

すべり
42年度
第 1

土 木 研 究 所 資 料

第 400 号

各試験舗装におけるすべり抵抗係数の実測値

昭和 43 年 3 月

建設省土木研究所舗装研究室

南雲貞夫 西谷 晃

正 誤 表

頁	行	正	誤
8	表中一行	0999	0933
9	下から 23 行	Ⅲ 撤水量の影響	撤水量の影響
25	図 15	←草加	←東京

5 頁中程

(1) 平坦路面に……………

正

(1) 平坦路面における測定値の計算式

制動しない場合

$$F = F' \quad W = W' \quad \therefore \mu' = \frac{F'}{W'}$$

W = 輪荷重

F = けんいん力

走行中に制動をかけたとき

μ' = 補正前の抵抗係数

μ = 補正後の抵抗係数

$$W' = W - w \quad F \cdot h = \ell \cdot w \quad \therefore w = \frac{h}{\ell} F'$$

$$\mu = \frac{F}{W} = \frac{F}{W - w} = \frac{F'}{W - \frac{h}{\ell} F'} \quad \text{又} \quad \frac{F}{W - \frac{h}{\ell} F'}$$

$$\ell = 1000 \text{ mm}$$

$$h = 290 \text{ mm}$$

W で分子，分母を割ると

$$\therefore \mu = \frac{\mu'}{1 - \mu' \cdot \frac{h}{\ell}} = \frac{\mu'}{1 - 0.29 \mu'}$$

ま え が き

舗装路面のすべりについて土木研究所で古くから研究されてきた。道路研究室では昭和 34 年にすべりマサツ測定試験機を開発し種々の路面について自動車の安全走行の面からすべりマサツ係数の測定がおこなわれてきた，また昭和 42 年に建設省標準型すべり抵抗測定機が一般国道調査用として，製作された。

舗装研究室では，昭和 39 年に舗装混合物に使用する骨材の摩耗の研究の一環としてすべり抵抗測定機（SRM-1 型）を試作し，各地に骨材を主にした試験舗装を舗設しその表面の性状と実態を調べるために測定がおこなわれてきた。

ここに集めた測定値は SRM-1 型測定機で各種試験舗装について測定したものである。また SRM-1 型と併行して使用した測定器 ポータブルテスター（RRL 型，英国で開発され，容易に現場にて利用できる）の測定値も集録した，この両測定値は今後の舗装構造および表面の性状の解析の資料となるものである。

この資料は現場においてすべり止舗装の設計に關しての参考資料となれば幸いである。

目 次

まえがき

第1章 研究目的	(1)
第2章 試験車と測定機械の概要	(2)
2, 1 すべり抵抗係数の計算方法	(5)
2, 2 ポータブル測定機(R R L 型)	(6)
第3章 測定機SRM-1型の校正試験	(8)
3, 1 基礎試験	(8)
3, 2 キャリブレーションと要領	(11)
第4章 すべり抵抗測定規準(案)	(13)
第5章 試験舗装	(15)
5, 1 試験舗装の概要	(15)
5, 2 試験舗装の種類と配合	(15)
5, 3 測定について	(21)
第6章 試験舗装のすべり抵抗の測定値	(23)
6, 1 国道4号線, 北千住試験舗装測定結果	(25)
6, 2 国道6号線, 新葛飾橋試験舗装	(28)
6, 3 千葉県, 旭～船橋線山王試験舗装	(33)
6, 4 国道246号線長津田試験舗装	(39)
6, 5 国道48号線作並試験舗装	(47)
6, 6 国道17号線岡部試験舗装	(56)
6, 7 国道14号線幕張試験舗装	(61)

各試験舗装の状況写真

第1章 研究目的

この研究は次のような目的をもっている。

- i アスファルト混合物に使用される骨材の摩耗とすべり抵抗の関係を明らかにする。
- ii アスファルト混合物の配合とすべり抵抗の関係。
- iii すべり止め舗装の配合設計に関する資料の作成。

アスファルト舗装のすべり抵抗に関する諸要因は図-1に示すとおりである。

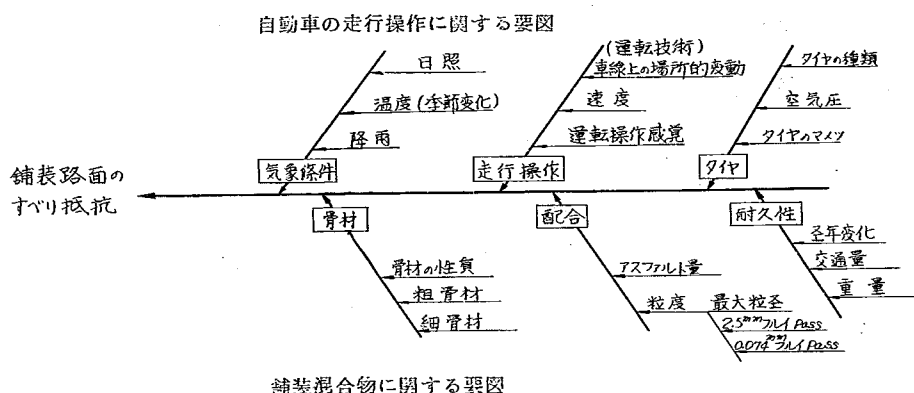


図-1 すべり抵抗に関する要因

この要因の中のアスファルト舗装の混合物に関する要因では骨材が第一に上げられ、配合および耐久性の三つに分けられる。

骨材が重要な要因としてとり上げられるのは、舗装混合物の構成を考えると、骨材と結合材（アスファルト）の比率は約9：1の割合で骨材が大部分を占め、舗装表面の性状の変化におよぼす影響が大きいものと考えられるからである。

第二に配合の問題である細骨材および粗骨材、アスファルト量の配合は舗装表面の粗さに関係する、この粗さがすべり抵抗に与える影響が大きい、第三に耐久性である。骨材と配合について充分満足するものであっても舗装道路の耐久性とすべり抵抗の持続性が問題となるからである。

舗装研究室のすべり抵抗係数の測定は上記の三つのことを考慮した試験舗装でその性状の変化と実態を知ることを目的としておこなっている。

本報告書はすべり抵抗係数の実測値のみを集録したもので、骨材の摩耗に関する試験および舗装表面の粗さに関する試験については次回に報告します。

第2章 試験車と測定機械の概要

すべて抵抗測定は写真-1の試験車を使用した。その主要な試験車構造は図-2，測定機，器具の配置は図-3に示すとおりである。

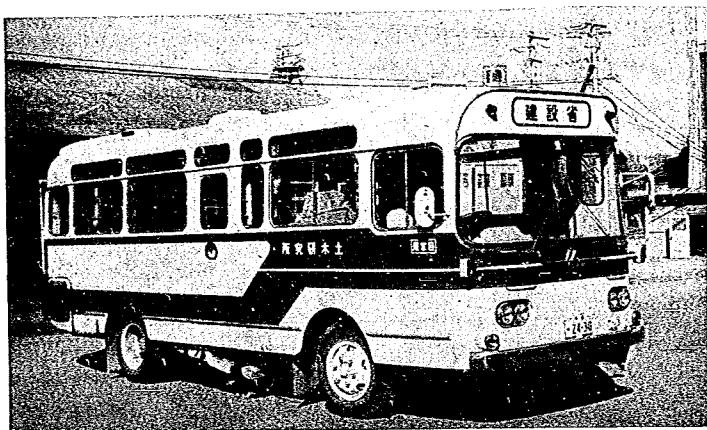


写真-1 すべり抵抗測定試験車

測定機（SRM-1型）写真-2は縦すべりの抵抗測定のみ使用するもので機構が簡単で検出された抵抗力は容易に計算されるように製作された。測定機の手輪部には，乗用車の前輪部を使用し図-4に示す構造図のとおり各ヒンズが十分働いて部材の変形が少なければ引力は張力計（写真-3）（ロードセル容量500Kg）に直接かかり抵抗力として検出される，輪荷重は鉛のブロックを枠内部とその上面に取付けた静荷重で200Kg～250Kgに調整できるようにした。

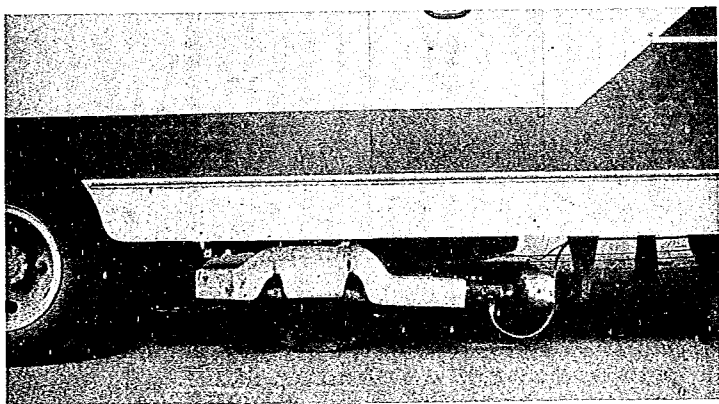


写真-2 測定機 SRM-1型

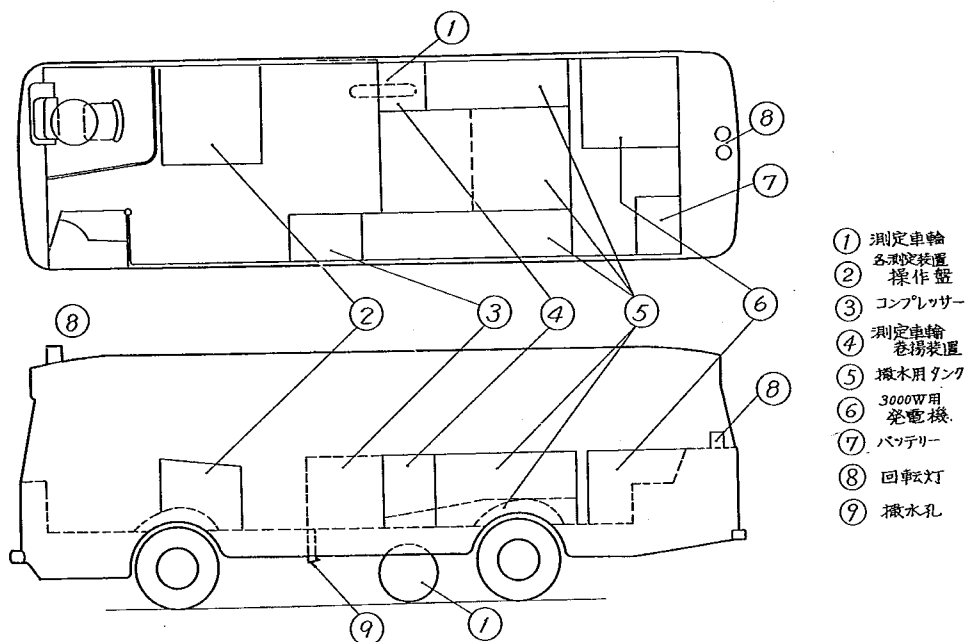


図-2 舗装すべり抵抗測定車

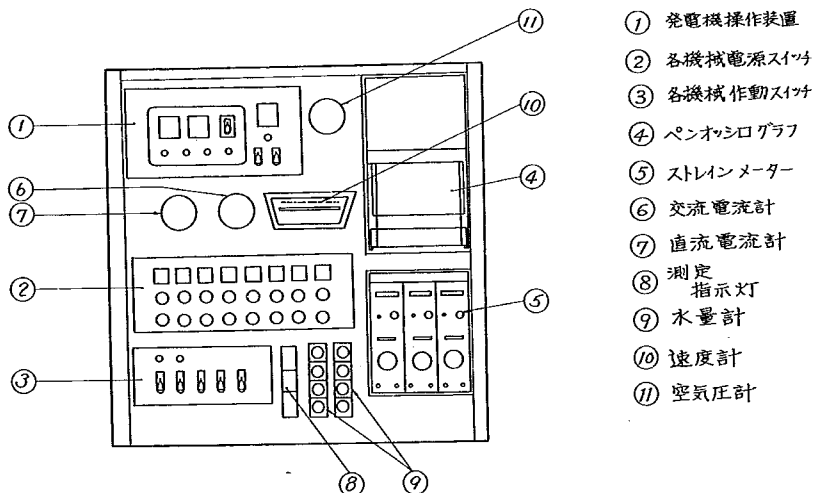


図-3 各試験機操作装置

測定機はユニバーサルジョイントを介して写真-1に示した試験車の車体の床下(右側の前輪に電磁ブレーキにより制動をかけ張力計に生じた抵抗力をストレンメーターを通してペンオシログラフに記録しておこなう。

SRM-1型測定機は次のような長所と短所がある。

- 長 所
1. 構造が簡単なこと。
 2. 抵抗力が直接的に求められること。

- 短 所
1. 測定機に制動をかけた場合けん引車とその接続点に輪荷重の1部が移動すること。
 2. 単純な引張力の測定によっているため制動中の速度の変化による慣性力が加わること。

短所については補正することで調整ができる。

張力計により検出されたすべり抵抗力は図-5のように記録される。

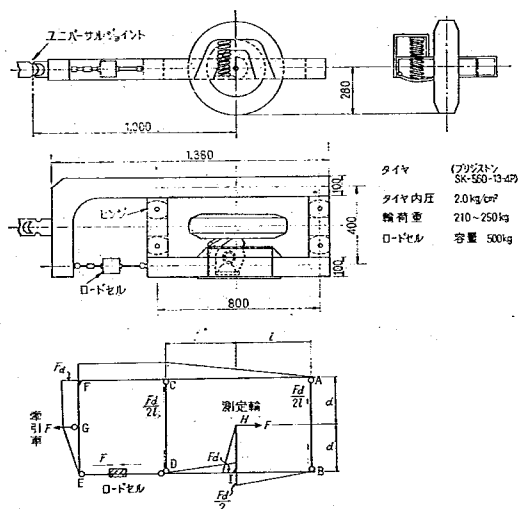


図-4 測定機SRM-1型概略図と構造
(各部材の曲げモーメントと軸力)

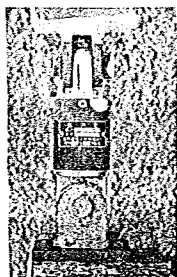


写真-3 張力計(ロードセル容量500Kg)



図-5 ペンオシログラフの記録

2.1 すべり抵抗係数の計算

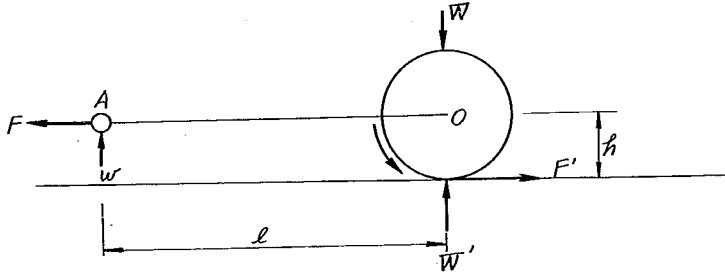


図-6.1 測定機 (SRM-1) の力の釣合

SRM-1 型測定機は図-4, 図-6.1 に示す通りの力の釣合がある, すべり抵抗係数の計算式は図-6.1 の条件より導かれる。

(1) 平坦路面における測定値の計算式

制動しない場合

$$F = F' \quad W = W' \quad \therefore \mu' = \frac{F'}{w'}$$

$w =$ 輪荷重

$F =$ けんいん力

走行中に制動をかけたとき

$\mu' =$ 補正前の抵抗係数

$\mu =$ 補正後の抵抗係数

$$w' = w - \omega \quad F' \cdot h = \ell \cdot \omega \quad \therefore \omega = \frac{h}{\ell} F'$$

$\ell = 1000 \text{ mm}$

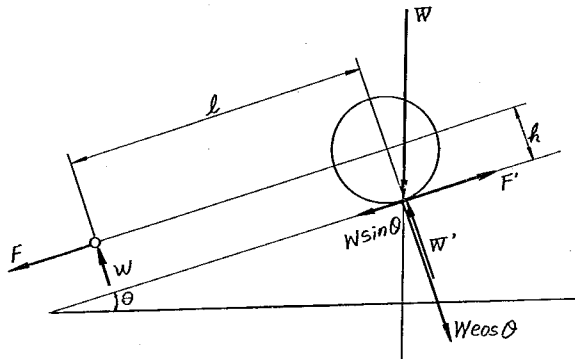
$h = 290 \text{ mm}$

$$\mu = \frac{F}{w} = \frac{F}{w - \omega} = \frac{F'}{w - \frac{h}{\ell} \cdot F'} \quad \text{又} \quad \frac{F}{w - \frac{h}{\ell} \cdot F'}$$

w で分子, 分母を割ると

$$\therefore \mu = \frac{\mu'}{1 - \mu' \cdot \frac{h}{\ell}} = \frac{\mu'}{1 - 0.29 \mu'}$$

(2) 縦断勾配のある場合の計算式



まず $\mu' = \frac{F}{W}$ であるから

求めようとする抵抗係数 $\rightarrow \mu = \frac{F'}{W'}$

$$F = F' \pm W \sin \theta$$

$$W' = W \cos \theta - w = W \cos \theta - F' \frac{h}{\ell}$$

$$\therefore \mu = \frac{F'}{W'} = \frac{F \pm W \sin \theta}{W' \cos \theta - F(h/\ell)} = \frac{(F/W) \pm \sin \theta}{\cos \theta - (F/W) \cdot (h/\ell)}$$

$\cos \theta$ で分子、分母を割ると、

$$\mu = \frac{\left(\frac{\mu'}{\cos \theta}\right) \pm \tan \theta}{1 - \left[\frac{\mu'}{\cos \theta} \cdot (h/\ell)\right]} \div \frac{\mu' \pm \tan \theta}{1 - 0.29 \mu'} \quad (\text{下り勾配の場合} \oplus \text{符号をとる})$$

2.2 ポータブルテスター (RRL型)

骨材摩耗量測定用として英国で開発された測定器で、すべり抵抗係数の測定に現場で容易に利用できるもので一般路面の測定用として普及している。この測定器(写真-4)の利用範囲は広く、一昨年来国のASTMにも採用されている。

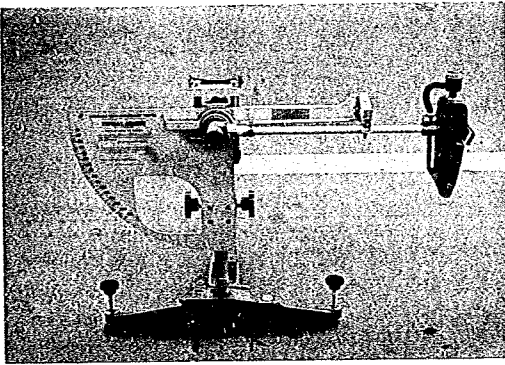


写真-4 ポータブルテスター (RRL型)

場合の測定、スライダーの取替等に問題がある。これは測定方法を考慮することにより解決されるが今後の課題とする。

舗装研究室のこの測定器の利用はSRM-1型と併行して試験的に各試験舗装の測定に使用してきたが図-6.2に示す結果から使用してもよいように思われるが、二、三の問題がある。それは測定値を左右するスライダーの部分の小さいため、(路面のきめが小さい場合は問題はないが)粗い路面の場合抵抗値がばらつく、またやわらかい路面の

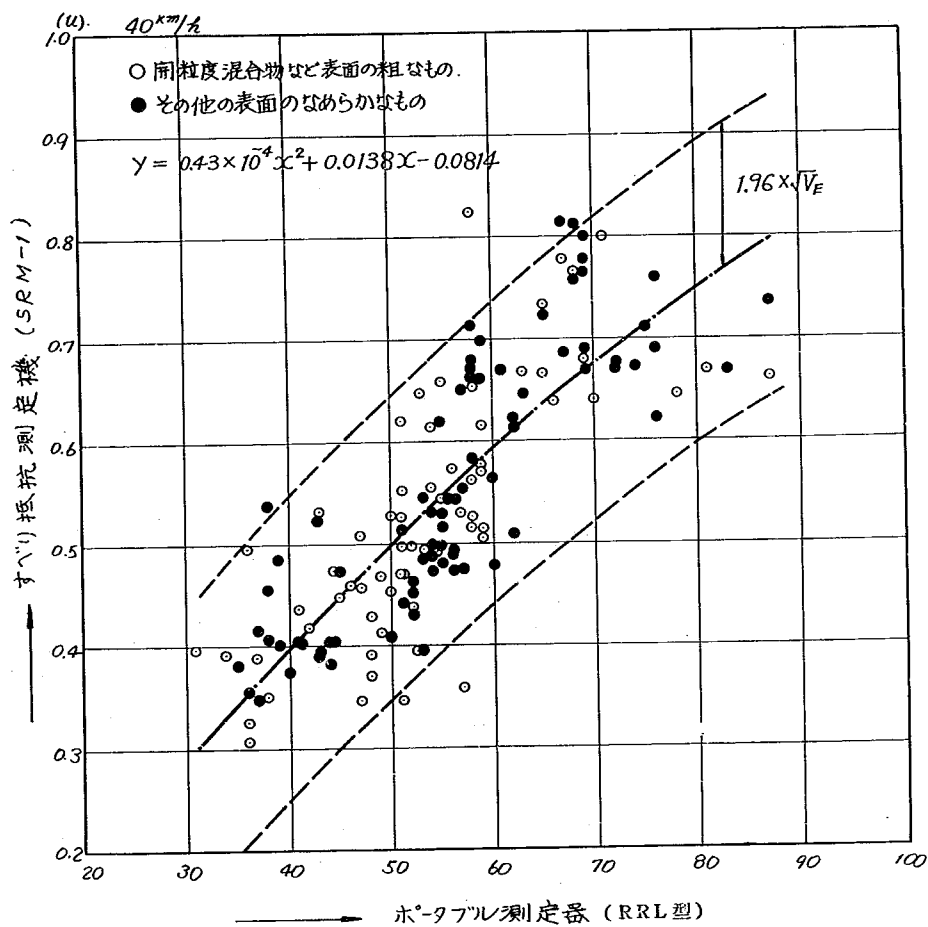


図-6.2 ポータブル測定器とSRM-1と相関図

第3章 測定機SRM-1型の較正試験

すべり抵抗係数が検出されるには非常に多くの要因の影響を受けるものである。SRM-1型測定機にどの程度影響するかを明らかにするため、代表的な影響要因をとり上げ基礎試験としておこない、各試験舗装の測定の参考資料とした、また測定機の構造上の問題として輪荷重とけん引力の関係の試験も行なった結果は次のとおりである。

3.1 基礎試験

すべり抵抗係数に係る代表的なものとして次のものが上げられる

- i 速度の影響
- ii 輪荷重の影響
- iii 撒水量の影響
- iv 勾配の影響(縦断)

試験は速度、輪荷重、撒水量の各影響について土木研究所コンクリート試験走路を使用し、勾配(縦断)の影響は交通量の少ない千葉市外のアスファルト路面を使用し上り下り同一の路面を使用して次の結果が得られた。

i 速度の影響

試験速度 20 Km/h 30 Km/h 40 Km/h 50 Km/h 60 Km/h 70 Km/h

試験回数 速度 Km/h	1回目	2回目	3回目	平均値
20	1.041	0.971	0.986	0.933
30	0.821	0.809	0.796	0.808
40	0.806	0.768	0.754	0.776
50	0.768	0.749	0.732	0.723
60	0.706	0.692	0.680	0.692
70	0.654	0.632	0.632	0.639

輪荷重 210 Kg

路面 湿潤状態

タイヤ BS製

5.60-13-4pr 新品

空気圧 2.0 Kg/cm^2

(注) 各回の測定値は3個の平均

表 3.1 測定値

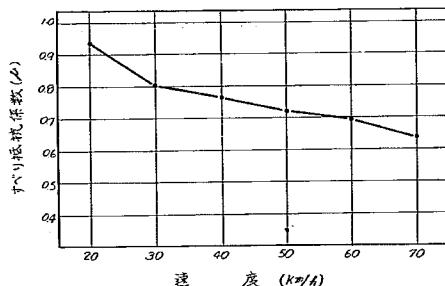


図-7 すべり抵抗係数と速度の関係

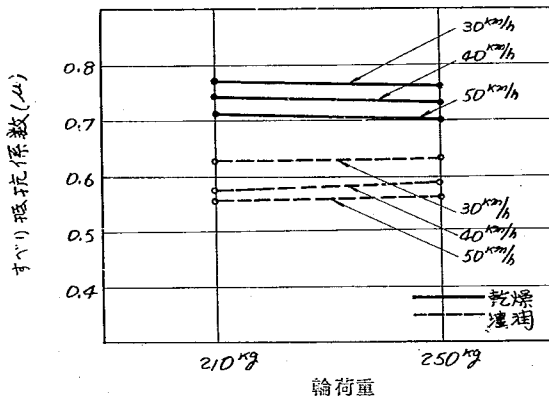
ii 輪荷重の影響

試験輪荷重 210Kg 250Kg 速度 30 Km/h 40 Km/h 50 Km/h

回数		30 Km/h		40 Km/h		50 Km/h	
		210Kg	250Kg	210Kg	250Kg	210Kg	250Kg
乾 燥	1	0.768	0.777	0.746	0.724	0.707	0.704
	2	0.777	0.779	0.746	0.742	0.724	0.686
	3	0.768	0.724	0.746	0.724	0.704	0.704
平均値		0.771	0.760	0.746	0.730	0.711	0.698
湿 潤	1	0.637	0.632	0.572	0.596	0.553	0.560
	2	0.615	0.649	0.572	0.596	0.553	0.560
	3	0.637	0.632	0.572	0.577	0.553	0.560
平均値		0.629	0.634	0.572	0.589	0.553	0.560

路面、湿潤、乾燥
タイヤ BS製560-134pr新品
空気圧 2.0Kg/m²

表 - 3.2 測定値 (注) 各回の測定値は3個の平均



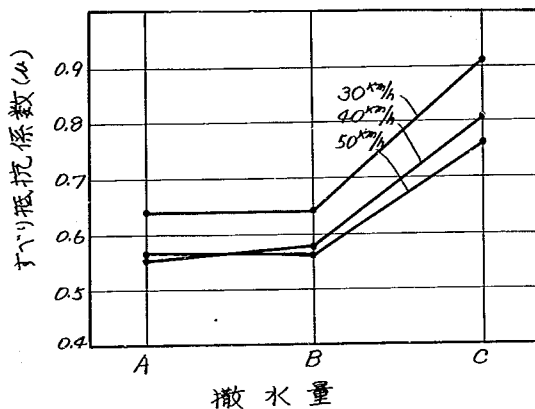
撒水量の影響

この比較試験は大型撒水車で路面に十分に撒水したものと、試験車の撒水装置(毎分30ℓ)で撒水したものおよび比較のため乾燥の路面についてもおこなった。

図-8 すべり抵抗係数と輪荷重の関係

路面		30Km/h		40Km/h		50Km/h	
湿	試験に車よのる撒水装置(A)	0.637		0.553		0.572	
		0.615		0.572		0.572	
		0.658		0.541		0.553	
		0.637		0.553		0.553	
		0.637	平均	0.541	平均	0.553	平均
		0.658	0.640	0.553	0.552	0.553	0.559
潤	大に型よる撒水装置(B)	0.658		0.593		0.553	
		0.637		0.582		0.572	
		0.658		0.572		0.572	
		0.615		0.572		0.553	
		0.658	平均	0.589	平均	0.572	平均
		0.637	0.643	0.572	0.580	0.572	0.565
乾燥		0.906		0.791		0.791	
		0.906	平均	0.836	平均	0.746	平均
		0.926	0.910	0.813	0.810	0.768	0.766

表 - 3.3 測定値



輪荷重 210Kg
 空気圧 2.0Kg
 速度 30 km/h 40 km/h 50 km/h
 タイヤ BS 560-13-4pr 新品

図-9 すべり抵抗係数と撒水量の関係

IV 勾配(縦断)の影響

縦断勾配 5 %
 速度 30 km/h 40 km/h
 路面 乾燥 湿潤
 輪荷重 210Kg
 タイヤ 新品, BS, 560-13-4pr
 空気圧 2.0Kg/cm²

速度 路面 回数	30 km/h				40 km/h			
	乾燥		湿潤		乾燥		湿潤	
	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上り	下り
測定値 1	0.797	0.676	0.749	0.609	0.749	0.632	0.626	0.560
測定値 2	0.797	0.676	0.725	0.609	0.771	0.605	0.652	0.560
測定値 3	0.771	0.676	0.749	0.609	0.749	0.605	0.676	0.560
平均	0.788	0.676	0.774	0.609	0.756	0.614	0.651	0.560
補正後の係数	0.738	0.726	0.724	0.659	0.706	0.664	0.601	0.610

注 各回の測定値は3個の平均である

表-3.4 測定値

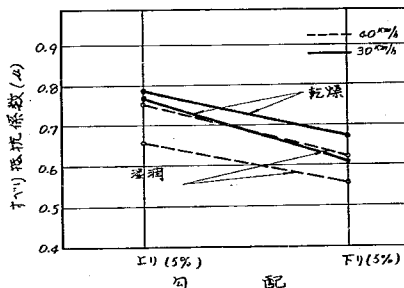


図-10 すべり抵抗係数と勾配の関係

V 各試験の考察

測定機 SRM-1 型の基礎検定試験として以上 4 つの試験をおこなったが、結果は各表および各図のとおりである。

i 速度の影響

試験舗装の測定速度は $30\text{Km/h} \sim 60\text{Km/h}$ であるために $20\text{Km} \sim 70\text{Km/h}$ で試験をおこなった。図-7 に示すとおり低速 $20\text{Km/h} \sim 30\text{Km/h}$ で最も変化が大きく $30\text{Km/h} \sim 70\text{Km/h}$ では大体直線ですべり抵抗値が減少する。すなわち速度の影響が最も大きい。

ii 輪荷重の影響

測定機 SRM-1 型の輪荷重の調整は 210Kg と 250Kg が容易におこなえるためこの二つについておこなった、図-8 に示すとおり、湿潤および乾燥路面を速度別におこなったが 210Kg と 250Kg の差はほとんどみられない。

iii 撒水量の影響

A, B, C の三つの状態について試験をおこなったが、図-9 のとおり A, B についてその差はほとんどみとめられないがいく分 B のほうが大きいようである。

IV 勾配 (縦断) の影響

SRM-1 型の機構からみて勾配により荷重が移動するため、すべり抵抗係数に相当影響するのではないかと考えられ、上り下り同一車線のアスファルト路面で試験をおこなった試験の結果は表 3.4 のとおりで勾配に対する影響は大きいことがわかった。

勾配のある路面のすべり抵抗係数は 2.1 の (2) の計算式で補正することができるのであるが、この試験に対してもう少しの検討が必要である。

3.2 測定機 SRM-1 型 キャリブレーション

図-5 のようにペンオシログラフの記録から求まる抵抗力と測定輪の接地にかゝる水平方向荷重の相関は図-11 に示した装置を用いて行ない図-12 のように求めることができた、ほぼ満足する結果である。

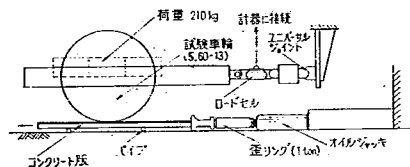


図-11 較正試験装置

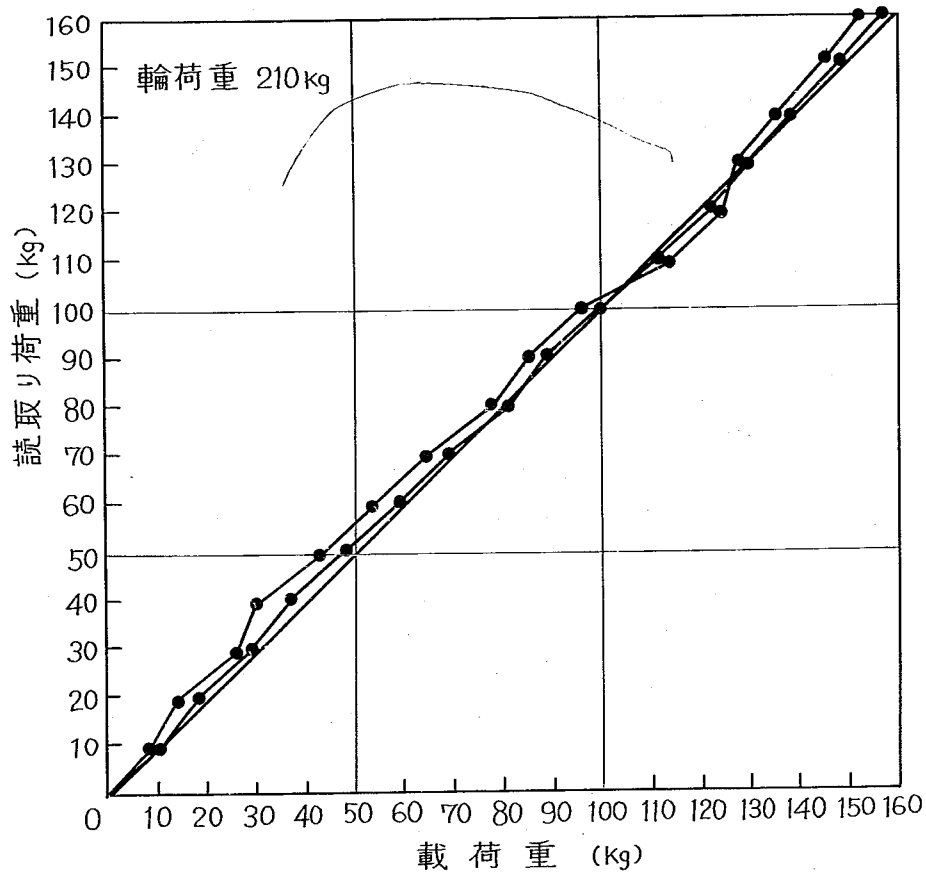


図-12 校正曲線

第4章 すべり抵抗係数の測定規準（案）

建設省土木研究所では建設省標準型すべり抵抗測定機の誕生を機会にすべり抵抗測定規準（案）を作成した，これは舗装，道路両研究室で擬に行なっている方法にある程度修正を加えて作成したもので，現在のところ案としているがいずれ正式の規準となるであろう。

すべり抵抗係数測定規準（案）

本規準は一般国道のすべり抵抗係数の測定を行なう場合に次の要領で行なう。

（注）試験舗装，特殊舗装，橋面，カーブ，トンネルの中，急勾配の坂道等の測定もこれに準ずる。

I 測定要領

- 1 試験速度：20Km/h 40Km/h 60Km/h の三段階の測定を原測とする。

注一 60Km/h測定が不可能な場合は50Km/hにする。

注二 速度制限区間，試験区間延長の短い箇所では20Km/h 40Km/hの2段階とする。

注三 試験舗装，特殊舗装，橋面，カーブ，トンネルの中，急勾配の坂道の測定は同一箇所の速度別くり返して行なう。

- 2 測定回数：各速度で3個以上のデータをとる。

- 3 一般国道の試験箇所の選定：直線区間1.2Km～1.5Kmを選定する（図-13）

注四 同一舗装に限る。

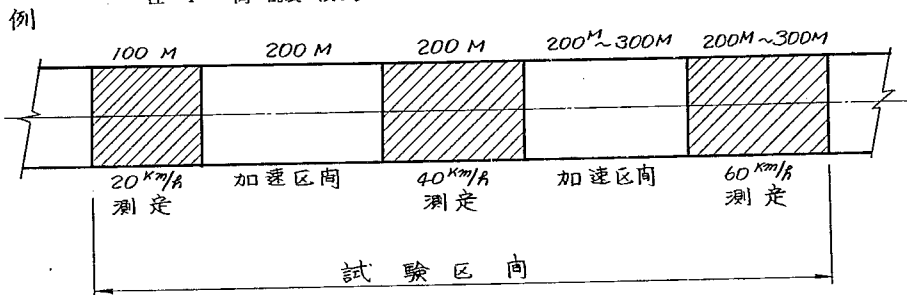
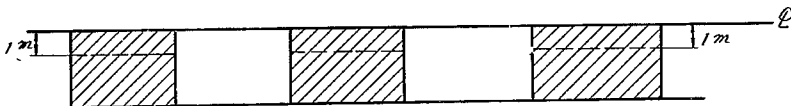


図-13 測定箇所

- 4 測定位置：進行方向走行車線の図-14に示す位置

1 片側1車線の場合



2 片側2車線の場合

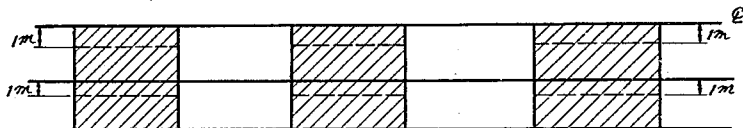


図-14 測定位置

5 路面の状態 : 湿潤状態についておこなう。

注-5 乾燥状態の抵抗値は必要に応じて測定する。

6 撒 水 : 試験車の撒水装置による撒水のほかに撒水車によって充分撒水する。

注-6 雨天時においても路面のよごれをとる意味で撒水車による撒水が望ましい。

7 温度測定 : すべり抵抗係数の測定と同時に路面温度、外気温度を測定する。

注-7 外気温度は地上1mのところを測定する。

II 試験タイヤ

1 タイヤサイズ : 560-13-4pr

2 使用タイヤ : 舗装、道路研究室ではB.S製を使用しているのでB.S製が望ましい。

3 輪荷重およびタイヤ内圧

タイヤ内圧	15kg/cm ² (21psi)	1.6 (23)	1.7 (24)
輪 荷 重	295Kg	305	315

4 試験タイヤの交換: 新品またはそれに近い状態のものでそれ以外のものは使用しない。

第5章 試験舗装

5.1 試験舗装の概要

試験舗装は表－5.1の目的にもとづいて行った。

試験舗装の名称	目 的	所 在 地
国道4号線 北千住試験舗装	すべり抵抗性の経年変化	東京都足立区
国道6号線 新葛飾橋試験舗装	すべり抵抗性の経年変化	千葉県松戸市
千葉県旭～船橋線 山王試験舗装	すべり抵抗性の経年変化	千葉県千葉市山王町
国道246号線 長津田試験舗装	すべり止工法と抵抗性の経年変化	横浜市港北区長津田
国道48号線 作並試験舗装	対マモウ性とすべり抵抗の関係	宮城県作並地区
国道17号線 岡部試験舗装	アスファルト舗装の流動性とすべり抵抗の経年変化	埼玉県大里郡岡部村
国道14号線 幕張試験舗装	アスファルトの種類とすべり抵抗性	千葉県幕張地区

表－5.1 試験舗装の名称，目的および所在地

表－5.1の試験舗装はアスファルト舗装のすべり抵抗性を考慮して舗設したものであるが岡部および幕張試験結舗装は，すべり抵抗に関する試験舗装ではないが舗装表面の性状の変化をみるため，すべりの試験舗装の一種に加えた。

5.2 各試験舗装の種類と配合

5.2.1 国道4号線北千住試験舗装（東京国道工事事務所）

交差点付近の在来密粒アスコンがすべりやすくなり，事故防止のため交差点の手前30mの区間写真－5のように表－5.2に示すような4種類のアスファルト混合物を舗装した。修正トベカを除くシリカサント混合物，開粒度混合物は一般にすべり止め効果は大きいと考えられている。修正トベカ普通の表層混合物であるが，すべり止め舗装として国道20号線（甲府）でシリカ分の多い川砂を所用して成功を得た例にしたがって細骨材にシリカサンドを用いた。

表 - 5.2 北千住試験舗装における工種

所在地 国道4号線北千住 水神橋 北保木間

小右衛門町 各交差点

施工年月日 昭和40年10月 20~25日

名 称	車線別	骨 材 の 種 類		アスファルト の 種 類	骨 材 の 粒 度								表層厚 (cm)
		粗骨材	細骨材		設 計				抽 出				
					最大 粒径 (mm)	2.5mm pass (%)	0.075 以下 (%)	As量 (%)	最大 粒径 (mm)	2.5mm pass (%)	0.075 以下 (%)	As量 (%)	
シリカサンド 混合物	上下	シリカサンド#2#5	シリカサンド#5	ゴム入 アスファルト	2.5	96	4.0	75	2.5	98.7	10.4	8.5	1.5
グース アスファルト	上	硬砂岩	川 砂	ストレート アスファルト 20~40	10	60	24.0	75~80	10	60.1	24.5	8.1	2.5
	下	エメリー	川 砂	ストレート アスファルト 20~40	5	58	24.0	7~75	5	56.5	18.6	7.8	2.5
修正トベカ	上	硬砂岩	シリカサンド#5	ゴム入 アスファルト	10	58	7.0	6~9	10	42.1	10.7	5.3	3.0
開 粒 度	下	硬砂岩	川 砂	ゴム入 アスファルト	10	15~18	2.5	3~6	10	33.6	8.1	6.9	3.0

(注) 抽出試験は施行後3ヶ月経過の試料による
抽出結果は2回の平均

5.2.2 国道6号線新葛飾橋試験舗装（首都国道工事事務所）

金町バイパスの新葛飾橋の橋床面写真-6に厚さ1.5cmのすべり止めとしての表面処理を行った。厚さを考慮して表-5.3のような細粒の混合物と撒布式を採用した。

モルタルは、国道4号線北千住試験舗装で使用したシリカサンド混合物とそれと同一配合による通常川砂を用いた混合とである、カットバックアスファルト混合物は10m/m以下の骨材を用いたトベカとでも云うもので10%程度カットバックしたアスファルトを用いた加熱混合式工法によっている（デジール）。粗粒度混合物は5m/m以下の骨材を用い仕上り表面のきめをオープンな感じにすることをねらった。撒布式工種に用いた骨材、硬砂岩A,Bはすりへり減量の異なるものである。この工法は気温の不高くない時期の施工であることを考慮して、アスファルトはカットバックしたものをを用い、10~5m/mの碎石は加熱して1.5%のストレートアスファルトでプレコートし、更に撒布を容易にするために1.5%の石粉をまぶしたものを1.4Kg/m²を使用した。

表-5.3 新葛飾橋試験舗装における工程

施工年月日 昭和41年9月15日～20日

表層厚 1.5cm

舗装延長 800m 各区間 100m 8種

車 線	名 称	骨材の種類		アスファルト の 種 類	骨 材 の 粒 度							
		粗骨材	細骨材		設 計				抽 出			
					最大 粒径 (mm)	2.5mm pass (%)	0.07 以下 (%)	As量 (%)	最大 粒径 (mm)	2.5mm pass (%)	0.074 以下 (%)	As量 (%)
上 り	モルタル A	—	川 砂	ストレート As 80～100	2.5	96	3～8	8～9	2.5	99.4	16.0	7.37
	モルタル B	—	シリカ サンド	ストレート As 80～100	2.5	96	3～8	8～9	2.5	94.1	12.5	5.74
	混合物 A カット バック As	—	川 砂	ディックバイン ダー A 800	10	75	3～8	7.2	5.0	70.6	11.5	6.11
	混合物 B カット バック As	—	シリカ サンド	ディックバイン ダー A 800	10	75	3～8	7.2	5.0	73.7	10.75	6.87
下 り	粗 粒 度 A	硬砂岩 A	川 砂	ストレート As 80～100	5	25	3～8	5～6	5.0	56.0	12.0	5.15
	粗 粒 度 B	硬砂岩 B	川 砂	ストレート As 80～100	5	25	3～8	5～6	5.0	41.1	10.5	5.97
	散 布 A	硬砂岩 A	—	ストレート As 80～100	10	—	—	散布量				
	散 布 B	硬砂岩 B	—	10% カットバック	10	—	—	0.8ℓ/m ²				

(注) 抽出試験は施工後6カ月経過の試料による

抽出試験の結果は2個の平均値

5.2.3 山王試験舗装 (千葉県土木事務所)

シーラコートの不良によるすべり事故発生箇所写真-7に表-5.4に示すように粗骨材、細骨材の種類をかえた密粒度ならびに粗骨材の種類のみをかえた粗粒度混合物を舗装した骨材の最大粒径は20m/mが1区間で、他はすべて10m/mである。

表-5.4 山王試験舗装における工程

施工年月日 昭和41年10月22日

舗装厚 3.0cm

舗装延長 240m 各区間 30m 8区

名 称	骨 材 の 種 類		アスファルトの種類	骨 材 の 粒 度							
	粗骨材	細 骨 材		計				抽 出			
				最大粒径 (mm)	2.5mm pass (%)	As量 (%)	0.074 以下 (%)	最大粒径 (mm)	2.5mm pass (%)	0.074 以下 (%)	As量 (%)
密粒度	石灰岩	シリカサンド	ストレート アスファルト 80~100	10	50	5	5.3	10	48.6	6.8	5.68
密粒度	石灰岩	川 砂	ストレート アスファルト 80~100	10	50	7	6.3	10	57.1	6.1	5.58
密粒度	硬砂岩	川 砂	ストレート アスファルト 80~100	10	50	7	6.3	10	53.2	7.1	5.77
密粒度	硬砂岩	シリカサンド	ストレート アスファルト 80~100	10	50	5	5.2	10	56.2	6.7	5.67
粗粒度	石灰岩	川 砂	ストレート アスファルト 80~100	20	25	5	4.4	20	27.2	5.6	4.69
粗粒度	石灰岩	川 砂	ストレート アスファルト 80~100	10	25	5	5.0	10	27.2	5.6	4.82
粗粒度	硬砂岩	川 砂	ストレート アスファルト 80~100	10	25	5	5.0	10	27.6	6.7	6.28
粗粒度	硬 砂	川 砂	ストレート アスファルト 80~100	10	25	5	6.6	10	26.4	5.9	4.57

(注) 抽出試験の結果は転圧直前の混合物による6個の平均値である

5.2.4 長津田試験舗装 (横浜国道工事事務所)

日本道路建設業協会の研究テーマにしたがってすべり止舗装に関する試験舗装が表-5.5のように実施された(写真-8)。混合物にはすべり止め用として特別なものはなく、通常密粒度と開粒度で、粗骨材および細骨材の種類、最大粒径、ファイラー量、アスファルト量などの効果を明らかにしようと試みたものである。

表-5.5 長津田試験舗装における工程

施工年月日 昭和41年9月15~21日

使用アスファルト ストレートアスファルト 80~100

舗装厚 3.5cm

舗装延長 480m 各区間 30m 16区

名 称	骨 材 の 種 類		骨 材 の 粒 度							
	粗 骨 材	細 骨 材	計				抽出			
			最大粒径 (mm)	2.5mm pass (%)	0.074 以下 (%)	As量 (%)	最大粒径 (mm)	2.5mm pass (%)	0.074 以下 (%)	As量 (%)
密粒度	石灰岩	川 砂	15	40	5	5.5	15	44.3	5.9	5.3
密粒度	石灰岩	川 砂	15	40	5	5.8	15	40.8	8.8	5.9
密粒度	石灰岩	川 砂	5	70	10	6.8	5	66.6	10.4	6.5
密粒度	石灰岩	川 砂	5	70	10	6.8	5	66.2	9.7	6.5
開粒度	石灰岩	川 砂	5	23	4	4.3	5	38.0	5.0	4.3
開粒度	石灰岩	川 砂	5	23	4	4.3	5	36.5	6.2	4.3
開粒度	石灰岩	川 砂	15	18	4	4.0	15	13.2	6.0	3.8
開粒度	石灰岩	川 砂	15	18	4	4.0	15	13.6	7.0	4.3
開粒度	硬砂岩	川 砂	15	18	6	4.0	15	17.3	9.8	3.9
開粒度	硬砂岩	川 砂	15	18	6	3.7	15	19.0	5.9	4.1
開粒度	硬砂岩	スクリーニングス	15	18	6	3.7	15	15.8	6.0	4.1
開粒度	硬砂岩	スクリーニングス	15	18	6	4.0	15	14.7	6.0	4.2
密粒度	硬砂岩	スクリーニングス	15	40	5	5.8	15	42.5	9.7	5.9
密粒度	硬砂岩	スクリーニングス	15	40	5	5.5	15	48.5	10.8	5.6
密粒度	硬砂岩	川 砂	15	40	5	5.8	15	48.7	9.5	5.7
密粒度	硬砂岩	川 砂	15	40	5	5.5	15	46.5	9.6	5.4

(注) 抽出試験は施工直後の試料(コア)を用い、結果は2個の平均値

5.2.5 作並試験舗装 (仙台技術事務所)

積雪寒冷地における冬期間のタイヤチェーンによる路面の摩耗の問題として舗装表面の性状の変化を調査するため表-5.6に示す混合物を写真-9のケ所に舗設した。

一般に寒冷地の路面は普通路面と比較してすべり抵抗が低いといわれている。そこで耐摩耗工法としてとり上げた寒冷地タイプの舗装がすべり抵抗に対してどのような性質を持っているか、すべり抵抗係数の測定をとおしてその実態を求明するためにおこなわれた。

寒冷地におけるアスファルト舗装はアスファルト含有量およびフィラーとアスファルトの含有比を主体としたものである。

表-5.6 作並試験舗装における工種

施工 昭和42年 7月25~31日 (F₁)

昭和42年 10月24~27日 (F₂)

舗装延長 700m 各区間 40m 舗装厚 30cm

名 称	配合 番号	骨 材 の 種 類		アスファルト の 種 類	骨 材 の 粒 度								
		粗 骨 材	細 骨 材		設 計				抽 出				
					最大 粒径 (mm)	2.5mm pass (%)	0.074 以下 (%)	A s 量 (%)	最大 粒径 (mm)	2.5mm pass (%)	0.074 以下 (%)	A s 量	
F ₁	トベカ	1	安山岩	川 砂	ストアス80~100	15	58.7	9.6	8.0	15	58.4	11.8	7.59
	"	2	"	"	"	"	80.9	16.6	9.5	"	84.3	18.7	9.05
	"	3	石灰岩	"	"	"	80.9	9.0	8.0	"	80.7	10.8	7.43
	"	4	"	"	"	"	55.1	15.9	9.0	"	59.8	13.4	8.24
	"	5	安山岩	"	ストアス100~120	"	56.8	13.6	8.0	"	59.3	14.2	7.36
	"	6	"	"	"	"	82.3	10.9	9.5	"	80.6	12.4	8.45
	"	7	石灰岩	"	"	"	81.6	13.0	8.0	"	81.7	14.2	7.29
	"	8	"	"	"	"	55.6	9.9	9.5	"	59.4	11.3	8.21
F ₂	"	1	安山岩	"	ストアス80~100	"	58.0	9.0	8.0	"	58.0	9.0	7.53
	"	2	"	"	"	"	79.0	16.0	9.5	"	75.7	13.2	8.80
	"	3	石灰岩	"	"	"	80.0	9.0	8.0	"	84.2	7.0	7.90
	"	4	"	"	"	"	54.0	15.0	9.5	"	58.9	14.7	8.51
	"	5	安山岩	"	ストアス100~120	"	57.0	13.0	8.0	"	58.4	11.7	8.18
	"	6	"	"	"	"	79.0	10.0	9.5	"	82.7	10.8	9.03
	"	7	石灰岩	"	"	"	80.0	14.0	8.0	"	81.8	12.1	8.37
	"	8	"	"	"	"	55.0	11.0	9.0	"	71.7	12.6	8.73

注 F₁は 7月施工

F₂は 10月施工

抽出結果は4個の平均

5.2.6 岡部試験舗装

(大宮国道工事事務所)

この試験舗装写真-10は、アスファルト混合物の流動性を調査するための試験舗装であるが、舗装混合物流動性が舗装表面にどのような影響を及ぼすか、また流動性がすべり抵抗に対してどのように影響するかを知るためにすべり抵抗係数の測定をおこなった。配合および工種は次の表-5.7のとおりである。

表-5.7 岡部試験舗装における工種

施工年月 昭和40年2月

舗装延長 480m 各区間 20m 厚さ 4 cm

	配合 番号 (1)	ア ト ス 量 フ ァ ル (%)	ア ト ス 種 フ ァ ル	針 入 度	ゴ ム 量 (%)	骨 材 種 類	2.5mm フルイ 通過量 (%)	0.075mm フルイ 通過量 (%)	骨最大 粒径 (mm)	摘 要	
密粒アスコン トベカ トベカ	D ₂₁ T ₁₄ T ₂₃	小 小 小	5.55 7.95 8.15	ストアスA ストアスA ストアスB	60~80 60~80 60~80	山 砕 玉 砕 山 砕	42.5 72.5 75.2	小 大 小	6 10 8	20 20 20	再舗装した T ₂₃ (雨)
密粒アスコン トベカ	D ₁₃ T ₁₁	小 小	6.35 8.45	ストアスB ストアスC	60~80 80~100	玉 砕 玉 砕	42.5 72.5	大 小	7.5 8	10 10	
密粒アスコン 密粒アスコン	D ₂₄ D ₁₃	小 小	5.00 5.85	ストアスC ストアスD	80~100 80~100	山 砕 玉 砕	42.5 42.5	大 小	7.5 6	20 20	
トベカ トベカ	T ₂₂ T ₂₁	小 大	7.85 8.45	ストアスD ストアスA	80~100 60~80	山 砕 山 砕	72.5 72.5	大 小	10 8	10 10	
密粒アスコン	D ₁₄	大	6.55	ストアスA	60~80	玉 砕	42.5	大	7.5	20	雨舗装した。 D ₁₄ (雨)
密粒アスコン トベカ	D ₂₃ T ₁₂	大 大	5.90 8.75	ストアスB ストアスB	60~80 60~80	山 砕 玉 砕	42.5 72.5	小 大	6 10	20 10	
密粒アスコン	D ₁₁	大	7.55 (6.75)	ストアスC	80~100	玉 砕	42.5	小	6	10	
トベカ トベカ	T ₂₄ T ₁₃	大 大	8.30 10.15	ストアスC ストアスD	80~100 80~100	山 砕 玉 砕	72.5 72.5	大 小	10 8	20 20	
密粒アスコン	D ₂₂	大	5.95	ストアスD	80~100	山 砕	42.5	大	7.5	10	()内は実 際に用いた値
トベカ トベカ	T _{21A} T _{21B}	大 大	8.45 8.45	ゴムアスA ゴムアスB		3 山 砕 5 山 砕	72.5 72.5	小 小	8 8	10 10	
トベカ	T _{21C}	大	8.45	ゴムアスC		2.5 山 砕	72.5	小	8	10	
トベカ	T _{21D}	大	8.45	ゴムアスD		5 山 砕	72.5	小	8	10	
トベカ	T _{21E}	大	8.45	ストアスE	40~60	山 砕	72.5	小	8	10	
骨材粒度は直交 表番号9に同じ											

5.2.7 幕張試験舗装

(千葉国道工事事務所)

この試験舗装写真-11は新設路盤上に舗装材料の種類および配合をかえた48種のアスファルト混合物の舗装である。

この舗装はすべり抵抗に関する試験目的はないが、アスファルトの種類による

すべり抵抗性，および舗装の耐久性とすべり抵抗の関係を知る目的ですべり抵抗係数の測定をおこなった。表-5.8 は配合および工種である。

表-5.8 幕張試験舗装における工種

施工年月日 昭和42年 月

舗装延長 1,525 m 各種区間 25 m 厚さ 4 m

細骨材 川砂

アスファルトの種類 ストレート アスファルト

A区間 主 砂										A区間 砂 岩										B区間 砂 岩 アスファルト変化									
工種	配合物	2.5mm pass	0.6mm pass	0.075mm pass	アスファルト 針入度	配合 番号	アスファルト 配合	配合 番号	配合 番号	工種	配合物	2.5mm pass	0.6mm pass	0.075mm pass	アスファルト 針入度	配合 番号	アスファルト 配合	配合 番号	配合 番号	工種	配合物	2.5mm pass	0.6mm pass	0.075mm pass	アスファルト 針入度	配合 番号	アスファルト 配合	配合 番号	配合 番号
①	密粒度	4.3	2.3	4	40~60	5	D ₁₁ D ₁₂	5.3 5.6	①	密粒度	4.3	2.3	4	80~100	5	D ₁₁ D ₁₂	4.6 5.1	①	ボタペー プ	420	289	4.5	B ₁	5.3					
②	密粒度	4.3	2.3	10	80~100	6	D ₁₁ D ₁₂	4.4 4.9	②	密粒度	4.3	2.3	10	40~60	6	D ₁₁ D ₁₂	4.3 4.8	②	ガムフット S	420	289	4.5	B ₂	5.3					
③	密粒度	4.3	3.4	4	80~100	7	D ₁₁ D ₁₂	6.5 7.0	③	密粒度	4.3	3.4	4	40~60	7	D ₁₁ D ₁₂	6.2 6.7	③	ベキヤフ B級	420	289	4.5	B ₃	5.3					
④	密粒度	4.3	3.4	10	40~60	8	D ₁₁ D ₁₂	5.5 6.0	④	密粒度	4.3	3.4	10	80~100	8	D ₁₁ D ₁₂	5.0 5.5	④	トラクタ 1*	420	289	4.5	B ₄	5.3					
⑤	密正 トベカ	5.8	3.3	5	80~100	9	T ₁₁ T ₁₂	6.0 6.5	⑤	密正 トベカ	5.8	3.3	5	40~60	9	T ₁₁ T ₁₂	5.5 6.0	⑤	セミプロ ン (シェ ル)	420	289	4.5	B ₅	5.3					
⑥	密正 トベカ	5.8	3.3	11	40~60	10	T ₁₁ T ₁₂	4.5 5.0	⑥	密正 トベカ	5.8	3.3	11	80~100	10	T ₁₁ T ₁₂	4.3 4.8	⑥	カブリ ン (大)	420	289	4.5	B ₆	5.3					
⑦	密正 トベカ	5.8	4.8	5	40~60	11	T ₁₁ T ₁₂	8.3 8.8	⑦	密正 トベカ	5.8	4.8	5	80~100	11	T ₁₁ T ₁₂	7.5 8.0	⑦	カブリ ン (小)	420	289	4.5	B ₇	5.3					
⑧	密正 トベカ	5.8	4.8	11	80~100	12	T ₁₁ T ₁₂	6.8 7.3	⑧	密正 トベカ	5.8	4.8	11	40~60	12	T ₁₁ T ₁₂	6.1 6.6	⑧	ベキヤ フ (三和)	420	289	4.5	B ₈	5.3					
⑨	粗粒度	2.8	1.6	2	80~100	1	C ₁₁ C ₁₂	5.7 6.2	⑨	粗粒度	2.8	1.6	2	40~60	1	C ₁₁ C ₁₂	4.7 5.2	⑨	セミプロ ン (シェ ル)	420	289	4.5	B ₉	5.3					
⑩	粗粒度	2.8	1.6	8	40~60	2	C ₁₁ C ₁₂	5.5 6.0	⑩	粗粒度	2.8	1.6	8	80~100	2	C ₁₁ C ₁₂	3.8 4.3	⑩	イギリス 80~100	420	289	4.5	B ₁₀	5.3					
⑪	粗粒度	2.8	2.3	2	40~60	3	C ₁₁ C ₁₂	6.0 6.5	⑪	粗粒度	2.8	2.3	2	80~100	3	C ₁₁ C ₁₂	5.5 6.0	⑪	アメリカ 80~100	420	289	4.5	B ₁₁	5.3					
⑫	粗粒度	2.8	2.3	8	80~100	4	C ₁₁ C ₁₂	5.5 6.0	⑫	粗粒度	2.8	2.3	8	40~60	4	C ₁₁ C ₁₂	4.5 5.1	⑫	Fイ フ 80~100	420	289	4.5	B ₁₂	5.3					
⑬	スト ート (丸骨)	80~100							⑬	スト ート (丸骨)	80~100							⑬	スト ート (丸骨)	420	289	4.5	B ₁₃	5.3					

(注) D : 密粒度アスファルトコンクリート, T : 密正トベカ

C : 粗粒度アスファルトコンクリート

* トリプツトビューレ(ストレートアスファルト丸骨 150~200に1:1混入)

** 添加剤 ロードスター(アスファルトに対して10%混入)

5.3 測定について

各試験舗装のすべり抵抗係数の測定は舗装研究室の西谷晃，内川彬，斉藤勝海，広瀬幸洋が主として当った。また試験舗装を管轄している，首都国道，横浜国道，相武国道，大宮国道，千葉国道，東京国道の各工事事務所の協力に深く感謝の意を表する次第である。

第 6 章 各試験舗装のすべり抵抗係数の実測値

6.1 国道4号線北千住試験舗装測定値

図-15は測定位置および種類の配置を示したものである。各表の平均値は2回の測定値の平均である。

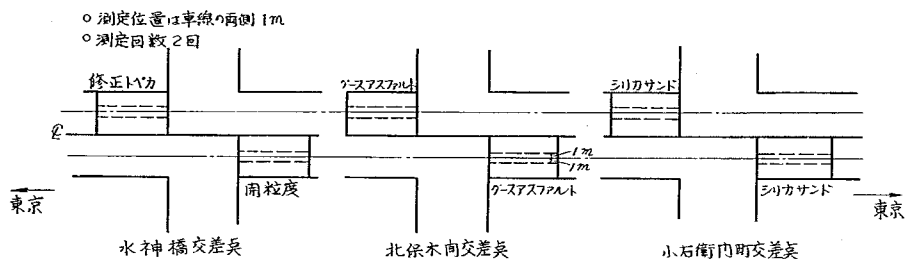


図-15 北千住試験舗装配置および測定位置

表 6.1.1

測 定 日		昭和 4 0 年 1 1 月 1 2 日							昭和 4 0 年 1 0 月 2 1 日								
道路舗装 種 別	舗装 番号	走行 速度	測 定 値				温 度		ポ ー タ ブ ル 測 定 器								
									測 定 値					温 度			
			1	2	3	平均値	外気	路面	1	2	3	4	5	平均値	外気	路面	
修正トベカ 上		20	1.030	1.084		1.050	6.0	7.0							81	16.0	14.0
” ”		30	0.983	1.058		1.020	” ”										
” ”		40	0.763	0.836		0.799	” ”										
開 粒 度 下		20	1.035	1.084		1.059	” ”								80	18.5	14.0
” ”		30	0.983	1.058		1.020	” ”										
” ”		40	0.914	0.965		0.938	” ”										

表 6.1.2

測 定 日		昭和41年11月12日							昭和40年10月16日								
道路舗装 種 別	舗装 番号	走行 速度	測 定 値				温 度		ポータブル測定器								
									測 定 値					温 度			
			1	2	3	平均値	外気	路面	1	2	3	4	5	平均値	外気	路面	
グーサスファルト①		20	1.167	1.213		1.190	5.0	5.5							87		
” 下	”	”	1.134	1.593		1.363	”	”							80		
” ①		30	1.058	1.185		1.121	”	”									
” 下	”	”	1.084	1.556		1.320	”	”									
” ①		40	0.836	1.030		0.933	”	”									
” 下	”	”	0.883	1.035		0.959	”	”									

表 6. 1. 3

測 定 日		昭和40年11月12日							昭和40年10月16日							
道路舗装 種 別	舗装 番号	走行 速度	測 定 値				温 度			ポータブル測定器						
										測 定 値					温 度	
			1	2	3	平均値	外気	路面	1	2	3	4	5	平均値	外気	路面
シカサド上		20	1.134	1.213		1.173	4.0	5.0						71	115	14.5
“ 下		“	1.161	1.134		1.147	“	“						76	12.0	14.5
“ 上		30	0.860	1.030		0.945	“	“								
“ 下		“	0.932	1.058		0.995	“	“								
“ 上		40	0.763	0.860		0.811	“	“								
“ 下		“	0.787	0.860		0.823	“	“								

表 6. 1. 4

測 定 日		昭和41年4月2日							昭和41年4月3日								
道路舗装 種 別	舗装 番号	走行 速度	測 定 値				温 度		ポータブル測定器								
									測 定 値					温 度			
			1	2	3	平均値	外気	路面	1	2	3	4	5	平均値	外気	路面	
修正トベカ上		20	0.740	0.716		0.728	22	25							55	21.0	26.0
“ “		30	0.647	0.624		0.635	“	“									
“ “		40	0.516	0.516		0.516	“	“									
開 粒 度 下		20	0.647	0.647		0.647	“	“							50	21.0	26.0
“ “		30	0.587	0.587		0.587	“	“									
“ “		40	0.537	0.512		0.528	“	“									

表 6. 1. 5

測 定 日		昭和41年4月2日							昭和41年4月3日								
道路舗装 種 別	舗装 番号	走行 速度	測 定 値				温 度			ポータブル測定器							
										測 定 値					温 度		
			1	2	3	平均値	外気	路面	1	2	3	4	5	平均値	外気	路面	
グ래스phalt上		20	0.811	0.811		0.811	8.0	7.0							69	21.0	26.0
“ 下		“	0.860	0.884		0.872	“	“							58	21.0	26.0
“ 上		30	0.787	0.787		0.787	“	“									
“ 下		“	0.811	0.836		0.823	“	“									
“ 上		40	0.624	0.740		0.682	“	“									
“ 下		“	0.624	0.647		0.635	“	“									

表 6.1.6

測 定 日		昭和41年4月3日							昭和41年4月3日									
道路舗装 種 別	舗装 番号	走行 速度	測 定 値				温 度			ポータブル測定器								
										測 定 値					温 度			
			1	2	3	平均値	外気	路面	1	2	3	4	5	平均値	外気	路面		
グースアスファルト上		20	0.909	0.836		0.872	8.5	7.5							61	21.0	26.0	
" 下		"	0.836	0.826		0.831	"	"							58	21.0	26.0	
" 上		30	0.740	0.716		0.728	"	"										
" 下		"	0.716	0.704		0.710	"	"										
" 上		40	0.647	0.669		0.668	"	"										
" 下		"	0.647	0.669		0.652	"	"										

表 6.1.7

測 定 日		昭 和 4 1 年 8 月 2 日							昭 和 4 1 年 8 月 3 日								
道 路 舗 装 種 別	舗 装 番 号	走行 速度	測 定 値				温 度			ポ ー タ ブ ル 測 定 器							
										測 定 値					温 度		
			1	2	3	平均値	外気	路面	1	2	3	4	5	平均値	外気	路面	
修 正 ト ベ カ 上		30	0.560	0.495		0.527	24.5	25.0							45	20.0	24.5
〃 〃		40	0.495	0.452		0.473	〃	〃									
開 枝 度 上		30	0.516	0.516		0.516	〃	〃							45	21.0	23.5
〃 下		40	0.452	0.495		0.473	〃	〃									

表 6.1.8

測 定 日		昭和 4 1 年 8 月 2 日							昭和 4 1 年 8 月 3 日								
道路舗装 種 別	舗装 番号	走行 速度	測 定 値				温 度			ポータブル測定器							
										測 定 値					温 度		
			1	2	3	平均値	外気	路面	1	2	3	4	5	平均値	外気	路面	
グースアスファルト上		30	0.560	0.647		0.603	21.5	23.5							51	21.0	25.5
“ 下		“	0.537	0.647		0.592	“	“							51	22.0	23.0
“ 上		40	0.516	0.537		0.526	“	“									
“ 下		“	0.516	0.587		0.551	“	“									

表 6.1.9

測 定 日		昭和41年8月2日							昭和41年8月3日								
道路舗装 種 別	舗装 番号	走行 速度	測 定 値				温 度			ポータブル測定器							
										測 定 値					温 度		
			1	2	3	平均値	外気	路面	1	2	3	4	5	平均値	外気	路面	
ミリカサンド 上		30	0.587	0.560		0.573	19.5	23.0							53	21.5	23.5
〃 下		〃	0.560	0.516		0.538	〃	〃							51	21.0	23.5
〃 上		40	0.537	0.554		0.545	〃	〃									
〃 下		〃	0.516	0.508		0.512	〃	〃									

表 6. 1. 10

測 定 日		昭 和 4 1 年 1 1 月 2 4 日							昭 和 4 1 年 1 1 月 2 5 日							
道 路 舗 装 種 別	舗 装 番 号	走行 速 度	測 定 値				温 度		ポ ー タ ブ ル 測 定 器							
									測 定 値					温 度		
			1	2	3	平均値	外 気	路 面	1	2	3	4	5	平均値	外 気	路 面
修 正 ト ベ カ 上		30	0.489	0.468		0.478	10.5	14.0						53	10.0	12.0
〃	〃	40	0.368	0.408		0.388	〃	〃								
開 粒 度 下		30	0.468	0.449		0.458	10.0	13.0						52	9.0	12.0
〃	〃	40	0.428	0.449		0.438	〃	〃								

表 6. 1. 11

測 定 日		昭和41年11月24日							昭和41年11月25日								
道路舗装 種 別	舗装 番号	走行 速度	測 定 値				温 度		ポータブル測定器								
									測 定 値					温 度			
			1	2	3	平均値	外気	路面	1	2	3	4	5	平均値	外気	路面	
グーアスファルト上		30	0.509	0.489		0.498	8.0	10.5							53	9.0	11.0
“ 下		“	0.530	0.509		0.519	“	“							57	9.0	11.5
“ 上		40	0.388	0.388		0.388	“	“									
“ 下		“	0.468	0.449		0.458	“	“									

表 6. 1. 12

測 定 日		昭 和 4 1 年 1 1 月 2 4 日							昭 和 4 1 年 1 1 月 2 5 日								
道 路 舗 装 種 別	舗 装 番 号	走 行 速 度	測 定 値				温 度		ポータブル測定器								
									測 定 値					温 度			
			1	2	3	平均値	外気	路面	1	2	3	4	5	平均値	外気	路面	
シリカサンド 上		30	0.553	0.553		0.553	8.0	10.5							62	12.5	12.5
“ 下		“	0.568	0.568		0.568	“	“							60	13.0	13.0
“ 上		40	0.509	0.509		0.509	“	“									
“ 下		“	0.489	0.449		0.464	“	“									

6. 2 国道6号線新葛飾橋試験舗装測定値

図-16は測定位置と舗装の種類の配置を示したものである。測定値は図に示した測定位置の平均値である。表6.2.1は第1, 第2車線の測定値でありその他は第2車線である。

	モルタルB	モルタルA	混合物A	混合物B	
第1車線					測定位置 ↓ ↑
第2車線					
第2車線					
第1車線					
至土浦	散布B	散布A	粗粒度B	粗粒度A	至東京

図-16 測定位置と舗装種類の配置

表 6.2.1

測定年月日	車線名	昭和41年10月27日				温度		昭和41年10月17日		
		測定値(速度別)				外気	路面	ポータブルテスター(RRL型)		
		30km/h	40km/h	50km/h	60km/h			測定値	外気	路面
モルタル B (シリカサンド)	上(1)	0.615	0.615	0.553						
		0.593	0.615	0.530						
		0.615	0.615	0.553						
	上(2)	0.608	0.615	0.545		20.5	20.0			
		0.658	0.615	0.572						
		0.680	0.637	0.572						
(1)	平均	0.672	0.629	0.572		20.5	20.0	76		22.0
モルタル A (川砂)	上(1)	0.791	0.768	0.746						
		0.791	0.768	0.746						
		0.791	0.768	0.746						
	上(2)	0.791	0.768	0.746		20.5	20.0			
		0.791	0.746	0.746						
		0.791	0.746	0.746						
(2)	平均	0.791	0.753	0.746		20.5	20.0	76		19.0
混合物 A (川砂) カットバックAS (デックシール)	上(1)	0.836	0.791	0.746						
		0.836	0.813	0.746						
		0.836	0.813	0.746						
	上(2)	0.836	0.811	0.746		20.5	20.0			
		0.883	0.813	0.746						
		0.836	0.813	0.746						
(3)	平均	0.859	0.813	0.746		20.5	20.0	68		33.5
混合物 B (シリカサンド) カットバックAS (デックシール)	下(1)	0.768	0.702	0.680						
		0.768	0.791	0.680						
		0.791	0.746	0.702						
	下(2)	0.776	0.746	0.687		20.5	20.5			
		0.813	0.746	0.680						
		0.791	0.791	0.568						
(4)	平均	0.798	0.776	0.643		20.5	20.5	69		30.0
粗粒度 A	下(1)	0.836	0.813	0.702						
		0.836	0.791	0.702						
		0.836	0.791	0.702						
	下(2)	0.836	0.798	0.702		20.5	20.0			
		0.813	0.791	0.702						
		0.813	0.813	0.702						
(5)	平均	0.813	0.798	0.702		20.5	20.0	74		27.0
粗粒度 B	下(1)	0.836	0.813	0.768						
		0.859	0.813	0.768						
		0.836	0.813	0.746						
	下(2)	0.844	0.813	0.761		20.5	20.0			
		0.813	0.791	0.746						
		0.813	0.791	0.724						
(6)	平均	0.813	0.798	0.739		20.5	20.0	72		27.0
散布 A	下(1)	0.724	0.658	0.658						
		0.724	0.658	0.658						
		0.724	0.658	0.658						
	下(2)	0.724	0.658	0.658						
		0.724	0.702	0.658						
		0.724	0.680	0.637						
(7)	平均	0.724	0.687	0.644						
散布 B	下(1)	0.836	0.813	0.702						
		0.836	0.791	0.702						
		0.836	0.791	0.702						
	下(2)	0.836	0.798	0.702						
		0.813	0.791	0.702						
		0.813	0.813	0.702						
(8)	平均	0.813	0.798	0.702						

(注) 上(1) 第1車線(走行)
上(2) 第2車線(追越)

表 6. 2. 2

測 定 日		昭和41年12月21日							昭和 年 月 日									
道 路 舗 装 種 別	舗装 番号	走行 速度	測 定 値				温 度		ポ ー タ ブ ル 測 定 器									
									測 定 値					温 度				
			1	2	3	平均値	外気	路面	1	2	3	4	5	平均値	外気	路面		
モルタル混合式 (シリカサンド)	1	40				0.435	5.5	6.5										
(川 砂)	2	"				0.664	"	"										
ディックシーリング (川 砂)	3	"				0.586	"	"										
(シリカサンド)	4	"				0.609	"	"										
粗粒度混合式 (軟質砂岩)	5	"				0.618	"	"										
(硬質砂岩)	6	"				0.504	"	"										
散布式 (軟質砂岩)	7	"				0.517	"	"										
(硬質砂岩)	8	"				0.572	"	"										

(注) 道路研究室の測定機械で測定したもので3個の平均

表 6. 2. 3

測定時の天候

測定年月日		昭和42年4月18日						昭和42年4月18日		
舗装種別	車 線 名	測定値(速度別)				温 度		ポータブルデスター(RRL型)		
		30 Km/h	40 Km/h	50 Km/h	60 Km/h	外 気	路 面	測定値	温 度	
モルタルB (シリカサンド) (1)	上	0.743	0.677	0.591						
		0.758	0.671	0.570						
		0.758	0.630	0.570						
	平均	0.753	0.659	0.577		135	14.0	62	13.5	14.0
モルタルA (川 砂) (2)	上	0.836	0.677	0.612						
		0.788	0.660	0.612						
		0.799	0.660	0.612						
	平均	0.807	0.660	0.612		135	14.0	69	14.0	14.0
混合物A(川砂) カットバックAs (3)	上	0.766	0.644	0.627						
		0.754	0.644	0.627						
		0.743	0.660	0.621						
	平均	0.752	0.629	0.623		135	14.0	63	13.0	14.0
混合物B(シリカサンド) カットバックAs (4)	上	0.743	0.699	0.627						
		0.743	0.677	0.627						
		0.766	0.677	0.612						
	平均	0.750	0.684	0.622		135	14.0	67	13.5	14.0
粗 粒 度 A (5)	下	0.766	0.721	速度 45 Km/h 0.699						
		0.777	0.699							
		0.765	0.710							
	平均	0.769	0.710			135	14.0	75	13.5	13.0
粗 粒 度 B (6)	下	0.743	0.699	速度 45 Km/h 0.699						
		0.764	0.699							
		0.777	0.710							
	平均	0.761	0.702	0.699		135	14.0	69	13.0	13.0
散 布 A (7)	下	0.699	0.644	0.612						
		0.715	0.644	0.612						
		0.715	0.635	0.612						
	平均	0.709	0.641	0.612		135	14.0	78	13.0	12.5
散 布 B (8)	下	0.699	0.644	0.612						
		0.699	0.644	0.612						
		0.715	0.677	0.612						
	平均	0.705	0.655	0.612		135	14.0	87	13.0	12.5

表 6. 2. 4

測定年月日	昭和42年7月17日							昭和42年7月17日		
舗装種別	車線名	測定値(速度別)				温 度		ボーダブルテスト(RRL型)		
		30Km/h	40Km/h	50Km/h	60Km/h	外気	路面	測定値	温 度	
モルタルB (シリカサンド) (1)	上	0.388	0.368	0.309						
		0.368	0.388	0.309						
		0.408	0.388	0.309						
	平均	0.388	0.381	0.309		34.5	42.0	44	34.5	38.0
モルタルA (川 砂) (2)	上	0.408	0.408	0.368						
		0.408	0.428	0.368						
		0.428	0.388	0.368						
	平均	0.414	0.408	0.368		34.5	42.0	38	34.5	38.0
混合物A(川砂) カットバックAs (3)	上	0.368	0.348	0.348						
		0.368	0.364	0.348						
		0.388	0.364	0.364						
	平均	0.374	0.358	0.353		34.5	42.0	36	34.5	38.0
混 合 物 B (シリカサンド) カットバックAs (4)	上	0.388	0.388	0.364						
		0.388	0.364	0.348						
		0.388	0.388	0.348						
	平均	0.388	0.381	0.356		34.5	42.0	35	34.5	38.0
粗 粒 度 A (5)	下	0.449	0.428	0.368						
		0.468	0.408	0.368						
		0.449	0.408	0.368						
	平均	0.455	0.414	0.368				37	34.5	38.0
粗 粒 度 B (6)	下	0.428	0.388	0.388						
		0.449	0.408	0.388						
		0.428	0.408	0.388						
	平均	0.435	0.401	0.388		34.5	42.0	39	34.5	38.0
散 布 A (7)	下	0.449	0.348	0.328						
		0.368	0.348	0.328						
		0.348	0.348	0.309						
	平均	0.388	0.348	0.321		34.5	42.0	51	34.5	38.0
散 布 B (8)	下	0.408	0.251	0.348						
		0.388	0.328	0.348						
		0.388	0.309	0.348						
	平均	0.394	0.296	0.348		34.5	42.0	47	34.5	38.0

(注) 散布A, Bは写真-44の如く表面のフラッシュが起っていた部分の測定値

表 6.2.5

測定年月日		昭和42年11月6日						ポータブルテスター(RRL型)		
舗装種別	車線名	測定値(速度別)				温度		測定値	温度	
		30 Km/h	40 Km/h	50 Km/h	60 Km/h	外気	路面		外気	路面
モルタルB シリカサンド	上	0.751	0.733	0.621						
		0.733	0.733	0.621						
		0.751	0.701							
(1)	平均	0.745	0.722	0.621		16.5	15.0	49	16.5	16.0
モルタルA 川砂	上	0.817	0.751	0.733						
		0.817	0.751	0.733						
		0.751	0.733							
(2)	平均	0.795	0.745	0.733		16.5	15.0	63	16.5	16.0
混合物A(川砂) カットバックAs (デックシーラ)	上	0.751	0.733	0.660						
		0.751	0.733	0.660						
		0.817	0.701							
(3)	平均	0.773	0.722	0.660		16.5	15.0	57	16.0	15.5
混合物B(シリカサンド) カットバックAs (デックシーラ)	上	0.751	0.733	0.660						
		0.751	0.733	0.660						
		0.817	0.701							
(4)	平均	0.773	0.722	0.660		16.5	15.0	60	15.0	15.5
粗粒度A	下	0.751	0.701	0.701						
		0.751	0.733	0.701						
		0.733	0.733							
(5)	平均	0.745	0.722	0.701		16.5	15.0	56	14.5	15.0
粗粒度B	下	0.733	0.701	0.701						
		0.733	0.701	0.701						
		0.733	0.701							
(6)	平均	0.733	0.701	0.701		16.5	15.0	54	14.5	15.0
散布A	下	0.813	0.733	0.660						
		0.813	0.733	0.660						
		0.813	0.733							
(7)	平均	0.813	0.733	0.660		16.5	15.0	57	14.5	15.5
散布B	下	0.813	0.733	0.660						
		0.813	0.733	0.621						
		0.764	0.733							
(8)	平均	0.797	0.733	0.640		16.5	15.0	59	14.5	15.5

6.3 千葉県山王試験舗装

図-17は測定位置と舗装の種類配置を示したものである。各表の測定値は二回の繰返し測定の実測値である。

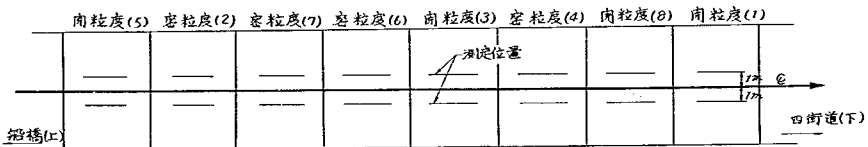


図-17 測定位置

表 6.3.1

測定日			昭和41年10月25日						昭和41年9月22日									
道路舗装 種類	舗装 番号	走行 速度	測定値				温度		ポータブル測定器					温度				
			1	2	3	平均値	外気	路面	1	2	3	4	5	平均値	外気	路面		
開粒度	上	5	30				0.746	22.5	20.0							81	27.5	29.5
	下	4	"				0.680	"	"									
	上		40				0.621	"	"									
	下		"				0.677	"	"									
	上		50				0.699	"	"									
	下		"				0.644	"	"									
密粒度	上	2	30				0.768	"	"							87	27.5	29.5
	下		"				0.746	"	"									
	上		40				0.743	"	"									
	下		"				0.721	"	"									
	上		50				0.677	"	"									
	下		"				0.644	"	"									
開粒度	上	7	30				0.702	"	"							83	27.5	29.5
	下		"				0.702	"	"									
	上		40				0.677	"	"									
	下		"				0.677	"	"									
	上		50				0.627	"	"									
	下		"				0.627	"	"									
密粒度	上	6	30				0.702	"	"							76	27.5	29.5
	下		"				0.702	"	"									
	上		40				0.677	"	"									
	下		"				0.699	"	"									
	上		50				0.644	"	"									
	下		"				0.644	"	"									
開粒度	上	3	30				0.680	"	"							70	27.5	29.5
	下		"				0.724	"	"									
	上		40				0.647	"	"									
	下		"				0.699	"	"									
	上		50				0.627	"	"									
	下		"				0.677	"	"									
密粒度	上	4	30				0.702	"	"							72	27.5	29.5
	下		"				0.680	"	"									
	上		40				0.699	"	"									
	下		"				0.677	"	"									
	上		50				0.644	22.5	20.0									
	下		"				0.644	"	"									
密粒度	上	8	30				0.685	"	"							59	27.5	29.5
	下		"				0.702	"	"									
	上		40				0.637	"	"									
	下		"				0.593	"	"									
	上		50				0.591	"	"									
	下		"				0.570	"	"									
開粒度	上	1	30				0.746	"	"							66	27.5	29.5
	下		"				0.702	"	"									
	上		40				0.637	"	"									
	下		"				0.637	"	"									
	上		50				0.627	"	"									
	下		"				0.627	"	"									

表 6. 3. 2

測 定 日			昭 和 42年 2月 20日						昭 和 年 月 日								
道 路 舗 装 種 別	舗 装 番 号	走 行 速 度	測 定 値				温 度		ポ ー タ ブ ル 測 定 器								
			1	2	3	平 均 値	外 気	路 面	測 定 値					平 均 値	外 気	路 面	
開 粒 度	上	5	30				0.834	4.0	5.5	1	2	3	4	5	平 均 値	外 気	路 面
	下		"				0.821	"	"								
	上		40				0.788	"	"								
	下		"				0.810	"	"								
	上		50				0.721	"	"								
	下		"				0.721	"	"								
密 粒 度	上	2	30				0.810	"	"								
	下		"				0.821	"	"								
	上		40				0.756	"	"								
	下		"				0.743	"	"								
	上		50				0.688	"	"								
	下		"				0.688	"	"								
開 粒 度	上	7	30				0.821	"	"								
	下		"				0.821	"	"								
	上		40				0.788	"	"								
	下		"				0.810	"	"								
	上		50				0.699	"	"								
	下		"				0.699	"	"								
密 粒 度	上	6	30				0.880	"	"								
	下		"				0.904	"	"								
	上		40				0.810	"	"								
	下		"				0.788	4.0	5.5								
	上		50				0.721	"	"								
	下		"				0.743	"	"								
開 粒 度	上	3	30				0.904	"	"								
	下		"				0.926	"	"								
	上		40				0.766	"	"								
	下		"				0.766	"	"								
	上		50				0.721	"	"								
	下		"				0.721	"	"								
密 粒 度	上	4	30				0.880	"	"								
	下		"				0.856	"	"								
	上		40				0.788	"	"								
	下		"				0.766	"	"								
	上		50				0.699	"	"								
	下		"				0.721	"	"								
密 粒 度	上	8	30				0.788	"	"								
	下		"				0.766	"	"								
	上		40				0.699	"	"								
	下		"				0.721	"	"								
	上		50				0.644	"	"								
	下		"				0.627	"	"								
開 粒 度	上	1	30				0.856	"	"								
	下		"				0.821	"	"								
	上		40				0.721	"	"								
	下		"				0.699	"	"								
	上		50				0.644	"	"								
	下		"				0.677	"	"								

表 6. 3. 3

測定日		昭和42年 4月 10日							昭和42年 4月 10日									
道路舗装 種 別	舗装 番号	走行 速度	測定 値				温 ・ 度			ポータブル測定器								
			1	2	3	平均値	外気	路面	1	2	3	4	5	平均値	外気	路面		
開粒度	上	5	30				0.880	14.9	15.8							67	16.0	17.0
	下		"				0.883	"	"									
	上		40				0.788	"	"									
	下		"				0.766	"	"									
	上		50				0.743	"	"									
	下		"				0.733	"	"									
密粒度	上	2	30				0.812	"	"							68	16.0	16.5
	下		"				0.856	"	"									
	上		40				0.721	14.9	15.8									
	下		"				0.788	"	"									
	上		50				0.699	"	"									
	下		"				0.699	"	"									
開粒度	上	7	30				0.949	"	"							69	15.5	16.5
	下		"				0.904	"	"									
	上		40				0.788	"	"									
	下		"				0.812	"	"									
	上		50				0.788	"	"									
	下		"				0.743	"	"									
密粒度	上	6	30				0.949	"	"							72	15.5	16.5
	下		"				0.949	"	"									
	上		40				0.812	"	"									
	下		"				0.812	"	"									
	上		50				0.810	"	"									
	下		"				0.766	"	"									
開粒度	上	3	30				0.880	"	"							71	15.5	16.5
	下		"				0.892	"	"									
	上		40				0.812	"	"									
	下		"				0.788	"	"									
	上		50				0.810	"	"									
	下		"				0.721	"	"									
密粒度	上	4	30				0.812	"	"							68	15.5	16.5
	下		"				0.892	"	"									
	上		40				0.766	"	"									
	下		"				0.788	"	"									
	上		50				0.743	"	"									
	下		"				0.721	"	"									
密粒度	上	8	30				0.788	"	"							65	15.5	16.5
	下		"				0.815	"	"									
	上		40				0.743	"	"									
	下		"				0.721	"	"									
	上		50				0.721	"	"									
	下		"				0.721	"	"									
開粒度	上	1	30				0.856	"	"							68	15.5	17.5
	下		"				0.856	"	"									
	上		40				0.743	"	"									
	下		"				0.788	"	"									
	上		50				0.721	"	"									
	下		"				0.699	"	"									

表 6. 3. 4

測定日		昭和42年 7月 20日							昭和42年 7月 27日								
道路舗装 種別	舗装 番号	走行 速度	測定値			温度			ポータブル測定器								
			1	2	3	平均値	外気	路面	1	2	3	4	5	平均値	外気	路面	
開粒度	上	5	30				0.548	31.7	35.2								
			"				0.548	"	"								
			40				0.486	31.8	32.1								
	下		"				0.507	"	"								
			50				0.486	32.2	36.0								
			"				0.486	"	"								
密粒度	上	2	30				0.507	31.7	35.2						37	32.0	33.5
			"				0.507	"	"								
			40				0.405	31.8	32.1								
	下		"				0.486	"	"								
			50				0.405	32.2	36.0								
			"				0.446	"	"								
開粒度	上	7	30				0.591	31.7	35.2						43	33.0	33.5
			"				0.612	"	"								
			40				0.527	31.8	32.1								
	下		"				0.527	"	"								
			50				0.527	32.2	36.0								
			"				0.486	"	"								
密粒度	上	6	30				0.612	31.7	35.2						38	34.0	33.0
			"				0.591	"	"								
			40				0.527	31.8	32.1								
	下		"				0.548	"	"								
			50				0.486	32.2	36.0								
			"				0.507	"	"								
開粒度	上	3	30				0.570	31.7	35.2						42	33.5	33.5
			"				0.591	"	"								
			40				0.527	31.8	32.1								
	下		"				0.537	"	"								
			50				0.527	32.2	36.0								
			"				0.527	"	"								
密粒度	上	4	30				0.486	31.7	35.2						38	32.5	32.5
			"				0.527	"	"								
			40				0.486	31.8	32.1								
	下		"				0.486	"	"								
			50				0.426	32.2	36.0								
			"				0.405	"	"								
密粒度	上	8	30				0.465	31.7	35.2						31	34.0	32.5
			30				0.446	31.7	35.2								
			40				0.385	31.8	32.1								
	下		"				0.412	"	"								
			50				0.365	32.2	36.0								
			"				0.405	"	"								
開粒度	上	1	30				0.446	31.7	35.2						34	33.5	30.0
			"				0.486	"	"								
			40				0.368	31.8	32.1								
	下		"				0.416	"	"								
			50				0.405	32.2	36.0								
			"				0.365	"	"								

表 6.3.5

測 定 日			昭 和 42年 9月 21日						昭 和 年 月 日									
道 路 舗 装 種 別	舗 装 番 号	走 行 速 度	測 定 値				温 度		ポ ー タ ブ ル 測 定 器									
			1	2	3	平均値	外 気	路 面	測 定 値					温 度				
									1	2	3	4	5	平均値	外 気	路 面		
開 粒 度	上	5	30				0.381	20.9	19.7									
	下		"				0.311	"	"									
	上		40				0.426	19.7	20.2									
	下		"				0.447	"	"									
	上		50				0.357	"	21.4									
	下		"				0.287	"	"									
密 粒 度	上	2	30				0.381	20.9	19.7									
	下		"				0.311	"	"									
	上		40				0.381	19.7	20.2									
	下		"				0.357	"	"									
	上		50				0.311	"	21.4									
	下		"				0.311	"	"									
開 粒 度	上	7	30				0.403	20.9	19.7									
	下		"				0.262	"	"									
	上		40				0.469	19.7	20.2									
	下		"				0.426	"	"									
	上		50				0.381	"	21.4									
	下		"				0.311	"	"									
密 粒 度	上	6	30				0.357	20.9	19.7									
	下		"				0.335	"	"									
	上		40				0.403	19.7	20.2									
	下		"				0.381	"	"									
	上		50				0.403	"	21.4									
	下		"				0.357	"	"									
開 粒 度	上	3	30				0.381	20.9	19.7									
	下		"				0.335	"	"									
	上		40				0.403	19.7	20.2									
	下		"				0.469	"	"									
	上		50				0.335	"	21.4									
	下		"				0.469	"	"									
密 粒 度	上	4	30				0.357	20.9	19.7									
	下		"				0.262	"	"									
	上		40				0.357	19.7	20.2									
	下		"				0.426	"	"									
	上		50				0.335	"	21.4									
	下		"				0.381	"	"									
密 粒 度	上	8	30				0.311	20.9	19.7									
	下		"				0.233	"	"									
	上		40				0.335	19.7	20.2									
	下		"				0.403	"	"									
	上		50				0.311	"	21.4									
	下		"				0.311	"	"									
開 粒 度	上	1	30				0.287	20.9	19.7									
	下		"				0.287	"	"									
	上		40				0.357	19.7	20.2									
	下		"				0.403	"	"									
	上		50				0.262	"	21.4									
	下		"				0.287	"	"									

表 6.3.6

測 定 日			昭 和 43年 3月 12日						昭 和 43年 3月 12日							
道 路 舗 装 種 別	舗 装 番 号	走 行 速 度	測 定 値			温 度			ポ ー タ ブ ル 測 定 器							
			1	2	3	平均値	外 気	路 面	測 定 値					平均値	外 気	路 面
									1	2	3	4	5			
開 粒 度 上	5	30				0.573	14.5	15.5						63	12.5	12.0
下		"				0.642	"	"								
上		40				0.502	"	"								
下		"				0.502	"	"								
上		50				0.468	"	"								
下		"				0.468	"	"								
密 粒 度 上	2	30				0.537	"	"						63	12.5	12.0
下		"				0.537	"	"								
上		40				0.468	"	"								
下		"				0.502	"	"								
上		50				0.502	"	"								
下		"				0.468	14.5	15.5								
開 粒 度 上	7	30				0.573	"	"						67	12.5	12.0
下		"				0.609	"	"								
上		40				0.573	"	"								
下		"				0.468	"	"								
上		50				0.573	"	"								
下		"				0.468	"	"								
密 粒 度 上	6	30				0.680	"	"						68	12.5	12.0
下		"				0.642	"	"								
上		40				0.642	"	"								
下		"				0.609	"	"								
上		50				0.642	"	"								
下		"				0.537	"	"								
開 粒 度 上	3	30				0.680	"	"						68	12.5	12.0
下		"				0.712	"	"								
上		40				0.712	"	"								
下		"				0.642	"	"								
上		50				0.642	"	"								
下		"				0.537	"	"								
密 粒 度 上	4	30				0.680	"	"						64	12.5	12.0
下		"				0.609	"	"								
上		40				0.680	"	"								
下		"				0.680	"	"								
上		50				0.609	"	"								
下		"				0.502	"	"								
密 粒 度 上	8	30				0.642	"	"						60	12.5	12.0
下		"				0.537	"	"								
上		40				0.642	"	"								
下		"				0.537	"	"								
上		50				0.573	"	"								
下		"				0.468	"	"								
開 粒 度 上	1	30				0.680	"	"						61	12.5	12.0
下		"				0.573	"	"								
上		40				0.609	"	"								
下		"				0.609	"	"								
上		50				0.502	"	"								
下		"				0.502	"	"								

6.4 国道246号線長津田試験舗装の測定値

測定位置は図-18に示すとおり分離車線をはさんで両側1mのところである。表に示した数値は各車線の二回の測定値を平均したものである。但し表6.4.2は第2車の二回の測定値の平均である。

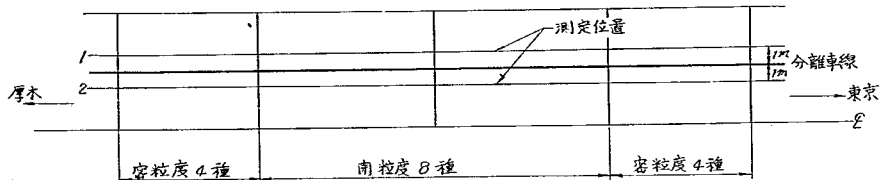


図-18 測定位置

表 6.4.1

測定日		昭和41年9月21日										昭和41年9月21日									
道路舗装 種別	舗装 番号	走行 速度	測定値				路面		ポータブル測定器										湿度		
			1	2	3	平均値	外気	路面	1	2	3	4	5	平均値	外気	路面					
密粒度	5	30	0.746	0.713		0.729	30.0	32.0							58	25.0	29.5				
		40	0.680	0.642		0.661	"	"													
		50	0.658	0.637		0.647	"	"													
"	6	30	0.768	0.716		0.742	"	"						58	"	"					
		40	0.680	0.680		0.680	"	"													
		50	0.637	0.636		0.637	"	"													
"	7	30	0.724	0.724		0.724	"	"						59	"	"					
		40	0.680	0.658		0.669	"	"													
		50	0.637	0.593		0.610	"	"													
"	8	30	0.768	0.724		0.746	"	"						62	29.5	32.0					
		40	0.637	0.615		0.624	"	"													
		50	0.637	0.615		0.621	"	"													
開粒度	3	30	0.702	0.702		0.702	"	"						58	31.0	31.5					
		40	0.680	0.637		0.658	"	"													
		50	0.637	0.637		0.637	"	"													
"	4	30	0.665	0.680		0.672	"	"						55	28.0	31.5					
		40	0.658	0.658		0.658	"	"													
		50	0.637	0.615		0.621	"	"													
"	1	30	0.658	0.680		0.669	"	"						53	31.0	32.5					
		40	0.655	0.642		0.648	"	"													
		50	0.593	0.584		0.588	"	"													
"	2	30	0.702	0.680		0.691	"	"						65	24.0	24.5					
		40	0.680	0.658		0.669	"	"													
		50	0.530	0.553		0.541	"	"													
"	9	30	0.680	0.669		0.674	"	"						63	25.0	25.5					
		40	0.658	0.680		0.669	"	"													
		50	0.615	0.615		0.615	"	"													
"	10	30	0.658	0.669		0.667	"	"						59	27.0	26.5					
		40	0.626	0.615		0.620	"	"													
		50	0.637	0.615		0.621	"	"													
"	13	30	0.680	0.680		0.680	"	"						58	27.5	26.5					
		40	0.610	0.593		0.601	"	"													
		50	0.572	0.587		0.577	"	"													
"	14	30	0.637	0.669		0.678	"	"						54	29.0	31.0					
		40	0.615	0.615		0.615	30.0	32.0													
		50	0.584	0.593		0.588	"	"													
密粒度	15	30	0.580	0.680		0.680	"	"						57	28.5	34.5					
		40	0.638	0.655		0.646	"	"													
		50	0.615	0.615		0.615	"	"													
"	16	30	0.658	0.680		0.669	"	"						58	25.0	29.5					
		40	0.680	0.658		0.669	"	"													
		50	0.658	0.658		0.658	"	"													
"	11	30	0.724	0.724		0.724	"	"						49	23.0	32.5					
		40	0.658	0.658		0.658	"	"													
		50	0.637	0.637		0.637	"	"													
"	12	30	0.658	0.658		0.658	"	"						55	24.0	31.5					
		40	0.615	0.625		0.620	"	"													
		50	0.615	0.615		0.615	"	"													

表 6. 4. 2.

測定日		昭和41年10月19日							昭和41年10月19日								
道路舗装 種 別	舗装 番号	走行 速度	測 定 値				温 度			ポ ー タ ブ ル 測 定 器							
			1	2	3	平均値	外気	路面	1	2	3	4	5	平均値	外気	路面	
密粒度	5.	30				0.489	23.0	30.0							55	215	28.0
		40				0.449	"	"									
		50				0.428	"	"									
"	6	30				0.509	"	"							55	23.0	29.8
		40				0.408	"	"									
		50				0.368	"	"									
"	7	30				0.572	"	"							54	23.0	31.0
		40				0.449	"	"									
		50				0.428	"	"									
"	8	30				0.553	"	"							53	23.0	31.0
		40				0.489	"	"									
		50				0.428	"	"									
開粒度	3	30				0.509	"	"							52	23.0	28.7
		40				0.449	"	"									
		50				0.428	"	"									
"	4	30				0.489	"	"							51	23.0	29.0
		40				0.449	"	"									
		50				0.388	"	"									
"	1	30				0.530	"	"							49	22.5	29.0
		40				0.468	"	"									
		50				0.428	"	"									
開粒度	2	30				0.553	23.0	30.0							47	22.5	31.0
		40				0.508	"	"									
		50				0.449	"	"									
"	9	30				0.593	"	"							59	22.0	30.5
		40				0.572	"	"									
		50				0.468	"	"									
"	10	30				0.615	"	"							56	22.5	31.0
		40				0.572	"	"									
		50				0.489	"	"									
"	13	30				0.615	"	"							54	22.5	31.0
		40				0.553	"	"									
		50				0.468	"	"									
"	14	30				0.593	"	"							54	23.0	31.0
		40				0.489	"	"									
		50				0.428	"	"									
密粒度	15	30				0.553	"	"							54	22.5	31.5
		40				0.489	"	"									
		50				0.449	"	"									
"	16	30				0.530	"	"							54	22.5	31.5
		40				0.530	"	"									
		50				0.449	"	"									
"	11	30				0.553	"	"							55	22.5	31.5
		40				0.489	"	"									
		50				0.449	"	"									
"	12	30				0.615	"	"							55	22.0	31.0
		40				0.530	"	"									
		50				0.489	"	"									

表 6.4.3.

測 定 日		昭 和 4 1 年 1 1 月 1 1 日							昭 和 4 1 年 1 1 月 1 1 日											
道路舗装 種 別	舗装 番 号	走行 速 度	測 定 値				温 度		ポ ー タ ブ ル 測 定 器											
			1	2	3	平均値	外気	路面	測 定 値				温 度							
密粒度	5	30	0.468	0.449		0.459	19.5	20.0									54	20.5	21.0	
		40	0.489	0.468		0.478	"	18.0												
		50	0.388	0.408		0.398	18.0	"												
"	6	30	0.449	0.489		0.468	19.5	20.0									50	"	"	
		40	0.449	0.449		0.449	"	18.0												
		50	0.368	0.368		0.368	18.0	"												
"	7	30	0.572	0.572		0.572	19.5	20.0									57	20.0	21.5	
		40	0.489	0.468		0.478	"	18.0												
		50	0.408	0.449		0.428														
密粒度	8	30	0.553	0.572		0.564	19.5	20.0									54	20.5	21.5	
		40	0.489	0.489		0.489	"	18.0												
		50	0.408	0.424		0.416	18.0	"												
開粒度	3	30	0.553	0.572		0.564	19.5	20.0									51	21.0	22.0	
		40	0.489	0.449		0.469	"	18.0												
		50	0.408	0.428		0.419	18.0	"												
"	4	30	0.553	0.530		0.541	19.5	20.0									51	20.5	22.0	
		40	0.489	0.449		0.469	"	18.0												
		50	0.408	0.408		0.408	18.0	"												
"	1	30	0.509	0.509		0.509	19.5	20.0									47	20.5	21.5	
		40	0.489	0.424		0.456	"	18.0												
		50	0.388	0.408		0.398	18.0	"												
"	2	30	0.427	0.489		0.453	19.5	20.0									48	20.5	21.0	
		40	0.449	0.408		0.428	"	18.0												
		50	0.408	0.408		0.408	18.0	"												
"	9	30	0.553	0.593		0.573	19.5	20.0									57	20.5	21.5	
		40	0.530	0.530		0.530	"	18.0												
		50	0.530	0.486		0.500	18.0	"												
"	10	30	0.593	0.637		0.610	19.5	20.0									59	20.5	21.5	
		40	0.572	0.572		0.572	"	18.0												
		50	0.486	0.530		0.500	18.0	"												
"	13	30	0.572	0.615		0.593	19.5	20.0									58	20.5	21.5	
		40	0.572	0.553		0.562	"	18.0												
		50	0.489	0.509		0.499	18.0	"												
"	14	30	0.593	0.637		0.610	19.5	20.0									55	21.0	22.0	
		40	0.553	0.530		0.541	"	18.0												
		50	0.489	0.509		0.499	18.0	"												
密粒度	15	30	0.593	0.593		0.593	19.5	20.0									56	22.0	23.5	
		40	0.553	0.530		0.541	"	18.0												
		50	0.489	0.489		0.489	18.0	"												
"	16	30	0.615	0.615		0.615	19.5	20.0									57	22.0	23.3	
		40	0.572	0.530		0.551	"	18.0												
		50	0.489	0.489		0.489	18.0	"												
"	11	30	0.593	0.615		0.604	19.5	20.0									56	21.5	22.5	
		40	0.553	0.530		0.541	"	18.0												
		50	0.489	0.509		0.499	18.0	"												
"	12	30	0.615	0.615		0.615	19.5	20.0									58	21.0	22.5	
		40	0.615	0.572		0.583	"	18.0												
		50	0.489	0.509		0.499	18.0	"												

表 6. 4. 4

測定日	道路舗装 種 別	舗装 番号	走行 速度	測 定 値				温 度		昭 和 4 2 年 1 月 2 8 日									
										ポ ー タ ブ ル 測 定 値									
				1	2	3	平均値	外気	路面	測 定 値					温 度				
	密粒度	5	30	0.516	0.516		0.516	5.0	6.0							52	6.5		
			40	0.432	0.473		0.452	"	"										
			50				0.330	"	"										
	"	6	30	0.453	0.473		0.463	"	"							52	7.0		
			40	0.411	0.453		0.432	"	"										
			50	0.310	0.350		0.330	"	"										
	"	7	30	0.496	0.537		0.516	"	"							51	6.0		
			40	0.411	0.473		0.442	"	"										
			50				0.370	"	"										
	"	8	30	0.473	0.516		0.494	"	"							52	6.0		
			40	0.411	0.516		0.463	"	"										
			50	0.330	0.370		0.350	"	"										
	開粒度	3	30	0.411	0.494		0.452	"	"							50	"		
			40	0.411	0.494		0.452	"	"										
			50				0.370	"	"										
	"	4	30	0.411	0.411		0.411	"	"							49	"		
			40	0.411	0.432		0.421	"	"										
			50	0.350	0.35		0.350	"	"										
	"	1	30	0.370	0.453		0.411	"	"							48	"		
			40	0.370	0.411		0.390	"	"										
			50				0.330	"	"										
	"	2	30	0.453	0.453		0.453	"	"							48	"		
			40	0.370	0.370		0.370	"	"										
			50	0.330	0.370		0.350	"	"										
	"	9	30	0.581	0.627		0.604	"	"							58	"		
			40	0.537	0.494		0.515	"	"										
			50				0.453	"	"										
	"	10	30	0.581	0.581		0.581	"	"							58	6.5		
			40	0.516	0.537		0.526	"	"										
			50	0.453	0.453		0.453	"	"										
	"	13	30	0.560	0.560		0.560	"	"							59	5.5		
			40	0.494	0.537		0.515	"	"										
			50				0.494	"	"										
	"	14	30	0.581	0.627		0.604	"	"							59	7.0		
			40	0.494	0.516		0.505	"	"										
			50	0.453	0.494		0.473	"	"										
	"	15	30	0.581	0.537		0.559	"	"							56	"		
			40	0.494	0.494		0.494	5.0	6.0										
			50				0.411	"	"										
	密粒度	16	30	0.537	0.627		0.582	"	"							56	6.5		
			40	0.453	0.494		0.473	"	"										
			50	0.411	0.432		0.421	"	"										
	"	11	30	0.537	0.537		0.537	"	"							60	6.0		
			40	0.516	0.437		0.476	"	"										
			50				0.411	"	"										
	"	12	30	0.627	0.494		0.560	"	"							56	6.0		
			40	0.494	0.494		0.494	"	"										
			50				0.432	"	"										

表 6. 4. 5.

測定日		昭和 42 年 3 月 29 日							昭和 年 月 日							
道路舗装 種 別	舗装 番号	走行 速度	測 定 値				温 度		ポ ー タ ブ ル 測 定 器							
			1	2	3	平均値	外気	路面	測 定 値					温 度		
									1	2	3	4	5	平均値	外気	路面
密粒度	5	30	0.664	0.664		0.664	17.5	25.5								
		40	0.591	0.570		0.580	17.0	24.5								
		50	0.527	0.527		0.527	16.5	24.0								
"	6	30	0.570	0.612		0.591	17.5	25.5								
		40	0.527	0.548		0.532	17.0	24.5								
		50	0.507	0.507		0.507	16.5	24.0								
"	7	30	0.664	0.743		0.703	17.5	25.5								
		40	0.644	0.612		0.628	17.0	24.5								
		50	0.570	0.570		0.570	16.5	24.0								
"	8	30	0.627	0.627		0.627	17.5	25.5								
		40	0.612	0.612		0.612	17.0	24.5								
		50	0.584	0.507		0.545	16.5	24.0								
開粒度	3	30	0.664	0.664		0.664	17.5	25.5								
		40	0.507	0.527		0.517	17.0	24.5								
		50	0.446	0.486		0.466	16.5	24.0								
"	4	30	0.591	0.591		0.591	17.5	25.5								
		40	0.507	0.527		0.517	17.0	24.5								
		50	0.446	0.465		0.455	16.5	24.0								
"	1	30	0.570	0.570		0.570	17.5	25.5								
		40	0.527	0.486		0.506	17.0	24.5								
		50	0.486	0.465		0.475	16.5	24.0								
"	2	30	0.612	0.570		0.591	17.5	25.5								
		40	0.548	0.527		0.506	17.0	24.5								
		50	0.507	0.486		0.496	16.5	24.0								
開粒度	9	30	0.669	0.743		0.703	17.5	25.5								
		40	0.612	0.612		0.612	17.0	24.5								
		50	0.591	0.548		0.569	16.5	24.0								
"	10	30	0.677	0.699		0.688	17.5	25.5								
		40	0.627	0.612		0.618	17.0	24.5								
		50	0.548	0.570		0.569	16.5	24.0								
"	13	30	0.699	0.699		0.699	17.5	25.5								
		40	0.627	0.591		0.609	17.0	24.5								
		50	0.570	0.548		0.569	16.5	24.0								
"	14	30	0.699	0.644		0.671	17.5	25.5								
		40	0.627	0.591		0.609	17.0	24.5								
		50	0.570	0.548		0.569	16.5	24.0								
密粒度	15	30	0.721	0.721		0.721	17.5	25.5								
		40	0.644	0.627		0.635	17.0	24.5								
		50	0.527	0.548		0.537	16.5	24.0								
"	16	30	0.743	0.766		0.754	17.5	25.5								
		40	0.644	0.627		0.635	17.0	24.5								
		50	0.570	0.591		0.580	16.5	24.0								
"	11	30	0.743	0.743		0.743	17.5	25.5								
		40	0.627	0.612		0.618	17.0	24.5								
		50	0.570	0.570		0.570	16.5	24.0								
"	12	30	0.788	0.788		0.788	17.5	25.5								
		40	0.644	0.612		0.628	17.0	24.5								
		50	0.570	0.591		0.580	16.5	24.0								

表 6. 4. 6.

測定日		昭和 42 年 7 月 21 日							昭和 42 年 7 月 21 日								
道路舗装 種 別	舗装 番号	走行 速度	測 定 値				温 度		ポ ー タ ブ ル 測 定 器								
			1	2	3	平均値	外気	路面	測 定 値					温 度			
									1	2	3	4	5	平均値	外気	路面	
密粒度	5	30	0.405	0.405		0.405	32.0	42.0							40	34.0	38.0
		40	0.367	0.385		0.376	"	"									
		50	0.269	0.288		0.278	"	"									
"	6	30	0.346	0.385		0.365	"	"							37	33.5	38.0
		40	0.327	0.367		0.347	"	"									
		50	0.249	0.327		0.288	"	"									
"	7	30	0.446	0.465		0.455	"	"							43	34.0	39.0
		40	0.385	0.405		0.395	"	"									
		50	0.327	0.327		0.327	"	"									
"	8	30	0.405	0.446		0.425	"	"							37	33.5	38.5
		40	0.385	0.385		0.385	"	"									
		50	0.307	0.327		0.317	32.0	42.0									
開粒度	3	30	0.385	0.405		0.395	"	"							37	33.5	38.5
		40	0.367	0.405		0.386	"	"									
		50	0.307	0.327		0.317	"	"									
"	4	30	0.346	0.367		0.356	"	"							38	35.0	39.5
		40	0.346	0.346		0.346	"	"									
		50	0.307	0.327		0.317	"	"									
"	1	30	0.327	0.327		0.327	"	"							36	34.0	37.5
		40	0.307	0.307		0.307	"	"									
		50	0.288	0.269		0.278	"	"									
"	2	30	0.346	0.346		0.346	"	"							36	35.0	38.5
		40	0.346	0.307		0.326	"	"									
		50	0.288	0.269		0.278	"	"									
"	9	30	0.465	0.465		0.465	"	"							45	35.0	38.5
		40	0.446	0.446		0.446	"	"									
		50	0.405	0.405		0.405	"	"									
"	10	30	0.426	0.446		0.436	"	"							42	34.5	38.5
		40	0.405	0.426		0.415	"	"									
		50	0.385	0.405		0.395	"	"									
"	13	30	0.486	0.486		0.486	"	"							46	34.5	38.0
		40	0.465	0.465		0.465	"	"									
		50	0.367	0.405		0.386	"	"									
"	14	30	0.446	0.446		0.446	"	"							41	34.5	39.0
		40	0.426	0.446		0.436	"	"									
		50	0.405	0.385		0.395	"	"									
密粒度	15	30	0.426	0.446		0.436	"	"							41	34.0	39.0
		40	0.405	0.405		0.405	"	"									
		50	0.327	0.385		0.356	"	"									
"	16	30	0.426	0.446		0.436	"	"							44	34.5	37.5
		40	0.405	0.405		0.405	"	"									
		50	0.346	0.367		0.356	"	"									
"	11	30	0.405	0.426		0.415	"	"							44	34.5	38.0
		40	0.405	0.405		0.405	"	"									
		50	0.367	0.367		0.367	"	"									
"	12	30	0.426	0.406		0.415	"	"							41	35.0	37.0
		40	0.405	0.405		0.405	"	"									
		50	0.367	0.385		0.376	"	"									

表 6. 4. 7.

測定日		昭和42年11月24日							昭和42年11月21日								
道路舗装 種別	舗装 番号	走行 速度	測定値				温度		ポータブル測定器								
			1	2	3	平均値			測定値					温度			
							1	2	3	4	5	平均値	外気	路面			
密粒度	5	30	0.536	0.536		0.536	8.5	11.0							51	10.0	10.5
		40	0.536	0.449		0.493	"	"									
		50	0.433	0.401		0.417	"	"									
"	6	30	0.516	0.536		0.526	"	"							52	8.0	11.5
		40	0.468	0.449		0.459	"	"									
		50	0.400	0.400		0.400	"	"									
"	7	30	0.606	0.624		0.615	"	"							53	8.0	11.5
		40	0.571	0.539		0.555	"	"									
		50	0.507	0.468		0.498	"	"									
"	8	30	0.536	0.606		0.571	"	"							52	8.5	11.0
		40	0.571	0.502		0.536	"	"									
		50	0.487	0.433		0.460	"	"									
開粒度	3	30	0.536	0.536		0.536	"	"							42	8.5	11.0
		40	0.487	0.449		0.468	"	"									
		50	0.433	0.433		0.433	"	"									
"	4	30	0.516	0.487		0.502	"	"							46	8.5	11.0
		40	0.507	0.433		0.470	"	"									
		50	0.433	0.401		0.417	"	"								1	
"	1	30	0.468	0.468		0.468	"	"							42	8.5	11.0
		40	0.468	0.434		0.451	"	"									
		50	0.433	0.383		0.408	"	"									
"	2	30	0.468	0.433		0.451	"	"							44	"	"
		40	0.449	0.383		0.421	"	"									
		50	0.366	0.366		0.366	"	"									
"	9	30	0.587	0.606		0.592	"	"							57	"	"
		40	0.571	0.516		0.544	"	"									
		50	0.507	0.516		0.512	"	"									
"	10	30	0.606	0.606		0.606	"	"							54	"	"
		40	0.571	0.536		0.554	"	"									
		50	0.536	0.507		0.516	"	"									
"	13	30	0.606	0.624		0.615	"	"							52	"	"
		40	0.571	0.571		0.571	"	"									
		50	0.516	0.539		0.530	"	"									
"	14	30	0.587	0.606		0.592	"	"							48	"	"
		40	0.554	0.516		0.535	"	"									
		50	0.507	0.536		0.516	"	"									
密粒度	15	30	0.606	0.606		0.606	"	"							49	"	"
		40	0.554	0.536		0.545	8.5	11.0									
		50	0.433	0.449		0.441	"	"									
密粒度	16	30	0.606	0.606		0.606	"	"							54	8.5	11.0
		40	0.554	0.554		0.554	"	"									
		50	0.460	0.487		0.474	"	"									
"	11	30	0.606	0.606		0.606	"	"							52	"	"
		40	0.554	0.536		0.545	"	"									
		50	0.449	0.449		0.449	"	"									
"	12	30	0.606	0.606		0.606	"	"							59	"	"
		40	0.554	0.554		0.554	"	"									
		50	0.507	0.468		0.488	"	"									

表 6. 4. 8.

測定日		昭和43年4月23日								昭和43年4月24日							
道路舗装 種別	舗装 番号	走行 速度	測定値				温度		ポータブル測定器								
			1	2	3	平均値	外気	路面	測定値					温度			
									1	2	3	4	5	平均値	外気	路面	
密粒度	5	20	0.685	0.721			0.703	14.0	15.0						52	20.5	29.5
		30	0.615	0.685			0.650	13.5	14.5								
		40	0.552	0.618			0.585	13.0	15.0								
		50	0.459	0.517			0.488	12.0	14.5								
"	6	20	0.618	0.685			0.651	14.0	15.0						49	20.0	29.5
		30	0.585	0.685			0.635	13.5	14.5								
		40	0.521	0.598			0.559	13.0	15.0								
		50	0.459	0.517			0.488	12.0	14.5								
"	7	20	0.755	0.789			0.772	14.0	15.0						53	19.5	27.0
		30	0.669	0.789			0.729	13.5	14.5								
		40	0.618	0.703			0.660	13.0	15.0								
		50	0.517	0.598			0.557	12.0	14.5								
"	8	20	0.721	0.825			0.773	14.0	15.0						55	"	"
		30	0.651	0.789			0.720	13.5	14.5								
		40	0.618	0.703			0.660	13.0	15.0								
		50	0.565	0.579			0.572	12.0	14.5								
開粒度	3	20	0.651	0.755			0.703	14.0	15.0						52	"	"
		30	0.585	0.703			0.644	13.5	14.5								
		40	0.579	0.668			0.623	13.0	15.0								
		50	0.504	0.598			0.551	12.0	14.5								
"	4	20	0.651	0.755			0.703	14.0	15.0						53	"	"
		30	0.585	0.651			0.618	13.5	14.5								
		40	0.521	0.669			0.595	13.0	15.0								
		50	0.504	0.598			0.551	12.0	14.5								
開粒度	1	20	0.552	0.685			0.618	14.0	15.0						52	20.5	26.0
		30	0.521	0.618			0.569	13.5	14.5								
		40	0.521	0.575			0.548	13.0	15.0								
		50	0.473	0.517			0.495	12.0	14.5								
"	2	20	0.579	0.685			0.632	14.0	15.0						47	"	"
		30	0.517	0.651			0.584	13.5	14.5								
		40	0.504	0.598			0.551	13.0	15.0								
		50	0.473	0.504			0.488	12.0	14.5								
"	9	20	0.721	0.755			0.738	14.0	15.0						55	"	"
		30	0.668	0.755			0.711	13.5	14.5								
		40	0.651	0.720			0.685	13.0	15.0								
		50	0.634	0.618			0.626	12.0	14.5								
"	10	20	0.685	0.755			0.720	14.0	15.0						59	21.0	25.0
		30	0.669	0.738			0.703	13.5	14.5								
		40	0.651	0.703			0.677	13.0	15.0								
		50	0.698	0.618			0.608	12.0	14.5								
"	13	20	0.685	0.755			0.720	14.0	15.0						55	"	"
		30	0.668	0.755			0.711	13.5	14.5								
		40	0.651	0.686			0.668	13.0	15.0								
		50	0.634	0.634			0.634	12.0	14.5								
"	14	20	0.721	0.721			0.721	14.0	15.0						54	22.5	26.0
		30	0.703	0.738			0.720	13.5	14.5								
		40	0.668	0.651			0.659	13.0	15.0								
		50	0.579	0.618			0.598	12.0	14.5								
密粒度	15	20	0.685	0.789			0.737	14.0	15.0						52	22.5	24.0
		30	0.651	0.755			0.703	13.5	14.5								
		40	0.618	0.651			0.634	13.0	15.0								
		50	0.521	0.598			0.559	12.0	14.5								
"	16	20	0.755	0.789			0.772	14.0	15.0						55	"	"
		30	0.668	0.772			0.720	13.5	14.5								
		40	0.618	0.721			0.669	13.0	15.0								
		50	0.486	0.598			0.542	12.0	14.5								
"	11	20	0.721	0.825			0.773	14.0	15.0						55	"	"
		30	0.668	0.755			0.711	13.5	14.5								
		40	0.634	0.720			0.677	13.0	15.0								
		50	0.579	0.634			0.606	12.0	14.5								
"	12	20	0.721	0.789			0.755	14.0	15.0						55	23.0	25.5
		30	0.686	0.772			0.729	13.5	14.5								
		40	0.618	0.750			0.684	13.0	15.0								
		50	0.535	0.618			0.576	12.0	14.5								

6.5 国道48号線作並試験舗装の測定値

図-19に示した測定位置について各速度毎回の繰返し測定をおこないそれを平均して表に示した。

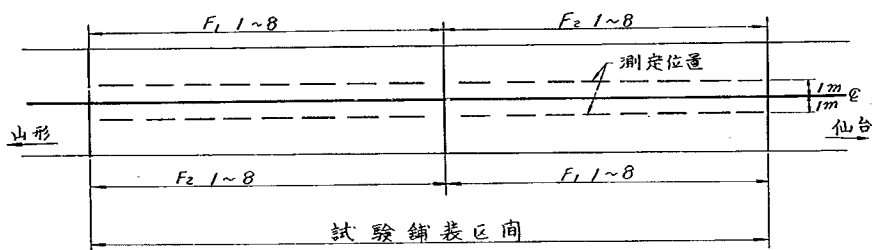


表 6.5.1

図-19 測定位置

測定日		昭和42年8月3日										昭和42年8月3日									
道路種別	舗装番号	走行速度	測定値			温度			測定値					測定値					温度		
			1	2	3	平均値	外気	路面	1	2	3	4	5	平均値	外気	路面	1	2	3	4	5
トベカ	T ₁ -1	上	30			0.466	34	45						44	33.0	38.5					
		下				0.465	34	44.5						45	34.0	45.5					
		上	40			0.436	33	44													
		下				0.446	34	45													
		上	50			6.346	35	43													
		下				0.405	33	44													
	T ₁ -2	上	60			0.327	34	45													
		下				0.367	35	43.5													
		上	30			0.425	34	45						39	32.5	40.0					
		下				0.385	34	44.5						43	33.0	45.0					
		上	40			0.376	33	44													
		下				0.367	34	45													
トベカ	T ₁ -3	上	50			0.346	35	43													
		下				0.367	33	44													
		上	60			0.327	34	45													
		下				0.327	35	43.5													
		上	30			0.430	34	45						49	32.0	38.0					
		下				0.446	34	44.5						49	34.0	46.0					
	T ₁ -4	上	40			0.446	33	44													
		下				0.426	34	45													
		上	50			0.426	35	43													
		下				0.405	33	44													
		上	60			0.405	34	45													
		下				0.367	35	43.5													
トベカ	T ₁ -5	上	30			0.372	34	45						27	33.0	39.0					
		下				0.346	34	44.5						39	34.0	46.0					
		上	40			0.288	33	44													
		下				0.307	34	45													
		上	50			0.246	35	43													
		下				0.268	33	44													
	T ₁ -6	上	60			0.231	34	45													
		下				0.288	35	43.5													
		上	30			0.420	34	45						38	32.0	39.0					
		下				0.415	34	44.5						44	34.0	45.0					
		上	40			0.405	33	44													
		下				0.367	34	45													
トベカ	T ₁ -7	上	50			0.385	35	43													
		下				0.346	33	44													
		上	60			0.367	34	45													
		下				0.327	35	43.5													
		上	30			0.446	34	45						45	33.0	38.0					
		下				0.415	34	44.5						48	31.5	45.0					
	T ₁ -8	上	40			0.415	33	44													
		下				0.405	34	45													
		上	50			0.367	35	43													
		下				0.367	33	44													
		上	60			0.346	34	45													
		下				0.367	35	43.5													
トベカ	T ₁ -9	上	30			0.506	34	45						46	31.5	36.5					
		下				0.446	34	44.5						46	32.0	45.5					
		上	40			0.426	33	44													
		下				0.405	34	45													
		上	50			0.385	35	43													
		下				0.385	33	44													
	T ₁ -10	上	60			0.367	34	45													
		下				0.367	35	43.5													
		上	30			0.356	34	45						40	32.0	37.0					
		下				0.436	34	44.5						41	32.0	46.5					
		上	40			0.318	33	44													
		下				0.367	34	45													
トベカ	T ₁ -11	上	50			0.246	35	43													
		下				0.327	33	44													
		上	60			0.212	34	45													
		下				0.307	35	43.5													

表 6.5.2

測 定 日		昭 和 4 2 年 9 月 9 日							昭 和 4 2 年 9 月 9 日									
道 路 橋 装 様 別	橋 装 番 号	走 行 速 度	測 定 値				温 度			ボ ー タ ブ ル 測 定 器					温 度			
			1	2	3	平 均 値	外 気	路 面	1	2	3	4	5	平 均 値	外 気	路 面		
トベカ	上	T ₁ -1	30				0.489	17	19							61	19	20
		下	"				0.567	18	20							63	18	20
		上	40				0.489	17	19									
		下	"				0.447	17	20									
	下	上	50				0.426	17	19									
		下	50				0.403	18	20									
		上	60				0.381	17	19									
		下	"				0.403	17	20									
トベカ	上	T ₁ -2	30				0.426	17	19							62	19	20
		下	"				0.529	18	20							64	18	20
		上	40				0.447	17	19									
		下	"				0.426	17	20									
	下	上	50				0.357	17	19									
		下	"				0.403	18	20									
		上	60				0.335	17	19									
		下	"				0.381	17	20							64	19	20
トベカ	上	T ₁ -3	30				0.509	17	19							65	18	20
		下	"				0.567	18	20									
		上	40				0.447	17	19									
		下	"				0.509	17	20									
	下	上	50				0.426	17	19									
		下	"				0.447	18	20									
		上	60				0.381	17	19									
		下	"				0.426	17	20							69	19	20
トベカ	上	T ₁ -4	30				0.381	17	19							63	18	20
		下	"				0.381	18	20									
		上	40				0.335	17	19									
		下	"				0.311	17	20									
	下	上	50				0.287	17	19									
		下	"				0.311	18	20									
		上	60				0.311	17	19									
		下	"				0.262	17	20							54	19	20
トベカ	上	T ₁ -5	30				0.529	17	19							63	18	20
		下	"				0.509	18	20									
		上	40				0.447	17	19									
		下	"				0.403	17	20									
	下	上	50				0.357	17	19									
		下	"				0.381	18	20									
		上	60				0.335	17	19									
		下	"				0.557	17	20							64	19	20
トベカ	上	T ₁ -6	30				0.529	17	19							64	18	20
		下	"				0.529	18	20									
		上	40				0.469	17	19									
		下	"				0.447	17	20									
	下	上	50				0.357	17	19									
		下	"				0.403	18	20									
		上	60				0.381	17	19									
		下	"				0.403	17	20							65	19	20
トベカ	上	T ₁ -7	30				0.509	17	19							63	18	21
		下	"				0.549	18	20									
		上	40				0.469	17	19									
		下	"				0.489	17	20									
	下	上	50				0.426	17	19									
		下	"				0.426	18	20									
		上	60				0.335	17	19									
		下	"				0.381	17	20							58	19	20
トベカ	上	T ₁ -8	30				0.469	17	19							61	18	21
		下	"				0.403	18	20									
		上	40				0.311	17	19									
		下	"				0.381	17	20									
	下	上	50				0.311	17	19									
		下	"				0.287	18	20									
		上	60				0.287	17	19									
		下	"				0.357	17	20									

表 6.5.3

測定日			昭和42年11月4日							昭和42年10月30日									
道路橋別	橋番号	走行速度	測定値				温度			ボートブル測定値					測定温度				
			1	2	3	平均値	外気	路面	1	2	3	4	5	平均値	外気	路面			
トベカ	T ₁ -1	上	30			0.827	15	17							60	19	22		
		下	"			0.827	"	"							64	16	17		
		上	40			0.781	14	16											
		下	"			0.781	"	"											
		上	50			0.660	"	"											
		下	"			0.660	"	"											
トベカ	T ₁ -2	上	60			0.543	15	17											
		下	"			0.543	"	"											
		上	30			0.781	"	"							62	19	22		
		下	"			0.781	"	"							61	16	17		
		上	40			0.781	14	16											
		下	"			0.742	"	"											
トベカ	T ₁ -3	上	50			0.742	"	"											
		下	"			0.660	"	"											
		上	60			0.701	15	17											
		下	"			0.581	"	"											
		上	30			0.827	"	"							63	11	20		
		下	"			0.866	"	"							65	16	17		
トベカ	T ₁ -4	上	40			0.827	14	16											
		下	"			0.827	14	16											
		上	50			0.742	"	"											
		下	"			0.742	"	"											
		上	60			0.701	15	17											
		下	"			0.660	"	"											
トベカ	T ₁ -5	上	30			0.827	"	"							61	17	18		
		下	"			0.742	"	"							61	16	19		
		上	40			0.701	14	16											
		下	"			0.621	"	"											
		上	50			0.621	"	"											
		下	"			0.543	"	"											
トベカ	T ₁ -6	上	60			0.543	15	17											
		下	"			0.395	"	"											
		上	30			0.581	"	"							62	17	18		
		下	"			0.827	"	"							61	16	19		
		上	40			0.581	14	16											
		下	"			0.701	"	"											
トベカ	T ₁ -7	上	50			0.467	"	"											
		下	"			0.621	"	"											
		上	60			0.430	15	17											
		下	"			0.467	"	"											
		上	30			0.781	"	"							64	15	17		
		下	"			0.827	"	"							63	16	19		
トベカ	T ₁ -8	上	40			0.781	14	16											
		下	"			0.742	"	"											
		上	50			0.660	"	"											
		下	"			0.742	"	"											
		上	60			0.621	15	17											
		下	"			0.581	"	"											
トベカ	T ₁ -9	上	30			0.701	"	"							64	13	15		
		下	"			0.866	"	"							64	16	18		
		上	40			0.781	14	16											
		下	"			0.781	"	"											
		上	50			0.621	"	"											
		下	"			0.701	"	"											
トベカ	T ₁ -10	上	60			0.505	15	17											
		下	"			0.581	"	"											
		上	30			0.781	"	"							63	13	15		
		下	"			0.701	"	"							62	16	18		
		上	40			0.781	14	16											
		下	"			0.581	"	"											
トベカ	T ₁ -11	上	50			0.660	"	"											
		下	"			0.505	"	"											
		上	60			0.660	15	17											
		下	"			0.430	"	"											
		上	30			0.827	"	"											
		下	"			0.827	"	"											

測 定 日			昭和 4 2 年 1 1 月 4 日						昭和 4 2 年 1 0 月 3 0 日									
道 路 種 別		番 号	走 行 速 度	測 定 値				温 度		ボ ー タ ブ ル 測 定 値					温 度			
種	別			1	2	3	平均値	外 気	路 面	1	2	3	4	5	平均値	外 気	路 面	
トベカ	上	T ₁ -1	30				0.621	15	17						65	16	17	
			"				0.866	"	"						58	19	24	
			40				0.543	14	16									
			"				0.701	"	"									
			50				0.395	"	"									
			"				0.581	"	"									
			60				0.359	15	17									
			"				0.467	"	"									
トベカ	上	T ₂ -2	30				0.781	"	"						63	16	17	
			"				0.701	"	"					53	19	23		
			40				0.742	14	16									
			"				0.621	"	"									
			50				0.660	"	"									
			"				0.543	"	"									
			60				0.581	15	17									
			"				0.430	"	"									
トベカ	上	T ₃ -3	30				0.866	"	"						68	16	19	
			"				0.827	"	"					62	19	23		
			40				0.742	14	16									
			"				0.701	"	"									
			50				0.742	"	"									
			"				0.701	"	"									
			60				0.543	15	17									
			"				0.660	"	"									
トベカ	上	T ₄ -4	30				0.781	"	"						50	16	19	
			"				0.543	"	"					38	16	18		
			40				0.581	14	16									
			"				0.467	"	"									
			50				0.543	"	"									
			"				0.430	"	"									
			60				0.467	15	17									
			"				0.395	"	"									
トベカ	上	T ₅ -5	30				0.701	"	"						52	16	19	
			"				0.742	"	"					46	17	19		
			40				0.701	14	16									
			"				0.581	"	"									
			50				0.467	"	"									
			"				0.543	"	"									
			60				0.395	15	17									
			"				0.467	"	"									
トベカ	上	T ₆ -6	30				0.827	"	"						65	17	18.5	
			"				0.866	15	17					61	14	18		
			40				0.827	14	16									
			"				0.781	"	"									
			50				0.781	"	"									
			"				0.742	"	"									
			60				0.621	15	17									
			"				0.543	"	"									
トベカ	上	T ₇ -7	30				0.866	"	"						65	17	18	
			"				0.827	"	"					61	15	18		
			40				0.781	14	16									
			"				0.781	"	"									
			50				0.660	"	"									
			"				0.742	"	"									
			60				0.543	15	17									
			"				0.660	"	"									
トベカ	上	T ₈ -8	30				0.827	"	"						45	17	18	
			"				0.543	"	"					50	13	18		
			40				0.742	14	16									
			"				0.395	"	"									
			50				0.701	"	"									
			"				0.359	"	"									
			60				0.621	15	17									
			"				0.325	"	"									

表 6.5.4

測定日		昭和43年5月10日							昭和年 月 日									
道路結核	舗装	走行	測定値				温度			ボータブル測定器								
種別	番号	速度	1	2	3	平均値	外気	路面		1	2	3	4	5	平均値	外気	路面	
トベカ	上	T ₁ -1	20			0.801	21.0	29.0										
	下					0.747	"	"										
	上		30			0.779	"	"										
	下					0.708	"	"										
	上		40			0.632	17	24										
	下	T ₁ -1				0.653	17	24										
	上		50			0.621	"	"										
	下					0.562	"	"										
	上		60			0.577	21	15										
	下					0.547	"	"										
トベカ	上	T ₁ -2	20			0.857	21	29										
	下					0.790	"	"										
	上		30			0.763	"	"										
	下					0.716	"	"										
	上		40			0.695	17	24										
	下					0.642	"	"										
	上		50			0.685	"	"										
	下					0.502	"	"										
	上		60			0.637	21	15										
	下					0.517	21	15										
トベカ	上	T ₁ -3	20			0.812	21	29										
	下					0.802	"	"										
	上		30			0.780	"	"										
	下					0.791	"	"										
	上		40			0.674	17	24										
	下					0.716	"	"										
	上		50			0.621	"	"										
	下					0.592	"	"										
	上		60			0.621	21	15										
	下					0.591	21	15										
トベカ	上	T ₁ -4	20			0.835	21	29										
	下					0.791	"	"										
	上		30			0.748	"	"										
	下					0.737	"	"										
	上		40			0.664	17	24										
	下					0.674	"	"										
	上		50			0.653	"	"										
	下					0.531	"	"										
	上		60			0.592	21	15										
	下					0.488	"	"										
トベカ	上	T ₁ -5	20			0.790	21	29										
	下					0.780	"	"										
	上		30			0.716	"	"										
	下					0.726	"	"										
	上		40			0.664	17	24										
	下					0.653	"	"										
	上		50			0.591	"	"										
	下					0.531	"	"										
	上		60			0.502	21	15										
	下					0.503	"	"										
トベカ	上	T ₁ -6	20			0.845	21	29										
	下					0.812	"	"										
	上		30			0.791	"	"										
	下					0.747	"	"										
	上		40			0.716	17	24										
	下					0.674	"	"										
	上		50			0.716	"	"										
	下					0.531	"	"										
	上		60			0.621	21	15										
	下					0.532	"	"										
トベカ	上	T ₁ -7	20			0.823	21	29										
	下					0.758	"	"										
	上		30			0.759	"	"										
	下					0.758	"	"										

測 定 日			昭和43年5月10日						昭和 年 月 日												
道 路 舗 装		舗 装	走 行	測 定 値				温 度		求 一 タ プ ル 測 定 器					測 定 器						
種 別	番 号	速 度	1	2	3	平均値	外 気	路 面	1	2	3	4	5	平均値	外 気	路 面					
トベカ	上	T ₁ -7	40			0.653	17	24													
						0.685	"	"													
			50			0.621	"	"													
						0.592	"	"													
			60			0.561	21	15													
						0.591	"	"													
トベカ	上	T ₁ -8	20			0.835	21	29													
						0.791	"	"													
			30			0.790	"	"													
						0.747	"	"													
			40			0.685	17	24													
						0.642	"	"													
	上		50			0.653	"	"													
						0.562	"	"													
			60			0.577	21	15													
						0.444	"	"													
			トベカ	上	T ₁ -1	20			0.801	21	29										
									0.780	"	"										
30						0.757	"	"													
						0.737	"	"													
40						0.674	17	24													
						0.684	"	"													
	上		50			0.621	"	"													
						0.562	"	"													
			60			0.547	21	15													
						0.516	"	"													
			トベカ	上	T ₂ -2	20			0.812	21	29										
									0.731	21	29										
トベカ	上	T ₂ -2				30			0.780	"	"										
									0.748	"	"										
						40			0.716	17	24										
									0.664	"	"										
			50			0.716	"	"													
						0.562	"	"													
	上		60			0.622	21	15													
						0.416	"	"													
			トベカ	上	T ₂ -3	20			0.780	21	29										
									0.791	"	"										
						30			0.769	"	"										
									0.769	"	"										
40						0.685	17	24													
						0.747	"	"													
	上		50			0.621	"	"													
						0.621	"	"													
			60			0.577	21	15													
						0.601	"	"													
			トベカ	上	T ₂ -4	20			0.801	21	29										
									0.737	"	"										
30						0.748	"	"													
						0.748	"	"													
40						0.664	17	24													
						0.642	"	"													
	上		50			0.621	"	"													
						0.443	"	"													
			60			0.562	21	15													
						0.458	"	"													
			トベカ	上	T ₂ -5	20			0.812	21	29										
									0.758	"	"										
30						0.759	"	"													
						0.726	"	"													
40						0.653	17	24													
						0.611	"	"													
	上		50			0.786	"	"													
						0.562	"	"													
			60			0.561	21	15													
						0.472	"	"													

測 定 日			昭 和 4 3 年 5 月 1 0 日							昭 和 一 十 九 年 五 月 一 日									
道 路 橋 梁		橋 梁	走 行	測 定 値				温 度		ボ ー タ ブ ル 測 定 値					温 度				
種 別	番 号	速 度		1	2	3	平均値	外 気	路 面	1	2	3	4	5	平均値	外 気	路 面		
トベカ	上	T ₁ -6	20				0.812	21	29										
	下		"				0.791	"	"										
	上		30				0.801	"	"										
	下		"				0.748	"	"										
	上		40				0.758	17	24										
	下		"				0.674	"	"										
	上		50				0.531	"	"										
	下		"				0.621	"	"										
	上		60				0.669	21	15										
	下		"				0.532	"	"										
	上	T ₂ -7	20				0.791	21	29										
	下		"				0.802	"	"										
	上		30				0.790	"	"										
	下		"				0.791	"	"										
	上		40				0.685	17	24										
	下		"				0.706	"	"										
	上		50				"	"	"										
	下		"				0.685	"	"										
	上		60				0.592	21	15										
	下		"				0.547	"	"										
	上	T ₃ -8	20				0.813	21	29										
	下		"				0.812	"	"										
	上		30				0.780	"	"										
	下		"				0.758	"	"										
	上		40				0.706	17	24										
	下		"				0.664	"	"										
	上		50				"	"	"										
	下		"				0.562	"	"										
	上		60				0.763	21	15										
	下		"				0.532	"	"										

表 6.5.5

測 定 日		昭和 4 2 年 1 2 月 1 6 日							昭和 4 2 年 1 2 月 1 6 日						
道 路 鋪 装		鋪 装	走 行	測 定 値			温 度			測 定 値					測 定 値
種 別	番 号	速 度	1	2	3	平均値	外 気	路 面	1	2	3	4	5	平均値	外 気
トベカ	T ₁ -1	上	30			0.827	2	3						75	2
		下	"			0.866	"	"						74	"
		上	40			0.781	"	"							
		下	"			0.781	"	"							
		上	50			0.742	"	"							
		下	"			0.701	"	"							
トベカ	T ₁ -2	上	30			0.866	"	"						75	2
		下	"			0.866	"	"						77	"
		上	40			0.827	"	"							
		下	"			0.781	"	"							
		上	50			0.781	2	3							
		下	"			0.701	"	"							
トベカ	T ₁ -3	上	30			0.866	2	3						75	2
		下	"			0.911	"	"						78	"
		上	40			0.827	"	"							
		下	"			0.827	"	"							
		上	50			0.781	"	"							
		下	"			0.742	"	"							
トベカ	T ₁ -4	上	30			0.742	2	3						75	2
		下	"			0.827	"	"						75	"
		上	40			0.701	"	"							
		下	"			0.781	"	"							
		上	50			0.660	"	"							
		下	"			0.701	"	"							
トベカ	T ₁ -5	上	30			0.866	2	3						78	2
		下	"			0.866	"	"						74	"
		上	40			0.781	"	"							
		下	"			0.827	"	"							
		上	50			0.701	"	"							
		下	"			0.742	"	"							
トベカ	T ₁ -6	上	30			0.866	2	3						79	2
		下	"			0.866	"	"						75	"
		上	40			0.781	"	"							
		下	"			0.781	"	"							
		上	50			0.701	"	"							
		下	"			0.781	"	"							
トベカ	T-7	上	30			0.866	2	3						81	2
		下	"			0.911	"	"						65	"
		上	40			0.827	"	"							
		下	"			0.866	"	"							
		上	50			0.781	"	"							
		下	"			0.781	"	"							
トベカ	T ₁ -8	上	30			0.827	2	3						79	2
		下	"			0.781	"	"						70	"
		上	40			0.781	"	"							
		下	"			0.701	"	"							
		上	50			0.701	"	"							
		下	"			0.581	"	"							

測 定 日		昭 和 4 2 年 1 2 月 1 6 日										昭 和 4 2 年 1 2 月 1 6 日												
道 路 結 装		結 装	走 行	測 定 値					温 度			測 定 値					温 度			測 定 値				
種 別	番 号	速 度	1	2	3	平均値	外 気	路 面	1	2	3	4	5	平均値	外 気	路 面	1	2	3	4	5	平均値	外 気	路 面
トベカ	T ₁ -1	上	30			0.866	2	3							73	2	3							
		下	"			0.866	"	"							76	"	"							
		上	40			0.781	"	"																
		下	"			0.827	"	"																
		上	50			0.701	"	"																
		下	"			0.781	"	"																
トベカ	T ₂ -2	上	30			0.911	2	3							80	2	3							
		下	"			0.827	"	"							75	"	"							
		上	40			0.866	"	"																
		下	"			0.781	"	"																
		上	50			0.781	"	"																
		下	"			0.742	"	"																
トベカ	T ₂ -3	上	30			0.866	2	3							80	2	3							
		下	"			0.866	"	"							79	"	"							
		上	40			0.827	"	"																
		下	"			0.781	"	"																
		上	50			0.742	"	"																
		下	"			0.742	"	"																
トベカ	T ₂ -4	上	30			0.781	2	3							70	2	3							
		下	"			0.781	"	"							70	"	"							
		上	40			0.701	"	"																
		下	"			0.701	"	"																
		上	50			0.621	"	"																
		下	"			0.621	"	"																
トベカ	T ₂ -5	上	30			0.827	2	3							70	2	3							
		下	"			0.827	"	"							75	"	"							
		上	40			0.781	2	3																
		下	"			0.781	"	"																
		上	50			0.701	"	"																
		下	"			0.701	"	"																
トベカ	T ₂ -6	上	30			0.911	2	3							77	2	3							
		下	"			0.911	"	"							79	"	"							
		上	40			0.866	"	"																
		下	"			0.827	"	"																
		上	50			0.827	"	"																
		下	"			0.742	"	"																
トベカ	T ₂ -7	上	30			0.866	2	3							80	2	3							
		下	"			0.911	"	"							81	"	"							
		上	40			0.827	"	"																
		下	"			0.866	"	"																
		上	50			0.781	"	"																
		下	"			0.821	"	"																
トベカ	T ₂ -8	上	30			0.781	2	3							70	2	3							
		下	"			0.781	"	"							74	"	"							
		上	40			0.701	"	"																
		下	"			0.742	"	"																
		上	50			0.621	"	"																
		下	"			0.621	"	"																

6.6 国道17号 岡部試験舗装の測定値

図-20に示す測定位置について2回の繰返し測定をおこない平均した数値を表6.6.1～表6.6.6に示した。

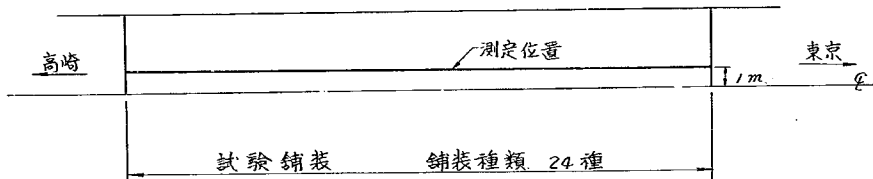


図-20 測定位置

表 6.6.1

測 定 日		昭和40年12月8日					昭和40年12月7日						
通 路 種 別	舗 装 号	走 行 速 度	測 定 値			平 均 値	外 気 温 度	測 定 値			平 均 値	外 気 温 度	
			1	2	3			1	2	3			
トベカ(再)	T ₁₁	20				0.946	0	1.0				60	4.0
		30				0.812	-	1.5					
		40				0.712	0.5	-					
トベカ	T ₁₁ E	20				0.946	0	1.0				60	4.5
		30				0.879	-	1.5					
		40				0.777	0.5	-					
トベカ	T ₁₁ D	20				0.880	0	1.0				61	4.5
		30				0.746	-	1.5					
		40				0.616	0.5	-					
トベカ	T ₁₁ C	20				0.912	0	1.0				60	4.5
		30				0.879	-	1.5					
		40				0.777	0.5	-					
トベカ	T ₁₁ B	20				0.946	0	1.0				61	4.5
		30				0.846	-	1.5					
		40				0.810	0.5	-					
トベカ	T ₁₁ A	20				0.946	0	1.0				63	5.0
		30				0.912	-	1.5					
		40				0.682	0.5	-					
密 粒 度	D ₁₁	20				0.812	0	1.0				60	5.0
		30				0.746	-	1.5					
		40				0.777	0.5	-					
トベカ	T ₁₁	20				0.880	0	1.0				63	5.0
		30				0.912	-	1.5					
		40				0.777	0.5	-					
密 粒 度	D ₁₁	20				0.846	0	1.0				59	6.0
		30				0.846	-	1.5					
		40				0.810	0.5	-					
トベカ	T ₁₁	20				0.946	0	1.0				62	6.0
		30				0.846	-	1.5					
		40				0.712	0.5	-					
密 粒 度	D ₁₁	20				0.777	0	1.0				61	6.5
		30				0.746	-	1.5					
		40				0.712	0.5	-					
トベカ	T ₁₁	20				0.846	0	1.0				58	6.0
		30				0.812	-	1.5					
		40				0.712	0.5	-					
密 粒 度	D ₁₁	20				0.777	0	1.0				54	6.5
		30				0.712	-	1.5					
		40				0.746	0.5	-					
トベカ	T ₁₁	20				0.846	0	1.0				57	7.0
		30				0.777	-	1.5					
		40				0.624	0.5	-					
トベカ	T ₁₁	20				0.880	0	1.0				68	7.0
		30				0.777	-	1.5					
		40				0.744	0.5	-					
トベカ	T ₁₁	20				0.912	0	1.0				57	7.0
		30				0.846	-	1.5					
		40				0.777	0.5	-					
密 粒 度	D ₁₁	20				0.880	0	1.0				60	7.5
		30				0.638	-	1.5					
		40				0.712	0.5	-					
密 粒 度	D ₁₁	20				0.880	0	1.0				60	8.0
		30				0.746	-	1.5					
		40				0.682	0.5	-					
トベカ	T ₁₁	20				0.979	0	1.0				61	7.5
		30				0.846	-	1.5					
		40				0.712	0.5	-					
一般舗装 (密粒度)		20				0.880	0	1.0				58	8.0
		30				0.746	-	1.5					
		40				0.744	0.5	-					
密 粒 度	D ₁₁	20				0.846	0	1.0				60	7.0
		30				0.812	-	1.5					
		40				0.744	0.5	-					
密 粒 度	D ₁₁	20				0.912	0	1.0				62	7.5
		30				0.812	-	1.5					
		40				0.846	0.5	-					
密 粒 度(再)	D ₁₁	20				0.880	0	1.0				59	7.5
		30				0.777	-	1.5					
		40				0.744	0.5	-					
トベカ	T ₁₁	20				0.742	0	1.0				61	8.0
		30				0.746	-	1.5					
		40				0.712	0.5	-					

表 6.6.2

測定日 道路舗装 種別	舗装 番号	走行 速度	昭和41年4月5日					昭和41年4月6日				
			測定値				温度	ポータブル測定器				
			1	2	3	平均値		1	2	3	4	5
トベカ(再)		20				0.811	13.0	19.5				
		30				0.692	14.5	20.0				
		40				0.667	15.5	21.5				
トベカ	T ₁₁ E	20				0.883	13.0	19.5				
		30				0.836	14.5	20.0				
		40				0.775	15.5	21.5				
トベカ	T ₁₁ D	20				0.883	13.0	19.5				
		30				0.787	14.5	20.0				
		40				0.735	15.5	21.5				
トベカ	T ₁₁ C	20				0.909	13.0	19.5				
		30				0.836	14.5	20.0				
		40				0.775	15.5	21.5				
トベカ	T ₁₁ B	20				0.909	13.0	19.5				
		30				0.883	14.5	20.0				
		40				0.775	15.5	21.5				
トベカ	T ₁₁ A	20				0.883	13.0	19.5				
		30				0.787	14.5	20.0				
		40				0.735	15.5	21.5				
密粒度	D ₁₁	20				0.860	13.0	19.5				
		30				0.740	14.5	20.0				
		40				0.700	15.5	21.5				
トベカ	T ₁₁	20				0.909	13.0	19.5				
		30				0.787	14.5	20.0				
		40				0.735	15.5	21.5				
密粒度	D ₁₂	20				0.883	13.0	19.5				
		30				0.763	14.5	20.0				
		40				0.712	15.5	21.5				
トベカ	T ₁₂	20				0.932	13.0	19.5				
		30				0.811	14.5	20.0				
		40				0.735	15.5	21.5				
密粒度	D ₁₃	20				0.836	13.0	19.5				
		30				0.787	14.5	20.0				
		40				0.700	15.5	21.5				
トベカ	T ₁₂	20				0.932	13.0	19.5				
		30				0.740	14.5	20.0				
		40				0.735	15.5	21.5				
密粒度	D ₁₃	20				0.883	13.0	19.5				
		30				0.787	14.5	20.0				
		40				0.712	15.5	21.5				
トベカ	T ₁₃	20				0.932	13.0	19.5				
		30				0.763	14.5	20.0				
		40				0.712	15.5	21.5				
トベカ	T ₁₂	20				0.909	13.0	19.5				
		30				0.811	14.5	20.0				
		40				0.775	15.5	21.5				
トベカ	T ₁₁	20				0.909	13.0	19.5				
		30				0.836	14.5	20.0				
		40				0.735	15.5	21.5				
密粒度	D ₁₂	20				0.909	13.0	19.5				
		30				0.787	14.5	20.0				
		40				0.735	15.5	21.5				
密粒度	D ₁₁	20				0.909	13.0	19.5				
		30				0.787	14.5	20.0				
		40				0.715	15.5	21.5				
トベカ	T ₁₄	20				0.957	13.0	19.5				
		30				0.836	14.5	20.0				
		40				0.775	15.5	21.5				
一般舗装 (密粒度)		20				0.909	13.0	19.5				
		30				0.836	14.5	20.0				
		40				0.735	15.5	21.5				
密粒度	D ₁₂	20				0.932	13.0	19.5				
		30				0.860	14.5	20.0				
		40				0.789	15.5	21.5				
密粒度	D ₁₄	20				0.957	13.0	19.5				
		30				0.811	14.5	20.0				
		40				0.760	15.5	21.5				
密粒度(再)	D ₁₄	20				0.957	13.0	19.5				
		30				0.836	14.5	20.0				
		40				0.775	15.5	21.5				
トベカ	T ₁₃	20				1.008	13.0	19.5				
		30				0.909	14.5	20.0				
		40				0.836	15.5	21.5				

表 6.6.3

表 6.6.3		昭和 41 年 6 月 6 日						昭和 41. 年 6 月 6 日											
測定日		舗装 番号	走行 速度	測定値				温度		ボーテブル測定器									
道路舗装 種別				1	2	3	平均値	外気	路面	1	2	3	4	5	平均値	外気	路面		
トベカ(再)	T ₂₁	20				0.647								59	25.0	26.0			
		30				0.587	23.5	28.5											
		40				0.473													
トベカ	T ₂₁ E	20				0.624								66	24.0	25.5			
		30				0.587	23.5	28.5											
		40				0.516													
トベカ	T ₂₁ D	20				0.603								64	25.5	29.5			
		30				0.603	23.5	28.5											
		40				0.452													
トベカ	T ₂₁ C	20				0.587								57	22.5	27.0			
		30				0.560	23.5	28.5											
		40				0.560													
トベカ	T ₂₁ B	20				0.603								59	22.0	29.5			
		30				0.624	23.5	28.5											
		40				0.573													
トベカ	T ₂₁ A	20				0.623								56	21.5	26.5			
		30				0.587	23.5	28.5											
		40				0.537													
密粒度	D ₂₁	20				0.560								54	22.0	26.5			
		30				0.587	23.5	28.5											
		40				0.473													
トベカ	T ₂₁	20				0.537								58	21.5	26.5			
		30				0.603	23.5	28.5											
		40				0.560													
密粒度	D ₂₂	20				0.587								53	21.5	30.0			
		30				0.537	23.5	28.5											
		40				0.473													
トベカ	T ₂₂	20				0.560								57	22.0	26.5			
		30				0.624	23.5	28.5											
		40				0.560													
密粒度	D ₂₁	20				0.560								52	23.0	31.5			
		30				0.537	23.5	28.5											
		40				0.428													
トベカ	T ₂₂	20				0.537								56	22.5	31.0			
		30				0.587	29.5	31.5											
		40				0.473													
密粒度	D ₂₂	20				0.516								57	22.0	28.0			
		30				0.516	29.5	31.5											
		40				0.428													
トベカ	T ₂₃	20				0.587								54	22.5	27.5			
		30				0.537	29.5	31.5											
		40				0.516													
トベカ	T ₂₂	20				0.603								55	22.5	29.5			
		30				0.560	29.5	31.5											
		40				0.473													
トベカ	T ₂₁	20				0.647								55	22.5	27.5			
		30				0.603	29.5	31.5											
		40				0.516													
密粒度	D ₂₃	20				0.603								52	23.5	30.5			
		30				0.603	29.5	31.5											
		40				0.452													
密粒度	D ₂₁	20				0.603								51	23.0	32.0			
		30				0.516	29.5	31.5											
		40				0.473													
トベカ	T ₂₄	20				0.692								55	22.0	28.5			
		30				0.624	29.5	31.5											
		40				0.573													
一般舗装 (密粒度)		20				0.603								51	22.0	30.0			
		30				0.537	29.5	31.5											
		40				0.473													
密粒度	D ₂₂	20				0.647								51	22.0	29.5			
		30				0.560	29.5	31.5											
		40				0.495													
密粒度	D ₂₄	20				0.624								54	22.0	30.0			
		30				0.560	29.5	31.5											
		40				0.495													
密粒度(再)	D ₂₄	20				0.560								51	21.5	29.5			
		30				0.587	29.5	31.5											
		40				0.473													
トベカ	T ₂₃	20				0.560								53	21.5	30.0			
		30				0.473	29.5	31.5											
		40				0.495													

表 6.6.4

表 6.6.4		昭和 41 年 8 月 9 日							昭和 41 年 8 月 9 日							
測 定 日		走 行 速 度	測 定 値				温 度			ポ ー タ ブ ル 測 定 器						
道 路 舗 装 種 別	機 器 番 号		1	2	3	平均値	外 気	路 面	測 定 値					温 度		
									1	2	3	4	5	平均値	外 気	路 面
トベカ (再)	T ₂₂	30				0.624								48	23.5	30.5
		40				0.560										
トベカ	T ₂₁ E	30				0.647								52	23.5	29.0
		40				0.587										
トベカ	T ₂₁ D	30				0.647								49	23.5	30.5
		40				0.603										
トベカ	T ₂₁ C	30				0.699								52	23.0	31.0
		40				0.603										
トベカ	T ₂₁ B	30				0.699								50	23.5	30.0
		40				0.647										
トベカ	T ₂₁ A	30				0.647								55	23.5	29.5
		40				0.587										
密粒度	D ₂₂	30				0.630								51	24.0	29.5
		40				0.603										
トベカ	T ₂₁	30				0.647								55	25.5	29.5
		40				0.603										
密粒度	D ₂₂	30				0.603								52	25.5	29.5
		40				0.587										
トベカ	T ₂₂	30				0.647								58	25.5	28.5
		40				0.587										
密粒度	D ₂₂	30				0.516								49	25.5	29.0
		40				0.587										
トベカ	T ₂₂	30				0.587								55	25.0	29.0
		40				0.560										
密粒度	D ₂₂	30				0.537								48	24.5	28.5
		40				0.587										
トベカ	T ₂₂	30				0.603								54	25.0	29.0
		40				0.560										
トベカ	T ₁₂	30				0.603								54	23.5	28.5
		40				0.603										
トベカ	T ₁₁	30				0.624								56	23.5	27.5
		40				0.603										
密粒度	D ₁₂	30				0.560								53	24.5	28.5
		40				0.603										
密粒度	D ₁₂	30				0.587								54	24.5	28.0
		40				0.560										
トベカ	T ₁₄	30				0.647								54	24.5	28.0
		40				0.647										
一般舗装 (密粒度)		30				0.603								51	24.5	28.0
		40				0.516										
密粒度	D ₁₂	30				0.587								54	24.0	29.0
		40				0.560										
密粒度	D ₁₄	30				0.603								54	24.0	28.5
		40				0.560										
密粒度 (再)	D ₁₄	30				0.587								56	24.5	28.5
		40				0.560										
トベカ	T ₁₂	30				0.452								60	24.5	28.0
		40				0.428										

表 6.6.5

測 定 日		昭和 43 年 5 月 21 日							昭和 43 年 5 月 20 日								
道 路 諸 装 種 別	船 装 番 号	走 行 速 度	測 定 値			温 度		ボ ー タ プ ル 測 定 器									
			1	2	3	平均値	外 気	路 面	1	2	3	4	5	平均値	外 気	路 面	
トベカ (再)	T ₁₂	20	0.653	0.621		0.637	26.0	31.0									
		30	0.562	0.562		0.562	27.5	32.5							55	24.5	26.0
		40	0.473	0.531		0.502	27.5	33.0									
トベカ	T ₁₁ E	20	0.621	0.621		0.621	26.0	31.0							55	24.0	24.5
		30	0.562	0.591		0.576	27.5	32.5									
		40	0.531	0.502		0.516	-	33.0									
トベカ	T ₁₁ D	20	0.653	0.621		0.637	26.0	31.0							53	24.0	24.5
		30	0.562	0.562		0.562	27.5	32.5									
		40	0.473	0.531		0.502	-	33.0									
トベカ	T ₁₁ C	20	0.653	0.621		0.637	26.0	31.0							54	24.0	24.5
		30	0.591	0.621		0.606	27.5	32.5									
		40	0.502	0.531		0.516	-	33.0									
トベカ	T ₁₁ B	20	0.621	0.621		0.621	26.0	31.0							54	24.0	24.5
		30	0.591	0.591		0.591	27.5	32.5									
		40	0.502	0.591		0.546	-	33.0									
トベカ	T ₁₁ A	20	0.621	0.591		0.606	26.0	31.0							56	24.0	24.5
		30	0.562	0.562		0.562	27.5	32.5									
		40	0.531	0.502		0.516	-	33.0									
密 粒 度	D ₁₁	20	0.621	0.621		0.621	26.0	31.0							53	25.0	27.0
		30	0.562	0.531		0.546	27.5	32.5									
		40	0.473	0.531		0.502	-	33.0									
トベカ	T ₁₁	20	0.653	0.621		0.637	26.0	31.0							56	25.0	27.0
		30	0.591	0.531		0.546	27.5	32.5									
		40	0.531	0.531		0.531	-	33.0									
密 粒 度	D ₁₂	20	0.653	0.473		0.565	26.0	31.0							50	25.0	27.0
		30	0.562	0.473		0.517	27.5	32.5									
		40	0.473	0.473		0.473	-	33.0									
トベカ	T ₁₂	20	0.591	0.621		0.606	26.0	31.0							56	25.0	27.0
		30	0.591	0.591		0.591	27.5	32.5									
		40	0.531	0.531		0.531	-	33.0									
密 粒 度	D ₁₁	20	0.562	0.591		0.576	26.0	31.0							49	25.0	27.0
		30	0.531	0.531		0.531	27.5	32.5									
		40	0.473	0.531		0.502	-	33.0									
トベカ	T ₁₂	20	0.591	0.591		0.591	26.0	31.0							52		
		30	0.531	0.591		0.561	27.5	32.5									
		40	0.562	0.591		0.576	-	33.0									
密 粒 度	D ₁₁	20	0.562	0.591		0.576	26.0	31.0							50		
		30	0.502	0.562		0.532	27.5	32.5									
		40	0.473	0.502		0.487	-	33.0									
トベカ	T ₁₂	20	0.591	0.653		0.622	26.0	31.0							55	25.0	27.0
		30	0.531	0.591		0.561	27.5	32.5									
		40	0.531	0.502		0.516	-	33.0									
トベカ	T ₁₁	20	0.621	0.653		0.637	26.0	31.0							55	25.0	28.0
		30	0.562	0.591		0.576	27.5	32.5									
		40	0.531	0.531		0.531	-	33.0									
トベカ	T ₁₁	20	0.621	0.653		0.637	26.0	31.0							56	24.5	28.0
		30	0.562	0.562		0.562	27.5	32.5									
		40	0.531	0.473		0.502	-	33.0									
密 粒 度	D ₁₁	20	0.591	0.621		0.606	26.0	31.0							51	24.5	28.0
		30	0.562	0.562		0.562	27.5	32.5									
		40	0.502	0.531		0.516	-	33.0									
密 粒 度	D ₁₁	20	0.591	0.653		0.622	26.0	31.0							53	24.5	28.0
		30	0.562	0.591		0.576	27.5	32.5									
		40	0.502	0.562		0.532	-	33.0									
トベカ	T ₁₁	20	0.653	0.653		0.653	26.0	31.0							55	25.5	28.0
		30	0.562	0.591		0.576	27.5	32.5									
		40	0.562	0.562		0.562	-	33.0									
一般船装 (密粒度)		20	0.621	0.653		0.637	26.0	31.0							55	25.5	28.0
		30	0.591	0.591		0.591	27.5	32.5									
		40	0.502	0.591		0.546	-	33.0									
密 粒 度	D ₁₂	20	0.653	0.621		0.637	26.0	31.0							56	25.5	28.0
		30	0.621	0.591		0.606	27.5	32.5									
		40	0.591	0.562		0.576	-	33.0									
密 粒 度	D ₁₁	20	0.653	0.653		0.653	26.0	31.0							56	25.0	28.0
		30	0.621	0.621		0.621	27.5	32.5									
		40	0.562	0.621		0.591	27.5	33.0									
密 粒 度 (再)	D ₁₁	20	0.653	0.653		0.653	26.0	31.0							57	25.0	28.0
		30	0.591	0.621		0.606	27.5	32.5									
		40	0.562	0.591		0.576	-	33.0									
トベカ	T ₁₁	20	0.621	0.621		0.621	26.0	31.0									
		30	0.562	0.591		0.576	27.5	32.5									
		40	0.502	0.502		0.502	-	33.0									

6.7 国道14号線幕張試験舗装

図-21に示した測定位置について、2回の繰返し測定を行い表6.7.1の測定値はその平均値である。

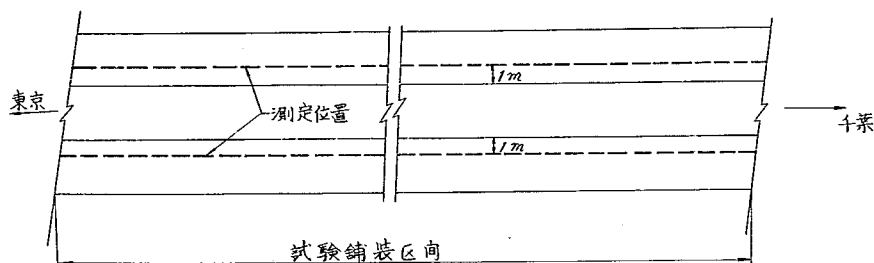


図-21 測定位置

表 6.7.1

測定日		昭和42年8月3日							昭和42年8月3日								
道路簡装別	舗装番号	走行速度	測定値				温度		ボータブル測定器					平均値	外気	路面	
			1	2	3	平均値	外気	路面	1	2	3	4	5				
密粒度上	D _{1.1}	20				0.757									54	18.0	25.0
		"				0.794									51	17.0	21.5
密粒度下	D _{1.2}	40				0.667											
		"				0.775									58	18.0	25.0
密粒度上	D _{2.1}	20				0.794									53	18.0	22.0
		"				0.794									53	18.0	22.0
密粒度下	D _{2.2}	40				0.654											
		"				0.797									52	18.0	24.5
密粒度上	D _{3.1}	20				0.757									51	16.0	19.5
		"				0.669											
密粒度下	D _{3.2}	40				0.794									53	20.0	27.5
		"				0.718									61	20.0	26.5
密粒度上	D _{4.1}	20				0.654											
		"				0.757									58	18.0	25.0
密粒度下	D _{4.2}	40				0.795									47	18.5	21.5
		"				0.680											
密粒度上	D _{5.1}	20				0.735									53	18.0	25.5
		"				0.834									52	17.0	21.5
密粒度下	D _{5.2}	40				0.618											
		"				0.794									54	20.0	27.5
密粒度上	D _{6.1}	20				0.773									58	20.0	27.0
		"				0.690											
密粒度下	D _{6.2}	40				0.892											
		"				0.757									55	20.5	26.0
密粒度上	D _{7.1}	20				0.712									46	16.5	21.0
		"				0.734											
密粒度下	D _{7.2}	40				0.775									49	18.0	25.5
		"				0.667									55	22.0	26.5
密粒度上	D _{8.1}	20				0.794											
		"				0.834									46	18.0	25.0
密粒度下	D _{8.2}	40				0.630									48	18.0	22.0
		"				0.872									55	19.0	26.0
密粒度上	D _{9.1}	20				0.775									56	20.0	26.5
		"				0.702											
密粒度下	D _{9.2}	40				0.834									54	19.5	22.5
		"				0.834									53	16.0	19.5
密粒度上	D _{10.1}	20				0.680											
		"				0.814									55	18.0	25.0
密粒度下	D _{10.2}	40				0.775									47	18.5	21.5
		"				0.867											
密粒度上	D _{11.1}	20				0.794									55	18.0	25.5
		"				0.814									55	17.0	21.5
密粒度下	D _{11.2}	40				0.667											
		"				0.853									51	19.5	22.5
密粒度上	D _{12.1}	20				0.775									58	21.0	24.5
		"				0.690											
密粒度下	D _{12.2}	40				0.853									55	20.5	26.0
		"				0.757									46	16.5	21.0
修正トベカ	T _{1.1}	20				0.690											
		"				0.794									52	18.0	25.5
修正トベカ	T _{1.1}	40				0.775									51	22.0	26.5
		"				0.630											

測 定 日			昭 和 43 年 3 月 21 日					昭 和 43 年 4 月 16 日										
道 路 舗 装 種 別	舗 装 器 号	走 行 速 度	測 定 値				温 度		ポ ー タ ブ ル 測 定 器									
			1	2	3	平均値	外 気	路 面	1	2	3	4	5	平均値	外 気	路 面		
修正トベカ	上	T _{1.1}	20			0.814									46	18.0	25.0	
	下	"				0.834									46	18.5	21.5	
	上	"	40			0.642												
修正トベカ	上	T _{1.1}	20			0.795									52	20.5	26.0	
	下	"				0.757									53	18.0	21.0	
	上	"	40			0.654												
修正トベカ	上	T _{1.2}	20			0.834									53	20.0	27.5	
	下	"				0.718									55	21.0	24.5	
	上	"	40			0.680												
修正トベカ	上	T _{1.1}	20			0.794									55	18.0	25.0	
	下	"				0.814									52	18.0	22.0	
	上	"	40			0.654												
修正トベカ	上	T _{1.2}	20			(0775)0757									52	18.0	25.5	
	下	"				0.757									56	20.0	27.5	
	上	"	40			(0642)0630												
修正トベカ	上	T _{1.1}	20			0.775									52	19.5	27.0	
	下	"				0.712									52	17.5	21.5	
	上	"	40			0.667												
修正トベカ	上	T _{1.2}	20			0.757									50	19.0	26.5	
	下	"				0.813									43	16.5	21.0	
	上	"	40			0.643												
修正トベカ	上	T _{1.1}	20			0.853									55	18.0	25.0	
	下	"				0.775									58	20.0	27.5	
	上	"	40			0.712												
修正トベカ	上	T _{1.2}	20			0.853									52	18.0	24.5	
	下	"				0.775									56	18.0	23.0	
	上	"	40			0.712												
修正トベカ	上	T _{1.1}	20			0.892									54	17.5	21.5	
	下	"				0.712									47	16.5	21.0	
	上	"	40			0.667												
修正トベカ	上	T _{1.2}	20			0.834									54	19.5	27.0	
	下	"				0.775									52	20.0	27.0	
	上	"	40			0.702												
修正トベカ	上	T _{1.1}	20			0.834									51	18.0	25.0	
	下	"				0.775									53	18.0	22.0	
	上	"	40			0.680												
修正トベカ	上	T _{1.2}	20			0.794									51	18.0	25.5	
	下	"				0.757									50	18.0	23.0	
	上	"	40			0.667												
修正トベカ	上	T _{1.1}	20			0.892									52	19.0	26.5	
	下	"				0.775									59	20.0	26.5	
	上	"	40			0.688												
修正トベカ	上	T _{1.2}	20			0.872									55	20.5	26.0	
	下	"				0.757									52	17.5	21.5	
	上	"	40			0.712												
粗 粒 度	上	C _{1.1}	20			0.697									51	18.0	25.0	
	下	"				0.718									59	20.0	27.5	
	上	"	40			0.606												
粗 粒 度	上	C _{1.2}	20			0.775									50	18.0	24.5	
	下	"				0.814									45	18.0	23.0	
	上	"	40			0.642												
粗 粒 度	上	C _{2.1}	20			0.814									50	18.0	24.5	
	下	"				0.814									53	16.0	19.5	
	上	"	40			0.680												
粗 粒 度	上	C _{1.2}	20			0.834									58	20.0	27.5	
	下	"				0.834									60	20.0	26.5	
	上	"	40			0.690												
粗 粒 度	上	C _{1.1}	20			0.794									50	18.0	25.0	
	下	"				0.794									50	18.0	22.0	
	上	"	40			0.654												
粗 粒 度	上	C _{1.2}	20			0.712									52	18.0	25.0	
	下	"				0.775									57	22.0	26.5	
	上	"	40			0.654												
粗 粒 度	上	C _{1.1}	20			0.834									52	19.5	27.0	
	下	"				0.794									65	20.0	26.0	
	上	"	40			0.690												

測 定 日		昭 和 43 年 3 月 21 日						昭 和 43 年 4 月 16 日										
道 路 舗 装 種 別	舗 装 番 号	走 行 速 度	測 定 値				温 度		ボ ー タ ー プ ル 測 定 値									
			1	2	3	平均値	外 気	路 面	1	2	3	4	5	平均値	外 気	路 面		
粗 粒 度	C ₄₂	上	20			0.834								55	17.5	21.5		
		下	"			0.794								54	17.5	21.5		
		40			0.690													
粗 粒 度	C ₅₁	上	20			0.734								51	18.0	25.0		
		下	"			0.642								53	22.0	26.5		
		40			0.654													
粗 粒 度	C ₅₂	上	20			0.757								56	18.0	25.0		
		下	"			0.718								52	18.0	23.0		
		40			0.618													
粗 粒 度	C ₆₁	上	20			0.834								55	17.5	21.5		
		下	"			0.775								50	16.5	21.0		
		40			0.667													
粗 粒 度	C ₆₂	上	20			0.794								50	20.0	27.5		
		下	"			0.814								52	20.0	27.0		
		40			0.654													
粗 粒 度	C ₇₁	上	20			0.775								53	18.0	25.0		
		下	"			0.834								55	17.0	21.5		
		40			0.680													
粗 粒 度	C ₇₂	上	20			0.775								59	18.0	25.5		
		下	"			0.794								55	17.0	21.5		
		40			0.630													
粗 粒 度	C ₈₁	上	20			0.814								58	19.5	22.5		
		下	"			0.775								65	20.0	26.5		
		40			0.690													
粗 粒 度	C ₈₂	上	20			0.834								56	17.5	21.5		
		下	"			0.794								58	20.0	26.0		
		40			0.702													
アスファルト 針入度 50℃	B ₁	上	20			0.834								50	19.5	22.5		
		下	"			0.834								56	20.0	26.0		
		40			0.712													
アスファルト 針入度 100℃	B ₂	上	20			0.794								51	19.5	22.5		
		下	"			0.814								57	21.0	24.5		
		40			0.642													
アスファルト 針入度 100℃	B ₃	上	20			0.853								55	20.5	26.0		
		下	"			0.775								57	21.0	24.5		
		40			0.680													
アスファルト 針入度 100℃	B ₄	上	20			0.834								51	19.5	22.5		
		下	"			0.718								60	20.0	27.5		
		40			0.712													
アスファルト 針入度 100℃	B ₅	上	20			0.872								59	17.0	23.0		
		下	"			0.853								65	21.0	24.5		
		40			0.712													
アスファルト フライ セミグロン (大)	B ₆	上	20			0.834								58	17.0	23.0		
		下	"			0.794								71	21.0	24.5		
		40			0.814									57	17.0	23.0		
アスファルト 針入度 100℃	B ₇	上	20			0.794								70	21.0	24.5		
		下	"			0.702												
		40			0.702													
アスファルト 針入度 100℃	B ₈	上	20			0.775								55	17.0	23.0		
		下	"			0.853								72	21.0	24.5		
		40			0.680													
アスファルト 針入度 100℃	B ₉	上	20			0.872								54	18.5	24.0		
		下	"			0.834								59	19.0	24.5		
		40			0.712													
アスファルト 針入度 100℃	B ₁₀	上	20			0.872								55	18.5	24.0		
		下	"			0.814								61	19.0	24.5		
		40			0.727													
アスファルト 針入度 100℃	B ₁₁	上	20			0.892								57	18.5	24.0		
		下	"			0.814								63	19.0	24.5		
		40			0.712													
アスファルト 針入度 100℃	B ₁₂	上	20			0.872								50	18.5	24.0		
		下	"			0.834								64	19.0	24.5		
		40			0.702													
アスファルト 針入度 100℃	B ₁₃	上	20			0.718												
		下	"															
		40												57	18.5	24.0		

各試験舗装の状況写真

1 各試験舗装全景

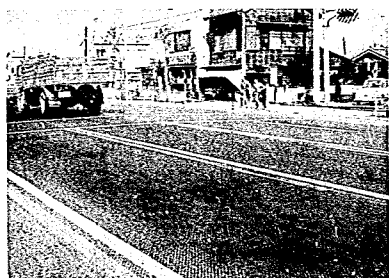


写真- 5 北千住試験舗装（グ래스ファルト）

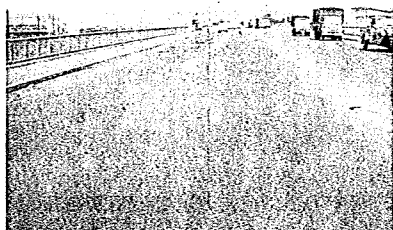


写真- 6 松戸新葛飾橋試験舗装



写真- 7 山王試験舗装

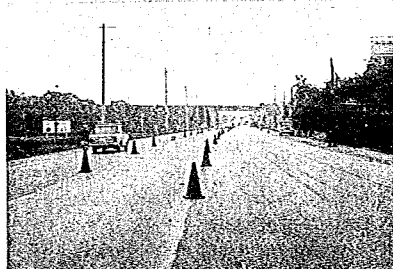


写真- 8 長津田試験舗装

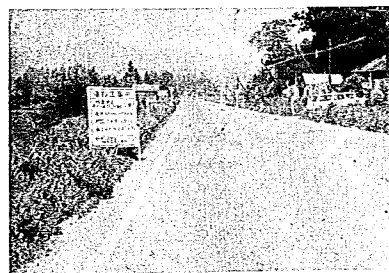


写真- 9 作並試験舗装

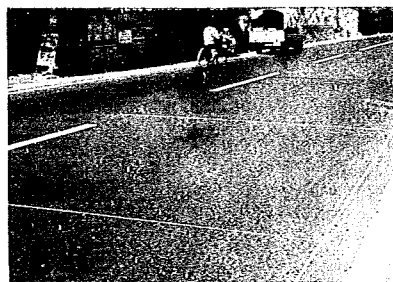


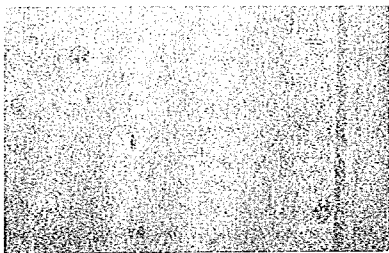
写真- 10 岡部試験舗装



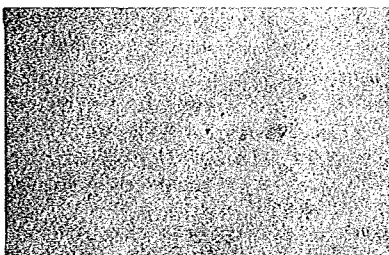
写真- 11 幕張試験舗装

2 北千住試験舗装

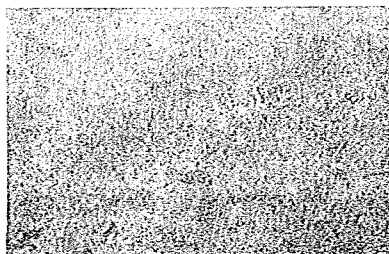
(1) シリカサンド舗装



写真一12 (S 40. 11. 29 撮映)

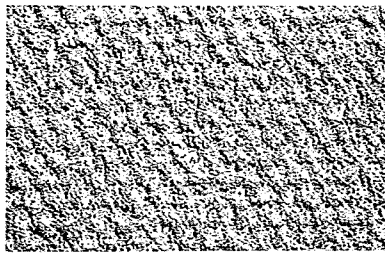


写真一13 (S 41. 2. 10 撮映)

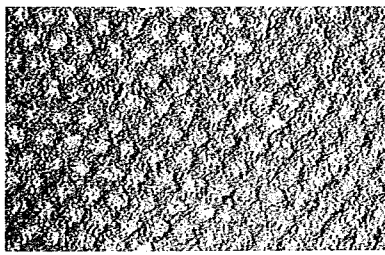


写真一14 (S 41. 5. 2 撮映)

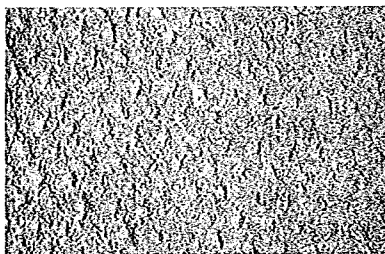
(2) グースアスアルト舗装



写真一15 (S 40. 11. 29 撮映)



写真一16 (S 41. 2. 10 撮映)



写真一17 (S 41. 5. 2 撮映)

(3) 開粒度 舗装

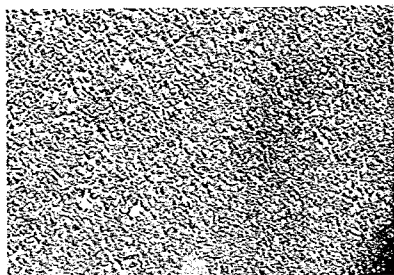


写真-18 (S 40. 11. 29 撮映)

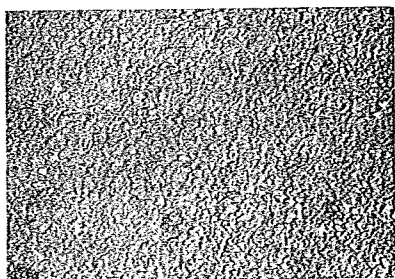


写真-19 (S 41. 2. 10 撮映)

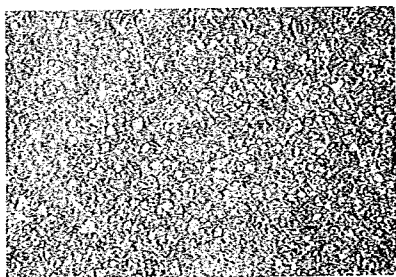


写真-20 (S 41. 5. 2 撮映)

(4) 修正トベカ

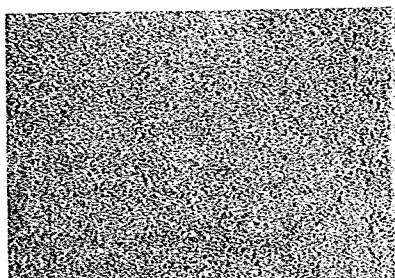


写真-21 (S 40. 11. 29 撮映)

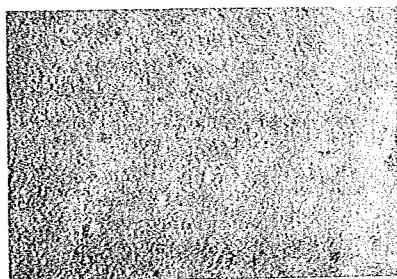


写真-22 (S 41. 2. 10 撮映)

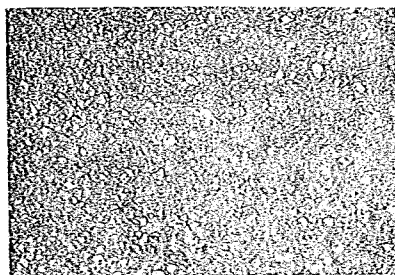
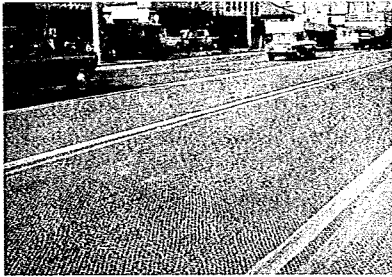
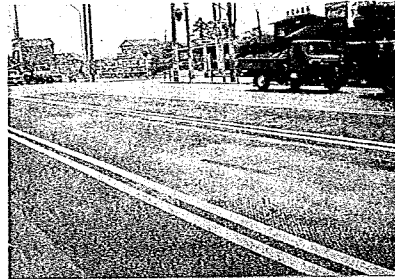


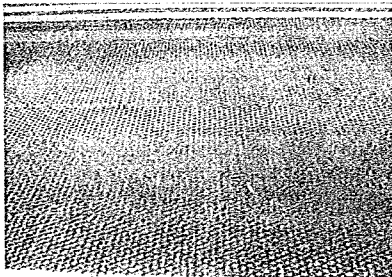
写真-23 (S 41. 5. 2 撮映)



グースアスファルト
写真-24 施工後1ヶ月目の状況



グースアスファルト
写真-25 施工後5ヶ月目の状況



グースアスファルト
写真-26 施工後5ヶ月目の状況

3 新葛飾橋試験舗装

1) 散布式工法による舗設状況

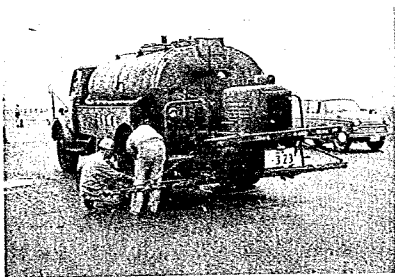


写真-27 アスファルトデストリビューター

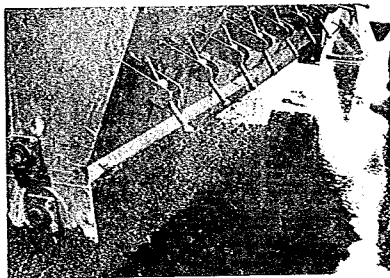


写真-30 骨材の散布状況

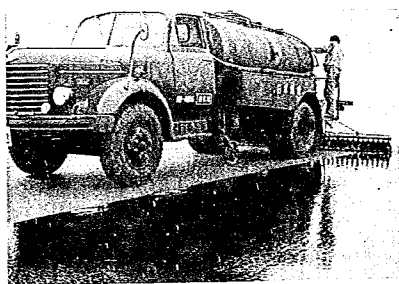


写真-28 カットバックアスファルトの散布

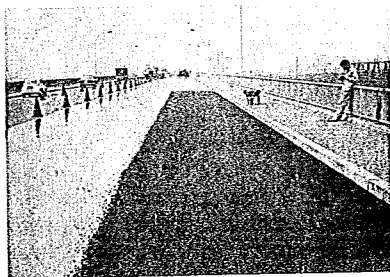


写真-31 骨材の散布状況

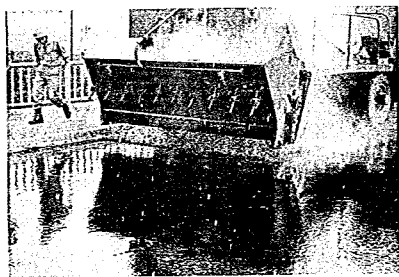


写真-29 チップスプレッターによる骨材の散布



写真-32 骨材の散布状況

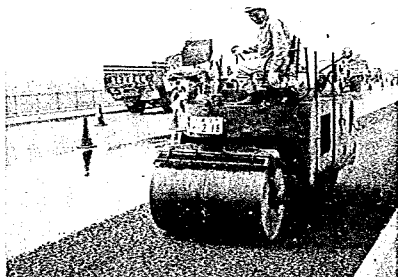


写真-33 転 圧



写真-36 転圧後の状況



写真-34 転 圧

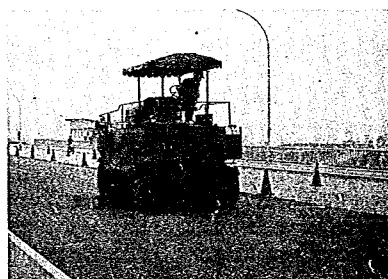


写真-37 タイヤローラーによる仕上

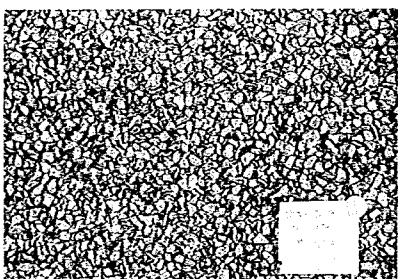


写真-35 転圧後の状況

2) 舗装後 10 ヶ月目の路面の状況

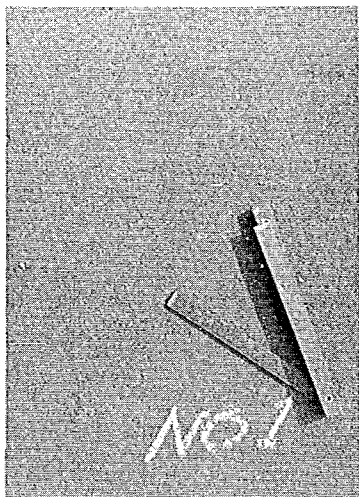


写真-38 モルタル B

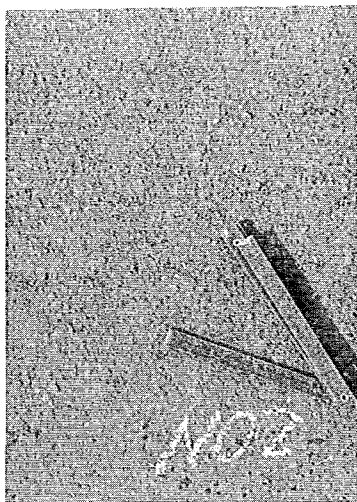


写真-39 モルタル A

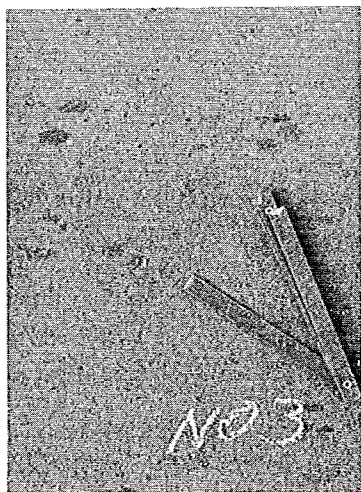


写真-40 混合物 A

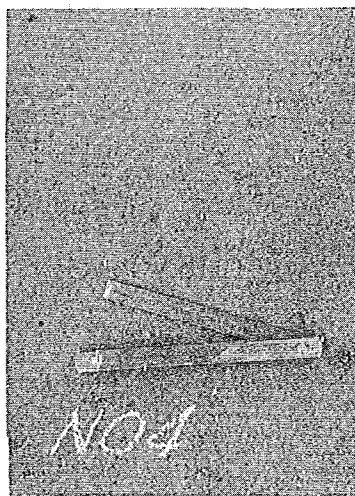


写真-41 混合物 B

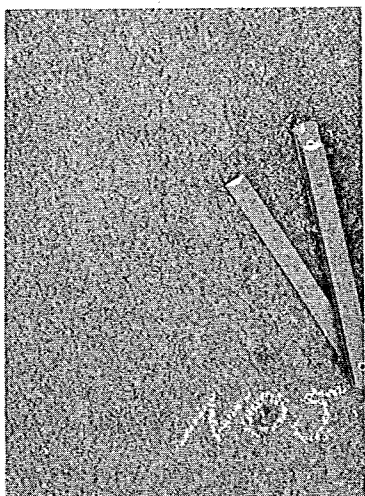


写真-42 粗粒度 A

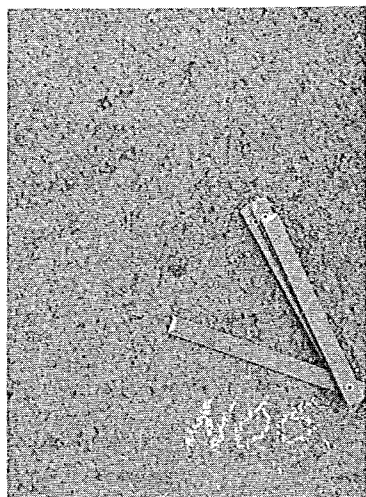


写真-43 粗粒度 B

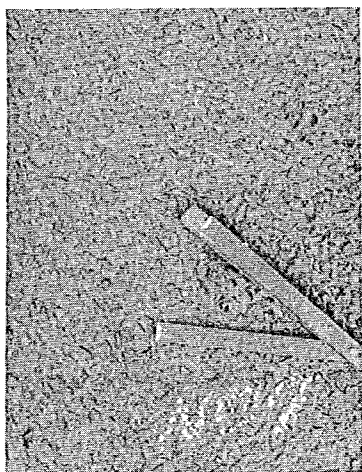


写真-44 散布式 A

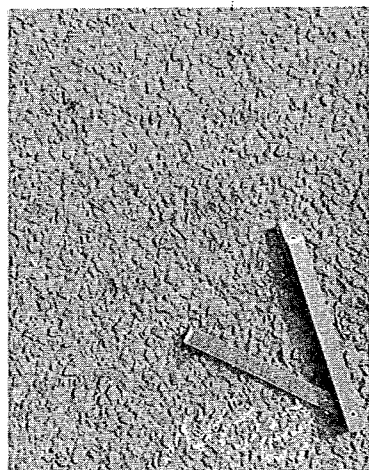


写真-45 散布式 B

4 山王試験舗装

施工後 4ヶ月目

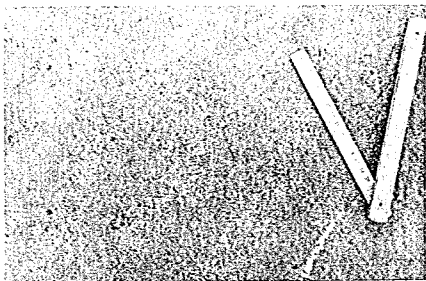


写真-46 開粒度

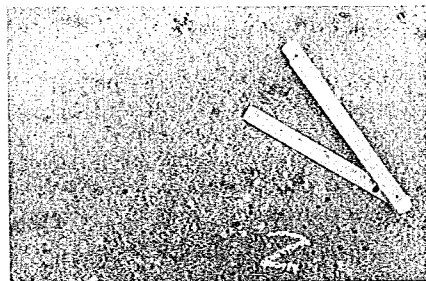


写真-47 密粒度

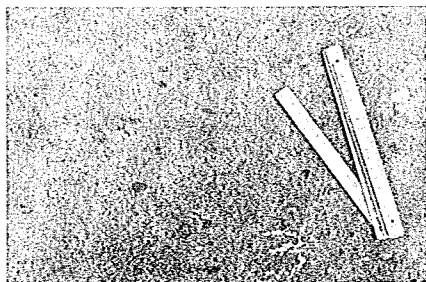


写真-48 密粒度

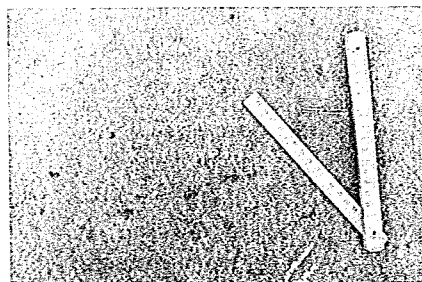


写真-49 密粒度

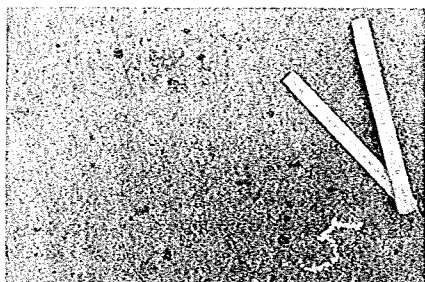


写真-50 開粒度

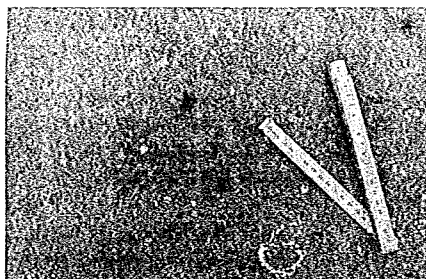


写真-51 密粒度

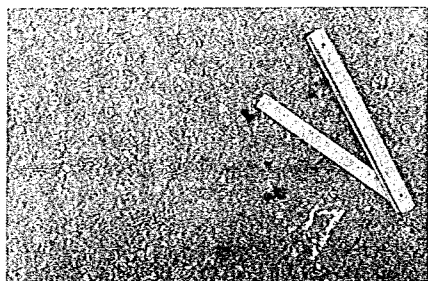


写真-52 開粒度

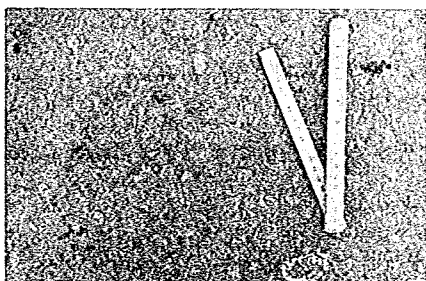


写真-53 開粒度

5 長津田試験舗装

1) 舗設状況

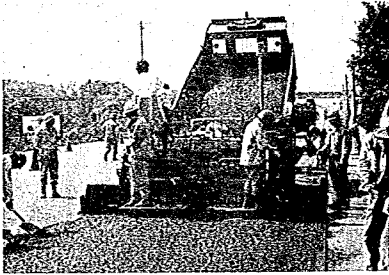


写真-54 混合物の敷きならし

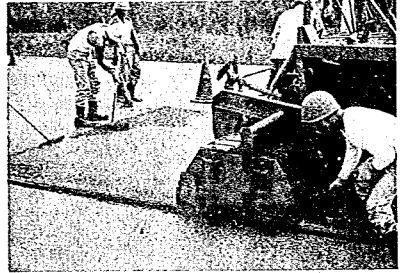


写真-57 混合物の敷きならし

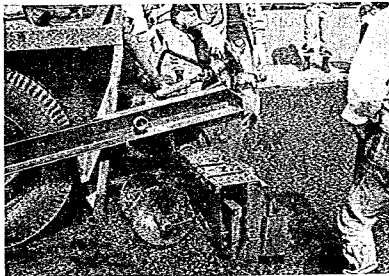


写真-55 混合物の敷きならし

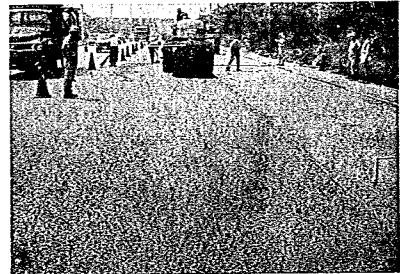


写真-58 マカダムローラーによる転圧

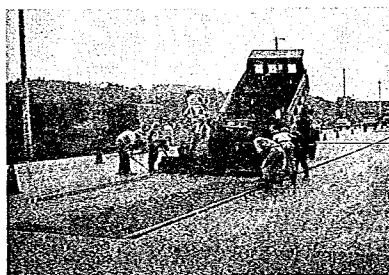


写真-56 混合物の敷きならし

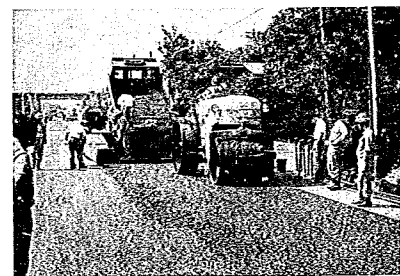


写真-59 マカダムローラーによる転圧

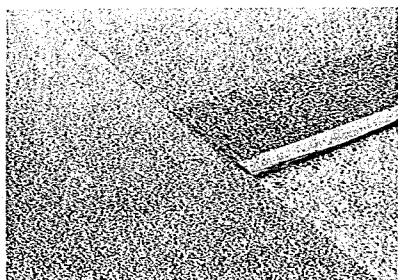


写真-60 施工目地

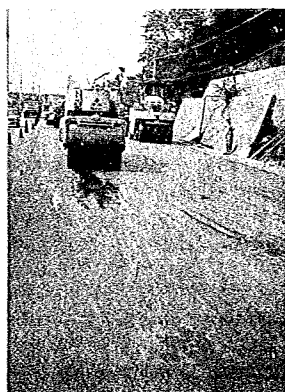


写真-61 仕上

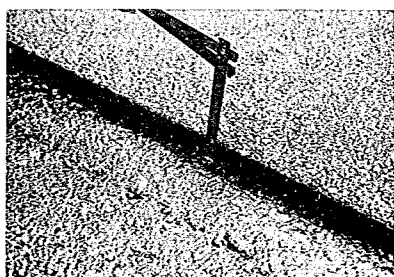


写真-62 舗装厚

2) 交通開放前の各路面

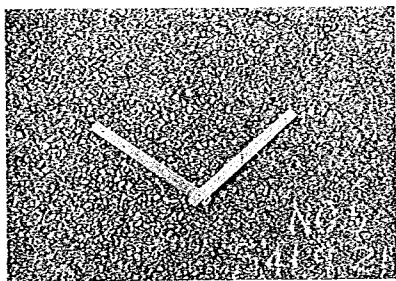


写真-63 密粒度 (石灰岩)

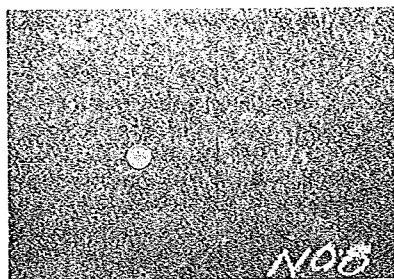


写真-66 密粒度 (石灰岩)

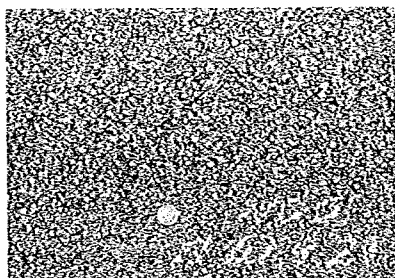


写真-64 密粒度 (石灰岩)

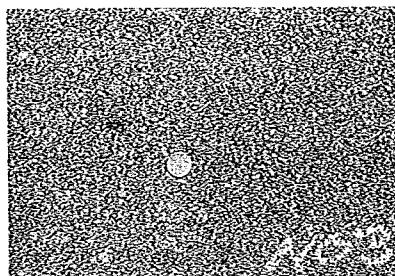


写真-67 開粒度 (max 5%石灰岩)

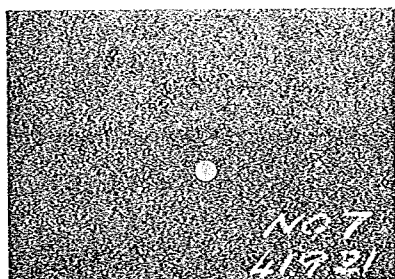


写真-65 密粒度 (石灰岩)

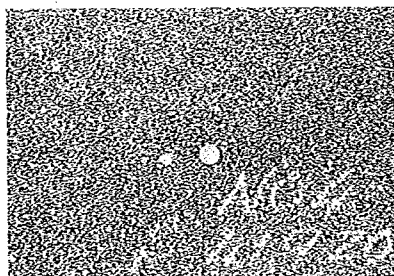
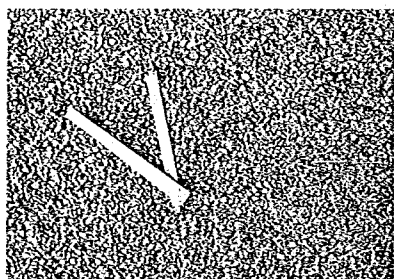
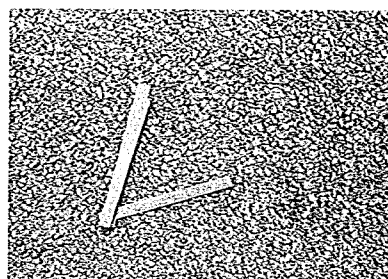


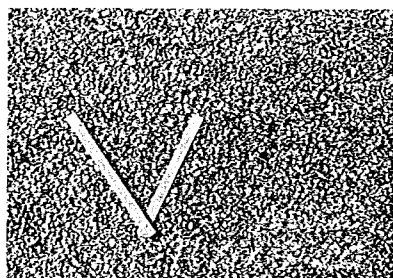
写真-68 開粒度 (max 5%石灰岩)



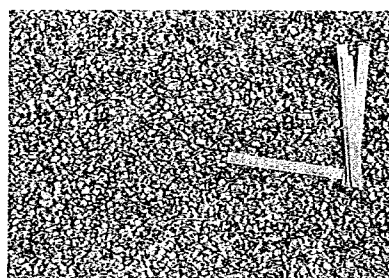
写真— 69 開粒度（石灰岩）



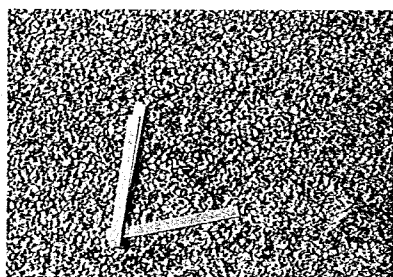
写真— 72 開粒度（硬砂岩）



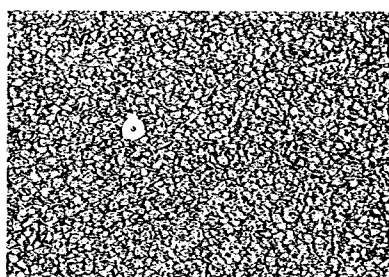
写真— 70 開粒度（石灰岩）



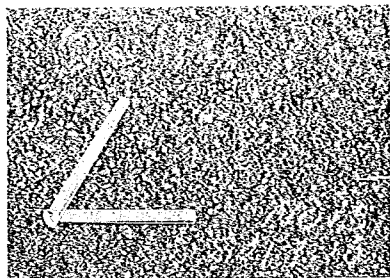
写真— 73 開粒度（硬砂岩）



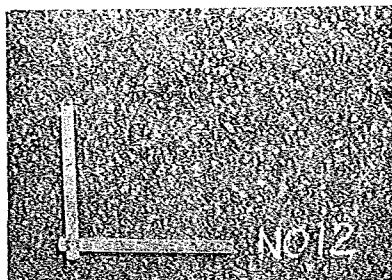
写真— 71 開粒度（硬砂岩）



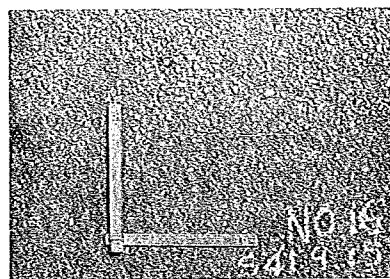
写真— 74 開粒度（硬砂岩）



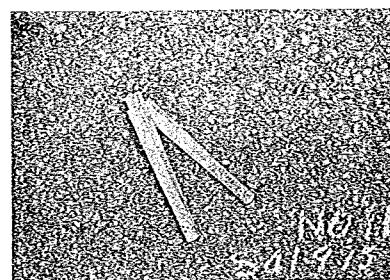
写真—75 密粒度（硬砂岩）



写真—78 密粒度（硬粒度）



写真—76 密粒度（硬砂岩）



写真—77 密粒度（硬砂岩）

3. 施工後20ヶ月後の路面

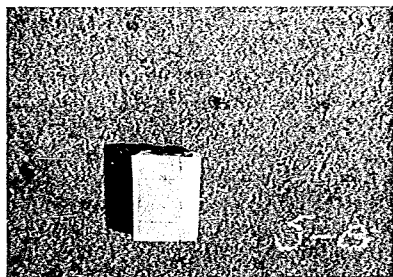


写真-79 密粒度(石灰岩)

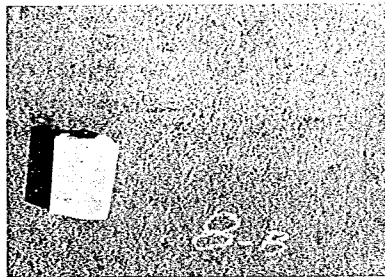


写真-82 密粒度(石灰岩)

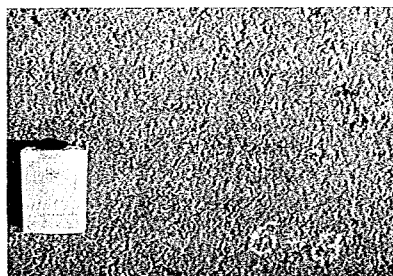


写真-80 密粒度(石灰岩)

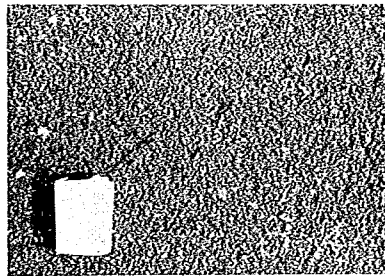


写真-83 開粒度(最大粒径5%石灰岩)

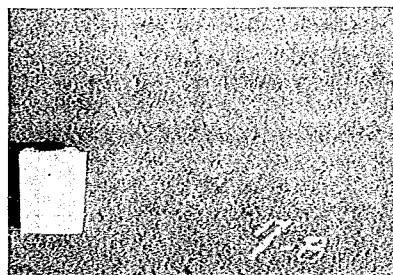


写真-81 密粒度(石灰岩)

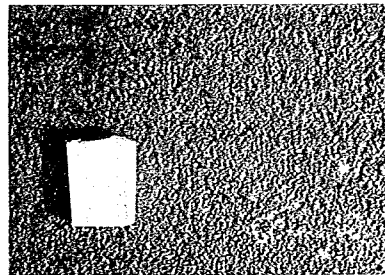


写真-84 開粒度(最大粒径5%石灰岩)

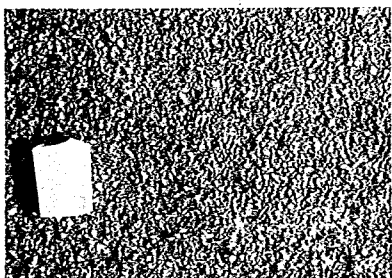


写真-85 開粒度（石灰岩）

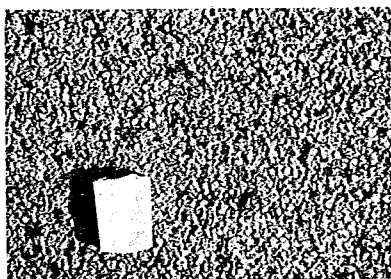


写真-88 開粒度（硬砂岩）

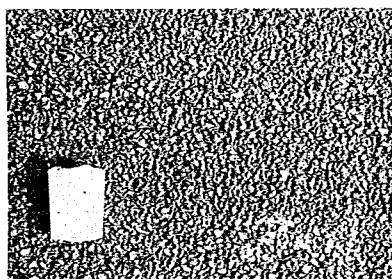


写真-86 開粒度（石灰岩）

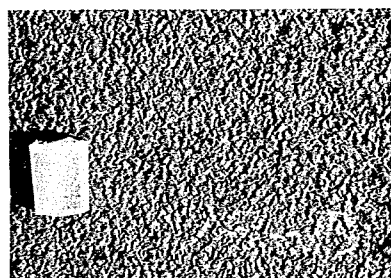


写真-89 開粒度（硬砂岩）

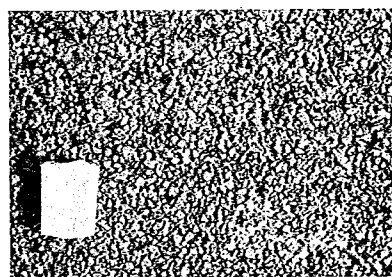


写真-87 開粒度（硬砂岩）

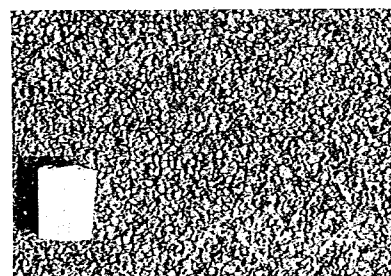
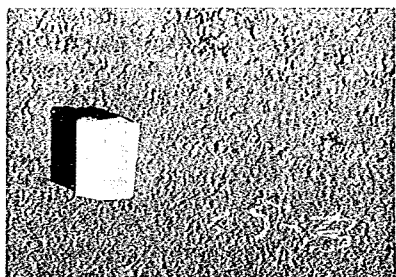
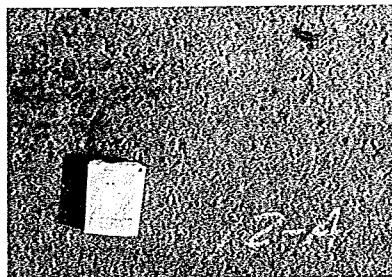


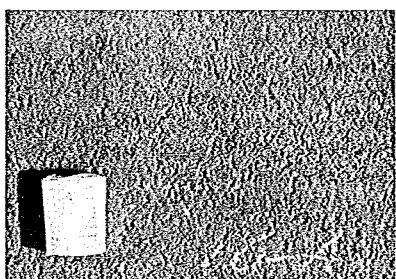
写真-90 開粒度（硬砂岩）



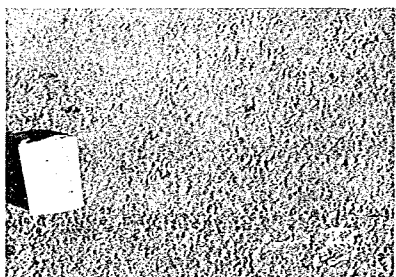
写真— 91 密粒度 (硬砂岩)



写真— 94 密粒度 (硬砂岩)



写真— 92 密粒度 (硬砂岩)



写真— 93 密粒度 (硬砂岩)

6 岡部試験舗装

路面の状況（施工後10ヶ月目）

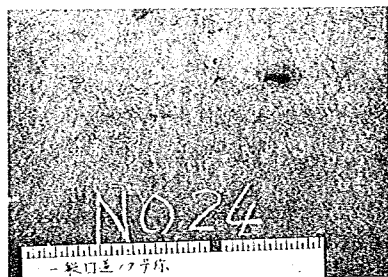


写真-95 トベカ(T13)

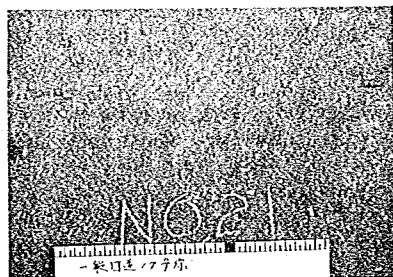


写真-98 密粒度(D12)

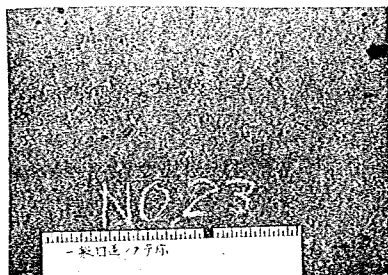


写真-96 密粒度(再舗設)(D14)

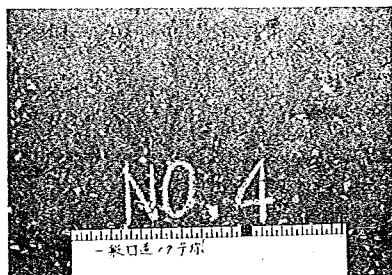


写真-99 一般舗装

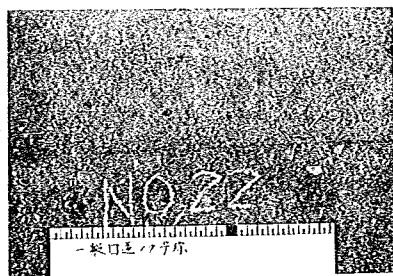


写真-97 密粒度(D14)

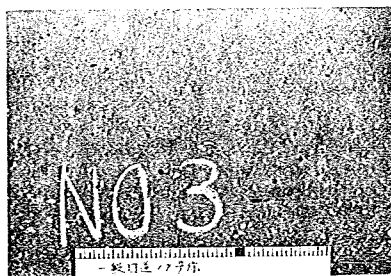


写真-100 トベカ(T14)

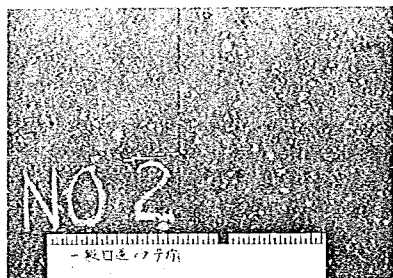


写真-101 密粒度 (D14)

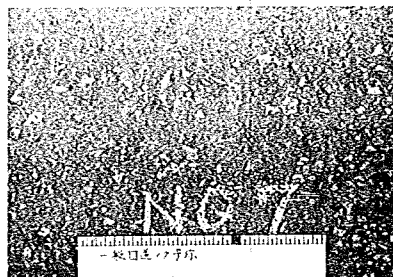


写真-104 トペカ (T12)

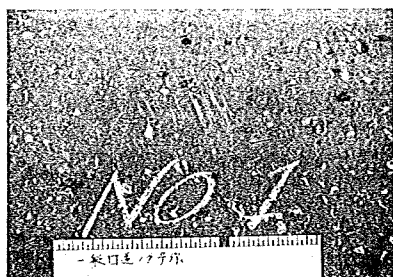


写真-102 密粒度 (D13)

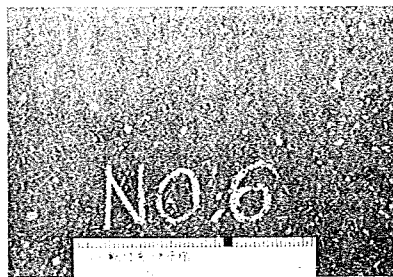


写真-105 トペカ (T23)

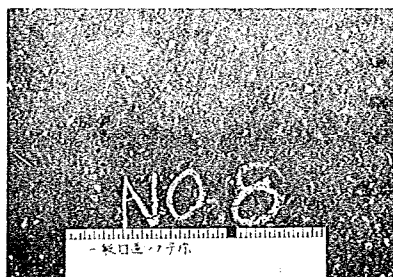


写真-103 トペカ (T11)

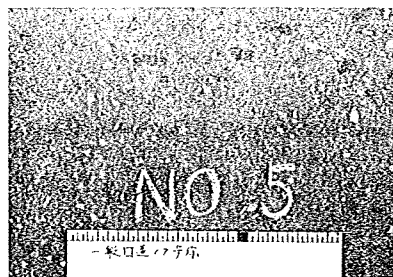


写真-106 密粒度 (D23)

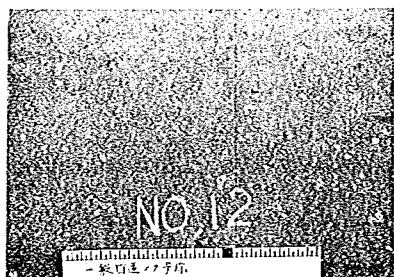


写真-107 トベカ (T22)

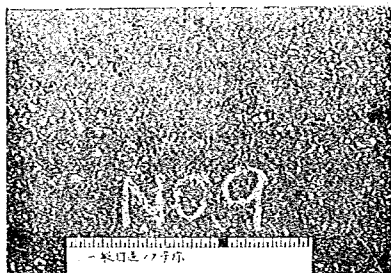


写真-110 密粒度 (D22)

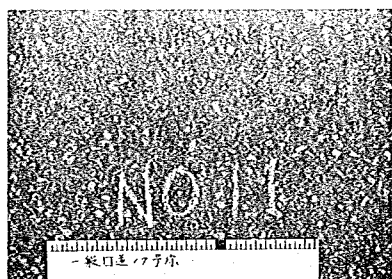


写真-108 密粒度 (D21)

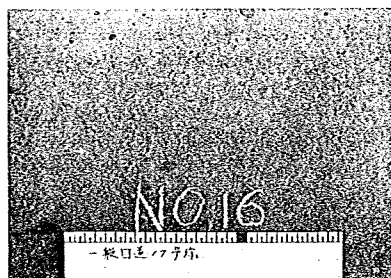


写真-111 トベカ (T21)

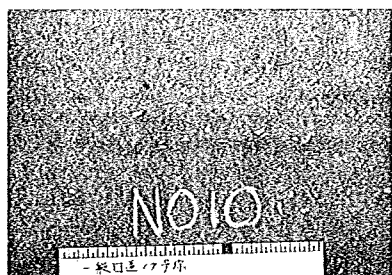


写真-109 トベカ (T24)

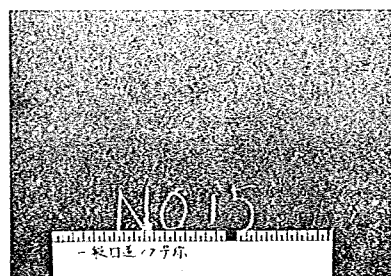


写真-112 密粒度 (D24)

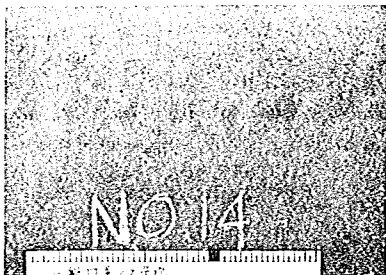


写真-113 ゴムアス(A)(T21)

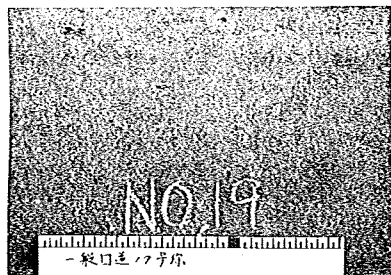


写真-116 ゴムアス(D)(T21)

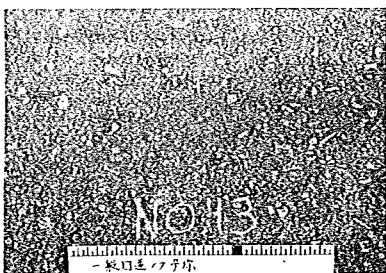


写真-114 ゴムアス(B)(T21)

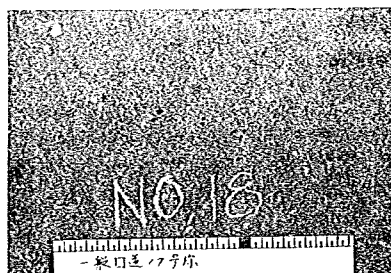


写真-117 ゴムアス(C)(T21)

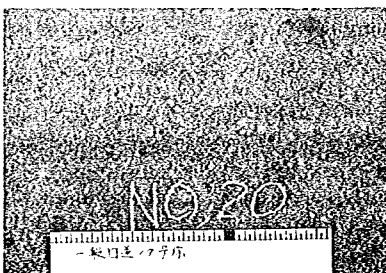


写真-115 ゴムアス(C)(T21)

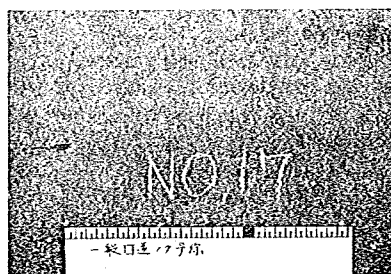


写真-118 トベカ(T23)再舗設