ＩＳＳＮ　0386－5878
土研資料　第1751号

土木研究所資料

「路面維持調査結果の解析(データ編)」

昭和57年1月

建設省土木研究所
舗装研究室

Copyright © 1982 by P.W.R.I.

All rights reserved. No part of this book may be reproduced by any means, nor transmitted, nor translated into a machine language without the written permission of the Director of P.W.R.I.

この報告書は，土木研究所長の承認を得て刊行したものである。したがって，本報告書の全部又は一部の転載，複写は土木研究所長の承認を得ずしてこれを行なってはならない。

まえがき

本報告書は，直轄国道管理調査の一環として実施されている路面維持調査の調査結果を取りまとめたものである。

路面維持調査は基準調査と一般調査より成っており，基準調査については昭和47年度から昭和54年度までの8年間の調査結果を，一般調査については昭和49年度以後にオーバーレイを実施した箇所のうちから258箇所を選定してその調査結果を取りまとめた。

昭和57年1月

舗装研究室　室長　飯島　尚
研究員　今井　博
猪股和義

目　　次

1. 概　説…… 1
2. 調査の概要…… 2
　2.1. 調査箇所…… 2
　2.2. 調査の方法…… 2
3. 調査結果の整理…… 4
　3.1. 取りまとめ方法…… 4
　3.2. 調査結果…… 4
あとがき…… 4
付録－1　調査実施要領および調査表…… 5
付録－2　基準調査入力表の記入要領および基準調査入力表…… 29
付録－3　基準調査結果一覧表…… 39
付録－4　各調査箇所の実態…… 205
付録－5　一般調査結果一覧表…… 293
付録－6　一般調査箇所の大型車交通量の経年変化…… 361
付録－7　一般調査の追加調査結果（併用性評価式の作成に供するデータ）…… 419

1　概説

本報告書は直轄国道管理調査の一環として実施されている路面維持調査の調査結果を取りまとめたものである。

路面維持調査は，維持修繕の合理的な基準を作成するための基礎資料を得ることを目的としている基準調査と，維持修繕計画を作成するための資料を得ることを目的としている一般調査より成っている。

基準調査については，昭和47年度（近畿地方においては昭和44年度）から昭和54年度までの8年間（同11年間）の調査結果を取りまとめ，一般調査については昭和49年度以降にオーバーレイを実施した箇所のうちから258箇所を選定して，その調査結果を取りまとめたものである。

2　調査の概要

2.1　調査箇所

基準調査は沖縄地方を除く全国138箇所において実施されたものであり，地方別の調査箇所は表－1に示すとおりである。図－1は調査箇所を図示したものである。

一般調査については，表－2に示す258箇所を選定した。さらに供用性評価式の作成に供するために，一般調査の追加調査も実施した。

2.2　調査の方法

基準調査は，舗装構成や施工時のデータが明らかな300*m*程度のアスファルト舗装区間について，年1回ひびわれ率，わだち掘れ量，縦断凹凸量，ベンケルマンたわみ量，すべり抵抗係数，交通量を調査し，視察による総合評価を行うものである。

一般調査は，1～2年後に維持修繕を行うと考えられる区間のうちから200*m*程度の区間を選定し，ベンケルマンたわみ量およびすべり抵抗係数を除く調査項目について，基準調査と同様の調査を行うものである。さらにオーバーレイ後の供用性の推移を検討するため，オーバーレイ施工時のデータを調査するとともに，昭和54年秋および昭和55年秋にオーバーレイ後の路面性状を調査した。

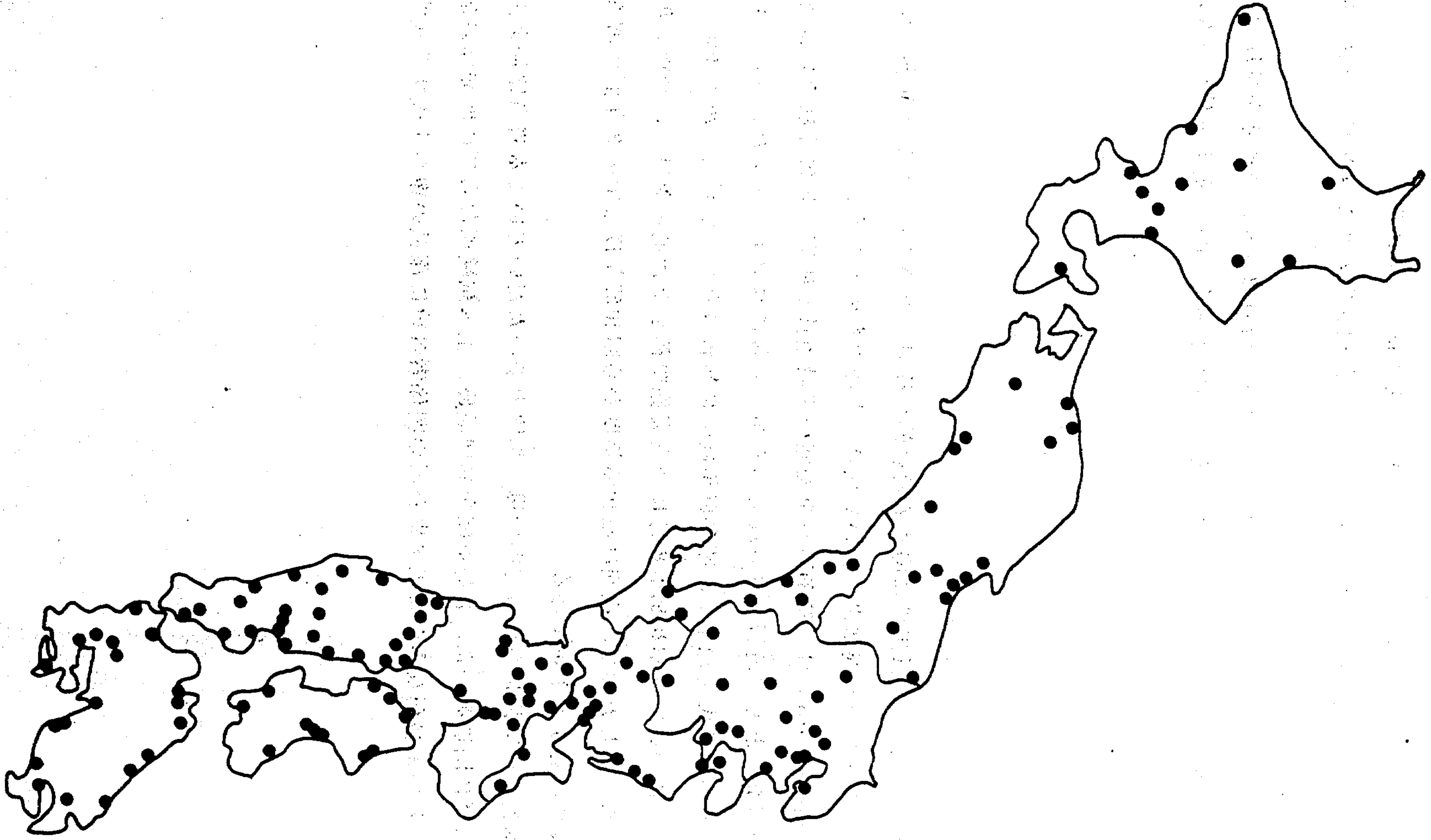
昭和47年度に制定した調査実施要領および調査表を付録－1に示す。なお基準調査については，昭和54年度に調査結果の検討を行って，既存データの見直しおよび補足調査を実施したので，その時の調査記入要領および調査表も付録－1に示す。

表－1

舗設年度 地方	S 39年度以　前	S 40年度～45年度	S 46年度以　降	計
北海道	9ケ所	2ケ所	1ケ所	12ケ所
東　北	4	8	3	15
関　東	4	5	9	18
北　陸	3	4	－	7
中　部	5	8	3	16
近　畿	1	12	－	13
中　国	12	12	2	26
四　国	－	10	1	11
九　州	13	7	－	20
計	51	68	19	138

表－2

オーバーレイ実施年度 地方	昭和47～49年　度	昭和50～52年　度	昭和53年度	計
北海道	9ケ所	10ケ所	10ケ所	29ケ所
東　北	6	16	12	34
関　東	7	10	12	29
北　陸	10	10	10	30
中　部	5	3	5	13
近　畿	8	13	9	30
中　国	11	14	13	38
四　国	10	10	10	30
九　州	8	11	6	25
計	74	97	87	258



図－１　基準調査箇所一覧図

3　調査結果の整理

3.1　取りまとめ方法

基準調査結果は，基準調査入力表の記入要領により基準調査入力表にコーディングし，これを電子計算機に入力した。同記入要領および入力表を付録－2に示す。

一般調査結果および同調査の追加調査結果は，舗装研究室の小型コンピューターに入力した。

3.2　調査結果

基準調査結果の出力結果を付録－3に，および各箇所の調査結果の推移を付録－4に示す。また一般調査結果を付録－5に，同調査箇所の大型車交通量の経年変化を付録－6に，同調査の追加調査結果を付録－7に示す。

あとがき

路面維持調査は，舗装の供用性に関する総合的な検討のために行っている重要な調査であり，今回，昭和54年度までの調査結果について取りまとめたものである。

これらの大部分については，第33回～第35回の建設省技術研究会報告「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」として解析がなされているが，さらにベンケルマンたわみ量およびすべり抵抗係数に関する検討結果を加えて，昭和57年度中に報告書として取りまとめる予定である。

また基準調査については昭和55年8月に調査実施要領を全面的に改訂し，今後3年ごとに取りまとめを行うこととしたので，次回は昭和55年度から昭和57年度までの3年間の調査結果について昭和58年度に実施する予定である。

最後に，本調査の実施にあたって御指導，御協力をいただいている本省道路局企画課道路経済調査室，ならびに国道第一課，北海道開発局建設部，土木試験所ならびに開発建設部，各地方建設局道路部，技術事務所ならびに工事事務所の関係者各位に深甚の謝意を表する次第である。

付録－1

調査実施要領および調査表

1　目　　的

舗装道路の路面性状の実態を把握するとともに，調査結果を総合的に解析して維持修繕の合理的な計画を樹てるための基礎資料とする。また，舗装の供用性の経年変化を明らかにすることにより舗装構成の適否を評価し，今後の構造設計のための基礎資料とする。

2　調査の種類および調査箇所の選定

(1)　調査の種類

(a)　一般調査

主として維持修繕の合理的な事業計画を樹てるための資料とするもので，今後1～2年の間に修繕を行うと考えられる箇所について，調査を実施する。

(b)　基準調査

主として維持修繕の合理的な計画基準の作成のための基礎資料とするもので，地建単位に選定された箇所について経年観測を実施する。

(2)　調査箇所の選定

(a)　一般調査

イ)　全指定区間を維持修繕の単位区間（2～3Km程度）に分割し，地建単位に一連番号を付す。

ロ)　上記区間のうち，今後1～3年間に維持修繕を行うと考えられる区間（単年度修繕延長の2倍程度に相当する区間）を対象に調査を実施する。この実施に当っては各一区間のうち，約200 *m*の部分をその標本とみなし，主にこの部分について測定を行う。

(b)　基準調査

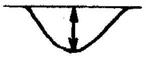
イ)　路床，路盤および舗装構成や施工時のデータが明らかな区間のうち，維持修繕の計画基準を作成するための基礎資料として有意なデータが得られる区間を選定し，その基本として各区間内の延長約300 *m*について調査を実施する。

ロ)　なるべく車両重量計および交通量常時観測機器の設定箇所の近傍とする。

3　調査項目

調査項目は，それぞれ次表のとおりとする。

（追注）　基準調査カ所については，調査の性格上7～10年にわたる経年変化を継続して観測するものであるから，交通に対する代表性，舗装構成および打設後の履歴についての代表性等を考慮して選定すること。

調査項目	一般調査		基準調査	
	調査方法	調査時期，頻度	調査方法	調査時間，頻度
縦断凹凸量調査	8 mプロフィルメータor 3 mプロフィルメータ 10 Km／hr 程度 （4－1）参照	年1回，9～10月	一般調査に準ずる	年1回，9～10月
横断凹凸量調査	3 m定規　谷の深さをとる 	年1回，9～10月 ㈱ 交通条件によっては視察調査にて代用可	横断プロフィルメータor 3 mプロフィルメータ （4－2）参照	年1回，9～10月
ひびわれ率	路面撮影機，orコマ取り写真（4－3）参照	年1回，冬期or春期	一般調査に準ずる	年1回 冬期or春期
視察調査	（4－6）参照	年1回，9～10月	一般調査に準ずる	年1回，9～10月
たわみ量調査			ベンケルマンビーム方法 5 ton輪荷重（4－4）参照	年1回，4～6月 or 10～12月 1調査区間20点のたわみ
すべり抵抗性調査			40 Km／hr，60 Km／hr，区間が短いときには，20 Km／hr 40 Km／hr　（4－5）参照	年1回， 7月下旬～8月中旬
交通量調査	交通情勢調査，常観調査等の利用補完		常観調査又はその補完	
車両重量調査			走行車両重量計により観測又は交通量常時観測値との相関による推計	年1回，6月or10月 車両重量調査要領(案)参照のこと
舗装の構成及び材料条件	舗装断面調査（1 m^2の穴を堀り確認） 設計図があれば省略してもよい	縦断プロフィル調査時に行う	舗装断面調査（1 m^2の穴を堀り確認）材料条件は設計時のデータまたは施工管理時のデータを使用 { 路床材料 路盤材料 基層　層材料 比較的最近の施工であって設計図のあるものは省略可	調査区間1ケ所につき1点，調査開始時に行なう
施工条件及び気象条件			施工時の施工方法の調査 気象条件は近くの気象台のデータの利用	調査区間1ケ所につき1点，調査開始時に行なう
備考				

4　調査の方法

4－1　縦断凹凸量調査

(1) 測定器：車でけん引できる8 mプロフィルメータまたは人力けん引による3 mプロフィーメータとする。

(2) 測定の方法：走行車線の縁より内側へ0.80 ～ 1.0 mの車両通過頻度のもっとも高い位置でプロフィルメーターをけん引する。8 mプロフィルメーターのけん引速度は16Km／hrを標準とする。測定の際，キロポスト，橋梁，高架それらの伸縮継手，トンネル，カルバートあるいは補修箇所などの位置を記録紙上に記入する。

(3) 結果の整理：記録紙に記録された波形より，カルバートなどの位置を除き，1.5 m間隔で基準線からの波高を読み取る。全測定値を最初から10個ずつのグループに分け，各グループ内の最大値と最小値との差すなわち範囲Rを計算する。すべてのグループの範囲Rを求めたらそれらを加え，グループ数で除して範囲の平均値$\bar{R}$を計算する。次に標準偏差σを次式から計算する。

$$\sigma = \frac{\bar{R}}{3.08}\ (\mathrm{mm})$$

(注)　I）グループ内の個数が6 ～ 9の場合はアスファルト舗装要綱P.167参照のこと。

II）グループ数が10以下の場合は上式を用いないものとする。

III）σによらずPrI，$\sqrt{V}$，Vなどで整理するときは，σとの関係を明らかにしておくこと。

4－2　横断凹凸量調査

(1) 測定器：横断プロフィルメータまたは3 mプロフィルメータのうち，記録部がビームにそって移動しうるもの，3 m定規あるいはピアノ線。

(2) 測定方法：走行車線に車両の進行方向と直角に測定器を設置する。記録部を動かし記録紙に横断波形を記録する。

3 m定規などによるときは，10cm間隔に凹凸量を読み取る。測定は道路延長方向20 m間隔に行なう。

(3) 結果の整理：横断波形の最高部と最低部との差を求め，わだち深さ（mm）とする。3 m定規などによるときは最大値と最小値との差を求める。調査区間における全測定値の平均値をその区間のわだち深さとする。

4－3　ひびわれ調査

(1) 調査の方法

(a) アスファルト舗装の場合：ひびわれおよびパッチング部分の面積の実測またはそれら

の目側のいずれかによる。実測によるときは，ひびわれおよびパッチング部分の道路延長方向の長さおよび横断方向の巾をできるだけ簡易な方法により測定する。目測による時は，調査区間を延長20 mの小区間に分割し，各々に占めるひびわれおよびパッチング部分の面積の割合を評価する。線状ひびわれの面積を巾は約30 cmと考えて集計する。調査は車線の各々について行なう。

(b) コンクリート舗装の場合：舗装版の各々についてひびわれをスケッチし，ひびわれ図を作成する。ひびわれ図の縮尺は$\frac{5}{1000}$とし，ひびわれのスケッチはおよそのひびわれの形状，発生位置がわかる程度で十文であり，図上2 mm程度の誤差以内にあればよい。

(2) 結果の整理

(a) アスファルト舗装の場合：ひびわれおよびパッチング部分の面積は実測によるとき，次式で計算したひびわれ率によって表わす。

$$\text{ひびわれ度} = \frac{\text{ひびわれ面積の和} + \text{パッティング面積の和}}{\text{車線巾} \times \text{調査区間延長}} \times 100\,(\%)$$

目測によるときは，各小区間で求めたひびわれとパッティング部分の面積の割合を百分率で表わし，全体の平均値を求めてひびわれ率（%）とする。

(b) コンクリート舗装の場合：ひびわれ図から舗装版のひびわれの長さを測定し，調査区間全延長について累計する。累計値を舗装面積で割って，単位舗装面積当りのひびわれ長さを小数1位まで求め，ひびわれ度（cm/m²）とする。

$$\text{ひびわれ度} = \frac{\text{ひびわれ長の累計}}{\text{舗装版巾} \times \text{調査区間延長}}\,(\text{cm/m}^2)$$

(注) 1　ひびわれ面積などの測定が交通事情などにより著しく困難な場合は対象車線の全巾員がはいるように写真撮影を行ない，プロジェクターで投影したうえでひびわれ部分などの面積を適当な方法で求めるなどの方法がある。

4－4　たわみ量調査

4－4－1　測定器

(1) ベンケルマンビーム各部の寸法は図－1に従がうものとする。ビーム全体またはアームをアルミ製とし，白色または銀色に塗装したもの。

(2) 荷重車，輪荷重は5 tとし，ロードメータなどにより個々に調整する。タイヤ空気圧6.5 Kg/cm²とし，タイヤサイズは10.00×20－14 plyとする。

4－4－2　測定方法

荷重車は走行車線の中央におき，左右後輪におけるたわみ量を2台分のベンケルマンビ

ームにより測定する。測定点の間隔は10 mとする。

(1)　いずれかの後輪が測定点に載るように荷重車を停止させる。ベンケルマンビームのアームを後輪の2つのタイヤの間隙に差し込み，アームの先端が後軸直下の位置より20～30 cm前方に置かれるようにビームを設置する。

(注)　アームの先端を正しく後軸直下に置くことはむずかしいので，やや前方におくことにした。アーム差し込み長を大きくするときは，発進後のタイヤが触れないようにするにはアームを差し込むのが面倒になる。

(2)　ビームに付属しているブザーを始動し荷重車をゆっくり発進させる。このときダイヤルゲージの針に注意し，針が逆方向と最大に振れたときのゲージの読みを取る。ブザーはそのまま作動し続ける。

(注)　荷重車が急速に発進するときは，ビームに振動を与えやすい。ブザーはダイヤルゲージの動きを滑らかにするためのものであるが途中でスイッチに手を触れるのは同様な意味で好ましくない。

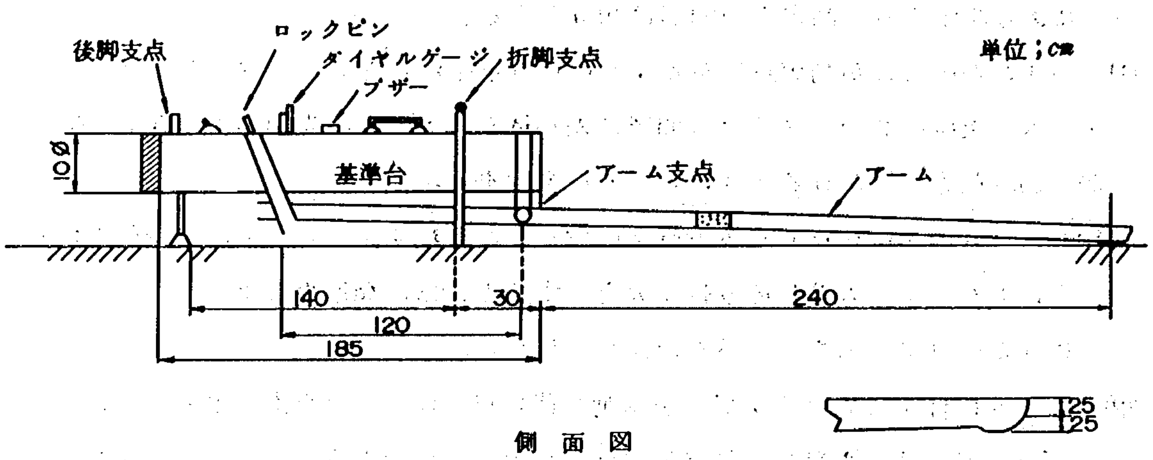
(3)　荷重車は約3 m以上，ダイヤルゲージの針が静止したときのゲージの読みをとる。ブザーをとめる。

4－4－3　結果の整理

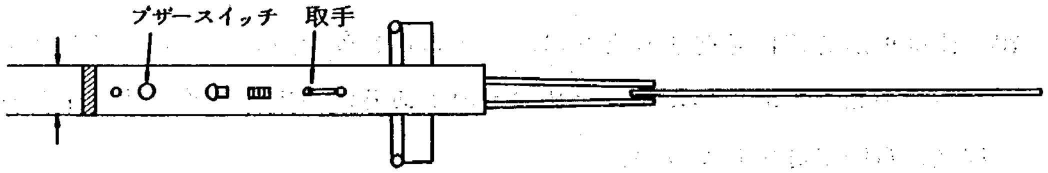
次式のように最初の読みと後の読みとの差を求め，2倍してたわみ量とする。たわみ量は通常 mm 単位とする。

たわみ量(mm) =〔(最初の読み)－(最後の読み)〕× 2

(注)　現在使用されているベンケルマンビームでは，図－1に示すようにアームの支点から，ダイヤルゲージ接点までの長さが支持点から先端までの長さの1/2になっている。特殊なビームを使用する場合のほかは，この倍率の2を変えることはない。



側　面　図



平　面　図

図−1　ベンケルマンビームの構造と寸法　単位：cm

㈲　測点がたまたま路面にひびわれを生じている箇所に一致したときは，その旨をデータシートに記入しておく。調査区間全体のたわみ量平均値を求めるに先立って，ひびわれ発生箇所とひびわれの生じていない箇所との各々に測定値を分類し，それぞれの平均値を求める。

4 − 5　すべり抵抗性調査

4 − 5 − 1　測定器

(1)　試験車

建設省標準型すべり抵抗測定機

(2)　試験タイヤ

(I)　タイヤサイズ　560−13−4pr

(II)　使用タイヤ　　ＢＳ型が望ましい

(III)　輪荷重およびタイヤ空気圧

タイヤ空気圧	1.6 Kg/cm² (21 psi)	1.6 (2.3)	1.7 (2.4)
輪　荷　重	295 Kg	305	315

Ⅳ) 試験タイヤの交換

新品またはそれに近い状態のもので，それ以外のものは使用しない。

4－5－2　測定要領

(1)　試験速度

40Km／h，60Km／hの2段階の測定を原則とする。

(注)　(Ⅰ)　60Km／h測定が不可能な場合は50Km／hとする。

(Ⅱ)　速度制限区間，試験区間延長の短かい11箇所では20Km／h，40Km／hの2段階とする。

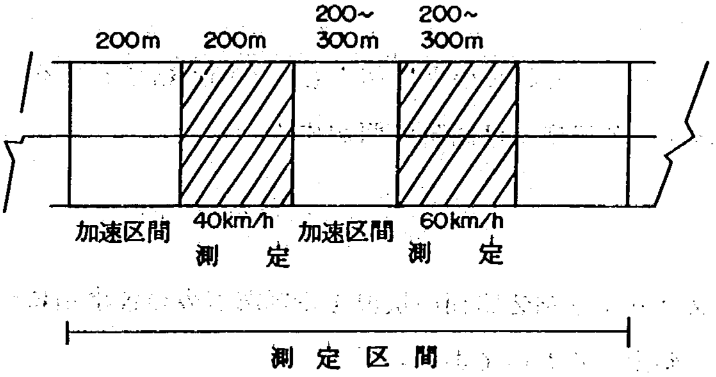
(Ⅲ)　試験舗装，特殊舗装，橋面，カーブ，トンネルの中，急勾配の坂道，の測定は同一箇所の速度別くり返し測定を行なう。

(2)　測定回数

各速度で3個以上の測定値をとる。

(3)　試験箇所の選定

調査対象区間300mの前後を含めて直線区間1.2Km～1.5Kmを選定する。（図－2参照）十分な延長がとれない場合は速度別測定を同一箇所において繰返す。



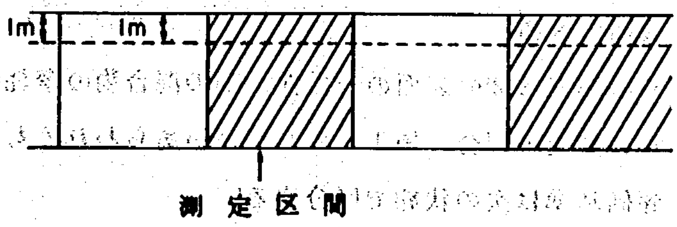
図－2　測定箇所

(4)　測定位置

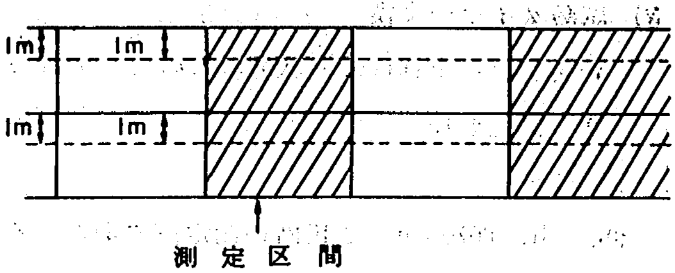
進行方向走行車線の図－3に示す位置とする。

図－3　測定位置

(1)　片側1車線の場合



(2) 片側２車線の場合



(5) 路面の状態

湿潤状態で測定する。

(注) 乾燥状態の抵抗値は必要に応じて測定する。

(6) 散　水

試験車の散水措置による散水のほかに散水車によって充分散水する。

(注) 雨天時においても路面のよごれを取る意味で散水車による散水が望ましい。

(7) 温度測定

すべり抵抗係数の測定と同時に路面温度，外気温度を測定する。

(注) 外気温度は地上１ *m* の高さで測定する。

４－５－３　結果の整理

実測値をデーターとし，それらの平均値をもって測定結果とする。尚，この際測定条件（速度，外気，路面の各温度）は同時に明記する。

４－６　視察調査

この調査は，アスファルト舗装路面の状況を別紙調査表の各事項について観察評価し，舗装の総合的な良否を判定するものである。

特に機械的な測定が困難な，舗装表面のきめ，一様性，目で感じた路面のすべりやすさの程度などを重点的に調査し，更に，ひびわれ，変形，わだち掘れ，混合物の摩耗，アスファルト量の過不足の程度，ポットホールなどについて調査し，アスファルト舗装の総合的評価の資料とする。

４－６－１　調査内容

路面視察評価記録紙による調査項目は以下の評価基準に従がうものとする。

(1) 表面のきめ

この調査は(2)の表面の一様性，(7)の混合物の摩耗の評価と関連する調査であるが，主として舗装の配合，施工，のちがいがあらわれるものである。

評価基準は次の状態で区分する。

a　非常に粗い……開粒度的なもの

b　粗い……粗粒度的なもの

c　骨材が少し浮いている……密粒度アスコンなど

d　平滑である……アスファルトモルタルなど

この他に摩耗などによって変化しているものも含めて評価する。

(2)　表面一様性

舗装表面の均一性を評価するもので，舗装表面のきめ，混合物の摩耗にも関係するが，いわゆる舗装表面のむらの程度を判定する観察である。

(3)　アスファルト量の過不足の程度

アスファルト量のむらの程度あるいは，アスファルト量の均一性とか過不足についてその程度を評価するものである。

(4)　すべりやすさ

目で見て感じるすべりやすさの程度を評価するものである。

(5)　変形とわだち掘れ

路面に異常がなく，全体的，または部分的に沈下したり，車輪の通過によるわだち跡とか混合物の流動状態を評価するものである。

(6)　はがれとポットホール

混合物が部分的にはがれたり表面に穴があいたりしているかどうかを評価する。

(7)　混合物の摩耗

舗装表面の一時的，または長期的摩耗の度合を評価する。ここで一時的とは，タイヤチェーンによる摩耗とか，大型車の急激な通行（宅地造成，土石類運搬）などによる急激な摩耗を言い，長期的な摩耗とは通常の車両走行による摩耗を言う。

(8)　ひびわれ

舗装路面に発生するひびわれを線状と網状に区別して評価するものである。

(9)　舗装表面の総合的評価

舗装面の修繕の要，不要を判断の基準において路面を総合的に評価するものである。

4－6－2　結果の整理

記録紙に記録された評価を，各調査項目毎に評価の良いものから悪いものに順に5～1までの点数を与える。次に当該調査に参加した人数の平均値として各調査項目毎に表示する。

㈲　調査には舗装関係の5名の技術者の参加が望ましく，結果の統計処理における一次誤差（測定者間のバラツキ）はできる限り除くように，あらかじめ評価の基準などについて意見調整をはかることが望ましい。

5　調査結果のとりまとめ

5－1　一般調査

様式－1，および様式－2によりとりまとめる。

5－2　基準調査

様式－3にとりまとめる。（調査表は土研にて作成）

調査結果について次のとおり報告を行なうものとする。

調査の種類	提出先	提出時期	摘　　要
一般調査	道路経済調査室	調査成果報告時	様式－1，様式－2について2部
基準調査	土木研究所 舗装研究室	昭和48年5月末	様式－3について1部

アスファルト舗装表面の観察記録表

地点名		大型車の交通状況	非常に多い（何台も連なってとおる）	C
調査年月日	昭和　　年　　月　　日		普通車5台に1台の割合でとおる	B
調査者氏名			少ない（時々とおる程度）	A
記入要領	判定欄の適当と思われるものに○印をつける。	判定欄 舗装の種類（区間番号）		

調査手順		調査内容										
(1) 表面のきめ		非常に粗い。	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
		粗い。	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		骨材が少し浮き出ている。	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		平滑である。	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
(2) 表面の一様性		良い。	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
		ややむらがある。	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		むらがある。	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
(3) アスファルト量の過不足の程度		フラッシュしているところが多い。	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
		ところどころフラッシュしている。	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
		フラッシュすると思われるところがある。	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		全くフラッシュのおそれがなく適度の黒色を呈している。	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		乾いた表面でやや褐色を呈している。	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
(4) すべりやすさ		すべりにくいと思われる。	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		中間的なものと思われる。	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		すべりやすいと思われる。	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
(5) 変形とわだち掘れ		車両のわだち跡や変形が著しい。	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		車両のわだち跡や変形がいく分認められる。	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		車両のわだち跡や変形がない。	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
(6) はがれとポットホール		はがれやポットホールが多い。	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		はがれやポットホールがある。	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		はがれやポットホールがない。	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
(7) 混合物の摩耗		摩耗が著しい。	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		摩耗が認められない。	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		摩耗が認められる。	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
(8) ひびわれ	(a) 線状	非常に多い。	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		わずかにある。	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		全く見られない。	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
	(b) 網状	（0）	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
		（0～5%）	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		（5%～10%）	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		（10%～20%）	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
		（20%～50%）	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E
		（50%～100%）	F	F	F	F	F	F	F	F	F	F
(9) 舗装表面の総合的評価		全く欠陥が認められない。（良）	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
		いくぶん欠陥があるが良好とみなされる。	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
		欠陥は多いが修繕を要しない。	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
		簡単な修繕を要する。（パッチング部分的シールコートなど）	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
		大規模な修繕を要する（オーバレイ，打換など）	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E

(注) 横断ジョイント部分の前後巾約1メートルは観察の対象外とする。

一般調査調査表（その1）

地点番号	事務所名	路線番号	地点名	巾員	施工年度	舗装種別	昭和46年交通量（台/12h）	調査結果														プライオリティー
								縦断凹凸量(mm)	横断凹凸量(mm)	ひびわれ率(%)	ひびわれ度(cm/m²)	視察調査										
												表面のきめ	表面の一様性	アスファルト量過不足程度	すべりやすさ	変形とわだち掘れ	はがれとポットホール	混合物の摩耗	ひびわれ 線状	ひびわれ 網状	総合評価	
15	郡山国道	49	会津若松市		42	Co	(2.5%) 12,500	4.7	6.5	—	2.74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	B
16	〃	〃	河沼郡		44	As	(2.7%) 10,400	3.1	5,9	6,7	—	a	b	a	b	b	b	b	b	b	c	A

注）

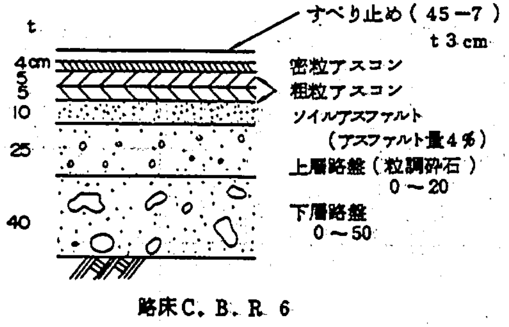
1. 地建ごとに，指定区間全線を，維持修繕の単位区間（2～3Km）に分割して，一連番号をつける。
2. 交通量は，昭和46年度，道路交通情勢調査により記入し，上段に（　）車で，大型車交通量の比率を記入する。
3. 視察調査の欄は，視察調査の観察記録表の評価をそのまま記入する。
4. プライオリティーは，A，B，Cで記入する。A…早急に修繕を要する。　B…数年のうちに修繕を要する。　C…しばらくは修繕を要しない。

一般調査調査表（その2）

	地方建設局	工事々務所名	工事々務所	調査区間	国道　　号　　Km～　　Km	地点名	市　　町　　地内	地点番号	

調査区間見取図 施工年月日　　年　　月　　日

舗装断面図



道路条件

(1) 巾員 w＝　　　m（　　車線）
(2) 縦断勾配　　％　凸部，凹部
(3) 盛土部，切工部，平地部
(4) 路肩舗装　　有　　無
(5) 地下水位　　高　　低
(6) 車線の上下　　上　　下

特記事項

破損などの要因に関する所見
当該調査箇所の特殊事項など
を記入

地建名		工事々務所名		調査区間		地点名		地点番号	
調査区間見取図			舗装断面図		道路条件		特記事項		

地建名		工事々務所名		調査区間		地点名		地点番号	
調査区間見取図			舗装断面図		道路条件		特記事項		

地建名		工事々務所名		調査区間		地点名		地点番号	
調査区間見取図			舗装断面図		道路条件		特記事項		

アスファルト舗装の供用性調査表

NKD

1-(4) 調査区間見取図

10 施行年月日 昭和 年 月 日

5 表層				
(6) アスファルトの種類 針入度 製造工場名 ( )	(7) アスファルト量 %	(8) 2.5mm Pass %	(9) 施工機械の諸元 1. アスファルトプラント 製造所 形 式 定置仮設の別 容 量	2. アスファルトフィニッシャーの型式名称 3. ローラ型式名称 マカダム タンデム タイヤ
1. <60 2. 60~ 3. 80~ 4. 100~	1. <5.5 2. 5.5~ 3. 6.0~ 4. 6.5<	1. <35 2. 40~ 3. 45~ 4. 50<	1. <30 4. 60~ 7. 90~ 2. 40~ 5. 70~ 8. 100 3. 50~ 6. 80~ 9. 110<	M T R ~10 15~20 10~15 20~

6 加熱混合物の総厚	7 安定処理層			8 第一粒状材料層		9 第二粒状材料層	
cm	(1) 有・無	(2) 工種 1. ソイル・セメント 2. 瀝青材料混合物 3. 瀝青乳剤混合物 4. その他 ( )	(3) 厚さ cm	(1) 材料 1. 粒調砕石 2. 切込砕石 3. 切込砂利 4. スラグ 5. 砂 6. その他 [ ]	(2) 厚さ cm	(1) 材料 1. 切込砕石 2. 切込砂利 3. スラグ 4. その他 [ ]	(2) 厚さ cm
1. <5 2. 5~ 3. 10~ 4. 15~ 5. 20~ 6. 25<			1. <10 2. 10~ 3. 15~ 4. 20~ 5. 25~ 6. 30<		1. <20 2. 20~ 3. 30~ 4. 40~ 5. 50~ 6. 60<		1. <20 2. 20~ 3. 30~ 4. 40~ 5. 50~ 6. 60<

4-(3) 舗装断面図

地方建設局名

工事事務所名

調査区間 国道 号線

km~ km

調査年月日 昭和 年 月 日

整理番号	

2-(7) 調査以前の交通量

観測地点

昭和 年 月 台/日 (大型車 台/日)

昭和 年 月 台/日 (大型車 台/日)

昭和 年 月 台/日 (大型車 台/日)

昭和 年 月 台/日 (大型車 台/日)

1 調査区間の位置

(1) 地建名	(2) 工事事務所名	(3) 路線名
		一般国道 号線
北陸 東北 北海 ▨ 近畿 中部 ▨ 関東 九州 ▨ 中国 四国	エク シタ トネ フミ ウキ サソ テス ヒマ モヨ イカ コセ ンエ ヘホ メユ リル アオ ケス テナ ノヘ ムヤ ラル ロワ	地名

2 道路条件							3 路床					4 舗装厚		5 表層				
(1) 幅員 m (一車線)	(2) 縦断勾配 %			(3) 盛・切	(4) 路肩舗装	(5) 地下水位	(6) 車線の上・下	(1) 排水条件	(2) 地下排水施設の有無	(3) 遮断層の有無	(4) 材料 三角座標分類 改定PR分類	(5) 設計CBR %	(1) 舗装総厚 cm	(2) TA cm	(1) 最上層の工程	(2) シールコートの有無	(3) オーバーレイの有無	(4) 施工時期 月	(5) 粗骨材の種類
1. <5~ 2. 5~ 3. 7~ 4. 9~ 5. 11~ 6. 13~	1. <2 2. 2~ 3. 4~ 4. 6<	凸部・凹部	上・下									1. <2 2. 2~ 3. 3~ 4. 4~ 5. 6~ 6. 10<	1. <20 6. 70~ 2. 30~ 7. 80~ 3. 40~ 8. 90~ 4. 50~ 9. 100~ 5. 60~ 10. 110~	1. <25 2. 30~ 3. 35~ 4. 40~ 5. 45~ 6. 50~	1. 粗粒度アスコン 2. 密粒度アスコン 3. 修正トペカ 4. トペカ 5. シートアスファルト 6. その他			1. 4・5 2. 6・7 3. 8・9 4. 10・11 5. 12・1 6. 2・3	1. 砂岩 2. 石英ハン岩 3. セン緑岩 4. ヒン岩 5. 安山岩 6. ハンレイ岩 7. 輝緑岩 8. 玄武岩 9. 石灰岩 10. その他 ( )

40 20 10	7 4 2 1	2 4 6 / 1 3 5	2 4 / 1 3	凹	下	盛土 / 切土	有	低	上 / 下	良・適 / 不良	無 / 有	無 / 有	1 3 5 7 / 不明 2 4 6	2 4 6 / 1 3 5
00	0													

(1) 舗装総厚	(2) TA	(1) 最上層の工種	(2)	(3)	(4) 施工時期	(5) 粗骨材の種類
2 4 6 8 10 / 1 3 5 7 9	2 4 6 / 1 3 5	2 4 6 / 1 3 5	無 / 有	無 / 有	2 4 6 / 1 3 5	10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

11. 交通条件および供用状況など

調査年月			昭和　年　月	昭和　年　月	昭和　年　月	昭和　年　月	昭和　年　月	昭和　年　月
観測年月日			昭和　年　月					
(1) 交通条件 (一車線方向)	t　合計交通量　(台/24時)							
	T　大型車交通量　(台/24時)							
	ΣT　累計大型交通量　(台/調査日まで)							
	T_5　5t輪荷重通過輪数　(輪/24時)							
	ΣT_5　累計5t輪荷重通過輪数(輪/調査日まで)							
(2) 供用性	D　横断凹凸量　(mm)							
	Pσ　縦断凹凸量　(mm)							
	CAS ひびわれ率　(%)							
	PsI　供用指数							
	視察総合評価							
	すべり抵抗値 (湿潤)	20 km/h						
		40 km/h						
		60 km/h						
(3) たわみ量　d_5(mm)								
(4) 供用年数　(年)								
(5) 維持修繕費　(累計 円/m²)								
12. 特記事項 破損などの要因に関する所見など 当該調査個所の特殊事情を記入する								
現場調査責任者								
技術事務所担当者								

12-8-004

直轄国道管理調査

路面維持調査（基準調査）

調査記入要領

昭和54年7月

ここに示す以外の事項はついては、従来の調査表記入要領による。

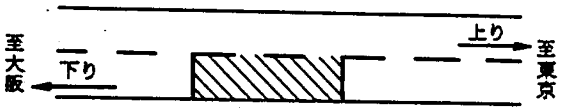
I　様式−1

1. 表外のNo.＿＿＿＿＿は、記入しなくてよい。

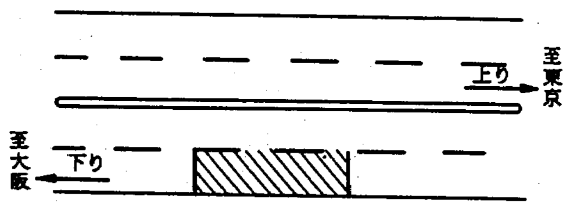
2. 調査区間図

1/300程度の縮尺で描き、調査対象車線を斜線にて表示する。

〔例〕 ◦ 2車線の場合



◦ 4車線の場合



3. 車両重量調査

有る場合、有を○で囲み調査方向の該当するものを◎で囲む。

調査方向が両方の場合、箇所ナンバーは、

上り　1101
下り　1102

の様に記入する。

無い場合は無を○で囲む。

4. 凍上抑制層

凍上抑制層が有る場合は、有を○で囲み、材料厚さを記入する。

無い場合は、無を○で囲む。

5. しゃ断層

凍上抑制層に準ずる。

6. 舗装構成

① 舗装構成図

調査開始年度の調査直前の舗装の断面図を、オーバーレイ、表層、基層、上層路盤、下層路盤の別を添えて描く。

② 種　　類

オーバーレイ層の欄には、第1回目、第2回目等の別を記入する。

③ 材　　料

使用した材料を記入し同じ材料を2層以上重ねて施工した場合は1層とみなして記入する。

④ 厚　　さ

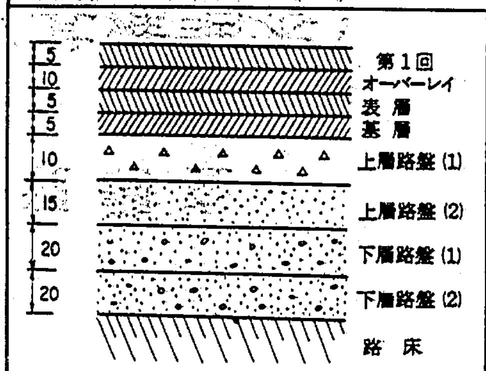
使用した材料の厚さを記入し同じ材料を2層以上重ねて施工した場合は、その材料の最終的な厚さを記入する。

⑤ 舗設年月

施工を行った、最上層の欄に年月を記入しオーバーレイの場合も同じく最上層の欄に年、月を記入する。

〔例〕

舗装構成図



種類		材料	厚さ(cm)	舗設年月
オーバーレイ層				・
				・
				・
	第1回	密粒アスコン	5	49・10
	〃	粗粒アスコン	10	・
表層		トペカ	5	39・9
基層		粗料アスコン	5	・
上層路盤(1)		A_s安定	10	・
〃(2)		粒調砕石	15	・
下層路盤(1)		切込砕石	40	・
〃(2)				・
総厚			90	

Ⅱ 様式－2

1. わだち掘れ量

〔例〕

調査区間延長が150mあり20mピッチで7断面測定した場合。

No.	わだち掘れ量＝A	A×A
1	15	225
2	18	324
3	23	529
4	15	225
5	19	361
6	26	676
7	20	400
合計	$T_1 = 136$	$T_2 = 2740$

N ＝データの個数
A ＝わだち掘れ量
T_1＝わだち掘れ量の合計
T_2＝わだち掘れ量の2乗の合計

① データ数

データの個数Nを記入。

上の例の場合7と記入する。

② 平均値

$$平均値 = \frac{T_1}{N} = \frac{136}{7} = 19\ (\mathrm{mm})$$

③ $\sqrt{V}$

$$S = T_2 - \frac{T_1 \times T_1}{N} = 2740 - \frac{136 \times 136}{7} = 97.7$$

$$\sqrt{V} = \sqrt{\frac{S}{N-1}} = \sqrt{\frac{97.7}{7-1}} = 4.0\ (\mathrm{mm})$$

2. 表層の状態

すべり抵抗測定時の路面の状態を記入する。

〔例〕

表層の状態					
	針入度	80～100	80～100	60～80	60～80
	A_s量	5.6%	5.6%	6.0%	6.0%
	材料	密粒度アスコン	密粒度アスコン	密粒度アスコン	密粒度アスコン
	粗骨材の種類	砂岩	砂岩	安山岩	安山岩

3. 維持修繕の記録

① 実施月

維持修繕の工事が終った月を記入する。

② 工法

オーバーレイ、打替、パッチング、カーペットコート、切削等の別を記入する。

③ 材料

維持修繕に使用した材料を記入する。

④ 厚さ

オーバーレイ等の場合厚さを記入する。

⑤ 面積率

調査区間の全面積に対する維持修繕実施面積の割合（%）を記入する。

路面維持調査(基準調査)調査表

様式－1

No.

地建名	地建	路線名	号	上り・下り の別	上り 両方 下り	距離標	～ km km

フリガナ 調査地点名	都道府県　市区郡　村町

調査区間車線図

管理担当事務所		
担当者名		
TEL		
マイクロ		
測定年度	開始	昭和　年度
	終了	昭和　年度　継続中

車重調査	有無の別	有	無
	調査方向	上り・下り・両方	
	箇所ナンバー		

道路条件	盛切の別	盛	切
	排水条件	普通	不良
	排水施設	有	無
	地下水位	低	高
	路肩舗装	有	無

大型車交通量		大型車(台/日・調査方向)
	S 40	
	S 43	
	S 46	
	S 49	
	S 52	

凍上抑制層	有無の別	有	無
	材料		
	厚さ	cm	

路床土質			
設計CBR		%	
しゃ断層	有無の別	有	無
	材料		
	厚さ	cm	
縦断勾配		%	
T_A		cm	
舗設年月		年　月	

舗装構成図

種類		材料	厚さ(cm)	舗設年月
オーバーレイ層				・
				・
				・
				・
				・
表層				・
基層				・
上層路盤(1)				・
〃 (2)				・
下層路盤(1)				・
〃 (2)				・
				・
総厚				

様式－2

路面維持調査(基準調査)調査表

No.

路面性状測定年月		年　月	年　月	年　月	年　月
全交通量（台／日・調査方向）					
大型車交通量（台／日・調査方向）					
ひびわれ率		%	%	%	%
わだち掘れ量	データ数				
	平均値	mm	mm	mm	mm
	√V	mm	mm	mm	mm
縦断凹凸量		mm	mm	mm	mm
視察総合評価					
ベンケルマンたわみ量		mm	mm	mm	mm
供用年数		年　カ月	年　カ月	年　カ月	年　カ月
すべり抵抗係数	20 km／h				
	40 km／h				
	60 km／h				
表層の状態	針入度				
	As量	%	%	%	%
	材料				
	粗骨材の種類				
維持修繕の記録	実施月	月	月	月	月
	工法				
	材料				
	厚さ	cm	cm	cm	cm
	面積率	%	%	%	%
	実施月	月	月	月	月
	工法				
	材料				
	厚さ	cm	cm	cm	cm
	面積率	%	%	%	%

付録－2

基準調査入力表の記入要領
および基準調査入力表

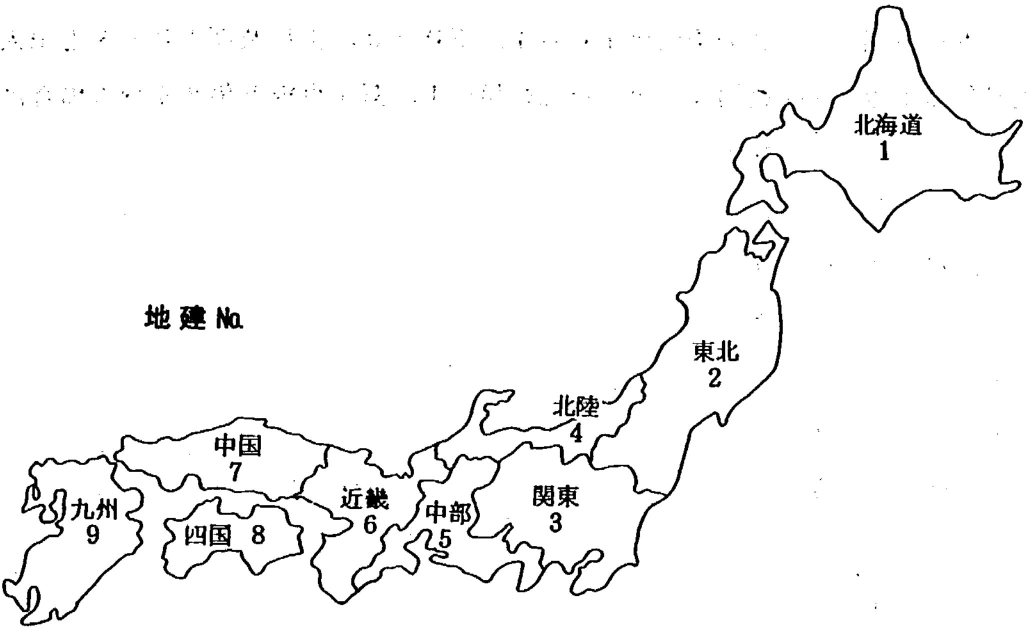
記入方法

I. 第1枚目のカード

(1) No―――― ｜ ｜1｜と記入する。（第1枚目のカードという意味）

(2) 共通No――｜地建｜県｜箇｜所｜のナンバーを下記の区分により記入

地建No



県No

県No / 地建	1	2	3	4	5	6	7
北海道	北海道						
東北	青森	岩手	秋田	宮城	福島	山形	
関東	東京	神奈川	千葉	埼玉	茨城	栃木	群馬
北陸	新潟	富山	石川				(8.山梨)
中部	愛知	静岡	岐阜	三重			(9.長野)
近畿	大阪	兵庫	京都	滋賀	奈良	和歌山	福井
中国	岡山	広島	山口	鳥取	島根		
四国	香川	愛媛	高知	徳島			
九州	福岡	大分	佐賀	長崎	熊本	宮崎	鹿児島

箇所No――路線番号の若い順に，同じ路線の場合，起点側より順に 1, 2, 3,……とする。

〔例〕 東京の箇所No 4のとき……｜3｜1｜0｜4｜

(3) 路線番号

国道3号……｜0｜0｜3｜

(4)　調査区間の距離標

調査区間の始点が150.15Kmで終点が150.45Kmの場合

始	点			終	点		
1	5	0	2	1	5	0	5

と0.1Km単位にして記入。

(5)　上り，下りの別 ―― 調査方向が上り＝1，下り＝3，上り及び下り＝5と記入

調査対象の車線数 ―― 路肩より第1車線の場合1，第1車線と第2車線の場合は12と記入する。

(6)　盛土・切土の別

盛土ならば ―― 1
切土　〃　 ―― 3

(7)　排水条件

ふつう ―― 1
不　良 ―― 3

(8)　排水施設

有 ―― 1
無 ―― 3

(9)　車重調査

車両重量調査箇所があり，基準調査区間と交通流が変わらないと考えられるならば記入する。調査箇所がなければ未記入。

(i)　上り・下りの別

調査箇所が上りならば ―― 1
〃　　下りならば ―― 3

(ii)　箇所ナンバー

車重調査箇所の共通Noを記入する。

(10)　調査開始及び終了年度

基準調査の開始及び終了年度を記入する。終了年度は調査が継続中であれば未記入。

⑾　路床の土質　　　砂質粘土ならば24と記入

	1 （レキ）	2 （砂）	3 （シルト・ローム）	4 （粘土）
1 （レキ）	レキ及びレキ質土	レキ混り砂	レキ混りシルト・ローム	レキ混り粘土
2 （砂）	砂混りレキ	砂	砂質粘土ローム 砂質ローム	砂質粘土
3 （シルト・ローム）	シルト混りレキ	ローム	シルト質ローム	シルト質粘土 シルト質粘土ローム
4 （粘土）	粘土混りレキ	粘土混り砂	粘土質ローム	粘土
5	マサ土	トンネルのズリ	スコリア	

⑿　設計CBR

12.5 %ならば　1 2 5　と記入

⒀　しゃ断層

材料名を次の区分の数字で，厚さをcm単位で記入する。

1. 川砂
2. 山砂
3. 砂質土
4. 火山灰
5. 軟岩
6. シート
7.
8.
9. 無の場合

1～5　しゃ断層　　6～9　凍土抑制層

⒁　地名

調査区間の地名を24文字以内で記入。県名は書かなくて良い。

Ⅱ．第2枚目のカード

(1)　カードNo ——→ $\boxed{\quad 2}$ と記入

(2)　大型車交通量

実測又は情勢調査の値を10台単位で記入

(3)　縦断勾配 ————1.5 %ならば1 5と記入

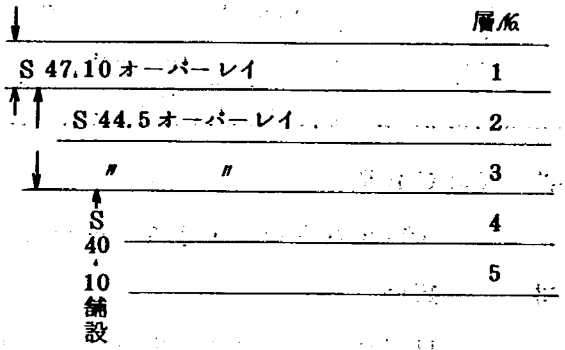
(4)　総厚……………cm単位で記入

(5)　ＴＡ …………… 21.5 cmならば2 1 5と記入

(6)　舗設年月

下図のような舗装構成の場合，次のように記入する。

層No		年 月			
1		4	7	1	0
2		4	4	0	5
4		4	0	1	0



※ 第3層及び第5層以下は未記入でよい

(7)　舗装構成

（i）　層の種類………次の1～8の数字を記入

1.　第2回目のオーバーレイ　　　5.　上層路盤(1)

2.　第1回目の　〃　　　　　　　6.　〃　(2)

3.　表　層　　　　　　　　　　7.　下層路盤(1)

4.　基　層　　　　　　　　　　8.　〃　(2)

(ii)　層の材料………トペカならば14と記入

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.アスコン	粗粒	密粒	修正トペカ	トペカ	密粒ギャップ	細粒ギャップ	開粒	コンクリート	他
2.安定処理	加熱 As	常温 As	Ce	石灰	HMS				
3.粒状材(上層)	粒調砕石	M S	マカダム	浸透式					
4. 〃 (下層)	クラッシャーラン	切込砂利	砂利	砂	火山灰	玉砕		その他	
5.地方産材料									

(iii)　厚　さ………cm単位で記入する。

Ⅲ. 経年観測データのカード

(1) 調査年度………調査年度をそのまま記入（最もはやい箇所でS44年度より）

(2) 測定月

翌年の1月は13，……3月は15と記入する。

(3) 交通量，5t換算輪数

全交通量，大型車交通量とも10台単位で記入。

8504台/日・1方向 ——> 850と記入

(i) 記号………次の区分により1，3，5を記入

実測の場合…………………………	1
常観，情勢を利用…………………	3
前後の値より計算又は推定………	5

(4) わだち掘れ量………mm単位で記入

(5) σ………2.4％ならば24と記入

(6) ひびわれ率……… 11.4％ならば114と記入

(7) 総合評価………A＝5，B＝4，C＝3………E＝1と記入

※ (4)～(6)については未測定の場合－1を必ず記入する事。

(8) すべり抵抗係数……… 0.562ならば56と記入

(9) たわみ量……… 1.07％ならば107と記入

(10) 供用年数……… 5年4ケ月ならば504 ｝と記入
5年11ケ月 〃 511
（観測月の末日で計算する。）

(11) 維持修繕の記録

(i) 前・後の別

路面性状の観測より以前に実施したのであれば1，後ならば3と記入。

(ii) 月………維持修繕を実施した月を記入。ただし翌年の1月は13，……3月は15と記入する。

(iii) 工法………次の区分によって数字を記入

1. 打 換
2. オーバーレイ
3. カーペットコート
4. アーマーコート
5. シールコート
6. パッチング
7. 切 削

(iv) 材料………No.2のカードの舗装構成の材料の区分によって数字を記入する。

(v) 面積率……調査区間の全面積に対する維持修繕実施面積を記入。100％の時は99と記入

(vi) 厚さ………オーバーレイ等の場合，cm単位で記入。

⑿　最上層の状態

(i)　材　料………No.2のカードの層材料の区分

(ii)　粗骨材の種類……
……石灰岩ならば12と記入

	1	2	3	4	5
1.　たい積岩	砂岩	石灰岩	頁岩	粘板岩	硅岩
2.　火成岩（噴出岩）	石英粗面岩	安山岩	玄武岩		
3.　〃　（半深成岩）	石英はん岩	ひん岩	輝緑岩		
4.　〃　（深成岩）	かこう岩	せん緑岩	はんれい岩		
5.　火山砕層岩	凝灰岩				
6.	玉砕				

(iii)　PEN（針入度）………80／100ならば3と記入

1.　40～60

2.　60～80

3.　80～100

4.　100～120

5.　セミブローン

(iv)　As量

5.3％ならば53と記入

路面維持調査（基準調査）入力表

上り　市　村
地建　県. 国道　号　下り　郡　町

カードNo.	共通ナンバー	路線名	調査区間の距離標		上り・下り	車線数			管理担当事務所	道路条件					車重調査		測定年度		路床土質	設計CBR (1/10%)	しゃ断層		調査区間の地名
			始点 (0.1km)	終点 (0.1km)		上下の計	調査方向	調査対象		盛・切	排水条件	排水施設	地下水位	路肩舗装	上・下	箇所ナンバー	開始	終了			材料	厚さ (cm)	

カードNo.	共通ナンバー	大型車交通量（十台）			横断勾配 (1/10%)	総厚 (cm)	T_A (1/10cm)	舗設年月						第1層			第2層			第3層			第4層			第5層			第6層			第7層			第8層		
		S 40	S 43	S 46				層ナンバー	年月	層ナンバー	年月	層ナンバー	年月	種類	材料	厚さ (cm)	種類	材料	厚さ (cm)	種類	材料	厚さ (cm)	種類	材料	厚さ (cm)	種類	材料	厚さ (cm)	種類	材料	厚さ (cm)	種類	材料	厚さ (cm)	種類	材料	厚さ (cm)

調査年月	共通ナンバー	全交通量（十台）	大型車交通量（十台）	累積大型車交通量（万台）	5トン輪数（十輪）	累積5トン輪数（万輪）	測定月	ひびわれ率 (1/10%)	わだち掘れ量			縦断凹凸 (1/10mm)	総合評価	たわみ量 (1/100mm)	供用年数		すべり抵抗			表層の状態				維持修繕の記録											
									データ数	平均値 (mm)	√v (1/10mm)				年	月	20 km/h	40 km/h	60 km/h	針入度	AS量	材料	粗骨材	前・後	実施月	工法	材料	厚さ	面積率	前・後	実施月	工法	材料	厚さ	面積率
1	5	10		15	20	25		30		35		40			45			50			55		60				65		70				75		80
1	5	10		15	20	25		30		35		40			45			50			55		60				65		70				75		80

付録－3

基準調査結果一覧表

調査箇所の経緯一覧表

〔北海道開発局〕

No.	路線名	舗設年月	調査前のオーバーレイ		調査期間（年）											調査前のオーバーレイ	
			年　月	厚さ	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	年　月	厚さ
1	5	S36年9月	47年10月	10cm					▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
2	5	44. 7	47. 7	13cm					▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	S53年5月	3cm
3	12	34. 5							▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	53. 7	8cm
4	230	36.10								▨	▨	▨	▨	▨	▨	53. 8	10cm
5	36	28. 5	40. 7	14cm					▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	53. 7	8cm
6	36	34. 7	47.	22cm					▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
7	38	33. 4							▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
8	38	37. 6	48. 6	8cm					▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
9	39	39. 8	47. 8	13cm					▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
10	39	46.11							▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
11	40	39. 7							▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	49.10	12cm
12	223	40. 9								▨	▨	▨	▨	▨	▨	53. 8	3cm

〔東北地建〕

No.	路線名	舗設年月	調査前のオーバーレイ		調査期間（年）											調査前のオーバーレイ	
			年　月	厚さ	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	年　月	厚さ
1	4	S46.11						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
2	4	44.11						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
3	4	38.10						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	47. 9	7cm
4	6	46.10						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
5	7	33.	42. 7	4cm				▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	50. 7	4cm
6	7	43. 7						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	51. 8	7cm
7	13	41.10						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	53.12	10cm
8	13	42.10						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	48.11 53. 7	3cm 7cm
9	45	39. 6	42. 9	3cm				▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	54.11	3cm
10	45	45.10						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
11	45	48.10							▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
12	47	44.1						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	54. 7	3cm
13	48	43.						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	54. 7	7cm
14	49	41. 6						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
15	49	39. 7								▨	▨	▨	▨	▨	▨	51.11	3cm

〔関東地建〕

No.	路線名	舗設年月	調査前のオーバーレイ		調査期間（年）											調査期間中のオーバーレイ	
			年　月	厚さ	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	年　月	厚さ
1	1	S41. 3						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
2	1	42. 10							▨	▨	▨	▨	▨	▨		53. 11	10cm
3	4	30.	48. 12	10cm					▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
4	4	32.	49. 3	10cm						▨	▨	▨	▨	▨	▨		
5	6	43. 11						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
6	15	47. 11									▨	▨	▨	▨			
7	15	47. 11									▨	▨	▨	▨			
8	15	47. 11									▨	▨	▨	▨			
9	16	50. 12									▨	▨	▨	▨	▨		
10	16	46. 3										▨	▨	▨	▨		
11	17	42. 3							▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
12	17	47. 10						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
13	18	47. 3								▨	▨	▨	▨	▨	▨		
14	18	48. 10								▨	▨	▨	▨	▨	▨		
15	20	40. 3								▨	▨	▨	▨	▨	▨		
16	52	39. 10								▨	▨	▨					
17	52	53. 11												▨	▨		
18	139	48. 7											▨	▨	▨		

〔北陸地建〕

No.	路線名	舗設年月	調査前のオーバーレイ		調査期間（年）											調査期間中のオーバーレイ	
			年　月	厚さ	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	年　月	厚さ
1	7	S40. 9							▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
2	8	39.							▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
3	8	41. 9							▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
4	8	45. 11							▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
5	17	40.	43. 7	7cm					▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
6	18	35.	47. 7	10cm					▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	51. 12 （切削後）	6cm
7	41	38. 9							▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	51. 10	10cm

〔中部地建〕

No.	路線名	舗設年月	調査前のオーバーレイ		調査期間（年）											調査期間中のオーバーレイ	
			年　月	厚さ	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	年　月	厚さ
1	1	S46. 3						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
2	1	45. 12						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
3	1	44. 10						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
4	1	32.	42. 12	21cm					▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
5	23	37. 10	45. 10	10cm					▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
6	19	45. 12						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
7	19	47. 12						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
8	21	34. 12	48. 11	11cm						▨	▨	▨	▨	▨	▨		
9	21	41. 2					▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨				
10	22	38. 10						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
11	23	40. 12						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨			
12	25	39. 10	45. 10	10cm				▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
13	41	44. 11						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
14	41	47. 8							▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
15	42	46. 3						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
16	246	46. 11						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		

〔近畿地建〕

No.	路線名	舗設年月	調査前のオーバーレイ		調査期間（年）											調査期間中のオーバーレイ	
			年　月	厚さ	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	年　月	厚さ
1	1	S43. 12						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨			
2																	
3	1	42. 11			▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨					
4	2	43. 3					▨	▨	▨								
5	8	43. 12			▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨			
6	9	43. 10			▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨					
7	24	42. 10			▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨				
8	24	45. 3						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
9	25	41. 10			▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
10	25	43. 12			▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
11																	
12	27	43. 12							▨	▨	▨	▨	▨	▨			
13	27	43. 3							▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
14	161		43. 10	13cm	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
15	171	43. 3			▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		

〔中国地建〕

No.	路線名	舗設年月	調査前のオーバーレイ		調査期間（年）											調査期間中のオーバーレイ	
			年　月	厚さ	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	年　月	厚さ
1	2	S34.	45. 10	10cm					▨	▨	▨	▨	▨				
2	2	37.	45. 10	15cm					▨	▨	▨	▨	▨				
3	2	36. 10	45. 6	15cm					▨	▨	▨	▨	▨				
4	2	34. 10	40. 10 47. 10	8cm 15cm					▨	▨	▨	▨	▨				
5	2	28. 10	43. 10	13cm					▨	▨	▨	▨	▨				
6	2	44. 10							▨	▨	▨	▨	▨				
7	2	29. 8	47. 8	19cm					▨	▨	▨	▨	▨				
8	2	37. 10	45. 10	10cm					▨	▨	▨	▨	▨				
9	9	41. 10							▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
10	9	37. 10	45. 10	5cm					▨	▨	▨	▨	▨				
11	9	40. 12							▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	51. 6	5cm
12	9	37.							▨	▨	▨	▨					
13	9	40. 9							▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	53. 9	5cm
14	9	42. 9							▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	51. 3 53. 10	3cm 5cm
15	9	40. 10							▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
16	29	37. 10	45. 10	5cm					▨	▨	▨	▨	▨				
17	30	36. 10	46. 10	10cm					▨	▨	▨	▨	▨				
18	31	30.	36. 47. 10	10cm 10cm					▨	▨	▨	▨	▨				
19	53	40. 10							▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	50. 10	5cm
20	53	45. 10							▨	▨	▨	▨	▨			53. 3	5cm
21	54	44. 10							▨	▨	▨	▨	▨			48. 12	5cm
22	54	40. 10							▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
23	2	41. 10							▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	54. 2	12cm
24	2	50. 8										▨	▨	▨	▨		
25	54	45. 10							▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
26	54	47. 10							▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		

〔四国地建〕

No.	路線名	舗設年月	調査前のオーバーレイ		調査期間（年）											調査期間中のオーバーレイ	
			年 月	厚さ	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	年 月	厚さ
1	11	S45. 12						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
2	11	45. 12						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
3	32	45. 3						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
4	33	44. 9						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
5	11	50. 3											▨	▨	▨		
6	33	46. 3						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	49. 3	5 cm
7	55	45. 8						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
8	55	43. 1						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
9	55	45. 3						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
10	56	45. 9						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
11	56	43. 12						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		

〔九州地建〕

No.	路線名	舗設年月	調査前のオーバーレイ		調査期間（年）											調査期間中のオーバーレイ	
			年 月	厚さ	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	年 月	厚さ
1	3	39.	S42. 12	6 cm				▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	51. 7	5 cm
2	3	46. 2						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
3	3	41. 3						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
4	3	38.	45. 3	8 cm				▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
5	3	29.	41. 10	12 cm				▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	48. 9	5 cm
6	3	41. 10						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	50. 11	10 cm
7	3	40. 10						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	50. 11	10 cm
8	3	34.	46. 3	10 cm				▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
9	10	42. 8						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	50. 11	10 cm
10	10	40. 3						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	52. 3	5 cm
11	10	40. 3						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	51. 10	10 cm
12	10	39. 3						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	54. 8	3 cm
13	10	39. 3						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
14	10	36. 9						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	51. 10	10 cm
15	10	40. 11						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
16	10	46. 3						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
17	34	30.	38. 3 45. 3	5 cm 11 cm				▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
18	34	35. 3	46. 3	11 cm				▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
19	35	33. 3						▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨	▨		
20	10	34. 3	52. 2	10 cm									▨	▨	▨		

電算出力プログラム

```
 1    //DWOMD05V  JOB (########),CLASS=A,MSGCLASS=2                      JOB 3409
      ***ADMIT
 2    //          EXEC FORTOCLG
 3    XXFORT    EXEC PGM=JMEFORT,PARM='OBJ,NODECK'                       00000010
 4    XXSYSPRINT DD  SYSOUT=A,DCB=BLKSIZE=3429                           00000020
 5    XXSYSPUNCH DD  SYSOUT=B,DCB=BLKSIZE=3440                           00000030
 6    XXSYSLIN   DD  DSN=&SYSLIN,DISP=(MOD,PASS),UNIT=SYSSQ,             00000040
      XX             SPACE=(3120,(100,15)),DCB=BLKSIZE=3120              00000050
 7    XXSYSUT2   DD  DSN=&SYSUT2,UNIT=SYSDA,SPACE=(2048,(10,10))         00000060
 8    XXLKED    EXEC PGM=LNKEDT,                                         00000070
      XX        PARM='XREF,LIST,LET,SIZE=(512K,96K)',COND=(8,LT,FORT)    00000071
 9    XXSYSPRINT DD  SYSOUT=A                                            00000090
10    XXSYSLIB   DD  DSN=SYS1.FORTLIB,DISP=SHR                           00000100
11    XX        DD   DSN=SYS1.MSL,DISP=SHR                               00000105
12    XXSYSUT1   DD  DSN=&SYSUT1,UNIT=SYSDA,SPACE=(2048,(100,50))        00000110
13    XXSYSLMOD DD DSN=&&SYSLMOD(MAIN),UNIT=VIRT,DISP=(NEW,PASS),        00000120
      XX             SPACE=(2048,(50,20,1),RLSE)                         00000130
14    XXSYSLIN   DD  DSN=&SYSLIN,DISP=(OLD,DELETE)                       00000140
15    XX         DD  DDNAME=SYSIN                                        00000150
16    XXGO       EXEC PGM=*.LKED.SYSLMOD,COND=((8,LT,FORT),(4,LT,LKED))  00000160
17    XXFT05F001 DD  DDNAME=SYSIN                                        00000180
18    XXFT06F001 DD  SYSOUT=A                                            00000190
19    XXFT07F001 DD  SYSOUT=B                                            00000191
20    //         EXEC FORTOCG
21    XXFORT     EXEC PGM=JMEFORT,PARM='OBJ,NODECK'                      00000010
22    XXSYSPRINT DD  SYSOUT=A,DCB=BLKSIZE=3429                           00000020
23    XXSYSPUNCH DD  SYSOUT=B,DCB=BLKSIZE=3440                           00000030
24    XXSYSLIN   DD  DSN=&SYSLIN,DISP=(MOD,PASS),UNIT=SYSSQ,             00000040
      XX             SPACE=(3120,(100,15)),DCB=BLKSIZE=3120              00000050
25    XXSYSUT2   DD  DSN=&SYSUT2,UNIT=SYSDA,SPACE=(2048,(10,10))         00000060
26    //FORT.SYSIN DD *
27    XXGO       EXEC PGM=LOADER,PARM=(MAP,LET),COND=(8,LT,FORT)         00000070
28    XXSYSLOUT  DD  SYSOUT=A                                            00000080
29    XXSYSLIB   DD  DSN=SYS1.FORTLIB,DISP=SHR                           00000090
30    XX        DD   DSN=SYS1.MSL,DISP=SHR                               00000095
31    XXSYSLIN   DD  DSN=&SYSLIN,DISP=(OLD,DELETE)                       00000100
32    XXFT05F001 DD  DDNAME=SYSIN                                        00000110
33    XXFT06F001 DD  SYSOUT=A                                            00000120
34    XXFT07F001 DD  SYSOUT=B                                            00000130
35    //GO.FT10F001 DD UNIT=TAPE,DISP=OLD,LABEL=(,SL),DSN=KIJUN,
      //             DCB=(RECFM=FB,LRECL=30,BLKSIZE=800),VOL=SER=MT0001
      //


JGP300I DWOMD05 ,LAST ACCESSED DATE=82.03.01 TIME=15.48.27
JDJ279I DWOMD05V,FORT , ,ALLOCATED
JDJ280I JSS ALLOCATED TO SYSPRINT
JDJ280I JSS ALLOCATED TO SYSPUNCH
JDJ280I K04 ALLOCATED TO SYSLIN
JDJ280I K02 ALLOCATED TO SYSUT2
JBB030I SYSIN    DD STMNT MISSING
JDJ450I DWOMD05V,FORT , ,STEP WAS EXECUTED,RTN CODE=0016
JDJ480I   JSS3.JOB03409.S00102                      SYSOUT
JDJ480I   JSS3.JOB03409.S00103                      SYSOUT
JDJ480I   SYS82060.T155653.RA000.DWOMD05V.SYSLIN    PASSED
JDJ480I   VSN=DKNSPL,
JDJ480I   SYS82060.T155653.RA000.DWOMD05V.SYSUT2    DELETED
JDJ480I   VSN=DKN002,
JDJ795I STEP(FORT    ) START 82.03.01(060) 15.56
JDJ796I STEP(FORT    ) STOP  82.03.01(060) 15.57 CPU TIME=(  0MIN,00.14SEC) VIRT STORAGE=  192KB SYS STORAGE=  212KB
JDJ277I DWOMD05V,LKED , ,STEP NOT EXECUTED DUE TO RTN CODES
JDJ452I DWOMD05V,LKED , ,STEP NOT EXECUTED
JDJ795I STEP(LKED    ) START 82.03.01(060) 15.57
JDJ796I STEP(LKED    ) STOP  82.03.01(060) 15.57 CPU TIME=(  0MIN,00.00SEC) VIRT STORAGE=    0KB SYS STORAGE=    0KB
JDJ277I DWOMD05V,GO , ,STEP NOT EXECUTED DUE TO RTN CODES
JDJ452I DWOMD05V,GO , ,STEP NOT EXECUTED
JDJ795I STEP(GO      ) START 82.03.01(060) 15.57
JDJ796I STEP(GO      ) STOP  82.03.01(060) 15.57 CPU TIME=(  0MIN,00.00SEC) VIRT STORAGE=    0KB SYS STORAGE=    0KB
JDJ279I DWOMD05V,FORT , ,ALLOCATED
JDJ280I JSS ALLOCATED TO SYSPRINT
JDJ280I JSS ALLOCATED TO SYSPUNCH
JDJ280I K04 ALLOCATED TO SYSLIN
JDJ280I K03 ALLOCATED TO SYSUT2
JDJ280I JSS ALLOCATED TO SYSIN
JDJ450I DWOMD05V,FORT , ,STEP WAS EXECUTED,RTN CODE=0000
JDJ480I   JSS3.JOB03409.S00107                      SYSOUT
JDJ480I   JSS3.JOB03409.S00108                      SYSOUT
JDJ480I   SYS82060.T155653.RA000.DWOMD05V.SYSLIN    PASSED
JDJ480I   VSN=DKNSPL,
JDJ480I   SYS82060.T155653.RA000.DWOMD05V.SYSUT2    DELETED
JDJ480I   VSN=DKN003,
JDJ480I   JSS3.JOB03409.SI0101                      SYSIN
JDJ795I STEP(FORT    ) START 82.03.01(060) 15.57
JDJ796I STEP(FORT    ) STOP  82.03.01(060) 15.57 CPU TIME=(  0MIN,04.20SEC) VIRT STORAGE=  576KB SYS STORAGE=  184KB
JDJ279I DWOMD05V,GO , ,ALLOCATED
JDJ280I JSS ALLOCATED TO SYSLOUT
JDJ280I K01 ALLOCATED TO SYSLIB
JDJ280I K02 ALLOCATED TO
JDJ280I K04 ALLOCATED TO SYSLIN
JDJ280I DMY ALLOCATED TO FT05F001
JDJ280I JSS ALLOCATED TO FT06F001
JDJ280I JSS ALLOCATED TO FT07F001
JDJ280I T07 ALLOCATED TO FT10F001
JDJ450I DWOMD05V,GO , ,STEP WAS EXECUTED,RTN CODE=0000
JDJ480I   JSS3.JOB03409.S00109                      SYSOUT
JDJ480I   SYS1.FORTLIB                              KEPT
JDJ480I   VSN=DKN001,
JDJ480I   SYS1.MSL                                  KEPT
JDJ480I   VSN=DKN002,
JDJ480I   SYS82060.T155653.RA000.DWOMD05V.SYSLIN    DELETED
JDJ480I   VSN=DKNSPL,
JDJ480I   JSS3.JOB03409.S00110                      SYSOUT
JDJ480I   JSS3.JOB03409.S00111                      SYSOUT
JDJ480I   DWOMD05.KIJUN                             KEPT
JDJ480I   VSN=MT0001,
JDJ795I STEP(GO      ) START 82.03.01(060) 15.57
JDJ796I STEP(GO      ) STOP  82.03.01(060) 15.58 CPU TIME=(  0MIN,12.30SEC) VIRT STORAGE=  292KB SYS STORAGE=  232KB
JDJ797I JOB (DWOMD05V) START 82.03.01(060) 15.56
JDJ798I JOB (DWOMD05V) STOP  82.03.01(060) 15.58 CPU TIME=(  0MIN,16.64SEC)
          0FORTRAN (V08-10)    MAINPGM           ERROR MESSAGE           YY-MM-DD   HH:MM:SS          PAGE   1

 ERROR NO. CC    ISN    SYMBOL    MESSAGE

  JME430I  16                     DD CARD FOR SYSIN IS INCORRECT OR MISSING.


*PROGRAM UNITS =   0; NO DIAGNOSTICS GENERATED
```

```
        OFORTRAN (V08-10)                                                 82-03-01   15:57:07          PAGE   1

*EFFECTIVE OPTIONS: NAME(  MAIN),OPTIMIZE(2),SIZE(MAX),LINECOUNT(60),AUTODBL(NONE),FLAG(0),LEVEL(0)
     ,SOURCE,EBCDIC,OBJECT,NOMAP,NOXREF,NODECK,NOLIST,NOGOSTMT,NOALC,NOJISF,ERSTMT,NOMEMBER,NOGENERIC,FIXED
     ,NOIAP,NOTERM,NODEBUG,NOTEST

   CARD       ISN          SOURCE STATEMENT

      1      00001               DIMENSION M(70),N(30,40),P(30,40),Q(30)                          01000020
      2                    C                                                                      00000030
      3      00002               INTEGER  ROUTE,DIRECT,BANK,CON,PIPE,PAVE,W1,W2,YSTART,YEND
      4                         *         ,FIL1,FIL2,V40,V43,V46,TOTAL,Y1
      5      00003               INTEGER  SOIL1 , SOIL2 ,CNT
      6      00004               INTEGER  TYPE(8) , ZAIRYO(8) , THICK(8)
      7                    C
      8      00005               REAL*16  MAT(4,9), CHIKEN(9), SUB(5,4),ROCK(6,5)
      9                         *         ,LAYER(9),HOKO(5),CHIIKI(3)
     10      00006               REAL* 8  KEN(9,9),FILTER(9),REPAIR(9),PENET(6)
     11      00007               REAL* 4  JIMSHO(3), CHIMEI(6),LEVEL,EE(30) ,HYOKA(6)
     12      00008               REAL* 4 A(6,15), B(11,15), C(5,15), D(4,15)
     13                    C    --------------------------------------------------------------
     14                    C    --------------------------------------------------------------
     15                    C                                                                      00000100
     16      00009               DATA  CHIKEN /'ﾎｯｶｲﾄﾞｳ   ','ﾄｳﾎｸ  ﾁﾎｳ','ｶﾝﾄｳ  ﾁﾎｳ'
     17                         &              ,'ﾎｸﾘｸ  ﾁﾎｳ','ﾁｭｳﾌﾞ  ﾁﾎｳ','ｷﾝｷ  ﾁﾎｳ'
     18                         &              ,'ﾁｭｳｺﾞｸ ﾁﾎｳ',' ｼｺｸ  ﾁﾎｳ','ｷｭｳｼｭｳ ﾁﾎｳ'/
     19                    C    --------------------------------------------------------------
     20      00010              DATA ((KEN(I,J),J=1,9),I=1,9)/'ﾎｯｶｲﾄﾞｳ ',' ','       ','       ',
     21                        &'        ','        ','        ','        ','        ','        ',
     22                        &'ｱｵﾓﾘ ｹﾝ','ｲﾜﾃ ｹﾝ','ｱｷﾀ ｹﾝ','ﾐﾔｷﾞ ｹﾝ','ﾌｸｼﾏ ｹﾝ','ﾔﾏｶﾞﾀｹﾝ',
     23                        &'        ','        ','        ','ﾄｳｷｮｳ ﾄ','ｶﾅｶﾞﾜｹﾝ',' ﾁﾊﾞ ｹﾝ',
     24                        &'ｻｲﾀﾏ ｹﾝ','ｲﾊﾞﾗｷｹﾝ','ﾄﾁｷﾞ ｹﾝ','ｸﾞﾝﾏ ｹﾝ','ﾔﾏﾅｼ ｹﾝ','ﾅｶﾞﾉ ｹﾝ',
     25                        &'ﾆｲｶﾞﾀｹﾝ',' ﾄﾔﾏ ｹﾝ','ｲｼｶﾜ ｹﾝ','        ','        ','        ',
     26                        &'        ','        ','        ',' ｱｲﾁ ｹﾝ','ｼｽﾞｵｶｹﾝ',' ｷﾞﾌ ｹﾝ',
     27                        &' ﾐｴ ｹﾝ','        ','        ','        ','        ','        ',
     28                        &' ｵｵｻｶ ﾌ','ﾋｮｳｺﾞｹﾝ',' ｷｮｳﾄ ﾌ',' ｼｶﾞ ｹﾝ','  ﾅﾗ ｹﾝ','ﾜｶﾔﾏ ｹﾝ',
     29                        &' ﾌｸｲ ｹﾝ','        ','        ','ｵｶﾔﾏ ｹﾝ','ﾋﾛｼﾏ ｹﾝ','ﾔﾏｸﾞﾁｹﾝ',
     30                        &'ﾄｯﾄﾘ ｹﾝ',' ｼﾏﾈ ｹﾝ','        ','        ','        ','        ',
     31                        &'ｶｶﾞﾜ ｹﾝ',' ｴﾋﾒ ｹﾝ',' ｺｳﾁ ｹﾝ','ﾄｸｼﾏ ｹﾝ','        ','        ',
     32                        &'        ','        ','        ','ﾌｸｵｶ ｹﾝ','ｵｵｲﾀ ｹﾝ',' ｻｶﾞ ｹﾝ',
     33                        &'ﾅｶﾞｻｷｹﾝ','ｸﾏﾓﾄ ｹﾝ','ﾐﾔｻﾞｷｹﾝ','ｶｺﾞｼﾏｹﾝ','        ','        '/
     34                    C    --------------------------------------------------------------
     35                    C
     36      00011               DATA  HOKO  /         'ﾉﾎﾞﾘ             ',' '                  '
     37                         *  ,'ｸﾀﾞﾘ          ','                  ',' ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ      '/
     38                    C
     39      00012               DATA (( C(I,J) ,J= 8,12,2 ),I= 1,5) / 15*'    ' /
     40                    C
     41      00013               DATA  ( ( MAT(I,J),J=1,9 ),I=1,4 ) /
     42                         *    ' ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ','ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ',' ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾞｶ ','  ﾄﾍﾞｶ       '
     43                         *  ,'ﾐﾂﾘｭｳ ｷﾞｬｯﾌﾟ','ｻｲﾘｭｳ ｷﾞｬｯﾌﾟ','ｶｲﾘｮｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ',' ｺﾝｸﾘ-ﾄ     '
     44                         *  ,'ｿﾉﾀ(ｾｷﾕﾀﾝﾄﾞ)'
     45                         *  ,'ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ  ','ｼﾞｮｳｵﾝASｱﾝﾃｲ','ｾﾒﾝﾄ ｱﾝﾃｲ   ','ｾｯｶｲ ｱﾝﾃｲ   '
     46                         *  ,'ｽｲｺｳｾｲ ｽﾗﾌﾞ','            ','            ','            '
     47                         *  ,'            '
     48                         *  ,'ﾘｭｳﾁｮｳ ｻｲｾｷ','ﾘｭｳﾁｮｳ ｽﾗﾌﾞ',' ﾏｶﾀﾞﾑ      ',' ｼﾝﾄｳ ｼｷ    '
     49                         *  ,'     4 *    ','------------','*** ﾌﾒｲ *** '
     50                         *  ,'ｸﾗｯｼｬ-ﾗﾝ   ','ｷﾘｺﾐ ｼﾞｬﾘ  ',' ｼﾞｬﾘ      ',' ｽﾅ         '
     51                         *  ,' ｶﾞﾗﾝ ﾊﾞｲ   ',' ﾀﾏｲ        ','            ',' ｿﾉﾀ        '
     52                         *  ,'            '/

        OFORTRAN (V08-10)          MAIN              SOURCE LISTING          82-03-01   15:57:07          PAGE   2

   CARD       ISN          SOURCE STATEMENT

     53                    C
     54      00014               DATA ( ( SUB(I,J),J=1,4 ),I=1,5 ) /
     55                         *    'ﾚｷ & ﾚｷｼﾂ ﾄﾞ','ﾚｷﾏｼﾞﾘ ｽﾅ   ','ﾚｷﾏｼﾞﾘ ｼﾙﾄﾛ-ﾑ','ﾚｷﾏｼﾞﾘ ﾈﾝﾄﾞ '
     56                         *  ,'ｽﾅﾏｼﾞﾘ ﾚｷ  ','ｽﾅ          ','ｻｼﾂ ﾛ-ﾑ     ','ｻｼﾂ ﾈﾝﾄﾞ    '
     57                         *  ,'ｼﾙﾄﾏｼﾞﾘ ﾚｷ ','ﾛ-ﾑ         ','ｼﾙﾄｼﾂ ﾛ-ﾑ   ','ｼﾙﾄｼﾂ ﾈﾝﾄﾞ  '
     58                         *  ,'ﾈﾝﾄﾞﾏｼﾞﾘ ﾚｷ','ﾈﾝﾄﾞﾏｼﾞﾘ ｽﾅ','ﾈﾝﾄﾞｼﾂ ﾛ-ﾑ  ','ﾈﾝﾄﾞ        '
     59                         *  ,'ﾏｻﾄﾞ        ','ﾄﾝﾈﾙ ﾉ ｽﾞﾘ ','ｽｺﾘｱ        ','            '
     60                         *   /
     61                    C
     62      00015               DATA  FILTER    /
     63                         *    'ｶﾜ ｽﾞﾅ  ','ﾔﾏ ｽﾞﾅ  ','ｻｼﾂ ﾄﾞ  ','ｶｻﾞﾝ ﾊﾞｲ','ｻﾝｶﾞﾝ  ',
     64                         *    '        ','        ','        ','        '/
     65                    C
     66                    C    --------------------------------------------------------------
     67                    C
     68      00016               DATA  REPAIR   /
     69                         *    'ｳﾁｶｴ    ','ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ ','ｶ-ﾍﾟｯﾄ  ','ｱ-ﾏ- ｺ-ﾄ','ｼ-ﾙ ｺ-ﾄ ',
     70                         *    'ﾊﾟｯﾁﾝｸﾞ ','ｾｯｻｸ    ','        ','**ﾌﾒｲ** '/
     71                    C                                                                      00000130
     72      00017               DATA ( (ROCK(I,J),J=1,5),I=1,6 ) /
     73                         *    'ｻｶﾞﾝ        ','ｾｯｶｲ ｶﾞﾝ    ','ﾚｷ ｶﾞﾝ      ','ﾈﾝﾊﾞﾝ ｶﾞﾝ   ','ｹｲ ｶﾞﾝ      '
     74                         *  ,'ｾｷｴｲｿﾞｸｶﾞﾝ  ','ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ   ','ｹﾞﾝﾌﾞ ｶﾞﾝ   ','            ','            '
     75                         *  ,'ｾｷｴｲﾊﾝｶﾞﾝ   ','ﾋﾝｶﾞﾝ       ','ｷ ﾘｮｸ ｶﾞﾝ   ','            ','            '
     76                         *  ,'ｶｺｳ ｶﾞﾝ     ','ｾﾝﾘｮｸ ｶﾞﾝ   ','ﾊﾝﾚｲ ｶﾞﾝ    ','            ','            '
     77                         *  ,'ｷﾞｮｳｶｲ ｶﾞﾝ  ','            ','            ','            ','            '
     78                         *  ,'ﾀﾏ ｻｲ       ',' 3 *        ','            ','***ﾌﾒｲ***   '/
     79                    C
     80      00018               DATA  PENET     /
     81                         *    '40-60   ','60-80   ','80-100  ','100-120 ','60-100  ',
     82                         *    '**ﾌﾒｲ** '/
     83                    C
     84      00019               DATA     LAYER /          '2ND ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ--  ',' ','1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ--  ',
     85                         *     'ﾋｮｳ ｿｳ ------  ',' ',' ｷ  ｿｳ ------  ',' ','ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1-  ',
     86                         *     'ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ2-- ',' ','ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 --  ','ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 2 --  ',
     87                         *     '               ' /
     88                    C
     89      00020               DATA   HYOKA  / '    ','E   ','D   ','C   ','B   ','A   ' /
     90                    C
     91      00021               DATA  D  / 'ｷｮｶﾞﾝ','ﾀﾞｼ  ','ｺｳｿｸ','ﾘｮｳ ', 4*'    ',
     92                         *    ' S40', 3*'    ',' S43', 3*'    ',' S46', 43*'    ' /
     93                    C    --------------------------------------------------------------
     94                    C    --------------------------------------------------------------
     95                    C
     96      00022              ENCODE (24,2000,A(1,1) )
     97      00023              ENCODE (24,2001,A(1,2) )
     98      00024              ENCODE (24,2002,A(1,4) )
     99      00025              ENCODE (24,2003,A(1,5) )
    100      00026              ENCODE (24,2004,A(1,6) )
    101      00027              ENCODE (24,2005,A(1,7) )
    102      00028              ENCODE (24,2006,A(1,9) )
    103      00029              ENCODE (24,2007,A(1,10))
    104      00030              ENCODE (24,2008,A(1,11))
    105      00031              ENCODE (24,2009,A(1,13))
    106      00032              ENCODE (20,2100,C(1,1) )
    107      00033              ENCODE (20,2101,C(1,3) )
    108      00034              ENCODE (20,2102,C(1,4) )
```

```
      OFORTRAN (V08-10)        MAIN                SOURCE LISTING             82-03-01   15157107            PAGE    3

CARD        ISN           SOURCE STATEMENT

 109       00035                 ENCODE (20,2103,C(1,5) )
 110       00036                 ENCODE (20,2104,C(1,6) )
 111       00037                 ENCODE (20,2105,C(1,7) )
 112       00038                 ENCODE (20,2106,C(1,9) )
 113       00039            2000 FORMAT  ( 'ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S    ﾈﾝﾄﾞ     ' )
 114       00040            2001 FORMAT  ( '       ｼｭｳﾘｮｳ--             ' )
 115       00041            2002 FORMAT  ( 'ｼｬｾﾝ ｽｳ                     ' )
 116       00042            2003 FORMAT  ( ' ｺﾞｳｹｲ ------      ｼｬｾﾝ  ' )
 117       00043            2004 FORMAT  ( ' ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --      ｼｬｾﾝ  ' )
 118       00044            2005 FORMAT  ( ' ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -      ｼｬｾﾝ  ' )
 119       00045            2006 FORMAT  ( 'ﾛｼｮｳ                        ' )
 120       00046            2007 FORMAT  ( ' ﾄﾞｼﾂ --                    ' )
 121       00047            2008 FORMAT  ( ' CBR --------               ' )
 122       00048            2009 FORMAT  ( ' TA ---------               ' )
 123       00049            2100 FORMAT  ( 'ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ          ' )
 124       00050            2101 FORMAT  ( 'ﾓﾘｷﾘ -----------      ' )
 125       00051            2102 FORMAT  ( 'ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----    ' )
 126       00052            2103 FORMAT  ( 'ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------      ' )
 127       00053            2104 FORMAT  ( 'ﾁｶ ｽｲｲ ---------      ' )
 128       00054            2105 FORMAT  ( 'ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------      ' )
 129       00055            2106 FORMAT  ( 'ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ --      ' )
 130       00056                 CHIIKI(1)= 'ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ '
 131       00057                 CHIIKI(2)= 'ｾｯｶﾝ  ﾁｲｷ '
 132       00058                 CHIIKI(3)= '          '
 133                        C                                                                                00000560
 134       00059                 MT = 10                                                                     00000550
 135                        C ***************************************************************************00000170
 136                        C ***************************************************************************00000590
 137                        C ***************************************************************************00000610
 138       00060            5000 CONTINUE                                                                    00000570
 139       00061                 CNT = 0                                                                     00000580
 140       00062                 BANK = '    '
 141       00063                 CON  = '    '
 142       00064                 PIPE = '    '
 143       00065                 LEVEL= '    '
 144       00066                 PAVE = '    '
 145                        C
 146       00067                 DO 2 I=1,70                                                                 02000730
 147       00068                 M(I)=0                                                                      00000740
 148       00069                 IF ( I.GT.30 ) GO TO 2                                                      00000750
 149       00070                 DO 1 J=1,40                                                                 03000760
 150       00071                 N(I,J)=0                                                                    00000770
 151       00072                 P(I,J)=0.0                                                                  00000780
 152       00073               1 CONTINUE                                                                    00000790
 153       00074               2 CONTINUE                                                                    00000800
 154                        C                                                                                00000810
 155       00075                 DO  3  I = 1,11
 156       00076                 DO  3  J = 1,15
 157       00077                 B(I,J) = '    '
 158       00078               3 CONTINUE
 159                        C
 160                        C    ---------------------------------------------------------------------
 161                        C
 162       00079            1000 CONTINUE                                                                    00000820
 163       00080                 READ (MT,10,END=9000 ) M1
 164       00081              10 FORMAT ( I2   )
```

```
      OFORTRAN (V08-10)        MAIN                SOURCE LISTING             82-03-01   15157107            PAGE    4

CARD        ISN           SOURCE STATEMENT

 165       00082                 BACK SPACE MT                                                               00000850
 166       00083                 IF ( M1.GT.10 ) GO TO 30
 167       00084                 CNT=CNT+1                                                                   00000860
 168       00085                 IF ( CNT.EQ.2 ) GO TO 50                                                    00000870
 169       00086                 READ ( MT,20 ) ( ( M(J),J=1,11 ),( JIMSHO(J),J=1,3 ),
 170                            *                   ( M(J),J=12,24 ),
 171                            *                   ( CHIMEI(J),J=1,6 ) ,IICHI)
 172       00087              20 FORMAT ( I2,I4,I3,2I4,6I1,2A4,A3,6I1,I4,3I2,I3,I1,I2,5A4,A3,I1)
 173       00088                 READ ( MT,25 ) ( M(J),J=25,65 )
 174       00089              25 FORMAT ( I2,4I4,2I2,I3,3(I1,2I2),8(I1,2I2) )
 175       00090                 GO TO 1000                                                                  00000910
 176       00091              30 CONTINUE                                                                    00000920
 177       00092                 M1=M1 +40
 178       00093                 READ (MT,40)  ( N( M1,J ),J=1,36 )
 179       00094              40 FORMAT ( I2,6I4,I2,I3,2I2,I3,I2,I1,6I2,I1,3I2,2(I1,I2,I1,3I2) )
 180       00095                 GO TO 1000                                                                  00000980
 181                        C                                                                                00000990
 182                        C    ---------------------------------------------------------------------
 183                        C
 184       00096              50 CONTINUE                                                                    00001000
 185       00097                 NO = M(2)
 186       00098                 ROUTE = M(3)
 187       00099                 DSTART = M(4)*0.1
 188       00100                 DEND   = M(5)*0.1
 189       00101                 DIRECT = M( 6)
 190       00102                 LANE   = M( 7)
 191       00103                 LANE1  = M( 8)
 192       00104                 LANE2  = M( 9)
 193       00105                 LANE3  = M(10)
 194       00106                 LANE4  = M(11)
 195       00107                 W1     = M(17)
 196       00108                 W2     = M(18)
 197       00109                 YSTART = M(19)
 198       00110                 YEND   = M(20)
 199       00111                 SOIL   = M(21)
 200       00112                 CBR    = M(22)*0.1
 201       00113                 FIL1   = M(23)
 202       00114                 FIL2   = M(24)
 203       00115                 SLOPE = M(30)*0.1                                                           10001060
 204       00116                 TOTAL = M(31)
 205       00117                 TA     = M(32)*0.1
 206                        C                                                                                00001180
 207       00118                 DO 60 I = 42,65, 3
 208       00119                 II = (I-42)/3+1
 209       00120                 TYPE  (II) = M(I)
 210       00121                 ZAIRYO(II) = M(I+1)
 211       00122                 THICK (II) = M(I+2)
 212       00123              60 CONTINUE                                                                    00001410
 213                        C                                                                                00001420
 214                        C    ---------------------------------------------------------------------
 215                        C
 216       00124                 IF ( M(12).EQ.1 ) GO TO 61                                                  11001430
 217       00125                 IF ( M(12).EQ.3 ) GO TO 62                                                  12001440
 218       00126                 GO TO 63                                                                    00001450
 219       00127              61 BANK   = 'ﾓﾘﾄﾞ'
 220       00128                 GO TO 63                                                                    00001460
```

```
      OFORTRAN (V08-10)        MAIN              SOURCE LISTING              82-03-01   15:57:07            PAGE    5
 CARD       ISN          SOURCE STATEMENT

  221      00129           62 BANK   = 'ﾓﾘﾄﾞ'
  222      00130           63 IF ( M(16).EQ.3 ) GO TO 64
  223      00131              IF ( M(16).EQ.1 ) GO TO 65
  224      00132              GO TO 66                                                      00001530
  225      00133           64 PAVE   = 'ﾅｼ  '
  226      00134              GO TO 66                                                      00001550
  227      00135           65 PAVE   = 'ｱﾘ  '
  228      00136           66 IF ( M(15).EQ.3 ) GO TO 67
  229      00137              IF ( M(15).EQ.1 ) GO TO 68
  230      00138              GO TO 69                                                      00001590
  231      00139           67 LEVEL  = 'ﾌﾂｳ '
  232      00140              GO TO 69                                                      00001610
  233      00141           68 LEVEL  = 'ﾋｸｲ '
  234      00142           69 IF ( M(13).EQ.3 ) GO TO 71
  235      00143              IF ( M(13).EQ.1 ) GO TO 70
  236      00144              GO TO 72                                                      00001650
  237      00145           70 CON    = 'ﾌﾂｳ '
  238      00146              GO TO 72                                                      00001670
  239      00147           71 CON    = 'ﾜﾙｲ '
  240      00148           72 IF ( M(14).EQ.3 ) GO TO 73
  241      00149              IF ( M(14).EQ.1 ) GO TO 74
  242      00150              GO TO 75                                                      00001710
  243      00151           73 PIPE   = 'ﾅｼ  '
  244      00152              GO TO 75                                                      00001730
  245      00153           74 PIPE   = 'ｱﾘ  '
  246      00154           75 CONTINUE
  247                   C                                                                   00001820
  248                   C                                                                   00001830
  249                   C    -----------------------------------------------------------------
  250      00155              ENCODE (24, 100, A(1,1) )  YSTART
  251      00156          100 FORMAT  ( T15,I2 )
  252      00157              ENCODE (24, 101, A(1,2) )
  253      00158          101 FORMAT  ( T14,'ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ')
  254      00159              IF ( YEND.LE.YSTART ) GOTO 103
  255      00160              ENCODE (24, 102, A(1,2) )  YEND
  256      00161          102 FORMAT  ( T14,'S',I2,' ﾈﾝﾄﾞ' )
  257      00162          103 CONTINUE
  258      00163              ENCODE (24, 104, A(1,5) )  LANE
  259      00164          104 FORMAT  ( T18,I1 )
  260      00165              ENCODE (24, 104, A(1,6) )  LANE1
  261      00166              IF ( LANE2 .EQ. 0 ) GOTO 106
  262      00167              ENCODE (24, 105, A(1,7) )  LANE2,LANE3,LANE4
  263      00168          105 FORMAT  ( T14, 2( I1,',' ) ,I1 )
  264      00169              GO TO 110
  265      00170          106 IF ( LANE3 .EQ. 0 ) GOTO 108
  266      00171              ENCODE (24, 107, A(1,7) )  LANE3,LANE4
  267      00172          107 FORMAT  ( T14,2X,I1,',',I1 )
  268      00173              GO TO 110
  269      00174          108 ENCODE (24, 109, A(1,7) )  LANE4
  270      00175          109 FORMAT  ( T14,4X,I1 )
  271      00176          110 CONTINUE
  272      00177              SOIL1 = INT ( SOIL / 10.0 )
  273      00178              SOIL2 = SOIL - SOIL1*10
  274      00179              IF ( SOIL .GT. 10 ) GOTO 114
  275      00180              ENCODE (24, 112, A(1,10) )
  276      00181          112 FORMAT  ( T9 , '----- ﾌﾒｲ     ' )
```

```
      OFORTRAN (V08-10)        MAIN              SOURCE LISTING              82-03-01   15:57:07            PAGE    6
 CARD       ISN          SOURCE STATEMENT

  277      00182              GOTO 116
  278      00183          114 ENCODE (24, 115, A(1,10) )  SUB( SOIL1,SOIL2 )
  279      00184          115 FORMAT  ( T9 ,1X,A13 )
  280      00185          116 IF ( CBR .GT. 0.0 ) GOTO 117
  281      00186              ENCODE (24, 112, A(1,11) )
  282      00187              GOTO 120
  283      00188          117 ENCODE (24, 118, A(1,11) )  CBR
  284      00189          118 FORMAT  ( T9 ,'-----', F5.1,' % ' )
  285      00190          120 CONTINUE
  286      00191              IF ( TA .GT. 3.0 ) GOTO 122
  287      00192              ENCODE ( 24 , 112 , A(1,13) )
  288      00193              GOTO 125
  289      00194          122 ENCODE ( 24, 124 , A(1,13) ) TA
  290      00195          124 FORMAT ( T15, F4.1, ' CM' )
  291      00196          125 CONTINUE
  292                   C
  293                   C    -----------------------------------------------------------------
  294      00197              ENCODE (44, 130, B(1,1) )
  295      00198          130 FORMAT  ( 'ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                    ﾎｿｳ ｱﾂｻ   ' )
  296      00199              DO  135 I = 3,10
  297      00200              II = I
  298      00201              IF ( TYPE(I-2) .EQ. 0 .AND. THICK(I-2) .EQ. 0 )  GO TO 140
  299      00202              ITT =TYPE(I-2)
  300      00203              IF ( ITT.LT.1 )  ITT = 9
  301      00204              IF ( ZAIRYO(I-2).LT.11 .OR. ZAIRYO(I-2).GT.49 )  ZAIRYO(I-2) = 39
  302      00205              I21 = INT ( ZAIRYO(I-2)/10.0 )
  303      00206              I22 = ZAIRYO(I-2)- I21 * 10
  304      00207              ENCODE ( 44, 132, B(1,I) )  LAYER(ITT), MAT(I21,I22), THICK(I-2)
  305      00208          132 FORMAT  ( T2, A13, 1X, A12, 2X, I2, ' CM' )
  306      00209          135 CONTINUE
  307      00210              II = II + 1
  308      00211          140 CONTINUE
  309      00212              DO  145  J = 33,39, 3
  310      00213              IF ( M(J) .EQ. 0 )  GOTO 150
  311      00214              JJ = M(J) + 2
  312      00215              YY = M(J+1) + M(J+2) / 100.0
  313      00216              ENCODE ( 44,142, B(1,JJ)  )  YY
  314      00217          142 FORMAT  ( T36, 'S' , F5.2 )
  315      00218          145 CONTINUE
  316      00219          150 CONTINUE
  317                   C
  318      00220              IF (FIL1 .EQ. 0 ) GO TO 157
  319      00221              IF (FIL1 .GT. 5 ) GO TO 154
  320      00222              ENCODE ( 44, 152, B(1,II) ) FILTER(FIL1) , FIL2
  321      00223          152 FORMAT ( ' ｼﾔﾀﾞﾝ ｿｳ ----- ', A8, T20, I2, ' CM' )
  322      00224              GO TO 156
  323      00225          154 ENCODE ( 44, 155, B(1,II) )  FILTER(FIL1) , FIL2
  324      00226          155 FORMAT ( ' ﾄｳｹﾂ ﾎﾞｳｼ ｿｳ ', A8, T20, I2, ' CM' )
  325      00227          156 II = II + 1
  326      00228          157 ENCODE  ( 44, 158, B(1,II) )
  327      00229          158 FORMAT  ( T2 , 40('-') )
  328      00230              II = II + 1
  329      00231              ENCODE  ( 44, 159, B(1,II) ) TOTAL
  330      00232          159 FORMAT  ( ' ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ' ,20X, I2, ' CM' )
  331                   C
  332                   C    -----------------------------------------------------------------
```

```
      OFORTRAN (V08-10)       MAIN               SOURCE LISTING              82-03-01   15:57:07          PAGE    7
 CARD       ISN          SOURCE STATEMENT

  333                    C
  334      00233               ENCODE  ( 20, 160, C(1, 3) )  BANK
  335      00234               ENCODE  ( 20, 160, C(1, 4) )  CON
  336      00235               ENCODE  ( 20, 160, C(1, 5) )  PIPE
  337      00236               ENCODE  ( 20, 160, C(1, 6) )  LEVEL
  338      00237               ENCODE  ( 20, 160, C(1, 7) )  PAVE
  339      00238               ENCODE  ( 20, 161, C(1, 9) )  SLOPE
  340      00239           160 FORMAT  ( T17, A4 )
  341      00240.          161 FORMAT  ( T17, F3.1,'%' )
  342      00241               ENCODE  ( 20, 162, C(1,11) )
  343      00242           162 FORMAT  ( 'ｼﾝﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾀｽｳ  ' )
  344      00243               IF ( W1.EQ.0 .AND. W2.EQ.0 )  GOTO  165
  345      00244               ENCODE  ( 20, 163, C(1,13) )   42, HOKO( W1 )
  346      00245           163 FORMAT  ( '  ｱﾂ NO',I4, ' (', A4 ,')' )
  347      00246               GOTO  170
  348      00247           165 ENCODE ( 20, 166,  C(1,13)  )
  349      00248           166 FORMAT  ( '  ﾅｼ' , 16X  )
  350      00249           170 CONTINUE
  351                    C
  352                    C    ----------------------------------------------------------------
  353                    C
  354      00250               DO  190  I = 3,5
  355      00251               IO = I+24
  356      00252               NN = M(IO)*10
  357      00253               IF ( M(IO) .LT. 2 )  GOTO 185
  358      00254               ENCODE  ( 16, 180, D(1,I)  )  NN
  359      00255           180 FORMAT  ( T6, I5     ,' ﾀﾞｲ  ' )
  360      00256               GOTO  190
  361      00257           185 ENCODE  ( 16, 187, D(1,I)  )
  362      00258           187 FORMAT  ( T6, '      ',' ﾀﾞｲ  '  )
  363      00259           190 CONTINUE
  364      00260               IF ( IICHI .EQ. 0 ) IICHI = 3
  365                    C
  366                    C    ----------------------------------------------------------------
  367                    C                                                                             00005090
  368      00261               ICC = INT ( M(2)/1000.0 )
  369      00262               IKK = INT ( M(2)/100.0 ) -ICC*10
  370      00263               WRITE (6,420) CHIKEN(ICC), ROUTE, DSTART, DEND,HOKO(DIRECT),NO
  371      00264           420 FORMAT (1H1,////,13X,A10,8X,'ｺｸﾄﾞｳ',I4,'ｺﾞｳ  (',F6.1,'KM ---'
  372                       *                ,F6.1,'KM )',4X,A11,T121,'NO',I5 )
  373      00265               WRITE (6,425)  KEN(ICC,IKK),( CHIMEI(J),J=1,6 ),(JIMSHO(J),J=1,3 )
  374                       *                 , CHIIKI(IICHI)
  375      00266           425 FORMAT ( 85X,A8,1X,6A4,/,16X,2A4,A3,' ｼﾞﾑｼｮ',/,T110,A10,//)
  376      00267               DO  435  I = 1,13
  377      00268               WRITE( 6,430 )  ( A(J,I),J=1,6 ),( B(J,I),J=1,11 )
  378                       *                   , ( C(J,I),J=1,5 ),( D(J,I),J=1, 4 )
  379      00269           430 FORMAT ( 1H ,T10,5A4,A2,T40,10A4,A1, T87,5A4, T117,4A4 )
  380      00270           435 CONTINUE
  381      00271               WRITE( 6, 440 )
  382      00272           440 FORMAT  ( ///// ,T2,'ﾁｮｳｻ',5X,'*******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******',5X,
  383                       *          '5TON',4X,'ﾙｲｾｷ',3X,'ﾋﾋﾞﾜﾚ',3X,'*******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ',
  384                       *        2X,'*******   ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷｮｳｺｳ',/,
  385                       *        T2,'ﾈﾝ ｹﾞﾂ',,4X,'TOTAL',3X,'ｵｵｶﾞﾀ',2X,'ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ',5X,
  386                       *         'ﾘﾝｽｳ',4X,'5TON',4X,'ﾘﾂ',5X,'ﾃﾞｰﾀｽｳ',3X,'ｻｲﾀﾞｲﾁ',3X,
  387                       *         'ﾍｲｷﾝﾁ',3X,'ﾙ-ﾄV',3X,'ﾌﾞﾛﾂｸ',4X,'ﾋｮｳｶ',4X,'ﾘｮｳ',3X,
  388                       *         'ﾈﾝｽｳ',/,T2,'(ﾈﾝ,ｶﾞﾂ)',2X,'(ﾀﾞｲ)',3X,'(ﾀﾞｲ)',4X,


     OFORTRAN (V08-10)       MAIN               SOURCE LISTING              82-03-01   15:57:07          PAGE    8
 CARD       ISN          SOURCE STATEMENT

  389                     *         '(ﾏﾝ ﾀﾞｲ)',5X,'(ﾘﾝ)',2X,'(ﾏﾝ ﾘﾝ)',4X,'(%)',14X,'(MM)',
  390                     *         4X,'(MM)',3X,'(MM)',5X,'(MM)',11X,'(MM)',2X,'(ﾈﾝ,ｶﾞﾂ)',
  391                     *          /  )
  392      00273             IYY = YSTART- 40
  393      00274             DO  460 I = IYY,MI
  394      00275             Q(I) = N( I,1 ) + N( I,8 ) / 100.0
  395      00276             N( I, 3) = N(I, 3) * 10
  396      00277             N( I, 4) = N(I, 4) * 10
  397      00278             N( I, 6) = N(I, 6) * 10
  398      00279             P( I, 9) = N(I, 9) / 10.0
  399      00280             P( I,12) = N(I,12) / 10.0
  400      00281             P( I,13) = N(I,13) / 10.0
  401      00282             M14 = N(I,14) + 1
  402      00283             ENCODE ( 4,482, EE(I)  )   HYOKA(M14)
  403      00284         482 FORMAT  ( A4 )
  404      00285             P( I,16 ) = N( I,15 )/10.0
  405      00286             P( I,17 ) = N(I,16 ) + N( I,17 ) /100.0
  406      00287             WRITE ( 6, 450 )  Q(I) , ( N(I,J),J= 3,7 ) , P(I,9),N(I,10),
  407                     *                       N(I,11),P(I,12),P(I,13),EE(I),P(I,16),P(I,17)
  408      00288         450 FORMAT  ( 1H ,'S',F5.2,3(3X,I6,1X),2X,I6,3X,I5,3X,F5.1,
  409                     * 6X,I3,6X,3X,
  410                     &             5X,I3,3X,F4.1,5X,F4.1,6X,A1,4X,F4.1,3X,F5.2,/  )
  411      00289         460 CONTINUE
  412                  C                                                                            00005300
  413                  C    ----------------------------------------------------------------
  414                  C    ----------------------------------------------------------------
  415                  C
  416      00290             WRITE (6,420) CHIKEN(ICC), ROUTE, DSTART, DEND,HOKO(DIRECT),NO
  417      00291         470 CONTINUE
  418      00292             WRITE (6,475)    CHIIKI(IICHI)
  419      00293         475 FORMAT (/, T110,A10)
  420      00294             WRITE ( 6,480 )
  421      00295         480 FORMAT  (  /////////////////////// ,T2,'ﾁｮｳｻ',5X,'ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ',
  422                     *          '(KM/H)',3X,'************  ﾋｮｳｼﾞｭﾝ / ｼﾞｮｳﾀｲ  ************'
  423                     *          ,4X,'************  ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ / ｷﾛｸ  *************',/,T2,
  424                     *       'ﾈﾝ ｹﾞﾂ   (20)   (40)   (60)   ',
  425                     *              'ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ',3X,                      'ASﾘｮｳ',8X,'ｻﾞｲﾘｮｳ'
  426                     *    ,7X,'ｿｺﾌﾞｻﾞｲ',4X,'ｾｺｳﾈﾝ',5X,'ｺｳﾎｳ',7X,'ｻﾞｲﾘｮｳ',6X,'ｱﾂｻ',3X,
  427                     &          'ﾒﾝｾｷﾘﾂ',/,T2,
  428                     *          '(ﾈﾝ,ｶﾞﾂ)',T44,'(%)',T70,'(ｶﾞﾂ)',T110,'(CM)',6X,'(%)',/)
  429      00296             DO 500  I = IYY , MI
  430      00297             DO 483 JJ = 18,20
  431      00298             IF  ( N(I,JJ).LT.1 )   N(I,JJ)= 0
  432      00299         483 CONTINUE
  433      00300             P( I,18 ) = N( I,18 ) /100.0
  434      00301             P( I,19 ) = N( I,19 ) /100.0
  435      00302             P( I,20 ) = N( I,20 ) /100.0
  436      00303             P( I,22 ) =  N( I,22 ) /10.0
  437      00304             M21 = N(I,21)
  438      00305             IF ( M21.LT.1 )  M21 = 6
  439      00306             IF (N(I,23).LT.1) N(I,23)=39
  440      00307             M23 = INT(N(I,23) /10.0 )
  441      00308             N23 = N(I,23) - M23 * 10
  442      00309             IF (N(I,24).LT.1) N(I,24)=65
  443      00310             M24 = INT(N(I,24) /10.0 )
  444      00311             N24 = N(I,24) - M24 * 10
```

```
OFORTRAN (V08-10)        MAIN          SOURCE LISTING          82-03-01   15:57:07          PAGE    9

CARD      ISN          SOURCE STATEMENT

 445     00312                M27 = N(I,27)
 446     00313                IF ( M27.LT.1 )  M27 = 9
 447     00314                IF (N(I,28).LT.10 .AND. M27.GT.3 )   N(I,28) = 38
 448     00315                IF (N(I,28).LT.10 .AND. M27.LT.4 )   N(I,28) = 39
 449     00316                M28 = INT(N(I,28) / 10.0 )
 450     00317                N28 = N(I,28) - M28 * 10
 451     00318                M33 = N(I,33)
 452     00319                IF ( M33.LT.1 )  M33 = 9
 453     00320                IF (N(I,34).LT.10 .AND. M33.GT.3 )   N(I,34) = 38
 454     00321                IF (N(I,34).LT.10 .AND. M33.LT.4 )   N(I,34) = 39
 455     00322                M34 = INT( N(I,34) / 10.0 )
 456     00323                N34 = N(I,34) - M34 * 10
 457     00324                IF (  N(I,30).EQ.99 )   N(I,30) =100
 458     00325                IF (  N(I,35).EQ.99 )   N(I,36) =100
 459     00326                IF ( N(I,33) .EQ.0)  GOTO 487
 460     00327                WRITE ( 6 , 485 )  Q(I),        (P(I,J),J=18,20) ,PENET(M21),
 461                         *                  P(I,22) , MAT(M23,N23) , ROCK(M24,N24)    ,
 462                         *                  N(I,26) , REPAIR(M27) , MAT(M28,N28)    ,
 463                         *                  N(I,29) , N(I,30) ,    N(I,32) , REPAIR(M33) ,
 464                         *                  MAT(M34,N34) , N(I,35) , N(I,36)
 465     00328            485 FORMAT  ( 1H ,T2,'S',F5.2,3(2X,F5.2),3X,A7,4X,F4.1,3X,A12,3X,
 466                         &          A10,5X,I2,3X,A8,3X,A12,3X,I3,5X,I3,/,T80,I2,3X,A8,3X,
 467                         &          A12,3X,I3,5X,I3 )
 468     00329                GOTO  500
 469     00330            487 IF(N(I,25).EQ.0 ) GOTO 493
 470     00331                WRITE ( 6 , 490 )  Q(I),        (P(I,J),J=18,20) ,PENET(M21),
 471                         *                  P(I,22) , MAT(M23,N23) , ROCK(M24,N24)    ,
 472                         *                  N(I,26) , REPAIR(M27) , MAT(M28,N28)    ,
 473                         *                  N(I,29) , N(I,30)
 474     00332            490 FORMAT  ( 1H ,T2,'S',,F5.2,3(2X,F5.2),3X,A7,4X,F4.1,3X,A12,3X,
 475                         &          A10,5X,I2,3X,A8,3X,A12,3X,I3,5X,I3,/)
 476     00333                GOTO  500
 477     00334            493 CONTINUE
 478     00335                WRITE ( 6 , 495 )  Q(I),        (P(I,J),J=18,20) ,PENET(M21),
 479                         *                  P(I,22) , MAT(M23,N23) , ROCK(M24,N24)
 480     00336            495 FORMAT  ( 1H ,T2,'S',,F5.2,3(2X,F5.2),3X,A7,4X,F4.1,3X,A12,3X,
 481                         &          A10,/  )
 482     00337            500 CONTINUE
 483     00338           8000 CONTINUE                                                     00005670
 484     00339                GO TO 5000                                                  00005680
 485     00340           9000 CONTINUE                                                     00005690
 486     00341                STOP                                                        00005700
 487     00342                END                                                         00005710
*PROGRAM SIZE    26960(006950) BYTES, SOURCE STATEMENTS =   342, PROGRAM NAME =   MAIN, NOT USED CORE =  200K BYTES

*NO ERROR IN THIS COMPILATION

*PROGRAM UNITS =   1, NO DIAGNOSTICS GENERATED
```

```
      **  LOADER - JSBLODR(61)  **         MESSAGES AND LISTING INFORMATIONS        82-03-01, 15:57:42  PAGE    1
OPTIONS USED - PRINT,MAP,LET,CALL,NORES,NOTERM,NOREP,NOZCLEAR,LINECNT=60,SIZE=262144,NAME=**GO

    NAME   TYPE  ADDR        NAME   TYPE  ADDR        NAME  TYPE  ADDR         NAME  TYPE  ADDR         NAME  TYPE  ADDR

  MAIN        SD  9D010    JMFOPTEN*  SD  A3960    F#PTENQ *  LR  A3960    JMFRTCNX*  SD  A3A70    F#RCON  *  LR  A3A70
  F#DIOAD *  LR  A3B2C    F#SKP    *  LR  A414A    F#INTPSW*  LR  A4986    JMFRTCN2*  SD  A4E68    JLHRTCN2*  LR  A4E68
  F#VFORM *  LR  A535E    JMFCONV *  SD  A5B08    F#ADRS   *  LR  A5B08    F#CNVA   *  LR  A5BB4    F#CNVL   *  LR  A5C3C
  F#CNVZ   *  LR  A5D98    F#CNVI   *  LR  A61A2    F#CNVE   *  LR  A62AC    F#CNVC   *  LR  A62AC    JMFFIOSX*  SD  A6578
  F#FIOS   *  LR  A6578    F#FIOSBE*  LR  A657C    F#RED    *  LR  A6816    JMFFIOS2*  SD  A76A0    JMFINTPX*  SD  A7E08
  F#SPIE   *  LR  A7E08    JMFUNOPT*  SD  A88E8    JMFUTBL *  SD  A8C70    JMFERRMX*  SD  A92A8    ERRMON   *  LR  A92A8
  F#ERRM   *  LR  A92A8    F#ERRE   *  LR  A92C0    JMFOCONF*  SD  A9A20    F#OCON   *  LR  A9A20    JMFICONF*  SD  A9F80
  F#ICON   *  LR  A9F80    JMFTRBKX*  SD  AA338    F#TRBK   *  LR  AA338    ERRTRA   *  LR  AA340    JMFPTEN *  SD  AA700
  F#PTEN   *  LR  AA700

  PROGRAM LENGTH        D888    (    55432 IN DECIMAL)
  ENTRY POINT ADDRES  9D010
```

北海道開発局

```
ﾎﾂｶｲﾄﾞｳ          ｺｸﾄﾞｳ   5ｺﾞｳ  (  17.7KM ---  18.0KM )    ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                NO 1101
                                                                     ﾎﾂｶｲﾄﾞｳ  ｶﾒﾀﾞ ｸﾞﾝ ﾅﾅｴ ﾁﾖｳ ﾌｼﾞｼﾛ
     ﾊｺﾀﾞﾃ ｶｲﾊﾂ  ｼﾞﾑｼﾖ
                                                                                            ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ

ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S48 ﾈﾝﾄﾞ        ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                  ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ     ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｹﾝ               ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
     ｼﾕｳﾘﾖｳ--ｹｲｿﾞｸﾁﾕｳ
                              1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ-- ﾐﾂﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ   4 CM S47.10   ﾓﾘｷﾘ ------------ｷﾘﾄﾞ      S40        ﾀﾞｲ
ｼﾔｾﾝ ｽｳ                       1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ--  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   6 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ       S43   740 ﾀﾞｲ
 ｺﾞｳｹｲ ------     2ｼﾔｾﾝ        ﾋ  ｿｳ ------  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S36.09   ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ       S46   850 ﾀﾞｲ
 ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --     2ｼﾔｾﾝ       ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1-  ｼﾝﾄｳ ｼｷ       5 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
 ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -  1,1ｼﾔｾﾝ        ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗﾂｼﾔ-ﾗﾝ      20 CM          ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                              ﾄｳｼﾞﾖｳ ﾖｸｾｲ ｿｳ            30 CM
ﾛｼﾖｳ                          ----------------------------------------    ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 1.0%
 ﾄﾞｼﾂ -- ﾚｷ & ﾚｷｼﾂ ﾄﾞ        ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                   40 CM
 CBR --------  4.0 %                                                      ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

 TA --------- 20.8 CM                                                       ｱﾘ NO1101 (ﾉﾎﾞﾘ)
```

```
ﾁﾖｳｻ     ******* ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******    5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ   ******* ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******   ｼﾞﾖｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    TOTAL  ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ     ﾃﾞ-ﾀｽｳ  ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙ-ﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋﾖｳｶ    ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)  (ﾀﾞｲ)  (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)   (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)              (MM)     (MM)    (MM)      (MM)              (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S48.06     5430     850         21       0      12     0.0        0               20     0.0       0.9        A      0.8    0.08

S49.06     6660    1000         58     520      31     0.0        0               16     0.0       1.4        A      1.2    1.08

S50.06     4340     710         84     480      49     0.0        0               14     0.0       1.3        A      1.1    2.08

S51.05     4340     730        117     550      67     0.0       16               15     2.2       1.4        B      1.2    3.07

S52.06     4620     750        147     520      88     0.0       16               18     1.8       1.5        C      0.9    4.08

S53.06        0     770        175       0       0     0.0       16               21     3.2       1.7        C      1.0    5.08

S54.06        0     790        204       0       0     0.0       16               26     5.0       1.7        C      1.0    6.08
```

```
ﾎﾂｶｲﾄﾞｳ          ｺｸﾄﾞｳ   5ｺﾞｳ  (  17.7KM ---  18.0KM )    ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                               NO 1101
                                                                                          ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ
```

```
ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************ ﾋﾖｳｿｳ / ｼﾞﾖｳﾀｲ ************   ************ ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ   ASﾘﾖｳ       ｻﾞｲﾘﾖｳ         ｿｺﾂｻﾞｲ    ｾｺｳﾈﾝｹﾞﾂ     ｺｳﾎｳ          ｻﾞｲﾘﾖｳ      ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                  (%)                                  (ｶﾞﾂ)                                   (CM)     (%)

S48.06   0.0    0.73   0.61   80-100      7.0   ｻｲﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S49.06   0.0    0.61   0.41   80-100      7.0   ｻｲﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S50.06   0.0    0.70   0.55   80-100      7.0   ｻｲﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S51.05   0.0    0.79   0.17   80-100      7.0   ｻｲﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S52.06   0.0    0.80   0.59   80-100      7.0   ｻｲﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S53.06   0.0    0.73   0.61   80-100      7.0   ｻｲﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S54.06   0.0    0.67   0.59   80-100      7.0   ｻｲﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
```

```
ﾎﾂｶｲﾄﾞｳ              ｺｸﾄﾞｳ  5ｺﾞｳ  ( 258.8KM --- 259.1KM )   ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                              NO 1102
        ｵﾀﾙ ｶｲﾊﾂ ｼﾞﾑｼｮ                                              ﾎﾂｶｲﾄﾞｳ  ｵﾀﾙ ｼ ﾊﾘｳｽ
                                                                                           ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ

 ｿｳﾀﾞｲ ｶｲｼ------S48 ﾈﾝﾄﾞ        ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                         ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ                     ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
     ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                                 1ST ｵｰﾊﾞｰﾚｲ-- ｻｲﾘｭｳ ｷﾞｬｯﾌﾟ    4 CM S47.07    ｷﾘﾓﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ        S40         ﾀﾞｲ
 ｼｬｾﾝ ｽｳ                         1ST ｵｰﾊﾞｰﾚｲ--  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    9 CM           ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----ﾌﾂｳ          S43  1920 ﾀﾞｲ
  ｺﾞｳｹｲ ------      2ｼｬｾﾝ        ﾋｮｳ ｿｳ ------   ﾄﾍﾟｶ           5 CM S44.07    ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ          S46  1330 ﾀﾞｲ
  ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --      2ｼｬｾﾝ         ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    5 CM           ﾁｶ ｽｲｲ ----------ﾋｸｲ
  ｵｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -  1.1ｼｬｾﾝ          ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ--  ﾏｶﾀﾞﾑ    -      6 CM           ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ｱﾘ
                                 2ND ｵｰﾊﾞｰﾚｲ-- ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ       15 CM
 ﾛｼｮｳ                            ﾄｳｼﾞｮｳ ｺｳｾｲ ｿｳ              45 CM             ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 3.5%
  ﾄﾞｼﾂ -- ﾚｷﾏｼﾞﾘ ｼﾙﾄﾛｰﾑ          ---------------------------------------
  CBR --------  3.0 %            ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                     44 CM             ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

  TA --------- 27.7 CM                                                            ｱﾘ NO1104 (ﾉﾎﾞﾘ)
```

```
ﾁｮｳｻ       *******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******     5TON    ﾙｲｹｲ   ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******   ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******    ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｹｲ ｵｵｶﾞﾀ    ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ     ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙｰﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)     (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)                (MM)    (MM)    (MM)      (MM)               (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S48.06      7350     1330         44        0       33     0.0        0                   25     0.0       2.5       B      0.5   0.11

S49.05      5280     1480         94     1960       99     0.0       16                   22     3.3       1.8       B      0.5   1.10

S50.05      6990     1990        167     1030      137     0.0        0                   20     0.0       2.0       B      0.6   2.10

S51.06      6990     1990        246      960      175     0.0        0                   29     0.0       2.1       B      0.5   3.11

S52.05      6950     2000        313      910      205     0.1       16                   40     6.5       2.5       D      0.5   4.10

S53.05         0.    2010         73        0        0     0.0       16                   28     6.2       1.3       B      0.3   1.00

S54.05         0     2020        147        0        0     0.0       16                   39     4.5       1.6       C      0.5   2.00
```

```
ﾁｮｳｻ       ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)    ************ ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ************       ************ ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ  ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     (20)    (40)    (60)   ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ   ASﾘｮｳ     ｻﾞｲﾘｮｳ         ｿｺﾂｻﾞｲ     ｾｺｳｼﾞｷ    ｺｳﾎｳ         ｻﾞｲﾘｮｳ       ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                      (%)                                  (ｶﾞﾂ)                                 (CM)     (%)

S48.06     0.0     0.76    0.56   80-100     7.0   ｻｲﾘｭｳ ｷﾞｬｯﾌﾟ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S49.05     0.0     0.75    0.54   80-100     7.0   ｻｲﾘｭｳ ｷﾞｬｯﾌﾟ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S50.05     0.0     0.58    0.45   80-100     7.0   ｻｲﾘｭｳ ｷﾞｬｯﾌﾟ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S51.06     0.0     0.78    0.61   80-100     7.0   ｻｲﾘｭｳ ｷﾞｬｯﾌﾟ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S52.05     0.0     0.85    0.71   80-100     7.0   ｻｲﾘｭｳ ｷﾞｬｯﾌﾟ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ         5     ｵｰﾊﾞｰﾚｲ      ｻｲﾘｭｳ ｷﾞｬｯﾌﾟ     3      100

S53.05     0.0     0.82    0.58   80-100     7.0   ｻｲﾘｭｳ ｷﾞｬｯﾌﾟ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S54.05     0.0     0.77    0.65   80-100     7.0   ｻｲﾘｭｳ ｷﾞｬｯﾌﾟ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
```

```
  ﾎﾂｶｲﾄﾞｳ          ｺｸﾄﾞｳ  12ｺﾞｳ  (  39.2KM --- 39.5KM )   ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                            NO 1103
        ﾀﾜﾊﾞﾛ ｶｲｿﾝ ｼﾞﾚｲｼﾖ                                         ﾎﾂｶｲﾄﾞｳ  ｲﾜﾐｻﾞﾜ ｼ ｶﾐﾎﾛﾑｲ ﾁﾖｳ
                                                                                      ｾｷｶﾝ  ﾁｲｷ

  ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S48 ﾈﾝﾄﾞ        ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                        ﾌｾﾂ ﾈﾝﾄﾞ     ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ                  ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
       ｼﾕｳﾘﾖｳ--ｹｲｿﾞｸﾁﾕｳ
                               1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ--   ﾄﾍﾟｶ          4 CM S34.05    ﾓﾘﾄﾞﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ       S40  1010 ﾀﾞｲ
  ｼﾔｾﾝ ｽｳ                      1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ--  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    9 CM           ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ ----ﾌﾂｳ        S43  2250 ﾀﾞｲ
   ｺﾞｳｹｲ ------    2ｼﾔｾﾝ        ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)     2 CM           ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ｱﾘ         S46  2410 ﾀﾞｲ
   ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --    2ｼﾔｾﾝ         ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    5 CM           ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾌﾂｳ
   ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -  1.1ｼﾔｾﾝ        ｼﾞﾖｳｿｳ.ﾛﾊﾞﾝ1- ｾﾒﾝﾄ ｱﾝﾃｲ      15 CM           ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ﾅｼ
                               ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗﾂｼﾔ-ﾗﾝ       20 CM
  ﾛｼﾖｳ                         ﾄｳｼﾞﾖｳ ﾖｸｾｲ ｿｳ              40 CM            ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -> 0.1%
   ﾄﾞｼﾂ -- ｼﾙﾄ O-L             ---------------------------------------
   CBR --------  3.0 %         ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                     42 CM            ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

   TA --------- 28.8 CM                                                         ｱﾘ NO1106 (ﾉﾎﾞﾘ)
```

```
ﾁﾖｳｻ       ******* ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ *******   5Tｶﾝ     ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ   ******* ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ *******  ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ  ﾀﾜﾐ   ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL  ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ      ﾃﾞ-ﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙ-ﾄV   ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋﾖｳｶ   ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)  (ﾀﾞｲ)   (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)               (MM)     (MM)    (MM)    (MM)            (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S48.05      8530    2470        754    2120       0    24.6         0                21     0.0      3.7      E     0.8   14.00
S49.05      8790    2220        835    1620       0    25.6        16                16     3.1      3.1      D     1.0   15.00
S50.05      8120    1710        897       0       0    30.9        16                15     4.4      3.6      D     1.1   16.00
S51.05      8120    1710        959       0       0    43.1        16                14     0.0      3.9      D     1.0   17.00
S52.05      9220    2140       1037       0       0    46.3        16                14     0.0      4.0      D     0.8   18.00
S53.04         0    2570       1106       0       0    64.3        16                27    11.8      4.3      E     0.8   18.11
S54.04         0    1350         66       0       0     0.0        16                11     2.5      1.6      A     0.6    0.11
```

```
  ﾎﾂｶｲﾄﾞｳ          ｺｸﾄﾞｳ  12ｺﾞｳ  (  39.2KM --- 39.5KM )   ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                            NO 1103
                                                                                      ｾｷｶﾝ  ﾁｲｷ
```

```
ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)    ************* ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ *************     ************* ｲｼﾞｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ *************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)   (40)   (60)    ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ    ASﾘﾖｳ      ｻﾞｲﾘﾖｳ        ｿｺﾂｻﾞｲ    ｾｺｳﾂｷ    ｺｳﾎｳ        ｻﾞｲﾘﾖｳ         ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                    (%)                               (ｶﾞﾂ)                                 (CM)    (%)

S48.05    0.0    0.69   0.50    100-120     7.0   ｻｲﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ    7    ﾊﾟﾂﾁﾝｸﾞ     ------------      0      2
S49.05    0.0    0.73   0.51    100-120     7.0   ｻｲﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ    7    ﾊﾟﾂﾁﾝｸﾞ     ------------      0      5
S50.05    0.0    0.60   0.49    100-120     7.0   ｻｲﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S51.05    0.0    0.71   0.53    100-120     7.0   ｻｲﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ    7    ﾊﾟﾂﾁﾝｸﾞ     ------------      0      3
S52.05    0.0    0.68   0.53    100-120     7.0   ｻｲﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ    7    ﾊﾟﾂﾁﾝｸﾞ     ------------      0     14
S53.04    0.0    0.0    0.0     100-120     7.0   ｻｲﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ    6    ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ     ｻｲﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ.    8     80
                                                                             6    ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ     ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ      0      0
S54.04    0.0    0.76   0.58    80-100      7.0   ｻｲﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
```

```
   ﾎﾂｶｲﾄﾞｳ          ｺｸﾄﾞｳ 230ｺﾞｳ  (  15.2KM ---  15.5KM )   ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                     NO 1104
         ｻﾂﾎﾟﾛ ｶｲｹﾝ ｼﾞﾑｼﾖ                                              ﾎﾂｶｲﾄﾞｳ  ｻﾂﾎﾟﾛ ｼ ｼﾓﾌｼﾞﾉ
                                                                                                         ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ

 ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S49 ﾈﾝﾄﾞ         ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                        ﾎｾﾂ ﾈﾝｶﾞﾂ     ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｹﾝ                ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
       ｼﾕｳﾘﾖｳ--ﾅｲｿﾞｸﾁﾖｳ
                                 ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)    2 CM S56.10    ﾓﾘｷﾘ -------------ﾓﾘﾄﾞ       S40   700 ﾀﾞｲ
 ｼﾔｾﾝ ｽｳ                          ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  5 CM           ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｹﾝ -----ﾌﾂｳ        S43  1110 ﾀﾞｲ
  ｺﾞｳｹｲ -------     2ｼﾔｾﾝ        ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1-  ｼﾝﾄｳ ｼｷ       5 CM           ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ｱﾘ         S46   970 ﾀﾞｲ
  ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --     2ｼﾔｾﾝ        ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗﾂｼﾔ-ﾗﾝ       30 CM           ﾁｶ ｽｲｲ ----------ﾋｸｲ
  ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -  1.1ｼﾔｾﾝ        ﾄｳｼﾞﾖｳ ﾖｸｾｲ ｿｳ              39 CM           ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ﾅｼ
                                 ----------------------------------------------
 ﾛｼﾖｳ                            ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                         42 CM           ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 1.1%
  ﾄﾞｼﾂ -- ｼﾙﾄｼﾂ ﾈﾝﾄﾞ
  CBR --------  4.0 %                                                              ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

  TA --------- 15.3 CM                                                               ﾅｼ
```

```
ﾁﾖｳｻ      *******  ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******    5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ  *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******   ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ    ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ    ﾃﾞ-ﾀｽｳ  ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙ-ﾄV   ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋﾖｳｶ    ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)  (ﾀﾞｲ)    (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)              (MM)    (MM)    (MM)      (MM)              (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S49.05      6920     1330        370       0       0     4.0      15                  26     6.6       3.9        E      0.9   12.07

S50.05         0     1380        420       0       0    10.9      16                  19     6.1       4.3        D      0.8   13.07

S51.05         0     1440        473       0       0    15.8      16                  20     5.3       5.4        D      0.9   14.07

S52.05      7320     1490        527       0       0    96.4      16                  22     9.0       5.1        E      0.8   15.07

S53.04         0     1540        583       0       0    99.9      16                  29     7.8       4.4        E      0.7    6.06

S54.04,        0     1590         39       0       0     0.0      16                  17     4.1       1.6        B      0.6    0.08
```

```
   ﾎﾂｶｲﾄﾞｳ          ｺｸﾄﾞｳ 230ｺﾞｳ  (  15.2KM ---  15.5KM )   ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                     NO 1104
                                                                                                         ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ
```

```
ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************* ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ *************   ************* ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ *************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ   ASﾘﾖｳ     ｻﾞｲﾘﾖｳ        ｿｺﾂｻﾞｲ    ｾｺｳﾂｷ    ｺｳﾎｳ        ｻﾞｲﾘﾖｳ       ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                      (%)                                 (ｶﾞﾂ)                                (CM)     (%)

S49.05    0.0    0.49   0.67   100-120      9.9   ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ      7    ﾊﾟﾂﾁﾝｸﾞ     -------------     0       6

S50.05    0.0    0.61   0.46   100-120      9.9   ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ      7    ﾊﾟﾂﾁﾝｸﾞ     -------------     0       5

S51.05    0.0    0.65   0.51   100-120      9.9   ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ      7    ﾊﾟﾂﾁﾝｸﾞ     -------------     0      91

S52.05    0.0    0.69   0.55   100-120      0.0   ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S53.04    0.0    0.73   0.59,  100-120      0.0   ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ      8    ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ     *** ﾌﾒｲ ***      10     100

S54.04    0.0    0.79   0.66   80-100       7.0   ﾐﾂﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ    ***ﾌﾒｲ***
```

```
    ﾎﾂｶｲﾄﾞｳ            ｺｸﾄﾞｳ  36ｺﾞｳ  (  22.9KM ---  23.2KM )   ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                          NO 1105
                                                                  ﾎﾂｶｲﾄﾞｳ  ｴﾆﾜ ｼ ｼﾏﾏﾂｻﾞﾜ
        ｻﾂﾎﾟﾛ ｶｲﾊﾂ ｼﾞﾑｼﾖ
                                                                                            ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ

    ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S48 ﾈﾝﾄﾞ        ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                    ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ    ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｹﾝ              ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
        ｼﾕｳﾘﾖｳ--ﾅｲｿﾞｸﾁﾕｳ
                                1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ--  ﾄﾍﾟｶ         4 CM S40.07  ﾓﾘｷﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ      S40  1490 ﾀﾞｲ
    ｼﾔｾﾝ ｽｳ                      1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ--  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  9 CM         ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ       S43  2150 ﾀﾞｲ
     ｺﾞｳｹｲ ------    2ｼﾔｾﾝ        ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  5 CM S28.05  ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------ｱﾘ        S46  2320 ﾀﾞｲ
     ﾀﾝｲﾂ ﾎｳｺｳ --    2ｼﾔｾﾝ        ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1-  ｼﾝﾄｳ ｼｷ      4 CM         ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
     ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -  1.1ｼﾔｾﾝ        ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗﾂｼﾔ-ﾗﾝ       6 CM         ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ﾅｼ
                                ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 2 -- ｸﾗﾂｼﾔ-ﾗﾝ      30 CM
    ﾛｼﾖｳ                         --------------------------------------     ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 6.0%
     ﾄﾞｼﾂ -- ﾚｷ & ﾚｷｼﾂ ﾄﾞ         ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                   58 CM
     CBR --------  4.0 %                                                   ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

     TA --------- 27.2 CM                                                   ｱﾘ NO1110 (ﾉﾎﾞﾘ)


ﾁﾖｳｻ      *******  ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******     5TON    ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******   ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ    ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ      ﾃﾞ-ﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙ-ﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋﾖｳｶ    ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)              (MM)     (MM)    (MM)      (MM)             (MM) (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S48.06        0     2750       624        0       0     1.0        0                 18     0.0       4.9       D      0.8    7.11

S49.05     4850     2970       723     4100       0    22.2       16                 28     8.5       3.7       D      0.9    8.10

S50.05        0     3060       835     4490       0    25.8       16                 32    14.9       4.3       D      0.9    9.10

S51.05        0     3140       950     2390       0    50.8       16                 35    14.1       4.7       C      0.9   10.10

S52.05    10630     3230      1068     7040       0    99.9       16                 40    10.7       5.4       E      9.6   11.10

S53.04    11120     3920      1211        0       0    99.9       16                 47    10.5       6.8       E      0.7   12.09

S54.04        0     4610       126        0       0     0.0       16                 22     4.8       1.8       B      0.5    0.09




    ﾎﾂｶｲﾄﾞｳ            ｺｸﾄﾞｳ  36ｺﾞｳ  (  22.9KM ---  23.2KM )   ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                          NO 1105
                                                                                            ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ


ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)    ************ ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ ************    ************ ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)    (40)    (60)    ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ    ASﾘﾖｳ       ｻﾞｲﾘﾖｳ         ｿｺﾌﾂﾞｲ      ｾｺｳﾂｷ      ｺｳﾎｳ          ｻﾞｲﾘﾖｳ          ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                    (%)                                    (ｶﾞﾂ)                                       (CM)     (%)

S48.06    0.0     0.75    0.56    100-120     9.5     ﾄﾍﾟｶ       ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ       7    ﾊﾟﾂﾁﾝｸﾞ     -------------     0      21

S49.05    0.0     0.62    0.43    100-120     9.5     ﾄﾍﾟｶ       ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ       7    ﾊﾟﾂﾁﾝｸﾞ     -------------     0      22

S50.05    0.0     0.52    0.40    100-120     9.5     ﾄﾍﾟｶ       ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S51.05    0.0     0.77    0.61    100-120     9.5     ﾄﾍﾟｶ       ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ       7    ﾊﾟﾂﾁﾝｸﾞ     -------------     0      25

S52.05    0.0     0.80    0.63    100-120     9.5     ﾄﾍﾟｶ       ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ       7    ﾊﾟﾂﾁﾝｸﾞ     -------------     0      53

S53.04    0.0     0.64    0.52    100-120     9.5     ﾄﾍﾟｶ       ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ       7    ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ     *** ﾌﾒｲ ***      8     100

S54.04    0.0     0.75    0.85    **ﾌﾒｲ**     0.0   *** ﾌﾒｲ ***   ***ﾌﾒｲ***
```

```
  ﾎﾂｶｲﾄﾞｳ            ｺｸﾄﾞｳ  36ｺﾞｳ  (  70.3KM ---  70.6KM )    ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                    NO 1106
        ﾑﾛﾗﾝ ｶｲｹﾝ ｼﾞﾑｼﾖ                                                ﾎﾂｶｲﾄﾞｳ  ﾄﾏｺﾏｲ ｼ ｲﾄｲ

                                                                                                   ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ

  ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-------S48 ﾈﾝﾄﾞ         ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                       ｹｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ       ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ                    ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
       ｼﾕｳﾘﾖｳ--ｹｲｿﾞｸﾁﾕｳ
                                   1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ-- ｻｲﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ    4 CM S47.08   ﾓﾘｷﾘ -----------ﾓﾘﾄﾞ          S40          ﾀﾞｲ
  ｼﾔｾﾝ ｽｳ                          1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ--  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  18 CM           ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ ----ﾌﾂｳ           S43  1670 ﾀﾞｲ
   ｺﾞｳｹｲ ------       4ｼﾔｾﾝ         ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S34.07   ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------ｱﾘ             S46  1820 ﾀﾞｲ
   ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --       2ｼﾔｾﾝ        ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1-  ﾏｶﾀﾞﾑ          5 CM           ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
   ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -  2,2ｼﾔｾﾝ          ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗﾂｼﾔ-ﾗﾝ        20 CM           ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                   ﾄｳｼﾞﾖｳ ﾖｸｾｲ ｿｳ              25 CM
  ﾛｼﾖｳ                             -------------------------------------------    ｼﾞﾕﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.1%
   ﾄﾞｼﾂ -- ｽﾅ                       ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                     52 CM
   CBR -------- 5.0 %                                                             ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

   TA --------- 32.8 CM                                                             ｱﾘ NO1112 (ﾉﾎﾞﾘ)
```

```
ﾁﾖｳｻ       ******* ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ *******         5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ   ******* ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ *******    ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｶﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ       ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ     ﾃﾞ-ﾀｽｳ  ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙ-ﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋﾖｳｶ    ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)        (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)              (MM)    (MM)    (MM)      (MM)             (MM) (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S48.06          0   2260        30           0       0     0.0       0                  1     0.0       1.0       A      0.8    0.09

S49.06      11300   2480        53           0       0     0.0      16                  9     3.0       1.0       B      0.5    1.09

S50.05          0   2420        71           0       0     0.0      16                 11     3.2       1.2       B      0.4    2.08

S51.05          0   2360        89           0       0     0.0       0                 13     0.0       1.2       B      0.5    3.08

S52.05      12140   2300       107           0       0     0.0      16                 16     2.5       1.1       B      0.4    4.08

S53.05          0   2240       189           0       0     0.0      16                 25     4.0       1.1       B      0.4    5.08

S54.05          0   2180       269           0       0     0.0      16                 32     4.6       1.1       B      0.4    6.08
```

```
     ﾎﾂｶｲﾄﾞｳ            ｺｸﾄﾞｳ  36ｺﾞｳ  (  70.3KM ---  70.6KM )    ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                    NO 1106

                                                                                                  ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ
```

```
ﾁﾖｳｻ     ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************ ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ ************   ************ ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｶﾞﾂ   (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ   ASﾘﾖｳ      ｻﾞｲﾘﾖｳ          ｿｺﾂｻﾞｲ    ｾｺｳﾈﾝ      ｺｳﾎｳ       ｻﾞｲﾘﾖｳ     ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                 (%)                                 (ｶﾞﾂ)                               (CM)     (%)
S48.06   0.0    0.76   0.54   80-100      7.0    ｻｲﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S49.06   0.0    0.69   0.53   80-100      7.0    ｻｲﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S50.05   0.0    0.67   0.54   80-100      7.0    ｻｲﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S51.05   0.0    0.72   0.55   80-100      7.0    ｻｲﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S52.05   0.0    0.72   0.61   80-100      7.0    ｻｲﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S53.05   0.0    0.71   0.58   80-100      7.0    ｻｲﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S54.05   0.0    0.76   0.58   80-100      7.0    ｻｲﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
```

```
    ﾎﾂｶｲﾄﾞｳ          ｺｸﾄﾞｳ  38ｺﾞｳ  ( 181.0KM --- 181.3KM )    ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                         NO 1107
                                                              ﾎﾂｶｲﾄﾞｳ  ﾅｶｶﾞﾜ ｸﾞﾝ ﾏｸﾍﾞﾂ ﾁｮｳｻﾂﾅｲ
        ｵﾋﾞﾋﾛ ｶｲｹﾝ ｼﾞﾑｼｮ
                                                                                  ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ

    ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S48 ﾈﾝﾄﾞ         ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                  ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ       ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｹﾝ                  ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
         ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                                   ﾋｮｳ ｿｳ ------ ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)   2 CM S33.04   ﾓﾘﾎﾘ -------------ﾓﾘﾄﾞ            S40   900 ﾀﾞｲ
    ｼｬｾﾝ ｽｳ                         ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   6 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ           S43  1400 ﾀﾞｲ
     ｺﾞｳｹｲ ------     2ｼｬｾﾝ         ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1-  ﾏｶﾀﾞﾑ          3 CM          ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ｱﾘ           S46  1870 ﾀﾞｲ
     ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --     2ｼｬｾﾝ         ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ        90 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾌﾂｳ
     ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -  1.1ｼｬｾﾝ         ----------------------------------------       ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                   ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                     99 CM
    ﾛｼｮｳ                                                                         ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.1%
     ﾄﾞｼﾂ -- ｻｼﾂ ﾛｰﾑ
     CBR -------- 3.0 %                                                          ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

     TA --------- 29.9 CM                                                           ｱﾘ NO1113 (ﾉﾎﾞﾘ)


ﾁｮｳｻ     *******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******    5TON     ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******   ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ    ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ    ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ    ﾘﾝｽｳ     5TON     ﾘﾂ    ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ    ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙｰﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ     ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ    ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)  (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)    (%)                (MM)      (MM)    (MM)      (MM)                (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S48.08        0     1740        568     2080         0     1.9         0                   14     0.0       2.0        D      0.4   15.04

S49.09     9990     1670        634     1480         0     3.3         0                   17     0.0       2.0        E      0.5   16.05

S50.07        0     1710        686     1720         0     4.1        32                   19     5.3       2.4        E      0.2   17.03

S51.07        0     1710        749     1630         0    26.7         0                   10     0.0       3.2        E      0.4   18.03

S52.07     7030     2090        825     2340         0    59.8        16                   19     5.6       3.9        E      0.3   19.03

S53.07     7150     1970        306        0         0    60.4        32                   21     7.6       3.2        E      0.3   20.03

S54.05        0     1850        362        0         0    61.5        32                   28     9.3       3.6        E      0.4   21.01




     ﾎﾂｶｲﾄﾞｳ          ｺｸﾄﾞｳ  38ｺﾞｳ  ( 181.0KM --- 181.3KM )    ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                         NO 1107

                                                                                  ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ




ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)    ************  ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ  ************    ************  ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ  ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)     (40)    (60)    ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ        ｻﾞｲﾘｮｳ          ｿｺﾂｻﾞｲ    ｾｺｳﾂｷ      ｺｳﾎｳ          ｻﾞｲﾘｮｳ        ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                       (%)                                     (ｶﾞﾂ)                                       (CM)    (%)

S48.08    0.0     0.46    0.33    100-120      9.9    ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S49.09    0.0     0.61    0.40    100-120      9.9    ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S50.07    0.0     0.50    0.32    100-120      9.9    ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S51.07    0.0     0.64    0.48    100-120      9.9    ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ        8    ﾊﾟﾂﾁﾝｸﾞ      -------------       0      34

S52.07    0.0     0.64    0.45    100-120      9.9    ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ        8    **ﾌﾒｲ**       -------------       0       1

S53.07    0.0     0.73    0.56    100-120      9.9    ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S54.05    0.0     0.77    0.59    100-120      9.9    ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ        6    ﾊﾟﾂﾁﾝｸﾞ      -------------       0      25
```

```
    ﾎｯｶｲﾄﾞｳ           ｺｸﾄﾞｳ  38ｺﾞｳ  ( 275.0KM --- 275.3KM )    ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                          NO 1108
          ｸｼﾛ ｶｲｹﾝ ｼﾞﾑｼｮ                                            ﾎｯｶｲﾄﾞｳ  ｼﾗﾇｶ ｸﾞﾝ ｼﾗﾇｶ ﾁｮｳ ｼｮﾛ
                                                                                                     ｾｷｶﾝ  ﾁｲｷ

   ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S48 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                        ｾｺｳ ﾈﾝﾄﾞ       ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｹﾝ                ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
       ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                                   1ST ｵｰﾊﾞｰﾚｲ-- ﾀｲﾘｭｳ ｷﾞｬｯﾌﾟ    4 CM S48.06    ﾓﾘﾄﾞ ------------ｷﾘﾄﾞ        S40       ﾀﾞｲ
   ｼｬｾﾝ ｽｳ                         1ST ｵｰﾊﾞｰﾚｲ--  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    4 CM           ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ          S43   930 ﾀﾞｲ
    ｺﾞｳｹｲ ------     2ｼｬｾﾝ          ﾋｮｳ ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    6 CM S37.06    ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------ｱﾘ          S46  1150 ﾀﾞｲ
    ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --     2ｼｬｾﾝ          ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｾﾒﾝﾄ ｱﾝﾃｲ      10 CM           ﾁｶ ｽｲｲ ---------
    ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -  1.1ｼｬｾﾝ           ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｷﾘｺﾐ ｼﾞｬﾘ      20 CM           ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                   ﾄｳｼﾞｮｳ ﾖｸｾｲ ｿｳ            45 CM
   ﾛｼｮｳ                            -----------------------------------------     ｼﾞｭﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.0%
    ﾄﾞｼﾂ ------- ﾌﾒｲ                ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                   44 CM
    CBR -------- 3.0 %                                                          ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

    TA --------- 24.3 CM                                                          ｱﾘ NO1115 (ﾉﾎﾞﾘ)


ﾁｮｳｻ      ******* ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ *******     5TON     ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******   ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ    ｿｳｺﾞｳ    ﾀﾜﾐ    ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ    ﾘﾝｽｳ     5TON     ﾘﾂ     ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ    ﾍｲｷﾝﾁ    ﾙｰﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋｮｳｶ     ﾘｮｳ    ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)    (%)               (MM)      (MM)     (MM)      (MM)              (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S48.06      3770     1150          0      1320        0     0.0        32                    6      1.3        1.5       A      0.3     0.0

S49.05      4430     1430         48      1780       60     0.0         0                    9      0.0        1.4       B      0.9     0.11

S50.08      5070     1890        134         0      147     0.6         0                   10      0.0        1.5       B      0.9     2.02

S51.06      5070     1890        191      2030      209     2.0        16                   11      2.9        1.8       B      1.0     3.00

S52.06      4720     1820        257         0      283     2.5        16                   16      5.6        1.9       C      0.8     4.00

S53.06         0     1750        321         0        0     2.6        16                   23      6.2        1.9       D      0.9     5.00

S54.06         0     1680        382         0        0     2.7        16                   27      5.7        2.3       D      0.9     6.00
```

```
    ﾎｯｶｲﾄﾞｳ           ｺｸﾄﾞｳ  38ｺﾞｳ  ( 275.0KM --- 275.3KM )    ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                          NO 1108
                                                                                                     ｾｷｶﾝ  ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)    ************* ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ *************    ************* ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ *************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)    (40)    (60)    ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ         ｻﾞｲﾘｮｳ          ｿｺﾂｻﾞｲ     ｾｺｳﾂｷ      ｺｳﾎｳ         ｻﾞｲﾘｮｳ        ｱﾂｻ    ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                      (%)                                       (ｶﾞﾂ)                                   (CM)      (%)
S48.06    0.0     0.79    0.58    80-100      7.0    ﾀｲﾘｭｳ ｷﾞｬｯﾌﾟ    ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S49.05    0.0     0.82    0.67    80-100      7.0    ﾀｲﾘｭｳ ｷﾞｬｯﾌﾟ    ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S50.08    0.0     0.65    0.48    80-100      7.0    ﾀｲﾘｭｳ ｷﾞｬｯﾌﾟ    ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S51.06    0.0     0.70    0.46    80-100      7.0    ﾀｲﾘｭｳ ｷﾞｬｯﾌﾟ    ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S52.06    0.0     0.78    0.61    80-100      7.0    ﾀｲﾘｭｳ ｷﾞｬｯﾌﾟ    ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S53.06    0.0     0.72    0.45    80-100      7.0    ﾀｲﾘｭｳ ｷﾞｬｯﾌﾟ    ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S54.06    0.0     0.79    0.67    80-100      7.0    ﾀｲﾘｭｳ ｷﾞｬｯﾌﾟ    ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
```

```
ﾎﾂｶｲﾄﾞｳ         ｺｸﾄﾞｳ 393ｺﾞｳ ( 38.7KM --- 39.0KM )   ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                          NO 1109
      ｱｻﾋｶﾜ ｶｲﾊﾂ  ｼﾞﾑｼﾖ                                    ﾎﾂｶｲﾄﾞｳ  ｶﾐｶﾜ ｸﾞﾝ ｱｲﾍﾞﾂ ﾁﾖｳ ｱﾝﾀﾛ
                                                                                      ｾｷｶﾝ  ﾁｲｷ

ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S48 ﾈﾝﾄﾞ           ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                        ｾｺｳ ﾈﾝﾄﾞ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｹﾝ                  ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
     ｼﾖｳﾘﾖｳ--ﾀｲﾂﾞｸﾁﾖｳ
                                1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ-- ｻｲﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ   4 CM S47.08   ｷﾘﾓﾘ -------------ﾓﾘﾄﾞ        S40       ﾀﾞｲ
ｼﾔｾﾝ ｽｳ                         1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ--  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   9 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ           S43   450 ﾀﾞｲ
 ｺﾞｳｹｲ ------      2ｼﾔｾﾝ          ｷ ｿｳ ------ ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    5 CM S39.08   ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------ﾅｼ            S46   660 ﾀﾞｲ
 ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --      2ｼﾔｾﾝ        ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝｼﾞ- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ     6 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾌﾂｳ
 ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -  1.1ｼﾔｾﾝ          ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｷﾘｺﾐ ｼﾞﾔﾘ     25 CM          ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                ﾄｳｼﾞﾖｳ ｺｳｾｲ ｿｳ              54 CM
ﾛｼﾖｳ                            -------------------------------------     ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.2%
 ﾄﾞｼﾂ -- ﾈﾝﾄﾞｼﾂ ﾛ-ﾑ              ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                     49 CM
 CBR --------  3.0 %                                                      ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

 TA --------- 27.1 CM                                                       ｱﾘ NO1117 (ﾉﾎﾞﾘ)
```

```
ﾁﾖｳｻ        *******  ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******       5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******   ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ       TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ      ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ     ﾊﾟ-ﾁｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ    ﾙ-ﾄV     ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋﾖｳｶ   ﾘﾖｳ    ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)     (ﾀﾞｲ)    (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)      (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)                (MM)     (MM)     (MM)      (MM)             (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S48.06       4770      790        24           0       8     0.0       16                  3     1.5       1.5       A      0.7    0.10

S49.06       2750      860        55         260      17     0.0        0                  7     0.0       1.2       A      0.7    1.10

S50.05       2270      760        81         260      26     0.0       16                 11     0.0       1.7       B      0.7    2.09

S51.05       2270      760       109         290      37     0.0       16                 13     0.0       1.9       B      0.8    3.09

S52.07       3200      870       146           0      49     0.2       16                 14     2.0       2.0       B      0.7    4.11

S53.05       2800      820       171           0       0     0.2       16                 17     2.0       2.1       B      0.6    5.09

S54.05          0      770       199           0       0     0.5       16                 20     3.3       2.2       B      0.7    6.09
```

```
ﾎﾂｶｲﾄﾞｳ              ｺｸﾄﾞｳ 393ｺﾞｳ ( 38.7KM --- 39.0KM )  ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                               NO 1109
                                                                                            ｾｷｶﾝ  ﾁｲｷ
```

```
ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************  ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ  ************    ************  ｲｼﾞ  ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ  ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)    (40)   (60)   ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ    ASﾘﾖｳ      ｻﾞｲﾘﾖｳ          ｿｺﾞｳﾀﾞｲ   ｾｺｳﾂｷ      ｺｳｷﾖｳ         ｻﾞｲﾘﾖｳ       ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                   (%)                                    (ｶﾞﾂ)                                     (CM)    (%)

S48.06    0.0    0.67    0.50   80-100     7.0   ｻｲﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S49.06    0.0    0.67    0.46   80-100     7.0   ｻｲﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S50.05    0.0    0.73    0.49   80-100     7.0   ｻｲﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S51.05    0.0    0.72    0.56   80-100     7.0   ｻｲﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S52.07    0.0    0.73    0.56   80-100     7.0   ｻｲﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S53.05    0.0    0.78    0.58   80-100     7.0   ｻｲﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S54.05    0.0    0.72    0.58   80-100     7.0   ｻｲﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
```

```
  ﾎｯｶｲﾄﾞｳ          ｺｸﾄﾞｳ 39ｺﾞｳ ( 156.7KM --- 156.0KM )   ｸﾀﾞﾘ                                        NO 1110
        ｱﾊﾞｼﾘ ｶｲｹﾝ ｼﾞﾑｼｮ                                        ﾎｯｶｲﾄﾞｳ ｷﾀﾐ ｼ ﾐﾜ ﾁｮｳ
                                                                                          ｾｯｶﾝ ﾁｲｷ

    ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S48 ﾈﾝﾄﾞ        ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                        ｾｺｳ ﾈﾝｹﾞﾂ    ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ                  ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
         ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                                  ﾋｮｳ ｿｳ ------ ｻｲﾘｭｳ ﾄﾞｷﾞｬｯﾌﾟ   4 CM S46.11   ﾓﾘｷﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ         S40        ﾀﾞｲ
    ｼｬｾﾝ ｽｳ                        ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  10 CM         ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----ﾌﾂｳ         S43        ﾀﾞｲ
     ｺﾞｳｹｲ ------    4ｼｬｾﾝ        ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ    12 CM         ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ｱﾘ          S46  1460 ﾀﾞｲ
     ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --    1ｼｬｾﾝ        ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｷﾘｺﾐ ｼﾞｬﾘ     35 CM         ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
     ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -    1ｼｬｾﾝ        ﾄｳｼﾞｮｳ ﾖｸｾｲ ｿｳ            41 CM          ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                  ----------------------------------------
    ﾛｼｮｳ                          ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                  61 CM          ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.4%
     ﾄﾞｼﾂ -- ｻｼﾂ ﾛｰﾑ
     CBR --------  4.0 %                                                    ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

     TA --------- 30.4 CM                                                     ｱﾘ NO1119 (ﾉﾎﾞﾘ)


ﾁｮｳｻ     *******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******     5TON     ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ  *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******  ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ   ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ    ﾘﾝｽｳ     5TON    ﾘﾂ     ﾃﾞｰﾀｽｳ  ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ    ﾑｰﾄV     ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ    ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)  (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)     (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)             (MM)    (MM)     (MM)      (MM)              (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S48.07        0    1370         85        0        0     0.0       16                 9      2.5        0.7       A       0.4    1.08
S49.06     7650    1330        129        0        0     0.0       16                11      1.4        0.6       A       0.3    2.07
S50.06        0    1250        174        0        0     0.0       16                 8      2.3        1.1       B       0.5    3.07
S51.07        0    1180        221        0        0     0.0       16                13      1.9        1.0       B       0.4    4.08
S52.06     6040    1100        258        0        0     0.0       16                14      2.1        1.1       B       0.4    5.07
S53.06        0    1020        295        0        0     0.0       16                14      2.0        1.2       B       0.4    6.07
S54.06        0     940        329        0        0     0.0       16                17      2.5        1.1       B       0.3    7.07



   ﾎｯｶｲﾄﾞｳ          ｺｸﾄﾞｳ 39ｺﾞｳ ( 156.7KM --- 156.0KM )   ｸﾀﾞﾘ                                       NO 1110
                                                                                          ｾｯｶﾝ ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ     ｽﾍﾞﾘﾏｻﾂｹｲｽｳ(KM/H)   ************ ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ************   ************ ｲﾁﾌﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ   (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ   ASﾘｮｳ     ｺﾞｲﾘｮｳ          ｿｺﾂｻﾞｲ     ｾｺｳﾂｷ    ｺｳﾎｳ      ｺﾞｲﾘｮｳ      ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                  (%)                                  (ｶﾞﾂ)                              (CM)    (%)
S48.07   0.0    0.59   0.46   100-120     7.0   ｻｲﾘｭｳ ﾄﾞｷﾞｬｯﾌﾟ   ｾｯｶｲ ｶﾞﾝ
S49.06   0.0    0.76   0.52   100-120     7.0   ｻｲﾘｭｳ ﾄﾞｷﾞｬｯﾌﾟ   ｾｯｶｲ ｶﾞﾝ
S50.06   0.0    0.77   0.58   100-120     7.0   ｻｲﾘｭｳ ﾄﾞｷﾞｬｯﾌﾟ   ｾｯｶｲ ｶﾞﾝ
S51.07   0.0    0.73   0.57   100-120     7.0   ｻｲﾘｭｳ ﾄﾞｷﾞｬｯﾌﾟ   ｾｯｶｲ ｶﾞﾝ
S52.06   0.0    0.68   0.51   100-120     7.0   ｻｲﾘｭｳ ﾄﾞｷﾞｬｯﾌﾟ   ｾｯｶｲ ｶﾞﾝ
S53.06   0.0    0.73   0.58   100-120     7.0   ｻｲﾘｭｳ ﾄﾞｷﾞｬｯﾌﾟ   ｾｯｶｲ ｶﾞﾝ
S54.06   0.0    0.70   0.50   100-120     7.0   ｻｲﾘｭｳ ﾄﾞｷﾞｬｯﾌﾟ   ｾｯｶｲ ｶﾞﾝ
```

```
 ﾎﾂｶｲﾄﾞｳ          ｺｸﾄﾞｳ  40ｺﾞｳ  ( 243.5KM --- 243.6KM ).   ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                              NO 1111
                                                                  ﾎﾂｶｲﾄﾞｳ  ﾜﾂｶﾅｲ ｼ ｳｴﾝﾅｲ
    ﾜﾂｶﾅｲ ｶｲｹﾝ  ｼﾞﾑｼﾖ
                                                                                         ﾋﾂｶﾝ  ﾅｲﾎ

 ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S48 ﾈﾝﾄﾞ        ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                         ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ     ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｹﾝ                   ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
      ｼﾕｳﾘﾖｳ--ｹｲｿﾞｸﾁﾕｳ
                              ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)    2 CM S39.07    ﾓﾘｷﾘ -------------ｷﾘﾄﾞ         S40       ﾀﾞｲ
 ｼﾔｾﾝ ｽｳ                       ｷ  ｿｳ ------ ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ      5 CM           ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ           S43  300 ﾀﾞｲ
  ｺﾞｳｹｲ ------      2ｼﾔｾﾝ       ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝｺ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ     6 CM           ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------ｱﾘ            S46  490 ﾀﾞｲ
  ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --      2ｼﾔｾﾝ       ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｷﾘｺﾐ ｼﾞﾔﾘ      25 CM           ﾁｶ ｽｲｲ ----------ﾋｸｲ
  ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -   1.1ｼﾔｾﾝ       ﾄｳｼﾞﾖｳ ﾖｸｾｲ ｿｳ               45 CM           ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                              ----------------------------------------
 ﾛｼﾖｳ                         ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                     38 CM           ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 3.0%
  ﾄﾞｼﾂ -- ﾚｷﾏｼﾞﾘ ｼﾙﾄﾛｰﾑ
  CBR --------  3.0 %                                                       ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

  TA --------- 16.1 CM                                                        ｱﾘ NO1120 (ﾉﾎﾞﾘ)
```

```
ﾁﾖｳｻ      *******  ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******     5TON     ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******   ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ    ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     TOTAL    ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ    ﾘﾝｽｳ     5TON    ﾘﾂ      ﾃﾞｰﾀｽｳ   ﾅｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙｰﾄV     ﾌﾟﾛﾌｲﾙ     ﾋﾖｳｶ    ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)     (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)                (MM)     (MM)    (MM)      (MM)               (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S48.06      2100      490       114          0        0     2.9        0                 18     0.0        3.0       C       0.3   8.11
S49.05      3390      820       141        230        0     3.2        0                 34     0.0        3.5       D       0.9   9.10
S50.05      1310      470         8        430        0     0.4       16                 19     5.3        1.9       B       0.7   0.07
S51.05      1310      470        25        900        0     0.8       16                 20     6.6        1.8       B       0.6   1.07
S52.06      1760      690        52        780        0     0.9       16                 22     9.0        1.6       B       0.7   2.08
S53.06         0      910        85          0        0     1.3       16                 28    12.2        1.7       B       0.7   3.08
S54.06         0     1130       126          0        0     1.5       16                 28    15.6        1.6       B       0.4   4.08
```

```
       ﾎﾂｶｲﾄﾞｳ          ｺｸﾄﾞｳ  40ｺﾞｳ  ( 243.5KM --- 243.6KM )   ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                        NO 1111
                                                                                        ﾋﾂｶﾝ  ﾅｲﾎ
```

```
ﾁﾖｳｻ     ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)    ************ ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ ************     ************ ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ   (20)    (40)    (60)   ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ    ASﾘﾖｳ     ｻﾞｲﾘﾖｳ           ｿｺﾂｻﾞｲ     ｾｺｳﾂｷ    ｺｳﾎｳ        ｻﾞｲﾘﾖｳ          ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                           (%)                                  (ｶﾞﾂ)                                  (CM)     (%)
S48.06   0.0     0.66    0.55   80-100       7.0   ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)     ｹｲ ｶﾞﾝ
S49.05   0.0     0.74    0.55   80-100       7.0   ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)     ｹｲ ｶﾞﾝ         10    ｵｰﾊﾞｰﾚｲ    ｻｲﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ        4     100
                                                                                   10    ｵｰﾊﾞｰﾚｲ    ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ         8     100
S50.05   0.0     0.81    0.59   80-100       7.0   ｻｲﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ      ｹｲ ｶﾞﾝ
S51.05   0.0     0.86    0.74   80-100       7.0   ｻｲﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ      ｹｲ ｶﾞﾝ
S52.06   0.0     0.86    0.73   80-100       7.0   ｻｲﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ      ｹｲ ｶﾞﾝ
S53.06   0.0     0.86    0.73   80-100       7.0   ｻｲﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ      ｹｲ ｶﾞﾝ
S54.06   0.0     0.90    0.79   80-100       7.0   ｻｲﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ      ｹｲ ｶﾞﾝ
```

```
     ﾎﾂｶｲﾄﾞｳ             ｺｸﾄﾞｳ 223ｺﾞｳ  (  47.4KM ---  47.7KM )    ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                            NO 1112
             ﾙﾓｲ ｶｲｹﾝ ｼﾞﾑｼﾖ                                            ﾎﾂｶｲﾄﾞｳ  ﾙﾓｲ ｼ ｵｵﾜﾀﾞ
                                                                                           ｾｷｶﾝ  ﾁｲｷ

ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S49 ﾈﾝﾄﾞ       ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                     ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ    ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ                  ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
     ｼﾕｳﾘﾖｳ--ｹｲｿﾞｸﾁﾕｳ
                               ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)   2 CM S40.09   ﾓﾘｷﾘ -------------ﾓﾘﾄﾞ          S40   460 ﾀﾞｲ
ｼﾔｾﾝ ｽｳ                         ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    5 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ ----ﾌﾂｳ           S43   520 ﾀﾞｲ
 ｺﾞｳｹｲ ------      2ｼﾔｾﾝ      ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ      6 CM          ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------ｱﾘ             S46   710 ﾀﾞｲ
 ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --      2ｼﾔｾﾝ      ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗｯｼﾔｰﾗﾝ       25 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
 ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -  1,1ｼﾔｾﾝ      ﾄｳｼﾞﾖｳ ﾖｸｾｲ ｿｳ            42 CM               ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                               ------------------------------------------
ﾛｼﾖｳ                           ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                     38 CM          ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.1%
 ﾄﾞｼﾂ -- ｼﾙﾄｼﾂ ﾈﾝﾄﾞ
 CBR --------  3.0 %                                                         ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

 TA --------- 16.1 CM                                                          ﾅｼ


ﾁﾖｳｻ      ******* ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ *******      5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ   ******* ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ *******   ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ    ﾁﾖｳｻ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ    ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ     ﾃﾞｰﾀｽｳ  ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ    ﾙｰﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋﾖｳｶ    ﾘﾖｳ    ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)  (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)                (MM)     (MM)    (MM)     (MM)                (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S49.06      3080     1050        213        0       0     1.4      16                  18     5.2       2.1        C      1.0     8.09
S50.05         0     1100        250        0       0     2.9       0                  18     0.0       2.1        C      0.9     9.08
S51.08         0     1150        302        0       0     3.6      16                  19     3.7       3.3        C      0.9    10.11
S52.07      3270     1200        342        0       0     3.9      16                  22     5.7       3.5        D      0.8    11.10
S53.06         0     1250        384        0       0     3.9      16                  24     3.6       2.8        D      0.9    12.09
S54.06         0     1300         40        0       0     0.3      16                  12     1.7       1.7        B      0.9     0.10
```

```
     ﾎﾂｶｲﾄﾞｳ             ｺｸﾄﾞｳ 223ｺﾞｳ  (  47.4KM ---  47.7KM )    ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                            NO 1112
                                                                                           ｾｷｶﾝ  ﾁｲｷ


ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)    ************ ﾋﾖｳｿｳ / ｼﾞﾖｳﾀｲ ************    ************ ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ / ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)    (40)   (60)    ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ   ASﾘﾖｳ      ｻﾞｲﾘﾖｳ         ｿｺﾂｻﾞｲ    ｾｺｳﾂｷ     ｺｳﾎｳ         ｻﾞｲﾘﾖｳ       ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                      (%)                                  (ｶﾞﾂ)                                  (CM)      (%)
S49.06    0.0     0.72   0.49    100-120     9.9   ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)    ***ﾌﾒｲ***
S50.05    0.0     0.63   0.50    100-120     9.9   ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)    ***ﾌﾒｲ***
S51.08    0.0     0.67   0.49    100-120     9.9   ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)    ***ﾌﾒｲ***       6   ﾊﾟﾂﾁﾝｸﾞ     -------------       0        1
S52.07    0.0     0.68   0.48    100-120     9.9   ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)    ***ﾌﾒｲ***
S53.06    0.0     0.56   0.43    100-120     9.9   ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)    ***ﾌﾒｲ***       8   ｵｰﾊﾞｰﾚｲ     ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ        3      100
S54.06    0.0     0.78   0.67    80-100      7.0   ﾀｲﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ    ***ﾌﾒｲ***
```

東北地方建設局

```
       ﾄｳﾎｸ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ  4ｺﾞｳ  ( 328.5KM --- 328.8KM )    ﾉﾎﾞﾘ                                          NO 2401
           ｾﾝﾀﾞｲ ｺｳｼﾞ ｼﾞﾑｼｮ                                              ﾐﾔｷﾞ ｹﾝ  ｼﾊﾞﾀ ｸﾞﾝ ｼﾊﾞﾀ ﾁｮｳ ﾂｷﾉｷ

                                                                                            ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


     ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S47 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                     ｾｺｳ ﾈﾝｹﾞﾂ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ               ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
          ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                                     ﾋｮｳ ｿｳ ------    ﾄﾍﾟｶ             4 CM S46.11   ｷﾘﾓﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ        S40        ﾀﾞｲ
     ｼｬｾﾝ ｽｳ                          ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   12 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----ﾌﾂｳ        S43  1970 ﾀﾞｲ
      ｺﾞｳｹｲ ------      2ｼｬｾﾝ        ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ﾘｭｳﾁｮｳ ｻｲｾｷ    15 CM          ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ          S46  2640 ﾀﾞｲ
      ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --      1ｼｬｾﾝ        ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ       30 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ---------
      ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -      1ｼｬｾﾝ        ----------------------------------------------  ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ｱﾘ
                                     ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                      61 CM
     ﾛｼｮｳ                                                                           ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.2%
      ﾄﾞｼﾂ -- ｼﾙﾄｼﾂ Q-L
      CBR --------  9.2 %                                                           ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

      TA --------- 27.3 CM                                                            ｱﾘ NO2401 (ﾉﾎﾞﾘ)


ﾁｮｳｻ      *******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******     5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******   ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ    ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ     ﾃﾞｰﾀｽｳ  ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙｰﾄV   ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)              (MM)    (MM)    (MM)    (MM)               (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S47.12    11720      2980       112       880      0     0.0      16                 14     4.2     1.9       A      0.3    1.01
S48.11    12530      3260       221       700      0     0.0      16                 14     2.0     2.1       A      0.3    2.00
S49.12    12120      3450       357         0      0     0.0      16                 15     3.6     1.8       B      0.2    3.01
S50.05    12450      3500       410         0      0     0.3      16                 13     1.5     1.0       B      0.3    3.06
S51.10    12140      2540       562         0      0     0.3      16                 19     2.2     1.1       B      0.4    4.11
S52.09    12890      3430       677         0      0     0.6      16                 19     3.7     1.4       B      0.3    5.10
S53.09    13040      3430       802         0      0     0.9      16                 20     4.2     1.5       B      0.3    6.10
S54.09    13370      3700       930         0      0     2.1      16                 24     4.9     1.5       C      0.4    7.10
```

```
      ﾄｳﾎｸ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ   4ｺﾞｳ  ( 328.5KM --- 328.8KM )     ﾉﾎﾞﾘ                                       NO 2401

                                                                                              ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)    ************  ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ  ************    ************  ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ  ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)   (40)   (60)    ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ     ASﾘｮｳ        ｻﾞｲﾘｮｳ         ｿｺﾂｻﾞｲ    ｾｺｳﾂｷ       ｺｳﾎｳ          ｻﾞｲﾘｮｳ       ｱﾂｻ     ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                      (%)                                    (ｶﾞﾂ)                                      (CM)        (%)

S47.12    0.0    0.0    0.0     80-100        8.5     ﾄﾍﾟｶ          ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S48.11    0.0    0.36   0.31    80-100        8.5     ﾄﾍﾟｶ          ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S49.12    0.0    0.56   0.49    80-100        8.5     ﾄﾍﾟｶ          ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S50.05    0.0    0.52   0.42    80-100        8.5     ﾄﾍﾟｶ          ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S51.10    0.0    0.52   0.42    80-100        8.5     ﾄﾍﾟｶ          ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S52.09    0.0    0.54   0.50    80-100        8.5     ﾄﾍﾟｶ          ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S53.09    0.0    0.46   0.42    80-100        8.5     ﾄﾍﾟｶ          ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S54.09    0.0    0.54   0.45    80-100        8.5     ﾄﾍﾟｶ          ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
```

```
ﾄｳﾎｸ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ  4ｺﾞｳ  ( 357.0KM --- 357.3KM )   ｸﾀﾞﾘ                                           NO 2402
    ｾﾝﾀﾞｲ ｺｳｼﾞ ｼﾞﾑｼｮ                                              ﾐﾔｷﾞ ｹﾝ  ｾﾝﾀﾞｲ ｼ ﾂﾙｶﾞﾔ
                                                                                       ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

ｿｳﾀｲ ｶｲｼ-----S47 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                    ｾｺｳ ﾈﾝｹﾞﾂ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｹﾝ                  ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
     ｼｮｳﾘｮｳ--ﾀｲｿﾞｸﾁｭｳ
                                ﾋｮｳ ｿｳ ------  ﾄﾍﾟｶ          3 CM S44.11    ﾓﾘﾂﾁ ------------ﾓﾘﾄﾞ          S40        ﾀﾞｲ
ｼﾔｾﾝ ｽｳ                         ｷ  ｿｳ ------  ﾘﾂﾖｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    6 CM           ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ           S43        ﾀﾞｲ
 ｺﾞｳｹｲ ------     4ｼﾔｾﾝ        ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ     14 CM          ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ           S46  2600 ﾀﾞｲ
 ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --     2ｼﾔｾﾝ        ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ﾘｭｳﾁｮｳ ｻｲｾｷ    25 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ---------
 ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -     1ｼﾔｾﾝ        ----------------------------------------    ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                    48 CM
ﾛｼｮｳ                                                                      ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.7%
 ﾄﾞｼﾂ -- ﾈﾝﾄﾞｼﾂ ﾛ-ﾑ
 CBR -------- 10.0 %                                                      ｼﾔﾘｮｳ ｼﾞｮｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

 TA --------- 26.5 CM                                                       ﾅｼ


ﾁｮｳｻ      ******* ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ *******      5TON   ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ  *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ *******  ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ  ｿｳｺﾞｳ  ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     TOTAL  ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ    ﾘﾝｽｳ   5TON    ﾘﾂ     ﾃﾞ-ﾀｽｳ  ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ  ﾙ-ﾄV   ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋｮｳｶ   ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)  (ﾀﾞｲ)  (ﾀﾞｲ)   (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)             (MM)    (MM)   (MM)    (MM)            (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S47.12     9630   2640       97          0      0     0.0      16                7     1.2     1.4      A     0.3    3.01
S48.12    11390   3080      194          0      0     0.0      16                8     2.0     1.5      A     0.4    4.01
S49.10    11370   2460      283          0      0     0.0      16               12     1.6     1.6      B     0.4    4.11
S50.05     6250   1360      297          0      0     0.0      16               10     1.3     1.1      B     0.3    5.06
S51.10     6880   1490      336          0      0     0.0      16               14     3.6     1.9      B     0.4    6.11
S52.09     8770   1950      369          0      0     0.0      16               14     3.0     1.9      B     0.3    7.10
S53.09     9770   2160      408          0      0     0.0      16               20     3.9     1.8      C     0.3    8.10
S54.09     9510   2330      488          0      0     0.0      16               40     8.7     1.8      C     0.4    9.10
```

```
ﾄｳﾎｸ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ  4ｺﾞｳ  ( 357.0KM --- 357.3KM )   ｸﾀﾞﾘ                                           NO 2402
                                                                                       ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************ ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ************   ************ ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ **************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ   ASﾘｮｳ   ｻﾞｲﾘｮｳ    ｿｺﾂｻﾞｲ       ｾｺｳﾂｷ    ｺｳﾎｳ    ｻﾞｲﾘｮｳ    ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                    (%)                          (ｶﾞﾂ)                       (CM)    (%)
S47.12    0.0    0.0    0.0    80-100     8.5    ﾄﾍﾟｶ     ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S48.12    0.0    0.48   0.30   80-100     8.5    ﾄﾍﾟｶ     ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S49.10    0.0    0.55   0.33   80-100     8.5    ﾄﾍﾟｶ     ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S50.05    0.0    0.53   0.42   80-100     8.5    ﾄﾍﾟｶ     ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S51.10    0.0    0.45   0.0    80-100     8.5    ﾄﾍﾟｶ     ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S52.09    0.0    0.66   0.53   80-100     8.5    ﾄﾍﾟｶ     ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S53.09    0.0    0.50   0.39   80-100     8.5    ﾄﾍﾟｶ     ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S54.09    0.0    0.54   0.39   80-100     8.5    ﾄﾍﾟｶ     ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
```

ﾄｳﾎｸ ﾁｹﾝ　　ｺｸﾄﾞｳ　4ｺﾞｳ　(604.5KM --- 604.8KM)　ﾉﾎﾞﾘ　　　　　　NO 2203

ｲﾜﾃ ｺｳｼﾞ ｼﾞﾑｼﾖ　　　　　　ｲﾜﾃ ｹﾝ　ﾆﾉﾍ ｸﾞﾝ ｲﾁﾉﾍ ﾁﾖｳ ｺｲﾀ

ｾﾂｶﾝ　ﾁｲｷ

ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S47 ﾈﾝﾄﾞ
ｼﾕｳﾘﾖｳ--ｹｲｿﾞｸﾁﾕｳ

ｼﾔｾﾝ ｽｳ
ｺﾞｳｹｲ ------　2ｼﾔｾﾝ
ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --　1ｼﾔｾﾝ
ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -　1ｼﾔｾﾝ

ﾛｼﾖｳ
ﾄﾞｼﾂ -- ｼﾙﾄｼﾂ ﾛ-ﾑ
CBR -------- 8.0 %

TA --------- 27.0 CM

ﾎｿｳ ｺｳｾｲ　　　　　　　　　ｾｺｳ ﾈﾝｹﾞﾂ

ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ### ﾌﾒｲ,###　3 CM S38.10
ｷ　ｿｳ ------　ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ　8 CM
ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1-　ﾏｶﾀﾞﾑ　10 CM
ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗﾂｼﾔ-ﾗﾝ　50 CM

ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ　71 CM

ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｹﾝ

ｷﾘﾓﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ
ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ ----ﾌﾂｳ
ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ
ﾁｶ ｽｲｲ ---------
ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ

ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 1.5%

ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

ﾅｼ

ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ

S40	380 ﾀﾞｲ
S43	650 ﾀﾞｲ
S46	650 ﾀﾞｲ

ﾁﾖｳｻ	#######	ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ	#######	5TON	ﾙｲｾｷ	ﾋﾋﾞﾜﾚ	#######	ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ	ﾘﾖｳ	#######	ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ	ｿｳｺﾞｳ	ﾀﾜﾐ	ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｶﾞﾂ (ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)	TOTAL (ﾀﾞｲ)	ｵｵｶﾞﾀ (ﾀﾞｲ)	ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)	ﾘﾝｽｳ (ﾘﾝ)	5TON (ﾏﾝ ﾘﾝ)	ﾘﾂ (%)	ﾃﾞ-ﾀｽｳ	ｻｲﾀﾞｲﾁ (MM)	ﾍｲｷﾝﾁ (MM)	ﾙ-ﾄV (MM)	ﾌﾟﾛﾌｲﾙ (MM)	ﾋﾖｳｶ	ﾘﾖｳ (MM)	ﾈﾝｽｳ (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S47.11	3300	1270	194	0	0	1.5	16		21	7.5	5.1	E	0.7	9.01
S48.10	3580	1390	4	0	0	0.0	16		7	1.9	2.0	A	0.7	0.01
S49.10	3660	1290	51	0	0	0.0	16		15	2.3	1.8	B	0.6	1.01
S50.05	3640	1400	80	0	0	0.0	16		16	2.5	1.3	A	0.5	1.07
S51.10	4050	1540	157	0	0	0.0	16		21	2.4	1.3	B	0.6	3.01
S52.09	4740	1820	216	0	0	0.0	16		26	3.0	1.7	C	0.7	4.00
S53.10	4600	2000	294	0	0	0.0	16		28	3.6	1.9	B	0.6	5.01
S54.10	6000	1970	365	0	0	0.0	16		33	4.0	1.9	C	0.7	6.01

ﾄｳﾎｸ ﾁｹﾝ　　ｺｸﾄﾞｳ　4ｺﾞｳ　(604.5KM --- 604.8KM)　ﾉﾎﾞﾘ　　　　　　NO 2203

ｾﾂｶﾝ　ﾁｲｷ

ﾁﾖｳｻ	ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)			############ ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ ############				############ ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ############				
ﾈﾝ ｶﾞﾂ (ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)	(20)	(40)	(60)	ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ	ASﾘﾖｳ (%)	ｻﾞｲﾘﾖｳ	ｿｺﾂｻﾞｲ	ｾｺｳﾂｷ (ｶﾞﾂ)	ｺｳﾎｳ	ｻﾞｲﾘﾖｳ	ｱﾂｻ (CM)	ﾒﾝｾｷﾘﾂ (%)
S47.11	0.0	0.0	0.0	80-100	9.9	ﾄﾍﾟｶ	ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ	9	ﾊﾟﾂﾁﾝｸﾞ	------------	0	2
S48.10	0.0	0.47	0.39	80-100	8.5	ﾄﾍﾟｶ	ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ	9 9	ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ	ﾄﾍﾟｶ ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	3 4	100 100
S49.10	0.0	0.46	0.37	80-100	8.5	ﾄﾍﾟｶ	ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ					
S50.05	0.0	0.56	0.35	80-100	8.5	ﾄﾍﾟｶ	ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ					
S51.10	0.0	0.54	0.36	80-100	8.5	ﾄﾍﾟｶ	ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ					
S52.09	0.0	0.54	0.46	80-100	8.5	ﾄﾍﾟｶ	ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ					
S53.10	0.0	0.48	0.37	80-100	8.5	ﾄﾍﾟｶ	ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ					
S54.10	0.0	0.54	0.37	80-100	8.5	ﾄﾍﾟｶ	ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ					

```
    ﾄｳﾎｸ ﾁｹﾝ         ｺｸﾄﾞｳ   6ｺﾞｳ  ( 332.0KM --- 332.3KM )    ｸﾀﾞﾘ                                          NO 2404
                                                                            ﾐﾔｷﾞ ｹﾝ  ﾜﾀﾘ ｸﾞﾝ ﾜﾀﾘ ﾁｮｳ ﾜﾀﾘ
        ｾﾝﾀﾞｲ ｺｳｼﾞ ｼﾞﾑｼｮ
                                                                                                 ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

  ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S47 ﾈﾝﾄﾞ         ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                       ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ                  ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
       ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                                  ﾋｮｳ ｿｳ ------  ﾄﾍﾟｶ             4 CM S46.10     ﾓﾘｷﾘ -----------ﾓﾘﾄﾞ          S40         ﾀﾞｲ
  ｼｬｾﾝ ｽｳ                          ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  12 CM               ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----ﾌﾂｳ          S43  1110 ﾀﾞｲ
   ｺﾞｳｹｲ ------      2ｼｬｾﾝ         ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ     7 CM               ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------ﾅｼ            S46  2280 ﾀﾞｲ
   ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --      1ｼｬｾﾝ         ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｷﾘｺﾐ ｼﾞｬﾘ       40 CM               ﾁｶ ｽｲｲ ---------
   ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -      1ｼｬｾﾝ         ----------------------------------------         ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                  ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                      63 CM
  ﾛｼｮｳ                                                                           ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.1%
   ﾄﾞｼﾂ -- ﾈﾝｼﾂ ﾛ-ﾑ
   CBR --------  5.0 %                                                            ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

   TA --------- 31.6 CM                                                             ﾅｼ


ﾁｮｳｻ       ******* ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ *******    5TON    ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ    *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ *******   ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ    ｿｳｺﾞｳ    ﾀﾜﾐ    ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ    ﾘﾝｽｳ    5TON     ﾘﾂ     ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙ-ﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋｮｳｶ     ﾘｮｳ    ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)    (%)               (MM)     (MM)    (MM)      (MM)              (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S47.12       7500     1840        81        0       0      0.0      16                   12     2.1       1.5       A      0.4     1.02

S48.11       6820     2020       149        0       0      0.0      16                   14     2.4       1.5       A      0.5     2.01

S49.11       6790     1740       213        0       0      0.0      16                   15     3.6       2.4       B      0.4     3.01

S50.05       6910     2070       249        0       0      5.6      16                   15     4.1       1.4       B      0.6     3.07

S51.10       7120     1460       337        0       0      5.6      16                   20     2.7       1.2       B      0.5     5.00

S52.09       7210     1480       387        0       0      5.6      16                   19     3.2       1.3       B      0.4     5.11

S53.09       7360     1750       449        0       0      0.0      16                   20     3.3       1.3       B      0.4     6.11

S54.09       7730     2070       517        0       0      0.0      16                   31     3.6       1.2       B      0.5     7.11
```

```
    ﾄｳﾎｸ ﾁｹﾝ         ｺｸﾄﾞｳ   6ｺﾞｳ  ( 332.0KM --- 332.3KM )    ｸﾀﾞﾘ                                          NO 2404
                                                                                                 ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************ ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ************   ************ ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ *************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)    (40)    (60)    ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ      ｻﾞｲﾘｮｳ          ｿｺﾂｻﾞｲ    ｾｺｳﾈﾝ      ｺｳﾎｳ          ｻﾞｲﾘｮｳ         ｱﾂｻ    ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                    (%)                                 (ｶﾞﾂ)                                     (CM)      (%)

S47.12    0.0     0.0     0.0    80-100      8.5     ﾄﾍﾟｶ        ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S48.11    0.0     0.42    0.30   80-100      8.5     ﾄﾍﾟｶ        ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S49.11    0.0     0.56    0.35   80-100      8.5     ﾄﾍﾟｶ        ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S50.05    0.0     0.51    0.37   80-100      8.5     ﾄﾍﾟｶ        ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ     5   ﾊﾟｯﾁﾝｸﾞ     ------------       0        6

S51.10    0.0     0.54    0.39   80-100      8.5     ﾄﾍﾟｶ        ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S52.09    0.0     0.54    0.45   80-100      8.5     ﾄﾍﾟｶ        ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S53.09    0.0     0.43    0.31   80-100      8.5     ﾄﾍﾟｶ        ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S54.09    0.0     0.51    0.39   80-100      8.5     ﾄﾍﾟｶ        ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
```

```
      ﾄｳﾎｸ ﾁﾎｳ       ｺｸﾄﾞｳ  7ｺﾞｳ  ( 279.6KM --- 279.9KM )   ﾉﾎﾞﾘ                                     NO 2305
           ｱｷﾀ ｺｳｼﾞ ｼﾞﾑｼｮ                                                ｱｷﾀ ｹﾝ  ｱｷﾀ ｼ ｲｲｼﾞﾏ
                                                                                            ｾｯｶﾝ  ﾁｲｷ

    ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S47 ﾈﾝﾄﾞ         ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                    ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ     ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｹﾝ                 ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
        ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                                 1ST ｵｰﾊﾞｰﾚｲ--  ﾄﾍﾟｶ         4 CM S42.07    ﾓﾘｷﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ          S40   620 ﾀﾞｲ
    ｼｬｾﾝ ｽｳ                      ﾋｮｳ ｿｳ ------   ﾄﾍﾟｶ         4 CM S33.00    ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ            S43  1000 ﾀﾞｲ
     ｺﾞｳｹｲ ------      2ｼｬｾﾝ      ｷ  ｿｳ ------   ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM           ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ            S46  1600 ﾀﾞｲ
     ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --      1ｼｬｾﾝ      ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝｺｰ   ﾏｶﾀﾞﾑ       15 CM           ﾜｶ ｽｲ ---------
     ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -      1ｼｬｾﾝ      ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ       35 CM           ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                 ---------------------------------------
    ﾛｼｮｳ                         ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                    63 CM           ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- -.1%
     ﾄﾞｼﾂ -- ｽﾅ
     CBR -------- 10.0 %                                                       ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｶ

     TA --------- 26.0 CM                                                       ﾅｼ


ﾁｮｳｻ       *******   ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******     5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ    *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******   ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ  ｿｳｺﾞｳ  ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ     ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ      ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ    ﾈｰﾄV    ﾌﾟﾛﾌｨﾙ   ﾋｮｳｶ   ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)    (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)     (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)    (%)                (MM)     (MM)    (MM)     (MM)           (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S47.11     11100     1770      256         0       0     0.0       16                  14     3.0      3.2      B     0.6    5.04

S48.10     11170     2080      302         0       0     0.0       16                  15     2.3      3.9      B     0.7    6.03

S49.10     12030     2380      402         0       0     0.0       16                  25     5.9      4.6      C     0.6    7.03

S50.05     13090     2370      452         0       0     0.3       16                  19     6.9      5.1      E     0.5    7.10

S51.10     14400     2610      115         0       0     0.1       16                  16     6.0      2.9      A     0.7    1.03

S52.09     10840     2280      193         0       0     0.1       16                  21     4.1      3.4      B     0.6    2.02

S53.09     10330     2510      282         0       0     3.8       16                  28     6.1     -3.9      D     0.6    3.02

S54.09     11810     2430      370         0       0     3.8       16                  41     8.7      4.4      D     0.6    4.02
```

```
      ﾄｳﾎｸ ﾁﾎｳ       ｺｸﾄﾞｳ  7ｺﾞｳ  ( 279.6KM --- 279.9KM )   ﾉﾎﾞﾘ                                     NO 2305
                                                                                            ｾｯｶﾝ  ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ     ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************ ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ************   ************ ｲｼﾞｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ   (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ      ｻﾞｲﾘｮｳ          ｿｺｯｻﾞｲ   ｾｺｳﾂｷ     ｺｳｼｭ        ｻﾞｲﾘｮｳ        ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                      (%)                                (ｶﾞﾂ)                                (CM)    (%)

S47.11   0.0    0.0    0.0    80-100      9.0    ﾄﾍﾟｶ              ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S48.10   0.0    0.51   0.40   80-100      9.0    ﾄﾍﾟｶ              ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S49.10   0.0    0.62   0.45   80-100      9.0    ﾄﾍﾟｶ              ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S50.05   0.0    0.57   0.51   80-100      9.0    ﾄﾍﾟｶ              ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ     7    ｵｰﾊﾞｰﾚｲ     ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ     4     100

S51.10   0.0    0.63   0.50   80-100      6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ      ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S52.09   0.0    0.56   0.52   80-100      6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ      ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S53.09   0.0    0.63   0.56   80-100      6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ      ｻｶﾞﾝ

S54.09   0.0    0.52   0.46   80-100      6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ      ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
```

```
ﾄｳﾎｸ ﾁﾂｺ        ｺｸﾄﾞｳ  7ｺﾞｳ  ( 411.5KM --- 411.8KM )  ﾉﾎﾞﾘ                                                    NO 2106
    ｱｵﾓﾘ ｺｳｼﾞ ｼﾞﾑｼﾖ                                                ｱｵﾓﾘ ｹﾝ  ﾐﾅﾐﾂｶﾞﾙｸﾞﾝｲｶﾘｶﾞｾｷﾑﾗ
                                                                                               ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ

  ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S47 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                      ﾎｾﾂ ﾈﾝｼﾞﾂ       ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ               ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
       ｼﾕｳﾘﾖｳ--ﾀｲﾂﾞｸﾀｽｳ
                                 ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ﾄﾍﾟｶ           4 CM S43.07    ﾓﾘﾄﾞ ｷ-----------ﾓﾘﾄﾞ          S40   280 ﾀﾞｲ
  ｼﾔｾﾝｽｳ                          ｷ ｿｳ ------  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ     6 CM            ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ ----ﾌﾂｳ          S43   470 ﾀﾞｲ
   ｺﾞｳｹｲ ------     2ｼﾔｾﾝ          ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ﾘﾕｳﾁﾖｳ ｻｲｾｷ    10 CM            ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------ﾅｼ           S46   680 ﾀﾞｲ
   ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --    1ｼﾔｾﾝ          ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗｯｼﾔｰﾗﾝ        25 CM            ﾁｶ ｽｲｲ ---------
   ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -    1ｼﾔｾﾝ          ..........................................       ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                 ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                       45 CM
  ﾛｼﾖｳ                                                                            ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- -.1%
   ﾄﾞｼﾂ -- ｽﾅ
   CBR -------- 10.0 %                                                            ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

   TA --------- 19.8 CM                                                            ﾅｼ


ﾁﾖｳｻ     *******  ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******   5TON   ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******   ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｶﾞﾂ      TOTAL    ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ   5TON    ﾘﾂ      ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙｰﾄV   ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋﾖｳｶ    ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ,ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ),   (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)                 (MM)     (MM)    (MM)     (MM)             (MM)  (ﾈﾝ,ｶｹﾞﾂ)
S47.11      2610      750        96        0       0      0.0        16                 13     3.0       2.2        A      0.5    4.04
S48.10      1960      760       121        0       0      0.0        16                 16     2.2       2.6        B      0.6    5.03
S49.10      1810      750       148        0       0      9.4        16                 19     4.6       4.4        E      0.6    6.03
S50.05      2000      920       165        0       0      2.5        16                 20     6.6       3.2        E      0.3    6.10
S51.10      2200     1020         9        0       0      0.0        16                  4     1.8       1.3        A      0.4    0.02
S52.09      2300      960        41        0       0      0.0        16                 11     2.5       1.3        B      0.5    1.01
S53.09      2360     1060        79        0       0      0.0        16                 17     3.4       1.4        A      0.3    2.01
S54.10      2630     1130       121        0       0      0.0        16                 21     3.0       1.4        B      0.5    3.02




ﾄｳﾎｸ ﾁﾂｺ        ｺｸﾄﾞｳ  7ｺﾞｳ  ( 411.5KM --- 411.8KM )  ﾉﾎﾞﾘ                                                    NO 2106
                                                                                               ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ



ﾁﾖｳｻ     ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ************   ************ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ************
ﾈﾝ ｶﾞﾂ   (20)    (40)    (60)    ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ    ASﾘﾖｳ   ｻﾞｲﾘﾖｳ          ｿｺﾞｳﾀﾞｲ   ｾｺｳﾈﾝ     ｺｳﾎｳ       ｻﾞｲﾘﾖｳ        ｱﾂｻ    ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ,ｶﾞﾂ)                                      (%)                             (ｶﾞﾂ)                                (CM)      (%)
S47.11   0.0     0.0     0.0    100-120     9.1    ﾄﾍﾟｶ    ｱﾗﾂﾌﾞﾄﾞ ｶﾞﾀ
S48.10   0.0     0.52    0.38   100-120     9.1    ﾄﾍﾟｶ    ｱﾗﾂﾌﾞﾄﾞ ｶﾞﾀ
S49.10   0.0     0.56    0.48   100-120     9.1    ﾄﾍﾟｶ    ｱﾗﾂﾌﾞﾄﾞ ｶﾞﾀ
S50.05   0.0     0.59    0.38   100-120     9.1    ﾄﾍﾟｶ    ｱﾗﾂﾌﾞﾄﾞ ｶﾞﾀ
S51.10   0.0     0.54    0.46    80-100     8.6    ﾄﾍﾟｶ    ｱﾗﾂﾌﾞﾄﾞ ｶﾞﾀ        8     ｵｰﾊﾞｰﾚｲ     ﾄﾍﾟｶ               3      100
                                                                           8     ｵｰﾊﾞｰﾚｲ     ｶｰﾍﾟﾂﾄ    ｱｰﾏｰ      4      100
S52.09   0.0     0.54    0.39    80-100     8.6    ﾄﾍﾟｶ    ｱﾗﾂﾌﾞﾄﾞ ｶﾞﾀ
S53.09   0.0     0.52    0.42    80-100     8.6    ﾄﾍﾟｶ    ｱﾗﾂﾌﾞﾄﾞ ｶﾞﾀ
S54.10   0.0     0.60    0.44    80-100     8.6    ﾄﾍﾟｶ    ｱﾗﾂﾌﾞﾄﾞ ｶﾞﾀ
```

```
    ﾄｳﾎｸ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ 13ｺﾞｳ ( 87.6KM ---87.9KM ) ﾉﾎﾞﾘ                                    NO 2607
       ﾔﾏｶﾞﾀ ｺｳｼﾞ ｼﾞﾑｼﾖ                                          ﾔﾏｶﾞﾀｹﾝ ﾔﾏｶﾞﾀ ｼ ﾏﾂﾅﾐ ﾁﾖｳ
                                                                                    ｾｷｶﾝ ﾁｲｷ

 ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S47 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                  ﾎｾﾂ ﾈﾝﾄﾞ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ              ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
      ｼﾖｳﾘﾖｳ--ﾀｲﾘﾝｸﾞﾁﾖｳ
                                 ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ﾄﾍﾟｶ         4 CM S43.12   ﾓﾘﾂﾁ ------------ﾓﾘﾄﾞ          S40        ﾀﾞｲ
 ｼﾔｾﾝ ｽｳ                          ｷ  ｿｳ ------ ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ ----ﾌﾂｳ           S43   470 ﾀﾞｲ
  ｺﾞｳｹｲ ------     2ｼﾔｾﾝ         ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ     8 CM          ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ            S46  1300 ﾀﾞｲ
  ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --     1ｼﾔｾﾝ         ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ2- ﾏｶﾀﾞﾑ         8 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ---------
  ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -     1ｼﾔｾﾝ         ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｷﾘｺﾐ ｼﾞﾔﾘ    40 CM          ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                 ------------------------------------------
 ﾛｼﾖｳ                            ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                     65 CM          ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.0%
  ﾄﾞｼﾂ -- ｼﾙﾄｼﾂ ﾛ-ﾑ
  CBR -------- 10.0 %                                                         ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

  TA --------- 28.2 CM                                                          ﾅｼ


ﾁﾖｳｻ       #######  ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ #######   5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ  ####### ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ #######  ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ  ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ  ﾘﾝｽｳ   5TON    ﾘﾂ     ﾃﾞ-ﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ  ﾙ-ﾄV   ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋﾖｳｶ    ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)   (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)  (%)               (MM)    (MM)    (MM)    (MM)            (MM) (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S47.11      9780    1650      154      0       0     0.0       16                 11    2.6     0.9      B      0.7   3.11

S48.10      9800    1700      210      0       0     0.0       16                 14    3.3     2.1      B      0.7   4.10

S49.10     10700    1750      272      0       0     0.0       16                 17    3.7     2.2      B      0.6   5.10

S50.05     12380    2170      312      0       0     0.0       16                 21    3.8     2.0      D      0.5   6.05

S51.10     11950    2220      423      0       0     0.2       16                 22    6.3     2.5             0.6   7.10

S52.06     12370    1820      489      0       0     8.2       16                 30    5.4     4.4      E      0.8   8.09

S53.09     12990    2000      534      0       0    18.5       16                 22   14.5     3.6      E      0.5   9.09

S54.09      5980     760       21      0       0     0.0       16                 11    3.6     1.1      D      0.4   0.09
```

```
    ﾄｳﾎｸ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ 13ｺﾞｳ ( 87.6KM ---87.9KM ) ﾉﾎﾞﾘ                                  NO 2607
                                                                                  ｾｷｶﾝ ﾁｲｷ
```

```
ﾁﾖｳｻ     ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ############ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ############  ############ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ############
ﾈﾝ ｹﾞﾂ   (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ    ASﾘﾖｳ    ｻﾞｲﾘﾖｳ         ｿｺﾂｻﾞｲ       ｾｺｳﾂｷ     ｺｳﾎｳ       ｻﾞｲﾘﾖｳ          ｱﾂｻ    ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                    (%)                                   (ｶﾞﾂ)                                  (CM)    (%)

S47.11   0.0    0.0    0.0    80-100     9.0     ﾄﾍﾟｶ           ｷﾞﾖｳｶｲ ｶﾞﾝ

S48.10   0.0    0.40   0.28   80-100     9.0     ﾄﾍﾟｶ           ｷﾞﾖｳｶｲ ｶﾞﾝ

S49.10   0.0    0.50   0.28   80-100     9.0     ﾄﾍﾟｶ           ｷﾞﾖｳｶｲ ｶﾞﾝ

S50.05   0.0    0.45   0.32   80-100     9.0     ﾄﾍﾟｶ           ｷﾞﾖｳｶｲ ｶﾞﾝ

S51.10   0.0    0.46   0.39   80-100     9.0     ﾄﾍﾟｶ           ｷﾞﾖｳｶｲ ｶﾞﾝ

S52.06   0.0    0.57   0.48   80-100     9.0     ﾄﾍﾟｶ           ｷﾞﾖｳｶｲ ｶﾞﾝ

S53.09   0.0    0.51   0.45   80-100     9.0     ﾄﾍﾟｶ           ｷﾞﾖｳｶｲ ｶﾞﾝ      12      ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ    ｼﾞﾖｳｵﾝｼｷASﾌﾟﾗｲ     6      100
                                                                                  12      ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ     ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ       6      100
S54.09   0.0    0.59   0.47   80-100     6.0  ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
```

```
    ﾄｳﾎｸ ｷﾖｸ        ｺｸﾄﾞｳ  13ｺﾞｳ  ( 300.5KM --- 300.8KM )  ｸﾀﾞﾘ                                NO 2308
                                                                          ｱｷﾀ ｹﾝ  ｱｷﾀ ｼ ｳｼｼﾞﾏ
         ｱｷﾀ ｺｳｼﾞ ｼﾞﾑｼﾖ
                                                                                              ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ

    ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S47 ﾈﾝﾄﾞ           ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                  ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ       ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｹﾝ                 ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
         ｼﾕｳﾘﾖｳ--ｹｲｿﾞｸﾁﾕｳ
                                 ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)    2 CM S42.10     ﾓﾘｷﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ        S40   730 ﾀﾞｲ
    ｼﾔｾﾝ ｽｳ                        ｷ  ｿｳ ------ ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   8 CM            ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ          S43   950 ﾀﾞｲ
     ｺﾞｳｹｲ ------    2ｼﾔｾﾝ       ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ    8 CM            ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ          S46  1470 ﾀﾞｲ
     ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --    1ｼﾔｾﾝ       ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗﾂｼﾔ-ﾗﾝ      35 CM            ﾁｶ ｽｲｲ ---------
     ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -    1ｼﾔｾﾝ       ------------------------------------------    ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ｱﾘ
                                 ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                    53 CM
    ﾛｼﾖｳ                                                                      ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- -.1%
     ﾄﾞｼﾂ -- ｽﾅ
     CBR -------- 10.0 %                                                      ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

     TA --------- 25.2 CM                                                       ﾅｼ


ﾁﾖｳｻ      ******* ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ *******     5TON    ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******    ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL  ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ     ﾃﾞｰﾀｽｳ  ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙｰﾄV     ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋﾖｳｶ    ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)  (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)   (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)              (MM)     (MM)    (MM)      (MM)             (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S47.11     8170    1620      231        0       0      1.7      16                11     8.1       2.6       D      0.4    5.01
S48.10     8500    1800      289        0       0      2.5      16                17     6.8       3.0       E      0.5    6.00
S49.10     8900    2030       64        0       0      0.0      16                13     3.4       1.7       A      0.5    0.11
S50.05     9790    2230      108        0       0      0.0      16                15     6.7       1.9       B      0.4    1.06
S51.10    10770    2460      227        0       0      0.0      16                22     3.0       1.7       A      0.4    2.11
S52.09     9820    1970      296        0       0      0.0      16                27     5.0       2.7       D      0.5    3.10
S53.09    10320    2160       13        0       0      0.0      16                27     4.2       2.1       B      0.3    0.02
S54.09    11670    2220       91        0       0      0.0      16                31     4.8       2.2       B      0.6    1.02
```

```
    ﾄｳﾎｸ ｷﾖｸ        ｺｸﾄﾞｳ  13ｺﾞｳ  ( 300.5KM --- 300.8KM )  ｸﾀﾞﾘ                                NO 2308
                                                                                              ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ


ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)  ************* ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ ************* ************* ｲｼﾞ,ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ *************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)    (40)    (60)   ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ     ASﾘﾖｳ      ｻﾞｲﾘﾖｳ        ｿｺｱﾗﾀﾞｲ    ｾｺｳﾈﾝ     ｺｳﾎｳ          ｻﾞｲﾘﾖｳ        ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                      (%)                                  (ｶﾞﾂ)                                   (CM)     (%)

S47.11    0.0     0.0     0.0    80-100      9.9      ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ
S48.10    0.0     0.44    0.30   80-100      9.9      ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ                   11    ｵｰﾊﾞｰﾚｲ       ﾄﾍﾟｶ            3     100
S49.10    0.0     0.54    0.39   80-100      8.5        ﾄﾍﾟｶ
S50.05    0.0     0.44    0.35   80-100      8.5        ﾄﾍﾟｶ
S51.10    0.0     0.47    0.34   80-100      8.5        ﾄﾍﾟｶ
S52.09    0.0     0.49    0.41   80-100      8.5        ﾄﾍﾟｶ
S53.09    0.0     0.29    0.24   80-100      7.0        ﾄﾍﾟｶ          ***ﾌﾒｲ***        7    ｵｰﾊﾞｰﾚｲ       ﾄﾍﾟｶ            3     100
                                                                                      7    ｵｰﾊﾞｰﾚｲ       ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ     4     100
S54.09    0.0     0.56    0.42   80-100      7.0        ﾄﾍﾟｶ          ***ﾌﾒｲ***
```

```
ﾄｳﾎｸ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ 45ｺﾞｳ ( 47.9KM --- 48.1KM ) ﾉﾎﾞﾘ                                     NO 2409
   ｾﾝﾀﾞｲ ｺｳｼﾞ ｼﾞﾑｼﾖ                                ﾐﾔｷﾞ ｹﾝ ﾓﾉｳ ｸﾞﾝ ﾔﾓﾄ ﾁﾖｳ ｱｶｲ
                                                                                  ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S47 ﾈﾝﾄﾞ        ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                      ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ    ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ               ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
     ｼﾕｳﾘﾖｳ--ｹｲｿﾞｸﾁﾕｳ
                              1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ-- ﾄﾍﾟｶ           3 CM S47.09   ﾓﾘﾂﾁ ------------ﾓﾘﾄﾞ       S40   640 ﾀﾞｲ
ｼﾔｾﾝ ｽｳ                       ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  5 CM S39.06   ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ ----ﾌﾂｳ       S43  1190 ﾀﾞｲ
 ｺﾞｳｹｲ ------     2ｼﾔｾﾝ       ｷ ｿｳ ------ ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    5 CM          ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------ﾅｼ        S46  1590 ﾀﾞｲ
 ﾀｲｼﾖｳ ﾎｳｺｳ --    1ｼﾔｾﾝ       ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1-  ﾏｶﾀﾞﾑ       10 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ---------
 ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -     1ｼﾔｾﾝ       ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｷﾘｺﾐ ｼﾞﾔﾘ     40 CM          ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                              ----------------------------------------
ﾛｼﾖｳ                          ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                     63 CM          ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.2%
 ﾄﾞｼﾂ -------- ﾌﾒｲ
 CBR --------- ﾌﾒｲ                                                        ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

 TA ---------- 26.5 CM                                                      ﾅｼ


ﾁﾖｳｻ      ******* ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******   5TON    ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ  ******* ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾘ ﾘﾖｳ  *******  ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ  ｿｳｺﾞｳ  ﾀﾜﾐ   ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ  ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ     ﾃﾞ-ﾀｽｳ  ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙ-ﾄV   ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋﾖｳｶ   ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)   (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)  (%)             (MM)    (MM)    (MM)    (MM)             (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S47.12     8930    1320      12       0       0      0.0      16                8     1.5      1.8       A      0.7   0.03
S48.11     9700    1690      69       0       0      0.0      16               11     1.6      1.8       A      0.8   1.02
S49.11     9400    1850     136       0       0      0.0      16               16     3.1      2.0       A      0.8   2.02
S50.05    10260    2050     173       0       0      0.0      11               17     3.0      1.4       B      0.7   2.08
S51.10    10440    1660     267       0       0      0.0      11               19     3.2      1.1       B      0.7   4.01
S52.09    10570    1820     327       0       0      0.0      11               21     2.9      1.3       B      0.8   5.00
S53.09    11030    2060     400       0       0      0.0      16               23     4.5      1.8       C      0.8   6.00
S54.09    10840    2190     476       0       0      0.1      21               31     6.2      2.0       B      0.7   7.00
```

```
ﾄｳﾎｸ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ 45ｺﾞｳ ( 47.9KM --- 48.1KM ) ﾉﾎﾞﾘ                                     NO 2409
                                                                                  ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)  ************ ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ ************  ************ ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)   (40)   (60)  ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ   ASﾘﾖｳ   ｻﾞｲﾘﾖｳ      ｿｺﾂｻﾞｲ     ｾｺｳﾂｷ   ｺｳﾎｳ       ｻﾞｲﾘﾖｳ         ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾋﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                 (%)                            (ｶﾞﾂ)                                (CM)    (%)

S47.12    0.0    0.0    0.0   80-100    6.5    ﾄﾍﾟｶ        ﾈﾝﾊﾞﾝ ｶﾞﾝ
S48.11    0.0    0.45   0.35  80-100    6.5    ﾄﾍﾟｶ        ﾈﾝﾊﾞﾝ ｶﾞﾝ
S49.11    0.0    0.62   0.46  80-100    6.5    ﾄﾍﾟｶ        ﾈﾝﾊﾞﾝ ｶﾞﾝ
S50.05    0.0    0.58   0.42  80-100    6.5    ﾄﾍﾟｶ        ﾈﾝﾊﾞﾝ ｶﾞﾝ
S51.10    0.0    0.50   0.40  80-100    6.5    ﾄﾍﾟｶ        ﾈﾝﾊﾞﾝ ｶﾞﾝ
S52.09    0.0    0.50   0.35  80-100    6.5    ﾄﾍﾟｶ        ﾈﾝﾊﾞﾝ ｶﾞﾝ
S53.09    0.0    0.43   0.31  80-100    6.5    ﾄﾍﾟｶ        ﾈﾝﾊﾞﾝ ｶﾞﾝ
S54.09    0.0    0.47   0.37  80-100    6.5    ﾄﾍﾟｶ        ﾈﾝﾊﾞﾝ ｶﾞﾝ       11    ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ     3     100
```

```
   ﾄｳﾎｸ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ 45ｺﾞｳ ( 374.8KM --- 375.1KM )   ｸﾀﾞﾘ                                      NO 2210
      ｻﾝﾘｸ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼｮ                                     ｲﾜﾃ ｹﾝ  ｸﾉﾍ ｸﾞﾝ ﾀﾈｲﾁ ﾁﾖｳ ｳﾅﾞ
                                                                                   ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ

 ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S47 ﾈﾝﾄﾞ        ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                        ﾎｾﾂ ﾈﾝﾄﾞ     ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ                    ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
     ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                              ﾋｮｳ ｿｳ ------ ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾞｶ    4 CM S45.10   ﾓﾘﾂﾁ ------------ﾓﾘﾄﾞ             S40        ﾀﾞｲ
 ｼｬｾﾝ ｽｳ                       ｷ  ｿｳ ------ ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    6 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----ﾌﾂｳ          S43     50 ﾀﾞｲ
  ｺﾞｳｹｲ ------     2ｼｬｾﾝ       ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ-- ﾘｭｳﾁｮｳ ｻｲｾｷ   10 CM          ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ           S46    210 ﾀﾞｲ
  ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --     1ｼｬｾﾝ       ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｷﾘｺﾐ ｼﾞｬﾘ     30 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ---------
  ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -     1ｼｬｾﾝ       ------------------------------------        ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                              ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                   50 CM
 ﾛｼﾞｮｳ                                                                   ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 2.2%
  ﾄﾞｼﾂ -- ﾏｻﾄﾞ
  CBR -------- 4.0 %                                                     ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

  TA --------- 21.0 CM                                                     ﾅｼ


ﾁｮｳｻ       ********ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ ********     5TON     ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ ********  ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ       TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ    5TON     ﾘﾂ      ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ    ﾙｰﾄV    ﾌﾟﾛﾌｨﾙ    ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)     (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)     (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)    (%)                (MM)     (MM)    (MM)      (MM)             (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S47.11      1100      250         17         0        0     0.0       16                  9     2.3       1.6         A     0.9     2.01
S48.10      1390      250         25         0        0     0.0       16                  8     1.7       1.9         B     1.0     3.00
S49.10      1380      230         34         0        0     0.0       16                  9     2.2       1.8         B     0.9     4.00
S50.05      1530      240         39         0        0     0.0       16                 12     3.1       1.5         B     0.6     4.07
S51.10      1610      210         50         0        0     0.2       16                 11     3.3       1.4         B     0.9     6.00
S52.09      1220      250         58         0        0     0.4       16                 13     2.5       1.5         B     1.0     6.11
S53.10      1780      280         69         0        0     2.2       16                 16     3.7       1.6         B     0.8     8.00
S54.10      2220      480         83         0        0     2.3       16                 17     2.6       1.6         B     1.0     9.00
```

```
   ﾄｳﾎｸ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ 45ｺﾞｳ ( 374.8KM --- 375.1KM )   ｸﾀﾞﾘ                                      NO 2210
                                                                                   ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾀｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)    ************ ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ************    ************ ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)    (40)    (60)   ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ      ｻﾞｲﾘｮｳ         ｿｺﾂｻﾞｲ    ｾｺｳﾂｷ      ｺｳﾎｳ      ｻﾞｲﾘｮｳ      ｱﾂｻ    ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                    (%)                                (ｶﾞﾂ)                                  (CM)     (%)
S47.11    0.0     0.0     0.0    80-100       8.5    ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾞｶ      ｻｶﾞﾝ
S48.10    0.0     0.51    0.43   80-100       6.5    ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾞｶ      ｻｶﾞﾝ
S49.10    0.0     0.49    0.41   80-100       8.5    ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾞｶ      ｻｶﾞﾝ
S50.05    0.0     0.56    0.46   80-100       8.5    ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾞｶ      ｻｶﾞﾝ
S51.10    0.0     0.55    0.45   80-100       8.5    ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾞｶ      ｻｶﾞﾝ
S52.09    0.0     0.57    0.47   80-100       8.5    ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾞｶ      ｻｶﾞﾝ
S53.10    0.0     0.55    0.49   80-100       8.5    ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾞｶ      ｻｶﾞﾝ
S54.10    0.0     0.62    0.49   80-100       8.5    ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾞｶ      ｻｶﾞﾝ
```

トウホク チケン　　　コクドウ 45ゴウ (413.3KM --- 413.5KM)　　クダリ　　　　NO 2111
アオモリ コウジ ジムシヨ　　　　アオモリ ケン ハチノヘ シ カワラギ

セキカン チイキ

ソクテイ カイシ-----S46 ネンド
シユウリヨウ--ケイゾクチユウ

シヤセン スウ
ゴウケイ ------ 2シヤセン
チヨウサ ホウコウ -- 1シヤセン
ロカタ ヨリ ダイイ - 1シヤセン

ロシヨウ
ドシツ -- タシツ ロ-ム
CBR --------- フメイ

TA ---------- 26.0 CM

ホソウ コウセイ　　　　　　フセツ ネンゲツ
ヒヨウ ソウ ------ トペカ　　4 CM S48.10
キ ソウ ------ ソリユウド アスコン　6 CM
ジヨウソウ ロバンI- カネツAS アンテイ　10 CM
カソウ ロバン 1 -- キリコミ ジヤリ　40 CM

ホソウ ソウアツ　60 CM

ドウロ ジヨウケン
モリキリ ------------モリド
ハイスイ ジヨウケン ----フツウ
ハイスイ シセツ --------ナシ
チカ スイイ ----------
ロカタ ホソウ --------アリ

ジユウダン コウバイ -- 0.3%

シヤリヨウ ジユウリヨウ チヨウサ
アリ NO2107 (ノボリ)

オオガタシヤ コウツウ リヨウ
S40　ダイ
S43　ダイ
S46　ダイ

チヨウサ ネン ゲツ (ネン.ガツ)	******* TOTAL (ダイ)	コウツウ リヨウ オオガタ (ダイ)	******* ルイセキ オオガタ (マン ダイ)	5TON リンスウ (リン)	ルイセキ 5TON (マン リン)	ヒビワレ リツ (%)	******* データスウ	ワダチ ボレ リヨウ サイダイチ (MM)	ヘイキンチ (MM)	******* ムートV (MM)	ジユウダン プロフイル (MM)	ソウゴウ ヒヨウカ	タワミ リヨウ (MM)	キヨウヨウ ネンスウ (ネン.カゲツ)
S48.10	2490	620	0	0	0	0.0	16		6	1.2	1.8	A	0.6	0.0
S49.10	2930	450	18	0	0	0.0	16		14	3.0	2.0	B	0.9	1.00
S50.05	3210	560	30	0	0	0.1	11		16	3.9	2.8	B	0.5	1.07
S51.10	3550	520	58	0	0	0.1	11		15	3.1	2.6	B	0.9	3.00
S52.09	3500	440	73	110	0	0.2	11		20	3.6	2.6	B	1.0	3.11
S53.10	3560	480	88	0	0	2.2	16		16	4.1	1.6	B	0.8	5.00
S54.10	4600	460	105	0	0	0.6	21		24	4.2	2.8	C	1.0	6.00

トウホク チケン　　　コクドウ 45ゴウ (413.3KM --- 413.5KM)　クダリ　　　　NO 2111

セキカン チイキ

チヨウサ ネン ゲツ (ネン.ガツ)	スベリテイコウケイスウ(KM/H) (20)	(40)	(60)	ヒヨウソウ ノ ジヨウタイ シンニユウド	AS リヨウ (%)	ザイリヨウ	ソコウタイ	イジ シユウゼン ノ キロク セコウツキ (ガツ)	コウホウ	ザイリヨウ	アツサ (CM)	メンセキリツ (%)
S48.10	0.0	0.44	0.29	80-100	8.5	トペカ	ナガシ					
S49.10	0.0	0.43	0.26	80-100	8.5	トペカ	ナガシ					
S50.05	0.0	0.53	0.35	80-100	8.5	トペカ	ナガシ					
S51.10	0.0	0.51	0.32	80-100	8.5	トペカ	ナガシ					
S52.09	0.0	0.52	0.33	80-100	8.5	トペカ	ナガシ					
S53.10	0.0	0.55	0.49	80-100	8.5	トペカ	ナガシ					
S54.10	0.0	0.51	0.38	80-100	8.5	トペカ	ナガシ					

ﾄｳﾎｸ ﾁｹﾝ   ｺｸﾄﾞｳ 47ｺﾞｳ (156.2KM --- 156.5KM) ｸﾀﾞﾘ   NO 2612

ｻｶﾀ ｺｳｼﾞ ｼﾞﾑｼﾖ

ﾔﾏｶﾞﾀｹﾝ ﾋｶﾞｼﾀｶﾞﾜｸﾞﾝ ﾀﾁｶﾜﾁﾖｳｷﾖｶﾜ

ﾋﾂｶﾝ ﾁｲｷ

ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S47 ﾈﾝﾄﾞ
ｼﾕｳﾘﾖｳ--ｹｲｿﾞｸﾁﾕｳ

ｼﾔｾﾝ ｽｳ
ｺﾞｳｹｲ ------ 2ｼﾔｾﾝ
ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ -- 1ｼﾔｾﾝ
ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ - 1ｼﾔｾﾝ

ﾛｼﾖｳ
ﾄﾞｼﾂ -- ｻｼﾂ ﾛｰﾑ
CBR -------- 10.0 %

TA --------- 23.0 CM

ﾎｿｳ ｺｳｾｲ   ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ
ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ﾄﾍﾟｶ 4 CM S44.10
ｷ ｿｳ ------ ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ 6 CM
ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ 10 CM
ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｷﾘｺﾐ ｼﾞﾔﾘ 25 CM

ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ 45 CM

ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ
ｾﾂｷﾘ -----------ｾﾂﾄﾞ
ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ ----ﾌﾂｳ
ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ
ﾁｶ ｽｲｲ ---------
ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ

ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.1%

ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

ﾅｼ

ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
S40 ﾀﾞｲ
S43 530 ﾀﾞｲ
S46 640 ﾀﾞｲ

ﾁﾖｳｻ ﾈﾝ ｹﾞﾂ (ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)	******* TOTAL (ﾀﾞｲ)	ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ ｵｵｶﾞﾀ (ﾀﾞｲ)	******* ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)	5TON ﾘﾝｽｳ (ﾘﾝ)	ﾙｲｾｷ 5TON (ﾏﾝ ﾘﾝ)	ﾋﾋﾞﾜﾚ ﾘﾂ (%)	******* ﾃﾞ-ﾀｽｳ	ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ ｻｲﾀﾞｲﾁ (MM)	ﾍｲｷﾝﾁ (MM)	******* ﾑ-ﾄV (MM)	ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ﾌﾟﾛﾌｲﾙ (MM)	ｿｳｺﾞｳ ﾋﾖｳｶ	ﾀﾜﾐ ﾘﾖｳ (MM)	ﾁﾖｳｻ ﾈﾝｽｳ (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S47.11	2690	910	78	0	0	0.0	16		12	1.9	0.8	B	0.2	3.01
S48.10	2790	960	111	0	0	0.0	16		16	2.6	2.5	B	0.2	4.00
S49.10	2910	1210	154	0	0	0.0	16		22	2.8	3.3	E	0.2	5.00
S50.05	3250	1250	180	0	0	0.1	16		26	4.2	2.6	D	0.3	5.07
S51.10	3230	960	236	0	0	0.2	16		30	4.6	2.8	B	0.3	7.00
S52.10	3230	1180	278	0	0	0.2	16		31	4.3	3.0	D	0.3	8.00
S53.09	3510	1300	321	0	0	0.2	16		32	2.6	2.8	D	0.2	8.11
S54.09	3700	1380	8	0	0	0.0	16		9	3.5	1.6	A	0.2	0.02

ﾄｳﾎｸ ﾁｹﾝ   ｺｸﾄﾞｳ 47ｺﾞｳ (156.2KM --- 156.5KM) ｸﾀﾞﾘ   NO 2612

ﾋﾂｶﾝ ﾁｲｷ

ﾁﾖｳｻ ﾈﾝ ｹﾞﾂ (ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)	ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H) (20)	(40)	(60)	************ ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ ************ ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ	ASﾘﾖｳ (%)	ｻﾞｲﾘﾖｳ	ｿｺﾂｻﾞｲ	************ ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ************ ｾｺｳﾂｷ (ｶﾞﾂ)	ｺｳﾎｳ	ｻﾞｲﾘﾖｳ	************ ｱﾂｻ (CM)	ﾒﾝｾｷﾘﾂ (%)
S47.11	0.0	0.0	0.0	80-100	9.0	ﾄﾍﾟｶ	ｽﾅ ｻｲ					
S48.10	0.0	0.53	0.37	80-100	9.0	ﾄﾍﾟｶ	ｽﾅ ｻｲ					
S49.10	0.0	0.59	0.44	80-100	9.0	ﾄﾍﾟｶ	ｽﾅ ｻｲ					
S50.05	0.0	0.59	0.46	80-100	9.0	ﾄﾍﾟｶ	ｽﾅ ｻｲ					
S51.10	0.0	0.57	0.45	80-100	9.0	ﾄﾍﾟｶ	ｽﾅ ｻｲ					
S52.10	0.0	0.63	0.54	80-100	9.0	ﾄﾍﾟｶ	ｽﾅ ｻｲ					
S53.09	0.0	0.56	0.46	80-100	9.0	ﾄﾍﾟｶ	ｽﾅ ｻｲ					
S54.09	0.0	0.53	0.64	60-80	7.0	ﾐﾂﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ	ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ	7	ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ	ﾐﾂﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ	3	100

```
    ﾄｳﾎｸ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ 48ｺﾞｳ  (  29.8KM --- 30.1KM )   ｸﾀﾞﾘ                              NO 2413
         ｾﾝﾀﾞｲ ｺｳｼﾞ ｼﾞﾑｼﾖ                                 ﾐﾔｷﾞ ｹﾝ ﾐﾔｷﾞｸﾞﾝ ﾐﾔｷﾞ ﾁﾖｳ ｻﾜｵﾄﾒ
                                                                                   ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ

    ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S47 ﾈﾝﾄﾞ         ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                   ｾｺｳ ﾈﾝｹﾞﾂ     ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｹﾝ                  ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
         ｼﾕｳﾘﾖｳ--ｹｲｿﾞｸﾁﾕｳ
                                  ﾋﾖｳ ｿｳ ------   ﾄﾍﾟｶ        4 CM S43.00   ﾓﾘﾄﾞ ------------ｷﾘﾄﾞ         S40         ﾀﾞｲ
    ｼﾔｾﾝ ｽｳ                        ｷ  ｿｳ ------   ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  6 CM           ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ        S43    540 ﾀﾞｲ
     ｺﾞｳｹｲ ------     2ｼﾔｾﾝ       ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ﾘﾕｳﾁﾖｳ ｻｲｾｷ   10 CM           ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ         S46    870 ﾀﾞｲ
     ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --    1ｼﾔｾﾝ       ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｷﾘｺﾐ ｼﾞﾔﾘ       40 CM           ﾁｶ ｽｲｲ ---------
     ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -    1ｼﾔｾﾝ       ----------------------------------------     ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ｱﾘ
                                  ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                   60 CM
    ﾛｼﾖｳ                                                                    ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- -.1%
     ﾄﾞｼﾂ -------- ﾌﾒｲ
     CBR --------- ﾌﾒｲ                                                      ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

     TA --------- 23.5 CM                                                      ﾅｼ


ﾁﾖｳｻ      *******  ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******     5TON     ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ  *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******   ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ  ﾀﾜﾐ   ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ      ﾘﾝｽｳ     5TON    ﾘﾂ     ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ  ｶｰﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋﾖｳｶ   ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ,ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)       (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)                (MM)    (MM)    (MM)     (MM)            (MM)  (ﾈﾝ,ｶｹﾞﾂ)

S47.12     3220    1040       125         0        0      0.0       16                 13     2.3      2.1       A     0.4    4.02

S48.11     3310    1100       162         0        0      0.0       16                 19     4.5      3.0       A     0.5    5.01

S49.10     3210    1010       196         0        0      0.0       16                 21     5.3      2.6       C     0.5    6.00

S50.05     3870    1240       221         0        0      0.5       16                 23     6.0      3.1       B     0.3    6.07

S51.10     3190     680       265         0        0      1.5       16                 25     6.9      3.8       B     0.5    8.00

S52.09     3880    1320       308         0        0      7.5       16                 23    10.0      4.7       E     0.5    8.11

S53.09     4300    1330       356         0        0     27.0       16                 15     9.1      3.6       C     0.3    9.11

S54.09     4100    1250         /         0        0      0.0       16                 13     2.3      1.7       A     0.4    0.02
```

```
      ﾄｳﾎｸ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ 48ｺﾞｳ  (  29.8KM --- 30.1KM )   ｸﾀﾞﾘ                              NO 2413
                                                                                   ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ


ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)    ************* ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ *************     ************* ｲｼﾞｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ *************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)   (40)   (60)    ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ    ASﾘﾖｳ     ｻﾞｲﾘﾖｳ      ｿｺﾂｻﾞｲ     ｾｺｳﾂｷ    ｺｳﾎｳ       ｻﾞｲﾘﾖｳ       ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ,ｶﾞﾂ)                                      (%)                              (ｶﾞﾂ)                               (CM)    (%)

S47.12    0.0    0.0    0.0     80-100      9.3      ﾄﾍﾟｶ       ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S48.11    0.0    0.48   0.32    80-100      9.3      ﾄﾍﾟｶ       ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S49.10    0.0    0.60   0.42    80-100      9.3      ﾄﾍﾟｶ       ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S50.05    0.0    0.61   0.49    80-100      9.3      ﾄﾍﾟｶ       ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S51.10    0.0    0.56   0.44    80-100      9.3      ﾄﾍﾟｶ       ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S52.09    0.0    0.56   0.45    80-100      6.0      ﾄﾍﾟｶ       ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ        9     ｵｰﾊﾞｰﾚｲ    ﾄﾍﾟｶ             3     33
                                                                                  9     ｵｰﾊﾞｰﾚｲ    ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ      4     33
S53.09    0.0    0.51   0.41    80-100      6.0      ﾄﾍﾟｶ       ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S54.09    0.0    0.51   0.47    80-100      6.0      ﾄﾍﾟｶ       ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ        7     ｵｰﾊﾞｰﾚｲ    ｻｲﾘﾕｳ ｷﾞﾔﾂﾌﾟ     3     67
                                                                                  7     ｵｰﾊﾞｰﾚｲ    ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ      4     67
```

```
     ﾄｳﾎｸ  ﾁﾎｳ         ｺｸﾄﾞｳ  49ｺﾞｳ  (  24.0KM ---  24.3KM )    ﾉﾎﾞﾘ                                           NO 2514
          ｲﾜｷ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼﾖ                                                     ﾌｸｼﾏ ｹﾝ  ｲﾜｷ ｼ ｲﾁｶﾞﾔ

                                                                                                      ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S47 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                          ﾎｾﾂ ﾈﾝﾄﾞ         ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｹﾝ                   ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
     ｼﾕｳﾘﾖｳ--ﾃｲｿﾞｸﾁﾕｳ
                                ﾋﾖｳ ｿｳ ------  ｼﾖｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ   5 CM S41.06     ﾓﾘｷﾘ -------------ﾓﾘﾄﾞ         S40    60 ﾀﾞｲ
ｼﾔｾﾝ ｽｳ                          ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM            ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ          S43   190 ﾀﾞｲ
 ｺﾞｳｹｲ ------      2ｼﾔｾﾝ        ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ--  ﾏｶﾀﾞﾑ        10 CM            ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ           S46   380 ﾀﾞｲ
 ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --      1ｼﾔｾﾝ        ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｷﾘｺﾐ ｼﾞﾔﾘ     35 CM            ﾁｶ ｽｲｲ ---------
 ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -      1ｼﾔｾﾝ        -----------------------------------------   ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ｱﾘ
                                ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                    55 CM
ﾛｼﾖｳ                                                                          ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 2.6%
 ﾄﾞｼﾂ -- ｼﾙﾄｼﾂ O-L
 CBR --------   4.4 %                                                         ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

 TA --------- 22.3 CM                                                            ﾅｼ


ﾁﾖｳｻ      *******  ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******    5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******  ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ  ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL  ｵｵｶﾞﾀ  ｹｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ     ﾃﾞ-ﾀｽｳ  ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ    ﾙ-ﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋﾖｳｶ    ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)   (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)              (MM)     (MM)     (MM)     (MM)            (MM) (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S47.11      2450     630          70      0       0     0.0      16                  15      3.0      1.6       B     0.6    6.05
S48.10      3080     950         101      0       0     0.0      16                  20      2.3      2.6       B     0.9    7.04
S49.10      2760     880         134      0       0     0.0      16                  14      1.8      3.2       A     0.6    8.04
S50.05      3200    1020         155      0       0     0.0      16                  13      2.1      2.8       B     0.7    8.11
S51.10      3240     770         200      0       0     0.0      16                  17      4.0      2.9       C     0.7   10.04
S52.09      3270    1000         232      0       0     0.0      16                  19      2.9      2.8       C     0.8   11.03
S53.09      3460    1100         271      0       0     0.0      16                  21      2.7      3.2       B     0.7   12.03
S54.09      3420    1050         309      0       0     0.0      16                  22      2.6      3.1       C     0.8   13.03
```

```
     ﾄｳﾎｸ  ﾁﾎｳ         ｺｸﾄﾞｳ  49ｺﾞｳ  (  24.0KM ---  24.3KM )    ﾉﾎﾞﾘ                                           NO 2514

                                                                                                      ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************** ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ **************   ************* ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ *************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ   ASﾘﾖｳ      ｻﾞｲﾘﾖｳ          ｿｺﾂｻﾞｲ   ｾｺｳﾂｷ      ｺｳﾎｳ          ｻﾞｲﾘﾖｳ     ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                   (%)                                     (ｶﾞﾂ)                                          (CM)     (%)
S47.11    0.0    0.0    0.0    80-100     7.5    ｼﾖｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ
S48.10    0.0    0.52   0.38   80-100     7.5    ｼﾖｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ
S49.10    0.0    0.51   0.29   80-100     7.5    ｼﾖｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ
S50.05    0.0    0.50   0.37   80-100     7.5    ｼﾖｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ
S51.10    0.0    0.53   0.32   80-100     7.5    ｼﾖｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ
S52.09    0.0    0.53   0.39   80-100     7.5    ｼﾖｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ
S53.09    0.0    0.53   0.39   80-100     7.5    ｼﾖｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ
S54.09    0.0    0.53   0.39   80-100     7.5    ｼﾖｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ
```

```
 ﾄｳﾎｸ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ  49ｺﾞｳ  (  81.9KM --- 82.2KM )   ｸﾀﾞﾘ
   ｺｵﾘﾔﾏ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼｮ                                          ﾌｸｼﾏ ｹﾝ  ｺｵﾘﾔﾏ ｼ ｱｺｶﾞｼﾏ                  NO 2515

                                                                                                  ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ

ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S49 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                         ﾎｾﾂ ﾈﾝﾄﾞ       ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｹﾝ                  ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
     ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                                ﾋｮｳ ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  10 CM S39.07      ﾓﾘｷﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ         S40          ﾀﾞｲ
ｼｬｾﾝ ｽｳ                         ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1-  ﾏｶﾀﾞﾑ          10 CM            ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ            S43          ﾀﾞｲ
 ｺﾞｳｹｲ ------      2ｼｬｾﾝ        ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ        40 CM            ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ            S46    840 ﾀﾞｲ
 ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --      1ｼｬｾﾝ        -----------------------------------------      ﾁｶ ｽｲｲ ---------
 ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -      1ｼｬｾﾝ        ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                      60 CM            ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ

ﾛｼｮｳ                                                                         ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.5%
 ﾄﾞｼﾂ -- ﾈﾝﾄﾞｼﾂ ﾛ-ﾑ
 CBR -------- ﾌﾒｲ                                                            ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

 TA --------- 23.5 CM                                                          ﾅｼ


ﾁｮｳｻ       *******   ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******     5TON    ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******    ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ  ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ       TOTAL    ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ     ﾘﾝｽｳ    5TON     ﾘﾂ     ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ    ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙｰﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)    (ﾀﾞｲ)      (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)    (%)                (MM)      (MM)    (MM)     (MM)            (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S49.10      5050      1050          235        0        0     0.0       16                  21     3.8      2.4       B      0.7   10.03

S50.05      5830      1020          257        0        0     0.3       16                  26     4.1      2.8       D      0.7   10.10

S51.10      6410      1120          311        0        0     1.1       16                  28     2.7      2.8       E      0.7   12.03

S52.09      6010      1470           39        0        0     1.2       16                  14     1.9      2.0       E      0.6    0.10

S53.09      6680      1610           95        0        0     0.0       16                  19     2.9      1.9       B      0.6    1.10

S54.09      6830      1710          155        0        0     0.1       16                  23     4.5      2.1       B      0.6    2.10
```

```
 ﾄｳﾎｸ  ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ  49ｺﾞｳ  (  81.9KM --- 82.2KM )   ｸﾀﾞﾘ                                        NO 2515
                                                                                                  ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************  ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ  ************   ************  ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ  ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)    (40)    (60)   ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ       ｻﾞｲﾘｮｳ        ｿｺﾂｻﾞｲ        ｾｺｳﾂｷ    ｺｳﾎｳ        ｻﾞｲﾘｮｳ         ｱﾂｻ    ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                      (%)                                    (ｶﾞﾂ)                                  (CM)      (%)
S49.10    0.0    0.54    0.30    **ﾌﾒｲ**     7.5    ｿﾘｭｳﾄﾞ  ｱｽｺﾝ    ｾｷｴｲﾊﾝｶﾞﾝ
S50.05    0.0    0.44    0.31    **ﾌﾒｲ**     7.5    ｿﾘｭｳﾄﾞ  ｱｽｺﾝ    ｾｷｴｲﾊﾝｶﾞﾝ
S51.10    0.0    0.46    0.37    **ﾌﾒｲ**     7.5    ｿﾘｭｳﾄﾞ  ｱｽｺﾝ    ｾｷｴｲﾊﾝｶﾞﾝ         11    ｵｰﾊﾞｰﾚｲ     ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ     3      100
S52.09    0.0    0.61    0.57    80-100      6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ***ﾌﾒｲ***
S53.09    0.0    0.49    0.49    80-100      6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ***ﾌﾒｲ***
S54.09    0.0    0.56    0.49    80-100      6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ***ﾌﾒｲ***
```

関東地方建設局

```
    ｶﾝﾄｳ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ  1ｺﾞｳ  (  59.0KM ---  59.3KM )    ﾉﾎﾞﾘ                                   NO 3201
                                                                  ｶﾅｶﾞﾜｹﾝ  ﾁｶﾞｻｷ ｼ ｼﾞｯｹﾝｻﾞｶ ﾁｮｳ
       ﾖｺﾊﾏ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼｮ
                                                                                        ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

    ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S47 ﾈﾝﾄﾞ        ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                  ｾｺｳ ﾈﾝｹﾞﾂ    ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ              ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
         ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                                   ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S41.03   ﾓﾘｷﾘ -----------ｷﾘﾄﾞ      S40        ﾀﾞｲ
    ｼｬｾﾝ ｽｳ                          ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  10 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----ﾌﾂｳ      S43  3700 ﾀﾞｲ
     ｺﾞｳｹｲ ------    2ｼｬｾﾝ        ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｾﾒﾝﾄ ｱﾝﾃｲ      15 CM          ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ       S46  3250 ﾀﾞｲ
     ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --    2ｼｬｾﾝ        ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ﾘｭｳﾁｮｳ ｻｲｾｷ   15 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
     ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -    1ｼｬｾﾝ        ---------------------------------------       ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                   ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                    45 CM
    ﾛｼｮｳ                                                                      ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.3%
     ﾄﾞｼﾂ -- ｽﾅ
     CBR --------  7.0 %                                                      ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

     TA --------- 26.5 CM                                                       ﾅｼ
```

```
ﾁｮｳｻ        *******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******     5TON    ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ  *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******   ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ  ｿｳｺﾞｳ  ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ       TOTAL  ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ     ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ     ﾃﾞ-ﾀｽｳ  ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ    ﾙ-ﾄV     ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋｮｳｶ   ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)     (ﾀﾞｲ)  (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)              (MM)     (MM)     (MM)      (MM)           (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S47.15       14050   2920         447        0       0      0.9       0                    6      0.0       2.4       B     0.2    7.00

S48.17       13450   2740         504        0       0      1.1       0                    5      0.0       3.1       B     0.2    8.02

S49.15       14000   2500         542        0       0      1.1       0                    4      0.0       5.1       B     0.2    9.00

S50.15       14310   2750         592        0       0      1.1       0                    4      0.0       5.2       B     0.2   10.00

S51.15       12550   2400         636        0       0      1.7       0                    5      0.0       5.9       B     0.4   11.00

S52.15       12490   2880         686        0       0      2.6      16                   13      4.2       9.9       B     0.4   12.00

S53.14       10960   2410         729        0       0      3.0      16                   14      7.1       3.2       B     0.4   12.11

S54.14       14230   2360         772        0       0      3.1      16                   14      7.6       3.3       A     0.4   13.11
```

```
   ｶﾝﾄｳ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ  1ｺﾞｳ  (  59.0KM ---  59.3KM )    ﾉﾎﾞﾘ                                       NO 3201

                                                                                        ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ
```

```
ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)    ************  ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ  ************     ************  ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ  *************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)    (40)    (60)    ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ        ｻﾞｲﾘｮｳ         ｿｺﾌﾀﾞｲ     ｾｺｳﾂｷ       ｺｳﾎｳ            ｻﾞｲﾘｮｳ         ｱﾂｻ    ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                      (%)                                  (ｶﾞﾂ)                                       (CM)      (%)

S47.15    0.0     0.0     0.0     60-80        6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ***ﾌﾒｲ***

S48.17    0.0     0.0     0.0     60-80        6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ***ﾌﾒｲ***

S49.15    0.0     0.0     0.0     60-80        6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ***ﾌﾒｲ***

S50.15    0.0     0.0     0.0     60-80        6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ***ﾌﾒｲ***

S51.15    0.0     0.41    0.0     60-80        6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ***ﾌﾒｲ***

S52.15    0.60    0.48    0.0     60-80        6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ***ﾌﾒｲ***

S53.14    0.56    0.42    0.0     60-80        6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ***ﾌﾒｲ***

S54.14    0.57    0.46    0.0     60-80        6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ***ﾌﾒｲ***
```

ｶﾝﾄｳ ﾁﾎｳ ｺｸﾄﾞｳ 4ｺﾞｳ (23.7KM --- 24.0KM) ﾉﾎﾞﾘ NO 3402

ｵｵﾐﾔ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼｮ ｻｲﾀﾏ ｹﾝ ｺｼｶﾞﾔ ｼ ﾄﾅｶ

ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S48 ﾈﾝﾄﾞ
ｼｭｳﾘｮｳ--S53 ﾈﾝﾄﾞ

ｼｬｾﾝ ｽｳ
ｺﾞｳｹｲ ------ 4ｼｬｾﾝ
ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ -- 2ｼｬｾﾝ
ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ - 1,2ｼｬｾﾝ

ﾛｼｮｳ
ﾄﾞｼﾂ -- ｽﾅ
CBR -------- 5.0 %

TA --------- 25.5 CM

ﾎｿｳ ｺｳｾｲ

ﾋｮｳ ｿｳ ------ ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ 5 CM
ｷ ｿｳ ------ ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ 5 CM
ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ 10 CM
ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ 30 CM

ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ 50 CM

ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ S42.10

ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｹﾝ

ﾓﾘｷﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ
ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ
ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------ﾅｼ
ﾁｶ ｽｲｲ ---------
ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ

ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.0%

ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ｾｲｹﾞﾝ

ﾅｼ

ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ

S40		ﾀﾞｲ
S43	4400	ﾀﾞｲ
S46	4450	ﾀﾞｲ

ﾁｮｳｻ	*******	ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ	*******	5TON	ﾙｲｾｷ	ﾋﾋﾞﾜﾚ	*******	ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ		*******	ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ	ｿｳｺﾞｳ	ﾀﾜﾐ	ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ	TOTAL	ｵｵｶﾞﾀ	ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ	ﾘﾝｽｳ	5TON	ﾘﾂ	ﾃﾞｰﾀｽｳ	ｻｲﾀﾞｲﾁ	ﾍｲｷﾝﾁ	ﾙｰﾄV	ﾌﾟﾛﾌｨﾙ	ﾋｮｳｶ	ﾘｮｳ	ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)	(ﾀﾞｲ)	(ﾀﾞｲ)	(ﾏﾝ ﾀﾞｲ)	(ﾘﾝ)	(ﾏﾝ ﾘﾝ)	(%)		(MM)	(MM)	(MM)	(MM)		(MM)	(ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S48.04	21710	5160	456	0	0	0.0	0		24	0.0	2.7	C	1.0	5.06
S49.04	23970	6510	554	0	0	2.0	0		27	0.0	2.5	C	1.1	6.06
S50.04	22150	5380	652	0	0	2.0	16		24	5.6	1.9	C	1.2	7.06
S51.04	20260	5100	745	0	0	1.4	16		21	6.9	3.0	C	1.2	8.06
S52.03	19300	4610	822	0	0	-0.1	16		24	5.7	9.3	C	1.1	9.05
S53.02	19360	4860	904	0	0	10.9	16		19	4.5	3.1	D	0.9	10.04

ｶﾝﾄｳ ﾁﾎｳ ｺｸﾄﾞｳ 4ｺﾞｳ (23.7KM ---24.0KM) ﾉﾎﾞﾘ NO 3402

ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

ﾁｮｳｻ	ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)>			************	ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ		************	************	ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ		************	
ﾈﾝ ｹﾞﾂ	(20)	(40)	(60)	ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ	ASﾘｮｳ	ｻﾞｲﾘｮｳ	ｿｺﾂｻﾞｲ	ｾｺｳﾂｷ	ｺｳﾎｳ	ｻﾞｲﾘｮｳ	ｱﾂｻ	ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)					(%)			(ｶﾞﾂ)			(CM)	(%)
S48.04	0.0	0.0	0.0	60-80	6.5	ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ	ｾﾂｶｲｶﾞﾝ					
S49.04	0.0	0.0	0.0	60-80	6.5	ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ	ｾﾂｶｲｶﾞﾝ					
S50.04	0.0	0.0	0.0	60-80	6.5	ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ	ｾﾂｶｲｶﾞﾝ	11 11	ｵｰﾊﾞｰﾚｲ ｾﾂｻｸ	*** ﾌﾒｲ *** -------------	3 2	9 29
S51.04	0.0	0.0	0.0	60-80	6.5	ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ	ｾﾂｶｲｶﾞﾝ					
S52.03	0.0	0.50	0.0	60-80	6.5	ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ	ｾﾂｶｲｶﾞﾝ	5	ｾﾂｻｸ	-------------	2	14
S53.02	0.59	0.52	0.49	60-80	6.5	ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ	ｾﾂｶｲｶﾞﾝ	11	ｳﾁｶｴ	*** ﾌﾒｲ ***	10	100

```
      ｶﾝﾄｳ  ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ   4ｺﾞｳ  (  56.2KM --- 56.5KM )   ﾉﾎﾞﾘ                                         NO 3503
         ｳﾂﾉﾐﾔ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼﾖ                                          ｲﾊﾞﾗｷｹﾝ ｺｶﾞ ｼ ﾅｶﾀ ﾁﾖｳ
                                                                                                  ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

    ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S48 ﾈﾝﾄﾞ         ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                      ｾｺｳ ﾈﾝﾄﾞ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｹﾝ                 ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
         ｼﾕｳﾘﾖｳ--ｹｲｿﾞｸﾁﾕｳ
                                    2ND ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ-- ｼﾖｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    5 CM S48.12    ﾓﾘﾂﾁ -----------ﾓﾘﾄﾞ         S40       ﾀﾞｲ
    ｼﾔｾﾝ ｽｳ                         2ND ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ--  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  5 CM           ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ          S43       ﾀﾞｲ
     ｺﾞｳｹｲ ------      4ｼﾔｾﾝ        1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ--  ｼﾖｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ   5 CM S39.00    ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ          S46       ﾀﾞｲ
     ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --      2ｼﾔｾﾝ        1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ-- ｶｲﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  5 CM           ﾁｶ ｽｲｲ ---------
     ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -      1ｼﾔｾﾝ        ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ｺﾝｸﾘ-ﾄ       20 CM S30.00    ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ｱﾘ
                                    ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝｺ- ｸﾗﾂｼﾔ-ﾗﾝ     30 CM
    ﾛｼﾖｳ                            -------------------------------------
     ﾄﾞｼﾂ -- ﾛ-ﾑ                    ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                   70 CM         ｼﾞﾕﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 1.5%
     CBR --------  3.5 %
                                                                                ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ
     TA --------- ﾌﾒｲ
                                                                                  ｱﾘ NO3503 (ﾉﾎﾞﾘ)


ﾁﾖｳｻ       *******  ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******       5TON     ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******    ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｶﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ     ﾘﾝｽｳ     5TON    ﾘﾂ      ﾃﾞ-ﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙ-ﾄV   ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋﾖｳｶ    ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)    (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)                (MM)     (MM)    (MM)     (MM)             (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S48.15     12650     6200         47          0      312     0.0        0                 14     0.0     -2.8       A      0.0    0.05

S49.15     10490     4870        136      20510     1060     0.0        0                 34     0.0      2.1       A      0.1    1.05

S50.15      9170     4510        219          0     1811     1.6        0                 34     0.0      1.6       B      0.1    2.05

S51.15     12800     4910        308      20630     2564     0.0       15                 17     6.6      3.1       B      0.3    3.05

S52.15      9500     5180        402      22680     3392     4.6       15                 15     3.0      1.6       B      0.3    4.05

S53.15     11700     6610        523          0        0     5.5       15                 21     8.1      1.8       B      0.4    5.05

S54.15     15670     8620        680          0        0     9.1       15                 23     6.3      2.9       D      0.3    6.03
```

```
      ｶﾝﾄｳ  ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ   4ｺﾞｳ  (  56.2KM --- 56.5KM )   ﾉﾎﾞﾘ                                         NO 3503
                                                                                                  ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)     ************* ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ ************   ************ ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｶﾞﾂ    (20)    (40)    (60)    ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ    ASﾘﾖｳ     ｻﾞｲﾘﾖｳ          ｿｺﾂｻﾞｲ    ｾｺｳﾈﾝ     ｺｳﾎｳ        ｻﾞｲﾘﾖｳ     ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                      (%)                                  (ｶﾞﾂ)                               (CM)    (%)

S48.15    0.0     0.0     0.0     80-100      6.6     ｼﾖｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ     ｾﾂｶｲ ｶﾞﾝ

S49.15    0.0     0.0     0.0     80-100      6.6     ｼﾖｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ     ｾﾂｶｲ ｶﾞﾝ

S50.15    0.0     0.0     0.0     80-100      6.6     ｼﾖｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ     ｾﾂｶｲ ｶﾞﾝ

S51.15    0.0     0.0     0.0     80-100      6.6     ｼﾖｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ     ｾﾂｶｲ ｶﾞﾝ

S52.15    0.66    0.57    0.51    80-100      6.6     ｼﾖｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ     ｾﾂｶｲ ｶﾞﾝ

S53.15    0.61    0.46    0.38    80-100      6.6     ｼﾖｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ     ｾﾂｶｲ ｶﾞﾝ

S54.15    0.72    0.56    0.42    80-100      6.6     ｼﾖｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ     ｾﾂｶｲ ｶﾞﾝ
```

```
    ｶﾝﾄｳ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ  4ｺﾞｳ ( 123.6KM --- 123.9KM )   ﾉﾎﾞﾘ                                          NO 3604
      ｳﾂﾉﾐﾔ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼｮ                                                 ﾄﾁｷﾞ ｹﾝ  ｼｵﾔ ｸﾞﾝ ｳｼﾞｲｴ ﾏﾁ
                                                                                              ｾﾌｶﾝ  ﾁｲｷ

  ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S49 ﾈﾝﾄﾞ            ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                         ﾎｾﾂ ﾈﾝﾄﾞ     ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ                   ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
       ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                                   1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ--  ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ      5 CM S49.03   ﾓﾘﾂﾁ ------------ﾓﾘﾄﾞ           S40        ﾀﾞｲ
  ｼｬｾﾝ ｽｳ                          1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ--  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ     5 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----ﾌﾂｳ           S43        ﾀﾞｲ
   ｺﾞｳｹｲ ------     2ｼｬｾﾝ          ﾋｮｳ ｿｳ ------  ｺﾝｸﾘ-ﾄ         20 CM S32.00   ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ            S46        ﾀﾞｲ
   ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --     1ｼｬｾﾝ          ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｸﾗｯｼｬ-ﾗﾝ         40 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ---------
   ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -     1ｼｬｾﾝ          ----------------------------------------    ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                   ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                         70 CM
  ﾛｼｮｳ                                                                             ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.5%
   ﾄﾞｼﾂ -- ﾛ-ﾑ
   CBR --------  3.0 %                                                             ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

   TA --------- ﾌﾒｲ                                                                   ﾅｼ


ﾁｮｳｻ      *******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******    STON     ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******   ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ     STON     ﾘﾂ    ﾃﾞ-ﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ    ﾙ-ﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ    ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)                (MM)    (MM)     (MM)      (MM)             (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S49.15    10060    2380          87        0        0     -0.1        0                  16      0.0       1.3       B      0.3    1.00

S50.15    11050    2670         184        0        0      2.8        0                  16      0.0       1.1       B      0.1    2.00

S51.15    10650    4080         333        0        0      3.4       15                   8      1.7       1.1       B      0.2    3.00

S52.15    11320    3010         443        0        0      3.7        0                   9      0.0       1.3       B      0.3    4.00

S53.15    12920    3100         556        0        0      4.4        0                  10      0.0       1.2       B      0.3    5.00

S54.15    17660    4700         728        0        0     13.7       15                  11      1.5       1.6       E      0.2    6.00
```

```
    ｶﾝﾄｳ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ  4ｺﾞｳ ( 123.6KM --- 123.9KM )   ﾉﾎﾞﾘ                                          NO 3604
                                                                                              ｾﾌｶﾝ  ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ     ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************* ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ  *************  *************  ｲﾁﾌﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ  *************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ   (20)    (40)    (60)    ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ   ASﾘｮｳ     ｻﾞｲﾘｮｳ          ｿｺﾂｻﾞｲ      ｾｺｳﾈﾝ      ｺｳﾎｳ          ｻﾞｲﾘｮｳ        ｱﾂｻ    ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                    (%)                                     (ｶﾞﾂ)                                     (CM)      (%)

S49.15   0.0     0.0     0.0    80-100      6.5     ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    ｹﾞﾝﾌﾞ ｶﾞﾝ

S50.15   0.0     0.0     0.0    80-100      6.5     ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    ｹﾞﾝﾌﾞ ｶﾞﾝ

S51.15   0.55    0.0     0.0    80-100      6.5     ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    ｹﾞﾝﾌﾞ ｶﾞﾝ

S52.15   0.67    0.59    0.58   80-100      6.5     ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    ｹﾞﾝﾌﾞ ｶﾞﾝ

S53.15   0.73    0.54    0.45   80-100      6.5     ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    ｹﾞﾝﾌﾞ ｶﾞﾝ

S54.15   0.73    0.61    0.52   80-100      6.5     ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    ｹﾞﾝﾌﾞ ｶﾞﾝ
```

```
     ｶﾝﾄｳ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ  6ｺﾞｳ  (  22.9KM --- 23.1KM )   ﾉﾎﾞﾘ                                       NO 3305
       ﾁﾊﾞ ｺｸﾄﾞｳ  ｼﾞﾑｼｮ                                     ﾁﾊﾞ ｹﾝ  ﾏﾂﾄﾞ ｼ ﾌﾀﾂｷﾞ ﾁｮｳ
                                                                                  ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S47 ﾈﾝﾄﾞ            ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                    ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｹﾝ                         ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
     ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                                  ﾋｮｳ ｿｳ ------ ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    4 CM S43.11   ﾓﾘﾓﾘ -----------ﾓﾘﾄﾞ                S40        ﾀﾞｲ
ｼｬｾﾝ ｽｳ                            ｷ  ｿｳ ------ ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  12 CM         ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ                 S43  4200 ﾀﾞｲ
 ｺﾞｳｹｲ ------      4ｼｬｾﾝ          ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ   14 CM         ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------ｱﾘ                  S46  4300 ﾀﾞｲ
 ﾁｮｳｼ ﾎｳｺｳ --      2ｼｬｾﾝ          ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ      40 CM         ﾁｶ ｽｲｲ ---------
 ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -      2ｼｬｾﾝ          ｼｬﾀﾞﾝ ｿｳ ----- ｶﾜ ｽﾞﾅ        20 CM         ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                  ----------------------------------------
ﾛｼｮｳ                              ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                   70 CM          ｼﾞｭﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.5%
 ﾄﾞｼﾂ -- ﾛ-ﾑ
 CBR --------  2.5 %                                                         ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

 TA --------- 41.2 CM                                                           ﾅｼ
```

ﾁｮｳｻ ﾈﾝ ｶﾞﾂ (ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)	******* TOTAL (ﾀﾞｲ)	ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ ｵｵｶﾞﾀ (ﾀﾞｲ)	******* ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)	5TON ﾘﾝｽｳ (ﾘﾝ)	ﾙｲｾｷ 5TON (ﾏﾝ ﾘﾝ)	ﾋﾋﾞﾜﾚ ﾘﾂ (%)	******* ﾃﾞｰﾀｽｳ	ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ ｻｲﾀﾞｲﾁ (MM)	ﾍｲｷﾝﾁ (MM)	******* ﾙｰﾄV (MM)	ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ﾌﾟﾛﾌｲﾙ (MM)	ｿｳｺﾞｳ ﾋｮｳｶ	ﾀﾜﾐ ﾘｮｳ (MM)	ｷｮｳﾖｳ ﾈﾝｽｳ (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S47.15	24260	5030	355	0	0	0.5	0		18	0.0	1.9	B	0.6	4.04
S48.15	22710	4760	442	0	0	1.7	0		30	0.0	3.2	B	0.2	5.04
S49.15	21580	3980	514	0	0	1.2	0		15	0.0	2.0	B	0.2	6.04
S50.15	21960	4850	603	0	0	1.6	16		19	6.3	1.9	D	0.3	7.04
S51.15	21980	4370	683	0	0	2.2	16		19	6.3	1.9	D	0.3	8.04
S52.15	21350	4470	764	0	0	2.8	16		19	6.6	2.0	D	0.4	9.04
S53.15	24840	5290	860	0	0	7.5	16		20	9.0	1.8	D	0.4	10.04
S54.15	26300	5960	969	0	0	7.7	16		27	11.5	2.0	D	0.4	11.04

```
     ｶﾝﾄｳ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ  6ｺﾞｳ  (  22.9KM --- 23.1KM )   ﾉﾎﾞﾘ                                       NO 3305
                                                                                  ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ
```

ﾁｮｳｻ ﾈﾝ ｶﾞﾂ (ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)	ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H) (20)	(40)	(60)	************* ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ************* ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ	ASﾘｮｳ (%)	ｻﾞｲﾘｮｳ	ｿｺｳﾀﾞｲ	************* ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ************* ﾋｺｳﾌﾞｷ (ｶﾞﾂ)	ｺｳﾎｳ	ｻﾞｲﾘｮｳ	ｱﾂｻ (CM)	ﾒﾝｾｷﾘﾂ (%)
S47.15	0.0	0.0	0.0	60-80	6.5	ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ	ｾｯｶｲ ｶﾞﾝ					
S48.15	0.0	0.0	0.0	60-80	6.5	ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ	ｾｯｶｲ ｶﾞﾝ					
S49.15	0.0	0.0	0.0	60-80	6.5	ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ	ｾｯｶｲ ｶﾞﾝ					
S50.15	0.0	0.0	0.0	60-80	6.5	ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ	ｾｯｶｲ ｶﾞﾝ					
S51.15	0.0	0.42	0.0	60-80	6.5	ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ	ｾｯｶｲ ｶﾞﾝ					
S52.15	0.59	0.54	0.46	60-80	6.5	ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ	ｾｯｶｲ ｶﾞﾝ					
S53.15	0.61	0.46	0.0	60-80	6.5	ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ	ｾｯｶｲ ｶﾞﾝ					
S54.15	0.54	0.42	0.0	60-80	6.5	ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ	ｾｯｶｲ ｶﾞﾝ					

```
ｶﾝﾄｳ ﾁｹﾝ          ｺｸﾄﾞｳ 15ｺﾞｳ ( 11.9KM --- 11.9KM )     ﾉﾎﾞﾘ                                              NO 3106
   ﾄｳｷｮｳ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼｮ                                             ﾄｳｷｮｳ ﾄ  ｼﾅｶﾞﾜ ｸ ﾐﾅﾐｵｵｲ ｻﾝﾁｮｳﾒ

                                                                                                ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S50 ﾈﾝﾄﾞ            ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                  ﾌｾﾂ ﾈﾝﾄﾞ       ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ                  ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
     ｼｭｳﾘｮｳ--S53 ﾈﾝﾄﾞ
                                  ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ : 4 CM S47.10    ﾓﾘｷﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ         S40         ﾀﾞｲ
ｼｬｾﾝ ｽｳ                            ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  18 CM           ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----ﾌﾂｳ          S43         ﾀﾞｲ
 ｺﾞｳｹｲ ------     6ｼｬｾﾝ           ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ    25 CM           ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ｱﾘ           S46         ﾀﾞｲ
 ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --     3ｼｬｾﾝ           ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ2- ﾘｭｳﾁｮｳ ｻｲｾｷ   23 CM           ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
 ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -     2ｼｬｾﾝ           ｼｬﾀﾞﾝ ｿｳ ----- ｶﾜ ｽﾞﾅ     25 CM           ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ｱﾘ
                                  -----------------------------------------
ﾛｼﾞｮｳ                             ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                   70 CM           ｼﾞｭﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.0%
 ﾄﾞｼﾂ ------- ﾌﾒｲ
 CBR -------- 2.5 %                                                           ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

 TA --------- 50.1 CM                                                           ﾅｼ


ﾁｮｳｻ       *******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******    5TON    ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******   ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ. ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ      ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙ-ﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)                (MM)    (MM)    (MM)      (MM)            (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S50.14      5180     3300       129        0       0      -0.1       0                 13     0.0       1.9       A     0.8    3.03
S51.13     10370     3690       170        0       0      -0.1       0                 10     0.0       1.4       A     0.8    4.02
S52.11      9040     2400       194        0       0      -0.1       5                 13     4.7       1.6       B     0.7    5.01
S53.12     10160     7800       297        0       0      -0.1       5                 13     3.2       1.6       B     0.3    6.01
```

```
ｶﾝﾄｳ ﾁｹﾝ          ｺｸﾄﾞｳ 15ｺﾞｳ ( 11.9KM --- 11.9KM ) ﾉﾎﾞﾘ                                                 NO 3106
                                                                                                ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ       ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************ ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ************   ************ ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     (20)   (40)   (60)    ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ      ｻﾞｲﾘｮｳ         ｿｺﾂｻﾞｲ    ｾｺｳｼﾞｷ     ｺｳﾎｳ       ｻﾞｲﾘｮｳ       ｱﾂｻ    ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                      (%)                                   (ｶﾞﾂ)                                 (CM)     (%)
S50.14     0.66   0.63   0.0     60-80       6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***
S51.13     0.46   0.45   0.0     60-80       6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***
S52.11     0.65   0.62   0.0     60-80       6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***
S53.12     0.0    0.0    0.0     60-80       6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***
```

```
    ｶﾝﾄｳ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ 15ｺﾞｳ ( 11.9KM --- 12.0KM )   ﾉﾎﾞﾘ                                    NO 3107
      ﾄｳｷﾖｳ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼﾖ                                                ﾄｳｷﾖｳ ﾄ  ｼﾅｶﾞﾜ ｸ ﾐﾅﾐｵｵｲ ｻﾝﾁﾖｳﾒ

                                                                                              ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

 ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S50 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                  ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ     ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ                ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
     ｼﾕｳﾘﾖｳ--S53 ﾈﾝﾄﾞ
                                ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   4 CM S47.10   ﾓﾘｷﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ
 ｼﾔｾﾝ ｽｳ                          ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  18 CM        ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ ----ﾌﾂｳ          S40        ﾀﾞｲ
  ｺﾞｳｹｲ ------      6ｼﾔｾﾝ        ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ    18 CM        ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ｱﾘ          S43        ﾀﾞｲ
  ｶﾀﾎｳ ﾎｳｺｳ --      3ｼﾔｾﾝ        ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ2- ﾘﾕｳﾁﾖｳ ｻｲｾｷ   20 CM        ﾁｶ ｽｲｲ ----------ﾋｸｲ          S46        ﾀﾞｲ
  ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -      2ｼﾔｾﾝ        ｼﾔﾀﾞﾝ ｿｳ ----- ｶﾜ ｽﾞﾅ         25 CM      ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ｱﾘ
                                ----------------------------------------
 ﾛｼﾖｳ                             ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                    60 CM      ｼﾞﾕﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.0%
  ﾄﾞｼﾂ ------- ﾌﾒｲ
  CBR -------- 2.5 %                                                        ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｶ

  TA --------- 43.4 CM                                                        ﾅｼ
```

```
ﾁﾖｳｻ        *******  ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******      5TON   ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******   ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｶﾞﾂ       TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ      ﾘﾝｽｳ   5TON   ﾘﾂ      ﾃﾞ-ﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ    ﾑ-ﾄV     ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋﾖｳｶ    ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)     (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)        (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)  (%)               (MM)     (MM)     (MM)      (MM)              (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S50.14        5180    3300      129           0      0    -0.1       0                 16      0.0       1.7        A      0.8    3.03

S51.13       10370    3690      170           0      0    -0.1       0                 10      0.0       1.9        A      0.8    4.02

S52.11        9040    2400      194           0      0    -0.1       5                 18      3.1       1.5        B      0.8    5.01

S53.12       10160    7800      294           0      0    -0.1       5                 19      2.9       1.6        B      0.3    6.01
```

```
    ｶﾝﾄｳ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ 15ｺﾞｳ ( 11.9KM ---12.0KM )   ﾉﾎﾞﾘ                                    NO 3107
                                                                                              ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ
```

```
ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************  ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ  ************  ************  ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ  ************
ﾈﾝ ｶﾞﾂ    (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ    ASﾘﾖｳ     ｻﾞｲﾘﾖｳ            ｿｺﾂｻﾞｲ     ｾｺｳﾂｷ      ｺｳﾎｳ       ｻﾞｲﾘﾖｳ      ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                     (%)                                   (ｶﾞﾂ)                             (CM)    (%)

S50.14    0.66   0.63   0.0    60-80        6.0     ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***

S51.13    0.46   0.45   0.0    60-80        6.0     ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***

S52.11    0.65   0.62   0.0    60-80        6.0     ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***

S53.12    0.0    0.0    0.0    60-80        6.0     ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***
```

```
ｶﾝﾄｳ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ 153ｺﾞｳ ( 12.0KM --- 12.0KM )    ﾉﾎﾞﾘ                                                  NO 3108
        ﾄｳｷｮｳ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼｮ                                                ﾄｳｷｮｳ ﾄ  ｼﾅｶﾞﾜ ｸ ﾐﾅﾐｵｵｲ ﾗﾝﾁｮｳﾒ

                                                                                                   ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S50 ﾈﾝﾄﾞ       ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                              ﾎｾﾂ ﾈﾝﾄﾞ     ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ                         ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
    ｼｭｳﾘｮｳ--S53 ﾈﾝﾄﾞ
                            ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   4 CM S47.10   ﾓﾘﾓﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ                 S40        ﾀﾞｲ
ｼｬｾﾝ ｽｳ                      ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  20 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----ﾌﾂｳ                 S43        ﾀﾞｲ
 ｺﾞｳｹｲ ------     6ｼｬｾﾝ        ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ    15 CM          ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------ｱﾘ                   S46        ﾀﾞｲ
 ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --     3ｼｬｾﾝ        ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ2- ﾘｭｳﾁｮｳ ｻｲｾｷ   20 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
 ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -     2ｼｬｾﾝ        ｼｬﾀﾞﾝ ｿｳ ----- ｶﾜ ｽﾞﾅ       26 CM          ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                            ------------------------------------------
ﾛｼｮｳ                         ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                    59 CM          ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.0%
 ﾄﾞｼﾂ ------- ﾌﾒｲ
 CBR --------  2.5 %                                                   ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

 TA --------- 43.0 CM                                                    ﾅｼ


ﾁｮｳｻ       ******* ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ *******      5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ   ******* ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ *******   ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ    ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ       TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ     ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ     ﾃﾞｰﾀｽｳ  ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙｰﾄV    ﾌﾟﾛﾌｨﾙ     ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ    ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)      (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)               (MM)     (MM)    (MM)     (MM)               (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S50.14       5180    3300        129        0       0    -0.1        0                   19    0.0       2.2       A      0.8     3.03
S51.13      10370    3690        170        0       0    -0.1        0                   11    0.0       1.8       A      0.7     4.02
S52.11       9040    2400        194        0       0    -0.1        5                   18    2.8       1.9       B      0.8     5.00
S53.12      10160    7800        297        0       0    -0.1        5                   19    0.9       2.2       B      0.3     6.01
```

```
ｶﾝﾄｳ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ 153ｺﾞｳ ( 12.0KM --- 12.0KM )    ﾉﾎﾞﾘ                                                  NO 3108

                                                                                                   ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ       ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)    ************ ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ************     ************ ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     (20)    (40)    (60)   ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ        ｻﾞｲﾘｮｳ          ｿｺﾂｻﾞｲ     ｾｺｳﾈﾝ       ｺｳﾎｳ          ｻﾞｲﾘｮｳ       ｱﾂｻ    ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                     (%)                                      (ｶﾞﾂ)                                       (CM)     (%)
S50.14     0.66    0.63    0.0    60-80        6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***
S51.13     0.46    0.45    0.0    60-80        6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***
S52.11     0.65    0.62    0.0    60-80        6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***
S53.12     0.0     0.0     0.0    60-80        6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***
```

```
      ｶﾝﾄｳ  ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ  16ｺﾞｳ  (  26.1KM ---  26.4KM )     ｸﾀﾞﾘ                                              NO 3209
        ｿｳﾌﾞ ｺｸﾄﾞｳ  ｼﾞﾑｼｮ                                               ｶﾅｶﾞﾜｹﾝ  ｻｶﾞﾐﾊﾗ ｼ ﾌﾁﾉﾍﾞ

                                                                                                ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

      ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S50 ﾈﾝﾄﾞ       ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                         ｾｺｳ ﾈﾝﾄﾞ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ                      ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
          ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                                  ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S50.12   ﾓﾘｷﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ         S40        ﾀﾞｲ
      ｼﾃﾝ ｽｳ                       ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  15 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----ﾌﾂｳ          S43        ﾀﾞｲ
       ｺﾞｳｹｲ ------      4ｼﾃﾝ      ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ     15 CM          ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ           S46        ﾀﾞｲ
       ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --      2ｼﾃﾝ      ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ2- ﾘｭｳﾁｮｳ ｻｲｾｷ    20 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ----------ﾋｸｲ
       ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -      2ｼﾃﾝ      ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ       25 CM          ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                  ------------------------------------------
      ﾛｼｮｳ                        ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                      80 CM          ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.6%
       ﾄﾞｼﾂ ------- ﾌﾒｲ
       CBR --------  3.2 %                                                      ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

       TA --------- 45.3 CM                                                        ﾅｼ


ﾁｮｳｻ       ******* ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******    5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******   ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ  ﾀﾜﾐ   ｹｲｶ
ﾈﾝ ｶﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ    ﾊﾟｰﾁｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙｰﾄV     ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋｮｳｶ   ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)   (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)                (MM)    (MM)    (MM)      (MM)              (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S50.12     15630     2270          0       0       0     0.0        0                 0     0.0       1.1       A     1.1    0.0
S51.16     18040     2810         68       0       0     0.0        0                 3     0.0       2.0       A     0.7    1.04
S52.15     18670     3430        126       0       0     0.0       11                 5     1.4       2.3       A     0.3    2.03
S53.15     19600     3370        168       0       0     0.0       11                 5     1.8       1.9       A     0.6    3.03
S54.17     21620     4000        273       0       0     0.2       20                 8     2.3       2.3       A     0.5    4.05
```

```
      ｶﾝﾄｳ  ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ  16ｺﾞｳ  (  26.1KM ---  26.4KM )     ｸﾀﾞﾘ                                              NO 3209

                                                                                                ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)    ************ ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ************    ************ ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｶﾞﾂ    (20)    (40)    (60)    ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ        ｻﾞｲﾘｮｳ        ｿｺﾂｻﾞｲ     ｾｺｳﾂｷ     ｺｳﾎｳ        ｻﾞｲﾘｮｳ        ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                       (%)                                 (ｶﾞﾂ)                                (CM)     (%)
S50.12    0.0     0.0     0.0     40-60        5.6    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
S51.16    0.0     0.69    0.0     40-60        5.6    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
S52.15    0.64    0.59    0.55    40-60        5.6    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
S53.15    0.69    0.52    0.43    40-60        5.6    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
S54.17    0.62    0.50    0.36    40-60        5.6    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
```

```
      ｶﾝﾄｳ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ 16ｺﾞｳ ( 195.9KM --- 196.2KM )   ｸﾀﾞﾘ                                            NO 3310
        ﾁﾊﾞ ｺｸﾄﾞｳ  ｼﾞﾑｼｮ                                            ﾁﾊﾞ ｹﾝ  ｷﾐﾂ ｸﾞﾝ ｿﾃﾞｶﾞｳﾗ ﾁｮｳ
                                                                                                ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S51 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                         ﾌｾﾂ ﾈﾝﾄﾞ        ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ              ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
     ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                                 ﾋｮｳ ｿｳ ------  ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    5 CM S46.03    ﾓﾘﾄﾞ ------------ﾓﾘﾄﾞ    S40       ﾀﾞｲ
ｼｬｾﾝ ｽｳ                            ｷ ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  12 CM           ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----ﾌﾂｳ     S43       ﾀﾞｲ
 ｺﾞｳｹｲ ------      4ｼｬｾﾝ         ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝｺｰ ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ   15 CM           ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------ｱﾘ       S46  2300 ﾀﾞｲ
 ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --      2ｼｬｾﾝ         ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 --               30 CM           ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
 ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -  1.2ｼｬｾﾝ           ----------------------------------------       ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                 ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                    62 CM
ﾛｼｮｳ                                                                           ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.2%
 ﾄﾞｼﾂ -- ｽﾅ
 CBR --------  5.0 %                                                           ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

 TA --------- 36.5 CM                                                            ｱﾘ NO3305 (ｸﾀﾞﾘ)
```

```
ﾁｮｳｻ      ******* ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******    5TON   ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ  *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******  ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ  ｿｳｺﾞｳ  ﾀﾜﾐ  ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｶﾞﾂ     TOTAL  ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ   5TON    ﾘﾂ    ﾃﾞ-ﾀｽｳ  ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙｰﾄV   ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋｮｳｶ   ﾘｮｳ  ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)  (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)              (MM)    (MM)    (MM)    (MM)             (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S51.15     9820   2430       259      2070    454     0.8      32                 8     3.3     1.6      C      0.1    6.00
S52.15    10210   2310       301      2090    531     0.8      32                 9     3.1     1.6      C      0.1    7.00
S53.15    12950   3050       357         0      0     1.7      32                11     3.7     1.5      C      0.1    8.00
S54.15    11290   2670       406         0      0     1.7      32                14     5.4     1.6      C      0.1    9.00
```

```
      ｶﾝﾄｳ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ 16ｺﾞｳ ( 195.9KM --- 196.2KM )   ｸﾀﾞﾘ                                            NO 3310
                                                                                                ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ
```

```
ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)  ************ ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ************  ************ ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ  ************
ﾈﾝ ｶﾞﾂ     (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ   ASﾘｮｳ    ｻﾞｲﾘｮｳ        ｿｺﾞｳﾀｲ   ｾｺｳﾈﾝ   ｺｳﾎｳ     ｻﾞｲﾘｮｳ    ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                    (%)                          (ｶﾞﾂ)                        (CM)     (%)
S51.15    0.0    0.0    0.49   80-100     6.5   ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ   ｻｶﾞﾝ
S52.15    0.62   0.57   0.55   80-100     6.5   ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ   ｻｶﾞﾝ
S53.15    0.64   0.55   0.46   80-100     6.5   ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ   ｻｶﾞﾝ
S54.15    0.70   0.60   0.51   80-100     6.5   ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ   ｻｶﾞﾝ
```

```
      ｶﾝﾄｳ  ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ  17ｺﾞｳ  (  49.7KM ---  50.0KM )    ﾉﾎﾞﾘ                                              NO 3411
        ｵｵﾐﾔ ｺｸﾄﾞｳ  ｼﾞﾑｼｮ                                          ｻｲﾀﾏ ｹﾝ  ｺｳﾉｽ ｼ ﾃﾝｼﾞﾝ
                                                                                                  ｲﾌﾞﾊﾞﾝ ﾁｲｷ

    ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S48 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                       ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ        ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ                ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
         ｼｭｳﾘｮｳ--S53 ﾈﾝﾄﾞ
                                     1ST ｵｰﾊﾞｰﾚｲ-- ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  4 CM S42.03     ﾓﾘｷﾘ -----------ﾓﾘﾄﾞ          S40        ﾀﾞｲ
    ｼｬｾﾝ ｽｳ                          1ST ｵｰﾊﾞｰﾚｲ--  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  6 CM            ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ           S43  5670 ﾀﾞｲ
     ｺﾞｳｹｲ ------      4ｼｬｾﾝ         ﾋｮｳ ｿｳ ------  ｺﾝｸﾘｰﾄ      25 CM S 0.0       ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------              S46  6210 ﾀﾞｲ
     ｶﾀﾎｳ ｷｮｳｺｳ --     2ｼｬｾﾝ         ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｷﾘｺﾐ ｼﾞｬﾘ    15 CM             ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
     ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -  1.2ｼｬｾﾝ           ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ      20 CM             ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                     ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 2 --  ｽﾅ           15 CM
    ﾛｼｮｳ                             -----------------------------------------       ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.7%
     ﾄﾞｼﾂ -- ｽﾅ                      ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                     85 CM
     CBR --------  3.0 %                                                             ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

     TA --------- ﾌﾒｲ                                                                  ﾅｼ
```

```
ﾁｮｳｻ       *******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******     5TON    ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ  *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******   ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ   ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ     ﾃﾞｰﾀｽｳ  ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ    ﾑｰﾄV     ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)  (%)              (MM)     (MM)     (MM)      (MM)              (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S48.04     21630     5740        655        0        0      4.2        0                14      0.0       1.4       B      0.2    6.01

S49.04     21950     6290        770        0        0      0.5        0                11      0.0       1.8       C      0.4    7.01

S50.04     20230     5230        866        0        0      1.8       16                19      4.7       1.2       C      0.2    8.01

S51.03     20590     5350        955        0        0      4.4       16                20      3.5       1.2       C      0.1    9.00

S52.03     17040     4070       1029        0        0      7.1       16                18      4.7       6.7       D      0.1   10.00

S53.02     17230     5050       1114        0        0      5.1       16                13      3.6       1.0       D      0.1   10.11

S54.02     21610     6700       1236        0        0     -0.1       16                13      3.4       3.6       D      0.1   11.11
```

```
      ｶﾝﾄｳ  ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ  17ｺﾞｳ  (  49.7KM ---  50.0KM )    ﾉﾎﾞﾘ                                              NO 3411
                                                                                                  ｲﾌﾞﾊﾞﾝ ﾁｲｷ
```

```
ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)    ************* ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ************* ************* ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ *************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ   ASﾘｮｳ      ｻﾞｲﾘｮｳ        ｿｺﾂｻﾞｲ    ｾｺｳﾈﾝｷ     ｺｳﾎｳ       ｻﾞｲﾘｮｳ      ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                     (%)                              (ｶﾞﾂ)                                 (CM)     (%)
S48.04    0.0    0.0    0.0    60-80       6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***

S49.04    0.0    0.0    0.0    60-80       6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***

S50.04    0.0    0.0    0.0    60-80       6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***

S51.03    0.0    0.0    0.0    60-80       6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***

S52.03    0.0    0.46   0.0    60-80       6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***

S53.02    0.70   0.58   0.57   60-80       6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***

S54.02    0.70   0.53   0.40   60-80       6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***
```

```
 ｶﾝﾄｳ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ 17ｺﾞｳ ( 94.4KM --- 94.7KM )   ｸﾀﾞﾘ                                                NO 3712
   ﾀｶｻｷ ｺｳｼﾞ  ｼﾞﾑｼｮ                                             ｸﾞﾝﾏ ｹﾝ ﾀﾉ ｸﾞﾝ ｼﾝ ﾏﾁ
                                                                                               ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S47 ﾈﾝﾄﾞ         ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                          ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ                    ｵｵｶﾞﾀｼｬ.ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
     ｼｭｳﾘｮｳ--ﾅｲｿﾞｸﾁｮｳ
                               ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S47.10    ﾓﾘﾂﾁ ------------ﾓﾘﾄﾞ           S40         ﾀﾞｲ
ｼｬｾﾝ ｽｳ                         ｷ ｿｳ ------ ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   15 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----ﾌﾂｳ           S43         ﾀﾞｲ
 ｺﾞｳｹｲ ------      4ｼｬｾﾝ        ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ    15 CM          ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------ｱﾘ             S46   3240 ﾀﾞｲ
 ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --      2ｼｬｾﾝ        ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ2- ﾘｭｳﾁｮｳ ｻｲｾｷ   25 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ---------
 ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -      1ｼｬｾﾝ        ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ      30 CM          ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------
                               ｼｬﾀﾞﾝ ｿｳ ----- ｶﾜ ｽﾅ       20 CM
ﾛｼｮｳ                            ------------------------------------------    ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.1%
 ﾄﾞｼﾂ -- ﾈﾝﾄﾞ                   ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                    90 CM
 CBR --------   2.5 %                                                         ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

 TA ---------  48.3 CM                                                           ﾅｼ
```

```
ﾁｮｳｻ      *******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******     5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******   ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******    ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ    ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ     ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ    ﾙ-ﾄV   ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ    ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)   (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)               (MM)     (MM)     (MM)     (MM)             (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S47.15    10940     3000          23        0       0     0.0        0                   3     0.0      2.3       A     0.4     0.05
S48.15    11420     3360          84        0       0    -0.1        0                  12     0.0      1.6       A     0.4     1.05
S49.09    11210     3000         112        0       0    -0.1        0                  11     0.0      1.8       A     0.5     1.11
S50.09    10090     2930         165        0       0    -0.1        0                  15     0.0      1.5       B     0.3     2.11
S51.10    10470     3260         229        0       0     0.0       32                  18    10.0      1.9       B     0.3     4.00
S52.10    11090     2630         278        0       0     0.0       32                  21     9.6      1.9       B     0.3     5.00
S53.10    10960     3100         334        0       0     0.5       32                  21     6.7      1.8       B     0.5     6.00
S54.10    11080     3560         464        0       0     0.6       32                  25    10.2      1.7       B     0.2     7.00
```

```
 ｶﾝﾄｳ ﾁﾎｳ         ｺｸﾄﾞｳ 17ｺﾞｳ ( 94.4KM --- 94.7KM )   ｸﾀﾞﾘ                                                NO 3712
                                                                                               ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ
```

```
ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************ ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ************   ************* ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ *************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ   ASﾘｮｳ       ｻﾞｲﾘｮｳ          ｿｺﾂｻﾞｲ    ｾｺｳﾈﾝ    ｺｳﾎｳ        ｻﾞｲﾘｮｳ      ｱﾂｻ    ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)                                  (%)                                   (ｶﾞﾂ)                              (CM)     (%)

S47.15    0.0    0.0    0.0    60-80      6.2   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
S48.15    0.0    0.9    0.0    60-80      6.2   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
S49.09    0.0    0.0    0.0    60-80      6.2   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
S50.09    0.0    0.0    0.0    60-80      6.2   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
S51.10    0.0    0.0    0.48   60-80      6.2   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
S52.10    0.71   0.62   0.58   60-80      6.2   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
S53.10    0.81   0.64   0.0    60-80      6.2   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
S54.10    0.64   0.52   9.0    60-80      6.2   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
```

```
  ｶﾝﾄｳ ﾁﾎｳ      ｺｸﾄﾞｳ 18ｺﾞｳ ( 47.1KM --- 47.4KM ) ﾉﾎﾞﾘ                                    NO 3913
      ﾅｶﾞﾉ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼﾖ                                   ﾅｶﾞﾉ ｹﾝ ｷﾀｻｸ ｸﾞﾝ ｶﾙｲｻﾞﾜ ﾁﾖｳ
                                                                                   ｾﾂｶﾝ ﾁｲｷ

ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S49 ﾈﾝﾄﾞ      ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                       ﾌｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ     ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｹﾝ                   ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
    ｼﾕｳﾘﾖｳ--ｹｲｿﾞｸﾁﾕｳ
                             ﾋﾖｳ ｿｳ ------- ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    5 CM S47.08   ﾓﾘｷﾘ -------------ｷﾘﾄﾞ            S40        ﾀﾞｲ
ｼﾔｾﾝ ｽｳ                       ｷ ｿｳ ------  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    5 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ                S43        ﾀﾞｲ
 ｺﾞｳｹｲ ------    2ｼﾔｾﾝ     ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ    15 CM          ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ               S46  1950 ﾀﾞｲ
 ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --   1ｼﾔｾﾝ     ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ2- ﾘﾕｳﾁﾖｳ ｻｲｾｷ   20 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ----------ﾋｸｲ
 ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -   1ｼﾔｾﾝ     ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗﾂｼﾔ-ﾗﾝ       30 CM          ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ｱﾘ
                             ｼﾔﾀﾞﾝ ｿｳ ----- ｶﾜ ｽﾞﾅ      35 CM
ﾛｼﾖｳ                         ----------------------------------------------   ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 1.0%
 ﾄﾞｼﾂ -- ｽﾅ                  ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                   75 CM
 CBR --------  2.5 %                                                         ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

 TA --------- 36.5 CM                                                            ﾅｼ
```

```
ﾁﾖｳｻ       *******  ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******    5TON   ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******   ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ  ｿｳｺﾞｳ  ﾀﾜﾐ   ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｶﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ   5TON   ﾘﾂ      ﾃﾞ-ﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙ-ﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋﾖｳｶ   ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)  (%)              (MM)    (MM)    (MM)     (MM)            (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S49.12      4310    1530      130         0      0     0.0       15                9      1.0      0.7       A      0.3    2.04

S50.11      3960    1740      189         0      0     0.3       15               11      1.4      0.9       B      0.4    3.03

S51.12      4170    2000      268         0      0     0.3       15               13      0.8      0.8       B      0.3    4.04

S52.12      4530    2480      358         0      0     0.6       15               14      1.3      1.0       B      0.3    5.04

S53.12      4850    2530      450         0      0     4.2       15               18      2.7      1.0       B      0.6    6.04

S54.12      6700    2950      558         0      0     4.9       15               21      2.3      0.6       B      0.6    7.04
```

```
      ｶﾝﾄｳ ﾁﾎｳ      ｺｸﾄﾞｳ 18ｺﾞｳ ( 47.1KM --- 47.4KM ) ﾉﾎﾞﾘ                                NO 3913
                                                                                   ｾﾂｶﾝ ﾁｲｷ
```

```
ﾁﾖｳｻ       ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)    ************ ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ ************   ************ ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     (20)   (40)   (60)    ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ     ASﾘﾖｳ     ｻﾞｲﾘﾖｳ        ｿｺﾂｻﾞｲ      ｾｺｳﾈﾝ     ｺｳﾎｳ     ｻﾞｲﾘﾖｳ     ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                        (%)                                  (ｶﾞﾂ)                                (CM)    (%)

S49.12     0.0    0.0    0.0     60-80        6.5      ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S50.11     0.0    0.0    0.0     60-80        6.5      ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S51.12     0.0    0.0    0.55    60-80        6.5      ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S52.12     0.67   0.52   0.51    60-80        6.5      ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S53.12     0.74   0.59   0.43    60-80        6.5      ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S54.12     0.73   0.60   0.52    60-80        6.5      ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
```

```
      ｶﾝﾄｳ ﾁｹﾝ         ｺｸﾄﾞｳ  18ｺﾞｳ  ( 143.2KM --- 143.5KM )     ﾉﾎﾞﾘ                                              NO 3914
        ﾅｶﾞﾉ ｺｸﾄﾞｳ  ｼﾞﾑｼｮ                                                 ﾅｶﾞﾉ ｹﾝ  ｶﾐﾐﾉﾁ ｸﾞﾝ ﾑﾚ ﾑﾗ
                                                                                                 ｾｯｶﾝ  ﾁｲｷ

  ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S49 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                          ﾎｾﾂ ﾈﾝﾄﾞ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ                 ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
       ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                                 ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S48.10   ｷﾘﾓﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ          S40        ﾀﾞｲ
  ｼｬｾﾝ ｽｳ                         ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----ﾌﾂｳ          S43        ﾀﾞｲ
   ｺﾞｳｹｲ ------     2ｼｬｾﾝ          ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ    10 CM          ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ          S46        ﾀﾞｲ
   ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --     1ｼｬｾﾝ          ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ2- ﾘｭｳﾁｮｳ ｻｲｾｷ   25 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ----------ﾋｸｲ
   ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -     1ｼｬｾﾝ          ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ      30 CM          ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ｱﾘ
                                 ----------------------------------------
  ﾛｼｮｳ                            ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                    75 CM          ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 3.0%
   ﾄﾞｼﾂ -- ﾚｷﾏｼﾞﾘ ｽﾅ
   CBR -------- 3.0 %                                                        ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

   TA --------- 34.3 CM                                                        ﾅｼ


ﾁｮｳｻ      ******* ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ *******     5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******    ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ    ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｶﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ    ﾃﾞｰﾀｽｳ  ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙｰﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)   (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)             (MM)     (MM)    (MM)      (MM)             (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S49.12      4250    1300         55      0       0     0.0      15                16     4.3       1.3       B     0.3    1.02
S50.11      3830    1480        105      0       0     0.3      15                16     2.9       1.4       B     0.3    2.01
S51.12      3560    1380        159      0       0     0.4      15                20     3.5       1.8       B     0.2    3.02
S52.12      4660    1860        227      0       0     1.9      15                21     3.5       2.8       C     0.3    4.02
S53.12      3800    1760        292      0       0     0.9      15                31     5.4       2.1       C     0.6    5.02
S54.12      5490    1900        361      0       0     1.3      15                37     6.3       1.8       C     0.5    6.02
```

```
      ｶﾝﾄｳ ﾁｹﾝ         ｺｸﾄﾞｳ  18ｺﾞｳ  ( 143.2KM --- 143.5KM )     ﾉﾎﾞﾘ                                              NO 3914
                                                                                                 ｾｯｶﾝ  ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ     ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************  ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ  ************  ************  ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ  **************
ﾈﾝ ｶﾞﾂ   (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ      ｻﾞｲﾘｮｳ          ｿｺﾂｻﾞｲ    ｾｺｳｼﾞｷ     ｺｳﾎｳ        ｻﾞｲﾘｮｳ      ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                  (%)                                  (ｶﾞﾂ)                                (CM)    (%)
S49.12   0.0    0.0    0.0    60-80       6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S50.11   0.0    0.0    0.0    60-80       6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S51.12   0.0    0.0    0.42   60-80       6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S52.12   0.62   0.53   0.49   60-80       6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S53.12   0.74   0.59   0.44   60-80       6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S54.12   0.71   0.59   0.47   60-80       6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
```

```
 ｶﾝﾄｳ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ 20ｺﾞｳ ( 91.8KM --- 92.1KM ) ﾉﾎﾞﾘ                              NO 3815
                                                      ﾔﾏﾅｼ ｹﾝ  ｵｵﾂｷ ｼ ｻﾙﾊｼ ﾁｮｳ ｻﾙﾊｼ
       ｺｳﾌ ｺｳｼﾞ    ｼﾞﾑｼｮ
                                                                           ｾﾂｶﾝ ﾃﾞｲﾀ

 ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S49 ﾈﾝﾄﾞ         ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                  ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ                 ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
      ｼｭｳﾘｮｳ--ﾃｲｿﾞｸﾀｲｺｳ
                                 ﾋｮｳ ｿｳ ------ ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    4 CM S40.03    ﾓﾘｷﾘ ------------ｷﾘﾄﾞ           S40   950 ﾀﾞｲ
 ｼｬｾﾝ ｽｳ                          ｷ  ｿｳ ------ ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   6 CM           ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----ﾌﾂｳ            S43  1980 ﾀﾞｲ
  ｺﾞｳｹｲ ------     2ｼｬｾﾝ          ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ     15 CM           ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ             S46  1040 ﾀﾞｲ
  ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --     1ｼｬｾﾝ          ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 2 -- ｷﾘｺﾐ ｼﾞｬﾘ     25 CM           ﾁｶ ｽｲｲ ----------ﾋｸｲ
  ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -     1ｼｬｾﾝ          ---------------------------------------       ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ｱﾘ
                                 ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                    50 CM
 ﾛｼｮｳ                                                                       ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 1.5%
  ﾄﾞｼﾂ -- ｻﾝｼﾂ ﾛｰﾑ
  CBR --------   5.0 %                                                      ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

  TA --------- 18.8 CM                                                         ﾅｼ


ﾁｮｳｻ        ******* ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******     5TON    ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ  *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******  ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ  ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ        TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ     ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ     ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙｰﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋｮｳｶ   ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)      (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)     (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)                (MM)    (MM)    (MM)     (MM)            (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S49.15       4070     600       398        0        0     25.4      16                 31     7.0      5.4       E     0.8   10.00
S50.15       4740     830       428        0        0     15.6      16                 32     8.0      4.8       E     0.8   11.00
S51.14       4370     700       451        0        0     32.1      16                 30     6.0      4.5       E     0.9   11.11
S52.10       4370     700       469        0        0     78.6      31                 35     5.0      4.8       E     1.0   12.07
S53.09       4650     780       495        0        0     78.2      31                 37    12.0      4.2       E     1.1   13.06
S54.11       5060     730       526        0        0     82.2      16                 34    14.0      4.3       E     1.4   14.08
```

```
 ｶﾝﾄｳ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ 20ｺﾞｳ ( 91.8KM --- 92.1KM ) ﾉﾎﾞﾘ                              NO 3815
                                                                           ｾﾂｶﾝ ﾃﾞｲﾀ


ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************  ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ  ************   ************ ｲｼﾞｮｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ﾃﾞﾂ    (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ      ｻﾞｲﾘｮｳ           ｿｺｳﾀﾞｲ     ｾｺｳﾂｷ      ｺｳﾎｳ       ｻﾞｲﾘｮｳ      ｱﾂｻ  ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                    (%)                                  (ｶﾞﾂ)                                  (CM)   (%)

S49.15   0.0    0.0    0.0    80-100      6.0    ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ -- ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S50.15   0.0    0.0    0.0    80-100      6.0    ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ -- ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S51.14   0.0    0.57   0.0    80-100      6.0    ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ -- ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S52.10   0.64   0.59   0.51   80-100      6.0    ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ -- ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S53.09   0.76   0.56   0.0    80-100      6.0    ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ -- ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S54.11   0.0    0.0    0.0    80-100      6.0    ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ -- ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
```

```
ｶﾝﾄｳ ﾁﾎｳ          ｺｸﾄﾞｳ  52ｺﾞｳ  (  60.5KM ---  60.8KM )     ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                      NO 3816
                                                                              ﾔﾏﾅｼ ｹﾝ  ﾐﾅﾐｺﾏｸﾞﾝ ﾅｶﾄﾐﾁｮｳ ﾅｳﾁﾌﾞｸ
              ｺｳﾌ ｺｳｼﾞ ｼﾞﾑｼｮ
                                                                                                        ｾﾌﾞｶﾝ  ﾁｲｷ

      ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S49 ﾈﾝﾄﾞ           ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                        ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ          ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｹﾝ                  ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
           ｼｭｳﾘｮｳ--S52 ﾈﾝﾄﾞ
                                     ﾋｮｳ ｿｳ ------  ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ      4 CM S39.10       ﾓﾘｷﾘ -------------ｷﾘﾄﾞ          S40   700 ﾀﾞｲ
      ｼｬｾﾝ ｽｳ                         ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ      6 CM              ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ            S43   900 ﾀﾞｲ
       ｺﾞｳｹｲ ------     2ｼｬｾﾝ         ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ         10 CM              ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ ---------ﾅｼ           S46  1510 ﾀﾞｲ
       ｶﾀﾎｳ ｺｳｺｳ --     2ｼｬｾﾝ         ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｷﾘｺﾐ ｼﾞｬﾘ         20 CM              ﾁｶ ｽｲｲ ----------ﾋｸｲ
       ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -  1.1ｼｬｾﾝ         ----------------------------------------              ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ｱﾘ
                                     ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                         40 CM
      ﾛｼｮｳ                                                                             ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 3.0%
       ﾄﾞｼﾂ -- ｶｼﾂ ﾛｰﾑ
       CBR --------  6.0 %                                                             ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

       TA --------- 16.5 CM                                                              ﾅｼ


ﾁｮｳｻ       *******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******     5TON     ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******    ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ    ｿｳｺﾞｳ    ﾀﾜﾐ    ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｶﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ     ﾘﾝｽｳ     5TON     ﾘﾂ     ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ    ﾍｲｷﾝﾁ    ﾄｰﾄV     ﾌﾟﾛﾌｨﾙ    ﾋｮｳｶ     ﾘｮｳ    ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)      (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)    (%)                (MM)     (MM)     (MM)       (MM)              (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S49.15      4010     1180          425         0        0     12.5         0                   27      0.0        2.9        B       0.8   10.05

S50.15      3860     1110          466         0        0     10.7         0                   31      0.0        3.0        B       0.7   11.05

S51.14      4210     1190          505         0        0     22.4         0                   26      0.0        3.1        C       0.8   12.04

S52.10      4210     1190          534         0        0     17.3        31                   29      1.0        3.3        C       0.8   13.00
```

```
ｶﾝﾄｳ ﾁﾎｳ          ｺｸﾄﾞｳ  52ｺﾞｳ  (  60.5KM ---  60.8KM )     ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                      NO 3816
                                                                                                        ｾﾌﾞｶﾝ  ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)     *************  ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ  *************  *************  ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ  *************
ﾈﾝ ｶﾞﾂ    (20)    (40)    (60)    ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ      ｻﾞｲﾘｮｳ           ｿｺｱﾗﾃﾞｲ       ｾｺｳﾈﾝ      ｺｳﾎｳ        ｻﾞｲﾘｮｳ        ｱﾂｻ    ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                       (%)                                      (ｶﾞﾂ)                                   (CM)     (%)

S49.15    0.0     0.0     0.0     **ﾌﾒｲ**      6.0     ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ      ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S50.15    0.0     0.0     0.0     **ﾌﾒｲ**      6.0     ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ      ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S51.14    0.0     0.48    0.0     **ﾌﾒｲ**      6.0     ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ      ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S52.10    0.64    0.55    0.51    **ﾌﾒｲ**      6.0     ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ      ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
```

```
     ｶﾝﾄｳ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ 52ｺﾞｳ  ( 60.7KM --- 61.0KM )   ｸﾀﾞﾘ                                              NO 3817
          ｺｳﾌ ｺｳｼﾞ ｼﾞﾑｼｮ                                      ﾔﾏﾅｼ ｹﾝ  ﾐﾅﾐｺﾏ ｸﾞﾝ ﾅｶﾄﾐﾁｮｳﾅｳﾁｻﾞｸ
                                                                                       ｾｯｶﾝ  ﾁｲｷ

   ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S53 ﾈﾝﾄﾞ            ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                    ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ       ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ                    ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
        ｼｭｳﾘｮｳ--ﾅｲｿﾞｸﾁｭｳ
                                     ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S53.11   ﾓﾘｷﾘ -------------ﾓﾘﾄﾞ           S40      ﾀﾞｲ
   ｼｬｾﾝ ｽｳ                           ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----ﾌﾂｳ           S43      ﾀﾞｲ
    ｺﾞｳｹｲ ------       2ｼｬｾﾝ         ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ    10 CM          ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ ---------ﾅｼ           S46      ﾀﾞｲ
    ﾁｮｳｸ ﾎｳｺｳ --       1ｼｬｾﾝ         ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ2- ﾘｭｳﾁｮｳ ｻｲｾｷ   15 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ----------ﾋｸｲ
    ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -       1ｼｬｾﾝ         ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ      20 CM          ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ｱﾘ
                                     ----------------------------------------
   ﾛｼｮｳ                              ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                     55 CM          ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.0%
    ﾄﾞｼﾂ -- ｻｼﾂ ﾛｰﾑ
    CBR --------- 6.0 %                                                         ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

    TA --------- 28.3 CM                                                          ﾅｼ


ﾁｮｳｻ       ******* ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ *******     5TON    ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******   ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ      ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙｰﾄV   ﾌﾟﾛﾌｨﾙ    ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)   (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)               (MM)     (MM)   (MM)     (MM)              (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S53.15      4660     1350        16      0       0      0.0       31                 15    12.0      1.5        A      0.4    0.04

S54.11      4760     1260        47      0       0      0.0       16                 11     5.0      1.8        A      0.4    1.00




     ｶﾝﾄｳ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ 52ｺﾞｳ  ( 60.7KM --- 61.0KM )   ｸﾀﾞﾘ                                              NO 3817
                                                                                       ｾｯｶﾝ  ﾁｲｷ




ﾁｮｳｻ       ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)    ************ ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ************  ************* ｲｾﾞﾝ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ *************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     (20)    (40)    (60)   ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ   ASﾘｮｳ    ｻﾞｲﾘｮｳ        ｿｺﾂｻﾞｲ   ｾｺｳﾂｷ     ｺｳﾎｳ      ｻﾞｲﾘｮｳ      ｱﾂｻ    ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                    (%)                            (ｶﾞﾂ)                                  (CM)     (%)

S53.15     0.83    0.64    0.0    40-60      5.8   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S54.11     0.67    0.50    0.0    40-60      5.8   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
```

```
       ｶﾝﾄｳ  ﾁﾎｳ          ｺｸﾄﾞｳ 139ｺﾞｳ  (  57.5KM ---  57.8KM )    ﾉﾎﾞﾘ                                              NO 3818
           ｺｳﾌ ｺｳｼﾞ  ｼﾞﾑｼｮ                                              ﾔﾏﾅｼ ｹﾝ  ﾐﾅﾐﾂﾙｸﾞﾝ ｶﾜｸﾞﾁｺﾏﾁ ｺﾀﾞﾁ

                                                                                               ｾｷｶﾝ  ﾁｲｷ

  ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S52 ﾈﾝﾄﾞ        ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                        ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ                    ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
       ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                                ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S48.07   ﾓﾘｷﾘ ------------ｷﾘﾄﾞ           S40        ﾀﾞｲ
  ｼｬｾﾝ ｽｳ                        ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----ﾌﾂｳ            S43        ﾀﾞｲ
   ｺﾞｳｹｲ ------      0ｼｬｾﾝ      ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ    10 CM          ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ              S46        ﾀﾞｲ
   ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --      0ｼｬｾﾝ      ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ2- ﾘｭｳﾁｮｳ ｻｲｾｷ   15 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
   ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -      0ｼｬｾﾝ      ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗｯｼｬ-ﾗﾝ        25 CM          ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                -----------------------------------------
  ﾛｼｮｳ                          ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                     60 CM          ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.0%
   ﾄﾞｼﾂ -- ﾈﾝﾄﾞ ﾛ-ﾑ
   CBR --------  5.0 %                                                      ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

   TA --------- 29.5 CM                                                       ﾅｼ


ﾁｮｳｻ       *******   ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******      5TON     ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ    *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******     ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ    ｿｳｺﾞｳ    ﾀﾜﾐ    ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL    ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ      ﾘﾝｽｳ     5TON     ﾘﾂ      ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ    ﾍｲｷﾝﾁ    ﾑ-ﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ     ﾋｮｳｶ     ﾘｮｳ    ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)      (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)     (%)                (MM)     (MM)     (MM)      (MM)               (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S52.10      2390       800          88         0        0      0.0        31                   17      4.0       1.4       A      0.8     4.03

S53.09      2340       800         115         0        0      0.0        31                   14      3.0       1.0       A      0.9     5.02

S54.11      2310       830         150         0        0      0.0        16                   19      7.0       1.4       A      0.5     6.04
```

```
       ｶﾝﾄｳ  ﾁﾎｳ          ｺｸﾄﾞｳ 139ｺﾞｳ  (  57.5KM ---  57.8KM )    ﾉﾎﾞﾘ                                              NO 3818

                                                                                               ｾｷｶﾝ  ﾁｲｷ
```

```
ﾁｮｳｻ       ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)    *************  ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ  ************      **************  ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ  **************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     (20)    (40)    (60)    ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ   ASﾘｮｳ           ｻﾞｲﾘｮｳ           ｿｺﾂｻﾞｲ      ｾｺｳﾈﾝ       ｺｳﾎｳ           ｻﾞｲﾘｮｳ          ｱﾂｻ    ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                        (%)                                        (ｶﾞﾂ)                                       (CM)      (%)

S52.10     0.75    0.63    0.60    40-60        6.6    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ  ｱｽｺﾝ     ***ﾌﾒｲ***

S53.09     0.74    0.60    0.0     40-60        6.6    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ  ｱｽｺﾝ     ***ﾌﾒｲ***

S54.11     0.71    0.59    0.0     40-60        6.6    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ  ｱｽｺﾝ     ***ﾌﾒｲ***
```

北陸地方建設局

```
ﾎｸﾘｸ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ   7ｺﾞｳ  ( 28.5KM --- 28.8KM )    ｸﾀﾞﾘ                                      NO 4101
      ﾆｲｶﾞﾀ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼｮ                                     ﾆｲｶﾞﾀｹﾝ  ｼﾊﾞﾀ ｼ ｼﾏｶﾞﾀ
                                                                                       ｾｷｶﾝ  ﾁｲｷ

ｿｳﾀｲ ｶｲｼ-----S48 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                     ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ                 ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
     ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                               ﾋｮｳ ｿｳ ------    ﾄﾍﾟｶ          4 CM S41.08    ｷﾘﾓﾘ -----------ﾓﾘﾄﾞ        S40        ﾀﾞｲ
ｼｬｾﾝ ｽｳ                         ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ     6 CM           ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----ﾌﾂｳ         S43  1840 ﾀﾞｲ
 ｺﾞｳｹｲ ------     2ｼｬｾﾝ          ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ﾘｭｳﾁｮｳ ｻｲｾｷ    14 CM           ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ          S46  1390 ﾀﾞｲ
 ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --     1ｼｬｾﾝ          ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｷﾘｺﾐ ｼﾞｬﾘ       20 CM           ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
 ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -     1ｼｬｾﾝ          ------------------------------------------    ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                               ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                     44 CM
ﾛｼｮｳ                                                                         ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.0%
 ﾄﾞｼﾂ -- ｽﾅ
 CBR --------  5.0 %                                                         ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

 TA --------- 18.5 CM                                                          ｱﾘ NO4101 (ｸﾀﾞﾘ)
```

```
ﾁｮｳｻ      *******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******    5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ  *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******  ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ  ｿｳｺﾞｳ  ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ    ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ    ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ    ﾙｰﾄV    ﾌﾟﾛﾌｨﾙ    ﾋｮｳｶ   ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)   (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)               (MM)     (MM)     (MM)      (MM)            (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S48.10     8300    1250        421     1540      0     3.0       0                  11      0.0       3.4      C     0.7    7.02
S49.09     8760    1580        474     2660      0     0.1      16                  16      5.5       2.8      C     0.5    8.01
S50.08     8950    1090        510     3060      0     2.8      28                  16     11.8       4.4      C     0.5    9.00
S51.09     9130    1300        561     2360      0     7.4      32                  24      5.5       4.5      C     0.5   10.01
S52.10     8720    1490        620     1750      0    14.8      32                  56     10.4       4.6      D     0.6   11.02
S53.10     9710    1810         66        0      0     0.0      32                  27      1.1       1.5      A     0.6    0.02
S54.10     9250    1690        128        0      0     0.0      32                  38      0.9       1.6      B     0.6    1.02
```

```
ﾎｸﾘｸ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ   7ｺﾞｳ  ( 28.5KM --- 28.8KM )    ｸﾀﾞﾘ                                      NO 4101
                                                                                       ｾｷｶﾝ  ﾁｲｷ
```

```
ﾁｮｳｻ     ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************* ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ *************   ************* ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ *************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ   (20)   (40)   (60)    ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ      ｻﾞｲﾘｮｳ       ｿｺﾂｻﾞｲ     ｾｺｳﾂｷ    ｺｳﾎｳ       ｻﾞｲﾘｮｳ       ｱﾂｻ    ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                  (%)                              (ｶﾞﾂ)                             (CM)      (%)

S48.10   0.0    0.51   0.38    80-100      8.5     ﾄﾍﾟｶ          ﾀﾏ ｻｲ
S49.09   0.0    0.57   0.40    80-100      8.5     ﾄﾍﾟｶ          ﾀﾏ ｻｲ
S50.08   0.0    0.42   0.37    80-100      8.5     ﾄﾍﾟｶ          ﾀﾏ ｻｲ
S51.09   0.0    0.62   0.46    80-100      8.5     ﾄﾍﾟｶ          ﾀﾏ ｻｲ
S52.10   0.0    0.54   0.44    80-100      8.5     ﾄﾍﾟｶ          ﾀﾏ ｻｲ
S53.10   0.0    0.64   0.48    **ﾌﾒｲ**     0.0   *** ﾌﾒｲ ***    ***ﾌﾒｲ***       9   ｵｰﾊﾞｰﾚｲ    ｻｲﾘｭｳ ｷﾞｬｯﾌﾟ     4      100
                                                                               9   ｵｰﾊﾞｰﾚｲ     ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ     3      100
S54.10   0.0    0.47   0.38    **ﾌﾒｲ**     0.0   *** ﾌﾒｲ ***    ***ﾌﾒｲ***
```

```
   ﾎｸﾘｸ ﾁｹﾝ.     ｺｸﾄﾞｳ  8ｺﾞｳ  (  24.5KM ---  24.8KM )   ｸﾀﾞﾘ                                          NO 4102
      ﾆｲｶﾞﾀ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼｮ                                              ﾆｲｶﾞﾀｹﾝ  ｼﾛﾈ ｼ ﾏｷｶﾞﾀ

                                                                                        ｾﾂｶﾝ  ﾃｲｷ

  ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S48 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                      ｻｲｼﾝ ﾈﾝｹﾞﾂ    ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ              ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
       ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                                  ﾋｮｳ ｿｳ ------   ﾄﾍﾟｶ           5 CM S45.07    ﾓﾘｷﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ      S40        ﾀﾞｲ
  ｼｬｾﾝ ｽｳ                          ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    6 CM           ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----ﾌﾂｳ      S43  1500 ﾀﾞｲ
   ｺﾞｳｹｲ ------     2ｼｬｾﾝ         ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ﾘｭｳﾁｮｳ ｻｲｾｷ     7 CM           ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ        S46  2070 ﾀﾞｲ
   ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --     1ｼｬｾﾝ         ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ        26 CM           ﾁｶ ｽｲｲ ----------ﾋｸｲ
   ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -     1ｼｬｾﾝ         ------------------------------------------   ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ｱﾘ
                                  ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                      44 CM
  ﾛｼｮｳ                                                                         ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.0%
   ﾄﾞｼﾂ -- ｽﾅ
   CBR --------  5.0 %                                                          ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

   TA --------- 18.7 CM                                                            ﾅｼ
```

```
ﾁｮｳｻ       ｺ******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******     STON   ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ  *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******  ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ  ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｶﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ     ﾘﾝｽｳ   STON   ﾘﾂ    ﾃﾞｰﾀｽｳ  ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙｰﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)     (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)  (%)            (MM)    (MM)    (MM)     (MM)            (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S48.10      7690     2000       239          0       0    3.8        0              16     0.0      2.1       E      7.1    3.03
S49.09      7460     2040       307          0       0    3.4       16              13     9.6      1.6       C      6.1    4.02
S50.08      7930     1640       362          0       0    3.7       28              20    12.0      1.8       C      4.3    5.01
S51.09      7840     1950       439          0       0    0.6       16              22     2.0      1.8       C      4.5    6.02
S52.10      7660     1940       516          0       0    0.8       16              22     5.4      2.8       C      5.0    7.03
S53.10      8470     2130       594          0       0    2.6       32              18     6.4      3.2       E      4.0    8.03
S54.10      8430     2510       686          0       0    2.7       32              10     3.0      3.1       D      5.0    9.03
```

```
    ﾎｸﾘｸ  ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ   8ｺﾞｳ  (  24.5KM ---  24.8KM )   ｸﾀﾞﾘ                                        NO 4102

                                                                                                 ｾﾂｶﾝ  ﾃｲｷ
```

```
ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)    ************** ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ **************   ************** ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ **************
ﾈﾝ ｶﾞﾂ    (20)    (40)    (60)    ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ     ｻﾞｲﾘｮｳ       ｿｺﾏﾃﾞｲ    ｾｺｳﾂｷ     ｺｳﾎｳ        ｻﾞｲﾘｮｳ      ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                     (%)                              (ｶﾞﾂ)                                  (CM)    (%)

S48.10    0.0     0.50    0.36    80-100       8.5     ﾄﾍﾟｶ          ﾀﾃ ﾀｲ       1      ｵｰﾊﾞｰﾚｲ       ﾄﾍﾟｶ          4      52
S49.09    0.0     0.58    0.40    80-100       8.5     ﾄﾍﾟｶ          ﾀﾃ ﾀｲ
S50.08    0.0     0.47    0.42    80-100       8.5     ﾄﾍﾟｶ          ﾀﾃ ﾀｲ
S51.09    0.0     0.59    0.43    80-100       8.5     ﾄﾍﾟｶ          ﾀﾃ ﾀｲ
S52.10    0.0     0.56    0.46    80-100       8.5     ﾄﾍﾟｶ          ﾀﾃ ﾀｲ
S53.10    0.0     0.57    0.47    80-100       8.5     ﾄﾍﾟｶ          ﾀﾃ ﾀｲ
S54.10    0.0     0.54    0.46    80-100       8.5     ﾄﾍﾟｶ          ﾀﾃ ﾀｲ
```

```
    ﾎｸﾘｸ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ  8ｺﾞｳ  ( 197.4KM --- 197.7KM )   ﾉﾎﾞﾘ                                         NO 4103
        ﾀｶﾀﾞ ｺｳｼﾞ ｼﾞﾑｼﾖ                                               ﾆｲｶﾞﾀｹﾝ  ﾆｼｸﾋﾞｷ ｸﾞﾝ ｵｳﾐ ﾁﾖｳ
                                                                                          ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ

ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S48 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                      ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ     ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ                  ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
     ｼﾕｳﾘﾖｳ--ｹｲｿﾞｸﾁﾕｳ
                                 ﾋﾖｳ ｿｳ ------  ﾄﾍﾟｶ          3 CM S46.08    ﾓﾘﾄﾞ ------------ﾓﾘﾄﾞ         S40        ﾀﾞｲ
ｼﾔｾﾝ ｽｳ                          ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘﾖｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   4 CM            ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ ----ﾌﾂｳ           S43        ﾀﾞｲ
 ｺﾞｳｹｲ ------     2ｼﾔｾﾝ          ｷ  ｿｳ ------ ｸﾗﾂｼﾔ-ﾗﾝ         5 CM            ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ            S46  1450 ﾀﾞｲ
 ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --    1ｼﾔｾﾝ          ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1-  ﾏｶﾀﾞﾑ          7 CM            ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
 ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -     1ｼﾔｾﾝ          ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗﾂｼﾔ-ﾗﾝ       20 CM            ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                 --------------------------------------
ﾛｼﾖｳ                             ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                     39 CM            ｼﾞﾕﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.0%
 ﾄﾞｼﾂ -- ﾈﾝﾄﾞ
 CBR --------  3.4 %                                                            ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

 TA --------- 19.5 CM                                                            ｱﾘ NO4103 (ﾉﾎﾞﾘ)


ﾁﾖｳｻ      ******* ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ *******     5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ  *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ *******  ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ  ﾀﾜﾐ   ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ    5TON   ﾘﾂ    ﾃﾞｰﾀｽｳ  ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ   ﾑ-ﾄV  ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋﾖｳｶ   ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)  (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)   (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)              (MM)    (MM)   (MM)    (MM)            (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S48.10     3200     1610      122      1520      0     2.9       0               13     0.0     1.6       B     0.4    2.02

S49.11     3060     1160      168      3680      0     0.0      16               10     4.4     1.5       B     0.4    3.03

S50.08        0     1200      201         0      0     4.4      30               19    12.0     3.6       B     0.4    4.00

S51.09     3600     1250      250      1070      0     6.5      16               21     5.2     3.3       B     0.4    5.01

S52.10     3470     2010      329      2190      0     8.5      15               21     0.6     3.2       C     0.5    6.02

S53.10     4050     2120      406         0      0     0.2      32               18     8.4     3.0       E     0.5    7.02

S54.10     3760     2250      488         0      0    25.6      32                4     4.1     3.5       D     0.4    8.02
```

```
    ﾎｸﾘｸ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ  8ｺﾞｳ  ( 197.4KM --- 197.7KM )   ﾉﾎﾞﾘ                                      NO 4103
                                                                                          ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ


ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************* ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ *************  ************* ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ *************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)   (40)   (60)    ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ    ASﾘﾖｳ     ｻﾞｲﾘﾖｳ        ｿｺﾜﾀﾞｲ    ｾｺｳﾂｷ     ｺｳﾎｳ     ｻﾞｲﾘﾖｳ      ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                      (%)                             (ｶﾞﾂ)                               (CM)     (%)

S48.10    0.0    0.57   0.57    80-100      8.0     ﾄﾍﾟｶ        ***ﾌﾒｲ***

S49.11    0.0    0.60   0.44    80-100      6.0     ﾄﾍﾟｶ        ***ﾌﾒｲ***

S50.08    0.0    0.47   0.49    80-100      8.0     ﾄﾍﾟｶ        ***ﾌﾒｲ***

S51.09    0.0    0.58   0.45    80-100      8.0     ﾄﾍﾟｶ        ***ﾌﾒｲ***

S52.10    0.0    0.56   0.46    80-100      8.0     ﾄﾍﾟｶ        ***ﾌﾒｲ***

S53.10    0.0    0.56   0.46    80-100      8.0     ﾄﾍﾟｶ        ***ﾌﾒｲ***

S54.10    0.0    0.51   0.42    80-100      8.0     ﾄﾍﾟｶ        ***ﾌﾒｲ***
```

```
 ﾎｸﾘｸ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ  8ｺﾞｳ  ( 263.6KM --- 263.9KM )   ｸﾀﾞﾘ                                                NO 4204
      ﾄﾔﾏ ｺｳｼﾞ ｼﾞﾑｼｮ                                              ﾄﾔﾏ ｹﾝ  ｼﾝﾐﾅﾄ ｼ ｶｶﾞﾐﾉﾐﾔ

                                                                                           ﾋﾌｶﾝ  ﾁｲｷ

 ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S48 ﾈﾝﾄﾞ       ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                     ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ       ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ                  ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
      ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                               ﾋｮｳ ｿｳ ------  ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    4 CM S45.11    ﾓﾘﾂﾁ ------------ﾓﾘﾄﾞ          S40          ﾀﾞｲ
 ｼｬｾﾝ ｽｳ                        ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    6 CM           ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----ﾌﾂｳ          S43          ﾀﾞｲ
  ｺﾞｳｹｲ ------      2ｼｬｾﾝ      ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ     12 CM           ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ            S46  1710 ﾀﾞｲ
  ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --      1ｼｬｾﾝ      ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ2- ﾘｭｳﾁｮｳ ｻｲｾｷ   15 CM           ﾁｶ ｽｲｲ ----------ﾋｸｲ
  ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -      1ｼｬｾﾝ      ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 --  ｿﾉﾀ           20 CM           ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                               ------------------------------------------
 ﾛｼｮｳ                          ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                     57 CM           ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.5%
  ﾄﾞｼﾂ -- ﾚｷﾏｼﾞﾘ ｽﾅ
  CBR -------- 10.0 %                                                        ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

  TA --------- 29.9 CM                                                          ﾅｼ


ﾁｮｳｻ     ******* ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******   5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******   ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ  ﾘﾝｽｳ   5TON    ﾘﾂ     ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙｰﾄV    ﾌﾟﾛﾌｨﾙ    ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)  (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)               (MM)    (MM)    (MM)     (MM)             (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S48.10        0     2380       211      0       0     0.0        0                 1     0.0      1.4       B      0.4    2.11

S49.09     9120     2710       299      0       0     1.0        0                22     0.0      1.4       C      0.6    3.10

S50.08        0     2890       394      0       0     0.8       32                25    11.6      2.1       C      0.4    4.09

S51.09        0     3080       513      0       0     2.0       32                34    11.1      2.4       C      0.4    5.10

S52.10    11040     3260       640      0       0     2.2       32                53     9.9      3.5       B      0.4    6.11

S53.10     9670     2160       719      0       0     0.0       32                 6    10.7      2.0       B      0.4    0.01

S54.10    10700     3200       836      0       0     0.0       32                 5     1.9      2.8       C      0.6    1.01
```

```
 ﾎｸﾘｸ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ  8ｺﾞｳ  ( 263.6KM --- 263.9KM )   ｸﾀﾞﾘ                                                NO 4204

                                                                                           ﾋﾌｶﾝ  ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ     ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)  ************ ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ************  ************ ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ﾅｲﾖｳ ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ      ｻﾞｲﾘｮｳ         ｿｺﾂｻﾞｲ    ﾈﾝｹﾞﾂ      ｺｳﾎｳ       ｻﾞｲﾘｮｳ      ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                     (%)                                  (ｶﾞﾂ)                               (CM)     (%)

S48.10    0.0    0.55   0.38   80-100      8.0    ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S49.09    0.0    0.66   0.47   80-100      8.0    ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S50.08    0.0    0.43   0.40   80-100      8.0    ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S51.09    0.0    0.49   0.39   80-100      8.0    ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S52.10    0.0    0.53   0.42   80-100      8.0    ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S53.10    0.0    0.62   0.48   80-100      8.0    ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S54.10    0.0    0.54   0.45   80-100      8.0    ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
```

ﾎｸﾘｸ ﾁﾎｳ　　ｺｸﾄﾞｳ 17ｺﾞｳ (223.1KM --- 223.4KM)　ｸﾀﾞﾘ　　NO 4105

ｼﾞｮｳｴﾂｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼｮ　　ﾆｲｶﾞﾀｹﾝ ﾐﾅﾐｳｵﾇﾏｸﾞﾝ ｼｵｻﾞﾜﾁｮｳｼｵｻﾞﾜ

ｾﾂｶﾝ ﾁｲｷ

ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S48 ﾈﾝﾄﾞ
ｼｭｳﾘｮｳ--ﾅｲｿﾞｸﾁｭｳ

ｼｬｾﾝ ｽｳ
ｺﾞｳｹｲ ------ 2ｼｬｾﾝ
ｸﾀﾞﾘ ﾎｳｺｳ -- 1ｼｬｾﾝ
ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ - 1ｼｬｾﾝ

ﾛｼｮｳ
ﾄﾞｼﾂ -- ﾚｷﾏｼﾞﾘ ｽﾅ
CBR -------- 10.0 %

TA --------- 22.5 CM

ﾎｿｳ ｺｳｾｲ			ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ
1ST ｵｰﾊﾞｰﾚｲ--	ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ	4 CM	S48.09
1ST ｵｰﾊﾞｰﾚｲ--	ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	3 CM	
ﾋｮｳ ｿｳ ------	ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ	5 CM	S40.00
ｷ ｿｳ ------	ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	6 CM	
ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1-	ﾏｶﾀﾞﾑ	10 CM	
ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 --	ｷﾘｺﾐ ｼﾞｬﾘ	20 CM	
ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ		41 CM	

ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｹﾝ
ﾓﾘﾂﾁ ﾖ-----------ﾓﾘﾄﾞ
ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ
ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ
ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ

ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.0%

ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ｾｲｹﾞﾝ

ﾅｼ

ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ		
S40		ﾀﾞｲ
S43	580	ﾀﾞｲ
S46	970	ﾀﾞｲ

ﾁｮｳｻ ﾈﾝ ｶﾞﾂ (ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)	******* TOTAL (ﾀﾞｲ)	ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ ｵｵｶﾞﾀ (ﾀﾞｲ)	******* ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)	5TON ﾘﾝｽｳ (ﾘﾝ)	ﾙｲｾｷ 5TON (ﾏﾝ ﾘﾝ)	ﾋﾋﾞﾜﾚ ﾘﾂ (%)	******* ﾃﾞｰﾀｽｳ	ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾘ ﾘｮｳ ｻｲﾀﾞｲﾁ (MM)	ﾍｲｷﾝﾁ (MM)	******* ﾙｰﾄV (MM)	ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ﾌﾟﾛﾌｨﾙ (MM)	ｿｳｺﾞｳ ﾋｮｳｶ	ﾀﾜﾐ ﾘｮｳ (MM)	ｷｮｳﾖｳ ﾈﾝｽｳ (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S48.10	3110	1210	4	0	0	0.0	0		9	0.0	0.9	A	0.3	0.01
S49.09	5230	1170	43	0	0	0.0	16		9	3.4	1.2	B	0.4	1.00
S50.08	5580	1620	97	0	0	0.0	32		13	4.5	1.6	B	0.4	1.11
S51.09	7110	1550	158	0	0	0.0	16		24	2.7	1.6	B	0.4	3.00
S52.10	6620	1780	228	0	0	0.2	16		28	6.7	2.0	B	0.5	4.01
S53.10	8270	1930	296	0	0	0.0	32		7	2.8	1.3	B	0.6	0.02
S54.10	7600	1910	368	0	0	0.0	32		6	1.3	1.4	B	0.5	1.02

ﾎｸﾘｸ ﾁﾎｳ　　ｺｸﾄﾞｳ 17ｺﾞｳ (223.1KM --- 223.4KM)　ｸﾀﾞﾘ　　NO 4105

ｾﾂｶﾝ ﾁｲｷ

ﾁｮｳｻ ﾈﾝ ｹﾞﾂ (ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)	ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H) (20)	(40)	(60)	************* ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ	ASﾘｮｳ (%)	ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ｻﾞｲﾘｮｳ	************* ｿｺﾂｻﾞｲ	************* ｾｺｳﾈﾝ (ｶﾞﾂ)	ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ｺｳﾎｳ	ｻﾞｲﾘｮｳ		************* ｱﾂｻ (CM)	ﾒﾝｾｷﾘﾂ (%)	[illegible]
S48.10	0.0	0.59	0.49	60-80	6.2	ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ	***ﾌﾒｲ***	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S49.09	0.0	0.59	0.46	60-80	6.2	ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ	***ﾌﾒｲ***	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S50.08	0.0	0.56	0.51	60-80	6.2	ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ	***ﾌﾒｲ***	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S51.09	0.0	0.66	0.53	60-80	6.2	ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ	***ﾌﾒｲ***	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S52.10	0.0	0.59	0.48	60-80	6.2	ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ	***ﾌﾒｲ***	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S53.10	0.0	0.63	0.48	60-80	6.2	ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ	***ﾌﾒｲ***	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S54.10	0.0	0.72	0.61	60-80	6.2	ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ	***ﾌﾒｲ***	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

```
ﾎｸﾘｸ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ 18ｺﾞｳ ( 182.7KM --- 183.0KM ) ｸﾀﾞﾘ                                        NO 4106
    ﾀｶﾀﾞ ｺｳｼﾞ ｼﾞﾑｼｮ                                       ﾆｲｶﾞﾀｹﾝ ｱﾗｲ ｼ ﾋﾀﾞﾉﾓﾘ
                                                                                        ｾﾂｶﾝ ﾁｲｷ

ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S48 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                      ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ    ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ                  ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
     ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                              1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ-- ﾄﾍﾟｶ              4 CM S47.08  ﾓﾘｷﾘ -----------ﾓﾘﾄﾞ     S40       ﾀﾞｲ
ｼｬｾﾝ ｽｳ                       1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ--  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   6 CM         ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----ﾌﾂｳ    S43       ﾀﾞｲ
 ｺﾞｳｹｲ ------    2ｼｬｾﾝ        ﾋｮｳ ｿｳ ------  ｺﾝｸﾘｰﾄ       23 CM S35.00  ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ       S46  2100 ﾀﾞｲ
  ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --   1ｼｬｾﾝ        ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞｼﾞ- ｷﾘｺﾐ ｼﾞｬﾘ      25 CM         ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
  ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -   1ｼｬｾﾝ        ---------------------------------------      ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ﾅｼ
                              ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                     48 CM
ﾛｼｮｳ                                                                      ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 3.0%
 ﾄﾞｼﾂ -- ﾈﾝﾄﾞ
 CBR -------- 3.4 %                                                       ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

 TA --------- ﾌﾒｲ                                                           ﾅｼ
```

```
ﾁｮｳｻ      *******   ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******     5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******   ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******   ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     TOTAL    ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ    ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ      ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ    ﾙｰﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)     (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)              (MM)     (MM)     (MM)     (MM)                (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S48.11     7700      2340       110         0       0      0.0        0                 18       0.0      1.8       B      0.3   1.04
S49.09     6860      1380       155         0       0      0.0       16                 19       5.1      0.8       C      0.1   2.02
S50.08        0      1270       199         0       0      0.9       28                 27       6.5      2.8       B      0.1   3.01
S51.09     5070      1150       245         0       0      0.2       16                 30       6.5      3.6       B      0.1   4.02
S52.10     5080      1150       290         0       0      0.4       16                 26       5.8      2.4       B      0.1   5.03
S53.10     7600      1770       355         0       0      0.0       32                  4       1.8      2.5       A      0.2   0.01
S54.10     8290      3220       473         0       0      0.0       32                  7       3.2      2.8       C      0.2   1.01
```

```
ﾎｸﾘｸ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ 18ｺﾞｳ ( 182.7KM --- 183.0KM ) ｸﾀﾞﾘ                                        NO 4106
                                                                                        ｾﾂｶﾝ ﾁｲｷ
```

```
ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)    ************* ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ *************  ************* ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ *************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)    (40)    (60)   ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ      ｻﾞｲﾘｮｳ          ｿｺﾂﾌﾞｲ    ｾｺｳﾂｷ    ｺｳﾎｳ        ｻﾞｲﾘｮｳ          ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                      (%)                                  (ｶﾞﾂ)                                 (CM)    (%)
S48.11    0.0     0.60    0.46   80-100      7.5      ﾄﾍﾟｶ          ***ﾌﾒｲ***
S49.09    0.0     0.57    0.46   80-100      7.5      ﾄﾍﾟｶ          ***ﾌﾒｲ***
S50.08    0.0     0.44    0.47   80-100      7.5      ﾄﾍﾟｶ          ***ﾌﾒｲ***
S51.09    0.0     0.51    0.43   80-100      7.5      ﾄﾍﾟｶ          ***ﾌﾒｲ***   12     ｾﾂｻｸ         ﾄﾍﾟｶ             3      50
                                                                                 12     ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ     ﾀｲﾘｭｳ ｷﾞｬﾂﾌﾟ     3      50
S52.10    0.0     0.62    0.48   80-100      7.5      ﾄﾍﾟｶ          ***ﾌﾒｲ***
S53.10    0.0     0.58    0.50   80-100      7.5      ﾄﾍﾟｶ          ***ﾌﾒｲ***
S54.10    0.0     0.65    0.67   80-100      7.5      ﾄﾍﾟｶ          ***ﾌﾒｲ***
```

```
    ﾎｸﾘｸ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ 41ｺﾞｳ ( 236.3KM --- 236.6KM )  ﾉﾎﾞﾘ                              NO 4207
        ﾄﾔﾏ ｺｳｼﾞ ｼﾞﾑｼﾖ                                          ﾄﾔﾏ ｹﾝ ｶﾐﾆｲｶﾜｸﾞﾝｵｵｻﾜﾉﾁﾖｳｼﾓｵｵｸﾎﾞ
                                                                                     ｾﾂｶﾝ ﾁｲｷ

 ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S48 ﾈﾝﾄﾞ      ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                  ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｹﾝ                  ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
     ｼﾕｳﾘﾖｳ--ｹｲｿﾞｸﾁﾕｳ
                                ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ﾄﾍﾟｶ         5 CM S45.11     ﾓﾘｷﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ         S40    340 ﾀﾞｲ
 ｼﾔｾﾝ ｽｳ                        ｷ ｿｳ ------ ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    5 CM            ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ           S43    640 ﾀﾞｲ
  ｺﾞｳｹｲ ------     2ｼﾔｾﾝ        ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ﾏｶﾀﾞﾑ       10 CM            ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ           S46   1060 ﾀﾞｲ
  ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --     1ｼﾔｾﾝ        ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- *** ﾌﾒｲ ***  -1 CM            ﾁｶ ｽｲｲ ----------ﾋｸｲ
  ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -     1ｼﾔｾﾝ        --------------------------------------------  ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ﾅｼ
                                ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                   20 CM
 ﾛｼﾖｳ                                                                         ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.2%
  ﾄﾞｼﾂ ------- ﾌﾒｲ
  CBR -------- 57.4 %                                                          ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

  TA --------- ﾌﾒｲ                                                               ｱﾘ NO4208 (ﾉﾎﾞﾘ)


ﾁﾖｳｻ   ******* ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ ******* 5TON   ﾙｲｾｷ  ﾋﾋﾞﾜﾚ  ******* ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ *******   ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ  ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ  ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ  TOTAL  ｵｵｶﾞﾀ ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ ﾘﾝｽｳ   5TON   ﾘﾂ     ﾃﾞｰﾀｽｳ  ｻｲﾀﾞｲﾁ ﾍｲｷﾝﾁ  ﾙｰﾄV   ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋﾖｳｶ    ﾘﾖｳ  ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ,ｶﾞﾂ) (ﾀﾞｲ)  (ﾀﾞｲ)   (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)  (ﾘﾝ) (ﾏﾝ ﾘﾝ)  (%)             (MM)    (MM)    (MM)    (MM)            (MM) (ﾈﾝ,ｶｹﾞﾂ)

S48.10      0    970      108       0      0    1.5        0             16     0.0      1.6      C     0.9   2.11
S49.09   5970   1120      145     760      0    1.8       16             25     7.9      1.5      C     0.5   3.10
S50.08      0   1410      192       0      0    7.5       31             16     7.7      4.1      C     0.5   4.09
S51.09      0    710      220       0      0    9.2       16             20     7.3      4.3      C     0.4   5.10
S52.10   4670    940      257     380      0   10.0       16             16     3.1      2.9      B     0.5   6.11
S53.10   6350    920      291       0      0    0.4       32             13     6.4      2.5      B     0.4   7.11
S54.10   5940   1250      337       0      0    0.4       32              6     2.6      2.9      C     0.5   8.11





    ﾎｸﾘｸ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ 41ｺﾞｳ ( 236.3KM --- 236.6KM )  ﾉﾎﾞﾘ                              NO 4207
                                                                                     ｾﾂｶﾝ ﾁｲｷ




ﾁﾖｳｻ     ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************* ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ ************* ************* ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ *************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ   (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ    ASﾘﾖｳ   ｻﾞｲﾘﾖｳ        ｿｺﾂｻﾞｲ      ｾｺｳﾂｷ   ｺｳﾎｳ    ｻﾞｲﾘﾖｳ        ｱﾂｻ  ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ,ｶﾞﾂ)                                   (%)                                  (ｶﾞﾂ)                              (CM)    (%)

S48.10   0.0    0.62   0.48   80-100      0.0    ﾄﾍﾟｶ         ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S49.09   0.0    0.66   0.49   80-100      0.0    ﾄﾍﾟｶ         ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S50.08   0.0    0.46   0.42   80-100      0.0    ﾄﾍﾟｶ         ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S51.09   0.0    0.58   0.52   80-100      0.0    ﾄﾍﾟｶ         ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S52.10   0.0    0.56   0.52   **ﾌﾒｲ**     0.0    ﾄﾍﾟｶ         ***ﾌﾒｲ***
S53.10   0.0    0.61   0.47   **ﾌﾒｲ**     0.0  *** ﾌﾒｲ ***    ***ﾌﾒｲ***
S54.10   0.0    0.63   0.47   **ﾌﾒｲ**     0.0  *** ﾌﾒｲ ***    ***ﾌﾒｲ***
```

中部地方建設局

```
     ﾁｭｳﾌﾞ  ﾁｹﾝ       ｺｸﾄﾞｳ  1ｺﾞｳ  ( 147.4KM --- 147.7KM )    ｸﾀﾞﾘ                                     NO 5201
        ｼｽﾞｵｶ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼｮ                                             ｼｽﾞｵｶｹﾝ  ﾌｼﾞｼ ﾅｶｼﾏ ﾁｮｳ

                                                                                                ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

     ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S47 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                       ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ     ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｹﾝ                 ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
          ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                                      ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S46.03   ﾓﾘﾂﾁ ------------ﾓﾘﾄﾞ           S40         ﾀﾞｲ
     ｼｬｾﾝ ｽｳ                           ｷ  ｿｳ ------ ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  10 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ          S43         ﾀﾞｲ
      ｺﾞｳｹｲ ------      4ｼｬｾﾝ         ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ   20 CM          ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ          S46     830 ﾀﾞｲ
      ﾁｮｳｻ ﾀｲｼｮｳ --     2ｼｬｾﾝ         ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗｯｼｬ-ﾗﾝ       35 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
      ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -      1ｼｬｾﾝ         ---------------------------------------        ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                      ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                       70 CM
     ﾛｼｮｳ                                                                          ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 1.6%
      ﾄﾞｼﾂ ------- ﾌﾒｲ
      CBR -------- 4.0 %                                                           ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

      TA --------- 39.8 CM                                                           ﾅｼ


ﾁｮｳｻ       *******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******        5TON    ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******     ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ    ﾀﾜﾐ    ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ   ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ       ﾘﾝｽｳ    5TON     ﾘﾂ    ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ    ﾙｰﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋｮｳｶ     ﾘｮｳ    ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)      (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)      (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)    (%)                (MM)     (MM)     (MM)      (MM)               (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S47.13        0      1320         37          0        0      0.0         0                  8      0.0       1.2        8      0.2    1.10

S48.10        0      1800         62          0        0      0.0        16                 10      1.9       1.3        8      0.3    2.07

S49.10     4870      2290        104          0        0      0.0        16                 12      2.9       1.3        8      0.4    3.07

S50.10        0      2870        157          0        0      0.0        16                 11      2.3       1.2        8      0.2    4.07

S51.10        0      3460        220          0        0      0.0        16                 14      3.2       1.5        8      0.3    5.07

S52.10     9470      4040        293          0        0      0.0        16                 14      3.2       1.8        8      0.4    6.07

S53.10    10130      4160        445          0        0      0.0        16                 14      3.3       1.5        8      0.4    7.07

S54.10    12350      5960        663          0        0      0.0        16                 15      3.6       1.4        8      0.4    8.07




     ﾁｭｳﾌﾞ  ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ  1ｺﾞｳ  ( 147.4KM --- 147.7KM )    ｸﾀﾞﾘ                                    NO 5201
                                                                                               ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ




ﾁｮｳｻ     ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)    ************ ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ************     ************ ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ   (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ   ASﾘｮｳ        ｻﾞｲﾘｮｳ         ｿｺﾂｻﾞｲ     ｾｺｳﾈﾝ        ｺｳﾎｳ         ｻﾞｲﾘｮｳ      ｱﾂｻ    ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                        (%)                                    (ｶﾞﾂ)                                    (CM)      (%)

S47.13   0.0    0.59   0.54   60-80       6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ﾊﾝﾚｲ ｶﾞﾝ

S48.10   0.85   0.68   0.59   60-80       6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ﾊﾝﾚｲ ｶﾞﾝ

S49.10   0.71   0.63   0.50   60-80       6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ﾊﾝﾚｲ ｶﾞﾝ

S50.10   0.59   0.50   0.42   60-80       6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ﾊﾝﾚｲ ｶﾞﾝ

S51.10   0.59   0.50   0.44   60-80       6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ﾊﾝﾚｲ ｶﾞﾝ

S52.10   0.53   0.48   0.41   60-80       6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ﾊﾝﾚｲ ｶﾞﾝ

S53.10   0.58   0.51   0.44   60-80       6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ﾊﾝﾚｲ ｶﾞﾝ

S54.10   0.68   0.58   0.48   60-80       6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ﾊﾝﾚｲ ｶﾞﾝ
```

```
ﾁｭｳﾌﾞ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ  1ｺﾞｳ ( 213.4KM --- 213.7KM )  ｸﾀﾞﾘ                                            NO 5202
          ﾊﾏﾏﾂ ｺｳｼﾞ ｼﾞﾑｼｮ                                  ｼｽﾞｵｶｹﾝ ｲﾊﾗ ｸﾞﾝ ｶﾅﾔ ﾁｮｳ ｼﾏ
                                                                                        ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S47 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                        ｾｺｳ ﾈﾝｹﾞﾂ     ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ                 ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
     ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                                ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S45.12   ﾓﾘｷﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ        S40        ﾀﾞｲ
ｼｬｾﾝ ｽｳ                         ｷﾞ ｿｳ ------ ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   10 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----ﾌﾂｳ         S43        ﾀﾞｲ
 ｺﾞｳｹｲ ------     2ｼｬｾﾝ        ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ    15 CM          ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ          S46  4160 ﾀﾞｲ
 ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --     1ｼｬｾﾝ        ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ2- ﾘｭｳﾁｮｳ ｻｲｾｷ   20 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ----------ﾋｸｲ
 ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -     1ｼｬｾﾝ        ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ      40 CM          ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ｱﾘ
                                ---------------------------------------
ﾛｼｮｳ                            ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                     90 CM          ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 2.1%
 ﾄﾞｼﾂ -- ﾚｷﾏｼﾞﾘ ｼﾙﾄﾛｰﾑ
 CBR --------  4.0 %                                                          ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ｾｲｹﾞﾝ

 TA --------- 42.0 CM                                                           ﾅｼ


ﾁｮｳｻ        *******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******    5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ  *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******   ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ       TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ   ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ    5TON   ﾘﾂ     ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ   ﾎｰﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)   (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)  (%)                (MM)    (MM)    (MM)     (MM)              (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S47.12       5830     4100        302        0       0     0.0        0                12     0.0      0.9       B      0.1    2.00
S48.09       4910     3140        388        0       0     2.7       16                19     5.0      1.7       C      0.3    2.09
S49.10       2650     2890        502        0       0     0.0       16                20     5.3      2.1       B      0.3    3.10
S50.10       5910     3750        639        0       0     0.0       16                21     6.8      1.4       C      0.2    4.10
S51.10       5770     3480        766        0       0     6.5       16                24     9.5      2.3       D      0.3    5.10
S52.10       5230     3030        877        0       0    13.2       16                24     8.1      2.7       A      0.3    6.10
S53.10       5420     2900        983        0       0    12.2       16                27    10.1      2.8       C      0.3    7.10
S54.10       5530     3030       1094        0       0    12.2       16                29    10.6      2.8       C      0.4    8.10
```

```
ﾁｭｳﾌﾞ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ  1ｺﾞｳ ( 213.4KM --- 213.7KM )  ｸﾀﾞﾘ                                            NO 5202
                                                                                        ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************* ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ************   ************* ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ **************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ       ｻﾞｲﾘｮｳ          ｿｺﾂｻﾞｲ     ｾｺｳﾂｷ      ｺｳﾎｳ          ｻﾞｲﾘｮｳ        ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                    (%)                                   (ｶﾞﾂ)                                    (CM)     (%)
S47.12    0.0    0.55   0.44   80-100      5.6    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  ｻｶﾞﾝ
S48.09    0.72   0.55   0.43   80-100      5.6    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  ｻｶﾞﾝ
S49.10    0.72   0.54   0.47   80-100      5.6    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  ｻｶﾞﾝ
S50.10    0.55   0.45   0.0    80-100      5.6    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  ｻｶﾞﾝ
S51.10    0.59   0.45   0.38   80-100      5.6    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  ｻｶﾞﾝ
S52.10    0.56   0.46   0.39   80-100      5.6    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  ｻｶﾞﾝ
S53.10    0.68   0.54   0.43   80-100      5.6    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  ｻｶﾞﾝ
S54.10    0.80   0.64   0.50   80-100      5.6    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  ｻｶﾞﾝ
```

```
     ﾁﾕｳﾌﾞ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ  1ｺﾞｳ ( 264.0KM --- 264.3KM )   ｸﾀﾞﾘ                                              NO 5203
          ﾊﾏﾏﾂ ｺｳｼﾞ ｼﾞﾑｼﾖ                                                      ｼｽﾞｵｶｹﾝ  ﾊﾏﾏﾂ ｼ ｸﾗﾏﾂ ﾁﾖｳ

                                                                                                      ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

     ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S47 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                    ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ        ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｹﾝ                       ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
          ｼﾖｳﾘﾖｳ--ﾃｲｿﾞｸﾁﾕｳ
                                    ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  5 CM S44.10     ﾓﾘｷﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ          S40        ﾀﾞｲ
     ｼﾔｾﾝ ｽｳ                          ｷ ｿｳ ------ ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ 10 CM              ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ          S43        ﾀﾞｲ
      ｺﾞｳｹｲ ------      2ｼﾔｾﾝ         ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ    15 CM              ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ          S46        ﾀﾞｲ
      ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --      1ｼﾔｾﾝ         ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗﾂｼﾔ-ﾗﾝ      36 CM              ﾁｶ ｽｲｲ----------ﾌﾂｳ
      ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -      1ｼﾔｾﾝ         ------------------------------------------     ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ﾅｼ
                                    ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                     66 CM
     ﾛｼﾖｳ                                                                            ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.0%
      ﾄﾞｼﾂ -- ﾚｷﾏｼﾞﾘ ｽﾅ
      CBR --------  6.0 %                                                           ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

      TA --------- 36.0 CM                                                           ﾅｼ


ﾁﾖｳｻ       *******  ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******    5TON     ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ  *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******   ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ    ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｶﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ    5TON     ﾘﾂ     ﾃﾞ-ﾀｽｳ  ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ    ﾎ-ﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ     ﾋﾖｳｶ    ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)    (%)               (MM)    (MM)    (MM)     (MM)                (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S47.12      8380    4820       668       0        0     0.0         0               12     0.0      1.0        B       0.2    3.02
S48.10      7530    3950       788       0        0     0.0        16               16     2.0      0.8        B       0.4    4.00
S49.10      7460    2380       884       0        0     0.0        16               18     2.4      0.9        B       0.4    5.00
S50.10      9020    4470      1034       0        0     0.0        16               16     2.0      0.8        B       0.2    6.00
S51.10      8630    4270      1191       0        0     0.0        16               21     3.0      0.7        B       0.4    7.00
S52.10      8940    3620      1323       0        0     0.0        16               20     2.5      0.7        B       0.3    8.00
S53.10      9350    3890      1465       0        0     0.0        16               21     2.6      0.8        B       0.4    9.00
S54.10     10460    4210      1619       0        0     0.0        16               22     3.0      0.8        B       0.4   10.00
```

```
    ﾁﾕｳﾌﾞ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ  1ｺﾞｳ ( 264.0KM --- 264.3KM )   ｸﾀﾞﾘ                                             NO 5203

                                                                                                     ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁﾖｳｻ       ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************** ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ ************** ************** ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ **************
ﾈﾝ ｶﾞﾂ     (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ    ASﾘﾖｳ      ｻﾞｲﾘﾖｳ         ｿｺﾌﾞﾀｲ     ｾｺｳﾈﾝ      ｺｳﾎｳ         ｻﾞｲﾘﾖｳ        ｱﾂｻ    ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                      (%)                                  (ｶﾞﾂ)                                  (CM)     (%)
S47.12     0.0    0.57   0.46   80-100      5.4    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｷ ﾘﾖｸ ｶﾞﾝ
S48.10     0.68   0.57   0.46   80-100      5.4    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｷ ﾘﾖｸ ｶﾞﾝ
S49.10     0.73   0.55   0.44   80-100      5.4    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｷ ﾘﾖｸ ｶﾞﾝ
S50.10     0.55   0.46   0.38   80-100      5.4    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｷ ﾘﾖｸ ｶﾞﾝ
S51.10     0.57   0.47   0.41   80-100      5.4    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｷ ﾘﾖｸ ｶﾞﾝ
S52.10     0.48   0.43   0.36   80-100      5.4    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｷ ﾘﾖｸ ｶﾞﾝ
S53.10     0.54   0.48   0.42   80-100      5.4    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｷ ﾘﾖｸ ｶﾞﾝ
S54.10     0.66   0.52   0.45   80-100      5.4    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｷ ﾘﾖｸ ｶﾞﾝ
```

```
 ﾁﾖｳｻﾞ ﾁﾃﾝ        ｺｸﾄﾞｳ  1ｺﾞｳ ( 289.7KM --- 290.0KM )    ｸﾀﾞﾘ                                                    NO 5104
        ﾅｺﾞﾔ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼﾖ                                         ｱｲﾁ ｹﾝ  ﾄﾖﾊｼ ｼ ﾌﾀｶﾞﾜ ﾁﾖｳ
                                                                                           ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

 ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S48 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                     ｾｺｳ ﾈﾝｹﾞﾂ        ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ                  ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
      ｼﾕｳﾘﾖｳ--ｹｲｿﾞｸﾁﾕｳ
                                  1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ-- ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   4 CM S42.12   ﾓﾘﾂﾁ ------------ﾓﾘﾄﾞ           S40         ﾀﾞｲ
 ｼﾔｾﾝ ｽｳ                          1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ--  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   6 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ ----ﾌﾂｳ           S43         ﾀﾞｲ
  ｺﾞｳｹｲ ------     2ｼﾔｾﾝ          1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ-- ｶｲﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  18 CM          ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------ﾅｼ            S46  6630 ﾀﾞｲ
  ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --    1ｼﾔｾﾝ          ﾋﾖｳ ｿｳ ------  ｺﾝｸﾘ-ﾄ         23 CM S32.00   ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
  ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -    1ｼﾔｾﾝ          ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ-- ﾏｶﾀﾞﾑ           50 CM          ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                  ----------------------------------------
 ﾛｼﾖｳ                             ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                       3 CM          ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.0%
  ﾄﾞｼﾂ -- ﾗｼﾂ ﾈﾝﾄﾞ
  CBR -------- 2.0 %                                                           ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

  TA --------- ﾌﾒｲ                                                               ﾅｼ


ﾁﾖｳｻ      *******  ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******     5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ  *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******    ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ    ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ     ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ    ﾃﾞ-ﾀｽｳ  ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ    ﾙ-ﾄV   ﾌﾟﾛﾌｲﾙ     ﾋﾖｳｶ    ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)     (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)                (MM)     (MM)     (MM)     (MM)                (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S48.10     11100    4590      1536          0       0     0.1      16                  24      6.1      1.5        C      0.2    5.10
S49.10      9730    3880      1682          0       0     0.0      16                  27      7.6      1.6        C      0.2    6.10
S50.10     11920    4940      1856          0       0     0.0      16                  26      4.0      1.6        B      0.1    7.10
S51.10     12090    5960      2067          0       0     0.0      16                  31     10.6      1.7        C      0.1    8.10
S52.10     10280    4160      2230          0       0     0.4      16                  31     10.3      2.2        B      0.3    9.10
S53.10     10340    3760      2367          0       0     0.0      16                  29     11.0      2.1        B      0.3   10.10
S54.10     10850    4430      2529          0       0     0.0      16                  32     10.4      1.8        C      0.4   11.10
```

```
 ﾁﾖｳｻﾞ ﾁﾃﾝ        ｺｸﾄﾞｳ  1ｺﾞｳ ( 289.7KM --- 290.0KM )    ｸﾀﾞﾘ                                                    NO 5104
                                                                                           ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************* ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ *************   ************* ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ *************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)    (40)    (60)    ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ    ASﾘﾖｳ      ｻﾞｲﾘﾖｳ          ｿｺﾂｻﾞｲ     ｾｺｳﾈﾝ       ｺｳﾎｳ          ｻﾞｲﾘﾖｳ         ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                         (%)                                     (ｶﾞﾂ)                                            (CM)     (%)
S48.10    0.60    0.49    0.44    80-100       5.2    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｷ ﾘﾖｸ ｶﾞﾝ
S49.10    0.65    0.55    0.41    80-100       5.2    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｷ ﾘﾖｸ ｶﾞﾝ
S50.10    0.47    0.41    0.35    80-100       5.2    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｷ ﾘﾖｸ ｶﾞﾝ
S51.10    0.46    0.38    0.33    80-100       5.2    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｷ ﾘﾖｸ ｶﾞﾝ
S52.10    0.42    0.36    0.32    80-100       5.2    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｷ ﾘﾖｸ ｶﾞﾝ      11    ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ       ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ      5       53
                                                                                        11    ｾﾂｻｸ          -------------      3       53
S53.10    0.52    0.41    0.34    60-80        4.7    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｷﾞﾖｳｶｲ ｶﾞﾝ
S54.10    0.60    0.45    0.38    60-80        4.7    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｷﾞﾖｳｶｲ ｶﾞﾝ
```

```
   ﾁﾖｳｻﾞ ﾁﾃﾝ        ｺｸﾄﾞｳ 23ｺﾞｳ ( 368.9KM --- 369.2KM )  ﾉﾎﾞﾘ                                      NO 5105
       ﾅｺﾞﾔ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼﾖ                                        ｱｲﾁ ｹﾝ  ｱﾏｸﾞﾝ ﾄﾋﾞｼﾏﾑﾗ
                                                                                   ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

   ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S48 ﾈﾝﾄﾞ         ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                        ﾎｾﾂ ﾈﾝﾄﾞ     ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｹﾝ                    ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
        ｼﾕｳﾘﾖｳ--ｹｲｿﾞｸﾁﾕｳ
                                 1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ--.ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   4 CM S45.10   ﾓﾘﾂﾁ ------------ﾓﾘﾄﾞ          S40       ﾀﾞｲ
   ｼﾔｾﾝ ｽｳ                       1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ--  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   6 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｹﾝ ----ﾌﾘｲ           S43       ﾀﾞｲ
    ｺﾞｳｹｲ ------      4ｼﾔｾﾝ      ﾋﾖｳ ｿｳ ------    ﾄﾍﾟｶ        5 CM S37.10   ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ          S46  7630 ﾀﾞｲ
    ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --      2ｼﾔｾﾝ       ｷ ｿｳ ------ .ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   7 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ----------ﾌﾂｳ
    ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -      1ｼﾔｾﾝ      ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｾﾒﾝﾄ ｱﾝﾃｲ    15 CM          ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ｱﾘ
                                 ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗﾂｼﾔ-ﾗﾝ       25 CM
   ﾛｼﾖｳ                          ------------------------------------------    ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.0%
    ﾄﾞｼﾂ -- ｼﾙﾄ ﾛ-ﾑ              ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                    68 CM
    CBR --------  3.0 %                                                       ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

    TA --------- 36.5 CM                                                         ｱﾘ NO5105 (ﾉﾎﾞﾘ)


ﾁﾖｳｻ      ******* ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******     5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ  *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******    ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ  ｿｳｺﾞｳ  ﾀﾜﾐ  ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ    5TON   ﾘﾂ     ﾃﾞ-ﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ    ﾙ-ﾄV     ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋﾖｳｶ   ﾘﾖｳ  ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)  (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)   (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)  (%)             (MM)    (MM)    (MM)      (MM)             (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S48.10        0    8800       297          0       0    4.8       16                  31     7.4       3.2       E     0.4   3.00

S49.10    18930    9390       468          0       0    2.4       16                  19     4.1       2.8       D     0.6   4.00

S50.10        0   10280       110       6840       0    0.0       16                  21     7.6       1.5       A     0.5   0.07

S51.10        0   11170       315      20570       0    0.0       16                  25     9.1       1.6       C     0.4   1.07

S52.10    21900   12060       534      12780       0    5.9       16                  27    13.1       1.9       E     0.6   2.07

S53.10    22340   12130       977          0       0    3.7       16                  25     7.0       2.4       E     0.6   3.07

S54.10    23090   15300       233          0       0    0.4       16                  11     5.8       1.5       B     0.3   0.08
```

```
   ﾁﾖｳｻﾞ ﾁﾃﾝ        ｺｸﾄﾞｳ 23ｺﾞｳ ( 368.9KM --- 369.2KM )  ﾉﾎﾞﾘ                                      NO 5105
                                                                                   ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************* ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ *************   ************* ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ *************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ    ASﾘﾖｳ     ｻﾞｲﾘﾖｳ          ｿｺﾂｻﾞｲ   ｾｺｳﾂｷ     ｺｳﾎｳ        ｻﾞｲﾘﾖｳ       ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                    (%)                                 (ｶﾞﾂ)                                 (CM)    (%)
S48.10    0.66   0.51   0.41   80-100       5.9   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
S49.10    0.66   0.50   0.40   80-100       5.9   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ          15   ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    5     100
                                                                                 15   ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ     ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    6     100
S50.10    0.63   0.42   0.33   60-80        4.9   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
S51.10    0.53   0.45   0.35   60-80        4.9   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
S52.10    0.55   0.46   0.40   60-80        4.9   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
S53.10    0.51   0.43   0.37   60-80        4.9   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ          12   ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    5     100
                                                                                 12   ｾﾂｻｸ       -------------    5     100
S54.10    0.65   0.54   0.46   60-80        4.8   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
```

```
      ﾁﾕｳﾌﾞ  ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ  19ｺﾞｳ  (  35.5KM ---  35.8KM )    ｸﾀﾞﾘ                                        NO 5306
            ﾀｼﾞﾐ ｺｳｼﾞ ｼﾞﾑｼﾖ                                           ｷﾞﾌ ｹﾝ  ﾀｼﾞﾐ ｼ ｵｵﾋﾗ ﾁﾖｳ
                                                                                               ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

   ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S47 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                      ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｹﾝ                    ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
        ｼﾕｳﾘﾖｳ--ｹｲｿﾞｸﾁﾕｳ
                                    ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S45.12   ﾓﾘﾄﾞ ------------ｷﾘﾄﾞ          S40        ﾀﾞｲ
   ｼﾔｾﾝ ｽｳ                           ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ            S43        ﾀﾞｲ
    ｺﾞｳｹｲ ------       4ｼﾔｾﾝ         ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ    10 CM          ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------ｱﾘ             S46  3080 ﾀﾞｲ
    ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --       2ｼﾔｾﾝ         ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ2- ﾘﾕｳﾁﾖｳ ｻｲｾｷ   15 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
    ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -       1ｼﾔｾﾝ         ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗﾂｼﾔ-ﾗﾝ       30 CM          ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                    -------------------------------------------
   ﾛｼﾖｳ                              ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                     65 CM          ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 3.0%
    ﾄﾞｼﾂ -- ﾚｷﾏｼﾞﾘ ｼﾙﾄﾛ-ﾑ
    CBR --------  6.0 %                                                            ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

    TA --------- 30.8 CM                                                             ｱﾘ NO5303 (ﾉﾎﾞﾘ)


ﾁﾖｳｻ      ********  ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  ********    5TON    ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ   ********  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  ********   ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ    ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ   ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ    ﾘﾝｽｳ    5TON     ﾘﾂ     ﾃﾞ-ﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ    ﾙ-ﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋﾖｳｶ    ﾘﾖｳ    ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)    (%)                (MM)     (MM)    (MM)      (MM)             (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S47.12     10950     2680        105      5160     377     0.9          0                 6     0.0       5.6       A      0.3    2.00
S48.09      7140     2360        138      5310     522     0.1         16                11     1.5       1.9       A      0.3    2.09
S49.10      6610     1950        178      3240     650     0.0         16                10     1.3       2.4       B      0.3    3.10
S50.10      7540     2220        218      3560     780     0.1         16                13     1.8       1.9       B      0.3    4.10
S51.10      8230     2310        260      3510     908     3.5         16                14     2.7       2.2       B      0.3    5.10
S52.10      8270     2160        300      3860    1049     5.8         16                17     4.1       2.5       B      0.4    6.10
S53.10      8690     2240        382         0       0     9.7         16                16     1.9       2.7       B      0.4    7.10
S54.10      9180     2540        475         0       0    10.1         16                17     2.8       2.4       B      0.5    8.10
```

```
         ﾁﾕｳﾌﾞ  ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ  19ｺﾞｳ  (  35.5KM ---  35.8KM )    ｸﾀﾞﾘ                                     NO 5306
                                                                                                    ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)    ************ ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ ************   ************ ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)   (40)   (60)    ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ   ASﾘﾖｳ        ｻﾞｲﾘﾖｳ          ｿｺﾂｻﾞｲ   ｾｺｳﾈﾝ      ｺｳﾎｳ         ｻﾞｲﾘﾖｳ       ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                    (%)                                      (ｶﾞﾂ)                                  (CM)      (%)
S47.12    0.0    0.63   0.52    60-80       6.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S48.09    0.72   0.60   0.47    60-80       6.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S49.10    0.66   0.55   0.49    60-80       6.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S50.10    0.64   0.57   0.44    60-80       6.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S51.10    0.57   0.52   0.43    60-80       6.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S52.10    0.63   0.51   0.45    60-80       6.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S53.10    0.68   0.56   0.48    60-80       6.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S54.10    0.76   0.60   0.51    60-80       6.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
```

ﾁﾕｳﾌﾞ ﾁﾎｳ　　ｺｸﾄﾞｳ 19ｺﾞｳ (136.5KM --- 136.8KM) ﾉﾎﾞﾘ　　NO 5507

ｲｲﾀﾞ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼﾖ　　ｷｿ ｸﾞﾝ ｷｿﾌｸｼﾏ ﾁﾖｳ

ｾｷｶﾝ ﾁｲｷ

ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S48 ﾈﾝﾄﾞ
ｼﾕｳﾘﾖｳ--ｹｲｿﾞｸﾁﾕｳ

ｼﾔｾﾝ ｽｳ
ｺﾞｳｹｲ ------ 2ｼﾔｾﾝ
ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ -- 1ｼﾔｾﾝ
ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ - 1ｼﾔｾﾝ

ﾛｼﾖｳ
ﾄﾞｼﾂ -- ﾄﾝﾈﾙ ﾉ ｽﾞﾘ
CBR -------- 10.0 %

TA --------- 25.5 CM

ﾎｿｳ ｺｳｾｲ　　ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ

ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ 5 CM S47.12
ｷ ｿｳ ------ ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ 5 CM
ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝｺｰ ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ 10 CM
ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗﾂｼﾔ-ﾗﾝ 30 CM

ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ 50 CM

ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｹﾝ

ﾓﾘｷﾘ ------------ｷﾘﾄﾞ
ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ
ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ
ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ

ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 6.0%

ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

ﾅｼ

ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ

S40	ﾀﾞｲ
S43	ﾀﾞｲ
S46	ﾀﾞｲ

ﾁﾖｳｻ ﾈﾝ ｹﾞﾂ (ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)	******* ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ TOTAL (ﾀﾞｲ)	ｵｵｶﾞﾀ (ﾀﾞｲ)	******* ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)	5TON ﾘﾝｽｳ (ﾘﾝ)	ﾙｲｾｷ 5TON (ﾏﾝ ﾘﾝ)	ﾋﾋﾞﾜﾚ ﾘﾂ (%)	******* ﾃﾞｰﾀｽｳ	ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ ｻｲﾀﾞｲﾁ (MM)	ﾍｲｷﾝﾁ (MM)	******* ﾙｰﾄV (MM)	ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ﾌﾟﾛﾌｲﾙ (MM)	ｿｳｺﾞｳ ﾋﾖｳｶ	ﾀﾜﾐ ﾘﾖｳ (MM)	ｷﾖｳﾖｳ ﾈﾝｽｳ (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S48.10	3680	1850	236	0	0	0.0	16		8	1.8	1.3	B	0.4	0.10
S49.10	4120	1980	307	0	0	0.0	16		15	1.1	1.5	B	0.2	1.10
S50.10	3720	2060	382	0	0	0.1	16		17	1.6	1.6	B	0.2	2.10
S51.10	3760	2000	456	0	0	0.3	16		18	2.0	1.6	B	0.2	3.10
S52.10	3360	1610	515	0	0	0.3	16		20	2.4	1.7	B	0.3	4.10
S53.10	3760	1890	584	0	0	0.2	16		21	2.2	1.7	C	0.4	5.10
S54.10	4280	2090	660	0	0	0.4	16		23	2.0	2.0	C	0.3	6.10

ﾁﾕｳﾌﾞ ﾁﾎｳ　　ｺｸﾄﾞｳ 19ｺﾞｳ (136.5KM --- 136.8KM) ﾉﾎﾞﾘ　　NO 5507

ｾｷｶﾝ ﾁｲｷ

ﾁﾖｳｻ ﾈﾝ ｹﾞﾂ (ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)	ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H) (20)	(40)	(60)	************ ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ	ASﾘﾖｳ (%)	ｻﾞｲﾘﾖｳ	ｿｺﾂｻﾞｲ ************	************ ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ｾｺｳﾂｷ (ｶﾞﾂ)	ｺｳﾎｳ	ｻﾞｲﾘﾖｳ	ｱﾂｻ (CM)	ﾒﾝｾｷﾘﾂ (%) ************
S48.10	0.74	0.63	0.52	80-100	5.9	ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ｻｶﾞﾝ					
S49.10	0.78	0.62	0.46	80-100	5.9	ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ｻｶﾞﾝ					
S50.10	0.64	0.53	0.41	80-100	5.9	ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ｻｶﾞﾝ					
S51.10	0.65	0.50	0.40	80-100	5.9	ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ｻｶﾞﾝ					
S52.10	0.65	0.54	0.42	80-100	5.9	ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ｻｶﾞﾝ					
S53.10	0.66	0.53	0.46	80-100	5.9	ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ｻｶﾞﾝ					
S54.10	0.70	0.56	0.49	80-100	5.9	ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ｻｶﾞﾝ					

```
  ﾁﾕｳﾌﾞ ﾁｹﾝ      ｺｸﾄﾞｳ 21ｺﾞｳ (  81.1KM ---  81.4KM )   ｸﾀﾞﾘ
       ｷﾞﾌ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼﾖ                                     ｷﾞﾌ ｹﾝ  ﾌﾜ ｸﾞﾝ ｾｷｶﾞﾊﾗ ﾁﾖｳ                NO 5308
                                                                                  ｾﾂｶﾝ  ﾀｲﾌﾟ

ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S49 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                       ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ    ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ                ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
    ｼﾕｳﾘﾖｳ--ｹｲｿﾞｸﾁﾕｳ
                                1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ-- ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S48.11   ﾓﾘｷﾘ -----------ﾓﾘﾄﾞ        S40      ﾀﾞｲ
ｼﾔｾﾝ ｽｳ                         1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ--  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   6 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ ----ﾌﾂｳ         S43      ﾀﾞｲ
 ｺﾞｳｹｲ ------      2ｼﾔｾﾝ        ﾋﾖｳ ｿｳ ------  ｺﾝｸﾘ-ﾄ      23 CM S34.12   ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------ｱﾘ           S46      ﾀﾞｲ
 ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --      1ｼﾔｾﾝ        ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1-  ｽﾅ            1 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
 ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -      1ｼﾔｾﾝ        ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ2- ｸﾗﾂｼﾔ-ﾗﾝ        8 CM          ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                ----------------------------------------
ﾛｼﾖｳ                            ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                     43 CM          ｼﾞﾕﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.0%
 ﾄﾞｼﾂ ------- ﾌﾒｲ
 CBR -------- 3.0 %                                                         ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

 TA --------- ﾌﾒｲ                                                            ｱﾘ NO5304 (ｸﾀﾞﾘ)


ﾁﾖｳｻ      ******* ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******      5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******   ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ     ﾃﾞ-ﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙ-ﾄV   ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋﾖｳｶ    ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)   (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)                (MM)     (MM)    (MM)     (MM)            (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S49.10      4170     1880        61     7780     260    0.0       16                  7    1.2      1.1       A      0.1    0.11

S50.10      4930     2540       149     3020     371    0.4       16                  7    1.4      1.1       B      0.1    1.11

S51.10      5340     2690       246     6780     618    0.6       16                  8    1.9      1.2       B      0.2    2.11

S52.10      5170     2460       337     9410     961    0.6       16                 10    2.1      1.2       B      0.2    3.11

S53.10      6430     3430       462        0       0    2.4       16                 12    2.8      1.1       D      0.3    4.11

S54.10      5210     2490       553        0       0    2.8       16                 14    3.1      1.3       D      0.2    5.11
```

```
  ﾁﾕｳﾌﾞ ﾁｹﾝ      ｺｸﾄﾞｳ 21ｺﾞｳ (  81.1KM ---  81.4KM )   ｸﾀﾞﾘ                                              NO 5308
                                                                                                        ｾﾂｶﾝ  ﾀｲﾌﾟ


ﾁﾖｳｻ     ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************ ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ ************   ************ ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ   ASﾘﾖｳ       ｻﾞｲﾘﾖｳ          ｿｺﾂｻﾞｲ   ｾｺｳﾂｷ      ｺｳﾎｳ         ｻﾞｲﾘﾖｳ      ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                   (%)                                  (ｶﾞﾂ)                                 (CM)     (%)

S49.10   0.66   0.55   0.45   60-80       5.9   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ

S50.10   0.59   0.46   0.40   60-80       5.9   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ

S51.10   0.59   0.50   0.41   60-80       5.9   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ

S52.10   0.62   0.50   0.41   60-80       5.9   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ

S53.10   0.60   0.52   0.43   60-80       5.9   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ

S54.10   0.68   0.58   0.43   60-80       5.9   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
```

```
      ﾁｭｳﾌﾞ  ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ  213ｺﾞｳ  (  41.7KM ---  42.0KM )   ｸﾀﾞﾘ                                      NO 5309
          ｷﾞﾌ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼｮ                                          ｷﾞﾌ ｹﾝ  ｶｶﾞﾐﾊﾗ ｼ ｳﾇﾏ ﾁｮｳﾆｼﾞｭｳｹﾝ
                                                                                          ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

   ｿｳﾁｲ ｶｲｼ------S46 ﾈﾝﾄﾞ         ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                     ﾎｾﾂ ﾈﾝｶﾞﾂ       ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｹﾝ                       ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
        ｼｭｳﾘｮｳ--S51 ﾈﾝﾄﾞ
                                   ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S25.02    ﾓﾘﾂﾁ -----------ﾓﾘﾄﾞ                S40        ﾀﾞｲ
   ｼｬｾﾝ ｽｳ                           ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM           ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ               S43  1700 ﾀﾞｲ
    ｺﾞｳｹｲ ------      4ｼｬｾﾝ       ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ     12 CM           ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------ﾅｼ                S46  1980 ﾀﾞｲ
    ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --      2ｼｬｾﾝ       ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ2- ﾘｭｳﾁｮｳ ｻｲｾｷ    25 CM           ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
    ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -      1ｼｬｾﾝ       ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ        25 CM           ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ﾅｼ
                                  ------------------------------------------
   ﾛｼｮｳ                            ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                     72 CM           ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.5%
    ﾄﾞｼﾂ --
    CBR -------- 10.0 %                                                          ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

    TA --------- 21.0 CM                                                           ﾅｼ


ﾁｮｳｻ      *******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******    5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ  *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******  ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ   ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ    ﾃﾞｰﾀｽｳ  ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ    ﾙｰﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)              (MM)     (MM)     (MM)      (MM)             (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S46.12     10730     1980        186        0       0     4.6       0                 11      0.0       1.9       D      0.8    4.10
S47.12         0     1800        219        0       0     7.8       0                 12      0.0       1.9       B      0.7    6.10
S48.10         0     1630        244        0       0     7.8      16                 13      5.9       2.2       B      0.6    7.08
S49.10      9920     1450        270        0       0    15.4      16                 17      6.4       2.3       D      0.9    8.08
S50.10         0     1410        296        0       0    14.6      16                 16      6.8       2.4       E      0.9    9.08
S51.10         0     1370        321        0       0    29.6      16                 18      8.3       2.7       E      1.1   10.08
```

```
      ﾁｭｳﾌﾞ  ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ  213ｺﾞｳ  (  41.7KM ---  42.0KM )   ｸﾀﾞﾘ                                      NO 5309
                                                                                          ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ       ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************* ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ************   ************* ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ *************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)   (40)   (60)    ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ        ｻﾞｲﾘｮｳ          ｿｺﾂｻﾞｲ      ｾｺｳﾂｷ     ｺｳﾎｳ       ｻﾞｲﾘｮｳ       ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                     (%)                                      (ｶﾞﾂ)                                (CM)    (%)
S46.12    0.0    0.0    0.0     60-80        5.4    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S47.12    0.0    0.60   0.50    60-80        5.4    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S48.10    0.64   0.54   0.44    60-80        5.4    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S49.10    0.70   0.59   0.45    60-80        5.4    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S50.10    0.60   0.47   0.43    60-80        5.4    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S51.10    0.64   0.51   0.44    60-80        5.4    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ          14     ｳﾁｶｴ     *** ﾌﾒｲ ***      0      17
```

```
    ﾁｮｳｻﾞ  ｸｶﾝ        ｺｸﾄﾞｳ  223ｺﾞｳ  (  17.7KM ---  18.0KM )    ｸﾀﾞﾘ                        NO 5110
        ﾅｺﾞﾔ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼｮ                                          ｱｲﾁ ｹﾝ  ﾆｼｶｽｶﾞｲ ｸﾞﾝ ﾆｼﾊﾙ ﾁｮｳ
                                                                                      ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

  ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S48 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                         ｾｺｳ ﾈﾝｹﾞﾂ       ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｹﾝ                       ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
       ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                                  1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ-- ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S52.08    ﾓﾘｷﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ            S40         ﾀﾞｲ
  ｼｬｾﾝ ｽｳ                         1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ--  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   6 CM           ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ              S43         ﾀﾞｲ
   ｺﾞｳｹｲ ------     6ｼｬｾﾝ          ﾋｮｳ ｿｳ ------ *** ﾌﾒｲ ***    3 CM S38.10    ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ              S46   4210 ﾀﾞｲ
   ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --     3ｼｬｾﾝ          ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   6 CM S38.10    ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾌﾂｳ
   ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -     1ｼｬｾﾝ           ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   6 CM           ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                  ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ     10 CM
  ﾛｼｮｳ                            ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗﾂｼｬ-ﾗﾝ       15 CM           ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- *.1%
   ﾄﾞｼﾂ -- ﾚｷﾏｼﾞﾘ ｽﾅ               ----------------------------------------
   CBR --------  6.0 %            ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                     51 CM           ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

   TA --------- 26.8 CM                                                         ﾅｼ


ﾁｮｳｻ      *******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******      STON     ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ  *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******   ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ      ﾘｺｽｳ    STON    ﾘﾂ     ﾃﾞ-ﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ    ﾍｲｷﾝﾁ    ﾑ-ﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)       (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)                (MM)     (MM)     (MM)     (MM)              (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S48.10          0    4160       469           0       0     0.2        16                 10      2.3       1.6      8      0.3   10.00
S49.10      28480    4130       520           0       0     3.8        16                 12      2.2       1.7      8      0.4   11.00
S50.10          0    4530       575           0       0     3.9        16                 11      2.2       1.6      C      0.3   12.00
S51.10          0    4930       635           0       0    12.7        16                 13      1.3       1.8      D      0.4   13.00
S52.10      32100    5330        11           0       0     0.0        16                  7      1.1       1.1      A      0.4    0.02
S53.10      43340    7370       280           0       0     0.0        16                  8      2.5       1.1      A      0.4    1.02
S54.10      40370    7000       536           0       0     0.0        16                 10      3.5       1.0      B      0.4    2.02
```

```
    ﾁｮｳｻﾞ  ｸｶﾝ        ｺｸﾄﾞｳ  223ｺﾞｳ  (  17.7KM ---  18.0KM )    ｸﾀﾞﾘ                                  NO 5110
                                                                                                 ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ     ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   *************  ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ  *************   *************  ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ  *************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ   (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ     ASﾘｮｳ      ｻﾞｲﾘｮｳ          ｿｺﾂｻﾞｲ     ｾｺｳﾂｷ     ｺｳﾎｳ          ｻﾞｲﾘｮｳ          ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                     (%)                                    (ｶﾞﾂ)                                           (CM)     (%)

S48.10   0.68   0.59   0.52   80-100        5.8    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾗ
S49.10   0.62   0.55   0.45   80-100        5.8    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾗ
S50.10   0.61   0.53   0.42   80-100        5.8    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾗ
S51.10   0.63   0.53   0.47   80-100        5.8    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾗ
S52.10   0.61   0.51   0.42   80-100        5.3    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾗ           8  ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ     ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ     5     100
                                                                              80  ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ      ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ     6     100
S53.10   0.61   0.46   0.42   80-100        5.3    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾗ
S54.10   0.60   0.55   0.44   80-100        5.3    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾗ
```

```
    ﾁﾕｳﾌﾞ  ﾁｹﾝ          ｺｸﾄﾞｳ  23ｺﾞｳ  ( 117.6KM --- 117.9KM )    ｸﾀﾞﾘ                                            NO 5411
          ﾐｴ ｺｳｼﾞ ｼﾞﾑｼﾖ                                                ﾐｴ ｹﾝ  ｲｾ ｼ ｸｽﾍﾞ ﾁﾖｳ
                                                                                              ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

 ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S47 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                ﾎｾﾂ ﾈﾝﾄﾞ     ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ                     ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
     ｼﾕｳﾘﾖｳ--S53 ﾈﾝﾄﾞ
                                ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   4 CM S40.12  ﾓﾘｷﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ          S40        ﾀﾞｲ
 ｼﾔｾﾝ ｽｳ                         ｷｿ ｿｳ ------  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  16 CM        ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ ----ﾌﾂｳ          S43        ﾀﾞｲ
  ｺﾞｳｹｲ ------      2ｼﾔｾﾝ         ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｸﾗﾂｼﾔｰﾗﾝ       15 CM        ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ            S46  1370 ﾀﾞｲ
  ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --      1ｼﾔｾﾝ         ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｷﾘｺﾐ ｼﾞﾔﾘ     25 CM        ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
  ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -      1ｼﾔｾﾝ         ｼﾔﾀﾞﾝ ｿｳ ----- ｶﾜ ｽﾞﾅ      20 CM          ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                ---------------------------------------
 ﾛｼﾞﾖｳ                           ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                     60 CM         ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.2%
  ﾄﾞｼﾂ ------- ﾌﾒｲ
  CBR -------- ﾌﾒｲ                                                          ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

  TA --------- 28.0 CM                                                        ﾅｼ


ﾁﾖｳｻ       *******  ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******    5TON    ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ    *******   ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******   ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ    ﾀﾜﾐ   ﾁﾖｳｻ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ    ﾘﾝｽｳ     5TON    ﾘﾂ      ﾃﾞｰﾀｽｳ    ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙｰﾄV     ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋﾖｳｶ    ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)    (%)                 (MM)     (MM)    (MM)      (MM)              (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S47.12       9080     1440        353       0        0      0.0        0                    11     0.0       1.7        .      0.3    7.00
S48.10      10410     1250        391       0        0      6.9       16                     8     3.0       1.5        D      0.2    7.10
S49.10       8880     1360        440       0        0      8.5       16                     7     2.0       1.6        D      0.4    8.10
S50.10       6780      960        475       0        0     11.9       16                     6     2.2       1.7        D      0.3    9.10
S51.10       7210     1040        513       0        0     15.9       16                     6     1.8       1.7        D      0.4   10.10
S52.10       7150      880        545       0        0      7.2       16                     8     1.7       1.8        D      0.5   11.10
S53.10       5920      860        576       0        0     11.4       16                     7     1.6       1.6        E      0.5   12.10
```

```
    ﾁﾕｳﾌﾞ  ﾁｹﾝ          ｺｸﾄﾞｳ  23ｺﾞｳ  ( 117.6KM --- 117.9KM )    ｸﾀﾞﾘ                                           NO 5411
                                                                                              ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)    ************* ﾋﾖｳｿｳ / ｼﾞﾖｳﾀｲ *************   ************** ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ / ｷﾛｸ **************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)    (40)    (60)    ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ     ASﾘﾖｳ      ｻﾞｲﾘﾖｳ          ｿｺｳﾀﾞｲ     ｾｺｳﾈﾝ      ｺｳﾎｳ         ｻﾞｲﾘﾖｳ        ｱﾂｻ    ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                            (%)                                   (ｶﾞﾂ)                                   (CM)      (%)

S47.12    0.0     0.50    0.46    60-60          5.4   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ﾂｶﾞﾝ     [illegible]
S48.10    0.59    0.47    0.41    60-80          5.4   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ﾂｶﾞﾝ     [illegible]
S49.10    0.61    0.54    0.39    60-80          5.4   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ﾂｶﾞﾝ     [illegible]
S50.10    0.51    0.48    0.42    60-80          5.4   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ﾂｶﾞﾝ     [illegible]
S51.10    0.51    0.43    0.38    60-80          5.4   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ﾂｶﾞﾝ     [illegible]
S52.10    0.46    0.40    0.38    60-80          5.4   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ﾂｶﾞﾝ     [illegible]
S53.10    0.51    0.42    0.36    60-80          5.4   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ﾂｶﾞﾝ     [illegible]
```

```
    ﾁｮｳｻﾞ ｸｶﾝ        ｺｸﾄﾞｳ  25ｺﾞｳ  (  16.3KM ---  16.6KM )   ｸﾀﾞﾘ                                  NO 5412
        ﾒｲﾊﾝ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼｮ                                            ﾐｴ ｹﾝ  ｱﾔﾏ ｸﾞﾝ ｲｶﾞ ﾁｮｳ
                                                                                           ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

  ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S47 ﾈﾝﾄﾞ      ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                           ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ     ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｹﾝ                  ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
       ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                               1ST ｵｰﾊﾞｰﾚｲ-- ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S46.10   ﾓﾘｷﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ         S40          ﾀﾞｲ
  ｼｬｾﾝ ｽｳ                      ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S39.10   ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ         S43          ﾀﾞｲ
   ｺﾞｳｹｲ ------      4ｼｬｾﾝ      ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   6 CM          ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ          S46   2970 ﾀﾞｲ
   ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --      2ｼｬｾﾝ      ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ    15 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
   ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -      1ｼｬｾﾝ      ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｷﾘｺﾐ ｼﾞｬﾘ     20 CM          ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                               ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 2 -- ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ       54 CM
  ﾛｼｮｳ                         ----------------------------------------       ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 2.5%
   ｻｼﾂ -- ｼﾙﾄ ﾈﾝﾄﾞ              ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                      99 CM
   CBR --------  2.0 %                                                        ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

   TA --------- 43.5 CM                                                         ｱﾘ NO5406 (ｸﾀﾞﾘ)


ﾁｮｳｻ      #######  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  #######    5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ  #######  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  #######   ｼﾞｮｳﾀﾞﾝ  ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｹｲｶ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ    ﾃﾞｰﾀｽｳ  ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙｰﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)  (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)              (MM)    (MM)    (MM)     (MM)            (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S47.11        0     3330       65       0       0      0.0       0                7     0.0      0.9       B      0.2    1.01
S48.10        0     3680      127       0       0      4.2      16               13     2.4      1.0       B      0.2    2.00
S49.10     7340     4040      200       0       0      0.0      16               14     3.2      1.0       B      0.3    3.00
S50.10        0     4410      280       0       0      0.1      16               16     2.6      1.1       B      0.3    4.00
S51.10        0     4770      368       0       0      0.1      16               18     2.7      1.1       B      0.4    5.00
S52.10     9350     5140      462       0       0      0.4      16               19     2.7      1.4       B      0.5    6.00
S53.00    10740     6320      693       0       0      5.7      16               22     4.7      1.4       D      0.5    7.00
S54.10    11600     6940      946       0       0      7.0      16               26     4.7      1.7       E      0.5    8.00
```

```
    ﾁｮｳｻﾞ ｸｶﾝ        ｺｸﾄﾞｳ  25ｺﾞｳ  (  16.3KM ---  16.6KM )   ｸﾀﾞﾘ                                  NO 5412
                                                                                           ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ############ ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ############    ############ ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ############
ﾈﾝ ｹﾞﾂ   (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ       ｻﾞｲﾘｮｳ        ｿｺﾂｻﾞｲ     ｾｺｳﾈﾝ      ｺｳﾎｳ       ｻﾞｲﾘｮｳ       ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)                                    (%)                                 (ｶﾞﾂ)                                (CM)      (%)
S47.11   0.0    0.64   0.56   80-100      5.7   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  ｾｯｶｲ ｶﾞﾝ
S48.10   0.73   0.57   0.47   80-100      5.7   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  ｾｯｶｲ ｶﾞﾝ
S49.10   0.71   0.60   0.49   80-100      5.7   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  ｾｯｶｲ ｶﾞﾝ
S50.10   0.59   0.46   0.39   80-100      5.7   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  ｾｯｶｲ ｶﾞﾝ
S51.10   0.54   0.46   0.37   80-100      5.7   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  ｾｯｶｲ ｶﾞﾝ
S52.10   0.57   0.47   0.40   80-100      5.7   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  ｾｯｶｲ ｶﾞﾝ
S53.00   0.59   0.49   0.43   80-100      5.7   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  ｾｯｶｲ ｶﾞﾝ
S54.10   0.66   0.53   0.43   80-100      5.7   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  ｾｯｶｲ ｶﾞﾝ
```

ﾁｮｳｻﾞ ｸｶﾝ　　ｺｸﾄﾞｳ 41ｺﾞｳ (7.5KM --- 7.8KM) ｸﾀﾞﾘ　　ｱｲﾁ ｹﾝ ﾆｼｶｽｶﾞｲ ｸﾞﾝ ﾄﾖﾔﾏﾁｮｳ　　NO 5113

ﾅｺﾞﾔ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼｮ

ｲﾂﾊﾟﾝ ﾀｲﾌﾟ

```
ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S47 ﾈﾝﾄﾞ
    ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ

ｼｬｾﾝ ｽｳ
 ｺﾞｳｹｲ ------     4ｼｬｾﾝ
 ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --     2ｼｬｾﾝ
 ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -     1ｼｬｾﾝ

ﾛｼﾞｮｳ
 ﾄﾞｼﾂ -- ｻｼﾂ ﾈﾝﾄﾞ
 CBR --------  5.0 %

 TA --------- 28.1 CM
```

```
ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                                  ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ

ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S44.11
 ｷ  ｿｳ ------ ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    5 CM
ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ    12 CM
ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ2- ﾘｭｳﾁｮｳ ｻｲｾｷ   10 CM
ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ      20 CM
ｼｬﾀﾞﾝ ｿｳ ----- ｶﾜ ｽﾅ       20 CM
---------------------------------------
ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                   52 CM
```

```
ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｹﾝ

ﾓﾘｷﾘ -----------ﾓﾘﾄﾞ
ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ
ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ
ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ

ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.0%

ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

  ﾅｼ
```

```
ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ

 S40        ﾀﾞｲ
 S43        ﾀﾞｲ
 S46   3330 ﾀﾞｲ
```

ﾁｮｳｻ ﾈﾝ ｶﾞﾂ (ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)	******* ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ ******* TOTAL (ﾀﾞｲ)	ｵｵｶﾞﾀ (ﾀﾞｲ)	ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)	5TON ﾘﾝｽｳ (ﾘﾝ)	ﾙｲｾｷ 5TON (ﾏﾝ ﾘﾝ)	ﾋﾋﾞﾜﾚ ﾘﾂ (%)	******* ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ ******* ﾃﾞｰﾀｽｳ	ｻｲﾀﾞｲﾁ (MM)	ﾍｲｷﾝﾁ (MM)	ﾙｰﾄV (MM)	ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ﾌﾟﾛﾌｲﾙ (MM)	ｿｳｺﾞｳ ﾋｮｳｶ	ﾀﾜﾐ ﾘｮｳ (MM)	ｷｮｳﾖｳ ﾈﾝｽｳ (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S47.13	0	3590	198	0	0	0.0	0		14	0.0	2.0	B	0.4	3.02
S48.10	0	3840	250	0	0	0.0	16		17	5.1	1.9	B	0.7	3.11
S49.10	21050	4100	325	0	0	6.3	16		23	5.9	2.6	C	0.6	4.11
S50.10	0	4200	402	0	0	5.7	16		22	5.6	2.5	C	0.5	5.11
S51.10	0	4300	460	0	0	7.7	16		23	5.6	2.6	D	0.6	6.11
S52.10	22990	4400	560	0	0	8.8	16		24	6.8	3.0	D	0.9	7.11
S53.10	24150	3260	679	0	0	6.6	16		26	7.1	2.7	D	0.9	8.11
S54.10	26350	3670	813	0	0	7.4	16		27	7.4	2.6	E	0.7	9.11

ﾁｮｳｻﾞ ｸｶﾝ　　ｺｸﾄﾞｳ 41ｺﾞｳ (7.5KM --- 7.8KM) ｸﾀﾞﾘ　　NO 5113

ｲﾂﾊﾟﾝ ﾀｲﾌﾟ

ﾁｮｳｻ ﾈﾝ ｶﾞﾂ (ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)	ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H) (20)	(40)	(60)	******* ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ******* ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ	ASﾘｮｳ (%)	ｻﾞｲﾘｮｳ	ｿｺﾂｻﾞｲ	******* ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ******* ｾｺｳﾈﾝ (ｶﾞﾂ)	ｺｳﾎｳ	ｻﾞｲﾘｮｳ	ｱﾂｻ (CM)	ﾒﾝｾｷﾘﾂ (%)
S47.13	0.0	0.56	0.47	80-100	5.9	ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ｻｶﾞﾝ					
S48.10	0.64	0.49	0.44	80-100	5.9	ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ｻｶﾞﾝ					
S49.10	0.65	0.54	0.46	80-100	5.9	ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ｻｶﾞﾝ					
S50.10	0.51	0.45	0.31	80-100	5.9	ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ｻｶﾞﾝ					
S51.10	0.56	0.47	0.40	80-100	5.9	ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ｻｶﾞﾝ					
S52.10	0.57	0.48	0.41	80-100	5.9	ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ｻｶﾞﾝ					
S53.10	0.58	0.46	0.38	80-100	5.9	ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ｻｶﾞﾝ					
S54.10	0.69	0.57	0.44	80-100	5.9	ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ｻｶﾞﾝ					

```
     ﾁｭｳﾌﾞ  ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ  41ｺﾞｳ  ( 159.5KM --- 159.8KM )    ｸﾀﾞﾘ                                    NO 5314
          ﾀｶﾔﾏ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼｮ                                          ｷﾞﾌ ｹﾝ  ﾀｶﾔﾏ ｼ ﾆｼﾉｲｯｼｷ ﾁｮｳ
                                                                                            ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ

  ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S48 ﾈﾝﾄﾞ        ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                  ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ    ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｹﾝ                ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
       ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                                ﾋｮｳ ｿｳ ------  ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    5 CM S47.08  ﾓﾘﾂﾁ -----------ﾓﾘﾄﾞ      S40        ﾀﾞｲ
  ｼｬｾﾝ ｽｳ                        ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM         ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ       S43        ﾀﾞｲ
   ｺﾞｳｹｲ ------     2ｼｬｾﾝ         ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ    10 CM         ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ       S46        ﾀﾞｲ
   ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --     1ｼｬｾﾝ         ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ2- ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ       5 CM         ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
   ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -     1ｼｬｾﾝ         ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ      40 CM         ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                -----------------------------------------
  ﾛｼｮｳ                           ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                     65 CM         ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 1.5%
   ﾄﾞｼﾂ -- ﾚｷ & ﾚｷｼﾂ ﾄﾞ
   CBR --------  6.0 %                                                     ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ｾｲｹﾞﾝ

   TA --------- 29.3 CM                                                      ﾅｼ


ﾁｮｳｻ        *******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******     5TON    ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******   ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ  ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ       TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ     ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ     ﾃﾞｰﾀｽｳ  ﾃｲｶﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙｰﾄV    ﾌﾟﾛﾌｨﾙ    ﾋｮｳｶ   ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)    (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)              (MM)     (MM)    (MM)      (MM)            (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S48.10       2850      650         26        0       0     0.0      16                   7     1.7       1.0       8    0.5    1.02
S49.10       2650      770         53        0       0     0.0      16                  11     2.0       1.3       8    0.5    2.02
S50.10       3110      820         83        0       0     0.0      16                  11     2.1       1.3       8    0.3    3.02
S51.10       3810      980        118        0       0     0.0      16                  13     3.3       1.3       8    0.5    4.02
S52.10       3840      820        148        0       0     0.0      16                  15     3.0       1.4       8    0.4    5.02
S53.10       4370     1010        185        0       0     0.0      16                  16     3.4       1.4       8    0.4    6.02
S54.10       4670     1200        289        0       0     0.0      16                  19     2.3       1.3       8    0.4    7.02
```

```
     ﾁｭｳﾌﾞ  ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ  41ｺﾞｳ  ( 159.5KM --- 159.8KM )    ｸﾀﾞﾘ                                    NO 5314
                                                                                            ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************ ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ************   ************ ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ   **************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ      ｻﾞｲﾘｮｳ          ｿｺﾂｻﾞｲ       ｾｺｳﾂｷ    ｺｳﾎｳ        ｻﾞｲﾘｮｳ       ｱﾂｻ    ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                  (%)                                     (ｶﾞﾂ)                                (CM)     (%)
S48.10    0.75   0.54   0.42   80-100       7.0    ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    ｾｷｴｲﾊﾝｶﾞﾝ
S49.10    0.78   0.61   0.46   80-100       7.0    ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    ｾｷｴｲﾊﾝｶﾞﾝ
S50.10    0.58   0.52   0.42   80-100       7.0    ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    ｾｷｴｲﾊﾝｶﾞﾝ
S51.10    0.62   0.48   0.36   80-100       7.0    ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    ｾｷｴｲﾊﾝｶﾞﾝ
S52.10    0.56   0.47   0.38   80-100       7.0    ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    ｾｷｴｲﾊﾝｶﾞﾝ
S53.10    0.55   0.43   0.37   80-100       7.0    ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    ｾｷｴｲﾊﾝｶﾞﾝ
S54.10    0.69   0.50   0.41   80-100       7.0    ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    ｾｷｴｲﾊﾝｶﾞﾝ
```

```
     ﾁｮｳｻﾞ ﾁﾃﾝ        ｺｸﾄﾞｳ 42ｺﾞｳ ( 19.5KM --- 19.8KM )   ｸﾀﾞﾘ                                         NO 5415
          ｷｾｲ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼｮ                                            ﾐｴ ｹﾝ ｸﾏﾉ ｼ ｱﾘﾏ ﾁｮｳ
                                                                                          ｲﾜﾊﾞﾝ ﾁｲｷ

  ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S47 ﾈﾝﾄﾞ        ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                ﾎｾﾂ ﾈﾝﾄﾞ     ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ                 ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
      ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                               ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  4 CM S46.03   ﾓﾘﾂﾁ ------------ﾓﾘﾄﾞ       S40       ﾀﾞｲ
  ｼｬｾﾝ ｽｳ                       ｷ ｿｳ ------ ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   4 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----ﾌﾂｳ        S43       ﾀﾞｲ
   ｺﾞｳｹｲ ------    2ｼｬｾﾝ        ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ  10 CM          ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ         S46       ﾀﾞｲ
   ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --    1ｼｬｾﾝ        ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ2- ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ   17 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
   ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -    1ｼｬｾﾝ        ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 --  ｼﾞｬﾘ      35 CM          ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                               -----------------------------------------
  ﾛｼｮｳ                          ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                 70 CM          ｼﾞｭｼﾞｮｳ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.2%
   ﾄﾞｼﾂ -- ﾚｷﾏｼﾞﾘ ｼﾙﾄﾛｰﾑ
   CBR -------- 10.0 %                                                 ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

   TA --------- 27.3 CM                                                ﾅｼ


ﾁｮｳｻ      ******* ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******    5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ  *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ *******   ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ  ｿｳｺﾞｳ  ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｶﾞﾂ     TOTAL  ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ    ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ    ﾃﾞｰﾀｽｳ  ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ  4-ﾄV   ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋｮｳｶ   ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)  (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)              (MM)   (MM)   (MM)     (MM)             (MM) (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S47.11      4050     720       49      0       0     0.0       0               3    0.0      1.1       A      0.2   1.08
S48.10      4720     510       67      0       0     0.0       0               4    0.0      1.1       A      0.3   2.07
S49.10      5250     600       88      0       0     0.0      16              11    1.9      1.2       A      0.3   3.07
S50.10      4700     710      114      0       0     0.0      16              11    2.6      1.2       A      0.2   4.07
S51.10      4240     540      134      0       0     0.0      16              13    2.7      1.3       B      0.4   5.07
S52.10      4150     550      154      0       0     0.0      16              12    2.6      1.3       B      0.4   6.07
S53.10      4810     630      177      0       0     0.0      16              13    2.6      1.3       B      0.4   7.07
S54.10      4330     650      201      0       0     0.0      16              15    3.3      1.3       B      0.4   8.07
```

```
     ﾁｮｳｻﾞ ﾁﾃﾝ        ｺｸﾄﾞｳ 42ｺﾞｳ ( 19.5KM --- 19.8KM )   ｸﾀﾞﾘ                                         NO 5415
                                                                                          ｲﾜﾊﾞﾝ ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)    ************ ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ************    ************** ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ **************
ﾈﾝ ｶﾞﾂ    (20)   (40)   (60)    ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ       ｻﾞｲﾘｮｳ        ｿｺﾞｳﾀﾞｲ    ｾｺｳﾈﾝ     ｺｳﾎｳ        ｻﾞｲﾘｮｳ       ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                    (%)                                  (ｶﾞﾂ)                                (CM)    (%)

S47.11    0.0    0.63   0.55    60-80        6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
S48.10    0.75   0.68   0.55    60-80        6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
S49.10    0.67   0.58   0.50    60-80        6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
S50.10    0.56   0.51   0.42    60-80        6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
S51.10    0.64   0.55   0.47    60-80        6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
S52.10    0.57   0.51   0.45    60-80        6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
S53.10    0.57   0.50   0.47    60-80        6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
S54.10    0.66   0.53   0.46    60-80        6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
```

```
    ﾁﾕｳﾌﾞ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ 246ｺﾞｳ  (  95.8KM ---  96.1KM )    ｸﾀﾞﾘ                                                NO 5216
        ｼｽﾞｵｶ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼﾖ                                               ｼｽﾞｵｶｹﾝ  ｽﾝﾄｳ ｸﾞﾝ ｵﾔﾏ ﾁﾖｳ

                                                                                                 ｲﾌﾞﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

  ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S47 ﾈﾝﾄﾞ            ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                        ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ                     ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
       ｼﾕｳﾘﾖｳ--ｹｲｿﾞｸﾁﾕｳ
                                    ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S46.11     ﾓﾘｷﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ             S40        ﾀﾞｲ
  ｼﾔｾﾝ ｽｳ                            ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  10 CM            ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ ----ﾌﾂｳ               S43        ﾀﾞｲ
   ｺﾞｳｹｲ ------       4ｼﾔｾﾝ          ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ      9 CM            ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ                S46        ﾀﾞｲ
   ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --       2ｼﾔｾﾝ          ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗﾂｼﾔ-ﾗﾝ        56 CM            ﾁｶ ｽｲｲ ----------ﾋｸｲ
   ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -       1ｼﾔｾﾝ          ----------------------------------------        ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ｱﾘ
                                    ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                      80 CM
  ﾛｼﾖｳ                                                                               ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 6.0%
   ﾄﾞｼﾂ -- ｽｺﾘｱ
   CBR --------  6.0 %                                                               ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ｾｲｹﾞﾝ

   TA --------- 36.0 CM                                                                 ﾅｼ


ﾁﾖｳｻ       *******  ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******       5TON     ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ    *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******   ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ    ｿｳｺﾞｳ    ﾀﾜﾐ    ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ      ﾘﾝｽｳ     5TON     ﾘﾂ      ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙ-ﾄV   ﾌﾟﾛﾌｲﾙ     ﾋﾖｳｶ     ﾘﾖｳ    ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)      (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)    (%)                (MM)    (MM)    (MM)     (MM)               (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S47.13      1430     830        18          0       0       0.0        0                   13     0.0      1.5        B       0.3    1.02

S48.10      1560     850        29          0       0       0.0       16                   21     2.8      2.1        B       0.5    1.11

S49.10      1390     740        43          0       0       0.0       16                   18     2.8      2.2        B       0.4    2.11

S50.10      1910    1100        62          0       0       0.0       16                   23     5.3      1.7        B       0.4    3.11

S51.10      2430    1370        87          0       0       2.6       16                   26     5.0      2.2        B       0.4    4.11

S52.10      5070    2780       137          0       0       2.6       16                   27     6.9      2.3        B       0.5    5.11

S53.10      4160    2020       211          0       0      10.0       16                   29     7.3      2.0        C       0.5    6.11

S54.10      4380    2170       290          0       0      10.3       16                   32     7.3      2.0        C       0.5    7.11
```

```
    ﾁﾕｳﾌﾞ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ 246ｺﾞｳ  (  95.8KM ---  96.1KM )    ｸﾀﾞﾘ                                                NO 5216

                                                                                                 ｲﾌﾞﾊﾟﾝ ﾁｲｷ
```

```
ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)     *************  ﾋﾖｳｿｳ / ｼﾞﾖｳﾀｲ  *************      *************  ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ  *************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)    (40)    (60)    ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ    ASﾘﾖｳ         ｻﾞｲﾘﾖｳ          ｿｺﾂｻﾞｲ       ｾｺｳﾏｴ       ｺｳﾎｳ          ｻﾞｲﾘﾖｳ          ｱﾂｻ    ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                      (%)                                       (ｶﾞﾂ)                                     (CM)      (%)

S47.13    0.0     0.62    0.58    80-100      5.8    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S48.10    0.76    0.61    0.0     80-100      5.8    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S49.10    0.78    0.62    0.0     80-100      5.8    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S50.10    0.56    0.47    0.0     80-100      5.8    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S51.10    0.60    0.47    0.0     80-100      5.8    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ        9    ﾊﾟﾂﾁﾝｸﾞ      ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ      0         3

S52.10    0.57    0.46    0.0     80-100      5.8    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S53.10    0.55    0.52    0.0     80-100      5.8    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S54.10    0.71    0.62    0.0     80-100      5.8    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
```

近畿地方建設局

```
     ｷﾝｷ  ﾁﾎｳ          ｺｸﾄﾞｳ   1ｺﾞｳ  ( 438.0KM --- 438.3KM )    ｸﾀﾞﾘ
                                                                                        NO 6401
          ｼｶﾞ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼｮ                                          ｼｶﾞ ｹﾝ  ｺｳｶ ｸﾞﾝ ﾂﾁﾔﾏ ﾁｮｳ

                                                                                   ｾﾌﾞｶﾝ  ﾁｲｷ

   ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S44 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                     ﾎｾﾂ ﾈﾝｶﾞﾂ     ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｹﾝ              ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
        ｼｭｳﾘｮｳ--S53 ﾈﾝﾄﾞ
                                   1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ--  ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾞｶ     3 CM S43.12   ﾓﾘﾂﾁ ------------ｷﾘﾄﾞ      S40         ﾀﾞｲ
   ｼｬｾﾝ ｽｳ                         1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ-- ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    5 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ       S43         ﾀﾞｲ
    ｺﾞｳｹｲ ------      3ｼｬｾﾝ        1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ--  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    5 CM          ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ      S46   4590 ﾀﾞｲ
    ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --      1ｼｬｾﾝ        ﾋｮｳ ｿｳ ------  ｺﾝｸﾘ-ﾄ        23 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ----------
    ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -      1ｼｬｾﾝ        ---------------------------------------       ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                   ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                      46 CM
   ﾛｼｮｳ                                                                         ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- -.1%
    ﾄﾞｼﾂ ------- ﾌﾒｲ
    CBR -------- 4.0 %                                                          ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

    TA --------- ﾌﾒｲ                                                               ｱﾘ NO6401 (ｸﾀﾞﾘ)


 ﾁｮｳｻ       *******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******     5TON     ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******     ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ    ｷｮｳﾖｳ
 ﾈﾝ ｶﾞﾂ       TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ    ﾘﾝｽｳ     5TON    ﾘﾂ     ﾃﾞ-ﾀｽｳ  ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ    ﾙ-ﾄV    ﾌﾟﾛﾌｨﾙ    ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ    ﾈﾝｽｳ
 (ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)    (%)                (MM)      (MM)     (MM)     (MM)              (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

 S 0.0          0       0          0          0       0    0.0          0                    0      0.0       0.0              0.0   0.0

 S 0.0          0       0          0          0       0    0.0          0                    0      0.0       0.0              0.0   0.0

 S 0.0          0       0          0          0       0    0.0          0                    0      0.0       0.0              0.0   0.0

 S47.14         0    4720        690       4540    1057    0.0         61                   29      4.2       1.9        B     0.2   4.02

 S48.09      6230    4850        793       5550    1175    0.0         16                   27      3.4       2.2        B     0.2   4.09

 S49.11      5170    3510        954       7810    1508    0.1         16                   27     14.1       2.7        C     0.2   5.11

 S50.10      5420    3880       1083       1280    1551    0.0         16                   28     14.5       2.7        A     0.2   6.10

 S51.11      5580    4070       1242       6340    1802    0.0         16                   31     15.0       3.2        C     0.2   7.11

 S52.09      5130    3820       1358       3150    1897    0.0         16                   31     14.6       3.3        D     0.5   8.09

 S53.09      5030    3000       1475          0       0    0.1         16                   30     13.4       3.8        D     0.4   9.09
```

```
     ｷﾝｷ  ﾁﾎｳ          ｺｸﾄﾞｳ   1ｺﾞｳ  ( 438.0KM --- 438.3KM )    ｸﾀﾞﾘ                                             NO 6401
                                                                                                          ｾﾌﾞｶﾝ  ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)     *************  ﾋｮｳｿｳ / ｼﾞｮｳﾀｲ  ************      *************  ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ / ｷﾛｸ  **************
ﾈﾝ ｶﾞﾂ    (20)    (40)    (60)    ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ          ｻﾞｲﾘｮｳ        ｿｺﾂｻﾞｲ      ｾｺｳﾂｷ       ｺｳﾎｳ          ｻﾞｲﾘｮｳ         ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                      (%)                                         (ｶﾞﾂ)                                      (CM)      (%)

S 0.0     0.0     0.0     0.0     **ﾌﾒｲ**     0.0     *** ﾌﾒｲ ***     ***ﾌﾒｲ***

S 0.0     0.0     0.0     0.0     **ﾌﾒｲ**     0.0     *** ﾌﾒｲ ***     ***ﾌﾒｲ***

S 0.0     0.0     0.0     0.0     **ﾌﾒｲ**     0.0     *** ﾌﾒｲ ***     ***ﾌﾒｲ***

S47.14    0.0     0.0     0.0     80-100      6.5     ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾞｶ      ｻｶﾞﾝ

S48.09    0.0     0.48    0.46    80-100      6.5     ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾞｶ      ｻｶﾞﾝ

S49.11    0.0     0.49    0.39    80-100      6.5     ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾞｶ      ｻｶﾞﾝ

S50.10    0.0     0.50    0.44    80-100      6.5     ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾞｶ      ｻｶﾞﾝ

S51.11    0.0     0.54    0.42    80-100      6.5     ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾞｶ      ｻｶﾞﾝ

S52.09    0.61    0.54    0.42    80-100      6.5     ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾞｶ      ｻｶﾞﾝ

S53.09    0.0     0.58    0.46    80-100      6.5     ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾞｶ      ｻｶﾞﾝ                15     **ﾌﾒｲ**      ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ     14      100
```

```
      ｷﾝｷ ﾁｹﾝ          ｺｸﾄﾞｳ  1ｺﾞｳ  ( 502.9KM --- 503.4KM )    ﾉﾎﾞﾘ                                        NO 6303
         ｷｮｳﾄ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼｮ                                          ｷｮｳﾄ ﾌ  ﾌｼﾐ ｸ ｵﾅﾀﾞ ﾁｮｳ
                                                                                               ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

  ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S44 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                           ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ                  ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
       ｼｭｳﾘｮｳ--S51 ﾈﾝﾄﾞ
                                    1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ-- ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    5 CM S42.11    ﾓﾘｷﾘ -------------ﾓﾘﾄﾞ         S40  4160 ﾀﾞｲ
  ｼｬｾﾝ ｽｳ                            1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ--  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    5 CM           ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----ﾌﾂｳ           S43  2100 ﾀﾞｲ
   ｺﾞｳｹｲ ------       4ｼｬｾﾝ          ﾋｮｳ ｿｳ ------  ｼｮｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ     8 CM           ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ            S46  5400 ﾀﾞｲ
   ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --      2ｼｬｾﾝ          ﾋｮｳ ｿｳ ------ ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)     4 CM           ﾁｶ ｽｲｲ ----------ﾋｸｲ
   ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -  1,2ｼｬｾﾝ          ﾋｮｳ ｿｳ ------  ｺﾝｸﾘ-ﾄ          15 CM           ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ﾅｼ
                                    ----------------------------------------
  ﾛｼｮｳ                               ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                       37 CM          ｼﾞｭﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.2%
   ﾄﾞｼﾂ ------- ﾌﾒｲ
   CBR --------  6.0 %                                                              ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

   TA --------- ﾌﾒｲ                                                                   ｱﾘ NO6302 (ﾉﾎﾞﾘ)


ﾁｮｳｻ      *******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******     5TON    ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******   ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ    ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ      ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ     ﾃﾞ-ﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙ-ﾄV     ﾌﾟﾛﾌｲﾙ     ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)      (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)    (%)                (MM)    (MM)    (MM)      (MM)              (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S44.07     28700    6120       106         0       0    -0.1       0                    -1    0.0       1.6               0.5    1.08

S45.08     31960    6910       238         0       0     0.2       0                    -1    0.0       1.4               0.1    2.09

S46.08     28820    5400       325         0       0     1.0      99                     5    2.7       1.4        B      0.1    3.09

S47.06     29930    6160       414         0       0     0.9      99                     5    2.8       1.5        B      0.2    4.07

S48.11     29770    5950       569         0       0     1.5      26                     9    5.6       1.9        B      0.2    6.00

S49.10     28250    4730       650      2090       0     0.7      26                    11    7.4       1.9        B      0.2    6.11

S50.11     30230    6020       765         0       0     0.3      26                    27    8.4       3.1        E      0.3    8.00

S51.10     30370    6650       875      1220       0     0.6      26                    22    7.8       3.0        C      0.3    8.11
```

```
        ｷﾝｷ ﾁｹﾝ          ｺｸﾄﾞｳ  1ｺﾞｳ  ( 502.9KM --- 503.4KM )    ﾉﾎﾞﾘ                                      NO 6303
                                                                                                  ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   **************  ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ  **************   **************  ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ  **************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)    (40)    (60)   ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ       ｻﾞｲﾘｮｳ          ｿｺﾂｻﾞｲ   ｾｺｳﾂｷ      ｺｳﾎｳ           ｻﾞｲﾘｮｳ          ｱﾂｻ    ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                     (%)                                   (ｶﾞﾂ)                                       (CM)      (%)

S44.07    0.0     0.0     0.0    80-100      6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ

S45.08    0.0     0.0     0.0    80-100      6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ

S46.08    0.0     0.0     0.0    80-100      6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ

S47.06    0.0     0.48    0.42   80-100      6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ

S48.11    0.0     0.47    0.42   80-100      6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ

S49.10    0.0     0.39    0.32   80-100      6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ

S50.11    0.0     0.58    0.41   80-100      6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ

S51.10    0.0     0.51    0.43   80-100      6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
```

```
     ｷﾝｷ ﾁﾎｳ       ｺｸﾄﾞｳ  2ｺﾞｳ  ( 60.3KM --- 61.0KM )   ﾉﾎﾞﾘ                                   NO 6204
        ﾋﾒｼﾞ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼｮ                                       ﾋｮｳｺﾞｹﾝ ｱｶｼ ｼ ｳｵｽﾞﾐ ﾁｮｳ
                                                                                 ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

  ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S45 ﾈﾝﾄﾞ        ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                  ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ    ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ               ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
      ｼｭｳﾘｮｳ--S48 ﾈﾝﾄﾞ
                                ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S43.03   ﾓﾘﾂﾁ ------------ﾓﾘﾄﾞ        S40         ﾀﾞｲ
  ｼｬｾﾝ ｽｳ                       ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  10 CM         ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----            S43         ﾀﾞｲ
   ｺﾞｳｹｲ ------    2ｼｬｾﾝ        ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞｺﾝﾋﾞ ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ   15 CM         ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ          S46  4500 ﾀﾞｲ
   ﾁｮｳｼ ﾎｳｺｳ --    1ｼｬｾﾝ        ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ    20 CM         ﾁｶ ｽｲｲ ---------
   ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -    1ｼｬｾﾝ        ｼｬﾀﾞﾝ ｿｳ ----- ｶﾜ ｽﾞﾅ       40 CM         ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                ------------------------------------
  ﾛｼｮｳ                          ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                    50 CM         ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- -.1%
   ﾄﾞｼﾂ -- ﾈﾝﾄﾞ
  CBR --------  2.0 %                                                     ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

  TA --------- 38.0 CM                                                      ｱﾘ NO6203 (ﾉﾎﾞﾘ)


ﾁｮｳｻ      *******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******    5TON   ﾙｲｾｷ  ﾋﾋﾞﾜﾚ  *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******  ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ  ｿｳｺﾞｳ  ﾀﾜﾐ  ｹｲｶ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ   5TON   ﾘﾂ    ﾃﾞｰﾀｽｳ  ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ    ﾙｰﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋｮｳｶ   ﾘｮｳ  ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)  (ﾀﾞｲ)    (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)     (ﾘﾝ) (ﾏﾝ ﾘﾝ)  (%)                (MM)     (MM)     (MM)     (MM)            (MM) (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S45.08    11670     4820      425       7420    655    0.4        0                 -1      0.0       3.2             0.4   2.05
S46.09    12060     4500      607       3920    810    5.4       96                 35      9.4       3.0             0.3   3.06
S47.09    12560     4870      781       4660    980    6.4       91                 36      8.8       3.1       C     0.3   4.06
S48.06    12840     4270      903       4590   1105    4.0       25                 19      7.7       3.2       B     0.2   5.03
```

```
     ｷﾝｷ ﾁﾎｳ       ｺｸﾄﾞｳ  2ｺﾞｳ  ( 60.3KM --- 61.0KM )   ﾉﾎﾞﾘ                                   NO 6204
                                                                                 ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************ ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ************   ************ ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ   ASﾘｮｳ     ｻﾞｲﾘｮｳ       ｿｺﾂｻﾞｲ    ｾｺｳｼﾞｷ   ｺｳﾎｳ    ｻﾞｲﾘｮｳ   ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                   (%)                              (ｶﾞﾂ)                           (CM)    (%)
S45.08    0.0    0.0    0.0    80-100     6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  ***ﾌﾒｲ***
S46.09    0.0    0.0    0.0    80-100     6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  ***ﾌﾒｲ***
S47.09    0.0    0.41   0.35   80-100     6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  ***ﾌﾒｲ***
S48.06    0.44   0.37   0.23   80-100     6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  ***ﾌﾒｲ***
```

```
   ｷﾝｷ ﾁﾎｳ          ｺｸﾄﾞｳ  8ｺﾞｳ  ( 503.6KM --- 504.1KM )   ﾉﾎﾞﾘ                                              NO 6405
        ｼｶﾞ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼｮ                                                   ｼｶﾞ ｹﾝ  ﾋｶﾞｼｱｻｲ ｸﾞﾝ ﾄﾗﾋﾒ ﾁｮｳ

                                                                                              ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ

   ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S44 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                         ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ   ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ                ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
       ｼｭｳﾘｮｳ--S53 ﾈﾝﾄﾞ
                                  ﾋｮｳ ｿｳ ------  ﾄﾍﾟｶ               3 CM S43.12  ｷﾘﾓﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ           S40        ﾀﾞｲ
   ｼｬｾﾝ ｽｳ                          ｷ  ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ     5 CM         ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----ﾌﾂｳ         S43        ﾀﾞｲ
    ｺﾞｳｹｲ ------      2ｼｬｾﾝ       ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1-  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ     5 CM         ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ          S46  2040 ﾀﾞｲ
    ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --      1ｼｬｾﾝ       ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ2- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ      16 CM         ﾁｶ ｽｲｲ ---------
    ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -      1ｼｬｾﾝ       ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ        60 CM         ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ﾅｼ
                                  ..................................................
   ﾛｼｮｳ                           ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                         89 CM         ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 2.0%
    ﾄﾞｼﾂ ------- ﾌﾒｲ
    CBR --------  3.0 %                                                          ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

    TA --------- 40.8 CM                                                           ｱﾘ NO6405 (ﾉﾎﾞﾘ)


ﾁｮｳｻ       *******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******     5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******   ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******   ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ     ﾘﾝｽｳ   5TON    ﾘﾂ     ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ    ﾙｰﾄV     ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ    ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)     (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)                (MM)     (MM)     (MM)      (MM)              (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S44.07      5180    1550         33       4660      99   -0.1         0                -1      0.0       1.5              0.5    0.07
S45.08      7510    2000        106       3280     229    0.0         0                -1      0.0       2.2              0.4    1.08
S46.08      9370    2040        180       9780     586    0.0        99                15      2.6       2.2       B      0.3    2.08
S47.06      9790    2520        251       5780     762    0.0        99                18      4.4       3.0       B      0.3    3.06
S48.11      9920    2610        384       7890    1170    1.4        26                19      4.5       3.4       B      0.3    4.11
S49.11      9670    2150        464       1480    1224    0.4        26                22      6.2       2.7       B      0.3    5.11
S50.10      9290    2390        544       1120    1261    0.2        26                24      6.3       3.4       B      0.5    6.10
S51.11      9600    2670        648       2150    1346    2.9        26                25      7.2       3.3       D      0.6    7.11
S52.09         0    2720        731          0       0    3.4        26                29      8.0       3.8       D      0.9    8.09
S53.09      8060    2770        832          0       0    8.3        26                29      7.8       4.1       D      0.7    9.09
```

```
   ｷﾝｷ ﾁﾎｳ          ｺｸﾄﾞｳ  8ｺﾞｳ  ( 503.6KM --- 504.1KM )   ﾉﾎﾞﾘ                                              NO 6405

                                                                                              ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ       ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)    ************ ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ************   ************ ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     (20)    (40)    (60)    ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ      ｻﾞｲﾘｮｳ        ｿｺﾂｻﾞｲ    ｾｺｳﾈﾝ      ｺｳﾎｳ        ｻﾞｲﾘｮｳ        ｱﾂｻ    ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                      (%)                               (ｶﾞﾂ)                                 (CM)      (%)

S44.07     0.0     0.0     0.0     100-120     6.5       ﾄﾍﾟｶ          ﾀｶﾞﾝ
S45.08     0.0     0.0     0.0     100-120     6.5       ﾄﾍﾟｶ          ﾀｶﾞﾝ
S46.08     0.0     0.0     0.0     100-120     6.5       ﾄﾍﾟｶ          ﾀｶﾞﾝ
S47.06     0.0     0.56    0.43    100-120     6.5       ﾄﾍﾟｶ          ﾀｶﾞﾝ
S48.11     0.0     0.52    0.42    100-120     6.5       ﾄﾍﾟｶ          ﾀｶﾞﾝ
S49.11     0.0     0.50    0.46    100-120     6.5       ﾄﾍﾟｶ          ﾀｶﾞﾝ
S50.10     0.0     0.44    0.43    100-120     6.5       ﾄﾍﾟｶ          ﾀｶﾞﾝ
S51.11     0.0     0.53    0.41    100-120     6.5       ﾄﾍﾟｶ          ﾀｶﾞﾝ
S52.09     0.63    0.53    0.42    100-120     6.5       ﾄﾍﾟｶ          ﾀｶﾞﾝ
S53.09     0.0     0.62    0.45    100-120     6.5       ﾄﾍﾟｶ          ﾀｶﾞﾝ
```

```
     ｷﾝｷ  ﾁﾎｳ          ｺｸﾄﾞｳ   9ｺﾞｳ  (  29.6KM ---  29.1KM )    ﾉﾎﾞﾘ..                                    NO 6306
       ｷﾖｳﾄ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼﾖ                                                    ｷﾖｳﾄ ﾌ  ﾌﾅｲ ｸﾞﾝ ﾔｷﾞ ﾁﾖｳ ｵｵﾔﾌﾞ
                                                                                           ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

 ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S44 ﾈﾝﾄﾞ           ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                      ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ       ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｹﾝ                  ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
      ｼﾕｳﾘﾖｳ--S51 ﾈﾝﾄﾞ
                                  1ST ｵｰﾊﾞｰﾚｲ-- ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S43.10     ﾓﾘﾄﾞ ------------ﾓﾘﾄﾞ          S40   560 ﾀﾞｲ
 ｼﾔｾﾝ ｽｳ                          1ST ｵｰﾊﾞｰﾚｲ--  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   7 CM            ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ           S43   960 ﾀﾞｲ
  ｺﾞｳｹｲ ------      2ｼﾔｾﾝ          ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM            ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ           S46  1590 ﾀﾞｲ
  ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --      1ｼﾔｾﾝ           ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM            ﾁｶ ｽｲｲ ----------ﾋｸｲ
  ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -      1ｼﾔｾﾝ          ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞｺｲ-  ﾏｶﾀﾞﾑ      10 CM            ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ﾅｼ
                                  ******************************************
 ﾛｼﾖｳ                             ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                    32 CM            ｼﾞﾕﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.1%
  ﾄﾞｼﾂ ------- ﾌﾒｲ
  CBR -------- ﾌﾒｲ                                                             ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

  TA --------- 25.4 CM                                                           ｱﾘ NO6306 (ﾉﾎﾞﾘ)


ﾁﾖｳｻ      *******  ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******    5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******    ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ    ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ     ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙｰﾄV     ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋﾖｳｶ    ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)   (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)               (MM)    (MM)    (MM)       (MM)             (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S44.07      8420     1540          39    4740     130    -0.1        0                 -1     0.0       -0.1               0.5   0.09
S45.08     10160     1420          97    7050     409     0.3        0                 -1     0.0       -0.1               0.3   1.10
S46.08     12610     1590         153    7130     669     0.8       99                  5     2.6        2.1        B      0.2   2.10
S47.06      8300     1220         194    3450     774     1.0       99                  7     3.0        2.2        C      0.2   3.08
S48.11     10860     1970         282    3370     948     4.5       26                 10     3.5        2.4        B      0.3   5.01
S49.11      9760     1560         340    4880    1126     5.0       26                  8     2.4        2.6        C      0.4   6.01
S50.11      9700     1830         406    3830    1266     5.4       26                 12     3.6        2.7        B      0.4   7.01
S51.11     10260     1870         475    2740    1366    12.8       26                 12     8.0        2.9        E      0.4   8.01
```

```
    ｷﾝｷ  ﾁﾎｳ          ｺｸﾄﾞｳ   9ｺﾞｳ  (  29.6KM ---  29.1KM )    ﾉﾎﾞﾘ..                                       NO 6306
                                                                                                         ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)    *************  ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ  *************    *************  ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ  **************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     (20)   (40)   (60)    ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ    ASﾘﾖｳ         ｻﾞｲﾘﾖｳ         ｿｺﾂｻﾞｲ    ｾｺｳﾈﾝ      ｺｳﾎｳ        ｻﾞｲﾘﾖｳ      ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                      (%)                                   (ｶﾞﾂ)                                   (CM)    (%)
S44.07     0.0    0.0    0.0     80-100       6.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S45.08     0.0    0.0    0.0     80-100       6.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S46.08     0.0    0.0    0.0     80-100       6.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S47.06     0.0    0.53   0.45    80-100       6.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S48.11     0.0    0.53   0.44    80-100       6.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S49.11     0.0    0.54   0.46    80-100       6.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S50.11     0.0    0.53   0.47    80-100       6.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S51.11     0.0    0.56   0.46    80-100       6.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
```

```
      ｷﾝｷ ﾁｹﾝ          ｺｸﾄﾞｳ 24ｺﾞｳ ( 27.0KM --- 27.5KM )  ﾉﾎﾞﾘ                                        NO 6307
        ｷｮｳﾄ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼｮ                                        ｷｮｳﾄ ﾌ ｿｳﾗｸ ｸﾞﾝ ﾔﾏｼﾛ ﾁｮｳ ﾋﾗｵ
                                                                                      ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

 ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S44 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                         ﾌｾﾂ ﾈﾝﾄﾞ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ                ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
     ｼｭｳﾘｮｳ--S52 ﾈﾝﾄﾞ
                                 ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    5 CM S42.10    ﾓﾘｷﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ          S40       ﾀﾞｲ
 ｼｬｾﾝ ｽｳ                           ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    5 CM           ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----ﾌﾂｳ         S43       ﾀﾞｲ
  ｺﾞｳｹｲ ------      2ｼｬｾﾝ        ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ      13 CM           ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ｱﾙ          S46  1260 ﾀﾞｲ
  ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --      1ｼｬｾﾝ        ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ        7 CM           ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
  ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -      1ｼｬｾﾝ        -----------------------------------------         ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                 ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                     30 CM
 ﾛｼﾞｮｳ                                                                        ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.0%
  ﾄﾞｼﾂ ------- ﾌﾒｲ
  CBR -------- 10.0 %                                                         ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

  TA --------- 22.2 CM                                                          ｱﾘ NO6307 (ﾉﾎﾞﾘ)


ﾁｮｳｻ      *******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******    5TON   ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******  ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ  ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     TOTAL  ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ    ﾃﾞｰﾀｽｳ  ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ   ﾎ-ﾄV   ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)  (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)              (MM)    (MM)    (MM)     (MM)            (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S44.07     4810     950        32       330     21    -0.1       0                 -1     0.0      1.3             0.5    1.09
S45.08     6920    1130        73       900     57     5.8       0                 -1     0.0      1.1             0.2    2.10
S46.08     6900    1260       118       310     68     6.8      99                  4     1.3      1.0      B      0.1    3.10
S47.06     7180    1420       159      2550    146     6.9      99                  4     1.2      1.1      B      0.1    4.08
S48.11     7980    1580       238      1450    221     1.0      26                  6     1.6      2.6      B      0.3    6.01
S49.10     1050     990       273      2550    306     0.7      26                  7     2.6      0.8      B      0.5    7.00
S50.11     8320    1510       330       480    325     3.2      26                  9     2.7      1.1      B      0.3    8.01
S51.10     9350    1930       394       850    353     8.2      26                  8     2.0      1.1      D      0.4    9.00
S52.09     8340    1780       454      1140    391     8.6      26                  9     2.7      1.1      C      0.5    9.11
```

```
      ｷﾝｷ ﾁｹﾝ          ｺｸﾄﾞｳ 24ｺﾞｳ ( 27.0KM --- 27.5KM )  ﾉﾎﾞﾘ                                        NO 6307
                                                                                      ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾏｻﾂｹｲｽｳ(KM/H)   ************ ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ************   ************ ｲｾﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ   ASﾘｮｳ     ｻﾞｲﾘｮｳ           ｿｺﾂｻﾞｲ    ｾｺｳﾈﾝ     ｺｳﾎｳ       ｻﾞｲﾘｮｳ       ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                   (%)                                 (ｶﾞﾂ)                                (CM)     (%)
S44.07    0.0    0.0    0.0    80-100     6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｼｶﾞﾗ
S45.08    0.0    0.0    0.0    80-100     6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｼｶﾞﾗ
S46.08    0.0    0.0    0.0    80-100     6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｼｶﾞﾗ
S47.06    0.0    0.47   0.43   80-100     6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｼｶﾞﾗ
S48.11    0.0    0.43   0.39   80-100     6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｼｶﾞﾗ
S49.10    0.0    0.61   0.32   80-100     6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｼｶﾞﾗ
S50.11    0.0    0.47   0.37   80-100     6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｼｶﾞﾗ
S51.10    0.0    0.45   0.39   80-100     6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｼｶﾞﾗ
S52.09    0.59   0.46   0.34   80-100     6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｼｶﾞﾗ
```

```
  ｷﾝｷ ﾁﾎｳ          ｺｸﾄﾞｳ 24ｺﾞｳ ( 36.1KM --- 36.6KM )  ｸﾀﾞﾘ                                  NO 6508
      ﾅﾗ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼｮ                                          ﾅﾗ ｹﾝ  ﾅﾗ ｼ ｷﾂﾂｼﾞ ﾁｮｳ
                                                                                     ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S46 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                       ﾎｾﾂ ﾈﾝｶﾞﾂ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ                  ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
     ｼｭｳﾘｮｳ--ﾅｲｿﾞｸﾁｭｳ
                                ﾋｮｳ ｿｳ ------ ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)   5 CM S45.03   ﾓﾘﾄﾞ -----------ﾓﾘﾄﾞ            S40       ﾀﾞｲ
ｼｬｾﾝ ｽｳ                         ﾋｮｳ ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  10 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----ﾌﾂｳ           S43       ﾀﾞｲ
 ｺﾞｳｹｲ ------    4ｼｬｾﾝ           ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ    15 CM          ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ            S46  360 ﾀﾞｲ
 ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --    2ｼｬｾﾝ           ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ      30 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ---------
 ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -  1.2ｼｬｾﾝ           ------------------------------------------  ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                    60 CM
ﾛｼｮｳ                                                                       ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 1.0%
 ﾄﾞｼﾂ -- ｻｼﾂ ﾛ-ﾑ
 CBR -------- 6.0 %                                                        ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ｾｲｹﾞﾝ

 TA --------- 34.5 CM                                                        ﾅｼ


ﾁｮｳｻ      *******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******    5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ  *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******    ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｶﾞﾂ     TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ    ﾃﾞ-ﾀｽｳ  ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ    ﾑ-ﾄV     ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)  (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)   (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)              (MM)     (MM)    (MM)      (MM)             (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S 0.0          0        0         0       0       0     0.0        0                0     0.0       0.0              0.0   0.0
S47.06      4010      730        18       0       0     0.0       91                4     1.3       1.8      A       0.2   2.03
S48.11         0      930        42       0       0     0.0       24                8     2.7       1.4      A       0.2   3.08
S49.10         0     1130        61       0       0     0.1       24               10     3.4       1.6      B       0.4   4.07
S50.11         0     1330        88       0       0     0.5       23               11     2.4       2.0      A       0.5   5.08
S51.10         0     1540       113       0       0     0.0       24               12     2.4       1.5      B       0.6   6.07
S52.11         0     1740       148       0       0     0.4       24               15     3.5       1.7      C       0.4   7.08
S53.10      5090      770       160       0       0     0.5       24               16     3.7       1.9      B       0.4   8.07
S54.10      9480     2180       240       0       0     0.6       24               15     0.0       1.9      C       0.4   9.07
```

```
  ｷﾝｷ ﾁﾎｳ          ｺｸﾄﾞｳ 24ｺﾞｳ ( 36.1KM --- 36.6KM ) ｸﾀﾞﾘ                                NO 6508
                                                                                     ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ
```

```
ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)  ************ ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ************   ************ ｲﾁﾌﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ *************
ﾈﾝ ｶﾞﾂ    (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ   ASﾘｮｳ    ｻﾞｲﾘｮｳ           ｿｺｳｾﾞｲ     ﾋｺｳｹｲ     ｺｳﾎｳ     ｻﾞｲﾘｮｳ     ｱﾂｻ    ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)                                 (%)                                  (ｶｼｮ)                               (CM)     (%)
S 0.0     0.0    0.0    0.0    **ﾌﾒｲ**    0.0   *** ﾌﾒｲ ***       ***ﾌﾒｲ***
S47.06    0.79   0.62   0.51   60-80      1.5   ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)      ﾀﾞﾝｺﾞｳ ｶﾞﾝ
S48.11    0.0    0.57   0.48   60-80      1.5   ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)      ﾀﾞﾝｺﾞｳ ｶﾞﾝ
S49.10    0.0    0.57   0.48   60-80      1.5   ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)      ﾀﾞﾝｺﾞｳ ｶﾞﾝ
S50.11    0.0    0.56   0.48   60-80      1.5   ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)      ﾀﾞﾝｺﾞｳ ｶﾞﾝ
S51.10    0.0    0.61   0.50   60-80      1.5   ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)      ﾀﾞﾝｺﾞｳ ｶﾞﾝ
S52.11    0.71   0.60   0.50   60-80      1.5   ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)      ﾀﾞﾝｺﾞｳ ｶﾞﾝ
S53.10    0.0    0.60   0.52   60-80      1.5   ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)      ﾀﾞﾝｺﾞｳ ｶﾞﾝ
S54.10    0.0    0.60   0.51   **ﾌﾒｲ**    0.0   *** ﾌﾒｲ ***       ***ﾌﾒｲ***
```

```
     ｷﾝｷ ﾁｹﾝ          ｺｸﾄﾞｳ  25ｺﾞｳ  ( 122.3KM --- 122.8KM )    ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                NO 6109
          ｵｵｻｶ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼﾖ                                                ｵｵｻｶ ﾌ  ﾔｵ ｼ ｳｴﾏﾁ
                                                                                                ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

  ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S44 ﾈﾝﾄﾞ            ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                            ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ                    ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
       ｼﾕｳﾘﾖｳ--ｹｲｿﾞｸﾁﾕｳ
                                     ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  50 CM S41.10      ﾓﾘｷﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ          S40         ﾀﾞｲ
  ｼﾔｾﾝ ｽｳ                             ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  10 CM             ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ ----ﾌﾂｳ           S43  2430 ﾀﾞｲ
   ｺﾞｳｹｲ ------       2ｼﾔｾﾝ           ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ    15 CM             ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ            S46  1730 ﾀﾞｲ
   ﾁﾖｳｻ ﾀｲｼﾖｳ --      2ｼﾔｾﾝ           ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗﾂｼﾔ-ﾗﾝ       30 CM             ﾁｶ ｽｲｲ ---------
   ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -  1.1ｼﾔｾﾝ             ｼﾔﾀﾞﾝ ｿｳ ----- ｶﾜ ｽﾞﾅ     20 CM                ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ｱﾘ
                                     -----------------------------------------
  ﾛｼﾖｳ                                ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                  60 CM             ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.5%
   ﾄﾞｼﾂ -- ｼﾙﾄｼﾂ ﾛ-ﾑ
   CBR ---------  2.5 %                                                           ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

   TA --------- 34.5 CM                                                             ｱﾘ NO6109 (ﾉﾎﾞﾘ)
```

```
ﾁﾖｳｻ      *******  ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******     5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******   ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ  ｿｳｺﾞｳ  ﾀﾜﾐ   ｹｲｶ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ    ﾃﾞ-ﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙ-ﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋﾖｳｶ   ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)               (MM)     (MM)    (MM)     (MM)            (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S44.07     12200    2160       227     1320     132    -0.1        0                  -1    0.0      2.5            0.6    2.09
S45.08     12370    1600       291        0     192     0.0        0                  -1    0.0      3.7            0.3    3.10
S46.08     13010    1730       354     1700     254     0.0       99                   8    4.0      2.4            0.3    4.10
S47.06     11410    1400       396     2200     321     0.0       99                  12    4.9      2.9       B    0.3    5.08
S48.11     10900    1460       472     2270     438     0.7       26                  13    4.0      1.7       B    0.3    7.01
S49.10      8190    1020       506     2540     523     0.9       26                  15    5.3      2.2       B    0.7    8.00
S50.11      8910    1410       562      710     551     0.1       26                  18    4.2      1.9       B    0.6    9.01
S51.10      8680    1720       578      960     583     0.9       26                  17    4.7      2.0       C    0.5   10.00
S52.10      8760    1610       626        0       0     0.7       26                  19    5.2      2.0       C    0.7   11.00
S53.08     10280    1610       675        0       0     0.6       26                  20    4.8      2.2       C    0.6   11.10
S54.09      8700    1400       730        0       0     1.2       26                  25    0.0      1.6       E    0.6   12.11
```

```
        ｷﾝｷ ﾁｹﾝ          ｺｸﾄﾞｳ  25ｺﾞｳ  ( 122.3KM --- 122.8KM )    ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                             NO 6109
                                                                                                ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ
```

```
ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)    ************ ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ ************   ************ ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ *************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ    ASﾘﾖｳ     ｻﾞｲﾘﾖｳ          ｺﾂｻﾞｲ     ｾｺｳﾈﾝ      ｺｳﾎｳ        ｻﾞｲﾘﾖｳ       ｱﾂｻ    ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                       (%)                                 (ｶﾞﾂ)                                  (CM)     (%)
S44.07    0.0    0.0    0.0     60-80       6.5   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S45.08    0.0    0.0    0.0     60-80       6.5   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S46.08    0.0    0.0    0.0     60-80       6.5   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S47.06    0.0    0.44   0.40    60-80       6.5   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S48.11    0.0    0.48   0.40    60-80       6.5   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S49.10    0.0    0.43   0.34    60-80       6.5   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S50.11    0.0    0.51   0.46    60-80       6.5   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S51.10    0.0    0.53   0.44    60-80       6.5   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S52.10    0.55   0.44   0.36    60-80       6.5   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S53.08    0.0    0.46   0.38    60-80       6.5   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S54.09    0.0    0.48   0.38    **ﾌﾒｲ**     0.0   *** ﾌﾒｲ ***     ***ﾌﾒｲ***
```

```
    ｷﾝｷ  ﾁｹﾝ          ｺｸﾄﾞｳ  26ｺﾞｳ  (  20.6KM ---  21.1KM )   ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                        NO 6110
      ｵｵｻｶ ｺｸﾄﾞｳ  ｼﾞﾑｼｮ                                                   ｵｵｻｶ ﾌ
                                                                                                  ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S44 ﾈﾝﾄﾞ         ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                        ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｹﾝ                      ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
     ｼｭｳﾘｮｳ--ﾅｲｿﾞｸﾁｮｳ
                                ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S43.12    ﾓﾘｷﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ              S40        ﾀﾞｲ
ｼｬｾﾝ ｽｳ                          ｷ  ｿｳ ------ ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  10 CM           ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ             S43  4600 ﾀﾞｲ
 ｺﾞｳｹｲ ------    2ｼｬｾﾝ         ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ    15 CM           ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ              S46  1750 ﾀﾞｲ
 ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --    2ｼｬｾﾝ         ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗｯｼｬ-ﾗﾝ       26 CM           ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
 ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -  1.1ｼｬｾﾝ         ---------------------------------------------   ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                     56 CM
ﾛｼｮｳ                                                                           ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.2%
 ﾄﾞｼﾂ ------- ﾌﾒｲ
 CBR -------- 6.0 %                                                             ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

 TA --------- 33.5 CM                                                             ｱﾘ NO6110 (ﾉﾎﾞﾘ)


ﾁｮｳｻ        *******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******      5TON    ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******   ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ       TOTAL    ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ      ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ      ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ    ﾎ-ﾄV      ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)    (ﾀﾞｲ)      (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)      (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)                (MM)     (MM)     (MM)       (MM)              (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S44.06      16600     3250          59       4750      87    -0.1       0                    -1     0.0      -0.1              0.6    0.06
S45.06      15820     3000         168       4310     244     1.0       0                    -1     0.0      -0.1              0.3    1.06
S46.06      14580     1750         233       2200     324     0.4      99                     4     2.4       3.4              0.2    2.06
S47.06      15760     2490         324       3400     448     0.5      99                     5     2.0       3.1       B      0.2    3.06
S48.12      14960     2260         447       2580     590     2.6      22                     6     2.0       4.3       B      0.2    5.00
S49.11      11140     1580         500       1110     627     0.6      22                     5     2.8       3.2       B      0.3    5.11
S50.11      14490     2260         583        990     663     2.6      22                     8     2.6       3.7       B      0.3    6.11
S51.11      14480     2740         683       2520     755     3.0      22                     8     4.8       3.4       C      0.3    7.11
S52.10      11880     1760         742        860     784     2.4      22                     8     3.6       3.4       C      0.4    8.10
S53.08      10680     1680         799          0       0     2.3      22                    11     4.4       3.6       C      0.4    9.08
S54.09       9600     2140         884          0       0     1.0      22                    11     5.6       3.1       C      0.4   10.09
```

```
    ｷﾝｷ  ﾁｹﾝ          ｺｸﾄﾞｳ  26ｺﾞｳ  (  20.6KM ---  21.1KM )   ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                        NO 6110
                                                                                                  ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ       ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************ ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ************   ************ ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ       ｻﾞｲﾘｮｳ          ｿｺﾂﾌﾞｲ    ｾｺｳﾂｷ     ｺｳﾎｳ       ｻﾞｲﾘｮｳ      ｱﾂｻ    ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                     (%)                                       (ｶﾞﾂ)                                 (CM)     (%)

S44.06     0.0    0.0    0.0    80-100      6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ.
S45.06     0.0    0.0    0.0    80-100      6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ.
S46.06     0.0    0.0    0.0    80-100      6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ.
S47.06     0.0    0.50   0.45   80-100      6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ.
S48.12     0.0    0.49   0.43   80-100      6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ.
S49.11     0.0    0.47   0.37   80-100      6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ.
S50.11     0.0    0.55   0.46   80-100      6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ.
S51.11     0.0    0.55   0.45   80-100      6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ.
S52.10     0.56   0.49   0.39   80-100      6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ.
S53.08     0.0    0.51   0.43   80-100      6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ.
S54.09     0.0    0.51   0.41   **ﾌﾒｲ**     0.0   *** ﾌﾒｲ ***    ***ﾌﾒｲ***
```

ｷﾝｷ ﾁｹﾝ　　　ｺｸﾄﾞｳ 27ｺﾞｳ (106.0KM --- 106.3KM)　　ﾉﾎﾞﾘ　　　　NO 6312

ﾌｸﾁﾔﾏ ｺｳｼﾞ ｼﾞﾑｼﾖ　　　　ｷﾖｳﾄ ﾌ ｱﾔﾍﾞ ｼ

ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S48 ﾈﾝﾄﾞ
ｼﾕｳﾘﾖｳ--ｹｲｿﾞｸﾁﾕｳ

ｼﾔｾﾝ ｽｳ
ｺﾞｳｹｲ ------ 2ｼﾔｾﾝ
ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ -- 1ｼﾔｾﾝ
ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ - 1ｼﾔｾﾝ

ﾛｼﾖｳ
ﾄﾞｼﾂ ------- ﾌﾒｲ
CBR -------- 0.4 %

TA --------- ﾌﾒｲ

ﾎｿｳ ｺｳｾｲ　　　　　　　　　　　　ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ

ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ　　5 CM S43.12
ｷ ｿｳ ------ ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ　　6 CM
ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｺﾝｸﾘｰﾄ　　20 CM
ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗﾂｼﾔｰﾗﾝ　　20 CM
ｼﾔﾀﾞﾝ ｿｳ ----- ﾅｼﾂ ﾄﾞ　　0 CM

ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ　　　　　　51 CM

ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ

ｷﾘﾓﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ
ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ ----ﾌﾂｳ
ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------
ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ

ｼﾞﾕﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 1.3%

ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

ｱﾘ NO6314 (ﾉﾎﾞﾘ)

ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ	
S40	ﾀﾞｲ
S43	ﾀﾞｲ
S46	ﾀﾞｲ

ﾁﾖｳｻ ﾈﾝ ｹﾞﾂ (ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)	******* ｺｳﾂｳ TOTAL (ﾀﾞｲ)	ﾘﾖｳ ******* ｵｵｶﾞﾀ (ﾀﾞｲ)	ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)	5TON ﾘﾝｽｳ (ﾘﾝ)	ﾙｲｾｷ 5TON (ﾏﾝ ﾘﾝ)	ﾋﾋﾞﾜﾚ ﾘﾂ (%)	******* ﾃﾞｰﾀｽｳ	ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ｻｲﾀﾞｲﾁ (MM)	ﾘﾖｳ ﾍｲｷﾝﾁ (MM)	******* ﾙｰﾄV (MM)	ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ﾌﾟﾛﾌｲﾙ (MM)	ｿｳｺﾞｳ ﾋﾖｳｶ	ﾀﾜﾐ ﾘﾖｳ (MM)	ｷﾖｳﾖｳ ﾈﾝｽｳ (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S48.11	3680	780	250	1680	145	0.2	16		16	3.3	2.6	B	0.2	4.11
S49.11	3930	630	273	1220	189	1.4	16		18	2.6	2.0	B	0.3	5.11
S50.10	4020	720	297	1320	234	3.6	16		24	5.5	3.0	C	0.5	6.10
S51.11	4310	870	330	1190	281	3.7	16		24	4.6	2.4	D	0.5	7.11
S52.09	4430	940	359	1040	313	6.9	16		24	4.4	2.9	C	0.7	8.09
S53.09	4540	950	393	0	0	53.2	16		20	5.4	3.6	E	0.5	9.09

ｷﾝｷ ﾁｹﾝ　　　ｺｸﾄﾞｳ 27ｺﾞｳ (106.0KM --- 106.3KM)　　ﾉﾎﾞﾘ　　　　NO 6312

ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

ﾁﾖｳｻ ﾈﾝ ｹﾞﾂ (ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)	ｽﾍﾞﾘﾏｻﾂｹｲｽｳ(KM/H) (20)	(40)	(60)	************ ﾋﾖｳｿｳ ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ	ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ AS ﾘﾖｳ (%)	ｻﾞｲﾘﾖｳ	************ ｿｺﾂｻﾞｲ	************ ｾｺｳﾈﾝ (ｶﾞﾂ)	ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ｺｳﾎｳ	ｻﾞｲﾘﾖｳ	************ ｱﾂｻ (CM)	ﾒﾝｾｷﾘﾂ (%)
S48.11	0.0	0.63	0.51	80-100	7.4	ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ	***ﾌﾒｲ***					
S49.11	0.0	0.59	0.47	80-100	7.4	ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ	***ﾌﾒｲ***					
S50.10	0.0	0.54	0.44	80-100	7.4	ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ	***ﾌﾒｲ***					
S51.11	0.0	0.62	0.50	80-100	7.4	ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ	***ﾌﾒｲ***					
S52.09	0.66	0.61	0.48	80-100	7.4	ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ	***ﾌﾒｲ***					
S53.09	0.0	0.59	0.35	80-100	7.4	ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ	***ﾌﾒｲ***					

```
  ｷﾝｷ ﾁｹﾝ         ｺｸﾄﾞｳ  27ｺﾞｳ  ( 116.0KM --- 116.3KM )  ｸﾀﾞﾘ                                NO 6313
      ﾌｸﾁﾔﾏ ｺｳｼﾞ ｼﾞﾑｼﾖ                                       ｷﾖｳﾄ ﾌ  ｱﾔﾍﾞ ｸﾞﾝ ﾄﾅｾﾁﾖｳ
                                                                                   ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ

  ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S48 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                  ｾｺｳ ﾈﾝｹﾞﾂ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｹﾝ               ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
      ｼﾖｳﾘﾖｳ--ﾀｲｿﾞｸｹｲｺｳ
                                  ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ   5 CM S43.03   ｷﾘﾓﾘ ------------ｷﾘﾄﾞ          S40       ﾀﾞｲ
  ｼﾔｾﾝ ｽｳ                         ｷ  ｿｳ ------ ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ            S43       ﾀﾞｲ
   ｺﾞｳｹｲ ------     2ｼﾔｾﾝ         ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ  15 CM          ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------                S46       ﾀﾞｲ
   ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --     1ｼﾔｾﾝ         ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｷﾘｺﾐ ｼﾞﾔﾘ   25 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ----------ﾋｸｲ
   ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -     1ｼﾔｾﾝ         ------------------------------------------  ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                  ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                  50 CM
  ﾛｼﾖｳ                                                                       ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 2.5%
   ﾄﾞｼﾂ ------- ﾌﾒｲ
   CBR -------- 43.1 %                                                       ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ｹｲｿｸ

   TA --------- 28.2 CM                                                        ｱﾘ NO6315 (ｸﾀﾞﾘ)


ﾁﾖｳｻ       *******  ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******    5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ  *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******   ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ  ｿｳｺﾞｳ  ﾀﾜﾐ   ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ    5TON   ﾘﾂ     ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ   ﾎｰﾄV     ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋﾖｳｶ   ﾘﾖｳ    ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)   (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)  (%)             (MM)     (MM)    (MM)      (MM)            (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S48.12      3730     700       213     1470      0     0.8       16                16     4.5       2.4      A      0.4    5.09
S49.11      3930     630       234     1230      0     2.2       16                16     7.2       2.0      B      0.5    6.08
S50.10      3930     640       255     1880      0     1.9       16                16     5.5       2.9      B      0.6    7.07
S51.11      4140     800       286     2520      0     7.0       16                24     5.3       2.7      D      0.5    8.08
S52.09      4460     940       315     1720      0    17.1       16                21     7.3       2.9      C      0.7    9.06
S53.09      4480    1000       351        0      0    16.5       16                15     7.9       3.0      E      0.6   10.06
S54.09      4210     810       381        0      0     1.2       16                14     8.4       3.0      C      0.5   11.06
```

```
       ｷﾝｷ ﾁｹﾝ         ｺｸﾄﾞｳ  27ｺﾞｳ  ( 116.0KM --- 116.3KM )  ｸﾀﾞﾘ                                NO 6313
                                                                                          ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ


ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************ ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ ************   ************ ｲﾝｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ   ASﾘﾖｳ      ｻﾞｲﾘﾖｳ        ｿｳｺﾞｳﾀﾞｲ    ｾｺｳﾈﾝ     ｺｳﾎｳ      ｻﾞｲﾘﾖｳ      ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                    (%)                                   (ｶﾞﾂ)                                (CM)   (%)
S48.12    0.0    0.49   0.48   80-100      7.4     ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ   ***ﾌﾒｲ***
S49.11    0.0    0.55   0.46   80-100      7.4     ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ   ***ﾌﾒｲ***
S50.10    0.0    0.57   0.47   80-100      7.4     ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ   ***ﾌﾒｲ***
S51.11    0.0    0.60   0.53   80-100      7.4     ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ   ***ﾌﾒｲ***
S52.09    0.68   0.52   0.43   80-100      7.4     ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ   ***ﾌﾒｲ***
S53.09    0.0    0.61   0.44   80-100      7.4     ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ   ***ﾌﾒｲ***
S54.09    0.0    0.57   0.50   80-100      7.4     ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ   ***ﾌﾒｲ***
```

```
        ｷﾝｷ  ﾁｹﾝ         ｺｸﾄﾞｳ 161ｺﾞｳ  (  31.0KM ---  31.5KM )    ﾉﾎﾞﾘ                                               NO 6414
            ｼｶﾞ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼｮ                                                          ｼｶﾞ ｹﾝ  ﾀｶｼﾏ ｸﾞﾝ ｲﾏﾂﾞ ﾁｮｳ

                                                                                                         ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ

      ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S44 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                        ｾｺｳ ﾈﾝｹﾞﾂ        ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｹﾝ                      ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
         ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                                     1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ--    ﾄﾍﾟｶ          3 CM S43.10     ﾓﾘｷﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ            S40        ﾀﾞｲ
      ｼｬｾﾝ ｽｳ                        1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ-- ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ      5 CM             ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ              S43        ﾀﾞｲ
       ｺﾞｳｹｲ ------       2ｼｬｾﾝ     1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ--  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ      5 CM             ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ              S46  1140 ﾀﾞｲ
       ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --       1ｼｬｾﾝ     ﾋｮｳ ｿｳ ------    ﾄﾍﾟｶ          2 CM S41.01     ﾁｶ ｽｲｲ ---------
       ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -       1ｼｬｾﾝ      ｷ  ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ      5 CM             ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ﾅｼ
                                     ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1-  ﾏｶﾀﾞﾑ            5 CM
      ﾛｼｮｳ                           ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ2-  ﾏｶﾀﾞﾑ            7 CM             ｼﾞｭﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 1.0%
       ﾄﾞｼﾂ ------- ﾌﾒｲ             ----------------------------------------
       CBR -------- 6.0 %            ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                        32 CM             ｼﾄﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

       TA --------- ﾌﾒｲ                                                                  ｱﾘ NO6416 (ﾉﾎﾞﾘ)


ﾁｮｳｻ       *******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******     5TON     ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ  *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******  ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｶﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ    ﾘﾝｽｳ     5TON    ﾘﾂ      ﾃﾞｰﾀｽｳ  ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ   ﾑ-ﾄV   ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)              (MM)    (MM)    (MM)     (MM)             (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S44.07      3030      970        25        2470       68    -0.1       0                  -1    0.0      1.6               0.6   0.09
S45.08      4850     1310        72        1070      110     0.0       0                  -1    0.0      1.4               0.3   1.10
S46.08      4770     1140        96        2220      191     0.1      99                  11    3.4      1.5        B      0.2   2.10
S47.06      4570     1380       135        2220      258     0.2      99                  13    3.0      1.8        B      0.2   3.08
S48.11      4770     1590       213        2870      407     3.5      26                  15    4.3      1.8        B      0.4   5.01
S49.11      4740     1490       268        2250      489     0.5      26                  24    5.3      1.7        B      0.4   6.01
S50.10      4760     1750       326        2250      564     7.0      26                  25    4.5      2.1        B      0.5   7.00
S51.11      4860     1790       397        2630      668     6.2      26                  24    6.1      2.1        D      0.4   8.01
S52.09      4790     1810       452        1620      717     7.4      26                  29    5.4      2.6        D      0.8   8.11
S53.09      4720     1810       518           0        0    22.0      26                  31    6.9      3.3        E      0.6   9.11
S54.09      4590     1750       582           0        0    13.8      26                  27   10.6      2.8        E      0.4  10.11
```

```
        ｷﾝｷ  ﾁｹﾝ         ｺｸﾄﾞｳ 161ｺﾞｳ  (  31.0KM ---  31.5KM )    ﾉﾎﾞﾘ                                               NO 6414
                                                                                                         ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ       ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************ ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ************   ************ ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ﾎｳ ************
ﾈﾝ ｶﾞﾂ     (20)   (40)   (60)    ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ    ﾀﾞｲﾘｮｳ          ｿｺﾂｻﾞｲ   ｾｺｳﾈﾝ       ｺｳﾎｳ       ｻﾞｲﾘｮｳ       ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                       (%)                              (ｶﾞﾂ)                                (CM)    (%)
S44.07     0.0    0.0    0.0     100-120     6.5      ﾄﾍﾟｶ             ﾀｶﾞﾈ
S45.08     0.0    0.0    0.0     100-120     6.5      ﾄﾍﾟｶ             ﾀｶﾞﾈ
S46.08     0.0    0.0    0.0     100-120     6.5      ﾄﾍﾟｶ             ﾀｶﾞﾈ
S47.06     0.0    0.52   0.43    100-120     6.5      ﾄﾍﾟｶ             ﾀｶﾞﾈ
S48.11     0.0    0.48   0.41    100-120     6.5      ﾄﾍﾟｶ             ﾀｶﾞﾈ
S49.11     0.0    0.51   0.43    100-120     6.5      ﾄﾍﾟｶ             ﾀｶﾞﾈ
S50.10     0.0    0.50   0.42    100-120     6.5      ﾄﾍﾟｶ             ﾀｶﾞﾈ
S51.11     0.0    0.56   0.42    100-120     6.5      ﾄﾍﾟｶ             ﾀｶﾞﾈ
S52.09     0.55   0.49   0.39    100-120     6.5      ﾄﾍﾟｶ             ﾀｶﾞﾈ
S53.09     0.0    0.58   0.48    100-120     6.5      ﾄﾍﾟｶ             ﾀｶﾞﾈ
S54.09     0.0    0.52   0.44    100-120     6.5      ﾄﾍﾟｶ             ﾀｶﾞﾈ
```

```
      ｷﾝｷ ﾁﾎｳ         ｺｸﾄﾞｳ 171ｺﾞｳ  (  17.0KM ---. 17.5KM )   ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                    NO 6115
        ｵｵｻｶ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼｮ                                     ｵｵｻｶ ﾌ  ﾀｶﾂｷ ｼ ｶｼﾞﾊﾗ ﾁｮｳ
                                                                                          ｲﾂﾊﾟﾝ ﾃｲｷ

   ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S44 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                   ﾎｾﾂ ﾈﾝﾄﾞｳ        ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ                    ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
        ｼﾕｳﾘｮｳ--S51 ﾈﾝﾄﾞ
                                  ﾋｮｳ ｿｳ ------. ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S43.03   ﾓﾘﾂﾁ ------------ｷﾘﾄﾞ            S40        ﾀﾞｲ
   ｼﾔｾﾝ ｽｳ                         ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  10 CM         ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----ﾌﾘｮｳ           S43   4110 ﾀﾞｲ
    ｺﾞｳｹｲ ------      4ｼﾔｾﾝ        ｼﾞｮｳｿｳ ｵﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ     15 CM         ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------ﾌﾋﾞ              S46   4370 ﾀﾞｲ
    ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --      4ｼﾔｾﾝ        ｶｿｳ ｵﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ        43 CM         ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾌﾒｲ
    ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -      0ｼﾔｾﾝ        ****************************************    ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                   ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                     73 CM
   ﾛｼﾖｳ                                                                        ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.2%
    ﾄﾞｼﾂ ------- ﾌﾒｲ
    CBR -------- 4.0 %                                                         ｼﾔﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

    TA --------- 37.8 CM                                                       ｱﾘ NO6117 (ﾉﾎﾞﾘ)
```

```
ﾁｮｳｻ       *******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******     5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ  *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******   ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ  ｿｳｺﾞｳ  ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｼﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ    ﾘﾝｽｳ    5TON   ﾘﾂ     ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙｰﾄV     ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋｮｳｶ   ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)     (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)              (MM)    (MM)    (MM)      (MM)            (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S44.06      13500    3810         91        0       0    -0.1        0                 -1     0.0       1.6              0.7    1.03
S45.08      15490    3940        175        0       0     0.0        0                 -1     0.0       1.7              0.3    2.05
S46.07      18000    3540        248        0       0     0.0       99                  6     3.5       1.8      B       0.2    3.04
S47.06      18220    4500        324        0       0     0.0       99                  6     3.5       1.9      B       0.3    4.03
S48.12      18740    3870        430        0       0     0.1       26                  9     4.0       1.8      B       0.3    5.09
S49.10      17820    3920        488     1130       0     0.4       26                 11     5.5       1.7      B       0.5    6.07
S50.11      19640    3980        566        0       0     2.6       26                 15     5.8       2.1      B       0.5    7.08
S51.10      20320    5010        650     3520       0     3.1       26                 14     6.0       2.1      D       0.6    8.07
```

```
      ｷﾝｷ ﾁﾎｳ         ｺｸﾄﾞｳ 171ｺﾞｳ  (  17.0KM ---..17.5KM )   ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                   NO 6115
                                                                                          ｲﾂﾊﾟﾝ ﾃｲｷ
```

```
ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾏｻﾂｹｲｽｳ(KM/H)    ************ ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ************    ************ ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ *************
ﾈﾝ ｼﾞﾂ    (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ      ﾀﾞｲﾘｮｳ        ｿｺｳｾｲ   ｾｺｳﾂｷ     ｺｳﾎｳ      ﾀﾞｲﾘｮｳ      ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                   (%)                                 (ｶﾞﾂ)                             (CM)    (%)
S44.06    0.0    0.0    0.0    60-80       6.0   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ﾀｶﾞｳ.
S45.08    0.0    0.0    0.0    60-80       6.0   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ﾀｶﾞｳ.
S46.07    0.0    0.0    0.0    60-80       6.0   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ﾀｶﾞｳ.
S47.06    0.0    0.56   0.46   60-80       6.0   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ﾀｶﾞｳ.
S48.12    0.0    0.55   0.44   60-80       6.0   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ﾀｶﾞｳ.
S49.10    0.0    0.51   0.40   60-80       6.0   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ﾀｶﾞｳ.
S50.11    0.0    0.50   0.45   60-80       6.0   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ﾀｶﾞｳ.
S51.10    0.0    0.56   0.46   60-80       6.0   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ﾀｶﾞｳ.
```

中国地方建設局

```
    ﾁﾕｳｺﾞｸ ﾁｹﾝ          ｺｸﾄﾞｳ   2ｺﾞｳ  ( 138.0KM --- 138.2KM )    ｸﾀﾞﾘ                                           NO 7101
         ｵｶﾔﾏ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼﾖ                                                      ｵｶﾔﾏ ｹﾝ  ﾋﾞｾﾞﾝ ｼ ﾔｷﾞﾔﾏ

                                                                                                         ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

    ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S48 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                     ﾎｾﾂ ﾈﾝｶﾞﾂ        ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｹﾝ                  ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
         ｼﾕｳﾘﾖｳ--S52 ﾈﾝﾄﾞ
                                     1ST ｵｰﾊﾞｰﾚｲ-- ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S45.10      ﾓﾘｷﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ        S40        ﾀﾞｲ
    ｼﾔｾﾝ ｽｳ                          1ST ｵｰﾊﾞｰﾚｲ--  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM             ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｹﾝ ----             S43  4700 ﾀﾞｲ
     ｺﾞｳｹｲ ------        2ｼﾔｾﾝ       ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S34.00      ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------             S46  4270 ﾀﾞｲ
     ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --        1ｼﾔｾﾝ        ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM             ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
     ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -        1ｼﾔｾﾝ       ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ-- ﾘﾕｳﾁﾖｳ ｻｲｾｷ  15 CM             ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                     --------------------------------------
    ﾛｼﾖｳ                             ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                     35 CM           ｼﾞﾕﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 3.5%
     ﾄﾞｼﾂ -- ﾛｰﾑ
     CBR -------- 55.0 %                                                            ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

     TA --------- 25.3 CM                                                            ｱﾘ NO7102 (ｸﾀﾞﾘ)


ﾁﾖｳｻ       *******  ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******    5TON     ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******   ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******    ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｹｲｶ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ    ﾘﾝｺｽｳ    5TON     ﾘﾂ     ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ    ﾙｰﾄV      ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋﾖｳｶ    ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)    (%)               (MM)     (MM)     (MM)       (MM)              (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S48.09       9030    4500         466       0        0      0.2        0                 9      0.0        3.2       C      0.4    3.04

S49.06       8670    4350         585       0        0      0.2       21                12      2.8        2.5       B      0.4    3.08

S50.06       8710    4320         743    9400        0      0.3       11                10      3.6        4.1       B      0.2    4.08

S51.07       8900    4930         938    2870        0      0.4       11                 8      3.7        2.0       B      0.4    5.09

S52.02       9090    4420        1099       0        0      0.4       11                 7      3.0        2.0       B      0.3    6.09
```

```
    ﾁﾕｳｺﾞｸ ﾁｹﾝ          ｺｸﾄﾞｳ   2ｺﾞｳ  ( 138.0KM --- 138.2KM )    ｸﾀﾞﾘ                                         NO 7101

                                                                                                       ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)     *************  ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ  *************     *************  ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ  *************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)    (40)    (60)    ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ     ASﾘﾖｳ          ｻﾞｲﾘﾖｳ          ｿｺﾂｻﾞｲ     ｾｺｳﾂｷ       ｺｳﾎｳ           ｻﾞｲﾘﾖｳ       ｱﾂｻ    ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                        (%)                                      (ｶﾞﾂ)                                     (CM)      (%)

S48.09    0.59    0.47    0.40    **ﾌﾒｲ**       6.0     ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ***ﾌﾒｲ***

S49.06    0.64    0.49    0.38    **ﾌﾒｲ**       6.0     ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ***ﾌﾒｲ***

S50.06    0.66    0.57    0.46    **ﾌﾒｲ**       6.0     ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ***ﾌﾒｲ***

S51.07    0.60    0.52    0.0     **ﾌﾒｲ**       6.0     ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ***ﾌﾒｲ***

S52.02    0.64    0.53    0.0     **ﾌﾒｲ**       6.0     ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ***ﾌﾒｲ***
```

```
     ﾁｭｳｺﾞｸ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ  2ｺﾞｳ  ( 204.8KM --- 205.0KM )    ｸﾀﾞﾘ                                     NO 7102
       ｵｶﾔﾏ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼｮ                                                ｵｶﾔﾏ ｹﾝ  ｱｻｸﾁ ｸﾞﾝ ｺﾝｺｳ ﾁｮｳ ｽｴ

                                                                                                     ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

 ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S48 ﾈﾝﾄﾞ              ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                           ｾｺｳ ﾈﾝｹﾞﾂ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｹﾝ                      ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
       ｼｭｳﾘｮｳ--S52 ﾈﾝﾄﾞ
                                    1ST ｵｰﾊﾞｰﾚｲ-- ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  10 CM S46.10      ﾓﾘｷﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ               S40        ﾀﾞｲ
 ｼｬｾﾝ ｽｳ                             1ST ｵｰﾊﾞｰﾚｲ-- ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    5 CM            ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｹﾝ ----                   S43  4100 ﾀﾞｲ
  ｺﾞｳｹｲ ------       2ｼｬｾﾝ           ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    5 CM            ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------                   S46  4490 ﾀﾞｲ
  ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --       1ｼｬｾﾝ             ｷ ｿｳ ------ ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ      5 CM S37.10      ﾁｶ ｽｲｲ ----------ﾋｸｲ
  ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -       1ｼｬｾﾝ           ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ﾘｭｳﾁｮｳ ｻｲｾｷ   25 CM            ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                    ----------------------------------------
 ﾛｼｮｳ                                ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                        50 CM           ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.0%
  ﾄﾞｼﾂ -- ｽﾅﾏｼﾞﾘ ﾚｷ
  CBR -------- 49.0 %                                                                ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ｾｲｹﾞﾝ

  TA --------- 33.8 CM                                                                 ﾅｼ


ﾁｮｳｻ       *******   ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******       5TON     ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******    ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ    ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ       TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ      ﾘﾝｽｳ     5TON     ﾘﾂ     ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙｰﾄV      ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋｮｳｶ     ﾘｮｳ    ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)     (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)      (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)                (MM)    (MM)    (MM)       (MM)             (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S48.09      14930     5860        377          0        0     13.0       0                 11     0.0        4.0       B      0.5     1.11
S49.09      13290     5050        569          0        0     17.7      21                 14     2.4        2.5       D      0.5     2.11
S50.09      13700     5190        757          0        0     20.4      11                 10     3.4        5.4       D      0.3     3.11
S51.09      14450     5650        959          0        0     18.9      11                 13     3.7        4.7       D      0.5     4.11
S52.09      15190     6100       1182          0        0     13.9      11                 12     5.8        2.2       D      0.4     5.11
```

```
    ﾁｭｳｺﾞｸ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ   2ｺﾞｳ  ( 204.8KM --- 205.0KM )   ｸﾀﾞﾘ                                        NO 7102

                                                                                                   ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ       ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************* ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ *************   ************* ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ *************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      (20)    (40)   (60)    ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ       ｻﾞｲﾘｮｳ          ｿｺﾂｻﾞｲ     ｾｺｳﾂｷ     ｺｳﾎｳ         ｻﾞｲﾘｮｳ         ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                          (%)                                 (ｶﾞﾂ)                                  (CM)     (%)
S48.09      0.65    0.54   0.42     60-80       6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ***ﾌﾒｲ***        5     ﾊﾟｯﾁﾝｸﾞ    -------------      0       16
S49.09      0.63    0.46   0.36     60-80       6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ***ﾌﾒｲ***
S50.09      0.59    0.50   0.40     60-80       6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ***ﾌﾒｲ***
S51.09      0.55    0.46   0.0      60-80       6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ***ﾌﾒｲ***
S52.09      0.52    0.43   0.0      60-80       6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ***ﾌﾒｲ***
```

```
  ﾁｭｳｺﾞｸ ﾁﾎｳ          ｺｸﾄﾞｳ   2ｺﾞｳ  ( 277.0KM --- 277.2KM )     ｸﾀﾞﾘ                                                     NO 7203
                                                                            ﾋﾛｼﾏ ｹﾝ  ﾄﾖﾀｸﾞﾝﾎﾝｺﾞｳ ﾁｮｳ ﾐﾅﾐｶﾀ
        ﾌｸﾔﾏ ｺｳｼﾞ ｼﾞﾑｼｮ
                                                                                                 ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

  ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S48 ﾈﾝﾄﾞ           ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                          ｾｺｳ ﾈﾝｹﾞﾂ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｹﾝ                    ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
       ｼｭｳﾘｮｳ--S52 ﾈﾝﾄﾞ
                                   1ST ｵｰﾊﾞｰﾚｲ-- ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S45.06   ﾓﾘﾂﾁ ------------ﾓﾘﾄﾞ          S40       ﾀﾞｲ
  ｼｬｾﾝ ｽｳ                          1ST ｵｰﾊﾞｰﾚｲ--  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  10 CM         ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ           S43  3500 ﾀﾞｲ
   ｺﾞｳｹｲ ------      2ｼｬｾﾝ         ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S36.10   ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ ---------ﾅｼ           S46  4130 ﾀﾞｲ
   ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --      1ｼｬｾﾝ          ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM         ﾁｶ ｽｲｲ ----------ﾋｸｲ
   ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -      1ｼｬｾﾝ         ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ﾘｭｳﾁｮｳ ｻｲｾｷ   20 CM         ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ｱﾘ
                                   ..........................................
  ﾛｼｮｳ                             ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                    45 CM         ｼﾞｭﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 1.1%
   ﾄﾞｼﾂ -- ﾏｻﾄﾞ
   CBR -------- 68.0 %                                                        ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

   TA --------- 30.0 CM                                                         ﾅｼ


 ﾁｮｳｻ       *******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******     5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******   ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ    ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
 ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL  ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ     ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ     ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙｰﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
 (ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)      (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)     (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)                (MM)    (MM)    (MM)     (MM)             (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

 S48.09         0     4500         503        0       0      0.2        0                  25     0.0       2.1       B     0.3    3.03

 S49.09      8100     4690         674        0       0      0.2       21                  31     2.5       1.7       B     0.4    4.03

 S50.09         0     4820         850        0       0      0.2       11                  31     5.7       2.5       B     0.3    5.03

 S51.09         0     4950        1031        0       0      0.2       11                  31     4.1       0.6       D     0.5    6.03

 S52.09      8790     5080        1216        0       0      0.0       11                   7     1.4       1.6       A     0.4    7.03
```

```
  ﾁｭｳｺﾞｸ ﾁﾎｳ          ｺｸﾄﾞｳ   2ｺﾞｳ  ( 277.0KM --- 277.2KM )     ｸﾀﾞﾘ                                                  NO 7203
                                                                                                              ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


 ﾁｮｳｻ       ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)      *************  ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ  *************     *************  ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ  *************
 ﾈﾝ ｹﾞﾂ     (20)    (40)    (60)     ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ       ｻﾞｲﾘｮｳ         ｿｺﾂｻﾞｲ      ｾｺｳﾂｷ      ｺｳﾎｳ         ｻﾞｲﾘｮｳ       ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
 (ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                        (%)                                      (ｶﾞﾂ)                                  (CM)      (%)

 S48.09     0.69    0.54    0.43    80-100       6.3   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｾｷｴｲﾊﾝｶﾞﾝ

 S49.09     0.70    0.56    0.43    80-100       6.3   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｾｷｴｲﾊﾝｶﾞﾝ

 S50.09     0.67    0.57    0.44    80-100       6.3   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｾｷｴｲﾊﾝｶﾞﾝ

 S51.09     0.64    0.54    0.42    80-100       6.3   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｾｷｴｲﾊﾝｶﾞﾝ

 S52.09     0.55    0.44    0.0     80-100       6.3   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｾｷｴｲﾊﾝｶﾞﾝ
```

```
ﾁﾕｳｺﾞｸ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ   2ｺﾞｳ  ( 303.8KM --- 304.0KM )   ｸﾀﾞﾘ                                              NO 7204
   ﾋﾛｼﾏ ｺｸﾄﾞｳ  ｼﾞﾑｼﾖ                                                  ﾋﾛｼﾏ ｹﾝ  ｶﾓｸﾞﾝ ｻｲｼﾞﾖｳ ﾁﾖｳ ﾐﾂｷ
                                                                                                      ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S48 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                            ﾎｾﾂ ﾈﾝｶﾞﾂ    ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ                         ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
     ｼﾕｳﾘﾖｳ--S52 ﾈﾝﾄﾞ
                                  2ND ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ-- ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S47.10   ｷﾘﾓﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ           S40  1370 ﾀﾞｲ
ｼﾔｾﾝ ｽｳ                           2ND ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ--  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  10 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ ----ﾌﾂｳ            S43  3290 ﾀﾞｲ
 ｺﾞｳｹｲ ------      2ｼﾔｾﾝ          1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ-- ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   3 CM S40.10   ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------                S46  4110 ﾀﾞｲ
 ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --     1ｼﾔｾﾝ          1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ--  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ----------ﾋｸｲ
 ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -  1,0ｼﾔｾﾝ             ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S34.10   ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ｱﾘ
                                  ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ-- ﾘﾕｳﾁﾖｳ ｻｲｾｷ   15 CM
ﾛｼﾖｳ                              ----------------------------------------      ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.3%
 ﾄﾞｼﾂ -- ﾏｻﾄﾞ                      ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                    43 CM
 CBR --------   3.0 %                                                          ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

 TA --------- 31.8 CM                                                            ﾅｼ


ﾁﾖｳｻ       *******  ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******     5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******    ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｶﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ     ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ    ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙｰﾄV     ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋﾖｳｶ    ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)     (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)                (MM)     (MM)    (MM)      (MM)              (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S48.09      11560    4100        137         0       0     0.3       0                   9     0.0       3.1       B       0.4    0.11

S49.09      11510    4670        302         0       0     0.1      21                  13     4.1       1.9       B       0.4    1.11

S50.09      12360    4780        475         0       0     0.3      11                  15     5.4       3.7       B       0.3    2.11

S51.09      12680    5500        665         0       0     0.6      11                  10     2.7       2.4       B       0.4    3.11

S52.09      13860    5910        880         0       0     0.6      11                  17     4.4       1.6       B       0.4    4.11
```

```
ﾁﾕｳｺﾞｸ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ   2ｺﾞｳ  ( 303.8KM --- 304.0KM )   ｸﾀﾞﾘ                                              NO 7204
                                                                                                      ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)    ************** ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ ************   ************* ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ  **************
ﾈﾝ ｶﾞﾂ    (20)    (40)    (60)   ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ     ASﾘﾖｳ      ｻﾞｲﾘﾖｳ         ｿｺﾂｻﾞｲ      ｾｺｳﾂｷ       ｺｳﾎｳ        ｻﾞｲﾘﾖｳ      ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                       (%)                                 (ｶﾞﾂ)                               (CM)     (%)

S48.09    0.60    0.41    0.36   **ﾌﾒｲ**      0.0    *** ﾌﾒｲ ***    ***ﾌﾒｲ***

S49.09    0.62    0.47    0.32   **ﾌﾒｲ**      0.0    *** ﾌﾒｲ ***    ***ﾌﾒｲ***

S50.09    0.60    0.51    0.0    **ﾌﾒｲ**      0.0    *** ﾌﾒｲ ***    ***ﾌﾒｲ***

S51.09    0.56    0.47    0.0    **ﾌﾒｲ**      0.0    *** ﾌﾒｲ ***    ***ﾌﾒｲ***

S52.09    0.53    0.46    0.0    **ﾌﾒｲ**      0.0    *** ﾌﾒｲ ***    ***ﾌﾒｲ***
```

```
    ﾁｭｳｺﾞｸ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ   2ｺﾞｳ  ( 364.8KM --- 365.0KM )   ｸﾀﾞﾘ                                  NO 7205
       ﾋﾛｼﾏ ｺｸﾄﾞｳ  ｼﾞﾑｼｮ                                         ﾋﾛｼﾏ ｹﾝ  ｵｵﾀｹ ｼ ｸﾊﾞﾁｮｳ
                                                                                     ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

  ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S48 ﾈﾝﾄﾞ        ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                        ﾌｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ                 ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
       ｼｭｳﾘｮｳ--S52 ﾈﾝﾄﾞ
                                 2ND ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ-- ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S43.10   ﾓﾘﾂﾁ -----------ﾓﾘﾄﾞ          S49          ﾀﾞｲ
  ｼｬｾﾝ ｽｳ                        2ND ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ--  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   8 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----             S43   3110 ﾀﾞｲ
   ｺﾞｳｹｲ ------     2ｼｬｾﾝ       1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ-- *** ﾌﾒｲ ***    14 CM S 0.0   ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------              S46   4130 ﾀﾞｲ
   ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --     1ｼｬｾﾝ       ﾋｮｳ ｿｳ ------  ｺﾝｸﾘ-ﾄ       20 CM S28.10  ﾁｶ ｽｲｲ ---------
   ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -     1ｼｬｾﾝ       ------------------------------------------   ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                 ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                     47 CM
  ﾛｼｮｳ                                                                      ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 1.5%
   ﾄﾞｼﾂ -- ﾚｷﾏｼﾞﾘ ｽﾅ
   CBR -------- 20.0 %                                                      ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

   TA --------- ﾌﾒｲ                                                            ﾅｼ
```

```
ﾁｮｳｻ       *******   ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******     5TON    ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******   ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ    ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL    ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ    ﾘﾝｽｳ    5TON     ﾘﾂ     ﾃﾞ-ﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ    ﾍｲｷﾝﾁ    ﾙ-ﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ    ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾀﾞｲ)      (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)    (%)               (MM)      (MM)     (MM)      (MM)              (MM)   (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S48.09     12210      5150         744        0        0       0.1        0                 8      0.0       2.7        B      0.2     4.11
S49.09     12380      4960         926        0        0       0.2       21                11      3.9       2.0        B      0.3     5.11
S50.09     12430      5200        1116        0        0       0.3       11                12      4.3       5.4        B      0.3     6.11
S51.09     12440      5230        1307        0        0       0.4       11                 9      5.8       2.4        B      0.2     7.11
S52.09     13140      5890        1522        0        0       0.5       11                20      5.6       1.8        B      0.3     8.11
```

```
      ﾁｭｳｺﾞｸ ﾁﾎｳ          ｺｸﾄﾞｳ   2ｺﾞｳ  ( 364.8KM ---365.0KM )   ｸﾀﾞﾘ                                  NO 7205
                                                                                          ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ
```

```
ﾁｮｳｻ       ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)    *************  ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ  *************     *************  ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ  *************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     (20)    (40)    (60)    ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ      ASﾘｮｳ     ｻﾞｲﾘｮｳ            ｿｺﾂｻﾞｲ     ｾｺｳﾂｷ     ｺｳﾎｳ       ｻﾞｲﾘｮｳ       ｱﾂｻ     ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                          (%)                                      (ｶﾞﾂ)                                  (CM)      (%)
S48.09     0.74    0.60    0.47    **ﾌﾒｲ**       0.0     *** ﾌﾒｲ ***    ***ﾌﾒｲ***
S49.09     0.75    0.61    0.50    **ﾌﾒｲ**       0.0     *** ﾌﾒｲ ***    ***ﾌﾒｲ***
S50.09     0.70    0.54    0.0     **ﾌﾒｲ**       0.0     *** ﾌﾒｲ ***    ***ﾌﾒｲ***
S51.09     0.66    0.53    0.0     **ﾌﾒｲ**       0.0     *** ﾌﾒｲ ***    ***ﾌﾒｲ***
S52.09     0.66    0.53    0.0     **ﾌﾒｲ**       0.0     *** ﾌﾒｲ ***    ***ﾌﾒｲ***
```

```
        ﾁﾕｳｺﾞｸ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ   2ｺﾞｳ  ( 421.0KM --- 421.2KM )    ｸﾀﾞﾘ
           ﾔﾏｸﾞﾁ ｺｳｼﾞ  ｼﾞﾑｼﾖ                                              ﾔﾏｸﾞﾁｹﾝ  ｸﾀﾞﾏﾂ ｼ ｼﾖｳﾊﾞﾗ ﾁﾖｳ                 NO 7306
                                                                                                     ｲﾂﾊﾟﾝ ﾌﾞｲ

      ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S48 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                    ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ       ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｹﾝ                     ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
          ｼﾕｳﾘﾖｳ--S52 ﾈﾝﾄﾞ
                                       ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S44.10    ｷﾘﾓﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ              S40    910 ﾀﾞｲ
      ｼﾔｾﾝ ｽｳ                           ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM           ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ              S43   1850 ﾀﾞｲ
       ｺﾞｳｹｲ ------      2ｼﾔｾﾝ         ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ    10 CM           ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ               S46   3190 ﾀﾞｲ
       ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --      1ｼﾔｾﾝ         ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ2- ﾘﾕｳﾁﾖｳ ｻｲｾｷ    8 CM           ﾁｶ ｽｲｲ ---------
       ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -      1ｼﾔｾﾝ        ------------------------------------------      ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                       ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                      28 CM
      ﾛｼﾖｳ                                                                          ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 1.9%
       ﾄﾞｼﾂ -- ﾏｻﾄﾞ
       CBR --------  7.0 %                                                          ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

       TA --------- 20.8 CM                                                            ﾅｼ


ﾁﾖｳｻ       *******  ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******      5TON     ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ    *******   ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******    ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ    ﾘﾝｽｳ     5TON     ﾘﾂ     ﾊﾟｰﾁｽｳ    ｻｲﾀﾞｲﾁ    ﾍｲｷﾝﾁ     ﾙｰﾄV      ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋﾖｳｶ    ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)     (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)    (%)                (MM)      (MM)     (MM)       (MM)              (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S48.09      9810     3450        529         0        0      0.0         0                  21       0.0         2.8       B      0.7     3.11
S49.09     10290     3580        658         0        0      0.0        21                  20       4.5         2.4       B      0.7     4.11
S50.09     10920     4040        802         0        0      0.0        11                  17       5.4         5.2       B      0.6     5.11
S51.09     11320     4520        963         0        0      0.0        11                  23       5.3         3.1       B      0.7     6.11
S52.09     12280     4990       1145         0        0      0.3        11                  19       5.4         2.2       B      0.4     7.11
```

```
        ﾁﾕｳｺﾞｸ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ   2ｺﾞｳ  ( 421.0KM --- 421.2KM )    ｸﾀﾞﾘ                                                NO 7306
                                                                                                     ｲﾂﾊﾟﾝ ﾌﾞｲ


ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)     ************  ﾋﾖｳｿｳ / ｼﾞﾖｳﾀｲ  ************     ************  ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ / ｷﾛｸ  ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)    (40)    (60)    ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ    ASﾘﾖｳ          ｻﾞｲﾘﾖｳ          ｿｺﾂｻﾞｲ    ｾｺｳﾂｷ      ｺｳﾎｳ         ｻﾞｲﾘﾖｳ       ｱﾂｻ    ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                          (%)                                     (ｶﾞﾂ)                                   (CM)      (%)
S48.09    0.71    0.50    0.38    60-80         6.0   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ  ｱｽｺﾝ    ***ﾌﾒｲ***
S49.09    0.67    0.57    0.43    60-80         6.0   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ  ｱｽｺﾝ    ***ﾌﾒｲ***
S50.09    0.60    0.49    0.39    60-80         6.0   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ  ｱｽｺﾝ    ***ﾌﾒｲ***
S51.09    0.61    0.51    0.41    60-80         6.0   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ  ｱｽｺﾝ    ***ﾌﾒｲ***
S52.09    0.49    0.41    0.0     60-80         6.0   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ  ｱｽｺﾝ    ***ﾌﾒｲ***
```

```
ﾁｭｳｺﾞｸ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ   2ｺﾞｳ  ( 438.0KM --- 438.2KM )    ｸﾀﾞﾘ                                      NO 7307
     ﾔﾏｸﾞﾁ ｺｳｼﾞ  ｼﾞﾑｼｮ                                         ﾔﾏｸﾞﾁｹﾝ  ｼﾝﾅﾝﾖｳ ｼ ｵﾝﾀﾞ
                                                                                      ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S48 ﾈﾝﾄﾞ           ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                         ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ    ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｹﾝ                   ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
     ｼｭｳﾘｮｳ--S52 ﾈﾝﾄﾞ
                                 1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ-- ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S47.08   ﾓﾘｷﾘ -----------              S40  1980 ﾀﾞｲ
ｼｬｾﾝ ｽｳ                          1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ--  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ          S43  3780 ﾀﾞｲ
 ｺﾞｳｹｲ ------     2ｼｬｾﾝ         1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ-- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ      9 CM          ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------ﾅｼ            S46  4640 ﾀﾞｲ
 ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --     1ｼｬｾﾝ         ﾋｮｳ ｿｳ ------  ｺﾝｸﾘ-ﾄ       20 CM S29.08   ﾁｶ ｽｲｲ ---------
 ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -     1ｼｬｾﾝ         ----------------------------------------------   ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                 ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                    39 CM
ﾛｼｮｳ                                                                         ｼﾞｭﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 1.0%
 ﾄﾞｼﾂ -- ﾏｻﾄﾞ
 CBR --------    4.0 %                                                       ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

 TA --------- ﾌﾒｲ                                                              ﾅｼ


ﾁｮｳｻ       *******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******    5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******  ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ    ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ   ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ     ﾃﾞ-ﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ    ﾙ-ﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ    ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)      (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)               (MM)     (MM)     (MM)      (MM)              (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S48.09     21130     5610          216      0       0      0.0        0                  10      0.0       2.1       8       0.6    1.01
S49.09     21330     5210          406      0       0      0.0       21                  12      1.6       2.1       B       0.4    2.01
S50.09     22490     2610          501      0       0      0.0       11                  11      2.5       4.4       A       0.5    3.01
S51.09     21530     5510          702      0       0      0.0       11                  12      2.7       2.6       B       0.4    4.01
S52.09     20530     2710          601      0       0      0.0       11                   9      3.5       1.6       A       0.2    5.01
```

```
ﾁｭｳｺﾞｸ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ   2ｺﾞｳ  ( 438.0KM --- 438.2KM )    ｸﾀﾞﾘ                                      NO 7307
                                                                                      ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   *************  ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ  *************   *************  ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ  *************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)     (40)    (60)    ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ        ｻﾞｲﾘｮｳ         ｿｺﾂｻﾞｲ    ｾｺｳﾂｷ      ｺｳﾎｳ          ｻﾞｲﾘｮｳ        ｱﾂｻ    ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                              (%)                                  (ｶﾞﾂ)                                     (CM)      (%)
S48.09    0.59     0.52    0.38    60-80       6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ***ﾌﾒｲ***
S49.09    0.60     0.45    0.40    60-80       6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ***ﾌﾒｲ***
S50.09    0.63     0.52    0.0     60-80       6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ***ﾌﾒｲ***
S51.09    0.66     0.53    0.0     60-80       6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ***ﾌﾒｲ***
S52.09    0.57     0.44    0.0     60-80       6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ***ﾌﾒｲ***
```

```
        ﾁﾕｳｺﾞｸ ﾁﾎｳ          ｺｸﾄﾞｳ   2ｺﾞｳ  ( 500.0KM --- 500.2KM )    ｸﾀﾞﾘ                                                  NO 7308
          ﾔﾏｸﾞﾁ ｺｳｼﾞ  ｼﾞﾑｼﾖ                                                          ﾔﾏｸﾞﾁｹﾝ  ｱｻ ｸﾞﾝ ｸｽﾉｷ ﾁﾖｳ ｱｲﾀｶ
                                                                                                            ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

   ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S48 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                            ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ     ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｹﾝ                       ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
       ｼﾕｳﾘﾖｳ--S52 ﾈﾝﾄﾞ
                                   1ST ｵｰﾊﾞｰﾚｲ-- ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S45.10   ﾓﾘｷﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ             S40  1010 ﾀﾞｲ
   ｼﾔｾﾝ ｽｳ                         1ST ｵｰﾊﾞｰﾚｲ--  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｹﾝ ----ﾌﾒｲ              S43  1940 ﾀﾞｲ
    ｺﾞｳｹｲ ------       2ｼﾔｾﾝ        ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S37.10   ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ              S46  2150 ﾀﾞｲ
    ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --       1ｼﾔｾﾝ        ｷﾞ ｿｳ ------  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾌﾂｳ
    ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -       1ｼﾔｾﾝ        ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｸﾗﾂｼﾔｰﾗﾝ      20 CM          ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ｱﾘ
                                   ------------------------------------------
   ﾛｼﾖｳ                            ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                    40 CM          ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 3.0%
    ﾄﾞｼﾂ -- ﾚｷﾏｼﾞﾘ ｽﾅ
    CBR -------- 2.0 %                                                        ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

    TA --------- 24.0 CM                                                        ﾅｼ


ﾁﾖｳｻ       *******  ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******     5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******   ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｶﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ     ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ     ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ    ﾍｲｷﾝﾁ     ﾙｰﾄV   ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋﾖｳｶ    ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)    (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)                (MM)      (MM)     (MM)     (MM)               (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S48.09      8070     3340       282          0       0      1.1        0                  12       0.0      3.1       8      0.5   2.11
S49.09      7540     2770       388          0       0      1.4       21                  14       2.9      2.5       8      0.6   3.11
S50.09      7060     2770       489          0       0      1.4       11                  16       4.4      5.9       8      0.6   4.11
S51.09      7220     3140       604          0       0      1.6       11                  14       4.1      2.4       0      0.5   5.11
S52.09      7350     3200       721          0       0      1.6       11                  16       5.3      2.6       8      0.3   6.11
```

```
        ﾁﾕｳｺﾞｸ ﾁﾎｳ          ｺｸﾄﾞｳ   2ｺﾞｳ  ( 500.0KM --- 500.2KM )    ｸﾀﾞﾘ                                                  NO 7308
                                                                                                            ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)    ************ ﾋﾖｳｿｳ / ｼﾞﾖｳﾀｲ ************    ************ ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ / ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｶﾞﾂ    (20)   (40)   (60)    ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ    ASﾘﾖｳ       ｻﾞｲﾘﾖｳ        ｿｺﾂｻﾞｲ     ｾｺｳﾂｷ       ｺｳﾎｳ         ｻﾞｲﾘﾖｳ        ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                      (%)                                 (ｶﾞﾂ)                                     (CM)      (%)
S48.09    0.76   0.57   0.48    60-80        6.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***
S49.09    0.67   0.54   0.40    60-80        6.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***
S50.09    0.62   0.50   0.43    60-80        6.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***
S51.09    0.64   0.53   0.0     60-80        6.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***
S52.09    0.59   0.49   0.0     60-80        6.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***
```

```
ﾁｭｳｺﾞｸ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ   9ｺﾞｳ  ( 189.8KM --- 190.0KM )    ﾉﾎﾞﾘ
                                                                ﾄｯﾄﾘ ｹﾝ  ｲﾜﾐｸﾞﾝ ｲﾜﾐﾁｮｳ ｵｵｱｻﾞ･ｼﾞｮｳｼﾞ   NO 7409
    ﾄｯﾄﾘ ｺｳｼﾞ   ｼﾞﾑｼｮ
                                                                                      ｾｯｶﾝ  ﾁｲｷ

ｿｳﾀｲ ｶｲｼ-----S48 ﾈﾝﾄﾞ            ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                   ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ     ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｹﾝ                    ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
    ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                                 ﾋｮｳ ｿｳ ------  ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    4 CM S41.10   ｷﾘﾓﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ              S40     40 ﾀﾞｲ
ｼｬｾﾝ ｽｳ                           ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    4 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----                  S43    340 ﾀﾞｲ
 ｺﾞｳｹｲ ------       2ｼｬｾﾝ         ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ     3 CM          ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ                S46    500 ﾀﾞｲ
 ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --       1ｼｬｾﾝ         ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ2- ｸﾗｯｼｬ-ﾗﾝ       9 CM          ﾀｶ ｽｲｲ ---------
 ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -       1ｼｬｾﾝ         ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗｯｼｬ-ﾗﾝ       30 CM          ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------
                                 ----------------------------------------------
ﾛｼｮｳ                              ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                    50 CM         ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 2.7%
 ﾄﾞｼﾂ -- ﾚｷﾏｼﾞﾘ ｽﾅ
 CBR -------- 29.0 %                                                          ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ｾｲｹﾞﾝ

 TA --------- 20.8 CM                                                           ﾅｼ


ﾁｮｳｻ      *******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******    5TON     ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******   ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ    ﾘﾝｽｳ     5TON    ﾘﾂ     ﾃﾞ-ﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙ-ﾄV     ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)    (%)              (MM)     (MM)    (MM)      (MM)             (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S48.09         0     540        105       0        0     0.0        0                 21     0.0       1.3       B     0.6    6.11
S49.09      1460     550        125       0        0     0.2       21                 20     3.6       1.3       B     0.7    7.11
S50.09         0     570        144       0        0     0.2       11                 21     6.6       2.6       B     0.5    8.11
S51.09         0     590        166       0        0     0.2       11                  8     4.8       2.9       B     0.4    9.11
S52.09      1470     600        188       0        0     0.5       11                 22     4.5       2.0       C     0.5   10.11
S53.09      1450     530        207       0        0     0.5       11                  9     1.5       1.4       C     0.5   11.11
S54.09         0     460        223       0        0     0.4       11                 11     1.7       1.4       A     0.4   12.11
```

```
ﾁｭｳｺﾞｸ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ   9ｺﾞｳ  ( 189.8KM --- 190.0KM )    ﾉﾎﾞﾘ                                    NO 7409
                                                                                      ｾｯｶﾝ  ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ     ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)     ************  ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ  ************    ************  ｲｺﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ  ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)    (40)    (60)    ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ        ｻﾞｲﾘｮｳ          ｿｺｳﾀﾞｲ    ｾｺｳﾂｷ     ｺｳﾎｳ          ｻﾞｲﾘｮｳ          ｱﾂｻ    ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                       (%)                                      (ｶﾞﾂ)                                  (CM)     (%)

S48.09   0.72    0.62    0.56    80-100       6.0    ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    ***ﾌﾒｲ***
S49.09   0.82    0.68    0.55    80-100       6.0    ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    ***ﾌﾒｲ***
S50.09   0.76    0.63    0.50    80-100       6.0    ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    ***ﾌﾒｲ***
S51.09   0.77    0.64    0.0     80-100       6.0    ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    ***ﾌﾒｲ***
S52.09   0.76    0.62    0.0     80-100       6.0    ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    ***ﾌﾒｲ***
S53.09   0.63    0.55    0.0     80-100       6.0    ｼｭｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    ***ﾌﾒｲ***
S54.09   0.76    0.67    0.0     60-80        5.4    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***         9    ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ     ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ      5      100
```

```
      ﾁﾕｳｺﾞｸ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ  9ｺﾞｳ  ( 218.0KM --- 208.2KM )   ﾉﾎﾞﾘ                                          NO 7410
          ﾄﾂﾄﾘ ｺｳｼﾞ   ｼﾞﾑｼﾖ                                          ﾄﾂﾄﾘ ｹﾝ  ﾄﾂﾄﾘ ｼ ﾌｼﾉ ﾁﾖｳ

                                                                                                  ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ

      ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S48 ﾈﾝﾄﾞ        ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                        ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ        ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｹﾝ                 ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
           ｼﾕｳﾘﾖｳ--S52 ﾈﾝﾄﾞ
                                     1ST ｵｰﾊﾞｰﾚｲ-- ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S46.10      ｷﾘﾓﾘ -----------ﾓﾘﾄﾞ          S40    320 ﾀﾞｲ
        ｼﾔｾﾝ ｽｳ                      ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S37.10      ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳﾀｲ ----ﾌﾂｳ          S43    790 ﾀﾞｲ
          ｺﾞｳｹｲ ------    2ｼﾔｾﾝ      ｷ ｿｳ ------  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM             ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ          S46   1120 ﾀﾞｲ
          ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --    1ｼﾔｾﾝ      ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ- ｸﾗﾂｼﾔ-ﾗﾝ       40 CM             ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
          ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -    1ｼﾔｾﾝ      --------------------------------------------       ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                     ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                      55 CM
        ﾛｼﾖｳ                                                                          ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.6%
         ﾄﾞｼﾂ -- ｽﾅ
         CBR -------- 19.0 %                                                          ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

         TA --------- 25.0 CM                                                           ﾅｼ


ﾁﾖｳｻ      *******  ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ *******    5TON    ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******  ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    TOTAL    ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ      ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙｰﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋﾖｳｶ    ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)  (ﾀﾞｲ)    (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)   (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)              (MM)     (MM)    (MM)     (MM)             (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S48.09        0    1390       90        0        0     0.0        0                17     0.0      1.8       B      0.5    1.11
S49.09     7440    1530      146        0        0     0.0       21                18     2.0      2.1       B      0.6    2.11
S50.09        0    1390      196        0        0     0.0       11                28     6.6      4.0       B      0.4    3.11
S51.09        0    1250      242        0        0     0.0       11                11     5.4      1.9       B      0.4    4.11
S52.09     7640    1100      282        0        0     0.0       11                29     6.1      4.1       D      0.4    5.11
```

```
      ﾁﾕｳｺﾞｸ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ   9ｺﾞｳ  ( 218.0KM --- 208.2KM )  ﾉﾎﾞﾘ                                          NO 7410
                                                                                                  ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ


ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************ ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ ************  ************ ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)   (40)   (60)    ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ   ASﾘﾖｳ     ｻﾞｲﾘﾖｳ        ｿｺﾂｻﾞｲ    ｾｺｳﾂｷ    ｺｳﾎｳ        ｻﾞｲﾘﾖｳ      ｱﾂｻ    ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                   (%)                                (ｶﾞﾂ)                                  (CM)      (%)
S48.09    0.68   0.58   0.48    80-100      7.5    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  ***ﾌﾒｲ***
S49.09    0.70   0.58   0.41    80-100      7.5    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  ***ﾌﾒｲ***
S50.09    0.68   0.57   0.0     80-100      7.5    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  ***ﾌﾒｲ***
S51.09    0.68   0.57   0.0     80-100      7.5    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  ***ﾌﾒｲ***
S52.09    0.67   0.55   0.0     80-100      7.5    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  ***ﾌﾒｲ***
```

```
 ﾁﾕｳｺﾞｸ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ  9ｺﾞｳ  ( 282.8KM --- 283.0KM )   ﾉﾎﾞﾘ                ﾄﾂﾄﾘ ｹﾝ  ｻｲﾊｸ ｸﾞﾝ ﾅﾜ ﾁﾖｳ           NO 7411
      ｸﾗﾖｼ ｺｳｼﾞ   ｼﾞﾑｼﾖ
                                                                                                       ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ

   ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S48 ﾈﾝﾄﾞ           ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                     ｼｾﾂ ﾈﾝﾄﾞ        ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｹﾝ                  ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
        ｼﾕｳﾘﾖｳ--ｹｲｿﾞｸﾁﾕｳ
                                    ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘﾖｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  5 CM S51.06     ﾓﾘｷﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ
   ｼﾔｾﾝ ｽｳ                          ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)   5 CM S40.12     ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ             S40   350 ﾀﾞｲ
    ｺﾞｳｹｲ ------      2ｼﾔｾﾝ         ｷ  ｿｳ ------ ﾐﾂﾘﾖｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  4 CM             ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ｱﾙ             S43   730 ﾀﾞｲ
    ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ +-      1ｼﾔｾﾝ         ｷ  ｿｳ ------ ｶｲﾘﾖｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  4 CM             ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ             S46  1070 ﾀﾞｲ
    ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -      1ｼﾔｾﾝ         ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ### ﾌﾒｲ ###  45 CM             ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------
                                    ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ### ﾌﾒｲ ###   43 CM
   ﾛｼﾖｳ                             ----------------------------------------     ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.1%
    ﾄﾞｼﾂ -- ﾚｷﾏｼﾞﾘ ｽﾅ               ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                    68 CM
    CBR -------- 70.0 %                                                          ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

    TA --------- 23.4 CM                                                           ﾅｼ


ﾁﾖｳｻ      #######  ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  #######    5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ  #######  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  #######  ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ  ｿｳｺﾞｳ  ﾀﾜﾐ   ｹｲｶ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL  ｵｵｶﾞﾀ.  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ    5TON   ﾘﾂ      ﾀﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ   ﾑｰﾄV   ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋﾖｳｶ   ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ,ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)   (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)                (MM)     (MM)    (MM)     (MM)            (MM)  (ﾈﾝ,ｶｹﾞﾂ)

S48.09     5930     1370       254        0      0      4.9        0                 13      0.0      1.4      C      0.5    7.09
S49.09     5440     1130       295        0      0      2.1       21                 15      2.9      1.6      C      0.6    8.09
S50.09     4920     1080       344        0      0      2.1       11                 15      5.0      4.5      E      0.4    9.09
S51.09     5460     1150        10        0      0      0.0       11                 13      2.5      3.5      A      0.4    0.03
S52.09     5510     1220        55        0      0      0.1       11                 13      2.1      1.3      B      0.4    1.03
S53.09     5430     1150        97        0      0      0.1       11                 11      1.9      1.7      B      0.4    2.03
S54.09        0     1080       136        0      0      0.1       11                 12      2.2      1.6      D      0.4    3.03
```

```
 ﾁﾕｳｺﾞｸ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ  9ｺﾞｳ  ( 282.8KM ---283.0KM )   ﾉﾎﾞﾘ                                            NO 7411
                                                                                                       ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ


ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)     ############# ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ ############## ############# ｲｼﾞ,ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ##############
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ    ASﾘﾖｳ    ｻﾞｲﾘﾖｳ            ｿｺﾂｻﾞｲ     ｾｺｳﾂｷ     ｺｳﾎｳ        ｻﾞｲﾘﾖｳ          ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ,ｶﾞﾂ)                                   (%)                                      (ｶﾞﾂ)                                  (CM)    (%)
S48.09    0.69   0.59   0.39   80-100      9.9   ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)     ###ﾌﾒｲ###
S49.09    0.74   0.56   0.39   80-100      9.9   ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)     ###ﾌﾒｲ###
S50.09    0.58   0.46   0.0    80-100      9.9   ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)     ###ﾌﾒｲ###
S51.09    0.64   0.56   0.0    60-80       5.5   ﾐﾂﾘﾖｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ     ###ﾌﾒｲ###        6     ｵｰﾊﾞｰﾚｲ     ﾐﾂﾘﾖｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ     5     100
S52.09    0.65   0.52   0.0    60-80       5.5   ﾐﾂﾘﾖｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ     ###ﾌﾒｲ###
S53.09    0.72   0.54   0.0    60-80       5.5   ﾐﾂﾘﾖｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ     ###ﾌﾒｲ###
S54.09    0.74   0.57   0.0    60-80       5.5   ﾐﾂﾘﾖｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ     ###ﾌﾒｲ###
```

```
     ﾁﾕｳｺﾞｸ ﾁﾎｳ       ｺｸﾄﾞｳ   9ｺﾞｳ  ( 342.5KM --- 342.3KM )    ﾉﾎﾞﾘ                                            NO 7512
        ﾏﾂｴ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼﾖ                                                   ｼﾏﾈ ｹﾝ  ﾔﾂｶ ｸﾞﾝ ｼﾝｼﾞ ﾁﾖｳ
                                                                                         ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ

   ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S48 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                    ｾｺｳ ﾈﾝﾄﾞ       ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ                 ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
       ｼﾕｳﾘﾖｳ--S51 ﾈﾝﾄﾞ
                                   ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ   4 CM S37.00   ﾓﾘﾄﾞ ------------ﾓﾘﾄﾞ          S40    420 ﾀﾞｲ
   ｼﾔｾﾝ ｽｳ                          ｷ  ｿｳ ------ ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   4 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳﾀｲ ----ﾌﾂｳ          S43        ﾀﾞｲ
    ｺﾞｳｹｲ ------     2ｼﾔｾﾝ          ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   4 CM          ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------              S46   1370 ﾀﾞｲ
    ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --     1ｼﾔｾﾝ          ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｷﾘｺﾐ ｼﾞﾔﾘ    10 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾌﾂｳ
    ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -     1ｼﾔｾﾝ          ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｷﾘｺﾐ ｼﾞﾔﾘ    25 CM          ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ﾅｼ
                                   ----------------------------------------
   ﾛｼﾖｳ                             ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                   47 CM          ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.4%
    ﾄﾞｼﾂ -- ｼﾙﾄｼﾂ ﾛ-ﾑ
    CBR --------  3.0 %                                                       ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

    TA --------- 19.5 CM                                                        ｱﾘ NO7509 (ﾉﾎﾞﾘ)
```

```
ﾁﾖｳｻ       ********  ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******    5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ  *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******  ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ    ﾊﾟ-ﾁｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ   ﾑ-ﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋﾖｳｶ    ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)   (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)              (MM)     (MM)    (MM)     (MM)              (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S48.09     9720     1590      328     1560      0     0.0        0                 14    0.0      2.6        8     0.4   11.01

S49.09     8820     1210      377      990      0     0.0       21                 14    1.4      1.8        8     0.4   12.01

S50.09     8970     1320      424     1310      0     6.8       11                 13    2.2      3.6        8     0.3   13.01

S51.09     9680     1460      477      440      0     0.2       11                  7    2.3      1.9        8     0.3   14.01

S52.00     9750     1410        0        0      0     0.0        0                  0    0.0      0.0                 0.0    0.0
```

```
     ﾁﾕｳｺﾞｸ ﾁﾎｳ       ｺｸﾄﾞｳ   9ｺﾞｳ  ( 342.5KM --- 342.3KM )    ﾉﾎﾞﾘ                                            NO 7512
                                                                                         ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ
```

```
ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************** ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ **************   ************ ｲｼﾞ ﾎｼﾕｳ ﾉ ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ    ASﾘﾖｳ      ｹﾞｲﾘﾖｳ         ｿｺｳｹﾞｲ     ｾｺｳﾈﾝ    ｺｳﾎｳ        ｻﾞｲﾘﾖｳ       ｱﾂｻ  ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                    (%)                                (ｶﾞﾂ)                                 (CM)     (%)

S48.09   0.75   0.60   0.41   **ﾌﾒｲ**      0.0    *** ﾌﾒｲ ***   **ﾌﾒｲ***

S49.09   0.77   0.65   0.49   **ﾌﾒｲ**      0.0    *** ﾌﾒｲ ***   **ﾌﾒｲ***     14     ﾊﾟﾂﾁﾝｸﾞ   ------------      0       6

S50.09   0.69   0.56   0.44   **ﾌﾒｲ**      0.0    *** ﾌﾒｲ ***   **ﾌﾒｲ***

S51.09   0.66   0.53   0.43   **ﾌﾒｲ**      0.0    *** ﾌﾒｲ ***   **ﾌﾒｲ***

S52.00   0.0    0.0    0.0    **ﾌﾒｲ**      0.0    *** ﾌﾒｲ ***   **ﾌﾒｲ***
```

```
ﾁﾕｳｺﾞｸ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ   9ｺﾞｳ  ( 398.6KM ---.398.8KM )  ﾉﾎﾞﾘ                                          NO 7513
    ﾏﾂｴ ｺｸﾄﾞｳ   ｼﾞﾑｼﾖ                                            ｼﾏﾈｹﾝ  ｵｵﾀﾞ ｼ ﾅｶﾞﾋｻ ﾁﾖｳ
                                                                                      ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ

  ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S48 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                   ｾｺｳ ﾈﾝｹﾞﾂ        ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ                  ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
       ｼﾕｳﾘﾖｳ--ﾀｲｿﾞｸﾁﾕｳ
                                   ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    4 CM S40.09    ﾓﾘﾂﾁ ------------ﾓﾘﾄﾞ          S40   140 ﾀﾞｲ
   ｼﾔｾﾝｽｳ                          ｷ ｿｳ ------  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    6 CM           ﾊｲｽｲ,ｼﾞﾖｳｷﾖｳ ----ﾌﾂｳ            S43   310 ﾀﾞｲ
    ｺﾞｳｹｲ ------       2ｼﾔｾﾝ       ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ﾘﾕｳﾁﾖｳ-ｻｲｾｷ  10 CM           ﾊｲｽｲ,ｼｾﾂ -------                S46   420 ﾀﾞｲ
    ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --       1ｼﾔｾﾝ       ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗﾂｼﾔ-ﾗﾝ      20 CM           ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
    ｵｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -       1ｼﾔｾﾝ       -----------------------------------        ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                   ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                   40 CM
   ﾛｼﾖｳ                                                                       ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.0%
    ﾄﾞｼﾂ -- ｽﾅ
    CBR -------- 6.0 %                                                        ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ｾｲｹﾞﾝ

    TA --------- 17.5 CM.                                                      ﾅｼ
```

```
ﾁﾖｳｻ        *******  ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******    5TON    ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ  *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ,ﾘﾖｳ   *******  ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｶﾞﾂ       TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ    ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ     ﾊﾟｯﾁｽｳ  ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ   ﾄ-ﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋﾖｳｶ    ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)     (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)                (MM)    (MM)    (MM)     (MM)               (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S48.09       3050    .650        108         0       0      9.9        0                14     0.0      2.3        C      1.1    8.00
S49.09       3220    .520        127         0       0      2.4       21                16     2.4      2.5        D      1.0    9.00
S50.09       3790    .470        144         0       0      4.3       11                17     2.8      0.0        D      0.8   10.00
S51.09       4330    .910        177         0       0      7.7       11                14     3.5      2.8        D      0.7   11.00
S52.09       4360    1120        219         0       0      8.3       11                15     5.4      2.0        E      0.6   12.00
S53.09       4760    1190          0         0       0      0.0       11                 5     1.2      1.3        A      0.7    0.0
S54.09          0    1260         46         0       0      0.3       11                 7     1.4      0.9        A      0.7    1.00
```

```
ﾁﾕｳｺﾞｸ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ   9ｺﾞｳ  ( 398.6KM ---.398.8KM )  ﾉﾎﾞﾘ                                          NO 7513
                                                                                      ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ
```

```
ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************* ﾋﾖｳｿｳ / ｼﾞﾖｳﾀｲ ************     ************ ｲｾﾞﾝ ｼﾕｳｾﾞﾝ / ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｶﾞﾂ    (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ    ASﾘﾖｳ    ｻﾞｲﾘﾖｳ             ｿｺｳﾈﾝﾀﾞｲ        ｾｺｳﾂｷ    ｺｳﾎｳ        ｻﾞｲﾘﾖｳ         ｱﾂｻ    ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                      (%)                                              (ｶﾞﾂ)                                       (CM)      (%)
S48.09    0.83   0.61   0.55   80-100       6.9    ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ         ***ﾌﾒｲ***       [illegible] [illegible] [illegible]       [illegible] [illegible] [illegible]
S49.09    0.85   0.95   0.73   80-100       6.9    ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ         ***ﾌﾒｲ***       [illegible] [illegible] [illegible]       [illegible] [illegible] [illegible]
S50.09    0.81   0.65   0.0    80-100       6.9    ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ         ***ﾌﾒｲ***       [illegible] [illegible] [illegible]       [illegible] [illegible] [illegible]
S51.09    0.78   0.67   0.0    80-100       6.9    ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ         ***ﾌﾒｲ***       [illegible] [illegible] [illegible]       [illegible] [illegible] [illegible]
S52.09    0.70   0.58   0.0    80-100       6.9    ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ         ***ﾌﾒｲ***       [illegible] [illegible] [illegible]       [illegible] [illegible] [illegible]
S53.09    0.61   0.46   0.0    60-80        5.5    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ       ***ﾌﾒｲ***            9      **ﾌﾒｲ**     ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ       5      100
S54.09    0.65   0.50   0.0    60-80        5.5    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ       ***ﾌﾒｲ***
```

```
      ﾁﾕｳｺﾞｸ ﾁｹﾝ          ｺｸﾄﾞｳ  9ｺﾞｳ  ( 463.2KM --- 463.4KM )   ﾉﾎﾞﾘ                                                   NO 7514
           ﾊﾏﾀﾞｺｳｼﾞ ｼﾞﾑｼﾖ                                                             ｼﾏﾈ ｹﾝ  ﾊﾏﾀﾞ ｼ ｽﾌ ﾁﾖｳ

                                                                                                                 ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ

    ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S48 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                                ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ       ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ                    ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
         ｼﾕｳﾘﾖｳ--ｹｲｿﾞｸﾁﾕｳ
                                    ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾞﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    4 CM S42.09       ﾓﾘﾂﾁ -----------ﾓﾘﾄﾞ                   S40    200 ﾀﾞｲ
    ｼﾔｾﾝ ｽｳ                           ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ     5 CM              ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳﾀｲ ----ﾘﾖｳｺｳ                S43    520 ﾀﾞｲ
      ｺﾞｳｹｲ ------     2ｼﾔｾﾝ        ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ       5 CM              ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ                   S46    710 ﾀﾞｲ
      ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --     1ｼﾔｾﾝ        ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗﾂｼﾔ-ﾗﾝ         10 CM              ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
      ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -     1ｼﾔｾﾝ        ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 2 -- ｷﾘｺﾐ ｼﾞﾔﾘ        21 CM              ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                    ｼﾔﾀﾞﾝ ｿｳ ----- ｻｼﾂ ﾄﾞ          15 CM
    ﾛｼﾖｳ                            -------------------------------------------      ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 4.9%
      ﾄﾞｼﾂ -- ﾚｷﾏｼﾞﾘ ｼﾙﾄﾛｰﾑ         ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                      45 CM
      CBR --------  8.0 %                                                             ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

      TA --------- 22.7 CM                                                              ﾅｼ


ﾁﾖｳｻ      ********  ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  ********    5TON    ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ    ********  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  ********   ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ﾂｷ      TOTAL    ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ    ﾘﾝｽｳ    5TON     ﾘﾂ      ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝ   ﾙｰﾄV      ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋﾖｳｶ    ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)    (%)                (MM)    (MM)    (MM)       (MM)            (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S48.09     8010      990       151         0       0       0.0       0                 11     0.0        1.9       B      0.4    6.00
S49.06     8000      910       177         0       0      10.3      21                 14     3.9        1.8       B      0.4    7.00
S50.09     8330      970       220         0       0      10.3      11                 13     5.4        3.3       B      0.5    8.00
S51.09     9340     1180       179         0       0       0.0      11                 10     4.1        2.1       A      0.3    9.00
S52.09     9060     1230       224         0       0       0.0      11                 13     4.6        1.7       B      0.3   10.00
S53.09     9810     1430       276         0       0       0.0      11                  9     4.0        2.8       B      0.5   11.00
S54.09        0     1630        55         0       0       0.0      11                 11     3.0        2.5       A      0.4    0.11
```

```
      ﾁﾕｳｺﾞｸ ﾁｹﾝ          ｺｸﾄﾞｳ   9ｺﾞｳ  ( 463.2KM --- 463.4KM )   ﾉﾎﾞﾘ                                                  NO 7514
        [illegible]
                                                                                                                  ｾﾂｶﾝ  ﾁｲｷ


ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾏｻﾂｹｲｽｳ(KM/H)   ************* ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ *************  ************* ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ *************
ﾈﾝ ﾂｷ     (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ    ASﾘﾖｳ       ｻﾞｲﾘﾖｳ          ｿｺｳﾌﾞｲ     ｾｺｳﾂｷ    ｺｳﾎｳ          ｻﾞｲﾘﾖｳ        ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                    (%)                                    (ｶﾞﾂ)                                (CM)    (%)
S48.09    0.88   0.67   0.46   **ﾌﾒｲ**     6.0   ﾐﾂﾞﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***
S49.06    0.99   0.72   0.51   **ﾌﾒｲ**     6.0   ﾐﾂﾞﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***
S50.09    0.70   0.60   0.48   **ﾌﾒｲ**     6.0   ﾐﾂﾞﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***     15    ﾊﾟﾂﾁﾝｸﾞ     ﾐﾂﾞﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ     3      31
S51.09    0.68   0.59   0.47   **ﾌﾒｲ**     6.0   ﾐﾂﾞﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***
S52.09    0.61   0.50   0.0    **ﾌﾒｲ**     6.0   *** ﾌﾒｲ ***     ***ﾌﾒｲ***
S53.09    0.76   0.60   0.0    60-80       5.5   ﾐﾂﾞﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***     10    ｵｰﾊﾞｰﾚｲ     ﾐﾂﾞﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ     5     100
S54.09    0.72   0.63   0.0    60-80       5.5   ﾐﾂﾞﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***
```

```
  ﾁﾕｳｺﾞｸ ﾁｹﾝ      ｺｸﾄﾞｳ   9ｺﾞｳ  ( 523.8KM --- 524.0KM )    ﾉﾎﾞﾘ                                                NO 7515
         ﾊﾏﾀﾞ ｺｳｼﾞ   ｼﾞﾑｼﾖ                                     ｼﾏﾈ ｹﾝ  ｶﾉｱｼ ｸﾞﾝ ﾆﾁﾊﾗ ﾁﾖｳ ﾀｷﾓﾄ
                                                                                           ｻﾝｶﾝ  ﾁｲｷ

   ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----548 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                          ﾎｾﾂ ﾈﾝﾄﾞ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ                 ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
       ｼﾕｳﾘﾖｳ--ｹｲｿﾞｸﾁﾕｳ
                                   ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)     2 CM 540.10   ｷﾘﾓﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ        540   100 ﾀﾞｲ
   ｼﾃﾝ ｽｳ                          ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    4 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ ----ﾌﾂｳ         543   350 ﾀﾞｲ
    ｺﾞｳｹｲ ------      2ｼﾃﾝ          ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ     5 CM          ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------ﾅｼ           546   510 ﾀﾞｲ
    ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --     1ｼﾃﾝ          ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1-  ﾏｶﾀﾞﾑ           6 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ---------
    ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -      1ｼﾃﾝ          ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗﾂｼﾔｰﾗﾝ        20 CM          ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                   ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 2 -- ｷﾘｺﾐ ｼﾞﾔﾘ       10 CM
   ﾛｼﾖｳ                            ------------------------------------------     ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.8%
    ﾄﾞｼﾂ -- ｽﾅ                      ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                       47 CM
    CBR --------  3.0 %                                                         ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

    TA --------- 20.1 CM                                                          ﾅｼ


ﾁﾖｳｻ      ******* ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ *******    5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ  ******* ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ *******   ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ  ﾀﾜﾐ   ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ    5TON   ﾘﾂ     ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ   ﾑｰﾄV   ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋﾖｳｶ   ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)               (MM)     (MM)    (MM)    (MM)                (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

548.09     2320     670       185        0       0    5.0       0                   9     0.0     2.9       D     0.5    7.11
549.09     2160     560       205        0       0    4.8      21                  10     1.9     1.2       D     0.4    8.11
550.09     2270     660       229        0       0    5.8      11                   9     1.9     2.4       D     0.4    9.11
551.09     2840     910       262        0       0    6.2      11                   8     2.1     1.2       B     0.3   10.11
552.09     2870     980       298        0       0    6.4      11                   6     2.0     0.0       D     0.0   11.11
553.09     3290     890       330        0       0    6.4      11                   7     2.2     1.1       D     0.4   12.11
554.09        0     800       359        0       0   18.2      11                   8     2.6     0.9       D     0.3   13.11
```

```
  ﾁﾕｳｺﾞｸ ﾁｹﾝ      ｺｸﾄﾞｳ   9ｺﾞｳ  ( 523.8KM --- 524.0KM )    ﾉﾎﾞﾘ                                               NO 7515
                                                                                          ｻﾝｶﾝ  ﾁｲｷ


ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************** ﾋﾖｳｿｳ / ｼﾞﾖｳﾀｲ **************   ************** ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ / ﾎｼﾕｳ **************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ    ASﾘﾖｳ      ｻﾞｲﾘﾖｳ        ｿｺﾂｻﾞｲ     ﾎｼﾕｳﾂｷ    ｺｳﾎｳ        ｻﾞｲﾘﾖｳ      ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                    (%)                                 (ｶﾞﾂ)                              (CM)      (%)
548.09    0.87   0.73   0.60   **ﾌﾒｲ**      6.0   ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)  ***ﾌﾒｲ***
549.09    0.99   0.92   0.70   **ﾌﾒｲ**      6.0   ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)  ***ﾌﾒｲ***
550.09    0.83   0.71   0.53   **ﾌﾒｲ**      6.0   ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)  ***ﾌﾒｲ***
551.09    0.81   0.68   0.55   **ﾌﾒｲ**      6.0   ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)  ***ﾌﾒｲ***
552.09    0.77   0.63   0.0    **ﾌﾒｲ**      6.0   ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)  ***ﾌﾒｲ***
553.09    0.82   0.66   0.52   **ﾌﾒｲ**      6.0   ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)  ***ﾌﾒｲ***
554.09    0.87   0.72   0.0    **ﾌﾒｲ**      6.0   ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)  ***ﾌﾒｲ***
```

```
    ﾁﾕｳｺﾞｸ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ  29ｺﾞｳ  ( 106.0KM --- 107.0KM )    ﾉﾎﾞﾘ                                                 NO 7416
        ﾄﾂﾄﾘ ｺｳｼﾞ    ｼﾞﾑｼﾖ                                                    ﾄﾂﾄﾘ ｹﾝ  ﾔｽﾞ ｸﾞﾝ ｺｳｹﾞ ﾁﾖｳ ｵｸﾞﾍﾆ
                                                                                                          ｾﾂｶﾝ  ﾃｲｷ

 ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S48 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                          ｾｺｳ ﾈﾝﾄﾞ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ                    ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
      ｼﾕｳﾘﾖｳ--S52 ﾈﾝﾄﾞ
                                 1ST ｵｰﾊﾞｰﾚｲ-- ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ.ｱｽｺﾝ    5 CM S45.10   ｷﾘﾓﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ            S40    250 ﾀﾞｲ
 ｼﾔｾﾝ ｽｳ                         ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ｿﾉﾀ(ﾓﾙﾀﾙﾅﾄﾞ)     5 CM S37.10   ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ ----ﾌﾘﾖｳ             S43    450 ﾀﾞｲ
  ｺﾞｳｹｲ ------    2ｼﾔｾﾝ           ｷ  ｿｳ ------ ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ      5 CM          ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ               S46    650 ﾀﾞｲ
  ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --    1ｼﾔｾﾝ          ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｸﾗｯｼﾔｰﾗﾝ        10 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ---------
  ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -    1ｼﾔｾﾝ          ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗｯｼﾔｰﾗﾝ        15 CM          ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ｱﾘ
                                 ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 2 -- ｷﾘｺﾐ ｼﾞﾔﾘ       40 CM
 ﾛｼﾖｳ                            ----------------------------------------------   ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.5%
  ﾄﾞｼﾂ -- ﾈﾝﾄﾞﾏｼﾞﾘ ｽﾅ            ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                       80 CM
  CBR -------- 3.0 %                                                              ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

  TA --------- 31.3 CM                                                              ﾅｼ


ﾁﾖｳｻ     ******* ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ *******     5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ *******    ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ    ﾘﾝｽｳ    5TON     ﾘﾂ     ﾃﾞｰﾀｽｳ  ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ    ﾙｰﾄV   ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋﾖｳｶ    ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｹﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)    (%)              (MM)     (MM)    (MM)     (MM)              (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S48.09     4460     770        75       0       0      0.2         0                 13      0.0      2.0        8      0.5    2.11

S49.09     4290     720       101       0       0      0.0        21                 17      4.3      2.3        8      0.7    3.11

S50.09     5570     930       133       0       0      0.1        11                 16      3.6      5.0        8      0.5    4.11

S51.09     5230     770       162       0       0      0.1        11                 20      4.6      1.9        8      0.6    5.11

S52.09     5840     580       163       0       0      0.5        11                 24      6.7      1.9        8      0.6    6.11
```

```
    ﾁﾕｳｺﾞｸ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ  29ｺﾞｳ  ( 106.0KM --- 107.0KM )    ﾉﾎﾞﾘ                                                 NO 7416
                                                                                                          ｾﾂｶﾝ  ﾃｲｷ


ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)    *********** ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ ***********   *********** ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ***********
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)    (40)    (60)    ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ    ASﾘﾖｳ      ｻﾞｲﾘﾖｳ           ｿｺｳﾀﾞｲ     ｾｺｳﾈﾝ     ｺｳﾎｳ      ｻﾞｲﾘﾖｳ      ｱﾂｻ    ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｹﾞﾂ)                                      (%)                                     (ｶﾞﾂ)                                (CM)     (%)

S48.09    0.71    0.56    0.40    60-100       7.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***

S49.09    0.67    0.58    0.41    80-100       7.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***

S50.09    0.56    0.51    0.0     80-100       7.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***

S51.09    0.64    0.51    0.0     80-100       7.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***

S52.09    0.66    0.52    0.0     80-100       7.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***
```

ﾁｭｳｺﾞｸ ﾁﾎｳ　ｺｸﾄﾞｳ 303ｺﾞｳ (3.0KM --- 3.2KM) ｸﾀﾞﾘ　NO 7117

ｵｶﾔﾏ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼｮ　ｵｶﾔﾏ ｹﾝ ｵｶﾔﾏ ｼ ｱｵｴ

ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

ｿｸﾃｲ ｶｲｼ----S48 ﾈﾝﾄﾞ
ｼｭｳﾘｮｳ--S52 ﾈﾝﾄﾞ

ｼｬｾﾝ ｽｳ
ｺﾞｳｹｲ ------ 4ｼｬｾﾝ
ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ -- 2ｼｬｾﾝ
ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ - 1ｼｬｾﾝ

ﾛｼｮｳ
ﾄﾞｼﾂ -- ｻｼﾞ ﾛｰﾑ
CBR -------- 1.0 %

TA --------- 26.8 CM

ﾎｿｳ ｺｳｾｲ		ｾｺｳ ﾈﾝﾄﾞ
1ST ｵｰﾊﾞｰﾚｲ-- ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	5 CM	S46.10
1ST ｵｰﾊﾞｰﾚｲ-- ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	5 CM	
ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	5 CM	S36.10
ｷ ｿｳ ------ ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	8 CM	
ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ-- ｸﾗｯｼｬ-ﾗﾝ	25 CM	
ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ	48 CM	

ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ
ﾓﾘﾄﾞ ｷﾘﾄﾞ ----------ﾓﾘﾄﾞ
ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----
ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------
ﾁｶ ｽｲｲ ----------
ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ｱﾘ

ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.0%

ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ｾｲｹﾞﾝ

ﾅｼ

ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
S40　750 ﾀﾞｲ
S43　1320 ﾀﾞｲ
S46　2040 ﾀﾞｲ

ﾁｮｳｻ ﾈﾝ ｹﾞﾂ (ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)	******* ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ ******* TOTAL (ﾀﾞｲ)	ｵｵｶﾞﾀ (ﾀﾞｲ)	ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)	5TON ﾘﾝｽｳ (ﾘﾝ)	ﾙｲｾｷ 5TON (ﾏﾝ ﾘﾝ)	ﾋﾋﾞﾜﾚ ﾘﾂ (%)	******* ﾃﾞﾆｸｽｳ	ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ ******* ｻｲﾀﾞｲﾁ (MM)	ﾍｲｷﾝﾁ (MM)	ﾙｰﾄV (MM)	ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ﾌﾟﾛﾌｲﾙ (MM)	ｿｳｺﾞｳ ﾋｮｳｶ	ﾀﾜﾐ ﾘｮｳ (MM)	ｹｲｶ ﾈﾝｽｳ (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S48.09	13330	2160	74	0	0	5.0	0		10	0.0	4.0	D	0.6	1.11
S49.09	12930	2040	112	0	0	5.1	21		19	3.7	3.7	B	1.1	2.11
S50.09	11430	2000	149	0	0	6.4	11		17	2.9	4.6	C	0.8	3.11
S51.09	12600	1400	200	0	0	14.2	11		14	1.7	4.5	D	0.8	4.11
S52.09	11500	1490	254	0	0	20.3	11		12	4.1	3.4	C	0.9	5.11

ﾁｭｳｺﾞｸ ﾁﾎｳ　ｺｸﾄﾞｳ 303ｺﾞｳ (3.0KM --- 3.2KM) ｸﾀﾞﾘ　NO 7117

ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

ﾁｮｳｻ ﾈﾝ ｹﾞﾂ (ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)	ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H) (20)	(40)	(60)	************ ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ	ASﾘｮｳ (%)	ﾋｮｳｿｳﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ｻﾞｲﾘｮｳ	************ ｿｺｳﾀﾞｲ	************ ｾｺｳﾈﾝ (ｶﾞﾂ)	ｺｳｷｮｳ	ｲｼﾞﾍﾞﾝｺｳｾﾞﾝﾉ ﾎｿｳ ｻﾞｲﾘｮｳ	************ ｱﾂｻ (CM)		ﾒﾝｾｷﾜﾘｱｲ (%)	
S48.09	0.55	0.46	0.34	60-80	6.0	ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	****ﾌﾒｲ****	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S49.09	0.62	0.50	0.42	60-80	6.0	ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	****ﾌﾒｲ****	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S50.09	0.65	0.52	0.0	60-80	6.0	ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	****ﾌﾒｲ****	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S51.09	0.55	0.48	0.0	60-80	6.0	ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	****ﾌﾒｲ****	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S52.09	0.60	0.48	0.0	60-80	6.0	ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	****ﾌﾒｲ****	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

```
ﾁﾕｳｺﾞｸ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ  31ｺﾞｳ  (  13.5KM ---  13.7KM )    ｸﾀﾞﾘ                                                NO 7218
          ﾋﾛｼﾏ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼﾖ                                                 ﾋﾛｼﾏ ｹﾝ  ｸﾚ ｼ ｶﾑｶﾞ ﾁﾖｳ
                                                                                                  ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

     ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S48 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                          ﾎｾﾂ ﾈﾝﾄﾞ       ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｹﾝ                    ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
         ｼﾕｳﾘﾖｳ--S52 ﾈﾝﾄﾞ
                                     2ND ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ-- ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S47.10   ｷﾘﾓﾘ --------------ﾓﾘﾄﾞ          S40  1170 ﾀﾞｲ
     ｼﾔｾﾝ ｽｳ                         2ND ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ--  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   3 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｹﾝ ----               S43  1590 ﾀﾞｲ
      ｺﾞｳｹｲ ------        2ｼﾔｾﾝ      1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ-- ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S36.00   ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------               S46  1690 ﾀﾞｲ
      ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --        1ｼﾔｾﾝ      1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ--  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ---------
      ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -        1ｼﾔｾﾝ      ﾋﾖｳ ｿｳ ------  ｺﾝｸﾘ-ﾄ        15 CM S30.00   ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ｱﾘ
                                     ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ- ﾘﾕｳﾁﾖｳ ｻｲｾｷ    15 CM
     ﾛｼﾖｳ                            ------------------------------------------     ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- +.1%
      ﾄﾞｼﾂ -- ﾛ-ﾑ                    ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                      46 CM
      CBR -------- 70.0 %                                                           ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

      TA --------- ﾌﾒｲ                                                                 ﾅｼ
```

```
ﾁﾖｳｻ       *******   ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******      5TON     ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******    ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL    ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ     ﾘﾝｽｳ     5TON     ﾘﾂ     ﾃﾞ-ﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ    ﾙ-ﾄV     ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋﾖｳｶ    ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)    (ﾀﾞｲ)   (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)      (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)    (%)               (MM)     (MM)     (MM)      (MM)             (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S48.09     11100     1730        57          0        0      0.0        0                  4      0.0       2.7       8      0.3    0.11
S49.09     10580     1680       119          0        0      1.0       21                  5      1.2       1.8       8      0.3    1.11
S50.09     11160     1580       175          0        0      1.3       11                  5      2.8       3.5       8      0.2    2.11
S51.09     11430     1650       233          0        0      1.4       11                  6      2.9       1.9       8      0.2    3.11
S52.09     11410     1630       292          0        0      1.4       11                 11      2.5       1.6       8      0.2    4.11
```

```
 ﾁﾕｳｺﾞｸ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ  31ｺﾞｳ  (  13.5KM ---  13.7KM )    ｸﾀﾞﾘ                                                NO 7218
                                                                                                 ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ
```

```
ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)    ************* ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ *************    ************* ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ *************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)    (40)    (60)    ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ     ASﾘﾖｳ        ｻﾞｲﾘﾖｳ        ｿｺｳﾃﾞｲ     ｾｺｳﾈﾝ     ｺｳﾎｳ          ｻﾞｲﾘﾖｳ       ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                        (%)                                   (ｶﾞﾂ)                                    (CM)    (%)
S48.09    0.73    0.53    0.48    **ﾌﾒｲ**      0.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***
S49.09    0.81    0.69    0.58    **ﾌﾒｲ**      0.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***
S50.09    0.76    0.63    0.0     **ﾌﾒｲ**      0.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***
S51.09    0.59    0.52    0.0     **ﾌﾒｲ**      0.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***
S52.09    0.63    0.49    0.0     **ﾌﾒｲ**      0.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***
```

```
        ﾁﾖｳｺﾞｳ ｹｯｶ         ｺｸﾄﾞｳ  533ｺﾞｳ  (  44.8KM ---  45.0KM )    ﾉﾎﾞﾘ                                      NO 7119
          ｵｶﾔﾏ ｺｸﾄﾞｳ  ｼﾞﾑｼﾖ                                                   ｵｶﾔﾏ ｹﾝ  ｸﾒ ｸﾞﾝ ｸﾒﾅﾝ ﾁﾖｳ ｶﾐﾕｹﾞ
                                                                                                      ｲﾜﾊﾞﾝ ﾁｲｷ

      ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S48 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                        ｾｺｳ ﾈﾝﾄﾞ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｹﾝ                       ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
           ｼﾕｳﾘﾖｳ--ｹｲｿﾞｸﾁﾕｳ
                                   ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  5 CM S40.10    ﾓﾘﾂﾁ -----------ｷﾘﾄﾞｼ            S40   160 ﾀﾞｲ
      ｼﾔｾﾝ ｽｳ                       ｷ ｿｳ ------ ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    5 CM           ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｹﾝ ----                 S43   340 ﾀﾞｲ
       ｺﾞｳｹｲ ------     2ｼﾔｾﾝ       ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ      5 CM           ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------                 S46   690 ﾀﾞｲ
       ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --     1ｼﾔｾﾝ       ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ2- ﾘﾕｳﾁﾖｳ ｻｲｾｷ     5 CM           ﾁｶ ｽｲｲ ---------
       ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -     1ｼﾔｾﾝ       ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗｯｼﾔ-ﾗﾝ       20 CM           ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ｱﾘ
                                   ---------------------------------------
      ﾛｼﾖｳ                          ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                      40 CM           ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 1.2%
       ﾄﾞｼﾂ -- ｼﾙﾄﾏｼﾞﾘ ﾚｷ
       CBR -------- 47.0 %                                                        ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

       TA --------- 20.8 CM                                                         ﾅｼ


ﾁﾖｳｻ      *******  ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******    5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ    *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******    ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ    ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ﾁﾖｳｻ
ﾈﾝ ｶﾞﾂ     TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ    ﾘﾝｽｳ    5TON   ﾘﾂ       ﾃﾞ-ﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ    ﾙ-ﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ     ﾋﾖｳｶ    ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)               (MM)    (MM)     (MM)      (MM)               (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S48.09        0     730       140        0       0    10.9        0                 8      0.0       2.5        D      0.3    7.11

S49.09     4330     750       168        0       0     0.9       21                12      5.3       2.4        B      0.3    8.11

S50.09        0     850       198        0       0     1.1       11                 7      2.6       2.7        A      0.1    9.11

S51.09        0     950        26        0       0     0.0       11                 7      2.1       1.2        A      0.2    0.09

S52.09     4990    1050        64        0       0     0.1       11                 6      1.9       1.2        A      0.2    1.09

S53.09     6460    1050       102        0       0     0.0       11                 7      1.9       1.7        A      0.1    2.09

S54.09        0    1050       140        0       0     0.0       11                 9      1.6       1.9        B      0.1    3.09
```

```
        ﾁﾖｳｺﾞｳ ｹｯｶ         ｺｸﾄﾞｳ  533ｺﾞｳ  (  44.8KM ---  45.0KM )    ﾉﾎﾞﾘ                                      NO 7119
                                                                                                      ｲﾜﾊﾞﾝ ﾁｲｷ


ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************ ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ  ************   ************ ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ﾅｲﾖｳ ************
ﾈﾝ ｶﾞﾂ    (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ    ASﾘﾖｳ        ｻﾞｲﾘﾖｳ        ｿｺﾂｻﾞｲ    ｾｺｳﾂｷ      ｺｳﾎｳ         ｻﾞｲﾘﾖｳ         ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                   (%)                                    (ｶﾞﾂ)                                     (CM)    (%)

S48.09    0.81   0.60   0.45   **ﾌﾒｲ**      6.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***

S49.09    0.79   0.63   0.52   **ﾌﾒｲ**      6.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***

S50.09    0.77   0.62   0.40   **ﾌﾒｲ**      6.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***     10     ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ     ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ      5     100

S51.09    0.72   0.59   0.0    60-80        5.5    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***

S52.09    0.71   0.57   0.0    60-80        5.5    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***

S53.09    0.76   0.62   0.0    60-80        5.5    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***

S54.09    0.67   0.54   0.0    60-80        5.5    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***
```

```
ﾁｮｳｺﾞｳ ｹｯｶ        ｺｸﾄﾞｳ  53ｺﾞｳ  (  65.8KM ---  66.0KM )   ﾉﾎﾞﾘ                                              NO 7120
     ｵｶﾔﾏ ｺｸﾄﾞｳ  ｼﾞﾑｼｮ                                                 ｵｶﾔﾏ ｹﾝ  ﾂﾔﾏ ｼ ｶﾜｻｷ
                                                                                                   ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

  ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S48 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                        ｾｺｳ ﾈﾝｹﾞﾂ       ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ                ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
       ｼｭｳﾘｮｳ--S52 ﾈﾝﾄﾞ
                                 ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S50.03     ｷﾘﾓﾘ -----------ﾓﾘﾄﾞ        S40   170 ﾀﾞｲ
   ｼｬｾﾝ ｽｳ                       ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S45.10     ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----           S43   180 ﾀﾞｲ
    ｺﾞｳｹｲ ------    2ｼｬｾﾝ         ｷ ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    5 CM            ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------            S46   370 ﾀﾞｲ
    ﾁｮｳｻ ｷｮｳﾖｳ --   1ｼｬｾﾝ         ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ     10 CM            ﾁｶ ｽｲｲ ---------
    ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -    1ｼｬｾﾝ         ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ2- ﾘｭｳﾁｮｳ ｻｲｾｷ    10 CM            ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                 ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ       25 CM
  ﾛｼﾞｮｳ                          ----------------------------------------       ｼﾞｭﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.0%
   ﾄﾞｼﾂ -- ｼﾙﾄﾏｼﾞﾘ ﾚｷ             ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                      60 CM
   CBR -------- 17.0 %                                                          ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ｾｲｹﾞﾝ

   TA --------- 27.8 CM                                                          ﾅｼ


ﾁｮｳｻ      *******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******    5TON    ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******   ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｹｲｶ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ   ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ    5TON     ﾘﾂ    ﾊﾟｰﾁｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ    ﾙｰﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)    (%)             (MM)     (MM)     (MM)      (MM)              (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S48.09        0      760        91        0       0       0.0        0                   6     0.0       1.8       A      0.2    2.11
S49.09     4750      960       124        0       0       0.0       21                   6     1.7       1.3       B      0.5    3.11
S50.09        0      850        23        0       0       0.0       11                   8     1.6       3.7       A      0.3    0.06
S51.09        0      730        51        0       0       0.0       11                   9     2.5       1.8       B      0.4    1.06
S52.09     4840      610        73        0       0       0.0       11                   8     1.9       1.9       A      0.4    2.06
```

```
ﾁｮｳｺﾞｳ ｹｯｶ        ｺｸﾄﾞｳ  53ｺﾞｳ  (  65.8KM ---  66.0KM )   ﾉﾎﾞﾘ                                              NO 7120
                                                                                                   ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾏｻﾂｹｲｽｳ(KM/H)   ************ ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ************   ************ ｲｾﾞﾝ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ     ｻﾞｲﾘｮｳ         ｿｳﾏﾂﾀｲ     ｾｺｳｷ     ｺｳﾎｳ        ｻﾞｲﾘｮｳ         ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                    (%)                                (ｶﾞﾂ)                                  (CM)    (%)

S48.09    0.69   0.55   0.40   **ﾌﾒｲ**      6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***
S49.09    0.70   0.54   0.39   **ﾌﾒｲ**      6.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***      15     ｵｰﾊﾞｰﾚｲ     ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ     5     100
S50.09    0.65   0.60   0.0    **ﾌﾒｲ**      0.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***
S51.09    0.61   0.50   0.0    **ﾌﾒｲ**      0.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***
S52.09    0.60   0.51   0.0    **ﾌﾒｲ**      0.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***
```

```
    ﾁﾕｳｺﾞｸ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ  54ｺﾞｳ  (  11.0KM ----11.2KM )  ｸｸﾞﾘ                                    NO 7221
         ﾋﾛｼﾏ ｺｸﾄﾞｳ  ｼﾞﾑｼﾖ                                     ﾋﾛｼﾏ ｹﾝ  ｱﾝｻ ｸﾞﾝ ｻﾄｳ ﾁﾖｳ ﾐﾄﾞﾘｲ
                                                                                      ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

     ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S48 ﾈﾝﾄﾞ        ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                ﾎｾﾂ ﾈﾝﾄﾞ        ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｹﾝ              ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
          ｼﾕｳﾘﾖｳ--S52 ﾈﾝﾄﾞ
                               ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  5 CM S48.12 ----- ﾓﾘﾄﾞ/------------ﾓﾘﾄﾞ
     ｼﾔｾﾝ ｽｳ                   ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ***ﾌﾒｲ***     5 CM S44.10 ----- ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｹﾝ ----              S40    550 ﾀﾞｲ
     ｺﾞｳｹｲ ------   2ｼﾔｾﾝ       ｷ ｿｳ ------  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  5 CM             ----- ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------          S43   1190 ﾀﾞｲ
      ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --  1ｼﾔｾﾝ       ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ    10 CM                   ﾁｶｽｲｲ ----------ﾋｸｲ            S46   1450 ﾀﾞｲ
      ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -  1ｼﾔｾﾝ       ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ2- ﾘﾕｳﾁﾖｳ ｻｲｾｷ   15 CM                   ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------
                                ------------------------------------
     ﾛｼﾖｳ                       ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                    40 CM                   ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.0%
      ﾄﾞｼﾂ -- ﾏｻﾄﾞ
      CBR -------- 3.0 %                                                            ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ｾｲｹﾞﾝ

      TA --------- 23.3 CM                                                          ﾅｼ


ﾁﾖｳｻ       *******  ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******    5TON    ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ  *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******   ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL    ｵｵｶﾞﾀ   ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ     ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙｰﾄV   ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋﾖｳｶ    ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)    (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)     (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)  (%)               (MM)     (MM)    (MM)    (MM)             (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S48.09      14460     2370      246         0       0     0.0       0                  2     0.0     2.0      A       0.5   3.11
S49.09      13590     2300       63         0       0     0.4      21                  7     2.0     1.5      A       0.5   0.09
S50.09      14300     2320      148         0       0     0.5      11                  8     2.4     1.1      B       0.4   1.09
S51.09          0     2380      234         0       0     0.5      11                 10     2.3     2.0      A       0.4   2.09
S52.09      12960     2440      323         0       0     0.0      11                 11     3.4     1.4      B       0.3   3.09
```

```
    ﾁﾕｳｺﾞｸ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ  54ｺﾞｳ  (  11.0KM ----11.2KM )  ｸｸﾞﾘ                                    NO 7221
                                                                                      ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************* ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ ************** ************* ｲｼﾞ､ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ **************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ    ASﾘﾖｳ    ｻﾞｲﾘﾖｳ          ｿｺﾂｻﾞｲ ｾｺｳｼﾞ   ｺｳﾎｳ        ｻﾞｲﾘﾖｳ          ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ   ﾈﾝ ｹﾞﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                     (%)                             (ｶﾞﾂ)                                     (CM)    (%)   (ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)
S48.09    0.0    0.0    0.0    **ﾌﾒｲ**     0.0    ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  ***ﾌﾒｲ***     12     ｵｰﾊﾞｰﾚｲ     ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ      5.[illegible]  100.[illegible]  [illegible]
S49.09    0.71   0.55   0.45   **ﾌﾒｲ**     0.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ ***ﾌﾒｲ***     [illegible]
S50.09    0.79   0.63   0.46   **ﾌﾒｲ**     0.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ ***ﾌﾒｲ***     [illegible]
S51.09    0.60   0.53   0.0    **ﾌﾒｲ**     0.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ ***ﾌﾒｲ***     [illegible]
S52.09    0.63   0.57   0.0    **ﾌﾒｲ**     0.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ ***ﾌﾒｲ***     [illegible]
```

ﾁﾕｳｺﾞｸ ﾁﾎｳ   ｺｸﾄﾞｳ 54ｺﾞｳ (53.8KM --- 54.0KM)   ｸﾀﾞﾘ   NO 7222

ﾐﾖｼ ｺｳｼﾞ ｼﾞﾑｼﾖ   ﾋﾛｼﾏ ｹﾝ ﾀｶﾀ ｸﾞﾝ ｺｳﾀﾞ ﾁﾖｳ ｼﾓｺｳﾀﾁ

ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S48 ﾈﾝﾄﾞ
ｼﾕｳﾘﾖｳ--ｹｲｿﾞｸﾁﾕｳ

ｼﾔｾﾝ ｽｳ
ｺﾞｳｹｲ ------ 2ｼﾔｾﾝ
ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ -- 1ｼﾔｾﾝ
ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ - 1ｼﾔｾﾝ

ﾛｼﾖｳ
ﾄﾞｼﾂ -- ｽﾅﾏｼﾞﾘ ﾚｷ
CBR -------- 64.0 %

TA --------- 18.5 CM

ﾎｿｳ ｺｳｾｲ   ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ

ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ 5 CM S40.10
ｷ ｿｳ ------ ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ 5 CM
ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ﾏｶﾀﾞﾑ 10 CM
ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗﾂｼﾔｰﾗﾝ 20 CM

ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ 40 CM

ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ
ﾓﾘﾄﾞ ｷﾘ-----------ﾓﾘﾄﾞ
ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ ----ﾌﾒｲ
ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ
ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾌﾂｳ
ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ

ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 1.0%

ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ｾｲｹﾞﾝ

ﾅｼ

ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ

S40	390 ﾀﾞｲ
S43	760 ﾀﾞｲ
S46	820 ﾀﾞｲ

ﾁﾖｳｻ ﾈﾝ ｹﾞﾂ (ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)	******* TOTAL (ﾀﾞｲ)	ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ ｵｵｶﾞﾀ (ﾀﾞｲ)	******* ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)	5TON ﾘﾝｽｳ (ﾘﾝ)	ﾙｲｾｷ 5TON (ﾏﾝ ﾘﾝ)	ﾋﾋﾞﾜﾚ ﾘﾂ (%)	******* ﾃﾞｰﾀｽｳ	ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ ｻｲﾀﾞｲﾁ (MM)	ﾍｲｷﾝﾁ (MM)	******* ﾙｰﾄV (MM)	ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ﾌﾟﾛﾌｲﾙ (MM)	ｿｳｺﾞｳ ﾋﾖｳｶ	ﾀﾜﾐ ﾘﾖｳ (MM)	ｷﾖｳﾖｳ ﾈﾝｽｳ (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S48.09	0	830	191	0	0	0.0	0		9	0.0	1.7	B	0.5	7.11
S49.09	3570	850	222	0	0	0.0	21		11	2.8	1.2	A	0.4	8.11
S50.09	0	1060	259	0	0	0.0	11		10	2.9	2.0	B	0.4	9.11
S51.09	0	1270	304	0	0	0.0	11		11	2.3	2.5	B	0.3	10.11
S52.09	6230	1480	358	0	0	0.2	11		11	2.5	1.2	B	0.3	11.11
S53.09	6460	1340	407	0	0	0.0	11		13	1.4	1.2	B	0.3	12.11
S54.09	0	1200	451	0	0	0.0	11		11	1.1	1.3	B	0.3	13.11

ﾁﾕｳｺﾞｸ ﾁﾎｳ   ｺｸﾄﾞｳ 54ｺﾞｳ (53.8KM --- 54.0KM)   ｸﾀﾞﾘ   NO 7222

ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

ﾁﾖｳｻ ﾈﾝ ｹﾞﾂ (ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)	ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H) (20)	(40)	(60)	************* ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ	ﾋﾖｳｿｳﾉ ｼﾖｳｻｲ ASﾘﾖｳ (%)	ｻﾞｲﾘﾖｳ	************* ｿｺｳﾀﾞｲ	************* ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ｾｺｳﾈﾝ (ｶﾞﾂ)	ｺｳﾎｳ	ｻﾞｲﾘﾖｳ	************* ｱﾂｻ (CM)	ﾒﾝｾｷﾘﾂ (%)
S48.09	0.68	0.57	0.46	80-100	6.5	ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	***ﾌﾒｲ***					
S49.09	0.78	0.63	0.48	80-100	6.5	ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	***ﾌﾒｲ***					
S50.09	0.80	0.62	0.49	80-100	6.5	ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	***ﾌﾒｲ***					
S51.09	0.72	0.58	0.54	80-100	6.5	ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	***ﾌﾒｲ***					
S52.09	0.71	0.58	0.0	80-100	6.5	ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	***ﾌﾒｲ***					
S53.09	0.70	0.56	0.0	80-100	6.5	ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	***ﾌﾒｲ***					
S54.09	0.74	0.59	0.0	80-100	6.5	ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	***ﾌﾒｲ***					

```
   ﾁｭｳｺﾞｸ ﾁｹﾝ         ｺｸﾄﾞｳ   2ｺﾞｳ  ( 325.2KM --- 325.4KM )   ﾉﾎﾞﾘ              ﾋﾛｼﾏ ｹﾝ  ｱｷ ｸﾞﾝ ｶｲﾀ ﾁｮｳ              NO 7223
        ﾋﾛｼﾏ ｺｸﾄﾞｳ  ｼﾞﾑｼｮ
                                                                                                    ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

   ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S48 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                         ﾎｾﾂ ﾈﾝﾄﾞ       ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ                    ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
       ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                                 ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    5 CM S44.10    ﾓﾘｷﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ                S40          ﾀﾞｲ
   ｼｬｾﾝ ｽｳ                        ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   10 CM           ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----ﾌﾂｳ                 S43   3130 ﾀﾞｲ
    ｺﾞｳｹｲ ------     4ｼｬｾﾝ        ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ      10 CM           ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ                  S46   4620 ﾀﾞｲ
    ﾁｮｳｻ ﾀｲｼｮｳ --    2ｼｬｾﾝ        ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ2- ﾘｭｳﾁｮｳ ｻｲｾｷ    10 CM           ﾁｶ ｽｲｲ ----------ﾋｸｲ
    ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -     1ｼｬｾﾝ        ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ         20 CM           ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ｱﾘ
                                 ---------------------------------------------
   ﾛｼｮｳ                          ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                         55 CM           ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 2.4%
    ﾄﾞｼﾂ -- ｽﾅ
    CBR -------- 27.7 %                                                           ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

    TA --------- 30.5 CM                                                            ｱﾘ NO7204 (ﾉﾎﾞﾘ)


ﾁｮｳｻ      *******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******     5TON     ｶｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******     ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ    ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL    ｵｵｶﾞﾀ  ｶｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ     ﾘﾝｽｳ     5TON     ﾘﾂ    ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ    ﾍｲｷﾝﾁ    ﾙｰﾄV     ﾌﾟﾛﾌｨﾙ     ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)    (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)     (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)    (%)                (MM)     (MM)     (MM)      (MM)             (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S48.09     14710     3520       347        5400       0       0.7       0                  12      0.0       1.9       B      0.5    3.11

S49.09     19570     6490       454        4450       0       1.1      21                  14      1.7       1.4       B      0.6    4.11

S50.09     19140     5740       573        4240       0       1.4      11                  15      5.5       2.5       B      0.6    5.11

S51.09     20350     6360       694        8820       0       1.5      11                  15      2.2       1.8       B      0.5    6.11

S52.09     20180     6730       940        3760       0       1.6      11                  14      5.5       2.2       C      0.4    7.11

S53.09     20880     7200      1203           0       0       1.6      11                   9      1.7       1.4       C      0.4    8.11

S54.09         0     7670       163           0       0       0.0      11                  10      1.3       1.0       A      0.4    0.07
```

```
   ﾁｭｳｺﾞｸ ﾁｹﾝ         ｺｸﾄﾞｳ   2ｺﾞｳ  ( 325.2KM --- 325.4KM )   ﾉﾎﾞﾘ                                                        NO 7223
                                                                                                    ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾏｻﾂｹｲｽｳ(KM/H)     ***********  ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ  ***********     ************  ｲｾﾞﾝ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ  ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     (20)    (40)    (60)    ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ      ASﾘｮｳ       ｻﾞｲﾘｮｳ        ｿｺｳﾀﾞｲ       ｾｺｳﾂｷ      ｺｳﾎｳ         ｻﾞｲﾘｮｳ        ｱﾂｻ    ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                          (%)                                     (ｶﾞﾂ)                                   (CM)     (%)
S48.09    0.67    0.53    0.39    80-100        7.0     ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ****ﾌﾒｲ****
S49.09    0.70    0.57    0.41    80-100        7.0     ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ****ﾌﾒｲ****
S50.09    0.72    0.56    0.53    80-100        7.0     ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ****ﾌﾒｲ****
S51.09    0.63    0.52    0.0     80-100        7.0     ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ****ﾌﾒｲ****
S52.09    0.55    0.45    0.0     80-100        7.0     ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ****ﾌﾒｲ****
S53.09    0.68    0.55    0.0     60-80         5.5     ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ****ﾌﾒｲ****    14      ｵｰﾊﾞｰﾚｲ     ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    12      100
S54.09    0.67    0.52    0.0     60-80         5.5     ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ****ﾌﾒｲ****
```

```
ﾁｭｳｺﾞｸ ﾁｹﾝ         ｺｸﾄﾞｳ   2ｺﾞｳ  ( 221.0KM --- 222.0KM )   ｸﾀﾞﾘ                                              NO 7224
        ﾌｸﾔﾏ ｺｳｼﾞ   ｼﾞﾑｼｮ                                          ｾﾒﾝﾄ ﾃﾞ  ｱﾝﾃｲ ｼ ﾀ ｲﾁｼﾞ ﾀｿｳ ｺｳｿﾞｳ

                                                                                        ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

    ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S51 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                    ﾎｿｳ ﾈﾝｹﾞﾂ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ                 ｷﾝﾎﾞｳﾁﾃﾝ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
          ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｮｳｻ
                                   ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S50.08    ｷﾘﾄﾞ ﾄ------------ﾓﾘﾄﾞ        S40       ﾀﾞｲ
    ｼｬｾﾝ ｽｳ                         ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  10 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----            S43       ﾀﾞｲ
     ｺﾞｳｹｲ ------      4ｼｬｾﾝ        ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ    10 CM          ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------             S46       ﾀﾞｲ
     ｶﾀｶﾞﾜ ｼｬｾﾝ --     2ｼｬｾﾝ        ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ2- ﾘｭｳﾁｮｳ ｽﾞﾐ    15 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ---------
     ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -      1ｼｬｾﾝ        ----------------------------------------          ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------
                                   ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                    40 CM
    ﾛｼﾞｮｳ                                                                    ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.2%
     ﾄﾞｼﾂ ------- ﾌﾒｲ
     CBR -------- 21.4 %                                                      ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

     TA --------- 28.3 CM                                                       ﾅｼ


ﾁｮｳｻ        ******** ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******    5TON    ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******   ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾘ ﾘｮｳ  *******   ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ    ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ       TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ  ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ      ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙｰﾄV     ﾌﾟﾛﾌｲﾙ     ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)     (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)  (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)              (MM)     (MM)    (MM)     (MM)               (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S51.09       14350    5730      113         0       0     0.0        11                  9     2.2       1.6        8     0.3    1.01

S52.09       14320    5500      215         0       0     0.0        11                 10     2.6       1.9        8     0.2    2.01

S53.09       15780    3800      317         0       0     0.0        11                  9     2.5       1.6        8     0.3    3.01

S54.09           0    2180      397         0       0     0.0        11                 11     2.5       1.3        8     0.2    4.01
```

```
ﾁｭｳｺﾞｸ ﾁｹﾝ         ｺｸﾄﾞｳ   2ｺﾞｳ  ( 221.0KM --- 222.0KM )   ｸﾀﾞﾘ                                              NO 7224

                                                                                        ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)    ************* ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ************   ************ ｲｾﾞﾝ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ       ｻﾞｲﾘｮｳ          ｿｺﾂｻﾞｲ     ｾｺｳﾈﾝ      ｺｳﾎｳ       ｻﾞｲﾘｮｳ      ｱﾂｻ     ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                   (%)                                    (ｶﾞﾂ)                                (CM)      (%)

S51.09    0.66   0.56   0.0    60-80        5.7   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***

S52.09    0.57   0.48   0.0    60-80        5.7   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***

S53.09    0.60   0.47   0.0    60-80        5.7   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***

S54.09    0.54   0.44   0.0    60-80        5.7   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***
```

```
  ﾁﾕｳｺﾞｸ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ 54ｺﾞｳ  (  88.8KM ---- 89.0KM )  ｸﾀﾞﾘ                                      NO 7225
        ﾐﾖｼ ｺｳｼ  ｼﾞﾑｼﾖ                                           ﾋﾛｼﾏ ｹﾝ  ﾌﾀﾐ ｸﾞﾝ ﾌﾉ ｿﾝ ﾖｺﾀﾆ
                                                                                      ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

  ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S48 ﾈﾝﾄﾞ        ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                  ﾌｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ       ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｹﾝ               ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
       ｼﾕｳﾘﾖｳ--ｹｲｿﾞｸﾁﾕｳ
                                  ﾋﾖｳ ｿｳ -------  ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    4 CM S45.10    ｷﾘﾓﾘ ------------ｷﾘﾄﾞ          S40   100 ﾀﾞｲ
    ｼﾔｾﾝ ｽｳ                       ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ     5 CM           ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ           S43   210 ﾀﾞｲ
     ｺﾞｳｹｲ ------     2ｼﾔｾﾝ        ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ      6 CM           ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------ﾅｼ             S46   320 ﾀﾞｲ
     ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --     1ｼﾔｾﾝ        ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ2- ﾘﾕｳﾁﾖｳ ｻｲｾｷ   10 CM           ﾁｶ ｽｲｲ ----------ﾋｸｲ
     ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -     1ｼﾔｾﾝ        ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 --ｸﾗﾂｼﾔ-ﾗﾝ       15 CM           ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                  ---------------------------------------
    ﾛｼﾖｳ                          ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                    40 CM          ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 2.4%
     ﾄﾞｼﾂ -- ｽﾅ
     CBR --------  8.0 %                                                         ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

     TA --------- 21.1 CM                                                          ﾅｼ
```

```
ﾁﾖｳｻ      *******  ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******    5TON     ﾙｲｾｷ     ﾋﾋﾞﾜﾚ    *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******    ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ    ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ    ｹｲｶ
ﾈﾝ ﾂﾞｷ      TOTAL    ｵｵｶﾞﾀ   ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ    5TON     ﾘﾂ     ﾊﾟｯﾁ-ｶｽｳ  ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙ-ﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ     ﾋﾖｳｶ    ﾘﾖｳ    ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)   (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)    (%)              (MM)     (MM)    (MM)     (MM)                (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S48.09      1360      440        40         0        0       0.0        0                  12     0.0       1.9        B      0.5    2.11
S49.09       720      390        54         0        0       0.0       21                  12     2.0       1.4        A      0.6    3.11
S50.09      1220      430        69         0        0       0.0       11                  13     2.2       2.5        B      0.6    4.11
S51.09      1550      500        87         0        0       0.1       11                  14     1.7       1.8        B      0.5    5.11
S52.09      1550      540       106         0        0       0.7       11                  15     2.4       2.1        B      0.5    6.11
S53.09      1630      620       129         0        0       0.0       11                  12     2.4       1.2        C      0.5    7.11
S54.09         0      700       155         0        0       0.2       11                  12     1.9       1.6        D      0.3    8.11
```

```
  ﾁﾕｳｺﾞｸ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ  54ｺﾞｳ  (  88.8KM --- 89.0KM )  ｸﾀﾞﾘ                                      NO 7225
                                                                                      ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ
```

```
ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)    ************  ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾖｳﾀｲ  ************   ************  ｲｼﾞｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ  ************
ﾈﾝ ﾂﾞｷ    (20)   (40)   (60)    ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ    ASﾘﾖｳ     ｻﾞｲﾘﾖｳ       ｿｺﾌﾌﾟｲ     ｾｺｳﾂｷ     ｺｳﾎｳ      ｻﾞｲﾘﾖｳ      ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                    (%)                               (ｶﾞﾂ)                              (CM)    (%)
S48.09    0.83   0.73   0.57    80-100      7.0    ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ   ***ﾌﾒｲ***
S49.09    0.85   0.71   0.56    80-100      7.0    ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ   ***ﾌﾒｲ***
S50.09    0.79   0.66   0.50    80-100      7.0    ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ   ***ﾌﾒｲ***
S51.09    0.75   0.63   0.50    80-100      7.0    ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ   ***ﾌﾒｲ***
S52.09    0.69   0.57   0.0     80-100      7.0    ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ   ***ﾌﾒｲ***
S53.09    0.68   0.54   0.0     80-100      7.0    ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ   ***ﾌﾒｲ***
S54.09    0.76   0.32   0.0     80-100      7.0    ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ   ***ﾌﾒｲ***
```

```
    ﾁﾕｳｺﾞｸ ｷﾖｸ        ｺｸﾄﾞｳ  54ｺﾞｳ  ( 143.5KM --- 143.7KM )    ｸﾀﾞﾘ                                                    NO 7526
       ﾏﾂｴ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼﾖ                                                  ｼﾏﾈ ｹﾝ  ｲｲｼ ｸﾞﾝ ﾐﾄﾔ ﾁﾖｳ
                                                                                           ﾋﾖｳｶ  ｼｲﾄ

  ｿｳﾀｲ ｶｲﾁｸ-----S48 ﾈﾝﾄﾞ         ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                           ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ                  ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
      ｼﾕｳﾘﾖｳ--ﾃｲｿﾞｸﾀｲﾌﾟ
                                  ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    4 CM S47.10    ｷﾘﾓﾘ ............              S40          ﾀﾞｲ
  ｼﾔｾﾝ ｽｳ                          ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    5 CM           ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ ....              S43          ﾀﾞｲ
   ｺﾞｳｹｲ ------      2ｼﾔｾﾝ        ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ      6 CM           ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ .......               S46     420 ﾀﾞｲ
   ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --      1ｼﾔｾﾝ        ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ2- ﾘﾕｳﾁﾖｳ ｻｲｾｷ    10 CM           ﾁｶ ｽｲｲ .........
   ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -      1ｼﾔｾﾝ        ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗﾂｼﾔ-ﾗﾝ        20 CM           ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ........
                                  ------------------------------------------
  ﾛｼﾖｳ                            ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                     45 CM           ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.0%
   ﾄﾞｼﾂ -- ｽﾅ
   CBR -------- 38.0 %                                                          ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ｾｲｹﾞﾝ

   TA --------- 22.6 CM                                                           ﾅｼ


ﾁﾖｳｻ       *******  ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******    5TON    ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******   ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ    ﾘﾝｽｳ    5TON     ﾘﾂ     ﾀﾞﾝｻｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ   ﾄ-ﾄV   ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋﾖｳｶ    ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)      (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)    (%)               (MM)     (MM)   (MM)     (MM)              (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S48.09      3340       580         19        0       0      0.0        0                6     0.0       1.8        A      0.5    0.11

S49.09      3080       510         37        0       0      0.0       21                9     1.3       1.4        B      0.7    1.11

S50.09      3490       610         60        0       0      0.0       11         .      9     1.0       1.6        B      0.7    2.11

S51.09      3600       630         85        0       0      0.2       11                9     1.7       1.4        A      0.7    3.11

S52.09      3880       600        104        0       0      0.7       11                9     1.9       1.3        B      0.7    4.11

S53.09      4800       710        130        0       0      0.0       11                6     1.5       1.2        B      0.6    5.11

S54.09         0       820        160        0       0      0.2       11                8     0.6       1.1        B      0.6    6.11
```

```
    ﾁﾕｳｺﾞｸ ｷﾖｸ        ｺｸﾄﾞｳ  54ｺﾞｳ  ( 143.5KM --- 143.7KM )    ｸﾀﾞﾘ                                                    NO 7526
                                                                                           ﾋﾖｳｶ  ｼｲﾄ


ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾏｻﾂｹｲｽｳ(KM/H)    ************ ﾋﾖｳｿｳ / ｼﾞﾖｳﾀｲ ************      ************ ｲｾﾞﾝ ｼﾕｳｾﾞﾝ / ｷﾛｸ *************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)   (40)   (60)    ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ    ASﾘﾖｳ        ｻﾞｲﾘﾖｳ        ｿｺｳﾀﾞｲ     ｾｺｳﾈﾝ      ｺｳﾎｳ         ｻﾞｲﾘﾖｳ        ｱﾂｻ  ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                     (%)                                    (ｶﾞﾂ)                                   (CM)     (%)

S48.09   0.89   0.67   0.59    **ﾌﾒｲ**      0.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ***ﾌﾒｲ***

S49.09   0.78   0.70   0.56    **ﾌﾒｲ**      0.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ***ﾌﾒｲ***

S50.09   0.73   0.59   0.46    **ﾌﾒｲ**      0.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ***ﾌﾒｲ***

S51.09   0.71   0.59   0.48    **ﾌﾒｲ**      0.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ***ﾌﾒｲ***

S52.09   0.71   0.59   0.0     **ﾌﾒｲ**      0.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ***ﾌﾒｲ***

S53.09   0.76   0.57   0.0     **ﾌﾒｲ**      0.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ***ﾌﾒｲ***

S54.09   0.76   0.62   0.44    **ﾌﾒｲ**      0.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ***ﾌﾒｲ***
```

[illegible]

四国地方建設局

```
    ｼｺｸ ﾁｹﾝ          ｺｸﾄﾞｳ  11ｺﾞｳ  (  15.7KM ---  16.0KM )     ｸﾀﾞﾘ                                        NO 8401
          ﾄｸｼﾏ ｺｳｼﾞ ｼﾞﾑｼｮ                                                 ﾄｸｼﾏ ｹﾝ  ﾅﾙﾄ ｼ   ﾑﾔ ﾁｮｳ ｸﾜｼﾞﾏ
                                                                                               ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

    ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S47 ﾈﾝﾄﾞ         ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                     ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ     ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ               ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
         ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                                     ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S45.12   ﾓﾘｷﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ         S40   890 ﾀﾞｲ
    ｼﾔｾﾝ ｽｳ                           ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----ﾌﾂｳ          S43  1220 ﾀﾞｲ
     ｺﾞｳｹｲ ------       2ｼﾔｾﾝ         ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ    12 CM          ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ           S46  1620 ﾀﾞｲ
     ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --       1ｼﾔｾﾝ         ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ2- ﾘｭｳﾁｮｳ ｻｲｾｷ   10 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ----------ﾌﾂｳ
     ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -       1ｼﾔｾﾝ         ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｷﾘｺﾐ ｼﾞｬﾘ      10 CM          ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ﾅｼ
                                     ---------------------------------------
    ﾛｼｮｳ                              ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                     42 CM          ｼﾞｭﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.0%
     ﾄﾞｼﾂ -- ﾚｷﾏｼﾞﾘ ｽﾅ
     CBR -------- 12.0 %                                                          ｼﾔﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

     TA --------- 25.6 CM                                                           ﾅｼ


ﾁｮｳｻ       *******   ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ   *******       5TON     ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******   ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******    ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ    ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL    ｵｵｶﾞﾀ   ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ      ﾘﾝｽｳ     5TON     ﾘﾂ     ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ    ﾙｰﾄV     ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ    ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)      (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)    (%)                (MM)     (MM)     (MM)      (MM)              (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S47.14     10360      1600        125          0        0      0.0       16                  15      2.1       1.9        B      0.5    2.02
S48.09     11090      1240        151          0        0      0.0       16                  18      1.9       2.0        B      0.8    2.09
S49.09     11040      1500        206          0        0      0.0       16                  13      2.1       2.0        B      0.7    3.09
S50.08     11150      1110        243          0        0      0.0       16                  13      2.5       1.9        B      0.7    4.08
S51.06     11590      1160        278          0        0      0.0       16                  13      2.3       2.2        C      0.8    5.06
S52.10     11490      1430        348          0        0      0.0       16                  13      2.2       2.0        B      0.6    6.10
S53.10     11630      1480        402          0        0      0.0       16                  13      2.1       2.2        B      0.5    7.10
S54.10     11460      1440        455          0        0      2.7       16                  15      2.5       2.3        B      0.7    8.10
```

```
   ｼｺｸ ﾁｹﾝ          ｺｸﾄﾞｳ  11ｺﾞｳ  (  15.7KM ---  16.0KM )     ｸﾀﾞﾘ                                        NO 8401
                                                                                             ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)    *************  ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ  *************     ************  ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ  **************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)    (40)    (60)    ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ     ASﾘｮｳ         ｻﾞｲﾘｮｳ         ｿｺﾂｻﾞｲ     ｾｺｳﾂｷ        ｺｳﾎｳ           ｻﾞｲﾘｮｳ         ｱﾂｻ     ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                        (%)                                      (ｶﾞﾂ)                                          (CM)      (%)
S47.14    0.63    0.51    0.39    80-100        6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S48.09    0.53    0.45    0.37    80-100        6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S49.09    0.53    0.47    0.37    80-100        6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S50.08    0.55    0.44    0.35    80-100        6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S51.06    0.53    0.45    0.36    80-100        6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S52.10    0.51    0.43    0.20    80-100        6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S53.10    0.56    0.43    0.31    80-100        6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S54.10    0.60    0.50    0.34    80-100        6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
```

```
   ｼｺｸ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ 11ｺﾞｳ ( 73.3KM --- 73.6KM ) ﾉﾎﾞﾘ                                        NO 8102
        ｶｶﾞﾜ ｺｳｼﾞ ｼﾞﾑｼｮ                                          ｶｶﾞﾜ ｹﾝ ｷﾀ ｸﾞﾝ ﾑﾚ ﾁｮｳ ﾑﾚ
                                                                                  ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

 ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S47 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                        ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ    ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｹﾝ                 ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
     ｼｭｳﾘｮｳ--ﾃｲｿﾞｸﾁｮｳ
                                ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S45.12    ﾓﾘｷﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ         S40         ﾀﾞｲ
 ｼｬｾﾝ ｽｳ                         ｷ ｿｳ ------ ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    5 CM           ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｹﾝ ----ﾜﾙｲ           S43         ﾀﾞｲ
  ｺﾞｳｹｲ ------     4ｼｬｾﾝ        ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ    12 CM           ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------ｱﾘ            S46  1170 ﾀﾞｲ
  ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --     2ｼｬｾﾝ        ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ2- ﾘｭｳﾁｮｳ ｻｲｾｷ   10 CM           ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
  ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -     1ｼｬｾﾝ        ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ       10 CM           ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ﾅｼ
                                ---------------------------------------
 ﾛｼｮｳ                           ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                    42 CM           ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 1.1%
  ﾄﾞｼﾂ -- ｽﾅ
  CBR -------- 10.0 %                                                       ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

  TA --------- 25.6 CM                                                        ﾅｼ


ﾁｮｳｻ       *******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******    5TON   ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ  *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******  ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ  ｿｳｺﾞｳ  ﾀﾜﾐ   ﾁｮｳｻ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ   ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ   5TON    ﾘﾂ    ﾃﾞｰﾀｽｳ  ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙｰﾄV   ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋｮｳｶ   ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)            (MM)     (MM)    (MM)     (MM)            (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S47.14      10840    1520       106        0      0      0.0     16                 7     1.4      0.9      A      0.3    2.02
S48.09      11290    1290       133        0      0      0.0     16                12     2.1      0.9      B     -0.1    2.09
S49.09       9470    1010       170        0      0      0.0     16                 6     1.3      1.7      B      0.2    3.09
S50.08       9570    1160       209        0      0      0.0     16                 7     1.9      1.1      B      0.5    4.08
S51.06       9950    1310       249        0      0      0.0     16                 7     2.0      1.0      B      0.4    5.06
S52.10      10620    1460       320        0      0      0.0     16                 8     3.0      1.2      B      0.3    6.10
S53.10      10620    1460       373        0      0      0.0     16                 8     1.9      1.2      B      0.3    7.10
S54.10      12200    1680       434        0      0      0.0     16                 8     2.3      0.9      B      0.3    8.10
```

```
     ｼｺｸ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ 11ｺﾞｳ ( 73.3KM --- 73.6KM ) ﾉﾎﾞﾘ                                       NO 8102
                                                                                  ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)  ************ ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ************  ************ ｲｾﾞﾝ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ   ASﾘｮｳ      ｻﾞｲﾘｮｳ        ｿｺﾂｻﾞｲ    ｾｺｳﾂｷ    ｺｳﾎｳ      ｻﾞｲﾘｮｳ      ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                  (%)                                 (ｶﾞﾂ)                              (CM)    (%)
S47.14    0.75   0.62   0.50   80-100     6.3   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S48.09    0.65   0.51   0.41   80-100     6.3   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S49.09    0.71   0.57   0.45   80-100     6.3   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S50.08    0.71   0.60   0.43   80-100     6.3   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S51.06    0.71   0.57   0.43   80-100     6.3   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S52.10    0.70   0.53   0.42   80-100     6.3   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S53.10    0.69   0.54   0.39   80-100     6.3   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S54.10    0.68   0.55   0.42   80-100     6.3   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
```

ｼｺｸ ﾁｹﾝ　　ｺｸﾄﾞｳ 32ｺﾞｳ (150.0KM --- 150.3KM) ｸﾀﾞﾘ　　NO 8303

ﾄｸ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼﾖ　　ｺｳﾁ ｹﾝ ｺｳﾁ ｼ ｱｿﾞｳﾉ

ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S47 ﾈﾝﾄﾞ
ｼﾕｳﾘﾖｳ--ｹｲｿﾞｸﾁﾕｳ

ｼﾔｾﾝ ｽｳ
ｺﾞｳｹｲ ------ 2ｼﾔｾﾝ
ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ -- 1ｼﾔｾﾝ
ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ - 1ｼﾔｾﾝ

ﾛｼﾖｳ
ﾄﾞｼﾂ -- ｽﾅﾏｼﾞﾘ ﾚｷ
CBR -------- 8.0 %

TA --------- 28.5 CM

ﾎｿｳ ｺｳｾｲ　　ﾎｾﾂ ﾈﾝﾄﾞ

ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ 15 CM S45.03
ｷ ｿｳ ------ ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ 5 CM
ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ﾘﾕｳﾁﾖｳ ｻｲｾｷ 10 CM
ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗﾂｼﾔ-ﾗﾝ 20 CM

ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ 50 CM

ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｹﾝ
ﾓﾘﾄﾞ ------------ﾓﾘﾄﾞ
ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ
ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------ﾅｼ
ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾌﾂｳ
ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ

ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.0%

ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

ｱﾘ NO8304 (ｸﾀﾞﾘ)

ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
S40 ﾀﾞｲ
S43 ﾀﾞｲ
S46 2220 ﾀﾞｲ

ﾁﾖｳｻ	*******	ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ	*******	5TON	ﾙｲｾｷ	ﾋﾋﾞﾜﾚ	*******	ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ	*******		ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ	ｿｳｺﾞｳ	ﾀﾜﾐ	ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ (ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)	TOTAL (ﾀﾞｲ)	ｵｵｶﾞﾀ (ﾀﾞｲ)	ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)	ﾘﾝｽｳ (ﾘﾝ)	5TON (ﾏﾝ ﾘﾝ)	ﾘﾂ (%)	ﾃﾞ-ﾀｽｳ	ｻｲﾀﾞｲﾁ (MM)	ﾍｲｷﾝﾁ (MM)	ﾙ-ﾄV (MM)	ﾌﾟﾛﾌｲﾙ (MM)	ﾋﾖｳｶ	ﾘﾖｳ (MM)	ﾈﾝｽｳ (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S47.14	10490	2320	238	1500	135	0.0	16		11	2.1	1.4	B	0.4	2.11
S48.09	10800	1930	279	1130	159	0.0	15		12	3.4	1.4	D	0.8	3.06
S49.09	10450	2080	355	1230	204	0.0	16		10	2.4	1.4	B	0.8	4.06
S50.08	10560	1900	419	1480	254	0.1	31		15	4.3	1.4	B	0.9	5.05
S51.06	10970	1980	479	2030	315	0.3	15		16	3.6	1.7	B	0.7	6.03
S52.10	12290	2150	583	2880	455	0.6	15		19	4.4	1.8	C	1.0	7.07
S53.10	10370	1620	643	0	0	0.7	15		21	4.4	1.7	D	0.7	8.07
S54.10	10320	1710	705	0	0	1.1	16		24	6.0	1.5	D	0.8	9.07

ｼｺｸ ﾁｹﾝ　　ｺｸﾄﾞｳ 32ｺﾞｳ (150.0KM --- 150.3KM) ｸﾀﾞﾘ　　NO 8303

ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

ﾁﾖｳｻ	ｽﾍﾞﾘﾏｻﾂｹｲｽｳ(KM/H)			************ ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ	************			************ ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ	************				
ﾈﾝ ｹﾞﾂ (ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)	(20)	(40)	(60)	ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ	ASﾘﾖｳ (%)	ｻﾞｲﾘﾖｳ	ｿｺﾏｻﾞｲ	ｾｺｳﾂｷ (ｶﾞﾂ)	ｺｳﾎｳ	ｻﾞｲﾘﾖｳ	ｱﾂｻ (CM)	ﾒﾝｾｷﾘﾂ (%)	[illegible]
S47.14	0.57	0.46	0.36	80-100	6.0	ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ｾﾂｶｲ ｶﾞﾝ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S48.09	0.61	0.47	0.37	80-100	6.0	ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ｾﾂｶｲ ｶﾞﾝ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S49.09	0.46	0.39	0.33	80-100	6.0	ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ｾﾂｶｲ ｶﾞﾝ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S50.08	0.37	0.35	0.23	80-100	6.0	ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ｾﾂｶｲ ｶﾞﾝ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S51.06	0.46	0.38	0.27	80-100	6.0	ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ｾﾂｶｲ ｶﾞﾝ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S52.10	0.35	0.29	0.10	80-100	6.0	ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ｾﾂｶｲ ｶﾞﾝ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S53.10	0.40	0.32	0.21	80-100	6.0	ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ｾﾂｶｲ ｶﾞﾝ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S54.10	0.56	0.43	0.29	80-100	6.0	ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ｾﾂｶｲ ｶﾞﾝ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

```
       ｼｺｸ ﾁｹﾝ          ｺｸﾄﾞｳ 33ｺﾞｳ ( 11.0KM --- 11.3KM )   ﾉﾎﾞﾘ                                             NO 0304
          ﾄｻ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼﾖ                                                 ｺｳﾁ ｹﾝ  ｱｶﾞﾜ ｸﾞﾝ ｲﾉ ﾁﾖｳ ｲﾉ
                                                                                                ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

 ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S47 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                        ｾｺｳ ﾈﾝｶﾞﾂ    ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｹﾝ               ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
      ｼﾕｳﾘﾖｳ--ｹｲｿﾞｸﾁﾕｳ
                                 ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  5 CM S44.09   ﾓﾘﾄﾞ ｷﾘﾄﾞ -----------ﾓﾘﾄﾞ    S40          ﾀﾞｲ
 ｼﾔｾﾝｽｳ                           ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  5 CM         ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ         S43          ﾀﾞｲ
  ｺﾞｳｹｲ ------      2ｼﾔｾﾝ          ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ﾘﾕｳﾁﾖｳ ｻｲｾｷ  10 CM         ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ         S46   570 ﾀﾞｲ
  ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --      1ｼﾔｾﾝ          ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗﾂｼﾔ-ﾗﾝ      30 CM         ﾁｶ ｽｲｲ ----------ﾋｸｲ
  ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -      1ｼﾔｾﾝ          ------------------------------------         ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                 ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                    50 CM
 ﾛｼﾖｳ                                                                      ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 2.9%
  ﾄﾞｼﾂ -- ｽﾅﾏｼﾞﾘ ﾚｷ
  CBR -------- 12.0 %                                                      ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

  TA --------- 21.0 CM                                                       ﾅｼ
```

```
ﾁﾖｳｻ      *******  ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  ******    5TON    ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******  ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ  ｿｳｺﾞｳ  ﾀﾜﾐ  ｹｲｶ
ﾈﾝ ｶﾞﾂ     TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ      ﾃﾞ-ﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙ-ﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋﾖｳｶ   ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)  (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)   (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)              (MM)     (MM)    (MM)     (MM)           (MM) (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S47.14     5530     690         74      0        0     0.0      16                 10     2.4      2.3       B     0.4   3.05
S48.09     5920     530         86      0        0     0.0      16                 11     6.1      2.3       D     0.4   4.00
S49.09     4890     480        103      0        0     0.0      16                 11     6.6      2.4       B     0.3   5.00
S50.08     4940     500        120      0        0     0.0      31                 14     8.1      2.2       C     0.5   5.11
S51.06     5140     520        136      0        0     1.5      16                 14     6.4      3.2       B     0.6   6.09
S52.10     5050     540        162      0        0     5.3      16                 14     7.3      3.3       C     0.4   8.01
S53.10     5790     630        185      0        0     6.2      16                 14     7.7      3.2       C     0.4   9.01
S54.10     5940     580        206      0        0     9.5      16                 14     7.6      3.3       D     0.4  10.01
```

```
        ｼｺｸ ﾁｹﾝ          ｺｸﾄﾞｳ 33ｺﾞｳ ( 11.0KM --- 11.3KM )   ﾉﾎﾞﾘ                                             NO 0304
                                                                                                ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ
```

```
ﾁﾖｳｻ       ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************ ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ ************   ************ ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｶﾞﾂ     (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ   ASﾘﾖｳ    ｻﾞｲﾘﾖｳ          ｿｺﾂｻﾞｲ     ｾｺｳﾈﾝ     ｺｳﾎｳ       ｻﾞｲﾘﾖｳ       ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                  (%)                                (ｶﾞﾂ)                               (CM)     (%)
S47.14     0.50   0.43   0.0    80-100     6.0   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｾｷｶｲ ｶﾞﾝ
S48.09     0.54   0.42   0.0    80-100     6.0   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｾｷｶｲ ｶﾞﾝ
S49.09     0.55   0.40   0.0    80-100     6.0   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｾｷｶｲ ｶﾞﾝ
S50.08     0.41   0.36   0.32   80-100     6.0   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｾｷｶｲ ｶﾞﾝ
S51.06     0.47   0.41   0.0    80-100     6.0   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｾｷｶｲ ｶﾞﾝ
S52.10     0.39   0.32   0.20   80-100     6.0   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｾｷｶｲ ｶﾞﾝ
S53.10     0.40   0.34   0.22   80-100     6.0   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｾｷｶｲ ｶﾞﾝ
S54.10     0.48   0.39   0.25   80-100     6.0   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｾｷｶｲ ｶﾞﾝ
```

```
 ｼｺｸ ﾁﾎｳ         ｺｸﾄﾞｳ  11ｺﾞｳ  (  91.8KM ---- 92.1KM )   ﾉﾎﾞﾘ                                            NO 8105
        ｶｶﾞﾜ ｺｳｼﾞ ｼﾞﾑｼｮ                                          ｶｶﾞﾜ ｹﾝ  ｱﾔｳﾀ ｸﾞﾝ ｺｸﾌﾞﾝｼﾞﾁｮｳｺｸﾌﾞ
                                                                                           ｲﾁﾊﾞﾝ ﾁｲｷ

 ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S52 ﾈﾝﾄﾞ        ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                     ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ     ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ              ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
      ｼｺｳﾘｮｳ--ﾅｲｿﾞｸﾁｮｳ
                                ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S50.03   ｷﾘﾓﾘ -----------ﾓﾘﾄﾞ         S40        ﾀﾞｲ
  ｼｬｾﾝ ｽｳ                       ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    5 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----ﾌﾂｳ         S43        ﾀﾞｲ
  ｺﾞｳｹｲ -------     2ｼｬｾﾝ       ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ     12 CM          ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------ﾅｼ           S46        ﾀﾞｲ
   ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --     1ｼｬｾﾝ       ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ2- ﾘｭｳﾁｮｳ ｽﾗｸﾞ   15 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
   ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -     1ｼｬｾﾝ       -------------------------------------          ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                    37 CM
  ﾛｼｮｳ                                                                     ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 1.0%
   ﾄﾞｼﾂ ------- ﾌﾒｲ
   CBR -------- 10.0 %                                                     ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

   TA --------- 24.9 CM                                                     ｱﾘ NO8102 (ﾉﾎﾞﾘ)


ﾁｮｳｻ      ******* ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ *******      5TON    ﾙｲｾｷ     ﾋﾋﾞﾜﾚ  *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ *******   ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ  ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ    ﾘﾝｽｳ    5TON     ﾘﾂ     ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙｰﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋｮｳｶ   ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)     (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)    (%)               (MM)    (MM)    (MM)     (MM)             (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S52.10      8810     980        85       560      43       0.0      16                 9     1.5      0.8      B      0.4   2.07
S53.10      8210    1080       124         0       0       0.0      16                10     1.5      0.8      A      0.3   3.07
S54.10      8410    1020       161         0       0       0.0      16                11     1.2      0.5      B      0.3   4.07





 ｼｺｸ ﾁﾎｳ         ｺｸﾄﾞｳ  11ｺﾞｳ  (  91.8KM ---- 92.1KM )   ﾉﾎﾞﾘ                                           NO 8105
                                                                                           ｲﾁﾊﾞﾝ ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ     ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************* ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ************* ************* ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ﾎｳﾎｳ *************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ   (20)   (40)   (60)    ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ     ASﾘｮｳ     ｻﾞｲﾘｮｳ          ｿｺﾂｻﾞｲ    ｾｺｳﾂｷ    ｺｳﾎｳ       ｻﾞｲﾘｮｳ      ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                    (%)                                   (ｶﾞﾂ)                                (CM)    (%)
S52.10   0.68   0.54   0.42    80-100        6.5    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S53.10   0.62   0.50   0.38    80-100        6.5    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S54.10   0.60   0.52   0.36    80-100        6.5    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
```

```
ｼｺｸ ﾁﾎｳ          ｺｸﾄﾞｳ 33ｺﾞｳ ( 116.4KM --- 116.7KM )    ｸﾀﾞﾘ
      ﾏﾂﾔﾏ ｺｳｼﾞ   ｼﾞﾑｼﾖ                                                        NO 8206
                                                            ｴﾋﾒ ｹﾝ  ﾏﾂﾔﾏ ｼ ﾋｶﾞｼｲｼｲ
                                                                                ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S47 ﾈﾝﾄﾞ        ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                     ﾎｾﾂ ﾈﾝﾄﾞ     ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ                 ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
    ｼﾖｳﾘﾖｳ--ﾅｲｿﾞｸﾁﾖｳ
                              1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ-- ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S46.03   ｷﾘﾓﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ       S40      ﾀﾞｲ
ｼﾔｾﾝ ｽｳ                       1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ--  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   4 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ ----ﾌﾂｳ       S43      ﾀﾞｲ
 ｺﾞｳｹｲ ------      4ｼﾔｾﾝ      ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM          ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------ｱﾘ         S46  830 ﾀﾞｲ
  ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --     2ｼﾔｾﾝ      ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ--  ﾏｶﾀﾞﾑ         15 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
  ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -     1ｼﾔｾﾝ      ---------------------------------------           ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                              ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                    29 CM
ﾛｼﾖｳ                                                                       ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.4%
 ﾄﾞｼﾂ ------- ﾌﾒｲ
 CBR -------- 10.0 %                                                       ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ｾｲｹﾞﾝ

 TA --------- 19.3 CM                                                         ﾅｼ
```

```
ﾁﾖｳｻ        *******  ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******     5TON    ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ  *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******  ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ  ｿｳｺﾞｳ  ﾀﾜﾐ   ﾁﾖｳｻ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ       TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ   ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ    ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ     ﾃﾞ-ﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ    ﾙ-ﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋﾖｳｶ   ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)     (ﾀﾞｲ)    (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)     (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)               (MM)    (MM)     (MM)     (MM)           (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S47.14       6390      830       28          0       0      0.0      16                     9      4.3      1.4      A     0.4   1.11
S48.09       7070      830       37          0       0      0.0      16                    10      2.3      1.6      B     0.6   2.06
S49.09      10830      830        8          0       0      0.0      16                     9      1.7      1.5      B     0.5   0.06
S50.08      10930      920       24          0       0      0.0      31                    10      2.1      1.6      B     0.6   1.05
S51.06      11370     1000       38          0       0      0.0      16                    10      2.0      1.5      B     0.5   2.03
S52.10      15710     1090       65          0       0      0.0      16                    12      3.3      1.7      B     0.5   3.07
S53.10      15710     1090       84          0       0      0.0      16                    14      3.4      1.7      B     0.5   4.07
S54.10      20200     1400      135          0       0      0.6      16                    16      4.2      1.1      B     0.5   5.07
```

```
    ｼｺｸ ﾁﾎｳ          ｺｸﾄﾞｳ 33ｺﾞｳ ( 116.4KM --- 116.7KM )    ｸﾀﾞﾘ
                                                                                NO 8206
                                                                              ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ
```

```
ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************ ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ ************   ************ ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ   ASﾘﾖｳ    ｻﾞｲﾘﾖｳ        ｿｺﾂｻﾞｲ   ﾋﾖｳﾂｷ    ｺｳﾎｳ       ｻﾞｲﾘﾖｳ       ｱﾂｻ  ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                  (%)                            (ｶﾞﾂ)                               (CM)    (%)
S47.14    0.76   0.62   0.0    80-100      6.5   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ﾂｶﾞﾗ
S48.09    0.72   0.58   0.48   80-100      6.5   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ﾂｶﾞﾗ        15    ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    5     100
S49.09    0.73   0.60   0.48   80-100      6.4   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ﾂｶﾞﾗ
S50.08    0.68   0.59   0.47   80-100      6.4   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ﾂｶﾞﾗ
S51.06    0.67   0.57   0.0    80-100      6.4   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ﾂｶﾞﾗ
S52.10    0.61   0.53   0.41   80-100      6.4   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ﾂｶﾞﾗ
S53.10    0.64   0.54   0.42   80-100      6.4   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ﾂｶﾞﾗ
S54.10    0.68   0.57   0.42   80-100      6.4   ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ﾂｶﾞﾗ
```

```
  ｼｺｸ  ﾁﾎｳ          ｺｸﾄﾞｳ  55ｺﾞｳ  (  78.3KM ----78.6KM ),  ﾉﾎﾞﾘ        ﾄｸｼﾏ ｹﾝ  ｶｲﾌﾞ ｸﾞﾝ ｶｲﾅﾝ ﾁｮｳ ｱｻｶﾜ        NO 0407
        ﾄｸｼﾏ ｺｳｼﾞ ｼﾞﾑｼｮ
                                                                                                   ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

    ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S48 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                         ﾌｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ                    ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
         ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                                     ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S45.08     ﾓﾘﾂﾁ ----------ﾓﾘﾄﾞ              S40   110 ﾀﾞｲ
    ｼｬｾﾝ ｽｳ                          ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM            ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----ﾌﾂｳ              S43   200 ﾀﾞｲ
     ｺﾞｳｹｲ ------    2ｼｬｾﾝ           ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ﾘｭｳﾁｮｳ ﾀｲｾｷ   10 CM           ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------ｱﾘ                S46   210 ﾀﾞｲ
     ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --    1ｼｬｾﾝ           ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｷﾘｺﾐ ｼﾞｬﾘ      20 CM           ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
     ｵｶﾞﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -   1ｼｬｾﾝ           -----------------------------------------        ｵｶﾀ ﾎｿｳ ---------ﾅｼ
                                     ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                     40 CM
    ﾛｼｮｳ                                                                               ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.0%
     ﾄﾞｼﾂ -------- ﾌﾒｲ
     CBR --------- 10.0 %                                                              ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

     TA ---------- 18.5 CM                                                              ﾅｼ


ﾁｮｳｻ       *******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******     STON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******   ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ    ﾉﾘｺｽｳ   STON    ﾘﾂ      ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ  ﾙｰﾄV   ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)     (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)                (MM)    (MM)   (MM)    (MM)             (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S48.09      1800      220        28          0       0     10.5       16                 7     3.3     2.3        B      0.9    3.01

S49.09      1520      210        36          0       0     10.2       16                10     3.1     2.0        B      0.8    4.01

S50.08      1530      240        44          0       0     11.5       31                 9     4.3     2.2        B      1.0    5.00

S51.06      1590      270        52          0       0     14.7       16                10     3.7     2.4        D      0.9    5.10

S52.10      1660      300        67          0       0     14.0       16                10     3.7     2.6        D      0.9    7.02

S53.10      1760      300        78          0       0     18.5       16                11     3.6     2.5        E      0.8    8.02

S54.10      2020      350        91          0       0     21.9       16                12     4.6     2.5        E      0.9    9.02
```

```
  ｼｺｸ  ﾁﾎｳ          ｺｸﾄﾞｳ  55ｺﾞｳ  (  78.3KM ----78.6KM ),  ﾉﾎﾞﾘ                                                  NO 0407
                                                                                                   ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾏｻﾂｹｲｽｳ(KM/H)    ************ ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ************ ************ ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ      ｻﾞｲﾘｮｳ       ｿｺﾂｻﾞｲ    ｾｺｳﾈﾝ       ｺｳﾎｳ       ｻﾞｲﾘｮｳ    ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                   (%)                                 (ｶﾞﾂ)                                  (CM)    (%)

S48.09    0.72   0.60   0.49   80-100       5.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ

S49.09    0.67   0.58   0.49   80-100       5.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ

S50.08    0.65   0.56   0.54   80-100       5.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ

S51.06    0.60   0.52   0.44   80-100       5.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ

S52.10    0.61   0.52   0.40   80-100       5.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ

S53.10    0.57   0.49   0.38   80-100       5.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ

S54.10    0.65   0.57   0.42   80-100       5.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
```

```
      ｼｺｸ ﾁｸ          ｺｸﾄﾞｳ  55ｺﾞｳ  (  80.3KM ---  80.6KM )    ﾉﾎﾞﾘ                                             NO 0408
         ﾄｸｼﾏ ｺｳｼﾞ ｼﾞﾑｼｮ                                                          ﾄｸｼﾏ ｹﾝ  ｶｲﾌﾞ ｸﾞﾝ ｶｲﾌﾞ ﾁｮｳｼﾓｳﾊﾞﾗ
                                                                                                 ｲﾂﾊﾟﾝ ｸｲｷ

     ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S48 ﾈﾝﾄﾞ            ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                      ｾｺｳ ﾈﾝｹﾞﾂ       ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ                      ﾈﾝﾄﾞﾍﾞﾂ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
          ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                                        ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S43.01   ﾓﾘﾄﾞ ------------ﾓﾘﾄﾞ             S40    80 ﾀﾞｲ
     ｼｬｾﾝ ｽｳ                             ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----ﾌﾂｳ            S43   340 ﾀﾞｲ
      ｺﾞｳｹｲ ------     2ｼｬｾﾝ              ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1-  ｼﾞｬﾘ          10 CM          ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ｱﾘ              S46   300 ﾀﾞｲ
      ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --     1ｼｬｾﾝ              ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｷﾘｺﾐ ｼﾞｬﾘ       20 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ----------ﾋｸｲ
      ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -     1ｼｬｾﾝ              ----------------------------------------     ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ﾅｼ
                                        ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                      40 CM
     ﾛｼｮｳ                                                                           ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.0%
      ﾄﾞｼﾂ -- ﾚｷﾏｼﾞﾘ ｼﾙﾄﾛ-ﾑ
      CBR -------- 10.0 %                                                           ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ｾｲｹﾞﾝ

      TA --------- 18.5 CM                                                             ﾅｼ


ﾁｮｳｻ       *******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******     STON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ    *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******   ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｹｲｶ
ﾈﾝ ｶﾞﾂ       TOTAL  ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ    ﾘﾝｽｳ    STON    ﾘﾂ      ﾃﾞ-ﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ    ﾙ-ﾄV    ﾌﾟﾛﾌｨﾙ   ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)               (MM)     (MM)     (MM)      (MM)              (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S48.09       1800     220        61         0       0      0.9      16                  15      3.5       2.9       C      1.0     5.08
S49.09       1520     150        66         0       0      1.2      16                  15      3.5       2.3       B      0.9     6.08
S50.08       1530     150        71         0       0      1.2      31                  15      3.7       2.4       B      1.2     7.07
S51.06       1590     160        76         0       0      3.4      16                  16      4.5       2.6       D      1.2     8.05
S52.10       2190     270        89         0       0      5.8      16                  16      4.9       4.2       B      1.1     9.09
S53.10       2190     270        99         0       0      9.9      16                  18      3.9       3.7       D      1.6    10.09
S54.10       2290     280       109         0       0     11.3      16                  16      4.2       4.1       D      1.2    11.09
```

```
      ｼｺｸ ﾁｸ          ｺｸﾄﾞｳ  55ｺﾞｳ  (  80.3KM ---  80.6KM )    ﾉﾎﾞﾘ                                             NO 0408
                                                                                                 ｲﾂﾊﾟﾝ ｸｲｷ


ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************ ﾋｮｳｿｳ / ｼﾞｮｳﾀｲ ************   ************ ﾀﾞｲ ｼｭｳｾﾞﾝ / ﾎｼｭｳ ************
ﾈﾝ ｶﾞﾂ    (20)    (40)    (60)    ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ      ｻﾞｲﾘｮｳ          ｿｺﾂｻﾞｲ    ｾｺｳﾈﾝ     ｺｳﾎｳ       ｻﾞｲﾘｮｳ       ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                        (%)                                 (ｶﾞﾂ)                                (CM)    (%)

S48.09    0.67    0.58    0.48    80-100      5.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ﾀﾝﾎﾟ
S49.09    0.63    0.54    0.44    80-100      5.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ﾀﾝﾎﾟ
S50.08    0.61    0.56    0.54    80-100      5.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ﾀﾝﾎﾟ
S51.06    0.64    0.54    0.42    80-100      5.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ﾀﾝﾎﾟ
S52.10    0.62    0.51    0.38    80-100      5.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ﾀﾝﾎﾟ
S53.10    0.56    0.48    0.37    80-100      5.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ﾀﾝﾎﾟ
S54.10    0.72    0.57    0.43    80-100      5.0   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ﾀﾝﾎﾟ
```

ｼｺｸ ﾁﾎｳ　ｺｸﾄﾞｳ 55ｺﾞｳ (228.7KM --- 229.0KM) ｸﾀﾞﾘ　ｺｳﾁ ｹﾝ ｶﾐ ｸﾞﾝ ﾉｲﾁ ﾁﾖｳ ﾋｶﾞｼﾉ　NO 0309
ﾄｻ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼﾖ
ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S47 ﾈﾝﾄﾞ
ｼﾕｳﾘﾖｳ--ﾅｲｿﾞｸﾁﾖｳ

ｼﾔｾﾝ ｽｳ
ｺﾞｳｹｲ ------ 4ｼﾔｾﾝ
ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ -- 2ｼﾔｾﾝ
ｵｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ - 1ｼﾔｾﾝ

ﾛｼﾖｳ
ﾄﾞｼﾂ -- ｽﾅﾏｼﾞﾘ ﾚｷ
CBR -------- 15.0 %

TA --------- 25.6 CM

ﾎｿｳ ｺｳｾｲ　ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ
ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ 5 CM S45.03
ｷ ｿｳ ------ ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ 5 CM
ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｶﾈﾂAS ｱﾝﾃｲ 12 CM
ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ2- ﾘﾕｳﾁﾖｳ ｻｲｾｷ 10 CM
ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗﾂｼﾔ-ﾗﾝ 10 CM

ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ 42 CM

ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｹﾝ
ｷﾘﾓﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ
ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ
ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ
ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ｱﾘ

ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.2%

ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ
ﾅｼ

ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
S40　ﾀﾞｲ
S43　ﾀﾞｲ
S46　540 ﾀﾞｲ

ﾁﾖｳｻ ﾈﾝ ｹﾞﾂ (ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)	******* TOTAL (ﾀﾞｲ)	ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ ｵｵｶﾞﾀ (ﾀﾞｲ)	******* ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ (ﾏﾝ.ﾀﾞｲ)	5TON ﾘﾝｽｳ (ﾘﾝ)	ﾙｲｾｷ 5TON (ﾏﾝ ﾘﾝ)	ﾋﾋﾞﾜﾚ ﾘﾂ (%)	******* ﾃﾞ-ﾀｽｳ	ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ ｻｲﾀﾞｲﾁ (MM)	ﾍｲｷﾝﾁ (MM)	******* ﾙ-ﾄV (MM)	ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ﾌﾟﾛﾌｲﾙ (MM)	ｿｳｺﾞｳ ﾋﾖｳｶ	ﾀﾜﾐ ﾘﾖｳ (MM)	ｷﾖｳﾖｳ ﾈﾝｽｳ (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S47.14	5380	600	59	0	0	0.0	16		7	2.0	1.7	B	0.3	2.11
S48.09	6200	460	69	0	0	0.0	16		6	2.8	1.8	B	0.8	3.06
S49.09	6350	530	88	0	0	0.0	16		8	2.4	1.7	B	0.6	4.06
S50.08	6410	580	108	0	0	0.0	31		8	2.2	1.8	B	0.6	5.05
S51.06	6670	620	127	0	0	0.3	16		8	2.4	1.8	B	0.5	6.03
S52.10	7750	670	159	0	0	0.3	16		9	2.7	1.8	B	0.6	7.07
S53.10	7750	670	184	0	0	0.4	16		10	2.5	2.0	A	0.4	8.07
S54.10	7380	680	209	0	0	3.3	16		12	2.6	1.5	B	0.7	9.07

ｼｺｸ ﾁﾎｳ　ｺｸﾄﾞｳ 55ｺﾞｳ (228.7KM --- 229.0KM) ｸﾀﾞﾘ　NO 0309
ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

ﾁﾖｳｻ ﾈﾝ ｹﾞﾂ (ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)	ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H) (20)	(40)	(60)	******* ﾋﾖｳｿｳ / ｼﾞﾖｳﾀｲ ******* ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ	ASﾘﾖｳ (%)	ｻﾞｲﾘﾖｳ	ｿｺﾂｻﾞｲ	******* ｾｺｳﾂｷ (ｶﾞﾂ)	ｺｳﾎｳ	ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ******* ｻﾞｲﾘﾖｳ		ｱﾂｻ (CM)	ﾒﾝｾｷﾘﾂ (%)	
S47.14	0.61	0.51	0.43	80-100	6.0	ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ｾﾂｶｲ ｶﾞﾝ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S48.09	0.66	0.55	0.46	80-100	6.0	ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ｾﾂｶｲ ｶﾞﾝ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S49.09	0.58	0.48	0.38	80-100	6.0	ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ｾﾂｶｲ ｶﾞﾝ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S50.08	0.57	0.49	0.40	80-100	6.0	ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ｾﾂｶｲ ｶﾞﾝ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S51.06	0.54	0.47	0.41	80-100	6.0	ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ｾﾂｶｲ ｶﾞﾝ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S52.10	0.49	0.40	0.33	80-100	6.0	ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ｾﾂｶｲ ｶﾞﾝ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S53.10	0.45	0.38	0.27	80-100	6.0	ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ｾﾂｶｲ ｶﾞﾝ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S54.10	0.52	0.42	0.28	80-100	6.0	ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ｾﾂｶｲ ｶﾞﾝ							

```
    ｼｺｸ ﾁﾎｳ          ｺｸﾄﾞｳ 56ｺﾞｳ  (  98.9KM --- 99.2KM )  ｸﾀﾞﾘ                     NO 8310
       ﾅｶﾑﾗ ｺｳｼﾞ ｼﾞﾑｼｮ                                    ｺｳﾁ ｹﾝ  ﾊﾀ ｸﾞﾝ ｵｵｶﾀ ﾁｮｳ ｶﾐｶﾜｸﾞﾁ
                                                                             ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

   ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S48 ﾈﾝﾄﾞ         ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                    ｾｺｳ ﾈﾝｹﾞﾂ       ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｹﾝ                    ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
        ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                                  ﾋｮｳ ｿｳ------- ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S45.09       ﾓﾘｷﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ        S40    130 ﾀﾞｲ
   ｼｬｾﾝ ｽｳ                         ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM             ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ         S43    230 ﾀﾞｲ
    ｺﾞｳｹｲ------      2ｼｬｾﾝ          ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ﾘｭｳﾁｮｳ ｻｲｾｷ   10 CM             ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ          S46    300 ﾀﾞｲ
    ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --     1ｼｬｾﾝ          ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ     20 CM             ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
    ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -     1ｼｬｾﾝ          ------------------------------------------    ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                  ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                    40 CM
   ﾛｼｮｳ                                                                         ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.0%
    ﾄﾞｼﾂ ------- ﾌﾒｲ
    CBR -------- 10.0 %                                                         ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

    TA --------- 18.5 CM                                                           ﾅｼ


ﾁｮｳｻ       *******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******    5TON     ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ  *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******  ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ  ｿｳｺﾞｳ  ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ       TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ   ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ     5TON    ﾘﾂ     ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙ-ﾄV   ﾌﾟﾛﾌｨﾙ    ﾋｮｳｶ   ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)     (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)    (%)               (MM)    (MM)    (MM)    (MM)             (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S48.09       3490     350         39       0        0     0.0        16               7     1.9      1.4       B     0.8    3.00
S49.09       3090     310         50       0        0     0.2        16               8     2.1      1.2       B     0.6    4.00
S50.08       3120     280         59       0        0     0.0        31               8     2.2      1.5       B     0.7    4.11
S51.06       3240     290         67       0        0     0.0        16               9     3.2      1.7       C     0.4    5.09
S52.10       3840     450         89       0        0     0.6        16              10     3.1      1.6       B     0.7    7.01
S53.10       3840     450        105       0        0     0.8         0              10     3.0      1.8       B     0.7    8.01
S54.10       4250     560        125       0        0     3.3        16              12     2.9      1.5       B     0.7    9.01
```

```
    ｼｺｸ ﾁﾎｳ          ｺｸﾄﾞｳ 56ｺﾞｳ  (  98.9KM --- 99.2KM )  ｸﾀﾞﾘ                     NO 8310
                                                                             ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************ ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ************   ************ ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ   ASﾘｮｳ      ｺﾞｲﾘｮｳ          ｿｺﾂｻﾞｲ    ｾｺｳﾂｷ      ｺｳﾎｳ          ｻﾞｲﾘｮｳ     ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                  (%)                                  (ｶﾞﾂ)                                  (CM)    (%)
S48.09    0.76   0.63   0.51   80-100     6.4    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
S49.09    0.73   0.62   0.52   80-100     6.4    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
S50.08    0.77   0.62   0.53   80-100     6.4    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
S51.06    0.72   0.63   0.51   80-100     6.4    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
S52.10    0.71   0.58   0.46   80-100     6.4    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
S53.10    0.69   0.59   0.45   80-100     6.4    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
S54.10    0.72   0.61   0.48   80-100     6.4    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
```

```
  ｼｺｸ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ  56ｺﾞｳ  ( 226.9KM --- 227.2KM )  ﾉﾎﾞﾘ                           NO 8211
      ｵｵｽ ｺｳｼﾞ ｼﾞﾑｼｮ                                          ｴﾋﾒ ｹﾝ  ﾋｶﾞｼｳﾜ ｸﾞﾝ ｳﾜ ﾁｮｳ ｵｵｴ
                                                                                  ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

  ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S48 ﾈﾝﾄﾞ       ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                      ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ    ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ                ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
       ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                                ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S43.12    ﾓﾘﾂﾁ ------------ﾓﾘﾄﾞ        S40   170 ﾀﾞｲ
  ｼｬｾﾝ ｽｳ                        ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    5 CM           ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----ﾌﾂｳ        S43   300 ﾀﾞｲ
   ｺﾞｳｹｲ ------     2ｼｬｾﾝ        ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ﾘｭｳﾁｮｳ ｻｲｾｷ    10 CM           ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ         S46   470 ﾀﾞｲ
   ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --     1ｼｬｾﾝ        ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ       20 CM           ﾁｶ ｽｲｲ ----------ﾋｸｲ
   ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -     1ｼｬｾﾝ        -----------------------------------           ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ｱﾘ
                                ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                     40 CM
  ﾛｼｮｳ                                                                      ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.5%
   ﾄﾞｼﾂ ------- ﾌﾒｲ
   CBR -------- ﾌﾒｲ                                                          ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

   TA --------- 18.5 CM                                                        ﾅｼ


ﾁｮｳｻ     ******** ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ ********   5TON   ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ  *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ *******   ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ  ｿｳｺﾞｳ  ﾀﾜﾐ   ｹｲｶ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ    ﾘﾝｽｳ   5TON   ﾘﾂ     ﾃﾞｰﾀｽｳ  ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙｰﾄV   ﾌﾟﾛﾌｨﾙ   ﾋｮｳｶ   ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)  (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)  (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)     (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)  (%)            (MM)    (MM)    (MM)    (MM)            (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S48.09    3880    530       78          0      0     0.7      16              11     3.3      1.4      8      0.5    4.09
S49.09    3700    570       99          0      0     2.3      16              11     2.4      1.4      8      0.6    5.09
S50.08    3730    640      120          0      0     1.5      31              12     2.7      1.4      8      0.5    6.08
S51.06    3880    720      142          0      0     2.0      16              11     2.3      1.5      8      0.5    7.06
S52.10    4800    790      181          0      0     1.8      16              12     3.3      1.5      8      0.6    8.10
S53.10    4620    800      210          0      0     2.2      16              13     2.5      1.7      8      0.6    9.10
S54.10    5930   1030      248          0      0     4.9      16              14     2.1      1.2      8      0.6   10.10
```

```
  ｼｺｸ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ  56ｺﾞｳ  ( 226.9KM --- 227.2KM )  ﾉﾎﾞﾘ                           NO 8211
                                                                                  ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ     ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************ ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ************   ************ ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)   (40)   (60)    ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ    ｻﾞｲﾘｮｳ             ｿｺﾂｻﾞｲ     ｾｺｳﾈﾝ     ｺｳﾎｳ     ｻﾞｲﾘｮｳ    ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                     (%)                                  (ｶﾞﾂ)                          (CM)    (%)

S48.09    0.70   0.58   0.47    80-100       6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ      ｻｶﾞﾝ
S49.09    0.68   0.58   0.45    80-100       6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ      ｻｶﾞﾝ
S50.08    0.75   0.67   0.53    80-100       6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ      ｻｶﾞﾝ
S51.06    0.74   0.61   0.49    80-100       6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ      ｻｶﾞﾝ
S52.10    0.68   0.58   0.47    80-100       6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ      ｻｶﾞﾝ
S53.10    0.67   0.58   0.47    80-100       6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ      ｻｶﾞﾝ
S54.10    0.70   0.61   0.47    80-100       6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ      ｻｶﾞﾝ
```

九 州 地 方 建 設 局

```
   ｷｭｳｼｭｳ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ   3ｺﾞｳ  ( 43.7KM --- 44.0KM )   ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                      NO 9101
       ｷﾀｷｭｳ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼｮ                                          ﾌｸｵｶ ｹﾝ  ﾑﾅｶﾀ ｸﾞﾝ ﾑﾅｶﾀ ﾁｮｳ ﾀｹﾏﾙ
                                                                                                 ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

 ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S47 ﾈﾝﾄﾞ            ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                             ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｹﾝ                   ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
      ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                                    1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ-- ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   6 CM S42.12     ﾓﾘｷﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ          S40  2000 ﾀﾞｲ
 ｼｬｾﾝ ｽｳ                             ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S39.00     ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ            S43  1890 ﾀﾞｲ
  ｺﾞｳｹｲ ------      2ｼｬｾﾝ             ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM            ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ            S46  2230 ﾀﾞｲ
  ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --      2ｼｬｾﾝ            ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｸﾗｯｼｬ-ﾗﾝ      40 CM            ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
  ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -      1ｼｬｾﾝ            ------------------------------------------      ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------
                                    ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                      56 CM
 ﾛｼｮｳ                                                                              ｼﾞｭﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 2.6%
  ﾄﾞｼﾂ -- ｻｼﾂ ﾈﾝﾄﾞ
  CBR --------  3.5 %                                                              ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

  TA --------- 26.0 CM                                                               ｱﾘ NO9101 (ｸﾀﾞﾘ)


ﾁｮｳｻ      *******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******      5TON    ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******   ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ  ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｶﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ      ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ     ﾃﾞ-ﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙ-ﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)      (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)              (MM)     (MM)    (MM)     (MM)            (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S47.16     11850     2250        410       3200     607     4.0       0                 4     0.0      2.2      C      0.7    5.04
S48.10     16170     3400        472       3990     679     9.0       0                19     0.0      3.9      D      0.6    5.10
S49.11     10970     3050        593       3920     799    20.0       0                18     0.0      5.2      D      0.7    6.11
S50.11     11210     4770        714       1620     874    21.8       0                19     0.0      4.5      D      0.7    7.11
S51.12     11360     3380         51       2830     991     0.0       0                14     0.0      3.2      A      0.7    0.05
S52.13     12180     4120        214       4120    1154     4.0      32                20     6.6      3.2      B      0.7    1.06
S53.14     18400     5860        446       5770    1385     5.0      32                23     9.2      3.6      B      0.6    2.07
S54.12     19030     5270        606          0       0    10.5      32                25     7.6      4.2      C      0.6    3.05
```

```
  ｷｭｳｼｭｳ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ   3ｺﾞｳ  ( 43.7KM --- 44.0KM )   ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                      NO 9101
                                                                                                 ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)    ************ ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ************     ************ ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｶﾞﾂ    (20)   (40)   (60)    ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ   ASﾘｮｳ       ｻﾞｲﾘｮｳ        ｿｺﾂｻﾞｲ     ｾｺｳﾂｷ    ｺｳﾎｳ         ｻﾞｲﾘｮｳ        ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                   (%)                                 (ｶﾞﾂ)                                   (CM)     (%)

S47.16   0.74   0.59   0.47    60-80      6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S48.10   0.0    0.39   0.28    60-80      6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S49.11   0.0    0.40   0.39    60-80      6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S50.11   0.0    0.47   0.37    60-80      6.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S51.12   0.0    0.41   0.36    60-80      5.8    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ       7    ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ     ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ      5     100
S52.13   0.0    0.51   0.41    60-80      5.8    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S53.14   0.0    0.51   0.42    60-80      5.8    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S54.12   0.0    0.56   0.46    60-80      5.8    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ       4    ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ     ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ      3       9
```

ｷﾕｳｼﾕｳ ﾁﾎｳ　ｺｸﾄﾞｳ　3ｺﾞｳ　(123.5KM --- 123.8KM)　ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ　NO 9102

ﾌｸｵｶ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼﾖ　ﾌｸｵｶ ｹﾝ　ｸﾙﾒ ｼ

ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S47 ﾈﾝﾄﾞ
ｼﾕｳﾘﾖｳ--ｹｲｿﾞｸﾁﾕｳ

ｼﾔｾﾝ ｽｳ
ｺﾞｳｹｲ ------ 2ｼﾔｾﾝ
ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ -- 2ｼﾔｾﾝ
ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ - 1.1ｼﾔｾﾝ

ﾛｼﾖｳ
ﾄﾞｼﾂ -- ｼﾙﾄﾏｼﾞﾘ ﾚｷ
CBR -------- 6.0 %

TA --------- 41.1 CM

ﾎｿｳ ｺｳｾｲ　ｾｺｳ ﾈﾝｹﾞﾂ

1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ-- ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ 5 CM S46.02
1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ-- ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ 5 CM
ﾋﾖｳ ｿｳ ------- ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ 10 CM
ｷ ｿｳ ------ ﾏｶﾀﾞﾑ 10 CM
ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝｺｳ- ﾘﾕｳﾁﾖｳ ｻｲｾｷ 15 CM
ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｽﾅ 30 CM
ｼﾔﾀﾞﾝ ｿｳ ----- ﾔﾏ ｽﾞﾅ 30 CM

ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ 75 CM

ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｹﾝ

ｷﾘﾓﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ
ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ
ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ｱﾘ
ﾁｶ ｽｲｲ ----------ﾋｸｲ
ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ

ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 2.6%

ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

ｱﾘ NO9104 (ﾉﾎﾞﾘ)

ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ

S40	950	ﾀﾞｲ
S43	1650	ﾀﾞｲ
S46	1730	ﾀﾞｲ

ﾁﾖｳｻ ﾈﾝ ｶﾞﾂ (ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)	******* ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ ******* TOTAL (ﾀﾞｲ)	ｵｵｶﾞﾀ (ﾀﾞｲ)	ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)	5TON ﾘﾝｽｳ (ﾘﾝ)	ﾙｲｾｷ 5TON (ﾏﾝ ﾘﾝ)	ﾋﾋﾞﾜﾚ ﾘﾂ (%)	******** ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ ******** ﾃﾞ-ﾀｽｳ	ｻｲﾀﾞｲﾁ (MM)	ﾍｲｷﾝﾁ (MM)	ﾑ-ﾄV (MM)	ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ﾌﾟﾛﾌｲﾙ (MM)	ｿｳｺﾞｳ ﾋﾖｳｶ	ﾀﾜﾐ ﾘﾖｳ (MM)	ﾁﾖｳｻ ﾈﾝｽｳ (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S47.15	8790	1530	122	2600	0	0.0	0		-1	0.0	1.3	B	0.3	2.01
S48.10	8800	1980	165	2850	0	0.0	0		12	0.0	2.8	B	0.2	2.08
S49.15	9010	1500	243	760	0	0.1	0		4	0.0	1.8	B	0.9	4.01
S50.14	9210	2170	316	630	0	0.1	0		7	0.0	1.8	B	0.3	5.00
S51.10	5120	1200	345	700	0	0.1	0		8	0.0	1.9	B	0.4	5.08
S52.10	9400	1580	403	780	0	1.2	0		7	0.0	2.1	B	0.4	6.08
S53.10	9040	1540	459	850	0	1.7	0		7	0.0	5.1	B	0.4	7.08
S54.10	10380	2100	536	0	0	1.9	32		12	2.0	5.9	B	0.2	8.08

ｷﾕｳｼﾕｳ ﾁﾎｳ　ｺｸﾄﾞｳ　3ｺﾞｳ　(123.5KM --- 123.8KM)　ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ　NO 9102

ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

ﾁﾖｳｻ ﾈﾝ ｶﾞﾂ (ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)	ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H) (20)	(40)	(60)	************ (ﾋﾖｳｿｳ) ｼﾞﾖｳﾀｲ ************ ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ	ASﾘﾖｳ (%)	ｻﾞｲﾘﾖｳ	ｿｺﾂﾀﾞｲ	************ ｲｼﾞｼﾕｳｾﾞﾝ / ｷﾛｸ ************ ｾｺｳｼﾞｷ (ｶﾞﾂ)	ｺｳﾎｳ	ｻﾞｲﾘﾖｳ		ｱﾂｻ (CM)	ﾒﾝｾｷﾘﾂ (%)	
S47.15	0.0	0.57	0.51	80-100	6.0	ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S48.10	0.0	0.43	0.35	80-100	6.0	ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S49.15	0.0	0.42	0.37	80-100	6.0	ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S50.14	0.0	0.41	0.38	80-100	6.0	ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S51.10	0.0	0.46	0.37	80-100	6.0	ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S52.10	0.0	0.59	0.45	80-100	6.0	ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S53.10	0.0	0.44	0.35	80-100	6.0	ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S54.10	0.0	0.47	0.37	80-100	6.0	ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

```
    ｷｭｳｼｭｳ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ   3ｺﾞｳ  ( 128.2KM --- 128.5KM )   ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                   NO 9103
                                                                            ﾌｸｵｶ ｹﾝ  ﾔﾒ ｼ ｵｵﾋﾏ
        ﾌｸｵｶ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼｮ
                                                                                                     ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

  ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S47 ﾈﾝﾄﾞ        ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                    ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ    ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｹﾝ                ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
       ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                                 ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S41.03  ﾓﾘｷﾘ -----------ﾓﾘﾄﾞ           S40  1100 ﾀﾞｲ
  ｼｬｾﾝ ｽｳ                         ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM         ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ         S43  1320 ﾀﾞｲ
   ｺﾞｳｹｲ ------     2ｼｬｾﾝ         ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ﾘｭｳﾁｮｳ ｽﾗｸﾞ   20 CM        ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------ﾅｼ           S46  1570 ﾀﾞｲ
   ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --     2ｼｬｾﾝ         ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｷﾘｺﾐ ｼﾞｬﾘ      30 CM        ﾁｶ ｽｲｲ ---------
   ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -     1ｼｬｾﾝ         ------------------------------------        ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ｱﾘ
                                  ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                    60 CM
  ﾛｼｮｳ                                                                     ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.2%
   ﾄﾞｼﾂ -- ﾈﾝﾄﾞﾏｼﾞﾘ ﾚｷ
   CBR -------- ﾌﾒｲ                                                        ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

   TA --------- 24.5 CM                                                     ﾅｼ


ﾁｮｳｻ      ******* ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ *******     5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******  ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ    ﾘﾝｽｳ    5TON   ﾘﾂ      ﾊﾟｰﾁｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙｰﾄV     ﾌﾟﾛﾌｨﾙ    ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)     (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)  (%)                (MM)    (MM)    (MM)       (MM)            (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S47.15   17590     3070      371         0       0      3.6        0                 -1    0.0        1.2       B      0.5    7.00
S48.10   11300     2570      426         0       0      4.4        0                 27    0.0        1.7       B      0.4    7.07
S49.15    5510     1560      519         0       0      3.8        0                  3    0.0        1.5       B      0.5    9.00
S50.14   11020     3250      573         0       0      6.5        0                  4    0.0        1.6       B      0.5    9.11
S51.10   10250     1200      602         0       0      6.8        0                  4    0.0        1.6       B      0.5   10.07
S52.10   12080     2400      678         0       0     11.0        0                  6    0.0        1.7       B      0.5   11.07
S53.10   11620     2820      781         0       0     35.3        0                  5    0.0        5.6       B      0.4   12.07
S54.10   10360     3400      905         0       0     35.4       32                 10    3.0        5.7       B      0.3   13.07
```

```
    ｷｭｳｼｭｳ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ   3ｺﾞｳ  ( 128.2KM --- 128.5KM )   ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                   NO 9103
                                                                                                     ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************* ﾋｮｳｿｳ / ｼﾞｮｳﾀｲ *************  ************* ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ *************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)    (40)    (60)   ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ     ASﾘｮｳ       ｻﾞｲﾘｮｳ         ｿｺｳﾀﾞｲ    ｾｺｳﾈﾝ     ｺｳﾎｳ       ｻﾞｲﾘｮｳ     ｱﾂｻ    ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                      (%)                                  (ｶﾞﾂ)                                  (CM)     (%)

S47.15   0.0    0.55    0.52    80-100       5.5    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ
S48.10   0.0    0.52    0.45    80-100       5.5    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ
S49.15   0.0    0.46    0.38    80-100       5.5    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ
S50.14   0.0    0.46    0.41    80-100       5.5    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ
S51.10   0.0    0.54    0.46    80-100       5.5    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ
S52.10   0.0    0.57    0.47    80-100       5.5    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ
S53.10   0.0    0.60    0.43    80-100       5.5    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ
S54.10   0.0    0.55    0.43    80-100       5.5    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ
```

```
ｷｭｳｼｭｳ ﾄﾞｳ        ｺｳﾄﾞｳ   ｺｳｸﾞ  ( 134.5KM --- 134.8KM )   ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                        NO 9104
     ﾌｸｵｶ ｺｳﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼｮ                                          ﾌｸｵｶ ｹﾝ ﾄｽｼﾞｮｳ ｸﾞﾝﾊﾞﾁｮｳ ｼﾓﾊﾞﾙﾁｮｳ
                                                                                                  ｲﾂﾊﾟﾝ ﾃｲｷ

 ﾘﾂﾀｲ ｶｲｼ------S47 ﾈﾝﾄﾞ        ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                          ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｹﾝ                   ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
     ｼｭｳﾘｮｳ--ﾀｲｿﾞｸﾌｸｿｳ
                                1ST ｵｰﾊﾞｰﾚｲ-- ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   4 CM S45.03    ﾓﾘﾂﾁ -----------ﾓﾘﾂﾞ          S40   620 ﾀﾞｲ
 ｼｬｾﾝ ｽｳ                        1ST ｵｰﾊﾞｰﾚｲ--  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   4 CM           ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ         S43  1480 ﾀﾞｲ
  ｺﾞｳｹｲ ------     2ｼｬｾﾝ        ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S38.00    ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------ｱﾘ          S46  1749 ﾀﾞｲ
  ﾁｮｳｻ ｶｼｮ --      2ｼｬｾﾝ        ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ﾏｶﾀﾞﾑ          5 CM           ﾁｶ ｽｲｲ----------ﾋｸｲ
  ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -     1ｼｬｾﾝ        ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ       30 CM          ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ｱﾘ
                                -----------------------------------------
 ﾛｼｮｳ                           ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                      48 CM          ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.2%
  ﾄﾞｼﾂ -- ﾈﾝﾄﾞﾏｼﾞﾘ ﾚｷ
  CBR -------- ﾌﾒｲ                                                           ｼﾃﾝｺｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

  TA --------- 23.2 CM                                                         ﾅｼ


ﾁｮｳｻ      ******* ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ *******     5TON    ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ  ******* ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ *******  ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ  ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｶﾞﾂ     TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ    ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ     ﾃﾞｰﾀｽｳ  ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ  ﾙｰﾄV   ﾌﾟﾛﾌｨﾙ    ﾋｮｳｶ   ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)  (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)  (%)              (MM)    (MM)   (MM)     (MM)           (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S47.15     8790    1530       179       0       0    10.0       0                -1    0.0      2.5       B     0.4    3.00
S48.10     5950    1920       219       0       0    10.5       0                14    0.0      3.6       B     0.3    3.07
S49.15     4120    1360       319       0       0     3.0       0                 8    0.0      1.7       B     0.4    5.00
S50.14     4120    2040       387       0       0     5.2       0                 9    0.0      1.9       B     0.5    5.11
S51.10     3810    1990       435       0       0     5.4       0                10    0.0      2.0       B     0.5    6.07
S52.10     8200    1720       498       0       0    12.4       0                13    0.0      2.2       B     0.5    7.07
S53.10     7630    2630       594       0       0    20.1       0                13    0.0      6.5       B     0.5    8.07
S54.10     5100    1770       659       0       0    20.5      32                19    6.0      6.6       B     0.3    9.07
```

```
ｷｭｳｼｭｳ ﾄﾞｳ        ｺｳﾄﾞｳ   ｺｳｸﾞ  ( 134.5KM --- 134.8KM )   ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                        NO 9104
                                                                                                  ｲﾂﾊﾟﾝ ﾃｲｷ


ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************ ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ************ ************ ｲｼﾞｮｳｾﾞﾝ ﾉ ﾎｿｳ *************
ﾈﾝ ｶﾞﾂ    (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ      ｻﾞｲﾘｮｳ        ｿｺﾂﾌﾞｲ   ﾋｮｳﾒﾝ     ｺｳﾎｳ     ｻﾞｲﾘｮｳ     ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                   (%)                              (ｶﾞﾂ)                        (CM)    (%)

S47.15    0.0   0.60   0.50   80-100      5.5   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ
S48.10    0.0   0.54   0.44   80-100      5.5   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ
S49.15    0.0   0.48   0.39   80-100      5.5   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ
S50.14    0.0   0.46   0.36   80-100      5.5   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ
S51.10    0.0   0.59   0.49   80-100      5.5   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ
S52.10    0.0   0.59   0.48   80-100      5.5   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ
S53.10    0.0   0.62   0.49   80-100      5.5   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ
S54.10    0.0   0.57   0.48   80-100      5.5   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ
```

```
    ｷｭｳｼｭｳ,ﾁｸｼ        ｺｸﾄﾞｳ  3ｺﾞｳ ( 212.6KM --- 212.9KM )  ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                         NO 9505
                                                               ｸﾏﾓﾄ ｹﾝ  ｼﾓﾏｼｷ ｸﾞﾝ ｵｶﾞﾜ ﾁｮｳ ｷﾂﾚﾗ
        ｸﾏﾓﾄ ｺｳｼﾞ   ｼﾞﾑｼｮ
                                                                                          ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

  ｼｸﾁｲ ｶｲｼ-----S47 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                  ﾎｾﾂ ﾈﾝｼﾞ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｹﾝ             ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
       ｼｭｳﾘｮｳ--ﾀｲｿﾞｸﾁｭｳ
                                  1ST ｵｰﾊﾞｰﾚｲ-- ﾐﾂﾘｮｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  5 CM S41.10   ﾓﾘﾂﾁ ------------ﾓﾘﾄﾞ       S40   830 ﾀﾞｲ
  ｼｬｾﾝ ｽｳ                         1ST ｵｰﾊﾞｰﾚｲ--  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  7 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ       S43  1350 ﾀﾞｲ
   ｺﾞｳｹｲ ------     2ｼｬｾﾝ          ﾋｮｳ ｿｳ ------ ｺﾝｸﾘｰﾄ      20 CM S29.00   ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ        S46  1770 ﾀﾞｲ
   ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --     2ｼｬｾﾝ          ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞｼﾞｭ- *** ﾌﾒｲ ***  5 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ---------
   0ｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -  1,1ｼｬｾﾝ          ------------------------------------------    0ｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                  ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                     37 CM
  ﾛｼｮｳ                                                                        ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.3%
   ﾄﾞｼﾂ -- ﾈﾝﾄﾞｼﾂ ﾛｰﾑ
   CBR --------  2.0 %                                                        ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

   TA --------- ﾌﾒｲ                                                             ﾅｼ


ﾁｮｳｻ        ******* ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******    5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ   *******   ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷｮｳｺｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ       TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ   5TON    ﾘﾂ      ﾃﾞｰﾀｽｳ   ﾗｲﾀﾞｲﾁ    ﾍｲｷﾝﾁ    ﾑｰﾄV     ﾌﾟﾛﾌｨﾙ    ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)     (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)     (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)                (MM)      (MM)     (MM)      (MM)              (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S47.16       7320     1950      343       0       0     28.3        0                -1      0.0       3.8      D      0.5    6.06
S48.11       7820     1340       12       0       0      3.0        0                11      0.0       2.5      D      0.5    0.03
S49.11       7500     1570       70       0       0      1.9        0                11      0.0       2.1      B      0.5    1.03
S50.12       8050     1540      130       0       0      3.6        0                15      0.0       2.3      B      0.6    2.04
S51.12       8110     1730      194       0       0      2.3        0                10      0.0       1.9      B      0.5    3.04
S52.12       8920     2360      273       0       0     -1.0        0                 8      0.0       2.7             0.5    0.09
S53.12       8710     2310      357       0       0      3.4       62                15     13.0       2.7      B      0.6    1.09
S54.12       9510     2530      449       0       0      4.3       62                21     13.0       2.7      B      0.6    2.09
```

```
   ｷｭｳｼｭｳ ﾁｸｼ          ｺｸﾄﾞｳ   3ｺﾞｳ  ( 212.6KM --- 212.9KM )  ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                          NO 9505
                                                                                          ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ       ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************** ﾋｮｳｿｳﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ  ************** **************  ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ **************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     (20)    (40)    (60)    ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ     ｻﾞｲﾘｮｳ         ｿｺｳﾀﾞｲ     ﾓｺｳﾂｷ     ｺｳﾎｳ        ｻﾞｲﾘｮｳ          ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                      (%)                                 (ｶﾞﾂ)                                   (CM)   (%)
S47.16     0.0     0.51    0.46    60-80       5.8    ﾐﾂﾘｮｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S48.11     0.0     0.46    0.39    60-80       5.8    ﾐﾂﾘｮｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ              9   ｵｰﾊﾞｰﾚｲ    ﾐﾂﾘｮｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ      5    100
S49.11     0.0     0.45    0.38    60-80       5.8    ﾐﾂﾘｮｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S50.12     0.0     0.49    0.39    60-80       5.8    ﾐﾂﾘｮｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S51.12     0.0     0.46    0.41    60-80       5.8    ﾐﾂﾘｮｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ             15   ｵｰﾊﾞｰﾚｲ    ﾐﾂﾘｮｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ      5    33
                                                                                  15   ｵｰﾊﾞｰﾚｲ    ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ       6    33
S52.12     0.0     0.53    0.46    60-80       5.8    ﾐﾂﾘｮｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S53.12     0.0     0.50    0.45    60-80       5.8    ﾐﾂﾘｮｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
S54.12     0.0     0.54    0.44    60-80       5.8    ﾐﾂﾘｮｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｻｶﾞﾝ
```

```
ｷﾕｳｼﾕｳ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ   3ｺﾞｳ  ( 251.6KM --- 251.9KM )   ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                  NO 9506
        ｸﾏﾓﾄ ｺｳｼﾞ ｼﾞﾑｼﾖ                                                  ｸﾏﾓﾄ ｹﾝ  ｱｼｷﾀ ｸﾞﾝ ｵｵｱｻﾞ ﾀﾉｳﾗ

                                                                                         ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

 ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S47 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                        ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ       ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ                    ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
      ｼﾕｳﾘﾖｳ--ｹｲｿﾞｸﾁﾕｳ
                                 ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S41.10     ﾓﾘｷﾘ -----------ﾓﾘﾄﾞ           S40   450 ﾀﾞｲ
 ｼﾔｾﾝ ｽｳ                         ｷ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM            ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ ----ﾌﾂｳ           S43   750 ﾀﾞｲ
  ｺﾞｳｹｲ ------     2ｼﾔｾﾝ        ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｾﾒﾝﾄ ｱﾝﾃｲ     15 CM            ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ            S46   890 ﾀﾞｲ
  ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --     2ｼﾔｾﾝ        ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- *** ﾌﾒｲ ***   15 CM            ﾁｶ ｽｲｲ ---------
  ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -  1.1ｼﾔｾﾝ        -----------------------------------------       ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                 ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                     40 CM
 ﾛｼﾖｳ                                                                          ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.1%
  ﾄﾞｼﾂ -- ｻｼﾂ ﾛ-ﾑ
  CBR -------- 12.0 %                                                          ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ｾｲｹﾞﾝ

  TA --------- 21.3 CM                                                            ﾅｼ
```

```
ﾁﾖｳｻ        ******* ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******    5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******  ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ  ｿｳｺﾞｳ  ﾀﾜﾐ   ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｶﾞﾂ      TOTAL    ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ     ﾊﾟ-ﾁｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ    ﾙ-ﾄV   ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋﾖｳｶ   ﾘﾖｳ    ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)              (MM)     (MM)     (MM)     (MM)            (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S47.16      3100      800       184         0       0      0.7       0                 -1     0.0      2.0       8     0.3    6.06
S48.11      2960      810       201         0       0      0.7       0                 17     0.0      2.6       B     0.3    7.01
S49.11      4010      940       236         0       0      1.2       0                 21     0.0      3.6       B     0.4    8.01
S50.12      4320     1160         4         0       0     14.5       0                 16     0.0      2.2       D     0.4    0.01
S51.12      4410      960        35         0       0     22.0       0                 17     0.0      4.5       D     0.4    1.00
S52.12      4740     1350        84         0       0     34.7       0                 11     0.0      2.6       E     0.5    2.00
S53.12      5010     1430       136         0       0     22.8      62                 15     7.0      3.0       8     0.4    3.00
S54.12      5030     1440       189         0       0     17.4      62                 30     6.0      3.2       8     0.4    4.00
```

```
ｷﾕｳｼﾕｳ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ   3ｺﾞｳ  ( 251.6KM --- 251.9KM )   ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                  NO 9506

                                                                                         ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ
```

```
ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************* ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ *************   ************* ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ *************
ﾈﾝ ｶﾞﾂ    (20)    (40)    (60)    ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ   ASﾘﾖｳ     ｻﾞｲﾘﾖｳ          ｿｺﾂｻﾞｲ      ｾｺｳﾈﾝ    ｺｳﾎｳ        ｻﾞｲﾘﾖｳ         ｱﾂｻ    ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                   (%)                                     (ｶﾞﾂ)                                   (CM)    (%)

S47.16    0.0     0.57    0.52    60-80      5.7     ｶｲﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
S48.11    0.71    0.56    0.51    60-80      5.7     ｶｲﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
S49.11    0.0     0.50    0.43    60-80      5.7     ｶｲﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
S50.12    0.0     0.44    0.44    **ﾌﾒｲ**    0.0     ｶｲﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***    11     ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ     ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    5     100
                                                                                    11     ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ     ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ     5     100
S51.12    0.0     0.52    0.45    **ﾌﾒｲ**    0.0     ｶｲﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ***ﾌﾒｲ***
S52.12    0.0     0.56    0.45    **ﾌﾒｲ**    0.0     *** ﾌﾒｲ ***    ***ﾌﾒｲ***
S53.12    0.0     0.58    0.41    **ﾌﾒｲ**    0.0     *** ﾌﾒｲ ***    ***ﾌﾒｲ***
S54.12    0.0     0.59    0.46    60-80      5.7     ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
```

```
     ｷｭｳｼｭｳ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ   3ｺﾞｳ  ( 265.3KM --- 265.6KM )    ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                NO 9507
        ｸﾏﾓﾄ ｺｳｼﾞ   ｼﾞﾑｼｮ                                                  ｸﾏﾓﾄ ｹﾝ  ｱｼｷﾀ ｸﾞﾝ ﾀﾉｳﾗ ﾏﾁ ｸﾂﾀﾆ
                                                                                            ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

 ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S47 ﾈﾝﾄﾞ           ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                    ｾｺｳ ﾈﾝｹﾞﾂ     ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ                  ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
      ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                                ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S40.10   ﾓﾘﾄﾞ ------------ｷﾘﾄﾞ          S40   450 ﾀﾞｲ
 ｼｬｾﾝ ｽｳ .                        ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----ﾌﾂｳ          S43   720 ﾀﾞｲ
  ｺﾞｳｹｲ ------      2ｼｬｾﾝ       ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ-- ｾﾒﾝﾄ ｱﾝﾃｲ     15 CM          ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------ﾅｼ            S46   950 ﾀﾞｲ
  ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --      2ｼｬｾﾝ       ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｷﾘｺﾐ ｼﾞｬﾘ       5 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
  ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -  1.1ｼｬｾﾝ         ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 2 -- ｷﾘｺﾐ ｼﾞｬﾘ      35 CM S34.00   ﾛｶﾀ ﾎｿｳ -------ｱﾘ
                                ---------------------------------------
 ﾛｼｮｳ                           ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                    60 CM          ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 6.0%
  ﾄﾞｼﾂ -- ﾈﾝﾄﾞｼﾂ ﾛ-ﾑ
  CBR -------- 20.0 %                                                      ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

  TA --------- 24.8 CM                                                       ｱﾘ NO9508 (ｸﾀﾞﾘ)


ﾁｮｳｻ        *******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******     5TON     ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******   ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******    ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ    ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ       TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ     ﾘﾝｽｳ     5TON     ﾘﾂ     ﾊﾟｯﾁｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙ-ﾄV      ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ    ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)     (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)      (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)    (%)                (MM)    (MM)    (MM)      (MM)             (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S47.16       4550     1050      216           0        0     41.4        0                    -1     0.0       3.3       E      0.8    7.06
S48.11       4930     1110      240           0        0     45.3        0                    20     0.0       4.0       E      0.8    8.01
S49.11       5000     1450      293         490        0     63.8        0                    14     0.0       3.7       E      0.7    9.01
S50.12       5080     1280        4         430        0      0.0        0                     4     0.0       1.6       A      0.8    0.01
S51.12       5710     1080       43         560        0      0.2        0                     5     0.0       2.0       A      0.4    1.01
S52.12       5660     1300       91         670        0     16.6        0                     4     0.0       2.0       E      0.4    2.01
S53.12       6000     1380      141        1170        0      5.2       62                     5     3.0       2.1       B      0.4    3.01
S54.12       5990     1370      191           0        0     14.1       62                     9     4.0       2.1       B      0.4    4.01
```

```
    ｷｭｳｼｭｳ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ   3ｺﾞｳ  ( 265.3KM --- 265.6KM )    ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                NO 9507
                                                                                            ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************  ﾋｮｳｿｳ / ｼﾞｮｳﾀｲ  ************    ************ ｲｼﾞｮｳ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)   (40)   (60)    ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ     ASﾘｮｳ      ｻﾞｲﾘｮｳ       ｿｺﾂｻﾞｲ    ｾｺｳﾂｷ     ｺｳﾎｳ          ｻﾞｲﾘｮｳ        ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                       (%)                                (ｶﾞﾂ)                                     (CM)    (%)
S47.16    0.0    0.58   0.53   60-80         5.7    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
S48.11    0.0    0.48   0.45   60-80         5.7    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
S49.11    0.0    0.46   0.43   60-80         0.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
S50.12    0.0    0.39   0.38   **ﾌﾒｲ**       0.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ        11     ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ      ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ     5    100
                                                                                   11     ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ       ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ     5    100
S51.12    0.0    0.55   0.45   **ﾌﾒｲ**       0.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
S52.12    0.0    0.58   0.41   **ﾌﾒｲ**       0.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
S53.12    0.0    0.55   0.46   **ﾌﾒｲ**       0.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
S54.12    0.0    0.61   0.49   60-80         5.7    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
```

```
      ｷｭｳｼｭｳ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ   3ｺﾞｳ  ( 354.3KM --- 354.6KM )    ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                      NO 9708
         ｶｺﾞｼﾏ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼｮ                                               ｶｺﾞｼﾏｹﾝ  ｸｼｷﾉ ｼ ｼﾓﾐｮｳ ﾁｮｳ ｽｲｷ
                                                                                                  ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

   ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S47 ﾈﾝﾄﾞ        ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                          ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ                  ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
        ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                                   1ST ｵｰﾊﾞｰﾚｲ-- ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S46.03    ｷﾘﾓﾘ -----------ﾓﾘﾄﾞ         S40    540 ﾀﾞｲ
   ｼｬｾﾝ ｽｳ                         1ST ｵｰﾊﾞｰﾚｲ--  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM           ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----ﾌﾂｳ         S43    790 ﾀﾞｲ
    ｺﾞｳｹｲ ------     2ｼｬｾﾝ         ﾋｮｳ ｿｳ ------  ｺﾝｸﾘｰﾄ       23 CM S34.00    ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ｱﾘ          S46   1050 ﾀﾞｲ
    ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --     2ｼｬｾﾝ         ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ-- ﾘｭｳﾁｮｳ ｻｲｾｷ   20 CM           ﾁｶ ｽｲｲ ----------ﾋｸｲ
    ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -     1ｼｬｾﾝ         ------------------------------------------     ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ｱﾘ
                                   ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                    53 CM
   ﾛｼｮｳ                                                                            ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 1.0%
    ﾄﾞｼﾂ -- ﾈﾝｼﾂ ﾄﾞ
    CBR -------- 10.0 %                                                            ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

    TA --------- ﾌﾒｲ                                                                 ﾅｼ
```

```
ﾁｮｳｻ       ******* ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ *******        5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ *******   ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ      ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ     ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙｰﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)      (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)              (MM)    (MM)    (MM)     (MM)             (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S47.13      8850    1780       117          0       0     4.0        0                  2     0.0      2.2       B      0.2    1.10
S48.10      7260     880       173          0       0    18.6        0                 -1     0.0      3.0       C      0.2    2.07
S49.17      8060    1310       242          0       0     4.0        0                  5     0.0      2.8       B      0.3    4.02
S50.09      6750     960       254          0       0     4.1        0                  4     0.0      3.0       B      0.3    4.06
S51.10      7150    1670       314          0       0     4.5        0                  4     0.0      3.1       B      0.2    5.07
S52.10      6870    1740       378          0       0     5.2        0                 10     0.0      2.4       B      0.2    6.07
S53.10      6950    1710       440          0       0     7.1        0                 13     0.0      3.0       C      0.3    7.07
S54.10      7350    1830       507          0       0     4.7       32                 22     7.1      3.1       C      0.3    8.07
```

```
      ｷｭｳｼｭｳ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ   3ｺﾞｳ  ( 354.3KM --- 354.6KM )    ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                      NO 9708
                                                                                                  ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ
```

```
ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************ ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ************  ************ ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ     ｻﾞｲﾘｮｳ          ｺﾂｻﾞｲ        ｾｺｳﾂｷ    ｺｳﾎｳ      ｻﾞｲﾘｮｳ     ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                    (%)                                       (ｶﾞﾂ)                            (CM)     (%)
S47.13    0.0    0.58   0.47   80-100      5.5   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S48.10    0.0    0.59   0.49   80-100      5.5   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S49.17    0.0    0.48   0.39   80-100      5.5   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S50.09    0.0    0.51   0.40   80-100      5.5   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S51.10    0.55   0.44   0.38   80-100      5.5   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S52.10    0.0    0.55   0.50   80-100      5.5   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S53.10    0.0    0.48   0.42   80-100      5.5   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S54.10    0.0    0.50   0.41   80-100      5.5   ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
```

```
    ｷｭｳｼｭｳ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ  10ｺﾞｳ  (  33.1KM ---  33.4KM )  ﾉﾎﾞﾘ                                          NO 9109
         ｷﾀｷｭｳ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼｮ                                                       ﾌｸｵｶ ｹﾝ  ﾕｸﾊｼ ｼ ｼﾝﾁ
                                                                                                        ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

       ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S47 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                   ｷｾﾝ ﾈﾝﾄﾞｳ        ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ                  ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
            ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                                        ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  .5 CM S42.08      ﾓﾘﾂﾁ -----------ﾓﾘﾄﾞ        S40  1070 ﾀﾞｲ
       ｼｬｾﾝ ｽｳ                          ｷ ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ  .5 CM               ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----ﾌﾂｳ        S43  1690 ﾀﾞｲ
        ｺﾞｳｹｲ ------      2ｼｬｾﾝ         ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ﾏｶﾀﾞﾑ         10 CM               ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ          S46  2070 ﾀﾞｲ
        ﾀｲｼｮｳ ﾎｳｺｳ --     1ｼｬｾﾝ         ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- -----------   25 CM               ﾁｶ ｽｲｲ ----------ﾋｸｲ
        ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -2,0,1ｼｬｾﾝ           -------------------------------------------      ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ｱﾘ
                                        ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                    45 CM
       ﾛｼｮｳ                                                                              ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.6%
        ﾄﾞｼﾂ -- ﾈﾝﾄﾞ
        CBR --------  0.5 %                                                              ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｺｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

        TA ---------- 22.3 CM                                                              ﾅｼ


 ﾁｮｳｻ       *******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******      5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******    ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
 ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ      ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ    ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ   ﾎ-ﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋｮｳｶ   ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
 (ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)      (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)              (MM)     (MM)    (MM)      (MM)              (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

 S47.16      9790     2050        392          0       0     13.0       0                  7     0.0       4.6      B      0.7    5.08

 S48.10     11010     3520        457          0       0     41.2       0                 19     0.0       3.3      D      0.7    6.02

 S49.11     12390     2480        555          0       0     35.8       0                 15     0.0       3.9      D      0.8    7.03

 S50.11     12340     2380          0          0       0      0.0       0                  0     0.0       0.0      A      0.4    0.0

 S51.12     11400     2910         57          0       0      0.0       0                  9     0.0       2.0      A      0.5    1.01

 S52.13     12500     1740        146          0       0      3.0      32                 26    12.6       3.4      B      0.5    2.02

 S53.14     17800     3140        270          0       0      1.0      32                 12     6.2       2.3      A      0.4    3.03

 S54.12     22870     4470        406          0       0      0.5      32                 20     5.5       2.2      C      0.3    4.01




   ｷｭｳｼｭｳ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ  10ｺﾞｳ  (  33.1KM ---  33.4KM )  ﾉﾎﾞﾘ                                          NO 9109
                                                                                                        ｲｯﾊﾟﾝ ﾁｲｷ




 ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************  ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ  ************   ************  ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ  ************
 ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)   (40)   (60)    ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ      ASﾘｮｳ      ｻﾞｲﾘｮｳ          ｿｺﾂｻﾞｲ    ｾｺｳﾂｷ      ｺｳﾎｳ          ｻﾞｲﾘｮｳ           ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
 (ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                           (%)                                    (ｶﾞﾂ)                                          (CM)     (%)

 S47.16    0.0    0.60   0.51    60-80          6.0      ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

 S48.10    0.0    0.35   0.32    60-80          6.0      ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

 S49.11    0.0    0.41   0.38    60-80          6.0      ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

 S50.11    0.0    0.39   0.42    60-80          6.0      ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ        11    ｵｰﾊﾞｰﾚｲ      ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ      5     100
                                                                                       11    ｵｰﾊﾞｰﾚｲ       ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ      5     100
 S51.12    0.0    0.45   0.33    60-80          5.3      ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ              2    ｵｰﾊﾞｰﾚｲ      ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ      5     100
                                                                                        2    ｵｰﾊﾞｰﾚｲ      ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ      5     100
 S52.13    0.0    0.48   0.39    60-80          5.3      ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ

 S53.14    0.0    0.42   0.33    60-80          5.3      ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ             12    ｵｰﾊﾞｰﾚｲ      ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ      5      30

 S54.12    0.0    0.54   0.38    60-80          5.3      ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
```

```
   ｷｭｳｼｭｳ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ  10ｺﾞｳ  ( 130.0KM --- 130.3KM )   ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                      NO 9210
       ｵｵｲﾀ ｺｳｼﾞ   ｼﾞﾑｼｮ                                                   ｵｵｲﾀ ｹﾝ  ｵｵｲﾀｼｵｵｱｻﾞｶﾝｻﾞｷｱｻﾞﾍﾞﾂｲﾝ

                                                                                                ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

  ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S47 ﾈﾝﾄﾞ             ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                       ｾｺｳ ﾈﾝｹﾞﾂ          ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｹﾝ                  ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
      ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                                     ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S40.03    ｷﾘﾓﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ         S40  1910 ﾀﾞｲ
  ｼｬｾﾝ ｽｳ                            ｷ  ｿｳ -------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM           ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ           S43  2200 ﾀﾞｲ
   ｺﾞｳｹｲ ------       4ｼｬｾﾝ          ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ﾘｭｳﾁｮｳ ｻｲｾｷ   15 CM          ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ｱﾘ           S46  2960 ﾀﾞｲ
   ﾁｮｳｻ ﾀｲｼｮｳ --      2ｼｬｾﾝ          ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ﾘｭｳﾁｮｳ ｻｲｾｷ    25 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾋｸｲ
   ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -  1,2ｼｬｾﾝ             ---------------------------------------------    ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------
                                     ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                     50 CM
  ﾛｼｮｳ                                                                              ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.2%
   ﾄﾞｼﾂ -- ｻｼﾂ ﾈﾝﾄﾞ
   CBR --------- 10.0 %                                                              ｼﾔﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

   TA ---------- 24.0 CM                                                               ｱﾘ NO9212 (ｸﾀﾞﾘ)


ﾁｮｳｻ       ******* ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ *******      5TON     ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ   ******* ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ *******   ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ  ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ     ﾘﾝｽｳ     5TON    ﾘﾂ      ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙｰﾄV   ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋｮｳｶ   ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)     (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)                (MM)     (MM)    (MM)     (MM)            (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S47.13     20180    2770        345      1800      617    14.0       0                   -1     0.0      2.0       0     0.7    7.10
S48.10     21970    2810        383      1950      669    21.5       0                    5     0.0      3.2       0     0.7    8.07
S49.15     21320    2980        460      2210      785     8.0       0                    7     0.0      2.6       8     0.7   10.00
S50.13     22900    2570        499      1790      832     6.4       0                    8     0.0      1.8       0     0.5   10.10
S51.10     23250    2600        535      1320      869     7.3       0                    7     0.0      2.4       0     0.7   11.07
S52.13     23060    2680         41      1350       29    15.0       0                    8     0.0      2.6       E     0.7    0.10
S53.14     23420    2720         95      1530        0     0.0       0                    2     0.0      1.7       A     0.5    1.11
S54.14     38080    3520        223         0        0     3.0      15                    8     1.6      1.1       A     0.3    2.11
```

```
   ｷｭｳｼｭｳ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ  10ｺﾞｳ  ( 130.0KM --- 130.3KM )   ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                      NO 9210

                                                                                                ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ       ｽﾍﾞﾘﾏｻﾂｹｲｽｳ(KM/H)     ************  ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ  ************     ************  ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ  ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     (20)    (40)    (60)    ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ     ASﾘｮｳ      ｻﾞｲﾘｮｳ           ｿｺﾂｻﾞｲ       ｾｺｳﾂｷ     ｺｳﾎｳ        ｻﾞｲﾘｮｳ          ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                       (%)                                       (ｶﾞﾂ)                                    (CM)    (%)

S47.13     0.0     0.67    0.59    **ﾌﾒｲ**       6.0      ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｱﾝｻﾞﾝｶﾞﾝ
S48.10     0.0     0.59    0.55    **ﾌﾒｲ**       6.0      ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｱﾝｻﾞﾝｶﾞﾝ
S49.15     0.0     0.52    0.50    **ﾌﾒｲ**       6.0      ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｱﾝｻﾞﾝｶﾞﾝ
S50.13     0.0     0.48    0.44    **ﾌﾒｲ**       6.0      ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｱﾝｻﾞﾝｶﾞﾝ
S51.10     0.0     0.52    0.43    **ﾌﾒｲ**       6.0      ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｱﾝｻﾞﾝｶﾞﾝ      15     ｵｰﾊﾞｰﾚｲ      ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ     5     100
S52.13     0.0     0.57    0.50    **ﾌﾒｲ**       0.0      ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｱﾝｻﾞﾝｶﾞﾝ
S53.14     0.0     0.54    0.44    **ﾌﾒｲ**       0.0      ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｱﾝｻﾞﾝｶﾞﾝ
S54.14     0.0     0.54    0.42    60-80         6.0      ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｱﾝｻﾞﾝｶﾞﾝ
```

```
ｷｭｳｼｭｳ ﾁﾎｳ          ｺｸﾄﾞｳ  10ｺﾞｳ  ( 204.3KM --- 204.6KM )   ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                 NO 9211
    ｻｴｷ ｺｳｼﾞ     ｼﾞﾑｼｮ                                        ｵｵｲﾀ ｹﾝ  ﾐﾅﾐｱﾏﾍﾞｸﾞﾝ ﾅｵｶﾜﾑﾗ ｸﾛｲｸ
                                                                                       ｲﾜﾊﾞﾝ ﾁｲｷ

ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S47 ﾈﾝﾄﾞ           ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                          ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ                      ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
     ｼｮｳﾘｮｳ--ﾀｲｿﾞｸﾁｮｳ
                                  ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S40.03     ﾓﾘｷﾘ -------------ｷﾘﾄﾞ          S40   170 ﾀﾞｲ
ｼｬｾﾝ ｽｳ                            ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM            ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----ﾌﾂｳ            S43   430 ﾀﾞｲ
 ｺﾞｳｹｲ ------      2ｼｬｾﾝ          ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝｼﾞｮｳ-  ﾏｶﾀﾞﾑ       10 CM            ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ             S46   410 ﾀﾞｲ
 ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --     2ｼｬｾﾝ          ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 --  ﾏｶﾀﾞﾑ         20 CM            ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾌﾂｳ
 ｵｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -      1ｼｬｾﾝ          ------------------------------------------       ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                  ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                     40 CM
ﾛｼｮｳ                                                                               ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.3%
 ﾄﾞｼﾂ -- ﾚｷﾏｼﾞﾘ ｼﾙﾄﾛ-ﾑ
 CBR --------  5.0 %                                                               ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

 TA --------- 20.5 CM                                                                 ﾅｼ
```

```
ﾁｮｳｻ      ******* ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ *******     5TON    ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ  ******* ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ *******   ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ  ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｶﾞﾂ     TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ      ﾃﾞ-ﾀｽｳ  ｻｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙ-ﾄV   ﾌﾟﾛﾌｨﾙ   ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)                (MM)    (MM)    (MM)    (MM)              (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S47.13     1820     820      120          0       0       7.0       0                  -1    0.0      1.1       D       0.6    7.10
S48.10     1820     980      147          0       0      20.2       0                  -1    0.0      2.3       D       0.5    8.07
S49.07     1710     810      169          0       0       5.7       0                   3    0.0      1.2       D       0.5    9.04
S50.07     1880     830      200          0       0      17.3       0                  -1    0.0     -0.1       D       0.4   10.04
S51.08     1790     830      232          0       0      12.4       0                  13    0.0      3.6       D       0.4   11.05
S52.14     1740     890       43          0       0       0.0       0                   1    0.0      1.3       A       0.4    1.04
S53.11     3100     860       67          0       0       0.0       0                   2    0.0      1.3       A       0.3    2.01
S54.11     2940     730       94          0       0       0.0      15                   2    1.0      3.7       A       0.2    3.01
```

```
ｷｭｳｼｭｳ ﾁﾎｳ          ｺｸﾄﾞｳ  10ｺﾞｳ  ( 204.3KM --- 204.6KM )   ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                 NO 9211
                                                                                       ｲﾜﾊﾞﾝ ﾁｲｷ
```

```
ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)  ************ ﾋｮｳﾒﾝ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ************  ************ ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｶﾞﾂ     (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ     ｻﾞｲﾘｮｳ          ｿｺﾂｻﾞｲ    ｾｺｳﾂｷ   ｺｳｼｭ        ｻﾞｲﾘｮｳ         ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                       (%)                                   (ｶﾞﾂ)                                   (CM)    (%)

S47.13     0.45   0.52   0.51   **ﾌﾒｲ**      0.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｾｯｶｲ ｶﾞﾝ
S48.10     0.0    0.52   0.40   **ﾌﾒｲ**      0.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｾｯｶｲ ｶﾞﾝ
S49.07     0.0    0.44   0.38   **ﾌﾒｲ**      0.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｾｯｶｲ ｶﾞﾝ
S50.07     0.0    0.34   0.30   **ﾌﾒｲ**      0.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｾｯｶｲ ｶﾞﾝ
S51.08     0.0    0.51   0.36   **ﾌﾒｲ**      0.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｾｯｶｲ ｶﾞﾝ     10    ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    5     100
                                                                                      10    ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ     ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    5     100
S52.14     0.0    0.57   0.52   **ﾌﾒｲ**      0.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
S53.11     0.0    0.55   0.47   **ﾌﾒｲ**      0.0    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
S54.11     0.0    0.57   0.46   80-100       5.5    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｻｶﾞﾝ
```

```
   ｹﾝｼｭｳｺｳ ｸｶﾝ        ｺｸﾄﾞｳ  103ｺﾞｳ  ( 271.0KM --- 271.3KM )   ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                   NO 9612
       ﾐﾔｷﾞｹ ｺｳｼﾞ  ｼﾞﾑｼｮ                                            ﾐﾔｷﾞｹﾝ ﾋｶﾞｼﾊﾞﾝ ﾀﾞｲｺｳ ｼﾞ
                                                                                            ｲﾏﾊﾞﾝ ﾁｲｷ

 ﾘｸﾁｲ ｶｲｼ-----S47 ﾈﾝﾄﾞ        ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                    ﾌｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ        ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ            ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
     ｼﾖｳﾘｮｳ--ﾀｲｿﾞｸｼｮｳ
                               ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S39.03      ﾁｲｷ -------------ｾｲﾄﾞ     S40    340 ﾀﾞｲ
 ｼｬｾﾝ ｽｳ                        ｷ ｿｳ ------  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM             ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----ﾌﾂｳ     S43    750 ﾀﾞｲ
  ｺﾞｳｹｲ ------      2ｼｬｾﾝ       ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ﾘｭｳﾁｮｳ ｻｲｾｷ  20 CM            ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------ｱﾘ       S46   1040 ﾀﾞｲ
  ｶﾀﾎｳ ﾁｮｳｺｳ --    2ｼｬｾﾝ       ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｷﾘｺﾐ ｼﾞｬﾘ     30 CM            ﾀｶ ｽｲｲ ---------
  ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -  1.1ｼｬｾﾝ       ---------------------------------------------    ORﾀﾞ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                               ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                     60 CM
 ﾛｼｮｳ                                                                       ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.1%
  ﾄﾞｼﾂ -- ﾚｷﾏｼﾞﾘ ｽﾅ
  CBR --------  6.0 %                                                       ｼﾔﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

  TA --------- 24.5 CM                                                        ﾅｼ
```

ﾁｮｳｻ ﾈﾝ ｹﾞﾂ (ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)	#######	ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ	#######	5TON ﾘﾝｽｳ (ﾘﾝ)	ﾙｲｾｷ 5TON (ﾏﾝ ﾘﾝ)	ﾋﾋﾞﾜﾚ ﾘﾂ (%)	####### ﾃﾞｰﾀｽｳ	ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ		#######	ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ﾌﾟﾛﾌｨﾙ (MM)	ｿｳｺﾞｳ ﾋｮｳｶ	ﾀﾜﾐ ﾘｮｳ (MM)	ｹｲｶ ﾈﾝｽｳ (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
	TOTAL (ﾀﾞｲ)	ｵｵｶﾞﾀ (ﾀﾞｲ)	ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)					ﾀｲﾀﾞｲﾁ (MM)	ﾍｲｷﾝﾁ (MM)	ﾄ-ﾄV (MM)				
S47.10	4030	1050	227	0	0	7.0	0		3	0.0	6.4	B	0.6	8.07
S48.10	4180	1020	264	0	0	2.4	0		9	0.0	2.1	B	0.5	9.07
S49.15	7580	1470	341	0	0	8.2	0		14	0.0	2.1	B	0.6	11.00
S50.09	7290	970	358	0	0	8.7	0		15	0.0	2.6	B	0.6	11.06
S51.11	7690	1100	405	0	0	8.8	0		16	0.0	2.6	B	0.6	12.08
S52.10	9250	1830	466	0	0	16.3	0		21	7.7	2.9	C	0.6	13.07
S53.14	9600	1890	558	0	0	17.0	0		24	6.0	3.3	C	0.6	14.11
S54.11	10300	2030	19	0	0	0.0	0		2	0.6	1.8	A	0.6	0.03

```
   ｹﾝｼｭｳｺｳ ｸｶﾝ        ｺｸﾄﾞｳ  103ｺﾞｳ  ( 271.0KM --- 271.3KM )   ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                   NO 9612
                                                                                            ｲﾏﾊﾞﾝ ﾁｲｷ
```

ﾁｮｳｻ ﾈﾝ ｹﾞﾂ (ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)	ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)			########## ﾋｮｳｿｳ ﾉ ｼﾞｮｳﾀｲ ##########				########## ｲﾁﾊﾞﾝﾁｶｲ ﾉ ｿｳ ##########				
	(20)	(40)	(60)	ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ	ASﾘｮｳ (%)	ｻﾞｲﾘｮｳ	ｿｺｳﾃﾞｲ	ｾｺｳﾈﾝ (ｶﾞﾂ)	ｺｳｼｭ	ｻﾞｲﾘｮｳ	ｱﾂｻ (CM)	ｶﾞﾝﾕｳﾘﾂ (%)
S47.10	0.0	0.54	0.48	60-80	6.0	ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ﾀｶﾞｼ					
S48.10	0.0	0.57	0.42	60-80	6.0	ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ﾀｶﾞｼ					
S49.15	0.0	0.44	0.36	60-80	6.0	ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ﾀｶﾞｼ					
S50.09	0.0	0.39	0.33	60-80	6.0	ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ﾀｶﾞｼ					
S51.11	0.0	0.42	0.35	60-80	6.0	ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ﾀｶﾞｼ					
S52.10	0.0	0.43	0.36	60-80	6.0	ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ﾀｶﾞｼ					
S53.14	0.0	0.40	0.34	60-80	6.0	ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ﾀｶﾞｼ					
S54.11	0.0	0.37	0.29	60-80	6.0	ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ﾀｶﾞｼ	0	ｵｰﾊﾞｰﾚｲ	ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	3	100

```
  ｷﾕｳｼﾕｳ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ  103ｺﾞｳ  ( 286.0KM --- 286.3KM )  ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                               NO 9613
                                                                         ﾐﾔｻﾞｷｹﾝ  ｺﾕ ｸﾞﾝ ﾂﾉ ﾁﾖｳ
        ﾐﾔｻﾞｷ ｺｳｼﾞ ｼﾞﾑｼﾖ
                                                                                                  ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

    ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S47 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                   ﾎｾﾂ ﾈﾝﾄﾞ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ                ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
         ｼﾕｳﾘﾖｳ--ﾀｲｿﾞｸﾁﾕｳ
                                    ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   3 CM S39.03   ﾓﾘﾄﾞ -----------            S40   290 ﾀﾞｲ
    ｼﾔｾﾝ ｽｳ                          ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   4 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ ----ﾌﾂｳ        S43   730 ﾀﾞｲ
     ｺﾞｳｹｲ ------     2ｼﾔｾﾝ          ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ﾘﾕｳﾁﾖｳ ｻｲｾｷ    8 CM          ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------            S46  1000 ﾀﾞｲ
     ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --     2ｼﾔｾﾝ          ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｷﾘｺﾐ ｼﾞﾔﾘ     30 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ---------
     ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -  1.1ｼﾔｾﾝ          -----------------------------------          ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                    ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                    45 CM
    ﾛｼﾖｳ                                                                       ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.4%
     ﾄﾞｼﾂ -- ｽﾅ
     CBR -------- 6.0 %                                                         ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ｾｲｹﾞﾝ

     TA --------- 17.3 CM                                                          ﾅｼ


ﾁﾖｳｻ       *******.ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******      5TON    ﾙｲｾｷ    ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******   ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｶﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ     ﾘﾝｽｳ   5TON    ﾘﾂ      ﾃﾞｰﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙｰﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋﾖｳｶ    ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)    (ﾀﾞｲ)   (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)      (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)  (%)                (MM)    (MM)    (MM)    (MM)               (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S47.10      4030     1050      .214         0       0      2.0        0                 15     0.0      8.0       B      0.6    8.07
S48.10      4180     1020      .251         0       0      0.8        0                  9     0.0      1.6       B      0.6    9.07
S49.15      7230     1450      .326         0       0      1.2        0                 15     0.0      1.6       B      0.6   11.00
S50.09      7290      970      .344         0       0      0.4        0                 15     0.0      1.7       B      0.6   11.06
S51.11      7690     1100      .391         0       0      2.0        0                 17     0.0      1.6       B      0.6   12.08
S52.10      7250     1650      .446         0       0      2.0        0                 20     0.0      1.6       B      0.6   13.07
S53.14      7500     1710      .529         0       0      1.8        0                 20     0.0      1.8       B      0.6   14.11
S54.11      8100     1840      .579         0       0      4.4        0                 20     0.0      1.8       B      0.7   15.08
```

```
  ｷﾕｳｼﾕｳ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ  103ｺﾞｳ  ( 286.0KM --- 286.3KM )  ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                               NO 9613
                                                                                                  ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁﾖｳｻ       ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   *************  ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ  ************  *************  ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ  *************
ﾈﾝ ｶﾞﾂ     (20)    (40)    (60)    ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ      ASﾘﾖｳ    ｻﾞｲﾘﾖｳ              ｿｺﾂｻﾞｲ     ｾｺｳﾈﾝ     ｺｳﾎｳ      ｻﾞｲﾘﾖｳ     ｱﾂｻ    ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                        (%)                                        (ｶﾞﾂ)                                (CM)     (%)

S47.10     0.0     0.55    0.48    **ﾌﾒｲ**       6.0     ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ        ｻｶﾞﾝ       [illegible]
S48.10     0.0     0.58    0.43    **ﾌﾒｲ**       6.0     ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ        ｻｶﾞﾝ       [illegible]
S49.15     0.0     0.44    0.35    **ﾌﾒｲ**       6.0     ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ        ｻｶﾞﾝ       [illegible]
S50.09     0.0     0.46    0.38    **ﾌﾒｲ**       6.0     ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ        ｻｶﾞﾝ       [illegible]
S51.11     0.0     0.49    0.40    **ﾌﾒｲ**       6.0     ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ        ｻｶﾞﾝ       [illegible]
S52.10     0.0     0.49    0.39    **ﾌﾒｲ**       6.0     ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ        ｻｶﾞﾝ       [illegible]
S53.14     0.0     0.47    0.36    **ﾌﾒｲ**       6.0     ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ        ｻｶﾞﾝ       [illegible]
S54.11     0.0     0.52    0.37    **ﾌﾒｲ**       6.0     ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ        ｻｶﾞﾝ       [illegible]
```

```
   ｷﾕｳｼﾕｳ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ  10ｺﾞｳ  ( 324.7KM --- 325.0KM )   ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                NO 9614
         ﾐﾔｻﾞｷ ｺｳｼﾞ  ｼﾞﾑｼﾖ                                          ﾐﾔｻﾞｷｹﾝ  ﾐﾔｻﾞｷ ｼ ｽﾐﾖｼ ﾁﾖｳ
                                                                                          ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

   ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S47 ﾈﾝﾄﾞ         ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                    ﾌｾﾂ ﾈﾝﾄﾞ        ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｹﾝ                 ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
        ｼﾕｳﾘﾖｳ--ﾅｲｿﾞｸﾁﾕｳ
                                ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   6 CM S36.09    ﾓﾘｷﾘ -----------              S40    370 ﾀﾞｲ
   ｼﾔｾﾝ ｽｳ                        ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   7 CM           ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ          S43    830 ﾀﾞｲ
    ｺﾞｳｹｲ ------      2ｼﾔｾﾝ      ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ﾘﾕｳﾁﾖｳ ｻｲｾｷ   35 CM          ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ           S46   1040 ﾀﾞｲ
    ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --      2ｼﾔｾﾝ      ----------------------------------------    ﾁｶ ｽｲｲ ----------ﾋｸｲ
    ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -  1.1ｼﾔｾﾝ       ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                    48 CM          ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------

   ﾛｼﾖｳ                                                                       ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 1.0%
    ﾄﾞｼﾂ -- ｽﾅ
    CBR --------  2.0 %                                                       ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ｾｲｹﾞﾝ

    TA --------- 25.3 CM                                                        ﾅｼ


ﾁﾖｳｻ      *******  ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******    STON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ  *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******   ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ   STON    ﾘﾂ     ﾃﾞ-ﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ    ﾙ-ﾄV     ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋﾖｳｶ    ﾘﾖｳ    ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)   (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)                (MM)     (MM)     (MM)      (MM)             (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S47.10     8060    2110        302       0       0    30.0        0                   12      0.0       3.0       D      0.7   11.01

S48.10     8360    2030        376       0       0    12.2        0                    8      0.0       2.7       D      0.7   12.01

S49.15     7740    1190        438       0       0    16.3        0                   18      0.0       3.0       D      0.7   13.06

S50.09     7290     970        455       0       0    16.9        0                   19      0.0       2.9       D      0.7   14.00

S51.11     7690    1100          3       0       0     0.0        0                    3      0.0       1.2       A      0.4    0.01

S52.10     7700    1150         42       0       0     0.0       32                    3      1.2       1.2       A      0.5    1.00

S53.14     8000    1190        100       0       0     0.0       32                    2      0.8       1.6       A      0.4    2.04

S54.11     8600    1280        135       0       0     0.0       32                    3      1.0       1.6       A      0.4    3.01
```

```
   ｷﾕｳｼﾕｳ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ  10ｺﾞｳ  ( 324.7KM --- 325.0KM )   ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                NO 9614
                                                                                          ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾁｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************  ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ  ************   ************   ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ   ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)    (40)    (60)   ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ    ASﾘﾖｳ     ｻﾞｲﾘﾖｳ           ｿｺﾂｻﾞｲ   ｾｺｳﾂｷ    ｺｳﾎｳ         ｻﾞｲﾘﾖｳ        ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                     (%)                                (ｶﾞﾂ)                                  (CM)    (%)
S47.10    0.0    0.59    0.49    **ﾌﾒｲ**     6.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ     ｻｶﾞﾝ
S48.10    0.0    0.57    0.52    **ﾌﾒｲ**     6.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ     ｻｶﾞﾝ
S49.15    0.0    0.45    0.37    **ﾌﾒｲ**     6.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ     ｻｶﾞﾝ
S50.09    0.0    0.49    0.42    **ﾌﾒｲ**     6.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ     ｻｶﾞﾝ
S51.11    0.0    0.42    0.38    80-100      6.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ     ｻｶﾞﾝ       10    ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    5    100
                                                                               10    ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ     ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    5    100
S52.10    0.0    0.59    0.51    80-100      6.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ     ｻｶﾞﾝ
S53.14    0.0    0.52    0.40    80-100      6.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ     ｻｶﾞﾝ
S54.11    0.0    0.52    0.42    80-100      6.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ     ｻｶﾞﾝ
```

```
      ｷﾕｳｼﾕｳ ﾁｹﾝ          ｺｸﾄﾞｳ  10ｺﾞｳ  ( 403.5KM --- 403.8KM )    ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                      NO 9715
          ｶｺﾞｼﾏ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼﾖ                                                  ｶｺﾞｼﾏｹﾝ  ｿｵ ｸﾞﾝ ｽｴﾖｼ ﾁﾖｳ
                                                                                                    ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

  ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S47 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                      ｾｺｳ ﾈﾝｹﾞﾂ    ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ                  ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
      ｼﾕｳﾘﾖｳ--ﾃｲｿﾞｸﾁﾕｳ
                                  ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S40.11    ﾓﾘｷﾘ -----------               S40   130 ﾀﾞｲ
  ｼﾔｾﾝ ｽｳ                          ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM           ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ ----ﾌﾂｳ           S43   280 ﾀﾞｲ
   ｺﾞｳｹｲ ------      2ｼﾔｾﾝ         ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ﾘﾕｳﾁﾖｳ ｽﾗｸﾞ  10 CM           ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ            S46   540 ﾀﾞｲ
   ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --      2ｼﾔｾﾝ         ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ﾘﾕｳﾁﾖｳ ｽﾗｸﾞ   15 CM           ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾌﾂｳ
   ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -  1,1ｼﾔｾﾝ          ------------------------------------------    ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ﾅｼ
                                  ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                   35 CM
  ﾛｼﾖｳ                                                                         ｼﾞﾕﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.0%
   ﾄﾞｼﾂ -- ﾈﾝﾄﾞ
   CBR -------- 10.0 %                                                          ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

   TA --------- 15.0 CM                                                           ﾅｼ


ﾁﾖｳｻ      *******  ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******      5TON   ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ  *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******  ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ  ｿｳｺﾞｳ  ﾀﾜﾐ  ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ     ﾘﾝｽｳ   5TON   ﾘﾂ     ﾃﾞ-ﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ    ｽ-ﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋﾖｳｶ   ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)  (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)     (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)  (%)               (MM)     (MM)     (MM)     (MM)            (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S47.13     2450     630      100          0      0    29.3      0                  -1     0.0      1.4       B     0.5    7.02
S48.10     2390     400      111          0      0     9.9      0                  -1     0.0      1.6       C     0.5    7.11
S49.14     2540     630      142          0      0    13.4      0                  -1     0.0      1.6       D     0.5    9.03
S50.09     2670     660      156          0      0    13.4      0                  -1     0.0      1.6       D     0.5    9.10
S51.10     2430     600      180          0      0    16.0      0                   2     0.0      1.9       D     0.6   10.11
S52.10     2770     860      211          0      0    22.3      0                   6     0.0      2.1       D     0.6   11.11
S53.10     2770     930      245          0      0    24.3      0                  13     0.0      2.5       C     0.6   12.11
S54.10     3090     980      280          0      0    23.4      0                  15     4.7      3.0       D     0.6   13.11
```

```
      ｷﾕｳｼﾕｳ ﾁｹﾝ          ｺｸﾄﾞｳ  10ｺﾞｳ  ( 403.5KM --- 403.8KM )    ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                      NO 9715
                                                                                                    ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   ************ ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ ************   ************ ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)   (40)   (60)   ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ     ASﾘﾖｳ        ｻﾞｲﾘﾖｳ          ｿｺﾂｻﾞｲ      ｾｺｳｼﾞｷ    ｺｳﾎｳ        ｻﾞｲﾘﾖｳ        ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                     (%)                                        (ｶﾞﾂ)                                 (CM)    (%)

S47.13    0.0    0.71   0.63   80-100       0.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S48.10    0.0    0.67   0.55   80-100       0.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S49.14    0.0    0.51   0.45   80-100       0.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S50.09    0.0    0.54   0.0    80-100       0.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S51.10    0.0    0.56   0.51   80-100       0.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S52.10    0.0    0.65   0.58   80-100       0.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S53.10    0.0    0.66   0.58   80-100       0.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S54.10    0.0    0.63   0.58   80-100       0.0    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
```

ｷｭｳｼｭｳ ﾁﾎｳ　　ｺｸﾄﾞｳ 10ｺﾞｳ (454.2KM --- 454.5KM)　　ﾉﾎﾞﾘ 1 ｼｬｾﾝ　　NO 9716

ｶｺﾞｼﾏ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼｮ　　ｶｺﾞｼﾏｹﾝ ｶｺﾞｼﾏ ｼ ﾖｼﾉ ﾁｮｳ ﾘｭｳｶﾞﾐｽﾞ

ｲﾂﾊﾟﾝ ﾌﾞｲ

ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S47 ﾈﾝﾄﾞ
　　ｼｭｳﾘｮｳ---ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ

ｼｬｾﾝ ｽｳ
 ｺﾞｳｹｲ ------　　4ｼｬｾﾝ
 ﾀﾝｿｳ ﾎｳｺｳ --　　2ｼｬｾﾝ
 ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -　1.2ｼｬｾﾝ

ﾛｼｮｳ
 ﾄﾞｼﾂ -- ﾚｷﾏｼﾞﾘ ｽﾅ
 CBR -------- 10.0 %

 TA --------- 25.3 CM

ﾎｿｳ ｺｳｾｲ　　　　　　　　　　　　ﾌｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ

ﾋｮｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ　5 CM S46.03
 ｷ　ｿｳ ------ ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ　10 CM
ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ***ﾌﾒｲ***　15 CM
ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ***ﾌﾒｲ***　20 CM

ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ　　　　　　　　　50 CM

ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ

ﾓﾘﾄﾞ --------------ﾓﾘﾄﾞ
ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ -----ﾌﾂｳ
ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------
ﾁｶ ｽｲｲ ----------ﾋｸｲ
ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ｱﾘ

ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.5%

ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ｾｲｹﾞﾝ

ﾅｼ

ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ

S40		ﾀﾞｲ
S43		ﾀﾞｲ
S46	1130	ﾀﾞｲ

ﾁｮｳｻ ﾈﾝ ｹﾞﾂ (ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)	******** TOTAL (ﾀﾞｲ)	ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ ｵｵｶﾞﾀ (ﾀﾞｲ)	******* ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)	5TON ﾘﾝｽｳ (ﾘﾝ)	ﾙｲｾｷ 5TON (ﾏﾝ ﾘﾝ)	ﾋﾋﾞﾜﾚ ﾘﾂ (%)	******* ﾎﾟｯﾄｽｳ	ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ ｻｲﾀﾞｲﾁ (MM)	ﾍｲｷﾝﾁ (MM)	******* [illegible]V (MM)	ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ﾌﾟﾛﾌｲﾙ (MM)	ｿｳｺﾞｳ ﾋｮｳｶ	ﾀﾜﾐ ﾘｮｳ (MM)	ﾎｿｳｺﾞ ﾈﾝｽｳ (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S47.13	11300	1130	38	0	0	0.0	0		-1	0.0	1.5	A	0.5	1.10
S48.10	8630	1050	52	0	0	1.9	0		-1	0.0	1.6	B	0.5	2.07
S49.17	9190	1590	96	0	0	2.4	0		2	0.0	1.8	A	0.5	4.02
S50.09	10450	1400	107	0	0	0.0	0		2	0.0	1.8	A	0.5	4.06
S51.10	10450	1110	129	0	0	0.0	0		3	0.0	2.0	A	0.5	5.07
S52.10	10800	2020	166	0	0	2.7	0		9	0.0	1.7	B	0.4	6.07
S53.10	10610	2350	208	0	0	5.4	0		9	0.0	2.0	B	0.3	7.07
S54.10	11090	2200	288	0	0	7.1	31		14	4.1	1.8	B	0.4	8.07

ｷｭｳｼｭｳ ﾁﾎｳ　　ｺｸﾄﾞｳ 10ｺﾞｳ (454.2KM --- 454.5KM)　　ﾉﾎﾞﾘ 1 ｼｬｾﾝ　　NO 9716

ｲﾂﾊﾟﾝ ﾌﾞｲ

ﾁｮｳｻ ﾈﾝ ｹﾞﾂ (ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)	ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H) (20)	(40)	(60)	************ ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ	ASﾘｮｳ (%)	ﾋｮｳｿｳﾖｳ ﾉ ｼﾖｳｻﾞｲ ************ ﾀﾞｲﾘｮｳ	ｿｺﾂｻﾞｲ	************ (ﾛｼﾞｮｳﾄﾞ ﾉ ｾｲｼﾂ) [illegible]	[illegible]	[illegible]	************ ｱﾂｻ (CM)	ﾒﾝｾｷﾘﾂ (%)
S47.13	0.0	0.60	0.48	**ﾌﾒｲ**	5.5	ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ					
S48.10	0.0	0.56	0.48	**ﾌﾒｲ**	5.5	ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ					
S49.17	0.0	0.42	0.37	**ﾌﾒｲ**	5.5	ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ					
S50.09	0.0	0.46	0.38	**ﾌﾒｲ**	5.5	ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ					
S51.10	0.0	0.50	0.38	**ﾌﾒｲ**	5.5	ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ					
S52.10	0.0	0.64	0.55	**ﾌﾒｲ**	5.5	ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ					
S53.10	0.0	0.62	0.49	**ﾌﾒｲ**	5.5	ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ					
S54.10	0.0	0.60	0.51	80-100	5.5	ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ	ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ					

```
    ｷﾕｳｼﾕｳ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ  34ｺﾞｳ  (  22.2KM --- 22.5KM )   ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                            NO 9317
         ｻｶﾞ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼﾖ                                             ｻｶﾞ ｹﾝ  ｶﾝｻﾞｷｸﾞﾝ ｶﾝｻﾞｷﾁﾖｳ ｱｻｶﾞｳ
                                                                                              ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

  ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S47 ﾈﾝﾄﾞ             ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                          ﾎｾﾂ ﾈﾝｹﾞﾂ       ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ                      ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
      ｼﾕｳﾘﾖｳ--ﾅｲｿﾞｳｸﾁﾕｳ
                                     2ND ｵｰﾊﾞｰﾚｲ-- ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S45.03    ﾓﾘｷﾘ -----------ﾓﾘﾄﾞ                 S40  1240 ﾀﾞｲ
  ｼﾔｾﾝ ｽｳ                            2ND ｵｰﾊﾞｰﾚｲ-- ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   6 CM ..        ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ ----ﾌﾂｳ                 S43  1590 ﾀﾞｲ
   ｺﾞｳｹｲ ------      2ｼﾔｾﾝ           1ST ｵｰﾊﾞｰﾚｲ-- ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S38.03    ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ                  S46  1680 ﾀﾞｲ
   ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --      2ｼﾔｾﾝ           ﾋﾖｳ ｿｳ ------  ｺﾝｸﾘｰﾄ        15 CM S30.00    ﾁｶ ｽｲｲ ---------ﾌﾂｳ
   ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -   1.1ｼﾔｾﾝ          ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ｷﾘｺﾐ ｼﾞﾔﾘ      25 CM           ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                     ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ｸﾗﾂｼﾔｰﾗﾝ       15 CM
  ﾛｼﾖｳ                               --------------------------------------------   ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.1%
   ﾄﾞｼﾂ -- ﾈﾝﾄﾞ                      ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                     71 CM
   CBR --------  4.0 %                                                              ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ｾｲｹﾞﾝ

   TA --------- ﾌﾒｲ                                                                  ﾅｼ


ﾁﾖｳｻ      *******  ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******     5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******   ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ  ｿｳｺﾞｳ  ﾀﾜﾐ  ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ    ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ     ﾀﾞｰﾀｽｳ   ﾀｲﾀﾞｲﾁ  ﾍｲｷﾝﾁ  ﾙｰﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋﾖｳｶ   ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)     (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)    (%)               (MM)    (MM)    (MM)      (MM)            (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S47.13     6130    1160        152         0        0     1.6        0                 -1     0.0       2.3      B     0.3   2.10
S48.10     5050    1850        203         0        0     2.5        0                 30     0.0       2.0      B     0.3   3.07
S49.17     7920    1520        282         0        0     5.7        0                 45     0.0      -0.1      B     0.3   5.02
S50.10    11580    2420        318         0        0    21.5        0                 11     0.0       2.6      C     0.4   5.07
S51.13    10390    2720        443         0        0    22.0        0                  1     0.0       0.4      C     0.4   6.10
S52.13     9180    2290        526         0        0    26.0        0                  1     0.0       0.4      C     0.5   7.10
S53.13     9540    2380        613         0        0    28.0        0                  1     0.0       0.4      C     0.5   8.10
S54.13     9190    2290        697         0        0    29.0       15                 17     2.1       0.5      C     0.3   9.10
```

```
    ｷﾕｳｼﾕｳ ﾁﾎｳ        ｺｸﾄﾞｳ  34ｺﾞｳ  (  22.2KM --- 22.5KM )   ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                            NO 9317
                                                                                              ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)   *************  ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ  ************  *************  ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ  *************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)   (40)   (60)    ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ    ASﾘﾖｳ     ｻﾞｲﾘﾖｳ          ｿｺﾂｻﾞｲ    ｾｺｳｼﾞｷ      ｺｳﾎｳ       ｻﾞｲﾘﾖｳ        ｱﾂｻ    ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                    (%)                                   (ｶﾞﾂ)                                  (CM)     (%)
S47.13    0.65   0.51   0.41    60-80        5.4    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S48.10    0.54   0.44   0.35    60-80        5.4    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S49.17    0.53   0.44   0.37    60-80        5.4    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S50.10    0.53   0.45   0.38    60-80        5.4    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S51.13    0.0    0.42   0.36    60-80        5.4    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S52.13    0.0    0.49   0.40    60-80        5.4    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ      5  ﾊﾟﾂﾁﾝｸﾞ     ------------          3        7
S53.13    0.0    0.47   0.40    60-80        5.4    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
S54.13    0.0    0.50   0.40    60-80        5.4    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
```

```
    ｷﾕｳｼﾕｳ ﾁﾎｳ          ｺｸﾄﾞｳ  34ｺﾞｳ  ( 121.6KM --- 121.9KM )   ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                        NO 9418
          ｻｶﾞｼﾅ ｺｳｼﾞ ｼﾞﾑｼﾖ                                                ｻｶﾞｹﾝ  ｻｶﾞｼ ｼ ｻｶﾞﾄﾞﾐﾖｳ ﾁﾖｳ
                                                                                                     ｲﾌﾞﾊﾞﾝ ﾁｲｷ

    ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S47 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                       ｾｺｳ ﾈﾝﾄﾞ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ                   ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
        ｼﾕｳﾘﾖｳ--ｹｲｿﾞｸﾁﾕｳ.
                                     1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ-- ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S46.03    ｷﾘﾓﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ          S40    990 ﾀﾞｲ
    ｼﾔｾﾝ ｽｳ                          1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ--  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   6 CM           ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｷﾖｳ ----ﾌﾘﾖｳ          S43   1500 ﾀﾞｲ
     ｺﾞｳｹｲ ------     2ｼﾔｾﾝ          ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   7 CM S35.03    ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ -------ｱﾘ            S46   2420 ﾀﾞｲ
     ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --     2ｼﾔｾﾝ           ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM           ﾁｶ ｽｲｲ ---------
     ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -  1.1ｼﾔｾﾝ          ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ-  ﾏｶﾀﾞﾑ          15 CM           ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                     -----------------------------------------
    ﾛｼﾖｳ                             ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                      38 CM           ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 3.6%
     ﾄﾞｼﾂ -- ﾈﾝｼﾂ ﾈﾝﾄﾞ
     CBR --------  3.0 %                                                              ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ｾｲｹﾞﾝ

     TA --------- 28.3 CM                                                                ﾅｼ


ﾁﾖｳｻ        *******  ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******    5TON     ﾙｲｹｲ   ﾋﾋﾞﾜﾚ  *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******   ｼﾞﾖｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｶﾞﾂ       TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｹｲ ｵｵｶﾞﾀ   ﾘﾝｽｳ     5TON   ﾘﾂ     ﾊﾟ-ｸｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ   ﾙ-ﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋﾖｳｶ    ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)    (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)                (MM)     (MM)    (MM)      (MM)              (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)
S47.13      11400    1640        104       0       0    5.0        0                 6     0.0       2.5       8     0.4    1.10
S48.10      10700    1750        152       0       0    0.2        0                -1     0.0       1.4       8     0.3    2.07
S49.15       8140    1810        256       0       0    0.2        0                 3     0.0       1.6       8     0.4    4.00
S50.10      11680    2910        318       0       0    0.2        0                 3     0.0       1.5       8     0.4    4.07
S51.15       8770    1810        418       0       0    0.3        0                 3     0.0       1.6       8     0.5    6.00
S52.14       8100    1350        463       0       0    0.3        0                 3     0.0       2.6       8     0.4    6.11
S53.14       7840    1660        524       0       0    0.3        0                11     0.0       2.2       8     0.5    7.11
S54.14       9020    1510        579       0       0    0.3       32                12     4.0       1.5       8     0.5    8.11
```

```
    ｷﾕｳｼﾕｳ ﾁﾎｳ          ｺｸﾄﾞｳ  34ｺﾞｳ  ( 121.6KM --- 121.9KM )   ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                        NO 9418
                                                                                                     ｲﾌﾞﾊﾞﾝ ﾁｲｷ


ﾁﾖｳｻ       ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)     ************* ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ *************  ************ ｲｼﾞｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ ************
ﾈﾝ ｶﾞﾂ     (20)     (40)    (60)    ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ     ASﾘﾖｳ       ｻﾞｲﾘﾖｳ           ｿｺｳｻﾞｲ     ｾｺｳﾂｷ       ｺｳﾎｳ       ｻﾞｲﾘﾖｳ       ｱﾂｻ   ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                             (%)                                       (ｶﾞﾂ)                                 (CM)    (%)
S47.13     0.0      0.58    0.45    60-80       6.1      ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｼﾞﾝｺﾞ ｶﾞﾝ
S48.10     0.0      0.51    0.40    60-80       6.1      ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｼﾞﾝｺﾞ ｶﾞﾝ
S49.15     0.0      0.53    0.46    60-80       6.1      ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｼﾞﾝｺﾞ ｶﾞﾝ
S50.10     0.0      0.49    0.43    60-80       6.1      ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｼﾞﾝｺﾞ ｶﾞﾝ
S51.15     0.0      0.45    0.37    60-80       6.1      ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｼﾞﾝｺﾞ ｶﾞﾝ
S52.14     0.0      0.55    0.43    60-80       6.1      ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｼﾞﾝｺﾞ ｶﾞﾝ
S53.14     0.0      0.50    0.41    60-80       6.1      ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｼﾞﾝｺﾞ ｶﾞﾝ
S54.14     0.0      0.52    0.46    60-80       6.1      ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｼﾞﾝｺﾞ ｶﾞﾝ
```

```
     ｷﾕｳｼﾕｳ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ  35ｺﾞｳ  (   6.0KM ---   6.3KM )   ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                    NO 9319
          ｻｶﾞ ｺｸﾄﾞｳ ｼﾞﾑｼﾖ                                            ｻｶﾞ ｹﾝ  ｷｼﾏ ｸﾞﾝ ｵｵﾏﾁ ﾁﾖｳ ﾄﾘｶｲ
                                                                                                 ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ

   ｿｸﾃｲ ｶｲｼ------S47 ﾈﾝﾄﾞ         ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                        ﾎｾﾂ ﾈﾝｶﾞﾂ      ﾄﾞｳﾛ ｼﾞﾖｳｹﾝ                  ｵｵｶﾞﾀｼﾔ ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ
        ｼﾕｳﾘﾖｳ--ﾅｲｿﾞｸｹｲｺｳ
                                   ﾋﾖｳ ｿｳ ------ ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S44.12     ﾓﾘｷﾘ ------------ﾓﾘﾄﾞ        S40   440 ﾀﾞｲ
   ｼﾔｾﾝ ｽｳ                           ｷ  ｿｳ ------  ｿﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM            ﾊｲｽｲ ｼﾞﾖｳｹﾝ ----ﾌﾂｳ          S43   650 ﾀﾞｲ
    ｺﾞｳｹｲ ------      2ｼﾔｾﾝ         ｼﾞﾖｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝｺ-                 20 CM            ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ﾅｼ          S46   840 ﾀﾞｲ
    ﾁﾖｳｻ ﾎｳｺｳ --      2ｼﾔｾﾝ         ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 --  ｿﾉﾀ             50 CM            ﾁｶ ｽｲｲ ----------ﾋｸｲ
    ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -  1.1ｼﾔｾﾝ         ----------------------------------------         ﾛｶﾀ ﾎｿｳ --------ｱﾘ
                                   ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                        80 CM
   ﾛｼﾖｳ                                                                              ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 0.9%
    ﾄﾞｼﾂ -- ﾈﾝﾄﾞ
    CBR --------  2.0 %                                                              ｼﾔﾘﾖｳ ｼﾞﾕｳﾘﾖｳ ﾁﾖｳｻ

    TA --------- 29.3 CM                                                               ﾅｼ


ﾁﾖｳｻ      *******  ｺｳﾂｳ ﾘﾖｳ  *******      5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘﾖｳ  *******    ｼﾞﾕｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷﾖｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ      TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ      ﾘﾝｽｳ    5TON     ﾘﾂ     ﾀﾞ-ﾀｽｳ  ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ    ﾙ-ﾄV     ﾌﾟﾛﾌｲﾙ   ﾋﾖｳｶ    ﾘﾖｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)   (ﾀﾞｲ)   (ﾀﾞｲ)    (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)     (ﾘﾝ)   (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)               (MM)     (MM)     (MM)       (MM)              (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S47.15      5850    1200      114          0        0     0.7        0                   3      0.0        2.2       A       0.8    3.03
S48.10      6000    1100      137          0        0     4.8        0                  20      0.0        1.5       A       0.7    3.10
S49.15      5680    1020      114          0        0     0.4        0                  -1      0.0       -0.1       A       0.6    3.02
S50.09      5510    1020      133          0        0     0.5        0                   5      0.0        3.9       A       0.6    3.08
S51.13      5680    1020      182          0        0     1.6        0                   4      0.0        2.3       A       0.7    5.00
S52.13      5700     990      218          0        0     1.8        0                   5      0.0        4.0       A       0.6    6.00
S53.13      5590     960      253          0        0     2.0        0                   5      0.0        4.1       A       0.9    7.00
S54.13      5700    1030      291          0        0     5.0       15                   5      1.0        4.5       A       0.6    8.00
```

```
     ｷﾕｳｼﾕｳ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ  35ｺﾞｳ  (   6.0KM ---   6.3KM )   ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                    NO 9319
                                                                                                 ｲﾂﾊﾟﾝ ﾁｲｷ


ﾁﾖｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)    *************  ﾋﾖｳｿｳ ﾉ ｼﾞﾖｳﾀｲ  *************    *************  ｲｼﾞ ｼﾕｳｾﾞﾝ ﾉ ｷﾛｸ  *************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)    (40)    (60)    ｼﾝﾆﾕｳﾄﾞ    ASﾘﾖｳ          ｻﾞｲﾘﾖｳ          ｿｺﾂｻﾞｲ      ｾｺｳﾂｷ       ｺｳﾎｳ          ｻﾞｲﾘﾖｳ       ｱﾂｻ    ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                      (%)                                        (ｶﾞﾂ)                                    (CM)      (%)

S47.15    0.0     0.58    0.53    60-80        6.1    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｹﾞﾝﾌﾞ ｶﾞﾝ
S48.10    0.0     0.53    0.41    60-80        6.1    ﾐﾂﾘﾕｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   ｹﾞﾝﾌﾞ ｶﾞﾝ      15      ﾊﾟﾂﾁﾝｸﾞ       ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ      2        53
S49.15    0.0     0.52    0.43    60-80        6.0     ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    ｹﾞﾝﾌﾞ ｶﾞﾝ
S50.09    0.0     0.44    0.37    60-80        6.0     ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    ｹﾞﾝﾌﾞ ｶﾞﾝ
S51.13    0.0     0.50    0.41    60-80        6.0     ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    ｹﾞﾝﾌﾞ ｶﾞﾝ
S52.13    0.0     0.54    0.45    60-80        6.0     ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    ｹﾞﾝﾌﾞ ｶﾞﾝ
S53.13    0.0     0.54    0.45    60-80        6.0     ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    ｹﾞﾝﾌﾞ ｶﾞﾝ
S54.13    0.0     0.60    0.48    60-80        6.0     ｼﾕｳｾｲ ﾄﾍﾟｶ    ｹﾞﾝﾌﾞ ｶﾞﾝ
```

```
ｷｭｳｼｭｳ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ  10ｺﾞｳ  ( 147.0KM --- 147.3KM )    ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                     NO 9220
       ｵｵｲﾀ ｺｳｼﾞ ｼﾞﾑｼｮ                                                ｵｵｲﾀ ｹﾝ  ｵｵｲﾀ ｼ ｵｵｱｻﾞｵｵｼﾉｱｻﾞ ﾀｶｴ
                                                                                           ｲﾜﾊﾞﾝ ﾁｲｷ

ｿｸﾃｲ ｶｲｼ-----S52 ﾈﾝﾄﾞ          ﾎｿｳ ｺｳｾｲ                       ﾎｾﾂ ﾈﾝﾄﾞ     ﾄﾞｳﾛ ｼﾞｮｳｷｮｳ                  ｵｵｶﾞﾀｼｬ ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ
     ｼｭｳﾘｮｳ--ｹｲｿﾞｸﾁｭｳ
                                1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ-- ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM S52.02   ﾓﾘｷﾘ -------------ｷﾘﾄﾞ          S40        ﾀﾞｲ
ｼｬｾﾝ ｽｳ                         1ST ｵ-ﾊﾞ-ﾚｲ--  ｿﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ   5 CM          ﾊｲｽｲ ｼﾞｮｳｷｮｳ ----ﾌﾂｳ            S43        ﾀﾞｲ
 ｺﾞｳｹｲ ------      2ｼｬｾﾝ        ﾋｮｳ ｿｳ ------  ｺﾝｸﾘ-ﾄ      25 CM S34.03   ﾊｲｽｲ ｼｾﾂ --------ｱﾘ            S46  2530 ﾀﾞｲ
 ﾁｮｳｻ ﾎｳｺｳ --      2ｼｬｾﾝ        ｼﾞｮｳｿｳ ﾛﾊﾞﾝ1- ﾘｭｳﾁｮｳ ｻｲｾｷ   15 CM          ﾁｶ ｽｲｲ ----------ﾋｸｲ
 ﾛｶﾀ ﾖﾘ ﾀﾞｲ -      1ｼｬｾﾝ        ｶｿｳ ﾛﾊﾞﾝ 1 -- ﾘｭｳﾁｮｳ ｻｲｾｷ   25 CM          ﾛｶﾀ ﾎｿｳ ---------ｱﾘ
                                -----------------------------------------
ﾛｼｮｳ                            ﾎｿｳ ｿｳｱﾂ                   73 CM          ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ ｺｳﾊﾞｲ -- 2.0%
 ﾄﾞｼﾂ -- ｻｼﾂ ﾛ-ﾑ
 CBR ---------  3.0 %                                                      ｼｬﾘｮｳ ｼﾞｭｳﾘｮｳ ﾁｮｳｻ

 TA ---------- ﾌﾒｲ                                                           ﾅｼ


ﾁｮｳｻ      *******  ｺｳﾂｳ ﾘｮｳ  *******     5TON    ﾙｲｾｷ   ﾋﾋﾞﾜﾚ   *******  ﾜﾀﾞﾁ ﾎﾞﾚ ﾘｮｳ  *******   ｼﾞｭｳﾀﾞﾝ   ｿｳｺﾞｳ   ﾀﾜﾐ   ｷｮｳﾖｳ
ﾈﾝ ｹﾞﾂ     TOTAL   ｵｵｶﾞﾀ  ﾙｲｾｷ ｵｵｶﾞﾀ    ﾘﾝｽｳ    5TON    ﾘﾂ     ﾃﾞ-ﾀｽｳ   ｻｲﾀﾞｲﾁ   ﾍｲｷﾝﾁ    ﾙ-ﾄV    ﾌﾟﾛﾌｲﾙ    ﾋｮｳｶ    ﾘｮｳ   ﾈﾝｽｳ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)  (ﾀﾞｲ)    (ﾀﾞｲ)     (ﾏﾝ ﾀﾞｲ)    (ﾘﾝ)  (ﾏﾝ ﾘﾝ)   (%)               (MM)     (MM)     (MM)      (MM)             (MM)  (ﾈﾝ.ｶｹﾞﾂ)

S52.14    10860     1930          86        0       0     -0.1        0                 -1      0.0      -0.1              0.2    1.00

S53.14    15610     2120         163        0       0      0.0        0                  2      0.0       1.4        A      0.1    2.00

S54.14    17770     3370         286        0       0      1.0       15                  5      3.0       1.5        A      0.1    3.00
```

```
ｷｭｳｼｭｳ ﾁｹﾝ        ｺｸﾄﾞｳ  10ｺﾞｳ  ( 147.0KM --- 147.3KM )    ﾉﾎﾞﾘ & ｸﾀﾞﾘ                                     NO 9220
                                                                                           ｲﾜﾊﾞﾝ ﾁｲｷ


ﾁｮｳｻ      ｽﾍﾞﾘﾃｲｺｳｹｲｽｳ(KM/H)    *************  ﾋｮｳｿｳ / ｼﾞｮｳﾀｲ  *************     *************  ｲｼﾞ ｼｭｳｾﾞﾝ / ｷﾛｸ  ***************
ﾈﾝ ｹﾞﾂ    (20)    (40)    (60)    ｼﾝﾆｭｳﾄﾞ    ASﾘｮｳ          ｻﾞｲﾘｮｳ         ｿｺﾂｻﾞｲ     ｾｺｳﾈﾝ       ｺｳﾎｳ          ｻﾞｲﾘｮｳ       ｱﾂｻ    ﾒﾝｾｷﾘﾂ
(ﾈﾝ.ｶﾞﾂ)                                        (%)                                       (ｶﾞﾂ)                                    (CM)     (%)

S52.14    0.0     0.51    0.44    60-80        5.6    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S53.14    0.0     0.50    0.43    60-80        5.6    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ

S54.14    0.0     0.53    0.43    60-80        5.6    ﾐﾂﾘｭｳﾄﾞ ｱｽｺﾝ    ｱﾝｻﾞﾝ ｶﾞﾝ
```

付録－4

各調査箇所の実態

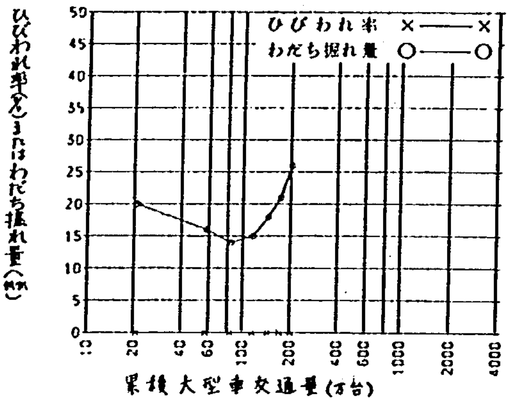
北海道開発局

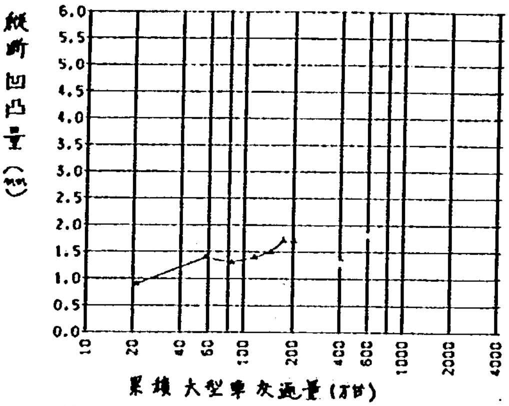
No 1101 北海道 5号 上り・下り
〔亀田郡七飯町藤城〕

道路条件

盛切	盛土・[✓ 切土]
排水条件	[✓ ふつう]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	[✓ 有]・無

測定期間 S48～S54





TA = 20.8 cm

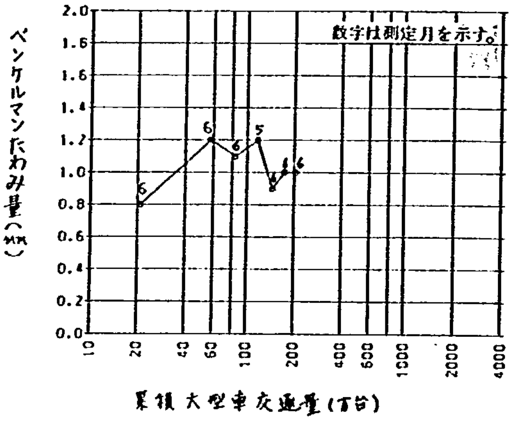
密粒ギャップ	4cm	S47.10
粗粒As	6cm	
粗粒As	5cm	S44.9
浸透式	5cm	
クラッシャーラン	20cm	

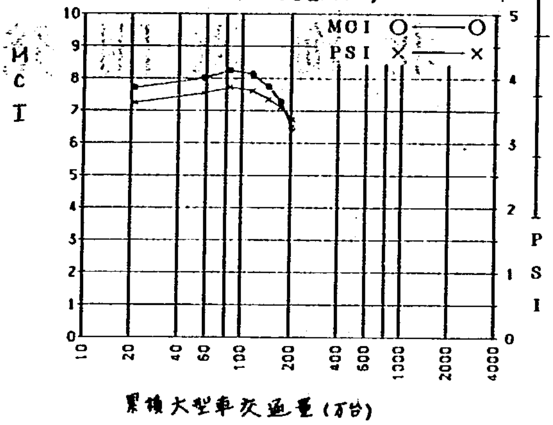
オーバーレイ

CBR = 4.0 %

凍上抑制層 30cm

レキ および レキ質土



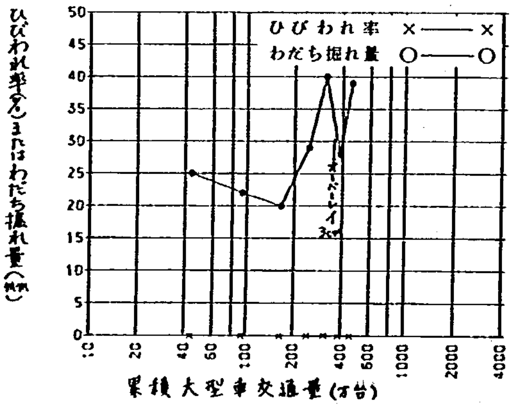


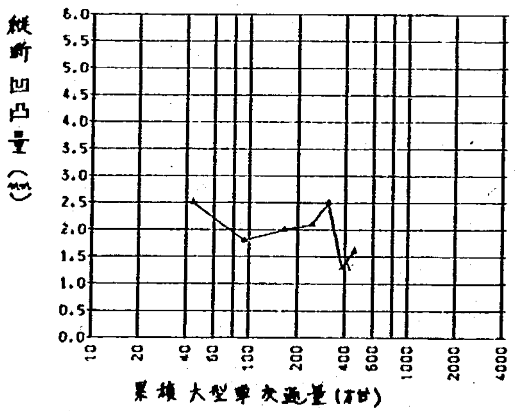
No 1102 北海道 5号 上り・下り
〔小樽市 張碓〕

道路条件

盛切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ ふつう]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	[✓ 有]・無

測定期間 S48～S54





TA = 27.7 cm

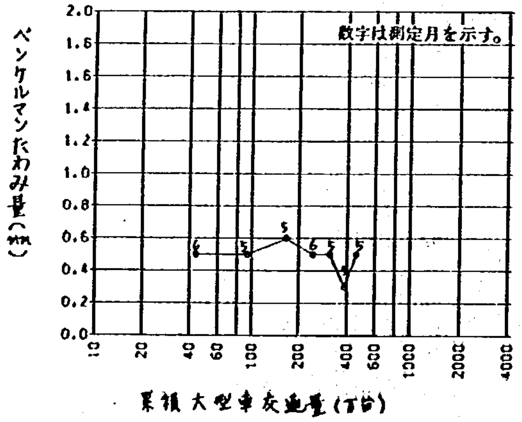
細粒ギャップ	4cm	S47.7
粗粒As	9cm	
トペカ	5cm	S44.7
粗粒As	5cm	
マカダム	6cm	
クラッシャーラン	15cm	

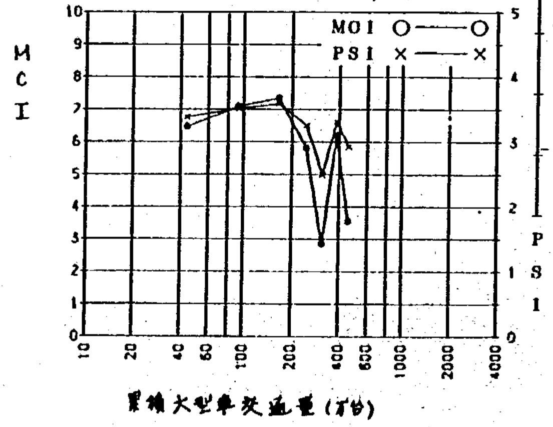
オーバーレイ

CBR = 3.0 %

凍上抑制層 45cm

レキ交り シルト・ローム





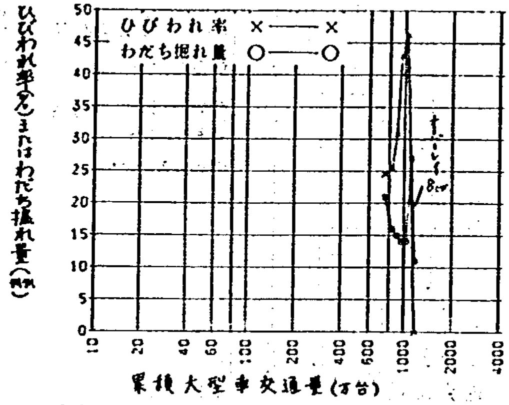
道路条件

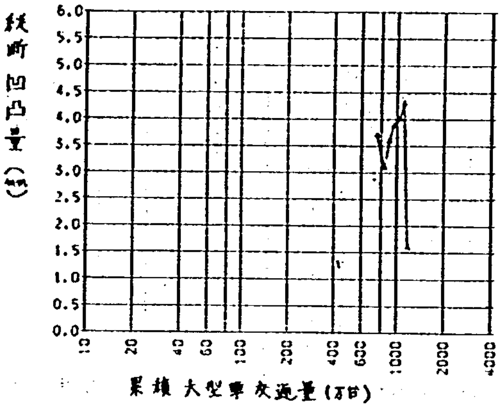
盛　切	[✓ 盛土] ・ 切土
排水条件	[✓ ふつう] ・ 不良
排水施設	[✓ 有] ・ 無
地下水位	低
路肩舗装	有 ・ [✓ 無]

No 1103 北海道 12号 上り・下り

〔岩見沢市上幌向〕

測定期間 S42～S54





TA = 28.8 cm

S54・5

オーバーレイ

トペカ 4cm

粗粒As 9cm

その他 2cm

粗粒As 5cm

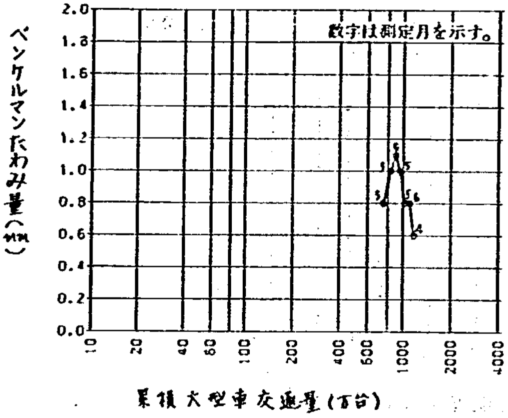
セメント安定 16cm

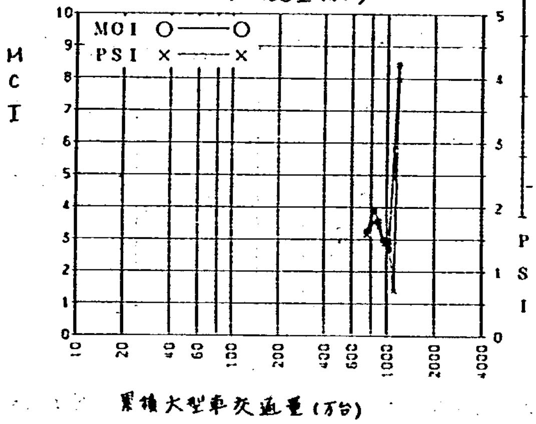
クラッシャーラン 20cm

CBR = 3.0 %

凍上抑制層 40cm

砂質ローム





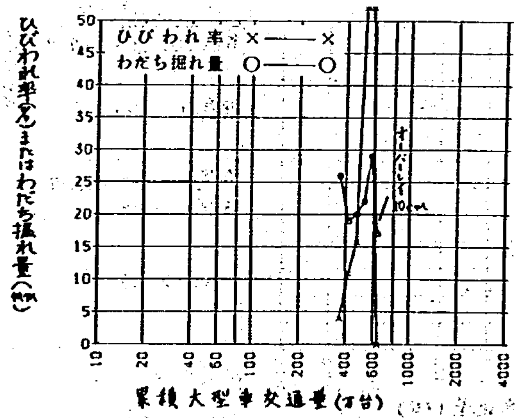
道路条件

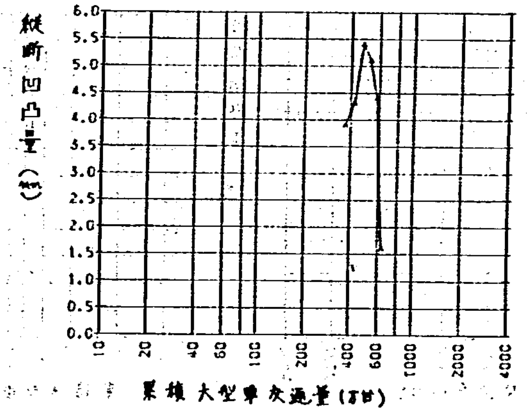
盛　切	[✓ 盛土] ・ 切土
排水条件	[✓ ふつう] ・ 不良
排水施設	[✓ 有] ・ 無
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	有 ・ [✓ 無]

No 1104 北海道 230号 上り・下り

〔札幌市 下藤井〕

測定期間 S47～S54





TA = 15.3 cm

その他 2cm S56・10

粗粒As 5cm

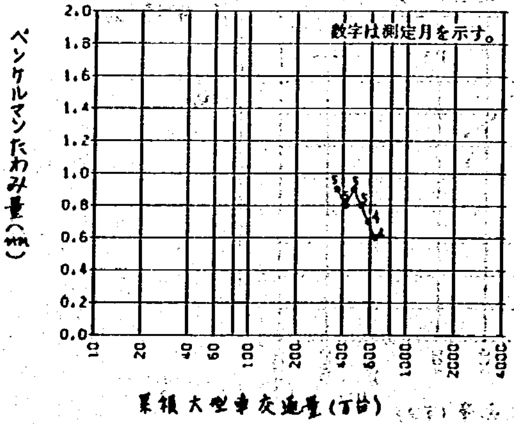
浸透式 5cm

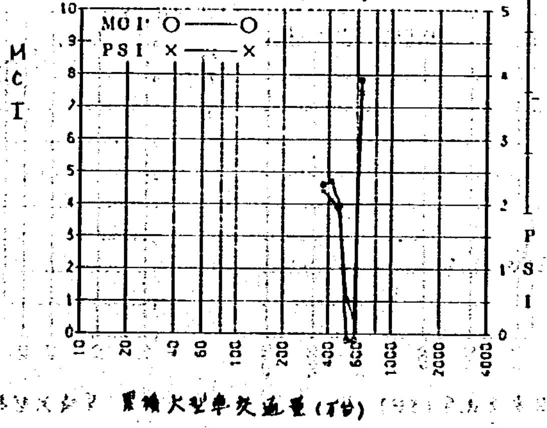
クラッシャーラン 30cm

CBR = 4.0 %

凍上抑制層 39cm

シルト質粘土



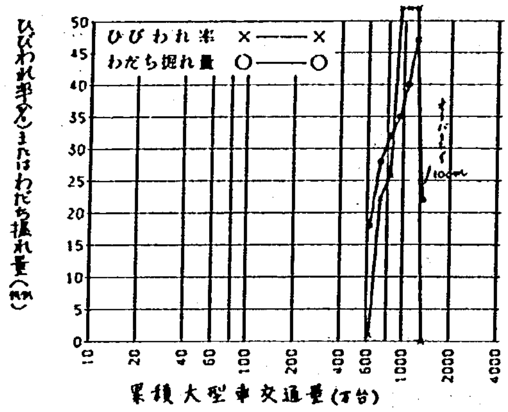


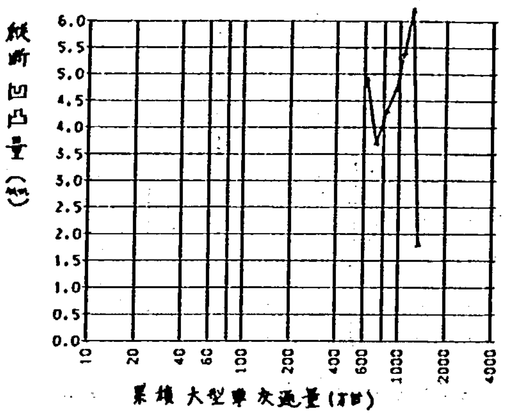
No 1105 北海道 36号 上り・下り
〔恵庭市島松沢〕

測定期間 S48～S54

道路条件

盛・切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良]・不良
排水施設	[✓ 有]・無
地下水位	[✓ 低]
路肩側溝	有・[✓ 無]

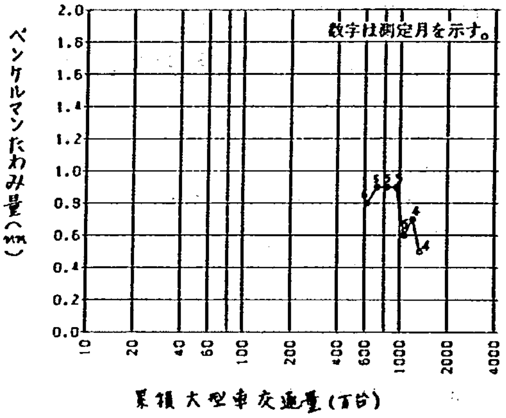


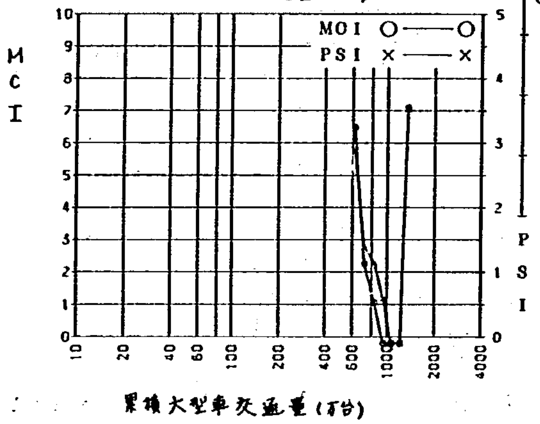


TA = 27.2 cm

トペカ 4cm S40.7
細粒As 9cm
粗粒As 5cm S28.5
浸透式 4cm
クラッシャーラン 6cm
オーバーレイ

CBR = 4.0 %
レキ質土



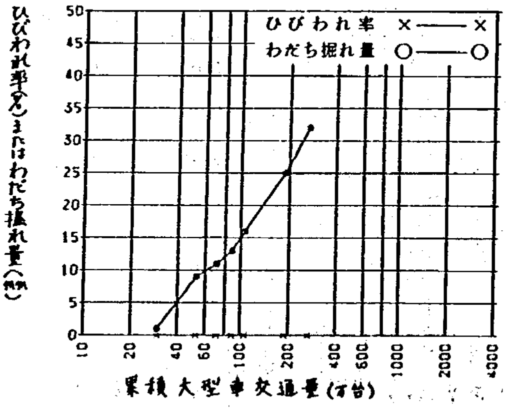


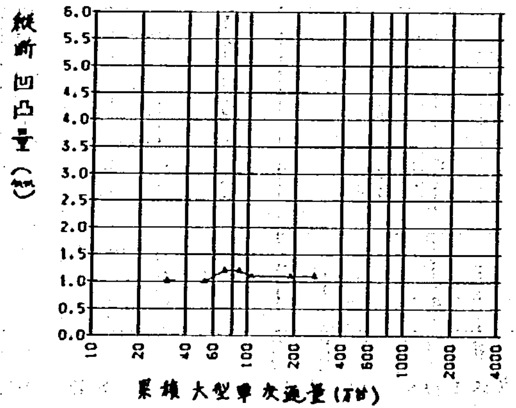
No 1106 北海道 36号 上り・下り
〔苫小牧市糸井〕

測定期間 S48～S54

道路条件

盛・切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良]・不良
排水施設	[✓ 有]・無
地下水位	[✓ 低]
路肩側溝	[✓ 有]・無

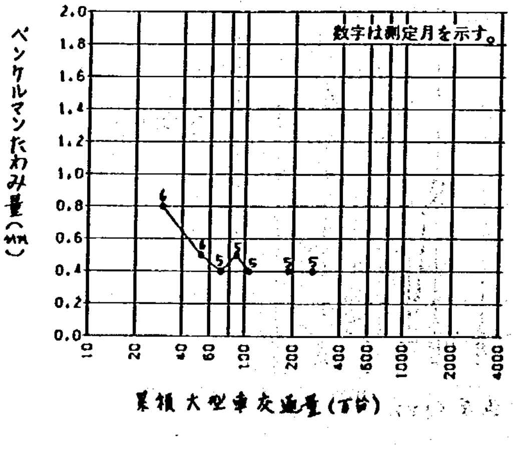


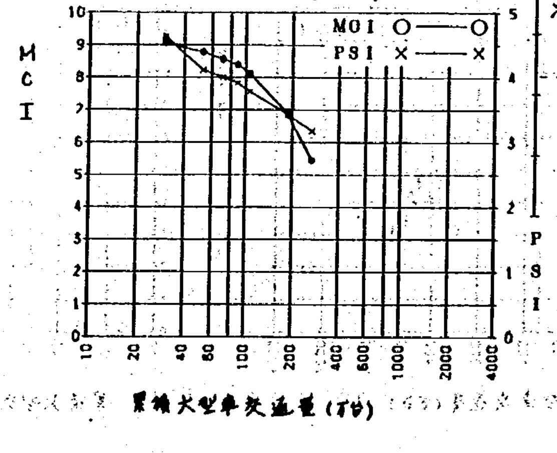


TA = 32.8 cm

細粒ギャップ 4cm S47.8
細粒As 18cm
粗粒As 5cm S34.7
マカダム 5cm
クラッシャーラン 20cm
オーバーレイ

CBR = 5.0 %
凍上抑制層 25cm
砂





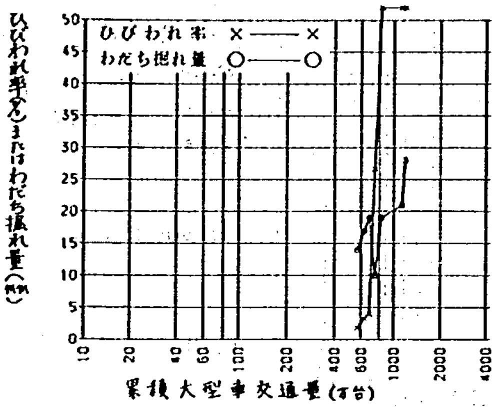
道路条件

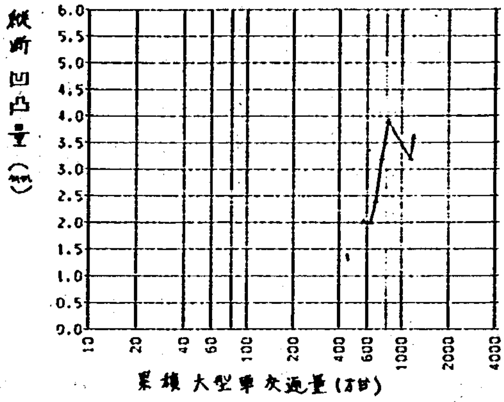
盛　切	[✓ 盛土] ・ 切土
排水条件	[✓ 良好] ・ 不良
排水施設	[✓ 有] ・ 無
地下水位	低
路肩舗装	[✓ 有] ・ 無

No 1107 北海道 38号 上り・下り

〔中川郡 幕別町 札内〕

測定期間 S42～S54





TA = 29.9 cm

細密 2cm S33.4

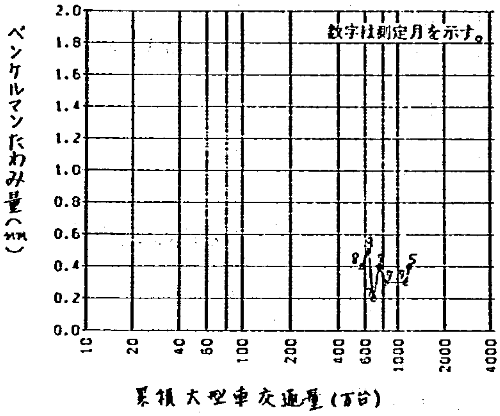
粗粒As 6cm

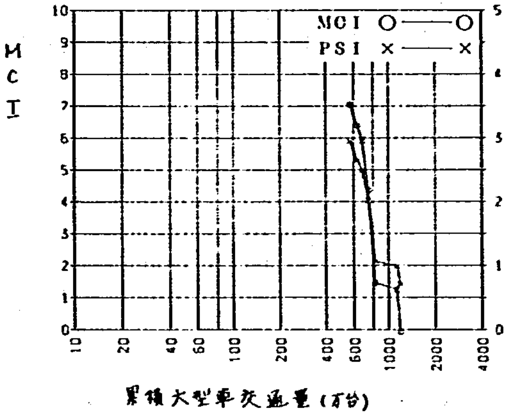
マカダム 3cm

クラッシャーラン 90cm

CBR = 3.0 %

砂質ローム





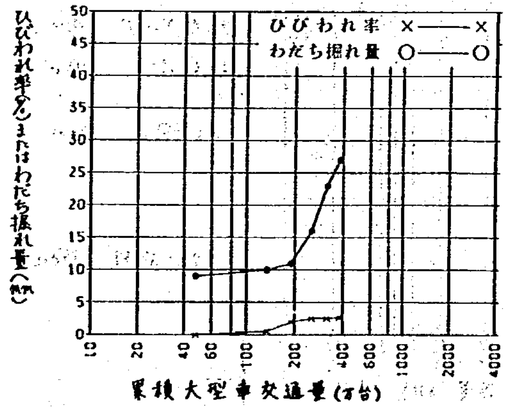
道路条件

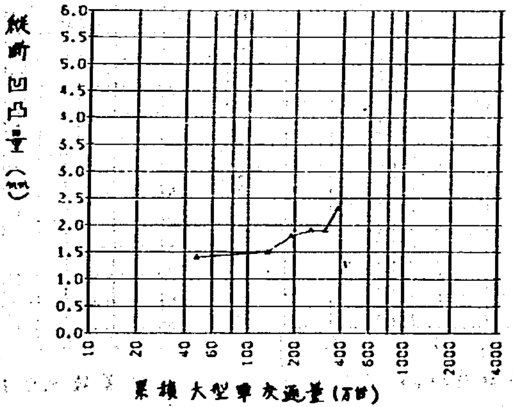
盛　切	盛土 ・ [✓ 切土]
排水条件	[✓ 良好] ・ 不良
排水施設	[✓ 有] ・ 無
地下水位	低
路肩舗装	[✓ 有] ・ 無

No 1108 北海道 38号 上り・下り

〔白糠郡 白糠町庶路〕

測定期間 S48～S54





TA = 24.3 cm

細粒ギャップ 4cm S48・6

粗粒As 4cm

オーバーレイ

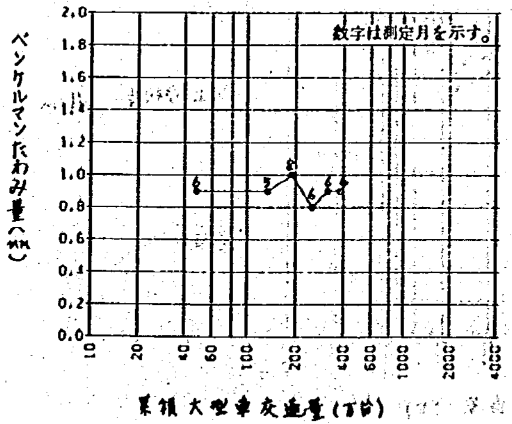
粗粒As 6cm S37・6

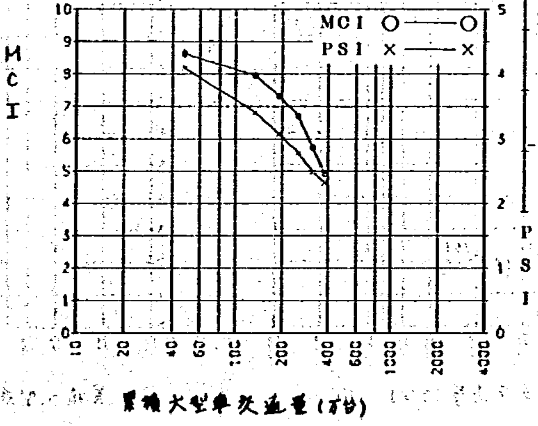
セメント安定 10cm

切込砂利 20cm

CBR = 3.0 %

凍上抑制層 45cm



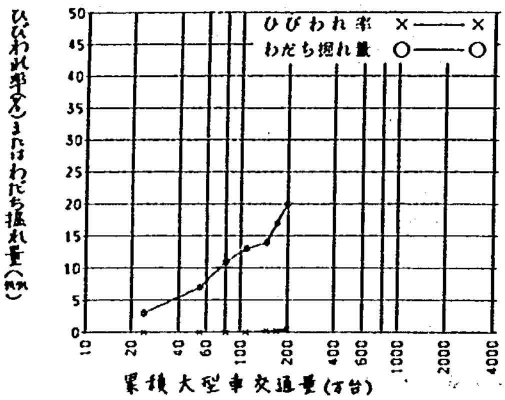


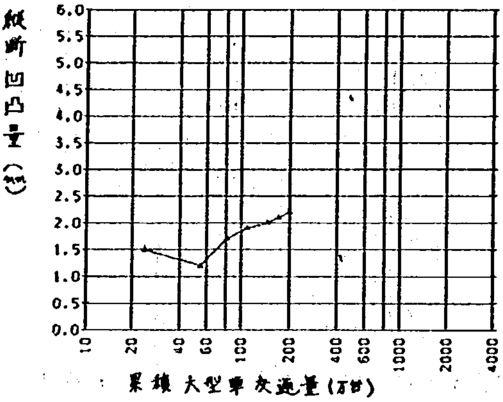
道路条件

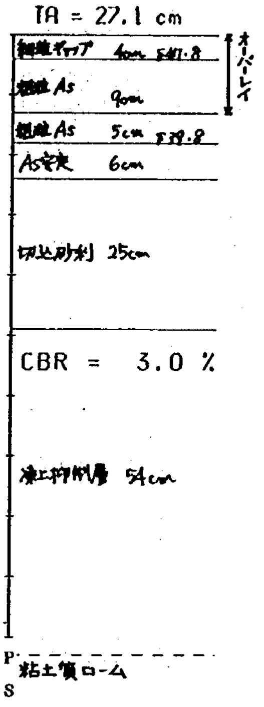
盛　切	盛土・[✓ 切土]
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	低
路肩舗装	[✓ 有]・無

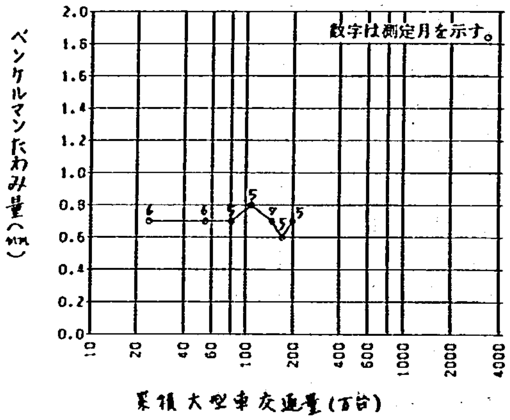
No 1109 北海道 39号 上り・下り
(上川郡 愛別町 安足間)

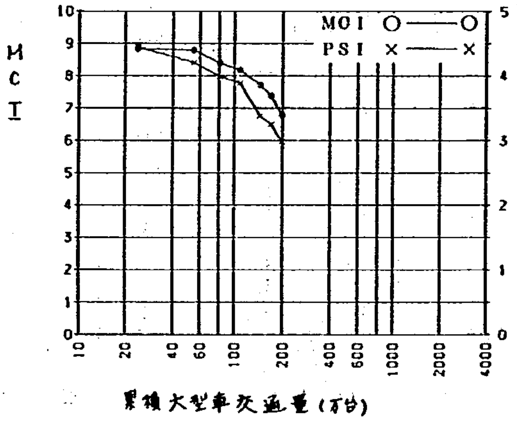
測定期間 S48～S54









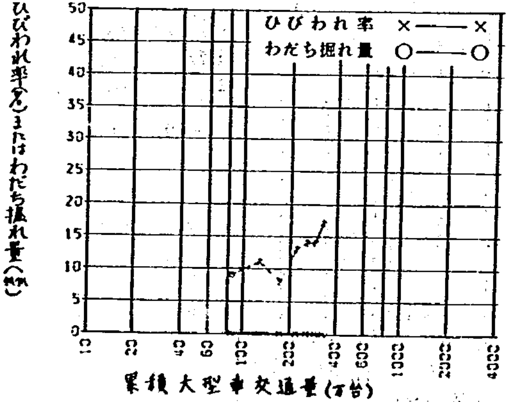


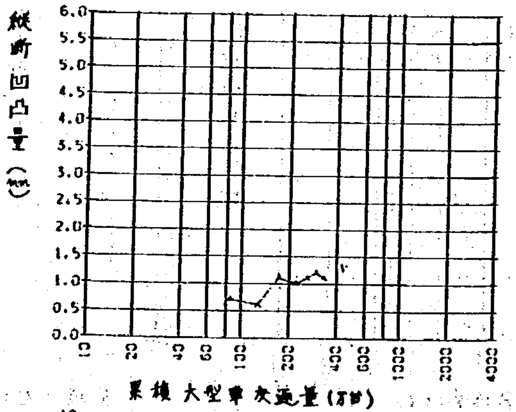
道路条件

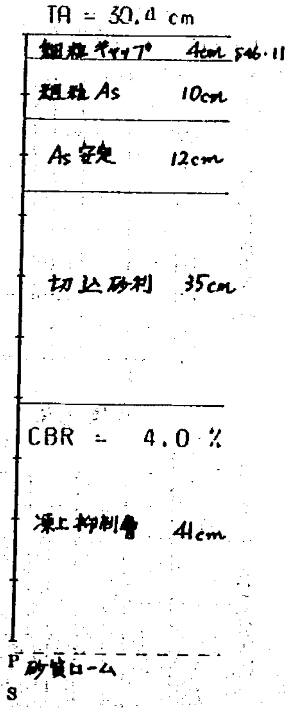
盛　切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	[✓ 有]・無
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	[✓ 有]・無

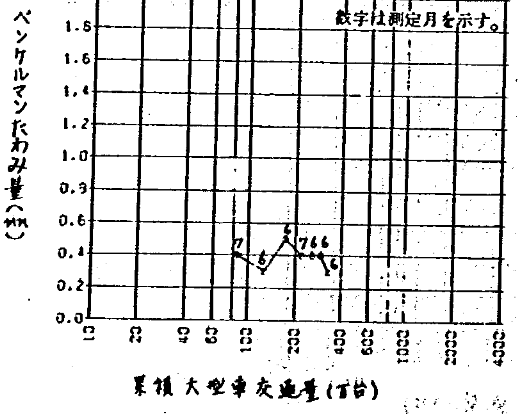
No 1110 北海道 39号 下り
(北見市 三輪町)

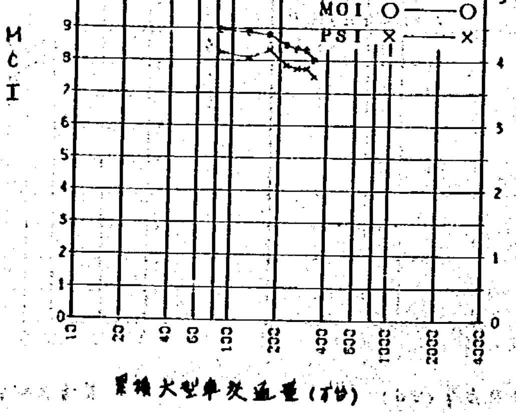
測定期間 S52～S54











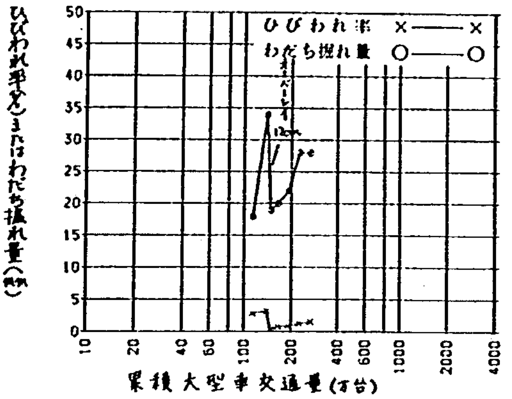
No 1111　北海道 40号 上り・下り

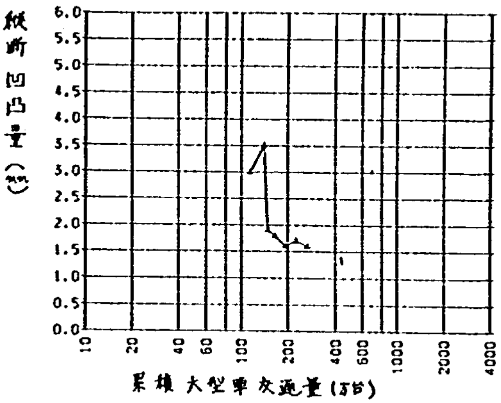
〔稚内市 ウエンナイ〕

測定期間 S42～S54

道路条件

盛　切	盛土 ・ 切土
排水条件	ふつう ・ 不良
排水施設	有 ・ 無
地下水位	低
路肩舗装	有 ・ 無





TA = 16.1 cm

その他 2cm S39.7

粗粒AS 5cm

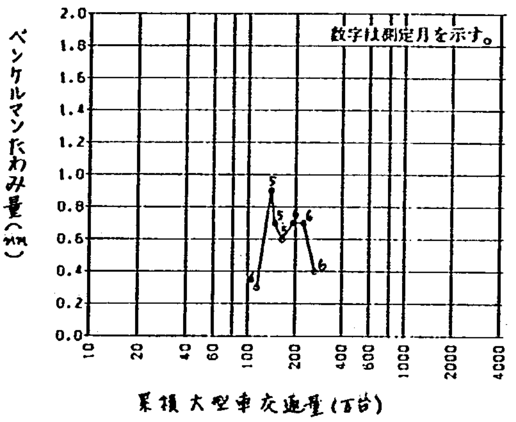
As安定 6cm

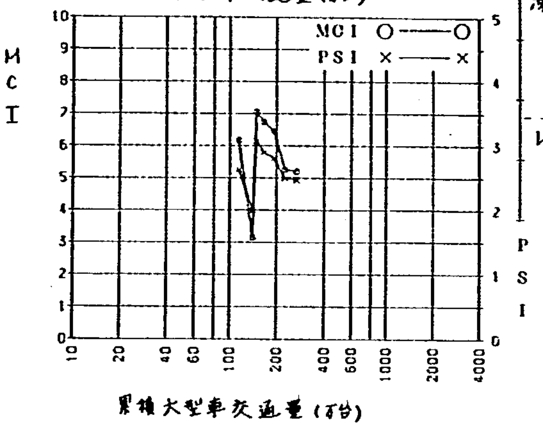
切込砂利 25cm

CBR = 3.0 %

凍上抑制層 45cm

レキ交りシルト・ローム





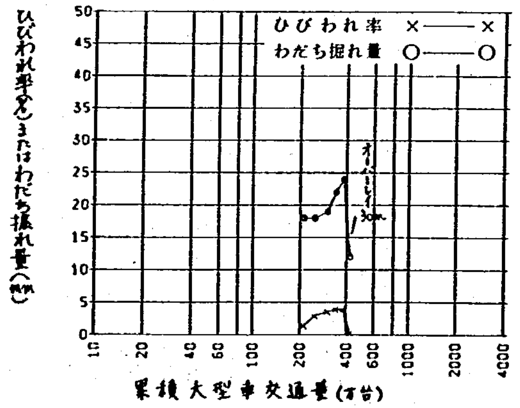
No 1112 北海道 223号 上り・下り

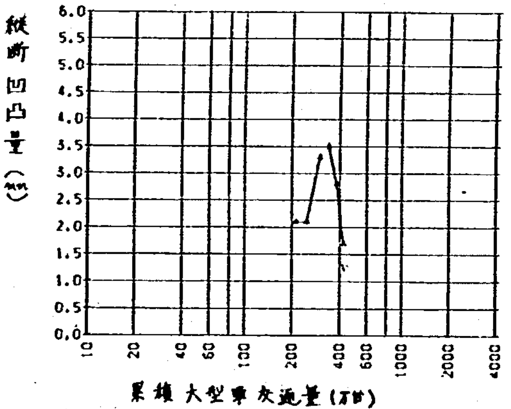
〔留萌市 大和田〕

測定期間 S44～S54

道路条件

盛　切	[✓ 盛土] ・ 切土
排水条件	[✓ ふつう] ・ 不良
排水施設	[✓ 有] ・ 無
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	[✓ 有] ・ 無





TA = 16.1 cm

その他 2cm S40.9

粗粒AS 5cm

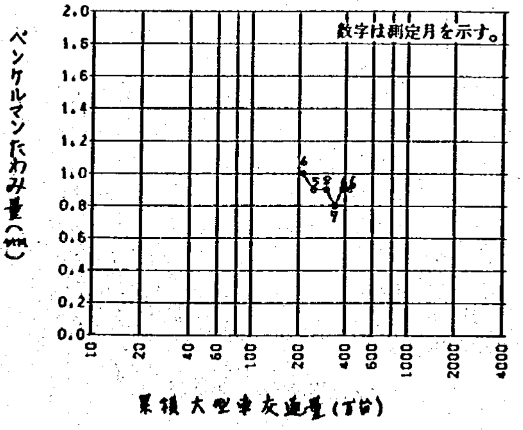
As安定 6cm

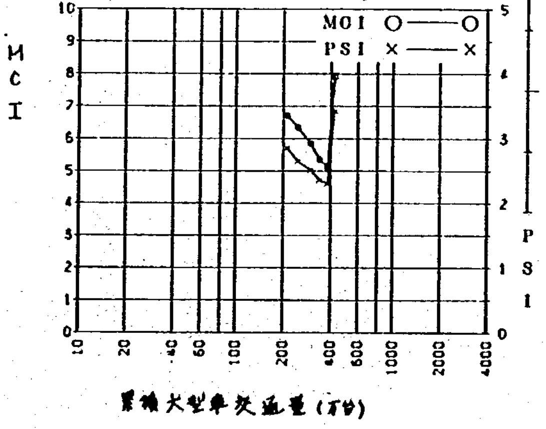
クラッシャーラン 25cm

CBR = 3.0 %

凍上抑制層 42cm

シルト質粘土





東北地方建設局

道路条件

盛　切	[✓ 盛土] ・ 切土
排水条件	[✓ ふつう] ・ 不良
排水施設	有 ・ [✓ 無]
地下水位	低
路肩側溝	[✓ 有] ・ 無

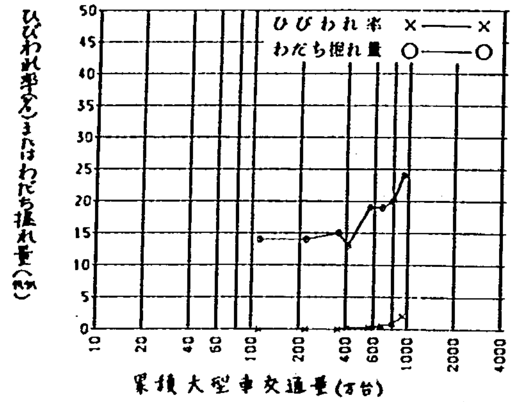
No 2401　宮城　4号　上り
〔柴田郡柴田町槻木〕

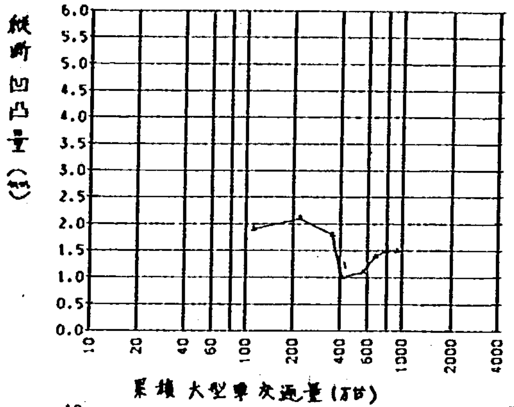
測定期間 S47～S54

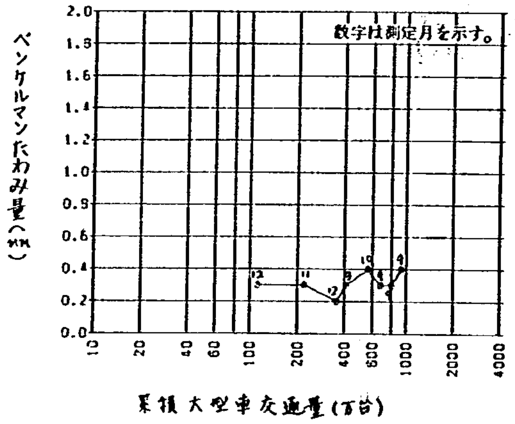
TA = 27.3 cm

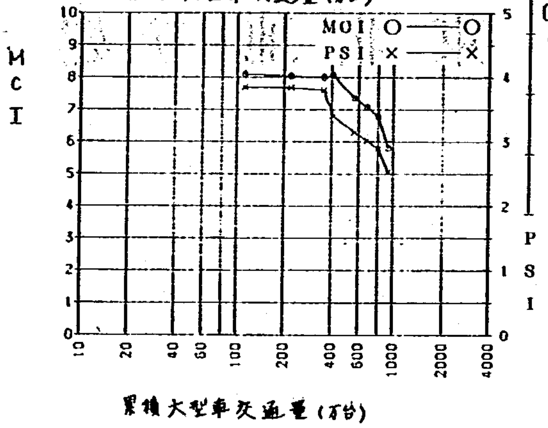
トペカ 4cm S46・11
粗粒As 12cm
粒調砕石 15cm
クラッシャーラン 30cm

CBR = 9.2 %
シルト質ローム









道路条件

盛　切	[✓ 盛土] ・ 切土
排水条件	[✓ ふつう] ・ 不良
排水施設	有 ・ [✓ 無]
地下水位	低
路肩側溝	[✓ 有] ・ 無

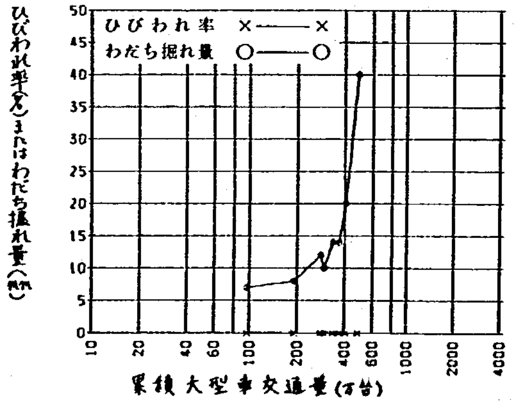
No 2402　宮城　4号　下り
〔仙台市鶴ヶ谷〕

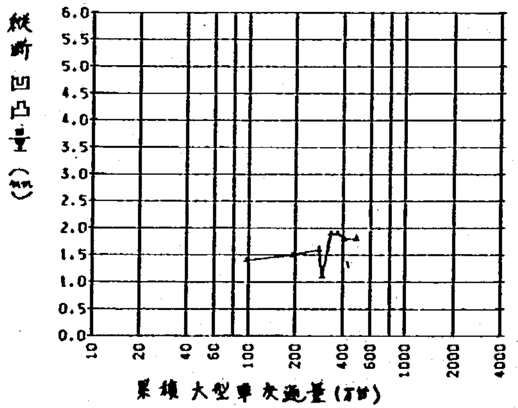
測定期間 S47～S54

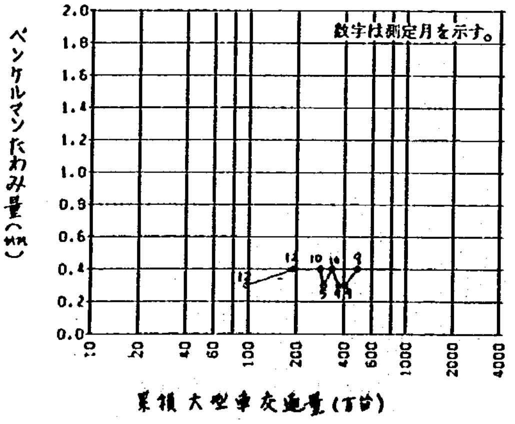
Ta = 26.5 cm

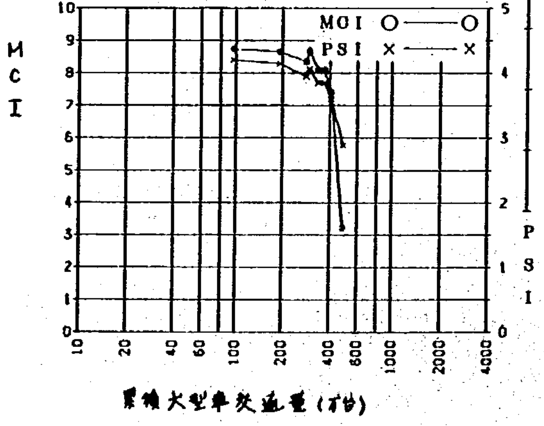
トペカ 3cm S44・11
粗粒As 6cm
As安定 14cm
粒調砕石 25cm

CBR = 10.0 %
粘土質ローム









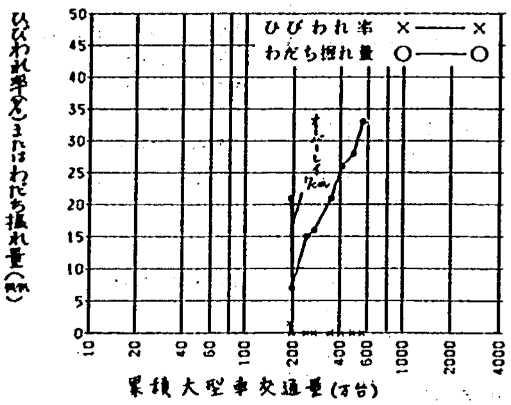
道路条件

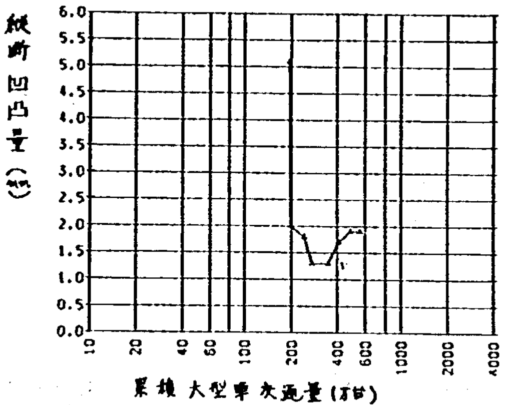
盛　切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	低
路盤補強	[✓ 有]・無

No 2203 岩手 4号 上り

〔二戸郡 一戸町小井田〕

測定期間 S47～S54





TA = 27.0 cm

不明 3cm S38.10

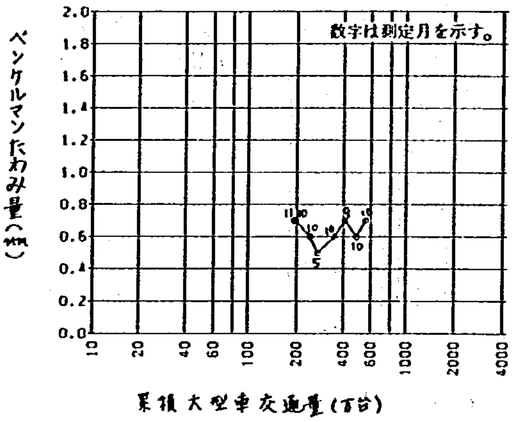
粗粒As 8cm

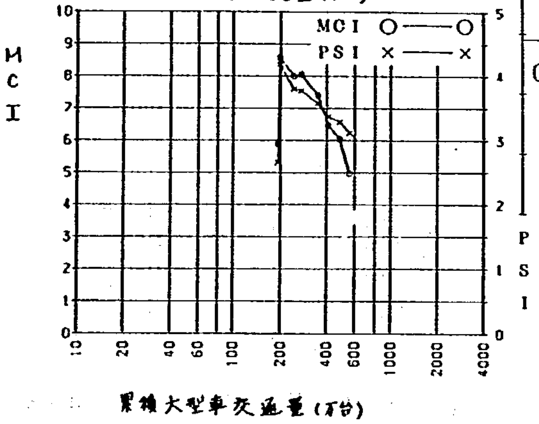
マカダム 10cm

クラッシャーラン 50cm

CBR = 8.0 %

シルト質ローム





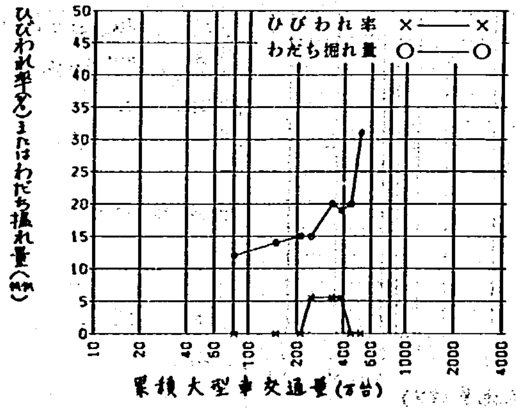
道路条件

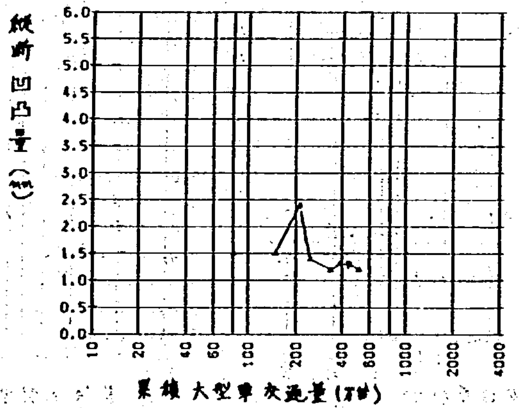
盛　切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	低
路盤補強	[✓ 有]・無

No 2404 宮城 6号 下り

〔亘理郡 亘理町〕

測定期間 S47～S54





TA = 31.6 cm

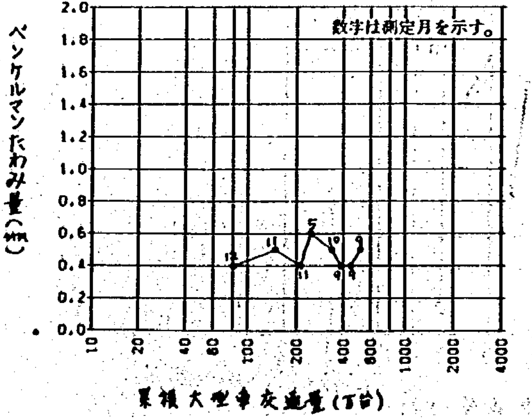
トペカ 4cm S46.10

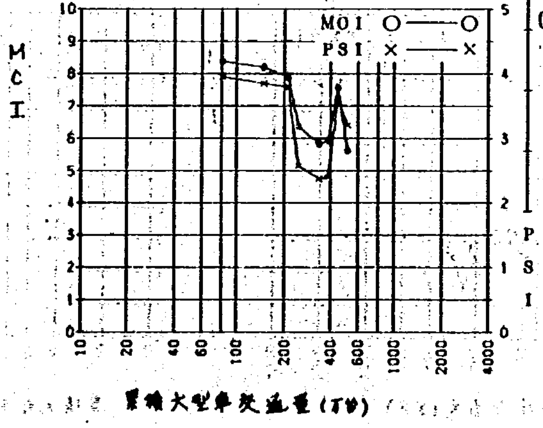
粗粒As 12cm

As安定 7cm

切込砂利 40cm

CBR = 5.0 %





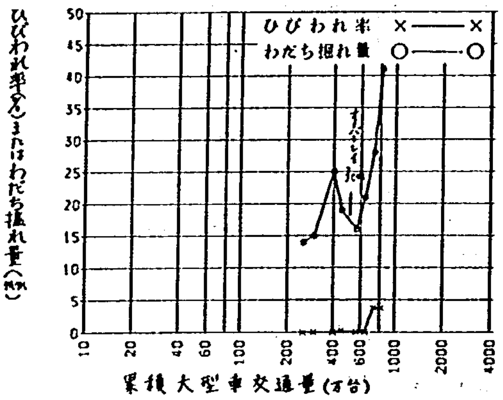
No 2305　秋田　7号　上り

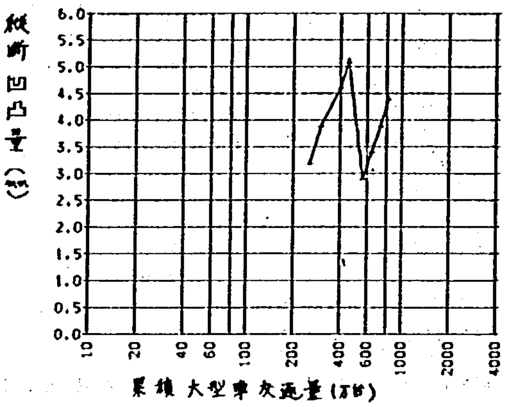
〔秋田市飯島〕

道路条件

盛　切	[✓ 盛土] ・ 切土
排水条件	[✓ ふつう] ・ 不良
排水施設	有 ・ [✓ 無]
地下水位	・ 低
路肩舗装	[✓ 有] ・ 無

測定期間 S47～S54

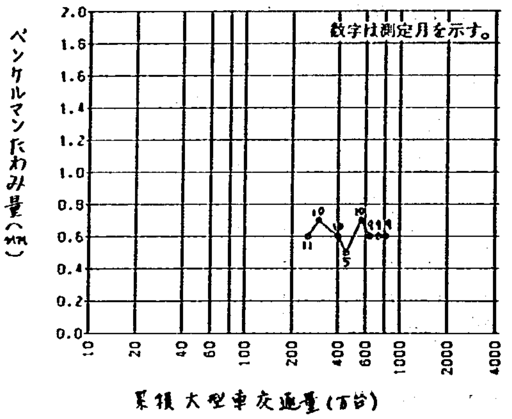


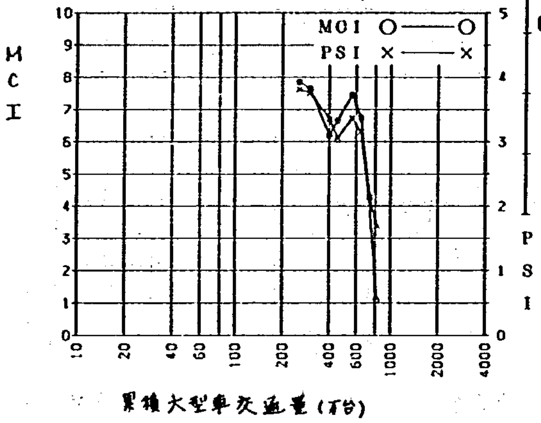


TA = 26.0 cm

トペカ　4cm　S46.10
トペカ　4cm
粗粒As　5cm
マカダム　15cm
クラッシャーラン　35cm

CBR = 10.0 %
砂質ローム





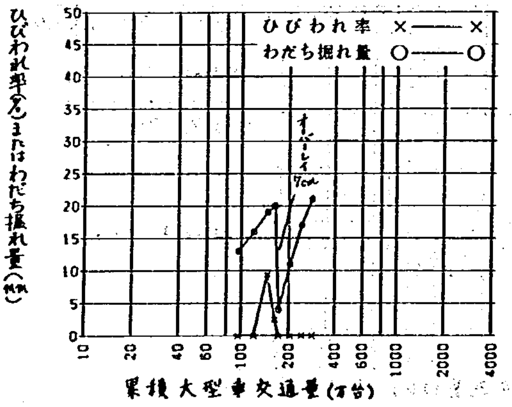
No 2106　青森　7号　上り

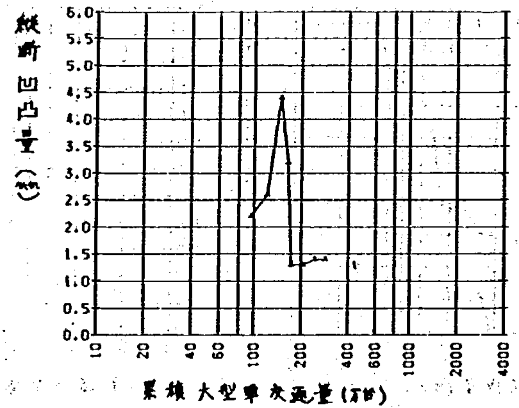
〔南津軽郡碇ヶ関村古懸〕

道路条件

盛　切	[✓ 盛土] ・ 切土
排水条件	[✓ ふつう] ・ 不良
排水施設	有 ・ [✓ 無]
地下水位	・ 低
路肩舗装	[✓ 有] ・ 無

測定期間 S47～S54

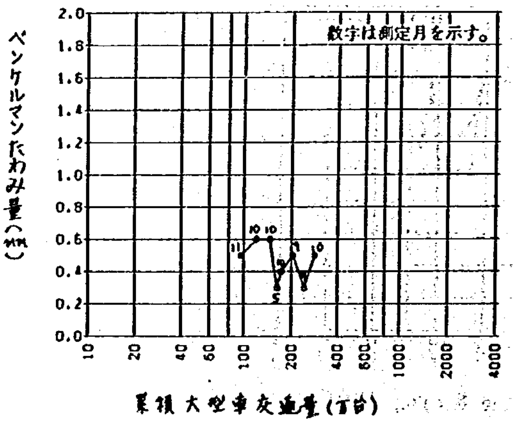


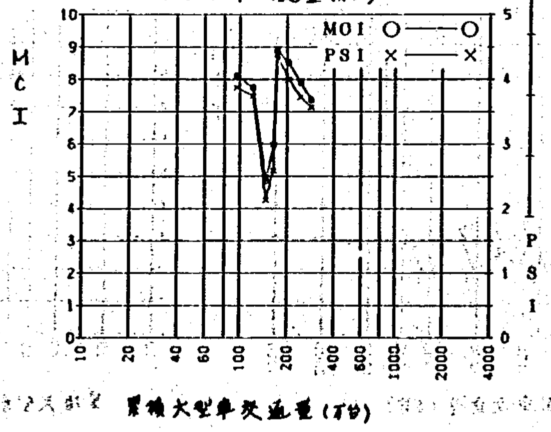


TA = 19.8 cm

トペカ　4cm　S42.7　オーバーレイ
粗粒As　6cm　S33.0
粒調砕石　10cm
クラッシャーラン　25cm

CBR = 10.0 %
砂





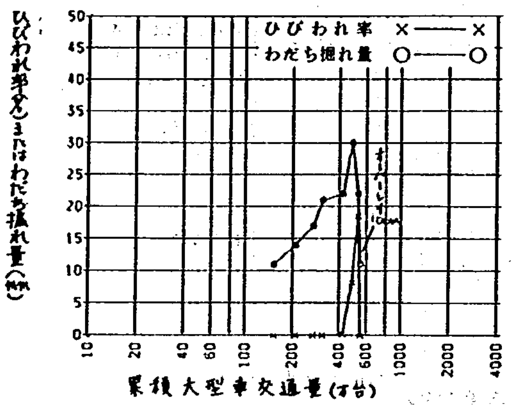
No 2607 山形 13号 上り

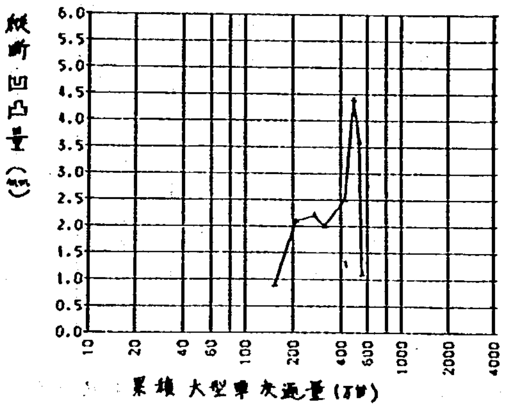
〔山形市松山町〕

道路条件

盛切	[✓盛土]・切土
排水条件	[✓良]・不良
排水施設	有・[✓無]
地下水位	低
路肩舗装	[✓有]・無

測定期間 S47~S54

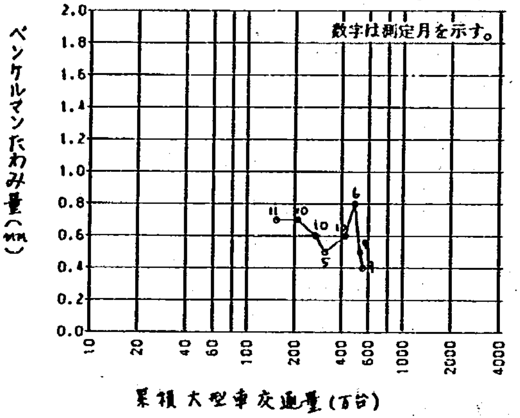


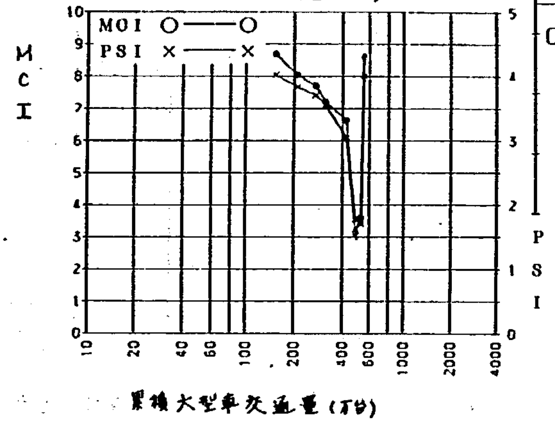


TA = 28.2 cm

トペカ 4cm S43·12
粗粒As 5cm
As安定 8cm
マカダム 8cm
切込砂利 40cm

CBR = 10.0 %
シルト質ローム





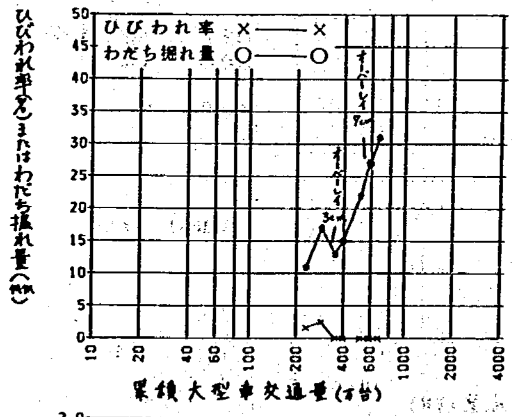
No 2308 秋田 13号 下り

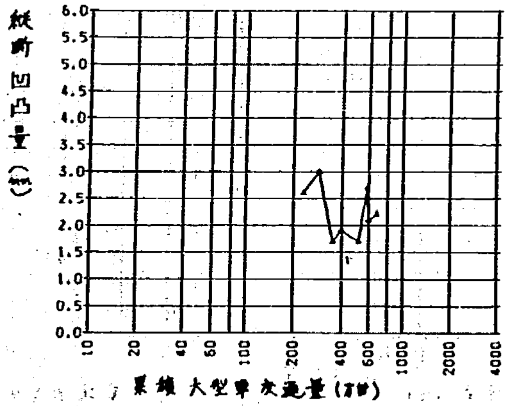
〔秋田市牛島〕

道路条件

盛切	[✓盛土]・切土
排水条件	[✓良]・不良
排水施設	有・[✓無]
地下水位	低
路肩舗装	[✓有]・無

測定期間 S47~S54

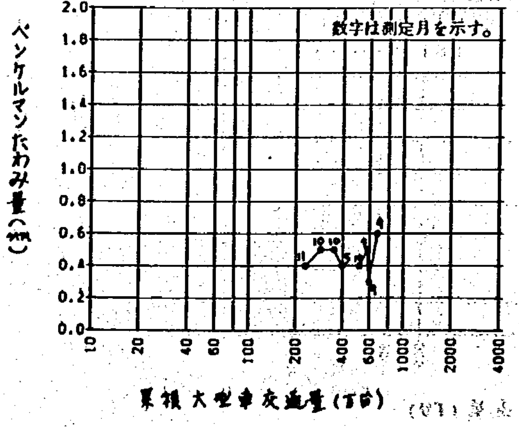


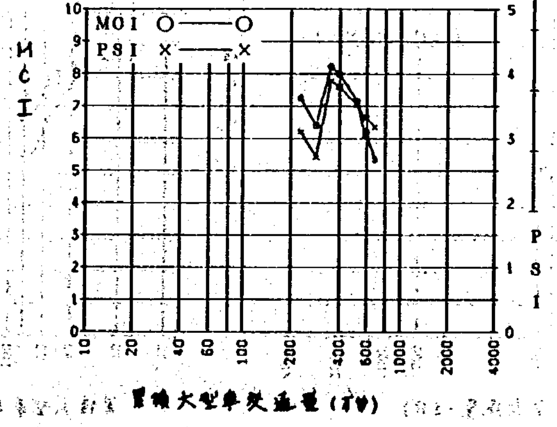


TA = 25.2 cm

モルタル 2cm S42·10
粗粒As 8cm
As安定 8cm
クラッシャーラン 35cm

CBR = 10.0 %
砂



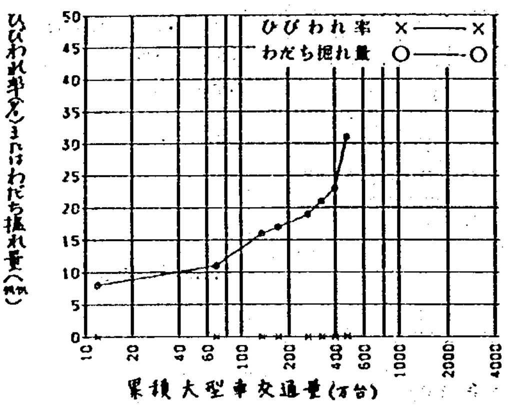


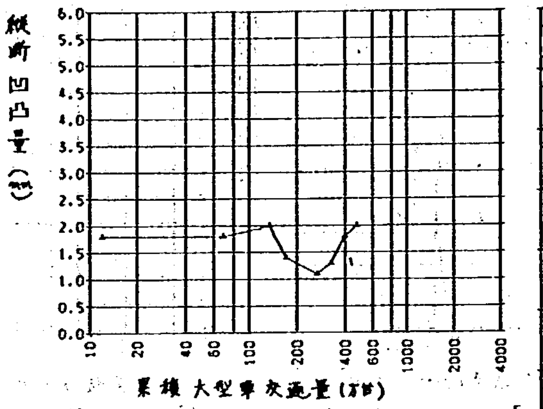
道路条件

盛切	[✓ 盛土] ・ 切土
排水条件	[✓ 良好] ・ 不良
排水施設	有 ・ [✓ 無]
地下水位	低
路肩舗装	[✓ 有] ・ 無

No 2409 宮城 45号 上り
〔桃生市矢本町赤井〕

測定期間 S47～S54





TA = 26.5 cm

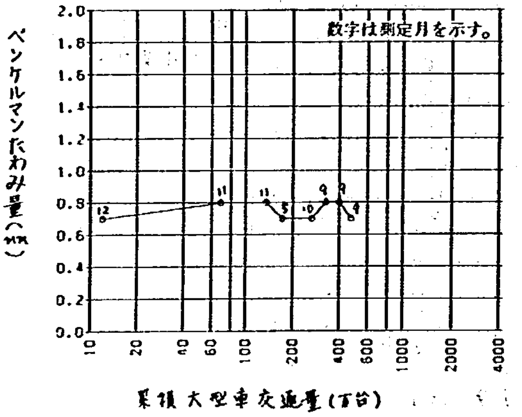
トペカ 3cm S47.9 オーバーレイ

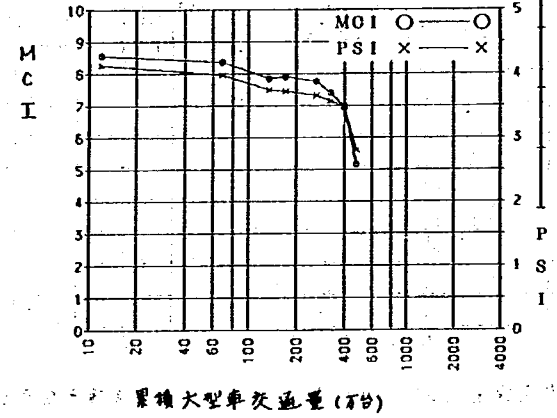
粗粒As 5cm S39.6

粗粒As 5cm

マカダム 10cm

切込砂利 40cm



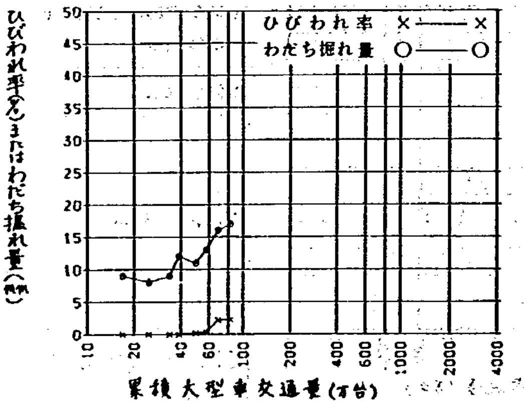


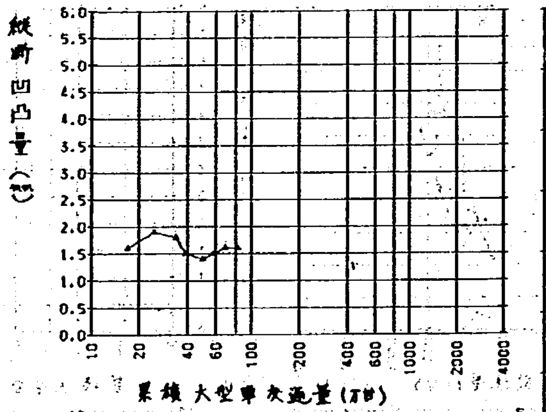
道路条件

盛切	[✓ 盛土] ・ 切土
排水条件	[✓ 良好] ・ 不良
排水施設	有 ・ [✓ 無]
地下水位	低
路肩舗装	[✓ 有] ・ 無

No 2210 岩手 45号 下り
〔九戸郡 種市町〕

測定期間 S47～S54





TA = 21.0 cm

修正トペカ 4cm S45.10

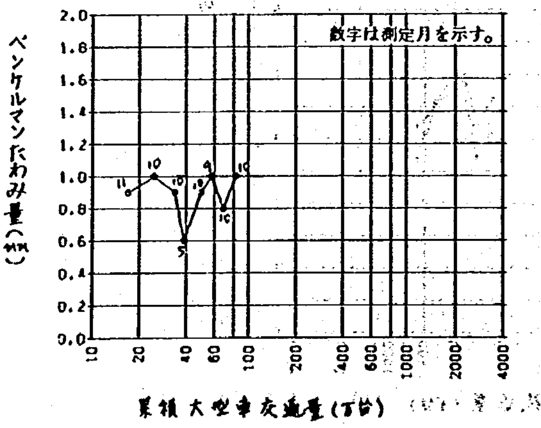
粗粒As 6cm

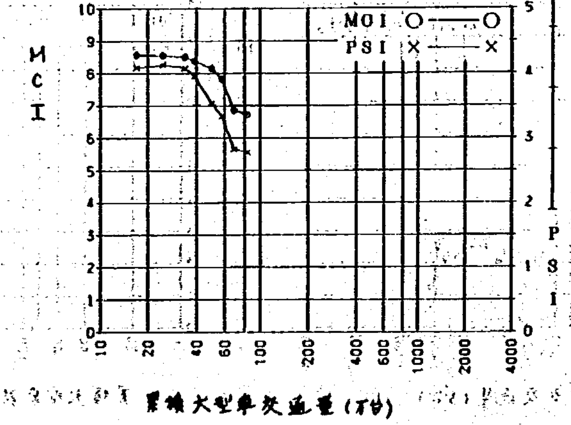
粒調砕石 10cm

切込砂利 30cm

CBR = 4.0 %

マサ土





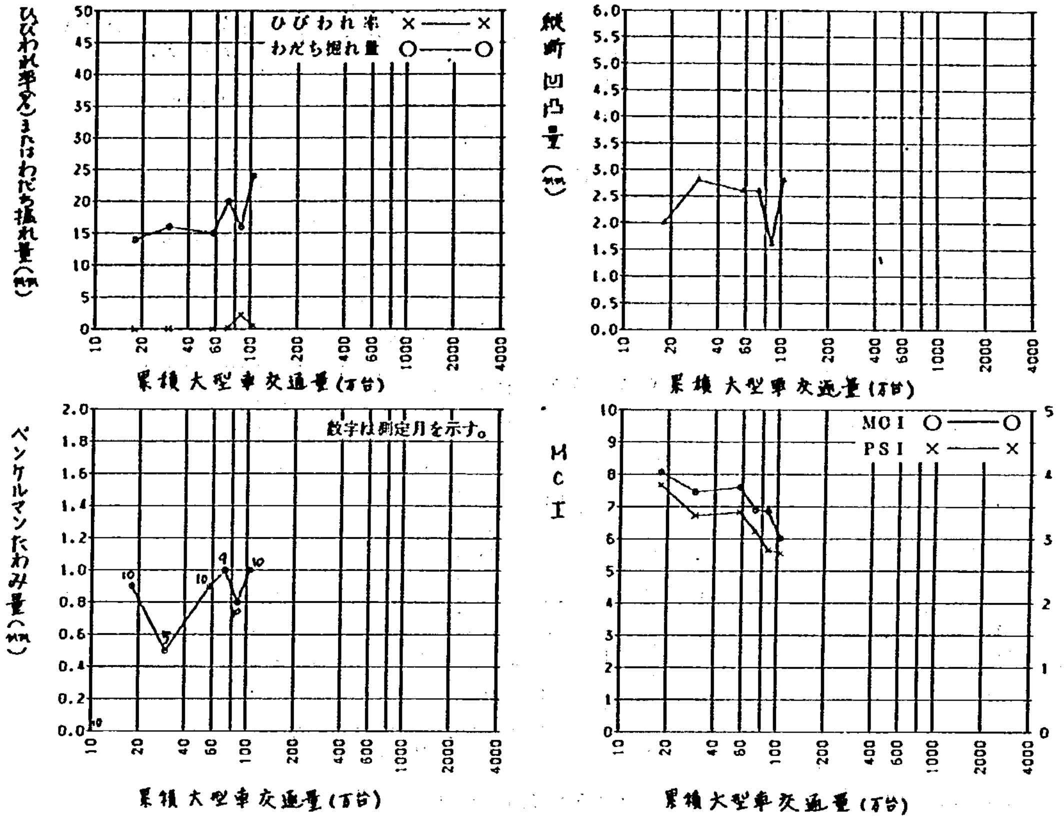
道路条件

盛　切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	低
路肩舗装	[✓ 有]・無

No 2111 青森 45号 下り

〔八戸市 河原木〕

測定期間 S48～S54



TA = 26.0 cm

トペカ	4cm	S48.10
粗粒As	6cm	
As安定	10cm	
切込砂利	40cm	
砂質ローム		

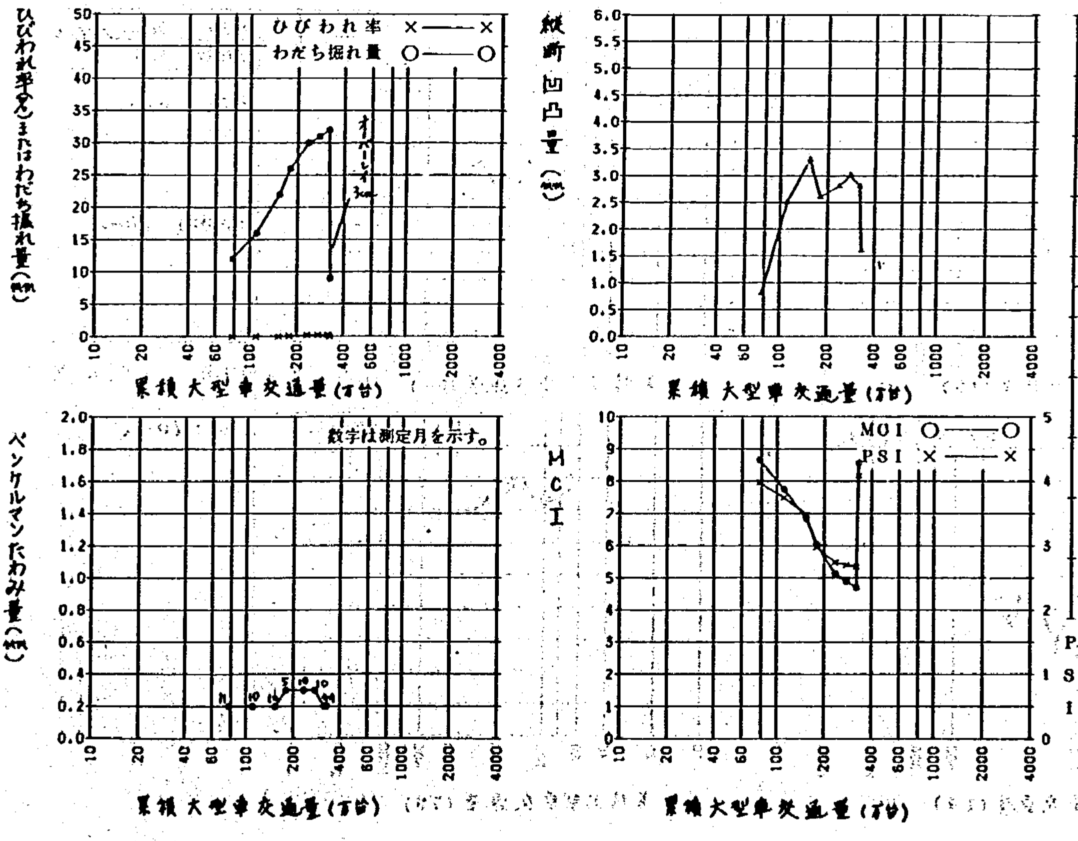
道路条件

盛　切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	低
路肩舗装	[✓ 有]・無

No 2612 山形 47号 下り

〔東田川郡 立川町〕

測定期間 S47～S54



TA = 23.0 cm

トペカ	4cm	S44.10
粗粒	6cm	
As安定	10cm	
切込砂利	25cm	

CBR = 10.0 %

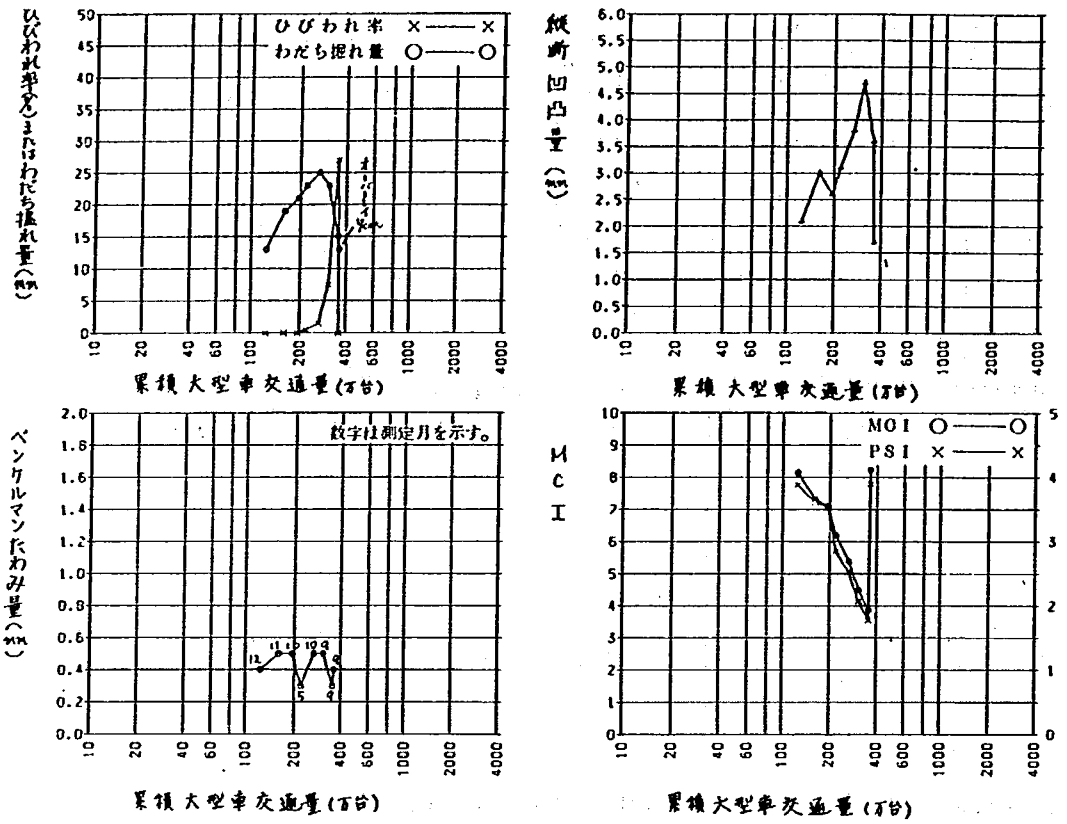
No 2413　宮城　48号　下り

〔宮城郡 宮城町〕

測定期間 S47~S54

道路条件

盛　切	盛土・[✓ 切土]
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	低
路肩舗装	[✓ 有]・無



TA = 23.5 cm

トペカ 4cm S41.10
粗粒As 6cm
粒調砕石 10cm
切込砂利 40cm

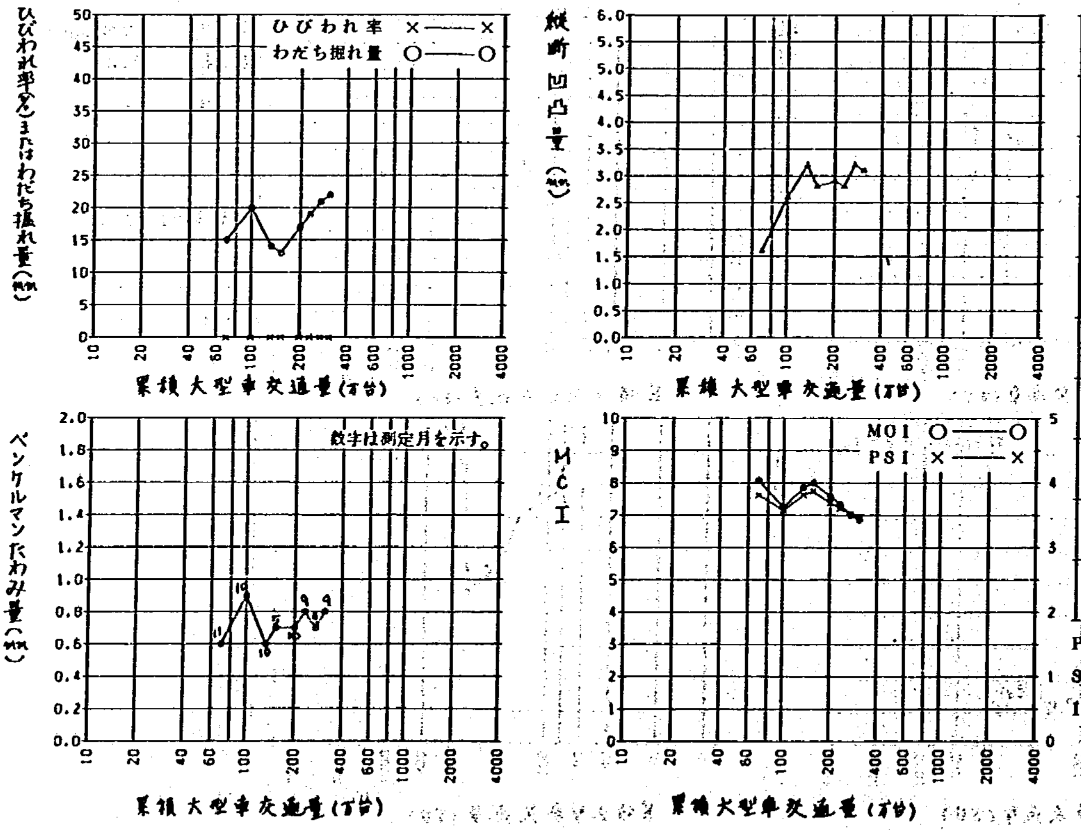
No 2514　福島　49号　上り

〔いわき市　市萱〕

測定期間 S47~S54

道路条件

盛　切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	低
路肩舗装	[✓ 有]・無



TA = 22.3 cm

トペカ 5cm S41.6
粗粒As 5cm
マカダム 10cm
切込砂利 35cm

CBR = 4.4 %

シルト質ローム

No 2515　福島　49号　下り

〔郡山市　安子ヶ島〕

測定期間 S49～S51

道路条件

盛　切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	低
路肩側溝	[✓ 有]・無

TA = 23.5 cm

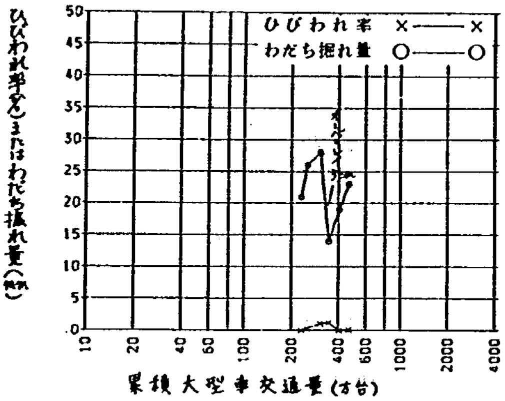
粗粒As　10cm

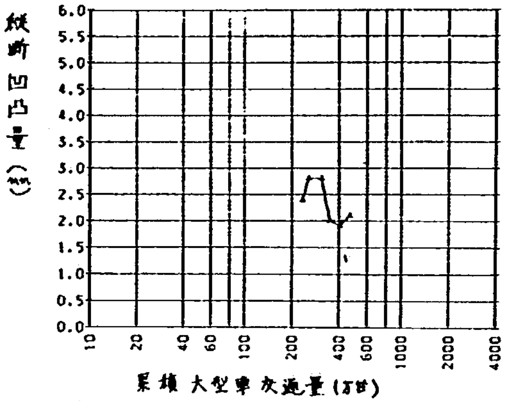
S39.7

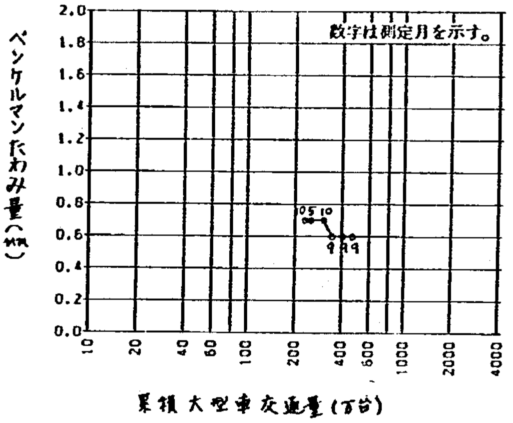
マカダム　10cm

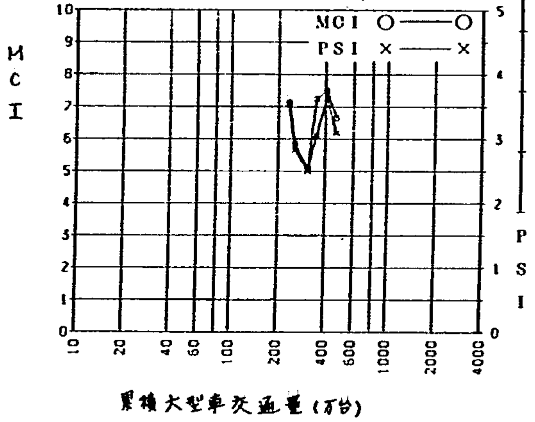
クラッシャーラン　40cm

粘土質ローム









関東地方建設局

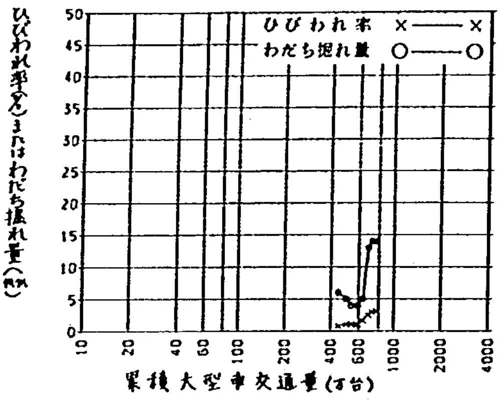
沿路条件

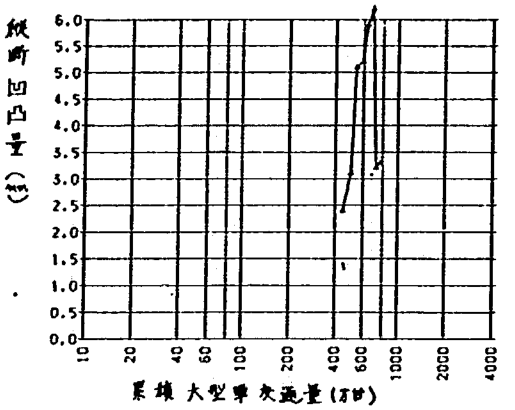
盛切	盛土・[✓ 切土]
排水条件	[✓ 良い]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	[✓ 有]・無

No 3201　神奈川　1号　上り・下り

〔茅ヶ崎市 十間坂町二丁目〕

測定期間 S47~S54





TA = 28.5 cm

密粒As 5cm S41.3

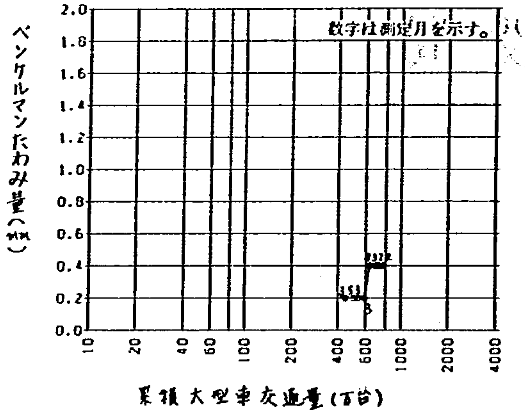
粗粒As 10cm

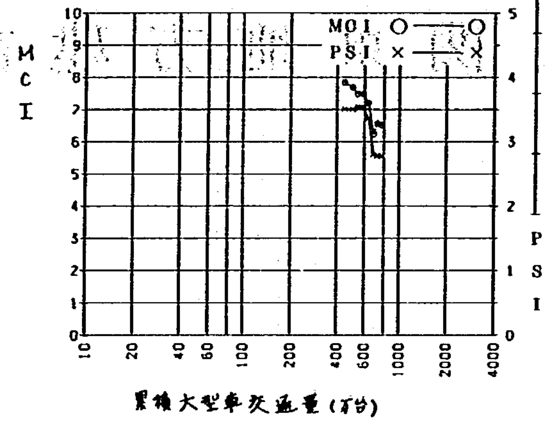
セメント安定 15cm

粒調砕石 15cm

CBR = 7.0 %

砂





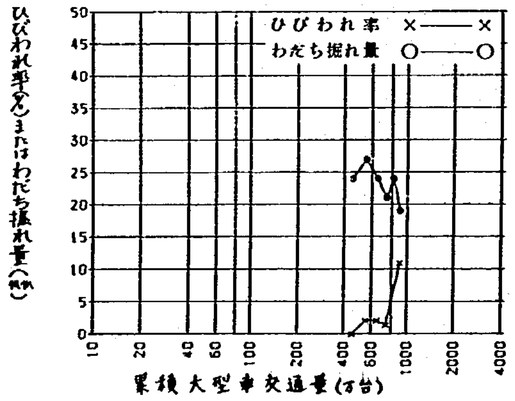
沿路条件

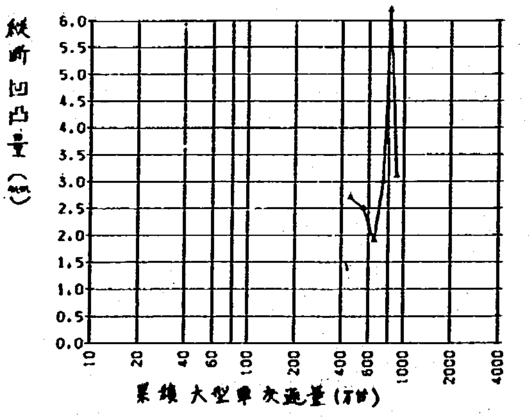
盛切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良い]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	低
路肩舗装	[✓ 有]・無

No 3402　埼玉　4号　上り

〔越谷市 谷中〕

測定期間 S48~S53





TA = 25.5 cm

修正トペカ 5cm S42.10

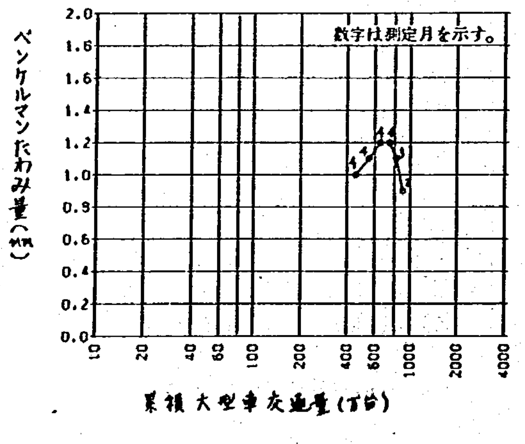
粗粒As 5cm

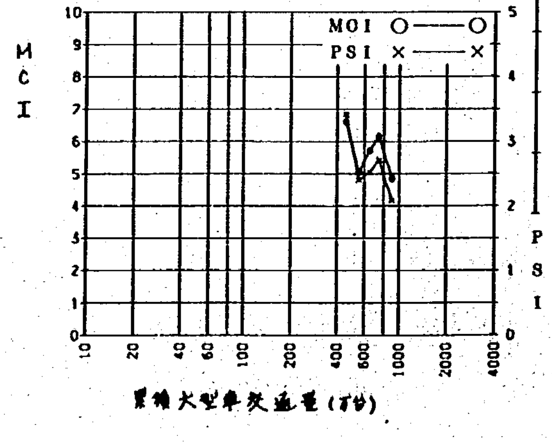
As安定 10cm

クラッシャーラン 30cm

CBR = 5.0 %

砂





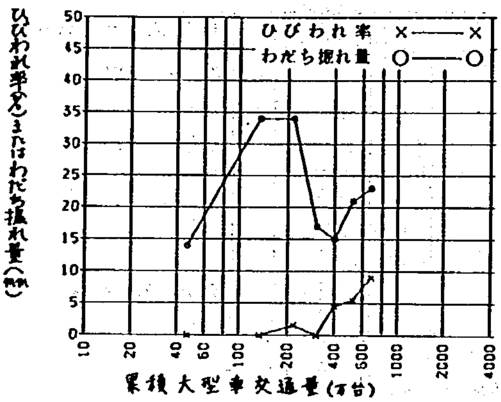
No 3503　茨城　4号上り

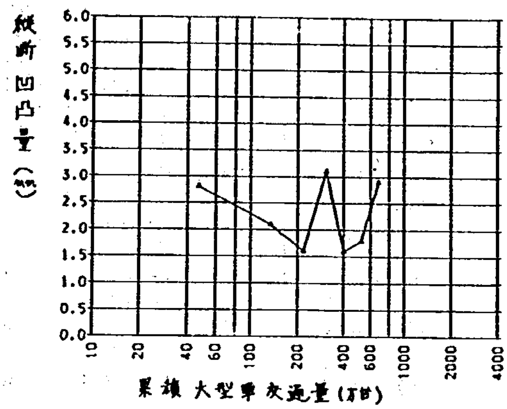
（古河市 中田町）

測定期間 S48～S55

道路条件

盛　切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	低
路肩舗装	[✓ 有]・無





修正トペカ	5cm [illegible].12
粗粒As	5cm
修正トペカ	5cm [illegible]
開粒As	5cm

オーバーレイ

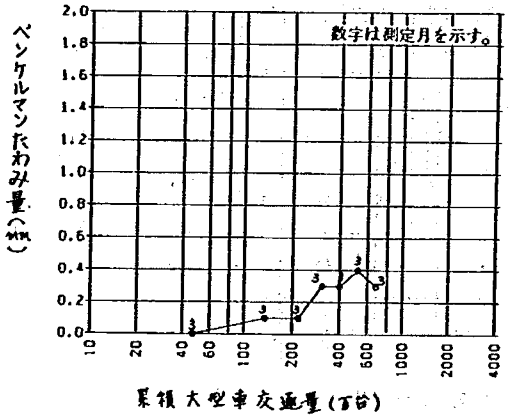
コンクリート　20cm

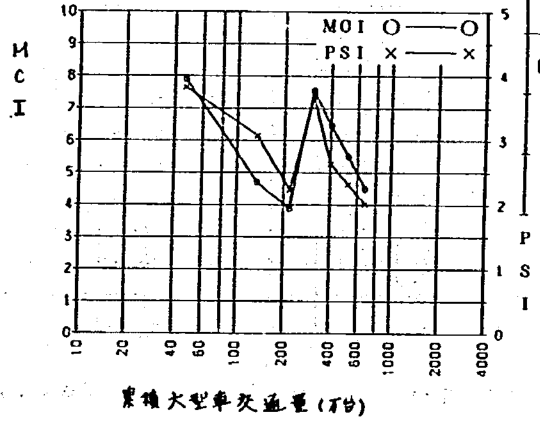
S30.00

クラッシャーラン　30cm

CBR = 3.5 %

ローム





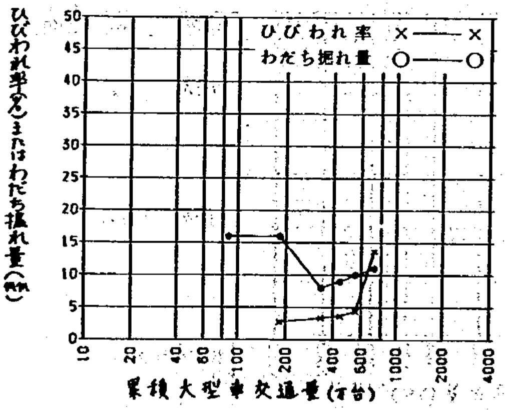
No 3604　栃木　4号 上り

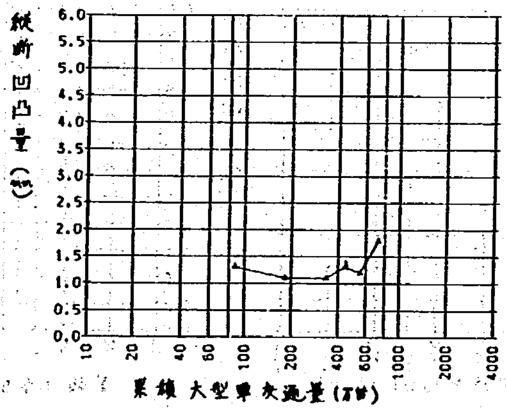
（塩谷郡 氏家町 川岸）

測定期間 S49～S54

道路条件

盛　切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	低
路肩舗装	[✓ 有]・無





修正トペカ	5cm S49.3
粗粒As	5cm

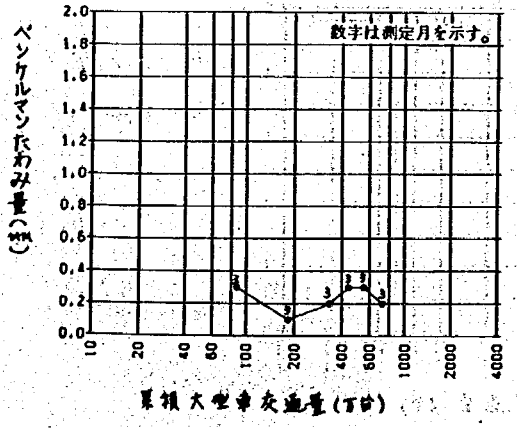
コンクリート　20cm

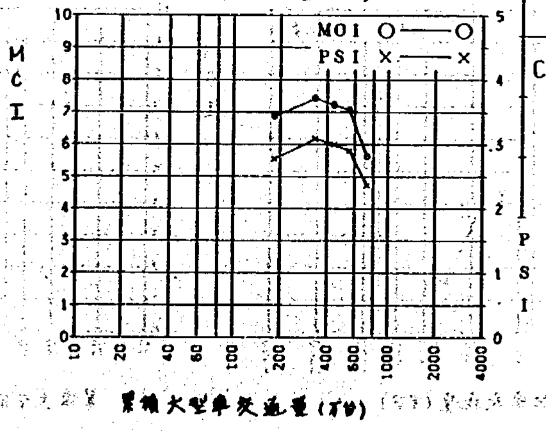
S32.00

クラッシャーラン　40cm

CBR = 3.0 %

ローム





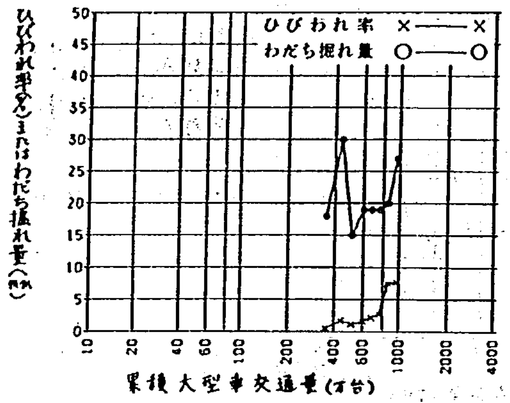
No 3305 千葉 6号 上り

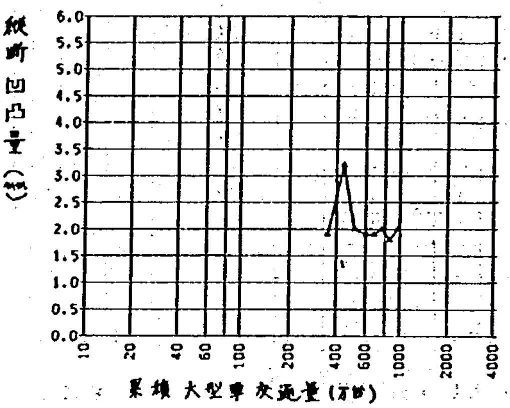
〔松戸市二ツ木町〕

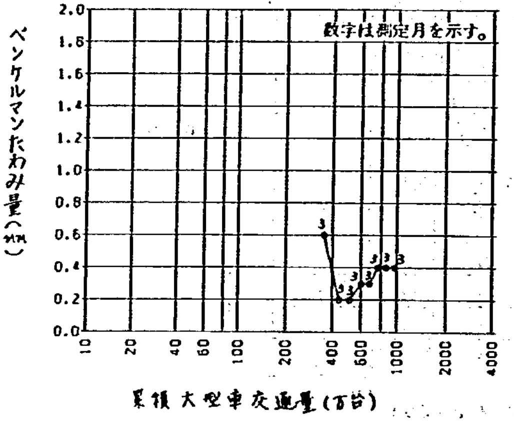
測定期間 S47～S54

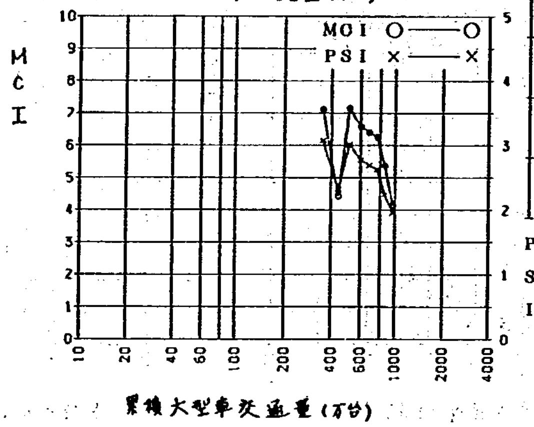
道路条件

盛 切	盛土・[✓ 切土]
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	[✓ 有]・無
地下水位	低
路肩舗装	[✓ 有]・無

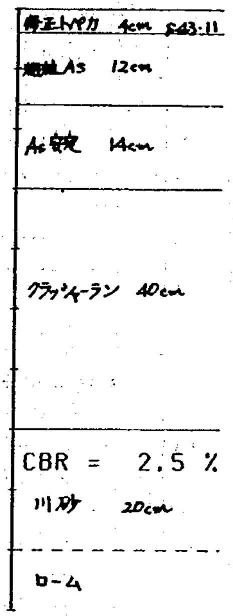








TA = 41.2 cm



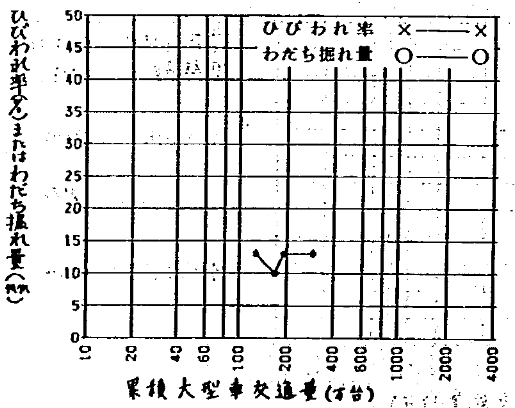
No 3106 東京 15号 上り

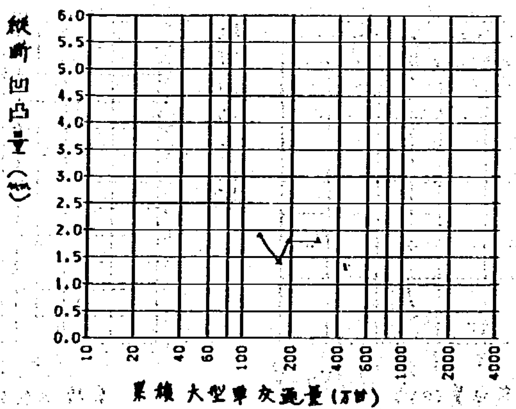
〔品川区南大井3丁目〕

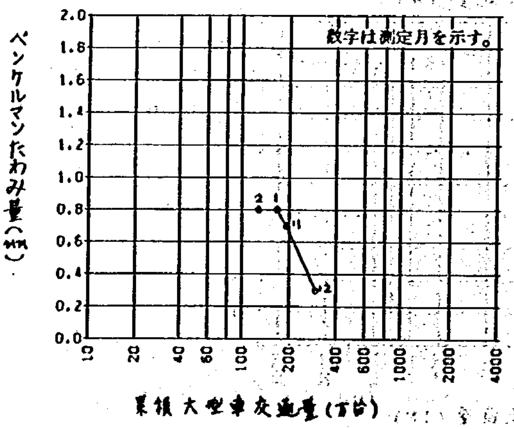
測定期間 S50～S53

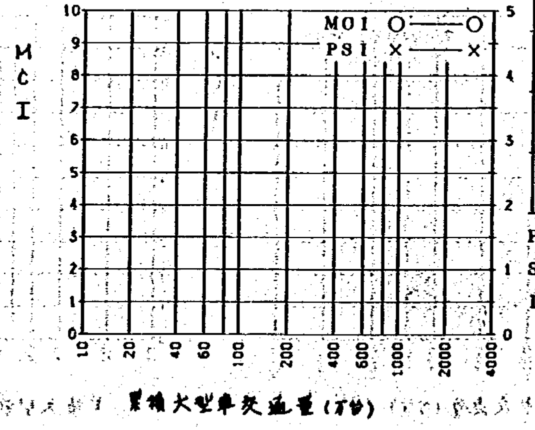
道路条件

盛 切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	[✓ 有]・無
地下水位	[✓ 高]
路肩舗装	[✓ 有]・無

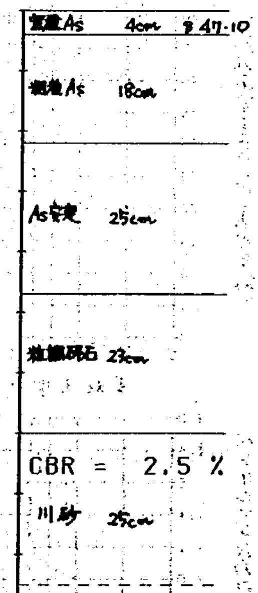








TA = 50.1 cm



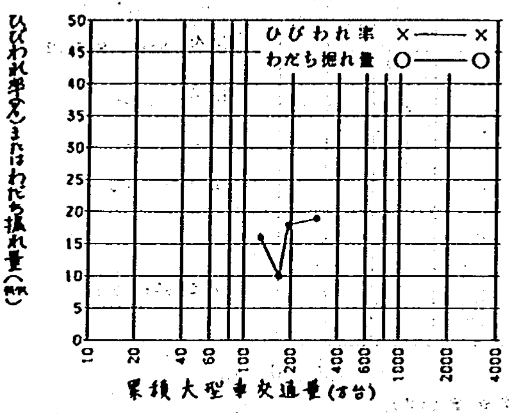
道路条件

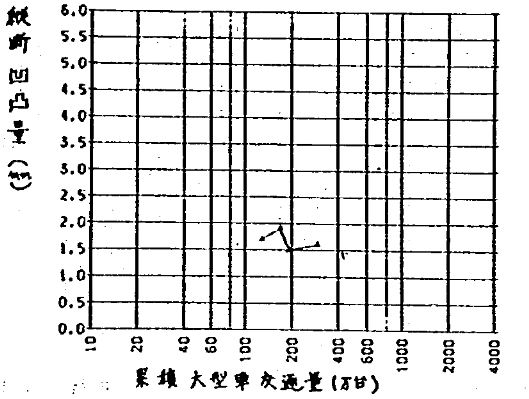
盛切	[✓ 盛土] ・ 切土
排水条件	[✓ 良好] ・ 不良
排水施設	[✓ 有] ・ 無
地下水位	[illegible]
路肩舗装	[✓ 有] ・ 無

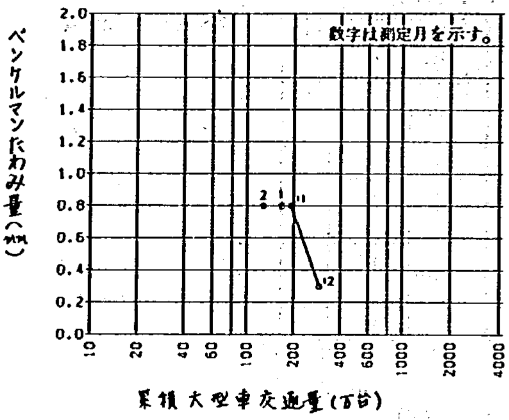
No 3107 東京 15号 上り

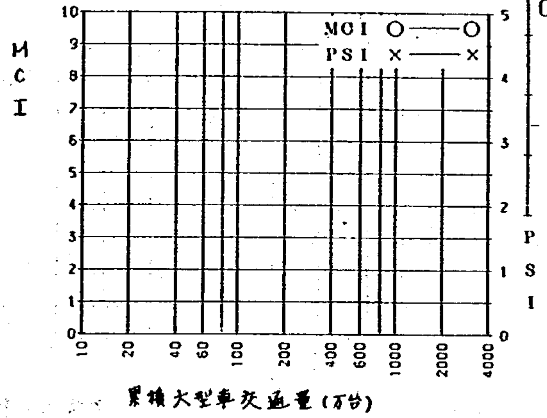
（品川区南大井 3丁目）

測定期間 S50〜S53









TA = 43.4 cm

密粒As 4cm S47.10

粗粒As 18cm

As安定 18cm

粒調砕石 20cm

CBR = 2.5 %

川砂 25cm

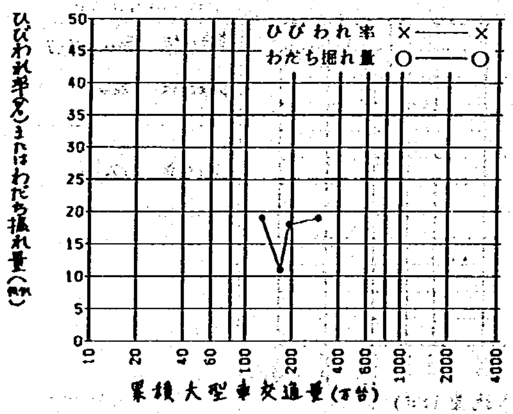
道路条件

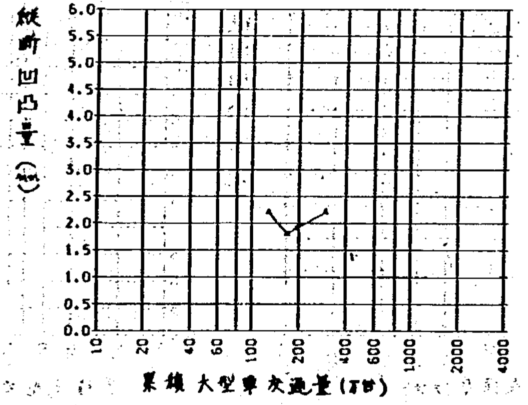
盛切	[✓ 盛土] ・ 切土
排水条件	[✓ 良好] ・ 不良
排水施設	[✓ 有] ・ 無
地下水位	[illegible]
路肩舗装	[✓ 有] ・ 無

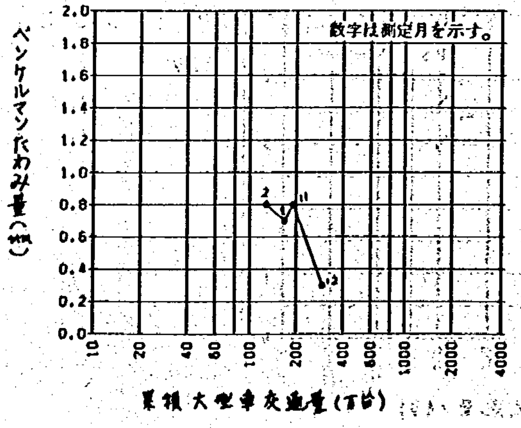
No 3108 東京 15号 上り

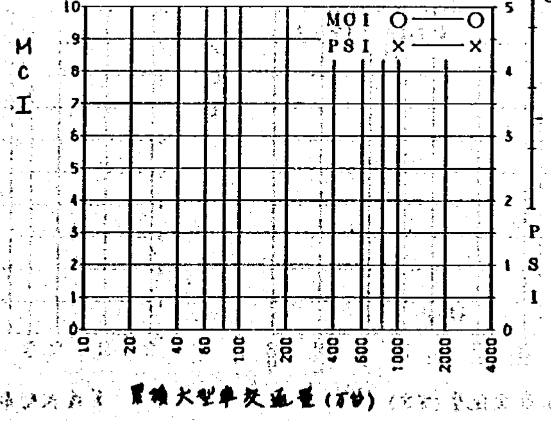
〔品川区南大井 3丁目〕

測定期間 S50〜S53









TA = 43.0 cm

密粒As 4cm S47.10

粗粒As 20cm

As安定 15cm

粒調砕石 20cm

CBR = 2.5 %

川砂 26cm

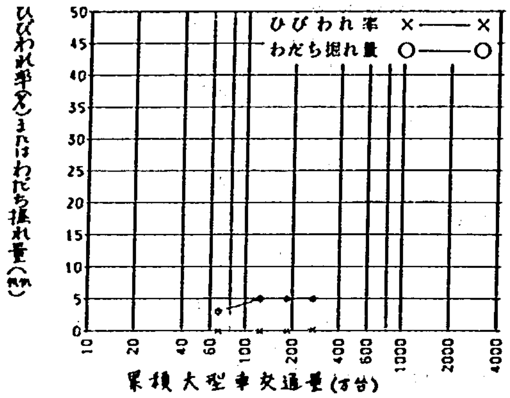
No 3209　神奈川16号　上り

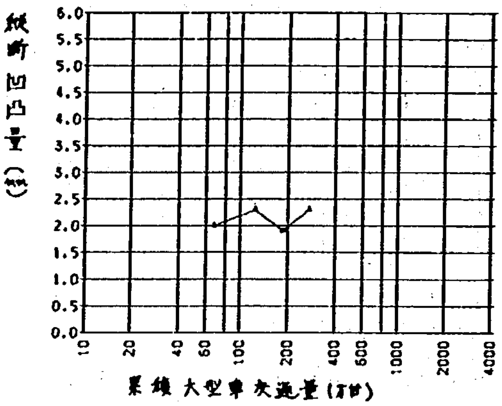
（相模原市 渕野辺）

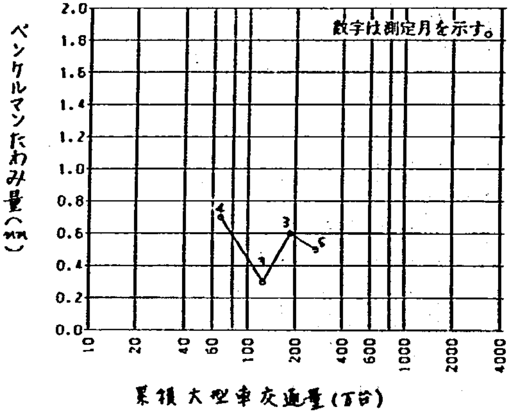
測定期間 S50～S54

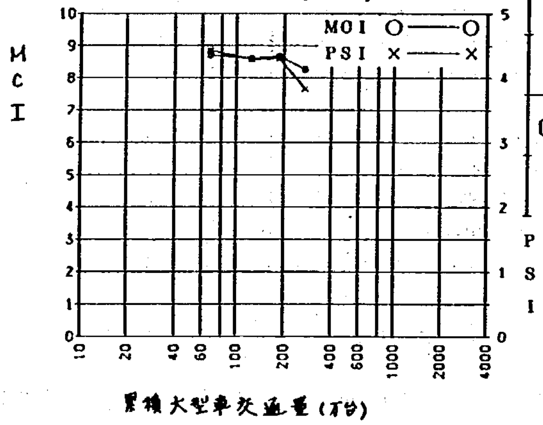
道路条件

盛　切	[✓ 盛土] · 切土
排水条件	[✓ 良好] · 不良
排水施設	有 · [✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩植栽	[✓ 有] · 無









TA = 45.3 cm

密粒As 5cm S50·12

粗粒As 15cm

As安定 15cm

粒調砕石 20cm

クラッシャーラン 25cm

CBR = 3.2 %

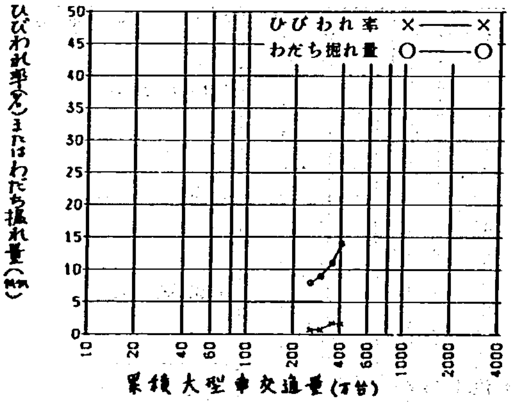
No 3310　千葉16号　下り

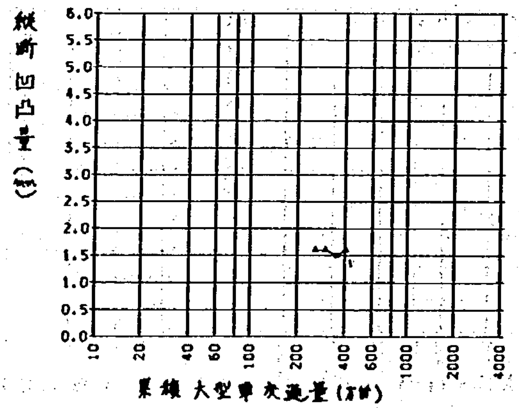
〔君津郡 袖ヶ浦町〕

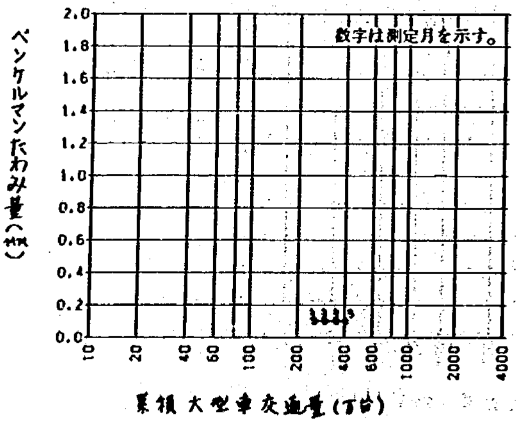
測定期間 S51～S54

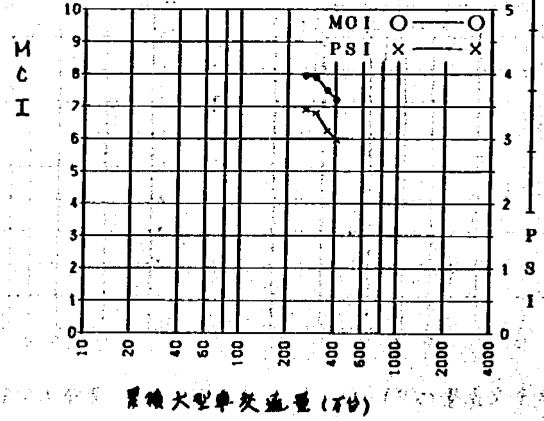
道路条件

盛　切	[✓ 盛土] · 切土
排水条件	[✓ 良好] · 不良
排水施設	[✓ 有] · 無
地下水位	[✓ 低]
路肩植栽	[✓ 有] · 無









TA = 36.5 cm

修正トペカ 5cm S46·3

粗粒As 12cm

As安定 15cm

CBR = 5.0 %

砂

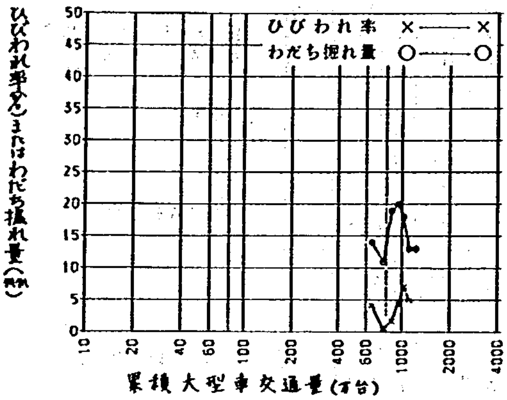
道路条件

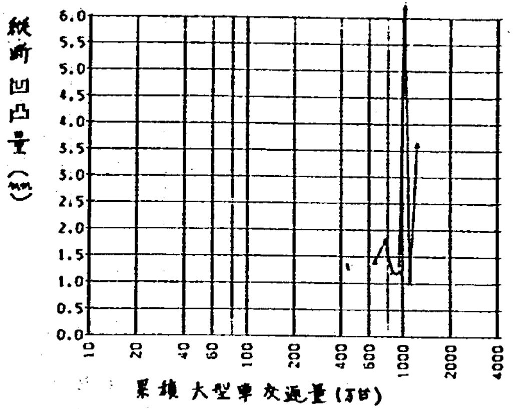
盛切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	有・無
地下水位	[✓ 低]
路肩側溝	[✓ 有]・無

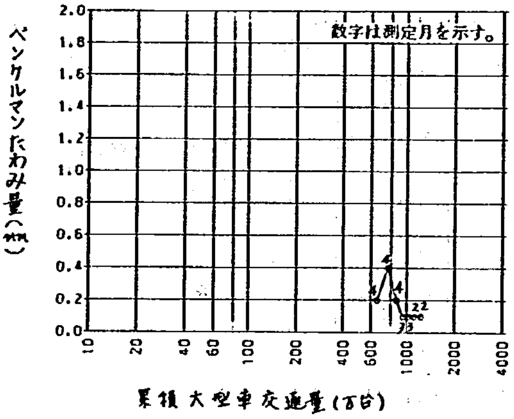
No 3411 埼玉 17号上り

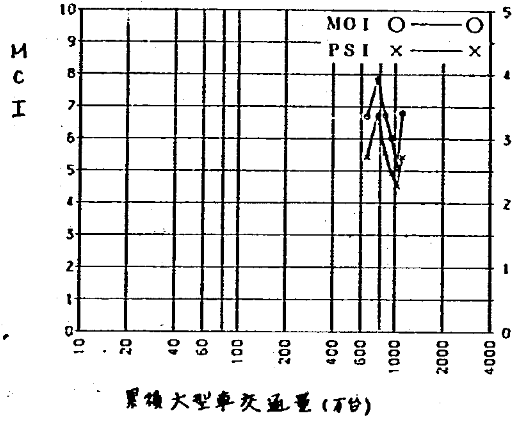
[鴻巣市天神町]

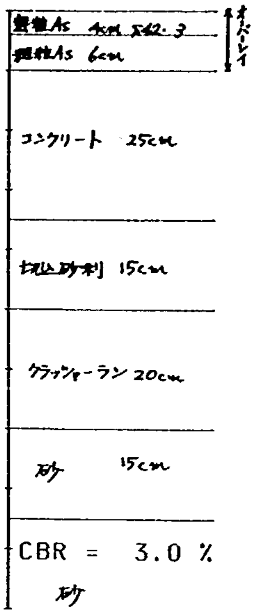
測定期間S48～S54











CBR = 3.0 %

砂

PSI

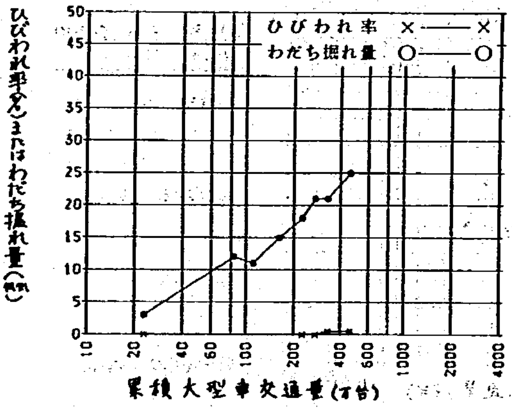
道路条件

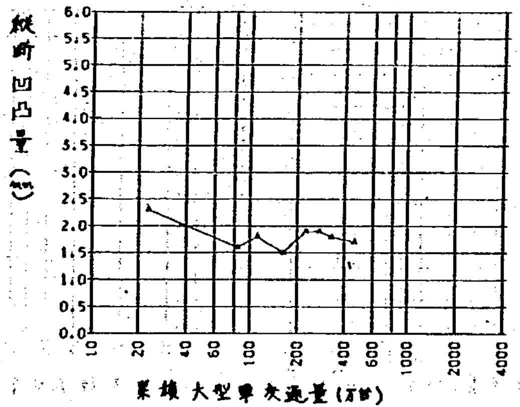
盛切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	低
路肩側溝	有・無

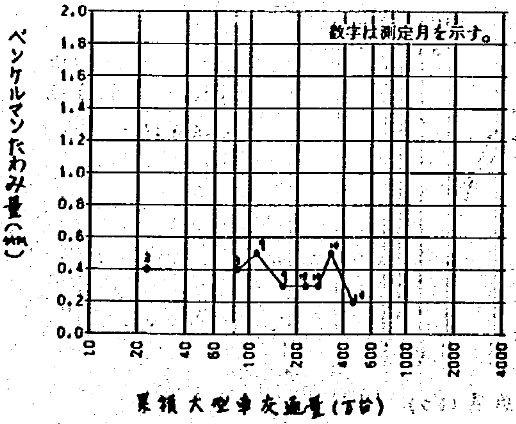
No 3712 群馬 17号下り

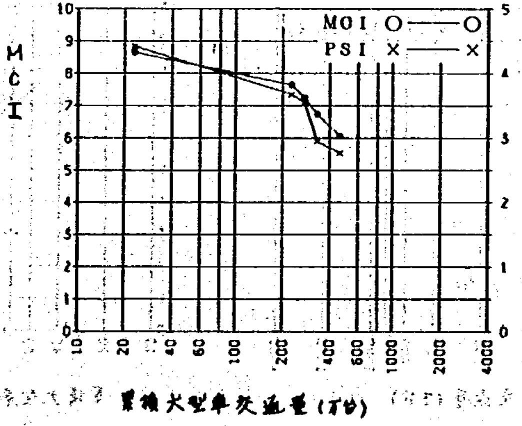
[多野郡新町]

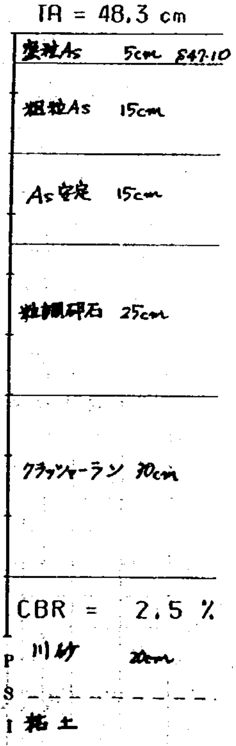
測定期間S47～S54











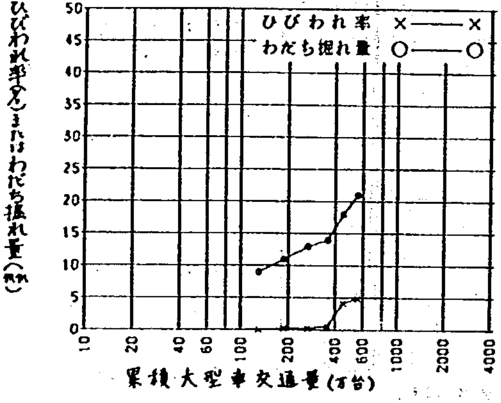
道路条件

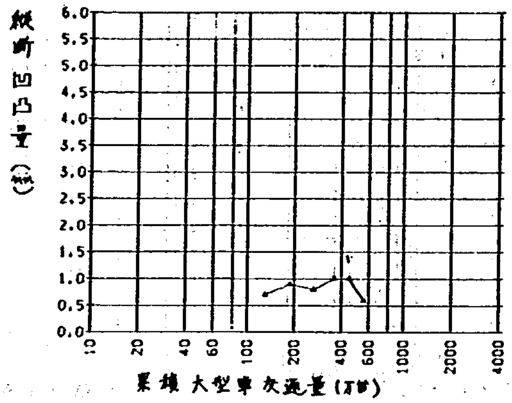
盛切	盛土・[✓切土]
排水条件	[✓良好]・不良
排水施設	有・[✓無]
地下水位	[✓低]
路肩舗装	[✓有]・無

No 3913 長野 18号 上り

(北佐久郡軽井沢町)

測定期間S49~S54





TA = 36.5 cm

補正トペカ 5cm S47.8

粗粒As 5cm

As安定 15cm

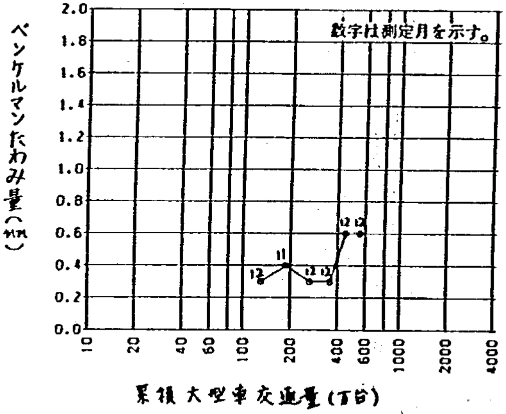
粒調砕石 20cm

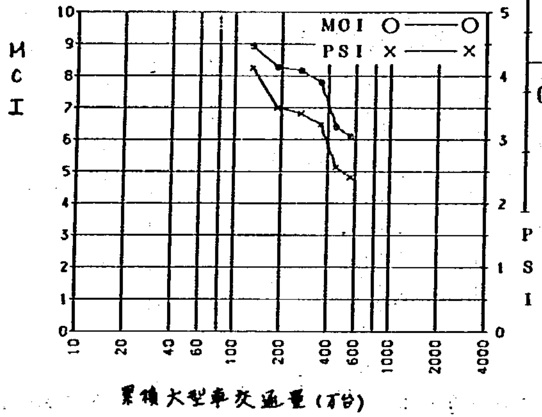
クラッシャーラン 30cm

CBR = 2.5 %

川砂 35cm

砂





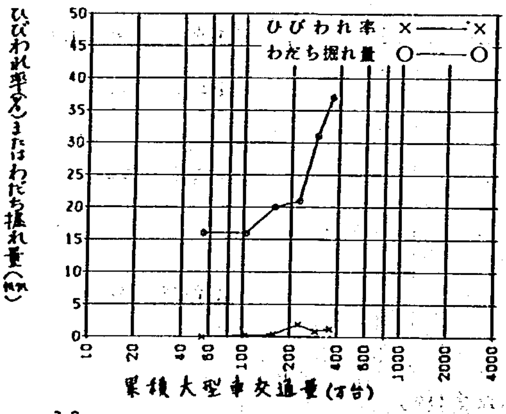
道路条件

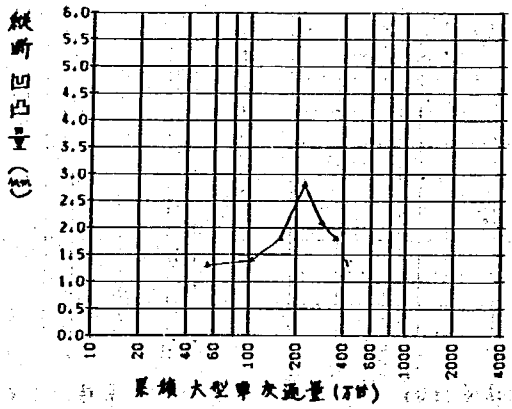
盛切	[✓盛土]・切土
排水条件	[✓良好]・不良
排水施設	有・[✓無]
地下水位	[✓低]
路肩舗装	[✓有]・無

No 3914 長野 18号 上り

(上水内郡牟礼村)

測定期間S49~S54





TA = 34.3 cm

密粒As 5cm S48.10

粗粒As 5cm

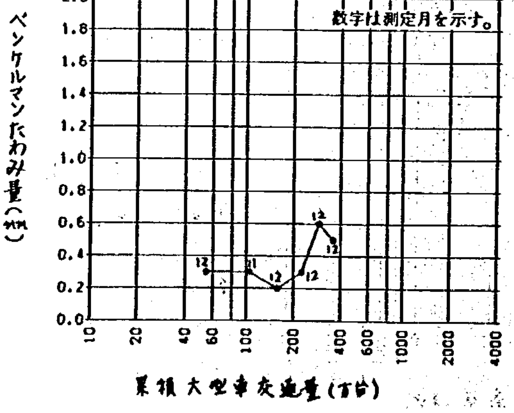
As安定 10cm

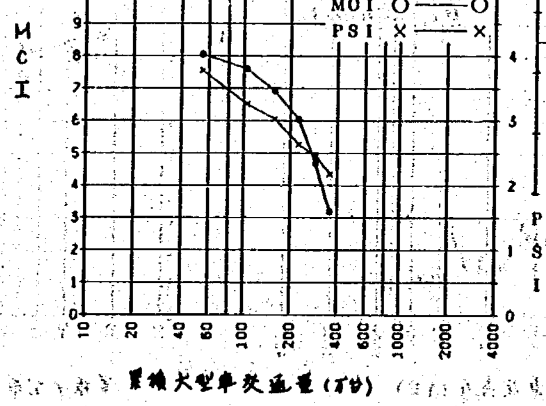
粒調砕石 25cm

クラッシャーラン 30cm

CBR = 3.0 %

レキ交り砂





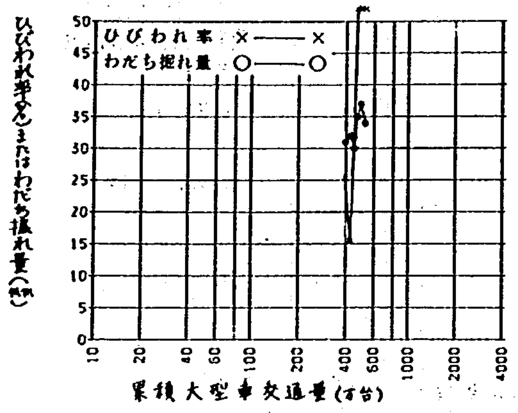
道路条件

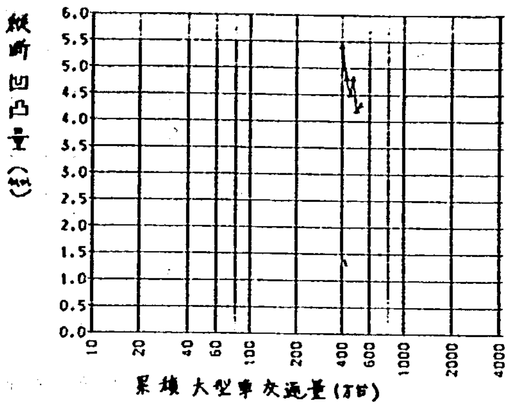
盛切	盛土・[✓ 切土]
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	[✓ 有]・無

No 3815 山梨 20号 上り

〔大月市猿橋町猿橋〕

測定期間 S49～S54





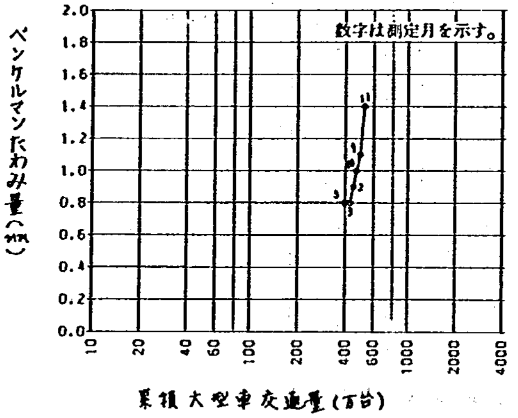
TA = 18.8 cm

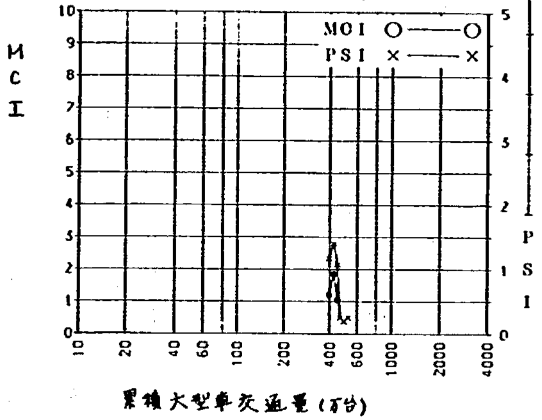
修正トペカ 4cm S40.3
粗粒As 6cm

クラッシャーラン 15cm

切込砂利 25cm

CBR = 5.0 %
砂質ローム





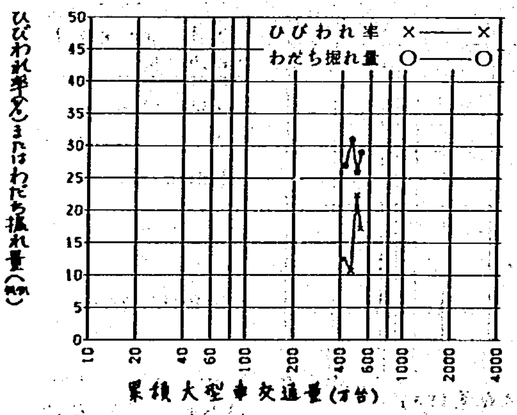
道路条件

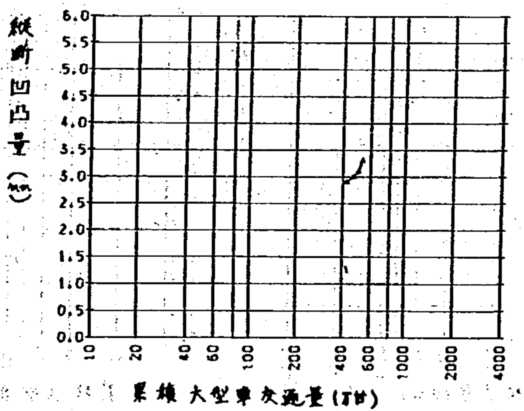
盛切	盛土・[✓ 切土]
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	[✓ 有]・無

No 3816 山梨 52号 上り・下り

〔南巨摩郡 中富町 手打沢〕

測定期間 S49～S52





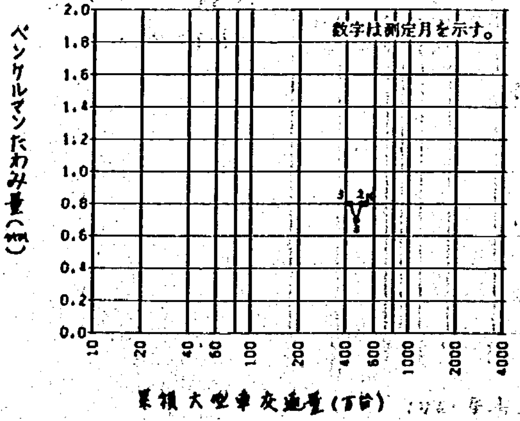
TA = 16.5 cm

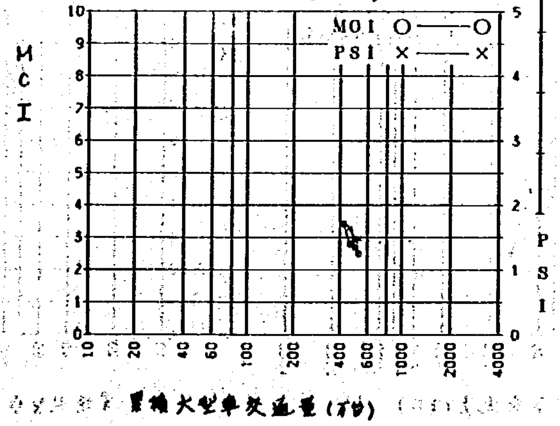
修正トペカ 4cm S49.10
粗粒As 6cm

クラッシャーラン 10cm

切込砂利 20cm

CBR = 6.0 %
砂質ローム



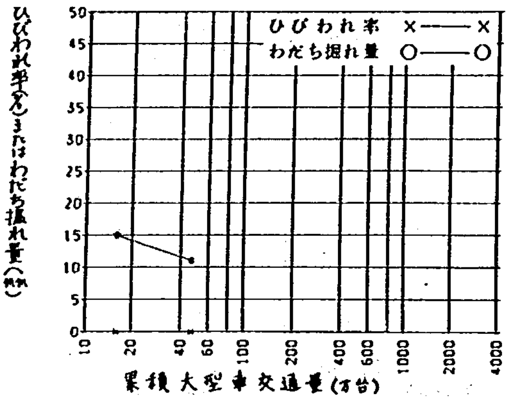


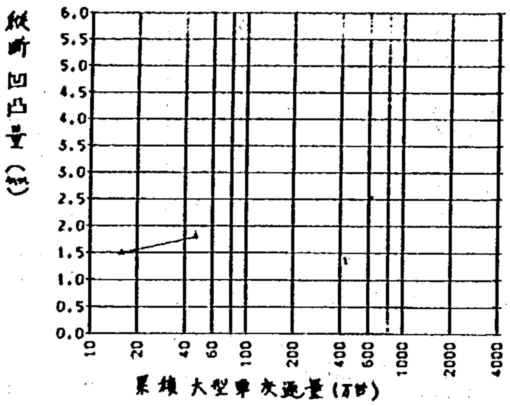
No 3817　山梨 52号　下り
〔南巨摩郡 中富町手打沢〕

道路条件

盛　切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良い]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	[✓ 有]・無

測定期間 S53～S54





TA = 28.3 cm

密粒As 5cm S53・11

粗粒As 5cm

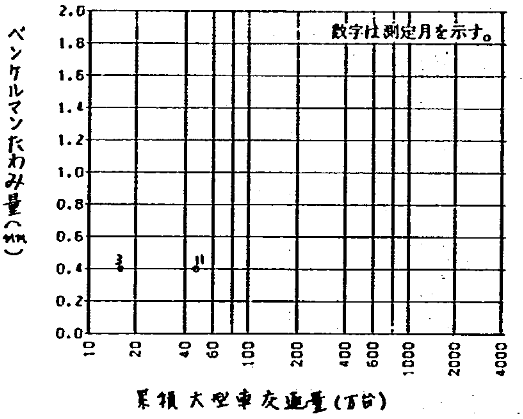
As安定 10cm

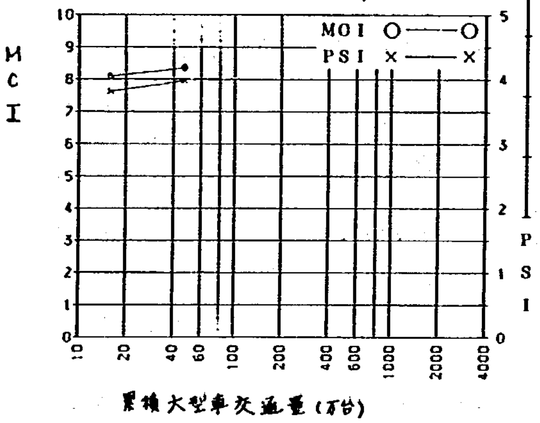
粒調砕石 15cm

クラッシャーラン 20cm

CBR = 6.0 %

砂質ローム



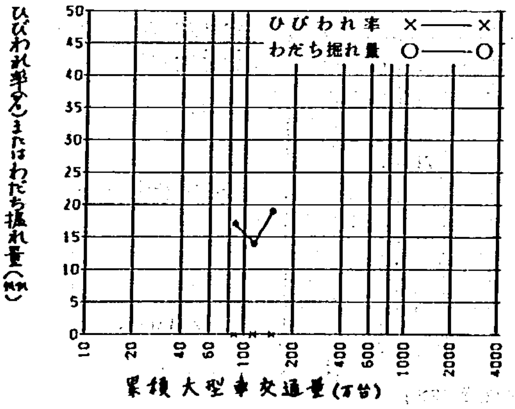


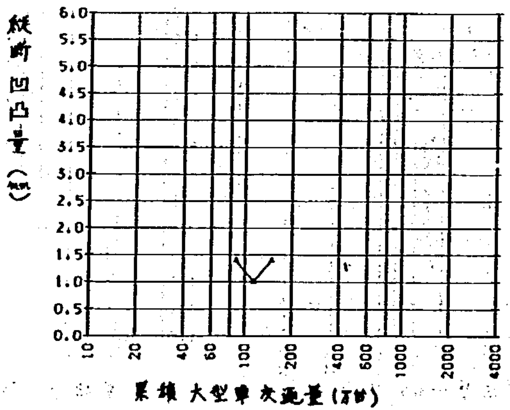
No 3818　山梨 139号　上り
〔南都留郡 河口湖町小立〕

道路条件

盛　切	盛土・[✓ 切土]
排水条件	[✓ 良い]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	[✓ 有]・無

測定期間 S52～S54





TA = 29.5 cm

密粒As 5cm S48-7

粗粒As 5cm

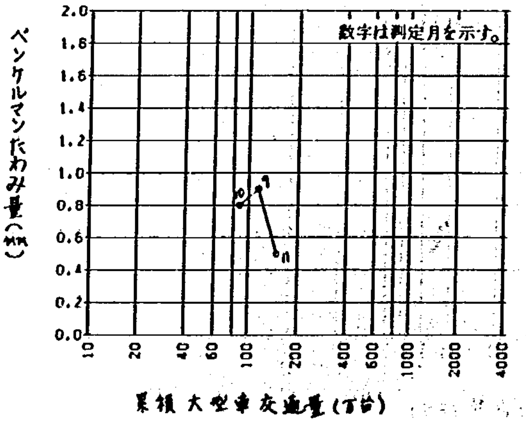
As安定 10cm

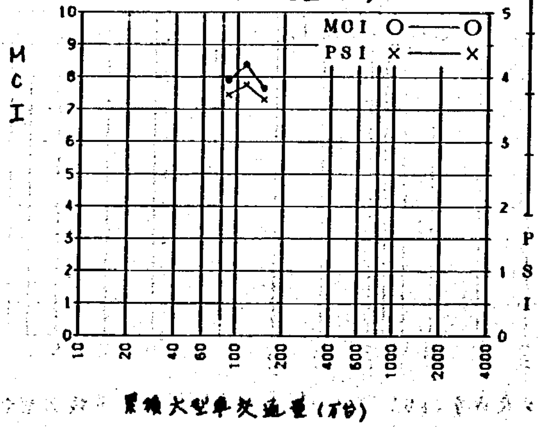
粒調砕石 15cm

クラッシャーラン 25cm

CBR = 5.0 %

砂質ローム





北陸地方建設局

道路条件

盛　切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	[✓ 有]・無

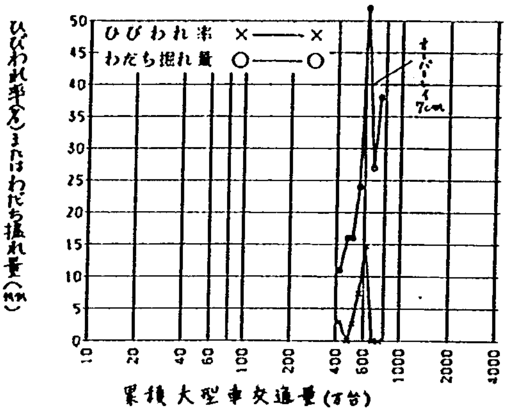
No 4101　新潟 7号　下り
〔新発田市島潟〕

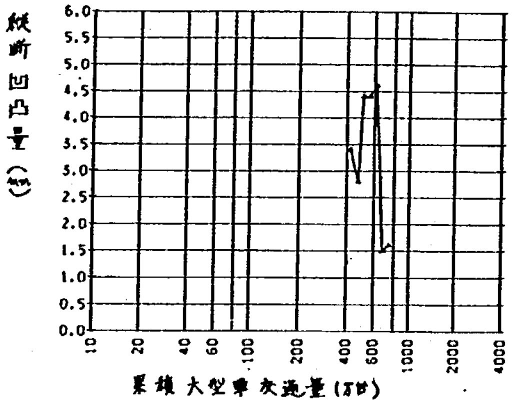
測定期間 S48～S54

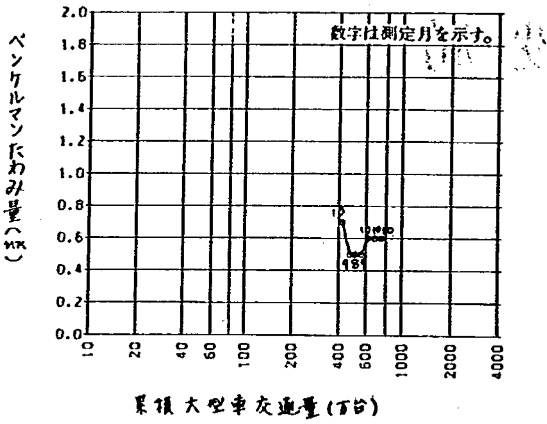
TA = 18.5 cm

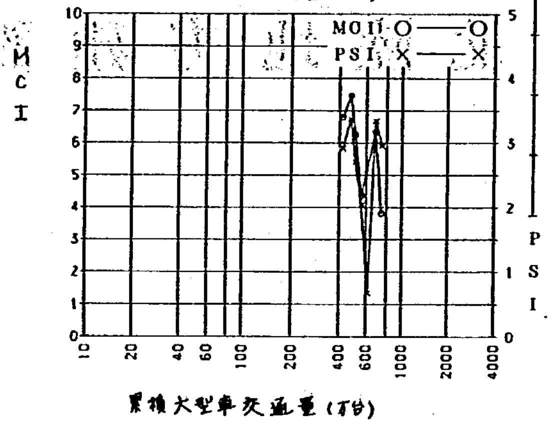
トペカ 4cm S41·8
粗粒As 6cm
粒調砕石 14cm
切込砂利 20cm

CBR = 5.0 %
砂









道路条件

盛　切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	[✓ 有]・無

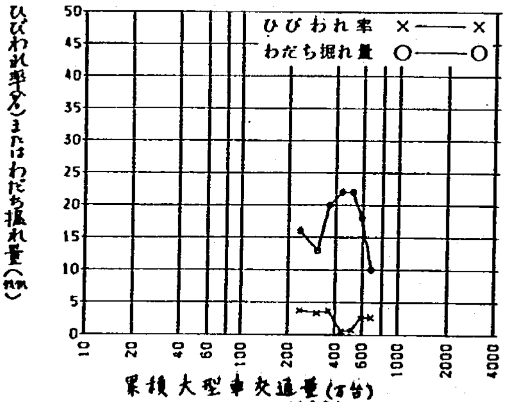
No 4102　新潟 8号　下り
〔白根市丸潟〕

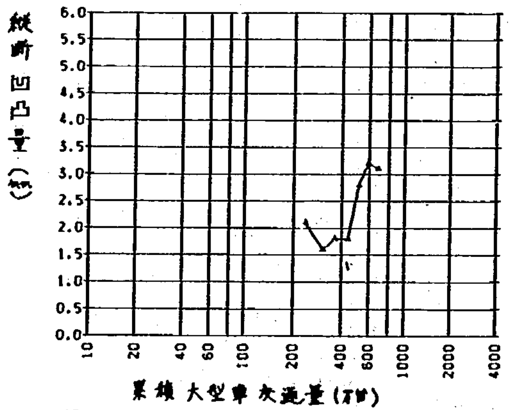
測定期間 S48～S54

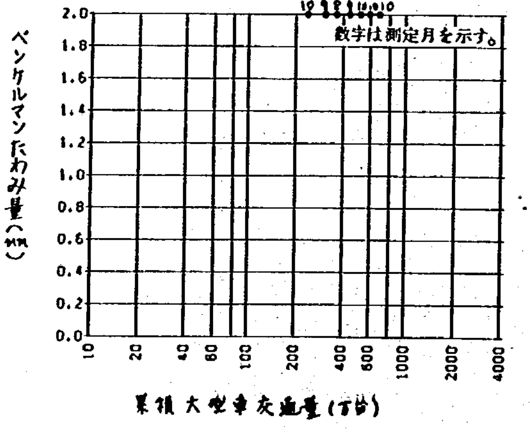
TA = 18.7 cm

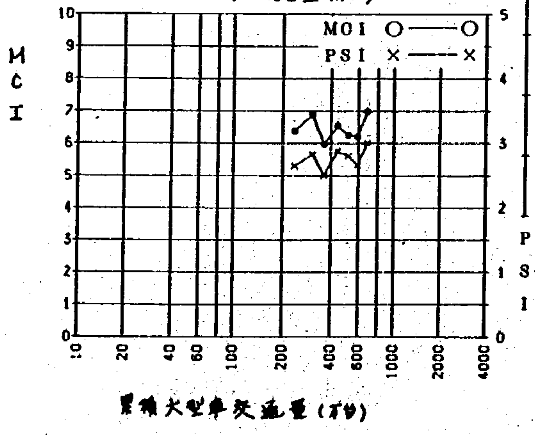
トペカ 5cm S45·7
粗粒As 6cm
粒調砕石 7cm
クラッシャーラン 26cm

CBR = 5.0 %
砂









No 4103　新潟 8号　上り
〔西頸城郡青海町〕

測定期間 S48～S54

道路条件

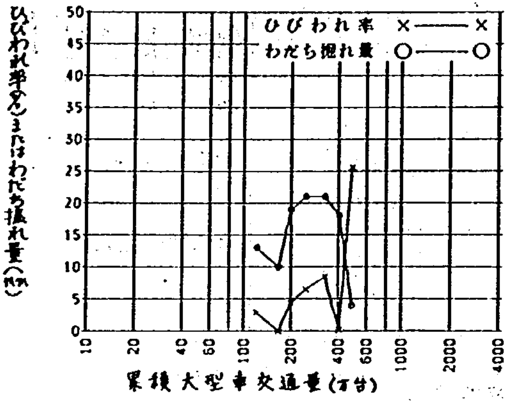
盛　切	[✓ 盛土] ・ 切土
排水条件	[✓ 良好] ・ 不良
排水施設	有 ・ [✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	[✓ 有] ・ 無

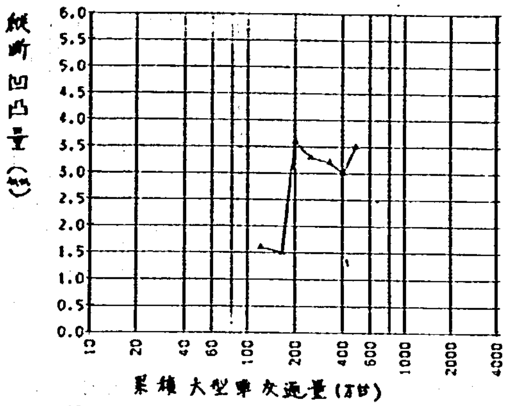
TA = 19.5 cm

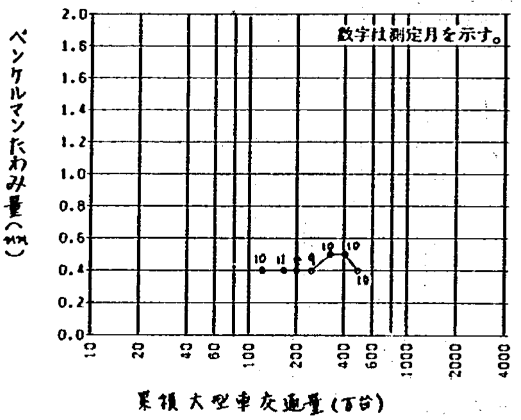
MCカ 3cm S46・8
粗粒As 4cm
クラッシャーラン 5cm
マカダム　7cm
クラッシャーラン 20cm

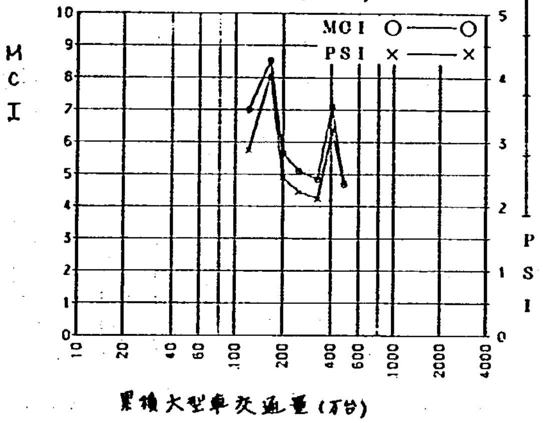
CBR = 3.4 %

粘土









No 4204　富山 8号　下り
〔新湊市鏡宮町〕

測定期間 S43～S54

道路条件

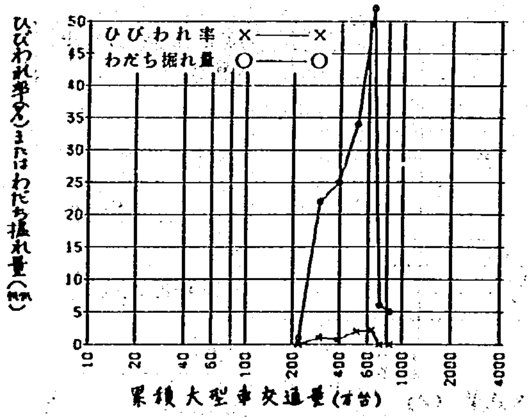
盛　切	[✓ 盛土] ・ 切土
排水条件	[✓ 良好] ・ 不良
排水施設	有 ・ [✓ 無]
地下水位	[✓ 高]
路肩舗装	[✓ 有] ・ 無

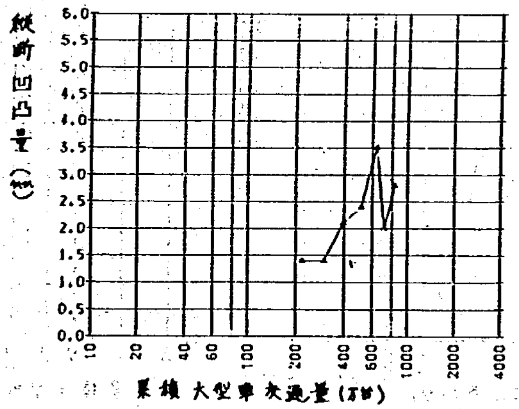
TA = 29.9 cm

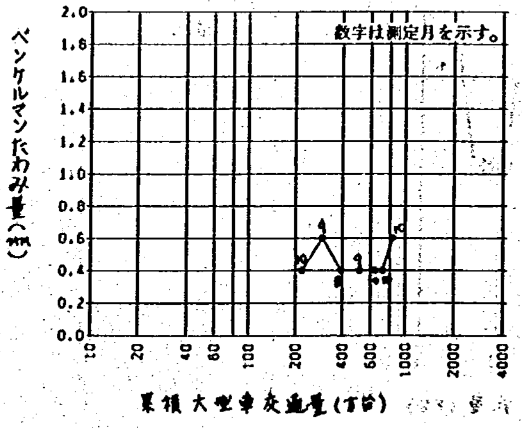
修正トペカ 4cm S45・11
粗粒As 6cm
As安定 12cm
粒調砕石 15cm
その他　20cm

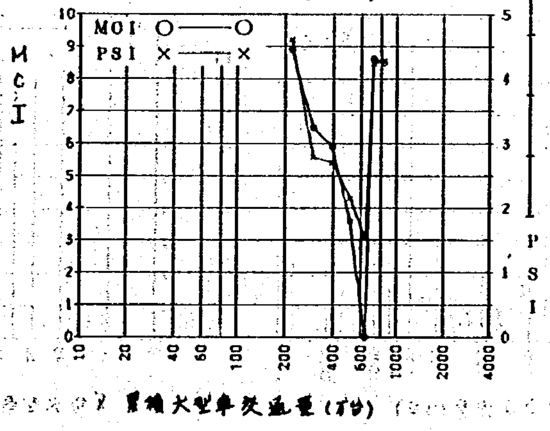
CBR = 10.0 %

レキ夾り砂









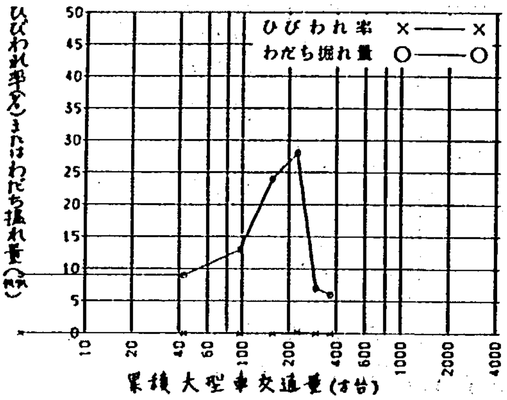
No 4105 新潟 17号 下り

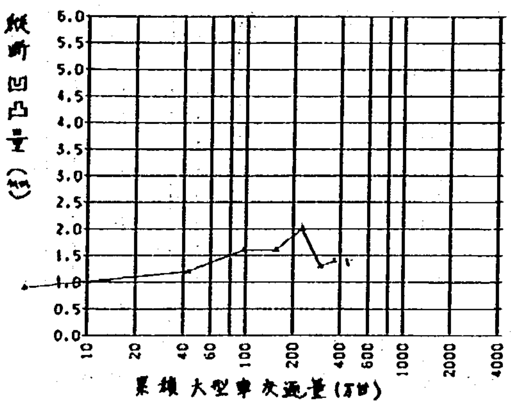
〔南魚沼郡塩沢町〕

測定期間 S48～S54

道路条件

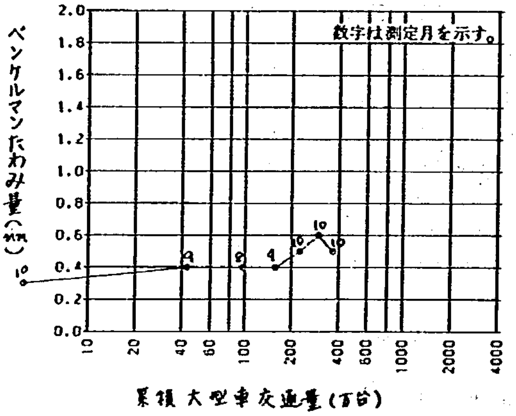
盛 切	盛土・切土
排水条件	ふつう・不良
排水施設	有・無
地下水位	低
路肩舗装	有・無

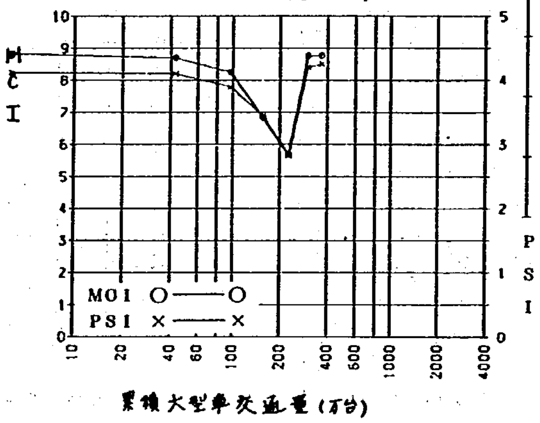




TA = 22.5 cm

修正トペカ 4cm S48.9
粗粒As 3cm
オーバーレイ
修正トペカ 5cm S40.0
粗粒As 6cm
マカダム 10cm
切込砂利 20cm
CBR = 10.0 %
レキ交り砂





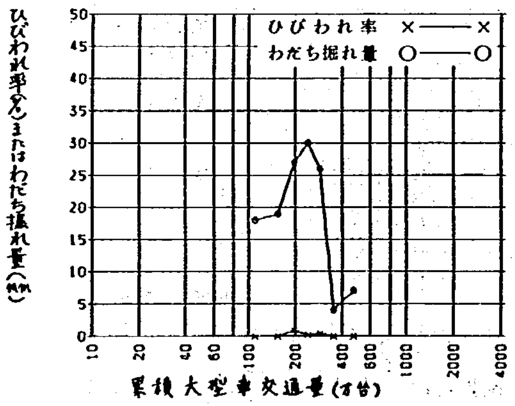
No 4106 新潟 18号 下り

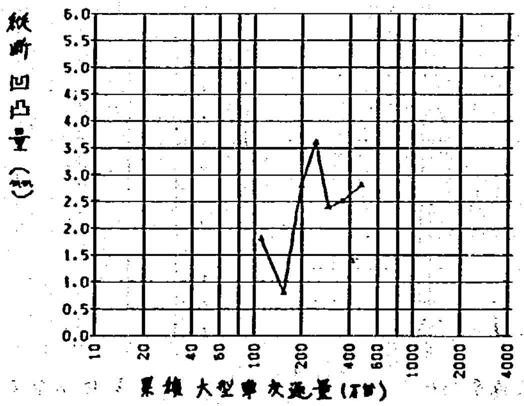
〔新井市 美守町〕

測定期間 S48～S54

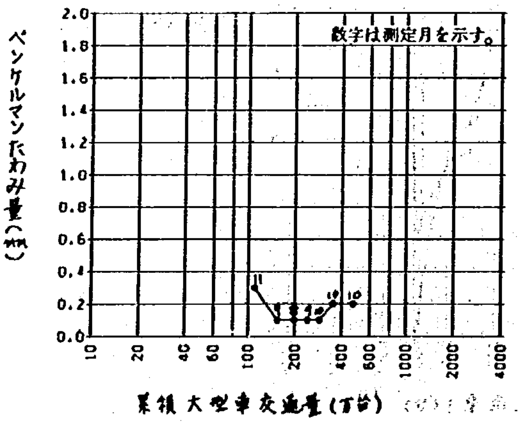
道路条件

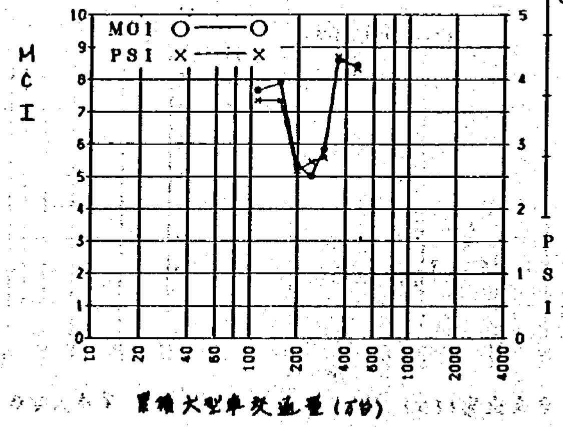
盛 切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ ふつう]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	~~有~~・[✓ 無]





トペカ 4cm S47.8
粗粒As 6cm
オーバーレイ
コンクリート 23cm
S35.0
切込砂利 25cm
CBR ≒ 3.4 %
粘土





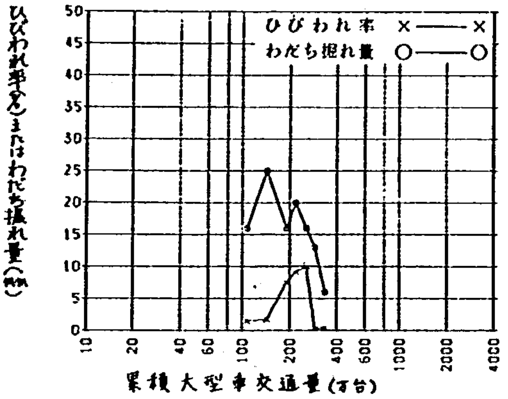
No 4207　富山 41号　上り

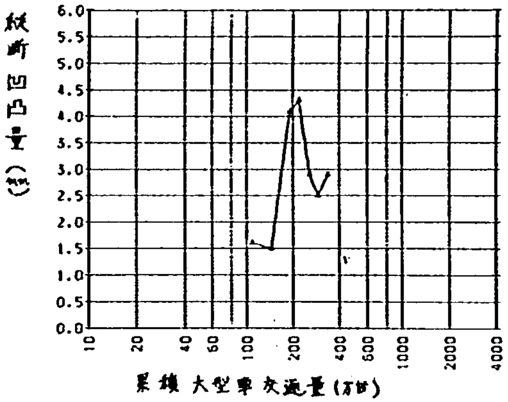
［上新川郡大沢野町下大久保］

測定期間 S48～55年

地形条件

盛　切	[✓ 盛土] ・ 切土
排水条件	[✓ 良好] ・ 不良
排水施設	有 ・ [✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩側溝	有 ・ [✓ 無]



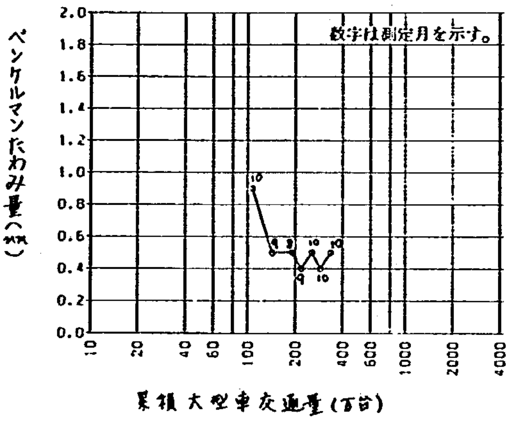


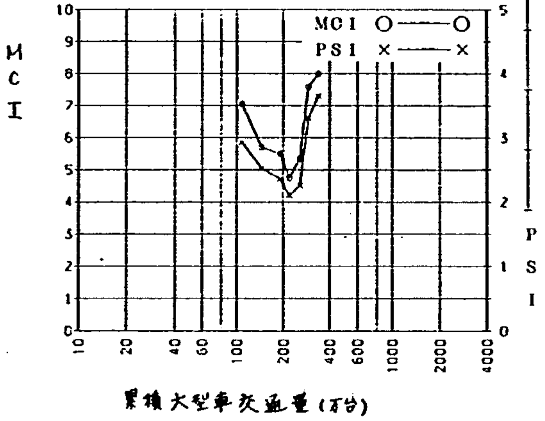
トペカ 5cm　S45·11

粗粒As 5cm

マカダム 10cm

CBR ＝ 57.4 %





中部地方建設局

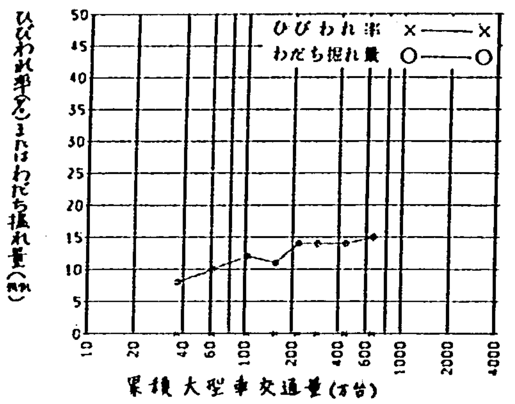
No 5201　静岡 1号　下り

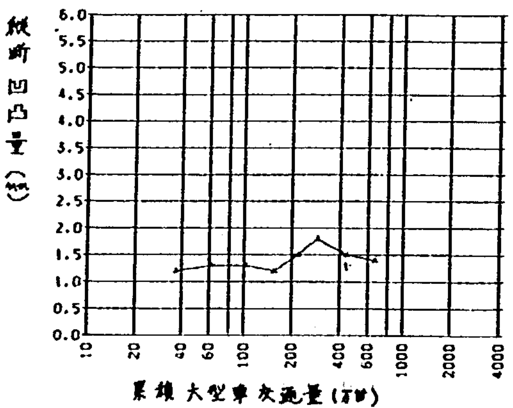
〔富士市 柳島町〕

測定期間 S47～S54

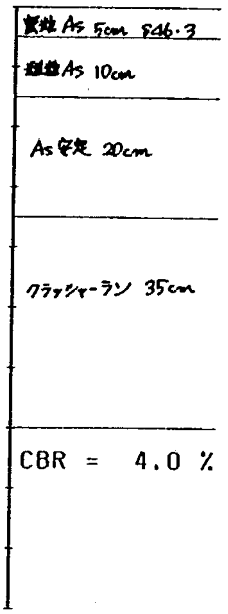
道路条件

盛　切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	[✓ 高]
路肩舗装	[✓ 有]・無

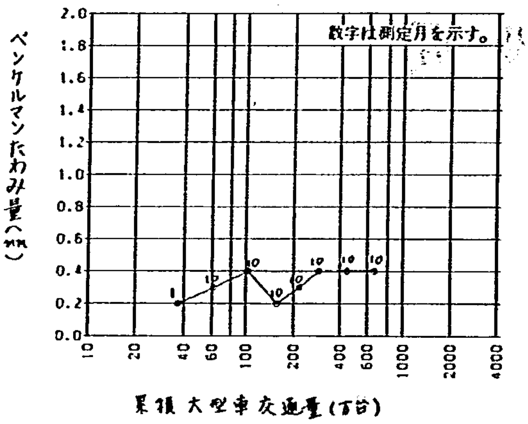


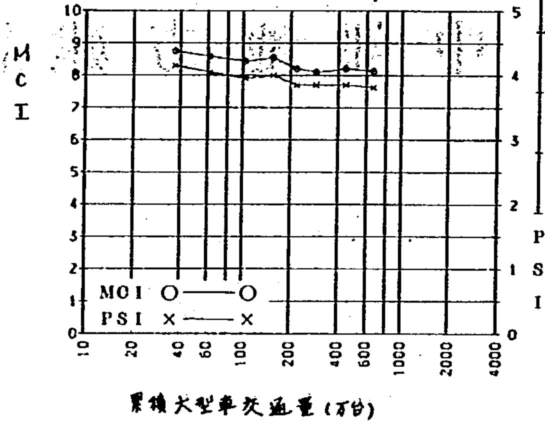


TA = 39.8 cm



CBR = 4.0 %





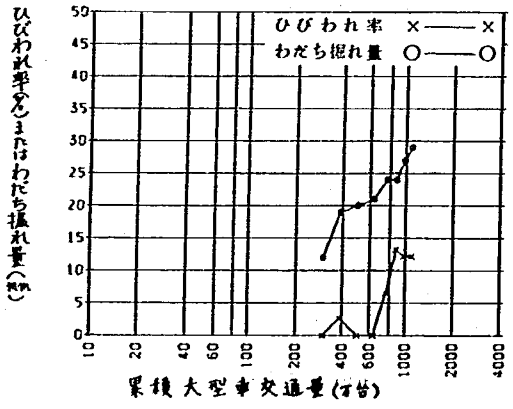
No 5202　静岡 1号　下り

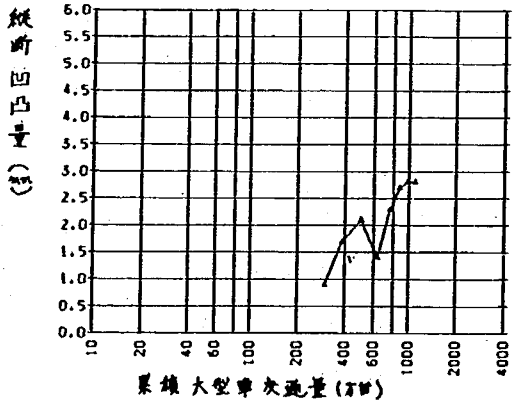
〔榛原郡 金谷町島〕

測定期間 S47～S54

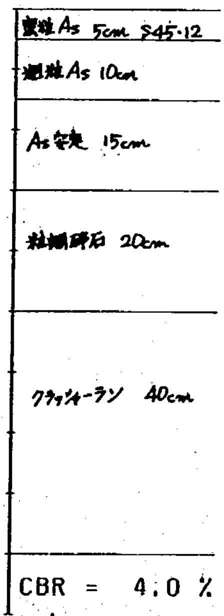
道路条件

盛　切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	[✓ 高]
路肩舗装	[✓ 有]・無



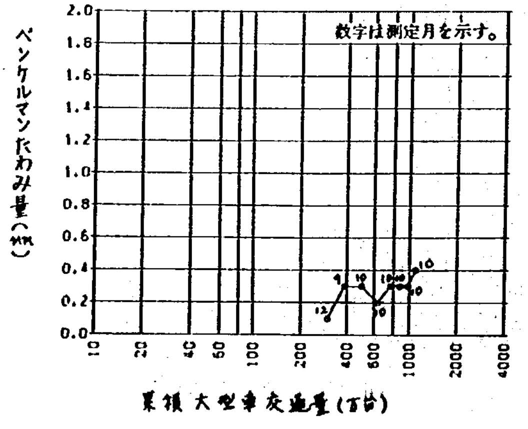


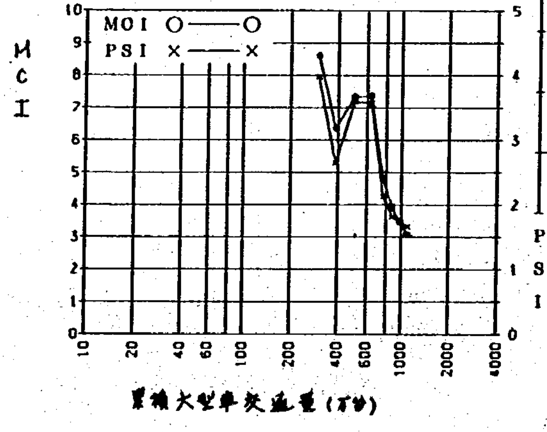
TA = 42.0 cm



CBR = 4.0 %

レキ交りシルトローム





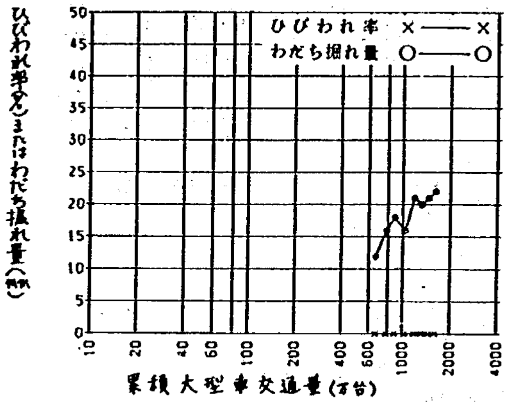
道路条件

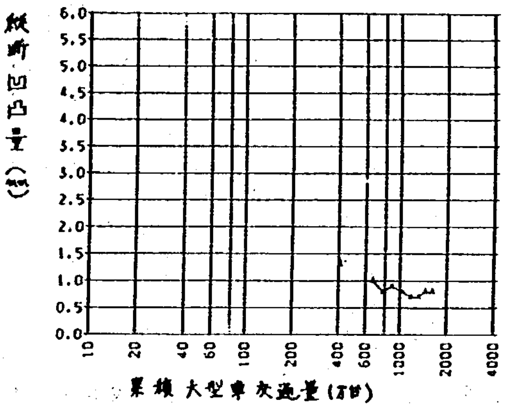
盛 切	[✓ 盛土] ・ 切土
排水条件	[✓ 良好] ・ 不良
排水施設	有 ・ [✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	有 ・ [✓ 無]

No 5203 静岡 1号 下り

〔浜松市倉松町〕

測定期間 S47～S54





TA = 36.0 cm

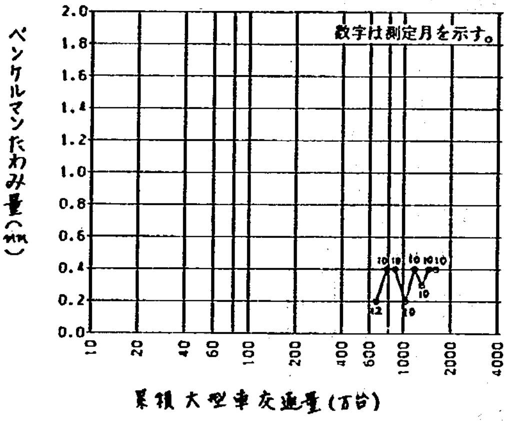
密粒As 5cm S44.10

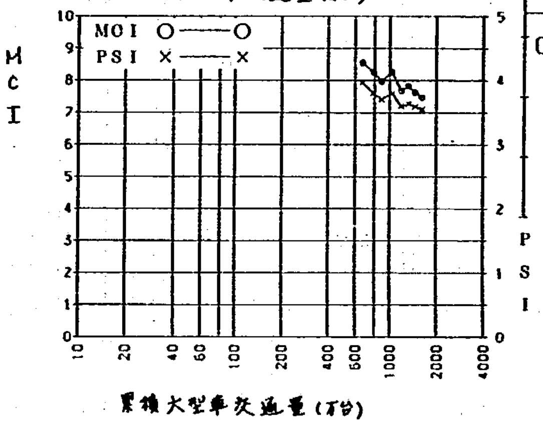
粗粒As 10cm

As安定 15cm

クラッシャーラン 36cm

CBR = 6.0 %





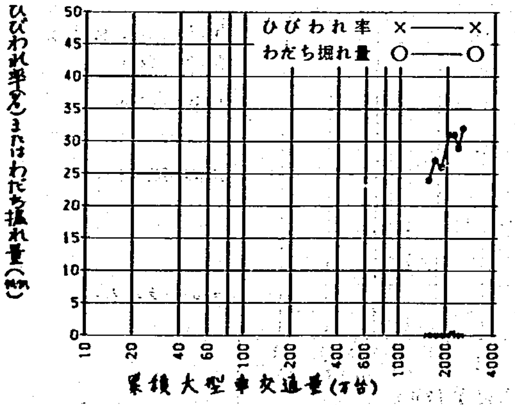
道路条件

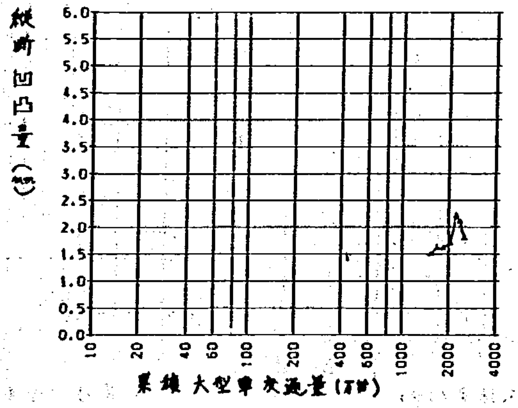
盛 切	[✓ 盛土] ・ 切土
排水条件	[✓ 良好] ・ 不良
排水施設	有 ・ [✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	[✓ 有] ・ 無

No 5104 愛知 1号 下り

〔豊橋市二川町〕

測定期間 S48～S54





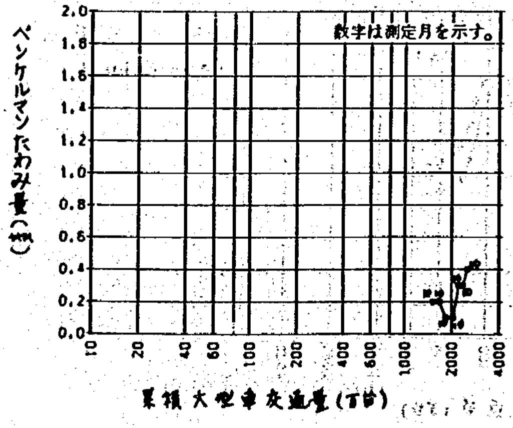
密粒As 4cm S42.12

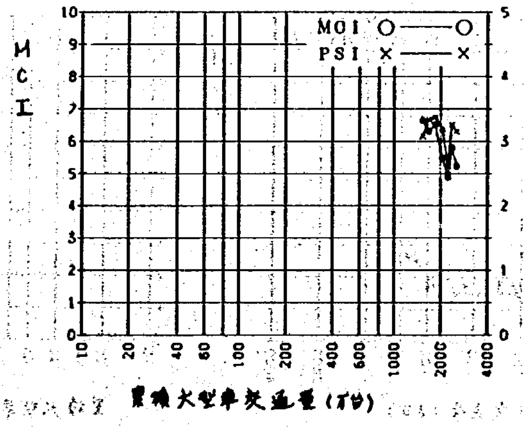
粗粒As 6cm

開粒As 18cm

コンクリート 23cm

マカダム 50cm





CBR = 2.0 %

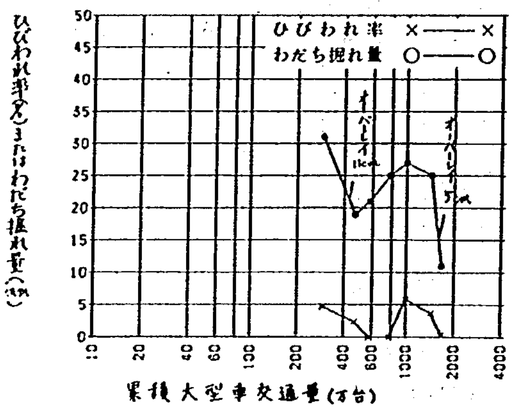
砂質粘土

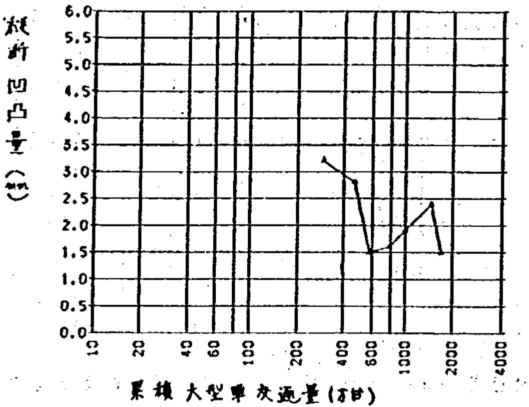
道路条件

盛切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	ふつう・[✓ 不良]
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	低
路肩舗装	[✓ 有]・無

No 5105　愛知 23号 上り
〔海部郡·飛島村〕

測定期間 S48～S54

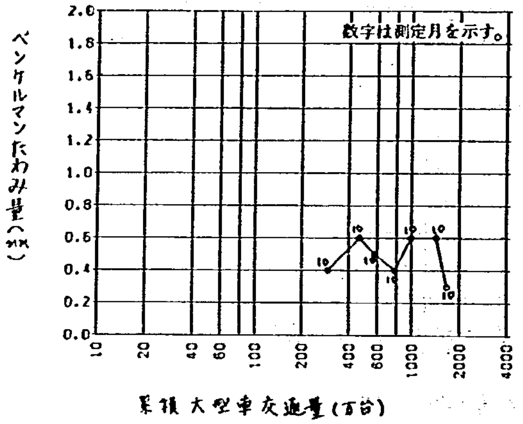


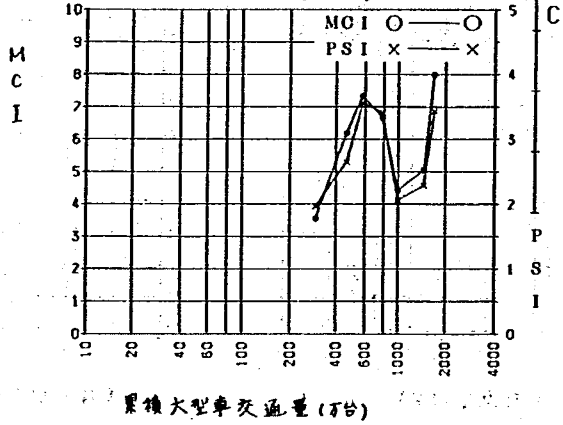


TA = 36.5 cm

密粒As 4cm S45.10
粗粒As 6cm
トペカ 5cm S37.10
粗粒As 7cm
セメント安定 15cm
クラッシャーラン 25cm

CBR = 3.0 %



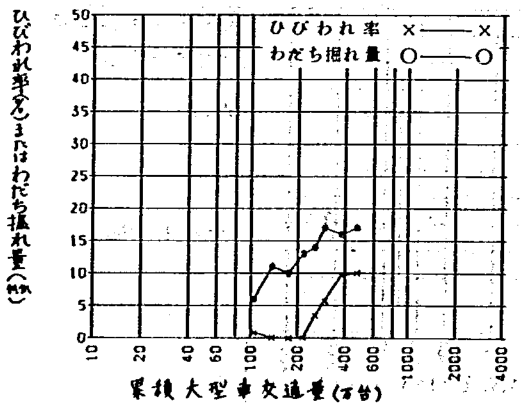


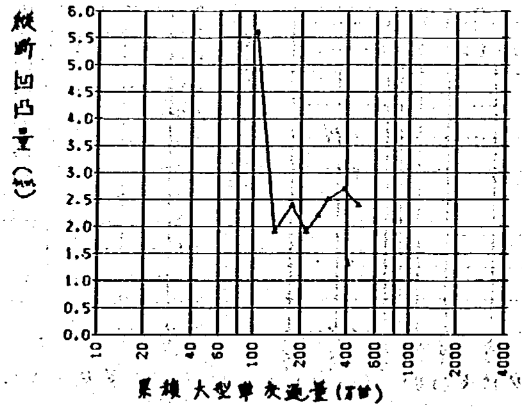
道路条件

盛切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ ふつう]・不良
排水施設	[✓ 有]・無
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	[✓ 有]・無

No 5306　岐阜 19号 下り
〔多治見市大平町〕

測定期間 S47～S54

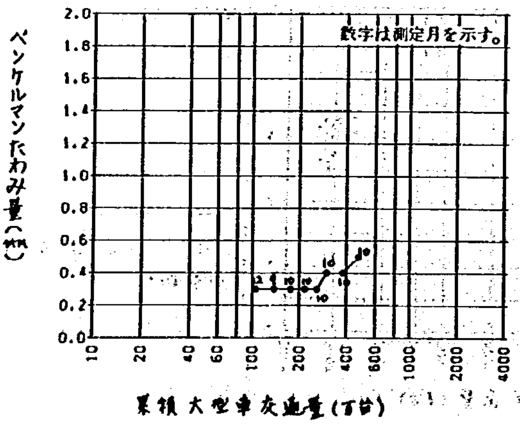


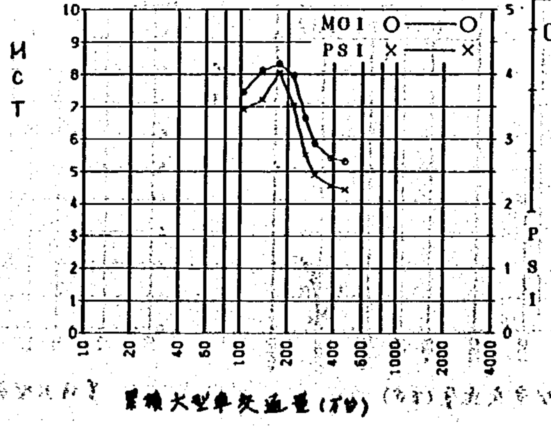


TA = 30.8 cm

密粒As 5cm S45.12
粗粒As 5cm
As安定 10cm
粒調砕石 15cm
クラッシャーラン 30cm

CBR = 6.0 %
レキ交りシルトローム



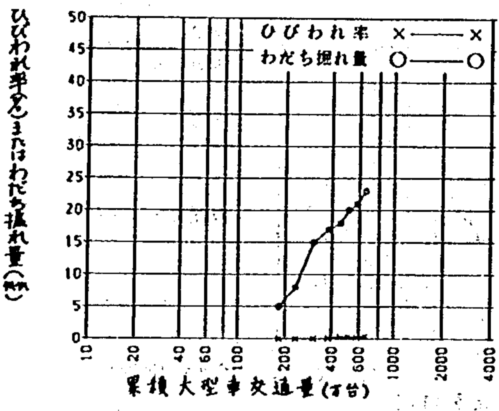


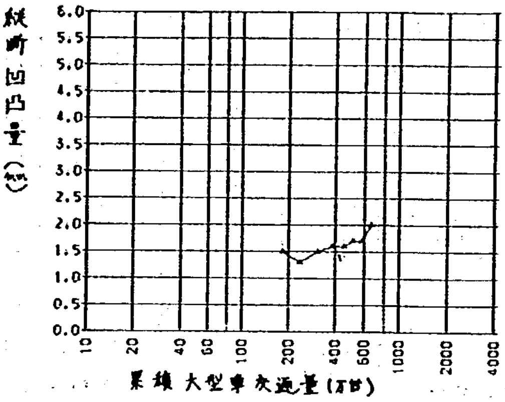
No 5507　長野 19号　下り
〔木曽郡 木曽福島町〕

道路条件

盛　切	盛土・[✓ 切土]
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	[✓ 有]・無

測定期間 S47～S54





TA = 25.5 cm

密粒As　5cm　S47·12

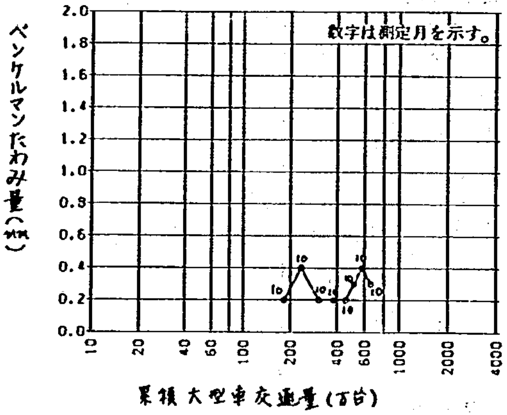
粗粒As　5cm

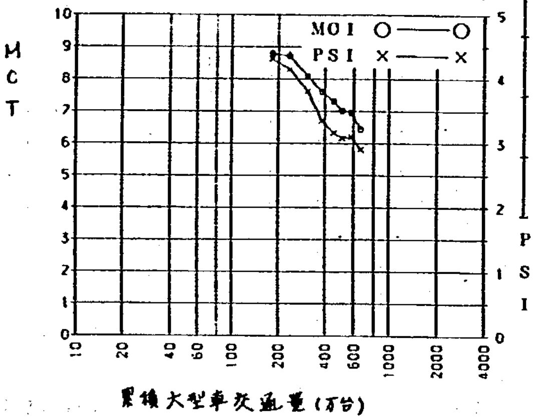
As安定　10cm

クラッシャーラン　30cm

CBR = 10.0 %

トンネルのずり



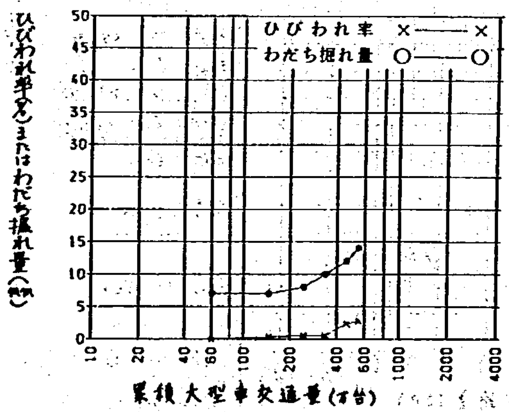


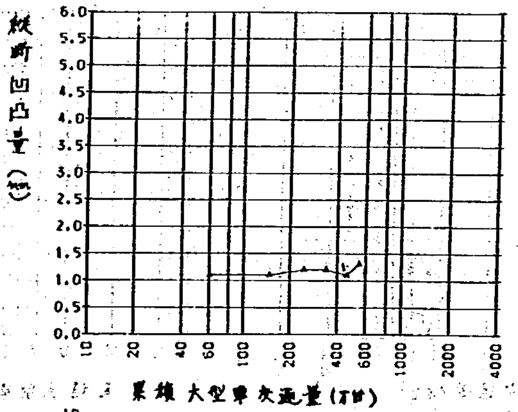
No 5308　岐阜 21号　下り
〔不破郡 関ヶ原町〕

道路条件

盛　切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	[✓ 有]・無
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	[✓ 有]・無

測定期間 S49～S54





密粒As　5cm　S48-11

粗粒As　6cm

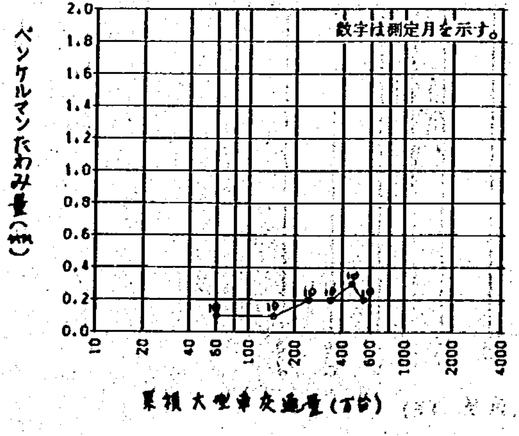
オーバーレイ

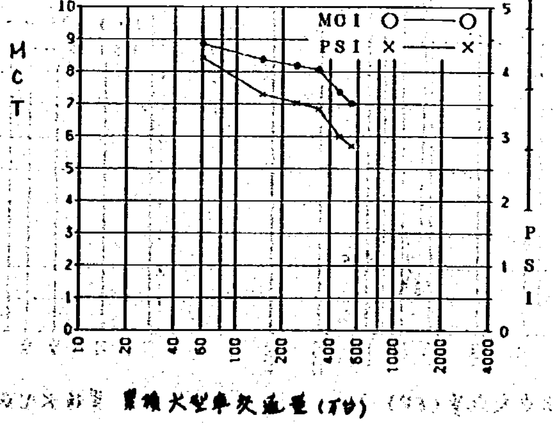
コンクリート　23cm

S34-12

クラッシャーラン　8cm

CBR = 3.0 %



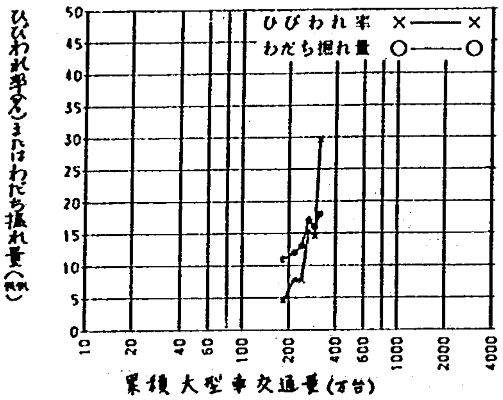


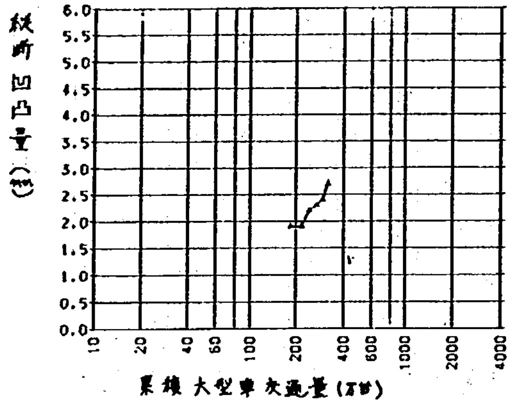
No 5309　岐阜 21号　下り
〔各務原市 鵜沼町二十軒〕

路線条件

盛・切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	有・[✓ 無]

測定期間 S46～S51

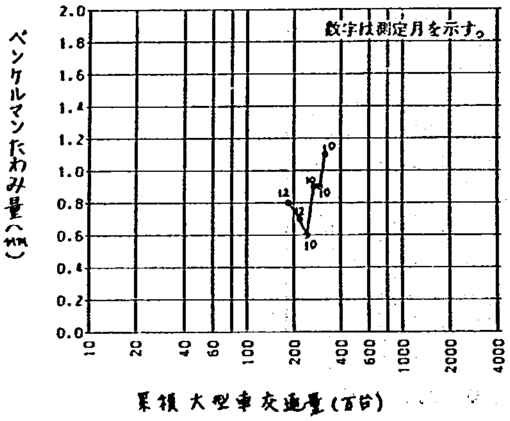


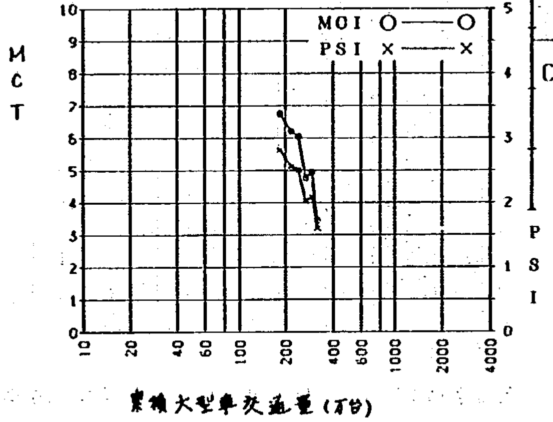


TA = 21.0 cm

密粒As 5cm S25.2
粗粒As 5cm
As安定 12cm
粒調砕石 25cm
クラッシャーラン 25cm

CBR = 10.0 %



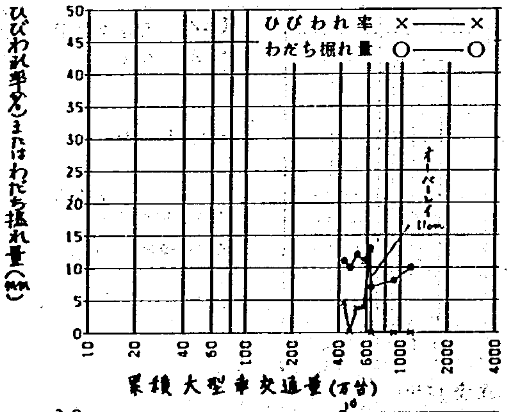


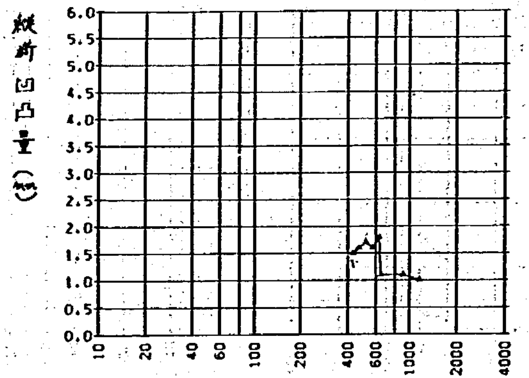
No 5110　愛知 22号　下り
〔西春日井郡 西春町〕

路線条件

盛・切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	低
路肩舗装	[✓ 有]・無

測定期間 S47～S54

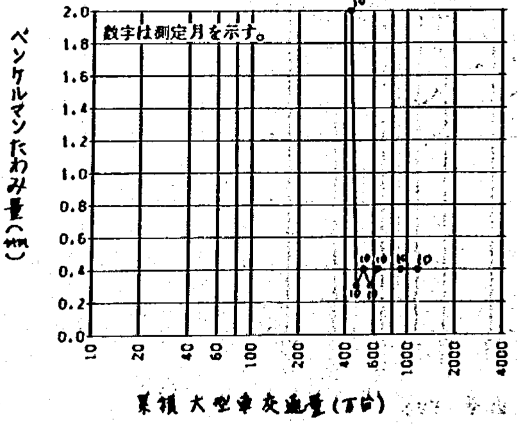


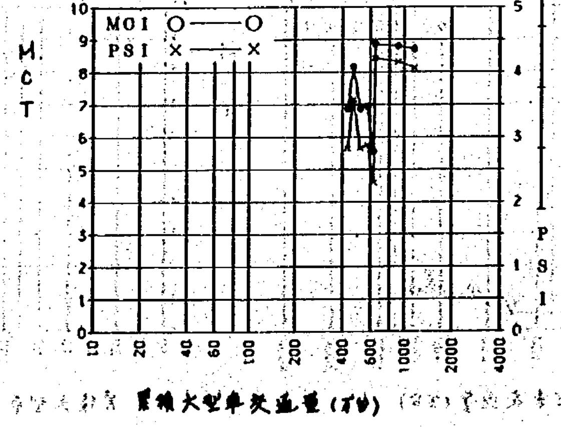


TA = 26.8 cm

密粒As 5cm S52.8
粗粒As 6cm
オーバーレイ
不明 3cm S38.10
密粒As 6cm S38.10
粗粒As 6cm
As安定 10cm
クラッシャーラン 15cm

CBR = 6.0 %
レキ交り砂





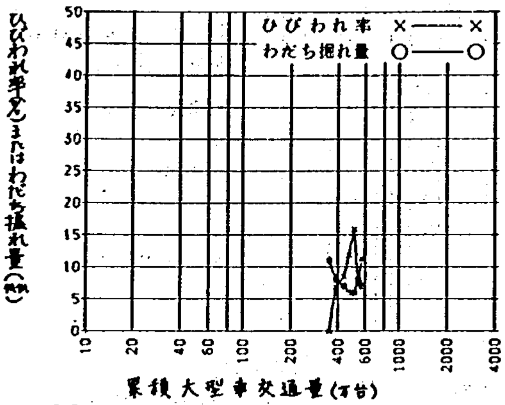
No 5411　三重　23号　下り

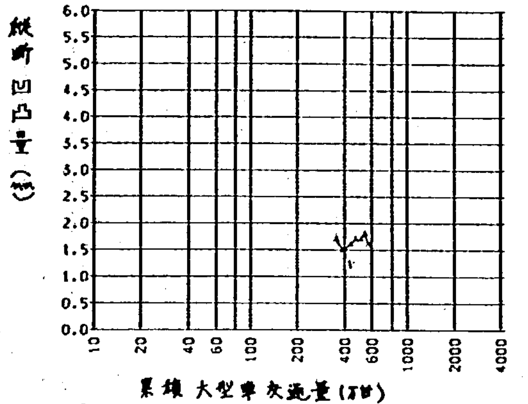
〔伊勢市楠部町〕

測定期間S47~S53

道路条件

盛　切	[✓ 盛土] ・ 切土
排水条件	[✓ 良] ・ 不良
排水施設	有 ・ [✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	[✓ 有] ・ 無





TA = 28.0 cm

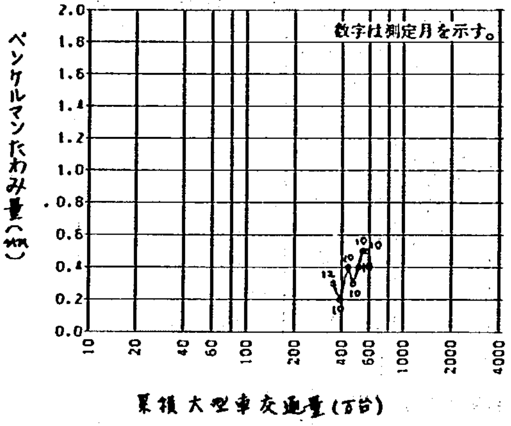
密粒As 4cm S40.12

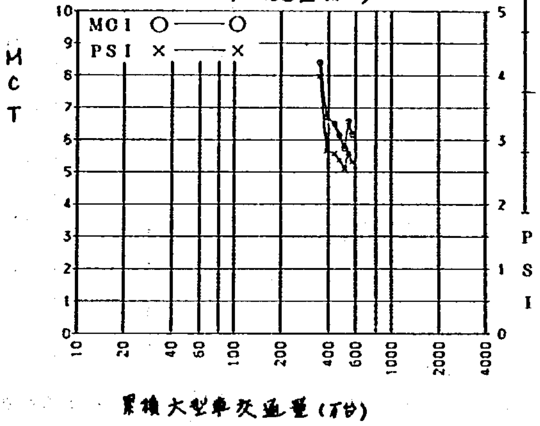
粗粒As 16cm

クラッシャーラン 15cm

切込砂利 25cm

川砂 20cm





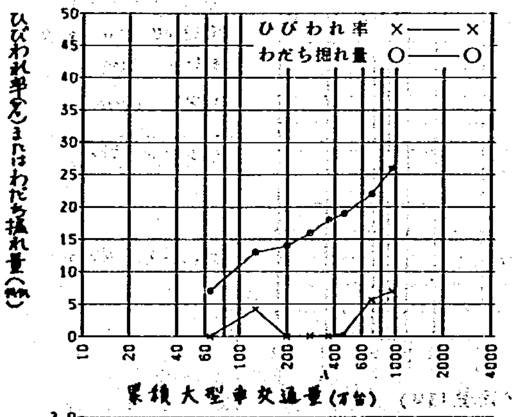
No 5412　三重　25号　下り

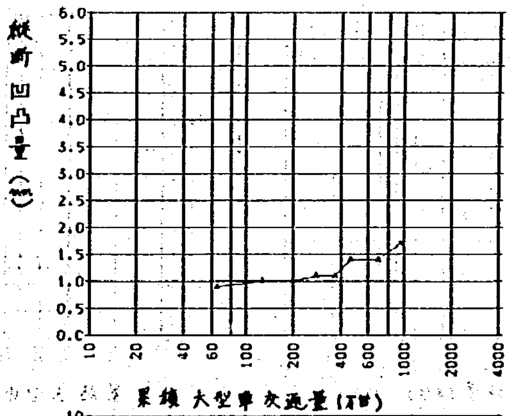
〔阿山郡伊賀町〕

測定期間S47~S54

道路条件

盛　切	[✓ 盛土] ・ 切土
排水条件	[✓ 良] ・ 不良
排水施設	有 ・ [✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	[✓ 有] ・ 無





TA = 43.5 cm

密粒As 5cm S46.10 オーバーレイ

密粒As 5cm S39.10

粗粒As 6cm

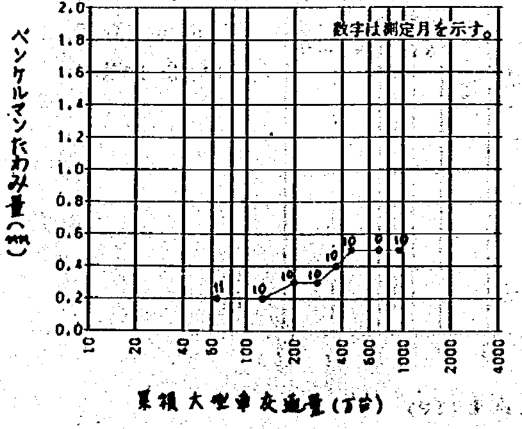
As安定 15cm

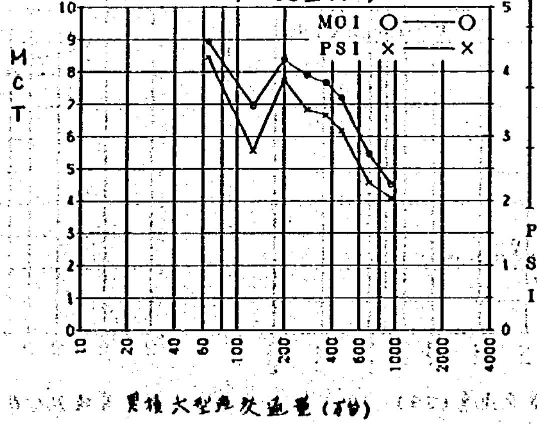
切込砂利 20cm

クラッシャーラン 54cm

CBR = 2.0 %

砂質粘土



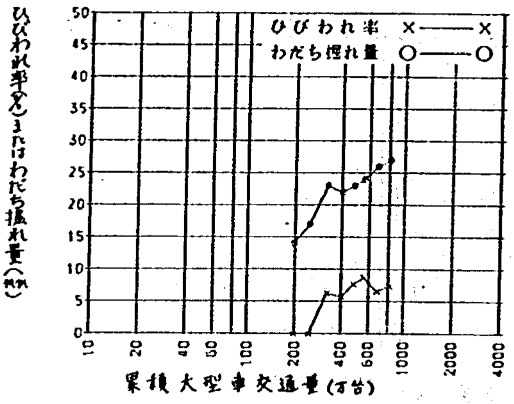


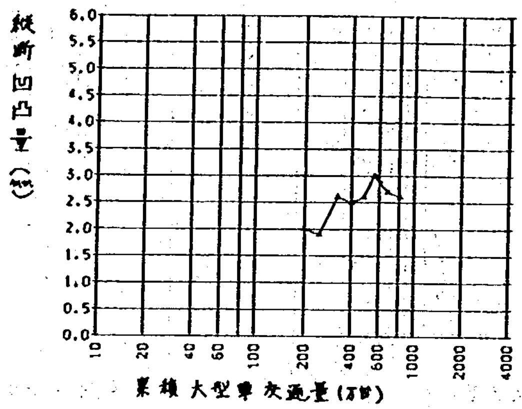
No 5113 愛知 41号 下り
〔西春日井郡 豊山町〕

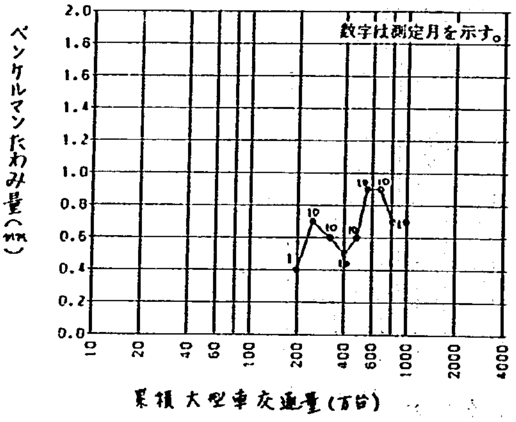
測定期間S47~S54

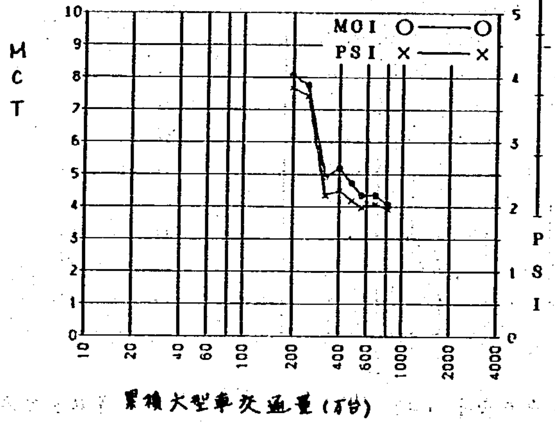
道路条件

盛　切	[✓ 盛土] ・ 切土
排水条件	[✓ 良好] ・ 不良
排水施設	有 ・ [✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	[✓ 有] ・ 無









TA = 28.1 cm

密粒As 5cm S44.11

粗粒As 5cm

As安定 12cm

粒調砕石 10cm

クラッシャーラン 20cm

CBR = 5.0 %

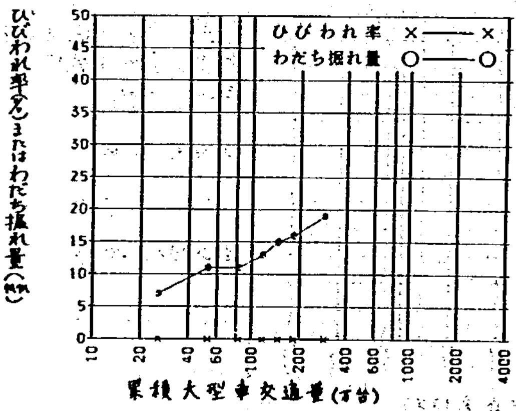
川砂 20cm

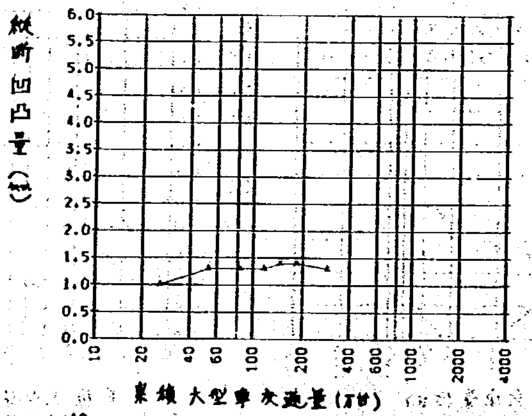
No 5314 岐阜 41号 下り
〔高山市西之一色町〕

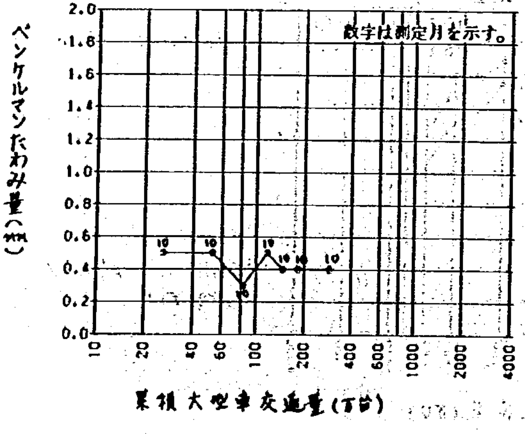
測定期間S48~S54

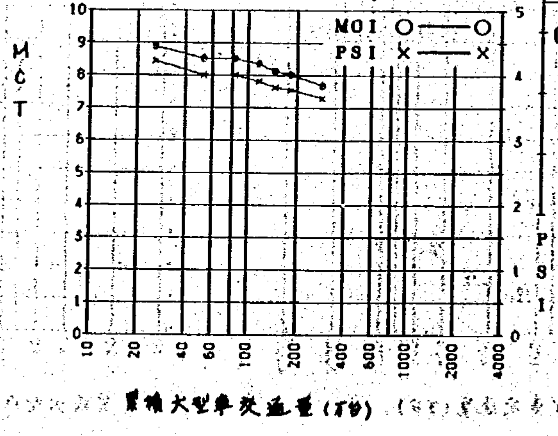
道路条件

盛　切	[✓ 盛土] ・ 切土
排水条件	[✓ 良好] ・ 不良
排水施設	有 ・ [✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	[✓ 有] ・ 無









TA = 29.3 cm

修正トペカ 5cm S47.8

粗粒As 5cm

As安定 10cm

クラッシャーラン 5cm

クラッシャーラン 40cm

CBR = 6.0 %

レキ & レキ質土

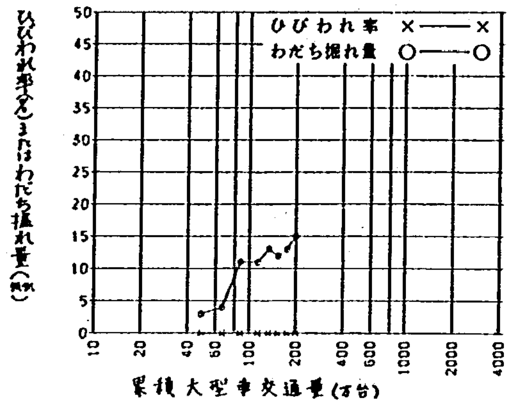
道路条件

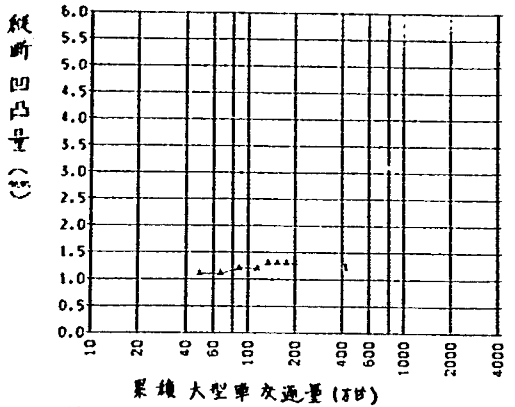
盛 切	[✓ 盛土] ・ 切土
排水条件	[✓ 良] ・ 不良
排水施設	有 ・ [✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	[✓ 有] ・ 無

No 5415 三重 42号 上り

〔熊野市有馬町〕

測定期間 S47～S54





TA = 27.3 cm

密粒As 4cm S46·3

粗粒As 4cm

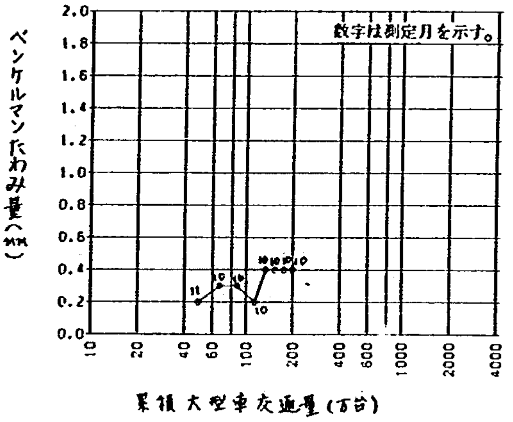
As安定 10cm

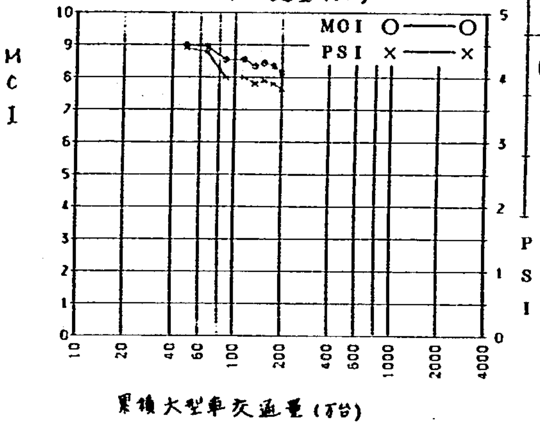
クラッシャーラン 17cm

砂利 35cm

CBR = 10.0 %

レキ交りシルトローム





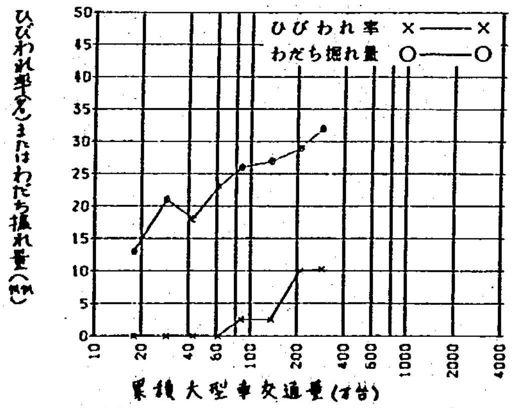
道路条件

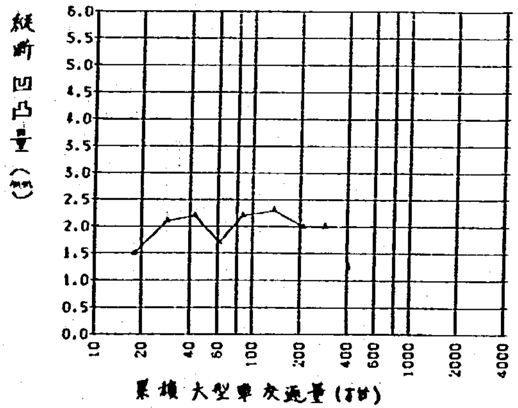
盛 切	[✓ 盛土] ・ 切土
排水条件	[✓ 良] ・ 不良
排水施設	有 ・ [✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	[✓ 有] ・ 無

No 5216 静岡 246号 上り

〔駿東郡小山町〕

測定期間 S47～S54





TA = 36.0 cm

密粒As 5cm S46·11

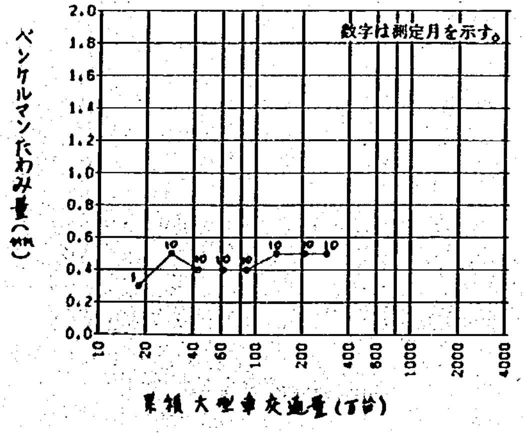
粗粒As 10cm

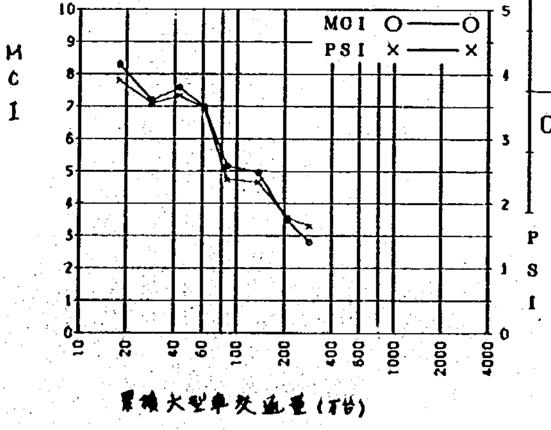
As安定 9cm

クラッシャーラン 56cm

CBR = 6.0 %

スコリア





近畿地方建設局

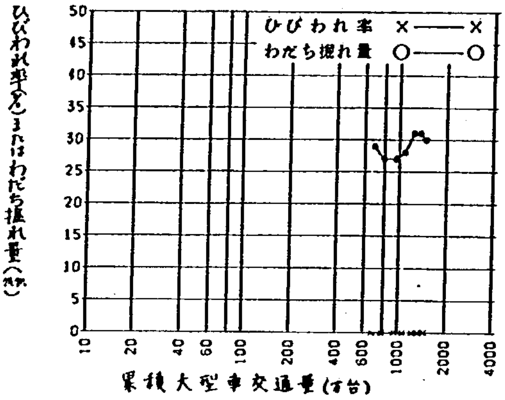
No 6401　滋賀　1号　下り

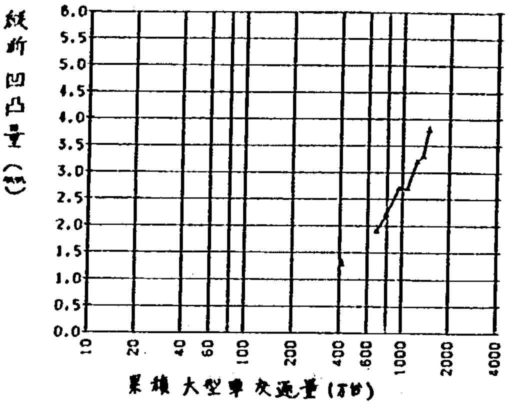
〔甲賀郡 土山町〕

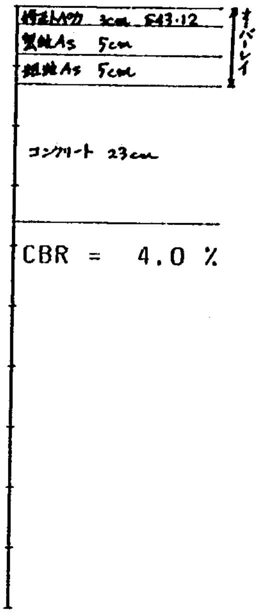
測定期間 S47～S53

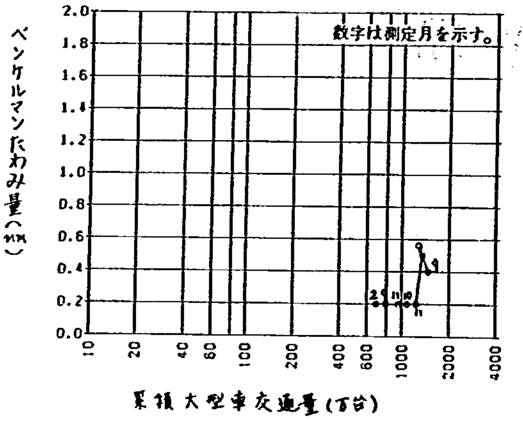
道路条件

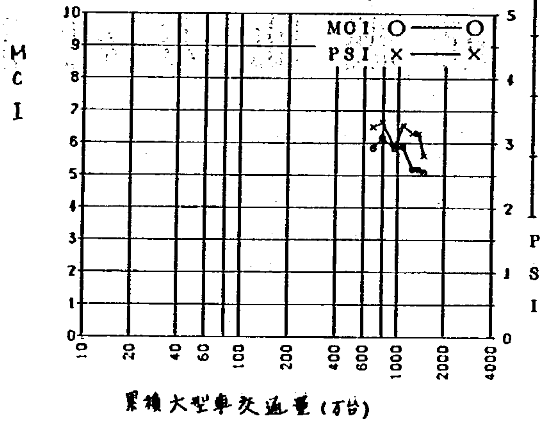
盛　　切	盛土・[✓ 切土]
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	低
路肩側溝	[✓ 有]・無











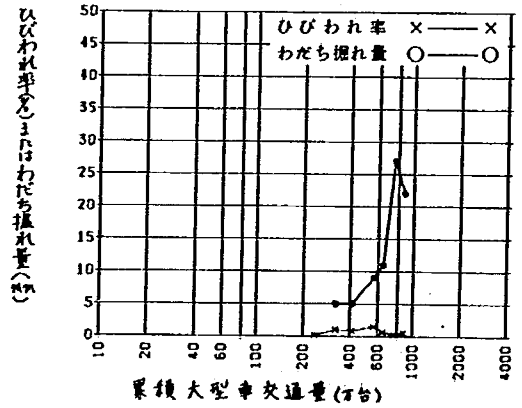
No 6303　京都　1号　上り

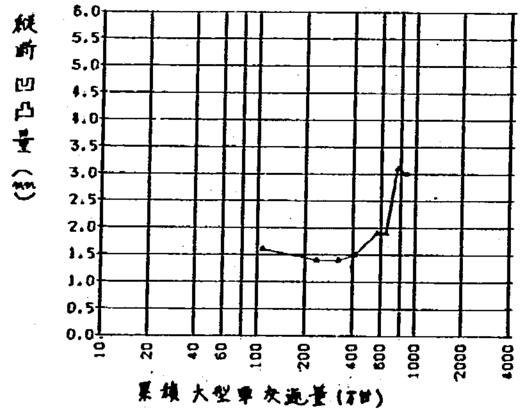
〔伏見区 長田町〕

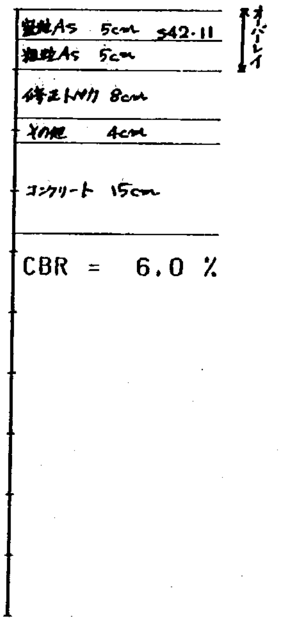
測定期間 S44～S51

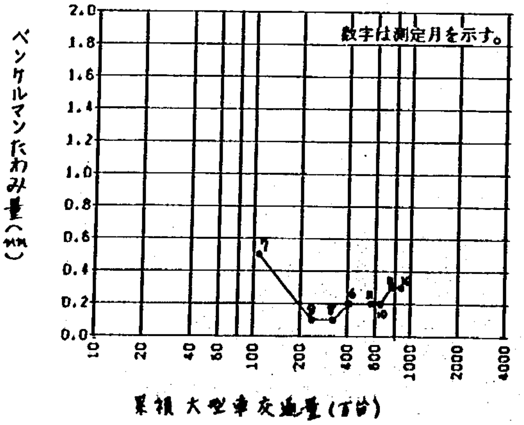
道路条件

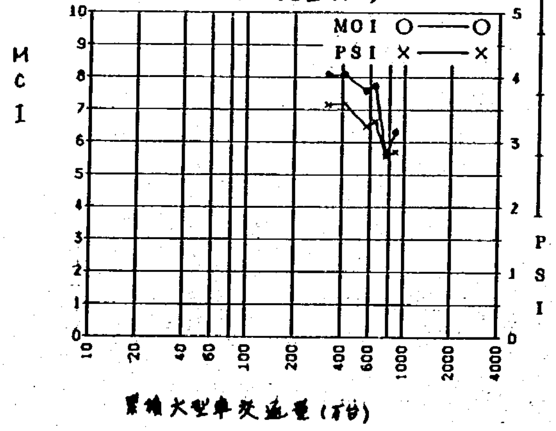
盛　　切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩側溝	~~有~~・[✓ 無]











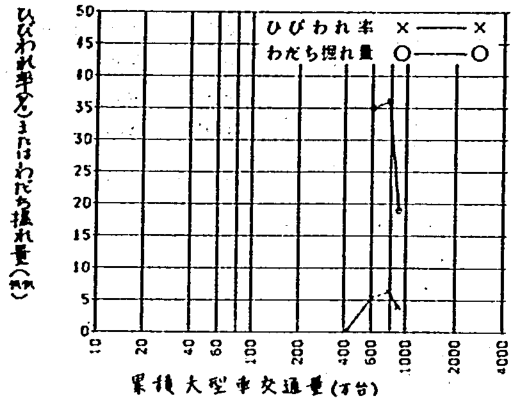
No 6204　兵庫　2号　上り

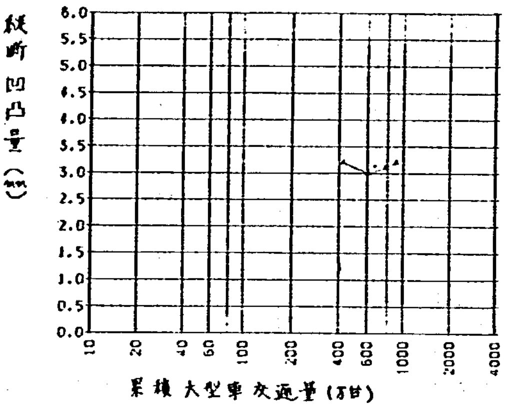
〔明石市 魚住町〕

道路条件

盛切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	ふつう・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	低
路肩舗装	[✓ 有]・無

測定期間 S45～S48





TA = 38.0 cm

密粒As 5cm S43.3

粗粒As 10cm

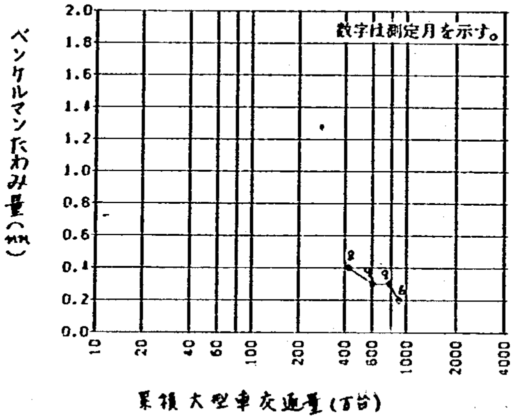
As安定 15cm

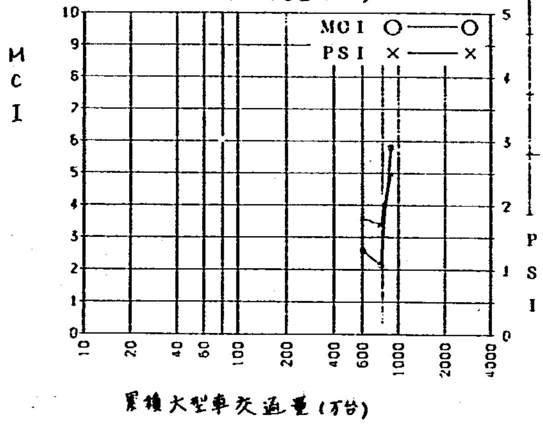
As安定 20cm

CBR = 2.0 %

川砂 40cm

粘土





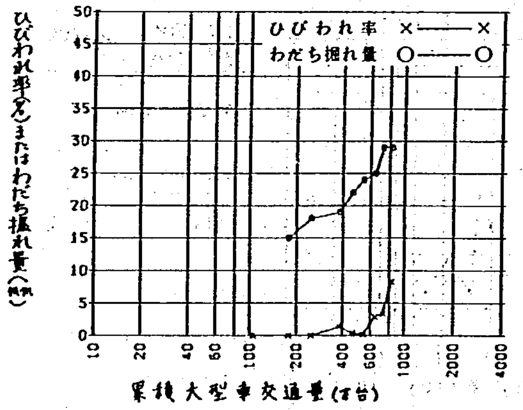
No 6405　滋賀　8号　上り

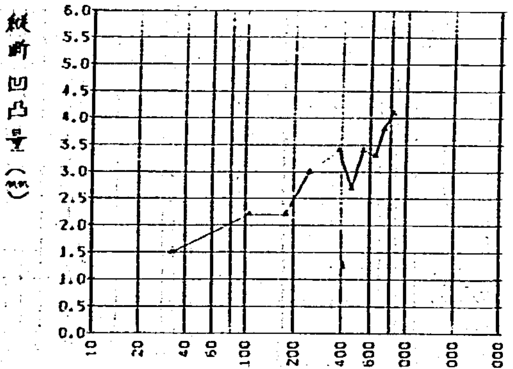
〔東浅井郡 虎姫町〕

道路条件

盛切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ ふつう]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	低
路肩舗装	有・[✓ 無]

測定期間 S44～S53





TA = 40.8 cm

トペカ 3cm S43.12

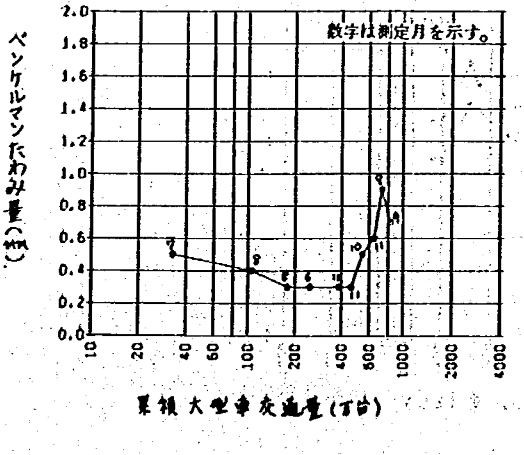
密粒As 5cm

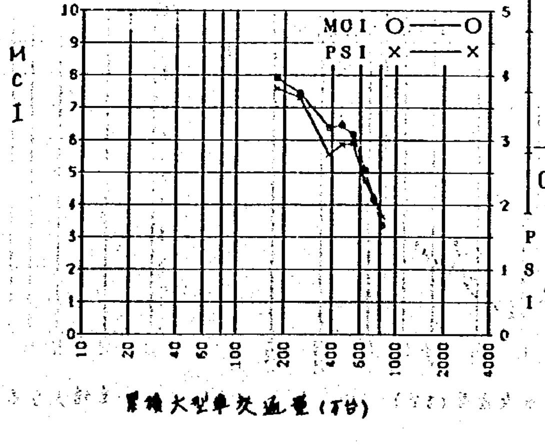
粗粒As 5cm

As安定 16cm

クラッシャーラン 60cm

CBR = 3.0 %



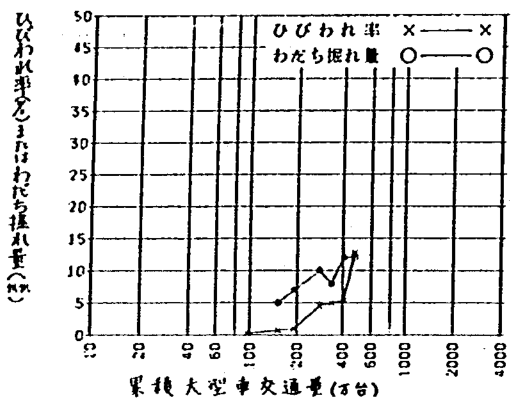


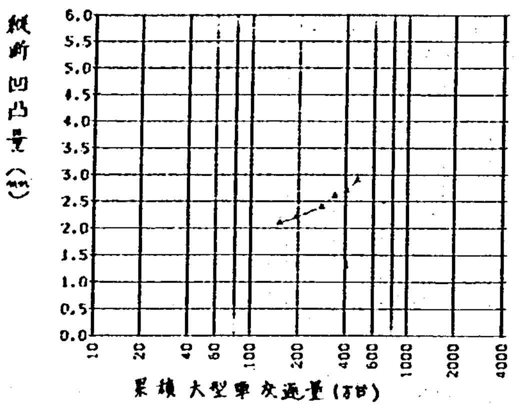
道路条件

盛　切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩側溝	有・[✓ 無]

No 6306　京都　9号　上り
〔船井郡八木町大藪〕

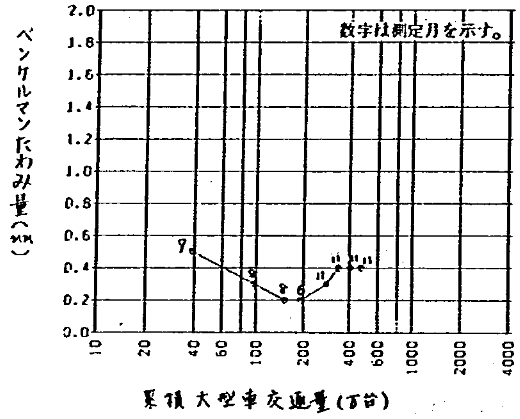
測定期間 S44～S51

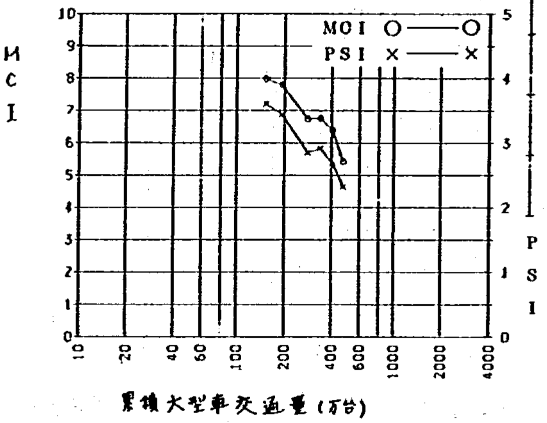




IA = 25.4 cm

- 密粒As　5cm　S47.10 ┐
- 粗粒As　7cm ┘ オーバーレイ
- 密粒As　5cm
- 粗粒As　5cm
- マカダム　10cm



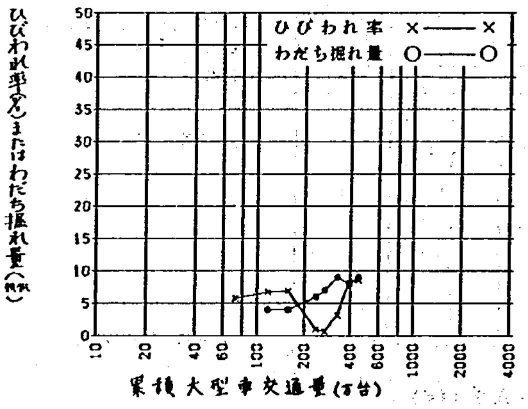


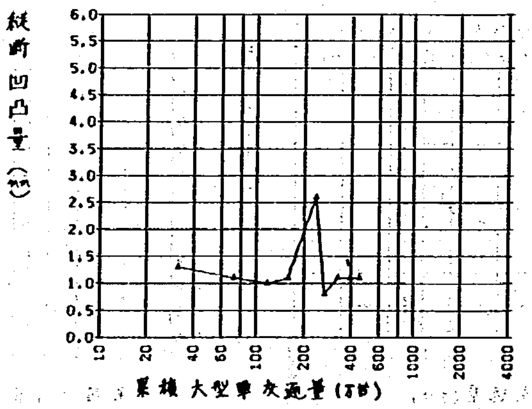
道路条件

盛　切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩側溝	[✓ 有]・無

No 6307　京都 24号　上り
〔相楽郡 山城町平尾〕

測定期間 S44～S52

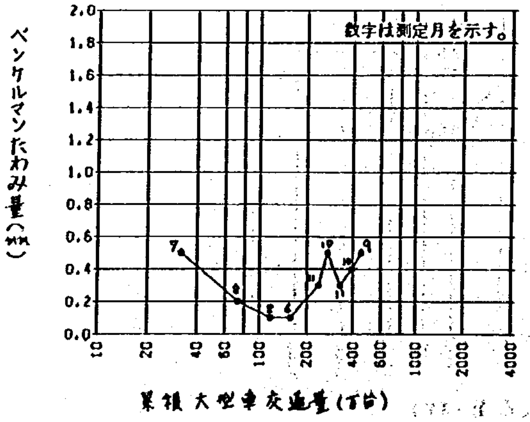


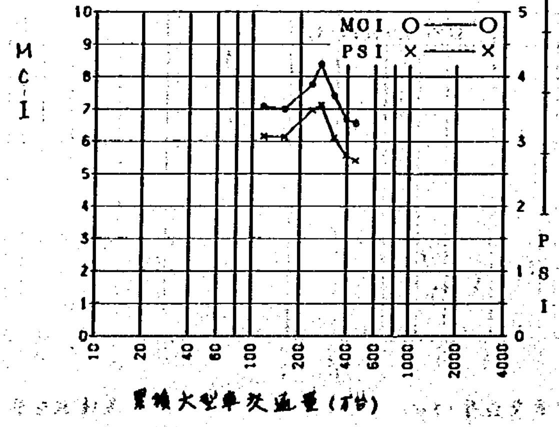


IA = 22.2 cm

- 密粒　5cm　S42.10
- 粗粒　5cm
- As安定　13cm
- クラッシャーラン　7cm

CBR = 10.0 %





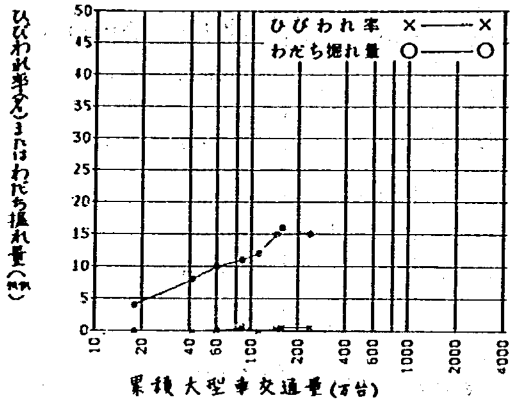
道路条件

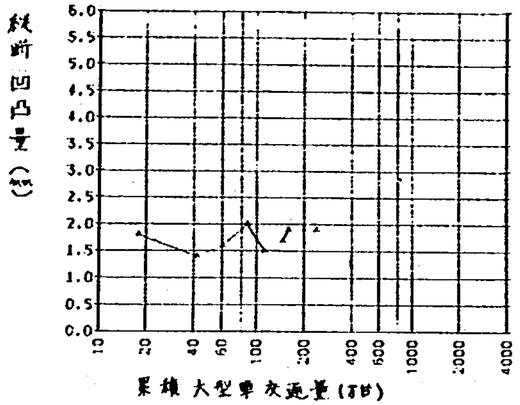
盛　切	[✓ 盛土] ・ 切土
排水条件	[✓ 良] ・ 不良
排水施設	有 ・ [✓ 無]
地下水位	低
路肩舗装	[✓ 有] ・ 無

No 6508　奈良 24号　下り

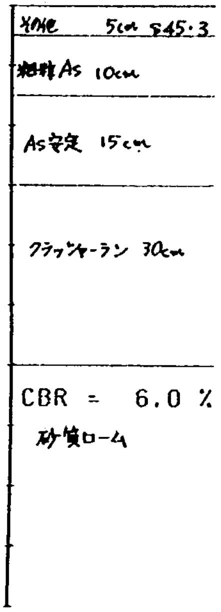
〔奈良市 法華寺町〕

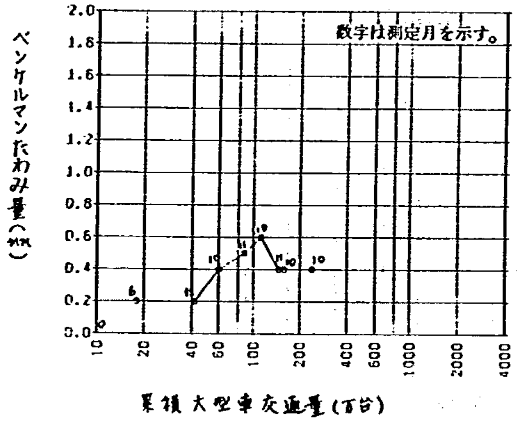
測定期間 S47～S54

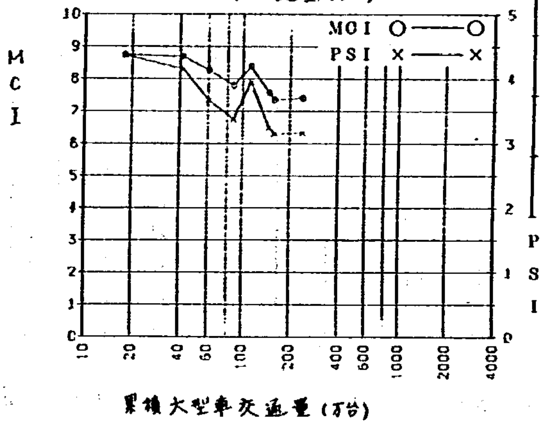




TA = 34.5 cm







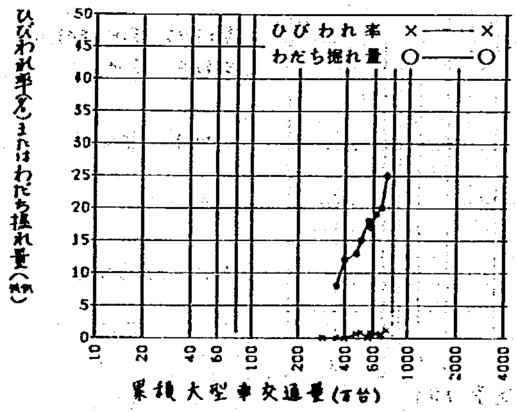
道路条件

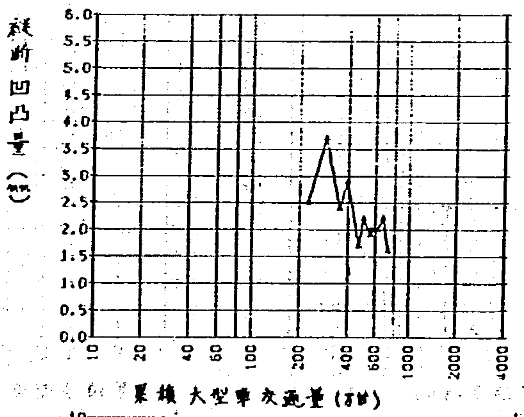
盛　切	[✓ 盛土] ・ 切土
排水条件	[✓ 良] ・ 不良
排水施設	有 ・ [✓ 無]
地下水位	低
路肩舗装	[✓ 有] ・ 無

No 6109　大阪　25号　上り・下り

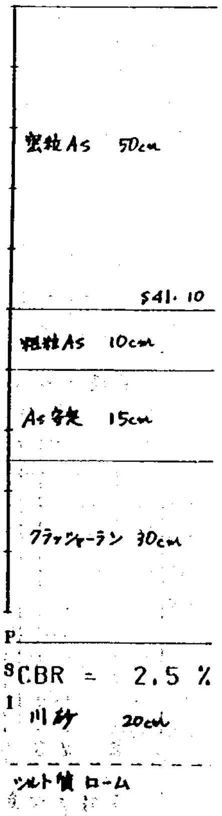
〔八尾市　植松〕

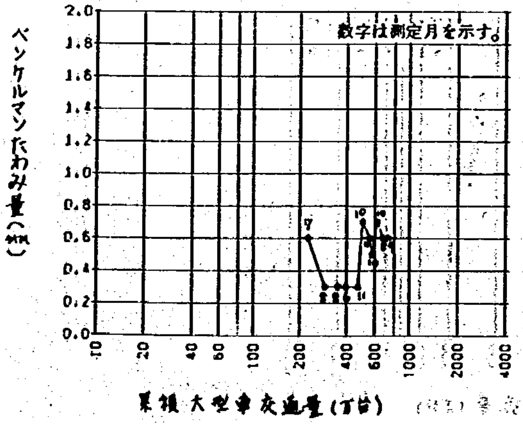
測定期間 S44～S54

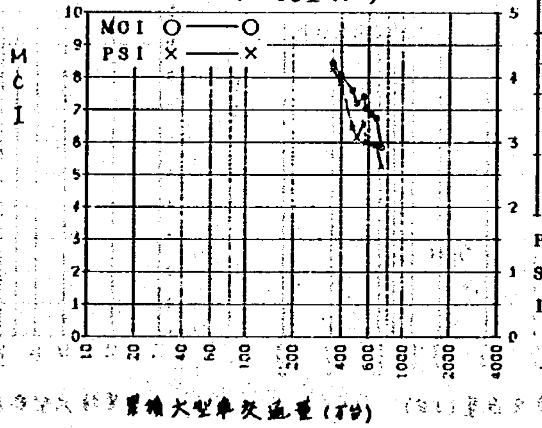




TA = 34.5 cm







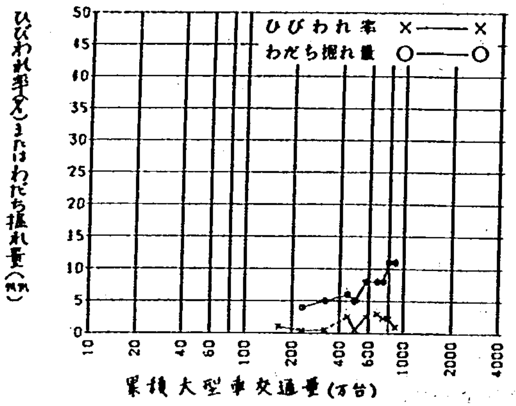
道路条件

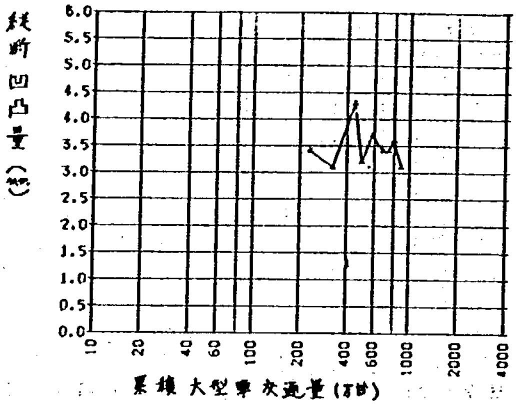
盛　切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	[✓ 有]・無

No 6110　大阪 26号　上り・下り

〔

測定期間 S44～S54





TA = 33.5 cm

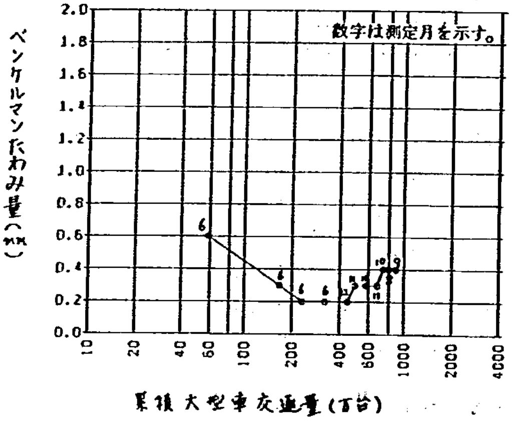
密粒As　5cm　S43.12

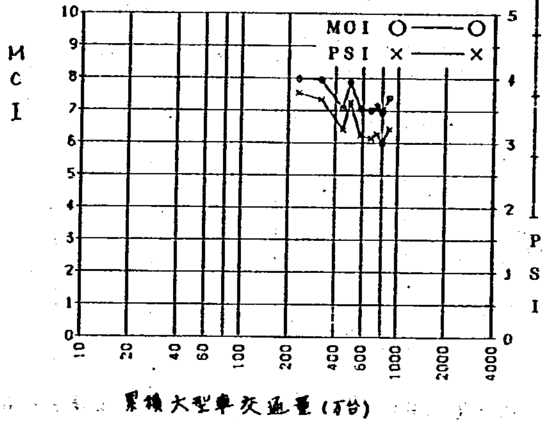
粗粒As　10cm

As安定　15cm

クラッシャーラン　26cm

CBR = 6.0 %





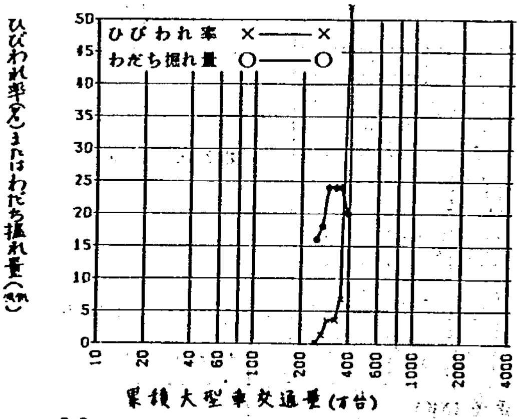
道路条件

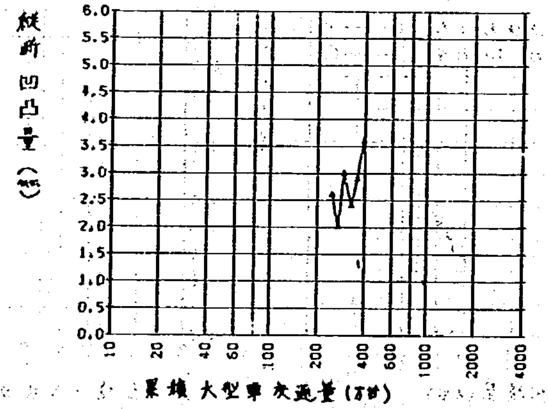
盛　切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	有・無
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	[✓ 有]・無

No 6312　京都　27号　上り

〔綾部市下八田町〕

測定期間 S48～S53





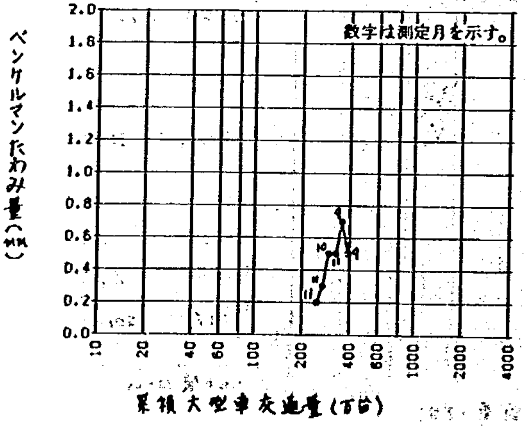
修正トペカ　5cm　S43.12

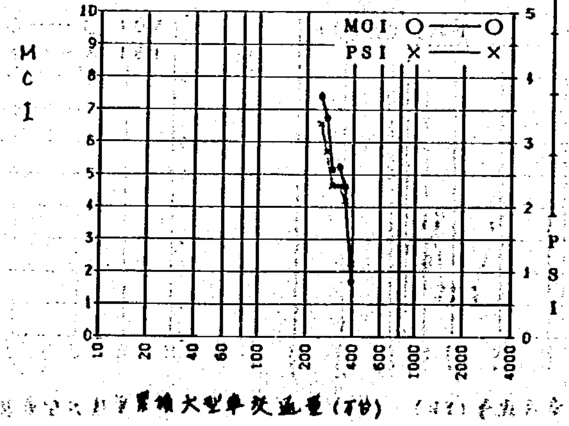
粗粒AS　6cm

コンクリート　20cm

クラッシャーラン　20cm

CBR = 0.4 %





道路条件

盛　切	[✓ 盛土]	切土
排水条件	[✓ 良好]	不良
排水施設	有	無
地下水位		[✓ 低]
路肩舗装	[✓ 有]	無

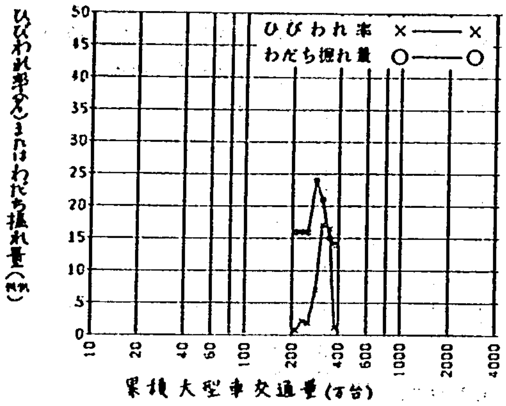
No 6313　京都 27号　下り
〔綾部市 戸奈瀬町〕

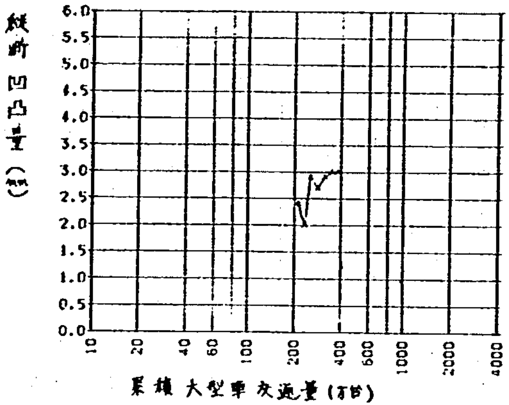
測定期間 S48～S54

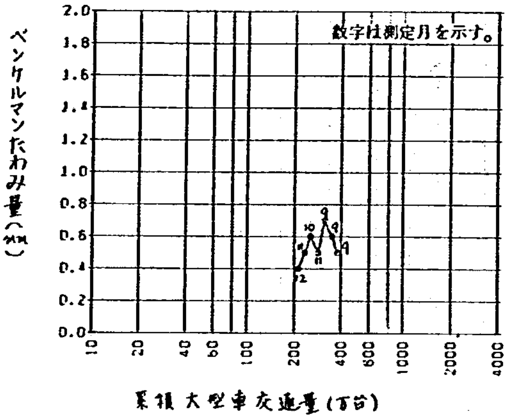
TA = 28.2 cm

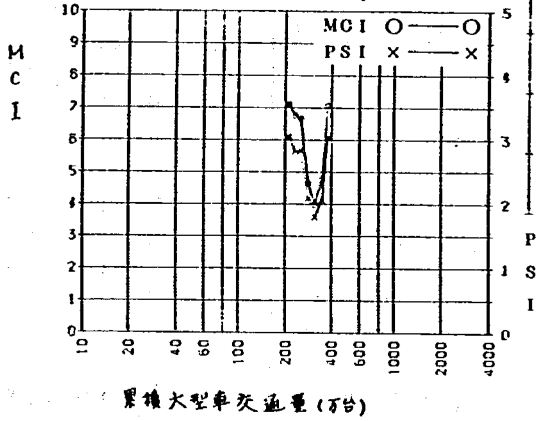
修正トペカ　5cm　S43.3
粗粒As　5cm
As安定　15cm
切込砂利　25cm

CBR = 43.1 %









道路条件

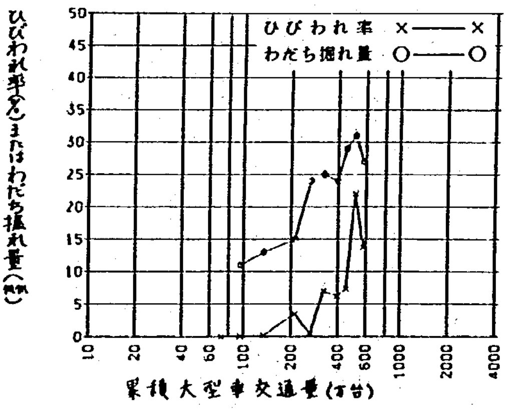
盛　切	[✓ 盛土]	切土
排水条件	[✓ 良好]	不良
排水施設	有	[✓ 無]
地下水位		低
路肩舗装	有	[✓ 無]

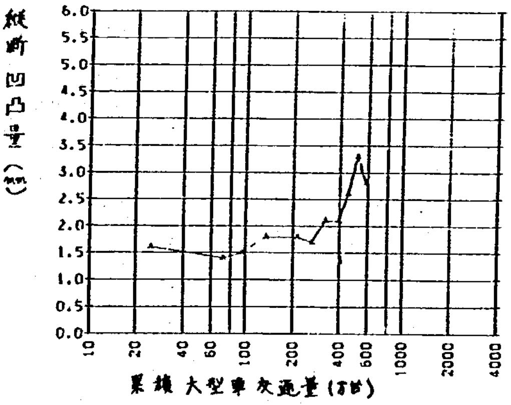
No 6414　滋賀 161号　上り
〔高島郡 今津町〕

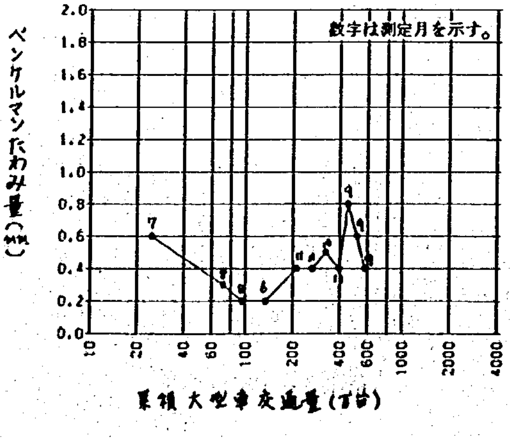
測定期間 S44～S54

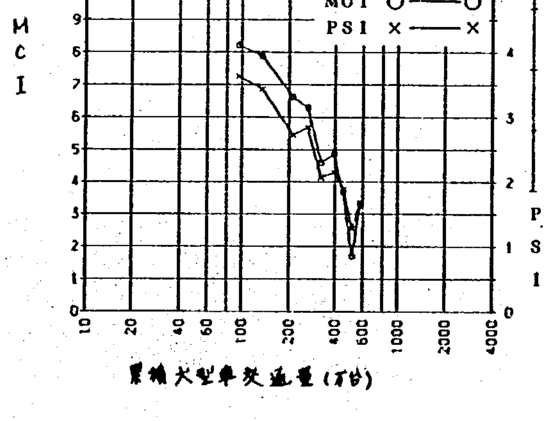
トペカ　3cm　S43.10
密粒As 5cm
粗粒As 5cm
オーバーレイ
トペカ　2cm　不明
密粒As 5cm
マカダム　5cm
マカダム　7cm

CBR = 6.0 %







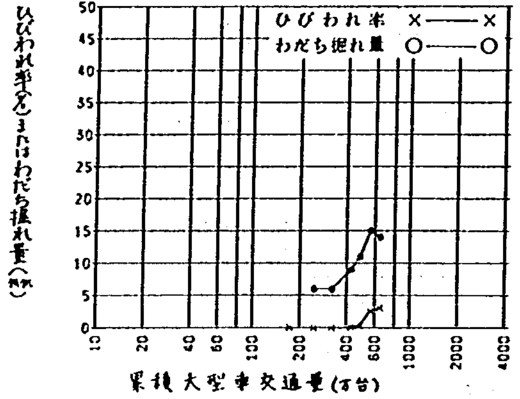


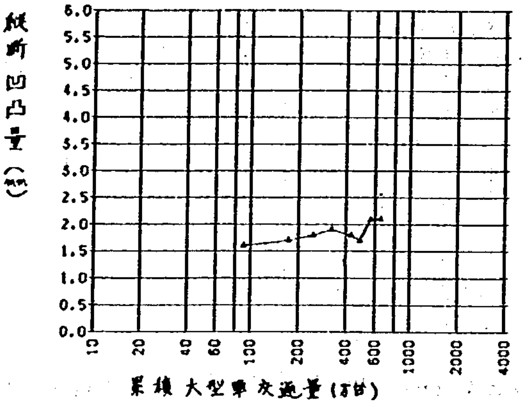
No 6115　大阪171号　上り・下り
〔高槻市 梶原町〕

道路条件

盛　切	盛土・[✓ 切土]
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	低
路肩側溝	[✓ 有]・無

測定期間 S44～S51





TA = 37.8 cm

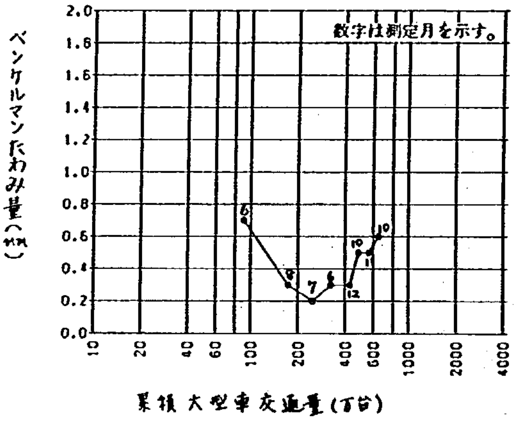
密粒As 5cm S43.3

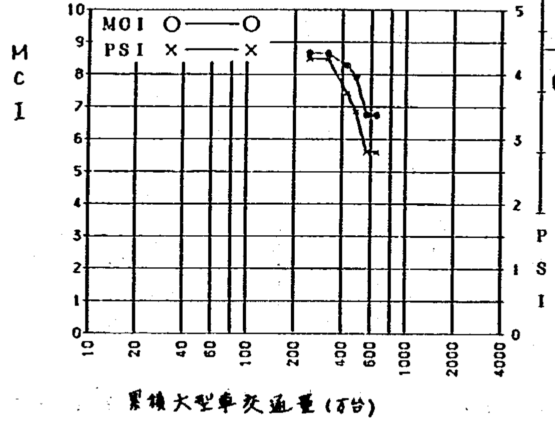
粗粒As 10cm

As安定 15cm

クラッシャーラン 43cm

CBR = 4.0 %





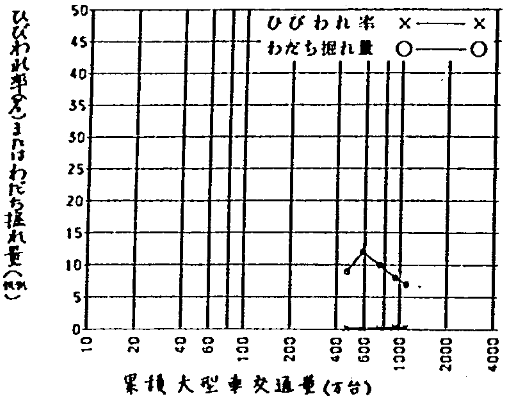
中国地方建設局

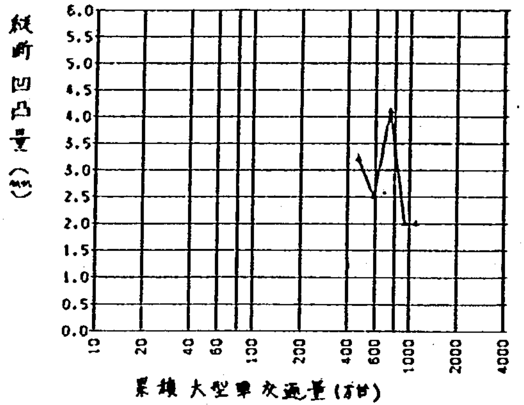
No 7101　岡山　2号　下り
〔備前市　八木山〕

道路条件

盛　切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	ふつう・不良
排水施設	有・無
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	[✓ 有]・無

測定期間S48～S52

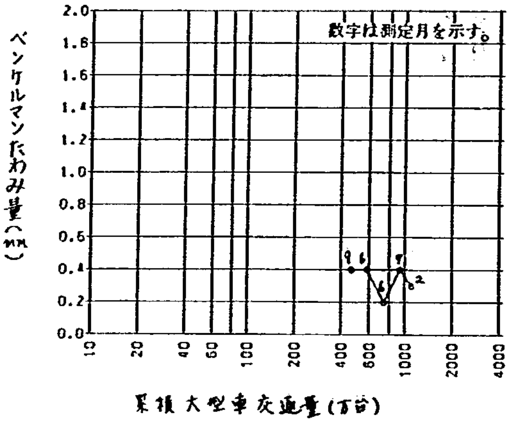


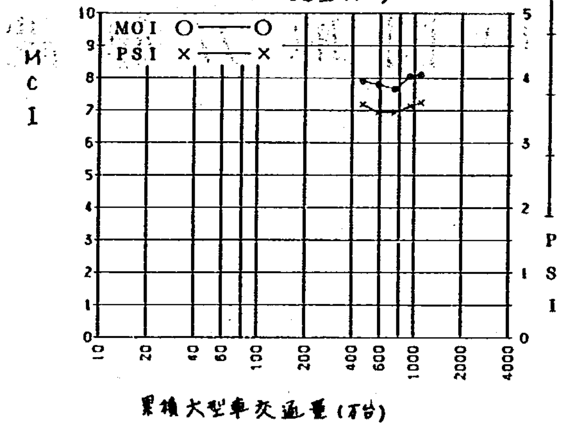


TA = 25.3 cm

密粒As 5cm S45.10
粗粒As 5cm
密粒As 5cm S34.0
粗粒As 5cm
粒調砕石 15cm
オーバーレイ

CBR = 55.0 %
ローム



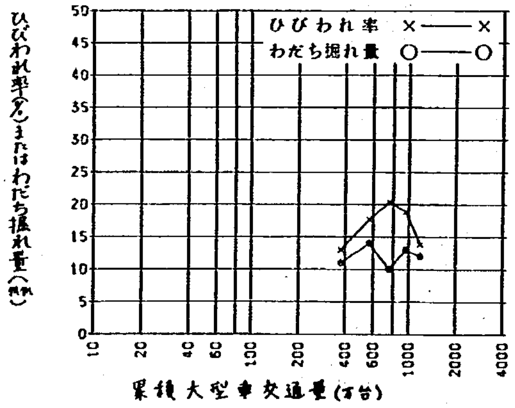


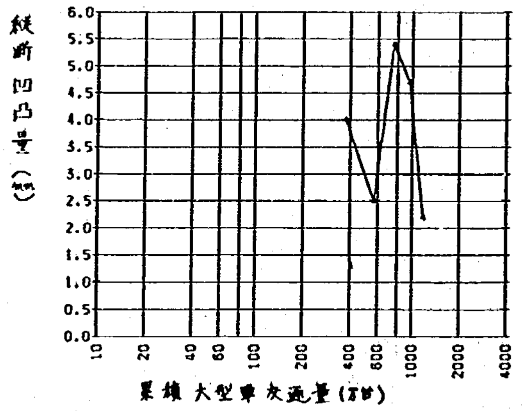
No 7102　岡山　2号　下り
〔浅口郡金光町須恵〕

道路条件

盛　切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	ふつう・不良
排水施設	有・無
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	[✓ 有]・無

測定期間S48～S52

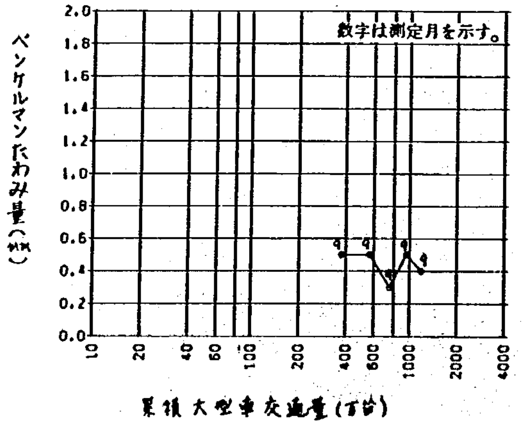


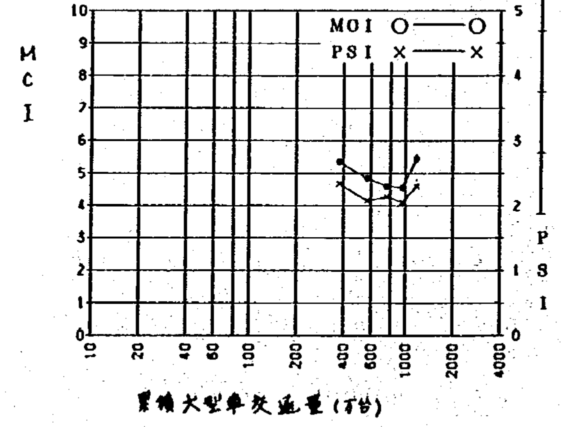


TA = 33.8 cm

密粒As 10cm S46.10
粗粒As 5cm
密粒As 5cm
粗粒As 5cm S37.10
粒調砕石 25cm
オーバーレイ

CBR = 49.0 %
砂交りレキ





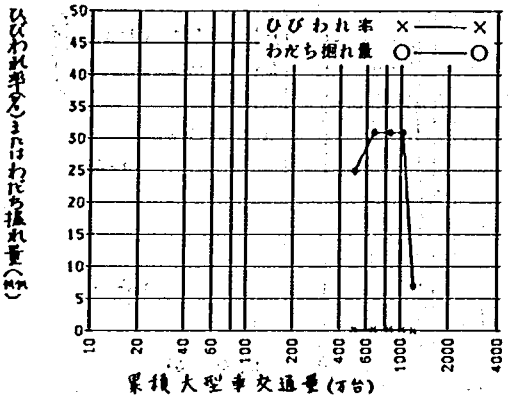
No 7203　広島　2号　下り

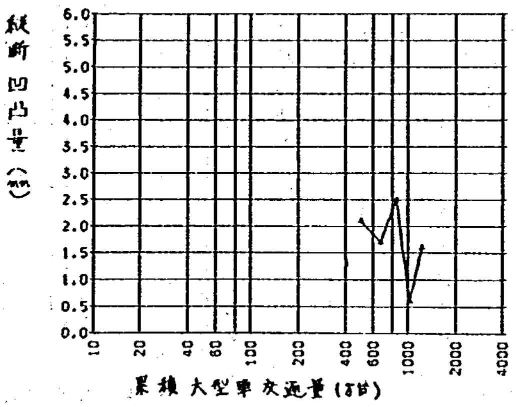
〔豊田郡本郷町南方〕

道路条件

盛　切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	[✓ 有]・無

測定期間S48～S52





TA = 30.0 cm

密粒As　5cm　S45.6

粗粒As　10cm

密粒As　5cm　S36.10

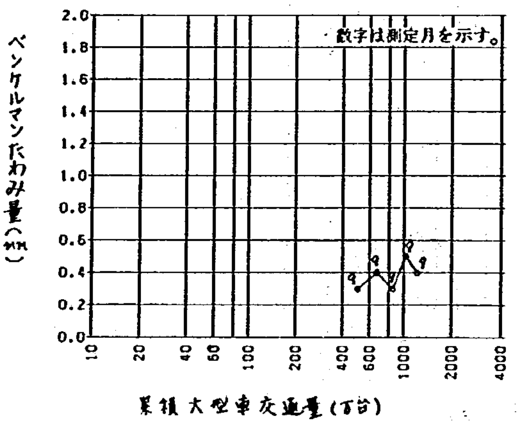
粗粒As　5cm

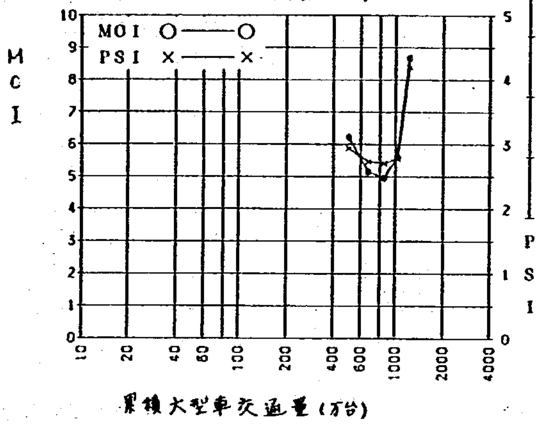
粒調砕石　20cm

オーバーレイ

CBR = 68.0 %

マサ土





No 7204　広島　2号　下り

〔賀茂郡西条町寺家〕

道路条件

盛　切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	有・無
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	[✓ 有]・無

測定期間S48～S52

TA = 31.8 cm

密粒As　5cm　S47.10

粗粒As　10cm

密粒As　3cm　S40.10

粗粒As　5cm

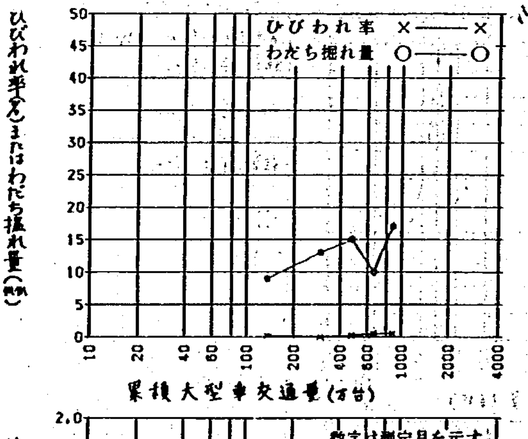
粗粒As　5cm　S34.10

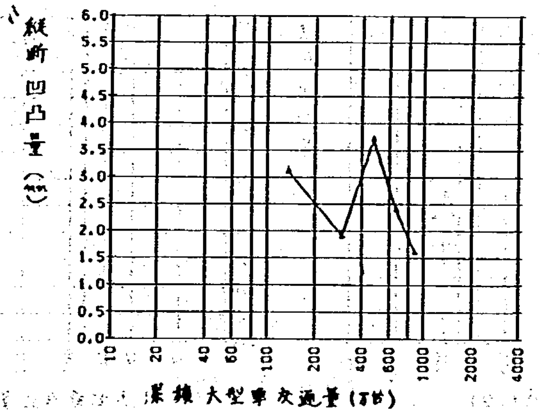
粒調砕石　15cm

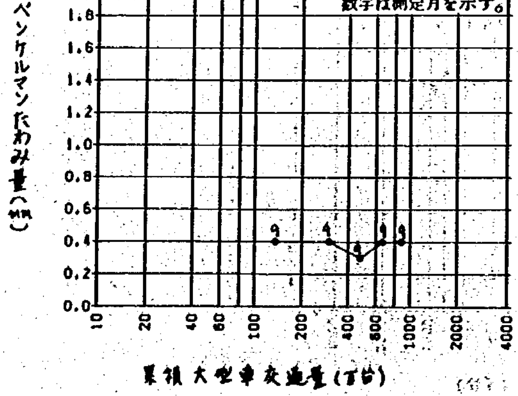
オーバーレイ

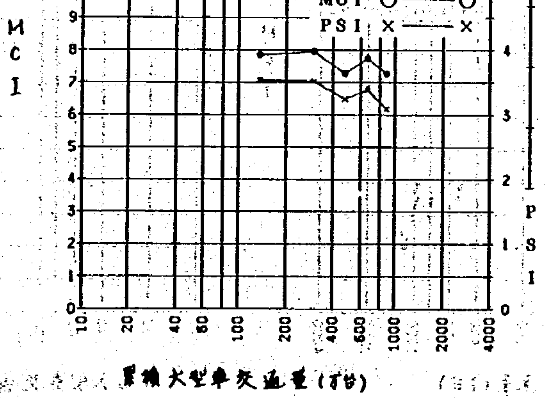
CBR = 3.0 %

マサ土







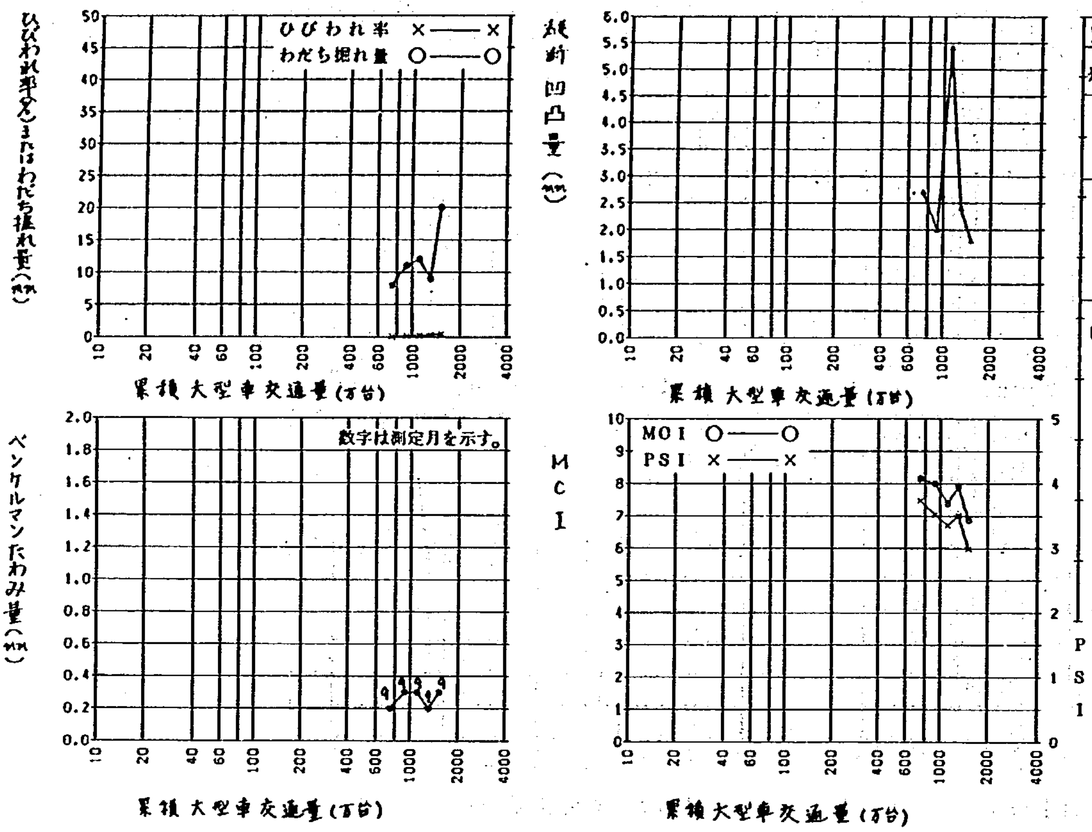


No 7205　広島 2号 下り
［大竹市 玖波町］

測定期間 S48～S52

道路条件

盛　切	[✓盛土]・切土
排水条件	ふつう・不良
排水施設	有・無
地下水位	低
路肩舗装	[✓有]・無



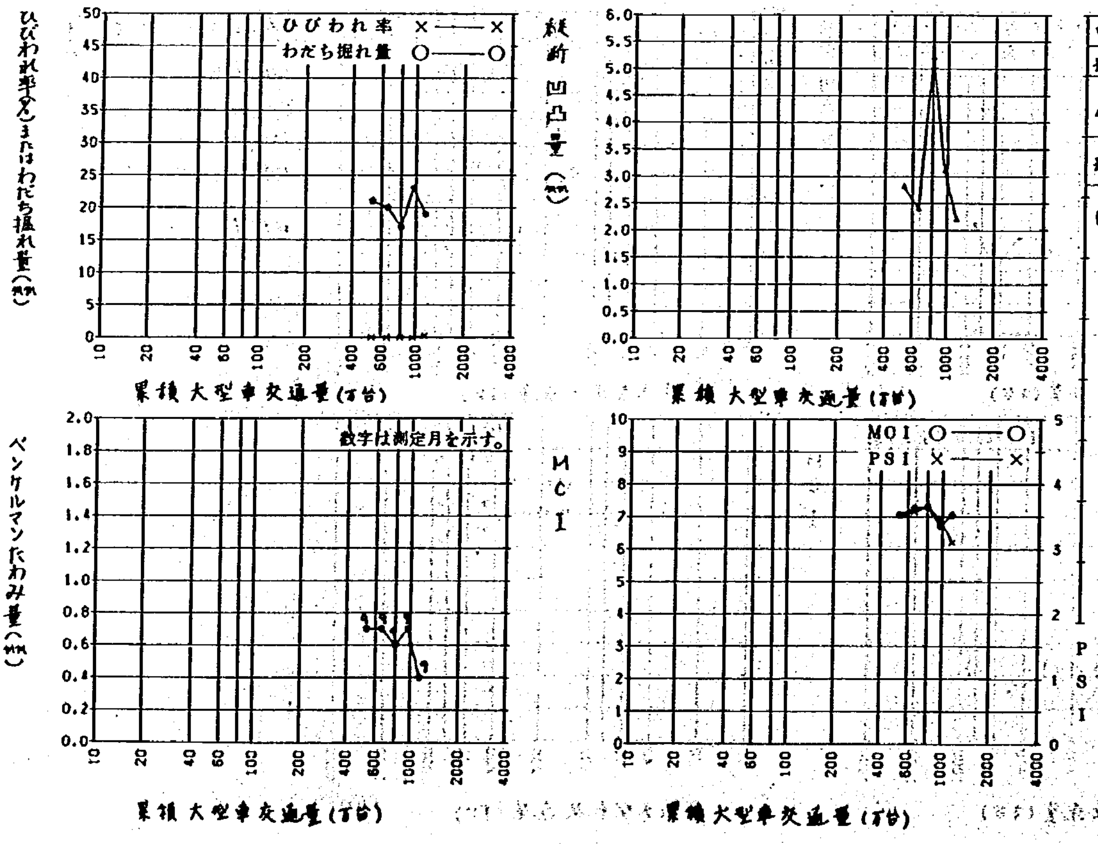
密粒As 5cm S43.10
粗粒As 8cm
不明 14cm
不明
オーバーレイ
コンクリート
S28.10
CBR = 20.0 %
レキ混り 砂

No 7306　山口 2号 下り
［下松市 庄原町］

測定期間 S48～S52

道路条件

盛　切	[✓盛土]・切土
排水条件	[✓ふつう]・不良
排水施設	有・[✓無]
地下水位	低
路肩舗装	[✓有]・無



TA = 20.8 cm
密粒As 5cm S44.10
粗粒As 5cm
As安定 10cm
粒調砕石 8cm
CBR = 7.0 %
マサ土

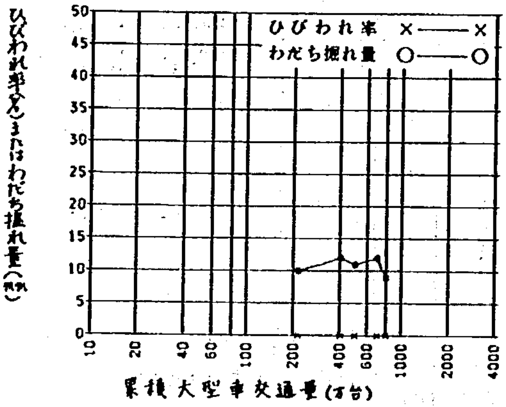
No 7307　山口　2号　下り

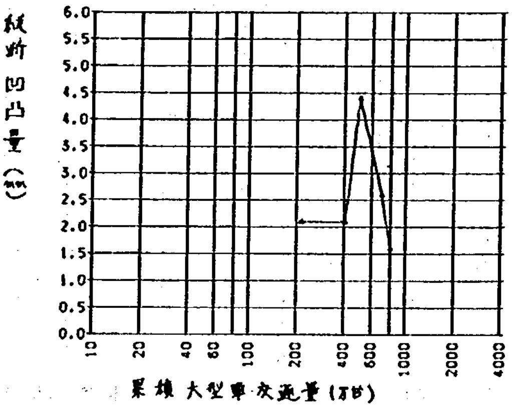
〔新南陽市 温田町〕

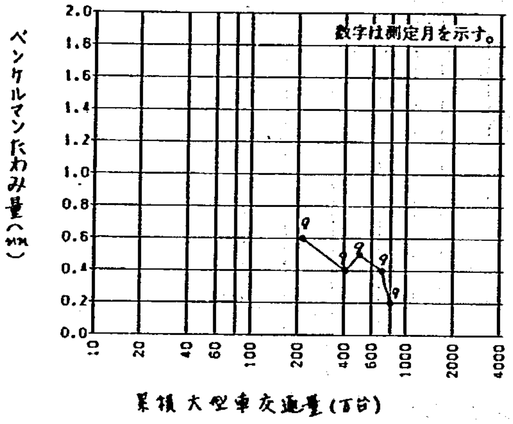
道路条件

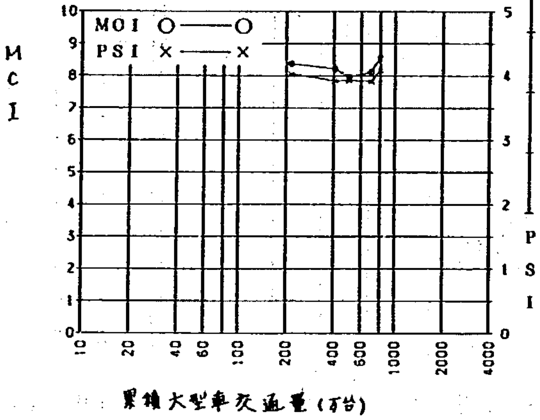
盛　切	盛土・切土
排水条件	[✓ ふつう]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	低
路肩舗装	[✓ 有]・無

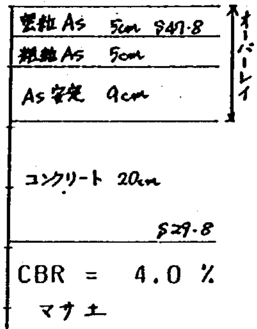
測定期間 S48～S52











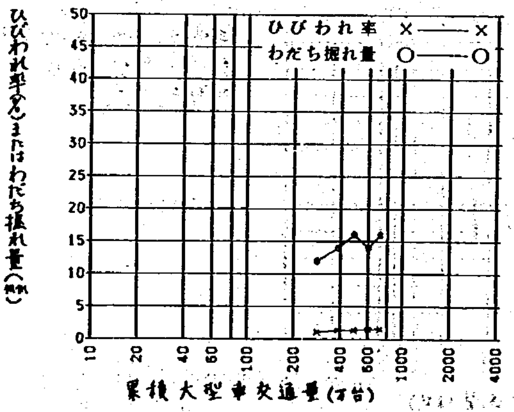
No 7308　山口　2号　下り

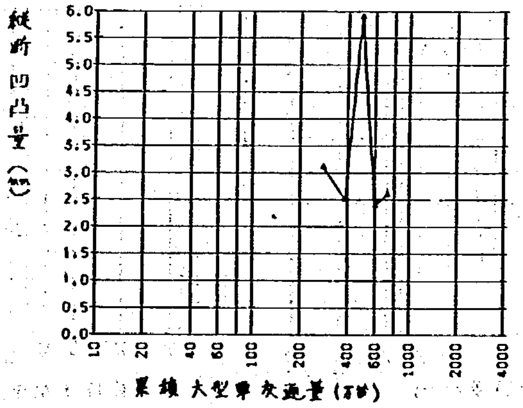
〔厚狭郡 楠町逢坂〕

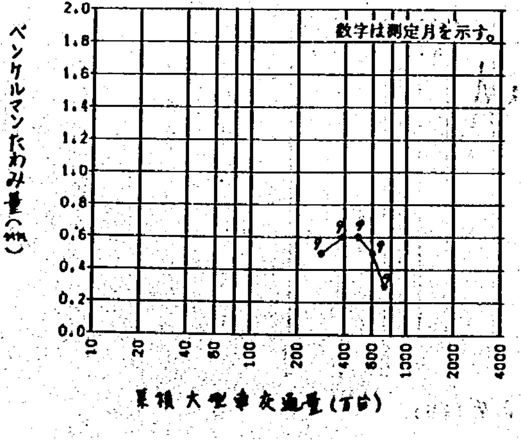
道路条件

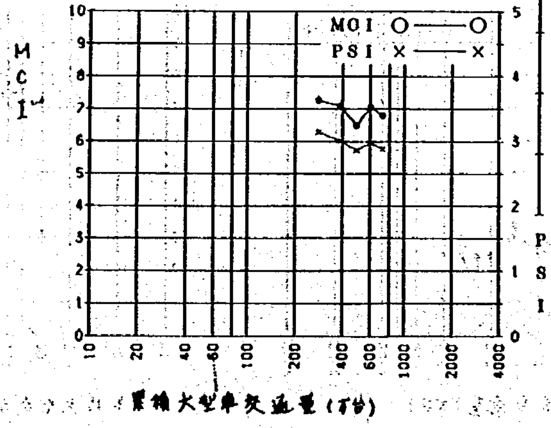
盛　切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	ふつう・[✓ 不良]
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	低
路肩舗装	[✓ 有]・無

測定期間 S48～S52

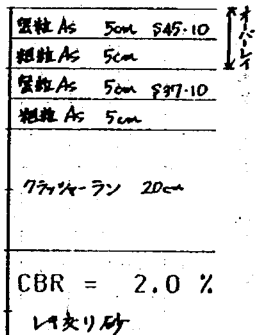








TA ＝ 24.0 cm

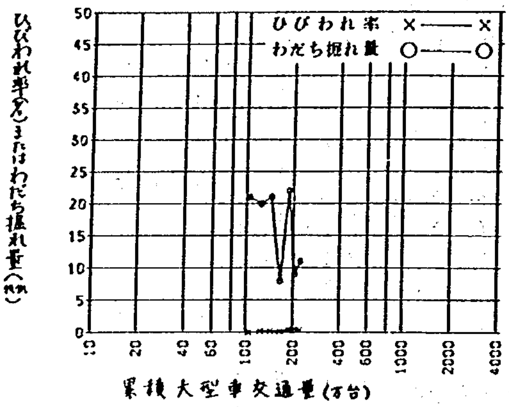


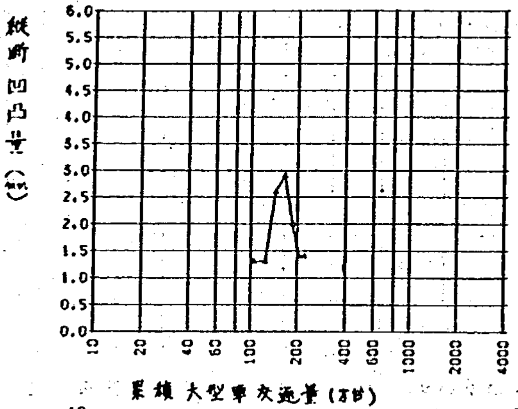
No 7409　鳥取　9号 上り
〔岩美郡 岩美町 大字白地〕

道路条件

盛切	[✓ 盛土] ・ 切土
排水条件	ふつう ・ 不良
排水施設	有 ・ [✓ 無]
地下水位	低
路肩舗装	有 ・ 無

測定期間 S48～S54





TA = 20.8 cm

修正トペカ 4cm S41.10

粗粒As 4cm

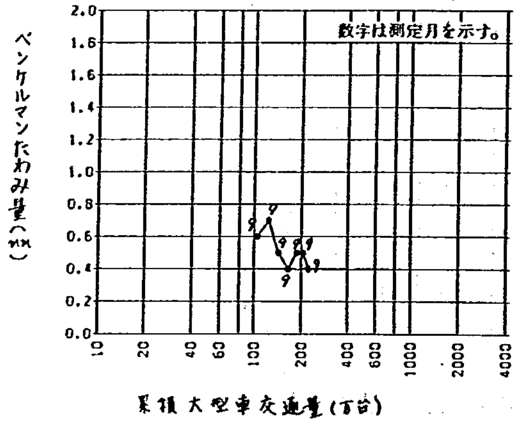
As安定 3cm

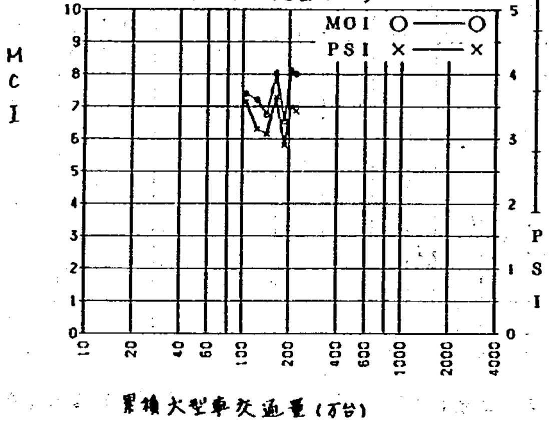
クラッシャーラン 9cm

クラッシャーラン 30cm

CBR = 29.0 %

レキ交り砂



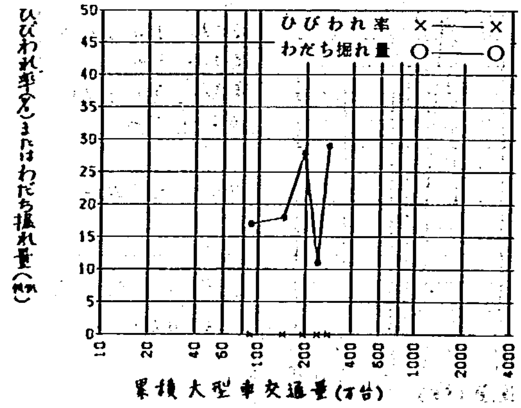


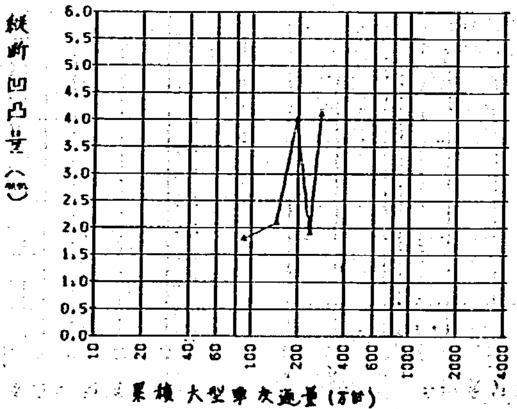
No 7410　鳥取　9号 上り
〔鳥取市伏野町〕

道路条件

盛切	[✓ 盛土] ・ 切土
排水条件	[✓ ふつう] ・ 不良
排水施設	有 ・ [✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	[✓ 有] ・ 無

測定期間 S48～S52





TA = 25.0 cm

密粒As 5cm S46.10 オーバレイ

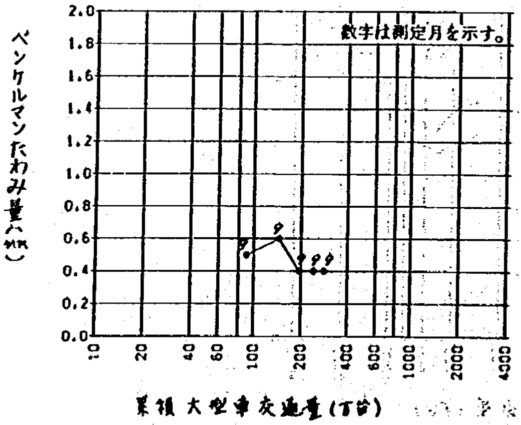
密粒As 5cm S37.10

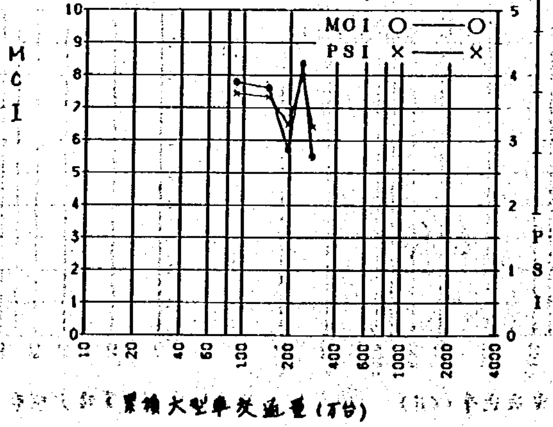
粗粒As 5cm

クラッシャーラン 40cm

CBR = 19.0 %

砂



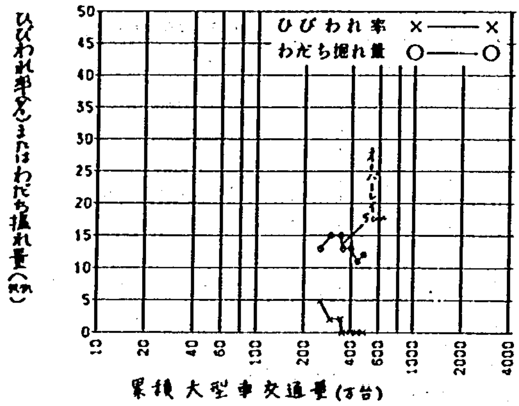


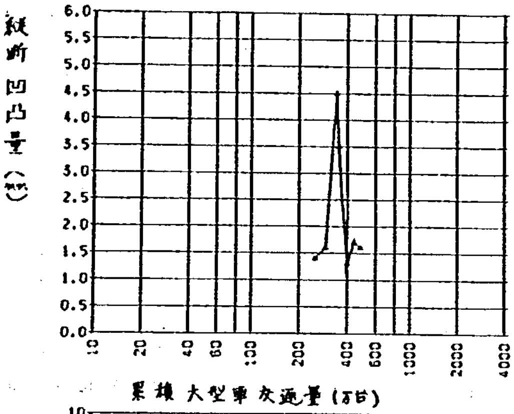
No 7411　鳥取　9号　上り
〔西伯郡 名和町〕

道路条件

盛　切	[✓ 盛土] ・ 切土
排水条件	[✓ よい] ・ 不良
排水施設	有 ・ [✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	有 ・ 無

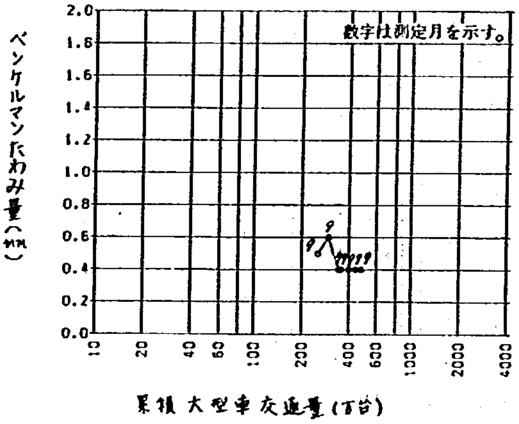
測定期間s48～s54

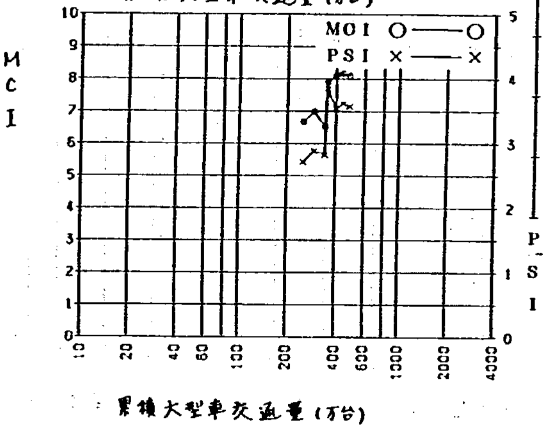




TA = 23.4 cm

密粒As 5cm S51.6
MA化 5cm S40.12
密粒As 4cm
開粒As 4cm
不明 45cm
不明 43cm





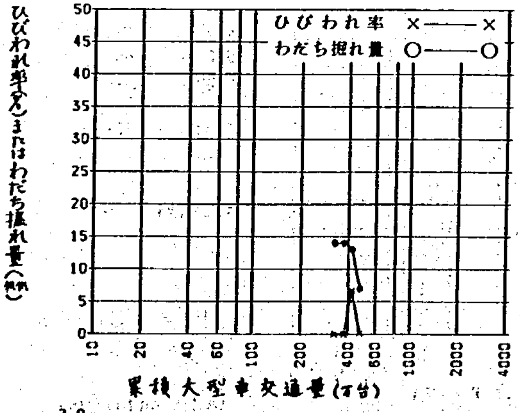
CBR = 70.0 %
レキ交り砂

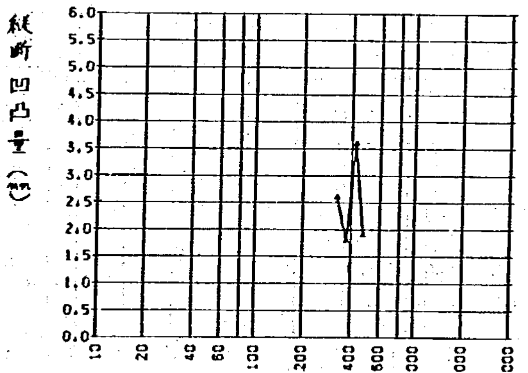
No 7512　島根　9号　上り
(八束郡 宍道町)

道路条件

盛　切	[✓ 盛土] ・ 切土
排水条件	[✓ よい] ・ 不良
排水施設	有 ・ 無
地下水位	低
路肩舗装	有 ・ [✓ 無]

測定期間s48～s51

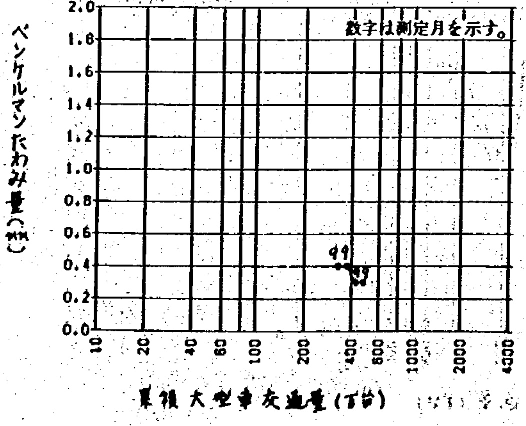


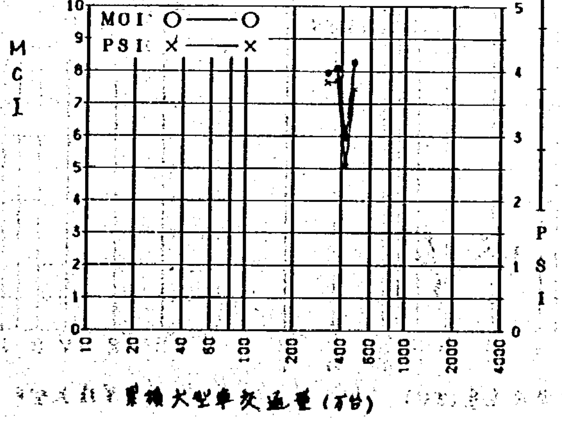


TA = 19.5 cm

修正トペカ 4cm S51.0
密粒As 4cm
粗粒As 4cm
切込砂利 10cm
切込砂利 25cm

CBR = 3.0 %
シルト質ローム





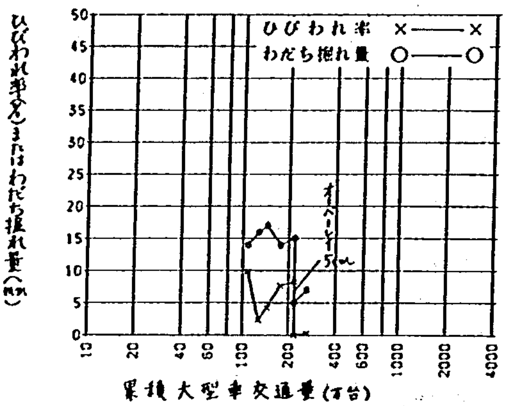
道路条件:

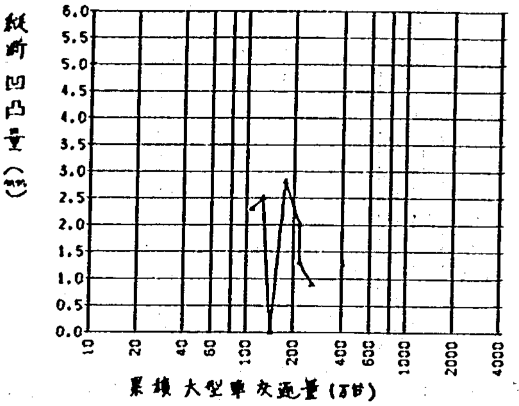
盛　切	[✓盛土]・切土
排水条件	[✓良好]・不良
排水施設	有・無
地下水位	[✓低]
路肩舗装	[✓有]・無

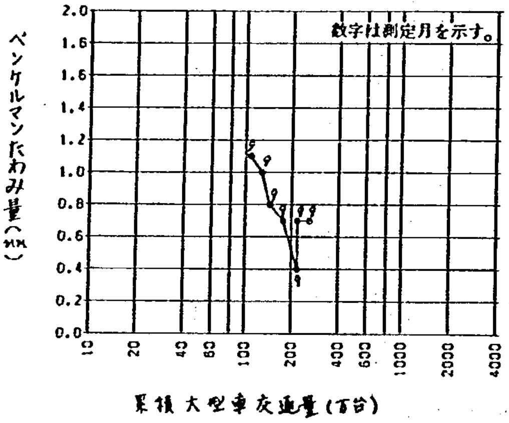
No 7513　島根9号 上り

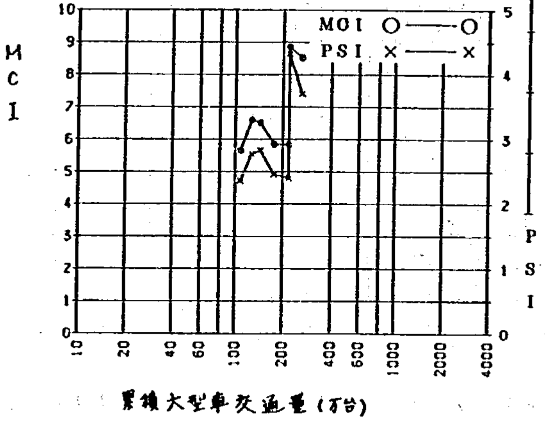
（太田市長久町）

測定期間 S48～S54









TA = 17.5 cm

修正トペカ 4cm S40.9
粗粒As 6cm
粒調砕石 10cm
クラッシャーラン 20cm

CBR = 6.0 %

砂

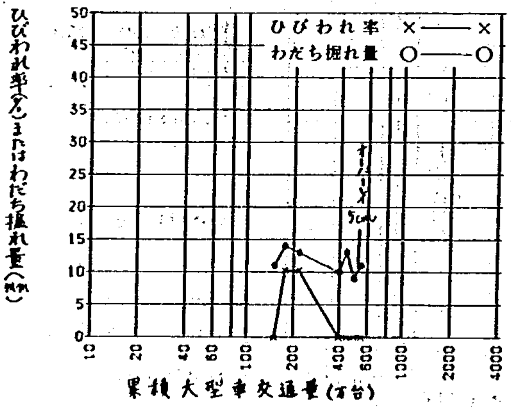
道路条件:

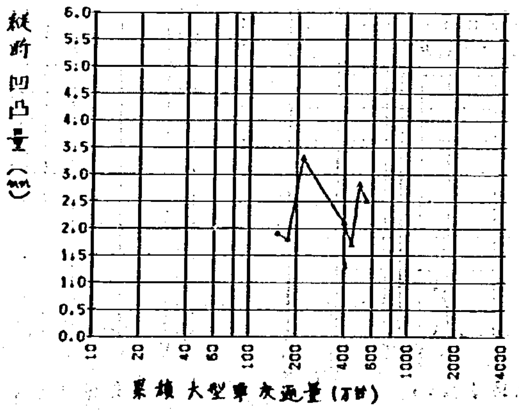
盛　切	[✓盛土]・切土
排水条件	[✓良好]・不良
排水施設	有・[✓無]
地下水位	[✓低]
路肩舗装	[✓有]・無

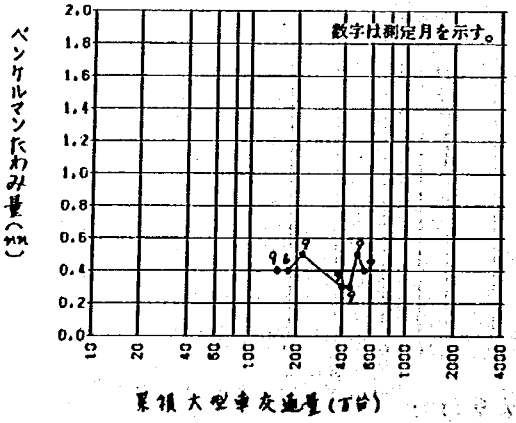
No 7514　島根 9号　上り

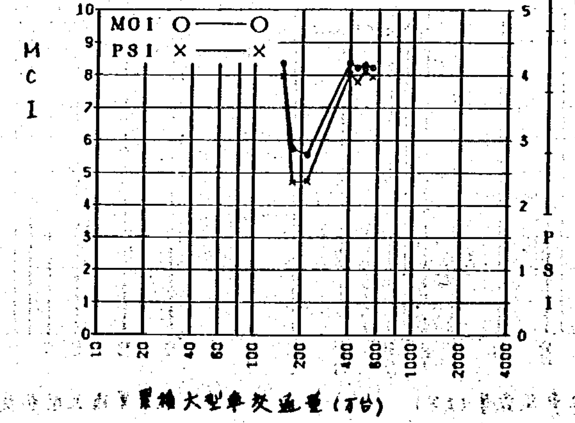
〔浜田市周布町〕

測定期間 S48～S54









TA = 22.7 cm

密粒As 4cm S42.9
粗粒As 5cm
As安定 5cm
クラッシャーラン 10cm
切込砂利 21cm

CBR = 8.0 %

砂質土 15cm

レキ交りシルトローム

道路条件

盛切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	低
路肩舗装	[✓ 有]・無

No 7515 島根 9号 上り

〔鹿足郡 日原町 滝本〕

測定期間S48～S54

TA = 20.1 cm

その他 2cm S40·10

密粒As 4cm

粗粒As 5cm

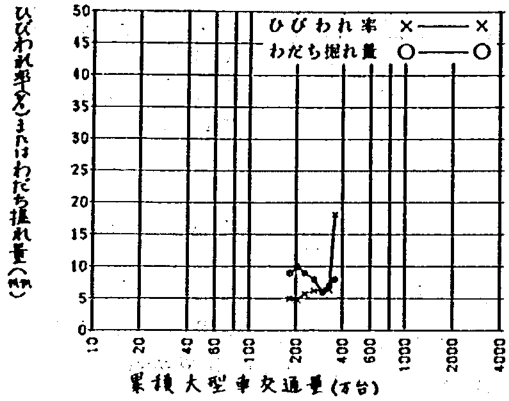
マカダム 6cm

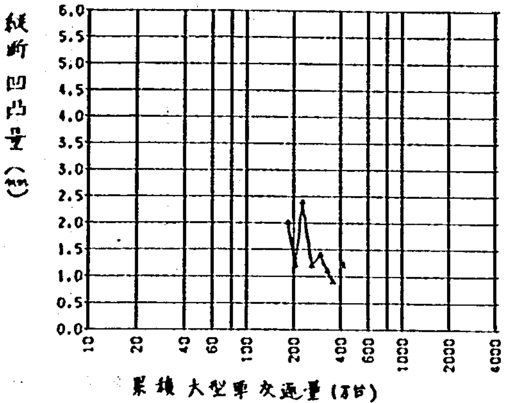
クラッシャーラン 20cm

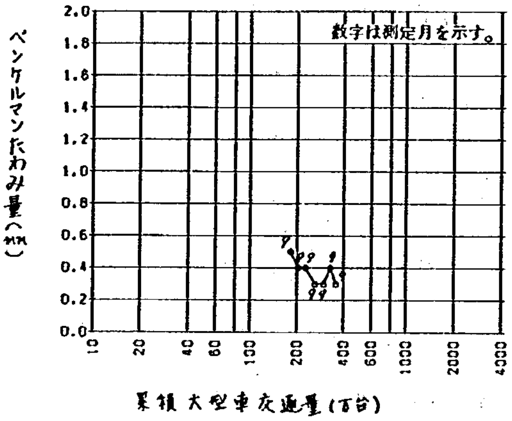
切込砂利 10cm

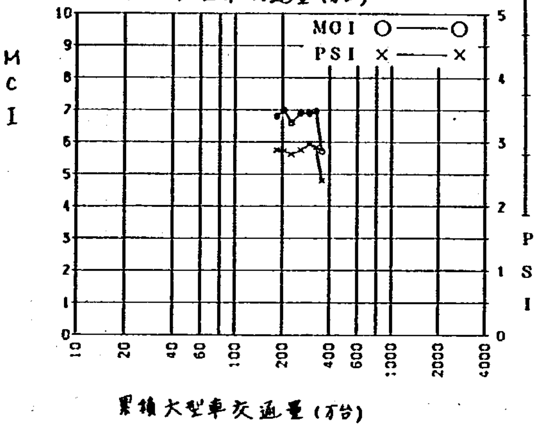
CBR = 3.0 %

砂









道路条件

盛切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	低
路肩舗装	[✓ 有]・無

No 7416 鳥取 29号 上り

〔八頭郡 郡家町 奥谷〕

測定期間S48～S52

TA = 31.3 cm

密粒As 5cm S45-10

その他 5cm S37.10

粗粒As 5cm

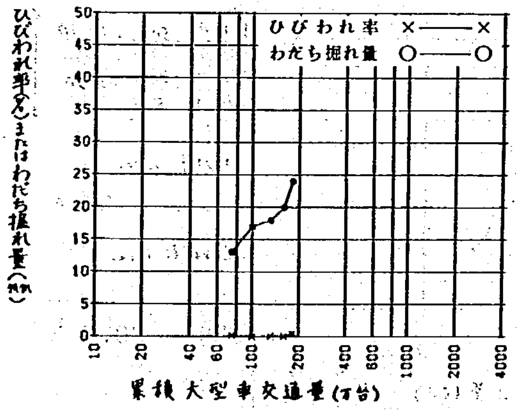
クラッシャーラン 10cm

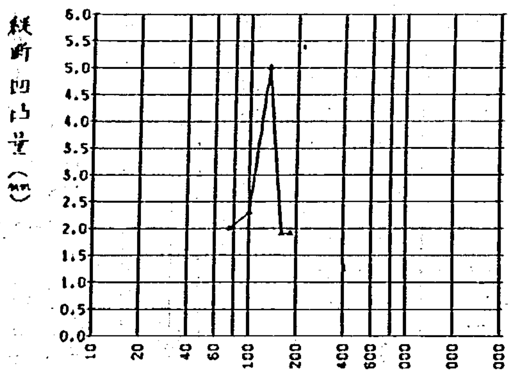
クラッシャーラン 15cm

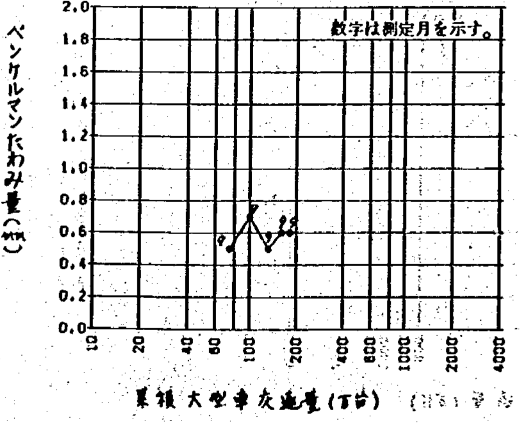
切込砂利 40cm

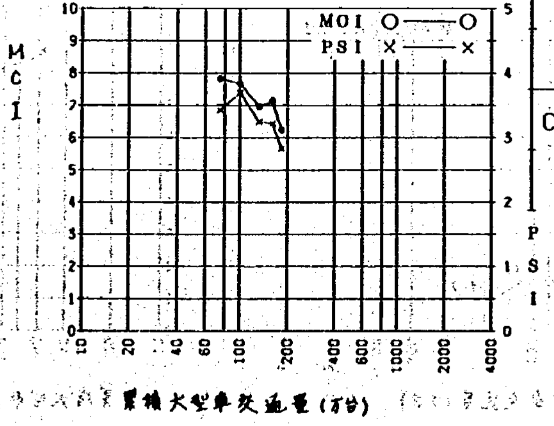
CBR = 3.0 %

粘土交り砂









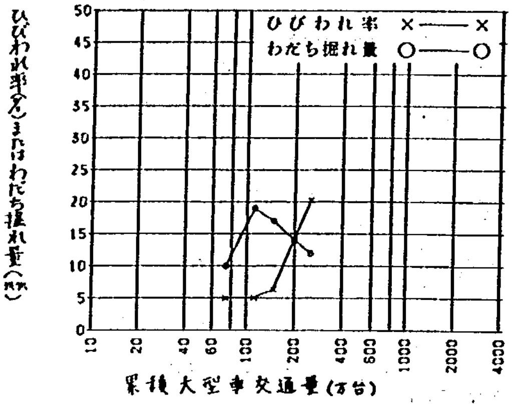
No 7117 岡山 30号 下り

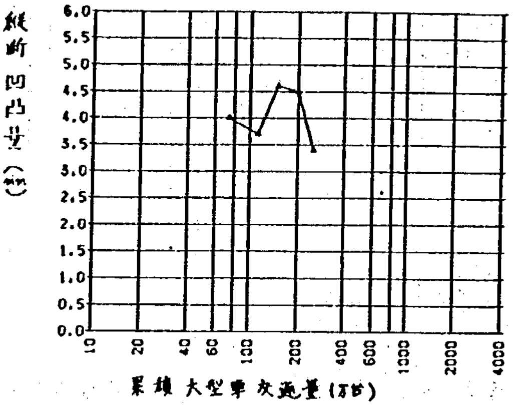
〔岡山市青江〕

測定期間S48～S52

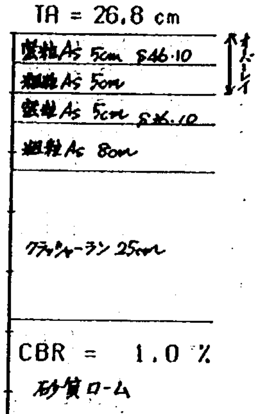
道路条件

盛切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	ふつう・不良
排水施設	有・無
地下水位	低
路肩舗装	[✓ 有]・無





TA = 26.8 cm



密粒As 5cm S46.10

粗粒As 5cm

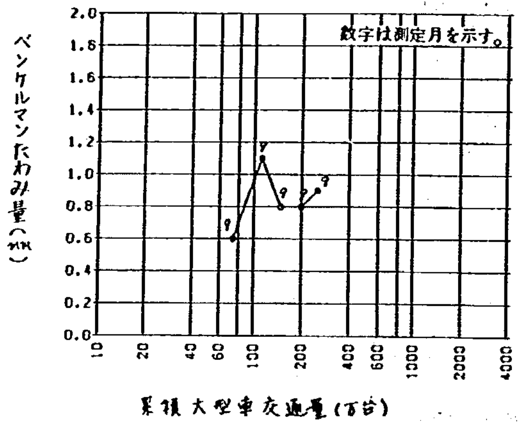
密粒As 5cm S46.10

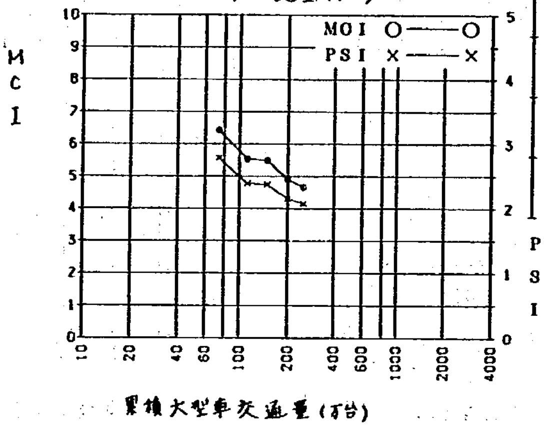
粗粒As 8cm

クラッシャーラン 25cm

CBR = 1.0 %

砂質ローム





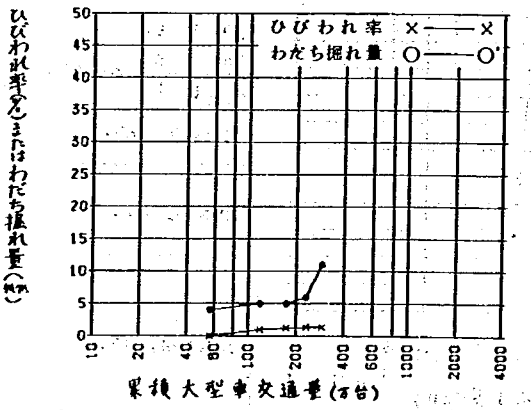
No 7218 広島 31号 下り

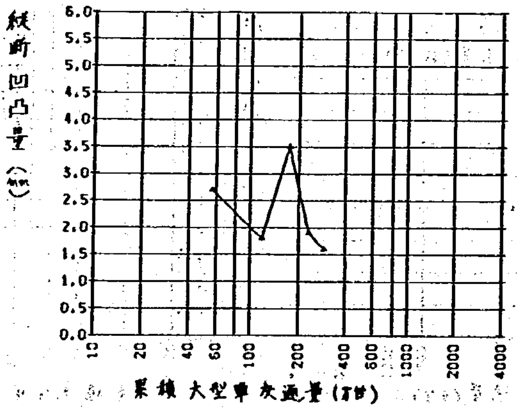
〔呉市 狩留賀町〕

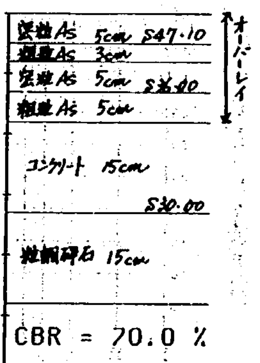
測定期間S48～S52

道路条件

盛切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	ふつう・不良
排水施設	有・無
地下水位	低
路肩舗装	[✓ 有]・無







密粒As 5cm S47.10

粗粒As 3cm

密粒As 5cm S36.00

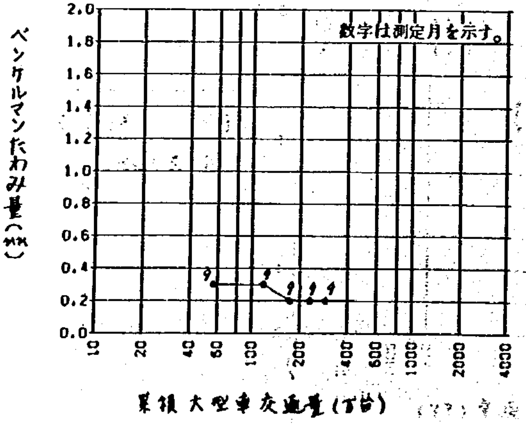
粗粒As 5cm

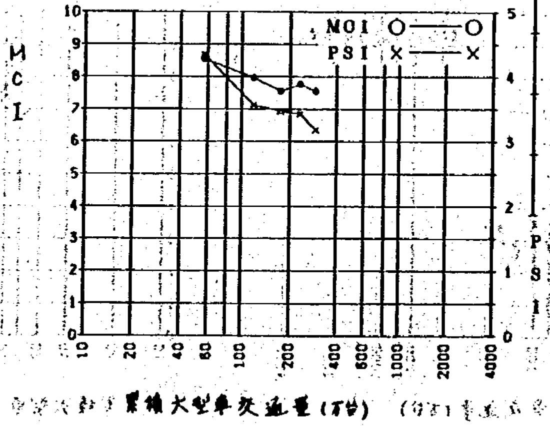
コンクリート 15cm

S30.00

粒調砕石 15cm

CBR = 70.0 %





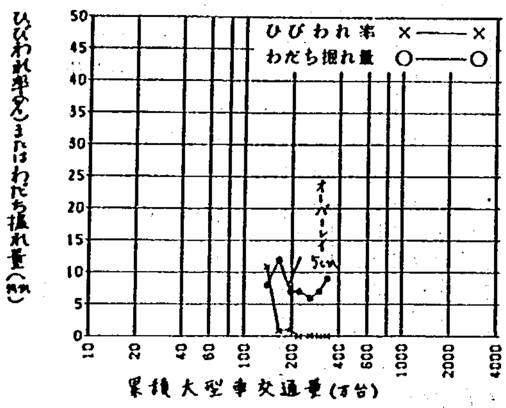
道路条件

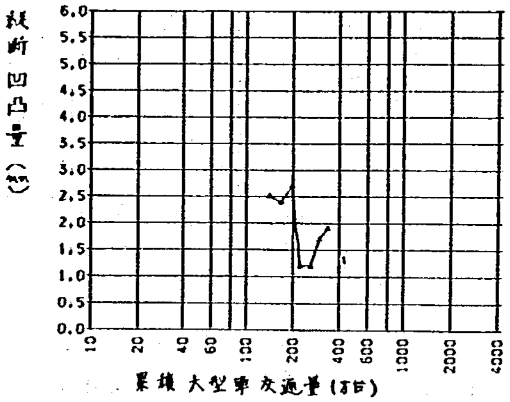
盛 切	[✓ 盛土] · 切土
排水条件	ふつう · 不良
排水施設	有 · 無
地下水位	低
路肩舗装	[✓ 有] · 無

No 7119 岡山 53号 下り

〔久米郡 久米南町上弓削〕

測定期間 S48～S54



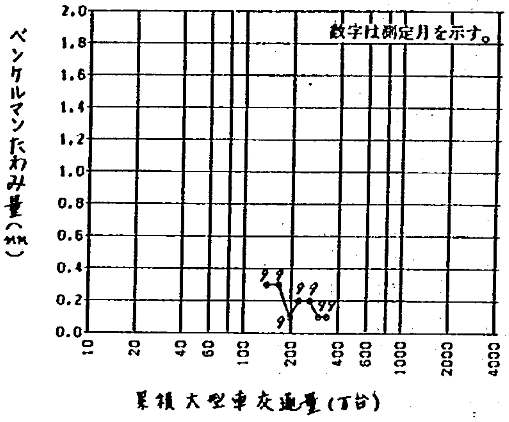


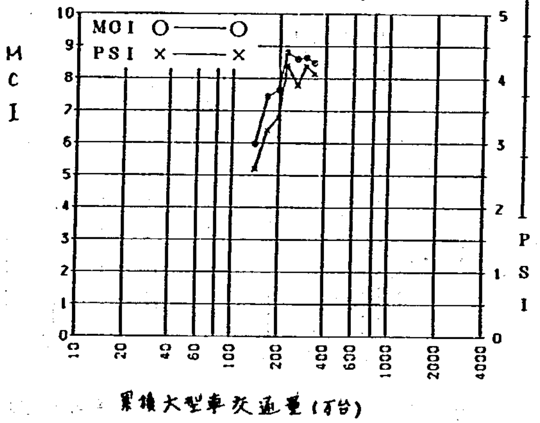
TA = 20.8 cm

密粒As	5cm	S40·10
粗粒As	5cm	
As安定	5cm	
粒調砕石	5cm	
クラッシャーラン	20cm	

CBR = 47.0 %

シルト交りレキ





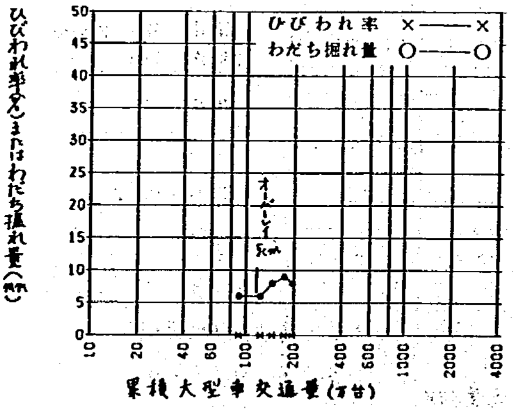
道路条件

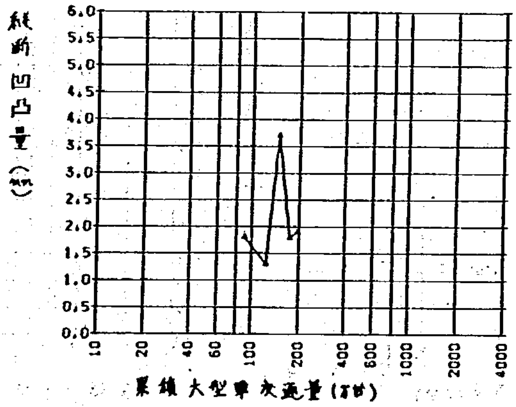
盛 切	[✓ 盛土] · 切土
排水条件	ふつう · 不良
排水施設	有 · 無
地下水位	低
路肩舗装	[✓ 有] · 無

No 7120 岡山 53号 下り

〔津山市川崎〕

測定期間 S48～S52



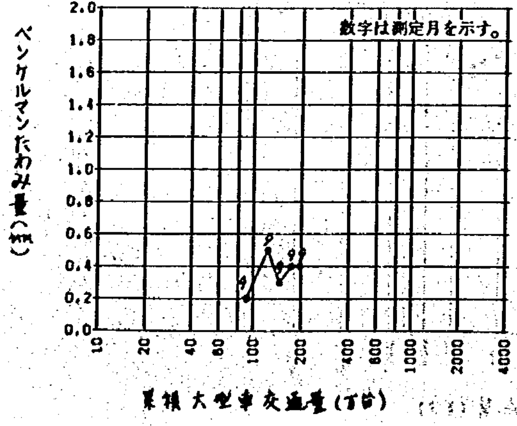


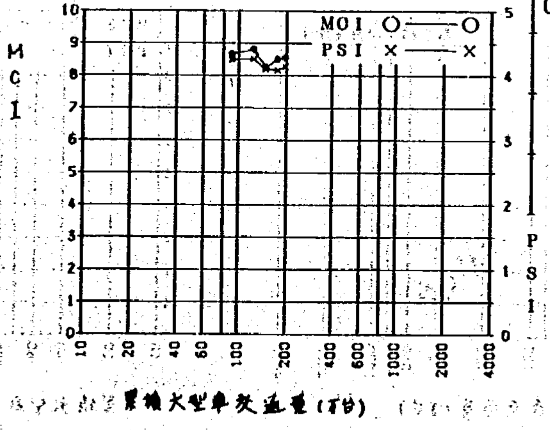
TA = 27.8 cm

密粒As	5cm	S50·3
密粒As	5cm	S45·10
粗粒As	5cm	
As安定	10cm	
粒調砕石	10cm	
クラッシャーラン	25cm	

CBR = 17.0 %

シルト交りレキ





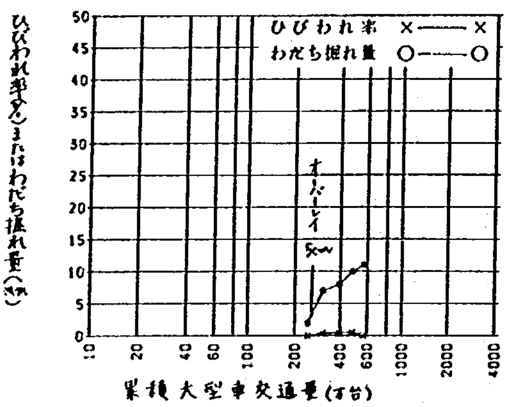
No 7221　広島　54号　下り

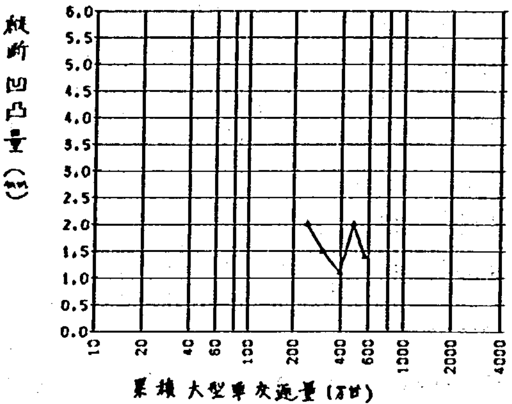
〔安佐郡佐東町緑井〕

道路条件

盛　切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	ふつう・不良
排水施設	有・無
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	有・無

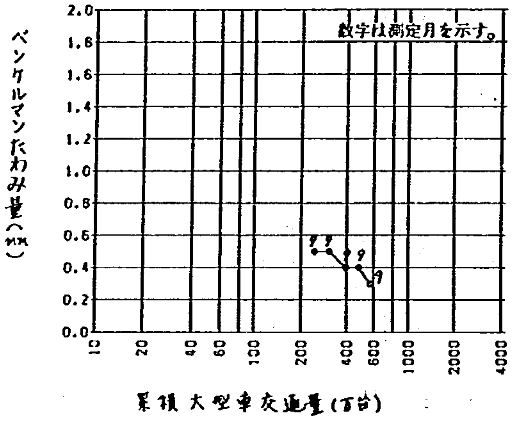
測定期間S48～S52

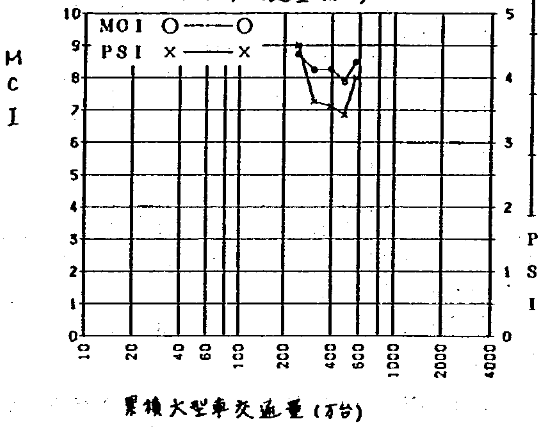




TA = 23.3 cm

密粒As 5cm S48·12
不明 5cm S44·10
粗粒As 5cm
As安定 10cm
粒調砕石 15cm
CBR = 3.0 %
マサ土





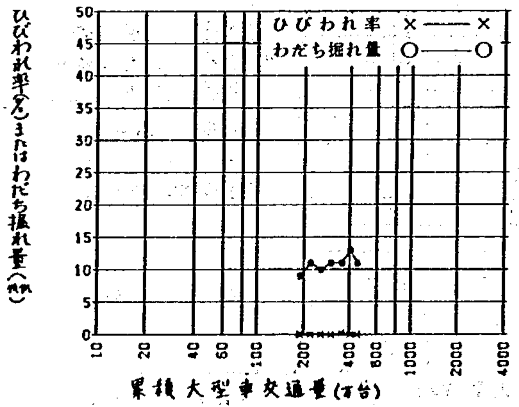
No 7222　広島　54号　下り

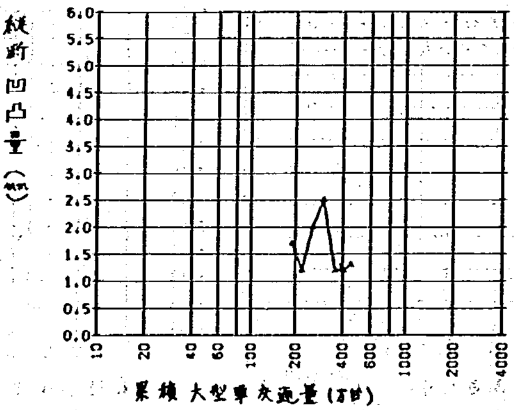
〔高田郡甲田町下甲立〕

道路条件

盛　切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	ふつう・[✓ 不良]
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	低
路肩舗装	[✓ 有]・無

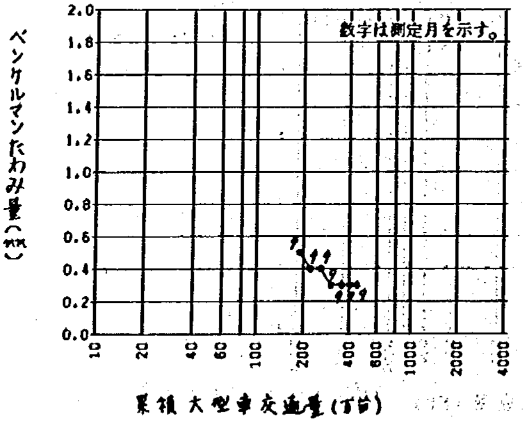
測定期間S48～S54

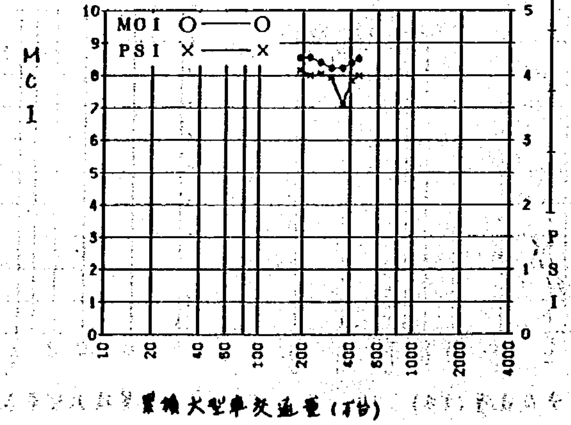




TA = 18.5 cm

密粒As 5cm S40·10
粗粒As 5cm
マカダム 10cm
クラッシャーラン 20cm
CBR = 64.0 %
砂交りレキ





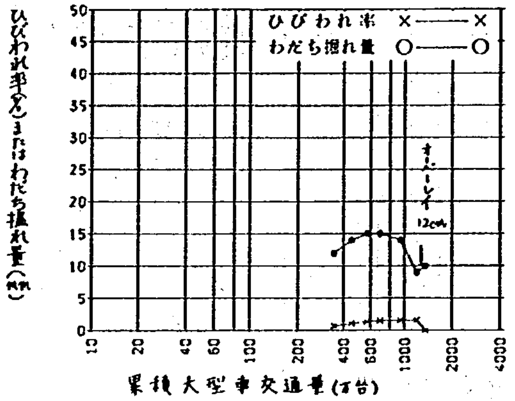
道路条件

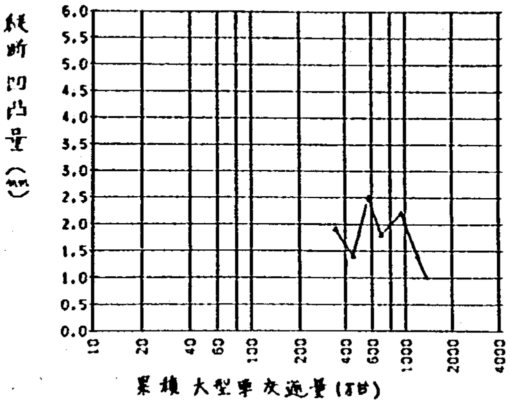
盛切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ ふつう]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	[✓ 高]
路肩舗装	[✓ 有]・無

No 7223 広島 2号 下り

〔安芸郡海田町〕

測定期間 S48～S54





TA = 30.5 cm

表層As 5cm S44.10

粗粒As 10cm

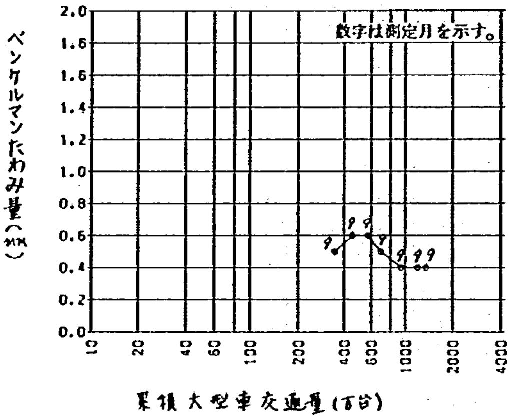
As安定 10cm

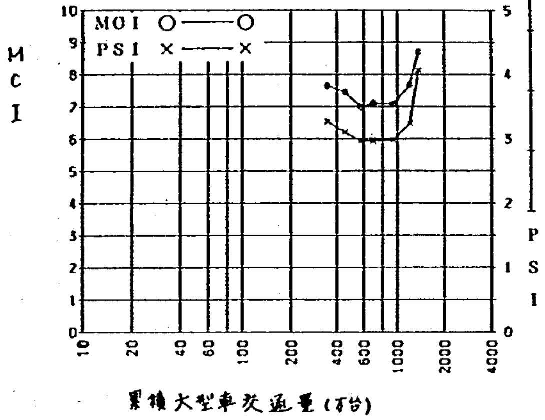
粒調砕石 10cm

クラッシャーラン 20cm

CBR = 27.7 %

砂





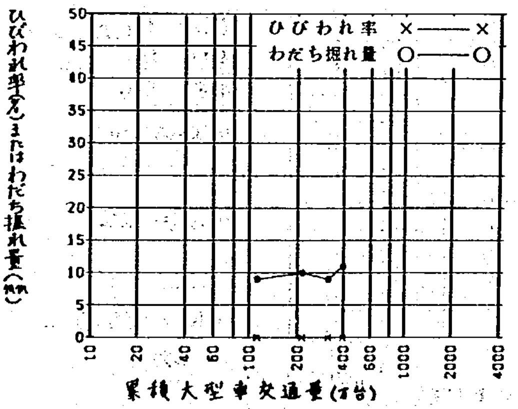
道路条件

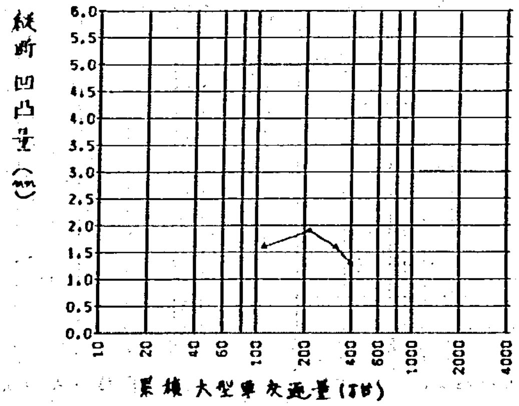
盛切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	ふつう・不良
排水施設	有・無
地下水位	低
路肩舗装	有・無

No 7224 広島 2号 下り

〔福山市大門町横道〕

測定期間 S51～S54





TA = 28.3 cm

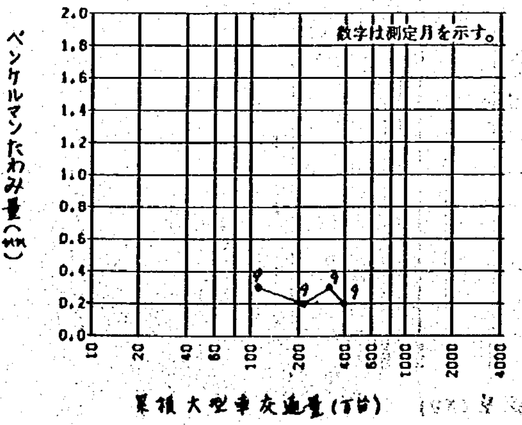
表層As 5cm S50.8

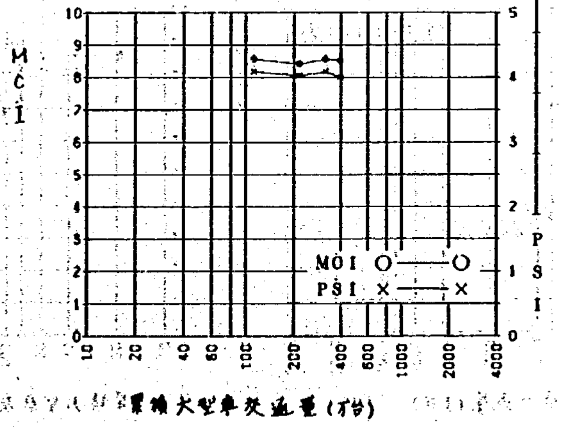
粗粒As 10cm

As安定 10cm

粒調砕石 15cm

CBR = 21.4 %





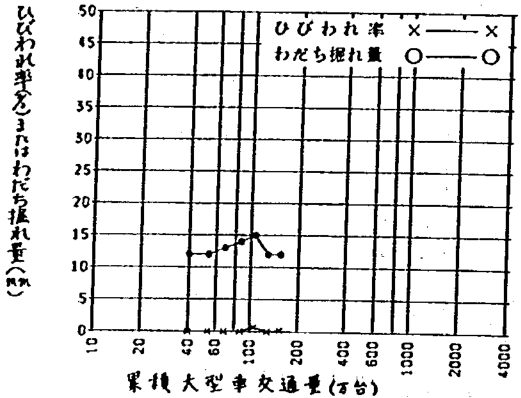
No 7225 広島 54号 下り

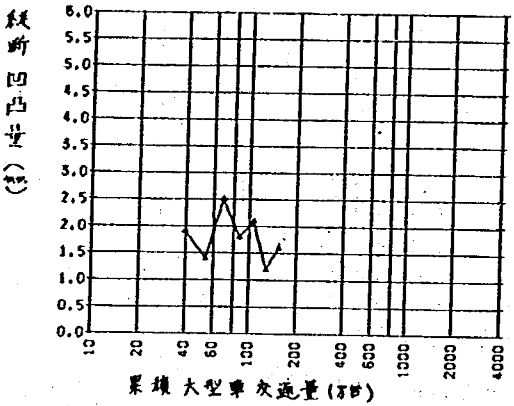
〔双三郡布野町横谷〕

測定期間 s48～s54

道路条件

盛 切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ ふつう]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩側溝	[✓ 有]・無





TA = 21.1 cm

修正トペカ 4cm S45·10

粗粒As 5cm

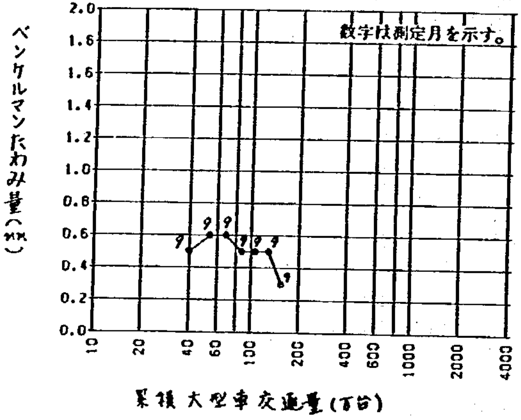
As安定 6cm

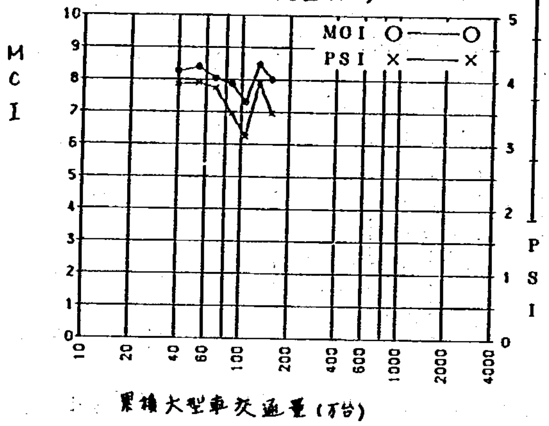
粒調砕石 10cm

クラッシャーラン 15cm

CBR = 8.0 %

砂





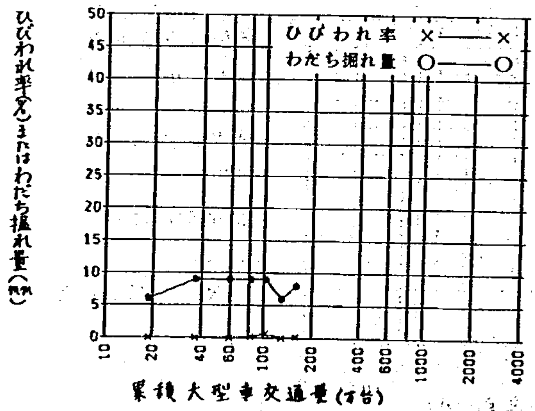
No 7526 島根 54号 下り

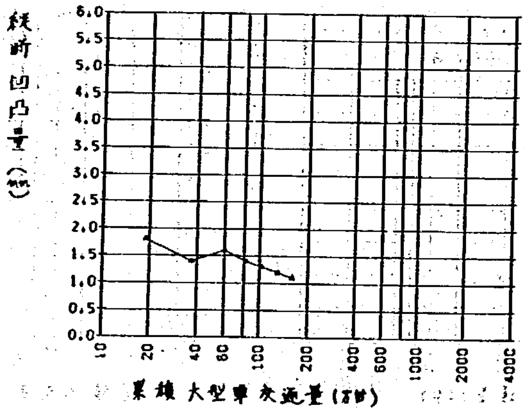
〔飯石郡 三刀屋町〕

測定期間 s48～s54

道路条件

盛 切	盛土・切土
排水条件	ふつう・不良
排水施設	有・無
地下水位	低
路肩側溝	有・無





TA = 22.6 cm

密粒As 4cm S47·10

粗粒As 5cm

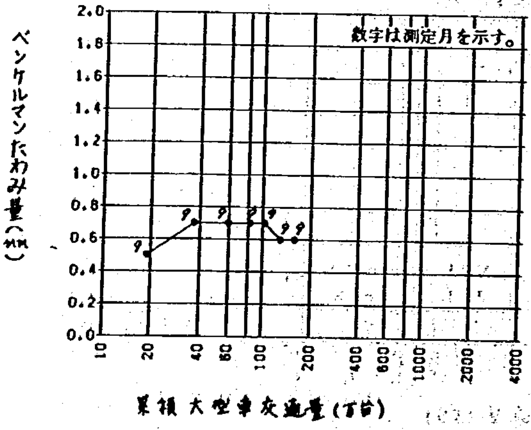
As安定 6cm

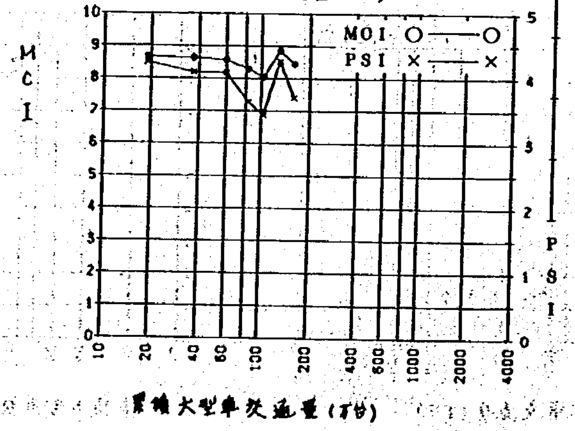
粒調砕石 10cm

クラッシャーラン 20cm

CBR = 38.0 %

砂





四国地方建設局

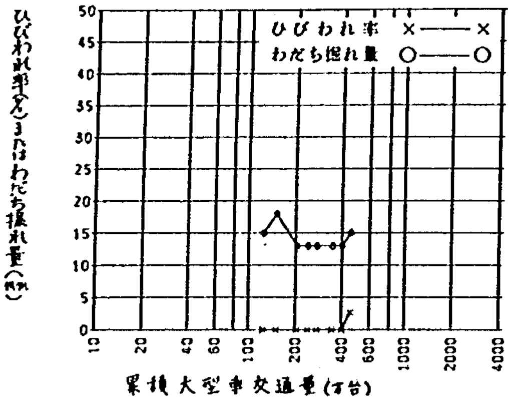
No 8401　徳島 11号　下り

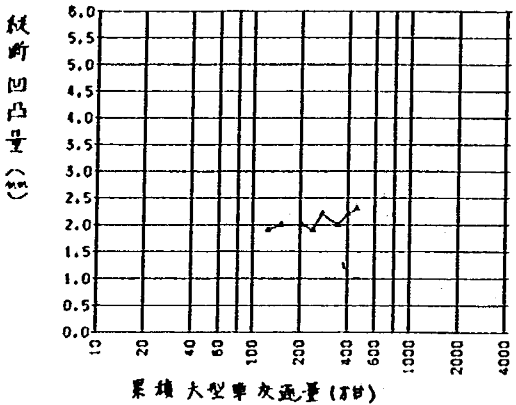
〔鳴門市 撫養町〕

測定期間 S47～S54

道路条件

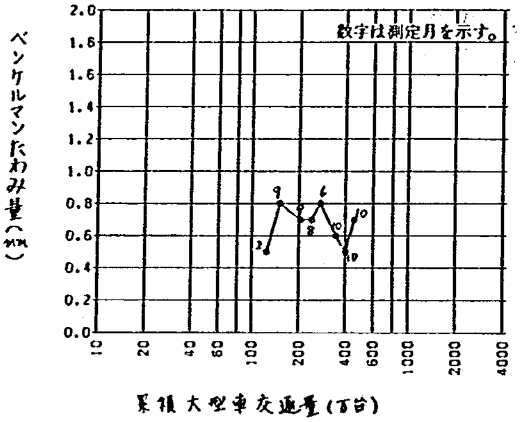
盛・切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ ふつう]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	低
路肩舗装	有・[✓ 無]

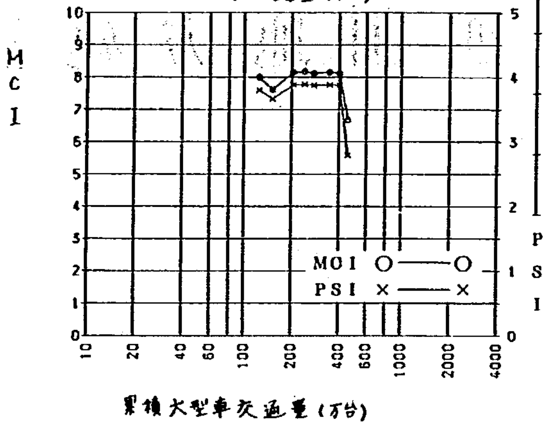




TA = 25.6 cm

密粒As 5cm S45·12
粗粒As 5cm
As安定 12cm
粒調砕石 10cm
切込砂利 10cm
CBR = 12.0 %
レキ交り砂





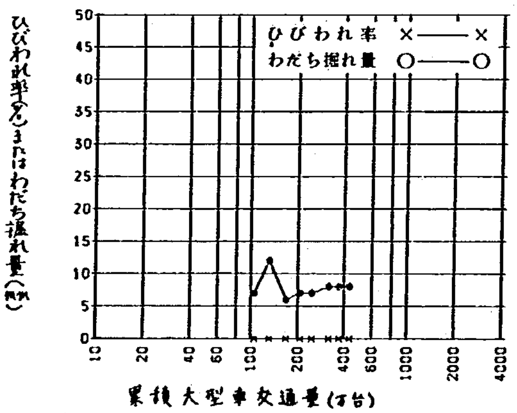
No 8102　香川 11号　上り

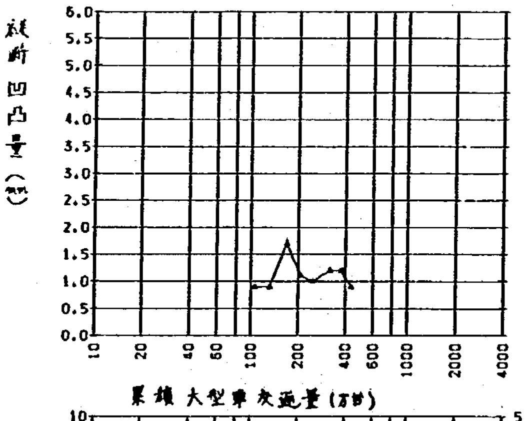
〔木田郡 牟礼町 牟礼〕

測定期間 S47～S54

道路条件

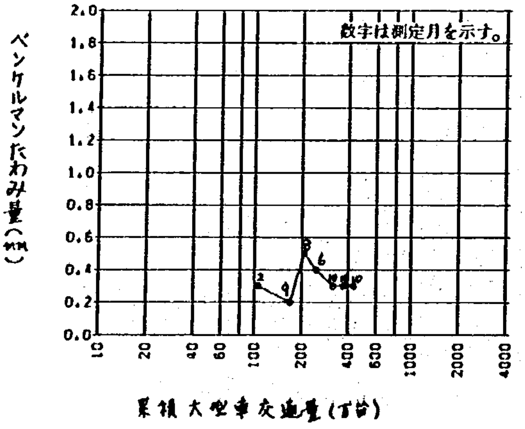
盛・切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	ふつう・[✓ 不良]
排水施設	[✓ 有]・無
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	有・[✓ 無]

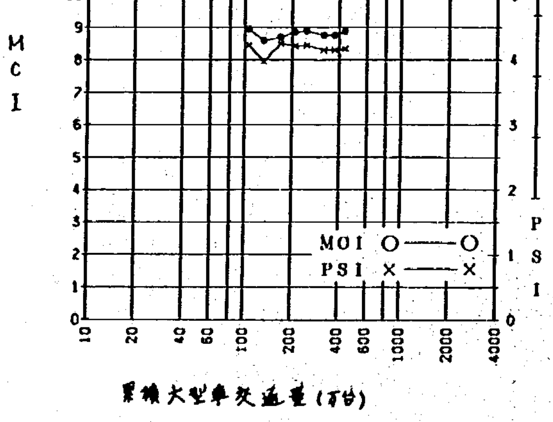




TA = 25.6 cm

密粒As 5cm S45·12
粗粒As 5cm
As安定 12cm
粒調砕石 10cm
クラッシャーラン 10cm
CBR = 10.0 %





No 8303　高知 32号　下り
〔高知市 薊野〕

道路条件

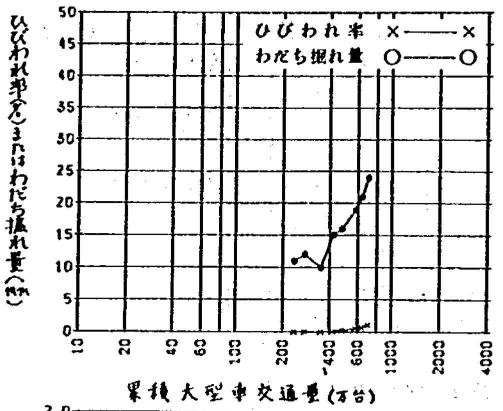
盛　切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ よい]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	低
路肩舗装	[✓ 有]・無

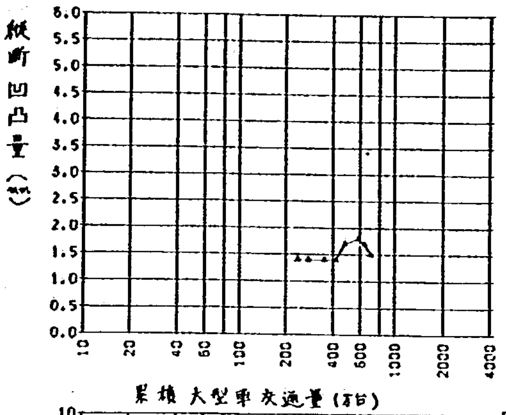
測定期間 S47～S54

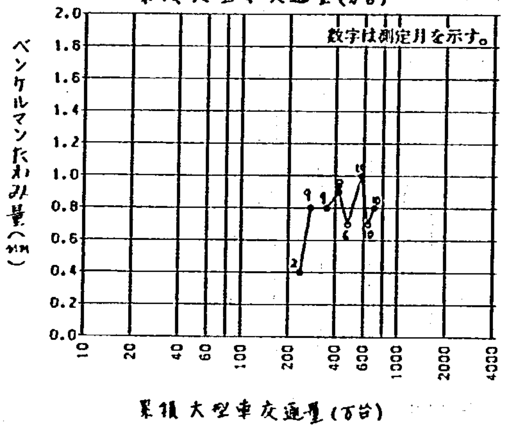
TA = 28.5 cm

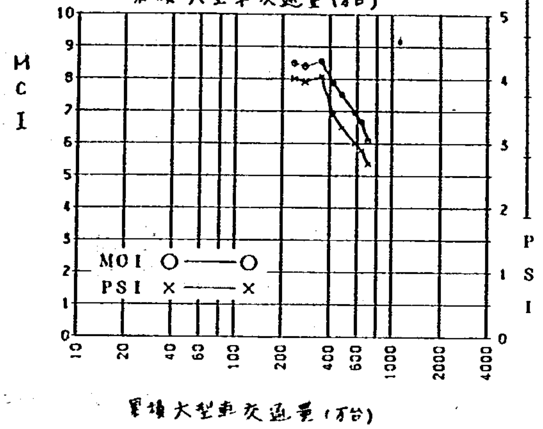
密粒As 15cm S45・3
粗粒As 5cm
粒調砕石 10cm
クラッシャーラン 20cm

CBR = 8.0 %
砂交りレキ









No 8304　高知 33号　上り
〔吾川郡伊野町伊野〕

道路条件

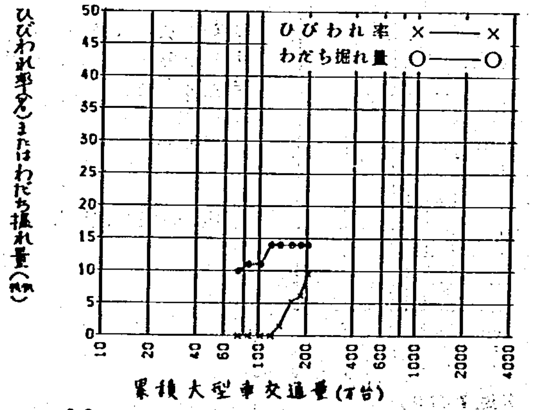
盛　切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ よい]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	[✓ 有]・無

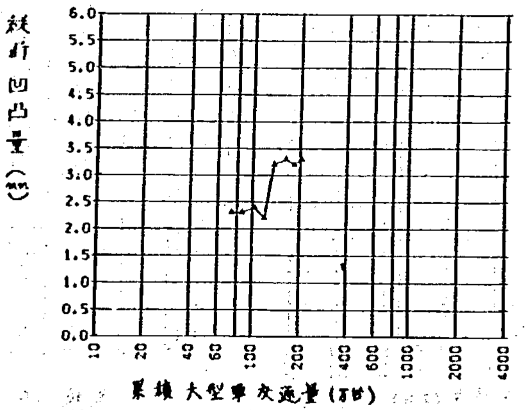
測定期間 S47～S54

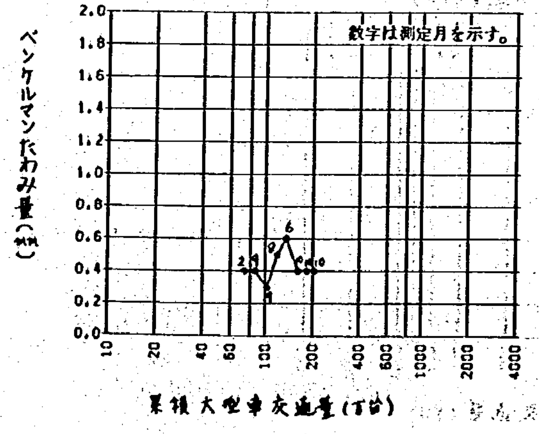
TA = 21.0 cm

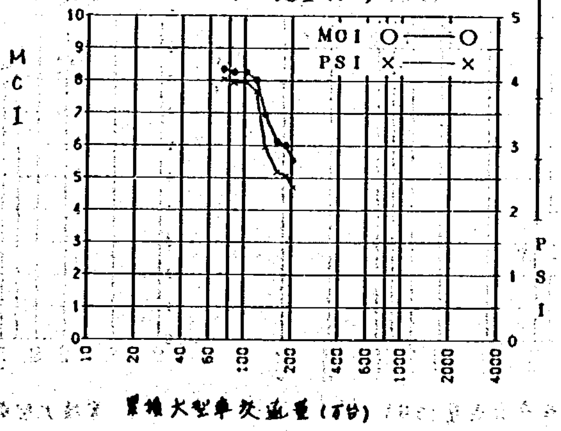
密粒As 5cm S44・9
粗粒As 5cm
粒調砕石 10cm
クラッシャーラン 30cm

CBR = 12.0 %









No 8105 香川 11号 上り

〔綾歌郡 国分寺町 国分〕

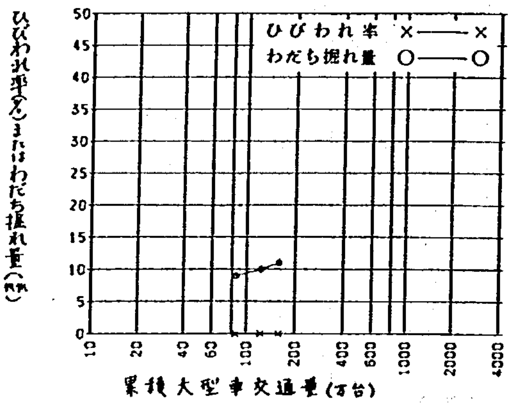
測定期間 S52～S54

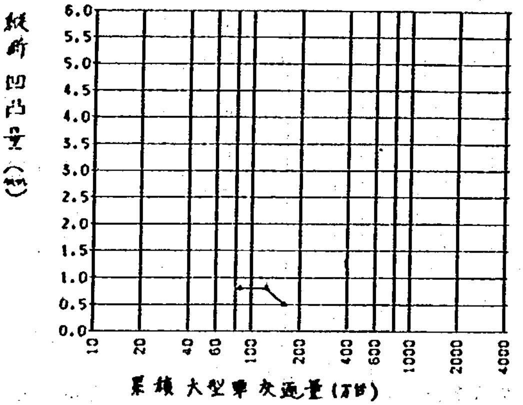
道路条件

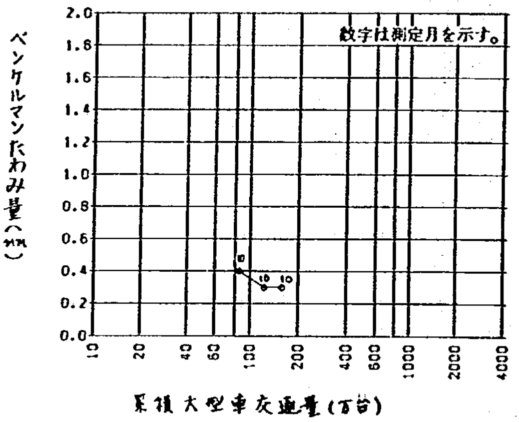
盛　切	盛土 ・ 切土
排水条件	ふつう ・ 不良
排水施設	有 ・ 無
地下水位	低
路肩舗装	有 ・ 無

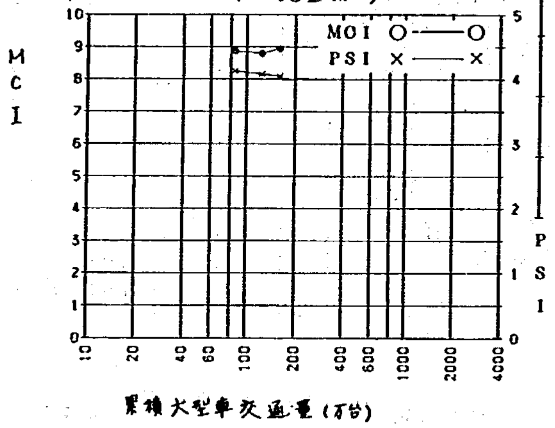
TA = 24.9 cm

密粒As 5cm S50・3
粗粒As 5cm
As安定 12cm
粒調スラグ 15cm
CBR = 10.0 %









No 8206 愛媛 33号 下り

〔松山市 東石井〕

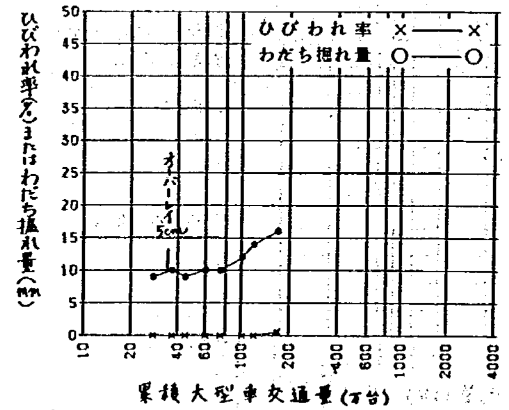
測定期間 S47～S54

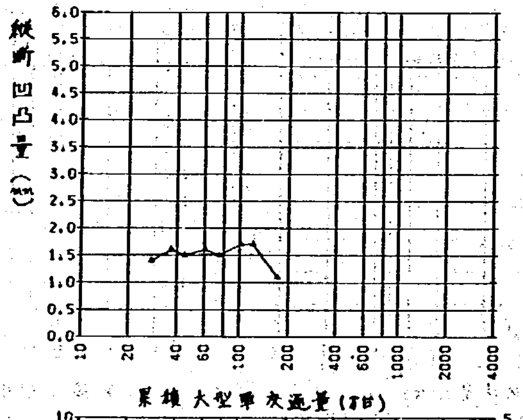
道路条件

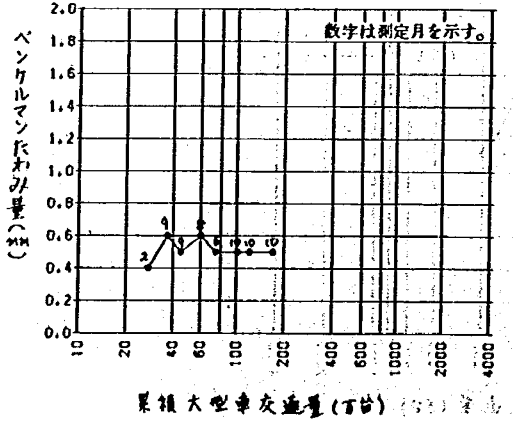
盛　切	[✓ 盛土] ・ 切土
排水条件	ふつう ・ [✓ 不良]
排水施設	[✓ 有] ・ 無
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	[✓ 有] ・ [✓ 無]

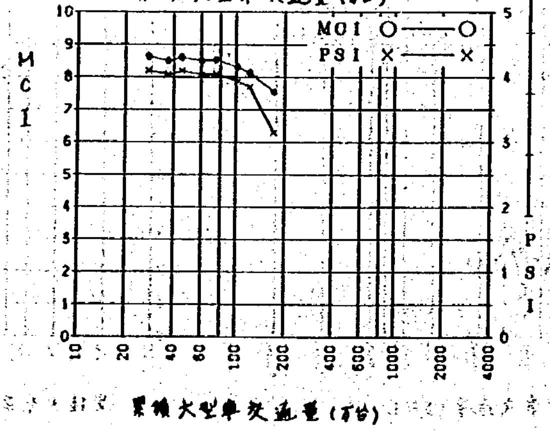
TA = 19.3 cm

密粒As 5cm S46・3
粗粒As 4cm
オーバーレイ
密粒As 5cm
マカダム 15cm
CBR = 10.0 %









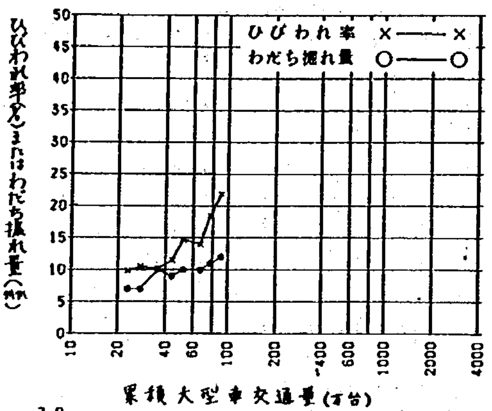
No 8407 徳島 55号 上り

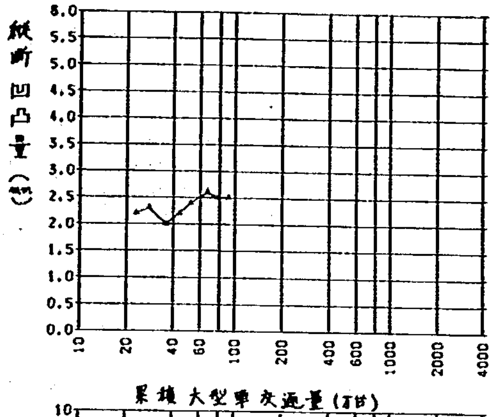
〔海部郡 海南町〕

測定期間 S47～S54

道路条件

盛 切	[✓ 盛土] ・ 切土
排水条件	[✓ 良好] ・ 不良
排水施設	有 ・ [✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	有 ・ [✓ 無]

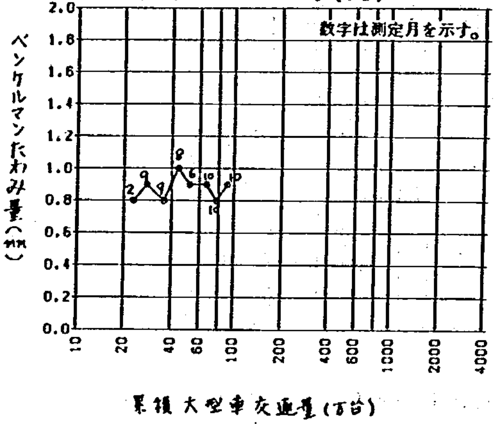


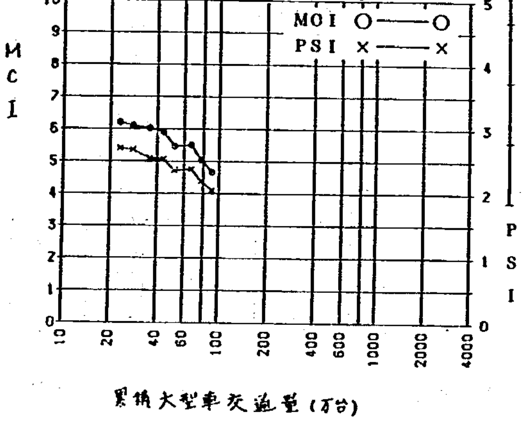


TA = 18.5 cm

密粒As 5cm S45·8
粗粒As 5cm
粒調砕石 10cm
切込砂利 20cm

CBR = 10.0 %





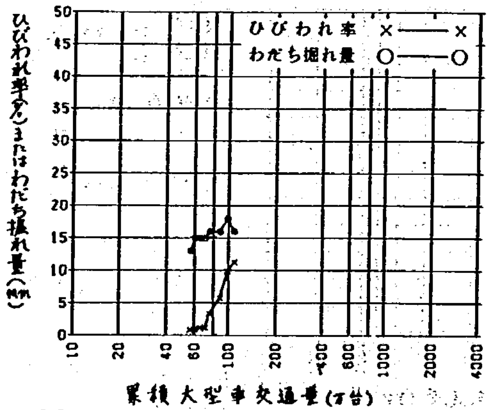
No 8408 徳島 55号 上り

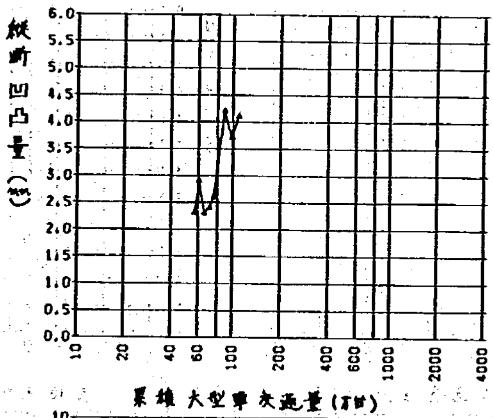
〔海部郡 海部町 四方原〕

測定期間 S47～S54

道路条件

盛 切	[✓ 盛土] ・ 切土
排水条件	[✓ 良好] ・ 不良
排水施設	有 ・ [✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	有 ・ [✓ 無]



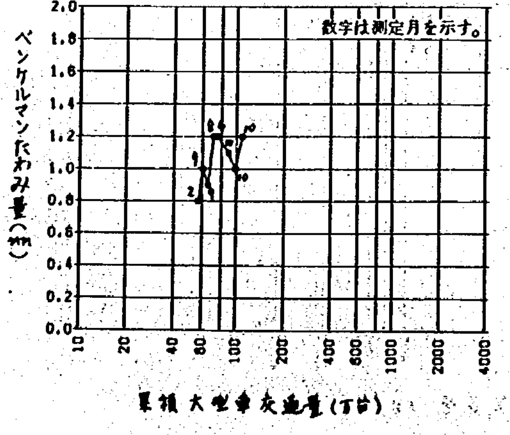


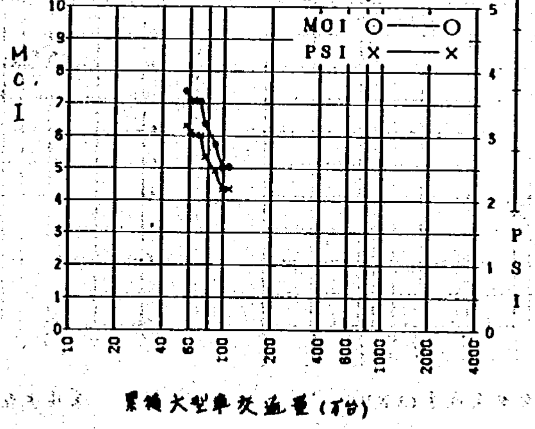
TA = 18.5 cm

密粒As 5cm S43·1
粗粒As 5cm
砂利 10cm
切込砂利 20cm

CBR = 10.0 %

レキ交りシルトローム





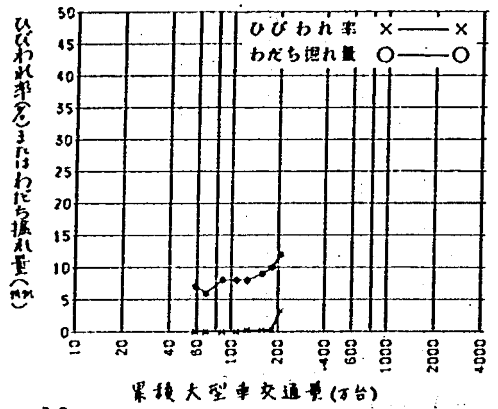
道路条件

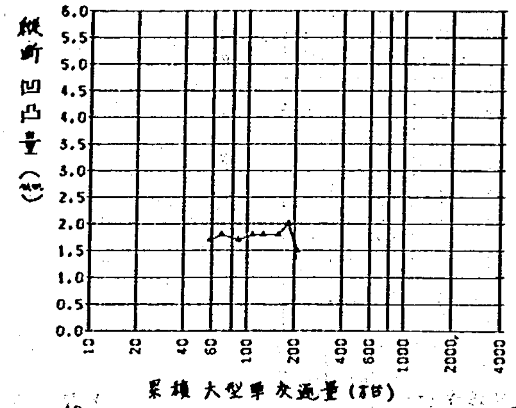
盛　切	[✓ 盛土] ・ 切土
排水条件	[✓ 良] ・ 不良
排水施設	有 ・ [✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩側溝	[✓ 有] ・ 無

No 8309　高知 55号　下り

〔香美郡 野市町 東野〕

測定期間 S47~S54





TA = 25.6 cm

密粒As 5cm S45·3

粗粒As 5cm

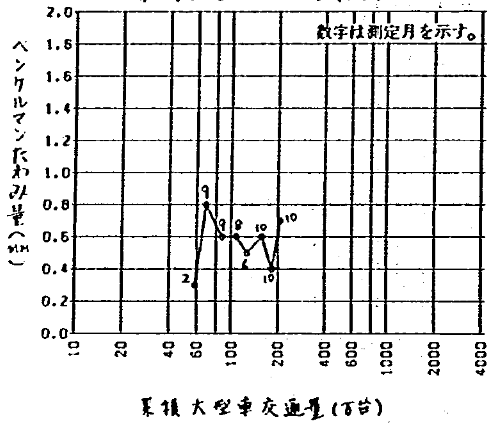
As安定 12cm

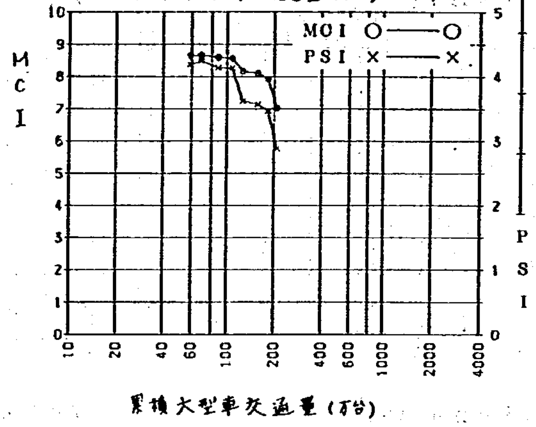
粒調砕石 10cm

クラッシャーラン 10cm

CBR ≒ 15.0 %

砂交りレキ





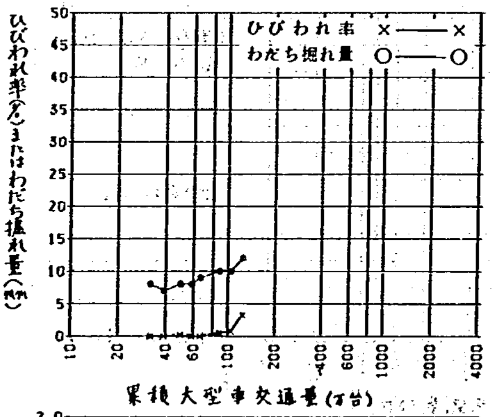
道路条件

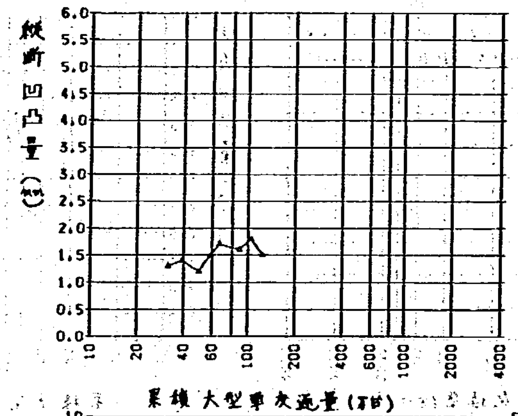
盛　切	[✓ 盛土] ・ 切土
排水条件	[✓ 良] ・ 不良
排水施設	有 ・ [✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩側溝	[✓ 有] ・ 無

No 8310　高知 56号　下り

〔幡多郡 大方町 上川口〕

測定期間 S47~S54





TA = 18.5 cm

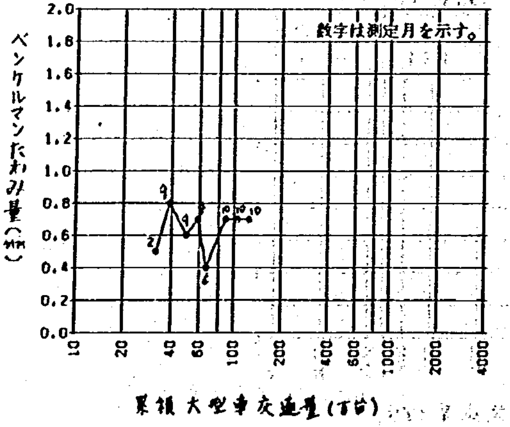
密粒As 5cm S45·9

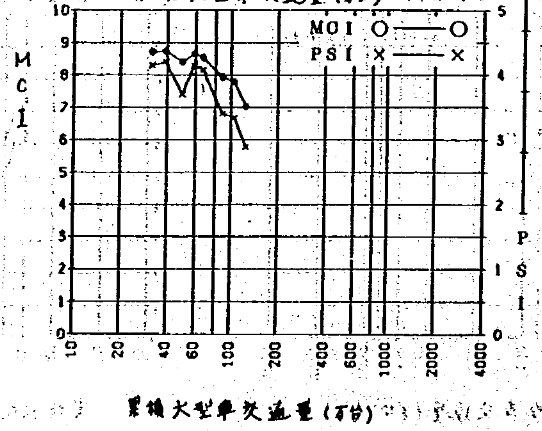
粗粒As 5cm

粒調砕石 10cm

クラッシャーラン 20cm

CBR = 10.0 %





No 8211　愛媛 56号　上り
〔東宇和郡宇和町大江〕

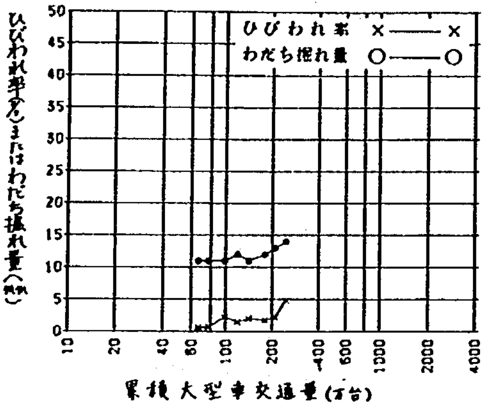
測定期間 S47～S54

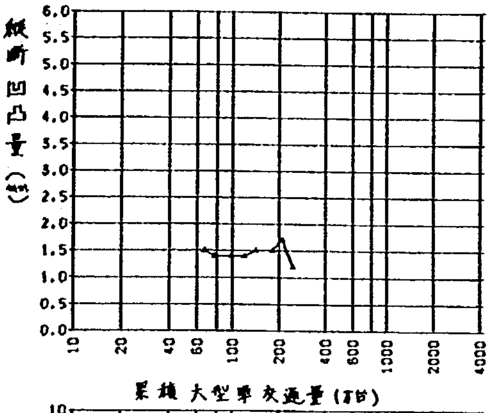
道路条件

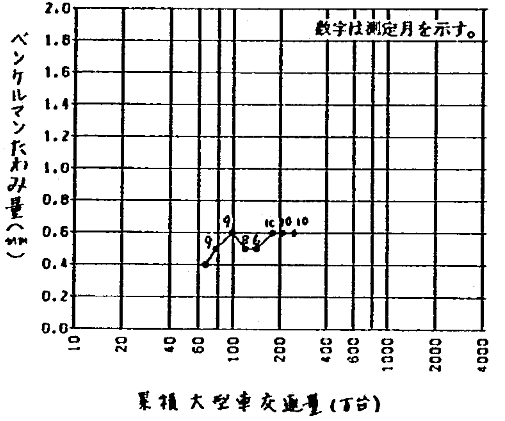
盛切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路面補修	[✓ 有]・無

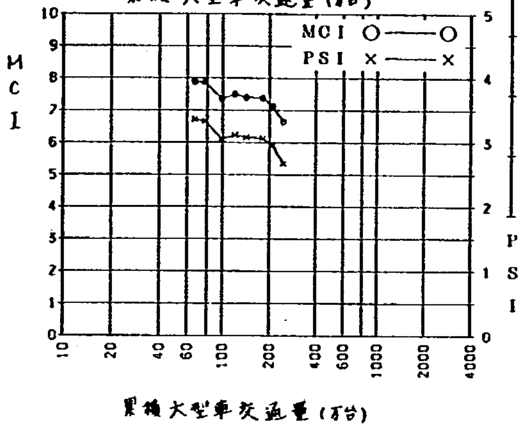
TA = 18.5 cm

表層As 5cm	S43.12
基層As 5cm	
粒調砕石 10cm	
クラッシャーラン 20cm	









九州地方建設局

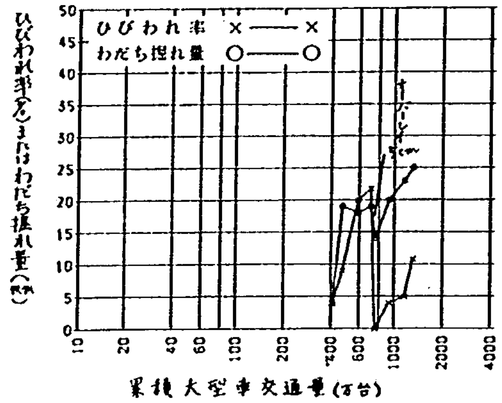
No 9101 福岡 3号 上り

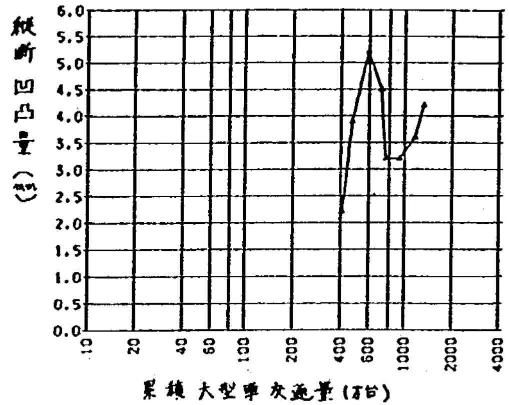
〔宗像郡 宗像町武丸〕

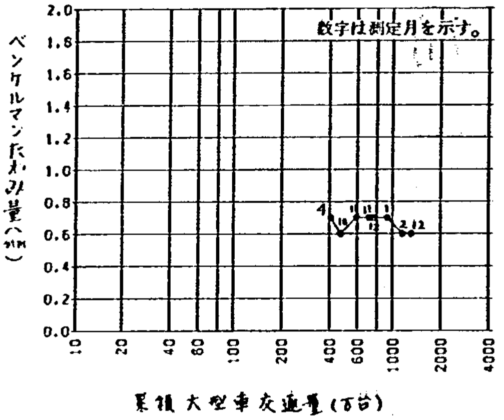
測定期間 S47～S54

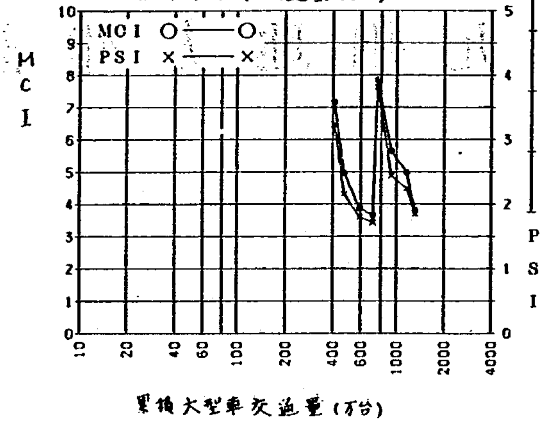
道路条件

盛切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	有・無









TA = 26.0 cm

密粒As 6cm S42.12 オーバーレイ

密粒As 5cm S39.0

粗粒As 5cm

クラッシャーラン 40cm

CBR = 3.5 %

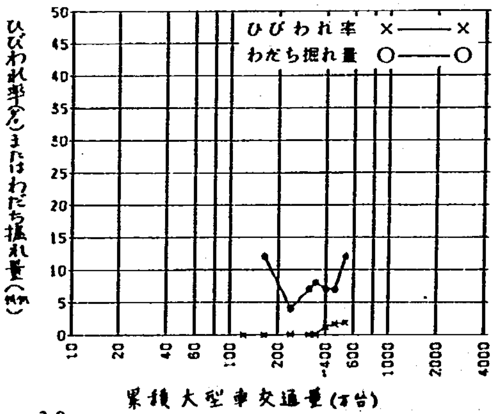
No 9102 福岡 3号 上り・下り

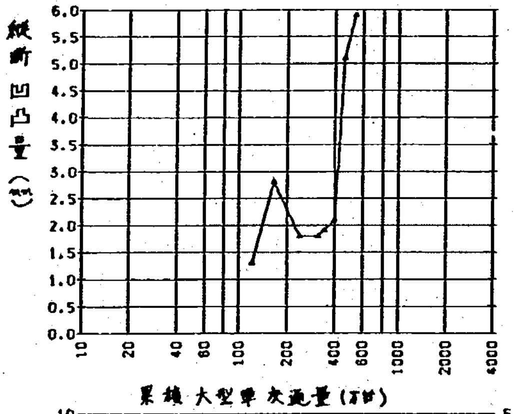
〔久留米市上津町〕

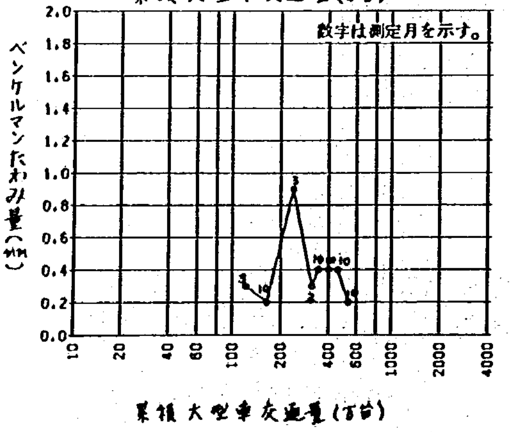
測定期間 S47～S54

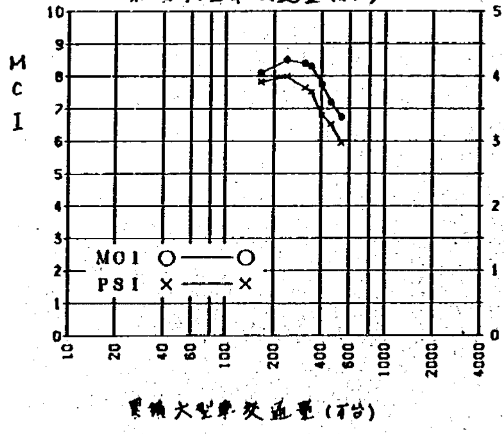
道路条件

盛切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	[✓ 有]・無
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	[✓ 有]・無









TA = 41.1 cm

密粒As 5cm S46.2

粗粒As 5cm

密粒As 10cm

マカダム 10cm

粒調砕石 15cm

砂 30cm

CBR = 6.0 %

山砂 30cm

PSI

シルト交りレキ

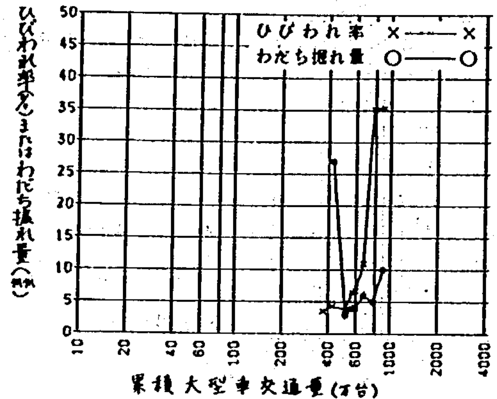
No 9103　福岡　3号　上り・下り

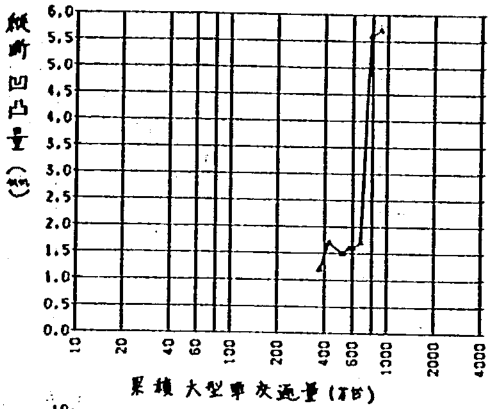
〔八女市 大島〕

道路条件

盛　切	[✓ 盛土] ・ 切土
排水条件	[✓ 良好] ・ 不良
排水施設	有 ・ [✓ 無]
地下水位	低
路肩植生	[✓ 有] ・ 無

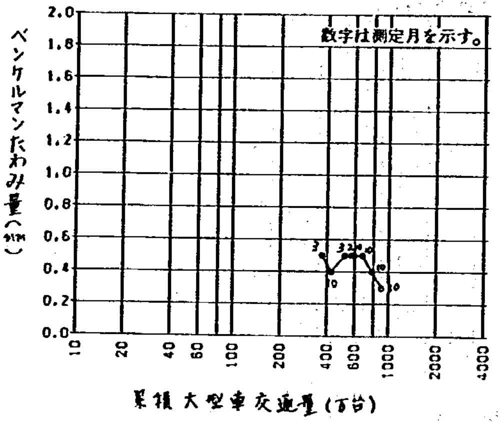
測定期間 S47～S54

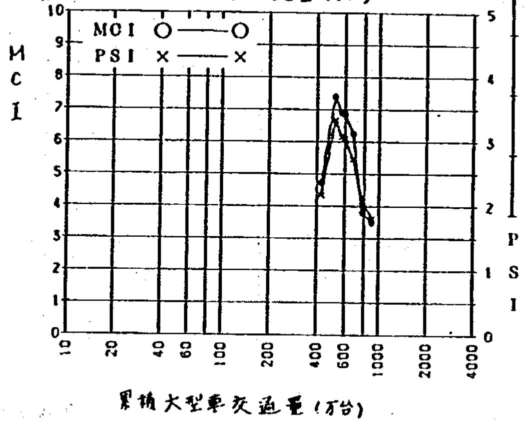




TA = 24.5 cm

表層As 5cm S41·3
基層As 5cm
粒調スラグ 20cm
切込砂利 30cm
粘土交りレキ





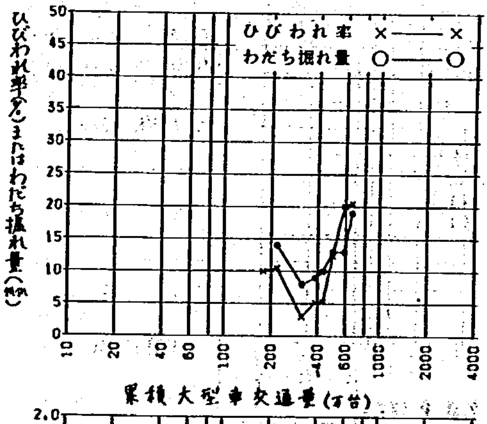
No 9104　福岡　3号　上り・下り

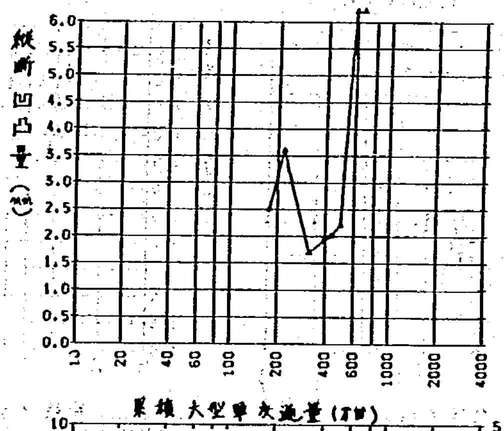
〔八女郡立花町下辺春字寺尾〕

道路条件

盛　切	[✓ 盛土] ・ 切土
排水条件	[✓ 良好] ・ 不良
排水施設	有 ・ [✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩植生	[✓ 有] ・ 無

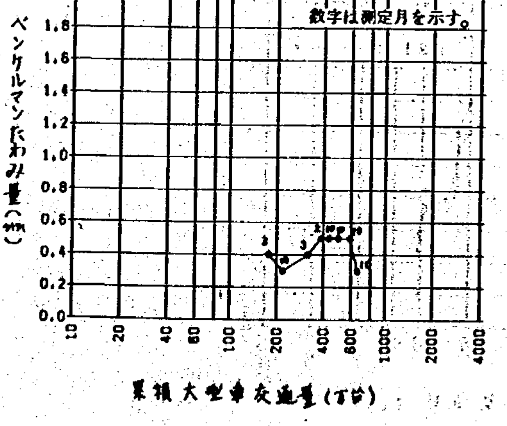
測定期間 S47～S54

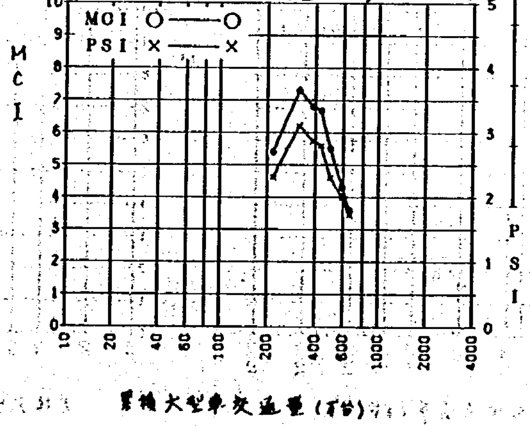




TA = 23.2 cm

表層As 4cm S45·3
基層As 4cm
オーバーレイ
表層As 5cm S38·0
マカダム 5cm
クラッシャーラン 30cm
粘土交りレキ





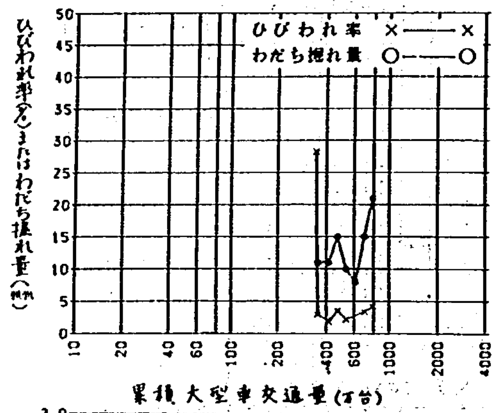
No 9505　熊本　3号　上り・下り

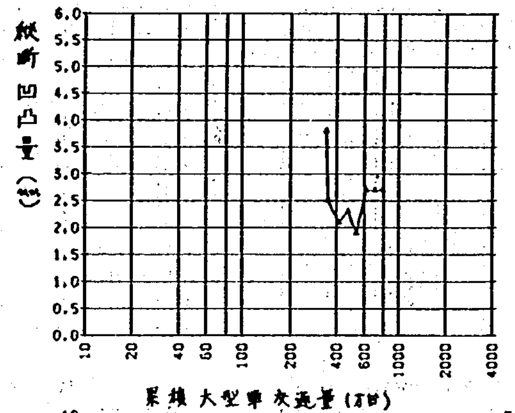
〔下益城郡小川町本村〕

道路条件

盛　切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	低
路肩舗装	[✓ 有]・無

測定期間 S47～S54





密粒As　5cm　S41.10

粗粒As　7cm

オーバーレイ

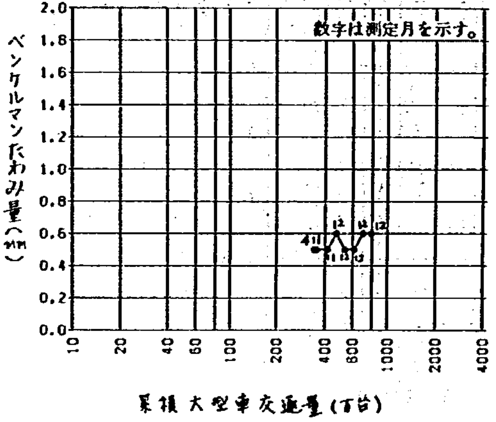
コンクリート　20cm

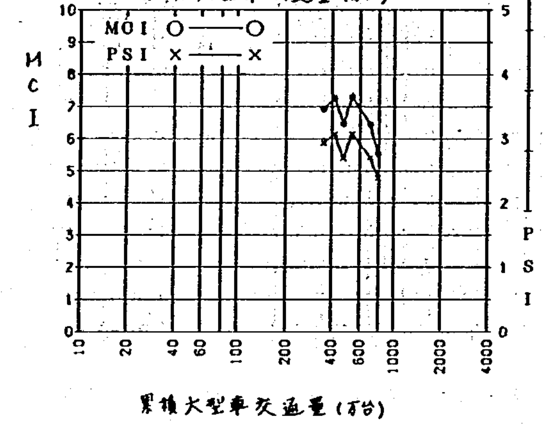
S.29.0

不明　5cm

CBR = 2.0 %

粘土質ローム





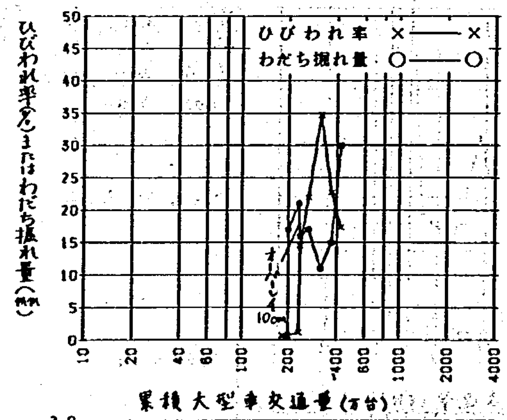
No 9506　熊本　3号　上り・下り

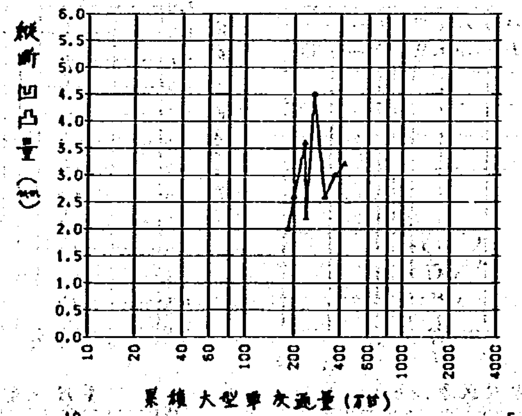
〔芦北郡湯浦町字倉谷〕

道路条件

盛　切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	低
路肩舗装	[✓ 有]・無

測定期間 S47～S54





TA = 21.3 cm

密粒As　5cm　S.41.10

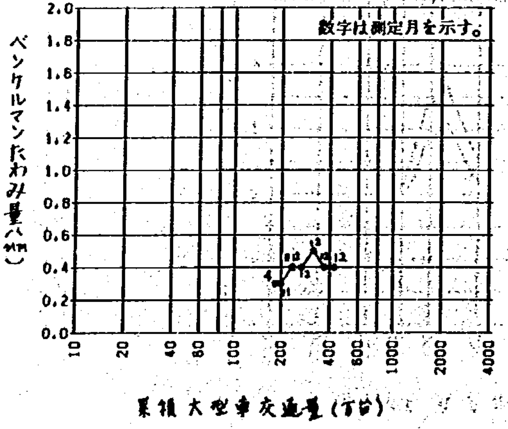
密粒As　5cm

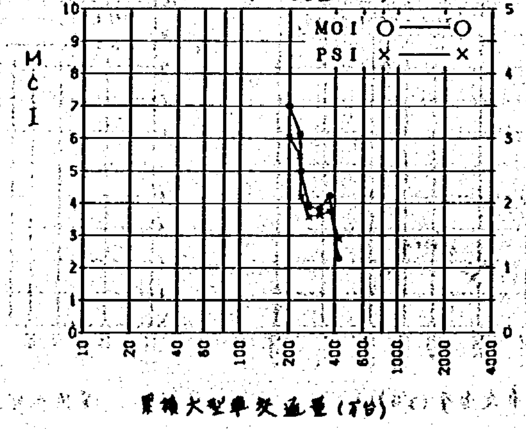
セメント安定　15cm

不明　15cm

CBR = 12.0 %

砂質ローム





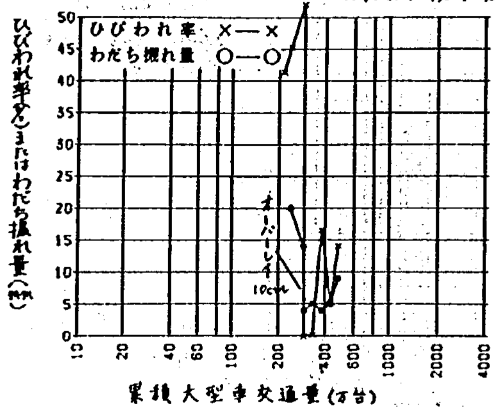
No 9507 熊本 3号 上り・下り

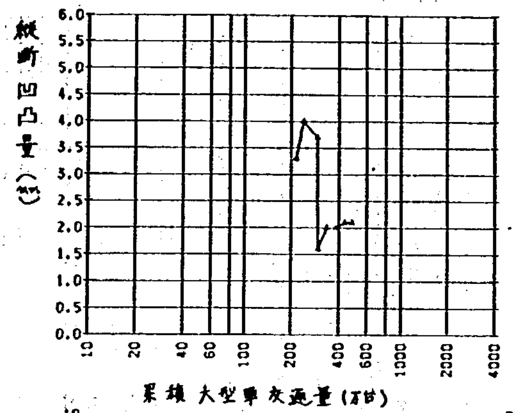
〔芦北郡 湯浦町字倉谷〕

道路条件

盛 切	盛土 ・ [✓ 切土]
排水条件	[✓ 良] ・ 不良
排水施設	有 ・ [✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	[✓ 有] ・ 無

測定期間S47~S54





TA = 24.8 cm

密粒As 5cm S.40.10

粗粒As 5cm

セメント安定 15cm

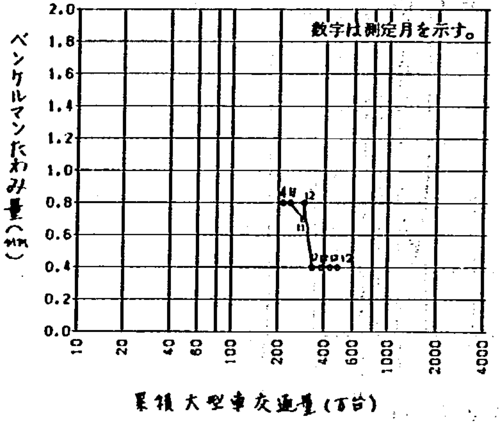
切込砂利 5cm

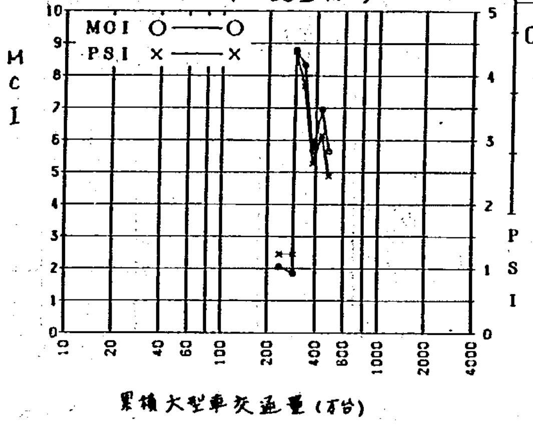
切込砂利 35cm

S34.0

CBR = 20.0 %

粘土質ローム





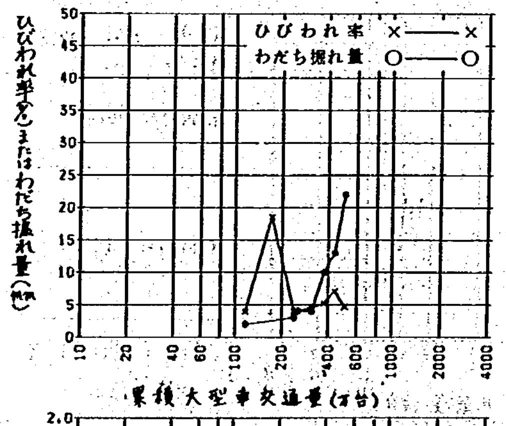
No 9708 鹿児島 3号 上り・下り

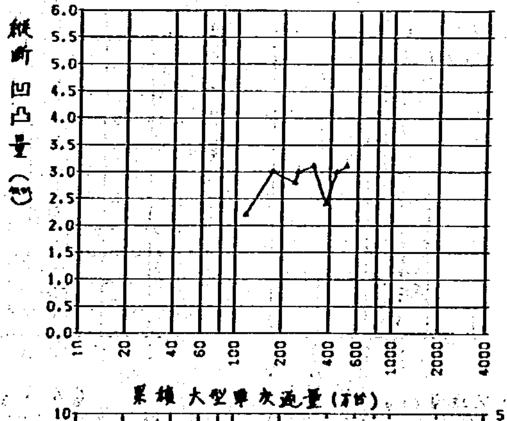
〔串木野市 下名町酔尾〕

道路条件

盛 切	[✓ 盛土] ・ 切土
排水条件	[✓ 良] ・ 不良
排水施設	[✓ 有] ・ 無
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	[✓ 有] ・ 無

測定期間S47~S54





密粒As 5cm S46·3

粗粒As 5cm

オーバーレイ

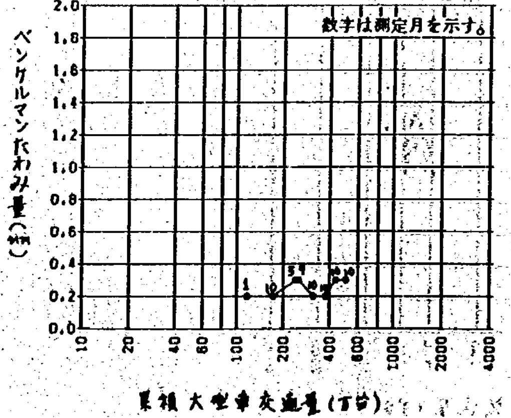
コンクリート 23cm

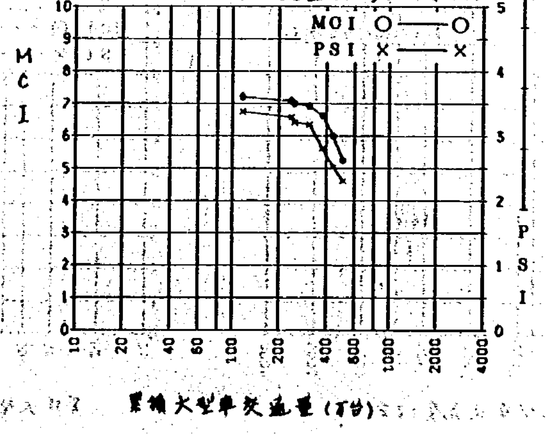
S34·0

粒調砕石 20cm

CBR = 10.0 %

砂質 粘土





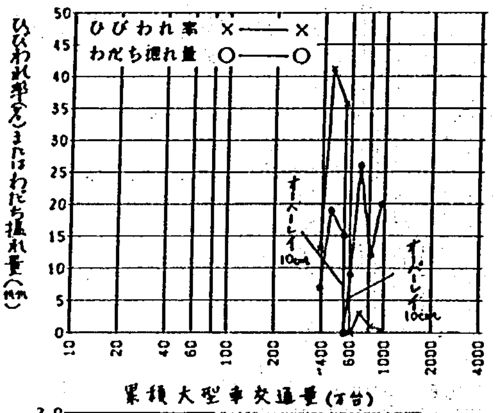
No 9109　福岡 10号 上り

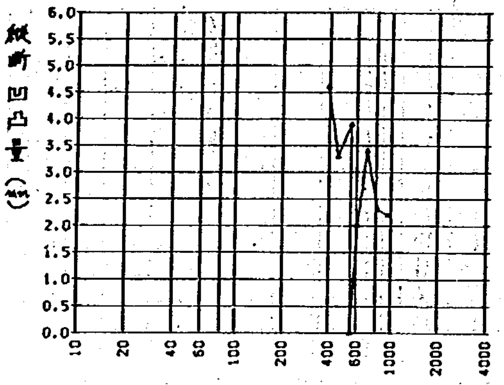
〔行橋市 新地〕

測定期間 S47～S54

道路条件

盛切	[✓ 盛土] ・ 切土
排水条件	[✓ 良好] ・ 不良
排水施設	有 ・ [✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	[✓ 有] ・ 無





TA = 22.3 cm

密粒As 5cm S42.8

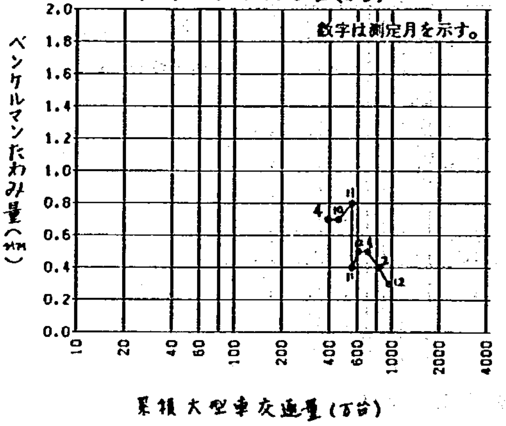
粗粒As 5cm

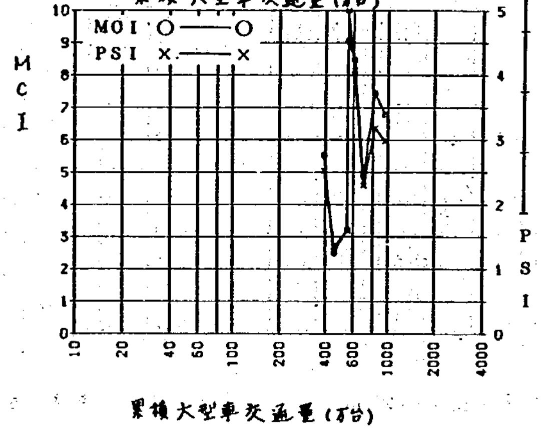
マカダム 10cm

25cm

CBR = 0.5 %

粘土





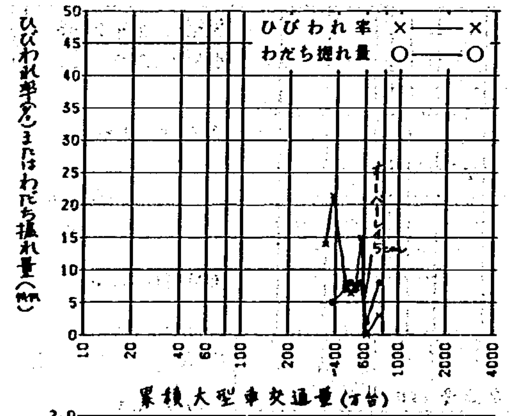
No 9210　大分 10号　下り

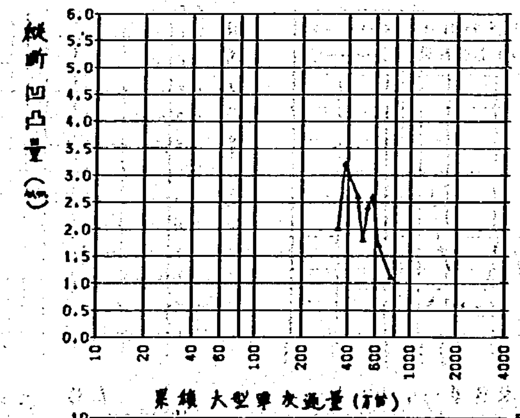
〔大分市 大字神崎字別院〕

測定期間 S47～S54

道路条件

盛切	[✓ 盛土] ・ 切土
排水条件	[✓ 良好] ・ 不良
排水施設	[✓ 有] ・ 無
地下水位	[✓ 低]
路肩舗装	有 ・ 無





TA = 24.0 cm

密粒As 5cm S40.3

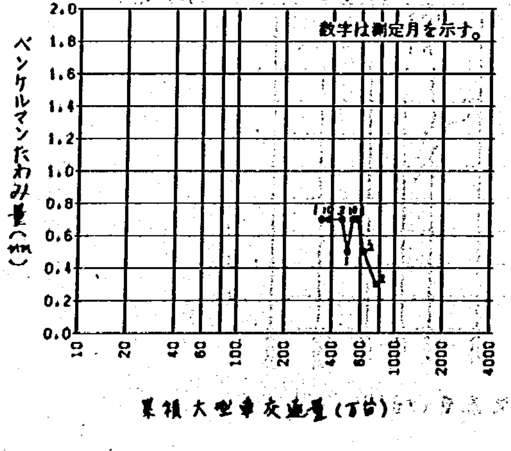
粗粒As 5cm

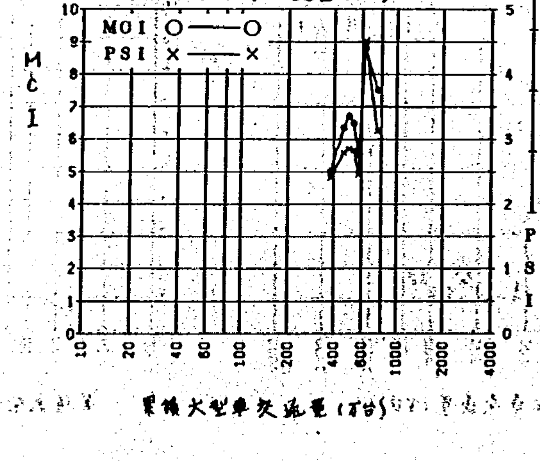
粒調砕石 15cm

粒調砕石 15cm

CBR = 10.0 %

砂質粘土





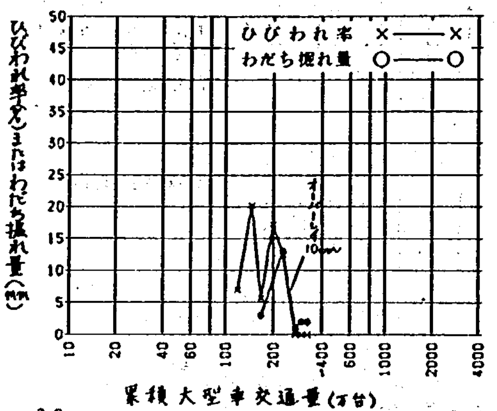
道路条件

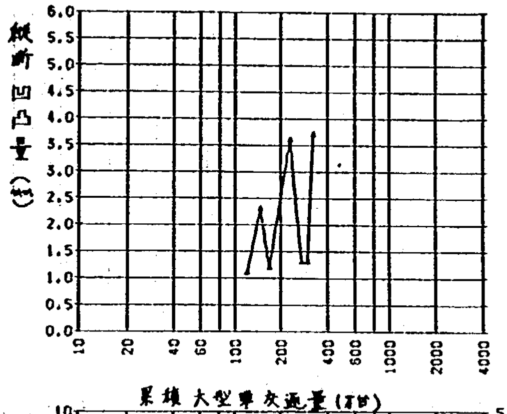
盛　切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	低
路肩補装	[✓ 有]・無

No 9211 大分 10号 上り

〔南海部郡直川村大字黒岩〕

測定期間 S47〜S54





TA = 20.5 cm

密粒As 5cm S40.3

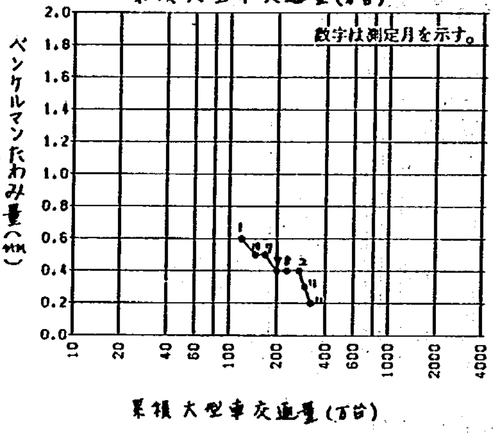
粗粒As 5cm

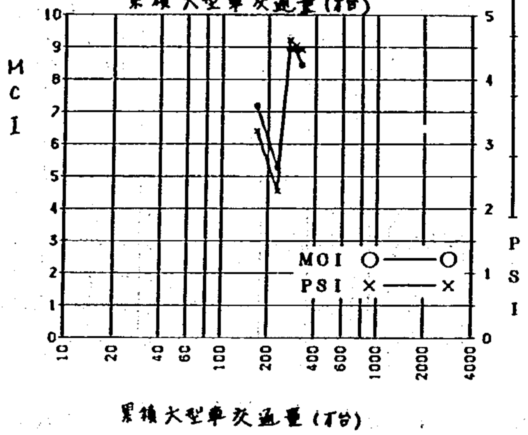
マカダム 10cm

マカダム 20cm

CBR = 5.0 %

レキ交りシルトローム





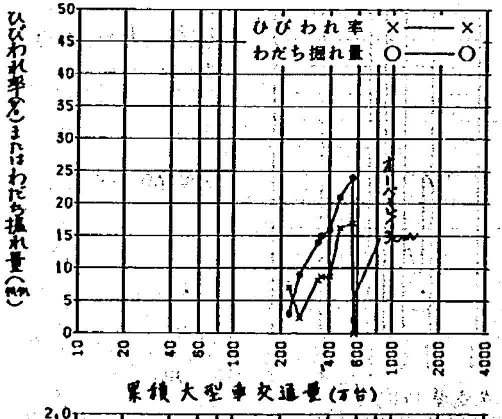
道路条件

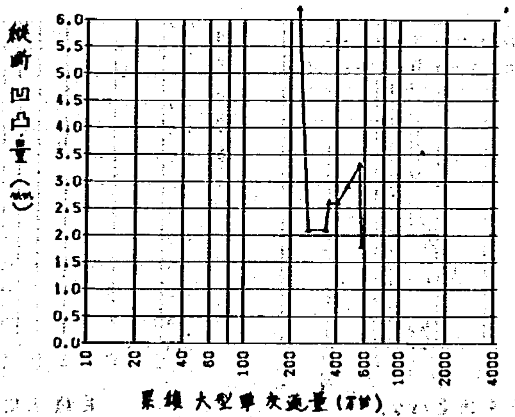
盛　切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	[✓ 有]・無
地下水位	低
路肩補装	[✓ 有]・無

No 9612 宮崎 10号 上り・下り

〔日向市財光寺〕

測定期間 S47〜S54





TA = 24.5 cm

密粒As 5cm S39.9

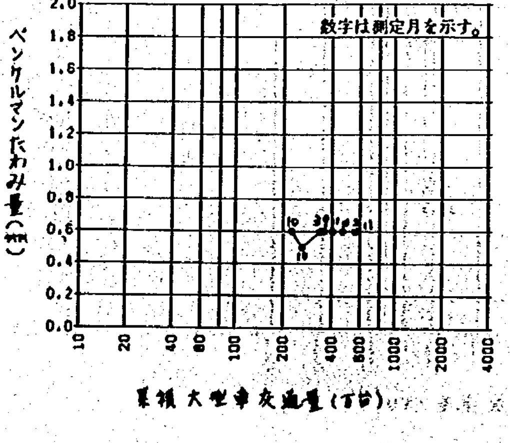
粗粒As 5cm

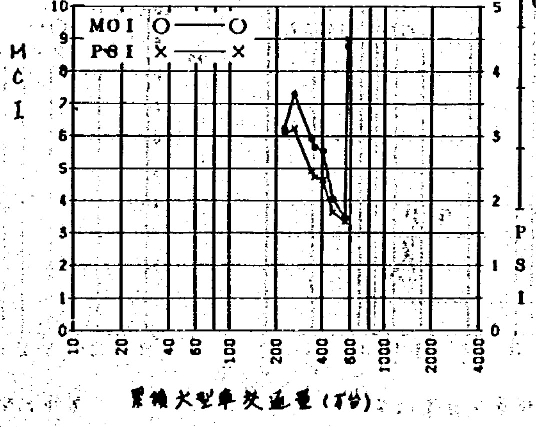
粒調砕石 20cm

切込砂利 30cm

CBR = 6.0 %

レキ交り砂



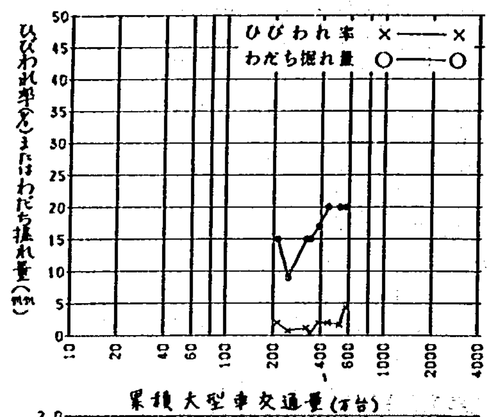


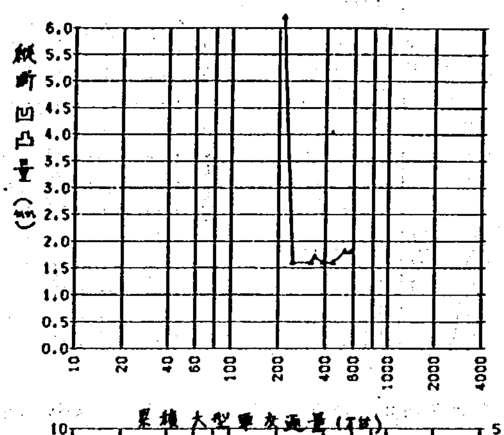
No 9613　宮崎 10号 上り・下り
〔児湯郡 都農町〕

道路条件

盛　切	盛土 ・ 切土
排水条件	[✓ よい] ・ 不良
排水施設	有 ・ 無
地下水位	・ 低
路肩側溝	[✓ 有] ・ 無

測定期間 S47～S54

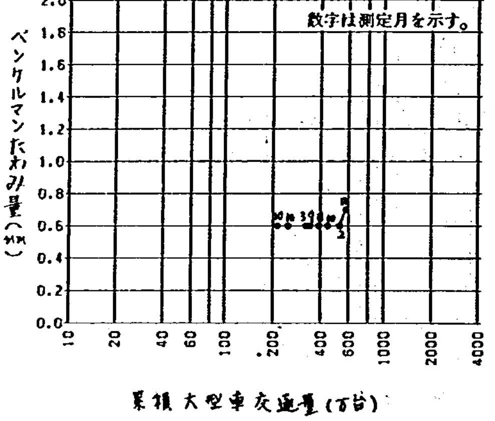


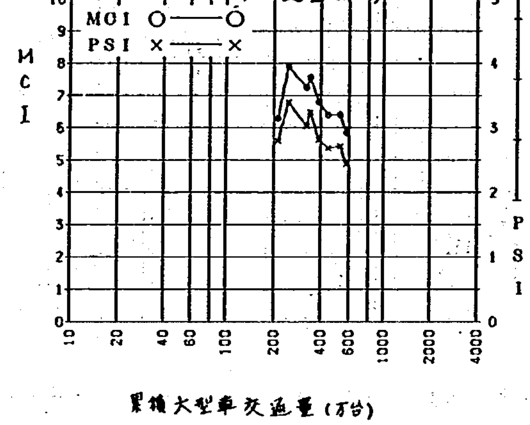


TA = 17.3 cm

~~密粒As 3cm S47.3~~
粗粒As 4cm
粒調砕石 8cm
切込砂利 30cm

CBR = 6.0 %
砂



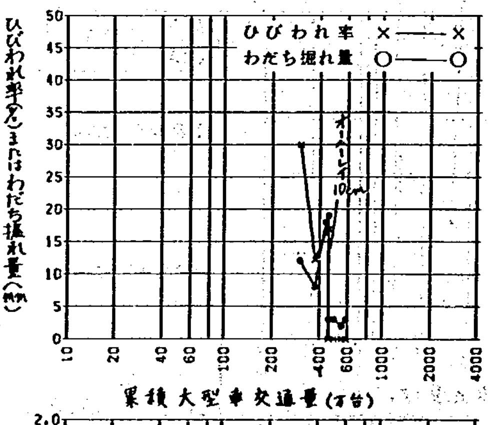


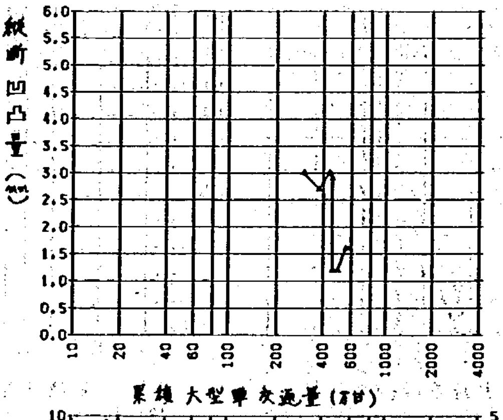
No 9614　宮崎 10号 上り・下り
〔宮崎市 住吉町〕

道路条件

盛　切	盛土 ・ 切土
排水条件	[✓ よい] ・ 不良
排水施設	有 ・ [✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩側溝	有 ・ 無

測定期間 S47～S54

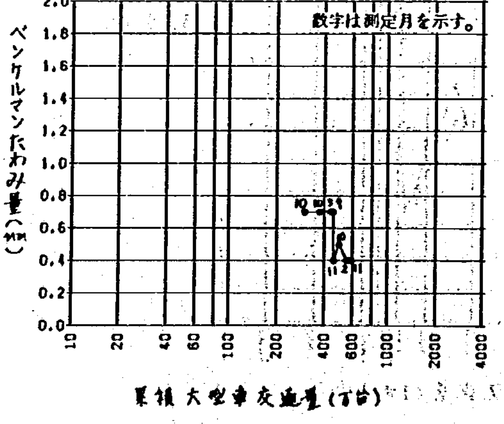


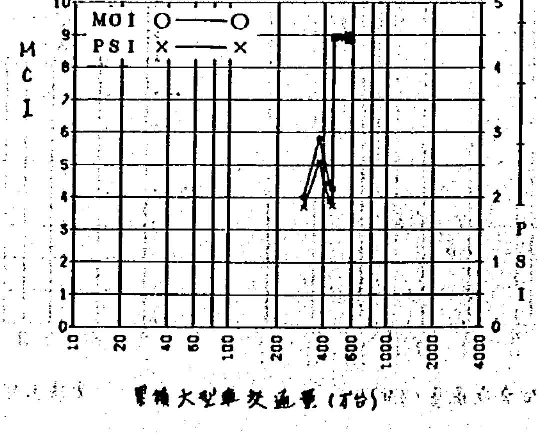


TA = 25.3 cm

密粒As 6cm S36.9
粗粒As 7cm
粒調砕石 35cm

CBR = 2.0 %
砂





道路条件

盛切	盛土・切土
排水条件	ふつう・不良
排水施設	有・無
地下水位	低
路肩側溝	有・無

No 9715 鹿児島 10号 上り・下り

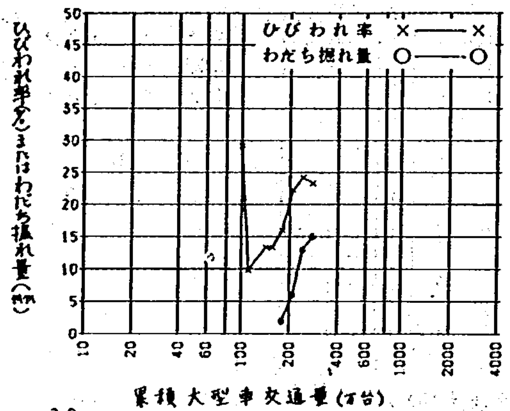
［曽於郡 末吉町］

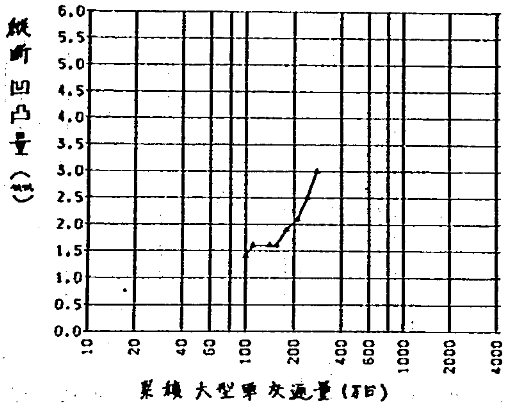
測定期間 S47～S54

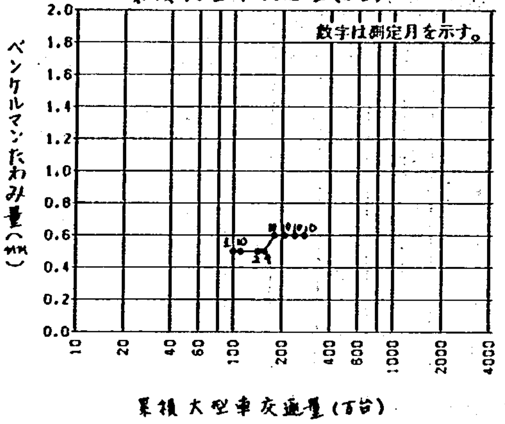
TA = 15.0 cm

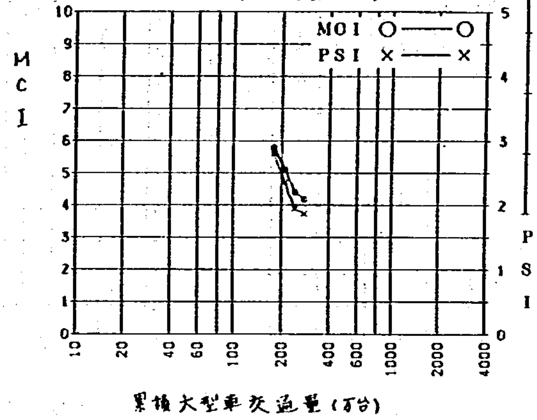
表層As 5cm S40.11
基層As 5cm
粒調スラグ 10cm
粒調スラグ 15cm

CBR = 10.0 %
粘土









道路条件

盛切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ ふつう]・不良
排水施設	有・無
地下水位	[✓ 低]
路肩側溝	[✓ 有]・無

No 9716 鹿児島 10号 上り・下り

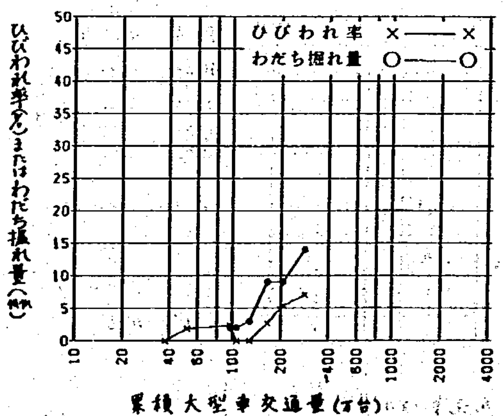
［鹿児島市吉野町竜ヶ水］

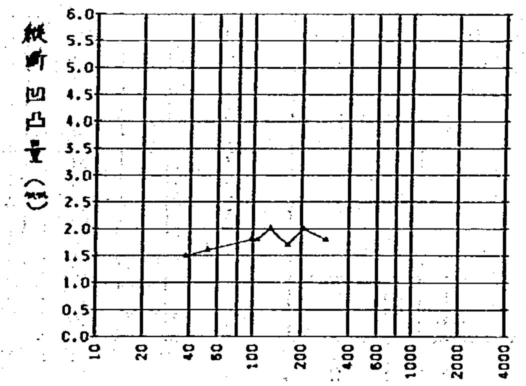
測定期間 S47～S54

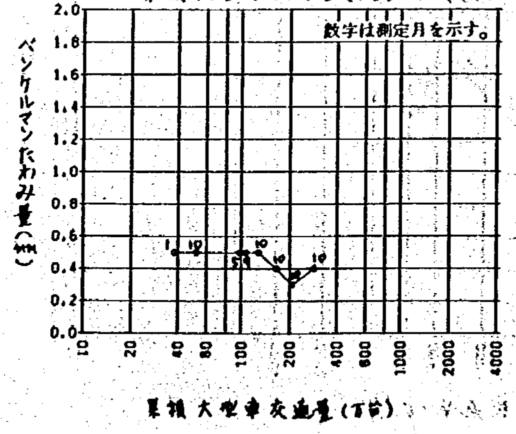
TA = 25.3 cm

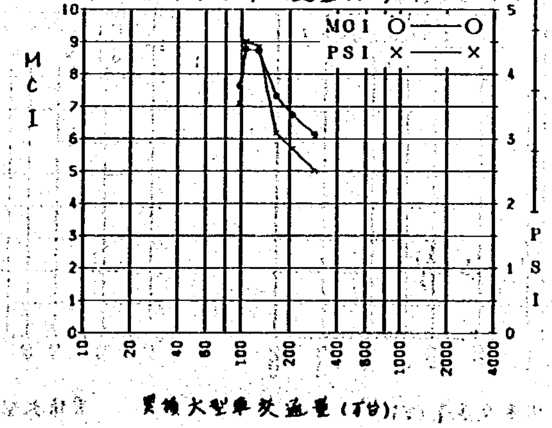
表層 As 5cm S46・3
粗粒As 10cm
不明 15cm
不明 20cm

CBR = 10.0 %
レキ交り砂









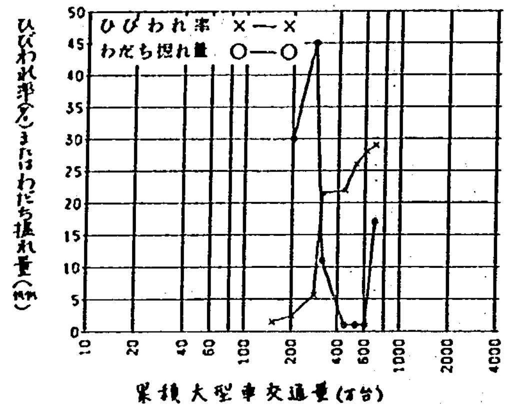
No 9317 佐賀 34号 上り・下り

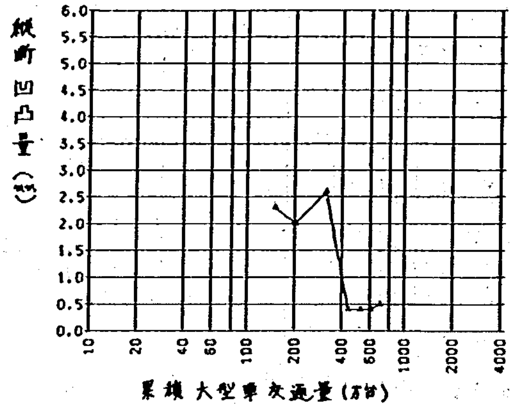
〔神崎町姉川〕

測定期間 S47～S54

道路条件

盛　切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	低
路肩植栽	[✓ 有]・無





密粒As　5cm　S45.3
粗粒As　6cm
密粒As　5cm　S38.3
オーバーレイ

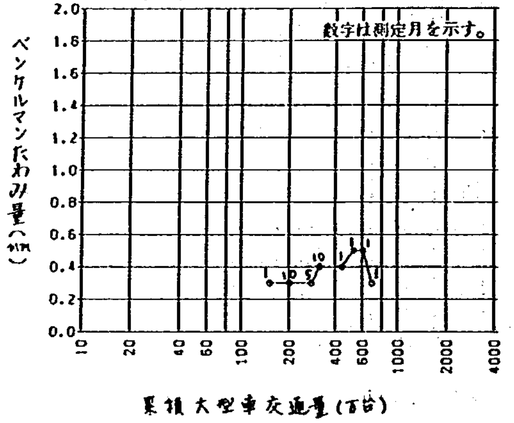
コンクリート　15cm
S30.0

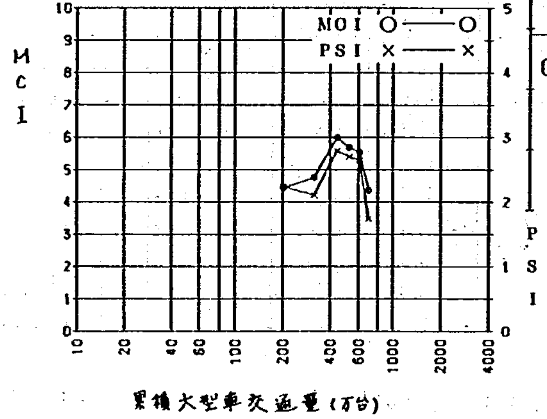
切込砂利　25cm

クラッシャーラン　15cm

CBR = 4.0 %

粘土





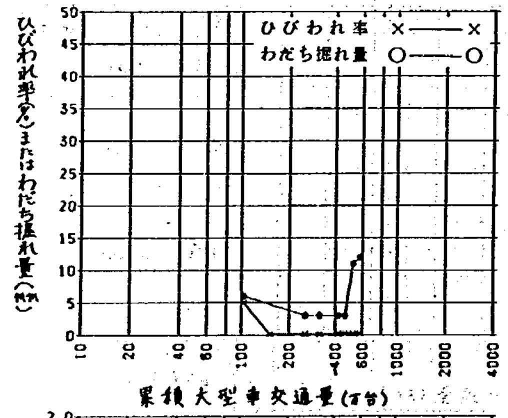
No 9418 長崎 34号 上り・下り

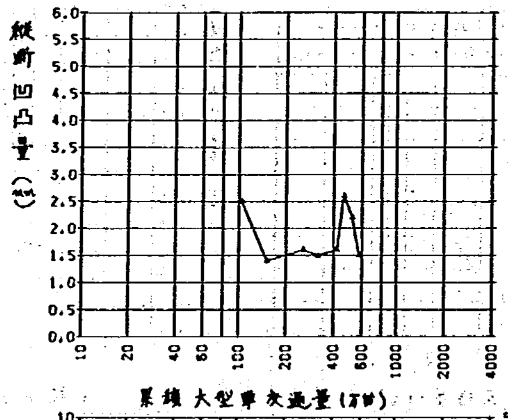
〔長崎市 中里名町〕

測定期間 S47～S54

道路条件

盛　切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	[✓ 有]・無
地下水位	低
路肩植栽	[✓ 有]・無





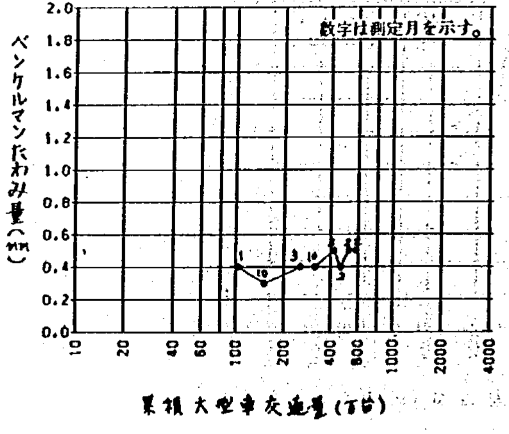
TA = 28.3 cm

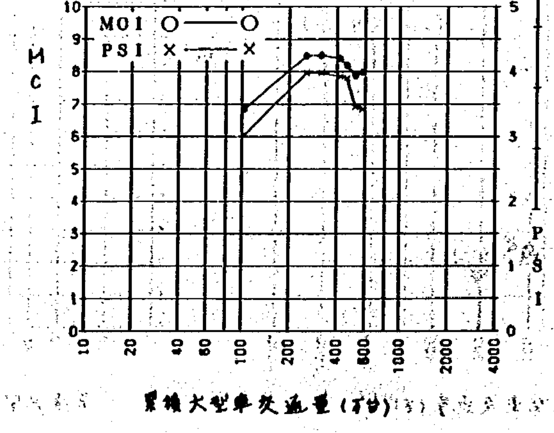
密粒As　5cm　S46.3
粗粒As　6cm
密粒As　7cm　S35.3
粗粒As　5cm

マカダム　15cm

CBR = 3.0 %

砂質粘土





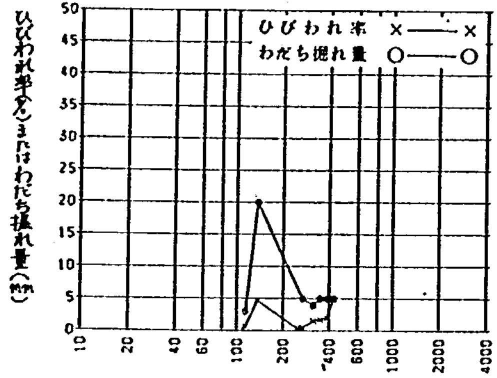
No 9319　佐賀　35号　上り・下り

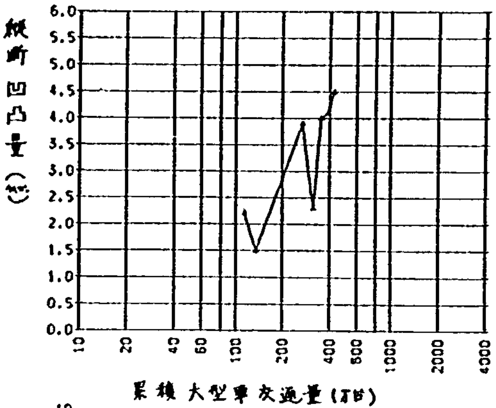
〔杵島郡山内町大字鳥海〕

道路条件

盛　切	[✓ 盛土]・切土
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩植栽	[✓ 有]・無

測定期間 S47～S54





TA = 29.3 cm

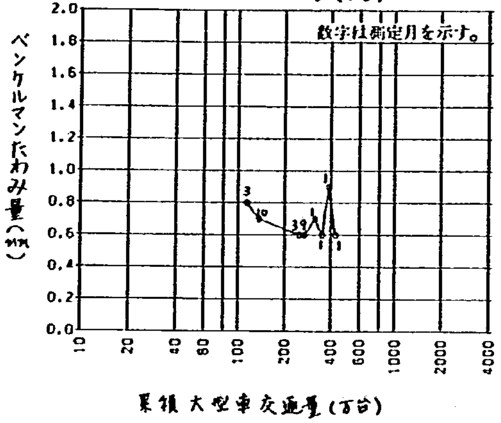
密粒As 5cm S44·12

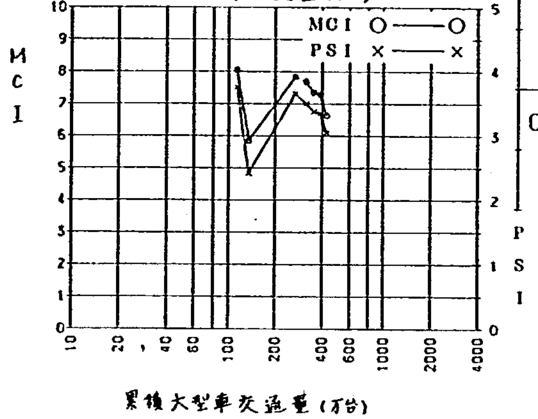
粗粒As 5cm

20cm

その他 50cm

CBR = 2.0 %
粘土





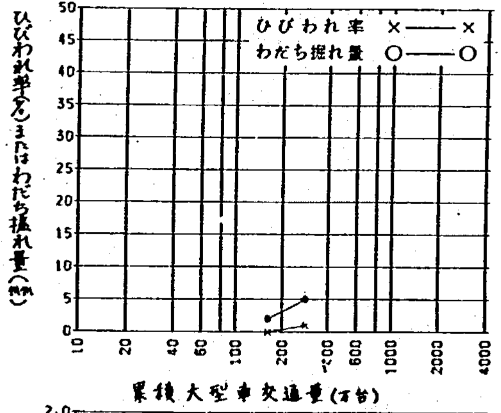
No 9220　大分　10号　下り

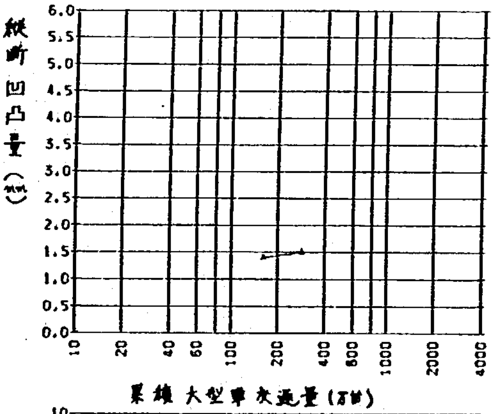
〔大分市大字鴛野字高江〕

道路条件

盛　切	盛土・[✓ 切土]
排水条件	[✓ 良好]・不良
排水施設	有・[✓ 無]
地下水位	[✓ 低]
路肩植栽	[✓ 有]・無

測定期間 S52～S54





密粒As 5cm S52·2

粗粒As 5cm

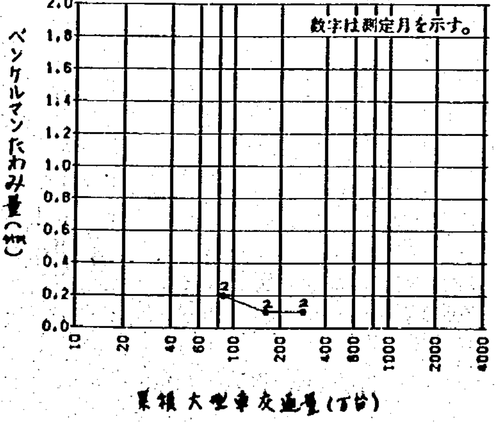
オーバーレイ

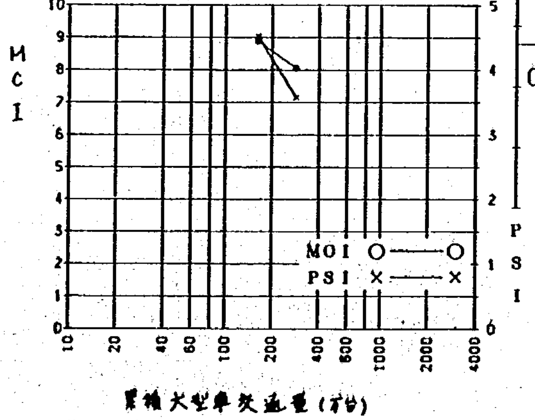
コンクリート 23cm
S34·3

粒調砕石 15cm

粒調砕石 25cm

CBR = 3.0 %
砂質ローム





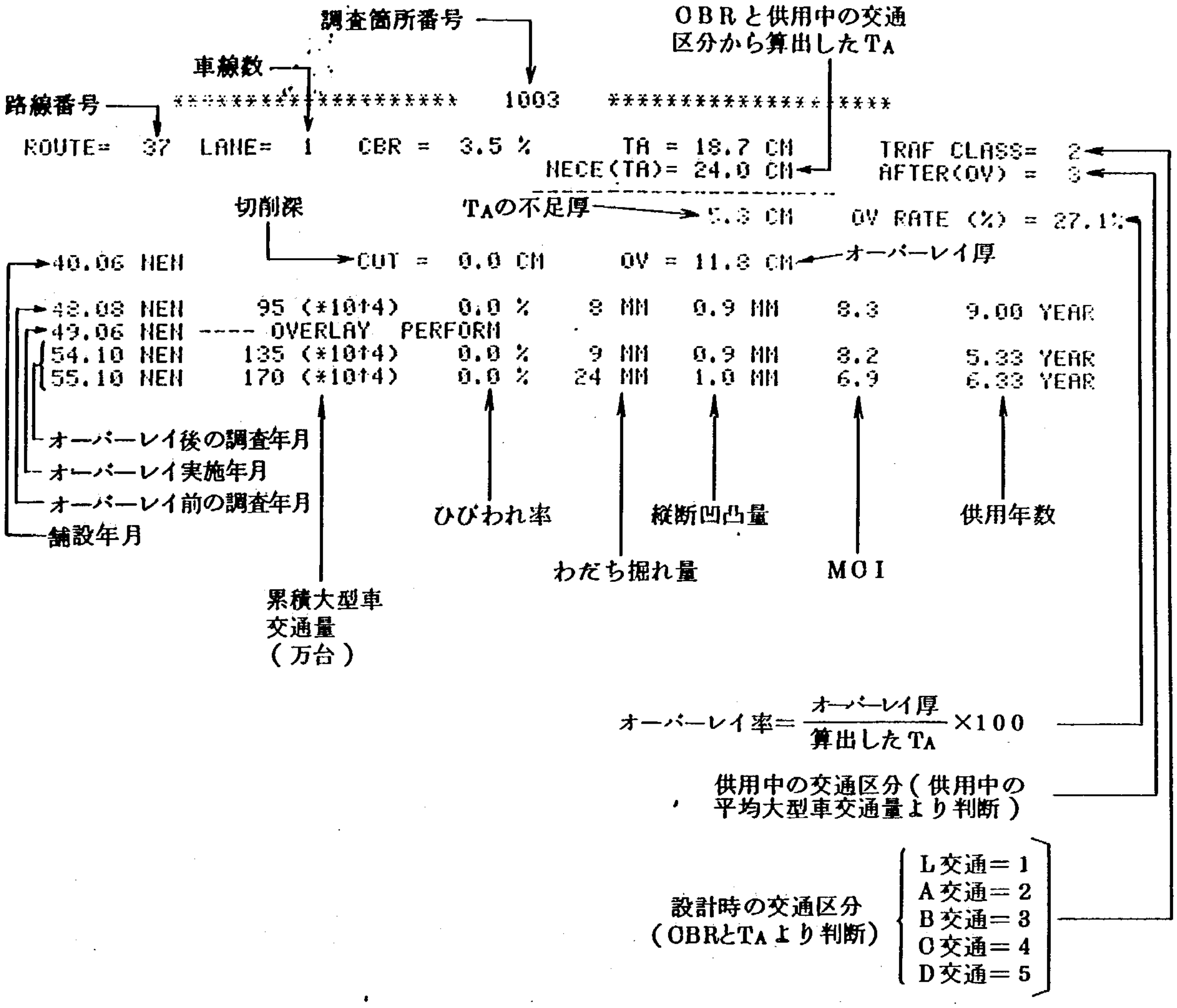
付録－5

一般調査結果一覧表

C 一 検討

実習—一貫統合臨床—

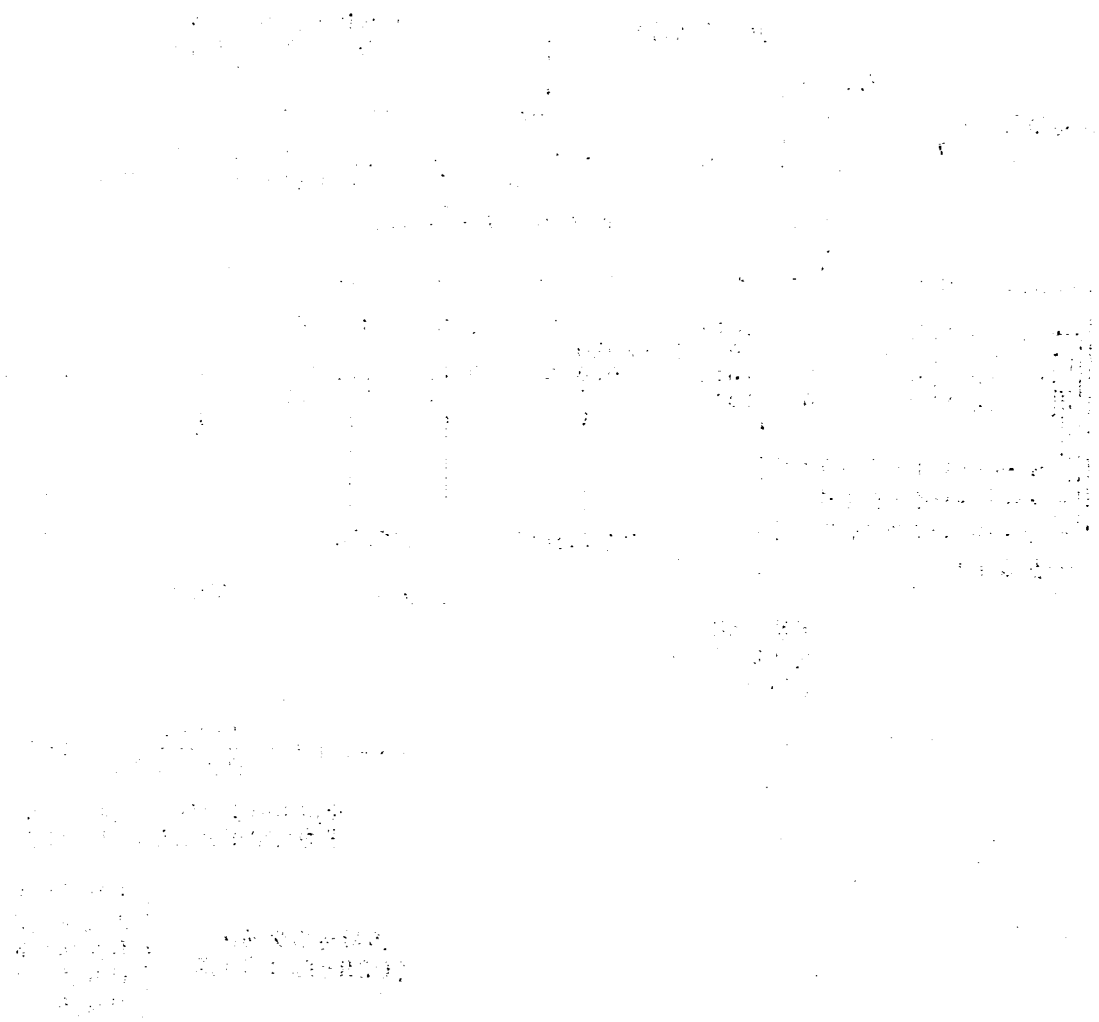
凡　　例



```
     ********************   1003   ********************
 ROUTE=  37  LANE=  1   CBR =  3.5 %       TA = 18.7 CM       TRAF CLASS=  2
                                      NECE(TA)= 24.0 CM       AFTER(OV) =  3
                                      ---------------------
                                                5.3 CM     OV RATE (%) = 27.1%
40.06 NEN                CUT =  0.0 CM      OV = 11.8 CM

48.08 NEN    95 (*10↑4)    0.0 %    8 MM   0.9 MM    8.3       9.00 YEAR
49.06 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
54.10 NEN   135 (*10↑4)    0.0 %    9 MM   0.9 MM    8.2       5.33 YEAR
55.10 NEN   170 (*10↑4)    0.0 %   24 MM   1.0 MM    6.9       6.33 YEAR
```

$$オーバーレイ率 = \frac{オーバーレイ厚}{算出した T_A} \times 100$$

- Ｌ交通＝１
- Ａ交通＝２
- Ｂ交通＝３
- Ｃ交通＝４
- Ｄ交通＝５



北 海 道 開 発 局

```
              ********************   1001   ********************

   ROUTE=   5  LANE=  1    CBR =  3.0 %       TA = 19.7 CM      TRAF CLASS=  2
                                          NECE(TA)= 34.4 CM      AFTER(OV) =  4
                                         ---------------------
                                                   14.7 CM    OV RATE (%) =-10.8%

     40.10 NEN              CUT =  0.0 CM      OV = 11.0 CM

     49.06 NEN     175 (*10↑4)   35.7 %    27 MM    2.3 MM     2.2        8.92 YEAR
     49.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
     54.09 NEN     222 (*10↑4)    0.0 %    22 MM    1.0 MM     7.0        5.00 YEAR
     55.09 NEN     270 (*10↑4)    0.0 %    27 MM    1.1 MM     6.6        6.00 YEAR


              ********************   1002   ********************

   ROUTE=  12  LANE=  1    CBR =  8.0 %       TA = 23.7 CM      TRAF CLASS=  3
                                          NECE(TA)= 25.6 CM      AFTER(OV) =  4
                                         ---------------------
                                                    1.9 CM    OV RATE (%) = 27.7%

     35.09 NEN              CUT =  0.0 CM      OV =  9.0 CM

     49.05 NEN     493 (*10↑4)    1.6 %    28 MM    2.6 MM     4.7       13.92 YEAR
     49.08 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
     54.09 NEN     237 (*10↑4)    2.6 %    28 MM    1.6 MM     4.5        5.08 YEAR
     55.07 NEN     278 (*10↑4)    2.7 %    32 MM    1.9 MM     4.2        5.91 YEAR


              ********************   1003   ********************

   ROUTE=  37  LANE=  1    CBR =  3.5 %       TA = 18.7 CM      TRAF CLASS=  2
                                          NECE(TA)= 24.0 CM      AFTER(OV) =  3
                                         ---------------------
                                                    5.3 CM    OV RATE (%) = 27.1%

     40.06 NEN              CUT =  0.0 CM      OV = 11.8 CM

     48.08 NEN      95 (*10↑4)    0.0 %     8 MM    0.9 MM     8.3        9.00 YEAR
     49.06 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
     54.10 NEN     135 (*10↑4)    0.0 %     9 MM    0.9 MM     8.2        5.33 YEAR
     55.10 NEN     170 (*10↑4)    0.0 %    24 MM    1.0 MM     6.9        6.33 YEAR


              ********************   1004   ********************

   ROUTE=  39  LANE=  1    CBR =  3.0 %       TA = 15.7 CM      TRAF CLASS=  1
                                          NECE(TA)= 25.2 CM      AFTER(OV) =  3
                                         ---------------------
                                                    9.5 CM    OV RATE (%) = -2.0%

     39.08 NEN              CUT =  0.0 CM      OV =  9.0 CM

     46.06 NEN     129 (*10↑4)    6.1 %    23 MM    2.7 MM     4.3        7.92 YEAR
     47.07 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
     54.10 NEN     200 (*10↑4)    0.1 %    23 MM    0.9 MM     6.2        7.25 YEAR
     55.07 NEN     223 (*10↑4)    0.1 %    24 MM    0.9 MM     6.1        8.00 YEAR


              ********************   1005   ********************

   ROUTE=  39  LANE=  1    CBR =  3.0 %       TA = 16.2 CM      TRAF CLASS=  1
                                          NECE(TA)= 25.2 CM      AFTER(OV) =  3
                                         ---------------------
                                                    9.0 CM    OV RATE (%) = 15.9%

     38.10 NEN              CUT =  0.0 CM      OV = 13.0 CM

     48.07 NEN     110 (*10↑4)   20.0 %    40 MM    3.6 MM     1.9       10.83 YEAR
     49.08 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
     54.09 NEN     104 (*10↑4)    0.2 %    14 MM    1.5 MM     6.7        5.08 YEAR
     55.07 NEN     124 (*10↑4)    1.8 %    17 MM    1.7 MM     5.6        5.91 YEAR
```

```
              ********************    1006    ********************

     ROUTE=  40  LANE=  1    CBR =  3.0 %       TA = 22.0 CM      TRAF CLASS=  2
                                             NECE(TA)= 34.4 CM      AFTER(OV) =  4
                                            ---------------------
                                                     12.4 CM    OV RATE (%) =-12.8%

       37.07 NEN            CUT =  0.0 CM      OV =  8.0 CM

       48.06 NEN    207 (*10↑4)    38.1 %   22 MM    4.5 MM     2.4       12.08 YEAR
       49.08 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
       54.10 NEN    191 (*10↑4)     2.4 %   34 MM    3.1 MM     4.1        5.16 YEAR
       55.07 NEN    226 (*10↑4)    13.7 %   39 MM    3.3 MM     2.4        5.91 YEAR


              ********************    1007    ********************

     ROUTE=  44  LANE=  1    CBR =  3.0 %       TA = 26.5 CM      TRAF CLASS=  3
                                             NECE(TA)= 34.4 CM      AFTER(OV) =  4
                                            ---------------------
                                                      7.9 CM    OV RATE (%) = 11.9%

       36.07 NEN            CUT =  0.0 CM      OV = 12.0 CM

       48.06 NEN    326 (*10↑4)     6.4 %   28 MM    3.6 MM     3.8       11.92 YEAR
       48.06 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
       54.09 NEN    383 (*10↑4)     5.4 %   45 MM    2.5 MM     2.8        6.25 YEAR
       55.09 NEN    448 (*10↑4)     7.9 %   50 MM    3.2 MM     2.2        7.25 YEAR


              ********************    1008    ********************

     ROUTE= 230  LANE=  1    CBR =  3.0 %       TA = 21.8 CM      TRAF CLASS=  2
                                             NECE(TA)= 34.4 CM      AFTER(OV) =  4
                                            ---------------------
                                                     12.6 CM    OV RATE (%) =-10.5%

       36.08 NEN            CUT =  0.0 CM      OV =  9.0 CM

       48.08 NEN    542 (*10↑4)     0.0 %    9 MM    1.0 MM     8.2       12.00 YEAR
       48.08 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
       54.09 NEN    340 (*10↑4)     6.8 %   32 MM    3.5 MM     3.5        6.08 YEAR
       55.07 NEN    390 (*10↑4)     7.5 %   38 MM    3.6 MM     3.0        6.91 YEAR


              ********************    1009    ********************

     ROUTE= 230  LANE=  1    CBR =  3.0 %       TA = 18.7 CM      TRAF CLASS=  2
                                             NECE(TA)= 34.4 CM      AFTER(OV) =  4
                                            ---------------------
                                                     15.7 CM    OV RATE (%) = -8.4%

       38.10 NEN            CUT =  0.0 CM      OV = 12.8 CM

       48.06 NEN    235 (*10↑4)    33.1 %   19 MM    2.7 MM     2.9       10.75 YEAR
       49.07 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
       54.09 NEN    292 (*10↑4)     0.0 %   20 MM    0.8 MM     7.2        5.17 YEAR
       55.08 NEN    349 (*10↑4)     0.0 %   20 MM    0.9 MM     7.2        6.09 YEAR


              ********************    1010    ********************

     ROUTE=   5  LANE=  1    CBR =  3.0 %       TA = 24.0 CM      TRAF CLASS=  2
                                             NECE(TA)= 34.4 CM      AFTER(OV) =  4
                                            ---------------------
                                                     10.4 CM    OV RATE (%) = -1.2%

       38.09 NEN            CUT =  0.0 CM      OV = 10.0 CM

       48.06 NEN    554 (*10↑4)    16.0 %   14 MM    4.2 MM     4.1       13.08 YEAR
       51.10 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
       54.09 NEN    171 (*10↑4)     1.6 %    8 MM    1.6 MM     6.5        2.92 YEAR
       55.08 NEN    229 (*10↑4)     3.5 %   19 MM    2.2 MM     5.0        3.84 YEAR
```

```
      ********************    1011    ********************

ROUTE=  12  LANE=  1   CBR =  3.0 %        TA = 23.7 CM      TRAF CLASS=  2
                                      NECE(TA)= 34.4 CM      AFTER(OV) =  4
                                     ---------------------
                                               10.7 CM    OV RATE (%) = -4.9%

  37.09 NEN               CUT =  0.0 CM      OV =  9.0 CM

  49.09 NEN     595 (*10↑4)     0.3 %   24 MM   3.0 MM    5.7       14.83 YEAR
  52.07 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.09 NEN      93 (*10↑4)     0.0 %   23 MM   1.2 MM    6.9        2.17 YEAR
  55.07 NEN     130 (*10↑4)     0.0 %   27 MM   1.4 MM    6.6        3.00 YEAR


      ********************    1012    ********************

ROUTE=  38  LANE=  1   CBR =  3.0 %        TA = 26.5 CM      TRAF CLASS=  3
                                      NECE(TA)= 34.4 CM      AFTER(OV) =  4
                                     ---------------------
                                                7.9 CM    OV RATE (%) =  0.3%

  36.09 NEN               CUT =  0.0 CM      OV =  8.0 CM

  49.05 NEN     416 (*10↑4)     7.6 %   13 MM   4.3 MM    4.9       14.83 YEAR
  51.07 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN     155 (*10↑4)     1.5 %   19 MM   2.3 MM    5.5        3.25 YEAR
  55.07 NEN     192 (*10↑4)    16.4 %   23 MM   2.6 MM    3.4        4.00 YEAR


      ********************    1013    ********************

ROUTE=  38  LANE=  1   CBR =  3.0 %        TA = 24.2 CM      TRAF CLASS=  2
                                      NECE(TA)= 34.4 CM      AFTER(OV) =  4
                                     ---------------------
                                               10.2 CM    OV RATE (%) =-12.2%

  35.10 NEN               CUT =  0.0 CM      OV =  6.0 CM

  51.07 NEN     784 (*10↑4)    15.0 %   29 MM   1.3 MM    3.1       15.75 YEAR
  51.07 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN     230 (*10↑4)     1.0 %   10 MM   0.5 MM    6.7        3.25 YEAR
  55.11 NEN     306 (*10↑4)     1.5 %   20 MM   1.0 MM    5.5        4.34 YEAR


      ********************    1014    ********************

ROUTE=  38  LANE=  1   CBR =  3.0 %        TA = 15.3 CM      TRAF CLASS=  1
                                      NECE(TA)= 34.4 CM      AFTER(OV) =  4
                                     ---------------------
                                               19.1 CM    OV RATE (%) =-20.6%

  38.06 NEN               CUT =  0.0 CM      OV = 12.0 CM

  50.05 NEN     340 (*10↑4)    14.3 %   26 MM   2.4 MM    3.3       13.00 YEAR
  51.06 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.09 NEN     186 (*10↑4)     0.0 %   26 MM   1.5 MM    6.7        3.25 YEAR
  55.09 NEN     245 (*10↑4)     0.0 %   33 MM   1.6 MM    6.1        4.25 YEAR


      ********************    1015    ********************

ROUTE=  39  LANE=  1   CBR =  3.0 %        TA = 20.0 CM      TRAF CLASS=  2
                                      NECE(TA)= 25.2 CM      AFTER(OV) =  3
                                     ---------------------
                                                5.2 CM    OV RATE (%) = 15.1%

  39.09 NEN               CUT =  0.0 CM      OV =  9.0 CM

  49.05 NEN     201 (*10↑4)     6.1 %   25 MM   2.3 MM    4.1       10.83 YEAR
  50.07 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN     125 (*10↑4)     0.2 %   21 MM   1.1 MM    6.2        4.25 YEAR
  55.07 NEN     149 (*10↑4)     0.2 %   24 MM   1.1 MM    5.9        5.00 YEAR
```

```
              ********************   1016   ********************

        ROUTE=  39  LANE=  1   CBR =  3.0 %        TA =  19.0 CM       TRAF CLASS=  2
                                                NECE(TA)= 25.2 CM       AFTER(OV) =  3
                                               ----------------------
                                                          6.2 CM      OV RATE (%) = 11.1%

          37.10 NEN              CUT =  0.0 CM       OV =  9.0 CM

          48.07 NEN    127 (*10↑4)    20.0 %   27 MM    3.5 MM      2.9       13.00 YEAR
          50.10 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
          54.09 NEN     83 (*10↑4)     0.3 %   17 MM    1.2 MM      6.4        3.92 YEAR
          55.07 NEN    103 (*10↑4)     0.6 %   20 MM    1.3 MM      5.9        4.75 YEAR


              ********************   1017   ********************

        ROUTE= 228  LANE=  1   CBR =  3.0 %        TA =  18.0 CM       TRAF CLASS=  1
                                                NECE(TA)= 34.4 CM       AFTER(OV) =  4
                                               ----------------------
                                                         16.4 CM      OV RATE (%) =-18.6%

          41.10 NEN              CUT =  0.0 CM       OV = 10.0 CM

          51.05 NEN    208 (*10↑4)    12.6 %   12 MM    3.2 MM      4.6       10.83 YEAR
          52.08 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
          54.09 NEN     84 (*10↑4)     0.2 %   11 MM    2.0 MM      7.0        2.08 YEAR
          55.09 NEN    127 (*10↑4)     0.4 %   14 MM    2.2 MM      6.5        3.08 YEAR


              ********************   1018   ********************

        ROUTE= 230  LANE=  1   CBR =  3.5 %        TA =  14.7 CM       TRAF CLASS=  1
                                                NECE(TA)= 24.0 CM       AFTER(OV) =  3
                                               ----------------------
                                                          9.3 CM      OV RATE (%) = 10.4%

          40.07 NEN              CUT =  0.0 CM       OV = 11.8 CM

          50.05 NEN    139 (*10↑4)    14.3 %   34 MM    3.4 MM      2.7       10.92 YEAR
          51.06 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
          54.10 NEN     78 (*10↑4)     0.0 %    9 MM    1.0 MM      8.2        3.33 YEAR
          55.10 NEN    104 (*10↑4)     0.0 %   21 MM    1.1 MM      7.1        4.33 YEAR


              ********************   1019   ********************

        ROUTE= 274  LANE=  1   CBR =  3.0 %        TA =  23.3 CM       TRAF CLASS=  2
                                                NECE(TA)= 34.4 CM       AFTER(OV) =  4
                                               ----------------------
                                                         11.1 CM      OV RATE (%) = -9.0%

          37.09 NEN              CUT =  0.0 CM       OV =  8.0 CM

          49.09 NEN   1218 (*10↑4)     8.5 %   26 MM    5.3 MM      3.7       14.00 YEAR
          51.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
          54.09 NEN    245 (*10↑4)     0.0 %   39 MM    1.6 MM      5.7        3.00 YEAR
          55.07 NEN    314 (*10↑4)     0.0 %   48 MM    1.9 MM      5.1        3.83 YEAR


              ********************   1020   ********************

        ROUTE=   5  LANE=  1   CBR =  3.0 %        TA =  19.7 CM       TRAF CLASS=  2
                                                NECE(TA)= 34.4 CM       AFTER(OV) =  4
                                               ----------------------
                                                         14.7 CM      OV RATE (%) =-10.8%

          45.10 NEN              CUT =  0.0 CM       OV = 11.0 CM

          52.06 NEN    277 (*10↑4)    14.3 %   29 MM    3.7 MM      3.0        7.83 YEAR
          53.08 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
          54.09 NEN     51 (*10↑4)     0.0 %    9 MM    1.1 MM      8.2        1.08 YEAR
          55.09 NEN    100 (*10↑4)     0.0 %   15 MM    1.1 MM      7.6        2.08 YEAR
```

```
             ********************   1021   ********************

  ROUTE=   5  LANE=  1    CBR =  3.0 %        TA = 23.5 CM        TRAF CLASS=  2
                                          NECE(TA)= 34.4 CM       AFTER(OV) =  4
                                         ---------------------
                                                   10.9 CM     OV RATE (%) = -8.4%

    40.09 NEN                 CUT =  0.0 CM      OV =  8.0 CM

    50.05 NEN     434 (*10↑4)    32.0 %   14 MM   2.2 MM     3.4      12.83 YEAR
    53.07 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
    54.09 NEN      63 (*10↑4)     0.0 %    4 MM   1.2 MM     8.8       1.17 YEAR
    55.08 NEN     114 (*10↑4)     0.0 %   14 MM   1.3 MM     7.7       2.09 YEAR


             ********************   1022   ********************

  ROUTE=  39  LANE=  2    CBR =  3.0 %        TA = 26.2 CM        TRAF CLASS=  3
                                          NECE(TA)= 34.4 CM       AFTER(OV) =  4
                                         ---------------------
                                                    8.2 CM     OV RATE (%) = -3.5%

    40.09 NEN                 CUT =  0.0 CM      OV =  7.0 CM

    48.06 NEN     432 (*10↑4)    16.8 %   21 MM   4.3 MM     3.5      12.92 YEAR
    53.08 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
    54.10 NEN      41 (*10↑4)     0.0 %   19 MM   1.6 MM     7.2       1.16 YEAR
    55.07 NEN      67 (*10↑4)     0.0 %   24 MM   1.6 MM     6.8       1.91 YEAR


             ********************   1023   ********************

  ROUTE=  44  LANE=  1    CBR =  3.0 %        TA = 19.6 CM        TRAF CLASS=  2
                                          NECE(TA)= 25.2 CM       AFTER(OV) =  3
                                         ---------------------
                                                    5.6 CM     OV RATE (%) = 29.8%

    43.06 NEN                 CUT =  0.0 CM      OV = 13.1 CM

    52.06 NEN     192 (*10↑4)    62.1 %   22 MM   2.7 MM     1.8      10.00 YEAR
    53.06 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
    54.09 NEN      30 (*10↑4)     0.0 %    9 MM   0.8 MM     8.2       1.25 YEAR
    55.09 NEN      56 (*10↑4)     0.0 %   14 MM   0.8 MM     7.7       2.25 YEAR


             ********************   1024   ********************

  ROUTE= 230  LANE=  1    CBR =  3.5 %        TA = 14.7 CM        TRAF CLASS=  1
                                          NECE(TA)= 24.0 CM       AFTER(OV) =  3
                                         ---------------------
                                                    9.3 CM     OV RATE (%) = 10.4%

    42.07 NEN                 CUT =  0.0 CM      OV = 11.8 CM

    52.05 NEN     181 (*10↑4)    49.6 %   23 MM   3.9 MM     2.0      11.00 YEAR
    53.07 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
    54.10 NEN      30 (*10↑4)     0.0 %    5 MM   1.0 MM     8.6       1.25 YEAR
    55.10 NEN      56 (*10↑4)     0.5 %   14 MM   1.0 MM     6.5       2.25 YEAR


             ********************   1025   ********************

  ROUTE= 234  LANE=  1    CBR =  8.0 %        TA = 23.6 CM        TRAF CLASS=  3
                                          NECE(TA)= 25.6 CM       AFTER(OV) =  4
                                         ---------------------
                                                    2.0 CM     OV RATE (%) = 27.3%

    37.08 NEN                 CUT =  0.0 CM      OV =  9.0 CM

    50.09 NEN     516 (*10↑4)     7.1 %   23 MM   3.8 MM     4.1      16.00 YEAR
    53.08 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
    54.09 NEN      67 (*10↑4)     0.0 %   23 MM   1.7 MM     6.9       1.08 YEAR
    55.07 NEN     120 (*10↑4)     0.0 %   30 MM   1.7 MM     6.3       1.91 YEAR
```

```
              ********************   1026    ********************

ROUTE= 237  LANE=  1   CBR =‡‡‡‡‡ %       TA = 27.1 CM       TRAF CLASS=‡‡‡
                                      NECE(TA)=‡‡‡‡‡ CM      AFTER(OV) =  3
                                     ----------------------
                                                 ‡‡‡‡‡ CM    OV RATE (%) =‡‡‡‡‡%

  37.08 NEN  .           CUT =  0.0 CM     OV =  8.0 CM

  51.05 NEN    532 (*10↑4)    7.1 %   21 MM   3.8 MM     4.3      16.00 YEAR
  53.08 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN     41 (*10↑4)    0.0 %    6 MM   1.3 MM     8.5       1.16 YEAR
  55.07 NEN     67 (*10↑4)    0.0 %   12 MM   1.3 MM     7.9       1.91 YEAR


              ********************   1027    ********************

ROUTE= 240  LANE=  1   CBR =  3.0 %       TA = 17.7 CM       TRAF CLASS=  1
                                      NECE(TA)= 25.2 CM      AFTER(OV) =  3
                                     ----------------------
                                                  7.5 CM    OV RATE (%) = 13.9%

  40.10 NEN              CUT =  0.0 CM     OV = 11.0 CM

  52.06 NEN    191 (*10↑4)   21.8 %   32 MM   2.5 MM     2.4      12.92 YEAR
  53.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.09 NEN     13 (*10↑4)    0.0 %   13 MM   1.1 MM     7.8       1.00 YEAR
  55.07 NEN     25 (*10↑4)    0.0 %   16 MM   1.1 MM     7.5       1.83 YEAR


              ********************   1028    ********************

ROUTE= 241  LANE=  1   CBR =  3.0 %       TA = 26.6 CM       TRAF CLASS=  3
                                      NECE(TA)= 26.6 CM      AFTER(OV) =  3
                                     ----------------------
                                                  0.0 CM    OV RATE (%) = 11.3%

  35.09 NEN              CUT =  0.0 CM     OV =  3.0 CM

  51.06 NEN    263 (*10↑4)   71.1 %   25 MM   2.7 MM     1.4      17.75 YEAR
  53.06 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN     42 (*10↑4)    0.3 %    4 MM   0.5 MM     7.8       1.33 YEAR
  55.11 NEN     76 (*10↑4)    0.5 %   13 MM   0.8 MM     6.6       2.42 YEAR


              ********************   1029    ********************

ROUTE= 275  LANE=  1   CBR =  3.0 %       TA = 25.9 CM       TRAF CLASS=  3
                                      NECE(TA)= 34.4 CM      AFTER(OV) =  4
                                     ----------------------
                                                  8.5 CM    OV RATE (%) =  1.5%

  37.09 NEN              CUT =  0.0 CM     OV =  9.0 CM

  51.09 NEN    269 (*10↑4)   35.2 %   16 MM   3.6 MM     3.1      15.83 YEAR
  53.07 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.09 NEN     67 (*10↑4)    0.0 %   14 MM   1.2 MM     7.7       1.17 YEAR
  55.07 NEN    119 (*10↑4)    0.0 %   22 MM   1.3 MM     7.0       2.00 YEAR
```

東北地方建設局

```
           ********************   2001   ********************

ROUTE=   4  LANE=  1    CBR =   6.0 %        TA = 22.1 CM       TRAF CLASS=  3
                                          NECE(TA)= 36.1 CM       AFTER(OV) =  5
                                         ----------------------
                                                    14.0 CM     OV RATE (%) =-91.9%

  38.11 NEN             CUT =   0.0 CM      OV =   7.0 CM

  47.10 NEN     834 (*10↑4)     11.0 %  $$$ MM $$$$$ MM$$$$$$$$      10.08 YEAR
  48.12 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.12 NEN     727 (*10↑4)      3.0 %   55 MM   0.0 MM     3.2       6.00 YEAR
  55.11 NEN     828 (*10↑4)      3.0 %   55 MM   0.0 MM     3.2       6.92 YEAR


           ********************   2002   ********************

ROUTE=   4  LANE=  1    CBR =$$$$$ %        TA = 22.5 CM       TRAF CLASS=$$$
                                          NECE(TA)=$$$$$ CM       AFTER(OV) =  4
                                         ----------------------
                                                  $$$$$ CM     OV RATE (%) =$$$$$%

  39.09 NEN             CUT =   0.0 CM      OV =   7.0 CM

  47.09 NEN     315 (*10↑4)     22.0 %   25 MM   8.0 MM     2.8       9.00 YEAR
  48.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     368 (*10↑4)    $$$$$ %   15 MM $$$$$ MM$$$$$$$$       6.17 YEAR
  55.11 NEN     443 (*10↑4)    $$$$$ %   30 MM $$$$$ MM$$$$$$$$       7.17 YEAR


           ********************   2003   ********************

ROUTE=   4  LANE=  1    CBR =$$$$$ %        TA = 22.5 CM       TRAF CLASS=$$$
                                          NECE(TA)=$$$$$ CM       AFTER(OV) =  4
                                         ----------------------
                                                  $$$$$ CM     OV RATE (%) =$$$$$%

  37.09 NEN             CUT =   0.0 CM      OV =   7.0 CM

  47.09 NEN     399 (*10↑4)     18.0 %   18 MM   7.0 MM     3.6      11.00 YEAR
  48.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.09 NEN     341 (*10↑4)    $$$$$ %   25 MM $$$$$ MM$$$$$$$$       6.00 YEAR
  55.09 NEN     412 (*10↑4)    $$$$$ %   30 MM $$$$$ MM$$$$$$$$       7.00 YEAR


           ********************   2004   ********************

ROUTE=   4  LANE=  1    CBR =$$$$$ %        TA = 22.5 CM       TRAF CLASS=$$$
                                          NECE(TA)=$$$$$ CM       AFTER(OV) =  4
                                         ----------------------
                                                  $$$$$ CM     OV RATE (%) =$$$$$%

  37.09 NEN             CUT =   0.0 CM      OV =   7.0 CM

  47.09 NEN     322 (*10↑4)     18.0 %   25 MM   8.0 MM     3.0      11.00 YEAR
  48.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.09 NEN     341 (*10↑4)    $$$$$ %  $$$ MM $$$$$ MM$$$$$$$$       6.00 YEAR
  55.11 NEN     427 (*10↑4)    $$$$$ %   30 MM $$$$$ MM$$$$$$$$       7.17 YEAR


           ********************   2005   ********************

ROUTE=   4  LANE=  1    CBR =   4.0 %        TA = 25.0 CM       TRAF CLASS=  3
                                          NECE(TA)= 31.5 CM       AFTER(OV) =  4
                                         ----------------------
                                                     6.5 CM     OV RATE (%) =  1.6%

  39.09 NEN             CUT =   0.0 CM      OV =   7.0 CM

  48.10 NEN     215 (*10↑4)     29.8 %   21 MM   4.2 MM     2.8      10.00 YEAR
  49.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN     226 (*10↑4)      0.0 %   33 MM   3.4 MM     6.1       5.08 YEAR
  55.11 NEN     282 (*10↑4)      0.3 %   33 MM.  2.4 MM     5.1       6.17 YEAR
```

```
                ********************   2006   ********************

     ROUTE=   7  LANE=  1   CBR =  4.0 %        TA = 17.3 CM       TRAF CLASS=  2
                                             NECE(TA)= 31.5 CM      AFTER(OV) =  4
                                            ----------------------
                                                        14.2 CM    OV RATE (%) =-22.9%

      34.09 NEN               CUT =  3.0 CM      OV =  7.0 CM

      47.09 NEN     311 (*10↑4)    3.0 %   30 MM  25.0 MM     3.9       13.00 YEAR
      47.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
      54.11 NEN     465 (*10↑4)    0.0 %    0 MM   3.0 MM     9.4        7.17 YEAR
      55.11 NEN     542 (*10↑4)    0.0 %   10 MM   5.0 MM     7.9        8.17 YEAR


                ********************   2007   ********************

     ROUTE=   4  LANE=  1   CBR =  8.0 %        TA = 25.0 CM       TRAF CLASS=  3
                                             NECE(TA)= 33.1 CM      AFTER(OV) =  5
                                            ----------------------
                                                         8.1 CM    OV RATE (%) = -3.3%

      37.09 NEN               CUT =  0.0 CM      OV =  7.0 CM

      50.09 NEN    1318 (*10↑4)   21.0 %   60 MM  10.0 MM     0.5       14.00 YEAR
      51.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
      54.10 NEN     382 (*10↑4)    2.5 %   25 MM   1.8 MM     4.8        3.08 YEAR
      55.09 NEN     505 (*10↑4)    2.5 %   32 MM   1.9 MM     4.2        4.00 YEAR


                ********************   2008   ********************

     ROUTE=   4  LANE=  1   CBR =  5.0 %        TA = 22.0 CM       TRAF CLASS=  3
                                             NECE(TA)= 29.5 CM      AFTER(OV) =  4
                                            ----------------------
                                                         7.5 CM    OV RATE (%) =-90.2%

      38.12 NEN               CUT =  1.3 CM      OV =  7.0 CM

      50.11 NEN    1151 (*10↑4)   24.0 %  $$$ MM $$$$$ MM$$$$$$$        12.83 YEAR
      51.10 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
      54.12 NEN     309 (*10↑4)    0.0 %   25 MM   0.0 MM     7.2        3.17 YEAR
      55.11 NEN     405 (*10↑4)    0.0 %   38 MM   0.0 MM     6.3        4.09 YEAR


                ********************   2009   ********************

     ROUTE=   4  LANE=  1   CBR =$$$$$ %        TA = 20.0 CM       TRAF CLASS=$$$
                                             NECE(TA)=$$$$$ CM      AFTER(OV) =  5
                                            ----------------------
                                                       $$$$$ CM    OV RATE (%) =$$$$$%

      36.09 NEN               CUT =  0.0 CM      OV = 10.0 CM

      49.09 NEN     769 (*10↑4)   24.0 %   28 MM   8.0 MM     2.5       14.00 YEAR
      50.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
      54.11 NEN     488 (*10↑4) $$$$$ %   43 MM   4.0 MM$$$$$$$          4.17 YEAR
      55.09 NEN     587 (*10↑4) $$$$$ %  $$$ MM $$$$$ MM$$$$$$$          5.00 YEAR


                ********************   2011   ********************

     ROUTE=   4  LANE=  1   CBR =$$$$$ %        TA = 22.5 CM       TRAF CLASS=$$$
                                             NECE(TA)=$$$$$ CM      AFTER(OV) =  4
                                            ----------------------
                                                       $$$$$ CM    OV RATE (%) =$$$$$%

      40.09 NEN               CUT =  0.0 CM      OV =  7.0 CM

      50.09 NEN     385 (*10↑4)   29.0 %   25 MM   5.0 MM     2.5       11.00 YEAR
      51.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
      54.11 NEN     206 (*10↑4) $$$$$ %   25 MM $$$$$ MM$$$$$$$          3.17 YEAR
      55.11 NEN     281 (*10↑4) $$$$$ %   25 MM $$$$$ MM$$$$$$$          4.17 YEAR
```

```
          ********************  .2013    ********************

ROUTE=   7  LANE=  1   CBR =  3.0 %        TA =$$$$$ CM       TRAF CLASS=$$$
                                      NECE(TA)= 34.4 CM       AFTER(OV) =  4
                                     ----------------------
                                               $$$$$ CM     OV RATE (%) =$$$$$%

  34.09 NEN              CUT =  0.0 CM     OV =  7.0 CM

  51.10 NEN     471 (*10↑4)    20.9 %   35 MM   5.0 MM -100.0        18.00 YEAR
  52.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN      86 (*10↑4)     0.1 %   39 MM   1.3 MM    5.0         2.08 YEAR
  55.11 NEN     133 (*10↑4)     9.3 %   36 MM   2.8 MM    3.0         3.17 YEAR


          ********************   2014    ********************

ROUTE=  13  LANE=  1   CBR =$$$$$ %        TA = 23.5 CM       TRAF CLASS=$$$
                                      NECE(TA)=$$$$$ CM       AFTER(OV) =  4
                                     ----------------------
                                               $$$$$ CM     OV RATE (%) =$$$$$%

  35.09 NEN              CUT =  0.0 CM     OV =  7.0 CM

  52.06 NEN     689 (*10↑4)    40.0 %   70 MM  60.0 MM    0.0        16.92 YEAR
  52.08 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.12 NEN     203 (*10↑4)     0.0 %   20 MM   0.0 MM    7.6         2.33 YEAR
  55.11 NEN     287 (*10↑4)     0.0 %   23 MM   0.0 MM    7.4         3.25 YEAR


          ********************   2015    ********************

ROUTE=  13  LANE=  1   CBR = 10.0 %        TA = 22.1 CM       TRAF CLASS=  3
                                      NECE(TA)= 24.0 CM       AFTER(OV) =  4
                                     ----------------------
                                                 1.9 CM     OV RATE (%) = 21.3%

  40.09 NEN              CUT =  0.0 CM     OV =  7.0 CM

  51.01 NEN     362 (*10↑4)     8.0 %   18 MM  10.0 MM    4.3        11.00 YEAR
  51.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.06 NEN     139 (*10↑4)     1.0 %   16 MM   6.0 MM    5.8         2.75 YEAR
  55.11 NEN     216 (*10↑4)     1.0 %   30 MM  10.0 MM    4.6         4.17 YEAR


          ********************   2016    ********************

ROUTE=  13  LANE=  1   CBR =  3.0 %        TA = 20.9 CM       TRAF CLASS=  2
                                      NECE(TA)= 34.4 CM       AFTER(OV) =  4
                                     ----------------------
                                                13.5 CM     OV RATE (%) =-91.9%

  38.09 NEN              CUT =  0.0 CM     OV =  7.0 CM

  50.09 NEN     453 (*10↑4)  $$$$$ %  $$$ MM $$$$$ MM$$$$$$$         12.00 YEAR
  50.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     294 (*10↑4)     3.0 %   45 MM  25.0 MM    2.9         4.17 YEAR
  55.11 NEN     371 (*10↑4)     4.0 %   50 MM  25.0 MM    2.4         5.17 YEAR


          ********************   2017    ********************

ROUTE=  45  LANE=  1   CBR =  6.0 %        TA = 21.0 CM       TRAF CLASS=  3
                                      NECE(TA)= 21.0 CM       AFTER(OV) =  3
                                     ----------------------
                                                 0.0 CM     OV RATE (%) = 33.3%

  42.09 NEN              CUT =  0.0 CM     OV =  7.0 CM

  52.09 NEN     139 (*10↑4)    32.0 %   40 MM  15.0 MM    1.2        10.00 YEAR
  52.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.09 NEN      32 (*10↑4)     0.0 %    3 MM   5.0 MM    8.7         2.00 YEAR
  55.09 NEN      49 (*10↑4)     0.0 %   15 MM   5.5 MM    7.4         3.00 YEAR
```

```
               ********************   2019   ********************

    ROUTE=  45  LANE=  1   CBR =  2.1 %         TA = 24.0 CM          TRAF CLASS=  2
                                             NECE(TA)= 38.3 CM        AFTER(OV) =  4
                                            ----------------------
                                                   14.3 CM      OV RATE (%) =-19.1%

      41.08 NEN               CUT =  0.0 CM       OV =  7.0 CM

      49.11 NEN    507 (*10↑4)   25.0 %    21 MM    4.9 MM     3.0       10.00 YEAR
      51.08 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
      54.12 NEN    263 (*10↑4)    0.0 %    20 MM    6.0 MM     7.0        3.33 YEAR
      55.09 NEN    327 (*10↑4)    0.0 %    21 MM    6.0 MM     6.9        4.08 YEAR


               ********************   2020   ********************

    ROUTE=  47  LANE=  1   CBR =$$$$$ %         TA = 23.5 CM          TRAF CLASS=$$$
                                             NECE(TA)=$$$$$ CM        AFTER(OV) =  4
                                            ----------------------
                                                   $$$$$ CM     OV RATE (%) =$$$$$%

      42.09 NEN               CUT =  0.0 CM       OV =  7.0 CM

      52.06 NEN    391 (*10↑4)   25.0 %    50 MM   20.0 MM     0.8        9.92 YEAR
      52.08 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
      54.12 NEN    137 (*10↑4)    0.0 %     7 MM    0.0 MM     8.9        2.33 YEAR
      55.11 NEN    195 (*10↑4)    0.0 %    13 MM    2.0 MM     7.7        3.25 YEAR


               ********************   2021   ********************

    ROUTE=  47  LANE=  1   CBR =  6.0 %         TA = 21.0 CM          TRAF CLASS=  3
                                             NECE(TA)= 21.0 CM        AFTER(OV) =  3
                                            ----------------------
                                                    0.0 CM      OV RATE (%) = 33.3%

      42.10 NEN               CUT =  2.0 CM       OV =  7.0 CM

      49.06 NEN    198 (*10↑4)   31.0 %    30 MM   13.0 MM     1.9        7.92 YEAR
      50.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
      54.11 NEN    152 (*10↑4)    5.0 %    22 MM    9.0 MM     4.4        4.17 YEAR
      55.11 NEN    191 (*10↑4)   35.0 %    39 MM   14.0 MM     1.1        5.17 YEAR


               ********************   2022   ********************

    ROUTE= 113  LANE=  1   CBR =$$$$$ %         TA = 18.5 CM          TRAF CLASS=$$$
                                             NECE(TA)=$$$$$ CM        AFTER(OV) =  3
                                            ----------------------
                                                   $$$$$ CM     OV RATE (%) =$$$$$%

      45.09 NEN               CUT =  0.0 CM       OV =  4.0 CM

      52.06 NEN     92 (*10↑4)   48.0 %    30 MM   15.0 MM     1.3        7.00 YEAR
      52.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
      54.12 NEN     56 (*10↑4)    0.5 %    25 MM    0.0 MM     6.0        2.25 YEAR
      55.11 NEN     83 (*10↑4)    1.3 %    22 MM    1.5 MM     5.4        3.17 YEAR


               ********************   2023   ********************

    ROUTE=   4  LANE=  1   CBR =  0.7 %         TA = 24.0 CM          TRAF CLASS=  1
                                             NECE(TA)= 68.8 CM        AFTER(OV) =  5
                                            ----------------------
                                                   44.8 CM      OV RATE (%) =-54.9%

      35.08 NEN               CUT =  1.0 CM       OV =  7.0 CM

      48.12 NEN    950 (*10↑4)   16.4 %    17 MM    3.8 MM     3.9       18.25 YEAR
      53.11 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
      54.12 NEN    147 (*10↑4) $$$$$ %     10 MM $$$$$ MM$$$$$$$$         1.08 YEAR
      55.09 NEN    251 (*10↑4) $$$$$ %     12 MM $$$$$ MM$$$$$$$$         1.83 YEAR
```

```
        ********************    2026    ********************

ROUTE=   4   LANE=  1    CBR =   8.0 %       TA = 22.5 CM         TRAF CLASS=  3
                                         NECE(TA)= 25.6 CM         AFTER(OV) =  4
                                       ----------------------
                                                    3.1 CM    OV RATE (%) = 15.2%

   37.09 NEN              CUT =  1.0 CM      OV =  7.0 CM

   52.09 NEN     558 (*10↑4)   30.0 %   28 MM   8.0 MM    2.2     16.00 YEAR
   53.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
   54.11 NEN      81 (*10↑4)  $$$$$ %  $$$ MM $$$$$-MM$$$$$$$      1.17 YEAR
   55.11 NEN     157 (*10↑4)  $$$$$ %   20 MM $$$$$-MM$$$$$$$      2.17 YEAR


        ********************    2027    ********************

ROUTE=   4   LANE=  1    CBR =   4.0 %       TA = 29.5 CM         TRAF CLASS=  3
                                         NECE(TA)= 31.5 CM         AFTER(OV) =  4
                                       ----------------------
                                                    2.0 CM    OV RATE (%) = 15.9%

   47.09 NEN              CUT =  5.0 CM      OV =  7.0 CM

   52.09 NEN     295 (*10↑4)   30.0 %   20 MM   5.0 MM    2.9      6.00 YEAR
   53.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
   54.09 NEN      69 (*10↑4)  $$$$$ %  $$$ MM $$$$$ MM$$$$$$$      1.00 YEAR
   55.11 NEN     154 (*10↑4)  $$$$$ %   25 MM $$$$$ MM$$$$$$$      2.17 YEAR


        ********************    2028    ********************

ROUTE=   7   LANE=  1    CBR =   6.0 %       TA = 28.0 CM         TRAF CLASS=  4
                                         NECE(TA)= 28.0 CM         AFTER(OV) =  4
                                       ----------------------
                                                    0.0 CM    OV RATE (%) = 25.0%

   41.07 NEN              CUT =  1.3 CM      OV =  7.0 CM

   53.09 NEN     472 (*10↑4)   18.0 %   50 MM $$$$$ MM$$$$$$$     12.92 YEAR
   54.06 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
   54.10 NEN      15 (*10↑4)  $$$$$ %    7 MM $$$$$ MM$$$$$$$      0.33 YEAR
   55.11 NEN      67 (*10↑4)    0.0 %    9 MM $$$$$ MM$$$$$$$      1.42 YEAR


        ********************    2029    ********************

ROUTE=   7   LANE=  1    CBR =   3.0 %       TA = 34.0 CM         TRAF CLASS=  3
                                         NECE(TA)= 34.4 CM         AFTER(OV) =  4
                                       ----------------------
                                                    0.4 CM    OV RATE (%) = 19.2%

   40.07 NEN              CUT =  2.3 CM      OV =  7.0 CM

   53.09 NEN     499 (*10↑4)   23.0 %    8 MM $$$$$ MM$$$$$$$     13.92 YEAR
   54.06 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
   54.10 NEN      15 (*10↑4)    0.0 %    6 MM $$$$$ MM$$$$$$$      0.33 YEAR
   55.11 NEN      67 (*10↑4)    0.0 %   12 MM $$$$$ MM$$$$$$$      1.42 YEAR


        ********************    2030    ********************

ROUTE=   7   LANE=  1    CBR =   3.0 %       TA = 34.0 CM         TRAF CLASS=  3
                                         NECE(TA)= 34.4 CM         AFTER(OV) =  4
                                       ----------------------
                                                    0.4 CM    OV RATE (%) = 19.2%

   40.07 NEN              CUT =  1.5 CM      OV =  7.0 CM

   53.09 NEN     576 (*10↑4)   16.0 %   70 MM $$$$$ MM$$$$$$$     13.92 YEAR
   54.06 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
   54.10 NEN      18 (*10↑4)    0.0 %    3 MM $$$$$ MM$$$$$$$      0.33 YEAR
   55.11 NEN      79 (*10↑4)    0.0 %    5 MM $$$$$ MM$$$$$$$      1.42 YEAR
```

```
                 ********************   2031   ********************

ROUTE=   7  LANE=  1   CBR =  5.0 %        TA = 29.0 CM      TRAF CLASS=  3
                                       NECE(TA)= 29.5 CM      AFTER(OV) =  4
                                      ---------------------
                                                0.5 CM     OV RATE (%) =  9.8%

  45.07 NEN              CUT =  2.0 CM      OV =  3.4 CM

  53.09 NEN    250 (*10↑4)   15.0 %   50 MM $$$$$ MM$$$$$$$        8.92 YEAR
  54.06 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN     13 (*10↑4)    0.0 %    4 MM $$$$$ MM$$$$$$$        0.33 YEAR
  55.11 NEN     54 (*10↑4)    0.0 %    8 MM $$$$$ MM$$$$$$$        1.42 YEAR


                 ********************   2032   ********************

ROUTE=  13  LANE=  1   CBR =  3.0 %        TA = 20.9 CM      TRAF CLASS=  2
                                       NECE(TA)= 34.4 CM      AFTER(OV) =  4
                                      ---------------------
                                               13.5 CM     OV RATE (%) =-18.9%

  38.09 NEN              CUT =  2.0 CM      OV =  7.0 CM

  54.06 NEN    743 (*10↑4)    5.0 %   30 MM  40.0 MM    3.5      15.75 YEAR
  54.06 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     31 (*10↑4)    7.0 %   35 MM  40.0 MM    2.9       0.42 YEAR
  55.11 NEN    108 (*10↑4)    8.0 %   40 MM  40.0 MM    2.4       1.42 YEAR


                 ********************   2033   ********************

ROUTE=  45  LANE=  1   CBR =  6.0 %        TA = 11.5 CM      TRAF CLASS=  0
                                       NECE(TA)= 15.1 CM      AFTER(OV) =  2
                                      ---------------------
                                                3.6 CM     OV RATE (%) = 22.5%

  46.09 NEN              CUT =  0.0 CM      OV =  7.0 CM

  51.09 NEN     52 (*10↑4)   36.0 %   30 MM  10.0 MM    1.8       7.00 YEAR
  53.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.07 NEN      7 (*10↑4)    0.0 %    4 MM   6.0 MM    8.6       0.83 YEAR
  55.09 NEN     18 (*10↑4)    0.7 %    8 MM   6.0 MM    6.8       2.00 YEAR


                 ********************   2034   ********************

ROUTE= 112  LANE=  1   CBR =  6.0 %        TA = 20.5 CM      TRAF CLASS=  3
                                       NECE(TA)= 20.5 CM      AFTER(OV) =  3
                                      ---------------------
                                                0.0 CM     OV RATE (%) = 34.1%

  38.07 NEN              CUT =  2.2 CM      OV =  7.0 CM

  52.06 NEN    422 (*10↑4)   34.0 %   38 MM  11.0 MM    1.3      15.08 YEAR
  53.08 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     32 (*10↑4)    0.0 %    6 MM   2.0 MM    8.4       1.25 YEAR
  55.11 NEN     57 (*10↑4)    0.0 %    2 MM   1.0 MM    9.1       2.25 YEAR
```

関東地方建設局

```
          ********************    3001    ********************

ROUTE=   4  LANE=  2   CBR =  5.0 %      TA = 25.0 CM      TRAF CLASS=  3
                                      NECE(TA)= 38.2 CM      AFTER(OV) =  5
                                     ----------------------
                                                13.2 CM    OV RATE (%) = -8.4%

  42.09 NEN               CUT =  0.0 CM      OV = 10.0 CM

  49.09 NEN     662 (*10↑4)    15.8 %   25  MM    1.8 MM     3.3       7.25 YEAR
  49.12 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     484 (*10↑4)     0.9 %   12  MM    7.2 MM     6.2       4.92 YEAR
  55.11 NEN     591 (*10↑4)     1.2 %   10  MM    2.7 MM     6.4       5.92 YEAR


          ********************    3002    ********************

ROUTE=   4  LANE=  2   CBR =  5.0 %      TA = 25.0 CM      TRAF CLASS=  3
                                      NECE(TA)= 38.2 CM      AFTER(OV) =  5
                                     ----------------------
                                                13.2 CM    OV RATE (%) = -8.4%

  42.09 NEN               CUT =  0.0 CM      OV = 10.0 CM

  49.09 NEN     725 (*10↑4)    23.4 %   24  MM    2.1 MM     3.0       7.25 YEAR
  49.12 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     514 (*10↑4)     1.0 %   18  MM    7.5 MM     5.6       4.92 YEAR
  55.11 NEN     627 (*10↑4)     2.3 %   12  MM    2.5 MM     5.9       5.92 YEAR


          ********************    3003    ********************

ROUTE=   4  LANE=  1   CBR =  2.5 %      TA = 31.5 CM      TRAF CLASS=  3
                                      NECE(TA)= 47.0 CM      AFTER(OV) =  5
                                     ----------------------
                                                15.5 CM    OV RATE (%) =-11.7%

  36.11 NEN               CUT =  0.0 CM      OV = 10.0 CM

  48.03 NEN    1256 (*10↑4)    23.1 %   26  MM    2.5 MM     2.8      11.75 YEAR
  48.08 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     820 (*10↑4)     0.0 %   17  MM    0.9 MM     7.4       6.25 YEAR
  55.11 NEN     957 (*10↑4)     0.0 %   29  MM    0.9 MM     6.5       7.25 YEAR


          ********************    3004    ********************

ROUTE=   6  LANE=  1   CBR =  3.5 %      TA = 28.5 CM      TRAF CLASS=  3
                                      NECE(TA)= 42.5 CM      AFTER(OV) =  5
                                     ----------------------
                                                14.0 CM    OV RATE (%) = -4.9%

  40.09 NEN               CUT =  0.0 CM      OV = 11.9 CM

  49.01 NEN    1143 (*10↑4)    42.2 %   23  MM    4.2 MM     2.2       8.83 YEAR
  49.07 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.09 NEN     804 (*10↑4)     0.0 %   12  MM    1.3 MM     7.9       5.17 YEAR
  55.11 NEN    1003 (*10↑4)     2.1 %   13  MM    1.0 MM     5.9       6.34 YEAR


          ********************    3005    ********************

ROUTE=   6  LANE=  1   CBR =  3.5 %      TA = 31.3 CM      TRAF CLASS=  3
                                      NECE(TA)= 32.8 CM      AFTER(OV) =  4
                                     ----------------------
                                                 1.5 CM    OV RATE (%) = 32.0%

  38.09 NEN               CUT =  0.0 CM      OV = 12.0 CM

  49.01 NEN     562 (*10↑4)    37.1 %   15  MM    2.9 MM     3.1      11.50 YEAR
  50.03 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.09 NEN     433 (*10↑4)     1.7 %    9  MM    2.0 MM     6.4       4.50 YEAR
  55.11 NEN     553 (*10↑4)     2.4 %   11  MM    2.0 MM     6.0       5.67 YEAR
```

```
          ********************   3006   ********************

    ROUTE=   6  LANE=  1   CBR =  3.5 %       TA = 31.3 CM      TRAF CLASS=  3
                                          NECE(TA)= 32.8 CM      AFTER(OV) =  4
                                          ---------------------
                                                 1.5 CM     OV RATE (%) = 32.0%

      38.09 NEN            CUT =  0.0 CM      OV = 12.0 CM

      49.01 NEN    576 (*10↑4)   36.2 %   15 MM    2.7 MM     3.2       11.50 YEAR
      50.03 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
      54.09 NEN    418 (*10↑4)    1.6 %   14 MM    1.8 MM     5.9        4.50 YEAR
      55.11 NEN    531 (*10↑4)    2.0 %   15 MM    1.7 MM     5.7        5.67 YEAR


          ********************   3007   ********************

    ROUTE=  17  LANE=  1   CBR =  2.5 %       TA = 23.0 CM      TRAF CLASS=  2
                                          NECE(TA)= 36.3 CM      AFTER(OV) =  4
                                          ---------------------
                                                13.3 CM     OV RATE (%) = -6.3%

      35.01 NEN            CUT =  0.0 CM      OV = 11.0 CM

      48.03 NEN    674 (*10↑4)   35.0 %   10 MM    5.3 MM     3.6       14.08 YEAR
      49.02 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
      54.10 NEN    511 (*10↑4)    7.3 %   15 MM    2.4 MM     4.8        5.66 YEAR
      55.10 NEN    613 (*10↑4)   11.4 %   18 MM    7.9 MM     4.0        6.66 YEAR


          ********************   3008   ********************

    ROUTE=   4  LANE=  2   CBR =  5.0 %       TA = 25.0 CM      TRAF CLASS=  3
                                          NECE(TA)= 38.2 CM      AFTER(OV) =  5
                                          ---------------------
                                                13.2 CM     OV RATE (%) = -8.4%

      42.09 NEN            CUT =  0.0 CM      OV = 10.0 CM

      50.09 NEN    906 (*10↑4)   22.0 %   20 MM    2.5 MM     3.3        9.17 YEAR
      51.11 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
      54.11 NEN    310 (*10↑4)    0.0 %   22 MM    4.4 MM     6.8        3.00 YEAR
      55.11 NEN    416 (*10↑4)    0.1 %   13 MM    1.6 MM     7.0        4.00 YEAR


          ********************   3009   ********************

    ROUTE=   4  LANE=  2   CBR =  5.0 %       TA = 25.0 CM      TRAF CLASS=  3
                                          NECE(TA)= 38.2 CM      AFTER(OV) =  5
                                          ---------------------
                                                13.2 CM     OV RATE (%) = -8.4%

      42.09 NEN            CUT =  0.0 CM      OV = 10.0 CM

      50.09 NEN    914 (*10↑4)   20.9 %   23 MM    3.4 MM     3.1        9.17 YEAR
      51.11 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
      54.11 NEN    332 (*10↑4)    0.0 %   12 MM    3.3 MM     7.8        3.00 YEAR
      55.11 NEN    445 (*10↑4)    0.2 %    8 MM    1.3 MM     7.4        4.00 YEAR


          ********************   3010   ********************

    ROUTE=   6  LANE=  1   CBR =  4.0 %       TA = 17.9 CM      TRAF CLASS=  2
                                          NECE(TA)= 40.8 CM      AFTER(OV) =  5
                                          ---------------------
                                                22.9 CM     OV RATE (%) =-26.0%

      38.10 NEN            CUT =  0.0 CM      OV = 12.3 CM

      50.01 NEN   1805 (*10↑4)   34.5 %   13 MM    4.7 MM     3.3       11.83 YEAR
      50.08 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
      54.09 NEN    691 (*10↑4)    0.0 %    8 MM    1.8 MM     8.2        4.08 YEAR
      55.11 NEN    892 (*10↑4)    0.0 %    9 MM    1.7 MM     8.1        5.25 YEAR
```

```
          ********************   3011   ********************

ROUTE=  16  LANE=  1   CBR =  3.0 %        TA = 38.0 CM        TRAF CLASS=  4
                                   NECE(TA)= 38.0 CM       AFTER(OV) =  4
                                 --------------------
                                           0.0 CM     OV RATE (%) = 26.3%

  41.09 NEN            CUT =  5.0 CM     OV = 10.0 CM

  50.05 NEN     912 (*10↑4)   25.0 %   22 MM   4.7 MM    3.0        9.17 YEAR
  50.11 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     302 (*10↑4)    0.0 %   10 MM   1.0 MM    8.1        4.00 YEAR
  55.11 NEN     388 (*10↑4)    0.0 %    2 MM   2.3 MM    9.0        5.00 YEAR


          ********************   3012   ********************

ROUTE=  17  LANE=  1   CBR =  4.0 %        TA = 23.0 CM        TRAF CLASS=  2
                                   NECE(TA)= 31.5 CM       AFTER(OV) =  4
                                 --------------------
                                           8.5 CM     OV RATE (%) = 11.1%

  38.09 NEN            CUT =  0.0 CM     OV = 12.0 CM

  50.09 NEN     492 (*10↑4)   37.0 %   25 MM   4.3 MM    2.2       13.17 YEAR
  51.11 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN     199 (*10↑4)    1.5 %   10 MM   0.8 MM    6.4        2.91 YEAR
  55.10 NEN     276 (*10↑4)    8.3 %   11 MM   2.1 MM    5.1        3.91 YEAR


          ********************   3013   ********************

ROUTE=  18  LANE=  1   CBR =  3.0 %        TA = 33.2 CM        TRAF CLASS=  3
                                   NECE(TA)= 34.4 CM       AFTER(OV) =  4
                                 --------------------
                                           1.2 CM     OV RATE (%) = 25.6%

  38.12 NEN            CUT =  0.0 CM     OV = 10.0 CM

  52.12 NEN     895 (*10↑4)   31.2 %   32 MM   5.0 MM    1.9       14.25 YEAR
  53.03 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     154 (*10↑4)    0.0 %    2 MM   0.0 MM    9.5        1.67 YEAR
  55.11 NEN     250 (*10↑4)    0.0 %    2 MM   0.0 MM    9.5        2.67 YEAR


          ********************   3014   ********************

ROUTE=  20  LANE=  1   CBR =  5.0 %        TA = 19.5 CM        TRAF CLASS=  2
                                   NECE(TA)= 29.5 CM       AFTER(OV) =  4
                                 --------------------
                                          10.0 CM     OV RATE (%) =-16.9%

  39.09 NEN            CUT =  0.0 CM     OV =  5.0 CM

  50.03 NEN     302 (*10↑4)   68.6 %   25 MM   6.8 MM    1.3       11.08 YEAR
  50.10 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     184 (*10↑4)    0.9 %   17 MM   1.2 MM    6.0        4.09 YEAR
  55.11 NEN     231 (*10↑4)    2.0 %   17 MM   0.7 MM    5.6        5.09 YEAR


          ********************   3015   ********************

ROUTE=  20  LANE=  1   CBR =  5.0 %        TA = 19.5 CM        TRAF CLASS=  2
                                   NECE(TA)= 29.5 CM       AFTER(OV) =  4
                                 --------------------
                                          10.0 CM     OV RATE (%) =  0.0%

  41.09 NEN            CUT =  0.0 CM     OV = 10.0 CM

  51.03 NEN     374 (*10↑4)   32.4 %   29 MM   2.9 MM    2.2       11.50 YEAR
  53.03 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN      76 (*10↑4)    0.0 %   15 MM   1.3 MM    7.6        1.67 YEAR
  55.11 NEN     123 (*10↑4)    0.0 %    8 MM   1.0 MM    8.3        2.67 YEAR
```

```
                ********************    3016    ********************

       ROUTE=  20  LANE=  1   CBR =  4.0 %       TA = 23.5 CM        TRAF CLASS=  3
                                              NECE(TA)= 31.5 CM        AFTER(OV) =  4
                                             ---------------------
                                                        8.0 CM     OV RATE (%) =  6.3%

         36.10 NEN           CUT =  0.0 CM      OV = 10.0 CM

         50.12 NEN    524 (*10↑4)  20.0 %   15 MM   4.0 MM     3.8      15.08 YEAR
         51.11 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
         54.11 NEN    202 (*10↑4)   0.0 %   10 MM   0.0 MM     8.6       3.00 YEAR
         55.11 NEN    274 (*10↑4)  25.0 %   15 MM   0.0 MM     4.2       4.00 YEAR


                ********************    3017    ********************

       ROUTE=  50  LANE=  1   CBR =  2.5 %       TA = 27.0 CM        TRAF CLASS=  3
                                              NECE(TA)= 36.3 CM        AFTER(OV) =  4
                                             ---------------------
                                                        9.3 CM     OV RATE (%) =  1.9%

         34.10 NEN           CUT =  0.0 CM      OV = 10.0 CM

         52.03 NEN   1034 (*10↑4)  44.3 %   29 MM   5.9 MM     1.7      17.92 YEAR
         52.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
         54.11 NEN    247 (*10↑4)   0.0 %   12 MM   1.2 MM     7.9       2.17 YEAR
         55.11 NEN    367 (*10↑4)   0.1 %   18 MM   1.4 MM     6.6       3.17 YEAR


                ********************    3018    ********************

       ROUTE=   4  LANE=  2   CBR =  5.0 %       TA = 25.0 CM        TRAF CLASS=  3
                                              NECE(TA)= 38.2 CM        AFTER(OV) =  5
                                             ---------------------
                                                       13.2 CM     OV RATE (%) = -8.4%

         42.09 NEN           CUT =  0.0 CM      OV = 10.0 CM

         53.02 NEN   1003 (*10↑4)  20.2 %   14 MM   2.6 MM     4.0      11.00 YEAR
         53.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
         54.11 NEN    123 (*10↑4)   0.0 %    7 MM   2.4 MM     8.3       1.17 YEAR
         55.11 NEN    229 (*10↑4)   0.0 %    8 MM   0.9 MM     8.3       2.17 YEAR


                ********************    3019    ********************

       ROUTE=   4  LANE=  2   CBR =  5.0 %       TA = 25.0 CM        TRAF CLASS=  3
                                              NECE(TA)= 38.2 CM        AFTER(OV) =  5
                                             ---------------------
                                                       13.2 CM     OV RATE (%) = -8.4%

         42.09 NEN           CUT =  0.0 CM      OV = 10.0 CM

         53.02 NEN   1095 (*10↑4)  15.0 %   20 MM   1.8 MM     3.8      11.00 YEAR
         53.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
         54.11 NEN    131 (*10↑4)   0.0 %   12 MM   3.2 MM     7.8       1.17 YEAR
         55.11 NEN    244 (*10↑4)   0.0 %   13 MM   1.1 MM     7.8       2.17 YEAR


                ********************    3020    ********************

       ROUTE=   4  LANE=  1   CBR =  2.5 %       TA = 28.7 CM        TRAF CLASS=  3
                                              NECE(TA)= 36.3 CM        AFTER(OV) =  4
                                             ---------------------
                                                        7.6 CM     OV RATE (%) =  6.6%

         36.10 NEN           CUT =  0.0 CM      OV = 10.0 CM

         49.03 NEN   1283 (*10↑4)  24.5 %   24 MM   4.5 MM     2.8      17.33 YEAR
         54.02 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
         54.11 NEN     76 (*10↑4)   0.0 %   22 MM   1.0 MM     9.1       0.75 YEAR
         55.11 NEN    180 (*10↑4)   0.2 %   11 MM   1.0 MM     7.1       1.75 YEAR
```

```
              ********************  .3021    ********************

ROUTE=  16  LANE=  2   CBR =  3.0 %        TA = 29.0 CM        TRAF CLASS=  3
                                       NECE(TA)= 44.5 CM       AFTER(OV) =  5
                                      ---------------------
                                                15.5 CM    OV RATE (%) =-12.4%.

  44.09 NEN                CUT =  0.0 CM      OV = 10.0 CM

  52.03 NEN    477 (*10↑4)    17.0 %    20 MM    2.7 MM    3.6         9.08 YEAR
  53.10 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     72 (*10↑4)     0.0 %     9 MM    1.1 MM    8.2         1.09 YEAR
  55.11 NEN    141 (*10↑4)     0.0 %    11 MM    1.2 MM    8.0         2.09 YEAR


              ********************   3022    ********************

ROUTE=  16  LANE=  2   CBR =  6.0 %        TA = 25.0 CM        TRAF CLASS=  3
                                       NECE(TA)= 36.1 CM       AFTER(OV) =  5
                                      ---------------------
                                                11.1 CM    OV RATE (%) =  2.5%

  41.09 NEN                CUT =  4.0 CM      OV = 12.0 CM

  53.03 NEN   1191 (*10↑4)     0.0 %    52 MM    2.8 MM    4.8        12.17 YEAR
  53.11 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN    126 (*10↑4)     0.0 %    16 MM    1.3 MM    7.5         1.00 YEAR
  55.11 NEN    246 (*10↑4)     0.0 %    21 MM    1.2 MM    7.1         2.00 YEAR


              ********************   3023    ********************

ROUTE=  17  LANE=  1   CBR =  3.0 %        TA = 34.4 CM        TRAF CLASS=  4
                                       NECE(TA)= 34.4 CM       AFTER(OV) =  4
                                      ---------------------
                                                 0.0 CM    OV RATE (%) = 32.0%

  47.11 NEN                CUT =  0.0 CM      OV = 11.0 CM

  52.10 NEN    478 (*10↑4)    15.3 %     2 MM   13.0 MM    5.4         6.33 YEAR
  54.03 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN     55 (*10↑4)     0.0 %     6 MM    1.1 MM    8.5         0.58 YEAR
  55.10 NEN    151 (*10↑4)     0.4 %     7 MM    3.0 MM    7.2         1.58 YEAR


              ********************   3024    ********************

ROUTE=  19  LANE=  1   CBR =  8.0 %        TA = 26.5 CM        TRAF CLASS=  4
                                       NECE(TA)= 26.5 CM       AFTER(OV) =  4
                                      ---------------------
                                                 0.0 CM    OV RATE (%) = 37.7%

  36.09 NEN                CUT =  0.0 CM      OV = 10.0 CM

  50.12 NEN    703 (*10↑4)    16.3 %    17 MM    7.0 MM    3.8        17.08 YEAR
  53.10 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     60 (*10↑4)     0.0 %     1 MM    0.0 MM    9.7         1.09 YEAR
  55.11 NEN    118 (*10↑4)     0.0 %     1 MM    0.0 MM    9.7         2.09 YEAR


              ********************   3025    ********************

ROUTE=  19  LANE=  1   CBR =  3.0 %        TA = 31.5 CM        TRAF CLASS=  3
                                       NECE(TA)= 34.4 CM       AFTER(OV) =  4
                                      ---------------------
                                                 2.9 CM    OV RATE (%) = 20.6%

  36.08 NEN                CUT =  0.0 CM      OV = 10.0 CM

  52.12 NEN    492 (*10↑4)    54.6 %    17 MM    4.7 MM    2.3        17.00 YEAR
  53.08 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     56 (*10↑4)     0.0 %     5 MM    0.0 MM    9.1         1.25 YEAR
  55.11 NEN    101 (*10↑4)     0.0 %     8 MM    0.0 MM    8.8         2.25 YEAR
```

```
              ********************   3026   ********************

ROUTE=  20  LANE=  1    CBR =  3.0 %        TA = 38.0 CM      TRAF CLASS=  4
                                       NECE(TA)= 44.5 CM      AFTER(OV) =  5
                                      ----------------------
                                                 6.5 CM     OV RATE (%) =  7.9%

  44.09 NEN             CUT =  5.0 CM      OV = 10.0 CM

  53.03 NEN     802 (*10↑4)   29.6 %   26 MM    3.5 MM     2.5       9.17 YEAR
  53.11 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     109 (*10↑4)    0.0 %   22 MM    2.5 MM     6.9       1.00 YEAR
  55.11 NEN     222 (*10↑4)    0.0 %   30 MM    3.0 MM     6.3       2.00 YEAR


              ********************   3027   ********************

ROUTE=  20  LANE=  1    CBR =  5.0 %        TA = 19.5 CM      TRAF CLASS=  2
                                       NECE(TA)= 29.5 CM      AFTER(OV) =  4
                                      ----------------------
                                                10.0 CM     OV RATE (%) =  0.0%

  38.09 NEN             CUT =  0.0 CM      OV = 10.0 CM

  50.03 NEN     695 (*10↑4)   13.4 %   21 MM   12.6 MM     3.6      14.92 YEAR
  53.08 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN      75 (*10↑4)    0.0 %   13 MM    1.3 MM     7.8       1.16 YEAR
  55.11 NEN     145 (*10↑4)    0.0 %   13 MM    1.6 MM     7.7       2.25 YEAR


              ********************   3028   ********************

ROUTE=  50  LANE=  1    CBR =  3.0 %        TA = 23.5 CM      TRAF CLASS=  2
                                       NECE(TA)= 44.5 CM      AFTER(OV) =  5
                                      ----------------------
                                                21.0 CM     OV RATE (%) =-21.3%

  38.09 NEN             CUT =  0.0 CM      OV = 11.5 CM

  53.01 NEN    1432 (*10↑4)   36.0 %   15 MM    2.6 MM     3.2      14.92 YEAR
  53.08 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.09 NEN     134 (*10↑4)    0.0 %    6 MM    0.9 MM     8.5       1.08 YEAR
  55.11 NEN     285 (*10↑4)    0.0 %    7 MM    1.1 MM     8.4       2.25 YEAR


              ********************   3029   ********************

ROUTE=  51  LANE=  1    CBR =  3.0 %        TA = 26.0 CM      TRAF CLASS=  3
                                       NECE(TA)= 26.0 CM      AFTER(OV) =  3
                                      ----------------------
                                                 0.0 CM     OV RATE (%) = 57.7%

  42.09 NEN             CUT =  5.0 CM      OV = 15.0 CM

  52.03 NEN     429 (*10↑4)   11.0 %   30 MM    3.4 MM     3.2      11.25 YEAR
  53.12 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN      24 (*10↑4)    0.0 %   21 MM    2.2 MM     7.0       0.92 YEAR
  55.11 NEN      51 (*10↑4)    0.5 %   24 MM    1.9 MM     5.6       1.92 YEAR
```

北陸地方建設局

```
********************    4001    ********************

ROUTE=   7  LANE=  1    CBR =  5.0 %        TA = 20.0 CM        TRAF CLASS=  2
                                        NECE(TA)= 29.5 CM        AFTER(OV) =  4
                                      ---------------------
                                                 9.5 CM      OV RATE (%) = -8.5%

  40.08 NEN              CUT =  0.0 CM       OV =  7.0 CM

  48.11 NEN     354 (*10↑4)    18.2 %    15 MM    1.8 MM     4.0         9.25 YEAR
  49.11 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN     271 (*10↑4)     0.0 %     8 MM    2.2 MM     8.2         4.91 YEAR
  55.10 NEN     332 (*10↑4)     0.2 %    19 MM    2.1 MM     6.3         5.91 YEAR


********************    4002    ********************

ROUTE=   7  LANE=  1    CBR = 10.0 %        TA = 14.3 CM        TRAF CLASS=  2
                                        NECE(TA)= 17.6 CM        AFTER(OV) =  3
                                      ---------------------
                                                 3.3 CM      OV RATE (%) = 18.2%

  40.08 NEN              CUT =  0.0 CM       OV =  6.5 CM

  48.11 NEN     122 (*10↑4)     0.7 %    22 MM    2.2 MM     5.6         8.83 YEAR
  49.06 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN     127 (*10↑4)     0.3 %    12 MM    3.3 MM     6.7         5.33 YEAR
  55.10 NEN     152 (*10↑4)     3.1 %    21 MM    3.0 MM     4.9         6.33 YEAR


********************    4003    ********************

ROUTE=   8  LANE=  1    CBR =  5.0 %        TA = 18.0 CM        TRAF CLASS=  2
                                        NECE(TA)= 29.5 CM        AFTER(OV) =  4
                                      ---------------------
                                                11.5 CM      OV RATE (%) =-15.3%

  39.09 NEN              CUT =  0.0 CM       OV =  7.0 CM

  48.11 NEN     457 (*10↑4)     0.0 %    16 MM    1.7 MM     7.5        10.00 YEAR
  49.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN     383 (*10↑4)     0.0 %    10 MM    1.6 MM     8.0         5.08 YEAR
  55.10 NEN     462 (*10↑4)     0.0 %    24 MM    1.6 MM     6.8         6.08 YEAR


********************    4004    ********************

ROUTE=   8  LANE=  1    CBR =  3.0 %        TA = 25.8 CM        TRAF CLASS=  3
                                        NECE(TA)= 34.4 CM        AFTER(OV) =  4
                                      ---------------------
                                                 8.6 CM      OV RATE (%) = -4.7%

  38.10 NEN              CUT =  0.0 CM       OV =  7.0 CM

  48.11 NEN     342 (*10↑4)     6.1 %    22 MM    1.2 MM     4.4        10.92 YEAR
  49.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN     213 (*10↑4)     0.0 %    26 MM    5.4 MM     6.5         5.08 YEAR
  55.09 NEN     252 (*10↑4)   $$$$$ %   $$$ MM $$$$$ MM$$$$$$$         6.00 YEAR


********************    4005    ********************

ROUTE=   8  LANE=  1    CBR = 10.0 %        TA = 23.0 CM        TRAF CLASS=  3
                                        NECE(TA)= 24.0 CM        AFTER(OV) =  4
                                      ---------------------
                                                 1.0 CM      OV RATE (%) = 18.8%

  40.03 NEN              CUT =  0.0 CM       OV =  5.5 CM

  48.11 NEN     349 (*10↑4)    10.7 %    14 MM    2.3 MM     4.6         9.58 YEAR
  49.10 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN     368 (*10↑4)     0.3 %     6 MM    1.9 MM     7.4         5.00 YEAR
  55.10 NEN     452 (*10↑4)     2.9 %    13 MM    2.4 MM     5.7         6.00 YEAR
```

```
          ********************   4006   ********************

ROUTE=  17  LANE=  1   CBR = 10.0 %       TA = 24.0 CM       TRAF CLASS=  4
                                     NECE(TA)= 24.0 CM       AFTER(OV) =  4
                                    ---------------------
                                          0.0 CM      OV RATE (%) = 29.2%

  39.08 NEN             CUT =  0.0 CM      OV =  7.0 CM

  48.11 NEN    235 (*10↑4)   25.6 %   24 MM   1.9 MM     2.9       10.00 YEAR
  49.08 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN    235 (*10↑4)    0.0 %    2 MM   1.7 MM     9.0        5.16 YEAR
  55.10 NEN    285 (*10↑4)    0.0 %    5 MM   1.7 MM     8.6        6.16 YEAR


          ********************   4007   ********************

ROUTE=  17  LANE=  1   CBR =' 10.0 %      TA = 13.5 CM       TRAF CLASS=  2
                                     NECE(TA)= 24.0 CM       AFTER(OV) =  4
                                    ---------------------
                                         10.5 CM      OV RATE (%) =-14.6%

  40.08 NEN             CUT =  0.0 CM      OV =  7.0 CM

  48.11 NEN    325 (*10↑4)   19.7 %   17 MM   2.3 MM     3.7        9.25 YEAR
  49.11 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN    284 (*10↑4)    0.0 %    7 MM   1.6 MM     8.4        4.91 YEAR
  55.10 NEN    345 (*10↑4)    0.0 %   17 MM   1.5 MM     7.4        5.91 YEAR


          ********************   4008   ********************

ROUTE=  41  LANE=  1   CBR = 20.0 %       TA = 11.3 CM       TRAF CLASS=  2
                                     NECE(TA)= 14.3 CM       AFTER(OV) =  3
                                    ---------------------
                                          3.0 CM      OV RATE (%) =-87.2%

  38.10 NEN             CUT =  0.0 CM      OV =  7.0 CM

  48.11 NEN    187 (*10↑4)   22.4 %   18 MM $$$$$ MM$$$$$$$      10.75 YEAR
  49.07 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN    161 (*10↑4)    0.3 %    5 MM   2.1 MM     7.5        5.25 YEAR
  55.10 NEN    194 (*10↑4)    0.1 %   12 MM   2.1 MM     7.1        6.25 YEAR


          ********************   4009   ********************

ROUTE=  49  LANE=  1   CBR =  6.0 %       TA = 14.5 CM       TRAF CLASS=  1
                                     NECE(TA)= 27.9 CM       AFTER(OV) =  4
                                    ---------------------
                                         13.4 CM      OV RATE (%) =-33.7%

  38.09 NEN             CUT =  0.0 CM      OV =  4.0 CM

  48.11 NEN    291 (*10↑4)    2.4 %   22 MM   2.4 MM     5.0       10.83 YEAR
  49.07 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN    216 (*10↑4)    0.0 %    8 MM   1.7 MM     8.2        5.25 YEAR
  55.10 NEN    264 (*10↑4)    0.0 %   19 MM   2.7 MM     7.2        6.25 YEAR


          ********************   4010   ********************

ROUTE= 159  LANE=  1   CBR = 10.0 %       TA =  9.3 CM       TRAF CLASS=  0
                                     NECE(TA)= 17.6 CM       AFTER(OV) =  3
                                    ---------------------
                                          8.3 CM      OV RATE (%) =-90.2%

  33.09 NEN             CUT =  0.0 CM      OV =  8.0 CM

  48.11 NEN    335 (*10↑4)   31.1 %    7 MM $$$$$ MM$$$$$$$      16.08 YEAR
  49.10 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN    137 (*10↑4)    0.0 %    6 MM   0.8 MM     8.5        5.00 YEAR
  55.10 NEN    170 (*10↑4)    0.1 %   16 MM   1.0 MM     6.8        6.00 YEAR
```

```
           ********************   4011   ********************

  ROUTE=   7  LANE=  1   CBR =  5.0 %        TA = 17.8 CM         TRAF CLASS=  2
                                          NECE(TA)= 21.6 CM       AFTER(OV) =  3
                                          --------------------
                                                    3.8 CM     OV RATE (%) = 14.8%

    38.08 NEN             CUT =   0.0 CM       OV =  7.0 CM

    50.08 NEN    284 (*10↑4)   12.7 %   21 MM   4.3 MM    3.8       13.00 YEAR
    51.08 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
    54.10 NEN    110 (*10↑4)    0.0 %    5 MM   2.2 MM    8.6        3.16 YEAR
    55.10 NEN    147 (*10↑4)    0.0 %   12 MM   2.2 MM    7.8        4.16 YEAR


           ********************   4012   ********************

  ROUTE=   8  LANE=  1   CBR =  5.0 %        TA = 24.3 CM         TRAF CLASS=  3
                                          NECE(TA)= 29.5 CM       AFTER(OV) =  4
                                          --------------------
                                                    5.2 CM     OV RATE (%) =  7.5%

    39.06 NEN             CUT =   0.0 CM       OV =  7.4 CM

    50.08 NEN    546 (*10↑4)    5.6 %   27 MM   2.6 MM    4.0       12.00 YEAR
    51.06 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
    54.10 NEN    240 (*10↑4)    0.1 %    8 MM   1.4 MM    7.5        3.33 YEAR
    55.10 NEN    314 (*10↑4)    0.0 %   18 MM   1.5 MM    7.3        4.33 YEAR


           ********************   4013   ********************

  ROUTE=   8  LANE=  1   CBR =  5.0 %        TA = 18.7 CM         TRAF CLASS=  2
                                          NECE(TA)= 29.5 CM       AFTER(OV) =  4
                                          --------------------
                                                   10.8 CM     OV RATE (%) = -9.5%

    40.08 NEN             CUT =   0.0 CM       OV =  8.0 CM

    49.10 NEN    499 (*10↑4)    7.0 %   24 MM   0.7 MM    4.2       10.00 YEAR
    50.08 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
    54.10 NEN    319 (*10↑4)    1.1 %    8 MM   0.8 MM    6.8        4.16 YEAR
    55.10 NEN    400 (*10↑4)    0.0 %   11 MM   1.9 MM    7.9        5.16 YEAR


           ********************   4014   ********************

  ROUTE=   8  LANE=  1   CBR =***** %        TA = 15.5 CM         TRAF CLASS=***
                                          NECE(TA)=***** CM       AFTER(OV) =  4
                                          --------------------
                                                ***** CM     OV RATE (%) =*****%

    37.10 NEN             CUT =   0.0 CM       OV =  7.0 CM

    51.09 NEN    478 (*10↑4)    1.7 %   28 MM   3.6 MM    4.7       14.75 YEAR
    52.07 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
    54.10 NEN    148 (*10↑4)    0.0 %    7 MM   1.7 MM    8.4        2.25 YEAR
    55.10 NEN    218 (*10↑4)    0.0 %   16 MM   1.9 MM    7.5        3.25 YEAR


           ********************   4015   ********************

  ROUTE=   8  LANE=  1   CBR = 10.0 %        TA = 22.5 CM         TRAF CLASS=  3
                                          NECE(TA)= 24.0 CM       AFTER(OV) =  4
                                          --------------------
                                                    1.5 CM     OV RATE (%) = 10.4%

    42.05 NEN             CUT =   2.9 CM       OV =  4.0 CM

    51.09 NEN    446 (*10↑4)    3.6 %   31 MM   3.0 MM    4.0       10.25 YEAR
    52.08 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
    54.10 NEN    151 (*10↑4)    0.6 %    6 MM   2.1 MM    7.2        2.16 YEAR
    55.10 NEN    225 (*10↑4)    2.0 %   13 MM   2.4 MM    5.9        3.16 YEAR
```

```
           ********************   4016   ********************

ROUTE=   8  LANE=  1   CBR = 36.0 %        TA = 15.5 CM        TRAF CLASS=  3
                                        NECE(TA)= 16.3 CM      AFTER(OV) =  4
                                       ---------------------
                                                 0.8 CM     OV RATE (%) = 25.8%

  37.08 NEN             CUT =  0.0 CM      OV =  5.0 CM

  50.08 NEN    712 (*10↑4)     9.2 %   28 MM    2.8 MM      3.6       13.92 YEAR
  51.07 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN    286 (*10↑4)     0.0 %    8 MM    1.7 MM      8.2        3.25 YEAR
  55.10 NEN    379 (*10↑4)     0.0 %   21 MM    1.7 MM      7.0        4.25 YEAR


           ********************   4017   ********************

ROUTE=  17  LANE=  1   CBR = 10.0 %        TA = 20.4 CM        TRAF CLASS=  3
                                        NECE(TA)= 24.0 CM      AFTER(OV) =  4
                                       ---------------------
                                                 3.6 CM     OV RATE (%) =  1.7%

  40.08 NEN             CUT =  0.0 CM      OV =  4.0 CM

  50.08 NEN    342 (*10↑4)    66.8 %   22 MM    3.6 MM      1.7       11.08 YEAR
  51.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN    207 (*10↑4)     0.0 %    8 MM    1.6 MM      8.2        3.08 YEAR
  55.10 NEN    285 (*10↑4)     5.4 %   19 MM    2.0 MM      4.7        4.08 YEAR


           ********************   4018   ********************

ROUTE=  17  LANE=  1   CBR =$$$$$ %        TA = 16.8 CM        TRAF CLASS=$$$
                                        NECE(TA)=$$$$$ CM      AFTER(OV) =  4
                                       ---------------------
                                               $$$$$ CM     OV RATE (%) =$$$$$%

  40.09 NEN             CUT =  0.0 CM      OV =  7.0 CM

  49.10 NEN    452 (*10↑4)    16.0 %   13 MM    2.0 MM      4.3        9.83 YEAR
  50.07 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN    248 (*10↑4)     0.0 %    8 MM    1.2 MM      8.3        4.25 YEAR
  55.10 NEN    312 (*10↑4)     0.0 %   18 MM    1.2 MM      7.3        5.25 YEAR


           ********************   4019   ********************

ROUTE=  49  LANE=  1   CBR =  2.0 %        TA = 16.5 CM        TRAF CLASS=  1
                                        NECE(TA)= 38.8 CM      AFTER(OV) =  4
                                       ---------------------
                                                22.3 CM     OV RATE (%) =-39.4%

  38.10 NEN             CUT =  0.0 CM      OV =  7.0 CM

  51.09 NEN    343 (*10↑4)     9.6 %   48 MM    4.6 MM      2.1       13.92 YEAR
  52.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN     96 (*10↑4)     0.0 %    7 MM    1.4 MM      8.4        2.08 YEAR
  55.10 NEN    145 (*10↑4)     0.0 %   19 MM    1.4 MM      7.2        3.08 YEAR


           ********************   4020   ********************

ROUTE= 159  LANE=  1   CBR =$$$$$ %        TA =  9.3 CM        TRAF CLASS=$$$
                                        NECE(TA)=$$$$$ CM      AFTER(OV) =  3
                                       ---------------------
                                               $$$$$ CM     OV RATE (%) =$$$$$%

  33.09 NEN             CUT =  0.0 CM      OV =  8.0 CM

  49.10 NEN    377 (*10↑4)     4.5 %   23 MM    1.8 MM      4.5       16.92 YEAR
  50.08 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN    118 (*10↑4)     0.0 %    4 MM    1.4 MM      8.7        4.16 YEAR
  55.10 NEN    151 (*10↑4)     0.0 %    6 MM    1.4 MM      8.5        5.16 YEAR
```

```
              ********************   4021   ********************

ROUTE=   7  LANE=  1   CBR =  5.0 %      TA = 19.9 CM       TRAF CLASS=  2
                                   NECE(TA)= 29.5 CM       AFTER(OV) =  4
                                  ---------------------
                                             9.6 CM    OV RATE (%) = -8.8%

  40.11 NEN             CUT =  0.0 CM      OV =  7.0 CM

  52.09 NEN    533 (*10↑4)    9.0 %   24 MM   4.2 MM     3.8      12.75 YEAR
  53.08 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN     67 (*10↑4)    0.0 %    9 MM   3.5 MM     8.1       1.16 YEAR
  55.10 NEN    128 (*10↑4)    1.5 %   20 MM   3.3 MM     5.4       2.16 YEAR


              ********************   4022   ********************

ROUTE=   8  LANE=  1   CBR =  5.0 %      TA = 21.4 CM       TRAF CLASS=  2
                                   NECE(TA)= 29.5 CM       AFTER(OV) =  4
                                  ---------------------
                                             8.1 CM    OV RATE (%) =  8.8%

  39.06 NEN             CUT =  0.0 CM      OV = 10.7 CM

  52.09 NEN    792 (*10↑4)    0.1 %   29 MM   2.9 MM     5.6      14.33 YEAR
  53.10 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN     80 (*10↑4)    0.0 %    7 MM   1.1 MM     8.4       1.00 YEAR
  55.10 NEN    162 (*10↑4)    0.0 %   16 MM   1.0 MM     7.5       2.00 YEAR


              ********************   4023   ********************

ROUTE=   8  LANE=  1   CBR =  5.0 %      TA = 18.7 CM       TRAF CLASS=  2
                                   NECE(TA)= 29.5 CM       AFTER(OV) =  4
                                  ---------------------
                                            10.8 CM    OV RATE (%) =-12.9%

  40.09 NEN             CUT =  0.0 CM      OV =  7.0 CM

  52.09 NEN    727 (*10↑4)    5.3 %   15 MM   2.5 MM     5.1      13.00 YEAR
  53.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN     83 (*10↑4)    0.0 %    8 MM   1.8 MM     8.2       1.08 YEAR
  55.10 NEN    162 (*10↑4)    1.2 %   20 MM   1.8 MM     5.6       2.09 YEAR


              ********************   4024   ********************

ROUTE=   8  LANE=  1   CBR =$$$$$ %      TA = 15.5 CM       TRAF CLASS=$$$
                                   NECE(TA)=$$$$$ CM       AFTER(OV) =  4
                                  ---------------------
                                           $$$$$ CM    OV RATE (%) =$$$$$%

  39.11 NEN             CUT =  0.0 CM      OV =  7.0 CM

  52.09 NEN    535 (*10↑4)    7.2 %   23 MM   3.0 MM     4.1      13.58 YEAR
  53.06 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN     89 (*10↑4)    0.0 %    4 MM   1.9 MM     8.7       1.33 YEAR
  55.10 NEN    158 (*10↑4)    0.0 %   12 MM   2.0 MM     7.8       2.33 YEAR


              ********************   4025   ********************

ROUTE=   8  LANE=  1   CBR = 17.0 %      TA = 18.0 CM       TRAF CLASS=  3
                                   NECE(TA)= 20.4 CM       AFTER(OV) =  4
                                  ---------------------
                                             2.4 CM    OV RATE (%) = 20.6%

  38.09 NEN             CUT =  0.0 CM      OV =  6.6 CM

  52.09 NEN    629 (*10↑4)   13.2 %   33 MM   3.6 MM     2.8      14.92 YEAR
  53.08 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN     94 (*10↑4)    0.0 %    7 MM   1.3 MM     8.4       1.16 YEAR
  55.10 NEN    176 (*10↑4)    0.0 %   18 MM   1.7 MM     7.3       2.16 YEAR
```

```
                ********************   4026   ********************

ROUTE=   8  LANE=  1    CBR =  6.0 %        TA = 31.5 CM       TRAF CLASS=  4
                                        NECE(TA)= 31.5 CM       AFTER(OV) =  4
                                       ----------------------
                                                    0.0 CM    OV RATE (%) = 12.7%

   47.10 NEN              CUT =  3.0 CM      OV =  4.0 CM

\  52.09 NEN     532 (*10↑4)     4.5 %   23 MM   4.3 MM    4.4        5.92 YEAR
   53.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
   54.10 NEN     115 (*10↑4)     0.0 %    6 MM   1.8 MM    8.5        1.08 YEAR
   55.10 NEN     225 (*10↑4)     0.0 %    7 MM   2.6 MM    8.3        2.08 YEAR


                ********************   4027   ********************

ROUTE=  17  LANE=  1    CBR = 10.0 %        TA = 21.5 CM       TRAF CLASS=  3
                                        NECE(TA)= 24.0 CM       AFTER(OV) =  4
                                       ----------------------
                                                    2.5 CM    OV RATE (%) = 18.8%

   40.08 NEN              CUT =  0.0 CM      OV =  7.0 CM

   52.09 NEN     458 (*10↑4)     0.1 %   35 MM   2.6 MM    5.2       12.92 YEAR
   53.07 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
   54.10 NEN      90 (*10↑4)     3.0 %    4 MM   1.8 MM    6.7        1.25 YEAR
   55.10 NEN     168 (*10↑4)     0.0 %    9 MM   1.6 MM    8.1        2.25 YEAR


                ********************   4028   ********************

ROUTE=  49  LANE=  1    CBR =‡‡‡‡‡ %        TA = 12.0 CM       TRAF CLASS=‡‡‡
                                        NECE(TA)=‡‡‡‡‡ CM       AFTER(OV) =  4
                                       ----------------------
                                                  ‡‡‡‡‡ CM    OV RATE (%) =‡‡‡‡‡%

   41.09 NEN              CUT =  0.0 CM      OV =  7.0 CM

   52.09 NEN     376 (*10↑4)     5.3 %   15 MM   2.5 MM    5.1       12.17 YEAR
   53.11 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
   54.10 NEN      37 (*10↑4)     2.1 %    6 MM   2.4 MM    6.6        0.91 YEAR
   55.10 NEN      79 (*10↑4)     6.4 %   15 MM   2.8 MM    4.9        1.91 YEAR


                ********************   4029   ********************

ROUTE= 116  LANE=  1    CBR =  5.0 %        TA = 22.5 CM       TRAF CLASS=  3
                                        NECE(TA)= 22.5 CM       AFTER(OV) =  3
                                       ----------------------
                                                    0.0 CM    OV RATE (%) = 31.1%

   45.10 NEN              CUT =  0.0 CM      OV =  7.0 CM

   52.09 NEN     176 (*10↑4)    55.5 %   17 MM   3.1 MM    2.4        7.92 YEAR
   53.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
   54.10 NEN      32 (*10↑4)     0.0 %    3 MM   1.0 MM    8.9        1.08 YEAR
   55.10 NEN      64 (*10↑4)     0.0 %    6 MM   0.9 MM    8.5        2.08 YEAR


                ********************   4030   ********************

ROUTE= 159  LANE=  1    CBR = 15.0 %        TA = 13.8 CM       TRAF CLASS=  2
                                        NECE(TA)= 15.5 CM       AFTER(OV) =  3
                                       ----------------------
                                                    1.7 CM    OV RATE (%) = 40.6%

   33.09 NEN              CUT =  0.0 CM      OV =  8.0 CM

   52.09 NEN     436 (*10↑4)     5.7 %   20 MM   3.6 MM    4.5       20.00 YEAR
   53.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
   54.10 NEN      32 (*10↑4)     0.0 %    3 MM   1.1 MM    8.9        1.08 YEAR
   55.10 NEN      63 (*10↑4)     1.2 %    6 MM   1.6 MM    6.9        2.08 YEAR
```

中部地方建設局

```
            ********************   5002   ********************

ROUTE=   1  LANE=  1    CBR =  3.0 %        TA = 14.8 CM       TRAF CLASS=  1
                                       NECE(TA)= 44.5 CM       AFTER(OV) =  5
                                     ---------------------
                                                29.7 CM    OV RATE (%) =-94.4%

 38.09 NEN              CUT =  0.0 CM      OV = 10.0 CM

-99.99 NEN   1784 (*10↑4)  $$$$$ %  $$$ MM $$$$$ MM$$$$$$$        9.00 YEAR
 47.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
 54.09 NEN   1624 (*10↑4)    0.0 %   29 MM   2.1 MM    6.4        7.00 YEAR
-99.99 NEN  -9999 (*10↑4)  $$$$$ %  $$$ MM $$$$$ MM$$$$$$$      -99.99 YEAR


            ********************   5003   ********************

ROUTE=  22  LANE=  3    CBR =  5.0 %        TA = 25.8 CM       TRAF CLASS=  3
                                       NECE(TA)= 38.2 CM       AFTER(OV) =  5
                                     ---------------------
                                                12.4 CM    OV RATE (%) = -3.7%

-99.99 NEN              CUT =  0.0 CM      OV = 11.0 CM

 47.05 NEN  -3333 (*10↑4)   12.8 %   15 MM  17.1 MM    4.1      -99.99 YEAR
 48.03 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
 54.10 NEN    543 (*10↑4)    0.2 %   20 MM   1.8 MM    6.2        6.58 YEAR
 55.12 NEN    643 (*10↑4)    1.4 %   20 MM   1.8 MM    5.5        7.75 YEAR


            ********************   5004   ********************

ROUTE=  23  LANE=  2    CBR =  4.0 %        TA = 26.0 CM       TRAF CLASS=  3
                                       NECE(TA)= 40.8 CM       AFTER(OV) =  5
                                     ---------------------
                                                14.8 CM    OV RATE (%) =-91.2%

 36.09 NEN              CUT =  0.0 CM      OV = 10.0 CM

-99.99 NEN    642 (*10↑4)  $$$$$ %  $$$ MM $$$$$ MM$$$$$$$       13.00 YEAR
 49.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
 54.10 NEN    873 (*10↑4)    0.1 %   33 MM   2.8 MM    5.3        5.08 YEAR
-99.99 NEN  -9999 (*10↑4)  $$$$$ %  $$$ MM $$$$$ MM$$$$$$$      -99.99 YEAR


            ********************   5005   ********************

ROUTE=  25  LANE=  2    CBR =  4.0 %        TA = 39.6 CM       TRAF CLASS=  4
                                       NECE(TA)= 40.8 CM       AFTER(OV) =  5
                                     ---------------------
                                                 1.2 CM    OV RATE (%) =  6.9%

 40.12 NEN              CUT =  0.0 CM      OV =  4.0 CM

-99.99 NEN    281 (*10↑4)  $$$$$ %  $$$ MM $$$$$ MM$$$$$$$        6.75 YEAR
 47.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
 54.09 NEN    654 (*10↑4)   18.8 %    9 MM   2.0 MM    4.5        7.00 YEAR
-99.99 NEN  -9999 (*10↑4)  $$$$$ %  $$$ MM $$$$$ MM$$$$$$$      -99.99 YEAR


            ********************   5008   ********************

ROUTE=  21  LANE=  1    CBR = 10.0 %        TA = 34.0 CM       TRAF CLASS=  5
                                       NECE(TA)= 34.0 CM       AFTER(OV) =  5
                                     ---------------------
                                                 0.0 CM    OV RATE (%) = 23.5%

 45.11 NEN              CUT =  4.0 CM      OV =  8.0 CM

 51.09 NEN    459 (*10↑4)  $$$$$ %   30 MM   1.5 MM$$$$$$$        6.00 YEAR
 51.11 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
 54.10 NEN    337 (*10↑4)   15.0 %   10 MM   3.2 MM    4.6        2.91 YEAR
 55.12 NEN    503 (*10↑4)   15.2 %   11 MM   3.6 MM    4.5        4.08 YEAR
```

```
          ********************   5009   ********************

 ROUTE=  22  LANE=  3   CBR =  6.0 %       TA = 26.3 CM      TRAF CLASS=  3
                                     NECE(TA)= 36.1 CM      AFTER(OV) =  5
                                    ---------------------
                                                 9.8 CM    OV RATE (%) =  3.3%

  -99.99 NEN            CUT =  0.0 CM     OV = 11.0 CM

   49.05 NEN  -3333 (*10↑4)   47.0 %   35 MM  17.8 MM     1.0     -99.99 YEAR
   51.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
   54.10 NEN    260 (*10↑4)    0.0 %   15 MM   1.6 MM     7.6       3.08 YEAR
   55.12 NEN    362 (*10↑4)    0.1 %   14 MM  55.0 MM     6.4       4.25 YEAR


          ********************   5010   ********************

 ROUTE=  25  LANE=  2   CBR =  3.0 %       TA = 41.8 CM      TRAF CLASS=  4
                                     NECE(TA)= 44.5 CM      AFTER(OV) =  5
                                    ---------------------
                                                 2.7 CM    OV RATE (%) =  7.4%

   46.10 NEN            CUT =  0.0 CM     OV =  6.0 CM

   52.09 NEN    493 (*10↑4)   20.0 %   22 MM   1.9 MM     3.3       5.92 YEAR
   52.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
   54.09 NEN    220 (*10↑4)    0.0 %   10 MM   1.3 MM     8.1       2.00 YEAR
   55.12 NEN    408 (*10↑4)    0.3 %   12 MM   4.4 MM     6.7       3.25 YEAR


          ********************   5011   ********************

 ROUTE=   1  LANE=  1   CBR =  6.0 %       TA = 32.0 CM      TRAF CLASS=  4
                                     NECE(TA)= 36.1 CM      AFTER(OV) =  5
                                    ---------------------
                                                 4.1 CM    OV RATE (%) =  2.5%

   51.02 NEN            CUT =  5.0 CM     OV =  5.0 CM

   53.11 NEN    514 (*10↑4)   14.0 %   18 MM   1.8 MM     4.0       3.08 YEAR
   54.03 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
   54.10 NEN     80 (*10↑4)    0.0 %    7 MM   1.3 MM     8.4       0.58 YEAR
   55.12 NEN    341 (*10↑4)    0.0 %    7 MM   1.8 MM     8.3       1.75 YEAR


          ********************   5013   ********************

 ROUTE=  23  LANE=  2   CBR =  4.0 %       TA = 26.0 CM      TRAF CLASS=  3
                                     NECE(TA)= 40.8 CM      AFTER(OV) =  5
                                    ---------------------
                                                14.8 CM    OV RATE (%) =-87.5%

  37.09 NEN             CUT =  0.0 CM     OV = 25.0 CM

 -99.99 NEN   1026 (*10↑4)  ##### %  ### MM ##### MM#######      16.08 YEAR
  53.10 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN    193 (*10↑4)    0.0 %   18 MM   1.6 MM    7.3       1.00 YEAR
 -99.99 NEN  -9999 (*10↑4)  ##### %  ### MM ##### MM#######     -99.99 YEAR


          ********************   5014   ********************

 ROUTE=  25  LANE=  2   CBR =  3.0 %       TA = 43.3 CM      TRAF CLASS=  4
                                     NECE(TA)= 44.5 CM      AFTER(OV) =  5
                                    ---------------------
                                                 1.2 CM    OV RATE (%) = 10.8%

  40.12 NEN             CUT =  0.0 CM     OV =  6.0 CM

  53.05 NEN    814 (*10↑4)   13.5 %   23 MM   1.3 MM     3.7      12.83 YEAR
  53.10 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.09 NEN    104 (*10↑4)    2.9 %   16 MM   1.2 MM     5.5       0.92 YEAR
  55.12 NEN    292 (*10↑4)    3.0 %   17 MM   2.4 MM     5.3       2.17 YEAR
```

近畿地方建設局

```
           ********************   6001   ********************

ROUTE=   1  LANE=  1    CBR =$$$$$ %        TA =$$$$$ CM       TRAF CLASS=$$$
                                        NECE(TA)=$$$$$ CM      AFTER(OV) =  5
                                       ----------------------
                                                $$$$$ CM     OV RATE (%) =$$$$$%

  41.09 NEN              CUT =  0.0 CM       OV =  9.0 CM

  48.09 NEN     672 (*10↑4)    16.4 %    24 MM    3.2 MM -100.0       8.08 YEAR
  49.10 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.09 NEN     639 (*10↑4)     0.0 %    30 MM    2.2 MM    6.3       4.92 YEAR
  55.09 NEN     793 (*10↑4)     0.0 %     6 MM    2.3 MM    8.4       5.92 YEAR


           ********************   6002   ********************

ROUTE=   9  LANE=  1    CBR =$$$$$ %        TA = 25.5 CM       TRAF CLASS=$$$
                                        NECE(TA)=$$$$$ CM      AFTER(OV) =  3
                                       ----------------------
                                                $$$$$ CM     OV RATE (%) =$$$$$%

  41.03 NEN              CUT =  0.0 CM       OV =  6.5 CM

  48.09 NEN     174 (*10↑4)     5.1 %    12 MM    3.7 MM    5.3       8.75 YEAR
  49.12 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN     149 (*10↑4)     0.4 %    13 MM    2.0 MM    6.6       4.83 YEAR
  55.09 NEN     180 (*10↑4)     1.9 %    16 MM    1.9 MM    5.7       5.75 YEAR


           ********************   6003   ********************

ROUTE=  24  LANE=  1    CBR =  5.0 %        TA = 19.5 CM       TRAF CLASS=  2
                                        NECE(TA)= 29.5 CM      AFTER(OV) =  4
                                       ----------------------
                                                10.0 CM      OV RATE (%) =  6.8%

  35.09 NEN              CUT =  0.0 CM       OV = 12.0 CM

  48.09 NEN     717 (*10↑4)    27.9 %    21 MM    5.3 MM    2.9      14.00 YEAR
  49.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN     350 (*10↑4)    13.1 %    20 MM    2.3 MM    3.9       5.08 YEAR
  55.10 NEN     429 (*10↑4)    24.6 %     0 MM    0.7 MM    5.7       6.08 YEAR


           ********************   6004   ********************

ROUTE=  28  LANE=  1    CBR =  8.5 %        TA = 15.5 CM       TRAF CLASS=  2
                                        NECE(TA)= 18.4 CM      AFTER(OV) =  3
                                       ----------------------
                                                 2.9 CM      OV RATE (%) = 19.6%

  39.09 NEN              CUT =  0.0 CM       OV =  6.5 CM

  48.09 NEN     219 (*10↑4)    37.1 %    12 MM    4.6 MM    3.3      10.50 YEAR
  50.03 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     160 (*10↑4)     3.0 %    15 MM    1.6 MM    5.5       4.67 YEAR
  55.11 NEN     199 (*10↑4)     3.7 %    17 MM    1.9 MM    5.2       5.67 YEAR


           ********************   6005   ********************

ROUTE=  29  LANE=  1    CBR = 10.0 %        TA = 24.0 CM       TRAF CLASS=  4
                                        NECE(TA)= 24.0 CM      AFTER(OV) =  4
                                       ----------------------
                                                 0.0 CM      OV RATE (%) = 20.8%

  45.09 NEN              CUT =  0.0 CM       OV =  5.0 CM

  48.09 NEN     108 (*10↑4)     5.9 %    14 MM    2.9 MM    5.1       4.50 YEAR
  50.03 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN     159 (*10↑4)     7.3 %     7 MM    1.5 MM    5.7       4.58 YEAR
  55.10 NEN     201 (*10↑4)    13.7 %     9 MM    1.6 MM    4.9       5.58 YEAR
```

```
          ********************   6006   ********************

ROUTE=  29  LANE=  1   CBR = 10.0 %        TA = 19.6 CM       TRAF CLASS=  3
                                     NECE(TA)= 19.6 CM       AFTER(OV) =  3
                                    ---------------------
                                              0.0 CM      OV RATE (%) = 25.5%

  39.09 NEN             CUT =  0.0 CM      OV =  5.0 CM

  48.03 NEN    172 (*10↑4)     2.1 %   17 MM    3.4 MM     5.4        8.50 YEAR
  48.03 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN    217 (*10↑4)     0.2 %   13 MM    1.5 MM     6.8        6.58 YEAR
  55.10 NEN    247 (*10↑4)     0.4 %   16 MM    1.4 MM     6.4        7.58 YEAR


          ********************   6007   ********************

ROUTE=  29  LANE=  1   CBR = 10.0 %        TA = 20.5 CM       TRAF CLASS=  3
                                     NECE(TA)= 20.5 CM       AFTER(OV) =  3
                                    ---------------------
                                              0.0 CM      OV RATE (%) = 24.4%

  35.09 NEN             CUT =  0.0 CM      OV =  5.0 CM

  48.09 NEN    132 (*10↑4)    85.7 %   18 MM    2.8 MM     1.6       13.50 YEAR
  49.03 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN    118 (*10↑4)     3.1 %   12 MM    0.9 MM     5.8        5.58 YEAR
  55.10 NEN    142 (*10↑4)     4.7 %   14 MM    1.1 MM     5.3        6.58 YEAR


          ********************   6008   ********************

ROUTE= 161  LANE=  1   CBR = 20.0 %        TA = 27.0 CM       TRAF CLASS=  5
                                     NECE(TA)= 27.0 CM       AFTER(OV) =  4
                                    ---------------------
                                              0.0 CM      OV RATE (%) = 24.1%

  41.09 NEN             CUT =  0.0 CM      OV =  6.5 CM

  48.09 NEN    451 (*10↑4)     1.3 %   17 MM    2.4 MM     5.7        7.42 YEAR
  49.02 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.09 NEN    499 (*10↑4)    39.0 %   18 MM    2.3 MM     2.8        5.58 YEAR
  55.09 NEN    602 (*10↑4)    39.4 %   22 MM    1.9 MM     2.5        6.58 YEAR


          ********************   6009   ********************

ROUTE=   1  LANE=  2   CBR =  2.0 %        TA = 27.0 CM       TRAF CLASS=  2
                                     NECE(TA)= 50.2 CM       AFTER(OV) =  5
                                    ---------------------
                                             23.2 CM      OV RATE (%) =-36.3%

  42.11 NEN             CUT =  5.0 CM      OV =  5.0 CM

  49.09 NEN    847 (*10↑4)     3.3 %   13 MM    1.6 MM     5.6        9.08 YEAR
  51.12 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.09 NEN    298 (*10↑4)     1.0 %    2 MM    2.7 MM     7.5        2.75 YEAR
  55.09 NEN    404 (*10↑4)     1.4 %   24 MM    2.6 MM     5.1        3.75 YEAR


          ********************   6012   ********************

ROUTE=   9  LANE=  1   CBR =  3.6 %        TA = 26.0 CM       TRAF CLASS=  3
                                     NECE(TA)= 26.0 CM       AFTER(OV) =  3
                                    ---------------------
                                              0.0 CM      OV RATE (%) = 19.2%

  41.10 NEN             CUT =  0.0 CM      OV =  5.0 CM

  50.09 NEN    266 (*10↑4)    19.3 %   16 MM    2.8 MM     3.8       11.42 YEAR
  53.03 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN     45 (*10↑4)     2.4 %    8 MM    1.6 MM     6.3        1.58 YEAR
  55.09 NEN     76 (*10↑4)     2.9 %   10 MM    1.6 MM     6.0        2.50 YEAR
```

```
          ********************   6013   ********************

ROUTE=  24  LANE=  1   CBR = 10.5 %      TA = 16.8 CM      TRAF CLASS=  2
                                   NECE(TA)= 17.3 CM       AFTER(OV) =  3
                                  ---------------------
                                          0.5 CM     OV RATE (%) = 26.0%

  35.03 NEN              CUT =  5.0 CM     OV =  5.0 CM

  50.09 NEN     362 (*10↑4)    19.9 %   15 MM    3.9 MM    3.8      16.58 YEAR
  51.10 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.09 NEN     100 (*10↑4)     0.0 %   10 MM    1.7 MM    8.0       2.92 YEAR
  55.09 NEN     137 (*10↑4)     0.0 %   11 MM    1.3 MM    8.0       3.92 YEAR


          ********************   6014   ********************

ROUTE=  24  LANE=  1   CBR =  3.5 %      TA = 27.0 CM      TRAF CLASS=  3
                                   NECE(TA)= 32.8 CM       AFTER(OV) =  4
                                  ---------------------
                                          5.8 CM     OV RATE (%) = -2.4%

  26.03 NEN              CUT =  5.0 CM     OV =  5.0 CM

  48.09 NEN     885 (*10↑4)     2.5 %   10 MM   22.9 MM    5.7      24.67 YEAR
  50.11 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.09 NEN     166 (*10↑4)     2.9 %    6 MM    1.8 MM    6.4       3.83 YEAR
  55.09 NEN     214 (*10↑4)     3.5 %    7 MM    2.3 MM    6.2       4.83 YEAR


          ********************   6016   ********************

ROUTE=  24  LANE=  1   CBR =  5.0 %      TA = 29.9 CM      TRAF CLASS=  4
                                   NECE(TA)= 29.9 CM       AFTER(OV) =  4
                                  ---------------------
                                          0.0 CM     OV RATE (%) = 20.1%

  39.09 NEN              CUT =  0.0 CM     OV =  6.0 CM

  51.10 NEN     547 (*10↑4)    10.0 %    9 MM    2.0 MM    5.2      12.25 YEAR
  51.12 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     186 (*10↑4)     0.0 %   10 MM    1.3 MM    8.1       2.92 YEAR
  55.10 NEN     250 (*10↑4)     0.0 %   11 MM    1.5 MM    7.9       3.83 YEAR


          ********************   6017   ********************

ROUTE=  26  LANE=  3   CBR = 20.0 %      TA = 25.0 CM      TRAF CLASS=  4
                                   NECE(TA)= 25.2 CM       AFTER(OV) =  5
                                  ---------------------
                                          0.2 CM     OV RATE (%) = 19.0%

  40.09 NEN              CUT =  5.0 CM     OV =  5.0 CM

  52.10 NEN     462 (*10↑4)    22.6 %    8 MM    3.7 MM    4.4      12.08 YEAR
  52.10 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.09 NEN      38 (*10↑4)     1.0 %    8 MM    2.1 MM    6.7       1.92 YEAR
  55.09 NEN      57 (*10↑4)     1.6 %    7 MM    2.1 MM    6.6       2.92 YEAR


          ********************   6018   ********************

ROUTE=  28  LANE=  1   CBR = 11.0 %      TA = 15.5 CM      TRAF CLASS=  2
                                   NECE(TA)= 23.3 CM       AFTER(OV) =  4
                                  ---------------------
                                          7.8 CM     OV RATE (%) = -7.7%

  39.09 NEN              CUT =  0.0 CM     OV =  6.0 CM

  51.09 NEN     510 (*10↑4)    52.9 %   16 MM    3.4 MM    2.5      13.50 YEAR
  53.03 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN      80 (*10↑4)     0.0 %   23 MM    0.9 MM    6.9       1.67 YEAR
  55.11 NEN     130 (*10↑4)     0.0 %   25 MM    1.0 MM    6.8       2.67 YEAR
```

```
                    *******************    6019    *******************

          ROUTE=  29  LANE=  1   CBR = 10.0 %      TA = 24.0 CM         TRAF CLASS=  4
                                                NECE(TA)= 24.0 CM         AFTER(OV) =  4
                                               ----------------------
                                                          0.0 CM       OV RATE (%) = 20.8%

            37.03 NEN             CUT =  0.0 CM       OV =  5.0 CM

            52.11 NEN    688 (*10↑4)    36.9 %   15 MM    2.2 MM     3.2       16.00 YEAR
            53.03 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
            54.10 NEN     78 (*10↑4)     0.0 %    6 MM    1.1 MM     8.5        1.58 YEAR
            55.10 NEN    131 (*10↑4)     0.0 %    8 MM    1.3 MM     8.3        2.58 YEAR


                    *******************    6020    *******************

          ROUTE= 161  LANE=  1   CBR = 20.0 %      TA =  6.6 CM         TRAF CLASS=  0
                                                NECE(TA)= 19.5 CM         AFTER(OV) =  4
                                               ----------------------
                                                         12.9 CM       OV RATE (%) =-35.4%

            41.09 NEN             CUT =  0.0 CM       OV =  6.0 CM

            49.09 NEN    670 (*10↑4)     9.3 %   17 MM    2.8 MM     4.4       10.25 YEAR
            51.12 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
            54.09 NEN    270 (*10↑4)     0.0 %   13 MM    1.8 MM     7.7        2.75 YEAR
            55.09 NEN    373 (*10↑4)     0.0 %   13 MM    1.6 MM     7.7        3.75 YEAR


                    *******************    6021    *******************

          ROUTE= 175  LANE=  1   CBR = 15.0 %      TA = 13.0 CM         TRAF CLASS=  2
                                                NECE(TA)= 15.5 CM         AFTER(OV) =  3
                                               ----------------------
                                                          2.5 CM       OV RATE (%) = 22.6%

            40.09 NEN             CUT =  0.0 CM       OV =  6.0 CM

            51.09 NEN    199 (*10↑4)    43.1 %   13 MM    3.2 MM     3.1       12.42 YEAR
            53.02 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
            54.11 NEN     43 (*10↑4)     0.0 %    7 MM    1.9 MM     8.3        1.75 YEAR
            55.09 NEN     66 (*10↑4)     0.5 %   10 MM    1.8 MM     6.8        2.58 YEAR


                    *******************    6022    *******************

          ROUTE=   2  LANE=  1   CBR =  8.0 %      TA = 26.0 CM         TRAF CLASS=  4
                                                NECE(TA)= 33.1 CM         AFTER(OV) =  5
                                               ----------------------
                                                          7.1 CM       OV RATE (%) = -6.3%

            40.09 NEN             CUT =  0.0 CM       OV =  5.0 CM

            53.09 NEN   3193 (*10↑4)     5.6 %   17 MM    3.4 MM     4.8       13.25 YEAR
            53.12 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
            54.10 NEN    225 (*10↑4)     0.0 %    5 MM    1.1 MM     8.6        0.83 YEAR
            55.10 NEN    498 (*10↑4)     0.0 %    6 MM    1.2 MM     8.5        1.83 YEAR


                    *******************    6023    *******************

          ROUTE=   9  LANE=  1   CBR = 40.0 %      TA = 24.0 CM         TRAF CLASS=  5
                                                NECE(TA)= 24.0 CM         AFTER(OV) =  3
                                               ----------------------
                                                          0.0 CM       OV RATE (%) = 20.8%

            41.01 NEN             CUT =  0.0 CM       OV =  5.0 CM

            53.09 NEN    318 (*10↑4)     0.0 %   20 MM    2.6 MM     7.1       12.75 YEAR
            53.10 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
            54.10 NEN     33 (*10↑4)     0.0 %    9 MM    1.3 MM     8.2        1.00 YEAR
            55.09 NEN     63 (*10↑4)     0.0 %   10 MM    1.1 MM     8.1        1.92 YEAR
```

```
        ********************   6024   ********************

ROUTE=  24  LANE=  1   CBR =  6.0 %      TA = 24.0 CM       TRAF CLASS=  3
                                   NECE(TA)= 27.9 CM       AFTER(OV) =  4
                                  ----------------------
                                            3.9 CM     OV RATE (%) =-89.6%

 34.09 NEN             CUT =  0.0 CM     OV =  5.0 CM

 53.03 NEN    1212 (*10↑4)    32.0 %  ‡‡‡ MM   3.2 MM‡‡‡‡‡‡‡      19.00 YEAR
 53.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
 54.11 NEN      65 (*10↑4)     0.3 %    7 MM   1.8 MM     7.3       1.17 YEAR
 55.11 NEN     124 (*10↑4)     0.2 %    8 MM   1.9 MM     7.3       2.17 YEAR


        ********************   6025   ********************

ROUTE=  25  LANE=  4   CBR = 10.0 %      TA = 20.0 CM       TRAF CLASS=  3
                                   NECE(TA)= 24.0 CM       AFTER(OV) =  4
                                  ----------------------
                                            4.0 CM     OV RATE (%) =  4.2%

 37.09 NEN             CUT =  5.0 CM     OV =  5.0 CM

 53.09 NEN     323 (*10↑4)    10.8 %    9 MM   4.6 MM     5.0      16.00 YEAR
 53.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
 54.09 NEN      17 (*10↑4)     3.2 %    7 MM   2.9 MM     6.2       1.00 YEAR
 55.09 NEN      36 (*10↑4)     3.2 %    6 MM   3.5 MM     6.3       2.00 YEAR


        ********************   6027   ********************

ROUTE= 161  LANE=  1   CBR = 20.0 %      TA = 21.0 CM       TRAF CLASS=  4
                                   NECE(TA)= 21.0 CM       AFTER(OV) =  4
                                  ----------------------
                                            0.0 CM     OV RATE (%) = 47.6%

 42.09 NEN             CUT =  5.0 CM     OV = 10.0 CM

 52.09 NEN     420 (*10↑4)    65.6 %   30 MM   5.6 MM     1.0      11.00 YEAR
 53.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
 54.09 NEN      71 (*10↑4)     0.0 %   10 MM   2.3 MM     8.0       1.00 YEAR
 55.09 NEN     142 (*10↑4)     0.3 %   10 MM   2.9 MM     6.9       2.00 YEAR
```

中国地方建設局

```
            ********************   7001   ********************

ROUTE=   9  LANE=  1    CBR =  3.0 %         TA = 26.0 CM       TRAF CLASS=  3
                                         NECE(TA)= 26.0 CM       AFTER(OV) =  3
                                        ----------------------
                                                     0.0 CM     OV RATE (%) = 23.1%

  40.09 NEN               CUT =  0.0 CM      OV =  6.0 CM

  48.09 NEN      143 (*10↑4)     0.1 %   28 MM    3.5 MM     5.7        9.00 YEAR
  49.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN      132 (*10↑4)     0.0 %    5 MM    3.5 MM     8.5        5.17 YEAR
  55.11 NEN      159 (*10↑4)     1.0 %   22 MM    3.5 MM     5.4        6.17 YEAR


            ********************   7002   ********************

ROUTE=   9  LANE=  1    CBR =  7.0 %         TA = 25.0 CM       TRAF CLASS=  3
                                         NECE(TA)= 26.7 CM       AFTER(OV) =  4
                                        ----------------------
                                                     1.7 CM     OV RATE (%) = 16.1%

  39.09 NEN               CUT =  0.0 CM      OV =  6.0 CM

  48.10 NEN      204 (*10↑4)     0.1 %   19 MM    1.9 MM     6.5       10.00 YEAR
  49.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN      220 (*10↑4)     0.0 %   19 MM    0.0 MM     7.7        5.17 YEAR
  55.11 NEN      264 (*10↑4)     0.0 %   20 MM    0.0 MM     7.6        6.17 YEAR


            ********************   7003   ********************

ROUTE=   9  LANE=  1    CBR = 21.0 %         TA = 13.2 CM       TRAF CLASS=  2
                                         NECE(TA)= 14.0 CM       AFTER(OV) =  3
                                        ----------------------
                                                     0.8 CM     OV RATE (%) = 51.4%

  39.11 NEN               CUT =  0.0 CM      OV =  8.0 CM

  48.09 NEN      213 (*10↑4)    27.2 %   16 MM    2.5 MM     3.4        9.75 YEAR
  49.08 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN      177 (*10↑4)     0.0 %   10 MM    2.3 MM     8.0        5.25 YEAR
  55.12 NEN      213 (*10↑4)     0.0 %    8 MM    1.2 MM     8.3        6.33 YEAR


            ********************   7004   ********************

ROUTE=   9  LANE=  1    CBR = 12.0 %         TA = 16.2 CM       TRAF CLASS=  2
                                         NECE(TA)= 16.6 CM       AFTER(OV) =  3
                                        ----------------------
                                                     0.4 CM     OV RATE (%) = 45.8%

  41.01 NEN               CUT =  0.0 CM      OV =  8.0 CM

  48.09 NEN      242 (*10↑4)    20.0 %   17 MM    1.9 MM     3.7        8.84 YEAR
  49.11 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN      188 (*10↑4)    36.5 %   17 MM    5.1 MM     2.9        5.00 YEAR
  55.12 NEN      232 (*10↑4)     0.1 %   16 MM    1.7 MM     6.7        6.08 YEAR


            ********************   7005   ********************

ROUTE=   9  LANE=  1    CBR = 17.0 %         TA = 14.7 CM       TRAF CLASS=  2
                                         NECE(TA)= 15.0 CM       AFTER(OV) =  3
                                        ----------------------
                                                     0.3 CM     OV RATE (%) = 51.3%

  40.12 NEN               CUT =  0.0 CM      OV =  8.0 CM

  48.09 NEN      190 (*10↑4)    42.9 %   18 MM    2.0 MM     2.7        8.67 YEAR
  49.08 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN      165 (*10↑4)     0.0 %    7 MM    2.3 MM     8.3        5.25 YEAR
  55.12 NEN      202 (*10↑4)     4.5 %    8 MM    1.6 MM     5.9        6.33 YEAR
```

```
          ********************    7006    ********************

ROUTE=    9  LANE=  1    CBR = 11.9 %        TA = 20.7 CM       TRAF CLASS=  3
                                       NECE( TA)= 22.7 CM       AF ( OV ) =  4
                                       --------------------
                                                  2.0 CM

  40.09 NEN             CUT =  0.0 CM      OV =  6.0 CM

  48.02 NEN    267         5.9 %    9 MM    2.1 MM     5.6     2       9.17 YEAR
  49.11 NEN ---- OV PERFORM
  54.11 NEN    233         0.3 %   18 MM    0.7 MM     6.3     3       5.00 YEAR
  55.11 NEN    286         0.7 %   11 MM    6.5 MM     6.4     3       6.00 YEAR


          ********************    7007    ********************

ROUTE=    9  LANE=  1    CBR =  5.0 %        TA = 16.8 CM       TRAF CLASS=  2
                                       NECE( TA)= 29.5 CM       AF ( OV ) =  4
                                       --------------------
                                                 12.7 CM

  38.09 NEN             CUT =  0.0 CM      OV =  8.0 CM

  48.09 NEN    183         1.4 %   12 MM    2.8 MM     6.1     2      11.00 YEAR
  49.09 NEN ---- OV PERFORM
  54.11 NEN    189         1.5 %   11 MM    2.3 MM     6.2     2       5.17 YEAR
  55.12 NEN    238         1.5 %   17 MM    2.0 MM     5.7     4       6.25 YEAR


          ********************    7008    ********************

ROUTE=   29  LANE=  1    CBR =  5.0 %        TA = 22.0 CM       TRAF CLASS=  3
                                       NECE( TA)= 21.6 CM       AF ( OV ) =  3
                                       --------------------
                                                 -0.4 CM

  40.09 NEN             CUT =  0.0 CM      OV =  6.0 CM

  48.10 NEN     93         5.9 %   15 MM    9.0 MM     4.8     1       9.00 YEAR
  49.09 NEN ---- OV PERFORM
  54.11 NEN     72         0.6 %    1 MM    0.0 MM     8.4     5       5.17 YEAR
  55.11 NEN     83         1.0 %   15 MM    1.0 MM     6.1     5       6.17 YEAR


          ********************    7009    ********************

ROUTE=   53  LANE=  1    CBR = 21.0 %        TA = 22.0 CM       TRAF CLASS=  4
                                       NECE( TA)= 19.2 CM       AF ( OV ) =  4
                                       --------------------
                                                 -2.8 CM

  37.09 NEN             CUT =  0.0 CM      OV = 13.0 CM

  48.05 NEN    164        11.3 %    9 MM    2.6 MM     5.0     2      12.25 YEAR
  49.12 NEN ---- OV PERFORM
  54.11 NEN    219         0.0 %    5 MM    0.0 MM     9.1     5       4.92 YEAR
  55.11 NEN    268         0.0 %   10 MM    4.0 MM     7.9     3       5.92 YEAR


          ********************    7010    ********************

ROUTE=  185  LANE=  1    CBR = 18.0 %        TA =  8.8 CM       TRAF CLASS=  1
                                       NECE( TA)= 14.7 CM       AF ( OV ) =  3
                                       --------------------
                                                  5.9 CM

  34.09 NEN             CUT =  0.0 CM      OV =  8.0 CM

  48.10 NEN    117        50.7 %    9 MM    4.5 MM     3.2     1      15.50 YEAR
  50.03 NEN ---- OV PERFORM
  54.12 NEN     83        28.9 %    9 MM    1.7 MM     4.1     3       4.75 YEAR
  55.08 NEN     95        35.0 %   19 MM    2.8 MM     2.8     2       5.42 YEAR
```

```
                    ********************   7011   ********************

ROUTE= 180  LANE=  1   CBR = 11.0 %        TA = 18.0 CM         TRAF CLASS=  3
                                        NECE(TA)= 23.3 CM       AFTER(OV) =  4
                                       ---------------------
                                                 5.3 CM    OV RATE (%) = 33.0%

  34.09 NEN              CUT =  0.0 CM      OV = 13.0 CM

  48.05 NEN    390 (*10↑4)   15.4 %    7 MM   3.8 MM     4.9        15.17 YEAR
  49.11 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN    230 (*10↑4)    0.0 %   15 MM   0.0 MM     8.1         5.00 YEAR
  55.11 NEN    273 (*10↑4)    0.0 %   25 MM   3.0 MM     6.7         6.00 YEAR


                    ********************   7012   ********************

ROUTE=   2  LANE=  1   CBR = 21.0 %        TA = 18.0 CM         TRAF CLASS=  3
                                        NECE(TA)= 24.8 CM       AFTER(OV) =  5
                                       ---------------------
                                                 6.8 CM    OV RATE (%) = 16.9%

  36.09 NEN              CUT =  0.0 CM      OV = 11.0 CM

  50.09 NEN   1903 (*10↑4)    2.3 %   18 MM   5.1 MM     5.3        15.17 YEAR
  51.11 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN    576 (*10↑4)    0.0 %   15 MM   0.5 MM     7.7         3.00 YEAR
  55.11 NEN    771 (*10↑4)    0.0 %   25 MM   3.0 MM     6.7         4.00 YEAR


                    ********************   7013   ********************

ROUTE=   2  LANE=  2   CBR = 10.0 %        TA = 25.7 CM         TRAF CLASS=  4
                                        NECE(TA)= 31.0 CM       AFTER(OV) =  5
                                       ---------------------
                                                 5.3 CM    OV RATE (%) = 15.2%

  35.11 NEN              CUT =  0.0 CM      OV = 10.0 CM

  50.11 NEN    742 (*10↑4)   34.7 %   21 MM   3.3 MM     2.7        15.91 YEAR
  51.10 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN    307 (*10↑4)    0.0 %    5 MM   0.2 MM     8.8         3.09 YEAR
  55.11 NEN    419 (*10↑4)    0.0 %    6 MM   0.4 MM     8.6         4.09 YEAR


                    ********************   7014   ********************

ROUTE=   9  LANE=  1   CBR =  5.0 %        TA = 26.0 CM         TRAF CLASS=  3
                                        NECE(TA)= 26.0 CM       AFTER(OV) =  3
                                       ---------------------
                                                 0.0 CM    OV RATE (%) = 23.1%

  40.09 NEN              CUT =  0.0 CM      OV =  6.0 CM

  51.10 NEN    186 (*10↑4)   38.8 %   17 MM   3.1 MM     2.9        11.50 YEAR
  52.03 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     68 (*10↑4)    0.0 %    6 MM   0.0 MM     9.0         2.67 YEAR
  55.11 NEN     96 (*10↑4)    1.0 %    6 MM   0.0 MM     7.5         3.67 YEAR


                    ********************   7015   ********************

ROUTE=   9  LANE=  1   CBR = 30.0 %        TA = 16.5 CM         TRAF CLASS=  3
                                        NECE(TA)= 16.5 CM       AFTER(OV) =  3
                                       ---------------------
                                                 0.0 CM    OV RATE (%) = 36.4%

  39.03 NEN              CUT =  0.0 CM      OV =  6.0 CM

  51.09 NEN    302 (*10↑4)   15.2 %   14 MM   2.6 MM     4.2        13.25 YEAR
  52.06 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     82 (*10↑4)    0.0 %   19 MM   2.0 MM     7.2         2.42 YEAR
  55.12 NEN    123 (*10↑4)    0.0 %   26 MM   1.1 MM     6.7         3.50 YEAR
```

```
            ********************   7016   ********************

ROUTE=   9  LANE=  1   CBR = 12.0 %         TA = 18.8 CM      TRAF CLASS=  3
                                      NECE(TA)= 22.7 CM      AFTER(OV) =  4
                                     ---------------------
                                                3.9 CM    OV RATE (%) =  9.3%

  38.11 NEN              CUT =  0.0 CM     OV =  6.0 CM

  51.11 NEN    506 (*10↑4)    0.2 %   12 MM    1.8 MM     6.9      14.08 YEAR
  52.12 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.09 NEN    104 (*10↑4)    0.4 %   14 MM    1.2 MM     6.6       1.75 YEAR
  55.11 NEN    159 (*10↑4)    0.4 %   12 MM    7.0 MM     6.5       2.92 YEAR


            ********************   7017   ********************

ROUTE=   9  LANE=  1   CBR =$$$$$ %         TA = 20.7 CM      TRAF CLASS=$$$
                                      NECE(TA)=$$$$$ CM      AFTER(OV) =  4
                                     ---------------------
                                              $$$$$ CM    OV RATE (%) =$$$$$%

  40.09 NEN              CUT =  0.0 CM     OV =  6.0 CM

  48.11 NEN    210 (*10↑4)    0.1 %    8 MM    2.3 MM     7.5      10.17 YEAR
  50.11 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN    194 (*10↑4)    0.4 %   21 MM    1.7 MM     5.9       4.00 YEAR
  55.11 NEN    249 (*10↑4)    2.3 %   13 MM    1.5 MM     5.8       5.00 YEAR


            ********************   7018   ********************

ROUTE=   9  LANE=  1   CBR =  6.0 %         TA = 20.5 CM      TRAF CLASS=  3
                                      NECE(TA)= 20.5 CM      AFTER(OV) =  3
                                     ---------------------
                                                0.0 CM    OV RATE (%) = 29.3%

  41.09 NEN              CUT =  0.0 CM     OV =  6.0 CM

  50.09 NEN    171 (*10↑4)    1.3 %   17 MM    3.3 MM     5.7      10.17 YEAR
  51.11 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     87 (*10↑4)    0.0 %   11 MM    1.3 MM     8.0       3.00 YEAR
  55.12 NEN    122 (*10↑4)    0.0 %   17 MM    1.3 MM     7.4       4.08 YEAR


            ********************   7019   ********************

ROUTE=   9  LANE=  1   CBR =  6.0 %         TA = 19.3 CM      TRAF CLASS=  2
                                      NECE(TA)= 20.5 CM      AFTER(OV) =  3
                                     ---------------------
                                                1.2 CM    OV RATE (%) = 23.4%

  39.09 NEN              CUT =  0.0 CM     OV =  6.0 CM

  49.09 NEN    150 (*10↑4)   35.0 %   12 MM    2.6 MM     3.5      11.17 YEAR
  50.11 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
 -99.99 NEN  -9999 (*10↑4) $$$$$ %  $$$ MM $$$$$ MM$$$$$$$      -99.99 YEAR
  55.11 NEN    158 (*10↑4)    0.0 %    5 MM    1.4 MM     8.6       5.00 YEAR


            ********************   7020   ********************

ROUTE=  53  LANE=  1   CBR =  6.0 %         TA = 21.0 CM      TRAF CLASS=  3
                                      NECE(TA)= 27.9 CM      AFTER(OV) =  4
                                     ---------------------
                                                6.9 CM    OV RATE (%) = 14.7%

  41.09 NEN              CUT =  0.0 CM     OV = 11.0 CM

  51.11 NEN    378 (*10↑4)    4.1 %    9 MM    3.1 MM     5.8      11.17 YEAR
  52.11 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     84 (*10↑4)    0.0 %    3 MM    0.0 MM     9.4       2.00 YEAR
  55.11 NEN    127 (*10↑4)    0.0 %    5 MM    2.0 MM     8.6       3.00 YEAR
```

```
          ********************  7021  ********************

ROUTE=  53  LANE=  1   CBR = 10.0 %       TA = 18.5 CM       TRAF CLASS=  3
                                   NECE(TA)= 18.5 CM       AFTER(OV) =  3
                                 ---------------------
                                            0.0 CM     OV RATE (%) = 32.4%

  39.09 NEN              CUT =  0.0 CM      OV =  6.0 CM

  51.10 NEN       77 (*10↑4)    3.0 %    8 MM   3.5 MM    6.1       12.83 YEAR
  52.07 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN       28 (*10↑4)    0.0 %    4 MM   0.0 MM    9.2        2.34 YEAR
  55.11 NEN       41 (*10↑4)    0.0 %   15 MM   2.5 MM    7.5        3.34 YEAR


          ********************  7022  ********************

ROUTE=  54  LANE=  1   CBR = 12.0 %       TA = 23.0 CM       TRAF CLASS=  4
                                   NECE(TA)= 23.0 CM       AFTER(OV) =  4
                                 ---------------------
                                            0.0 CM     OV RATE (%) = 21.7%

  41.10 NEN              CUT =  0.0 CM      OV =  5.0 CM

  48.10 NEN      202 (*10↑4)    1.3 %    9 MM   2.8 MM    6.5        9.00 YEAR
  50.10 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN      161 (*10↑4)    0.0 %    5 MM   1.4 MM    8.6        4.09 YEAR
  55.11 NEN      204'(*10↑4)    0.0 %    7 MM   1.2 MM    8.4        5.09 YEAR


          ********************  7023  ********************

ROUTE=  54  LANE=  1   CBR = 12.0 %       TA = 23.0 CM       TRAF CLASS=  4
                                   NECE(TA)= 23.0 CM       AFTER(OV) =  4
                                 ---------------------
                                            0.0 CM     OV RATE (%) = 21.7%

  41.10 NEN              CUT =  0.0 CM      OV =  5.0 CM

  49.10 NEN      253 (*10↑4)   61.0 %   14 MM   2.4 MM    2.5        9.00 YEAR
  50.10 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN      161 (*10↑4)    5.0 %    5 MM   1.1 MM    6.2        4.09 YEAR
  55.11 NEN      204 (*10↑4)    5.2 %    7 MM   1.0 MM    6.0        5.09 YEAR


          ********************  7024  ********************

ROUTE= 185  LANE=  1   CBR = 25.0 %       TA = 10.0 CM       TRAF CLASS=  2
                                   NECE(TA)= 13.3 CM       AFTER(OV) =  3
                                 ---------------------
                                            3.3 CM     OV RATE (%) = 12.8%

  39.09 NEN              CUT =  0.0 CM      OV =  5.0 CM

  50.09 NEN      110 (*10↑4)   10.2 %   21 MM   4.5 MM    4.0       11.25 YEAR
  50.12 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.12 NEN       90 (*10↑4)    2.5 %   10 MM   1.7 MM    6.1        4.00 YEAR
  55.08 NEN      108 (*10↑4)    2.5 %   17 MM   2.2 MM    5.4        4.67 YEAR


          ********************  7026  ********************

ROUTE=   2  LANE=  4   CBR = 26.0 %       TA = 26.3 CM       TRAF CLASS=  5
                                   NECE(TA)= 26.3 CM       AFTER(OV) =  5
                                 ---------------------
                                            0.0 CM     OV RATE (%) = 19.0%

  34.09 NEN              CUT =  1.5 CM      OV =  5.0 CM

  53.08 NEN      832 (*10↑4)    0.0 %    9 MM   2.0 MM    8.1       19.42 YEAR
  54.02 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.12 NEN       48 (*10↑4)    0.0 %   12 MM   2.0 MM    7.8        0.83 YEAR
  55.12 NEN      107 (*10↑4)    0.0 %   19 MM   2.0 MM    7.2        1.83 YEAR
```

```
                ********************   7027   ********************

ROUTE=   9  LANE=  1   CBR = 12.0 %       TA = 14.7 CM      TRAF CLASS=  2
                                     NECE(TA)= 16.6 CM      AFTER(OV) =  3
                                     --------------------
                                              1.9 CM     OV RATE (%) = 24.7%

  40.12 NEN            CUT =  0.0 CM      OV =  6.0 CM

  52.09 NEN    312 (*10↑4)   19.3 %   14 MM   2.6 MM    4.0      12.58 YEAR
  53.07 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     43 (*10↑4)    0.0 %   11 MM   2.2 MM    7.9       1.34 YEAR
  55.12 NEN     81 (*10↑4)    0.4 %   16 MM   1.2 MM    6.4       2.42 YEAR


                ********************   7028   ********************

ROUTE=   9  LANE=  1   CBR = 12.0 %       TA = 20.3 CM      TRAF CLASS=  3
                                     NECE(TA)= 22.7 CM      AFTER(OV) =  4
                                     --------------------
                                              2.4 CM     OV RATE (%) = 15.9%

  39.12 NEN            CUT =  3.0 CM      OV =  6.0 CM

  52.09 NEN    537 (*10↑4)    7.5 %   26 MM   3.3 MM    3.9      14.25 YEAR
  54.03 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     35 (*10↑4)    0.0 %    4 MM   2.0 MM    8.7       0.67 YEAR
  55.12 NEN     92 (*10↑4)   10.2 %    9 MM   1.2 MM    5.2       1.75 YEAR


                ********************   7029   ********************

ROUTE=   9  LANE=  1   CBR =  4.0 %       TA = 19.8 CM      TRAF CLASS=  2
                                     NECE(TA)= 23.1 CM      AFTER(OV) =  3
                                     --------------------
                                              3.3 CM     OV RATE (%) = 11.7%

  41.11 NEN            CUT =  0.0 CM      OV =  6.0 CM

  51.11 NEN    190 (*10↑4)   30.0 %   13 MM   4.9 MM    3.5      11.58 YEAR
  53.06 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     35 (*10↑4)    2.4 %    4 MM   1.3 MM    6.8       1.42 YEAR
  55.11 NEN     57 (*10↑4)   11.0 %   10 MM   8.5 MM    4.8       2.42 YEAR


                ********************   7030   ********************

ROUTE=   9  LANE=  1   CBR =  3.0 %       TA = 14.8 CM      TRAF CLASS=  1
                                     NECE(TA)= 34.4 CM      AFTER(OV) =  4
                                     --------------------
                                             19.6 CM     OV RATE (%) =-39.5%

  40.09 NEN            CUT =  0.0 CM      OV =  6.0 CM

  52.10 NEN    151 (*10↑4)    8.2 %   12 MM   2.3 MM    5.0      12.75 YEAR
  53.06 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     57 (*10↑4)    0.1 %    7 MM   1.3 MM    7.6       1.42 YEAR
  55.11 NEN     97 (*10↑4)    0.2 %    8 MM   9.0 MM    7.1       2.42 YEAR


                ********************   7031   ********************

ROUTE=   9  LANE=  1   CBR = 10.0 %       TA = 19.3 CM      TRAF CLASS=  3
                                     NECE(TA)= 19.3 CM      AFTER(OV) =  3
                                     --------------------
                                              0.0 CM     OV RATE (%) = 29.0%

  40.09 NEN            CUT =  0.0 CM      OV =  5.6 CM

  52.09 NEN    259 (*10↑4)    1.9 %   13 MM   1.9 MM    5.9      13.00 YEAR
  53.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     40 (*10↑4)    0.0 %    9 MM   1.4 MM    8.2       1.17 YEAR
  55.11 NEN     77 (*10↑4)    0.0 %   11 MM   1.2 MM    8.0       2.17 YEAR
```

```
              ********************   7032   ********************
ROUTE=   9  LANE=  1   CBR =  8.0 %        TA = 19.3 CM        TRAF CLASS=  3
                                        NECE(TA)= 25.6 CM        AFTER(OV) =  4
                                       ---------------------
                                                  6.3 CM    OV RATE (%) =  0.0%

  40.09 NEN            CUT =  0.0 CM      OV =  6.3 CM

  49.09 NEN    423 (*10↑4)    0.2 %   10 MM   1.9 MM    7.1      13.42 YEAR
  54.02 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     44 (*10↑4)    0.0 %   11 MM   1.3 MM    8.0       0.75 YEAR
  55.11 NEN    106 (*10↑4)    1.0 %   14 MM   1.6 MM    6.2       1.75 YEAR


              ********************   7033   ********************
ROUTE=  53  LANE=  1   CBR = 15.0 %        TA = 15.0 CM        TRAF CLASS=  2
                                        NECE(TA)= 21.2 CM        AFTER(OV) =  4
                                       ---------------------
                                                  6.2 CM    OV RATE (%) = -5.7%

  35.09 NEN            CUT =  0.0 CM      OV =  5.0 CM !

  51.11 NEN    608 (*10↑4)    6.9 %   12 MM   2.6 MM    5.1      18.75 YEAR
  54.06 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     27 (*10↑4)    0.0 %    0 MM   0.0 MM   10.0       0.42 YEAR
  55.11 NEN     90 (*10↑4)    0.0 %    0 MM   0.0 MM   10.0       1.42 YEAR


              ********************   7034   ********************
ROUTE=  53  LANE=  1   CBR = 10.0 %        TA = 18.0 CM        TRAF CLASS=  3
                                        NECE(TA)= 24.0 CM        AFTER(OV) =  4
                                       ---------------------
                                                  6.0 CM    OV RATE (%) = 20.8%

  42.09 NEN            CUT =  0.0 CM      OV = 11.0 CM

  52.11 NEN    356 (*10↑4)   28.4 %    3 MM   3.3 MM    4.7      11.08 YEAR
  53.10 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     49 (*10↑4)    0.0 %    0 MM   0.0 MM   10.0       1.09 YEAR
  55.11 NEN     95 (*10↑4)    0.0 %    2 MM   2.0 MM    9.0       2.09 YEAR


              ********************   7035   ********************
ROUTE=  54  LANE=  1   CBR = 27.0 %        TA = 16.3 CM        TRAF CLASS=  3
                                        NECE(TA)= 17.8 CM        AFTER(OV) =  4
                                       ---------------------
                                                  1.5 CM    OV RATE (%) = 19.7%

  40.06 NEN            CUT =  0.0 CM      OV =  5.0 CM

  53.04 NEN    920 (*10↑4)    7.3 %    7 MM   2.7 MM    5.6      13.33 YEAR
  53.10 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.12 NEN    111 (*10↑4)    0.0 %    8 MM   1.4 MM    8.3       1.17 YEAR
  55.08 NEN    176 (*10↑4)    0.0 %   20 MM   2.0 MM    7.1       1.84 YEAR
```

四国地方建設局

```
             ********************    8001    ********************

ROUTE=  11  LANE=  1    CBR = 10.0 %        TA = 18.5 CM        TRAF CLASS=  3
                                      NECE(TA)= 18.5 CM         AFTER(OV) =  3
                                     ---------------------
                                                0.0 CM     OV RATE (%) = 48.6%

  32.09 NEN             CUT =  0.0 CM       OV =  9.0 CM

  47.09 NEN     326 (*10↑4)   45.4 %   30 MM   5.7 MM    1.6       16.50 YEAR
  49.03 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     152 (*10↑4)    0.1 %   16 MM   1.4 MM    6.7        5.67 YEAR
  55.10 NEN     177 (*10↑4)    0.1 %   16 MM   1.8 MM    6.7        6.58 YEAR


             ********************    8002    ********************

ROUTE=  11  LANE=  1    CBR =$$$$$ %        TA = 17.8 CM        TRAF CLASS=$$$
                                      NECE(TA)=$$$$$ CM         AFTER(OV) =  4
                                     ---------------------
                                              $$$$$ CM     OV RATE (%) =$$$$$%

  34.09 NEN             CUT =  0.0 CM       OV = 13.0 CM

  48.09 NEN     477 (*10↑4)    0.2 %   12 MM   2.5 MM    6.9       15.00 YEAR
  49.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     318 (*10↑4)    0.0 %   21 MM   0.6 MM    7.1        5.17 YEAR
  55.10 NEN     376 (*10↑4)    0.0 %   26 MM   0.9 MM    6.7        6.08 YEAR


             ********************    8003    ********************

ROUTE=  11  LANE=  1    CBR = 42.0 %        TA = 16.8 CM        TRAF CLASS=  4
                                      NECE(TA)= 16.8 CM         AFTER(OV) =  4
                                     ---------------------
                                                0.0 CM     OV RATE (%) = 47.6%

  38.10 NEN             CUT =  0.0 CM       OV =  8.0 CM

  47.09 NEN     253 (*10↑4)   32.1 %   16 MM   3.3 MM    3.2        9.92 YEAR
  48.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     285 (*10↑4)    1.7 %   17 MM   1.5 MM    5.7        6.17 YEAR
  55.10 NEN     332 (*10↑4)    1.7 %   18 MM   2.1 MM    5.5        7.08 YEAR


             ********************    8004    ********************

ROUTE=  32  LANE=  1    CBR = 10.0 %        TA = 13.5 CM        TRAF CLASS=  2
                                      NECE(TA)= 17.6 CM         AFTER(OV) =  3
                                     ---------------------
                                                4.1 CM     OV RATE (%) = -0.6%

  35.09 NEN             CUT =  0.0 CM       OV =  4.0 CM

  48.09 NEN     265 (*10↑4)   41.2 %   24 MM   3.0 MM    2.2       14.42 YEAR
  50.02 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     168 (*10↑4)    0.0 %   17 MM   1.5 MM    7.4        4.75 YEAR
  55.10 NEN     194 (*10↑4)    0.0 %   17 MM   1.8 MM    7.4        5.66 YEAR


             ********************    8005    ********************

ROUTE=  32  LANE=  1    CBR = 66.2 %        TA = 16.0 CM        TRAF CLASS=  4
                                      NECE(TA)= 16.0 CM         AFTER(OV) =  3
                                     ---------------------
                                                0.0 CM     OV RATE (%) = 50.0%

  37.09 NEN             CUT =  0.0 CM       OV =  8.0 CM

  47.09 NEN     192 (*10↑4)   25.3 %   24 MM   4.2 MM    2.8       11.50 YEAR
  49.03 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     167 (*10↑4)    0.5 %    9 MM   1.3 MM    7.0        5.67 YEAR
  55.10 NEN     198 (*10↑4)    0.8 %    9 MM   1.7 MM    6.7        6.58 YEAR
```

```
           ********************    8006   ********************

ROUTE=  32  LANE=  1   CBR = 19.1 %       TA = 18.5 CM       TRAF CLASS=  3
                                    NECE(TA)= 18.5 CM       AFTER(OV) =  3
                                   ----------------------
                                               0.0 CM    OV RATE (%) = 27.0%

  41.09 NEN              CUT =  0.0 CM      OV =  5.0 CM

  48.09 NEN    172 (*10↑4)    0.6 %   21 MM    2.6 MM     5.7       8.42 YEAR
  50.02 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN    132 (*10↑4)    2.0 %   15 MM    1.4 MM     5.7       4.75 YEAR
  55.10 NEN    162 (*10↑4)    2.9 %   15 MM    1.9 MM     5.5       5.66 YEAR


           ********************    8007   ********************

ROUTE=  32  LANE=  1   CBR =  5.0 %       TA = 18.5 CM       TRAF CLASS=  2
                                    NECE(TA)= 21.6 CM       AFTER(OV) =  3
                                   ----------------------
                                               3.1 CM    OV RATE (%) =  4.2%

  41.09 NEN              CUT =  0.0 CM      OV =  4.0 CM

  47.09 NEN    120 (*10↑4)    8.4 %   30 MM    3.6 MM     3.5       7.08 YEAR
  48.10 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN    168 (*10↑4)    0.1 %   19 MM    1.6 MM     6.5       6.09 YEAR
  55.10 NEN    197 (*10↑4)    0.3 %   19 MM    1.9 MM     6.2       7.00 YEAR


           ********************    8008   ********************

ROUTE=  32  LANE=  1   CBR =  4.0 %       TA = 18.5 CM       TRAF CLASS=  2
                                    NECE(TA)= 23.1 CM       AFTER(OV) =  3
                                   ----------------------
                                               4.6 CM    OV RATE (%) = -2.6%

  40.10 NEN              CUT =  0.0 CM      OV =  4.0 CM

  48.09 NEN    160 (*10↑4)    5.3 %   12 MM    2.8 MM     5.3       8.84 YEAR
  49.08 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN    155 (*10↑4)    0.1 %    9 MM    0.9 MM     7.5       5.25 YEAR
  55.11 NEN    191 (*10↑4)    0.0 %   11 MM    1.1 MM     8.0       6.25 YEAR


           ********************    8009   ********************

ROUTE=  56  LANE=  1   CBR = 11.0 %       TA = 18.5 CM       TRAF CLASS=  3
                                    NECE(TA)= 18.5 CM       AFTER(OV) =  3
                                   ----------------------
                                               0.0 CM    OV RATE (%) = 37.8%

  40.09 NEN              CUT =  0.0 CM      OV =  7.0 CM

  47.09 NEN    115 (*10↑4)    8.5 %   27 MM    4.1 MM     3.7       9.00 YEAR
  49.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     84 (*10↑4)    0.1 %   17 MM    1.6 MM     6.6       5.17 YEAR
  55.10 NEN    100 (*10↑4)    0.0 %   17 MM    1.8 MM     7.4       6.08 YEAR


           ********************    8010   ********************

ROUTE=  56  LANE=  1   CBR =  6.0 %       TA = 13.5 CM       TRAF CLASS=  1
                                    NECE(TA)= 15.1 CM       AFTER(OV) =  2
                                   ----------------------
                                               1.6 CM    OV RATE (%) = 15.9%

  35.11 NEN              CUT =  0.0 CM      OV =  4.0 CM

  48.07 NEN     53 (*10↑4)    0.1 %   16 MM    3.2 MM     6.7      13.91 YEAR
  49.10 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     45 (*10↑4)    0.0 %   11 MM    1.4 MM     7.9       5.09 YEAR
  55.10 NEN     54 (*10↑4)    0.2 %   13 MM    1.9 MM     6.8       6.00 YEAR
```

```
         ********************   8011   ********************

ROUTE=  11  LANE=  1   CBR =  7.6 %      TA = 18.0 CM      TRAF CLASS=  2
                                   NECE(TA)= 26.0 CM      AFTER(OV) =  4
                                  --------------------
                                          8.0 CM    OV RATE (%) =  7.7%

  37.09 NEN            CUT =  0.0 CM     OV = 10.0 CM

  48.09 NEN    376 (*10↑4)   48.0 %   14 MM   2.9 MM    2.9       13.17 YEAR
  50.11 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN    185 (*10↑4)    0.0 %    8 MM   0.8 MM    8.3        4.00 YEAR
  55.10 NEN    215 (*10↑4)    0.0 %    8 MM   1.0 MM    8.3        4.91 YEAR


         ********************   8012   ********************

ROUTE=  11  LANE=  1   CBR = 10.0 %      TA = 18.5 CM      TRAF CLASS=  3
                                   NECE(TA)= 24.0 CM      AFTER(OV) =  4
                                  --------------------
                                          5.5 CM    OV RATE (%) = 14.6%

  40.02 NEN            CUT =  5.0 CM     OV =  9.0 CM !

  48.09 NEN    527 (*10↑4)   35.1 %   19 MM   4.2 MM    2.8       11.66 YEAR
  51.10 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN    139 (*10↑4)  $$$$$ %  $$$ MM $$$$$ MM$$$$$$$        3.09 YEAR
  55.10 NEN    184 (*10↑4)    0.0 %   20 MM   1.5 MM    7.1        4.00 YEAR


         ********************   8013   ********************

ROUTE=  32  LANE=  1   CBR = 19.1 %      TA = 16.0 CM      TRAF CLASS=  3
                                   NECE(TA)= 16.0 CM      AFTER(OV) =  3
                                  --------------------
                                          0.0 CM    OV RATE (%) = 50.6%

  41.09 NEN            CUT =  0.0 CM     OV =  8.1 CM

  49.09 NEN    250 (*10↑4)    4.1 %   11 MM   2.2 MM    5.6       10.50 YEAR
  52.03 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     92 (*10↑4)    1.8 %   10 MM   2.1 MM    6.2        2.67 YEAR
  55.10 NEN    126 (*10↑4)    3.0 %   11 MM   2.2 MM    5.8        3.58 YEAR


         ********************   8014   ********************

ROUTE=  33  LANE=  1   CBR =$$$$$ %      TA = 18.5 CM      TRAF CLASS=$$$
                                   NECE(TA)=$$$$$ CM      AFTER(OV) =  3
                                  --------------------
                                        $$$$$ CM    OV RATE (%) =$$$$$%

  39.09 NEN            CUT =  0.0 CM     OV =  4.0 CM

  51.09 NEN    204 (*10↑4)    1.3 %   19 MM   0.6 MM    5.7       13.00 YEAR
  52.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     52 (*10↑4)    0.0 %   10 MM   1.7 MM    8.0        2.17 YEAR
  55.10 NEN     69 (*10↑4)    0.0 %   10 MM   1.9 MM    8.0        3.08 YEAR


         ********************   8015   ********************

ROUTE=  33  LANE=  1   CBR = 15.0 %      TA = 18.5 CM      TRAF CLASS=  3
                                   NECE(TA)= 18.5 CM      AFTER(OV) =  3
                                  --------------------
                                          0.0 CM    OV RATE (%) = 21.6%

  40.09 NEN            CUT =  0.0 CM     OV =  4.0 CM

  51.09 NEN    121 (*10↑4)   55.2 %   25 MM   1.1 MM    1.8       12.00 YEAR
  52.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     24 (*10↑4)    0.0 %   11 MM   1.7 MM    7.9        2.17 YEAR
  55.10 NEN     34 (*10↑4)    0.1 %   11 MM   2.1 MM    7.2        3.08 YEAR
```

```
              ********************   8016    ********************

     ROUTE=  33   LANE=  1   CBR = 20.0 %        TA = 18.5 CM        TRAF CLASS=  3
                                             NECE(TA)= 18.5 CM        AFTER(OV) =  3
                                            ----------------------
                                                       0.0 CM     OV RATE (%) = 27.0%

       40.09 NEN               CUT =  0.0 CM      OV =  5.0 CM

       49.09 NEN    137 (*10↑4)   15.7 %   36 MM   4.8 MM     2.4      12.00 YEAR
       52.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
       54.11 NEN     30 (*10↑4)    0.0 %   10 MM   1.9 MM     8.0       2.17 YEAR
       55.10 NEN     46 (*10↑4)    0.3 %   10 MM   2.4 MM     7.0       3.08 YEAR


              ********************   8017    ********************

     ROUTE=  55   LANE=  1   CBR =$$$$$ %        TA = 18.5 CM        TRAF CLASS=$$$
                                             NECE(TA)=$$$$$ CM        AFTER(OV) =  3
                                            ----------------------
                                                     $$$$$ CM     OV RATE (%) =$$$$$%

       41.10 NEN               CUT =  0.0 CM      OV =  4.0 CM

       48.09 NEN     54 (*10↑4)    4.3 %   21 MM   5.6 MM     4.6      11.00 YEAR
       52.10 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
       54.11 NEN     21 (*10↑4)    1.3 %   11 MM   1.8 MM     6.3       2.09 YEAR
       55.10 NEN     30 (*10↑4)    1.8 %   11 MM   2.1 MM     6.1       3.00 YEAR


              ********************   8018    ********************

     ROUTE=  56   LANE=  1   CBR =$$$$$ %        TA = 18.5 CM        TRAF CLASS=$$$
                                             NECE(TA)=$$$$$ CM        AFTER(OV) =  3
                                            ----------------------
                                                     $$$$$ CM     OV RATE (%) =$$$$$%

       36.10 NEN               CUT =  0.0 CM      OV =  4.0 CM

       49.09 NEN    227 (*10↑4)   45.9 %   37 MM   4.8 MM     1.1      14.75 YEAR
       51.07 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
       54.11 NEN     93 (*10↑4)    0.0 %   19 MM   1.1 MM     7.2       3.34 YEAR
       55.10 NEN    119 (*10↑4)    0.0 %   14 MM   1.2 MM     7.7       4.25 YEAR


              ********************   8019    ********************

     ROUTE=  56   LANE=  1   CBR = 18.0 %        TA = 18.5 CM        TRAF CLASS=  3
                                             NECE(TA)= 18.5 CM        AFTER(OV) =  3
                                            ----------------------
                                                       0.0 CM     OV RATE (%) = 21.6%

       41.09 NEN               CUT =  0.0 CM      OV =  4.0 CM

       47.09 NEN     92 (*10↑4)    0.0 %   10 MM   1.7 MM     8.0      10.00 YEAR
       51.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
       54.11 NEN     50 (*10↑4)    1.1 %   12 MM   1.1 MM     6.4       3.17 YEAR
       55.10 NEN     67 (*10↑4)    3.6 %   11 MM   1.9 MM     5.7       4.08 YEAR


              ********************   8020    ********************

     ROUTE=  56   LANE=  1   CBR =  4.0 %        TA = 18.5 CM        TRAF CLASS=  2
                                             NECE(TA)= 23.1 CM        AFTER(OV) =  3
                                            ----------------------
                                                       4.6 CM     OV RATE (%) = -2.6%

       42.07 NEN               CUT =  0.0 CM      OV =  4.0 CM

       48.07 NEN    148 (*10↑4)    1.6 %   11 MM   2.7 MM     6.2       9.25 YEAR
       51.10 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
       54.11 NEN     70 (*10↑4)    0.8 %    9 MM   1.1 MM     6.8       3.09 YEAR
       55.10 NEN     97 (*10↑4)    4.8 %   10 MM   1.6 MM     5.7       4.00 YEAR
```

```
                ********************  8021  ********************

ROUTE=  11  LANE=  1   CBR =  7.5 %          TA = 18.2 CM        TRAF CLASS=  2
                                       NECE(TA)= 19.1 CM        AFTER(OV) =  3
                                     ---------------------
                                                 0.9 CM     OV RATE (%) = 42.4%

  38.09 NEN              CUT =  0.0 CM      OV =  9.0 CM

  52.09 NEN     395 (*10↑4)   33.4 %   16 MM   2.9 MM     3.2        15.17 YEAR
  53.11 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN      33 (*10↑4)    0.0 %    5 MM   0.8 MM     8.7         1.00 YEAR
  55.10 NEN      61 (*10↑4)    0.0 %    6 MM   1.0 MM     8.5         1.91 YEAR


                ********************  8022  ********************

ROUTE=  11  LANE=  1   CBR = 74.0 %          TA = 18.5 CM        TRAF CLASS=  5
                                       NECE(TA)= 18.5 CM        AFTER(OV) =  4
                                     ---------------------
                                                 0.0 CM     OV RATE (%) = 48.6%

  39.09 NEN              CUT =  0.0 CM      OV =  9.0 CM

  52.09 NEN     512 (*10↑4)   20.8 %   18 MM   4.3 MM     3.5        14.00 YEAR
  53.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN      54 (*10↑4)    0.3 %    6 MM   0.9 MM     7.5         1.17 YEAR
  55.10 NEN      90 (*10↑4)    0.5 %    5 MM   1.1 MM     7.4         2.08 YEAR


                ********************  8023  ********************

ROUTE=  11  LANE=  1   CBR =$$$$$ %          TA = 18.5 CM        TRAF CLASS=$$$
                                       NECE(TA)=$$$$$ CM        AFTER(OV) =  4
                                     ---------------------
                                              $$$$$ CM     OV RATE (%) =$$$$$%

  40.09 NEN              CUT =  0.0 CM      OV =  7.0 CM

  50.09 NEN     652 (*10↑4)   22.9 %   12 MM   4.3 MM     3.9        13.50 YEAR
  54.03 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN      44 (*10↑4)    0.0 %   10 MM   2.0 MM     8.0         0.67 YEAR
  55.10 NEN     106 (*10↑4)    0.0 %   11 MM   2.0 MM     7.9         1.58 YEAR


                ********************  8024  ********************

ROUTE=  32  LANE=  1   CBR = 41.3 %          TA = 17.0 CM        TRAF CLASS=  4
                                       NECE(TA)= 17.0 CM        AFTER(OV) =  4
                                     ---------------------
                                                 0.0 CM     OV RATE (%) = 41.2%

  39.09 NEN              CUT =  0.0 CM      OV =  7.0 CM

  52.09 NEN     448 (*10↑4)   13.2 %   16 MM   2.9 MM     4.2        14.33 YEAR
  54.01 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN      41 (*10↑4)    0.2 %    9 MM   1.3 MM     7.2         0.84 YEAR
  55.10 NEN      85 (*10↑4)    2.1 %   11 MM   1.7 MM     6.1         1.75 YEAR


                ********************  8025  ********************

ROUTE=  32  LANE=  1   CBR = 10.0 %          TA = 18.5 CM        TRAF CLASS=  3
                                       NECE(TA)= 18.5 CM        AFTER(OV) =  3
                                     ---------------------
                                                 0.0 CM     OV RATE (%) = 21.6%

  41.09 NEN              CUT =  0.0 CM      OV =  4.0 CM

  52.09 NEN     268 (*10↑4)   14.6 %   21 MM   2.9 MM     3.7        12.00 YEAR
  53.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN      41 (*10↑4)    0.0 %    8 MM   1.8 MM     8.2         1.17 YEAR
  55.10 NEN      72 (*10↑4)    2.2 %   10 MM   2.2 MM     6.1         2.08 YEAR
```

```
                ********************    8026    ********************

     ROUTE=  55   LANE=  1    CBR = 55.3 %       TA = 18.5 CM      TRAF CLASS=  4
                                              NECE(TA)= 18.5 CM      AFTER(OV) =  4
                                             ---------------------
                                                        0.0 CM     OV RATE (%) = 27.0%

       33.09 NEN              CUT =  3.5 CM       OV =  5.0 CM

       52.09 NEN    1174 (*10↑4)    0.3 %   23 MM   3.6 MM     5.8      20.17 YEAR
       53.11 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
       54.11 NEN      80 (*10↑4)    1.6 %   20 MM   2.9 MM     5.4       1.00 YEAR
       55.10 NEN     116 (*10↑4)    2.5 %   18 MM   3.3 MM     5.3       1.91 YEAR


                ********************    8027    ********************

     ROUTE=  56   LANE=  1    CBR = 10.0 %       TA = 18.5 CM      TRAF CLASS=  3
                                              NECE(TA)= 18.5 CM      AFTER(OV) =  3
                                             ---------------------
                                                        0.0 CM     OV RATE (%) = 27.0%

       37.10 NEN              CUT =  0.0 CM       OV =  5.0 CM

       52.09 NEN     274 (*10↑4)   18.4 %   16 MM   2.9 MM     3.9      15.84 YEAR
       53.08 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
       54.11 NEN      33 (*10↑4)    0.0 %    9 MM   1.5 MM     8.1       1.25 YEAR
       55.10 NEN      59 (*10↑4)    0.0 %    8 MM   1.6 MM     8.2       2.16 YEAR


                ********************    8028    ********************

     ROUTE=  56   LANE=  1    CBR = 11.0 %       TA = 18.5 CM      TRAF CLASS=  3
                                              NECE(TA)= 18.5 CM      AFTER(OV) =  3
                                             ---------------------
                                                        0.0 CM     OV RATE (%) = 32.4%

       41.09 NEN              CUT =  0.0 CM       OV =  6.0 CM

       49.09 NEN     174 (*10↑4)    0.1 %   11 MM   1.0 MM     7.2      12.00 YEAR
       53.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
       54.11 NEN      23 (*10↑4)    0.0 %    6 MM   0.9 MM     8.5       1.17 YEAR
       55.10 NEN      40 (*10↑4)    1.3 %    7 MM   1.5 MM     6.8       2.08 YEAR


                ********************    8029    ********************

     ROUTE=  56   LANE=  1    CBR =  8.0 %       TA = 18.5 CM      TRAF CLASS=  2
                                              NECE(TA)= 18.8 CM      AFTER(OV) =  3
                                             ---------------------
                                                        0.3 CM     OV RATE (%) = 25.0%

       37.09 NEN              CUT =  0.0 CM       OV =  5.0 CM

       52.08 NEN     193 (*10↑4)   13.5 %   20 MM   3.1 MM     3.8      16.00 YEAR
       53.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
       54.11 NEN      29 (*10↑4)    0.0 %   12 MM   0.9 MM     7.9       1.17 YEAR
       55.10 NEN      53 (*10↑4)    0.1 %    8 MM   1.5 MM     7.5       2.08 YEAR


                ********************    8030    ********************

     ROUTE= 196   LANE=  1    CBR = 15.0 %       TA = 18.5 CM      TRAF CLASS=  3
                                              NECE(TA)= 21.2 CM      AFTER(OV) =  4
                                             ---------------------
                                                        2.7 CM     OV RATE (%) =  6.1%

       38.09 NEN              CUT =  0.0 CM       OV =  4.0 CM

       50.09 NEN     386 (*10↑4)    8.7 %    8 MM   3.0 MM     5.3      15.42 YEAR
       54.02 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
       54.11 NEN      33 (*10↑4)    0.0 %   10 MM   1.1 MM     8.1       0.75 YEAR
       55.10 NEN      66 (*10↑4)    1.4 %    9 MM   1.6 MM     6.5       1.66 YEAR
```

九州地方建設局

```
          ********************    9001    ********************

ROUTE=    3  LANE=  1    CBR = 10.0 %        TA = 15.0 CM       TRAF CLASS=  2
                                       NECE(TA)= 24.0 CM       AFTER(OV) =  4
                                      ----------------------
                                                 9.0 CM     OV RATE (%) =-89.0%

  37.09 NEN              CUT =  0.0 CM       OV = 11.5 CM

  48.09 NEN     412 (*10↑4)   74.8 %  $$$ MM    3.6 MM$$$$$$$       12.17 YEAR
  49.11 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN     315 (*10↑4)    5.0 %   10 MM    1.9 MM     5.6       4.91 YEAR
  55.10 NEN     388 (*10↑4)    3.4 %   22 MM    1.3 MM     4.8       5.91 YEAR


          ********************    9002    ********************

ROUTE=   10  LANE=  2    CBR =  4.0 %        TA = 17.0 CM       TRAF CLASS=  1
                                       NECE(TA)= 31.5 CM       AFTER(OV) =  4
                                      ----------------------
                                                14.5 CM     OV RATE (%) =-91.4%

  33.10 NEN              CUT =  0.0 CM       OV = 10.0 CM

  46.02 NEN     247 (*10↑4)   21.0 %  $$$ MM    3.3 MM$$$$$$$       13.92 YEAR
  47.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     250 (*10↑4)    0.0 %    1 MM    0.3 MM     9.3       7.17 YEAR
  55.11 NEN     285 (*10↑4)    0.0 %   20 MM    1.5 MM     7.1       8.17 YEAR


          ********************    9003    ********************

ROUTE=   10  LANE=  1    CBR =  6.0 %        TA = 22.0 CM       TRAF CLASS=  3
                                       NECE(TA)= 27.9 CM       AFTER(OV) =  4
                                      ----------------------
                                                 5.9 CM     OV RATE (%) = 14.7%

  36.09 NEN              CUT =  0.0 CM       OV = 10.0 CM

  49.07 NEN     442 (*10↑4)   29.0 %   10 MM    0.8 MM     4.0      13.25 YEAR
  49.12 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     269 (*10↑4)    5.8 %    6 MM    1.0 MM     6.0       4.92 YEAR
  55.10 NEN     326 (*10↑4)    5.9 %   10 MM    1.4 MM     5.5       5.83 YEAR


          ********************    9004    ********************

ROUTE=   34  LANE=  1    CBR =  4.0 %        TA = 17.5 CM       TRAF CLASS=  2
                                       NECE(TA)= 31.5 CM       AFTER(OV) =  4
                                      ----------------------
                                                14.0 CM     OV RATE (%) =-91.3%

  35.09 NEN              CUT =  0.0 CM       OV = 10.0 CM

  46.09 NEN     458 (*10↑4)   21.9 %  $$$ MM    3.8 MM$$$$$$$       11.75 YEAR
  47.06 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN     615 (*10↑4)    2.4 %   15 MM    4.0 MM     5.5       7.33 YEAR
  55.11 NEN     712 (*10↑4)    4.9 %    6 MM    3.3 MM     6.0       8.42 YEAR


          ********************    9005    ********************

ROUTE=   57  LANE=  1    CBR =  5.0 %        TA = 17.7 CM       TRAF CLASS=  2
                                       NECE(TA)= 29.5 CM       AFTER(OV) =  4
                                      ----------------------
                                                11.8 CM     OV RATE (%) =-90.3%

  34.03 NEN              CUT =  0.0 CM       OV = 11.0 CM

  48.03 NEN     288 (*10↑4)   55.0 %  $$$ MM    2.2 MM$$$$$$$       14.50 YEAR
  48.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     231 (*10↑4)    2.0 %    7 MM    1.3 MM     6.6       6.17 YEAR
  55.11 NEN     273 (*10↑4)    2.6 %    8 MM    2.9 MM     6.2       7.17 YEAR
```

```
              ********************   9006   ********************

   ROUTE=  57  LANE=  1   CBR =  2.0 %         TA = 14.5 CM       TRAF CLASS=  0
                                           NECE(TA)= 38.8 CM      AFTER(OV) =  4
                                          ----------------------
                                                   24.3 CM     OV RATE (%) =-93.4%

     32.09 NEN            CUT =  0.0 CM       OV = 11.3 CM

     48.10 NEN     414 (*10↑4)   30.4 %  $$$ MM   6.0 MM$$$$$$$        17.08 YEAR
     49.10 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
     54.10 NEN     236 (*10↑4)    0.3 %   13 MM   3.0 MM     6.6        5.00 YEAR
     55.10 NEN     285 (*10↑4)   12.4 %   13 MM   3.4 MM     4.5        6.00 YEAR


              ********************   9007   ********************

   ROUTE= 200  LANE=  1   CBR =  5.0 %         TA = 32.0 CM       TRAF CLASS=  4
                                           NECE(TA)= 32.0 CM      AFTER(OV) =  4
                                          ----------------------
                                                    0.0 CM     OV RATE (%) = 31.3%

     37.09 NEN            CUT =  0.0 CM       OV = 10.0 CM

     49.11 NEN     852 (*10↑4)   70.3 %   17 MM   4.2 MM     2.0       12.50 YEAR
     50.03 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
     54.10 NEN     495 (*10↑4)   12.7 %   24 MM   9.3 MM     3.4        4.58 YEAR
     55.11 NEN     619 (*10↑4)    0.2 %   20 MM  22.6 MM     5.9        5.67 YEAR


              ********************   9008   ********************

   ROUTE= 202  LANE=  1   CBR =  1.0 %         TA = 15.0 CM       TRAF CLASS=  0
                                           NECE(TA)= 47.8 CM      AFTER(OV) =  4
                                          ----------------------
                                                   32.8 CM     OV RATE (%) =-45.6%

     33.09 NEN            CUT =  0.0 CM       OV = 11.0 CM

     47.09 NEN     460 (*10↑4)    3.6 %   13 MM   2.2 MM     5.5       14.00 YEAR
     47.09 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
     54.11 NEN     279 (*10↑4)    1.5 %   19 MM   2.3 MM     5.5        7.17 YEAR
     55.11 NEN     320 (*10↑4)    4.1 %   20 MM   2.4 MM     4.8        8.17 YEAR


              ********************   9009   ********************

   ROUTE=   3  LANE=  1   CBR =  4.0 %         TA = 21.0 CM       TRAF CLASS=  2
                                           NECE(TA)= 31.5 CM      AFTER(OV) =  4
                                          ----------------------
                                                   10.5 CM     OV RATE (%) =  1.6%

     37.09 NEN            CUT =  0.0 CM       OV = 11.0 CM

     52.02 NEN     605 (*10↑4)   49.8 %   16 MM   4.6 MM     2.6       15.33 YEAR
     53.01 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
     54.10 NEN     121 (*10↑4)    4.0 %    6 MM   1.4 MM     6.2        1.75 YEAR
     55.10 NEN     194 (*10↑4)    4.5 %   18 MM   1.7 MM     5.0        2.75 YEAR


              ********************   9010   ********************

   ROUTE=  10  LANE=  1   CBR =  8.0 %         TA = 15.5 CM       TRAF CLASS=  2
                                           NECE(TA)= 25.6 CM      AFTER(OV) =  4
                                          ----------------------
                                                   10.1 CM     OV RATE (%) =-90.0%

     38.09 NEN            CUT =  0.0 CM       OV = 10.0 CM

     50.06 NEN     531 (*10↑4)   19.7 %  $$$ MM   3.1 MM$$$$$$$        13.17 YEAR
     51.11 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
     54.11 NEN     163 (*10↑4)    0.0 %    0 MM   0.1 MM     9.7        3.00 YEAR
     55.11 NEN     221 (*10↑4)    1.0 %    5 MM   1.3 MM     7.1        4.00 YEAR
```

```
          ********************   9011   ********************

ROUTE=  10  LANE=  1   CBR =  2.0 %        TA = 20.0 CM       TRAF CLASS=  1
                                      NECE(TA)= 28.4 CM       AFTER(OV) =  3
                                     ---------------------
                                                8.4 CM    OV RATE (%) =  5.6%

  39.09 NEN             CUT =  0.0 CM      OV = 10.0 CM

  49.09 NEN     266 (*10↑4)    51.2 %   14 MM   2.7 MM    2.8      11.08 YEAR
  50.10 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     142 (*10↑4)     2.4 %    6 MM   1.2 MM    6.6       4.09 YEAR
  55.11 NEN     176 (*10↑4)     4.2 %    8 MM   1.3 MM    6.0       5.09 YEAR


          ********************   9012   ********************

ROUTE=  10  LANE=  1   CBR =  3.5 %        TA = 18.5 CM       TRAF CLASS=  2
                                      NECE(TA)= 24.0 CM       AFTER(OV) =  3
                                     ---------------------
                                                5.5 CM    OV RATE (%) = 18.8%

  40.09 NEN             CUT =  0.0 CM      OV = 10.0 CM

  51.02 NEN     221 (*10↑4)    34.5 %   12 MM   2.6 MM    3.5      10.83 YEAR
  51.07 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN      85 (*10↑4)     0.1 %    5 MM   1.4 MM    7.9       3.34 YEAR
  55.11 NEN     112 (*10↑4)     0.3 %    7 MM   1.4 MM    7.3       4.34 YEAR


          ********************   9013   ********************

ROUTE=  10  LANE=  1   CBR =  6.1 %        TA = 27.0 CM       TRAF CLASS=  3
                                      NECE(TA)= 27.8 CM       AFTER(OV) =  4
                                     ---------------------
                                                0.8 CM    OV RATE (%) = 33.1%

  37.09 NEN             CUT =  0.0 CM      OV = 10.0 CM

  51.11 NEN     476 (*10↑4)    28.3 %   12 MM   1.0 MM    3.8      15.17 YEAR
  52.11 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     109 (*10↑4)     1.3 %    3 MM   1.0 MM    7.3       2.00 YEAR
  55.10 NEN     164 (*10↑4)     1.3 %    5 MM   1.1 MM    7.0       2.91 YEAR


          ********************   9014   ********************

ROUTE=  35  LANE=  2   CBR =  6.0 %        TA = 21.0 CM       TRAF CLASS=  3
                                      NECE(TA)= 27.9 CM       AFTER(OV) =  4
                                     ---------------------
                                                6.9 CM    OV RATE (%) =-88.6%

  37.09 NEN             CUT =  0.0 CM      OV = 10.7 CM

  51.12 NEN     560 (*10↑4)    20.2 %  $$$ MM   4.0 MM$$$$$$$     15.42 YEAR
  53.02 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN      86 (*10↑4)     0.0 %    7 MM   2.0 MM    8.3       1.66 YEAR
  55.10 NEN     140 (*10↑4)     0.0 %    7 MM   2.2 MM    8.3       2.66 YEAR


          ********************   9015   ********************

ROUTE= 201  LANE=  1   CBR =  4.2 %        TA = 16.3 CM       TRAF CLASS=  1
                                      NECE(TA)= 31.1 CM       AFTER(OV) =  4
                                     ---------------------
                                               14.8 CM    OV RATE (%) =-12.2%

  38.09 NEN             CUT =  0.0 CM      OV = 11.0 CM

  51.03 NEN     585 (*10↑4)    33.9 %    5 MM   5.4 MM    4.2      14.50 YEAR
  53.03 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN      91 (*10↑4)     0.1 %   10 MM   2.1 MM    7.3       1.67 YEAR
  55.11 NEN     148 (*10↑4)     0.1 %   13 MM   2.2 MM    7.0       2.67 YEAR
```

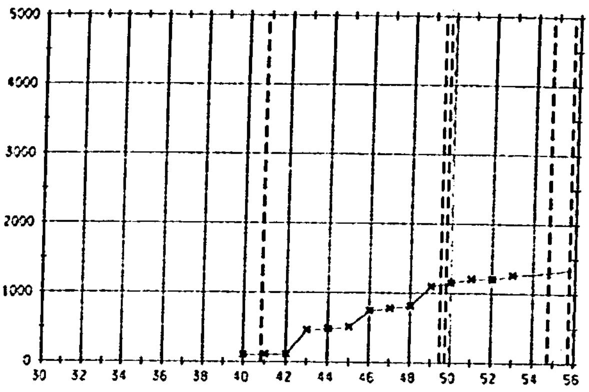
```
             ********************   9016   ********************

   ROUTE= 201  LANE=  1   CBR = 34.0 %        TA = 23.7 CM       TRAF CLASS=  5
                                         NECE(TA)= 23.7 CM       AFTER(OV) =  4
                                        ---------------------
                                                   0.0 CM     OV RATE (%) = 46.4%

     41.09 NEN              CUT =  0.0 CM      OV = 11.0 CM

     51.12 NEN     463 (*10↑4)    4.0 %   30 MM   2.6 MM     4.1      11.17 YEAR
     52.11 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
     54.10 NEN     102 (*10↑4)    0.0 %   14 MM   4.4 MM     7.5       1.91 YEAR
     55.11 NEN     164 (*10↑4)    0.5 %   18 MM  10.9 MM     5.9       3.00 YEAR


             ********************   9017   ********************

   ROUTE= 202  LANE=  1   CBR =  8.0 %        TA = 13.8 CM       TRAF CLASS=  1
                                         NECE(TA)= 18.8 CM       AFTER(OV) =  3
                                        ---------------------
                                                   5.0 CM     OV RATE (%) =-84.7%

     38.09 NEN              CUT =  0.0 CM      OV = 15.0 CM

     51.09 NEN     348 (*10↑4)   16.8 %  $$$ MM   4.0 MM$$$$$$$     14.25 YEAR
     52.12 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
     54.10 NEN      54 (*10↑4)    0.0 %    0 MM   2.3 MM     9.4       1.83 YEAR
     55.11 NEN      88 (*10↑4)    3.2 %    3 MM   2.3 MM     6.7       2.92 YEAR


             ********************   9018   ********************

   ROUTE= 205  LANE=  1   CBR =  8.0 %        TA = 13.6 CM       TRAF CLASS=  1
                                         NECE(TA)= 18.8 CM       AFTER(OV) =  3
                                        ---------------------
                                                   5.2 CM     OV RATE (%) =-89.6%

     36.09 NEN              CUT =  0.0 CM      OV =  6.0 CM

     50.03 NEN     305 (*10↑4)   52.9 %  $$$ MM   5.1 MM$$$$$$$     15.50 YEAR
     52.03 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
     54.10 NEN      53 (*10↑4)    0.3 %    8 MM   2.4 MM     7.2       2.58 YEAR
     55.10 NEN      75 (*10↑4)    2.2 %   11 MM  70.0 MM     5.5       3.58 YEAR


             ********************   9019   ********************

   ROUTE= 208  LANE=  1   CBR =  4.0 %        TA = 17.0 CM       TRAF CLASS=  1
                                         NECE(TA)= 23.1 CM       AFTER(OV) =  3
                                        ---------------------
                                                   6.1 CM     OV RATE (%) = 21.2%

     32.09 NEN              CUT =  0.0 CM      OV = 11.0 CM

     51.11 NEN     600 (*10↑4)   43.8 %   13 MM   5.3 MM     3.0      20.25 YEAR
     52.12 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
     54.11 NEN      66 (*10↑4)    0.0 %    6 MM   1.9 MM     8.5       1.92 YEAR
     55.11 NEN     102 (*10↑4)    0.6 %    6 MM   3.7 MM     7.1       2.92 YEAR


             ********************   9020   ********************

   ROUTE=   3  LANE=  1   CBR =  1.5 %        TA = 16.3 CM       TRAF CLASS=  0
                                         NECE(TA)= 42.3 CM       AFTER(OV) =  4
                                        ---------------------
                                                  26.0 CM     OV RATE (%) =-35.5%

     33.09 NEN              CUT =  0.0 CM      OV = 11.0 CM

     52.03 NEN    2093 (*10↑4)    2.4 %   26 MM   2.5 MM     4.7      20.42 YEAR
     54.02 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
     54.11 NEN      80 (*10↑4)    0.9 %    5 MM   1.8 MM     7.1       0.75 YEAR
     55.11 NEN     188 (*10↑4)    1.0 %    6 MM   2.0 MM     7.0       1.75 YEAR
```

```
          ********************   9021   ********************

ROUTE=   3  LANE=  1    CBR =  3.0 %        TA = 28.3 CM      TRAF CLASS=  3
                                         NECE(TA)= 44.5 CM      AFTER(OV) =  5
                                       ---------------------
                                                  16.2 CM    OV RATE (%) =-11.7%

  33.09 NEN             CUT =  0.0 CM      OV = 11.0 CM

  52.09 NEN   1582 (*10↑4)   84.5 %    9 MM   3.0 MM    2.5      20.17 YEAR
  53.11 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN    113 (*10↑4)    0.0 %    6 MM   1.4 MM    8.5       1.00 YEAR
  55.11 NEN    228 (*10↑4)    0.5 %    7 MM   2.8 MM    7.1       2.00 YEAR


          ********************   9022   ********************

ROUTE=  10  LANE=  1    CBR =  6.0 %        TA = 36.0 CM      TRAF CLASS=  4
                                         NECE(TA)= 36.0 CM      AFTER(OV) =  4
                                       ---------------------
                                                   0.0 CM    OV RATE (%) = 27.8%

  38.03 NEN             CUT =  0.0 CM      OV = 10.0 CM

  52.10 NEN    732 (*10↑4)   29.0 %  $$$ MM   2.7 MM$$$$$$$      16.00 YEAR
  54.03 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     43 (*10↑4)    0.0 %    0 MM   0.0 MM   10.0       0.67 YEAR
  55.11 NEN    109 (*10↑4)    0.0 %    0 MM   1.2 MM    9.5       1.67 YEAR


          ********************   9023   ********************

ROUTE=  10  LANE=  1    CBR =  3.0 %        TA = 22.0 CM      TRAF CLASS=  2
                                         NECE(TA)= 25.2 CM      AFTER(OV) =  3
                                       ---------------------
                                                   3.2 CM    OV RATE (%) = 27.0%

  36.09 NEN             CUT =  5.0 CM      OV = 10.0 CM

  52.10 NEN    446 (*10↑4)   10.6 %   15 MM   3.0 MM    4.5      17.17 YEAR
  53.11 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     32 (*10↑4)    0.7 %    5 MM   1.3 MM    7.3       1.00 YEAR
  55.11 NEN     67 (*10↑4)    0.7 %    6 MM   1.3 MM    7.2       2.00 YEAR


          ********************   9024   ********************

ROUTE=  10  LANE=  1    CBR =  3.2 %        TA = 22.0 CM      TRAF CLASS=  2
                                         NECE(TA)= 33.7 CM      AFTER(OV) =  4
                                       ---------------------
                                                  11.7 CM    OV RATE (%) = -5.0%

  38.09 NEN             CUT =  0.0 CM      OV = 10.0 CM

  52.11 NEN    354 (*10↑4)   25.6 %   19 MM   2.6 MM    3.2      15.08 YEAR
  53.10 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.11 NEN     47 (*10↑4)    0.0 %    3 MM   2.7 MM    8.8       1.09 YEAR
  55.10 NEN     88 (*10↑4)    0.0 %    6 MM   2.7 MM    8.4       2.00 YEAR


          ********************   9025   ********************

ROUTE=  10  LANE=  1    CBR =  8.0 %        TA = 18.0 CM      TRAF CLASS=  2
                                         NECE(TA)= 25.6 CM      AFTER(OV) =  4
                                       ---------------------
                                                   7.6 CM    OV RATE (%) = 14.1%

  35.09 NEN             CUT =  0.0 CM      OV = 11.2 CM

  52.09 NEN    463 (*10↑4)   55.9 %   17 MM   3.1 MM    2.4      18.50 YEAR
  54.03 NEN ---- OVERLAY  PERFORM
  54.10 NEN     29 (*10↑4)    0.0 %    0 MM   0.5 MM    9.6       0.58 YEAR
  55.10 NEN     82 (*10↑4)    0.3 %   11 MM   1.6 MM    6.9       1.58 YEAR
```

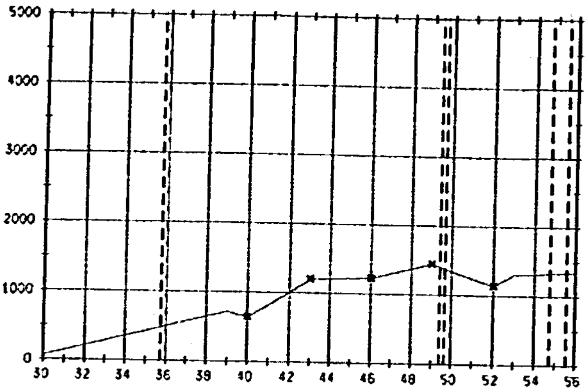
付録－6

一般調査箇所の大型車交通量の経年変化

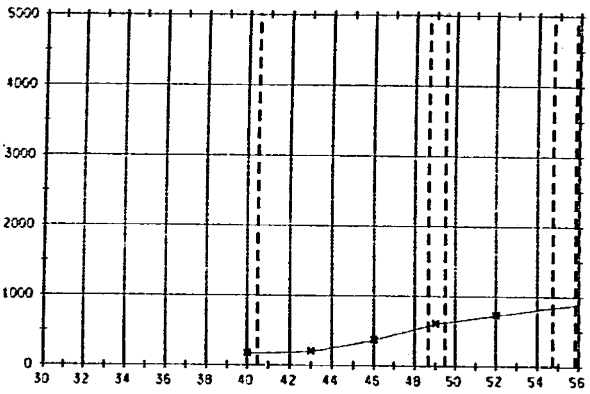
北海道開発局



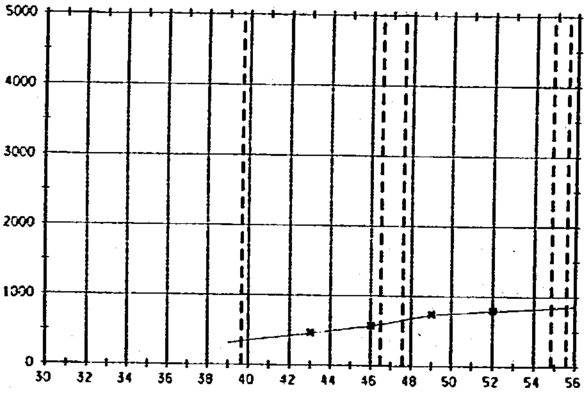
NO 1001



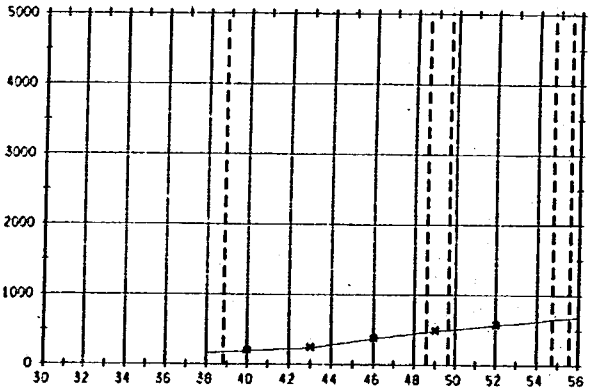
NO 1002



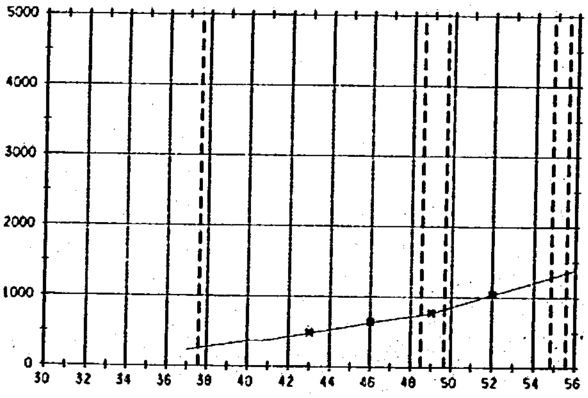
NO 1003



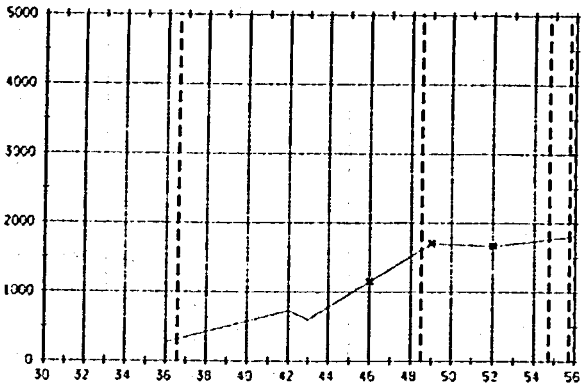
NO 1004



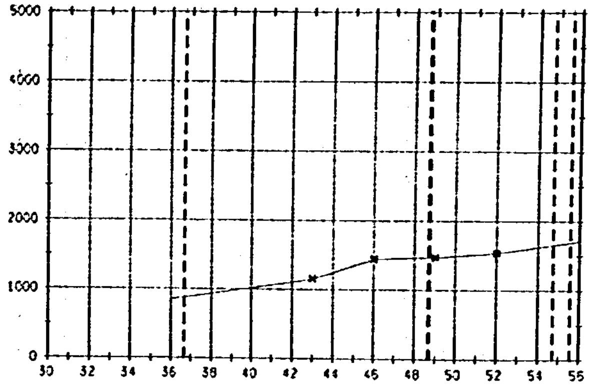
NO 1005



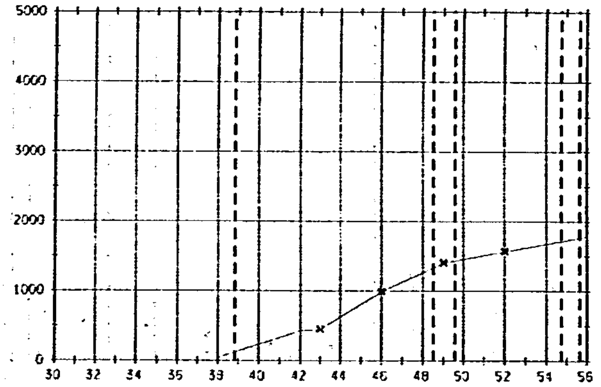
NO 1006



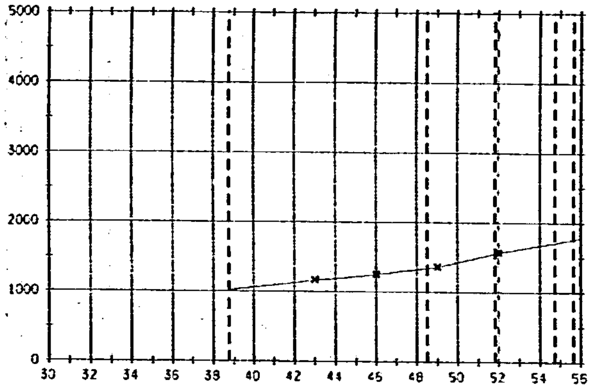
NO 1007



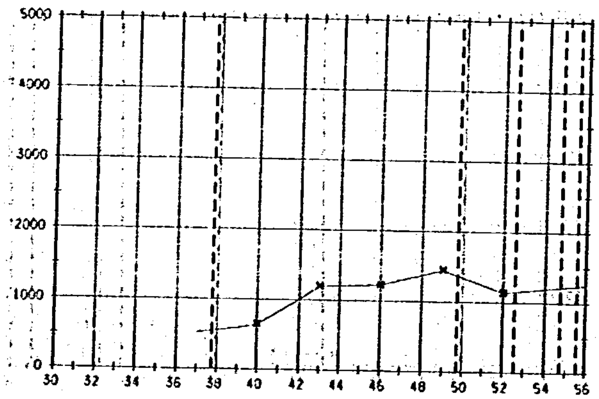
NO 1008



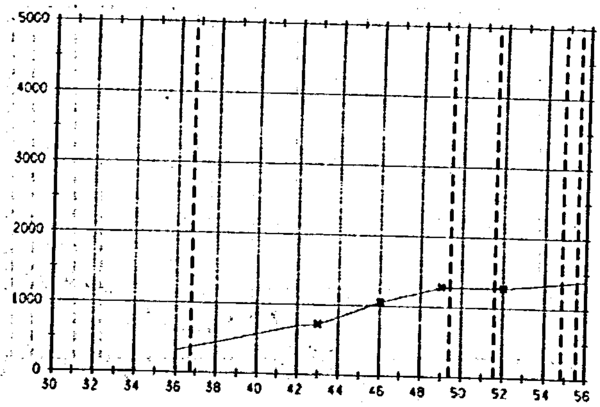
NO 1009



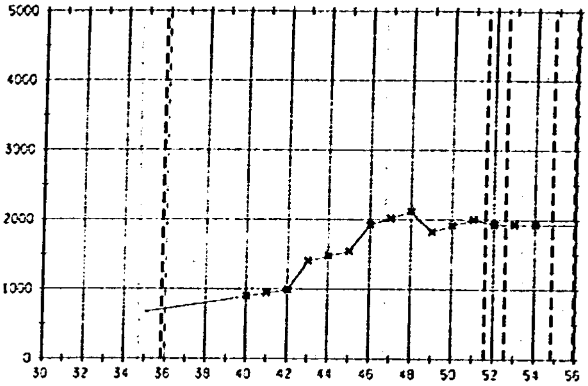
NO 1010



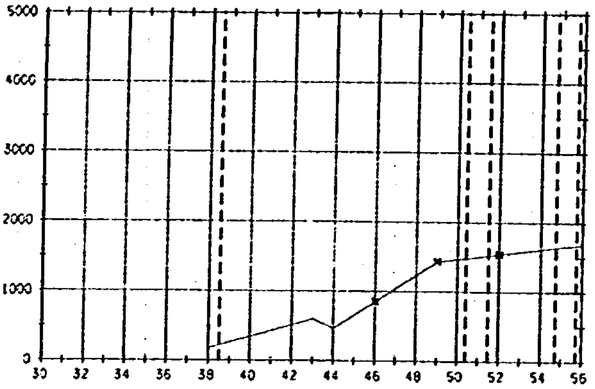
NO 1011



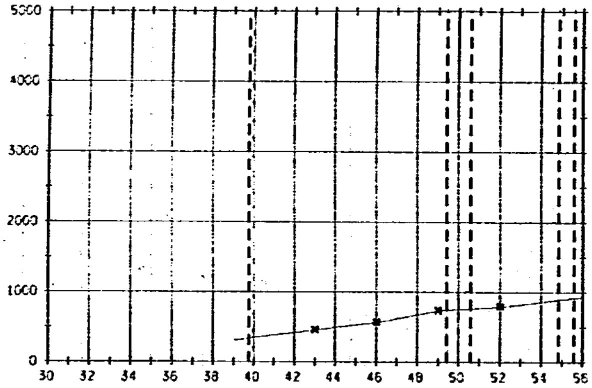
NO 1012



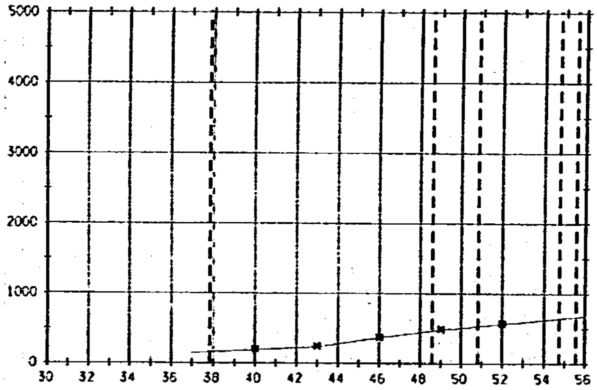
NO 1013



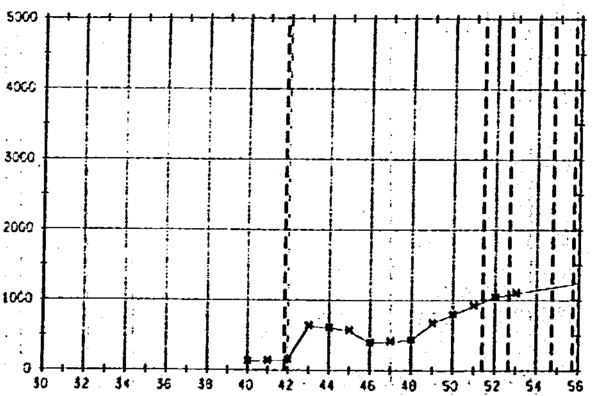
NO 1014



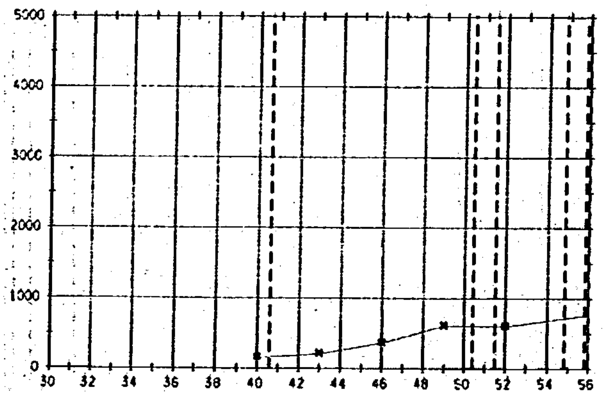
NO 1015



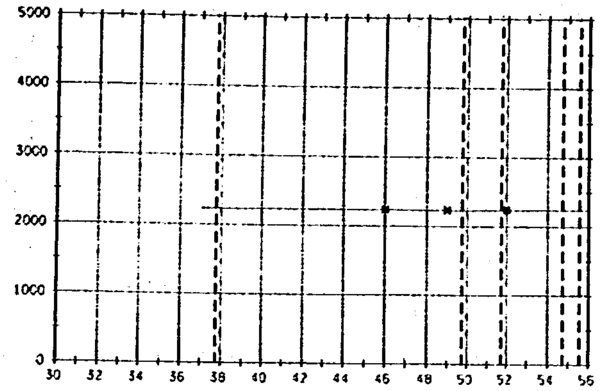
NO 1016



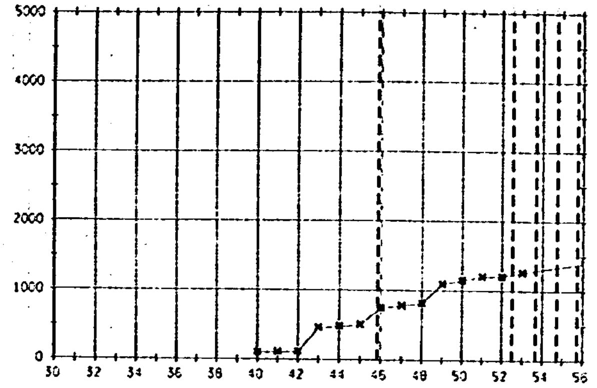
NO 1017



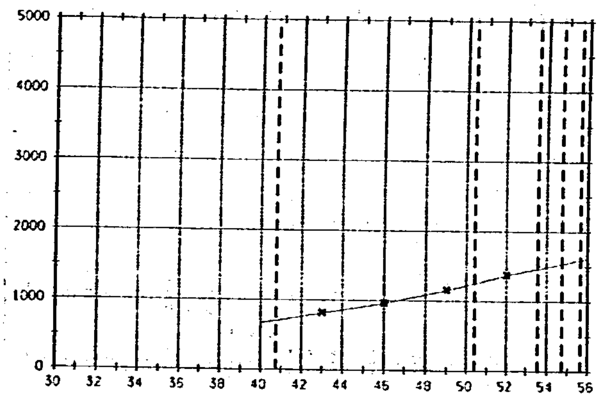
NO 1018



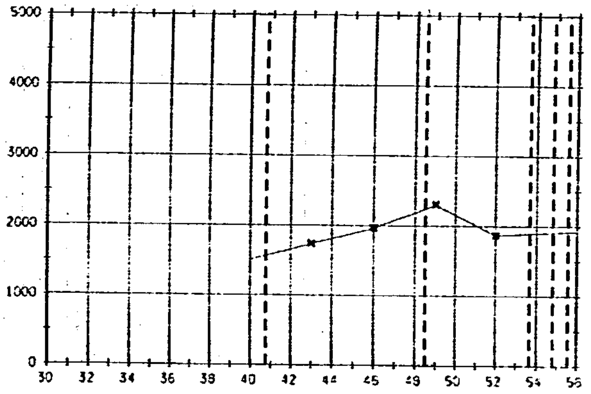
NO 1019



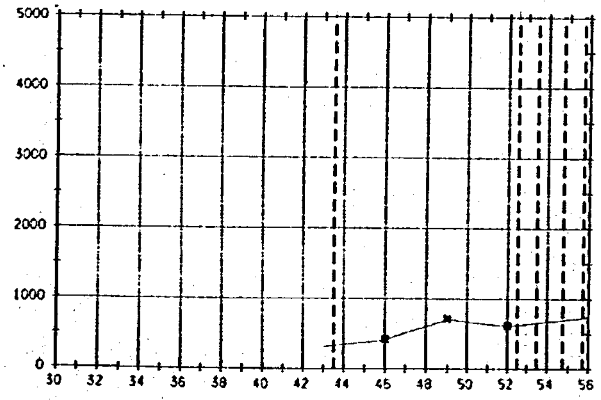
NO 1020



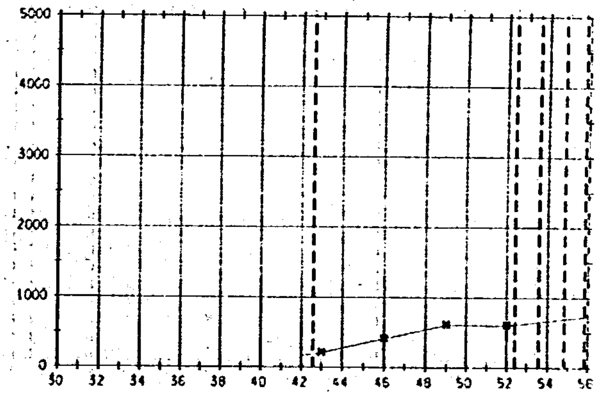
NO 1021



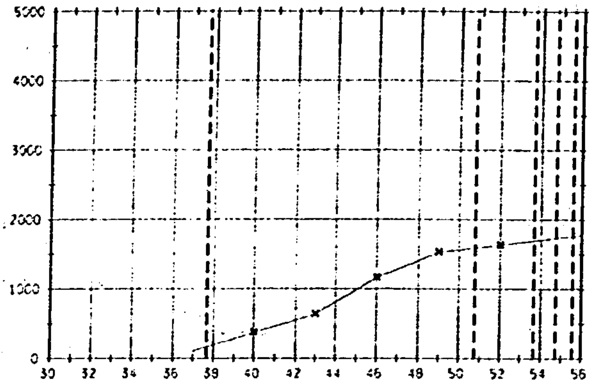
NO 1022



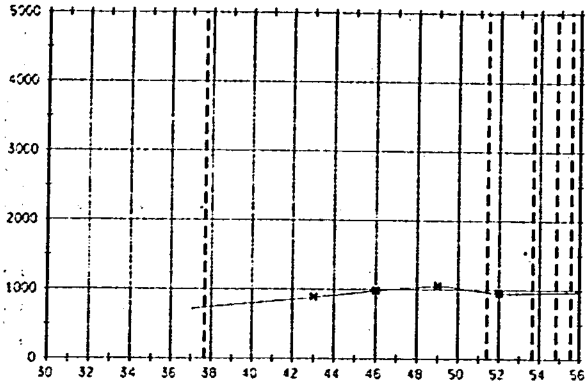
NO 1023



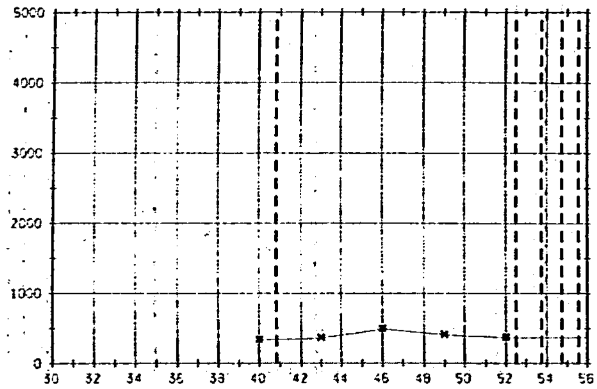
NO 1024



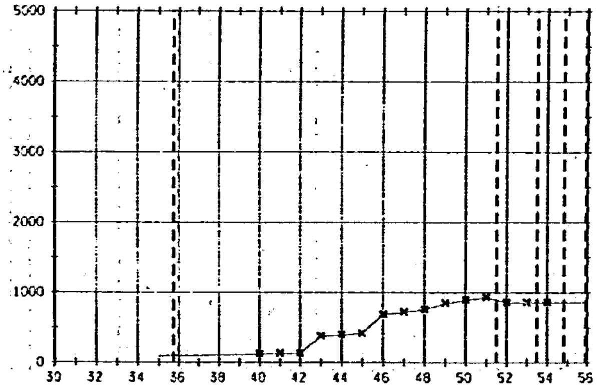
NO 1025



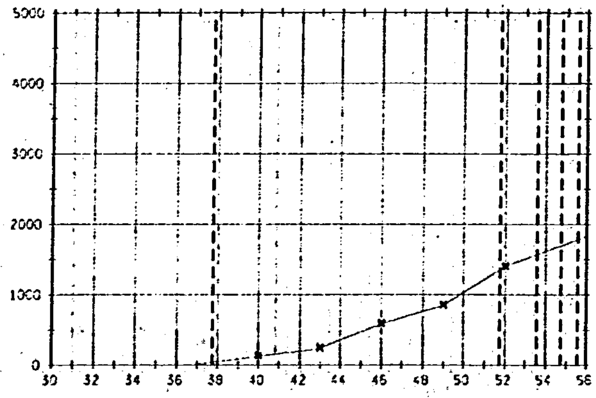
NO 1026



NO 1027

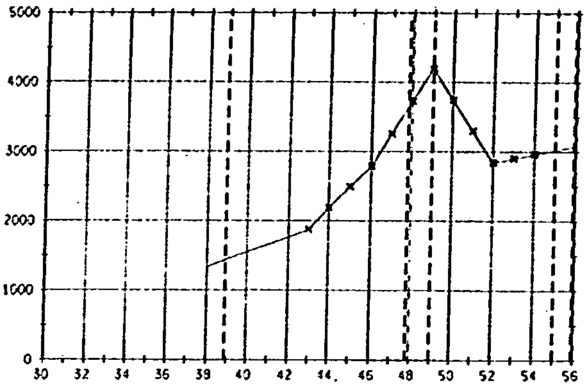


NO 1028

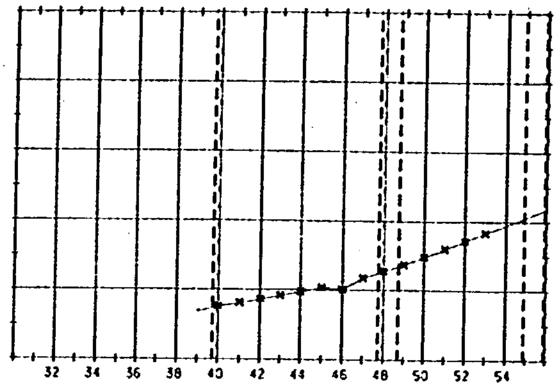


NO 1029

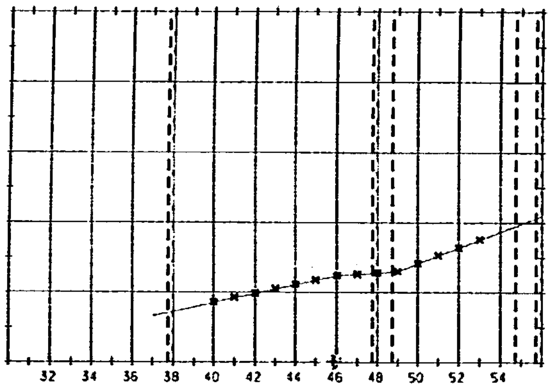
東 北 地 方 建 設 局



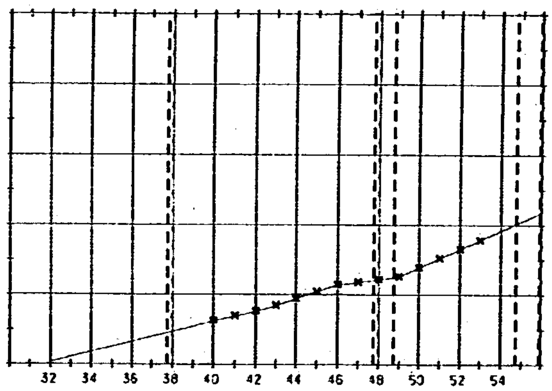
NO 2001



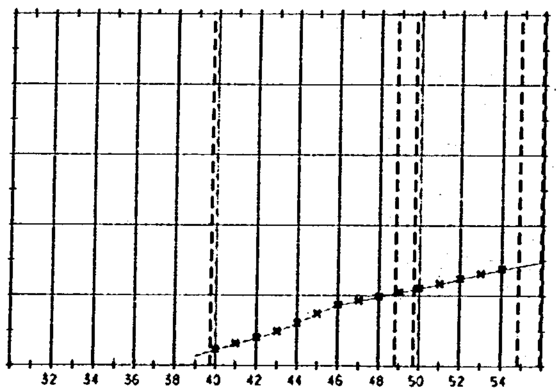
NO 2002



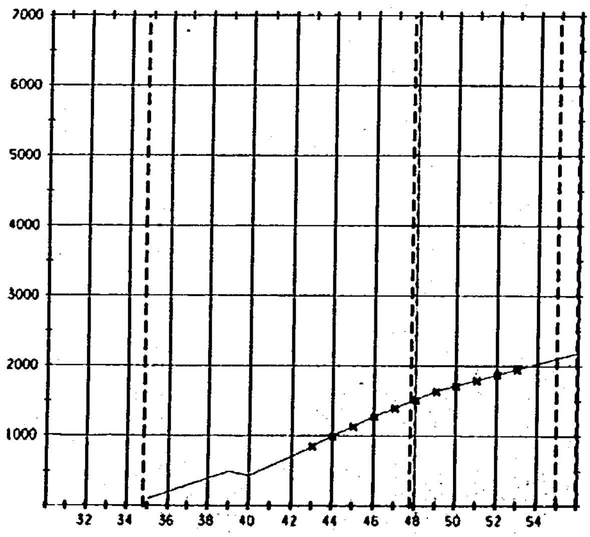
NO 2003



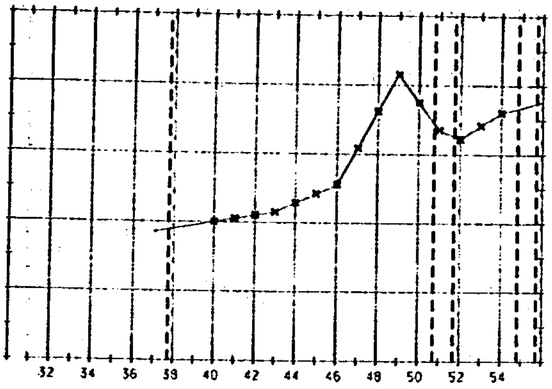
NO 2004



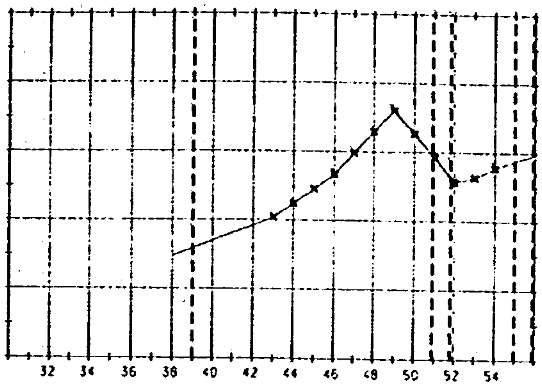
NO 2005



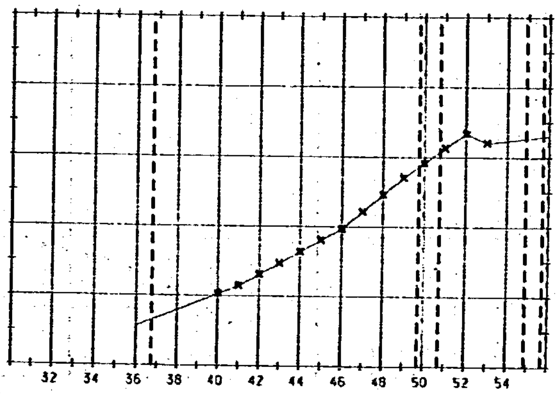
NO 2006



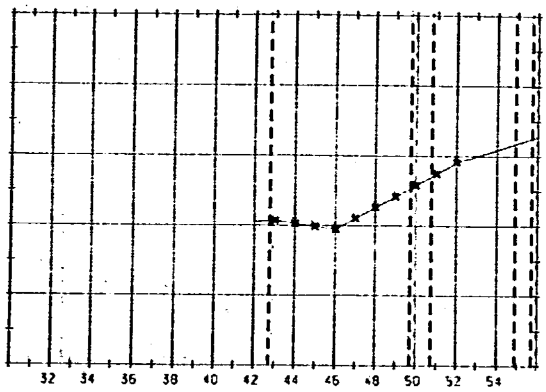
NO 2007



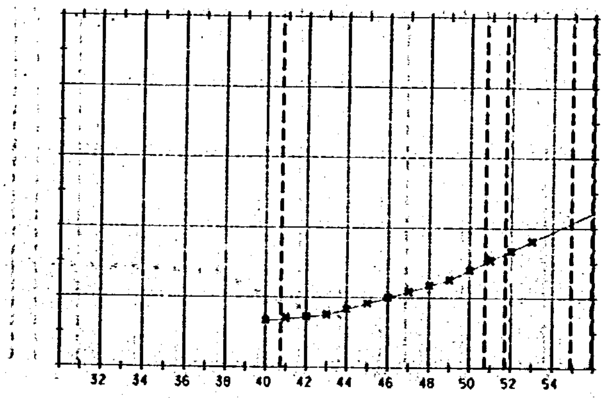
NO 2008



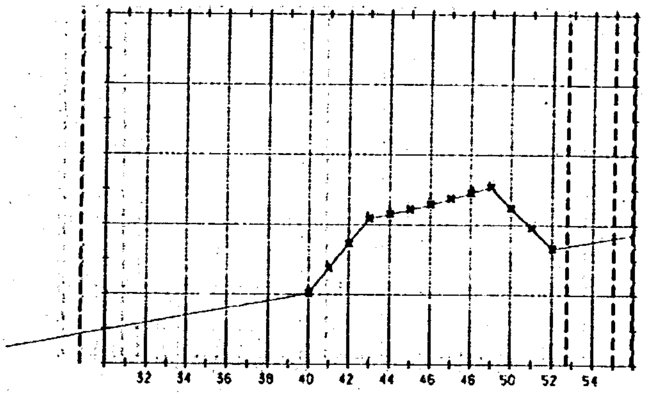
NO 2009



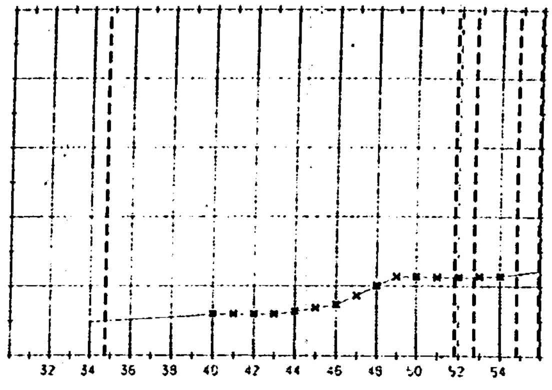
NO 2010



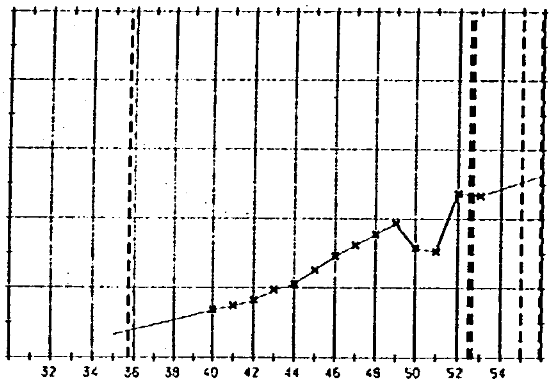
NO 2011



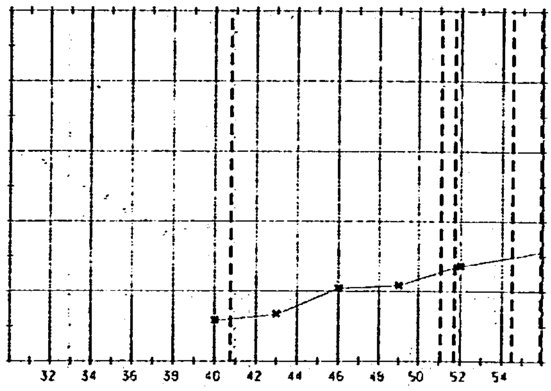
NO 2012



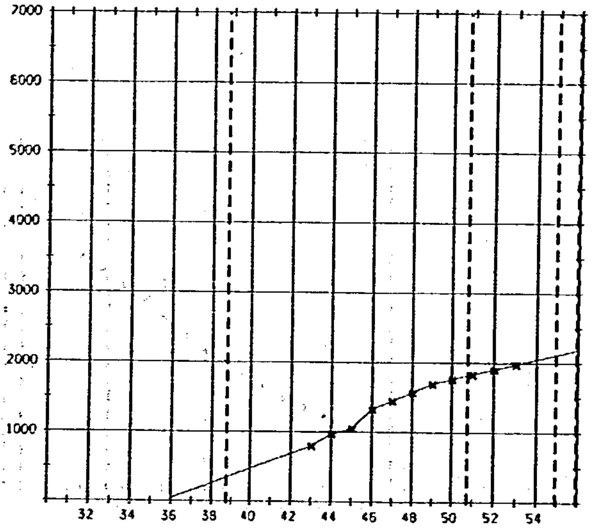
NO 2013



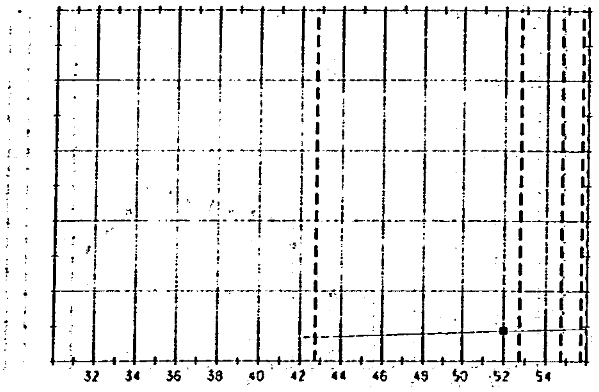
NO 2014



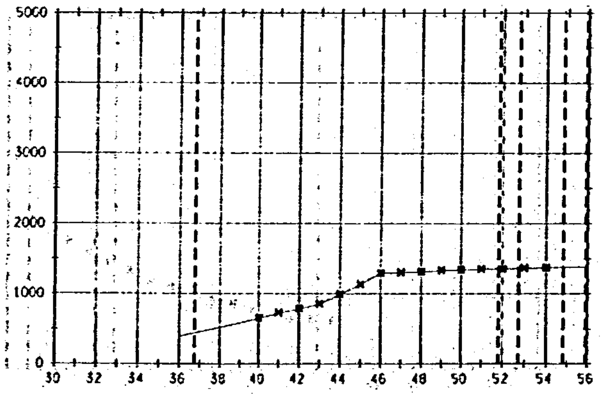
NO 2015



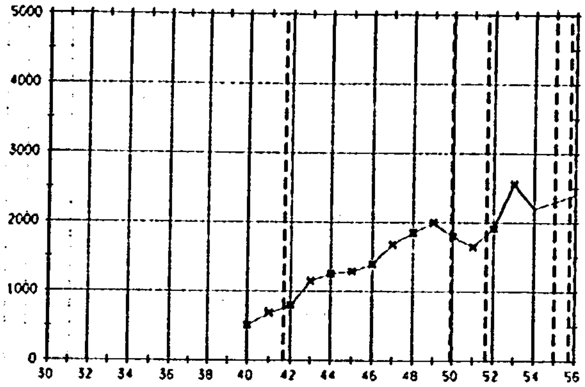
NO 2016



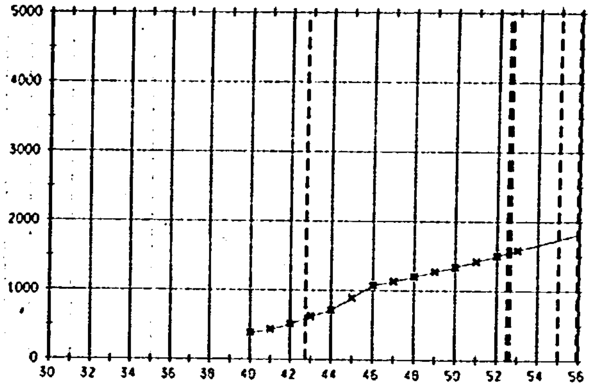
NO 2017



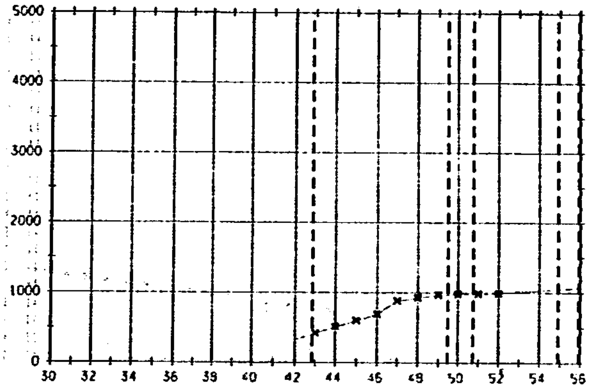
NO 2018



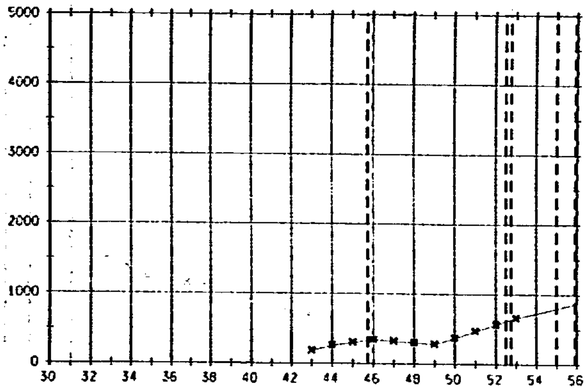
NO 2019



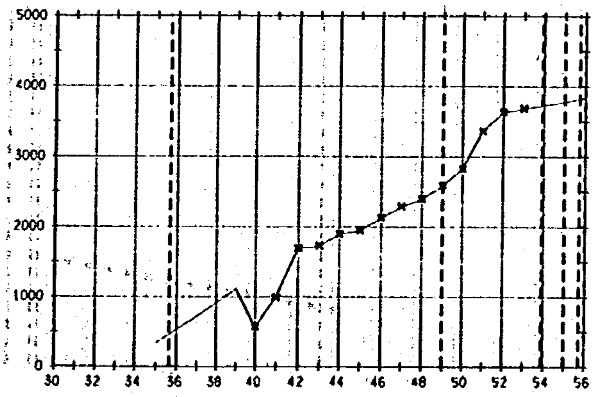
NO 2020



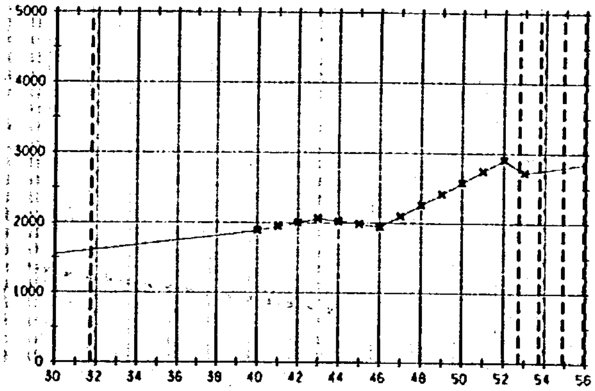
NO 2021



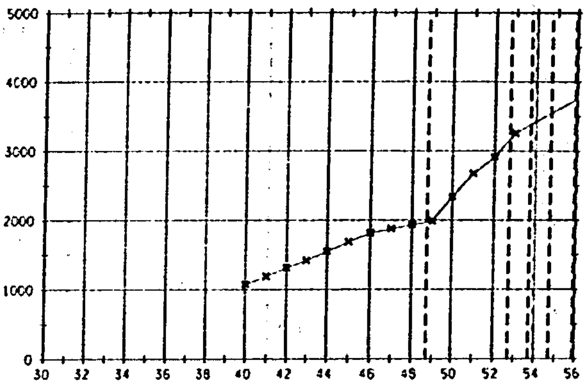
NO 2022



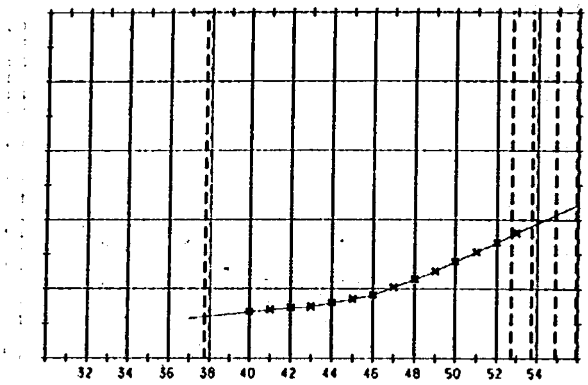
NO 2023



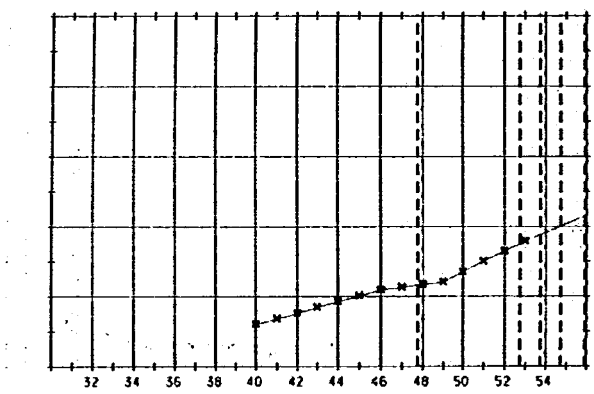
NO 2024



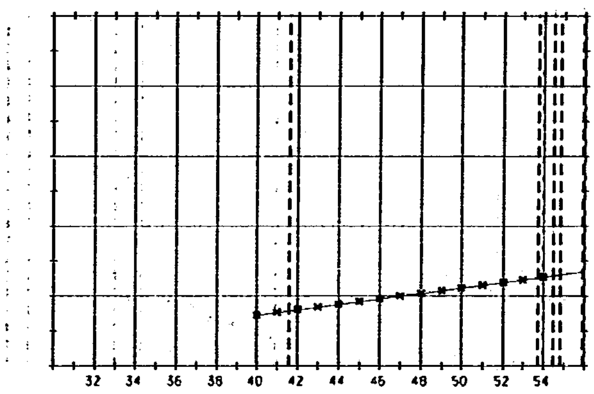
NO 2025



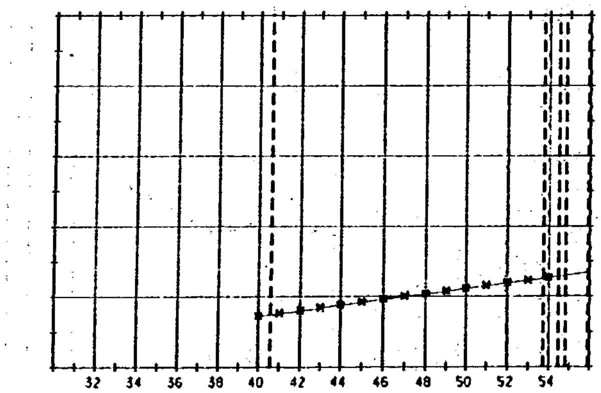
NO 2026



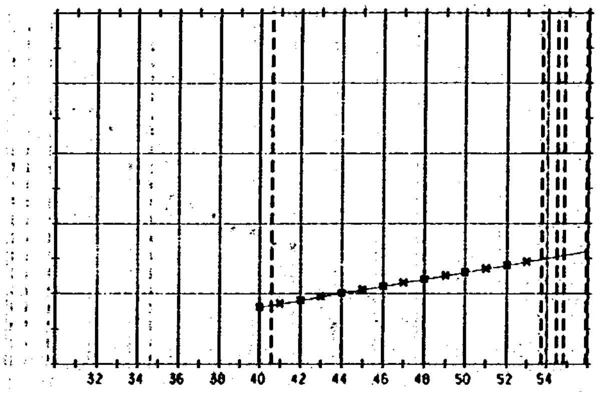
NO 2027



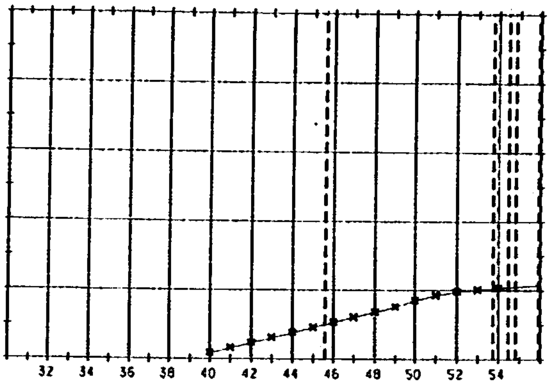
NO 2028



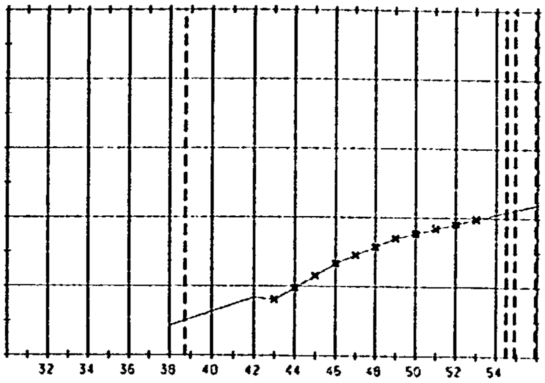
NO 2029



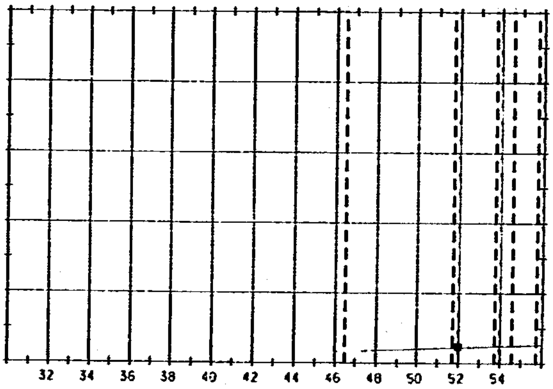
NO 2030



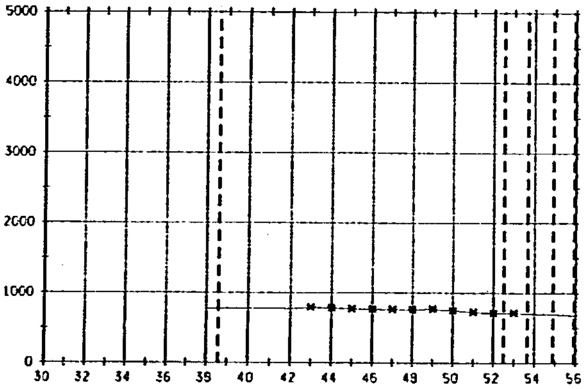
NO 2031



NO 2032

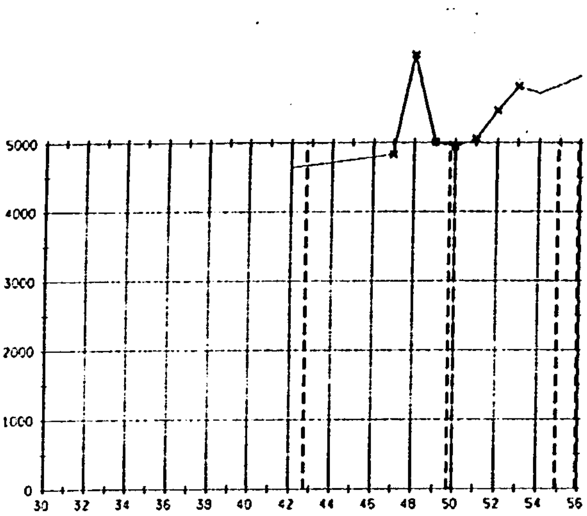


NO 2033

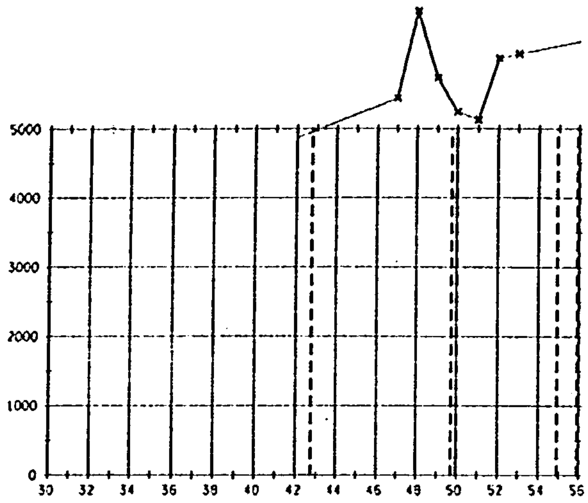


NO 2034

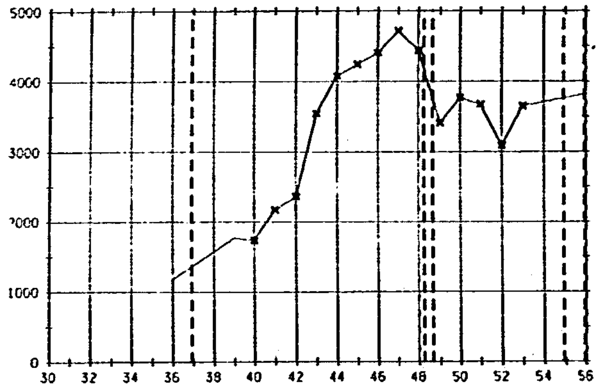
関東地方建設局



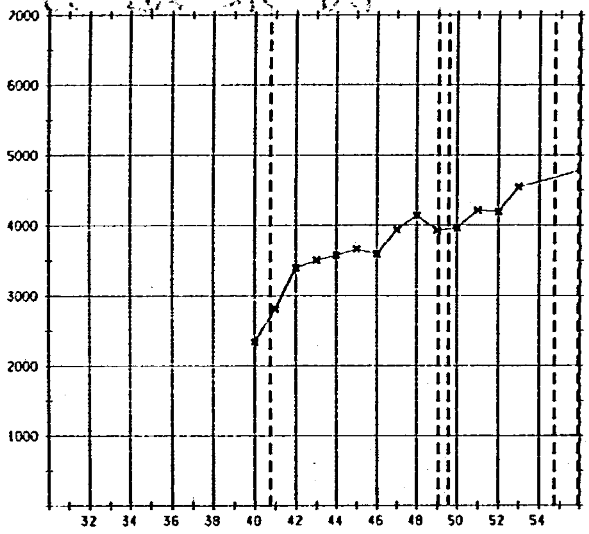
NO 3001



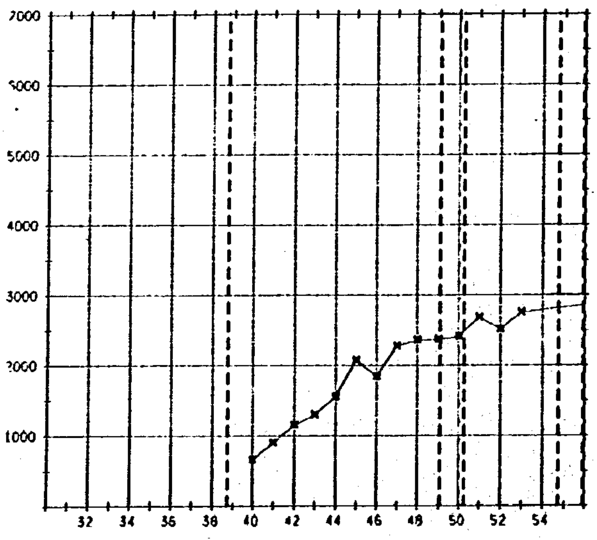
NO 3002



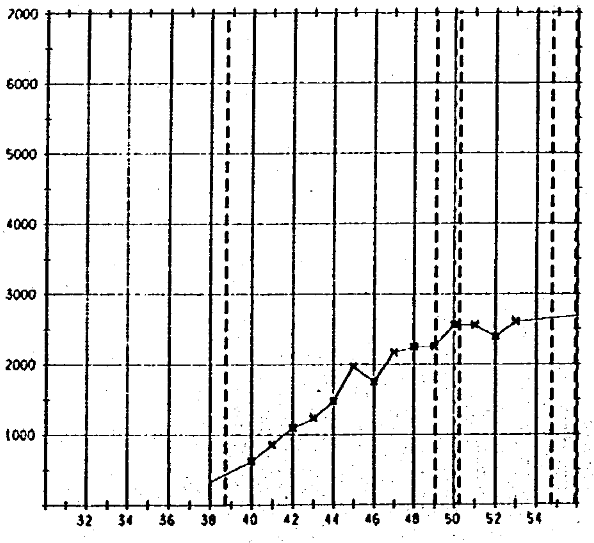
NO 3003



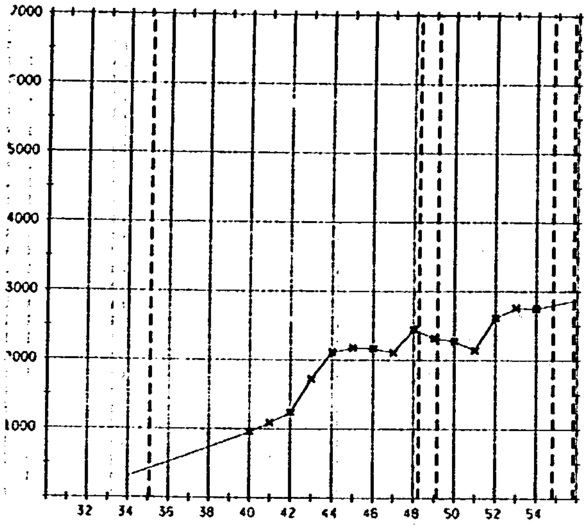
NO 3004



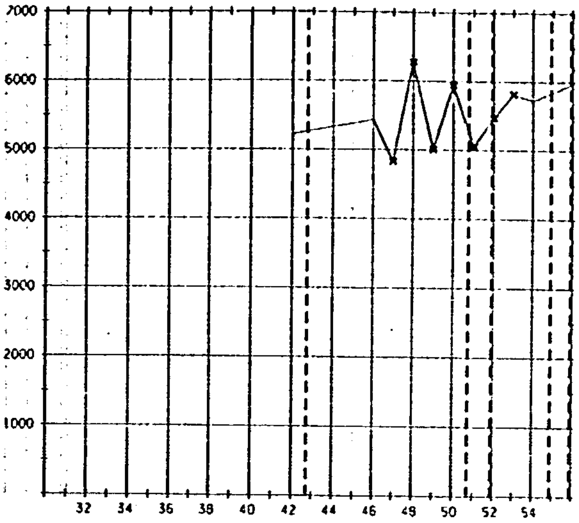
NO 3005



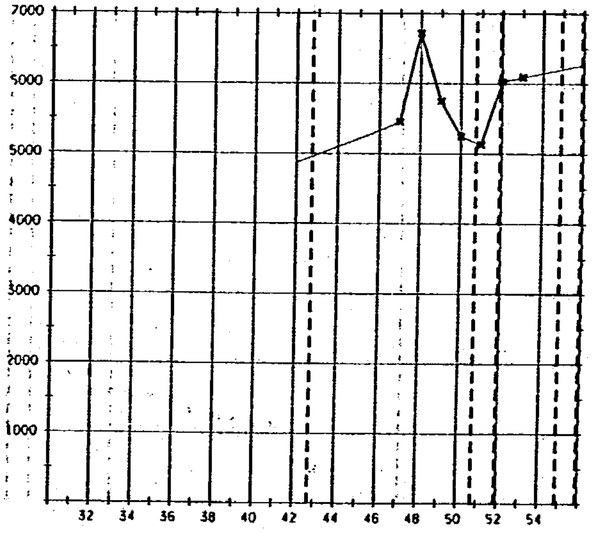
NO 3006



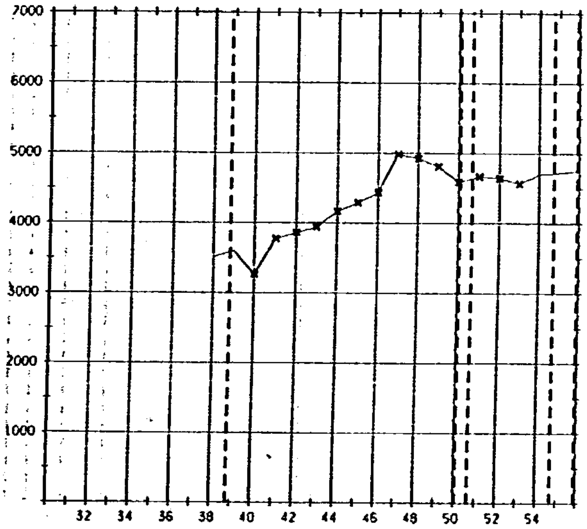
NO 3007



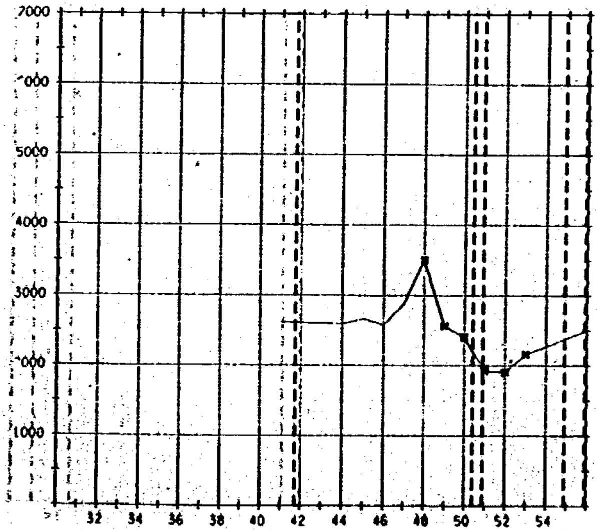
NO 3008



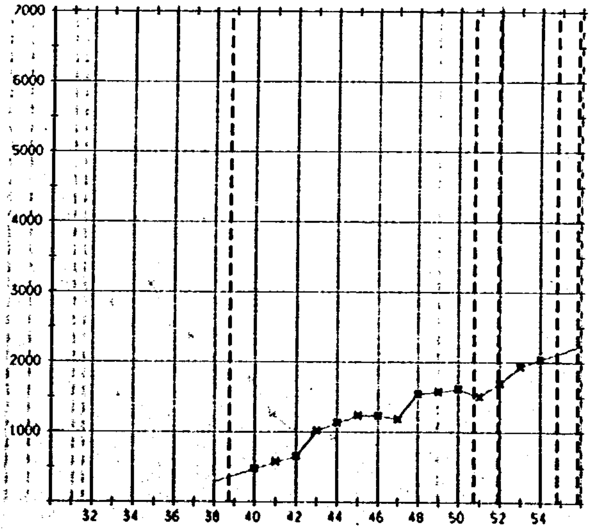
NO 3009



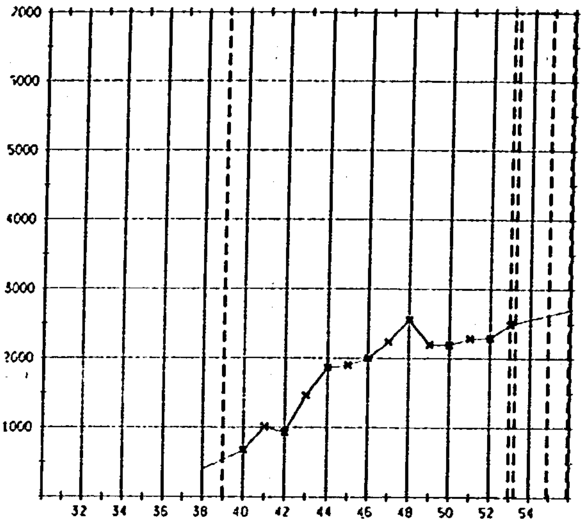
NO 3010



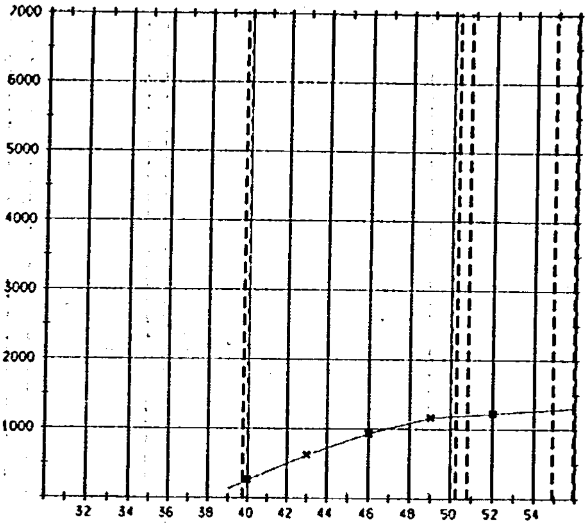
NO 3011



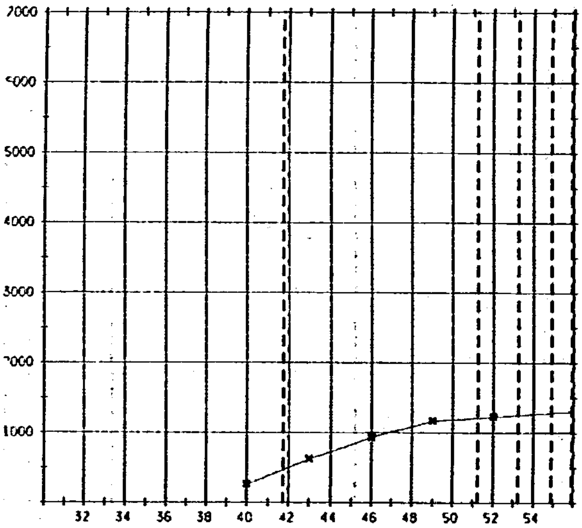
NO 3012



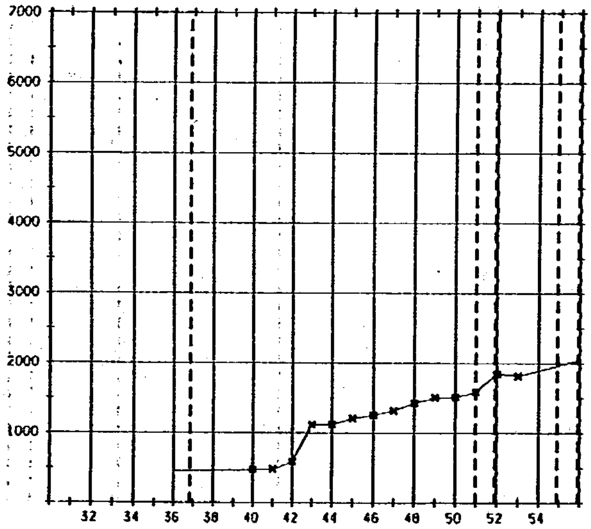
NO 3013



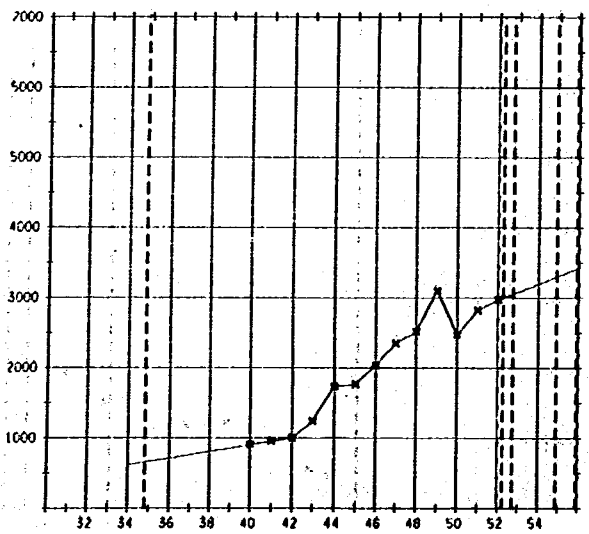
NO 3014



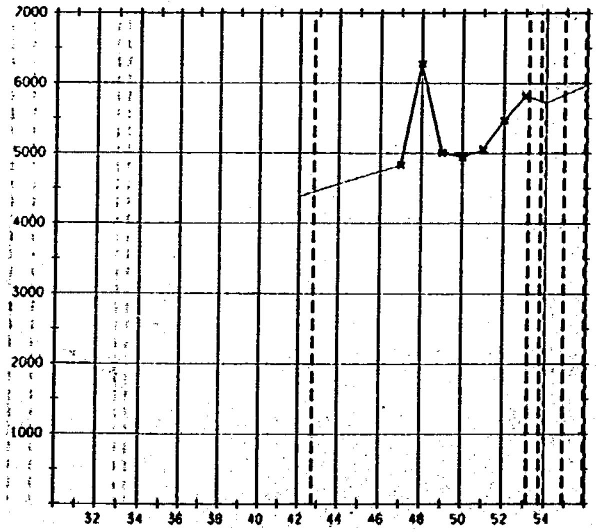
NO 3015



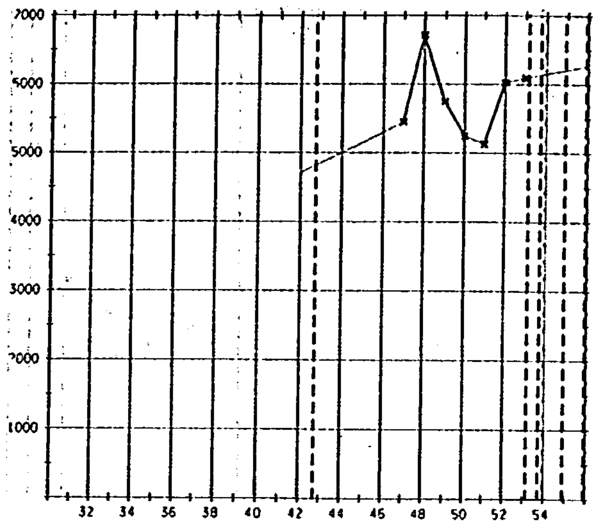
NO 3016



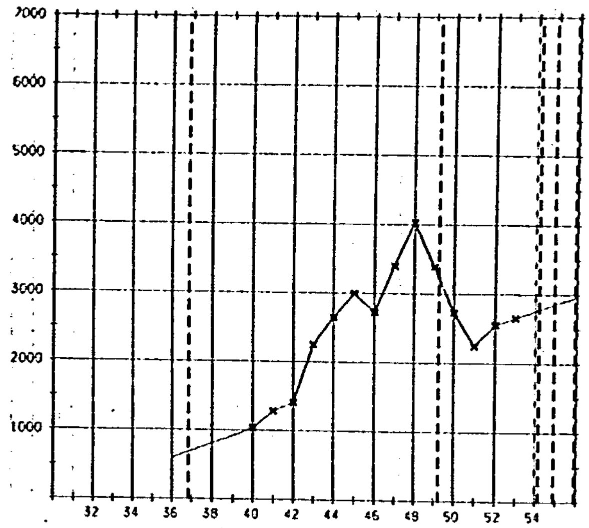
NO 3017



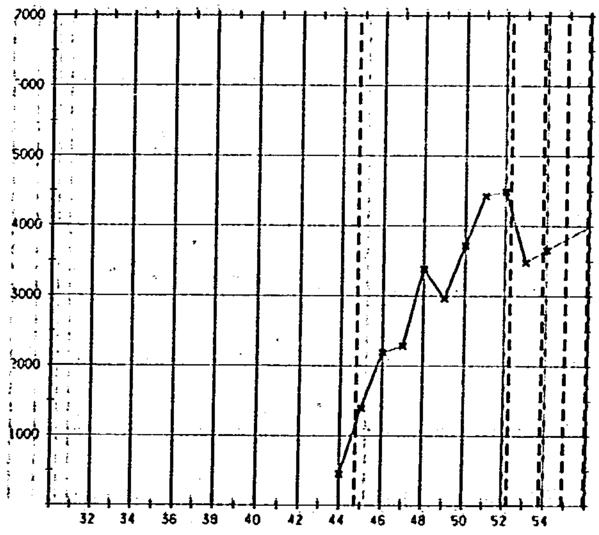
NO 3018



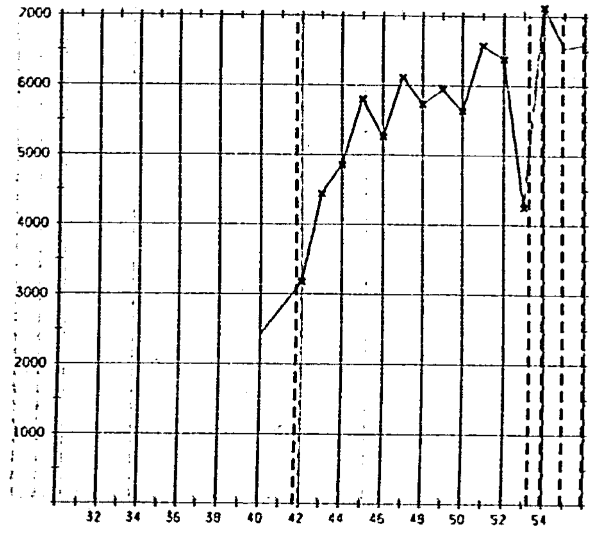
NO 3019



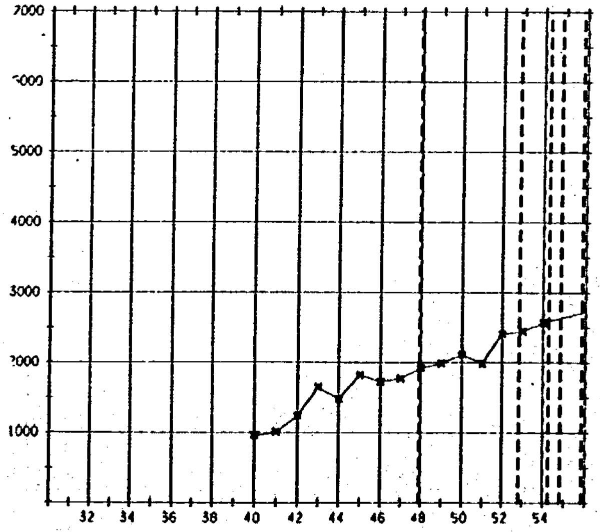
NO 3020



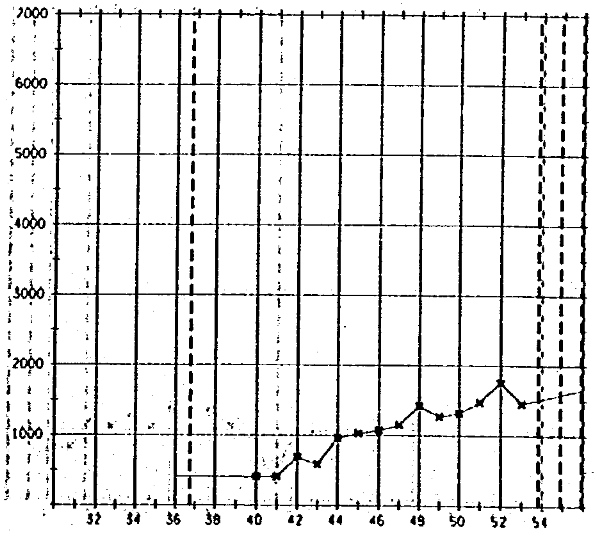
NO 3021



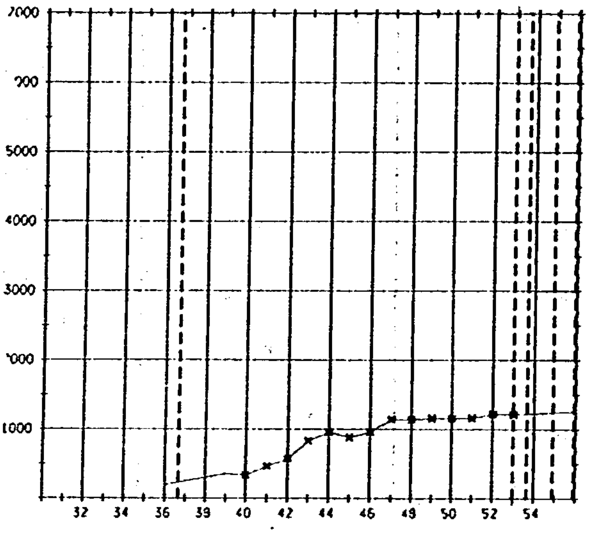
NO 3022



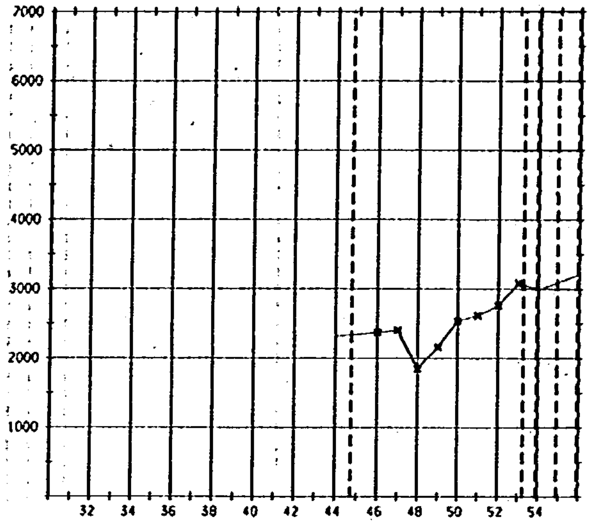
NO 3023



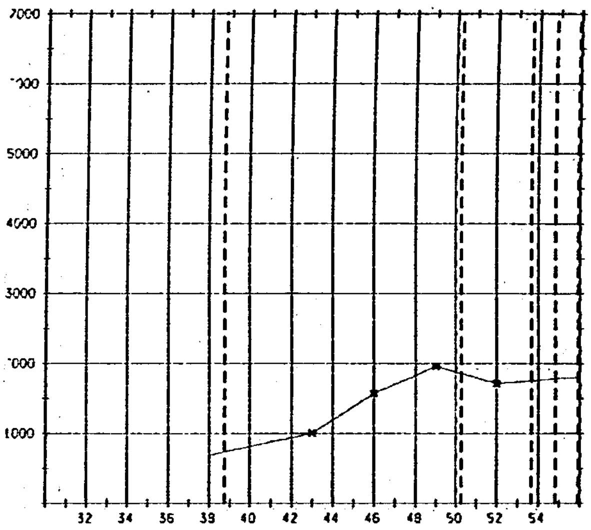
NO 3024



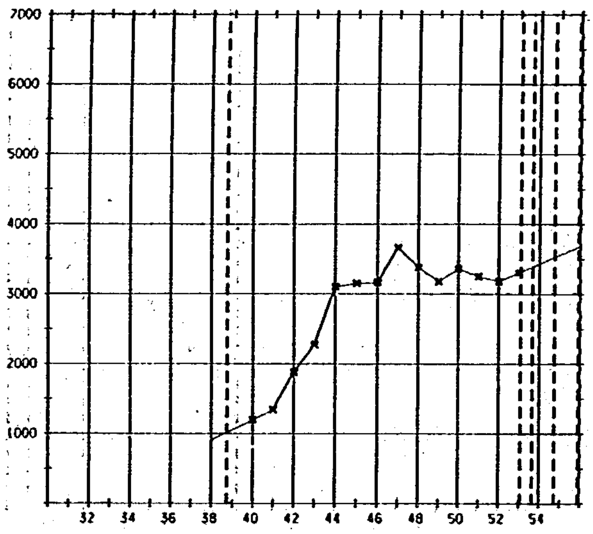
NO 3025



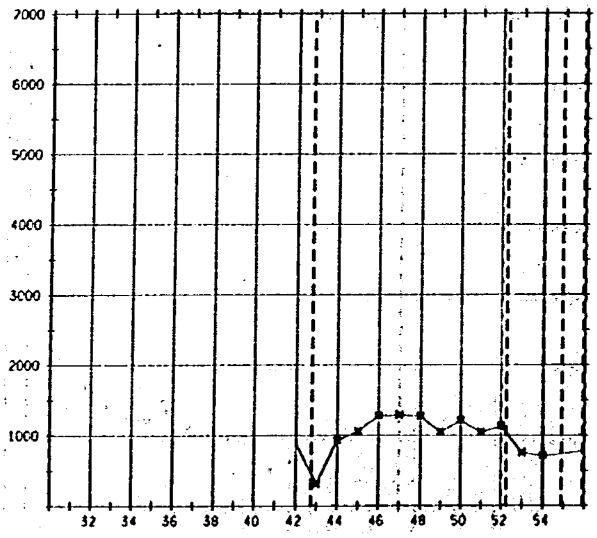
NO 3026



NO 3027

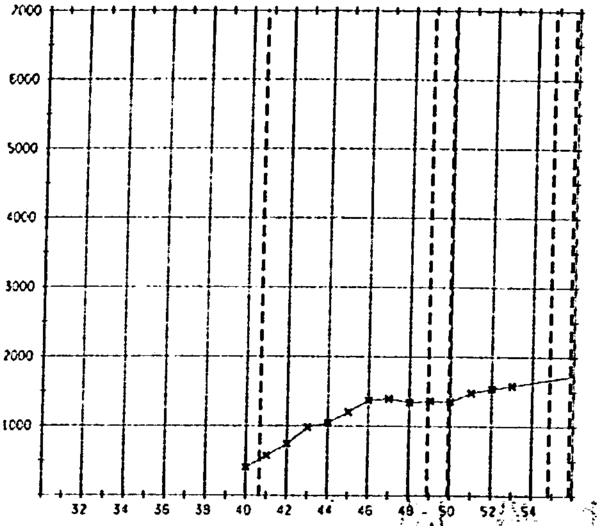


NO 3028

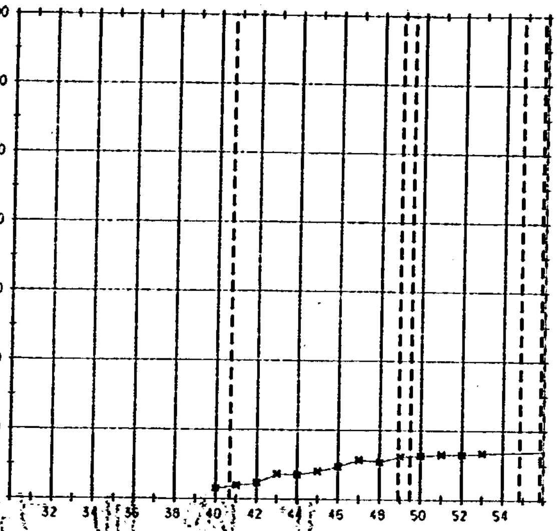


NO 3029

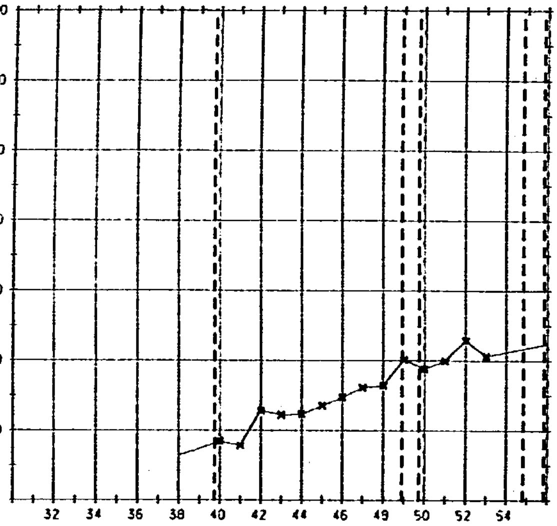
北陸地方建設局



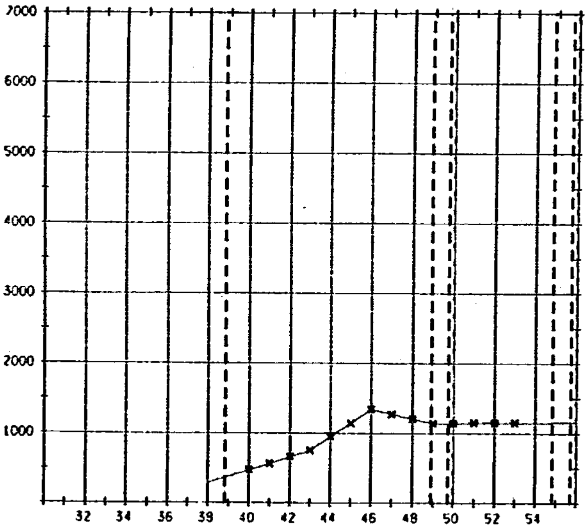
NO 4001



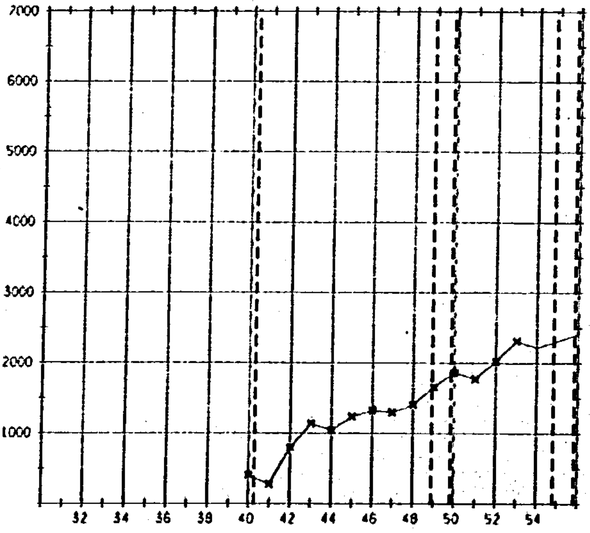
NO 4002



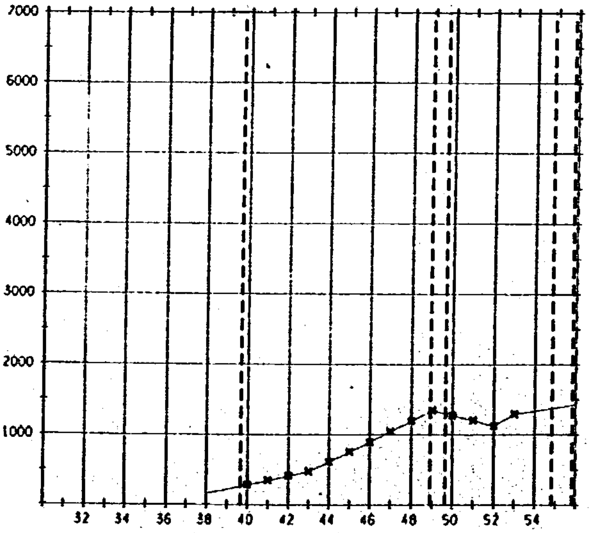
NO 4003



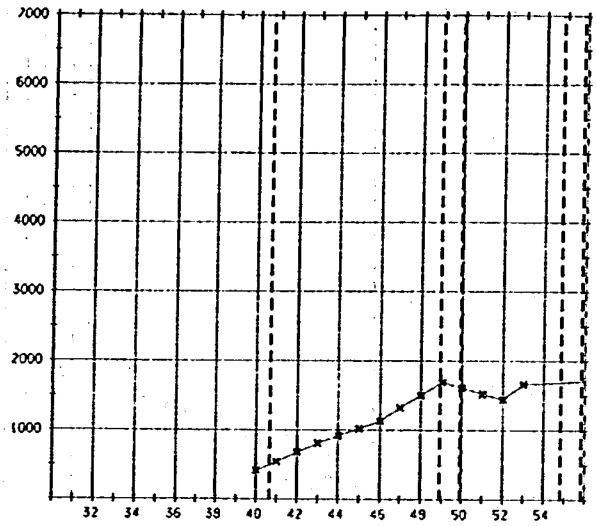
NO 4004



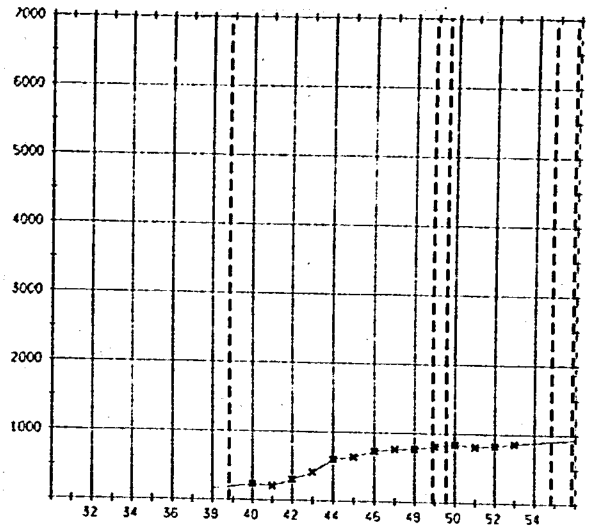
NO 4005



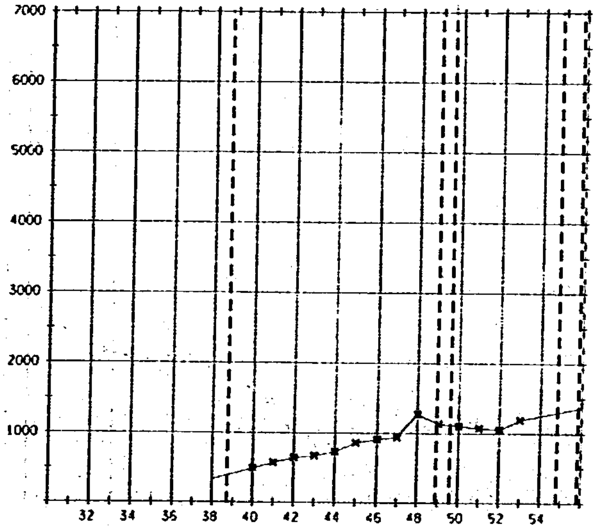
NO 4006



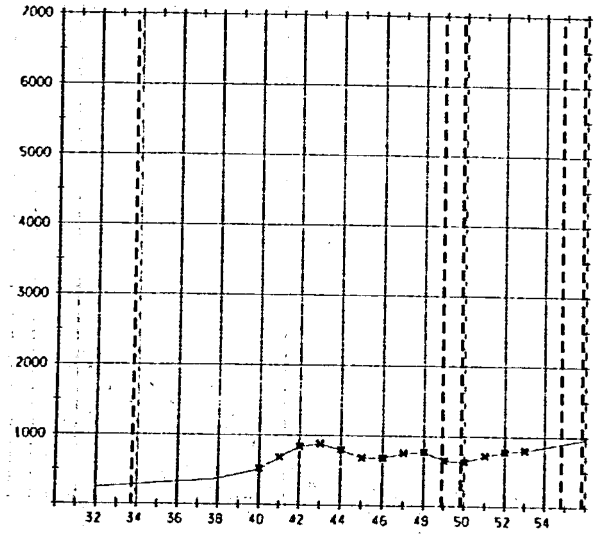
NO 4007



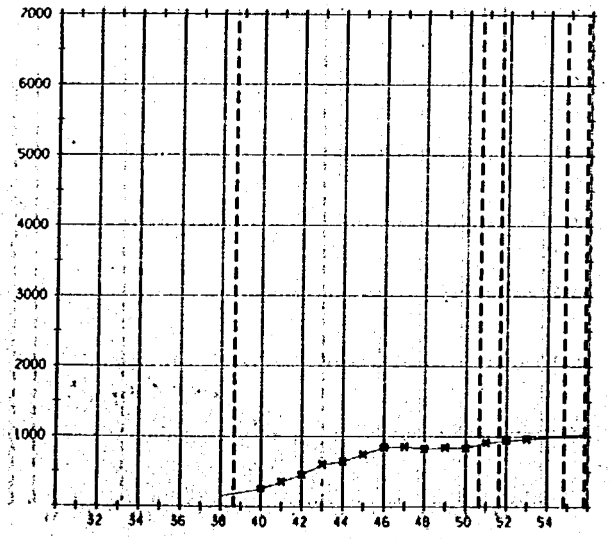
NO 4008



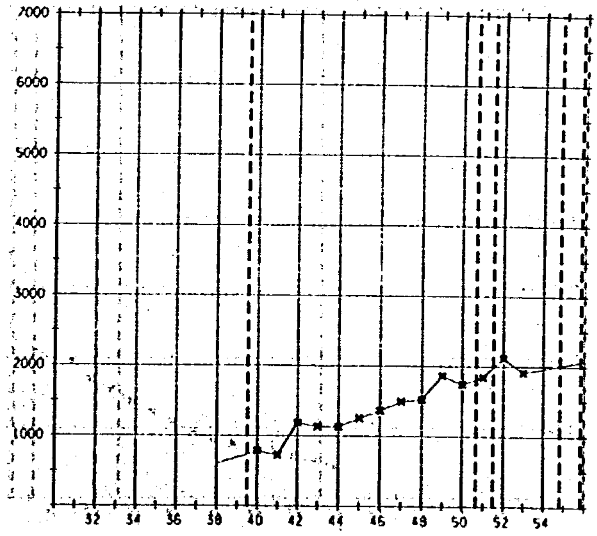
NO 4009



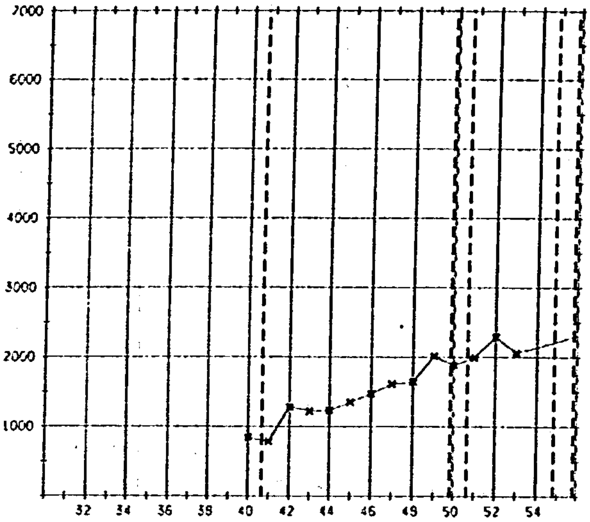
NO 4010



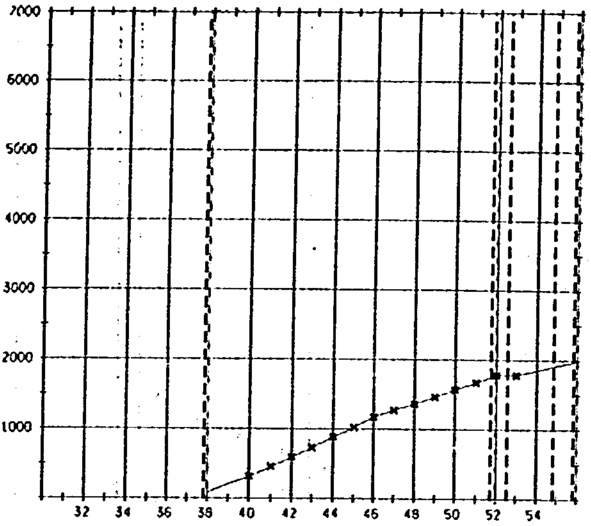
NO 4011



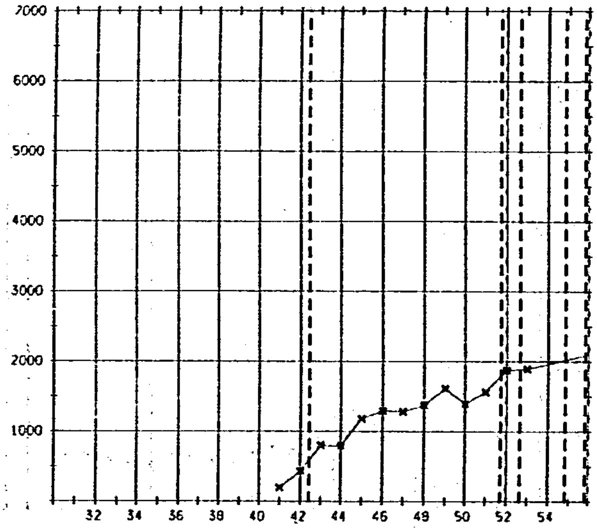
NO 4012



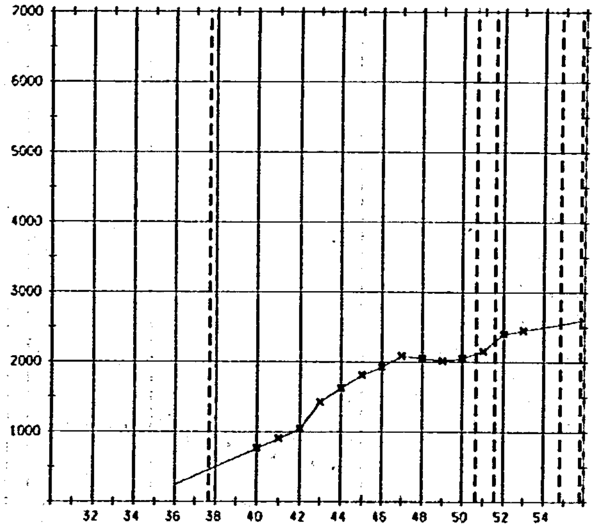
NO 4013



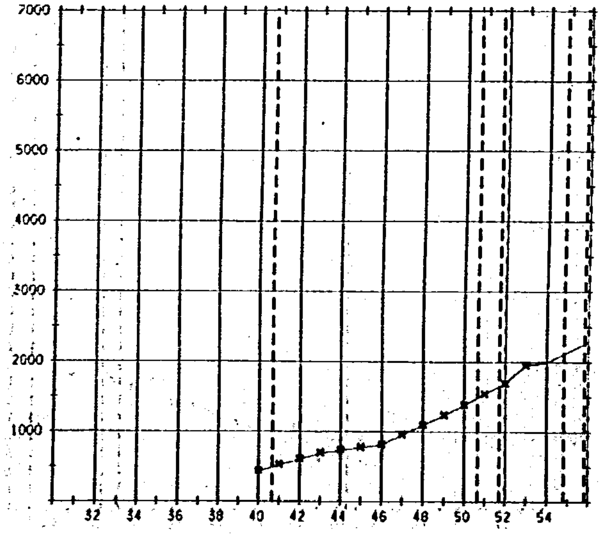
NO 4014



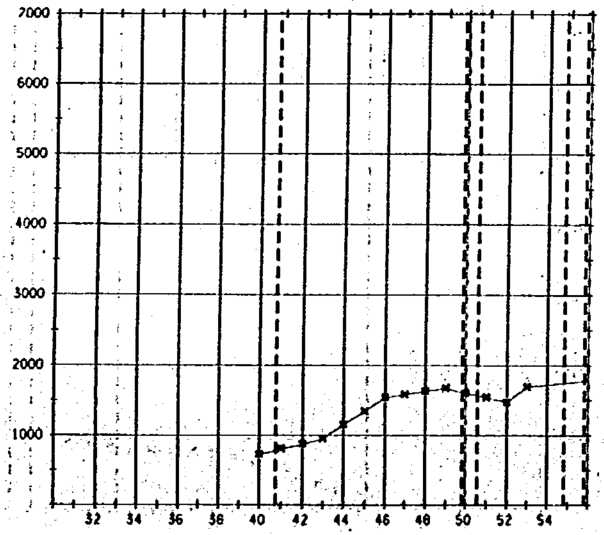
NO · 4015



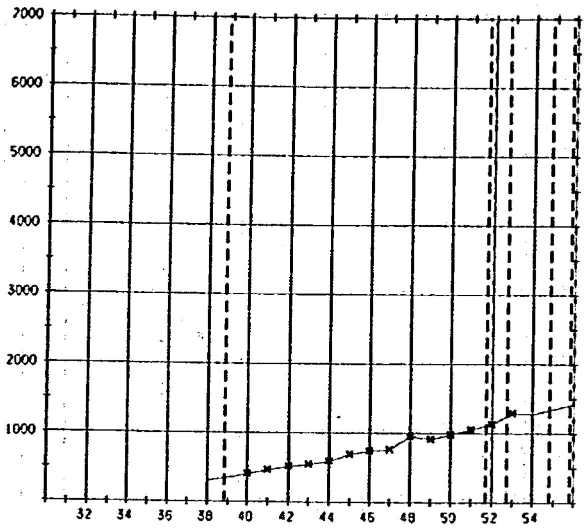
NO 4016



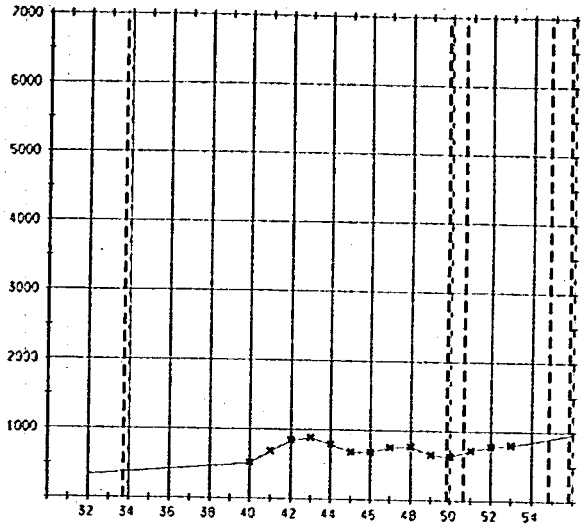
NO 4017



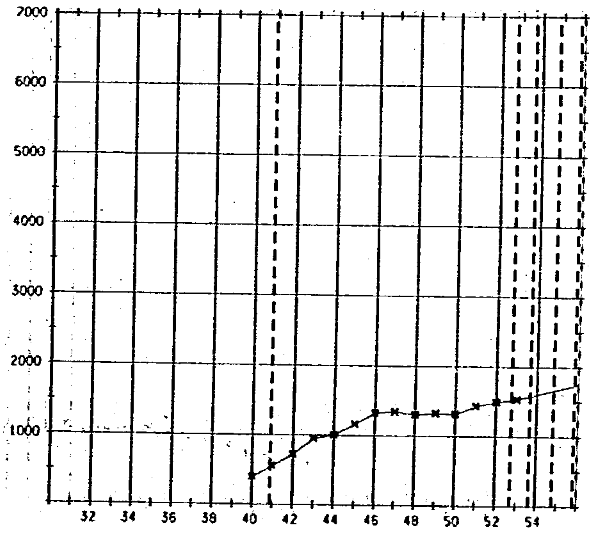
NO 4018



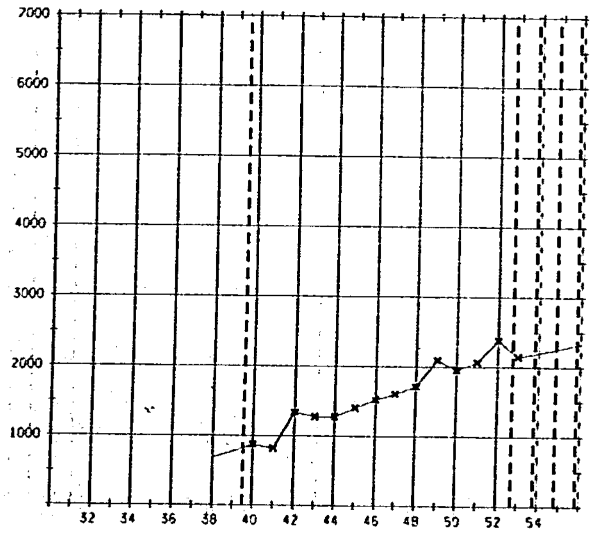
NO 4019



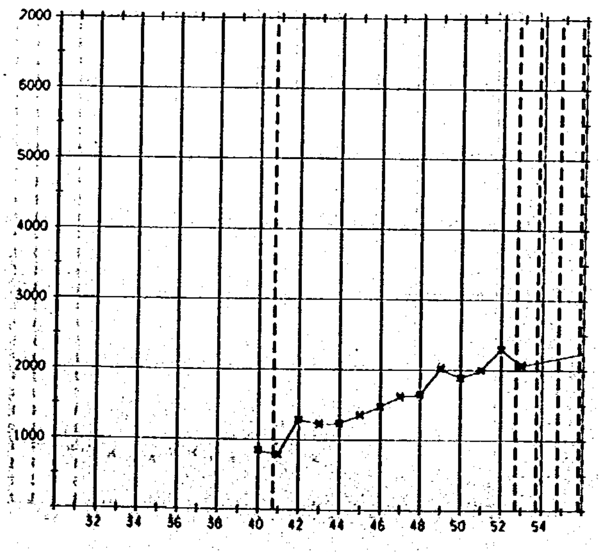
NO 4020



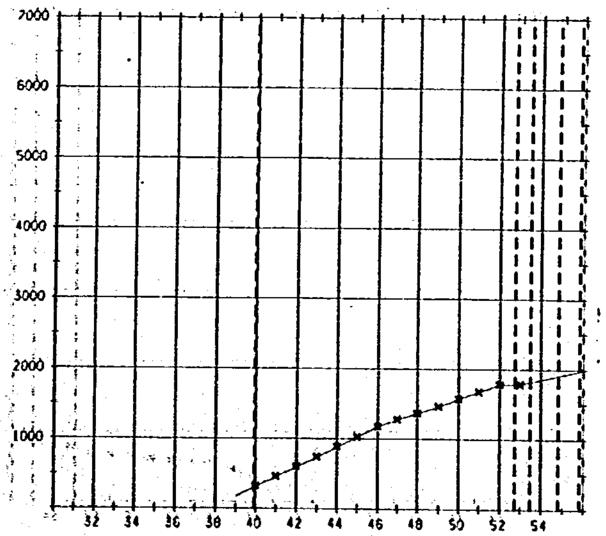
NO 4021



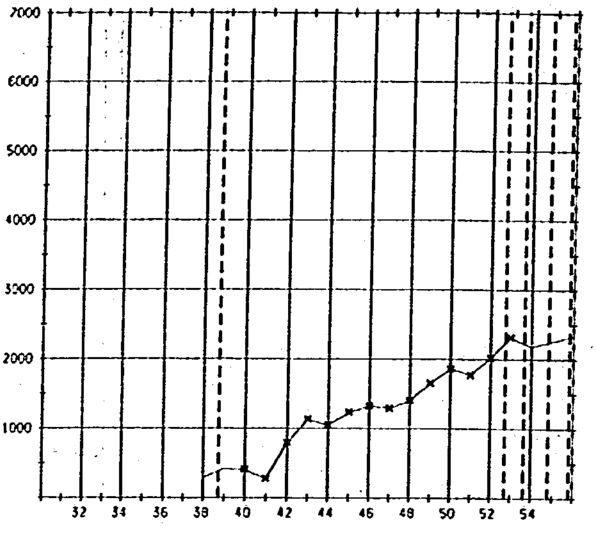
NO 4022



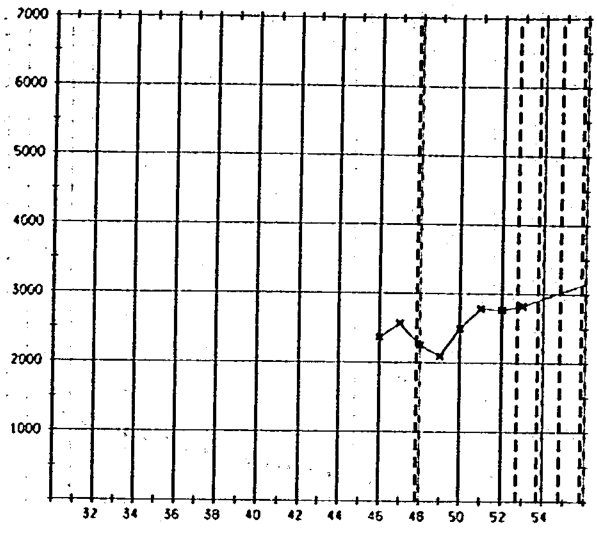
NO 4023



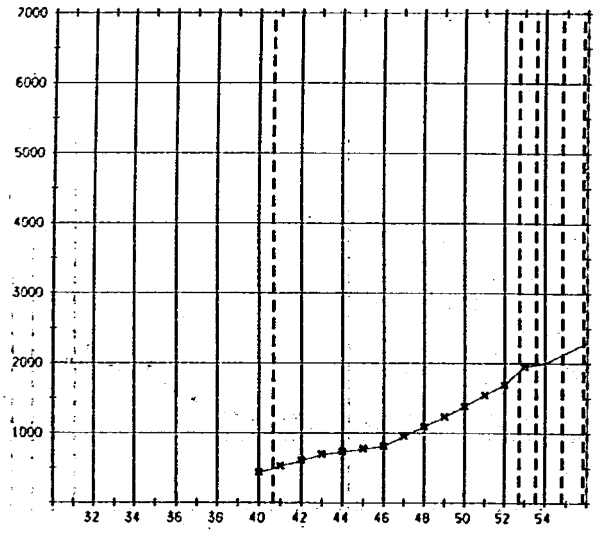
NO 4024



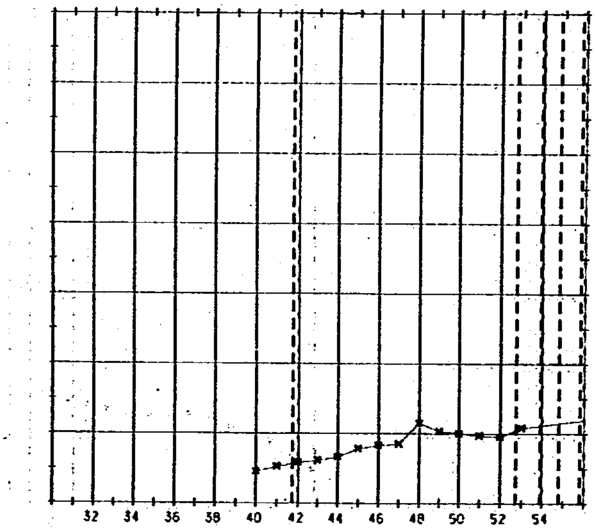
NO 4025



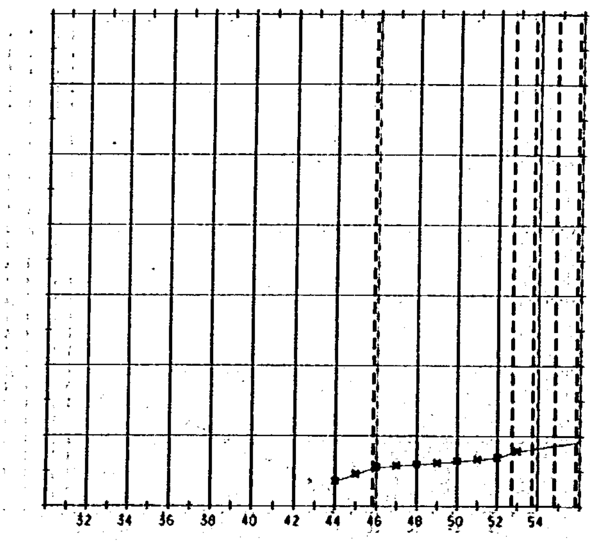
NO 4026



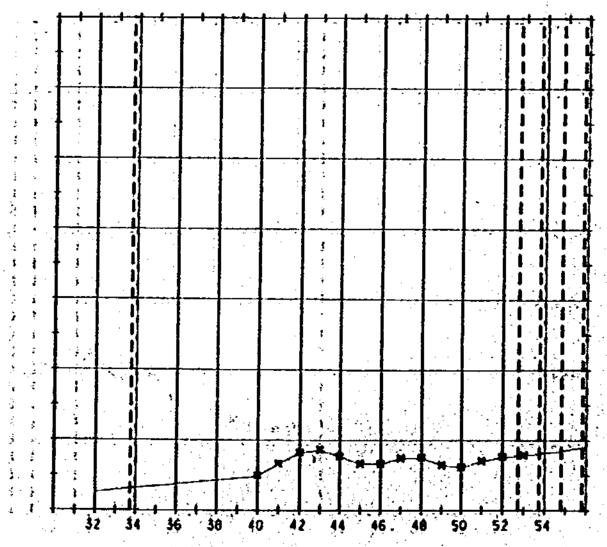
NO 4027



NO 4028

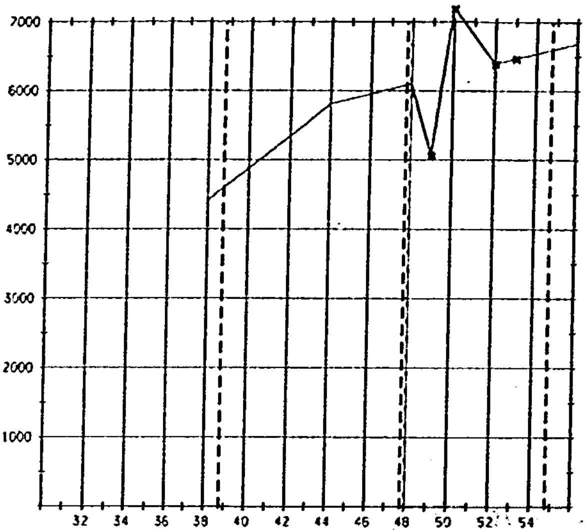


NO 4029

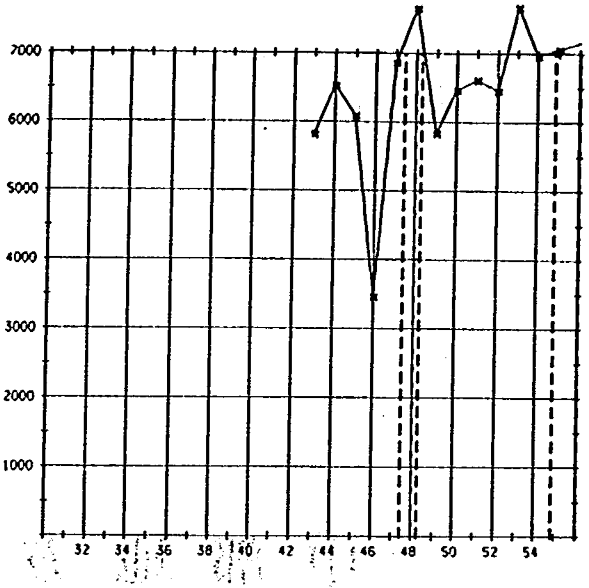


NO 4030

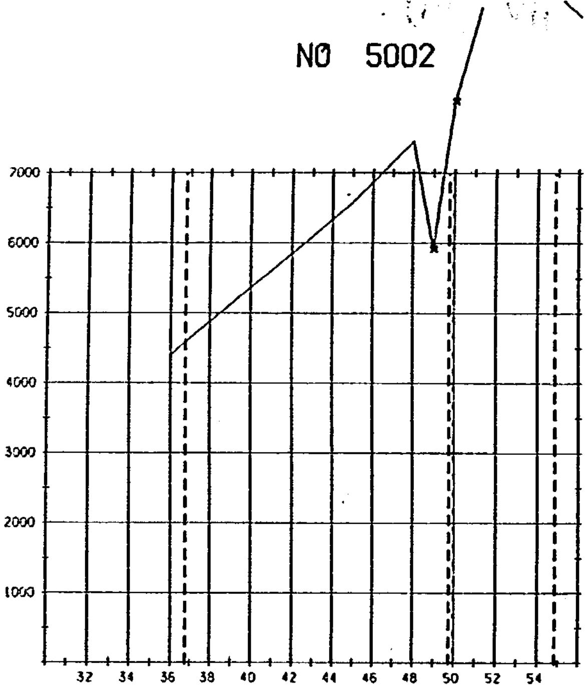
中部地方建設局



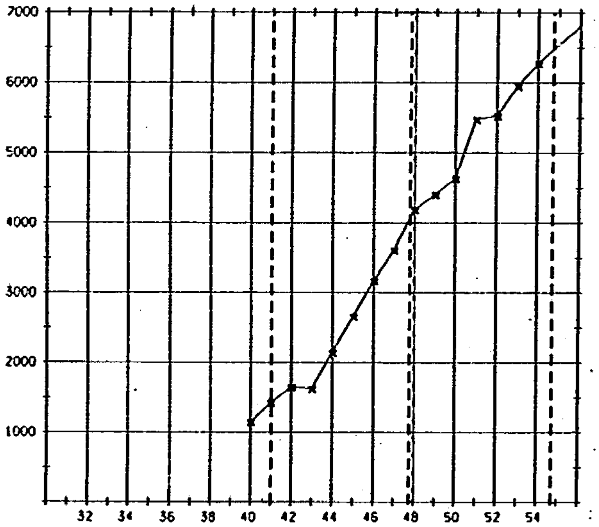
NO 5002



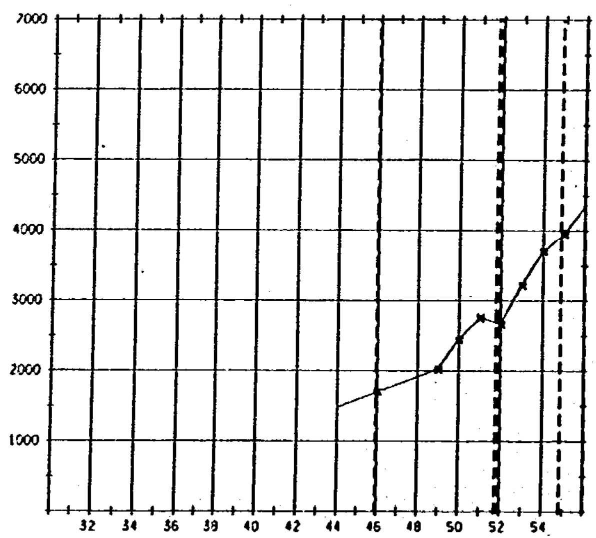
NO 5003



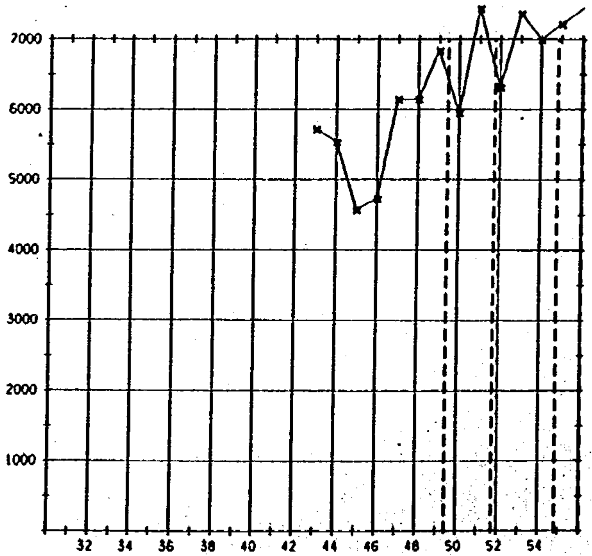
NO 5004



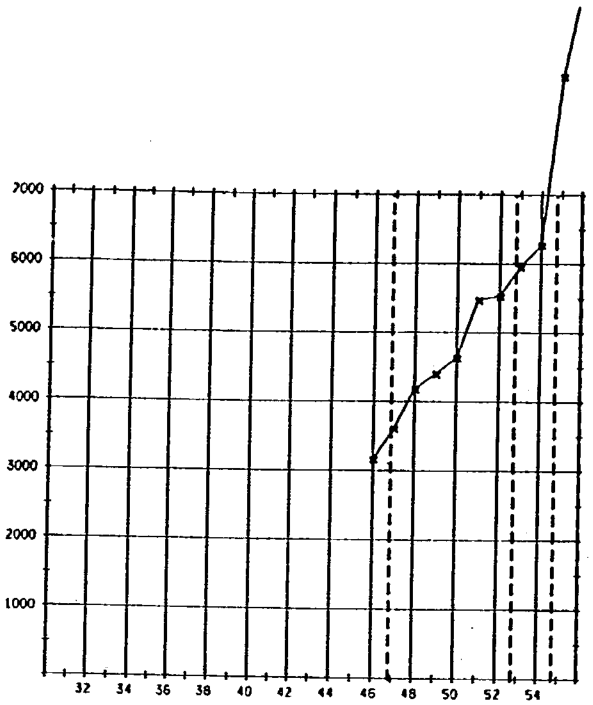
NO 5005



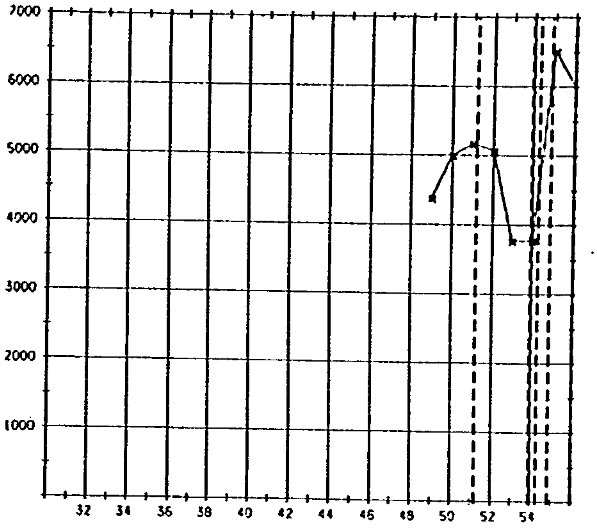
NO 5008



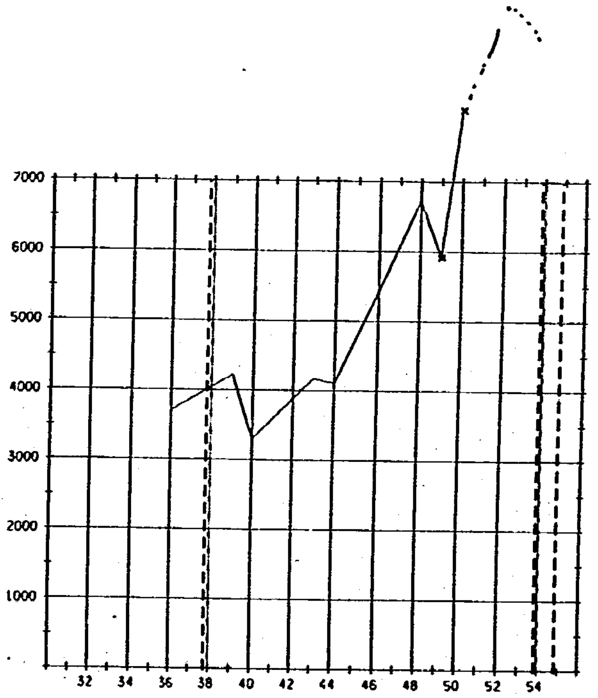
NO 5009



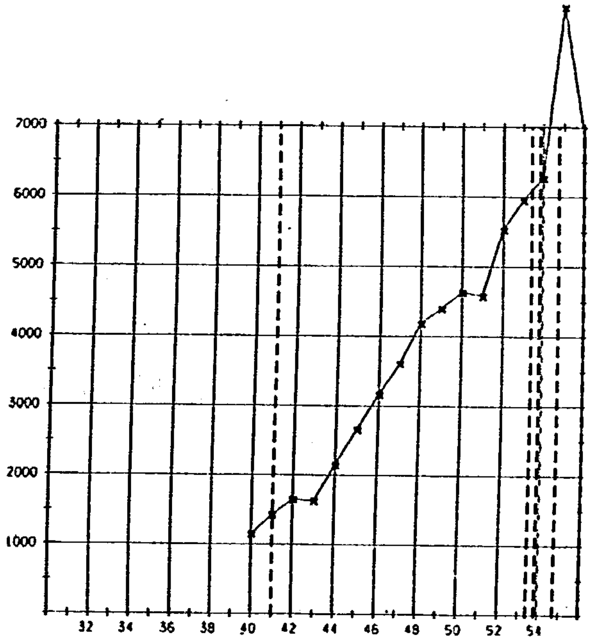
NO 5010



NO 5011

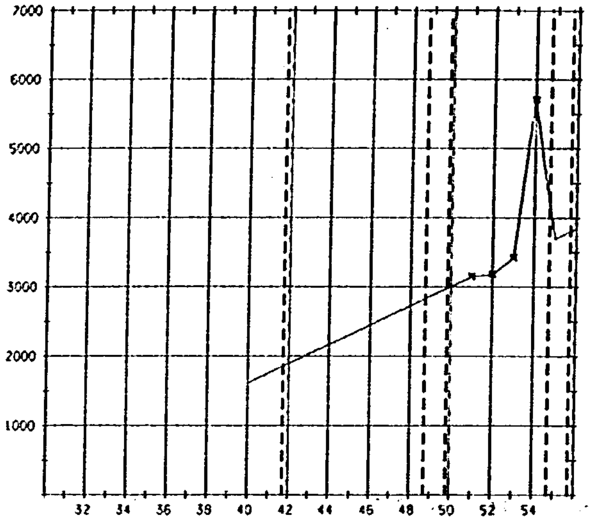


NO 5013

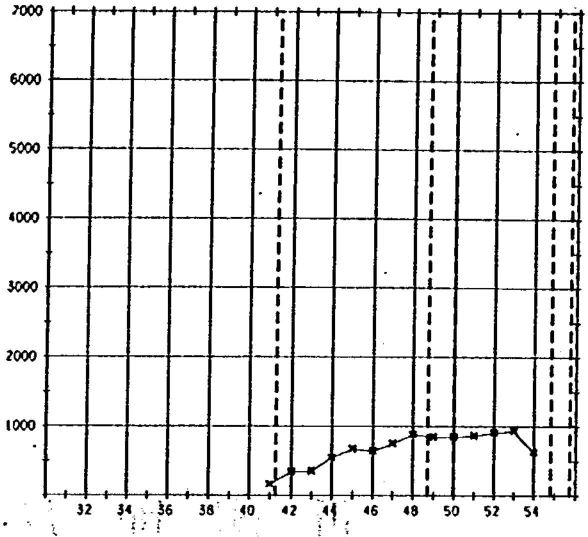


NO 5014

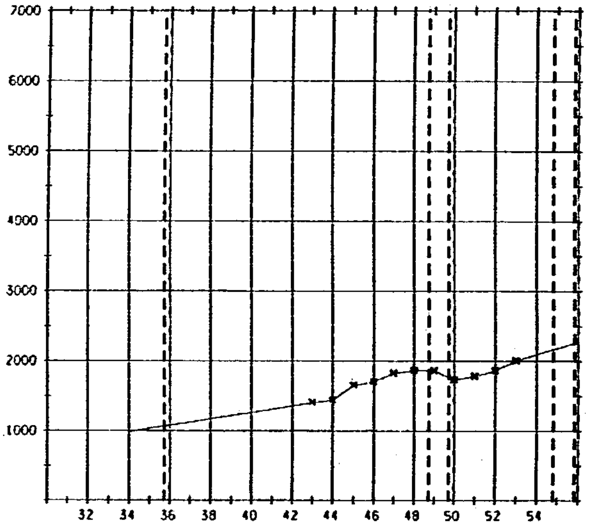
近畿地方建設局



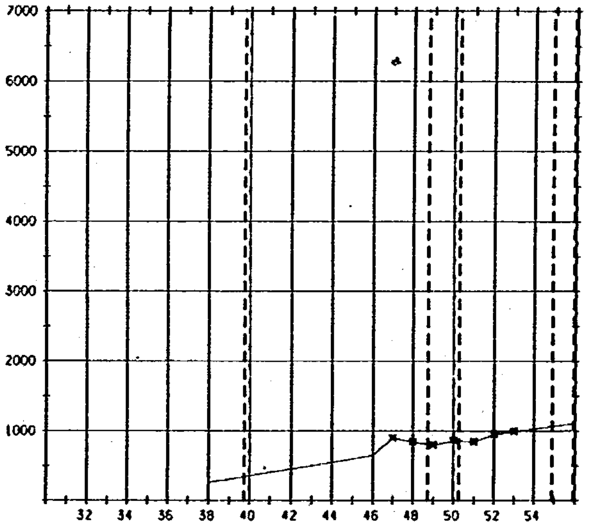
NO 6001



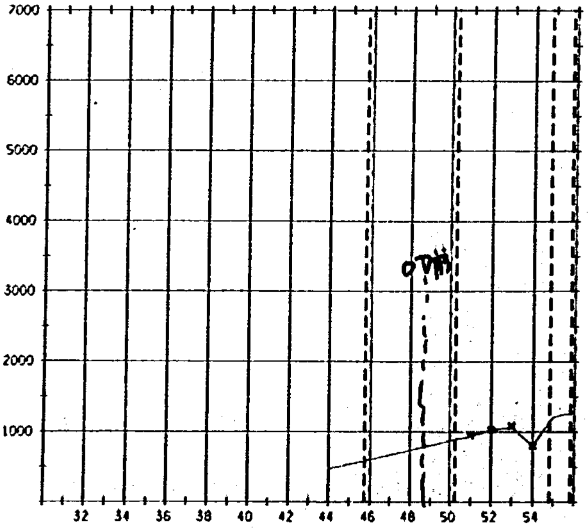
NO 6002



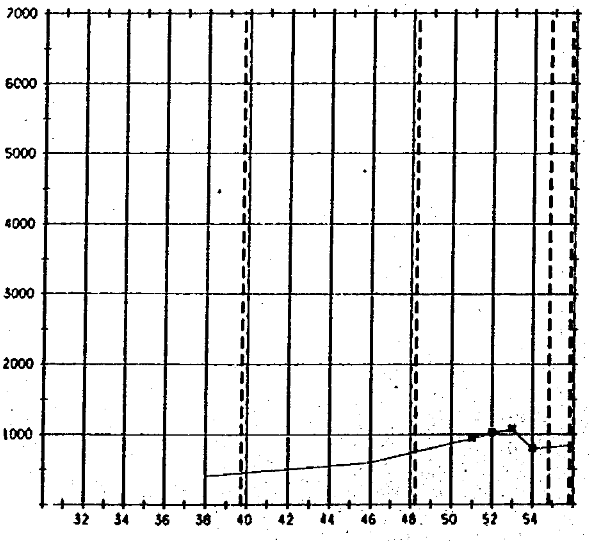
NO 6003



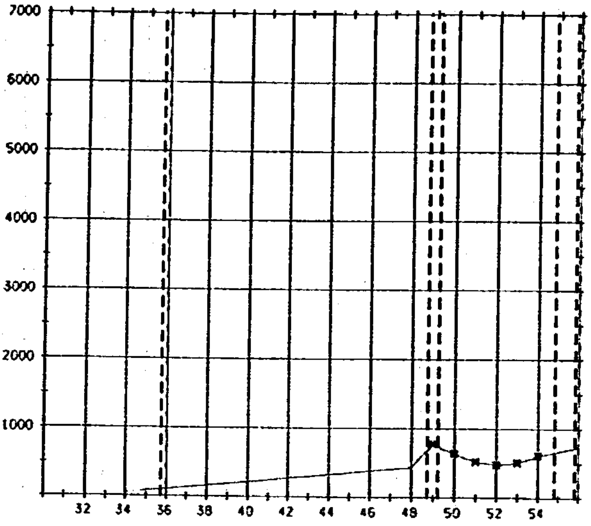
NO 6004



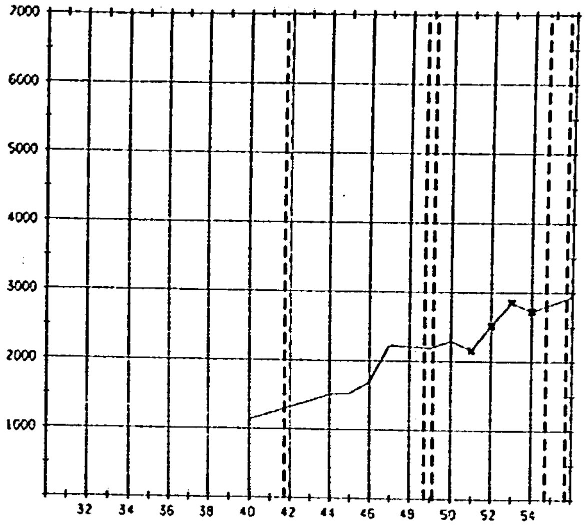
NO 6005



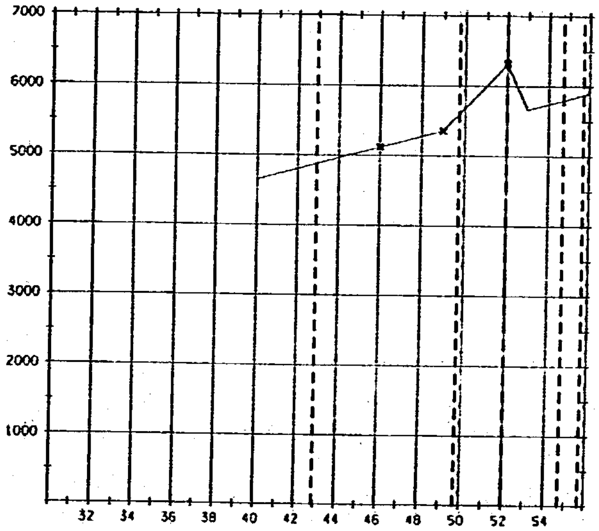
NO 6006



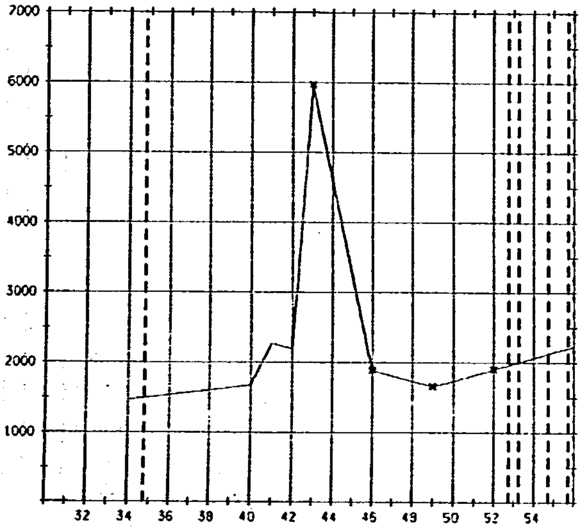
NO 6007



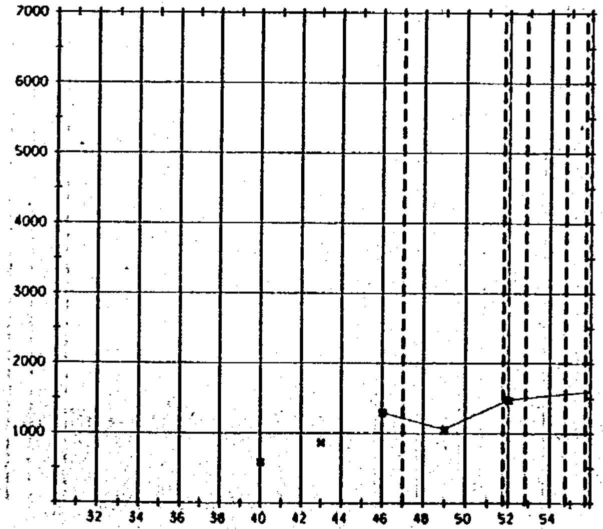
NO 6008



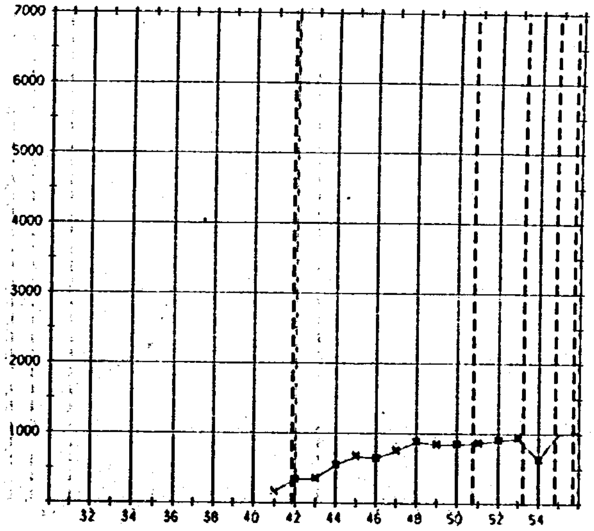
NO 6009



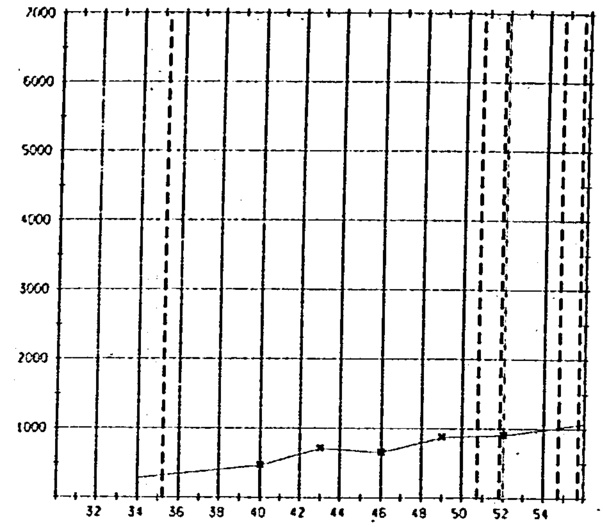
NO 6010



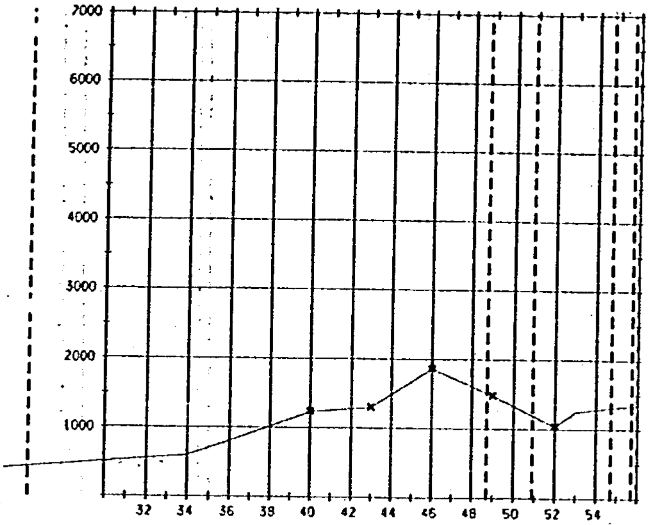
NO 6011



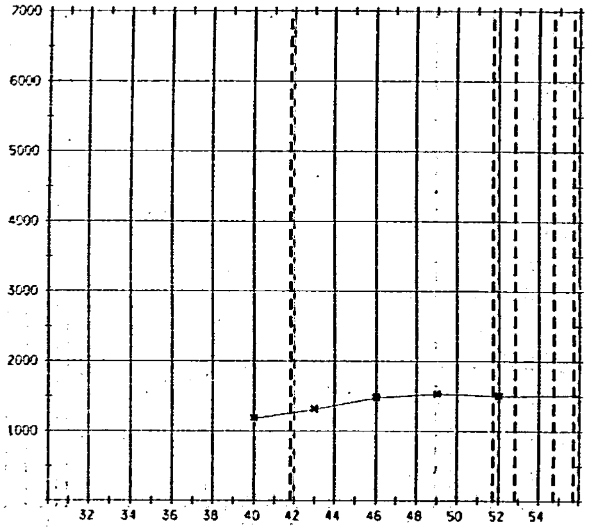
NO 6012



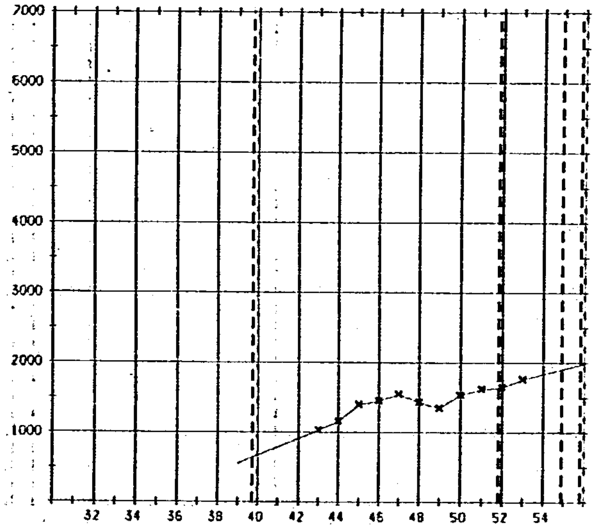
NO 6013



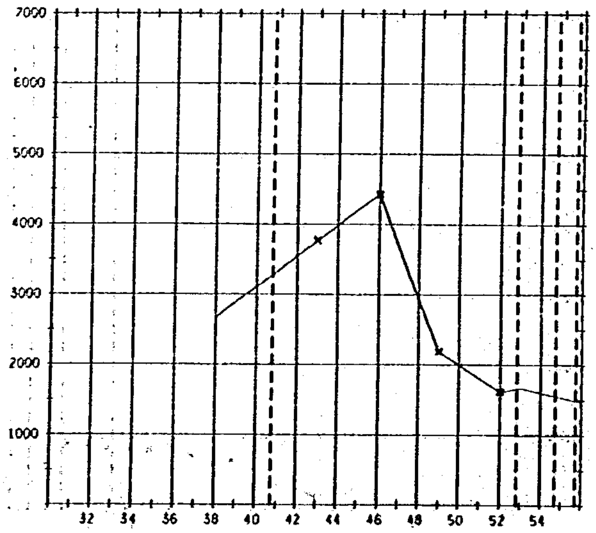
NO 6014



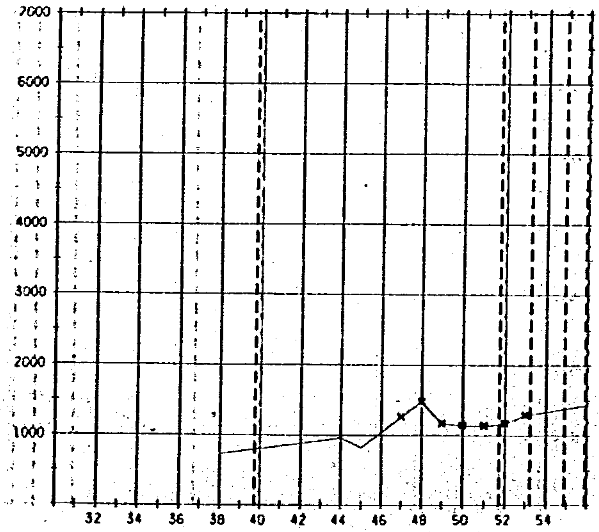
NO 6015



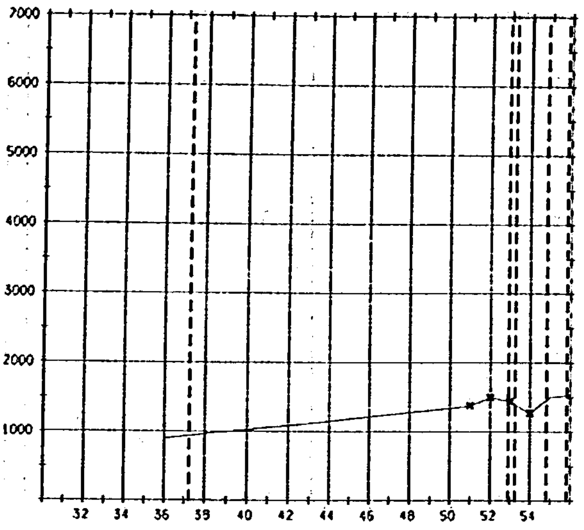
NO 6016



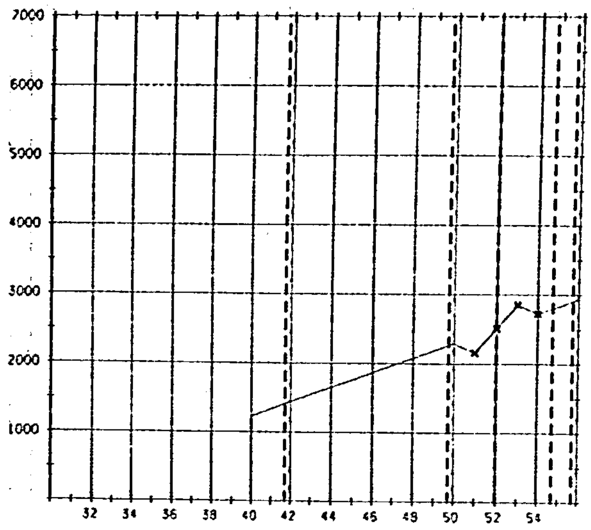
NO 6017



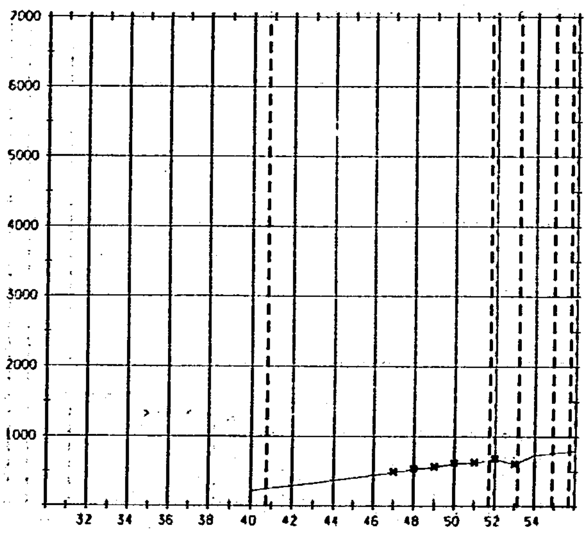
NO 6018



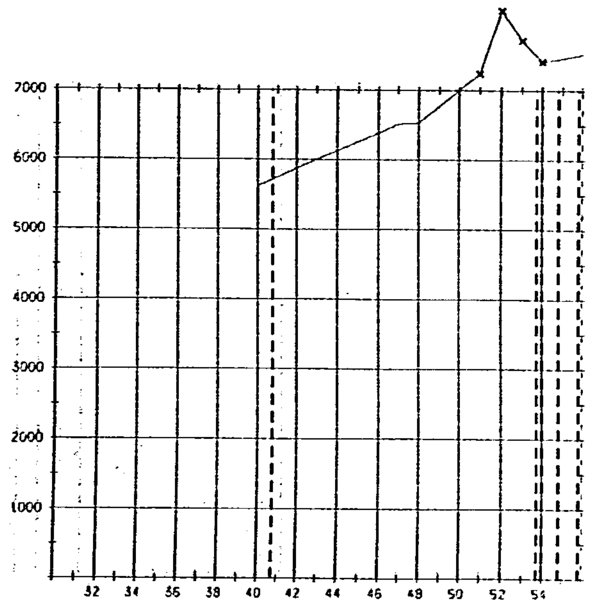
NO 6019



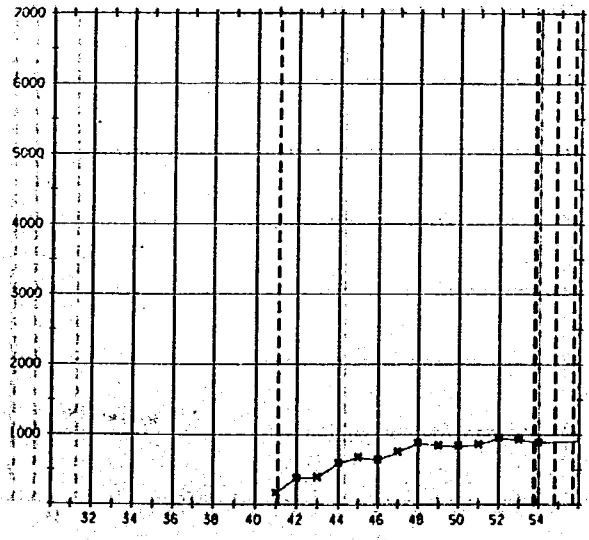
NO 6020



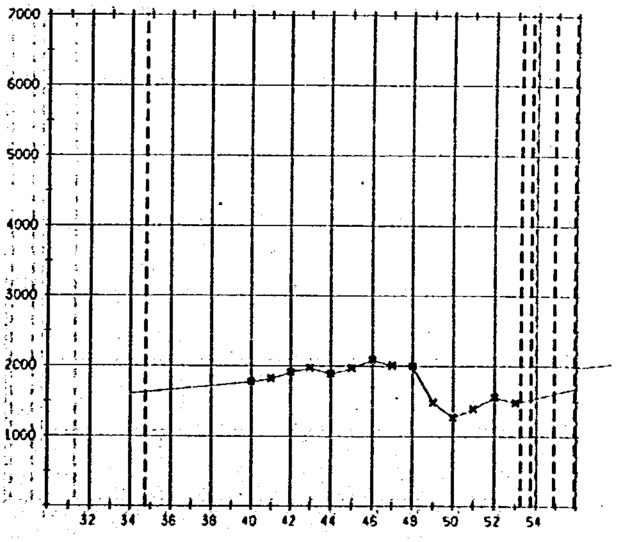
NO 6021



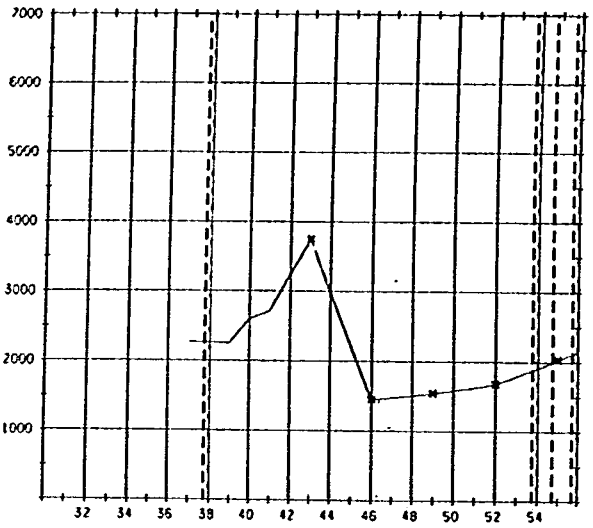
NO 6022



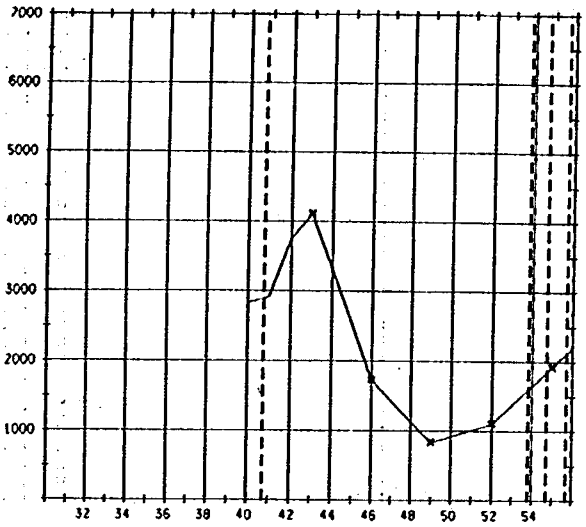
NO 6023



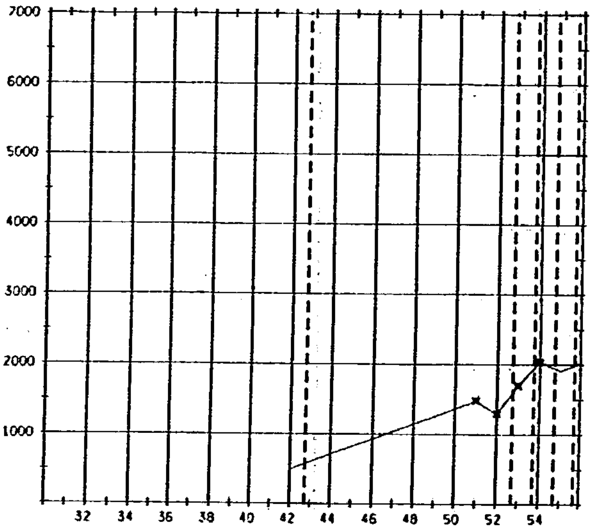
NO 6024



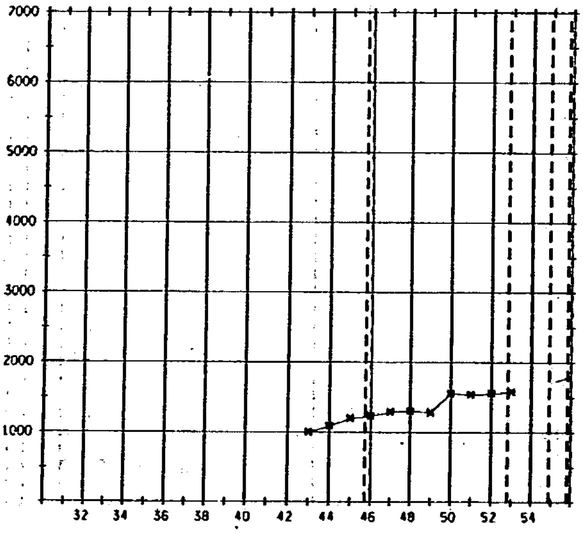
NO 6025



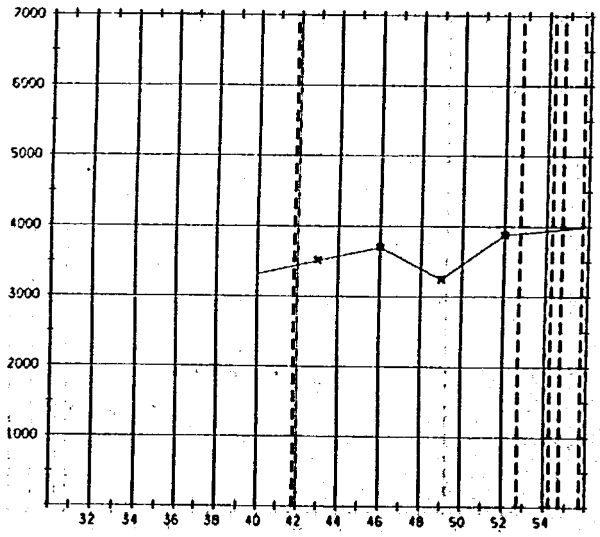
NO 6026



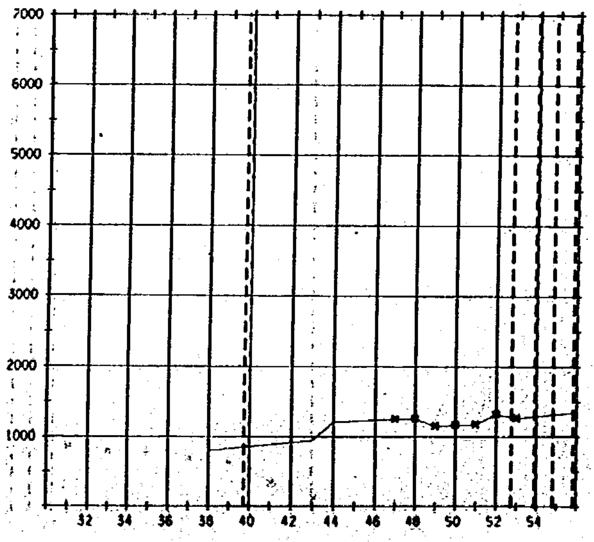
NO 6027



NO 6028

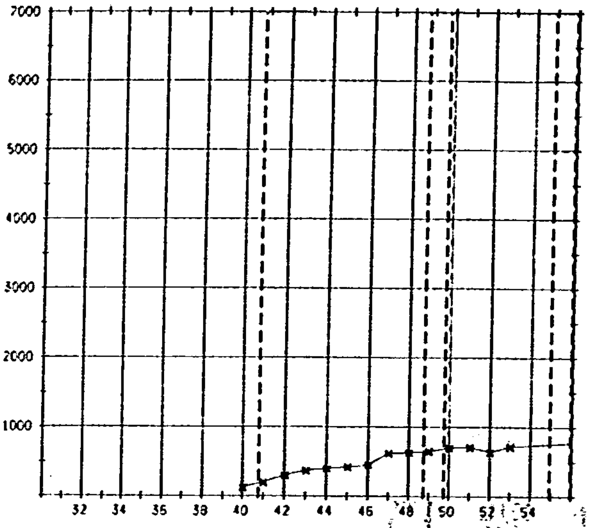


NO 6029

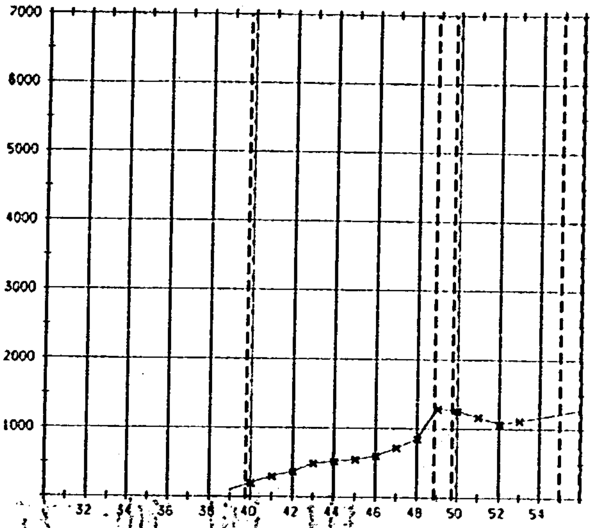


NO 6030

中国地方建設局

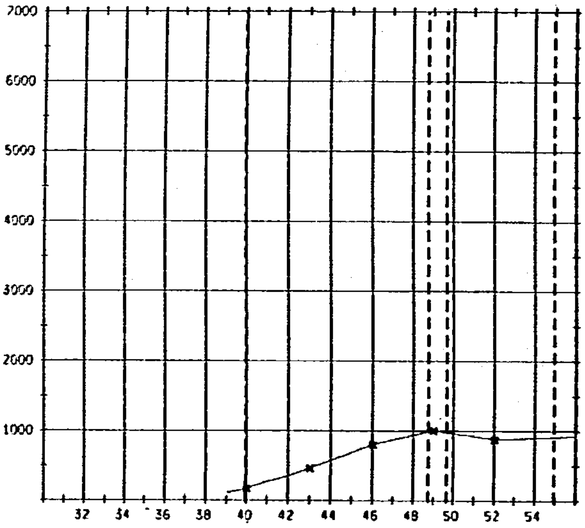


NO 7001

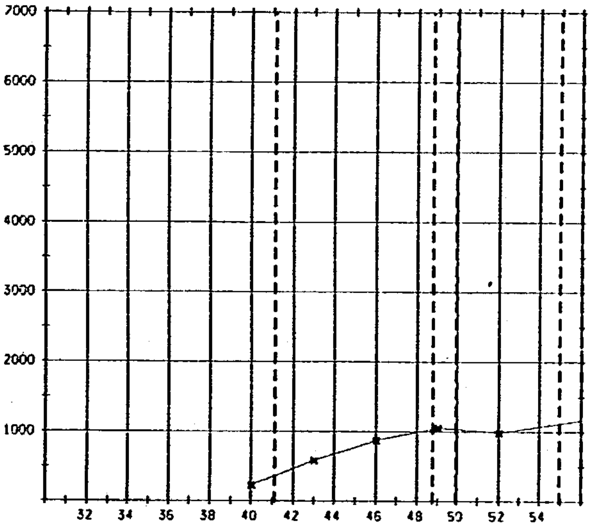


NO 7002

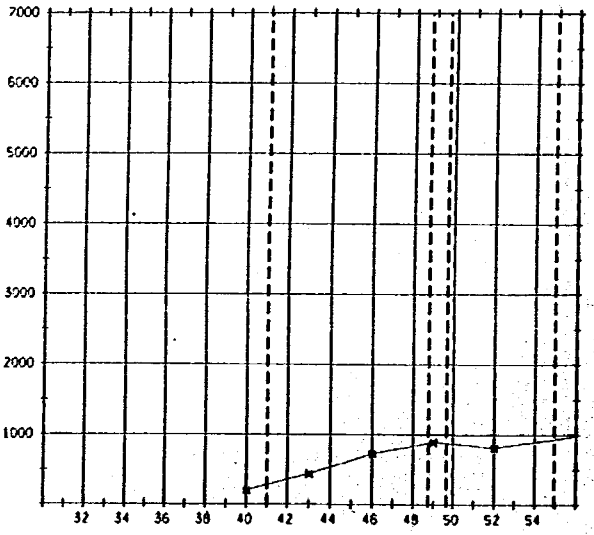
1m END



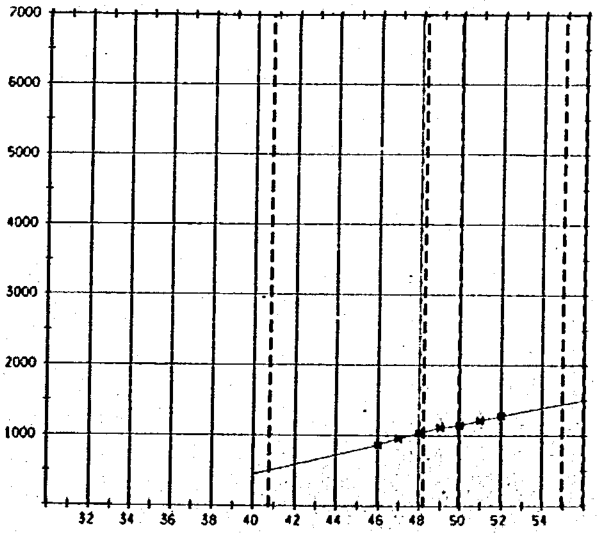
NO 7003



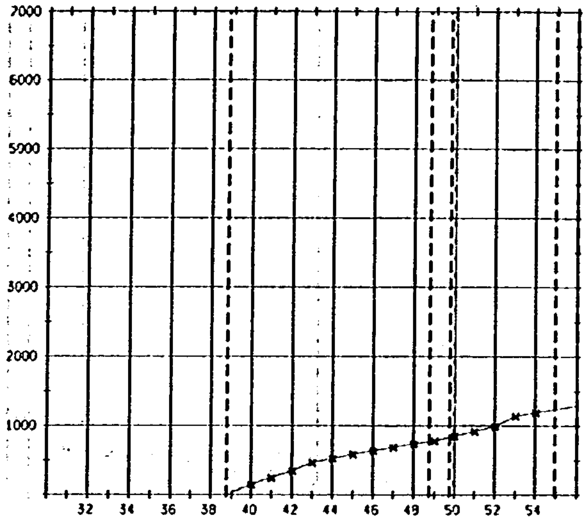
NO 7004



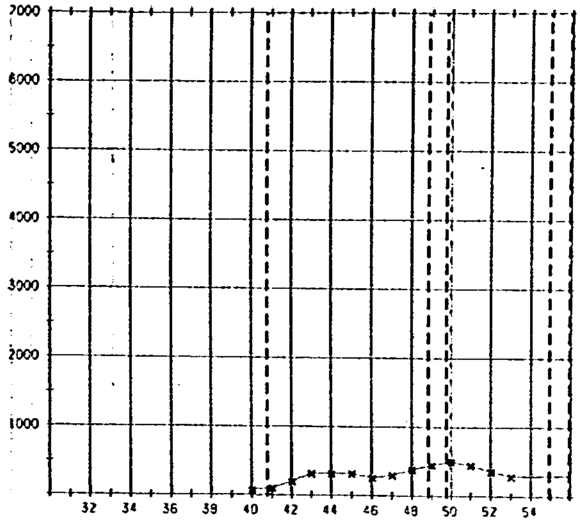
NO 7005



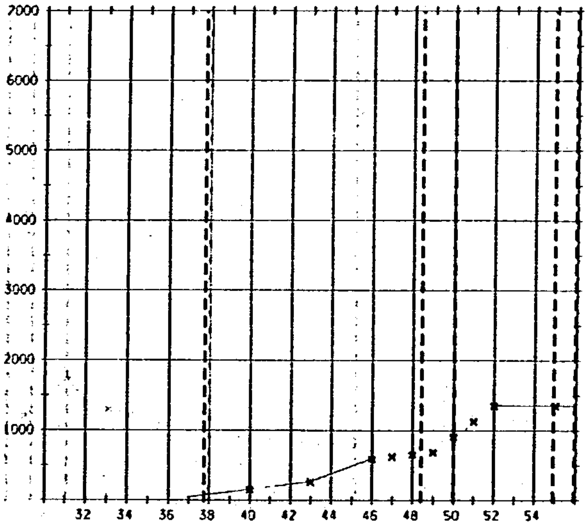
NO 7006



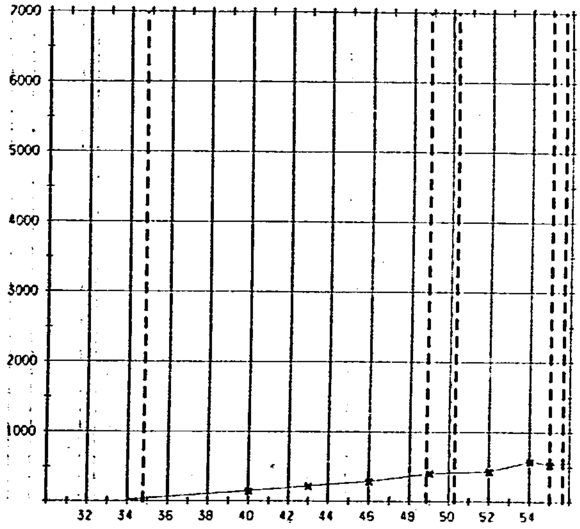
NO 7007



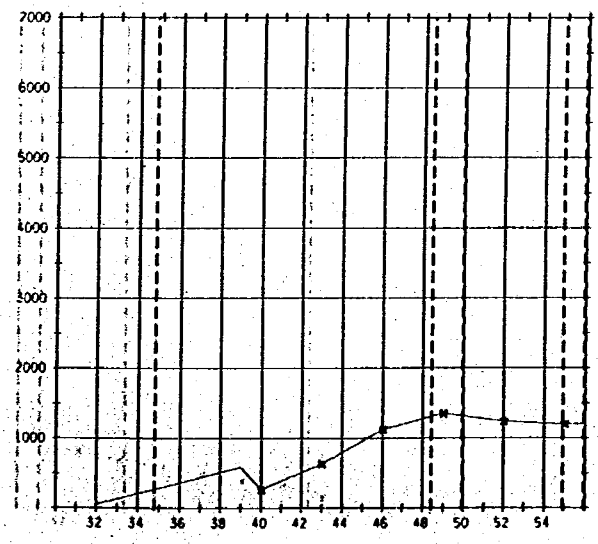
NO 7008



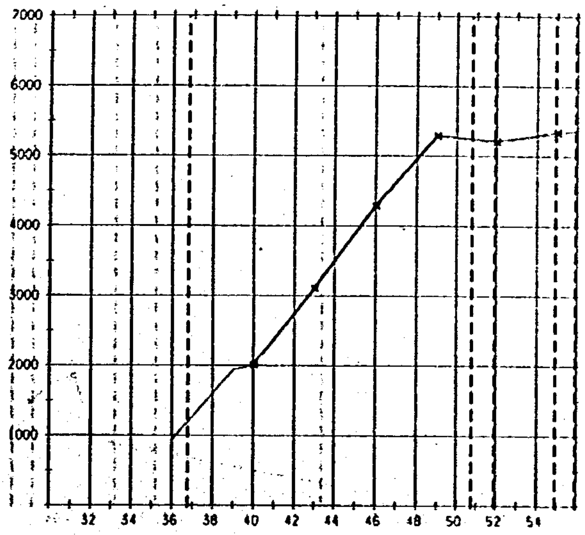
NO 7009



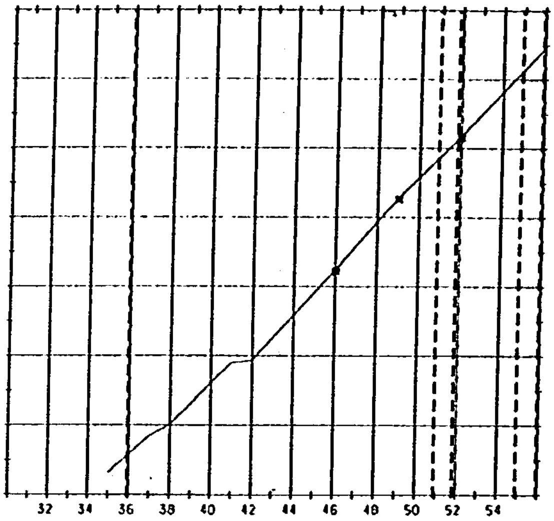
NO 7010



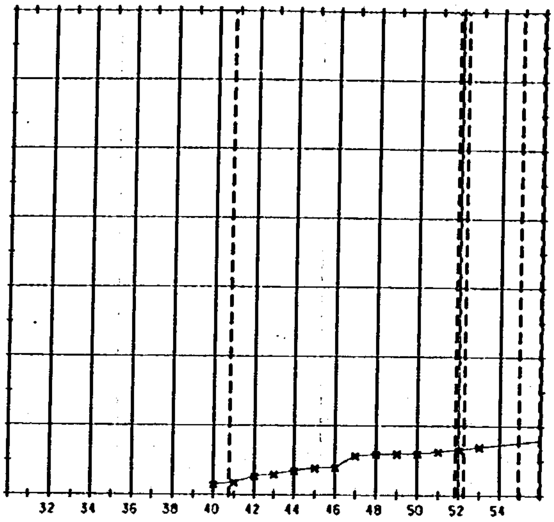
NO 7011



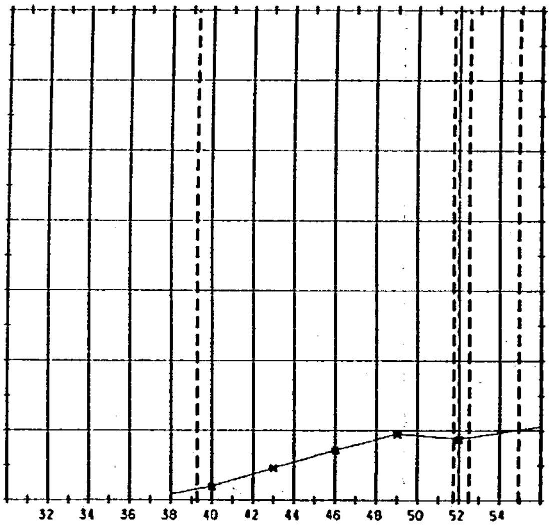
NO 7012



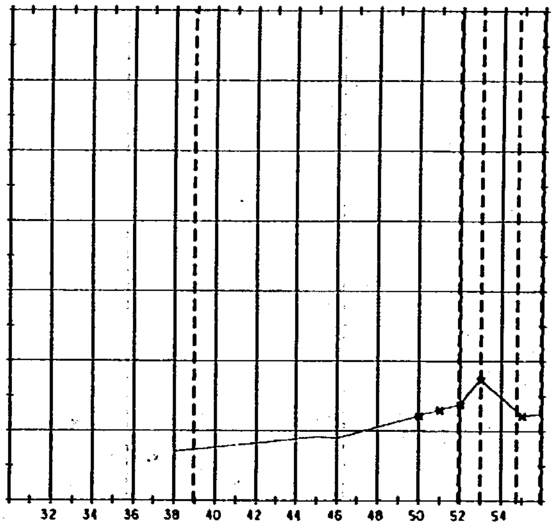
NO 7013



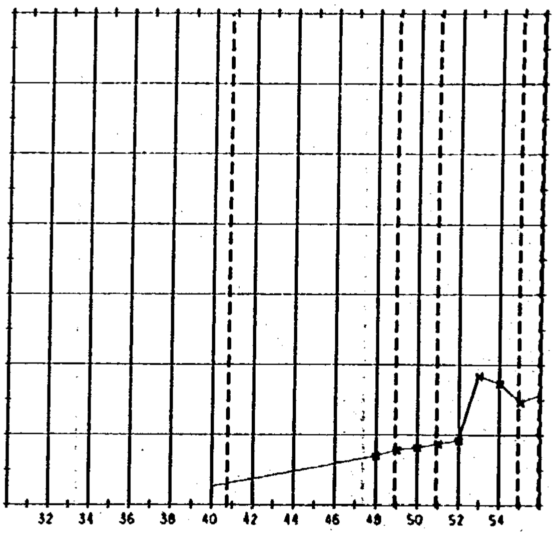
NO 7014



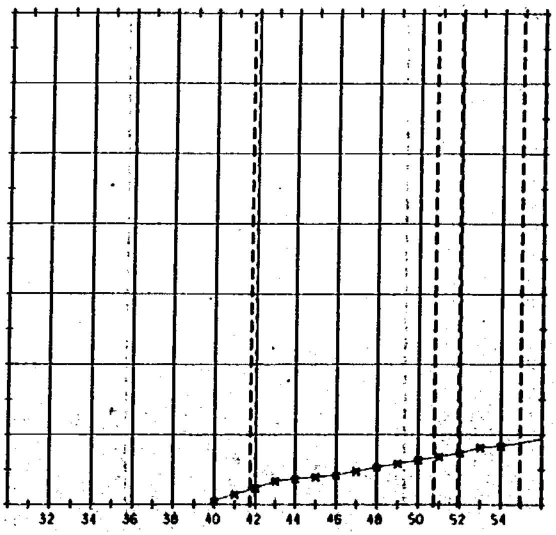
NO 7015



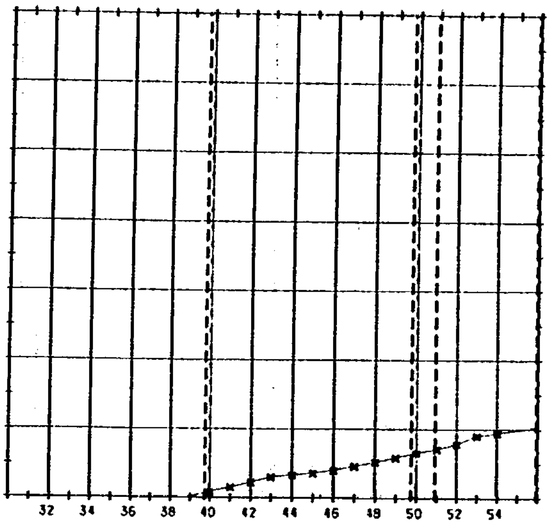
NO 7016



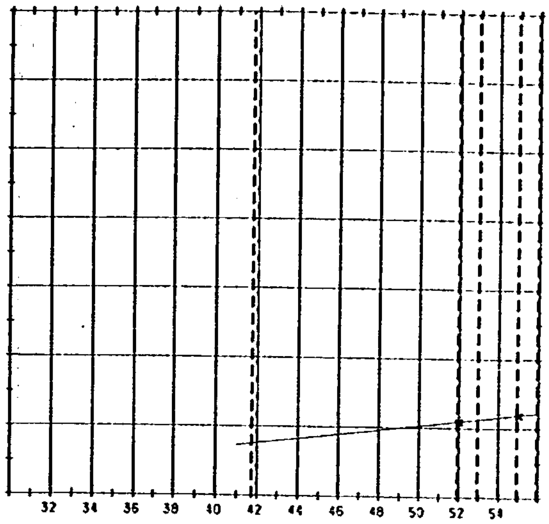
NO 7017



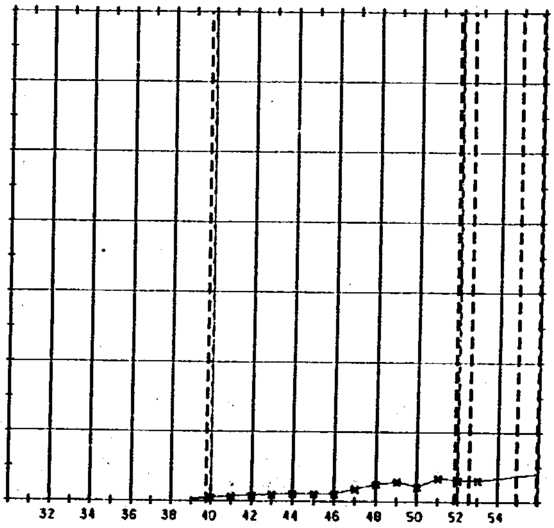
NO 7018



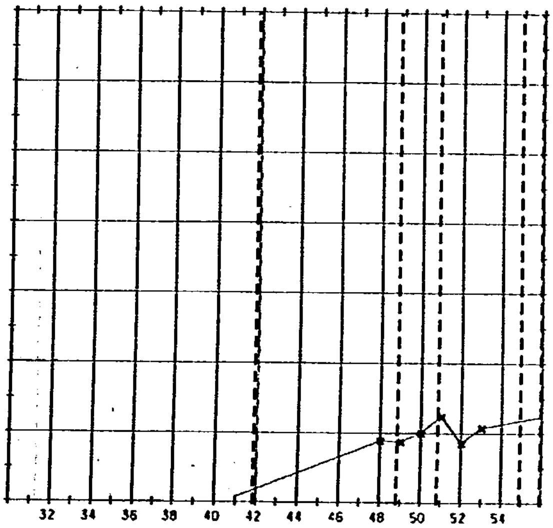
NO 7019



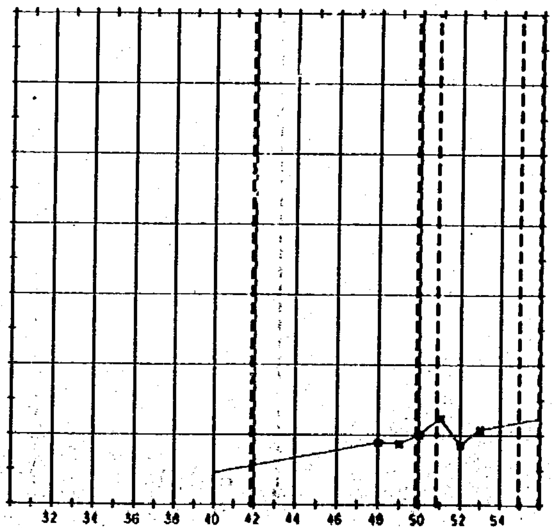
NO 7020



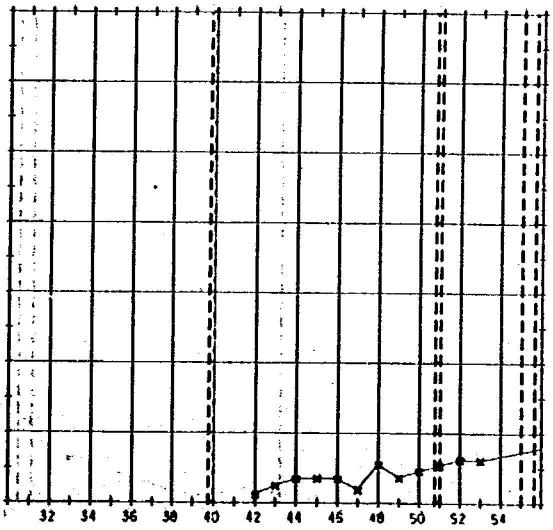
NO 7021



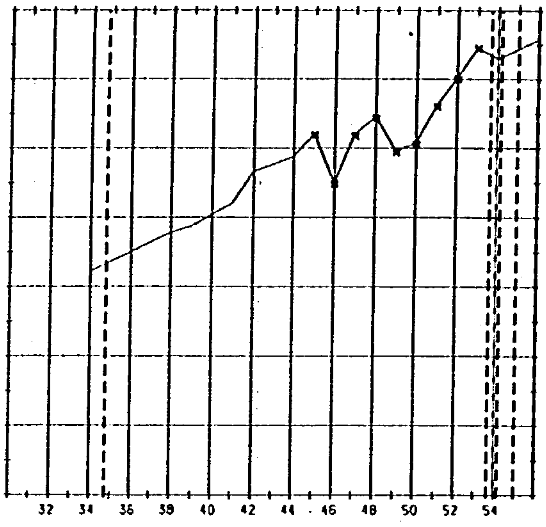
NO 7022



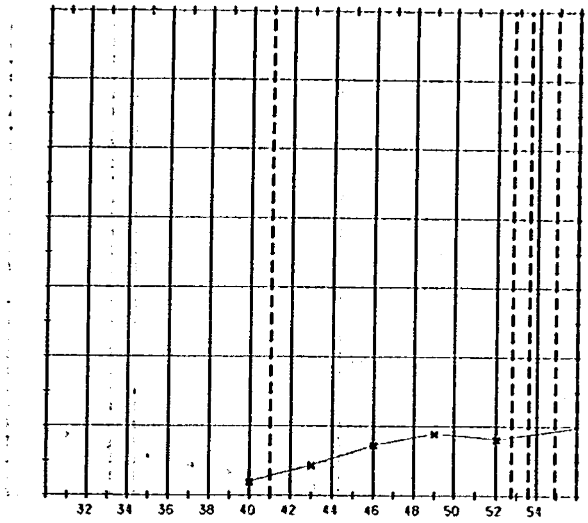
NO 7023



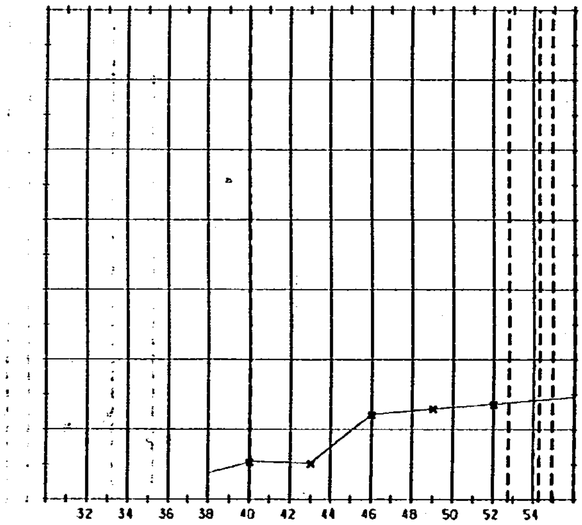
NO · 7024



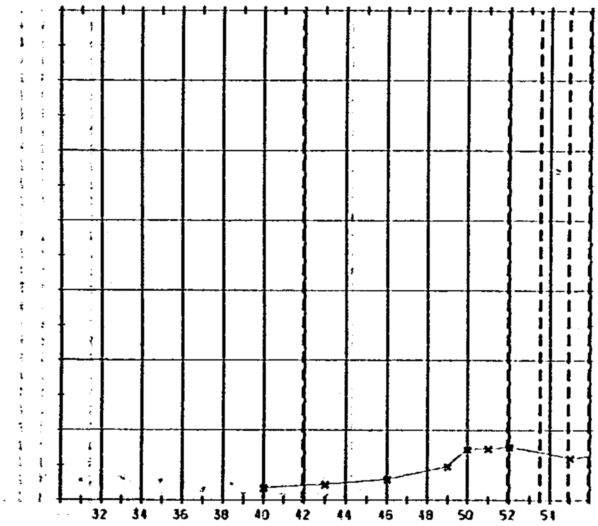
NO 7026



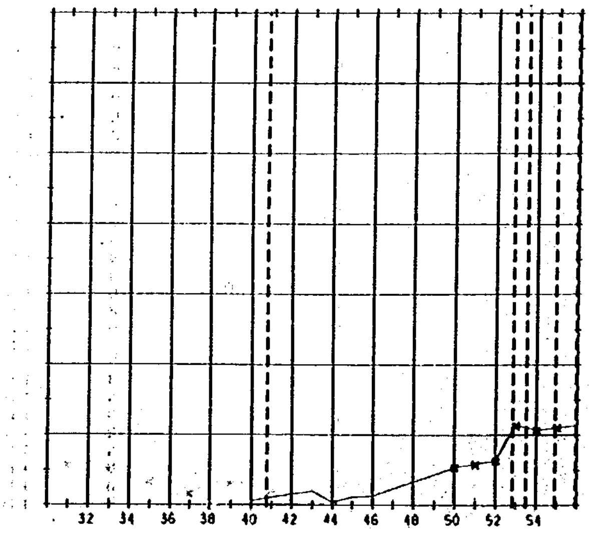
NO 7027



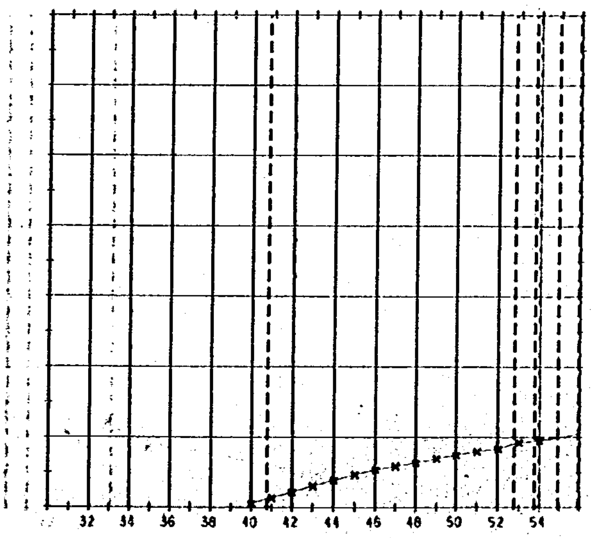
NO 7028



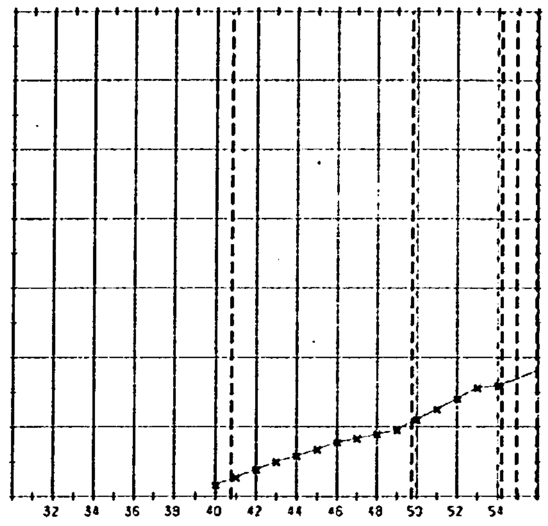
NO 7029



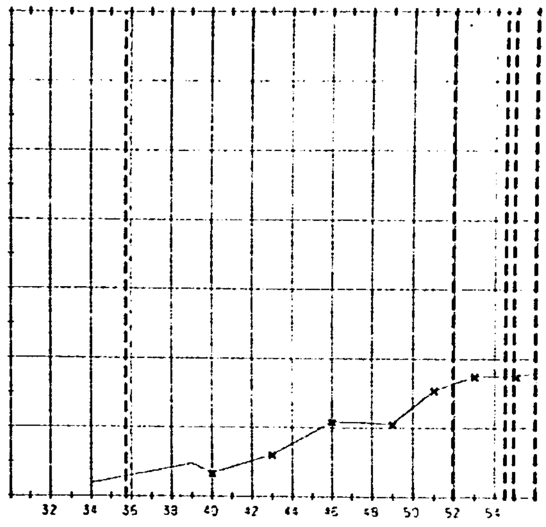
NO 7030



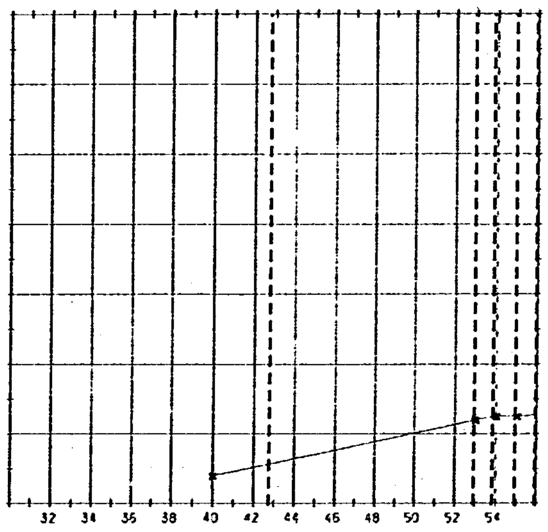
NO 7031



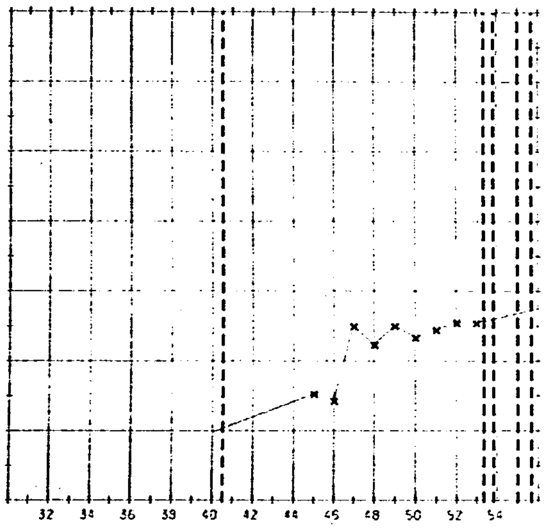
NO 7032



NO 7033

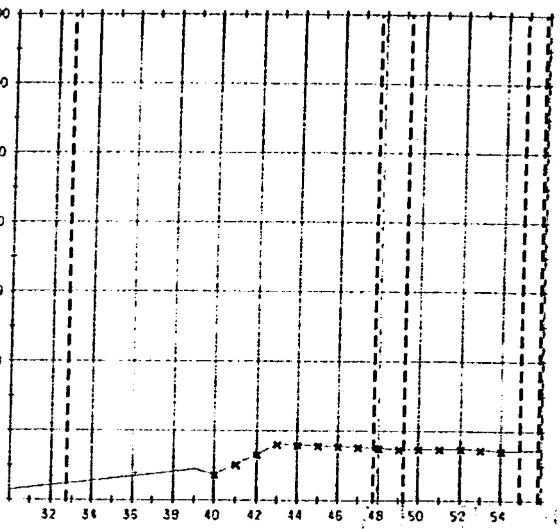


NO 7034

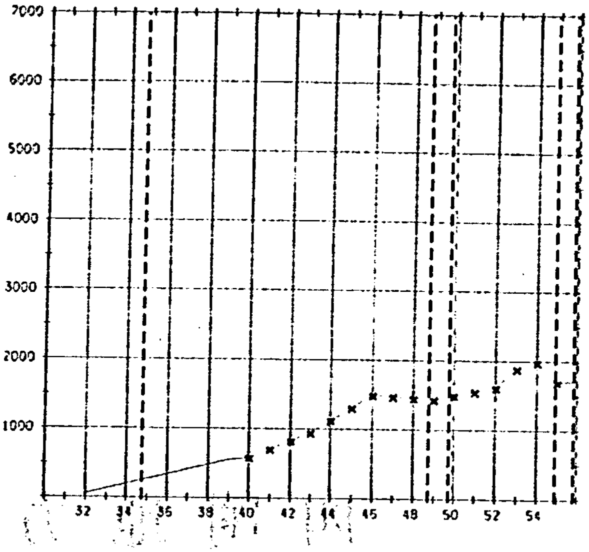


NO 7035

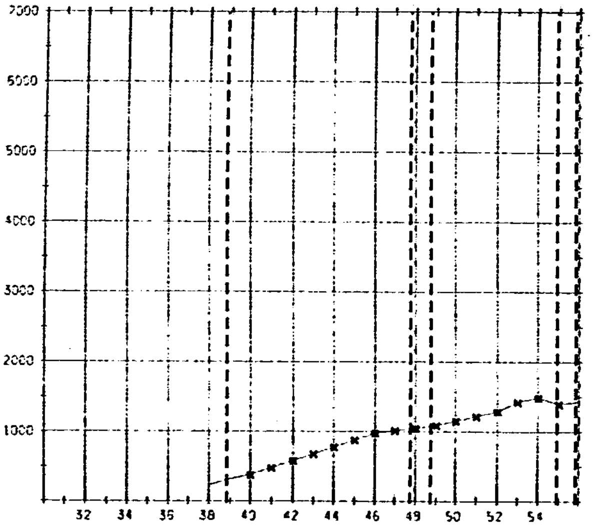
四国地方建設局



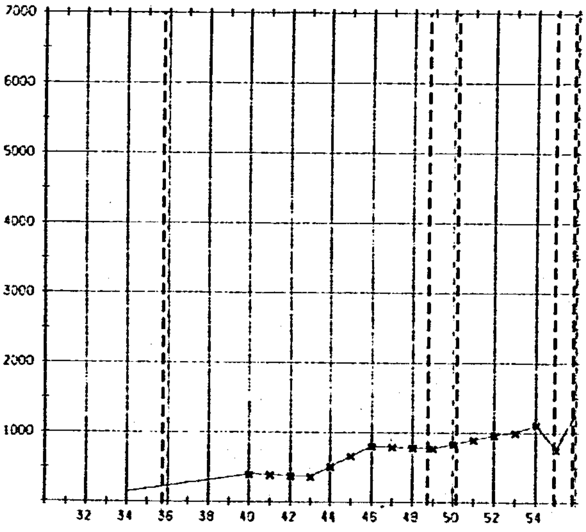
NO 8001



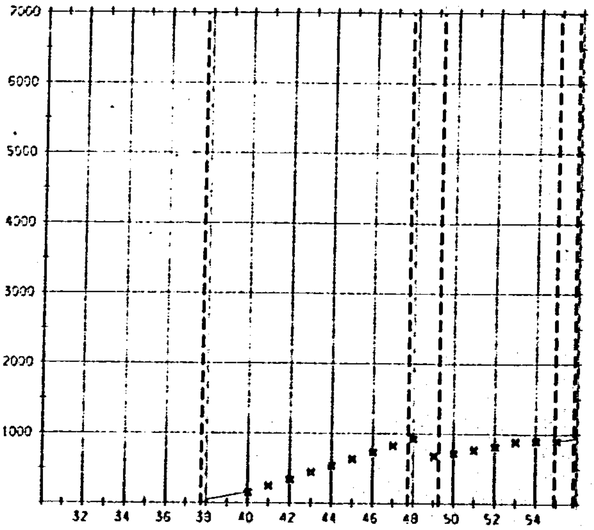
NO 8002



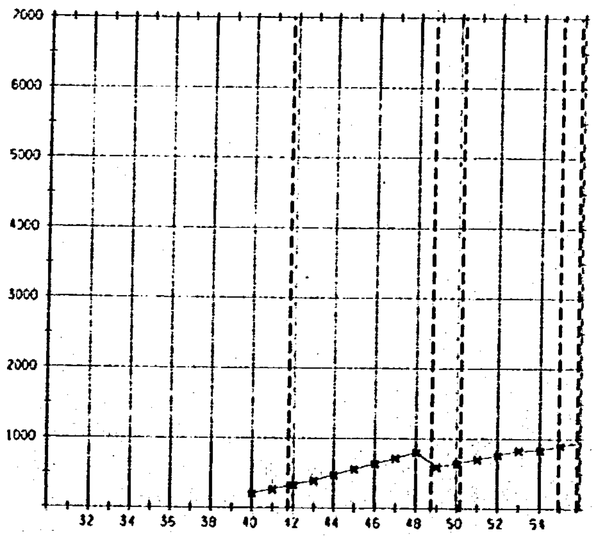
NO 8003



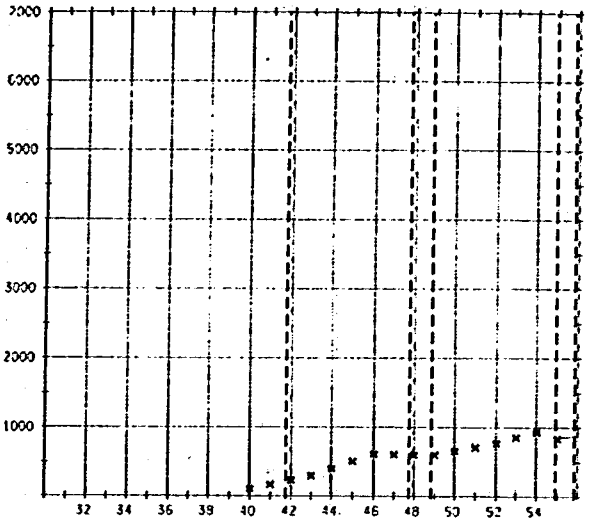
NO 8004



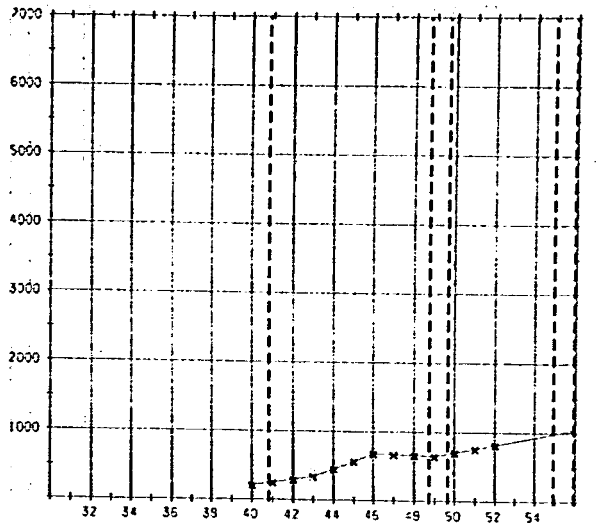
NO 8005



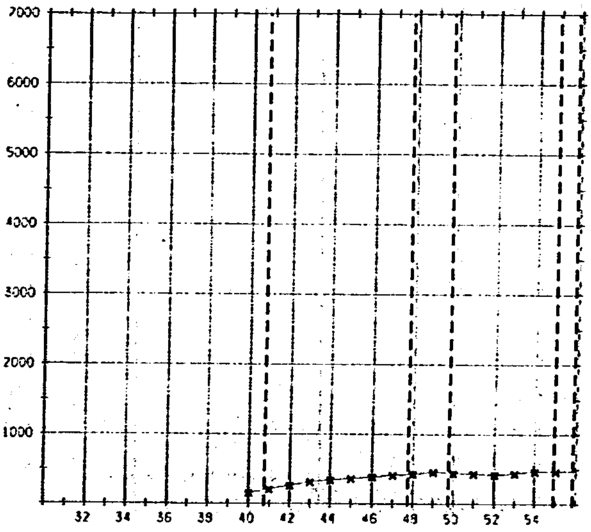
NO 8006



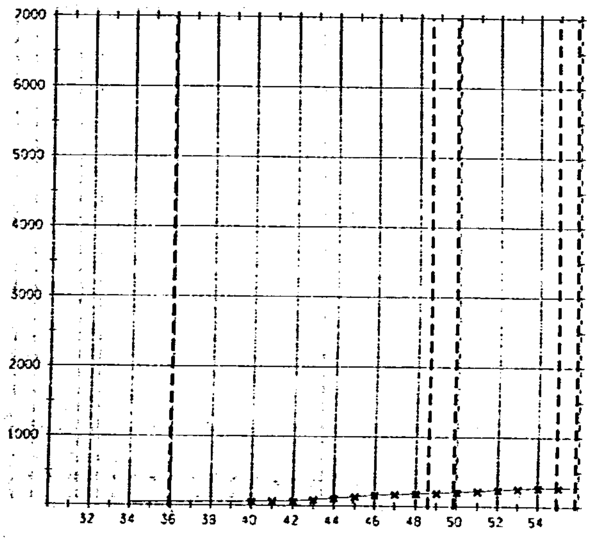
NO 8007



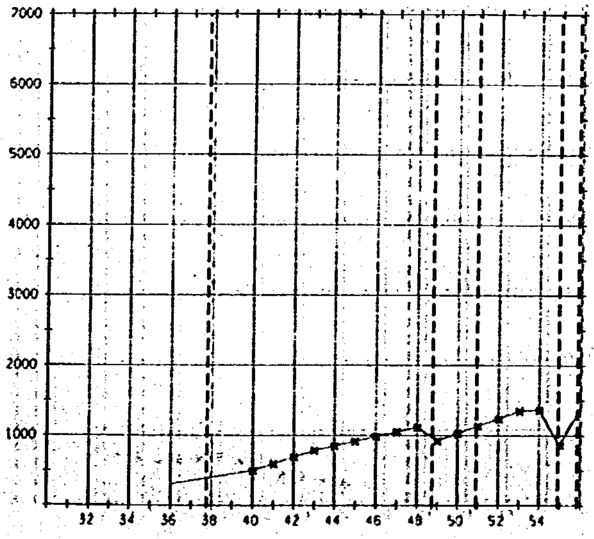
NO 8008



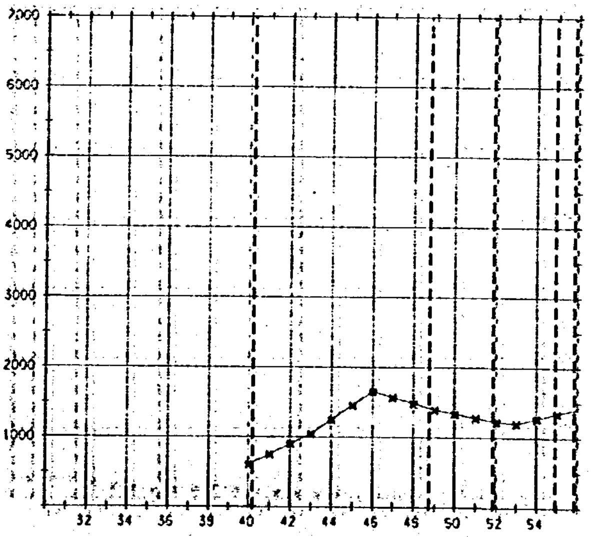
NO 8009



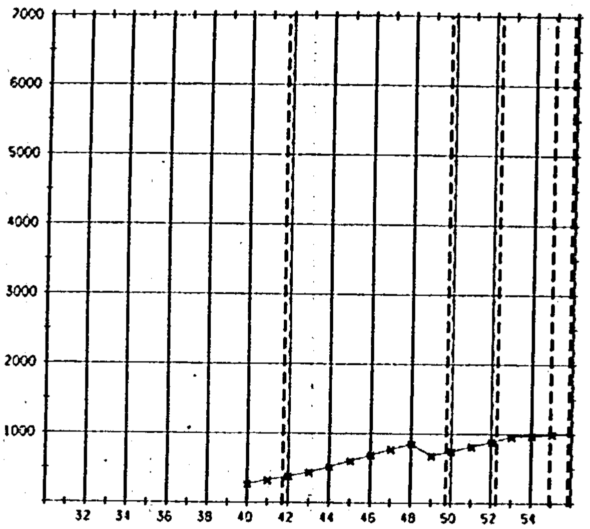
NO 8010



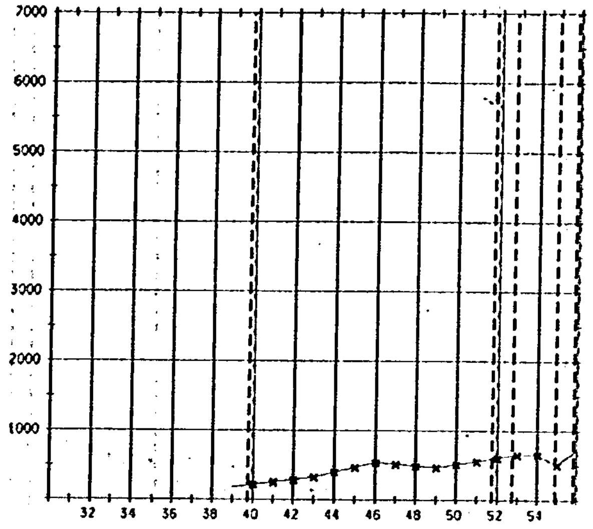
NO 8011



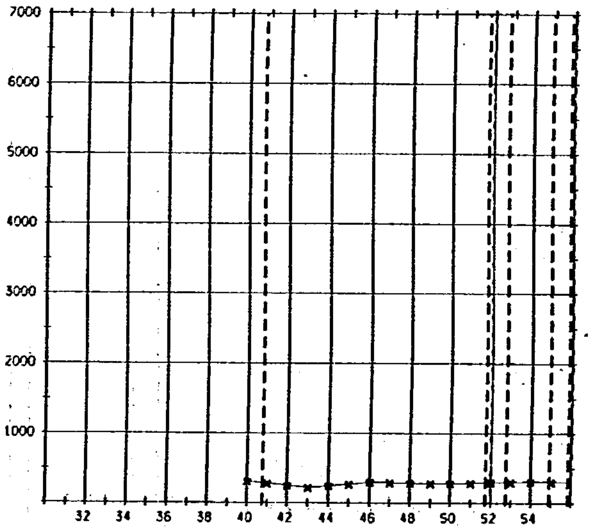
NO 8012



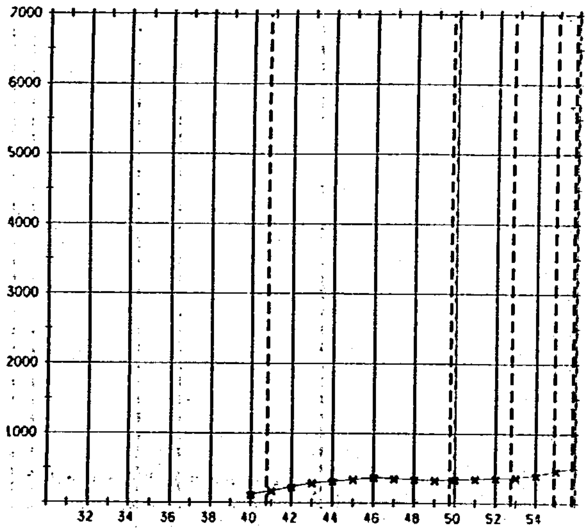
NO 8013



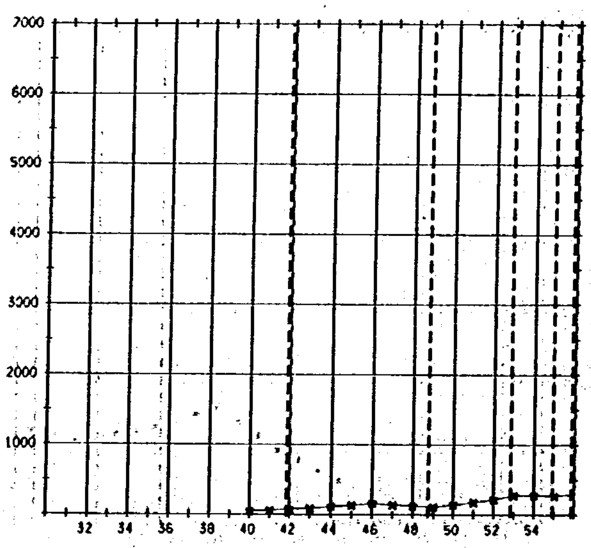
NO 8014



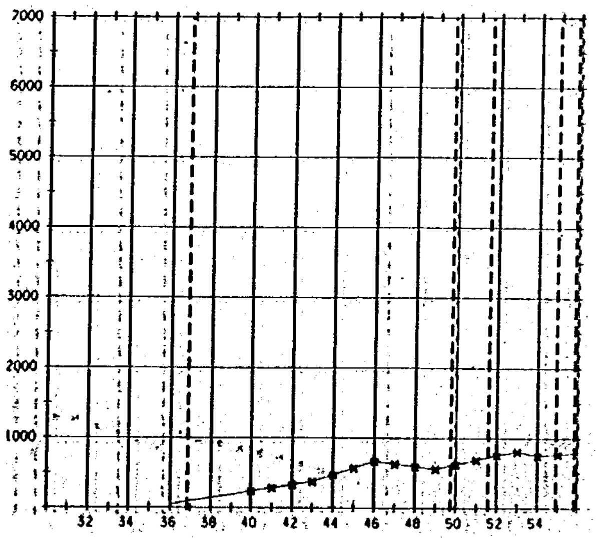
NO 8015



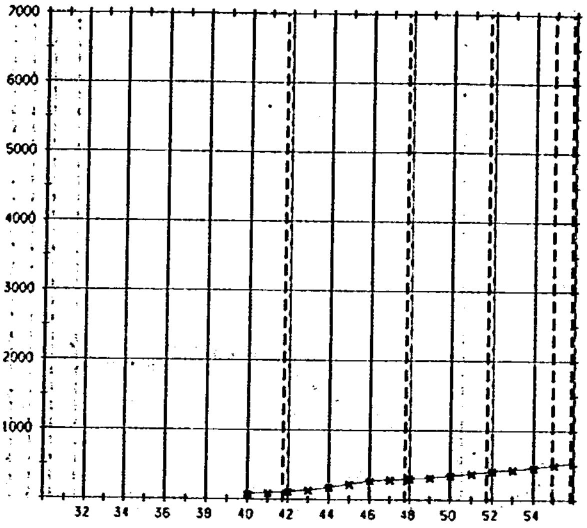
NO 8016



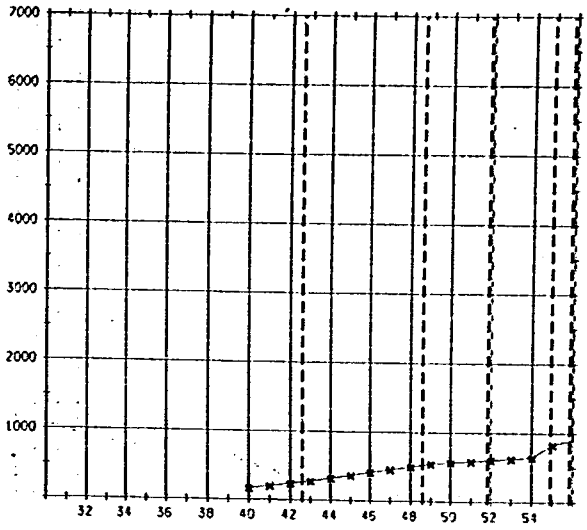
NO 8017



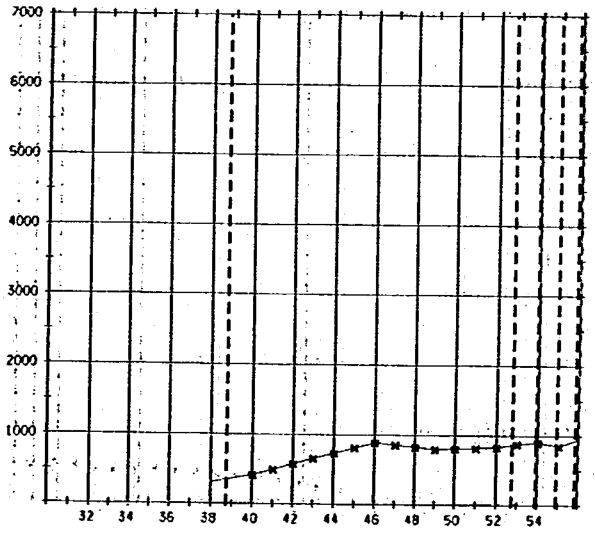
NO 8018



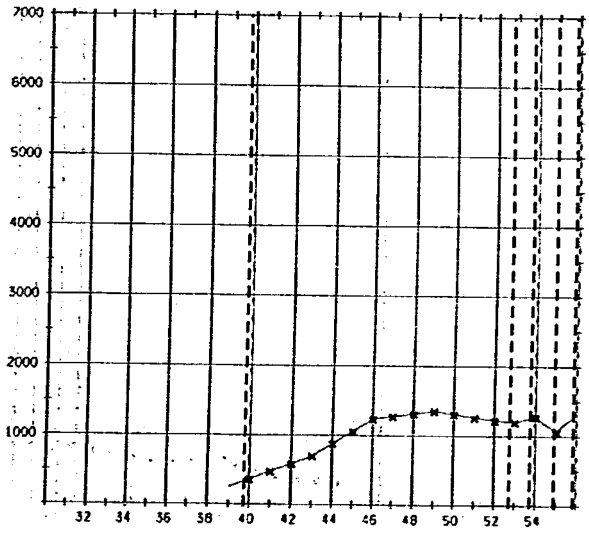
NO 8019



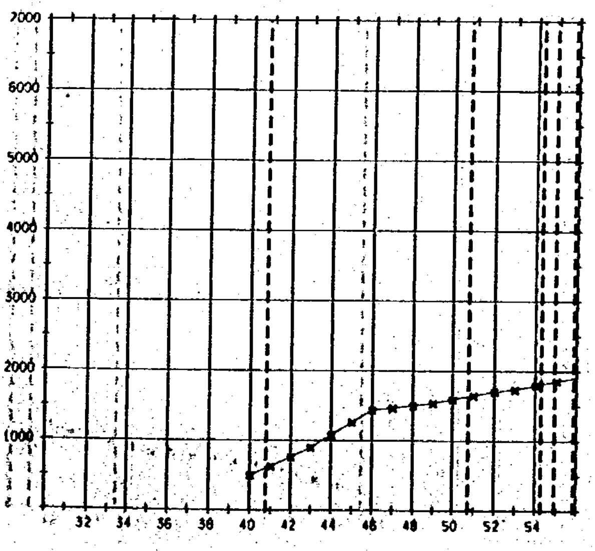
NO 8020



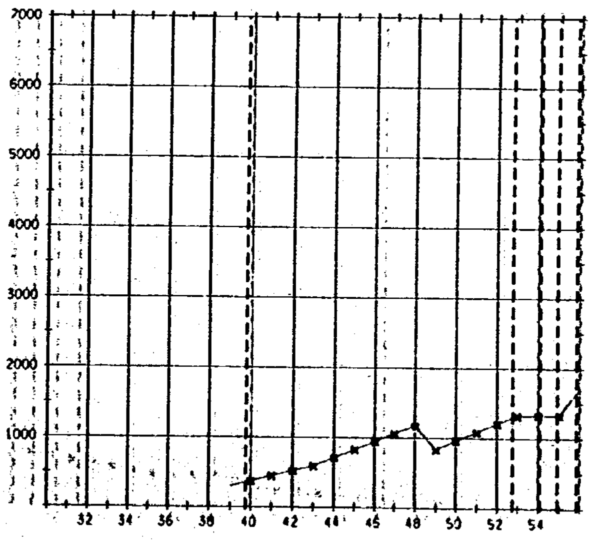
NO 8021



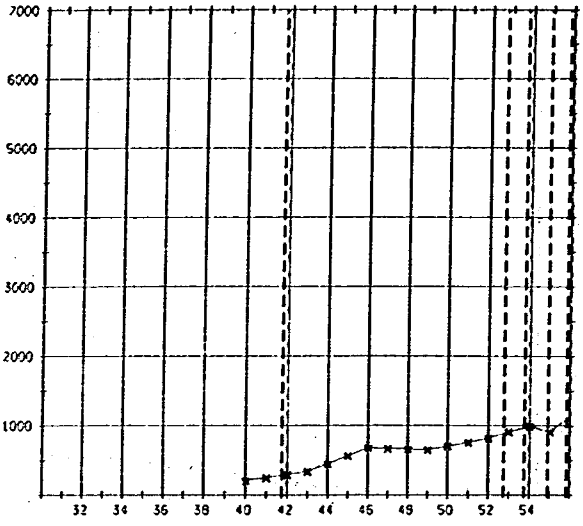
NO 8022



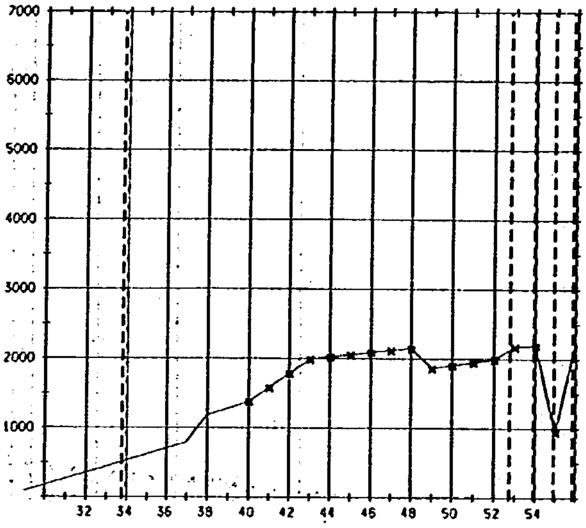
NO 8023



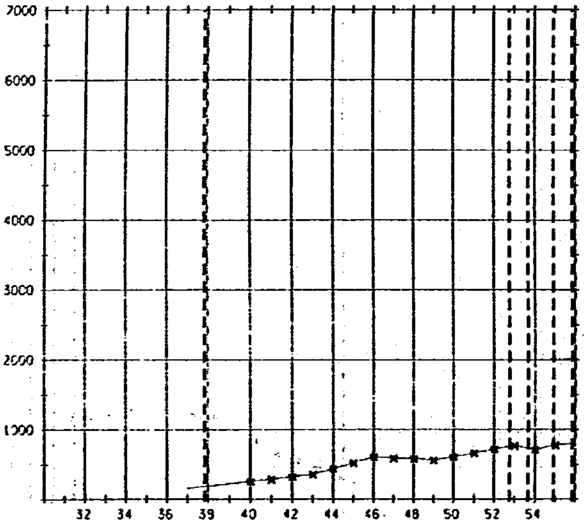
NO 8024



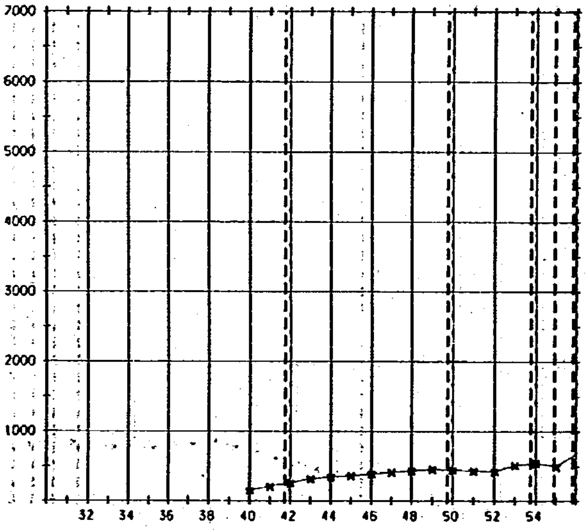
NO 8025



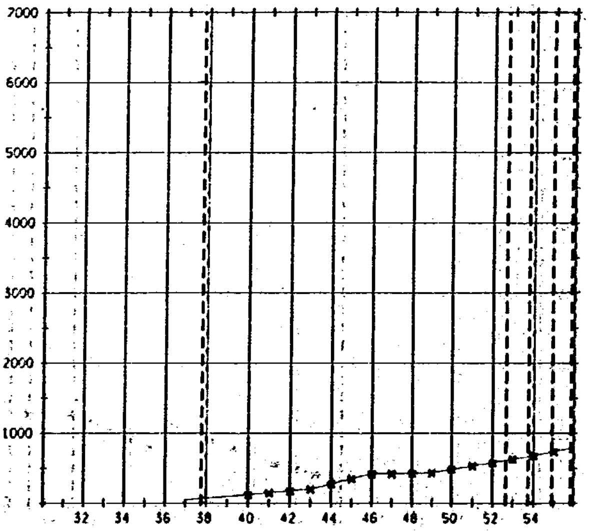
NO 8026



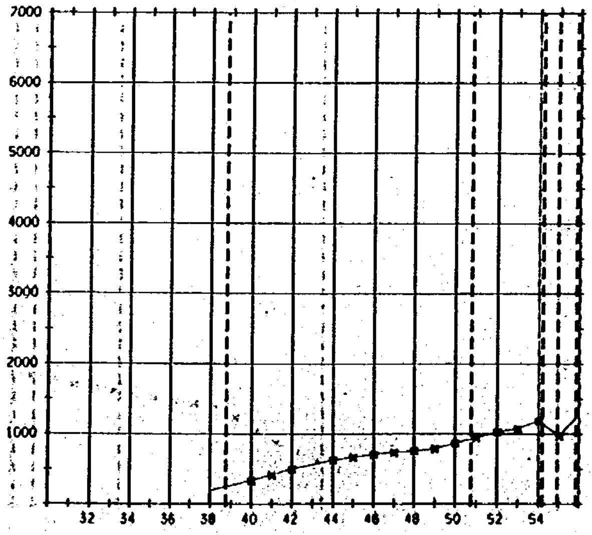
NO 8027



NO 8028

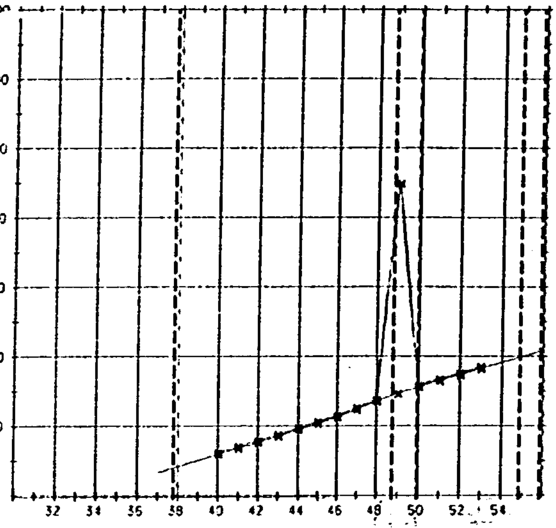


NO 8029

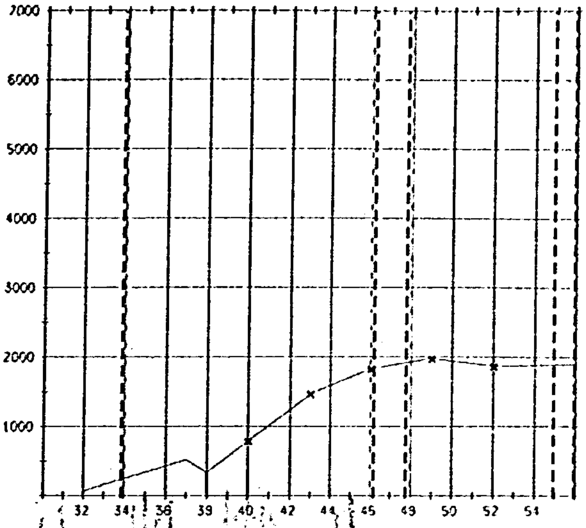


NO 8030

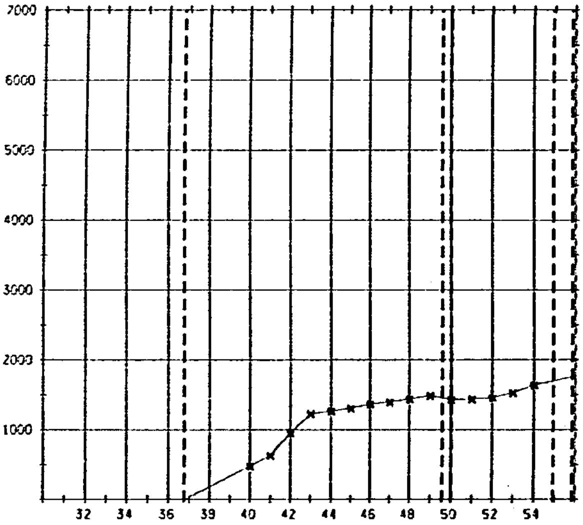
九州地方建設局



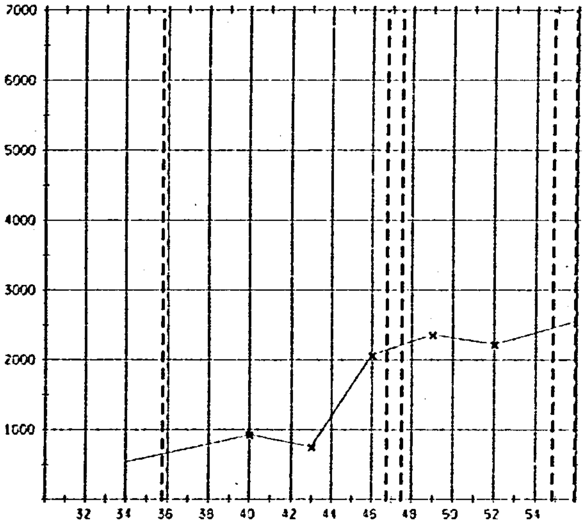
NO 9001



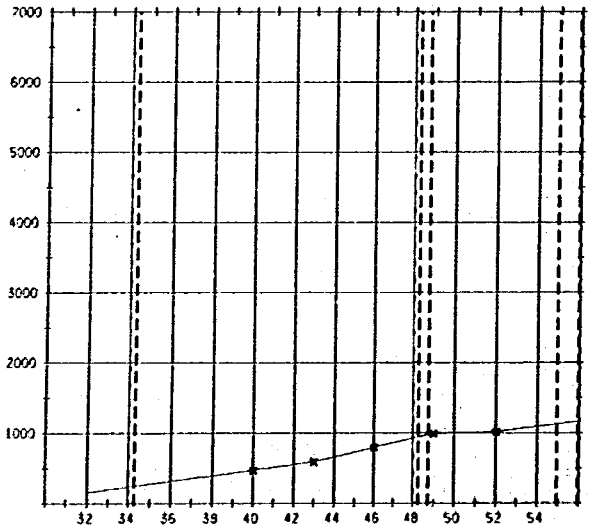
NO 9002



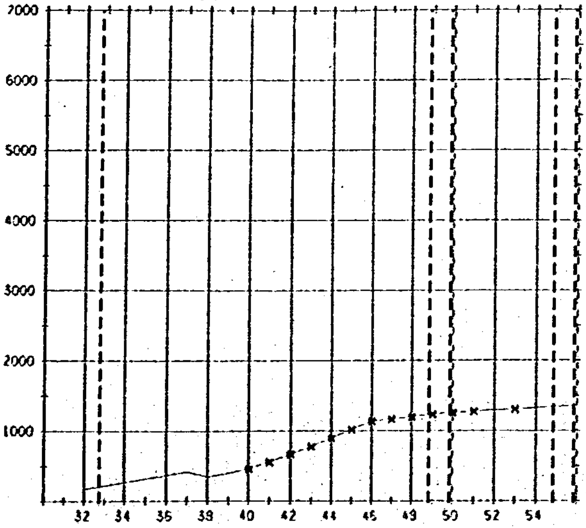
NO 9003



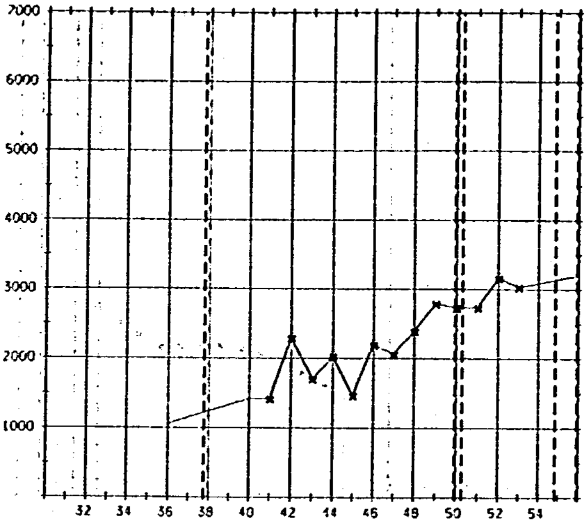
NO 9004



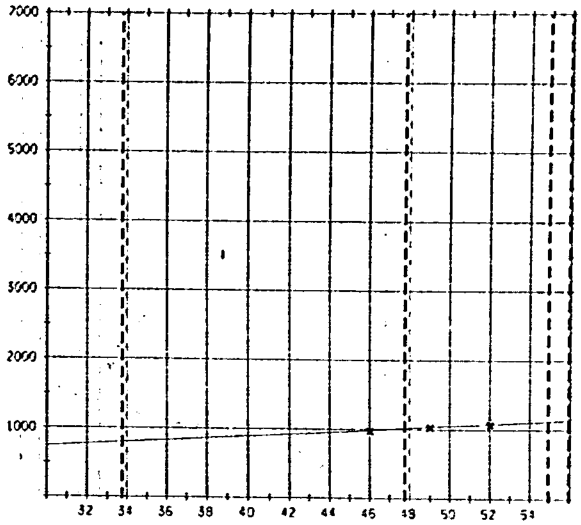
NO 9005



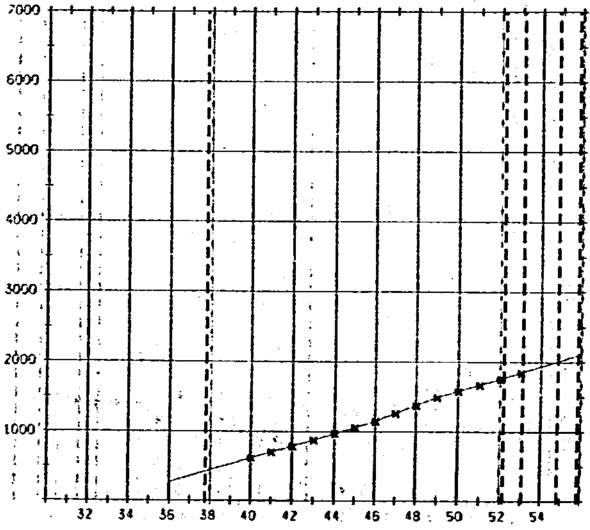
NO 9006



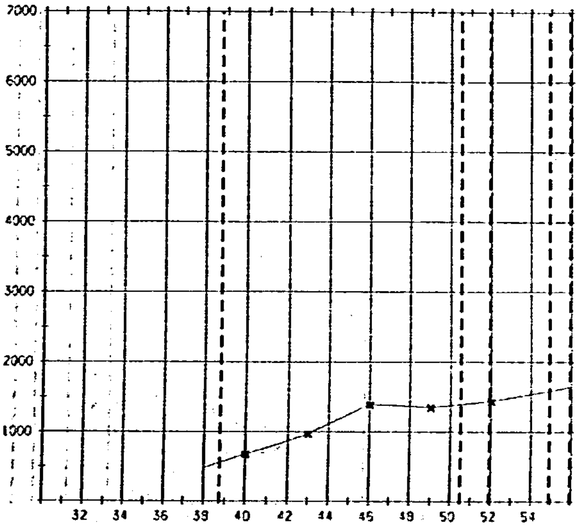
NO 9007



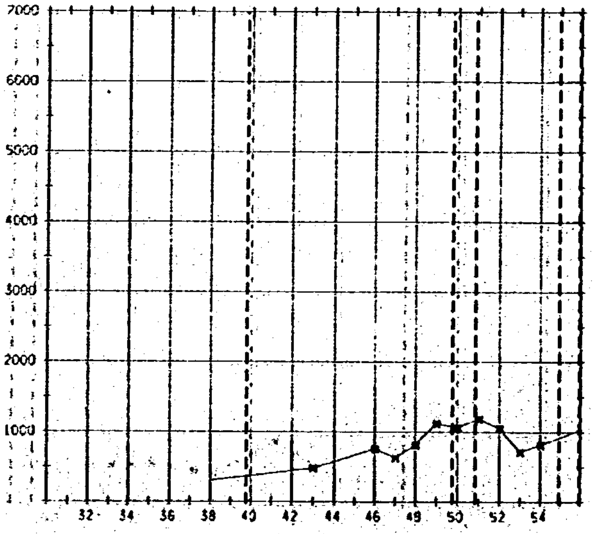
NO 9008



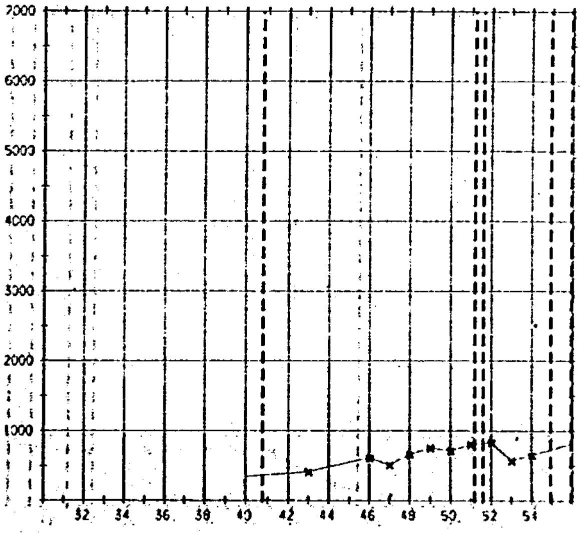
NO 9009



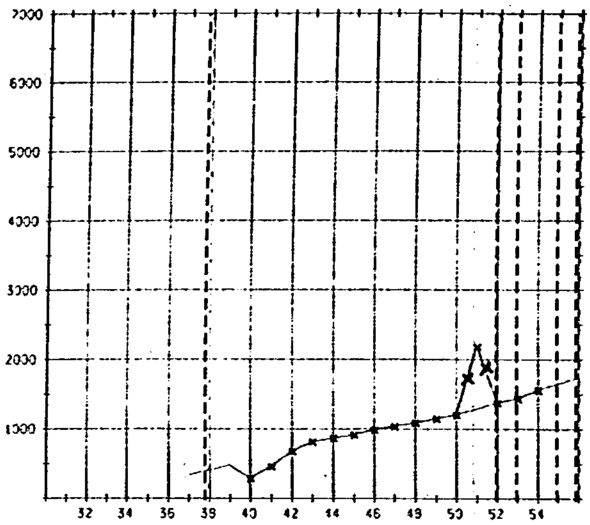
NO 9010



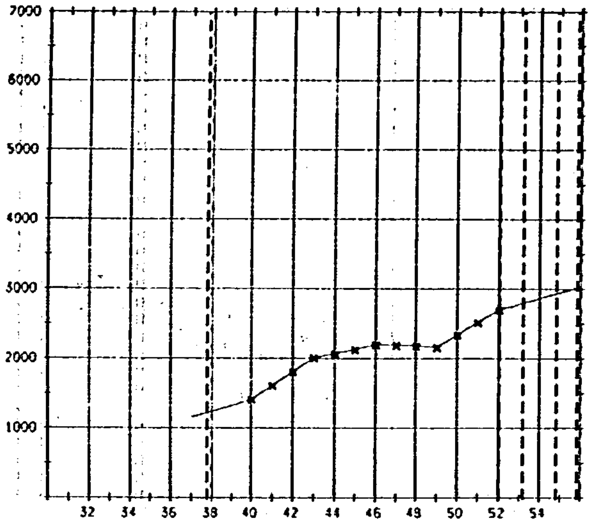
NO 9011



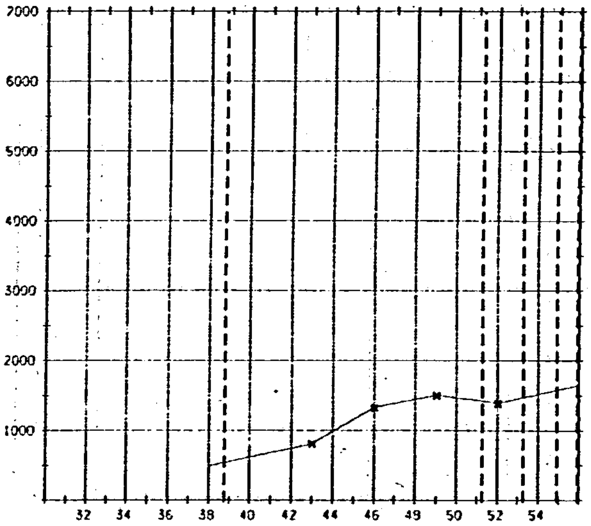
NO 9012



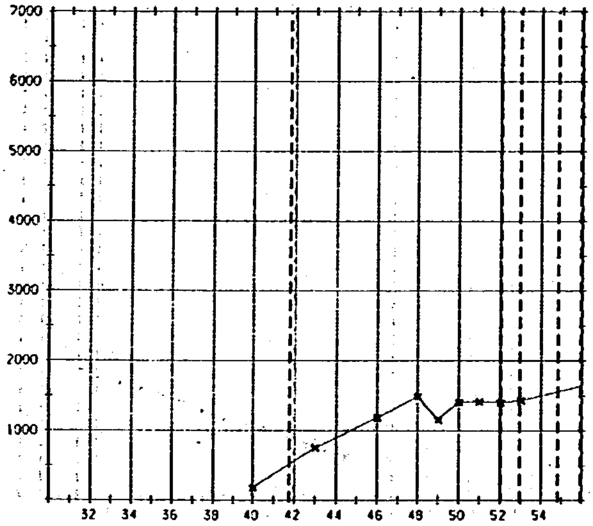
NO 9013



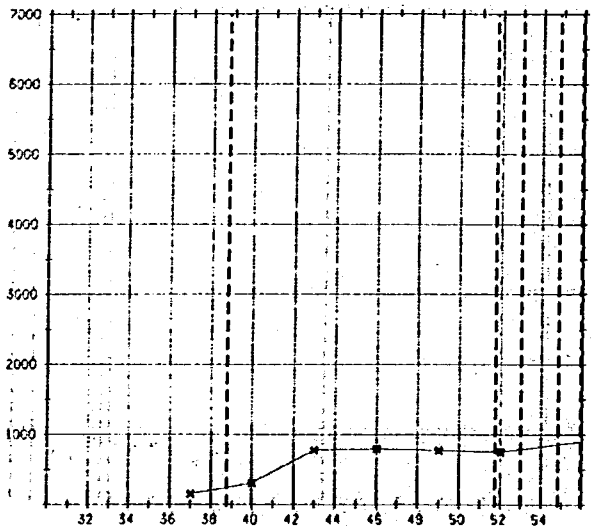
NO 9014



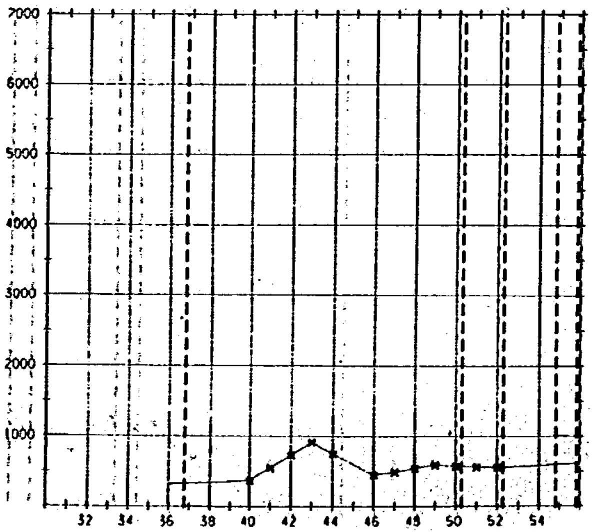
NO 9015



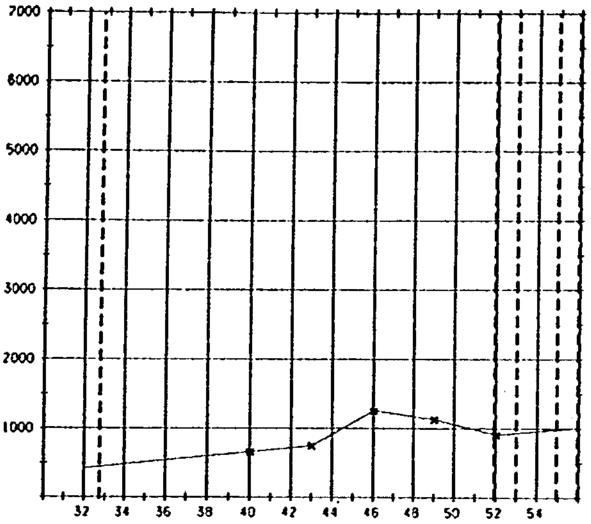
NO 9016



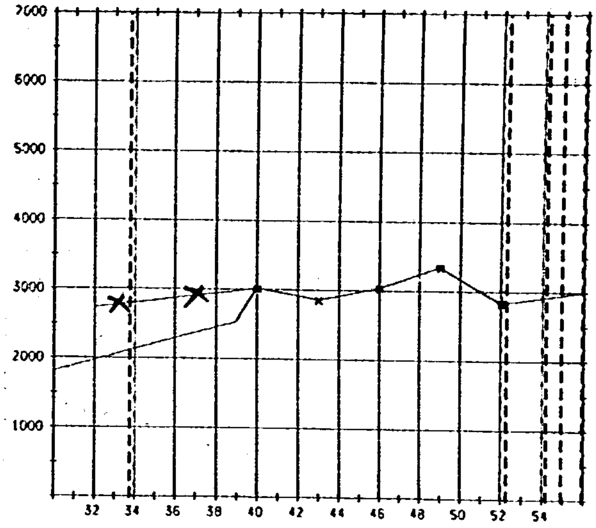
NO 9017



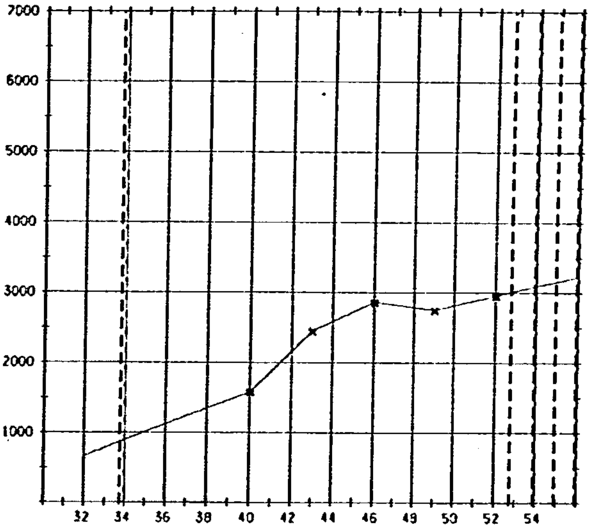
NO 9018



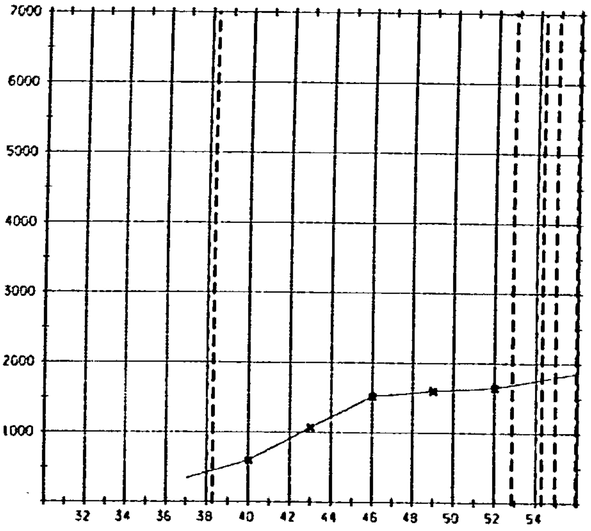
NO 9019



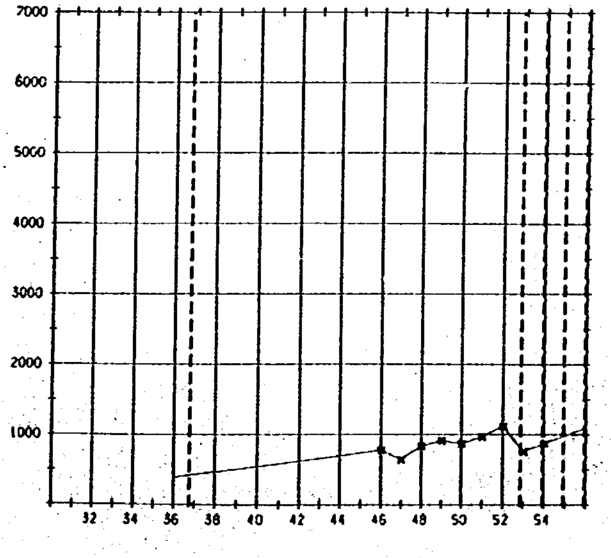
NO 9020



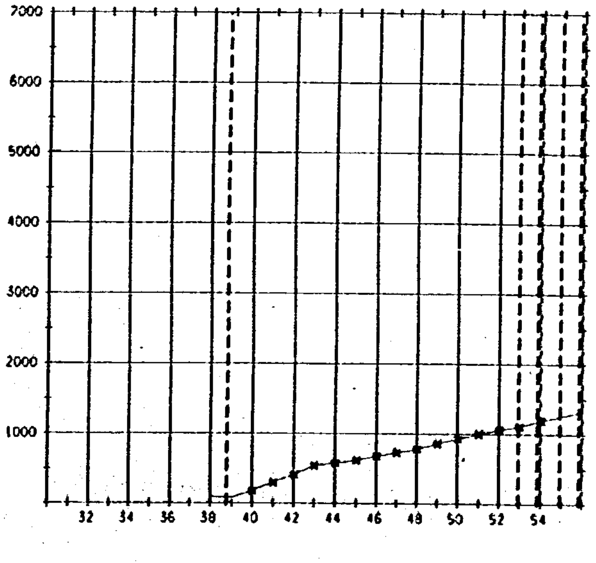
NO 9021



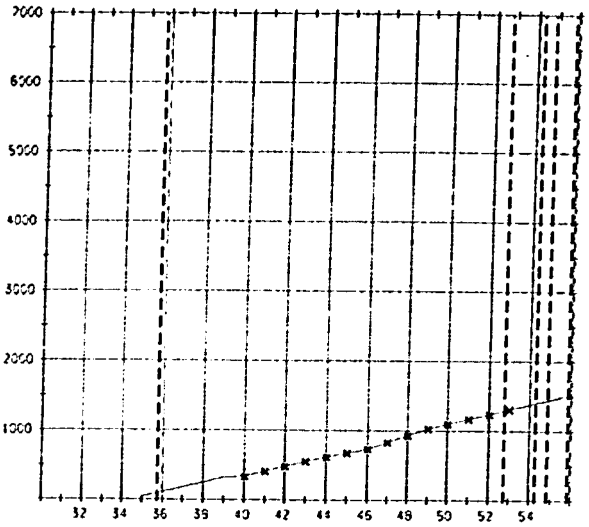
NO 9022



NO 9023



NO 9024


7000
6000
5000
4000
3000
2000
1000
32
34
36
38
40
42
44
46
48
50
52
54

N0 9025

付録－7

一般調査の追加調査結果

(供用性評価式の作成に供するデータ)

＜北海道開発局＞

NO	ひびわれ率	わだち掘れ量	縦断凹凸量	総合評価	NO	ひびわれ率	わだち掘れ量	縦断凹凸量	総合評価
1	10.4 %	21 MM	3.0 MM	3	31	7.0 %	7 MM	2.5 MM	2
2	7.4 %	18 MM	3.5 MM	3	32	5.1 %	6 MM	2.5 MM	4
3	31.7 %	22 MM	5.3 MM	2	33	4.3 %	8 MM	3.1 MM	2
4	74.3 %	13 MM	3.7 MM	2	34	28.5 %	14 MM	1.7 MM	2
5	11.5 %	11 MM	3.8 MM	3	35	4.8 %	13 MM	2.4 MM	2
6	40.8 %	30 MM	3.9 MM	4	36	12.5 %	14 MM	3.7 MM	1
7	38.2 %	25 MM	5.2 MM	4	37	20.0 %	12 MM	4.1 MM	1
8	49.4 %	20 MM	2.9 MM	3	38	15.3 %	13 MM	3.4 MM	2
9	15.5 %	17 MM	2.8 MM	3	39	21.4 %	21 MM	3.8 MM	2
10	30.1 %	24 MM	4.9 MM	3	40	7.6 %	19 MM	2.8 MM	2
11	22.9 %	19 MM	4.4 MM	4	41	7.4 %	12 MM	2.0 MM	2
12	35.2 %	16 MM	3.6 MM	4	42	59.3 %	50 MM	4.0 MM	1
13	40.1 %	12 MM	3.9 MM	1	43	1.2 %	21 MM	1.5 MM	2
14	21.4 %	11 MM	2.9 MM	2	44	1.6 %	19 MM	1.5 MM	2
15	13.2 %	10 MM	3.3 MM	1	45	0.4 %	20 MM	1.3 MM	2
16	18.5 %	4 MM	2.2 MM	2	46	8.7 %	17 MM	3.3 MM	1
17	15.4 %	22 MM	3.8 MM	1	47	2.1 %	14 MM	1.8 MM	2
18	11.4 %	28 MM	5.0 MM	2	48	71.1 %	9 MM	2.7 MM	1
19	29.6 %	23 MM	4.3 MM	2	49	8.9 %	12 MM	3.8 MM	1
20	11.8 %	20 MM	3.9 MM	2	50	2.2 %	32 MM	3.4 MM	2
21	20.4 %	18 MM	4.1 MM	2	51	1.5 %	22 MM	2.2 MM	2
22	34.7 %	21 MM	3.9 MM	1	52	30.9 %	40 MM	4.1 MM	1
23	15.4 %	21 MM	2.5 MM	1	53	8.6 %	21 MM	2.4 MM	2
24	31.1 %	22 MM	2.4 MM	1	54	7.9 %	19 MM	2.2 MM	2
25	12.6 %	12 MM	3.2 MM	2	55	12.1 %	27 MM	3.3 MM	2
26	38.4 %	22 MM	4.3 MM	1	56	23.9 %	38 MM	3.6 MM	1
27	10.6 %	16 MM	2.5 MM	1	57	62.2 %	37 MM	4.6 MM	1
28	16.3 %	17 MM	4.0 MM	1	58	100.0 %	30 MM	5.5 MM	2
29	33.9 %	20 MM	1.9 MM	2	59	19.0 %	16 MM	3.9 MM	2
30	42.0 %	23 MM	6.0 MM	1	60	100.0 %	21 MM	5.2 MM	1

NO	ひびわれ率	わだち掘れ量	縦断凹凸量	総合評価
61	100.0 %	25 MM	5.3 MM	2
62	100.0 %	30 MM	6.8 MM	1
63	48.5 %	21 MM	5.6 MM	2
64	51.0 %	40 MM	5.2 MM	2
65	92.9 %	22 MM	4.3 MM	2
66	6.8 %	24 MM	3.1 MM	1
67	21.8 %	19 MM	4.7 MM	2
68	31.7 %	14 MM	3.7 MM	2
69	11.8 %	16 MM	4.0 MM	1
70	4.5 %	15 MM	2.4 MM	1
71	2.0 %	26 MM	2.9 MM	1
72	14.3 %	29 MM	3.7 MM	1
73	5.4 %	24 MM	2.9 MM	1
74	41.6 %	20 MM	4.4 MM	2
75	15.0 %	18 MM	2.6 MM	1
76	1.8 %	13 MM	1.7 MM	4
77	24.8 %	18 MM	2.1 MM	2
78	48.7 %	18 MM	2.2 MM	1
79	46.3 %	25 MM	5.5 MM	1
80	86.4 %	26 MM	2.6 MM	1
81	42.8 %	27 MM	2.2 MM	2
82	26.2 %	27 MM	3.3 MM	2
83	49.6 %	22 MM	3.8 MM	1
84	16.2 %	34 MM	2.5 MM	2
85	53.8 %	20 MM	2.8 MM	1
86	24.7 %	26 MM	2.9 MM	1
87	10.7 %	23 MM	2.3 MM	1
88	21.0 %	19 MM	2.5 MM	1
89	6.8 %	17 MM	2.7 MM	3
90	23.1 %	15 MM	2.6 MM	1
91	62.1 %	22 MM	2.7 MM	1
92	48.7 %	14 MM	4.0 MM	1
93	52.0 %	10 MM	2.4 MM	1
94	23.3 %	23 MM	4.5 MM	2
95	55.6 %	34 MM	4.0 MM	1
96	21.0 %	15 MM	3.0 MM	2
97	39.9 %	32 MM	4.6 MM	1
98	30.6 %	24 MM	3.6 MM	1
99	24.4 %	15 MM	4.4 MM	1
100	32.3 %	28 MM	4.2 MM	1
101	22.7 %	23 MM	3.7 MM	1
102	82.6 %	41 MM	3.1 MM	1
103	32.2 %	24 MM	4.5 MM	2
104	30.3 %	25 MM	3.3 MM	1
105	30.8 %	28 MM	3.5 MM	1
106	42.6 %	32 MM	4.3 MM	1
107	29.5 %	30 MM	4.6 MM	1
108	17.3 %	25 MM	2.9 MM	1
109	5.0 %	32 MM	3.2 MM	1
110	5.0 %	23 MM	2.8 MM	2
111	2.8 %	35 MM	2.2 MM	1
112	19.1 %	31 MM	2.0 MM	1
113	67.5 %	27 MM	3.2 MM	1
114	31.4 %	16 MM	2.4 MM	1
115	31.5 %	20 MM	5.4 MM	1
116	0.0 %	22 MM	3.0 MM	3
117	3.2 %	47 MM	3.8 MM	1
118	24.7 %	17 MM	2.4 MM	1
119	29.1 %	32 MM	4.0 MM	1
120	28.4 %	37 MM	3.3 MM	1

[illegible]

NO	ひびわれ率	わだち掘れ量	縦断凹凸量	総合評価	NO	ひびわれ率	わだち掘れ量	縦断凹凸量	総合評価
121	47.8 %	22 MM	1.3 MM	1	151	0.0 %	25 MM	1.0 MM	3
122	33.0 %	19 MM	2.9 MM	2	152	14.2 %	37 MM	4.5 MM	1
123	16.8 %	56 MM	3.1 MM	1	153	46.3 %	39 MM	2.9 MM	1
124	57.8 %	26 MM	4.4 MM	1	154	43.2 %	37 MM	2.3 MM	1
125	24.4 %	22 MM	2.8 MM	2	155	11.8 %	27 MM	4.9 MM	2
126	33.7 %	36 MM	2.8 MM	1	156	59.9 %	20 MM	4.2 MM	1
127	80.4 %	25 MM	3.9 MM	1	157	37.6 %	25 MM	3.1 MM	1
128	31.8 %	36 MM	4.0 MM	1	158	20.3 %	30 MM	6.6 MM	1
129	12.0 %	31 MM	3.4 MM	1	159	14.8 %	20 MM	4.8 MM	2
130	56.4 %	35 MM	4.2 MM	1	160	25.7 %	23 MM	3.6 MM	2
131	32.8 %	32 MM	3.6 MM	1	161	34.4 %	41 MM	4.7 MM	1
132	12.1 %	33 MM	4.0 MM	1	162	8.9 %	18 MM	3.0 MM	2
133	81.6 %	35 MM	2.7 MM	1	163	1.2 %	63 MM	2.8 MM	1
134	20.2 %	19 MM	2.8 MM	2	164	6.9 %	26 MM	2.9 MM	1
135	1.2 %	20 MM	2.3 MM	2	165	3.7 %	30 MM	2.4 MM	1
136	11.9 %	13 MM	1.4 MM	2	166	0.0 %	20 MM	1.7 MM	2
137	62.1 %	34 MM	4.0 MM	1	167	3.6 %	23 MM	2.2 MM	2
138	53.6 %	31 MM	3.7 MM	1	168	30.1 %	19 MM	2.1 MM	1
139	37.0 %	29 MM	4.4 MM	1	169	9.9 %	19 MM	3.4 MM	1
140	4.3 %	28 MM	2.3 MM	2	170	14.8 %	17 MM	2.9 MM	1
141	5.7 %	32 MM	1.8 MM	1	171	7.4 %	19 MM	2.9 MM	1
142	2.3 %	20 MM	1.7 MM	2	172	20.1 %	14 MM	2.6 MM	1
143	10.5 %	20 MM	2.4 MM	2	173	30.3 %	33 MM	3.0 MM	1
144	1.1 %	27 MM	2.6 MM	1	174	0.0 %	55 MM	1.2 MM	1
145	45.4 %	27 MM	3.4 MM	2	175	0.1 %	64 MM	2.6 MM	1
146	43.2 %	32 MM	3.5 MM	1	176	2.4 %	49 MM	1.8 MM	1
147	57.9 %	31 MM	2.6 MM	1	177	2.1 %	27 MM	1.5 MM	2
148	44.9 %	28 MM	4.2 MM	1	178	60.0 %	25 MM	4.2 MM	1
149	38.7 %	23 MM	2.9 MM	1	179	2.8 %	36 MM	1.6 MM	1
150	47.2 %	25 MM	2.3 MM	2	180	9.8 %	37 MM	2.2 MM	1

NO	ひびわれ率	わだち掘れ量	縦断凹凸量	総合評価
181	5.9 %	33 MM	4.2 MM	1
182	13.9 %	40 MM	3.9 MM	1
183	22.1 %	36 MM	3.6 MM	1
184	23.3 %	30 MM	2.7 MM	1
185	26.1 %	24 MM	3.0 MM	1
186	34.2 %	23 MM	3.2 MM	1
187	9.6 %	34 MM	2.6 MM	1
188	29.2 %	31 MM	3.3 MM	1
189	5.8 %	17 MM	2.2 MM	2
190	14.0 %	31 MM	2.8 MM	1
191	10.7 %	16 MM	1.9 MM	1
192	17.8 %	27 MM	3.5 MM	1
193	13.6 %	22 MM	3.3 MM	1
194	0.2 %	15 MM	1.5 MM	4
195	0.3 %	18 MM	1.3 MM	4
196	0.0 %	13 MM	1.1 MM	5
197	5.8 %	24 MM	1.2 MM	2
198	13.4 %	36 MM	2.5 MM	1
199	17.2 %	37 MM	3.4 MM	1
200	12.8 %	30 MM	2.6 MM	1
201	4.3 %	33 MM	3.4 MM	1
202	2.7 %	19 MM	1.2 MM	2
203	0.2 %	19 MM	2.9 MM	2
204	21.3 %	34 MM	3.0 MM	1
205	35.9 %	42 MM	4.4 MM	1
206	6.9 %	39 MM	2.0 MM	1
207	17.1 %	31 MM	4.7 MM	1
208	55.6 %	36 MM	2.6 MM	1
209	69.0 %	28 MM	3.8 MM	1

<東北地方建設局>

NO	ひびわれ率	わだち掘れ量	縦断凹凸量	総合評価
1	5.0 %	39 MM	19.3 MM	2
2	5.0 %	25 MM	15.0 MM	3
3	15.0 %	40 MM	25.0 MM	1
4	25.0 %	23 MM	4.9 MM	1
5	45.0 %	55 MM	28.0 MM	1
6	3.0 %	42 MM	2.0 MM	1
7	27.0 %	45 MM	17.0 MM	1
8	2.0 %	32 MM	3.4 MM	1
9	18.0 %	17 MM	3.4 MM	1
10	5.0 %	18 MM	3.1 MM	1
11	22.0 %	48 MM	20.0 MM	1
12	20.0 %	42 MM	60.0 MM	1
13	13.0 %	45 MM	15.0 MM	1
14	9.0 %	29 MM	6.0 MM	3
15	9.0 %	26 MM	3.0 MM	2
16	8.0 %	20 MM	10.0 MM	1
17	5.0 %	11 MM	3.0 MM	3
18	7.0 %	9 MM	5.0 MM	2
19	35.0 %	32 MM	15.0 MM	1
20	19.0 %	26 MM	9.0 MM	1
21	21.0 %	25 MM	14.0 MM	1
22	12.0 %	19 MM	7.0 MM	1
23	9.0 %	26 MM	6.0 MM	3
24	17.1 %	25 MM	4.1 MM	1
25	35.0 %	29 MM	2.9 MM	1
26	40.0 %	12 MM	2.3 MM	1
27	57.2 %	19 MM	3.8 MM	1
28	2.2 %	36 MM	2.4 MM	2
29	15.0 %	25 MM	18.1 MM	2
30	29.5 %	28 MM	4.8 MM	1

＜関東地方建設局＞

NO	ひびわれ率	わだち掘れ量	縦断凹凸量	総合評価
1	25.5 %	22 MM	2.5 MM	1
2	9.5 %	20 MM	7.5 MM	2
3	22.5 %	24 MM	13.1 MM	2
4	12.8 %	18 MM	9.1 MM	3
5	11.6 %	10 MM	7.8 MM	2
6	0.0 %	35 MM	1.0 MM	1
7	34.0 %	19 MM	2.6 MM	1
8	0.8 %	15 MM	1.5 MM	2
9	15.0 %	17 MM	1.9 MM	1
10	29.2 %	21 MM	2.9 MM	1
11	0.2 %	11 MM	1.3 MM	3
12	1.2 %	36 MM	1.6 MM	1
13	7.2 %	19 MM	1.4 MM	3
14	2.9 %	31 MM	1.6 MM	1
15	10.1 %	28 MM	3.0 MM	1
16	5.2 %	36 MM	3.2 MM	1
17	30.6 %	16 MM	3.3 MM	1
18	2.2 %	22 MM	2.6 MM	4
19	0.0 %	37 MM	2.4 MM	2
20	29.6 %	31 MM	3.4 MM	1
21	8.4 %	21 MM	3.0 MM	2
22	5.7 %	39 MM	3.2 MM	1
23	12.0 %	17 MM	2.7 MM	1
24	17.3 %	30 MM	4.0 MM	1
25	59.4 %	26 MM	4.0 MM	1
26	3.3 %	37 MM	2.4 MM	1
27	55.6 %	18 MM	2.9 MM	1
28	39.3 %	38 MM	3.1 MM	1
29	22.0 %	25 MM	2.1 MM	2
30	31.2 %	35 MM	3.7 MM	1

＜北陸地方建設局＞

NO	ひびわれ率	わだち掘れ量	縦断凹凸量	総合評価
1	1.1 %	22 MM	4.6 MM	3
2	3.9 %	19 MM	2.2 MM	2
3	0.7 %	23 MM	3.0 MM	3
4	0.1 %	25 MM	3.0 MM	3
5	0.2 %	28 MM	2.5 MM	3
6	2.0 %	27 MM	2.2 MM	3
7	2.8 %	18 MM	4.0 MM	2
8	0.8 %	17 MM	2.5 MM	3
9	0.0 %	21 MM	2.8 MM	3
10	0.8 %	16 MM	2.1 MM	3
11	1.5 %	18 MM	2.3 MM	3
12	0.5 %	21 MM	2.5 MM	3
13	2.3 %	14 MM	2.6 MM	3
14	4.0 %	28 MM	3.4 MM	2
15	0.7 %	26 MM	3.6 MM	3
16	0.0 %	13 MM	1.3 MM	4
17	6.6 %	29 MM	3.4 MM	2
18	0.1 %	24 MM	2.0 MM	4
19	2.3 %	22 MM	2.5 MM	3
20	0.1 %	25 MM	2.2 MM	4
21	1.1 %	20 MM	2.8 MM	3
22	0.1 %	26 MM	2.7 MM	4
23	0.1 %	19 MM	2.1 MM	4
24	7.2 %	23 MM	3.0 MM	2
25	13.5 %	17 MM	3.8 MM	2
26	0.5 %	19 MM	3.3 MM	3
27	0.4 %	19 MM	2.1 MM	4
28	1.0 %	10 MM	2.3 MM	4
29	0.0 %	10 MM	2.3 MM	4
30	2.1 %	18 MM	2.0 MM	4

<中部地方建設局>

NO	ひびわれ率	わだち掘れ量	縦断凹凸量	総合評価
1	25.7 %	17 MM	3.4 MM	2
2	6.0 %	12 MM	2.3 MM	2
3	9.8 %	27 MM	2.1 MM	2
4	0.6 %	19 MM	1.8 MM	2
5	1.7 %	46 MM	2.5 MM	1
6	0.6 %	22 MM	2.0 MM	2
7	3.2 %	18 MM	2.3 MM	4
8	0.4 %	11 MM	2.7 MM	4
9	0.0 %	24 MM	2.6 MM	2
10	16.2 %	14 MM	2.8 MM	2
11	0.8 %	21 MM	2.5 MM	3
12	1.3 %	13 MM	4.1 MM	2
13	0.0 %	6 MM	0.8 MM	4
14	0.0 %	18 MM	1.7 MM	3
15	2.1 %	18 MM	1.7 MM	4
16	8.8 %	22 MM	2.0 MM	1
17	20.9 %	10 MM	3.2 MM	2
18	2.5 %	16 MM	2.2 MM	2
19	0.0 %	14 MM	1.5 MM	2
20	0.4 %	25 MM	2.7 MM	2
21	8.2 %	25 MM	2.8 MM	1
22	5.5 %	11 MM	2.6 MM	2
23	4.3 %	23 MM	4.7 MM	1
24	8.8 %	10 MM	5.1 MM	2
25	0.8 %	26 MM	2.3 MM	3
26	0.4 %	10 MM	2.3 MM	3
27	1.1 %	12 MM	2.9 MM	2
28	18.3 %	16 MM	3.0 MM	1
29	12.5 %	12 MM	2.7 MM	2
30	0.0 %	7 MM	1.6 MM	3

<近畿地方建設局>

NO	ひびわれ率	わだち掘れ量	縦断凹凸量	総合評価
1	48.6 %	16 MM	4.3 MM	1
2	27.3 %	36 MM	2.7 MM	1
3	0.0 %	9 MM	2.6 MM	3
4	0.0 %	28 MM	2.9 MM	1
5	64.7 %	18 MM	3.5 MM	1
6	38.6 %	21 MM	4.4 MM	1
7	97.5 %	13 MM	2.3 MM	1
8	29.5 %	22 MM	2.3 MM	1
9	0.1 %	27 MM	2.8 MM	1
10	64.5 %	21 MM	3.4 MM	1
11	4.5 %	16 MM	2.1 MM	2
12	0.0 %	19 MM	1.3 MM	3
13	3.5 %	8 MM	5.7 MM	3
14	1.8 %	18 MM	4.5 MM	1
15	30.5 %	8 MM	2.5 MM	3
16	0.1 %	29 MM	2.0 MM	1
17	7.2 %	17 MM	2.6 MM	2
18	5.5 %	13 MM	2.2 MM	3
19	3.8 %	14 MM	2.8 MM	1
20	7.8 %	10 MM	2.5 MM	3
21	5.3 %	8 MM	1.7 MM	2
22	0.0 %	19 MM	2.8 MM	1
23	0.0 %	25 MM	2.4 MM	1
24	14.2 %	16 MM	1.8 MM	1
25	2.5 %	13 MM	1.2 MM	3
26	0.2 %	25 MM	3.2 MM	1
27	0.0 %	28 MM	1.6 MM	1
28	17.9 %	17 MM	3.6 MM	1
29	0.0 %	24 MM	3.2 MM	1
30	65.7 %	24 MM	5.5 MM	1

＜中国地方建設局＞

NO	ひびわれ率	わだち掘れ量	縦断凹凸量	総合評価
1	29.4 %	15 MM	2.1 MM	1
2	0.7 %	20 MM	2.3 MM	3
3	4.3 %	9 MM	3.3 MM	1
4	0.0 %	28 MM	1.7 MM	1
5	0.0 %	33 MM	3.0 MM	2
6	20.5 %	11 MM	3.7 MM	1
7	12.1 %	18 MM	3.1 MM	2
8	26.0 %	14 MM	3.2 MM	1
9	42.7 %	16 MM	3.9 MM	1
10	0.0 %	26 MM	3.7 MM	2
11	42.3 %	22 MM	5.5 MM	1
12	4.5 %	21 MM	2.4 MM	1
13	0.0 %	27 MM	1.2 MM	3
14	14.5 %	16 MM	2.8 MM	1
15	0.0 %	24 MM	2.5 MM	3
16	9.1 %	22 MM	1.4 MM	2
17	9.4 %	21 MM	3.1 MM	2
18	0.0 %	18 MM	4.1 MM	3
19	36.3 %	11 MM	2.1 MM	2
20	33.6 %	13 MM	4.2 MM	1
21	8.3 %	37 MM	0.7 MM	1
22	64.8 %	35 MM	3.5 MM	1
23	1.2 %	38 MM	1.1 MM	1
24	0.1 %	43 MM	1.4 MM	1
25	0.0 %	38 MM	0.0 MM	1
26	21.9 %	12 MM	2.5 MM	1
27	37.8 %	6 MM	2.2 MM	2
28	3.5 %	12 MM	1.9 MM	2
29	10.5 %	17 MM	1.1 MM	2
30	4.3 %	24 MM	2.3 MM	4

＜四国地方建設局＞

NO	ひびわれ率	わだち掘れ量	縦断凹凸量	総合評価
1	5.3 %	15 MM	5.1 MM	1
2	35.8 %	9 MM	2.9 MM	1
3	18.0 %	32 MM	4.8 MM	1
4	46.8 %	15 MM	6.6 MM	1
5	35.3 %	8 MM	3.6 MM	1
6	33.0 %	7 MM	3.7 MM	2
7	29.1 %	27 MM	4.2 MM	2
8	33.6 %	27 MM	5.4 MM	1
9	18.2 %	20 MM	5.1 MM	3
10	0.0 %	15 MM	6.0 MM	4
11	0.8 %	21 MM	2.4 MM	2
12	32.5 %	17 MM	5.7 MM	2
13	62.5 %	10 MM	3.4 MM	2
14	38.7 %	22 MM	2.5 MM	1
15	11.4 %	20 MM	1.8 MM	2
16	16.0 %	23 MM	4.5 MM	2
17	40.2 %	37 MM	4.5 MM	1
18	29.6 %	21 MM	2.5 MM	2
19	8.8 %	8 MM	2.1 MM	2
20	12.1 %	22 MM	3.8 MM	1
21	21.1 %	20 MM	4.1 MM	1
22	0.0 %	5 MM	0.2 MM	5
23	8.1 %	7 MM	2.5 MM	2
24	3.6 %	8 MM	1.9 MM	4
25	8.1 %	29 MM	2.3 MM	2
26	54.7 %	26 MM	2.2 MM	1
27	49.6 %	10 MM	2.7 MM	2
28	0.7 %	9 MM	2.3 MM	2
29	0.0 %	4 MM	1.5 MM	5
30	88.7 %	11 MM	1.6 MM	1

<九州地方建設局>

NO	ひびわれ率	わだち掘れ量	縦断凹凸量	総合評価
1	2.0 %	33 MM	2.6 MM	3
2	10.0 %	23 MM	3.4 MM	2
3	12.2 %	12 MM	3.9 MM	3
4	2.3 %	26 MM	2.5 MM	3
5	2.1 %	39 MM	2.6 MM	3
6	1.0 %	31 MM	2.5 MM	3
7	4.1 %	21 MM	2.3 MM	3
8	0.0 %	38 MM	2.3 MM	3
9	12.6 %	24 MM	3.9 MM	2
10	6.8 %	10 MM	2.2 MM	3
11	25.2 %	14 MM	2.8 MM	2
12	32.7 %	9 MM	5.5 MM	3
13	16.2 %	11 MM	2.0 MM	4
14	44.3 %	18 MM	5.4 MM	2
15	25.6 %	11 MM	3.4 MM	3
16	58.6 %	11 MM	5.4 MM	1
17	53.0 %	26 MM	3.2 MM	1
18	4.0 %	11 MM	1.8 MM	5
19	28.4 %	3 MM	3.3 MM	1
20	15.3 %	3 MM	3.3 MM	2
21	25.0 %	8 MM	3.7 MM	3
22	3.8 %	18 MM	2.4 MM	1
23	9.8 %	13 MM	1.8 MM	5
24	59.2 %	11 MM	3.2 MM	1
25	25.4 %	5 MM	3.5 MM	1
26	35.8 %	8 MM	2.6 MM	1
27	18.1 %	13 MM	5.0 MM	1
28	23.0 %	6 MM	3.0 MM	1
29	8.4 %	26 MM	2.2 MM	3
30	16.3 %	18 MM	3.8 MM	2

「路面維持調査結果の解析
（データ編）」

ISSN 0386−5878
土研資料第1751号
マイクロフイルム第　号
昭和56年6月（1981）

飯島　尚　今井　博
末吉　秀幸　猪股　和義

キーワード

要旨

○

郵便はがき

四十円切手をはって下さい

305-□□

茨城県筑波郡豊里町大字旭一番地
建設省土木研究所
舗装研究室　御中

No. ＿＿＿＿＿＿

No. ＿＿＿＿＿＿

配布先氏名

○

配布先住所

土木研究所資料第1751号　　部

上記のとおり受領しました。

所　属（住所）

氏　名　　　　　　　　印