

土木研究所資料

第 573 号

駅前広場施設計画図集

昭和45年3月

建設省土木研究所
道路研究室

ま え が き

わが国のいちぢるしい経済成長と、それにともなう人口の都市集中、通勤圏の拡大、交通機関の多様化によって各種交通機関相互の円滑な、そして、効率的な連絡を図ることは、都市交通においてますます重要となってきている。駅前広場は、道路交通と鉄道との結節点として従来から重要な役割を果たしてきたが、その計画・設計あるいは運用等について交通工学的な検討の余地がかなりありそうである。すなわち、駅前広場の利用の実態、交通上の特性の解明、あるいは、周辺道路との関連の検討・計画・設計手法の確立、あるいは、広場を構成する歩道、分離帯、バス停、緑地、車道等の個々の設計要素や、さらには大都市の駅前広場における地下商店街・ステーションビルなどの併置に関連して駅前広場の機能についての検討は必ずしも充分であるとはいえないのではなかろうか？

同一面積の広場でもその形状・施設・配置の如何では機能の面に大きな相違を生ずるので、これらの事項についての交通工学的な検討は市民生活の快適化、都市交通の効率化のためには是非とも必要であると思われる。

現在のところこれらの問題の解明のために人員・時間・経費を割愛することができないのは誠に残念であるが、とりあえず基礎資料の一つとして各地の駅前広場の設計図をまとめた次第である。なおこの図集の作成にあたって御協力をいただいた、建設省都市局はじめ、関係都道府県の方々に感謝の意を表したい。

昭和 45 年 3 月

建設省土木研究所道路部道路研究室

室 長 吉 岡 昭 雄

研究員 小 浪 博 英

池 田 勝 美

(なお、この図集の設計図のなかにはその後の実施にあたって計画が若干変更されたものも含まれている。)

目 次

まえがき

1. 概 要	1
2. 施設計画図集	
根 室 本 線	
茅 室 駅	3
帯 広 駅	4
赤 平 駅	5
茂 尻 駅	6
釧 路 駅	7
函 館 本 線	
余 市 駅	8
室 蘭 本 線	
幌 別 駅	9
東室蘭駅	10
東 北 本 線	
水 沢 駅	11
北 上 駅	12
青 森 駅	13
郡 山 駅	14
仙 台 駅	15
塩 釜 駅	17
東大宮駅	18
野木駅東口	19
野木駅西口	20
古 河 駅	21
小 山 駅	22
間々田駅	23
石 橋 駅	24
宇都宮駅	25
岡 本 駅	26
釜 石 線	
花 巻 駅	27

大 船 渡 線	
陸前高田駅	29
花 輪 線	
陸中花輪駅	30
東大館駅	31
奥 羽 本 線	
山形駅	32
秋田駅	33
大館駅	35
五 能 線	
能代駅	36
仙 台 線	
矢本駅	37
常 磐 線	
植田駅	38
内郷駅	39
四倉駅	40
勝田駅	41
常陸多賀駅	42
日立駅	43
高萩駅	44
磯原駅	45
松戸駅	46
信 越 本 線	
長岡駅	47
新潟駅	48
上 越 線	
新前橋駅	49
渋川駅	50
高 崎 線	
熊谷駅	51
新町駅	52
両 毛 線	

足利駅	53
前橋駅	54
日光線	
日光駅	55
総武線	
稲毛駅	56
千葉駅	57
銚子駅	59
房総線	
蘇我駅	60
房総東線	
茂原駅	61
房総西線	
五井駅	62
京浜東北線	
鶴見駅	63
東神奈川駅	64
蕨駅	65
南浦和駅	66
横浜線	
大口駅	67
東海道新幹線	
新横浜駅	68
浜松駅南口	69
岐阜羽鳥駅	70
東海道線	
川崎駅	71
辻堂駅	73
平塚駅	74
近江八幡駅	75
灘駅	76
富士駅北口	77
富士駅南口	78

沼津駅	79
清水駅	81
焼津駅	82
磐田駅	83
浜松駅	84
三河三谷駅	85
名古屋駅	87
蒲郡駅	89
稲沢駅	90
大垣駅	91
尾張一宮駅	93
岐阜駅	95
中央本線	
甲府駅	96
高蔵寺駅	97
春日井駅	98
鶴舞駅	99
千種駅	100
大曾根駅	101
北陸本線	
小舞子駅	103
高岡駅	104
富山駅	105
魚津駅	106
敦賀駅	107
北鯖江駅	108
南福井駅	109
福井駅	110
金津駅	111
小浜線	
小浜駅	113
三国線	
芦原駅	115

関 西 線

四日市駅	116
------	-----

山 陽 本 線

神戸駅	117
兵庫駅	118
岩国駅	119
岡山駅	121
岡山駅西口	123
福山駅	125
広島駅	127
横川駅	129
宮島口棧橋駅	130
光 駅	131
徳山駅	132
富田駅	133
小郡駅	134
小野田駅	135

桜 井 線

天理駅	137
-----	-----

紀 勢 本 線

阿漕駅	139
松阪駅	140
和歌山市駅	141

阪 和 線

津久野駅Ⅰ	142
津久野駅Ⅱ	143

参 宮 線

山田上口駅	144
伊勢市駅	145

伯 備 線

総社駅	146
-----	-----

山 陰 線

福知山駅	147
------	-----

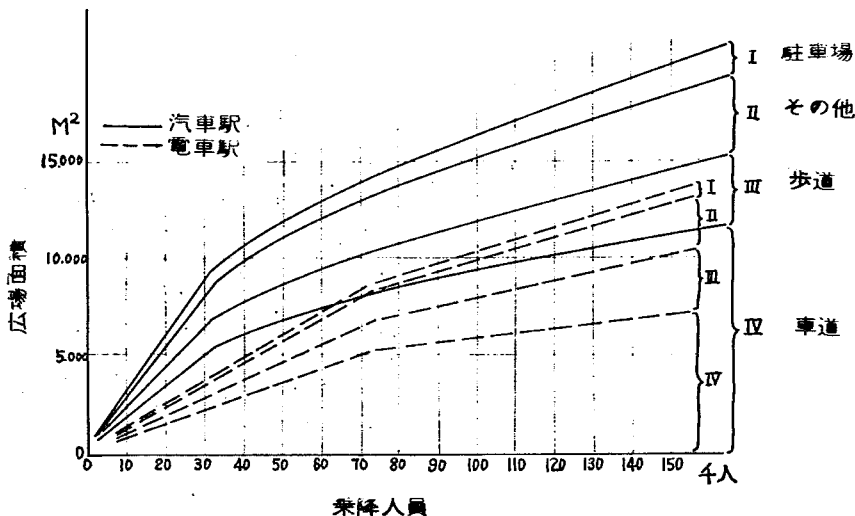
綾 部 駅	148
上 井 駅	149
呉 線	
呉 駅	150
宇 部 線	
宇部新川駅	151
予 讃 線	
高 松 駅	152
今 治 駅	153
松 山 駅	154
宇和島 駅	155
土 讃 本 線	
高 知 駅	156
日 豊 本 線	
城 野 駅	157
中 津 駅	158
高 鍋 駅	159
宮 崎 駅	160
西都城 駅	161
加治木 駅	162
西鹿児島 駅	163
長 崎 本 線	
佐 賀 駅	164
豊 肥 線	
南熊本 駅	165
私鉄指宿枕崎線	
指 宿 駅	166
枕 崎 駅	167
松 浦 線	
佐 々 駅	168
鹿 児 島 本 線	
久留米 駅	169
大牟田 駅	170

阿久根 駅		171
鹿児島 駅		172
徳島 本 線		
徳島 駅		173
常磐 線		
水戸 駅		174
東海道 本 線		
横浜 駅		175

1. 概 要

駅前広場の面積算定と施設配置計画に関しては古くから検討されており、その代表的なものとして昭和27年、28年の両年にわたり研究が進められた「駅前広場研究委員会」(委員長桜井英紀)^注がある。その中で考えられた標準的施設配置をそれぞれの面積で示すと図1となる。ここでは駅を電車站、汽車

図1 駅前広場標準面積構成



駅とに分けて考えているが、当時と現在とでは旅客事情に大きな差異があるため既に現状にそぐわない面が出てきている。また、鉄道の電化が進むに伴い既に汽車駅の呼称は不適当と思われるので、昔ながらの電車站、汽車駅の呼称に変えてここでは通勤駅、普通駅と名付け、それぞれの特徴を本資料によって整理すると次のとおりとなる。

〔電 車 駅〕 大概電化されており、定期客の比率が高く、全乗降客の中で定期券利用者の占める割合が75%を下回るものは稀である。また、この種の駅では日乗降客が朝夕のピーク時に集中するため混雑時における電車運転間隔は短い。乗降人員の季節変動は少なく、大部分の旅客は地理に精通して、行動はスムーズである。待合室、構内食堂等付属施設利用率は比較的低く、旅客の大部分は定期バス又は徒歩に転換する。

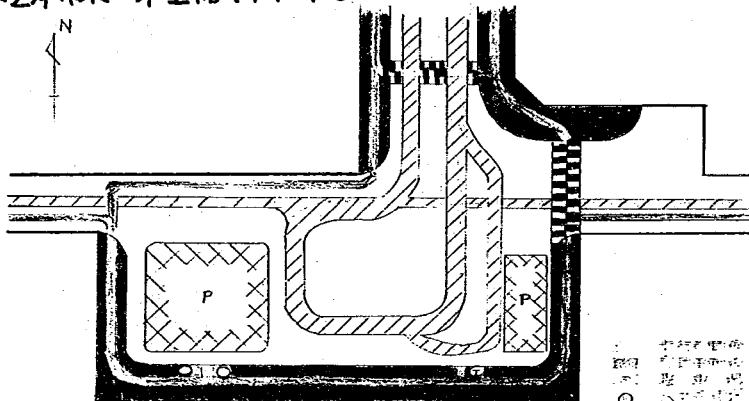
〔普 通 駅〕 普通駅は大別して2種類にわかれる。ひとつは東京駅等行政、経済の中心に近く存在

注. 財団法人都市計画協会に設置された委員会で、報告書は「都市計画」(学会誌)第7巻参照。

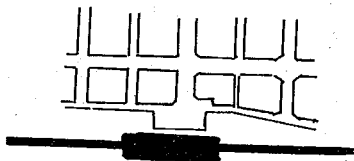
する大規模な駅であり、他のひとつは農業地帯、観光地等に多く見受けられる小規模な駅である。これらが大駅、中小駅と呼ぶならば、大駅における定期券利用客の比率がほぼ50～75%であるのに比して、中小駅では不規則である。また、大駅での乗降客は季節変動、日変動共に比較的小さいが、中小駅でのそれらは不規則であり、個々の駅により大きく異なる。地理不案内の旅客がかなり混在するのもこれら普通駅の特徴であり、駅付属施設の利用率も電車站より高い。特に大駅においては駅周辺自体が高度に市街化している場合が多く、そのような駅では鉄道旅客以外の一般市民が駅前広場を利用することを無視できない。バスが多く乗入れている駅においてはバスターミナル化していることもある。

以上は現在までに得られた一般の方向性であるが、広場を構成する個々の設計要素についての検討の基礎資料として本図集をとりまとめたものである。

根室本線 芽室駅 1110415



芽室駅

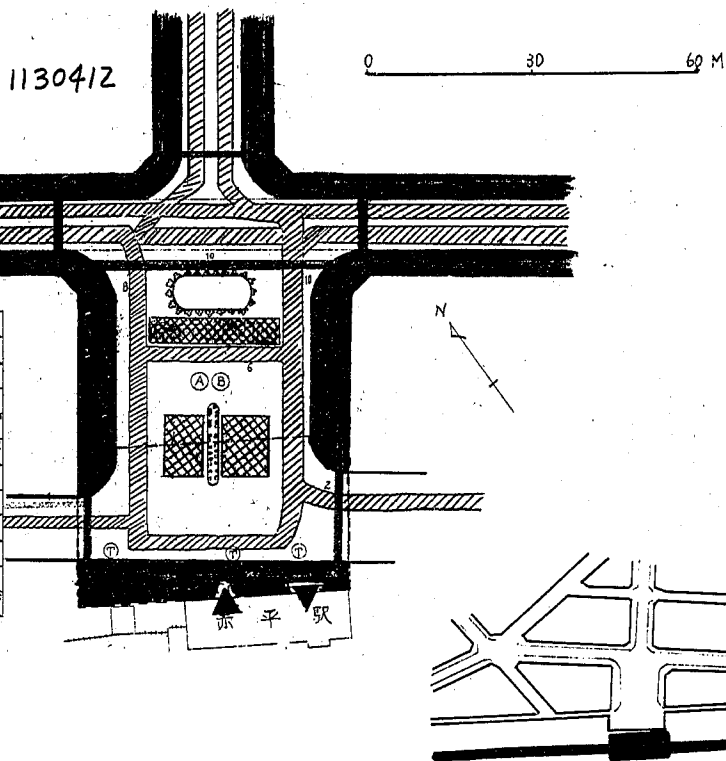


鉄道一日係人員	季節変動	定期客割合		
21,608 (人)	1.19	67 %		
広場面積				
車道	駐車	歩道	その他	合計
929.9 m ²	— m ²	67.9 m ²	— m ²	997.9 m ²
93.1 %	— %	6.9 %	— %	100 %
1日バス発着回数			バス数	
郊外	市内	計	着	発
—	—	307	1	1
駐車台数 (最大需要時)				
乗用車	タクシー	バス		
5	5	5		

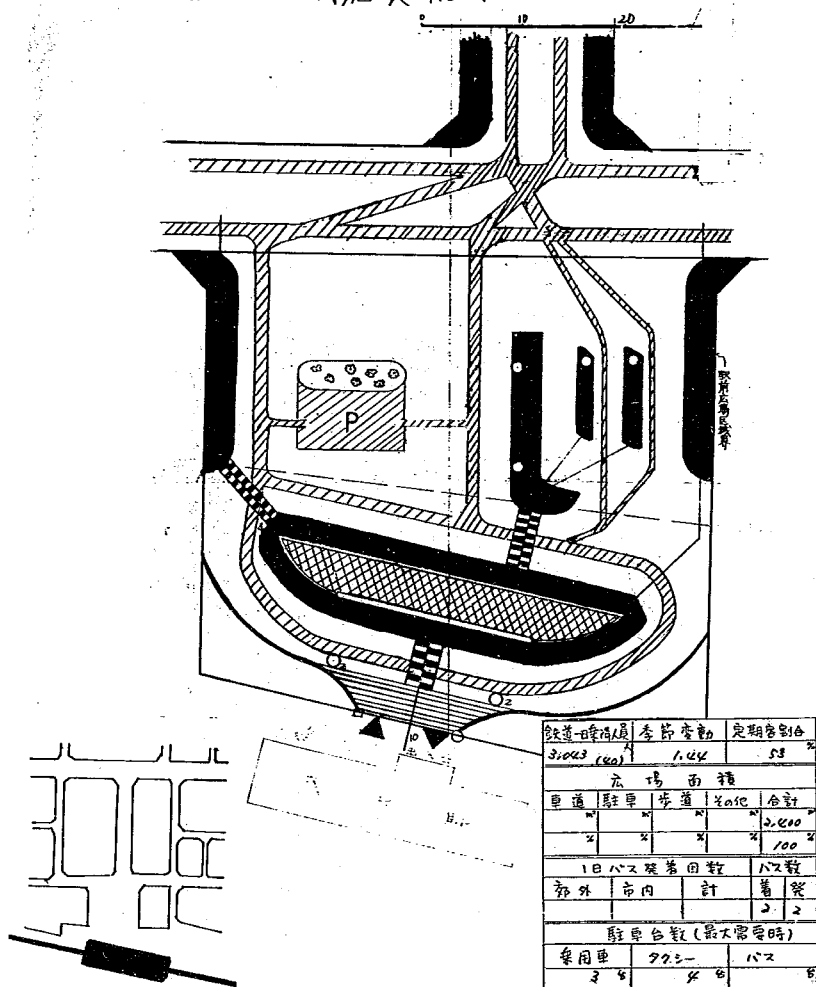
根室本線 赤平駅 1130412

0 30 60 M

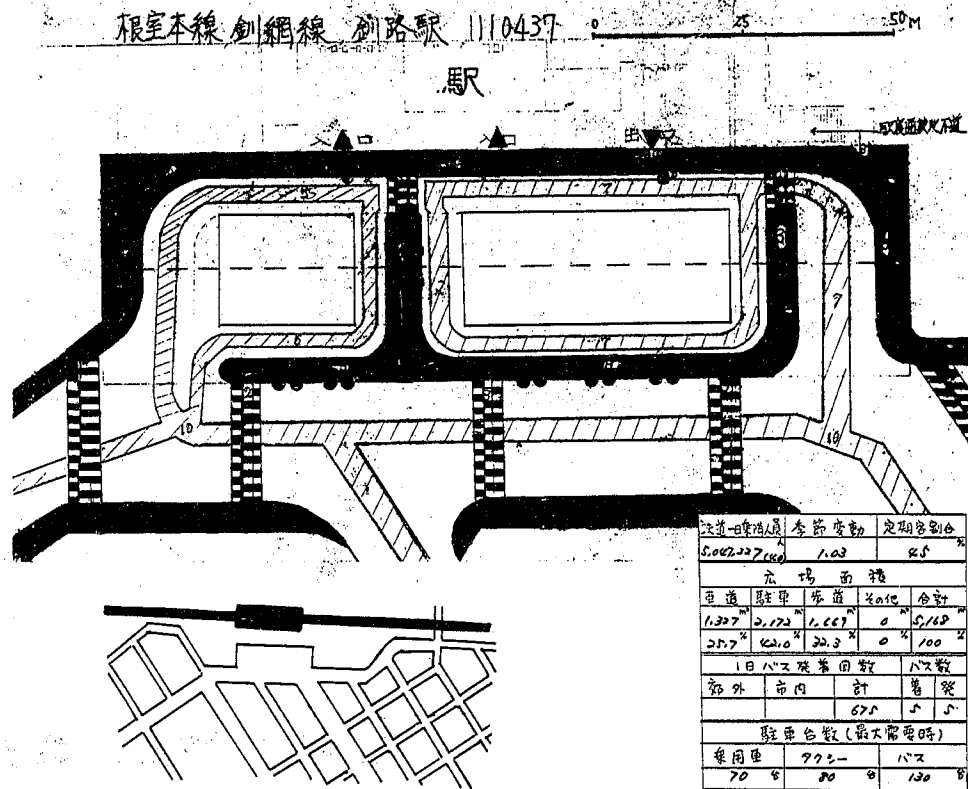
鉄道-駅員人員		季節変動	定期客割合	
2,842 (40)人		1.39	53 %	
広 場 面 積				
車道	駐車	歩道	%他	合計
1,222 m ²	222 m ²	1,588 m ²	0.8 %	3,440 m ²
37.0 %	11.0 %	46.3 %	3.2 %	100 %
1日バス乗客回数			バス数	
郊外	市内	計	着	発
		120		
駐 車 台 数 (最大需要時)				
乗用車	タクシー	バス		
15	22	3		



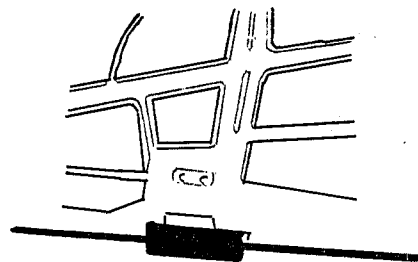
根室本線 茂尻駅 1130403



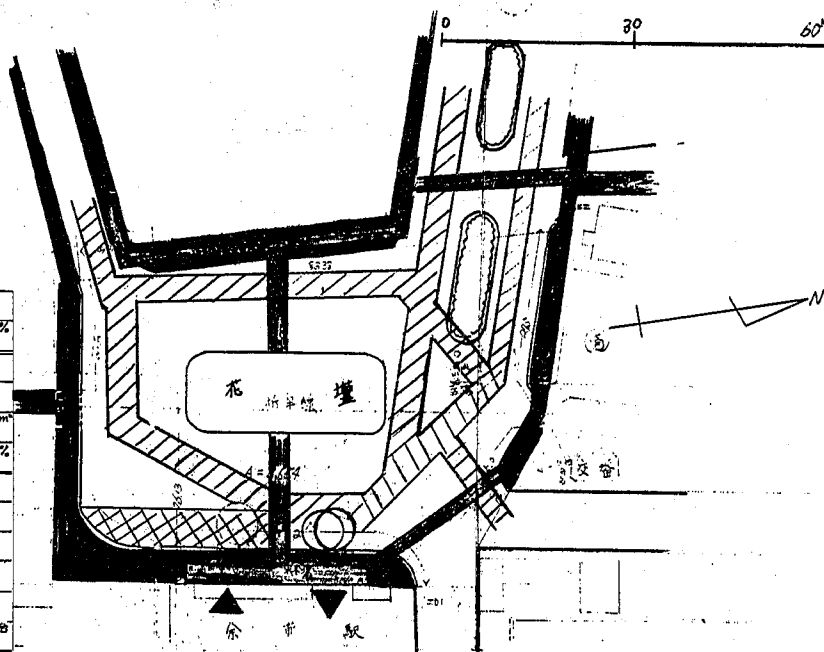
鉄道時間員		季節変動	定期客数
31043 (40)		1.44	58%
六 場 南 港			
車道	駐車	歩道	その他
			合計
			2,400
			100
1日バス乗客回数			バス数
郊外	市内	計	着
			2
駐車台数(最大需要時)			
乗用車	タクシー	バス	
2	4	5	



函館本線 余市駅 1130112



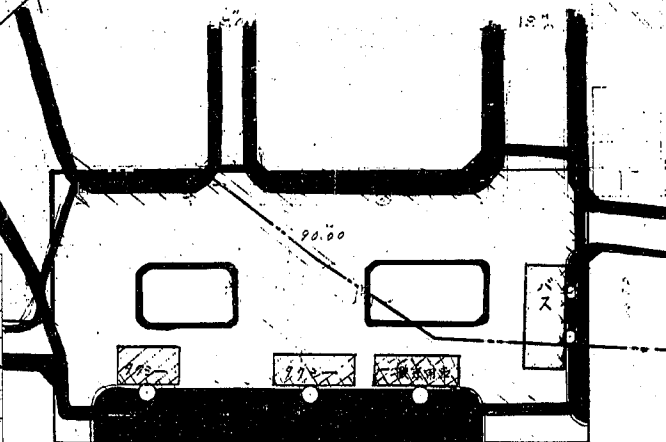
鉄道一日乗降人員	季節変動	定期客割合
2,390 (20)	1.22	>1 %
広 場 面 積		
車道	駐車	歩道
2,705 m ²	— m ²	719 m ²
74 %	— %	21 %
1日バス発着回数		
郊外	市内	計
		1
駐車台数 (最大需要時)		
乗用車	タクシー	バス
3	10	22



室蘭本線 幌別駅 1130315

0 30M

鉄道一日乗降人員	季節変動	定期客割合
11,682 (44%)	1.0%	58%
広場面積		
車道	駐車	歩道
2,553 m ²	217 m ²	914 m ²
62.7 %	9.2 %	22.8 %
2.3 %	4.3 %	100 %
日バス発着回数		バス数
郊外	市内	計
		4
駐車台数 (最大需要時)		
乗用車	タクシー	バス
260	90	2



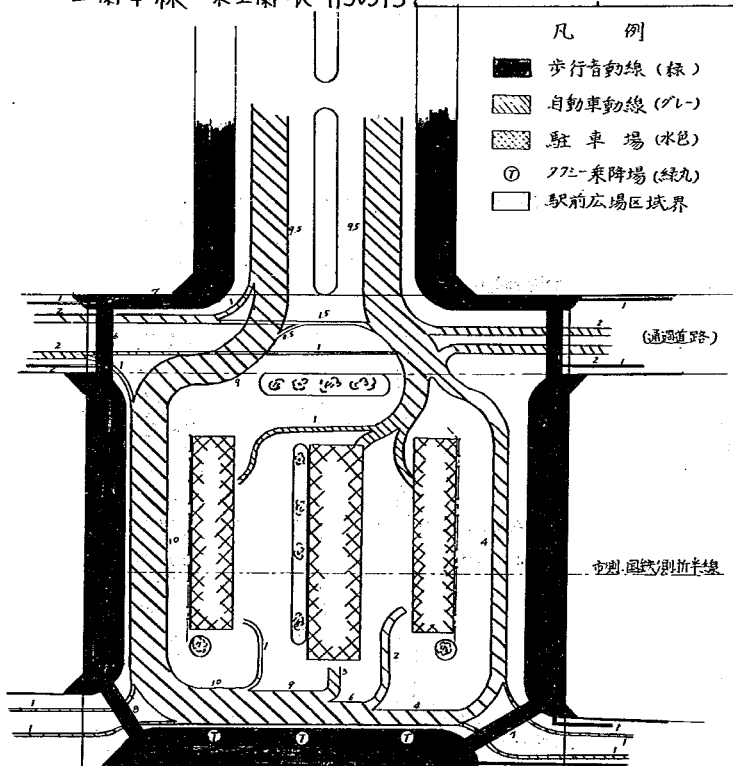
室蘭本線 東室蘭駅 1130313

25

50 M

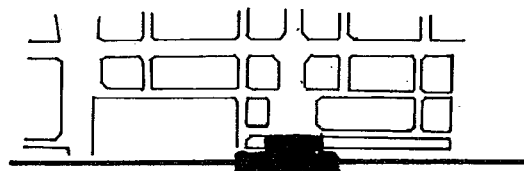
凡 例

- 歩行者動線 (緑)
- ▨ 自動車動線 (ブルー)
- ▤ 駐 車 場 (水色)
- ⑦ プラザ乗降場 (緑丸)
- 駅前広場区域界



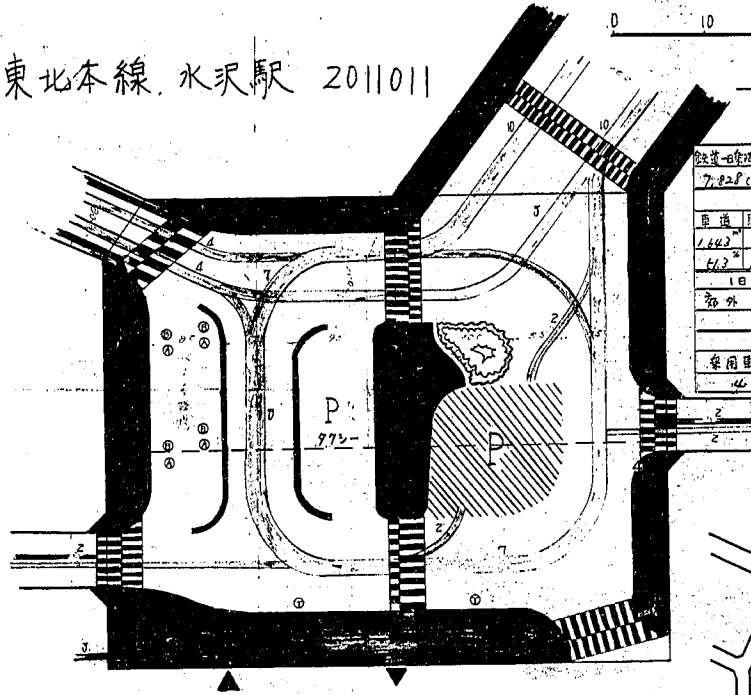
鉄道-駅内人員	季節変動	定期客割合
7,912 (41)	1.29	50 %
広 場 面 積		
車道	駐車	歩道
2,702 ^{m²}	529 ^{m²}	822 ^{m²}
66 %	12 %	13 %
1日バス発着回数		
郊外	市内	計
駐 車 台 数 (最大需要時)		
乗用車	タクシー	バス
16	13	0

▲ 出入口
東室蘭駅
西口

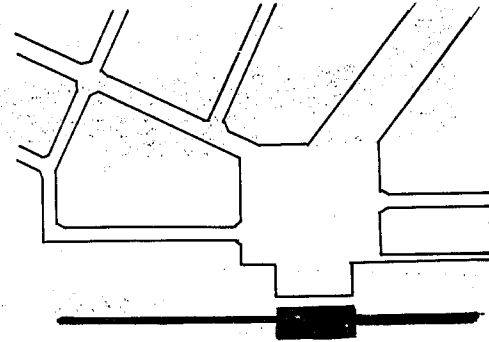


東北本線 水沢駅 2011011

0 10 20 30 M

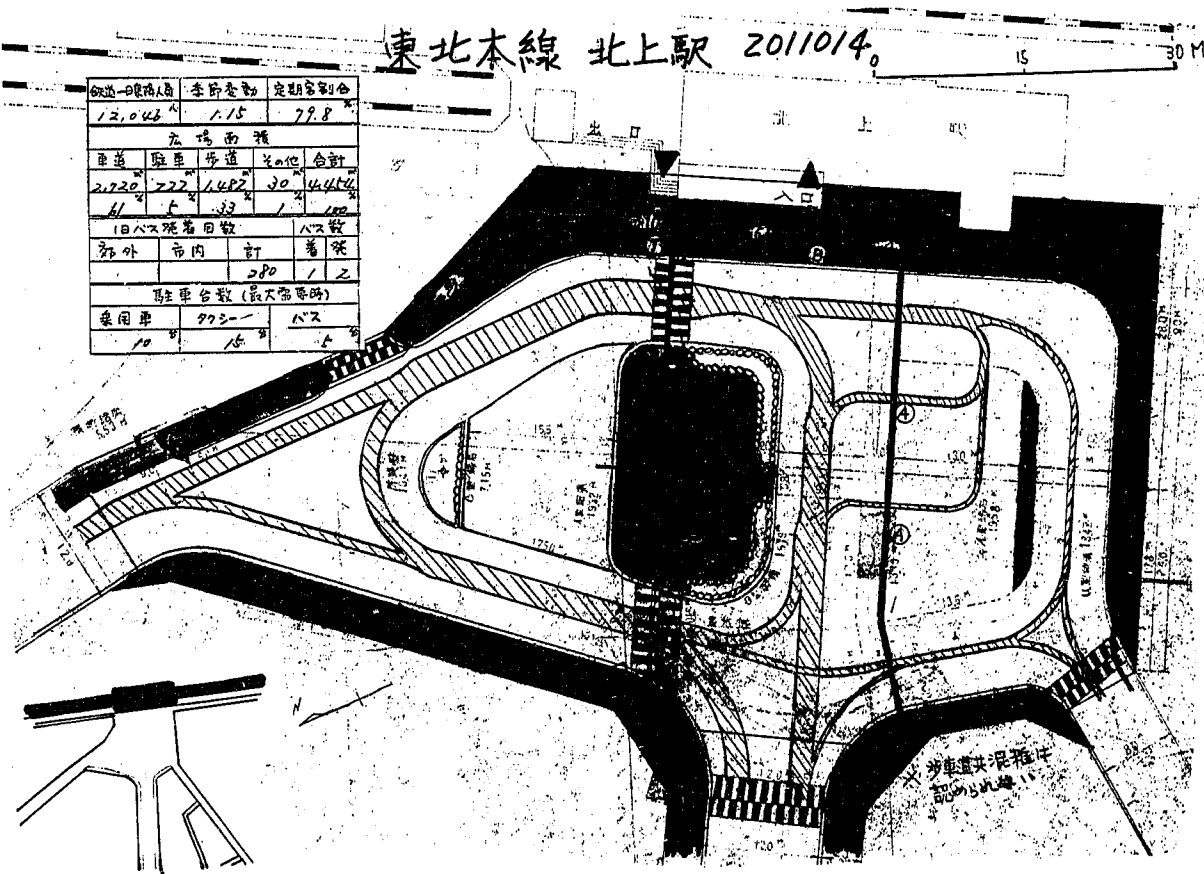


経路	本線	支線	定期客数
7.228 (40)	1.61	52.6	
乗客数			
普通	特等	普通	合計
1,442	514	261	2,217
513	1,706	20.0	1,110
1日バス乗客数			
郊外	市内	計	乗客
		141	44
駐台台数 (最大需要時)			
乗用車	タクシー	バス	
44	4	11	59

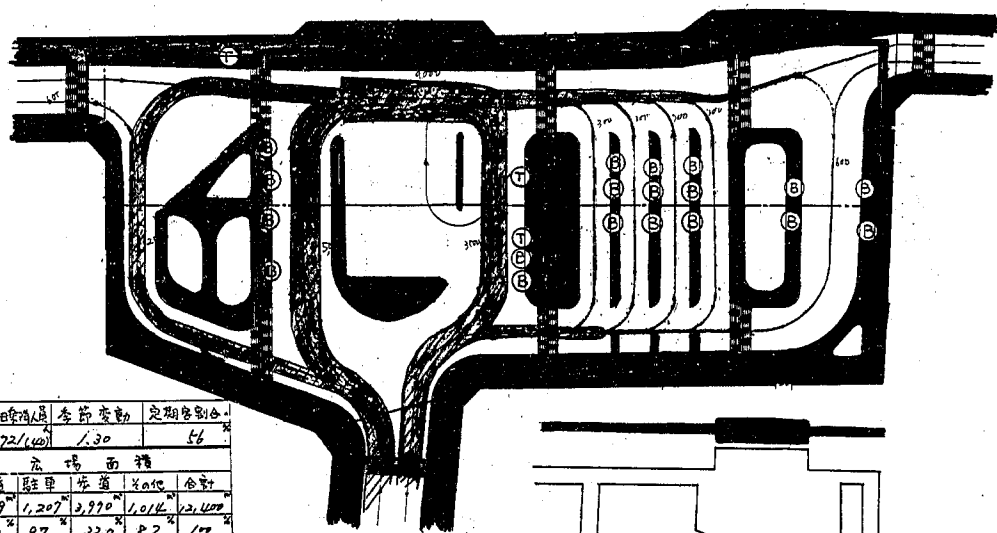
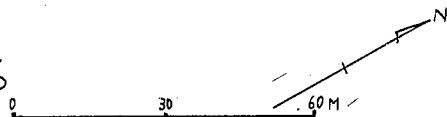


東北本線 北上駅 2011/10/4。

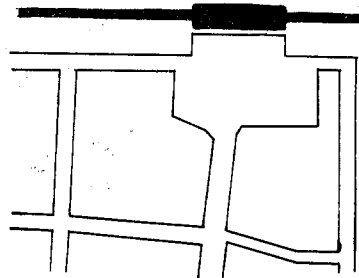
全日乗降人員	季節変動	定期客割合
12,046	1.15	79.8
左 場 面 積		
車道	駐車	歩道
2,720	222	1,482
61	5	33
1日バス乗降人数		
郊外	市内	計
280	1	2
バス台数 (最大需要時)		
乗用車	タクシー	バス
10	15	4



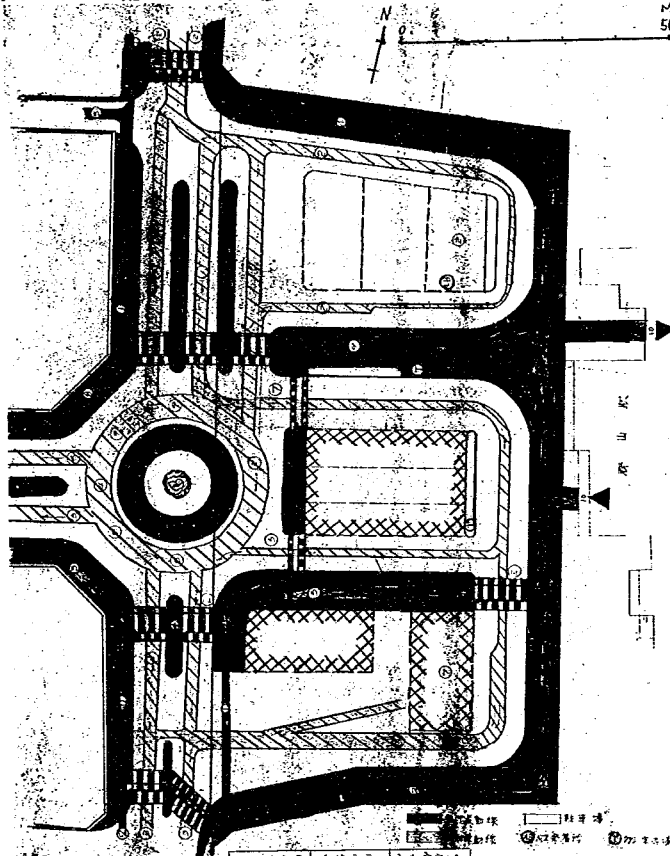
東北本線, 青森駅. 2111066



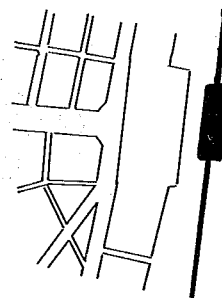
鉄道-田舎人通	季節変動	定期客割合
28,722/1,400	1.30	56
広場面積		
道路	駐車	歩道
6,200	1,200	3,990
60	97	32.0
8.2	100	
1日バス乗車回数		
郊外	市内	計
249	257	466
バス台数(最大需要時)		
乗用車	バス	
20	20	18



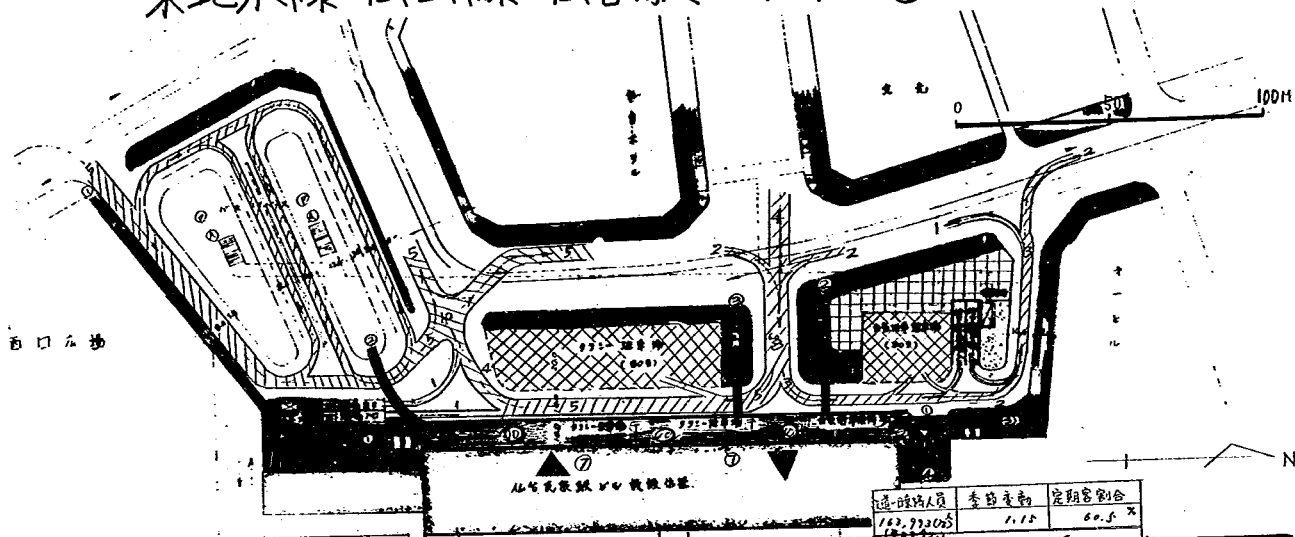
東北本線 磐越東線 磐越西線 水郡線 郡山線 2131007



側道・側線	乗客	定期客	合計
80,595	1,02	62,9	
丸場面積			
車道	駐車	歩道	その他
2,541	2,256	2,812	1,691
22.7	26.8	26.0	16.1
10バス乗客回数			
郊外	市内	計	乗客
		679	1
駐車台数(最大需要時)			
乗用車	タクシー	バス	
30	50	25	



東北本線 仙山線 仙台駅 2131035



西口広場

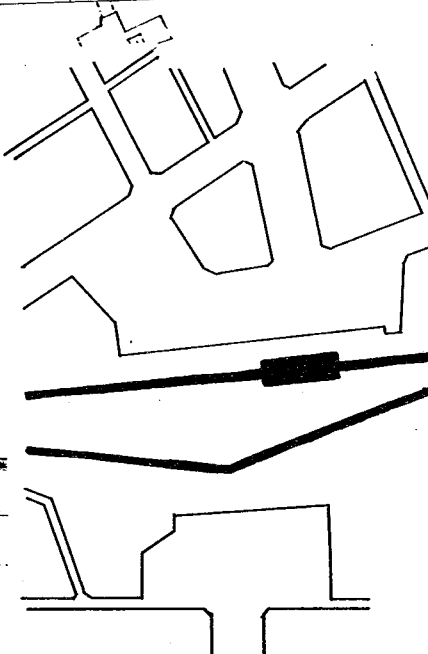
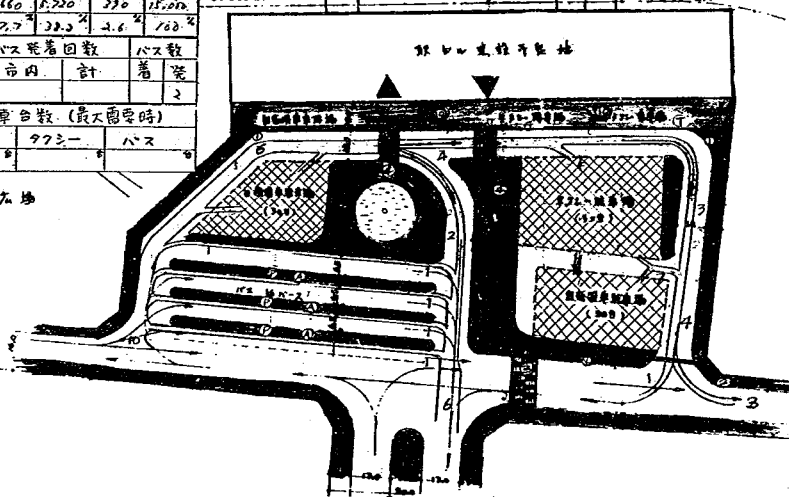
仙台駅西口広場

通車人員		季節変動	定期客割合	
162,772,005		1.15	60.5%	
広場面積				
車道	駐車	歩道	その他	合計
7,230 ^{m²}	2,660 ^{m²}	5,610 ^{m²}	1,506 ^{m²}	12,006 ^{m²}
60.0%	19.7%	31.5%	10.7%	100%
1日バス乗車回数				バス数
郊外	市内	計	着	発
				3
駐車台数(最大需要時)				
乗用車	タクシー	バス		
20	20	2		

送迎一時人員		季節変動	定期客割合	
102,993,140人 (送迎22人)		1.15	60.5%	
広 場 面 積				
車道	駐車	歩道	その他	合計
6,230 ^{m²}	2,660 ^{m²}	5,220 ^{m²}	220 ^{m²}	15,000 ^{m²}
41.5%	17.7%	32.3%	2.6%	100%
1日バス乗車回数			バス数	
郊外	市内	計	着	発
				2
駐車台数(最大需要時)				
乗用車	タクシー	バス		
5	5	2		

仙台駅西口広場

台駅東口広場

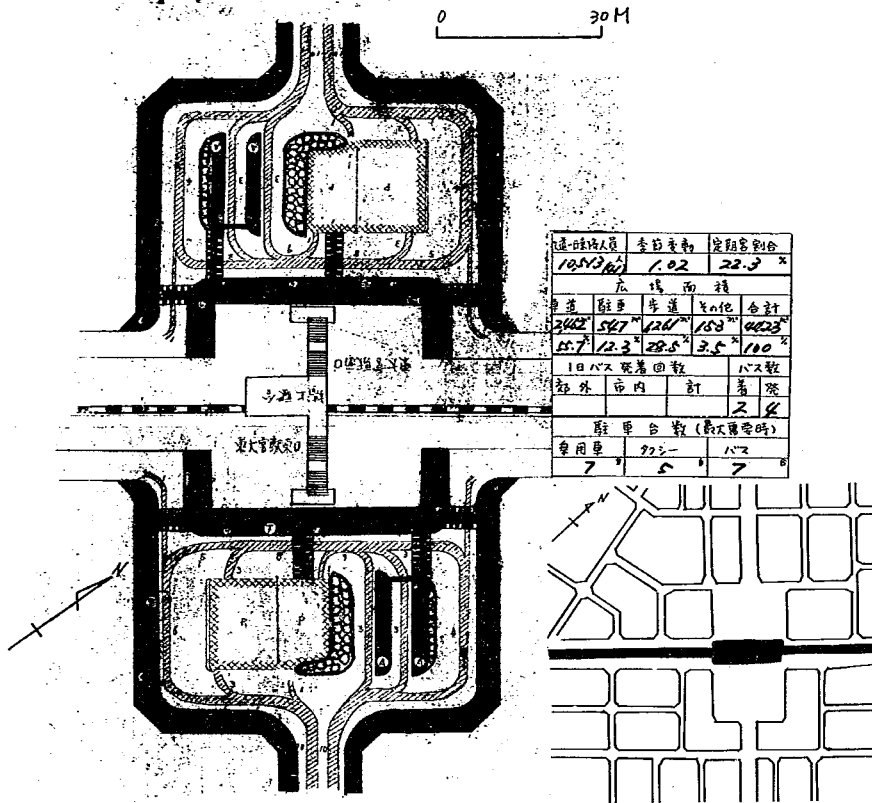


東北本線 塩釜駅 2131039

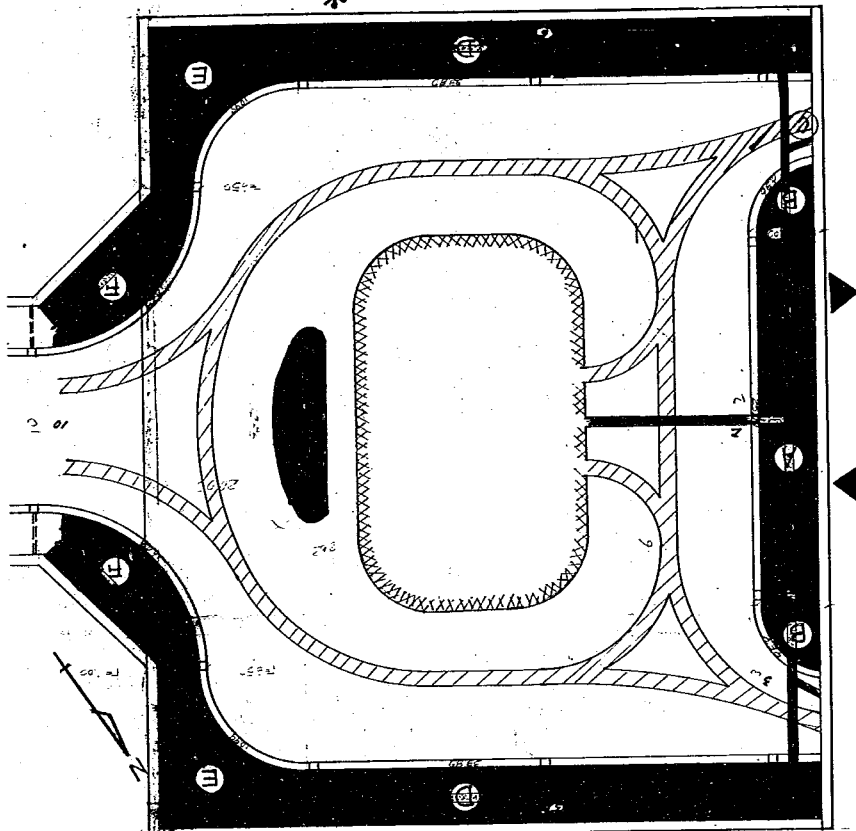
0 10 20 30 40 50 M

一日乗降人員		季節変動	定期客割合	
2,225 (40)		1.68	65.9 %	
広 場 面 積				
車道	駐車	歩道	その他	合計
250 m ²	150 m ²	2,257 m ²	2,253 m ²	5,110 m ²
4.9 %	2.7 %	48.0 %	44.0 %	100 %
1日バス発着回数			バス数	
郊外	市内	計	着	発
			1	2
駐車台数(最大需要時)				
乗用車	タクシー		バス	
10 台	16 台		8 台	

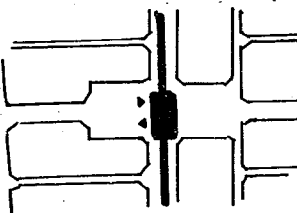
東北本線 東大宮駅 4111001



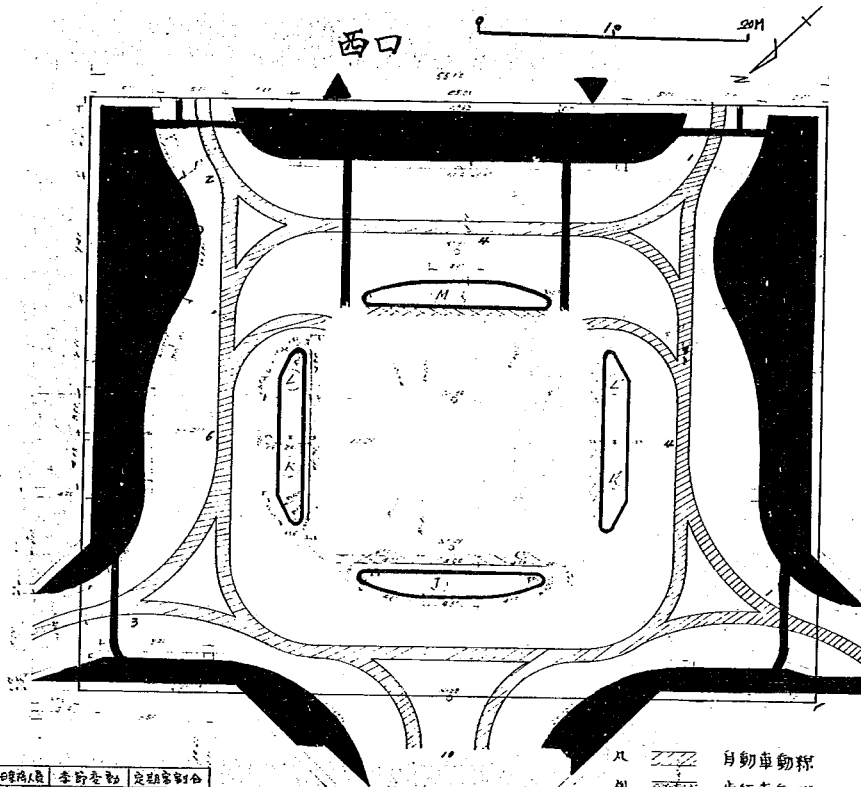
東北本線 野木駅 4/11/005
東口



鉄道-臨時停留場	乗客乗車	定期乗客割合
1,600,000人	1,37	29.0%
(通口乗客)		
店 舗 面 積		
車道	駐車	歩道
148.3	32.5	71.8
56.7	13.1	29.0
1日バス乗客回数		
部 外	市 内	計
		着 乗
バス乗客数 (最大乗客時)		
乗用車	タクシー	バス
	6,640	



東北本線 野木駅 4111005

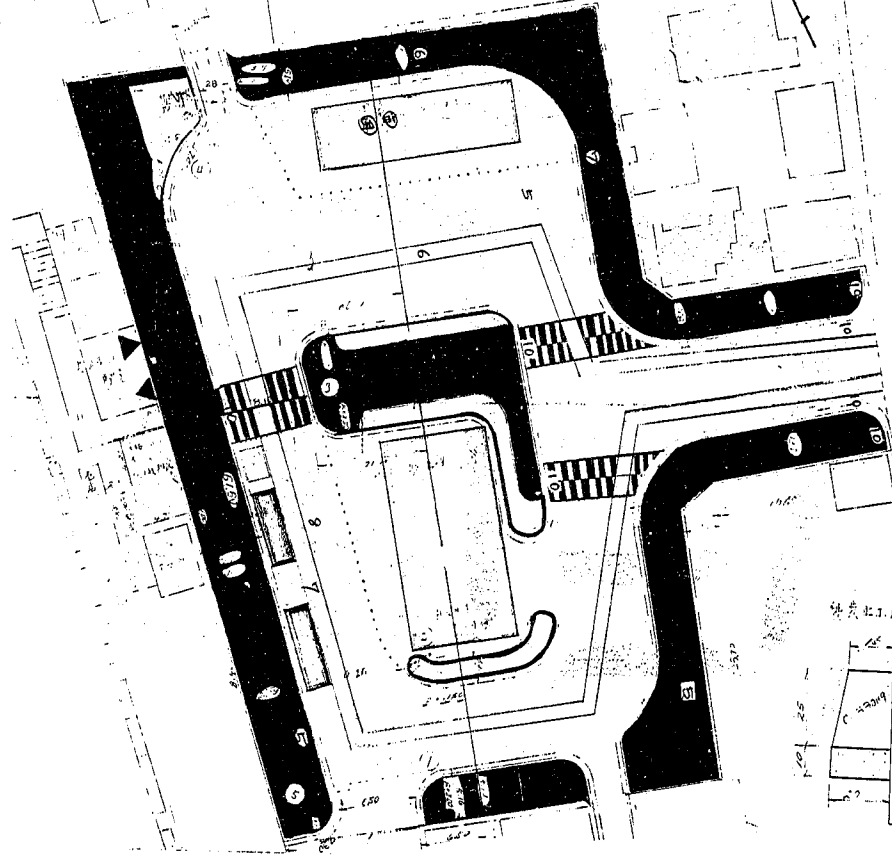


駅舎一階面積	全駅舎面積	定額客用台
14,800㎡	137	29.0
(2,804)		
駅舎面積		
車道	駐車	歩道
1171	441	741
47.2	18.9	28.9
		3.9
1日バス乗車人数		
郊外	市内	計
		着発
駐車台数 (最大台数時)		
乗用車	バス	
775	6(208)	

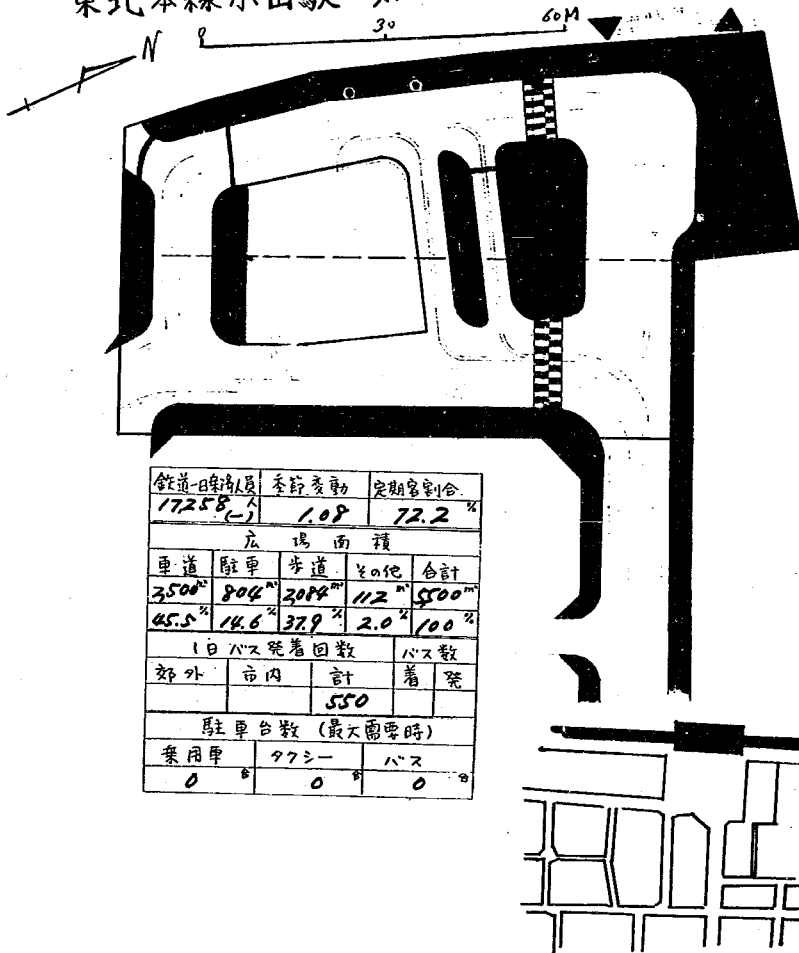
凡 月動車動線
例 歩行車動線

東北本線古河駅 2/11/0050

15

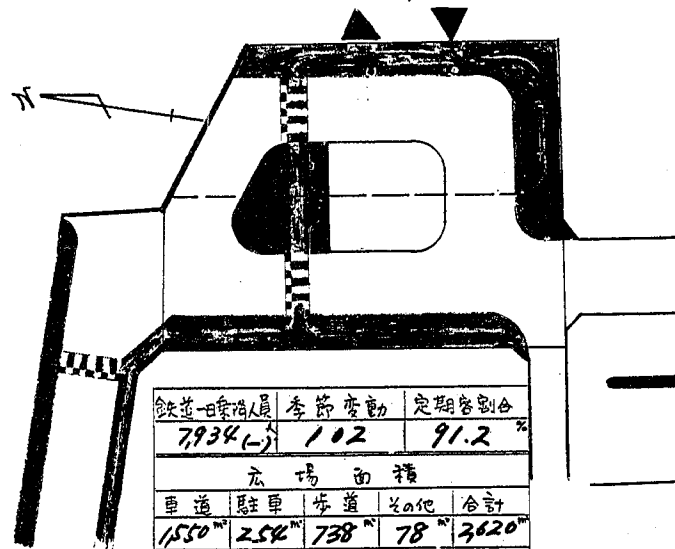


東北本線小山駅 4/11/008



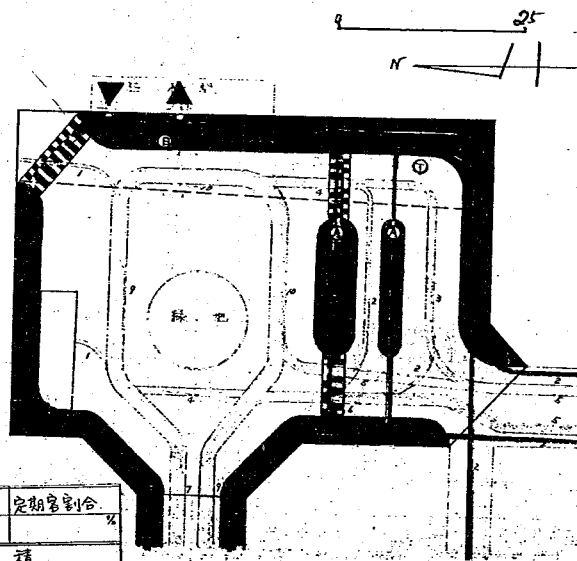
幹道一時滞員		季節変動		定期客割合	
17,258人		1.08		72.2%	
広場面積					
車道	駐車	歩道	その他	合計	
3,500㎡	804㎡	308㎡	112㎡	5,500㎡	
45.5%	14.6%	37.9%	2.0%	100%	
1日バス発着回数				バス数	
郊外	市内	計	着	発	
		550			
駐車台数 (最大需要時)					
乗用車	タクシー	バス			
0	0	0		0	

東北本線 間々田駅 4/11007 30M



鉄道一車降人員	季節変動	定期客割合
7934 (-)	102	91.2 %
広 場 面 積		
車道	駐車	歩道
1550 ^m	254 ^m	738 ^m
59.1 %	9.7 %	28.2 %
その他	合計	
78 ^m	3620 ^m	
3.0 %	100 %	
1日バス発着回数		バス数
郊外	市内	計
		1 / 1
駐車台数(最大需要時)		
乗用車	タクシー	バス
5	5	2

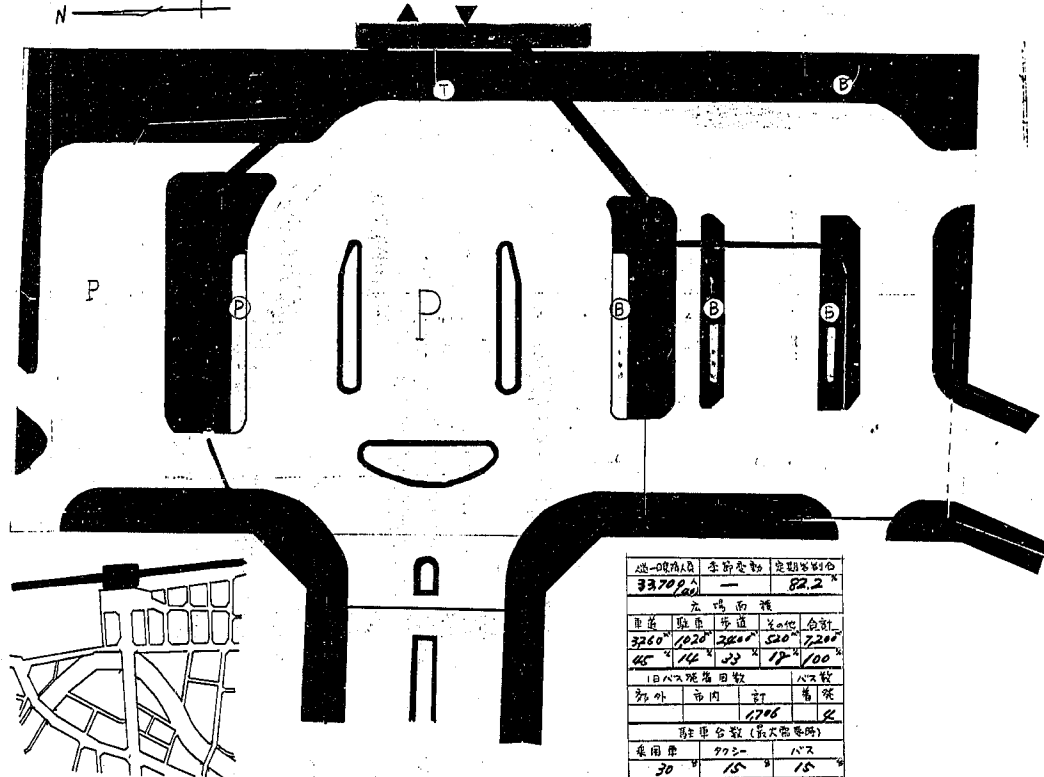
東北本線 石橋駅 4111009



鉄道-臨時人員		季節変動		定期客割合	
人				%	
広場面積					
車道	駐車	歩道	その他	合計	
m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	
%	%	%	%	%	
1日バス発着回数				バス数	
郊外	市内	計	着	発	
駐車台数 (最大需要時)					
乗用車		タクシー		バス	
台		台		台	

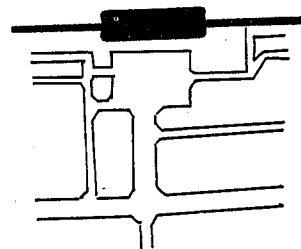
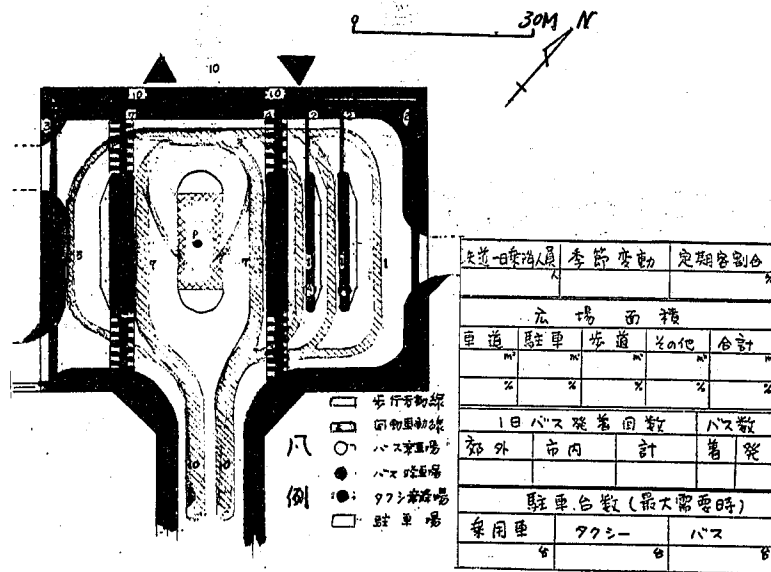
東北本線 宇都宮駅 4111012

N 0 15 30 M



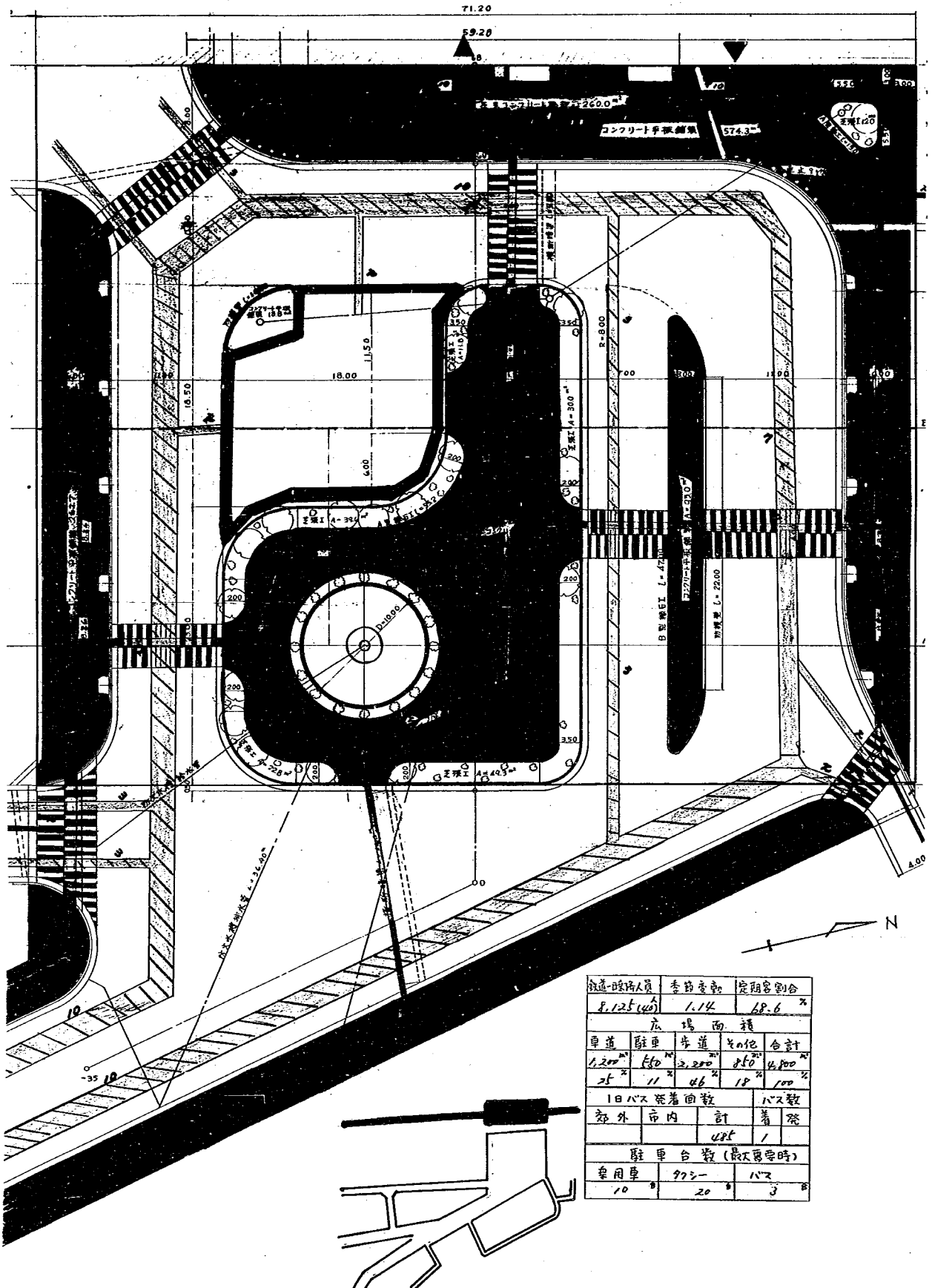
乗客数	乗客数	乗客数	乗客数	乗客数
3370人	—	82.2%	—	—
乗客数				
乗客	乗客	乗客	乗客	乗客
3260	1020	3260	520	3260
45	14	23	12	100
バス乗降者数		バス数		
外	市内	計	普通	特
		1706	8	8
乗客数 (最大乗客数)				
乗客数	バス	バス	バス	バス
30	15	15	15	15

東北本線 岡本駅 4111013



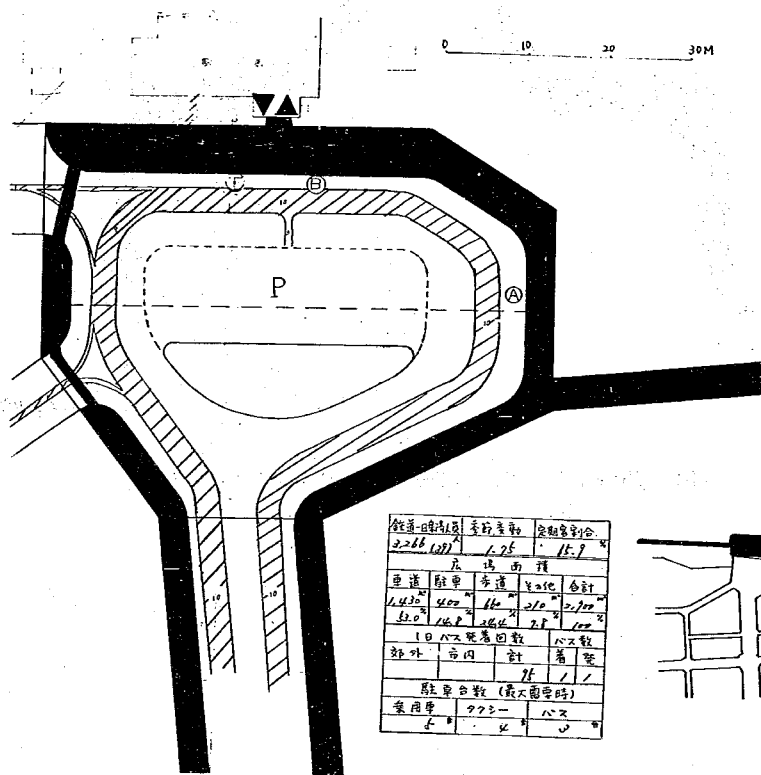
東北本線 釜石線 花巻駅 2111016

0 10 20M

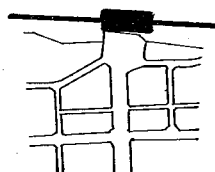


鉄道-駅員人員	季節変動	定期客割合
8,125 (40)	1.14	68.6 %
広 場 面 積		
車道	駐車	歩道
1,200 m ²	550 m ²	2,200 m ²
25 %	11 %	64 %
1日バス発着回数		
郊外	市内	計
48	1	49
駐車台数 (最大需要時)		
乗用車	バス	計
10	20	30

大船渡線 陸前高田駅 2111416

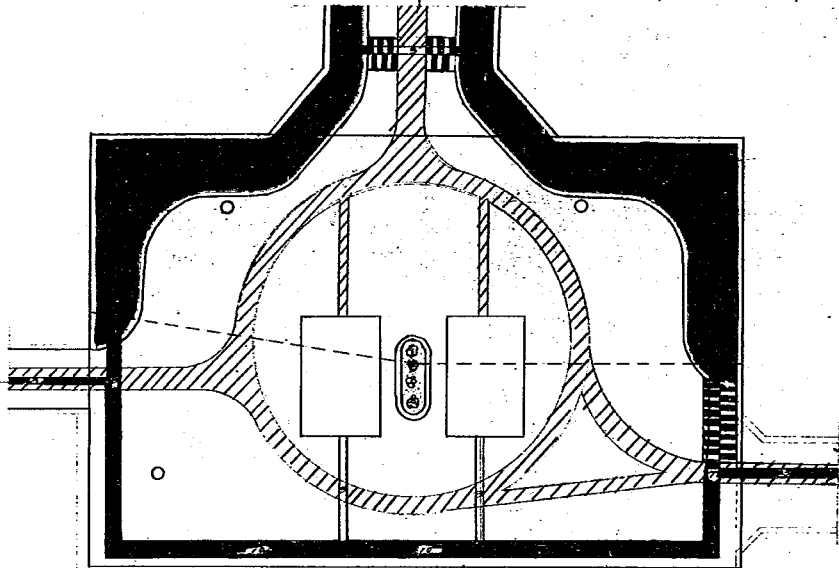


陸前高田駅		乗客乗車		乗客乗車	
2.266	(197)	1.25	11.7		
乗客乗車		乗客乗車		乗客乗車	
乗客	乗車	乗客	乗車	乗客	乗車
1.430	4.00	1.430	4.00	1.430	4.00
53.0	14.2	53.0	14.2	53.0	14.2
1日バス乗車回数		バス数		バス数	
郊外	市内	計	乗客	乗客	乗客
		76	1	1	1
乗客乗車数 (最大乗客時)					
乗客乗車	タクシー	バス	乗客	乗客	乗客
4	4	4	4	4	4

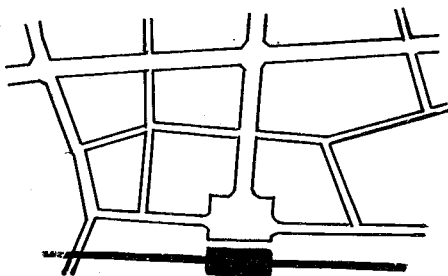


花輪線：陸中花輪駅 2112110

0 15 30 M



出口
陸中花輪駅正面



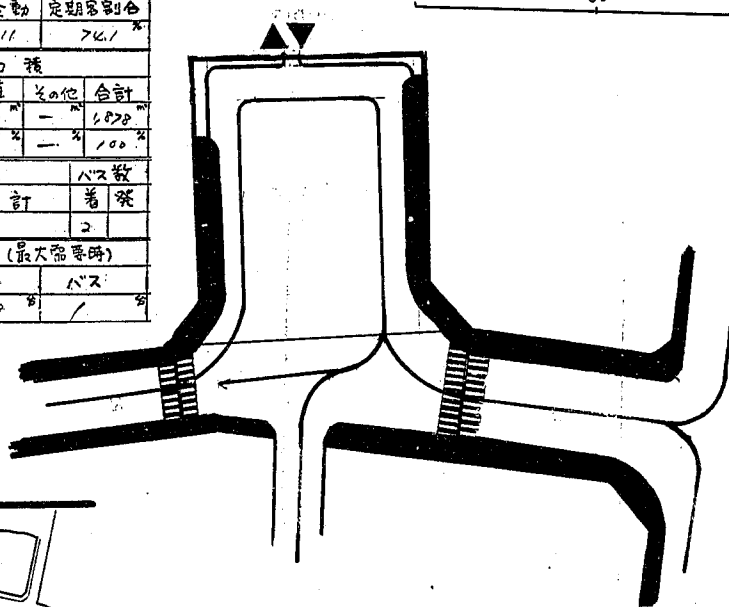
飯通一日乗入人員	季節変動	定期客割合		
2,314 (40) ^人	1.25	56.9 [%]		
広 場 面 積				
車道	駐車	歩道	その他	合計
1,076 ^m	264 ^m	1,024 ^m	25 ^m	2,400 ^m
45.67 [%]	10.58 [%]	42.9 [%]	1.05 [%]	100 [%]
1日バス乗客回数				バス数
郊外	市内	計	着	発
		171	1	2
駐車台数 (最大需要時)				
乗用車	タクシー	バス		
10 ^台	15 ^台	7 ^台		

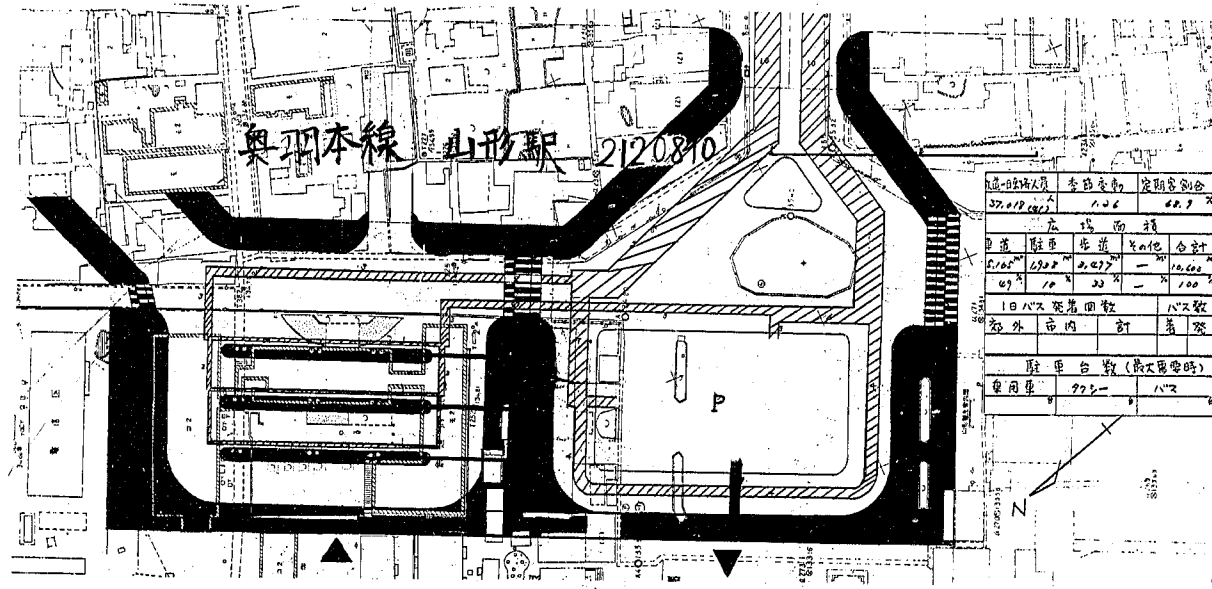
花輪線 東大館駅 2112118

鉄道一環係人員	季節変動	定期客割合
83.100 (4)	1.11	74.1 %
広場面積		
車道	駐車	歩道
1,518 m ²	—	360 m ²
81 %	— %	19 %
その他	合計	
—	1,878 m ²	
— %	100 %	
1日バス発着回数		バス数
郊外	市内	計
		2
駐車台数 (最大需要時)		
乗用車	773	バス
2	4	1

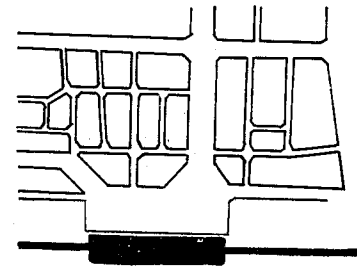
0 30 60M

N



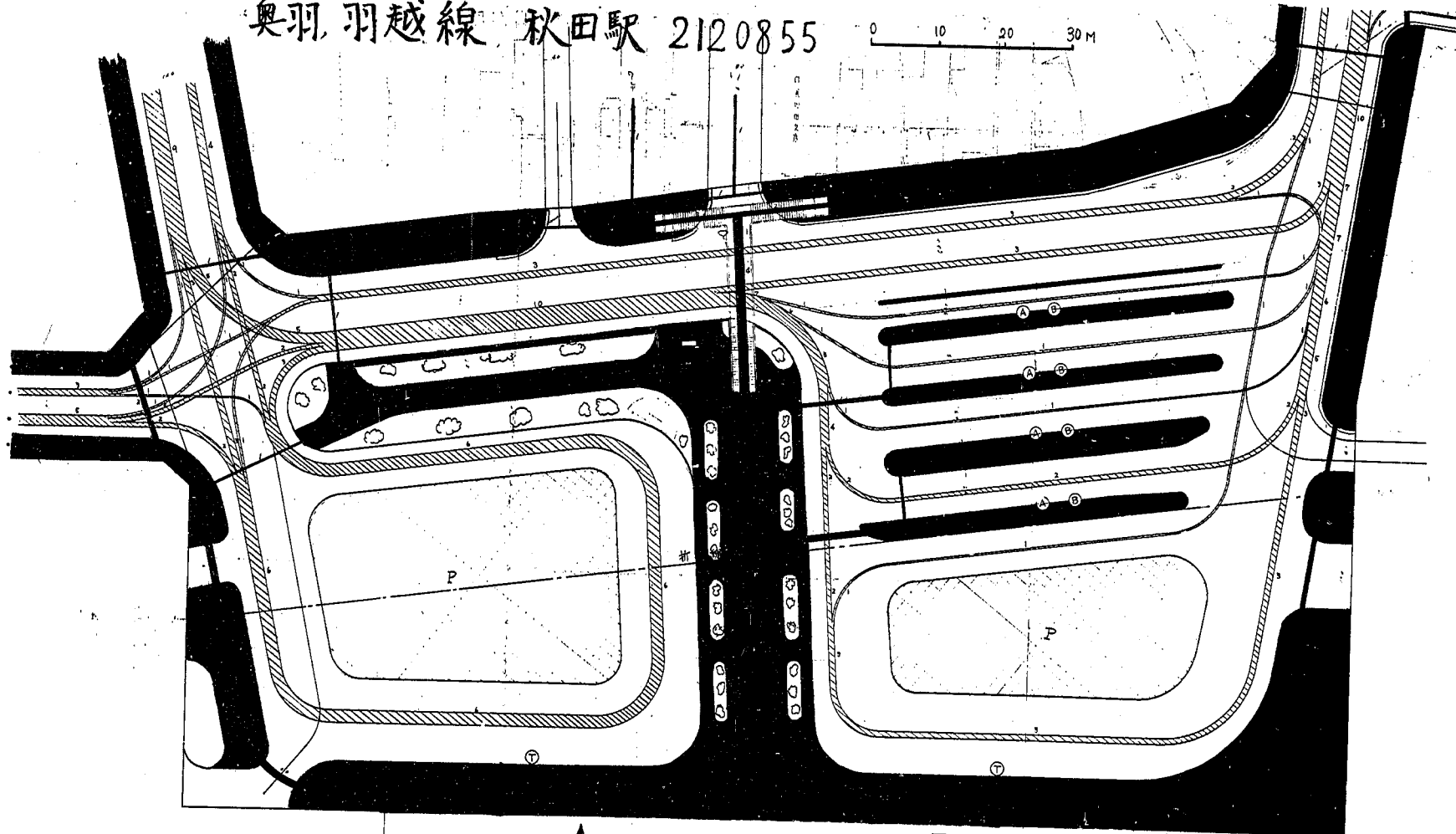


乗車人員	乗客乗車	乗客乗車
37,012 (46%)	1,266	68.9 %
乗客乗車		
乗客乗車	乗客乗車	乗客乗車
5,105	6,322	2,477
47 %	10 %	30 %
1日バス乗車回数		
郊外	市内	計
バス数	バス数	バス数
乗車台数 (最大乗車時)		
乗用車	タクシー	バス



奥羽羽越線 秋田駅 2120855

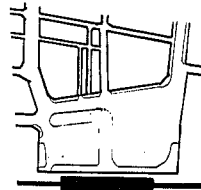
0 10 20 30 M



北 口

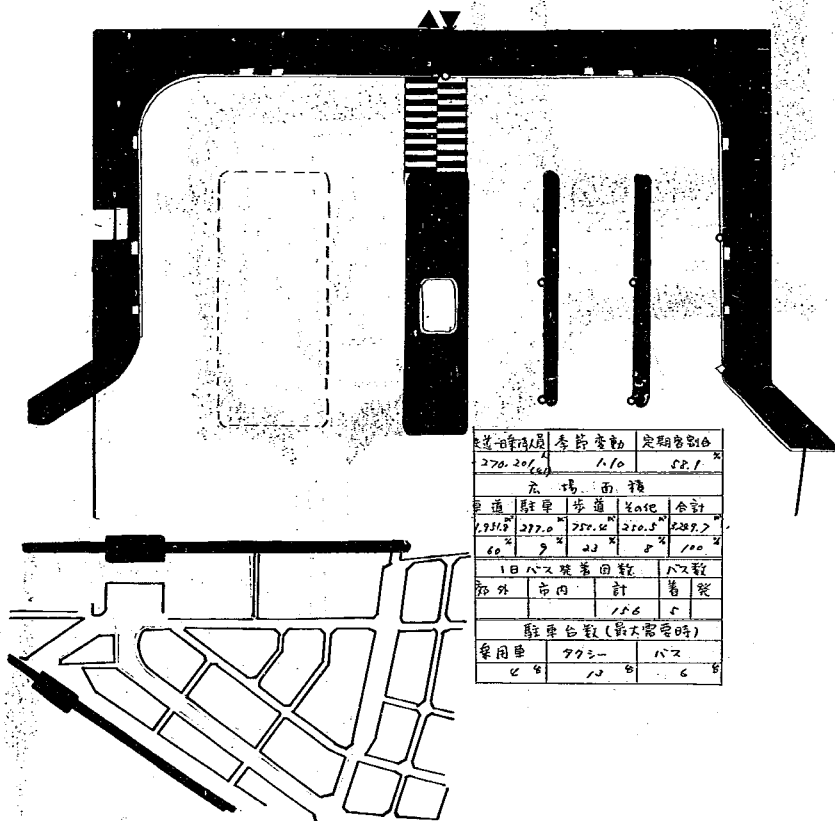
東 出 口

入 口

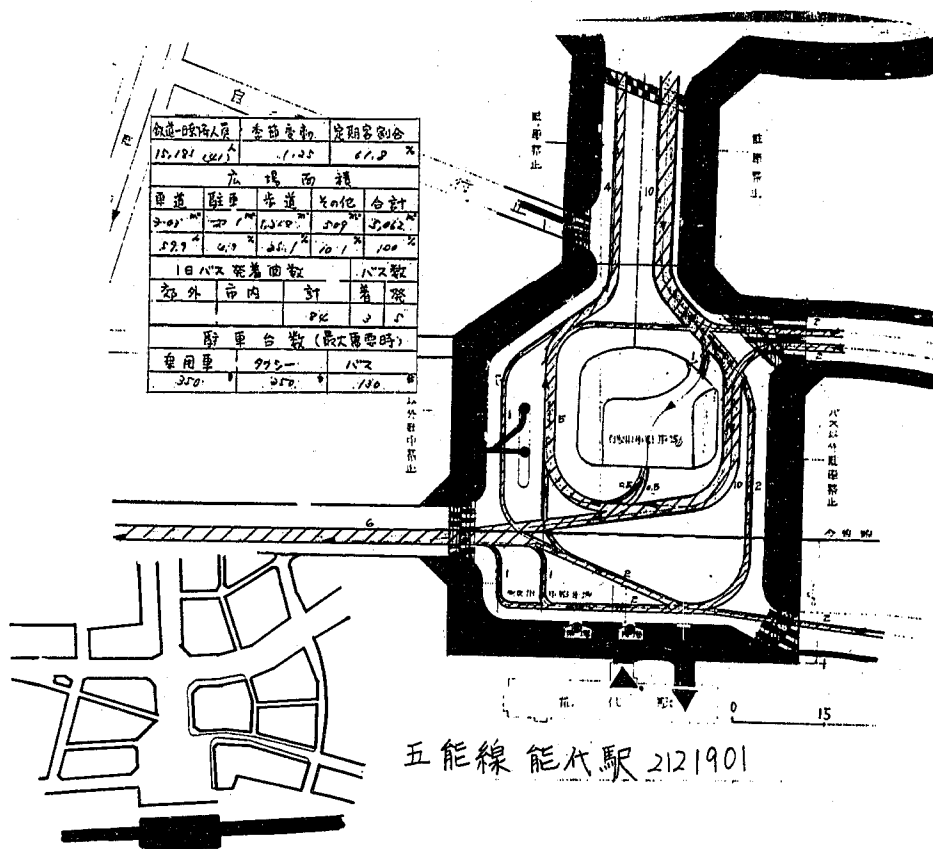


駅名-駅番号		乗客全数	乗客全数
2120855		1,246	2,146
大 場 面 積			
車道	駐車	歩道	合計
2,272	2,170	4,122	2,564
2,416	1,122	2,252	1,000
1日バス乗車回数			
駅前	市内	計	乗客
		1,122	1,000
駅舎台数 (最大乗客数)			
乗客用	バス	バス	
120	70	1	

奥羽本線 大館駅 2120876



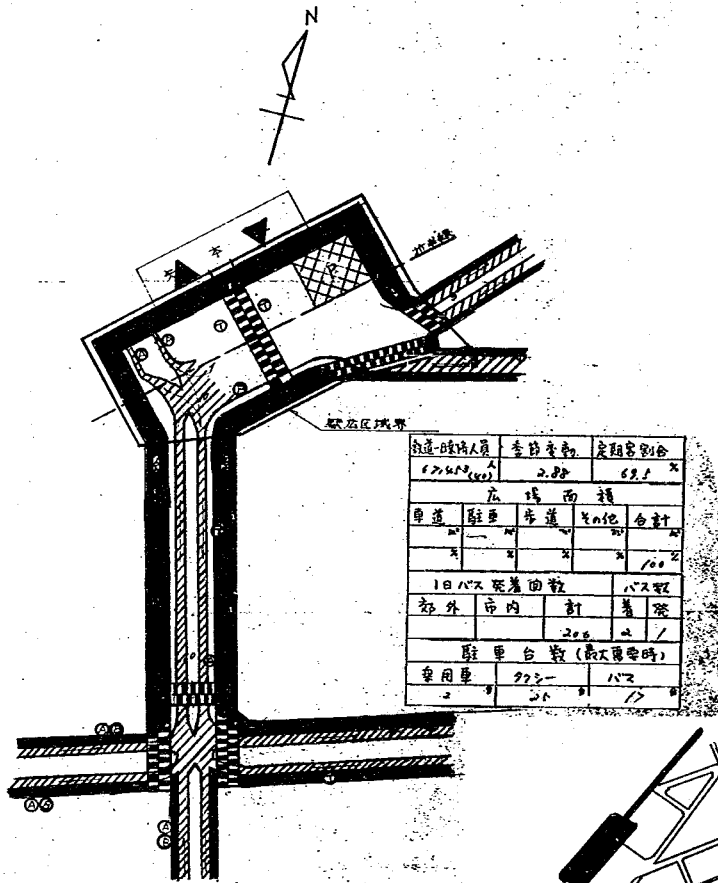
飯後-睡入人員	乗務乗物	定期客割合		
15.181 乗入	1.25	1.10 %		
広	南			
車道	駐車	歩道	その他	合計
3.25	2.1	1.50	2.09	5.62
5.2 %	4.3 %	25.1 %	10.1 %	100 %
1日バス乗客面数			バス数	
郊外	市内	計	着	發
			86	5
駐車台数(最大乗客時)				
乗用車	タクシー	バス		
370	25	130		



五能線 能代駅 2121901

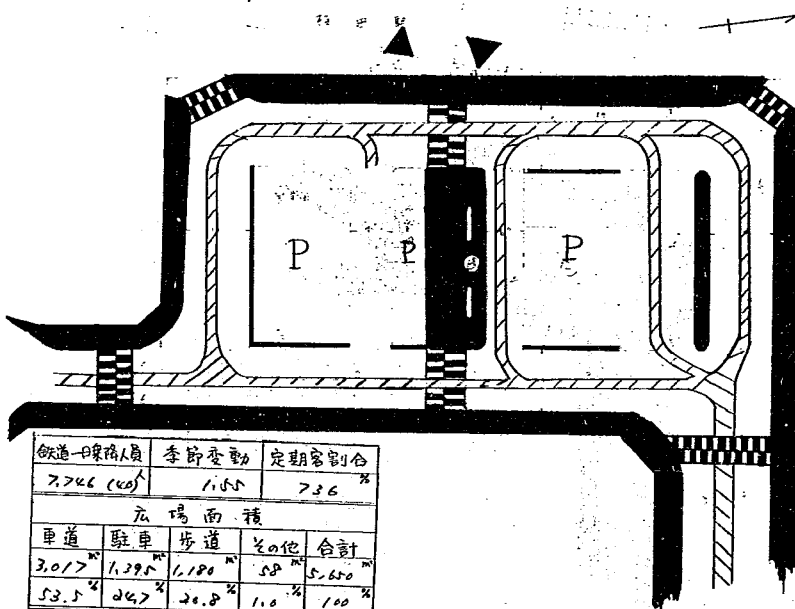
仙台線 矢本駅 2131622

0 20 40 60M



常磐線 植田駅 4121130

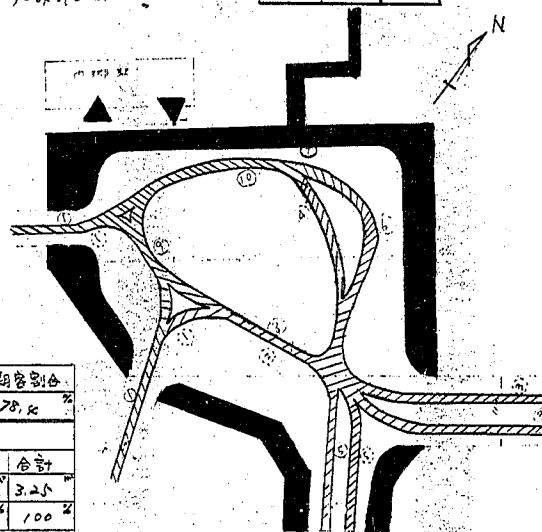
0 30 60M



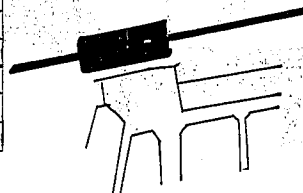
鉄道一日乗降人員		季節変動	定期客割合	
7,746 (40)		1.55	73.6 %	
広 場 面 積				
車道	駐車	歩道	その他	合計
3,017 ^m	1,295 ^m	1,186 ^m	58 ^m	5,650 ^m
53.5 %	24.7 %	26.8 %	1.0 %	100 %
1日バス発着回数			バス数	
郊外	市内	計	着	発
		134	2	2
駐車台数 (最大需要時)				
乗用車	タクシー	バス		
5 ^台	2 ^台	10 ^台		

常磐線 内郷駅 4121133

○施設計画図



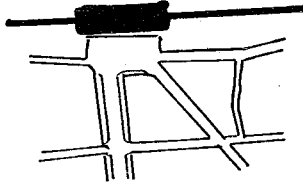
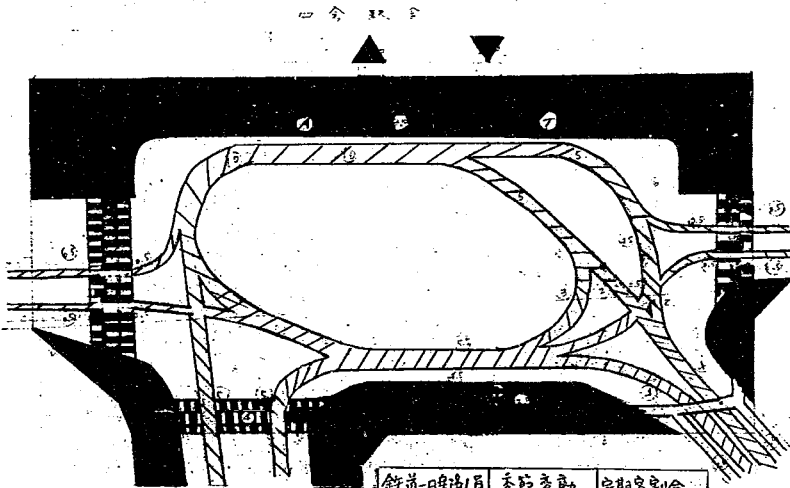
鉄道乗降人員		季節変動		定期客割合	
1,928		1.00		78.5%	
広場面積					
車道	駐車	歩道	%	歩道	合計
2,605 ^m	— ^m	565 ^m	— ^m	— ^m	3,210 ^m
82.6%	—%	17.3%	—%	—%	100%
1日バス発着回数				バス数	
郊外	市内	計	着	発	
		155	50		
駐車台数(最大需要時)					
乗用車	タクシー	バス			
20台	20台	1台			



常磐線，四倉駅，4121136

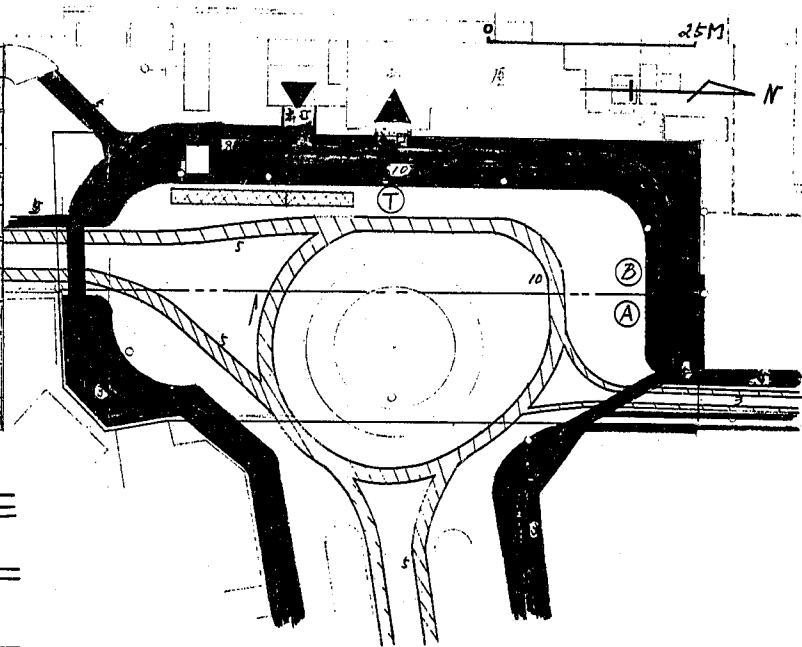
○ 設計図

0 10 20 30M

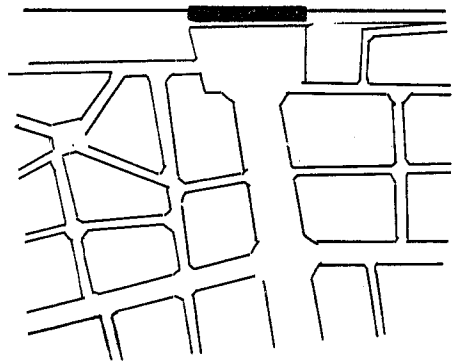


鉄道一日乗員		季節変動	定期客割合	
3,176 (50)		1.22	71.1	
広場面積				
車道	駐車	歩道	その他	合計
1,710 ^{sq}	250	530	—	2,490 ^{sq}
68.4%	6.1%	25.5%	—	100%
1日バス発着回数			バス数	
郊外	市内	計	着	発
		60	1	1
駐車台数 (最大需要時)				
乗用車	タクシー		バス	
6	10		2	

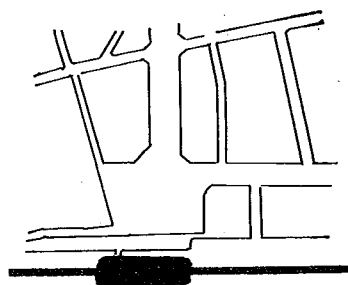
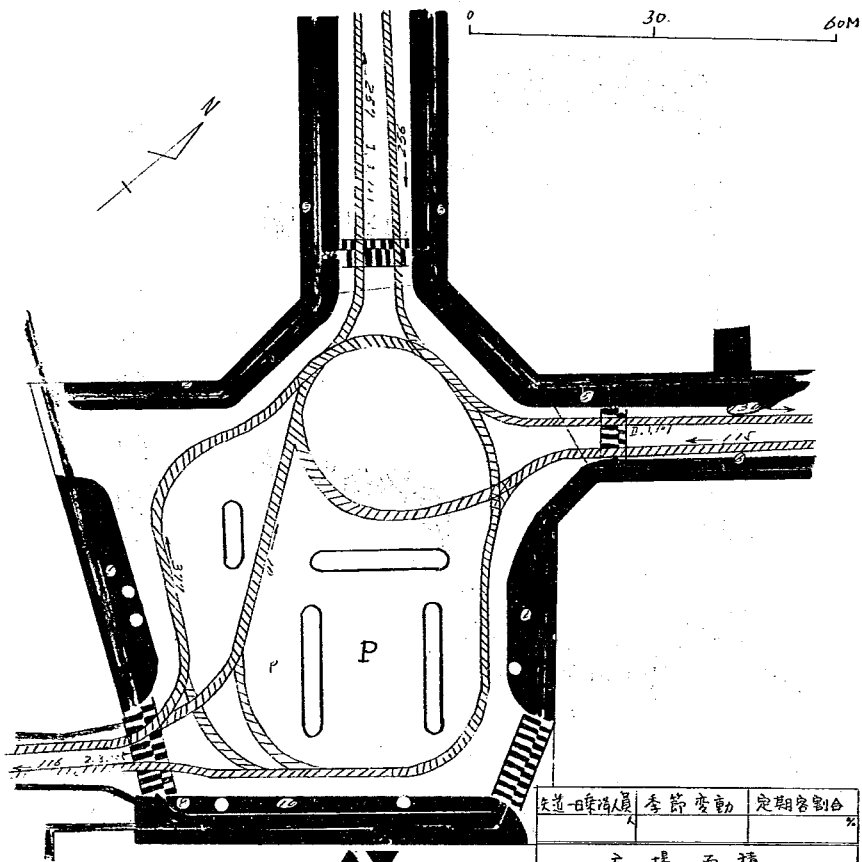
鉄道乗降人員		季節変動		定期客割合	
人					%
広場面積					
車道	駐車	歩道	その他	合計	
m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²
%	%	%	%	%	%
1日バス発着回数			バス数		
郊外	市内	計	着	発	
駐車台数(最大需要時)					
乗用車	タクシー	バス			
台		台	バス	台	台



常磐線 勝田駅 4/2/15



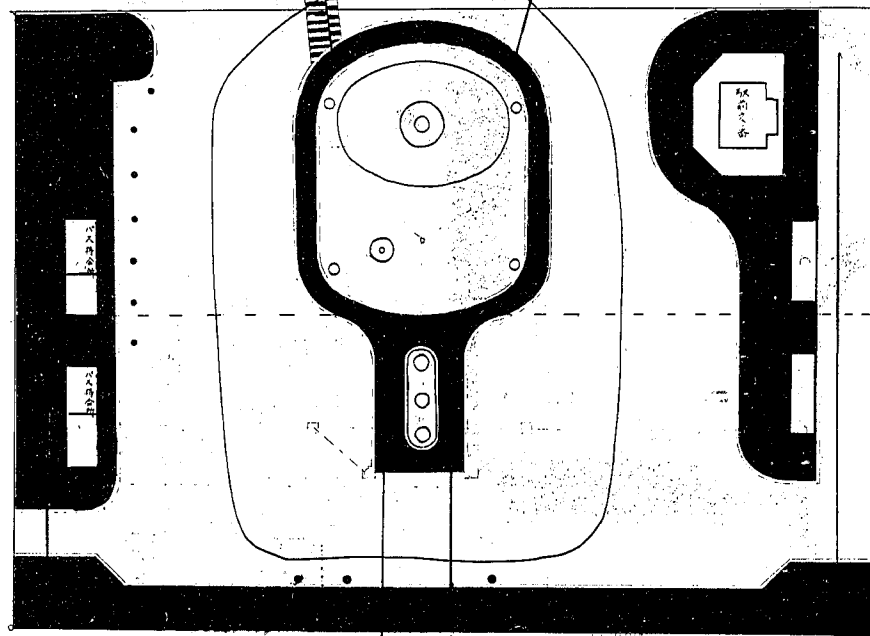
常盤線 常陸多賀駅 4/21/20



交通・時刻表		季節変動		定期客割合	
広 場 面 積					
車道	駐車	歩道	その他	合計	
m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	
%	%	%	%	%	
1日バス発着回数				バス数	
郊外	市内	計	着	発	
駐車台数(最大需要時)					
乗用車	タクシー		バス		
台	台		台		

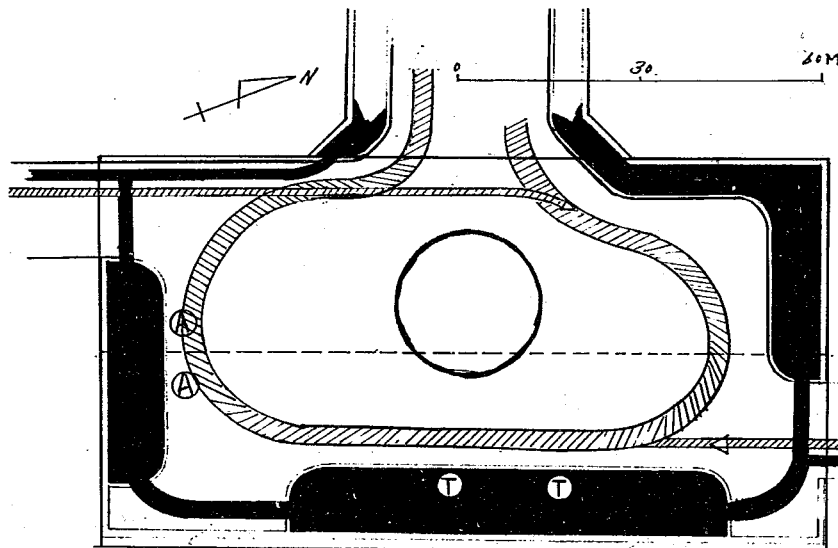
常盤線 日立駅 4/2/22

曰立駁中央口

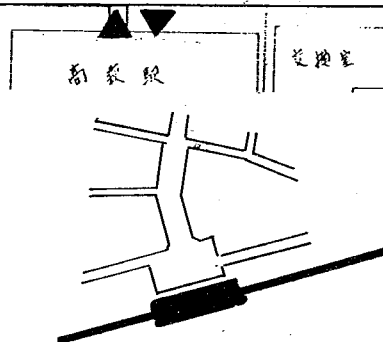


新嘉坡人口	香港人口	定期客到台	
			X
A 巧而捷			
自港	離港	海運	空運
X	X	X	X
10 PAX 旅客四散		PAX 數	
郊外	市內	訂	為張
駁車台數 (最大需要時)			
空用車	22-1	PAX	

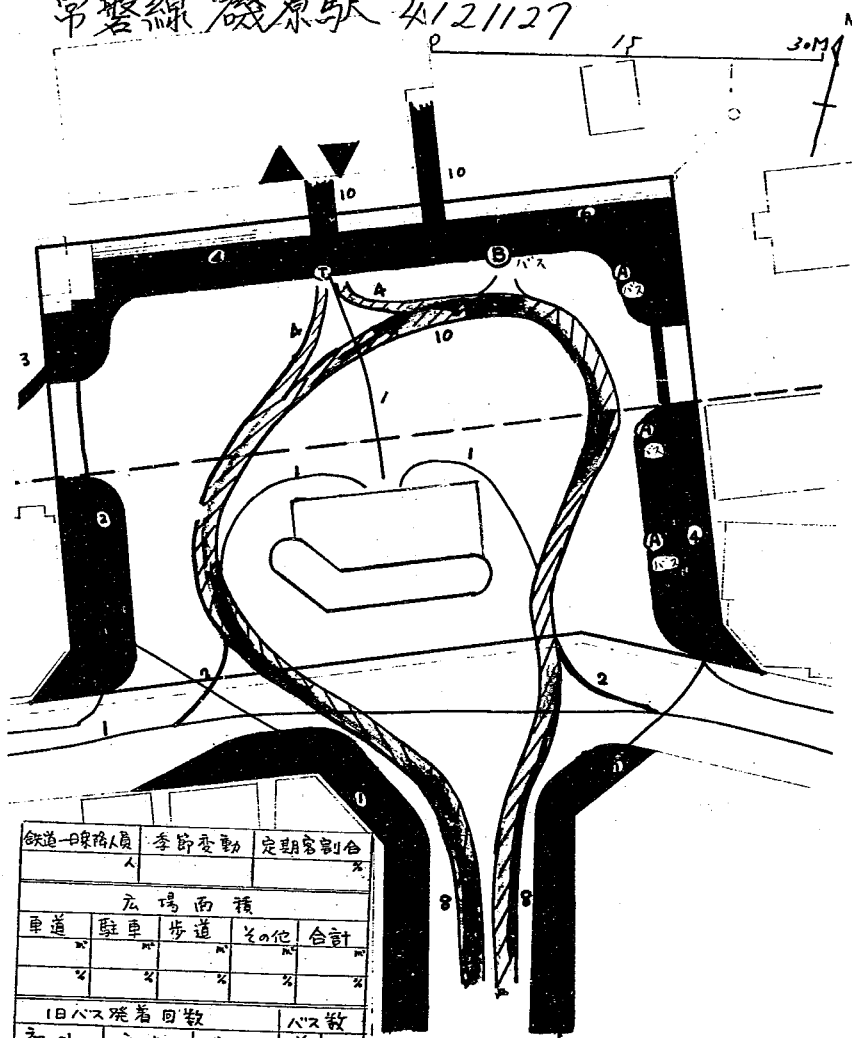
常磐線 高萩駅 4121125



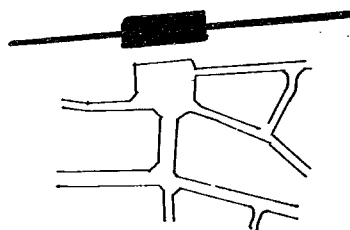
幹道一日乗入		季節変動		定期客割合	
広 場 面 積					
車道	駐車	歩道	その他	合計	
m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	
%	%	%	%	%	
1日バス発着回数				バス数	
郊外	市内	計		着	発
駐車台数 (最大需要時)					
乗用車	タクシー	バス			



常磐線 磯原駅 4/2/27

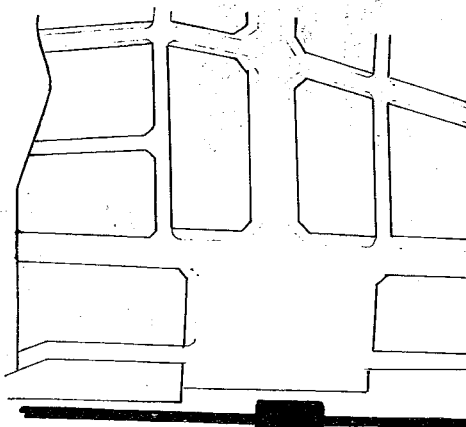
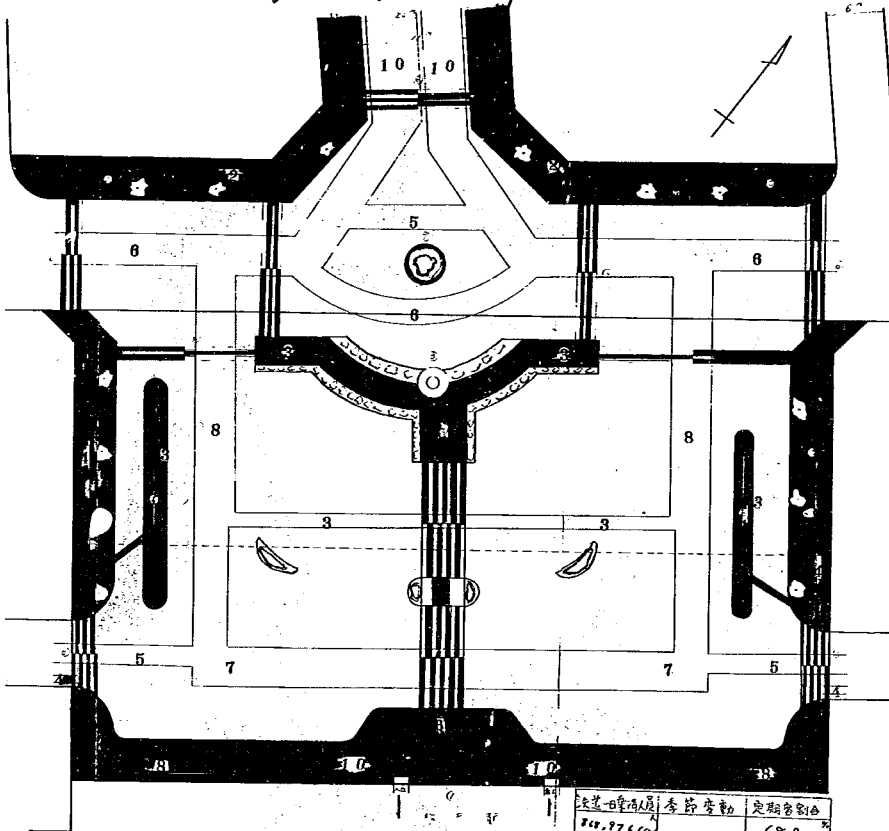


鉄道-駅務人員	季節変動	定期客割合
人		%
広場面積		
車道	駐車	歩道
m	m	m
%	%	%
旧バス発着回数		バス数
郊外	市内	計
		着発
駐車台数 (最大需要時)		
乗用車	タクシー	バス
%	%	%



常磐線松戸駅 4141107

0 15 30M



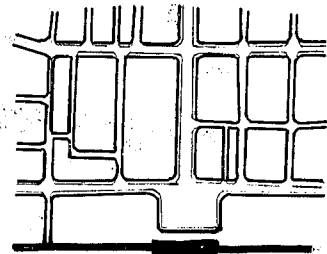
旅客員	乗客員	定期客員	合計
2,177	84	108	2,369
20.0	2.1	2.7	24.8
1日ハズ破算回数			
駅外	市内	計	ハズ数
68	6	74	74
駐車台数(最大需要時)			
乗用車	タクシー	バス	合計
5	5	6	16

信越本線 長岡駅 3001131

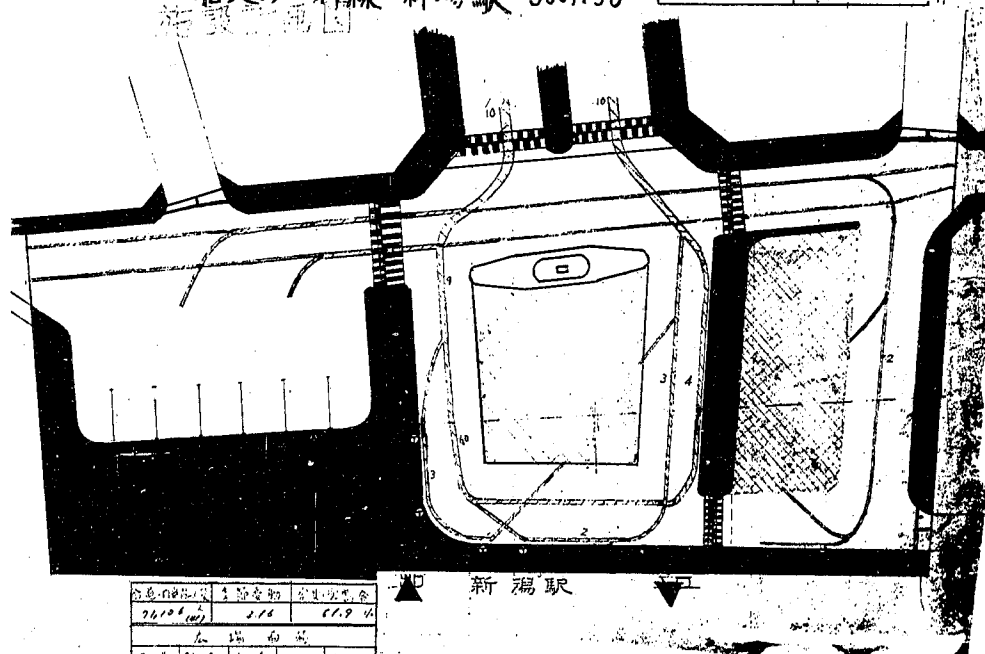
通過人員	乗客乗車	定期客割合
31,447人	1.36	61.8%
広場面積		
車道	駐車	歩道
364㎡	515㎡	1,920㎡
59.3%	67.6%	31.1%
1日バス発着回数		バス数
郊外	市内	計
		18
駐車台数(最大需要時)		
乗用車	タクシー	バス
10	40	11

駅前交差点
東通線

入口 出口



信越,日新線 新潟駅 3001150

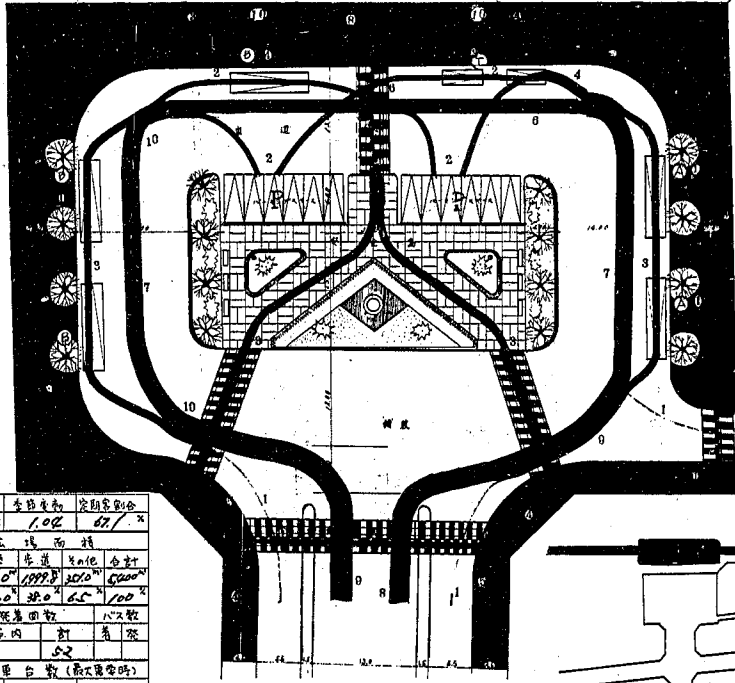
[illegible]

上越新毛線 新前橋駅 4/11/2020

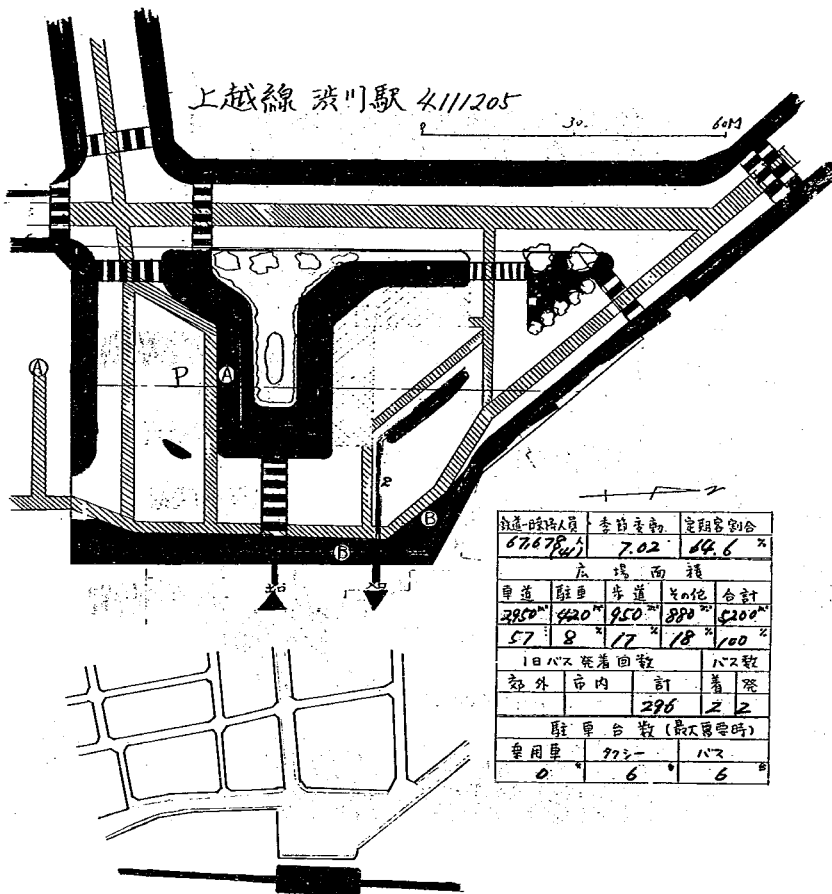
新前橋駅

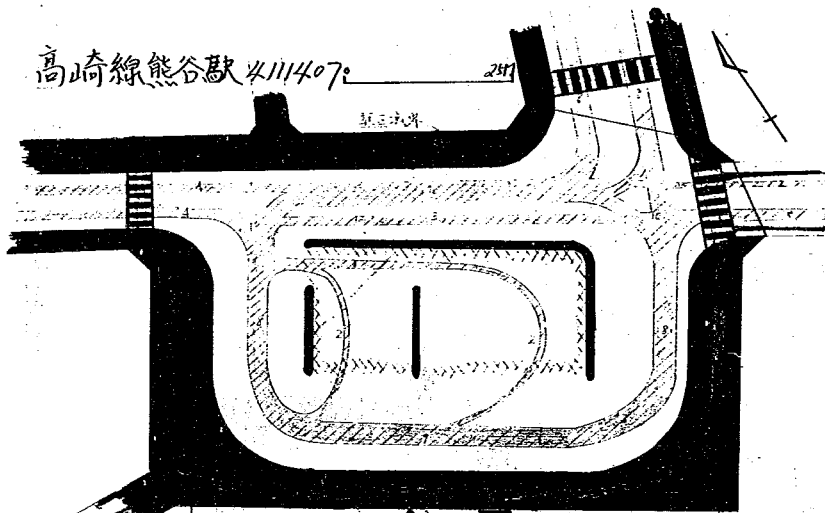
15

30M



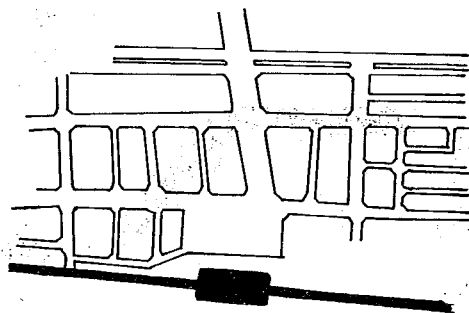
2-2時分人員	乗降乗客	乗降乗客割合
45/7 (10)	1,02	61/7
広 域 面 積		
用途	区分	用途
2500.5	11.0	1999.8
52.5	2.0	38.0
10バス乗降回数	バス数	
郊外市内	計	乗降
	52	
駐 車 台 数 (最大乗客時)		
乗用車	バス	
11	3	





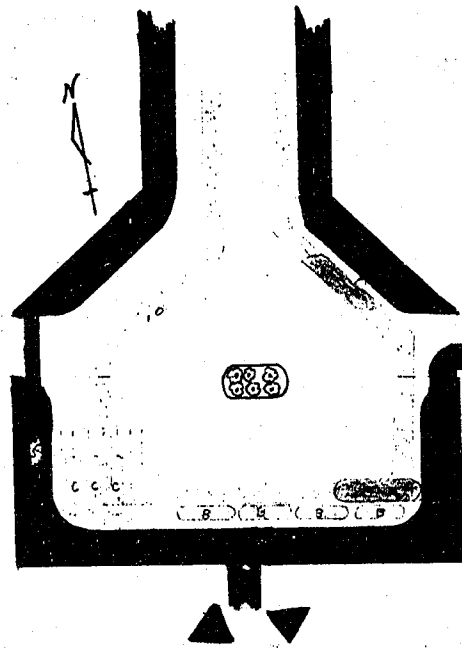
駅通一帯の人員		季節変動	定期客割合	
45,850人 (440)		—	74.7%	
広場面積				
車道	駐車	歩道	その他	合計
3,750	820	1,425	105	5,100
54%	16%	28.0%	2%	100%
1日バス乗車回数				バス数
郊外	市内	計	着	発
		600	2	2
駐車台数 (最大需要時)				
乗用車	バス			
7,460	8		0	

出入口
熊谷駅

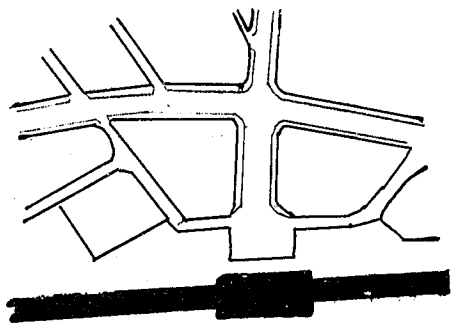


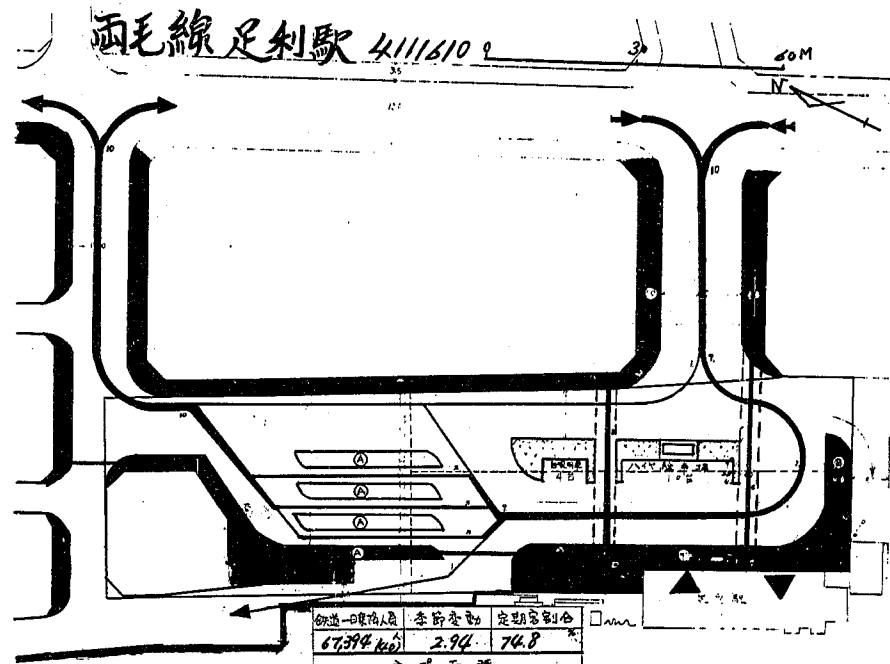
高崎線 新町駅 4/1/14/13°

30M



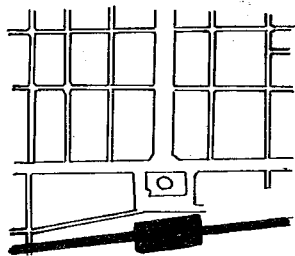
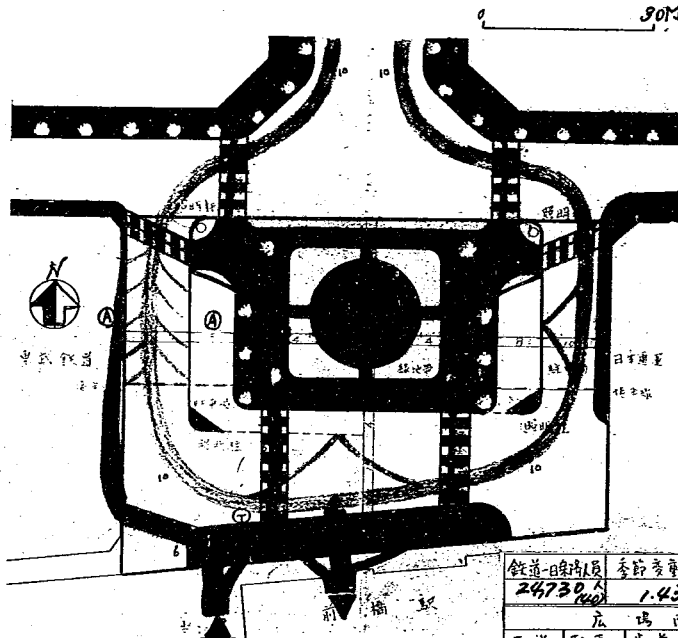
鉄道乗降人員		季節変動	定期客割合	
5578 (41)		1.06	74.6 %	
広場面積				
車道	駐車	歩道	その他	合計
1187 ^m	150 ^m	1200 ^m	63 ^m	2600 ^m
45.7 %	5.7 %	46.2 %	2.4 %	100 %
1日バス発着回数			バス数	
郊外	市内	計	着	発
		206		2
駐車台数(最大需要時)				
乗用車	タクシー	バス		
5	5	2		





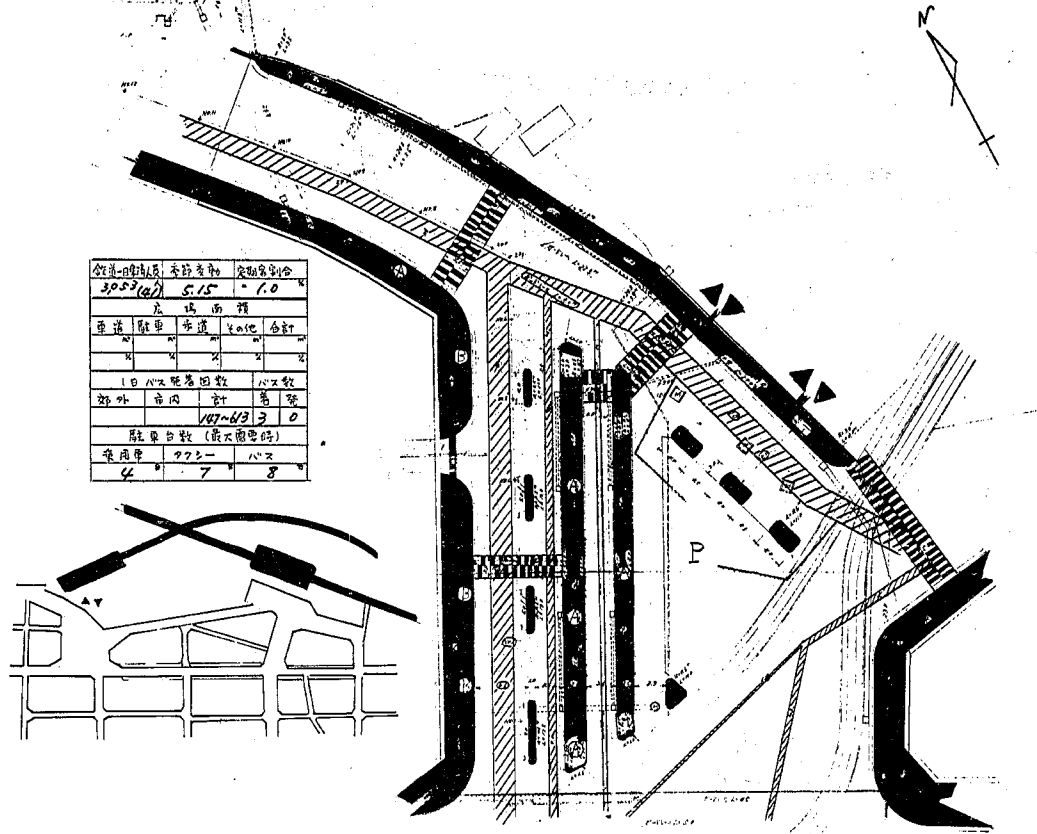
鉄道一哩当り		季節変動	定期客割合	
67,394 (人)		2,94	74.8	%
大 場 面 積				
車道	駐車	歩道	その他	合計
354.2	71.2	1,322	424	6000
59.0	11.9	22.0	7.1	100
1日バス乗車回数			バス数	
郊外	市内	計	普通	特等
			1	4
駐車台数 (最大需要時)				
乗用車	タクシー	バス		
5	0	4		

西毛線前橋駅 4111627



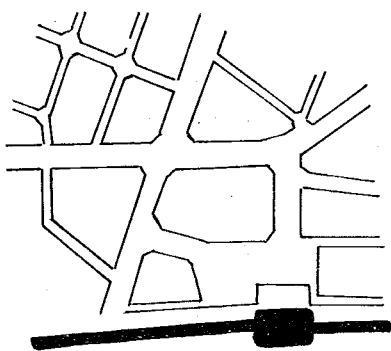
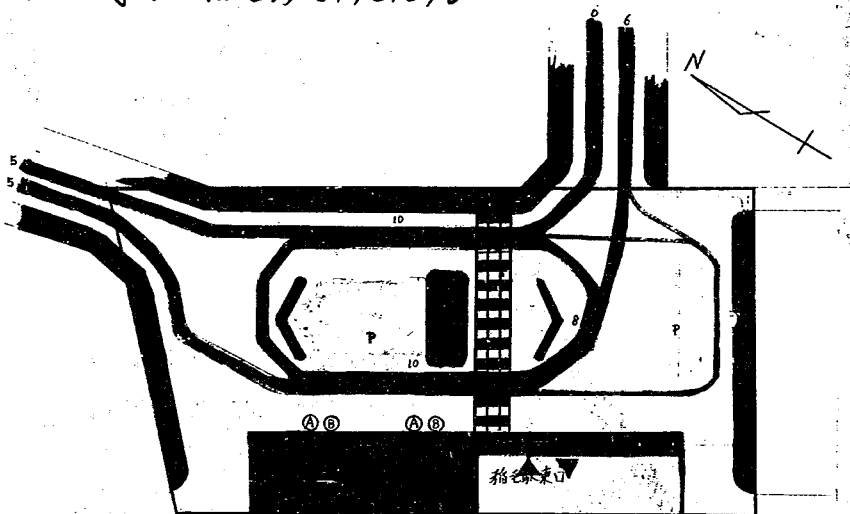
鉄道一日乗車人員		季節変動	定期客割合	
24730人		1.43	66.2%	
駅内施設				
車道	駐車	歩道	その他	合計
2484	560	1924	40	5368
44.3%	10.4%	35.8%	7.5%	100%
一日バス乗車回数				バス数
郊外	市内	計	着	発
		497		4
駐車台数 (最大需要時)				
乗用車	973-1	バス		
15	12	9		

日光線 日光駅 4111806 0 30 60M 松鉄 東武線 東武日光駅



総武線 稲毛駅 4/13/2/6

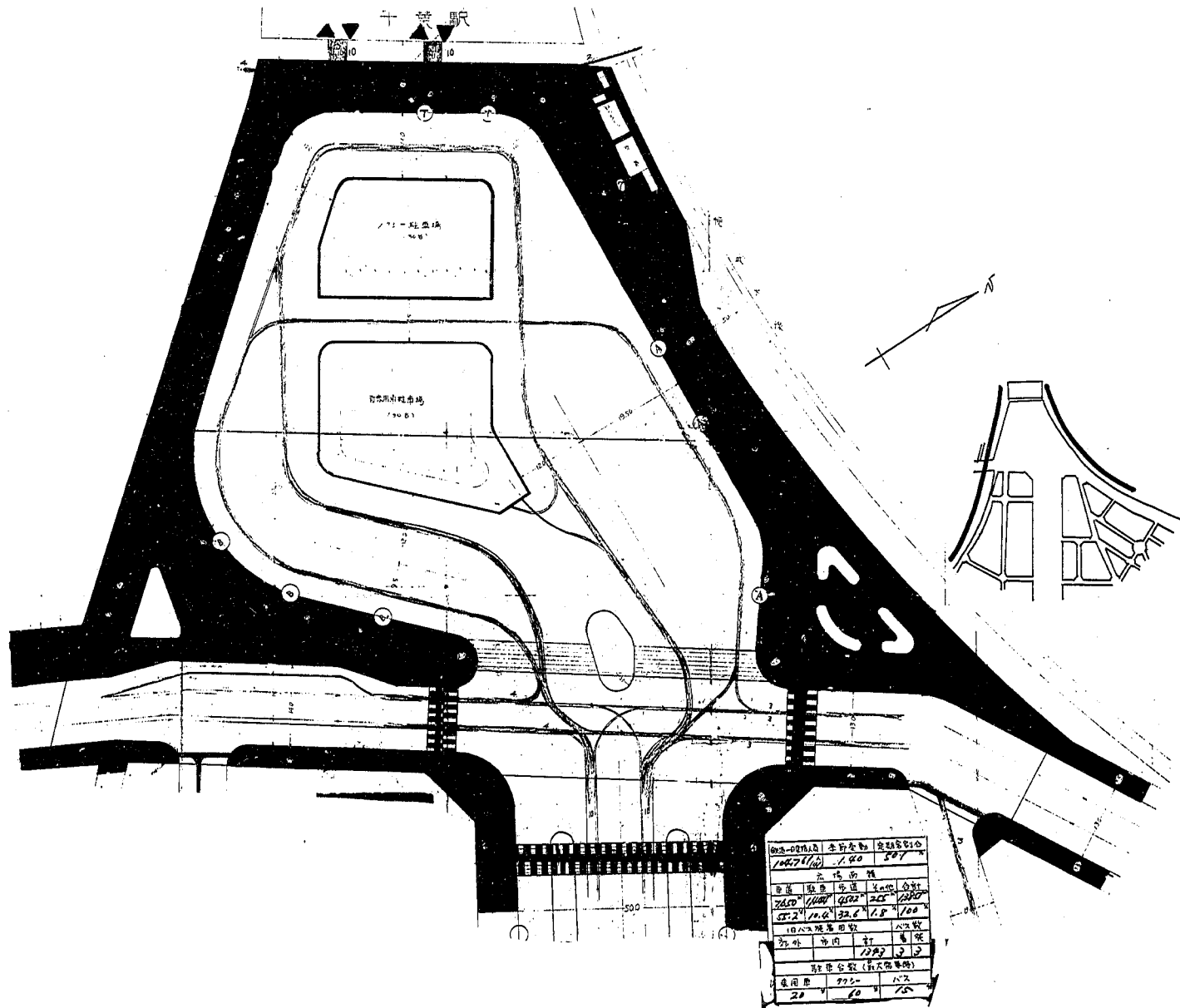
0 30M

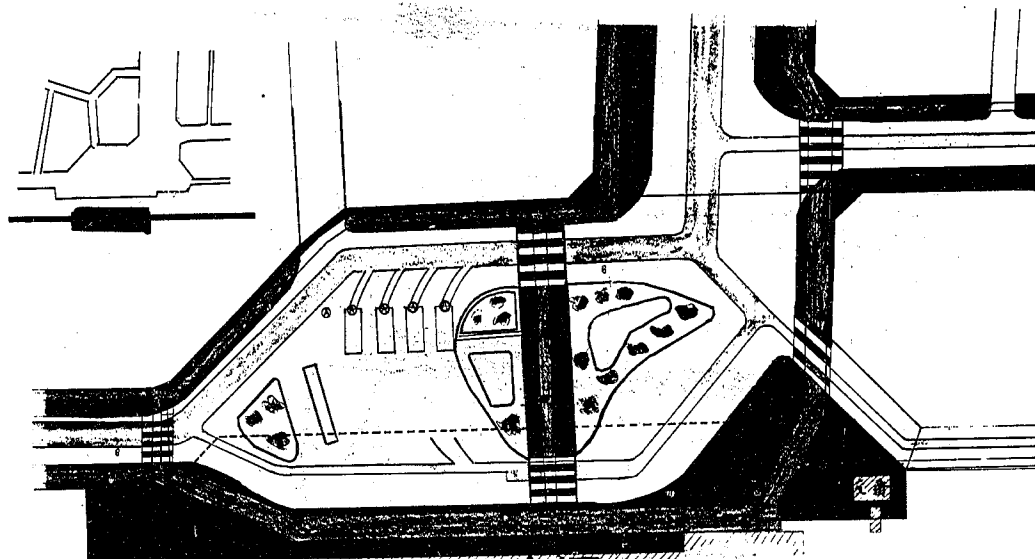


鉄道一線人員		季節変動		定期客割合	
18666 (41)		1.18		80.5%	
広 場 面 積					
車道	駐車	歩道	その他	合計	
2370 ^m	386 ^m	1070 ^m	1956 ^m	6228 ^m	
50%	10%	26%	5%	100%	
1日バス発着回数				バス数	
郊外	市内	計		着	発
				2	2
駐車台数 (最大需要時)					
乗用車	77シー		バス		
20	20		—		

総武線 千葉駅 4/13/2/8

0 15 30M





駅一階乗降人員		乗降変動		定期客割合	
A				X	
広場面積					
田舎	駐車	歩道	その他	合計	
2916	"	1715	3352	6483	
33.1	"	28.2	38.7	100	
1日バス乗降回数				バス数	
郊外	市内	計	着	発	
		36	1	6	
駐車台数(最大需要時)					
乗用車	72シー	バス			
1	15	5			

鉾子駅

総武線 鉾子駅

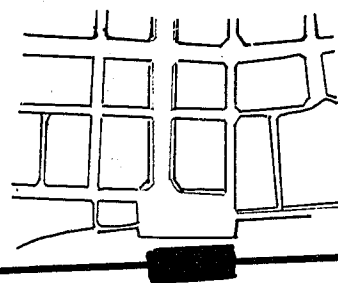
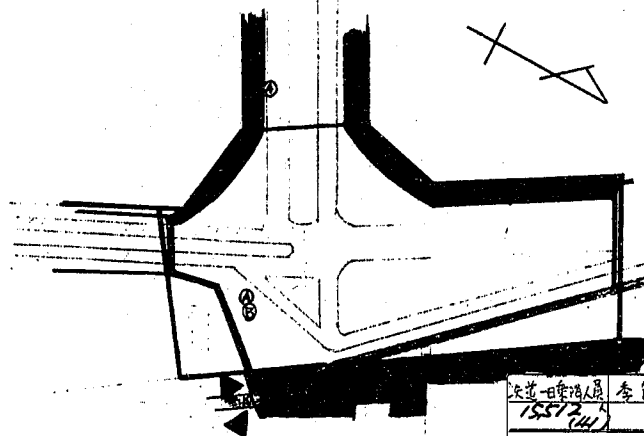
4131237

25

50M

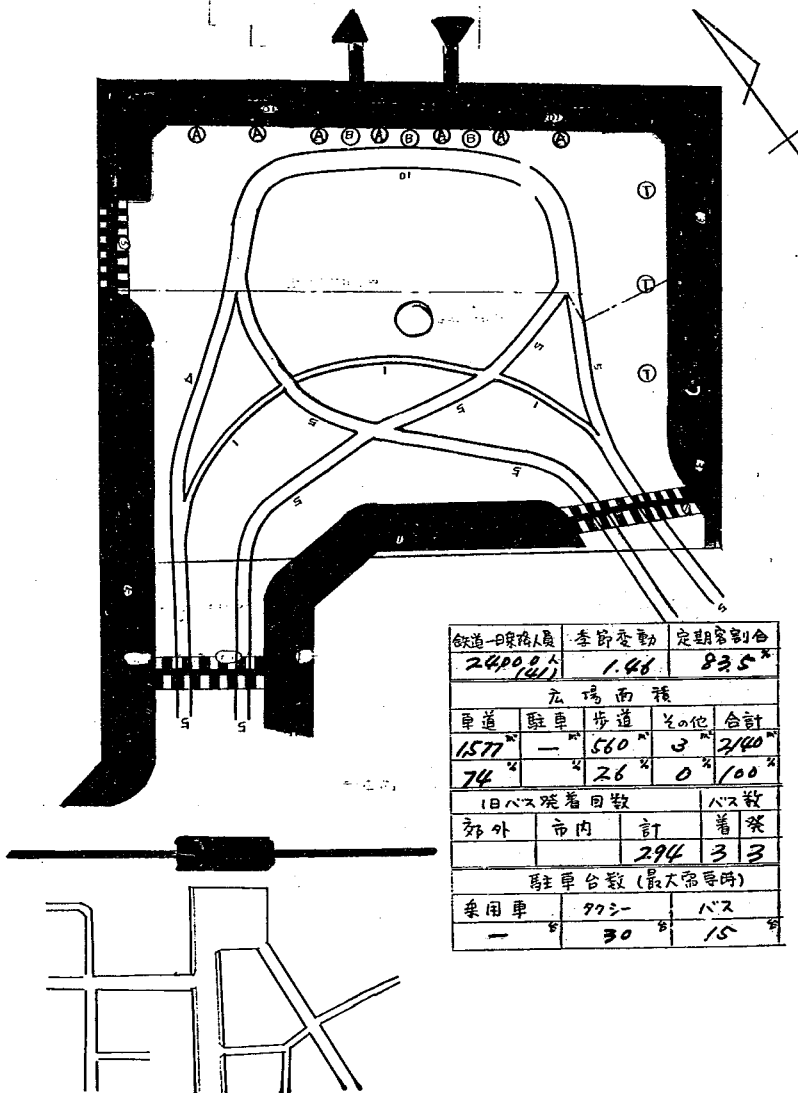
房総線 蘇我駅 4131404

0 20M



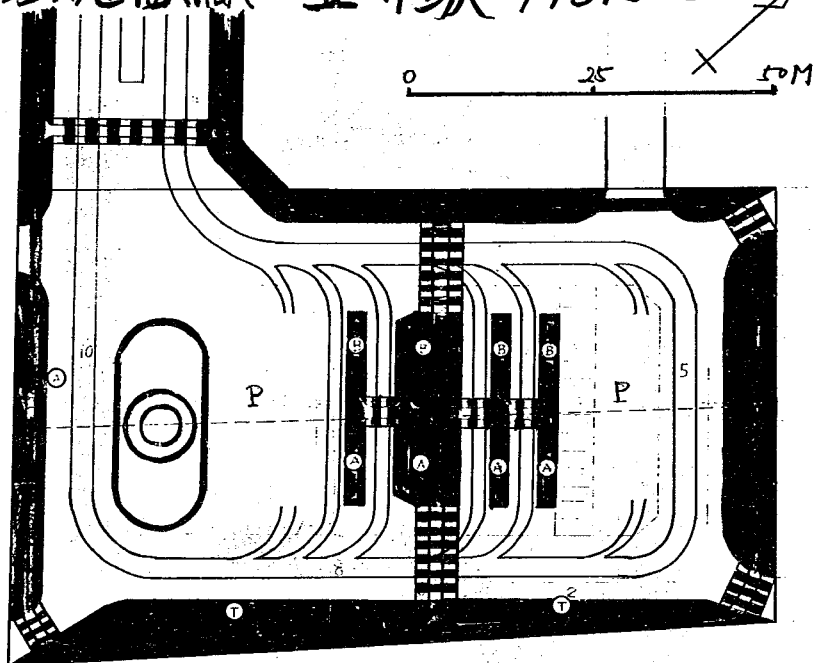
乗客一日乗降人員	季節変動	定期客割合
15572 (14)	1.17	97.3 %
広 場 面 積		
車道	駐車	歩道
540 ^m	672.4 ^m	17 ^m
429 [%]	546 [%]	1.5 [%]
1日バス乗降回数		
郊外	市内	計
		43
バス数		
乗用車	タクシー	バス
15 [%]	12 [%]	— [%]

房総東線 茂原駅 4131410 〇 15M



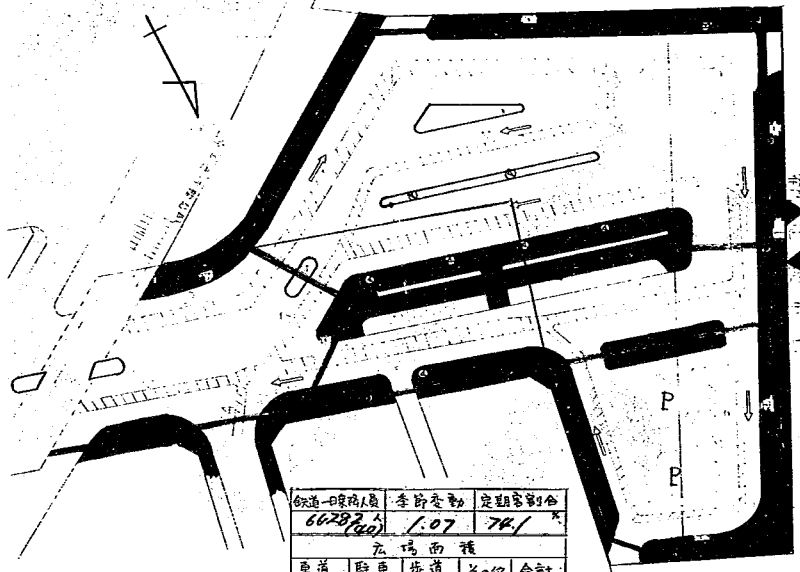
鉄道一日乗降人員		季節変動	定期客割合	
2400人 (41)		1.48	83.5%	
広場面積				
車道	駐車	歩道	その他	合計
1577 ^m	—	580 ^m	3 ^m	2140 ^m
74 ^m	—	26 ^m	0 ^m	100 ^m
1日バス乗降回数			バス数	
郊外	市内	計	着	発
		294	3	3
駐車台数 (最大需要時)				
乗用車	773	バス		
—	30	15		

房統西線 五井駅 4131503

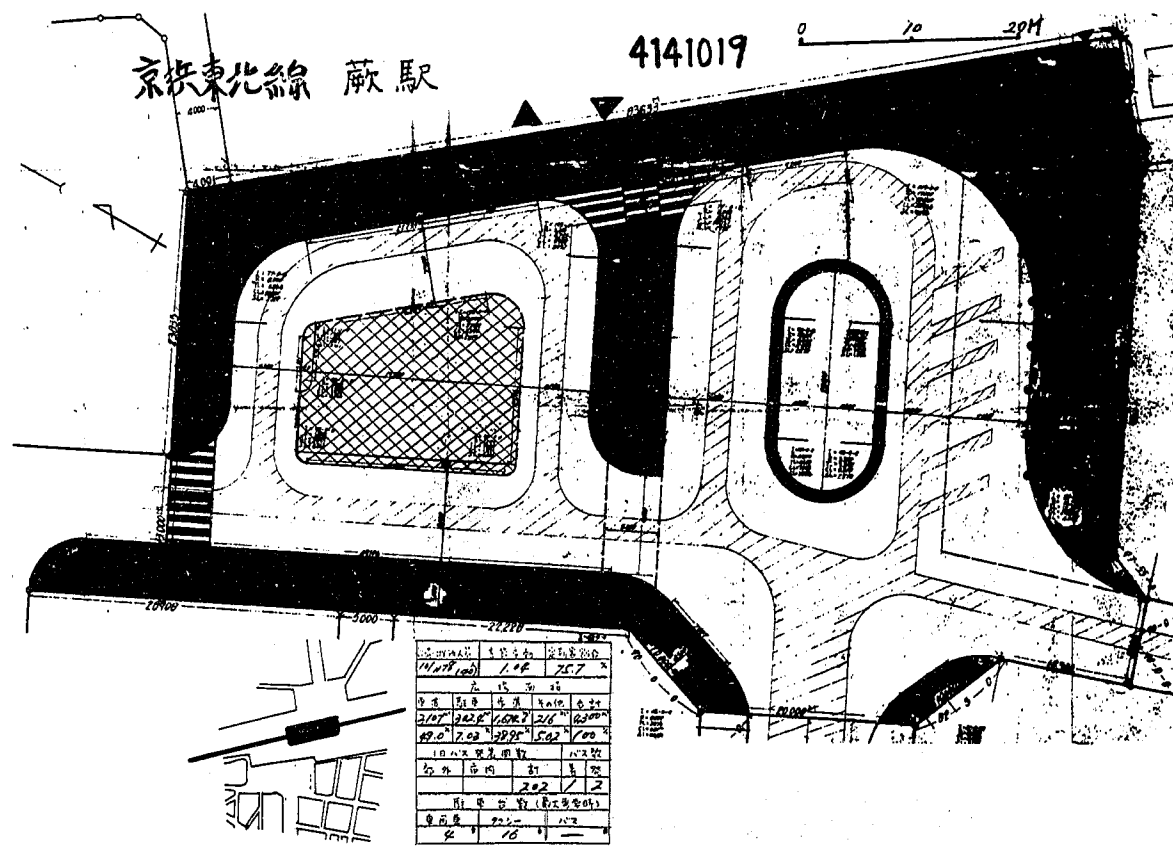


鉄道-臨時人員		季節変動		定期客割合	
17248人		1.07		75.5%	
広場面積					
車道	駐車	歩道	その他	合計	
391m	901m	3193m	397m	6500m	
45%	15%	34%	6%	100%	
1日バス発着回数				バス数	
郊外	市内	計		着	発
		257		4	4
駐車台数(最大需要時)					
乗用車	77シ-			バス	
10	19			6	

京浜東北線 鶴見駅 /41401/11

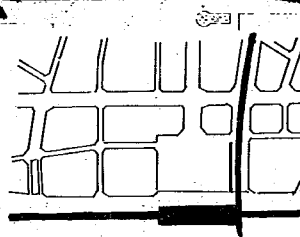
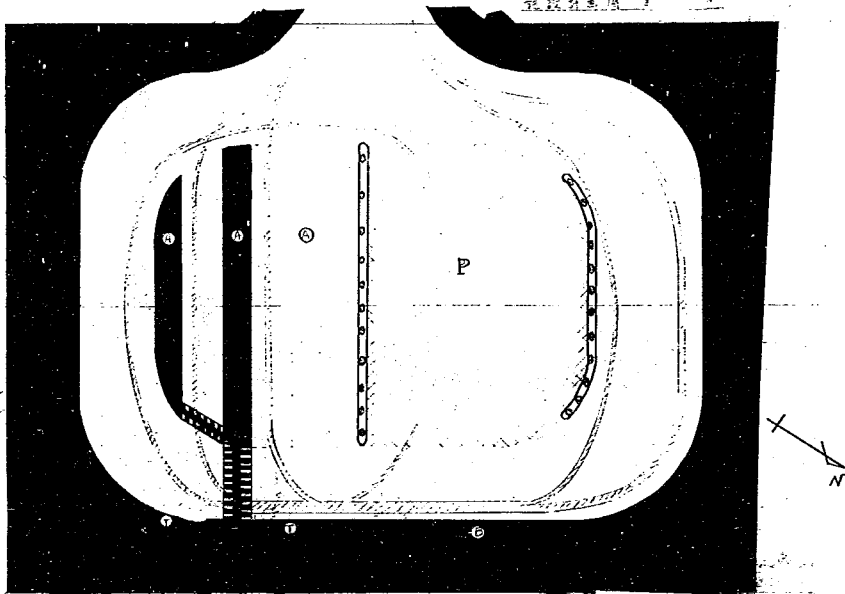


駅道一帯内人口		季節変動	定期客割合
66282人 (40)		1.07	74.1%
広場面積			
車道	駐車	歩道	合計
4680㎡	520㎡	1770㎡	160㎡
65.2%	8.0%	24.6%	2.2%
1日バス乗車回数		バス数	
郊外	市内	計	着発
		735	7
駐車台数(最大常時)			
乗用車	バス		
13	19	10	



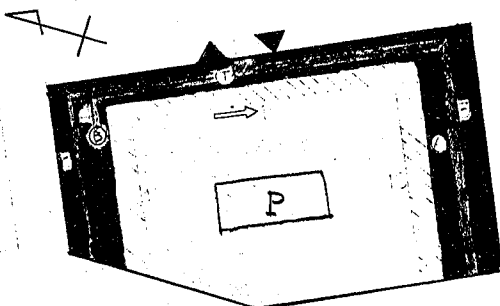
京浜東北線 南浦和駅 414104

15 30M



区画番号	全駅乗車	定期乗車
414104	1.07	28.8
大 場 面 積		
車道	駐車	歩道 (合計)
28.8	102.5	77
44.5	15.5	38.8
1日入込乗客回数		
都市	市内	計
		170
駐車台数 (最大需要時)		
乗用車	772	15
0.4	2.2	3

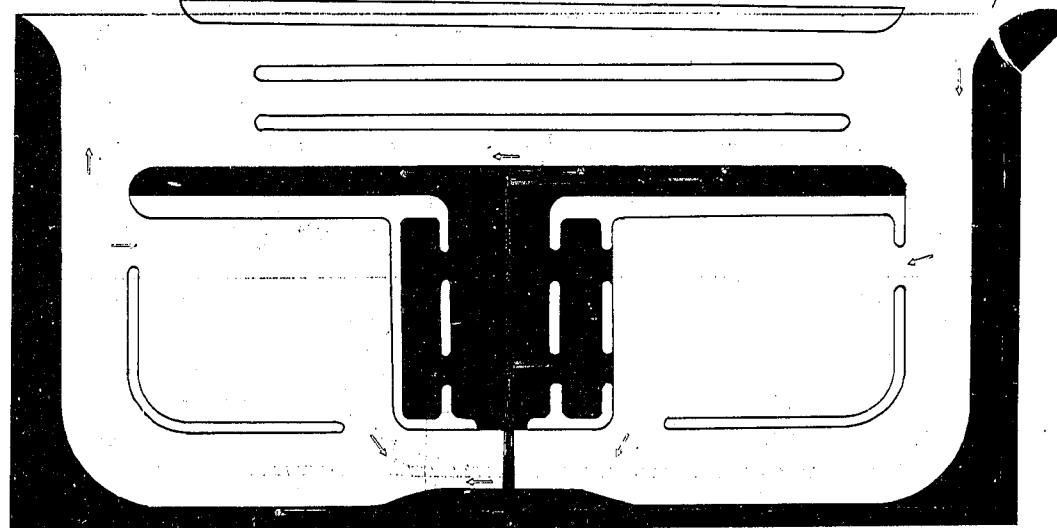
A horizontal beam of length 30m is shown. A vertical line at the left end represents a reaction. A vertical line at the midpoint (15m from the left) represents a load of 15 units. The total length is labeled as 30m.



鉄道一日乗人員	季節変動	定期客割合
18,726 (440)	1.07	70.7%
広 場 面 積		
車道	駐車	歩道
2080 ^m	— ^m	— ^m
98 [%]	— [%]	— [%]
その他	合計	
20 ^m	7100 ^m	
2 [%]	100 [%]	
1日バス乗客回数		バス数
郊外	市内	計
		1/1
駐車台数 (最大需要時)		
乗用車	タクシー	バス
4	2	1

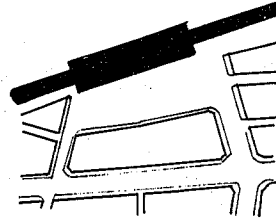
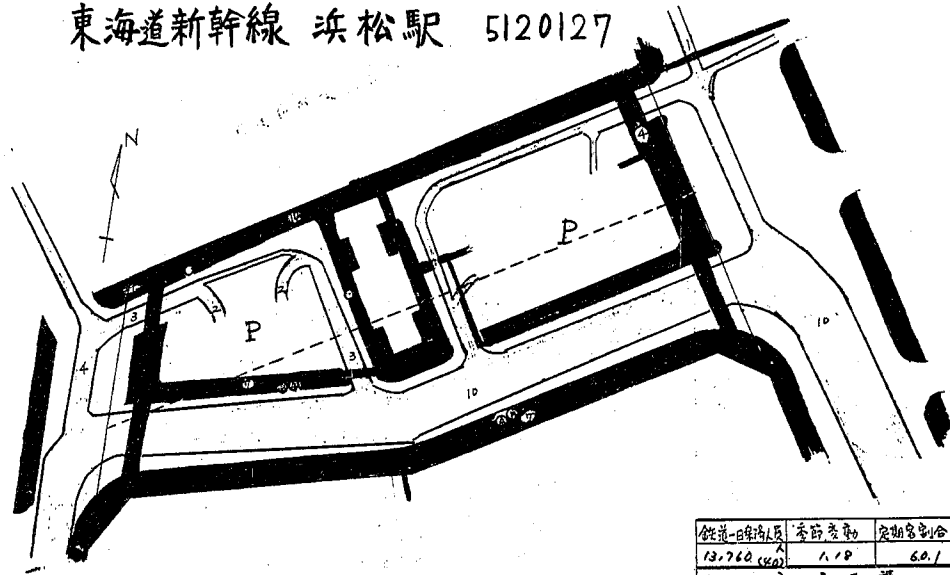
東海道新幹線 新横浜駅 4140145

0 25 50M



全線-内線延長	全線面積	全線容積率
375.8	1.04	1.7
用地面積		
車道	駐車	その他
80.8	377.0	55.0
42.1	20.0	22.8
10.0	10.0	10.0
1日バス乗降回数		
バス数	乗降回数	バス数
20	4	2

東海道新幹線 浜松駅 5120127



鉄道-日車内人員	季節変動	定期客割合
13.760 (40)	1.18	6.01
広 場 面 積		
車道	駐車	歩道
2,552	1,386	1,271
28.0%	20.7%	22.9%
1日バス発着回数		
郊外	市内	計
		916
駐車台数 (最大需要時)		
乗用車	タクシー	バス
30	15	0

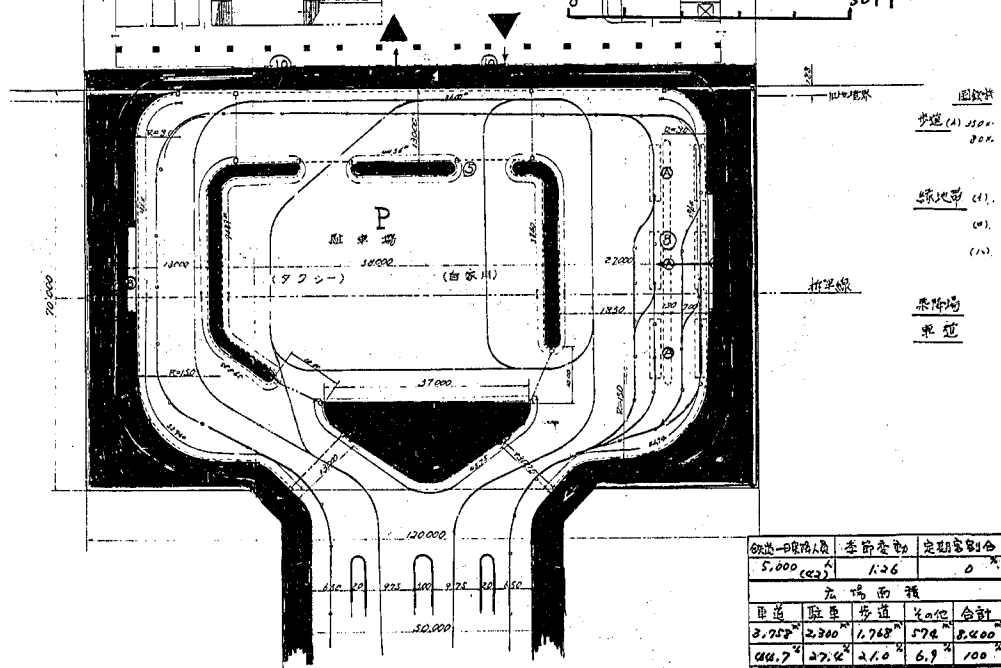
五 東 海 道

東海道新幹線 岐阜羽島駅

五 東 海 道

5130/45

50M



道路幅員

歩道 (A) 1500
3000

緑地帯 (1)

(2)

(3)

果樹場

果樹

駅一帯人口	季節変動	定期客割合		
5,000 (42)	1.26	0		
天 陽 雨 預				
車道	駐車	歩道	その他	合計
8,712	2,300	1,765	578	8,400
66.7%	27.4%	21.0%	6.9%	100%
1日バス乗車回数			バス数	
郊外	市内	計	番	張
		23	6	1
乗車台数 (最大需要時)				
乗用車	77シ	バス		
52	24	5		

東海道線 川崎駅 4140110

川崎駅東口広場施設設計図

0 25 50 M

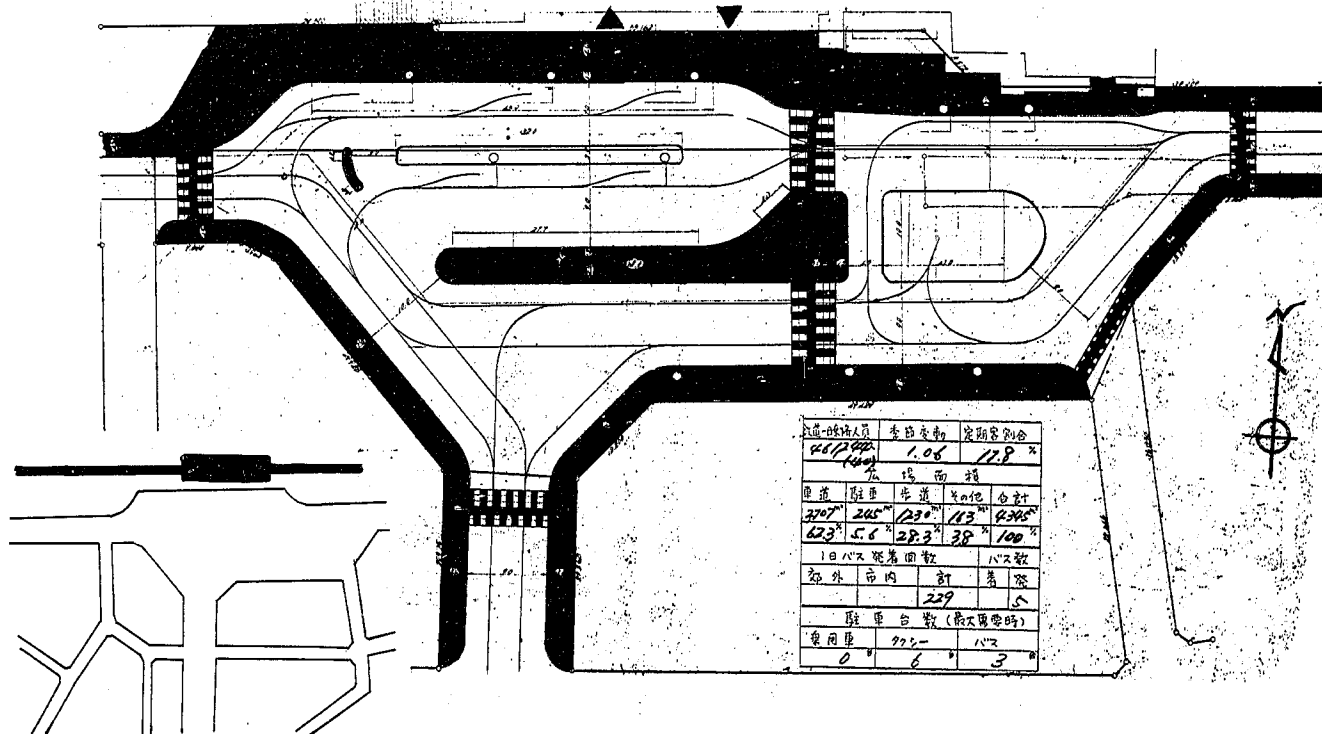
鉄道-時刻人員	乗降乗客	定額客割合
181393人	1.04	69.2%
広 場 面 積		
車道	駐車	歩道
1580"	520"	4590"
54.8'	19.1'	22.9'
1日バス乗降回数	バス数	合計
郊外	市内	計
	4570	16
駐車台数(最大必要時)		
乗用車	タクシー	バス
9	68	38

凡 例	
中 歩 道	① ②
バス乗降場	●
バス乗車場	○
駐車場	□
国鉄駅界	—
国鉄駅線	—
歩行者動線	—

東海道線 辻堂駅 4/40/190

15

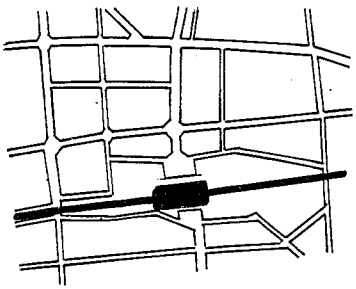
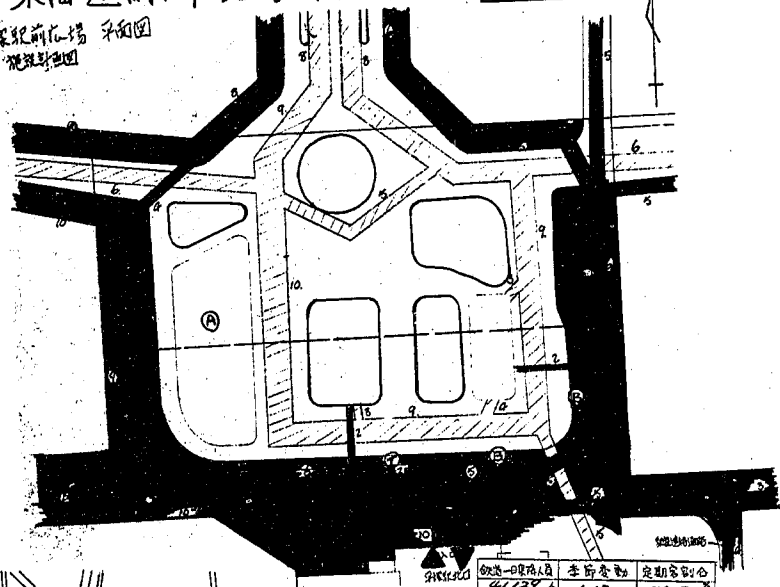
3013



東海道線 平塚駅 4140121

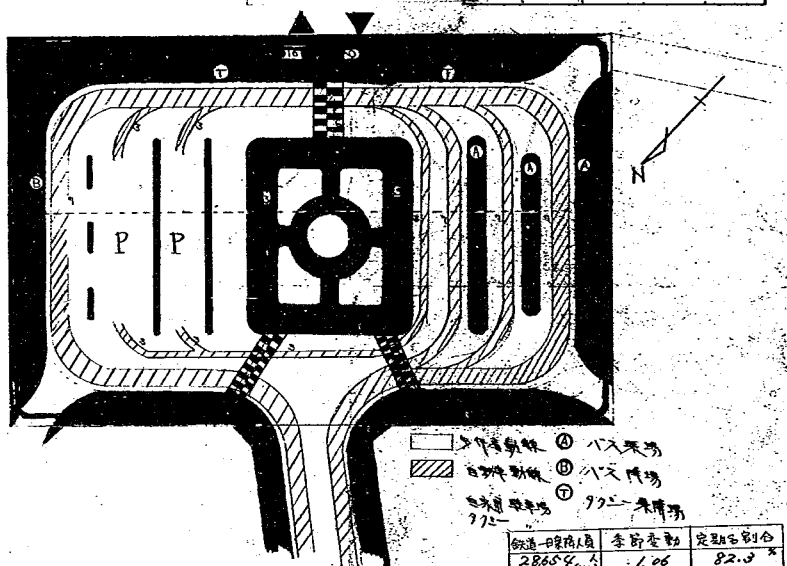
駅前広場 平面図
駅前道路図

30M



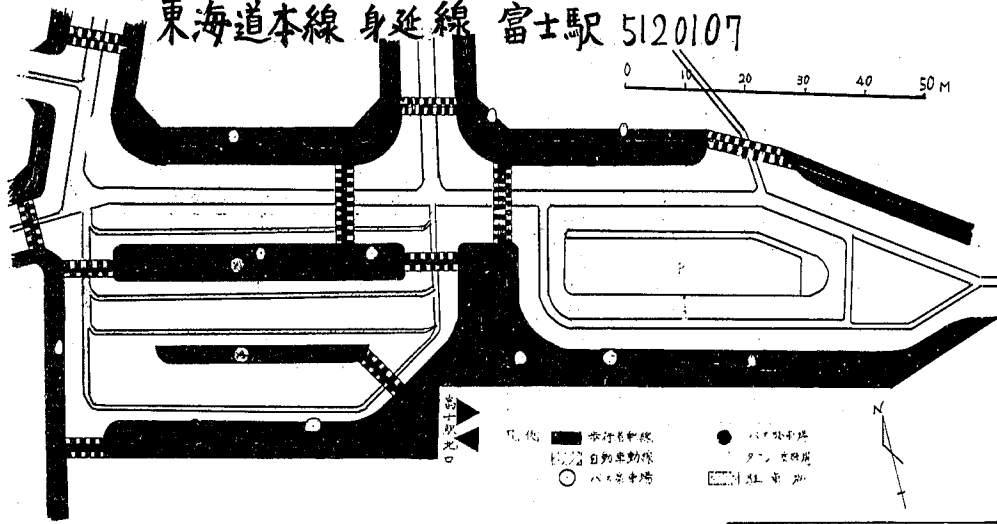
駅舎一階乗入口	全所乗入口	定期乗入口
41/121	1.13	75.2
駅前広場		
車道	駐車	歩道
3375	330	2/120
36.9	3.6	22.2
1日バス乗車回数		
駅外	市内	計
		23
駐車台数 (最大乗車時)		
乗用車	バス	
41	27	13

東海道本線 近江八幡駅 6/10/06



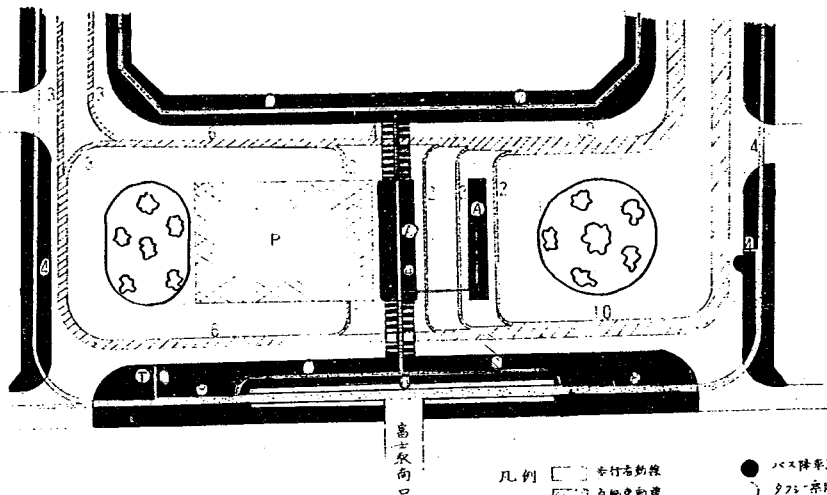
鉄道-駅間人員	季節変動	定期占割合
2865人	1.06	82.3%
広場面積		
車道	駐車	歩道
2883㎡	578㎡	2619㎡
42.9%	8.9%	60.3%
バス数		
旧バス乗客回数	バス数	
郊外	市内	計
		462
駐車台数(最大需要時)		
乗用車	99台	バス
15	16	—

東海道本線 身延線 富士駅 5120107

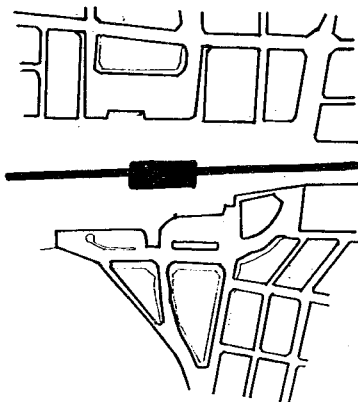


乗車人員	乗客乗車	定期客別合
36,330 (41)	1.13	61.1%
乗車別		
乗車	乗車	乗車
7,550	820	3,660
60	7	27
バス乗車別		
乗車	乗車	乗車
726	726	726
乗車台数 (最大乗車時)		
乗車	乗車	乗車
3	6	2

富士駅 南口駅前広場施設計画図 5120107



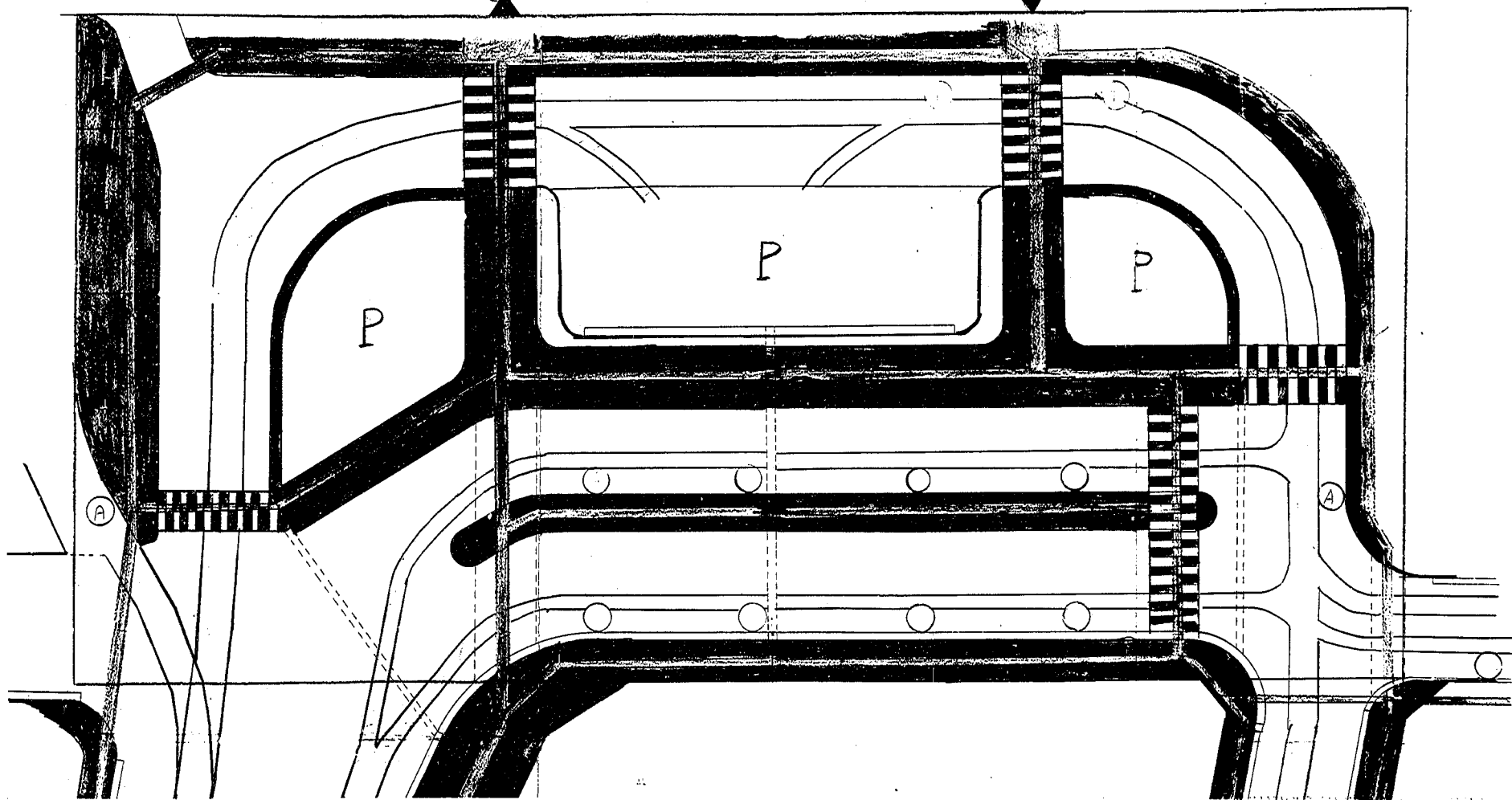
凡例 □ 歩行者動線 ● バス降車場
 ■ 自動車動線 ○ バス乗降場



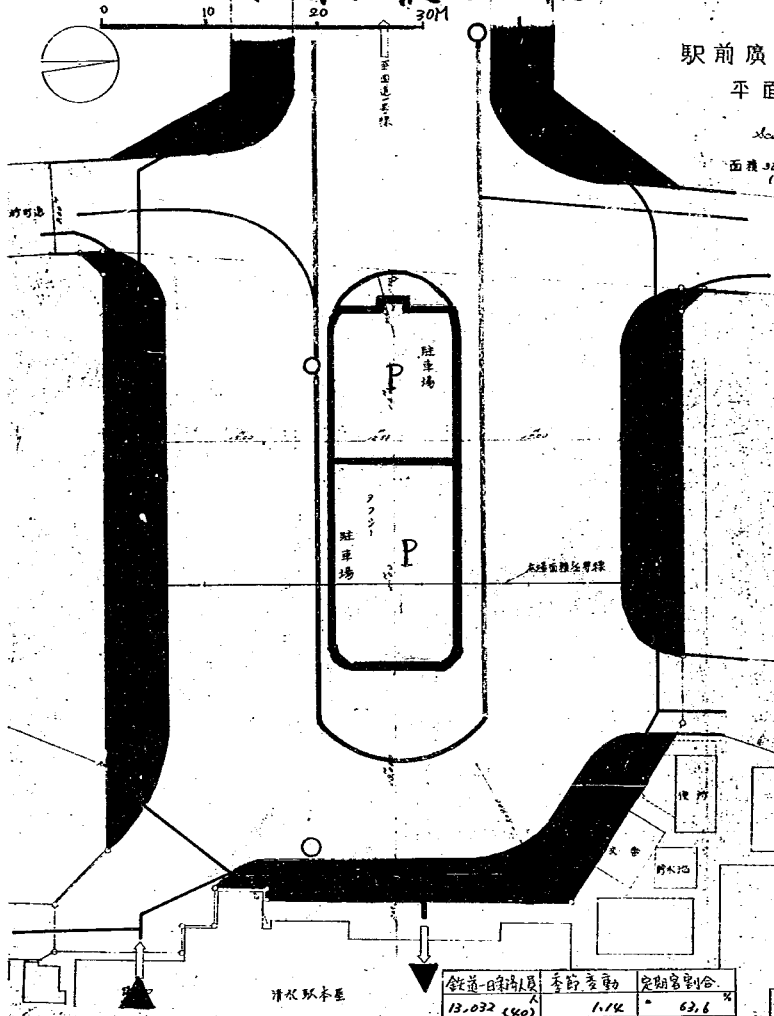
鉄道-駅内人員		乗降乗客		定額客割合	
36,330	人	1.13		61.8	%
(21)					
広 場 面 積					
車道	駐車	歩道	その他	合計	
2556	820	3,660	570	12,600	
60	7	29	4	100	
%	%	%	%	%	
1日バス乗降回数				バス数	
郊外	市内	計		着	発
		738		1	2
駐 車 台 数 (最大需要時)					
乗用車	タクシー	バス			
3	6	2			

沼津駅

0 20M



東海道線 清水駅 5/20/13

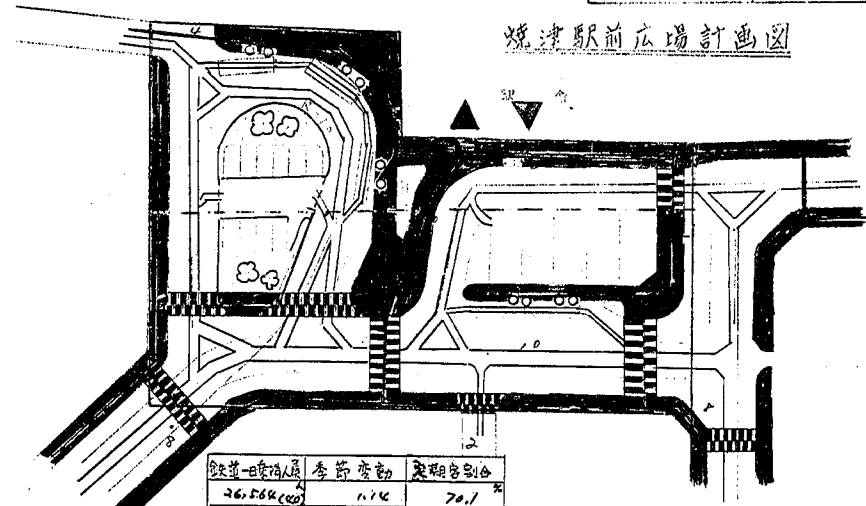


鉄道日当	季節変動	定期客割合		
13,032 (40)人	1.1%	62.6%		
広 場 面 積				
車道	駐車	歩道	その他	合計
176.3 ^m	246.00 ^m	279.10 ^m	24.20 ^m	327.65 ^m
5%	8%	86.2%	0.8%	100%
1日バス乗車回数			バス数	
郊外	市内	計	着	発
		866	1	1
駐車台数 (最大需要時)				
乗用車	タクシー	バス		
15	20	—		

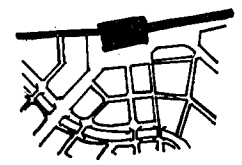
別表 東海道本線 焼津駅 5120118

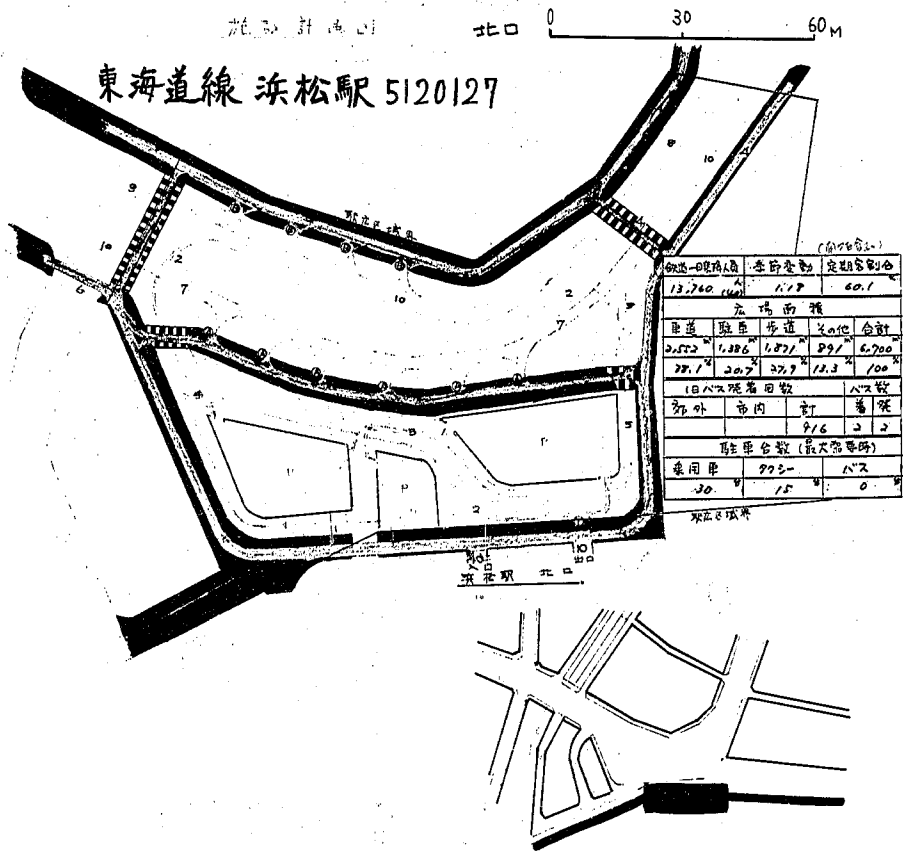
30 60M

焼津駅前広場計画図

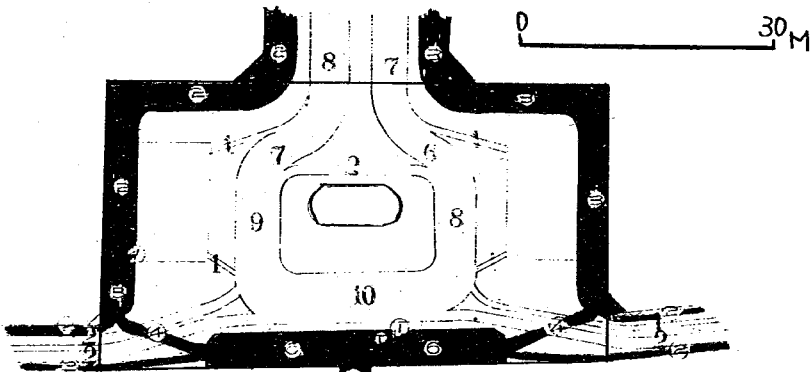


旅客一晩当り	季節変動	定期客割合		
26,564 (100)	1.14	70.1 %		
広 場 面 積				
車道	駐車	歩道	その他	合計
3,920.7	844.3	1,467.0	221.6	6,453.6
60.7 %	13.1 %	22.5 %	3.6 %	100 %
1日バス発着回数			バス数	
郊外	市内	計	着	発
		277	5	5
駐車台数(最大需要時)				
乗用車	バス			
5 台	10 台	2 台		





東海道線三河三谷駅 5130104



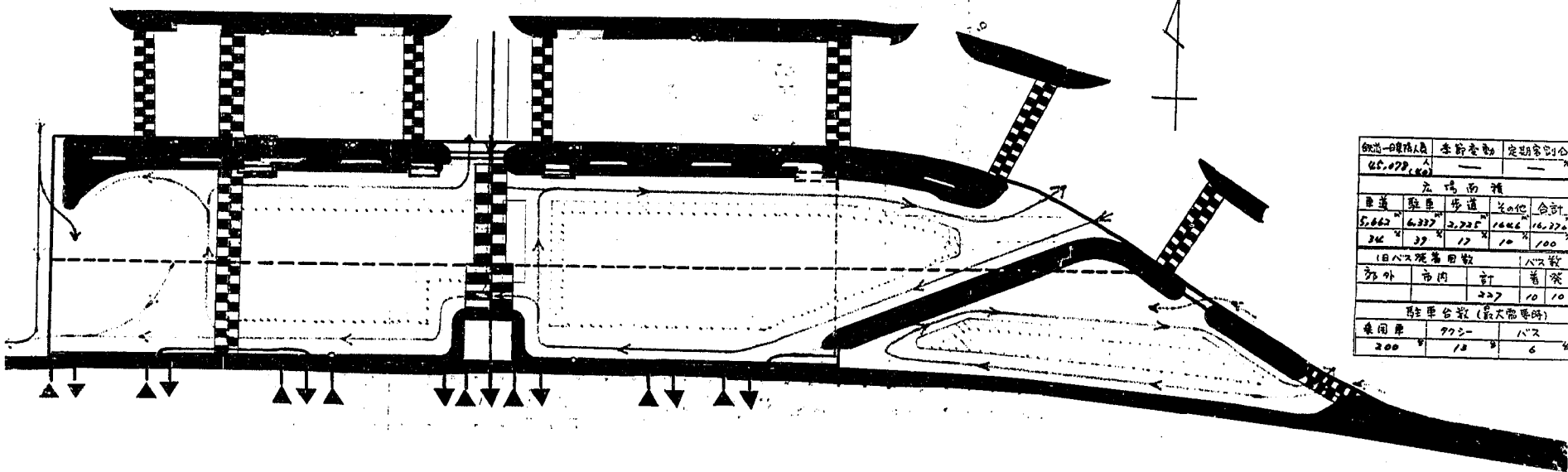
鉄道乗降人員		季節変動	定期客割合	
2,182 (40)		1.15	61.9 %	
広 場 面 積				
車道	駐車	歩道	その他	合計
1,250 ^{m²}	260 ^{m²}	440 ^{m²}	50 ^{m²}	2,000 ^{m²}
62.5 %	13.0 %	22.0 %	2.5 %	100 %
1日バス発着回数			バス数	
郊外	市内	計	着	発
駐車台数(最大需要時)				
乗用車	タクシー		バス	
0 台	0 台		0 台	

東海道新幹線 東海道本線 中央本線 関西線 名古屋駅 5130114

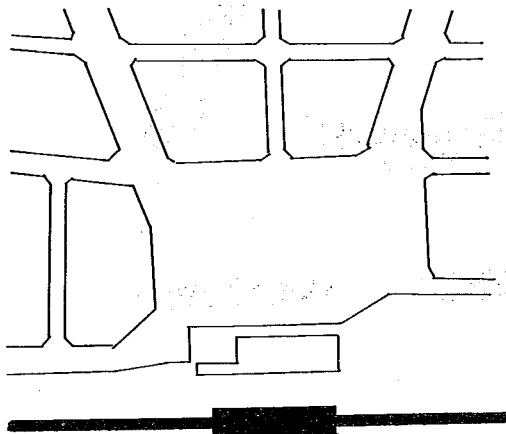
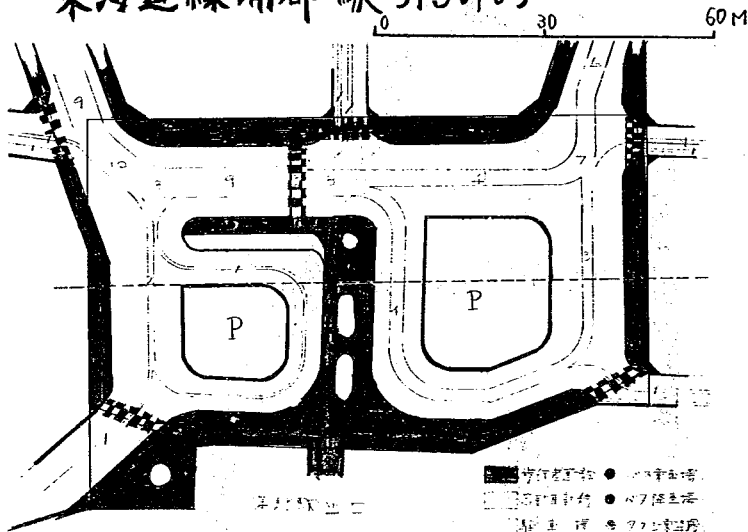
0 30 60M



駅近一帯降人員		季節変動	定期客割合	
45,478人		—	—	
五端面積				
車道	駐車	歩道	その他	合計
5,662㎡	6,332㎡	3,225㎡	1646㎡	16,226㎡
34%	37%	17%	10%	100%
(日バス乗客用数)			バス数	
郊外	市内	計	普通	特
		227	10	10
駐車台数 (最大需要時)				
乗用車	タクシー	バス		
200	18	6		



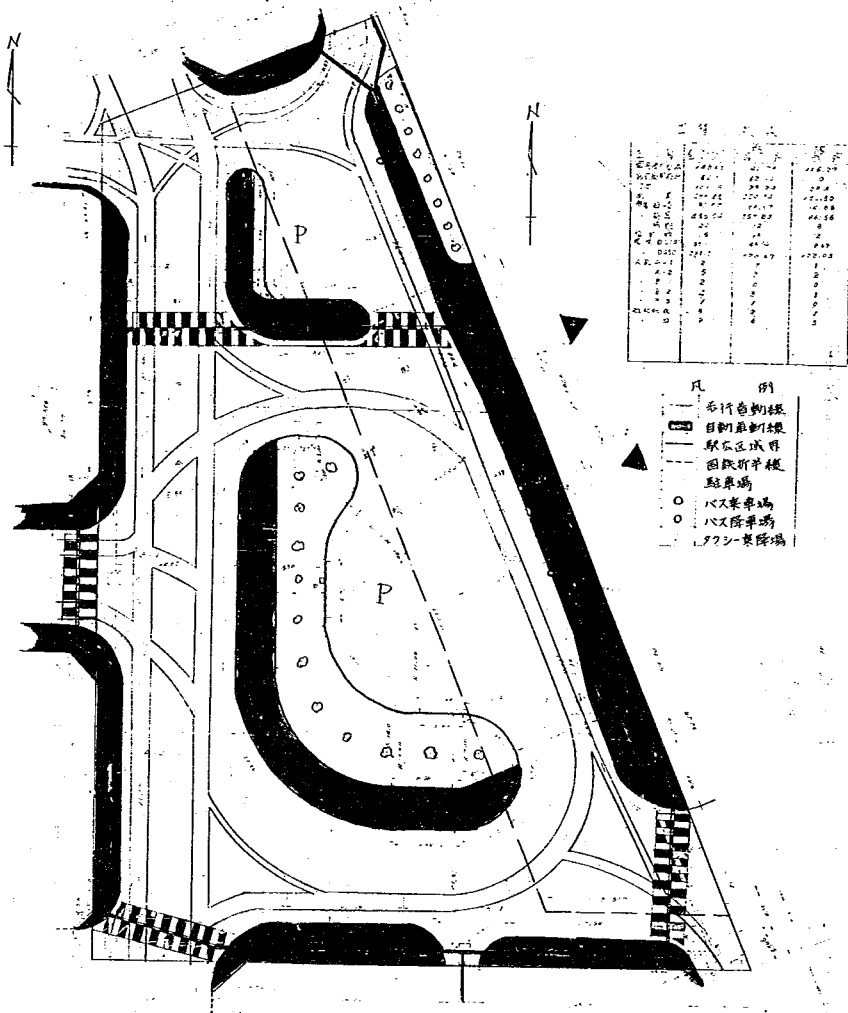
東海道線蒲郡駅 5130105



乗降人員		季節変動	定期客割合	
14,773	(40)人	1.1%	68.1%	
広 場 面 積				
車道	駐車	歩道	その他	合計
2,700	550	1,630	120	6,000
61.6%	9.2%	27.2%	2.0%	100%
1日バス乗降回数				バス数
郊外	市内	計	着	発
		225	/	
駐 車 台 数 (最大需要時)				
乗用車	7人車	バス		
40	5	—		

東海道線 稲沢駅 5130121

0 20 30 M



区画	面積	用途	備考
駅前広場	1,200.00	駅前広場	
駅前広場	1,200.00	駅前広場	
駅前広場	1,200.00	駅前広場	
駅前広場	1,200.00	駅前広場	
駅前広場	1,200.00	駅前広場	
駅前広場	1,200.00	駅前広場	
駅前広場	1,200.00	駅前広場	
駅前広場	1,200.00	駅前広場	
駅前広場	1,200.00	駅前広場	
駅前広場	1,200.00	駅前広場	

- 凡 例
- 市街地境界線
 - 市街地境界線
 - 駅地区境界線
 - 国鉄駅界線
 - 駅前広場
 - バス乗降場
 - バス降車場
 - タクシー乗降場

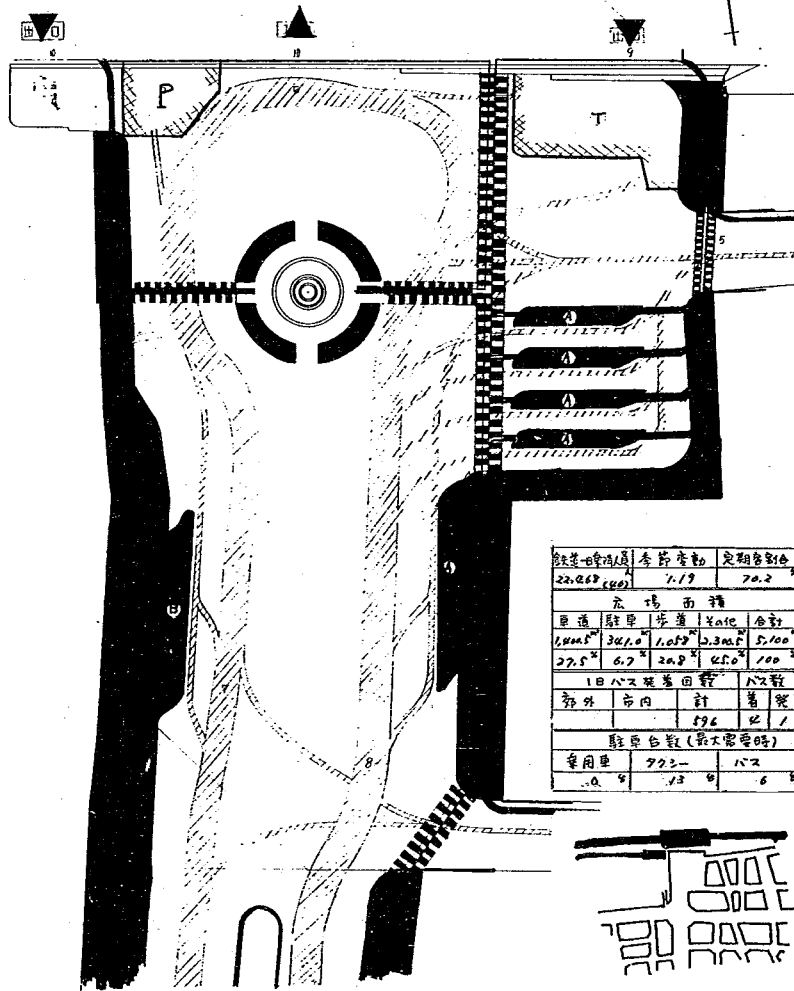


駅名	駅番号	駅種別
稲沢	5130121	普通駅
稲沢	5130121	普通駅
稲沢	5130121	普通駅
稲沢	5130121	普通駅
稲沢	5130121	普通駅
稲沢	5130121	普通駅
稲沢	5130121	普通駅
稲沢	5130121	普通駅
稲沢	5130121	普通駅
稲沢	5130121	普通駅

東海道線 大垣駅 5130126

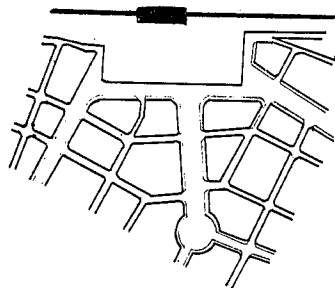
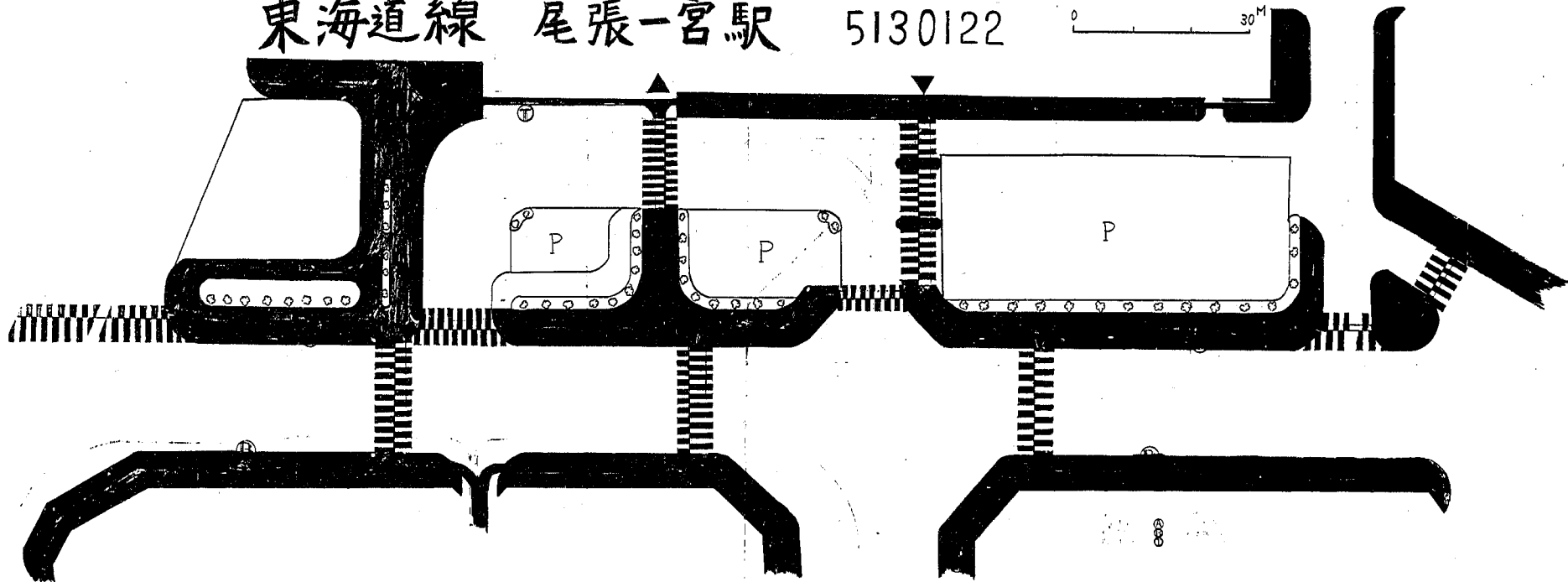
私鉄2線

0 50M

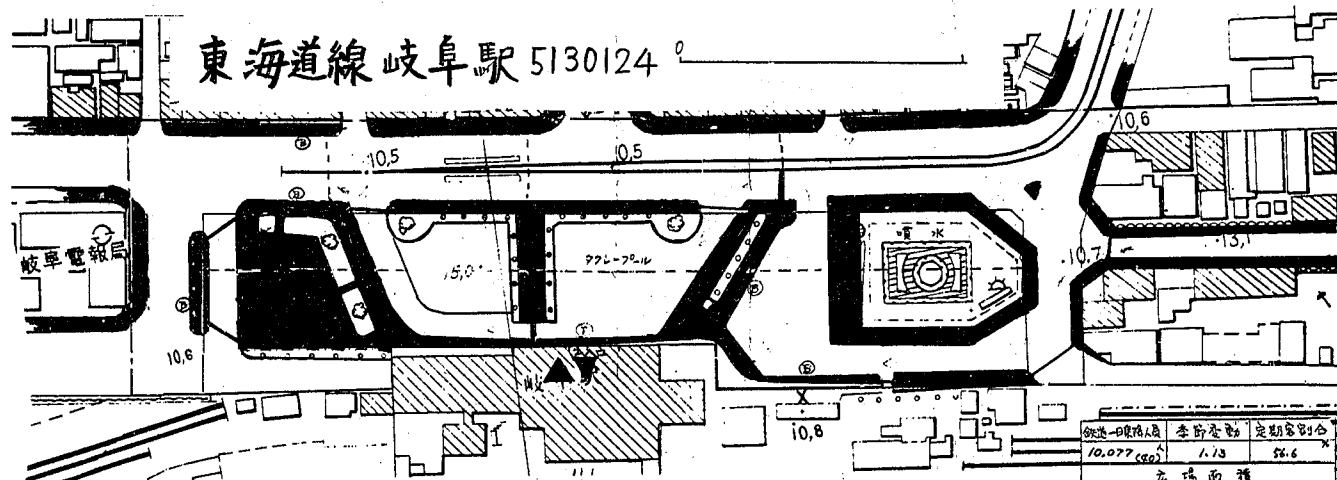


東海道線 尾張一宮駅 5130122

0 30 M

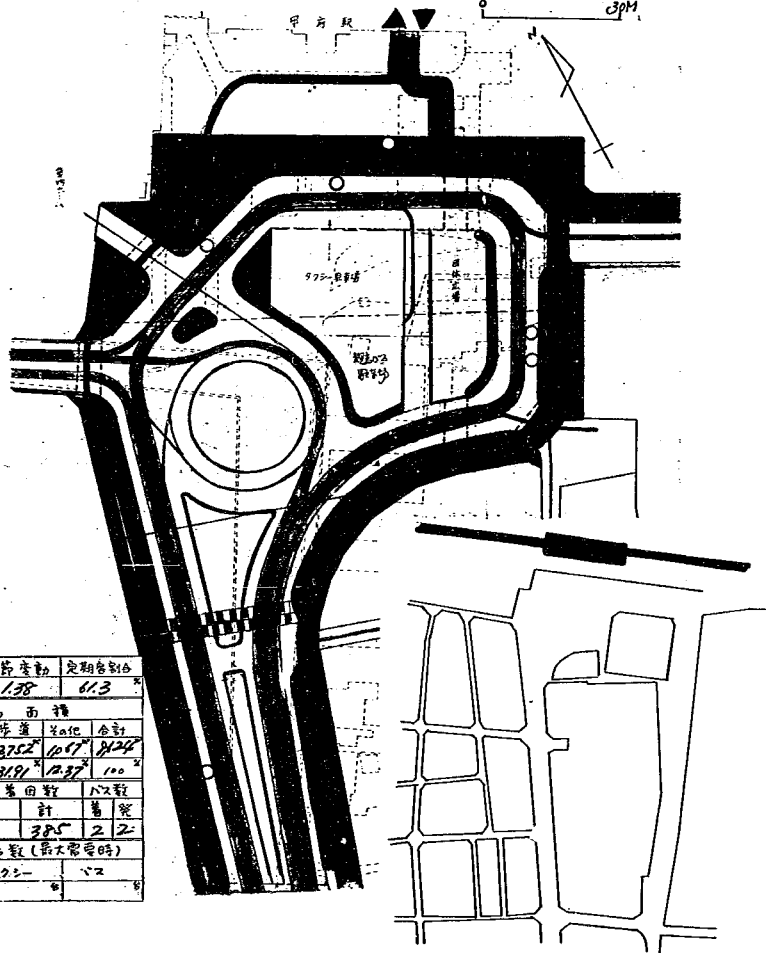


新定一四日人員	全幹全勤	定期客名台
57,226 10人	A/A	B/B
大島南橋		
車道	取寄	歩道
1,200	2,400	3,200
1,200	2,400	3,200
1,200	2,400	3,200
18バツ跳馬回数		
3分外	市内	市外
	市外	市外
計単位表(元六次乗算)		
乘用費	7000	12
1,200	2,400	B



駅一階乗車人員	季節変動	定期客割合
10,077 (80)	1.13	56.6
広 場 面 積		
車道	駐車	歩道
4,823	2,350	2,596
15.3	7.5	27.3
		49.9
1日バス乗車回数		バス数
郊外	市内	計
		3642
		5
駐車台数 (最大乗車時)		
乗用車	タクシー	バス
50	40	12

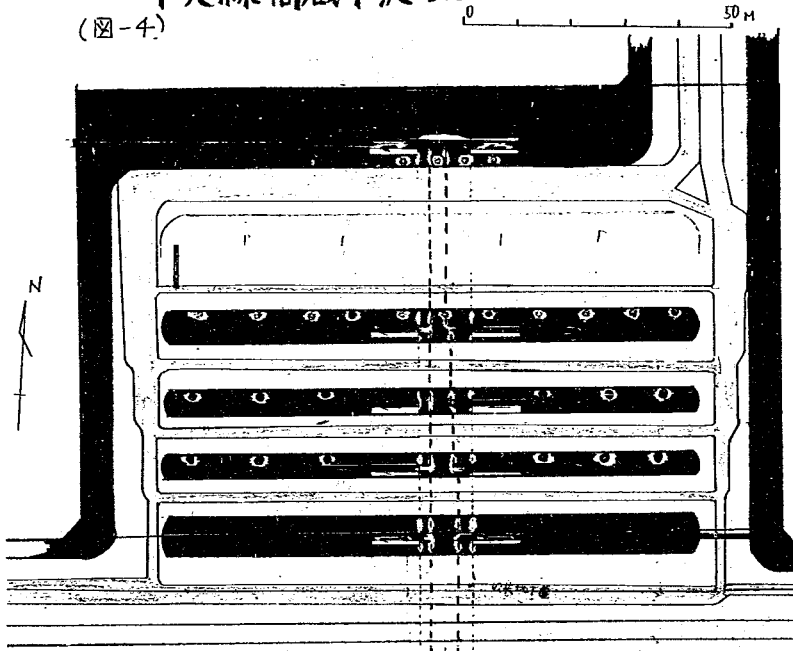
中央線 身延線 甲府駅 4140550



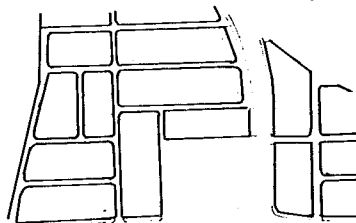
鉄道線内	季節変動	定期客割合		
3888	138	61.3		
乗場面積				
車道	駐車	歩道	その他	合計
3910	887	3752	1017	8246
95.6	10.3	31.8	12.3	100
1日バス乗客数			バス数	
郊外	市内	計	普通	急行
		385	2	2
駐車台数(最大需要時)				
乗用車	725		バス	

中央線 高蔵寺駅 5130515

(図-4)



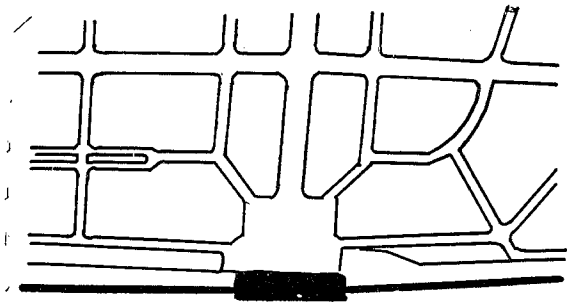
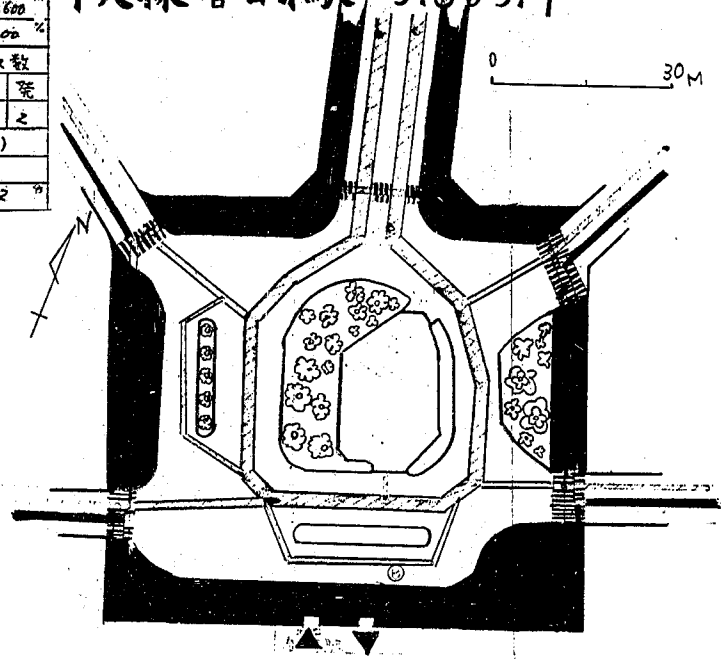
高蔵寺駅北口



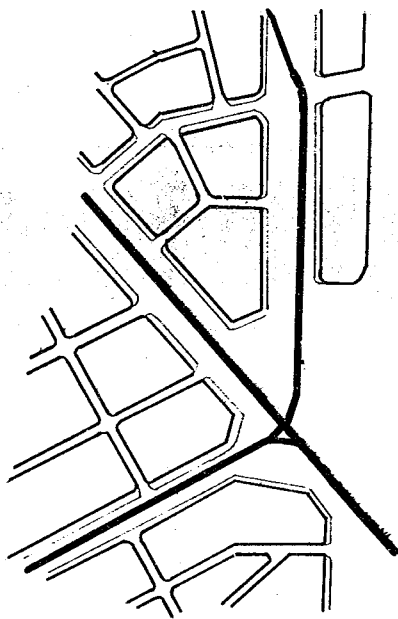
通過・停留人員		乗降乗客		乗降客割合	
—		—		—	
広場面積					
車道	駐車	歩道	その他	合計	
20	20	20	20	20	
1日バス乗降回数				バス数	
郊外	市内	計		着	発
		1,038		8	6
駐車台数(最大乗客時)					
乗用車	タクシー	バス		B	
0	0	0		0	

鉄道一日乗人員		季節変動	定期客割合	
10,712 (41)		人	1.0%	87.6%
広場面積				
車道	駐車	歩道	その他	合計
3,300 ^{m²}	300 ^{m²}	1,500 ^{m²}	500 ^{m²}	5,600 ^{m²}
58.7%	5.4%	26.5%	8.9%	100%
1日バス発着回数		バス数		
郊外	市内	計	着	発
		3%	2	2
駐車台数 (最大需要時)				
乗用車	タクシー	バス		
5	6	5	2	9

中央線 春日井駅 5130517

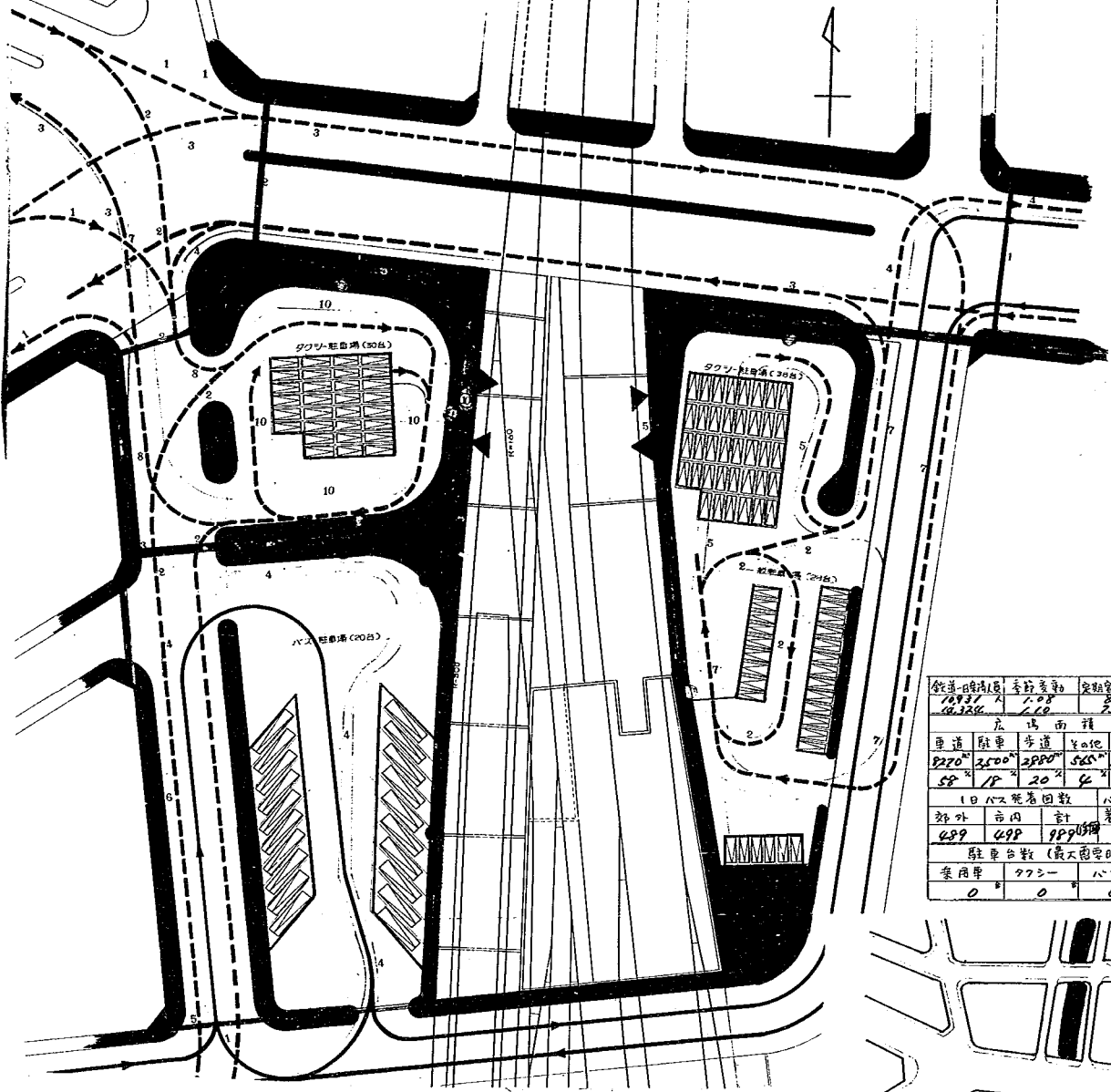


中央線 鶴舞駅 5130518

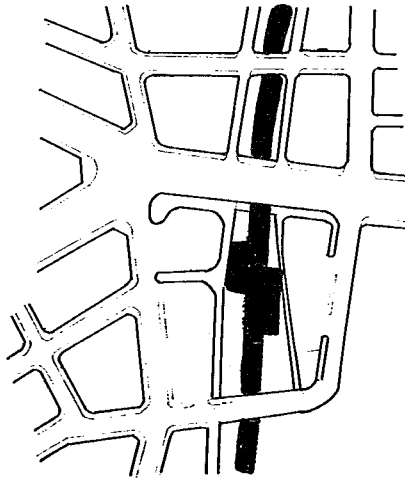


鉄道-臨時人員		季節変動	定期客割合	
8,938 人		1.11	79 %	
広 場 面 積				
車道	駐車	歩道	その他	合計
1,770.2 ^{m²}	364.1 ^{m²}	1,124.2 ^{m²}	310.5 ^{m²}	3,569.0 ^{m²}
49.6 %	10.2 %	31.5 %	8.7 %	100 %
1日バス発着回数				バス数
郊外	市内	計	着	発
		1,007 ^回		
駐 車 台 数 (最大需要時)				
乗用車	772		バス	
6	3			

中央線 名鉄瀬戸線 大曾根駅 5130518



乗車時間	乗車人数	乗車回数
10.32	1.08	25
10.35	1.10	25
大 須 南 線		
乗車	乗車	乗車
5270	3500	2880
58	18	20
58	18	20
1日バス乗車回数		
乗車	乗車	乗車
489	489	889
乗車台数 (最大需要時)		
乗車	乗車	乗車
0	0	6

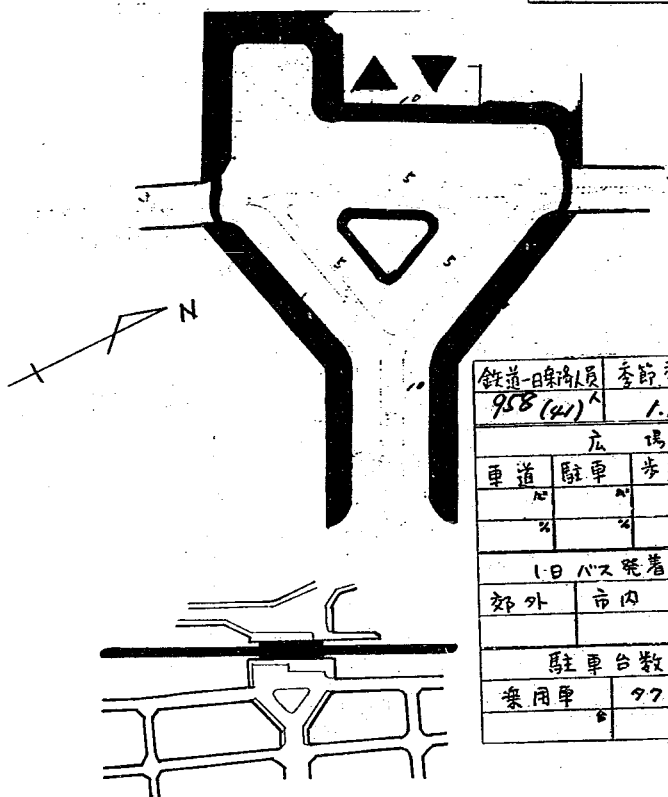


北陸本線 小舞子駅 5141444

正統橋 - 小舞子駅 - 4

正統橋 - 小舞子駅 - 4

0 25 M

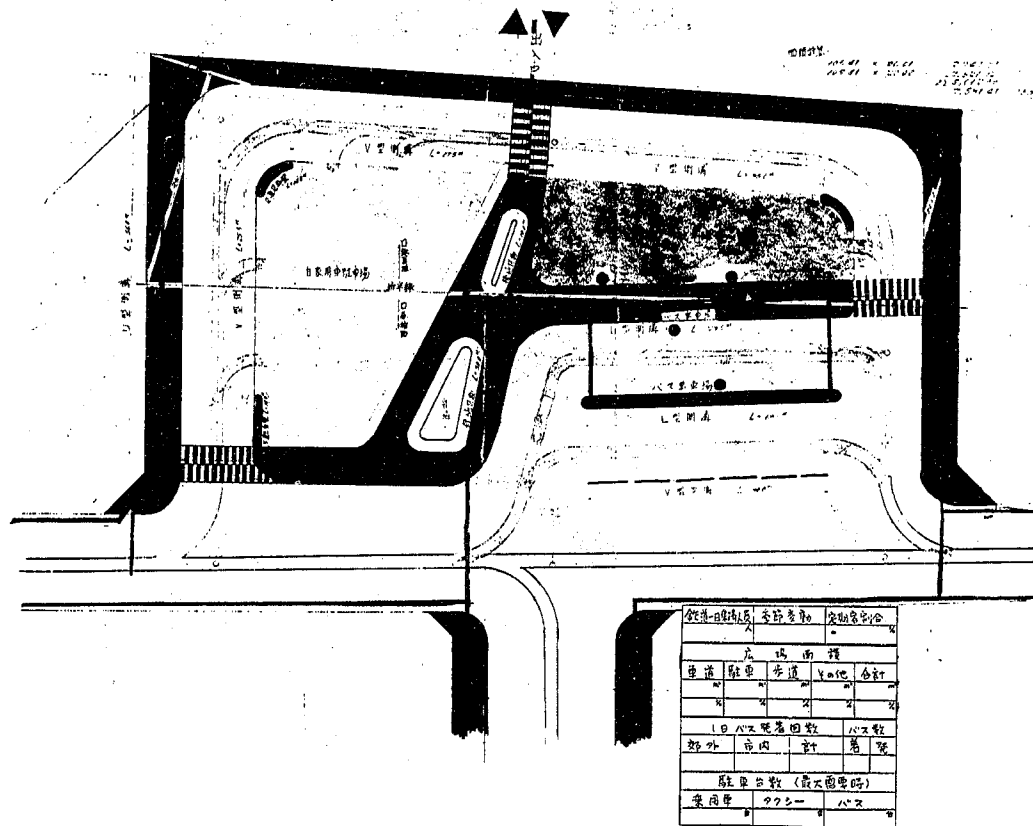


鉄道一日乗人員	季節変動	定期客割合
958 (41)人	1.17	73.5 %
広 場 面 積		
車道	駐車	歩道
m ²	m ²	m ²
%	%	%
		100 %
1日バス発着回数		バス数
郊外	市内	計
駐車台数 (最大需要時)		
乗用車	タクシー	バス
5	5	5

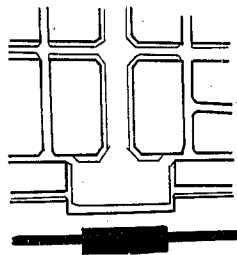
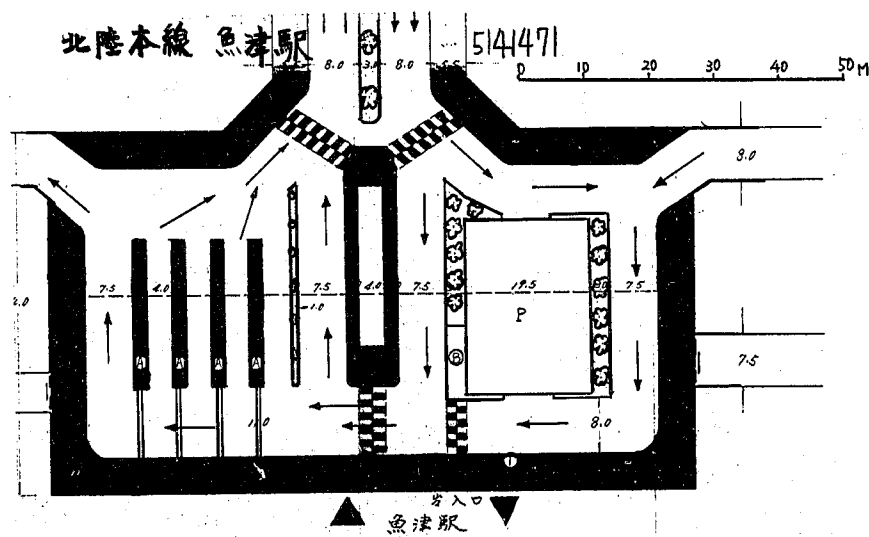
北陸本線 高岡駅 5141460

高岡駅南広場計画図

0 10 20 30 M



バス乗降場	自転車乗降場	歩道	自転車専用通路	合計
バス乗降場	自転車乗降場	歩道	自転車専用通路	合計
バス乗降場	自転車乗降場	歩道	自転車専用通路	合計
バス乗降場	自転車乗降場	歩道	自転車専用通路	合計
バス乗降場	自転車乗降場	歩道	自転車専用通路	合計
バス乗降場	自転車乗降場	歩道	自転車専用通路	合計
バス乗降場	自転車乗降場	歩道	自転車専用通路	合計
バス乗降場	自転車乗降場	歩道	自転車専用通路	合計
バス乗降場	自転車乗降場	歩道	自転車専用通路	合計
バス乗降場	自転車乗降場	歩道	自転車専用通路	合計



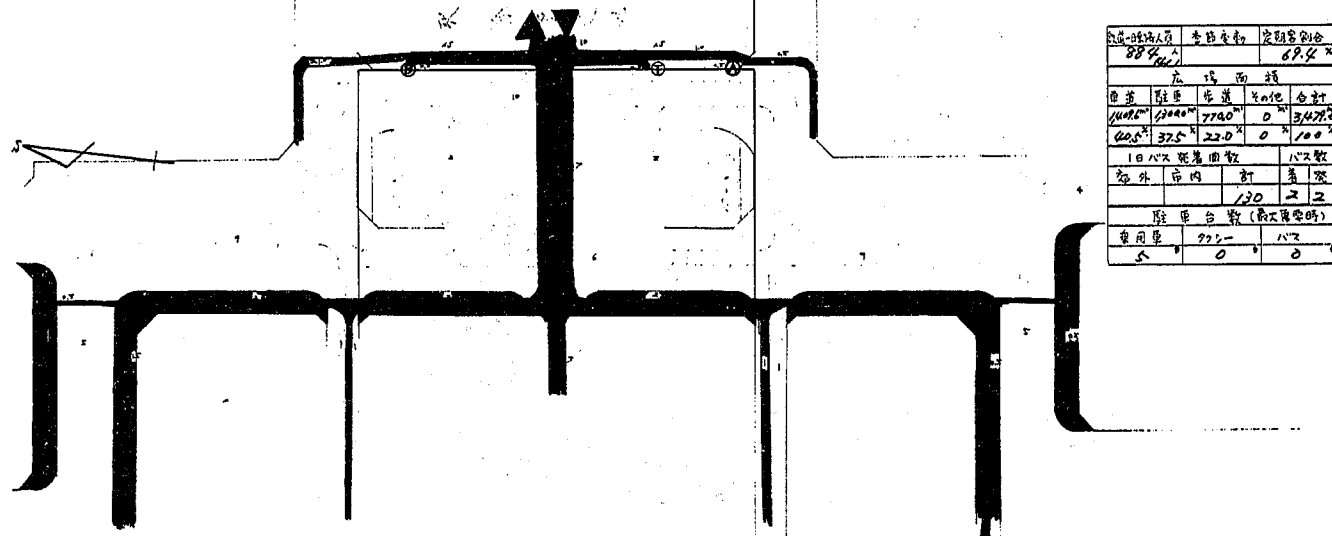
駅道-駅前人員	季節変動	定期客割合
12月 277人	1.1%	74.4%
10月 472人	1.1%	25.0%
広 場 西 橋		
車道	駐車	歩道
1680"	500"	1550"
21.1"	9.3"	28.7"
30.9"	100"	
1日バス発着回数		バス数
郊外	市内	計
		126
バス数		
乗用車	772-	バス
2	10	2

施設計画図



北陸本線 北鯖江駅 514/427

0 50M



乗車人員		乗客乗客	定期客別	
88%			69%	
乗客乗客				
乗車	乗客	乗客	乗客	合計
144%	124%	77%	0%	344%
40%	37%	22%	0%	100%
バス乗客別				
乗車	乗客	乗客	乗客	合計
120%	22%	22%	22%	22%
乗車乗客 (最大乗客時)				
乗車	乗客	乗客	乗客	合計
5%	0%	0%	0%	0%

北陸本線南福井駅 5141429

0 10 20 30 M

南福井駅南線

16.0

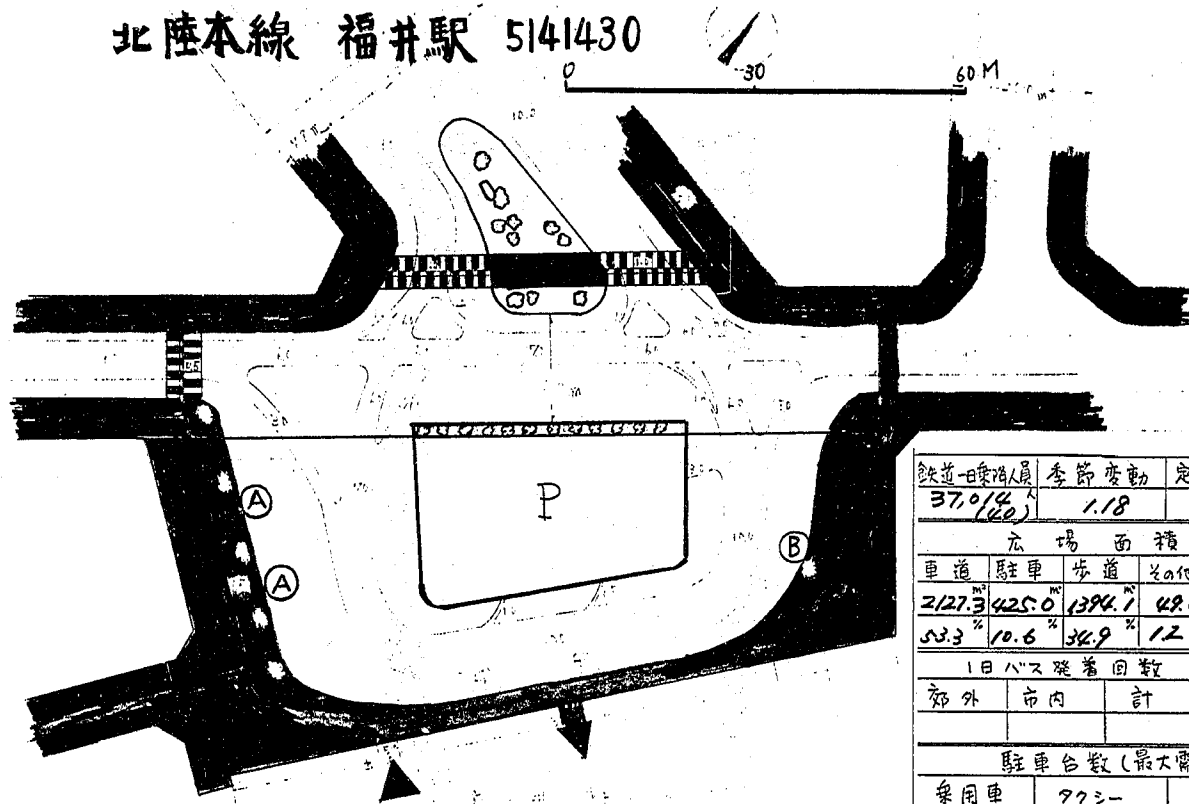
N

P

南福井駅舎

送迎一時人員		乗降変動		定期客割合	
0人				%	
広場面積					
車道	駐車	歩道	その他	合計	
118 ^m	260 ^m	552.6 ^m	0 ^m	2000 ^m	
54%	18%	28%	0%	100%	
1日バス乗降回数				バス数	
郊外	市内	計		着	発
		154		1	1
駐車台数(最大乗客時)					
乗用車	775			バス	
0	0			0	

北陸本線 福井駅 5141430

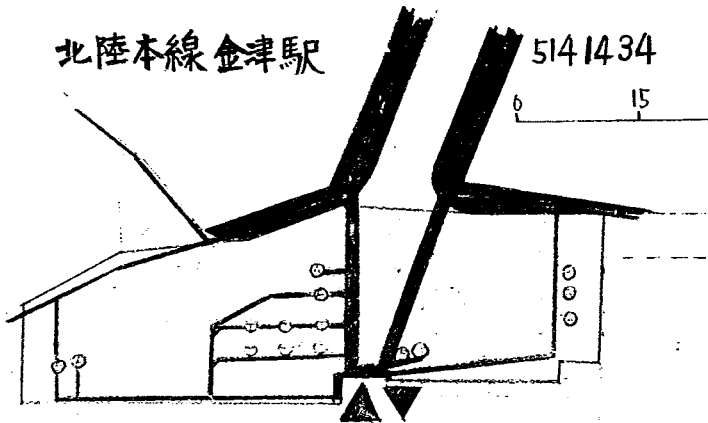


鉄道乗降人員	季節変動	定期客割合
37,014人 (40)	1.18	63.9%
広場面積		
車道	駐車	歩道
2127.3㎡	425.0㎡	1394.1㎡
53.3%	10.6%	34.9%
その他	合計	
42.0㎡	3994.4㎡	
1.2%	100%	
1日バス発着回数		バス数
郊外	市内	計
		1
		2
駐車台数(最大需要時)		
乗用車	タクシー	バス
47台	35台	7台

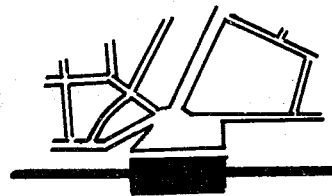
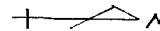
北陸本線金津駅

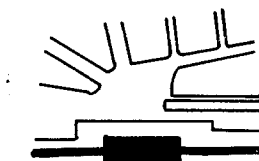
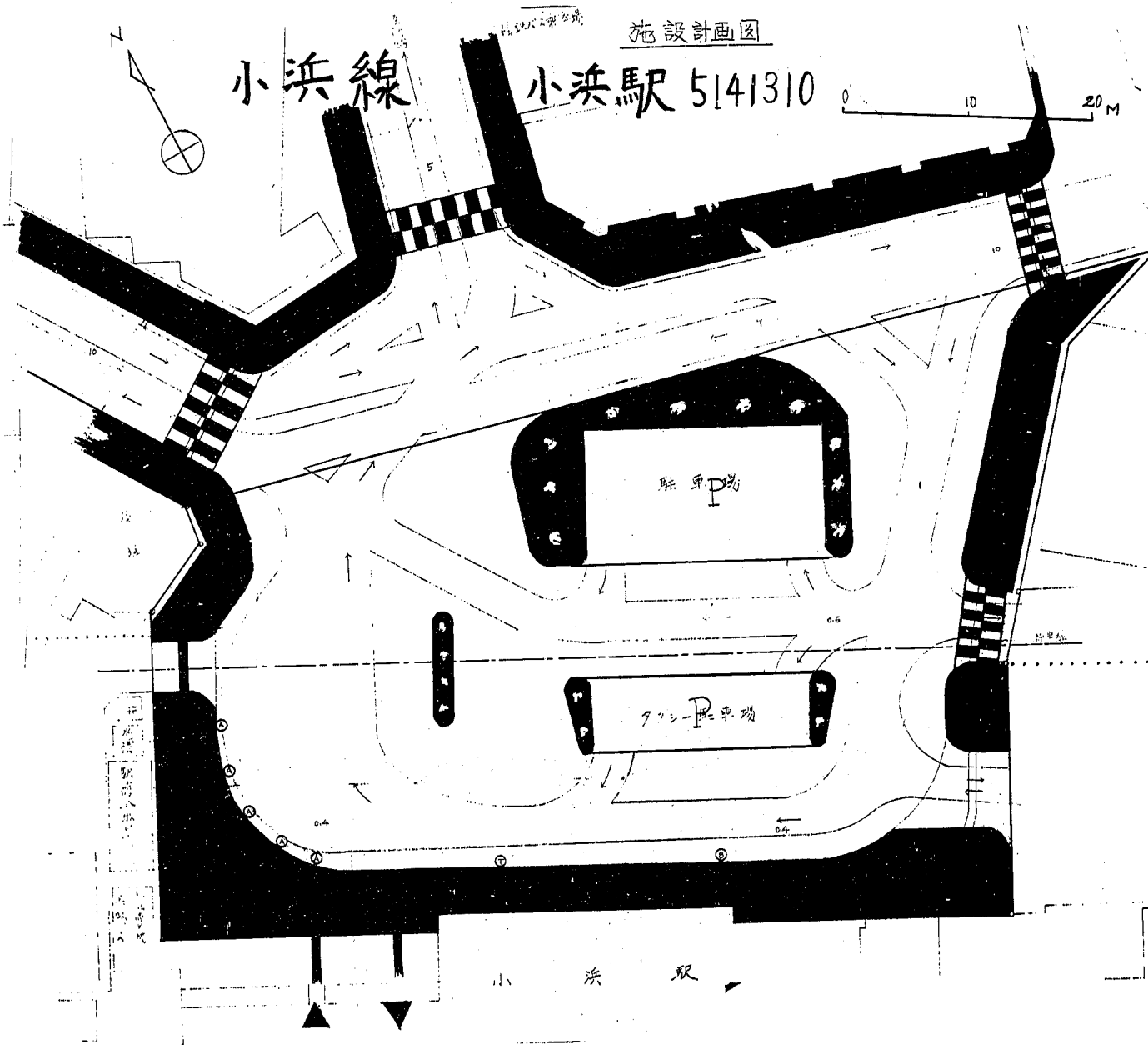
5141434

0 15 30M



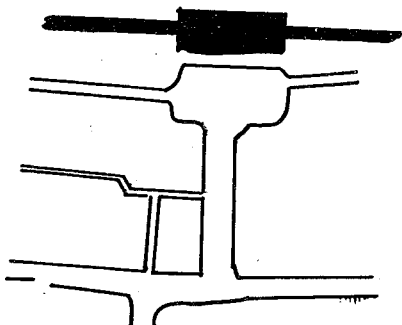
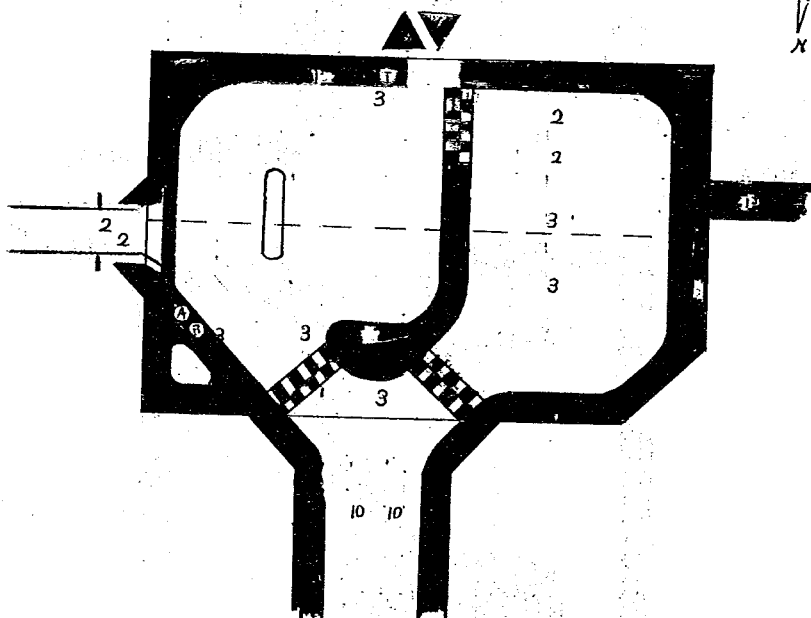
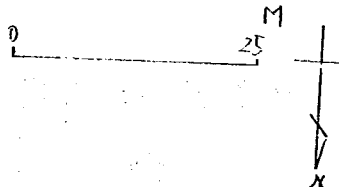
鉄道-駅係人員		季節変動		定期客割合	
6,998 (40)人		1.17		56.4 %	
広 場 面 積					
車道	駐車	歩道	その他	合計	
1200㎡	— ㎡	200㎡	200㎡	1,600㎡	
75.0 %	%	12.5 %	12.5 %	100 %	
1日バス発着回数				バス数	
郊外	市内	計	着	発	
		138		7	
駐 車 台 数 (最大需要時)					
乗用車	タクシー	バス			
10 台	15 台	7 台			





地区-旧駅区画	季節変動	定期客割合
962.6 (100)	1.55	72.9
元 場 面 積		
道路	駐車	歩道
807	310	122
29.7	11.8	25.1
1日バス乗客数		
郊外	市内	計
88	1	89
駐車台数 (最大需要時)		
乗用車	タクシー	バス
5	10	4

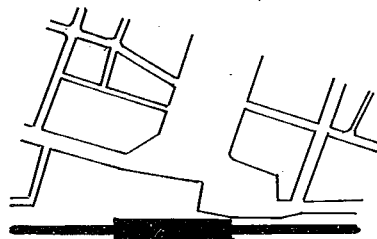
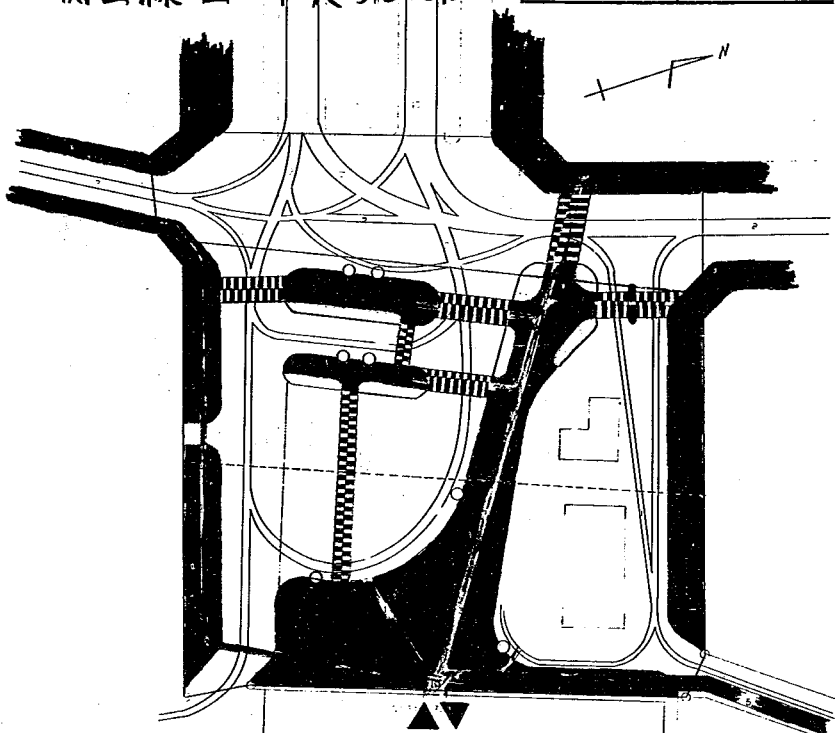
三国線 芦原駅 5141701



鉄道一日乗降人員		季節変動	定期客割合	
2,717(40)		1.3%	33.1%	
広場面積				
車道	駐車	歩道	その他	合計
1,222.3 ^{m²}	210.0 ^{m²}	528.0 ^{m²}	130.0 ^{m²}	2,090.2 ^{m²}
58.5%	10.0%	25.3%	6.2%	100%
1日バス発着回数			バス数	
郊外	市内	計	着	発
		96	1	1
駐車台数(最大需要時)				
乗用車	タクシー	バス		
5台	8台	7台		

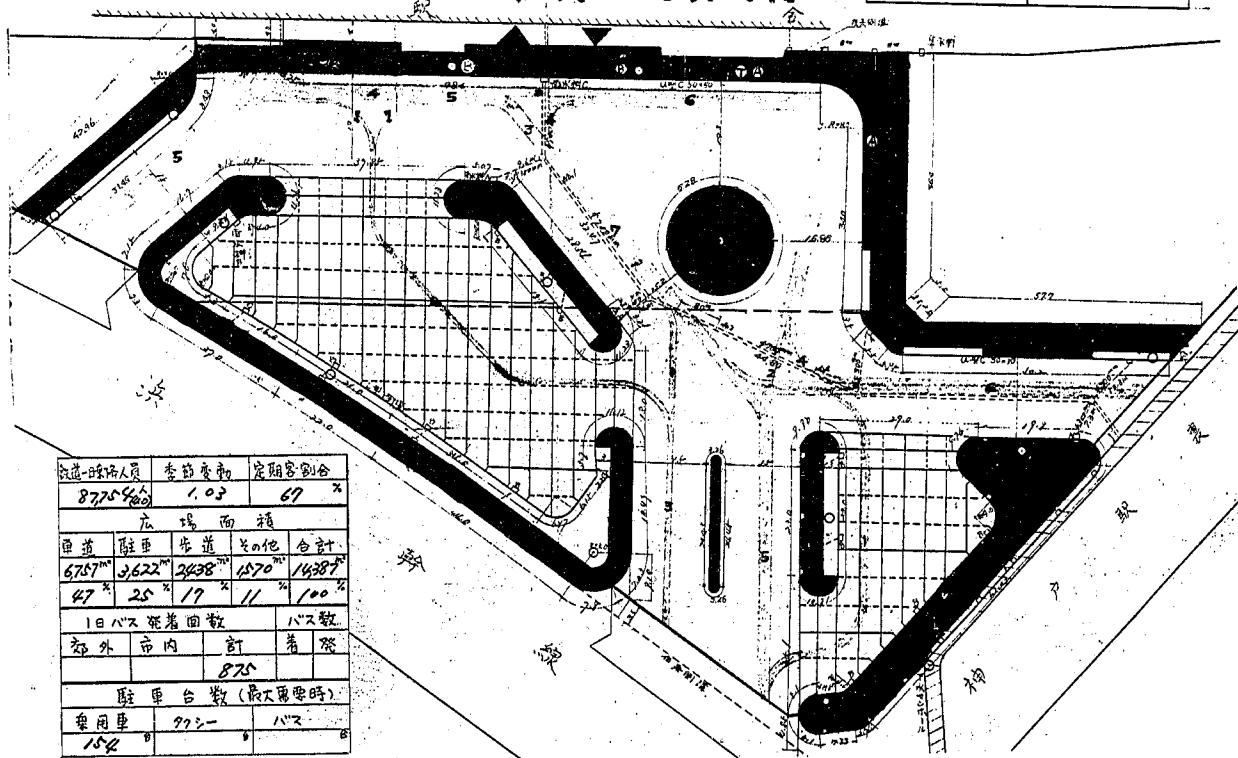
関西線 四日市駅 5130812

0 30 60 M

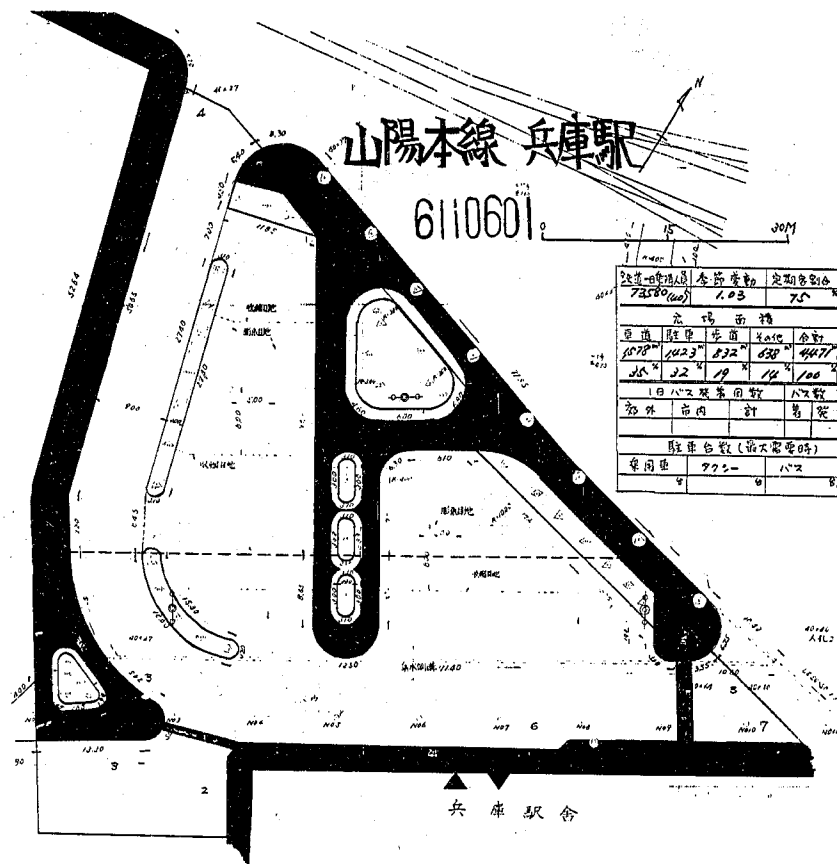


全道一時利用	季節変動	定期客割合		
8,174人 (40)	1.09	80.2%		
道路利用				
車道	駐車	歩道	その他	合計
2,855㎡	46.3㎡	2,466㎡	718㎡	6,500㎡
42.9%	2.1%	37.9%	11.1%	100%
1日バス発着回数				
郊外	市内	計	バス数	着
		919	3	3
駐車台数 (最大需要時)				
乗用車	773	バス	2	
—	17		2	

山陽本線 東海道本線 神戸駅南側広場 611041

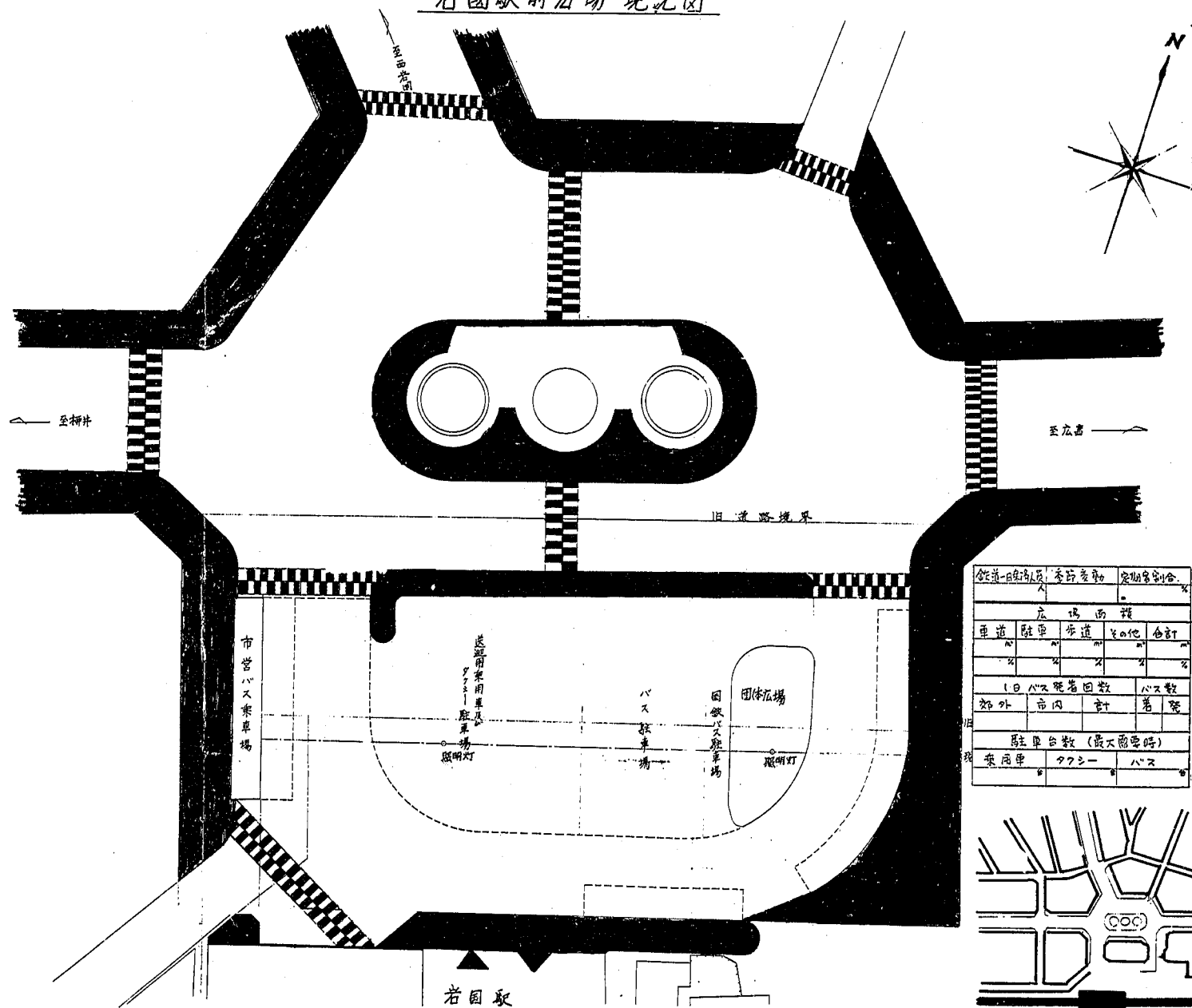


計画一時人員	乗客乗物	定額客割合
8775人	1.02	67%
広場面積		
車道	駐車	歩道その他 合計
6787 ^m	2622 ^m	2438 ^m 1570 ^m 14387 ^m
47%	25%	17% 11% 100%
1日バス発着回数		バス数
郊外	市内	計
		825
駐車台数(最大需要時)		
乗用車	タクシー	バス
154		

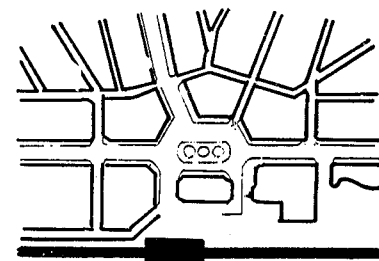


山陽本線 岩徳線 岩国駅 8000622

岩国駅前広場 現況図



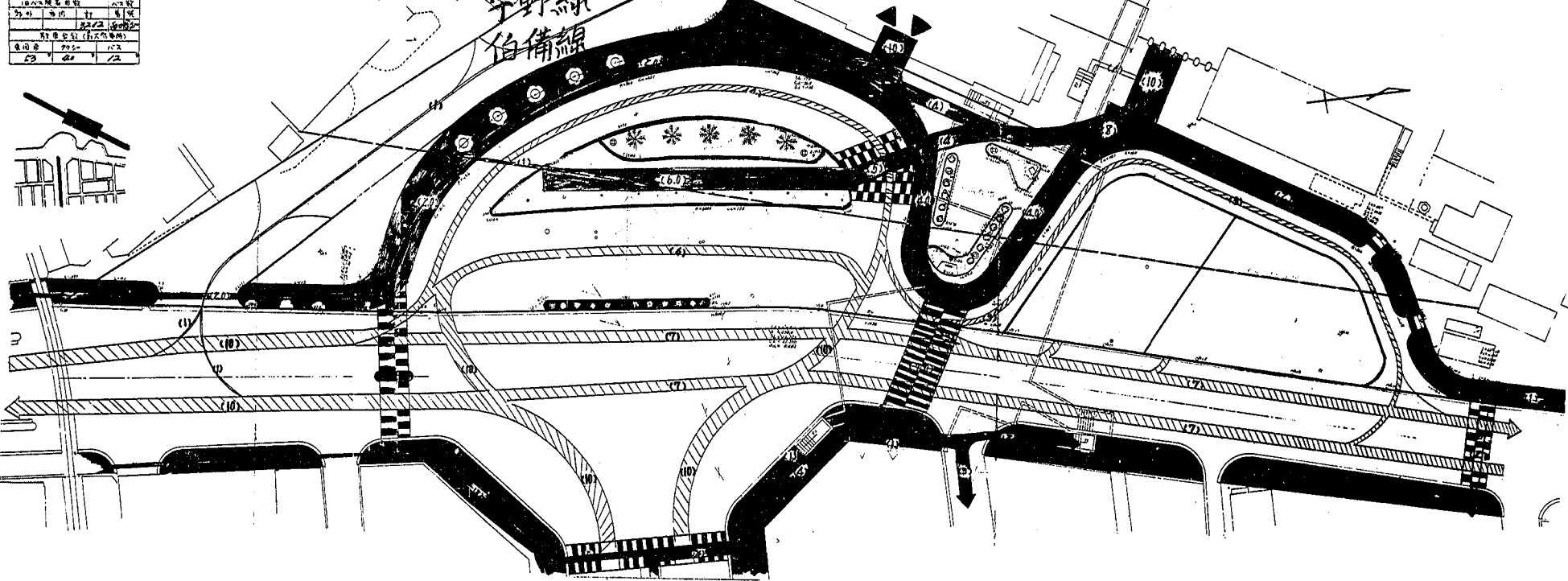
全線一日乗降人員		季節変動		定数割合	
人				%	
広島南線					
車道	駐車	歩道	その他	合計	
m	m	m	m	m	
1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	
1日バス乗降回数				バス数	
郊外	市内	計		着	発
1日	1日	1日		1日	1日
駐車台数 (最大需要時)					
乗用車	タクシー	バス		台	
台	台	台		台	



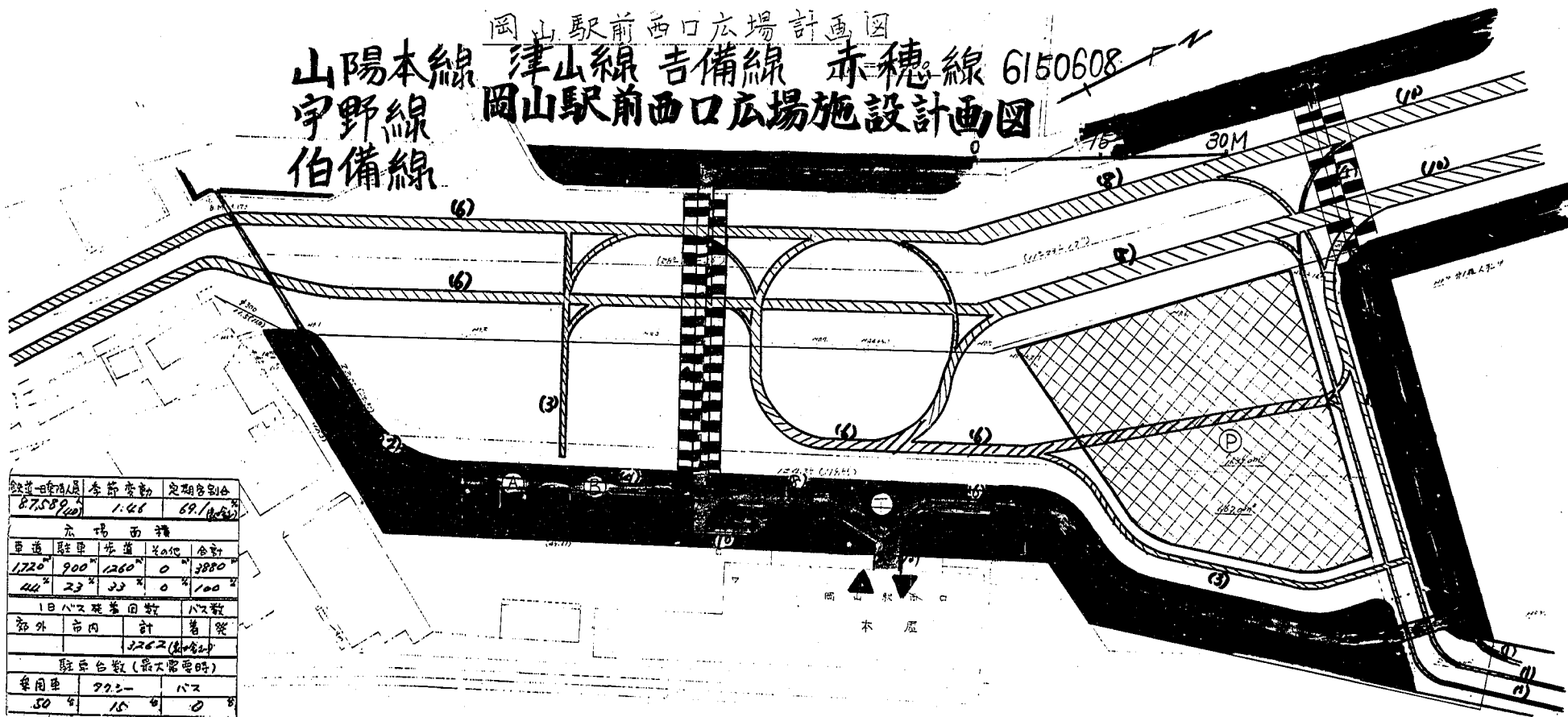
設計者	設計者	設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者	設計者	設計者
設計者	設計者	設計者	設計者	設計者

山陽本線 津山線 吉備線 赤穂線 岡山駅 6150608。 15 30M

駅前広場施設計画図(表口)



岡山駅前西口広場計画図
 山陽本線 津山線 吉備線 赤穂線 6150608
 宇野線 岡山駅前西口広場施設計画図
 伯備線



鉄道乗降人員	季節変動	定期客別
87,589	1,468	69,121
広場面積		
車道	駐車	歩道
1,720	900	1,260
440	23	33
18バス乗降回数		
郊外	市内	計
		3,262
駐車台数(最大需要時)		
乗用車	バス	
50	15	0

0

30 M

福山駅前広場計画図

11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

30

集 団 廣 場

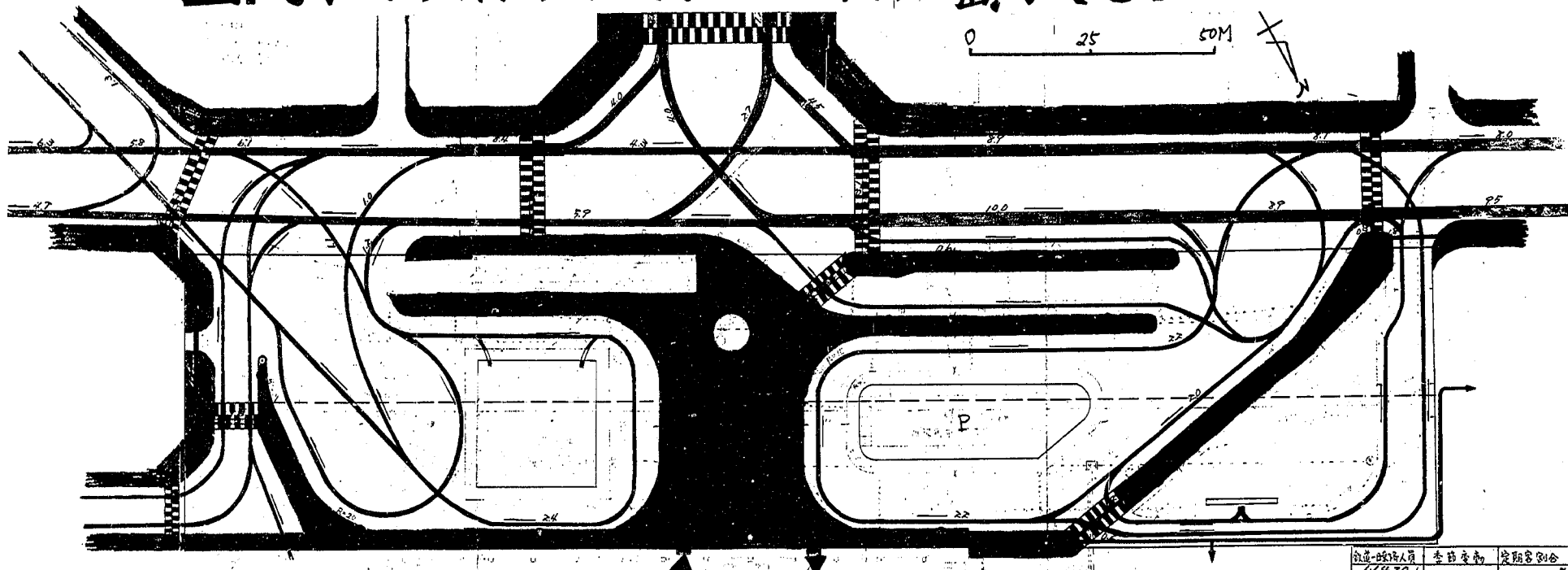
ハイヤー
駐 車 場自家用
車 駐 車 場貨切車駐車場
①バス(市内)乗車場ス
東
車
場ス
車
場ス
東
車
場

縮尺三百分の一

凡 例									
排水管	時集板施行箇所	L型側溝	A号	B号	C号	D号	集水軒	照明燈	電氣ケーブル
植樹帯縁石	B号	安全島縁石	C号	植樹帯図					

凡 例		
	歩行者動線	
	自動車動線	
①	バス乗車場	
②	バス降車場	
③	タクシー乗降場	
④	駐 車 場	
	駅前広場区域界	
	圓縁折半線	
	協定線	

山陽本線 呉線 芸備線 宇品線 広島駅 8000613

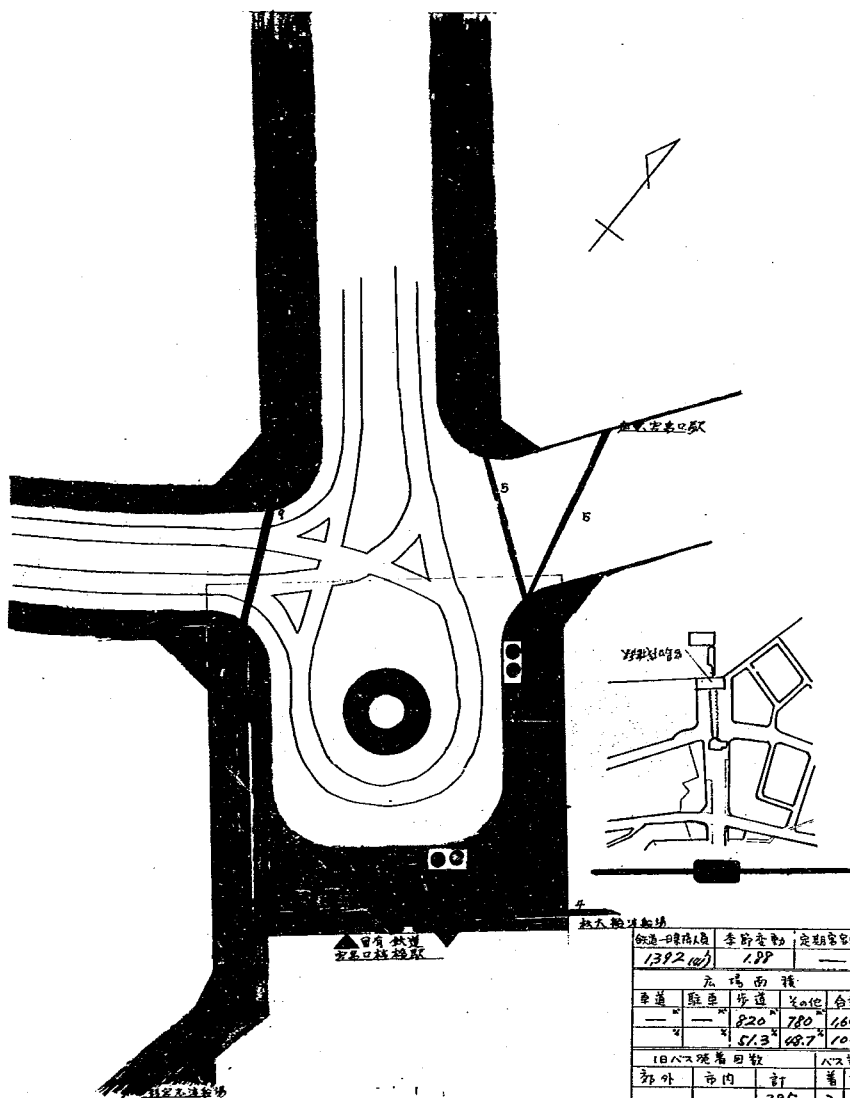


旅客-乗降人員	乗降乗車	定期客別合
61,470人 (41)	1.10	63.4%
広 場 面 積		
車道	駐車	歩道
8570	7980	4210
55.2	12.7	37.1
1日バス乗降回数		
郊外	市内	計
		3265
駐車台数(最大乗客時)		
乗用車	タクシー	バス
40	65	12

山陽本線 宮島口棧橋駅 8000618

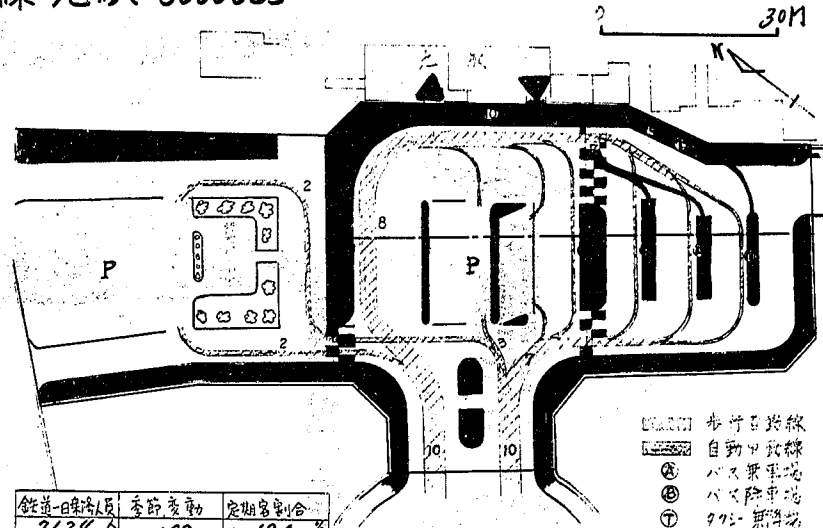
15

30M



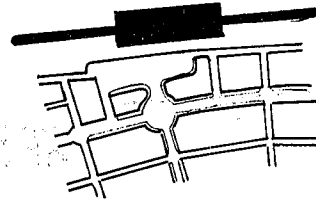
路線・駅名		季節変動	定期客割合
1392 (10)		1.8%	—
乗車		下車	合計
—	—	820	780
—	—	51.3	68.7
1日バス乗車回数		バス数	
郊外	市内	計	着発
—	—	38.5	3.3
駐停車台数 (最大需要時)			
乗用車	バス		
—	10		

山陽本線 光駅 8000635

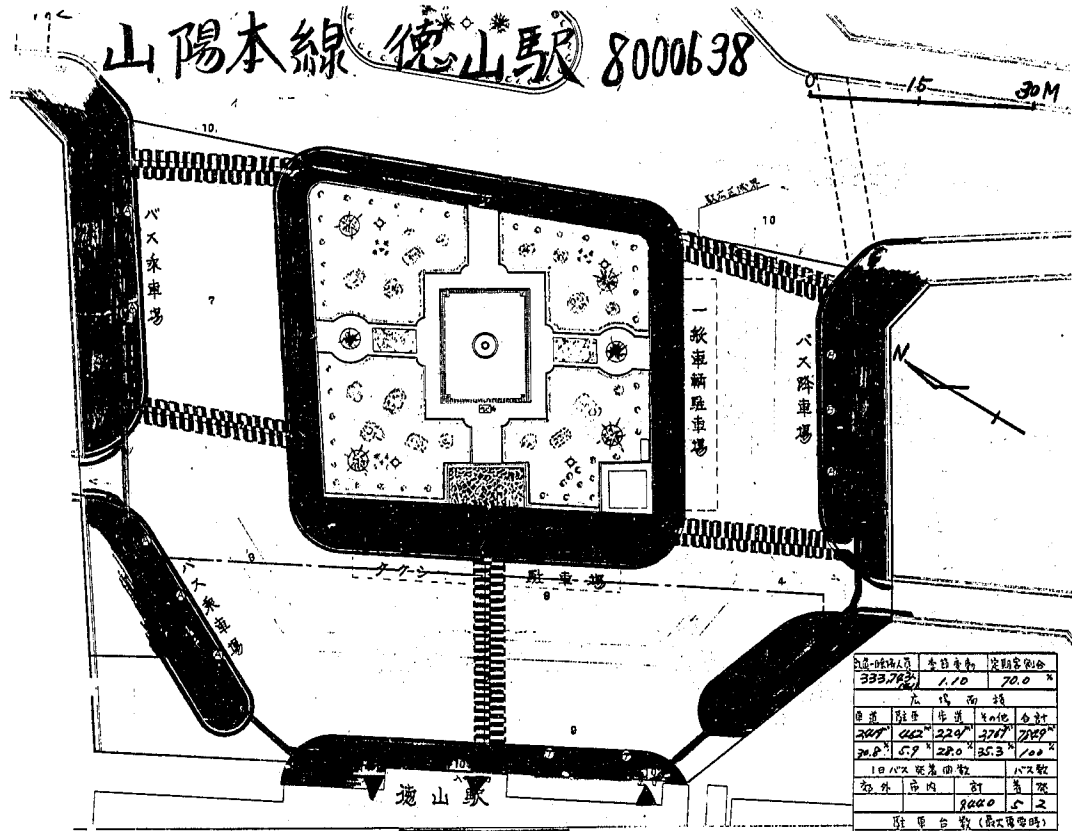


銚道一日乗入員	乗車乗客	定期客割合
7,124人 (40)	1.99	69.5%
乗客乗客		
乗車	乗客	乗客
745人	365人	478人
11.3%	5.6%	72.8%
10.3%	10.3%	100%
一日バス乗客回数		バス数
郊外	市内	計
		352
		3
駐車台数 (最大需要時)		
乗用車	タクシー	バス
12	10	4

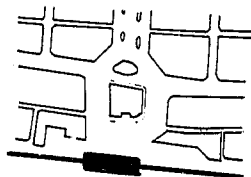
- 歩行者利用線
- 自転車利用線
- バス乗車場
- バス降車場
- タクシー乗降場
- 駐車場



山陽本線 徳山駅 8000638

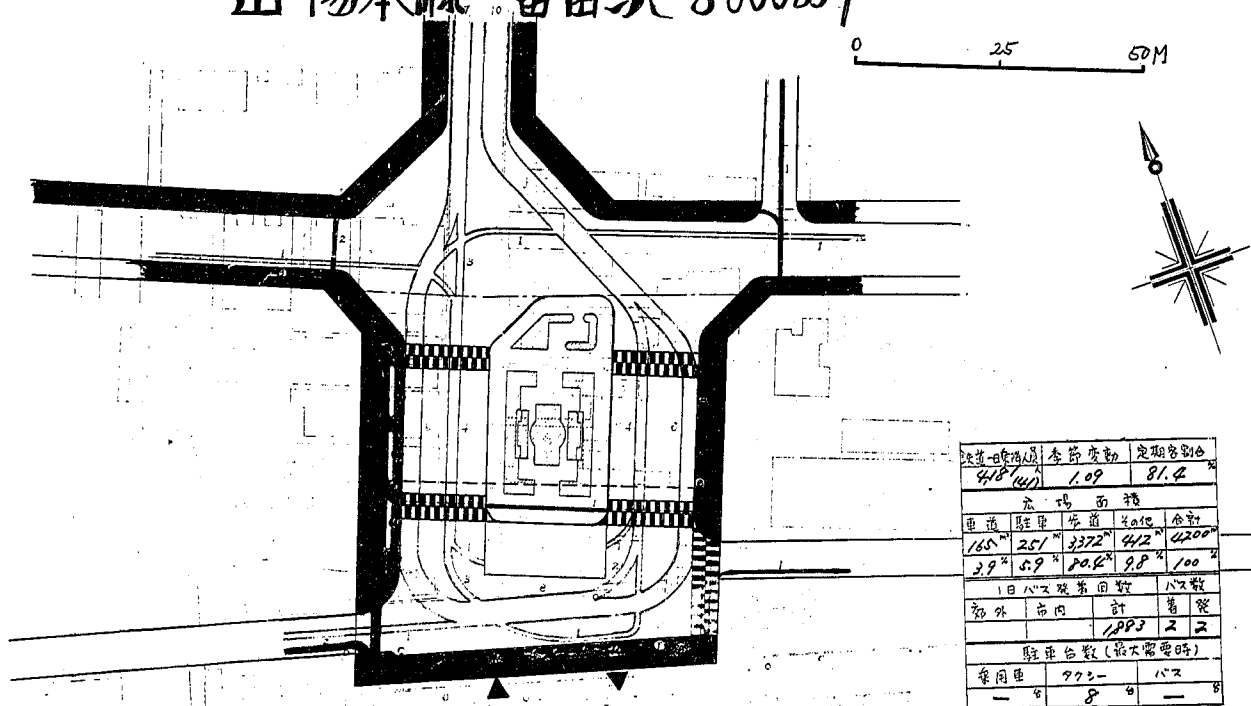


駅-駅間(1)	全日乗車	乗客客数
333,778	1,110	70.0
大 小 面 積		
面積	延床	坪数
205	402	224
30.8	5.7	28.0
10	10	100
10 100 乗客乗車		
外	内	計
2000	5	2005
乗車台数 (最大乗車時)		
乗用車	221	100
バス	21	11



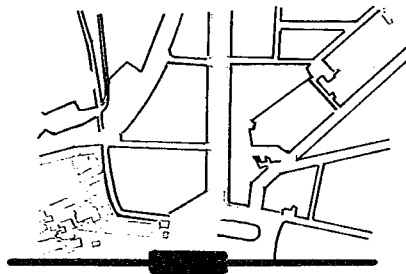
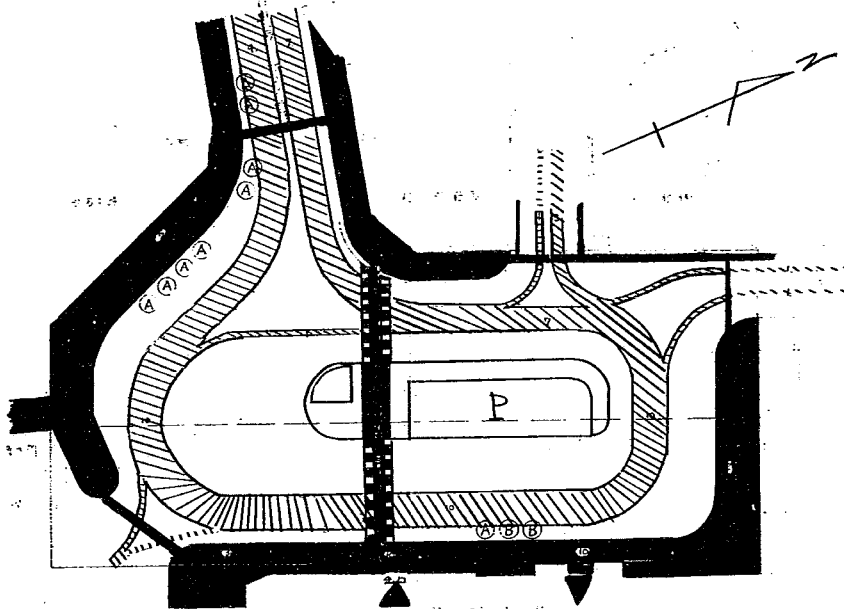
富田驛前廣場設計図

山陽本線 富田駅 8000639



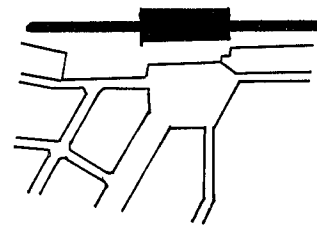
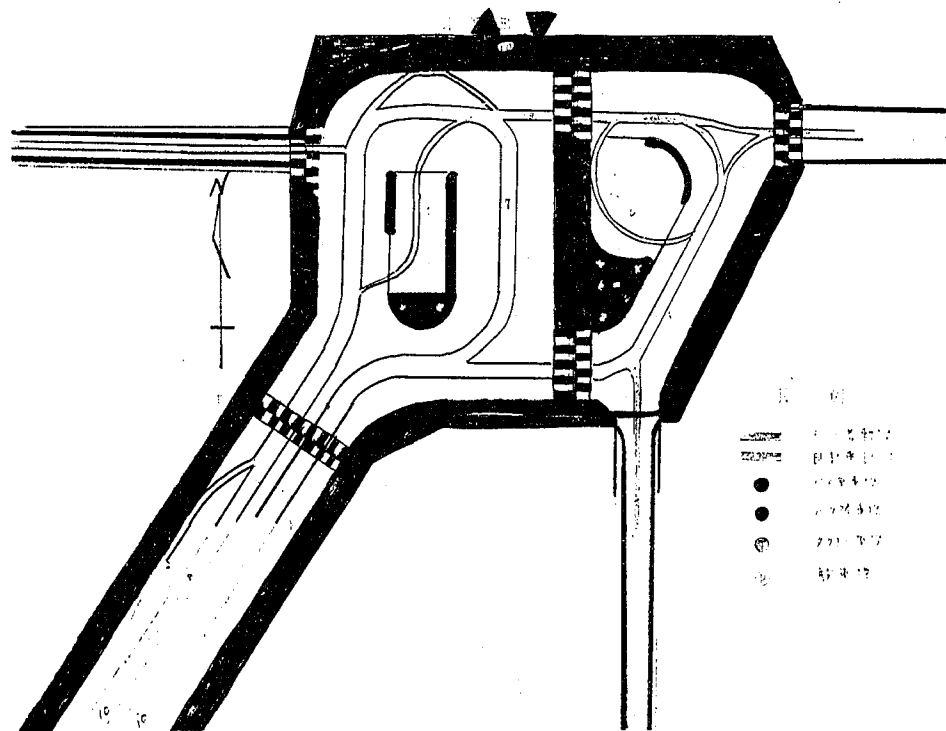
駅前広場面積	本節変動	定期客割合
4181 (44)	1.09	81.4 %
広場面積		
車道	駐車	歩道
165 m	251 m	3372 m
39 m	59 m	20.6 m
100 m	100 m	100 m
1日バス乗車回数		バス数
郊外	市内	計
		1993
乗用車		バス
772	8	

山陽本線 小郡駅 80006460 25M



鉄道一日乗降人員	季節変動	定期客割合		
6287 ⁽⁴⁰⁾	1.24	43.5 %		
広 場 面 積				
車道	駐車	歩道	その他	合計
2250 ^m	500 ^m	1050 ^m	200 ^m	4500 ^m
61 %	11 %	23 %	5 %	100 %
1日バス発着回数			バス数	
郊外	市内	計	着	発
		356	2	6
駐車台数(最大需要時)				
乗用車	973	バス	10	
5	12			

山陽本線 小野田駅 8000651 25M

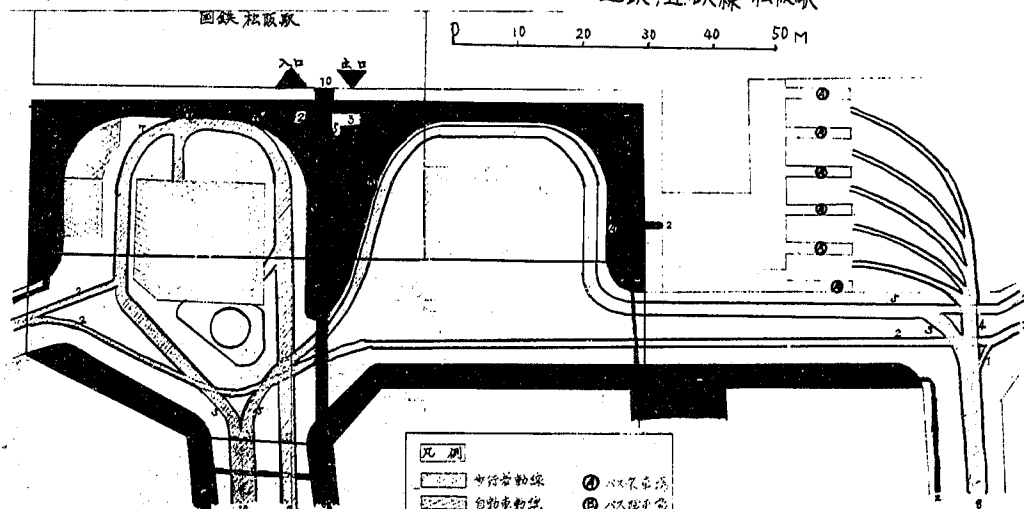


1. 駅舎
 2. 待合室
 3. 乗車場
 4. 歩道
 5. 駐車場
 6. 駐車場
 7. 駐車場
 8. 駐車場

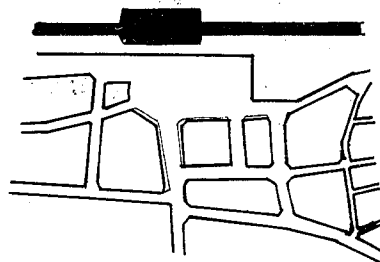
駅舎一睡泊人員	季節変動	定期客割合
3426 (20)	1.10	68.5 %
広 場 面 積		
車道	駐車	歩道
1700 ^m	630 ^m	635 ^m
55.0 %	20.4 %	20.6 %
		4.0 %
		100 %
1日バス発着回数		バス数
郊外	市内	計
		337
		2
駐車台数(最大需要時)		
乗用車	タクシー	バス
6	6	—

参宮線 紀勢本線 名松線 松阪駅 6122007

近鉄, 近鉄線 松阪駅



凡例	
	バス乗降場
	自転車乗降場
	駐車場
	バス乗降場
	バス乗降場
	バス乗降場



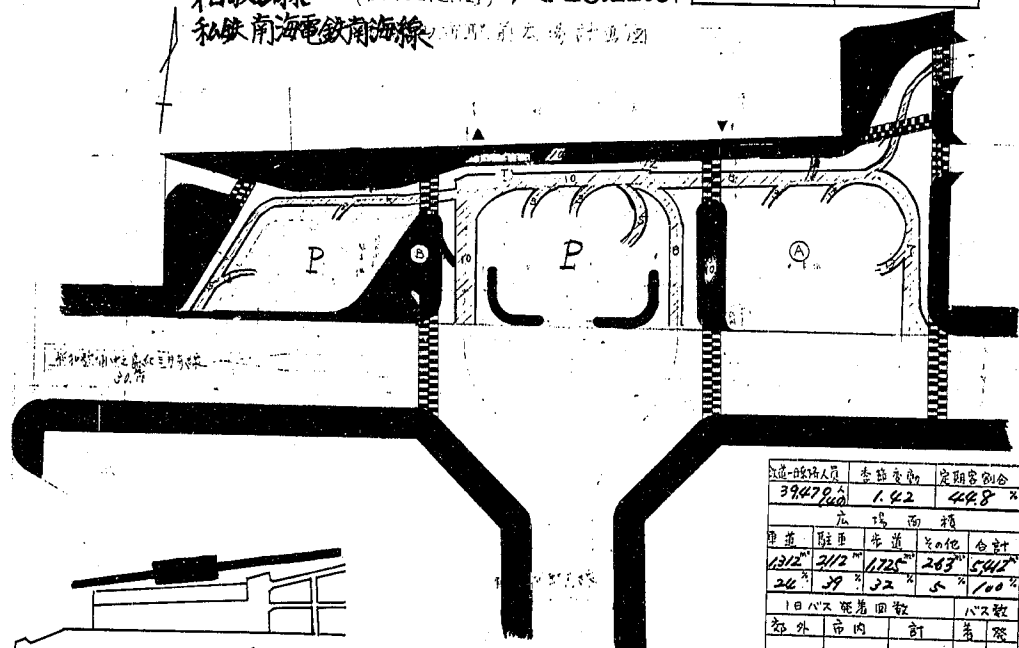
総乗降人員	季節変動	定期客割合		
30,898 (人)	1.40	62.6%		
広 場 面 積				
車道	駐車	歩道	その他	合計
5749㎡	7388㎡	2589㎡	2773㎡	4300㎡
14.2%	17.2%	5.0%	68.6%	100%
1日バス乗降回数			バス数	
郊外	市内	計	着	発
		434	1	7
駐車台数 (最大需要時)				
乗用車	タクシー	バス		
7	20	4		

紀勢本線
和歌山線

和歌山市駅 6122091

私鉄南海電鉄南海線

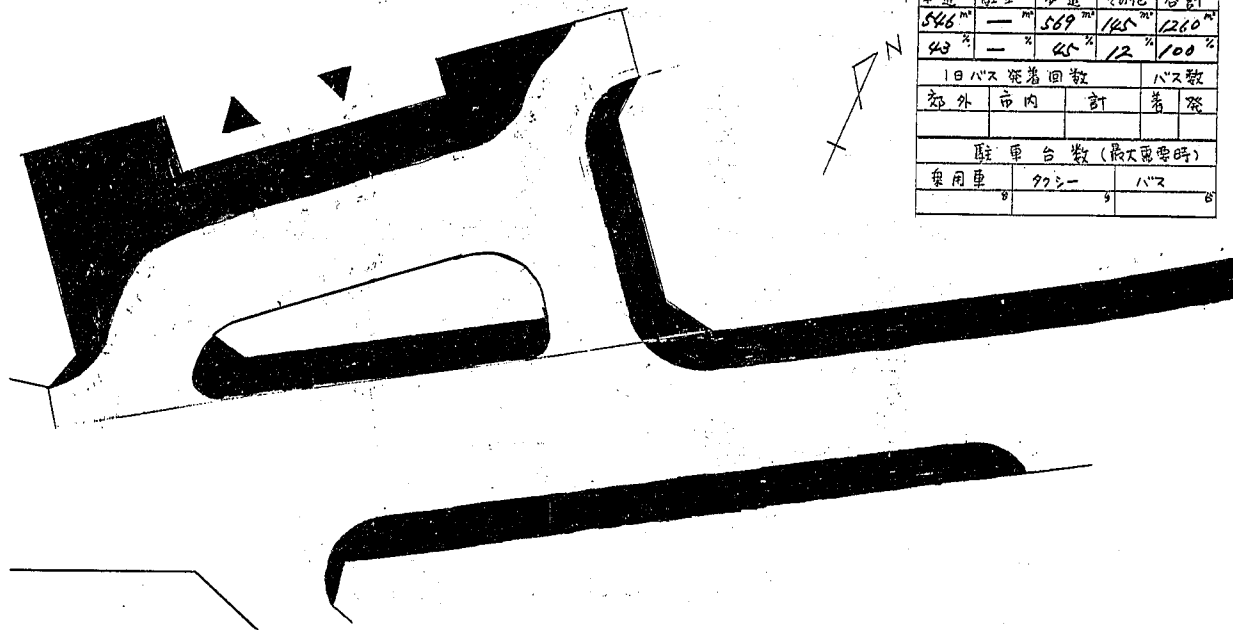
(計画設計図)



通過-臨時人員	乗客乗車	定期客割合	
3947人	1.42	44.8%	
応 対 面 積			
車道	駐車	歩道	その他
1312	2112	1725	263
24%	39%	32%	5%
1日バス乗車回数			
都外	市内	計	乗客
		1100	25
駐 車 台 数 (最大乗車時)			
乗用車	バス		
36	72		15

阪和線 津久野駅 6121912

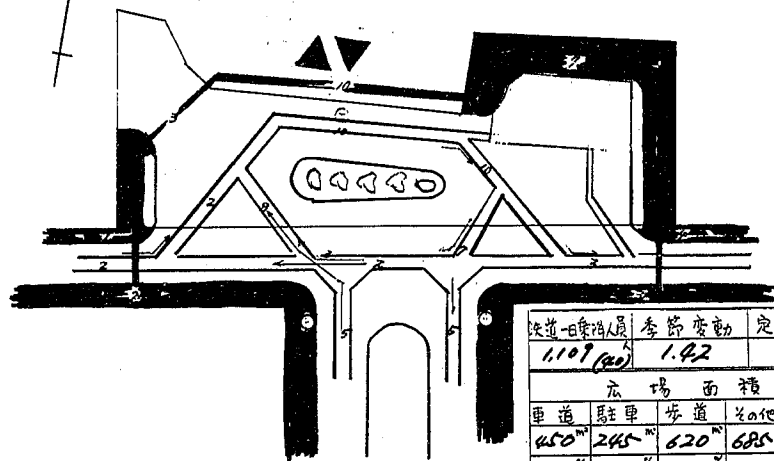
0 15 30 M



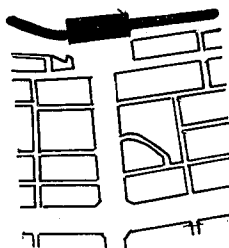
鉄道一時係人員		季節変動		定期客割合	
29736人 東25.1		—		78.2 %	
広 場 面 積					
車道	駐車	歩道	%他	合計	
546 m ²	—	569 m ²	125 m ²	1260 m ²	
43 %	— %	45 %	12 %	100 %	
1日バス発着回数				バス数	
郊外	市内	計	着	発	
駐 車 台 数 (最大需要時)					
乗用車	72シ-			バス	
8	9			6	

参官線 山田上口駅 6122203

0 30 M



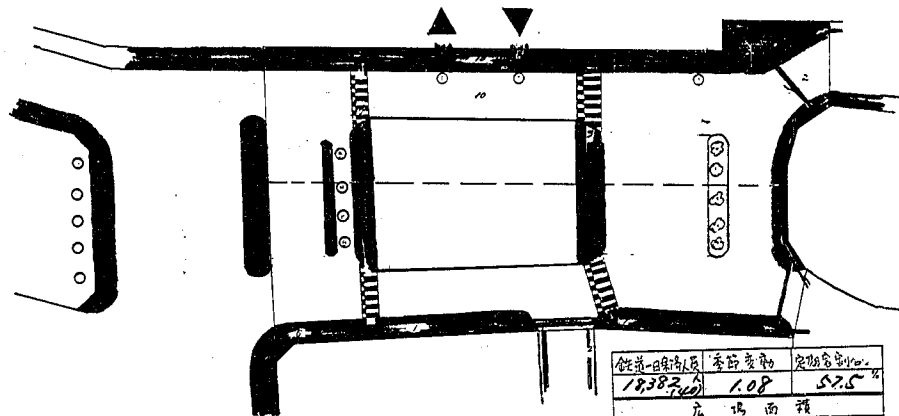
狭道・田舎消人員	季節変動	定期客割合		
1,107 (40)	1.42	76.9 %		
広 場 面 積				
車道	駐車	歩道	その他	合計
450 ^m	245 ^m	620 ^m	685 ^m	2,000 ^m
22.5%	12.2%	31.0%	34.3%	100 %
1日バス発着回数			バス数	
郊外	市内	計	着	発
			/	/
駐車台数(最大需要時)				
乗用車	タクシー	バス		
5	/	5	5	



参官線 伊勢市駅 6122204

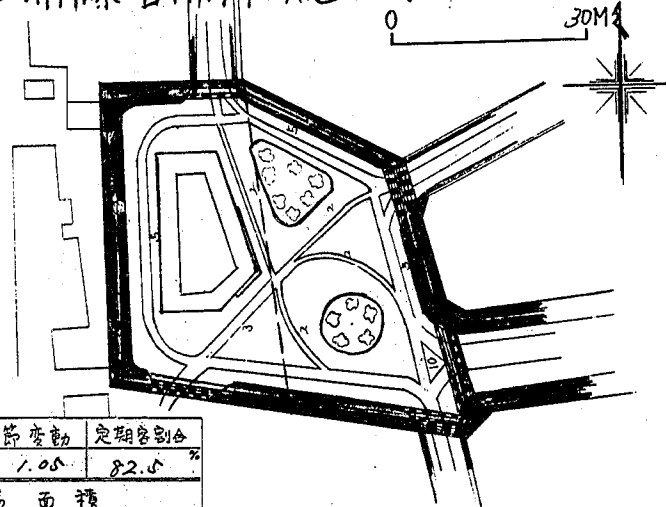
30

60m



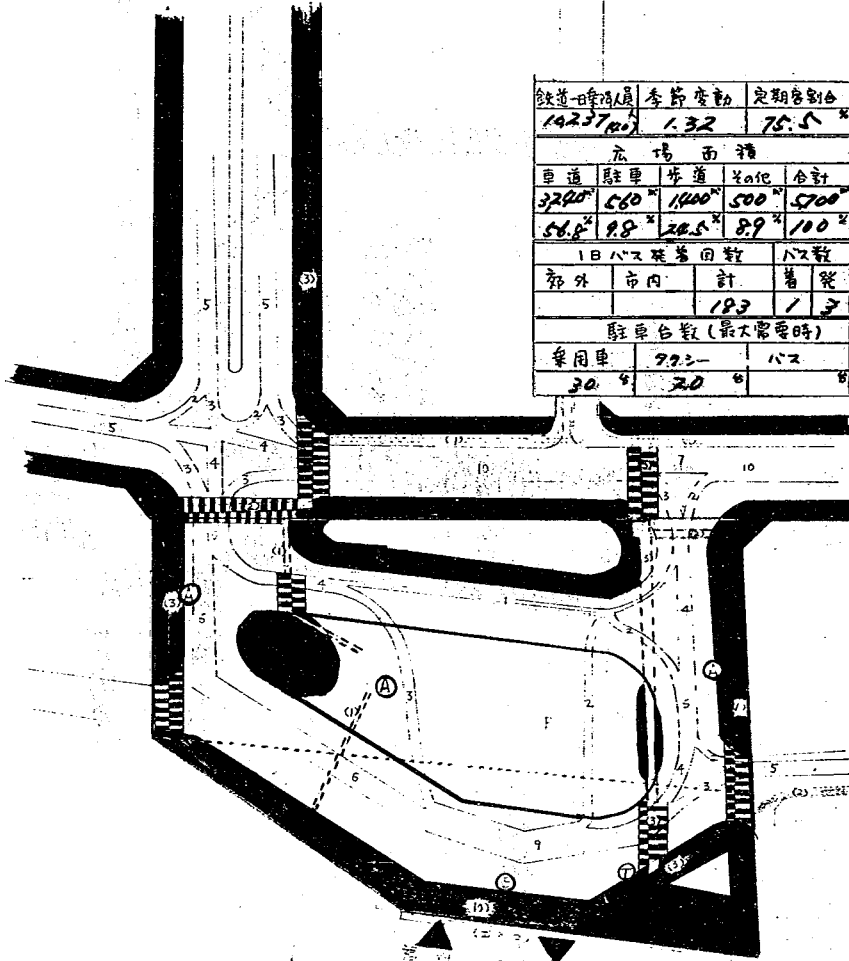
伊勢市駅前地区		乗客乗車	定額客車
18,382.6		1.08	57.5%
駅 内 外		歩道	その他
239.5		75.5	2,500
39.2		12.4	41.1
1.0		7.3	100%
1日バス乗車回数		バス数	
郊外	市内	計	着 発
			4 1
駐車台数 (最大需要時)			
乗用車	973-1	バス	
10	32	2	

泊備線吉備線 総社駅 6150403



鉄道乗降人員		季節変動	定期客割合	
630.0 (41)		1.05	82.5 %	
広場面積				
車道	駐車	歩道	その他	合計
159.5 ^m	28.5 ^m	44.0 ^m	8.0 ^m	2,400 ^m
66.5 %	11.9 %	18.3 %	3.3 %	100 %
1日バス発着回数			バス数	
郊外	市内	計	着	発
		96		2
駐車台数(最大需要時)				
乗用車	タクシー	バス		
0 台	5 台	0 台		

山陰線 福知山駅 6130719



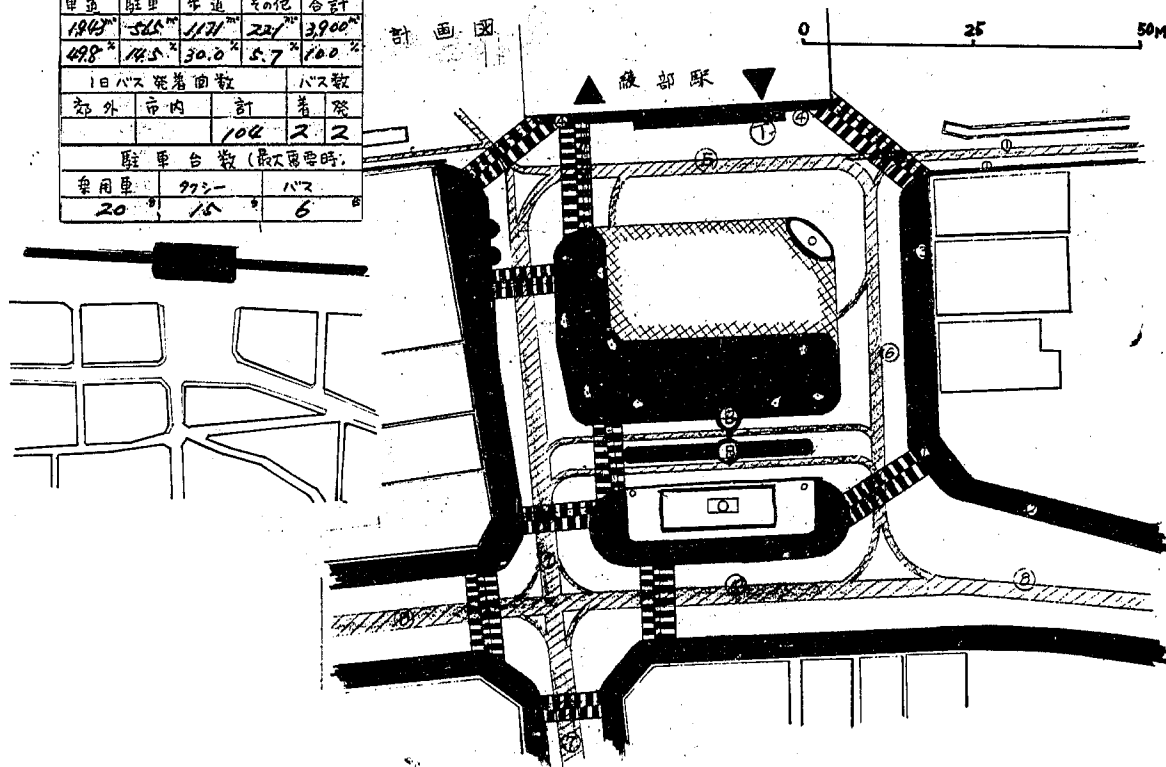
鉄道-臨時人員	季節変動	定期客割合
14237人	1.32	75.5%
広 場 面 積		
車道	駐車	歩道
3220㎡	660㎡	1400㎡
54.8%	9.9%	20.5%
1日バス乗客回数		
郊外	市内	計
		183
バス数		
乗用車	バス	
30台	20台	

街道-駅間人員	季節変動	定期客割合
9,212 (40)	1.16	66.4 %
広 場 面 積		
車道	駐車	歩道
1943 ^m	565 ^m	1171 ^m
49.8 [%]	14.5 [%]	30.0 [%]
その他		
221 ^m	5.7 [%]	100 [%]
合計		
3900 ^m		
1日バス発着回数		バス数
郊外	市内	計
		104
駐車台数(最大需要時)		着
乗用車	タクシー	バス
20	15	6

山陰本線 綾部駅 6130716

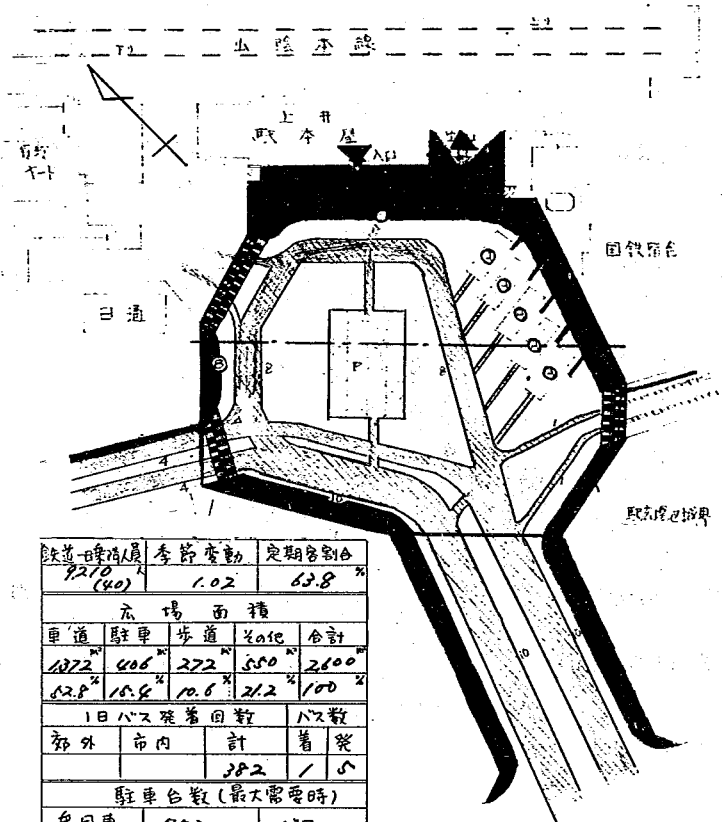
計 画 図

0 25 50M

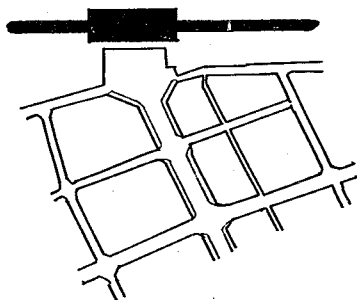


山陰本線上郷 6140715

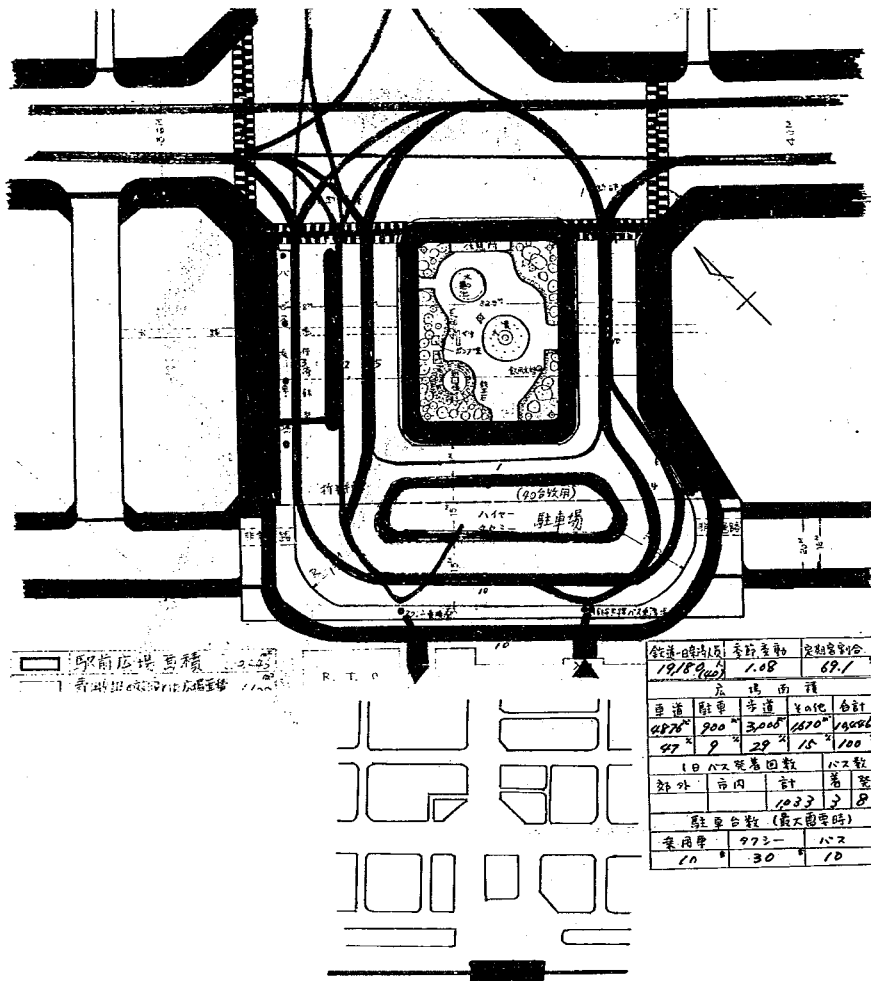
25M



鉄道乗降人員		季節変動		定期客割合	
9210	(40)	1.02	63.8	%	
広場面積					
車道	駐車	歩道	その他	合計	
1872	406	272	550	2600	
62.8	15.4	10.6	21.2	100	
1日バス発着回数				バス数	
郊外	市内	計		着	発
		382		1	5
駐車台数(最大需要時)					
乗用車	タクシー	バス			
3	10	5			

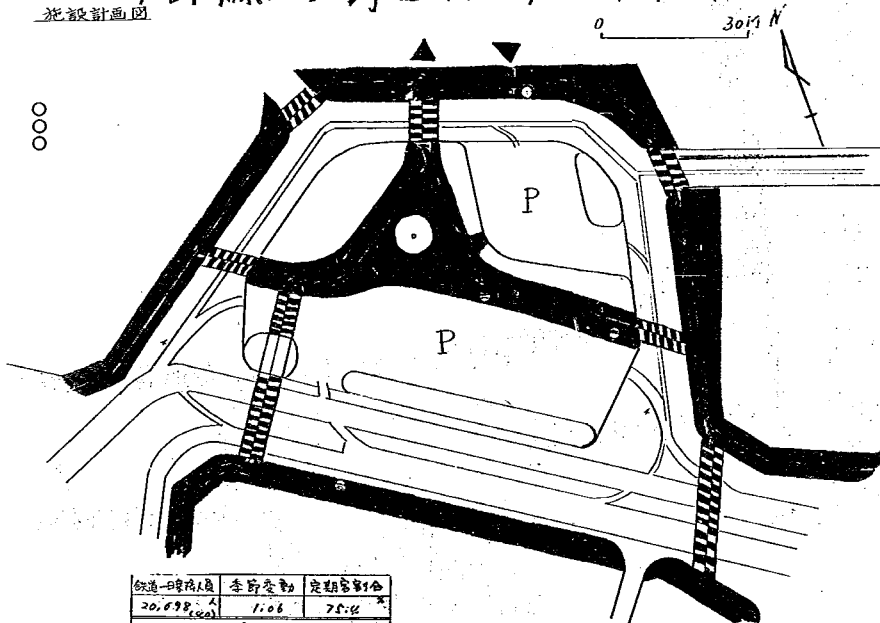


吳線吳駅 8001515



宇部線 小野田線 宇部新川駅 8002014

施設計画図

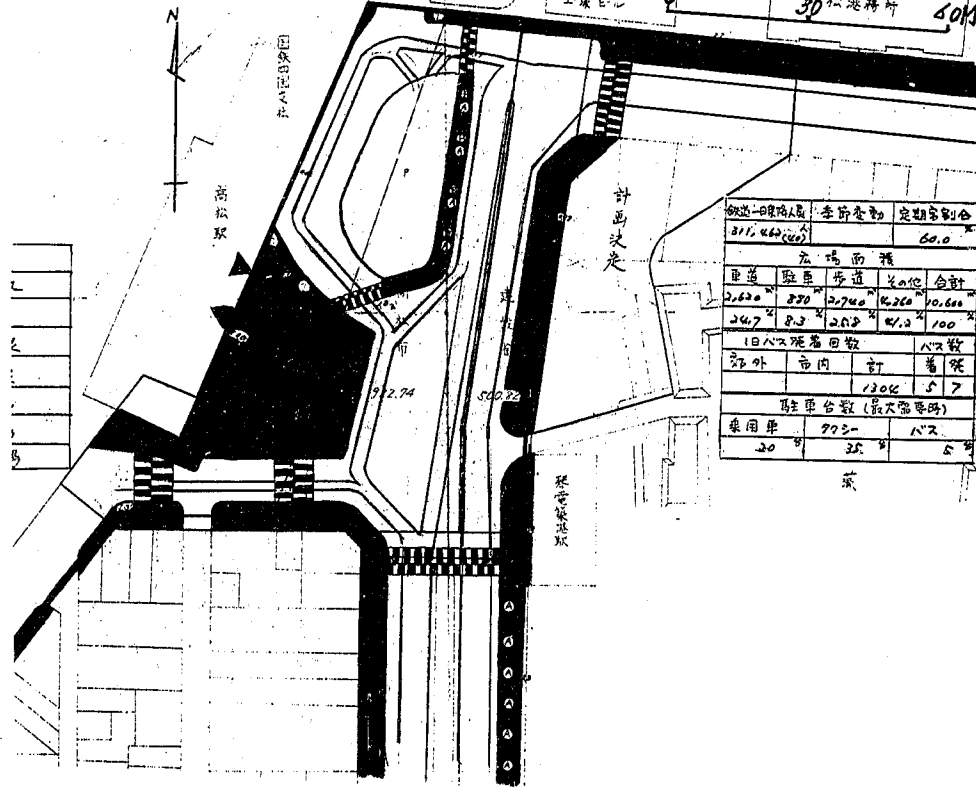


鉄道一環内長	季節変動	定期客割合
20,098人	1,06	75%
元 場 面 積		
車道	駐車	歩道
2,853㎡	230㎡	1,820㎡
36%	27%	37%
1日バス乗車回数	バス数	
郊外	市内	計
		786
駐車台数(最大需要時)		
乗用車	バス	
3	10	15

予讚線 高德線 高松駅 7001401

玉藻ビル 9

高松港務所 40M



駅一帯の人口		季節変動		定期客割合	
211,460(400)				60.0	
在場面積					
車道	駐車	歩道	その他	合計	
2,620	820	2,740	4,260	10,640	
24.7	8.3	25.2	41.0	100	
1日バス乗客回数				バス数	
郊外	市内	計	乗客	バス	
		1300	57	57	
駐車台数(最大需要時)					
乗用車	772	バス	5		
20	25		5		

蔵

山形県工業団地

予讃線 松山駅

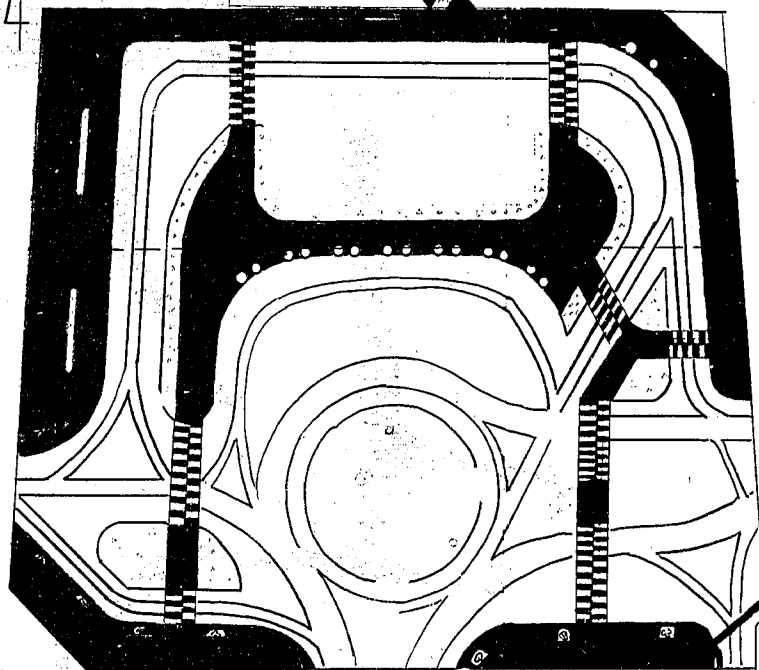
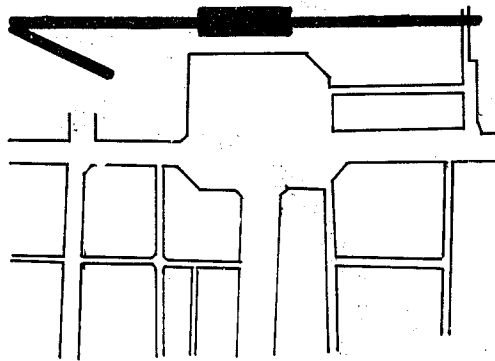
700452

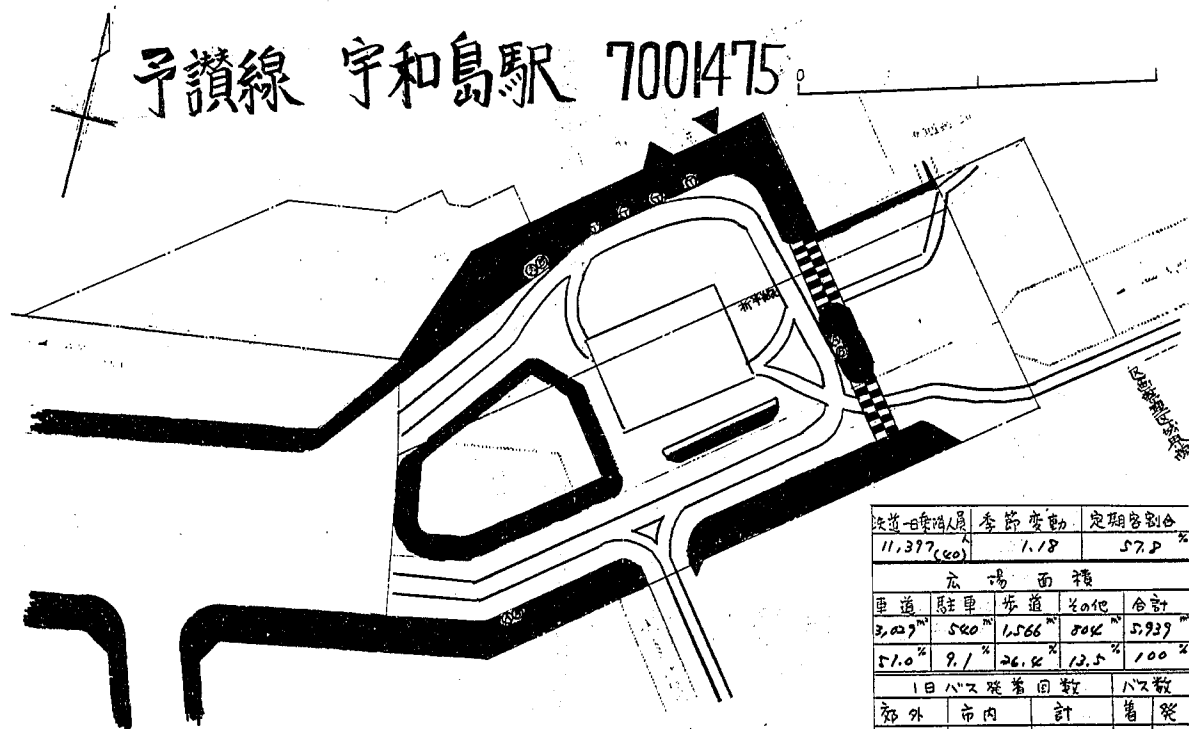
9R

30

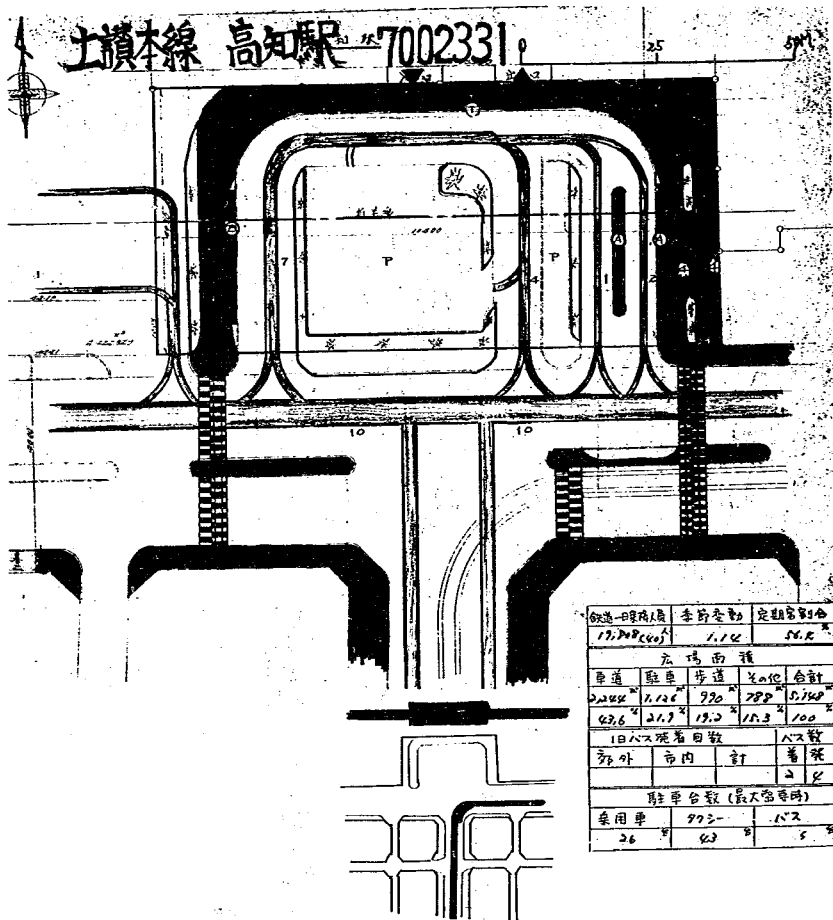
60M

鉄道一帯係人員	季節変動	定期客割合
27,387人	1.66	57.8%
広場面積		
車道	駐車	歩道
6,750㎡	750㎡	2,800㎡
50.0%	5.6%	28.4%
その他	合計	
2,160㎡	13,500㎡	
16.0%	100%	
1日バス乗客回数		バス数
郊外	市内	計
		2,000
		5
		5
駐車台数(最大需要時)		
乗用車	タクシー	バス
20	60	10

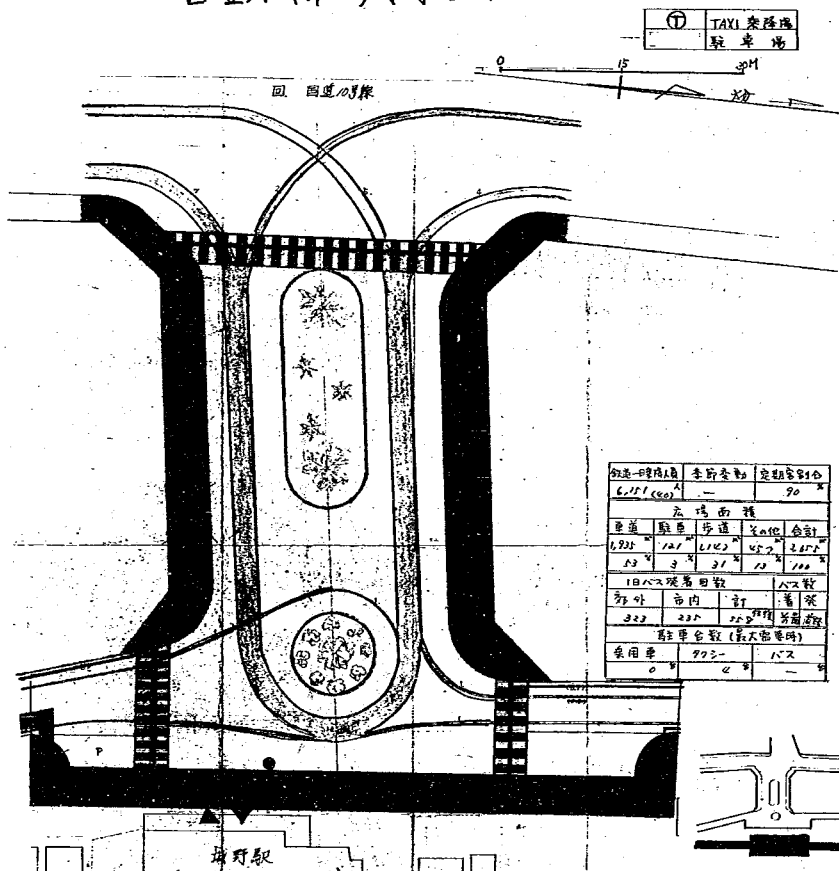




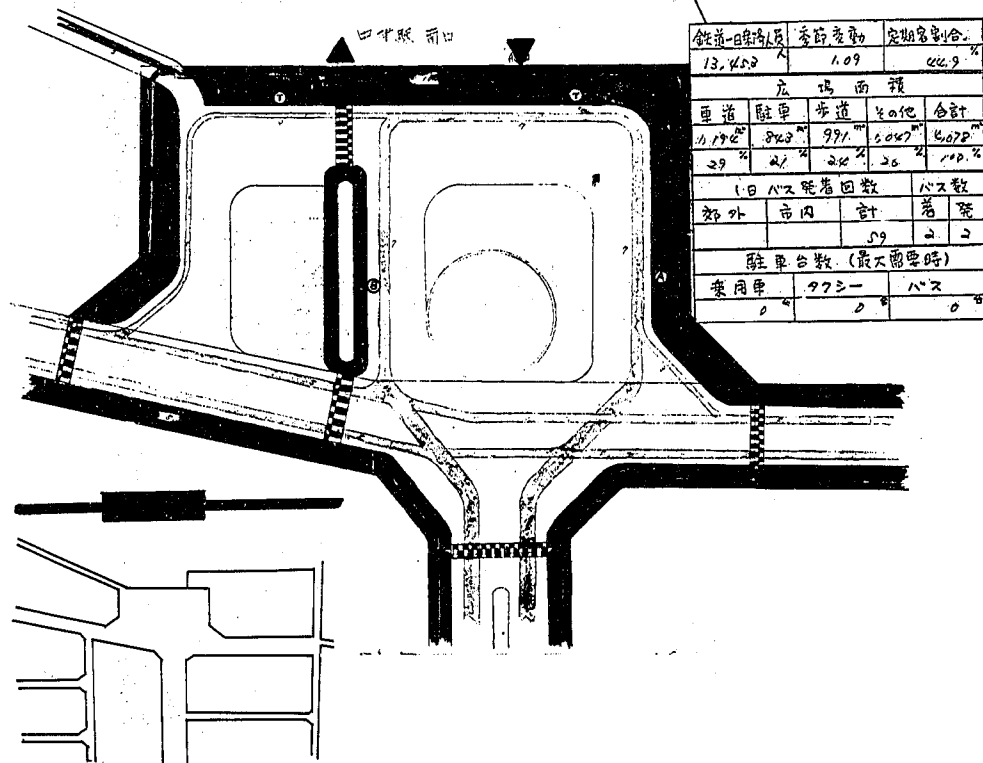
法道由乗降人員	季節変動	定期客割合		
11,397 (40)	1.18	57.9 %		
広 場 面 積				
車道	駐車	歩道	その他	合計
3,027	540	1,566	804	5,937
51.0 %	9.1 %	26.4 %	13.5 %	100 %
1日バス発着回数			バス数	
郊外	市内	計	着	発
		624	2	3
駐車台数(最大需要時)				
乗用車	77シー	バス		
16	42	7		



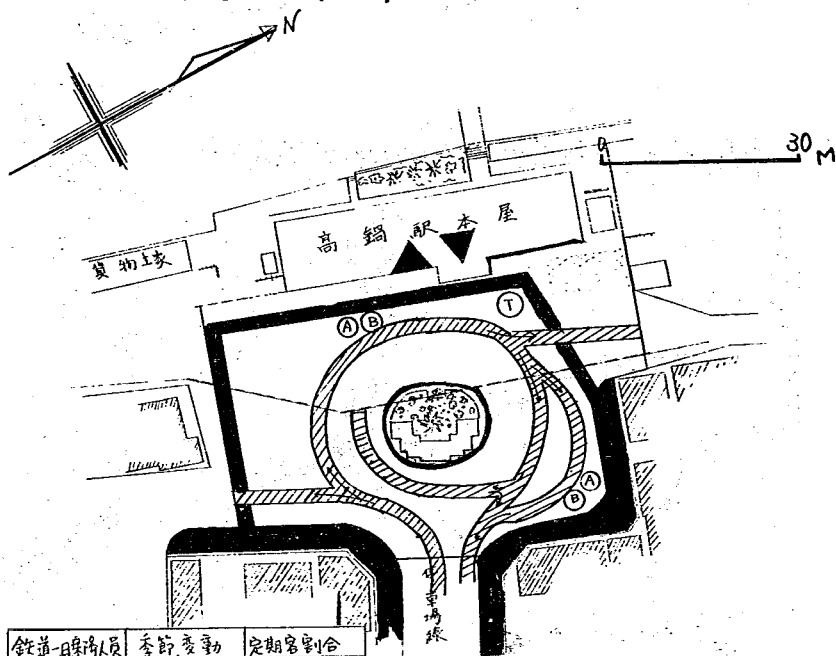
日豊本線 城野駅 9/10502



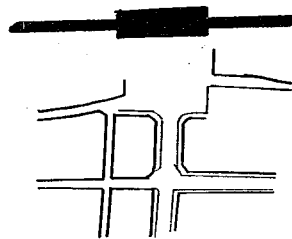
日豊線 耶馬溪線 中津駅 9120507
広域計画平面図



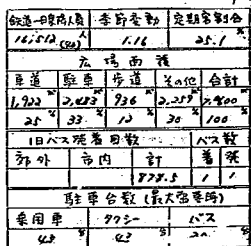
日豊本線 高鍋駅 9/20565



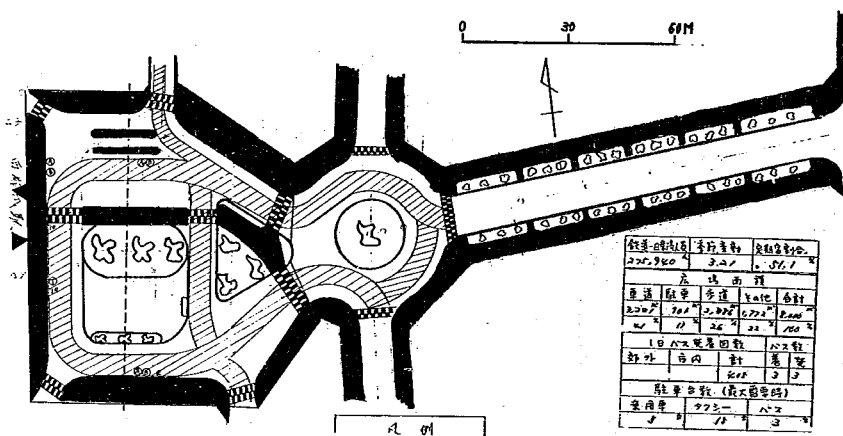
鉄道-線路人員	季節変動	定期客割合
1,226 (80)人	1.12	75.0 %
広 場 面 積		
車道	駐車	歩道
2,020 m ²	340 m ²	850 m ²
53 %	9 %	22 %
その他	合計	
640 m ²	3,850 m ²	
16 %	100 %	
(日 バス 発着回数)		バス数
郊 外	市 内	着
		2
計		2
駐 車 台 数 (最大需要時)		
乗用車	タクシー	バス
90 台	56 台	4 台



25 50M

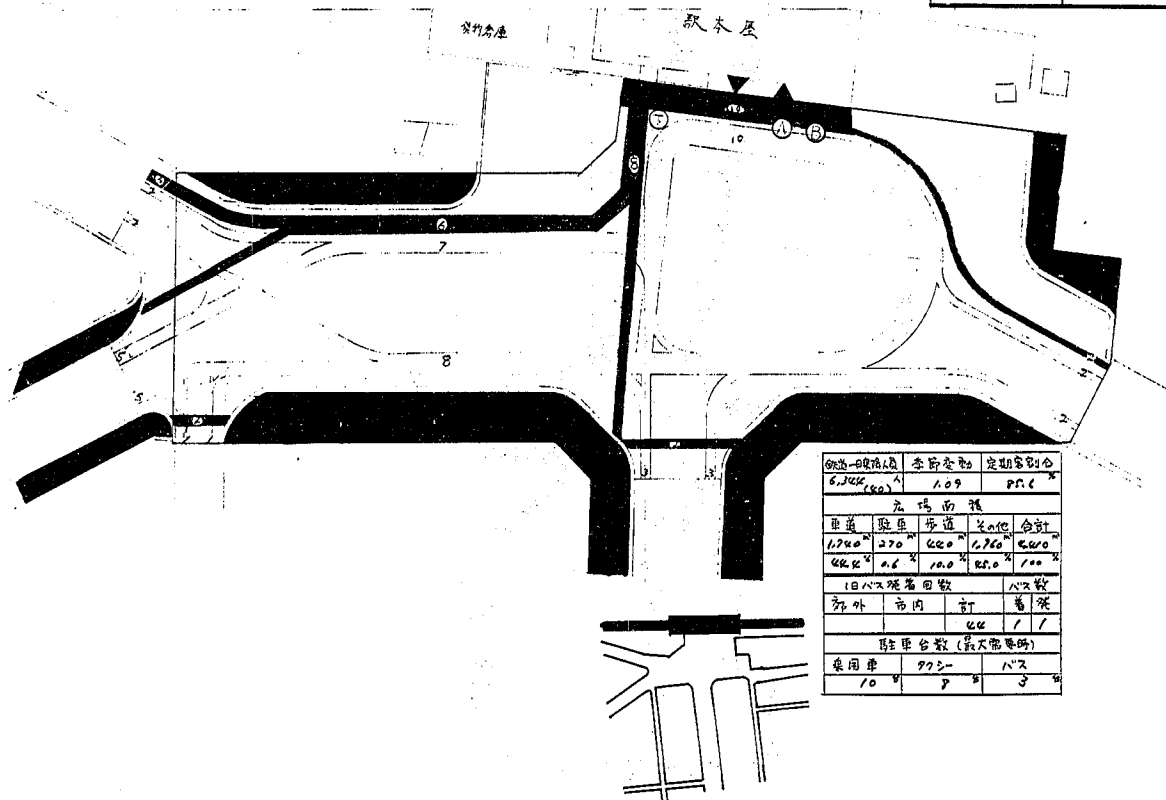


日豊本線 走布志線 西都城駅 7/40512



日豊本線 加治木駅 9140521

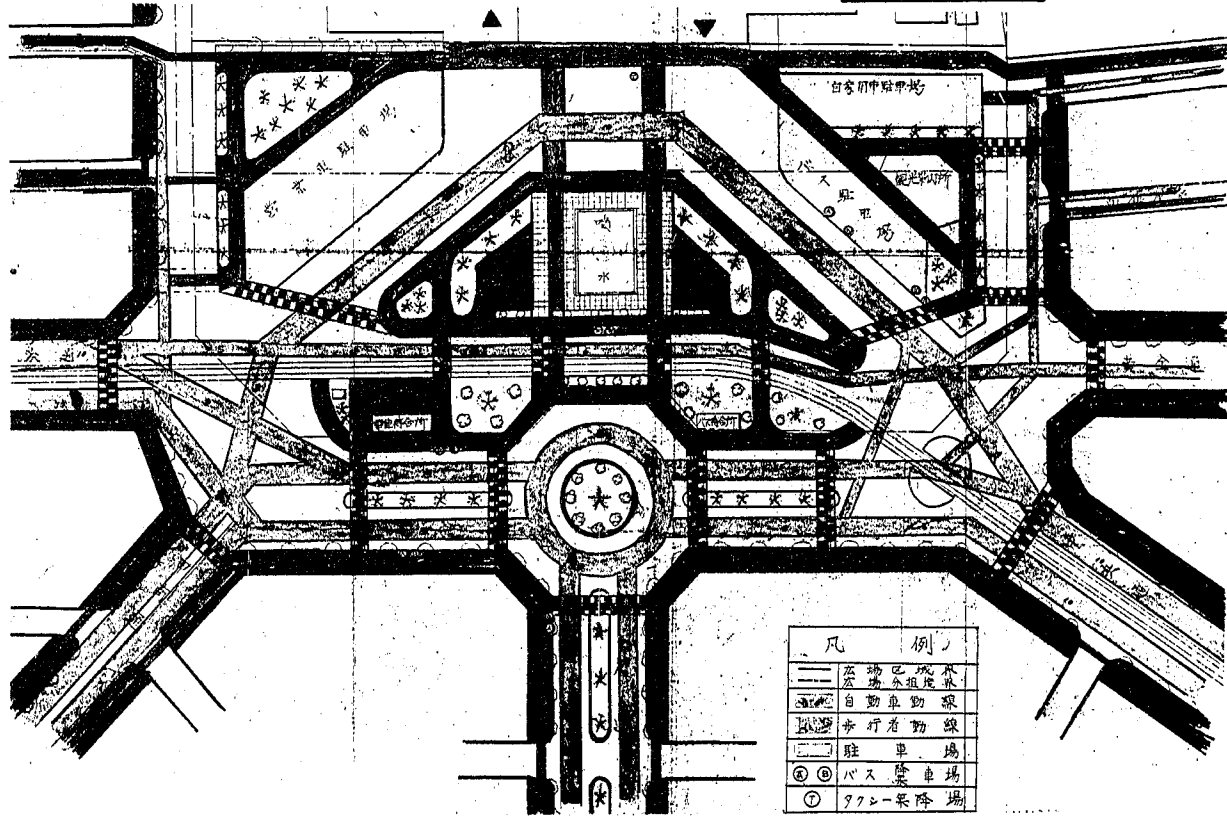
0 15 30M



駅名-駅番号	乗客数	定期客割合
6,346 (40)	109	85.6
元陽南線		
車道	乗車	歩道
1,740	270	420
420	26	100
420	26	100
1日バス乗車回数		
郊外	市内	計
		420
バス数		
乗用車	タクシー	バス
10	8	3

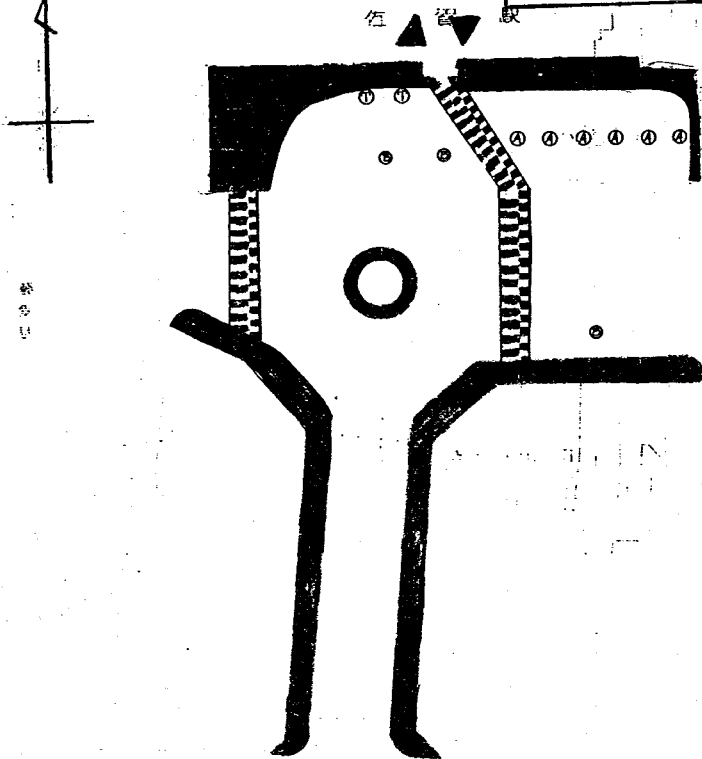
西鹿兒島駅

0 50 m



凡	例ノ
—	道路区画線
—	道路境界線
—	自動車動線
—	歩行者動線
—	駐車場
⑤ ⑥	バス乗降場
⑦	タクシー乗降場

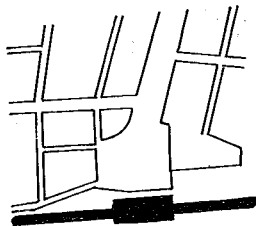
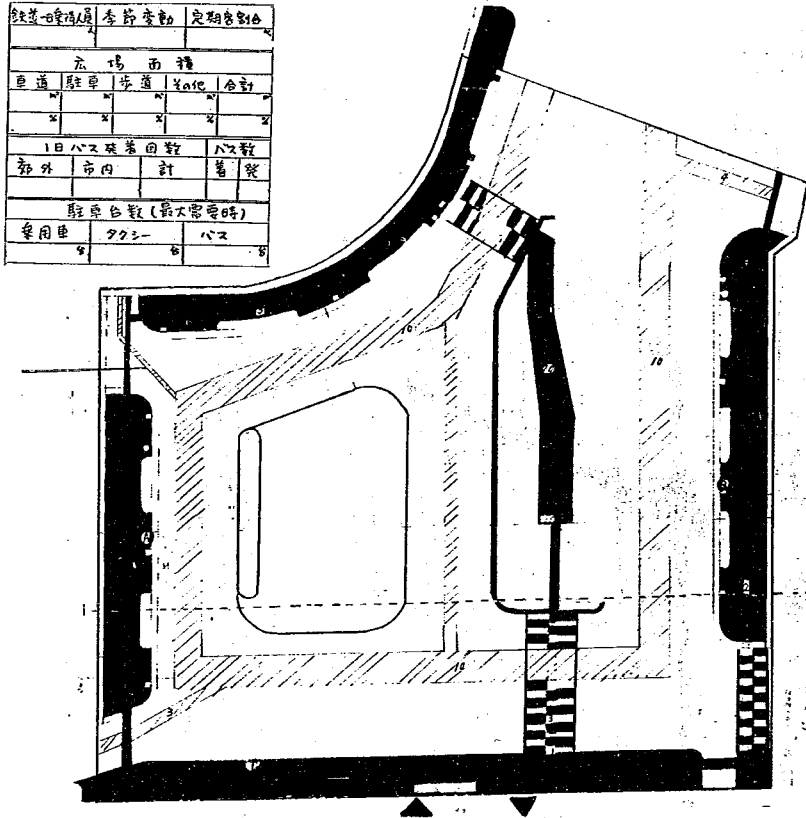
長崎本線 佐賀駅 9112006 30M

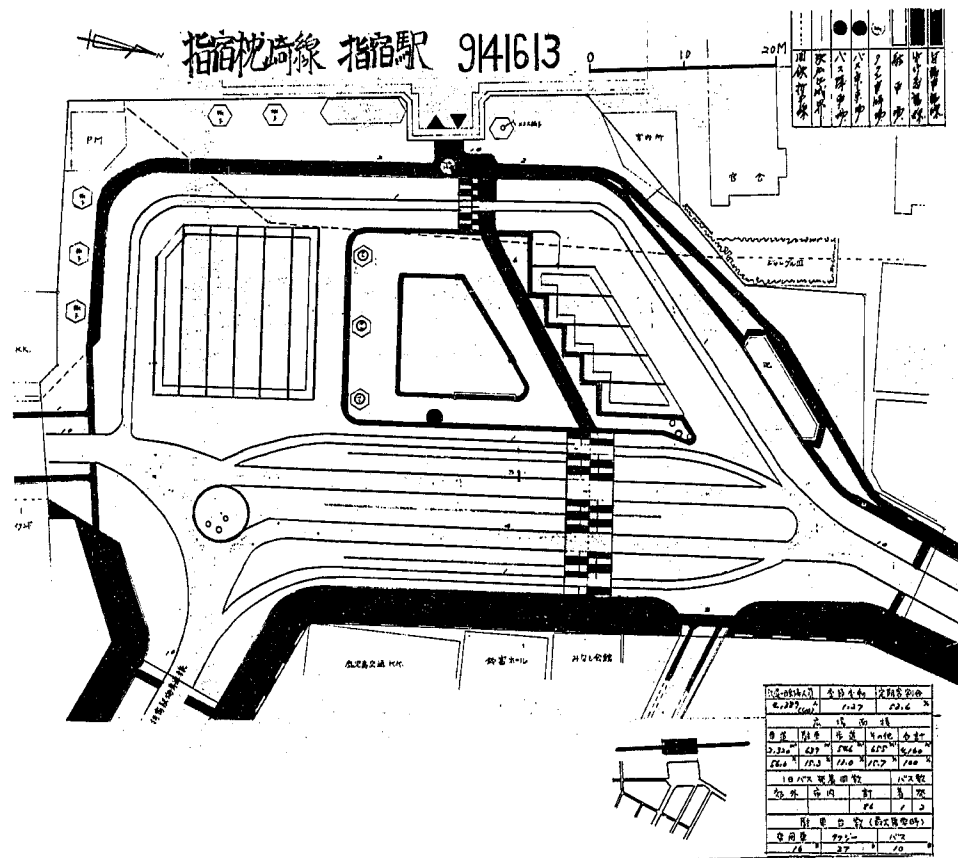


鉄道一日乗降人員		季節変動		定期客割合	
400, 433 (40)				%	
広場面積					
車道	駐車	歩道	その他	合計	
m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	
%	%	%	%	%	
1日バス発着回数			バス数		
郊外	市内	計	着	発	
		1,108	3	7	
駐車台数(最大需要時)					
乗用車	タクシー		バス		
15台	8台		8台		

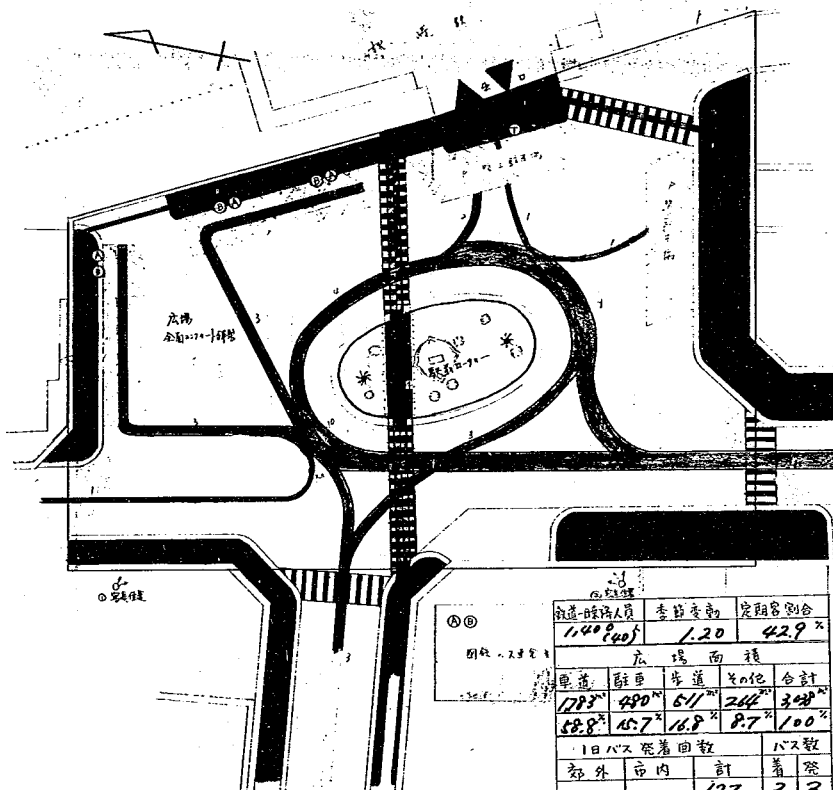
豊肥線 南熊本駅 9130401 0 15M

鉄道用地内		全駅変動		定期客割合	
広場面積					
車道	駐車	歩道	その他	合計	
〃	〃	〃	〃	〃	
1日バス乗客回数				バス数	
郊外	市内	計		普通	特等
駐車台数(最大需要時)					
乗用車	タクシー	バス			
〃	〃	〃			



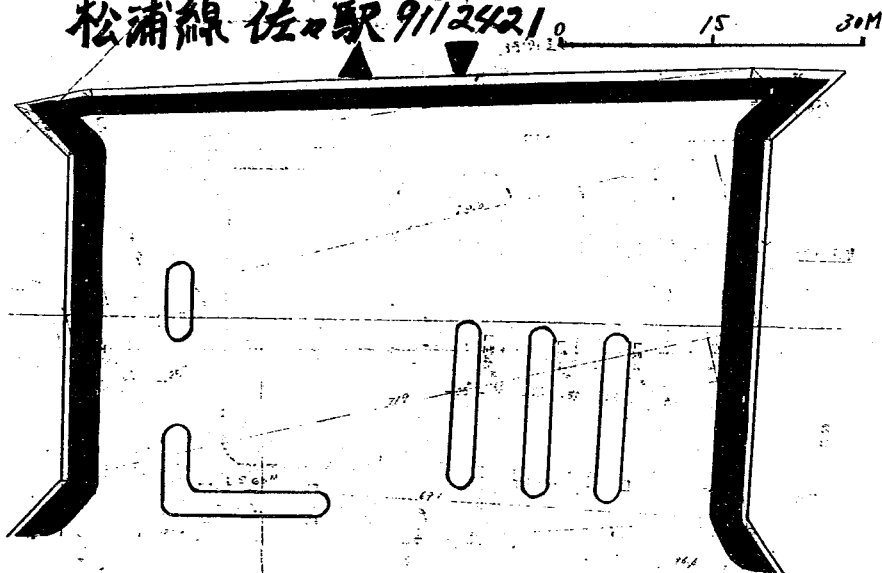


指宿枕崎線
 鹿兒島交通線 枕崎駅 91416310



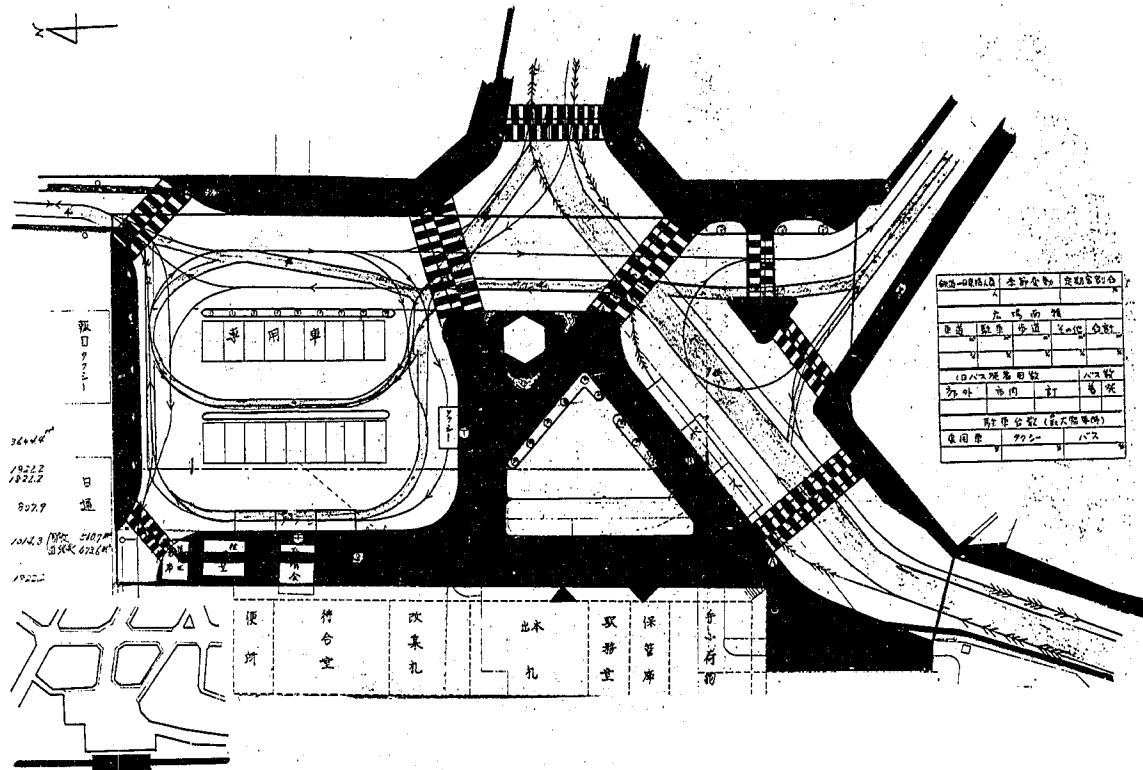
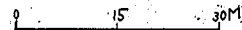
西口				
乗込乗降人員	乗車乗降	乗車乗降	乗車乗降	乗車乗降
1,408,440	1.20	42.9%		
広場面積				
車道	駐車	歩道	その他	合計
178.3	480	6.1	244	308
58.8%	45.7%	16.8%	8.7%	100%
1日バス乗降回数			バス数	
郊外	市内	計	着	発
		127	3	3
駐車台数(最大乗客時)				
乗用車	バス	バス	バス	バス
2	18	10		

松浦線 佐々駅 9112421

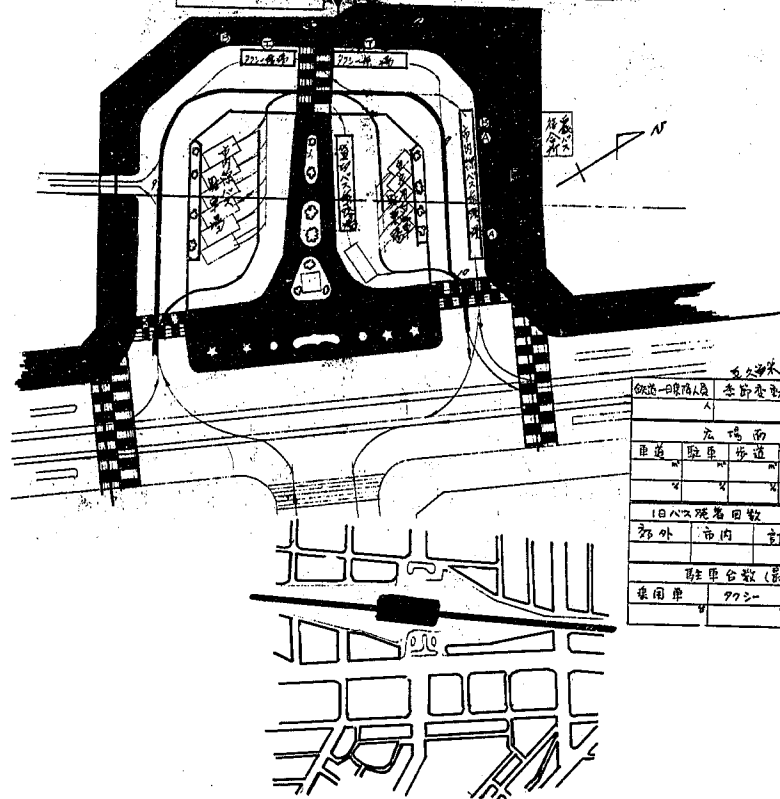


新到臨時人員	李錦雲君	定期到會否
9.20.6 (41) A	8.65	81.6 %
底場面積		
車道	駁步	跑道
1800	700	700
10%	15%	15%
180	105	105
10%	15%	15%
18	15.75	15.75
合計		
3600	1400	1400
360	210	210
36	21.75	21.75
18バス乗客回數		
郊外	市内	計
		バス数
		着数
		9
駁歩台数(最大需要時)		
專用車	925-	バス

鹿児島線 久留米駅 9/10/38



鹿児島本線 大牟田駅 9130109

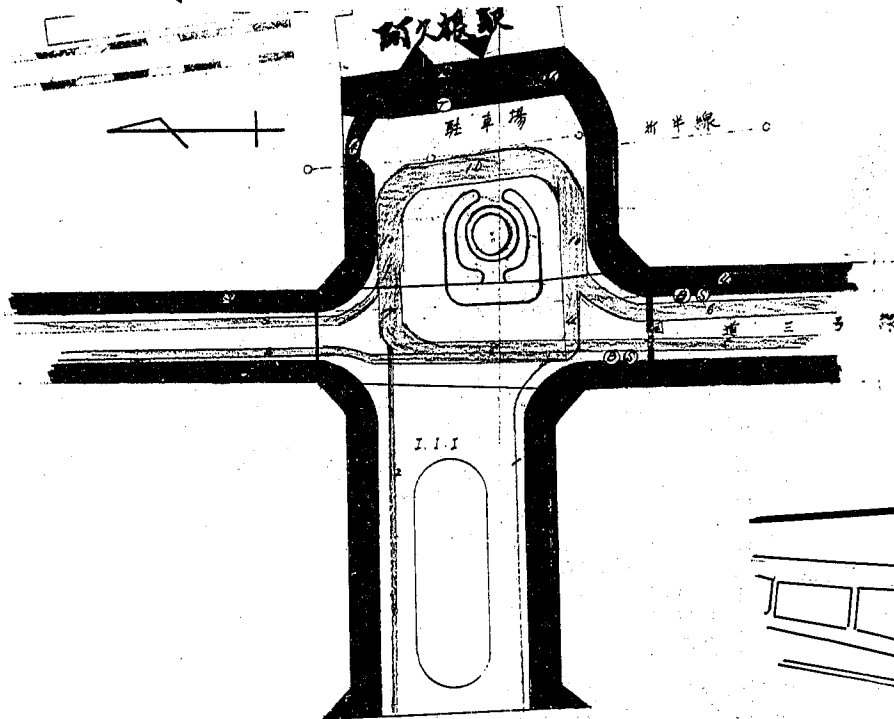


五ヶ分米

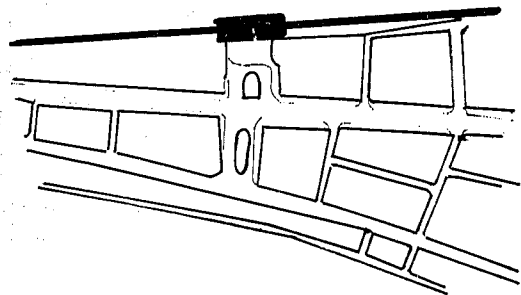
駅舎一階階上	乗降乗車	定期客割合
A		M
左 鳴 雨 積		
車道	駐車	歩道
M	M	M
M	M	M
1日バス乗車回数		
郊外	市内	計
M	M	M
乗車台数 (最大需要時)		
乗用車	タクシー	バス
M	M	M

鹿児島本線 阿久根駅 9140107

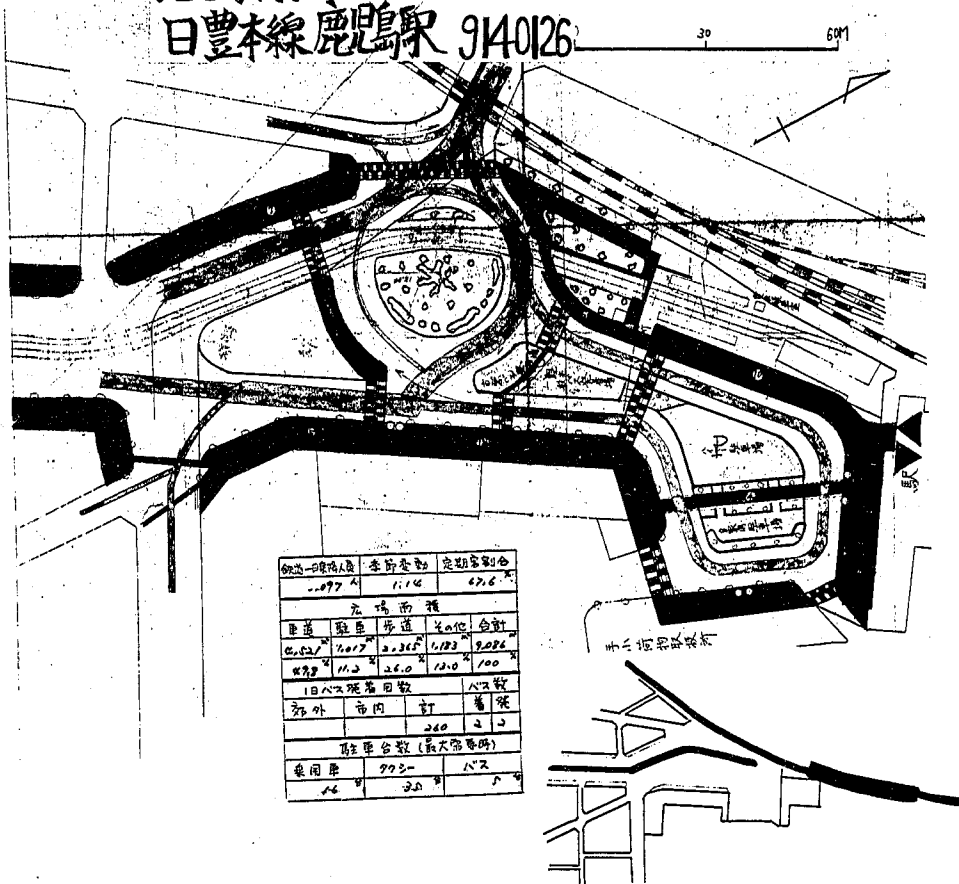
30 60M



全線一日乗降人員	季節変動	定期客割合	
2,016,641	1.07	57.9	%
広場面積			
車道	駐車	歩道	その他 合計
995 m ²	242 m ²	1,000 m ²	6,070 m ² 8,313 m ²
30 %	7.5 %	30.2 %	32.3 % 1.00 %
一日バス発着回数			
郊外	市内	計	バス数
		53	22
駐車台数 (最大需要時)			
乗用車	タクシー	バス	
2	4	/	



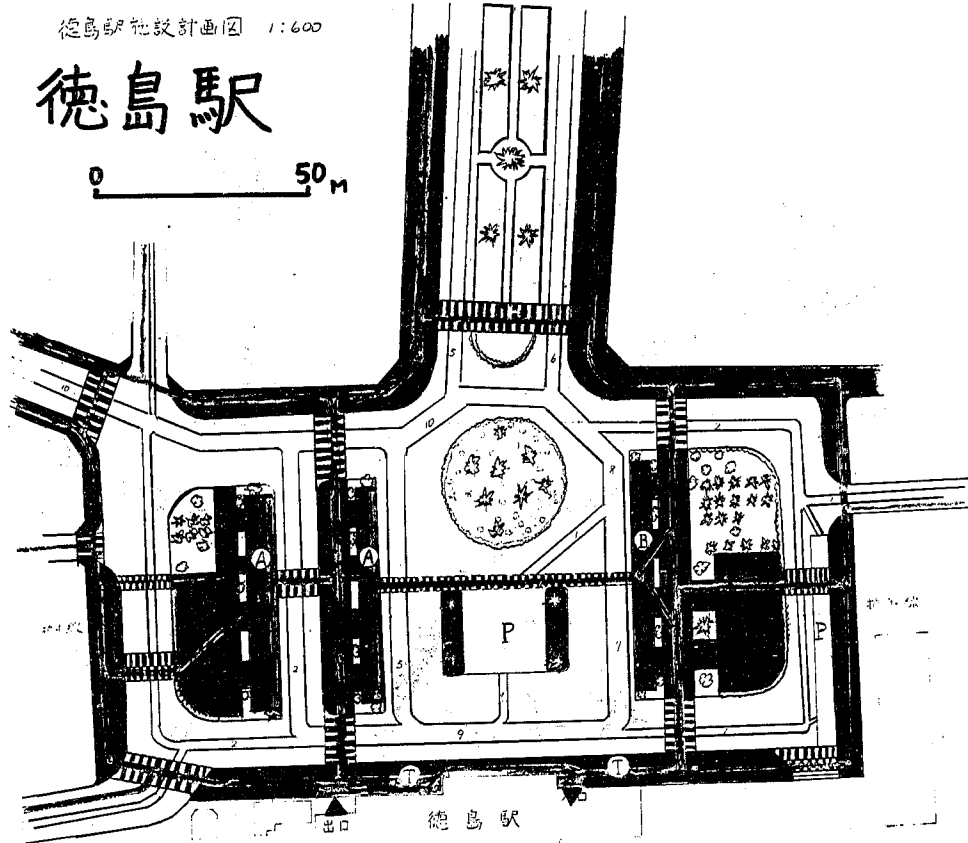
鹿兒島本線 日豊本線 鹿鳴駅 9140126



徳島駅施設計画図 1:600

徳島駅

0 50 m

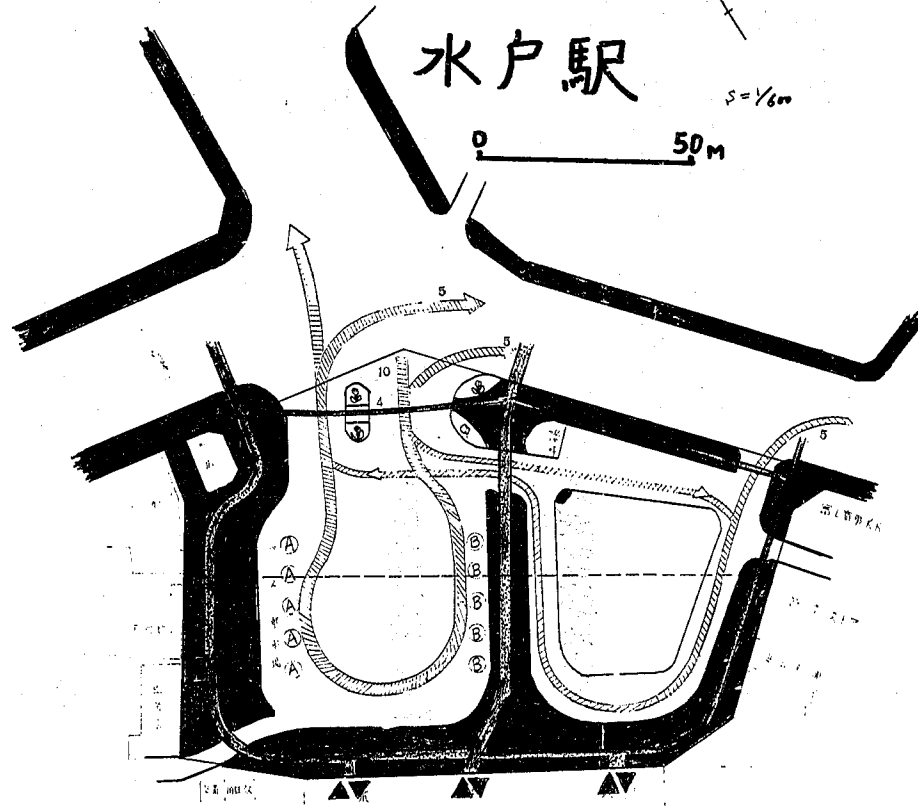


施設計画図 $S=1/600$

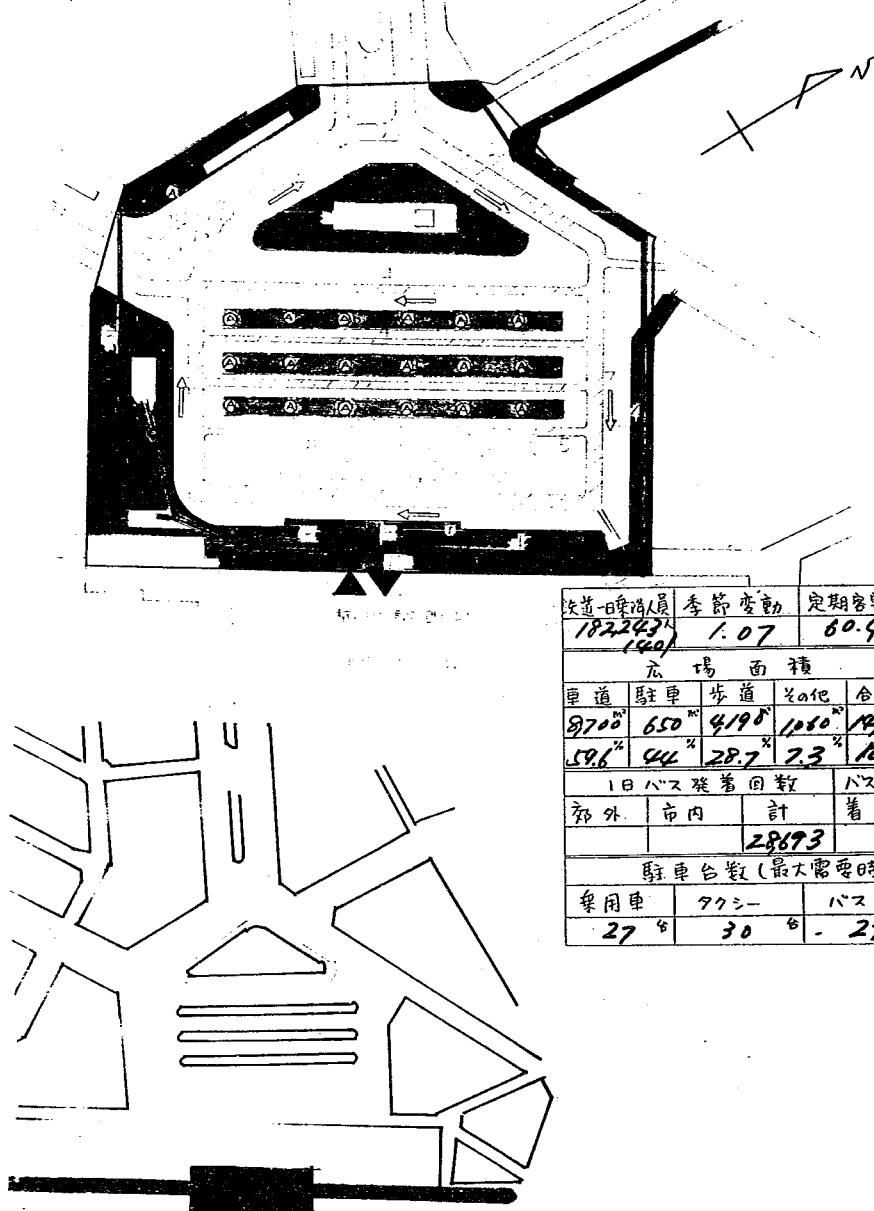
水戸駅

$S=1/600$

0 50m



東海道線 横浜駅 4|40|14 0 25 50M



決算日乗降員	季節変動	定期客割合		
182,243 ^人 (140)	1.07	60.4%		
広 場 面 積				
車道	駐車	歩道	その他	合計
9700 ^m	650 ^m	4190 ^m	1060 ^m	14,600 ^m
59.6%	4.4%	28.7%	7.3%	100%
1日バス発着回数			バス数	
郊外	市内	計	着	発
		28693		19
駐車台数(最大需要時)				
乗用車	タクシー	バス		
27 ^台	30 ^台	27 ^台		