

土木研究所資料

第1262号

道路管理者による交通情報の収集と提供

昭和52年7月

建設省土木研究所
道路研究室

Copyright © 年度 by P. W. R. I.

All rights reserved. No part of this book may be reproduced by any means, nor transmitted, nor translated into a machine language without the written permission of the Director of P. W. R. I.

この報告書は、土木研究所長の承認を得て刊行したものである。したがって、本報告書の全部又は一部の転載、複写は土木研究所長の承認を得ずしてこれを行なってはならない。

目 次

1	まえがき	1
2	調査方法	1
3	調査結果	6
3.1	建設省・開発庁の管理状況	6
1)	情報の入手方法	
2)	情報の連絡先	
3)	情報板以外の情報伝達手段	
4)	情報板の設置目的と主に提供している情報	
5)	情報板の型式	
6)	情報板の情報内容	
7)	情報板の設置場所と規制区間	
8)	情報板の型式と設置地点の交通量	
3.2	府県土木部の管理状況	40
1)	情報の入手方法	
2)	情報の連絡先	
3)	情報板以外の情報伝達手段	
4)	情報板の設置目的と主に提供している情報	
5)	情報板の型式	
6)	情報板の情報内容	
7)	情報板の設置場所と規制区間	
4	ま と め	50
5	あとがき	54

参 考 資 料

〔地図〕 情報板の設置場所と規制区間及び気象観測所の位置

- ① 北海道ブロック
- ② 東北ブロック（北陸の一部を含む）
- ③ 関東ブロック（中部・北陸の一部を含む）
- ④ 中部・北陸・近畿ブロック
- ⑤ 中国・四国ブロック
- ⑥ 九州・沖縄ブロック

1 ま え が き

モータリゼーションの進展とともに道路交通の利用者層は広がっており、その行動圏も広がっている。これらの利用者が道路を安全、円滑かつ快適に利用するためには適切な交通情報の提供を欠くことはできない。

現在、道路管理者は、固定的なものとして案内標識、警戒標識を設置して情報を提供しているが、交通の激化と災害に対する安全への配慮から、情報板の設置を進めており、動的な交通情報の提供を強化する方向にある。将来の道路交通管理において、動的な交通情報システムは大きな役割を占めることになると思われるが、その将来のあり方を考察するにあたって、現状の把握が必要かつ欠かせないため、道路管理者が現在、情報板を中心として実施している道路交通情報の収集、提供の方法および情報内容について調査を行なったものである。

2 調 査 方 法

本調査は、昭和50年9月に道路局企画課で行った各工事事務所、府県土木部へのアンケート調査を当研究室でとりまとめたものである。

調査対象および調査項目は以下の通りである。

1) 調 査 対 象

○ 道路管理者

建設省・開発庁 北海道開発局、東北、北陸、関東、中部、近畿、中国、四国、九州、
沖縄事務局 計10

府 県 青森県、群馬県、埼玉県、神奈川県、新潟県、岐阜県、大阪府、和歌山
県、広島県、香川県、福岡県 計11府県

○ 対象道路及び管理延長等

道 路 種 別	管 理 延 長	規制区間延長	規制区間箇所	規制区間頻度	
				a/b	a/c
	(a) km	(b) km	(c) 箇所		
直 轄 国 道	18,508	1,246	198	14.9	93.5
補 助 国 道	3,357	996	137	3.4	24.5
県道(主要一般)	27,974	3,277	652	8.5	42.9
計	49,839	5,519	987		

2) 調 査 項 目

- ① 情報の入手方法 …………… 情報の種類別
- ② 情報の連絡先 …………… 情報の種類別

- ⑤ 情報板以外の情報伝達手段 情報の種類別
- ⑥ 情報板の設置目的 情報板の型式別
- ⑦ 情報板の型式
- ⑧ 情報板の情報内容 情報板の型式別
- ⑨ 情報板の設置場所と規制区間

尚、道路管理に用いられている（道路管理者の設置以外も含む）雨量、雪量、路面凍結、風、霧観測施設についての観測機器及びその記録方式等については、観測所ごとに、また、それらより得られたデータの利用方法等については事務所ごとに調査したものである。

3) 調査表

アンケート調査用紙の一部を以下に示す。

① 情報の入手

道路および交通に関する情報の入手先について、下記の様式により、番号で記入する。

情 報	主たる入手先	補助的な入手先
積雪、凍結		
雪、雨、風		
道路災害		
工 事		
交通事故		
交通渋滞		
交通規制		

入 手 先

1. パトロール
2. 出張所
3. 事務所内（課名を記入する）
4. 自動検出装置（装置に関する資料があれば添付する）
5. 道路情報連絡員
6. 一般利用者（通報装置があれば記入する）
7. 警 察
8. 気象台（測候所）
9. 河川管理者
10. 市 町 村
11. 他の道路管理者 } （具体的に機関名等を記入する）
12. そ の 他 }

② 他機関への情報連絡

他機関へ連絡している情報の種類について、下記の様式により番号で記入する。

また、電話連絡以外の方法をとっている場合には連絡方法も記入する。

連 絡 先	情 報 の 種 類	連 絡 方 法
本 局		
他 事 務 所		
警 察		
消 防 署		
市 町 村		
放 送 局		
情報センター		
そ の 他		
(具体名を記す)		

情報の種類

1. 積雪、凍結
2. 霧、雨、風
3. 道路災害
4. 工 事
5. 通行止め
6. 通行制限
7. 交通事故
8. 交通渋滞

程度により、または昼夜の別により、
連絡したりしなかったりする場合は、
注記すること。

③ 道路利用者への情報伝達(道路情報板によるものを除く)

道路利用者に、道路情報板以外の方法で情報伝達を行なっている場合には、その方式を下記の様式により番号で記入する。

また、利用者がある特定のものに限られる場合にはそれも付記する。

伝達手段の種類

1. 電話問い合わせへの応答
2. 特定者への電話
3. ラジオ放送
4. 路側での直接連絡(車を停止させる)
5. その他(具体的に記入する)

情 報	伝 達 手 段	特 定 利 用 者
積 雪、凍 結 霧、雨、風 道 路 災 害 工 事 通 行 止 め 通 行 制 限 交 通 事 故 交 通 渋 滞 交 通 規 制		

④ 道路情報板

管内の道路情報板の設置状況を下記の様式により記入する。

情報の種類は番号により、情報板のタイプは記号により記入すること。

1) A型情報板(全数を挙げる)

路 線 名	上り下りの別	設置にあたり主目的 とした情報	実際に多く提供 している情報(※)	情報板のタイプ

(※)わかる程度でよい)

情報の種類

1. 積 雪
2. 凍 結
3. 霧
4. 雨
5. 風
6. 道 路 災 害
7. 工 事
8. 通 行 止 め
9. 通 行 制 限

情報板のタイプ

- A. 遠 隔 操 作 電光式
- B. 遠 隔 操 作 透光式
- C. 遠 隔 操 作 字幕式
- D. 現 地 操 作 電光式
- E. 現 地 操 作 透光式
- F. 現 地 操 作 字幕式

遮断装置を併用している場合にはその旨を付記する。

10. 交通事故

11. 交通渋滞

12. その他（具体的に記す）

Ⅱ) B型情報板（全数を挙げる）

路線名	地先名	上り、下りの別	設置にあたり主目的とした情報	実際に多く提供している情報(※)	情報板のタイプ

Ⅲ) C型情報板（個所数および主目的とする情報の種類〔代表例でよい〕）

個所数（ ） 主目的とする情報の種類（ ）

Ⅳ) その他の情報板

もし、A型、B型、C型以外の型式の情報板を使用している場合には、別紙に簡単な説明をしたものを添付する。

V) 情報板の表示内容（別紙）

表示項目の一覧表を、A型、B型、C型それぞれの代表例について示す。

Ⅵ) 情報板の設置基準

情報板の設置基準（設置理由、情報の種類、タイプの選定基準等）があれば添付する。

Ⅶ) 情報板の運用基準

情報板の運用基準（情報の優先度、選択基準、記録方法等）があれば添付する。

3 調査結果

建設省・開発庁直轄分と府県管理分とは対象となる道路の性格が異なると思われたので各々、別に集計した。

3.1 建設省・開発庁の管理状況

調査項目別に集計結果を示す。

1) 情報の入手方法(表 1.1、表 1.2、図 1.1)

情報の主な入手先としては表 1.1 の通り、気象関係については気象台・測候所又はパトロール、道路の状態についてはパトロール、出張所等からの連絡、交通関係については警察、パトロールからの連絡である。自動観測による情報入手はごく少数しかなく、パトロールをかなり重視している。尚、補助的な入手先として主なもの、道路情報連絡員、一般利用者となっている。

表 1.2 に示した気象情報の入手状況は、比較のため府県分もいっしょに掲載した。道路の管理延長に対する設置頻度は府県の方が低くなっているが、施設を所有する 1 事務所当りの平均所有数には差程の違いはない。雪量については 1 事務所当り 5～6 ヶ所、路面凍結では 3 ヶ所程度である。気象観測データの入手は、雨量観測を除きほとんどが入手によっており、風、霧観測所は皆無に近い。また、路面凍結の観測については、路面凍結除去作業をかねて現地再確認を必要とされている。雨量、雪量観測データの利用方法については、異常気象時の通行規制、または除雪作業等に使用されており、基礎的(計画)データとして使用されている所は少ない。

2) 情報の連絡先(表 1.3)

本局(本庁)、情報センターにはほとんどの種類の情報を連絡する傾向がみられる。この他の主な連絡先としては警察、放送局などがあり、道路災害、通行止め、通行制限等の道路の状態に関する情報が中心となっている。

3) 情報板以外の情報伝達手段(表 1.4)

情報板以外の情報伝達手段として、情報の種類にかかわらず最も多いのが電話による問い合わせへの応答となっており、道路災害、通行止め等の道路状況についてはラジオ放送および路側で車を停車させて直接連絡する方法がとられている。

4) 情報板の設置目的と主に提供している情報(表 1.5)

設置にあたり主目的とした情報および実際に多く提供している情報の種類として、共通して重要視しているものは、積雪、路面凍結、雨、道路災害、工事、通行止め、通行制限である。交通関係の情報は設置目的としてはあがっていないが、実際にはあまり提供されていない。

5) 情報板の型式(表 1.6)

道路情報板は、現在は標識令に基づく道路標識にはなっていないが、道路法第 46 条に基づき道路管理者が設置するものである。道路情報板の種類は以下の A 型、B 型、C 型の 3 種類である。

- ① A 型……原則としてオーバーヘッド型式であるもので、字幕式、透光式と電光式とがある。
- ② B 型……原則として路側に設置し、表示幕により表示するもの。
- ③ C 型……原則として交通規制箇所用に、路側に設置して表示板の変更が手動式であるもの。

現在設置されている情報板の型式について集計すると、表 1.6 のようになる。A 型情報板では、遠隔操作の電光式が最も多く、以下遠隔操作の字幕式および透光式となっており、現地操作の型式は少ない。

B 型情報板では、ほとんどが現地操作の字幕式である。

6) 情報板の情報内容(表 1.7)

情報板の型式別に表示内容について集計した結果を以下に示す。尚、本項目で扱う内容はそのキャラクターを持っているかどうかの調査であり、実際に提供している情報とは限らない。

表 1.7 については、類似している表現はまとめて、採用される頻度の高いものについて整理したものである。

各型式とも内容的には、場所・原因・結果(指示)を示す 3 ブロックで形成されている。

以下、型式別、各地建ごとに集計した結果について述べる。

① A 型情報板の表示内容

内容的には、すべて 3 ブロックで表示されており、第 1 ブロックに場所、第 2 ブロックには原因として気象・災害・事故・工事・規制、第 3 ブロックは結果として規制・指示・案内が表示されている。

② B 型情報板の表示内容

B 型情報板については、3 段方式が採用されており、結果・原因・場所又は気象情報の内容から成っている。

③ C 型情報板の表示内容

C 型情報板には、1 段式、2 段式、3 段式とあるが、主に 3 段式が多く用いられており表示内容はほぼ B 型に類似している。

④ その他の情報板

上記以外のものに、次のような情報板がある。

- I 異常気象時通行止予告板
- II トンネル情報板
- III 通行止装置

Ⅳ 可変型方面情報板

7) 情報板の設置場所と規制区間(表 1.8、添付地図)

情報板の設置場所と規制区間および気象観測所の位置について表 1.8 及び巻末に添付した地図上に掲載した。

幹線道路の市街部付近での分岐箇所には主に A 型情報板が用いられており、規制区間の出入口及び規制区間内、県境等には C 型情報板が多く用いられている。特例としては、中部地建のように規制区間に関した C 型の代用として B 型を設置したり、B、C 型の組合せで設置している地域もある。

8) 情報板の型式と設置地点の交通量(表 1.9、図 1.2、図 1.3)

設置地点の交通量によって情報板の型式が異っているものかどうか検討したものである。交通量は昭和 49 年度全国情勢調査結果より得た 12 時間交通量を用いた。

地域によっては交通量と型式との関係が比較的はっきりしているところもある。対象とした地域は建設省直轄分のみで、全体の平均的な値としては、A 型情報板が 15,000～18,000 台/12h、B 型情報板は 9,000～12,000 台/12h、C 型情報板は 6,000～9,000 台/12h の交通量をもつ地点を中心に、道路条件および必要性とから設置しているようである。

表 1.1 情報の入手先（建設省、開発庁、事務所分集計 83 事務所）

情 報	主 た る 入 手 先												補 助 的 な 入 手 先											
	パト	出張	事務	自動	連絡	一般	警察	気象	河管	市町	他管	その他	パト	出張	事務	自動	連絡	一般	警察	気象	河管	市町	他管	その他
積雪・凍結	69	58	11	8	40	15	29	34	—	1	3	2	3	2	—	—	29	37	25	13	1	7	2	2
霧・雨・風	46	55	15	11	24	1	6	59	—	—	2	—	5	4	—	2	22	13	7	12	2	8	4	1
道路災害	64	49	7	—	37	26	25	1	—	6	4	1	2	1	1	—	22	36	22	2	1	15	3	2
工 事	25	55	47	1	1	—	5	—	—	—	7	1	3	3	1	—	2	8	8	—	—	8	3	1
交通事故	49	39	4	—	15	10	74	—	—	—	1	1	7	4	1	—	20	34	5	—	—	3	1	1
交通渋滞	48	40	3	2	20	15	54	—	—	—	1	1	4	1	1	—	20	24	8	—	—	4	1	—
交通規制	20	30	12	3	—	—	52	—	—	2	3	1	4	2	—	—	6	4	7	—	—	3	2	—

パト：パトロール員

一般：一般利用者

※ 頻度値は事務数を示す。

出張：出張所

気象：気象台（測候所）

事務：事務所内

河管：河川管理者

自動：自動検出装置

市町：市町村

連絡：道路情報連絡員

他管：他の道路管理者

表 1.2 気象情報の入手状況

○ 気象観測施設現況

管理区分	道路種別	雨 量 観 測 所 数							雪 量 観 測 所 数			路面凍結 観測所数	
		道 路 管 理 者 分			そ の 他				合 計	道 路 管理者分	そ の 他		計
		規制区間内	規制区間外	計	河川管理者	気象庁関係	そ の 他	計					
建 設 省	一般国道	112	315	427	6	13	0	19(4)	446(116)	334	3	337	80
府 県	一般国道	29	53	82	8	5	14	27(7)	109(39)	71	10	81	3
	主要地方道	19	37	56	2	2	13	17(4)	75(25)	51	2	53	8
	一般県道	31	52	83	5	4	14	23(2)	105(36)	50	6	56	8
	管内一円	19	68	87	1	3	19	23(4)	110(23)	30	33	63	0
	計	98	210	308	16	14	60	90(17)	399(123)	202	51	253	19

注 () 書きは、規制区間内設置数

建設省分において、開発道路は除いている。

○ 雨量観測施設の設置頻度

管理区分	道路種別	全管理延長に対する設置頻度		規制区間内に対する設置頻度			
		道路管理者分	全体(道+その他)	規制区間内の道路管理者分		規制区間内の道路管理者+その他	
		1箇所当り管理延長	1箇所当り管理延長	1箇所当り規制延長	1箇所当り規制箇所	1箇所当り規制延長	1箇所当り規制箇所
建設省	一般国道	km/ヶ所	km/ヶ所	km/ヶ所	箇所/ヶ所	km/ヶ所	箇所/ヶ所
		43	41	11.1	1.8	10.7	1.7
府 県 分	一般国道	41	31	34	5	26	4
	主要地方道	201	155	66	13	54	11
	一般県道						
	計	102	78	44	8	35	6

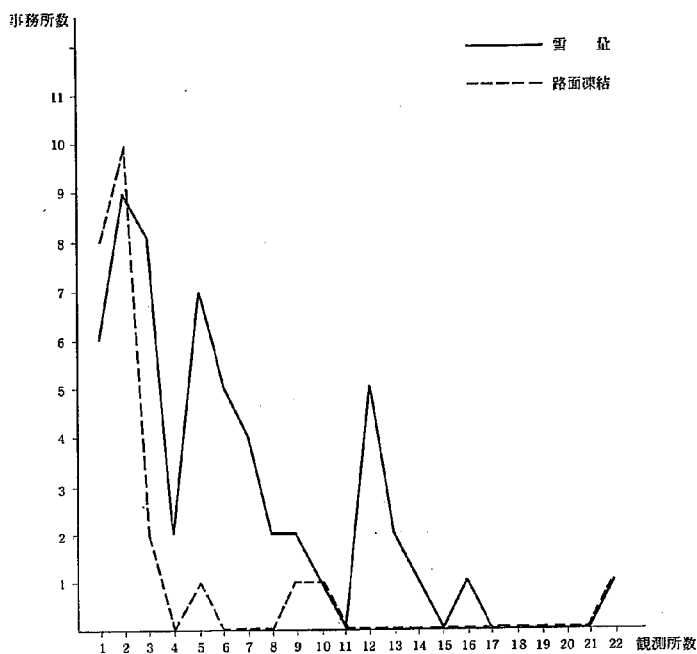


図 1. 1 気象観測所数 (建設省・開発庁)

観測所数		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17~21	22
事務所数	雪量	6	9	8	2	7	5	4	2	2	1	0	5	2	1	0	1	0	1
	路面凍結	8	10	2	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1

表 1.3 情報の連絡先

連絡先	情報の種類							
	雪	雨	災害	工事	通止	通制	事故	渋滞
本局(本庁)	71	71	77	46	76	76	43	26
他事務所	30	19	49	13	67	59	6	5
警察	19	8	55	52	74	73	33	22
消防署	—	1	33	8	43	34	9	1
市町村	4	1	27	11	48	33	—	1
放送局	11	8	29	4	50	34	2	5
情報センター	37	30	53	34	73	68	21	25
その他	6	2	10	2	21	16	1	1

雪：積雪、凍結

通制：通行制限

雨：霧・雨・風

事故：交通事故

災害：道路災害

渋滞：交通渋滞

通止：通行止め

※ 頻度値は事務所数を示す。

表 1.4 情報板以外の情報伝達手段

情報	伝達手段				
	電話	特定	ラジオ	路側	その他
積雪、凍結	79	11	25	15	1
霧、雨、風	63	7	12	5	1
道路災害	75	16	40	36	3
工事	69	9	13	7	2
通行止め	77	36	61	56	9
通行制限	76	21	43	14	8
交通事故	50	5	7	5	—
交通渋滞	55	6	10	6	—
交通規制	46	8	21	4	4

電話：電話問い合わせへの応答

特定：特定者への電話連絡

ラジオ：ラジオ放送

路側：路側での直接連絡(車を停止させる)

※ 頻度値は事務所数を示す。

表 1.5 (a) 情報板の情報内容の内重要なもの

A型情報板	設置にあたり主目的とした情報												実際に多く提供している情報												個 数
	積 雪	凍 結	霧	雨	風	災 害	工 事	通 止	通 制	事 故	渋 滞	そ の 他	積 雪	凍 結	霧	雨	風	災 害	工 事	通 止	通 制	事 故	渋 滞	そ の 他	
沖 縄	-	-	-	-	-	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
九 州	10	23	5	16	9	24	15	19	16	11	8	2	-	14	3	10	3	16	5	10	12	1	-	4	25
北 陸	4	18	3	12	1	24	15	18	16	3	11	10	4	12	2	6	1	2	5	5	5	-	-	5	28
中 国	12	20	1	4	1	12	2	24	11	3	1	1	6	20	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
四 国	6	7	2	11	-	11	4	13	-	-	-	-	3	6	-	5	-	5	4	11	8	-	-	-	15
近 畿	15	15	7	22	6	22	6	25	9	5	5	-	16	15	4	16	2	16	1	11	10	-	-	-	31
中 部	56	48	21	42	-	42	49	42	36	42	37	1	32	33	7	21	-	11	31	35	39	-	-	-	59
関 東	26	16	7	39	6	38	41	39	26	13	13	-	13	9	7	33	-	5	1	7	4	-	7	1	50
東 北	20	29	3	19	5	27	15	38	30	19	8	12	17	27	4	11	-	10	8	9	20	-	-	6	61
北 海 道	-	7	2	4	5	7	6	7	7	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
計	149	183	55	169	33	213	153	225	157	103	90	26	91	136	28	102	6	65	55	88	98	1	7	16	315

災害：道路災害

通制：通行制限

渋滞：交通渋滞

通止：通行止め

事故：交通事故

※ 頻度値は情報板の数を示す。

表 1. 5' (b) 情報板の情報内容の内重要なもの

B型情報板	設置にあたり主目的とした情報												実際に多く提供している情報												個 数
	積 雪	凍 結	霧	雨	風	災 害	工 事	通 止	通 制	事 故	渋 滞	その他	積 雪	凍 結	霧	雨	風	災 害	工 事	通 止	通 制	事 故	渋 滞	その他	
沖 縄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
九 州	23	35	9	14	11	37	27	20	19	7	2	8	14	27	7	16	1	18	7	3	11	-	-	3	40
中 国	25	32	6	13	6	9	9	49	36	7	14	7	13	26	-	-	-	6	6	-	5	-	-	27	58
四 国	18	20	-	14	-	29	-	33	9	-	-	-	7	15	-	13	-	29	-	31	9	-	-	-	37
中 部	81	87	53	68	14	82	81	89	76	56	55	5	55	91	18	71	-	28	63	65	76	-	-	6	105
近 畿	33	38	8	28	7	34	16	38	15	7	8	1	42	34	2	33	-	21	5	10	22	-	-	-	63
北 陸	1	7	-	6	-	8	9	8	6	-	6	1	1	7	-	-	-	2	6	2	6	-	-	1	13
関 東	6	3	-	10	-	12	5	13	13	3	3	-	4	4	-	9	-	-	3	-	5	-	-	-	19
東 北	14	14	8	14	6	15	14	21	17	14	12	-	7	7	-	9	-	10	6	3	6	-	-	-	41
北 海 道	23	18	12	8	5	22	6	29	20	5	5	8	10	15	1	-	2	3	-	20	12	2	2	18	48
計	224	254	96	175	49	248	167	300	211	99	105	30	153	226	28	151	3	117	96	134	152	2	2	55	426

災害：道路災害

通制：通行制限

渋滞：交通渋滞

通止：通行止め

事故：交通事故

※ 頻度値は情報板の数を示す。

表 1.5 (C) 情報板の情報内容の内、重要なもの

〇型情報板	設置にあたり主目的とした情報												個数
	積雪	凍結	霧	雨	風	災害	工事	通止	通制	事故	渋滞	その他	
沖縄	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
九州	5	7	2	4	2	7	3	5	5	1	1	-	105
中国	3	3	-	1	-	3	2	3	3	1	-	2	116
四国	1	2	-	1	-	1	-	4	3	-	-	1	57
中部	-	-	-	-	-	-	-	5	3	1	-	-	79
近畿	3	2	1	3	-	3	2	5	5	2	-	-	143
北陸	1	2	-	-	-	2	-	2	1	-	-	1	49
関東	1	1	-	3	-	2	-	4	3	-	-	-	66
東北	3	2	-	2	1	3	1	2	3	1	-	-	33
北海道	2	1	2	-	1	3	-	11	4	-	-	1	223
計	19	20	5	14	4	24	8	41	30	6	1	6	875

災害：道路災害

事故：交通事故

通止：通行止め

渋滞：交通渋滞

通制：通行制限

※ 頻度値は情報板の数を示す。

表 1.6 情報板の型式

情報板の 種類別台数	A 型						B 型					
	遠 電	遠 透	遠 字	現 電	現 透	現 字	遠 電	遠 透	遠 字	現 電	現 透	現 字
沖 縄	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	2
九 州	16	1	8	—	—	—	—	—	2	—	—	37
北 陸	4	9	14	—	—	—	—	—	—	—	8	2
中 国	9	5	14	—	—	—	—	3	1	—	14	40
四 国	13	—	—	—	—	—	—	—	11	—	4	22
近 畿	23	—	—	3	—	5	—	8	—	—	11	40
中 部	55	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	87
関 東	—	20	30	—	—	—	—	—	4	—	—	11
東 北	24	10	25	1	—	—	—	7	4	—	—	26
北 海 道	5	5	—	—	—	—	—	2	1	—	28	13
計	149	50	97	4	—	5	—	20	36	—	65	280

遠電：遠隔操作電光式

現電：現地操作電光式

遠透：遠隔操作透光式

現透：現地操作透光式

遠字：遠隔操作字幕式

現字：現地操作字幕式

表 1.7 情報板の情報内容の代表例(建設省・開発庁)

A

型

B 型 (C型も同じ傾向)

	左ブロック 場 所	中央ブロック 原 因	右ブロック 結果(指示)
1/2 以上採用しているもの	〇〇付近 〇〇以遠 〇〇峠	(路面)凍結 大 雨 落 石 山 崩 れ 工 事 中 (交通)事故 通 行 止	通 行 止 片 側 通 行 徐 行 通 行 注 意 チェーン必要 (交通)渋滞 迂 回 路 無 迂 回 路 有 迂 回 路 〇 警 報 発 令(中)
1/4 以上採用しているもの	この先 △△km先 〇〇方面 〇〇以× 〇〇(×)部	濃霧(発生) 霧 大 雪 積 雪 暴 風 雨 崖 崩 れ な だ れ 路 面 決 壊 (路面)冠水 除雪(作業)中	一 方 通 行 スリップ注意 注意報発令(中)
1/8 以上採用	〇〇地内 〇〇県内 〇〇~〇〇	雪 道 路 破 壊 橋 決 壊 決 壊 災害(発生)	大型車通行止 規 制 あり

	上 段 結果(指示)	中 段 原 因	下 段 場所又は気象
1/2 以上採用しているもの	通 行 止 一 方 通 行 片 側 通 行 徐 行 チェーン必要 通 行 注 意 (交通)渋滞	(路面)凍結 濃霧(発生) 積 雪 落 石 崖 崩 れ な だ れ 路 面 決 壊 路 面 冠 水 工 事 中 (交通)渋滞	大 雨 注 意 報 大 雪 注 意 報 大 雨 警 報 暴 風 雨 警 報
1/4 以上採用	スリップ注意	崖崩れの恐れ 山 崩 れ	台 風 接 近 な だ れ 注 意 報 〇〇付近 〇〇峠 〇〇~〇〇 ⊗⊗
1/8 以上採用	大型車通行止 片側交互通行	除雪(作業中)	風 雨 注 意 報 この先 △△km先 〇〇地内 〇〇 〇〇△△km先

〇〇 — 地 名

△△ — 数 字

⊗⊗ — 道路名

× — 方 角

場所ブロックの先頭に路線番号を入れる

ことが多い。

A型は、3ブロック型と10ブロック型があるが、10ブロック型も、大体、3つの区分に分かれるため、3ブロックで集計した。

1) A型情報板の表示内容

地建名 変換方式	北海道 (1)	東北 (7)	関東 (2)	北陸 (5)	中部 (10)	近畿 (9)	中国 (9)	四国 (-)	九州 (5)	沖縄 (1)
3ブロック変換方式	1	8	5	11	1	22	6	-	2	5
10ブロック変換方式	0	0	0	0	15	0	5	-	5	0

平 時 の 案 内 有	0	8	1	7	0	0	7	-	2	5
無	1	0	4	4	16	22	4	-	5	0

※ [] 内の数値は事務所数

※ 平時の案内とは、方向、地名、路線名、距離の組合せ表示

システム調整時の表示

- 只今 調整中
- 只今 試験中
- 只今 テスト中

特殊情報例

- 休日○○方面は⊗⊗へ 名阪国道
- 場所又は原因 [図] [結果] 千葉国道 相武国道
- 降 灰 鹿児島国道

凡例 (A、B、C型の各表共通)

- ▽ 路線番号
- 地名
- ⊗⊗ 道路名
- △△ 数 字

A 型 情 報 板 (場 所)

	北海道 (1)	東北 (8)	関東 (5)	北陸 (11)	中部 (16)	近畿 (22)	中国 (11)	四国 (-)	九州 (7)	沖縄 (5)	計 (86)
▽この先		6							2		8
▽△△KM先		4			15				5		24
▽△△KMまで					1						1
▽△△KM先から(より)						1					1
▽○○方面				4	8		2		2		16
▽○○付近		6	1	2	15	20	3		6	1	54
▽○○以遠					15	13	2		6		36
▽○○以北(東西南北)						12	2				14
▽○○地内					15				2		17
▽○○地先					1						1
▽○○県内						12					12
▽○○市内						1					1
▽○○県側						3					3
▽○○市街部						1					1
▽○○県境				2	1	4					7
▽○○地区							1				1
▽○○～○○(間)				3		9			1		13
▽○○峠				4	9	17	2				32
▽○○トンネル				1	1						2
▽○○橋			1			3					4
▽○○より先		6									6
▽○○まで				2							2
▽○○			1	2		13					16
▽○○バイパス					1	5					6
▽○○○○						3					3
▽○○○					1						1
↑▽○○○付近									1		1
↑▽○○○峠									1		1
↑▽○○○									1		1
○○○			1	4	1		1		1		8
○○○○以遠						3					3
○○○○～○○						2					2
○○○○以北(東西南北)						6					6
○○○この先			1								1
この先	1	2	3	10							16
△△KM先		2					5				7
△△KM先より				3							3
△△KM先○○橋				1							1
○○方面						5	6				11
○○付近	1	2		2	1	7	2		1	4	20
○○以遠					1		6		1		8
○○以(北)東西南北						1				2	3
○○地内				1					1		2
○○県内						5					5
○○市内				1							1
○○全域						4					4
○○地方						9					9
○○(南)部						11					11
○○峠			2				6				8
○○バイパス					1		1				2
○○トンネル							2		1		3
○○橋							1				1
○○川沿い							1				1
○○地区							1				1
○○			3				1				4
○○まで				2							2
○○より				1							1
○○～○○		2	1	3			1				7
○○より先		2	1								3

A 型 情 報 板 (原因)

		北海道 (1)	東北 (8)	関東 (5)	北陸 (11)	中部 (16)	近畿 (22)	中国 (11)	四国 (-)	九州 (7)	沖縄 (5)	計 (86)
気	(路面)凍結		8	4	11	15	19	11		7		75
	濃霧(発生)		1	1	3	11		4		6		26
	霧					1	19					20
	雨					2						2
	雪			1	1	11						13
	大雨		7	4	9	11	22	5		3	5	66
	積雪		6	1	8	3	17	3				38
	吹雪			3		3	19	10		4		39
	降雪		7		1							8
	異常降雪		1									1
	豪風									3		3
	台風接近					2		4		1		1
	暴風						22	3		2	5	32
	風						5					5
象	洪水						3					3
	雷						1					1
	高波						2					2
	強波						2				1	3
	強風				1		1					2
	高潮		1	1				1				2
	高潮				1			1				1
	強風							1				1
	降雪									1		1
	落石		1	3	2	13	22	7		3	5	56
	崖崩れ			1				1				2
	崖崩れ		7	1				8		7	5	28
	崖崩れ			1				8				9
	山崩れ		2	2		15	22	1				42
	土砂崩れ				1							1
災	なだれ(雪崩れ)		1		3	8	11	5				28
	なだれの恐れ							1				1
	法面崩落							1				1
	法面崩落							1				1
	路面決壊			1						1		2
	路面決壊		8		1			7			5	21
	道路決壊							1		1		2
	橋梁決壊					12	12					12
	橋梁決壊		1									1
	(路面)冠水		1	1	2	9	10			4	4	31
	出決					1						1
	決火					1	13					14
	火災						1					1
	災害(発生)			1	8						5	14
事・工・事	工事中止		8	5	6	15	7	9		7	5	62
	道路工事				1			1				2
	作業中止				1		2					3
	除雪(作業)		7	3	8		5	2				25
	排雪(作業)	1										1
	(交通)事故		8	3	8	15	8	8		7		57
	事故発生							2				2
	停電							1		1		2
	大小型車			1		4						5
	小型車					1						1
	小通			3	1	15	21	8		3		51
	交通			1				1				2
	交通											
	交通											

A 型 情 報 板 (結 果)

	北海道 (1)	東北 (8)	関東 (5)	北陸 (11)	中部 (16)	近畿 (22)	中国 (11)	四国 (7)	九州 (7)	沖縄 (5)	計 (86)
通 行 止	1	8	5	11	13	22	11		7	5	83
片 側 通 行		7	4	4	16	5	11		7	5	59
一 方 通 行	1			1	14		9		6		31
交 互 一 方 通 行				1							1
交 互 通 行				4							4
片 側 交 互					1						1
一 車 通 行					1						1
大 型 車 通 行 止		8	4	1							13
車 両 通 行 止			1								1
片 側 通 行 止		1	1								2
二 輪 車 通 行 禁 止				1							1
災 害 通 行 止				2							2
大 雪 通 行 止				1							1
夜 間 通 行 止				4							4
大 型 車 (通 行) 不 可							2				2
小 型 車 不 可							1				1
除 行		7	1	3	15		7		6	5	44
通行止 (開通見込△△時間以内)							1				1
通 行 注 意		2	5	11	15	22	11		7	5	78
ス リ ッ プ 注 意	1	5	5	11		4			1		27
横 風 注 意				1							1
な だ れ 注 意				2							2
速 度 落 せ	1										1
守 れ 安 全 速 度							1		1		2
チ ェ ー ン 必 要	1	8	4	9	15	19	10		6		72
チ ェ ー ン 備 備							1				1
チ ェ ー ン 装 置 (せよ)				2		2					4
ス ノ ー 必 要									1		1
避 難 せ					1						1
無 チ ェ ー ン 通 行 止				1							1
通 行 制 限				4							4
車 線 減 少						1					1
区 間 あ り					9						9
規 制 あ り						12					12
交 通 混 雑			3								3
(交 通) 渋 滞		3	1	7	15	8	9		7		50
迂 回 路 無		4			15	22	2		7	4	54
迂 回 路 有					13	22	5		6	4	50
迂 回 路 ▽			1	1	12	21	7		4	1	47
迂 回 路 ⊗ ⊗				1	2						3
迂 回 ⊗ ⊗					6	3					9
⊗ ⊗ へ			1			7	1				9
⊗ ⊗ へ 回			3								3
○ ○							1				1
○ ○ 迂 回							1				1
通 行 可				1			1				2
開 通							1				1
注 意 報 告 令 (中)		7		1	1	22	3			5	39
警 報 発 令 (中)		7		2	1	22	2		3	5	42

○ 表示方法

○ 表示内容

○ 特殊例

結果

.....相武国道

結果

.....千葉国道

	北海道	東北	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄
事務所	5	6	2	2	10	△	9	—	5	—
情報枚数	7	6	2	7	25	△	15	—	5	—

※ 近畿地建については、既に集計された資料であったため代表例のみ掲載した。

B 型 情 報 板〔 結 果 〕

	北海道 (7)	東北 (6)	関東 (2)	北陸 (7)	中部 (25)	近畿 (△)	中国 (15)	四国 (一)	九州 (5)	沖縄 (一)	計 (67)
通 行 止	7	6	1	7	25	△	14		5		65
車 両 通 行 止					2	△					2
片 側 通 行 止	1		1								2
大 型 車 通 行 止	2			6							8
夜 間 通 行 止	5										5
一 時 通 行 止	3										3
大 雨 通 行 止			1								1
大 型 車 不 可							1				1
小 型 車 不 可							1				1
一 方 通 行	3	6		3	15	△	12		4		43
片 側 通 行	6	6		3	21	△	14		5		55
片 側 交 互 通 行				4	4	△					8
休 行	4	6	1	7	23	△	14		5		60
重 量 制 限				4							4
車 幅 制 限				4							4
高 さ 制 限				3							3
車 高 幅 制 限				3							3
交 通 制 限 中									1		1
チェーン必要	6	6	1	7	23	△	15		4		62
チェーン機行							5				5
チェーン又はスノー必要									1		1
通 行 注 意	7	6	1	7	22	△	14		4		61
走 行 注 意					2				1		3
スリップ注意	3		1	7	2	△	2		1		16
大 雨 通 行 注 意			1								1
交 通 渋 滞	2	5		7	18	△	14		4		50
車 両 渋 滞					1						1
開 通	3										3
○月○日○時復旧予定		2				△					2
ス ピ ー ド 落 せ							1				1
○ ○ へ 回 れ							1				1
迂 回 路 た ど れ							1				1
○ ○ 迂 回							1				1
※ ※ 回 れ			1								1
迂 回 路 有							2				2
迂 回 路 無							1				1
迂 回 路 ※ ※							1				1
通 行 止 迂 回 路 あり									1		1

B 型 情 報 板〔原因〕

		北海道 (7)	東北 (6)	関東 (2)	北陸 (7)	中部 (25)	近畿 (△)	中国 (15)	四国 (一)	九州 (5)	沖縄 (一)	計 (67)
気	(路面)凍結	3	6	1	7	24	△	15		5		61
	濃霧(発生)		3	1		23	△	5		3		36
	雪				4	1						5
	降雪					1						1
	積雪	3	6	1	2	22	△	12		4		50
	吹雪	7	3									10
	ふきだまり	1										1
	大雨			1	1	1						3
	豪雨									1		1
	降豪雨							1				1
象	集中豪雨	2				2						4
	高波	2			2			1		2		7
	高浪		1		1		△	2				4
	落石のおそれ	6	6	1	7	25	△	15		4		64
	落石のおそれ						△					△
	がけ崩れ	4	5		6	9	△	12		2		38
	がけ崩れのおそれ	2	2		6	6	△	8		2		26
	なだれ	7	5		6	2	△	11				31
	なだれの恐れ	2						1				3
	土砂崩落		2		1							3
災	土砂崩落の恐れ		1		1							2
	法崩れ		1									1
	法崩れのおそれ		1									1
	山崩れ			1		13		1		1		16
	路肩崩れ					4						4
	盛土法面崩壊							1				1
	土砂崩壊							1				3
	路面陥没					2	△			1		3
	路面決壊	2	6		6	20	△	10		3		47
	崩壊土	3										3
害	地すべり	3										3
	道路決壊	5										5
	橋梁破損					5	△					5
	橋梁沈下									1		1
	路肩決壊						△	1				1
	路面冠水	3	4		6	15	△	6		3		37
	路面冠水の恐れ		1									
	災害							1				1
	落氷	2										2
	路面凍結の恐れ							6				6
気象	視界不良	4										4
	(路面)スリップ	1								1		2
	工事中断	3	5	1	5	25	△	15		4		58
	作業中断						△					△
	除雪作業中				7					2		9
	災害復旧中							1				1
	橋梁架換中							1				1
	道路工事中									1		1
	道路点検中									1		1
	(交通)事故	3	5		7	20	△	14		4		53
工事・事故・規制	通行停止			1				2				3
	通行禁止					1						1
	夜間早朝							1				1
	チェーン着用車以外					2						2
	駐車場満車					1						1
	交通事故多し							1				1
	交通量多し							1				1
	自然					2						2

B 型情報板〔場所及び気象その 1〕

	北海道 (7)	東北 (5)	関東 (2)	北陸 (7)	中部 (25)	近畿 (△)	中国 (15)	四国 (-)	九州 (5)	沖縄 (-)	計 (67)
こ の 先			1	7			1				9
こ れ よ り 先					3				1		4
これより△△ km 先					2				1		3
これより○○方面					4						4
こ の 先 △△ km		1					1				2
これより○○まで△△ km									1		1
○ ○ よ り 先		2									2
△ △ km 先		2			4	△	5				11
△△ km 先(○○)		1									1
○ ○ △ △ km							9		2		11
○ ○ 付 近	1			5	12	△	3		1		22
○ ○ 方 面					1	△	1				2
○ ○ 以 遠					1		2				3
○ ○ 以 北					4						4
○ ○ 地 内		1		3	5	△	4				13
○ ○ 地 先				2							2
○ ○ 地 区							2		1		3
○ ○ 県 側					1						1
○ ○ 県 内		1		3							4
○ ○ 市 内					1						1
○ ○ 峠	4		1	3	9	△	7		2		26
○ ○ トンネル				4							4
○ ○ 橋				3	1	△					4
○ ○ トンネル内				2							2
○ ○ ○		2		2	2		4				10
○ ○ ~ ○ ○ 間	6			3	15		2				26
○ ○ トンネルまで							1				1
⊗ ⊗					5		9		2		16
○ ○ バイパス					1						1
○ ○ ~ ○ ○	1										1
○ ○ 峠	1										1
⊗ ⊗	1										1
トンネル	1										1
迂回△△ m 先		1									1
○ ○ 交差点							1				1

B 型情報板〔場所及び気象その 2〕

	北海道 (7)	東北 (6)	関東 (2)	北陸 (7)	中部 (25)	近畿 (△)	中国 (15)	四国 (一)	九州 (5)	沖縄 (一)	計 (67)
曲線部							1				1
山間部							1				1
海岸部							1				1
チェーン装着場あり							1				1
▽ ○ ○				1							1
▽ ○ ○ 付近				1			1				2
▽ ○ ○ トンネル				1							1
▽ ○ ○ 方面				1							1
▽ ○ ○ 交差点							1				1
大雨注意報	3	5		6	20	△	10		1		45
大雪注意報	3	4		6	14	△	9				36
大雨警報	3	5		6	17	△	9		2		42
大雪警報	3	5		6	7	△	9				30
暴風雨警報	3	5		3	16	△	7		1		35
台風接近	1	4		3	6	△	9		2		25
台風警報					1						1
風雨注意報		1			3		1				5
風雪注意報	3	1			4						8
風雪警報	1			3	2						6
濃霧注意報	1				2		1				4
なだれ注意報	2	4		6	4	△	7				23
雷雨注意報					2						2
暴風雪警報		1			2						3
暴風雨注意					1						1
波浪警報		1				△	3		1		5
強風注意報		1									1
異常高潮警報							1				1
暴風警報							1				1
津波警報							1				1
横風注意報							1				1
波浪注意報									1		1
高潮注意報									1		1

3) C型情報板の表示内容

	北海道 〔1〕	東北 〔6〕	関東 〔2〕	北陸 〔4〕	中部 〔5〕	近畿 〔△〕	中国 〔9〕	四国 〔-〕	九州 〔4〕	沖縄 〔-〕
1 段 式	・	3	1	・	・	・	・			
2 段 式	・	・	・	・	・	・	・		3	
3 段 式	1	3	1	9	11	△	15		1	

※ 〔 〕内の数値は事務所数

○ 型 情 報 板 〔 結 果 〕

	北海道 (1)	東北 (6)	関東 (2)	北陸 (9)	中部 (11)	近畿 (△)	中国 (15)	四国 (-)	九州 (4)	沖縄 (-)	計 (48)
通 行 止	1	5	2	9	11	△	14		4		46
車 輛 通 行 止					2	△					2
通 行 禁 止				1							1
大 型 車 通 行 止	1	1		6							8
片 側 通 行 止			1								1
夜 間 通 行 止	1										1
一 方 通 行		1		3	7	△	11		1		23
片 側 通 行	1	3	1	3	9	△	14		4		35
片 側 交 互 通 行				3	2	△					5
徐 行		3	2	6	9	△	14		3		37
通 行 制 限				2							2
通 行 規 制 あ り							2				2
重 量 制 限				5							5
車 幅 制 限				4							4
高 さ 制 限				3							3
車 高 幅 制 限				3							3
チェーン必要		5	1	7	11	△	13		3		40
チェーン携行							6				6
チェーン又はスノー必要									1		1
通 行 注 意	1	1	2	7	9	△	14		4		38
走 行 注 意					2						2
スリッパ注意		1		7	2	△	2		1		13
(交通)渋滞		2		6	7	△	12		2		29
停 滯							1				1
○月○日○時復旧予定		2				△					2
開通見込みの○時ごろ							1				1
スピード落せ							1				1
チェーンをつけよ							1				1
迂回路たどれ							1				1
○ ○ へ 回 れ							1				1
○ ○ 迂 回							1				1
迂 回 路 あ り							3				3
迂 回 路 な し							1				1
迂 回 路							1				1
注 意		1									1

O 型 情 報 板〔原因〕

		北海道 (1)	東北 (6)	関東 (2)	北陸 (9)	中部 (11)	近畿 (Δ)	中国 (15)	四国 (-)	九州 (4)	沖縄 (-)	計 (48)
気	〔路面〕凍結		5	1	7	11	Δ	14	4	4		42
	凍結の恐れ							6				6
	濃霧	1				11	Δ	6		1		19
	雪				5							5
	降雪					2						2
	積雪	1	2	1	2	10	Δ	11		2		29
	吹雪	1	3									4
	ふきだまり		1									1
	みぞれ							1				1
	降雨							1				1
象	大雨		1		2			2				5
	豪雨									1		1
	高波	1			2			1		1		5
	高浪						Δ					Δ
	スリップ									1		1
	落石	1	3	2	7	11	Δ	13		2		39
	落石の恐れ						Δ					Δ
	がけ崩れ	1	1		6	4	Δ	12		2		26
	がけ崩れの恐れ		1		6	7	Δ	8		1		23
	土砂崩落		1	1								2
災	土砂崩落の恐れ			1								1
	法崩れ		1									1
	法崩れの恐れ		1									1
	なだれ	1	2		9		Δ	10				22
	山崩れ			1		3		1		1		6
	土砂崩れ		1		1			1				3
	路肩決壊						Δ	1		1		2
	路肩崩落			1								1
	路肩崩れ					2						2
	路面決壊		3	1	7	7	Δ	10		2		30
害	路面陥没					2	Δ					2
	道路決壊	1										1
	盛土法面崩壊							1				1
	路面冠水	1	1		6	7	Δ	4		2		21
	橋決壊					1						1
	橋梁破損						Δ					Δ
	地すべり	1										1
	崩落の恐れ			1								1
	災害				1			1				2
	落石	1										1
工事・事故・規制	工事・事業中		1	1	7	11	Δ	15		4		39
	作業中						Δ					Δ
	除雪作業中				7					1		8
	維持作業中							1				1
	災害復旧工事				1							1
	(交通)事故		2		7	7	Δ	13		2		31
	夜間早朝							1				1
	交通事故多し							1				1
	積雪の恐れ							1				1

○型情報板(場所、気象情報)

	北海道 (1)	東北 (6)	関東 (2)	北陸 (9)	中部 (11)	近畿 (△)	中国 (15)	四国 (一)	九州 (4)	沖縄 (一)	計 (48)
この先	1	1		8			1				10
この先から							1				1
この先△△km							2				2
これより△△km先							1		1		2
これより△△km間							2		1		3
これより△△m間							1				1
ここから△△km間			1								1
これより△△km付近									1		1
これより△△km先から								1			1
これより○○方面					2						2
県境△△km							1				1
北△△km先					1						1
△△km先					1	△	5				6
△△m先							1				1
○○△△km		1					8		1		10
○○付近	1			6	3	△	2		1		13
○○方面						△	1				1
○○以遠					1		2				3
○○地内		1		4	6	△	4				15
○○市内					4						4
○○地先				2							2
○○県内				3							3
○○地区		1					1		1		3
○○県側					1						1
○○峠	1		1	3	6	△	7		1		19
○○橋				4		△					4
○○トンネル				5							5
○○トンネル内				2							2
○○交差点							1				1
○○県境より				1							1
県境					1						1
○		1		2	1		4				8
○							2				2
○○～○○間	1	1	1	2	5						10
◎		1					10		1		12
曲線部							1				1
山間部							1				1
只今○○峠は		1									1
チェーン着場あり							1				1
大雨注意報		2		6	7	△	8		2		25
大雪注意報		1		6	7	△	7				21
なだれ注意報		2		6	1	△	7				16
大雨警報		3	1	6	8	△	8		1		27
大雪警報		2	1	6	6	△	7				22
台風接近		2		3	8	△	6		2		21
暴風雨警報		2		3	9	△	4		2		20
暴風雪警報					2						2
風雪注意報					2						2
風雪警報				3							3
洪水注意報		1									1
濃霧注意報		1									1
波浪警報						△	1		1		2
波浪注意報									1		1
高潮注意報									1		1
大雨洪水警報									1		1
風雨注意報							1				1
暴風警報							1				1

4) その他の情報板

- 「異常気象時通行止予告板」

中国地建 松江国道

大雨の時の通行止区間
これより△△Km

- 「トンネル情報板」

東北地建 三陸国道

内容………通行止、通行可、トンネル内事故発生、トンネル内作業中、
トンネル内はライトつけよ、トンネル内徐行

- 「通行止装置」

中部地建 岐阜国道

内容………原因 落石、大雨、積雪、凍結、工事中

原因

標識図



結果

通行止、通行注意

- 「可変型方面情報板」

中部地建 静岡国道

内容………結果 通行止、強風、工事中、事故

結果

方面案内

〇〇方面、〇〇、〇〇バイパス

矢印



- 「可変型方面情報板」

中部地建 名阪国道

内容………場所 △△Km先、〇〇峠、〇〇トンネル、〇〇、〇〇付近、トンネル

場所

原因

工事中、濃霧、積雪、事故、凍結、停電

結果

スリップ注意、本線通行止、速度落せ、右側走れ、
左側走れ、片側通行、一車線通行、チェーン必要、
通行注意、渋滞、通行止、ここで出よ、

表 1. 8 情報板の設置場所と規制区間

型 式 地 建 名	A					B					C				
	規 区 間	制 内	規制区間 出入口	そ の 他	計	規 区 間	制 内	規制区間 出入口	そ の 他	計	規 区 間	制 内	規制区間 出入口	そ の 他	計
北 海 道	2	0	10	※ 12		2	3	43	※ 48		5	23	195	※ 223	
東 北	0	0	55	55		11	2	28	※ 41		3	2	28	33	
北 陸	0	5	23	※ 28		2	1	7	10		8	11	30	※ 49	
関 東	3	7	40	※ 50		0	4	11	15		19	25	22	※ 66	
中 部	3	1	55	※ 59		24	20	61	※ 105		3	2	14	19	
近 畿	1	4	19	24		0	8	55	※ 63		30	39	74	※ 143	
中 国	0	2	26	※ 28		0	1	57	※ 58		1	7	35	※ 43	
四 国	0	2	9	11		8	3	14	25		7	7	43	※ 57	
九 州	0	3	22	※ 25		3	4	28	35		11	18	57	86	
沖 縄	0	0	6	※ 6		1	0	1	※ 2		1	1	2	※ 4	
計	9	24	265	298		51	46	305	402		88	135	500	723	

※印の値は全設置数と対応している。

表 1.9 情報板の型式と設置地点の交通量

TOTAL (東北、関東、北陸、中部、近畿、中国、四国、九州)

124 交通量	型 式	A				B					C				
		規 区 間 内	規 制 区 間 出 入 口	そ の 他	計	規 区 間 内	規 制 区 間 出 入 口	そ の 他	計	規 区 間 内	規 制 区 間 出 入 口	そ の 他	計		
0 ~ 3000		0	0	0	0 (0)	6	5	15	26 (9.6)	3	11	33	47 (15.3)		
3000 ~ 6000		0	6	18	24 (10.6)	19	11	56	86 (31.6)	12	22	57	91 (29.6)		
6000 ~ 9000		0	4	31	35 (15.5)	2	1	39	42 (15.4)	13	15	48	76 (24.8)		
9000 ~ 12000		1	1	44	46 (20.4)	0	3	40	43 (15.8)	2	7	17	26 (8.5)		
12000 ~ 15000		0	0	29	29 (12.8)	0	0	27	27 (9.9)	1	0	28	29 (9.4)		
15000 ~ 18000		0	0	28	28 (12.4)	0	1	18	19 (7.0)	1	2	9	12 (3.9)		
18000 ~ 21000		0	0	17	17 (7.5)	0	0	12	12 (4.4)	0	1	6	7 (2.3)		
21000 ~ 25000		0	0	8	8 (3.5)	0	0	7	7 (2.6)	0	2	5	7 (2.3)		
25000 ~ 30000		0	0	14	14 (6.2)	0	0	4	4 (1.5)	0	1	3	4 (1.3)		
30000 ~		0	1	24	25 (11.1)	0	1	5	6 (2.2)	0	2	6	8 (2.6)		
交 通 量 不 明		6	12	36	54	21	21	38	80	50	48	91	189		
計		7	24	249	280	48	43	261	352	82	111	303	496		

※ ()内は、交通量が明らかな地点数に対する割合。

単位：%

東北

型式 12A 交通量	A				B				C			
	規 制 区 間内	規 制 区 間内 出入口	その他	計	規 制 区 間内	規 制 区 間内 出入口	その他	計	規 制 区 間内	規 制 区 間内 出入口	その他	計
0 ~ 3000				0			2	2			6	6
3000 ~ 6000			7	7	4	1	8	13			7	7
6000 ~ 9000			16	16		1	4	5	2		6	8
9000 ~ 12000			13	13			5	5		2	5	7
12000 ~ 15000			5	5			6	6			1	1
15000 ~ 18000			6	6				0			1	1
18000 ~ 21000			2	2				0				0
21000 ~ 25000			2	2				0				0
25000 ~ 30000			1	1				0				0
30000 ~			1	1				0				0
交通量不明			2	2	7		3	10	1		2	3
計	0	0	55	55	11	2	28	41	3	2	28	33

関東

型式 12A 交通量	A				B				C			
	規 制 区 間内	規 制 区 間内 出入口	その他	計	規 制 区 間内	規 制 区 間内 出入口	その他	計	規 制 区 間内	規 制 区 間内 出入口	その他	計
0 ~ 3000				0				0		2		2
3000 ~ 6000		1	1	2			1	1	5	4	1	10
6000 ~ 9000		2	3	5			3	3	2	6	1	9
9000 ~ 12000	1		4	5			1	1	2			2
12000 ~ 15000			7	7				0			1	1
15000 ~ 18000			4	4			1	1			1	1
18000 ~ 21000			3	3				0			2	2
21000 ~ 25000			2	2				0				0
25000 ~ 30000				0				0			1	1
30000 ~			8	8			3	3			1	1
交通量不明	2	4	8	14		4	2	6	10	13	14	37
計	3	7	40	50	0	4	11	15	19	25	22	66

北 陸

型式 12h 交通量	A					B					C				
	規 区 間 内	制 区 間 出 入 口	制 区 間 出 入 口	その他	計	規 区 間 内	制 区 間 出 入 口	制 区 間 出 入 口	その他	計	規 区 間 内	制 区 間 出 入 口	制 区 間 出 入 口	その他	計
0～3000					0	1				1			3	2	5
3000～6000			2	3	5	1				1	2		4	3	9
6000～9000			1	4	5				1	1				4	4
9000～12000				9	9				2	2			2	3	5
12000～15000				2	2					0				6	6
15000～18000				1	1					0				2	2
18000～21000				2	2					0				1	1
21000～25000				1	1					0				1	1
25000～30000					0					0					0
30000～					0					0					0
交通量不明			2	1	3		1		4	5	6		2	8	16
計	0	5	23	28	28	2	1	7	10	10	8	11	30	49	49

中 部

型式 12h 交通量	A					B					C				
	規 区 間 内	制 区 間 出 入 口	制 区 間 出 入 口	その他	計	規 区 間 内	制 区 間 出 入 口	制 区 間 出 入 口	その他	計	規 区 間 内	制 区 間 出 入 口	制 区 間 出 入 口	その他	計
0～3000					0	2	2		3	7					0
3000～6000			1	2	3	10	9		23	42				1	1
6000～9000				5	5	2			6	8				3	3
9000～12000				7	7				14	14			1		1
12000～15000				7	7				4	4				4	4
15000～18000				7	7				2	2				1	1
18000～21000				4	4				1	1					0
21000～25000				1	1				2	2					0
25000～30000				5	5					0				1	1
30000～				4	4					0					0
交通量不明	3			13	16	10	9		6	25	3		1	4	8
計	3	1	55	59	59	24	20	61	105	105	3	2	14	19	19

近 畿

型式 12A 交通量	A				B				C			
	規 区 間 内	規 区 間 出 入 口	その他	計	規 区 間 内	規 区 間 出 入 口	その他	計	規 区 間 内	規 区 間 出 入 口	その他	計
0 ～ 3000				0			1	1	1	2		3
3000 ～ 6000			1	1		1	5	6		3	15	18
6000 ～ 9000				0			4	4	2	4	11	17
9000 ～ 12000			1	1		2	6	8			4	4
12000 ～ 15000			2	2			13	13	1		2	3
15000 ～ 18000			2	2			3	3				0
18000 ～ 21000			2	2			3	3				0
21000 ～ 25000				0			2	2		2	2	4
25000 ～ 30000			1	1			2	2		1		1
30000 ～			4	4			1	1		2	2	4
交 通 量 不 明	1	4	6	11		5	15	20	26	25	38	89
計	1	4	19	24	0	8	55	63	30	39	74	143

中 国

型式 12A 交通量	A				B				C			
	規 制 区間内	規 制 区間 出入口	その他	計	規 制 区間内	規 制 区間 出入口	その他	計	規 制 区間内	規 制 区間 出入口	その他	計
0 ～ 3000				0			5	5		1	4	5
3000 ～ 6000		1	2	3			8	8		3	10	13
6000 ～ 9000			1	1			8	8	1	1	5	7
9000 ～ 12000			5	5			9	9			4	4
12000 ～ 15000			3	3			3	3			4	4
15000 ～ 18000			2	2		1	9	10			2	2
18000 ～ 21000			2	2			5	5			2	2
21000 ～ 25000				0			2	2				0
25000 ～ 30000			3	3			1	1			1	1
30000 ～			5	5			1	1				0
交 通 量 不 明		1	3	4			6	6		2	3	5
計	0	2	26	28	0	1	57	58	1	7	35	43

四 国

12h 交通量	型式	A				B				C			
		規 区 間 内	制 区 間 出 入 口	その他	計	規 区 間 内	制 区 間 出 入 口	その他	計	規 区 間 内	制 区 間 出 入 口	その他	計
0～3000					0	1	2	1	4	2	3	6	11
3000～6000					0	3		3	6	2	1	8	11
6000～9000			1		1			5	5		1	8	9
9000～12000			1	1	2			1	1			3	3
12000～15000				1	1				0			6	6
15000～18000				2	2			2	2				0
18000～21000					0				0				0
21000～25000					0				0				0
25000～30000				3	3			1	1				0
30000～					0				0			1	1
交通量不明				2	2	4	1	1	6	3	2	11	16
計		0	2	9	11	8	3	14	25	7	7	43	57

九 州

12h 交通量	型式	A				B				C			
		規 区 間 内	制 区 間 出 入 口	その他	計	規 区 間 内	制 区 間 出 入 口	その他	計	規 区 間 内	制 区 間 出 入 口	その他	計
0～3000				0	0	2	1	3	6			5	5
3000～6000			1	2	3	1		8	9	3	7	12	22
6000～9000				2	2			8	8	6	3	10	19
9000～12000				4	4		1	2	3		2	8	10
12000～15000				2	2			1	1			4	4
15000～18000				4	4			1	1	1	2	2	5
18000～21000				2	2			3	3		1	1	2
21000～25000				2	2			1	1			2	2
25000～30000				1	1				0				0
30000～			1	2	3		1		1			2	2
交通量不明			1	1	2		1	1	2	1	3	11	15
計		0	3	22	25	3	4	28	35	11	18	57	86

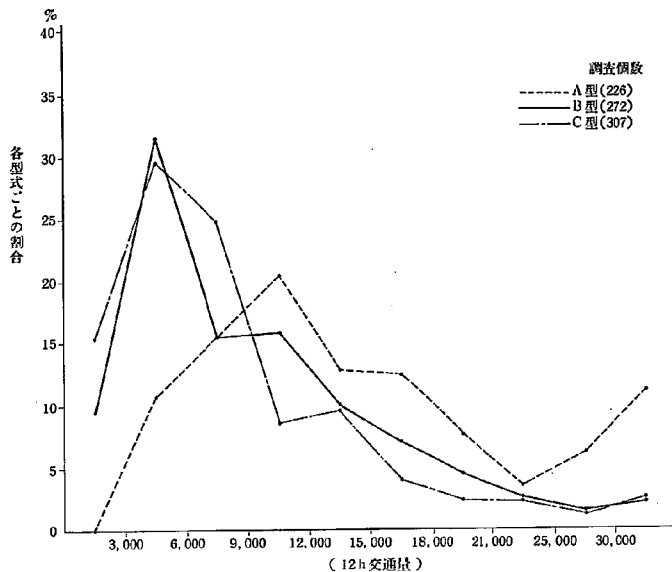


図 1.2 (a) 情報板の型式と設置地点の交通量
TOTAL (東北、関東、北陸、中部、近畿、中国、四国、九州)

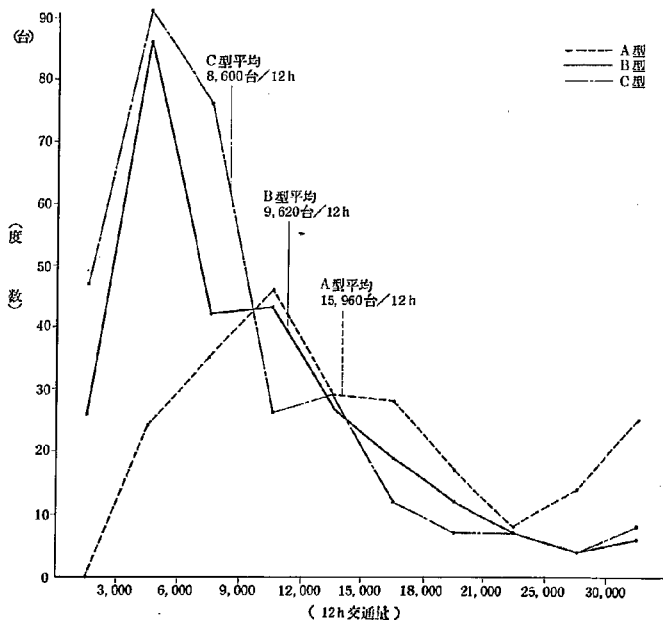


図 1.2 (b) 情報板の型式と設置地点の交通量
TOTAL (東北、関東、北陸、中部、近畿、中国、四国、九州)

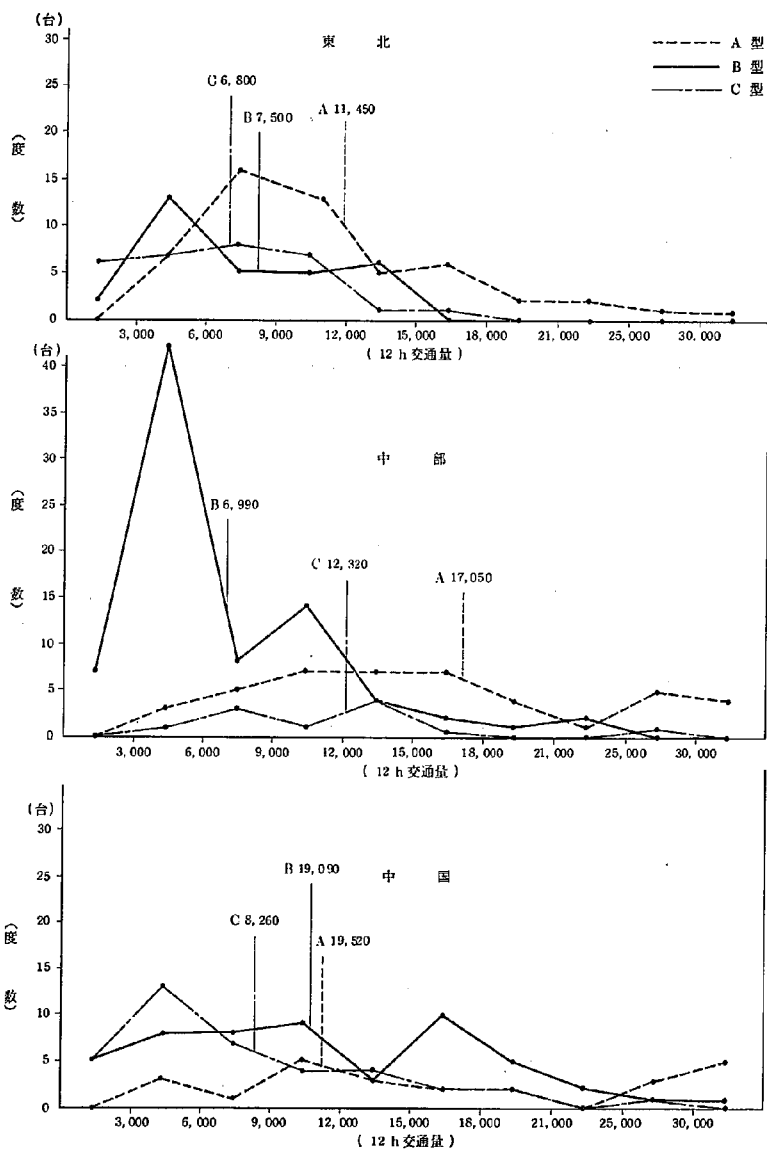


図 1.3 (a) 地域別の情報板の型式と設置地点の交通量

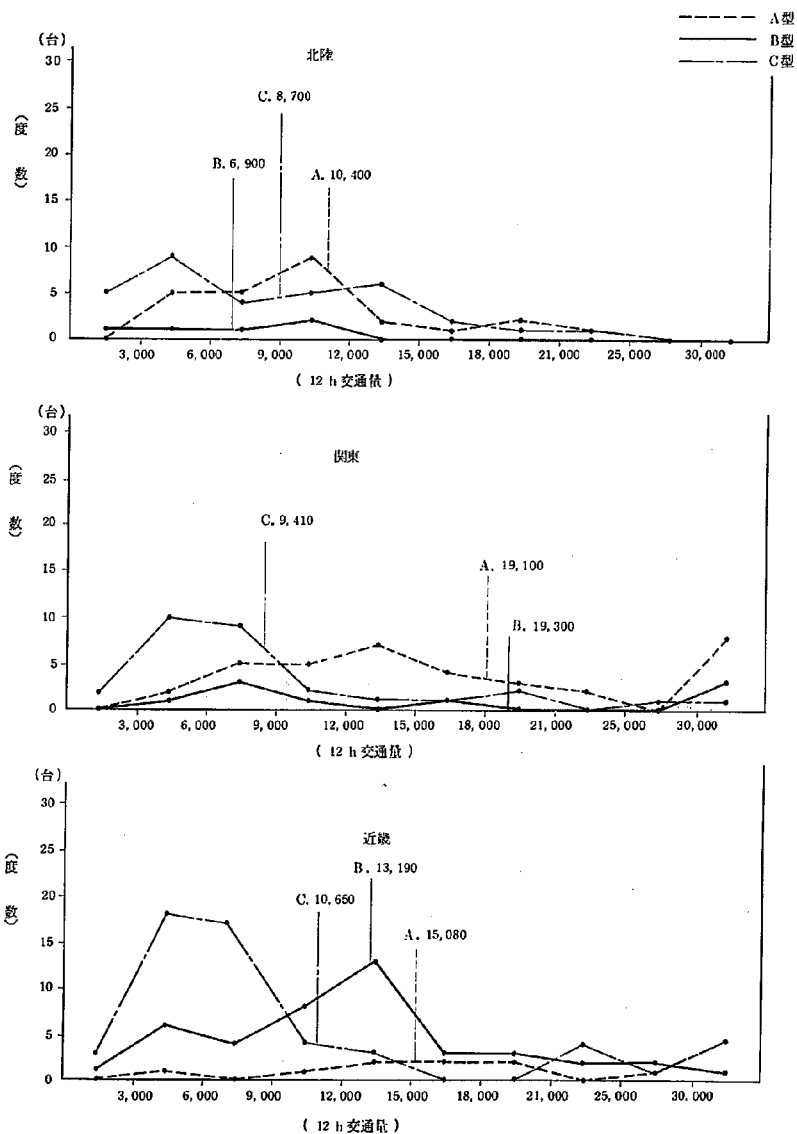


図 1.3 (b) 地域別の情報板の型式と設置地点の交通量

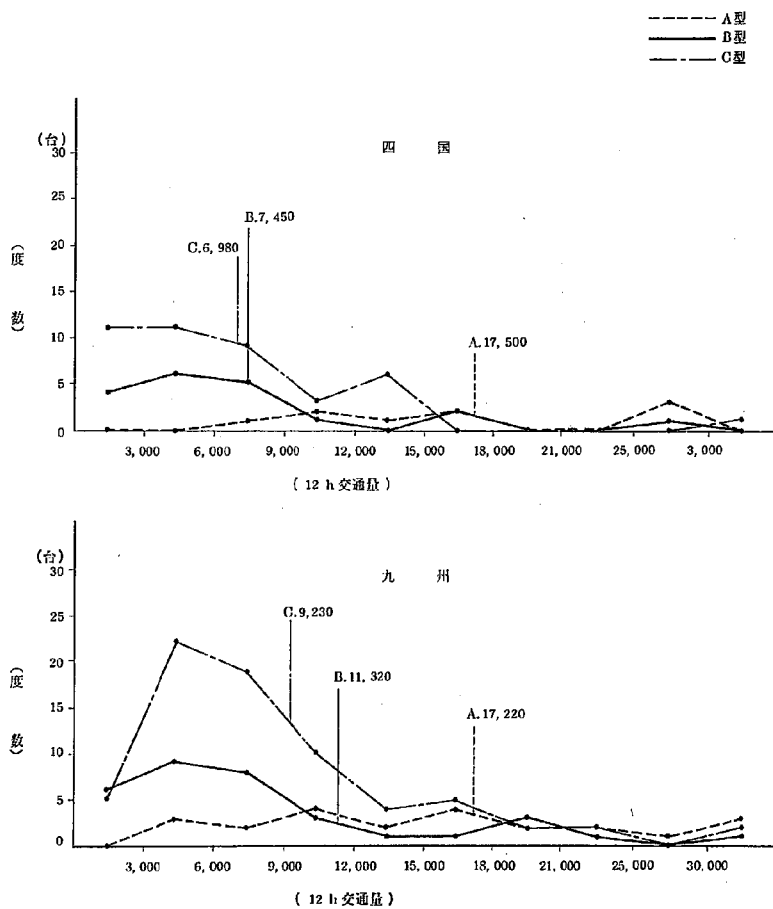


図 1.3 (c) 地域別の情報板の型式と設置地点の交通量

3.2 府県土木部管理状況

調査項目別に集計結果を示す。

(1) 情報の入手方法(表1.2、表2.1、図2.1)

情報の主な入手方法は、建設省、開発庁と同様にパトロールが中心となっており、交通関係の情報はパトロールと警察から入手している。

気象情報については、表1.2、図2.1のように雨量、雪量観測施設に比べ路面凍結観測所は限られた事務所しか所有していないため、かなり低い頻度である。尚、府県における1事務所当りの観測施設所有数(施設所有事務所のみ対象)は、雪量が5ヶ所、路面凍結が3ヶ所となっている。

(2) 情報の連絡先(表2.2)

交通渋滞に関する連絡はほとんどなく、これを除いた情報については本局(本庁)に連絡している。建設省などとの違いは放送局、情報センターへの連絡が少なく、警察、消防署、市町村など小地域的連絡の頻度はかなり高くなっている。

(3) 情報板以外の情報伝達手段(表2.3)

電話による問い合わせへの応答が中心となっている。

(4) 情報板の設置目的と主に提供している情報(表2.4)

設置にあたり主目的とした情報として多いのは、積雪、路面凍結、道路災害、工事、通行止め、通行制限であるが、実際に多く提供している情報は積雪、路面凍結、道路災害、通行止めとなっている。建設省などと同様に交通関係の情報提供はほとんどされていない。

(5) 情報板の型式(表2.5)

A型情報板を所有する府県は少なく、所有しているところでもその数はわずかである。B型情報板は、ほとんどが現地操作の透光式か字幕式であるが、遠隔操作の電光式も設置され始めている。

(6) 情報板の情報内容(表2.6)

情報板の型式別に表示内容について集計したものである。

- ① A型情報板の表示内容
- ② B型情報板の表示内容
- ③ C型情報板の表示内容
- ④ その他の情報板
 - I 異常気象時の通行規制予告板
 - II 除雪専用情報板

(7) 情報板の設置場所と規制区間(表2.7)

B型、C型情報板は主に規制区間に関連した地域を中心として設置されている。

表 2.1

情 報 の 入 手 先 (府県集計)

情 報	主 た る 入 手 先												補 助 的 な 入 手 先											
	パト	出張	事務	自動	連絡	一般	警察	気象	河管	市町	他管	その他	パト	出張	事務	自動	連絡	一般	警察	気象	河管	市町	他管	その他
積雪、凍結	99	14	22	—	47	26	20	17	3	32	2	2	9	—	3	—	9	59	23	7	3	30	6	8
霧、雨、風	50	6	26	—	33	9	9	54	10	20	2	1	10	—	3	—	6	36	8	9	4	21	3	4
道路災害	104	6	22	—	42	23	36	2	2	50	2	—	6	—	1	—	11	55	19	1	4	33	6	7
工 事	28	—	36	—	4	18	10	—	2	15	5	2	8	—	—	—	3	30	7	—	2	13	5	2
交通事故	22	—	3	—	13	9	98	1	—	6	—	—	14	—	1	—	8	39	8	—	1	14	—	2
交通渋滞	23	1	2	—	7	13	72	1	—	5	1	1	7	—	1	—	6	38	8	—	1	9	—	—
交通規制	21	1	12	—	5	1	80	—	—	3	2	—	8	—	4	1	5	22	7	—	—	11	1	—

パト：パトロール員

出張：出 張 所

事務：事務所内連絡

自動：自動検出装置

連絡：道路情報連絡員

一般：一般利用者

気象：気象台(測候所)

河管：河川管理者

市町：市 町 村

他管：他の道路管理者

※ 頻度値は事務所数を示す。

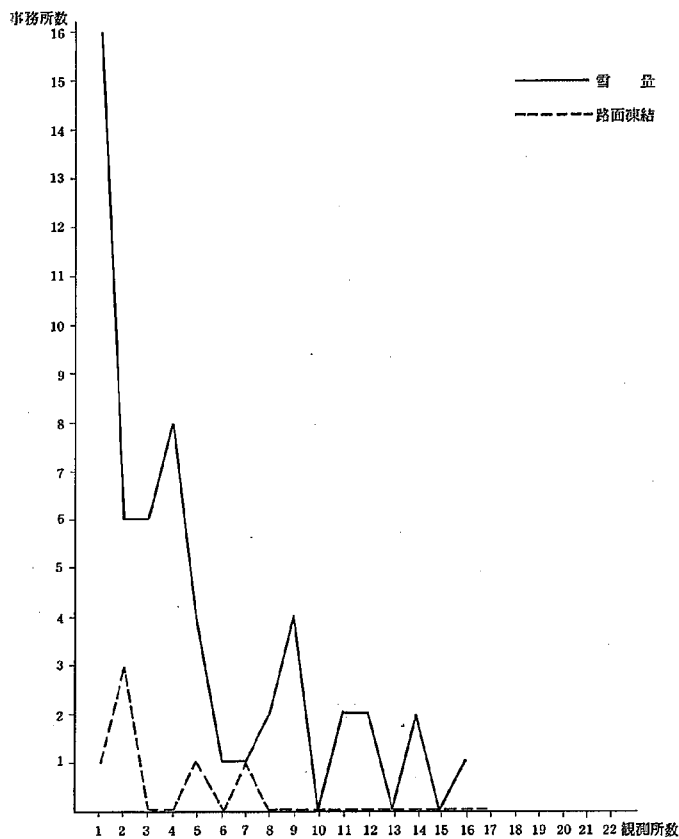


図 2.1 気象観測所数（府県）

観測所数		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
事務所数	雪量	16	6	6	8	4	1	1	2	4	0	2	2	0	2	0	1
	路面凍結	1	3	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表 2.2

情 報 の 連 絡 先

連 絡 先	情 報 の 種 類							
	雪	雨	災害	工事	通止	通制	事故	渋滞
本局(本庁)	92	76	107	62	104	81	44	2
他 事 務 所	38	17	45	38	87	61	3	1
警 察	39	22	69	67	108	105	45	10
消 防 署	25	29	45	35	98	75	5	2
市 町 村	38	42	44	33	96	72	4	1
放 送 局	3	1	7	4	9	6	—	—
情報センター	13	8	14	11	20	16	4	1
そ の 他	12	10	15	16	29	25	1	—

雪 : 積雪、凍結

通制: 通行制限

雨 : 霧、雨、風

事故: 交通事故

災害: 道路災害

渋滞: 交通渋滞

通止: 通行止め

※頻度値は事務所を示す。

表 2.3 情報板以外の情報伝達手段

情 報	伝 達 手 段				
	電 話	特 定	ラジオ	路 側	その他
積雪、凍結	96	26	10	12	15
霧、雨、風	76	13	6	7	11
道路災害	96	30	9	22	19
工 事	90	27	9	7	19
通行止め	98	48	17	10	29
通行制限	96	36	14	9	27
交通事故	45	7	3	2	2
交通渋滞	30	3	4	—	3
交通規制	43	15	5	3	4

電 話: 電話問い合わせへの応答

特 定: 特定者への電話連絡

ラジオ: ラジオ放送

路 側: 路側での直接連絡(車を停止させる)

※頻度値は事務所数を示す。

表 2.4 (a)

情報板の情報内容の内重要なもの

A型情報板	設置にあたり主目的とした情報											実際に多く提供している情報											個 数			
	積 雪	凍 結	霧	雨	風	災 害	工 事	通 止	通 制	事 故	渋 滞	その他	積 雪	凍 結	霧	雨	風	災 害	工 事	通 止	通 制	事 故		渋 滞	その他	
福岡	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
香川	7	7	—	—	—	7	7	7	7	—	—	—	7	7	—	—	—	7	—	7	—	—	—	—	—	7
神奈川	4	4	2	4	—	3	4	4	4	2	—	—	3	3	2	3	—	2	1	4	4	—	—	—	—	4
計	12	11	2	4	—	10	11	11	11	2	—	—	11	10	2	3	—	9	1	11	4	—	—	—	—	12

災害：道路災害
 通止：通行止め
 通制：通行制限
 事故：交通事故
 渋滞：交通渋滞
 ※頻度値は情報
 板の数を示す

表 2.4 (b)

情報板の情報内容の内重要なもの

B型情報板	設置にあたり主目的とした情報											実際に多く提供している情報											個 数		
	積 雪	凍 結	霧	雨	風	災 害	工 事	通 止	通 制	事 故	渋 滞	そ の 他	積 雪	凍 結	霧	雨	風	災 害	工 事	通 止	通 制	事 故		渋 滞	そ の 他
香川	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
和歌山	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
大阪	16	32	15	7	7	25	23	28	33	—	—	2	15	22	7	7	7	12	11	6	11	—	—	—	10
新潟	—	—	—	—	—	2	—	2	2	2	—	5	3	—	—	—	—	5	3	5	5	2	—	—	2
神奈川	2	2	2	2	—	2	1	2	2	1	—	2	1	2	—	2	—	1	—	1	1	—	—	—	2
埼玉	35	38	—	22	—	45	—	10	1	—	—	—	18	19	—	—	—	40	—	1	1	11	—	—	15
群馬	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
青森	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
計	72	72	17	31	7	74	24	42	38	3	—	78	55	43	7	9	7	58	14	13	18	13	—	—	66

災害：道路災害
 通止：通行止め
 通制：通行制限
 事故：交通事故
 渋滞：交通渋滞
 ※頻度値は情報
 板の数を示す

表 24 (C) 情報板の情報内容の内重要なもの

C型情報板	設置にあたり主目的とした情報												個 数
	積 雪	凍 結	霧	雨	風	災 害	工 事	通 止	通 制	事 故	渋 滞	そ の 他	
福 岡	5	5	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	65
香 川	—	3	—	—	—	1	1	1	2	—	—	—	8
広 島	1	3	—	—	—	—	—	8	4	—	—	7	241
和 歌 山	—	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	—	83
大 阪	—	4	1	1	1	1	—	4	3	—	—	2	34
岐 阜	1	2	—	3	—	—	—	7	2	—	—	7	76
新 潟	3	—	—	1	—	7	—	6	6	—	—	5	59
神 奈 川	1	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—	12
埼 玉	3	4	—	1	—	1	—	3	3	—	—	1	30
群 馬	3	1	—	1	—	1	—	1	—	—	—	2	6
青 森	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	1	—	45
計	17	22	1	8	1	12	1	41	35	—	1	26	659

災害：道路災害 通制：通行制限 渋滞：交通渋滞

通止：通行止め 事故：交通事故 ※ 頻度値は情報板の数を示す。

表 25 情報板のタイプ

情報板の種類 類別台数	A 型						情報板の種類 類別台数	B 型					
	遠 電	遠 透	遠 字	現 電	現 透	現 字		遠 電	遠 透	遠 字	現 電	現 透	現 字
福 岡	—	—	—	—	—	—	香 川	—	—	—	—	—	3
香 川	—	—	—	—	—	—	和 歌 山	—	—	—	—	—	2
神 奈 川	3	1	—	—	—	—	大 阪	—	—	—	8	4	24
							新 潟	3	—	—	—	2	—
							神 奈 川	—	—	—	2	—	2
							埼 玉	—	—	—	—	52	—
							群 馬	—	—	—	—	—	63
							青 森	—	—	—	—	1	—
計	3	1	—	—	—	—	計	3	—	—	10	59	94

遠電：遠隔操作電光式

遠透：遠隔操作透光式

遠字：遠隔操作字幕式

現電：現地操作電光式

現透：現地操作透光式

現字：現字操作字幕式

表 2.6 情報板の情報内容（府県集計）

県 名	埼 玉 〔1〕	神奈川 〔1〕	新 潟 〔1〕	広 島 〔1〕	青 森 〔7〕
A 型 情 報 板		3			
B 型 情 報 板	1	1	1		
C 型 情 報 板		8	1	1	7

※ 〔 〕 内の数値は事務所数

凡例（A、B、C型の各表共通）

▽ 路線番号

○○ 地 名

⊗⊗ 道路名

△△ 数 字

① A型情報板

3ブロック変換方式 2

4ブロック変換方式 1

場 所	神奈川 (3)	原 因	神奈川 (3)	結 果	神奈川 (3)
▽○○～○○	1	路面凍結	3	通行注意	3
⊗⊗	2	霧（のため）	2	片側通行	3
○○ 方面	2	雨 "	1	大型車通行止	3
○○ 付近	2	雪 "	3	その先通行止	1
○○ 全山	2	災害 "	3	通 行 止	3
○○から○○まで	1	工 事 中	3	交通混雑	1
○○から上○○全山	1	事 故	2	交通渋滞	1
○○から○○県側	1	落石及び土砂崩れ	1	徐 行	1
		落 石	1	チェーン必要	3
		落石の恐れ	1	チェーン着装	1
		除雪作業中	2	スリップ注意	2
		大 雨	2	⊗⊗遅れ	1
		通 行 止	1	⊗⊗通れ	1
				▽通行可能	1
平時の案内 有	2				
無	1				

② B型情報板

3 段 式 3

結 果	神奈川 (1)	新 潟 (1)	埼 玉 (1)	場 所 気象情報	神奈川 (1)	新 潟 (1)	埼 玉 (1)
通 行 止	1	1		こ の 先		1	
大型車通行止	1	1	1	これより先			1
車両通行止			1	△△ 処先		1	1
片側通行	1	1	1	〇〇 付近		1	1
一方通行	1	1	1	〇〇 方面		1	1
徐 行	1	1	1	〇〇 以遠		1	
通行注意	1	1	1	〇〇 地先			1
片側交互通行			1	〇〇 県側		1	
チェーン必要	1		1	〇〇 全山	1		
チェーン着装		1		〇〇 峠	1		1
スリップ注意		1	1	〇〇 橋			1
渋 滞	1		1	〇〇 峠頂上手前			1
重量制限 △△t			1	〇〇 峠頂上先			1
原 因				〇 〇	1		
土砂崩れ	1	1		〇〇~〇〇			1
落 石	1	1	1	⊗⊗			
落石の恐れ	1						
がけ崩れ		1	1	各種注意報、警報	〇		
がけ崩れの恐れ			1	(大雨、大雪、暴風			
路面決壊	1		1	雨、台風接近)			
路面陥没			1				
路肩決壊			1				
橋梁破損			1				
路面凍結	1	1	1				
路面冠水			1				
道路決壊		1					
破損(のため)			1				
積雪	1		1				
濃霧	1						
大雨		1					
風雪		1					
なだれ		1					
豪雨			1				
増水			1				
工事中		1	1				
事故	1		1				
除雪作業中		1					

③ O型情報板

3 段式 7

2 段式 8

1 段式 2

結 果	青森 (7)	神奈川 (8)	広島 (1)	新潟 (1)	場 所 気象情報	青森 (1)	神奈川 (8)	広島 (1)	新潟 (1)
通 行 止	7	7			△△Km先	7			
大型車通行止			1		〇〇付近	7			
諸車通行止			1		〇〇方面	7	2		
車両通行止	7				〇〇地内	7			
片側通行	7				〇〇から上		1		
一方通行	7				〇〇より上		2		
通行注意	7	8			〇〇橋	7			
徐 行	7		1		↑〇〇△△Km		8		
チェーン必要	7								
スリップ注意	7				大雨注意報	7			
チェーン着装		7			大雪注意報	7			
交通規制				1	なだれ注意報	7			
工事区間(期間)				1	大雨警報	7			
原 因					大雪警報	7			
がけ崩れ	7				台風接近	7			
がけ崩れの恐れ	7								
落 石	7		1	1					
落石の恐れ	7								
凍 結	7		1	1					
積 雪	7								
濃 霧	7								
な だ れ	7			1					
雨		8							
雪		8							
路面決壊	7								
路面陥没	7								
路肩決壊	7								
橋梁破損	7								
工 事 中	7			1					
作 業 中	7								
交通事故	7		1						

④ その他情報板

。〔異常気象時の通行規制〕

福岡県 甘木土木

路 線 名	
区 間	
期 間	
理 由	

。〔異常気象時の通行規制〕

広島県 福山、三原、
加計土木

異常気象時通行規制区間
これより〇〇Km間

。〔除雪専用情報板〕

青森県

除 雪 中
〇〇道〇〇線 〇〇～〇〇
全区 開通
一部 不通
不通区間〇〇～〇〇開通予定 〇月〇日〇時

表 2.7 情報板の設置場所と規制区間

形 式 府県名	A				B				C			
	規制区 間 内	規 制 区 間 出 入 口	その他	計	規 制 区 間 内	規 制 区 間 出 入 口	その他	計	規 制 区 間 内	規 制 区 間 出 入 口	その他	計
青 森	0	0	0	0	0	0	1	1	12	6	24	42
群 馬	0	0	0	0	4	56	3	63	0	0	6	6
埼 玉	0	0	0	0	16	13	23	52	4	1	25	30
神 奈 川	2	1	1	4	1	1	0	2	4	2	6	12
新 潟	0	0	0	0	0	0	3	3	1	41	15	57
岐 阜	0	0	0	0	0	0	0	0	10	38	18	56
和 歌 山	0	0	0	0	1	1	0	2	48	25	19	92
大 阪	0	0	0	0	5	10	20	35	6	8	20	34
広 島	0	0	0	0	0	0	0	0	87	69	66	222
香 川	0	0	0	0	0	2	1	3	0	3	4	7
福 岡	0	0	0	0	0	0	0	0	6	10	14	30
計	2	1	1	4	27	83	51	161	178	203	217	598

4 ま と め

調査結果をまとめると以下になる。尚、情報の処理方法について項目別の各表をまとめたものを表3.1、表3.2に示す。

- (1) 情報の入手はほとんど人手にたよっており自動的なシステムは少ない。

この傾向は府県において強く、建設省、開発庁直轄分においてはわずかではあるが気象情報の自動観測が行われてきている。

- (2) 入手している情報の種類としては以下のものがある。

①積雪、凍結、②道路災害、③霧、雨、風、④交通事故、⑤交通渋滞、⑥工事、⑦交通規制
この中で頻度の高いのは、雪、凍結、道路災害、雨関係の情報入手である。

- (3) 上記情報の入手先は次の通りである。

①パトロール、②警察、③出張所、④道路情報連絡員、⑤事務所内連絡、⑥気象台(測候所)
⑦一般利用者、⑧市町村、⑨他の道路管理者、⑩自動検出装置⑪河川管理者

入手情報の種類、地域からみても頻度の高いのはパトロールと警察からの入手方法であり、特にパトロールを重視していることがうかがえる。又、道路情報連絡員(モニター)による頻度も高くなっている。

府県管理において、市町村からの情報入手が比較的多いのが注目される。

- (4) 情報の主な連絡先は以下の通りである。

①本局(本庁)、②警察、③他事務所、④市町村、⑤消防署、⑥情報センター、⑦放送局
連絡先として頻度の高いのは本局(本庁)、警察、他事務所であり、建設省、開発庁分では情報センター、放送局への連絡も比較的多いのに対し、府県ではこれが少なく、むしろ、市町村、消防署などの小地域的な所への連絡が多くなっている。これは、府県における情報内容が比較的に狭い地域のものであるためラジオ放送などの広域情報には適さず、採用されていないためであろう。

連絡している情報の種類は、入手と同様であるが、道路災害、通行規制の頻度が高くなっている。

- (5) 情報板以外の情報伝達手段としては以下のものがある。

①電話による問い合わせへの応答、②特定者への電話連絡、③ラジオ放送、④路側で車を停車させての直接連絡

なかでも電話による応答が最も多く、道路災害、通行止め等の緊急を要する情報についてはラジオ放送や路側での直接連絡の方法もとっているようである。建設省、開発庁と府県との違いはラジオ放送の利用頻度であり、府県においてはあまり使用されていない。

- (6) 情報板によって提供することの多い情報の種類は以下のようである。

①路面凍結、②積雪、③通行制限、④雨、⑤道路災害、⑥通行止め、⑦工事

但し、府県においては雨、工事、通行制限に関する情報提供が幾分少なくなっている。

気象、災害、規制に関する情報はかなり提供されているが、事故、渋滞等の交通関係の情報は設置目的にあがっていないが、実際にはほとんど提供されていないのが実状である。これは、交通関係の情報収集が自動的に行われるようなシステムを導入しているところが少なく、又、時々刻々と変化する交通状況を把握、提供できるまでの手法が確立していないためでもあると思われる。府県管理においては、この傾向がより強くみられる。

(7) 情報板の型式には、A型、B型、C型の他に以下の区分がある。

①遠隔操作の電光式、②遠隔操作の透光式、③遠隔操作の字幕式、④現地操作の電光式、⑤現地操作の透光式、⑥現地操作の字幕式

A型情報板はほとんどが遠隔操作によるものであり、B型情報板はまだ現地操作による字幕式か透光式が多いが遠隔操作による電光式も設置されてきている。府県におけるA型情報板の導入率はかなり低い。

(8) 情報板の情報内容は、場所、原因、結果の組合せからなり、主な表示項目は以下の通りである。

(i) 場 所

～km先、○○付近、○○以遠、○○方面、○○峠、この先

(ii) 原 因

- ・気 象 凍結、積雪、濃霧、大雨、暴風雨、ふぶき
- ・災 害 落石、なだれ、がけ崩れ、路面決壊、路面冠水、災害発生、山崩れ
- ・事故・工事・規制 交通事故、交通渋滞、工事中、除雪中、通行止

(iii) 結 果

- ・規 制 通行止、片側通行、徐行、一方通行
- ・指示・案内 通行注意、スリップ注意、チェーン必要、警報発令、注意報発令、台風接近、迂回路（有、無）、渋滞

(9) 一般的に規制区間の流入部、規制区間内にはC型情報板を設置しているが、ある地域では規制内容によるものかA型情報板を設置したり、B型、C型の組合せの設置箇所もみられる。又、A型情報板は幹線道路の市街部付近での分岐箇所によく設置されている。

(10) 情報板の型式と設置地点の交通量との関係は、かなり相関のある地域もみられ、建設省管理の全体的な平均としてA型情報板は15000～18000台／12h、B型情報板は9000～12000台／12h、C型情報板は6000～9000台／12h、の各交通量（昭和49年度全国情勢調査結果）が得られた。

3.1 情報の処理方法のまとめ

建設省、開発庁

情報の種類	主 な 入 手 先				補 助 入 手 先				情 報 の 連 絡 先				情報板以外の伝達手段			
	1 位	2 位	3 位	計	1 位	2 位	計		1 位	2 位	3 位	計	1 位	2 位	計	
積雪・凍結	バト	出張	連絡	270	一般	連絡	121		本局	情報セ	他事務所	178	電話	ラジオ	131	
	69	58	40		37	29			71	37	30		79	25		
霧・雨・風	気象台	出張	バト	219	連絡	一般	180		本局	情報セ	他事務所	140	電話	ラジオ	88	
	59	55	46		22	13			71	30	19		63	12		
道路災害	バト	出張	連絡	220	一般	連絡	109		本局	警察	情報セ	333	電話	ラジオ	170	
	64	49	37		36	22			77	55	53		75	40		
工 事	出張	事務	バト	136	一般	警察	37		警察	本局	情報セ	170	電話	ラジオ	100	
	55	41	25		8	8			52	46	34		69	13		
交通事故	警察	バト	出張	193	一般	連絡	76		本局	警察	情報セ	115	電話	ラジオ	67	
	74	49	39		34	20			43	33	21		50	7		
交通渋滞	警察	バト	出張	184	一般	連絡	63		本局	情報セ	警察	86	電話	ラジオ	77	
	54	48	40		24	20			26	25	22		55	10		
交通規制	警察	出張	バト	123	警察	連絡	28		本局	警察	情報セ	452	電話	ラジオ	239	
	52	30	20		7	6			76	74	74		77	61		
計	出張	バト	警察		一般	連絡			本局	情報セ	警察		電話	ラジオ		
	326	321	245		156	121			486	341	336		590	232		

府 県

情報の種類	主 な 入 手 先				補 助 入 手 先				情 報 の 連 絡 先				情報板以外の伝達手段			
	1 位	2 位	3 位	計	1 位	2 位	計		1 位	2 位	3 位	計	1 位	2 位	計	
積雪・凍結	バト	連絡	市町村	284	一般	市町村	147		本局	警察	市町村	260	電話	特定	159	
	99	47	32		59	30			92	39	38		96	26		
霧・雨・風	気象台	バト	連絡	220	一般	市町村	104		本局	市町村	消防署	205	電 渡	特定	113	
	54	50	33		36	21			76	42	29		76	13		
道路災害	バト	市町村	連絡	289	一般	市町村	143		本局	警察	消防署	346	電話	特定	176	
	104	50	42		55	33			107	69	45		96	30		
工 事	事務	バト	一般	120	一般	市町村	70		警察	本局	他事務所	266	電話	特定	152	
	36	28	18		30	13			67	62	38		90	27		
交通事故	警察	バト	連絡	152	一般	市町村	87		警察	本局	消防署	106	電話	特定	59	
	98	22	13		39	14			45	44	5		45	7		
交通渋滞	警察	バト	一般	126	一般	市町村	70		警察	本局	消防署	17	電話	ラジオ	40	
	72	23	13		38	9			10	2	2		30	4		
交通規制	警察	バト	事務	125	一般	市町村	59		警察	本局	消防署	551	電話	特定	202	
	80	21	12		22	11			108	104	93		93	48		
計	バト	警察	連絡		一般	市町村			本局	警察	消防署		電話	特定		
	347	325	151		279	131			568	465	330		670	205		

バト：パトロール員

出張：出張所

事務：事務所内

連絡：道路情報連絡員

一般：一般利用者

気象：気象台
(測候所)

電話：電話問い合わせへの応答

特定：特定者への電話連絡

ラジオ：ラジオ放送

※ 各項目の下の頻度値は該当事務所数である。

3.2 項目別採用頻度表のまとめ

(項目5、6についての頻度値は情報板の数である)

項 目		管 理 者 別	順 位											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	主 な 入 手 先	建設省 開発庁	出張 326	パト 321	警 察 245	連 絡 137	気 象 94	事 務 93	一 般 67	自 動 25	他管 23	市町 村9	その他	
		府 県	パト 347	警 察 325	連 絡 151	市町村 131	事 務 125	一 般 99	気 象 75	出 張 28	河管 17	他管 14	その他	
2	補 助 的 な 入 手 先	建設省 開発庁	一般 156	連絡 121	警 察 82	市町村 48	パト 28	気 象 27	出張 17	他 管 16	事務 4	河管 4	自動 2	その他
		府 県	一般 279	市町村 131	警 察 80	パト 62	連絡 48	他 管 21	気 象 17	河 管 15	事務 13	自動 1	その他	
3	情 報 の 連 絡 先	建設省 開発庁	本局 486	情報セ 341	警 察 336	他事4所 243	放送局 143	消防署 129	市町村 125	その他				
		府 県	本局 568	警 察 465	市町村 330	消防署 314	他事4所 290	情報セ 87	放送局 30	その他				
4	情 報 板 以 外 の 伝 達 手 段	建設省 開発庁	電話 590	ラジオ 232	路 側 148	特 定 119	その他							
		府 県	電話 670	特 定 205	ラジオ 77	路 側 72	その他							
5	A 型 情 報 板	建設省 開発庁	通止 225	災害 213	凍 結 183	雨 169	通 制 157	工 事 153	積 雪 149	雪 害 103	決 滞 90	霧 55	風 33	その他
		府 県	積雪 12	凍 結 11	工 事 11	通 止 11	通 制 11	災 害 10	雨 4	霧 2	事故 2			
		建設省 開発庁	凍 結 136	雨 102	通 制 98	積 雪 91	通 止 88	災 害 65	工 事 55	霧 28	決 滞 7	風 6	事 故 1	その他
		府 県	積雪 11	通 止 11	凍 結 10	災 害 9	通 制 4	雨 3	霧 2	工 事 1				
		建設省 開発庁	工 事 300	凍 結 254	災 害 248	積 雪 224	通 制 211	雨 175	工 事 167	決 滞 105	事故 99	霧 96	風 49	その他
		府 県	災害 74	積 雪 72	凍 結 42	通 止 38	通 制 31	雨 24	工 事 17	霧 7	事故 3	決 滞 10		
	B 型 情 報 板	建設省 開発庁	凍 結 362	雨 253	通 制 250	積 雪 244	通 止 222	災 害 182	工 事 151	霧 56	決 滞 9	風 8	事 故 3	その他
		府 県	災害 67	積 雪 66	凍 結 53	通 止 24	通 制 22	工 事 15	事故 13	雨 12	霧 9	風 7	その他	
		建設省 開発庁	通止 41	通 制 30	災 害 24	凍 結 20	積 雪 19	雨 14	工 事 8	事故 6	霧 5	風 4	決 滞 1	その他
		府 県	通止 41	通 制 35	凍 結 22	積 雪 17	災 害 12	雨 8	霧 1	風 1	工 事 1	その他		
		建設省 開発庁	遠電 149	遠 字 97	遠 透 50	現 字 5	現 電 4							
		府 県	遠電 3	遠 透 1										
6	A 情 報 型 板	建設省 開発庁	遠電 149	遠 字 97	遠 透 50	現 字 5	現 電 4							
		府 県	遠電 3	遠 透 1										
	B 情 報 型 板	建設省 開発庁	現字 280	現 透 65	遠 字 36	遠 透 20								
		府 県	現字 94	現 透 59	現 電 10	遠 電 3								

自動：自動検出装置
河管：河川管理者
他管：他の道路管理者
路側：路側での直接連絡
(車を停止させる)

災害：道路災害
通止：通行止め
通制：通行制限
事故：交通事故
決滞：交通決滞

遠電：遠隔操作電光式
遠透：遠隔操作透光式
遠字：遠隔操作字幕式

現電：現地操作電光式
現透：現地操作透光式
現字：現地操作字幕式

5 あとがき

道路交通情報の目的には大きく分けて、(1)道路交通の安全確保、(2)道路交通の円滑化、快適性の向上、(3)旅行時間の短縮、(4)道路利用効率の向上、(5)道路案内、等があるが、現在、道路管理者が行っている道路情報の提供は、本調査結果からも明らかなように主に気象、災害、規制情報が中心となっており、事故、渋滞の時々刻々と変化する交通関係の情報はほとんど提供されておらず、かつ、これに対応できるシステムを所有しているところも少ない。今後、道路交通情報システムの要望が高まり、システムを整備していく上では、この現状をふまえ、システムのあるべき姿を明確にし、ある基準を設けて各地域のレベルの平準化を計っていく必要がある。

最後に、本調査に協力いただいた関係各機関の方々に深く感謝の意を表したい。

担当者

藤田大二 野口 正

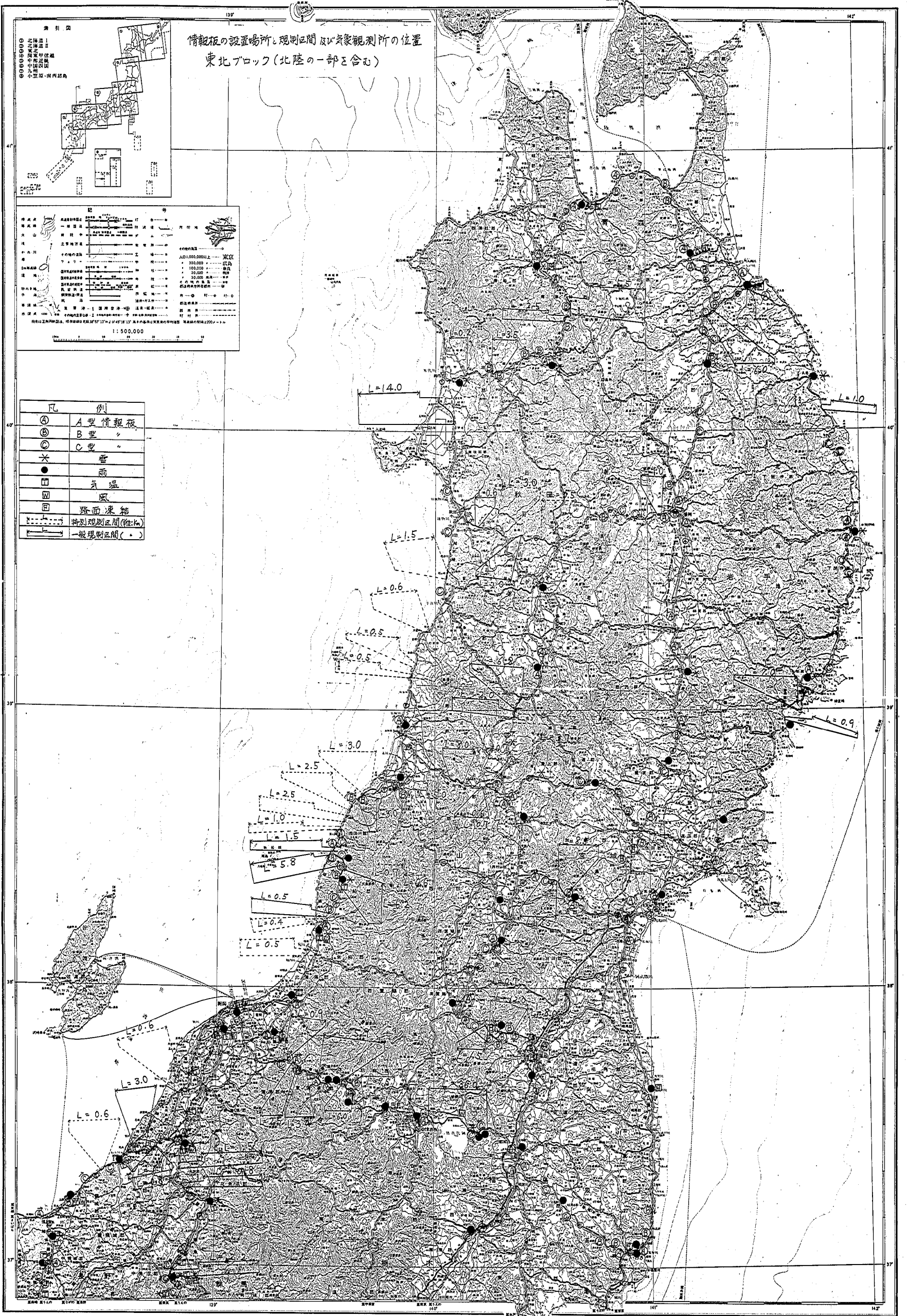
※ 柴田正雄 ※※ 門脇孝男

河野辰男 後藤豊和

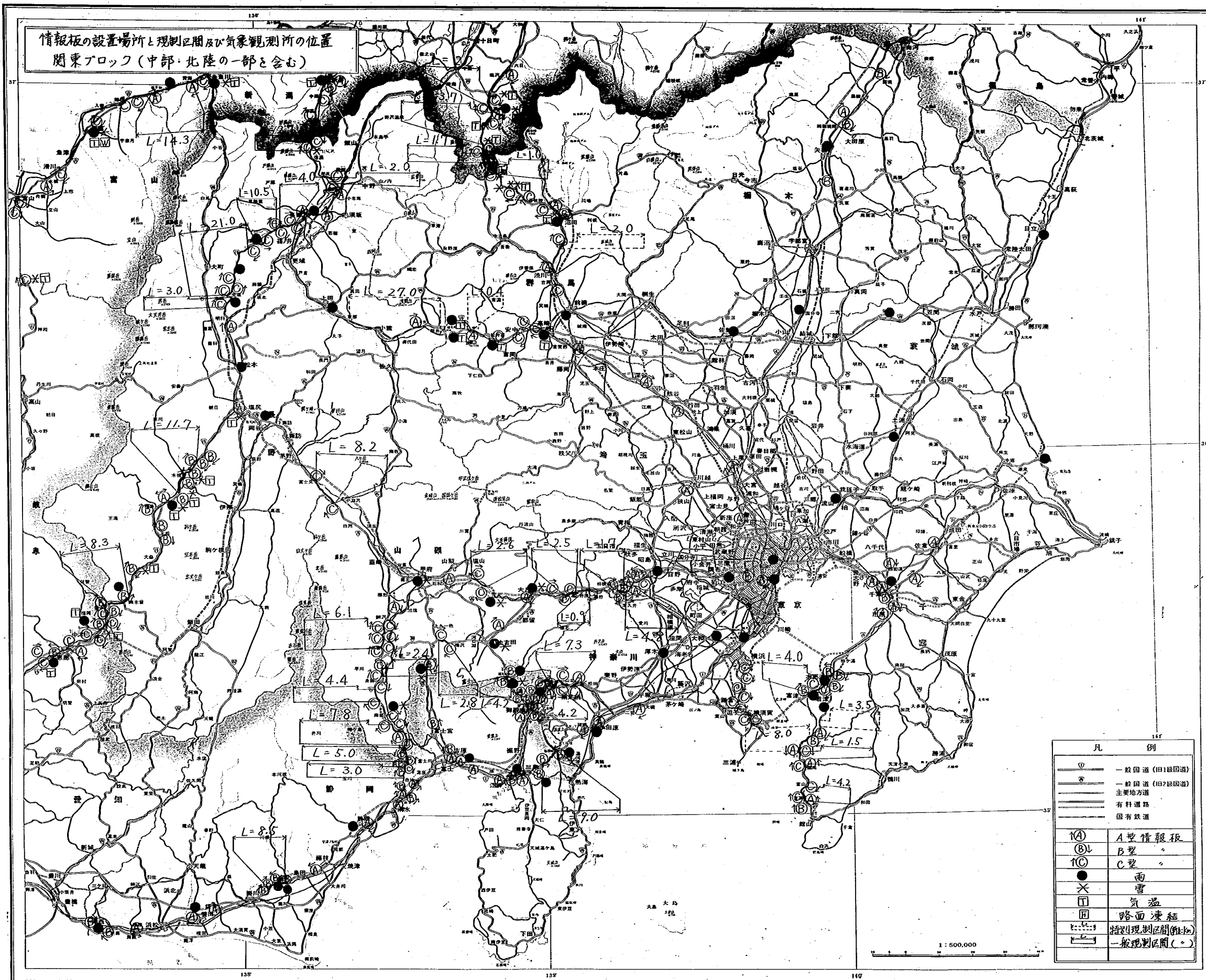
浦本良文

※ 現在 近畿地方建設局道路部計画調整課長

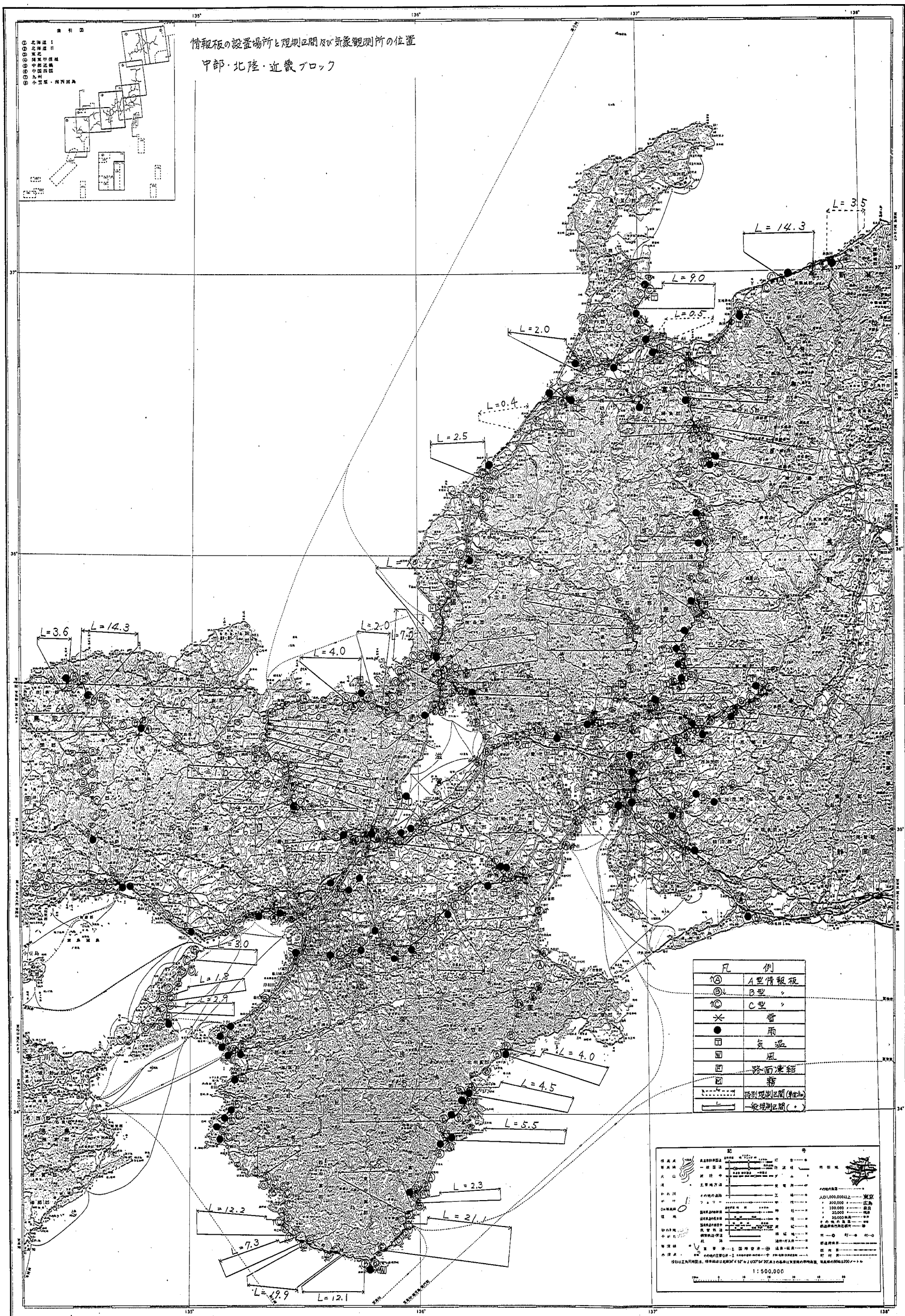
※※ 現在 土木研究所道路部新交通研究室



② 東北ブロック(北陸の一部を含む)

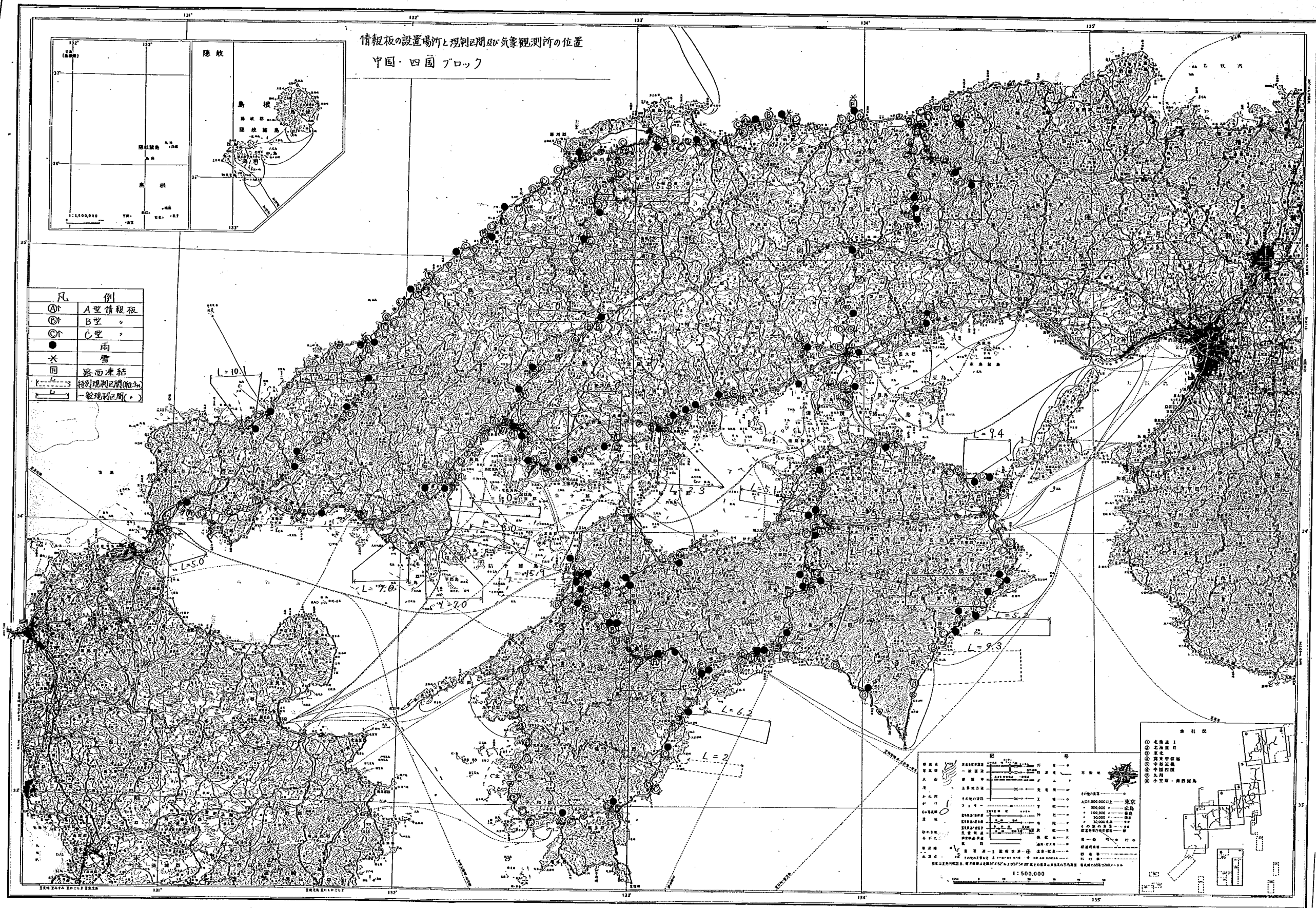


③ 関東ブロック(中部・北陸の一部を含む)



情報板の設置場所と規制区間及び気象観測所の位置
中部・北陸・近畿ブロック

④ 中部・北陸・近畿ブロック

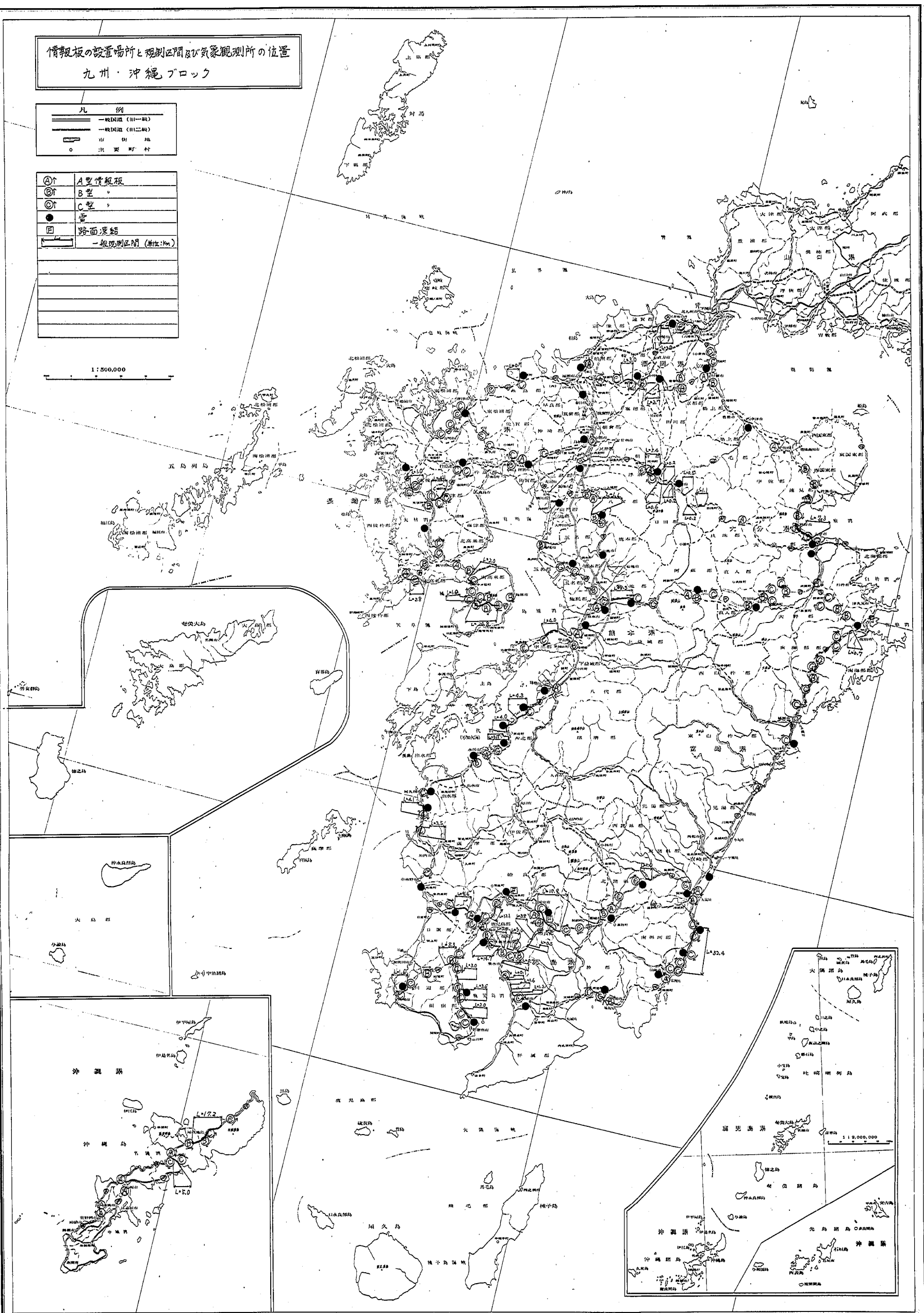


情報板の設置場所と規制区間及び気象観測所の位置
九州・沖縄ブロック

凡	例
——	一般国道（旧一級）
——	一般国道（旧二級）
○	市 町 村
●	気象観測所

①	A型情報板
②	B型
③	C型
●	気象観測所
■	路面凍結
—	一般規制区間（単位：km）

1:500,000



情報板の設置場所と規制区間及び気象観測所の位置
北海道ブロック

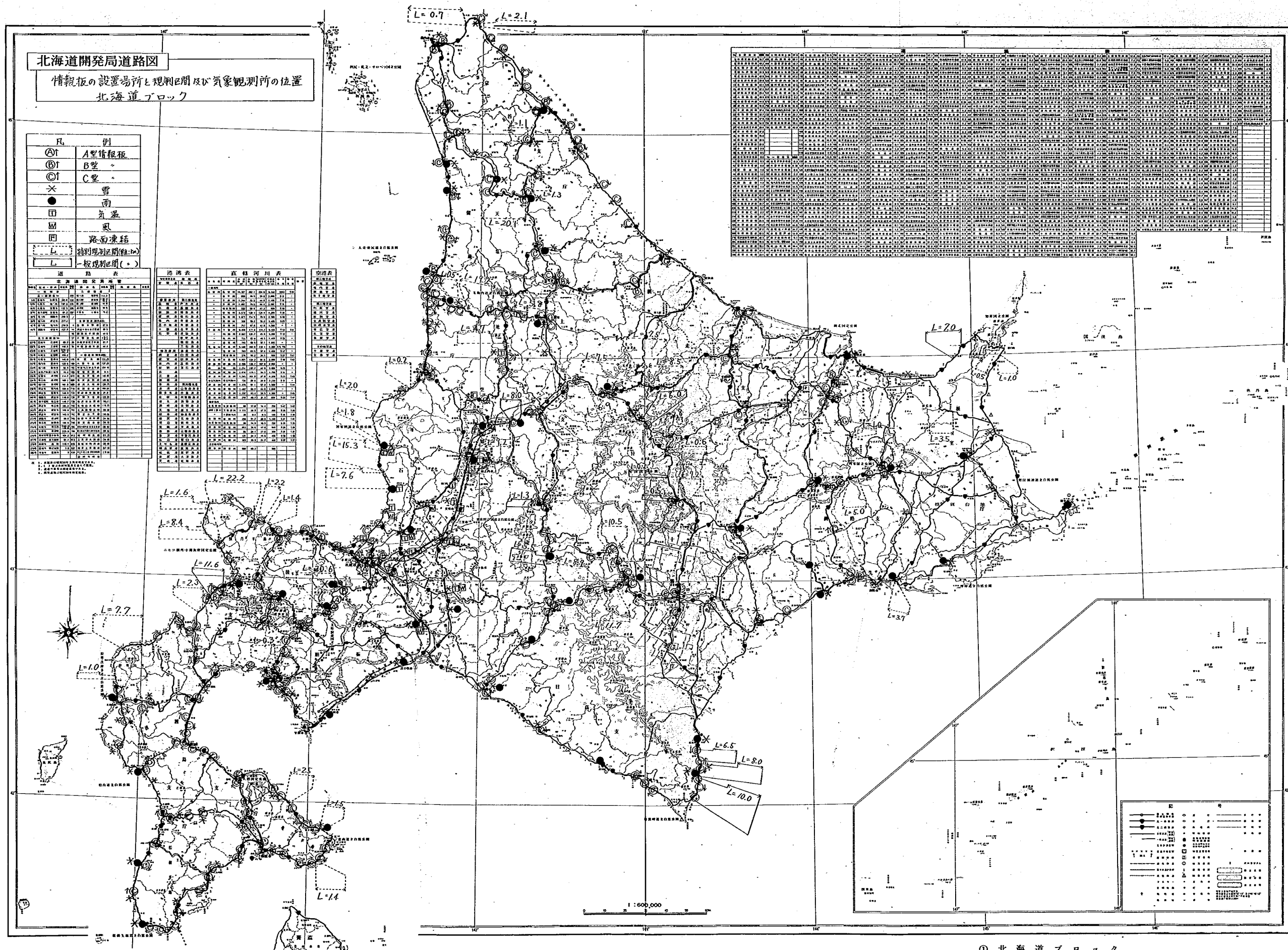
凡	例
㊦	A型情報板
㊧	B型 "
㊨	C型 "
×	雪
●	雨
☐	気温
☐	風
☐	路面凍結
L	特別規制区間(組-in)
L	一般規制区間(○)

通 路 表									
北 滿 鐵 路 交 叉 所 覽									
路線	站名	里程	站名	里程	站名	里程	站名	里程	站名
1. 奉天至長春	奉天	0	長春	100	吉林	200	延吉	300	圖們
2. 奉天至哈爾濱	奉天	0	哈爾濱	150	齊齊哈爾	250	海拉爾	350	滿洲里
3. 奉天至大連	奉天	0	大連	50	旅順	100	金州	150	瓦房店
4. 奉天至安東	奉天	0	安東	120	通遼	220	開通	320	乾安
5. 奉天至四平街	奉天	0	四平街	80	梨樹	130	德惠	180	九台
6. 奉天至鐵嶺	奉天	0	鐵嶺	60	開通	110	乾安	160	扶餘
7. 奉天至洮安	奉天	0	洮安	100	乾安	150	扶餘	200	德惠
8. 奉天至德惠	奉天	0	德惠	120	九台	170	梨樹	220	四平街
9. 奉天至梨樹	奉天	0	梨樹	100	德惠	150	九台	200	四平街
10. 奉天至乾安	奉天	0	乾安	80	扶餘	130	德惠	180	九台
11. 奉天至扶餘	奉天	0	扶餘	60	德惠	110	九台	160	四平街
12. 奉天至九台	奉天	0	九台	40	梨樹	90	德惠	140	四平街
13. 奉天至梨樹	奉天	0	梨樹	20	德惠	70	九台	120	四平街
14. 奉天至德惠	奉天	0	德惠	10	九台	60	梨樹	110	四平街
15. 奉天至九台	奉天	0	九台	0	梨樹	50	德惠	100	四平街
16. 奉天至梨樹	奉天	0	梨樹	0	德惠	40	九台	90	四平街
17. 奉天至德惠	奉天	0	德惠	0	九台	30	梨樹	80	四平街
18. 奉天至九台	奉天	0	九台	0	梨樹	20	德惠	70	四平街
19. 奉天至梨樹	奉天	0	梨樹	0	德惠	10	九台	60	四平街
20. 奉天至德惠	奉天	0	德惠	0	九台	0	梨樹	50	四平街

[illegible]

河川名	流域面積 (km ²)	平均流量 (m ³ /s)	最大流量 (m ³ /s)	平均流速 (cm/s)	最大流速 (cm/s)	平均水深 (cm)	最大水深 (cm)
一、大分川	1,000	100	200	10	20	10	20
二、中津川	2,000	200	400	15	30	15	30
三、小津川	1,500	150	300	12	25	12	25
四、大井川	3,000	300	600	18	35	18	35
五、小井川	1,200	120	240	11	22	11	22
六、大井川	2,500	250	500	16	32	16	32
七、小井川	1,800	180	360	13	27	13	27
八、大井川	2,200	220	440	14	28	14	28
九、小井川	1,600	160	320	12	24	12	24
十、大井川	2,800	280	560	17	34	17	34
十一、小井川	1,400	140	280	11	22	11	22
十二、大井川	2,600	260	520	16	32	16	32
十三、小井川	1,700	170	340	13	26	13	26
十四、大井川	2,400	240	480	15	30	15	30
十五、小井川	1,900	190	380	14	28	14	28
十六、大井川	2,100	210	420	15	30	15	30
十七、小井川	1,500	150	300	12	24	12	24
十八、大井川	2,300	230	460	15	30	15	30
十九、小井川	1,600	160	320	12	24	12	24
二十、大井川	2,700	270	540	16	32	16	32
二十一、小井川	1,800	180	360	13	26	13	26
二十二、大井川	2,500	250	500	16	32	16	32
二十三、小井川	1,700	170	340	13	26	13	26
二十四、大井川	2,400	240	480	15	30	15	30
二十五、小井川	1,900	190	380	14	28	14	28
二十六、大井川	2,100	210	420	15	30	15	30
二十七、小井川	1,500	150	300	12	24	12	24
二十八、大井川	2,300	230	460	15	30	15	30
二十九、小井川	1,600	160	320	12	24	12	24
三十、大井川	2,700	270	540	16	32	16	32
三十一、小井川	1,800	180	360	13	26	13	26
三十二、大井川	2,500	250	500	16	32	16	32
三十三、小井川	1,700	170	340	13	26	13	26
三十四、大井川	2,400	240	480	15	30	15	30
三十五、小井川	1,900	190	380	14	28	14	28
三十六、大井川	2,100	210	420	15	30	15	30
三十七、小井川	1,500	150	300	12	24	12	24
三十八、大井川	2,300	230	460	15	30	15	30
三十九、小井川	1,600	160	320	12	24	12	24
四十、大井川	2,700	270	540	16	32	16	32
四十一、小井川	1,800	180	360	13	26	13	26
四十二、大井川	2,500	250	500	16	32	16	32
四十三、小井川	1,700	170	340	13	26	13	26
四十四、大井川	2,400	240	480	15	30	15	30
四十五、小井川	1,900	190	380	14	28	14	28
四十六、大井川	2,100	210	420	15	30	15	30
四十七、小井川	1,500	150	300	12	24	12	24
四十八、大井川	2,300	230	460	15	30	15	30
四十九、小井川	1,600	160	320	12	24	12	24
五十、大井川	2,700	270	540	16	32	16	

香港表	
第二場之表	
香港	香港
廣州	廣州
汕頭	汕頭
廈門	廈門
第三場之表	
廣州	廣州
汕頭	汕頭
廈門	廈門
香港	香港
廣州	廣州
汕頭	汕頭
廈門	廈門
第四場之表	
廣州	廣州
汕頭	汕頭
廈門	廈門
香港	香港
廣州	廣州
汕頭	汕頭
廈門	廈門



① 北海道ブロック