

土 木 研 究 所 資 料

末広大橋長期観測データの解析報告書(Ⅲ—1978)

昭和54年1月

建設省土木研究所

構造橋梁部構造研究室

序

徳島市内を流れる新町川をほぼ南北に跨ぐ末広大橋は昭和51年夏に完成し、眉山とともにその美観から海の玄関口である徳島港の新しい名物になりつつある。さて本橋には風および地震の強さと風による橋の応答を記録する長期観測システムが取り付けられており、記録の解析は徳島県からの受託業務として当研究室が担当して昭和51年度より作業が開始され、本年まで3年間その業務が継続されてきた。

本報告書では、本年度に観測されたデータから架橋地点での風の特性、橋の応答特性の検討結果について述べている。なお、本年度をもって受託としての業務は終了するが、来年度以降も記録の解析は当研究室が技術指導として担当しその作業を続けてゆく予定である。

昭和54年1月

構造研究室	室長	成田	信之
	研究員	桂樹	正隆
	室員	江本	勝

目 次

1. は じ め に	1
1.1 末広大橋の長期観測	1
1.2 昭和51、52年度の調査概要	1
2. 観測および解析経過	2
3. 観測および解析結果の検討	3
3.1 得られた記録	3
3.2 自然風の特徴	3
3.3 主ゲタの応答特性	3
3.4 ま と め	3
4. あ と が き	4
参 考 文 献	4
資 料 表	5
図	31

1. は じ め に

1.1 末広大橋の長期観測

吊橋が強風により振動を起し、破壊することがあるということは広く認識されているが、同様に斜張橋も風の影響を受けやすい構造物である。すなわち、長大斜張橋においても一部の部材の断面は風荷重により決定されるようになっており、また風による空力不安定振動問題が設計案の良否を決めているからである。

末広大橋は設計当初から設計風速調査・風洞模型実験が実施され、架橋地点での風の特性の把握および設計案の耐風安定性の検討が行われ、最終的に実施設計案として耐風安定性の良好な設計案が得られた。

なお、本橋の竣工以前に豊里大橋・尾道大橋など比較的長径間の斜張橋が建設されていたが、長大化とともに耐風安定性の問題が大きくクローズアップされる傾向にあった。このため竣工時我が国最長の斜張橋である本橋の風による挙動を観測することは、本橋の維持・管理の面のみならず、将来の長大橋設計の貴重な資料を提供すると期待された。竣工後設計施工されつつあるより長大な斜張橋の設計時にはこれらの資料が参考に付されていると思われる。また本橋に採用された端抑流板の防振効果の確認という点からも重要な意味をもつものと考えられる。

このような目的のために、長期観測システムが末広大橋に設置され観測が開始された。観測システムに関しては既に詳細な紹介がなされており¹⁾、その後システムに変更はないので、ここでは図-1～5、表-1～3にその資料を掲げるのみにとどめ説明は省略する。

1.2 昭和51、52年度の調査概要

本橋における観測は昭和50年度末から開始されたが、昭和51年度は初年度でもあり実質的には4ヶ月足らずの短い期間の解析しかできなかった。しかし幸いにも、その間に収録したデータには台風の影響を受けたものもあり、基本的な項目についての調査はほぼ満足できたと思われる。調査は1)自然風の特性、2)主ゲタの応答特性に関して行ったが、明らかになった事項を要約すると次のとおりである。

- (1) 架橋地点の風速のパワースペクトル・乱れ強さは従来からいわれている値³⁾と大差なかった。得られたデータには、平均風速20m/s以下の低風速ながらも風向において徳島气象台での風向頻度分布とはほぼ一致した傾向がみられた。また台風7617号時において本橋および徳島气象台で各々観測された風速を比較した結果、相関がかなり強いことが判明し設計風速を決定した回帰式の妥当性を裏付ける貴重な資料を得た。
- (2) 主ゲタに設置された4個の加速度計により本橋の風による応答記録も同時収録したが、平均風速20m/s以上の強風が吹かなかったため、本観測の主要課題である“端抑流板がたわみ限定振動をどこまで抑止するか”について十分説明するには至らなかった。しかし、平均風速が20m/s近くまでは±1cm強の変位量に抑えられ、低風速域での変位量の小さいことが確認された。また、台風7617号時の各加速度計の出力のパワースペクトルから、強風時には最低次の振動が卓越し、高次振動は非常に小さいことも明らかとなった。

昭和52年(昨年)度は期待する台風の影響がなくデータ量も多くなかったが、51年度の冬季に収録したデータをもとに前年度の解析を補足する調査ができたものと思われる。その調査項目については前年度とほぼ同じ内容であり、次のようなことが明らかとなった。

- (1) 本橋は冬の季節風をほぼ河道に沿う北西方向から集中して受け、その迎角は比較的低風速であるため大きなバラツキがみられた。
- (2) 主ゲタの応答特性を知る解析手法の1つとして二重積分器を用い加速度-変位変換作業を行ったが、台風7617号時の応答記録から平均風速20m/s近くまでは鉛直たわみ対称一次振動しその大きさが±1.5cmぐらいまでであることがわかった。

2. 観測および解析経過

本年度は昭和53年1月から10月にかけて収録したデータについて解析を行ったが、現地で収録した磁気テープの収録期間等を表わす観測リストを図-6に示した。

前年度の報告書²⁾で記したとおり昨年1月下旬に超音波風速計のノイズ信号除去回路を本橋の機器内部に取り付け、また起動設定風速を16m/sに下げて観測が再開された。当初は昨年度と同様冬季節風の影響をうけそのデータ量は増えたが、夏から秋にかけての台風の影響による強風のデータには恵まれなかった。

今回の観測では、超音波風速計に新しく取り付けられたノイズ信号除去回路が実験通りうまく作動するかどうか実証される場所であるが、現地より送られてきたテープを再生してみると1RUN(約15分間の記録)中にスパイクノイズや連続したノイズ信号が数ヶ所認められるものがいくつかあった。特に3月に収録したデータには多く、今までの調査・実験等の結果から半断すると、砂塵等のかなり強い外的作用があったためではないかと考えられる。文献2)の巻末にノイズ信号除去回路の設定値を決めるために行った自動車搭載走行実験の結果について記したが、今回の再生記録をみて設定回数を現在の4からいくらか増やす必要があると認められる。

また、本年の当初データ解析の整理にあたったが、自然風の特徴を知る調査において迎角が例年よりもある傾向をもってズレを生じていることより、その原因究明のため関係する計器のチェックを現地で行うこととした。1月中旬その点検により、超音波風速計の垂直成分の0レベルが較正レベルより約+40mV程シフトしていること、および本橋上の計器自体が上流・左岸側ともに約0.6°程高く傾斜していることが判明した。現地では即時その修正を行い、データ解析値も訂正の計算を行った結果妥当な成果を得ることができた。なお、最近の現地での調査内容およびデータ結果から昭和52年9月(昨年度)の調査時の作業中これらの現象が生じたものと考えられる。

本年度は、最初にも述べたように昨年1月から収録したデータ(磁気テープ数で約9巻)を解析したが、ノイズ信号のため解析上不合理なデータも1部含まれていたため、その影響が明らかに認められたデータは以下の解析では除外した。

3. 観測および解析結果の検討

3.1 得られた記録

一年間を通じて強風の吹く頻度をみると、冬期の季節風と秋の台風によるものに大別されよう。本年度解析した記録をみても昨年度と同様に冬期季節風の影響によるものが多くあり、台風の影響によるものはその進路がほぼ圏外に近ったため平均風速（プロペラ型風速計）で約15m/s程の記録しか得られなかった。

3.2 自然風の特徴

風速・風向等の測定値についてその平均値・標準偏差などの統計量を計算（および再度訂正計算）したものを表－4に示した。これらの値を用いて前回までは風向・迎角・平均風速・乱れ強さ等のそれぞれの関係について調べ自然風の特徴について検討したが、昨年、一昨年度解析した迎角値の大半に誤りがあったので、今回はその訂正值および今年度計算したデータを用いて迎角値に関する再調査を行うこととした。なお、その風の迎角の訂正值は表－5に示し、記号および座標軸を図－7のように定義する。

1) 平均風速と平均迎角

図－8・1、2、3に各年度に解析した平均風速 $\bar{V}_p$ （超音波風速計）と平均迎角 $\bar{\alpha}$ の関係を示す。これら3図から、風速が増すとともに吹き下げ・吹き上げ両迎角とも 0° へ収束する傾向にあり、20m/s近くなると $\pm 1 \sim 2^\circ$ 以内におさまることがわかる。

2) 風向と平均迎角

図－9・1、2、3には平均風速 $\bar{V}_p$ が10m/s以上の記録における平均水平偏角（風向） $\bar{\theta}_K$ と平均迎角 $\bar{\alpha}$ の関係を示す。これらの図を合わせてみると、南東、北西方向に集中していることおよびそれぞれ最高 $\pm 2^\circ$ 、 $\pm 4^\circ$ 程度のバラツキがあることがわかる。

3.3 主ゲタの応答特性

一昨年および昨年度と主ゲタの応答特性に関して台風7617号時の応答記録からその変位量および振動特性を求める解析を行ったが、本年度も期待する強風を受けなかったため今回はこの項目についての解析をみあわせることとした。なお、主ゲタに取り付けられた4個の加速度計により過去3年間に得られたデータを用いて最大加速度値および標準偏差値を計算し、その結果（RUN No11～47）を表－6に示した。

3.4 ま と め

自然風の特徴に関して、迎角値の訂正によりその結果を再プロットしてみたが、平均風速10～20m/s域において上流側からは $\pm 4^\circ$ 以内のバラツキの迎角をもった冬期季節風を、また下流側からはほぼ水平に近い強風を受けること等が改めて明らかとなった。

三年間を通じての本システムにおける解析結果から、設計時の調査および模型実験等で得た資料とほとんど同様の数値が得られ、今後高風速域のデータ解析とともに乱れを含んだ風と主ゲタの応答との関係を知る

解析を行ってゆく必要があると認められる。

4. あ と が き

はじめにも述べたように本橋での長期観測システムの目的はいろいろあげられるが、当面の課題は土研での風洞模型実験時 $V = 20 \text{ m/s}$ 前後の風速領域で端抑流板がたわみ限定振動を抑止させた効果を原橋で確認することと考えられる。この三年間に平均風速 $15 \sim 18 \text{ m/s}$ 程度の風が吹いた時に記録したデータの解析結果からその振幅および振動加速度が予想通り低いことが確認され、より風速が増すとどのように変化するかを今後観測・解析してゆかなければならないと考えられる。また、平均風速 20 m/s 以上の強風が吹く時期は台風シーズン（7～10月）のみであり、⁴⁾ この数年大きな影響がなかったことから、今後 その数少ない機会を逃すことのないよう当システムの維持・管理および観測面で十分協力するための検討を進めてゆく予定である。

最後に毎年種々お世話になっている徳島県土木部道路保全課有料道路係の方々はじめ関係各位に心からお礼を申し上げる次第である。

参 考 文 献

- 1) 建設省土木研究所；末広大橋長期観測データの解析報告書、土研資料No 1215、昭和52年3月
- 2) 建設省土木研究所；末広大橋長期観測データの解析報告書(Ⅱ-1977)、土研資料No 1348、昭和53年3月
- 3) 土木学会；本州四国連絡橋耐風設計指針、1967.7
- 4) 建設省土木研究所；末広大橋耐風性調査報告書、土研資料No 799、昭和48年3月

集 表

表-1 末広大橋固有振動数

振動モード	対称性	次数	計算値 (C/S)	実測値 (C/S)		$\frac{B}{A}$
			A	B	C	
鉛直たわみ	対称	1	0.468	0.472	0.48	1.009
		2	1.116	1.069	1.09	0.958
		3	1.722	1.616	1.64	0.938
	逆対称	1	0.746	0.712	0.72	0.954
		2	1.334	1.264	1.27	0.948
		3	2.150	2.094	—	0.974
ねじれ	対称	1	1.537	1.446	1.46	0.941
		2	4.482	4.444	—	0.992
		3	6.983	6.712	—	0.961
	逆対称	1	3.020	2.888	2.91	0.956

注

B : 起振機実験による実測値

C : 風による応答スペクトルより求めた値

表-2 末広大橋対数減衰率

振動モード	対称性	次数	減衰試験			C	D	
			測定値 A		平均値 B			
鉛直たわみ	対称	1	0.0255	0.0330	0.0265	0.0305	—	0.0430
			0.0280	0.0390	0.0310			
		2	0.0200	0.0180	0.0165	0.0180	0.0129	0.0160
			0.0185	0.0170	—			
		3	0.0098	0.0145	0.0135	0.0122	0.0107	0.0188
			0.0103	0.0118	0.0135			
	逆対称	1	0.0195	0.0218	0.0160	0.0183	0.0136	0.0252
			0.0220	0.0185	0.0120			
		2	0.0161	0.0161	0.0165	0.0154	0.0192	0.0137
			0.0147	0.0138	0.0150			
		3	—	—	—	—	0.0481	—
			—	—	—			
ねじれ	対称	1	0.0143	0.0175	0.0148	0.0158	0.0245	0.0162
			0.0145	0.0175	0.0163			
		2	—	—	—	—	0.0796	—
			—	—	—			
		3	—	—	—	—	0.0386	—
			—	—	—			
	逆対称	1	0.0665	0.0480	0.0450	0.0559	0.0273	0.0114
			0.0580	0.0615	0.0565			

注

C : 共振曲線より求めた対数減衰率

D : 風による応答スペクトルより求めた対数減衰率

表-3 末広大橋長期観測システム構成表

品 名	数 量	備 考
風 向 風 速 発 信 器	1	光進電機株式会社製 KE-111 型
“ 変 換 器	1	
“ 記 録 器	1	
風 速 警 報 器	1	光進電機株式会社製
自 動 記 録 装 置	1	光進電機株式会社製
超 音 波 風 速 計 発 信 器	1	海上電機株式会社製 PA-314-2 型
“ 変 換 器	1	
サ-ボ型加速度計発信器	4	株式会社 明石製作所製 V-401 BR, AVN-24 S
“ 変 換 器	1	
デ-タレコ-ダ	1	TEAC株式会社製 R-280
タ イ ム ・ ス タ ンプ	1	アマノ株式会社製

表-4.1 風の測定結果

記号 KE-111 : プロベラ型風向風速計 $\alpha(^{\circ})$: 迎角 吹き上げが正
 PA-314-2 : 超音波風速計 S.D. : 標準偏差
 G.F. : ガスト・ファクタ * : 不合理なデータ
 $\theta(^{\circ})$: 水平偏角 - : 記録不明 or なし

RUN NO.	DATE	V (M/S)												$\theta(^{\circ})$		$\alpha(^{\circ})$				
		KE-111						PA-314-2												
		MIN	MEAN	MAX	乱れ強さ	G.F.	S.D.	MIN	MEAN	MAX	乱れ強さ	G.F.	S.D.	KE	PA	MAX	MEAN	MIN	S.D.	
40-1	53-1-27 1:40 ~ 1:50	3.26	8.76	15.47	0.23	1.77	2.05	2.65	10.18	19.53	0.24	1.92	2.47	264.7	273.8	52.9	0.2	-29.3	6.9	
2	2:04 ~ 2:14	2.56	8.37	13.81	0.25	1.65	2.11	0.91	9.97	17.11	0.21	1.72	2.06	-	279.4	58.8	-1.0	-24.9	7.5	
3	2:47 ~ 2:57	3.52	8.76	15.28	0.24	1.74	2.11	4.69	11.54	18.50	0.19	1.60	2.22	283.0	289.1	26.1	-0.9	-25.6	5.7	
4	3:03 ~ 3:13	3.51	9.55	15.70	0.23	1.64	2.18	5.17	10.82	17.28	0.19	1.60	2.10	280.4	286.3	32.2	-0.5	-21.3	5.7	
5	3:45 ~ 3:55	1.47	8.70	13.72	0.21	1.58	1.82	3.24	10.47	17.04	0.19	1.63	1.94	288.0	295.4	43.0	0.0	-21.5	6.0	
6	9:40 ~ 9:50	4.53	9.78	15.83	0.18	1.62	1.73	5.63	12.62	19.21	0.15	1.52	1.85	302.9	307.2	25.5	-1.0	-18.0	4.8	
7	9:54 ~ 10:04	5.93	10.74	15.43	0.15	1.44	1.64	6.85	12.94	18.84	0.16	1.46	2.10	-	301.8	38.3	-0.1	-15.4	5.6	
8	10:08 ~ 10:18	5.92	12.25	18.98	0.18	1.55	2.23	7.62	15.24	22.95	0.16	1.51	2.47	-	302.8	22.4	-0.4	-13.5	5.0	
9	10:25 ~ 10:35	4.72	11.04	17.08	0.22	1.55	2.47	6.07	13.13	19.45	0.17	1.48	2.22	-	300.4	26.1	-0.4	-21.2	5.3	
10	10:39 ~ 10:49	-	9.87	16.69	0.22	1.69	2.17	4.94	11.95	20.87	0.21	1.75	2.55	296.0	301.2	31.3	0.1	-23.8	6.0	
11	53-1-31 11:39 ~ 11:49	4.66	9.79	15.88	0.18	1.62	1.81	6.04	12.92	18.38	0.15	1.42	1.92	295.5	299.2	23.5	-1.0	-16.8	4.7	
12	12:00 ~ 12:10	5.61	11.23	17.79	0.19	1.58	2.14	8.17	14.08	19.86	0.15	1.41	2.09	294.4	297.1	23.6	-1.0	-19.8	5.0	
13	53-2-1 11:04 ~ 11:14	5.67	10.68	17.28	0.20	1.62	2.16	2.13	14.00	*39.45	0.23	*2.82	3.20	305.7	305.6	39.5	-0.2	-17.4	5.0	
14	11:37 ~ 11:47	4.21	10.05	16.97	0.20	1.69	1.98	7.07	13.79	22.74	0.17	1.65	2.34	-	297.6	26.7	-0.6	-17.8	5.4	
15	11:51 ~ 12:01	4.72	10.57	16.90	0.18	1.60	1.88	6.67	13.37	19.56	0.15	1.46	2.07	294.2	299.1	25.0	-1.1	-16.1	4.8	
16	12:06 ~ 12:16	7.46	12.74	17.97	0.15	1.41	1.85	8.17	15.84	22.98	0.13	1.45	2.04	293.1	296.9	22.1	-0.5	-17.6	4.3	
17	14:45 ~ 14:55	2.10	8.24	14.84	0.29	1.80	2.42	2.27	10.64	18.52	0.24	1.74	2.51	284.7	292.6	58.9	1.0	-27.6	7.4	
18	15:06 ~ 15:16	3.44	9.17	15.80	0.24	1.72	2.17	4.42	11.65	18.32	0.21	1.57	2.42	288.2	296.7	36.1	0.8	-15.2	6.8	
19	15:25 ~ 15:35	4.40	9.91	18.36	0.20	1.85	2.03	5.22	11.76	21.00	0.20	1.79	2.39	-	292.6	29.6	-0.2	-20.8	6.0	
20	17:13 ~ 17:23	1.59	6.32	12.48	0.28	1.98	1.78	2.88	8.49	17.63	0.34	2.08	2.89	285.0	294.0	25.5	-0.4	-19.2	6.4	
21	18:27 ~ 18:37	2.29	7.37	16.88	0.29	2.29	2.13	3.53	8.84	16.59	0.26	1.88	2.32	327.5	282.1	34.1	0.6	-17.1	7.3	
22	53-2-2 13:28 ~ 13:38	3.12	9.25	16.64	0.21	1.80	1.95	1.85	11.71	*33.29	0.19	*2.84	2.21	262.0	270.4	33.5	0.0	-47.2	6.6	
23	19:02 ~ 19:12	-	8.65	16.44	0.30	1.90	2.58	3.90	11.44	*31.95	0.25	*2.79	2.86	289.4	295.0	32.5	-1.0	-24.2	6.3	
24	19:40 ~ 19:50	2.68	7.84	14.66	0.26	1.87	2.01	4.55	10.52	18.02	0.25	1.71	2.59	283.3	291.0	26.8	-0.8	-18.1	5.2	
25	53-2-3 8:40 ~ 8:50	3.25	8.76	16.83	0.22	1.92	1.95	5.62	11.32	20.01	0.22	1.77	2.44	282.6	291.5	23.3	-0.0	-29.1	6.1	
26	8:56 ~ 9:06	3.76	9.70	16.77	0.26	1.73	2.52	3.35	11.45	20.28	0.23	1.77	2.66	-	283.9	53.5	1.2	-22.9	7.3	
27	9:17 ~ 9:27	2.74	9.24	16.02	0.24	1.73	2.26	6.63	12.67	22.37	0.20	1.77	2.53	-	293.2	29.6	0.4	-17.0	6.1	
28	9:32 ~ 9:42	3.76	10.78	20.09	0.20	1.86	2.10	5.16	13.44	19.95	0.18	1.48	2.36	-	288.0	26.5	0.2	-19.2	6.0	
29	9:49 ~ 9:59	4.27	9.26	16.02	0.21	1.73	1.93	5.32	11.77	22.04	0.19	1.87	2.22	281.2	293.4	31.4	0.5	-26.2	6.4	

表-4.2 風 の 測 定 結 果

RUN NO.	DATE	V (M/S)													θ (°)		α (°)			
		KE-111						PA-314-2							KE	PA				
		MIN	MEAN	MAX	乱れ強さ	G.F.	S.D.	MIN	MEAN	MAX	乱れ強さ	G.F.	S.D.							
41-1	53-2-10 15:16 ~ 15:26	4.42	10.20	17.73	0.21	1.74	2.11	7.11	14.40	23.81	0.18	1.65	2.59	292.5	291.8	26.4	-0.4	-16.8	5.2	
2	16:54 ~ 17:04	2.75	9.12	16.80	0.23	1.84	2.07	3.47	10.16	18.23	0.27	1.79	2.69	335.8	319.6	58.1	-2.3	-24.5	7.1	
3	53-2-15 14:32 ~ 14:42	6.40	11.20	17.46	0.16	1.56	1.83	7.83	14.17	19.61	0.14	1.38	1.96	309.5	312.2	17.8	-0.9	-12.5	4.2	
4	53-2-17 15:13 ~ 15:23	3.00	8.64	14.76	0.23	1.71	2.01	0.77	10.62	18.29	0.20	1.72	2.16	270.1	277.7	77.1	0.5	-24.1	7.8	
5	18:01 ~ 18:11	5.49	10.22	15.46	0.17	1.51	1.71	7.00	12.80	18.69	0.15	1.46	1.96	292.0	295.8	25.3	-0.6	-16.2	5.0	
6	53-2-19 14:54 ~ 15:04	2.49	11.07	21.66	0.26	1.96	2.92	4.91	13.54	21.97	0.23	1.62	3.12	308.0	285.0	44.0	0.3	-25.3	6.1	
7	15:09 ~ 15:19	2.55	11.26	19.27	0.19	1.71	2.19	2.83	13.97	22.57	0.17	1.62	2.39	-	287.5	51.7	-0.4	-20.5	6.2	
8	15:28 ~ 15:38	4.02	10.63	20.36	0.26	1.91	2.76	3.92	13.31	22.73	0.22	1.71	2.98	284.1	288.4	33.3	-0.3	-23.3	6.1	
9	15:44 ~ 15:54	2.87	11.64	21.23	0.27	1.82	3.14	4.41	13.42	23.32	0.23	1.74	3.13	280.0	283.6	45.6	0.7	-22.5	6.6	
10	16:00 ~ 16:10	-	10.15	17.41	0.24	1.72	2.41	5.49	12.71	20.83	0.20	1.64	2.59	287.8	294.7	25.1	-0.2	-28.1	6.1	
11	16:14 ~ 16:24	4.91	12.00	20.53	0.22	1.71	2.66	6.51	13.73	23.14	0.24	1.69	3.31	289.8	294.5	31.8	1.6	-23.9	6.7	
12	16:28 ~ 16:38	6.06	12.42	19.84	0.18	1.60	2.18	6.75	15.16	22.81	0.19	1.50	2.91	-	290.6	28.3	-0.1	-15.2	5.7	
13	16:43 ~ 16:53	-	12.85	19.70	0.20	1.53	2.52	7.56	15.57	25.01	0.16	1.61	2.44	-	290.6	28.3	-0.1	-15.2	5.7	
14	16:57 ~ 17:07	5.41	11.56	18.41	0.20	1.59	2.30	7.31	15.61	26.19	0.19	1.68	2.90	-	287.8	36.3	0.3	-15.4	5.6	
15	17:11 ~ 17:21	3.70	10.54	17.15	0.23	1.63	2.47	5.51	13.32	20.14	0.16	1.51	2.12	-	280.6	26.0	-0.1	-19.2	5.6	
16	17:31 ~ 17:41	-	9.78	15.60	0.21	1.60	2.10	5.16	11.59	18.33	0.18	1.58	2.12	-	289.6	31.0	-0.3	-23.9	5.8	
17	17:53 ~ 18:03	-	7.82	15.60	0.22	2.00	1.71	5.19	9.70	19.79	0.23	2.04	2.20	-	297.2	31.3	-1.0	-20.7	6.1	
18	53-2-20 21:46 ~ 21:56	2.61	8.87	15.68	0.27	1.77	2.42	3.25	12.00	*30.33	0.21	*2.53	2.50	-	284.4	57.5	0.8	-21.1	6.4	
19	53-2-21 8:57 ~ 9:07	1.47	7.67	15.23	0.29	1.99	2.24	4.44	9.75	16.36	0.24	1.68	2.35	-	298.1	24.6	-1.3	-18.6	5.8	
20	10:38 ~ 10:48	1.59	9.73	17.72	0.23	1.82	2.28	3.93	12.49	20.83	0.18	1.67	2.19	-	299.7	36.0	-0.7	-20.9	5.3	
42-1	53-2-23 9:38 ~ 9:48	-	9.74	*65.32	0.21	*6.71	2.09	3.22	10.81	17.05	0.20	1.58	2.16	-	296.7	53.0	0.4	-21.6	6.3	
2	10:48 ~ 10:58	3.53	8.92	15.07	0.20	1.69	1.81	5.62	11.33	17.33	0.18	1.53	2.08	-	315.3	23.8	-0.7	-13.6	4.6	
3	12:04 ~ 12:14	4.55	10.14	15.88	0.20	1.57	2.01	5.59	12.47	18.11	0.16	1.45	2.01	-	318.2	28.9	-1.3	-20.9	4.5	
4	14:36 ~ 14:46	2.05	7.90	13.32	0.24	1.69	1.93	2.61	8.77	14.87	0.25	1.69	2.15	-	238.4	21.2	-4.8	-30.8	5.7	
5	53-2-28 13:00 ~ 13:10	2.49	6.99	13.24	0.28	1.89	1.94	3.62	8.73	14.48	0.27	1.66	2.33	-	210.6	27.8	-2.1	-38.4	5.5	
6	14:06 ~ 14:16	2.36	8.67	16.41	0.25	1.89	2.20	3.42	10.32	20.18	0.22	1.96	2.25	-	196.6	23.3	-1.4	-21.7	5.4	
7-1	19:26 ~ 19:36	6.12	12.94	21.69	0.21	1.68	2.78	5.06	15.80	28.19	0.19	1.78	3.05	-	281.3	25.3	0.6	-18.6	5.0	
7-2	19:38 ~ 19:48	4.85	13.77	20.67	0.19	1.50	2.64	8.52	16.33	30.59	0.18	1.87	2.90	-	281.9	35.4	1.1	-18.1	6.4	
8-1	19:54 ~ 20:04	4.33	12.84	24.22	0.24	1.89	3.07	5.71	16.31	28.83	0.23	1.77	3.78	-	282.4	29.1	1.0	-22.9	6.7	
8-2	20:06 ~ 20:16	5.35	13.05	22.63	0.23	1.73	3.05	7.18	16.01	25.93	0.21	1.62	3.34	-	283.8	40.9	0.1	-20.0	5.6	

表-4.3 風の測定結果

RUN NO.	DATE	V (M/S)												$\theta(^{\circ})$		$\alpha(^{\circ})$			
		KE-111						PA-314-2						KE	PA				
		MIN	MEAN	MAX	乱れ強さ	G.F.	S.D.	MIN	MEAN	MAX	乱れ強さ	G.F.	S.D.	MEAN	MEAN	MAX	MEAN	MIN	S.D.
42-9	53-2-28 20:23 ~ 20:33	5.80	15.00	25.35	0.21	1.69	3.22	6.52	18.43	30.85	0.19	1.67	3.48	-	284.0	38.3	1.1	-21.7	6.7
10	20:38 ~ 20:48	5.98	15.56	26.09	0.22	1.68	3.37	7.93	19.33	34.82	0.19	1.80	3.68	-	284.8	32.4	1.3	-19.7	6.5
11	20:52 ~ 21:02	5.22	14.69	25.67	0.26	1.75	3.84	8.66	18.91	32.66	0.22	1.73	4.22	-	282.4	24.3	-0.2	-19.9	5.5
12	21:07 ~ 21:17	5.34	13.82	23.54	0.23	1.70	3.13	8.01	17.29	30.38	0.20	1.76	3.47	-	281.9	30.8	0.8	-20.3	6.4
13	21:27 ~ 21:37	4.71	13.99	23.17	0.22	1.66	3.10	5.88	17.76	28.87	0.23	1.63	4.05	-	286.3	25.6	-0.1	-17.0	5.2
14	22:00 ~ 22:10	3.75	10.04	16.98	0.25	1.69	2.53	6.16	13.53	21.76	0.19	1.61	2.62	-	287.5	29.4	0.8	-45.3	6.4
15	22:14 ~ 22:24	4.77	10.58	18.51	0.23	1.75	2.45	3.58	12.31	21.28	0.21	1.73	2.54	-	285.7	35.5	-0.4	-19.2	5.9
16	22:37 ~ 22:47	4.39	10.44	16.30	0.20	1.56	2.09	7.06	13.12	19.79	0.17	1.51	2.23	-	300.0	26.1	-0.3	-17.7	5.1
17	53-3-1 12:49 ~ 12:59	3.12	10.90	16.62	0.19	1.53	2.06	5.40	12.87	21.25	0.19	1.65	2.41	-	291.9	32.0	1.1	-25.3	6.7
18-1	13:03 ~ 13:13	1.34	10.86	17.51	0.20	1.61	2.16	0.75	13.71	20.45	0.19	1.49	2.54	-	280.7	76.5	-0.7	-30.8	6.1
18-2	13:15 ~ 13:25	4.32	8.52	14.24	0.20	1.67	1.69	4.66	10.97	17.78	0.19	1.62	2.05	-	298.4	30.0	0.2	-19.5	6.3
19	13:33 ~ 13:43	4.33	9.06	15.52	0.17	1.71	1.57	5.53	11.49	17.56	0.17	1.53	1.92	-	314.9	32.7	-0.5	-22.2	4.8
20	16:42 ~ 16:52	4.19	10.33	17.88	0.20	1.73	2.11	2.40	12.51	19.32	0.19	1.54	2.38	-	142.4	72.1	0.1	-26.1	5.9
21	53-3-9 14:12 ~ 14:22	5.27	11.50	18.49	0.19	1.61	2.17	6.57	13.71	20.05	0.18	1.46	2.43	-	143.1	28.1	-0.3	-25.9	5.8
22	14:26 ~ 14:36	5.14	11.03	16.82	0.18	1.52	1.95	7.09	14.06	21.27	0.16	1.51	2.32	-	144.8	26.8	-0.7	-20.2	5.2
23	14:47 ~ 14:57	5.08	11.00	18.11	0.18	1.65	2.02	7.76	13.49	19.50	0.14	1.45	1.89	-	144.5	30.8	-0.3	-16.9	5.4
24	15:01 ~ 15:11	4.13	10.51	15.31	0.16	1.46	1.73	6.54	12.15	18.52	0.17	1.52	2.08	-	142.8	24.5	-0.2	-16.9	5.5
25	15:16 ~ 15:26	4.57	10.30	17.28	0.23	1.68	2.32	5.14	12.96	21.44	0.21	1.65	2.69	-	142.3	26.0	-0.1	-25.7	6.1
26	15:35 ~ 15:45	5.78	14.17	25.10	0.26	1.77	3.63	5.94	17.02	28.23	0.22	1.66	3.76	-	281.6	31.0	2.2	-28.2	6.4
43-1-1	53-3-9 22:13 ~ 22:23	5.99	11.46	18.68	0.19	1.63	2.16	7.88	14.73	23.81	0.16	1.62	2.43	-	130.5	27.3	0.1	-20.5	5.1
1-2	22:25 ~ 22:35	4.83	12.72	20.80	0.20	1.64	2.58	7.91	16.73	24.72	0.16	1.48	2.69	-	130.9	20.0	0.6	-22.8	5.1
2-1	22:42 ~ 22:52	4.81	11.10	16.62	0.19	1.50	2.09	8.23	14.32	20.95	0.15	1.46	2.15	-	136.8	25.0	-0.1	-21.0	5.2
2-2	22:54 ~ 23:04	6.29	14.04	23.04	0.19	1.64	2.66	3.67	16.53	*34.01	0.18	*2.06	3.06	-	138.5	58.1	0.4	-22.2	6.2
3	23:09 ~ 23:19	6.14	12.79	21.05	0.19	1.65	2.41	7.58	15.72	24.25	0.17	1.54	2.68	-	135.1	24.9	0.9	-23.0	5.4
4	23:23 ~ 23:33	5.37	10.98	17.21	0.20	1.57	2.17	7.13	13.96	*32.56	0.16	*2.33	2.27	146.6	144.2	19.4	-0.9	-27.7	5.2
5	23:38 ~ 23:48	4.33	13.25	25.18	0.29	1.90	*3.90	5.74	16.26	*32.75	*0.29	*2.01	*4.75	*134.4	147.6	30.5	-0.3	-33.3	6.4
6-1	23:52 ~ 24:02	4.02	12.18	19.58	0.23	1.61	2.81	6.41	15.64	*33.49	0.22	*2.14	*3.45	150.3	148.3	30.0	-0.5	-24.2	6.0
6-2	53-3-10 0:04 ~ 0:14	5.17	12.04	19.07	0.20	1.58	2.40	5.36	15.33	*32.88	0.17	*2.15	2.54	148.1	144.5	23.2	-0.1	-26.2	5.1
7	0:21 ~ 0:31	5.79	11.06	18.40	0.19	1.66	2.10	7.18	14.01	*33.00	0.15	*2.36	2.11	143.4	141.0	34.8	-0.3	-25.3	5.3
8	0:36 ~ 0:46	8.26	14.91	23.35	0.15	1.57	2.18	9.17	16.81	*34.89	0.17	*2.08	2.80	141.4	140.1	20.7	-0.7	-28.3	5.0

表-4.4 風の測定結果

RUN NO.	DATE	V (M/S)														$\theta(^{\circ})$		$\alpha(^{\circ})$			
		KE-111							PA-314-2							KE	PA				
		MIN	MEAN	MAX	乱れ強さ	G.F.	S.D.	MIN	MEAN	MAX	乱れ強さ	G.F.	S.D.	MEAN	MEAN	MAX	MEAN	MAX	MEAN	MIN	S.D.
43-9-1	53-3-10 0:50 ~ 1:00	6.30	12.79	20.55	0.20	1.61	2.51	7.88	15.13	*32.05	0.19	*2.12	2.86	138.3	137.0	28.5	0.3	-27.4	5.9		
9-2	1:02 ~ 1:12	6.74	13.73	22.59	0.20	1.65	2.68	8.37	17.26	*33.09	0.16	*1.92	2.81	134.1	132.2	24.8	1.2	-26.6	5.2		
10	1:28 ~ 1:38	4.26	10.54	17.16	0.19	1.63	2.02	7.23	13.51	20.41	0.17	1.51	2.34	131.0	129.9	26.6	0.2	-18.8	5.2		
11	1:47 ~ 1:57	5.09	10.60	17.31	0.18	1.63	1.95	5.32	13.72	21.66	0.18	1.58	2.50	144.9	142.6	21.4	-1.1	-26.5	5.7		
12	2:06 ~ 2:16	6.04	12.58	20.29	0.19	1.61	2.41	3.45	15.92	*34.29	0.16	*2.15	2.59	147.6	145.0	36.3	-0.1	-26.8	5.6		
13	2:20 ~ 2:30	4.01	10.68	17.23	0.22	1.61	2.40	6.26	12.83	20.05	0.18	1.56	2.33	145.7	142.8	27.2	-0.3	-28.4	6.2		
14	2:35 ~ 2:45	2.93	9.28	17.17	0.27	1.85	2.50	4.00	12.03	*29.62	0.23	*2.46	2.77	146.9	145.1	30.2	-0.9	-31.2	6.7		
15	2:50 ~ 3:00	4.20	10.78	17.23	0.20	1.60	2.17	8.04	14.09	22.33	0.17	1.58	2.39	145.9	142.8	23.5	-0.7	-28.0	5.1		
16	3:11 ~ 3:21	2.60	8.59	16.33	0.24	1.90	2.05	5.89	11.90	*30.85	0.17	*2.59	2.02	149.5	147.8	22.4	-0.6	-30.7	6.2		
17	3:36 ~ 3:46	6.23	11.79	19.20	0.17	1.63	2.04	6.43	13.56	23.65	0.17	1.74	2.33	145.3	142.6	24.7	-0.1	-24.2	6.0		
18	14:01 ~ 14:11	1.91	9.44	15.37	0.22	1.63	2.12	5.72	11.57	18.08	0.17	1.56	2.01	274.9	277.5	34.9	0.5	-19.6	6.1		
19	14:19 ~ 14:29	3.81	10.83	18.37	0.22	1.70	2.36	6.19	13.49	22.58	0.18	1.67	2.45	280.4	282.7	30.9	0.4	-22.2	6.0		
20	14:37 ~ 14:47	2.86	9.48	15.82	0.24	1.67	2.31	5.45	12.13	21.34	0.18	1.76	2.20	274.6	279.1	31.1	1.4	-20.3	7.0		
21	14:53 ~ 15:03	5.14	12.02	18.33	0.20	1.52	2.38	7.21	14.54	20.93	0.17	1.44	2.43	279.0	281.7	38.7	0.9	-14.0	5.2		
22	15:07 ~ 15:17	6.17	11.50	17.80	0.18	1.55	2.03	6.04	13.31	20.90	0.19	1.57	2.51	280.1	280.4	27.4	0.1	-18.7	5.8		
23	15:25 ~ 15:35	5.01	11.12	18.21	0.22	1.64	2.46	6.23	14.03	22.39	0.19	1.60	2.60	284.2	285.7	31.0	0.4	-18.0	5.8		
24	15:40 ~ 15:50	3.05	10.68	17.20	0.21	1.61	2.25	4.65	12.21	20.26	0.22	1.66	2.71	280.1	282.4	29.7	0.5	-22.1	6.6		
44-1	53-3-17 14:13 ~ 14:23	1.49	4.02	6.67	0.23	1.66	0.93	3.31	5.99	8.37	0.12	1.40	0.70	117.2	119.7	14.3	-2.6	-13.8	4.1		
2	14:29 ~ 14:39	3.75	10.96	16.95	0.21	1.55	2.34	3.34	11.88	19.85	0.25	1.67	2.97	365.9	63.7	25.0	-3.4	-25.3	5.8		
3	53-3-19 13:48 ~ 13:58	3.75	10.90	18.22	0.25	1.67	2.78	4.33	12.74	*32.11	0.26	*2.52	*3.25	303.0	304.3	40.4	0.4	-19.0	5.9		
4	15:46 ~ 15:56	3.17	9.80	16.12	0.20	1.64	1.91	4.71	11.90	17.67	0.17	1.48	2.01	278.6	281.2	51.0	-0.2	-22.0	6.2		
5	53-3-22 15:49 ~ 15:59	3.37	8.40	14.76	0.20	1.76	1.70	1.17	10.83	*41.39	0.35	*3.82	*3.76	259.3	259.7	43.0	-0.1	-50.4	5.9		
6	19:50 ~ 20:00	4.72	10.52	16.74	0.26	1.59	2.69	4.01	12.72	*35.53	0.31	*2.79	*3.89	327.6	321.5	36.0	-2.4	-16.9	4.3		
7	53-3-23 15:10 ~ 15:20	5.17	10.04	16.02	0.17	1.60	1.70	6.32	12.03	18.69	0.16	1.55	1.96	327.4	327.6	19.0	-1.9	-17.0	4.7		
8	53-3-28 17:04 ~ 17:14	3.81	9.41	16.21	0.26	1.72	2.44	4.03	11.52	19.46	0.22	1.69	2.58	279.5	282.9	34.6	0.4	-25.9	6.6		
9	53-4-3 7:43 ~ 7:53	4.78	10.56	19.63	0.20	1.86	2.12	1.68	13.50	21.23	0.19	1.57	2.61	276.4	279.6	58.0	0.8	-13.8	6.7		
10	7:57 ~ 8:07	5.10	10.87	17.23	0.20	1.59	2.18	3.07	12.38	20.54	0.21	1.66	2.60	295.4	296.8	27.7	0.3	-17.2	6.0		
11	8:11 ~ 8:21	4.13	10.32	16.11	0.21	1.56	2.13	6.10	12.38	18.71	0.17	1.51	2.08	295.4	298.5	29.4	0.0	-20.7	5.5		
12	8:54 ~ 9:04	4.78	11.64	17.69	0.21	1.52	2.47	5.19	14.16	21.25	0.20	1.50	2.82	295.7	298.2	26.6	0.3	-12.5	5.1		
13	9:09 ~ 9:19	3.74	9.86	17.68	0.24	1.79	2.33	5.31	12.74	21.91	0.23	1.72	2.90	279.2	283.5	28.2	0.1	-22.7	6.7		

表-4.5 風 の 測 定 結 果

RUN NO.	DATE	V (M/S)												$\theta(^{\circ})$		$\alpha(^{\circ})$			
		KE-111						FA-314-2						KE	FA				
		MIN	MEAN	MAX	乱れ強さ	G.F.	S.D.	MIN	MEAN	MAX	乱れ強さ	G.F.	S.D.	MEAN	MEAN	MAX	MEAN	MIN	S.D.
44-14	53-4-3 9:23 ~ 9:33	3.17	8.07	15.57	0.24	1.93	1.90	0.73	10.75	17.73	0.21	1.65	2.28	279.5	284.0	77.8	1.1	-25.0	6.9
15	9:37 ~ 9:47	3.55	9.13	15.16	0.20	1.66	1.86	5.37	11.18	18.84	0.22	1.68	2.49	280.8	280.4	23.6	-0.8	-14.0	5.2
16	10:32 ~ 10:42	3.55	10.36	21.11	0.25	2.04	2.62	*1.37	12.32	*32.76	*0.27	*2.66	*3.36	283.6	284.7	52.6	0.4	-41.9	7.0
17	10:46 ~ 10:56	2.39	8.53	15.57	0.25	1.82	2.13	3.18	9.97	16.57	0.28	1.66	2.74	278.0	281.8	33.4	-0.0	-20.5	6.0
18	11:00 ~ 11:10	2.97	7.13	14.34	0.25	2.01	1.79	0.63	9.35	17.13	0.26	1.83	2.44	270.0	277.4	76.5	2.8	-24.3	8.4
19	11:30 ~ 11:40	1.29	7.85	16.03	0.30	2.04	2.32	3.83	10.46	19.69	0.21	1.88	2.22	270.5	274.2	34.0	-0.7	-21.6	6.5
20	11:57 ~ 12:07	2.13	9.81	15.79	0.23	1.61	2.22	4.03	12.06	20.30	0.21	1.68	2.54	275.2	280.9	36.2	1.1	-27.7	6.2
21	12:25 ~ 12:35	4.58	11.23	18.13	0.22	1.61	2.46	5.45	14.17	21.24	0.18	1.50	2.51	281.6	282.1	30.9	-0.1	-17.4	6.0
22	12:39 ~ 12:49	2.58	10.40	20.16	0.27	1.94	2.81	4.56	12.78	22.52	0.24	1.76	3.13	279.6	282.1	37.6	1.4	-18.0	7.0
23	12:57 ~ 1:07	2.60	9.91	18.86	0.30	1.90	3.00	*2.42	*14.90	*45.55	*0.41	*3.06	*6.18	278.4	277.0	47.2	-0.5	-42.5	5.8
24	13:11 ~ 13:21	3.62	9.37	15.38	0.19	1.64	1.79	5.59	11.24	17.52	0.18	1.56	1.98	267.0	271.5	29.5	0.6	-16.8	5.9
25	13:35 ~ 13:45	4.19	11.19	19.55	0.22	1.75	2.42	5.64	13.76	21.14	0.21	1.54	2.83	280.0	281.2	25.3	0.0	-22.9	6.0
26-1	13:48 ~ 13:58	3.16	10.28	17.89	0.24	1.74	2.50	6.31	12.96	21.23	0.16	1.64	2.07	270.6	273.3	24.2	0.2	-20.3	5.7
26-2	14:04 ~ 14:14	1.87	11.56	24.09	0.31	2.08	3.60	*4.11	*14.34	*32.49	*0.30	*2.27	*4.25	284.2	286.4	26.3	0.6	-23.6	6.3
27	14:15 ~ 14:25	4.25	11.80	19.69	0.20	1.67	2.39	*2.61	*13.25	*32.40	0.20	*2.44	2.68	298.0	285.4	25.7	0.4	-40.8	6.6
28	14:32 ~ 14:42	3.61	9.25	15.35	0.23	1.66	2.13	4.57	11.72	*33.50	0.19	*2.86	2.17	292.2	297.4	30.9	0.6	-20.8	6.3
45- 1	53-4-6 14:53 ~ 15:03	4.93	10.68	16.08	0.19	1.51	2.06	3.74	11.82	*33.07	0.22	*2.80	2.63	282.9	283.4	33.5	0.6	-27.7	6.3
2	15:07 ~ 15:17	3.57	8.45	14.46	0.22	1.71	1.90	2.71	9.60	15.23	0.19	1.59	1.80	286.0	288.6	32.2	-0.1	-37.6	7.2
3	15:21 ~ 15:31	2.78	9.35	15.48	0.24	1.66	2.27	3.99	11.40	19.43	0.20	1.70	2.34	292.6	293.6	35.2	0.3	-22.2	6.1
4	15:38 ~ 15:48	4.15	9.28	17.62	0.23	1.90	2.15	4.31	10.59	18.11	0.23	1.71	2.38	287.5	289.3	39.4	1.2	-24.1	6.1
5	16:02 ~ 16:12	4.07	11.25	17.26	0.19	1.53	2.11	6.28	12.87	19.98	0.16	1.55	2.04	284.4	284.4	23.3	-0.3	-16.1	5.6
6	16:19 ~ 16:29	3.56	9.92	16.50	0.20	1.66	2.02	4.15	10.70	20.70	0.24	1.93	2.52	286.7	285.1	25.0	-0.1	-23.8	6.7
7	16:39 ~ 16:49	0.	10.26	17.07	0.24	1.66	2.49	6.19	12.97	20.89	0.18	1.61	2.33	286.0	287.9	25.8	0.7	-15.7	5.4
8	16:54 ~ 17:04	2.98	11.26	19.02	0.21	1.69	2.41	6.31	13.93	20.86	0.18	1.50	2.48	283.0	285.5	43.6	-0.3	-15.3	5.6
9	17:11 ~ 17:21	4.07	11.34	17.91	0.21	1.58	2.39	6.76	14.24	22.32	0.19	1.57	2.68	288.4	288.9	38.7	0.1	-19.5	5.4
10	17:26 ~ 17:36	4.84	11.14	19.24	0.20	1.73	2.18	4.66	12.46	20.73	0.23	1.66	2.81	288.2	290.3	47.4	1.3	-19.7	6.2
11	17:42 ~ 17:52	4.59	8.88	16.48	0.21	1.86	1.88	4.42	10.31	16.61	0.18	1.61	1.90	282.3	285.4	34.7	1.1	-17.1	6.0
12	18:04 ~ 18:14	3.49	9.25	15.90	0.23	1.72	2.15	5.20	11.34	19.70	0.20	1.74	2.26	286.5	289.5	32.0	0.8	-20.4	6.0
13	18:19 ~ 18:29	4.29	10.19	16.78	0.19	1.65	1.98	6.06	13.26	20.79	0.17	1.57	2.24	288.2	288.3	23.4	-0.6	-13.8	4.8
14	18:35 ~ 18:45	4.61	10.79	17.60	0.20	1.63	2.13	6.83	12.87	20.52	0.18	1.59	2.32	287.6	289.7	23.6	0.8	-15.2	5.2

表-4.6 風 の 測 定 結 果

RUN NO.	DATE	V (M/S)												$\theta(^{\circ})$		$\alpha(^{\circ})$			
		KE-111						FA-314-2						KE	FA				
		MIN	MEAN	MAX	乱れ強さ	G.F.	S.D.	MIN	MEAN	MAX	乱れ強さ	G.F.	S.D.	MEAN	MEAN	MAX	MEAN	MIN	S.D.
45-15	53-4-6 19:09 ~ 19:19	3.50	9.28	18.56	0.26	2.00	2.42	4.26	11.82	23.06	0.27	1.95	3.14	288.8	291.9	31.9	0.7	-20.5	7.1
16	19:23 ~ 19:33	4.85	11.61	18.05	0.20	1.55	2.36	6.99	14.74	21.56	0.17	1.46	2.52	296.4	297.0	24.6	-0.2	-18.0	5.0
17	19:37 ~ 19:47	5.05	10.96	16.44	0.19	1.50	2.09	6.25	13.08	18.75	0.16	1.43	2.06	297.0	298.7	21.3	0.7	-19.0	5.2
18	20:40 ~ 20:50	4.60	10.05	15.99	0.21	1.59	2.12	4.93	12.06	19.51	0.21	1.62	2.53	314.1	313.1	19.3	-1.0	-19.8	4.9
19	53-4-7 6:43 ~ 6:53	3.88	10.69	16.30	0.13	1.52	1.93	2.89	12.67	18.56	0.13	1.46	1.66	308.7	308.0	50.4	-0.7	-15.5	4.9
20	11:40 ~ 11:50	5.63	11.26	16.50	0.15	1.47	1.73	6.60	13.24	19.15	0.16	1.45	2.08	304.6	303.2	22.5	-1.0	-17.9	5.1
21	11:54 ~ 12:04	4.07	9.43	16.47	0.20	1.75	1.90	4.19	11.11	18.85	0.20	1.70	2.17	300.6	301.1	29.3	-0.4	-32.2	5.7
22	12:12 ~ 12:22	-	-	-	-	-	-	6.13	11.24	15.78	0.16	1.40	1.80	306.5	307.8	21.2	-0.9	-14.8	4.2
23	12:32 ~ 12:42	3.30	9.15	15.96	0.25	1.74	2.32	4.55	11.53	20.00	0.22	1.73	2.54	299.4	300.0	22.7	-0.7	-22.7	5.9
24	53-4-13 9:38 ~ 9:48	4.97	10.46	16.34	0.16	1.56	1.65	7.14	13.16	19.02	0.14	1.45	1.78	316.0	320.4	21.2	-0.9	-14.7	4.5
25	10:14 ~ 10:24	2.91	7.82	14.79	0.23	1.89	1.82	4.88	9.36	16.39	0.23	1.75	2.13	320.3	321.7	23.7	-1.9	-16.8	5.4
26	12:18 ~ 12:28	6.01	11.06	16.34	0.14	1.48	1.58	6.47	12.72	18.04	0.14	1.42	1.84	327.6	326.9	34.0	-1.8	-20.7	5.2
27	13:34 ~ 13:44	4.45	10.86	16.33	0.18	1.50	2.01	4.06	12.28	18.17	0.17	1.48	2.13	333.8	328.3	22.5	-2.4	-18.1	4.8
28	14:26 ~ 14:36	4.84	10.91	16.33	0.16	1.50	1.75	4.46	12.26	17.64	0.16	1.44	1.99	335.1	333.2	26.6	-2.5	-22.9	4.9
29	14:42 ~ 14:52	2.84	10.20	15.61	0.20	1.53	2.04	5.28	11.60	18.29	0.17	1.58	2.01	330.2	328.7	21.6	-1.8	-17.9	5.2
46- 1	53-4-29 6:12 ~ 6:22	1.17	8.58	18.35	0.30	2.14	2.54	3.32	10.56	20.03	0.27	1.90	2.85	176.8	176.9	47.7	-1.0	-33.9	6.9
2	6:44 ~ 6:54	-	6.65	13.26	0.31	1.99	2.09	2.39	8.69	17.20	0.27	1.98	2.31	175.1	173.1	34.3	-2.0	-30.5	7.5
3	7:11 ~ 7:21	2.01	6.90	15.27	0.30	2.21	2.04	3.10	8.75	17.50	0.25	2.00	2.22	176.8	176.7	32.7	-1.8	-27.2	6.9
4	8:52 ~ 9:02	1.75	7.83	14.21	0.27	1.81	2.15	3.18	10.17	20.08	0.24	1.98	2.47	166.9	164.5	30.8	-1.2	-27.0	6.5
5	9:07 ~ 9:17	1.69	6.81	14.15	0.29	2.08	2.01	2.64	9.02	17.43	0.28	1.93	2.55	163.7	162.4	32.8	0.3	-39.9	7.0
6	9:21 ~ 9:31	1.95	7.57	15.44	0.31	2.04	2.37	0.81	9.59	18.57	0.28	1.94	2.66	166.5	164.8	50.3	-1.3	-29.4	7.3
7	10:09 ~ 10:19	0.65	7.09	13.35	0.29	1.88	2.02	2.06	9.12	16.51	0.25	1.81	2.25	168.6	166.8	25.5	-2.3	-29.9	6.5
8	14:21 ~ 14:31	3.04	7.66	13.40	0.23	1.75	1.79	3.46	10.13	15.26	0.18	1.51	1.87	146.9	146.3	39.7	0.4	-28.9	7.5
9	14:50 ~ 15:00	4.08	10.98	18.33	0.20	1.67	2.15	7.36	14.46	26.66	0.17	1.84	2.49	143.8	142.9	28.3	0.4	-24.9	4.9
10	解析不可																		
11	15:26 ~ 15:36	4.02	10.17	15.68	0.18	1.54	1.87	5.94	12.57	32.25	0.15	2.57	1.84	144.8	143.7	23.7	0.1	-25.0	5.5
12	16:39 ~ 16:49	4.08	10.43	16.25	0.19	1.56	2.00	6.37	12.91	26.77	0.17	2.07	2.21	143.2	142.6	34.0	-0.9	-33.5	5.8
13	17:03 ~ 17:13	3.76	9.57	15.80	0.24	1.65	2.28	4.90	11.98	20.86	0.22	1.74	2.68	144.8	144.0	27.2	0.5	-26.1	6.0
14	19:53 ~ 20:03	4.02	10.13	15.42	0.17	1.52	1.75	6.92	12.87	31.98	0.16	2.48	2.08	143.1	142.1	17.9	-0.8	-21.2	5.1
15	53-5-1 7:51 ~ 8:01	2.98	9.70	16.19	0.23	1.67	2.24	5.40	11.15	17.54	0.21	1.57	2.34	301.0	303.4	28.9	0.2	-17.7	5.8

表-4.7 風 の 測 定 結 果

RUN NO.	DATE	V (M/S)												θ(°)		α(°)				
		KE-111						PA-314-2						KE	PA					
		MIN	MEAN	MAX	乱れ強さ	G.F.	S.D.	MIN	MEAN	MAX	乱れ強さ	G.F.	S.D.	MEAN	MEAN	MAX	MEAN	MIN	S.D.	
46-16	53-5-1	10:16 ~ 10:26	3.88	9.45	14.88	0.20	1.57	1.89	5.50	11.38	17.02	0.18	1.49	2.09	301.0	304.5	25.9	-0.6	-13.7	5.0
17		11:10 ~ 11:20	6.33	11.84	16.77	0.14	1.42	1.65	6.30	13.97	19.59	0.13	1.40	1.85	301.3	302.2	26.1	-0.8	-14.8	4.5
18		11:52 ~ 12:02	5.94	10.81	16.63	0.17	1.54	1.84	7.51	13.41	18.89	0.14	1.41	1.91	309.2	311.1	17.2	-0.7	-15.3	4.3
19		12:26 ~ 12:36	3.90	11.13	18.08	0.19	1.62	2.09	6.12	13.65	20.51	0.16	1.50	2.12	297.8	298.8	21.1	0.3	-16.7	4.8
20	53-5-2	19:12 ~ 19:22	4.10	9.32	14.50	0.20	1.55	1.84	2.60	10.67	17.49	0.22	1.64	2.38	331.2	329.2	40.5	-2.5	-24.4	5.8
21	53-5-3	13:02 ~ 13:12	3.90	9.62	14.55	0.18	1.51	1.71	3.36	11.70	16.76	0.16	1.43	1.84	383.0	137.4	26.9	1.1	-15.6	5.4
22		14:06 ~ 14:16	4.15	9.32	14.53	0.19	1.56	1.76	4.72	11.31	17.90	0.18	1.58	2.01	144.8	144.5	41.1	-0.7	-18.1	5.5
23	53-5-9	23:26 ~ 23:36	1.04	4.54	12.45	0.33	2.74	1.50	0.63	4.14	12.55	0.42	3.03	1.74	160.4	134.0	42.3	*-26.5	*-68.7	*21.5
24	53-5-11	11:34 ~ 11:44	2.47	9.64	15.45	0.20	1.60	1.96	6.05	11.61	17.16	0.18	1.48	2.03	139.6	135.3	22.8	0.0	-20.4	5.6
25		12:01 ~ 12:11	3.76	8.60	14.25	0.20	1.66	1.69	6.12	10.82	17.03	0.15	1.57	1.67	132.9	132.6	18.8	1.3	-16.9	4.7
26		12:53 ~ 13:03	1.94	8.04	15.42	0.27	1.92	2.16	5.26	10.38	17.19	0.21	1.66	2.15	147.4	143.8	26.1	-0.1	-30.1	5.5
27		13:41 ~ 13:51	3.24	9.20	15.93	0.20	1.73	1.80	5.48	11.22	17.95	0.17	1.60	1.95	147.8	144.2	25.9	-0.0	-16.3	5.4
28		14:15 ~ 14:25	2.91	9.69	17.14	0.24	1.77	2.34	4.85	12.06	21.19	0.21	1.76	2.56	148.7	146.8	28.0	-0.6	-23.5	6.2
29	53-5-12	14:04 ~ 14:14	3.76	9.65	16.32	0.20	1.69	1.95	6.44	12.36	19.45	0.18	1.57	2.26	151.6	150.5	18.5	-1.3	-23.1	5.6
30		15:04 ~ 15:14	3.94	9.59	16.36	0.20	1.71	1.96	6.54	12.36	20.09	0.18	1.63	2.26	151.3	150.2	20.6	-1.2	-20.8	5.7
47- 1	53-8-2	20:01 ~ 20:11	-	9.61	16.19	0.24	1.68	2.30	4.64	12.10	18.49	0.18	1.50	2.18	163.4	161.1	25.1	-1.0	-20.2	5.8
2		21:04 ~ 21:14	3.69	9.59	18.19	0.24	1.90	2.28	4.57	12.08	20.64	0.21	1.71	2.54	157.6	155.7	33.3	-1.7	-22.4	6.1
3		21:42 ~ 21:52	2.66	8.19	14.45	0.24	1.76	1.95	3.43	10.14	17.54	0.20	1.73	1.99	161.4	159.1	35.4	-2.0	-29.6	7.4
4		22:00 ~ 22:10	-	7.42	13.79	0.29	1.86	2.18	2.22	9.41	33.37	0.25	3.55	2.37	159.5	162.0	21.6	-2.0	-31.2	6.3
5		22:16 ~ 22:26	0.06	6.26	13.26	0.32	2.12	1.99	2.37	7.93	15.94	0.27	2.01	2.13	171.6	168.6	36.9	-2.2	-34.5	7.1
48- 1	データ数																			
2	1200	53-9-15 17:27~17:29	4.48	10.53	15.85	0.08	1.51	0.80	-	-	-	-	-	-	164.5	-	-	-	-	-
1	1100	19:34~19:36	5.88	12.68	19.77	0.06	1.56	0.77	-	-	-	-	-	-	137.3	-	-	-	-	-
3	1200	19:37~19:39	3.88	11.31	16.03	0.06	1.42	0.63	-	-	-	-	-	-	162.5	-	-	-	-	-
4	1200	19:42~19:44	6.94	10.75	16.94	0.03	1.58	0.37	-	-	-	-	-	-	128.5	-	-	-	-	-
5	1200	19:57~19:59	5.94	9.85	15.95	0.12	1.62	1.17	-	-	-	-	-	-	134.7	-	-	-	-	-
6	1400	20:03~20:05	8.94	13.42	17.38	0.02	1.30	0.33	-	-	-	-	-	-	130.3	-	-	-	-	-
7	1400	20:07~20:09	6.38	11.21	17.76	0.03	1.58	0.39	-	-	-	-	-	-	138.5	-	-	-	-	-
8	2900	20:12~20:17	6.56	13.89	20.94	0.02	1.51	0.34	-	-	-	-	-	-	134.8	-	-	-	-	-
9	1200	20:18~20:20	5.37	13.44	21.62	0.08	1.61	1.13	-	-	-	-	-	-	139.9	-	-	-	-	-

表-4.8 風 の 測 定 結 果

RUN NO.	DATE		V (M/S)												$\theta(^{\circ})$		$\alpha(^{\circ})$			
			KE-111						PA-314-2						KE	PA				
			MIN	MEAN	MAX	乱れ強さ	G.F.	S.D.	MIN	MEAN	MAX	乱れ強さ	G.F.	S.D.	MEAN	MEAN	MAX	MEAN	MIN	S.D.
48-10	2800	53-9-15 20:23~20:28	5.87	13.39	20.85	0.03	1.56	0.40	-	-	-	-	-	-	138.5	-	-	-	-	-
11	1400	20:32~20:34	8.55	13.66	20.78	0.03	1.52	0.39	-	-	-	-	-	-	143.9	-	-	-	-	-
12	3200	20:35~20:40	7.55	15.10	23.76	0.05	1.57	0.79	-	-	-	-	-	-	140.9	-	-	-	-	-
13	6000	20:41~20:51	6.80	14.33	23.64	0.02	1.65	0.22	-	-	-	-	-	-	143.5	-	-	-	-	-
14	2600	20:55~20:59	9.16	15.41	21.13	0.02	1.37	0.32	-	-	-	-	-	-	143.0	-	-	-	-	-
15	1100	21:01~21:03	5.60	12.40	18.43	0.04	1.49	0.49	-	-	-	-	-	-	148.0	-	-	-	-	-
16	1200	21:06~21:08	3.11	10.74	18.87	0.06	1.76	0.62	-	-	-	-	-	-	151.9	-	-	-	-	-
17	900	21:09~21:11	7.05	13.71	21.66	0.05	1.58	0.73	-	-	-	-	-	-	147.2	-	-	-	-	-
18	1700	21:17~21:20	-	11.36	19.19	0.16	1.69	1.87	-	-	-	-	-	-	156.1	-	-	-	-	-

表-5.1 迎 角 訂 正 值

RUN NO.	$\alpha(^{\circ})$				RUN NO.	$\alpha(^{\circ})$				RUN NO.	$\alpha(^{\circ})$				RUN NO.	$\alpha(^{\circ})$			
	MAX	MEAN	MIN	S.D.		MAX	MEAN	MIN	S.D.		MAX	MEAN	MIN	S.D.		MAX	MEAN	MIN	S.D.
11- 1	18.5	-1.5	-17.4	4.4	12-11	16.7	-1.5	-21.5	4.5	13-26	17.3	-3.2	-23.3	5.4	15- 8	18.3	-2.0	-23.2	4.2
2	20.7	-3.4	-26.8	5.8	12	24.6	-2.3	-39.6	5.7	27	21.0	-2.8	-20.2	4.7	9	18.1	-0.9	-18.6	3.5
3	22.2	-14.7	-60.1	18.6	13	25.8	-1.6	-24.2	6.1	14- 1-1	19.3	-0.9	-18.2	5.1	10	19.7	-4.9	-21.2	3.3
4	31.3	-0.2	-29.0	6.7	14	49.4	-3.2	-32.5	7.6	1-2	26.1	-1.0	-25.4	5.7	11	12.8	-1.3	-16.0	4.1
5	25.3	-0.8	-67.1	4.7	15	27.8	-1.6	-40.2	5.8	2-1	24.0	-1.0	-23.0	5.7	12	16.3	-1.0	-20.7	4.6
6	22.1	-1.7	-27.1	5.7	16	19.2	-1.2	-23.5	5.4	2-2	23.1	-1.3	-23.7	5.6	13	16.8	-1.3	-15.9	4.4
7	35.7	-3.8	-48.8	6.6	13- 1	30.3	-2.8	-43.5	7.0	3	16.8	-1.8	-25.1	5.7	14	23.7	-1.2	-18.1	4.8
8	27.9	-1.8	-24.2	6.8	2	29.8	-1.0	-27.7	6.0	4	24.8	-0.9	-23.5	6.2	15	19.3	-1.1	-24.7	5.1
9	36.6	-0.9	-36.2	7.3	3	28.5	-1.5	-22.8	6.2	5	25.7	-1.8	-25.7	6.0	16	23.2	-1.0	-30.2	5.0
10	43.1	-2.0	-30.0	7.7	4	21.3	-3.1	-31.5	6.8	6	25.3	-1.1	-21.2	5.4	17	17.6	-0.8	-19.6	4.9
11	29.7	-4.0	-25.9	6.3	5	41.6	-2.0	-55.2	6.9	7	27.0	-1.4	-20.1	4.9	18	35.3	-0.8	-19.9	5.2
12	36.2	-2.9	-33.7	8.2	6	35.2	-2.0	-29.7	7.6	8	24.2	-2.1	-31.8	5.8	19	21.5	-0.9	-18.4	5.0
13	25.9	-3.5	-33.4	7.3	7	32.2	-4.1	-47.5	8.6	9	37.3	-1.4	-21.6	6.0	20	16.1	-0.8	-15.2	4.7
14	17.0	-1.0	-18.6	4.2	8	42.3	-3.0	-29.8	8.1	10	28.3	-2.1	-22.8	5.5	21	20.2	-0.9	-22.5	4.7
15	28.9	-4.1	-48.9	7.2	9	34.9	-1.9	-32.7	6.9	11	25.3	-1.6	-25.0	6.0	22	13.5	-0.9	-16.8	4.1
16	56.0	-3.2	-36.2	8.7	10	23.3	-1.5	-26.3	5.9	12	15.1	-1.5	-22.6	4.9	23	20.0	-0.8	-25.3	4.9
17	19.7	-0.2	-19.5	5.3	11	26.1	-2.6	-30.7	6.8	13	14.9	-2.1	-21.7	4.7	16- 1-1	19.7	0.	-34.2	4.5
18	23.9	-0.7	-23.7	6.1	12	20.7	-2.0	-22.1	4.7	14-1	23.4	-0.1	-21.4	5.2	1-2	25.2	-0.2	-23.4	5.0
19	19.8	-1.2	-31.1	5.5	13	23.4	-2.3	-25.4	6.0	14-2	15.2	-0.2	-15.1	3.7	2-1	17.8	-1.0	-30.5	5.8
20	18.6	-1.1	-23.8	5.8	14	25.5	-1.7	-20.8	5.6	15	14.7	0.	-16.6	4.1	2-2	20.5	-0.4	-20.1	5.3
21	39.2	-0.6	-22.8	5.9	15	15.6	-1.3	-19.9	4.2	16-1	12.2	-0.6	-22.2	4.0	3-1	22.1	-0.3	-24.2	5.7
22	35.5	-1.3	-25.1	6.1	16-1	21.9	-0.7	-34.0	5.1	16-2	17.9	-0.8	-17.8	4.0	3-2	23.7	-0.2	-21.4	6.0
23	52.1	-0.7	-31.0	7.8	16-2	16.2	-1.3	-22.3	5.1	16-3	14.9	-0.5	-19.2	4.1	4	22.2	0.1	-21.5	5.8
24	29.5	-0.1	-24.4	5.7	17	20.9	-1.4	-25.1	5.9	16-4	14.4	-0.4	-14.3	3.6	5-1	35.0	-0.4	-25.4	5.8
25	24.2	-0.6	-20.7	5.3	18	21.8	-2.6	-24.1	5.7	16-5	18.3	0.	-14.7	4.1	5-2	31.2	-0.1	-21.9	5.1
26	90.0	4.4	-90.0	20.3	19	21.5	-2.0	-19.8	5.7	17	14.1	-0.9	-15.2	4.0	6-1	20.9	-0.3	-25.5	4.8
12- 1	21.9	-2.7	-23.0	5.3	20	44.1	-1.5	-36.8	7.3	18-1	14.9	-0.7	-15.0	3.9	6-2	38.5	0.4	-28.1	6.3
2	21.9	-2.4	-23.7	5.2	21	30.3	-5.8	-79.3	13.9	18-2	13.9	-1.0	-17.7	4.1	6-3	27.2	-0.4	-27.1	6.7
3	27.0	-2.1	-29.0	5.4	22	23.9	-1.2	-23.9	6.3	15- 1	15.0	-1.6	-16.8	4.7	6-4	37.5	0.4	-35.3	7.8
4	25.2	-1.0	-22.0	5.2	23	21.3	-1.1	-24.1	4.9	2	15.2	-1.5	-18.1	4.1	6-5	45.1	-0.9	-63.3	9.2
9	25.7	-1.3	-24.8	6.0	24	20.8	-1.5	-22.1	5.5	6	15.9	-1.2	-17.4	3.8	7	43.2	-0.8	-26.4	6.7
10	33.1	-1.7	-32.3	6.9	25	22.7	-2.1	-26.4	6.0	7	22.8	-2.1	-44.6	7.0	8	34.0	-1.1	-27.2	6.1

表-5.2 迎 角 訂 正 值

RUN NO.	$\alpha(^{\circ})$				RUN NO.	$\alpha(^{\circ})$				RUN NO.	$\alpha(^{\circ})$				RUN NO.	$\alpha(^{\circ})$			
	MAX	MEAN	MIN	S.D.		MAX	MEAN	MIN	S.D.		MAX	MEAN	MIN	S.D.		MAX	MEAN	MIN	S.D.
16- 9	46.0	-0.9	-35.3	7.2	18-19	20.2	-1.3	-23.7	5.2	20- 2-1	11.8	-1.0	-14.0	3.4	21-12-2	29.0	-1.0	-31.9	6.5
10-1	26.8	-1.0	-27.8	6.4	20	24.2	-2.6	-24.2	5.2	2-2	11.3	-0.3	-11.8	2.4	13	22.8	-1.1	-24.6	6.4
10-2	27.1	-0.5	-31.5	7.0	21	17.0	-2.5	-21.9	4.6	2-3	11.0	-0.3	-15.1	2.8	14	27.2	-1.2	-28.9	6.8
10-3	27.9	-1.8	-30.4	6.4	22	15.9	-2.2	-28.9	4.9	2-4	14.4	-0.5	-13.1	3.4	15	30.6	-1.1	-28.6	6.5
11-1	33.1	-2.0	-28.4	6.7	23	25.2	-3.3	-20.6	4.4	2-5	19.2	-1.0	-25.7	5.3	16	26.8	-0.4	-19.6	6.0
11-2	34.6	-1.0	-22.6	6.7	24	14.9	-3.6	-26.1	4.9	2-6	21.1	-1.2	-30.2	5.9	17	37.4	0.	-32.1	6.4
11-3	30.5	-0.2	-22.6	5.9	25	21.2	-2.5	-18.3	4.6	2-7	16.2	-0.5	-25.6	4.1	18	20.4	-4.2	-25.1	5.8
12	48.4	-0.7	-50.8	7.6	19- 1	16.8	-3.7	-22.1	4.2	2-8	20.0	0.1	-17.3	3.2	19	19.9	-3.1	-23.5	5.3
13	41.7	-1.5	-35.9	8.4	2	38.7	-1.4	-30.5	5.4	2-9	25.7	-1.2	-19.2	4.7	20	32.1	-2.3	-16.6	5.3
17- 1	33.7	-1.9	-43.6	8.2	3	19.7	-2.6	-21.4	4.8	2-10	18.3	-0.5	-23.6	5.0	21	39.5	0.8	-37.0	7.6
2	40.4	-2.5	-42.4	8.7	4	38.9	-4.3	-32.1	5.3	2-11	90.0	-1.1	-25.5	6.3	22	23.2	-2.6	-26.7	5.6
3	40.2	-1.6	-40.2	8.6	5	19.8	-5.3	-33.8	6.0	3	25.7	-1.1	-19.1	5.5	23	15.8	-2.7	-19.9	4.9
4	64.6	-3.3	-58.8	14.9	6	16.7	-6.0	-29.3	6.4	4	30.2	-1.8	-32.4	6.3	24	28.0	-1.9	-23.2	5.5
18- 1-1	19.7	-1.3	-23.0	4.9	7	16.2	-4.2	-28.9	4.4	5	21.4	-1.6	-25.6	5.5	25	27.4	-0.4	-27.4	7.0
1-2	18.3	-0.4	-20.8	4.9	8	27.1	-4.4	-29.8	6.7	6	59.9	-0.3	-41.5	12.8	22- 1	51.3	-0.2	-42.0	6.7
2	22.6	-3.8	-31.9	5.6	9	22.3	-1.2	-29.3	7.2	7	29.2	-0.1	-25.0	6.0	2	23.3	-0.4	-51.0	5.5
3	14.4	-5.1	-26.9	4.8	10	30.7	-1.3	-16.8	4.4	8	26.9	-1.0	-27.6	6.0	3	14.7	-3.0	-20.8	4.3
4	27.3	-4.5	-29.9	5.1	11	15.2	-2.2	-17.7	4.3	9	48.8	0.2	-25.9	7.0	4-1	19.8	-0.9	-18.6	4.6
5	24.8	-2.0	-22.6	4.9	12	16.2	-2.5	-20.4	4.1	10	38.8	-0.2	-21.9	6.2	4-2	16.9	-0.7	-19.6	3.7
6	19.1	-3.4	-24.9	4.8	13	16.9	-1.4	-19.0	4.5	11	20.4	-0.6	-18.8	5.5	5-1	14.8	-0.7	-14.8	3.2
7	35.2	-2.9	-28.7	6.7	14	21.4	-1.3	-26.6	4.5	21- 2	66.4	-0.7	-32.3	7.4	5-2	15.1	-0.8	-12.9	3.5
8	23.0	-1.6	-23.2	5.9	15	26.1	-3.9	-28.2	5.9	3	22.2	0.4	-22.3	5.7	5-3	15.1	-0.5	-14.5	3.8
9	35.7	1.7	-28.7	6.8	16	23.2	-3.4	-24.7	5.5	4	49.7	0.6	-29.9	7.0	6	17.4	-1.3	-25.7	4.9
10	20.6	-1.0	-21.4	5.2	17	21.1	-2.6	-23.3	5.0	5	52.0	1.6	-25.8	7.0	7	21.5	-1.2	-20.9	5.1
11	23.5	-0.5	-31.0	6.1	18	18.2	-3.3	-23.9	4.7	6	26.3	0.4	-20.9	6.1	8	30.8	-0.9	-23.3	5.9
12	27.7	-1.4	-18.4	5.6	19	18.8	-3.0	-18.6	4.8	7	20.3	-0.5	-22.2	5.0	9	34.8	0.	-21.4	5.5
13	22.7	-0.8	-21.5	6.0	20	22.9	0.2	-19.3	5.2	8-1	20.3	0.2	-24.5	5.4	10	23.8	-0.9	-23.3	5.6
14	20.7	-0.9	-25.0	6.1	21	21.3	-3.9	-26.7	4.7	8-2	50.2	-0.4	-36.5	6.9	11	23.6	-1.1	-24.9	5.4
15	24.6	-0.8	-23.7	5.5	22	20.5	-1.8	-22.3	4.3	9	24.3	-0.7	-28.8	6.9	12-1	28.9	-0.4	-52.2	6.1
16	23.5	-1.1	-22.6	5.7	23	28.8	-1.7	-23.9	4.6	10	24.6	-0.8	-29.8	6.7	12-2	25.1	-0.6	-22.4	5.0
17	22.8	-0.6	-21.6	5.8	24	30.5	-0.6	-20.4	5.0	11	33.0	-1.3	-26.8	6.6	13	23.6	-1.0	-22.7	6.3
18	27.1	-0.8	-20.8	5.3	25	50.2	-1.9	-21.2	5.0	12-1	34.3	-0.2	-33.0	6.6	14	27.4	0.5	-20.1	6.0

表-5.3 迎角訂正值

RUN NO.	$\alpha(^{\circ})$				RUN NO.	$\alpha(^{\circ})$				RUN NO.	$\alpha(^{\circ})$				RUN NO.	$\alpha(^{\circ})$			
	MAX	MEAN	MIN	S.D.		MAX	MEAN	MIN	S.D.		MAX	MEAN	MIN	S.D.		MAX	MEAN	MIN	S.D.
22-15	20.0	-1.1	-19.1	5.0	23-24-2	25.7	-6.2	-32.2	6.4	25- 4	37.0	-1.1	-30.7	6.6	26-11	26.5	-0.5	-26.3	5.9
16	19.5	-1.2	-24.9	5.9	24- 1	25.8	-4.6	-28.6	5.7	5	31.8	-1.0	-28.1	6.4	12	27.1	0.	-29.3	5.7
17	25.1	-1.2	-20.0	5.5	2-1	15.2	-7.0	-28.6	5.9	6	28.8	-2.1	-37.8	6.6	13	29.5	0.5	-20.7	5.6
18	18.3	-1.6	-23.0	5.1	2-2	20.5	-6.0	-32.4	6.1	7	46.4	-1.8	-29.0	6.4	14	18.5	-0.2	-20.9	5.2
19	35.9	-1.8	-55.9	6.4	3	22.6	-4.1	-30.6	5.7	8	24.9	-1.9	-33.6	5.9	15	25.9	-0.4	-23.6	5.1
23- 1	34.3	-7.0	-35.3	7.3	4	21.4	-6.2	-28.9	6.2	9	36.8	-1.9	-45.4	9.3	16	25.7	-1.0	-27.9	6.1
2	26.6	-6.8	-30.6	7.2	5-1	16.9	-6.5	-31.2	6.4	10	42.8	0.2	-24.2	7.2	17	45.1	-0.3	-45.6	6.4
3	31.9	-5.7	-33.0	6.9	5-2	19.9	-6.1	-30.9	6.0	11	36.1	0.7	-19.7	6.1	18	32.9	0.8	-26.6	6.2
4	21.7	-5.0	-28.3	6.3	6	60.2	-6.2	-34.8	7.4	12	38.8	0.7	-30.2	5.8	19	34.4	0.	-37.6	7.1
5	44.0	-4.5	-32.1	6.9	7	21.4	-6.9	-33.8	6.7	13	35.2	0.9	-23.8	5.9	20	37.0	-0.7	-32.9	7.4
6	21.0	-7.6	-49.4	7.5	8	16.4	-7.4	-34.8	6.2	14	34.5	0.5	-28.1	6.0		23.9	-0.6	-24.7	6.7
7	30.5	-6.4	-33.0	6.6	9	27.2	-6.4	-34.7	6.5	15	23.3	0.5	-42.6	6.2		37.1	-0.2	-28.4	7.4
8	13.9	-4.8	-29.5	5.4	10	15.1	-7.4	-39.0	5.9	16	25.4	0.6	-28.9	6.2		28.4	-0.8	-32.6	7.2
9	16.5	-4.4	-27.4	5.1	11	23.0	-7.2	-29.8	6.1	17	28.3	0.4	-22.8	5.5	21	20.1	-1.3	-26.0	5.9
10	19.6	-6.5	-36.8	6.7	12	23.9	-5.7	-29.9	5.2	18	20.6	0.2	-26.1	5.1	22	23.9	-0.6	-24.7	6.7
11	23.1	-7.4	-32.7	7.3	13	14.9	-8.1	-32.8	5.7	19	21.9	0.2	-28.7	5.7	23	37.1	-0.2	-28.4	7.4
12	22.4	-8.1	-35.4	6.8	14	43.3	-2.9	-39.7	8.4	20	23.3	-0.8	-28.4	6.0	24	28.4	-0.8	-32.6	7.2
13	19.3	-6.0	-33.8	6.5	15	55.5	-3.2	-43.8	8.0	21	24.0	-0.9	-24.8	6.4	25	22.7	-2.0	-29.8	7.1
14	17.8	-6.3	-33.5	6.1	16	41.9	-3.8	-43.9	8.1	22	26.1	-0.8	-25.8	4.6	27- 1	31.8	6.3	-29.4	7.4
15	36.8	-5.1	-30.0	6.2	17	24.0	-3.8	-25.6	5.3	23	18.6	-1.2	-24.9	5.1	2	24.1	3.4	-16.5	5.1
16-1	19.9	-6.0	-28.9	6.0	18	38.1	-1.0	-36.6	7.9	24	23.6	-0.6	-22.5	5.2	3	26.6	3.1	-24.1	5.7
16-2	25.7	-7.4	-32.1	7.0	19	37.2	-1.8	-34.5	7.6	26- 1	17.4	-0.4	-15.6	4.9	4	40.7	-1.4	-26.2	7.6
16-3	35.5	-4.7	-30.2	6.2	20-1	20.2	-2.5	-27.0	5.6	2	15.5	-1.2	-17.0	4.2	5	25.3	-6.6	-39.8	6.6
17	23.6	-7.0	-32.2	7.3	20-2	19.3	-2.8	-25.4	6.0	3	19.7	-0.3	-20.1	4.7	6	37.5	-6.7	-35.1	6.0
18	17.4	-6.0	-29.1	6.9	21	41.4	-1.9	-28.1	6.2	4	26.5	-0.9	-28.1	6.1	7	50.5	0.	-30.5	7.4
19	28.1	-6.3	-31.1	6.6	22	21.0	-2.1	-25.4	5.8	5	22.1	0.	-32.4	5.8	8	19.6	-1.2	-29.0	5.9
20	61.3	-6.6	-36.0	7.3	23-1	21.8	-2.1	-22.0	5.6	6	44.3	1.4	-30.9	7.2	9	59.5	-2.0	-64.8	7.1
21	20.3	-6.8	-39.0	6.8	23-2	18.2	-2.1	-28.1	6.2	7	20.5	-0.9	-37.8	5.9	10	22.5	-0.3	-20.9	5.4
22	18.4	-5.9	-31.6	6.8	25- 1	22.7	-1.3	-39.6	6.4	8	21.2	-0.4	-31.0	5.3	11	22.3	-0.5	-42.4	6.1
23	21.3	-6.4	-29.7	6.9	2	24.6	-1.0	-19.1	4.8	9	36.7	-0.4	-26.7	6.6	12	21.2	0.	-22.5	5.5
24-1	15.2	-5.6	-34.3	5.9	3	23.4	-1.6	-25.0	6.1	10	18.3	-0.5	-25.4	5.6	13	22.8	-0.5	-16.6	5.1

表-5.4 迎角訂正值

RUN NO.	$\alpha(^{\circ})$				RUN NO.	$\alpha(^{\circ})$				RUN NO.	$\alpha(^{\circ})$				RUN NO.	$\alpha(^{\circ})$			
	MAX	MEAN	MIN	S.D.		MAX	MEAN	MIN	S.D.		MAX	MEAN	MIN	S.D.		MAX	MEAN	MIN	S.D.
27-14	31.3	-0.9	-23.8	6.3	29- 8	66.3	0.3	-33.4	8.0	30-17	34.4	-0.2	-24.1	6.2	33- 1	31.2	1.1	-21.1	5.8
15	23.2	-3.2	-24.1	6.8	9	23.7	-1.8	-26.2	6.4	18	31.0	0.4	-22.4	5.7	2	26.5	-0.1	-23.6	5.0
16	26.7	-4.7	-27.0	7.8	10	35.8	0.7	-19.6	5.9	19	65.7	0.7	-23.5	7.5	3	33.5	0.7	-23.0	6.4
17	25.5	-2.6	-26.4	6.9	11	35.3	0.1	-20.7	5.5	20	29.3	0.3	-18.8	6.2	4	51.0	0.4	-29.2	8.1
18	23.6	-3.1	-31.1	7.6	12	30.4	-0.6	-20.0	3.8	21	27.5	-0.2	-22.2	6.1	5	25.0	0.4	-26.3	7.0
19	24.8	0.	-27.3	5.4	13	24.3	-0.4	-20.5	4.8	22	23.0	-0.8	-21.4	6.1	6	18.3	0.	-17.8	5.0
20	28.4	0.5	-18.8	4.8	14	39.4	-0.1	-22.1	5.8	32- 1	34.3	-0.3	-24.7	6.1	7	20.2	0.3	-24.6	4.8
21	56.7	0.6	-25.1	5.8	15	23.5	-0.5	-25.3	5.5	2	19.8	0.4	-19.8	5.2	8	23.2	-0.5	-28.5	5.8
22	19.1	0.	-28.1	6.0	16	40.8	-0.9	-24.1	6.2	3	24.3	0.	-16.9	5.2	9	32.6	0.6	-22.6	6.4
28- 1	21.6	-0.1	-40.7	5.8	17	23.4	0.2	-19.2	6.0	4	29.8	-0.2	-24.1	6.1	10	23.8	0.	-28.9	5.6
2	33.9	1.2	-31.7	6.3	18	80.4	0.1	-75.9	7.4	5	51.9	0.9	-22.7	6.7	11	22.2	0.6	-18.6	5.6
3	27.1	-4.2	-88.2	9.5	19	14.2	-1.2	-16.1	3.7	6	21.3	-1.1	-33.9	6.1	12	30.6	-0.2	-21.3	5.7
4	71.5	-1.3	-25.5	7.0	20	20.7	-0.7	-29.3	5.5	7	27.2	0.5	-21.9	6.5	13	25.3	-0.2	-18.6	5.7
5	24.5	-2.2	-34.5	7.6	21	56.2	3.1	-31.7	8.2	8	55.3	2.2	-24.7	7.7	14	21.2	-0.6	-21.2	5.4
6	23.6	-1.5	-27.2	7.2	22	33.2	-0.7	-26.6	7.2	9	26.8	-0.2	-17.6	5.4	15	23.6	-0.3	-19.2	5.5
7	23.0	-2.5	-28.2	6.8	30- 1	31.1	-0.3	-43.4	6.2	10	18.0	-0.9	-23.4	4.9	16				
8	30.3	0.3	-30.6	5.7	2	54.2	0.	-38.3	8.4	11	56.1	-0.4	-31.6	6.4	17	27.0	1.6	-24.8	6.9
9	18.8	-0.8	-32.9	5.7	3	16.9	-1.1	-19.8	5.5	12	28.6	0.4	-26.5	5.9	18	20.4	-1.1	-28.1	6.1
10	29.3	-1.0	-33.3	5.8	4	23.0	-1.2	-24.4	5.5	13	34.6	-0.7	-19.3	5.4	19	31.8	0.2	-36.8	7.1
11	39.2	-0.3	-31.5	7.1	5	25.3	-0.5	-22.7	4.8	14	29.0	-0.4	-18.7	5.6	20	24.8	0.	-25.0	6.1
12	46.3	1.3	-33.4	6.4	6	17.4	0.3	-19.7	5.3	15	32.3	0.5	-29.5	6.2	21	43.8	1.2	-20.2	6.9
13	44.6	0.8	-32.7	7.1	7	21.0	-0.3	-22.6	4.9	16	24.4	-0.4	-21.8	6.2	22	60.8	0.7	-35.2	7.6
14	50.0	-1.1	-34.4	6.9	8	22.2	-0.2	-19.7	5.4	17	43.6	-0.5	-22.5	6.5	23	25.5	-0.9	-24.1	6.1
15	22.8	-0.6	-30.5	6.3	9	24.9	-0.2	-23.0	5.6	18	34.4	-0.2	-26.7	5.6	24	28.8	0.5	-21.4	6.9
29- 1	21.4	-0.2	-45.5	5.9	10	30.4	-0.5	-21.4	5.9	19	44.7	1.4	-27.1	6.4	25	24.1	0.5	-21.1	6.0
2	33.5	2.7	-28.2	6.4	11	16.3	-0.7	-23.4	4.5	20	23.4	-0.2	-20.4	5.3	26	62.7	0.8	-25.0	6.5
3	50.0	1.6	-23.2	7.5	12	28.8	0.	-19.7	5.7	21	37.5	0.8	-24.9	6.0	34- 1	32.2	-0.8	-33.9	5.9
4	19.0	-0.8	-26.6	5.5	13	26.8	-0.1	-22.1	6.0	22	18.9	-0.8	-32.5	5.1	2	63.9	-0.5	-49.9	7.5
5	19.6	-0.5	-24.5	4.5	14	17.4	-0.8	-18.1	4.2	23	19.2	-0.6	-21.4	5.1	3	34.4	0.8	-28.2	7.0
6	25.3	0.7	-25.7	6.0	15	47.8	0.3	-29.3	6.4	24	22.8	0.4	-15.7	4.9	4	12.9	-0.7	-15.0	3.7
7	25.3	-0.4	-27.0	6.7	16	49.8	0.7	-23.6	7.1	25	77.9	0.6	-23.7	6.8	5	29.7	-0.1	-20.6	5.5

表-5.5 迎角訂正值

RUN NO.	$\alpha(^{\circ})$				RUN NO.	$\alpha(^{\circ})$				RUN NO.	$\alpha(^{\circ})$				RUN NO.	$\alpha(^{\circ})$			
	MAX	MEAN	MIN	S.D.		MAX	MEAN	MIN	S.D.		MAX	MEAN	MIN	S.D.		MAX	MEAN	MIN	S.D.
34-6	22.6	0.4	-22.8	5.5	35-11	80.8	0.2	-45.9	6.8	36-15	21.5	-2.8	-30.0	6.6	37-19	29.1	0.3	-22.8	5.9
7-1					12	30.1	0.2	-20.2	6.2	16	36.4	-3.0	-38.8	8.1	20	39.5	0.1	-24.8	7.1
7-2					13-1	47.1	1.7	-25.9	7.5	17	34.5	-2.6	-31.8	6.9	21	39.5	-0.4	-20.5	6.5
8	23.4	0.6	-21.2	5.0	13-2	24.8	0.4	-37.2	6.4	18	27.5	-1.6	-27.0	5.8	22-1	20.3	-0.6	-28.2	5.6
9	25.0	0.3	-17.3	5.6	14	48.0	0.2	-27.3	7.4	19	28.3	-2.5	-32.9	6.4	22-2	23.0	0.	-20.5	5.4
10	25.3	0.6	-26.8	5.7	15	35.5	0.6	-24.5	6.8	20	27.0	-2.4	-22.7	6.3	22-3	30.3	-1.1	-29.7	6.0
11	18.3	-0.4	-28.9	5.4	16	40.1	1.4	-24.9	6.7	21	34.6	-2.5	-31.2	5.9	22-4	29.6	-0.2	-22.8	5.9
12	45.7	-0.4	-28.0	5.1	17	34.8	0.9	-22.6	6.6	22	35.0	-1.4	-33.2	7.0	23	43.9	0.6	-20.8	6.3
13	26.1	-0.2	-24.2	5.5	18	27.7	1.1	-21.6	6.6	23	25.7	-1.3	-24.2	6.2	24	29.7	0.8	-29.6	6.3
14	23.4	-0.5	-21.9	4.4	19	28.2	0.5	-28.1	5.7	24-1	38.3	-1.0	-27.6	6.6	38-1	60.2	1.1	-29.1	6.8
15	18.2	0.1	-14.4	4.2	20	25.8	0.9	-25.6	5.6	24-2	26.0	-1.9	-26.3	6.1	2	24.0	1.0	-18.0	5.9
16	16.2	-0.8	-15.5	3.9	21	26.6	-0.9	-20.7	5.3	25	27.2	-1.4	-19.1	5.0	3	55.6	0.9	-20.3	6.0
17	26.2	0.	-17.5	4.9	22	26.8	0.9	-29.0	6.3	26	28.6	-2.1	-22.2	6.5	4	54.5	1.1	-23.8	6.5
18					23	33.1	1.4	-19.9	6.7	37-1	18.5	-0.7	-18.0	5.0	5	31.3	0.8	-27.2	6.2
19	16.0	-0.9	-19.6	4.3	24	24.6	2.1	-23.8	6.5	2	22.1	0.	-17.9	5.1	6	37.2	1.4	-21.9	6.9
20	15.4	-0.7	-18.4	3.8	25	22.7	-0.5	-23.5	6.5	3	36.2	1.6	-25.2	7.1	7	24.0	0.5	-23.5	6.2
21	16.9	-0.8	-14.5	4.1	26	24.7	0.6	-26.9	5.9	4	34.1	-0.6	-35.5	5.5	8	26.8	0.5	-23.2	6.1
22	19.7	-0.5	-20.2	4.5	36-1	34.0	-0.3	-24.4	6.4	5	33.3	-0.3	-31.0	7.2	9	26.9	1.1	-29.9	6.0
23-1	14.4	-0.7	-18.1	4.3	2	66.1	0.9	-22.3	7.6	6	37.7	0.3	-29.7	7.2	10	56.7	0.6	-32.6	6.4
23-2	19.4	-0.7	-19.5	4.6	3	30.7	-1.1	-31.2	6.5	7	30.0	0.2	-29.5	6.6	11	29.6	0.3	-23.7	6.4
24	22.7	-0.4	-17.8	4.3	4	38.6	0.	-30.8	5.9	8	35.8	0.4	-28.3	6.8	12	43.4	1.9	-24.5	7.5
25	27.0	0.	-21.2	5.7	5	27.4	-3.2	-34.2	7.1	9	40.5	1.0	-24.5	7.3	13	24.3	0.8	-19.6	5.5
35-1	23.6	-2.8	-26.4	4.9	6	26.8	-1.5	-28.5	5.7	10	32.3	0.7	-35.1	7.7	14	24.2	1.4	-16.0	5.3
2	33.4	-3.4	-31.0	6.4	7	48.4	-0.4	-29.3	6.4	11	36.6	0.3	-24.6	7.0	15	32.2	0.7	-17.7	5.5
3	15.8	-1.2	-20.8	4.5	8	44.8	-0.5	-39.0	9.3	12					16	20.0	-0.2	-19.3	4.7
4	56.7	-2.5	-24.6	5.9	9	71.7	-1.9	-37.7	7.4	13	50.2	0.2	-25.7	7.6	17	36.1	1.9	-26.9	6.9
5	28.5	-0.9	-17.6	4.9	10	45.0	2.7	-29.2	8.6	14	69.4	1.3	-27.1	7.9	18	解析不可			
6	31.6	0.3	-21.6	6.6	11	34.3	-2.1	-30.4	6.1	15					19	25.7	0.4	-23.2	5.7
7	44.7	-0.6	-32.3	7.2	12	22.8	-1.8	-28.1	6.1	16-1	32.3	0.8	-28.9	6.5	20	63.0	2.1	-19.0	7.2
8	26.1	0.2	-25.4	6.9	13	19.7	-2.1	-23.9	5.4	16-2	21.2	-0.1	-19.2	5.0	21	29.1	1.3	-20.6	6.0
9	35.7	1.5	-21.9	6.8	14	34.8	-1.0	-23.0	6.6	17	29.2	0.1	-26.3	6.6	22-1	24.1	0.	-20.9	5.1
10	24.5	-0.9	-33.1	6.4						18	35.5	-0.3	-32.2	6.1	22-2	35.8	0.6	-24.3	6.0
															23	23.3	0.6	-22.5	5.9

表-6.1 応答の測定結果

RUN NO.	ACCELERATION (GAL)								REMARKS	RUN NO.	ACCELERATION (GAL)								REMARKS
	A1		A2		A3		A4				A1		A2		A3		A4		
	MAX	S.D.	MAX	S.D.	MAX	S.D.	MAX	S.D.			MAX	S.D.	MAX	S.D.	MAX	S.D.	MAX	S.D.	
11-01	5.5	1.3	5.6	1.7	10.6	2.0	10.4	2.0	CAHS	13-18	3.6	0.5	3.3	0.6	4.0	0.7	5.9	0.7	
11-02	5.5	1.9	5.6	2.4	10.6	3.4	10.4	3.1	CAHS	13-19	7.8	0.7	3.8	0.9	4.7	1.1	6.2	1.1	
11-03	5.5	1.5	5.6	1.7	10.6	2.5	10.4	2.4	CAHS	13-20	2.6	0.4	2.0	0.4	2.0	0.4	3.4	0.5	
11-04	5.5	1.5	5.6	2.0	10.6	2.4	10.4	2.4	CAHS	13-21	3.1	0.4	2.3	0.4	3.3	0.4	4.3	0.5	
11-05	11.0	2.2	11.2	2.9	21.0	3.1	20.7	3.4	CAHS	13-22	3.7	0.6	3.3	0.7	4.1	0.9	5.8	0.9	
11-06	51.7	3.3	73.8	4.4	64.6	4.4	56.6	3.8	CAHS	13-23	7.4	0.7	6.8	0.9	12.5	1.1	11.1	1.1	CARS
11-07	110.2	3.8	31.4	3.6	40.2	3.3	36.9	3.6	CAHS	13-24	7.9	0.6	9.7	0.9	12.2	1.2	12.8	1.2	CARS
11-08	30.9	1.9	28.0	2.1	16.0	1.9	23.0	2.2	CAHS	13-25	3.4	0.6	4.0	0.9	4.7	1.1	5.8	1.2	
11-09	29.9	1.3	18.5	1.6	17.3	1.9	13.3	1.6	CAHS	13-26	3.1	0.5	3.0	0.6	3.4	0.7	5.2	0.8	
11-10	15.1	1.8	20.5	2.3	16.8	2.3	40.2	2.7	CAHS	13-27	4.9	0.6	4.3	0.8	10.9	1.1	6.9	0.9	CARS
11-11	20.7	1.7	17.5	2.4	21.9	2.8	41.5	2.6	CAHS	14-01-1	109.7	1.9	9.0	1.5	14.5	1.8	13.9	1.8	CARS
11-12	24.1	2.1	23.9	3.2	33.7	3.7	32.2	3.1	CAHS	14-01-2	32.9	1.5	13.4	1.6	20.5	2.0	12.5	1.8	CARS
11-13	57.3	3.7	42.9	5.2	50.6	5.6	90.1	4.9	CAHS	14-02-1	13.5	1.2	7.5	1.4	16.6	1.8	11.0	1.7	CARS
11-14	27.4	1.7	18.3	1.8	15.0	1.7	0.	0.	CAHS	14-02-2	7.5	1.1	5.6	1.3	13.8	1.5	10.4	1.6	CARS
11-15	38.7	2.1	35.1	3.3	42.7	3.5	0.	0.	CAHS	14-13	17.4	1.2	20.2	1.5	17.4	1.5	18.3	1.5	CARS
11-16	15.3	1.0	10.6	1.3	28.3	1.9	0.	0.	CAHS	14-04	35.8	2.1	20.3	2.1	25.0	2.1	35.3	2.4	CARS
11-17	11.3	0.9	10.3	1.1	10.1	1.3	0.	0.	CAHS	14-05	22.1	1.7	16.1	1.9	10.7	1.6	12.6	1.7	CARS
11-18	3.9	0.7	4.4	0.9	4.7	1.2	0.	0.		14-06	13.2	1.2	11.2	1.4	10.5	1.6	15.2	1.6	
11-19	4.2	0.7	5.1	1.0	5.4	1.2	0.	0.		14-07	17.9	1.3	13.8	1.7	14.8	1.6	15.3	1.8	CARS
11-20	3.9	0.6	3.8	0.7	4.7	1.0	0.	0.		14-08	51.4	2.7	36.4	2.7	59.0	3.0	35.9	2.8	CARS
11-21	17.9	1.0	6.3	1.1	7.2	1.3	0.	0.	CAHS	14-09	47.7	3.3	45.0	4.2	66.4	5.1	60.6	4.1	CARS
11-22	14.2	1.0	13.5	1.4	14.5	1.6	0.	0.	CAHS	14-10	11.5	0.9	9.4	1.2	9.3	1.3	12.5	1.4	CARS
11-23	21.9	1.7	20.9	2.1	17.3	1.8	0.	0.	CAHS	14-11	11.4	1.0	11.6	1.5	25.0	1.8	11.1	1.6	CARS
11-24	11.6	1.4	8.3	1.8	19.9	2.3	0.	0.	CAHS	14-12	32.3	2.3	20.0	2.3	12.9	1.9	18.8	2.2	CARS
11-25	42.6	2.8	42.7	3.5	22.9	3.1	0.	0.	CAHS	14-13	20.8	1.1	12.5	1.4	22.1	1.5	17.0	1.5	CARS
11-26			39.2	4.7	22.5	4.5	36.6	8.3	CARS	14-14-1	13.2	0.9	7.6	1.1	9.4	1.2	13.5	1.3	CARS
12-01	77.7	3.3	45.5	3.5	45.3	3.0	55.6	3.7	CARS	14-14-2	12.5	1.3	11.9	1.7	17.2	2.1	10.8	2.1	CARS
12-02	27.6	2.4	22.2	2.7	18.1	2.4	19.2	2.4	CARS	14-15	9.7	1.3	11.6	1.8	11.9	2.3	10.3	2.3	CARS
12-03	68.5	3.8	37.2	4.3	48.2	3.9	51.0	4.6	CARS	14-16-1	12.0	1.4	22.5	2.1	24.0	2.3	23.9	2.3	CARS
12-04	40.9	2.9	60.8	3.4	70.6	4.1	88.0	3.2	CARS	14-16-2	93.7	1.7	7.5	1.7	12.6	2.3	11.1	2.2	CARS
12-05-08	WRONG ANALYSIS									14-16-3	12.2	1.3	12.9	1.7	18.3	2.1	13.1	2.0	CARS
12-09	51.6	2.6	41.8	2.6	28.3	2.0	49.2	2.7	CARS	14-16-4	10.9	1.5	12.7	2.0	20.6	2.4	15.1	2.4	CARS
12-10	9.5	1.0	8.0	1.1	8.0	1.2	13.0	1.2	CARS	14-16-5	19.9	1.5	19.7	1.9	32.1	2.5	14.4	2.3	CARS
12-11	33.0	1.6	23.1	2.3	17.2	2.4	18.5	2.4	CARS	14-17	15.7	1.3	14.3	1.6	8.2	1.6	16.4	1.8	CARS
12-12	12.6	1.1	13.3	1.4	9.8	1.5	11.2	1.4	CARS	14-18-1	20.5	1.1	11.1	1.5	9.4	1.6	13.6	1.8	CARS
12-13	17.2	0.8	10.5	1.0	6.4	1.1	27.7	1.3	CARS	14-18-2	15.9	1.1	7.7	1.5	16.0	1.8	9.0	1.9	CARS
12-14	3.8	0.4	3.1	0.6	5.2	0.7	6.6	0.7		15-01	93.0	3.5	24.6	2.2	26.9	2.2	51.0	2.8	CARS
12-15	7.5	0.7	8.6	0.9	10.6	1.2	11.4	1.1	CARS	15-02	7.9	0.9	8.0	1.1	9.9	1.2	7.4	1.3	CARS
12-16	5.6	0.6	3.8	0.8	5.5	1.0	5.8	1.0		15-03-05	WRONG ANALYSIS								CARS
13-01	16.0	1.5	16.9	1.9	23.8	2.3	21.0	2.1	CARS	15-06	14.2	1.1	11.3	1.6	18.5	2.1	13.6	2.1	CARS
13-02	57.7	3.2	32.0	3.3	36.5	3.1	28.4	3.3	CARS	15-07	11.1	0.9	6.9	1.3	7.8	1.5	8.5	1.6	CARS
13-03	48.2	3.4	22.0	3.1	31.0	3.0	47.2	3.3	CARS	15-08	10.4	0.9	8.7	1.1	110.1	2.0	7.8	1.3	CARS
13-04	35.2	1.3	13.8	1.3	9.4	1.2	25.7	1.6	CARS	15-09	14.9	1.3	9.3	1.8	10.0	2.1	11.5	2.3	CARS
13-05	16.2	1.8	19.6	2.1	12.6	1.9	15.8	1.8	CARS	15-10	11.6	1.0	7.0	1.2	6.9	1.2	8.1	1.3	CARS
13-06	6.9	0.7	12.2	1.0	17.2	1.1	10.0	1.1	CARS	15-11	6.0	1.0	6.3	1.5	109.8	2.3	16.0	1.9	CARS
13-07	50.7	3.0	42.7	3.1	31.3	2.5	52.9	3.4	CARS	15-12	5.0	0.9	6.2	1.3	5.8	1.6	6.9	1.7	
13-08	10.8	0.9	7.0	1.1	12.4	1.2	9.7	1.2	CARS	15-13	4.5	0.8	5.1	1.1	5.5	1.3	6.8	1.4	
13-09	27.1	1.6	19.7	1.7	18.1	1.3	32.0	1.8	CARS	15-14	5.5	1.0	5.6	1.4	6.1	1.6	7.4	1.7	
13-10	28.6	1.9	15.8	2.0	16.9	1.7	27.1	2.1	CARS	15-15	5.4	1.0	6.2	1.3	6.4	1.7	7.4	1.7	
13-11	20.7	1.3	10.7	1.5	11.4	1.5	27.5	1.7	CARS	15-16	6.6	1.3	9.2	1.7	8.5	2.1	9.1	2.1	
13-12	4.9	0.7	4.9	0.9	5.5	1.1	6.3	1.1		15-17	6.8	1.2	6.7	1.6	7.3	2.1	10.6	2.2	
13-13	6.2	1.2	5.8	1.4	6.9	1.6	8.0	1.6		15-18	6.2	1.3	8.8	1.7	11.5	2.2	8.9	2.3	
13-14	7.4	1.4	6.4	1.8	9.9	2.3	11.0	2.3		15-19	6.5	1.3	7.4	1.7	8.5	2.1	8.4	2.1	
13-15	6.0	0.8	5.4	1.2	6.8	1.5	7.7	1.6		15-20	6.9	1.4	8.6	2.0	8.9	2.4	11.0	2.5	
13-16-1	6.4	1.2	7.4	1.6	8.5	2.0	9.5	2.0		15-21	7.8	1.5	9.8	2.0	12.2	2.5	12.0	2.5	
13-16-2	5.6	0.8	5.0	1.1	5.5	1.3	6.9	1.5		15-22	10.6	1.8	10.4	2.6	12.2	3.4	13.8	3.5	
13-17	3.8	0.6	3.6	0.8	5.6	1.0	6.1	1.1		15-23	7.7	1.6	9.6	2.2	10.5	2.6	12.2	2.7	
										16-01-1	16.0	3.6	17.7	4.7	22.6	5.4	22.4	5.6	

表-6.2 応答の測定結果

RUN NO.	ACCELERATION (GAL)								REMARKS	RUN NO.	ACCELERATION (GAL)								REMARKS
	A1		A2		A3		A4				A1		A2		A3		A4		
	MAX	S.D.	MAX	S.D.	MAX	S.D.	MAX	S.D.		MAX	S.D.	MAX	S.D.	MAX	S.D.	MAX	S.D.		
16-01-2	15.1	3.5	19.3	4.6	21.4	5.0	22.9	5.0		19-01	42.2	2.6	26.6	2.8	13.9	2.1	16.1	2.3	CARS
16-02-1	14.0	2.9	15.2	3.5	16.1	3.9	16.5	4.1		19-02	20.1	1.9	25.1	2.2	23.8	2.3	37.8	2.7	CARS
16-02-2	14.5	3.2	17.7	4.1	18.7	4.9	22.8	5.1		19-03	25.3	2.1	26.9	2.5	24.5	2.4	18.3	2.5	CARS
16-03-1	18.6	3.8	22.6	5.1	20.9	5.6	23.0	5.6		19-04	90.0	5.0	60.4	4.5	40.1	3.9	48.4	4.6	CARS
16-03-2	17.8	3.5	21.0	4.5	22.3	5.5	25.3	5.7		19-05	62.8	7.5	99.1	8.6	55.7	5.8	89.0	8.0	CARS
16-04	16.7	3.7	19.4	4.8	25.3	5.6	27.5	5.9		19-06	61.0	4.3	49.1	5.0	39.3	3.6	53.3	3.9	CARS
16-05-1	26.8	3.6	32.4	4.7	24.8	5.1	23.7	5.2		19-07	55.3	4.3	30.2	4.2	41.2	4.6	36.9	4.0	CARS
16-05-2	21.9	3.7	25.0	4.8	32.3	6.0	32.5	6.2		19-08	23.3	2.4	63.1	3.1	21.9	2.4	34.6	2.5	CARS
16-06-1	32.5	5.3	32.6	6.5	48.6	7.6	32.1	7.3	CARS	19-09	13.6	1.2	29.6	2.2	17.6	1.8	18.3	1.8	CARS
16-06-2	20.7	3.7	23.9	4.7	17.4	5.1	21.1	5.2		19-10	15.7	1.4	14.9	1.7	10.3	1.6	15.0	1.8	CARS
16-06-3	19.7	3.0	32.0	4.1	24.3	5.2	26.3	5.4		19-11	9.9	1.2	9.1	1.4	10.6	1.5	9.4	1.5	CARS
16-06-4	14.3	2.3	15.6	3.1	16.4	3.6	18.2	3.5		19-12	15.8	1.5	18.3	1.9	17.3	2.0	13.5	1.8	CARS
16-06-5	14.6	1.8	15.8	2.4	14.4	2.7	13.5	2.7		19-13	14.5	1.1	8.5	1.3	14.0	1.5	10.8	1.3	CARS
16-07	30.9	4.1	30.4	5.6	33.5	6.2	48.8	6.5		19-14	19.3	1.2	10.5	1.6	10.1	1.6	24.5	1.8	CARS
16-08	23.1	4.0	23.5	5.1	23.1	5.8	24.5	5.9		19-15	15.8	0.8	7.3	0.8	5.3	0.7	10.4	0.8	CARS
16-09	37.8	5.4	38.3	7.3	40.1	8.8	35.2	8.6		19-16	9.5	0.6	3.7	0.7	3.9	0.9	5.2	0.9	CARS
16-10-1	23.9	5.4	67.9	7.1	38.2	8.6	46.6	8.8		19-17	5.4	0.6	3.5	0.7	3.5	0.8	4.9	0.8	CARS
16-10-2	19.7	3.7	27.4	5.2	69.4	6.6	31.3	6.3	CARS	19-18	4.7	0.6	3.8	0.7	2.8	0.7	5.1	0.7	CARS
16-10-3	19.0	4.4	25.0	6.0	33.5	7.3	36.6	7.4		19-19	7.6	0.6	5.5	0.8	5.9	0.8	8.1	0.9	CARS
16-11-1	39.2	4.3	36.9	5.4	33.6	6.0	37.1	6.3		18-20	14.9	1.3	8.0	1.4	13.4	1.4	11.0	1.6	CARS
16-11-2	32.8	5.8	36.4	8.1	45.4	9.7	46.8	10.3		19-21	30.1	2.5	28.1	3.0	34.3	2.9	18.5	2.6	CARS
16-11-3	31.7	5.4	41.3	7.3	46.2	9.2	55.4	9.5		19-22	26.9	1.4	15.0	1.6	18.0	1.7	26.3	1.8	CARS
16-12	23.7	5.1	43.5	6.5	39.8	7.7	42.5	7.7		19-23	12.1	1.4	18.6	1.9	43.1	2.2	28.8	2.2	CARS
16-13	14.8	2.7	19.8	3.9	21.7	4.6	21.5	4.6		19-24	36.6	1.9	21.1	2.3	59.2	2.5	32.7	2.5	CARS
										19-25	35.4	3.6	46.6	3.7	33.8	3.1	31.6	3.0	CARS
17-01	19.3	1.5	11.3	1.9	16.1	2.1	20.9	2.1	CARS	20-02-1	40.3	2.4	29.5	2.4	107.6	2.9	17.0	2.5	CARS
17-02	19.3	2.0	18.5	2.6	23.1	3.1	110.3	3.4	CARS	20-02-2	23.8	2.7	36.1	3.4	49.3	4.2	46.5	4.1	CARS
17-03	20.1	1.6	16.1	2.0	10.5	2.3	16.4	2.3	CARS	20-02-3	59.9	3.8	26.6	3.7	47.3	4.6	35.2	4.2	CARS
17-04	36.0	2.0	20.3	2.2	20.1	2.4	17.3	2.4	CARS	20-02-4	15.0	2.7	19.8	3.1	34.1	3.8	20.1	3.6	CARS
18-01-1	20.0	2.0	24.7	2.6	111.2	3.3	23.8	2.9	CARS	20-02-5	35.2	2.7	17.9	3.1	107.6	3.8	29.7	3.6	CARS
18-01-2	12.0	1.6	10.7	1.9	10.8	2.0	19.2	2.1	CARS	20-02-6	27.9	2.5	26.1	2.6	18.2	3.0	19.0	3.1	CARS
18-02	35.8	3.2	44.6	3.5	30.1	3.4	32.3	3.3	CARS	20-02-7	42.4	3.7	20.2	3.8	26.9	4.3	58.8	4.4	CARS
18-03	35.9	1.7	25.7	2.4	38.5	2.7	28.6	2.7	CARS	20-02-8	25.2	2.8	28.8	3.5	16.4	3.4	23.3	3.6	CARS
18-04	15.3	1.1	16.7	1.5	23.1	1.5	14.7	1.4	CARS	20-02-9	57.3	5.0	72.4	4.9	44.6	4.1	48.2	4.6	CARS
18-05	44.1	3.0	46.1	3.4	37.1	3.4	47.1	3.8	CARS	20-02-10	26.5	1.9	22.0	2.6	22.3	3.0	30.9	3.2	CARS
18-06	7.3	0.8	8.2	1.1	8.0	1.1	9.5	1.2	CARS	20-02-11	107.6	12.2	108.4	12.6	107.6	13.1	109.5	13.5	CARS
18-07	34.3	1.7	15.5	1.9	43.1	2.8	25.6	2.2	CARS	20-03	16.1	1.4	11.1	1.7	14.2	2.1	10.3	2.0	CARS
18-08	66.4	4.4	46.5	4.7	34.3	4.1	110.3	4.7	CARS	20-04	34.6	2.6	20.3	2.7	28.0	2.4	24.1	2.4	CARS
18-09	19.5	2.2	25.4	2.7	18.7	2.8	30.1	2.9	CARS	20-05	44.7	2.4	49.9	3.5	38.2	2.7	99.1	4.6	CARS
18-10	74.3	4.0	43.0	4.1	30.6	3.6	48.9	4.1	CARS	20-06	8.9	0.9	7.4	1.1	15.8	1.3	8.2	1.2	CARS
18-11	37.7	2.7	26.1	2.6	24.3	2.9	28.8	3.0	CARS	20-07	9.7	1.1	41.5	1.8	16.8	1.6	41.5	2.8	CARS
18-12	29.3	2.8	26.5	2.7	31.4	2.6	28.1	2.5	CARS	20-08	47.8	3.3	36.0	3.0	45.5	3.4	33.8	3.1	CARS
18-13	8.7	0.7	12.0	0.9	5.3	1.1	18.0	1.1	CARS	20-09	7.1	1.0	6.3	1.4	7.8	1.8	21.1	1.8	CARS
18-14	3.8	0.6	3.6	0.8	3.8	0.9	4.6	0.9		20-10	44.7	2.4	38.7	2.3	27.3	1.9	26.0	2.4	CARS
18-15	7.5	0.7	6.7	1.0	4.9	1.2	10.8	1.2	CARS	20-11	4.6	0.7	4.1	0.9	5.1	1.1	6.3	1.1	
18-16	78.0	3.6	34.5	2.9	28.3	2.5	30.5	2.5	CARS	21-02	18.4	1.9	18.8	2.4	28.2	2.2	37.6	2.7	CARS
18-17	12.5	0.9	9.3	1.1	6.9	1.3	11.3	1.3	CARS	21-03	31.0	2.3	25.3	2.6	50.5	3.3	23.2	2.9	CARS
18-18	26.0	1.2	20.6	1.7	13.0	1.6	27.4	1.9	CARS	21-04	43.0	3.3	35.8	3.9	27.2	3.9	56.7	4.4	CARS
18-19	92.5	2.9	30.7	2.0	22.3	1.9	25.4	2.3	CARS	21-05	35.5	3.8	37.4	4.1	36.8	4.1	63.8	4.8	CARS
18-20	22.2	1.9	32.1	2.2	20.4	2.0	18.6	2.2	CARS	21-06	94.4	3.0	15.9	3.7	19.4	4.5	21.0	4.4	CARS
18-21	28.9	2.5	24.4	3.1	35.9	3.4	32.1	3.4	CARS	21-07	41.2	4.0	26.4	4.8	23.7	5.2	27.2	5.3	CARS
18-22	59.3	3.8	37.0	3.5	49.8	3.4	39.8	3.2	CARS	21-08-1	35.8	3.2	21.4	3.8	22.7	4.3	21.5	4.3	CARS
18-23	42.2	2.8	35.1	3.9	43.3	3.4	19.6	3.1	CARS	21-08-2	93.0	2.4	14.8	2.8	17.6	3.4	15.4	3.4	CARS
18-24	49.0	4.0	35.9	4.2	40.8	4.3	57.5	3.9	CARS	21-09	29.7	2.5	38.1	2.5	32.1	2.9	19.7	2.5	CARS
18-25	37.4	2.8	38.6	3.2	37.5	3.3	44.5	3.1	CARS	21-10	27.7	1.6	19.7	2.0	10.5	2.0	14.2	2.2	CARS
										21-11	16.8	2.6	17.7	2.8	17.3	2.8	14.8	2.8	CARS
										21-12-1	37.4	2.9	28.5	3.2	20.3	2.9	24.1	2.9	CARS
										21-12-2	42.6	2.4	31.9	2.9	39.4	3.6	45.1	3.6	CARS

表-6.3 応答の測定結果

RUN NO.	ACCELERATION (GAL)								REMARKS	RUN NO.	ACCELERATION (GAL)								REMARKS
	A1		A2		A3		A4				A1		A2		A3		A4		
	MAX	S.D.	MAX	S.D.	MAX	S.D.	MAX	S.D.			MAX	S.D.	MAX	S.D.	MAX	S.D.	MAX	S.D.	
21-13	21.0	1.6	21.0	2.1	29.9	2.3	25.8	2.4	CARS	23-01	49.3	3.9	58.2	4.3	41.9	4.1	46.9	3.9	CARS
21-14	37.4	2.2	35.1	2.7	26.8	2.7	24.8	3.1	CARS	23-02	30.6	1.9	24.4	2.3	23.1	2.0	29.8	2.3	CARS
21-15	20.3	1.6	12.9	2.0	44.5	2.8	17.5	2.5	CARS	23-03	32.1	2.5	29.2	2.6	33.2	2.8	24.8	2.8	CARS
21-16	31.9	2.6	28.6	2.5	20.3	2.8	16.0	2.7	CARS	23-04	14.1	1.7	25.1	2.4	33.2	2.8	29.6	2.4	CARS
21-17	47.0	2.2	107.9	3.4	25.2	2.2	52.8	3.0	CARS	23-05	44.3	3.7	38.7	3.8	50.8	3.8	39.2	3.4	CARS
21-18	92.3	1.6	8.8	1.3	10.5	1.5	12.3	1.6	CARS	23-06	60.8	2.8	47.7	3.2	42.2	3.4	48.3	3.6	CARS
21-19	32.9	2.3	25.5	2.9	47.9	3.1	28.3	2.9	CARS	23-07	18.0	1.4	10.9	1.4	8.5	1.5	13.1	1.6	CARS
21-20	51.7	3.6	45.4	3.3	33.8	2.8	33.8	3.3	CARS	23-08	64.1	3.8	36.6	4.4	29.8	3.4	44.2	3.5	CARS
21-21	55.0	2.7	38.5	3.3	68.5	4.3	47.3	3.6	CARS	23-09	52.5	2.7	30.9	2.6	31.3	2.7	25.0	2.4	CARS
21-22	21.3	1.5	19.8	1.8	15.8	1.7	22.9	2.0	CARS	23-10	30.7	2.6	44.6	3.2	32.4	3.4	37.7	3.6	CARS
21-23	27.8	1.7	13.4	1.9	13.5	2.1	13.0	2.1	CARS	23-11	49.3	2.8	42.1	4.2	71.6	5.8	63.3	4.6	CARS
21-24	58.2	4.6	67.1	5.3	43.1	4.1	106.1	5.1	CARS	23-12	26.3	1.2	7.5	1.2	13.3	1.5	10.5	1.4	CARS
21-25	11.1	1.2	11.5	1.5	27.6	1.7	18.2	1.8	CARS	23-13	13.2	1.5	33.4	2.1	23.8	2.3	37.2	2.5	CARS
										23-14	58.8	4.0	47.3	4.2	51.2	3.4	71.2	3.7	CARS
22-01	108.7	3.6	110.6	3.6	108.3	4.9	111.4	3.8	CARS	23-15	23.5	1.6	18.7	1.6	16.5	1.5	33.5	2.3	CARS
22-02	36.1	2.5	21.1	2.5	25.4	2.7	26.3	2.7	CARS	23-16-1	7.3	0.6	5.1	0.8	6.3	0.9	6.8	0.9	CARS
22-03	27.5	1.7	25.2	2.0	27.9	1.9	21.7	2.0	CARS	23-16-2	10.8	0.9	9.0	1.0	11.2	1.2	12.2	1.2	CARS
22-04-1	42.3	1.5	14.4	1.7	17.5	2.1	14.4	1.9	CARS	23-16-3	11.9	0.9	14.6	1.0	9.9	1.2	18.7	1.2	CARS
22-04-2	27.3	2.1	21.5	2.3	20.2	2.6	37.6	2.5	CARS	23-17	7.9	0.7	5.3	0.9	8.1	0.9	9.7	0.9	CARS
22-05-1	29.7	2.2	36.8	3.2	60.6	3.8	44.2	3.1	CARS	23-18	9.2	0.7	7.8	0.8	5.9	0.8	12.5	0.9	CARS
22-05-2	29.2	2.0	15.7	2.0	13.3	2.3	14.0	2.4	CARS	23-19	9.8	0.7	6.3	0.9	9.3	1.1	13.9	1.0	CARS
22-05-3	52.3	3.0	43.1	3.4	54.3	3.5	43.4	3.0	CARS	23-20	52.8	3.1	84.0	3.9	31.6	1.6	31.3	2.1	CARS
22-06	74.0	5.0	42.5	3.2	22.2	3.0	30.8	3.3	CARS	23-21	16.7	0.7	5.5	0.8	5.9	0.8	7.6	0.8	CARS
22-07	25.5	1.9	26.5	2.3	23.5	2.3	23.8	2.4	CARS	23-22	35.8	1.9	31.1	1.8	25.8	1.8	29.5	1.9	CARS
22-08	10.3	1.0	9.3	1.1	8.5	1.3	16.0	1.3	CARS	23-23	15.2	0.9	11.6	1.0	10.6	0.9	9.1	1.0	CARS
22-09	16.7	1.5	20.2	1.7	13.4	1.6	14.9	1.8	CARS	23-24-1	10.4	0.8	7.8	0.9	18.6	1.2	9.1	0.9	CARS
22-10	21.8	1.6	25.6	2.0	19.5	2.1	31.8	2.3	CARS	23-24-2	92.8	3.1	51.2	2.7	20.7	2.0	32.6	2.3	CARS
22-11	11.8	1.6	11.4	2.0	16.0	2.3	20.3	2.3	CARS										
22-12-1	14.4	1.5	9.4	2.0	13.0	2.3	11.7	2.3	CARS	24-01	27.3	1.1	10.2	1.2	24.5	1.3	9.1	1.2	CARS
22-12-2	10.8	1.7	10.6	2.2	10.5	2.4	11.6	2.5	CARS	24-02-1	51.8	2.2	15.5	1.6	20.5	1.8	25.3	1.6	CARS
22-13	19.7	1.6	23.0	2.0	12.5	1.9	22.2	2.2	CARS	24-02-2	13.5	1.3	14.2	1.5	21.5	1.5	24.9	1.6	CARS
22-14	36.5	2.0	22.1	1.7	13.2	2.0	13.6	1.8	CARS	24-03	20.6	1.4	10.3	1.2	12.5	1.2	15.2	1.4	CARS
22-15	45.1	3.1	40.9	3.2	25.3	3.2	35.0	3.5	CARS	24-04	38.9	2.6	37.7	2.9	30.5	2.6	26.8	2.5	CARS
22-16	9.0	1.3	7.2	1.6	9.2	1.8	9.4	1.9	CARS	24-05-1	33.9	2.3	71.8	3.1	82.8	4.3	61.0	3.9	CARS
22-17	12.1	1.4	10.3	1.8	13.5	2.2	10.6	2.2	CARS	24-05-2	18.9	0.9	6.9	0.9	10.3	1.0	9.5	1.0	CARS
22-18	13.4	1.4	28.9	1.8	16.3	2.2	11.4	2.1	CARS	24-06	10.7	1.0	11.7	1.1	11.3	1.2	13.0	1.2	CARS
22-19	23.4	1.7	25.3	2.2	38.2	2.9	27.4	2.5	CARS	24-07	37.4	1.4	22.1	1.6	24.7	1.7	17.5	1.5	CARS
										24-08	12.5	1.3	13.2	1.3	28.2	1.7	18.0	1.4	CARS
										24-09	24.0	1.8	24.9	2.0	20.5	2.0	16.3	1.9	CARS
										24-10	71.7	3.9	57.9	3.9	30.9	3.0	47.5	3.9	CARS
										24-11	57.9	3.4	54.3	3.9	25.1	3.1	47.5	3.6	CARS
										24-12	24.5	1.9	23.5	2.3	32.5	2.7	19.1	2.2	CARS
										24-13	32.9	1.9	27.1	1.9	14.2	1.8	25.4	2.0	CARS
										24-14	62.3	2.0	60.9	2.0	21.7	1.9	26.4	2.4	CARS
										24-15	52.9	2.3	29.1	2.5	24.8	2.4	28.5	2.5	CARS
										24-16	12.7	1.1	9.5	1.3	13.3	1.4	14.8	1.5	CARS
										24-17	30.9	2.1	26.3	2.8	92.4	3.6	33.6	2.8	CARS
										24-18	40.9	3.3	28.2	2.4	32.7	2.3	21.6	2.4	CARS
										24-19	15.7	1.0	9.9	1.2	13.1	1.4	11.0	1.3	CARS
										24-20-1	56.3	3.8	49.3	3.4	43.3	3.0	45.0	3.8	CARS
										24-20-2	10.6	0.9	8.7	1.1	11.0	1.3	9.1	1.3	CARS
										24-21	19.5	1.1	9.7	1.3	9.3	1.5	11.8	1.5	CARS
										24-22	64.8	2.9	40.7	2.9	42.0	2.3	73.3	3.4	CARS
										24-23-1	14.8	1.0	8.1	1.3	11.0	1.6	9.5	1.6	CARS
										24-23-2	12.1	0.9	9.3	1.1	14.9	1.3	14.2	1.3	CARS
										25-01	36.6	1.6	18.1	1.9	17.8	1.9	16.1	1.8	CARS
										25-02	16.3	1.2	10.9	1.4	10.1	1.7	10.4	1.8	CARS
										25-03	20.7	1.2	16.6	1.4	9.5	1.6	11.4	1.6	CARS
										25-04	21.1	1.1	13.9	1.4	14.5	1.5	12.0	1.5	CARS

表-6.4 応答の測定結果

RUN NO.	ACCELERATION (GAL)								REMARKS	RUN NO.	ACCELERATION (GAL)								REMARKS
	A1		A2		A3		A4				A1		A2		A3		A4		
	MAX	S.D.	MAX	S.D.	MAX	S.D.	MAX	S.D.			MAX	S.D.	MAX	S.D.	MAX	S.D.	MAX	S.D.	
25-05	7.3	1.1	7.0	1.5	7.1	1.8	9.3	1.9	CARS	27-16	32.3	2.2	28.1	2.9	20.0	3.2	30.1	3.6	CARS
25-06	16.8	1.6	13.0	1.3	14.1	1.5	10.6	1.4	CARS	27-17	60.2	4.3	37.5	4.4	40.5	4.6	28.5	3.9	CARS
25-07	45.1	2.5	36.4	2.7	31.0	3.0	49.9	3.0	CARS	27-18	35.2	2.6	25.2	3.4	19.7	3.9	23.2	3.9	CARS
25-08	48.7	2.0	35.9	2.6	101.7	3.9	76.8	3.9	CARS	27-19	57.4	3.1	45.7	4.0	74.3	3.6	48.8	3.9	CARS
25-09	5.8	0.5	3.7	0.6	4.3	0.7	5.9	0.7	CARS	27-20	38.0	4.1	47.3	4.6	46.3	4.3	38.3	4.1	CARS
25-10	7.6	1.3	9.0	1.6	10.1	2.0	12.2	2.0		27-21	7.3	1.4	8.7	1.8	9.4	2.3	9.5	2.3	
25-11	11.1	1.9	9.9	2.5	11.8	3.4	12.7	3.4	CARS	27-22	20.4	1.9	23.4	2.4	19.8	2.5	27.5	2.6	CARS
25-12	13.0	2.6	16.1	3.3	14.7	3.6	14.7	3.6	CARS	27-23	10.2	1.3	7.3	1.7	11.6	2.2	9.9	2.2	CARS
25-13	13.1	2.5	18.7	3.3	19.3	3.8	21.2	3.8	CARS	27-24	29.2	3.3	41.8	4.3	35.7	4.1	66.0	5.2	CARS
25-14	11.0	2.3	13.5	3.1	15.8	3.9	18.1	3.8	CARS	27-25	8.0	1.5	10.6	2.0	11.9	2.3	11.1	2.3	
25-15	14.2	1.9	9.9	2.5	12.3	3.1	22.7	3.3	CARS	27-26	48.3	2.9	98.3	4.4	29.5	3.7	43.8	4.1	CARS
25-16	24.6	2.0	36.4	2.8	17.5	3.3	26.5	3.4	CARS										
25-17	8.7	1.5	8.8	2.0	10.9	2.5	11.8	2.5		28-01	25.0	2.1	100.3	2.9	17.7	2.8	15.6	3.1	CARS
25-18	13.5	1.7	9.7	2.3	16.9	3.0	19.3	3.0	CARS	28-02	38.0	2.5	20.2	2.9	14.6	3.3	21.5	3.5	CARS
25-19	52.9	2.6	25.4	2.6	25.6	3.0	25.1	2.4	CARS	28-03	112.0	3.1	113.3	3.1	114.7	4.9	111.6	4.9	CARS
25-20	34.1	2.6	30.7	2.8	35.6	2.8	28.7	2.8	CARS	28-04	17.7	1.9	22.7	2.6	36.0	3.1	24.5	2.9	CARS
25-21	53.4	4.3	50.7	4.6	32.1	4.6	36.3	4.2	CARS	28-05	8.4	1.4	9.3	1.7	10.0	2.3	12.3	2.3	
25-22	23.0	2.4	33.6	3.2	29.7	3.4	40.7	3.4	CARS	28-06	9.4	1.6	10.4	2.1	12.4	2.5	12.0	2.5	
25-23	54.9	4.5	108.2	6.7	57.3	4.8	95.8	5.6	CARS	28-07	52.0	3.2	28.7	2.9	17.2	2.8	32.2	3.1	CARS
25-24	19.6	1.8	21.3	2.6	22.5	3.2	50.1	3.3	CARS	28-08	6.7	1.2	6.3	1.7	8.2	2.3	9.5	2.3	
										28-09	7.7	1.0	9.7	1.4	16.7	1.9	11.9	1.7	CARS
26-01	41.8	3.2	34.4	3.6	19.5	2.8	23.9	3.4	CARS	28-10	10.8	1.5	13.7	1.8	9.6	2.2	12.2	2.2	CARS
26-02	59.8	2.6	41.2	3.4	30.3	3.5	32.6	3.6	CARS	28-11	13.8	1.9	12.7	2.6	13.3	3.2	17.8	3.3	CARS
26-03	17.3	2.1	39.5	2.9	22.9	3.0	45.5	3.7	CARS	28-12	11.9	2.2	17.0	2.9	15.9	3.3	16.3	3.2	CARS
26-04	29.3	2.1	41.1	2.8	89.6	3.8	47.8	3.4	CARS	28-13	36.8	2.5	27.7	3.1	43.0	3.6	26.7	3.2	CARS
26-05	37.5	2.6	18.7	2.4	19.4	2.4	24.8	2.4	CARS	28-14	6.5	1.0	11.6	1.6	10.0	1.9	9.8	1.9	CARS
26-06	31.9	1.8	19.4	1.8	19.7	1.9	23.5	2.0	CARS	28-15	11.5	1.1	7.9	1.4	9.1	1.6	10.3	1.7	CARS
26-07	54.0	2.9	62.7	3.7	64.6	3.4	49.8	4.0	CARS										
26-08	23.4	2.0	16.8	2.4	34.4	3.1	12.5	2.8	CARS	29-01	19.7	2.3	14.6	2.5	14.0	2.8	19.5	3.1	CARS
26-09	40.8	3.8	46.5	4.5	72.5	4.9	48.5	4.9	CARS	29-02	43.9	3.6	54.4	4.9	74.6	6.3	84.3	5.0	CARS
26-10	80.7	5.1	53.9	5.3	51.0	5.5	53.8	6.0	CARS	29-03	22.2	1.8	12.7	2.2	15.8	2.3	14.3	2.3	CARS
26-11	36.4	3.9	39.2	4.9	49.6	5.2	58.0	4.9	CARS	29-04	45.7	4.6	58.5	5.1	41.0	4.4	58.8	4.9	CARS
26-12	46.2	3.1	18.3	3.4	23.7	3.9	24.3	3.9	CARS	29-05	54.7	5.4	45.1	3.6	26.7	3.6	41.9	3.9	CARS
26-13	36.3	3.1	35.7	4.0	48.5	4.2	31.6	4.3	CARS	29-06	24.3	2.9	22.6	3.5	21.9	3.8	26.2	3.8	CARS
26-14	35.4	3.1	42.6	3.8	26.5	3.3	33.1	3.8	CARS	29-07	38.0	2.2	27.6	2.6	29.7	3.2	27.0	2.9	CARS
26-15	56.9	3.5	42.9	4.3	34.7	3.8	42.2	3.7	CARS	29-08	47.5	3.6	43.6	3.9	30.2	3.2	48.3	3.4	CARS
26-16	53.2	3.6	56.0	3.9	34.1	3.5	36.5	3.8	CARS	29-09	43.4	2.9	38.5	3.5	37.3	3.0	64.2	4.1	CARS
26-17	13.1	1.6	12.6	2.0	12.4	2.3	11.6	2.4	CARS	29-10	9.1	1.3	9.4	1.7	10.0	2.0	12.4	2.1	
26-18	9.9	1.3	12.8	1.5	8.9	1.8	10.8	1.9	CARS	29-11	27.2	1.7	13.4	2.1	20.9	2.5	18.8	2.4	CARS
26-19	64.0	4.1	80.8	5.7	58.8	5.2	87.2	5.3	CARS	29-12	17.5	1.5	9.1	1.7	9.9	2.0	13.1	2.0	CARS
26-20	30.6	2.8	26.8	3.1	20.9	3.3	24.8	3.4	CARS	29-13	38.4	2.5	33.2	3.2	35.8	3.4	52.9	3.6	CARS
26-21	95.4	5.0	110.7	6.8	41.8	4.1	75.4	5.8	CARS	29-14	16.3	1.7	14.8	2.1	19.5	2.3	15.1	2.4	CARS
26-22	31.6	3.0	27.1	3.5	18.1	2.9	22.2	3.4	CARS	29-15	59.3	4.1	53.3	4.4	31.4	3.6	63.1	4.9	CARS
26-23	38.4	3.4	40.0	4.1	38.7	4.1	57.8	4.1	CARS	29-16	111.2	4.0	86.4	4.0	35.4	3.1	54.9	3.9	CARS
26-25	48.3	4.0	47.5	4.7	28.7	4.1	56.5	5.1	CARS	29-17	24.3	2.1	26.0	2.8	16.3	3.0	25.9	3.1	CARS
										29-18	56.2	2.5	36.4	2.8	41.3	3.0	43.9	3.0	CARS
27-01	95.4	5.0	110.7	6.8	41.8	4.1	75.4	5.8	CARS	29-19	5.2	1.0	6.1	1.3	6.9	1.4	6.3	1.3	CARS
27-02	31.6	3.0	27.1	3.5	18.1	2.9	22.2	3.4	CARS	29-20	85.4	4.4	70.7	3.5	34.1	2.8	57.5	3.2	CARS
27-03	38.4	3.4	40.0	4.1	38.7	4.1	57.8	4.1	CARS	29-21	42.1	2.7	37.1	3.4	37.8	3.3	31.3	3.0	CARS
27-04	22.0	1.6	14.9	1.8	12.5	2.0	20.9	2.1	CARS	29-22	34.4	2.2	35.0	2.1	12.3	2.0	28.8	2.4	CARS
27-05	9.2	0.9	5.7	1.1	5.8	1.4	6.8	1.4	CARS										
27-06	16.3	1.3	11.9	1.7	23.4	2.0	16.4	2.0	CARS	30-01	38.5	2.3	21.0	2.8	23.0	3.0	26.3	3.0	CARS
27-07	35.0	2.6	39.1	2.6	25.0	2.5	27.3	2.5	CARS	30-02	45.0	3.0	32.7	3.1	25.3	2.4	57.9	3.2	CARS
27-08	56.4	5.1	38.2	4.5	34.1	3.9	31.3	4.1	CARS	30-03	16.6	0.9	11.7	1.1	6.3	1.1	9.8	1.2	CARS
27-09	22.5	1.3	15.6	1.4	23.8	1.6	27.1	1.6	CARS	30-04	44.1	2.9	44.7	3.9	32.7	3.6	59.0	4.1	CARS
27-10	24.1	1.2	10.8	1.1	13.5	1.1	13.3	1.2	CARS	30-05	11.9	1.3	9.9	1.7	13.0	2.0	11.3	2.0	CARS
27-11	92.7	2.9	32.1	3.0	50.2	3.2	39.3	3.2	CARS	30-06	15.0	1.5	18.5	2.0	10.6	2.3	18.1	2.4	CARS
27-12	16.0	1.5	15.8	2.0	27.8	2.7	21.4	2.4	CARS	30-07	13.8	1.8	11.5	2.2	11.6	2.6	17.1	2.7	CARS
27-13	39.9	3.9	51.6	4.3	59.8	4.4	38.8	3.9	CARS	30-08	42.7	1.9	35.5	2.7	53.5	3.9	70.4	3.6	CARS
27-14	32.7	2.4	25.1	3.1	20.2	2.7	13.9	2.9	CARS	30-09	11.0	1.5	9.2	2.0	13.5	2.3	11.4	2.3	CARS
27-15	21.8	1.7	17.3	2.0	14.9	2.2	15.8	2.2	CARS										

表-6.5 応答の測定結果

RUN NO.	ACCELERATION (GAL)								REMARKS	RUN NO.	ACCELERATION (GAL)								REMARKS
	A1		A2		A3		A4				A1		A2		A3		A4		
	MAX	S.D.	MAX	S.D.	MAX	S.D.	MAX	S.D.			MAX	S.D.	MAX	S.D.	MAX	S.D.	MAX	S.D.	
30-10	13.2	1.9	15.5	2.4	14.1	2.8	13.1	2.9	CARS	33-21	58.2	3.1	22.0	2.9	21.3	2.8	20.0	3.1	CARS
30-11	14.0	1.7	11.3	2.0	22.1	2.5	16.8	2.4	CARS	33-22	37.5	2.8	42.9	3.4	23.5	2.6	64.2	3.6	CARS
30-12	15.6	1.5	10.7	1.9	11.9	2.1	13.5	2.1	CARS	33-23	61.6	3.4	37.2	2.9	24.5	3.0	40.8	3.2	CARS
30-13	20.8	1.9	11.8	2.1	14.9	2.5	14.7	2.6	CARS	33-24	48.6	2.1	22.5	2.1	17.5	2.3	36.1	2.7	CARS
30-14	10.6	1.4	8.5	1.8	11.9	2.4	14.2	2.3	CARS	33-25	13.0	1.5	8.0	2.0	10.3	2.5	10.6	2.5	CARS
30-15	17.8	2.0	13.9	2.3	17.7	2.5	34.9	2.7	CARS	33-26	9.4	1.5	10.2	2.0	23.5	2.6	13.6	2.5	CARS
30-16	13.9	1.8	12.0	2.2	11.0	2.4	13.9	2.7	CARS	34-01	13.5	1.8	12.0	2.5	109.3	3.6	17.0	3.2	CARS
30-17	28.1	2.3	15.2	2.7	16.8	3.2	17.0	3.4	CARS	34-02	38.8	2.4	21.6	2.6	31.3	2.8	25.5	2.9	CARS
30-18	13.4	1.9	10.9	2.5	14.8	3.3	19.8	3.2	CARS	34-03	81.9	4.9	46.8	4.8	55.7	5.2	48.5	4.7	CARS
30-19	14.5	1.6	8.3	1.8	12.4	2.0	11.5	2.1	CARS	34-04	43.4	3.5	41.1	3.5	30.3	3.9	42.1	3.4	CARS
30-20	21.3	2.3	26.4	2.8	28.3	3.1	18.5	3.1	CARS	34-05	46.1	2.8	22.0	2.1	10.8	2.0	19.4	2.1	CARS
30-21	35.4	2.2	23.5	2.7	20.5	3.0	19.8	3.1	CARS	34-06	49.5	3.2	27.9	3.1	23.4	3.6	29.0	3.5	CARS
30-22	24.2	2.3	23.4	2.9	21.8	3.4	18.3	3.3	CARS	34-07-1	27.8	2.3	40.8	3.0	31.0	2.8	46.1	3.3	CARS
32-01	67.0	3.3	31.9	3.2	22.8	2.9	54.0	3.4	CARS	34-07-2	10.7	1.3	11.4	1.9	9.3	2.4	11.4	2.3	CARS
32-02	75.3	3.4	44.7	3.8	74.3	4.9	60.2	4.4	CARS	34-08	20.2	1.7	11.0	1.9	14.0	2.3	11.3	2.1	CARS
32-03	52.3	4.8	46.1	5.5	88.7	5.5	48.5	5.1	CARS	34-09	5.9	1.0	6.1	1.3	6.5	1.7	9.1	1.7	CARS
32-04	32.1	2.1	32.8	2.8	18.3	3.0	35.7	2.9	CARS	34-10	24.4	1.7	14.5	1.9	31.2	2.4	22.9	2.4	CARS
32-05	31.4	2.6	31.6	3.1	37.8	3.1	29.9	3.0	CARS	34-11	6.9	1.3	8.9	1.8	10.4	2.4	9.6	2.4	CARS
32-06	39.7	1.9	18.6	2.3	17.1	2.7	13.8	2.4	CARS	34-12	13.7	1.0	7.5	1.4	8.7	1.8	8.4	1.7	CARS
32-07	31.9	1.9	15.4	2.0	11.8	2.3	14.6	2.4	CARS	34-13	61.2	3.6	31.2	3.6	21.2	3.3	23.4	3.5	CARS
32-08	42.5	2.0	23.4	2.3	11.9	2.3	22.6	2.6	CARS	34-14	14.2	1.2	18.7	1.5	12.6	1.6	16.0	1.7	CARS
32-09	30.0	3.2	40.9	3.6	20.6	3.0	39.0	3.7	CARS	34-15	22.2	1.6	27.1	1.9	20.1	2.1	22.0	2.0	CARS
32-10	14.3	1.5	15.2	2.0	19.5	2.4	19.3	2.5	CARS	34-16	8.4	0.8	5.6	1.1	6.4	1.5	10.6	1.5	CARS
32-11	56.8	3.0	21.8	2.9	27.1	3.1	18.2	2.9	CARS	34-17	18.5	1.3	14.7	1.6	12.2	1.8	11.6	1.8	CARS
32-12	25.7	1.8	22.5	2.3	13.1	2.3	18.0	2.5	CARS	34-18	10.0	1.1	12.2	1.5	14.5	2.0	11.9	1.9	CARS
32-13	12.5	1.5	9.4	1.9	14.5	2.4	15.1	2.3	CARS	34-19	36.4	1.7	37.7	2.2	27.0	2.1	43.3	2.6	CARS
32-14	51.1	3.7	28.5	3.9	40.6	3.9	33.4	3.9	CARS	34-20	5.7	1.0	6.5	1.3	7.2	1.5	8.5	1.5	CARS
32-15	49.1	5.1	84.8	4.6	32.5	3.9	77.1	4.5	CARS	34-21	4.2	0.7	4.9	0.9	5.3	1.2	5.6	1.1	CARS
32-16	63.7	5.2	112.0	7.6	82.6	6.3	111.0	8.2	CARS	34-22	7.4	0.7	5.2	0.9	7.0	1.2	7.7	1.2	CARS
32-17	48.1	2.0	15.4	2.1	18.0	2.5	18.6	2.4	CARS	34-23-1	10.5	0.9	6.4	1.2	8.6	1.6	14.6	1.5	CARS
32-18	43.7	4.0	41.0	3.6	66.2	4.6	46.3	4.1	CARS	34-23-2	36.9	1.8	21.0	1.8	14.3	1.7	49.8	2.3	CARS
32-19	47.6	3.2	58.0	4.3	45.9	4.1	55.3	4.8	CARS	34-24	6.4	0.9	6.6	1.1	10.6	1.5	8.7	1.5	CARS
32-20	31.2	2.7	33.4	3.1	19.5	2.8	32.8	3.2	CARS	34-25	38.9	1.9	40.3	2.1	21.5	1.7	48.7	2.2	CARS
32-21	26.3	3.3	33.0	3.4	32.9	3.3	37.8	3.3	CARS	35-01	36.5	3.3	60.8	4.2	109.8	6.3	68.6	4.8	CARS
32-22	41.7	2.3	21.1	2.5	49.9	2.7	28.9	2.9	CARS	35-02	60.0	4.4	57.8	5.1	56.0	4.7	46.9	4.9	CARS
32-23	9.3	0.9	8.4	1.2	7.0	1.4	7.9	1.4	CARS	35-03	50.9	3.4	52.2	4.2	37.3	3.9	40.4	4.4	CARS
32-24	11.6	1.3	8.4	1.5	9.7	1.9	9.3	1.9	CARS	35-04	23.8	2.2	22.9	3.0	35.3	3.0	24.6	2.7	CARS
32-25	47.7	4.4	42.5	4.1	32.8	3.6	25.7	3.3	CARS	35-05	57.8	4.5	48.9	4.0	39.3	3.6	41.8	4.3	CARS
33-01	99.2	6.6	60.7	7.0	73.0	7.2	59.8	6.8	CARS	35-06	60.5	4.2	41.8	4.2	68.8	4.6	65.4	4.6	CARS
33-02	46.5	4.0	31.1	4.4	27.6	4.5	37.4	4.6	CARS	35-07	30.2	2.2	21.8	2.4	13.9	2.1	19.1	2.5	CARS
33-03	19.3	2.2	12.8	2.7	20.3	3.2	26.6	3.3	CARS	35-08	34.6	2.1	26.2	2.5	13.1	2.9	16.9	3.0	CARS
33-04	70.8	4.7	107.3	5.9	76.5	4.4	92.1	6.3	CARS	35-09	10.9	1.8	11.1	2.2	9.4	2.4	11.9	2.4	CARS
33-05	53.2	3.0	27.0	3.3	23.9	3.6	27.4	3.4	CARS	35-10	31.7	3.1	21.2	3.0	26.6	3.4	23.1	3.4	CARS
33-06	37.3	2.4	34.4	2.7	49.3	3.4	57.0	3.6	CARS	35-11	61.7	3.6	63.6	4.5	35.8	4.3	58.8	4.9	CARS
33-07	71.9	3.5	55.9	3.6	43.1	3.6	64.5	4.3	CARS	35-12	26.5	3.0	22.7	3.6	35.8	4.0	42.7	3.9	CARS
33-08	12.9	1.6	8.1	1.9	10.3	2.5	13.5	2.5	CARS	35-13-1	72.4	3.7	41.3	4.1	44.5	4.3	57.9	4.7	CARS
33-09	36.0	2.8	24.9	3.0	18.8	3.3	25.6	3.5	CARS	35-13-2	100.7	6.0	66.5	6.5	46.4	5.7	57.4	6.2	CARS
33-10	9.0	1.8	9.6	2.5	15.5	3.3	14.4	3.3	CARS	35-14	72.5	6.4	43.3	6.2	42.4	5.6	109.1	8.3	CARS
33-11	11.0	1.6	9.7	2.2	11.8	2.7	15.0	2.9	CARS	35-15	60.9	5.1	45.5	5.0	68.1	5.7	47.3	5.3	CARS
33-12	30.4	1.6	14.4	2.0	24.3	2.4	15.0	2.4	CARS	35-16	45.3	3.8	34.2	3.8	34.2	4.3	30.9	4.1	CARS
33-13	54.9	3.3	41.4	3.5	26.5	3.0	31.8	2.9	CARS	35-17	49.4	4.0	38.0	4.8	29.0	4.6	42.9	5.2	CARS
33-14	12.9	1.2	7.3	1.7	12.9	2.3	9.9	2.3	CARS	35-18	41.8	3.5	39.1	4.3	57.0	4.6	56.2	4.9	CARS
33-15	6.7	1.0	6.8	1.5	8.6	2.0	10.9	2.0	CARS	35-19	48.4	3.5	40.5	4.0	26.0	4.3	36.8	4.2	CARS
33-16	37.5	2.0	22.7	2.2	27.8	2.2	36.2	2.7	CARS	35-20	57.3	4.5	31.7	4.5	26.7	4.1	43.8	4.8	CARS
33-17	6.1	0.8	5.9	1.1	6.0	1.5	7.8	1.5	CARS	35-21	55.4	3.5	47.3	3.7	26.4	3.1	39.7	4.1	CARS
33-18	68.6	2.6	24.9	2.8	44.5	3.6	27.1	3.2	CARS	35-22	62.8	4.6	42.3	5.1	56.4	4.6	61.1	4.9	CARS
33-19	42.2	3.3	28.4	3.3	30.7	3.3	32.0	3.1	CARS	35-23	43.5	2.5	40.0	3.0	33.4	3.2	31.5	3.4	CARS
33-20	54.9	2.3	107.5	3.0	19.3	3.1	33.3	3.4	CARS	35-24	14.7	1.5	10.2	1.9	12.5	2.5	15.2	2.4	CARS

表-6.6 応答の測定結果

RUN NO.	ACCELERATION (GAL)								REMARKS	RUN NO.	ACCELERATION (GAL)								REMARKS
	A1		A2		A3		A4				A1		A2		A3		A4		
	MAX	S.D.	MAX	S.D.	MAX	S.D.	MAX	S.D.			MAX	S.D.	MAX	S.D.	MAX	S.D.	MAX	S.D.	
35-25	15.2	1.7	16.3	2.1	23.5	2.7	15.3	2.5	CARS	38-01	11.1	3.1	10.8	3.9	21.3	4.5	21.9	4.7	CARS
35-26	87.2	4.7	46.6	4.3	41.7	4.0	72.9	4.9	CARS	38-02	11.1	3.6	10.8	4.6	21.9	5.1	21.8	5.5	CARS
36-01	24.0	1.6	15.3	2.1	61.6	2.8	16.7	2.7	CARS	38-03	11.1	4.3	10.8	5.1	21.9	5.7	21.8	6.3	CARS
36-02	40.3	2.5	29.0	2.8	25.6	3.0	31.8	3.2	CARS	38-04	11.1	4.8	10.8	5.8	21.8	6.4	21.8	6.6	CARS
36-03	51.9	2.6	27.0	3.2	46.5	4.0	31.1	3.3	CARS	38-05	11.1	3.8	10.8	4.4	21.8	4.3	21.8	4.7	CARS
36-04	55.7	3.2	26.3	2.8	27.7	3.4	20.4	3.0	CARS	38-06	11.1	3.3	10.8	3.9	21.8	4.6	21.8	4.5	CARS
36-05	32.0	2.2	31.5	2.4	18.0	2.0	26.2	2.3	CARS	38-07	11.1	3.9	10.7	4.5	21.8	5.3	21.8	5.2	CARS
36-06	3.7	0.4	3.8	0.6	4.0	0.7	5.1	0.7	CARS	38-08	11.1	2.9	10.7	3.6	21.8	4.1	21.7	4.1	CARS
36-07	37.0	3.1	33.6	3.2	34.8	3.4	44.0	3.7	CARS	38-09	11.1	3.3	10.7	4.3	21.8	4.9	21.7	5.0	CARS
36-08	47.1	3.9	28.0	3.7	37.3	3.5	39.1	3.6	CARS	38-10	11.1	4.1	10.7	5.0	21.8	5.9	21.7	6.2	CARS
36-09	61.3	4.3	60.9	5.0	44.2	4.3	39.4	4.4	CARS	38-11	11.1	4.3	10.7	5.0	21.7	5.9	21.7	6.3	CARS
36-10	60.7	5.9	45.7	5.9	52.5	5.9	42.9	5.8	CARS	38-12	11.1	2.9	10.7	3.8	23.1	4.7	21.7	4.6	CARS
36-11	36.4	1.7	17.4	2.1	14.1	2.2	18.0	2.3	CARS	38-13	11.1	4.0	10.7	4.6	21.8	5.7	21.7	5.2	CARS
36-12	28.5	1.7	20.6	1.9	24.0	2.1	16.1	2.0	CARS	38-14	11.0	3.7	10.7	4.7	21.7	5.6	21.7	5.6	CARS
36-13	33.7	1.7	20.0	1.8	14.3	1.8	15.8	1.8	CARS	38-15	11.0	3.0	10.7	3.4	21.1	3.8	21.7	4.1	CARS
36-14	15.1	1.1	9.5	1.3	9.5	1.6	13.6	1.6	CARS	38-16	11.1	2.3	10.7	2.8	17.9	3.3	14.9	3.5	CARS
36-15	46.1	3.1	27.2	2.0	11.5	1.9	22.8	1.9	CARS	38-17	11.1	2.1	10.7	2.7	15.6	2.8	21.7	3.1	CARS
36-16	10.6	0.8	10.4	1.0	16.1	1.1	9.5	1.2	CARS	38-18	11.1	3.2	10.7	4.2	21.7	5.1	21.7	4.7	CARS
36-17	30.1	2.0	23.9	1.9	66.6	2.3	29.4	1.9	CARS	38-19	9.8	2.5	10.7	3.4	19.0	3.9	13.9	3.8	CARS
36-18	35.3	2.0	19.2	1.9	18.6	2.2	29.5	2.3	CARS	38-20	10.7	2.7	10.7	4.0	21.2	4.8	19.2	4.7	CARS
36-19	36.1	2.2	15.8	1.9	15.3	2.0	16.0	2.0	CARS	38-21	11.1	3.0	10.7	4.0	21.0	4.8	20.0	4.8	CARS
36-20	6.6	0.7	5.5	0.9	10.4	1.1	12.9	1.1	CARS	38-22-1	11.1	2.5	10.7	3.6	16.3	4.2	15.4	4.2	CARS
36-21	31.0	1.3	15.1	1.6	14.1	1.6	15.0	1.7	CARS	38-22-2	11.1	2.8	10.7	3.9	21.8	4.9	21.7	4.9	CARS
36-22	44.0	2.1	39.9	2.5	31.5	2.6	35.2	2.5	CARS	38-23	10.7	2.6	10.7	3.6	19.5	4.1	20.8	4.2	CARS
36-23	5.4	0.7	7.4	0.9	7.6	1.2	9.3	1.2	CARS	38-24	11.0	3.0	10.7	4.3	21.7	5.4	21.7	5.5	CARS
36-24-1	4.3	0.7	5.1	1.0	5.6	1.2	6.5	1.2	CARS	38-25	11.0	3.1	10.7	4.0	20.7	4.6	18.1	4.4	CARS
36-24-2	7.1	0.8	8.1	1.0	5.1	1.1	8.8	1.2	CARS	39-01	11.7	3.5	11.0	4.0	19.3	4.1	20.4	4.1	CARS
36-25	5.4	0.7	19.0	1.2	8.6	1.3	20.7	1.5	CARS	39-02	11.2	2.7	10.9	3.2	22.0	3.4	22.0	3.8	CARS
36-26	3.8	0.5	3.6	0.7	4.5	0.9	5.3	0.9	CARS	39-03	11.1	2.7	10.9	3.3	16.6	3.5	19.7	3.5	CARS
37-01	10.9	1.9	10.8	2.5	21.6	2.6	21.3	2.9	CARS	39-04	11.1	3.9	10.9	4.5	22.0	5.3	21.9	5.2	CARS
37-02	10.9	1.5	10.8	1.9	14.3	2.0	21.3	2.1	CARS	39-05	11.1	2.8	10.8	3.5	21.9	3.8	21.9	3.6	CARS
37-03	10.9	1.9	10.8	2.3	21.5	2.8	21.0	2.8	CARS	39-06	11.1	4.0	10.8	5.0	21.9	5.6	21.9	6.2	CARS
37-04	10.9	2.9	10.8	3.4	21.5	3.3	21.0	3.5	CARS	39-07	11.1	3.5	10.8	4.5	21.3	5.3	21.4	5.4	CARS
37-05	10.9	2.8	10.8	3.4	21.5	4.2	21.4	4.1	CARS	39-08	11.1	3.5	10.8	4.7	21.8	5.1	21.8	5.1	CARS
37-06	10.9	1.5	10.1	1.7	20.8	2.2	11.4	1.9	CARS	39-09	11.1	4.3	10.8	5.1	21.8	5.3	21.8	5.5	CARS
37-07	10.9	2.2	10.7	2.8	13.2	3.1	16.6	3.0	CARS	39-10	11.1	2.6	10.8	3.4	19.9	4.3	20.4	4.2	CARS
37-08	10.9	2.4	10.7	2.9	16.1	3.3	13.7	3.3	CARS	39-11	11.1	2.7	10.8	3.7	18.6	4.0	20.3	4.1	CARS
37-09	10.9	2.4	10.7	2.9	17.9	3.4	21.0	3.3	CARS	39-12	11.1	2.6	10.8	3.3	17.1	3.6	21.8	3.8	CARS
37-10	10.9	2.4	10.7	2.7	20.8	3.1	14.6	2.9	CARS	39-13	7.0	1.4	7.4	1.9	8.7	2.3	8.8	2.4	CARS
37-11	10.9	2.5	10.7	3.1	13.7	3.1	18.4	3.3	CARS	39-14	5.9	1.2	6.2	1.6	7.7	2.0	8.9	2.1	CARS
37-12	10.9	2.6	10.7	3.2	21.5	3.5	21.3	3.5	CARS	39-15	11.1	1.7	10.7	2.2	21.8	3.1	21.7	2.7	CARS
37-13	10.9	2.4	10.7	2.9	14.9	2.9	20.8	3.2	CARS	39-16	10.7	1.0	9.0	1.4	20.0	1.7	3.4	0.5	CARS
37-14	10.9	2.3	10.7	2.7	21.5	3.5	21.3	3.3	CARS	39-17	8.3	1.0	7.9	1.4	7.7	1.6	2.5	0.5	CARS
37-15	10.9	2.1	10.7	2.9	17.2	3.5	17.7	3.3	CARS	39-18	6.6	0.8	6.9	1.1	5.1	1.3	2.4	0.4	CARS
37-16-1	10.9	2.2	10.7	2.8	16.3	3.1	13.9	3.1	CARS	39-19	11.1	1.7	10.7	2.3	21.8	3.0	6.0	0.8	CARS
37-16-2	10.9	2.8	10.7	3.8	21.5	4.8	21.3	4.7	CARS	39-20	11.1	1.7	10.7	1.9	21.0	2.2	5.6	0.7	CARS
37-17	10.9	2.6	10.7	3.3	18.1	3.4	18.9	3.7	CARS	39-21	6.9	1.2	5.7	1.6	7.1	1.8	2.6	0.6	CARS
37-18	10.9	3.2	10.7	4.0	21.5	4.5	21.3	4.4	CARS	39-22	8.0	1.0	7.0	1.4	7.4	1.6	2.2	0.5	CARS
37-19	10.9	2.5	10.7	3.1	21.5	3.4	21.3	3.9	CARS	39-23	11.1	1.3	10.7	1.8	14.0	2.1	4.9	0.6	CARS
37-20	10.9	2.5	10.7	2.6	16.1	2.6	14.8	2.7	CARS	39-24-1	11.1	2.3	10.7	2.6	21.8	3.6	18.0	1.1	CARS
37-21	10.9	2.4	10.7	3.1	21.4	3.3	17.2	3.4	CARS	39-24-2	7.5	1.4	8.3	2.0	10.0	2.1	2.8	0.7	CARS
37-22-1	10.9	2.2	10.7	2.8	20.7	3.0	21.3	3.1	CARS	39-25	6.6	1.5	7.4	2.1	8.1	2.2	2.9	0.7	CARS
37-22-2	10.9	2.1	10.7	2.7	11.9	3.1	12.6	3.0	CARS	39-26	11.0	1.5	10.7	2.4	21.2	2.6	5.8	0.8	CARS
37-22-3	10.9	2.3	10.7	2.8	14.3	3.1	17.9	3.3	CARS										
37-22-4	10.9	2.2	10.7	2.8	18.0	3.1	20.7	3.1	CARS										
37-23	10.9	1.9	10.6	2.2	12.0	2.5	15.4	2.5	CARS										

表-6.7 応答の測定結果

RUN NO.	ACCELERATION (GAL)								REMARKS	RUN NO.	ACCELERATION (GAL)								REMARKS
	A1		A2		A3		A4				A1		A2		A3		A4		
	MAX	S.D.	MAX	S.D.	MAX	S.D.	MAX	S.D.			MAX	S.D.	MAX	S.D.	MAX	S.D.	MAX	S.D.	
40-01	5.7	1.1	7.2	1.5	10.5	1.8	10.0	1.8	CARS	42-08-2	11.0	3.7	11.0	4.7	22.4	5.3	22.4	5.5	CARS
40-02	4.6	1.0	6.4	1.4	9.4	1.8	8.1	1.8	CARS	42-09	11.0	5.1	11.0	5.9	22.4	7.2	22.4	7.1	CARS
40-03	10.9	1.9	11.0	2.2	13.1	2.1	22.3	2.4	CARS	42-10	11.0	5.0	11.0	6.4	22.4	8.7	22.3	8.5	CARS
40-04	17.5	2.0	6.4	1.5	7.9	1.9	18.3	2.8	CARS	42-11	11.0	5.5	11.0	6.6	22.4	8.7	22.4	8.8	CARS
40-05	4.6	0.9	6.8	1.4	6.8	1.8	7.4	1.8	CARS	42-12	11.0	4.4	11.0	5.6	22.4	6.7	22.3	6.9	CARS
40-06	10.9	2.9	11.0	3.5	22.3	3.7	22.2	3.4	CARS	42-13	11.0	3.6	11.0	4.9	22.4	6.1	22.3	6.2	CARS
40-07	10.9	2.6	11.0	2.8	22.3	2.9	22.4	3.1	CARS	42-14	11.0	2.3	11.0	3.0	22.4	3.5	22.3	3.5	CARS
40-08	10.9	2.2	11.0	2.9	12.9	3.3	15.7	3.3	CARS	42-15	11.0	1.8	11.0	2.5	14.2	3.0	14.9	3.0	CARS
40-09	10.9	2.6	11.0	3.0	16.6	2.9	15.2	3.1	CARS	42-16	10.9	2.4	11.0	3.0	22.4	3.5	21.6	3.2	CARS
40-10	10.9	2.8	11.0	3.2	22.3	3.6	22.3	3.7	CARS	42-17	10.9	2.1	11.0	2.6	18.1	2.8	22.3	3.2	CARS
40-11	10.9	3.1	11.1	3.6	22.3	4.1	22.2	4.3	CARS	42-18-1	10.9	3.0	11.0	3.5	22.3	3.8	22.3	4.3	CARS
40-12	10.9	2.8	11.0	3.5	22.3	3.6	22.2	3.6	CARS	42-18-2	11.0	3.1	11.0	3.4	22.3	3.2	22.3	3.4	CARS
40-13	3.9	0.9	7.6	1.4	7.0	1.9	7.9	1.9		42-19	11.0	2.8	11.0	3.1	22.3	3.1	22.2	3.3	CARS
40-14	5.7	1.3	8.3	1.9	10.5	2.4	12.0	2.3		42-20	11.0	2.9	10.9	3.2	22.4	3.6	22.3	4.1	CARS
40-15	5.5	1.1	6.7	1.6	7.8	1.9	11.2	2.0		42-21	11.0	3.1	11.0	3.5	22.4	3.9	22.3	3.9	CARS
40-16	8.5	1.8	9.9	2.6	13.9	3.1	13.5	3.1	CARS	42-22	11.0	2.7	10.9	3.1	22.4	3.6	22.3	3.8	CARS
40-17	10.9	1.8	11.1	2.3	22.2	2.5	20.3	2.4	CARS	42-23	11.0	2.2	11.0	2.4	17.1	2.2	22.3	2.6	CARS
40-18	10.9	2.7	11.1	3.3	22.3	3.5	22.2	3.5	CARS	42-24	11.0	3.2	10.9	3.7	22.4	4.5	22.3	4.3	CARS
40-19	10.9	3.0	11.1	3.5	19.8	3.3	22.2	3.8	CARS	42-25	11.0	4.0	10.9	4.4	22.4	5.4	22.3	5.7	CARS
40-20	10.9	2.5	11.1	2.8	22.2	2.4	22.2	3.4	CARS	42-26	11.0	4.1	11.0	5.1	22.3	7.0	22.3	6.9	CARS
40-21	10.9	1.3	11.1	1.7	9.9	1.8	13.3	1.9	CARS	43-01-1	6.9	1.5	9.6	2.0	8.4	2.5	8.3	2.2	
40-22	10.9	1.8	11.1	2.2	12.2	2.3	14.9	2.4	CARS	43-01-2	9.8	2.2	11.1	2.9	14.4	3.4	15.8	3.4	
40-23	11.0	2.6	11.1	3.2	22.2	4.0	22.2	3.9	CARS	43-02-1	4.4	1.2	6.5	1.5	7.4	1.7	6.9	1.7	
40-24	7.1	1.0	7.9	1.4	7.7	1.7	9.0	1.7	CARS	43-02-2	9.0	2.2	11.0	2.7	14.0	3.1	14.5	3.2	
40-25	11.0	4.7	11.1	5.3	22.2	6.6	22.2	6.1	CARS	43-03	7.3	1.8	10.6	2.3	9.8	2.7	13.8	2.7	CARS
40-26	11.0	2.8	11.1	3.5	16.9	3.1	22.2	3.5	CARS	43-04	7.9	0.9	7.8	1.3	9.5	1.7	8.0	1.7	CARS
40-27	11.0	4.1	11.1	4.6	22.2	4.8	22.2	5.2	CARS	43-05	11.0	2.1	11.0	2.8	19.5	3.3	18.8	3.3	CARS
40-28	11.0	3.5	11.1	4.4	22.2	5.7	22.2	5.2	CARS	43-06-1	11.0	1.6	11.0	2.3	15.6	2.3	19.1	2.3	CARS
40-29	11.0	3.1	11.1	3.5	22.2	3.8	22.2	3.8	CARS	43-06-2	6.3	1.1	7.1	1.6	8.7	1.8	8.9	1.8	
41-01	11.0	2.3	11.0	2.9	17.4	3.0	20.0	3.0	CARS	43-07	7.4	0.9	5.3	1.3	6.8	1.5	7.3	1.5	CARS
41-02	11.0	3.0	11.0	3.5	22.5	3.4	22.5	3.6	CARS	43-08	6.4	1.6	8.3	2.2	10.6	2.1	9.4	2.1	
41-03	11.0	2.8	11.0	3.1	22.4	3.3	22.4	3.6	CARS	43-09-1	11.0	2.4	11.0	2.9	22.4	3.5	22.4	3.4	CARS
41-04	11.0	2.4	11.0	2.8	22.4	3.3	22.4	3.5	CARS	43-09-2	11.0	2.9	11.0	3.9	21.1	4.3	19.7	4.5	CARS
41-05	11.0	4.3	11.0	5.1	22.4	5.3	22.4	6.1	CARS	43-10	11.0	2.0	10.9	2.4	22.4	3.1	22.4	3.1	CARS
41-06	11.0	3.0	11.0	3.8	22.3	4.6	22.3	4.6	CARS	43-11	6.8	0.8	4.7	1.2	6.2	1.4	5.4	1.5	
41-07	11.0	2.6	11.0	3.2	17.3	3.7	21.7	3.8	CARS	43-12	11.0	1.3	10.9	1.8	22.4	2.1	14.9	2.1	CARS
41-08	11.0	2.6	11.0	3.2	22.0	3.4	21.5	3.6	CARS	43-13	4.9	0.9	5.7	1.3	6.0	1.4	6.1	1.4	
41-09	11.0	3.7	11.0	4.5	22.3	4.5	22.3	4.3	CARS	43-14	9.7	0.9	10.9	1.3	10.5	1.5	11.1	1.5	CARS
41-10	11.0	2.1	11.0	2.5	22.0	2.9	20.3	2.8	CARS	43-15	5.6	0.9	5.7	1.3	6.6	1.6	7.1	1.6	
41-11	10.9	2.7	11.0	3.2	21.2	3.5	21.6	3.5	CARS	43-16	5.0	0.5	4.8	0.7	3.7	1.0	4.5	1.0	
41-12	11.0	3.0	11.0	4.0	22.4	4.5	22.3	4.4	CARS	43-17	4.6	0.9	5.9	1.4	6.5	1.7	8.5	1.7	
41-13	11.0	3.0	11.0	4.0	22.4	4.5	22.3	4.4	CARS	43-18	11.0	3.2	11.0	3.4	22.4	3.5	22.3	3.4	CARS
41-14	11.0	3.2	11.0	4.1	21.6	4.5	22.3	4.5	CARS	43-19	11.0	2.9	10.9	3.6	19.7	3.8	21.5	3.9	CARS
41-15	11.0	3.1	11.0	3.7	22.3	4.1	22.3	3.9	CARS	43-20	11.0	2.9	10.9	3.2	15.0	3.4	15.7	3.5	CARS
41-16	11.0	3.3	11.0	3.6	22.4	4.4	22.3	4.2	CARS	43-21	11.0	3.7	10.9	4.1	20.5	4.4	21.5	4.6	CARS
41-17	11.0	2.5	11.0	2.9	17.3	2.6	22.3	2.7	CARS	43-22	11.0	4.3	10.9	5.2	22.4	5.8	22.4	6.3	CARS
41-18	10.9	1.6	10.5	2.0	9.9	2.5	10.4	2.4	CARS	43-23	10.8	2.6	10.9	3.3	19.3	3.9	16.1	3.9	CARS
41-19	10.9	3.5	11.0	3.9	22.3	3.8	22.3	3.9	CARS	43-24	11.0	2.9	10.9	3.4	21.1	3.4	21.4	3.6	CARS
41-20	11.0	3.1	11.0	3.2	22.3	3.3	19.2	3.3	CARS	44-01	11.1	2.0	11.0	2.2	22.4	1.9	21.8	2.2	CARS
42-01	11.1	3.1	11.0	3.5	22.5	3.9	22.5	4.0	CARS	44-02	11.1	1.5	10.9	1.8	12.6	1.9	18.6	1.8	CARS
42-02	11.0	2.7	11.0	3.0	22.5	3.1	22.5	2.7	CARS	44-03	11.1	2.3	10.9	2.6	18.3	2.6	22.1	2.9	CARS
42-03	11.0	3.2	11.0	3.5	22.5	4.4	22.5	4.3	CARS	44-04	11.0	2.4	10.9	2.8	14.4	3.1	16.0	3.2	CARS
42-04	11.0	2.8	11.0	2.4	22.5	2.3	21.6	2.2	CARS	44-05	11.1	1.7	10.9	2.0	11.8	2.2	12.6	2.3	CARS
42-05	11.0	2.0	11.0	2.4	22.4	2.2	22.4	3.0	CARS	44-06	11.0	3.2	10.9	3.6	22.3	4.6	22.0	4.6	CARS
42-06	11.0	4.2	11.0	4.8	22.5	5.4	22.4	5.8	CARS	44-07	11.1	1.8	10.9	2.3	17.5	2.3	16.5	2.5	CARS
42-07-1	11.0	3.6	11.0	4.5	22.4	5.3	22.4	5.1	CARS	44-08	11.1	2.3	10.9	2.7	14.3	3.1	19.0	3.1	CARS
42-07-2	11.0	3.7	11.0	4.7	22.4	5.6	22.4	5.5	CARS	44-09	11.0	3.4	10.9	3.8	22.4	4.1	22.1	4.5	CARS
42-08-1	11.0	3.7	11.0	4.7	22.4	5.6	22.4	5.5	CARS	44-10	11.1	3.4	10.9	4.1	22.4	5.2	22.1	4.8	CARS
										44-11	11.1	3.5	10.9	4.3	22.4	4.2	22.1	4.4	CARS

表-6.8 応答の測定結果

RUN NO.	ACCELERATION (GAL)								REMARKS	RUN NO.	ACCELERATION (GAL)								REMARKS
	A1		A2		A3		A4				A1		A2		A3		A4		
	MAX	S.D.	MAX	S.D.	MAX	S.D.	MAX	S.D.			MAX	S.D.	MAX	S.D.	MAX	S.D.	MAX	S.D.	
44-12	11.0	3.3	10.9	3.8	22.4	4.1	22.1	4.1	CARS	46-11	11.1	1.7	11.0	2.1	19.6	2.3	21.8	2.1	CARS
44-13	11.1	2.7	10.9	3.1	22.0	3.8	21.7	3.9	CARS	46-12	11.1	1.4	11.0	1.7	8.6	1.9	12.1	1.8	CARS
44-14	11.1	2.7	10.9	2.9	14.8	2.8	20.8	3.1	CARS	46-13	11.1	1.7	11.0	1.8	13.3	1.9	20.7	1.9	CARS
44-15	11.1	3.0	10.9	3.3	22.4	3.8	22.1	3.5	CARS	46-14	5.8	0.8	7.1	1.3	14.4	1.6	7.7	1.5	CARS
44-16	11.1	3.3	10.9	3.8	22.4	4.6	22.1	4.6	CARS	46-15	11.1	2.5	11.0	2.9	22.3	3.6	22.0	3.6	CARS
44-17	11.1	2.4	10.9	2.4	22.4	2.9	19.3	2.6	CARS	46-16	11.1	3.0	11.0	3.3	22.3	4.0	22.0	3.9	CARS
44-18	11.1	2.4	10.9	2.7	21.6	3.0	16.9	2.8	CARS	46-17	11.1	2.8	11.1	3.6	22.5	4.4	22.2	4.2	CARS
44-19	11.1	3.0	10.9	3.3	22.4	3.5	22.1	4.2	CARS	46-18	11.1	2.4	11.1	2.9	22.5	3.1	22.2	3.0	CARS
44-20	11.1	3.6	10.9	4.0	22.4	4.7	22.1	4.5	CARS	46-19	11.1	4.0	11.0	4.6	22.5	5.5	22.2	5.2	CARS
44-21	11.1	3.0	10.9	3.7	22.4	4.2	22.1	4.5	CARS	46-20	8.7	1.0	7.3	1.2	7.7	1.0	8.7	1.1	CARS
44-22	11.1	3.2	10.9	3.6	19.9	3.8	18.9	3.8	CARS	46-21	11.1	2.3	11.0	2.7	22.4	3.0	22.1	3.0	CARS
44-23	11.7	3.6	11.6	5.0	23.7	5.5	23.4	5.4	CARS	46-22	11.1	1.9	11.0	2.2	12.4	2.2	14.3	2.2	CARS
44-24	11.1	2.8	10.9	3.4	22.4	3.7	22.1	4.1	CARS	46-23	8.5	0.5	9.0	0.6	7.6	0.6	7.1	0.6	CARS
44-25	11.1	2.9	10.9	3.7	22.4	4.6	22.1	4.5	CARS	46-24	11.1	2.8	11.0	2.8	22.4	2.9	19.8	2.8	CARS
44-26	11.1	3.1	10.9	3.6	20.7	4.1	21.6	4.0	CARS	46-25	11.0	3.1	11.0	3.9	22.3	4.1	22.0	4.1	CARS
44-26	11.1	3.7	10.9	4.4	22.4	5.2	22.1	5.6	CARS	46-26	11.1	2.2	11.0	2.3	21.8	2.2	21.5	2.2	CARS
44-27	11.1	2.6	11.2	3.2	21.3	3.7	22.4	3.8	CARS	46-27	11.1	1.9	11.0	2.4	22.4	3.0	21.6	2.7	CARS
44-28	11.1	2.3	10.9	2.6	22.4	3.2	22.1	3.1	CARS	46-28	11.1	2.9	11.0	3.6	22.3	4.4	0.	0.	CARS
45-01	11.1	3.0	11.0	3.9	21.6	4.1	22.1	4.1	CARS	46-29	10.8	1.5	10.9	2.0	20.3	2.7	12.5	2.1	CARS
45-02	11.1	2.2	11.0	2.4	14.1	2.6	19.0	2.7	CARS	46-30	8.2	1.6	10.9	2.2	22.3	2.8	14.8	2.3	CARS
45-03	11.0	3.0	11.0	3.2	22.3	3.9	22.1	3.9	CARS	47-01	11.2	1.7	11.3	2.0	21.9	2.0	15.0	1.9	CARS
45-04	11.1	2.7	11.0	2.6	21.9	2.8	22.0	3.0	CARS	47-02	6.4	0.8	5.8	1.0	5.7	1.0	0.	0.	CARS
45-05	11.0	2.9	11.0	3.6	22.3	4.3	22.0	4.4	CARS	47-03	9.0	0.5	4.4	0.7	3.6	0.7	5.1	0.8	CARS
45-06	11.0	2.8	11.0	3.3	22.3	3.7	22.0	3.8	CARS	47-04	11.2	0.5	11.3	0.6	22.3	0.8	22.2	0.8	CARS
45-07	11.0	2.4	11.0	2.8	18.8	3.3	20.5	3.2	CARS	47-05	6.4	0.4	4.9	0.5	5.1	0.6	5.9	0.6	CARS
45-08	11.0	3.4	11.0	3.8	19.2	4.3	22.0	4.6	CARS										
45-09	11.0	2.8	10.9	3.6	22.3	4.2	22.0	4.1	CARS										
45-10	11.0	3.2	10.9	3.7	22.3	4.1	22.0	4.2	CARS										
45-11	11.0	3.0	10.9	3.6	22.3	3.6	22.0	3.5	CARS										
45-12	11.0	2.7	11.0	3.3	21.7	3.3	22.0	3.5	CARS										
45-13	11.1	2.7	11.1	3.4	22.5	3.7	22.2	4.2	CARS										
45-14	11.1	2.1	11.0	2.7	13.5	2.9	18.8	3.1	CARS										
45-15	11.1	2.4	11.0	3.0	17.8	3.2	17.4	3.3	CARS										
45-16	11.1	2.0	11.0	2.5	10.9	2.9	13.0	2.9	CARS										
45-17	7.3	1.7	9.3	2.3	11.0	2.6	10.3	2.7	CARS										
45-18	10.8	1.0	8.9	1.3	8.5	1.4	12.5	1.4	CARS										
45-19	8.2	1.3	8.9	1.6	7.8	1.8	9.9	1.9	CARS										
45-20	11.0	2.6	11.0	3.2	19.9	3.0	21.8	3.4	CARS										
45-21	11.0	2.2	10.9	2.8	21.8	3.2	22.0	3.1	CARS										
45-22	11.0	2.0	11.0	2.0	11.5	1.8	11.1	2.0	CARS										
45-23	11.1	3.2	10.9	3.6	22.3	3.7	21.7	3.7	CARS										
45-24	11.0	3.1	10.9	3.6	22.3	3.6	22.0	3.6	CARS										
45-25	11.0	2.5	11.0	3.2	22.3	4.0	22.0	4.2	CARS										
45-26	11.0	2.2	10.9	2.5	22.3	2.8	22.0	3.0	CARS										
45-27	11.0	1.9	10.9	2.4	15.0	2.2	22.0	2.3	CARS										
45-28	11.0	2.0	10.9	2.4	18.0	2.2	20.9	2.5	CARS										
45-29	11.0	2.3	10.9	3.0	22.3	3.4	22.0	3.5	CARS										
46-01	10.4	0.8	6.3	0.8	5.0	0.8	6.1	0.9	CARS										
46-02	10.9	0.7	6.2	0.8	9.6	0.9	10.0	1.0	CARS										
46-03	10.3	0.9	7.7	1.0	15.4	1.3	9.7	1.0	CARS										
46-04	11.1	2.0	11.0	2.4	22.4	2.9	22.1	2.8	CARS										
46-05	11.0	1.7	11.0	1.6	17.5	1.6	21.8	2.6	CARS										
46-06	11.1	1.3	11.0	1.6	22.3	2.1	17.7	1.7	CARS										
46-07	11.1	2.2	11.0	2.3	21.8	2.3	22.1	2.5	CARS										
46-08	11.1	1.6	11.0	2.0	15.1	1.9	21.8	2.2	CARS										
46-09	11.1	2.5	11.0	2.9	20.0	2.8	22.0	3.0	CARS										

集 図

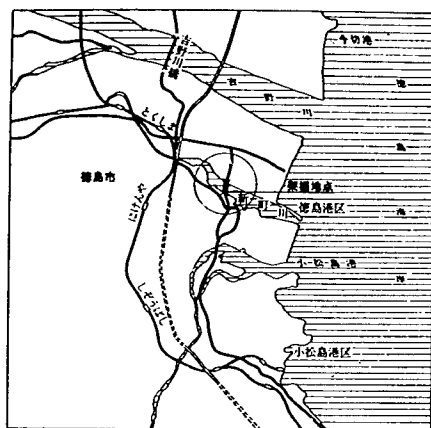


図-1 末広大橋架設位置

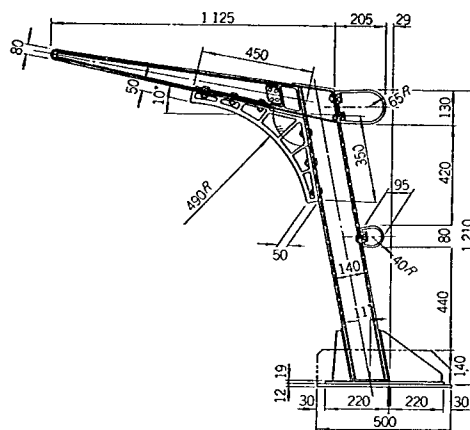


図-3 端抑流板付高欄

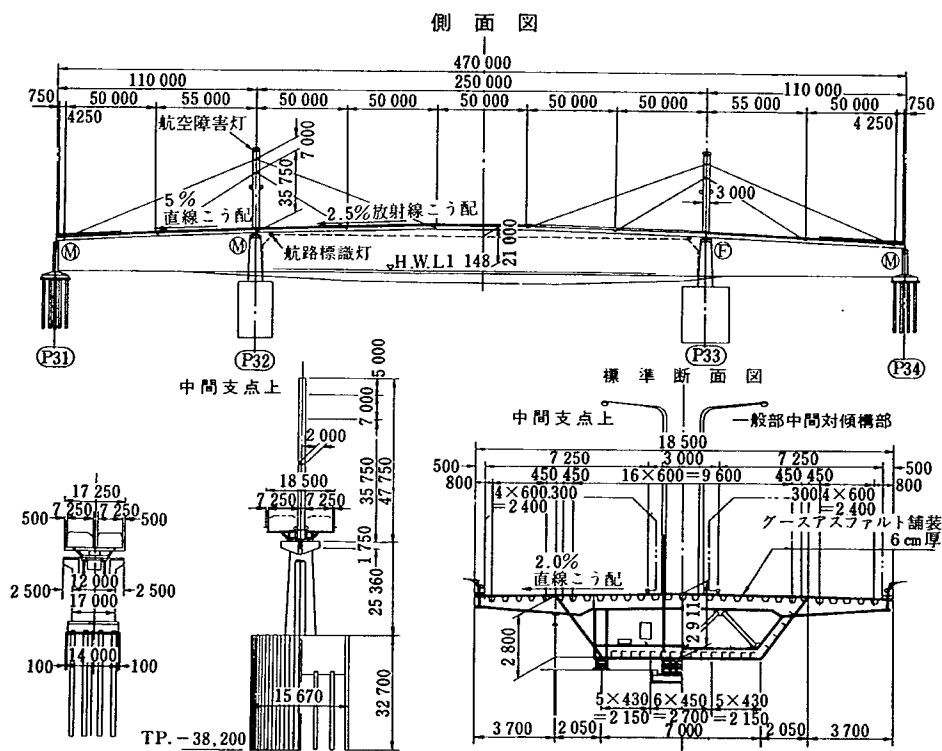


図-2 末広大橋一般図

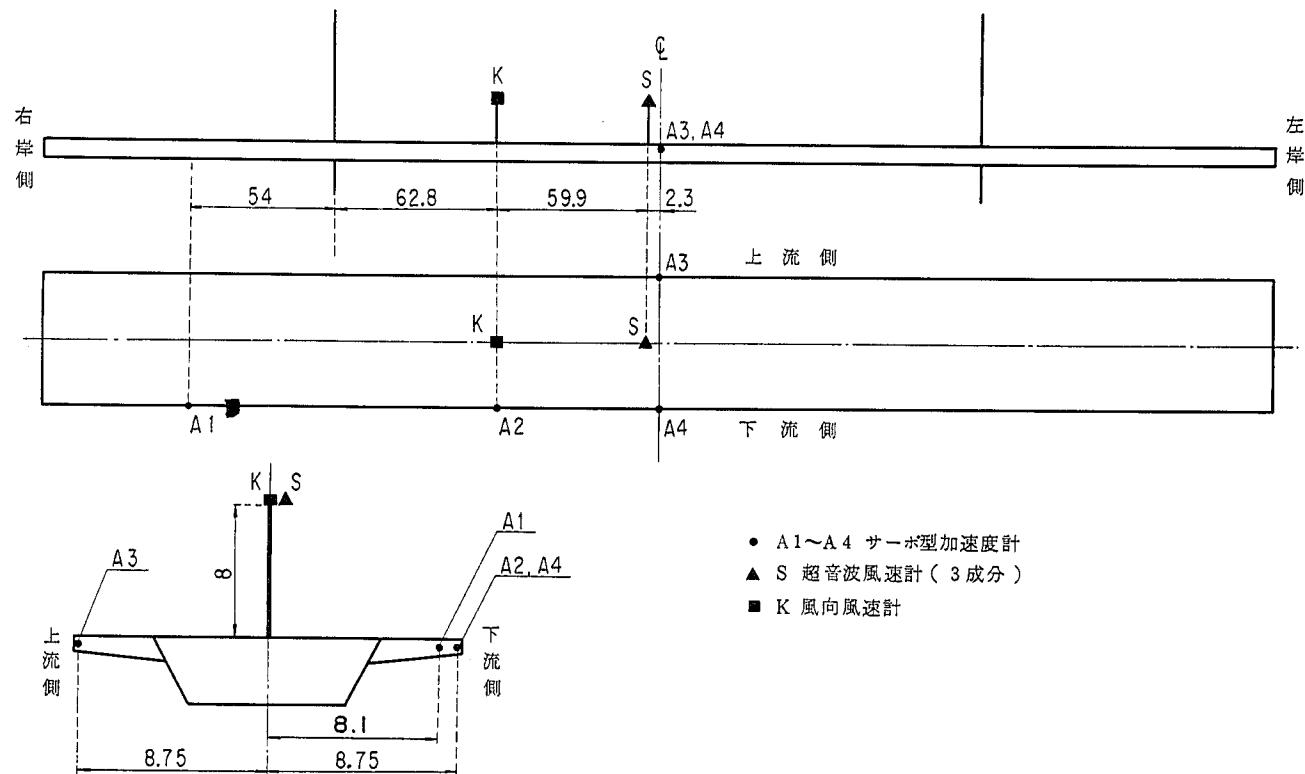


図-4 長期観測システム配置図

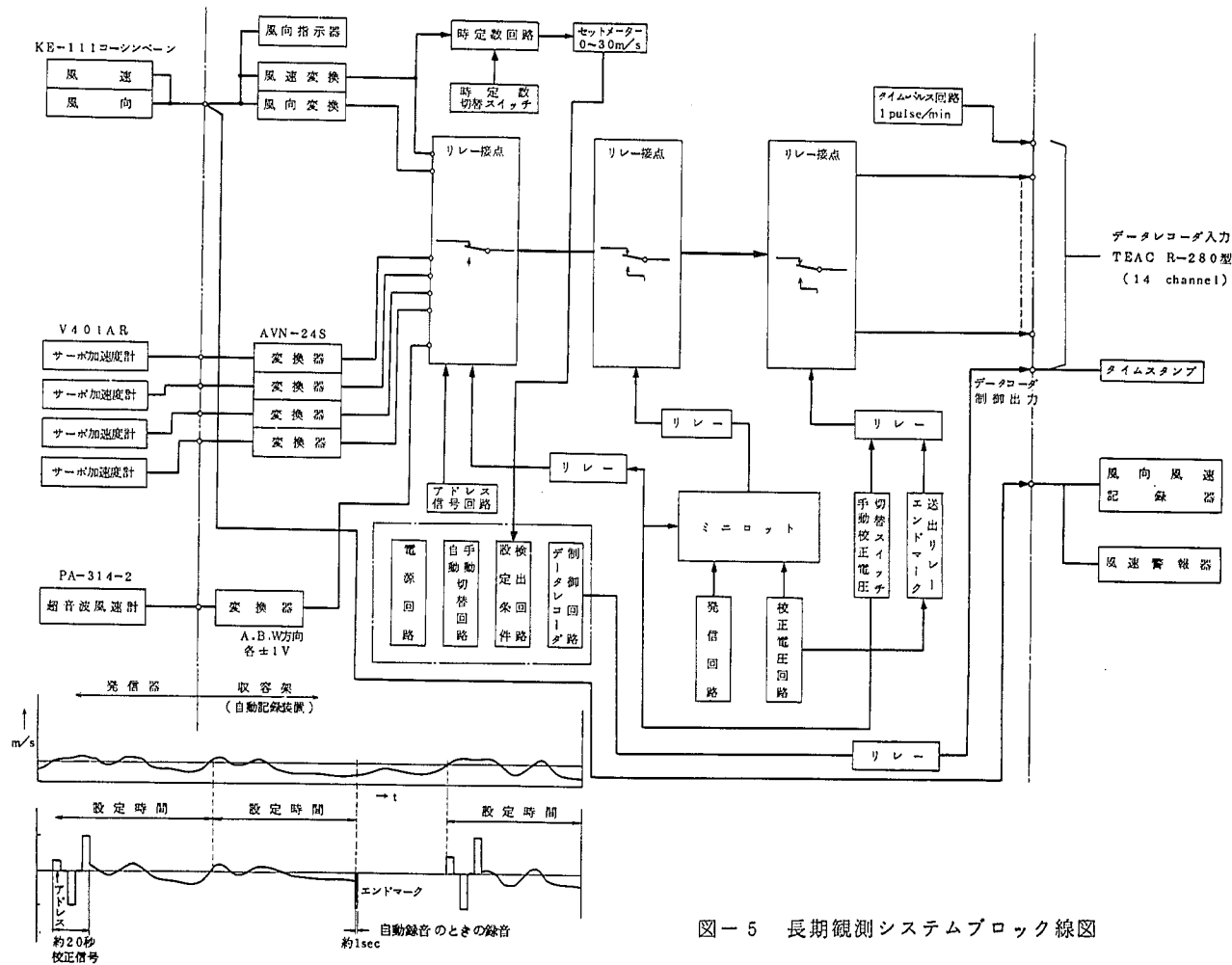


図-5 長期観測システムブロック線図

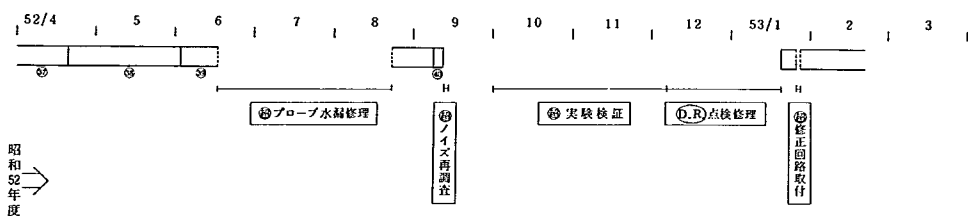
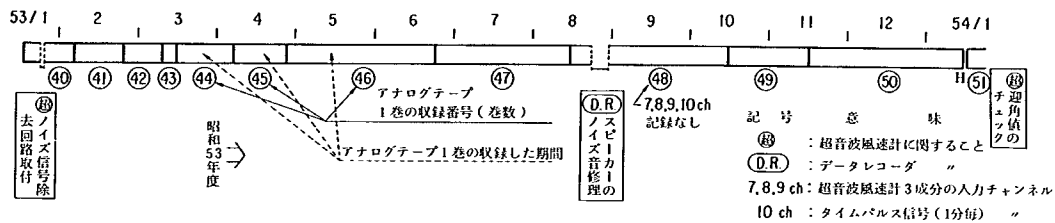


図-6 観測リスト

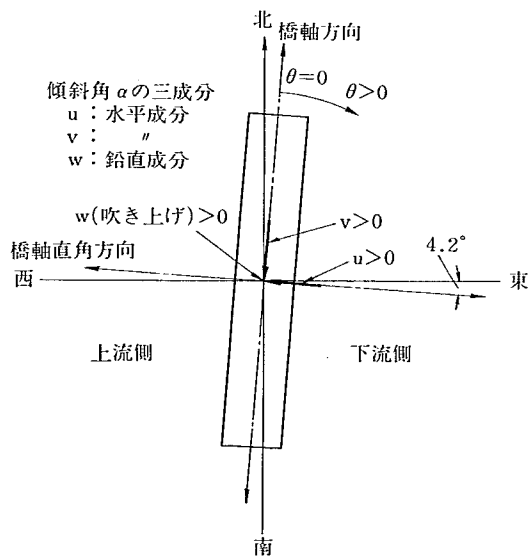


図-7 座標軸および記号

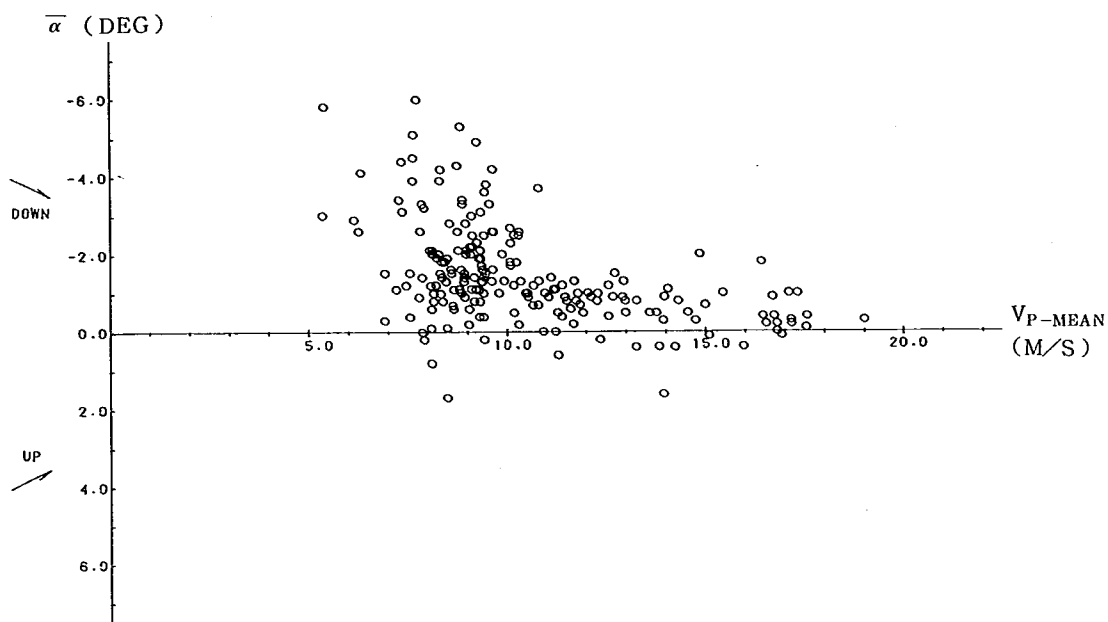


図- 8.1 平均風速と平均迎角の関係 (昭和 5 1 年度分)

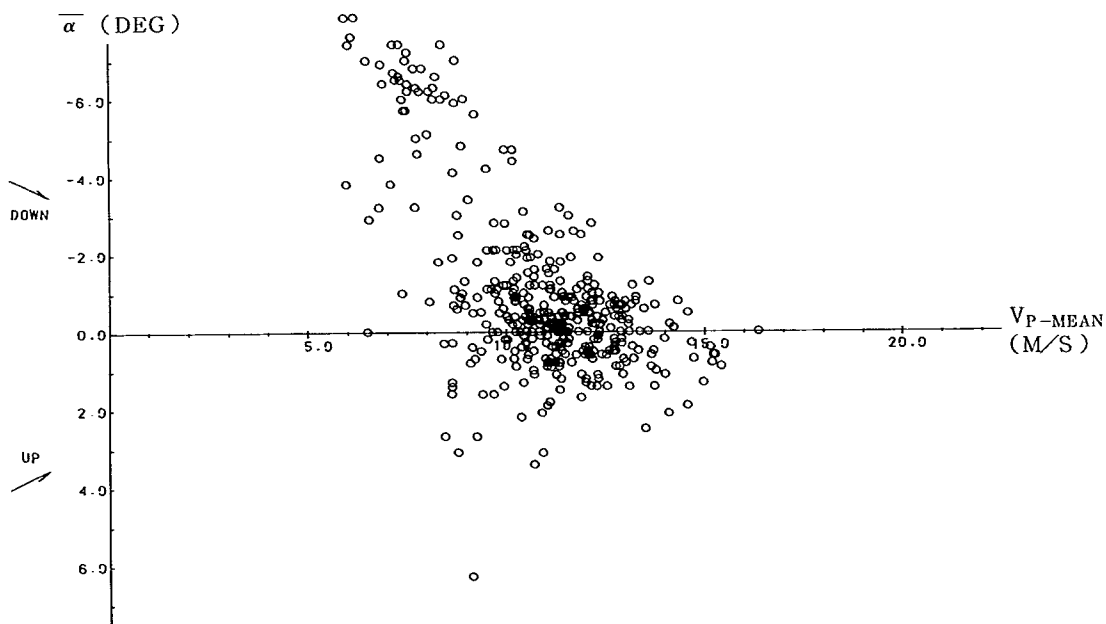


図- 8.2 平均風速と平均迎角の関係 (昭和 5 2 年度分)

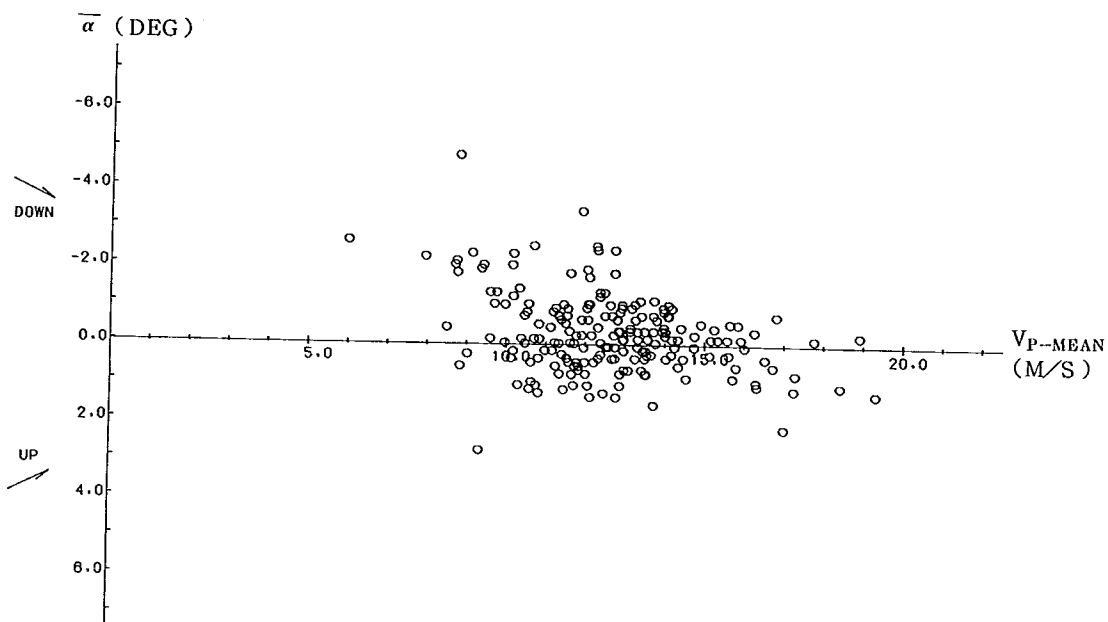


図-8.3 平均風速と平均迎角の関係(昭和53年度分)

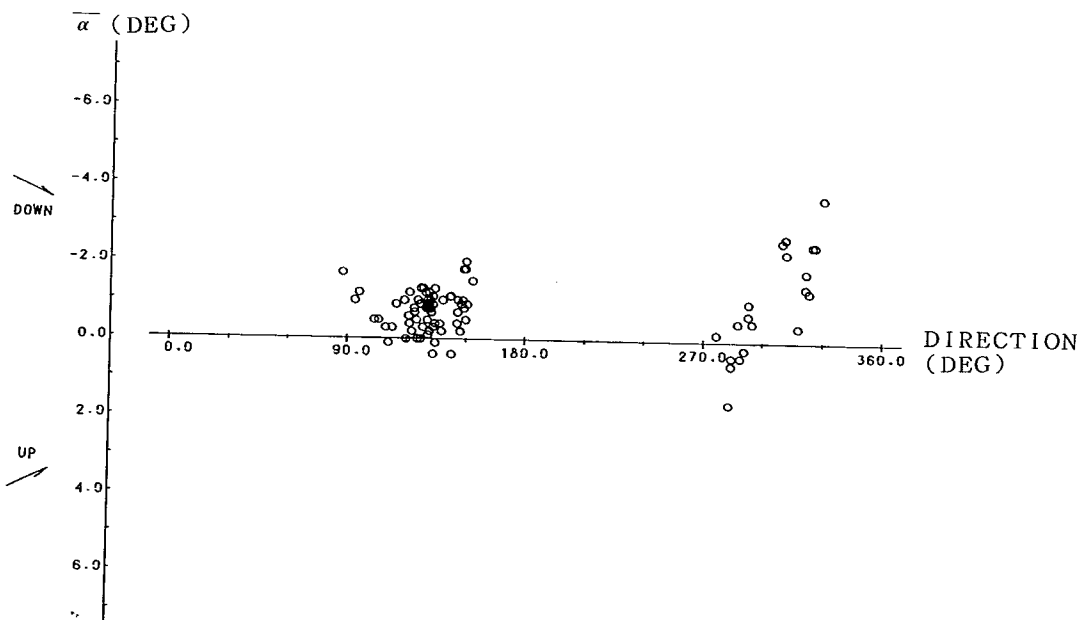


図-9.1 平均水平偏角と平均迎角の関係(昭和51年度分)

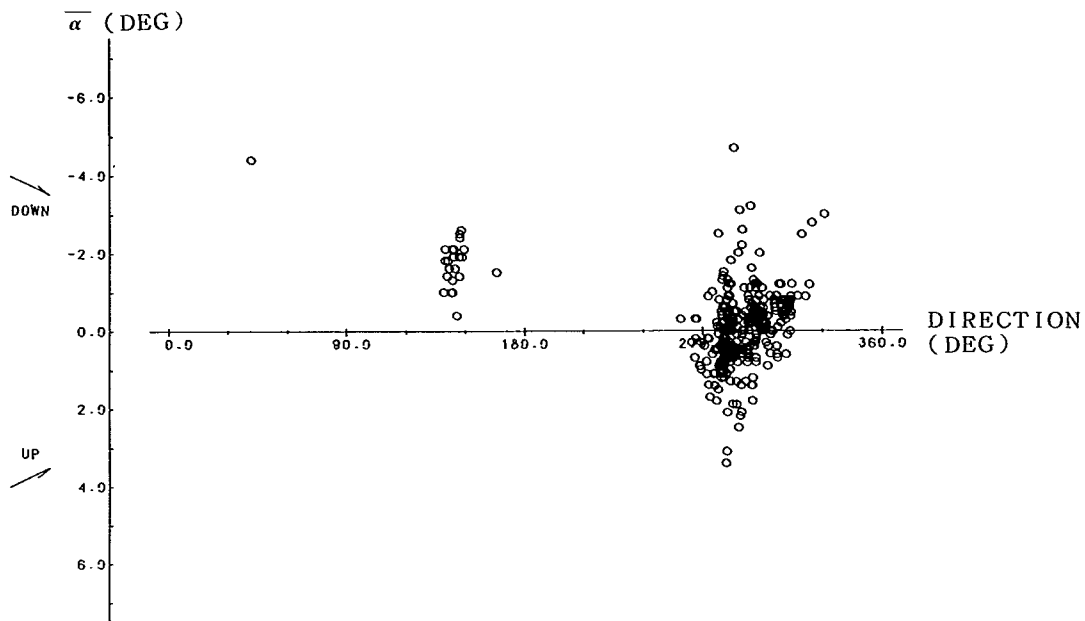


図-9.2 平均水平偏角と平均迎角の関係(昭和52年度分)

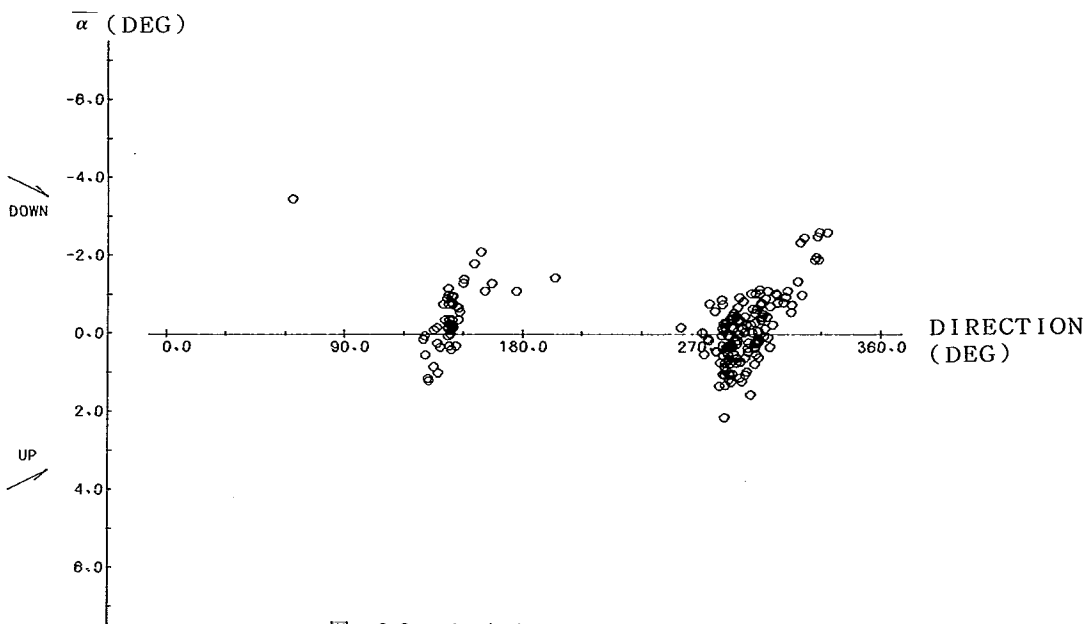


図-9.3 平均水平偏角と平均迎角の関係(昭和53年度分)