

土木研究所資料
第527号

ソイルセメントの施工実績ならびに
供用成績に関する全国調査報告書

昭和44年8月

建設省道路局地方道課
田中淳七郎 高見博
建設省土木研究所舗装研究室
南雲貞夫 大塚高志

ま え が き

第13回国際道路会議の第3議題“たわみ性舗装”の中に「セメントで処理された基層（上層路盤）およびその上の表層にあらわれるひび割れ」に関する質問が示されている。

我国ではこれに解答すべく、昭和34年度以降に国庫補助事業で元一国、元二国および地方道において実施された全てのソイルセメントの施工実績および供用成績を調査した。

この調査は主として建設省道路局地方道課が担当し、集計、分類および統計等のとりまとめは土木研究所舗装研究室が行なった。

昭和44年8月

建設省道路局地方道課

建設省土木研究所舗装研究室

目 次

1. 調 査 の 概 要	1 頁
2. 調 査 の 結 果	2
(1) 施 工 実 績	2
(2) 施工実績の概観	11
(3) 供 用 成 績	11
3. ソイルセメントを用いたアスファルト舗装にあらわれるひび割れの特徴	18
4. 結 論	20
5. あ と が き	21

図表・写真

6. 施工実績図表
7. 供用成績図表
8. ひび割れの写真

1. 調査の概要

調査は表-1に示した調査表にしたがって実施した。

なお調査表の記入要領を示すと次のとおりである。

表-1 ソイルセメント路盤施工実績調査表

事業主体名

路線 名	施工 箇所	施工 年次	延 長	巾 員	面 積	昭和40年度 自動車交通量		ソ イ ル セ メ ン ト						破損状	盛切	排水 良否
						全交通量	内トラック 交通量	骨 材 種 類	粒 度	セメン ト 量	一軸圧 縮強度	混合 方式	養生 方法	況評価	土別	

i) 舗装の構成

厚さ、使用材料、路床土の種類を別紙に図示すること。

ii) ソイルセメント

使用骨材の粒度は2.5ミリフルイ通過量を記入し、一軸圧縮強度については6日養生1日水浸を記入すること。

iii) 供用成績の評価

ひび割れを対象として舗装の供用成績を調べ、これを各工区について次の採点で記入する。

なお調査は車で除行して観察する程度でよい。

採点 (1) 全然ひび割れない。

" (2) 明確なひび割れが1～2本発生している。ヘアクラックがところどころにある。

" (3) 明確なひび割れが頻繁に目につくが打ちかえるほどではない。

" (4) ひび割れが集中している箇所もあり、部分的に打ちかえを要する。

" (5) 全面にわたり打ちかえを要する。またはすでに打ちかえた。

2. 調査の結果

表-1に示した調査項目をすべてひび割れに影響する因子とみなし、それらの因子の条件を図-1(a), (b)に示すようなパンチカードに記入し、全国から集めた694個所の資料を単純に分類した。

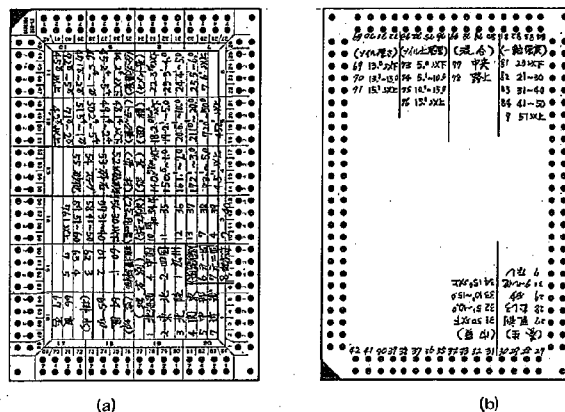


図-1 パンチカード

なお収集した全資料はそれぞれの舗装構成に合わせて、付録1(表-1-4)に添載した。

(1) 施工実績

道路種別による各地方ごとのソイルセメント施工実績は表-2のようであり、元一国の施工実績は388件で全体の56%と半数以上を占め、次いで地方道の210件、30%となっている。

表-2 ソイルセメント地方別施工実績

(面積単位 1,000 m²)

道路種別	地方別 施工実績	北海道	東北	北陸	関東	中部	近	中国	四国	九州	合計(%)
元一國	件数	38	4	15	121	23	159	9	6	13	388 (56.0)
	面積	571	13	182	2,020	343	1,566	65	179	324	5,263 (68.0)
元二國	件数	—	—	1	10	2	41	1	11	30	96 (13.8)
	面積	—	—	3	76	15	293	—	95	330	812 (10.5)
地方道	件数	—	4	9	33	1	116	2	28	17	210 (30.2)
	面積	—	104	69	314	11	878	65	144	83	1,668 (21.5)
合計	件数	38	8	25	164	26	316	12	45	60	694
	(%)	(5.5)	(1.2)	(3.6)	(23.6)	(3.8)	(45.5)	(1.7)	(6.5)	(8.6)	(100.0)
	面積	571	117	254	2,410	369	2,737	130	418	737	7,743
	(%)	(7.4)	(1.5)	(3.3)	(31.3)	(4.8)	(35.3)	(1.5)	(5.4)	(9.5)	(100.0)

これを地方別にみると東京、大阪の大都市をもつ、関東、近畿地方での施工が目だち全施工実績の70%近く

を占めている。これは大都市周辺の膨大な交通量と苛酷な交通荷重に対処して、舗装の支持力および耐久性を高めるために広く実施されたためであろう。

表-3 ソイルセメント年次別施工実績

道路種別 施行年次	地方名	北海道	東北	北陸	関東	中部	近	中国	四国	九州	計	合計
1959 (34)	元一國	7	—	—	—	2	7	3	1	1	21	25 (3.6)
	元二國	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	
	地方道	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	
1960 (35)	元一國	9	—	—	5	3	14	1	—	1	33	44 (6.3)
	元二國	—	—	1	2	2	1	—	—	1	7	
	地方道	—	—	—	—	—	3	—	—	1	4	
1961 (36)	元一國	11	—	1	15	6	27	2	2	1	65	94 (13.6)
	元二國	—	—	—	2	—	6	—	—	1	9	
	地方道	—	2	3	2	—	8	1	1	3	20	
1962 (37)	元一國	9	1	1	17	11	25	—	2	2	68	112 (16.1)
	元二國	—	—	—	1	—	8	—	—	11	20	
	地方道	—	1	1	2	—	16	—	1	3	24	
1963 (38)	元一國	—	1	2	26	—	24	—	1	3	57	126 (18.2)
	元二國	—	—	—	2	1	7	—	3	9	22	
	地方道	—	1	—	9	—	27	—	8	2	47	
1964 (39)	元一國	1	1	10	39	—	47	1	—	4	103	211 (30.4)
	元二國	—	—	—	1	—	9	1	7	8	26	
	地方道	—	—	5	16	—	37	—	16	8	82	
1965 (40)	元一國	1	1	1	19	—	15	2	—	1	40	82 (11.8)
	元二國	—	—	—	1	—	9	—	1	—	11	
	地方道	—	—	—	4	1	23	1	2	—	31	
合 計	元一國	38	4	15	121	22	159	9	6	13	387	694 (100.0)
	(%)										(55.7)	
	元二國	—	—	1	10	3	41	1	11	30	97	
	(%)										(14.0)	
地方道	(%)											
	(%)	—	4	9	33	1	116	2	28	17	210	
	(%)										(30.3)	

表-3はソイルセメントの施工実績を各年次ごとにあらわしたものであるが、昭和34年度にわずか31件の施工実績であったものが昭和37年度には112件、昭和39年度には211件と大巾に増えていることがわかる。しかし昭和40年度では逆に81件と激減している。これはソイルセメントに代りアスファルト安定処理が多く施工されてきた結果であろうと考えられる。

なお施工年次ごとによる各因子の施工実績は表-4に示したが、これによれば、ソイルセメントの施工延長はおおむね0.5～2kmの区間にわたり、巾員は5～10mが全施工実績の70%を占めていることがわかる。

a 骨材種類、粒度

骨材で最も多くソイルセメントに用いられているものは切込砂利で全施工実績の42%であり、次いで碎石、「砂、その他」、スラグの順である。

図-2によれば切込砂利は昭和34年度に68%の施工実績であったものが、昭和37年度では56%に減少し、昭和39年度では38%に、昭和40年度ではわずか13%にまで激減している。

表 - 4 各 因 子

		普通貨物自動車交通量 (24時間)							
		1千台以下	1千台～ 2千台	2千台～ 5千台	5千台～ 1万台	1万台～ 2万台	2万台以上	不 明	計
昭和34年	件 数 (%)	6 (24.0)	7 (28.0)	8 (32.0)	3 (12.0)	1 (4.0)	— —	— —	25 (100.0)
昭和35年	件 数 (%)	9 (20.4)	16 (36.3)	12 (27.3)	1 (2.3)	1 (2.3)	4 (9.1)	1 (2.3)	44 (100.0)
昭和36年	件 数 (%)	27 (28.8)	12 (12.8)	30 (31.9)	7 (7.4)	6 (6.4)	7 (7.4)	5 (5.3)	94 (100.0)
昭和37年	件 数 (%)	38 (33.9)	18 (16.2)	29 (25.9)	7 (6.2)	9 (8.0)	8 (7.1)	3 (2.7)	112 (100.0)
昭和38年	件 数 (%)	47 (37.2)	12 (9.5)	21 (16.7)	11 (8.7)	17 (13.5)	8 (6.4)	10 (8.0)	126 (100.0)
昭和39年	件 数 (%)	88 (41.7)	24 (11.4)	34 (16.1)	18 (8.5)	29 (13.7)	10 (4.8)	8 (3.8)	211 (100.0)
昭和40年	件 数 (%)	23 (28.0)	9 (11.0)	17 (20.8)	11 (13.4)	11 (13.4)	7 (8.5)	4 (4.9)	82 (100.0)
計	件 数 (%)	238 (34.3)	98 (14.1)	151 (21.7)	58 (8.4)	74 (10.7)	44 (6.3)	31 (4.5)	694 (100.0)

		盛 切 土				養 生 方 法						
		盛 土	切 土	不 明	計	乳 剂	む しろ	砂	タ ー ル 他	な し	不 明	計
昭和34年	件 数 (%)	12 (48.0)	8 (32.0)	5 (20.0)	25 (100.0)	15 (60.0)	3 (12.0)	1 (4.0)	3 (12.0)	3 (12.0)	— —	25 (100.0)
昭和35年	件 数 (%)	21 (47.7)	10 (22.7)	13 (29.6)	44 (100.0)	30 (68.2)	1 (2.3)	2 (4.5)	5 (11.4)	2 (4.5)	4 (9.1)	44 (100.0)
昭和36年	件 数 (%)	41 (43.6)	21 (22.3)	32 (34.1)	94 (100.0)	57 (60.6)	6 (6.4)	2 (2.2)	7 (7.4)	12 (12.8)	10 (10.6)	94 (100.0)
昭和37年	件 数 (%)	48 (42.9)	21 (18.7)	43 (38.4)	112 (100.0)	94 (66.1)	12 (10.7)	3 (2.7)	2 (1.8)	12 (10.7)	9 (8.0)	112 (100.0)
昭和38年	件 数 (%)	54 (42.9)	15 (11.9)	57 (45.2)	126 (100.0)	87 (69.0)	9 (7.1)	4 (3.2)	4 (3.2)	15 (11.9)	7 (5.6)	126 (100.0)
昭和39年	件 数 (%)	89 (42.2)	38 (18.0)	84 (39.8)	211 (100.0)	157 (74.4)	17 (8.1)	5 (2.4)	— —	26 (12.3)	6 (2.8)	211 (100.0)
昭和40年	件 数 (%)	40 (48.8)	11 (13.4)	31 (37.8)	82 (100.0)	65 (79.3)	1 (1.2)	2 (2.4)	1 (1.2)	6 (7.3)	7 (8.6)	82 (100.0)
計	件 数 (%)	305 (43.9)	124 (17.9)	265 (38.2)	694 (100.0)	485 (69.9)	49 (7.1)	19 (2.7)	22 (3.2)	76 (10.9)	43 (6.2)	694 (100.0)

の 年 次 別 施 工 実 績

全 交 通 量 (24時間)								排 水 良 否			
2千台 以 下	2千台～ 5千台	5千台～ 1万台	1万台～ 2万台	2万台～ 5万台	5万台 以 上	不 明	計	良	否	不 明	計
2	8	9	6	—	—	—	25	20	4	1	25
(8.8)	(32.0)	36.0	(24.0)	—	—	—	(100.0)	(80.0)	(16.0)	(4.0)	(100.0)
6	13	6	8	6	4	1	44	34	5	5	44
(13.6)	(29.6)	(13.6)	(18.2)	(13.6)	(9.1)	(2.3)	(100.0)	(77.2)	(11.4)	(11.4)	(100.0)
13	22	13	24	9	8	5	94	77	9	8	74
(13.8)	(23.4)	(13.8)	(25.6)	(9.6)	(8.5)	(5.3)	(100.0)	(81.9)	(9.6)	(8.5)	(100.0)
27	25	10	28	13	8	1	112	93	10	9	112
(24.1)	(22.3)	(9.9)	(25.0)	(11.6)	(7.2)	(0.9)	(100.0)	(83.1)	(8.9)	(8.0)	(100.0)
33	23	21	19	23	5	2	126	96	20	10	126
(26.2)	(18.3)	(16.6)	(15.0)	(18.3)	(4.0)	(1.6)	(100.0)	(76.2)	(15.9)	(7.9)	(100.0)
64	28	35	43	34	4	3	211	171	31	9	217
(30.3)	(13.3)	(16.6)	(20.4)	(16.1)	(1.9)	(1.4)	(100.0)	(81.0)	(14.7)	(4.3)	(100.0)
22	14	10	16	12	7	1	82	57	16	9	82
(26.9)	(17.1)	(12.2)	(19.5)	(14.6)	(8.5)	(1.2)	(100.0)	(69.5)	(19.5)	(11.0)	(100.0)
167	133	104	144	97	36	13	694	548	95	51	694
(24.1)	(19.1)	(15.0)	(20.7)	(14.0)	(5.2)	(1.9)	(100.0)	(79.0)	(13.7)	(7.3)	(100.0)

混 合 方 式				ソイルセメント上部層厚					
中 央	路 上	不 明	計	5.0 cm 以 下	5.1 cm～ 10.0 cm	10.1 cm～ 15.0 cm	15.0 cm 以 上	不 明	計
12	13	—	25	8	12	—	—	5	25
(48.0)	(52.0)	—	(100.0)	(32.0)	(48.0)	—	—	(20.0)	(100.0)
23	20	1	44	10	25	5	1	3	44
(52.3)	(45.4)	(2.3)	(100.0)	(22.7)	(56.8)	(11.4)	(2.3)	(6.8)	(100.0)
60	33	1	94	20	40	27	2	5	94
(63.8)	(35.2)	(1.0)	(100.0)	(21.3)	(42.6)	(28.7)	(2.1)	(5.3)	(100.0)
88	22	2	112	13	58	26	11	4	112
(78.6)	(19.6)	(1.8)	(100.0)	(11.6)	(51.8)	(23.2)	(9.8)	(3.6)	(100.0)
116	8	2	126	16	74	20	11	5	126
(92.1)	(6.3)	(1.6)	(100.0)	(12.7)	(58.7)	(15.9)	(8.7)	(4.0)	(100.0)
198	11	2	211	37	115	38	13	8	211
(93.9)	(5.2)	(0.9)	(100.0)	(17.5)	(54.3)	(18.0)	(6.2)	(3.8)	(100.0)
73	6	3	82	9	43	15	10	5	82
(89.0)	(7.3)	(3.7)	(100.0)	(11.0)	(52.4)	(18.3)	(12.2)	(6.1)	(100.0)
570	113	11	694	113	367	131	48	35	694
(82.1)	(16.3)	(1.6)	(100.0)	(16.3)	(52.9)	(18.9)	(6.9)	(5.0)	(100.0)

		ソイルセメント層厚					一軸圧縮強度						
		13.0cm	13.1cm 15.0cm	15.1cm 以上	不明	計	20 層	21 層 30 層	31 層 40 層	41 層 50 層	51 層 以上	不明	計
		以下					以下						
昭和34年	件数 (%)	5 (2.0)	15 (6.0)	—	5 (2.0)	25 (100.0)	1 (4.0)	10 (4.0)	6 (2.4)	—	—	8 (3.2)	25 (100.0)
昭和35年	件数 (%)	11 (2.5)	28 (63.6)	2 (4.6)	3 (6.8)	44 (100.0)	1 (2.3)	20 (45.4)	5 (11.4)	6 (13.6)	—	12 (27.3)	44 (100.0)
昭和36年	件数 (%)	15 (1.6)	72 (76.6)	2 (2.1)	5 (5.3)	94 (100.0)	4 (4.2)	42 (44.7)	23 (24.5)	1 (1.1)	4 (4.2)	20 (21.3)	94 (100.0)
昭和37年	件数 (%)	17 (1.5)	85 (75.8)	6 (5.4)	4 (3.6)	112 (100.0)	2 (1.8)	44 (39.3)	19 (16.9)	17 (15.2)	4 (3.6)	26 (23.2)	112 (100.0)
昭和38年	件数 (%)	13 (1.0)	93 (73.8)	15 (11.9)	5 (4.0)	126 (100.0)	2 (1.6)	50 (39.7)	30 (23.8)	11 (8.7)	4 (3.2)	29 (23.0)	126 (100.0)
昭和39年	件数 (%)	41 (19.4)	154 (73.0)	8 (3.8)	8 (3.8)	211 (100.0)	5 (2.4)	93 (44.1)	53 (25.1)	16 (7.6)	5 (2.3)	39 (18.5)	211 (100.0)
昭和40年	件数 (%)	14 (1.7)	58 (70.7)	5 (6.1)	5 (6.1)	82 (100.0)	3 (3.7)	24 (29.3)	25 (30.5)	7 (8.5)	2 (2.4)	21 (25.6)	82 (100.0)
計	件数 (%)	116 (16.7)	505 (72.8)	38 (5.5)	35 (5.0)	694 (100.0)	18 (2.6)	283 (40.8)	161 (23.2)	58 (8.4)	19 (2.7)	155 (22.3)	694 (100.0)

		骨 材 種 類					施 工 面 積								
		切 込 砂 利	砕 石	ス ラ グ	砂 ・ そ の 他	不 明	計	20K ² 以下	21K ² 1 50K ²	51K ² 1 101K ²	101K ² 201K ²	201K ² 501K ²	501K ² 以 上	不 明	計
昭和34年	件 数	17	2	—	6	—	25	—	7	10	6	2	—	—	25
	(%)	(6.8)	(8.0)	—	(24.0)	—	(100.0)	—	(28.0)	(4.0)	(24.0)	(8.0)	—	—	(100.0)
昭和35年	件 数	22	11	1	10	—	44	3	10	10	15	5	1	—	44
	(%)	(50.0)	(25.0)	(2.3)	(22.7)	—	(100.0)	(6.8)	(22.7)	(22.7)	(34.1)	(11.4)	(2.3)	—	(100.0)
昭和36年	件 数	50	19	2	23	—	94	4	26	30	17	15	2	—	94
	(%)	(53.2)	(20.2)	(2.1)	(24.5)	—	(100.0)	(4.3)	(27.6)	(31.9)	(18.1)	(16.0)	(2.1)	—	(100.0)
昭和37年	件 数	63	22	4	22	1	112	7	24	33	25	21	2	—	112
	(%)	(56.3)	(19.6)	(3.6)	(19.6)	(0.9)	(100.0)	(6.2)	(21.4)	(29.5)	(22.3)	(18.8)	(1.8)	—	(100.0)
昭和38年	件 数	49	46	11	19	1	126	13	34	38	25	12	4	—	126
	(%)	(38.9)	(36.5)	(8.7)	(15.1)	(0.8)	(100.0)	(10.3)	(27.0)	(30.2)	(19.8)	(9.5)	(3.2)	—	(100.0)
昭和39年	件 数	81	69	20	40	1	211	49	41	61	40	15	5	—	211
	(%)	(38.4)	(32.7)	(9.5)	(18.9)	(0.5)	(100.0)	(23.2)	(19.4)	(28.9)	(19.0)	(7.1)	(2.4)	—	(100.0)
昭和40年	件 数	11	43	14	14	—	82	9	16	19	29	7	2	—	82
	(%)	(1.4)	(52.4)	(17.1)	(17.1)	—	(100.0)	(11.0)	(19.5)	(23.2)	(35.4)	(8.5)	(2.4)	—	(100.0)
計	件 数	293	212	52	134	3	694	61	180	202	158	77	16	—	694
	(%)	(42.2)	(30.6)	(7.5)	(19.3)	(0.4)	(100.0)	(8.8)	(25.9)	(29.1)	(22.8)	(11.1)	(2.3)	—	(100.0)

セメント量							2.5 mm フルイ通過量						
3.0% 以下	3.1% ~ 4.0%	4.1% ~ 5.0%	5.1% ~ 6.0%	6.1% 以上	不 明	計	3.0% 以下	3.1% ~ 4.0%	4.1% ~ 5.0%	5.1% ~ 6.0%	6.1% 以上	不 明	計
—	—	7	9	9	—	25	2	6	10	1	4	2	25
—	—	(28.0)	(36.0)	(36.0)	—	(100.0)	(8.0)	(24.0)	(40.0)	(4.0)	(16.0)	(8.0)	(100.0)
1	5	16	11	8	3	44	1	6	20	2	8	7	44
(2.3)	(11.3)	(36.4)	(25.0)	(18.2)	(6.8)	(100.0)	(2.3)	(13.6)	(45.4)	(4.6)	(18.2)	(15.9)	(100.0)
8	15	39	9	17	6	94	8	20	29	8	19	10	94
(8.5)	(15.9)	(41.5)	(9.6)	(18.1)	(6.4)	(100.0)	(8.5)	(21.3)	(30.9)	(8.5)	(20.2)	(10.6)	(100.0)
12	13	41	28	17	1	112	7	22	45	13	15	10	112
(10.7)	(11.6)	(36.6)	(25.0)	(15.2)	(0.9)	(100.0)	(6.3)	(19.6)	(40.2)	(11.6)	(13.4)	(8.9)	(100.0)
21	26	42	20	17	—	126	2	48	44	4	13	15	126
(16.7)	(20.6)	(33.3)	(15.9)	(13.5)	—	(100.0)	(1.6)	(38.1)	(34.9)	(3.2)	(10.3)	(11.9)	(100.0)
39	45	57	49	21	—	211	8	80	66	11	38	8	211
(18.5)	(21.3)	(27.0)	(23.2)	(10.0)	—	(100.0)	(3.8)	(37.9)	(31.3)	(5.2)	(18.0)	(3.8)	(100.0)
32	17	24	8	1	—	82	1	40	19	7	12	3	82
(39.0)	(20.7)	(29.3)	(9.8)	(1.2)	—	(100.0)	(1.2)	(48.8)	(23.2)	(8.5)	(14.6)	(3.7)	(100.0)
113	121	226	134	90	10	694	29	222	233	46	109	55	694
(16.3)	(17.4)	(32.6)	(19.3)	(13.0)	(1.4)	(100.0)	(4.2)	(32.0)	(33.6)	(6.6)	(15.7)	(7.9)	(100.0)

施 工 延 長							巾						
0.5Km 以下	0.5Km ~ 1.0Km	1.1Km ~ 2.0Km	2.1Km ~ 3.0Km	3.1Km ~ 5.0Km	5.1Km 以上	不 明	計	5.0cm 以下	5.1cm ~ 10.0cm	10.1cm ~ 15.0cm	15.1cm 以上	不 明	計
4	11	5	4	—	1	—	25	—	23	2	—	—	25
(16.0)	(44.0)	(20.0)	(16.0)	—	(4.0)	—	(100.0)	—	(92.0)	(8.0)	—	—	(100.0)
7	11	14	5	1	3	3	44	—	32	7	2	3	44
(15.9)	(25.0)	(31.8)	(11.4)	(2.3)	(6.8)	(6.8)	(100.0)	—	(72.7)	(15.9)	(4.6)	(6.8)	(100.0)
19	26	21	9	9	2	8	94	3	64	17	3	7	94
(20.2)	(27.7)	(22.3)	(9.6)	(9.6)	(2.1)	(8.5)	(100.0)	(3.2)	(68.1)	(18.1)	(3.2)	(7.4)	(100.0)
23	28	24	16	9	3	9	112	1	76	19	7	9	112
(20.5)	(25.0)	(21.5)	(14.3)	(8.0)	(2.7)	(8.0)	(100.0)	(0.9)	(67.9)	(17.0)	(6.2)	(8.0)	(100.0)
36	31	29	10	6	6	8	126	3	96	10	9	8	126
(28.6)	(24.6)	(23.0)	(7.9)	(4.8)	(4.8)	(6.3)	(100.0)	(2.4)	(76.2)	(7.9)	(7.1)	(6.4)	(100.0)
58	61	51	13	15	5	8	211	21	146	27	9	8	211
(27.5)	(28.9)	(24.1)	(6.2)	(7.1)	(2.4)	(3.8)	(100.0)	(9.9)	(69.2)	(12.8)	(4.3)	(3.8)	(100.0)
20	15	26	5	6	2	8	82	5	48	15	5	9	82
(24.4)	(18.3)	(31.7)	(6.1)	(7.3)	(2.4)	(9.8)	(100.0)	(6.1)	(58.5)	(18.3)	(6.1)	(11.0)	(100.0)
167	183	170	62	46	22	44	694	33	485	97	35	44	694
(24.1)	(26.4)	(24.5)	(8.9)	(6.6)	(3.2)	(6.3)	(100.0)	(4.8)	(69.9)	(14.0)	(5.0)	(6.3)	(100.0)

これに対し碎石の施工実績は昭和43年度に8%にすぎなかったものが昭和39年度は33%, 昭和40年度では52%にも達している。

スラグの施工実績も碎石同様近年になるにしたがい着実に増大している。

従って、近年では切込砂利に代り、碎石スラグが多く施工されている傾向にあると云えよう。

なお、2.5ミリフルイ通過量は切込砂利、碎石、スラグとも30~50%の範囲で多く施工されている。

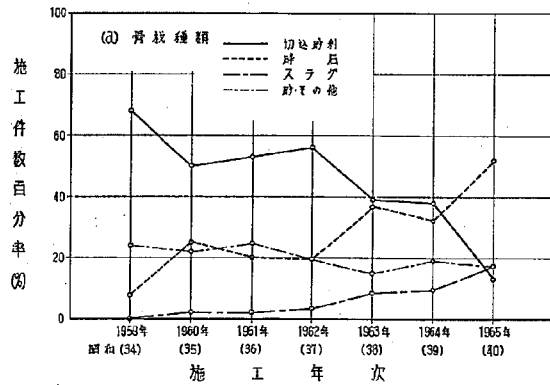


図-2 施工実績と経年変化

b セメント量、一軸圧縮強度

セメント量は切込砂利、「砂、その他」が4~8%, 碎石、スラグは3~6%の範囲にほぼ分布している。一軸圧縮強度は21~40 kg/cm²が、全施工実績の74%あり、これは一軸圧縮強度の一応の目標を30 kg/cm²においた結果であろう。

セメント量と一軸圧縮強度の相関を図-3(a~d)に示したが、セメント量を変えたことによる一軸圧縮強度の変化はあらわれなかった。これは使用材料、粒度などの条件がそれぞれ異った資料の比較であるためやむを得ない結果と云えよう。

c 舗装の構造、交通量

ソイルセメント層の厚さは13~15 cm が圧倒的に多く全施工実績の73%であり、次いで13 cm 以下の17%である。

またソイルセメント上部層の厚さは5~10 cm が53%と半数以上の施工実績であり、次いで10~15 cm の19%である。図-4は昭和40年に建設省が調査した交通量調査資料をもとに、本調査箇所における全自動車交通量と大型自動車交通量の分布を示したものであるが、これによればソイルセメントを用いた路線での全自動車交通量に対する大型自動車交通量の混入率はおおむね20%である。

全交通量とソイルセメント層厚さおよびソイルセメント上部層厚さとの関係は図-5(a, b)に示した。

それによればソイルセメント層の厚さは交通量に関係なく13~15 cm の範囲で実施されているが、交通量の少ない個所では厚さを小さくし、交通量の多い個所では厚さを大きくしている傾向がわずかではあるがあらわれている。

ソイルセメント上部層厚さについてみれば、交通量が、5,000台以下では5 cm 以下での施工が目立ち、5,000~10,000台では5~10 cm, 10,000~50,000台では10~15 cm, そして交通量が50,000台以上の個所では15 cm 以上で施工されている傾向がみられ、交通量とソイルセメント上部層厚さとの対応が

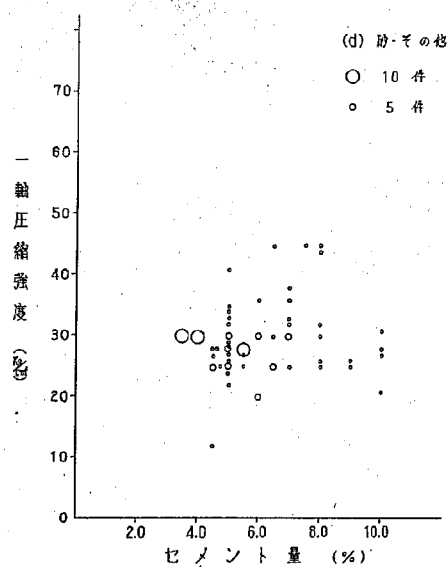
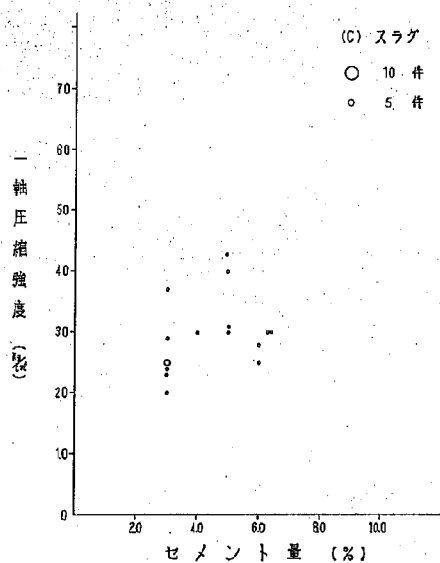
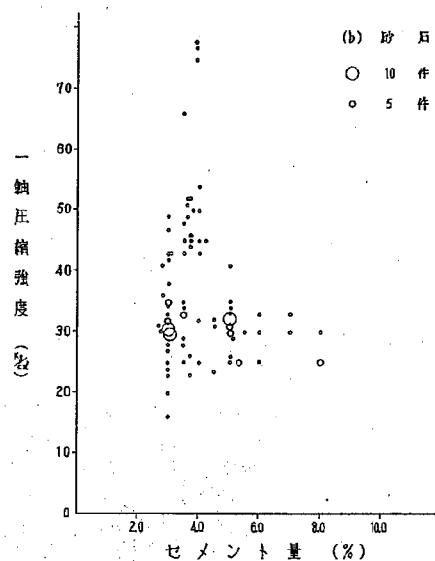
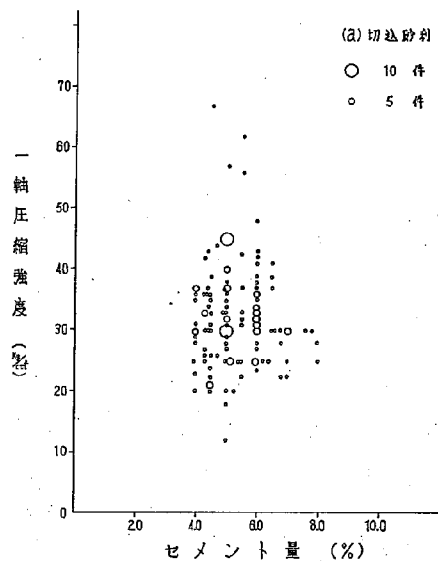


図-3 セメント量と一軸圧縮強度

明確にあらわれていることがわかる。

d 混合方式、養生方法

ソイルセメントの混合は中央混合によるものが圧倒的に多く全施工実績の82%であり、路上混合は16%にすぎない。

これを年次別に示すと図-6のようであり、昭和34年度の中央混合と路上混合の施工実績比が5:5であったものが、昭和37年度では8:2、昭和39年度ではそのほとんどが中央混合によって実施され、近年は専ら中央混合が一般的になっている。

なお混合方式と骨材種類との関係を図-7でみると、切込砂利は他の骨材にくらべ路上混合での施工がわずかに目だっていることを示している。これは路上混合および

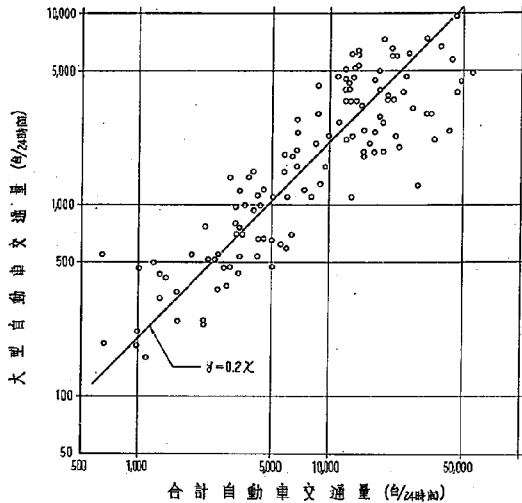


図-4 元一級国道における交通量分布

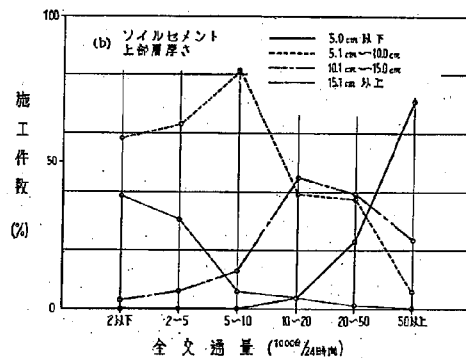
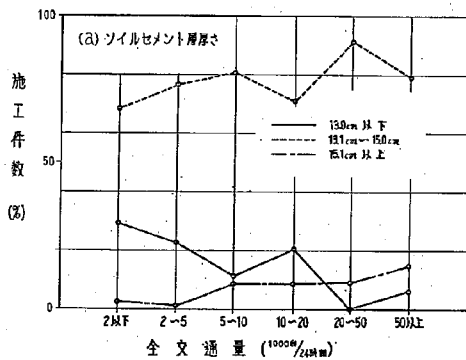


図-5 交通量とソイルセメント層厚との関係

切込砂利の施工が、専ら経年初期に多く実施されていた所以であろう。

養生方法は乳剤によるものが全施工実績の70%と最も多く、次いで「養生なし」の11%である。養生方法を年次別でみると図-8のようであり、年次にかかわらず乳剤による養生が一般的な傾向を示している。

e 盛土・切土、排水

盛土、切土の分類は収集した資料の1/3が不明であるという状態であった。しかし全施工実績の44%は盛土により施工され、比較的盛土区間での施工が目だっているといえよう。

なお排水は全施工実績の80%近くが良好な個所であることがわかる。

(2) 施工実績の概要

以上のことからソイルセメントの施工実績を概観すれば次のようなことが云えそうである。

ソイルセメントは、往年は切込砂利で、近年では碎石・スラグを用いて厚さ13～15cmの範囲で最も多く施工され、この層の上に5～10cmの基層と表層がおかれている。但し交通量が20,000台を越える個所においては、特にソイルセメント上部層の厚さを10cm以上で施工している傾向がある。

使用骨材は、2.5ミリフルイ通過量30～50%のものであり、セメント量は切込砂利で4～8%、碎石、スラグで3～5%の範囲に分布し、一軸圧縮強度は6日養生1日水浸で20～40 kg/cm²の範囲にわたっている。

ソイルセメントの混合は中央混合、養生は乳剤によることが、一般的傾向であり、排水はほとんどの個所が良好である。

(3) 供用成績

1) ひび割れに影響する因子

ひび割れの発生原因を明らかにすることは舗装の耐久性を高める手段に通じる。そこで集計した全資料の調査項目を舗装のひび割れに影響のある因子とみなし、各因子の条件とひび割れとの関係を破損評価をもって行い、その傾向をさぐることにした。

各因子ごとの破損評価を図-9にあらわ

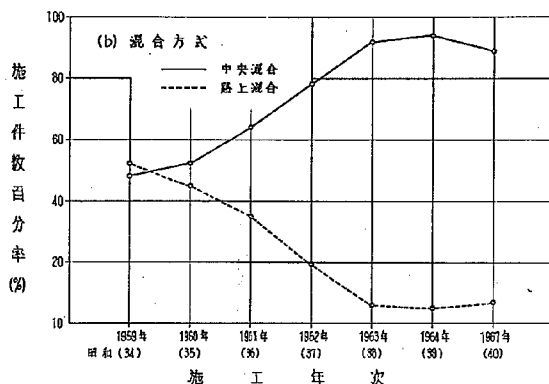


図-6 施工実績と経年変化

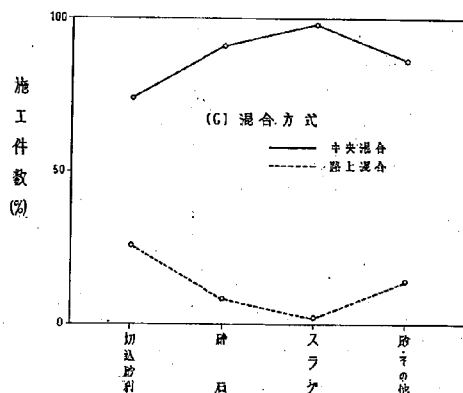


図-7 骨材種類と混合方式

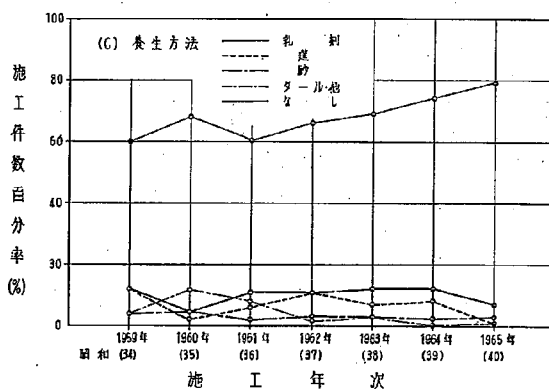


図-8 施工実績と経年変化

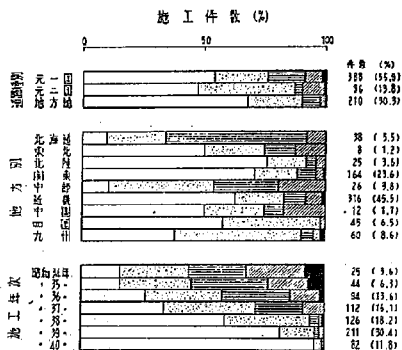


図-9 (a)

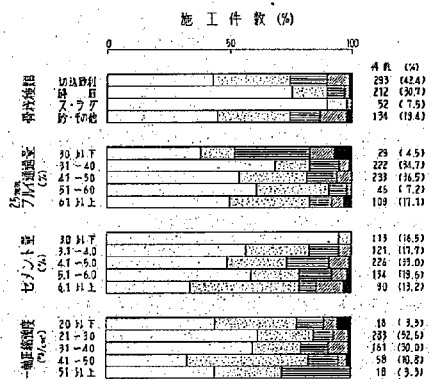


図-9 (c)

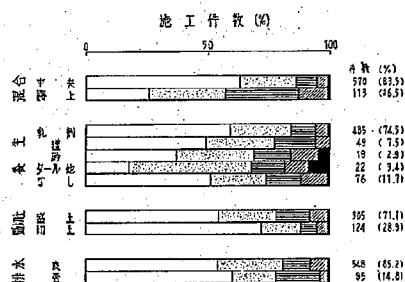


図-9 (e)

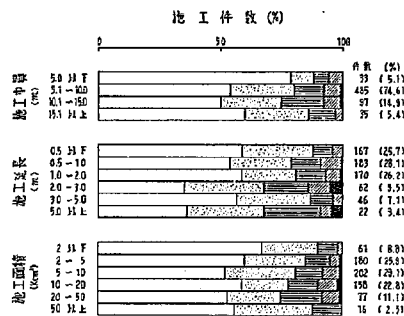


図-9 (b)

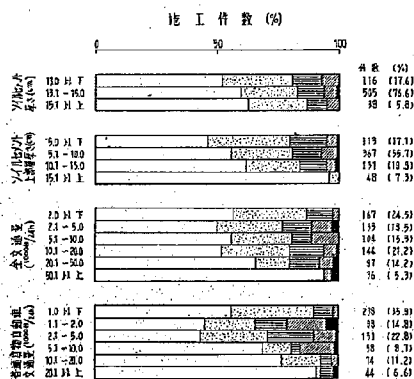


図-9 (d)

- 破損評価(1) 全壊及び倒壊がない
- (2) 明確なひび割れが1〜2本発生している。ヘタラツタがところどころある。
 - (3) 明確なひび割れが数箇所に目につく打ちかえるほどである。
 - (4) ひび割れが集中している箇所もあり、部分的に打ちかえを要する。
 - (5) 全面にわたり打ちかえを要する。又はすでに打ちかえした。

図-9 各因子ごとの破損評価

したが、これによれば比較的ひび割れに影響のある因子として、施工年次（供用年数）、骨材種類、セメント量混合方式、盛切土別、排水などがあげられるが、これらの因子と他の因子には相関があると思われるので、以下ひび割れに影響のありそうな因子を組合せながらその傾向を確かめることにする。

a 施工年次（供用年数）

施工年次（供用年数）と舗装のひび割れにはかなり明確な対応がみられ、供用年数を経た舗装ほどひび割れが著しく進行していることがわかる。

図-9の施工年次の項をみると、供用3年の舗装では施工実績の約40%がひび割れを生じはじめ、供用5年ではそれが70%以上に達している。

特に供用3年の舗装と供用4年の舗装を比較すると、供用3年でひび割れが頻繁にめだつ個所が施工実績の6%にすぎないのに対し、供用4年の舗装では30%近くにひび割れが頻繁にあらわれているのである。

供用4年を経た舗装は10%の個所が打ちかえを要し、供用6～7年になると半数以上の個所にひび割れが頻繁にあらわれ、25～30%の個所が打ちかえを要する舗装であることを示している。

これらの結果を昭和39年度の直轄技術研究会のデータと比較してみよう。

直轄技術研究会の報告で、ひび割れ率20%のものをアスファルト舗装のオーバーレイの一応の目安とすれば、図-10では供用3～4年の舗装で施工実績の10%、6～7年では20%以上が打ちかえを要する舗装であることを示している。従って本調査における結果と同じように、直轄技術研究会のデータからも、供用年数とひび割れとの間には明確な対応があることがわかる。

ソイルセメントを利用したアスファルト舗装の耐久性を他の工法を利用したアスファルト舗装と比較するのはむずかしいことであるが、前記の直轄技術研究会の結果と比較した場合を考えると、ソイルセメントの破損評価1,2は直轄技術研究会のひび割れ率0～0.5に相当するものとすれば、これら2つのデータ（図-9と図-10）からはソイルセメントを利用したアスファルト舗装の耐久性が他の工法によるアスファルト舗装に比べ劣るということはないように思われる。

注）昭和39年度の直轄技術研究会では、「アスファルト舗装の破壊に関する調査研究」を指定課題としてとりあげている。

これはアスファルト舗装の舗装構造、道路環境、交通条件などとアスファルト舗装の破壊の相関を調べ、その原因を明らかにするため全建設省管内（北海道開発局を含む）の一般国道に施工されているアスファルト舗装を対象に、合計374箇所における路面のひび割れ率、たわみ量、破損の評価、舗装の構造等に関するデータの解析を行ったものである。

アスファルト舗装の破損評価とひび割れ率との関係について、直轄技術研究会では「ひび割れ率20%以上でオーバーレイを、10%以上で全面シーコートまたは局部的パッチングを必要とする」としている。

なお、調査は同一時期に施工し、設計、施工条件の等しい区間で、道路条件が一定の連続した舗装区間300mを対象としている。

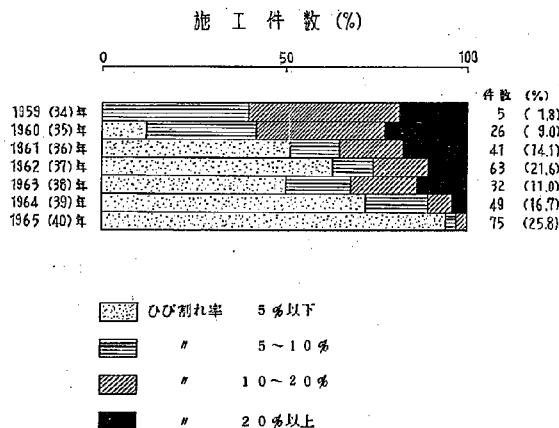


図-10 アスファルト舗装の供用年数とひび割れ率
(建設省直轄技術研究会資料より)

b 骨材種類、セメント量、一軸圧縮強度

骨材種類と破損評価の関係を図-9(骨材種類)でみると、ひび割れに影響しているのは切込砂利と「砂・その他」である。ここで「砂・その他」とは真砂土、シラスなどをいう。

碎石、スラグを使用した個所では比較的ひび割れが少ないようであり、骨材種類とひび割れには明らかに対応のあることがわかる。

切込砂利は近年になり施工実績が減少している反面、碎石およびスラグは逆に増大しているので、切込砂利にひび割れが多いのは供用年数の影響を多く受けているのではないかと考えられるので図-11に骨材種類と施工年次の関係を示した。それによれば、供用年数5年を経た舗装では骨材の種類に関係なくひび割れが目だっており、供用3年の舗装では「砂・その他」のひび割れが目立ち、施工実績の15%を超える個所で頻繁にひび割れがあらわれている。

切込砂利、「砂・その他」の破損評価と碎石、スラグの破損評価をくらべると、いずれの年次においても切込砂利および「砂・その他」にひび割れが多くあらわれる傾向を示しており、このことは切込砂利が、施工年次の影響をうけていないことを証明するものであった。

なお碎石は供用5年以上の舗装に打ちかえを要する個所が切込砂利にくらべて若干多い傾向を示しているが、破損評価のあらわれ方からすれば切込砂利より安定しているといえよう。

スラグはいずれの年次においてもひび割れが少なく、ソイルセメントに用いる骨材として最も安定している。

図-9(セメント量)によれば、セメント量の少ない個所ではひび割れが比較的少ない傾向を示している。セメント量と骨材種類との相関で破損評価をみると図-12のようであり、碎石、スラグはセメント量の影響をうけているが、切込砂利、「砂・その他」はほとんど影響をうけていない。

碎石でセメント量3~5%の場合、ひび割れが頻繁にあらわれている個所が施工実績の約14%程度あるが、セメント量5%以上では32%と倍以上にも目だっている。

つまり、碎石、スラグはセメント量が多

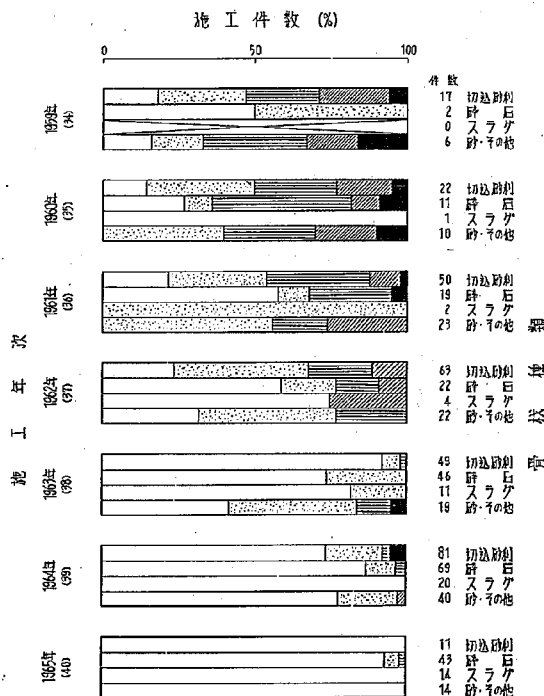


図-11 骨材種類の破損評価

くなるとひび割れも頻繁にあらわれているといえる。

一軸圧縮強度と破損評価には明確な対応がみられない。

○ ソイルセメント層厚さ、ソイルセメント上部層厚さ交通量

図-9 (ソイルセメント層厚さ、ソイルセメント上部層厚さ)によれば、ソイルセメント層およびソイルセメント上部層とも厚さが増大するとひび割れが生じにくい傾向を示している。特にソイルセメント上部層が15 cm以上では、20,000台以上の交通量にもかかわらず、ひび割れがほとんど生じていない。

図-13をみるとソイルセメント上部層が5~15 cmで比較的ひび割れが目だっているが、これは交通量が20,000台以上の個所であり、このことは交通量および交通荷重に対する舗装厚の程度をどうきめるか、に問題があったようである。交通量がひび割れに影響していないのは、交通量の多い個所は比較的厚い舗装で施工されている結果であろう。

d 混合方式、養生方法

混合方式と破損評価にはかなり明確な対応がみられる。図-9 (混合方式)によれば路上混合では施工実績の40%以上の個所に頻繁にひび割れが発生しているのに対し、中央混合では15%の個所でひび割れ

が頻繁に発生している程度である。この傾向は図-14および図-15によっても同様のことが云える。ただし図-14で供用5年以上の個所では中央混合に打ちかえを要する個所が目だっているが、これは破損に影響があると思われる切込砂利、「砂・その他」により施工された個所の評価があらわれているためであろう。

養生方法と破損評価にはあまり明確な対応がみられない。養生方法を施工年次別にみると図-16のようであ

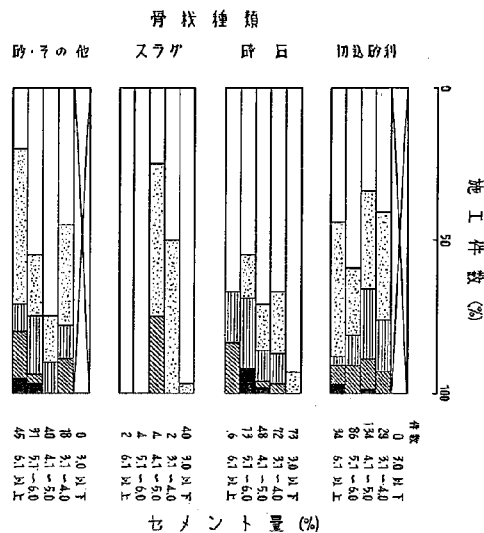


図-12 骨材種類とセメント量における破損評価

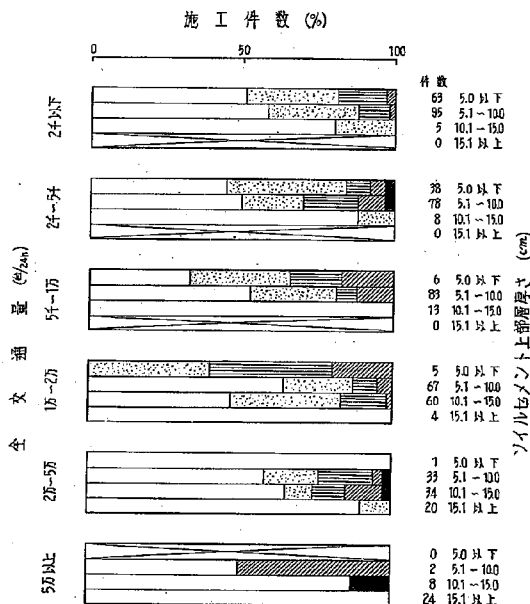


図-13 交通量とソイルセメント上部層厚さにおける破損評価

り、養生方法で最も一般的である乳剤についてもひび割れに影響している傾向はない。

特に養生なしの個所が他の養生した個所とくらべて決して劣っていないのが興味をひく。

e 盛切土、排水

盛切土と破損評価は図-9（盛切土）および図-17に示した通りであるが盛土では施工実績の20%以上の個所に頻繁にひび割れが発生しているのに対し、切土ではその半分の10%の個所に発生している。

特に盛土におけるひび割れは、発生すると間もなく大きなひび割れに進行しているようである。

排水は図-9（排水）に示した通り「良」区間でわずかではあるが破損していない傾向をみせている。なお排水と他の因子との相関はみられなかった。

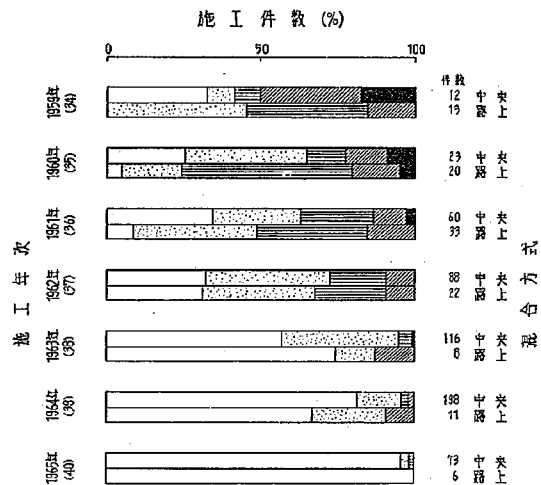


図-14 混合方式の破損評価

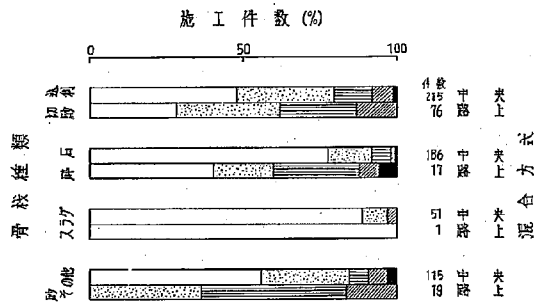
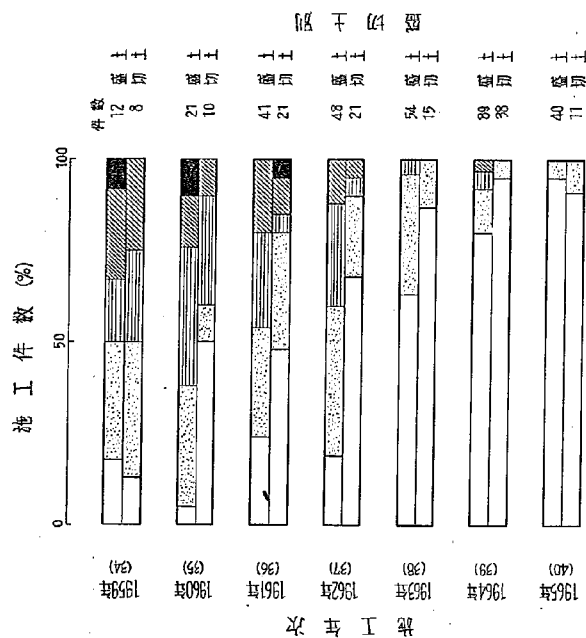
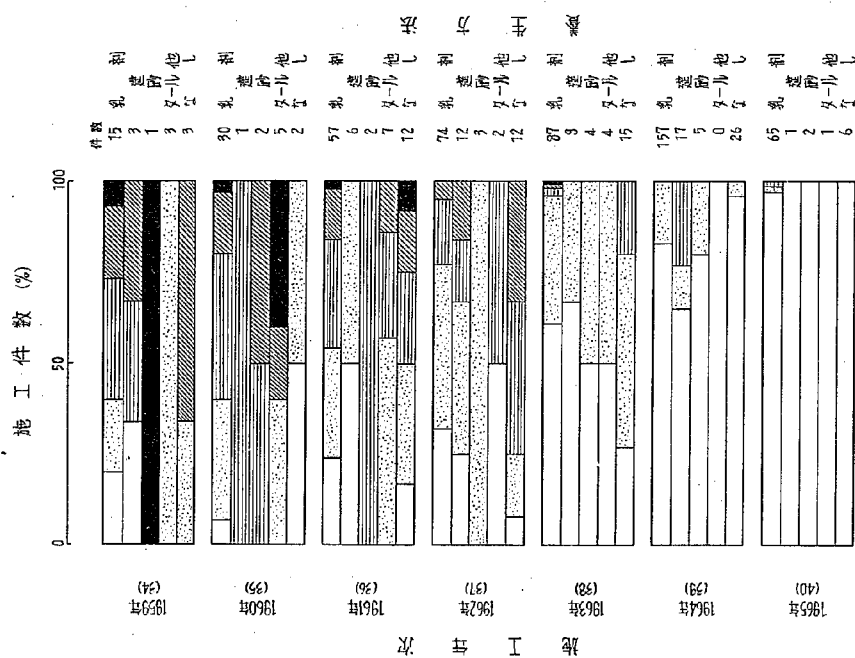


図-15 骨材種類と混合方式における破損評価



3. ソイルセメントを用いたアスファルト 舗装にあらわれるひび割れの特徴

調査した694個所の資料より関東10個所、近畿20個所を選び舗装のひび割れ状況について調査を行なった。調査の対象は破損評価が「2」または「3」の個所とし、調査区間延長はそれぞれ300mと定めた。

調査した個所は舗装の構造、道路環境、交通条件などに違いがあるので、そこに生じるひび割れの形状や大きさも千差万別であることなどから、ひび割れの原因を系統的に指摘することはむずかしい。しかし舗装にあらわれたひび割れの形状からその原因を指摘できる例もいくつかあるので、本報告ではソイルセメントを用いたアスファルト舗装に顕著にあらわれるひび割れとその原因等について述べることにする。

- (1) 亀甲状または網目状にあらわれるひび割れは路盤の支持力不足のために発生することが多い。この形状のひび割れは調査した30個所中23個所にみられ、写真-1は最も典型的な亀甲状のひび割れであり、ソイルセメントの舗装に限らず他の舗装でもしばしば見ることができる。

亀甲状のひび割れにはこの他に写真-2のように路盤のごく微少な沈下によって生じるひび割れ、写真-3のように路盤の局部的な沈下によって生じるひび割れがみられた。

- (2) ソイルセメントの舗装に特に顕著にあらわれるひび割れは写真-4および写真-5にみられるように、道路の横断方向に舗装を横切って入るひび割れであり、調査した30個所中26個所にみられた。なおソイルセメント上部層厚さの薄い個所ではこの形状のひび割れが頻繁に発生しているのが、特徴であった。

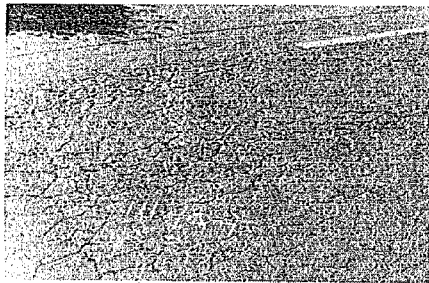


写真-1

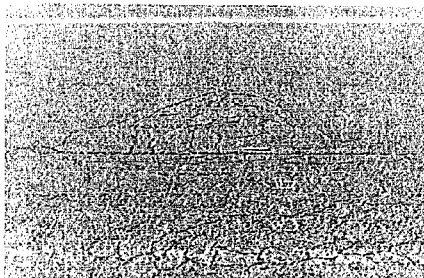


写真-3

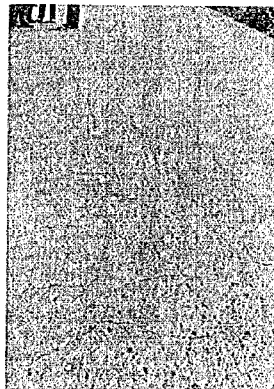


写真-2

このひび割れはソイルセメントの乾燥収縮によって生じるレフレクションクラックといわれるもので、ソイルセメント上部層厚さが薄いほど表面にあらわれやすいようである。

- (3) 路肩付近で道路の縦断方向に大きく入るひび割れをしばしば見ることがある。写真-6および写真-7はその代表的な形状であり、これらのひび割れは路肩の締固めが不十分であるため路盤の不等沈下、変形によって生じたものであると考えられる。本調査では30箇所中16箇所にみられた形状である。

- (4) ソイルセメント路盤とソイルセメント上部層間の付着力が不足している場合、写真-8にみられるような円弧状のひび割れがあらわれる。本調査では30箇所中4箇所でこの形状がみられ、主に坂路の下り勾配区間あるいは曲線区間で多く発生しているのが特徴であった。

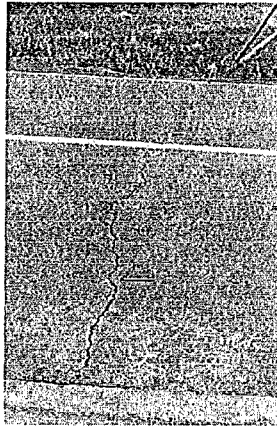


写真-4



写真-5

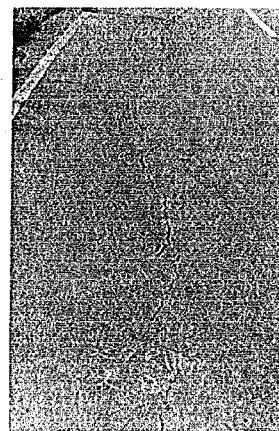


写真-6

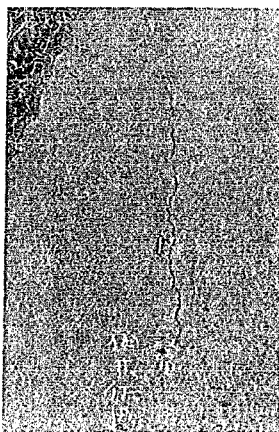


写真-7

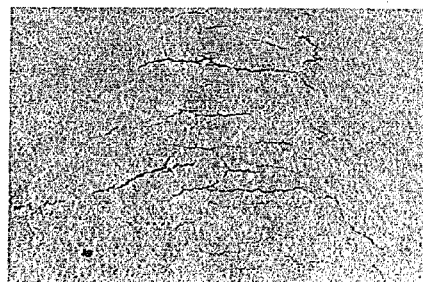


写真-8

4. 結 論

以上ソイルセメントの施工実績と供用成績について述べてきた。その結果供用年数、骨材種類、混合方式、舗装厚などはアスファルト舗装の破損に比較的影響のある因子であることがわかったので、今後のソイルセメント工法に役だてるため次に要約しておくことにする。

- (1) 切込砂利および「砂・その他」は碎石、スラグにくらべ舗装に破損が発生しやすい。従って碎石、スラグが安価に入手できる場合はこれらを用いた方がよい。
- (2) 一軸圧縮強度の目標を 30 kg/cm^2 におくとすれば、碎石で 3-4 %、スラグでは 3 % 以下で十分であり、破損にもあまり影響ない。
- (3) ソイルセメント上部層が 5 cm 程度の場合、道路の横断方向に舗装を横切って入るひび割れが発生しやすい。従ってソイルセメントを用いる場合、上部層厚さは少なくとも 10 cm 以上にすることが望ましい。
- (4) 特に交通量が 10,000 台を越える個所では、ソイルセメント上部層を 15 cm 以上とした方が経済的であり耐久性も望めるようである。
- (5) ソイルセメントの混合は、材料の管理が正確でしかも均一な混合が期待できる中央混合を採用した方がよい。
- (6) 排水の良否はひび割れを生じさせる原因となるよりも、発生したひび割れを促進させるのに役立っている場合が多いので、排水には十分注意すべきである。

5. あ と が き

本報告は先に月刊雑誌「道路」(1968年7月号)に発表したものを再編約し、全てのデータをも含めてまとめたものである。従って本文中に収録できなかった図表については付録として添載しているので参考にしてほしいと思う。

全国から集められた資料が、694箇所というように膨大な調査となり、集計、分類、統計等に多くの時間を費やしながらも不十分さが目だっているように思われる。

今回の調査では、破損評価の判定を車で除行して観察する程度にしたことから、破損の評価にはかなりの個人差があらわれてたようにも思う。しかし総体的には満足できる報告になったと確信する。

最後に本調査の資料を提供していただいた北海道開発局、建設省の各地建、工事事務所、都道府県の各道路課の関係各位に対し深くお礼申しあげると共に、今後のご協力をお願いする次第である。

(文責 大塚高志)

付 録 1

ソイルセメントの施工実績に関する 全 資 料

表-1-1	ソイルセメント路盤施工実績調査表
表-1-2	ソイルセメント地方別施工実績
表-1-3	ソイルセメント年次別施工実績
表-1-4	ソイルセメントの全施工実績調査報告書一覧表
表-1-5	因子の相関一覧表
表-1-6 (a~b)	因子の組合せによる施工実績

図-1-1 (a~d)	粒度とセメント量
図-1-2 (a~d)	セメント量と一軸圧縮強度
図-1-3 (a~d)	代表的な舗装の構成
図-1-4 (a~c)	因子の施工実績と経年変化
図-1-5 (a~b)	因子の施工実績と全自動車交通量
図-1-6	混合方式と骨材種類の関係
図-1-7 (a~d)	元一級国道における交通量分布

表-1-1 ソイルセメント路盤施工実績調査表

路線名	施工箇所	施工年次	延長	巾員	面積	昭和40年度 自動車交通費		ソイルセメント					破損状況 評価	盛切土別	排水 良否
						全交通量	内トラック 交通量	骨材種類	粒度	セメント量	一帯土 強度	混合方式			
						台/日	台/日		%	%	kg/cm ²				
			m	m	m ²										

表-1-2 ソイルセメント地方別施工実績

		(面積単位 1,000m ²)									
施工年度 道路種別	地方別	北海道	東北	北 陸	関 東	中 部	近 畿	中 国	四 国	九 州	合 計 (%)
	件 数	38	4	15	121	23	159	9	6	13	388 (56.0)
元 一 国	面 積	571	13	182	2020	343	1566	65	179	324	5263 (68.0)
	件 数	—	—	1	10	2	41	1	11	30	96 (13.8)
元 二 国	面 積	—	—	3	76	15	293	—	95	330	812 (10.5)
	件 数	—	4	9	33	1	116	2	28	17	210 (30.2)
地 方 道	面 積	—	104	69	314	11	878	65	144	83	1668 (21.5)
	件 数	38	8	25	164	26	316	12	45	60	694
合 計	(%)	(55)	(12)	(35)	(23.6)	(3.8)	(45.5)	(1.7)	(6.5)	(8.6)	(100.0)
	面 積	571	117	254	2410	369	2737	130	418	737	7743
	(%)	7.4	(1.5)	(3.3)	(31.3)	(4.8)	(35.3)	(1.5)	(5.4)	(9.5)	(100.0)

表-1-3 ソイルセメント年次別施工実績

施工年次 道路種別	地方名	北海道	東北	北陸	関東	中部	近畿	中国	四国	九州	計	合計(%)
	元一國	7	-	-	-	2	7	3	1	1	21	
1959 (34)	元二國	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	25 (36)
	地方道	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	
1960 (35)	元一國	9	-	-	5	3	14	1	-	1	33	
	元二國	-	-	1	2	2	1	-	-	1	7	44 (63)
	地方道	-	-	-	-	-	3	-	-	1	4	
1961 (36)	元一國	11	-	1	15	6	27	2	2	1	65	
	元二國	-	-	-	2	-	6	-	-	1	9	94 (136)
	地方道	-	2	3	2	-	8	1	1	3	20	
1962 (37)	元一國	9	1	1	17	11	25	-	2	2	68	
	元二國	-	-	-	1	-	8	-	-	11	20	112 (161)
	地方道	-	1	1	2	-	16	-	1	3	24	
1963 (38)	元一國	-	1	2	26	-	24	-	1	3	57	
	元二國	-	-	-	2	1	7	-	3	9	22	126 (182)
	地方道	-	1	-	9	-	27	-	8	2	47	
1964 (39)	元一國	1	1	10	39	-	47	1	-	4	103	
	元二國	-	-	-	1	-	9	1	7	8	26	211 (304)
	地方道	-	-	5	16	-	37	-	16	8	82	
1965 (40)	元一國	1	1	1	19	-	15	2	-	1	40	
	元二國	-	-	-	1	-	9	-	1	-	11	82 (118)
	地方道	-	-	-	4	1	23	1	2	-	31	
合計	元一國	38	4	15	121	22	159	9	6	13	387	
	(%)										(55.7)	
	元二國	-	-	1	10	3	41	1	11	30	97	694 (100.0)
	(%)										(14.0)	
	地方道	-	4	9	33	1	116	2	28	17	210	
	(%)										(30.3)	

記号の説明

ソイルセメントの全施工実績一覧表の中に用いた記号について説明する。

- | | |
|--------------------|-----------------|
| ug : 切込砂利 | G : 粒度調整 |
| Qr : 碎石またはクラッシャーラン | D : 密粒度アスコン |
| Ss : スラグ | C : 粗粒度アスコン |
| S : 砂 | W : 磨耗層, スベリ止め層 |

なお、上層路盤中太字で示された記号はソイルセメント層であることを示す。

表-1-4 ソイルセメントの全施工実績一覧表

路線名	施工箇所	施行年次	延長 (m)	巾員 (m)	面積 (m ²)	昭和40年度 自動車交通量		ソイルセメント						破損 評価	切盛 状況	排水 良否	舗装の構成				
						全交通量 (台/日)	内トラック (台/日)	骨材 種類	粒度 (φ)	セメント (%)	単位重量 (kg/cm ³)	混合 方式	養生 方法				表層 (cm)	基層 (cm)	上層路盤 (cm)	下層路盤 (cm)	
1	1号線	東京都内	36	不明	不明	1800	40647	15063	Gr	41	3.0	30	中央	不明	1	切	不明	D 4.0	C 5.0 C 6.0	Gr 15	G 15 S 30
2	"	"	37	"	"	7600	40647	15063	"	41	3.0	30	"	"	1	"	"	D 4.0	C 3@6.0	Gr 15	G 15 S 30
3	"	"	38	"	"	25500	40647	15063	"	41	3.0	30	"	"	1	"	"	D 4.0	C 3@6.0	Gr 15	G 15 S 30
4	"	"	39	"	"	16970	40647	15063	"	41	3.0	30	"	"	1	"	"	D 4.0	C 3@6.0	Gr 15	G 15 S 30
5	"	"	40	"	"	15500	40647	15063	"	41	3.0	40	"	"	1	"	"	D 4.0	C 3@6.0	Gr 15	G 15 S 30
6	神奈川区子安台 ～大口通	39	485	55	2290	32324	17695	"	45	3.0	不明	"	乳剤	1	不明	良	D 5.0	C 7.0 C 5.0	Gr 15 Gr 20	S 40	
7	" ～桐畑	39	117	47	555	32324	17695	"	46	3.0	"	"	"	1	"	"	D 5.0	C 7.0 C 5.0	Gr 15 Gr 20	S 40	
8	横浜市区高島通	40	1227	230	13200	53275	31883	"	38	3.0	20	"	"	1	"	"	D 5.0	C 7.8 C 5.0	Gr 15 Gr 20	S 40	
9	戸塚区内	38	1039	10	1132	27570	18447	"	40	3.0	不明	"	"	1	"	"	W 3.0 D 4.0	C 5.0	Gr 15 Gr 20	S 40	
10	"	38	670	10	718	27570	18447	"	34	3.0	"	"	"	1	"	"	W 3.0 D 4.0	C 5.0	Gr 15 Gr 20	S 40	
11	"	39	1046	40	4401	27570	18447	Ss	41	3.0	37	"	"	1	切	"	D 5.0	C 7.0 C 5.0	Ss 15 Gr 20	S 40	
12	"	39	610	40	2742	27570	18447	"	28	3.0	25	"	ムシロ	1	不明	"	D 5.0	C 7.0 C 5.0	Ss 15 Gr 20	S 40	
13	"	39	1778	50	6627	27570	18447	"	32	3.0	不明	"	"	1	"	"	D 5.0	C 7.0 C 5.0	Ss 15 Gr 20	S 40	
14	"	40	65	40	300	27570	18447	"	40	3.0	29	"	乳剤	1	"	"	D 5.0	C 7.8 C 5.0	Ss 15 Gr 20	S 40	
15	戸塚区～藤沢市	38	1467	100	16948	27570	18447	"	40	3.0	不明	"	"	1	切	"	W 3.0 D 4.0	C 5.0	Ss 15 Gr 20	S 40	

16	藤沢市区内	37	1400	140	21316	13106	9289	"	36	3.0	"	"	"	1	"	"	W 3.0 D 4.0	C 5.0	S# 15 Qr 16	S 25
17	"	38	1300	140	17106	13106	9289	"	42	3.0	"	"	"	1	"	"	W 3.0 D 4.0	C 5.0	S# 15 Qr 20	S 40
18	"	39	940	140	16919	13106	9289	Qr	39	3.0	24	"	△シロ	1	不明	"	W 3.0 D 4.0	C 5.0	Qr 15	Qr 30
19	藤沢市～茅ヶ崎	40	980	10.5	8913	13106	9289	"	42	3.0	33	"	乳剤	1	"	"	W 3.0 D 4.0	C 5.0	Qr 15	Qr 30
20	茅ヶ崎地内	39	1676	10.5	14990	18355	12439	"	39	3.0	30	"	"	1	"	"	D 5.0	C 2@5.0	Qr 15	Qr 15 S 10
21	茅ヶ崎～平塚	37	不明	不明	96	18355	12439	"	39	3.0	不明	"	"	1	"	"	W 3.0 D 4.0	C 5.0	Qr 15 Qr 16	S 25
22	大磯町地内	38	1530	120	12859	19368	12520	"	36	3.0	"	"	"	1	"	"	W 3.0 D 5.0	C 3@5.0	Qr 10	Qr 15 S 20
23	"	37	590	90	1778	19368	12520	"	31	3.0	"	"	"	2	"	"	W 3.0 D 5.0	C 3@5.0	Qr 20	—
24	大磯町～二宮町	39	1920	110	10061	19368	12520	"	48	3.0	42	"	"	1	"	"	W 3.0 D 4.0	C 5.0	Qr 15	Qr 30
25	箱根町地内	39	636	100	5521	6183	3217	"	38	3.0	28	"	"	1	"	"	W 3.0 D 4.0	C 5.0	Qr 15	Qr 30
26	四日市市 羽津町地先	35	860	125	11292	13029	2368	ug	48	5.0	30	"	ター	2	盛	"	W 3.0 D 5.0	C 7.0	ug 15	Qr 30
27	"	36	727	125	7143	13029	2368	"	48	5.0	30	"	"	2	"	"	W 3.0 D 3.0	C 7.0	ug 15	Qr 20
28	茂福地先	36	670	125	8375	13029	2368	"	48	5.0	30	"	"	2	"	"	W 2.0 D 4.0	C 7.0	ug 15	Qr 20
29	富田一色	36	640	125	8000	13029	2368	"	48	5.0	30	"	"	3	"	"	W 3.0 D 3.0	C 7.0	ug 15	Qr 20
30	天ヶ須賀	36	480	125	6000	13029	2368	"	48	5.0	30	"	"	2	"	"	W 2.0 D 4.0	C 7.0	ug 15	Qr 20
31	東富田	37	570	125	7316	13029	2368	"	46	5.0	45	"	乳剤	2	"	"	W 3.0 D 5.0	C 7.0	ug 15	Qr 30
32	川越村	37	1282	125	14003	13029	2368	"	46	5.0	45	"	"	1	"	"	D 5.0	C 7.0	ug 15	Qr 30
33	"	37	2360	135	28912	13029	2368	"	48	5.0	45	"	"	4	"	"	D 5.0	C 7.0	ug 15	Qr 30
34	桑名市小貝須 ～小泉	37	2392	135	26646	13029	2368	"	48	5.0	45	"	"	3	"	"	D 5.0	C 7.0	ug 15	Qr 30
35	飛鳥村～弥富村	37	6247	135	79850	13029	2363	"	48	5.0	45	"	"	2	"	"	W 3.0 D 5.0	C 7.0	ug 15	Qr 30
36	名古屋市 南陽～宝神	37	2294	180	22029	13029	2368	"	48	5.0	45	"	"	3	"	"	D 5.0	C 7.0	ug 15	Qr 30
37	宝神～寛政	37	2318	180	36700	13029	2368	"	48	5.0	45	"	"	2	"	"	D 5.0	C 7.0	ug 15	Qr 30
38	四日市市 午起地先	37	1226	155	14703	13029	2368	"	48	5.0	45	"	"	2	"	"	W 3.0 D 5.0	C 7.0	ug 15	Qr 30
39	袋町地先	37	545	155	9024	13029	2368	"	48	5.0	45	"	"	2	"	"	W 3.0 D 5.0	C 7.0	ug 15	Qr 30
40	京都市東山区 玉水町地内	36	568	3.8	2119	14285	7030	Qr	59	5.0	32	"	"	1	不明	"	D 5.0	C 2@4.0	Qr 15	G 20 S 12
41	遊行前町	36	430	7.0	3015	14285	7030	"	59	5.0	33	"	"	1	"	"	D 5.0	C 2@4.0	Qr 15	G 20 S 12
42	西海子町	37	358	7.7	2754	14285	7030	"	59	5.0	34	"	"	1	"	"	D 5.0	C 2@4.0	Qr 15	G 20 S 12
43	南瓦町	38	1034	5.2	5424	17093	9901	"	59	5.0	35	"	"	1	"	"	D 5.0	C 2@4.0	Qr 15	G 20 S 12

路線名	施工箇所	施工年次	延長 (m)	巾員 (m)	面積 (m ²)	昭和40年度 自動車交通量 (台/日)		ソイルセメント						被 損 評 価	切 盛 状 況	排 水 良 否	舗 装 の 構 成				
						全交通量 (台/日)	内トラック (台/日)	骨材 種類	粒度 (%)	セメント (%)	乾燥度 (kg/cm ²)	混合 方式	養生 方法				表 (cm)	基 (cm)	上層路盤 (cm)	下層路盤 (cm)	
44	1号線	京都市東山区 今熊野市内	38	380	5.5	2063	17093	9901	Qr	59	5.0	31	中央	乳剤	1	不明	良	D 5.0	C 2@4.0	Qr 15	G 20 S 12
45		山科東小物産	39	548	11.0	6104	20241	11954	"	59	5.0	32	"	"	1	"	"	W 3.0 D 5.0	C 5.0	Qr 15	G 20 S 12
46		山科花鳥町	40	188	10.5	1988	20241	11954	"	59	5.0	31	"	"	1	"	"	W 3.0 D 5.0	C 5.0	Qr 15	G 20 S 12
47		山科日の園	40	672	12.0	7283	20241	11954	"	59	5.0	31	"	"	1	"	"	W 3.0 D 3.0	C 5.0	Qr 15	G 20 S 12
48		音羽山地先	30	2983	16.0	45411	10218	1184	"	45	7.0	30	"	"	1	盛	"	W 3.0 D 3.0	C 5.0	Qr 15	G 20 S 12
49		枚方市牧野	36	1551	11.0	10285	15138	5271	"	40	3.5	33	"	"	2	"	"	不 明	不 明	Qr 不明	不 明
50		大阪市北区内	36	1172	9.0	6043	不明	不明	"	37	3.5	66	"	"	3	不明	"	"	"	Qr "	"
51		" 都島区	36	980	8.5	9206	"	"	"	48	3.5	50	"	"	3	"	"	"	"	Qr "	"
52		枚方市楠葉	37	997	11.0	8580	19819	6045	"	32	3.5	33	"	"	4	盛	"	"	"	Qr "	"
53		枚方市地内	39	1262	11.0	1760	26399	8041	"	39	3.5	35	"	"	1	"	"	"	"	Qr "	"
54	2号線	兵庫県上郡町 上郡町～舟坂	35	2088	7.5	15673	3944	1893	ug	不明	4.4	不明	路上	"	4	"	"	T 4.0	C 4.0	ug 15	G 25
55		赤穂市 西有年地先	35	342	8.5	2558	3944	1893	"	41	6.0	42	"	"	3	"	"	T 4.0	C 4.0	ug 15	G 25
56		"	35	2519	7.5	18759	3944	1893	"	不明	6.0	42	"	"	5	"	"	T 4.0	C 4.0	ug 15	G 25
57		西有年～上郡町	35	2794	7.5	22102	3944	1893	"	"	4.4	不明	"	"	3	"	"	T 4.0	C 4.0	ug 15	G 25
58		相生市上松地先	35	649	7.5	1430	6769	2749	"	48	5.0	33	"	"	3	"	"	T 4.0	C 4.0	ug 15	G 25
59		相生市～赤穂市	36	1526	7.5	11867	6769	2749	"	48	4.4	36	"	"	4	"	"	T 4.0	C 4.0	ug 15	G 25
60		東有年地内	36	369	7.5	2988	6769	2749	"	48	4.4	33	"	"	3	"	"	T 4.0	C 4.0	ug 15	G 25
61		有年地内	37	756	7.5	5088	6769	2749	"	不明	4.4	30	"	"	4	"	"	T 4.0	C 2@5.0	ug 15	G 25
62		神戸市東灘区 東灘区～垂水	36	780	9.2	7043	12690	4190	"	42	5.0	32	中央	なし	3	不明	"	D 4.0	C 2@5.0	ug 15	G 25 S 25
63		東池尻～大橋	36	1711	10.0	6783	37065	6687	"	38	5.0	36	"	"	5	"	"	D 4.0	C 2@5.0	ug 15	G 25 S 25
64		尼崎市昭和通～蓬川	36	212	13.0	1496	35483	2205	Qr	38	5.0	40	路上	不明	3	"	"	D 4.0	C 2@5.0	Qr 15	G 50 S 20
65		神戸市住吉～柳口	36	2099	13.5	25817	21866	1285	"	37	3.0	16	"	"	2	"	"	D 4.0	C 2@5.0	Qr 15	G 25 S 15
66		岩屋仲町	36	1234	11.0	11329	19290	2743	"	40	4.3	不明	"	"	3	"	"	D 4.0	C 2@5.0	Qr 15	G 25 S 15
67		明石市月町～東仲之町	36	394	8.8	4719	12690	4196	ug	38	5.0	"	中央	なし	3	"	"	D 4.0	C 2@5.0	ug 15	ug 16
68		東仲之町～ 東王子町	36	155	9.0	1484	12690	4196	"	38	5.0	57	"	"	3	"	"	D 4.0	C 2@5.0	ug 15	ug 16
69		神戸市東池尻～大橋	37	414	10.0	5280	37065	6687	"	37	5.0	40	"	"	4	"	"	D 4.0	C 2@5.0	ug 15	G 25 S 15

70	大橋～鷹取	37	697	11.0	5633	37065	6687	"	38	5.0	38	"	"	4	"	"	D 4.0	C 2@5.0	ug 15	G 25 S 15
71	舞子地先	37	508	93	4668	12690	4190	"	54	4.3	33	"	"	3	"	"	D 4.0	C 2@5.0	ug 15	G 25 S 15
72	東垂水地内	37	548	93	4492	12690	4190	"	55	4.3	33	"	"	2	"	"	D 4.0	C 2@5.0	ug 15	G 25 S 15
73	葛町～船寺	37	530	135	7103	19290	2743	"	47	4.4	43	"	"	2	"	"	D 4.0	C 2@5.0	ug 15	G 25 S 15
74	西宮市津門地先	37	1072	135	7171	20326	1617	"	42	4.7	26	"	"	3	"	"	D 4.0	C 2@5.0	ug 15	G 50 S 20
75	尼崎市～西宮寺	37	506	98	3359	21715	1408	"	41	4.3	33	"	"	3	"	"	D 4.0	C 2@5.0	ug 15	G 50 S 20
76	神戸市鷹取～吉宮	38	590	6.0	3200	37065	6687	"	38	4.3	36	"	"	3	"	"	D 4.0	C 2@5.0	ug 15	G 25 S 15
77	船寺通～都通	38	502	140	6840	11458	2745	"	42	4.4	37	"	"	3	"	"	D 4.0	C 2@5.0	ug 15	G 25 S 15
78	神戸市東垂水～塩屋	38	470	97	4520	12690	4190	"	42	4.3	25	"	"	2	"	"	D 4.0	C 2@5.0	ug 15	G 25 S 15
79	西宮市津門～松原	38	827	6.6	3980	21715	1408	"	42	4.3	25	"	"	2	"	"	D 4.0	C 2@5.0	ug 15	G 25 S 15
80	明石市大久保地内	38	330	9.0	2930	12690	4190	"	32	4.3	25	"	"	2	盛	"	D 4.0	C 2@5.0	ug 15	ug 16
81	高砂市～姫路市	38	358	9.0	3240	13436	3580	"	55	4.3	27	"	"	2	"	"	D 5.0	C 2@5.0	ug 15	ug 15
82	姫路市御園～老田	38	417	9.0	3750	13436	3580	"	45	4.3	25	"	"	3	"	"	D 5.0	C 2@5.0	ug 15	ug 15
83	市川橋～下寺	38	117	97	1130	13436	3580	"	43	4.5	26	"	"	2	不明	不明	D 5.0	C 2@5.0	ug 15	ug 15
84	神戸市吉宮町地内	39	771	8.0	6075	22664	5919	"	34	4.3	42	"	"	1	"	良	D 4.0	C 2@5.0	ug 15	G 25 S 15
85	舞子町地内	39	494	92	4440	12690	4190	"	37	4.3	38	"	"	1	"	"	D 4.0	C 2@5.0	ug 15	G 25 S 15
86	海岸通	39	737	11.0	9700	31504	7462	"	40	4.4	37	"	"	1	"	"	D 4.0	C 2@5.0	ug 15	G 25 S 15
87	小野柄～加納	39	981	12.0	11590	42739	5777	"	37	4.3	30	"	"	1	"	"	D 4.0	C 2@5.0	ug 15	G 25 S 15
88	明石市大久保～清水	39	233	35	730	12690	4190	"	38	4.5	36	"	"	1	"	"	D 4.0	C 2@5.0	ug 15	ug 16
89	姫路市御着～市川橋	39	908	9.5	8380	13436	3580	"	38	4.5	67	"	"	1	"	"	D 5.0	C 2@5.0	ug 15	ug 15
90	小林～御着	39	882	9.0	7920	13436	3580	"	39	4.5	35	"	"	1	"	"	D 5.0	C 2@5.0	ug 15	ug 15
91	相生市若狭野	39	1066	8.0	8220	6769	2749	"	38	4.3	36	"	"	1	盛	"	T 4.0	C 4.0	ug 15	G 25
92	松永市～尾道市	34	477	9.0	4293	9468	7468	S	56	7.0	33	"	"	4	"	"	C 5.0	C 5.0	S 13	Qr 20
93	尾道市高須	34	800	9.0	7200	9468	7468	Qr	29	7.0	33	"	"	4	不明	"	C 5.0	C 5.0	Qr 13	Qr 20
94	西条町地内	34	800	7.5	6000	7919	4695	"	42	6.0	30	"	"	2	盛	"	D 4.0	G 4.0	Qr 15	ug 15
95	"	35	1527	7.5	11141	7919	4695	S	87	8.0	44	"	"	2	"	"	D 4.0	C 5.0	S 12	ug 15
96	熊毛町地内	36	2897	7.5	22179	4438	2818	Qr	45	8.0	30	路上	乳洞	3	"	"	D 5.0	C 5.0	Qr 10	Qr 20
97	竹原市田万里	36	1175	7.5	9516	7919	4695	S	89	7.0	不明	中央	"	1	"	"	W D 3.0 4.0	C 4.0	S 10	ug 15

路線名	施工箇所	施工年次	延長 (m)	巾員 (m)	面積 (㎡)	昭和40年度 全交通量 (台/日)	昭和40年度 内トラック量 (台/日)	骨材 種類	強度 (%)	セメント (%)	単位重量 (kg/㎡)	混合 方式	養生 方法	破壊 評価	切盛 状況	排水 良否	舗装の構成				
																	表 (cm)	基 (cm)	上層路盤 (cm)	下層路盤 (cm)	
98	2号線	広島市仁保町	39	279	120	2997	37909	12211	Qr	34	5.0	41	中央	乳剤	1	〃	〃	D 5.0	C 5.0	MA Qr 5.0	S 30
99		大竹町小方町	40	205	67	901	13,628	6635	〃	43	4.0	32	路上	〃	1	〃	〃	T 5.0	C 5.0	MA Qr 15	Qr 15
100		〃 玖波町	40	122	77	691	13,628	6635	〃	43	5.0	34	中央	〃	1	〃	〃	T 5.0	C 5.0	MA Qr 15	G S 10 S 15
101	3号線	八代市高田	37	4,750	75	35,780	3,802	2,301	ug	40	5.0	40	〃	〃	2	〃	〃	不 明	不 明	ug 不明	—
102		〃 八代	39	4,152	10.0	39,393	4,753	1,751	S	82	5.0	24	〃	〃	1	〃	〃	〃	〃	S 〃	—
103		津奈木太郎	38	6,383	65	43,670	2,256	1,180	〃	100	10.0	31	〃	〃	5	不明	〃	〃	〃	S 〃	—
104		〃	39	6,509	65	43,350	2,256	1,180	〃	86	7.0	25	〃	〃	4	〃	〃	〃	〃	S 〃	—
105		佐敷太郎	39	4,030	65	26,478	2,151	1,159	〃	40	5.0	30	〃	〃	1	〃	〃	〃	〃	S 〃	—
106		田浦地内	40	4,400	65	31,384	2,281	1,263	〃	40	5.0	28	〃	〃	1	〃	〃	〃	〃	S 〃	—
107		市来町地内	34	1,500	75	11,530	3,742	842	〃	96	9.0	25	〃	〃	1	切	〃	〃	〃	S 〃	—
108		〃	35	1,446	75	11,103	3,742	842	〃	96	9.0	26	〃	〃	2	〃	〃	〃	〃	S 〃	—
109		伊集院地内	36	3,232	75	25,450	4,379	952	〃	95	10.0	21	〃	〃	2	不明	〃	〃	〃	S 〃	—
110		大隅町地内	38	3,240	65	21,655	1,013	325	〃	92	10.0	28	〃	〃	2	〃	〃	〃	〃	S 〃	—
111		未吉町地内	38	1,800	65	11,310	1,013	325	〃	93	10.0	27	〃	〃	1	〃	〃	〃	〃	S 〃	—
112		〃	39	1,500	65	9,945	1,013	325	〃	94	9.0	26	〃	〃	2	〃	〃	〃	〃	S 〃	—
113		福山町地内	37	2,000	65	13,070	1,013	325	〃	96	10.0	28	〃	〃	1	切	〃	〃	〃	S 〃	—
114	4号線	東京都内	35	不明	不明	8,380	48,946	31,382	Qr	41	3.5	28	〃	不明	1	〃	不明	D 3.0	C 4.0 C 5.0	Qr 15	G S 15 S 30
115		〃	37	〃	〃	23,400	48,946	31,382	〃	41	3.0	30	〃	〃	1	〃	〃	D 4.0	C 3.0 C 6.0	Qr 15	G S 15 S 30
116		〃	38	〃	〃	10,630	48,946	31,382	〃	41	3.0	30	〃	〃	1	〃	〃	D 4.0	C 3.0 C 6.0	Qr 15	G S 15 S 30
117		〃	39	〃	〃	21,680	48,946	31,382	〃	41	3.0	31	〃	〃	1	〃	〃	D 4.0	C 3.0 C 6.0	Qr 15	G S 15 S 30
118		〃	40	〃	〃	31,750	48,946	31,382	〃	41	3.0	35	〃	〃	1	〃	〃	D 4.0	C 3.0 C 6.0	Qr 15	G S 15 S 30
119		越ヶ谷市上岡久里	36	1,300	95	3,750	20,651	15,271	S	95	3.5	30	〃	なし	4	盛	否	D 3.0	C 2.0 C 4.0	S 15 G 18	ug 30 S 16
120		〃 大 沢	36	972	95	2,816	20,651	15,271	〃	95	3.5	30	〃	〃	4	〃	〃	D 3.0	C 2.0 C 4.0	S 15 G 15	ug 30 S 30
121		幸手町地内	36	3,574	99	5,938	18,366	12,964	〃	95	3.5	30	〃	〃	2	〃	良	D 5.0	C 5.0	S 15	Qr 10 S 15
122		野木町地内	36	2,986	60	1,006	16,845	11,182	〃	95	3.5	30	〃	〃	2	切	〃	D 3.0	C 2.0 C 4.0	S 15 G 16	ug 18 S 10
123		宇都宮市花房町	36	988	11.0	2,206	不明	不明	〃	95	3.5	30	〃	〃	2	〃	〃	W 2.0 D 4.0	C 5.0	S 15	ug 35 S 20

124		宇都宮市小袋町	36	2794	10.0	6407	"	"	"	95	3.5	30	"	"	2	"	"	D 3.0	C 2@4.0	S 15 G 10	ug 35 S 20
125		草加市新田	37	2155	11.0	8280	29478	21288	"	95	3.5	30	"	"	3	盛	否	D 5.0	C 5.0	S 15 G 12	ug 35 S 20
126		春日部市小瀧	37	2916	9.0	27132	21314	15880	"	95	3.5	30	"	"	3	"	良	D 5.0	C 5.0	S 15 G 15	ug 15 S 20
127		越ヶ谷市大房	38	2851	9.0	15822	20651	15271	"	95	3.5	30	"	"	2	"	"	D 5.0	C 5.0	S 15	Qr 20 S 20
128		杉戸町	38	2420	9.0	10564	20577	15185	"	92	4.0	30	"	"	2	"	"	D 5.0	C 5.0	S 15	G 20
129		古河町	38	3800	9.0	9023	18644	13058	"	92	4.0	30	"	"	1	"	"	D 5.0	C 5.0	S 15	ug 25
130		草加市神明町	39	1505	6.6	9458	29478	21288	"	92	4.0	30	"	"	1	"	"	D 5.0	C 5.0	S 15	ug 55 S 20
131		" 瀬崎町	39	1675	9.0	1086	29478	21288	"	92	4.0	30	"	"	1	切	"	D 5.0	C 5.0	S 15	ug 45 Qr 10
132		" 栗橋町	39	5514	9.0	16564	16182	11879	"	92	4.0	30	"	"	1	盛	"	D 5.0	C 5.0	S 15	Qr 30
133		小山市間々田町	39	1382	10.7	3377	18441	12515	"	92	4.0	30	"	"	1	切	良	D 5.0	C 5.0	S 15 Qr 15	ug 15
134		" 千駄塚	39	3550	8.1	17177	10790	1962	"	92	4.0	30	"	"	1	"	"	D 5.0	C 5.0	S 15 Qr 15	ug 15 S 15
135		南河内村	39	383	9.6	3716	16291	9850	"	92	4.0	30	"	"	1	"	"	D 5.0	C 5.0	S 15	ug 20 S 15
136	5号線	亀田郡七飯町	39	1673	7.5	13057	2427	1056	ug	47	4.0	29	路上	乳剤	1	盛	"	W 1.5 D 5.0	C 6.0	ug 15	ug 8 S 30
137	6号線	東京都内	37	不明	不明	11200	47825	28936	Qr	41	3.1	30	中央	"	1	"	不明	D 4.0	C 3@6.0	Qr 15	G 15 S 30
138		"	38	"	"	14810	47825	28936	"	41	3.0	30	"	"	1	"	"	D 4.0	C 3@6.0	Qr 15	G 15 S 30
139		"	39	"	"	15660	47825	28936	"	41	3.0	34	"	"	1	"	"	D 4.0	C 3@6.0	Qr 15	G 15 S 30
140		"	40	"	"	4500	47825	28936	"	41	3.0	47	"	"	1	"	"	D 4.0	C 3@6.0	Qr 15	G 15 S 30
141		千葉県内	36	"	"	22360	47825	28936	"	41	3.0	30	"	"	1	"	"	D 4.0	C 5.0 C 6.0	Qr 15	G 15 S 30
142		松戸市岩瀬	35	1624	12.0	19588	37068	25908	"	46	5.1	29	"	"	3	"	良	T 4.0	D 5.0	Qr 15	S 20 S 50
143		" 矢切	40	360	7.0	2520	15207	10206	"	33	4.2	45	"	"	2	"	"	T 5.0	—	Qr 15	S 10 S 15
144		水戸市～勝田市	38	5055	9.0	6854	8101	3987	"	42	3.0	27	"	なし	2	"	"	T 3.0	C 2@5.0	Qr 15	Qr 25
145		勝田市市毛～佐和	39	5900	9.0	10816	8101	3987	"	42	3.0	28	"	"	1	切	"	T 3.0	C 2@5.0	Qr 15	ug 35
146		石岡市幸町	39	269	9.0	1693	8812	4689	"	42	3.0	32	"	"	1	盛	"	T 4.0	C 6.0	Qr 15	ug 35 S 30
147		勝田市佐和～東海村	40	2841	9.0	6164	8101	3987	"	42	3.0	33	"	"	1	切	"	T 4.0	C 4.0	MA 3 r 15	Qr 15 S 15
148		牛久町	40	1043	9.0	4070	11620	6029	"	42	3.0	32	"	"	1	不明	"	T 4.0	C 4.0	MA 3 Qr 15	Qr 15 S 15
149	7号線	新潟市山本戸～松崎	36	3014	3.0	9138	21159	6739	ug	40	5.5	18	"	乳剤	3	"	"	T 4.0	C 4.0	ug 15	ug 15
150	8号線	白根市保坂～諏訪ノ木	38	1368	9.0	12310	6774	2162	"	35	5.0	12	"	"	1	"	"	D 5.0	C 5.0	ug 15	Qr 26
151		柏崎市内	38	3297	7.0	22930	2320	680	"	48	5.0	27	"	"	2	切	否	D 5.0	C 5.0	ug 15	G 25

路線名	施工箇所	施工年次	延長 (m)	巾員 (m)	面積 (m ²)	昭和40年度 自動車交通量		コンクリート						破損 評価	切 盛 状況	排水 良否	舗装の構成				
						全交通量 (台/日)	内トラック量 (台/日)	骨材 種類	強度 (%)	セメント (%)	単位 重 (kg/cm ³)	混合 方式	養生 方法				表層 (cm)	基層 (cm)	上層路盤 (cm)	下層路盤 (cm)	
152	8号線	新潟市白山前	39	1860	7.5	14,612	19420	5,577	S	85	4.5	12	中央	乳剤	1	不明	良	T 5.0	C 5.0	S 19	Qr S 21 S 20
153		直江津市本町	39	160	7.9	1350	9278	1,646	Qr	29	3.7	不明	"	"	1	切	否	T 5.0	C 5.0	Qr 10	Qr S 15 S 22
154		"	39	174	7.5	1300	9278	1,646	"	29	3.7	"	"	"	1	"	"	T 5.0	C 5.0	Qr 15	Qr S 15 S 30
155		大潟町～柿崎町	39	4,872	8.2	38,330	27,25	1,779	"	42	3.7	23	路上	"	1	盛	良	W C 2.0 5.0	C 5.0	Qr 10	Qr 5
156		柿崎町地内	39	3,600	7.3	26,250	27,25	1,779	"	46	3.7	23	"	"	1	"	"	W C 2.0 5.0	C 5.0	Qr 10	Qr S 5 S 30
157		"	40	1,515	7.1	10,800	27,25	1,779	"	37	3.7	26	"	"	1	切	"	W C 2.0 5.0	C 5.0	Qr 10	Qr S 10 S 40
158		青湍町歌	39	613	6.2	3,955	843	709	"	40	4.5	32	中央	"	2	"	否	D 5.0	C 5.0	Qr 10	Qr 20
159		" 外渡	39	300	6.2	1,747	843	709	"	39	4.5	31	"	"	1	"	"	D 5.0	C 5.0	Qr 10	Qr 20
160		朝日町宮崎	39	1,372	6.2	8,586	843	709	"	48	4.5	31	"	"	1	"	"	D 5.0	C 5.0	Qr 10	Qr 20
161		津幡町地内	37	2,770	6.5	19,353	6,130	4,703	ug	60	6.5	不明	"	ムシロ	1	不明	良	D 5.0	C 5.0	ug 12	Qr 10
162		金沢市石浦	39	512	4.8	4,954	22,542	11,211	"	60	6.5	"	"	"	1	切	"	W D 2.0 4.0	C 5.0	ug 15	Qr 30
163		丸岡町地内	39	785	8.0	6,281	6,178	2,249	"	47	5.0	34	"	"	1	"	"	不明	不明	ug 不明	不明
164	9号線	京都市桂前田地先	39	912	11.0	9,937	18,625	770	"	45	6.0	25	"	乳剤	1	盛	"	D 5.0	C 5.0	ug 15	S 20
165		" 山田吉見町	39	763	11.0	9,232	18,625	770	"	45	6.0	25	"	"	1	"	"	D 5.0	C 5.0	ug 15	S 20
166	11号線	白鳥町地内	36	4,461	9.0	40,149	6,659	518	"	50	5.5	37	路上	"	1	"	"	D 4.0	C 4.0	ug 12	不明 15
167		津田町地内	34	1,507	7.7	12,348	5,129	516	"	45	4.5	31	"	"	1	不明	"	T 5.0	C 5.0	ug 15	不明
168		津田町～大内町	37	4,308	7.5	32,310	4,006	455	"	46	4.0	28	中央	"	1	"	"	T 5.0	C 5.0	ug 15	"
169		志度町～津田町	36	7,668	7.5	54,638	5,129	516	"	47	4.5	27	"	"	1	"	"	D 4.0	C 4.0	ug 15	不明 15
170		志度町地内	37	1,360	9.0	12,240	6,586	685	Qr	43	4.5	26	"	"	1	盛	"	D 4.0	C 4.0	Qr 15	" 15
171		高瀬町～豊中町	36	3,452	8.2	27,264	5,096	724	ug	41	5.5	33	路上	"	2	"	"	D 4.0	C 4.0	ug 12	" 15
172	12号線	野幌踏線橋 ～元江別	34	300	11.0	3,850	9,198	6,623	"	不明	6.0	不明	"	"	2	切	"	W D 1.5 5.0	不明	ug 15	G 40
173		光来内～美瑛	40	1,773	10.0	17,726	8,815	2,548	"	45	4.3	26	"	"	1	"	"	D 4.0	C 6.0 5.0	ug 12	不明
174		旭川市地内	36	445	18.0	8,099	18,115	11,430	S	80	4.7	不明	"	"	3	不明	"	W C 1.5 6.0	不明	S 15	ug 70
175		"	37	345	18.0	6,410	18,115	11,430	"	80	5.2	"	"	"	3	"	"	W C 1.5 6.0	"	S 15	ug 70
176	14号線	東京都内	37	不明	不明	13,600	57,802	3,6006	Qr	41	3.0	30	不明	不明	1	不明	不明	D 4.0	C 3⑥6.0	Qr 15	G S 15 S 30
177		"	37	"	"	22,700	57,802	3,6006	"	41	3.0	30	"	"	1	"	"	D 4.0	C 3⑥6.0	Qr 15	G S 15 S 30

178		"	38	"	"	12300	57802	36006	"	41	3.0	3.0	"	"	1	"	"	D 4.0	C 3@5.0	Qr 15	G S 15 S 30
179		"	38	"	"	5790	57802	36006	"	41	3.0	3.0	"	"	1	"	"	D 4.0	C 3@5.0	Qr 15	G S 15 S 30
180		"	39	"	"	10570	57802	36006	"	41	3.0	3.4	"	"	1	"	"	D 4.0	C 3@6.0	Qr 15	G S 15 S 30
181		"	40	"	"	13300	57802	36006	"	不明	3.0	3.0	"	"	1	"	"	D 4.0	C 3@6.0	Qr 15	G S 15 S 30
182		千葉県内	36	"	"	39380	57802	36006	"	41	3.0	3.0	"	"	1	"	"	D 4.0	C C 5.0 C 6.0	Qr 15	G S 15 S 30
183	15号線	東京都内	36	"	"	33880	75438	38242	"	41	3.0	3.0	中央	"	1	切	"	D 4.0	C C 5.0 C 5.0	Qr 15	G S 15 S 30
184		"	37	"	"	33700	75438	38242	"	41	3.0	3.0	"	"	1	"	"	D 4.0	C 3@6.0	Qr 15	G S 15 S 30
185		"	38	"	"	2100	75438	38242	"	41	3.0	3.0	"	"	1	"	"	D 4.0	C 3@6.0	Qr 15	G S 15 S 30
186		"	39	"	"	9200	75438	38242	"	41	3.0	3.0	"	"	1	"	"	D 4.0	C 3@6.0	Qr 15	G S 15 S 30
187		"	40	"	"	15300	75438	38242	"	41	3.0	2.8	"	"	1	"	"	D 4.0	C 3@6.0	Qr 15	G S 15 S 30
188		品川区北品川	38	550	8.6	4734	40647	15063	"	不明	不明	不明	"	乳剂	2	"	良	D 4.0	C 2@6.0	Qr 15	S 15
189		川崎市～鶴見区	38	1241	17.0	4392	42329	28421	S _L	38	3.0	"	"	"	2	不明	否	D 4.0	C 2@6.0	S _L 15 S _L 20	S 15
190		鶴見町～生麦町	38	1083	13.0	14769	20974	15297	"	43	3.0	2.3	"	"	1	"	"	D 5.0	C 2@5.0	S _L 15	Qr 20 S 40
191		生麦町	39	886	13.0	11993	20974	15297	"	43	3.0	2.0	"	"	1	"	"	D 5.0	C 2@5.0	S _L 15	Qr 20 S 40
192		生麦町～子安通	38	2607	9.0	20544	20974	15297	"	44	3.0	2.4	"	"	1	"	"	D 5.0	C 2@5.0	S _L 15	S _L 15
193		子安通	39	550	5.5	3109	40640	28947	"	40	3.0	2.5	"	"	1	"	"	D 5.0	C 2@5.0	S _L 15	Qr 20 S 25
194		東神奈川	39	731	10.0	7881	40640	28947	"	43	3.0	2.0	"	"	1	"	"	D 5.0	C C 5.0	S _L 15	S _L 20 S 15
195	16号線	東京都内	39	不明	不明	2250	18791	11900	Qr	41	3.0	2.8	"	不明	1	切	不明	D 4.0	C 3@6.0	Qr 15	G S 15 S 30
196		"	40	"	"	16200	18791	11900	"	不明	3.0	不明	不明	"	1	不明	"	D 4.0	C 3@6.0	Qr 15	G S 15 S 30
197		金沢区宮岡町	37	500	11.0	2109	18888	11693	S _L	38	3.0	"	中央	乳剂	1	"	良	D 5.0	C 2@5.0	S _L 20	S 15
198		西港区高島町	37	836	6.5	6536	30384	13585	Qr	42	3.0	"	"	"	1	"	"	D 5.0	C 2@5.0	Qr 20	Qr 25 S 15
199		南区睦町	38	403	19.5	5170	28406	15565	S _L	38	3.0	"	"	"	1	"	"	D 5.0	C C 5.0	S _L 15	Qr 30 S 40
200		磯子区杉田町	38	672	11.0	9178	18888	11693	"	38	3.0	"	"	"	1	"	"	D 5.0	C 2@5.0	S _L 20	S 15
201		金沢区富岡町	39	3800	4.0	5443	28406	15565	"	46	3.0	2.5	"	"	1	"	"	D 5.0	C C 5.0	S _L 15	Qr 20 S 20
202		杉田町～滝頭町	39	1186	12.0	13916	14080	8726	Qr	44	3.0	2.5	"	"	1	"	"	D 5.0	C 2@5.0	Qr 15	Qr 20 S 35
203		横須賀市内	39	127	15.0	2178	19232	11216	"	39	3.0	3.5	"	"	1	"	"	D 5.0	C 2@5.0	Qr 15	Qr 20 S 35
204		"	39	900	15.0	7442	19232	11216	"	49	3.0	3.5	"	"	1	"	"	D 5.0	C 2@5.0	Qr 15	Qr 20 S 35
205		"	39	65	15.0	1554	19232	11216	"	45	3.0	2.4	"	"	1	"	"	D 5.0	C 2@5.0	Qr 15	Qr 20 S 35

路線名	施工箇所	施工年次	延長 (m)	巾員 (m)	面積 (m ²)	昭和40年度 自動車交通量		ソイルセメント						破損 評価	切盛 状況	排水 良否	舗装の構成				
						全交通量 (台/日)	内トラック (台/日)	骨材 種類	粒度 (%)	セメント (%)	伸縮縫 (kg/cm ²)	混合 方式	養生 方法				表層 (cm)	基層 (cm)	上層路盤 (cm)	下層路盤 (cm)	
206	16号線	横須賀市内	40	655	9.0	7119	19232	11216	Qr	40	3.0	29	中央	乳剤	1	不明	否	D 5.0	C 2@5.0	Qr 15	S 15
207		相模原市海野辺	39	1505	9.0	8500	13246	8774	"	44	3.0	32	"	"	1	"	"	D 5.0	C 2@5.0	Qr 15	Qr 20 S 35
208		"	40	1159	8.5	5920	13246	8774	"	36	3.0	32	"	"	1	"	良	D 5.0	C 2@5.0	Qr 15	Qr 20 S 35
209		西区高島町	40	250	不明	280	24628	11662	"	43	3.0	20	"	"	1	"	"	D 5.0	C 2@5.0	Qr 15	Qr 30 S 40
210	17号線	東京都内	35	不明	"	18620	59313	33176	"	41	3.0	28	"	不明	1	切	不明	D 3.0	C 4.0 C 5.0	Qr 15	G 15 S 30
211		"	36	"	"	16490	59313	33176	"	41	3.0	30	"	"	1	"	"	D 4.0	C 5.0 C 6.0	Qr 15	G 15 S 30
212		"	36	"	"	2800	59313	33176	"	41	3.0	30	"	"	1	"	"	D 4.0	C 5.0 C 6.0	Qr 15	G 15 S 30
213		"	37	"	"	10200	59313	33176	"	41	3.0	30	"	"	1	"	"	D 4.0	C 3@6.0	Qr 15	G 15 S 30
214		"	38	"	"	13040	59313	33176	"	41	3.0	30	"	"	1	"	"	D 4.0	C 3@6.0	Qr 15	G 15 S 30
215		"	39	"	"	2820	59313	33176	"	41	3.0	23	"	"	1	"	"	D 4.0	C 3@6.0	Qr 15	G 15 S 30
216		"	40	"	"	12500	59313	33176	"	不明	3.0	不明	不明	"	1	不明	"	D 4.0	C 3@6.0	Qr 15	G 15 S 30
217		鴻巣市内	36	"	13.0	2430	83800	64300	"	30	4.5	"	中央	乳剤	5	切	否	D 4.0	C 7.0	Qr 15	G 25
218		岡部村	39	209	9.7	2030	15600	11670	"	28	3.0	30	"	"	1	"	良	D 4.0	C 7.0	Qr 15	G 25
219		前橋下小出	38	1300	8.0	2795	8884	5331	"	不明	5.0	30	路上	なし	1	"	"	D 5.0	C 5.5	Qr 15	G 15 ug 35
220		"荒牧	39	825	8.0	2755	8884	5331	"	"	5.0	30	"	"	1	"	"	D 5.0	C 5.0	Qr 15	G 15 ug 35
221	18号線	長野バイパス	37	4936	9.5	46890	8902	6463	ug	48	5.0	37	中央	砂	2	盛	"	T 5.0	C 5.0	ug 10	ug 30
222		"	38	3530	9.5	33533	8902	6463	"	48	5.0	37	"	"	2	"	"	T 5.0	C 5.0	ug 10	ug 30
223		"	39	5693	9.5	54086	8902	6463	"	48	5.0	37	"	"	1	"	"	T 5.0	C 5.0	ug 10	ug 30
224		"	40	7257	9.5	68944	8902	6463	"	48	5.0	37	"	"	1	"	"	T 5.0	C 5.0	ug 10	ug 30
225	19号線	山清路～長野	35	11013	5.5	60575	2954	2176	Qr	46	5.0	32	"	"	3	不明	不明	T 4.0	C 5.0	Qr 10	ug 20
226		"	36	25068	5.5	137875	2954	2176	"	46	5.0	32	"	"	3	"	"	T 4.0	C 5.0	Qr 10	ug 20
227		"	37	22692	5.5	124807	2954	2176	"	46	5.0	32	"	"	2	"	"	T 4.0	C 5.0	Qr 10	ug 20
228		"	38	9830	5.5	54066	2954	2176	"	46	5.0	32	"	"	2	"	"	T 4.0	C 5.0	Qr 10	ug 20
229		"	39	12501	5.5	68760	2954	2176	"	46	5.0	32	"	"	1	"	"	T 4.0	C 5.0	Qr 10	ug 20
230		"	40	3854	5.5	20699	2954	2176	"	46	5.0	32	"	"	1	"	"	T 4.0	C 5.0	Qr 10	ug 20
231		多治見市前畑町	35	904	6.0	4760	8500	1768	ug	50	4.3	25	"	乳剤	3	切	良	D 5.0	C 5.0	ug 15	ug 15 S 15

232		名古屋市古渡島	35	316	290	2500	54039	4610	"	50	5.0	27	路上	なし	1	不明	"	W D 3.0 D 6.0	不明	ug 12	ug 20
233	20号線	東京都内	37	不明	不明	45900	55258	26463	Qr	41	3.0	30	中央	不明	1	切	不明	D 4.0	C 3@6.0	Qr 15	G 15 S 30
234		"	38	"	"	59620	55258	26463	"	41	3.0	30	"	"	1	"	"	D 4.0	C 3@6.0	Qr 15	G 15 S 30
235		東京都～神奈川	35	"	"	28580	55258	26463	"	41	3.5	28	"	"	1	"	"	D 3.0	C 4.0 C 5.0	Qr 15	G 15 S 30
236		"	36	"	"	40950	55258	26463	"	41	3.0	30	"	"	1	"	"	D 4.0	C 5.0 C 6.0	Qr 15	G 15 S 30
237		"	39	"	"	73570	55258	26463	"	41	3.0	49	"	"	1	不明	"	D 4.0	C 3@6.0	Qr 15	G 15 S 30
238		"	40	"	"	48800	55258	26463	"	41	3.1	43	"	"	1	"	"	D 4.0	C 3@6.0	Qr 15	G 15 S 30
239	22号線	名古屋市浅間町	37	402	360	14500	65344	3504	ug	46	6.0	37	路上	なし	4	盛	良	W D 3.0 D 6.0	不明	ug 12	ug 20
240	24号線	宇治市横島町地内	39	346	7.5	2680	10523	6713	"	57	5.0	31	中央	乳剤	2	不明	"	D 5.0	C 2@4.0	ug 15	G 10
241		城陽町	39	58	7.5	4341	7504	4886	"	57	5.0	33	"	"	1	"	否	D 5.0	C 2@4.0	ug 15	G 20
242		城陽町平川	39	871	7.5	6524	7504	4886	"	57	5.0	34	"	"	1	"	良	D 5.0	C 2@4.0	ug 15	G 20
243		"	40	100	7.5	749	7504	4886	Qr	57	5.0	33	"	"	1	"	"	D 5.0	C 2@5.0	Qr 15	G 20 S 10
244		"	40	1696	7.5	12902	7504	4886	"	57	5.0	30	"	"	1	"	"	D 5.0	C 2@5.0	Qr 15	G 20 S 10
245		"	40	380	7.5	2850	7504	4886	"	57	5.0	不明	"	"	1	"	"	D 5.0	C 2@5.0	Qr 15	G 20 S 10
246		木津町市坂	39	387	7.5	2920	6111	4015	ug	44	5.0	30	"	"	1	"	"	W D 1.5 D 5.0	C 2@4.0	ug 15	G 20
247		"	39	1100	7.5	8169	6111	4015	"	44	5.0	31	"	"	1	"	良	W D 1.5 D 5.0	C 2@4.0	ug 15	G 20
248		桃山町	39	299	11.0	3186	5674	317	"	45	7.0	30	"	"	1	"	"	D 5.0	C 5.0	ug 15	ug 25
249		御所市蛇穴	34	480	7.5	3600	6438	1238	"	50	7.0	30	路上	スー	2	盛	"	T 4.0	C 4.0	ug 15	ug 15
250		"	34	800	7.5	8046	6438	1238	"	50	7.0	30	"	"	2	"	"	T 4.0	C 4.0	ug 15	ug 15
251		御所市 室～西寺田	34	669	7.5	4987	6438	1238	"	50	7.0	30	"	"	2	"	不明	T 4.0	C 4.0	ug 15	ug 15
252		平塚～蛇穴	35	1122	7.5	8112	6438	1238	"	50	5.0	30	"	"	2	"	"	T 4.0	C 4.0	ug 12	ug 15
253		御所市～五条市	35	2109	6.5	14823	4273	1208	S	70	7.0	30	中央	"	5	不明	良	T 3.0	C 3.0	S 14	ug 15
254		五条市小山	35	267	6.5	1617	4273	1208	ug	50	7.0	30	路上	"	4	"	"	T 3.0	C 3.0	ug 14	ug 15
255		" 住川	35	532	7.5	4004	4273	1208	S	70	7.0	30	中央	"	5	盛	"	T 4.0	C 4.0	S 14	ug 10
256		" 今井	36	578	7.5	4555	4273	1208	ug	50	5.0	30	路上	"	3	"	"	T 4.0	C 4.0	ug 14	ug 15
257		五条市三在今井	36	3003	7.5	22531	4273	1208	"	50	5.0	30	"	"	4	"	良	T 4.0	C 4.0	ug 14	ug 15
258		奈良市内	36	374	8.5	3348	18250	1481	Qr	30	5.0	30	中央	なし	1	不明	否	T 5.0	C 5.0	Qr 15	Qr 20
259		岩出町～打田町	34	2103	5.5	11567	16902	2590	ug	40	5.0	30	路上	乳剤	4	盛	良	不明	不明	ug 不明	不明

路線名	施工箇所	施工年次	延長 (m)	巾員 (m)	面積 (m ²)	昭和40年度 自動車交通量 (台/日)		ソイルセメント						破損 評価	切盛 状況	排水 良否	舗装の構成					
						全交通量 (台/日)	内トラック (台/日)	骨材 種類	粒度 (%)	セメント (%)	単位重量 (kg/cm ³)	混合 方式	養生 方法				表層 (cm)	基層 (cm)	上層路盤 (cm)	上層路盤 (cm)		
260	24号線	岩出町～上新出	35	762	6.5	4953	16902	2590	ug	40	5.0	30	路上	乳剤	3	盛	良	不明	不明	ug	不明	不明
261		和歌山市 上新出～溝屋	34	1800	6.5	11700	16902	2590	"	40	5.0	30	"	"	3	"	"	"	"	ug	"	"
262		溝屋～千旦	34	2500	6.5	16250	16902	2590	"	40	5.0	30	中央	"	4	"	"	"	"	ug	"	"
263		千旦～出島	34	3000	6.5	19500	16902	2590	"	40	5.0	30	"	"	5	"	"	"	"	ug	"	"
264		宇治～西打町	36	835	15.0	17100	47366	7044	"	40	5.0	30	路上	"	4	不明	"	"	"	ug	"	"
265	25号線	大阪市浪速区内	35	209	12.0	2886	15374	2662	Qr	38	3.5	41	中央	"	2	"	"	"	"	Qr	"	"
266		" 東住吉区内	37	351	13.5	3038	36764	3150	"	47	3.5	48	"	"	3	"	"	"	"	Qr	"	"
267		八尾市跡部内	38	398	11.0	4380	28861	3890	"	46	3.5	45	"	"	2	"	"	"	"	Qr	"	"
268	26号線	大阪市住吉区内	40	770	17.2	3659	51165	4523	"	33	2.8	41	"	"	1	"	"	"	"	Qr	"	"
269		"	40	776	17.2	5368	51165	4523	"	40	2.8	36	"	"	1	"	"	"	"	Qr	"	"
270		貝塚市新規	38	425	9.7	4119	30714	4473	"	36	3.5	33	"	"	2	"	"	"	"	Qr	"	"
271		" 鵜の浜	39	883	9.7	8566	30714	4473	"	35	3.5	34	"	"	2	"	"	"	"	Qr	"	"
272		" 浦田	40	774	9.7	7508	30714	4473	"	38	2.8	31	"	"	1	"	"	"	"	Qr	"	"
273		堺市戎島町	39	212	11.0	2327	42442	4105	"	44	3.3	38	"	"	1	"	"	"	"	Qr	"	"
274		泉佐野市	40	278	6.5	1810	30714	4473	"	47	2.8	30	"	"	1	"	"	"	"	Qr	"	"
275	27号線	敦賀市関	36	1200	5.5	6966	1839	757	S	83	7.0	33	"	"	2	"	"	W 2.0 C 4.0	"	S 12	G —	
276		"	38	2452	6.5	16683	1839	757	"	84	6.5	45	"	"	2	"	"	W 3.0 D 4.0	G 4.0	S 12	G 25	
277		美浜町佐田 ～岩出	37	2037	6.5	13670	1839	757	"	83	7.5	45	"	"	2	"	"	W 3.0 D 4.0	C 4.0	S 12	G 25	
278		美浜町地内	40	1760	6.5	11907	1839	757	"	58	4.6	28	"	"	1	盛	"	T 5.0	C 5.0	S 15	G 25	
279		"	40	2861	6.5	18703	1212	567	"	79	5.0	28	"	"	1	"	"	T 5.0	C 5.0	S 15	G 25	
280		美浜町佐柿 ～久保	37	2480	6.5	19199	1212	567	"	83	7.5	45	"	"	2	"	"	T 4.0	C 5.0	S 12	G 25	
281		三方町地内	39	860	6.5	5510	1212	567	"	92	5.0	33	"	"	1	"	"	T 4.0	C 4.0	S 12	G 25	
282		"	39	1531	6.5	10030	1212	567	"	94	5.0	35	"	"	1	"	"	T 4.0	C 4.0	S 12	G 25	
283		"	39	695	6.5	4530	1212	567	"	94	5.0	34	"	"	1	"	"	T 4.0	C 4.0	S 12	G 25	
284		"	36	1023	6.5	7182	1212	567	ug	32	5.5	62	路上	"	2	不明	"	W 2.0 O 4.0	不明	ug 12	G 不明	
285		"	40	4245	6.5	27962	1212	567	S	65	4.5	28	中央	"	1	盛	"	T 4.0	C 4.0	S 15	G 25	

286		大坂町地先	37	2400	6.5	14181	982	384	ug	43	5.5	56	"	"	2	"	"	T 4.0	C 5.0	ug 12	G 25
287		"	39	2393	6.5	16136	982	384	"	38	4.5	30	"	"	1	"	"	T 4.0	C 4.0	ug 12	G 25
288		高浜町	37	2503	6.5	16894	968	365	"	38	5.5	45	"	"	3	"	"	T 4.0	C 5.0	ug 12	G 25
289		"	38	417	6.5	8938	839	375	"	35	4.5	36	"	"	2	不明	"	T 4.0	C 4.0	ug 12	G 25
290		"	38	1000	6.5	6536	839	375	"	41	4.5	39	"	"	2	"	"	T 4.0	C 4.0	ug 12	G 25
291		"	39	1797	6.5	11926	839	375	"	42	4.5	30	"	"	4	盛	"	T 4.0	C 4.0	ug 12	G 25
292		"	39	1172	6.5	8381	968	365	"	38	4.5	31	"	"	1	"	"	T 4.0	C 4.0	ug 12	G 25
293		上中町地先	39	2680	6.5	17712	1160	621	"	37	5.0	29	"	"	1	"	"	T 4.0	C 4.0	ug 12	G 25
294		"	40	2700	6.5	17639	1160	621	S	50	5.0	29	"	"	1	"	"	T 4.0	C 4.0	S 15	G 25
295		小浜市地内	40	2740	6.5	16770	3006	1255	ug	34	5.0	32	"	"	1	"	"	T 4.0	C 4.0	ug 15	G 25
296		"	40	3835	6.5	19918	3006	1255	"	65	5.0	35	"	"	1	"	"	T 4.0	C 4.0	ug 15	G 25
297	36号線	白老町～虎杖浜	35	2265	7.5	16986	3488	1811	"	31	5.2	不明	路上	"	2	"	"	W 1.5 C 5.0	—	ug 10	ug 20 S 38
298		苫小牧市錦岡	35	6477	7.5	48579	3958	2155	"	32	4.9	37	"	"	3	"	"	W 1.5 C 5.0	—	ug 10	ug 20
299		" 中野	36	1500	10.0	15376	5120	2804	"	24	4.9	33	"	"	3	"	"	C 5.0	—	ug 10	ug 25
300	38号線	芦別市内	34	600	8.5	5765	5042	3740	"	不明	5.4	不明	"	"	2	切	"	D 5.0	—	ug 15	ug 60
301		"	37	3082	10.0	29027	1571	1247	"	"	5.4	"	"	"	1	"	"	W 1.5 C 5.0	—	ug 15	ug 48
302		赤平市内	37	1078	2.0	5362	4802	3649	"	"	4.4	"	"	"	1	"	"	T 5.0	—	ug 15	ug 50 S 10
303		富良町地内	36	1300	11.0	15842	1468	1068	S	80	4.8	"	"	"	3	不明	否	D 5.0	—	S 15	ug 70
304		山部町地内	36	750	9.0	7716	2632	2012	"	75	4.8	"	"	"	2	"	良	D 5.0	—	S 15	ug 70
305		釧路～大英毛	34	2840	7.5	21300	3857	1541	ug	35	6.2	"	"	"	3	盛	"	W 1.5 O 6.0	—	ug 15	ug 15 S 42
306		"	35	3812	9.0	37538	3857	1541	"	35	4.6	"	"	"	3	"	"	W 1.5 C 6.0	—	ug 15	ug 15 S 42
307		"	37	291	9.8	2901	3857	1541	"	30	4.1	"	"	"	3	"	"	W 1.5 C 6.0	—	ug 15	ug 15 S 42
308		大英毛～麻路	35	6449	7.5	48368	1902	624	"	35	4.6	"	"	"	3	"	"	W 1.5 C 6.0	—	ug 15	ug 15 S 42
309		"	36	2080	7.5	15600	1902	624	"	30	4.1	"	"	"	3	"	"	W 1.5 C 6.0	—	ug 15	ug 15 S 42
310		"	37	1858	8.0	14754	1902	624	"	30	4.1	"	"	"	3	"	"	W 1.5 C 6.0	—	ug 15	ug 15 S 42
311		麻路～白糠	36	2117	7.5	15878	1902	624	"	30	4.1	"	"	"	3	"	"	W 1.5 C 6.0	—	ug 15	ug 15 S 42
312		"	37	1145	9.0	9738	1902	624	"	30	4.1	"	"	"	3	"	"	W 1.5 C 6.0	—	ug 15	ug 15 S 42
313		白糠～音別	36	565	10.5	6013	1012	439	"	30	4.1	"	"	"	3	"	"	W 1.5 C 6.0	—	ug 15	ug 15 S 42

	路線名	施工箇所	施工年次	延長 (m)	巾 (m)	面積 (m ²)	昭和40年度 全交通量 (台/日)		ソイルセメント						破損 評価	切 成 状 況	排水 良否	舗装の構成			
							全交通量 (台/日)	内トラック (台/日)	骨材 種類	粒度 (φ)	セメント (%)	一軸圧縮 (kg/cm ²)	混合 方式	養生 方法				表 (cm)	厚 (cm)	上層路盤 (cm)	下層路盤 (cm)
314	39号線	美幌町地内	34	649	7.5	4868	6916	1746	ug	42	5.0	不明	路上	ムシロ	4	切	良	D 5.0	—	ug 15	ug 60
315		北見市地内	34	1000	8.0	8000	14,517	3270	#	42	5.0	#	#	#	3	#	否	D 5.0	—	ug 15	ug 60
316		"	35	1,186	6.0	15925	12,014	2706	#	42	5.0	#	#	#	3	#	良	D 5.0	—	ug 15	ug 60
317		"	36	896	8.0	7168	10,012	2255	#	42	5.0	#	#	#	2	#	#	D 5.0	—	ug 15 ug 25	ug 35
318		"	37	5886	10.0	40914	8522	1917	#	42	4.5	#	#	#	3	盛	#	W C 1.5 5.0	—	ug 10 ug 25	ug 38
319	40号線	旭川市地内	37	1460	13.0	23392	18040	10665	S	85	5.7	#	#	乳剤	2	不明	#	W O 1.5 6.0	—	S 15	ug 52
320		"	35	1052	13.0	14938	18040	10665	#	77	5.2	#	#	#	2	#	否	W C 1.5 6.0	—	S 15	ug 70
321		剣淵市地内	34	440	13.0	5104	1,883	1,224	#	67	5.7	#	#	#	3	#	#	D 5.0	—	S 15	ug 60
322		"	35	820	9.5	7890	1,683	1,224	#	67	5.2	#	#	#	3	#	#	D 5.0	—	S 15	ug 60 S 20
323		士別市地内	34	645	9.7	5980	3985	2919	#	67	5.7	#	#	#	3	#	#	D 5.0	—	S 15	ug 70
324		"	36	1131	3.0	14677	1848	1,365	#	77	4.7	#	#	#	2	#	#	D 5.0	—	S 15	ug 60 S 20
325		風連町地内	35	600	11.0	6527	1848	1,365	#	77	5.2	#	#	#	3	#	#	D 5.0	—	S 15	ug 60 S 20
326		豊富町地内	36	1000	11.0	11000	649	505	#	78	6.2	#	#	ムシロ	3	切	良	T 5.0	—	S 15	ug 15 S 40
327		稚内市地内	35	420	13.0	5460	1973	1,423	#	75	6.2	#	#	砂	4	#	#	T 5.0	—	S 15	ug 15 S 40
328		"	36	1896	13.0	24648	1973	1,423	#	82	6.2	#	#	#	4	#	#	T 5.0	—	S 15	ug 15 S 40
329		"	37	666	13.0	8658	1973	1,423	#	86	6.2	#	#	#	2	#	#	T 5.0	—	S 15	ug 15 S 40
330	42号線	有田市地先	37	3780	7.5	28740	9442	3141	ug	43	6.0	33	#	乳剤	2	盛	#	D 4.0	C 6.0	ug 15	G 不明
331		" 初島	38	1847	6.5	11719	9442	3141	#	38	6.0	31	中央	#	1	#	#	D 4.0	C 6.0	ug 15	G #
332		" 糸我	36	1080	7.5	8100	9442	3141	#	37	6.0	31	路上	#	1	#	#	D 4.0	C 6.0	ug 15	G #
333		"	38	690	7.5	5243	9442	3141	#	37	6.0	31	#	#	1	#	#	D 4.0	C 6.0	ug 15	G #
334		"	39	330	7.5	2500	9442	3141	#	38	6.0	34	#	#	2	#	#	D 5.0	C 5.0	ug 15	G #
335		糸我～吉備	39	2294	7.5	17434	9442	3141	#	38	6.0	32	#	#	4	#	#	D 5.0	C 5.0	ug 15	G #
336		吉備～湯浅	37	2051	7.5	15570	7890	3251	#	40	6.0	25	#	#	2	不明	#	D 5.0	C 5.0	ug 15	G #
337		湯浅～広川	37	2100	7.5	15257	7890	3251	#	40	6.0	30	#	#	2	#	#	D 4.0	C 6.0	ug 15	G #
338		広川地先	38	1020	7.5	8,073	7890	3251	#	40	6.0	28	中央	#	1	盛	#	D 4.0	C 6.0	ug 15	G #
339		"	39	1200	7.5	8931	7890	3251	#	40	6.0	26	#	#	1	不明	#	D 5.0	C 5.0	ug 15	G #

340	広川～井関	39	3038	7.5	24138	7890	3251	"	40	6.0	30	"	"	1	"	"	D 5.0	C 5.0	ug 15	G 不明
341	由良～門前	38	1280	7.5	9710	7890	3251	"	40	6.0	36	"	"	1	盛	"	D 4.0	C 6.0	ug 15	G "
342	由良地先	39	2558	7.5	18125	7890	3251	"	40	6.0	27	路上	"	1	不明	"	D 5.0	C 5.0	ug 15	G "
343	"	39	4011	7.5	31964	7890	3251	"	40	6.0	25	不明	"	1	"	"	D 5.0	C 5.0	ug 15	G "
344	日高町地内	39	2340	7.5	17779	7890	3251	"	40	6.0	30	中央	"	1	"	"	D 5.0	C 5.0	ug 15	G "
345	"	39	1794	7.5	13605	3977	1749	"	40	6.0	27	"	"	1	盛	"	D 5.0	C 5.0	ug 15	G "
346	田辺市地内	36	822	4.5	4256	3985	2850	"	不明	5.0	不明	"	"	4	切	"	D 5.0	C 5.0	ug 15	G "
347	新宮市新宮	35	1640	6.0	10061	10212	538	"	"	不明	"	路上	"	2	不明	"	D 5.0	C 5.0	ug 15	—
348	" 広角	3.6	1160	6.0	10595	10212	538	"	"	"	"	"	"	2	"	"	D 5.0	C 5.0	ug 15	—
349	勝浦町湯川	35	1600	6.0	10595	10212	538	"	"	"	"	"	"	2	"	"	D 5.0	C 5.0	ug 15	—
350	" 浜の宮	3.6	2241	6.0	12574	10212	538	"	"	"	"	"	"	2	"	"	D 5.0	C 5.0	ug 15	—
351	" 宇久井	3.6	908	6.0	5656	10212	538	"	"	"	"	"	"	2	"	"	D 5.0	C 5.0	ug 15	—
352	"	3.6	1449	6.0	9581	10212	538	"	"	"	"	"	"	2	"	"	D 5.0	C 5.0	ug 15	—
353	御坊市塩屋	37	2336	7.0	15472	10212	538	"	35	6.0	34	"	"	1	"	"	D 5.0	C 5.0	ug 15	—
354	" 印南	38	8049	7.0	53045	10212	538	"	40	6.0	39	"	"	2	"	"	D 5.0	C 5.0	ug 15	—
355	"	38	2914	7.0	19435	10212	538	"	39	6.0	39	"	"	1	"	"	D 5.0	C 5.0	ug 15	—
356	"	39	4534	7.0	29936	10212	538	"	44	6.0	32	中央	"	1	"	"	D 5.0	C 5.0	ug 15	—
357	御坊市湯川	39	864	7.0	6296	10212	538	"	35	6.0	33	"	"	1	"	"	D 5.0	C 5.0	ug 15	—
358	" 財部	39	2255	7.0	16375	10212	538	"	35	6.0	34	"	"	1	"	"	D 5.0	C 5.0	ug 15	—
359	" 園	39	675	8.0	5109	10212	538	"	34	6.0	33	"	"	1	"	"	D 5.0	C 5.0	ug 15	—
360	御坊市名屋	39	420	8.0	2391	10212	538	"	40	6.0	34	"	"	1	"	"	D 5.0	C 5.0	ug 15	—
361	古座市西向	37	800	7.0	5269	10212	538	"	39	6.0	38	"	"	1	"	"	D 5.0	C 5.0	ug 15	—
362	"	37	956	7.0	6380	10212	538	"	34	6.0	37	"	"	1	"	"	D 5.0	C 5.0	ug 15	—
363	"	38	490	7.0	3169	10212	538	"	34	6.0	33	"	"	1	"	"	D 5.0	C 5.0	ug 15	—
364	" 古座	39	109	7.0	947	10212	538	"	35	6.0	33	"	"	1	"	"	D 5.0	C 5.0	ug 15	—
365	串本町橋杭	39	953	7.0	6277	10212	538	"	25	6.0	32	"	"	1	"	"	D 5.0	C 5.0	ug 15	—
366	"	39	480	7.0	4673	10212	538	"	38	6.0	34	"	"	1	"	"	D 5.0	C 5.0	ug 15	—
367	すさみ町地内	39	1500	7.0	8748	10212	538	"	32	6.0	32	"	"	1	"	"	D 5.0	C 5.0	ug 15	—

	路線名	施工箇所	施工年次	延長 (m)	巾員 (m)	面積 (m ²)	昭和40年度 自動車交通量		コンクリート						破損 評価	切 盛 状 況	排 水 良 否	舗 装 の 構 成			
							全交通量 (台/日)	内トラック (台/日)	骨材 種類	強度 (%)	セメント (%)	一軸強度 (kg/cm ²)	混合 方式	養生 方法				表 (cm)	層 (cm)	基 (cm)	上層路盤 (cm)
368	42号線	南 部 町	39	4917	7.0	32373	10212	538	ug	39	6.0	36	中央	乳剤	4	不明	良	D 5.0	C 5.0	ug 12	—
369		太 地 町	39	649	7.0	4292	10212	538	"	40	6.0	30	"	"	1	"	"	D 5.0	C 5.0	ug 12	—
370		紀 宝 町 地 内	34	816	7.2	4876	3107	405	"	42	6.0	35	"	"	4	切	"	D 3.0	C 40	ug 12	G 25
371		紀宝町～葛殿村	34	1320	7.2	9569	3107	405	"	42	6.0	35	"	"	3	"	否	D 3.0	C 50	ug 12	G 15
372		"	36	1874	7.2	14939	3107	405	"	40	4.0	37	"	"	3	不明	"	D 3.0	C 50	ug 12	G 15
373		葛 殿 村	36	701	7.2	4943	3107	405	"	40	4.0	37	"	"	3	"	"	D 3.0	C 50	ug 12	G 15
374		"	37	596	7.2	4870	3107	405	"	40	4.0	25	"	"	2	"	"	D 3.0	C 50	ug 12	G 15
375		"	38	182	7.2	1940	3107	405	"	40	4.0	37	"	"	1	"	"	D 3.0	C 50	ug 12	G 15
376		熊 野 市 有 馬	37	3390	7.2	22950	2500	247	"	40	4.0	25	"	"	3	"	"	D 3.0	C 50	ug 12	G 15
377		" 羽市木	37	176	7.2	1445	2500	247	"	40	4.0	25	"	"	2	"	"	D 3.0	C 50	ug 12	G 15
378		御 殿 町	38	4090	7.2	31140	3107	405	"	40	4.0	37	"	"	2	"	"	D 3.0	C 50	ug 12	G 15
379	43号線	尼崎市南竹谷町	35	600	6.5	3886	51446	12601	"	47	4.5	24	"	"	1	切	良	T 4.0	C 40 MAw120	ug 20	S 60
380		尼崎市西向島町	36	220	26.0	5807	51446	12601	"	46	4.5	23	"	"	1	"	"	T 4.0	C 40 MAw120	ug 20	S 60
381		"	37	50	32.5	1545	51446	12601	"	47	4.5	26	"	"	1	"	"	T 4.0	C 40 MAw120	ug 20	S 60
382		" 道 彦 町	36	848	32.5	28896	51446	12601	"	76	4.5	21	"	"	1	"	"	T 4.0	C 40 MAw120	ug 20	S 60
383		大阪市港区船町	37	680	13.5	13245	51446	12601	"	82	4.0	不明	路上	"	1	"	"	T 4.0	C 60 MAw250	ug 20	S 90
384	49号線	会 津 若 松 市	37	484	6.5	3143	4279	986	Qr	31	3.5	25	中央	なし	4	不明	"	W 1.5 D 3.5	MA 5.0	Qr 15	ug 20
385		"	38	428	8.0	3210	4279	986	"	35	3.5	25	"	"	1	"	"	W 1.5 D 3.5	MA 5.0	Qr 15	ug 20
386		"	39	429	8.0	3218	4279	986	"	35	3.5	30	"	"	1	"	"	W 1.5 D 3.5	MA 5.0	Qr 15	ug 20
387		"	40	426	9.0	3150	4279	986	"	35	3.5	30	"	"	1	"	"	W 1.5 D 3.5	MA 5.0	Qr 15	ug 20
388	50号線	岩 舟 町	39	1706	7.7	6617	7895	4765	S	92	4.0	30	"	"	1	切	"	D 5.0	C 5.0	S 15	ug 40

元 二 国

389	122号線	鳩ヶ谷町	40	1046	13.0	11479	17602	3692	ug	41	5.0	40	路上	乳剤	1	"	"	T 4.0	C 6.0	ug 15	—
390	133号線	桜木町～本町	38	604	18.0	5100	21154	6859	Qr	31	3.5	不明	中央	"	2	不明	否	T 4.0	D 5.0	Qr 20	Qr 10
391		本町～棧橋入口	39	554	25.0	7228	21154	6859	"	23	3.5	29	"	"	1	"	良	T 4.0	D 5.0	Qr 20	Qr 12

392	146号線	鹿井沢地内	34	1441	6.5	8676	2223	1440	S	20	6.0	20	"	砂	5	"	"	C 5.0	—	S 15	—
393		"	35	1059	5.5	6556	2223	1440	"	2.0	6.0	20	"	"	4	"	"	C 5.0	—	S 15	Qr 12
394		"	36	1136	5.5	6722	2223	1440	"	2.0	6.0	20	"	"	3	"	"	D 5.0	—	S 15	Qr 12
395		"	37	1104	6.0	6560	2223	1440	"	2.0	6.0	20	"	"	2	"	"	D 5.0	—	S 15	Qr 12
396		"	38	1156	6.5	6803	2223	1440	"	2.0	6.0	20	"	"	1	"	"	D 5.0	—	S 15	Qr 12
397	156号線	岐阜市神田町	35	754	11.0	8675	13840	5896	ug	35	5.5	36	不明	乳剤	4	"	"	D 4.0	C 4.0	S 17	—
398	160号線	高岡市〜水見市	35	510	6.5	3464	4865	974	"	不明	不明	不明	中央	不明	1	盛	"	D 5.0	C 6.0	ug 12	—
399	162号線	国道9号線〜嵐山	40	1396	2.0	3930	4260	2680	S	94	6.0	30	"	乳剤	1	"	"	D 5.0	C 5.0	S 15	—
400	163号線	守口市南寺方	40	1194	8.5	13022	19704	14520	Qr	35	4.0	不明	"	"	1	"	"	D 4.0	C 6.0	Qr 15 Qr 15	S 10
401		門真市地内	40	1013	8.5	9148	21856	15624	"	35	4.0	"	"	"	1	"	"	D 4.0	C 6.0	Qr 15 Qr 15	S 10
402	165号線	久居町地内	36	811	6.0	5760	4166	403	S	57	5.0	32	"	"	1	不明	"	D 5.0	—	S 15 ug 30	S 15
403		"	37	865	6.0	5809	4166	403	"	42	5.0	30	"	"	1	"	"	D 5.0	—	S 15 ug 15	ug 30
404		津市地内	38	356	6.0	1787	4166	403	"	不明	5.0	41	"	"	1	"	"	D 4.0	C 4.0	S 15	— 36
405		"	39	145	6.0	950	4166	403	"	38	5.0	28	"	"	1	"	"	D 4.0	C 4.0	S 15	— 42
406		大和高田市旭町	36	460	6.5	2559	8635	6787	ug	55	7.8	30	路上	ムシロ	2	"	"	D 5.0	C 5.0	ug 15 G 15	S 25
407		" 大道町	37	603	6.0	3921	2289	1614	"	45	7.6	30	"	"	2	"	"	D 5.0	C 5.0	ug 15 G 10	S 35
408		"	38	769	6.5	2876	8635	6787	"	45	5.5	25	中央	"	1	盛	"	D 5.0	C 5.0	ug 15 G 30	S 30
409		" 花園町	39	1663	6.0	842	8635	6787	"	55	6.5	30	"	"	1	切	"	D 5.0	C 5.0	ug 15 G 30	S 20
410		樺原町萩原	39	280	6.0	2114	782	542	"	不明	7.0	25	"	"	1	"	"	D 4.0	C 4.0	ug 15 G 20	S 20
411		板井市初瀬	37	603	6.0	3921	2289	1614	"	30	5.2	25	"	"	3	盛	"	D 5.0	MA 5.0	ug 15	—
412		" 外山	37	1130	7.8	10279	2289	1614	"	30	5.2	25	"	"	4	"	"	D 4.0	MA 4.0	ug 15	—
413	166号線	"	38	769	6.5	5246	1266	832	"	不明	6.5	25	"	"	1	"	"	D 4.0	C 4.0	ug 15	ug 15
414		" 栗原	39	1200	6.5	7976	1266	832	"	"	6.0	25	"	"	1	"	"	D 4.0	C 4.0	ug 15	—
415	167号線	磯部町地内	34	836	5.5	5304	2147	187	"	37	6.0	33	"	乳剤	1	"	"	C 5.0	—	ug 15	ug 20
416		"	35	1444	5.5	9072	2147	187	"	54	4.7	44	"	"	2	"	"	C 5.0	—	ug 15	Qr 12
417		"	36	850	6.5	5360	2147	187	"	不明	4.5	33	"	"	1	"	"	C 5.0	—	ug 15	Qr 12
418	168号線	五条市霊安寺	36	718	6.5	4670	3696	2265	"	48	6.8	30	路上	ムシロ	2	"	"	D 4.0	—	ug 15	—
419	169号線	明日香村	36	2295	6.5	4069	4069	2923	"	50	6.8	25	"	"	1	"	"	D 4.0	C 4.0	ug 15 G 10	ug 7

路線名	施工箇所	施工年次	延長 (m)	巾員 (m)	面積 (m ²)	昭和40年度 自動車交通量		ソイル・セメント						破損 評価	切盛 状況	排水 良否	舗装の構成				
						全交通量 (台/日)	内トラク (台/日)	骨材 種類	粒度 (%)	セメント (%)	単位 (kg/cm ²)	混合 方式	養生 方法				表層 (cm)	基層 (cm)	上層路盤 (cm)	下層路盤 (cm)	
420	169号線	高 取 町	37	1254	6.5	8623	4069	2923	ug	5.0	6.2	25	路上	ムシロ	2	盛	良	W 3.0 D 4.0	C 4.0	ug 15	ug 14
421	170号線	河内長野市 石仏～清水	38	2385	5.5	14164	1545	1303	Qr	3.5	4.0	不明	中央	乳剤	1	〃	否	D 4.0	C 5.0	Qr 15	—
422		枚岡市地内	40	1668	6.5	15036	6468	4774	S _L	3.5	2.0	〃	〃	〃	1	〃	〃	D 4.0	C 5.0	S _L 15	S 4
423		大東市寺川	40	2561	6.5	22500	3721	2752	〃	3.5	2.0	〃	〃	〃	1	〃	〃	D 4.0	C 5.0	S _L 18	S 4
424		富田林市内	40	263	10.0	2959	3931	3075	〃	3.5	2.0	〃	〃	〃	1	〃	〃	D 4.0	C 5.0	S _L 15 S 30	S 20
425	171号線	京都市南区上久世	37	618	10.7	5221	24450	17440	不明	9.2	8.0	3.0	〃	〃	2	〃	良	D 5.0	C 5.0	不明 15	—
426		伏見区羽束師	38	563	9.0	5582	24450	17440	〃	9.3	7.0	3.0	〃	〃	2	〃	〃	D 5.0	C 5.0	〃 15	—
427		〃	39	192	2.0	384	24450	17440	〃	9.3	7.0	3.0	〃	〃	1	〃	〃	D 5.0	C 5.0	〃 15	—
428		向日町地内	36	890	7.0	6052	14957	4644	ug	1.8	8.0	2.8	〃	〃	2	〃	〃	D 3.0	C 4.0	ug 15 不明 8	ug 30
429		〃	37	420	10.5	2940	14957	4644	〃	1.8	8.0	2.8	〃	〃	2	〃	〃	D 3.0	C 4.0	ug 15 不明 8	ug 30
420		向日町～長岡町	39	3250	9.0	32250	7476	2322	〃	1.8	8.0	2.8	〃	〃	2	〃	〃	D 5.0	C 5.0	ug 15 G 10	ug 10
431		〃	40	3388	2.0	6026	7476	2322	〃	1.8	8.0	2.8	〃	〃	1	〃	〃	D 5.0	C 5.0	ug 15 G 10	ug 10
432		箕面市牧落	40	1080	7.0	7560	10530	7741	Qr	3.5	4.0	不明	〃	〃	1	〃	否	D 4.0	C 6.0	Qr 15 S _L 30	S 20
433		〃 新家	40	1650	7.0	11547	9951	7564	〃	3.5	4.0	〃	〃	〃	1	〃	〃	D 4.0	C 6.0	Qr 15 S _L 30	S 20
434		茨木市地内	38	935	6.0	6006	17888	12860	〃	3.5	5.0	〃	〃	〃	1	〃	〃	D 4.0	C 5.0	Qr 15 S _L 30	S 25
435		〃	39	1746	3.5	10448	17888	12860	〃	3.5	4.0	〃	〃	〃	1	〃	〃	D 4.0	C 5.0	Qr 15 S _L 30	S 25
436		〃	39	1811	7.0	12569	17888	12860	〃	3.5	4.0	〃	〃	〃	1	〃	〃	D 4.0	C 5.0	Qr 15 S _L 30	S 25
437	175号線	春日町朝日	39	211	6.0	1451	1644	221	〃	3.9	5.0	2.5	〃	〃	1	〃	良	T 5.0	C 5.0	Qr 15	—
438	176号線	西宮市山口町	37	550	6.5	3575	3571	759	ug	4.6	6.0	3.0	路上	〃	1	〃	〃	T 5.0	C 5.0	ug 12	—
439		〃	38	1304	6.5	8872	3571	759	〃	4.0	6.0	3.0	中央	〃	1	〃	〃	T 5.0	C 5.0	ug 12	ug 45
440	187号線	島根県金城村地内	39	60	5.5	202	523	90	Qr	3.2	5.3	不明	〃	砂	1	切	〃	D 5	—	Mw 10 Qr 20	S 15
441	192号線	徳島県井川町地内	39	770	7.5	5760	989	312	ug	4.2	4.5	2.4	〃	乳剤	1	不明	〃	D 5	—	ug 15	ug 5
442		〃	39	498	6.0	1632	300	93	〃	4.2	4.0	2.0	〃	〃	2	切	〃	D 5	—	ug 15	ug 5
443	193号線	香川県塩江町地内	38	1840	6.0	12259	838	441	〃	不明	6.0	不明	路上	〃	4	不明	〃	D 4	C 4	ug 12	ug 30
444		〃	39	1350	6.0	9071	838	441	〃	4.5	6.0	3.6	中央	〃	2	〃	〃	D 4	C 4	ug 12	ug 30
445		〃	40	1925	6.0	12060	838	441	〃	5.5	6.0	3.1	路上	〃	1	〃	〃	D 4	C 4	ug 12	ug 30

446	196号線	今治市延喜地内	38	1110	6.5	9437	4865	513	"	71	6.5	37	中央	"	2	"	"	D 5	—	ug 15	Qr 4
447		今治市宅間地内	39	802	6.5	5880	4865	513	"	50	6.5	41	"	"	2	"	"	T 3	C 5	ug 15	ug 60
448		北条市辻〜本町	38	524	7.2	3391	3084	679	"	67	5.5	32	"	"	1	"	否	D 5	—	ug 15	ug 30
449		北条市鹿峰〜久保	39	1307	8.0	9816	3084	679	"	67	5.5	32	"	"	1	"	良	D 5	C 5	ug 15	ug 40
450		松山市 内宮〜堀江	39	942	7.8	7284	3410	738	"	70	6.0	33	"	"	2	"	"	D 5	C 5	ug 15	ug 40
451		今治市板井	39	2260	7.5	18037	5056	840	"	67	6.5	39	"	"	2	"	"	T 3	C 5	ug 15	ug 60
452	208号線	大川市地内	35	1340	6.5	8710	4555	2623	S2	58	4.0	30	"	"	1	切	"	D 5	—	S2 15	S 20
453		" 三橋町	37	930	6.5	6045	3590	2025	"	不明	5.0	30	"	"	4	"	"	D 3	C 5	S2 15 S2 10	S 10
454		柳川市地内	36	1500	6.5	9750	3590	2025	"	58	4.0	30	"	"	2	"	"	D 5	—	S2 15 S2 10	S 15
455		荒屋市地内	37	3541	8.0	31506	3035	510	S	94	6.0	36	"	"	2	盛	"	D 5	—	S 15	ug 10
456		"	38	159	8.0	1718	3035	510	"	94	6.0	36	"	"	2	"	"	D 5	—	S 15	ug 10
457	210号線	湯布院町	37	4660	6.5	31299	2427	642	"	100	5.0	28	"	ター	1	不明	"	C 5	—	S 15	—
458		"	38	5684	7.2	34242	2427	642	"	100	5.0	28	"	乳剤	1	"	"	C 5	—	S 15	—
459	219号線	宮崎市住吉	37	1060	7.5	7568	1534	1091	"	45	4.5	25	"	"	1	"	"	D 4.0	C 4.0	S 15	ug 10
460		"	38	1340	7.5	9645	1534	1091	"	40	4.5	25	"	"	2	"	"	D 4.0	C 4.0	S 15	ug 10
461		西都市瀬口	38	1200	7.5	8698	1487	1056	"	34	4.5	25	"	"	1	"	"	D 4.0	C 4.0	S 12	ug 30
462		"	39	735	7.5	5441	1487	1056	"	46	4.6	25	"	"	1	"	"	D 4.0	C 4.0	S 15	ug 40
463		佐上原〜下那珂	39	2709	6.5	18272	1417	1010	"	43	4.5	25	"	"	2	"	"	D 4.0	C 4.0	S 15	ug 10
464	220号線	宮崎市堀切峠	37	500	6.5	3523	1785	1134	ug	52	4.5	25	"	"	2	"	"	D 4.0	C 4.0	ug 15	ug 40
465		"	38	362	6.5	2572	1785	1134	"	46	4.5	25	"	"	2	"	"	D 4.0	C 4.0	ug 15	ug 40
466		" 内海	37	1188	6.5	9012	1785	1134	"	52	4.5	25	"	"	2	"	"	D 4.0	C 4.0	ug 15	ug 40
467		" 野島	37	1150	6.5	8016	1785	1134	"	52	4.5	25	"	"	2	"	"	D 4.0	C 4.0	ug 15	ug 40
468		日南市宮浦	37	1242	6.5	8073	972	582	"	52	4.5	25	"	"	2	"	"	D 4.0	C 4.0	ug 15	ug 40
469		" 富士	37	280	6.5	2265	972	582	"	52	4.5	25	"	"	2	"	"	D 4.0	C 4.0	ug 15	ug 40
470		日南市築堤 〜伊比井	39	1354	6.5	9259	977	582	"	43	4.5	25	"	"	2	"	"	D 4.0	C 4.0	ug 15	ug 40
471		伊比井〜富士	39	3671	6.5	24558	977	582	"	43	4.5	25	"	"	2	"	"	D 4.0	C 4.0	ug 15	ug 40
472		野島〜築堤	38	3380	6.5	22878	977	582	"	46	4.5	25	"	"	2	"	"	D 4.0	C 4.0	ug 15	ug 40
473		大崎町	39	1030	7.5	8474	1800	1431	S	85	8.0	25	"	"	2	"	"	D 4.0	C 4.0	S 15	ug 15

	路 線 名	施 工 箇 所	施 工 年 次	延 長 (m)	巾 員 (m)	面 積 (m ²)	昭 和 4 0 年 度 全 交 通 量 (台/日)		ソ イ ル セ メ ン ト						破 損 評 価	切 盛 状 況	排 水 良 否	舗 装 の 構 成				
							全 交 通 量 (台/日)	内 トラ ッ ク 量 (台/日)	骨 材 種 類	粒 度 (%)	セ メ ン ト (%)	一 帖 強 度 (kg/cm ²)	混 合 方 式	養 生 方 法				表 (cm)	層 (cm)	基 (cm)	上 層 (cm)	上 層 路 盤 (cm)
474	2 2 1 号 線	都 城 市 松 之 元	3 7	1 0 5 8	6.5	8 0 8 4	1 3 1 4	1 0 1 0	S	4 6	6.5	2 5	中 央	乳 剤	2	不 明	良	D 4.0	C 4.0	S 12	u g 35	
475		" 太 郎 坊	3 8	1 2 8 2	6.5	1 0 4 3 7	1 3 1 4	1 0 1 0	"	5 1	6.5	2 5	"	"	3	"	"	D 4.0	C 4.0	S 12	u g 35	
476		" 志 和 池	3 9	8 9 0	6.5	5 4 4 5	1 3 1 4	1 0 1 0	"	5 2	6.4	2 5	"	"	2	"	"	D 4.0	C 4.0	S 12	u g 35	
477		" 高 崎	3 9	3 6 3	9.4	5 3 3 9	8 8 4	6 9 2	u g	5 0	6.4	2 5	"	"	2	"	"	D 4.0	C 4.0	S 12	u g 35	
478	2 2 6 号 線	鹿 児 島 県 喜 入 町	3 7	5 4 2	6.5	3 6 0 3	1 4 9 5	9 9 8	S	9 9	1 0.0	不 明	"	"	2	盛	"	D 5.0	—	S 15	Q r 10	
479		"	3 8	1 8 1 4	6.5	1 3 2 6 9	1 4 9 5	9 9 8	"	不 明	8.0	3 2	"	"	2	"	"	D 5.0	—	S 15	Q r 15	
480	2 4 6 号 線	御 殿 場 市	3 5	1 1 3 8	5.5	6 2 5 4	9 8 9 5	4 2 2 1	u g	4 7	6.5	3 0	"	"	4	"	"	C 4.0	C 4.0	u g 15	M w 15	
481	2 5 1 号 線	有 明 町 地 内	3 8	1 2 1 3	6.5	8 3 3 7	2 4 6 1	1 7 5 6	Q r	4 7	5.0	2 6	"	"	2	"	"	D 5.0	C 5.0	Q r 15	S 15	
482	2 5 4 号 線	川 越 市 地 内	3 5	1 3 9 0	7.5	1 0 4 2 5	8 8 1 3	3 3 4 2	u g	4 2	4.0	3 0	"	"	4	"	"	D 4.0	C 4.0	u g 15	G 10	
483		"	3 6	9 3 0	7.7	6 9 2 6	8 8 1 3	3 3 4 2	"	4 2	4.0	3 0	"	"	4	"	"	D 4.0	C 4.0	u g 15	G 10	
484	2 6 4 号 線	佐 賀 市 巨 勢	3 9	6 5 0	5.5	4 0 5 2	6 1 8	4 7	S	1 0 0	5.0	2 5	"	"	1	切	"	D 5.0	C 5.0	S 15	S 20	

地 方 道

485	秋田男鹿線	追分～二田	36	9142	5.7	52628	2161	348	ug	37	5.5	25	#	#	2	盛	良	D 5.0	—	ug 15	ug 20
486		二田～天王	36	3878	5.7	22569	2161	348	#	37	5.5	25	#	#	3	#	否	D 5.0	—	ug 15	ug 20
487		男鹿市船越～脇本	37	3306	7.0	23252	1836	349	#	53	5.5	25	#	#	1	#	#	D 5.0	—	ug 15	ug 20
488		男鹿市脇本	38	790	6.8	5419	1836	349	#	不明	5.5	25	#	#	2	#	#	D 5.0	—	ug 15	ug 20
489	竜ヶ崎潮来線	竜ヶ崎市川原代	34	1720	6.0	10534	5303	3539	Qr	#	5.0	不明	路上	#	2	#	良	C 5.0	MA 5.0	Qr 15	Qr 15
490		#大徳	34	40	7.0	275	5303	3539	#	#	5.0	#	#	#	2	#	#	C 5.0	MA 5.0	Qr 15	Qr 15
491	飯岡一の宮	白子町地内	39	1066	5.2	5630	681	521	ug	88	5.5	25	中央	#	1	#	#	PA 4.0	—	ug 15	—
492	千葉川上八街線	千葉市地内	39	920	5.2	4800	527	361	S	74	6.0	28	#	#	1	#	#	D 4.0	—	S 12 S 3	S 8 S 10
493	小櫃佐賀停車場線	清和村地内	39	1795	5.0	6940	302	128	S	88	5.5	28	#	#	1	#	#	C 4.0	—	S 15	—
494		小糸町地内	39	1670	4.5	6271	302	128	#	88	5.5	28	#	#	1	#	#	C 4.0	—	S 15	—
495	一宮停車場線	一宮町地内	39	1000	5.0	4640	304	130	#	88	5.5	25	#	#	1	#	#	PA 4.0	—	S 15	—
496		#	40	830	5.0	3920	304	130	#	88	5.5	25	#	#	1	#	#	PA 4.0	—	S 15	—
497	川口上尾線	川口市地内	36	1440	9.0	13245	9503	4232	ug	36	4.0	35	#	#	3	#	#	D 4.0	C 4.0	ug 15	Qr 12 ug 10

498		浦和市地内	36	2319	9.5	22390	19503	4232	"	37	4.0	35	"	"	3	"	"	D 4.0	C 4.0	ug 15	Qr 10 ug 10
499	浦和所沢線	足立町 ～新座町	39	3759	8.5	27131	5584	702	"	38	4.0	30	"	"	1	"	"	T 4.0	C 5.0	ug 15	Qr 20
500	練馬川口線	大和町地内	39	3897	15.0	68878	12396	2780	"	39	4.0	30	"	"	1	不明	"	T 4.0	C 6.0	ug 15	Qr 40
501	川崎府中線	川崎市久地	38	780	7.8	5836	9787	2583	Qr	40	3.0	38	"	"	1	盛	"	D 5.0	C 5.0	Qr 15	Qr 10 S 35
502		久地～宮内	39	1490	7.7	12185	9621	1825	"	40	3.5	41	"	"	1	不明	"	D 5.0	C 5.0	Qr 15	Qr 15 S 25
503		川崎市 北見方	40	1241	7.2	8774	9621	1825	"	42	3.5	43	"	"	1	"	"	D 5.0	C 5.0	Qr 15	Qr 15 S 50
504	環状7号線	足立区 大谷山～上谷中	39	796	15.0	12762	不明	不明	"	38	3.9	77	"	ムシロ	3	盛	"	D 3.5	C 4.5	Qr 15	ug 30 S 15
505		上谷中地内	39	227	15.0	3591	"	"	"	38	4.0	50	"	"	2	"	"	D 3.5	C 4.5	Qr 15	ug 30 S 15
506		北鹿浜 ～北堀の内	39	1115	8.5	9843	10710	"	"	42	3.6	49	"	"	3	"	否	D 3.5	C 4.5	Qr 20	Qr 25 S 25
507		北堀の内 ～蔵野	40	808	8.5	5818	10710	"	"	40	3.6	52	"	乳剤	3	切	"	D 3.5	C 4.5	Qr 20	Qr 25 S 25
508		高野 ～西荒井	40	401	8.5	1754	10710	"	"	40	3.6	51	"	ムシロ	2	盛	"	D 3.5	C 4.5	Qr 20	G 50
509	環状8号線	世田谷区 玉川瀬田町	37	360	9.2	3332	8000	"	"	34	3.9	78	"	麻袋	3	不明	良	D 3.5	C 4.5	Qr 20	G 50
510		"	38	244	6.5	1254	8000	"	"	34	3.7	52	"	"	1	"	"	D 3.5	C 4.5	Qr 20	G 50
511		"	38	742	14.0	9723	8000	"	"	34	3.9	75	"	"	2	"	"	D 3.5	C 4.5	Qr 20	G 50
512		等々力 ～野毛	38	455	22.5	5212	8000	"	"	35	4.0	43	"	"	2	"	"	D 3.5	C 4.5	Qr 20	G 50
513		等々力 ～上野毛	39	279	18.5	5161	8000	"	"	42	3.7	44	"	ムシロ	1	"	"	D 3.5	C 4.5	Qr 20	G 50
514		野毛 ～上野毛	38	532	18.5	10807	8000	"	"	33	4.0	54	"	ビニール	1	"	"	D 3.5	C 4.5	Qr 20	G 50
515		上野毛地内	38	455	18.5	8422	8000	"	"	42	4.0	45	"	ムシロ	2	"	"	D 3.5	C 4.5	Qr 20	G 50
516		"	39	454	18.5	8422	8000	"	"	44	3.7	45	"	"	2	"	"	D 3.5	C 4.5	Qr 20	G 50
517	放射3号線	玉川等々力	38	713	24.5	7962	20000	"	"	44	3.8	50	"	"	2	"	"	D 3.5	C 4.5	Qr 20	G 50
518	補助51号線	世田谷区 世田谷内	37	333	9.0	2341	23000	"	"	35	3.6	47	"	"	2	"	"	D 3.5	C 4.5	Qr 20	G 50
519		"	38	603	8.0	5594	23000	"	"	34	3.6	43	"	"	1	"	"	D 3.5	C 4.5	Qr 20	G 50
520		"	38	569	10.0	5513	23000	"	"	40	3.7	46	"	"	2	"	"	D 3.5	C 4.5	Qr 20	G 50
521		世田谷 ～用賀	39	596	8.0	4963	23000	"	"	42	3.7	43	"	"	1	"	否	D 3.5	C 4.5	Qr 20	G 50
522	新高村上線	新高村下山	39	320	7.0	2516	6477	4863	"	54	5.0	不明	路上	乳剤	1	盛	良	D 6.0	—	Qr 15	—
523	燕吉田線	燕市 ～吉田町	39	3200	5.5	18560	2264	901	"	51	6.0	33	"	"	1	"	"	D 5.0	—	Qr 15	—
524	大野町見附線	見附市葛巻	39	166	6.5	1087	1208	1014	"	44	5.0	35	"	"	1	"	"	D 6.0	—	Qr 15 ug 7	ug 10 S 15
525	富山港線	富山市広田	36	472	9.0	4801	8111	982	ug	不明	不明	不明	"	"	2	切	"	D 5.0	—	ug 15	ug 50

	路線名	施工箇所	施工 区 間	延長 (m)	巾員 (m)	面積 (m ²)	昭和40年度 自動車交通量		ソイルセメント						破 損 評 価	切 盛 状 況	排水 良 否	舗 装 の 構 成					
							全交通量 (台/日)	内トラック量 (台/日)	骨材 種類	粒度 (%)	セメント (%)	軸重 (kg/cm ²)	混合 方式	養生 方法				表 (cm)	層 (cm)	基 (cm)	層 (cm)	上層路盤 (cm)	下層路盤 (cm)
526	富山港線	富山市東田	37	485	11.0	5351	7,836	302	u g	不明	不明	32	中央	乳剤	2	切	良	W 1.5 D 4.0	—	—	ug 15	ug 15	ug 30
527	富山駅 停車場線	〃 桜町	36	270	11.0	2970	6,275	721	〃	〃	〃	不明	〃	〃	1	〃	〃	W 1.5 D 4.0	—	—	ug 15	ug 10	ug 30
528	七尾金沢線	津幡 〜字ノ原	36	3,591	6.3	22,890	6,116	4,517	〃	〃	4.5	26	〃	〃	1	盛	〃	W 1.5 D 4.5	C 4.0	—	ug 12	ug 3	〃
529	山中丸岡線	山中町地内	39	355	4.3	1,510	1,900	190	〃	〃	5.0	32	〃	〃	1	〃	〃	T 3.0	—	—	ug 12	ug 15	〃
530	小松美川線	小松市 〜根上町	39	1,989	4.8	9,780	2,282	1,718	〃	4.8	5.0	34	〃	〃	4	〃	〃	T 3.0	—	—	ug 12	ug 15	〃
531	相良金谷線	金谷町 〜榛原町	40	1,860	5.8	10,788	1,205	380	〃	4.0	4.5	25	路上	〃	1	〃	〃	C 3.0	—	—	ug 12	G 5	〃
532	久居家城 橋原線	久居町地内	36	382	5.5	2,413	1,779	156	〃	5.7	5.0	不明	中央	〃	1	〃	否	D 5.0	—	—	ug 15	ug 30	〃
533	〃	〃	37	291	5.5	1,643	1,779	156	〃	不明	5.0	35	〃	〃	2	〃	〃	D 5.0	—	—	ug 15	ug 25	〃
534	奈良津線	上野市地内	38	234	5.5	1,316	1,014	244	〃	4.4	5.0	20	〃	〃	1	不明	良	D 4.0	C 4.0	—	ug 15 G 12	ug 15	〃
535	〃	〃	39	297	5.6	1,601	1,014	244	〃	3.5	5.0	28	〃	〃	1	〃	〃	D 4.0	C 4.0	—	ug 15 G 7	ug 25	〃
536	鈴鹿亀山線	鈴鹿市内	38	560	6.5	3,646	3,547	411	〃	5.0	4.5	26	〃	〃	2	盛	〃	D 4.0	C 4.0	—	ug 15	ug 30	〃
537	〃	〃	38	127	6.0	762	3,547	411	〃	4.9	4.5	35	〃	〃	2	不明	否	D 4.0	C 4.0	—	ug 15	ug 40	〃
538	〃	〃	39	1,200	6.5	7,800	3,547	411	〃	3.6	4.5	27	〃	〃	1	盛	良	D 4.0	C 4.0	—	ug 15	ug 50	〃
539	〃	〃	39	455	6.0	2,882	3,547	411	〃	4.0	4.5	32	〃	〃	1	不明	否	D 4.0	C 4.0	—	ug 15	ug 65	〃
540	三行庄野線	〃	35	634	6.5	4,469	3,000	600	〃	5.0	5.8	42	〃	〃	2	〃	〃	D 5.0	—	—	ug 15	ug 15	〃
541	宇治山田港 山田停車場線	伊勢市内	37	143	10.0	1,643	2,437	505	〃	4.0	5.0	56	〃	〃	1	〃	〃	D 5.0	—	—	ug 15	ug 25	〃
542	〃	〃	38	175	12.0	1,872	2,437	505	〃	不明	5.0	27	〃	〃	1	〃	〃	D 5.0	—	—	ug 15	ug 25	〃
543	〃	〃	39	180	9.3	1,723	2,437	505	〃	4.1	5.0	25	〃	〃	1	〃	〃	D 5.0	—	—	ug 15	ug 50	〃
544	〃	〃	39	465	6.0	3,604	2,437	505	〃	3.9	5.0	25	〃	〃	1	盛	良	D 5.0	—	—	ug 15	ug 50	〃
545	大湊小木線	〃	38	395	5.5	2,360	1,151	109	〃	2.8	5.0	27	〃	〃	1	〃	〃	D 4.0	C 4.0	—	ug 15	—	〃
546	〃	〃	39	640	5.5	3,538	1,151	109	〃	3.1	5.0	29	〃	〃	1	〃	〃	D 4.0	—	—	ug 15	—	〃
547	奈良天理線	天理市磯本	36	855	7.5	6,673	6,115	3,764	S	3.7	7.0	30	〃	〃	4	〃	〃	D 4.0	MA 4.0	—	S 15	G 10	〃
548	〃	天理市 〜奈良市	37	1,636	7.5	12,452	5,574	3,427	〃	3.7	7.0	30	〃	〃	3	〃	〃	D 4.0	MA 4.0	—	S 15	G 10	〃
549	〃	奈良市 古市〜横井	36	790	7.5	5,925	5,574	3,427	〃	3.7	7.0	30	〃	〃	4	〃	〃	D 4.0	MA 4.0	—	S 15	G 10	〃
550	〃	奈良市 豊の庄	38	390	7.5	2,925	5,574	3,427	〃	3.7	7.0	30	〃	〃	2	〃	〃	D 4.0	MA 4.0	—	S 15	G 10	〃
551	天理桜井線	天理市 佐保庄	38	673	7.5	5,535	20,222	1,383	Q r	不明	8.0	25	〃	〃	1	〃	〃	D 4.0	MA 4.0	—	Q r 15	G 15	〃

552		柳本	39	1600	7.5	12285	2022	1383	"	"	8.0	25	"	"	1	"	"	D 4.0	MA 4.0	Qr 15	G 15
553	大和高田 王寺線	王寺町島田	36	482	5.5	2957	2337	1858	ug	50	6.8	25	路上	ΔP	1	"	"	D 4.0	C 4.0	ug 15	ug 5
554		"	37	495	5.5	2973	2337	1858	"	45	6.0	25	"	"	1	"	"	D 4.0	C 4.0	ug 15	ug 5
555		香芝町尾寺	38	375	5.5	2376	2337	1858	"	50	5.5	25	中央	"	1	"	"	D 4.0	C 4.0	ug 15	ug 7
556		"	39	336	6.5	2298	2337	1858	"	50	6.0	25	"	"	1	"	"	D 4.0	C 4.0	ug 15	ug 5
557	橿原神宮 公苑線	橿原市久米	36	333	5.7	4234	不明	不明	"	50	6.5	25	路上	"	1	切	"	D 3.0	C 5.0	ug 15	Mr S 15
558		" 大久保	37	337	9.5	3900	"	"	"	45	6.5	25	"	"	1	"	"	D 3.0	C 5.0	ug 15	G S 10 25
559		" 畠傍	38	460	9.8	4817	"	"	"	50	6.8	25	"	"	1	"	"	D 3.0	C 5.0	ug 15	G S 10 25
560	奈良大和郡山 嵯峨線	奈良市 尼ヶ辻	36	460	7.5	3472	4624	3097	"	57	6.0	25	中央	乳剤	1	盛	良	D 4.0	MA 4.0	ug 15	G 5
561		" 六条町	37	472	7.5	3731	4624	3097	"	57	5.3	25	"	"	1	"	"	D 4.0	MA 4.0	ug 15	G 5
562		"	38	620	7.5	5044	4624	3097	Qr	不明	8.0	25	"	"	1	"	"	D 4.0	MA 4.0	Qr 15	G 5
563		"	39	586	7.5	4558	4624	3097	ug	53	8.0	25	"	"	1	"	"	D 4.0	MA 4.0	ug 15	G 5
564	五条小川 橿原線	橿原町	37	206	6.7	1378	670	414	"	不明	8.0	25	"	ΔP	2	切	"	D 4.0	MA 4.0	ug 15	ug 20
565		"	38	406	6.3	2557	670	414	"	"	7.0	25	"	"	1	"	"	D 4.0	MA 4.0	ug 15	ug 20
566	大阪和泉 泉南線	貝塚市地内	38	636	6.7	4309	6524	5253	Qr	35	4.0	不明	"	乳剤	1	盛	否	D 4.0	C 5.0	Qr 15	S 20
567		泉佐野市	38	1097	7.0	8428	1159	926	"	35	4.0	"	"	"	1	"	良	D 4.0	C 5.0	Qr 15	S 30
568		"	40	1840	14.4	14994	1159	926	SΔ	35	2.0	"	"	"	1	"	"	D 4.0	C 6.0	SΔ 15	SΔ 25 20
569		"	40	1776	7.7	13145	601	499	"	35	2.0	"	"	"	1	"	"	D 4.0	C 6.0	SΔ 15	SΔ 20 20
570		堺市一条通	40	310	13.4	4608	27134	17026	"	35	2.0	"	"	"	1	"	"	D 4.0	C 5.0	SΔ 15	S 20
571	大阪和泉 信濃線	貝塚市 ～泉佐野市	39	712	7.0	4847	5026	4220	"	35	2.0	"	"	"	1	"	"	D 4.0	C 6.0	SΔ 15	S 20
572		泉佐野市	39	181	6.5	1187	1159	926	"	35	2.0	"	"	"	1	"	"	D 4.0	C 6.0	SΔ 15	S 20
573	北公園布忍線	堺市地内	35	375	5.4	1978	不明	不明	ug	46	6.0	"	"	"	2	"	否	D 4.0	C 6.0	ug 15	SΔ 20
574		"	38	273	13.8	4435	"	"	Qr	35	4.0	"	"	"	1	"	"	D 4.0	C 6.0	Qr 15	S 15
575		"	39	245	13.8	3590	"	"	SΔ	35	2.0	"	"	"	1	"	"	D 4.0	C 6.0	SΔ 15	S 15
576		"	40	480	17.2	8075	"	"	"	35	2.0	"	"	"	1	"	"	D 4.0	C 6.0	SΔ 15	S 15
577	和田福泉線	堺市山田 ～葛尾	37	1695	6.5	10629	4292	3102	ug	46	6.0	"	"	ΔP	2	"	"	D 3.0	C 4.0	ug 15	G 20
578		和泉市伏尾 ～和田	37	1578	7.0	11029	4292	3102	"	46	6.0	"	"	"	3	"	"	D 3.0	C 4.0	ug 15	G 20
579	堺富田林線	堺市地内	38	1940	7.7	15174	6218	4198	Qr	35	5.0	"	"	"	1	"	否	D 4.0	C 5.0	Qr 15	S 15

	路線名	施工箇所	施工年次	延長 (m)	巾員 (m)	面積 (㎡)	昭和40年度 自動車交通量		ソイルセメント							破損 評価	切 盛 状況	排水 良否	舗 装 の 構 成					
							全交通量 (台/日)	内トラック (台/日)	骨材 種類	粒 度 (%)	セメント (%)	単位重量 (kg/㎡)	混合 方式	養生 方法	表 (cm)				層 (cm)	基 (cm)	層 (cm)	上層路盤 (cm)	下層路盤 (cm)	
580	界宮田林線	堺市地内	39	1,790	9.0	15,462	6,218	4,198	S _L	35	2.0	不明	中央	乳剤	1	盛	否	D 4.0	C 5.0	S _L 15	S 20			
581		美原町平尾	40	3,295	8.7	24,734	2,586	1,628	"	35	2.0	"	"	"	1	"	良	D 4.0	C 6.0	S _L 15	S 15			
582		富田林 毛入谷	40	1,540	11.2	16,381	2,586	1,628	"	35	2.0	"	"	"	1	"	"	D 4.0	C 6.0	S _L 15	S 15			
583	大阪富田林線	松原市三宅	39	1,009	6.5	7,079	7,357	5,513	"	35	2.0	"	"	"	1	"	否	D 4.0	C 6.0	S _L 15	S 30			
584		" 阿保	39	840	7.3	7,081	7,357	5,513	"	35	2.0	"	"	"	1	"	"	D 4.0	C 6.0	S _L 15	S 25			
585		" "	40	390	13.0	9,569	7,357	5,513	"	35	2.0	"	"	"	1	"	"	D 4.0	C 6.0	S _L 15	S _L 15			
586	泉佐野粉河線	熊 取 町	39	734	11.5	8,260	1,446	1,189	"	35	2.0	"	"	"	1	"	"	D 4.0	C 6.0	S _L 15	S 20			
587		"	39	210	9.5	2,125	1,446	1,189	"	35	2.0	"	"	"	1	"	良	D 4.0	C 6.0	S _L 15	S 20			
588		"	40	825	14.5	10,312	1,446	1,189	"	35	2.0	"	"	"	1	"	"	D 4.0	C 6.0	S _L 15	S 18			
589	八尾秋方線	寝屋川市 国松	34	586	7.5	4,700	17,043	13,162	ug	46	8.0	"	"	△ノロ	1	"	"	D 3.0	C 4.0	ug 15	G 15			
590		河内市 北岩江	40	320	11.4	2,056	12,381	9,321	S _L	35	2.0	"	"	乳剤	1	"	否	D 4.0	C 6.0	S _L 20	S 25			
591	大阪池田線	豊中市 庄 本	38	278	23.7	5,778	25,783	14,334	Q _r	35	5.0	"	"	"	1	"	良	D 4.0	C 5.0	Q _r 15	Q _r 10			
592		" 利倉 ～山上	38	1,173	17.5	18,266	22,278	11,580	"	35	5.0	"	"	"	1	"	"	D 4.0	C 5.0	Q _r 15	Q _r 12			
593		" 上津島 ～勝部	39	1,502	17.5	25,197	22,278	11,580	"	35	4.0	"	"	"	1	"	"	D 4.0	C 6.0	Q _r 15	Q _r 17			
594		" 勝部	39	130	17.0	2,113	22,278	11,580	"	35	4.0	"	"	"	1	"	"	D 4.0	C 6.0	Q _r 15	Q _r 17			
595		" 盛ヶ池	39	1,041	17.0	17,756	13,888	6,321	"	35	4.0	"	"	"	1	"	"	D 4.0	C 6.0	Q _r 15	Q _r 17			
596		" "	39	646	17.0	11,239	13,888	6,321	"	35	4.0	"	"	"	1	"	否	D 4.0	C 6.0	Q _r 15	Q _r 17			
597		" 山上	39	191	17.0	4,489	22,278	11,580	"	35	4.0	"	"	"	1	"	"	D 4.0	C 6.0	Q _r 15	Q _r 25			
598	池田亀岡線	池田市新町	37	1,141	10.4	12,470	1,273	981	"	46	6.0	"	"	"	3	切	"	D 4.0	C 6.0	Q _r 15	Q _r 15			
599		東 能 勢 村	37	2,608	5.5	16,036	660	481	"	46	6.0	"	"	"	2	"	"	D 4.0	C 5.0	Q _r 15	Q _r 15			
600		"	38	740	5.5	4,503	660	481	"	35	5.0	"	"	"	1	"	"	D 4.0	C 5.0	Q _r 15	S 17			
601		"	38	1,312	5.5	8,366	660	481	"	35	5.0	"	"	"	1	"	"	D 4.0	C 5.0	Q _r 15	S 17			
602		箕面市地内	39	2,039	5.5	12,564	1,273	981	"	35	4.0	"	"	"	1	"	"	D 4.0	C 6.0	Q _r 15	S 20			
603		"	39	378	5.5	2,216	1,273	981	"	35	4.0	"	"	"	1	"	"	D 4.0	C 6.0	Q _r 15	S 20			
604		"	40	1,606	5.5	10,514	1,273	981	"	35	4.0	"	"	"	1	"	"	D 4.0	C 6.0	Q _r 15	S 20			
605	大阪高槻 京都線	吹田市地内	39	1,025	11.0	11,267	26,594	18,455	"	35	4.0	"	"	"	1	盛	"	D 4.0	C 6.0	Q _r 15	Q _r S 20 20			

606		"	39	20	11.0	20	19323	12,752	"	35	4.0	"	"	"	1	"	"	D	4.0	C	6.0	Qr	15	Qr	20
607		"	40	919	11.0	10,795	26,594	18,455	"	35	4.0	"	"	"	1	"	"	D	4.0	C	6.0	Qr	15	Qr	20
608	上田部 島飼上大阪線	三島～島飼	38	1,531	7.5	11,693	10,001	7,757	"	35	5.0	"	"	"	1	"	"	D	4.0	C	5.0	Qr	20	—	—
609		高槻市地内	38	2,699	7.5	20,547	8,101	6,109	"	35	5.0	"	"	"	1	"	"	D	4.0	C	5.0	Qr	15	—	—
610		"	38	2,648	7.5	20,139	8,101	6,109	"	35	5.0	"	"	"	1	"	"	D	4.0	C	5.0	Qr	17	Qr	25
611	吉野下田尻線	池田市伏尾	40	1,249	5.5	6,566	1,273	981	"	35	4.0	"	"	"	1	切	"	D	4.0	—	—	Qr	12	—	—
612		能勢町	40	500	4.5	2,250	660	481	"	35	4.0	"	"	"	1	"	良	D	4.0	—	—	Qr	12	—	—
613	本堂高井田線	柏原市背谷	39	420	4.7	1,758	710	515	ug	46	6.0	"	"	山口	3	盛	否	D	4.0	—	—	ug	12	—	—
614		"	40	415	4.3	1,744	710	515	S	35	2.0	"	"	乳剂	1	"	"	D	4.0	—	—	S	12	—	—
615	高槻橋本線	河内長野市 ～富田林市	39	1,096	6.5	7,320	3,931	3,075	"	35	2.0	"	"	"	1	"	良	D	4.0	C	6.0	S	15	S	30
616	大阪枚岡 奈良線	枚岡市地内	39	748	11.4	8,356	15,027	10,930	"	35	2.0	"	"	"	1	"	否	D	4.0	C	6.0	S	15	S	20
617	豊中箕面線	豊中市地内	39	524	6.0	2,592	6,676	4,111	Qr	35	4.0	"	"	"	1	"	"	D	4.0	C	6.0	Qr	15	S	20
618	茨木亀岡線	茨木市桑原	40	599	6.5	3,937	591	537	"	35	4.0	"	"	"	1	"	"	D	4.0	C	6.0	Qr	15	S	20
619	川西靑部線	東能勢村	40	500	10.2	1,382	252	139	"	35	4.0	"	"	"	1	"	"	D	4.0	—	—	Qr	12	—	—
620	大阪四日市線	守口市寺方	37	800	7.7	7,462	11,814	9,548	ug	46	6.0	"	"	山口	4	"	"	D	5.0	—	—	S	15	G	15
621	千原森原 茨山線	千早赤坂 森屋	39	672	6.6	3,716	572	381	"	46	6.0	"	"	"	3	"	"	D	4.0	—	—	S	15	—	—
622	衣笠宇田野線	京都市 北区平野	36	1,700	6.5	10,021	4,780	2,290	S	92	8.0	3.0	"	乳剂	1	"	良	D	5.0	C	5.0	S	15	—	—
623	河原町通線	中京区 大池～丸田町	39	683	7.0	3,343	40,052	不明	"	93	7.0	3.0	"	"	1	不明	"	D	5.0	C	5.0	S	15	—	—
624	下鴨京都 停車場線	丸田町 ～荒神口	40	423	9.0	2,593	40,052	"	"	95	5.0	3.0	"	"	1	"	"	D	5.0	C	5.0	S	15	ug	20
625	京都広河原 茨山線	移野阪 ～御園橋	40	840	7.5	6,581	2,825	565	"	95	5.0	3.0	"	"	1	盛	"	D	5.0	C	5.0	S	110	—	—
626	勧修寺 日の岡線	北花山 ～西野山	40	1,880	20.0	10,760	727	218	"	94	6.0	3.0	"	"	1	"	"	D	5.0	C	5.0	S	15	ug	30
627	京都環状線	二条通 ～丸田町通	40	450	10.5	2,608	19,917	7,740	"	94	6.0	3.0	"	"	1	不明	"	D	5.0	C	5.0	S	15	ug	20
628	中山稻荷線	千本通 ～伏見近鉄	40	858	7.0	5,830	1,445	578	"	94	6.0	3.0	"	"	1	"	"	D	5.0	C	5.0	S	15	ug	10
629	四條大宮 四ツ塚線	国道1号 ～八条通	40	365	7.7	5,218	19,414	7,765	"	95	5.0	3.0	"	"	1	"	"	D	5.0	C	5.0	S	15	ug	20
630	岩倉山端線	岩倉～山端	40	1,805	12.0	6,486	1,155	231	"	95	5.0	3.0	"	"	1	盛	"	D	5.0	C	5.0	S	15	ug	20
631	神戸宝塚線	兵庫区 山田町	34	7,184	6.0	48,200	205	28	"	70	8.0	不明	路上	"	2	切	"	C	5.0	—	—	S	12	—	—
632		"	35	1,486	6.0	10,200	205	28	"	不明	8.0	"	"	"	3	"	"	D	5.0	—	—	S	12	—	—
633		有野町	37	2,420	6.0	17,420	205	28	"	"	8.0	2.5	"	"	2	"	"	D	6.0	—	—	S	15	ug	10

路線名	施工箇所	施工年次	延長 (m)	巾員 (m)	面積 (㎡)	昭和40年度 全交通量 (台/日)		ソイルセメント						破損 評価	切盛 状況	排水 良否	舗装の構成				
						昭和40年度 全交通量 (台/日)	昭和40年度 内トラック (台/日)	骨材 種類	割合 (%)	セメント (%)	単位 (kg/㎡)	混合 方式	養生 方法				表層 (cm)	基層 (cm)	上層 (cm)	下層 (cm)	
634	神戸宝塚線 兵庫区 有野町	38	770	6.0	5,360	1,131	38	S _L	不明	6.0	不明	路上	乳剤	1	切	良	D 6.0	—	S _L 15	ug 10	
635	" 六甲山	39	528	6.0	3,500	1,131	38	"	42	6.0	25	中央	"	1	"	"	D 6.0	—	S _L 15	ug 10	
636	西宮市 山口町	39	855	6.5	6,153	163	10	Q _r	42	6.0	25	"	"	1	不明	"	T 6.0	—	Q _r 12	—	
637	神戸明石線 塩屋町	36	2,340	7.5	18,470	11,271	1,191	S	不明	8.0	不明	路上	"	4	切	"	D 4.0	C 6.0	S 15	—	
638	" "	37	1,508	7.5	16,280	11,271	1,191	"	55	8.0	45	中央	"	1	"	"	D 4.0	C 6.0	S 15	—	
639	神戸三木線 押部谷町	38	2,360	7.5	19,110	525	22	S _L	不明	6.4	38	"	"	1	盛	"	D 4.0	C 6.0	S _L 15	S _L 10 ug 15	
640	" "	39	2,780	6.5	21,680	525	22	"	46	6.3	28	"	"	1	"	"	D 4.0	C 5.0	S _L 15	S _L 10 ug 15	
641	六分～神出線 神出町	37	1,305	5.5	7,710	1,264	83	S	不明	6.0	30	"	"	1	"	"	D 6.0	—	S 15	ug 7	
642	" "	38	1,394	5.5	8,210	1,264	83	"	"	5.0	25	"	"	1	"	"	D 6.0	—	S 15	G 10	
643	大久保志方 姫路線 岩岡町	37	616	5.5	3,780	1,264	83	"	"	6.0	不明	"	"	1	"	"	D 6.0	—	S 15	ug 7	
644	" "	38	400	5.5	2,390	1,264	83	S _L	"	5.0	40	"	"	2	"	"	D 6.0	—	S _L 15	G 10	
645	" "	39	1,732	5.5	11,330	1,264	83	S	39	5.0	25	"	"	1	切	"	D 6.0	—	S 15	G 10	
646	長田楠田尾線 加納町	39	270	12.0	1,620	21,780	296	"	不明	8.0	30	"	"	1	盛	"	D 6.0	C 5.0	S 15	G 10	
647	奥山精道線 芦屋市 山手町	39	580	11.0	4,774	2,215	318	S _L	43	6.0	25	"	"	1	切	"	W 3.0 T 5.0	C 5.0	Mw 20 S _L 10	ug 30	
648	竹原吉田線 竹原市 新庄地内	36	1,043	6.5	6,768	1,888	392	ug	58	5.0	36	"	ター	2	盛	"	C 5.0	—	ug 15	Q _r 10	
649	大山御机線 鳥取県 深口～江府	40	10,000	5.5	58,239	678	69	"	37	4.0	23	"	"	1	不明	"	W 1.5 D 3.5	—	ug 15	ug 40	
650	土成徳島線 吉野町地内	38	425	8.5	2,854	687	387	"	43	4.0	36	"	乳剤	1	盛	"	D 5.0	—	ug 15	ug 25 S 10	
651	" 陸住町地内	38	653	5.5	2,535	3,080	1,214	"	43	4.0	30	"	"	2	"	"	D 5.0	—	ug 15	ug 35	
652	" "	39	390	5.5	3,799	3,080	1,214	"	45	4.0	25	"	"	1	"	"	D 5.0	—	ug 15	ug 15	
653	木沢徳島線 勝浦町地内	38	218	7.5	1,284	1,253	80	"	43	4.0	不明	"	"	1	"	"	D 5.0	—	ug 15	ug 15	
654	" "	39	447	7.0	3,257	1,253	80	"	46	4.0	31	"	"	1	"	"	D 5.0	—	ug 15	ug 15	
655	久保徳島線 徳島市 上八万地内	38	260	6.8	1,710	1,889	437	"	43	6.0	不明	"	"	1	"	"	D 5.0	—	ug 15	ug 25 S 15	
656	" "	39	712	6.5	3,891	1,889	437	"	42	4.0	"	"	"	1	"	"	D 5.0	—	ug 15	ug 25 S 15	
657	高瀬徳島線 徳島市 矢三町地内	38	300	5.7	1,938	3,828	624	"	47	6.0	"	"	"	1	"	"	D 5.0	—	ug 15	ug 25 S 15	
658	" "	39	465	6.8	3,227	3,828	624	"	43	4.0	"	"	"	1	"	"	D 5.0	—	ug 15	ug 25 S 15	
659	佐那河内 小松島線 小松島市 田浦町地内	38	510	5.0	3,067	1,166	144	"	42	4.0	"	"	"	1	"	"	D 5.0	—	ug 15	ug 25	

660		"	39	740	5.0	4,495	1,166	144	"	40	4.0	34	"	"	1	"	"	D 5.0	—	ug 15	ug 25 S 15
661	長原港線	松茂町地内	38	340	6.5	2,210	476	13	"	43	4.0	30	"	"	1	"	"	D 5.0	—	ug 15	ug 18
662	鳴門公園線	鳴門市 鳴門町地内	39	802	6.5	6,105	889	54	Qr	42	4.0	25	"	なし	1	不明	"	D 5.0	—	ug 15	ug 10
663	坂出光線	飯山町地内	39	1,380	5.5	12,483	1,197	479	ug	33	6.0	48	"	乳剤	1	盛	"	D 5.0	C 5.0	ug 12	ug 20
664		綾歌町地内	40	1,622	5.5	10,092	520	211	"	33	6.0	41	"	"	1	不明	"	D 5.0	C 5.0	ug 12	ug 20
665	円座香南線	川部町 香南町	39	2,152	5.5	13,230	724	327	"	47	6.0	42	路上	"	1	盛	"	D 5.0	—	ug 12	G 45
666	川東高松線	高松市地内	39	650	6.0	3,672	532	290	"	45	6.0	43	"	"	2	"	"	D 5.0	—	ug 12	G 38
667	坂出長尾線	山田町地内	40	1,979	5.5	11,949	848	267	"	40	6.0	41	"	"	1	"	"	D 5.0	C 5.0	ug 12	G 40
668	今治波止浜線	今治市 高部～近見	36	100	8.0	7,960	2,240	334	S	70	6.5	36	中央	"	2	"	"	T 3.0	C 4.0	S 15	S 40
669		" 近見	37	840	8.0	6,750	2,240	334	"	65	6.5	38	"	"	2	"	"	T 3.0	C 4.0	S 15	S 50
670		" 大新田	38	317	8.0	3,028	2,240	334	"	68	6.5	33	"	"	1	"	"	T 3.0	C 5.0	S 15	ug 40
671	松山今治線	" 玉川町	39	2,448	5.8	13,146	694	168	"	59	6.5	30	"	"	2	"	"	D 5.0	—	S 15 Qr 4	ug 50
672	久米垣生線	松山市古川	39	352	5.0	2,003	1,324	156	"	70	5.5	28	"	"	1	"	"	D 5.0	—	S 15 Qr 4	S 50
673	松山伊予線	" 和泉	39	733	6.2	4,260	795	162	"	70	5.5	28	"	"	1	"	"	D 5.0	—	S 15	S 50
674	三坂松山線	" 久米	39	690	5.6	3,830	851	70	"	70	5.5	28	"	"	1	切	"	D 5.0	—	S 15	S 20
675	堀井三津港線	" 平田	39	369	6.0	2,319	613	108	"	70	5.5	28	"	"	1	"	"	D 5.0	—	S 15	S 30
676	道後公園 久米線	" 東野	39	1,620	4.7	7,870	3,796	705	"	70	5.5	28	"	"	2	不明	"	D 5.0	—	S 15	S 12
677	高知港線	高知市 南ヘリヤ町	39	254	5.2	1,320	1,3105	1,555	Qr	40	5.0	不明	"	なし	1	切	"	T 3.0	C 5.0	Qr 15	Qr 25 S 15
678	福岡直方線	福岡市土井	36	360	6.5	2,399	1,602	944	"	45	5.5	30	"	"	1	"	"	D 5.0	—	Qr 15	ug 7 S 13
679	八女大川線	筑後市地内	37	910	6.5	5,915	919	487	"	46	5.3	25	"	"	1	盛	"	D 5.0	Mw 10	Qr 15	ug 10
680		"	38	500	6.5	3,250	919	487	"	46	5.3	25	"	"	1	"	"	D 5.0	Mw 10	Qr 15	ug 10
681		"	39	835	6.5	5,428	919	487	"	46	5.3	25	"	"	1	"	"	D 5.0	Mw 10	Qr 15	ug 10
682	田ノ浦港線	北九州市 門司区三本町	36	340	7.6	2,550	2,790	781	Sℓ	95	5.0	31	"	不明	2	切	"	D 5.0	—	Sℓ 15 Sℓ 10	Sℓ 30
683		"	37	290	7.6	2,175	2,790	781	"	95	5.0	31	"	"	1	"	"	D 5.0	—	Sℓ 15 Sℓ 15	Sℓ 20
684	鏡ヶ江佐賀 停車場線	佐賀市進池	39	526	5.5	2,560	808	27	S	100	5.0	25	"	乳剤	1	"	"	D 3.0	—	S 15	ug 20
685	別府一の宮線	一の宮町	39	2,612	5.5	16,463	1,099	57	"	70	7.0	25	"	"	2	盛	"	D 5.0	—	S 15	—
686	大分西庄内 湯布院線	大分市地内	39	1,340	6.5	7,775	1,233	522	"	100	5.5	27	"	"	1	切	"	D 5.0	—	S 15	—
687		庄内町地内	39	1,366	4.5	5,838	183	76	"	100	5.0	22	"	"	1	"	"	D 4.0	—	S 12	—

路 線 名	施工箇所	施工 年次	延 長 (m)	巾員 (m)	面 積 (㎡)	昭和40年度 自動車交通量		ソ イ ル セ メ ン ト						破 損 評 価	切 盛 状 況	排 水 状 況	舗 装 の 構 成				
						全交通量 (台/日)	内トラック量 (台/日)	骨 材 種 類	粒 径 (%)	セ ン ト (%)	強度 (kg/cm ²)	混 合 方 式	養 生 方 法				表 (cm)	基 (cm)	上層 (cm)	下層 (cm)	下層 (cm)
688	大分竹田線	大分市地内	39	999	7.2	6,934	2265	941	S	100	5.5	28	中央	乳 剤	1	切	良	D 5.0	—	S 15	—
689	宮迫大分線	"	39	860	5.0	4,037	230	130	"	100	5.0	22	"	"	1	盛	"	D 4.0	—	S 15	—
690	愛野島原線	島原市大手	35	495	6.5	3,218	1,437	993	"	46	4.5	26	"	"	2	"	"	D 5.0	—	S 15	S 5
691	"	" 浦川	36	580	6.8	3,962	1,437	993	"	38	4.5	27	"	"	2	"	"	D 5.0	—	S 15	S 5
692	"	" 上新丁	37	587	5.5	3,579	1,437	993	"	51	5.0	26	"	"	3	"	"	D 5.0	—	S 15	S 5
693	"	" 瓢箪畑	38	228	5.5	1,678	1,437	993	"	50	5.0	27	"	"	3	"	"	D 5.0	—	S 15	S 5
694	柏原池の平線	東 中良町	39	1,383	4.5	5,670	539	426	"	65	8.0	26	"	"	2	"	"	MA 4.0	—	S 15 Qr 5	ug 16

表 1-5 因子の相関一覧表

項目	単位	普通貨物自動車 (24時間)										全交 (24時間)										排水設備										衛生方法										混合方式										パイプ・ポンプ										パイプ・ポンプ										一軸圧入機										モメント										2.5mmパイプ通過										骨材種類										施工面積										施工延長										市員										施工年次										地方別																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		1千以下					1千以上2千以下					2千以上5千以下					5千以上1万以下					1万以上2万以下					2万以上5万以下					5万以上10万以下					10万以上20万以下					20万以上50万以下					50万以上100万以下					100万以上200万以下					200万以上500万以下					500万以上1000万以下					1000万以上2000万以下					2000万以上5000万以下					5000万以上10000万以下					10000万以上20000万以下					20000万以上50000万以下					50000万以上100000万以下					100000万以上200000万以下					200000万以上500000万以下					500000万以上1000000万以下					1000000万以上2000000万以下					2000000万以上5000000万以下					5000000万以上10000000万以下					10000000万以上20000000万以下					20000000万以上50000000万以下					50000000万以上100000000万以下					100000000万以上200000000万以下					200000000万以上500000000万以下					500000000万以上1000000000万以下					1000000000万以上2000000000万以下					2000000000万以上5000000000万以下					5000000000万以上10000000000万以下					10000000000万以上20000000000万以下					20000000000万以上50000000000万以下					50000000000万以上100000000000万以下					100000000000万以上200000000000万以下					200000000000万以上500000000000万以下					500000000000万以上1000000000000万以下					1000000000000万以上2000000000000万以下					2000000000000万以上5000000000000万以下					5000000000000万以上10000000000000万以下					10000000000000万以上20000000000000万以下					20000000000000万以上50000000000000万以下					50000000000000万以上100000000000000万以下					100000000000000万以上200000000000000万以下					200000000000000万以上500000000000000万以下					500000000000000万以上1000000000000000万以下					1000000000000000万以上2000000000000000万以下					2000000000000000万以上5000000000000000万以下					5000000000000000万以上10000000000000000万以下					10000000000000000万以上20000000000000000万以下					20000000000000000万以上50000000000000000万以下					50000000000000000万以上100000000000000000万以下					100000000000000000万以上200000000000000000万以下					200000000000000000万以上500000000000000000万以下					500000000000000000万以上1000000000000000000万以下					1000000000000000000万以上2000000000000000000万以下					2000000000000000000万以上5000000000000000000万以下					5000000000000000000万以上10000000000000000000万以下					10000000000000000000万以上20000000000000000000万以下					20000000000000000000万以上50000000000000000000万以下					50000000000000000000万以上100000000000000000000万以下					100000000000000000000万以上200000000000000000000万以下					200000000000000000000万以上500000000000000000000万以下					500000000000000000000万以上1000000000000000000000万以下					1000000000000000000000万以上2000000000000000000000万以下					2000000000000000000000万以上5000000000000000000000万以下					5000000000000000000000万以上10000000000000000000000万以下					10000000000000000000000万以上20000000000000000000000万以下					20000000000000000000000万以上50000000000000000000000万以下					50000000000000000000000万以上100000000000000000000000万以下					100000000000000000000000万以上200000000000000000000000万以下					200000000000000000000000万以上500000000000000000000000万以下					500000000000000000000000万以上1000000000000000000000000万以下					1000000000000000000000000万以上2000000000000000000000000万以下					2000000000000000000000000万以上5000000000000000000000000万以下					5000000000000000000000000万以上10000000000000000000000000万以下					10000000000000000000000000万以上20000000000000000000000000万以下					20000000000000000000000000万以上50000000000000000000000000万以下					50000000000000000000000000万以上100000000000000000000000000万以下					100000000000000000000000000万以上200000000000000000000000000万以下					200000000000000000000000000万以上500000000000000000000000000万以下					500000000000000000000000000万以上1000000000000000000000000000万以下					1000000000000000000000000000万以上2000000000000000000000000000万以下					2000000000000000000000000000万以上50000000000000000000000000000万以下					50000000000000000000000000000万以上10000000000000000000000000000万以下					100000000000000000000000000000万以上200000000000000000000000000000万以下					2000000000000000000000000000000万以上500000000000000000000000000000万以下					5000000000000000000000000000000万以上1000000000000000000000000000000万以下					10000000000000000000000000000000万以上2000000000000000000000000000000万以下					20000000000000000000000000000000万以上50000000000000000000000000000000万以下					500000000000000000000000000000000万以上10000000000000000000000000000000万以下					1000000000000000000000000000000000万以上200000000000000000000000000000000万以下					20000000000000000000000000000000000万以上500000000000000000000000000000000万以下					500000000000000000000000000000000000万以上1000000000000000000000000000000000万以下					10000000000000000000000000000000000000万以上2000000000000000000000000000000000万以下					200000000000000000000000000000000000000万以上5000000000000000000000000000000000万以下					5000000000000000000000000000000000000000万以上100000000000000000000000000000000000万以下					100000000000000000000000000000000000000000万以上2000000000000000000000000000000000000万以下					20000000000000000000000000000000000000000000万以上5000000000000000000000000000000000000万以下					5000000000000000000000000000000000000000000000万以上100000000000000000000000000000000000000万以下					100				

表-1-6 各因子の年次別施工実績一覧表

		普通貨物自動車交通量 (24時間)								全交通量 (24時間)							
		1 千台 以下	1 千台 ～ 2千台	2 千台 ～ 5千台	5 千台 ～ 1万台	1 万台 ～ 2万台	2 万台 以上	不 明	計	2 千台 以下	2 千台 ～ 5千台	5 千台 ～ 1万台	1 万台 ～ 2万台	2 万台 ～ 5万台	5 万台 以上	不 明	計
昭和34年	件数 (%)	6 (24.0)	7 (28.0)	8 (32.0)	3 (12.0)	1 (4.0)	-	-	25 (100.0)	2 (8.0)	8 (32.0)	9 (36.0)	6 (24.0)	-	-	-	25 (100.0)
昭和35年	件数 (%)	9 (20.4)	16 (36.3)	12 (27.3)	1 (2.3)	1 (2.3)	4 (9.1)	1 (2.3)	44 (100.0)	6 (13.6)	13 (29.6)	6 (13.6)	8 (18.2)	6 (13.6)	4 (9.1)	1 (2.3)	44 (100.0)
昭和36年	件数 (%)	27 (28.8)	12 (12.8)	30 (31.9)	7 (7.4)	6 (6.4)	7 (7.4)	5 (5.3)	94 (100.0)	13 (13.8)	22 (23.4)	13 (13.8)	24 (25.6)	9 (9.6)	8 (8.5)	5 (5.3)	94 (100.0)
昭和37年	件数 (%)	38 (33.9)	18 (16.2)	29 (25.9)	7 (6.2)	9 (8.0)	8 (7.1)	3 (2.7)	112 (100.0)	27 (24.1)	25 (22.3)	10 (8.9)	28 (25.0)	13 (11.6)	8 (7.2)	1 (0.9)	112 (100.0)
昭和38年	件数 (%)	47 (37.2)	12 (9.5)	21 (16.7)	11 (8.7)	17 (13.5)	8 (6.4)	10 (8.0)	126 (100.0)	33 (26.2)	23 (18.3)	21 (16.6)	19 (15.0)	23 (18.3)	5 (4.0)	2 (1.6)	126 (100.0)
昭和39年	件数 (%)	88 (41.7)	24 (11.4)	34 (16.1)	18 (8.5)	29 (13.7)	10 (4.8)	8 (3.8)	211 (100.0)	64 (30.3)	28 (13.3)	35 (16.6)	43 (20.4)	34 (16.1)	4 (1.9)	3 (1.4)	211 (100.0)
昭和40年	件数 (%)	23 (28.0)	9 (11.0)	17 (20.8)	11 (13.4)	11 (13.4)	7 (8.5)	4 (4.9)	82 (100.0)	22 (26.9)	14 (17.1)	10 (12.2)	16 (19.5)	12 (14.6)	7 (8.5)	1 (1.2)	82 (100.0)
計	件数 (%)	238 (34.3)	98 (14.1)	151 (21.7)	58 (8.4)	74 (10.7)	44 (6.3)	31 (4.5)	694 (100.0)	167 (24.1)	133 (19.1)	104 (15.0)	144 (20.7)	97 (14.0)	36 (5.2)	13 (1.9)	694 (100.0)

表-1-6 各因子の年次別施工実績一覧表

		排水良否				盛切土				養生方法							混合方式			
		良	否	不明	計	盛土	切土	不明	計	乳剤	むしろ	砂	タール・他	なし	不明	計	中央	路上	不明	計
昭和34年	件数 (%)	20 (80.0)	4 (16.0)	1 (4.0)	25 (100.0)	12 (48.0)	8 (32.0)	5 (20.0)	25 (100.0)	15 (60.0)	3 (12.0)	1 (4.0)	3 (12.0)	3 (12.0)	-	25 (100.0)	12 (48.0)	13 (52.0)	-	25 (100.0)
昭和35年	件数 (%)	34 (77.2)	5 (11.4)	5 (11.4)	44 (100.0)	21 (47.7)	10 (22.7)	13 (29.6)	44 (100.0)	30 (68.2)	1 (2.3)	2 (4.5)	5 (11.4)	2 (4.5)	4 (9.1)	44 (100.0)	23 (52.3)	20 (45.4)	1 (2.3)	44 (100.0)
昭和36年	件数 (%)	77 (81.9)	9 (9.6)	8 (8.5)	94 (100.0)	41 (43.6)	21 (22.3)	32 (34.1)	94 (100.0)	57 (60.6)	6 (6.4)	2 (2.2)	7 (7.4)	12 (12.8)	10 (10.6)	94 (100.0)	60 (63.8)	33 (35.2)	1 (1.0)	94 (100.0)
昭和37年	件数 (%)	93 (83.1)	10 (8.9)	9 (8.0)	112 (100.0)	48 (42.9)	21 (18.7)	43 (38.4)	112 (100.0)	74 (66.1)	12 (10.7)	3 (2.7)	2 (1.8)	12 (10.7)	9 (8.0)	112 (100.0)	88 (78.6)	22 (19.6)	2 (1.8)	112 (100.0)
昭和38年	件数 (%)	96 (76.2)	20 (15.9)	10 (7.9)	126 (100.0)	54 (42.9)	15 (11.9)	57 (45.2)	126 (100.0)	87 (69.0)	9 (7.1)	4 (3.2)	4 (3.2)	15 (11.9)	7 (5.6)	126 (100.0)	116 (92.1)	8 (6.3)	2 (1.6)	126 (100.0)
昭和39年	件数 (%)	171 (81.0)	31 (14.7)	9 (4.3)	211 (100.0)	89 (42.2)	38 (18.0)	84 (39.8)	211 (100.0)	157 (74.4)	17 (8.1)	5 (2.4)	-	26 (12.3)	6 (2.8)	211 (100.0)	198 (93.9)	11 (5.2)	2 (0.9)	211 (100.0)
昭和40年	件数 (%)	57 (69.5)	16 (19.5)	9 (11.0)	82 (100.0)	40 (48.8)	11 (13.4)	31 (37.8)	82 (100.0)	65 (79.3)	1 (1.2)	2 (2.4)	1 (1.2)	6 (7.3)	7 (8.6)	82 (100.0)	73 (89.0)	6 (7.3)	3 (3.7)	82 (100.0)
計	件数 (%)	548 (79.0)	95 (13.7)	51 (7.3)	694 (100.0)	305 (43.9)	124 (17.9)	265 (38.2)	694 (100.0)	485 (69.9)	49 (7.1)	19 (2.7)	22 (3.2)	76 (10.9)	43 (6.2)	694 (100.0)	570 (82.1)	113 (16.3)	11 (1.6)	694 (100.0)

表-1-6 各因子の年次別施工実績一覧表

		ソイルセメント上部層厚						ソイルセメント層厚				一 軸 圧 縮 強 度							
		5.0 cm	5.1 cm	10.1 cm	15.0 cm	不	計	13.0 cm	13.1 cm	15.1 cm	不	計	2.0 Kg/cm ²	2.1 Kg/cm ²	3.1 Kg/cm ²	4.1 Kg/cm ²	5.1 Kg/cm ²	不	計
		以 下	10.0 cm	15.0 cm	上	明		以 下	15.0 cm	上	明		以 下	3.0 Kg/cm ²	4.0 Kg/cm ²	5.0 Kg/cm ²	上	明	
昭和34年	件 数 (%)	8 (32.0)	12 (48.0)	-	-	5 (20.0)	25 (100.0)	5 (20.0)	15 (60.0)	-	5 (20.0)	25 (100.0)	1 (4.0)	10 (40.0)	6 (24.0)	-	-	8 (32.8)	25 (100.0)
昭和35年	件 数 (%)	10 (22.7)	25 (56.8)	5 (11.4)	1 (2.3)	3 (6.8)	44 (100.0)	11 (25.0)	28 (63.6)	2 (4.6)	3 (6.8)	44 (100.0)	1 (2.3)	20 (45.4)	5 (11.4)	6 (13.6)	-	12 (27.3)	44 (100.0)
昭和36年	件 数 (%)	20 (21.3)	40 (42.6)	27 (28.7)	2 (2.1)	5 (5.3)	74 (100.0)	15 (16.0)	72 (76.6)	2 (2.1)	5 (5.3)	94 (100.0)	4 (4.2)	42 (44.7)	23 (24.5)	1 (1.1)	4 (4.2)	20 (21.3)	94 (100.0)
昭和37年	件 数 (%)	13 (11.6)	58 (51.8)	26 (23.2)	11 (9.8)	4 (3.6)	112 (100.0)	17 (15.2)	85 (75.8)	6 (5.4)	4 (3.6)	112 (100.0)	2 (1.8)	44 (39.3)	19 (16.9)	17 (15.2)	4 (3.6)	26 (23.2)	112 (100.0)
昭和38年	件 数 (%)	16 (12.7)	74 (58.7)	20 (15.9)	11 (8.7)	5 (4.0)	126 (100.0)	13 (10.3)	93 (73.8)	15 (11.9)	5 (4.0)	126 (100.0)	2 (1.6)	50 (39.7)	30 (23.8)	11 (8.7)	4 (3.2)	29 (23.0)	126 (100.0)
昭和39年	件 数 (%)	37 (17.5)	115 (54.3)	38 (18.0)	13 (6.2)	8 (3.8)	211 (100.0)	41 (19.4)	154 (73.0)	8 (3.8)	8 (3.8)	211 (100.0)	5 (2.4)	93 (44.1)	53 (25.1)	16 (7.6)	5 (2.3)	39 (18.5)	211 (100.0)
昭和40年	件 数 (%)	9 (11.0)	43 (52.4)	15 (18.3)	10 (12.2)	5 (6.1)	82 (100.0)	14 (17.1)	58 (70.7)	5 (6.1)	5 (6.1)	82 (100.0)	3 (3.7)	24 (29.3)	25 (30.5)	7 (8.5)	2 (2.4)	21 (25.6)	82 (100.0)
計	件 数 (%)	113 (16.3)	367 (52.9)	131 (18.9)	48 (6.9)	35 (5.0)	694 (100.0)	116 (16.7)	505 (72.8)	38 (5.5)	35 (5.0)	694 (100.0)	18 (2.6)	283 (40.8)	161 (23.2)	58 (8.4)	19 (2.7)	155 (22.3)	694 (100.0)

表-1-6 各因子の年次別施工実績一覧表

		セメント量							2.5 mm フルイ通過量							骨材種類					
		3.0 % 以 下	3.1 % 以 上	4.1 % 以 下	5.1 % 以 下	6.1 % 以 上	不 明	計	3.0 % 以 下	3.1 % 以 上	4.1 % 以 下	5.1 % 以 下	6.1 % 以 上	不 明	計	切 込 砂 利	砕 石	ス ラ グ	砂 ・ そ の 他	不 明	計
昭和34年	件数 (%)	-	-	7 (28.0)	9 (36.0)	9 (36.0)	-	25 (100.0)	2 (8.0)	6 (24.0)	10 (40.0)	1 (4.0)	4 (16.0)	2 (8.0)	25 (100.0)	17 (68.0)	2 (8.0)	-	6 (24.0)	-	25 (100.0)
昭和35年	件数 (%)	1 (2.3)	5 (11.3)	16 (36.4)	11 (25.0)	8 (18.2)	3 (6.8)	44 (100.0)	1 (2.3)	6 (13.6)	20 (45.4)	2 (4.6)	8 (18.2)	7 (15.9)	44 (100.0)	22 (50.0)	11 (25.0)	1 (2.3)	10 (22.7)	-	44 (100.0)
昭和36年	件数 (%)	8 (8.5)	15 (15.9)	39 (41.5)	9 (9.6)	17 (18.1)	6 (6.4)	94 (100.0)	8 (8.5)	20 (21.3)	29 (30.9)	8 (8.5)	19 (20.2)	10 (10.6)	94 (100.0)	50 (53.2)	19 (20.2)	2 (2.1)	23 (24.5)	-	94 (100.0)
昭和37年	件数 (%)	12 (10.7)	13 (11.6)	41 (36.6)	28 (25.0)	17 (15.2)	1 (0.9)	112 (100.0)	7 (6.3)	22 (19.6)	45 (40.2)	13 (11.6)	15 (13.4)	10 (8.9)	112 (100.0)	63 (56.3)	22 (19.6)	4 (3.6)	22 (19.6)	1 (0.9)	112 (100.0)
昭和38年	件数 (%)	21 (16.7)	26 (20.6)	42 (33.3)	20 (15.9)	17 (13.5)	-	126 (100.0)	2 (1.6)	48 (38.1)	44 (34.9)	4 (3.2)	13 (10.3)	15 (11.9)	126 (100.0)	49 (38.9)	46 (36.5)	11 (8.7)	19 (15.1)	1 (0.8)	126 (100.0)
昭和39年	件数 (%)	39 (18.5)	45 (21.3)	57 (27.0)	49 (23.2)	21 (10.0)	-	211 (100.0)	8 (3.8)	30 (37.9)	66 (31.3)	11 (5.2)	38 (18.0)	8 (3.8)	211 (100.0)	81 (38.4)	69 (32.7)	20 (9.5)	40 (18.9)	1 (0.5)	211 (100.0)
昭和40年	件数 (%)	32 (39.0)	11 (20.7)	24 (29.3)	8 (9.8)	1 (1.2)	-	82 (100.0)	1 (1.2)	40 (48.8)	19 (23.2)	7 (8.5)	12 (14.6)	3 (3.7)	82 (100.0)	11 (13.4)	43 (52.4)	14 (17.1)	14 (17.1)	-	82 (100.0)
計	件数 (%)	113 (16.3)	121 (17.4)	226 (32.6)	134 (19.3)	90 (13.0)	10 (1.4)	694 (100.0)	29 (4.2)	222 (32.0)	233 (33.6)	46 (6.6)	109 (15.7)	55 (7.9)	694 (100.0)	293 (42.2)	212 (30.6)	52 (7.5)	134 (19.3)	3 (0.4)	694 (100.0)

表-1-6 各因子の年次別施工実績一覧表

		施 工 面 積								施 工 延 長								巾 員					
		2-0 km ² 以 下	2-1 km ² }	5-1 km ² }	10-1 km ² }	20-1 km ² }	50-1 km ² }	不 明	計	0.5 km 以 下	0.5 km }	1-1 km }	2-1 km }	3-1 km }	5-1 km }	不 明	計	5-0 m 以 下	5-1 m }	10-1 m }	15-1 m }	不 明	計
		5-0 km ² 下	10-0 km ² }	20-0 km ² }	50-0 km ² }	上	上	明		1.0 km 下	2-0 km }	3-0 km }	5-0 km }	上	上	明		10-0 m 下	15-0 m }	上	上	明	
昭和34年	件数 (%)	-	7 (28.0)	10 (40.0)	6 (24.0)	2 (8.0)	-	-	25 (100.0)	4 (16.0)	11 (44.0)	5 (20.0)	4 (16.0)	-	1 (4.0)	-	25 (100.0)	-	23 (92.0)	2 (8.0)	-	-	25 (100.0)
昭和35年	件数 (%)	3 (6.8)	10 (22.7)	10 (22.7)	15 (34.1)	5 (11.4)	1 (2.3)	-	44 (100.0)	7 (15.9)	11 (25.0)	14 (33.8)	5 (11.4)	1 (2.3)	3 (6.8)	3 (6.8)	44 (100.0)	-	32 (72.7)	7 (15.9)	2 (4.6)	3 (6.8)	44 (100.0)
昭和36年	件数 (%)	4 (4.3)	26 (27.6)	30 (31.9)	17 (18.1)	15 (16.0)	2 (2.1)	-	94 (100.0)	19 (20.2)	26 (27.7)	21 (22.3)	9 (9.6)	9 (9.6)	2 (2.1)	8 (8.5)	94 (100.0)	3 (3.2)	64 (68.1)	17 (18.1)	3 (3.2)	7 (7.4)	94 (100.0)
昭和37年	件数 (%)	7 (6.2)	24 (21.4)	33 (29.5)	25 (22.3)	21 (18.8)	2 (1.8)	-	112 (100.0)	23 (20.5)	28 (25.0)	24 (21.5)	16 (14.3)	9 (8.0)	3 (2.7)	9 (8.0)	112 (100.0)	1 (0.9)	76 (67.9)	19 (17.0)	7 (6.2)	9 (8.0)	112 (100.0)
昭和38年	件数 (%)	13 (10.3)	34 (27.0)	38 (30.2)	25 (19.8)	12 (9.5)	4 (3.2)	-	126 (100.0)	36 (28.6)	31 (24.6)	29 (23.0)	10 (7.9)	6 (4.8)	6 (4.8)	8 (6.3)	126 (100.0)	3 (2.4)	96 (76.2)	10 (7.9)	9 (7.1)	8 (6.4)	126 (100.0)
昭和39年	件数 (%)	49 (23.2)	41 (19.4)	61 (28.9)	40 (19.0)	15 (7.1)	5 (2.4)	-	211 (100.0)	58 (27.5)	61 (28.9)	51 (24.1)	13 (6.2)	15 (7.1)	5 (2.4)	8 (3.8)	211 (100.0)	21 (9.9)	146 (69.2)	27 (12.8)	9 (4.3)	8 (3.8)	211 (100.0)
昭和40年	件数 (%)	9 (11.0)	16 (19.5)	19 (23.2)	29 (35.4)	7 (8.5)	2 (2.4)	-	82 (100.0)	20 (24.4)	15 (18.3)	26 (31.7)	5 (6.1)	6 (7.3)	2 (2.4)	8 (9.8)	82 (100.0)	5 (6.1)	48 (58.5)	15 (18.3)	5 (6.1)	9 (11.0)	82 (100.0)
計	件数 (%)	61 (8.8)	180 (25.9)	202 (29.1)	158 (22.8)	77 (11.1)	16 (2.3)	-	694 (100.0)	167 (24.1)	183 (26.4)	170 (24.5)	62 (8.9)	46 (6.6)	22 (3.2)	44 (6.3)	694 (100.0)	33 (4.8)	485 (69.9)	97 (14.0)	35 (5.0)	44 (6.3)	694 (100.0)

表-1-6 因子の組合せによる施工実績

(a) 交通量と舗装厚

因子 の 条件 施工 全交通量 件数		ソイルセメント厚さ (cm)				ソイルセメント上部層厚さ (cm)				
		13.0	13.1	15.1		5.0	5.1	10.1	15.1	
		以 下	以 上	以 上	計	以 下	以 上	以 上	以 上	計
2千台以下	件数 (%)	47 (28.8)	112 (68.7)	4 (2.5)	163 (100.0)	63 (38.6)	95 (58.3)	5 (3.1)	-	163 (100.0)
2千台～5千台	件数 (%)	28 (22.6)	95 (76.6)	1 (0.8)	124 (100.0)	38 (30.6)	78 (62.9)	8 (6.5)	-	124 (100.0)
5千台～1万台	件数 (%)	11 (10.7)	83 (80.6)	9 (8.7)	103 (100.0)	6 (5.9)	83 (81.4)	13 (12.7)	-	102 (100.0)
1万台～2万台	件数 (%)	28 (20.6)	97 (71.3)	11 (8.1)	136 (100.0)	5 (3.7)	67 (49.3)	60 (44.1)	4 (2.9)	136 (100.0)
2万台～5万台	件数 (%)	-	83 (91.2)	8 (8.8)	91 (100.0)	1 (1.1)	33 (37.5)	34 (38.6)	20 (22.8)	88 (100.0)
5万台以上	件数 (%)	2 (5.9)	27 (79.4)	5 (14.7)	34 (100.0)	-	2 (5.9)	8 (23.5)	24 (70.6)	34 (100.0)
計	件数 (%)	116 (17.8)	497 (76.3)	38 (5.9)	651 (100.0)	113 (17.5)	358 (55.3)	128 (19.8)	48 (7.4)	647 (100.0)

表-1-6

(b) 骨材種類と混合方式

因子 の 条件 施工 骨材種類 件数		混合方式			
		中	路		
		央	上	計	
切込砂利	件数 (%)	215 (73.9)	76 (26.1)	291 (100.0)	
砕石	件数 (%)	186 (91.6)	17 (8.4)	203 (100.0)	
スラグ	件数 (%)	51 (98.1)	1 (1.9)	52 (100.0)	
砂・その他	件数 (%)	115 (85.8)	19 (14.2)	134 (100.0)	
計	件数 (%)	567 (83.4)	113 (16.6)	680 (100.0)	

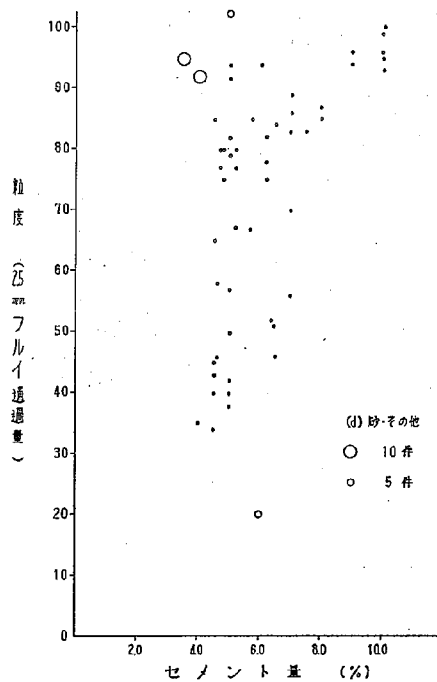
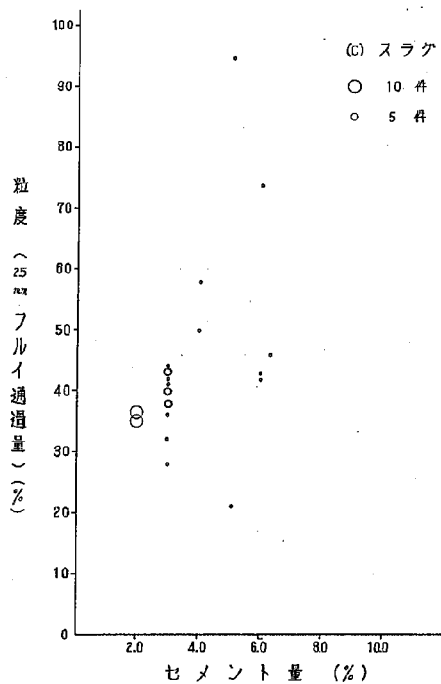
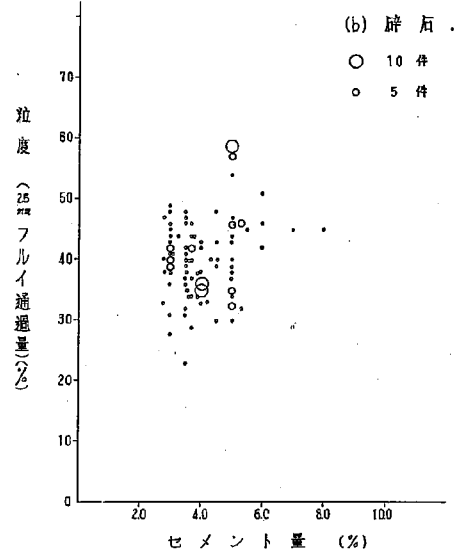
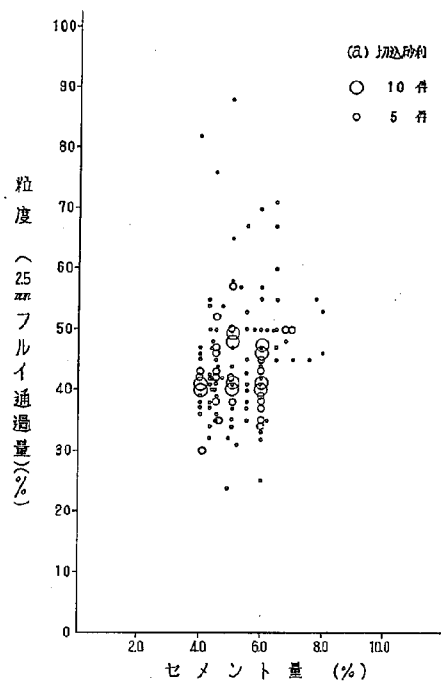


図-1-1 粒度とセメント量

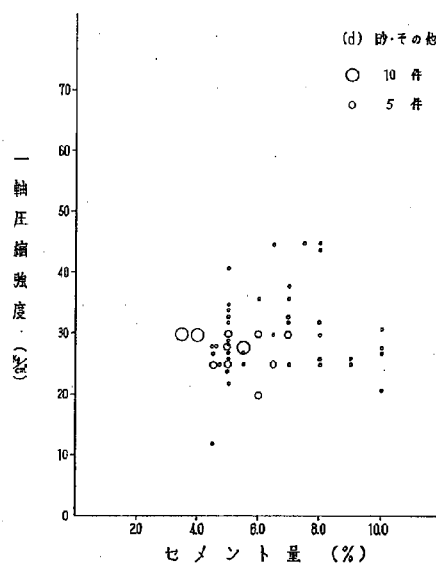
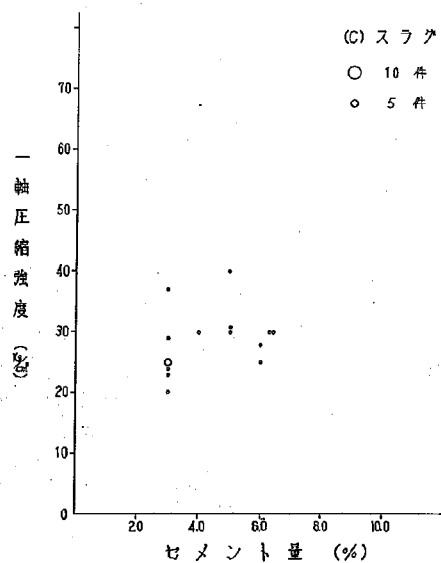
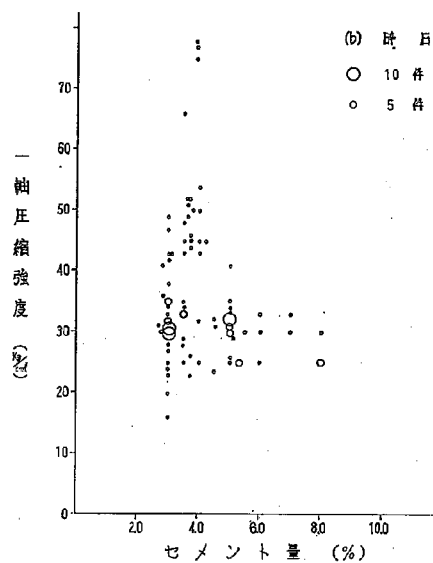
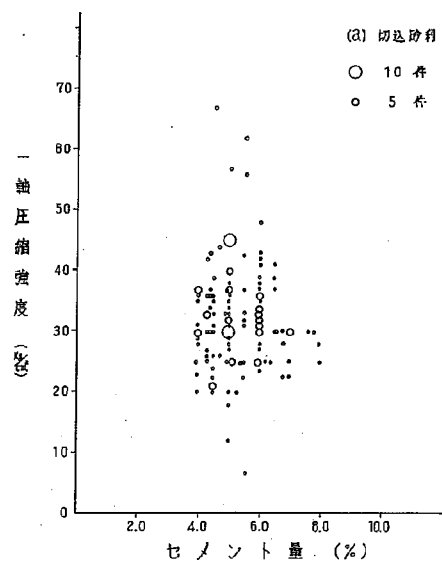
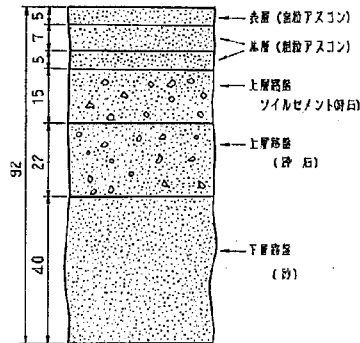


図-1-2 セメント量と一軸圧縮強度

国道1号線

横浜市面区南島通り
(交通量: 53,275台)

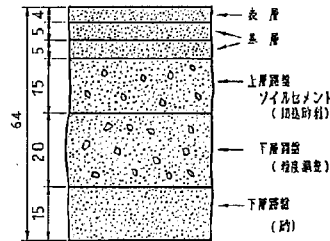
(a)



国道2号線

神戸市垂水区町内
(交通量: 22,664台)

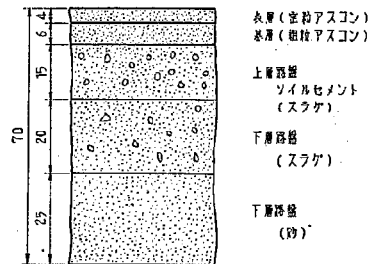
(b)



大阪枚岡奈良線

枚岡町地内
(交通量: 15,027台)

(c)



土成徳島線

臨住町地内
(交通量: 3,080台)

(d)

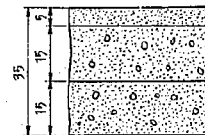


図-1-3 舗装の構成 (単位: cm)

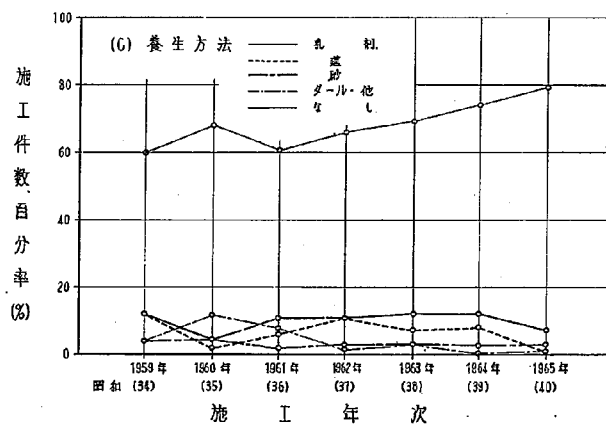
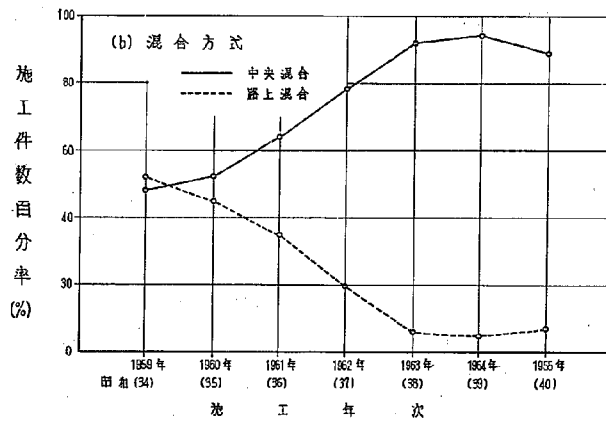
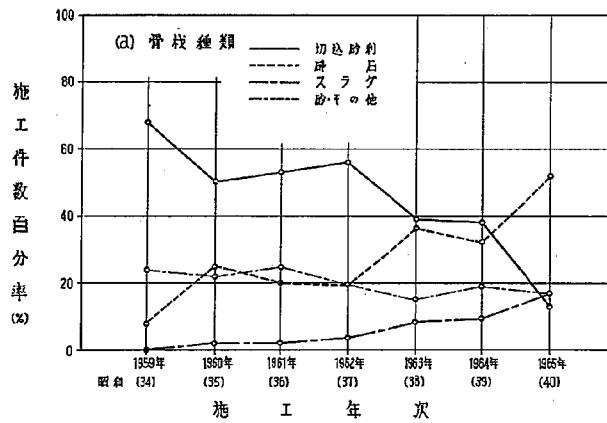


図-1-4 施工実績と経年変化

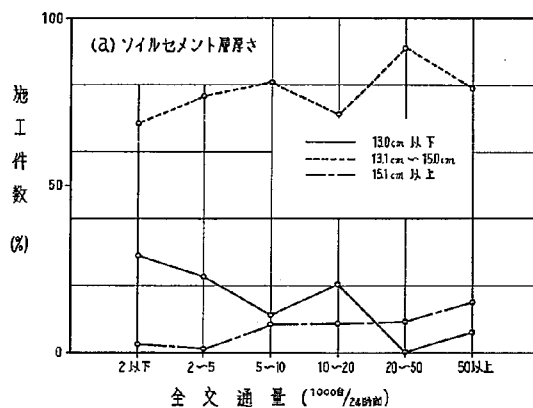


図-1-5 (a) 全交通量とソイルセメント層厚との関係

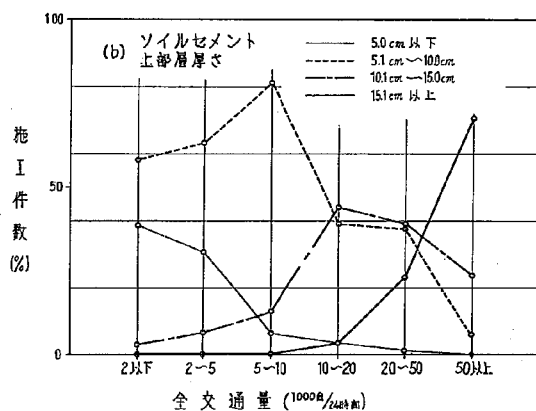


図-1-5 (b) 全交通量とソイルセメント上部層厚との関係

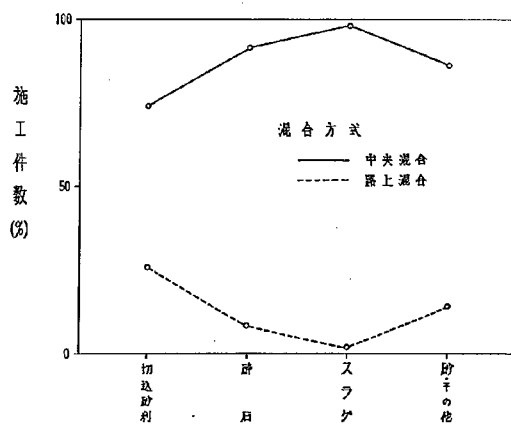


図-1-6 骨材種類と混合方式

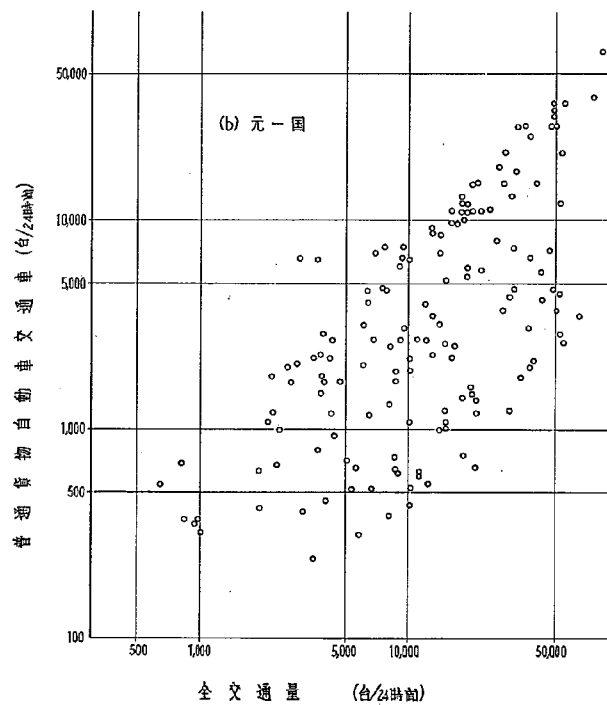
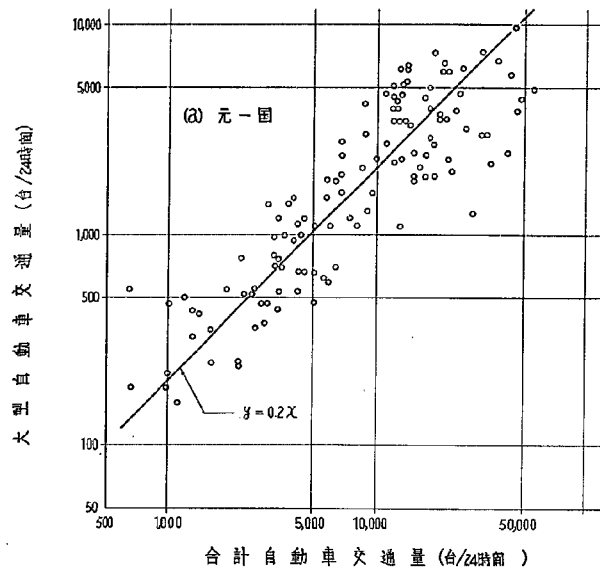


図-1-7 元一級国道における交通量分布

付 録 2

ソイルセメントの供用成績に関する 全 資 料

表-2-1 (0)~(48)	因子の破損評価
表-2-2 (1)~(52)	因子の組合せによる破損評価
図-2-1	因子の破損評価
図-2-2	アスファルト舗装の供用成績とひび割れ率
図-2-3 (1)~(52)	因子の組合せによる破損評価

表-2-1 因子の破損評価

(1) 地方別

地方別 破損評価	北海道		東北		北陸		関東		中部		近畿		中国		四国		九州	
	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
1	4	10.5	4	50.0	19	76.0	116	70.8	3	11.5	198	62.7	6	50.0	26	57.8	23	38.4
2	9	23.7	2	25.0	4	16.0	29	17.7	11	42.3	63	19.9	3	25.0	18	40.0	31	51.6
3	22	57.9	1	12.5	1	4.0	12	7.3	7	27.0	30	9.5	1	8.3	—	—	3	5.0
4	3	7.9	1	12.5	1	4.0	5	3.0	5	19.2	20	6.3	2	16.7	1	2.2	2	3.3
5	—	—	—	—	—	—	2	1.2	—	—	5	1.6	—	—	—	—	1	1.7
計	38	100.0	8	100.0	25	100.0	164	100.0	26	100.0	316	100.0	12	100.0	45	100.0	60	100.0

(2) 道路種別

(3) 施工年次別

道路種別 破損評価	元一國		元二國		地方道		施工年次 破損評価	昭和34年		35年		36年		37年		38年		39年		40年	
	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
1	210	54.1	45	46.9	144	68.5	1	4	16.0	7	15.9	25	26.6	38	33.9	74	58.7	172	81.5	79	96.4
2	85	21.9	39	40.6	46	21.9	2	7	28.0	13	29.6	30	31.9	43	38.4	45	35.7	30	14.2	2	2.4
3	59	15.2	3	3.1	15	7.1	3	6	24.0	14	31.8	26	27.7	21	18.8	5	4.0	4	1.8	1	1.2
4	27	7.0	8	8.3	5	2.5	4	6	24.0	7	15.9	11	11.7	10	8.9	1	0.8	5	2.3	—	—
5	7	1.8	1	1.1	—	—	5	2	8.0	3	6.9	2	2.1	—	—	1	0.8	—	—	—	—
計	388	100.0	96	100.0	210	100.0	計	25	100.0	44	100.0	94	100.0	112	100.0	126	100.0	211	100.0	82	100.0

(4) 市員

市員 破損評価	5 m以下		5.1m~10.0m		10.1m~15.0 m		15.1 m以上	
	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
1	26	78.7	259	83.5	49	50.5	21	60.0
2	3	9.1	134	27.6	24	24.7	9	25.7
3	2	6.1	55	12.3	16	16.6	4	11.4
4	2	6.1	30	6.2	7	7.2	1	2.9
5	—	—	7	1.4	1	1.0	—	—
計	33	100.0	485	100.0	97	100.0	35	100.0

(5) 施工延長

施工延長 破損評価	0.5 km以下		0.5 km~1.0 km		1.0 km~2.0 km		2.0 km~3.0 km		3.0 km~5.0 km		5.0 km以上	
	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
1	101	59.4	99	54.1	100	55.8	22	35.5	26	56.5	8	36.5
2	46	27.6	45	24.6	38	22.1	20	32.2	14	30.4	7	31.8
3	14	8.4	23	12.6	20	11.8	11	17.8	4	8.7	5	22.7
4	6	3.6	15	8.2	10	5.9	6	9.7	2	4.4	1	4.5
5	—	—	1	0.5	2	1.2	3	4.8	—	—	1	4.5
計	167	100.0	183	100.0	170	100.0	62	100.0	46	100.0	22	100.0

(6) 施工面積

破損評価 施工面積	2km ² 以下		2km ² ~5km ²		5km ² ~10km ²		10km ² ~20km ²		20km ² ~50km ²		50km ² 以上	
	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
1	41	67.3	109	60.5	105	52.0	94	59.4	41	53.2	9	56.4
2	14	22.9	45	25.0	59	29.2	30	19.0	17	22.1	5	31.1
3	5	8.2	17	9.5	21	10.4	19	12.0	13	16.9	2	12.5
4	1	1.6	7	3.9	15	7.4	12	7.6	5	6.5	—	—
5	—	—	2	1.1	2	1.0	3	2.0	1	1.3	—	—
計	61	100.0	180	100.0	202	100.0	158	100.0	77	100.0	16	100.0

(7) 骨材種類

破損評価 骨材種類	切込砂利		砂 石		ス ラ グ		砂・その他	
	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
1	126	43.0	161	76.0	47	90.4	64	47.7
2	94	32.1	29	13.7	4	7.7	41	30.6
3	45	15.4	16	7.5	—	—	16	12.0
4	25	8.5	4	1.9	1	1.9	10	7.5
5	3	1.0	2	0.9	—	—	3	2.2
計	293	100.0	212	100.0	52	100.0	134	100.0

(8) 2.5mmフルイ通過量

破損評価 2.5mmフルイ通過量	30%以下		31%~40%		41%~50%		51%~60%		61%以上	
	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
1	11	38.0	153	68.9	125	54.2	28	60.9	55	50.4
2	4	13.8	32	14.4	65	28.2	14	30.4	36	33.0
3	9	31.0	23	10.4	30	13.0	3	6.5	10	9.2
4	3	10.3	12	5.4	13	5.6	1	2.2	5	4.6
5	2	6.9	2	0.9	—	—	—	—	3	2.8
計	29	100.0	222	100.0	233	100.0	46	100.0	109	100.0

(9) セメント量

破損評価 セメント量	3.0%以下		3.1%~4.0%		4.1%~5.0%		5.1%~6.0%		6.1%以上	
	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
1	107	94.7	69	57.1	111	49.2	79	59.0	31	34.5
2	6	5.3	32	26.4	57	25.2	27	20.1	40	44.4
3	—	—	14	11.6	40	17.7	17	12.7	6	6.7
4	—	—	6	4.9	15	6.6	9	6.7	10	11.1
5	—	—	—	—	3	1.3	2	1.5	3	3.3
計	113	100.0	121	100.0	226	100.0	134	100.0	90	100.0

(10) 一軸圧縮強度

一軸圧縮 破損 評価	20kg/cm ² 以下		21kg/cm ² ~30kg/cm ²		31kg/cm ² ~40kg/cm ²		41kg/cm ² ~50kg/cm ²		51kg/cm ² 以上	
	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
1	8	44.4	176	62.3	97	60.2	19	32.7	8	44.4
2	6	33.3	64	22.6	33	20.4	29	50.0	5	27.8
3	2	11.1	22	7.8	17	10.5	7	12.1	5	27.8
4	1	5.6	18	6.3	12	7.4	2	3.5	—	—
5	1	5.6	3	1.0	2	1.2	1	1.7	—	—
計	18	100.0	283	100.0	161	100.0	58	100.0	18	100.0

(11) ソイルセメント層厚さ

ソイルセメント 破損 評価	13.0cm以下		13.1cm ~15.0cm		15.1cm以上	
	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
1	60	51.7	302	59.8	24	63.2
2	34	29.3	117	23.2	9	23.7
3	14	12.1	55	10.9	3	7.9
4	8	6.9	25	4.9	2	5.2
5	—	—	6	1.2	—	—
計	116	100.0	505	100.0	38	100.0

(12) ソイルセメント上部層厚さ

ソイルセメント 破損 評価	5.0cm以下		5.1cm ~10.0cm		10.1cm ~15.0cm		15.1cm以上	
	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
1	52	46.0	207	56.5	81	61.8	46	96.0
2	38	33.6	91	24.8	29	22.2	2	4.0
3	16	14.2	42	11.4	14	10.7	—	—
4	6	5.3	24	6.5	5	3.8	—	—
5	1	0.9	3	0.8	2	1.5	—	—
計	113	100.0	367	100.0	131	100.0	48	100.0

(13) 全自動車交通量

全交通量 破損 評価	2千台以下		2千台~5千台		5千台~1万台		1万台~2万台		2万台~5万台		5万台以上	
	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
1	93	55.7	67	50.4	60	57.8	75	53.6	60	66.7	34	94.4
2	51	30.5	35	26.3	26	25.0	38	27.1	12	13.3	—	—
3	19	11.4	17	12.8	9	8.6	18	13.9	11	12.2	—	—
4	4	2.4	10	7.5	9	8.6	8	5.7	6	6.7	1	2.8
5	—	—	4	3.0	—	—	1	0.7	1	1.1	1	2.8
計	167	100.0	133	100.0	104	100.0	140	100.0	90	100.0	36	100.0

(14) 普通貨物自動車交通量

普通貨物自 道車交 破損 評価	1千台以下		1千台~2千台		2千台~5千台		5千台~1万台		1万台~2万台		2万台以上	
	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
1	140	58.8	44	44.9	65	43.0	40	69.0	57	77.0	40	91.0
2	74	31.1	21	21.4	43	28.5	7	12.0	12	16.2	1	2.3
3	19	8.0	17	17.4	28	18.5	2	3.5	3	4.1	2	4.4
4	5	2.1	11	11.2	14	9.3	8	13.8	2	2.7	—	—
5	—	—	5	5.1	1	0.7	1	1.7	—	—	1	2.3
計	238	100.0	98	100.0	151	100.0	58	100.0	74	100.0	24	100.0

(15) 混合方式

破損 評価	中 央		路 上	
	件数	(%)	件数	(%)
1	359	63.0	30	26.5
2	135	23.7	35	31.0
3	44	7.7	33	29.2
4	25	4.4	14	12.4
5	7	1.2	1	0.9
計	570	100.0	113	100.0

(16) 養生方法

破損 評価	乳 剤		鏟		砂		タール・他		な し	
	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
1	286	59.0	24	49.0	7	36.8	4	18.2	39	51.3
2	120	24.8	14	28.6	6	31.6	11	50.0	17	22.4
3	50	10.3	8	16.3	3	15.8	3	13.6	11	14.5
4	25	5.1	3	6.1	2	10.5	2	9.1	8	10.5
5	4	0.8	—	—	1	5.3	2	9.1	1	1.3
計	485	100.0	49	100.0	19	100.0	22	100.0	76	100.0

(17) 盛切土別

破損 評価	盛 土		切 土	
	件数	(%)	件数	(%)
1	165	54.1	89	71.8
2	74	24.3	20	16.1
3	40	13.1	8	6.5
4	23	7.5	6	4.8
5	3	1.0	1	0.8
計	305	100.0	124	100.0

(18) 排水良否

破損 評価	良		否	
	件数	(%)	件数	(%)
1	298	54.3	57	60.0
2	148	27.0	17	17.9
3	58	10.6	17	17.9
4	37	6.8	3	3.2
5	7	1.3	1	1.2
計	548	100.0	95	100.0

表-2-2 因子の組合せによる破損評価

(1) 施工年次と骨材種類

破損 骨材種類	施工 年次	昭和34年		35年		36年		37年		38年		39年		40年	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
切 込 砂 利	1	3	17.6	3	13.6	11	22.0	15	23.9	23	47.0	60	74.1	11	100.0
	2	5	29.4	8	36.4	16	32.0	28	44.4	22	44.9	15	18.5	—	—
	3	4	23.5	6	27.3	17	34.0	13	20.6	3	6.1	2	2.5	—	—
	4	4	23.5	4	18.2	5	10.0	7	11.1	1	2.0	4	4.9	—	—
	5	1	6.0	1	4.5	1	2.0	—	—	—	—	—	—	—	—
砕 石	1	—	—	3	27.2	11	57.9	13	59.1	34	73.9	60	87.0	40	93.0
	2	1	50.0	1	9.1	2	10.5	4	18.2	12	26.1	7	10.0	2	4.7
	3	—	—	5	45.5	5	26.3	3	13.6	—	—	2	3.0	1	2.3
	4	1	50.0	1	9.1	—	—	2	9.1	—	—	—	—	—	—
	5	—	—	1	9.1	1	5.3	—	—	—	—	—	—	—	—
ス ラ グ	1	—	—	1	100.0	—	—	3	75.0	9	81.8	20	100.0	14	100.0
	2	—	—	—	—	2	100.0	—	—	2	18.2	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4	—	—	—	—	—	—	1	25.0	—	—	—	—	—	—
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
砂・ その他	1	1	16.7	—	—	3	13.0	7	31.8	8	42.1	31	77.5	14	100.0
	2	1	16.7	4	40.0	10	43.5	10	45.5	8	42.1	8	20.0	—	—
	3	2	33.3	3	30.0	4	17.4	5	22.7	2	10.5	—	—	—	—
	4	1	16.7	2	20.0	6	26.1	—	—	—	—	1	2.5	—	—
	5	1	16.7	1	10.0	—	—	—	—	1	5.3	—	—	—	—

(2) 施工年次と2.5 mmフルイ通過量

破損 骨材種類	施工 年次	昭和34年		35年		36年		37年		38年		39年		40年	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
30% 以下	1	—	—	—	—	1	12.5	—	—	2	100.0	7	87.5	1	100.0
	2	—	—	—	—	1	12.5	2	28.5	—	—	1	12.5	—	—
	3	—	—	—	—	5	62.5	4	57.2	—	—	—	—	—	—
	4	1	50.0	1	100.0	—	—	1	14.3	—	—	—	—	—	—
	5	1	50.0	—	—	1	12.5	—	—	—	—	—	—	—	—
31%~40%	1	1	16.7	—	—	—	—	7	31.8	35	72.9	73	91.2	37	92.5
	2	—	—	2	33.4	5	25.0	7	31.8	12	25.0	4	5.0	2	5.0
	3	2	33.4	3	50.0	11	55.0	4	18.2	1	2.1	1	1.3	1	2.5
	4	2	33.4	1	16.6	3	15.0	4	18.2	—	—	2	2.5	—	—
	5	1	16.7	—	—	1	5.0	—	—	—	—	—	—	—	—
41%~50%	1	2	20.0	5	25.0	13	49.8	18	40.0	20	45.5	48	72.7	19	100.0
	2	4	40.0	5	25.0	6	20.7	16	35.6	21	47.7	13	19.7	—	—
	3	2	20.0	7	35.0	7	24.1	8	12.8	3	6.8	3	4.2	—	—
	4	2	20.0	3	15.0	3	10.4	3	6.6	—	—	2	3.4	—	—
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51%~60%	1	—	—	1	50.0	5	62.5	5	38.4	2	50.0	8	62.7	7	100.0
	2	—	—	1	50.0	3	37.5	6	46.2	1	25.0	3	27.3	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	2	15.4	1	25.0	—	—	—	—
	4	1	100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61% 以上	1	1	25.0	—	—	3	15.8	4	26.7	5	38.4	30	79.0	12	100.0
	2	1	25.0	3	37.5	10	52.6	8	53.3	7	53.9	7	18.4	—	—
	3	2	50.0	2	25.0	3	15.8	3	20.0	—	—	—	—	—	—
	4	—	—	1	12.5	3	15.8	—	—	—	—	1	2.6	—	—
	5	—	—	2	25.0	—	—	—	—	1	7.7	—	—	—	—

(3) 施工年次とセメント量

破損評価 セメント量	施工年次 施工件数	昭和34年		35年		36年		37年		38年		39年		40年	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
3.0%以下	1	—	—	1	100.0	7	87.5	11	91.7	18	85.7	38	97.4	32	100.0
	2	—	—	—	—	1	12.5	1	8.3	3	14.3	1	2.6	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.1%~4.0%	1	—	—	3	60.0	—	—	3	23.1	11	42.3	37	82.2	15	88.2
	2	—	—	1	20.0	6	40.0	3	23.1	15	57.7	6	13.3	1	5.9
	3	—	—	—	—	6	40.0	5	38.5	—	—	2	4.5	1	5.9
	4	—	—	1	20.0	3	20.0	2	15.3	—	—	—	—	—	—
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4.1%~5.0%	1	1	14.3	2	12.5	9	23.1	9	22.0	20	47.6	47	82.5	23	95.8
	2	—	—	4	25.0	9	23.1	17	41.5	18	42.9	8	14.0	1	4.2
	3	2	28.5	9	56.3	15	38.5	10	24.4	4	9.5	—	—	—	—
	4	3	42.9	1	6.3	4	10.2	5	12.1	—	—	2	3.5	—	—
	5	1	14.3	—	—	2	5.1	—	—	—	—	—	—	—	—
5.1%~6.0%	1	1	11.1	—	—	3	33.3	11	39.3	16	80.0	40	81.6	7	100.0
	2	3	33.3	4	36.4	3	33.3	9	32.1	3	15.0	5	10.2	—	—
	3	3	33.3	4	36.4	3	33.3	5	17.9	—	—	2	4.1	—	—
	4	1	11.1	2	18.2	—	—	3	10.7	1	5.0	2	4.1	—	—
	5	1	11.1	1	9.1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
6.0%以上	1	2	22.2	—	—	5	29.4	4	23.5	9	52.9	10	47.6	1	100.0
	2	4	44.5	2	25.0	6	35.3	12	70.6	6	35.3	10	47.6	—	—
	3	1	11.1	1	12.5	2	11.8	1	5.9	—	5.9	—	—	—	—
	4	2	22.2	3	37.5	4	23.5	—	—	—	—	1	4.8	—	—
	5	—	—	2	25.0	—	—	—	—	1	5.9	—	—	—	—

(4) 施工年次と一軸圧縮強度

破損評価 一軸圧縮強度	施工年次 施工件数	昭和34年		35年		36年		37年		38年		39年		40年	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
20%以下	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	100.0	3	60.0	3	100.0
	2	—	—	—	—	2	50.0	2	100.0	—	—	2	40.0	—	—
	3	—	—	—	—	2	50.0	—	—	—	—	—	—	—	—
	4	—	—	1	100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	5	1	100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21%~30%	1	1	10.0	6	30.0	16	38.1	21	47.8	29	58.0	79	85.0	24	100.0
	2	4	40.0	4	20.0	14	33.3	12	27.3	18	36.0	12	12.9	—	—
	3	2	20.0	5	25.0	5	11.9	7	15.9	3	6.0	—	—	—	—
	4	2	20.0	3	15.0	7	16.7	4	9.0	—	—	2	2.1	—	—
	5	1	10.0	2	10.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31%~40%	1	—	—	—	—	5	21.7	5	26.3	15	50.0	45	85.0	25	100.0
	2	2	33.4	—	—	6	26.1	8	42.1	12	40.0	7	13.1	—	—
	3	3	50.0	3	60.0	9	39.2	2	10.5	2	6.9	—	—	—	—
	4	1	16.6	2	40.0	2	8.7	4	21.1	—	—	1	1.9	—	—
	5	—	—	—	—	1	4.3	—	—	1	3.3	—	—	—	—
41%~50%	1	—	—	—	—	—	—	2	10.8	2	18.2	9	56.2	6	85.7
	2	—	—	4	66.8	—	—	10	58.8	9	81.8	5	31.2	1	14.3
	3	—	—	1	16.6	1	100.0	4	23.5	—	—	1	6.3	—	—
	4	—	—	—	—	—	—	1	5.9	—	—	1	6.3	—	—
	5	—	—	1	16.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51%以上	1	—	—	—	—	1	25.0	1	25.0	2	50.0	4	80.0	—	—
	2	—	—	—	—	1	25.0	2	50.0	2	50.0	—	—	1	50.0
	3	—	—	—	—	2	50.0	1	25.0	—	—	1	20.0	1	50.0
	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(5) 施工年次とソイルセメント層厚さ

破損 評価 ソイル厚さ	施工年次 件数	昭和34年		35年		36年		37年		38年		39年		40年	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
13.0cm以下	1	—	—	2	18.2	3	20.0	6	35.3	4	30.8	31	75.6	14	100.0
	2	1	20.0	6	54.5	7	46.7	8	47.0	7	53.8	5	12.2	—	—
	3	1	20.0	3	27.3	5	33.3	2	11.8	1	7.7	2	4.9	—	—
	4	3	60.0	—	—	—	—	1	5.9	1	7.7	3	7.3	—	—
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13.1cm ～15.0cm	1	3	20.0	4	14.7	20	27.8	28	33.0	60	64.5	130	84.3	57	98.5
	2	6	40.0	5	17.9	21	29.1	33	38.8	29	31.2	22	14.3	1	1.7
	3	4	26.6	10	35.7	19	26.4	17	20.0	4	4.3	1	0.7	—	—
	4	1	6.7	6	21.4	10	13.9	7	8.2	—	—	1	0.7	—	—
	5	1	6.7	3	10.7	2	2.8	—	—	—	—	—	—	—	—
15.1cm以上	1	—	—	1	50.0	2	100.0	3	50.0	9	60.0	6	75.0	3	60.0
	2	—	—	—	—	—	—	1	16.7	6	40.0	1	12.5	1	20.0
	3	—	—	—	—	—	—	1	16.7	—	—	1	12.5	1	20.0
	4	—	—	1	50.0	—	—	1	16.7	—	—	—	—	—	—
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(6) 施工年次とソイルセメント上部層厚さ

破損 評価 ソイル 上部層厚さ	施工年次 件数	昭和34年		35年		36年		37年		38年		39年		40年	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
5.0cm 以下	1	1	12.5	1	10.0	4	20.0	6	46.1	7	43.7	25	67.6	8	88.9
	2	2	25.0	3	30.0	10	50.0	5	38.5	8	50.0	9	24.3	1	11.1
	3	3	37.5	4	40.0	5	25.0	1	7.7	1	6.3	2	5.4	—	—
	4	1	12.5	2	20.0	1	5.0	1	7.7	—	—	1	2.7	—	—
	5	1	12.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.1cm ～10.0cm	1	2	16.7	1	4.0	9	22.5	15	25.9	46	62.1	93	80.9	41	95.4
	2	5	41.6	7	28.0	11	27.5	24	41.4	26	35.1	17	14.8	1	2.3
	3	2	16.7	9	36.0	13	32.5	14	24.1	1	1.4	2	1.7	1	2.3
	4	3	25.0	5	20.0	7	17.5	5	8.6	1	1.4	3	2.6	—	—
	5	—	—	3	12.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10.1cm ～15.0cm	1	—	—	4	80.0	10	37.0	5	19.2	11	55.0	36	94.7	15	100.0
	2	—	—	1	20.0	7	26.0	13	50.0	6	30.0	2	5.3	—	—
	3	—	—	—	—	6	22.2	5	19.2	3	15.0	—	—	—	—
	4	—	—	—	—	2	7.4	3	11.6	—	—	—	—	—	—
	5	—	—	—	—	2	7.4	—	—	—	—	—	—	—	—
15.1cm以上	1	—	—	1	100.0	2	100.0	11	100.0	9	81.8	13	100.0	10	100.0
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	18.2	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(7) 施工年次と全自動車交通量

施工年次 被損件数 全交通量	施工年次 被損件数 全交通量	昭和34年		35年		36年		37年		38年		39年		40年	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
2千台以下	1	—	—	—	—	2	15.3	7	25.9	16	48.5	46	71.9	22	100.0
	2	1	50.0	1	16.7	5	38.5	15	55.6	14	42.4	15	23.4	—	—
	3	1	50.0	4	66.7	5	38.5	5	18.5	2	6.1	2	3.1	—	—
	4	—	—	1	16.7	1	7.7	—	—	1	3.0	1	1.6	—	—
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2千台～5千台	1	3	37.5	2	15.4	5	23.9	8	32.0	13	56.6	21	75.0	14	100.0
	2	—	—	4	30.8	7	33.3	10	40.0	9	39.1	5	17.9	—	—
	3	3	37.5	3	23.0	7	33.3	4	16.0	—	—	2	7.1	—	—
	4	1	12.5	2	15.4	2	9.5	3	12.0	—	—	—	—	—	—
	5	1	12.5	2	15.4	—	—	—	—	1	4.3	—	—	—	—
5千台～1万台	1	—	—	—	—	4	30.8	2	20.0	16	76.2	28	80.0	10	100.0
	2	6	66.7	2	33.3	3	23.0	4	40.0	5	23.8	6	17.1	—	—
	3	—	—	2	33.3	2	15.4	3	30.0	—	—	—	—	—	—
	4	3	33.3	2	33.3	4	30.8	1	10.0	—	—	1	2.9	—	—
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1万台～2万台	1	1	16.7	—	—	3	12.5	9	32.1	10	52.7	39	90.7	13	81.2
	2	—	—	5	62.5	12	50.0	12	42.9	7	36.8	2	4.7	2	12.5
	3	2	33.3	2	25.0	8	33.3	4	14.3	2	10.5	1	2.3	1	6.3
	4	2	33.3	1	12.5	1	4.2	3	10.7	—	—	1	2.3	—	—
	5	1	16.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2万台～5万台	1	—	—	1	16.7	2	22.2	4	30.7	12	52.2	33	97.1	12	100.0
	2	—	—	—	—	1	11.1	2	15.4	10	43.5	1	2.9	—	—
	3	—	—	3	50.0	2	22.2	5	38.5	1	4.3	—	—	—	—
	4	—	—	1	16.7	3	33.3	2	15.4	—	—	—	—	—	—
	5	—	—	1	16.7	1	11.1	—	—	—	—	—	—	—	—
5万台以上	1	—	—	4	100.0	7	87.5	7	87.5	5	100.0	4	100.0	7	100.0
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4	—	—	—	—	—	—	1	12.5	—	—	—	—	—	—
	5	—	—	—	—	1	12.5	—	—	—	—	—	—	—	—

(8) 施工年次と普通貨物自動車交通量

施工年次 被損件数 普通貨物車交通量	施工年次 被損件数 普通貨物車交通量	昭和34年		35年		36年		37年		38年		39年		40年	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
1千台以下	1	3	50.0	1	11.1	6	22.2	15	39.5	26	55.4	66	74.9	23	100.0
	2	1	16.7	6	66.7	14	51.9	16	42.1	19	40.4	18	20.5	—	—
	3	1	16.7	2	22.2	7	25.9	6	15.8	1	2.1	2	2.3	—	—
	4	1	16.7	—	—	—	—	1	2.6	1	2.1	2	2.3	—	—
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1千台～2千台	1	—	—	1	6.2	4	33.3	6	33.3	5	41.7	19	79.2	9	100.0
	2	3	42.9	2	12.5	2	16.7	6	33.3	5	41.7	3	12.5	—	—
	3	2	28.6	6	37.5	3	25.0	5	27.8	1	8.3	—	—	—	—
	4	—	—	4	25.0	3	25.0	1	5.6	—	—	2	8.3	—	—
	5	—	—	3	18.8	—	—	—	—	1	8.3	—	—	—	—
2千台～5千台	1	—	—	2	16.7	5	16.7	3	10.3	10	47.6	28	82.4	17	100.0
	2	2	25.0	3	25.0	8	26.6	16	55.2	9	42.9	5	14.7	—	—
	3	3	37.5	5	41.7	12	40.0	6	20.7	2	9.5	—	—	—	—
	4	2	25.0	2	16.7	5	16.7	4	13.8	—	—	1	2.9	—	—
	5	1	12.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5千台～1万台	1	—	—	—	—	2	28.6	2	28.6	8	72.7	17	94.4	11	100.0
	2	1	33.3	—	—	2	28.6	1	14.3	2	18.2	1	5.6	—	—
	3	—	—	—	—	1	14.3	—	—	1	9.1	—	—	—	—
	4	2	66.7	1	100.0	1	14.3	4	57.1	—	—	—	—	—	—
	5	1	—	—	—	1	14.3	—	—	—	—	—	—	—	—
1万台～2万台	1	1	100.0	—	—	1	16.7	4	44.4	13	76.5	28	96.6	10	90.9
	2	—	—	1	100.0	2	33.3	3	33.3	4	23.5	1	3.4	1	9.1
	3	—	—	—	—	1	16.7	2	22.2	—	—	—	—	—	—
	4	—	—	—	—	2	33.3	—	—	—	—	—	—	—	—
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2万台以上	1	—	—	3	75.0	6	85.7	7	87.5	7	87.5	10	100.0	7	100.0
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12.5	—	—	—	—
	3	—	—	1	25.0	—	—	1	12.5	—	—	—	—	—	—
	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	5	—	—	—	—	1	14.3	—	—	—	—	—	—	—	—

(9) 施工年次と混合方式

施工年次 破損 混合方式	施工年次 件数	昭和34年		35年		36年		37年		38年		39年		40年	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
中 央	1	4	33.3	6	26.1	21	35.1	29	33.0	66	56.9	163	82.3	70	95.9
	2	1	8.3	9	39.2	17	28.3	35	39.8	44	37.9	27	13.7	2	2.7
	3	1	8.3	3	13.0	14	23.3	16	18.2	5	4.3	4	2.0	1	1.4
	4	4	33.3	3	13.0	6	10.0	8	9.0	—	—	4	2.0	—	—
	5	2	16.7	2	8.7	2	3.3	—	—	1	0.9	—	—	—	—
路 上	1	—	—	1	5.0	3	9.0	7	31.8	6	75.0	7	63.6	6	100.0
	2	6	46.1	4	20.0	13	39.4	8	36.4	1	12.5	3	27.3	—	—
	3	5	38.5	11	55.0	12	36.4	5	22.7	—	—	—	—	—	—
	4	2	15.4	3	15.0	5	15.2	2	9.1	1	12.5	1	9.1	—	—
	5	—	—	1	5.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(10) 施工年次と盛切土別

施工年次 破損 盛切土	施工年次 件数	昭和34年		35年		36年		37年		38年		39年		40年	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
盛 上	1	2	16.7	1	4.8	10	24.4	9	18.8	34	63.0	71	79.8	38	95.0
	2	4	33.3	7	33.3	12	29.3	20	41.7	18	33.3	11	12.4	2	5.0
	3	2	16.7	8	38.1	11	26.8	13	27.0	2	3.7	4	4.4	—	—
	4	3	25.0	3	14.3	8	19.5	6	12.5	—	—	3	3.4	—	—
	5	1	8.3	2	9.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
切 土	1	1	12.5	5	50.0	10	47.6	14	66.6	13	86.7	36	94.7	10	90.9
	2	3	37.5	1	10.0	7	33.3	5	23.8	2	13.3	2	5.3	1	9.1
	3	2	25.0	3	30.0	1	4.8	1	4.8	—	—	—	—	—	—
	4	2	25.0	1	10.0	2	9.5	1	4.8	—	—	—	—	—	—
	5	—	—	—	—	1	4.8	—	—	—	—	—	—	—	—

(11) 施工年次と養生方法

破損評価 養生方法			施工年次昭和34年		35年		36年		37年		38年		39年		40年	
			件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
乳 剂	1	3	20.0	2	6.7	14	24.6	24	32.4	53	61.0	127	80.9	63	97.0	
	2	3	20.0	10	33.3	17	29.8	33	44.6	30	34.5	26	16.6	1	1.5	
	3	5	33.3	12	40.0	17	29.8	13	17.6	2	2.3	—	—	1	1.5	
	4	3	20.0	5	16.7	8	14.0	4	5.4	1	1.1	4	2.5	—	—	
	5	1	6.7	1	3.3	1	1.8	—	—	1	1.1	—	—	—	—	
錠	1	1	33.3	—	—	3	50.0	3	25.0	6	66.7	11	64.7	—	—	
	2	—	—	—	—	3	50.0	5	41.6	3	33.3	2	11.8	1	100.0	
	3	1	33.3	1	100.0	—	—	2	16.7	—	—	4	23.5	—	—	
	4	1	33.3	—	—	—	—	2	16.7	—	—	—	—	—	—	
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
砂	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	50.0	3	60.0	2	100.0	
	2	—	—	—	—	—	—	3	100.0	2	50.0	1	20.0	—	—	
	3	—	—	1	50.0	2	100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	
	4	—	—	1	50.0	—	—	—	—	—	—	1	20.0	—	—	
	5	1	100.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ター, 他	1	—	—	—	—	—	—	1	50.0	2	50.0	—	—	1	100.0	
	2	3	100.0	2	40.0	4	57.1	—	—	2	50.0	—	—	—	—	
	3	—	—	—	—	2	28.6	1	50.0	—	—	—	—	—	—	
	4	—	—	1	20.0	1	14.3	—	—	—	—	—	—	—	—	
	5	—	—	2	40.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
な し	1	—	—	1	50.0	2	16.7	1	8.3	4	26.7	25	96.2	6	100.0	
	2	1	33.3	1	50.0	4	33.3	2	16.7	8	53.3	1	3.8	—	—	
	3	—	—	—	—	3	25.0	5	41.7	3	20.0	—	—	—	—	
	4	2	66.7	—	—	2	16.7	4	33.3	—	—	—	—	—	—	
	5	—	—	—	—	1	8.3	—	—	—	—	—	—	—	—	

(12) 施工年次と排水良否

破損評価養生方法	施工年次 施工件数	昭和34年		35年		36年		37年		38年		39年		40年	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
良	1	4	20.0	4	11.8	17	22.0	29	31.2	51	53.2	137	80.1	56	98.2
	2	6	30.0	9	26.4	29	37.7	37	39.7	38	39.6	28	16.4	1	1.8
	3	2	10.0	11	32.4	21	27.3	18	19.4	5	5.2	1	0.6	—	—
	4	6	30.0	7	20.6	9	16.7	9	9.7	1	1.0	5	2.9	—	—
	5	2	10.0	3	8.8	1	1.3	—	—	1	1.0	—	—	—	—
否	1	—	—	—	—	1	11.1	1	10.0	15	75.0	26	83.9	14	87.4
	2	—	—	3	60.0	1	11.1	5	50.0	5	25.0	2	6.5	1	6.3
	3	4	100.0	2	40.0	4	44.4	3	30.0	—	—	3	9.6	1	6.2
	4	—	—	—	—	2	22.2	1	10.0	—	—	—	—	—	—
	5	—	—	—	—	1	11.1	—	—	—	—	—	—	—	—

(13) 骨材種類と2.5mmフルイ通過量

骨材種類	施工 破損 評価	2.5mm フルイ通過量 件数	3.0%以下		3.1%~4.0%		4.1%~5.0%		5.1%~6.0%		6.1%以上	
			件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
切 込 砂 利 砕	1	4		25.0	55	57.9	38	31.4	11	47.8	6	60.0
	2	3		18.7	13	13.7	51	42.2	11	47.8	3	30.0
	3	8		50.0	17	17.9	19	15.7	1	4.4	-	-
	4	1		6.3	8	8.4	13	10.7	-	-	-	-
	5	-		-	2	2.1	-	-	-	-	1	10.0
石 ス ラ グ	1	4		57.1	62	73.8	74	79.0	13	100.0	-	-
	2	1		14.3	15	17.9	10	10.5	-	-	-	-
	3	-		-	5	6.0	10	10.5	-	-	-	-
	4	1		14.3	2	2.3	-	-	-	-	-	-
	5	1		14.3	-	-	-	-	-	-	-	-
砂 ・ そ の 他	1	1		100.0	31	96.9	10	100.0	1	50.0	2	66.7
	2	-		-	1	3.1	-	-	1	50.0	1	33.3
	3	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
砂 ・ そ の 他	1	1		20.0	5	45.5	4	50.0	3	37.5	46	49.5
	2	1		20.0	3	27.3	3	37.5	2	25.0	30	32.3
	3	1		20.0	1	9.0	1	12.5	2	25.0	10	10.7
	4	1		20.0	2	18.2	-	-	1	12.5	5	5.4
	5	1		20.0	-	-	-	-	-	-	2	2.1

(14) 骨材種類とセメント量

骨材種類	施工 破損 評価	セメント量 件数	3.0%以下		3.1%~4.0%		4.1%~5.0%		5.1%~6.0%		6.1%以上	
			件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
切 込 砂 利 砕	1	-	-	-	12	41.4	46	34.3	51	59.3	15	44.2
	2	-	-	-	10	34.5	42	31.4	19	22.1	15	44.2
	3	-	-	-	5	17.2	31	23.1	8	9.3	1	2.9
	4	-	-	-	2	6.9	13	9.7	8	9.3	2	5.8
	5	-	-	-	-	-	2	1.5	-	-	1	2.9
石 ス ラ グ	1	68		93.1	48	66.7	34	70.8	7	53.8	4	66.8
	2	5		6.9	15	20.8	7	14.6	2	15.4	-	-
	3	-		-	7	9.7	5	10.4	3	23.1	1	16.6
	4	-		-	2	2.8	1	2.1	-	-	1	16.6
	5	-		-	-	-	1	2.1	1	7.7	-	-
砂 ・ そ の 他	1	39		97.5	1	50.0	1	25.0	4	100.0	2	100.0
	2	1		2.5	1	50.0	2	50.0	-	-	-	-
	3	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-		-	-	-	1	25.0	-	-	-	-
	5	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
砂 ・ そ の 他	1	-		-	8	44.5	30	75.0	17	54.8	9	20.0
	2	-		-	6	33.3	6	15.0	6	19.4	23	51.1
	3	-		-	2	11.1	4	10.0	6	19.4	4	8.9
	4	-		-	2	11.1	-	-	1	3.2	7	15.5
	5	-		-	-	-	-	-	1	3.2	2	4.5

(15) 骨材種類と一軸圧縮強度

骨材種類	施工年次 破損評価	20 kg/cm ² 以下		21 kg/cm ² ~ 30 kg/cm ²		31 kg/cm ² ~ 40 kg/cm ²		41 kg/cm ² ~ 50 kg/cm ²		51 kg/cm ² 以上	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
切 込 砂 利	1	2	28.6	50	45.9	46	53.5	6	24.0	3	50.0
	2	4	57.1	36	33.0	18	20.9	14	56.0	2	33.3
	3	1	14.3	10	9.2	14	16.3	3	12.0	1	16.7
	4	—	—	11	10.1	7	8.1	2	8.0	—	—
	5	—	—	2	1.8	1	1.2	—	—	—	—
砕	1	2	66.7	62	91.2	40	78.4	11	40.7	4	40.0
	2	1	33.3	3	4.4	6	11.8	11	40.7	2	20.0
	3	—	—	2	2.9	3	5.9	4	14.9	4	40.0
	4	—	—	1	1.5	2	3.9	—	—	—	—
	5	—	—	—	—	—	—	1	3.7	—	—
石 ス ラ グ	1	2	100.0	11	84.6	6	75.0	—	—	—	—
	2	—	—	1	7.7	2	25.0	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4	—	—	1	7.7	—	—	—	—	—	—
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
砂・ そ の 他	1	2	33.2	53	57.0	5	31.2	2	33.3	—	—
	2	1	16.7	24	25.8	7	43.8	4	66.7	—	—
	3	1	16.7	10	10.8	—	—	—	—	—	—
	4	1	16.7	5	5.4	3	18.8	—	—	—	—
	5	1	16.7	1	1.0	1	6.2	—	—	—	—

(16) 骨材種類と全自動車交通量

骨材種類	施工年次 破損評価	全交通量 2千台以下		2千台~5千台		5千台~1万台		1万台~2万台		2万台~5万台		5万台以上	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
切 込 砂 利	1	27	42.2	30	42.9	29	51.8	26	33.8	5	33.3	6	85.7
	2	26	40.6	21	30.0	16	28.6	29	37.6	1	6.7	—	—
	3	9	14.0	12	17.1	4	7.1	15	19.5	5	33.3	—	—
	4	2	3.2	6	8.6	7	12.5	6	7.8	3	20.0	1	14.3
	5	—	—	1	1.4	—	—	1	1.3	1	6.7	—	—
砕	1	22	88.0	13	65.0	23	67.7	33	75.0	40	74.0	28	96.6
	2	2	8.0	3	15.0	8	23.5	7	15.9	8	14.8	—	—
	3	1	4.0	3	15.0	2	5.9	3	6.8	4	7.4	—	—
	4	—	—	1	5.0	1	2.9	1	2.3	1	1.9	—	—
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1.9	1	3.4
石 ス ラ グ	1	12	92.3	8	73.0	6	100.0	6	100.0	13	92.9	—	—
	2	1	7.7	2	18.0	—	—	—	—	1	7.1	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4	—	—	1	9.0	—	—	—	—	—	—	—	—
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
砂・ そ の 他	1	32	49.2	16	50.0	2	25.0	9	56.2	5	45.4	—	—
	2	22	33.8	9	28.2	2	25.0	4	25.0	2	18.2	—	—
	3	9	13.9	2	6.2	1	12.5	2	12.5	2	18.2	—	—
	4	2	3.1	2	6.2	3	37.5	1	6.3	2	18.2	—	—
	5	—	—	3	9.4	—	—	—	—	—	—	—	—

(17) 骨材種類と普通貨物自動車交通量

施工 破損 骨材種類		普通貨物自動車交通量 件数		1千台以下		1千台~2千台		2千台~5千台		5千台~1万台		1万台~2万台		2万台以上	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
切 込 砂 利	1	64	49.2	15	36.6	35	36.5	7	35.0	2	100.0	-	-	-	-
	2	48	36.9	11	26.8	29	30.2	5	25.0	-	-	-	-	-	-
	3	14	10.8	9	22.0	20	20.8	2	10.0	-	-	-	-	-	-
	4	4	3.1	5	12.2	11	11.5	5	25.0	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	1	2.4	1	1.0	1	5.0	-	-	-	-	-	-
砕	1	25	86.3	15	71.4	19	54.3	23	85.2	37	90.2	36	94.8	-	-
	2	2	6.9	2	9.5	10	28.6	2	7.4	4	9.8	-	-	-	-
	3	1	3.4	2	9.5	6	17.1	-	-	-	-	1	2.6	-	-
	4	1	3.4	1	4.8	-	-	2	7.4	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	1	4.8	-	-	-	-	-	-	1	2.6	-	-
石	1	11	84.6	5	100.0	7	77.8	6	100.0	14	100.0	2	66.7	-	-
	2	2	15.4	-	-	1	11.1	-	-	-	-	1	33.3	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	1	11.1	-	-	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ス ラ グ	1	40	60.6	9	29.0	4	36.3	4	80.0	3	21.4	2	66.7	-	-
	2	22	33.3	8	25.8	3	27.3	-	-	6	42.9	-	-	-	-
	3	4	6.1	6	19.3	2	18.2	-	-	3	21.4	1	33.3	-	-
	4	-	-	5	16.1	2	18.2	1	20.0	2	14.3	-	-	-	-
	5	-	-	3	9.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(18) 骨材種類と養生方法

施工 破損 骨材種類		養生方法 件数		乳 剤		筵		砂		タール, 他		な し	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
切 込 砂 利	1	90	44.8	18	54.6	3	42.9	1	6.7	13	38.3	-	-
	2	67	33.3	7	21.2	3	42.9	9	60.0	8	23.6	-	-
	3	27	13.4	5	15.1	-	-	2	13.3	9	26.5	-	-
	4	16	8.0	3	9.1	1	14.2	2	13.3	3	8.7	-	-
	5	1	0.5	-	-	-	-	1	6.7	1	2.9	-	-
砕	1	98	77.1	4	30.8	3	42.8	2	40.0	18	81.8	-	-
	2	15	11.8	7	53.8	2	28.6	2	40.0	2	9.1	-	-
	3	10	7.9	2	15.4	2	28.6	1	20.0	-	-	-	-
	4	2	1.6	-	-	-	-	-	-	2	9.1	-	-
	5	2	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
石	1	43	91.5	2	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	3	6.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	1	2.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ス ラ グ	1	54	50.9	-	-	1	20.0	-	-	7	36.8	-	-
	2	32	30.2	-	-	1	20.0	-	-	7	36.8	-	-
	3	13	12.3	-	-	1	20.0	-	-	2	10.6	-	-
	4	6	5.7	-	-	1	20.0	-	-	3	15.8	-	-
	5	1	0.9	-	-	1	20.0	2	100.0	-	-	-	-

(19) 骨材種類とソイルセメント層厚さ

施工 破損 ソイル厚さ	骨材種類 件数 評価	切込砂利		砕石		スラグ		砂・その他	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
13.0cm以下	1	38	50.7	13	65.0	2	100.0	7	36.8
	2	22	29.3	3	15.0	-	-	9	47.4
	3	9	12.0	3	15.0	-	-	2	10.5
	4	6	8.0	1	5.0	-	-	1	5.3
	5	-	-	-	-	-	-	-	-
13.1cm~15.0cm	1	81	40.1	129	84.9	42	89.4	49	48.5
	2	71	35.1	12	7.9	4	8.5	28	27.7
	3	34	16.8	7	4.6	-	-	14	13.9
	4	14	7.0	2	1.3	1	2.1	8	7.9
	5	2	1.0	2	1.3	-	-	2	2.0
15.1cm以上	1	6	75.0	13	52.0	3	100.0	2	100.0
	2	-	-	9	36.0	-	-	-	-
	3	-	-	3	12.0	-	-	-	-
	4	2	25.0	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-	-	-	-

(20) 骨材種類とソイルセメント上部層厚さ

施工 破損 ソイル厚さ上部	骨材種類 件数 評価	切込砂利		砕石		スラグ		砂・その他	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
5.0cm以下	1	23	44.2	6	85.8	4	66.7	18	38.3
	2	20	38.5	1	14.3	2	33.3	15	31.9
	3	6	11.5	-	-	-	-	10	21.3
	4	3	5.8	-	-	-	-	3	6.4
	5	-	-	-	-	-	-	1	2.1
5.1cm~10.0cm	1	82	46.6	60	63.8	27	95.2	38	56.7
	2	53	30.1	18	19.2	1	3.4	18	26.8
	3	24	13.6	12	12.8	-	-	6	9.0
	4	16	9.1	3	3.2	1	3.6	4	6.0
	5	1	0.6	1	1.0	-	-	1	1.5
10.1cm~15.0cm	1	15	28.9	52	89.7	12	100.0	2	25.0
	2	20	38.4	4	6.9	-	-	4	50.0
	3	13	25.0	1	1.7	-	-	-	-
	4	3	5.8	-	-	-	-	2	25.0
	5	1	1.9	1	1.7	-	-	-	-
15.0cm以上	1	5	100.0	37	97.4	4	80.0	-	-
	2	-	-	1	2.6	1	20.0	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-	-	-	-

(21) 骨材種類と混合方式

破損 施工 混合方式	骨材種類 件数	切込砂利		砕石		スラグ		砂・その他	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
中央	1	103	47.9	145	78.0	46	89.0	64	55.7
	2	69	32.1	26	14.0	4	7.8	34	29.5
	3	26	12.1	11	6.0	—	—	7	6.1
	4	14	6.5	3	1.5	1	3.2	7	6.1
	5	3	1.4	1	0.5	—	—	3	2.6
路上	1	22	29.0	7	41.2	1	100.0	—	—
	2	25	32.9	3	18.6	—	—	7	36.8
	3	19	25.0	5	29.4	—	—	9	47.4
	4	10	13.1	1	5.9	—	—	3	15.8
	5	—	—	1	5.9	—	—	—	—

(22) 骨材種類と盛切土

破損 施工 切盛土	骨材種類 年次 評価	切込砂利		砕石		スラグ		砂・その他	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
盛土	1	57	38.5	52	73.2	26	96.3	29	51.8
	2	45	30.4	9	12.7	1	3.7	17	30.4
	3	28	18.9	7	9.9	—	—	5	8.9
	4	16	10.8	2	2.8	—	—	5	8.9
	5	2	1.4	1	1.4	—	—	—	—
切土	1	18	56.3	46	88.5	9	69.2	16	57.2
	2	8	25.0	3	5.8	2	15.4	7	25.0
	3	4	12.5	2	3.8	—	—	2	7.1
	4	2	6.2	—	—	1	7.7	3	10.7
	5	—	—	1	1.9	1	7.7	—	—

(23) 骨材種類と排水

破損 施工 排水	骨材種類 件数	切込砂利		砕石		スラグ		砂・その他	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
良	1	119	45.0	84	68.3	30	88.3	64	51.6
	2	81	30.6	23	18.7	3	8.8	39	31.4
	3	38	14.3	11	8.9	—	—	10	8.1
	4	24	9.0	4	3.3	1	2.9	8	6.5
	5	3	1.1	1	0.8	—	—	3	2.4
否	1	7	26.9	33	80.5	17	94.4	—	—
	2	10	38.5	4	9.8	1	5.6	2	20.0
	3	8	30.8	3	7.3	—	—	6	60.0
	4	1	3.8	—	—	—	—	2	20.0
	5	—	—	1	2.4	—	—	—	—

(24) 2.5 mm フライ通過量と一軸圧縮強度

施工 破損 一軸圧縮強度	2.5mm フライ通過量		30%以下		31% ~ 50%		41% ~ 50%		51% ~ 60%		61%以上	
	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
20 kg/cm ² 以下	1	2	22.2	2	50.0	3	75.0	—	—	—	1	100.0
	2	4	44.5	1	25.0	1	25.0	—	—	—	—	—
	3	1	11.1	1	25.0	—	—	—	—	—	—	—
	4	1	11.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	5	1	11.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 ~ 30 kg/cm ² kg/cm ²	1	6	75.0	27	58.7	78	64.5	8	40.0	43	62.3	—
	2	—	—	7	15.2	29	24.0	10	50.0	15	21.8	—
	3	1	12.5	5	10.9	8	6.6	2	10.0	6	8.7	—
	4	1	12.5	6	13.0	6	4.9	—	—	3	4.3	—
	5	—	—	1	2.2	—	—	—	—	2	2.9	—
31 ~ 40 kg/cm ² kg/cm ²	1	1	33.3	47	69.1	26	56.5	13	72.2	8	38.1	—
	2	—	—	8	11.8	9	19.6	3	16.6	10	47.6	—
	3	1	33.3	7	10.3	8	17.4	1	5.6	—	—	—
	4	1	33.3	5	7.3	3	6.5	1	5.6	2	9.5	—
	5	—	—	1	1.5	—	—	—	—	1	4.8	—
41 ~ 50 kg/cm ² kg/cm ²	1	—	—	8	53.3	9	25.0	1	50.0	—	—	—
	2	—	—	6	40.0	19	52.7	1	50.0	4	100.0	—
	3	—	—	1	6.7	6	16.7	—	—	—	—	—
	4	—	—	—	—	2	5.6	—	—	—	—	—
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 kg/cm ² 以上	1	—	—	4	33.3	—	—	3	100.0	1	33.3	—
	2	—	—	3	25.0	1	100.0	—	—	2	66.7	—
	3	—	—	5	41.7	—	—	—	—	—	—	—
	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(25) 2.5 mm フライ通過量とセメント量

施工 破損 セメント量	2.5mm フライ通過量		30%以下		31% ~ 40%		41% ~ 50%		51% ~ 60%		61%以上	
	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
3.0%以下	1	3	100.0	45	93.7	56	96.5	—	—	—	—	—
	2	—	—	3	6.3	2	3.5	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.1% ~ 4.0%	1	3	100.0	40	61.6	16	50.0	1	50.0	9	47.4	—
	2	—	—	14	21.5	11	34.4	1	50.0	6	31.6	—
	3	—	—	9	13.8	3	9.4	—	—	2	10.5	—
	4	—	—	2	3.1	2	6.2	—	—	2	10.5	—
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4.1% ~ 5.0%	1	2	20.0	38	62.3	25	30.1	17	58.7	20	80.0	—
	2	—	—	7	11.5	33	39.8	10	34.4	3	12.0	—
	3	7	70.0	9	14.7	19	22.9	2	6.9	2	8.0	—
	4	—	—	5	8.2	6	7.2	—	—	—	—	—
	5	1	10.0	2	3.3	—	—	—	—	—	—	—
5.1% ~ 6.0%	1	2	25.0	30	69.7	19	48.7	5	100.0	18	62.0	—
	2	1	12.5	7	16.3	10	25.6	—	—	6	20.7	—
	3	2	25.0	3	7.0	7	18.0	—	—	5	17.3	—
	4	2	25.0	3	7.0	3	7.7	—	—	—	—	—
	5	1	12.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6.1%以上	1	1	20.0	—	—	9	42.8	5	50.0	8	22.2	—
	2	3	60.0	1	20.0	9	42.8	3	30.0	21	58.4	—
	3	—	—	2	40.0	1	4.7	1	10.0	1	2.8	—
	4	1	20.0	2	40.0	2	9.5	1	10.0	3	8.3	—
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8.3	—

(26) 2.5 mm フライ通過量とソイルセメント厚さ

ソイル厚さ	施工 破損 件数	2.5mm 通過量		30%以下		31%~42%		41%~50%		51%~60%		60%以上	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
130cm以下	1	2	50.0	30	63.2	8	50.0	2	40.0	8	57.2		
	2	—	—	8	18.2	5	31.2	1	20.0	6	42.8		
	3	1	25.0	5	11.3	3	18.8	1	20.0	—	—		
	4	1	25.0	1	2.3	—	—	1	20.0	—	—		
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
131cm~150cm	1	8	33.3	104	75.9	101	56.8	26	63.4	39	48.2		
	2	4	16.6	13	9.5	48	26.9	13	31.7	26	32.1		
	3	8	33.3	13	9.5	21	11.8	2	4.9	10	12.3		
	4	2	8.4	6	4.4	8	4.5	—	—	4	4.9		
	5	2	8.4	1	0.7	—	—	—	—	2	2.5		
151cm以上	1	1	100.0	12	59.2	13	39.4	—	—	4	100.0		
	2	—	—	6	27.3	11	33.3	—	—	—	—		
	3	—	—	2	9.0	4	12.1	—	—	—	—		
	4	—	—	1	4.5	5	15.2	—	—	—	—		
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

(27) 2.5 mm フライ通過量と養生方法

養生方法	施工 破損 件数	2.5mm 通過量		30%以下		31%~40%		41%~50%		51%~60%		61%以上	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
乳 剤	1	7	38.9	131	73.6	66	51.2	20	64.5	45	53.0		
	2	3	16.6	22	12.4	40	31.0	9	29.0	28	33.0		
	3	7	38.9	16	9.0	15	11.6	2	6.5	8	9.3		
	4	—	—	8	4.5	8	6.2	—	—	3	3.5		
	5	1	5.6	1	0.5	—	—	—	—	1	1.2		
礎	1	1	33.3	3	33.3	13	46.4	3	75.0	—	—		
	2	—	—	5	55.6	7	25.0	1	25.0	—	—		
	3	1	33.3	1	11.1	6	21.4	—	—	—	—		
	4	1	33.3	—	—	2	7.2	—	—	—	—		
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
砂	1	1	20.0	2	50.0	4	40.0	—	—	—	—		
	2	1	20.0	1	25.0	4	40.0	—	—	—	—		
	3	1	20.0	—	—	2	20.0	—	—	—	—		
	4	1	20.0	1	25.0	—	—	—	—	—	—		
	5	1	20.0	—	—	—	—	—	—	—	—		
タール・他	1	—	—	3	50.0	—	—	—	—	—	—		
	2	—	—	2	33.3	8	66.6	1	100.0	—	—		
	3	—	—	1	17.7	2	16.7	—	—	—	—		
	4	—	—	—	—	2	16.7	—	—	—	—		
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	3	100.0		
な し	1	1	50.0	13	61.8	10	45.5	5	50.0	8	42.2		
	2	—	—	1	4.8	6	27.3	3	30.0	7	36.8		
	3	—	—	3	14.3	5	23.7	1	10.0	2	10.5		
	4	1	50.0	3	14.3	1	4.5	1	10.0	2	10.5		
	5	—	—	1	4.8	—	—	—	—	—	—		

(28) セメント量と一軸圧縮強度

セメント量 施工件数 破損評価 一軸 圧縮強度	3.0 % 以上		3.1 % ~ 4.0 %		4.1 % ~ 6.0 %		5.1 % ~ 6.0 %		6.1 % 以上		
	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	
2.0 %以下	1	4	80.0	—	—	2	100.0	1	16.7	1	25.0
	2	1	20.0	1	100.0	—	—	1	16.7	3	75.0
	3	—	—	—	—	—	—	2	33.2	—	—
	4	—	—	—	—	—	—	1	16.7	—	—
	5	—	—	—	—	—	—	1	16.7	—	—
2.1 % ~ 3.0 %	1	44	97.8	26	52.8	45	50.6	39	78.0	22	40.7
	2	1	2.2	11	24.5	27	30.3	4	8.0	21	38.9
	3	—	—	3	6.7	9	10.1	6	12.0	4	7.4
	4	—	—	5	11.0	7	7.9	1	2.0	5	9.3
	5	—	—	—	—	1	1.1	—	—	2	3.7
3.1 % ~ 4.0 %	1	20	100.0	9	45.0	43	59.7	23	65.7	2	14.3
	2	—	—	6	30.0	13	18.0	7	20.0	7	50.0
	3	—	—	4	20.0	12	16.7	1	2.9	—	—
	4	—	—	1	5.0	3	4.2	4	11.4	4	28.6
	5	—	—	—	—	1	1.4	—	—	1	7.1
4.1 % ~ 5.0 %	1	3	75.0	6	33.3	4	20.0	5	50.0	1	16.7
	2	1	25.0	9	50.0	12	60.0	2	20.0	5	83.3
	3	—	—	3	17.7	2	10.0	2	20.0	—	—
	4	—	—	—	—	2	10.0	1	10.0	—	—
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.1 %以上	1	—	—	2	25.0	4	80.0	1	33.3	1	33.3
	2	—	—	2	25.0	—	—	2	66.7	2	66.7
	3	—	—	4	50.0	1	20.0	—	—	—	—
	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(29) セメント量とソイルセメント層厚さ

セメント量 施工件数 破損評価 ソイル厚さ		3.0 % 以下		3.1 % ~ 4.0 %		4.1 % ~ 5.0 %		5.1 % ~ 6.0 %		6.1 % 以上	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
13.0 cm 以下	1	2	100.0	10	62.6	20	57.2	25	62.5	2	12.5
	2	-	-	3	18.7	9	25.8	7	17.5	9	56.3
	3	-	-	3	18.7	4	10.3	4	10.0	3	18.7
	4	-	-	-	-	2	5.7	4	10.0	2	12.5
	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.1cm~15.0cm	1	96	94.1	50	66.6	76	45.0	4	4.4	26	40.0
	2	6	5.9	15	20.0	47	27.8	49	53.8	27	41.5
	3	-	-	5	6.7	34	20.1	20	22.0	3	4.6
	4	-	-	5	6.7	10	5.9	16	17.6	7	10.8
	5	-	-	-	-	2	1.2	2	2.2	2	3.1
15.1 cm 以上	1	5	100.0	7	36.8	11	100.0	1	33.3	-	-
	2	-	-	9	47.4	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	3	15.8	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	2	66.7	-	-
	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(30) セメント量とソイルセメント上部層厚さ

施工 破損評価 ソイルセメント 上部層厚さ	セメント量 施工件数	3.0%以下		3.1%~4.0%		4.1%~5.0%		5.1%~6.0%		6.1%以上	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
5.0 cm 以下	1	1	100.0	10	55.5	18	48.7	21	51.3	2	14.7
	2	-	-	8	44.5	11	29.7	9	21.9	9	55.9
	3	-	-	-	-	6	16.2	8	19.5	2	14.7
	4	-	-	-	-	2	5.4	2	4.9	2	14.7
	5	-	-	-	-	-	-	1	2.4	-	-
5.1cm~10.0cm	1	25	100.0	48	58.4	58	52.7	53	60.2	22	38.0
	2	-	-	18	22.0	27	24.6	18	20.5	23	39.6
	3	-	-	13	15.9	18	16.3	9	10.2	4	6.9
	4	-	-	3	3.7	7	6.4	7	8.0	7	12.1
	5	-	-	-	-	-	-	1	1.1	2	3.4
10.1cm~15.0cm	1	38	90.5	6	54.5	27	42.2	5	100.0	4	50.0
	2	4	9.5	3	27.3	18	28.1	-	-	4	50.0
	3	-	-	-	-	14	21.9	-	-	-	-
	4	-	-	2	18.2	3	4.7	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	2	3.1	-	-	-	-
15.1 cm 以上	1	39	95.1	3	100.0	4	100.0	-	-	-	-
	2	2	4.9	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(31) セメント量と混合方式

施工 破損評価 混合方式	セメント量 施工件数	3.0%以下		3.1%~4.0%		4.1%~5.0%		5.1%~6.0%		6.1%以上	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
中 央	1	98	95.1	64	55.1	104	56.8	65	67.0	26	38.8
	2	5	4.9	32	27.6	51	27.9	15	15.5	30	44.7
	3	-	-	14	12.1	17	9.3	11	11.3	2	3.0
	4	-	-	6	5.2	8	4.4	5	5.2	6	9.0
	5	-	-	-	-	3	1.6	1	1.0	3	4.5
路 上	1	-	-	5	100.0	7	15.3	13	37.2	5	21.8
	2	1	100.0	-	-	6	13.9	12	34.2	10	43.4
	3	-	-	-	-	23	53.5	6	17.1	4	17.4
	4	-	-	-	-	7	15.3	3	8.6	4	17.4
	5	-	-	-	-	-	-	1	2.9	-	-

(32) セメント量と盛切土

セメント量 施工件数 破損評価		3.0 %以下		3.1 %～4.0 %		4.1 %～5.0 %		5.1 %～6.1 %		6.1 %以上	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
盛 土	1	29	96.7	34	59.7	43	41.8	41	60.3	17	37.8
	2	1	3.3	12	21.1	27	26.2	14	20.6	20	44.4
	3	—	—	6	10.5	23	22.3	8	11.7	3	6.7
	4	—	—	5	8.7	9	8.7	4	5.9	4	8.9
	5	—	—	—	—	1	1.0	1	1.5	1	2.2
切 土	1	31	96.9	17	74.0	20	66.7	10	62.5	10	50.0
	2	1	3.1	5	21.7	4	13.3	3	18.7	5	25.0
	3	—	—	1	4.3	3	10.0	2	12.5	2	10.0
	4	—	—	—	—	2	6.7	1	6.3	3	15.0
	5	—	—	—	—	1	3.3	—	—	—	—

(33) セメント量と排水

セメント量 施工件数 破損評価		3.0 %以下		3.1 %～4.0 %		4.1 %～5.0 %		5.1 %～6.0 %		6.1 %以上	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
良	1	50	90.9	42	50.0	95	48.7	78	67.8	31	34.8
	2	5	9.1	29	34.5	47	24.1	20	17.4	39	43.8
	3	—	—	9	10.7	36	18.5	7	6.1	6	6.8
	4	—	—	4	4.8	15	7.7	8	7.0	10	11.2
	5	—	—	—	—	2	1.0	2	1.7	3	3.4
否	1	19	95.0	23	96.7	14	60.9	1	5.3	—	—
	2	1	5.0	3	9.1	6	26.1	7	36.8	—	—
	3	—	—	5	15.1	2	8.7	10	52.6	—	—
	4	—	—	2	6.1	—	—	1	5.3	—	—
	5	—	—	—	—	1	4.3	—	—	—	—

(34) ソイルセメント層厚さとソイルセメント上部層厚さ

破 損 評 価	施 工 件 数	5.0cm 以 下		5.1cm ~ 10.0cm		10.1cm ~ 15.0cm		15.1cm 以 上	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
13.0cm 以下	1	11	57.9	41	46.6	7	87.5	1	100.0
	2	3	15.8	30	34.0	1	12.5	—	—
	3	4	21.1	10	11.4	—	—	—	—
	4	1	5.2	7	8.0	—	—	—	—
	5	—	—	—	—	—	—	—	—
13.1 ~ 15.0cm	1	41	44.1	152	60.4	70	58.8	39	95.1
	2	35	37.6	52	20.6	28	23.5	2	4.9
	3	12	12.9	29	11.5	14	11.8	—	—
	4	4	4.3	16	6.3	5	4.2	—	—
	5	1	1.1	3	1.2	2	1.7	—	—
15.1cm 以上	1	—	—	14	51.9	4	100.0	6	100.0
	2	—	—	9	33.3	—	—	—	—
	3	—	—	3	11.1	—	—	—	—
	4	1	100.0	1	3.7	—	—	—	—
	5	—	—	—	—	—	—	—	—

(35) ソイルセメント層厚さと養生方法

破 損 評 価	施 工 件 数	乳 剤		縫		砂		タ ー ル		な し	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
13.0cm 以下	1	51	54.3	1	33.3	4	40.0	1	50.0	2	33.3
	2	28	29.8	—	—	4	40.0	1	50.0	1	16.7
	3	10	10.6	2	66.7	2	20.0	—	—	—	—
	4	5	5.3	—	—	—	—	—	—	3	50.0
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13.1 ~ 15.0cm	1	205	61.0	19	55.9	2	25.0	1	6.7	37	52.9
	2	81	24.1	8	23.5	2	25.0	8	53.4	16	22.9
	3	34	10.1	5	14.7	1	12.5	2	13.3	11	15.7
	4	14	4.2	2	5.9	2	25.0	2	13.3	5	7.1
	5	2	0.6	—	—	1	12.5	2	13.3	1	1.4
15.1cm 以上	1	18	85.6	3	27.3	1	100.0	2	40.0	—	—
	2	1	4.8	6	54.5	—	—	2	40.0	—	—
	3	1	4.8	1	9.1	—	—	1	20.0	—	—
	4	1	4.8	1	9.1	—	—	—	—	—	—
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(36) ソイルセメント層厚さと混合方式

破 損 評 価	施 工 件 数	13.0cm 以 下		13.1cm ~ 15.0cm		15.0cm 以 上	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
中 央	1	48	55.2	275	66.1	23	63.9
	2	23	26.4	93	22.4	9	25.0
	3	10	11.5	28	6.7	3	8.3
	4	6	6.9	15	3.6	1	2.8
	5	—	—	5	1.2	—	—
路 上	1	12	41.4	17	21.5	1	100.0
	2	11	37.9	24	30.4	—	—
	3	4	13.8	27	34.1	—	—
	4	2	6.9	10	12.7	—	—
	5	—	—	1	1.3	—	—

(38) ソイルセメント層厚さと盛切土

破 損 評 価		ソイル厚さ		13.0cm 以 下		13.1cm ~ 15.0cm		15.1cm 以 上	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
盛 切 土	1	27	57.5	130	54.4	6	66.7		
	2	10	21.3	61	25.5	1	11.1		
	3	6	12.7	31	13.0	1	11.1		
	4	4	8.5	15	6.3	1	11.1		
	5	—	—	2	0.8	—	—		
切 土	1	8	61.5	70	71.5	8	88.9		
	2	2	15.4	17	17.3	—	—		
	3	2	15.4	5	5.1	1	11.1		
	4	1	7.7	5	5.1	—	—		
	5	—	—	1	1.0	—	—		

(38) ソイルセメント層厚さと排水

破 損 評 価		ソイル厚さ		13.0cm 以 下		13.1cm ~ 15.0cm		15.1cm 以 上	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
良	1	52	54.2	214	54.9	17	65.5		
	2	29	30.2	102	26.2	7	26.9		
	3	7	7.3	45	11.5	1	3.8		
	4	8	8.3	23	5.9	1	3.8		
	5	—	—	6	1.5	—	—		
否	1	6	46.2	44	62.8	7	58.3		
	2	2	15.4	13	18.6	2	16.7		
	3	5	38.4	10	14.3	2	16.7		
	4	—	—	2	2.9	1	8.3		
	5	—	—	1	1.4	—	—		

(39) ソイルセメント層厚さと全自動車交通量

施 工 破 損 評 価		全交通量		2千台以下		2千台~5千台		5千台~1万台		1万台~2万台		2万台~5万台		5万台以上	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
cm 13.0以下	1	24	51.1	12	42.9	5	45.5	18	64.3	—	—	—	—	1	50.5
	2	16	34.0	6	21.4	3	27.3	9	32.1	—	—	—	—	—	—
	3	5	10.6	8	28.6	1	9.0	—	—	—	—	—	—	—	—
	4	2	4.3	2	7.1	2	18.2	1	3.6	—	—	—	—	1	50.5
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
cm cm 13.1~15.0	1	63	56.2	50	52.6	50	60.2	52	53.6	55	68.8	26	96.3		
	2	33	29.5	26	27.4	19	23.0	27	27.8	8	10.0	—	—	—	—
	3	14	12.5	9	9.5	5	6.0	16	16.5	10	12.5	—	—	—	—
	4	2	1.8	7	7.4	9	10.8	2	2.1	5	6.2	—	—	—	—
	5	—	—	3	3.1	—	—	—	—	2	2.5	1	3.7		
cm 15.1以上	1	4	100.0	1	100.0	4	44.4	5	45.4	5	62.5	5	100.0		
	2	—	—	—	—	4	44.4	2	18.2	3	37.5	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	1	11.2	2	18.2	—	—	—	—	—	—
	4	—	—	—	—	—	—	2	18.2	—	—	—	—	—	—
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(40) ソイルセメント上部層厚さと全自動交通量

被 損 工 件 数 ソイル 厚 さ 部 層	全 交 通 量 件 数	2千台以下		2千台～5千台		5千台～1万台		1万台～2万台		2万台～5万台		5万台以上	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
5.0cm 以下	1	32	50.7	17	44.7	2	33.3	—	—	1	100.0	—	—
	2	19	30.2	15	39.5	2	33.3	2	40.0	—	—	—	—
	3	10	15.9	3	7.9	1	16.7	2	40.0	—	—	—	—
	4	2	3.2	2	5.3	1	16.7	1	20.0	—	—	—	—
	5	—	—	1	2.6	—	—	—	—	—	—	—	—
5.1cm～10.0cm	1	55	57.9	39	50.0	44	53.0	43	64.1	19	57.6	1	50.0
	2	29	30.5	16	20.5	23	27.7	15	22.4	6	18.2	—	—
	3	9	9.5	14	17.9	6	7.2	6	9.0	6	18.2	—	—
	4	2	2.1	7	9.0	10	12.1	3	4.5	1	3.0	1	50.0
	5	—	—	2	2.6	—	—	—	—	1	3.0	—	—
10.1cm～15.0cm	1	4	80.0	7	87.5	13	100.0	28	46.6	22	64.7	7	87.5
	2	1	20.0	1	12.5	—	—	21	35.0	3	8.8	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	10	16.7	4	11.8	—	—
	4	—	—	—	—	—	—	1	1.7	4	11.8	—	—
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2.9	1	12.5
15.1cm 以上	1	—	—	—	—	—	—	4	100.0	18	90.0	24	100.0
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10.0	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(41) ソイルセメント上部層厚さと養生方法

被 損 工 件 数 ソイル 厚 さ 部 層	養 生 方 法 評 価	乳		銕		砂		タール, 他		な	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
5.0cm 以下	1	47	50.0	—	—	1	20.0	2	66.6	1	100.0
	2	33	35.1	2	25.0	1	20.0	1	33.4	—	—
	3	11	11.7	4	50.0	1	20.0	—	—	—	—
	4	3	3.2	2	25.0	1	20.0	—	—	—	—
	5	—	—	—	—	1	20.0	—	—	—	—
5.1cm～10.0cm	1	163	59.0	19	54.3	5	38.5	2	14.3	18	62.1
	2	64	23.2	11	31.4	5	38.5	6	42.8	5	17.2
	3	32	11.6	4	11.4	2	15.3	2	14.3	2	6.9
	4	16	5.8	1	2.9	1	7.7	2	14.3	4	13.8
	5	1	0.4	—	—	—	—	2	14.3	—	—
10.1cm～15.0cm	1	47	75.9	2	66.7	1	100.0	—	—	20	43.4
	2	11	17.7	1	33.3	—	—	4	80.0	12	26.1
	3	2	3.2	—	—	—	—	1	20.0	9	19.6
	4	1	1.6	—	—	—	—	—	—	4	8.7
	5	1	1.6	—	—	—	—	—	—	1	2.2
15.1cm 以上	1	17	89.5	2	100.0	—	—	—	—	—	—
	2	2	10.5	—	—	—	—	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(42) ソイルセメント上部層厚さと混合方式

上部層厚さ 施工 破損評価 混合方式		5.0 cm 以下		5.1 cm ~ 10.0 cm		10.1 cm ~ 15.0 cm		15.1 cm 以上	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
中 央	1	49	55.1	187	64.0	73	61.3	37	94.9
	2	30	33.7	66	22.6	27	22.7	2	5.1
	3	6	6.7	23	7.9	12	10.1	—	—
	4	3	3.4	14	4.8	5	4.2	—	—
	5	1	1.1	2	0.7	2	1.7	—	—
路 上	1	3	12.5	19	26.0	7	63.6	1	100.0
	2	8	33.3	25	34.3	2	18.2	—	—
	3	10	41.7	19	26.0	2	18.2	—	—
	4	3	12.5	9	12.3	—	—	—	—
	5	—	—	1	1.4	—	—	—	—

(43) ソイルセメント上部層厚さと盛切上

上部層厚さ 破損評価 盛切上		5.0 cm 以下		5.1 cm ~ 10.0 cm		10.1 cm ~ 15.0 cm		15.1 cm 以上	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
盛上	1	29	48.4	115	59.6	15	39.5	4	100.0
	2	23	38.3	33	17.1	16	42.1	-	-
	3	6	10.0	28	14.5	4	10.5	-	-
	4	2	3.3	15	7.8	3	7.9	-	-
	5	-	-	2	1.0	-	-	-	-
切上	1	12	44.4	30	68.2	20	83.4	24	96.0
	2	8	29.6	7	15.9	3	12.5	1	4.0
	3	4	14.8	4	9.1	-	-	-	-
	4	3	11.2	3	6.8	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	1	4.1	-	-

(44) ソイルセメント上部層厚さと排水

上部層厚さ 施工 破損 排水 評価		5.0 cm 以下		5.1 cm ~ 10.0 cm		10.1 cm ~ 15.0 cm		15.1 cm 以上	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
良	1	47	50.5	161	54.4	63	57.8	14	93.3
	2	33	35.5	76	25.7	28	25.7	1	6.7
	3	7	7.5	32	10.8	14	12.8	—	—
	4	5	5.4	24	8.1	3	2.8	—	—
	5	1	1.1	3	1.0	1	0.9	—	—
否	1	5	25.0	44	69.8	8	72.7	—	—
	2	5	25.0	11	17.5	—	—	1	100.0
	3	9	45.0	8	12.7	—	—	—	—
	4	1	5.0	—	—	2	18.2	—	—
	5	—	—	—	—	1	9.1	—	—

(45) 全自動車交通量と普通貨物自動車交通量

破損 普通貨物 交通量	施工 件数	全交通量		2千台以下		2千台～5千台		5千台～1万台		1万台～2万台		2万台～5万台		5万台以上	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
1千台以上	1	84	60.0	32	51.6	6	60.0	17	68.0	1	100.0	—	—	—	—
	2	40	28.6	23	37.1	4	40.0	7	28.0	—	—	—	—	—	—
	3	14	10.0	5	8.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	4	2	1.4	2	3.2	—	—	1	4.0	—	—	—	—	—	—
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1千台～2千台	1	9	33.3	21	51.2	4	36.4	5	83.3	—	—	—	—	5	100.0
	2	11	40.8	4	9.8	4	36.4	—	—	2	25.0	—	—	—	—
	3	5	18.5	6	14.6	2	18.2	—	—	4	50.0	—	—	—	—
	4	2	7.4	6	14.6	1	9.0	1	16.7	1	12.5	—	—	—	—
	5	—	—	4	9.8	—	—	—	—	1	12.5	—	—	—	—
2千台～5千台	1	—	—	14	46.7	38	61.2	7	14.9	3	37.5	3	75.0	—	—
	2	—	—	8	26.7	12	19.4	20	42.6	3	37.5	—	—	—	—
	3	—	—	6	20.0	4	6.5	16	34.0	2	25.0	—	—	—	—
	4	—	—	2	6.7	8	12.9	3	6.4	—	—	1	25.0	—	—
	5	—	—	—	—	—	—	1	2.1	—	—	—	—	—	—
5千台～1万台	1	—	—	—	—	9	69.2	25	78.1	6	46.1	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	2	15.4	4	12.5	1	7.7	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	2	15.4	—	—	2	15.4	—	—	—	—
	4	—	—	—	—	—	—	3	9.4	3	23.1	—	—	—	—
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7.7	—	—	—	—
1万台～2万台	1	—	—	—	—	3	37.5	21	70.0	36	81.8	—	—	—	—
	2	—	—	—	—	4	50.0	7	23.3	5	11.4	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	1	12.5	2	6.7	1	2.3	—	—	—	—
	4	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4.5	—	—	—	—
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2万台以上	1	—	—	—	—	—	—	—	—	14	82.3	26	96.3	—	—
	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5.9	—	—	—	—
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	11.8	—	—	—	—
	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3.7	—	—

(46) 全自動車交通量と排水

破損 排水	施工 件数	全交通量		2千台以下		2千台～5千台		5千台～1万台		1万台～2万台		2万台～5万台		5万台以上	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
良	1	81	56.6	9	40.9	24	36.9	62	50.0	39	58.2	9	90.0	—	—
	2	46	32.2	5	22.7	23	35.4	37	29.9	12	17.9	—	—	—	—
	3	12	8.4	6	27.3	7	10.8	17	13.7	10	14.9	—	—	—	—
	4	4	2.8	2	9.1	11	16.9	7	5.6	4	6.0	1	10.0	—	—
	5	—	—	—	—	—	—	1	0.8	2	3.0	—	—	—	—
否	1	12	50.0	56	53.3	36	97.3	11	64.7	10	66.7	—	—	—	—
	2	5	20.8	28	26.7	1	2.7	2	11.8	2	13.3	—	—	—	—
	3	7	29.2	9	8.6	—	—	3	17.6	1	6.7	—	—	—	—
	4	—	—	8	7.6	—	—	1	5.9	2	13.3	—	—	—	—
	5	—	—	4	3.8	—	—	—	—	—	—	1	100.0	—	—

(47) 排水と盛切上

破損 排水	施工 評価	盛切上 件数	盛 上		切 上	
			件数	(%)	件数	(%)
良		1	89	45.2	42	65.5
		2	56	28.4	14	21.9
		3	33	16.8	4	6.3
		4	17	8.6	4	6.3
		5	2	1.0	-	-
否		1	71	70.4	21	61.8
		2	16	15.8	6	17.6
		3	7	6.9	4	11.8
		4	6	5.9	2	5.9
		5	1	1.0	1	2.9

(48) 排水と養生方法

破損 排水	施工 評価	養生方法 件数	乳 剤		筵		砂		タール, 他		な し	
			件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
良		1	226	57.0	23	54.8	5	38.5	3	15.0	37	52.9
		2	104	26.3	13	30.9	4	30.8	9	45.0	16	22.8
		3	38	9.6	4	9.5	1	7.7	3	15.0	10	14.3
		4	25	6.3	2	4.8	2	15.3	2	10.0	6	8.6
		5	3	0.8	-	-	1	7.7	3	15.0	1	1.4
否		1	54	65.0	1	14.3	-	-	-	-	2	40.0
		2	16	19.3	1	14.3	-	-	-	-	-	-
		3	12	14.5	4	57.1	-	-	-	-	1	20.0
		4	-	-	1	14.3	-	-	-	-	2	40.0
		5	1	1.2	-	-	-	-	-	-	-	-

(49) 混合方式と全自動車交通量

破損 混合方式	施工 評価	全交通量 件数	2千台以下		2千台~5千台		5千台~1万台		1万台~2万台		2万台~5万台		5万台以上	
			件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
中 央		1	88	62.0	58	52.7	53	71.6	79	61.2	64	71.1	24	96.0
		2	46	32.4	30	27.3	11	14.9	31	24.0	13	14.4	-	-
		3	7	4.9	10	9.1	3	4.0	13	10.1	8	9.0	-	-
		4	1	0.7	8	7.3	7	9.5	5	3.9	4	4.4	-	-
		5	-	-	4	3.6	-	-	1	0.8	1	1.1	1	4.0
路 上		1	5	20.0	9	39.2	6	20.7	5	21.8	-	-	2	66.6
		2	5	20.0	5	21.7	15	51.7	9	39.1	1	14.3	-	-
		3	12	48.0	7	30.4	4	13.8	9	39.1	3	42.8	-	-
		4	3	12.0	2	8.7	4	13.8	-	-	2	28.6	1	33.3
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14.3	-	-

(50) 混合方式と養生方法

破損 混合方式	施工 養生方法 件数	乳 剤		縫		砂		タール, 他		な し	
		件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)	件数	(%)
中 央	1	265	65.8	18	54.5	6	37.5	4	26.7	36	50.0
	2	97	24.1	8	24.2	5	31.3	7	46.7	17	23.6
	3	23	5.7	5	15.2	3	18.8	2	13.3	11	15.3
	4	15	3.7	2	6.1	1	6.3	—	—	7	9.7
	5	3	0.7	—	—	1	6.3	2	13.3	1	1.4
路 上	1	20	25.0	6	37.5	1	33.3	—	—	3	75.0
	2	23	28.8	6	37.5	1	33.3	4	57.1	—	—
	3	27	33.8	3	18.7	—	—	1	14.3	—	—
	4	9	11.3	1	6.3	1	33.3	2	28.6	1	25.0
	5	1	1.3	—	—	—	—	—	—	—	—

(51) 混合方式と盛切上

破損 混合方式	施工 盛切上 件数	盛 上		切 上	
		件数	(%)	件数	(%)
中 央	1	152	60.5	77	79.4
	2	61	24.3	13	13.4
	3	20	8.0	4	4.1
	4	16	6.4	2	2.1
	5	2	0.8	1	1.0
路 上	1	13	24.1	12	44.4
	2	13	24.1	7	26.0
	3	20	36.9	4	14.8
	4	7	13.0	4	14.8
	5	1	1.9	—	—

(52) 混合方式と排水

破損 混合方式	施工 排水 件数	良		否	
		件数	(%)	件数	(%)
中 央	1	267	61.5	57	66.2
	2	108	24.9	14	16.3
	3	31	7.1	11	12.8
	4	22	5.1	3	3.5
	5	6	1.4	1	1.2
路 上	1	30	29.4	—	—
	2	30	29.4	3	33.4
	3	27	26.5	6	66.6
	4	14	13.7	—	—
	5	1	1.0	—	—

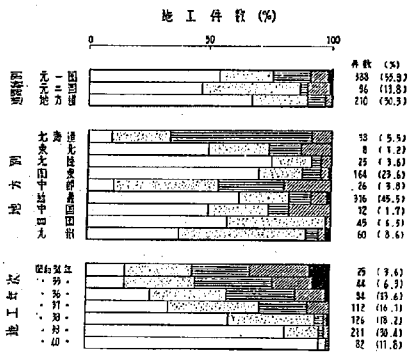


図-2-1(a) 各因子の破損評価

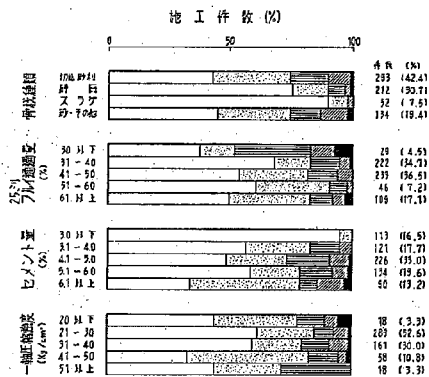


図-2-1(b)

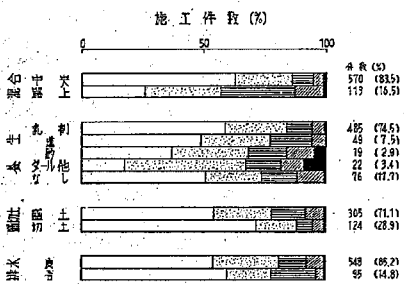


図-2-1(c)

- 破損評価 (a) 全長ひび割れがない
- (b) 全長ひび割れが1~2本発生している。ヘアクラックがところどころにある。
- (c) 明確なひび割れが縦横に目につくが打ちかえるほどではない。
- (d) ひび割れが集中している箇所もあり、部分的に打ちかえを要する。
- (e) 全面にわたる打ちかえを要する。又はすでに打ちかえた。

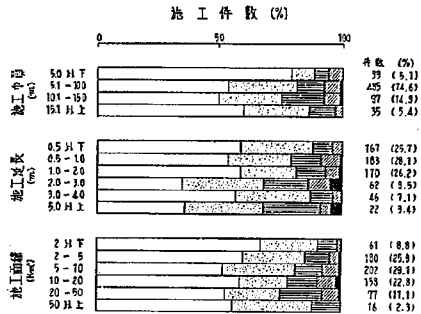


図-2-1(d)

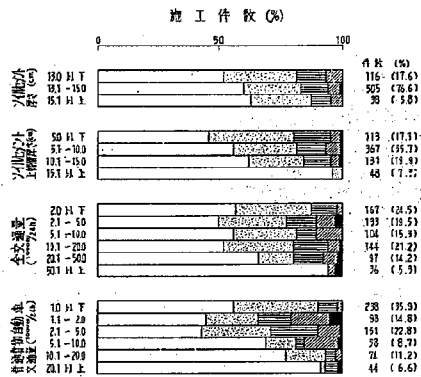


図-2-1(e)

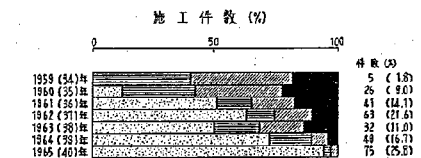
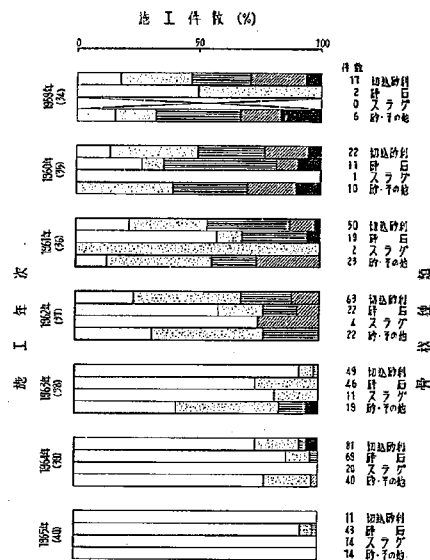
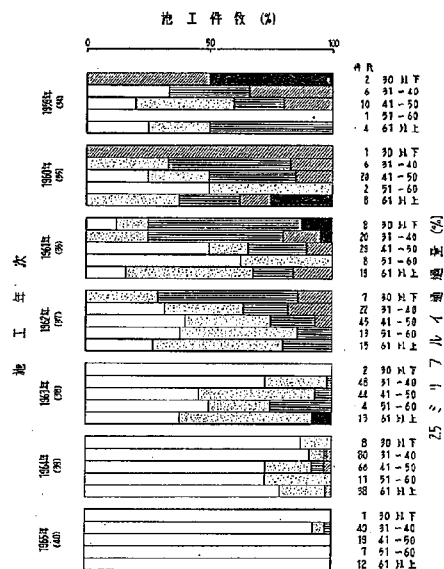


図-2-2 アスファルト舗装の供用年数とひび割れ率 (建設省道路局研究委員会より)

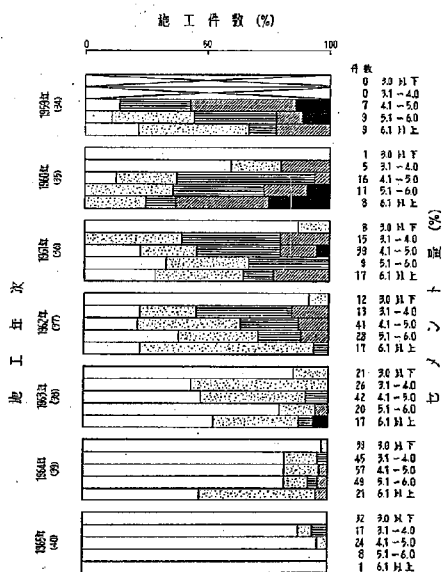
- ひび割れ率 5%以下
- 5%~10%
- 10%~20%
- 20%以上



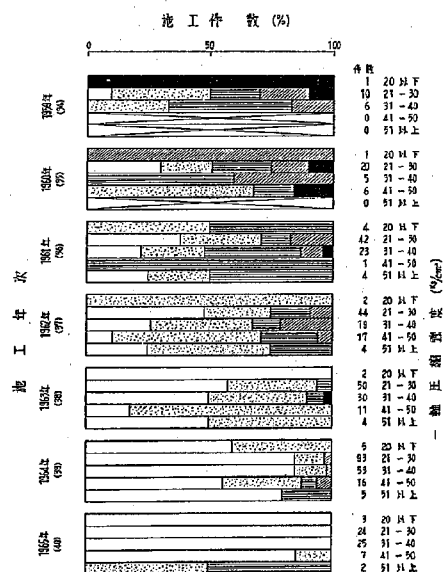
① 土工年次と骨材種類



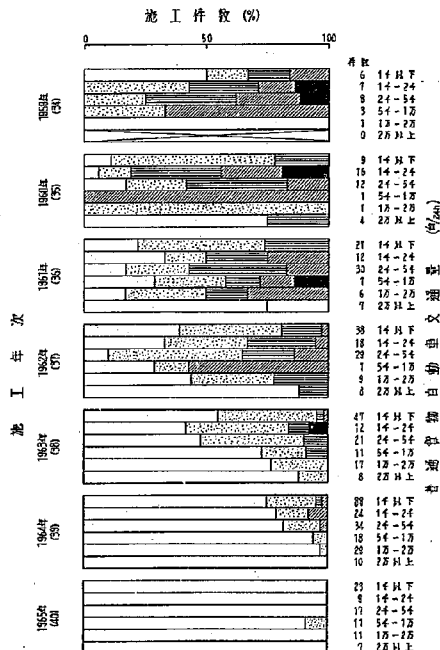
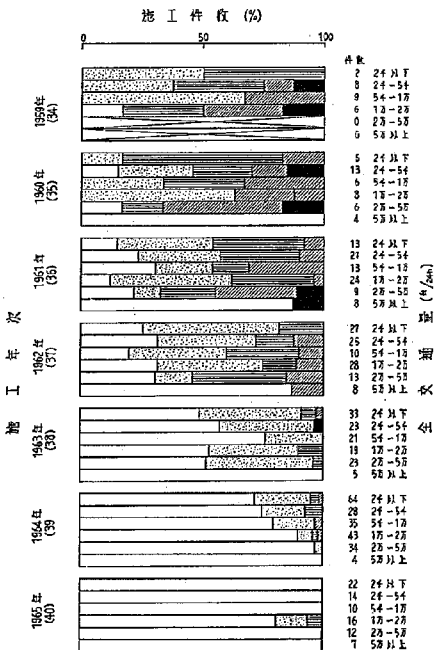
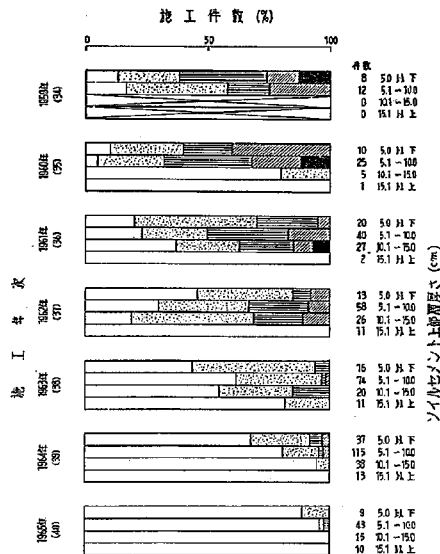
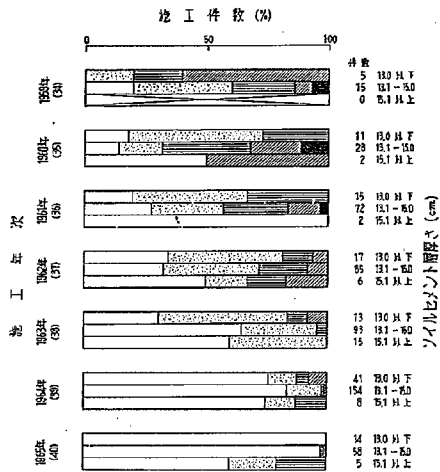
② 土工年次と25mmふるい通過量

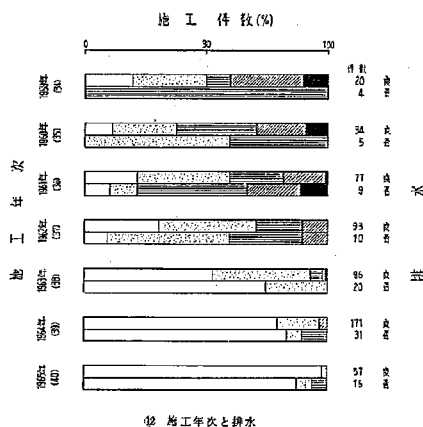
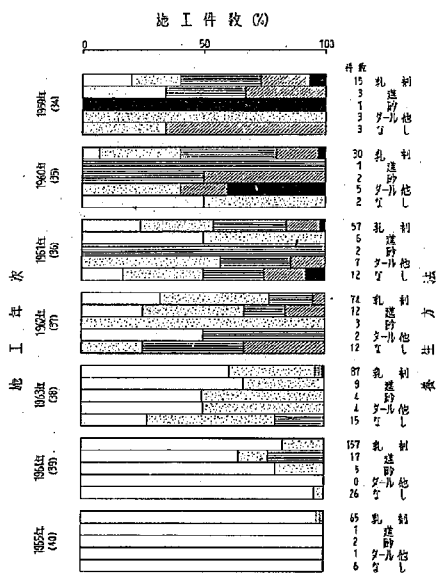
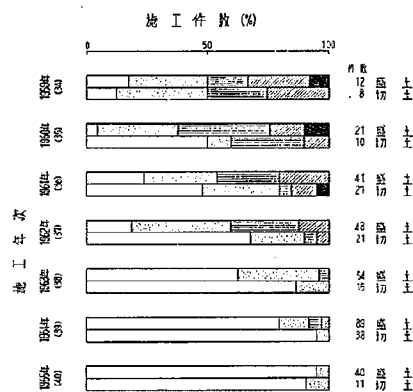
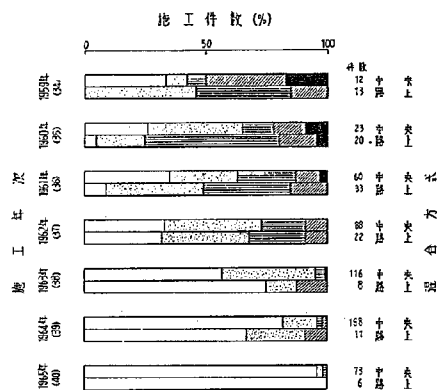


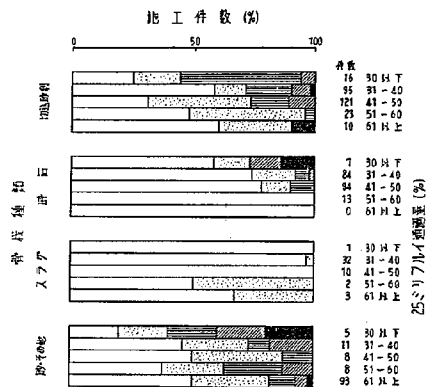
③ 土工年次とセメント量



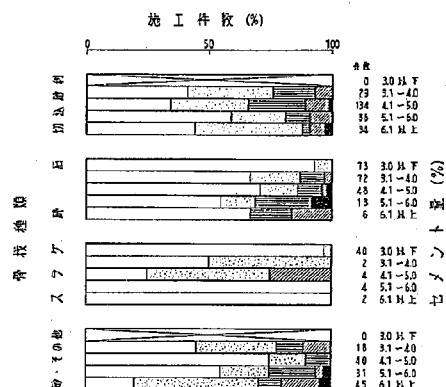
④ 土工年次と一般圧縮強度



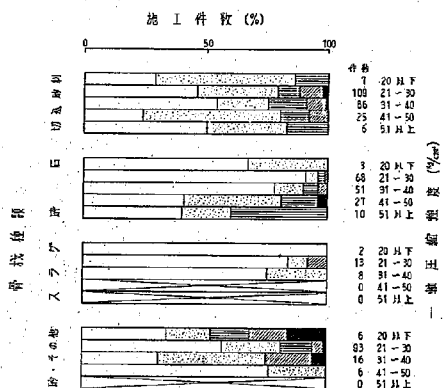




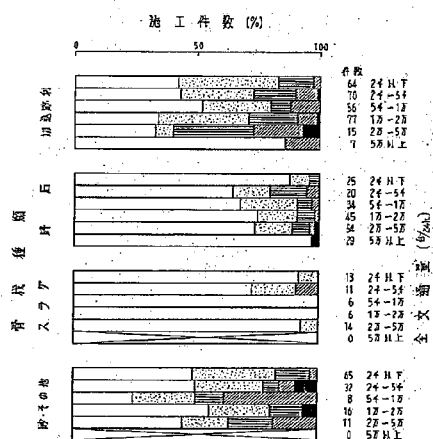
⑬ 骨材種類と25mmメッシュ透量



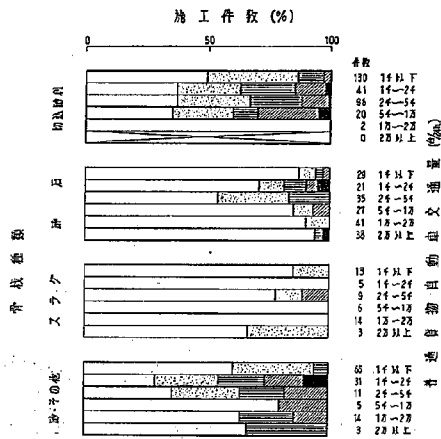
⑭ 骨材種類とセメント量



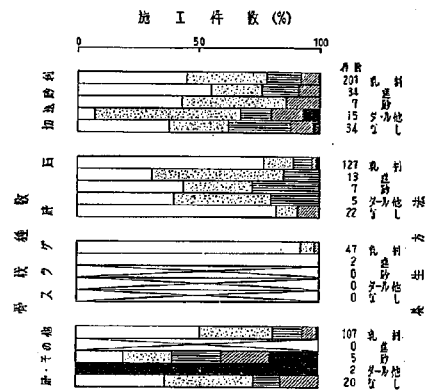
⑮ 骨材種類とコンクリート圧縮強度



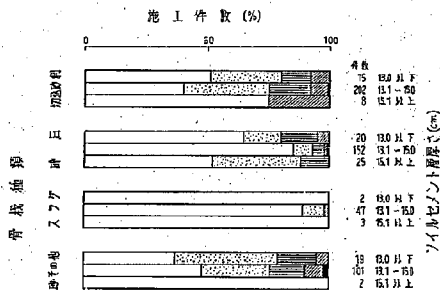
⑯ 骨材種類と全自動車交通量



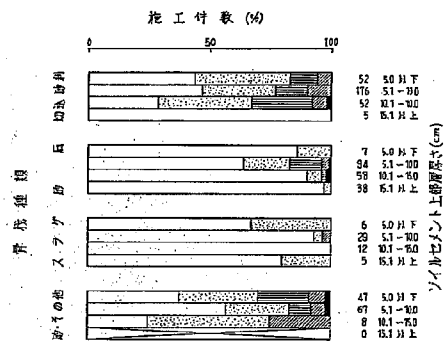
① 骨材種類と普通貨物自動車交通量



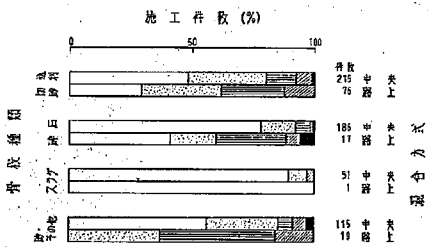
② 骨材種類と養生方法



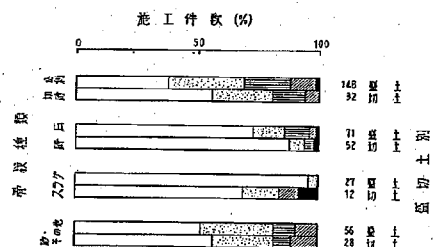
③ 骨材種類とフィニッシュメント層厚さ



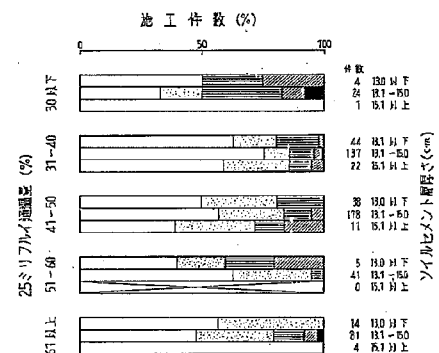
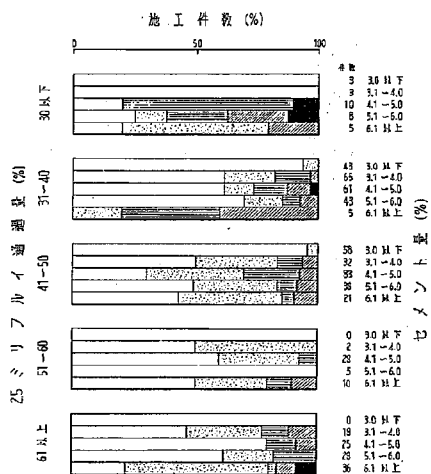
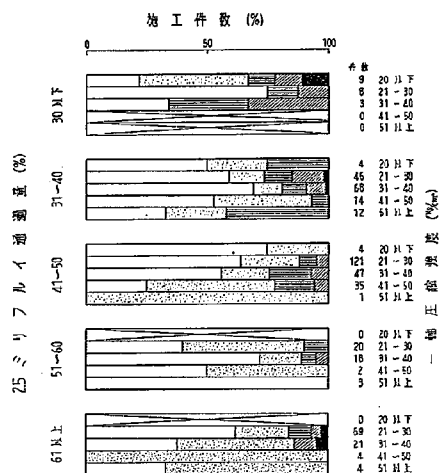
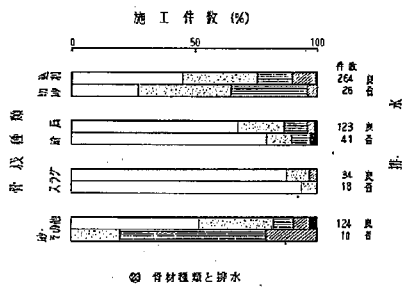
④ 骨材種類とフィニッシュメント上部層厚さ

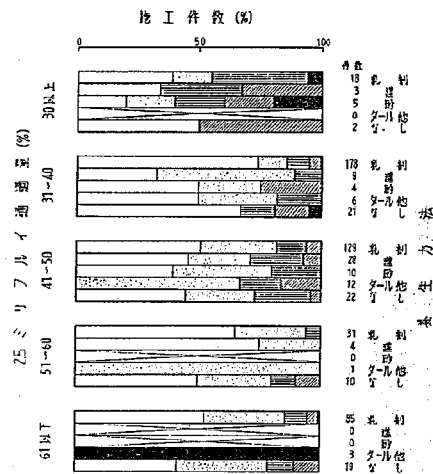


⑤ 骨材種類と混合方式

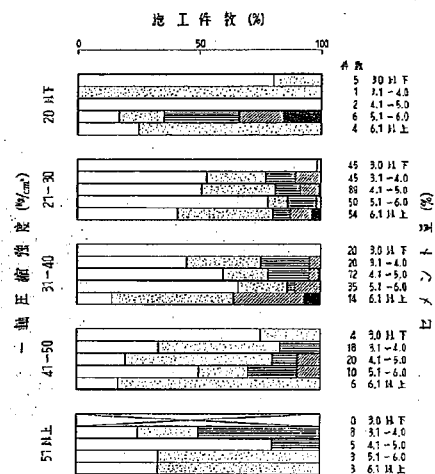


⑥ 骨材種類と盛切土

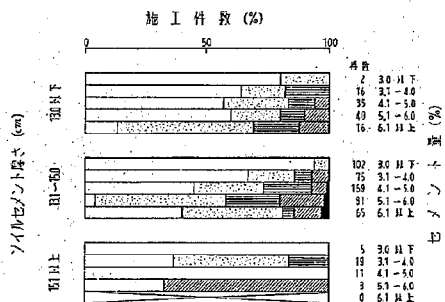




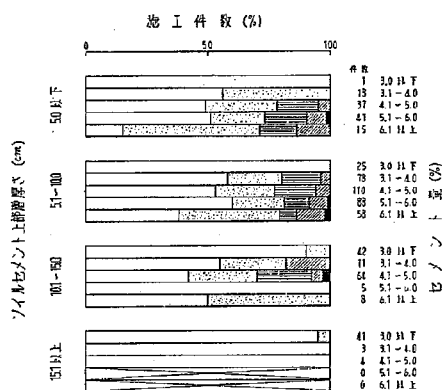
㊦ 25mmフルイ通過量と養生方法



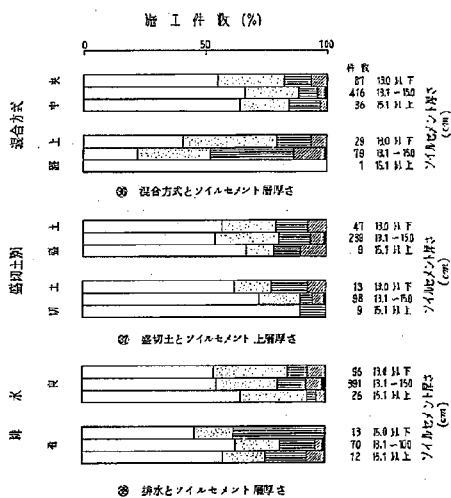
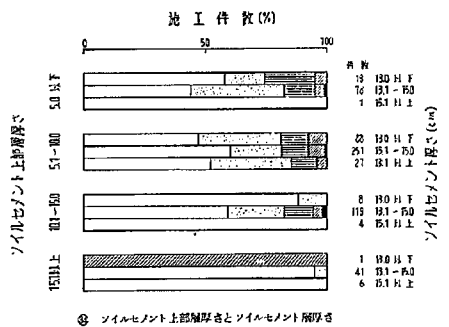
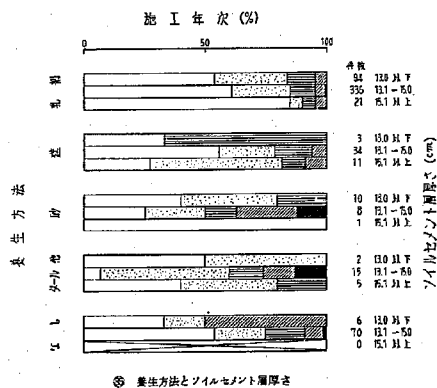
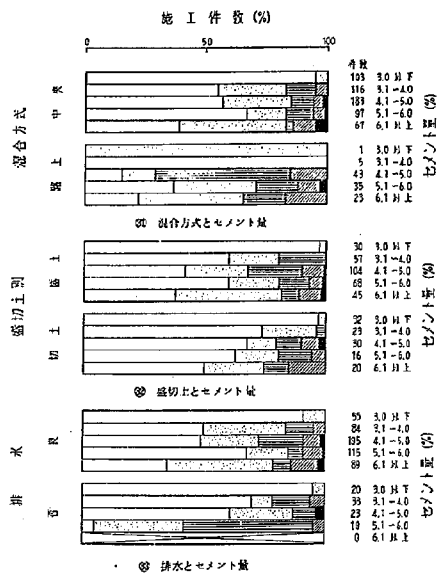
㊧ 一軸圧縮強度とセメント量

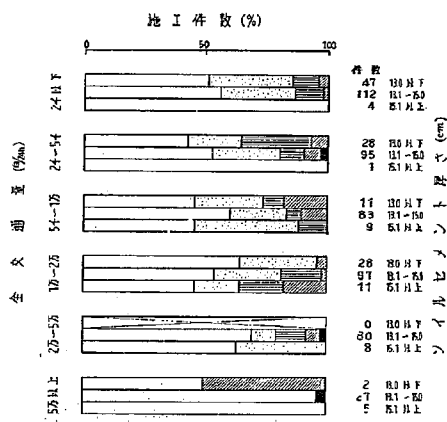


㊨ ノールセメント厚さとセメント量

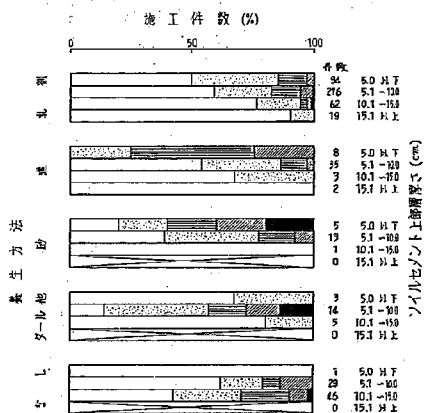


㊩ ノールセメント上部層厚さとセメント量

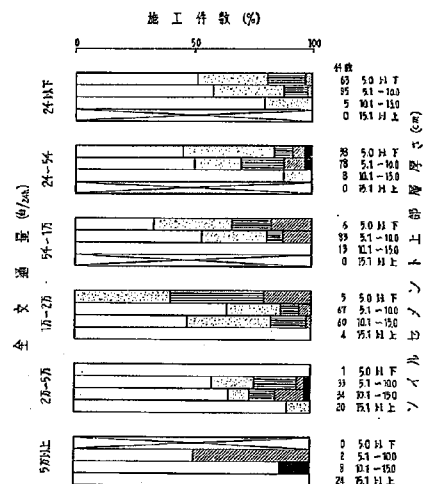




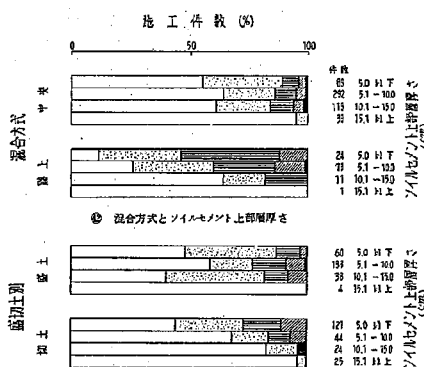
③ 全自動車交通量とソイルセメント厚さ



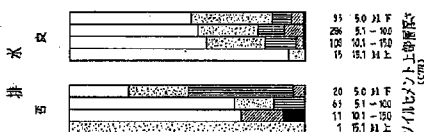
④ 養生方法とソイルセメント 上部厚さ



⑤ 交通量とソイルセメント上部厚さ



⑥ 盛切土とソイルセメント 上部厚さ



⑦ 排水とソイルセメント 上部厚さ

