ＩＳＳＮ　　0386—5878
土木研究所資料第1768号
マイクロフィルム第　　号

土木研究所資料

舗装の維持修繕に関する報告書

昭和57年１月

建設省土木研究所
道路部舗装研究室

ま　え　が　き

本報告書は，路面性状の実態に関する調査（C調査），維持修繕の実態に関する調査（D調査），および路面性状と修繕工法に関する調査（E調査）の結果を取りまとめ，路面性状の実態と推移，維持工事および修繕工事の面積，材料，費用等の実態，路面性状と修繕工法の関係等について明らかにしたものである。

なおこれらの調査は，昭和54年度から昭和56年度までの3年間にわたって調査研究を行った建設省技術研究会・指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」に関して行ったA，B，C，D，およびEの5調査のうちの3調査である。

昭和57年1月

舗装研究室
室長　飯島　尚
研究員　今井　博

目　　次

1. 概　説 …… 1
2. 調査の概要 …… 1
　2.1 路面性状の実態に関する調査（C調査） …… 1
　2.2 維持修繕の実態に関する調査（D調査） …… 1
　2.3 路面性状と修繕工法に関する調査（E調査） …… 1
3. 維持修繕の実態 …… 4
　3.1 調査結果 …… 4
　3.2 維持工事の実態 …… 6
　　(1) 面　積 …… 6
　　(2) 材　料 …… 6
　　(3) 費　用 …… 9
　3.3 修繕工事の実態 …… 16
　　(1) 面　積 …… 16
　　(2) 材　料 …… 17
　　(3) 費　用 …… 18
　3.4 舗装のトータルコスト …… 27
4. 路面性状と修繕工法の関係 …… 29
　4.1 修繕延長 …… 29
　4.2 路面性状と修繕工法 …… 29
5. 路面性状の実態と推移 …… 35
　5.1 路面性状の実態 …… 35
　5.2 路面性状の推移 …… 37
　　(1) 修繕をしない場合の推移 …… 37
　　(2) 現行水準の修繕を実施した場合の推移 …… 39
　　(3) $MCI_0 = 4$ 以下の箇所に修繕を実施した場合の推移 …… 41
6. 修繕費用の検討 …… 45
　6.1 修繕工事の規模 …… 45
　6.2 修繕費用の必要額 …… 47
　　(1) 現行水準の修繕を実施した場合 …… 47
　　(2) $MCI_0 = 4$ 以下の箇所に修繕を実施した場合 …… 50
7. 結　論 …… 51

8. あとがき …… 52
資　料〔1〕　工法別面積（維持工事） …… 55
〃　〔2〕　補修材料別面積（維持工事） …… 69
〃　〔3〕　調査年度別の維持費用 …… 75
〃　〔4〕　切削平均深さ（維持工事） …… 89
〃　〔5〕　工法別面積（修繕工事） …… 93
〃　〔6〕　補修材料別面積（修繕工事） …… 107
〃　〔7〕　調査年度別の修繕費用 …… 121
〃　〔8〕　路面性状の実態 …… 141
〃　〔9〕　路面特性値およびMCI_0の推移（修繕をしない場合） …… 151
〃　〔10〕　路面特性値およびMCI_0の推移（現行水準の修繕を実施した場合） …… 163
〃　〔11〕　路面特性値およびMCI_0の推移（MCI_0＝4以下の箇所に修繕を実施した場合） …… 205
付　録－1　調査表 …… 227
付　録－2　路面性状の実態調査結果 …… 233

1. 概　　説

舗装の長期的なトータルコストをも考慮した維持修繕計画の作成にあたっては，路面性状および維持修繕の実態を把握しておくことが必要である。

このようなことから直轄国道管理延長の約10%の区間を抽出し，路面性状の実態に関する調査，維持修繕の実態に関する調査，および路面性状と修繕工法に関する調査の3調査を実施した。

本報告書は，それらの結果を取りまとめてわが国の路面性状の実態，各種の条件下での路面性状の推移，維持工事および修繕工事の工法，面積，材料，規模，費用等の実態，路面性状と修繕工法の関係について明らかにしたものである。

2. 調査の概要

2.1 路面性状の実態に関する調査（C調査）

ひびわれ率およびわだち掘れ量が測定してあり，舗装構成等が同一なアスファルト舗装の1㎞区間を1ロットとし，地方ごとに交通条件および供用年数を考慮して管内直轄管理延長の10%程度の区間を選定した。そして100 m区間ごとにひびわれ率およびわだち掘れ量を調査した。

地方別の調査延長は表－1に示すとおりであり，調査延長の合計は1,118㎞であった。

調査結果を付録－2に示す。

2.2 維持修繕の実態に関する調査（D調査）

地方ごとに管内直轄国道管理延長のおおよそ10%に相当するアスファルト舗装区間を交通条件および供用年数を考慮して抽出した。そして各区間ごとに昭和53年度，昭和54年度，および昭和55年度の各1年間に実施した維持工事および修繕工事の工法，面積，費用，材料，規模等の調査を行った。

地方別の調査箇所数は表－2のとおりである。

2.3 路面性状と修繕工法に関する調査（E調査）

5地方において，昭和55年度に修繕工事が計画された箇所の路面性状と修繕工法を，交通条件別および供用年数別に調査したものである。

3調査の地方別一覧表を表－3に示す。

また各調査の調査表を付録－1に示す。

表－1　地方別調査延長（C調査）

〔単位：0.1 km〕

供用年数 / 交通区分 / 地方	0～5年未満				5～7年未満				7～10年未満				10～15年未満				15年以上				合計			
	B以下	C	D	計	B以下	C	D	計	B以下	C	D	計	B以下	C	D	計	B以下	C	D	計	B以下	C	D	計
北海道	10	130	0	140	20	30	0	50	0	80	0	80	110	60	0	170	30	70	0	100	170	370	0	540
東北	0	1,450	220	1670	0	650	60	710	0	320	130	450	0	160	10	170	0	160	0	160	0	2,740	420	3,160
関東	30	130	280	440	0	160	250	410	0	80	250	330	10	90	110	210	0	10	10	20	40	470	900	1,410
北陸	100	130	10	250	70	70	0	140	70	70	0	140	50	70	0	120	0	0	0	0	300	340	10	650
中部	168	142	94	404	46	88	52	186	58	86	56	200	116	48	18	182	8	18	2	28	396	382	222	1,000
近畿	250	330	50	630	30	50	10	90	10	80	30	120	140	140	40	320	10	90	0	100	440	690	130	1,260
中国	80	120	420	620	0	30	230	260	0	90	190	280	10	10	20	40	0	20	20	40	90	270	880	1,240
四国	60	30	10	100	90	0	30	120	210	20	20	250	290	50	0	340	90	20	0	110	740	120	60	920
九州	20	0	20	40	0	20	0	20	40	60	30	130	240	440	20	700	20	90	0	110	320	610	70	1,000
合計	728	2462	1104	4,294	256	1,098	632	1986	388	886	706	1,980	966	1,068	218	2,252	158	478	32	668	2496	5,992	2,692	1,1180

表－2　地方別調査箇所一覧表（D調査）

供用年数	大型車交通量 3000台/日・1方向未満					大型車交通量 3000台/日・1方向以上					合計				
	0～3年	3～6年	6～10年	10年以上	計	0～3年	3～6年	6～10年	10年以上	計	0～3年	3～6年	6～10年	10年以上	計
北海道	4	11	13	50	78	—	3	2	14	19	4	14	15	64	97
東北	9	13	9	41	72	7	2	4	6	19	16	15	13	59	91
関東	20	12	10	15	57	7	7	3	5	22	27	19	13	20	79
北陸	6	5	6	10	27	—	3	—	—	3	6	8	6	10	30
中部	5	5	8	6	24	2	5	7	3	17	7	10	15	9	41
近畿	14	7	12	8	41	4	3	4	2	13	18	10	16	10	54
中国	6	2	5	24	37	2	1	1	10	14	8	3	6	34	51
四国	—	—	5	5	10	—	—	—	—	—	—	—	5	5	10
九州	9	7	9	1	26	1	2	1	19	23	10	9	10	20	49
合計	73	62	77	160	372	23	26	22	59	130	96	88	99	219	502

表－3　調査箇所一覧表

	C調査	D調査	E調査
北海道	54	97	
東北	316	91	80
関東	141	79	167
北陸	65	30	75
中部	100	41	105
近畿	126	54	169
中国	124	51	
四国	92	10	
九州	100	49	
合計	1118	502	596

3. 維持修繕の実態

3.1 調査結果

D調査箇所の調査延長および調査面積を，地域別および交通区分別に示すと表－4のとおりである。交通区分はS53年度調査表に記入された大型車交通量で判断した。

わが国の直轄国道管理区間の延長は約19,200㎞である。また道路統計年報によれば車道面積は約155㎢，これに路肩，側帯，歩道，および中央分離帯を含めた道路部の面積は約230㎢である。よって抽出率は延長的にも面積的にも約5％と考えられるが，3箇年継続して調査を実施したので単年度に換算すると

表－4　調査延長および調査面積（D調査）

交通区分＼地域 / 大型車交通量		一般地域 箇所数	一般地域 延長	一般地域 面積
B交通以下	1,000台/日・1方向未満	59	140.0 km	934 × 10^3 ㎡
C 交 通	1,000台～3,000台未満	149	339.9 km	2,382 × 10^3 ㎡
D 交 通	3,000台以上	83	191.2 km	1,607 × 10^3 ㎡
合　計		291	671.0 km	4,923 × 10^3 ㎡

交通区分＼地域 / 大型車交通量		雪寒地域 箇所数	雪寒地域 延長	雪寒地域 面積
B交通以下	1,000台/日・1方向未満	66	166.5 km	1,192 × 10^3 ㎡
C 交 通	1,000台～3,000台未満	126	310.0 km	2,415 × 10^3 ㎡
D 交 通	3,000台以上	19	43.1 km	379 × 10^3 ㎡
合　計		211	519.6 km	3,986 × 10^3 ㎡

交通区分＼地域 / 大型車交通量		合計 箇所数	合計 延長	合計 面積
B交通以下	1,000台/日・1方向未満	125	306.5 km	2,126 × 10^3 ㎡
C 交 通	1,000台～3,000台未満	275	649.9 km	4,797 × 10^3 ㎡
D 交 通	3,000台以上	102	234.3 km	1,986 × 10^3 ㎡
合　計		502	1190.6 km	8,909 × 10^3 ㎡

その3倍の抽出率になる。さらに調査箇所の地方および交通区分による偏りは少ないと考えられることから，調査結果はわが国の維持修繕の平均的な実態を反映したものであると考えられる。

表－5は供用年数別維持工事実施箇所数を，表－6は同様に修繕工事実施箇所数を示したものである。1,506箇所のうち維持工事は約40%の箇所で，修繕工事は約15%の箇所で実施されていた。

表－5　維持工事の実施箇所数

区分＼供用年数		0～1	1～2	2～3	3～4	4～5	5～6	6～7	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15年以上	不明	合計
B交通以下	一般地域	0	0	0	2	3	7	7	6	9	10	8	7	8	2	2	12	0	83
	雪寒地域	2	5	3	2	2	2	2	3	2	5	6	3	5	7	9	10	0	68
C交通	一般地域	0	6	10	4	8	12	15	9	14	7	9	3	8	12	8	55	1	181
	雪寒地域	0	3	5	4	8	13	8	11	9	7	6	8	13	8	11	50	0	164
D交通	一般地域	0	6	5	5	8	12	12	13	12	8	5	2	4	1	3	22	0	118
	雪寒地域	0	0	2	3	5	3	2	0	1	1	0	0	1	0	0	3	0	21
全区間	一般地域	0	12	15	11	19	31	34	28	35	25	22	12	20	15	13	89	1	382
	雪寒地域	2	8	10	9	15	18	12	14	12	13	12	11	19	15	20	63	0	253
	総計	2	20	25	20	34	49	46	42	47	38	34	23	39	30	33	152	1	635

表－6　修繕工事の実施箇所数

区分＼供用年数		0～1	1～2	2～3	3～4	4～5	5～6	6～7	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15年以上	不明	合計
B交通以下	一般地域	0	0	0	0	1	2	4	2	3	0	2	5	6	2	2	5	0	34
	雪寒地域	0	0	1	1	0	0	4	2	1	0	0	3	1	1	5	6	0	25
C交通	一般地域	0	0	5	4	3	5	4	2	6	3	4	3	2	6	5	13	1	66
	雪寒地域	0	1	1	1	1	6	2	3	0	1	1	4	12	4	5	14	2	58
D交通	一般地域	0	2	2	0	1	4	4	2	4	5	2	2	1	3	1	16	2	51
	雪寒地域	0	0	0	1	1	1	1	0	1	0	1	1	1	1	1	3	0	13
全区間	一般地域	0	2	7	4	5	11	12	6	13	8	8	10	9	11	8	34	3	151
	雪寒地域	0	1	2	3	2	7	7	5	2	1	2	8	14	6	11	23	2	96
	総計	0	3	9	7	7	18	19	11	15	9	10	18	23	17	19	57	5	247

3.2　維持工事の実態

(1)　面　積

維持工事とは，応急処理的に実施される比較的小規模な補修工事を指し，工法には切削工法，厚さ3cm以下のアスファルトコンクリート（以下アスコンと略す）でカバーする表面処理工法，局部的な打換工法がある。

式(1)で表わされる維持工事実施面積率は，一般地域では4.3％，雪寒地域では5.9％であり，全地域では5.0％であった。

$$\text{維持工事実施面積率} = \frac{\text{維持工事実施面積の合計}}{\text{調査対象面積の合計}} \times 100\ (\%) \cdots\cdots (1)$$

図－1は維持工事実施面積率を供用年数1年ごとに算出し，その累計を示したものである。ここで供用年数とは新設後，打換後，あるいはオーバーレイ後の年数であり，部分的にオーバーレイ等がなされている場合にはその面積比による平均年数である。

B交通以下の区間における維持工事実施面積率の10年間の累計は，一般地域が約33％，雪寒地域が約29％であり，15年以上のものを加えた全累計はそれぞれ約52％，約58％で地域による差は小さい。しかしC交通区間においては，10年間の累計はそれぞれ約20％，約48％であり，全累計はそれぞれ約51％，約94％で大きな差がみられる。同様にD交通区間では10年間の累計はそれぞれ約42％，約73％で差がみられるが，全累計はそれぞれ約79％，約98％で差は小さくなる。

全区間については，一般地域が10年間に約32％，全期間で約64％の面積に維持工事を実施するのに対し，雪寒地域では10年間に約57％，全期間で約95％の面積に維持工事を行うものと考えられ，雪寒地域における維持工事は一般地域のそれと比べて，頻度あるいは工事規模が大きいことが推察される。

図－2は工法別実施面積の割合を示したものである。

一般地域では，重交通になるにしたがって切削工法の割合が非常に大きくなり，切削を伴う表面処理工法の割合も増えている。そして全区間では切削工法が約¼，切削を伴う表面処理工法が約⅓，切削を伴わない表面処理工法が約⅓，残りが局部打換工法という構成になっている。

これに対して雪寒地域では，切削を伴わない表面処理工法の割合が非常に大きく，切削工法の割合と切削を伴う表面処理工法の割合の合計は一般地域のそれの半分程度である。D交通区間では切削を伴う表面処理工法の割合が約80％を占めているものの，D交通区間の維持工事実施面積は102×10^3㎡で，雪寒地域の全補修面積に対する割合はあまり大きくないため，全区間では切削を伴う表面処理工法が約3/10，切削を伴わない表面処理工法が約5/10，残りが切削工法と局部打換工法という構成になっている。

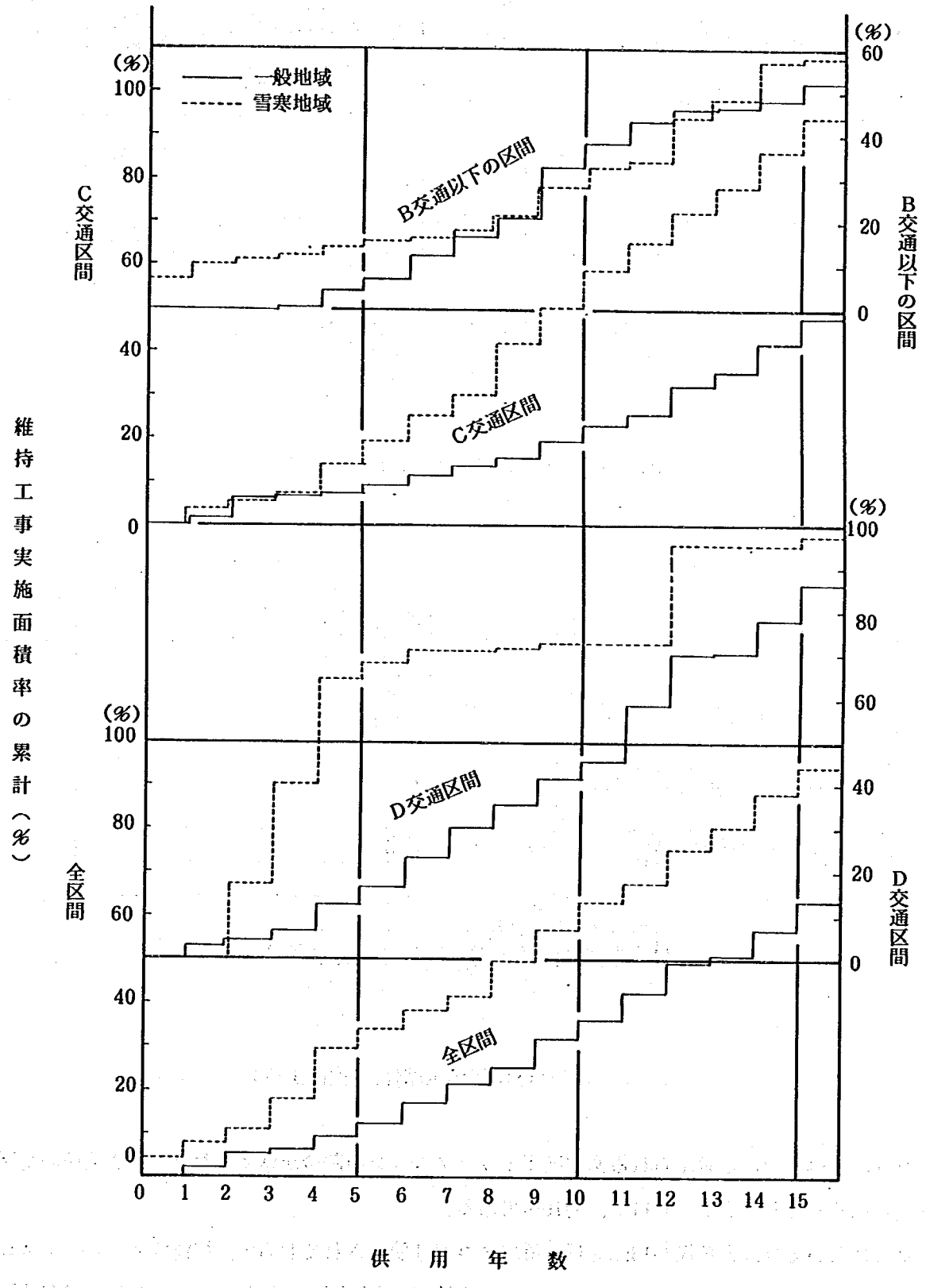
また，いずれの地域においても，局部打換工法の割合は約3％であった。

資料〔1〕は工法別実施面積の詳細を示したものである。

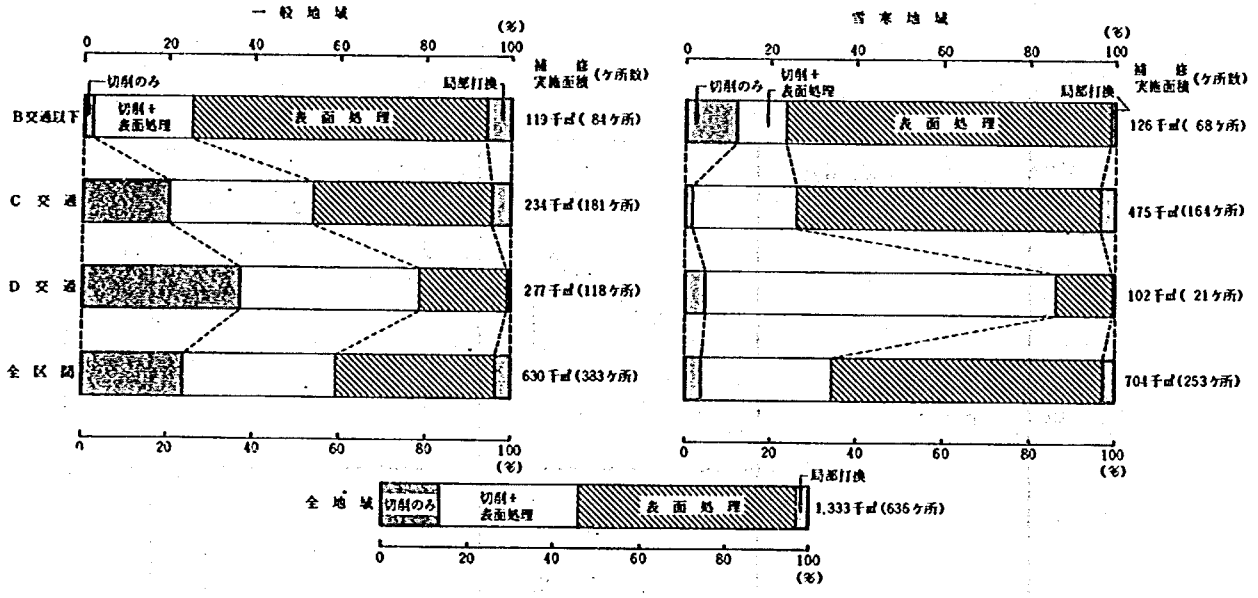
(2)　材　料

図－3は表面処理工事に使用された補修材料別の面積の割合を示したものである。

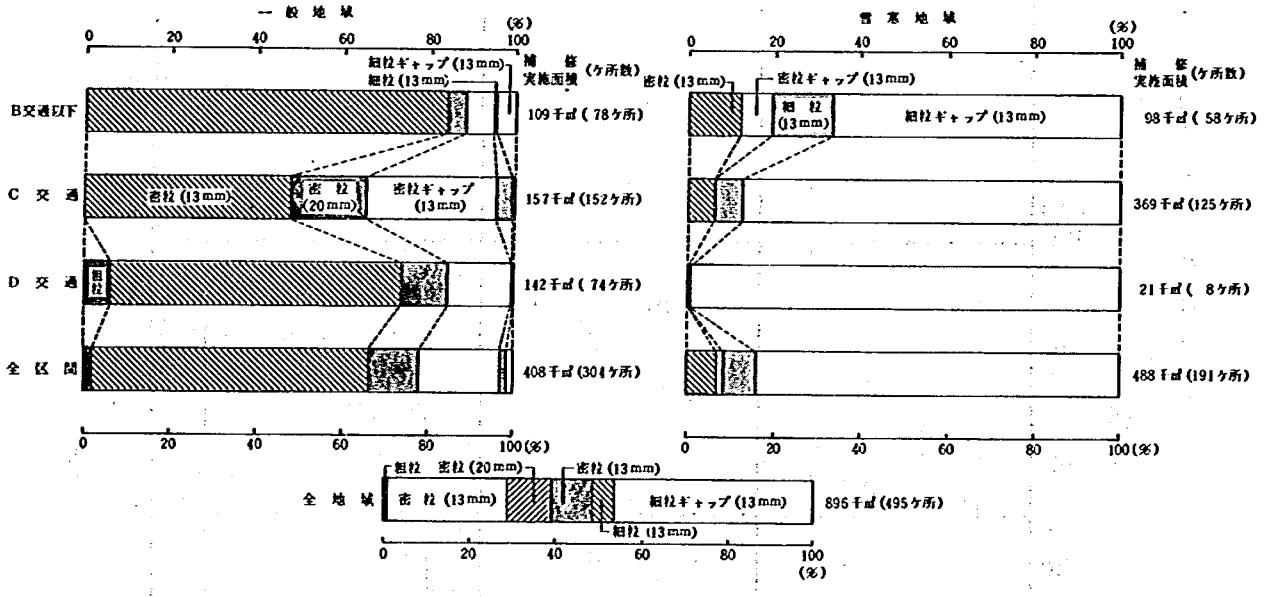
一般地域において，B交通以下の区間では最大粒径13㎜の密粒度アスコンの割合が大きく，約84％を占めている。C交通およびD交通区間では流動対策と考えられる粗粒度アスコンおよび最大粒径20㎜の密粒



図—1　維持工事実施面積率



図－2　工法別面積の割合（維持工事）



図－3　補修材料別面積の割合（維持工事）

度アスコン，すべり対策と考えられる密粒度ギャップアスコンの割合が増えており，一般地域の全区間に対する割合はそれぞれ約２％，約11％，約19％である。

雪寒地域においては最大粒径が13㎜を越えるアスコンは使用されておらず，細粒度ギャップアスコンの割合が非常に大きい。細粒度アスコンを加えると雪寒地域の全区間の約92％を占めており，雪寒地域における摩耗対策の重要性を推察することができる。

また特殊アスファルトのうち，ゴム入アスファルトが使用されていた面積の割合は一般地域で約1.7％，雪寒地域で約2.9％であり，同様に樹脂入アスファルトは一般地域において約0.1％で，雪寒地域では使

用されていなかった。全地域ではこのような改質アスファルトは，約2.4％の面積に使用されていた。

なお資料〔2〕に詳細な数値を示す。

(3) 費　用

表－7は式(2)で表わされる維持費用を，供用年数別および工法別に算出して示したものであり，図－4はその工法別割合を図示したものである。なお本報告書において費用は直接工事費でもって表わしており，間接経費は含めていない。

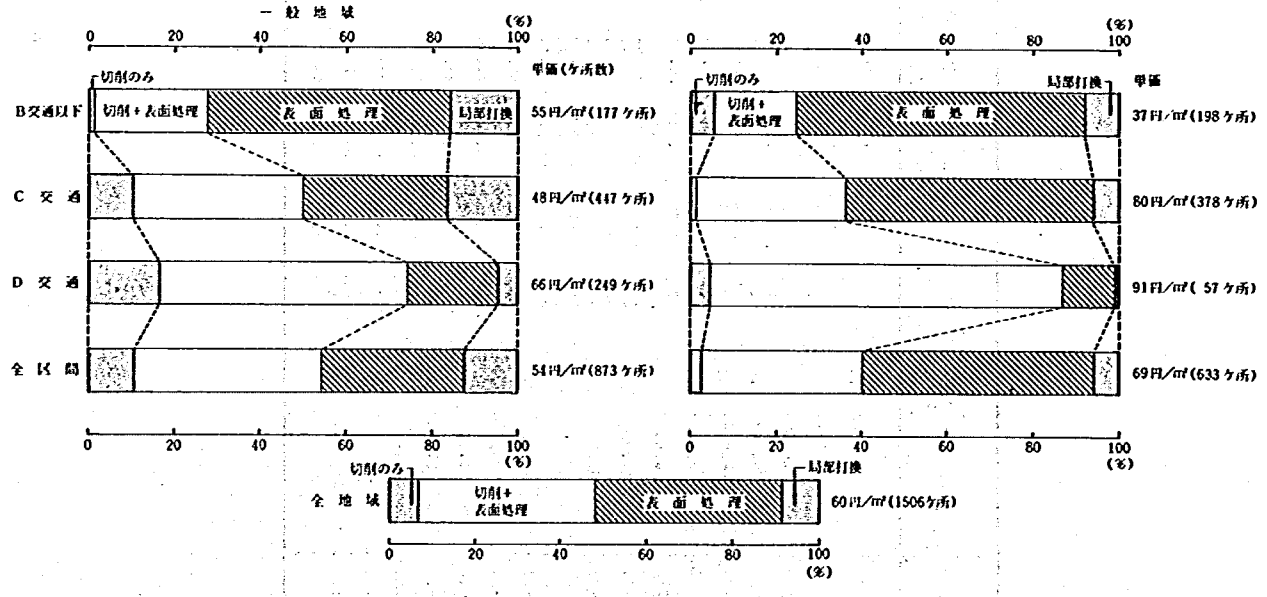
$$\text{維持費用} = \frac{\text{維持費の合計}}{\text{調査対象面積の合計}} \quad \cdots\cdots\cdots\cdots\cdots\cdots \quad (2)$$

図－2と比較して，切削工法および切削を伴わない表面処理工法の割合は減少し，切削を伴う表面処理工法および局部打換工法の割合は増えている。全地域では切削工法は面積的には約14％を占めるが，費用的には約7％となり，同様に切削を伴わない表面処理工法は約51％が約43％に，切削を伴う表面処理工法は約33％が約42％に，局部打換工法は約3％が約8％になる。

また重交通になるにしたがって維持費用は増えており，B交通以下の区間では45円／㎡，同様にC交通では63円／㎡，D交通では71円／㎡である。ただし一般地域においてC交通区間の維持費用はB交通以下の区間のそれより小さい値を示している。

地域別にはB交通以下の区間を除いて，雪寒地域の方が一般地域より大きく，全区間では一般地域の約1.25倍の値を示している。これは維持工事実施面積率では1.37倍（＝5.9／4.3）の差がみられたものの，材料的には両地域の差は小さいものと考えられ，さらに工法的には雪寒地域は一般地域と比べて切削を伴う表面処理工法の割合が小さく，切削を伴わない表面処理工法の割合が大きかった。したがってこの程度の値になったものと考えられる。

切削は261箇所で行われており，その平均深さは0.1～11.5㎝の間に分布していたが，そのうちの231箇所の切削平均深さは1㎝以上4.5㎝未満であった。地域別および交通区分別の切削平均深さの平均



図－4　工法別費用の割合（維持工事）

表－7　(1)　維持費の供用年数別一覧表（Ｂ交通以下）

供用年数	一般地域 箇所数	延長 (m)	平均幅員 (m)	合計 (累計)	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費	積雪地域 箇所数	延長 (m)	平均幅員 (m)	合計 (累計)	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費	全地域 箇所数	延長 (m)	平均幅員 (m)	合計 (累計)	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費
0-1	2	4.840	3.5	0	0	0	0	0	5	14.800	7.6	45	0	0	45	0	7	19.640	6.6	39	0	0	39	0
				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(45)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(39)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
1-2	6	10.670	4.0	0	0	0	0	0	13	35.400	7.0	30	0	0	30	0	19	46.070	6.5	25	0	0	25	0
				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(75)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(64)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
2-3	8	13.350	4.0	0	0	0	0	0	16	39.900	7.1	19	0	0	19	0	24	53.230	6.5	15	0	0	15	0
				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(94)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(79)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
3-4	5	10.588	4.5	2	0	0	2	0	7	17.100	7.6	8	2	0	6	0	12	27.688	6.4	7	2	0	5	0
				(2)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(102)	25.0%	0.0%	75.0%	0.0%				(86)	28.6%	0.0%	71.4%	0.0%
4-5	10	25.798	5.4	31	0	0	24	7	5	12.100	6.2	23	7	0	16	0	15	37.898	5.6	28	2	0	21	5
				(33)	0.0%	0.0%	77.4%	22.6%				(125)	30.4%	0.0%	69.6%	0.0%				(114)	7.1%	0.0%	75.0%	17.9%
5-6	17	48.888	6.3	29	0	20	6	3	7	17.600	6.8	16	0	0	16	0	24	66.488	6.4	26	0	15	9	2
				(62)	0.0%	69.0%	20.7%	10.3%				(141)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(140)	0.0%	57.7%	34.6%	7.7%
6-7	16	38.890	7.0	81	3	41	23	14	11	27.500	6.2	8	0	0	8	0	27	66.390	6.7	53	2	25	17	9
				(143)	3.7%	50.6%	28.4%	17.3%				(149)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(193)	3.8%	47.2%	32.1%	17.0%
7-8	14	29.890	7.0	74	8	15	25	26	9	25.100	6.8	24	0	0	24	0	23	54.990	6.6	53	4	9	25	15
				(217)	10.8%	20.3%	33.8%	35.1%				(173)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(246)	7.5%	17.0%	47.2%	28.3%
8-9	17	37.700	6.7	52	0	5	41	6	10	27.100	6.5	14	9	0	5	0	27	64.800	6.5	36	4	3	26	3
				(269)	0.0%	9.6%	78.8%	11.5%				(187)	64.3%	0.0%	35.7%	0.0%				(282)	11.1%	8.3%	72.2%	8.3%
9-10	12	30.560	7.3	147	0	32	101	14	13	34.100	6.9	77	4	0	73	0	25	64.660	7.1	112	2	16	87	7
				(416)	0.0%	21.8%	68.7%	9.5%				(264)	5.2%	0.0%	94.8%	0.0%				(394)	1.8%	14.3%	77.7%	6.3%
10-11	13	33.460	6.5	83	0	44	26	13	12	30.500	7.6	35	0	0	31	4	25	63.960	7.2	59	0	22	28	9
				(499)	0.0%	53.0%	31.3%	15.7%				(299)	0.0%	0.0%	88.6%	11.4%				(453)	0.0%	37.3%	47.5%	15.3%
11-12	12	33.600	7.1	70	0	17	44	9	9	23.500	7.9	20	0	18	2	0	21	57.100	7.4	48	0	17	26	5
				(569)	0.0%	24.3%	62.9%	12.9%				(319)	0.0%	90.0%	10.0%	0.0%				(501)	0.0%	35.4%	54.2%	10.4%
12-13	13	29.540	7.7	35	0	0	26	9	11	26.700	7.5	156	0	103	21	32	24	56.240	7.6	91	0	48	23	20
				(604)	0.0%	0.0%	74.3%	25.7%				(475)	0.0%	66.0%	13.5%	20.5%				(592)	0.0%	52.7%	25.3%	22.0%
13-14	9	23.000	7.9	6	0	1	5	0	14	34.500	6.8	31	1	3	27	0	23	57.500	7.2	20	1	2	17	0
				(610)	0.0%	16.7%	83.3%	0.0%				(506)	3.2%	9.7%	87.1%	0.0%				(612)	5.0%	10.0%	85.0%	0.0%
14-15	6	12.500	7.2	26	0	0	18	8	18	43.500	7.0	80	16	0	64	0	24	56.000	7.0	69	13	0	54	2
				(636)	0.0%	0.0%	69.2%	30.8%				(586)	20.0%	0.0%	80.0%	0.0%				(681)	18.8%	0.0%	78.3%	2.9%
15-19	17	36.800	7.1	48	0	0	41	7	58	90.100	0.1	13	0	0	10	3	55	126.900	7.8	22	0	0	18	4
				(684)	0.0%	0.0%	85.4%	14.6%				(599)	0.0%	0.0%	76.9%	23.1%				(703)	0.0%	0.0%	81.8%	18.2%
ﾌﾘｰ	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
				(684)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(599)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(703)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
TOTAL	177	420.053	6.7	55	1	15	30	9	198	499.500	7.2	37	2	7	25	3	375	919.553	6.9	45	2	11	27	5
					1.8%	27.3%	54.5%	16.4%					5.4%	18.9%	67.6%	8.1%					4.4%	24.4%	60.0%	11.1%

表－7　(2)　維持費の供用年数別一覧表（C交通）

供用年数	一般地域 箇所数	延長 (m)	平均幅員 (m)	合計 (累計)	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費	雪寒地域 箇所数	延長 (m)	平均幅員 (m)	合計 (累計)	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費	全地域 箇所数	延長 (m)	平均幅員 (m)	合計 (累計)	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費
0- 1	16	28.950	6.0	0	0	0	0	0	3	7.200	6.1	0	0	0	0	0	21	36.150	6.5	0	0	0	0	0
				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
1- 2	34	82.820	6.4	29	8	5	14	2	18	41.500	7.4	268	0	260	0	0	52	124.120	6.8	132	4	119	8	1
				(29)	27.6%	17.2%	48.3%	6.9%				(268)	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%				(132)	3.0%	90.2%	6.1%	0.8%
2- 3	44	90.800	6.0	62	0	36	18	8	21	50.500	7.5	17	0	16	1	0	65	141.300	7.1	44	0	28	11	5
				(91)	0.0%	58.1%	29.0%	12.9%				(285)	0.0%	94.1%	5.9%	0.0%				(176)	0.0%	63.6%	25.0%	11.4%
3- 4	25	52.920	6.0	6	4	1	1	0	15	34.500	7.6	17	2	0	14	1	40	87.420	7.5	10	3	0	7	0
				(97)	66.7%	16.7%	16.7%	0.0%				(302)	11.8%	0.0%	82.4%	5.9%				(186)	30.0%	0.0%	70.0%	0.0%
4- 5	29	61.975	6.0	14	0	2	12	0	15	36.900	6.6	55	2	14	35	4	43	98.875	7.4	32	1	7	22	2
				(111)	0.0%	14.3%	85.7%	0.0%				(357)	3.6%	25.5%	63.6%	7.3%				(218)	3.1%	21.9%	68.8%	6.3%
5- 6	32	72.425	7.1	26	5	13	8	0	22	57.400	6.7	73	1	0	53	19	54	129.825	7.6	49	3	7	30	9
				(137)	19.2%	50.0%	30.8%	0.0%				(430)	1.4%	0.0%	72.6%	26.0%				(267)	6.1%	14.3%	61.2%	18.4%
6- 7	34	78.815	6.7	61	15	33	7	6	19	50.200	6.8	46	1	29	15	1	53	129.015	7.6	54	9	31	11	3
				(198)	24.6%	54.1%	11.5%	9.8%				(476)	2.2%	63.0%	32.6%	2.2%				(321)	16.7%	57.4%	20.4%	5.6%
7- 8	29	67.773	7.2	29	6	14	6	3	22	60.700	6.5	38	2	4	31	1	51	126.473	7.7	34	4	9	19	2
				(227)	20.7%	48.3%	20.7%	10.3%				(514)	5.3%	10.5%	81.6%	2.6%				(355)	11.8%	26.5%	55.9%	5.9%
8- 9	24	69.033	7.5	27	8	3	9	7	19	48.100	6.3	152	2	19	123	8	48	117.133	7.6	80	5	10	58	7
				(254)	29.6%	11.1%	33.3%	25.9%				(666)	1.3%	12.5%	80.9%	5.3%				(435)	6.3%	12.5%	72.5%	8.7%
9-10	19	43.655	6.0	73	4	19	27	23	14	34.300	7.6	81	1	29	51	0	33	77.955	8.4	76	3	23	36	14
				(327)	5.5%	26.0%	37.0%	31.5%				(747)	1.2%	35.8%	63.0%	0.0%				(511)	3.9%	30.3%	47.4%	18.4%
10-11	16	36.460	7.7	40	8	25	7	0	10	24.300	7.9	85	3	28	54	0	26	62.760	7.8	57	6	26	25	0
				(367)	20.0%	62.5%	17.5%	0.0%				(832)	3.5%	32.9%	63.5%	0.0%				(568)	10.5%	45.6%	43.9%	0.0%
11-12	10	23.000	6.8	40	0	20	18	2	15	38.400	6.6	81	0	31	47	3	25	62.200	7.9	68	0	28	37	3
				(407)	0.0%	50.0%	45.0%	5.0%				(913)	0.0%	38.3%	58.0%	3.7%				(636)	0.0%	41.2%	54.4%	4.4%
12-13	11	26.780	6.1	67	6	2	45	14	25	61.200	6.4	93	0	27	57	9	36	87.980	7.7	86	1	21	54	10
				(474)	9.0%	3.0%	67.2%	20.9%				(1006)	0.0%	29.0%	61.3%	9.7%				(722)	1.2%	24.4%	62.8%	11.6%
13-14	23	54.980	7.2	79	0	5	19	55	19	45.800	7.6	52	2	0	50	0	42	100.780	7.4	66	1	3	33	29
				(553)	0.0%	6.3%	24.1%	69.6%				(1058)	3.8%	0.0%	96.2%	0.0%				(788)	1.5%	4.5%	50.0%	43.9%
14-15	10	41.940	6.8	81	1	61	16	3	23	54.600	7.9	92	0	40	50	2	39	96.540	7.4	86	0	48	36	2
				(634)	1.2%	75.3%	19.8%	3.7%				(1150)	0.0%	43.5%	54.3%	2.2%				(874)	0.0%	55.8%	41.9%	2.3%
15ｲﾝﾌ39	76	193.520	7.1	65	5	27	28	5	112	266.400	7.3	86	0	18	60	8	188	459.920	7.2	78	2	22	47	7
				(699)	7.7%	41.5%	43.1%	7.7%				(1236)	0.0%	20.9%	69.8%	9.3%				(952)	2.6%	28.2%	60.3%	9.0%
ｺﾒﾝﾄ	3	11.121	7.0	4	0	0	4	0	0	18.000	5.5	0	0	0	0	0	9	29.121	6.8	2	0	0	2	0
				(703)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(1236)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(954)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
TOTAL	447	1019.563	7.0	48	5	19	16	8	378	929.999	7.8	80	1	28	46	5	825	1949.563	7.4	63	3	23	31	6
					10.4%	39.6%	33.3%	16.7%					1.2%	35.0%	57.5%	6.3%					4.8%	36.5%	49.2%	9.5%

表－7　(3)　維持費の供用年数別一覧表（D交通）

供用年数	一般地域 箇所数	延長 (m)	平均幅員 (m)	合計 (累計)	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費	雪寒地域 箇所数	延長 (m)	平均幅員 (m)	合計 (累計)	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費	全地域 箇所数	延長 (m)	平均幅員 (m)	合計 (累計)	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費
0- 1	7	6.660	7.1	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	7	6.660	7.1	0	0	0	0	0
				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
1- 2	17	29.735	7.5	17	10	2	4	1	2	4.000	8.0	0	0	0	0	0	19	33.735	7.6	15	9	2	3	1
				(17)	58.8%	11.8%	23.5%	5.9%				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(15)	60.0%	13.3%	20.0%	6.7%
2- 3	17	35.471	8.9	19	4	13	1	1	3	7.000	8.6	172	0	172	0	0	20	40.471	8.8	44	3	39	1	1
				(36)	21.1%	68.4%	5.3%	5.3%				(172)	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%				(59)	6.8%	88.6%	2.3%	2.3%
3- 4	15	20.701	8.4	19	4	0	15	0	6	15.000	8.8	216	0	210	6	0	21	43.701	8.6	89	3	74	12	0
				(55)	21.1%	0.0%	78.9%	0.0%				(388)	0.0%	97.2%	2.8%	0.0%				(148)	3.4%	83.1%	13.5%	0.0%
4- 5	20	45.816	7.5	97	3	37	46	11	5	20.000	9.0	249	4	236	9	0	26	65.816	7.6	149	3	106	33	7
				(152)	3.1%	38.1%	47.4%	11.3%				(637)	1.6%	94.8%	3.6%	0.0%				(297)	2.0%	71.1%	22.1%	4.7%
5- 6	24	52.520	8.1	38	22	4	12	0	6	19.000	8.7	30	0	0	30	0	32	71.320	8.3	36	16	3	17	0
				(190)	57.9%	10.5%	31.6%	0.0%				(667)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(333)	44.4%	8.3%	47.2%	0.0%
6- 7	21	50.811	7.9	112	10	86	7	9	7	15.000	10.3	52	0	32	16	4	28	65.811	8.4	96	7	71	10	8
				(302)	8.9%	76.8%	6.3%	8.0%				(719)	0.0%	61.5%	30.8%	7.7%				(429)	7.3%	74.0%	10.4%	8.3%
7- 8	22	57.181	9.3	70	7	50	13	0	4	9.000	10.0	0	0	0	0	0	26	66.181	9.4	60	6	43	11	0
				(372)	10.0%	71.4%	18.6%	0.0%				(719)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(489)	10.0%	71.7%	18.3%	0.0%
8- 9	22	57.654	9.1	101	7	90	2	2	5	7.000	12.1	1	0	0	1	0	25	64.654	9.4	87	6	77	2	2
				(473)	6.9%	89.1%	2.0%	2.0%				(720)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(576)	6.9%	88.5%	2.3%	2.3%
9-10	15	39.655	8.0	100	9	91	0	0	5	8.000	8.4	15	0	0	15	0	19	47.655	8.0	85	7	75	3	0
				(573)	9.0%	91.0%	0.0%	0.0%				(735)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(661)	8.2%	88.2%	3.5%	0.0%
10-11	9	20.423	7.5	57	6	51	0	0	1	1.900	4.2	0	0	0	0	0	10	22.323	7.2	54	6	48	0	0
				(630)	10.5%	89.5%	0.0%	0.0%				(735)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(715)	11.1%	88.9%	0.0%	0.0%
11-12	7	15.200	9.3	126	0	14	112	0	2	5.900	6.2	0	0	0	0	0	9	19.100	8.7	107	0	12	95	0
				(756)	0.0%	11.1%	88.9%	0.0%				(735)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(822)	9.0%	11.2%	88.8%	0.0%
12-13	5	14.040	13.3	97	18	75	4	0	1	2.000	6.0	272	272	0	0	0	6	16.040	12.6	110	38	69	3	0
				(853)	18.6%	77.3%	4.1%	0.0%				(1007)	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(932)	54.5%	62.7%	2.7%	0.0%
13-14	5	12.600	10.0	2	0	0	2	0	1	1.900	4.2	0	0	0	0	0	6	14.500	9.6	2	0	0	2	0
				(855)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(1007)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(934)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
14-15	3	9.200	8.9	70	17	0	43	10	1	2.000	7.5	0	0	0	0	0	4	11.200	8.7	60	15	0	36	9
				(925)	24.3%	0.0%	61.4%	14.3%				(1007)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(994)	25.0%	0.0%	60.0%	15.0%
15以上	34	85.000	8.3	55	27	9	16	3	7	13.000	7.3	20	0	0	20	0	41	98.000	8.2	50	23	8	16	3
				(980)	49.1%	16.4%	29.1%	5.5%				(1027)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(1044)	46.0%	16.0%	32.0%	6.0%
ﾌﾘｰﾄ	6	15.000	4.6	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	6	15.000	4.6	0	0	0	0	0
				(980)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(1027)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(1044)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
TOTAL	240	573.464	8.4	66	11	38	14	3	57	129.300	8.8	91	4	75	11	1	306	702.764	8.5	71	10	45	14	2
					16.7%	57.6%	21.2%	4.5%					4.4%	82.4%	12.1%	1.1%					14.1%	63.4%	19.7%	2.8%

表－7　(4) 維持費の供用年数別一覧表（全区間）

供用年数	一般地域 箇所数	延長（m）	平均幅員（m）	合計（累計）	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費	雪寒地域 箇所数	延長（m）	平均幅員（m）	合計（累計）	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費	全地域 箇所数	延長（m）	平均幅員（m）	合計（累計）	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費
0- 1	27	40.450	5.9	0	0	0	0	0	8	22.000	7.8	30	0	0	30	0	35	62.450	6.6	12	0	0	12	0
				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(30)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(12)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
1- 2	57	103.025	6.5	23	8	4	10	1	33	80.900	7.2	153	0	140	13	0	90	183.925	6.8	83	4	67	11	1
				(23)	34.8%	17.4%	43.5%	4.3%				(183)	0.0%	91.5%	8.5%	0.0%				(95)	4.8%	80.7%	13.3%	1.2%
2- 3	69	137.601	7.1	44	1	26	12	5	40	97.400	7.4	31	0	23	8	0	109	235.001	7.2	39	1	25	10	3
				(67)	2.3%	59.1%	27.3%	11.4%				(214)	0.0%	74.2%	25.8%	0.0%				(134)	2.6%	64.1%	25.6%	7.7%
3- 4	45	92.209	6.9	9	3	0	6	0	26	66.600	7.9	66	2	55	10	1	73	158.809	7.3	35	3	24	8	0
				(76)	33.3%	0.0%	66.7%	0.0%				(280)	3.0%	80.3%	15.2%	1.5%				(169)	8.6%	68.6%	22.9%	0.0%
4- 5	58	133.589	6.7	48	1	15	27	5	28	69.000	8.3	111	3	82	24	2	86	202.589	7.2	73	2	41	26	4
				(124)	2.1%	31.3%	56.3%	10.4%				(391)	2.7%	73.9%	21.6%	1.8%				(242)	2.7%	56.2%	35.6%	5.5%
5- 6	73	173.635	7.2	32	10	12	9	1	37	94.000	8.5	56	1	0	43	12	110	267.633	7.6	40	6	7	22	5
				(156)	31.3%	37.5%	28.1%	3.1%				(447)	1.8%	0.0%	76.8%	21.4%				(282)	15.0%	17.5%	55.0%	12.5%
6- 7	71	168.516	7.1	83	11	52	11	9	37	92.700	8.3	38	0	23	14	1	108	261.216	7.5	66	7	41	12	6
				(239)	13.3%	62.7%	13.3%	10.8%				(485)	0.0%	60.5%	36.8%	2.6%				(348)	10.6%	62.1%	18.2%	9.1%
7- 8	65	154.844	7.9	55	7	30	12	6	35	94.800	7.9	31	1	3	26	1	100	249.644	7.9	45	5	19	17	4
				(294)	12.7%	54.5%	21.8%	10.9%				(516)	3.2%	9.7%	83.9%	3.2%				(393)	11.1%	42.2%	37.8%	8.9%
8- 9	68	164.387	7.9	61	6	38	12	5	32	82.200	7.9	96	3	12	76	5	100	246.587	7.9	73	5	29	34	5
				(355)	9.8%	62.3%	19.7%	8.2%				(612)	3.1%	12.5%	79.2%	5.2%				(466)	6.8%	39.7%	46.6%	6.8%
9-10	46	113.866	8.1	101	5	47	36	13	30	76.400	7.4	71	2	13	56	0	76	190.266	7.8	89	4	34	43	8
				(456)	5.0%	46.5%	35.6%	12.9%				(683)	2.8%	18.3%	78.9%	0.0%				(555)	4.5%	38.2%	48.3%	9.0%
10-11	36	92.343	7.5	59	5	38	12	4	23	56.700	7.6	55	1	12	40	2	61	149.043	7.4	58	3	28	23	4
				(515)	8.5%	64.4%	20.3%	6.8%				(738)	1.8%	21.8%	72.7%	3.6%				(613)	5.2%	48.3%	39.7%	6.9%
11-12	29	72.600	7.5	75	0	17	54	4	20	65.800	8.2	57	0	25	30	2	55	138.400	7.8	66	0	21	42	3
				(590)	0.0%	22.7%	72.0%	5.3%				(795)	0.0%	43.9%	52.6%	3.5%				(679)	0.0%	31.8%	63.6%	4.5%
12-13	24	70.360	8.2	65	8	25	24	8	57	89.900	8.1	115	6	48	46	15	66	160.260	8.2	92	7	37	36	12
				(655)	12.3%	38.5%	36.9%	12.3%				(910)	5.2%	41.7%	40.0%	13.0%				(771)	7.6%	40.2%	39.1%	13.0%
13-14	37	90.580	7.9	45	0	3	12	30	34	82.200	7.2	42	1	1	40	0	71	172.780	7.5	45	1	2	25	17
				(700)	0.0%	6.7%	26.7%	66.7%				(952)	2.4%	2.4%	95.2%	0.0%				(816)	2.2%	4.4%	55.6%	37.8%
14-15	25	63.040	7.2	68	4	38	21	5	42	100.100	7.5	86	7	23	55	1	67	163.740	7.3	80	6	29	42	3
				(768)	5.9%	55.9%	30.9%	7.4%				(1038)	8.1%	26.7%	64.0%	1.2%				(896)	7.5%	36.2%	52.5%	3.7%
15以上	127	315.320	7.4	60	11	18	26	5	157	370.100	7.5	64	0	13	45	6	284	685.420	7.4	62	5	15	36	6
				(828)	18.3%	30.0%	43.3%	8.3%				(1102)	0.0%	20.3%	70.3%	9.4%				(958)	8.1%	24.2%	58.1%	9.7%
ファイ	*	20.121	5.7	2	0	0	2	0	0	10.000	5.5	0	0	0	0	0	15	44.121	4.8	1	0	0	1	0
				(830)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(1102)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(959)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
TOTAL	873	2013.082	7.3	54	6	24	18	6	633	1558.799	7.7	69	2	26	37	4	1506	3571.882	7.5	60	4	25	26	5
					11.1%	44.4%	33.3%	11.1%					2.9%	37.7%	53.6%	5.8%					6.7%	41.7%	43.3%	8.3%

値は表—8のとおりであり，地域および交通区分による差は特にみられない。そしてこのうち切削のみを行った129箇所の切削費用から，最小二乗法によって深さ1cm当りの切削単価を求めた結果，一般地域は212円／㎡／cm，雪寒地域は149円／㎡／cm，全地域では186円／㎡／cmであった。

これらのことから，標準的な維持工事は表—9に示すようであると考えられる。例えば100㎡の舗装区間を想定した場合，一般地域においては1年間にその4.3％に相当する4.3㎡の面積に維持工事を実施するものと考えられる。そしてそのうちの1.0㎡には切削工法を，1.5㎡には切削を伴う表面処理工法を，1.6㎡には切削を伴わない表面処理工法を，0.2㎡には局部打換工法を行い，その場合の維持費用はそれぞれ600円（＝6円／㎡×100㎡），2,400円，1,800円，600円で合計5,400円であると考えられる。

図—5は表—7に示した供用年数1年ごとの維持費用の累計を図示したものである。全地域の維持費用の5年間の累計は242円／㎡であり，同様に10年間では555円／㎡，15年間では958円／㎡で，1年間当りの維持費用は供用年数が大きくなるにしたがって，わずかではあるが大きくなっている。

また雪寒地域は一般地域と比べて，維持費用が多いだけでなく比較的はやい時期に維持費用を費やしている傾向がみられる。この時間的な差をみるために，金利を7％と仮定して式(3)により金利を考慮した場合の10年間の維持費用を求めた。

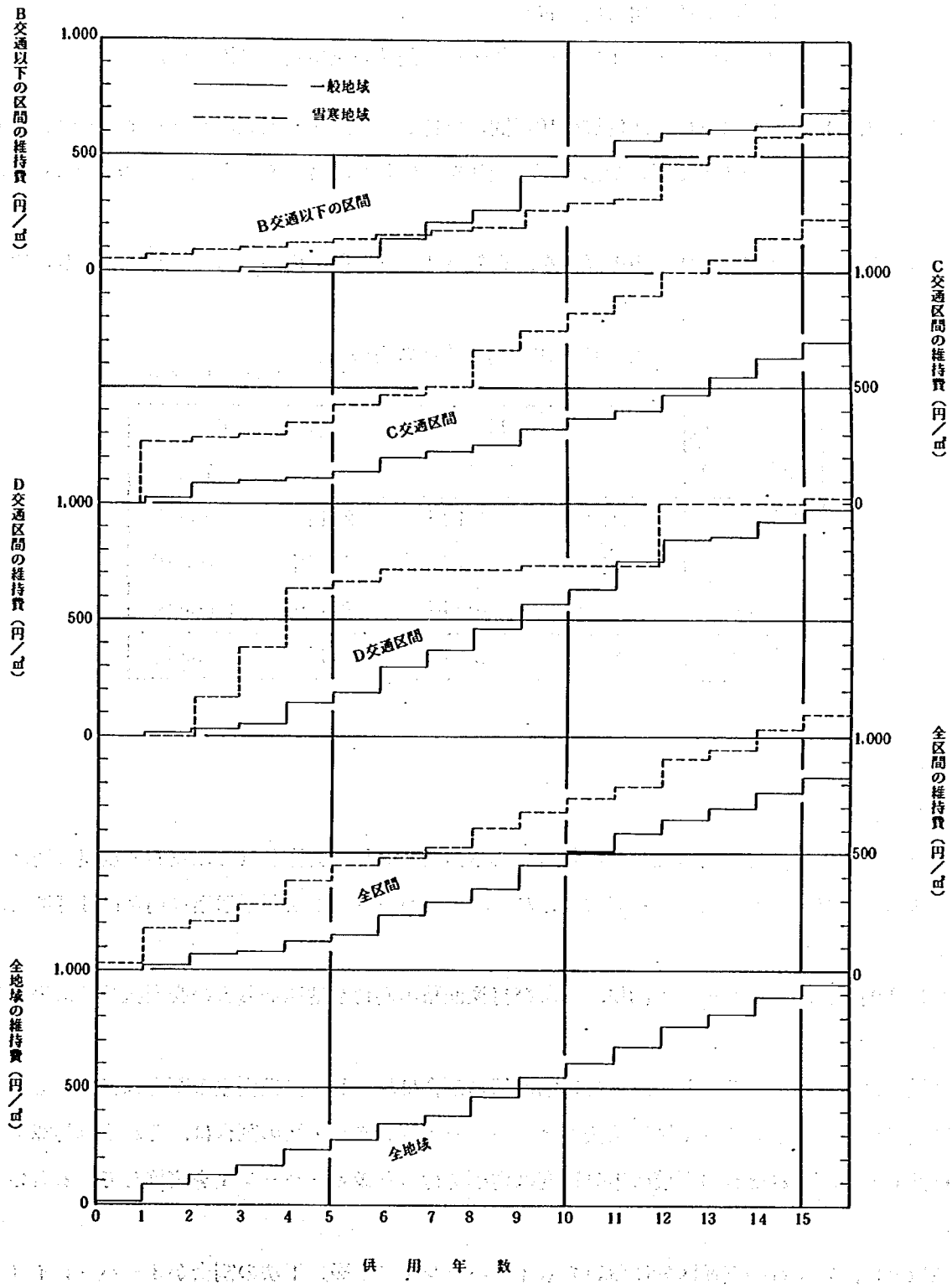
表—8　切削平均深さ（維持工事）

（　）は箇所数

地域／交通区分	一般			雪寒		
	切削のみの場合	表面処理を伴う場合	平均	切削のみの場合	表面処理を伴う場合	平均
B交通以下	2.8cm (4)	3.3cm (13)	3.2cm (17)	2.9cm (7)	1.7cm (3)	2.5cm (10)
C交通	2.6cm (37)	3.8cm (50)	3.3cm (87)	2.8cm (12)	2.8cm (24)	2.8cm (36)
D交通	2.4cm (67)	3.3cm (35)	2.7cm (102)	4.9cm (2)	2.5cm (7)	3.0cm (9)
全区間	2.5cm (108)	3.6cm (98)	3.0cm (206)	3.0cm (21)	2.6cm (34)	2.8cm (55)

表—9　維持工事の標準

地域／工法	一般		雪寒		合計	
	面積の割合	費用	面積の割合	費用	面積の割合	費用
切削のみ	1.0％	6円	0.2％	2円	0.7％	4円
切削＋表面処理	1.5％	24円	1.8％	26円	1.6％	25円
表面処理	1.6％	18円	3.7％	37円	2.5％	26円
局部打換	0.2％	6円	0.2％	4円	0.2％	5円
合計（実施面積率）	4.3％	54円	5.9％	69円	5.0％	60円



図－5　維持費（直接工事費）の累計

$$S = (1.07)^9 C_1 + (1.07)^8 C_2 + \cdots\cdots + (1.07)^0 C_{10} \quad \cdots\cdots (3)$$

ここに　S：10年間の維持費用（円／㎡）

C_i：供用年数が（i－1）年～i年未満の舗装の維持費用（円／㎡）

その結果，表—10に示すように雪寒地域の10年間の維持費用は，一般地域のそれと比べて金利を考慮しない場合は約1.5倍（＝683／456）であるが，金利を考慮した場合は約1.69倍（＝952／564）となった。

資料〔3〕は測定年度別の維持費用の詳細を，資料〔4〕は切削平均深さの詳細を示したものである。

表—10　10年間の維持費用の合計

〔単位：円／㎡〕

地域／金利／交通区分	一般		雪寒	
	0％	7％	0％	7％
B交通以下	416円	471円	264円	359円
C交通	327円	422円	747円	1,030円
D交通	573円	700円	735円	1,069円
全区間	456円	564円	683円	952円

3.3　修繕工事の実態

(1) 面　積

修繕工事とは，供用予定期間に達したと判断される舗装に対して実施される比較的大規模な補修工事を指し，工法はオーバーレイ工法でもって代表される。オーバーレイ工法が不適当な場合には打換工法が採用される。

図—6は切削面積，オーバーレイ面積，および打換面積の割合を地域別および交通区分別に表わしたものである。

一般地域では重交通になるにしたがって切削面積の割合は増加し，打換面積の割合は減少している。そして全区間ではオーバーレイ（1層）工法とオーバーレイ（2層）工法の割合は，それぞれ約32％と約35％で同程度であり，それぞれの面積の半分程度は切削を行った後オーバーレイを実施しているものと推察される。

雪寒地域では，いずれの交通区分においてもオーバーレイ（2層）工法の割合がオーバーレイ（1層）工法の割合より大きく，全区間ではそれぞれ約66％と約16％で，4：1の比となっている。切削工法の割合は約15％で，一般地域におけるそれの約½である。

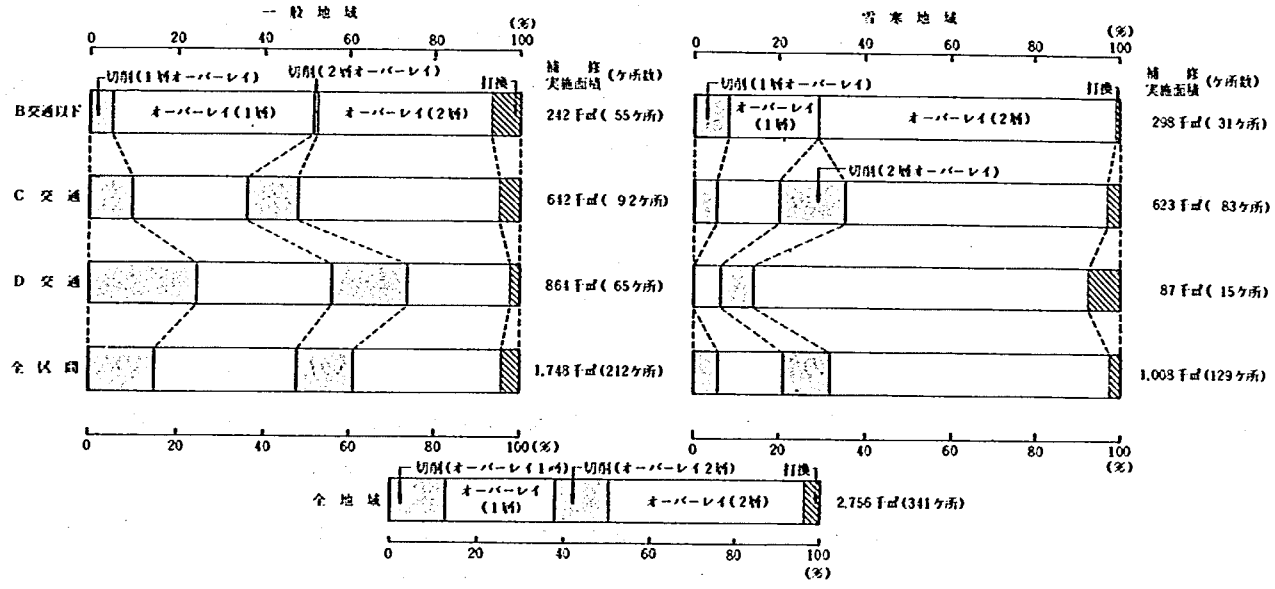
また調査対象面積に対するオーバーレイ工法と打換工法の合計面積の割合は，一般地域では8.0％，雪寒地域では7.1％で，全地域では7.6％であった。

資料〔5〕は修繕工事実施面積を工法別および供用年数別に表わしたものである。

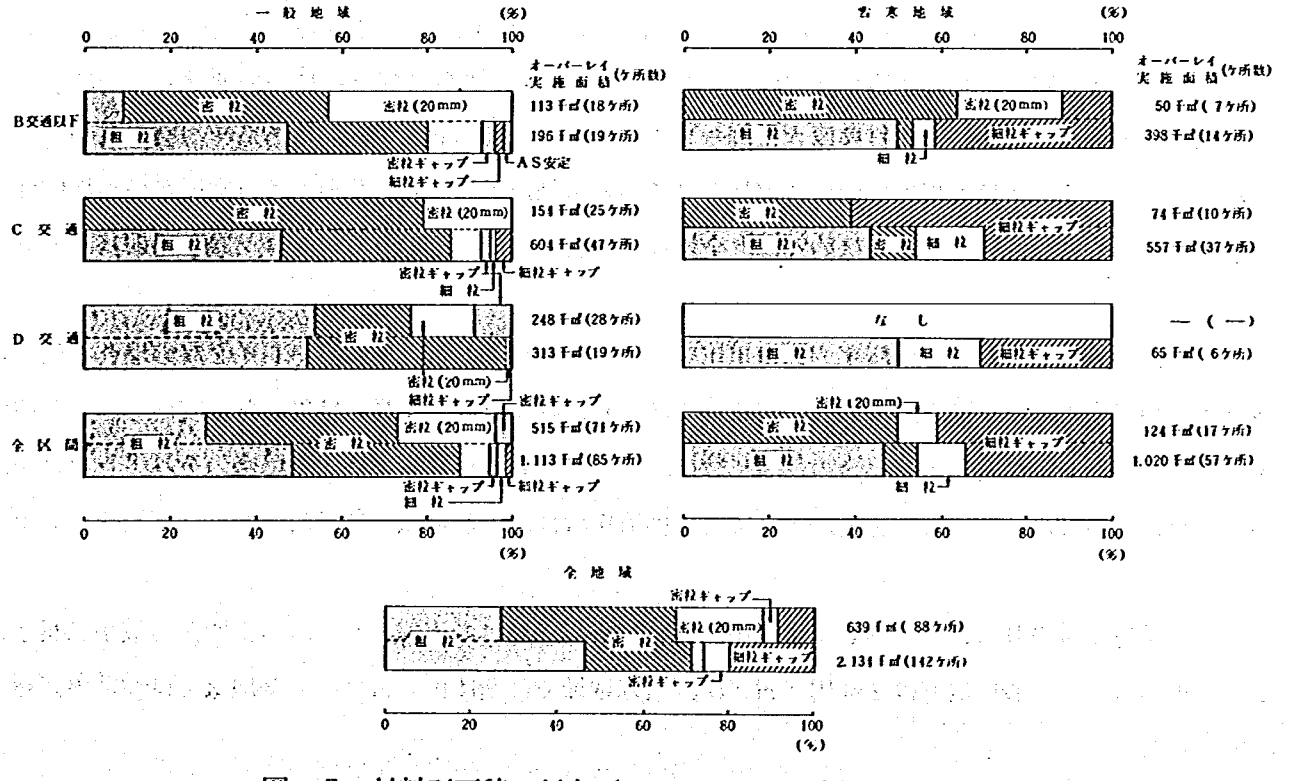
(2) 材　料

オーバーレイ工事に使用された材料別面積の割合を図－7に示す。

一般地域では，維持工事において約19%の面積に用いられていた密粒度ギャップアスコンは，わずかの面積にしか用いられていない。1層工事の場合には，最大粒径13㎜および20㎜の密粒度アスコンが多く用いられており，約68%を占めている。またD交通区間において，粗粒度アスコンはすべてゴム入であり，



図－6　工法別面積の割合（修繕工事）



図－7　材料別面積の割合（オーバーレイ工事）
（上段：オーバーレイ1層，下段：オーバーレイ2層）

このほかに樹脂入密粒度アスコンも用いられていた。これらの全区間に対する割合はそれぞれ約26%，約1.6%であった。2層工事の場合には，基層に粗粒度アスコンを使用している場合がほとんどであり，表層には密粒度アスコンだけでなく，細粒度アスコン，細粒度ギャップアスコンも用いられていた。改質アスファルトはC交通およびD交通区間に用いられており，全区間に対する割合はゴム入アスファルトが約1.6%，樹脂入アスファルトが約0.9%であった。

雪寒地域では，維持工事の場合と同様の傾向がみられる。1層工事の場合には，箇所数が少ないためややばらつきがみられるが，密粒度アスコンおよび細粒度ギャップアスコンが用いられており，改質アスファルトは使用されていなかった。2層工事の場合には，一般地域の場合と同様に基層のほとんどに粗粒度アスコンが用いられていた。表層には密粒度アスコン，細粒度アスコン，細粒度ギャップアスコンが用いられており，それらが用いられている約54%の面積のうち約9%の面積にはゴム入アスファルトが使用されていた。

修繕工事における補修材料の詳細を資料〔6〕に示す。

(3) 費　用

表—11は修繕工事における工法別の費用，厚さ等を，地域別および交通区分別に示したものである。このうちオーバーレイ工事における切削平均深さの平均値は表—12に示すとおりである。切削平均深さはオーバーレイ厚さが厚いほど大きい傾向がみられ，1層工事の場合には3～5cm，2層工事の場合には一般地域では5～10cm，雪寒地域では3～5cmの箇所が多かった。このため一般地域では1層工事と2層工事の場合で差がみられ，平均的に約5.5cmで維持工事の場合の2倍程度となっている。しかし雪寒地域では1層工事と2層工事の場合の差はみられず，約3cmで維持工事の場合と同程度の値である。

図—8はオーバーレイ厚さのヒストグラムであり，表—13は表—12と同様にオーバーレイ厚さの平均値を示したものである。1層工事の場合には3～7cm，2層工事の場合には7～12cmの範囲にあるデータが多く，平均値は1層の場合には約5cmで地域による差はないが，2層の場合には一般地域では約10cm，雪寒地域では約8cmである。また打換厚さは図—9に示すように10～45cmの範囲にあるデータが多かったが，打換厚さが厚い事例には大規模な面積に実施されている事例が多かった。そのため打換厚さの平均値は，一般地域では約50cm，雪寒地域では約29cm，全地域では約45cmで，そのうちアスコン厚さは約15cmであった。

表—14は，オーバーレイ実施時までの供用年数を示したものである。オーバーレイ2層の場合の供用年数は1層の場合より長い傾向がみられ，雪寒地域は一般地域より約1年長い結果となっている。また切削を伴うオーバーレイを実施する場合の供用年数は，オーバーレイだけを実施する場合のそれより短い傾向がみられた。ちなみに打換工事を実施するまでの供用年数は，一般地域では46箇所の平均が約11.1年で

さらに単位厚さ当りのオーバーレイ単価を，オーバーレイだけを実施した箇所の工費から最小二乗法によって求めると，一般地域では269円／㎡／cm，雪寒地域では264円／㎡／cm，全地域では267円／㎡／cmであった。

以上のことから，一般地域では雪寒地域と比べてオーバーレイ2層工事の割合は少ないものの，切削工

表－11 (1) 修繕工事の供用年数別一覧表（Ｂ交通以下）(一般地域)

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2																		
3																		
4																		
5																		
6	1	3.0	5.0	1446	1	6.7	1577					1	7.0	1603	1	10.0	0.0	2224
7					2	6.0	1741					1	7.0	1308				
8					1	6.0	2215					2	7.8	1658	3	13.3	0.0	3994
9												1	9.0	2917	1	4.0	0.0	1888
10												3	8.3	1530	1	10.0	0.0	2632
11	1	2.0	5.0	2126														
12					3	6.8	1654					1	7.0	2829				
13					4	6.0	1314					2	7.0	2104	4	7.6	9.8	2681
14					1	6.0	1021	1	2.2	10.0	2202	2	10.4	2826	3	13.8	8.0	3288
15	1	5.0	5.0	2776	1	5.0	2074					1	7.0	1503	1	10.0	0.0	2685
15を*3					2	6.0	2387					1	10.0	3370	1	7.0	10.0	4839
フメイ												3	9.3	2601	1	20.0	10.0	8231
TOTAL	3	2.3	5.0	2017	15	6.1	1723	1	2.2	10.0	2202	18	8.5	2302	16	9.3	9.3	3519

表－11 (2) 修繕工事の供用年数別一覧表（Ｂ交通以下）(雪寒地域)

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2																		
3												1	9.0	2730				
4	1	4.0	4.0	948														
5																		
6																		
7	3	2.8	5.5	1477								1	10.0	4571	1	10.0	10.0	5957
8												2	7.8	1701				
9												1	13.0	2860				
10																		
11																		
12												3	9.6	2068				
13					1	6.5	986								1	20.0	6.5	3740
14												1	12.0	2590				
15					2	6.0	1038					4	9.5	2487	2	10.0	0.0	3275
15を*3	1	2.0	4.0	1983	1	6.0	2014					4	9.2	2068	1	10.0	5.0	4661
フメイ																		
TOTAL	5	2.9	4.8	1499	4	6.1	1136					17	9.5	2333	5	16.4	6.4	3821

表－11 (3) 修繕工事の供用年数別一覧表（B交通以下）(全地域)

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2																		
3												1	9.0	2730				
4	1	4.0	4.0	948														
5												1	7.0	1603	1	10.0	0.0	2224
6	1	3.0	5.0	1446	1	6.7	1577					1	7.0	1308				
7	3	2.8	5.5	1477	2	6.0	1741					3	9.0	3283	4	13.2	10.0	4096
8					1	6.0	2215					3	7.8	1733	1	4.0	0.0	1888
9												4	10.7	2207	1	10.0	0.0	2632
10																		
11	1	2.0	5.0	2126								1	7.0	2829				
12					3	6.8	1654					5	8.9	2078	4	7.6	9.8	2681
13					5	6.2	1215					2	10.4	2826	4	15.8	7.5	3433
14					1	6.0	1021	1	2.2	10.0	2202	2	10.8	2338	1	10.0	0.0	2685
15	1	5.0	5.0	2778	3	5.6	1460					5	9.6	2654	3	7.3	10.0	4672
15ｶﾞﾝ3	1	2.0	4.0	1903	3	6.6	2286					7	9.2	2197	2	13.6	6.8	5959
ﾌﾒｲ																		
TOTAL	8	2.7	4.8	1664	19	6.1	1575	1	2.2	10.0	2202	35	9.2	2323	21	10.3	8.9	3561

表－11 (4) 修繕工事の供用年数別一覧表（C交通）(一般地域)

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2																		
3	1	3.5	3.5	1332	1	5.0	1496	2	9.8	8.7	979	1	7.0	2815	2	14.0	45.0	12396
4	1	2.5	5.0	1754	2	5.3	1442	2	3.1	7.2	1992	1	14.0	1800	1	10.0	12.0	3304
5	1	5.0	5.0	2342								2	11.0	3109	1	10.0	20.0	6893
6	2	5.0	5.0	3005								3	9.5	2433	1	30.0	0.0	7951
7	1	5.0	5.0	1176	1	6.0	955					1	3.7	3365	1	22.0	63.0	14988
8					2	5.9	2545											
9								4	8.7	9.4	3381	2	10.0	3320	1	15.0	45.0	4662
10	1	1.5	5.0	1730	1	6.0	3573					1	11.0	3094				
11	1	4.0	5.0	383	2	5.3	1229	1	9.5	10.0	718	3	9.6	1745	1	15.0	35.0	9078
12	1	1.3	6.0	1630				1	5.0	10.0	2245	2	10.1	1997				
13	1	2.6	6.3	1923	1	6.0	959								1	5.0	10.0	3850
14	1	5.0	5.0	057				2	8.0	11.0	3842	2	10.0	3434	2	20.7	57.9	13605
15					1	6.0	1186					4	11.0	2750	2	15.0	5.0	6315
15ｶﾞﾝ3	1	3.0	6.5	1378	2	5.1	787	2	4.9	10.0	3187	0	9.4	2144	7	14.0	41.7	7089
ﾌﾒｲ					1	6.0	2118	1	5.0	10.0	4656							
TOTAL	12	4.0	5.4	1140	14	5.6	1599	15	7.1	9.4	2519	30	10.0	2598	20	15.8	38.8	9099

表－11 (5) 修繕工事の供用年数別一覧表（C交通）（雪寒地域）

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2								1	5.0	5.0	940							
3								1	3.7	7.0	2319							
4								1	3.5	7.0	2756							
5								1	3.0	6.0	1826	1	6.0	1408				
6	1	3.9	4.0	1053	1	7.0	2224	2	2.7	7.0	1851	1	6.2	1225	3	11.2	20.0	2036
7								2	3.9	7.0	2151				1	20.0	40.0	5075
8	1	3.0	4.0	900				1	2.0	7.0	2196	1	5.2	678	1	14.0	8.0	5960
9																		
10								1	3.0	5.5	1887				1	5.8	11.0	4205
11	1	5.0	3.0	1921														
12					1	4.0	1258					3	8.0	1988	2	6.2	30.0	3921
13	1	3.0	5.0	2152	2	3.7	1422	1	4.0	7.0	1547	9	8.6	2285	4	7.6	11.9	5920
14					1	4.0	1817	1	5.0	7.0	1437	3	7.7	1806	2	10.0	28.2	4560
15	1	3.0	7.0	2453				1	2.8	7.0	2342	3	10.3	1748	1	12.0	0.0	3666
15ｲﾝﾁ	1	2.4	3.0	1053				4	2.5	7.1	2414	9	8.3	2897	4	14.3	10.0	4314
ﾌﾒｲ	2	3.3	5.0	2033	1	6.0	1468	1	5.0	10.0	3058				2	10.0	26.5	8297
TOTAL	8	3.2	5.3	1764	6	4.2	1475	18	3.2	6.8	1991	30	8.2	2230	21	11.5	20.6	3976

表－11 (6) 修繕工事の供用年数別一覧表（C交通）（全地域）

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2								1	5.0	5.0	940							
3	1	3.5	3.5	1332	1	5.0	1496	3	8.6	8.5	1143	1	7.0	2815	2	14.0	45.0	12396
4	1	2.5	5.0	1754	2	5.3	1442	3	3.1	7.2	2123	1	14.0	1800	1	10.0	12.0	3304
5	1	5.0	5.0	2342				1	3.0	6.0	1826	3	8.8	2365	1	10.0	20.0	6893
6	3	4.4	4.4	1903	1	7.0	2224	2	2.7	7.0	1851	4	8.3	1966	4	12.9	20.0	2571
7	1	5.0	5.0	1170	1	6.0	955	2	5.9	7.0	2151	1	3.7	3365	2	21.5	57.2	12496
8	1	3.0	4.0	900	2	5.9	2545	1	2.0	7.0	2196	1	5.2	678	1	14.0	8.0	5960
9								4	8.7	9.4	3381	2	10.0	3320	1	15.0	45.0	4662
10	1	1.5	5.0	1730	1	6.0	3573	1	3.0	5.5	1887	1	11.0	3094	1	5.8	11.0	4205
11	2	4.1	4.9	466	2	5.3	1229	1	9.5	10.0	718	3	9.6	1745	1	15.0	35.0	9078
12	1	1.3	6.0	1636	1	4.0	1258	1	5.0	10.0	2245	5	8.5	1990	2	6.2	30.0	3921
13	2	2.8	6.2	1091	3	4.1	1338	1	4.0	7.0	1547	9	8.6	2285	5	6.4	11.0	4948
14	1	5.0	5.0	657	1	4.0	1817	3	7.3	8.6	2422	5	8.4	2320	4	16.7	46.8	10227
15	1	3.0	7.0	2453	1	6.0	1186	1	2.8	7.0	2842	7	10.7	2325	3	14.7	5.0	6065
15ｲﾝﾁ	2	2.8	5.5	1269	2	5.1	787	6	3.6	8.0	2649	17	8.6	2686	11	14.1	31.4	6099
ﾌﾒｲ	2	3.3	5.0	2033	2	6.0	1945	2	5.0	10.0	4232				2	10.0	26.5	8297
TOTAL	20	3.7	5.3	1356	20	5.1	1555	33	4.9	7.8	2198	60	8.9	2374	41	14.2	33.3	7209

表－11 (7) 修繕工事の供用年数別一覧表（D交通）(一般地域)

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2	1	5.0	5.0	1310											1	15.0	35.0	7705
3	1	5.0	5.0	2004				1	2.0	7.0	1570							
4																		
5	1	5.0	5.0	1698											1	10.0	14.0	4453
6	1	5.0	5.0	1313				2	4.8	10.0	1961	1	11.0	1721				
7	2	5.0	5.0	1348				2	11.7	14.3	1699							
8	1	5.0	5.0	1543	1	6.0	1429											
9	3	6.0	5.0	1691				1	6.5	10.0	2680				1	10.0	70.0	11315
10					1	5.0	1528	2	8.0	10.0	2711	3	10.3	4386	1	15.0	25.0	6254
11	1	5.0	5.0	1536				1	5.0	10.0	272							
12	1	5.0	5.0	2464				1	10.0	10.0	4741	1	10.0	1665				
13					1	6.0	1085											
14	1	5.0	5.0	2745				1	8.5	10.0	4016	1	10.0	2071	1	15.0	0.0	2627
15	1	4.8	5.0	1367														
15ｲｼﾞｮｳ	9	5.1	5.0	1878	2	5.7	1119	4	4.2	9.8	2271	2	10.5	3343	5	20.3	43.1	6131
ﾌﾒｲ	1	3.0	6.0	1572				1	3.0	13.0	3502				2	15.0	15.0	6787
TOTAL	24	5.0	5.0	1855	5	5.8	1283	16	6.9	10.3	2749	8	10.3	3431	12	14.9	47.3	7683

表－11 (8) 修繕工事の供用年数別一覧表（D交通）(雪寒地域)

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2																		
3																		
4															1	20.0	2.0	4693
5															1	17.0	0.0	5135
6												1	7.0	2605				
7					1	7.6	1569											
8																		
9												1	7.7	1475	1	10.0	0.0	2120
10																		
11												1	13.0	5762				
12												1	7.0	2234				
13												1	7.0	7734				
14												1	13.0	6979				
15								1	1.8	10.0	1676							
15ｲｼﾞｮｳ								1	0.5	7.1	1892	2	11.6	8258	1	14.0	0.0	4993
ﾌﾒｲ																		
TOTAL					1	7.6	1569	2	1.6	0.1	1761	8	8.4	4919	4	16.9	2.0	4816

表－11 (9) 修繕工事の供用年数別一覧表（D交通）（全地域）

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバーレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2	1	5.0	5.0	1310											1	15.0	35.0	7705
3	1	5.0	5.0	2604				1	2.0	7.0	1570							
4															1	20.0	2.0	4693
5	1	5.0	5.0	1690											2	10.9	14.0	4539
6	1	5.0	5.0	1313				2	4.8	10.0	1961	2	7.2	2568				
7	2	5.0	5.0	1340	1	7.6	1569	2	11.7	14.3	1699							
8	1	5.0	5.0	1543	1	6.0	1429											
9	3	6.0	5.0	1691				1	6.5	10.0	2680	1	7.7	1475	2	10.0	70.0	11180
10					1	5.0	1528	2	8.0	10.0	2711	3	10.3	4386	1	15.0	25.0	6254
11	1	5.0	5.0	1536				1	5.0	10.0	272	1	13.0	5782				
12	1	5.0	5.0	2464				1	10.0	10.0	4741	2	8.8	1899				
13					1	6.0	1085					1	7.0	7734				
14	1	5.0	5.0	2745				1	8.5	10.0	4016	2	10.8	3311	1	15.0	0.0	2627
15	1	4.8	5.0	1367				1	1.8	10.0	1676							
15ヶ所	9	5.1	5.0	1878	2	5.7	1119	5	4.1	9.0	2141	4	10.9	5125	6	18.8	43.1	5855
ﾌﾒｲ	1	3.0	6.0	1572				1	3.0	13.0	3502				2	15.0	15.0	6787
TOTAL	24	5.0	5.0	1855	6	6.0	1315	18	6.7	10.0	2614	16	9.4	4131	16	15.4	41.6	7025

表－11 (10) 修繕工事の供用年数別一覧表（全区間）（一般地域）

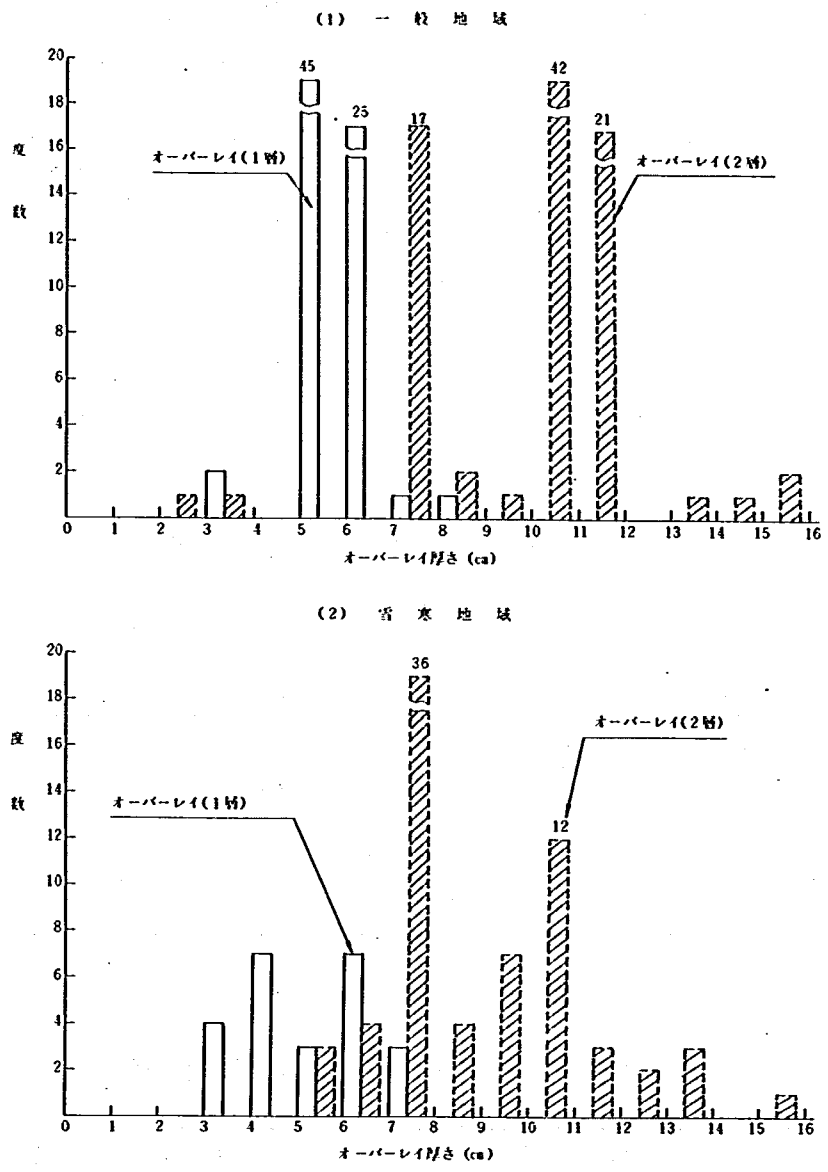
供用年数	オーバーレイ 1層							オーバーレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2	1	5.0	5.0	1310											1	15.0	35.0	7705
3	2	5.0	5.0	2578	1	5.0	1496	3	9.2	8.6	1016	1	7.0	2815	2	14.0	45.0	12396
4	1	2.5	5.0	1754	2	5.3	1442	2	3.1	7.2	1992	1	14.0	1800	1	10.0	12.0	3304
5	2	5.0	5.0	1729								3	10.3	2836	3	10.0	15.7	5017
6	4	4.7	5.0	1946	1	6.7	1577	2	4.8	10.0	1961	5	8.6	1980	1	30.0	0.0	7951
7	3	5.0	5.0	1332	3	6.0	1540	2	11.7	14.3	1699	3	7.4	1819	4	19.0	63.0	11206
8	1	5.0	5.0	1543	4	6.0	1861					1	9.0	2917	1	4.0	0.0	1888
9	3	6.0	5.0	1691				5	8.0	9.6	3180	5	9.5	2824	3	10.8	65.7	9654
10	1	-1.5	5.0	1730	2	5.6	2765	2	8.0	10.0	2711	4	10.4	4221	1	15.0	25.0	6254
11	3	3.7	5.0	1485	2	5.3	1229	2	7.2	10.0	494	4	9.2	1901	1	15.0	35.0	9078
12	2	4.9	5.1	2374	3	6.8	1654	2	8.9	10.0	4188	5	8.6	1992	4	7.6	9.8	2681
13	1	2.8	6.3	1023	6	6.0	1222					2	10.4	2826	4	11.7	8.4	3422
14	7	5.0	5.0	1110	1	6.0	1021	4	8.1	10.4	3880	4	9.8	2987	4	20.1	57.9	12633
15	2	4.8	5.0	1598	2	5.2	1873					5	10.7	2910	3	10.9	7.5	5568
15ヶ所	10	5.0	5.1	1652	6	5.6	1282	6	4.4	9.8	2529	13	9.6	2563	13	17.2	42.0	6628
ﾌﾒｲ	1	3.0	6.0	1572	1	6.0	2118	2	3.9	11.6	4049				2	15.0	15.0	6787
TOTAL	34	4.7	5.1	1675	34	5.8	1589	32	6.9	10.0	2659	56	9.6	2638	48	14.0	36.2	7351

表－11 (11) 修繕工事の供用年数別一覧表（全区間）（雪寒地域）

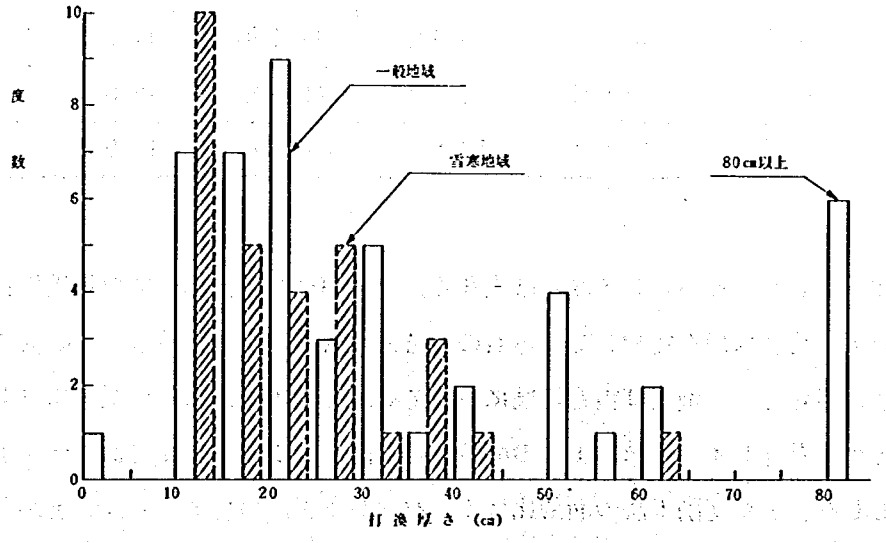
供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2								1	5.0	5.0	940							
3								1	3.7	7.0	2319	1	9.0	2730				
4	1	4.0	4.0	948				1	3.5	7.0	2756				1	20.0	2.0	4693
5								1	3.0	6.0	1826	1	6.0	1408	1	17.0	0.0	5135
6	1	3.9	4.0	1053	1	7.0	2224	2	2.7	7.0	1851	2	6.7	2032	3	11.2	20.0	2036
7	3	2.8	5.5	1477	1	7.6	1569	2	3.9	7.0	2151	1	10.0	4571	2	19.2	37.6	5144
8	1	3.0	4.0	900				1	2.0	7.0	2196	3	6.9	1364	1	14.0	8.0	5960
9												2	10.2	2137	1	10.0	0.0	2120
10								1	3.0	5.5	1887				1	5.8	11.0	4205
11	1	5.0	3.0	1921								1	13.0	5782				
12					1	4.0	1258					7	8.8	2041	2	6.2	30.0	3921
13	1	3.0	5.0	2152	3	4.6	1282	1	4.0	7.0	1547	10	8.3	3228	5	14.7	8.8	4677
14					1	4.0	1817	1	5.0	7.0	1437	5	8.4	2134	2	10.0	28.2	4560
15	1	3.0	7.0	2453	2	6.0	1038	2	2.4	8.6	2225	7	9.7	2244	3	10.9	0.0	3455
15ｲﾝﾀｰ3	2	2.1	3.8	1797	1	6.0	2014	5	2.4	7.1	2230	15	8.9	2704	6	14.1	9.7	4564
ﾌﾒｲ	2	3.3	5.0	2033	1	6.0	1468	1	5.0	10.0	3058				2	10.0	26.5	8297
TOTAL	13	3.1	5.1	1657	11	5.2	1353	20	3.1	6.9	1959	55	8.8	2514	30	13.2	16.0	4156

表－11 (12) 修繕工事の供用年数別一覧表（全区間）（全地域）

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2	1	5.0	5.0	1316				1	5.0	5.0	940				1	15.0	35.0	7705
3	2	5.0	5.0	2578	1	5.0	1496	4	8.2	8.4	1167	2	8.8	2740	2	14.0	45.0	12396
4	2	3.9	4.0	984	2	5.3	1442	3	3.1	7.2	2123	1	14.0	1800	2	16.9	5.1	4257
5	2	5.0	5.0	1727				1	3.0	6.0	1826	4	8.6	2280	4	10.6	15.7	5027
6	5	4.5	4.7	1660	2	6.7	1644	4	3.3	7.9	1884	7	7.7	2005	4	12.9	20.0	2571
7	6	4.0	5.2	1405	4	6.5	1550	4	6.1	9.4	2003	4	8.8	3287	6	19.1	56.2	10036
8	2	3.4	4.2	1014	4	6.0	1861	1	2.0	7.0	2196	4	7.0	1391	2	4.5	8.0	2106
9	5	6.0	5.0	1691				5	6.0	9.6	3180	7	9.8	2567	4	10.8	65.7	9569
10	1	1.5	5.0	1730	2	5.6	2765	3	7.3	9.3	2589	4	10.4	4221	2	9.6	16.8	5051
11	4	3.7	5.0	1491	2	5.3	1229	2	7.2	10.0	494	5	9.4	2021	1	15.0	35.0	9078
12	2	4.9	5.1	2374	4	5.7	1505	2	8.9	10.0	4188	12	8.7	2028	6	7.2	16.3	2994
13	2	2.8	6.2	1091	9	5.3	1251	1	4.0	7.0	1547	12	8.7	3163	9	12.9	8.6	3997
14	2	5.0	5.0	1110	2	4.7	1520	5	8.0	9.2	3035	9	8.9	2442	6	16.5	46.8	9792
15	3	4.1	6.0	1910	4	5.6	1430	2	2.4	8.6	2225	12	10.1	2495	6	10.9	7.5	5355
15ｲﾝﾀｰ3	12	4.0	5.0	1847	7	5.6	1341	11	3.9	8.5	2366	28	9.1	2683	19	16.2	35.2	5988
ﾌﾒｲ	3	3.2	5.4	1859	2	6.0	1945	3	4.1	11.3	3904				4	13.6	18.1	7201
TOTAL	52	4.4	5.1	1672	45	5.7	1525	52	5.6	8.7	2373	111	9.1	2561	78	13.8	31.6	6445



図—8 オーバーレイ厚さのヒストグラム



図—9 打換厚さのヒストグラム

表—12　オーバーレイ工事における切削平均深さ

交通区分	一般地域			雪寒地域		
	オーバーレイ1層の場合	オーバーレイ2層の場合	平均	オーバーレイ1層の場合	オーバーレイ2層の場合	平均
B交通以下	2.3 cm	2.2 cm	2.3 cm	2.9 cm	—	2.9 cm
C交通	4.0 cm	7.1 cm	5.7 cm	3.2 cm	3.2 cm	3.2 cm
D交通	5.0 cm	6.9 cm	5.8 cm	—	1.6 cm	1.6 cm
全体	4.7 cm	6.9 cm	5.7 cm	3.1 cm	3.1 cm	3.1 cm

表—13　オーバーレイ厚さ

交通区分	一般地域			雪寒地域		
	1層	2層	平均	1層	2層	平均
B交通以下	6.0 cm	8.6 cm	7.2 cm	5.5 cm	9.5 cm	8.6 cm
C交通	5.5 cm	9.9 cm	8.2 cm	4.7 cm	7.6 cm	7.0 cm
D交通	5.2 cm	10.3 cm	7.5 cm	7.6 cm	8.3 cm	8.2 cm
全体	5.4 cm	9.8 cm	7.7 cm	5.1 cm	8.3 cm	7.7 cm

表—14　オーバーレイ実施までの供用年数

交通区分	一般地域			雪寒地域		
	オーバーレイ1層	オーバーレイ2層	平均	オーバーレイ1層	オーバーレイ2層	平均
B交通以下	11.2年	10.2年	10.7年	10.7年	11.9年	11.5年
C交通	8.9年	10.4年	9.9年	11.1年	11.7年	11.6年
D交通	11.3年	10.6年	11.0年	6.5年	12.6年	12.0年
全体	10.4年	10.5年	10.5年	10.7年	11.9年	11.6年

事の割合，切削平均深さ，オーバーレイ厚さは大きく，オーバーレイ実施までの供用年数も短かいことから，雪寒地域より多い修繕費用を費やしているものと考えられる。よって地域ごとの標準的な修繕工事を表—15に示すように設定した。例えば雪寒地域において修繕工事実施面積率は7.1％であり，オーバーレイ（1層）工法とオーバーレイ（2層）工法の面積比は，図—6より1：4であった。よってそれぞれ1.4％および5.7％とした。また切削工法の面積比はオーバーレイ工法の½であったことから1.4％とした。供用年数および厚さは表—13および表—14より定めた。

表—15　修繕工事の標準

		一般地域		雪寒地域	
		面積	厚さ	面積	厚さ
オーバーレイ	1層	4.0%	5 cm	1.4%	5 cm
	2層	4.0%	10 cm	5.7%	8 cm
	合計（実施面積率）	8.0%		7.1%	
切削		4.0%	5.0 cm	1.4%	3 cm
オーバーレイ実施までの年数		10.5 年		11.5 年	

いま，100 ㎡の舗装区間を想定し，オーバーレイ単価を270円／㎡／cm，切削単価を190円／㎡／emとしてそれぞれの地域の修繕費用を求めると以下のようになる。

〔一般地域〕

オーバーレイ（1層）	100 ㎡×4.0%×270円／㎡／cm×5 cm=	5,400
オーバーレイ（2層）	100 ㎡×4.0%×270円／㎡／cm×10cm=	10,800
切削	100 ㎡×4.0%×190円／㎡／cm×5.5=	4,180
	合計	20,380円

〔雪寒地域〕

オーバーレイ（1層）	100 ㎡×1.4%×270円／㎡／cm×5 cm=	1,890
オーバーレイ（2層）	100 ㎡×5.7%×270円／㎡／cm×8 cm=	12,312
切削	100 ㎡×1.4%×190円／㎡／cm×3 cm=	798
	合計	15,000円

よって1年間当りの修繕費用は一般地域では1,940円（＝20,380／10.5），雪寒地域では1,300円（＝15,000／11.5）となり，一般地域は雪寒地域の約1.49倍の修繕費用を要していることが推察される。これは表—4に示したように，一般地域は雪寒地域と比べて重交通区間の割合が大きいこと，および市街地区間の割合が大きいと考えられること等により，オーバーレイ厚さおよび切削平均深さが厚くなり，切削面積も多くなることが原因であると思われる。

資料〔7〕は調査年度別の修繕工事の供用年数別一覧表である。

3.4　舗装のトータルコスト

第3章第2節および第3節の結果から舗装のトータルコストの試算を行った。

アスファルト舗装は供用予定期間を10年として設計される。よって10年経過するごとにオーバーレイを実施するものとし，3回目のオーバーレイが必要となった時点で打換を行うものと考えた。

またP45の図—16に示すように直轄国道の337箇所の路床土の設計ＣＢＲ値の平均値は約6%であった

ことから，直轄国道の大半を占めるC交通区間に必要な舗装厚は $T_A = 28$cmと計算される。そしてオーバーレイを実施する舗装の路面性状は，平均的にひびわれ率が約20%，わだち掘れ量が約20mm，縦断凹凸量が約4mmであり，そのような舗装の T_A は約5cm低減しているものと考えられる。よってオーバーレイ厚さは5cmとした。切削平均深さは表—12の結果等より3cmとし，オーバーレイ面積の⅓の面積に実施するものとした。

〔オーバーレイ費用〕

オーバーレイ	270円／㎡／cm × 5 cm	= 1,350
切　削	190円／㎡／cm × 3 cm × ⅓ =	190
	合　計	1,540円

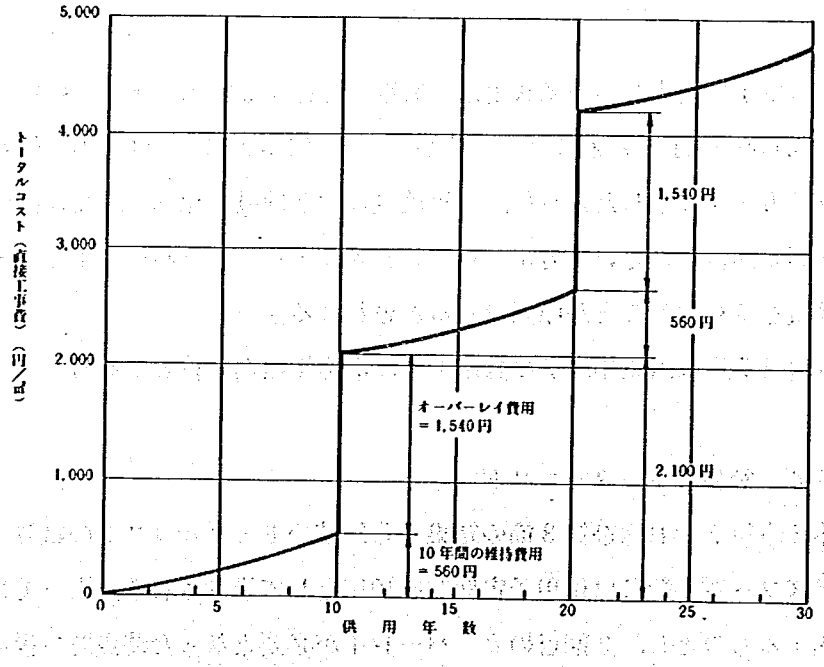
維持費用は図—5の結果より，表—16に示すようなモデルとした。

表—16　維持費用

供用年数	維持費用
0～1年	30
1～2	40
2～3	45
3～4	50
4～5	55
5～6	60
6～7	60
7～8	70
8～9	70
9～10	80
計	560円／㎡

図—10は舗装のトータルコストの試算結果を示したものである。30年間のトータルコストは4,760円／㎡であり，そのうち維持費用は1,680円／㎡で約35%，オーバーレイ費用は3,080円／㎡で約65%を占めている。このように舗装のトータルコストに対しては修繕費用のウエイトが大きくなるものと考えられる。したがってトータルコストを小さくするためには，維持工事の時期と工法を適切に選定することや，修繕規模，特にオーバーレイ厚さをなるべく薄くすることが重要であると考えられる。

しかし，この結果は平均的な計算結果であることから，個々のケースについてはさらに詳細な計算が必要となろう。



図—10　舗装のトータルコスト

4. 路面性状と修繕工法の関係

4.1 修繕延長

北海道地方を除く全国のアスファルト舗装に対して，昭和54年度に計画された修繕工事の延長を各種の階層別に示すと表—17のとおりであり，その結果より各階層の実延長率および修繕延長率を計算して示したものが表—18である。例えばB交通で供用年数が6～10年の区間の実延長は934.5㎞であり，そのうち修繕予定延長は24.8㎞，ひびわれ率が10%以下の区間の延長は693.9㎞である。そしてそれらの割合は表—18に示すようにそれぞれ2.7%および74.2%である。

修繕延長率は重交通区間ほど大きいものの，交通区分よりは供用年数の階層によって差が表われている。供用年数10年未満の区間の修繕延長率は約2.7%であるが，供用年数10年以上の区間のそれは約11%である。その結果実延長において供用年数10年以上の区間の構成比は約31%であるが，修繕延長のそれは約64%となっている。これはひびわれ率の階層ごとの実延長率からも推察されるように，供用年数が長くなるにしたがってひびわれ率，わだち掘れ量等の路面特性値が大きくなるためであると考えられる。

4.2 路面性状と修繕工法

E調査結果を交通区分別および供用年数の階層別に示すと表—19のとおりであり，また表—20は最近4年間の修繕延長を示したものである。E調査結果はB交通区間の割合がやや小さいが，抽出率は約60%である。

E調査結果を修繕工法および供用年数の階層によって18区分し，ひびわれ率およびわだち掘れ量の階層ごとの修繕延長を示したものが表—21である。

表—21より次のようなことが推察される。

(1) 供用年数が3年未満の箇所に対しては修繕工事は計画されておらず，また3～5年未満の箇所に対してもわずか2箇所で，全修繕延長に対する延長比は約0.2%である。さらに5～7年未満および7～10年未満の箇所の延長比はそれぞれ約5%および約17%である。

これらのことから，供用年数5年未満の箇所に修繕を行うことはきわめて少ないと考えられ，同様に10年未満の箇所に対しても10年以上の箇所と比べると少ないものと考えられる。

(2) 切削を伴わないオーバーレイ工法は，わだち掘れ量が30㎜以下の箇所に多く計画されており，切削を伴うオーバーレイ工法は，わだち掘れ量が20㎜以上の箇所に多く計画されている。したがってわだち掘れ量が20㎜～30㎜を越えると切削工法が採用されるものと考えられ，それ以下の場合には路面の計画高さ等の他の理由によっても切削工法が行われているものと考えられる。

(3) 打換予定延長46.53㎞のうち約90%にあたる41.0㎞の区間は供用年数が10年以上である。またわだち掘れ量が小さい区間は打換工法の対象となっているが，ひびわれ率については10～20%を越える区間が多い。

このように打換工法は，供用年数がおおむね10年以上でひびわれ率の大きい区間に計画されている。

(4) 供用年数が長くなると，路面特性値が小さい区間に対しても修繕を計画している傾向がみられる。

表—17　修繕延長内訳表（昭和54年度，アスファルト舗装）

上段：修繕延長（km）
下段：直轄管理延長（km）

交通区分 / 供用年数 / ひびわれ率	B 交通 0～5	B 6～10	B 11～15	B 16～20	B 21～	B 計	C 交通 0～5	C 6～10	C 11～15	C 16～20	C 21～	C 計	D 交通 0～5	D 6～10	D 11～15	D 16～20	D 21～	D 計	合計 0～5	合計 6～10	合計 11～15	合計 16～20	合計 21～	合計 計
0～10%	1.0	5.0	4.7	1.0	0	11.7	8.1	31.1	29.9	6.2	2.0	77.3	3.5	35.8	29.9	7.0	0	76.2	12.6	71.9	64.5	14.2	2.0	165.2
	621.5	693.9	370.4	42.8	5.2	1733.8	1943.6	1192.2	720.3	179.4	31.4	4066.9	1319.3	853.3	276.5	74.0	26.3	2549.4	3884.4	2739.4	1367.2	296.2	62.9	8350.1
11～20	0	7.2	4.5	7.0	3.0	38.7	3.3	36.9	24.2	22.4	2.8	89.6	2.0	19.8	19.3	5.7	2.7	49.5	5.3	63.9	6.5	35.1	8.5	177.8
	33.5	143.0	208.4	19.1	5.0	409.0	172.4	288.0	313.0	102.0	15.0	890.7	7.4	228.8	147.2	51.9	11.2	512.5	279.3	659.8	668.6	173.0	31.5	1812.2
21～30	0	7.5	20.0	6.0	0	33.5	5.5	23.4	36.6	24.1	7.2	76.8	1.9	10.8	25.9	10.3	3.0	51.9	7.4	41.7	82.5	40.4	10.2	182.2
	10.5	74.2	118.3	15.0	3.0	221.0	36.1	146.2	164.4	70.1	24.7	441.5	2.9	102.9	105.1	52.4	12.6	298.9	72.5	323.3	387.8	137.5	40.3	961.4
31～40	0	4.1	10.1	5.1	0	19.3	0.4	1.9	20.1	12.2	1.6	36.2	0	3.1	7.8	4.2	0.4	15.5	0.4	9.1	38.0	21.5	2.0	71.0
	3.4	19.3	75.5	28.4	5.0	131.6	13.2	17.2	130.8	36.2	8.0	205.4	6.3	27.7	36.4	29.6	6.4	106.4	22.9	64.2	242.7	94.2	19.4	443.4
41%以上	0	1.0	6.3	0	0	7.3	2.1	4.1	1.4	2.0	2.0	11.5	0	0	2.0	0	0	2.0	2.1	5.1	9.7	2.0	2.0	20.9
	0.2	4.1	13.3	2.2	0	19.8	11.1	11.4	43.5	11.9	4.0	81.9	1.0	5.2	8.0	6.4	0	20.6	12.3	20.7	64.8	20.5	4.0	122.3
合計	1.0	24.8	62.6	19.1	3.0	110.5	19.4	97.4	112.2	66.9	15.6	311.5	7.4	69.5	84.9	27.2	6.1	195.1	27.8	191.7	259.7	113.2	24.7	617.1
	669.1	934.5	785.9	107.5	18.2	2515.2	2176.4	1655.0	1372.0	399.6	83.4	5686.4	1425.9	1217.9	573.2	214.3	56.5	3487.8	4271.4	3807.4	2731.3	721.4	158.1	11689.4

表—18　延長率および修繕延長率（昭和54年度，アスファルト舗装）

	ひびわれ率 / 供用年数	B 交通 0～5	B 6～10	B 11～15	B 16～20	B 21～	B 計	C 交通 0～5	C 6～10	C 11～15	C 16～20	C 21～	C 計	D 交通 0～5	D 6～10	D 11～15	D 16～20	D 21～	D 計	合計 0～5	合計 6～10	合計 11～15	合計 16～20	合計 21～	合計 計
延長率（%）	0～10	92.9	74.2	47.1	39.8	28.6	68.9	89.3	72.0	52.5	41.9	37.6	71.5	92.5	70.1	48.2	34.5	46.5	73.1	90.9	71.9	50.1	41.1	39.8	71.4
	11～20	5.0	15.3	26.5	17.8	27.5	16.3	7.9	17.4	22.8	25.5	18.3	15.7	5.1	18.8	25.7	24.2	19.8	14.7	6.5	17.3	24.5	24.0	19.9	15.5
	21～30	1.6	7.9	15.1	14.0	16.5	8.8	1.7	8.8	12.0	17.0	29.6	7.8	1.8	8.4	18.3	24.5	22.3	8.6	1.7	8.5	14.2	19.1	25.5	8.2
	31～40	0.5	2.1	9.6	26.4	27.5	5.2	0.6	1.0	9.5	9.1	9.6	3.6	0.4	2.3	6.4	13.8	11.3	3.1	0.5	1.7	8.9	13.1	12.3	3.8
	41%以上	0.3	0.4	1.7	2.0	0	0.8	0.5	0.7	3.2	3.0	4.8	1.4	0.1	0.4	1.4	3.0	0	0.6	0.3	0.5	2.4	2.8	2.5	1.0
	合計	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
修繕延長率（%）		0.1	2.7	8.0	17.8	16.5	4.4	0.9	5.9	8.2	16.7	18.7	5.5	0.5	5.7	14.8	12.7	10.8	5.6	0.7	5.0	9.5	15.7	15.6	5.3

表—19　調査箇所数および調査延長（E調査）

供用年数 / 交通区分	3～5年未満		5～7年未満		7～10年未満		10～15年未満		15年以上		合　計	
	箇所数	延　長	箇所数	延　長	箇所数	延　長	箇所数	延　長	箇所数	延　長	箇所数	延　長
B交通	—	—	4	3.3 km	8	4.0 km	17	15.18 km	6	9.28 km	35	31.76 km
C交通	2	1.06 km	11	11.64 km	53	47.58 km	139	114.66 km	122	96.17 km	327	271.11 km
D交通	—	—	12	10.47 km	30	30.66 km	101	89.42 km	91	52.39 km	234	182.94 km
合　計	2	1.06 km	27	25.41 km	91	82.24 km	257	219.26 km	219	157.84 km	596	485.81 km
(割合)		(0.2%)		(5.2%)		(16.9%)		(45.1%)		(32.5%)		(100%)

表—20　修繕延長

	直轄国道指定区間 ①	修繕延長			修繕延長率 $\frac{④}{①}\times 100$
		打換 ②	オーバーレイ ③	合計 ④=②+③	
昭和53年度	12,887 km	99.3 km	773.9 km	873.2 km	6.8%
昭和54年度	12,932	77.7	700.7	778.4	6.0%
昭和55年度	12,958	65.9	630.5	696.4	5.4%
昭和56年度	12,960	67.0	592.4	659.4	5.1%

表—21　修繕延長一覧表

供用年数3～5年未満

オーバーレイ工法　（単位10m）

わだち／ひびわれ	0㎜	1～10	11～20	21～30	31～40	41～50	51㎜以上	合計
0 %								
0.1～5								
5.1～10								
10.1～20		75						75
20.1～30								
30.1～40								
40.1～50								
50.1%以上								
合　計		75						75

「切削＋オーバーレイ」工法　（単位10m）

わだち／ひびわれ	0㎜	1～10	11～20	21～30	31～40	41～50	51㎜以上	合計
0 %								
0.1～5								
5.1～10								
10.1～20								
20.1～30								
30.1～40								
40.1～50								
50.1%以上								
合　計								

打換工法　（単位10m）

わだち／ひびわれ	0㎜	1～10	11～20	21～30	31～40	41～50	51㎜以上	合計
0 %								
0.1～5								
5.1～10								
10.1～20		31						31
20.1～30								
30.1～40								
40.1～50								
50.1%以上								
合　計		31						31

合　計　（単位10m）

わだち／ひびわれ	0㎜	1～10	11～20	21～30	31～40	41～50	51㎜以上	合計
0 %								
0.1～5								
5.1～10								
10.1～20		106						106
20.1～30								
30.1～40								
40.1～50								
50.1%以上								
合　計		106						106

供用年数5～7年未満

オーバーレイ工法　（単位10m）

わだち／ひびわれ	0㎜	1～10	11～20	21～30	31～40	41～50	51㎜以上	合計
0 %								
0.1～5								
5.1～10	228		130					358
10.1～20			276			40		316
20.1～30		25	100					125
30.1～40				20				20
40.1～50								
50.1%以上								
合　計	228	25	506	20		40		819

「切削＋オーバーレイ」工法　（単位10m）

わだち／ひびわれ	0㎜	1～10	11～20	21～30	31～40	41～50	51㎜以上	合計
0 %							130	130
0.1～5						453	178	631
5.1～10								
10.1～20		60		60	160	174	90	544
20.1～30		110				100		210
30.1～40								
40.1～50						27		27
50.1%以上								
合　計		170		60	160	754	398	1542

打換工法　（単位10m）

わだち／ひびわれ	0㎜	1～10	11～20	21～30	31～40	41～50	51㎜以上	合計
0 %								
0.1～5								
5.1～10								
10.1～20								
20.1～30					20			20
30.1～40								
40.1～50								
50.1%以上	160							160
合　計	160				20			180

合　計　（単位10m）

わだち／ひびわれ	0㎜	1～10	11～20	21～30	31～40	41～50	51㎜以上	合計
0 %							130	130
0.1～5						453	178	631
5.1～10	228		130					358
10.1～20		60	216	60	160	214	90	860
20.1～30		135	100		20	100		355
30.1～40				20				20
40.1～50						27		27
50.1%以上	160							160
合　計	388	195	506	80	180	794	398	2541

供用年数7～10年未満

オーバーレイ工法　(単位10m)

ひびわれ＼わだち	0㎜	1～10	11～20	21～30	31～40	41～50	51㎜以上	合計
0 %								
0.1～5		60	200	290				550
5.1～10				465		90		555
10.1～20		447		120				567
20.1～30	185	106		90	160	70		611
30.1～40			230	30	80			340
40.1～50								
50.1%以上								
合　計	185	613	430	995	240	160		2623

「切削＋オーバーレイ」工法　(単位10m)

ひびわれ＼わだち	0㎜	1～10	11～20	21～30	31～40	41～50	51㎜以上	合計
0 %						312		312
0.1～5				181	405	770	963	2319
5.1～10					449		100	549
10.1～20		486		50	201	330	182	1249
20.1～30		230		140	230	90		690
30.1～40		80			10	50		140
40.1～50								
50.1%以上								
合　計		796		371	1295	1552	1245	5259

打換工法　(単位10m)

ひびわれ＼わだち	0㎜	1～10	11～20	21～30	31～40	41～50	51㎜以上	合計
0 %								
0.1～5				23		3		26
5.1～10					16	8		24
10.1～20		132		75				207
20.1～30	15		60			10		85
30.1～40								
40.1～50								
50.1%以上								
合　計	15	132	60	98	16	21		342

合　計　(単位10m)

ひびわれ＼わだち	0㎜	1～10	11～20	21～30	31～40	41～50	51㎜以上	合計
0 %						312		312
0.1～5		60	200	494	405	773	963	2895
5.1～10				465	465	98	100	1128
10.1～20		1065		245	201	330	182	2023
20.1～30	200	336	60	230	390	170		1386
30.1～40		80	230	30	90	50		480
40.1～50								
50.1%以上								
合　計	200	1541	490	1464	1551	1733	1245	8224

供用年数10～15年未満

オーバーレイ工法　(単位10m)

ひびわれ＼わだち	0㎜	1～10	11～20	21～30	31～40	41～50	51㎜以上	合計
0 %								
0.1～5	171		235	447	130	100		1083
5.1～10	261	69	224	455	230	600		1839
10.1～20	200	764	380	280	72	120		1816
20.1～30	283	584	615	660	380	120	120	2762
30.1～40	80	25	295	290				690
40.1～50			60		140			200
50.1%以上			170					170
合　計	995	1442	1979	2132	952	940	120	8560

「切削＋オーバーレイ」工法　(単位10m)

ひびわれ＼わだち	0㎜	1～10	11～20	21～30	31～40	41～50	51㎜以上	合計
0 %				230	100	780	89	1199
0.1～5				319	670	1490	436	2915
5.1～10			156	315	440	130	111	1152
10.1～20			303	556	1553	645	762	3819
20.1～30	133	207	205	460	150	460	238	1853
30.1～40					157			157
40.1～50						80	100	180
50.1%以上				123				123
合　計	133	207	664	2003	3070	3585	1736	11398

打換工法　(単位10m)

ひびわれ＼わだち	0㎜	1～10	11～20	21～30	31～40	41～50	51㎜以上	合計
0 %				10				10
0.1～5	14		20		10			44
5.1～10	29		49	60		176		314
10.1～20	194	18		140	105	30		487
20.1～30	33	195	252	125	126			731
30.1～40	30	17		103	21	10		181
40.1～50			85	116				201
50.1%以上								
合　計	300	230	406	554	262	216		1968

合　計　(単位10m)

ひびわれ＼わだち	0㎜	1～10	11～20	21～30	31～40	41～50	51㎜以上	合計
0 %				240	100	780	89	1209
0.1～5	185		255	766	810	1590	436	4042
5.1～10	290	69	429	830	670	906	111	3305
10.1～20	394	782	683	976	1730	795	762	6122
20.1～30	449	986	1072	1245	656	580	358	5345
30.1～40	110	42	295	393	178	10		1028
40.1～50			145	116	140	80	100	581
50.1%以上			170	123				293
合　計	1428	1879	3049	4689	4284	4741	1856	21926

供用年数15年以上

オーバーレイ工法　（単位10m）

ひびわれ＼わだち	0㎜	1～10	11～20	21～30	31～40	41～50	51㎜以上	合計
0 %								
0.1～5	665				160			825
5.1～10	807	374		140				1321
10.1～20	735	694	54	432	290			2255
20.1～30	1095	646	430	240	396			2807
30.1～40	251	78	117	170	40			656
40.1～50						140		140
50.1%以上								
合　計	3553	1792	601	1032	886	140		8004

オーバーレイ工法の合計　（単位10m）

ひびわれ＼わだち	0㎜	1～10	11～20	21～30	31～40	41～50	51㎜以上	合計
0 %								
0.1～5	836	60	435	737	290	100		2458
5.1～10	1296	443	354	1060	230	690		4073
10.1～20	935	1980	710	882	362	160		5029
20.1～30	1563	1361	1145	990	936	190	120	6305
30.1～40	331	103	642	510	120			1706
40.1～50			60		140	140		340
50.1%以上			170					170
合　計	4961	3947	3516	4179	2078	1280	120	20081

「切削＋オーバーレイ」工法　（単位10m）

ひびわれ＼わだち	0㎜	1～10	11～20	21～30	31～40	41～50	51㎜以上	合計
0%							22	22
0.1～5	47		17	360		80	65	569
5.1～10			35	26		240	157	458
10.1～20	85	250	70	606	589	330	100	2030
20.1～30	153	580	194	607	80	290	320	2224
30.1～40	18			97				115
40.1～50				230				230
50.1%以上								
合　計	303	830	316	1926	669	940	664	5648

「切削＋オーバーレイ」工法の合計　（単位10m）

ひびわれ＼わだち	0㎜	1～10	11～20	21～30	31～40	41～50	51㎜以上	合計
0 %				230	100	1092	241	1663
0.1～5	47		17	860	1075	2793	1642	6434
5.1～10			191	341	889	370	368	2159
10.1～20	85	796	373	1272	2503	1479	1134	7642
20.1～30	286	1127	399	1207	460	940	558	4977
30.1～40	18	80		97	167	50		412
40.1～50				230		107	100	437
50.1%以上				123				123
合　計	436	2003	980	4360	5194	6831	4043	23847

打換工法　（単位10m）

ひびわれ＼わだち	0㎜	1～10	11～20	21～30	31～40	41～50	51㎜以上	合計
0 %	18							18
0.1～5	152				160			312
5.1～10	80			20	80			180
10.1～20	228	24	108	74	20	45	38	537
20.1～30	367	72	95	144	40	10		728
30.1～40	259		14	53				326
40.1～50				20				20
50.1%以上				11				11
合　計	1104	96	217	322	300	55	38	2132

打換工法の合計　（単位10m）

ひびわれ＼わだち	0㎜	1～10	11～20	21～30	31～40	41～50	51㎜以上	合計
0 %	18			10				28
0.1～5	166		20	23	170	3		382
5.1～10	109		49	80	96	184		518
10.1～20	422	205	108	289	125	75	38	1262
20.1～30	415	267	407	269	186	20		1564
30.1～40	289	17	14	156	21	10		507
40.1～50			85	136				221
50.1%以上	160			11				171
合　計	1579	489	683	974	598	292	38	4653

合　計　（単位10m）

ひびわれ＼わだち	0㎜	1～10	11～20	21～30	31～40	41～50	51㎜以上	合計
0 %	18						22	40
0.1～5	864		17	360	320	80	65	1706
5.1～10	887	374	35	186	80	240	157	1959
10.1～20	1048	968	232	1162	899	375	138	4322
20.1～30	1615	1298	719	991	516	300	320	5759
30.1～40	528	78	131	320	40			1097
40.1～50				250		140		390
50.1%以上				11				11
合　計	4960	2718	1134	3280	1855	1135	702	15784

総合計　（単位10m）

ひびわれ＼わだち	0㎜	1～10	11～20	21～30	31～40	41～50	51㎜以上	合計
0 %	18			240	100	1092	241	1691
0.1～5	1049	60	472	1620	1535	2836	1642	9274
5.1～10	1405	443	594	1431	1215	1244	358	6750
10.1～20	1442	2981	1191	2443	2990	1714	1172	13933
20.1～30	2264	2755	1951	2466	1582	1150	678	12846
30.1～40	638	200	656	763	308	60		2625
40.1～50			145	366	140	247	100	998
50.1%以上	160		170	134				464
合　計	6976	6439	5179	9513	7870	8403	4201	48581

5. 路面性状の実態と推移

5.1 路面性状の実態

C調査結果を交通区分別および供用年数の階層別に示すと表—22のとおりである。なお路面性状の調査時期は東北地方が昭和54年8月，北陸地方が昭和54年4月，その他の地方は昭和53年5月から昭和53年12月の間である。

表—22 調査延長（C調査）

交通区分＼供用年数	0～5年未満	5～7年未満	7～10年未満	10～15年未満	15年以上	合　計
B交通以下	72.8㎞	25.6㎞	38.8㎞	96.6㎞	15.8㎞	249.6㎞ (22.3%)
C交通	246.2	109.8	88.6	106.8	47.8	599.2 (53.6%)
D交通	110.4	63.2	70.6	21.8	3.2	269.2 (24.1%)
合　計	429.4 (38.4%)	198.6 (17.8%)	198.0 (17.7%)	225.2 (20.1%)	66.8 (6.0%)	1118㎞ (100%)

本報告書において，舗装の供用性の評価は式(3)～式(6)の4種類のＭＣＩ式のうち式(4)で表わされるＭＣＩ$_0$を用いている。なおこれらの供用性評価式の詳細については文献(1)を参照されたい。

$$MCI = 10 - 1.48\,C^{0.3} - 0.29\,D^{0.7} - 0.47\,\sigma^{0.2} \quad \cdots\cdots (3)$$

$$MCI_0 = 10 - 1.51\,C^{0.3} - 0.30\,D^{0.7} \quad \cdots\cdots (4)$$

$$MCI_1 = 10 - 2.23\,C^{0.3} \quad \cdots\cdots (5)$$

$$MCI_2 = 10 - 0.54\,D^{0.7} \quad \cdots\cdots (6)$$

ここにＭＣＩ，ＭＣＩ$_i$：維持管理指数（Maintenance Control Index）

Ｃ：ひびわれ率（%）

Ｄ：わだち掘れ量（㎜）

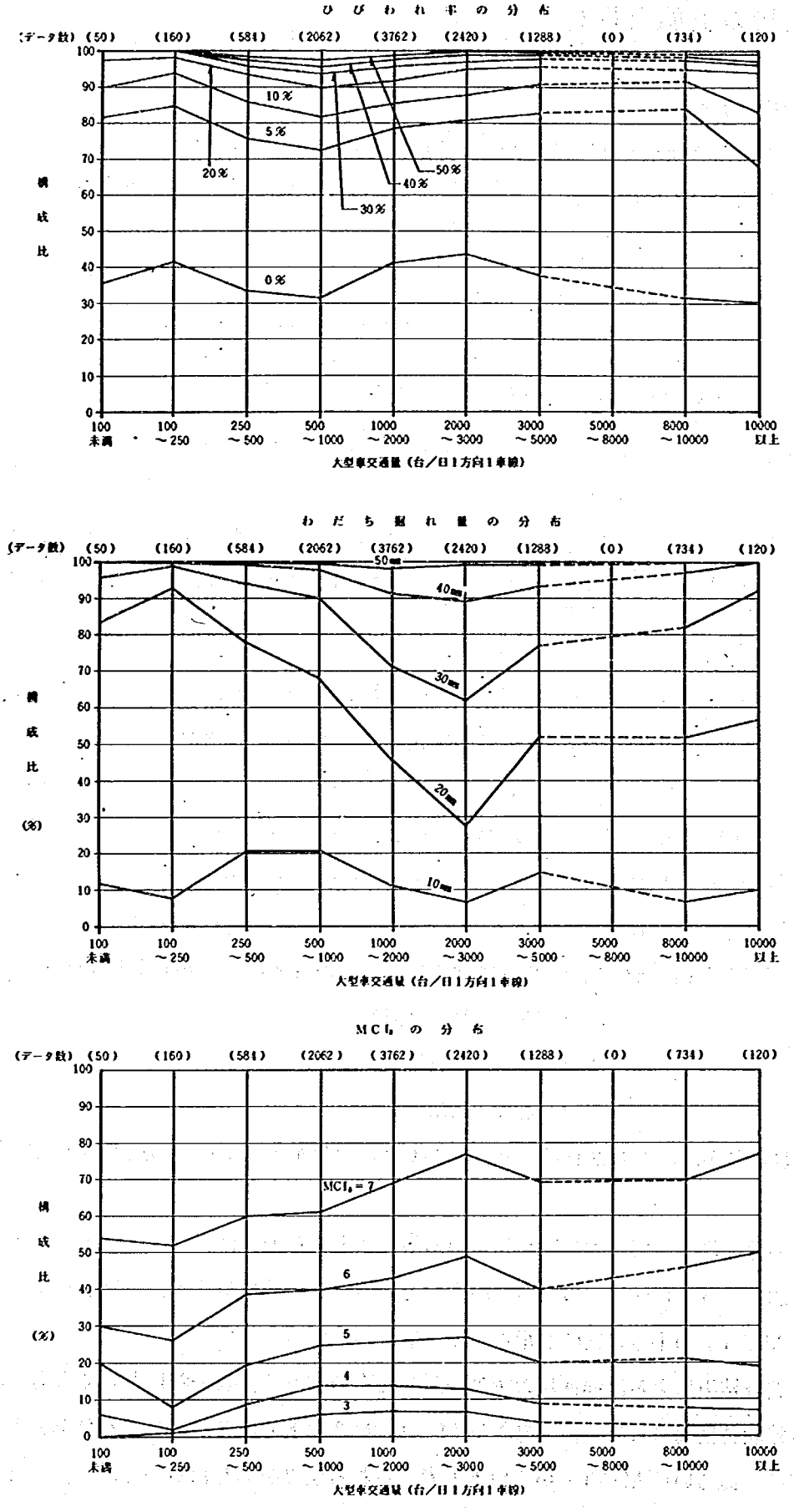
σ：縦断凹凸量（㎜）

図—11はひびわれ率，わだち掘れ量，およびＭＣＩ$_0$の分布を大型車交通量の階層別に表わしたものである。

ひびわれ率の分布において，大型車交通量の階層による分布の差はみられないが，わだち掘れ量は大型車交通量の増加に伴って10～20㎜の割合が減少している。この結果ＭＣＩ$_0$の分布には，大型車交通量の増加に伴ってＭＣＩ$_0$の小さい区間が増加する傾向がみられる。

表—23はＣ調査結果による路面性状の実態を示したものである。表—23において太実線はＭＣＩ$_0$≒3と考えられる路面特性値の境界を，太破線はＭＣＩ$_0$は3以上であるが，ひびわれ率あるいはわだち掘れ量によるＭＣＩ$_1$あるいはＭＣＩ$_2$が3以下と考えられる境界を示したものである。また表—24はＭＣＩ$_0$の供用年数別一覧表である。

これらによればＭＣＩ$_0$が3以下のデータの割合は6%であるが，ＭＣＩ$_0$が3以上でＭＣＩ$_1$あるい



図—11 路面特性値およびMCI_0の分布

は MCI_2 が3以下のデータが4%程度ある。よって現状で早急に修繕を必要とする延長の割合は10%程度であると考えられる。また MCI_0 が4以下のデータの割合は約12%，5以下のデータの割合は約25%であることから修繕基準として維持管理指数を1あげるごとに要修繕延長は約2倍になるものと考えられる。表—24には供用年数の階層別に MCI_0 が3以下のデータの割合も示したが，経年するにしたがってその割合は大きくなり，5年経過するとそのうちの5%以上の延長が，10年経過するとそのうちの10%以上の延長が，3以下になっている。

路面性状の実態に関する詳細な資料を資料〔8〕に示す。

表—23　路面性状の実態

（単位：0.1 km）

わだち掘れ量(mm) / ひびわれ率(%)	0	1 ～ 5	6 ～ 10	11 ～ 15	16 ～ 20	21 ～ 25	26 ～ 30	31 ～ 35	36 ～ 40	41 ～ 45	46 ～ 50	51 ～ 55	56 ～ 60	61 mm 以上	合計 延長	合計 延長率(%)	合計 累計(%)
0	0	29	547	876	729	620	524	457	298	145	69	24	9	8	4335	38.8%	38.8%
0.1～5	0	35	502	933	837	664	504	413	318	164	67	24	11	9	4481	40.1%	78.9%
5.1～10	0	13	118	160	140	145	98	79	54	24	18	4	2	2	857	7.7%	86.5%
10.1～15	0	4	57	84	74	58	42	39	28	21	9	5	5	3	429	3.8%	90.4%
15.1～20	0	4	38	48	49	36	40	38	18	15	4	2	1	2	295	2.6%	93.0%
20.1～25	0	2	16	23	33	29	26	26	26	12	2	3	1	2	201	1.8%	94.8%
25.1～30	0	2	25	23	21	21	25	17	16	9	5	0	0	0	164	1.5%	96.3%
30.1～35	0	0	7	17	14	19	13	12	7	6	7	2	2	1	107	1.0%	97.2%
35.1～40	0	0	1	9	7	11	17	10	17	6	5	2	0	1	86	0.8%	98.0%
40.1～45	0	0	3	9	11	4	7	13	6	5	2	0	1	0	61	0.5%	98.5%
45.1～50	0	1	6	5	1	14	5	8	4	2	2	1	0	1	50	0.4%	99.0%
50.1～55	0	0	2	1	4	5	5	9	6	1	1	0	0	0	34	0.3%	99.3%
55.1～60	0	0	1	2	4	2	6	3	4	1	1	0	0	0	24	0.2%	99.5%
60.1%以上	0	0	3	4	7	8	7	13	8	3	2	1	0	0	56	0.5%	100.0%
合計	0	90	1326	2194	1931	1636	1319	1137	810	414	194	68	32	29	11180	100%	
	0%	0.8%	11.9%	19.6%	17.3%	16.6%	11.8%	10.2%	7.2%	3.7%	1.7%	0.3%	0.3%	0.3%	100%		
累計	0%	0.8%	12.7%	32.3%	49.6%	64.2%	76.0%	86.2%	93.4%	97.1%	98.8%	99.7%	99.7%	100%			

表—24　路面の供用性の実態

（単位：0.1 km）

供用年数 / MCI_0のランク	0～5年未満		5～7年未満		7～10年未満		10～15年未満		15年以上		合計		
		累計		累計		累計		累計		累計	延長	延長率(%)	累計
10.0～9.6	0	4294	0	1986	0	1980	0	2252	0	668	0	0.%	100.0%
9.5～9.1	13	4294	1	1986	6	1980	4	2252	5	668	29	0.3%	100.0%
9.0～8.6	246	4281	36	1985	49	1974	41	2248	7	663	379	3.4%	99.7%
8.5～8.1	521	4035	108	1949	115	1925	134	2207	36	656	914	8.2%	96.4%
8.0～7.6	584	3514	146	1841	119	1810	135	2073	26	620	1010	9.0%	88.2%
7.5～7.1	649	2930	176	1695	148	1691	170	1938	25	594	1168	10.4%	79.1%
7.0～6.6	663	2281	250	1519	217	1543	214	1768	64	569	1408	12.6%	68.7%
6.5～6.1	512	1618	284	1269	274	1326	281	1554	68	505	1419	12.7%	56.1%
6.0～5.6	339	1106	225	985	227	1052	286	1273	59	437	1136	10.2%	43.4%
5.5～5.1	265	767	188	760	215	825	214	987	67	378	949	8.5%	33.2%
5.0～4.6	177	502	171	572	204	610	196	773	65	311	813	7.3%	24.8%
4.5～4.1	136	325	126	401	112	406	147	577	50	246	571	5.1%	17.5%
4.0～3.6	70	189	97	275	97	294	120	430	38	196	422	3.8%	12.4%
3.5～3.1	33	119	73	178	57	197	83	310	47	158	293	2.6%	8.6%
3.0～2.6	34	86	46	105	51	140	83	227	38	111	252	2.3%	6.0%
2.5～2.1	23	52	31	59	32	89	52	144	35	73	173	1.5%	3.7%
2.0～1.6	14	29	22	28	31	57	35	92	19	38	121	1.1%	2.2%
1.5～1.1	7	15	3	6	21	26	37	57	7	19	75	0.7%	1.1%
1.0～0.6	8	8	3	3	3	5	13	20	8	12	35	0.3%	0.4%
0.5～0.1	0	0	0	0	2	2	7	7	4	4	13	0.1%	0.1%
合　計	4294		1986		1980		2252		668		11180	100%	
A	2.0%		5.3%		7.1%		10.1%		16.6%		6.0%		
B	0.8%		0.9%		1.3%		2.0%		1.0%		6.0%		

A：供用年数別のデータの合計に対するMCI_0 3以下のデータの割合

B：全データに対するMCI_0 3以下のデータの割合

5.2　路面性状の推移

(1)　修繕をしない場合の推移

ひびわれ率およびわだち掘れ量を予測式によって予測し，10年後までの推移について検討した。ここで予測式には，路面維持調査結果より導いた式(7)～式(10)を利用した。

$$C = 0.01\,Y^{3.25} \quad (Y \leqq 10) \quad \cdots\cdots (7)$$

$$C = 5\,(Y - 10) + 17.8 \quad (Y \geqq 10) \quad \cdots\cdots (8)$$

$$D = a_1 \cdot Y^{b_1} \quad (Y \leqq 10) \quad \cdots\cdots (9)$$

$$D = a_2\,(Y - 10) + b_2 \quad (Y \geqq 10) \quad \cdots\cdots (10)$$

$a_1 = 3.23 \log T - 5.82$

$b_1 = 0.0168 \log T + 0.673$

$a_2 = 1.17 (\log T)^2 - 5.50 \log T + 6.94$

$b_2 = 18.2 \log T - 34.3$

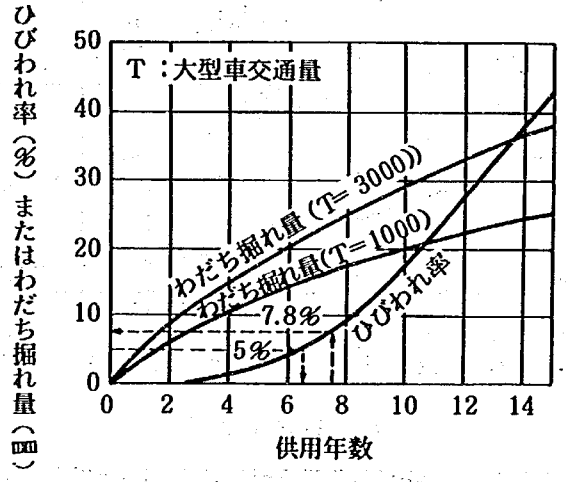
ここに　C：ひびわれ率（%）

D：わだち掘れ量（㎜）

Y：見かけの供用年数（年）

T：大型車交通量（台／日・1方向）（5,000台以上の場合は5,000台，250台以下の場合は250台とする。）

予測式の適用方法は以下のとおりである。図—12において，現在のひび割れ率を5%とすると式(7)より見かけの供用年数が6.77年と計算される。よって1年後のひびわれ率は，見かけの供用年数を（6.77＋1）年とすると式(7)より7.8%となる。

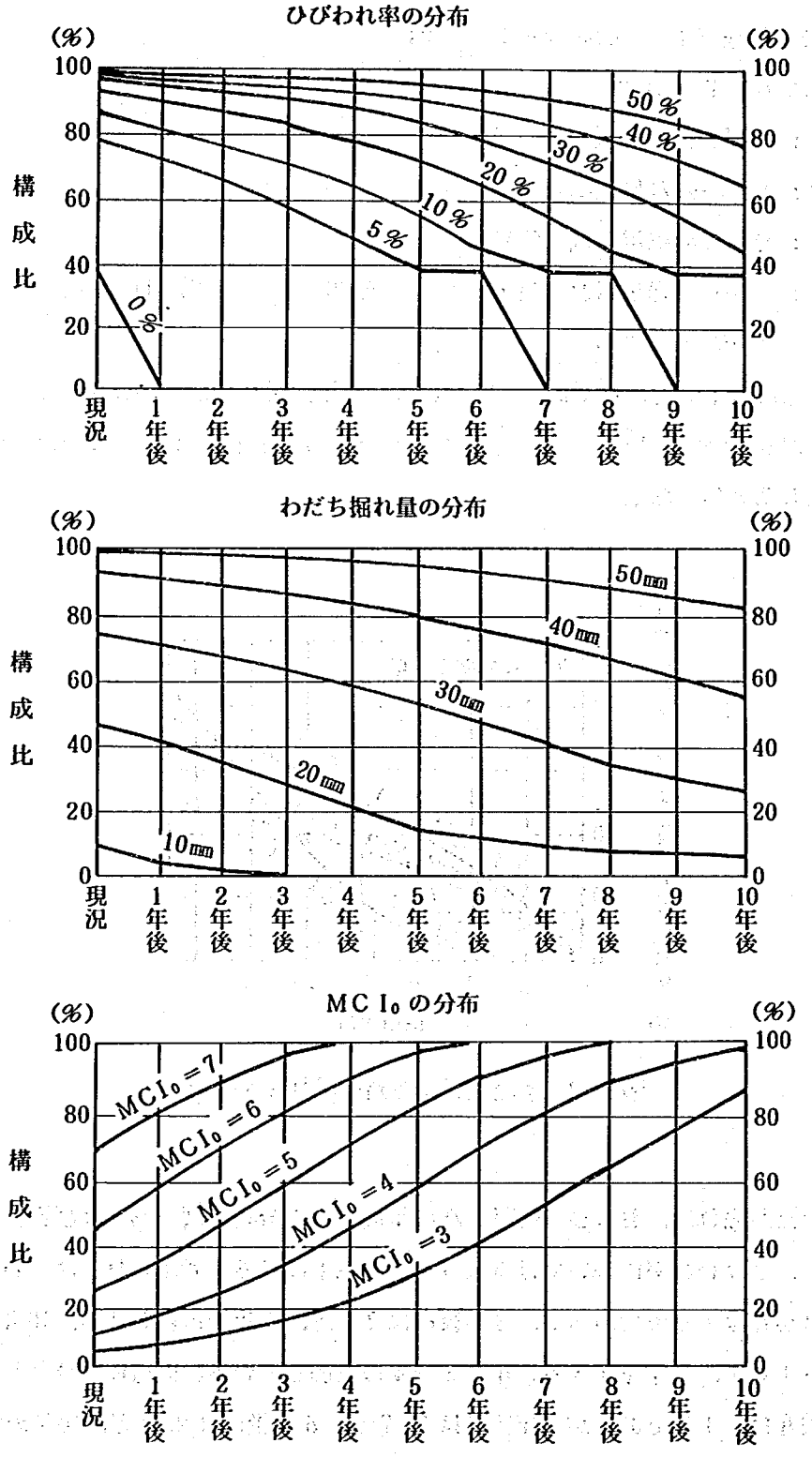


図—12　予測式による路面特性値の推移

ひびわれ率，わだち掘れ量，およびMCI_0の10年後までの分布を図—13および資料〔9〕に示す。

図—13において，ひびわれ率についてはMCI_0が3以下になると考えられるひびわれ率50.1%以上のデータの割合は現在は1.0%であるが，3年後には2.8%，5年後には5.2%，10年後には23.2%と最初は年に0.5～1.0%，7年をすぎると年に3～4%増加している。同様にひびわれ率20.1%以上のデータの割合は現在は7.1%であるが3年後には17.7%，5年後には29.4%，10年後には61.2%と，最初は年に3%程度，5年をすぎると年に8%程度増加している。

わだち掘れ量については，MCI_0が3以下になると考えられるわだち掘れ量41㎜以上のデータの割合は現在は7.9%であるが，3年後には14.6%，5年後には21.0%，10年後には45.2%と年に3～5%増加している。同様にわだち掘れ量21㎜以上のデータの割合は現在は54.1%であるが，3年後には72.6%，5年後には85.4%，10年後には94.7%と年に6%程度増加している。



図—13　路面特性値およびMCI₀の推移（修繕をしない場合）

この結果 MCI_0 が3以下のデータの割合は現在は6％であるが，3年後までは平均的に3.3％ずつ増加し，同様に3年後から6年後までは8.1％ずつ，6年後からは11.5％ずつ増加している。MCI_0が4以下のデータの割合は現在は12.4％であるが，3年後までは平均的に6.9％ずつ，同様に3年後から8年後までは11.3％ずつ増加している。またMCI_0が5以下のデータの割合は現在は24.8％であり，6年後までは平均的に11％ずつ増加している。

したがって MCI_0 の小さい箇所から優先的に修繕を行うと仮定すると MCI_0 が3以下の箇所をなくすためには3年後までの修繕延長率を5.3％（＝6／3＋3.3）とし，3年後から6年後までのそれを8.1％，6年後からのそれを11.5％とすればよいと考えられる。同様にMCI_0が4以下の箇所をなくすためには3年後までの修繕延長率を11％（＝12.4／3＋6.9）とし，3年後からそれを11.3％，またMCI_0が5以下の箇所をなくすためには修繕延長率を約15％（＝24.8／6＋11）にすればよいと考えられる。

(2) 現行水準の修繕を実施した場合の推移

現行の維持修繕の水準を，第4章の検討結果から以下に示すように定めた。

（i）修繕延長率は6.5％とする。したがって1,118.0㎞の11,180組のデータのうち，727組(＝11,180×0.065）のデータに修繕を実施する。

（ii）供用年数が5年未満の箇所は路面特性値の大きさに関係なく修繕の対象としない。

（iii）供用年数の階層により修繕を実施する割合を次のとおりとする。

供用年数5～7年	727 × 5％ =	36	組のデータ
〃 7～10年	727 × 15％ =	109	〃
〃 10～15年	727 × 45％ =	327	〃
〃 15年以上	727 × 35％ =	255	〃

（iv）供用年数の階層による修繕実施区分は以下のとおりとする。

供用年数5～7年	MCI_0	4.5	以下のデータを対象とする。
〃 7～10年	〃	5.5	〃
供用年数10～15年	MCI_0	6.0	以下のデータを対象とする。
〃 15年以上	〃	6.5	〃

なお修繕の対象とする箇所については MCI_0 が小さい箇所ほど優先的に修繕するように重みを考慮した。そしてそのような修繕を実施した場合のひびわれ率，わだち掘れ量，および MCI_0 の推移について検討した。

結果を図―14および資料〔10〕に示す。図―14において，$MCI_0 = 4$ 以下の箇所の割合は現況では12.4％であるが，1年後には17.3％になるものと予想される。そして1年後に，前述した現行水準の修繕を実施すると13.1％に減少し，さらに1年経過した2年後には19.3％に増加することを示している。

ひびわれ率 50.1％ 以上のデータの修繕後の割合は6年後までは1.0％以下で変わらないが，その後微増している。20.1％以上のデータの修繕後の割合は増加しており，8年後までの平均増加率は約1.4％である。

わだち掘れ量41㎜以上のデータの修繕後の割合は9年後までは平均的に0.7％ずつ増加している。21㎜

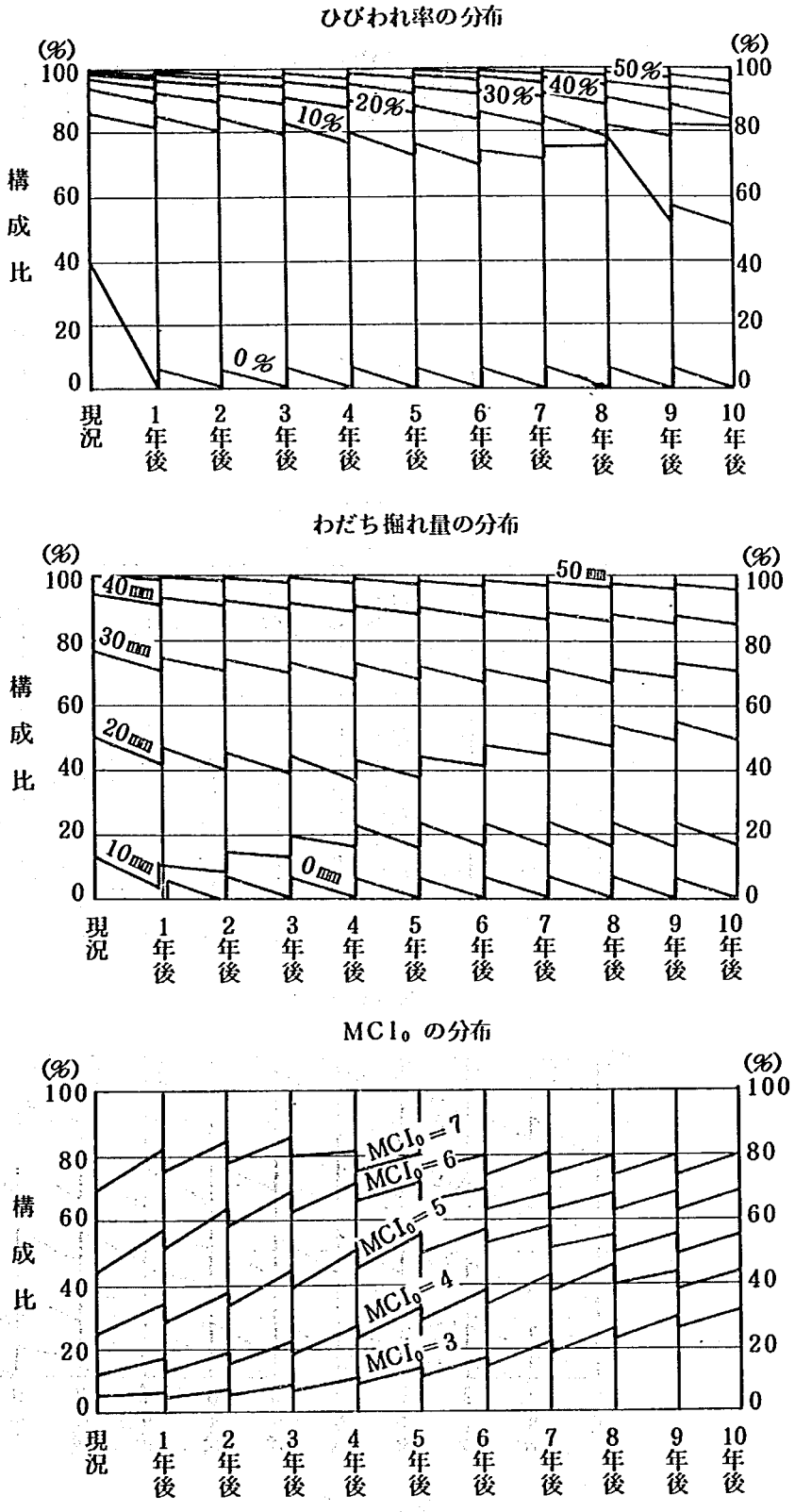
以上のデータの修繕後の割合は4年後までは平均的に1.8%ずつ増加しているもののその後減少している。その結果 MCI_0 については3以下のデータの修繕後の割合は平均的に2.3%ずつ，同様に4以下は3.6%ずつ，5以下は5.0%ずつ増加している。

このように現行水準の修繕を実施すると修繕を実施しない場合と比べて，ひびわれ率については，50.1%以上のデータの割合を1年につき約1%，20.1%以上のデータの割合を2～4%，わだち掘れ量については41㎜以上のデータの割合を約3%，21㎜以上のデータの割合を約4%減少させる効果があると考えられる。その結果 MCI_0 については修繕を実施しない場合と比べて3以下のデータの割合が1年につき約5%，4以下のデータの割合および5以下のデータの割合がともに約6%減少する。すなわち現行水準の修繕の実施は現状を維持するまでには至らないが，要修繕延長の増加を遅延させる効果をもつと考えられる。

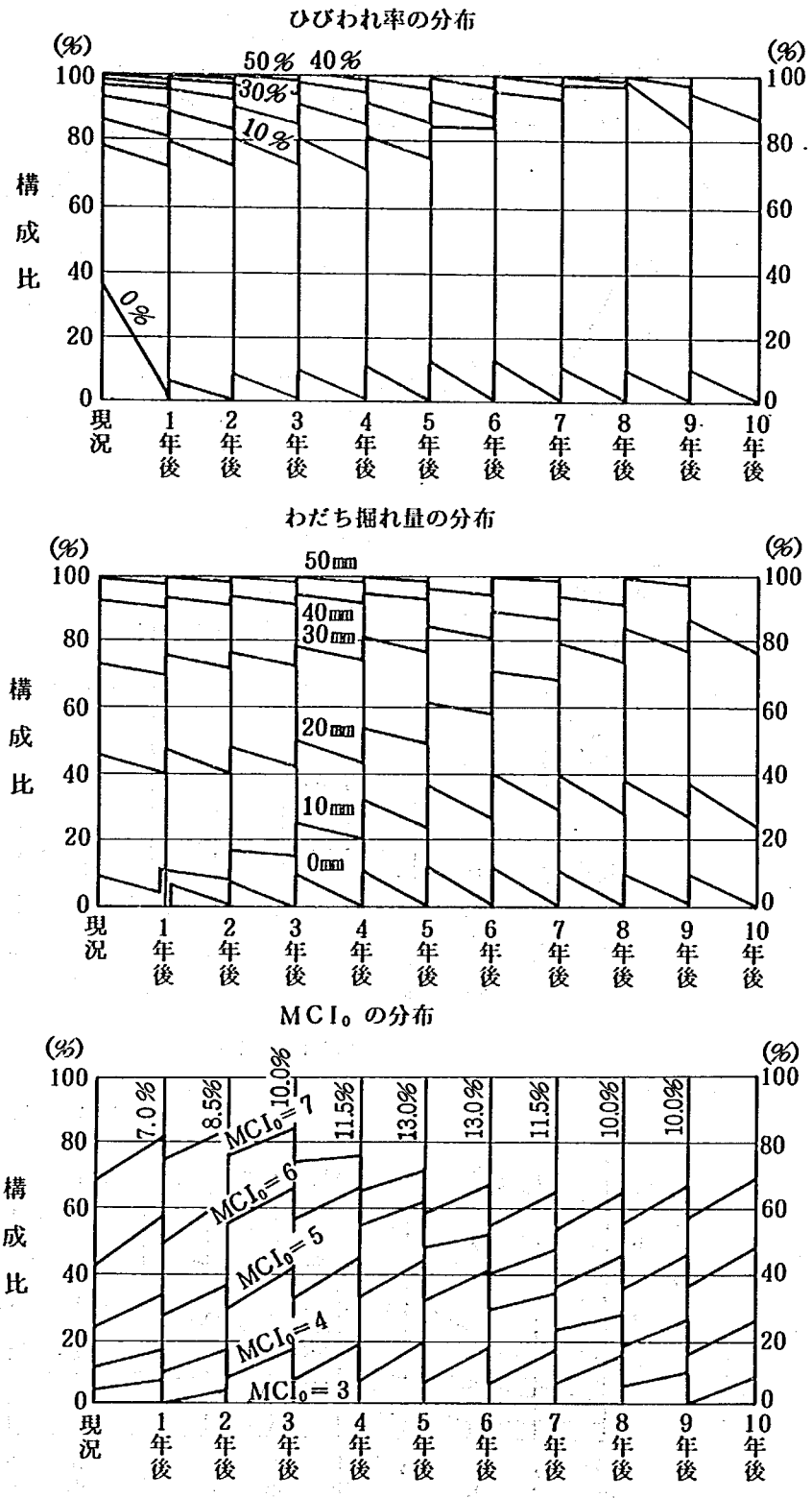
(3) $MCI_0 = 4$ 以下の箇所に修繕を実施した場合の推移

修繕箇所は路面特性値や供用性だけによって選定されるわけではない。これは，路面特性値や供用性は修繕箇所の選定に大きな影響をおよぼすものの，路線の重要度，沿道条件等によって維持修繕基準が異なると考えられるからである。現在修繕箇所の選定にあたっては，道路管理者がそれらを総合的に判断して行っているが，改善の余地がまったくないとも考えられない。そこで一例として修繕箇所を供用性のみから判断して選定し，MCI_0が4以下の箇所をなくすように修繕延長率を適当に変化させた場合の路面特性値および供用性の推移について検討した。なお修繕延長率は現行のそれが6.5%程度であることを考慮して，段階的に増加または減少させた。

結果を図—15および資料〔11〕に示す。図中の数字は修繕延長率であるが，修繕延長率を最高13%程度まで引き上げ，最終的には10%程度とすることにより，MCI_0が4以下の箇所をなくすことができると考えられる。



図—14　路面特性値およびMCI$_0$の推移
（現行水準の修繕を実施した場合）



図—15　路面特性値およびMCI₀およびMCI₀の推移
（MCI₀＝4以下の箇所に修繕を実施した場合）

6. 修繕費用の検討

6.1 修繕工事の規模

第5章において，各種の修繕を行った場合の路面性状の推移について検討した。そこで第6章ではそのような修繕を行った場合の修繕費の試算を行った。修繕費の試算を行うにあたって修繕工事の規模を定める必要がある。

直轄国道においてアスファルト舗装の交通区分別延長の割合は，B交通以下が約34%，C交通が約44%，D交通が約22%である。そこでD調査結果より各交通区分ごとに地域別延長比を推定するとともに，それぞれの階層の調査対象面積と調査延長より平均幅員も求め，延長比と平均幅員より面積比を求めた。表—25はその結果を示したものである。

表—25 延長率と面積率

地域 / 交通区分	一般地域			雪寒地域			全体		
	延長率	平均幅員	面積率	延長率	平均幅員	面積率	延長率	平均幅員	面積率
B交通以下	16%	6.67m	14%	18%	7.16m	18%	34%	6.94m	32%
C交通	23%	7.01m	21%	21%	7.79m	22%	44%	7.38m	43%
D交通	18%	8.41m	20%	4%	8.78m	5%	22%	8.48m	25%
全体	57%	7.34m	55%	43%	7.67m	45%	100%	7.48m	100%

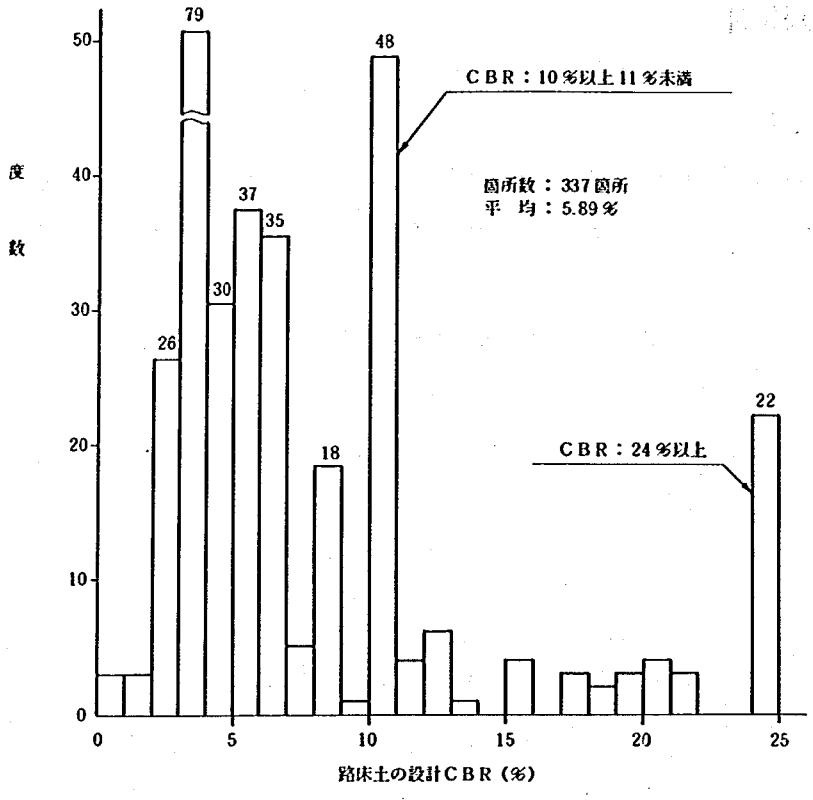
また道路統計年報によれば，直轄国道管理区間約19,200kmの車道面積は約155km²であり，これに路肩，側帯，歩道，および中央分離帯を加えた道路部の面積は約230km²である。よって舗装の維持修繕の対象となる面積を180km²と想定した。

$$180\ \text{km}^2 = 155 + \frac{1}{3}(230 - 155)$$

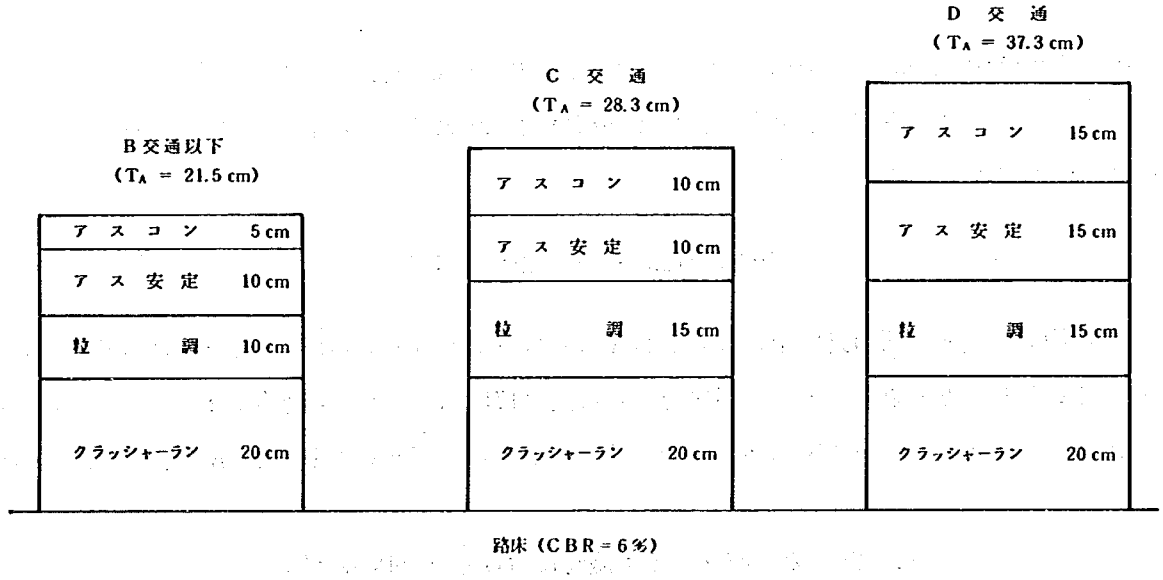
図—16は路面維持調査箇所の路床土の設計CBRのヒストグラムであるが，CBRの平均は5.89%である。よってCBR=6%とすると，交通区分ごとに図—17に示すような標準舗装構成が考えられる。また同箇所において，オーバーレイ実施時の路面特性値およびオーバーレイ率の平均は表—26のとおりであった。

表—26 オーバーレイ実施時における各要因の平均値

MCIの区分	MCI	ひびわれ率	わだち掘れ量	オーバーレイ率
4.0以上	5.5	6%	15mm	20.2%
2.5～4未満	3.3	25%	19mm	24.3%
2.5未満	1.8	50%	26mm	31.5%



図—16　CBRのヒストグラム



図—17　標準舗装構成

よって修繕工事の規模を表—27に示すように定めた。オーバーレイ厚さは表—26の結果よりMCI$_0$の階層ごとにそれぞれT_Aの20％，25％，30％の厚さとして定めたものである。また切削深さは表—12の結果等を参考に定め，その実施面積は，一般地域においてはオーバーレイ実施面積の50％，同様に雪寒地域においては20％とした。

またオーバーレイ工事面積と打換工事面積の合計値に対する打換工事面積の割合は平均的に4.3％であ

り，その単価はオーバーレイ工事の約3.2倍であったので，設定した修繕工事によって得られる金額を式(11)で補正し，最終的な修繕費用とした。

$$P = 0.957\ P_0 + 0.043\ P_0 \times 3.2 \quad \cdots\cdots (11)$$

ここに　P：最終的な修繕費用

P_0：設定した修繕工事によって得られる修繕費用

表—27　設定した修繕工事の規模

上段：オーバーレイ厚さ
下段：（切削深さ）

MCI_0	オーバーレイ率	一般地域（切削は対象面積の50%に実施）			雪寒地域（切削は対象面積の20%に実施）		
		B交通以下	C交通	D交通	B交通以下	C交通	D交通
4.0以上	20 %	4.5 cm（2 cm）	5.5 cm（4 cm）	7.5 cm（5 cm）	4.5 cm（3 cm）	5.5 cm（3 cm）	7.5 cm（3 cm）
2.5～4未満	25 %	5.5 cm（2 cm）	7 cm（5.5 cm）	9.5 cm（6 cm）	5.5 cm（3 cm）	7 cm（3 cm）	9.5 cm（3 cm）
2.5未満	30 %	6.5 cm（2 cm）	8.5 cm（7 cm）	11 cm（7 cm）	6.5 cm（3 cm）	8.5 cm（3 cm）	11 cm（3 cm）

6.2　修繕費用の必要額

(1)　現行水準の修繕を実施した場合

前節で設定した修繕工事を実施した場合に必要な修繕費用を計算した。

1年後に修繕を実施した場合の計算方法について示すと以下のとおりである。修繕延長率は6.5%であり，その内訳はMCI_0が4以上の区間が2.25%，2.5～4未満の区間が2.19%，2.5未満の区間が2.07%である。一般地域のB交通以下の区間の面積率は表—25に示したように14%であるから，その面積は

$$180\ km^2 \times 14\% = 25.2\ km^2$$

であり，そのうちMCI_0の階層ごとの修繕実施面積は

$$25.2\ km^2 \times 2.25\% = 566 \times 10^3\ m$$

$$25.2\ km^2 \times 2.19\% = 552 \times 10^3\ m$$

$$25.2\ km^2 \times 2.07\% = 521 \times 10^3\ m$$

である。したがってオーバーレイの費用は

$$566 \times 10^3\ m^2 \times 4.5\ cm \times 270\ 円 = 6.9\ 億円$$

$$552 \times 10^3\ m^2 \times 5.5\ cm \times 270\ 円 = 8.2\ 億円$$

$$521 \times 10^3\ m^2 \times 6.5\ cm \times 270\ 円 = 9.1\ 億円$$

同様に切削の費用は

$$566 \times 10^3\ m^2 \times 50\% \times 2\ cm \times 190\ 円 = 1.1\ 億円$$

552 × 10^3 ㎡ × 〃 〃 1.1 億円

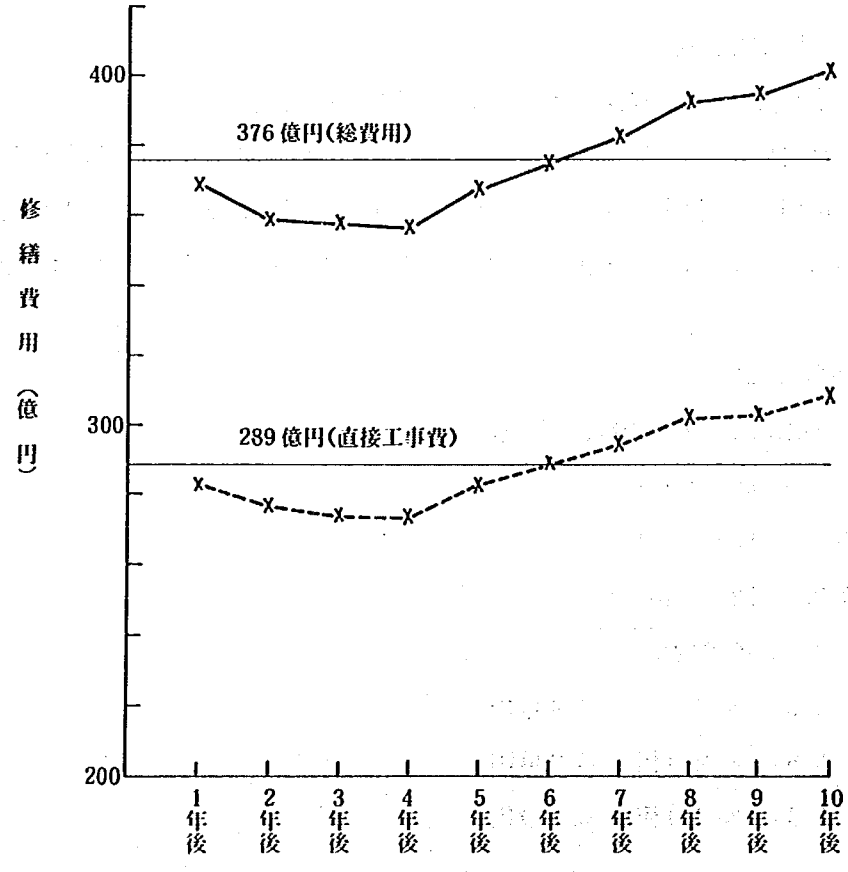
521 × 10^3 ㎡ × 〃 〃 1.0 億円

この結果一般地域のB交通以下の区間の修繕費は 27.4 億円となる。以下同様に各区間の修繕費を計算するとその合計金額は 259 億円で，式(11)を適用して 283 億円と計算される。なおこの場合の修繕区間のMCIの平均は 3.6 であった。

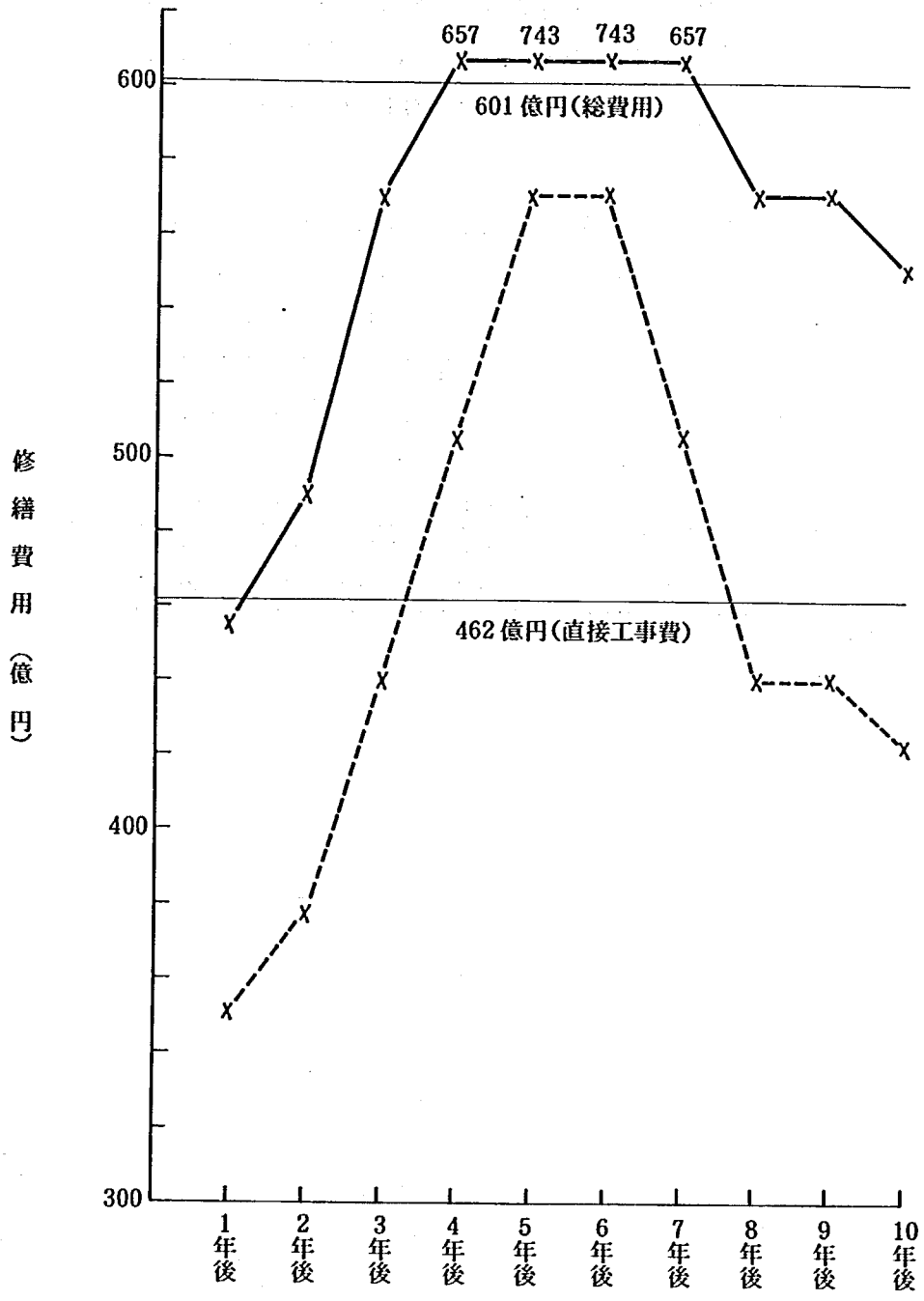
このような手順で10年後までの修繕について計算し，MCI_0の階層別の修繕延長率および修繕費用を示したものが表—28である。また図—18はそのうち修繕費用を表わしたものである。なお表—28に示した修繕費用は直接工事費である。よって間接経費率を30%と仮定して計算した総費用も図—18に示した。

表—28 修繕延長率と修繕費用（現行水準の修繕を実施した場合）

MCI_0	1年後	2年後	3年後	4年後	5年後	6年後	7年後	8年後	9年後	10年後	10年間の平均
4.0以上	2.25%	2.47%	2.56%	2.19%	1.82%	1.51%	1.14%	0.72%	0.97%	0.83%	1.65%
2.5～4未満	2.19	2.53	2.65	2.86	3.09	2.97	3.15	3.01	2.35	1.98	2.68%
2.5未満	2.07	1.50	1.30	1.37	1.59	2.02	2.21	2.77	3.18	3.69	2.17%
合　計	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5 %
MCI_0の平均	3.6	3.8	3.8	3.8	3.8	3.7	3.6	3.6	3.5	3.4	3.7
修繕費用(億円)	283	276	274	274	283	289	294	302	303	308	289



図—18 修繕費用（現行水準の修繕を実施した場合）



図—19　修繕費用（$MCI_0 = 4$ 以下の区間に修繕を実施した場合）

これらの結果によれば，修繕延長率は一定であるものの修繕区間についてはMCI_0が4以上の区間の割合は減少し，2.5未満の区間の割合が増加しているため修繕費用は増加する傾向にある。そして10年間の修繕費の平均は直接工事費で約289億円，間接経費を含めると約376億円と推定される。

なお，昭和53年度から昭和55年度までの3年間に実際に要した修繕費用の平均は約360億円であり，前述の結果とおおむね整合している。

(2) ＭＣ I_0 ＝ 4 以下の箇所に修繕を実施した場合

この場合のＭＣ I_0の階層別の修繕延長率と修繕費用を表—29に，またそのうちの修繕費用を図—17に示す。この場合は現行水準の修繕を実施する場合と比べて，修繕延長率を大きくしたため修繕費用の10年間の平均も直接工事費で 462 億円，総費用で 601 億円と約 1.6 倍になる。

表—29　修繕延長率と修繕費用（ＭＣ I_0 ＝ 4 以下の箇所に修繕を実施した場合）

MCI$_0$	1年後	2年後	3年後	4年後	5年後	6年後	7年後	8年後	9年後	10年後	10年間の平均
4.0以上	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	1.83 %	0.18 %
2.5～4未満	1.73	8.06	10.0	11.5	13.0	13.0	11.5	10.0	10.0	8.17	9.70 %
2.5未満	5.28	0.44	0	0	0	0	0	0	0	0	0.57 %
合　計	7.0	8.5	10.0	11.5	13.0	13.0	11.5	10.0	10.0	10.0	10.45 %
MCI$_0$ の平均	1.9	3.0	3.3	3.5	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	4.1	3.38
修繕費用(億円)	351	377	440	505	571	571	505	440	440	423	462 億円

7. 結　論

(1) 維持工事の実態

雪寒地域は一般地域に比べて切削工事を単独，あるいは表面処理工事と併用して行う場合が少なく，一般地域がそれぞれ約25%，約35%の面積に実施しているのに対して，雪寒地域ではそれぞれ約4%，約30%である。

しかし維持工事実施面積率の10年間の累計は，一般地域が約32%であるのに対し，雪寒地域では約57%で1.8倍である。この結果，単位面積当りの維持費の10年間の合計額は雪寒地域では一般地域の約1.50倍であると考えられる。さらに雪寒地域は比較的はやい時期に維持工事を実施していることから，金利を7%とした場合には約1.69倍となる。

また単位面積当りの維持費（直接工事費）の平均は60円／㎡であり，そのうち一般地域は54円／㎡，雪寒地域は69円／㎡である。

表面処理工法に用いられる補修材料は，一般地域では密粒度アスコン（13㎜）を使用する事例が多く，耐流動用アスコンも使われている。これに対して雪寒地域では細粒度ギャップアスコンを使用する事例が非常に多く，地域差があらわれている。

(2) 修繕工事の実態

一般地域ではオーバーレイ（1層）工事を行う面積とオーバーレイ（2層）工事を行う面積は同程度であるが，雪寒地域ではオーバーレイ（2層）工事を行う面積はオーバーレイ（1層）工事を行う面積の約4倍である。

しかし一般地域は雪寒地域と比べて，切削工事を併用する面積の割合が約2倍であり切削深さは約1.8倍であること，オーバーレイ（2層）工事におけるオーバーレイ厚さが約1.5㎝厚いこと，オーバーレイ実施までの供用年数が約1年短いこと等により，雪寒地域より多い修繕費用を費やしていると考えられ，単位面積の修繕費用は約1.5倍であると推察された。これは一般地域は雪寒地域より重交通区間の割合が大きいこと等のためであると考えられる。

修繕工事実施面積率は，一般地域が約8.0%，雪寒地域が約7.1%，全地域では約7.6%であり，修繕工事面積に対する打換工事面積の割合はそれぞれ約5.3%，約2.9%，約4.3%であった。

また単位面積当りの修繕費用（直接工事費）は平均的にオーバーレイ工法が270円／㎡／㎝，切削工法が190円／㎡／㎝であり，打換工法はオーバーレイ工法の約3.2倍であった。

(3) 路面性状の実態と推移

わが国の路面性状の実態は，MCI_0が3以下の区間の割合が約6%，MCI_0が3以上でMCI_1あるいはMCI_2が3以下の区間の割合が約4%であり，MCI_0が4以下の区間の割合は約12%であると考えられる。よって現状で修繕が必要であると判断される区間の割合は10%以上であると考えられる。

そしてこの結果に対して現行水準の修繕を実施した場合について10年後までのシミュレーションを行った結果，供用性の低下をくい止めるまでには至らないが，その程度を放置した場合の4／10程度に遅らせる効果があり，その場合年間約376億円の修繕費用が必要であると考えられた。

また供用性の低い区間から優先的に修繕を実施し，10年後には MCI_0 が4以下の区間がなくなるようにシミュレーションを行った結果，1年間の平均修繕延長率は約10.5％，1年間の平均修繕費用は約601億円で，ともに現状の約1.6倍必要であると考えられた。

8. あとがき

路面性状の実態に関する調査，維持修繕の実態に関する調査，および路面性状と修繕工法に関する調査の結果を取りまとめて，直轄国道における維持工事および修繕工事の実態，路面性状の実態と推移，路面性状と修繕工法の関係，修繕費用の必要額等について明らかにした。

これらは膨大な調査結果から得られたものであり，特に維持修繕の費用および路面性状の実態に関しては，これまでに検討された資料は少なく，今後の有用な資料になるものと考えている。

最後に本調査の実施にあたって御指導，御協力をいただいた本省道路局国道第一課，北海道開発局ならびに各地方建設局の関係者各位に深甚の謝意を表する次第である。

参考文献

1）飯島尚，今井博，猪服和義：「ＭＣＩによる舗装の供用性の評価」，土木技術資料Vol．№11，昭和56年11月

2）建設省技術研究会：「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」，第35回建設省技術研究会道路部門指定課題論文集，昭和56年11月

資料〔1〕

工法別面積（維持工事）

*** イシﾞヒ(コウホウヘﾞツメンセキ) ***

コウツウリヨウ --- 8イカ
チイキ -------- イツハﾟン

タンイ(M*M)

	カシヨスウ	チヨウサ タイシヨウメンセキ	セツサクノミ セツサクメンセキ	セツサクメンシヨリ セツサクメンシヨリメンセキ	セツサクメンシヨリ ホシユウメンセキ	キヨクフﾞウチカエ ホシユウメンセキ	コﾞウケイ
0 - 1	2	16900					
1 - 2	6	42500					
2 - 3	8	63500					
3 - 4	5	47550			100(100.0%)		100(0.2%)
4 - 5	10	139250			5580(95.5%)	260(4.5%)	5840(4.2%)
5 - 6	17	307900		5320(68.3%)	2160(27.7%)	305(3.9%)	7785(2.5%)
6 - 7	16	271350	590(4.0%)	7951(53.9%)	5613(38.0%)	607(4.1%)	14761(5.4%)
7 - 8	14	210350	1930(20.2%)	1384(14.5%)	4760(49.9%)	1460(15.3%)	9534(4.5%)
8 - 9	17	253000		1310(12.4%)	8645(82.1%)	571(5.4%)	10526(4.2%)
9 - 10	12	224600		3576(13.4%)	22248(83.6%)	780(2.9%)	26604(11.8%)
10 - 11	13	226300		6560(52.2%)	5227(41.6%)	772(6.1%)	12559(5.5%)
11 - 12	12	239085		2600(21.5%)	8985(74.2%)	530(4.4%)	12115(5.1%)
12 - 13	13	228385			5427(90.1%)	596(9.9%)	6023(2.6%)
13 - 14	9	181405		40(4.3%)	890(95.7%)		930(0.5%)
14 - 15	6	89420			1410(90.4%)	150(9.6%)	1560(1.7%)
15 イジﾞヨウ	17	260220			10137(97.5%)	260(2.5%)	10397(4.0%)
フ メ イ	0	0					
コﾞウケイ	177	2801715	2520(2.1%)	28741(24.2%)	81162(68.4%)	6291(5.3%)	118734(4.2%)

*** イシ゛ヒ(コウホウヘ゛ツメンセキ) ***

コウツウリヨウ --- ヨイカ
チイキ ------- セキセツ

	カシヨスウ	チヨウサタイシヨウメンセキ	セツサクノミセツサクメンセキ	ヒヨウメンショリヒヨウメンショリメンセキ	ヒヨウメンショリホシユウメンセキ	キヨクフ゛ウチカエホシユウメンセキ	タンイ(M*M) コ゛ウケイ
0 - 1	5	112700			7810(100.0%)		7810(6.9%)
1 - 2	13	247900			7862(100.0%)		7862(3.2%)
2 - 3	16	283000			3770(100.0%)		3770(1.3%)
3 - 4	7	129200	550(35.5%)		1010(64.7%)		1560(1.2%)
4 - 5	5	74600	412(34.4%)		787(65.6%)		1199(1.6%)
5 - 6	7	120100			1960(100.0%)		1960(1.6%)
6 - 7	11	171700			970(100.0%)		970(0.6%)
7 - 8	9	151600			2790(100.0%)		2790(1.8%)
8 - 9	10	170100	3400(58.7%)		1550(31.3%)		4950(2.9%)
9 - 10	13	233800	761(4.3%)		17118(95.7%)		17879(7.6%)
10 - 11	12	232600			9665(98.2%)	180(1.8%)	9845(4.2%)
11 - 12	9	185800		1883(79.4%)	490(20.6%)		2373(1.3%)
12 - 13	11	201300		12000(59.3%)	6650(32.9%)	1580(7.8%)	20230(10.0%)
13 - 14	14	232900	670(6.7%)	940(9.3%)	8449(84.0%)		10059(4.3%)
14 - 15	18	302700	9900(38.7%)		15700(61.3%)		25600(8.5%)
15 イジ゛ヨウ	38	726300			7384(98.0%)	152(2.0%)	7536(1.0%)
フ メイ	0	0					
コ゛ウケイ	198	3576300	15693(12.4%)	14823(11.7%)	93965(74.3%)	1912(1.5%)	126393(3.5%)

*** イシ゛ヒ(コウホウヘ゛ツメンセキ) ***

コウツウリヨウ --- セイカ
チイキ -------- 全地域

タンイ(M*M)

	カシヨスウ	チヨウサ タイシヨウメンセキ	セツサクノミ セツサクメンセキ	ヒヨウメンシヨリ ヒヨウメンシヨリメンセキ	ヒヨウメンシヨリ ホシユウメンセキ	キヨクフ゛ウチカエ ホシユウメンセキ	コ゛ウケイ
0 - 1	7	129600			7810(100.0%)		7810(6.0%)
1 - 2	19	290400			7862(100.0%)		7862(2.7%)
2 - 3	24	346500			3770(100.0%)		3770(1.1%)
3 - 4	12	176750	550(33.1%)		1110(66.9%)		1660(0.9%)
4 - 5	15	213850	412(5.9%)		6367(90.5%)	260(3.7%)	7039(3.3%)
5 - 6	24	428000		5320(54.6%)	4120(42.3%)	305(3.1%)	9745(2.3%)
6 - 7	27	443050	590(3.8%)	7951(50.5%)	6583(41.8%)	607(3.9%)	15731(3.6%)
7 - 8	23	361950	1930(15.7%)	1384(11.2%)	7550(61.3%)	1460(11.8%)	12324(3.4%)
8 - 9	27	423100	3400(22.0%)	1310(8.5%)	10195(65.9%)	571(3.7%)	15476(3.7%)
9 - 10	25	458400	761(1.7%)	3576(8.0%)	39366(88.5%)	780(1.8%)	44483(9.7%)
10 - 11	25	458900		6560(29.3%)	14892(66.5%)	952(4.2%)	22404(4.9%)
11 - 12	21	424885		4483(30.9%)	9475(65.4%)	530(3.7%)	14488(3.4%)
12 - 13	24	429685		12000(45.7%)	12077(46.0%)	2176(8.3%)	26253(6.1%)
13 - 14	23	414305	670(6.1%)	980(8.9%)	9339(85.0%)		10989(2.7%)
14 - 15	24	392120	9900(36.5%)		17110(63.0%)	150(0.6%)	27160(6.9%)
15 イジ゛ヨウ	55	986520			17521(97.7%)	412(2.3%)	17933(1.8%)
フ メ イ	0	0					
コ゛ウケイ	375	6378015	18213(7.4%)	43564(17.8%)	175147(71.5%)	8203(3.3%)	245127(3.8%)

*** イシ゛ヒ(コウホウヘ゛ツメンセキ) ***

コウツウリヨウ --- C
ダイキ ------- イツパン

タンイ(M*M)

	カシヨスウ	チヨウサ タイシヨウメンセキ	セツリクノミ セツリクメンセキ	ヒヨウメンシヨリ ヒヨウメンシヨリメンセキ	ヒヨウメンシヨリ ホシユウメンセキ	キヨクフ゛ウチカエ ホシユウメンセキ	コ゛ウケイ
0 - 1	18	174700					
1 - 2	34	403370	1640(22.6%)	710(9.8%)	4660(64.1%)	260(3.6%)	7270(1.8%)
2 - 3	44	616770		20040(73.1%)	6581(24.0%)	796(2.9%)	27417(4.4%)
3 - 4	25	349620	1141(70.3%)	261(16.1%)	220(13.6%)		1622(0.5%)
4 - 5	28	419604		720(21.7%)	2597(78.3%)		3317(0.8%)
5 - 6	32	515404	3950(48.7%)	2330(28.7%)	1834(22.6%)		8114(1.6%)
6 - 7	34	531141	9030(67.7%)	2050(15.4%)	2147(16.1%)	120(0.9%)	13347(2.5%)
7 - 8	29	485970	3528(32.4%)	5815(53.4%)	1366(12.5%)	180(1.7%)	10889(2.2%)
8 - 9	29	517170	5461(36.2%)	830(8.7%)	4091(42.7%)	1190(12.4%)	9572(1.9%)
9 - 10	19	385775	2440(16.6%)	3417(23.2%)	7780(52.9%)	1065(7.2%)	14702(3.8%)
10 - 11	16	295660	4310(42.3%)	4251(41.7%)	1640(16.1%)		10201(3.5%)
11 - 12	10	162760		1658(36.1%)	2911(63.3%)	30(0.7%)	4599(2.8%)
12 - 13	11	162242	1200(11.8%)	213(2.0%)	8570(80.6%)	595(5.6%)	10638(6.6%)
13 - 14	23	395862		1290(10.3%)	7083(56.6%)	4150(33.1%)	12523(3.2%)
14 - 15	16	285075	920(4.9%)	11620(61.4%)	6182(32.7%)	211(1.1%)	18933(6.6%)
15 イジヨウ	76	1366010	16692(20.7%)	23165(28.7%)	39388(48.9%)	1345(1.7%)	80590(5.9%)
フ メ イ	3	77700			110(100.0%)		110(0.1%)
コ゛ウケイ	447	7144833	48372(20.7%)	78370(33.5%)	97160(41.5%)	9942(4.3%)	233844(3.3%)

*** イシ゛ヒ(コウホウヘ゛ツメンセキ) ***

コウツウリヨウ --- C
チイキ ------- セキセツ

タンイ(M*M)

	カシヨスウ	チヨウサ タイショウメンセキ	セツリクノミ セツリクメンセキ	ヒヨウメンショリ ヒヨウメンショリメンセキ	ヒヨウメンショリ ホシユウメンセキ	キヨクブ゛ウチカエ ホシユウメンセキ	コ゛ウケイ
0 - 1	3	58600					
1 - 2	18	305800		11300(99.8%)	25(0.2%)		11325(3.7%)
2 - 3	21	379600		6720(96.7%)	230(3.3%)		6950(1.8%)
3 - 4	15	262200	1000(21.5%)		3580(76.9%)	78(1.7%)	4658(1.8%)
4 - 5	15	316100	799(3.7%)	3760(17.3%)	16986(78.2%)	171(0.8%)	21716(6.9%)
5 - 6	22	498200	170(0.6%)	230(0.8%)	25297(91.7%)	1900(6.9%)	27597(5.5%)
6 - 7	19	443000	630(2.4%)	18597(72.3%)	6416(25.0%)	72(0.3%)	25715(5.8%)
7 - 8	22	505700	1617(6.8%)	2360(10.0%)	19544(82.6%)	130(0.5%)	23651(4.7%)
8 - 9	19	398800	760(1.6%)	3727(7.8%)	43255(90.1%)	285(0.6%)	48027(12.0%)
9 - 10	14	266400	230(1.0%)	4550(20.1%)	17843(78.8%)	9(0.0%)	22632(8.5%)
10 - 11	10	191700	2160(13.5%)	4603(28.7%)	9270(57.8%)		16033(8.4%)
11 - 12	15	330800		6476(31.2%)	14130(68.1%)	144(0.7%)	20750(6.3%)
12 - 13	25	515200		11013(30.2%)	24805(68.1%)	626(1.7%)	36444(7.1%)
13 - 14	19	348925	1273(6.4%)		18576(93.6%)		19849(5.7%)
14 - 15	23	428725		12606(36.3%)	21911(63.2%)	170(0.5%)	34687(8.1%)
15 イジ゛ヨウ	112	1932025		29982(19.3%)	111768(72.1%)	13243(8.5%)	154993(8.0%)
フ メ イ	6	62700					
コ゛ウケイ	378	7244475	8639(1.8%)	115924(24.4%)	333636(70.2%)	16828(3.5%)	475027(6.6%)

*** イシ゛ヒ(コウホウヘ゛ツメンセキ) ***

コウツウリヨウ --- C
チイキ ------- 全地域

タンイ(M*M)

	カシヨスウ	チヨウサ タイシヨウメンセキ	セツサクノミ セツサクメンセキ	ヒヨウメンシヨリ ヒヨウメンシヨリメンセキ	ヒヨウメンシヨリ ホシユウメンセキ	キヨクフ゛ウチカエ ホシユウメンセキ	コ゛ウケイ
0 - 1	21	233300					
1 - 2	52	709170	1640(8.8%)	12010(64.6%)	4685(25.2%)	260(1.4%)	18595(2.6%)
2 - 3	65	996370		26760(77.9%)	6811(19.8%)	796(2.3%)	34367(3.4%)
3 - 4	40	611820	2141(34.1%)	261(4.2%)	3800(60.5%)	78(1.2%)	6280(1.0%)
4 - 5	43	735704	799(3.2%)	4480(17.9%)	19583(78.2%)	171(0.7%)	25033(3.4%)
5 - 6	54	1013604	4120(11.5%)	2560(7.2%)	27131(76.0%)	1900(5.3%)	35711(3.5%)
6 - 7	53	974141	9060(24.7%)	20647(52.9%)	8563(21.9%)	192(0.5%)	39062(4.0%)
7 - 8	51	991670	5145(14.9%)	8175(23.7%)	20910(60.5%)	310(0.9%)	34540(3.5%)
8 - 9	48	915970	4221(7.3%)	4557(7.9%)	47346(82.2%)	1475(2.6%)	57599(6.3%)
9 - 10	33	652175	2670(7.2%)	7967(21.3%)	25623(68.6%)	1074(2.9%)	37334(5.7%)
10 - 11	26	487360	6470(24.7%)	8854(33.8%)	10910(41.6%)		26234(5.4%)
11 - 12	25	493560		8134(32.1%)	17041(67.2%)	174(0.7%)	25349(5.1%)
12 - 13	36	677442	1200(2.7%)	11226(23.8%)	33375(70.9%)	1221(2.6%)	47082(6.9%)
13 - 14	42	744787	1273(3.9%)	1290(4.0%)	25659(79.3%)	4150(12.8%)	32372(4.3%)
14 - 15	39	713800	920(1.7%)	24226(45.2%)	28093(52.4%)	381(0.7%)	53620(7.5%)
15 イジ゛ヨウ	188	3298055	16692(7.1%)	53147(22.6%)	151156(64.2%)	14588(6.2%)	235583(7.1%)
フ メ イ	9	140400			110(100.0%)		110(0.1%)
コ゛ウケイ	825	14389308	57011(8.0%)	194294(27.4%)	430796(60.8%)	26770(3.8%)	708871(4.9%)

*** イシ゛ヒ(コウホウヘ゛ツメンセキ) ***

コウツウリヨウ --- U
チイキ -------- イツハ゜ン

タンイ(M*M)

	カシヨスウ	チヨウサ タイシヨウメンセキ	セツリクノミ セツリクメンセキ	ヒヨウメンシヨリ ヒヨウメンシヨリメンセキ	ヒヨウメンシヨリ ホシユウメンセキ	キヨクフ゛ウチカエ ホシユウメンセキ	コ゛ウケイ
0 - 1	7	47300					
1 - 2	17	224298	5170(77.0%)	610(9.1%)	913(13.6%)	20(0.3%)	6713(3.0%)
2 - 3	17	296568	2518(51.1%)	2220(45.0%)	160(3.2%)	32(0.6%)	4930(1.7%)
3 - 4	15	241670	1967(40.6%)		2874(59.4%)		4841(2.0%)
4 - 5	20	336670	1620(7.9%)	10829(52.6%)	8029(39.0%)	129(0.6%)	20607(6.1%)
5 - 6	24	426298	9733(60.5%)	1240(7.7%)	5120(31.8%)		16093(3.8%)
6 - 7	21	399985	4428(15.8%)	20763(74.0%)	1879(6.7%)	980(3.5%)	28050(7.0%)
7 - 8	22	533935	11370(32.1%)	16956(47.9%)	7105(20.1%)		35431(6.6%)
8 - 9	22	525335	6341(21.9%)	21397(74.0%)	883(3.1%)	283(1.0%)	28904(5.5%)
9 - 10	15	315480	2271(11.6%)	17152(88.0%)	55(0.3%)	23(0.1%)	19501(6.2%)
10 - 11	9	152830	1190(20.8%)	4537(79.2%)			5727(3.7%)
11 - 12	7	142030		1760(9.4%)	17029(90.6%)		18789(13.2%)
12 - 13	5	186600	6454(30.1%)	14070(65.7%)	900(4.2%)		21424(11.5%)
13 - 14	5	133800			82(100.0%)		82(0.1%)
14 - 15	3	82000	3720(58.5%)		2300(36.2%)	340(5.3%)	6360(7.8%)
15 イジ゛ヨウ	34	705500	46259(77.7%)	3850(6.5%)	9050(15.2%)	360(0.6%)	59519(8.4%)
フ メ イ	6	72000					
コ゛ウケイ	249	4822299	103041(37.2%)	115384(41.7%)	56379(20.4%)	2167(0.8%)	276971(5.7%)

*** ｲｼﾞﾋ(ｺｳｶｳﾍﾞﾂﾒﾝｾｷ) ***

ｺｳﾂｳｳﾘﾖｳ --- 0
ﾁｲｷ -------- ｾｷｾﾂ

ﾀﾝｲ(M*M)

	ｶｼﾖｽｳ	ﾁﾖｳｻ ﾀｲｼﾖｳﾒﾝｾｷ	ｾﾂｻｸﾉﾐ ｾﾂﾘｸﾒﾝｾｷ	ﾋﾖｳﾒﾝｼﾖﾘ ﾋﾖｳﾒﾝｼﾖﾘﾒﾝｾｷ	ﾋﾖｳﾒﾝｼﾖﾘ ﾎｼｭｳﾒﾝｾｷ	ｷﾖｸﾌﾞｳﾁｶｴ ﾎｼｭｳﾒﾝｾｷ	ｺﾞｳｹｲ
0 - 1	0	0					
1 - 2	2	32000					
2 - 3	3	60500		10540(99.9%)	15(0.1%)		10555(17.4%)
3 - 4	6	132600		29920(97.3%)	840(2.7%)		30760(23.2%)
4 - 5	8	179100	1612(3.7%)	39841(91.8%)	1940(4.5%)		43393(24.2%)
5 - 6	8	165000			5800(100.0%)		5800(3.5%)
6 - 7	7	154100		2746(58.0%)	1920(40.5%)	70(1.5%)	4736(3.1%)
7 - 8	4	90400					
8 - 9	3	84400			70(100.0%)		70(0.1%)
9 - 10	3	67200			980(100.0%)		980(1.5%)
10 - 11	1	8000					
11 - 12	2	24000					
12 - 13	1	16000	3600(100.0%)				3600(22.5%)
13 - 14	1	8000					
14 - 15	1	15000					
15 ｲｼﾞﾖｳ	7	99500			2204(100.0%)		2204(2.2%)
ﾌ ﾒ ｲ	0	0					
ｺﾞ ｳ ｹ ｲ	57	1135800	5212(5.1%)	83047(81.3%)	13769(13.5%)	70(0.1%)	102098(9.0%)

*** イシ゛ヒ(コウホウヘ゛ツメンセキ) ***

コウツウリヨウ --- D
チイキ -------- 全地域

タンイ(M*M)

	カシヨスウ	チヨウサ タイシヨウメンセキ	セツサクノミ セツサクメンセキ	ヒヨウメンシヨリ ヒヨウメンシヨリメンセキ	ヒヨウメンシヨリ ホシユウメンセキ	キヨクフ゛ウチカエ ホシユウメンセキ	コ゛ウケイ
0 - 1	7	47300					
1 - 2	19	256298	5170(77.0%)	610(9.1%)	913(13.6%)	20(0.3%)	6713(2.6%)
2 - 3	20	357068	2518(16.3%)	12760(82.4%)	175(1.1%)	32(0.2%)	15485(4.3%)
3 - 4	21	374270	1967(5.5%)	29920(84.0%)	3714(10.4%)		35601(9.5%)
4 - 5	28	515770	3232(5.0%)	50670(79.2%)	9969(15.6%)	129(0.2%)	64000(12.4%)
5 - 6	32	591298	9733(44.5%)	1240(5.7%)	10920(49.9%)		21893(3.7%)
6 - 7	28	554085	4428(13.5%)	23509(71.7%)	3799(11.6%)	1050(3.2%)	32786(5.9%)
7 - 8	26	624335	11370(32.1%)	16956(47.9%)	7105(20.1%)		35431(5.7%)
8 - 9	25	609735	6341(21.9%)	21397(73.8%)	953(3.3%)	283(1.0%)	28974(4.8%)
9 - 10	18	382680	2271(11.1%)	17152(83.7%)	1035(5.1%)	23(0.1%)	20481(5.4%)
10 - 11	10	160830	1190(20.8%)	4537(79.2%)			5727(3.6%)
11 - 12	9	166030		1760(9.4%)	17029(90.6%)		18789(11.3%)
12 - 13	6	202600	10054(40.2%)	14070(56.2%)	900(3.6%)		25024(12.4%)
13 - 14	6	141800			82(100.0%)		82(0.1%)
14 - 15	4	97000	3720(58.5%)		2300(36.2%)	340(5.3%)	6360(6.6%)
15 イジヨウ	41	805000	46259(74.9%)	3850(6.2%)	11254(18.2%)	360(0.6%)	61723(7.7%)
フ メ イ	6	72000					
コ゛ウケイ	306	5958099	108253(28.6%)	198431(52.3%)	70148(18.5%)	2237(0.6%)	379069(6.4%)

*** イシ゛ヒ(コウホウヘ゛ツメンセキ) ***

コウツウリヨウ --- セ゛ンタイ
ナイキ ------- イツハ゜ン

タンイ(M*M)

	カシヨスウ	チヨウサ タイシヨウメンセキ	セツサクノミ セツリクメンセキ	ヒヨウメンシヨリ ヒヨウメンシヨリメンセキ	ヒヨウメンシヨリ ホシユウメンセキ	キヨクフ゜ウチカエ ホシユウメンセキ	コ゛ウケイ
0 - 1	27	238900					
1 - 2	57	670168	6810(48.7%)	1320(9.4%)	5573(39.9%)	280(2.0%)	13983(2.1%)
2 - 3	69	976838	2516(7.8%)	22260(68.8%)	6741(20.8%)	828(2.6%)	32347(3.3%)
3 - 4	45	638840	3108(47.4%)	261(4.0%)	3194(48.7%)		6563(1.0%)
4 - 5	58	895524	1620(5.4%)	11549(38.8%)	16206(54.4%)	389(1.3%)	29764(3.3%)
5 - 6	73	1249602	13683(42.8%)	8890(27.8%)	9114(28.5%)	305(1.0%)	31992(2.6%)
6 - 7	71	1202476	14048(25.0%)	30764(54.8%)	9639(17.2%)	1707(3.0%)	56158(4.7%)
7 - 8	65	1230255	16828(30.1%)	24155(43.2%)	13231(23.7%)	1640(2.9%)	55854(4.5%)
8 - 9	68	1295505	9802(20.0%)	23537(48.0%)	13619(27.8%)	2044(4.2%)	49002(3.8%)
9 - 10	46	925855	4711(7.7%)	24145(39.7%)	30083(49.5%)	1868(3.1%)	60807(6.6%)
10 - 11	38	674790	5500(19.3%)	15348(53.9%)	6867(24.1%)	772(2.7%)	28487(4.2%)
11 - 12	29	543875		6018(17.0%)	28925(81.5%)	560(1.6%)	35503(6.5%)
12 - 13	29	577227	7714(20.3%)	14283(37.5%)	14897(39.1%)	1191(3.1%)	38085(6.6%)
13 - 14	37	711067		1330(9.8%)	8055(59.5%)	4150(30.7%)	13535(1.9%)
14 - 15	25	456495	4640(17.3%)	11620(43.3%)	9892(36.8%)	701(2.6%)	26853(5.9%)
15 イジ゛ヨウ	127	2331730	62951(41.0%)	27015(17.9%)	58575(38.9%)	1965(1.3%)	150506(6.5%)
フ メ イ	9	149700			110(100.0%)		110(0.1%)
コ゛ウケイ	873	14768847	153933(24.5%)	222495(35.3%)	234721(37.3%)	18400(2.9%)	629549(4.3%)

*** イシ゛ヒ(コウホウヘ゛ツメンセキ) ***

コウツウリヨウ --- セ゛ンタイ
チイキ ------- セキセツ

タンイ(M※M)

	カシヨスウ	チヨウサタイシヨウメンセキ	セツサクノミセツサクメンセキ	ヒヨウメンシヨリヒヨウメンシヨリメンセキ	ヒヨウメンシヨリホシユウメンセキ	キヨクフ゛ウチカエホシユウメンセキ	コ゛ウケイ
0 - 1	8	171300			7810(100.0%)		7810(4.6%)
1 - 2	33	585700		11300(58.9%)	7887(41.1%)		19187(3.3%)
2 - 3	40	723100		17260(81.1%)	4015(18.9%)		21275(2.9%)
3 - 4	28	524000	1550(4.2%)	29920(80.9%)	5430(14.7%)	78(0.2%)	36978(7.1%)
4 - 5	28	569800	2823(4.3%)	43001(65.8%)	19713(29.7%)	171(0.3%)	66308(11.6%)
5 - 6	37	783300	170(0.5%)	230(0.7%)	33057(93.5%)	1900(5.4%)	35357(4.5%)
6 - 7	37	768800	850(2.0%)	21343(67.9%)	9306(29.6%)	142(0.5%)	31421(4.1%)
7 - 8	35	747700	1617(6.1%)	2360(8.9%)	22334(84.5%)	130(0.5%)	26441(3.5%)
8 - 9	32	653300	4160(7.8%)	3727(7.0%)	44875(84.6%)	285(0.5%)	53047(8.1%)
9 - 10	30	567400	991(2.4%)	4550(11.0%)	35941(86.6%)	9(0.0%)	41491(7.3%)
10 - 11	23	432300	2160(8.3%)	4603(17.8%)	18935(73.2%)	180(0.7%)	25878(6.0%)
11 - 12	26	540600		8359(36.2%)	14620(63.2%)	144(0.6%)	23123(4.3%)
12 - 13	37	732500	3600(6.0%)	23013(38.2%)	31455(52.2%)	2206(3.7%)	60274(8.2%)
13 - 14	34	589825	1943(6.5%)	940(3.1%)	27025(90.4%)		29908(5.1%)
14 - 15	42	746425	9900(16.4%)	12606(20.9%)	37611(62.4%)	170(0.3%)	60287(8.1%)
15 イジヨウ	157	2757825		29982(18.2%)	121356(73.7%)	13395(8.1%)	164733(6.0%)
フ メ イ	6	62700					
コ゛ウケイ	633	11956575	29544(4.2%)	213794(30.4%)	441370(62.7%)	18810(2.7%)	703518(5.9%)

*** イシﾞヒ(コウホウヘﾞツメンセキ) ***

コウツウリヨウ --- セﾞンタイ
チイキ ------- セﾞンタイ

タンイ(M*M)

	カシヨスウ	チヨウサタイシヨウメンセキ	セツサクノミセツサクメンセキ	ヒヨウメンシヨリヒヨウメンシヨリメンセキ	ヒヨウメンシヨリホシユウメンセキ	キヨクフﾞウチカエホシユウメンセキ	コﾞウケイ
0 - 1	35	410200			7810(100.0%)		7810(1.9%)
1 - 2	90	1255868	6810(20.5%)	12620(38.0%)	13460(40.6%)	280(0.8%)	33170(2.6%)
2 - 3	109	1699938	2518(4.7%)	39520(73.7%)	10756(20.1%)	828(1.5%)	53622(3.2%)
3 - 4	73	1162840	4658(10.7%)	30181(69.3%)	8624(19.8%)	78(0.2%)	43541(3.7%)
4 - 5	86	1465324	4443(4.6%)	55150(57.4%)	35919(37.4%)	560(0.6%)	96072(6.6%)
5 - 6	110	2032902	13853(20.6%)	9120(13.5%)	42171(62.6%)	2205(3.3%)	67349(3.3%)
6 - 7	108	1971276	14678(16.8%)	52107(59.5%)	18945(21.6%)	1849(2.1%)	87579(4.4%)
7 - 8	100	1977955	18445(22.4%)	26515(32.2%)	35565(43.2%)	1770(2.2%)	82295(4.2%)
8 - 9	100	1948805	13962(13.7%)	27264(26.7%)	58494(57.3%)	2329(2.3%)	102049(5.2%)
9 - 10	76	1493255	5702(5.6%)	28695(28.1%)	66024(64.5%)	1877(1.8%)	102298(6.9%)
10 - 11	61	1107090	7660(14.1%)	19951(36.7%)	25802(47.5%)	952(1.8%)	54365(4.9%)
11 - 12	55	1084475		14377(24.5%)	43545(74.3%)	704(1.2%)	58626(5.4%)
12 - 13	66	1309727	11314(11.5%)	37296(37.9%)	46352(47.1%)	3397(3.5%)	98359(7.5%)
13 - 14	71	1300892	1943(4.5%)	2270(5.2%)	35080(80.7%)	4150(9.6%)	43443(3.3%)
14 - 15	67	1202920	14540(16.7%)	24226(27.8%)	47503(54.5%)	871(1.0%)	87140(7.2%)
15 イジﾞヨウ	284	5089555	62951(20.0%)	56997(18.1%)	179931(57.1%)	15360(4.9%)	315239(6.2%)
フ メ イ	15	212400			110(100.0%)		110(0.1%)
コﾞウケイ	1506	26725422	183477(13.8%)	436289(32.7%)	676091(50.7%)	37210(2.8%)	1333067(5.0%)

資料〔2〕

補修材料別面積（維持工事）

ホシュウ サイリョウ	B コウツウ イカ											
	イツハ°ンチイキ				セツカンチイキ				コ° ウ ケ イ			
	カショスウ	ホシュウ メンセキ (MM)	(%)	(%)	カショスウ	ホシュウ メンセキ (MM)	(%)	(%)	カショスウ	ホシュウ メンセキ (MM)	(%)	(%)
ソリュウ 20												
ソリュウ 20 ｺ°ﾑ												
ソリュウ 20 ｼ°ｭﾝ												
ミツリュウ 13	61	82603	75.9	5.9	13	11800	12.0	1.0	74	94403	45.5	3.7
ミツリュウ 13 ｺ°ﾑ												
ミツリュウ 13 ｼ°ｭﾝ												
ミツリュウ 13F	3	8840	8.1	0.6					3	8840	4.3	0.3
ミツリュウ 13F ｺ°ﾑ												
ミツリュウ 13F ｼ°ｭﾝ												
ミツリュウ 20	6	4419	4.1	0.3					6	4419	2.1	0.2
ミツリュウ 20 ｺ°ﾑ												
ミツリュウ 20 ｼ°ｭﾝ												
ミツリュウ 20F												
ミツリュウ 20F ｺ°ﾑ												
ミツリュウ 20F ｼ°ｭﾝ												
ミツリュウ G 13												
ミツリュウ G 13 ｺ°ﾑ	1	2480	2.3	0.2	6	6756	6.9	0.6	7	9236	4.5	0.4
ミツリュウ G 13 ｼ°ｭﾝ												
ミツリュウ G 13F	1	2330	2.1	0.2					1	2330	1.1	0.1
ミツリュウ G 13F ｺ°ﾑ	1	2671	2.5	0.2					1	2671	1.3	0.1
ミツリュウ G 13F ｼ°ｭﾝ												
ｻｲﾘｭｳ 13	4	220	0.2	0.0	7	13815	14.0	1.2	11	14035	6.8	0.5
ｻｲﾘｭｳ 13 ｺ°ﾑ												
ｻｲﾘｭｳ 13 ｼ°ｭﾝ												
ｻｲﾘｭｳ 13F												
ｻｲﾘｭｳ 13F ｺ°ﾑ												
ｻｲﾘｭｳ 13F ｼ°ｭﾝ												
ｻｲﾘｭｳ G 13	1	5320	4.9	0.4	32	66030	67.1	5.7	33	71350	34.4	2.8
ｻｲﾘｭｳ G 13 ｺ°ﾑ												
ｻｲﾘｭｳ G 13 ｼ°ｭﾝ												
ｻｲﾘｭｳ G 13F												
ｻｲﾘｭｳ G 13F ｺ°ﾑ												
ｻｲﾘｭｳ G 13F ｼ°ｭﾝ												
ｷﾘｺﾐ ｻｲｾｷ												
ﾘｭｳﾁｮｳ ｻｲｾｷ												
ﾚｷｾｲ ｱﾝﾃｲ ｼｮﾘ												
ソリュウ 20F												
ソリュウ 25												
ミツリュウ G 20 ｼ°ｭﾝ												
ミツリュウ G 20 ｺ°ﾑ												
ｺ° ウ ケ イ	78	106883	100.0	7.8	58	98401	100.0	8.5	136	207284	100.0	8.1

ホシュウ ｻﾞｲﾘｮｳ	ｺ ｳ ﾂ ｳ											
	ｲﾂﾊﾟﾝﾁｲｷ				ｾﾂｶﾝﾁｲｷ				ｺﾞｳｹｲ			
	ｶｼｮｽｳ	ﾎｼｭｳ ﾒﾝｾｷ (MM)	(%)	(%)	ｶｼｮｽｳ	ﾎｼｭｳ ﾒﾝｾｷ (MM)	(%)	(%)	ｶｼｮｽｳ	ﾎｼｭｳ ﾒﾝｾｷ (MM)	(%)	(%)
ｿﾘｽｳ 20												
ｿﾘｽｳ 20 ｺﾞﾑ												
ｿﾘｽｳ 20 ｼﾞｽｼ												
ﾐｿﾘｽｳ 13	96	76451	48.7	2.6	14	14999	4.1	0.5	110	91450	17.4	1.5
ﾐｿﾘｽｳ 13 ｺﾞﾑ					2	6886	1.9	0.2	2	6686	1.3	0.1
ﾐｿﾘｽｳ 13 ｼﾞｽｼ												
ﾐｿﾘｽｳ 13F												
ﾐｿﾘｽｳ 13F ｺﾞﾑ					1	360	0.1	0.0	1	360	0.1	0.0
ﾐｿﾘｽｳ 13F ｼﾞｽｼ												
ﾐｿﾘｽｳ 20	26	25819	16.4	0.9					26	25819	4.9	0.4
ﾐｿﾘｽｳ 20 ｺﾞﾑ	1	420	0.3	0.0					1	420	0.1	0.0
ﾐｿﾘｽｳ 20 ｼﾞｽｼ												
ﾐｿﾘｽｳ 20F												
ﾐｿﾘｽｳ 20F ｺﾞﾑ												
ﾐｿﾘｽｳ 20F ｼﾞｽｼ												
ﾐｿﾘｽｳ G 13	6	23292	14.8	0.8					6	23292	4.4	0.4
ﾐｿﾘｽｳ G 13 ｺﾞﾑ	2	1260	0.8	0.0					2	1260	0.2	0.0
ﾐｿﾘｽｳ G 13 ｼﾞｽｼ												
ﾐｿﾘｽｳ G 13F	2	23390	14.9	0.8					2	23390	4.4	0.4
ﾐｿﾘｽｳ G 13F ｺﾞﾑ												
ﾐｿﾘｽｳ G 13F ｼﾞｽｼ												
ｻｲﾘｽｳ 13	17	4791	3.0	0.2	22	16987	4.6	0.6	39	21778	4.1	0.4
ｻｲﾘｽｳ 13 ｺﾞﾑ												
ｻｲﾘｽｳ 13 ｼﾞｽｼ												
ｻｲﾘｽｳ 13F					3	7872	2.1	0.3	3	7872	1.5	0.1
ｻｲﾘｽｳ 13F ｺﾞﾑ												
ｻｲﾘｽｳ 13F ｼﾞｽｼ												
ｻｲﾘｽｳ G 13	1	1500	0.8	0.0	83	321482	87.2	10.5	84	322782	61.4	5.4
ｻｲﾘｽｳ G 13 ｺﾞﾑ												
ｻｲﾘｽｳ G 13 ｼﾞｽｼ												
ｻｲﾘｽｳ G 13F												
ｻｲﾘｽｳ G 13F ｺﾞﾑ												
ｻｲﾘｽｳ G 13F ｼﾞｽｼ												
ｷﾘｺﾐ ｻｲｾｷ												
ﾘｽｳﾁﾖｳ ｻｲｾｷ												
ﾚｷｾｲ ｱﾝﾃｲ ｼﾖﾘ												
ｿﾘｽｳ 20F												
ｿﾘｽｳ 25												
ﾐｿﾘｽｳ G 20 ｼﾞｽｼ	1	420	0.3	0.0					1	420	0.1	0.0
ﾐｿﾘｽｳ G 20 ｺﾞﾑ												
ｺﾞ ｳ ｹ ｲ	152	157143	100.0	5.4	125	368586	100.0	12.0	277	525729	100.0	8.8

ホシュウ ｻﾞｲﾘｮｳ	D コ ウ ツ ウ											
	ｲ ツ ﾊﾟ ﾝ チ ｲ キ					ﾋ ツ カ ﾝ チ ｲ キ				ｺﾞ ｳ ｹ ｲ				
	カショスウ	ホシュウ メンセキ (MM)		(%)	(%)	カショスウ	ホシュウ メンセキ (MM)		(%)	(%)	カショスウ	ホシュウ メンセキ (MM)		(%)	(%)
ソリュウ 20	6	8889		6.3	0.5						6	8889		5.5	0.4
ソリュウ 20 ｺﾞﾑ															
ソリュウ 20 ｼﾞｭｼ															
ミツリュウ 13	53	95479		67.4	5.5						53	95479		58.8	4.4
ミツリュウ 13 ｺﾞﾑ															
ミツリュウ 13 ｼﾞｭｼ															
ミツリュウ 13F															
ミツリュウ 13F ｺﾞﾑ															
ミツリュウ 13F ｼﾞｭｼ															
ミツリュウ 20	8	15751		11.1	0.9						8	15751		9.7	0.7
ミツリュウ 20 ｺﾞﾑ															
ミツリュウ 20 ｼﾞｭｼ															
ミツリュウ 20F															
ミツリュウ 20F ｺﾞﾑ															
ミツリュウ 20F ｼﾞｭｼ															
ミツリュウ G 13	3	14411		10.2	0.8						3	14411		8.9	0.7
ミツリュウ G 13 ｺﾞﾑ															
ミツリュウ G 13 ｼﾞｭｼ															
ミツリュウ G 13F	1	6500		4.6	0.4						1	6500		4.0	0.3
ミツリュウ G 13F ｺﾞﾑ															
ミツリュウ G 13F ｼﾞｭｼ															
ｻｲﾘｭｳ 13	3	660		0.5	0.0	1	15		0.1	0.0	4	675		0.4	0.0
ｻｲﾘｭｳ 13 ｺﾞﾑ															
ｻｲﾘｭｳ 13 ｼﾞｭｼ															
ｻｲﾘｭｳ 13F															
ｻｲﾘｭｳ 13F ｺﾞﾑ															
ｻｲﾘｭｳ 13F ｼﾞｭｼ															
ｻｲﾘｭｳ G 13						7	20795		99.9	4.7	7	20795		12.8	1.0
ｻｲﾘｭｳ G 13 ｺﾞﾑ															
ｻｲﾘｭｳ G 13 ｼﾞｭｼ															
ｻｲﾘｭｳ G 13F															
ｻｲﾘｭｳ G 13F ｺﾞﾑ															
ｻｲﾘｭｳ G 13F ｼﾞｭｼ															
ｷﾘｺﾐ ｻｲｾｷ															
ﾘｭｳﾁｮｳ ｻｲｾｷ															
ﾚｷｾｲ ｱﾝﾃｲ ｼｮﾘ															
ソリュウ 20F															
ソリュウ 25															
ミツリュウ G 20 ｼﾞｭｼ															
ミツリュウ G 20 ｺﾞﾑ															
ｺﾞ ｳ ｹ ｲ	74	141690		100.0	8.2	8	20810		100.0	4.8	82	162500		100.0	7.5

ホシュウ サイリョウ	セ゛ン タ イ											
	イツパンチイキ				セツカンチイキ				コ゛ウケイ			
	カショスウ	ホシュウ メンセキ (MM)	(%)	(%)	カショスウ	ホシュウ メンセキ (MM)	(%)	(%)	カショスウ	ホシュウ メンセキ (MM)	(%)	(%)
ソリユウ 20	6	8889	2.2	0.1					6	8889	1.0	0.1
ソリユウ 20 コ゛ム												
ソリユウ 20 シ゛ユシ												
ミツリユウ 13	210	254533	62.4	4.2	27	26799	5.5	0.6	237	281332	31.4	2.6
ミツリユウ 13 コ゛ム					2	6886	1.4	0.1	2	6886	0.8	0.1
ミツリユウ 13 シ゛ユシ												
ミツリユウ 13F	3	8840	2.2	0.1					3	8840	1.0	0.1
ミツリユウ 13F コ゛ム					1	360	0.1	0.0	1	360	0.0	0.0
ミツリユウ 13F シ゛ユシ												
ミツリユウ 20	40	45989	11.3	0.8					40	45989	5.1	0.4
ミツリユウ 20 コ゛ム	1	420	0.1	0.0					1	420	0.0	0.0
ミツリユウ 20 シ゛ユシ												
ミツリユウ 20F												
ミツリユウ 20F コ゛ム												
ミツリユウ 20F シ゛ユシ												
ミツリユウ G 13	9	37703	9.2	0.6					9	37703	4.2	0.4
ミツリユウ G 13 コ゛ム	3	3740	0.9	0.1	6	6756	1.4	0.1	9	10496	1.2	0.1
ミツリユウ G 13 シ゛ユシ												
ミツリユウ G 13F	4	32220	7.9	0.5					4	32220	3.6	0.3
ミツリユウ G 13F コ゛ム	1	2671	0.7	0.0					1	2671	0.3	0.0
ミツリユウ G 13F シ゛ユシ												
サイリユウ 13	24	5671	1.4	0.1	30	30817	6.3	0.7	54	36488	4.1	0.3
サイリユウ 13 コ゛ム												
サイリユウ 13 シ゛ユシ												
サイリユウ 13F					3	7872	1.6	0.2	3	7872	0.9	0.1
サイリユウ 13F コ゛ム												
サイリユウ 13F シ゛ユシ												
サイリユウ G 13	2	6620	1.6	0.1	122	408307	83.7	8.8	124	414927	46.3	3.9
サイリユウ G 13 コ゛ム												
サイリユウ G 13 シ゛ユシ												
サイリユウ G 13F												
サイリユウ G 13F コ゛ム												
サイリユウ G 13F シ゛ユシ												
キリコミ サイセキ												
リユウチヨウ サイセキ												
レキセイ アンテイ シヨリ												
ソリユウ 20F												
ソリユウ 25												
ミツリユウ G 20 シ゛ユシ	1	420	0.1	0.0					1	420	0.0	0.0
ミツリユウ G 20 コ゛ム												
コ゛ウケイ	304	407716	100.0	6.7	191	487797	100.0	10.5	495	895513	100.0	8.4

資料〔3〕

調査年度別の維持費用

(1) 昭和53年度調査結果（B交通以下）

〔単位：円／㎡〕

供用年数	一般地域 箇所数	延長（m）	平均幅員（m）	合計（累計）	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費	雪寒地域 箇所数	延長（m）	平均幅員（m）	合計（累計）	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費	全地域 箇所数	延長（m）	平均幅員（m）	合計（累計）	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費
0-1	2	4.840	5.5	0	0	0	0	0	4	11.000	7.1	61	0	0	61	0	6	16.040	6.1	51	0	0	51	0
				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(61)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(51)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
1-2	1	0.690	4.5	0	0	0	0	0	4	10.300	7.2	0	0	0	0	0	5	10.990	7.1	0	0	0	0	0
				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(61)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(51)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2-3	1	1.000	6.5	0	0	0	0	0	2	3.600	5.5	0	0	0	0	0	3	4.600	6.3	0	0	0	0	0
				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(61)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(51)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
3-4	3	6.698	4.0	2	0	0	2	0	1	3.000	7.5	0	0	0	0	0	4	11.648	4.3	1	0	0	1	0
				(2)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(61)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(52)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
4-5	3	7.100	6.7	85	0	0	63	22	1	2.500	5.7	0	0	0	0	0	4	9.600	5.9	70	0	0	52	18
				(87)	0.0%	0.0%	74.1%	25.9%				(61)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(122)	0.0%	0.0%	74.3%	25.7%
5-6	5	13.690	7.0	14	0	0	7	7	4	9.500	7.2	27	0	0	27	0	9	23.190	7.0	19	0	0	15	4
				(101)	0.0%	0.0%	50.0%	50.0%				(88)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(141)	0.0%	0.0%	78.9%	21.1%
6-7	4	6.700	6.1	135	0	0	135	0	2	5.100	5.4	0	0	0	0	0	6	11.800	5.8	81	0	0	81	0
				(236)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(88)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(222)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
7-8	4	11.200	6.3	104	0	0	50	54	5	14.100	6.4	10	0	0	10	0	9	25.300	6.4	51	0	0	27	24
				(340)	0.0%	0.0%	48.1%	51.9%				(98)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(273)	0.0%	0.0%	52.9%	47.1%
8-9	5	10.500	6.3	3	0	0	3	0	6	11.000	7.2	11	0	0	11	0	9	21.500	6.7	7	0	0	7	0
				(343)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(109)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(280)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
9-10	5	7.660	10.4	139	0	0	100	39	3	7.000	5.0	13	0	0	13	0	8	14.660	8.1	97	0	0	71	26
				(402)	0.0%	0.0%	71.9%	28.1%				(122)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(377)	0.0%	0.0%	73.2%	26.8%
10-11	4	11.300	5.8	93	0	69	6	18	4	7.500	4.9	65	0	0	65	0	7	18.800	7.3	79	0	33	37	9
				(575)	0.0%	74.2%	6.5%	19.4%				(187)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(456)	0.0%	41.8%	46.8%	11.4%
11-12	7	20.300	6.5	76	0	0	60	16	2	6.000	5.9	0	0	0	0	0	9	26.300	7.0	54	0	0	43	11
				(651)	0.0%	0.0%	78.9%	21.1%				(187)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(510)	0.0%	0.0%	79.6%	20.4%
12-13	7	14.740	7.3	33	0	0	23	10	6	18.700	6.9	31	0	0	31	0	15	33.440	7.0	31	0	0	27	4
				(684)	0.0%	0.0%	69.7%	30.3%				(218)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(541)	0.0%	0.0%	87.1%	12.9%
13-14	2	3.500	7.0	9	0	0	9	0	6	15.800	5.5	55	3	9	23	0	8	19.300	6.0	29	2	7	20	0
				(693)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(253)	8.6%	25.7%	65.7%	0.0%				(570)	6.9%	24.1%	69.0%	0.0%
14-15	2	4.000	6.4	0	0	0	0	0	5	14.500	7.4	55	17	0	38	0	7	18.500	7.2	43	13	0	30	0
				(693)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(308)	30.9%	0.0%	69.1%	0.0%				(613)	30.2%	0.0%	69.8%	0.0%
15ｲﾝﾁ以上	6	13.900	7.3	61	0	0	56	5	11	25.900	6.3	12	0	0	12	0	17	39.800	6.8	28	0	0	26	2
				(754)	0.0%	0.0%	91.8%	8.2%				(320)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(641)	0.0%	0.0%	92.9%	7.1%
ﾌﾘｰ	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
				(754)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(320)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(641)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
TOTAL	59	140.018	6.7	59	0.	5	40	14	80	166.500	7.2	25	2	1	22	0	125	306.518	6.9	39	1	2	50	6
					0.0%↑	8.5%	67.8%	23.7%					8.0%	4.0%	88.0%	0.0%					2.6%	5.1%	76.9%	15.4%

(2) 昭和53年度調査結果（C交通）

〔単位：円／㎡〕

供用年数	一般地域 箇所数	延長(m)	平均幅員(m)	合計(累計)	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費
0- 1	15	26.510	6.6	0	0	0	0	0
				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
1- 2	3	16.620	6.5	32	0	0	24	8
				(32)	0.0%	0.0%	75.0%	25.0%
2- 3	10	20.870	6.6	1	0	0	1	0
				(33)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
3- 4	7	16.340	7.1	0	0	0	0	0
				(33)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
4- 5	6	22.275	7.0	19	0	5	14	0
				(52)	0.0%	26.3%	73.7%	0.0%
5- 6	11	22.500	6.9	27	8	0	19	0
				(79)	29.6%	0.0%	70.4%	0.0%
6- 7	12	30.000	5.0	137	47	72	18	0
				(216)	34.3%	52.6%	13.1%	0.0%
7- 8	9	18.933	9.1	21	0	20	1	0
				(237)	0.0%	95.2%	4.8%	0.0%
8- 9	12	27.460	7.5	30	1	4	6	19
				(267)	3.3%	13.3%	20.0%	63.3%
9-10	3	5.400	11.3	0	0	0	0	0
				(267)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
10-11	4	7.500	8.0	18	0	12	6	0
				(285)	0.0%	66.7%	33.3%	0.0%
11-12	3	7.000	7.4	0	0	0	0	0
				(285)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
12-13	5	11.530	5.0	115	0	6	69	40
				(400)	0.0%	5.2%	60.0%	34.8%
13-14	12	27.100	5.4	15	0	0	15	0
				(415)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
14-15	3	8.790	6.6	43	0	0	42	1
				(458)	0.0%	0.0%	97.7%	2.3%
15年~39	27	67.460	6.7	40	2	9	24	5
				(498)	5.0%	22.5%	60.0%	12.5%
フメイ	1	3.707	7.0	0	0	0	0	0
				(498)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
TOTAL	149	339.654	7.0	31	4	9	14	4
					12.9%	29.0%	45.2%	12.9%

供用年数	雪寒地域 箇所数	延長(m)	平均幅員(m)	合計(累計)	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費
0- 1	3	7.280	6.1	0	0	0	0	0
				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
1- 2	5	14.100	7.5	1	0	0	1	0
				(1)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
2- 3	5	7.500	8.0	0	0	0	0	0
				(1)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
3- 4	5	11.500	8.0	4	0	0	4	0
				(5)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
4- 5	4	10.500	10.5	29	0	0	29	0
				(34)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
5- 6	8	21.700	9.1	89	3	0	40	49
				(123)	0.0%	0.0%	44.9%	55.1%
6- 7	6	22.500	9.0	5	2	0	3	0
				(128)	40.0%	0.0%	60.0%	0.0%
7- 8	5	14.900	7.7	24	0	0	19	5
				(152)	0.0%	0.0%	79.2%	20.8%
8- 9	2	3.400	6.7	0	0	0	0	0
				(152)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9-10	5	7.000	8.1	179	0	0	170	9
				(331)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
10-11	2	4.900	7.2	164	0	150	14	0
				(495)	0.0%	91.5%	8.5%	0.0%
11-12	5	14.500	8.6	62	0	0	53	9
				(557)	0.0%	0.0%	85.5%	14.5%
12-13	15	35.500	8.3	25	0	0	23	2
				(582)	0.0%	0.0%	92.0%	8.0%
13-14	7	17.800	8.5	91	5	0	86	0
				(673)	5.5%	0.0%	94.5%	0.0%
14-15	7	17.500	8.5	0	0	0	0	0
				(673)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
15年~39	34	93.700	7.3	90	0	37	30	23
				(763)	0.0%	41.1%	33.3%	25.6%
フメイ	2	6.000	5.5	0	0	0	0	0
				(763)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
TOTAL	126	310.000	7.8	52	0	13	28	11
					0.0%	25.0%	53.8%	21.2%

供用年数	全地域 箇所数	延長(m)	平均幅員(m)	合計(累計)	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費
0- 1	18	33.510	6.7	0	0	0	0	0
				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
1- 2	14	30.720	7.1	17	0	0	13	4
				(17)	0.0%	0.0%	76.5%	23.5%
2- 3	15	28.370	7.1	1	0	0	1	0
				(18)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
3- 4	12	27.840	7.4	2	0	0	2	0
				(20)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
4- 5	10	32.775	8.2	23	0	3	20	0
				(43)	0.0%	13.0%	87.0%	0.0%
5- 6	19	44.200	7.5	60	4	0	30	26
				(103)	6.7%	0.0%	50.0%	43.3%
6- 7	21	52.500	8.0	66	25	33	10	0
				(169)	34.8%	50.0%	15.2%	0.0%
7- 8	13	35.833	8.5	22	0	12	8	2
				(191)	0.0%	54.5%	36.4%	9.1%
8- 9	14	30.860	7.4	28	1	4	6	17
				(219)	3.6%	14.3%	21.4%	60.7%
9-10	8	12.400	9.5	86	0	0	86	0
				(305)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
10-11	5	12.400	8.5	83	0	73	10	0
				(388)	0.0%	88.0%	12.0%	0.0%
11-12	8	21.900	8.5	44	0	0	38	6
				(432)	0.0%	0.0%	86.4%	13.6%
12-13	20	46.830	7.5	39	0	1	30	8
				(471)	0.0%	2.6%	76.9%	20.5%
13-14	19	44.900	7.7	41	2	0	39	0
				(512)	4.9%	0.0%	95.1%	0.0%
14-15	10	26.290	8.4	13	0	0	13	0
				(525)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
15年~39	66	161.160	7.8	69	1	26	27	15
				(594)	1.4%	37.7%	39.1%	21.7%
フメイ	3	9.707	4.8	0	0	0	0	0
				(594)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
TOTAL	275	649.654	7.4	41	2	11	21	7
					4.9%	26.8%	51.2%	17.1%

(3) 昭和53年度調査結果（D交通）

〔単位：円／㎡〕

供用年数	一般地域								雪寒地域								全地域							
	箇所数	延長（m）	平均幅員（m）	合計（累計）	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費	箇所数	延長（m）	平均幅員（m）	合計（累計）	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費	箇所数	延長（m）	平均幅員（m）	合計（累計）	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費
0- 1	5	5.580	7.8	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	5	5.580	7.8	0	0	0	0	0
				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
1- 2	5	9.285	10.1	9	3	6	0	0	1	2.000	8.0	0	0	0	0	0	6	11.285	9.7	8	3	5	0	0
				(9)	33.3%	66.7%	0.0%	0.0%				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(8)	37.5%	62.5%	0.0%	0.0%
2- 3	3	6.816	8.3	12	12	0	0	0	1	3.000	9.5	364	0	364	0	0	4	9.816	8.7	130	8	122	0	0
				(21)	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(364)	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%				(138)	6.2%	93.8%	0.0%	0.0%
3- 4	7	12.600	7.6	36	0	0	36	0	3	8.000	8.6	277	0	265	12	0	10	20.600	8.0	137	0	111	26	0
				(57)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(641)	0.0%	95.7%	4.3%	0.0%				(275)	0.0%	81.0%	19.0%	0.0%
4- 5	8	20.400	7.7	76	5	70	1	0	4	9.000	9.1	204	0	183	21	0	12	29.400	8.2	119	3	108	8	0
				(133)	6.6%	92.1%	1.3%	0.0%				(845)	0.0%	89.7%	10.3%	0.0%				(394)	2.5%	90.8%	6.7%	0.0%
5- 6	4	10.170	8.5	0	0	0	0	0	1	2.000	9.0	0	0	0	0	0	5	12.170	8.6	0	0	0	0	0
				(133)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(845)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(394)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
6- 7	8	16.161	8.4	57	4	43	5	5	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	8	16.161	8.4	57	4	43	5	5
				(190)	7.0%	75.4%	8.8%	8.8%				(845)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(451)	7.0%	75.4%	8.8%	8.8%
7- 8	9	25.380	8.8	63	14	38	11	0	2	5.000	11.5	0	0	0	0	0	11	30.380	9.2	50	11	30	9	0
				(253)	22.2%	60.3%	17.5%	0.0%				(845)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(501)	22.0%	60.0%	18.0%	0.0%
8- 9	2	5.823	4.4	31	31	0	0	0	1	2.000	13.5	0	0	0	0	0	3	7.823	6.7	15	15	0	0	0
				(284)	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(845)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(516)	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9-10	4	8.800	6.8	43	42	0	1	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	4	8.800	6.8	43	42	0	1	0
				(327)	97.7%	0.0%	2.3%	0.0%				(845)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(559)	97.7%	0.0%	2.3%	0.0%
10-11	2	3.100	8.3	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	2	3.100	8.3	0	0	0	0	0
				(327)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(845)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(559)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
11-12	3	8.400	10.0	189	0	0	189	0	1	2.000	8.0	0	0	0	0	0	4	10.400	9.6	159	0	0	159	0
				(516)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(845)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(718)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
12-13	1	4.340	18.5	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	1	4.340	18.5	0	0	0	0	0
				(516)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(845)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(718)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
13-14	2	3.900	9.6	6	0	0	6	0	1	1.900	4.2	0	0	0	0	0	3	5.800	7.8	5	0	0	5	0
				(522)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(845)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(723)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
14-15	1	3.000	8.5	168	0	0	134	34	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	1	3.000	8.5	168	0	0	134	34
				(690)	0.0%	0.0%	79.8%	20.2%				(845)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(891)	0.0%	0.0%	79.8%	20.2%
15イジョウ	17	42.400	8.3	60	28	18	14	0	4	8.200	7.0	1	0	0	1	0	21	50.600	8.1	51	24	15	12	0
				(750)	46.7%	30.0%	23.3%	0.0%				(846)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(942)	47.1%	29.4%	23.5%	0.0%
ウメイ	2	5.000	4.8	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	2	5.000	4.8	0	0	0	0	0
				(750)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(846)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(942)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
TOTAL	83	191.155	8.4	51	11	20	19	1	19	43.100	8.8	122	0	115	7	0	102	234.255	8.5	65	9	38	17	1
					21.6%	39.2%	37.3%	2.0%					0.0%	94.3%	5.7%	0.0%					13.8%	58.5%	26.2%	1.5%

(4) 昭和53年度調査結果（全区間）

〔単位：円／㎡〕

供用年数	一般地域								雪寒地域								全地域							
	箇所数	延長（m）	平均幅員（m）	合計（累計）	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費	箇所数	延長（m）	平均幅員（m）	合計（累計）	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費	箇所数	延長（m）	平均幅員（m）	合計（累計）	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費
0-1	22	36.730	6.1	0	0	0	0	0	7	19.000	7.5	36	0	0	36	0	29	55.730	6.6	14	0	0	14	0
				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(36)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(14)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
1-2	14	26.595	7.7	21	1	3	13	4	11	26.400	7.4	0	0	0	0	0	25	52.995	7.6	11	1	1	7	2
				(21)	4.8%	14.3%	61.9%	19.0%				(36)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(25)	9.1%	9.1%	63.6%	18.2%
2-3	14	28.686	7.2	3	3	0	0	0	6	14.300	8.4	86	0	86	0	0	20	42.986	7.6	34	2	32	0	0
				(24)	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(122)	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%				(59)	5.9%	94.1%	0.0%	0.0%
3-4	17	37.838	6.5	14	0	0	14	0	9	22.500	8.1	106	0	99	7	0	26	60.338	7.1	53	0	42	11	0
				(38)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(226)	0.0%	93.4%	6.6%	0.0%				(112)	0.0%	79.2%	20.8%	0.0%
4-5	20	49.775	7.3	52	2	32	15	3	9	22.000	9.3	97	0	73	24	0	29	71.775	7.9	68	1	47	18	2
				(90)	3.8%	61.5%	28.8%	5.8%				(325)	0.0%	75.3%	24.7%	0.0%				(180)	1.5%	69.1%	26.5%	2.9%
5-6	20	46.360	7.5	16	4	0	10	2	13	33.200	7.9	67	0	0	34	33	33	79.560	7.7	37	2	0	20	15
				(106)	25.0%	0.0%	62.5%	12.5%				(392)	0.0%	0.0%	50.7%	49.3%				(217)	5.4%	0.0%	54.1%	40.5%
6-7	24	52.861	6.5	105	24	52	27	2	11	27.600	8.0	3	1	0	2	0	35	80.461	7.0	65	15	32	17	1
				(211)	22.9%	49.5%	25.7%	1.9%				(395)	33.3%	0.0%	66.7%	0.0%				(282)	23.1%	49.2%	26.2%	1.5%
7-8	21	55.513	8.4	54	7	26	13	8	12	34.000	7.7	14	0	0	12	2	33	89.513	8.1	39	4	16	13	6
				(265)	13.0%	48.1%	24.1%	14.8%				(409)	0.0%	0.0%	85.7%	14.3%				(321)	10.3%	41.0%	33.3%	15.4%
8-9	19	43.783	6.8	24	3	3	5	13	7	16.400	7.9	7	0	0	7	0	26	60.183	7.1	18	2	2	5	9
				(289)	12.5%	12.5%	20.8%	54.2%				(416)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(339)	11.1%	11.1%	27.8%	50.0%
9-10	10	21.920	9.1	67	12	0	40	15	6	14.000	6.9	111	0	0	111	0	16	35.920	6.3	81	8	0	63	10
				(356)	17.9%	0.0%	59.7%	22.4%				(527)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(420)	9.9%	0.0%	77.8%	12.3%
10-11	9	21.900	6.2	51	0	37	5	9	5	12.400	6.0	98	0	50	48	0	14	34.300	7.1	72	0	43	24	5
				(407)	0.0%	72.5%	9.8%	17.6%				(625)	0.0%	51.0%	49.0%	0.0%				(492)	0.0%	59.7%	33.3%	6.9%
11-12	13	35.700	7.5	97	0	0	89	8	9	22.500	6.7	40	0	0	34	6	22	58.200	6.0	73	0	0	66	7
				(504)	0.0%	0.0%	91.8%	8.2%				(665)	0.0%	0.0%	85.0%	15.0%				(565)	0.0%	0.0%	90.4%	9.6%
12-13	13	30.610	8.0	41	0	1	26	14	23	54.000	7.8	26	0	0	25	1	36	84.610	7.9	32	0	0	26	6
				(545)	0.0%	2.4%	63.4%	34.1%				(691)	0.0%	0.0%	96.2%	3.8%				(597)	0.0%	0.0%	81.3%	18.8%
13-14	16	34.500	8.5	13	0	0	13	0	14	35.500	6.0	64	4	4	56	0	30	70.000	7.2	35	2	2	31	0
				(558)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(755)	6.3%	6.3%	87.5%	0.0%				(632)	5.7%	5.7%	88.6%	0.0%
14-15	6	15.790	7.7	59	0	0	52	7	13	32.000	8.0	23	7	0	16	0	19	47.790	7.9	34	5	0	27	2
				(617)	0.0%	0.0%	88.1%	11.9%				(776)	30.4%	0.0%	69.6%	0.0%				(666)	14.7%	0.0%	79.4%	5.9%
15ｲｼﾞｮｳ	50	123.760	7.3	50	12	12	23	3	54	127.800	7.5	67	0	27	24	16	104	251.560	7.4	59	6	19	24	10
				(667)	24.0%	24.0%	46.0%	6.0%				(845)	0.0%	40.3%	35.8%	23.9%				(725)	10.2%	32.2%	40.7%	16.9%
ﾌﾞﾒｲ	3	8.707	5.7	0	0	0	0	0	2	6.000	3.5	0	0	0	0	0	5	14.707	4.8	0	0	0	0	0
				(667)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(845)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(725)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
TOTAL	291	671.027	7.3	44	6	12	21	5	211	519.600	7.7	51	1	19	24	7	502	1190.625	7.5	47	4	15	22	6
					13.6%	27.3%	47.7%	11.4%					2.0%	37.3%	47.1%	13.7%					8.5%	31.9%	46.8%	12.8%

(5) 昭和54年度調査結果（B交通以下）

〔単位：円／㎡〕

供用年数	一般地域 箇所数	延長 (m)	平均幅員 (m)	合計 (累計)	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費	雪寒地域 箇所数	延長 (m)	平均幅員 (m)	合計 (累計)	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費	全地域 箇所数	延長 (m)	平均幅員 (m)	合計 (累計)	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費
0-1	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	1	3.000	4.5	0	0	0	0	0	1	3.000	4.5	0	0	0	0	0
				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
1-2	5	9.900	3.9	0	0	0	0	0	5	16.800	5.5	42	0	0	42	0	11	26.780	5.4	31	0	0	31	0
				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(42)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(31)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
2-3	1	0.690	4.5	0	0	0	0	0	4	10.300	7.2	36	0	0	36	0	5	10.990	7.1	34	0	0	34	0
				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(78)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(65)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
3-4	1	1.000	6.5	0	0	0	0	0	2	3.800	5.5	0	0	0	0	0	3	4.800	6.5	0	0	0	0	0
				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(78)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(65)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
4-5	5	15.698	4.5	6	0	0	6	0	1	5.000	7.5	0	0	0	0	0	6	18.698	5.0	4	0	0	4	0
				(6)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(78)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(69)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
5-6	5	12.100	7.0	9	0	0	9	0	1	2.500	5.7	0	0	0	0	0	6	14.600	6.4	8	0	0	8	0
				(15)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(79)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(77)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
6-7	7	20.090	7.3	99	6	75	3	15	7	17.900	6.5	5	0	0	5	0	14	37.990	6.9	56	3	42	3	8
				(114)	6.1%	75.8%	3.0%	15.2%				(81)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(133)	5.4%	75.0%	5.4%	14.3%
7-8	5	7.700	6.5	91	19	64	8	0	1	2.500	5.2	0	0	0	0	0	6	10.200	5.7	78	16	55	7	0
				(205)	20.9%	70.3%	8.8%	0.0%				(81)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(211)	20.5%	70.5%	9.0%	0.0%
8-9	5	13.400	7.2	115	0	0	100	15	5	13.600	6.1	19	19	0	0	0	10	27.000	6.6	71	9	0	54	8
				(320)	0.0%	0.0%	87.0%	13.0%				(100)	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(282)	12.7%	0.0%	76.1%	11.3%
9-10	5	12.500	5.5	186	0	28	158	0	6	16.000	7.6	92	0	0	92	0	11	28.500	6.7	126	0	10	116	0
				(506)	0.0%	15.1%	84.9%	0.0%				(192)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(408)	0.0%	7.9%	92.1%	0.0%
10-11	3	7.600	10.4	13	0	0	13	0	3	7.000	5.6	3	0	0	3	0	6	14.600	8.4	10	0	0	10	0
				(519)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(195)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(418)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
11-12	3	7.300	5.4	121	0	101	20	0	5	7.500	4.5	46	0	46	0	0	8	14.800	7.5	72	0	65	7	0
				(640)	0.0%	83.5%	16.5%	0.0%				(241)	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%				(490)	0.0%	90.3%	9.7%	0.0%
12-13	2	5.500	10.2	47	0	0	29	18	1	3.000	4.0	1	0	0	1	0	3	8.500	9.0	32	0	0	20	12
				(687)	0.0%	0.0%	61.7%	38.3%				(242)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(522)	0.0%	0.0%	62.5%	37.5%
13-14	4	10.000	7.8	10	0	2	8	0	7	15.700	7.4	37	0	0	37	0	11	25.700	7.6	26	0	1	25	0
				(697)	0.0%	20.0%	80.0%	0.0%				(279)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(548)	0.0%	3.8%	96.2%	0.0%
14-15	2	3.500	7.0	25	0	0	25	0	5	15.300	5.9	50	41	0	9	0	7	16.800	6.3	43	30	0	13	0
				(722)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(329)	82.0%	0.0%	18.0%	0.0%				(591)	69.8%	0.0%	30.2%	0.0%
15イジョウ	0	12.900	6.8	19	0	0	19	0	13	30.600	6.4	16	0	0	16	0	19	43.500	7.4	17	0	0	17	0
				(741)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(345)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(608)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
フメイ	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
				(741)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(345)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(608)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
TOTAL	59	146.018	6.7	60	2	22	31	5	66	166.500	7.2	30	4	3	23	0	125	306.518	6.9	43	5	11	27	2
					3.3%	36.7%	51.7%	8.3%					13.3%	10.0%	76.7%	0.0%					7.0%	25.6%	62.8%	4.7%

(6) 昭和54年度調査結果（C交通）

〔単位：円／㎡〕

供用年数	一般地域								雪寒地域								全地域							
	箇所数	延長（m）	平均幅員（m）	合計（累計）	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費	箇所数	延長（m）	平均幅員（m）	合計（累計）	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費	箇所数	延長（m）	平均幅員（m）	合計（累計）	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費
0-1	3	2.640	3.9	0	0	0	0	0	5	0.0	[illegible]	0	0	0	0	0	3	2.640	3.9	0	0	0	0	0
				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
1-2	20	38.950	6.8	32	12	8	12	0	11	25.400	7.2	452	0	452	0	0	31	64.350	6.9	203	7	189	7	0
				(32)	37.5%	25.0%	37.5%	0.0%				(452)	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%				(203)	3.4%	93.1%	3.4%	0.0%
2-3	9	19.620	6.5	104	0	0	68	36	6	14.100	7.5	59	0	59	0	0	15	33.720	7.1	84	0	26	38	20
				(136)	0.0%	0.0%	65.4%	34.6%				(511)	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%				(287)	0.0%	31.0%	45.2%	23.8%
3-4	10	19.960	6.3	12	10	2	0	0	4	8.900	7.2	0	0	0	0	0	14	28.860	6.6	8	7	1	0	0
				(148)	83.3%	16.7%	0.0%	0.0%				(511)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(295)	87.5%	12.5%	0.0%	0.0%
4-5	9	19.740	6.9	15	0	0	15	0	5	11.500	8.9	140	6	49	85	0	14	31.240	7.3	65	2	20	43	0
				(163)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(651)	4.3%	35.0%	60.7%	0.0%				(360)	3.1%	30.8%	66.2%	0.0%
5-6	13	31.085	7.3	37	1	30	6	0	7	16.000	9.2	35	0	0	30	5	19	47.085	8.3	37	1	18	16	2
				(200)	2.7%	81.1%	16.2%	0.0%				(686)	0.0%	0.0%	85.7%	14.3%				(397)	2.7%	48.6%	43.2%	5.4%
6-7	9	18.000	7.4	21	0	21	0	0	6	22.700	8.1	104	0	70	34	0	17	40.700	7.8	70	0	50	20	0
				(221)	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%				(790)	0.0%	67.3%	32.7%	0.0%				(467)	0.0%	71.4%	28.6%	0.0%
7-8	10	25.800	5.9	50	20	11	9	10	10	25.800	8.9	27	0	0	27	0	20	51.600	7.4	37	8	5	20	4
				(271)	40.0%	22.0%	18.0%	20.0%				(817)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(504)	21.6%	13.5%	54.1%	10.8%
8-9	7	16.673	9.3	27	7	0	20	0	7	18.900	7.8	332	5	19	308	0	14	35.573	8.5	175	6	9	160	0
				(298)	25.9%	0.0%	74.1%	0.0%				(1149)	1.5%	5.7%	92.5%	0.0%				(679)	3.4%	5.1%	91.4%	0.0%
9-10	10	23.560	7.9	84	7	19	51	7	3	8.400	7.1	7	0	0	5	2	13	29.960	7.7	68	5	15	42	6
				(382)	8.3%	22.6%	60.7%	8.3%				(1156)	0.0%	0.0%	71.4%	28.6%				(747)	7.4%	22.1%	61.8%	8.8%
10-11	4	8.160	10.1	98	25	69	4	0	3	7.000	8.1	35	0	0	35	0	7	15.160	9.2	73	15	41	17	0
				(480)	25.5%	70.4%	4.1%	0.0%				(1191)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(820)	20.5%	56.2%	23.3%	0.0%
11-12	3	7.500	4.1	179	0	78	93	8	5	13.900	6.5	163	0	88	75	0	8	21.400	6.9	167	0	86	79	2
				(659)	0.0%	43.6%	52.0%	4.5%				(1354)	0.0%	54.0%	46.0%	0.0%				(987)	0.0%	51.5%	47.3%	1.2%
12-13	3	7.750	7.8	51	16	0	35	0	4	10.000	8.9	71	0	54	5	12	7	17.750	6.4	63	6	32	18	7
				(710)	31.4%	0.0%	68.6%	0.0%				(1425)	0.0%	76.1%	7.0%	16.9%				(1050)	9.5%	50.8%	28.6%	11.1%
13-14	7	17.130	4.7	320	0	25	28	267	11	26.000	6.4	21	0	0	21	0	18	43.130	6.9	102	0	7	23	72
				(1030)	0.0%	7.8%	8.7%	83.4%				(1446)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(1152)	0.0%	6.9%	22.5%	70.6%
14-15	9	22.450	7.3	39	2	27	9	1	7	17.100	6.3	149	0	149	0	0	16	39.550	6.9	83	1	75	6	1
				(1069)	5.1%	69.2%	23.1%	2.6%				(1595)	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%				(1235)	1.2%	90.4%	7.2%	1.2%
15イジョウ	22	57.130	7.3	65	8	17	37	3	34	80.300	7.4	104	0	7	97	0	56	137.430	7.3	88	3	11	73	1
				(1134)	12.3%	26.2%	56.9%	4.6%				(1699)	0.0%	6.7%	93.3%	0.0%				(1323)	3.4%	12.5%	83.0%	1.1%
フメイ	1	3.707	7.0	0	0	0	0	0	2	6.000	3.5	0	0	0	0	0	3	9.707	4.8	0	0	0	0	0
				(1134)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(1699)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(1323)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
TOTAL	149	339.854	7.0	59	7	16	23	13	126	310.000	7.8	122	1	60	60	1	275	649.854	7.4	90	4	38	41	7
					11.9%	27.1%	39.0%	22.0%					0.8%	49.2%	49.2%	0.8%					4.4%	42.2%	45.6%	7.8%

(7) 昭和54年度調査結果（D交通）

〔単位：円／㎡〕

供用年数	一般地域 箇所数	延長(m)	平均幅員(m)	合計(累計)	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費	雪寒地域 箇所数	延長(m)	平均幅員(m)	合計(累計)	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費	全地域 箇所数	延長(m)	平均幅員(m)	合計(累計)	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費
0-1	2	1.080	5.7	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	2	1.080	5.7	0	0	0	0	0
				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
1-2	7	11.370	7.7	24	17	0	5	2	1	2.000	8.0	0	0	0	0	0	8	13.370	7.7	19	14	0	4	1
				(24)	70.8%	0.0%	20.8%	8.3%				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(19)	73.7%	0.0%	21.1%	5.3%
2-3	9	12.285	9.6	9	4	5	0	0	1	2.000	8.0	1	0	0	1	0	7	14.285	9.6	8	4	4	0	0
				(33)	44.4%	55.6%	0.0%	0.0%				(1)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(27)	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%
3-4	3	6.816	8.3	2	1	0	1	0	2	5.000	9.6	201	0	201	0	0	5	11.816	8.9	94	1	92	1	0
				(35)	50.0%	0.0%	50.0%	0.0%				(202)	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%				(121)	1.1%	97.9%	1.1%	0.0%
4-5	8	15.600	6.4	183	2	4	143	34	2	6.000	8.1	65	0	65	0	0	10	21.600	7.2	145	1	23	98	23
				(218)	1.1%	2.2%	78.1%	18.6%				(267)	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%				(266)	0.7%	15.9%	67.6%	15.9%
5-6	9	21.550	7.0	26	11	0	15	0	4	9.000	9.1	17	0	0	17	0	13	30.550	8.0	24	8	0	16	0
				(244)	42.3%	0.0%	57.7%	0.0%				(284)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(290)	33.3%	0.0%	66.7%	0.0%
6-7	5	9.200	8.1	44	5	11	28	0	2	4.000	11.5	0	0	0	0	0	5	13.200	9.1	27	3	7	17	0
				(288)	11.4%	25.0%	63.6%	0.0%				(284)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(317)	11.1%	25.9%	63.0%	0.0%
7-8	10	23.501	10.4	73	3	58	12	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	10	23.501	10.4	73	3	58	12	0
				(361)	4.1%	79.5%	16.4%	0.0%				(284)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(390)	4.1%	79.5%	16.4%	0.0%
8-9	6	25.330	8.4	181	2	173	1	5	2	5.000	11.5	1	0	0	1	0	11	30.330	9.3	145	2	138	1	4
				(542)	1.1%	95.6%	0.6%	2.8%				(285)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(535)	1.4%	95.2%	0.7%	2.8%
9-10	4	10.523	6.1	6	0	6	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	4	10.523	6.1	6	0	6	0	0
				(548)	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%				(285)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(541)	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%
10-11	3	5.800	6.5	20	12	8	0	0	1	1.900	4.2	0	0	0	0	0	4	7.700	7.3	17	10	7	0	0
				(568)	60.0%	40.0%	0.0%	0.0%				(285)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(558)	58.8%	41.2%	0.0%	0.0%
11-12	1	1.000	9.6	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	1	1.000	9.6	0	0	0	0	0
				(568)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(285)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(558)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
12-13	3	8.700	11.1	182	36	145	7	0	1	2.000	6.6	272	272	0	0	0	4	10.700	10.5	195	65	124	6	0
				(750)	16.5%	79.7%	3.8%	0.0%				(557)	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(753)	33.3%	63.6%	3.1%	0.0%
13-14	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
				(750)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(557)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(753)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
14-15	2	6.200	9.1	27	25	0	2	0	1	2.000	7.5	0	0	0	0	0	3	8.200	8.7	21	20	0	1	0
				(777)	92.6%	0.0%	7.4%	0.0%				(557)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(774)	95.2%	0.0%	4.8%	0.0%
15-19~39	11	27.200	8.2	65	31	0	24	10	2	4.200	6.2	10	0	0	10	0	13	31.400	7.9	59	28	0	22	9
				(842)	47.7%	0.0%	36.9%	15.4%				(567)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(833)	47.5%	0.0%	37.3%	15.3%
ランイ	2	5.000	4.5	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	2	5.000	4.6	0	0	0	0	0
				(842)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(567)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(833)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
TOTAL	83	191.155	8.4	76	11	43	18	4	14	43.100	6.6	50	11	34	5	0	102	234.255	8.5	73	11	42	16	4
					14.5%	56.6%	23.7%	5.3%					22.0%	68.0%	10.0%	0.0%					15.1%	57.5%	21.9%	5.5%

(8) 昭和54年度調査結果（全区間）

〔単位：円／㎡〕

供用年数	一般地域 箇所数	延長（m）	平均幅員（m）	合計（累計）	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費	雪寒地域 箇所数	延長（m）	平均幅員（m）	合計（累計）	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費	全地域 箇所数	延長（m）	平均幅員（m）	合計（累計）	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費
0- 1	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
1- 2	11	16.130	4.0	13	7	0	6	0	4	10.300	8.3	34	0	0	34	0	15	26.430	6.1	24	3	0	21	0
				(13)	53.8%	0.0%	46.2%	0.0%				(34)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(24)	12.5%	0.0%	87.5%	0.0%
2- 3	39	76.320	6.7	54	0	49	4	1	23	56.700	7.2	7	0	0	7	0	62	133.020	6.9	32	0	27	5	0
				(67)	0.0%	90.7%	7.4%	1.9%				(41)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(56)	0.0%	84.4%	15.6%	0.0%
3- 4	14	26.595	7.0	7	4	0	3	0	11	26.400	7.4	26	4	0	21	1	25	52.995	7.5	17	4	0	12	1
				(74)	57.1%	0.0%	42.9%	0.0%				(67)	15.4%	0.0%	80.8%	3.8%				(73)	23.5%	0.0%	70.6%	5.9%
4- 5	16	32.776	6.7	8	0	5	3	0	11	26.500	7.6	138	6	120	6	6	27	59.276	7.1	71	3	60	5	3
				(82)	0.0%	62.5%	37.5%	0.0%				(205)	4.3%	87.0%	4.3%	4.3%				(144)	4.2%	84.5%	7.0%	4.2%
5- 6	26	62.538	6.8	46	20	19	7	0	13	33.300	8.0	73	2	1	69	1	39	95.838	7.2	56	13	12	31	0
				(128)	43.5%	41.3%	15.2%	0.0%				(278)	2.7%	1.4%	94.5%	1.4%				(200)	23.2%	21.4%	55.4%	0.0%
6- 7	28	68.365	7.4	83	6	60	2	15	9	20.500	9.9	45	0	24	17	4	37	88.865	8.0	72	4	50	6	12
				(211)	7.2%	72.3%	2.4%	18.1%				(323)	0.0%	53.3%	37.8%	8.9%				(272)	5.6%	69.4%	8.3%	16.7%
7- 8	19	42.330	7.5	38	3	17	13	5	12	32.500	7.6	51	3	8	40	0	31	74.830	7.6	44	3	13	25	3
				(249)	7.9%	44.7%	34.2%	13.2%				(374)	5.9%	15.7%	78.4%	0.0%				(316)	6.8%	29.5%	56.8%	6.8%
8- 9	28	65.201	8.0	33	11	19	3	0	11	28.300	8.4	49	0	20	16	13	39	93.501	8.1	37	7	19	7	4
				(282)	33.3%	57.6%	9.1%	0.0%				(423)	0.0%	40.8%	32.7%	26.5%				(353)	18.9%	51.4%	18.9%	10.8%
9-10	17	45.363	9.0	123	1	92	11	19	15	40.000	7.6	59	3	25	31	0	32	85.363	8.3	96	2	63	20	11
				(405)	0.8%	74.8%	8.9%	15.4%				(482)	5.1%	42.4%	52.5%	0.0%				(449)	2.1%	65.6%	20.8%	11.5%
10-11	19	48.823	6.7	67	2	43	17	5	11	28.400	7.8	52	2	0	46	4	30	77.223	7.1	62	2	26	29	5
				(472)	3.0%	64.2%	25.4%	7.5%				(534)	3.8%	0.0%	88.5%	7.7%				(511)	3.2%	41.9%	46.8%	8.1%
11-12	9	21.100	9.3	24	0	15	9	0	9	21.900	7.1	3	0	0	3	0	18	43.000	8.2	14	0	8	6	0
				(496)	0.0%	62.5%	37.5%	0.0%				(537)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(525)	0.0%	57.1%	42.9%	0.0%
12-13	8	17.800	6.7	29	4	0	25	0	8	20.900	8.7	341	0	166	124	51	16	38.700	7.7	218	2	100	85	31
				(525)	13.8%	0.0%	86.2%	0.0%				(878)	0.0%	48.7%	36.4%	15.0%				(743)	0.9%	45.9%	39.0%	14.2%
13-14	10	28.950	9.0	8	0	1	7	0	2	5.000	8.4	62	0	0	62	0	12	33.950	8.9	15	0	1	14	0
				(533)	0.0%	12.5%	87.5%	0.0%				(940)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(758)	0.0%	6.7%	93.3%	0.0%
14-15	6	15.700	5.6	176	0	149	12	15	16	35.700	8.1	131	0	3	125	3	22	51.400	7.3	142	0	37	99	6
				(709)	0.0%	84.7%	6.8%	8.5%				(1071)	0.0%	2.3%	95.4%	2.3%				(900)	0.0%	26.1%	69.7%	4.2%
15ｲｼﾞｮｳ	38	94.330	7.4	75	7	37	24	7	54	127.200	7.3	50	0	5	43	2	92	221.530	7.3	60	3	19	34	4
				(784)	9.3%	49.3%	32.0%	9.3%				(1121)	0.0%	10.0%	86.0%	4.0%				(960)	5.0%	31.7%	56.7%	6.7%
ﾌﾒｲ	3	8.707	5.7	6	0	0	6	0	2	6.000	3.5	0	0	0	0	0	5	14.707	4.8	4	0	0	4	0
				(790)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(1121)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(964)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
TOTAL	291	671.027	7.3	55	5	35	10	5	211	519.599	7.7	68	1	20	42	5	502	1190.627	7.5	60	3	28	24	5
					9.1%	63.6%	18.2%	9.1%					1.5%	29.4%	61.8%	7.4%					5.0%	46.7%	40.0%	8.3%

(9) 昭和55年度調査結果（B交通以下）

〔単位：円／㎡〕

供用年数	一般地域 箇所数	延長 (m)	平均幅員 (m)	合計 (累計)	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費	積雪寒冷地域 箇所数	延長 (m)	平均幅員 (m)	合計 (累計)	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費	全地域 箇所数	延長 (m)	平均幅員 (m)	合計 (累計)	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費
0～1	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
1～2	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	3	6,300	6.1	43	0	0	43	0	3	6,300	6.1	43	0	0	43	0
				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(43)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(43)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
2～3	0	11,040	4.5	0	0	0	0	0	10	25,800	6.8	15	0	0	15	0	10	37,440	6.1	11	0	0	11	0
				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(58)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(54)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
3～4	1	3,000	4.5	0	0	0	0	0	4	10,300	7.4	14	4	0	10	0	5	10,900	7.1	14	4	0	10	0
				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(72)	28.6%	0.0%	71.4%	0.0%				(68)	28.6%	0.0%	71.4%	0.0%
4～5	2	3,000	7.1	0	0	0	0	0	3	6,000	6.3	41	12	0	29	0	5	9,000	6.7	27	8	0	19	0
				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(113)	29.3%	0.0%	70.7%	0.0%				(95)	29.6%	0.0%	70.4%	0.0%
5～6	7	25,000	5.0	58	0	54	4	0	2	5,000	7.5	2	0	0	2	0	9	26,040	5.5	42	0	0	39	0
				(58)	0.0%	93.1%	6.9%	0.0%				(115)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(137)	0.0%	92.9%	7.1%	0.0%
6～7	5	12,100	7.0	23	0	0	3	20	2	4,500	6.1	35	0	0	35	0	7	16,600	6.8	26	0	0	11	15
				(81)	0.0%	0.0%	13.0%	87.0%				(150)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(163)	0.0%	0.0%	42.3%	57.7%
7～8	5	10,900	8.2	39	7	0	14	18	4	8,500	6.8	53	0	0	53	0	8	14,440	7.5	46	5	0	29	12
				(120)	17.9%	0.0%	35.9%	46.2%				(203)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(209)	10.9%	0.0%	63.0%	26.1%
8～9	7	13,000	6.6	19	0	13	6	0	1	2,500	5.2	0	0	0	0	0	1	15,300	6.1	17	0	0	12	5
				(139)	0.0%	68.4%	31.6%	0.0%				(203)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(226)	0.0%	70.6%	29.4%	0.0%
9～10	4	10,400	7.4	118	0	68	50	0	4	11,100	6.5	86	11	0	75	0	8	21,500	7.0	103	0	0	35	62
				(257)	0.0%	57.6%	42.4%	0.0%				(289)	12.8%	0.0%	87.2%	0.0%				(329)	5.8%	54.0%	40.2%	0.0%
10～11	6	14,500	9.3	144	0	69	54	22	6	16,300	7.0	28	0	0	20	8	12	30,500	6.7	75	0	0	27	34
				(401)	0.0%	47.2%	37.5%	15.3%				(317)	0.0%	0.0%	71.4%	28.6%				(404)	0.0%	56.0%	45.3%	18.7%
11～12	2	6,000	11.1	27	0	0	27	0	4	10,000	6.2	7	0	0	7	0	6	16,000	6.1	18	0	0	18	0
				(428)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(324)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(422)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
12～13	4	9,500	7.0	27	0	0	27	0	2	5,000	9.2	594	0	450	4	140	6	14,500	7.6	262	0	187	17	58
				(455)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(918)	0.0%	75.8%	0.7%	23.5%				(684)	0.0%	71.4%	6.5%	22.1%
13～14	3	9,500	6.1	0	0	0	0	0	1	5,000	9.0	0	0	0	0	0	4	12,500	6.3	0	0	0	0	0
				(455)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(918)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(684)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
14～15	4	5,000	7.0	44	0	0	24	20	7	15,700	7.4	127	0	0	127	0	9	20,700	7.4	107	0	0	102	5
				(499)	0.0%	0.0%	54.5%	45.5%				(1045)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(791)	0.0%	0.0%	95.3%	4.7%
15～20	5	10,000	7.1	66	0	0	46	20	14	35,600	7.5	11	0	0	3	8	19	43,600	7.5	22	0	0	12	10
				(565)	0.0%	0.0%	69.7%	30.3%				(1056)	0.0%	0.0%	27.3%	72.7%				(813)	0.0%	0.0%	54.5%	45.5%
20以上	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
				(565)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(1056)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(813)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
TOTAL	54	140,010	6.7	48	1	19	20	8	88	166,500	7.2	56	1	17	30	8	125	330,510	6.9	52	1	18	25	8
					2.1%	39.6%	41.7%	16.7%					1.8%	30.4%	53.6%	14.3%					1.4%	34.6%	48.1%	15.4%

(10) 昭和55年度調査結果（C交通）

〔単位：円／㎡〕

供用年数	一般地域								雪寒地域								全地域							
	箇所数	延長（m）	平均幅員（m）	合計（累計）	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費	箇所数	延長（m）	平均幅員（m）	合計（累計）	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費	箇所数	延長（m）	平均幅員（m）	合計（累計）	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費
0- 1	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0.0	[illegible]	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
1- 2	6	7.050	4.5	0	0	0	0	0	1	2.000	[illegible]	0	0	0	0	0	7	9.050	5.5	0	0	0	0	0
				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2- 3	25	50.310	6.8	70	0	64	6	0	12	28.900	7.4	1	0	0	1	0	37	79.210	7.0	44	0	40	4	0
				(70)	0.0%	91.4%	8.6%	0.0%				(1)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(44)	0.0%	90.9%	9.1%	0.0%
3- 4	8	16.620	6.6	5	0	0	5	0	[illegible]	14.100	7.2	39	5	0	31	3	14	30.720	7.0	21	2	0	18	1
				(75)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(40)	12.8%	0.0%	79.5%	7.7%				(65)	9.5%	0.0%	85.7%	4.6%
4- 5	10	19.900	6.3	6	0	0	6	0	6	14.900	7.4	10	0	0	0	10	16	34.800	6.8	8	0	0	3	5
				(81)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(50)	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%				(73)	0.0%	0.0%	37.5%	62.5%
5- 6	8	18.840	7.0	10	10	0	0	0	[illegible]	19.700	[illegible]	100	4	2	93	1	16	38.540	7.6	60	7	1	51	1
				(91)	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(150)	4.0%	2.0%	93.0%	1.0%				(133)	11.7%	1.7%	85.0%	1.7%
6- 7	13	30.815	7.5	29	1	12	3	13	[illegible]	5.000	13.4	4	0	0	0	4	15	35.815	8.3	22	0	9	2	11
				(120)	3.4%	41.4%	10.3%	44.8%				(154)	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%				(155)	0.0%	40.9%	9.1%	50.0%
7- 8	11	23.040	7.1	19	1	9	9	0	7	20.000	8.1	63	5	13	44	1	18	43.040	7.5	41	3	11	27	0
				(139)	5.3%	47.4%	47.4%	0.0%				(217)	7.9%	20.6%	69.8%	1.6%				(196)	7.3%	26.8%	65.9%	0.0%
8- 9	10	24.900	6.3	24	19	4	1	0	10	25.800	[illegible]	51	0	21	17	13	20	50.700	7.6	40	8	14	10	8
				(163)	79.2%	16.7%	4.2%	0.0%				(268)	0.0%	41.2%	33.3%	25.5%				(236)	20.0%	35.0%	25.0%	20.0%
9-10	6	14.633	9.5	92	2	29	6	55	[illegible]	20.900	[illegible]	66	1	46	19	0	14	35.533	8.5	77	1	38	13	25
				(255)	2.2%	31.5%	6.5%	59.8%				(334)	1.5%	69.7%	28.8%	0.0%				(313)	1.3%	49.4%	16.9%	32.5%
10-11	9	22.800	7.4	18	2	8	8	0	5	12.400	[illegible]	83	5	0	75	0	14	35.200	7.6	42	3	5	34	0
				(273)	11.1%	44.4%	44.4%	0.0%				(417)	6.0%	0.0%	94.0%	0.0%				(355)	7.1%	11.9%	81.0%	0.0%
11-12	4	9.300	8.6	11	0	11	0	0	4	[illegible]	[illegible]	0	0	0	0	0	8	19.300	8.6	5	0	5	0	0
				(284)	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%				(417)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(360)	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%
12-13	3	7.500	5.8	28	0	0	28	0	6	15.900	[illegible]	255	0	68	166	21	9	23.400	7.6	200	0	52	132	16
				(312)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(672)	0.0%	26.7%	65.1%	8.2%				(560)	0.0%	26.0%	66.0%	8.0%
13-14	4	10.750	6.0	22	0	2	20	0	1	2.000	7.5	173	0	0	173	0	5	12.750	7.9	45	0	2	43	0
				(334)	0.0%	9.1%	90.9%	0.0%				(845)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(605)	0.0%	4.4%	95.6%	0.0%
14-15	4	10.700	4.7	271	0	257	2	12	[illegible]	20.000	[illegible]	136	0	6	125	5	13	30.700	7.2	167	0	63	97	7
				(605)	0.0%	94.8%	0.7%	4.4%				(981)	0.0%	4.4%	91.9%	3.7%				(772)	0.0%	37.7%	58.1%	4.2%
15イジョウ	27	68.930	7.2	89	5	51	25	8	[illegible]	42.400	7.1	64	0	8	56	0	66	101.330	7.2	74	2	26	43	3
				(694)	5.6%	57.3%	28.1%	9.0%				(1045)	0.0%	12.5%	87.5%	0.0%				(846)	2.7%	35.1%	58.1%	4.1%
フメイ	1	3.707	7.0	11	0	0	11	0	2	6.000	3.5	0	0	0	0	0	3	9.707	4.8	6	0	0	6	0
				(705)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(1045)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(852)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
TOTAL	149	339.854	7.0	49	3	30	10	6	126	310.000	7.4	66	1	12	51	4	275	649.854	7.4	59	2	21	31	5
					6.1%	61.2%	20.4%	12.2%					1.5%	17.6%	75.0%	5.9%					3.4%	35.6%	52.5%	8.5%

(11) 昭和55年度調査結果（D交通）

（単位：円／㎡）

供用年数	一般地域 箇所数	延長（m）	平均幅員（m）	合計（累計）	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費
0- 1	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
1- 2	5	9.080	4.7	22	12	0	10	0
				(22)	54.5%	0.0%	45.5%	0.0%
2- 3	6	14.370	8.3	32	0	27	2	3
				(54)	0.0%	84.4%	6.3%	9.4%
3- 4	5	9.285	9.3	10	10	0	0	0
				(64)	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
4- 5	4	9.816	8.1	14	0	14	0	0
				(78)	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%
5- 6	11	28.600	8.5	66	42	9	15	0
				(144)	63.6%	13.6%	22.7%	0.0%
6- 7	10	25.450	8.2	179	16	146	1	16
				(323)	8.9%	81.6%	0.6%	8.9%
7- 8	5	8.300	7.4	80	0	59	21	0
				(403)	0.0%	73.7%	26.2%	0.0%
8- 9	11	25.501	10.3	41	9	29	3	0
				(444)	22.0%	70.7%	7.3%	0.0%
9-10	7	20.330	9.2	149	1	147	0	1
				(593)	0.7%	98.7%	0.0%	0.7%
10-11	4	11.523	6.8	97	4	93	0	0
				(690)	4.1%	95.9%	0.0%	0.0%
11-12	5	5.800	8.3	42	0	42	0	0
				(732)	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%
12-13	1	1.000	9.8	49	49	0	0	0
				(781)	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
13-14	5	8.700	11.1	0	0	0	0	0
				(781)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
14-15	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
				(781)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
15ｲﾝﾌﾞｵｰﾊﾞｰ	8	15.400	8.4	24	16	0	8	0
				(805)	66.7%	0.0%	33.3%	0.0%
ﾌﾟﾚｲ	2	5.000	4.8	0	0	0	0	0
				(805)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
TOTAL	83	191.155	8.4	69	11	52	4	2
					15.9%	75.4%	5.8%	2.9%

供用年数	雪寒地域 箇所数	延長（m）	平均幅員（m）	合計（累計）	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費
0- 1	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
1- 2	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
2- 3	1	2.000	8.3	0	0	0	0	0
				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
3- 4	1	2.000	8.3	0	0	0	0	0
				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
4- 5	2	5.000	9.3	517	15	502	0	0
				(517)	2.9%	97.1%	0.0%	0.0%
5- 6	3	8.000	8.1	54	0	0	54	0
				(571)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
6- 7	5	11.000	9.3	72	0	45	22	5
				(643)	0.0%	62.5%	30.6%	6.9%
7- 8	2	4.000	8.3	0	0	0	0	0
				(643)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
8- 9	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
				(643)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
9-10	3	8.000	8.4	15	0	0	15	0
				(658)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
10-11	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
				(658)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
11-12	1	1.900	4.2	0	0	0	0	0
				(658)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
12-13	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
				(658)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
13-14	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
				(658)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
14-15	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
				(658)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
15ｲﾝﾌﾞｵｰﾊﾞｰ	1	1.200	13.6	104	0	0	104	0
				(762)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
ﾌﾟﾚｲ	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
				(762)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
TOTAL	19	45.100	8.8	104	2	77	23	2
					1.9%	74.0%	22.1%	1.9%

供用年数	全地域 箇所数	延長（m）	平均幅員（m）	合計（累計）	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費
0- 1	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
1- 2	5	9.080	4.7	22	12	0	10	0
				(22)	54.5%	0.0%	45.5%	0.0%
2- 3	9	16.370	8.3	26	0	23	1	2
				(48)	0.0%	88.5%	3.8%	7.7%
3- 4	6	11.285	9.3	8	8	0	0	0
				(56)	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
4- 5	6	14.816	8.1	216	6	210	0	0
				(272)	2.8%	97.2%	0.0%	0.0%
5- 6	14	28.600	8.5	63	30	7	26	0
				(335)	47.6%	11.1%	41.3%	0.0%
6- 7	15	36.450	8.2	140	10	109	9	12
				(475)	7.1%	77.9%	6.4%	8.6%
7- 8	5	12.300	8.0	53	0	39	14	0
				(528)	0.0%	73.6%	26.4%	0.0%
8- 9	11	26.501	10.3	41	9	29	3	0
				(569)	22.0%	70.7%	7.3%	0.0%
9-10	10	28.330	9.2	115	1	109	4	1
				(684)	0.9%	94.8%	3.5%	0.9%
10-11	4	11.523	6.8	97	4	93	0	0
				(781)	4.1%	95.9%	0.0%	0.0%
11-12	4	7.700	7.3	36	0	36	0	0
				(817)	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%
12-13	1	1.000	9.8	49	49	0	0	0
				(866)	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
13-14	5	8.700	11.1	0	0	0	0	0
				(866)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
14-15	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0
				(866)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
15ｲﾝﾌﾞｵｰﾊﾞｰ	7	16.600	8.8	33	14	0	19	0
				(899)	42.4%	0.0%	57.6%	0.0%
ﾌﾟﾚｲ	2	5.000	4.8	0	0	0	0	0
				(899)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
TOTAL	102	234.255	8.5	75	9	56	8	2
					12.0%	74.7%	10.7%	2.7%

(12) 昭和55年度調査結果（全区間）

（単位：円／㎡）

供用年数	一般地域 箇所数	延長 (m)	平均幅員 (m)	合計 (累計)	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費	雪寒地域 箇所数	延長 (m)	平均幅員 (m)	合計 (累計)	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費	全地域 箇所数	延長 (m)	平均幅員 (m)	合計 (累計)	切削費	表面処理費 切削あり	表面処理費 切削なし	局部打換費
0- 1	5	3.720	5.6	0	0	0	0	0	1	3.000	4.5	0	0	0	0	0	6	6.720	6.4	0	0	0	0	0
				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(0)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
1- 2	32	60.300	6.3	27	12	6	9	0	13	44.200	6.9	265	270	0	15	0	50	104.500	6.6	140	7	121	12	0
				(27)	44.4%	22.2%	33.3%	0.0%				(205)	94.7%	0.0%	5.3%	0.0%				(140)	5.0%	86.4%	8.6%	0.0%
2- 3	16	32.595	7.4	57	2	2	35	18	11	26.400	7.4	46	32	0	14	0	27	58.995	7.7	52	1	15	26	10
				(64)	3.5%	3.5%	61.4%	31.6%				(331)	69.6%	0.0%	30.4%	0.0%				(142)	1.9%	28.8%	50.0%	19.2%
3- 4	14	27.776	6.4	8	7	1	0	0	6	17.700	6.2	67	67	0	0	0	22	45.476	7.4	33	4	29	0	0
				(92)	87.5%	12.5%	0.0%	0.0%				(398)	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(225)	12.1%	87.9%	0.0%	0.0%
4- 5	22	51.036	6.2	70	1	1	57	11	6	20.500	6.0	98	47	5	46	0	30	71.536	6.7	81	2	17	54	8
				(162)	1.4%	1.4%	81.4%	15.7%				(496)	48.0%	3.1%	49.0%	0.0%				(306)	2.5%	21.0%	66.7%	9.9%
5- 6	27	64.735	7.3	28	4	15	9	0	11	27.500	6.3	28	0	0	25	3	38	92.235	7.1	28	3	9	15	1
				(190)	14.3%	53.6%	32.1%	0.0%				(524)	0.0%	0.0%	89.3%	10.7%				(334)	10.7%	32.1%	53.6%	3.6%
6- 7	19	47.290	7.5	59	4	42	7	6	17	44.600	7.7	56	37	0	19	0	36	91.890	7.6	58	2	40	13	3
				(249)	6.8%	71.2%	11.9%	10.2%				(580)	66.1%	0.0%	33.9%	0.0%				(392)	3.4%	69.0%	22.4%	5.2%
7- 8	25	57.001	7.3	66	10	43	10	3	11	28.300	6.4	26	0	0	26	0	36	85.301	6.9	53	7	28	16	2
				(315)	15.2%	65.2%	15.2%	4.5%				(606)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(445)	13.2%	52.8%	30.4%	3.8%
8- 9	21	55.403	8.6	118	3	82	27	6	14	37.500	7.7	176	10	8	158	0	35	92.903	8.2	139	5	55	76	3
				(433)	2.5%	69.5%	22.9%	5.1%				(742)	5.7%	4.5%	89.8%	0.0%				(584)	3.6%	39.6%	54.7%	2.2%
9-10	19	46.585	6.8	90	4	16	64	4	9	22.400	7.5	68	0	0	68	0	28	68.985	7.0	83	3	12	65	3
				(523)	4.4%	20.0%	71.1%	4.4%				(850)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(667)	3.6%	14.5%	78.3%	3.6%
10-11	10	21.620	7.7	49	15	29	7	0	7	15.900	6.5	26	0	0	26	0	17	37.520	6.9	39	9	19	11	0
				(572)	20.5%	59.2%	14.3%	0.0%				(870)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(706)	23.1%	48.7%	28.2%	0.0%
11-12	7	15.800	5.1	129	0	80	46	3	8	21.400	8.8	119	72	0	47	0	15	37.200	7.2	121	0	74	46	1
				(701)	0.0%	62.0%	35.7%	2.3%				(990)	60.5%	0.0%	39.5%	0.0%				(827)	0.0%	61.2%	38.0%	0.8%
12-13	9	21.950	4.7	109	10	65	21	5	5	15.000	8.3	82	37	33	4	8	14	36.950	6.4	98	24	54	14	6
				(810)	16.5%	59.6%	19.3%	4.6%				(1071)	45.1%	40.2%	4.9%	9.8%				(925)	24.5%	55.1%	14.3%	6.1%
13-14	11	27.130	5.6	167	0	13	18	136	15	41.700	8.8	27	0	0	27	0	29	68.830	7.2	72	0	4	24	44
				(977)	0.0%	7.8%	10.8%	81.4%				(1098)	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%				(997)	0.0%	5.6%	33.3%	61.1%
14-15	13	32.150	7.7	35	7	18	9	1	13	32.400	8.2	99	79	16	4	0	26	64.550	7.4	65	11	45	7	0
				(1012)	20.0%	51.4%	25.7%	2.9%				(1197)	79.8%	16.2%	4.0%	0.0%				(1080)	17.5%	71.4%	11.1%	0.0%
15以上	29	97.230	7.5	59	14	9	31	5	49	115.100	7.8	76	5	0	71	0	88	212.330	7.5	88	6	7	53	2
				(1071)	23.7%	15.3%	52.5%	8.5%				(1273)	6.6%	0.0%	93.4%	0.0%				(1168)	8.8%	10.3%	77.9%	2.9%
ﾌﾘｰ	3	8.707	5.7	0	0	0	0	0	2	6.000	5.5	0	0	0	0	0	5	14.707	4.8	0	0	0	0	0
				(1071)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(1273)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%				(1168)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
TOTAL	291	671.027	7.3	65	7	26	23	9	211	519.599	7.7	67	40	3	44	0	502	1190.626	7.5	74	5	32	32	5
					10.8%	40.0%	35.4%	13.8%					46.0%	3.4%	50.6%	0.0%					6.8%	43.2%	43.2%	6.8%

資料〔4〕

切削平均深さ（維持工事）

〔切削のみの場合〕

交通区分 / 地域 / 切削平均深さ	B交通以下		C交通		D交通		合計		
	一般	雪寒	一般	雪寒	一般	雪寒	一般	雪寒	計
0 ～ 0.4 cm									
0.5 ～ 0.9 cm			1		2		3		3
1.0 ～ 1.4 cm				1	8	1	8	2	10
1.5 ～ 1.9 cm			4		18		22		22
2.0 ～ 2.4 cm		1	7	2	10		17	3	20
2.5 ～ 2.9 cm	2		3	2	3		8	2	10
3.0 ～ 3.4 cm	2	6	20	6	20		42	12	54
3.5 ～ 3.9 cm									
4.0 ～ 4.4 cm			2		1		3		3
4.5 ～ 4.9 cm					1		1		1
5.0 ～ 5.4 cm									
5.5 ～ 5.9 cm									
6.0 ～ 6.4 cm				1	3		3	1	4
6.5 ～ 6.9 cm									
7.0 ～ 7.4 cm									
7.5 ～ 7.9 cm					1		1		1
8.0 ～ 8.4 cm									
8.5 ～ 8.9 cm						1		1	1
合　計	4	7	37	12	67	2	108	21	129ヶ所

〔切削を伴う表面処理工法の場合〕

交通区分 / 地域 / 切削平均深さ	B交通以下		C交通		D交通		合計		
	一般	雪寒	一般	雪寒	一般	雪寒	一般	雪寒	計
0 ～ 0.4 cm						1		1	1
0.5 ～ 0.9 cm		1						1	1
1.0 ～ 1.4 cm		1		2				3	3
1.5 ～ 1.9 cm	1		2	1	1	1	4	2	6
2.0 ～ 2.4 cm	1		3	3	3	1	7	4	11
2.5 ～ 2.9 cm	1			2	1	1	2	3	5
3.0 ～ 3.4 cm	9	1	26	13	18	2	53	16	69
3.5 ～ 3.9 cm				2	2		2	2	4
4.0 ～ 4.4 cm			8	1	5		13	1	14
4.5 ～ 4.9 cm					1	1	1	1	2
5.0 ～ 5.4 cm			7		4		11		11
5.5 ～ 5.9 cm									
6.0 ～ 6.4 cm									
6.5 ～ 6.9 cm									
7.0 ～ 7.4 cm			1				1		1
7.5 ～ 7.9 cm									
8.0 ～ 8.4 cm									
8.5 ～ 8.9 cm									
9.0 ～ 9.4 cm									
9.5 ～ 9.9 cm									
10.0 ～ 10.4 cm	1		2				3		3
10.5 ～ 10.9 cm									
11.0 ～ 11.4 cm			1				1		1
合計	13	3	50	24	35	7	98	34	132

資料〔5〕

工法別面積（修繕工事）

シュウビンヒ(コウホウヘツメンセキ)

コウツウリヨウ --- ヒイカ
ナイキ ------- イツパン

タンイ(M#M)

	カシヨスウ	チヨウサタイシヨウ メンセキ	オーバーレイ1ソウ セツサク メンセキ	オーバーレイ1ソウ セツサク フカサ	オーバーレイ1ソウ オーバーレイ メンセキ	オーバーレイ1ソウ オーバーレイ アツサ	オーバーレイ2ソウ セツサク メンセキ	オーバーレイ2ソウ セツサク フカサ	オーバーレイ2ソウ オーバーレイ メンセキ	オーバーレイ2ソウ オーバーレイ アツサ	ウチカエ ホシユウ メンセキ	ウチカエ アスコン アツサ	ロパン アツサ	ゴウケイ メンセキ
0 - 1	2	16900												
1 - 2	6	42500												
2 - 3	8	63500												
3 - 4	5	47550												
4 - 5	10	139250							2480 (93.6%)	7.0CM	170 (6.4%)	10.0CM		2650 (1.9%)
5 - 6	17	307900	2435 (10.8%)	3.0CM	13770 (60.8%)	6.4CM			6440 (28.4%)	7.0CM				22645 (7.4%)
6 - 7	16	271350			8340 (42.4%)	6.0CM			10053 (51.1%)	7.8CM	1274 (6.5%)	13.3CM		19667 (7.2%)
7 - 8	14	210350			7720 (87.3%)	6.0CM			240 (2.7%)	9.0CM	880 (10.0%)	4.0CM		8840 (4.2%)
8 - 9	17	253000							8040 (93.0%)	8.3CM	608 (7.0%)	10.0CM		8648 (3.4%)
9 - 10	12	224600												
10 - 11	13	226300	10260 (42.1%)	2.0CM	10240 (42.0%)	5.0CM			3853 (15.8%)	7.0CM				24353 (10.8%)
11 - 12	12	239085			20630 (50.5%)	6.8CM			15900 (38.9%)	7.0CM	4320 (10.6%)	7.6CM	9.8CM	40850 (17.1%)
12 - 13	13	228385			22610 (60.1%)	6.0CM			11860 (31.5%)	10.4CM	3180 (8.4%)	13.8CM	8.0CM	37650 (16.5%)
13 - 14	9	181405			4980 (59.7%)	6.0CM	880 (10.5%)	2.2CM	2340 (28.0%)	8.3CM	146 (1.7%)	10.0CM		8346 (4.6%)
14 - 15	6	89420	490 (1.9%)	5.0CM	14100 (54.3%)	5.0CM			7360 (28.3%)	10.0CM	4030 (15.5%)	7.0CM	10.0CM	25980 (29.1%)
15 イジヨウ	17	260220			10590 (26.4%)	6.0CM			29340 (73.2%)	9.3CM	160 (0.4%)	20.0CM	10.0CM	40090 (15.4%)
フメイ	0	0												
ゴウケイ	177	2801715	13165 (5.5%)	2.3CM	112980 (47.1%)	6.0CM	880 (0.4%)	2.2CM	97906 (40.6%)	8.6CM	14768 (6.2%)	9.3CM	9.3CM	239719 (8.6%)

ｼｭｳｾﾞﾝﾋ(ｺｳﾎｳﾍﾞﾂﾒﾝｾｷ)

ｺｳﾂｳﾘｮｳ --- ﾊｲｶ
ﾃｲｷ ------- ｾｷｾﾂ

ﾀﾝｲ(MMM)

	ｶｼﾖｽｳ	ﾁｮｳｻﾀｲｼｮｳ ﾒﾝｾｷ	ｵｰﾊﾞｰﾚｲ1ｿｳ ｾﾂｻｸ ﾒﾝｾｷ	ｾﾂｻｸ ﾌｶｻ	ｵｰﾊﾞｰﾚｲ ﾒﾝｾｷ	ｵｰﾊﾞｰﾚｲ ｱﾂｻ	ｵｰﾊﾞｰﾚｲ2ｿｳ ｾﾂｻｸ ﾒﾝｾｷ	ｾﾂｻｸ ﾌｶｻ	ｵｰﾊﾞｰﾚｲ ﾒﾝｾｷ	ｵｰﾊﾞｰﾚｲ ｱﾂｻ	ｳﾁｶｴ ﾎｼｭｳ ﾒﾝｾｷ	ｱｽｺﾝ ｱﾂｻ	ﾛﾊﾞﾝ ｱﾂｻ	ｺﾞｳｹｲ ﾒﾝｾｷ
0 - 1	5	112700												
1 - 2	13	247900												
2 - 3	16	283000							7210 (100.0%)	9.0CM				7210 (2.5%)
3 - 4	7	129200	6040 (50.0%)	4.0CM	6040 (50.0%)	4.0CM								12080 (9.3%)
4 - 5	5	74600												
5 - 6	7	120100												
6 - 7	11	171700	11460 (29.7%)	2.8CM	14410 (37.3%)	5.5CM			12690 (32.9%)	10.0CM	70 (0.2%)	10.0CM	10.0CM	38630 (22.5%)
7 - 8	9	151600							8950 (100.0%)	7.8CM				8950 (5.9%)
8 - 9	10	170100							6340 (100.0%)	13.0CM				8340 (4.9%)
9 - 10	13	233800												
10 - 11	12	232600												
11 - 12	9	185800							43440 (100.0%)	9.6CM				43440 (23.4%)
12 - 13	11	201300			9800 (86.7%)	6.5CM					1500 (13.3%)	20.0CM	6.5CM	11300 (5.6%)
13 - 14	14	232900							4480 (100.0%)	12.0CM				4480 (1.9%)
14 - 15	18	302700			20040 (38.5%)	6.0CM			31574 (60.6%)	9.5CM	480 (0.9%)	10.0CM		52094 (17.2%)
15 ｲｼﾞｮｳ	38	726300	7540 (6.8%)	2.0CM	11460 (10.3%)	4.7CM			92300 (82.7%)	9.2CM	280 (0.3%)	10.0CM	5.0CM	111580 (15.4%)
ﾌﾒｲ	0	0												
ｺﾞｳｹｲ	198	3576300	25040 (8.4%)	2.9CM	61750 (20.7%)	5.5CM			208984 (70.1%)	9.5CM	2330 (0.8%)	16.4CM	6.4CM	298104 (8.3%)

シユウビンヒ(コウホウベツメンセキ)

コウツウリヨウ --- じイカ
チイキ -------- 全地域

タンイ(MMM)

	カシヨスウ	チヨウサタイシヨウ メンセキ	オーバーレイ1ソウ セツサク メンセキ	オーバーレイ1ソウ セツサク フカサ	オーバーレイ1ソウ オーバーレイ メンセキ	オーバーレイ1ソウ オーバーレイ アツサ	オーバーレイ2ソウ セツサク メンセキ	オーバーレイ2ソウ セツサク フカサ	オーバーレイ2ソウ オーバーレイ メンセキ	オーバーレイ2ソウ オーバーレイ アツサ	ウチカエ ホシユウ メンセキ	ウチカエ アスコン アツサ	ロバン アツサ	ゴウケイ メンセキ
0 - 1	7	129600												
1 - 2	19	290400												
2 - 3	24	346500							7210 (100.0%)	9.0CM				7210 (2.1%)
3 - 4	12	176750	6040 (50.0%)	4.0CM	6040 (50.0%)	4.0CM								12080 (6.8%)
4 - 5	15	213850							2480 (93.6%)	7.0CM	170 (6.4%)	10.0CM		2650 (1.2%)
5 - 6	24	428000	2435 (10.8%)	3.0CM	13770 (60.8%)	6.4CM			6440 (28.4%)	7.0CM				22645 (5.3%)
6 - 7	27	443050	11460 (19.7%)	2.8CM	22750 (39.0%)	5.7CM			22743 (39.0%)	9.0CM	1344 (2.3%)	13.2CM	10.0CM	58297 (13.2%)
7 - 8	23	361950			7720 (43.4%)	6.0CM			9190 (51.7%)	7.8CM	880 (4.9%)	4.0CM		17790 (4.9%)
8 - 9	27	423100							16380 (96.4%)	10.7CM	608 (3.6%)	10.0CM		16988 (4.0%)
9 - 10	25	458400												
10 - 11	25	458900	10260 (42.1%)	2.0CM	10240 (42.0%)	5.0CM			3853 (15.8%)	7.0CM				24353 (5.3%)
11 - 12	21	424885			20630 (24.5%)	6.8CM			59340 (70.4%)	8.9CM	4320 (5.1%)	7.6CM	9.8CM	84290 (19.8%)
12 - 13	24	429685			32410 (66.2%)	6.2CM			11860 (24.2%)	10.4CM	4680 (9.6%)	15.8CM	7.5CM	48950 (11.4%)
13 - 14	23	414305			4980 (38.8%)	6.0CM	880 (6.9%)	2.2CM	6820 (53.2%)	10.7CM	146 (1.1%)	10.0CM		12826 (3.1%)
14 - 15	24	392120	490 (0.6%)	5.0CM	34140 (43.7%)	5.6CM			38934 (49.9%)	9.6CM	4510 (5.8%)	7.3CM	10.0CM	78074 (19.9%)
15 イジヨウ	55	986520	7540 (5.0%)	2.0CM	22050 (14.5%)	5.3CM			121640 (80.2%)	9.2CM	440 (0.3%)	13.6CM	6.8CM	151670 (15.4%)
フメイ	0	0												
ゴウケイ	375	6378015	38225 (7.1%)	2.7CM	174730 (32.5%)	5.8CM	880 (0.2%)	2.2CM	306890 (57.1%)	9.2CM	17098 (3.2%)	10.3CM	8.9CM	537823 (8.4%)

＊＊＊ シュウセンヒ(コウホウヘンメンセキ) ＊＊＊

コウツウリヨウ --- C
ナイキ ------- イツパン

タンイ(MMM)

	カシヨスウ	チヨウサタイシヨウ メンセキ	オーバーレイ1ソウ セツサク メンセキ	オーバーレイ1ソウ セツサク フカサ	オーバーレイ1ソウ オーバーレイ メンセキ	オーバーレイ1ソウ オーバーレイ アツサ	オーバーレイ2ソウ セツサク メンセキ	オーバーレイ2ソウ セツサク フカサ	オーバーレイ2ソウ オーバーレイ メンセキ	オーバーレイ2ソウ オーバーレイ アツサ	ウチカエ ホシユウ メンセキ	ウチカエ アスコン アツサ	ウチカエ ロパン アツサ	ゴウケイ メンセキ
0 - 1	18	174700												
1 - 2	34	403370												
2 - 3	44	616770	280 (0.5%)	3.5CM	8170 (15.0%)	4.9CM	15750 (29.0%)	9.8CM	27428 (50.5%)	8.7CM	2674 (4.9%)	14.0CM	45.0CM	54302 (8.8%)
3 - 4	25	349620	275 (0.9%)	2.5CM	8890 (30.0%)	5.3CM	9210 (31.1%)	3.1CM	10050 (33.9%)	7.8CM	1200 (4.1%)	10.0CM	12.0CM	29625 (8.5%)
4 - 5	28	419604	360 (0.9%)	5.0CM	360 (0.9%)	5.0CM			40080 (95.8%)	10.9CM	1020 (2.4%)	10.0CM	20.0CM	41820 (10.0%)
5 - 6	32	515404	6290 (27.6%)	5.0CM	6290 (27.6%)	5.0CM			9770 (42.9%)	9.5CM	410 (1.8%)	30.0CM		22760 (4.4%)
6 - 7	34	531141	1370 (15.1%)	5.0CM	4230 (46.6%)	5.7CM			1050 (11.6%)	3.7CM	2429 (26.8%)	22.0CM	63.0CM	9079 (1.7%)
7 - 8	29	485970			9300 (100.0%)	5.9CM								9300 (1.9%)
8 - 9	29	517170					18740 (30.0%)	8.7CM	42330 (67.8%)	9.7CM	1380 (2.2%)	15.0CM	45.0CM	62450 (12.1%)
9 - 10	19	335775	11760 (36.3%)	1.5CM	17400 (53.8%)	5.3CM			3200 (9.9%)	11.0CM				32360 (8.4%)
10 - 11	16	295660	6470 (11.4%)	4.0CM	18250 (32.3%)	5.2CM	4240 (7.5%)	9.5CM	27160 (48.0%)	9.7CM	450 (0.8%)	15.0CM	35.0CM	56570 (19.1%)
11 - 12	10	162760	450 (2.0%)	1.3CM	2430 (10.5%)	6.0CM	4910 (21.3%)	5.0CM	15260 (66.2%)	10.1CM				23050 (14.2%)
12 - 13	11	162242	2340 (10.4%)	2.0CM	19120 (85.1%)	6.2CM					1000 (4.5%)	5.0CM	10.0CM	22460 (13.8%)
13 - 14	23	395862	30900 (31.6%)	5.0CM	30900 (31.6%)	5.0CM	3640 (3.7%)	8.0CM	26551 (27.2%)	10.3CM	5746 (5.9%)	20.7CM	57.9CM	97737 (24.7%)
14 - 15	16	285075			4030 (13.9%)	6.0CM			21010 (72.5%)	11.0CM	3930 (13.6%)	15.0CM	5.0CM	28970 (10.2%)
15 イジヨウ	76	1366010	2730 (3.0%)	3.0CM	23370 (25.3%)	5.4CM	11690 (12.7%)	4.9CM	46050 (49.9%)	9.6CM	8471 (9.2%)	14.0CM	41.7CM	92311 (6.8%)
フメイ	3	77700			17910 (60.3%)	6.0CM	5900 (19.9%)	5.0CM	5900 (19.9%)	10.0CM				29710 (38.2%)
ゴウケイ	447	7144833	63225 (10.3%)	4.0CM	170650 (27.9%)	5.5CM	74080 (12.1%)	7.1CM	275639 (45.0%)	9.9CM	28710 (4.7%)	15.8CM	38.8CM	612504 (8.6%)

シュウセンヒ(コウホウヘツメンセキ)

コウツウリヨウ --- C
チイキ ------- セキセツ

タンイ(MMM)

	カシヨスウ	ナヨウサタイシヨウ メンセキ	オーバーレイ1ソウ セツサツ メンセキ	オーバーレイ1ソウ セツサツ フカサ	オーバーレイ1ソウ オーバーレイ メンセキ	オーバーレイ1ソウ オーバーレイ アツサ	オーバーレイ2ソウ セツサツ メンセキ	オーバーレイ2ソウ セツサツ フカサ	オーバーレイ2ソウ オーバーレイ メンセキ	オーバーレイ2ソウ オーバーレイ アツサ	ウチカエ ホシユウ メンセキ	ウチカエ アスコン アツサ	ウチカエ Oバン アツサ	ゴウケイ メンセキ
0 - 1	3	58600												
1 - 2	18	305800					1540 (8.2%)	5.0CM	17151 (91.8%)	5.0CM				18691 (6.1%)
2 - 3	21	379600					3665 (49.8%)	3.7CM	3695 (50.2%)	7.0CM				7360 (1.9%)
3 - 4	15	262200					1650 (46.5%)	3.5CM	1900 (53.5%)	7.0CM				3550 (1.4%)
4 - 5	15	316100					1310 (11.6%)	3.0CM	10010 (88.4%)	6.0CM				11320 (3.6%)
5 - 6	22	498200	7350 (8.8%)	3.9CM	9465 (11.4%)	4.4CM	24300 (29.2%)	2.7CM	37950 (45.6%)	6.9CM	4120 (5.0%)	11.2CM	20.0CM	83185 (16.7%)
6 - 7	19	443000					28430 (54.5%)	3.9CM	22930 (43.9%)	7.0CM	816 (1.6%)	20.0CM	40.0CM	52176 (11.8%)
7 - 8	22	505700	7000 (30.5%)	3.0CM	7000 (30.5%)	4.0CM	1950 (8.5%)	2.0CM	6920 (30.2%)	5.9CM	50 (0.2%)	14.0CM	8.0CM	22920 (4.5%)
8 - 9	19	398800												
9 - 10	14	266400					6150 (47.9%)	3.0CM	6320 (49.2%)	5.5CM	370 (2.9%)	5.8CM	11.0CM	12840 (4.8%)
10 - 11	10	191700	380 (50.0%)	5.0CM	380 (50.0%)	3.0CM								760 (0.4%)
11 - 12	15	330800			12500 (25.3%)	4.0CM			35358 (71.7%)	8.0CM	1460 (3.0%)	6.2CM	30.0CM	49318 (14.9%)
12 - 13	25	515200	705 (0.9%)	3.0CM	21625 (27.7%)	3.8CM	888 (1.1%)	4.0CM	53790 (68.8%)	8.5CM	1131 (1.4%)	7.6CM	11.9CM	78139 (15.2%)
13 - 14	19	348925			8390 (13.1%)	4.0CM	1141 (1.8%)	5.0CM	50922 (79.7%)	7.5CM	3424 (5.4%)	10.0CM	28.2CM	63877 (18.3%)
14 - 15	23	428725	11897 (20.4%)	3.0CM	15952 (27.3%)	7.0CM	7329 (12.5%)	2.8CM	22828 (39.1%)	9.2CM	410 (0.7%)	12.0CM		58416 (13.6%)
15 イジヨウ	112	1932025	1880 (1.4%)	2.4CM	1880 (1.4%)	3.0CM	14463 (10.6%)	2.5CM	113349 (83.2%)	7.9CM	4695 (3.4%)	14.3CM	10.0CM	136267 (7.1%)
フメイ	6	62700	6630 (27.2%)	3.3CM	13140 (54.0%)	5.5CM	2130 (8.8%)	5.0CM	2130 (8.8%)	10.0CM	310 (1.3%)	10.0CM	26.5CM	24340 (38.8%)
ゴウケイ	378	7244475	35842 (5.8%)	3.2CM	90332 (14.5%)	4.7CM	94946 (15.2%)	3.2CM	385253 (61.8%)	7.6CM	16786 (2.7%)	11.5CM	20.6CM	623159 (8.6%)

シュウセ゛ンセ(コウキュウヘ゛ツメンセ*)

コウソクリョウ --- C
ﾀｲｾ* -------- 全地域

タンイ(MMM)

	カショスウ	ショウコウイシュウ メンセ*	ヌーハ゜ーレイ1ソウ セツソク メンセ*	セツソク ソカサ	ヌーハ゜ーレイ メンセ*	ヌーハ゜ーレイ アツサ	ヌーハ゜ーレイ2ソウ セツソク メンセ*	セツソク フカサ	ヌーハ゜ーレイ メンセ*	ヌーハ゜ーレイ アツサ	ウチカエ メンセキ*	ウチカエ アスコン アツサ	ロハ゜ン アツサ	コ゜ウケイ メンセ*
0 - 1	21	233300												
1 - 2	52	709170					1540 (8.2%)	5.0CM	17151 (91.8%)	5.0CM				18691 (2.6%)
2 - 3	65	996370	260 (0.5%)	3.5CM	8170 (13.2%)	4.9CM	19415 (31.5%)	8.6CM	31123 (50.5%)	8.5CM	2674 (4.3%)	14.0CM	45.0CM	61662 (6.2%)
3 - 4	40	611820	275 (0.8%)	2.5CM	8890 (26.8%)	5.3CM	10860 (32.7%)	3.1CM	11950 (36.0%)	7.7CM	1200 (3.6%)	10.0CM	12.0CM	33175 (5.4%)
4 - 5	43	735704	360 (0.7%)	5.0CM	360 (0.7%)	5.0CM	1310 (2.5%)	3.0CM	50090 (94.3%)	9.9CM	1020 (1.9%)	10.0CM	20.0CM	53140 (7.2%)
5 - 6	54	1013604	13640 (12.9%)	4.4CM	15755 (14.9%)	4.6CM	24300 (22.9%)	2.7CM	47720 (45.0%)	7.4CM	4530 (4.3%)	12.9CM	20.0CM	105945 (10.5%)
6 - 7	53	974141	1370 (2.2%)	5.0CM	4230 (6.9%)	5.7CM	28430 (46.4%)	3.9CM	23980 (39.1%)	6.9CM	3245 (5.3%)	21.5CM	57.2CM	61255 (6.3%)
7 - 8	51	991670	7000 (21.7%)	5.0CM	16300 (50.6%)	5.1CM	1950 (6.1%)	2.0CM	6920 (21.5%)	5.9CM	50 (0.2%)	14.0CM	8.0CM	32220 (3.2%)
8 - 9	48	915970					18740 (30.0%)	8.7CM	42330 (67.8%)	9.7CM	1380 (2.2%)	15.0CM	45.0CM	62450 (6.8%)
9 - 10	33	652175	11760 (26.0%)	1.5CM	17400 (38.5%)	5.3CM	6150 (13.6%)	3.0CM	9520 (21.1%)	7.3CM	370 (0.8%)	5.8CM	11.0CM	45200 (6.9%)
10 - 11	26	487360	6850 (11.9%)	4.1CM	18630 (32.5%)	5.2CM	4240 (7.4%)	9.5CM	27160 (47.4%)	9.7CM	450 (0.8%)	15.0CM	35.0CM	57330 (11.8%)
11 - 12	25	493560	450 (0.6%)	1.5CM	14930 (20.6%)	4.3CM	4910 (6.8%)	5.0CM	50618 (69.9%)	8.6CM	1460 (2.0%)	6.2CM	30.0CM	72368 (14.7%)
12 - 13	36	677442	3645 (3.0%)	2.8CM	40745 (40.5%)	4.9CM	888 (0.9%)	4.0CM	53790 (53.5%)	8.5CM	2131 (2.1%)	6.4CM	11.0CM	100599 (14.8%)
13 - 14	42	744787	30900 (19.1%)	5.0CM	39290 (24.3%)	4.8CM	4781 (3.0%)	7.3CM	77473 (47.9%)	8.5CM	9170 (5.7%)	16.7CM	46.8CM	161614 (21.7%)
14 - 15	39	713800	11097 (13.6%)	3.0CM	19982 (22.9%)	6.8CM	7329 (8.4%)	2.8CM	43838 (50.2%)	10.1CM	4340 (5.0%)	14.7CM	5.0CM	87386 (12.2%)
15 ｲｼﾞｮｳ	188	3298035	4610 (2.0%)	2.8CM	25250 (11.0%)	5.3CM	26153 (11.4%)	3.6CM	159399 (69.7%)	8.4CM	13166 (5.8%)	14.1CM	31.4CM	228578 (6.9%)
ﾌ ﾒ ｲ	9	140400	6630 (12.3%)	5.5CM	31050 (57.4%)	5.8CM	8030 (14.9%)	5.0CM	8030 (14.9%)	10.0CM	310 (0.6%)	10.0CM	26.5CM	54050 (38.5%)
ｺ゜ｳｹｲ	825	14389308	99067 (8.0%)	3.7CM	260982 (21.1%)	5.2CM	169026 (13.7%)	4.9CM	661092 (53.5%)	8.6CM	45496 (3.7%)	14.2CM	33.3CM	1235663 (8.6%)

ﾖｽｳｾﾞﾝﾋ(ｺｳﾎｳﾍﾞﾂﾒﾝｾｷ)

ｺｳﾂｳﾘﾖｳ --- U
ﾁｲｷ ------- ｲﾂﾊﾟﾝ

ﾀﾝｲ(MHM)

	ｶｼﾖｽｳ	ﾁﾖｳｻﾀｲｼﾖｳ ﾒﾝｾｷ	ｵｰﾊﾞｰﾚｲ1ｿｳ ｾﾂｻｸ ﾒﾝｾｷ	ｾﾂｻｸ ﾌｶｻ	ｵｰﾊﾞｰﾚｲ ﾒﾝｾｷ	ｵｰﾊﾞｰﾚｲ ｱﾂｻ	ｵｰﾊﾞｰﾚｲ2ｿｳ ｾﾂｻｸ ﾒﾝｾｷ	ｾﾂｻｸ ﾌｶｻ	ｵｰﾊﾞｰﾚｲ ﾒﾝｾｷ	ｵｰﾊﾞｰﾚｲ ｱﾂｻ	ｳﾁｶｴ ﾎｼﾕｳ ﾒﾝｾｷ	ｳﾁｶｴ ｱｽｺﾝ ｱﾂｻ	ｳﾁｶｴ Oﾊﾟﾝ ｱﾂｻ	ｺﾞｳｹｲ ﾒﾝｾｷ
0 - 1	7	47300												
1 - 2	17	224298	9270 (49.5%)	5.0CM	9270 (49.5%)	5.0CM					200 (1.1%)	15.0CM	35.0CM	18740 (8.4%)
2 - 3	17	296568	13320 (45.0%)	5.0CM	13320 (45.0%)	5.0CM	1190 (4.0%)	2.0CM	1790 (6.0%)	7.0CM				29620 (10.0%)
3 - 4	15	241670												
4 - 5	20	336670	7010 (42.3%)	5.0CM	7010 (42.3%)	5.0CM					2550 (15.4%)	10.0CM	14.0CM	16570 (4.9%)
5 - 6	24	426298	8590 (21.0%)	5.0CM	8590 (21.0%)	5.0CM	9860 (24.1%)	4.8CM	13878 (33.9%)	10.0CM				40918 (9.6%)
6 - 7	21	399985	11580 (24.9%)	5.0CM	12560 (27.1%)	5.0CM	11140 (24.0%)	11.7CM	11140 (24.0%)	14.3CM				46420 (11.6%)
7 - 8	22	533935	1500 (6.3%)	5.0CM	22500 (93.8%)	5.9CM								24000 (4.5%)
8 - 9	22	525335	7130 (18.2%)	6.0CM	8310 (21.2%)	5.0CM	8555 (21.8%)	6.5CM	8555 (21.8%)	10.0CM	6720 (17.1%)	10.0CM	70.0CM	39270 (7.5%)
9 - 10	15	315480			3250 (3.3%)	5.0CM	36360 (37.0%)	8.0CM	58270 (59.4%)	10.1CM	260 (0.3%)	15.0CM	25.0CM	98140 (31.1%)
10 - 11	9	152830	11400 (36.3%)	5.0CM	11400 (36.3%)	5.0CM	4300 (13.7%)	5.0CM	4300 (13.7%)	10.0CM				31400 (20.5%)
11 - 12	7	142030	19780 (24.7%)	5.0CM	19780 (24.7%)	5.0CM	17280 (21.6%)	10.0CM	23280 (29.1%)	10.0CM				80120 (56.4%)
12 - 13	5	186600			6300 (100.0%)	6.0CM								6300 (3.4%)
13 - 14	5	133800	8550 (15.7%)	5.0CM	8550 (15.7%)	5.0CM	15880 (29.1%)	8.5CM	21130 (38.8%)	10.0CM	413 (0.8%)	15.0CM		54523 (40.7%)
14 - 15	3	92000	16300 (50.2%)	4.8CM	16200 (49.8%)	5.0CM								32500 (39.6%)
15 ｲｼﾞｮｳ	34	705500	88900 (29.5%)	5.1CM	105680 (35.0%)	5.1CM	40880 (13.5%)	4.2CM	58010 (19.2%)	9.9CM	8360 (2.8%)	20.3CM	43.1CM	301830 (42.8%)
ﾌﾒｲ	6	72000	4020 (18.3%)	3.0CM	4020 (18.3%)	6.0CM	6540 (29.8%)	3.0CM	6540 (29.8%)	13.0CM	820 (3.7%)	15.0CM	15.0CM	21940 (30.5%)
ｺﾞｳｹｲ	249	4822299	207350 (24.6%)	5.0CM	256740 (30.5%)	5.2CM	151985 (18.0%)	6.9CM	206893 (24.6%)	10.3CM	19323 (2.3%)	14.9CM	47.3CM	842291 (17.5%)

ｼｭｳｾﾞﾝﾋ(ｺｳﾎｳﾍﾞﾂﾒﾝｾｷ)

ｺｳﾂｳﾘﾖｳ --- U
ﾁｲｷ ------- ｾｷｾﾂ

ﾀﾝｲ(MHM)

	ｶｼﾖｽｳ	ﾁﾖｳｻﾀｲｼﾖｳ ﾒﾝｾｷ	ｵｰﾊﾞｰﾚｲ1ｿｳ ｾﾂｻｸ ﾒﾝｾｷ	ｾﾂｻｸ ﾌｶｻ	ｵｰﾊﾞｰﾚｲ ﾒﾝｾｷ	ｵｰﾊﾞｰﾚｲ ｱﾂｻ	ｵｰﾊﾞｰﾚｲ2ｿｳ ｾﾂｻｸ ﾒﾝｾｷ	ｾﾂｻｸ ﾌｶｻ	ｵｰﾊﾞｰﾚｲ ﾒﾝｾｷ	ｵｰﾊﾞｰﾚｲ ｱﾂｻ	ｳﾁｶｴ ﾎｼｭｳ ﾒﾝｾｷ	ｱｽｺﾝ ｱﾂｻ	ﾛﾊﾞﾝ ｱﾂｻ	ｺﾞｳｹｲ ﾒﾝｾｷ
0 - 1	0	0												
1 - 2	2	32000												
2 - 3	3	60500												
3 - 4	6	132600									2620 (100.0%)	20.0CM	2.0CM	2620 (2.0%)
4 - 5	8	179100									370 (100.0%)	17.0CM		370 (0.2%)
5 - 6	8	165000							8690 (100.0%)	7.0CM				8690 (5.3%)
6 - 7	7	154100			5790 (100.0%)	7.0CM								5790 (3.8%)
7 - 8	4	90400												
8 - 9	3	84400							9100 (98.9%)	7.7CM	100 (1.1%)	10.0CM		9200 (10.9%)
9 - 10	3	67200												
10 - 11	1	8000							850 (100.0%)	13.0CM				850 (10.6%)
11 - 12	2	24000							3830 (100.0%)	7.0CM				3830 (16.0%)
12 - 13	1	16000							10620 (100.0%)	7.0CM				10620 (66.4%)
13 - 14	1	8000							2130 (100.0%)	13.0CM				2130 (26.6%)
14 - 15	1	15000					5720 (40.9%)	1.8CM	8260 (59.1%)	10.0CM				13980 (93.2%)
15 ｲｼﾞﾖｳ	7	99500					1070 (3.7%)	0.5CM	24910 (86.9%)	8.6CM	2670 (9.3%)	14.0CM		28650 (28.8%)
ﾌﾒｲ	0	0												
ｺﾞｳｹｲ	57	1135800			5790 (6.7%)	7.6CM	6790 (7.8%)	1.6CM	68390 (78.9%)	8.3CM	5760 (6.6%)	16.9CM	2.0CM	86730 (7.6%)

シユウビンC(コウホウヘツメンセキ)

コウツウリヨウ --- U
ナイキ -------- 全地域

タンイ(MMM)

	カシヨスウ	チヨウサクイシヨウ メンセキ	オーバーレイ1ソウ セツサク メンセキ	オーバーレイ1ソウ セツサク フカサ	オーバーレイ1ソウ オーバーレイ メンセキ	オーバーレイ1ソウ オーバーレイ アツサ	オーバーレイ2ソウ セツサク メンセキ	オーバーレイ2ソウ セツサク フカサ	オーバーレイ2ソウ オーバーレイ メンセキ	オーバーレイ2ソウ オーバーレイ アツサ	ウチカエ ホシユウ メンセキ	ウチカエ アスコン アツサ	ウチカエ ロバン アツサ	ゴウケイ メンセキ
0 - 1	7	47300												
1 - 2	19	256298	9270 (49.5%)	5.0CM	9270 (49.5%)	5.0CM					200 (1.1%)	15.0CM	35.0CM	18740 (7.3%)
2 - 3	20	357068	13320 (45.0%)	5.0CM	13320 (45.0%)	5.0CM	1190 (4.0%)	2.0CM	1790 (6.0%)	7.0CM				29620 (8.3%)
3 - 4	21	374270									2620 (100.0%)	20.0CM	2.0CM	2620 (0.7%)
4 - 5	28	515770	7010 (41.4%)	5.0CM	7010 (41.4%)	5.0CM					2920 (17.2%)	10.9CM	14.0CM	16940 (3.3%)
5 - 6	32	591298	8590 (17.3%)	5.0CM	8590 (17.3%)	5.0CM	9860 (19.9%)	4.8CM	22568 (45.5%)	8.9CM				49608 (8.4%)
6 - 7	28	554085	11580 (22.2%)	5.0CM	18350 (35.1%)	5.8CM	11140 (21.3%)	11.7CM	11140 (21.3%)	14.3CM				52210 (9.4%)
7 - 8	26	624335	1500 (6.3%)	5.0CM	22500 (93.8%)	5.9CM								24000 (3.8%)
8 - 9	25	609735	7130 (14.7%)	6.0CM	8310 (17.1%)	5.0CM	8555 (17.7%)	6.5CM	17655 (36.4%)	8.8CM	6820 (14.1%)	10.0CM	70.0CM	48470 (7.9%)
9 - 10	18	382680			3250 (3.3%)	5.0CM	36360 (37.0%)	8.0CM	58270 (59.4%)	10.1CM	260 (0.3%)	15.0CM	25.0CM	98140 (25.6%)
10 - 11	10	160830	11400 (35.3%)	5.0CM	11400 (35.3%)	5.0CM	4300 (13.3%)	5.0CM	5150 (16.0%)	10.5CM				32250 (20.1%)
11 - 12	9	166030	19780 (23.6%)	5.0CM	19780 (23.6%)	5.0CM	17280 (20.6%)	10.0CM	27110 (32.3%)	9.6CM				83950 (50.6%)
12 - 13	6	202600			6300 (37.2%)	6.0CM			10620 (62.8%)	7.0CM				16920 (8.4%)
13 - 14	6	141800	8550 (15.1%)	5.0CM	8550 (15.1%)	5.0CM	15880 (28.0%)	8.5CM	23260 (41.1%)	10.3CM	413 (0.7%)	15.0CM		56653 (40.0%)
14 - 15	4	97000	16300 (35.1%)	4.8CM	16200 (34.9%)	5.0CM	5720 (12.3%)	1.8CM	8260 (17.8%)	10.0CM				46480 (47.9%)
15 イジヨウ	41	605000	88900 (26.9%)	5.1CM	105680 (32.0%)	5.1CM	41950 (12.7%)	4.1CM	82920 (25.1%)	9.5CM	11030 (3.3%)	18.8CM	43.1CM	330480 (41.1%)
フメイ	6	72000	4020 (18.3%)	3.0CM	4020 (18.3%)	6.0CM	6540 (29.8%)	3.0CM	6540 (29.8%)	13.0CM	820 (3.7%)	15.0CM	15.0CM	21940 (30.5%)
ゴウケイ	306	5958099	207350 (22.3%)	5.0CM	262530 (28.3%)	5.2CM	158775 (17.1%)	6.7CM	275283 (29.6%)	9.8CM	25083 (2.7%)	15.4CM	41.6CM	929021 (15.6%)

ｽｰﾊﾟｰﾚｲ1ｿｳ

ﾋﾞｯｸｽ	ﾌｶｻ	ｽｰﾊﾟｰﾚｲ ﾒﾝｾｷ	ｽｰﾊﾟｰﾚｲ ｱﾅﾂﾂ
9270 (49.5%)	5.0CM	9270 (49.5%)	5.0CM
13600 (16.2%)	5.0CM	21490 (25.6%)	5.0CM
275 (0.9%)	2.5CM	8090 (30.0%)	5.3CM
7370 (12.1%)	5.0CM	7370 (12.1%)	5.0CM
17315 (20.1%)	4.7CM	28650 (33.2%)	5.7CM
12950 (17.2%)	5.0CM	25130 (33.4%)	5.4CM
1500 (3.6%)	3.0CM	39520 (93.8%)	5.9CM
7130 (6.5%)	6.0CM	6310 (7.5%)	5.0CM
11780 (9.0%)	1.5CM	20650 (15.8%)	5.2CM
28130 (25.0%)	3.7CM	39890 (35.5%)	5.1CM
20230 (14.0%)	4.5CM	42840 (29.7%)	5.9CM
2340 (3.5%)	2.0CM	48030 (72.3%)	6.1CM
59450 (24.0%)	5.0CM	44430 (27.7%)	5.1CM
16790 (19.4%)	4.0CM	34330 (39.5%)	5.1CM
91630 (21.1%)	5.0CM	139640 (32.2%)	5.2CM
4020 (7.8%)	3.0CM	21930 (42.5%)	6.0CM
283760 (16.7%)	4.7CM	540370 (31.9%)	5.4CM

ｽｰﾊﾟｰﾚｲ2ｿｳ

ﾋﾞｯｸｽ ﾒﾝｾｷ	ﾌｶｻ	ｽｰﾊﾟｰﾚｲ ﾒﾝｾｷ	ｽｰﾊﾟｰﾚｲ ｱﾅﾂﾂ
16940 (20.2%)	9.2CM	29218 (34.8%)	8.6CM
9210 (31.1%)	3.1CM	10050 (33.9%)	7.8CM
		42560 (69.7%)	10.7CM
9060 (11.4%)	4.8CM	30088 (34.9%)	9.2CM
11140 (14.8%)	11.7CM	22243 (29.6%)	10.8CM
		240 (0.6%)	9.0CM
27295 (24.7%)	8.0CM	58925 (53.4%)	9.6CM
36360 (27.9%)	8.0CM	61470 (47.1%)	10.2CM
8540 (7.6%)	7.2CM	35313 (31.4%)	9.4CM
22190 (15.4%)	8.9CM	54440 (37.8%)	9.1CM
		11860 (17.9%)	10.4CM
20400 (12.7%)	8.1CM	50021 (31.1%)	10.1CM
		20370 (32.4%)	10.7CM
52570 (12.1%)	4.4CM	133400 (30.7%)	9.7CM
12440 (24.1%)	3.9CM	12440 (24.1%)	11.6CM
226945 (13.4%)	6.9CM	580638 (34.3%)	9.8CM

ｳﾁｶｴ

ﾎｼｼﾛ ﾒﾝｾｷ	ｱｽｺﾝ ｱﾅﾂﾂ	ﾛｰﾗﾝ ｱﾅﾂﾂ
200 (1.1%)	15.0CM	35.0CM
2674 (3.2%)	14.0CM	45.0CM
1200 (4.1%)	10.0CM	12.0CM
3740 (6.1%)	10.0CM	15.7CM
410 (0.5%)	30.0CM	
3703 (4.9%)	19.0CM	63.0CM
880 (2.1%)	4.0CM	
8708 (7.9%)	10.8CM	65.7CM
260 (0.2%)	15.0CM	25.0CM
450 (0.4%)	15.0CM	35.0CM
4320 (3.0%)	7.6CM	9.8CM
4180 (6.3%)	11.7CM	8.4CM
6305 (3.9%)	20.1CM	57.9CM
7960 (9.1%)	10.9CM	7.5CM
16991 (3.9%)	17.2CM	42.0CM
820 (1.6%)	15.0CM	15.0CM
62801 (3.7%)	14.0CM	36.2CM

ｺﾞｳｹｲ ﾒﾝｾｷ
18740 (2.8%)
83922 (8.6%)
29625 (4.6%)
61040 (6.8%)
86323 (6.9%)
75166 (6.3%)
42140 (3.4%)
110368 (8.5%)
130500 (14.1%)
112323 (16.6%)
144020 (26.5%)
66410 (11.5%)
160606 (22.6%)
87450 (19.2%)
434231 (18.6%)
51650 (34.5%)
1694514 (11.5%)

	ｶｽﾖｾｸ	ﾁｮｳｻﾀｲｲﾝｽｳ ﾒﾝｾｷ
0 - 1	27	230900
1 - 2	57	670168
2 - 3	69	976838
3 - 4	45	638840
4 - 5	56	895524
5 - 6	73	1249602
6 - 7	71	1202476
7 - 8	65	1230255
8 - 9	68	1295505
9 - 10	46	925855
10 - 11	38	674790
11 - 12	29	543875
12 - 13	29	577227
13 - 14	37	711067
14 - 15	25	456495
15 ｲｼﾞｮｳ	127	2331730
ﾌ ﾒ ｲ	9	149700
ｺﾞｳｹｲ	873	14765847

＊＊＊ シュウセ゛ンヒ(コウホウヘ゛ツメンセキ) ＊＊＊

コウツウリヨウ --- ヒ゛ンタイ
ヲイキ ------- セキセツ

タンイ(MHM)

	カシヨスウ	チヨウサタイシヨウ メンセキ	オーバーレイ1ソウ セツサク メンセキ	セツサク フカサ	オーバーレイ メンセキ	オーバーレイ アツサ	オーバーレイ2ソウ セツサク メンセキ	セツサク フカサ	オーバーレイ メンセキ	オーバーレイ アツサ	ウチカエ ホシユウ メンセキ	アスコン アツサ	ロバ゛ン アツサ	ゴ゛ウケイ メンセキ
0 - 1	8	171300												
1 - 2	33	585700					1540 (8.2%)	5.0CM	17151 (91.8%)	5.0CM				18691 (3.2%)
2 - 3	40	723100					3665 (25.2%)	3.7CM	10905 (74.8%)	8.3CM				14570 (2.0%)
3 - 4	28	524000	6040 (33.1%)	4.0CM	6040 (33.1%)	4.0CM	1650 (9.0%)	3.5CM	1900 (10.4%)	7.0CM	2620 (14.4%)	20.0CM	2.0CM	18250 (3.5%)
4 - 5	28	569800					1310 (11.2%)	3.0CM	10010 (85.6%)	6.0CM	370 (3.2%)	17.0CM		11690 (2.1%)
5 - 6	37	783300	7350 (8.0%)	3.9CM	9465 (10.3%)	4.4CM	24300 (26.4%)	2.7CM	46640 (50.8%)	6.9CM	4120 (4.5%)	11.2CM	20.0CM	91875 (11.7%)
6 - 7	37	768800	11460 (11.9%)	2.8CM	20200 (20.9%)	6.1CM	28430 (29.4%)	3.9CM	35620 (36.9%)	8.1CM	886 (0.9%)	19.2CM	37.6CM	96596 (12.6%)
7 - 8	35	747700	7000 (22.0%)	3.0CM	7000 (22.0%)	4.0CM	1950 (6.1%)	2.0CM	15870 (49.8%)	6.9CM	50 (0.2%)	14.0CM	8.0CM	31870 (4.3%)
8 - 9	32	653300							17440 (99.4%)	10.2CM	100 (0.6%)	10.0CM		17540 (2.7%)
9 - 10	30	567400					6150 (47.9%)	3.0CM	6320 (49.2%)	5.5CM	370 (2.9%)	5.8CM	11.0CM	12840 (2.3%)
10 - 11	23	432300	380 (23.6%)	5.0CM	380 (23.6%)	3.0CM			850 (52.8%)	13.0CM				1610 (0.4%)
11 - 12	26	540600			12500 (12.9%)	4.0CM			82628 (85.5%)	8.8CM	1460 (1.5%)	6.2CM	30.0CM	96588 (17.9%)
12 - 13	37	732500	705 (0.7%)	3.0CM	31425 (31.4%)	4.6CM	888 (0.9%)	4.0CM	64410 (64.4%)	8.3CM	2631 (2.6%)	14.7CM	8.8CM	100059 (13.7%)
13 - 14	34	589825			8390 (11.9%)	4.0CM	1141 (1.6%)	5.0CM	57532 (81.6%)	8.0CM	3424 (4.9%)	10.0CM	28.2CM	70487 (12.0%)
14 - 15	42	746425	11897 (9.6%)	3.0CM	35992 (28.9%)	6.4CM	13049 (10.5%)	2.4CM	62662 (50.3%)	9.5CM	890 (0.7%)	10.9CM		124490 (16.7%)
15 イシ゛ヨウ	157	2757825	9420 (3.4%)	2.1CM	13340 (4.8%)	4.4CM	15533 (5.6%)	2.4CM	230559 (83.4%)	8.5CM	7645 (2.8%)	14.1CM	9.7CM	276497 (10.0%)
フメイ	6	62700	6630 (27.2%)	3.3CM	13140 (54.0%)	5.5CM	2130 (8.8%)	5.0CM	2130 (8.8%)	10.0CM	310 (1.3%)	10.0CM	26.5CM	24340 (38.8%)
ゴ゛ウケイ	633	11956575	60882 (6.0%)	3.1CM	157872 (15.7%)	5.1CM	101736 (10.1%)	3.1CM	662627 (65.7%)	8.3CM	24876 (2.5%)	13.2CM	16.0CM	1007993 (8.4%)

ｻﾏﾘｰ ﾋｮｳ(ｺｳｻﾝﾌﾞﾂﾒﾝｾｷ)

ｺｳｻﾝﾌﾞﾂﾋｮｳ --- ﾋﾞﾝﾀｲ
ﾁｲｷ ------- ﾋﾞﾝﾀｲ

ﾀﾝｲ(MMM)

	ｶｿｳｽｳ	ﾄﾖｳﾌﾞﾂﾒﾝｾｷ	ｵｰﾊﾞｰﾚｲ1ｿｳ ｾﾝﾀｸ ﾒﾝｾｷ	ﾌｶｻ	ｵｰﾊﾞｰﾚｲ ﾒﾝｾｷ	ｱﾅｿｳ	ｵｰﾊﾞｰﾚｲ2ｿｳ ｾﾝﾀｸ ﾒﾝｾｷ	ﾌｶｻ	ｵｰﾊﾞｰﾚｲ ﾒﾝｾｷ	ｱﾅｿｳ	ｳﾁｶｴ ﾎｼｭｳ ﾒﾝｾｷ	ｱｽｺﾝ ｱﾅｿｳ	ﾛﾊﾞﾝ ｱﾅｿｳ	ｺﾞｳｹｲ ﾒﾝｾｷ
0 - 1	35	410200												
1 - 2	90	1255868	9270 (24.8%)	5.0CM	9270 (24.8%)	5.0CM	1540 (4.1%)	5.0CM	17151 (45.8%)	5.0CM	200 (0.5%)	15.0CM	35.0CM	37431 (3.0%)
2 - 3	109	1699938	13600 (13.8%)	5.0CM	21490 (21.8%)	5.0CM	20605 (20.9%)	8.2CM	40123 (40.7%)	8.5CM	2674 (2.7%)	14.0CM	45.0CM	98492 (5.8%)
3 - 4	73	1162040	6315 (13.2%)	3.9CM	14930 (31.2%)	4.8CM	10860 (22.7%)	3.1CM	11950 (25.0%)	7.7CM	3820 (8.0%)	16.9CM	5.1CM	47875 (4.1%)
4 - 5	86	1465324	7370 (10.1%)	5.0CM	7370 (10.1%)	5.0CM	1310 (1.8%)	3.0CM	52570 (72.3%)	9.8CM	4110 (5.7%)	10.6CM	15.7CM	72730 (5.0%)
5 - 6	110	2032902	24665 (13.8%)	4.5CM	38115 (21.4%)	5.4CM	34160 (19.2%)	3.3CM	76728 (43.1%)	7.8CM	4530 (2.5%)	12.9CM	20.0CM	178198 (8.8%)
6 - 7	108	1971276	24410 (14.2%)	4.0CM	45330 (26.4%)	5.7CM	39570 (23.0%)	6.1CM	57863 (33.7%)	9.1CM	4589 (2.7%)	19.1CM	56.2CM	171762 (8.7%)
7 - 8	100	1977955	8500 (11.5%)	3.4CM	46520 (62.9%)	5.6CM	1950 (2.6%)	2.0CM	16110 (21.8%)	7.0CM	930 (1.3%)	4.5CM	8.0CM	74010 (3.7%)
8 - 9	100	1948805	7130 (5.6%)	6.0CM	8310 (6.5%)	5.0CM	27295 (21.3%)	8.0CM	76365 (59.7%)	9.7CM	8808 (6.9%)	10.8CM	65.7CM	127908 (6.6%)
9 - 10	76	1493255	11760 (8.2%)	1.5CM	20650 (14.4%)	5.2CM	42510 (29.7%)	7.3CM	67790 (47.3%)	9.7CM	630 (0.4%)	9.6CM	16.8CM	143340 (9.6%)
10 - 11	61	1107090	28510 (25.0%)	3.7CM	40270 (35.3%)	5.1CM	8540 (7.5%)	7.2CM	36163 (31.7%)	9.5CM	450 (0.4%)	15.0CM	35.0CM	113933 (10.3%)
11 - 12	55	1084475	20230 (8.4%)	4.9CM	55340 (23.0%)	5.5CM	22190 (9.2%)	8.9CM	137068 (57.0%)	8.9CM	5780 (2.4%)	7.2CM	16.3CM	240608 (22.2%)
12 - 13	66	1309727	3045 (1.8%)	2.8CM	79455 (47.7%)	5.5CM	888 (0.5%)	4.0CM	76270 (45.8%)	8.6CM	6811 (4.1%)	12.9CM	8.6CM	166469 (12.7%)
13 - 14	71	1300892	39450 (17.1%)	5.0CM	52820 (22.9%)	4.9CM	21541 (9.3%)	8.0CM	107553 (46.5%)	9.0CM	9729 (4.2%)	16.5CM	46.8CM	231093 (17.8%)
14 - 15	67	1202920	28687 (13.5%)	4.1CM	70322 (33.2%)	5.8CM	13049 (6.2%)	2.4CM	91032 (43.0%)	9.9CM	8850 (4.2%)	10.9CM	7.5CM	211940 (17.6%)
15 ｲｼﾞｮｳ	284	5089555	101050 (14.2%)	4.6CM	152980 (21.5%)	5.2CM	68103 (9.6%)	3.9CM	363959 (51.2%)	8.9CM	24636 (3.5%)	16.2CM	35.2CM	710728 (14.0%)
ﾌ ﾒ ｲ	15	212400	10650 (14.0%)	3.2CM	35070 (46.2%)	5.0CM	14570 (19.2%)	4.1CM	14570 (19.2%)	11.3CM	1130 (1.5%)	13.6CM	18.1CM	75990 (35.8%)
ｺﾞｳｹｲ	1506	26725422	344642 (12.8%)	4.4CM	698242 (25.8%)	5.4CM	328681 (12.2%)	5.8CM	1243265 (46.0%)	9.0CM	87677 (3.2%)	13.8CM	31.6CM	2702507 (10.1%)

資料〔6〕

補修材料別面積（修繕工事）

ホシユウ ザイリヨウ	ロコウツウイカ・イツパンチイキ															
	オーバレイ 1 ソウ				オーバレイ 2 ソウ				ウチカエ				ゴウケイ			
	カシヨスウ	ホシユウメンセキ (MM)	(%)	(%)	カシヨスウ	ホシユウメンセキ (MM)	(%)	(%)	カシヨスウ	ホシユウメンセキ (MM)	(%)	(%)	カシヨスウ	ホシユウメンセキ (MM)	(%)	(%)
ソリユウ 20	2	10590	9.4	0.4	18	93686	47.8	3.3	10	11384	37.1	0.4	30	115660	34.1	1.4
ソリユウ 20 ゴム																
ソリユウ 20 ジユシ																
ミツリユウ 13	9	53170	47.1	1.9	12	63806	32.6	2.3	7	3814	12.4	0.1	28	120790	35.6	1.4
ミツリユウ 13 ゴム																
ミツリユウ 13 ジユシ																
ミツリユウ 13F																
ミツリユウ 13F ゴム																
ミツリユウ 13F ジユシ																
ミツリユウ 20	7	49220	43.6	1.8	4	23830	12.2	0.9					11	73050	21.5	0.9
ミツリユウ 20 ゴム																
ミツリユウ 20 ジユシ																
ミツリユウ 20F																
ミツリユウ 20F ゴム																
ミツリユウ 20F ジユシ																
ミツリユウ G 13																
ミツリユウ G 13 ゴム																
ミツリユウ G 13 ジユシ																
ミツリユウ G 13F																
ミツリユウ G 13F ゴム																
ミツリユウ G 13F ジユシ																
サイリユウ 13					1	6440	3.3	0.2					1	6440	1.9	0.1
サイリユウ 13 ゴム																
サイリユウ 13 ジユシ																
サイリユウ 13F																
サイリユウ 13F ゴム																
サイリユウ 13F ジユシ																
サイリユウ G 13					2	3830	2.0	0.1					2	3830	1.1	0.0
サイリユウ G 13 ゴム																
サイリユウ G 13 ジユシ																
サイリユウ G 13F																
サイリユウ G 13F ゴム																
サイリユウ G 13F ジユシ																
キリコミ サイセキ																
リユウチヨウ サイセキ									6	9080	29.6	0.3	6	9080	2.7	0.1
レキセイ アンテイ シヨリ					1	4220	2.2	0.2	10	5914	19.3	0.2	11	10134	3.0	0.1
ソリユウ 20F									1	530	1.7	0.0	1	530	0.2	0.0
ソリユウ 25																
ミツリユウ G 20 ジユシ																
ミツリユウ G 20 ゴム																
ゴウケイ	18	112980	100.0	4.0	38	195812	100.0	7.0	34	30722	100.0	1.1	90	339514	100.0	4.0

ホシュウ ザイリョウ	B コウツウイカ・セツカンチイキ											
	オーバーレイ 1 ソウ				オーバーレイ 2 ソウ				ウチカエ				コウケイ			
	カシヨスウ	ホシュウメンセキ (MM)	(%)	(%)	カシヨスウ	ホシュウメンセキ (MM)	(%)	(%)	カシヨスウ	ホシュウメンセキ (MM)	(%)	(%)	カシヨスウ	ホシュウメンセキ (MM)	(%)	(%)
ソリュウ 20					14	198994	50.0	5.6	5	2330	29.1	0.1	19	201324	44.1	1.9
ソリュウ 20 コーム																
ソリュウ 20 シーズシ																
ミツリュウ 13	4	32270	64.2	0.9					1	1500	18.7	0.0	5	33770	7.4	0.3
ミツリュウ 13 コーム					1	12690	3.2	0.4					1	12690	2.8	0.1
ミツリュウ 13 シーズシ																
ミツリュウ 13F																
ミツリュウ 13F コーム																
ミツリュウ 13F シーズシ																
ミツリュウ 20	2	11980	23.8	0.3					3	680	8.5	0.0	5	12660	2.8	0.1
ミツリュウ 20 コーム																
ミツリュウ 20 シーズシ																
ミツリュウ 20F																
ミツリュウ 20F コーム																
ミツリュウ 20F シーズシ																
ミツリュウ G 13																
ミツリュウ G 13 コーム																
ミツリュウ G 13 シーズシ																
ミツリュウ G 13F																
ミツリュウ G 13F コーム																
ミツリュウ G 13F シーズシ																
サイリュウ 13					2	20964	5.3	0.6					2	20964	4.6	0.2
サイリュウ 13 コーム																
サイリュウ 13 シーズシ																
サイリュウ 13F																
サイリュウ 13F コーム																
サイリュウ 13F シーズシ																
サイリュウ G 13	1	6040	12.0	0.2	11	165340	41.5	4.6					12	171380	37.6	1.6
サイリュウ G 13 コーム																
サイリュウ G 13 シーズシ																
サイリュウ G 13F																
サイリュウ G 13F コーム																
サイリュウ G 13F シーズシ																
キリコミ サイセキ																
リュウチヨウ サイセキ									1	1500	18.7	0.0	1	1500	0.3	0.0
レキセイ アンテイ ショリ									4	2000	25.0	0.1	4	2000	0.4	0.0
ソリュウ 20F																
ソリュウ 25																
ミツリュウ G 20 シーズシ																
ミツリュウ G 20 コーム																
コウケイ	7	50290	100.0	1.4	28	397988	100.0	11.1	14	8010	100.0	0.2	49	456288	100.0	4.3

ホシュウ ｻﾞｲﾘｮｳ	ｵｰﾊﾞｰﾚｲ 1 ｿｳ カショスウ	ホシュウメンセキ (MM)	(%)	(%)	ｵｰﾊﾞｰﾚｲ 2 ｿｳ カショスウ	ホシュウメンセキ (MM)	(%)	(%)	ウ チ カ エ カショスウ	ホシュウメンセキ (MM)	(%)	(%)	ｺﾞｳｹｲ カショスウ	ホシュウメンセキ (MM)	(%)	(%)
ｿﾘｭｳ 20	2	10590	6.5	0.2	32	292680	49.3	4.6	15	13714	35.4	0.2	49	316984	39.8	1.7
ｿﾘｭｳ 20 ｺﾞﾑ																
ｿﾘｭｳ 20 ｼﾞﾕｼ																
ﾐｿﾘｭｳ 13	15	85440	52.5	1.3	12	63806	10.7	1.0	8	5314	13.7	0.1	33	154560	19.4	0.8
ﾐｿﾘｭｳ 13 ｺﾞﾑ					1	12690	2.1	0.2					1	12690	1.6	0.1
ﾐｿﾘｭｳ 13 ｼﾞﾕｼ																
ﾐｿﾘｭｳ 13F																
ﾐｿﾘｭｳ 13F ｺﾞﾑ																
ﾐｿﾘｭｳ 13F ｼﾞﾕｼ																
ﾐｿﾘｭｳ 20	9	61200	37.5	1.0	4	23630	4.0	0.4	3	680	1.8	0.0	16	85710	10.8	0.4
ﾐｿﾘｭｳ 20 ｺﾞﾑ																
ﾐｿﾘｭｳ 20 ｼﾞﾕｼ																
ﾐｿﾘｭｳ 20F																
ﾐｿﾘｭｳ 20F ｺﾞﾑ																
ﾐｿﾘｭｳ 20F ｼﾞﾕｼ																
ﾐｿﾘｭｳ G 13																
ﾐｿﾘｭｳ G 13 ｺﾞﾑ																
ﾐｿﾘｭｳ G 13 ｼﾞﾕｼ																
ﾐｿﾘｭｳ G 13F																
ﾐｿﾘｭｳ G 13F ｺﾞﾑ																
ﾐｿﾘｭｳ G 13F ｼﾞﾕｼ																
ｻｲﾘｭｳ 13					3	27404	4.6	0.4					3	27404	3.4	0.1
ｻｲﾘｭｳ 13 ｺﾞﾑ																
ｻｲﾘｭｳ 13 ｼﾞﾕｼ																
ｻｲﾘｭｳ 13F																
ｻｲﾘｭｳ 13F ｺﾞﾑ																
ｻｲﾘｭｳ 13F ｼﾞﾕｼ																
ｻｲﾘｭｳ G 13	1	5040	3.0	0.1	13	169170	28.5	2.7					14	175210	22.0	0.9
ｻｲﾘｭｳ G 13 ｺﾞﾑ																
ｻｲﾘｭｳ G 13 ｼﾞﾕｼ																
ｻｲﾘｭｳ G 13F																
ｻｲﾘｭｳ G 13F ｺﾞﾑ																
ｻｲﾘｭｳ G 13F ｼﾞﾕｼ																
ｷﾘｺﾐ ｻｲｾｷ																
ﾘｭｳﾁﾖｳ ｻｲｾｷ																
ﾚｷｾｲ ｱﾝﾃｲ ｼﾖｳ					1	4220	0.7	0.1	7	10580	27.3	0.2	7	10580	1.3	0.1
ｿﾘｭｳ 20F									14	7914	20.4	0.1	15	12134	1.5	0.1
ｿﾘｭｳ 25									1	530	1.4	0.0	1	530	0.1	0.0
ﾐｿﾘｭｳ G 20 ｼﾞﾕｼ																
ﾐｿﾘｭｳ G 20 ｺﾞﾑ																
ｺﾞｳｹｲ	25	165270	100.0	2.0	66	593800	100.0	9.3	48	38732	100.0	0.6	139	795802	100.0	4.2

ホシュウ ｻﾞｲﾘｮｳ	コ ウ ツ ウ ・ イ ツ ﾊﾟ ン チ イ キ											
	オーﾊﾞﾚｲ 1 ソウ				オーﾊﾞﾚｲ 2 ソウ				ウ チ カ エ				コﾞ ウ ケ イ			
	カショスウ	ホシュウメンセキ (MM)	(%)	(%)	カショスウ	ホシュウメンセキ (MM)	(%)	(%)	カショスウ	ホシュウメンセキ (MM)	(%)	(%)	カショスウ	ホシュウメンセキ (MM)	(%)	(%)
ソリユウ 20					44	277359	45.9	3.9	16	27386	29.5	0.4	60	304745	35.8	1.4
ソリユウ 20 ｺﾞﾑ																
ソリユウ 20 ｼﾞｽﾗ																
ミツリユウ 13	18	122010	79.1	1.7	35	236740	39.2	3.3	13	24994	26.9	0.3	66	383744	45.1	1.8
ミツリユウ 13 ｺﾞﾑ					1	3160	0.5	0.0					1	3160	0.4	0.0
ミツリユウ 13 ｼﾞｽﾗ																
ミツリユウ 13F																
ミツリユウ 13F ｺﾞﾑ																
ミツリユウ 13F ｼﾞｽﾗ																
ミツリユウ 20	7	32230	20.9	0.5	4	39851	6.6	0.6	1	1052	1.1	0.0	12	73133	8.6	0.3
ミツリユウ 20 ｺﾞﾑ																
ミツリユウ 20 ｼﾞｽﾗ																
ミツリユウ 20F					1	1450	0.2	0.0					1	1450	0.2	0.0
ミツリユウ 20F ｺﾞﾑ																
ミツリユウ 20F ｼﾞｽﾗ																
ミツリユウ G 13																
ミツリユウ G 13 ｺﾞﾑ					1	7950	1.3	0.1	1	340	0.4	0.0	2	8290	1.0	0.0
ミツリユウ G 13 ｼﾞｽﾗ																
ミツリユウ G 13F					1	7840	1.3	0.1					1	7840	0.9	0.0
ミツリユウ G 13F ｺﾞﾑ																
ミツリユウ G 13F ｼﾞｽﾗ																
ﾜｲﾘﾕｳ 13					1	978	0.2	0.0					1	978	0.1	0.0
ﾜｲﾘﾕｳ 13 ｺﾞﾑ																
ﾜｲﾘﾕｳ 13 ｼﾞｽﾗ																
ﾜｲﾘﾕｳ 13F																
ﾜｲﾘﾕｳ 13F ｺﾞﾑ																
ﾜｲﾘﾕｳ 13F ｼﾞｽﾗ																
ﾜｲﾘﾕｳ G 13					1	11150	1.8	0.2					1	11150	1.3	0.1
ﾜｲﾘﾕｳ G 13 ｺﾞﾑ																
ﾜｲﾘﾕｳ G 13 ｼﾞｽﾗ																
ﾜｲﾘﾕｳ G 13F					1	8580	1.4	0.1					1	8580	1.0	0.0
ﾜｲﾘﾕｳ G 13F ｺﾞﾑ																
ﾜｲﾘﾕｳ G 13F ｼﾞｽﾗ																
ｷﾘｺﾐ ｻｲｾｷ									1	1052	1.1	0.0	1	1052	0.1	0.0
ﾘﾕｳﾁｮｳ ｻｲｾｷ									9	14756	15.9	0.2	9	14756	1.7	0.1
ﾚｷｾｲ ｱﾝﾃｲ ｼｮﾘ					1	840	0.1	0.0	16	23368	25.2	0.3	17	24228	2.8	0.1
ソリユウ 20F					1	1450	0.2	0.0					1	1450	0.2	0.0
ソリユウ 25					1	4240	0.7	0.1					1	4240	0.5	0.0
ミツリユウ G 20 ｼﾞｽﾗ																
ミツリユウ G 20 ｺﾞﾑ					1	2470	0.4	0.0					1	2470	0.3	0.0
ｺﾞ ウ ケ イ	25	154240	100.0	2.2	94	604058	100.0	8.5	57	92968	100.0	1.3	176	851266	100.0	4.0

ホシュウ サイリョウ	コウツウ・セツカンチイキ											
	オーバーレイ 1 ソウ				オーバーレイ 2 ソウ				ウチカエ				コウケイ			
	カショスウ	ホシュウメンセキ (MM)	(%)	(%)	カショスウ	ホシュウメンセキ (MM)	(%)	(%)	カショスウ	ホシュウメンセキ (MM)	(%)	(%)	カショスウ	ホシュウメンセキ (MM)	(%)	(%)
ソリュウ 20					32	243066	43.6	3.4	12	8738	34.1	0.1	44	251804	38.3	1.2
ソリュウ 20 コーム																
ソリュウ 20 シータテ																
ミツリュウ 13	4	29092	39.3	0.4	4	19007	3.5	0.3	5	4411	17.2	0.1	13	53110	8.1	0.2
ミツリュウ 13 コーム					7	42298	7.6	0.6					7	42298	6.4	0.2
ミツリュウ 13 シータテ																
ミツリュウ 13F																
ミツリュウ 13F コーム																
ミツリュウ 13F シータテ																
ミツリュウ 20																
ミツリュウ 20 コーム																
ミツリュウ 20 シータテ																
ミツリュウ 20F																
ミツリュウ 20F コーム																
ミツリュウ 20F シータテ																
ミツリュウ G 13																
ミツリュウ G 13 コーム																
ミツリュウ G 13 シータテ																
ミツリュウ G 13F																
ミツリュウ G 13F コーム																
ミツリュウ G 13F シータテ																
サイリュウ 13					8	66680	12.0	0.9					8	66680	10.2	0.3
サイリュウ 13 コーム																
サイリュウ 13 シータテ																
サイリュウ 13F					2	18120	3.3	0.3					2	18120	2.8	0.1
サイリュウ 13F コーム																
サイリュウ 13F シータテ																
サイリュウ G 13	6	44800	60.7	0.6	20	167432	30.0	2.3	2	750	2.9	0.0	28	213042	32.4	1.0
サイリュウ G 13 コーム																
サイリュウ G 13 シータテ																
サイリュウ G 13F																
サイリュウ G 13F コーム																
サイリュウ G 13F シータテ																
キリコミ サイセキ									1	50	0.2	0.0	1	50	0.0	0.0
リュウチヨウ サイセキ									4	2090	8.2	0.0	4	2090	0.3	0.0
レキセイ アンテイ シヨリ									13	9585	37.4	0.1	13	9585	1.5	0.0
ソリュウ 20F																
ソリュウ 25																
ミツリュウ G 20 シータテ																
ミツリュウ G 20 コーム																
コウケイ	10	73952	100.0	1.0	73	557203	100.0	7.7	37	25624	100.0	0.4	120	656779	100.0	9.0

ホシユウ ザイリヨウ	Cコウツウ・ゴウケイ															
	オーバレイ 1 ソウ				オーバレイ 2 ソウ				ウチカエ				ゴウケイ			
	カシヨスウ	ホシユウメンセキ (MM)	(%)	(%)	カシヨスウ	ホシユウメンセキ (MM)	(%)	(%)	カシヨスウ	ホシユウメンセキ (MM)	(%)	(%)	カシヨスウ	ホシユウメンセキ (MM)	(%)	(%)
ソリユウ 20					76	520425	44.8	3.6	28	36124	30.5	0.3	104	556549	36.9	1.3
ソリユウ 20 ゴム																
ソリユウ 20 ジユシ																
ミツリユウ 13	22	151102	66.2	1.1	39	256347	22.1	1.8	18	29405	24.8	0.2	79	436854	29.0	1.0
ミツリユウ 13 ゴム					8	45458	3.9	0.3					8	45458	3.0	0.1
ミツリユウ 13 ジユシ																
ミツリユウ 13F																
ミツリユウ 13F ゴム																
ミツリユウ 13F ジユシ																
ミツリユウ 20	7	32230	14.1	0.2	4	39851	3.4	0.3	1	1052	0.9	0.0	12	73133	4.8	0.2
ミツリユウ 20 ゴム																
ミツリユウ 20 ジユシ																
ミツリユウ 20F					1	1450	0.1	0.0					1	1450	0.1	0.0
ミツリユウ 20F ゴム																
ミツリユウ 20F ジユシ																
ミツリユウ G 13																
ミツリユウ G 13 ゴム					1	7950	0.7	0.1	1	340	0.3	0.0	2	8290	0.5	0.0
ミツリユウ G 13 ジユシ																
ミツリユウ G 13F					1	7840	0.7	0.1					1	7840	0.5	0.0
ミツリユウ G 13F ゴム																
ミツリユウ G 13F ジユシ																
ザイリユウ 13					9	67658	5.8	0.5					9	67658	4.5	0.2
ザイリユウ 13 ゴム																
ザイリユウ 13 ジユシ																
ザイリユウ 13F					2	18120	1.6	0.1					2	18120	1.2	0.0
ザイリユウ 13F ゴム																
ザイリユウ 13F ジユシ																
ザイリユウ G 13	6	44860	19.7	0.3	21	178582	15.4	1.2	2	750	0.6	0.0	29	224192	14.9	0.5
ザイリユウ G 13 ゴム																
ザイリユウ G 13 ジユシ																
ザイリユウ G 13F					1	8580	0.7	0.1					1	8580	0.6	0.0
ザイリユウ G 13F ゴム																
ザイリユウ G 13F ジユシ																
キリコミ ザイセキ									2	1102	0.9	0.0	2	1102	0.1	0.0
リユウチヨウ ザイセキ									13	16846	14.2	0.1	13	16846	1.1	0.0
レキセイ アンテイ シヨリ					1	840	0.1	0.0	29	32973	27.8	0.2	30	33813	2.2	0.1
ソリユウ 20F					1	1450	0.1	0.0					1	1450	0.1	0.0
ソリユウ 25					1	4240	0.4	0.0					1	4240	0.3	0.0
ミツリユウ G 20 ジユシ																
ミツリユウ G 20 ゴム					1	2470	0.2	0.0					1	2470	0.2	0.0
ゴウケイ	35	228192	100.0	1.6	167	1161261	100.0	8.1	94	118592	100.0	0.8	296	1508045	100.0	3.5

ホシユウ ザイリヨウ	ロコウツウ・イツパンチイキ															
	オーバレイ 1 ソウ				オーバレイ 2 ソウ				ウチカエ				ゴウケイ			
	カシヨスウ	ホシユウメンセキ (MM)	(%)	(%)	カシヨスウ	ホシユウメンセキ (MM)	(%)	(%)	カシヨスウ	ホシユウメンセキ (MM)	(%)	(%)	カシヨスウ	ホシユウメンセキ (MM)	(%)	(%)
ソリユウ 20					19	156705	50.0	3.2	6	15310	27.0	0.3	27	172015	27.8	1.2
ソリユウ 20 ゴム	13	134450	54.2	2.3	1	6690	2.1	0.1	3	7310	12.9	0.2	17	148450	24.0	1.0
ソリユウ 20 ジユシ																
ミツリユウ 13	8	55470	22.4	1.2	14	138215	44.1	2.9	3	1080	1.9	0.0	25	194765	31.5	1.3
ミツリユウ 13 ゴム																
ミツリユウ 13 ジユシ																
ミツリユウ 13F																
ミツリユウ 13F ゴム																
ミツリユウ 13F ジユシ					1	7530	2.4	0.2					1	7530	1.2	0.1
ミツリユウ 20	2	27300	11.0	0.6	1	380	0.1	0.0					3	27680	4.5	0.2
ミツリユウ 20 ゴム																
ミツリユウ 20 ジユシ	3	8230	3.3	0.2	1	2100	0.7	0.0					4	10330	1.7	0.1
ミツリユウ 20F																
ミツリユウ 20F ゴム																
ミツリユウ 20F ジユシ																
ミツリユウ G 13	2	22580	9.1	0.5									2	22580	3.7	0.2
ミツリユウ G 13 ゴム																
ミツリユウ G 13 ジユシ																
ミツリユウ G 13F																
ミツリユウ G 13F ゴム																
ミツリユウ G 13F ジユシ																
サイリユウ 13																
サイリユウ 13 ゴム																
サイリユウ 13 ジユシ																
サイリユウ 13F																
サイリユウ 13F ゴム																
サイリユウ 13F ジユシ																
サイリユウ G 13					1	1790	0.6	0.0					1	1790	0.3	0.0
サイリユウ G 13 ゴム																
サイリユウ G 13 ジユシ																
サイリユウ G 13F																
サイリユウ G 13F ゴム																
サイリユウ G 13F ジユシ																
キリコミ サイセキ									1	6720	11.9	0.1	1	6720	1.1	0.0
リユウチヨウ サイセキ									6	12630	22.3	0.3	6	12630	2.0	0.1
レキセイ アンテイ シヨリ									9	13583	24.0	0.3	9	13583	2.2	0.1
ソリユウ 20F																
ソリユウ 25																
ミツリユウ G 20 ジユシ																
ミツリユウ G 20 ゴム																
ゴウケイ	28	248030	100.0	5.1	38	313410	100.0	6.5	30	56633	100.0	1.2	96	618073	100.0	4.3

ホシュウ ｻﾞｲﾘｮｳ	ｵｰﾊﾞｰﾚｲ 1 ｿｳ カシヨスウ	ホシュウメンセキ (MM)	(%)	(%)	ｵｰﾊﾞｰﾚｲ 2 ｿｳ カシヨスウ	ホシュウメンセキ (MM)	(%)	(%)	ｳﾁ ｶｴ カシヨスウ	ホシュウメンセキ (MM)	(%)	(%)	ｺﾞｳｹｲ カシヨスウ	ホシュウメンセキ (MM)	(%)	(%)
ｿﾘｭｳ 20					6	32620	50.0	2.9					6	32620	50.0	1.0
ｿﾘｭｳ 20 ｺﾞﾑ																
ｿﾘｭｳ 20 ｼﾞﾕｼ																
ﾐｿﾘｭｳ 13																
ﾐｿﾘｭｳ 13 ｺﾞﾑ																
ﾐｿﾘｭｳ 13 ｼﾞﾕｼ																
ﾐｿﾘｭｳ 13F																
ﾐｿﾘｭｳ 13F ｺﾞﾑ																
ﾐｿﾘｭｳ 13F ｼﾞﾕｼ																
ﾐｿﾘｭｳ 20																
ﾐｿﾘｭｳ 20 ｺﾞﾑ																
ﾐｿﾘｭｳ 20 ｼﾞﾕｼ																
ﾐｿﾘｭｳ 20F																
ﾐｿﾘｭｳ 20F ｺﾞﾑ																
ﾐｿﾘｭｳ 20F ｼﾞﾕｼ																
ﾐｿﾘｭｳ G 13																
ﾐｿﾘｭｳ G 13 ｺﾞﾑ																
ﾐｿﾘｭｳ G 13 ｼﾞﾕｼ																
ﾐｿﾘｭｳ G 13F																
ﾐｿﾘｭｳ G 13F ｺﾞﾑ																
ﾐｿﾘｭｳ G 13F ｼﾞﾕｼ																
ｻｲﾘｭｳ 13																
ｻｲﾘｭｳ 13 ｺﾞﾑ					2	12520	19.2	1.1					2	12520	19.2	0.4
ｻｲﾘｭｳ 13 ｼﾞﾕｼ																
ｻｲﾘｭｳ 13F																
ｻｲﾘｭｳ 13F ｺﾞﾑ																
ｻｲﾘｭｳ 13F ｼﾞﾕｼ																
ｻｲﾘｭｳ G 13																
ｻｲﾘｭｳ G 13 ｺﾞﾑ					4	20100	30.8	1.8					4	20100	30.8	0.6
ｻｲﾘｭｳ G 13 ｼﾞﾕｼ																
ｻｲﾘｭｳ G 13F																
ｻｲﾘｭｳ G 13F ｺﾞﾑ																
ｻｲﾘｭｳ G 13F ｼﾞﾕｼ																
ｷﾘｺﾐ ﾘｲｾｷ																
ﾘｭｳﾁﾖｳ ｻｲｾｷ																
ﾚｷｾｲ ｱﾝﾃｲ ｼﾖﾘ																
ｿﾘｭｳ 20F																
ｿﾘｭｳ 25																
ﾐｿﾘｭｳ G 20 ｼﾞﾕｼ																
ﾐｿﾘｭｳ G 20 ｺﾞﾑ																
ｺﾞｳｹｲ					12	65240	100.0	5.7					12	65240	100.0	1.9

ホシュウ サイリョウ	オーバーレイ 1 ソウ カシヨスウ	ホシュウメンセキ (MM)	(%)	(%)	オーバーレイ 2 ソウ カシヨスウ	ホシュウメンセキ (MM)	(%)	(%)	ウチカエ カシヨスウ	ホシュウメンセキ (MM)	(%)	(%)	ゴウケイ カシヨスウ	ホシュウメンセキ (MM)	(%)	(%)
ソリスウ 20																
ソリスウ 20 コーム	13	134450	54.2	2.3	25	189325	50.0	3.2	8	15310	27.0	0.3	33	204635	29.9	1.1
ソリスウ 20 ジスジ					1	6690	1.8	0.1	3	7310	12.9	0.1	17	148450	21.7	0.8
ミツリスウ 13	8	55470	22.4	0.9	14	138215	36.5	2.3	3	1080	1.9	0.0	25	194765	28.5	1.1
ミツリスウ 13 コーム																
ミツリスウ 13 ジスジ																
ミツリスウ 13F																
ミツリスウ 13F コーム																
ミツリスウ 13F ジスジ					1	7530	2.0	0.1					1	7530	1.1	0.0
ミツリスウ 20	2	27300	11.0	0.5	1	380	0.1	0.0					3	27680	4.1	0.2
ミツリスウ 20 コーム																
ミツリスウ 20 ジスジ	3	8230	3.3	0.1	1	2100	0.6	0.0					4	10330	1.5	0.1
ミツリスウ 20F																
ミツリスウ 20F コーム																
ミツリスウ 20F ジスジ																
ミツリスウ G 13	2	22580	9.1	0.4									2	22580	3.3	0.1
ミツリスウ G 13 コーム																
ミツリスウ G 13 ジスジ																
ミツリスウ G 13F																
ミツリスウ G 13F コーム																
ミツリスウ G 13F ジスジ																
サイリスウ 13																
サイリスウ 13 コーム					2	12520	3.3	0.2					2	12520	1.8	0.1
サイリスウ 13 ジスジ																
サイリスウ 13F																
サイリスウ 13F コーム																
サイリスウ 13F ジスジ																
サイリスウ G 13					1	1790	0.5	0.0					1	1790	0.3	0.0
サイリスウ G 13 コーム					4	20100	5.3	0.3					4	20100	2.9	0.1
サイリスウ G 13 ジスジ																
サイリスウ G 13F																
サイリスウ G 13F コーム																
サイリスウ G 13F ジスジ																
キリコミ サイセキ									1	6720	11.9	0.1	1	6720	1.0	0.0
リユウチヨウ サイセキ									6	12630	22.3	0.2	6	12630	1.8	0.1
レキセイ アンテイ シヨリ									9	13583	24.0	0.2	9	13583	2.0	0.1
ソリスウ 20F																
ソリスウ 25																
ミツリスウ G 20 ジスジ																
ミツリスウ G 20 コーム																
ゴウケイ	28	248030	100.0	4.2	50	378650	100.0	6.4	30	56633	100.0	1.0	108	683313	100.0	3.8

ホシュウ サイリョウ	ピンタイ・イツパンチイキ															
	オーバーレイ 1 ソウ				オーバーレイ 2 ソウ				ウチカエ				コウケイ			
	カショスウ	ホショウメンセキ (MM)	(%)	(%)	カショスウ	ホショウメンセキ (MM)	(%)	(%)	カショスウ	ホショウメンセキ (MM)	(%)	(%)	カショスウ	ホショウメンセキ (MM)	(%)	(%)
ソリュウ 20	2	10590	2.1	0.1	81	527750	47.4	3.6	34	54080	30.0	0.4	117	592420	32.8	1.3
ソリュウ 20 コーム	13	134450	26.1	0.9	1	6690	0.6	0.0	3	7310	4.1	0.0	17	148450	8.2	0.3
ソリュウ 20 ジュウテン																
ミツリュウ 13	35	230650	44.8	1.6	61	438761	39.4	3.0	23	29888	16.6	0.2	119	699299	38.7	1.6
ミツリュウ 13 コーム					1	3160	0.3	0.0					1	3160	0.2	0.0
ミツリュウ 13 ジュウテン																
ミツリュウ 13F																
ミツリュウ 13F コーム																
ミツリュウ 13F ジュウテン					1	7530	0.7	0.1					1	7530	0.4	0.0
ミツリュウ 20	16	108750	21.1	0.7	9	64061	5.8	0.4	1	1052	0.6	0.0	26	173863	9.6	0.4
ミツリュウ 20 コーム																
ミツリュウ 20 ジュウテン	3	8230	1.6	0.1	1	2100	0.2	0.0					4	10330	0.6	0.0
ミツリュウ 20F					1	1450	0.1	0.0					1	1450	0.1	0.0
ミツリュウ 20F コーム																
ミツリュウ 20F ジュウテン																
ミツリュウ G 13	2	22580	4.4	0.2									2	22580	1.2	0.1
ミツリュウ G 13 コーム					1	7950	0.7	0.1	1	340	0.2	0.0	2	8290	0.5	0.0
ミツリュウ G 13 ジュウテン																
ミツリュウ G 13F					1	7840	0.7	0.1					1	7840	0.4	0.0
ミツリュウ G 13F コーム																
ミツリュウ G 13F ジュウテン																
サイリュウ 13					2	7418	0.7	0.1					2	7418	0.4	0.0
サイリュウ 13 コーム																
サイリュウ 13 ジュウテン																
サイリュウ 13F																
サイリュウ 13F コーム																
サイリュウ 13F ジュウテン																
サイリュウ G 13					4	16770	1.5	0.1					4	16770	0.9	0.0
サイリュウ G 13 コーム																
サイリュウ G 13 ジュウテン																
サイリュウ G 13F					1	8580	0.8	0.1					1	8580	0.5	0.0
サイリュウ G 13F コーム																
サイリュウ G 13F ジュウテン																
キソコミ サイセキ									2	7772	4.3	0.1	2	7772	0.4	0.0
リュウチヨウ サイセキ									21	36466	20.2	0.2	21	36466	2.0	0.1
レキセイ アンテイ ショリ					2	5060	0.5	0.0	35	42885	23.8	0.3	37	47945	2.7	0.1
ソリュウ 20F					1	1450	0.1	0.0	1	530	0.3	0.0	2	1980	0.1	0.0
ソリュウ 25					1	4240	0.4	0.0					1	4240	0.2	0.0
ミツリュウ G 20 ジュウテン																
ミツリュウ G 20 コーム					1	2470	0.2	0.0					1	2470	0.1	0.0
ゴウケイ	71	515250	100.0	3.5	170	1113280	100.0	7.5	121	180323	100.0	1.2	362	1808853	100.0	4.1

ホシユウ ザイリヨウ	ゼンタイ セツカンテイキ オーバレイ 1 ソウ カシヨスウ	ホシユウメンセキ (MM)	(%)	(%)	オーバレイ 2 ソウ カシヨスウ	ホシユウメンセキ (MM)	(%)	(%)	ウチカエ カシヨスウ	ホシユウメンセキ (MM)	(%)	(%)	ゴウケイ カシヨスウ	ホシユウメンセキ (MM)	(%)	(%)
ソリユウ 20					52	474680	46.5	4.0	17	11068	32.9	0.1	69	485748	41.2	1.4
ソリユウ 20 ゴム																
ソリユウ 20 ジユシ																
ミツリユウ 13	8	61362	49.4	0.5	4	19607	1.9	0.2	6	5911	17.6	0.0	18	86880	7.4	0.2
ミツリユウ 13 ゴム					8	54988	5.4	0.5					8	54988	4.7	0.2
ミツリユウ 13 ジユシ																
ミツリユウ 13F																
ミツリユウ 13F ゴム																
ミツリユウ 13F ジユシ																
ミツリユウ 20	2	11980	9.6	0.1					3	680	2.0	0.0	5	12660	1.1	0.0
ミツリユウ 20 ゴム																
ミツリユウ 20 ジユシ																
ミツリユウ 20F																
ミツリユウ 20F ゴム																
ミツリユウ 20F ジユシ																
ミツリユウ G 13																
ミツリユウ G 13 ゴム																
ミツリユウ G 13 ジユシ																
ミツリユウ G 13F																
ミツリユウ G 13F ゴム																
ミツリユウ G 13F ジユシ																
サイリユウ 13					10	87644	8.6	0.7					10	87644	7.4	0.2
サイリユウ 13 ゴム					2	12520	1.2	0.1					2	12520	1.1	0.0
サイリユウ 13 ジユシ																
サイリユウ 13F					2	18120	1.8	0.2					2	18120	1.5	0.1
サイリユウ 13F ゴム																
サイリユウ 13F ジユシ																
サイリユウ G 13	7	50900	41.0	0.4	31	332772	32.6	2.8	2	750	2.2	0.0	40	384422	32.6	1.1
サイリユウ G 13 ゴム					4	20100	2.0	0.2					4	20100	1.7	0.1
サイリユウ G 13 ジユシ																
サイリユウ G 13F																
サイリユウ G 13F ゴム																
サイリユウ G 13F ジユシ																
キリコミ サイセキ									1	50	0.1	0.0	1	50	0.0	0.0
リユウチヨウ サイセキ									5	3590	10.7	0.0	5	3590	0.3	0.0
レキセイ アンテイ シヨリ									17	11585	34.4	0.1	17	11585	1.0	0.0
ソリユウ 20F																
ソリユウ 25																
ミツリユウ G 20 ジユシ																
ミツリユウ G 20 ゴム																
ゴウケイ	17	124242	100.0	1.0	113	1020431	100.0	8.5	51	33634	100.0	0.3	181	1178307	100.0	3.3

ホシュウ サイリョウ		オーバーレイ 1 ソウ				オーバーレイ 2 ソウ				ウチカエ				コウケイ			
		カショスウ	ホシュウメンセキ (MM)	(%)	(%)	カショスウ	ホシュウメンセキ (MM)	(%)	(%)	カショスウ	ホシュウメンセキ (MM)	(%)	(%)	カショスウ	ホシュウメンセキ (MM)	(%)	(%)
ソリュウ	20	2	10590	1.7	0.0	133	1002430	47.0	3.8	51	65148	30.4	0.2	186	1078168	36.1	1.3
ソリュウ	20 コーム	13	134450	21.0	0.5	1	6690	0.3	0.0	3	7310	3.4	0.0	17	148450	5.0	0.2
ソリュウ	20 シータイ																
ミツリュウ	13	43	292012	45.7	1.1	65	458368	21.5	1.7	29	35799	16.7	0.1	137	786179	26.3	1.0
ミツリュウ	13 コーム					9	58148	2.7	0.2					9	58148	1.9	0.1
ミツリュウ	13 シータイ																
ミツリュウ	13F																
ミツリュウ	13F コーム																
ミツリュウ	13F シータイ					1	7530	0.4	0.0					1	7530	0.3	0.0
ミツリュウ	20	18	120730	18.9	0.5	9	64061	3.0	0.2	4	1732	0.8	0.0	31	186523	6.2	0.2
ミツリュウ	20 コーム																
ミツリュウ	20 シータイ	3	8230	1.3	0.0	1	2100	0.1	0.0					4	10330	0.3	0.0
ミツリュウ	20F					1	1450	0.1	0.0					1	1450	0.0	0.0
ミツリュウ	20F コーム																
ミツリュウ	20F シータイ																
ミツリュウ G	13	2	22580	3.5	0.1									2	22580	0.8	0.0
ミツリュウ G	13 コーム					1	7950	0.4	0.0	1	340	0.2	0.0	2	8290	0.3	0.0
ミツリュウ G	13 シータイ																
ミツリュウ G	13F					1	7840	0.4	0.0					1	7840	0.3	0.0
ミツリュウ G	13F コーム																
ミツリュウ G	13F シータイ																
サイリュウ	13					12	95062	4.5	0.4					12	95062	3.2	0.1
サイリュウ	13 コーム					2	12520	0.6	0.0					2	12520	0.4	0.0
サイリュウ	13 シータイ																
サイリュウ	13F					2	18120	0.8	0.1					2	18120	0.6	0.0
サイリュウ	13F コーム																
サイリュウ	13F シータイ																
サイリュウ G	13	7	50900	8.0	0.2	35	349542	16.4	1.3	2	750	0.4	0.0	44	401192	13.4	0.5
サイリュウ G	13 コーム					4	20100	0.9	0.1					4	20100	0.7	0.0
サイリュウ G	13 シータイ																
サイリュウ G	13F					1	8580	0.4	0.0					1	8580	0.3	0.0
サイリュウ G	13F コーム																
サイリュウ G	13F シータイ																
キリコミ サイセキ										3	7822	3.7	0.0	3	7822	0.3	0.0
リュウチヨウ サイセキ										26	40056	18.7	0.1	26	40056	1.3	0.0
レキセイ アンテイ ショリ						2	5060	0.2	0.0	52	54470	25.5	0.2	54	59530	2.0	0.1
ソリュウ	20F					1	1450	0.1	0.0	1	530	0.2	0.0	2	1980	0.1	0.0
ソリュウ	25					1	4240	0.2	0.0					1	4240	0.1	0.0
ミツリュウ G	20 シータイ																
ミツリュウ G	20 コーム					1	2470	0.1	0.0					1	2470	0.1	0.0
コウケイ		88	639492	100.0	2.4	283	2133711	100.0	8.0	172	213957	100.0	0.8	543	2987160	100.0	3.7

資料〔7〕

調査年度別の修繕費用

(1) 昭和53年度調査結果（B交通以下，一般地域）

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2																		
3																		
4																		
5																		
6												1	7.0	1308				
7												1	7.0	2371	1	10.0	0.0	2500
8					1	6.0	2215								1	4.0	0.0	1888
9												2	8.5	1342	1	10.0	0.0	2632
10																		
11												1	7.0	2829				
12					3	6.8	1654					2	7.0	2104	4	7.6	9.8	2681
13					2	5.7	992					1	10.0	2720	2	16.6	8.2	3468
14																		
15												1	10.0	3370				
15ｲｼﾞ3												1	6.0	2914	1	20.0	10.0	8231
ﾌﾒｲ																		
TOTAL					6	6.3	1566					10	6.1	2405	10	9.9	9.2	2869

(2) 昭和53年度調査結果（B交通以下，雪寒地域）

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2																		
3																		
4																		
5																		
6																		
7	1	3.6	3.7	720														
8												1	7.0	1259				
9																		
10																		
11																		
12												1	7.1	1134				
13					1	6.5	986								1	20.0	6.5	3740
14												1	12.0	2590				
15					1	6.0	948					2	9.9	1884	2	10.0	0.0	3275
15ｲｼﾞ3												1	9.0	1908				
ﾌﾒｲ																		
TOTAL	1	3.6	3.7	720	2	6.3	971					6	9.1	1805	3	17.6	6.5	3627

(3) 昭和53年度調査結果（B交通以下，全地域）

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2																		
3																		
4																		
5																		
6												1	7.0	1308				
7	1	3.6	3.7	720								1	7.0	2371	1	10.0	0.0	2500
8					1	6.0	2215					1	7.0	1259	1	4.0	0.0	1888
9												2	8.5	1342	1	10.0	0.0	2632
10																		
11												1	7.0	2829				
12					3	6.8	1654					3	7.0	1812	4	7.6	9.8	2681
13					3	6.0	990					1	10.0	2720	3	18.1	7.5	3586
14												1	12.0	2590				
15					1	6.0	948					3	9.9	2270	2	10.0	0.0	3275
15ｲｼﾞｮｳ												2	8.6	2321	1	20.0	10.0	8231
ﾌﾒｲ																		
TOTAL	1	3.6	3.7	720	8	6.3	1395					16	8.6	2118	13	11.3	8.6	3013

(4) 昭和53年度調査結果（C交通，一般地域）

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2																		
3								1	10.0	10.0	732	1	7.0	2815	1	10.0	0.0	4067
4					1	6.0	799	1	4.0	10.0	6294				1	10.0	12.0	3304
5																		
6	1	5.0	5.0	3100								3	9.5	2433	1	30.0	0.0	7951
7	1	5.0	5.0	1176	1	6.0	955					1	3.7	3365				
8																		
9								2	10.8	10.8	3975							
10																		
11					1	5.5	1269					1	2.3	683				
12												1	10.0	2000				
13					1	6.0	959											
14	1	5.0	5.0	657				1	3.0	11.0	4505	1	10.0	4001	1	15.0	35.0	8951
15																		
15ｲｼﾞｮｳ					2	5.1	787	1	5.0	10.0	3211	3	10.7	1830	4	14.1	43.3	7015
ﾌﾒｲ					1	6.0	2118	1	5.0	10.0	4656							
TOTAL	3	5.0	5.0	933	7	5.6	1317	7	8.0	10.3	2984	11	9.3	2556	8	14.2	38.7	6686

(5) 昭和53年度調査結果（C交通，雪寒地域）

供用年数	オーバーレイ 1層 切削あり 箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/m²)	切削なし 箇所数	OV厚(cm)	工費(円/m²)	オーバレイ 2層 切削あり 箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/m²)	切削なし 箇所数	OV厚(cm)	工費(円/m²)	打換 箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/m²)
1																		
2																		
3																		
4																		
5																		
6								1	1.3	7.0	1174				2	11.4	0.0	1872
7								1	3.9	7.0	2082				1	20.0	40.0	5075
8	1	3.0	4.0	900														
9																		
10																		
11																		
12					1	4.0	1258					2	7.0	2062	2	6.2	30.0	3921
13					1	4.0	1167					6	7.8	1853	2	6.5	9.0	4911
14								1	5.0	7.0	1437	2	7.7	1759	1	10.0	27.0	3492
15	1	3.0	7.0	2453								3	10.3	1748	1	12.0	0.0	3666
15ｲｼﾞｮｳ								2	3.0	7.0	2912	6	7.8	2459	3	14.9	10.0	4297
ﾌﾒｲ	2	3.3	5.0	2033	1	6.0	1468	1	5.0	10.0	3058				2	10.0	26.5	8297
TOTAL	4	3.1	5.8	1991	3	4.4	1260	6	3.2	7.1	1988	19	7.9	2018	14	11.9	19.7	3631

(6) 昭和53年度調査結果（C交通，全地域）

供用年数	オーバーレイ 1層 切削あり 箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/m²)	切削なし 箇所数	OV厚(cm)	工費(円/m²)	オーバレイ 2層 切削あり 箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/m²)	切削なし 箇所数	OV厚(cm)	工費(円/m²)	打換 箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/m²)
1																		
2																		
3								1	10.0	10.0	732	1	7.0	2815	1	10.0	0.0	4067
4					1	6.0	799	1	4.0	10.0	6294				1	10.0	12.0	3304
5																		
6	1	5.0	5.0	3100				1	1.3	7.0	1174	3	9.5	2433	3	13.3	0.0	2472
7	1	5.0	5.0	1176	1	6.0	955	1	3.9	7.0	2082	1	3.7	3365	1	20.0	40.0	5075
8	1	3.0	4.0	900														
9								2	10.8	10.8	3975							
10																		
11					1	5.5	1269					1	2.3	683				
12					1	4.0	1258					3	7.9	2043	2	6.2	30.0	3921
13					2	4.5	1117					6	7.8	1653	2	6.5	9.0	4911
14	1	5.0	5.0	657				2	4.0	8.2	2395	3	8.2	2259	2	11.7	29.7	5314
15	1	3.0	7.0	2453								3	10.3	1748	1	12.0	0.0	3666
15ｲｼﾞｮｳ					2	5.1	787	3	4.7	8.3	3039	9	8.2	2375	7	14.4	31.8	6065
ﾌﾒｲ	2	3.3	5.0	2033	2	6.0	1945	2	5.0	10.0	4232				2	10.0	26.5	8297
TOTAL	7	4.2	5.4	1357	10	5.2	1296	13	5.6	8.4	2405	30	8.2	2133	22	12.9	29.4	4982

(7) 昭和53年度調査結果（D交通，一般地域）

供用年数	オーバーレイ 1層 切削あり 箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	切削なし 箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	オーバレイ 2層 切削あり 箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	切削なし 箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	打換 箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2																		
3																		
4																		
5																		
6								1	5.0	10.0	1893							
7																		
8	1	5.0	5.0	1545	1	0.0	1429											
9																		
10												1	11.0	1732				
11								1	5.0	10.0	272							
12												1	10.0	1695				
13																		
14								1	8.5	10.0	4016	1	10.0	2071	1	15.0	0.0	2627
15																		
1ｸﾗｽﾀ3	5	5.2	5.0	2056	1	5.0	1307	2	4.1	10.2	2285	1	10.0	2202	2	31.9	80.0	6506
ﾌﾒｲ	1	3.0	6.1	1572				1	3.0	13.0	3502				2	15.0	15.0	6787
TOTAL	7	5.0	5.1	2025	2	5.0	1415	6	5.3	10.4	2504	4	10.3	1935	5	27.3	64.7	7659

(8) 昭和53年度調査結果（D交通，雪寒地域）

供用年数	オーバーレイ 1層 切削あり 箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	切削なし 箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	オーバレイ 2層 切削あり 箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	切削なし 箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	打換 箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2																		
3																		
4															1	20.0	2.0	4693
5															1	17.0	0.0	5135
6																		
7																		
8																		
9												1	7.7	1475	1	10.0	0.0	2120
10																		
11																		
12																		
13																		
14												1	13.0	6979				
15																		
1ｸﾗｽﾀ3								1	0.5	7.1	1802	1	10.0	1720	1	14.0	0.0	4993
ﾌﾒｲ																		
TOTAL								1	0.5	7.1	1802	3	8.9	2425	4	16.9	2.0	4816

(9) 昭和53年度調査結果（D交通，全地域）

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2																		
3																		
4																		
5															1	20.0	2.0	4693
6															1	17.0	0.0	5135
7								1	5.0	10.0	1893							
8	1	5.0	5.0	1545	1	6.0	1429											
9												1	7.7	1475	1	10.0	0.0	2120
10												1	11.0	1732				
11								1	5.0	10.0	272							
12												1	10.0	1655				
13																		
14								1	8.5	10.0	4016	2	10.8	3311	1	15.0	0.0	2627
15																		
1ケ所3	5	5.2	5.0	2066	1	5.0	1307	3	4.0	9.1	2116	2	10.0	2124	3	23.9	80.0	6935
2ケ所	1	3.0	6.0	1572				1	3.0	13.0	3502				2	15.0	15.0	6787
TOTAL	7	5.0	5.1	2025	2	5.9	1415	7	5.2	9.7	2429	7	9.8	2092	9	21.5	37.8	6068

(10) 昭和53年度調査結果（全区間，一般地域）

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2																		
3								1	10.0	10.0	732	1	7.0	2815	1	10.0	0.0	4067
4					1	6.0	799	1	4.0	10.0	6294				1	10.0	12.0	3304
5																		
6	1	5.0	5.0	3160				1	5.0	10.0	1693	4	6.5	1986	1	30.0	0.0	7951
7	1	5.0	5.0	1176	1	6.0	955					2	5.8	2720	1	10.0	0.0	2500
8	1	5.0	5.0	1545	2	6.0	1640								1	4.0	0.0	1888
9								2	10.8	10.8	3975	2	8.5	1342	1	10.0	0.0	2632
10												1	11.0	1732				
11					1	5.5	1269	1	5.0	10.0	272	2	5.2	2016				
12					3	6.8	1654					4	6.5	1993	4	7.6	9.8	2681
13					3	5.8	983					1	10.0	2720	2	16.6	8.2	3468
14	1	5.0	5.0	657				2	8.2	10.3	4157	2	10.0	3238	2	15.0	35.0	7168
15												1	10.0	3370				
1ケ所3	5	5.2	5.0	2089	3	5.1	854	3	4.4	10.2	2579	5	9.0	2515	7	19.4	52.1	7472
2ケ所	1	3.0	6.0	1572	1	6.0	2118	2	3.9	11.6	4049				2	15.0	15.0	6787
TOTAL	10	5.0	5.1	1507	15	5.9	1419	13	6.4	10.3	2757	25	8.9	2354	23	15.1	35.5	5519

(11) 昭和53年度調査結果（全区間，雪寒地域）

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2																		
3																		
4															1	20.0	2.0	4693
5															1	17.0	0.0	5135
6								1	1.3	7.0	1174				2	11.4	0.0	1872
7	1	3.6	3.7	720				1	3.9	7.0	2082				1	20.0	40.0	5075
8	1	3.0	4.0	930								1	7.0	1259				
9												1	7.7	1475	1	10.0	0.0	2120
10																		
11																		
12					1	4.0	1258					3	7.0	1828	2	6.2	30.0	3921
13					2	5.0	1094					6	7.8	1853	3	15.3	7.4	4151
14								1	5.0	7.0	1437	4	8.5	2128	1	10.0	27.0	3492
15	1	3.0	7.0	2453	1	6.0	948					5	10.0	1826	3	10.9	0.0	3455
15ｲｼﾞｮｳ								3	2.1	7.0	2403	8	8.3	2239	4	14.5	10.0	4569
ﾌﾒｲ	2	3.3	5.0	2033	1	6.0	1468	1	5.0	10.0	3058				2	10.0	26.5	8297
TOTAL	5	3.1	5.6	1864	5	5.0	1165	7	3.1	7.1	1953	28	8.3	1981	21	13.7	14.9	3947

(12) 昭和53年度調査結果（全区間，全地域）

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2																		
3								1	10.0	10.0	732	1	7.0	2815	1	10.0	0.0	4067
4					1	6.0	799	1	4.0	10.0	6294				2	16.9	5.1	4257
5															1	17.0	0.0	5135
6	1	5.0	5.0	3160				2	2.8	8.1	1446	4	8.5	1986	3	13.3	0.0	2472
7	2	4.1	4.1	854	1	6.0	955	1	3.9	7.0	2062	2	5.8	2720	2	15.9	40.0	4027
8	2	3.4	4.2	1014	2	6.0	1640					1	7.0	1259	1	4.0	0.0	1858
9								2	10.8	10.8	3975	3	8.0	1416	2	10.0	0.0	2559
10												1	11.0	1732				
11					1	5.5	1289	1	5.0	10.0	272	2	5.2	2016				
12					4	5.7	1505					7	7.8	1915	6	7.2	16.3	2994
13					5	5.3	1049					7	8.2	2013	5	15.9	7.7	3839
14	1	5.0	5.0	657				3	8.0	9.0	3101	6	8.9	2443	3	12.1	29.7	5003
15	1	3.0	7.0	2453	1	6.0	948					6	10.0	2386	3	10.9	0.0	3455
15ｲｼﾞｮｳ	5	5.2	5.0	2085	3	5.1	854	6	4.7	8.8	2501	13	8.5	2328	11	17.6	40.4	6372
ﾌﾒｲ	3	3.2	5.4	1657	2	6.0	1945	3	4.1	11.3	3904				4	13.6	18.1	7201
TOTAL	15	4.5	5.2	1611	20	5.6	1345	20	5.5	9.0	2415	53	8.5	2123	44	14.5	26.8	4775

(13) 昭和54年度調査結果（B交通以下，一般地域）

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2																		
3																		
4																		
5												1	7.0	1603	1	10.0	0.0	2224
6																		
7					1	6.0	1909					1	8.0	1457	1	10.0	0.0	5103
8												1	9.0	2917				
9												1	7.0	3378				
10																		
11	1	2.0	5.0	2126														
12																		
13					1	6.2	2042											
14					1	6.0	1021	1	2.2	10.0	2202	1	7.0	1503	1	10.0	0.0	2865
15																		
15ｲｼﾞｮｳ					1	7.0	2479					2	11.1	2185				
ﾌﾒｲ																		
TOTAL	1	2.0	5.0	2125	4	6.0	1970	1	2.2	10.0	2202	7	9.3	1912	3	10.0	0.0	3418

(14) 昭和54年度調査結果（B交通以下，雪寒地域）

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2																		
3																		
4																		
5																		
6																		
7	2	2.6	6.0	1792								1	10.0	4571	1	10.0	10.0	5957
8																		
9												1	13.0	2860				
10																		
11																		
12												1	10.0	2054				
13																		
14																		
15					1	6.0	1030					1	15.0	2753				
15ｲｼﾞｮｳ	1	2.0	4.0	1985								2	9.4	1959				
ﾌﾒｲ																		
TOTAL	3	2.4	5.2	1815	1	6.0	1030					6	10.1	2474	1	10.0	10.0	5957

(15) 昭和54年度調査結果（B交通，全地域）

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2																		
3																		
4																		
5																		
6												1	7.0	1603	1	10.0	0.0	2224
7	2	2.6	6.0	1792	1	6.0	1909					2	9.2	3368	2	10.0	10.0	5339
8												1	9.0	2917				
9												2	12.5	2902				
10																		
11	1	2.0	5.0	2126														
12												1	10.0	2054				
13					1	6.2	2042											
14					1	6.0	1021	1	2.2	10.0	2202	1	7.0	1503	1	10.0	0.0	2685
15					1	6.0	1080					1	15.0	2753				
1515°3	1	2.0	4.0	1983	1	6.0	2479					4	9.8	2319				
ﾌﾒｲ																		
TOTAL	4	2.2	5.1	1525	5	6.0	1637	1	2.2	10.0	2202	13	9.9	2344	4	10.0	10.0	3730

(16) 昭和54年度調査結果（C交通，一般地域）

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2																		
3								1	2.0	7.0	1318							
4					1	5.0	1722											
5												2	11.0	3109				
6	1	5.0	5.0	2967														
7																		
8					1	6.0	3137											
9								1	11.0	11.0	5238				1	15.0	45.0	4662
10	1	1.5	5.0	1739								1	11.0	3094				
11	1	4.0	5.0	383	1	5.0	695	1	9.5	10.0	715	1	10.0	1452	1	15.0	35.0	9078
12								1	5.0	10.0	2245	1	11.0	1976				
13																		
14								1	10.0	11.0	2581	1	10.0	2732	1	22.0	63.0	14648
15					1	6.0	1156					1	10.0	2060				
1515°3	1	3.0	6.5	1570								2	7.8	1164				
ﾌﾒｲ																		
TOTAL	4	2.9	5.3	1556	4	5.5	1986	5	8.3	9.0	2035	9	9.9	2151	3	20.0	57.3	12151

(17) 昭和54年度調査結果（C交通，雪寒地域）

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2								1	5.0	5.0	940							
3																		
4																		
5																		
6	1	3.9	4.0	1053	1	7.0	2224					1	6.2	1225	1	9.0	20.0	3653
7								1	4.0	7.0	2500							
8																		
9																		
10																		
11																		
12																		
13					1	3.0	2006					2	8.2	1671	2	10.3	20.0	8486
14					1	4.0	1817					1	7.2	2187	1	10.0	30.0	6254
15																		
15ｲﾗｲﾝ3								2	2.5	7.2	1902							
ﾌﾒｲ																		
TOTAL	1	3.9	4.0	1053	3	5.9	1925	4	3.9	6.2	1549	4	7.1	1631	4	9.9	26.6	6117

(18) 昭和54年度調査結果（C交通，全地域）

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2								1	5.0	5.0	940							
3								1	2.0	7.0	1318							
4					1	5.0	1722											
5												2	11.0	3109				
6	2	4.3	4.4	1733	1	7.0	2224					1	6.2	1225	1	9.0	20.0	3653
7								1	4.0	7.0	2500							
8					1	6.0	3137											
9								1	11.0	11.0	5230				1	15.0	45.0	4662
10	1	1.5	5.0	1730								1	11.0	3094				
11	1	4.0	5.0	985	1	3.0	695	1	9.5	10.0	716	1	10.0	1452	1	15.0	35.0	9078
12								1	5.0	10.0	2245	1	11.0	1976				
13					1	3.0	2006					2	8.2	1671	2	10.3	20.0	8486
14					1	4.0	1817	1	10.0	11.0	2581	2	9.0	2541	2	19.4	55.7	12801
15					1	5.0	1185					1	10.0	2060				
15ｲﾗｲﾝ3	1	3.0	6.5	1570				2	2.5	7.2	1902	2	7.8	1164				
ﾌﾒｲ																		
TOTAL	5	3.1	5.0	1445	7	4.7	1956	9	5.5	7.3	1743	13	9.2	2029	7	17.6	50.1	10723

(19) 昭和54年度調査結果（D交通，一般地域）

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2																		
3								1	2.0	7.0	1570							
4																		
5	1	5.0	5.0	1698											1	10.0	14.0	4453
6								1	4.0	10.0	2333	1	11.0	1721				
7					1	7.0	1569	1	10.0	10.0	2838							
8																		
9	1	6.4	5.0	1634				1	6.5	10.0	2683							
10								1	9.5	10.0	2323	1	10.0	4376	1	15.0	25.0	6254
11												1	13.0	5782				
12																		
13												1	7.0	7734				
14																		
15	1	4.8	5.0	1567				1	1.8	10.0	1676							
1ｸﾗｽ3	4	5.0	5.0	1706	1	5.9	1981	1	5.0	10.0	2054	1	12.0	9767	1	10.0	30.0	5299
ﾌｪｲ																		
TOTAL	7	5.0	5.0	1630	2	6.4	1230	7	7.1	9.9	2237	5	9.4	7123	3	10.3	21.4	4909

(20) 昭和54年度調査結果（D交通，雪寒地域）

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2																		
3																		
4																		
5																		
6																		
7					1	7.6	1569											
8																		
9																		
10																		
11												1	13.0	5782				
12																		
13												1	7.0	7734				
14																		
15								1	1.8	10.0	1676							
1ｸﾗｽ3												1	12.0	9767				
ﾌｪｲ																		
TOTAL					1	7.6	1569	1	1.8	10.0	1676	3	9.1	8377				

(21) 昭和54年度調査結果（D交通，全地域）

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2																		
3								1	2.0	7.0	1570							
4																		
5	1	5.0	5.0	1693											1	10.0	14.0	4453
6								1	4.0	10.0	2333	1	11.0	1721				
7								1	10.0	10.0	2838							
8																		
9	1	6.4	5.0	1634				1	6.5	10.0	2680							
10								1	9.5	10.0	2323	1	10.0	4376	1	15.0	25.0	6254
11																		
12																		
13																		
14																		
15	1	4.8	5.0	1367														
15イジョ	4	5.0	5.0	1706	1	5.9	1081	1	5.0	10.0	2054				1	10.0	30.0	5299
フメイ																		
TOTAL	7	5.0	5.0	1630	1	5.9	1081	6	7.3	9.9	2340	2	10.0	4247	3	10.3	21.4	4909

(22) 昭和54年度調査結果（全区間，一般地域）

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2																		
3								2	2.0	7.0	1353							
4					1	5.0	1722											
5	1	5.0	5.0	1698								3	10.3	2836	2	10.0	14.0	4313
6	1	5.0	5.0	2967				1	4.0	10.0	2333	1	11.0	1721				
7					1	6.0	1909	1	10.0	10.0	2838	1	8.0	1467	1	10.0	0.0	5103
8					1	6.0	3137					1	9.0	2917				
9	1	6.4	5.0	1634				2	7.8	10.3	3404	1	7.0	3376	1	15.0	45.0	4662
10	1	1.5	5.0	1730				1	9.5	10.0	2323	2	10.3	3991	1	15.0	25.0	6254
11	2	2.8	5.0	1451	1	3.0	695	1	9.5	10.0	718	1	10.0	1452	1	15.0	35.0	9078
12								1	5.0	10.0	2245	1	11.0	1976				
13					1	6.2	2042											
14					1	6.0	1021	2	8.0	10.8	2491	2	9.6	2550	2	21.6	63.0	14287
15	1	4.8	5.0	1367	1	6.0	1186					1	10.0	2000				
15イジョ	5	4.9	5.1	1677	2	5.9	1676	1	5.0	10.0	2054	4	9.7	1740	1	10.0	30.0	5299
フメイ																		
TOTAL	12	4.3	5.1	1656	9	5.8	1750	12	7.8	9.6	2226	18	9.7	2276	9	15.6	41.9	8809

(23) 昭和54年度調査結果（全区間，雪寒地域）

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2								1	5.0	5.0	940							
3																		
4																		
5																		
6	1	3.9	4.0	1053	1	7.0	2224					1	6.2	1225	1	9.0	20.0	3653
7	2	2.6	6.0	1702	1	7.6	1569	1	4.0	7.0	2503	1	10.0	4571	1	10.0	10.0	5957
8																		
9												1	13.0	2850				
10																		
11												1	13.0	5762				
12												1	10.0	2054				
13					1	3.0	2006					3	7.3	5909	2	10.3	20.0	8486
14					1	4.0	1817					1	7.2	2157	1	10.0	30.0	6254
15					1	6.0	1080	1	1.6	10.0	1676	1	15.0	2753				
15イジョウ	1	2.0	4.0	1983				2	2.5	7.2	1902	3	9.8	3019				
フメイ																		
TOTAL	4	2.8	4.8	1583	5	5.3	1541	5	2.7	6.9	1571	13	9.5	3264	5	9.9	26.1	6112

(24) 昭和54年度調査結果（全区間，全地域）

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2								1	5.0	5.0	940							
3								2	2.0	7.0	1353							
4					1	5.0	1722											
5	1	5.0	5.0	1698								3	10.3	2836	2	10.0	14.0	4313
6	2	4.3	4.4	1733	1	7.0	2224	1	4.0	10.0	2333	2	6.5	1254	1	9.0	20.0	3653
7	2	2.6	6.0	1702	2	6.8	1744	2	6.2	7.9	2602	2	9.2	3366	2	10.0	10.0	5339
8					1	6.0	3137					1	9.0	2917				
9	1	6.4	5.0	1634				2	7.8	10.3	3404	2	12.5	2902	1	15.0	45.0	4662
10	1	1.5	5.0	1730				1	9.5	10.0	2323	2	10.3	3991	1	15.0	25.0	6254
11	2	2.5	5.0	1451	1	3.0	695	1	9.5	10.0	718	2	10.2	1759	1	15.0	35.0	9078
12								1	5.0	10.0	2245	2	10.1	2050				
13					2	3.8	2015					3	7.3	5909	2	10.3	20.0	8486
14					2	4.7	1520	2	8.0	10.8	2491	3	3.8	2435	3	19.1	55.7	2561
15	1	4.8	5.0	1367	2	6.0	1105	1	1.5	10.0	1676	2	11.0	2144				
15イジョウ	6	4.5	5.0	1714	2	5.9	1676	3	3.4	7.9	1941	7	9.7	2615	1	10.0	30.0	5299
フメイ																		
TOTAL	16	4.0	5.0	1642	14	5.6	1665	17	6.4	8.5	1963	31	9.6	2860	14	14.7	39.5	8406

(25) 昭和55年度調査結果（B交通以下，一般地域）

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2																		
3																		
4																		
5																		
6	1	3.0	5.0	1446	1	6.7	1577											
7					1	6.0	1268								1	18.0	0.0	5187
8																		
9																		
10																		
11																		
12																		
13					1	6.4	1586					1	11.0	3017	1	9.4	7.6	3002
14																		
15	1	5.0	5.0	2775	1	5.0	2074								1	7.0	10.0	4839
15ｲﾗｽﾞ3					1	6.0	1356											
ﾌﾒｲ																		
TOTAL	2	3.5	5.0	1617	5	5.9	1741					1	11.0	3017	3	8.5	9.4	4480

(26) 昭和55年度調査結果（B交通，雪寒地域）

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2																		
3												1	9.0	2730				
4	1	4.0	4.0	948														
5																		
6																		
7																		
8												1	9.0	2406				
9																		
10																		
11																		
12												1	10.2	2516				
13																		
14																		
15												1	8.0	3781				
15ｲﾗｽﾞ3					1	5.0	2014					1	9.0	2369	1	10.0	5.0	4661
ﾌﾒｲ																		
TOTAL	1	4.0	4.0	948	1	6.0	2014					5	9.1	2867	1	10.0	5.0	4661

(27) 昭和55年度調査結果（B交通，全地域）

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2																		
3												1	9.0	2730				
4	1	4.0	4.0	948														
5																		
6	1	3.0	5.0	1446	1	6.7	1577											
7					1	6.0	1268								1	18.0	0.0	5187
8												1	9.0	2406				
9																		
10																		
11																		
12												1	10.2	2516				
13					1	6.4	1586					1	11.0	3017	1	9.4	7.6	3002
14																		
15	1	5.0	5.0	2770	1	5.0	2074					1	8.0	3781	1	7.0	10.0	4839
15ｲﾝﾁ3					2	6.0	1894					1	9.0	2369	1	10.0	5.0	4661
ﾌﾒｲ																		
TOTAL	3	3.8	4.3	1160	6	5.9	1767					6	9.3	2690	4	8.6	9.2	4489

(28) 昭和55年度調査結果（C交通，一般地域）

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2																		
3	1	3.5	3.5	1332	1	5.0	1496								1	15.0	45.0	14475
4	1	2.5	5.0	1754				1	3.0	7.0	1676	1	14.0	1800				
5	1	5.0	5.0	2542											1	10.0	20.0	6893
6																		
7															1	22.0	63.0	14988
8					1	5.7	1825											
9								1	3.0	7.0	1815	2	10.0	3320				
10					1	6.0	3573											
11												1	11.0	2354				
12	1	1.3	6.0	1638														
13	1	2.8	6.3	1625											1	5.0	10.0	3850
14																		
15												3	11.2	2948	2	15.0	5.0	6315
15ｲﾝﾁ3								1	3.0	10.0	3042	3	10.0	3021	3	12.4	24.6	7878
ﾌﾒｲ																		
TOTAL	5	2.9	6.2	1150	3	5.5	2183	3	3.0	7.4	1913	10	10.6	2984	9	15.0	28.2	9676

(29) 昭和55年度調査結果（C交通，雪寒地域）

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2																		
3								1	3.7	7.0	2319							
4								1	3.5	7.0	2756							
5								1	3.0	6.0	1826	1	6.0	1408				
6								1	4.0	7.0	2819							
7																		
8								1	2.0	7.0	2196	1	5.2	678	1	14.0	8.0	5960
9																		
10								1	3.0	5.5	1887				1	5.8	11.0	4205
11	1	5.0	3.0	1921														
12												1	9.3	1397				
13	1	3.0	5.0	2152				1	4.0	7.0	1547	1	11.0	3712				
14																		
15								1	2.8	7.0	2842							
15ｲｼﾞｮｳ	1	2.4	3.0	1653								3	9.0	3410	1	10.0	0.0	4453
ﾌﾒｲ																		
TOTAL	3	2.9	3.6	1476				6	3.4	6.7	2452	7	8.8	2758	3	8.6	10.6	4436

(30) 昭和55年度調査結果（C交通，全地域）

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2																		
3	1	3.5	3.5	1332	1	5.0	1496	1	3.7	7.0	2319				1	15.0	45.0	14475
4	1	2.5	5.0	1754				2	3.1	7.0	1872	1	14.0	1800				
5	1	5.0	5.0	2342				1	3.0	6.0	1826	1	6.0	1408	1	10.0	20.0	6893
6								1	4.0	7.0	2819							
7															1	22.0	63.0	14988
8					1	5.7	1825	1	2.0	7.0	2196	1	5.2	678	1	14.0	8.0	5960
9								1	3.0	7.0	1815	2	10.0	3320				
10					1	6.0	3573	1	3.0	5.5	1887				1	5.8	11.0	4205
11	1	5.0	3.0	1921								1	11.0	2354				
12	1	1.3	6.0	1635								1	9.3	1887				
13	2	2.0	6.2	1971				1	4.0	7.0	1547	1	11.0	3712	1	5.0	10.0	3850
14																		
15								1	2.8	7.0	2842	3	11.2	2948	2	15.0	5.0	6315
15ｲｼﾞｮｳ	1	2.4	3.0	1653				1	3.0	10.0	3042	6	9.3	3302	4	11.4	24.6	6426
ﾌﾒｲ																		
TOTAL	8	2.9	5.8	1197	3	5.5	2183	11	3.3	6.9	2277	17	9.6	2860	12	14.5	27.6	9268

(31) 昭和55年度調査結果（D交通，一般地域）

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2	1	5.0	5.0	1316											1	15.0	35.0	7705
3	1	5.0	5.0	2604														
4																		
5																		
6	1	5.0	5.0	1313								1	7.0	2605				
7	2	5.0	5.0	1346				1	12.0	15.0	1502							
8																		
9	2	5.0	5.0	1046											1	10.0	70.0	11315
10					1	5.0	1528	1	5.0	10.0	3481	1	10.0	6839				
11	1	5.0	5.0	1536														
12	1	5.0	5.0	2464				1	10.0	10.0	4741	1	7.0	2234				
13					1	6.0	1085											
14	1	5.0	5.0	2745														
15																		
15ｲｼﾞｮｳ								1	4.0	7.0	2453	1	11.0	4732	2	14.7	19.0	4077
ﾌﾒｲ																		
TOTAL	10	5.0	5.0	1971	2	5.7	1236	4	8.3	10.7	3416	4	8.8	4270	4	11.5	54.0	9068

(32) 昭和55年度調査結果（D交通，雪寒地域）

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2																		
3																		
4																		
5																		
6												1	7.0	2605				
7																		
8																		
9																		
10																		
11																		
12												1	7.0	2234				
13																		
14																		
15																		
15ｲｼﾞｮｳ																		
ﾌﾒｲ																		
TOTAL												2	7.0	2491				

(33) 昭和55年度調査結果（D交通，全地域）

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2	1	5.0	5.0	1519											1	15.0	35.0	7705
3	1	5.0	5.0	2604														
4																		
5																		
6	1	5.0	5.0	1313														
7	2	5.0	5.0	1348				1	12.0	15.0	1502							
8																		
9	2	5.0	5.0	1848											1	10.0	70.0	11315
10					1	5.0	1528	1	5.0	10.0	3481	1	10.0	6839				
11	1	5.0	5.0	1536														
12	1	5.0	5.0	2404				1	10.0	10.0	4741							
13					1	6.0	1065											
14	1	5.0	5.0	2745														
15																		
15ｲｼﾞｮｳ								1	4.0	7.0	2455	1	11.0	4732	2	14.7	19.0	4077
ﾌﾒｲ																		
TOTAL	10	5.0	5.0	1971	2	5.7	1236	4	8.3	10.7	3416	2	10.5	5376	4	11.5	54.0	9068

(34) 昭和55年度調査結果（全区間，一般地域）

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2	1	5.0	5.0	1510											1	15.0	35.0	7705
3	2	5.0	5.0	2576	1	5.0	1496								1	15.0	45.0	14475
4	1	2.5	5.0	1754				1	3.0	7.0	1676	1	14.0	1800				
5	1	5.0	5.0	2342											1	10.0	20.0	6893
6	2	4.6	5.0	1342	1	6.7	1577											
7	2	5.0	5.0	1348	1	6.0	1268	1	12.0	15.0	1502				2	21.3	63.0	13233
8					1	5.7	1825											
9	2	5.0	5.0	1846				1	3.0	7.0	1815	2	10.0	3320	1	10.0	70.0	11315
10					2	5.6	2765	1	5.0	10.0	3481	1	10.0	6839				
11	1	5.0	5.0	1536								1	11.0	2354				
12	2	4.9	5.1	2374				1	10.0	10.0	4741							
13	1	2.8	6.3	1023	2	6.2	1376					1	11.0	3017	2	7.4	8.7	3383
14	1	5.0	5.0	2745														
15	1	5.0	5.0	2773	1	5.0	2074					3	11.2	2948	3	10.9	7.5	5568
15ｲｼﾞｮｳ					1	6.0	1356	2	3.9	7.9	2631	4	10.3	3581	5	14.3	20.1	4819
ﾌﾒｲ																		
TOTAL	17	4.9	5.2	1823	10	5.8	1784	7	7.0	9.7	2969	13	10.6	3493	16	12.3	34.1	8335

(35) 昭和55年度調査結果（全区間，雪寒地域）

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2																		
3								1	3.7	7.0	2319	1	9.0	2730				
4	1	4.0	4.0	946				1	3.5	7.0	2756							
5								1	3.0	6.0	1826	1	6.0	1408				
6								1	4.0	7.0	2819	1	7.0	2605				
7																		
8								1	2.0	7.0	2196	2	6.9	1437	1	14.0	8.0	5960
9																		
10								1	3.0	5.5	1887				1	5.8	11.0	4205
11	1	5.0	3.0	1921														
12												3	9.4	2205				
13	1	3.0	5.0	2152				1	4.0	7.0	1547	1	11.0	3712				
14																		
15								1	2.8	7.0	2842	1	8.0	3781				
ﾚｲﾝﾎﾞｰ3	1	2.4	3.0	1053	1	6.0	2014					4	9.0	2954	2	10.0	5.0	4525
ﾌﾒｲ																		
TOTAL	4	3.6	3.9	1150	1	6.0	2014	8	3.4	6.7	2452	14	8.8	2698	4	8.9	8.4	4487

(36) 昭和55年度調査結果（全区間，全地域）

供用年数	オーバーレイ 1層							オーバレイ 2層							打換			
	切削あり				切削なし			切削あり				切削なし						
	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	切削深(cm)	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	OV厚(cm)	工費(円/㎡)	箇所数	アスコン厚(cm)	路盤厚(cm)	工費(円/㎡)
1																		
2	1	5.0	5.0	1310											1	15.0	35.0	7705
3	2	5.0	5.0	2576	1	5.0	1496	1	3.7	7.0	2319	1	9.0	2730	1	15.0	45.0	14475
4	2	3.9	4.0	984				2	3.1	7.0	1872	1	14.0	1800				
5	1	5.0	5.0	2342				1	3.0	6.0	1826	1	6.0	1408	1	10.0	20.0	6893
6	2	4.6	5.0	1342	1	6.7	1577	1	4.0	7.0	2819	1	7.0	2605				
7	2	5.0	5.0	1348	1	6.0	1268	1	12.0	15.0	1502				2	21.3	63.0	13233
8					1	5.7	1825	1	2.0	7.0	2196	2	6.9	1437	1	14.0	8.0	5960
9	2	5.0	5.0	1846				1	3.0	7.0	1815	2	10.0	3320	1	10.0	70.0	11315
10					2	5.6	2765	2	4.3	8.5	2936	1	10.0	6839	1	5.8	11.0	4205
11	2	5.0	4.9	1548								1	11.0	2354				
12	2	4.9	5.1	2374				1	10.0	10.0	4741	3	9.4	2205				
13	2	2.8	6.2	1091	2	6.2	1376	1	4.0	7.0	1547	2	11.0	3534	2	7.4	8.7	3383
14	1	5.0	5.0	2745														
15	1	5.0	5.0	2778	1	5.0	2074	1	2.8	7.0	2842	4	10.1	3252	3	10.9	7.5	5568
ﾚｲﾝﾎﾞｰ3	1	2.4	3.0	1053	2	6.0	1894	2	3.9	7.9	2631	8	9.3	3166	7	13.5	19.0	4766
ﾌﾒｲ																		
TOTAL	21	4.7	5.1	1768	11	5.8	1797	15	5.7	8.6	2772	27	9.4	2974	20	12.2	33.5	8167

資料〔8〕

路面性状の実態

HIBIWARE-KOOISURYO	TAN I(0,1KM)									
	100 MIMAN	100-250	250-500	500-1000	1000-2000	2000-3000	3000-5000	5000-8000	8000-10000	10000 IJO
0(%)	18	67	199	651	1571	1061	496	0	236	36
0,1- 5	23	68	245	842	1406	891	582	0	378	46
5,1-10	4	14	61	184	246	173	99	0	58	18
10,1-20	4	7	47	160	237	165	60	0	31	13
20,1-30	1	3	13	91	141	63	31	0	19	3
30,1-40	0	1	9	50	72	40	14	0	6	1
40,1-50	0	0	4	35	47	17	5	0	1	2
50,1IJO	0	0	6	49	42	10	1	0	5	1
GOKEI	50	160	584	2062	3762	2420	1288	0	734	120
SOTAIDOSU	0,4 %	1,4 %	5,2 %	18,4 %	33,6 %	21,6 %	11,5 %	0, %	6,6 %	1,1 %

WADACHIBORE-KOOISURYO	TAN I(0,1KM)									
	100 MIMAN	100-250	250-500	500-1000	1000-2000	2000-3000	3000-5000	5000-8000	8000-10000	10000 IJO
0(NN)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-10	6	12	125	425	407	179	199	0	51	12
11-20	36	136	330	971	1288	502	479	0	327	56
21-30	6	11	93	455	982	821	324	0	221	42
31-40	2	1	34	156	765	662	204	0	113	10
41-50	0	0	2	47	255	220	63	0	21	0
51IJO	0	0	0	8	65	36	19	0	1	0
GOKEI	50	160	584	2062	3762	2420	1288	0	734	120
SOTAIDOSU	0,4 %	1,4 %	5,2 %	18,4 %	33,6 %	21,6 %	11,5 %	0, %	6,6 %	1,1 %

HCI-KOOISURYO	TAN I(0,1KM)									
	100 MIMAN	100-250	250-500	500-1000	1000-2000	2000-3000	3000-5000	5000-8000	8000-10000	10000 IJO
10.0-9,1	0	0	3	5	9	2	8	0	2	0
9.0-8,1	12	50	135	352	368	141	151	0	74	10
8.0-7,1	11	29	99	422	771	435	253	0	140	18
7,0-6,1	12	41	121	439	965	666	373	0.	178	32
6,0-5,1	5	28	111	304	651	526	252	0	183	25
5.0-4,1	7	10	66	237	468	328	146	0	96	26
4.0-3,1	3	1	37	157	257	154	61	0	40	5
3.0-2.1	0	1	9	89	150	122	35	0	15	4
2.0-1,1	0	0	3	49	93	38	8	0	5	0
1.0-0,1	0	0	0	8	30	8	1	0	1	0
GOKEI	50	160	584	2062	3762	2420	1288	0	734	120
SOTAIDOSU	0,4 %	1,4 %	5,2 %	18,4 %	33,6 %	21,6 %	11,5 %	0, %	6,6 %	1,1 %

現況（供用年数０～５年未満）

UP , ENCHO (0.1KM)
DOWN, SOOTAIDOSU(%)

わだち / ひびわれ	0(MM)	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61IJO	GOKEI	RUISEKI
0 (%)	0	13	354	491	437	385	315	244	109	52	27	7	4	1	2439 56.8%	2439 56.8%
0.1- 5	0	11	197	432	203	173	177	148	95	54	19	7	2	2	1510 35.2%	3949 92.0%
5.1-10	0	6	27	30	28	22	24	17	10	3	2	3	0	1	173 4.0%	4122 96.0%
10.1-15	0	1	6	7	10	11	7	1	8	3	2	1	2	1	60 1.4%	4182 97.4%
15.1-20	0	1	4	9	7	9	4	3	3	2	2	0	0	0	44 1.0%	4226 98.4%
20.1-25	0	0	1	0	1	4	3	3	2	1	0	0	0	1	16 0.4%	4242 98.8%
25.1-30	0	0	3	2	0	1	3	1	3	1	0	0	0	0	14 0.3%	4256 99.1%
30.1-35	0	0	0	1	1	1	1	0	0	2	0	2	1	0	9 0.2%	4265 99.3%
35.1-40	0	0	0	0	1	2	4	1	0	0	2	0	0	0	10 0.2%	4275 99.6%
40.1-45	0	0	1	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	5 0.1%	4280 99.7%
45.1-50	0	0	0	0	0	1	0	2	1	1	0	0	0	0	5 0.1%	4285 99.8%
50.1-55	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	4 0.1%	4289 99.9%
55.1-60	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 0.0%	4290 99.9%
60.1IJO	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	4 0.1%	4294 100.0%
GOKEI	0 0.0%	32 0.7%	504 11.8%	873 20.3%	782 18.2%	609 14.2%	539 12.6%	421 9.8%	234 5.4%	121 2.8%	54 1.3%	20 0.5%	9 0.2%	6 0.1%	4294 100.0%	
RUISEKI	0 0.0%	32 0.7%	536 12.5%	1409 32.8%	2191 51.0%	2800 65.2%	3339 77.8%	3760 87.6%	3994 93.0%	4115 95.8%	4169 97.1%	4189 97.6%	4198 97.8%	4204 97.9%		

現況（供用年数５～７年未満）

UP , ENCHO (0.1KM)
DOWN, SOOTAIDOSU(%)

わだち / ひびわれ	0(MM)	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61IJO	GOKEI	RUISEKI
0 (%)	0	1	55	103	114	93	93	96	79	37	16	6	4	2	699 35.2%	699 35.2%
0.1- 5	0	2	66	151	142	151	105	105	80	37	12	7	3	3	864 43.5%	1563 78.7%
5.1-10	0	0	17	14	27	43	21	21	17	3	5	1	1	1	175 8.8%	1738 87.5%
10.1-15	0	0	3	12	16	12	12	6	5	4	3	2	0	0	75 3.8%	1813 91.3%
15.1-20	0	0	2	5	11	6	17	10	4	3	0	0	0	0	58 2.9%	1871 94.2%
20.1-25	0	0	1	5	9	6	8	5	7	0	1	0	0	0	42 2.1%	1913 96.3%
25.1-30	0	0	2	6	2	4	5	3	1	2	0	0	0	0	25 1.3%	1938 97.6%
30.1-35	0	0	0	3	2	1	3	2	1	2	1	0	0	0	15 0.8%	1953 98.3%
35.1-40	0	0	0	1	1	1	2	2	4	1	0	0	0	0	12 0.6%	1965 98.9%
40.1-45	0	0	0	0	1	0	4	2	1	0	1	0	0	0	9 0.5%	1974 99.4%
45.1-50	0	0	1	1	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	8 0.4%	1982 99.8%
50.1-55	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2 0.1%	1984 99.9%
55.1-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0. %	1984 99.9%
60.1IJO	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2 0.1%	1986 100.0%
GOKEI	0 0. %	3 0.2%	147 7.4%	305 15.4%	327 16.5%	319 16.1%	271 13.6%	255 12.8%	201 10.1%	89 4.5%	39 2.0%	16 0.8%	8 0.4%	6 0.3%	1986 100.0%	
RUISEKI	0 0. %	3 0.2%	150 7.6%	455 22.9%	782 39.4%	1101 55.4%	1372 69.1%	1627 81.9%	1828 92.0%	1917 96.5%	1956 98.5%	1972 99.3%	1980 99.7%	1986 100.0%		

現況（供用年数７～10年未満）

UP , ENCHO (0.1KM)
DOWN, SOOTAIDOSU(%)

わだち / ひびわれ	0(MM)	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61IJO	GOKEI	RUISEKI
0 (m)	0	6	70	113	78	67	62	70	61	33	9	6	0	2	577	577
															29.1%	29.1%
0.1- 5	0	0	70	163	149	173	107	84	85	44	28	5	3	1	932	1509
															47.1%	76.2%
5.1-10	0	0	15	39	35	29	29	20	10	6	5	0	1	0	189	1698
															9.5%	85.8%
10.1-15	0	0	10	23	18	11	9	7	11	7	0	0	1	1	98	1796
															4.9%	90.7%
15.1-20	0	0	8	7	7	4	5	3	2	8	0	1	1	0	46	1842
															2.3%	93.0%
20.1-25	0	0	3	4	3	4	8	6	3	7	1	1	0	0	40	1882
															2.0%	95.1%
25.1-30	0	0	2	3	8	2	4	1	3	3	3	0	0	0	29	1911
															1.5%	96.5%
30.1-35	0	0	0	1	3	3	1	2	1	2	1	0	0	0	14	1925
															0.7%	97.2%
35.1-40	0	0	0	0	1	2	3	3	4	2	0	0	0	0	15	1940
															0.8%	98.0%
40.1-45	0	0	0	1	1	1	1	2	1	1	0	0	0	0	8	1948
															0.4%	98.4%
45.1-50	0	0	0	2	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	6	1954
															0.3%	98.7%
50.1-55	0	0	0	0	0	1	0	2	3	0	0	0	0	0	6	1960
															0.3%	99.0%
55.1-60	0	0	0	0	1	1	3	0	1	0	0	0	0	0	6	1966
															0.3%	99.3%
60.1IJO	0	0	1	1	1	3	2	2	3	0	0	1	0	0	14	1980
															0.7%	100.0%
GOKEI	0	6	179	357	325	302	285	203	189	113	47	14	6	4	1980	
	0.0%	0.3%	9.0%	18.0%	16.4%	15.3%	11.9%	10.3%	9.5%	5.7%	2.4%	0.7%	0.3%	0.2%	100.0%	
RUISEKI	0	6	185	542	867	1169	1404	1607	1796	1909	1956	1970	1976	1980		
	0.0%	0.3%	9.3%	27.4%	43.8%	59.0%	70.9%	81.2%	90.7%	96.4%	98.8%	99.5%	99.8%	100.0%		

現況（供用年数10～15年未満）

UP , ENCHO (0.1KM)
DOWN, SOOTAIDOSU(%)

わだち / ひびわれ	0(MM)	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61IJO	GOKEI	RUISEKI
0 (%)	0	4	58	133	80	65	45	36	41	20	14	5	1	3	505	505
															22.4%	22.4%
0.1- 5	0	17	133	230	105	131	85	50	41	21	4	3	1	2	913	1418
															40.5%	63.0%
5.1-10	0	6	46	59	42	39	13	12	9	4	5	0	0	0	235	1653
															10.4%	73.4%
10.1-15	0	2	32	33	21	19	12	15	2	5	2	2	2	1	148	1801
															6.6%	80.0%
15.1-20	0	3	21	21	21	17	9	11	3	1	0	1	0	2	110	1911
															4.9%	84.9%
20.1-25	0	2	9	12	12	9	6	8	6	3	0	2	1	0	70	1981
															3.1%	88.0%
25.1-30	0	2	14	8	9	9	11	6	5	3	1	0	0	0	69	2050
															3.1%	91.0%
30.1-35	0	0	6	9	7	12	6	6	3	0	5	0	1	1	56	2106
															2.5%	93.5%
35.1-40	0	0	1	7	4	5	6	1	6	3	2	2	0	1	38	2144
															1.7%	95.2%
40.1-45	0	0	2	6	5	3	2	6	2	1	1	0	1	0	29	2173
															1.3%	96.5%
45.1-50	0	1	5	1	0	0	1	3	1	1	2	0	0	1	24	2197
															1.1%	97.6%
50.1-55	0	0	1	1	3	4	3	2	1	0	0	0	0	0	15	2212
															0.7%	98.2%
55.1-60	0	0	1	1	2	1	2	3	1	1	0	0	0	0	12	2224
															0.5%	98.8%
60.1IJO	0	0	1	2	4	5	4	8	2	1	1	0	0	0	28	2252
															1.2%	100.0%
GOKEI	0	37	330	524	405	327	205	167	123	64	37	15	7	11	2252	
	0.0%	1.6%	14.7%	23.3%	18.0%	14.5%	9.1%	7.4%	5.5%	2.8%	1.6%	0.7%	0.3%	0.5%	100.0%	
RUISEKI	0	37	367	891	1296	1623	1828	1995	2118	2182	2219	2234	2241	2252		
	0.0%	1.6%	16.3%	39.6%	57.5%	72.1%	81.2%	88.6%	94.0%	96.8%	98.5%	99.2%	99.5%	100.0%		

現況（供用年数15年以上）

UP , ENCHO (0.1KM)
DOWN, SOOTAIDOSU(%)

わだち / ひびわれ	0(MM)	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61IJO	GOKEI	RUISEKI
0 (%)	0	5	10	36	20	10	9	11	8	3	3	0	0	0	115 17.2%	115 17.2%
0.1- 5	0	5	36	57	38	36	30	26	17	8	4	2	2	1	262 39.2%	377 56.4%
5.1-10	0	1	13	14	8	12	11	9	8	8	1	0	0	0	85 12.7%	462 69.2%
10.1-15	0	1	6	0	9	5	2	10	2	2	2	0	0	0	48 7.2%	510 76.3%
15.1-20	0	0	3	6	3	0	5	11	6	1	2	0	0	0	37 5.5%	547 81.9%
20.1-25	0	0	2	2	8	6	1	4	6	1	0	0	0	1	33 4.9%	580 86.8%
25.1-30	0	0	4	3	2	5	2	6	4	0	1	0	0	0	27 4.0%	607 90.9%
30.1-35	0	0	1	3	1	2	2	2	2	0	0	0	0	0	13 1.9%	620 92.8%
35.1-40	0	0	0	1	0	1	2	3	3	0	1	0	0	0	11 1.6%	631 94.5%
40.1-45	0	0	0	2	3	0	0	3	0	2	0	0	0	0	10 1.5%	641 96.0%
45.1-50	0	0	0	1	0	2	2	1	0	0	0	1	0	0	7 1.0%	648 97.0%
50.1-55	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	1	0	0	0	7 1.0%	655 98.1%
55.1-60	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	5 0.7%	660 98.8%
60.1IJO	0	0	1	0	0	0	0	3	1	2	1	0	0	0	8 1.2%	668 100.0%
GOKEI	0 0. %	12 1.8%	76 11.4%	135 20.2%	92 13.8%	79 11.8%	69 10.3%	91 13.6%	63 9.4%	27 4.0%	17 2.5%	3 0.4%	2 0.3%	2 0.3%	668 100.0%	
RUISEKI	0 0. %	12 1.8%	88 13.2%	223 33.4%	315 47.2%	394 59.0%	463 69.3%	554 82.9%	617 92.4%	644 96.4%	661 99.0%	664 99.4%	666 99.7%	668 100.0%		

現　　況

UP , ENCHO (0.1KM)
DOWN, SOOTAISUU(%)

わだち / ひびわれ	0(MM)	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61IJO	GOKEI	RUISEKI
0 (%)	0	29	547	876	729	620	524	457	298	145	69	24	9	8	4335 38.8%	4335 38.8%
0.1- 5	0	35	502	933	837	664	504	413	318	164	67	24	11	9	4481 40.1%	8816 78.9%
5.1-10	0	13	118	160	140	145	98	79	54	24	18	4	2	2	857 7.7%	9673 86.5%
10.1-15	0	4	57	84	74	58	42	39	28	21	9	5	5	3	429 3.8%	10102 90.4%
15.1-20	0	4	38	48	49	36	40	38	18	15	4	2	1	2	295 2.6%	10397 93.0%
20.1-25	0	2	16	23	33	29	26	26	26	12	2	3	1	2	201 1.8%	10598 94.8%
25.1-30	0	2	25	23	21	21	25	17	16	9	5	0	0	0	164 1.5%	10762 96.3%
30.1-35	0	0	7	17	14	19	13	12	7	6	7	2	2	1	107 1.0%	10869 97.2%
35.1-40	0	0	1	9	7	11	17	10	17	6	5	2	0	1	86 0.8%	10955 98.0%
40.1-45	0	0	3	9	11	4	7	13	6	5	2	0	1	0	61 0.5%	11016 98.5%
45.1-50	0	1	6	5	1	14	5	8	4	2	2	1	0	1	50 0.4%	11066 99.0%
50.1-55	0	0	2	1	4	5	5	9	6	1	1	0	0	0	34 0.3%	11100 99.3%
55.1-60	0	0	1	2	4	2	6	3	4	1	1	0	0	0	24 0.2%	11124 99.5%
60.1IJO	0	0	3	4	7	8	7	13	8	3	2	1	0	0	56 0.5%	11180 100.0%
GOKEI	0 0. %	90 0.8%	1326 11.9%	2194 19.6%	1931 17.3%	1636 14.6%	1319 11.8%	1137 10.2%	810 7.2%	414 3.7%	194 1.7%	68 0.6%	32 0.3%	29 0.3%	11180 100.0%	
RUISEKI	0 0. %	90 0.8%	1416 12.7%	3610 32.3%	5541 49.6%	7177 64.2%	8496 76.0%	9633 86.2%	10443 93.4%	10857 97.1%	11051 98.8%	11119 99.5%	11151 99.7%	11180 100.0%		

現　　況

(単位：100 m)

わだち / ひびわれ	0 (MM)	1-10	11-20	21-30	31-40	41-50	51 IJO	GOKEI	RUISEKI
0(%)	0	576	1605	1144	755	214	41	4335 38.8	4335 38.8
0.1- 5	0	537	1770	1168	731	231	44	4481 40.1	8816 78.9
5.1-10	0	131	360	243	133	42	8	857 7.7	9673 86.5
10.1-20	0	103	255	176	123	49	18	724 6.5	10397 93.0
20.1-30	0	45	100	101	85	28	6	365 3.3	10762 96.3
30.1-40	0	8	47	60	46	24	8	193 1.7	10955 98.0
40.1-50	0	10	26	30	31	11	3	111 1.0	11066 99.0
50.1IJO	0	6	22	33	43	9	1	114 1.0	11180 100.0
GOKEI	0 0.	1416 12.7	4125 36.9	2955 26.4	1947 17.4	608 5.4	129 1.2	11180 100.0	
RUISEKI	0 0.	1416 12.7	5541 49.6	8496 76.0	10443 93.4	11051 98.8	11180 100.0		

現　　況

(単位：100 m)

MCI₀	1.0 0.5	0.9 0.4	0.8 0.3	0.7 0.2	0.6 0.1	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
9.5-9.1	0	0	0	8	21	29	0.3 %	100.0 %
9.0-8.6	0	39	77	106	157	379	3.4 %	99.7 %
8.5-8.1	169	211	180	185	169	914	8.2 %	96.4 %
8.0-7.6	161	151	159	195	344	1010	9.0 %	88.2 %
7.5-7.1	203	194	214	230	327	1168	10.4 %	79.1 %
7.0-6.6	250	233	366	253	306	1408	12.6 %	68.7 %
6.5-6.1	354	261	253	291	260	1419	12.7 %	56.1 %
6.0-5.6	279	218	229	185	225	1136	10.2 %	43.4 %
5.5-5.1	233	195	197	187	137	949	8.5 %	33.2 %
5.0-4.6	176	170	167	143	157	813	7.3 %	24.8 %
4.5-4.1	136	107	106	112	110	571	5.1 %	17.5 %
4.0-3.6	97	83	90	89	63	422	3.8 %	12.4 %
3.5-3.1	60	64	64	49	56	293	2.6 %	8.6 %
3.0-2.6	66	60	37	37	52	252	2.3 %	6.0 %
2.5-2.1	42	31	44	20	36	173	1.5 %	3.7 %
2.0-1.6	23	29	25	23	21	121	1.1 %	2.2 %
1.5-1.1	16	16	13	16	14	75	0.7 %	1.1 %
1.0-0.6	10	7	5	7	6	35	0.3 %	0.4 %
0.5-0.1	1	0	5	1	6	13	0.1 %	0.1 %

資料〔9〕

路面特性値およびMCI$_0$の推移
（修繕をしない場合）

1 年 後

(単位：100 m)

わだち / ひびわれ	0 (MM)	1-10	11-20	21-30	31-40	41-50	51 IJO	GOKEI	RUISEKI
0(ｲ)	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	0 0.
0.1- 5	0	243	3185	2405	1611	577	115	8136 72.8	8136 72.8
5.1-10	0	45	414	290	182	73	23	1027 9.2	9163 82.0
10.1-20	0	47	321	291	154	74	23	910 8.1	10073 90.1
20.1-30	0	24	173	138	124	51	15	525 4.7	10598 94.8
30.1-40	0	11	81	81	52	35	11	271 2.4	10869 97.2
40.1-50	0	3	27	40	46	25	6	147 1.3	11016 98.5
50.1IJO	0	7	25	49	58	20	5	164 1.5	11180 100.0
GOKEI	0 0.	380 3.4	4226 37.8	3294 29.5	2227. 19.9	855 7.6	198 1.8	11180 100.0	
RUISEKI	0 0.	380 3.4	4606 41.2	7900 70.7	10127 90.6	10982 98.2	11180 100.0		

2 年 後

(単位：100 m)

わだち / ひびわれ	0 (MM)	1-10	11-20	21-30	31-40	41-50	51 IJO	GOKEI	RUISEKI
0(ｲ)	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	0 0.
0.1- 5	0	65	2448	2406	1603	661	137	7320 65.5	7320 65.5
5.1-10	0	18	430	408	220	101	23	1200 10.7	8520 76.2
10.1-20	0	16	388	391	243	98	34	1170 10.5	9690 86.7
20.1-30	0	10	239	209	155	69	25	707 6.3	10397 93.0
30.1-40	0	2	102	102	90	57	12	365 3.3	10762 96.3
40.1-50	0	0	40	50	56	29	18	193 1.7	10955 98.0
50.1IJO	0	1	43	59	74	41	7	225 2.0	11180 100.0
GOKEI	0 0.	112 1.0	3690 33.0	3625 32.4	2451 21.8	1056 9.4	256 2.3	11180 100.0	
RUISEKI	0 0.	112 1.0	3802 34.0	7427 66.4	9863 88.3	10924 97.7	11180 100.0		

3 年 後

(単位：100 m)

わだち / ひびわれ	0 (MM)	1-10	11-20	21-30	31-40	41-50	51 IJO	GOKEI	RUISEKI
0(ﾒ)	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	0 0.
0.1- 5	0	14	1757	2224	1523	710	176	6404 57.3	6404 57.3
5.1-10	0	3	390	542	311	159	34	1439 12.9	7843 70.2
10.1-20	0	3	415	454	297	138	50	1357 12.1	9200 82.3
20.1-30	0	0	242	304	196	93	38	873 7.8	10073 90.1
30.1-40	0	0	123	168	139	77	18	525 4.7	10598 94.8
40.1-50	0	0	67	83	64	38	19	271 2.4	10869 97.2
50.1IJO	0	0	47	75	107	65	17	311 2.8	11180 100.0
GOKEI	0 0.	20 0.2	3041 27.2	3850 34.4	2637 23.6	1280 11.4	352 3.1	11180 100.0	
RUISEKI	0 0.	20 0.2	3061 27.4	6911 61.8	9548 85.4	10828 96.9	11180 100.0		

4 年 後

(単位：100 m)

わだち / ひびわれ	0 (MM)	1-10	11-20	21-30	31-40	41-50	51 IJO	GOKEI	RUISEKI
0(ﾒ)	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	0 0.
0.1- 5	0	1	1031	1992	1309	699	200	5232 46.8	5232 46.8
5.1-10	0	1	347	707	426	270	65	1816 16.2	7048 63.0
10.1-20	0	2	330	611	366	167	59	1535 13.7	8583 76.8
20.1-30	0	0	235	407	279	138	48	1107 9.9	9690 86.7
30.1-40	0	0	158	240	177	90	42	707 6.3	10397 93.0
40.1-50	0	0	64	115	91	78	17	365 3.3	10762 96.3
50.1IJO	0	0	57	108	129	89	35	418 3.7	11180 100.0
GOKEI	0 0.	4 0.0	2222 19.9	4180 37.4	2777 24.8	1531 13.7	466 4.2	11180 100.0	
RUISEKI	0 0.	4 0.0	2226 19.9	6406 57.3	9183 82.1	10714 95.8	11180 100.0		

5 年 後

(単位：100 m)

わだち / ひびわれ	0 (MM)	1-10	11-20	21-30	31-40	41-50	51 IJO	GOKEI	RUISEKI
0(ﾒ)	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	0 0.
0.1- 5	0	0	662	1602	1191	658	222	4335 38.8	4335 38.8
5.1-10	0	0	198	664	465	271	89	1687 15.1	6022 53.9
10.1-20	0	0	278	736	489	267	97	1866 16.7	7888 70.6
20.1-30	0	1	218	490	341	172	90	1312 11.7	9200 82.3
30.1-40	0	0	133	320	251	111	58	873 7.8	10073 90.1
40.1-50	0	0	70	182	139	99	35	525 4.7	10598 94.8
50.1IJO	0	0	71	159	176	125	51	582 5.2	11180 100.0
GOKEI	0 0.	1 0.0	1630 14.6	4153 37.1	3051 27.3	1703 15.2	642 5.7	11180 100.0	
RUISEKI	0 0.	1 0.0	1631 14.6	5784 51.7	8835 79.0	10538 94.3	11180 100.0		

6 年 後

(単位：100 m)

わだち / ひびわれ	0 (MM)	1-10	11-20	21-30	31-40	41-50	51 IJO	GOKEI	RUISEKI
0(ﾒ)	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	0 0.
0.1- 5	0	0	531	1471	1275	770	288	4335 38.8	4335 38.8
5.1-10	0	0	41	185	153	77	26	482 4.3	4817 43.1
10.1-20	0	0	224	772	643	424	148	2231 20.0	7048 63.0
20.1-30	0	0	170	573	461	222	109	1535 13.7	8583 76.8
30.1-40	0	0	123	380	317	187	80	1107 9.9	9690 86.7
40.1-50	0	0	89	249	198	110	60	707 6.3	10397 93.0
50.1IJO	0	0	72	209	231	186	85	783 7.0	11180 100.0
GOKEI	0 0.	0 0.	1250 11.2	3839 34.3	3299 29.5	1976 17.7	816 7.3	11180 100.0	
RUISEKI	0 0.	0 0.	1250 11.2	5089 45.5	8388 75.0	10364 92.7	11180 100.0		

7 年 後

(単位：100 m)

わだち / ひびわれ	0 (MM)	1-10	11-20	21-30	31-40	41-50	51 IJO	GOKEI	RUISEKI
0(≠)	0	0.	0	0	0	0	0	0 0.	0 0.
0.1- 5	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	0 0.
5.1-10	0	0	428	1316	1349	845	397	4335 38.8	4335 38.8
10.1-20	0	0	115	540	519	356	157	1687 15.1	6022 53.9
20.1-30	0	0	165	607	558	365	141	1866 16.7	7888 70.6
30.1-40	0	0	125	440	374	239	134	1312 11.7	9200 82.3
40.1-50	0	0	73	278	275	164	83	873 7.8	10073 90.1
50.1IJ0	0	0	74	316	317	256	144	1107 9.9	11180 100.0
GOKEI	0 0.	0 0.	980 8.8	3497 31.3	3402 30.4	2225 19.9	1076 9.6	11180 100.0	
RUISEKI	0 0.	0 0.	980 8.8	4477 40.0	7879 70.5	10104 90.4	11180 100.0		

8 年 後

(単位：100 m)

わだち / ひびわれ	0 (MM)	1-10	11-20	21-30	31-40	41-50	51 IJ0	GOKEI	RUISEKI
0(≠)	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	0 0.
0.1- 5	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	0 0.
5.1-10	0	0	363	1091	1416	947	518	4335 38.8	4335 38.8
10.1-20	0	0	27	131	169	106	49	482 4.3	4817 43.1
20.1-30	0	0	150	575	688	516	302	2231 20.0	7048 63.0
30.1-40	0	0	110	440	498	316	171	1535 13.7	8583 76.8
40.1-50	0	0	72	308	340	266	121	1107 9.9	9690 86.7
50.1IJ0	0	0	86	406	416	352	230	1490 13.3	11180 100.0
GOKEI	0 0.	0 0.	808 7.2	2951 26.4	3527 31.5	2503 22.4	1391 12.4	11180 100.0	
RUISEKI	0 0.	0 0.	808 7.2	3759 33.6	7286 65.2	9789 87.6	11180 100.0		

9 年 後

(単位：100 m)

わだち / ひびわれ	0 (MM)	1-10	11-20	21-30	31-40	41-50	51 IJO	GOKEI	RUISEKI
0(ﾒ)	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	0 0.
0.1- 5	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	0 0.
5.1-10	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	0 0.
10.1-20	0	0	309	939	1410	1028	649	4335 38.8	4335 38.8
20.1-30	0	0	85	383	524	427	268	1687 15.1	6022 53.9
30.1-40	0	0	121	438	576	463	268	1866 16.7	7888 70.6
40.1-50	0	0	80	346	370	319	197	1312 11.7	9200 82.3
50.1IJO	0	0	99	492	543	515	331	1980 17.7	11180 100.0
GOKEI	0 0.	0 0.	694 6.2	2598 23.2	3423 30.6	2752 24.6	1713 15.3	11180 100.0	
RUISEKI	0 0.	0 0.	694 6.2	3292 29.4	6715 60.1	9467 84.7	11180 100.0		

10 年 後

(単位：100 m)

わだち / ひびわれ	0 (MM)	1-10	11-20	21-30	31-40	41-50	51 IJO	GOKEI	RUISEKI
0(ﾒ)	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	0 0.
0.1- 5	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	0 0.
5.1-10	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	0 0.
10.1-20	0	0	263	856	1299	1136	781	4335 38.8	4335 38.8
20.1-30	0	0	24	98	154	127	79	482 4.3	4817 43.1
30.1-40	0	0	120	456	610	586	459	2231 20.0	7048 63.0
40.1-50	0	0	80	350	447	405	253	1535 13.7	8583 76.8
50.1IJO	0	0	107	581	687	690	532	2597 23.2	11180 100.0
GOKEI	0 0.	0 0.	594 5.3	2341 20.9	3197 28.6	2944 26.3	2104 18.8	11180 100.0	
RUISEKI	0 0.	0 0.	594 5.3	2935 26.3	6132 54.8	9076 81.2	11180 100.0		

1 年 後

(単位：100 m)

MCI₀ \	1.0 0.5	0.9 0.4	0.8 0.3	0.7 0.2	0.6 0.1	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
9.5-9.1	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
9.0-8.6	0	0	0	0	2	2	0.0 %	100.0 %
8.5-8.1	4	17	35	62	97	215	1.9 %	100.0 %
8.0-7.6	183	211	199	197	139	979	8.8 %	98.1 %
7.5-7.1	170	171	223	179	204	947	8.5 %	89.3 %
7.0-6.6	228	252	249	232	259	1220	10.9 %	80.8 %
6.5-6.1	266	287	314	297	315	1479	13.2 %	69.9 %
6.0-5.6	282	307	296	272	275	1432	12.8 %	56.7 %
5.5-5.1	253	253	230	208	226	1170	10.5 %	43.9 %
5.0-4.6	197	220	196	205	163	981	8.8 %	33.4 %
4.5-4.1	159	191	155	163	151	819	7.3 %	24.6 %
4.0-3.6	127	124	130	108	104	593	5.3 %	17.3 %
3.5-3.1	91	95	96	89	69	440	3.9 %	12.0 %
3.0-2.6	58	67	62	62	64	313	2.8 %	8.1 %
2.5-2.1	54	45	49	44	42	234	2.1 %	5.3 %
2.0-1.6	40	33	28	30	35	166	1.5 %	3.2 %
1.5-1.1	28	25	19	17	16	105	0.9 %	1.7 %
1.0-0.6	17	12	12	9	6	56	0.5 %	0.8 %
0.5-0.1	10	3	4	0	12	29	0.3 %	0.3 %

2 年 後

(単位：100 m)

MCI₀ \	1.0 0.5	0.9 0.4	0.8 0.3	0.7 0.2	0.6 0.1	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
9.5-9.1	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
9.0-8.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
8.5-8.1	0	0	0	0	1	1	0.0 %	100.0 %
8.0-7.6	3	8	31	47	82	171	1.5 %	100.0 %
7.5-7.1	136	178	187	220	196	917	8.2 %	98.5 %
7.0-6.6	201	201	193	194	257	1046	9.4 %	90.3 %
6.5-6.1	187	252	237	240	292	1208	10.8 %	80.9 %
6.0-5.6	258	305	296	305	297	1461	13.1 %	70.1 %
5.5-5.1	281	311	304	286	266	1448	13.0 %	57.0 %
5.0-4.6	258	244	258	207	215	1182	10.6 %	44.1 %
4.5-4.1	213	214	212	195	194	1028	9.2 %	33.5 %
4.0-3.6	186	169	180	139	152	826	7.4 %	24.3 %
3.5-3.1	150	136	128	116	88	618	5.5 %	16.9 %
3.0-2.6	108	101	88	85	72	454	4.1 %	11.4 %
2.5-2.1	70	67	54	65	58	314	2.8 %	7.3 %
2.0-1.6	54	42	45	42	46	229	2.0 %	4.5 %
1.5-1.1	21	36	38	30	21	146	1.3 %	2.5 %
1.0-0.6	26	13	16	15	14	84	0.8 %	1.2 %
0.5-0.1	9	4	10	7	17	47	0.4 %	0.4 %

3 年 後

(単位：100 m)

MCl‰	1.0 0.5	0.9 0.4	0.8 0.3	0.7 0.2	0.6 0.1	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
9.5-9.1	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
9.0-8.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
8.5-8.1	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
8.0-7.6	0	0	0	0	1	1	0.0 %	100.0 %
7.5-7.1	8	12	23	48	86	177	1.6 %	100.0 %
7.0-6.6	139	131	146	200	227	843	7.5 %	98.4 %
6.5-6.1	237	165	238	219	228	1087	9.7 %	90.9 %
6.0-5.6	202	255	247	245	290	1239	11.1 %	81.1 %
5.5-5.1	247	320	308	283	291	1449	13.0 %	70.1 %
5.0-4.6	293	323	307	275	259	1457	13.0 %	57.1 %
4.5-4.1	263	257	264	226	221	1231	11.0 %	44.1 %
4.0-3.6	208	223	221	202	207	1061	9.5 %	33.1 %
3.5-3.1	188	185	171	159	156	859	7.7 %	23.6 %
3.0-2.6	148	131	137	98	110	624	5.6 %	15.9 %
2.5-2.1	96	99	104	82	66	447	4.0 %	10.3 %
2.0-1.6	57	66	52	65	49	289	2.6 %	6.3 %
1.5-1.1	51	47	37	41	37	213	1.9 %	3.7 %
1.0-0.6	32	25	23	28	13	121	1.1 %	1.8 %
0.5-0.1	15	14	11	9	33	82	0.7 %	0.7 %

4 年 後

(単位：100 m)

MCl‰	1.0 0.5	0.9 0.4	0.8 0.3	0.7 0.2	0.6 0.1	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
9.5-9.1	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
9.0-8.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
8.5-8.1	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
8.0-7.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
7.5-7.1	0	0	0	0	1	1	0.0 %	100.0 %
7.0-6.6	8	16	32	67	99	/222	2.0 %	100.0 %
6.5-6.1	125	124	125	170	238	782	7.0 %	98.0 %
6.0-5.6	209	188	243	239	247	1126	10.1 %	91.0 %
5.5-5.1	204	262	265	258	272	1261	11.3 %	80.9 %
5.0-4.6	255	323	283	297	267	1425	12.7 %	69.7 %
4.5-4.1	350	298	280	299	266	1493	13.4 %	56.9 %
4.0-3.6	267	273	261	253	220	1274	11.4 %	43.6 %
3.5-3.1	218	229	219	214	237	1117	10.0 %	32.2 %
3.0-2.6	193	196	156	166	160	871	7.8 %	22.2 %
2.5-2.1	152	113	124	113	104	606	5.4 %	14.4 %
2.0-1.6	107	104	74	68	58	411	3.7 %	9.0 %
1.5-1.1	59	61	59	51	48	278	2.5 %	5.3 %
1.0-0.6	42	48	32	35	30	187	1.7 %	2.8 %
0.5-0.1	20	14	19	19	54	126	1.1 %	1.1 %

5 年 後

(単位：100 m)

MCL	1.0 0.5	0.9 0.4	0.8 0.3	0.7 0.2	0.6 0.1	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
9.5-9.1	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
9.0-8.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
8.5-8.1	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
8.0-7.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
7.5-7.1	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
7.0-6.6	0	0	0	0	6	6	0.1 %	100.0 %
6.5-6.1	14	26	49	88	93	270	2.4 %	99.9 %
6.0-5.6	116	118	126	186	168	714	6.4 %	97.5 %
5.5-5.1	230	206	241	236	241	1154	10.3 %	91.1 %
5.0-4.6	236	264	293	245	283	1321	11.8 %	80.8 %
4.5-4.1	270	283	309	289	290	1441	12.9 %	69.0 %
4.0-3.6	338	300	298	302	300	1538	13.8 %	56.1 %
3.5-3.1	282	246	291	258	228	1305	11.7 %	42.4 %
3.0-2.6	249	212	239	247	229	1176	10.5 %	30.7 %
2.5-2.1	202	178	151	170	153	854	7.6 %	20.2 %
2.0-1.6	111	139	136	109	96	591	5.3 %	12.5 %
1.5-1.1	81	78	68	56	44	347	3.1 %	7.2 %
1.0-0.6	57	61	45	50	47	260	2.3 %	4.1 %
0.5-0.1	35	32	29	8	99	203	1.8 %	1.8 %

6 年 後

(単位：100 m)

MCL	1.0 0.5	0.9 0.4	0.8 0.3	0.7 0.2	0.6 0.1	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
9.5-9.1	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
9.0-8.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
8.5-8.1	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
8.0-7.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
7.5-7.1	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
7.0-6.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
6.5-6.1	0	0	0	1	17	18	0.2 %	100.0 %
6.0-5.6	27	42	75	84	85	313	2.8 %	99.8 %
5.5-5.1	114	146	141	147	148	696	6.2 %	97.0 %
5.0-4.6	203	242	250	230	261	1186	10.6 %	90.8 %
4.5-4.1	238	283	280	263	275	1339	12.0 %	80.2 %
4.0-3.6	320	253	315	327	300	1515	13.6 %	68.2 %
3.5-3.1	334	338	305	302	324	1603	14.3 %	54.7 %
3.0-2.6	278	276	291	255	239	1339	12.0 %	40.3 %
2.5-2.1	256	230	255	235	210	1186	10.6 %	28.4 %
2.0-1.6	187	172	154	153	139	805	7.2 %	17.8 %
1.5-1.1	148	120	108	66	98	540	4.8 %	10.6 %
1.0-0.6	67	69	51	70	44	311	2.8 %	5.7 %
0.5-0.1	60	48	39	39	143	329	2.9 %	2.9 %

7 年 後

(単位：100 m)

MCIo	1.0 0.5	0.9 0.4	0.8 0.3	0.7 0.2	0.6 0.1	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
9.5-9.1	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
9.0-8.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
8.5-8.1	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
8.0-7.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
7.5-7.1	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
7.0-6.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
6.5-6.1	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
6.0-5.6	0	0	0	16	27	43	0.4 %	100.0 %
5.5-5.1	43	69	77	75	93	357	3.2 %	99.6 %
5.0-4.6	142	132	135	142	123	674	6.0 %	96.4 %
4.5-4.1	203	243	241	263	245	1195	10.7 %	90.4 %
4.0-3.6	284	310	286	274	300	1454	13.0 %	79.7 %
3.5-3.1	287	314	338	336	336	1611	14.4 %	66.7 %
3.0-2.6	345	346	313	333	320	1657	14.8 %	52.3 %
2.5-2.1	294	292	274	274	265	1399	12.5 %	37.5 %
2.0-1.6	234	233	247	206	202	1122	10.0 %	25.0 %
1.5-1.1	168	162	157	152	122	761	6.8 %	14.9 %
1.0-0.6	101	89	84	73	85	432	3.9 %	8.1 %
0.5-0.1	59	67	54	53	242	475	4.2 %	4.2 %

8 年 後

(単位：100 m)

MCIo	1.0 0.5	0.9 0.4	0.8 0.3	0.7 0.2	0.6 0.1	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
9.5-9.1	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
9.0-8.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
8.5-8.1	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
8.0-7.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
7.5-7.1	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
7.0-6.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
6.5-6.1	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
6.0-5.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
5.5-5.1	0	0	16	26	42	84	0.8 %	100.0 %
5.0-4.6	65	77	74	77	115	408	3.6 %	99.2 %
4.5-4.1	125	150	139	125	146	685	6.1 %	95.6 %
4.0-3.6	188	235	269	249	310	1251	11.2 %	89.5 %
3.5-3.1	302	328	298	272	363	1563	14.0 %	78.3 %
3.0-2.6	340	376	317	361	342	1736	15.5 %	64.3 %
2.5-2.1	341	369	338	321	315	1684	15.1 %	48.8 %
2.0-1.6	330	284	287	249	234	1384	12.4 %	33.7 %
1.5-1.1	259	220	203	188	186	1056	9.4 %	21.3 %
1.0-0.6	165	152	117	105	96	635	5.7 %	11.9 %
0.5-0.1	84	95	79	65	371	694	6.2 %	6.2 %

9 年 後

(単位：100 m)

MCI	1.0 0.5	0.9 0.4	0.8 0.3	0.7 0.2	0.6 0.1	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
9.5-9.1	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
9.0-8.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
8.5-8.1	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
8.0-7.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
7.5-7.1	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
7.0-6.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
6.5-6.1	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
6.0-5.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
5.5-5.1	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
5.0-4.6	0	16	26	54	51	147	1.3 %	100.0 %
4.5-4.1	76	67	83	93	132	451	4.0 %	98.7 %
4.0-3.6	148	124	144	135	188	739	6.6 %	94.7 %
3.5-3.1	166	285	311	284	322	1368	12.2 %	88.0 %
3.0-2.6	311	323	344	371	371	1720	15.4 %	75.8 %
2.5-2.1	356	365	350	373	367	1811	16.2 %	60.4 %
2.0-1.6	361	384	316	341	309	1711	15.3 %	44.2 %
1.5-1.1	290	284	266	266	207	1313	11.7 %	28.9 %
1.0-0.6	217	214	183	188	124	926	8.3 %	17.2 %
0.5-0.1	131	99	107	106	551	994	8.9 %	8.9 %

10 年 後

(単位：100 m)

MCI	1.0 0.5	0.9 0.4	0.8 0.3	0.7 0.2	0.6 0.1	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
9.5-9.1	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
9.0-8.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
8.5-8.1	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
8.0-7.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
7.5-7.1	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
7.0-6.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
6.5-6.1	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
6.0-5.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
5.5-5.1	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
5.0-4.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
4.5-4.1	16	26	54	53	67	216	1.9 %	100.0 %
4.0-3.6	65	79	102	130	137	513	4.6 %	98.1 %
3.5-3.1	152	139	152	160	203	806	7.2 %	93.5 %
3.0-2.6	234	310	313	292	345	1494	13.4 %	86.3 %
2.5-2.1	374	376	404	377	376	1907	17.1 %	72.9 %
2.0-1.6	376	373	372	388	395	1904	17.0 %	55.8 %
1.5-1.1	377	330	325	327	306	1665	14.9 %	38.8 %
1.0-0.6	286	262	237	214	219	1218	10.9 %	23.9 %
0.5-0.1	194	172	138	134	319	1457	13.0 %	13.0 %

資料〔10〕

路面特性値およびMCI₀の推移
(現行水準の修繕を実施した場合)

1年後（修繕後）

〔単位：100 m〕

わだち / ひびわれ	0(MM)	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61IJO	GOKEI	RUISEKI
0 (%)	727	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	727 6.5%	727 6.5%
0.1- 5	0	0	243	1638	1534	1364	1008	924	640	390	161	58	28	10	7998 71.5%	8725 78.0%
5.1-10	0	0	41	223	163	152	106	85	64	35	24	11	1	6	911 8.1%	9636 86.2%
10.1-15	0	0	26	90	78	101	71	46	35	23	6	5	0	2	483 4.3%	10119 90.5%
15.1-20	0	0	16	58	45	39	37	28	13	16	7	5	2	3	279 2.5%	10398 93.0%
20.1-25	0	0	17	50	45	37	36	30	24	14	3	2	0	0	258 2.3%	10656 95.3%
25.1-30	0	0	4	18	31	21	18	21	14	16	2	3	0	2	150 1.3%	10806 96.7%
30.1-35	0	0	7	25	18	14	18	16	10	12	0	1	0	0	121 1.1%	10927 97.7%
35.1-40	0	0	3	8	14	11	10	10	4	8	2	3	2	0	75 0.7%	11002 98.4%
40.1-45	0	0	1	1	6	10	9	7	11	5	2	1	0	0	53 0.5%	11055 98.9%
45.1-50	0	0	2	3	10	3	5	4	5	3	2	1	0	0	38 0.3%	11093 99.2%
50.1-55	0	0	3	4	2	5	6	5	3	0	0	0	0	0	28 0.3%	11121 99.5%
55.1-60	0	0	2	0	3	3	3	5	4	3	0	0	0	0	23 0.2%	11144 99.7%
60.1IJO	0	0	1	5	4	7	5	8	4	2	0	0	0	0	36 0.3%	11180 100.0%
GOKEI	727 6.5%	0 0.0%	366 3.3%	2123 19.0%	1963 17.6%	1767 15.8%	1332 11.9%	1189 10.6%	831 7.4%	527 4.7%	209 1.9%	90 0.8%	33 0.3%	23 0.2%	11180 100.0%	
RUISEKI	727 6.5%	727 6.5%	1093 9.8%	3216 28.8%	5179 46.3%	6946 62.1%	8278 74.0%	9467 84.7%	10298 92.1%	10825 96.8%	11034 98.7%	11124 99.5%	11157 99.8%	11180 100.0%		

2 年 後

〔単位：100 m〕

ひびわれ ＼ わだち	0(MM)	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61IJO	GOKEI	RUISEKI
0 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0. %	0 0. %
0.1- 5	0	487	305	960	1485	1368	1019	924	651	439	195	74	29	15	7951 71.1%	7951 71.1%
5.1-10	0	0	17	175	243	228	158	127	73	51	38	11	4	1	1126 10.1%	9077 81.2%
10.1-15	0	0	9	100	125	110	81	67	52	29	19	7	4	6	609 5.4%	9686 86.6%
15.1-20	0	0	4	52	73	70	80	52	32	18	8	8	0	2	399 3.6%	10085 90.2%
20.1-25	0	0	4	49	69	50	36	39	16	23	8	4	2	4	313 2.8%	10398 93.0%
25.1-30	0	0	4	34	55	47	33	38	23	14	7	1	1	0	258 2.3%	10656 95.3%
30.1-35	0	0	1	11	27	30	14	25	15	17	4	4	0	2	150 1.3%	10806 96.7%
35.1-40	0	0	1	22	24	11	20	19	8	14	1	1	0	0	121 1.1%	10927 97.7%
40.1-45	0	0	0	7	17	10	9	9	6	8	4	2	3	0	75 0.7%	11002 98.4%
45.1-50	0	0	0	1	5	12	6	9	8	9	0	3	0	0	53 0.5%	11055 98.9%
50.1-55	0	0	0	4	6	7	3	7	4	4	2	1	0	0	38 0.3%	11093 99.2%
55.1-60	0	0	1	4	3	4	6	6	3	1	0	0	0	0	28 0.3%	11121 99.5%
60.1IJO	0	0	0	6	9	4	10	14	7	9	0	0	0	0	59 0.5%	11180 100.0%
GOKEI	0 0. %	487 4.4%	346 3.1%	1426 12.8%	2141 19.2%	1960 17.5%	1475 13.2%	1336 12.0%	898 8.0%	634 5.7%	286 2.6%	116 1.0%	43 0.4%	30 0.3%	11180 100.0%	
RUISEKI	0 0. %	487 4.4%	833 7.5%	2259 20.2%	4400 39.4%	6360 56.9%	7835 70.1%	9171 82.0%	10069 90.1%	10705 95.8%	10991 98.3%	11107 99.3%	11150 99.7%	11180 100.0%		

2年後（修繕後）

（単位：100 m）

わだち / ひびわれ	0(MM)	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61IJO	GOKEI	RUISEKI
0 (%)	727	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	727 6.5%	727 6.5%
0.1- 5	0	487	305	653	1474	1344	989	897	626	404	177	67	26	13	7762 69.4%	8489 75.9%
5.1-10	0	0	16	160	231	210	137	109	60	44	23	11	4	1	1011 9.0%	9500 85.0%
10.1-15	0	0	8	91	110	98	66	57	41	26	15	5	4	4	525 4.7%	10025 89.7%
15.1-20	0	0	4	47	63	59	71	40	24	16	6	8	0	1	339 3.0%	10364 92.7%
20.1-25	0	0	6	46	61	50	26	28	11	21	3	4	2	1	256 2.3%	10620 95.0%
25.1-30	0	0	4	29	43	37	27	25	15	9	4	0	1	0	194 1.7%	10814 96.7%
30.1-35	0	0	1	9	20	24	9	18	14	12	3	2	0	0	112 1.0%	10926 97.7%
35.1-40	0	0	0	17	21	8	15	11	6	8	1	1	0	0	88 0.8%	11014 98.5%
40.1-45	0	0	0	5	14	8	6	7	3	7	4	1	2	0	57 0.5%	11071 99.0%
45.1-50	0	0	0	1	2	10	6	3	5	4	0	2	0	0	33 0.3%	11104 99.3%
50.1-55	0	0	0	3	4	5	2	3	2	3	1	1	0	0	24 0.2%	11128 99.5%
55.1-60	0	0	0	2	3	3	4	4	2	0	0	0	0	0	18 0.2%	11146 99.7%
60.1IJO	0	0	0	4	7	3	3	8	4	5	0	0	0	0	34 0.3%	11180 100.0%
GOKEI	727 6.5%	487 4.4%	341 3.1%	1367 12.2%	2053 18.4%	1859 16.6%	1361 12.2%	1210 10.8%	813 7.3%	559 5.0%	242 2.2%	102 0.9%	39 0.3%	20 0.2%	11180 100.0%	
RUISEKI	727 6.5%	1214 10.9%	1555 13.9%	2922 26.1%	4975 44.5%	6834 61.1%	8195 73.3%	9405 84.1%	10218 91.4%	10777 96.4%	11019 98.6%	11121 99.5%	11160 99.8%	11180 100.0%		

3 年 後

（単位：100 m）

わだち / ひびわれ	0(MM)	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61IJO	GOKEI	RUISEKI
0 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0. %	0 0. %
0.1- 5	0	516	900	532	1274	1233	961	828	641	436	208	92	31	20	7672 68.6%	7672 68.6%
5.1-10	0	0	3	96	273	265	200	163	107	79	43	20	2	3	1274 11.4%	8946 80.0%
10.1-15	0	0	3	62	150	115	85	70	52	24	21	10	7	2	601 5.4%	9547 85.4%
15.1-20	0	0	0	46	49	88	69	59	35	31	15	7	3	4	446 4.0%	9993 89.4%
20.1-25	0	0	0	36	66	75	73	50	31	20	9	8	2	1	371 3.3%	10364 92.7%
25.1-30	0	0	0	33	40	50	31	33	16	19	7	2	3	2	256 2.3%	10620 95.0%
30.1-35	0	0	0	21	38	40	35	25	17	11	5	1	1	0	194 1.7%	10814 96.7%
35.1-40	0	0	0	8	14	25	13	18	12	16	4	2	0	0	112 1.0%	10926 97.7%
40.1-45	0	0	0	8	23	11	18	10	6	7	4	1	0	0	88 0.8%	11014 98.5%
45.1-50	0	0	0	3	11	8	10	6	5	5	4	3	1	1	57 0.5%	11071 99.0%
50.1-55	0	0	0	1	1	9	6	5	3	6	0	2	0	0	33 0.3%	11104 99.3%
55.1-60	0	0	0	2	3	5	3	4	2	3	1	1	0	0	24 0.2%	11128 99.5%
60.1IJO	0	0	0	4	10	6	4	14	8	5	1	0	0	0	52 0.5%	11180 100.0%
GOKEI	0 0. %	516 4.6%	906 8.1%	852 7.6%	2012 18.0%	1950 17.4%	1508 13.5%	1285 11.5%	935 8.4%	662 5.9%	322 2.9%	149 1.3%	50 0.4%	33 0.3%	11180 100.0%	
RUISEKI	0 0. %	516 4.6%	1422 12.7%	2274 20.3%	4286 38.3%	6236 55.8%	7744 69.3%	9029 80.8%	9964 89.1%	10626 95.0%	10948 97.9%	11097 99.3%	11147 99.7%	11180 100.0%		

3年後（修繕後）

（単位：100 m）

わだち / ひびわれ	0(MM)	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61IJO	GOKEI	RUISEKI
0 (%)	727	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	727 6.5%	727 6.5%
0.1- 5	0	516	900	529	1262	1208	937	797	608	403	185	76	30	18	7469 66.8%	8196 73.3%
5.1-10	0	0	3	90	251	258	176	149	92	66	37	13	2	2	1141 10.2%	9337 83.5%
10.1-15	0	1	2	57	135	103	75	61	42	16	15	9	7	2	524 4.7%	9861 88.2%
15.1-20	0	0	0	30	79	73	58	56	32	25	12	4	2	3	383 3.4%	10244 91.6%
20.1-25	0	0	0	31	57	59	62	41	25	15	6	4	2	1	303 2.7%	10547 94.3%
25.1-30	0	0	0	28	53	42	26	27	11	12	6	2	3	2	212 1.9%	10759 96.2%
30.1-35	0	0	0	14	30	32	30	21	15	9	4	0	1	0	156 1.4%	10915 97.6%
35.1-40	0	0	0	6	9	21	10	15	8	12	2	1	0	0	84 0.8%	10999 98.4%
40.1-45	0	0	0	6	21	6	11	8	5	4	2	1	0	0	64 0.6%	11063 99.0%
45.1-50	0	0	0	2	9	7	9	6	3	3	3	2	1	0	45 0.4%	11108 99.4%
50.1-55	0	0	0	0	0	4	3	2	3	2	0	2	0	0	16 0.1%	11124 99.5%
55.1-60	0	0	0	2	3	4	2	2	2	3	1	1	0	0	20 0.2%	11144 99.7%
60.1IJO	0	0	0	2	9	4	4	0	5	3	0	0	0	0	36 0.3%	11180 100.0%
GOKEI	727 6.5%	516 4.6%	905 8.1%	806 7.2%	1918 17.2%	1821 16.3%	1405 12.6%	1194 10.7%	851 7.6%	573 5.1%	273 2.4%	115 1.0%	48 0.4%	28 0.3%	11180 100.0%	
RUISEKI	727 6.5%	1243 11.1%	2148 19.2%	2954 26.4%	4872 43.6%	6693 59.9%	8098 72.4%	9292 83.1%	10143 90.7%	10716 95.8%	10989 98.3%	11104 99.3%	11152 99.7%	11180 100.0%		

4 年 後

(単位：100 m)

わだち / ひびわれ	0(MM)	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61IJO	GOKEI	RUISEKI
0 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0. %	0 0. %
0.1-5	0	500	1288	850	763	1078	878	689	554	408	211	94	35	22	7179 64.2%	7179 64.2%
5.1-10	0	0	1	77	226	345	262	182	153	122	59	23	7	4	1463 13.1%	8642 77.3%
10.1-15	0	0	1	38	122	167	144	101	71	42	28	13	3	1	731 6.5%	9373 83.8%
15.1-20	0	0	0	36	90	100	83	59	44	18	17	9	4	4	464 4.2%	9837 88.0%
20.1-25	0	0	1	20	83	77	68	54	44	26	20	7	4	3	407 3.6%	10244 91.6%
25.1-30	0	0	0	20	47	57	60	52	36	13	9	6	2	1	303 2.7%	10547 94.3%
30.1-35	0	0	0	17	46	45	36	22	19	7	11	3	4	2	212 1.9%	10759 96.2%
35.1-40	0	0	0	8	27	33	30	24	13	12	7	1	1	0	156 1.4%	10915 97.6%
40.1-45	0	0	0	3	8	18	16	12	8	14	3	2	0	0	84 0.8%	10999 98.4%
45.1-50	0	0	0	2	18	13	6	6	11	3	4	1	0	0	64 0.6%	11063 99.0%
50.1-55	0	0	0	0	11	6	10	5	4	0	6	2	1	0	45 0.4%	11108 99.4%
55.1-60	0	0	0	0	0	4	3	2	0	5	0	1	1	0	16 0.1%	11124 99.5%
60.1IJO	0	0	0	3	10	10	7	8	11	4	3	1	1	0	56 0.5%	11180 100.0%
GOKEI	0 0. %	500 4.5%	1291 11.5%	881 7.9%	1453 13.0%	1953 17.5%	1603 14.3%	1216 10.9%	968 8.7%	674 6.0%	378 3.4%	163 1.5%	63 0.6%	37 0.3%	11180 100.0%	
RUISEKI	0 0. %	500 4.5%	1791 16.0%	2672 23.9%	4125 36.9%	6078 54.4%	7681 68.7%	8897 79.6%	9865 88.2%	10539 94.3%	10917 97.6%	11080 99.1%	11143 99.7%	11180 100.0%		

4年後（修繕後）

（単位：100m）

わだち／ひびわれ	0(MM)	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61IJO	GOKEI	RUISEKI
0 (%)	727	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	727 6.5%	727 6.5%
0.1- 5	0	500	1208	655	751	1062	859	649	524	376	187	88	30	16	6988 62.5%	7715 69.0%
5.1-10	0	0	1	70	218	319	242	164	136	106	50	16	4	3	1329 11.9%	9044 80.9%
10.1-15	0	0	1	66	110	148	130	93	63	34	27	11	2	1	651 5.8%	9695 86.7%
15.1-20	0	0	0	30	78	92	72	51	41	14	14	7	3	3	405 3.6%	10100 90.3%
20.1-25	0	0	1	19	72	69	57	45	37	21	16	6	2	1	339 3.0%	10439 93.4%
25.1-30	0	0	0	17	38	49	53	36	29	12	4	5	1	1	245 2.2%	10684 95.6%
30.1-35	0	0	0	13	36	33	26	19	17	7	9	3	3	1	171 1.5%	10855 97.1%
35.1-40	0	0	0	8	23	27	25	18	9	10	6	1	1	0	128 1.1%	10983 98.2%
40.1-45	0	0	0	3	7	15	11	9	6	8	3	2	0	0	65 0.6%	11048 98.8%
45.1-50	0	0	0	2	11	13	4	4	7	2	3	1	0	0	47 0.4%	11095 99.2%
50.1-55	0	0	0	0	7	8	5	4	0	0	2	1	1	0	29 0.3%	11124 99.5%
55.1-60	0	0	0	0	0	4	2	1	0	2	0	1	1	0	11 0.1%	11135 99.6%
60.1IJO	0	0	0	1	8	8	5	0	10	3	2	1	1	0	45 0.4%	11180 100.0%
GOKEI	727 6.5%	500 4.5%	1291 11.5%	857 7.7%	1641 12.2%	1833 16.4%	1496 13.4%	1099 9.8%	879 7.9%	596 5.3%	323 2.9%	143 1.3%	49 0.4%	26 0.2%	11180 100.0%	
RUISEKI	727 6.5%	1227 11.0%	2518 22.5%	3375 30.2%	4736 42.4%	6569 58.8%	8065 72.1%	9164 82.0%	10043 89.8%	10639 95.2%	10962 98.1%	11105 99.3%	11154 99.8%	11180 100.0%		

5 年 後

(単位：100 m)

わだち / ひびわれ	0(MIN)	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61IJO	GOKEI	RUISEKI
0 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0. %	0 0. %
0.1- 5	0	461	1399	1081	602	797	778	622	492	352	213	97	33	21	6968 62.3%	6968 62.3%
5.1-10	0	0	0	20	128	271	254	188	138	91	59	30	9	6	1200 10.7%	8168 73.1%
10.1-15	0	0	1	34	125	192	189	133	97	87	59	17	7	3	945 8.5%	9113 81.5%
15.1-20	0	0	0	17	70	120	116	67	67	28	22	16	4	1	548 4.9%	9661 86.4%
20.1-25	0	0	0	15	67	107	79	63	49	23	12	14	3	6	439 3.9%	10100 90.3%
25.1-30	0	1	1	14	47	69	58	53	45	23	15	10	3	2	339 3.0%	10439 93.4%
30.1-35	0	0	0	11	27	43	55	44	29	17	7	3	3	1	245 2.2%	10684 95.6%
35.1-40	0	0	0	6	31	33	32	22	22	6	12	3	4	1	171 1.5%	10855 97.1%
40.1-45	0	1	0	7	15	30	19	24	14	9	7	2	0	1	128 1.1%	10983 98.2%
45.1-50	0	0	0	1	5	15	13	7	8	6	8	2	0	0	65 0.6%	11048 98.8%
50.1-55	0	0	0	0	10	11	9	4	5	3	4	0	1	0	47 0.4%	11095 99.2%
55.1-60	0	0	0	0	6	4	8	6	1	0	2	1	1	0	29 0.3%	11124 99.5%
60.1IJO	0	0	0	0	6	13	8	6	12	3	4	1	3	0	56 0.5%	11180 100.0%
GOKEI	0 0. %	461 4.1%	1400 12.5%	1234 11.0%	1139 10.2%	1710 15.3%	1618 14.5%	1259 11.3%	979 8.8%	647 5.8%	424 3.8%	196 1.8%	71 0.6%	42 0.4%	11180 100.0%	
RUISEKI	0 0. %	461 4.1%	1861 16.6%	3095 27.7%	4234 37.9%	5944 53.2%	7562 67.6%	8821 78.9%	9800 87.7%	10447 93.4%	10871 97.2%	11067 99.0%	11138 99.6%	11180 100.0%		

5年後（修繕後）

（単位：100 m）

わだち / ひびわれ	0(mm)	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61IJO	GOKEI	RUISEKI
0 (%)	727	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	727 6.5%	727 6.5%
0.1- 5	0	481	1399	1088	592	778	752	601	462	320	190	86	28	15	6784 60.7%	7511 67.2%
5.1-10	0	0	0	25	123	258	230	174	125	74	46	27	9	5	1096 9.8%	8607 77.0%
10.1-15	0	0	0	32	114	173	170	116	87	75	49	15	6	3	840 7.5%	9447 84.5%
15.1-20	0	0	0	14	42	107	106	74	56	24	21	13	2	1	480 4.3%	9927 88.8%
20.1-25	0	0	0	14	58	95	69	59	38	19	10	11	3	5	381 3.4%	10308 92.2%
25.1-30	0	0	1	10	40	62	47	45	39	19	11	7	3	2	286 2.6%	10594 94.8%
30.1-35	0	0	0	10	23	37	44	34	23	13	6	3	3	1	197 1.8%	10791 96.5%
35.1-40	0	0	0	6	27	27	27	16	16	4	10	2	3	0	137 1.2%	10928 97.7%
40.1-45	0	0	0	6	11	25	16	21	13	7	6	2	0	1	108 1.0%	11036 98.7%
45.1-50	0	0	0	1	4	13	10	7	5	5	5	2	0	0	52 0.5%	11088 99.2%
50.1-55	0	0	0	0	7	9	7	3	5	2	1	0	0	0	34 0.3%	11122 99.5%
55.1-60	0	0	0	0	4	4	6	5	0	0	1	1	1	0	22 0.2%	11144 99.7%
60.1IJO	0	0	0	0	5	8	4	4	8	1	2	1	3	0	36 0.3%	11180 100.0%
GOKEI	727 6.5%	481 4.3%	1400 12.5%	1197 10.7%	1070 9.6%	1596 14.3%	1488 13.3%	1159 10.4%	877 7.8%	563 5.0%	358 3.2%	170 1.5%	61 0.5%	33 0.3%	11180 100.0%	
RUISEKI	727 6.5%	1208 10.8%	2608 23.3%	3805 34.0%	4875 43.6%	6471 57.9%	7959 71.2%	9118 81.6%	9995 89.4%	10558 94.4%	10916 97.6%	11086 99.2%	11147 99.7%	11180 100.0%		

6 年 後

(単位：100 m)

わだち / ひびわれ	0(MM)	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61IJO	GOKEI	RUISEKI
0 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0. %	0 0. %
0.1-5	0	485	1390	1457	821	575	833	685	473	360	255	104	41	22	7511 67.2%	7511 67.2%
5.1-10	0	0	0	0	32	66	95	68	44	28	21	8	5	2	377 3.4%	7888 70.6%
10.1-15	0	0	0	16	76	156	193	142	111	80	56	29	11	4	871 7.8%	8759 78.3%
15.1-20	0	0	0	19	67	99	133	110	71	59	41	18	7	2	626 5.6%	9385 83.9%
20.1-25	0	0	0	12	40	110	108	106	67	49	25	18	6	1	542 4.8%	9927 88.8%
25.1-30	0	0	0	9	42	81	74	65	47	31	11	12	4	5	381 3.4%	10308 92.2%
30.1-35	0	0	0	0	35	53	48	41	42	30	12	7	5	3	286 2.6%	10594 94.8%
35.1-40	0	0	0	7	19	29	39	39	30	18	7	2	5	2	197 1.8%	10791 96.5%
40.1-45	0	0	0	4	23	21	29	21	14	9	10	3	1	2	137 1.2%	10928 97.7%
45.1-50	0	0	0	4	9	21	19	14	19	7	7	3	0	1	108 1.0%	11036 98.7%
50.1-55	0	0	0	1	4	8	13	7	6	6	4	2	1	0	52 0.5%	11088 99.2%
55.1-60	0	0	0	0	6	7	9	3	3	5	1	0	0	0	34 0.3%	11122 99.5%
60.1IJO	0	0	0	0	7	13	7	11	7	4	3	1	4	1	58 0.5%	11180 100.0%
GOKEI	0 0. %	485 4.3%	1390 12.4%	1540 13.8%	1179 10.5%	1240 11.1%	1600 14.3%	1516 13.6%	964 8.6%	695 6.2%	453 4.1%	207 1.9%	90 0.8%	45 0.4%	11180 100.0%	
RUISEKI	0 0. %	485 4.3%	1875 16.8%	3421 30.6%	4600 41.1%	5840 52.2%	7440 66.5%	8756 78.3%	9690 86.7%	10385 92.9%	10838 96.9%	11045 98.8%	11135 99.6%	11180 100.0%		

6年後（修繕後）

（単位：100 m）

わだち / ひびわれ	0(MM)	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61IJO	GOKEI	RUISEKI
0 (%)	727	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	727 6.5%	727 6.5%
0.1- 5	0	485	1390	1452	809	547	797	643	439	338	229	96	36	18	7279 65.1%	8006 71.6%
5.1-10	0	0	0	8	29	61	87	59	37	25	19	8	4	2	339 3.0%	8345 74.6%
10.1-15	0	0	0	15	70	143	177	125	98	70	46	25	11	3	783 7.0%	9128 81.6%
15.1-20	0	0	0	17	65	89	116	98	64	51	35	14	4	1	554 5.0%	9682 86.6%
20.1-25	0	0	0	10	33	99	95	95	54	43	19	13	4	1	466 4.2%	10148 90.8%
25.1-30	0	0	0	8	35	74	82	56	38	26	10	12	3	4	328 2.9%	10476 93.7%
30.1-35	0	0	0	8	32	45	39	33	30	26	9	6	4	3	235 2.1%	10711 95.8%
35.1-40	0	0	0	6	16	27	35	33	25	12	6	2	2	1	165 1.5%	10876 97.3%
40.1-45	0	0	0	4	16	15	23	15	13	6	9	2	1	2	106 0.9%	10982 98.2%
45.1-50	0	0	0	4	8	20	16	15	12	4	6	0	0	1	86 0.8%	11068 99.0%
50.1-55	0	0	0	1	3	5	10	6	5	3	3	2	1	0	39 0.3%	11107 99.3%
55.1-60	0	0	0	0	6	7	8	3	2	3	0	0	0	0	29 0.3%	11136 99.6%
60.1IJO	0	0	0	0	6	8	5	9	5	4	2	0	4	1	44 0.4%	11180 100.0%
GOKEI	727 6.5%	485 4.3%	1390 12.4%	1533 13.7%	1128 10.1%	1140 10.2%	1470 13.1%	1190 10.6%	822 7.4%	611 5.5%	393 3.5%	180 1.6%	74 0.7%	37 0.3%	11180 100.0%	
RUISEKI	727 6.5%	1212 10.8%	2602 23.3%	4135 37.0%	5263 47.1%	6403 57.3%	7873 70.4%	9063 81.1%	9885 88.4%	10496 93.9%	10889 97.4%	11069 99.0%	11143 99.7%	11180 100.0%		

7 年 後

(単位：100 m)

わだち / ひびわれ	0(MM)	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61IJO	GOKEI	RUISEKI
0 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0. %	0 0. %
0.1- 5	0	487	1364	1957	1445	990	0	0	0	0	0	0	0	0	4362 39.0%	4362 39.0%
5.1-10	0	0	0	74	332	497	705	673	500	388	250	141	56	28	3644 32.6%	8006 71.6%
10.1-15	0	0	0	4	25	49	85	66	37	35	22	5	6	5	339 3.0%	8345 74.6%
15.1-20	0	0	0	6	58	124	166	129	103	90	58	25	17	7	783 7.0%	9128 81.6%
20.1-25	0	0	0	3	40	77	102	110	73	50	48	16	5	3	554 5.0%	9682 86.6%
25.1-30	0	0	0	5	31	76	97	91	67	54	22	12	9	1	466 4.2%	10148 90.8%
30.1-35	0	0	0	5	30	66	65	54	42	34	13	11	5	6	328 2.9%	10476 93.7%
35.1-40	0	0	0	0	20	36	51	30	36	28	13	6	7	3	235 2.1%	10711 95.8%
40.1-45	0	0	1	0	10	24	30	39	23	18	10	3	1	2	165 1.5%	10876 97.3%
45.1-50	0	0	0	2	15	16	15	18	13	12	7	3	2	2	106 0.9%	10982 98.2%
50.1-55	0	0	0	4	5	10	18	11	20	5	5	1	0	1	86 0.8%	11068 99.0%
55.1-60	0	0	0	0	3	6	10	5	6	4	4	2	2	0	39 0.3%	11107 99.3%
60.1IJO	0	0	0	0	6	16	13	13	8	10	2	0	3	2	73 0.7%	11180 100.0%
GOKEI	0 0. %	487 4.4%	1364 12.2%	1478 13.2%	1448 13.0%	1099 9.8%	1360 12.2%	1239 11.1%	928 8.3%	729 6.5%	454 4.1%	225 2.0%	113 1.0%	60 0.5%	11180 100.0%	
RUISEKI	0 0. %	487 4.4%	1851 16.6%	3329 31.0%	4777 44.5%	6072 54.6%	7432 66.5%	8671 77.6%	9599 85.9%	10328 92.4%	10782 96.4%	11007 98.5%	11120 99.5%	11180 100.0%		

7年後（修繕後）

（単位：100 m）

わだち / ひびわれ	0(MIN)	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61IJO	GOKEI	RUISEKI
0 (%)	727	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	727 6.5%	727 6.5%
0.1-5	0	487	1364	1557	855	96	0	0	0	0	0	0	0	0	4362 39.0%	5089 45.5%
5.1-10	0	0	0	67	318	467	665	626	460	355	222	124	48	25	3377 30.2%	8466 75.7%
10.1-15	0	0	0	4	33	47	74	58	27	31	20	4	6	4	298 2.7%	8764 78.4%
15.1-20	0	0	0	6	54	112	151	113	87	78	51	20	11	6	689 6.2%	9453 84.6%
20.1-25	0	0	0	7	52	68	82	99	61	42	35	15	4	2	467 4.2%	9920 88.7%
25.1-30	0	0	0	4	28	44	82	80	60	48	20	9	8	1	404 3.6%	10324 92.3%
30.1-35	0	0	0	3	29	55	52	49	38	28	11	5	4	3	277 2.5%	10601 94.8%
35.1-40	0	0	0	5	16	30	43	26	31	24	12	3	5	3	198 1.8%	10799 96.6%
40.1-45	0	0	0	5	8	21	24	35	19	14	8	3	0	1	138 1.2%	10937 97.8%
45.1-50	0	0	0	2	9	12	15	13	12	11	7	1	2	2	86 0.8%	11023 98.6%
50.1-55	0	0	0	4	5	14	14	9	14	3	5	1	0	0	69 0.6%	11092 99.2%
55.1-60	0	0	0	0	2	1	9	5	6	3	4	2	2	0	34 0.3%	11126 99.5%
60.1IJO	0	0	0	0	3	13	11	7	5	9	1	0	3	9	54 0.5%	11180 100.0%
GOKEI	727 6.5%	487 4.4%	1364 12.2%	1664 14.9%	1402 12.5%	1008 9.0%	1222 10.9%	1120 10.0%	820 7.3%	646 5.8%	596 5.3%	187 1.7%	93 0.8%	49 0.4%	11180 100.0%	
RUISEKI	727 6.5%	1214 10.9%	2578 23.1%	4242 37.9%	5644 50.5%	6652 59.5%	7869 70.4%	8989 80.4%	9809 87.7%	10455 93.5%	10851 97.1%	11038 98.7%	11131 99.6%	11180 100.0%		

8 年 後

(単位：100 m)

わだち / ひびわれ	0(MM)	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61IJO	GOKEI	RUISEKI
0 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0. %	0 0. %
0.1- 5	0	496	1361	1466	905	134	0	0	0	0	0	0	0	0	4362 39.0%	4362 39.0%
5.1-10	0	0	15	202	596	610	564	635	539	412	260	162	73	56	4104 36.7%	8466 75.7%
10.1-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0. %	8466 75.7%
15.1-20	0	0	0	4	19	44	55	62	41	29	20	14	5	5	298 2.7%	8764 78.4%
20.1-25	0	0	0	5	40	100	120	127	102	85	58	29	15	8	689 6.2%	9453 84.6%
25.1-30	0	0	0	7	42	61	63	95	72	57	34	24	10	2	467 4.2%	9920 88.7%
30.1-35	0	0	0	4	26	51	61	81	66	58	34	9	11	3	404 3.6%	10324 92.3%
35.1-40	0	0	0	3	24	43	47	47	49	31	10	8	6	3	277 2.5%	10601 94.8%
40.1-45	0	0	0	4	13	26	39	28	32	20	24	3	5	4	198 1.8%	10799 96.6%
45.1-50	0	0	0	4	8	20	19	30	19	24	8	5	0	1	138 1.2%	10937 97.8%
50.1-55	0	0	0	2	8	6	14	14	9	14	6	6	2	2	86 0.8%	11023 98.6%
55.1-60	0	0	0	4	3	12	16	8	12	7	3	4	0	0	69 0.6%	11092 99.2%
60.1IJO	0	0	0	0	5	12	15	17	13	9	5	5	2	5	88 0.8%	11180 100.0%
GOKEI	0 0. %	496 4.4%	1376 12.3%	1705 15.3%	1689 15.1%	1122 10.0%	1013 9.1%	1144 10.2%	954 8.5%	746 6.7%	468 4.2%	269 2.4%	129 1.2%	69 0.6%	11180 100.0%	
RUISEKI	0 0. %	496 4.4%	1872 16.7%	3577 32.0%	5266 47.1%	6388 57.1%	7401 66.2%	8545 76.4%	9499 85.0%	10245 91.6%	10713 95.8%	10982 98.2%	11111 99.4%	11180 100.0%		

8年後（修繕後）

（単位：100 m）

わだち / ひびわれ	0(MM)	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61IJO	GOKEI	RUISEKI
0 (%)	727	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	727 6.5%	727 6.5%
0.1- 5	0	496	1361	1466	905	134	0	0	0	0	0	0	0	0	4362 39.0%	5089 45.5%
5.1-10	0	0	15	199	573	582	511	479	469	360	232	139	66	26	3771 33.7%	8860 79.2%
10.1-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0. %	8860 79.2%
15.1-20	0	0	0	3	16	32	47	58	65	27	18	11	5	3	265 2.4%	9125 81.6%
20.1-25	0	0	0	5	34	91	104	106	83	74	50	26	13	6	592 5.3%	9717 86.9%
25.1-30	0	0	0	0	37	55	57	83	66	50	27	17	8	1	407 3.6%	10124 90.6%
30.1-35	0	0	0	4	25	48	54	67	56	48	26	8	8	3	347 3.1%	10471 93.7%
35.1-40	0	0	0	3	16	37	38	42	42	26	10	6	3	2	227 2.0%	10698 95.7%
40.1-45	0	0	0	3	12	22	35	21	26	17	21	2	4	4	167 1.5%	10865 97.2%
45.1-50	0	0	0	3	6	16	17	23	16	21	6	5	0	0	113 1.0%	10978 98.2%
50.1-55	0	0	0	2	4	7	9	13	8	8	4	5	2	1	67 0.6%	11045 98.8%
55.1-60	0	0	0	3	3	11	11	8	11	7	2	4	0	0	60 0.5%	11105 99.3%
60.1IJO	0	0	0	0	4	10	13	15	13	7	3	4	2	4	75 0.7%	11180 100.0%
GOKEI	727 6.5%	496 4.4%	1376 12.3%	1697 15.2%	1641 14.7%	1055 9.4%	896 8.0%	1015 9.1%	845 7.6%	645 5.8%	399 3.6%	227 2.0%	111 1.0%	50 0.4%	11180 100.0%	
RUISEKI	727 6.5%	1223 10.9%	2599 23.2%	4296 38.4%	5937 53.1%	6992 62.5%	7888 70.6%	8903 79.6%	9748 87.2%	10393 93.0%	10792 96.5%	11019 98.6%	11130 99.6%	11180 100.0%		

9 年 後

(単位：100 m)

わだち / ひびわれ	0(MM)	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61IJO	GOKEI	RUISEKI
0 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0. %	0 0. %
0.1-5	0	487	1361	1406	944	164	0	0	0	0	0	0	0	0	4362 39.0%	4362 39.0%
5.1-10	0	0	33	191	504	440	172	0	0	0	0	0	0	0	1439 12.9%	5801 51.9%
10.1-15	0	0	0	35	230	380	368	458	520	392	266	177	92	41	3059 27.4%	8860 79.2%
15.1-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0. %	8860 79.2%
20.1-25	0	0	0	0	18	35	45	50	43	27	25	13	4	5	265 2.4%	9125 81.6%
25.1-30	0	0	0	6	30	80	89	106	80	76	67	34	19	9	592 5.3%	9717 86.9%
30.1-35	0	1	0	4	35	29	52	68	72	62	27	26	9	3	407 3.6%	10124 90.6%
35.1-40	0	0	0	2	24	39	50	61	57	55	35	12	7	5	347 3.1%	10471 93.7%
40.1-45	0	0	0	2	15	31	39	40	33	37	16	6	5	2	227 2.0%	10698 95.7%
45.1-50	0	0	0	3	8	21	28	29	19	26	18	7	2	6	167 1.5%	10865 97.2%
50.1-55	0	0	0	2	7	14	14	20	22	14	13	5	2	0	113 1.0%	10978 98.2%
55.1-60	0	0	0	0	10	7	8	8	11	7	7	6	1	2	67 0.6%	11045 98.8%
60.1IJO	0	1	0	3	6	15	25	21	20	19	13	7	2	5	135 1.2%	11180 100.0%
GOKEI	0 0. %	488 4.4%	1394 12.5%	1649 14.7%	1922 17.2%	1264 11.3%	890 8.0%	961 8.6%	877 7.8%	713 6.4%	489 4.4%	293 2.6%	143 1.3%	78 0.7%	11180 100.0%	
RUISEKI	0 0. %	488 4.4%	1881 16.8%	3530 31.6%	5452 48.8%	6716 60.1%	7606 68.0%	8567 76.6%	9444 84.4%	10157 90.8%	10646 95.2%	10939 97.8%	11082 99.1%	11160 100.0%		

9年後（修繕後）

（単位：100 m）

わだち / ひびわれ	0(mm)	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61IJO	GOKEI	RUISEKI
0 (%)	727	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	727 6.5%	727 6.5%
0.1- 5	0	487	1341	1406	944	164	0	0	0	0	0	0	0	0	4362 39.0%	5089 45.5%
5.1-10	0	0	53	189	567	413	156	0	0	0	0	0	0	0	1358 12.1%	6447 57.7%
10.1-15	0	0	0	50	216	382	331	502	465	350	233	144	81	32	2736 24.5%	9183 82.1%
15.1-20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0. %	9183 82.1%
20.1-25	0	0	0	0	17	34	41	46	36	23	24	12	2	4	241 2.2%	9424 84.3%
25.1-30	0	0	0	3	25	76	83	92	70	67	54	30	17	7	524 4.7%	9948 89.0%
30.1-35	0	0	0	4	30	43	48	60	59	48	22	21	8	2	345 3.1%	10293 92.1%
35.1-40	0	0	0	2	19	36	43	52	49	44	32	8	5	4	294 2.6%	10587 94.7%
40.1-45	0	0	0	2	14	26	34	32	31	33	15	4	4	2	197 1.8%	10784 96.5%
45.1-50	0	0	0	3	6	17	26	25	16	21	15	5	2	6	142 1.3%	10926 97.7%
50.1-55	0	0	0	2	7	13	10	17	17	10	11	3	2	0	92 0.8%	11018 98.6%
55.1-60	0	0	0	0	7	6	8	7	8	5	6	6	1	1	54 0.5%	11072 99.0%
60.1IJO	0	0	0	3	6	13	18	20	13	14	11	5	2	3	108 1.0%	11180 100.0%
GOKEI	727 6.5%	487 4.4%	1394 12.5%	1644 14.7%	1854 16.6%	1192 10.7%	798 7.1%	853 7.6%	766 6.9%	615 5.5%	423 3.8%	238 2.1%	124 1.1%	61 0.5%	11180 100.0%	
RUISEKI	727 6.5%	1214 10.9%	2608 23.3%	4252 38.0%	6110 54.7%	7302 65.3%	8100 72.5%	8953 80.1%	9719 86.9%	10334 92.4%	10757 96.2%	10995 98.3%	11119 99.5%	11180 100.0%		

10 年 後

(単位：100 m)

わだち / ひびわれ	0(MM)	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61IJO	GOKEI	RUISEKI
0 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0. %	0 0. %
0.1- 5	0	456	1397	1400	921	188	0	0	0	0	0	0	0	0	4362 39.0%	4362 39.0%
5.1-10	0	0	33	188	513	484	205	0	0	0	0	0	0	0	1423 12.7%	5785 51.7%
10.1-15	0	0	13	46	108	220	140	45	0	0	0	0	0	0	662 5.9%	6447 57.7%
15.1-20	0	0	0	18	187	321	313	438	456	402	273	172	98	58	2736 24.5%	9183 82.1%
20.1-25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0. %	9183 82.1%
25.1-30	0	0	0	0	17	24	38	40	43	29	24	14	8	4	241 2.2%	9424 84.3%
30.1-35	0	0	0	3	21	58	89	75	80	72	58	36	22	10	524 4.7%	9948 89.0%
35.1-40	0	0	0	2	27	34	53	41	65	51	31	21	14	6	345 3.1%	10293 92.1%
40.1-45	0	0	0	0	16	30	48	34	55	46	35	18	5	7	294 2.6%	10587 94.7%
45.1-50	0	0	0	2	10	29	25	29	28	37	22	9	2	4	197 1.8%	10784 96.5%
50.1-55	0	0	0	2	7	15	21	24	15	22	17	9	2	8	142 1.3%	10926 97.7%
55.1-60	0	0	0	0	8	10	11	12	20	7	17	3	4	0	92 0.8%	11018 98.6%
60.1IJO	0	0	0	2	11	15	21	27	25	23	16	11	5	6	162 1.4%	11180 100.0%
GOKEI	0 0. %	456 4.1%	1443 12.9%	1663 14.9%	1936 17.3%	1428 12.8%	964 8.6%	765 6.8%	787 7.0%	689 6.2%	493 4.4%	293 2.6%	160 1.4%	103 0.9%	11180 100.0%	
RUISEKI	0 0. %	456 4.1%	1899 17.0%	3562 31.9%	5498 49.2%	6926 62.0%	7890 70.6%	8655 77.4%	9442 84.5%	10131 90.6%	10624 95.0%	10917 97.6%	11077 99.1%	11180 100.0%		

10年後（修繕後）

（単位：100 m）

わだち / ひびわれ	0(mm)	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61IJO	GOKEI	RUISEKI
0 (%)	727	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	727 6.5%	727 6.5%
0.1- 5	0	456	1007	1400	921	108	0	0	0	0	0	0	0	0	4302 39.0%	5089 45.5%
5.1-10	0	0	33	164	500	460	186	0	0	0	0	0	0	0	1363 12.2%	6452 57.7%
10.1-15	0	0	12	42	196	200	126	39	0	0	0	0	0	0	607 5.4%	7059 63.1%
15.1-20	0	0	0	16	170	296	283	290	391	354	239	145	81	48	2415 21.6%	9474 84.7%
20.1-25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0. %	9474 84.7%
25.1-30	0	0	0	0	15	23	33	34	37	20	20	13	7	4	206 1.8%	9680 86.6%
30.1-35	0	0	0	2	10	54	80	67	69	66	47	27	20	10	460 4.1%	10140 90.7%
35.1-40	0	0	0	2	24	61	46	35	60	43	26	19	9	5	300 2.7%	10440 93.4%
40.1-45	0	0	0	0	16	24	42	29	50	40	29	15	3	6	254 2.3%	10694 95.7%
45.1-50	0	0	0	2	8	25	20	21	20	31	19	7	2	4	159 1.4%	10853 97.1%
50.1-55	0	0	0	2	6	15	18	21	11	19	12	8	1	5	118 1.1%	10971 98.1%
55.1-60	0	0	0	0	7	8	10	10	18	6	12	2	2	0	75 0.7%	11046 98.8%
60.1IJO	0	0	0	1	9	13	19	23	20	18	14	8	4	5	134 1.2%	11180 100.0%
GOKEI	727 6.5%	456 4.1%	1442 12.9%	1653 14.8%	1880 16.8%	1339 12.0%	863 7.7%	669 6.0%	676 6.0%	597 5.3%	418 3.7%	244 2.2%	129 1.2%	87 0.8%	11180 100.0%	
RUISEKI	727 6.5%	1183 10.6%	2625 23.5%	4277 38.3%	6157 55.1%	7497 67.1%	8360 74.8%	9029 80.8%	9705 86.8%	10302 92.1%	10720 95.9%	10964 98.1%	11093 99.2%	11180 100.0%		

11 年 後

(単位：100 m)

わだち / ひびわれ	0(mm)	1-5	6-10	11-15	16-20	21-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61IJO	GOKEI	RUISEKI
0 (%)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0. %	0 0. %
0.1- 5	0	455	1375	1403	932	194	0	0	0	0	0	0	0	0	4362 39.0%	4362 39.0%
5.1-10	0	0	32	174	487	476	259	0	0	0	0	0	0	0	1432 12.8%	5794 51.8%
10.1-15	0	0	14	44	157	240	140	63	0	0	0	0	0	0	658 5.9%	6452 57.7%
15.1-20	0	1	12	32	152	240	150	61	0	0	0	0	0	0	607 5.4%	7059 63.1%
20.1-25	0	0	0	0	153	271	283	286	395	405	277	169	95	72	2415 21.6%	9474 84.7%
25.1-30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0. %	9474 84.7%
30.1-35	0	0	0	0	12	17	62	35	84	25	21	15	9	6	206 1.8%	9680 86.6%
35.1-40	0	1	0	1	14	41	84	54	69	61	60	36	21	19	460 4.1%	10140 90.7%
40.1-45	0	1	0	1	21	28	40	40	46	53	33	18	13	7	300 2.7%	10440 93.4%
45.1-50	0	0	0	0	10	16	40	25	46	40	37	24	4	6	254 2.3%	10694 95.7%
50.1-55	0	0	0	2	7	10	23	15	21	33	16	13	3	5	159 1.4%	10853 97.1%
55.1-60	0	0	0	2	4	13	16	22	13	16	15	11	1	5	118 1.1%	10971 98.1%
60.1IJO	0	0	0	0	13	21	30	26	34	29	25	17	8	6	209 1.9%	11180 100.0%
GOKEI	0 0. %	456 4.1%	1436 12.8%	1672 15.0%	1936 17.3%	1565 14.0%	1097 9.8%	630 5.6%	658 5.9%	662 5.9%	484 4.3%	303 2.7%	154 1.4%	126 1.1%	11180 100.0%	
RUISEKI	0 0. %	456 4.1%	1892 16.9%	3564 31.9%	5501 49.2%	7066 63.2%	8163 73.0%	8793 78.6%	9451 84.5%	10113 90.5%	10597 94.8%	10900 97.5%	11054 98.9%	11180 100.0%		

1年後（修繕後）

（単位：100 m）

供用年数 / MCI₀	0-5NEN	5-7NEN	7-10NEN	10-15NEN	15NENIJO	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	727	0	0	0	0	727	6.5 %	100.0 %
9.5-9.1	0	0	0	0	0	0	0. %	93.5 %
9.0-8.6	0	0	1	0	1	2	0.0 %	93.5 %
8.5-8.1	69	39	29	35	23	215	1.9 %	93.5 %
8.0-7.6	503	96	146	184	50	979	8.8 %	91.6 %
7.5-7.1	467	170	131	132	47	947	8.5 %	82.8 %
7.0-6.6	583	215	178	196	48	1220	10.9 %	74.3 %
6.5-6.1	537	389	286	255	86	1475	13.2 %	63.4 %
6.0-5.6	394	266	365	287	94	1406	12.6 %	50.2 %
5.5-5.1	258	212	291	271	85	1117	10.0 %	37.6 %
5.0-4.6	194	142	256	200	79	911	8.1 %	27.7 %
4.5-4.1	100	159	216	168	81	721	6.4 %	19.5 %
4.0-3.6	88	117	139	115	53	512	4.6 %	13.1 %
3.5-3.1	45	65	123	82	44	356	3.2 %	8.5 %
3.0-2.6	27	44	73	49	40	233	2.1 %	5.3 %
2.5-2.1	15	36	47	25	35	158	1.4 %	3.2 %
2.0-1.6	7	24	36	18	24	109	1.0 %	1.8 %
1.5-1.1	3	15	16	12	18	64	0.6 %	0.8 %
1.0-0.6	2	4	4	0	13	23	0.2 %	0.3 %
0.5-0.1	2	1	2	0	0	5	0.0 %	0.0 %
GOKEI	4041	1954	2335	2029	821	11180		

2 年 後

（単位：100 m）

供用年数 / MCIo	0-5NEN	5-7NEN	7-10NEN	10-15NEN	15NENIJO	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
9.5-9.1	15	0	0	0	0	15	0.1 %	100.0 %
9.0-8.6	712	0	0	0	0	712	6.4 %	99.9 %
8.5-8.1	0	0	0	0	1	1	0.0 %	93.5 %
8.0-7.6	41	32	42	39	17	171	1.5 %	93.5 %
7.5-7.1	351	183	121	162	100	917	8.2 %	92.0 %
7.0-6.6	413	200	206	150	74	1043	9.3 %	83.8 %
6.5-6.1	455	252	230	194	75	1206	10.8 %	74.4 %
6.0-5.6	353	345	357	266	138	1459	13.1 %	63.6 %
5.5-5.1	262	292	415	337	146	1422	12.7 %	50.6 %
5.0-4.6	175	193	330	308	117	1123	10.0 %	37.9 %
4.5-4.1	123	165	286	265	115	954	8.5 %	27.8 %
4.0-3.6	58	115	248	203	108	732	6.5 %	19.3 %
3.5-3.1	59	73	174	153	73	532	4.8 %	12.7 %
3.0-2.6	34	39	135	94	57	359	3.2 %	8.0 %
2.5-2.1	13	24	79	64	48	228	2.0 %	4.8 %
2.0-1.6	7	19	58	35	34	153	1.4 %	2.7 %
1.5-1.1	3	15	23	27	29	97	0.9 %	1.4 %
1.0-0.6	0	11	5	9	16	41	0.4 %	0.5 %
0.5-0.1	1	6	3	1	4	15	0.1 %	0.1 %
GOKEI	3045	1964	2712	2307	1152	11180		

2年後（修繕後）

（単位：100 m）

供用年数 / MCI値	0-5NEN未満	5-7NEN	7-10NEN	10-15NEN	15NENIJO	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	727	0	0	0	0	727	6.5 %	100.0 %
9.5-9.1	15	0	0	0	0	15	0.1 %	93.5 %
9.0-8.6	712	0	0	0	0	712	6.4 %	93.4 %
8.5-8.1	0	0	0	0	1	1	0.0 %	87.0 %
8.0-7.6	41	32	42	39	17	171	1.5 %	87.0 %
7.5-7.1	351	183	121	162	100	917	8.2 %	85.5 %
7.0-6.6	413	200	206	150	74	1043	9.3 %	77.3 %
6.5-6.1	455	252	230	194	71	1202	10.8 %	67.9 %
6.0-5.6	353	345	357	254	122	1431	12.8 %	57.2 %
5.5-5.1	232	292	407	304	121	1356	12.1 %	44.4 %
5.0-4.6	175	193	318	266	94	1046	9.4 %	32.2 %
4.5-4.1	123	161	270	213	86	853	7.6 %	22.9 %
4.0-3.6	58	109	231	155	72	625	5.6 %	15.3 %
3.5-3.1	59	67	158	103	48	435	3.9 %	9.7 %
3.0-2.6	34	35	120	63	28	280	2.5 %	5.8 %
2.5-2.1	13	20	69	43	24	169	1.5 %	3.3 %
2.0-1.6	7	15	49	17	17	105	0.9 %	1.8 %
1.5-1.1	3	12	19	13	14	61	0.5 %	0.8 %
1.0-0.6	0	8	4	4	8	24	0.2 %	0.3 %
0.5-0.1	1	4	2	0	0	7	0.1 %	0.1 %
GOKEI	3772	1928	2604	1980	897	11180		

3 年 後

〔単位：100 m〕

供用年数 / MCI	0-5NEN	5-7NEN	7-10NEN	10-15NEN	15NENIJO	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
9.5-9.1	19	0	0	0	0	19	0.2 %	100.0 %
9.0-8.6	721	0	0	0	0	721	6.4 %	99.8 %
8.5-8.1	363	0	0	0	0	363	3.2 %	93.4 %
8.0-7.6	361	0	0	0	1	362	3.1 %	90.1 %
7.5-7.1	26	19	54	50	24	170	1.5 %	87.0 %
7.0-6.6	256	173	128	163	129	849	7.6 %	85.5 %
6.5-6.1	604	237	256	188	102	1087	9.7 %	77.9 %
6.0-5.6	236	381	296	206	110	1226	11.0 %	68.1 %
5.5-5.1	122	401	415	313	165	1416	12.7 %	57.2 %
5.0-4.6	60	313	420	359	198	1370	12.3 %	44.5 %
4.5-4.1	63	252	320	313	148	1076	9.6 %	32.3 %
4.0-3.6	44	142	279	284	114	863	7.7 %	22.6 %
3.5-3.1	27	84	226	210	109	658	5.9 %	14.9 %
3.0-2.6	32	50	165	112	71	430	3.8 %	9.0 %
2.5-2.1	25	22	110	81	38	276	2.5 %	5.2 %
2.0-1.6	7	12	61	43	28	151	1.4 %	2.7 %
1.5-1.1	5	4	34	24	19	86	0.8 %	1.4 %
1.0-0.6	1	3	21	13	14	52	0.5 %	0.6 %
0.5-0.1	1	3	6	2	3	15	0.1 %	0.1 %
GOKEI	2680	2076	2790	2361	1273	11180		

3年後（修繕後）

〔単位：100 m〕

供用年数 / MCI	0-5NEN	5-7NEN	7-10 NEN	10-15NEN	15NENIJO	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	727	0	0	0	0	727	6.5 %	100.0 %
9.5-9.1	19	0	0	0	0	19	0.2 %	93.5 %
9.0-8.6	721	0	0	0	0	721	6.4 %	93.3 %
8.5-8.1	363	0	0	0	0	363	3.2 %	86.9 %
8.0-7.6	351	0	0	0	1	352	3.1 %	83.6 %
7.5-7.1	28	19	54	50	24	170	1.5 %	80.5 %
7.0-6.6	256	173	126	163	129	849	7.6 %	79.0 %
6.5-6.1	304	267	254	188	97	1082	9.7 %	71.4 %
6.0-5.6	266	361	293	197	100	1207	10.8 %	61.7 %
5.5-5.1	132	401	406	287	142	1361	12.2 %	50.9 %
5.0-4.6	80	313	467	314	159	1273	11.4 %	38.7 %
4.5-4.1	43	225	305	261	112	966	8.6 %	27.3 %
4.0-3.6	44	144	262	228	85	753	6.7 %	18.7 %
3.5-3.1	27	77	212	157	72	545	4.9 %	12.0 %
3.0-2.6	32	44	150	84	47	357	3.2 %	7.1 %
2.5-2.1	25	19	99	54	19	216	1.9 %	3.9 %
2.0-1.6	7	10	54	28	14	113	1.0 %	2.0 %
1.5-1.1	5	3	29	16	9	62	0.6 %	0.9 %
1.0-0.6	1	2	16	6	7	34	0.3 %	0.4 %
0.5-0.1	1	2	5	1	1	10	0.1 %	0.1 %
GOKEI	4407	2040	2681	2034	1018	11180		

4 年 後

（単位：100 m）

供用年数 / MCI₀	0-5NEN	5-7NEN	7-10NEN	10-15NEN	15NENIJO	GOKEI	SOTAIOSU	RUISEKI SOTAIOSU
10.0-9.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
9.5-9.1	17	0	0	0	0	17	0.2 %	100.0 %
9.0-8.6	724	0	0	0	0	724	6.5 %	99.8 %
8.5-8.1	317	0	0	0	0	317	2.8 %	93.4 %
8.0-7.6	592	0	0	0	0	592	5.3 %	90.5 %
7.5-7.1	476	0	0	0	1	477	4.3 %	85.2 %
7.0-6.6	68	24	54	86	42	276	2.5 %	81.0 %
6.5-6.1	63	219	185	137	170	775	6.9 %	78.5 %
6.0-5.6	61	416	277	238	127	1121	10.0 %	71.6 %
5.5-5.1	27	436	382	236	155	1236	11.1 %	61.5 %
5.0-4.6	20	316	457	342	187	1322	11.8 %	50.5 %
4.5-4.1	11	226	424	412	204	1281	11.5 %	38.7 %
4.0-3.6	12	178	314	337	164	1005	9.0 %	27.2 %
3.5-3.1	17	106	247	287	118	777	7.0 %	18.2 %
3.0-2.6	10	52	191	212	99	563	5.0 %	11.3 %
2.5-2.1	21	35	114	115	44	329	2.9 %	6.2 %
2.0-1.6	9	14	55	86	21	185	1.7 %	3.3 %
1.5-1.1	0	7	44	45	12	108	1.0 %	1.6 %
1.0-0.6	3	1	21	13	12	50	0.4 %	0.7 %
0.5-0.1	1	0	11	10	3	25	0.2 %	0.2 %
GOKEI	2449	2034	2782	2556	1359	11180		

4年後（修繕後）

〔単位：100 m〕

供用年数 / MCI	0-5NEN	5-7NEN	7-10NEN	10-15NEN	15NENIJO	GOKEI	SOTAIOSU	RUISEKI SOTAIOSU
10.0-9.6	727	0	0	0	0	727	6.5 %	100.0 %
9.5-9.1	17	0	0	0	0	17	0.2 %	93.5 %
9.0-8.6	724	0	0	0	0	724	6.5 %	93.3 %
8.5-8.1	317	0	0	0	0	317	2.8 %	86.9 %
8.0-7.6	592	0	0	0	0	592	5.3 %	84.0 %
7.5-7.1	476	0	0	0	1	477	4.3 %	78.7 %
7.0-6.6	68	84	56	86	42	276	2.5 %	74.5 %
6.5-6.1	53	219	186	137	162	767	6.9 %	72.0 %
6.0-5.6	61	416	277	230	116	1102	9.9 %	65.1 %
5.5-5.1	27	466	377	222	135	1197	10.7 %	55.3 %
5.0-4.6	20	316	445	311	156	1248	11.2 %	44.6 %
4.5-4.1	11	221	411	361	163	1167	10.4 %	33.4 %
4.0-3.6	12	170	298	289	123	892	8.0 %	23.0 %
3.5-3.1	17	100	230	230	88	665	5.9 %	15.0 %
3.0-2.6	10	47	176	169	66	468	4.2 %	9.1 %
2.5-2.1	91	30	103	86	29	269	2.4 %	4.9 %
2.0-1.6	9	12	49	64	10	144	1.3 %	2.5 %
1.5-1.1	0	5	38	30	6	79	0.7 %	1.2 %
1.0-0.6	3	0	16	8	6	35	0.3 %	0.5 %
0.5-0.1	1	0	9	6	1	17	0.2 %	0.2 %
GOKEI	3176	1928	2673	2229	1104	11180		

5 年 後

（単位：100 m）

供用年数 / MCI₀	～5NEN	5～7NEN	7～10NEN	10～15NEN	15NENIJO	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0～9.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
9.5～9.1	17	0	0	0	0	17	0.2 %	100.0 %
9.0～8.6	721	0	0	0	0	721	6.4 %	99.8 %
8.5～8.1	311	0	0	0	0	311	2.8 %	93.4 %
8.0～7.6	577	0	0	0	0	577	5.2 %	90.6 %
7.5～7.1	611	0	0	0	0	611	5.5 %	85.5 %
7.0～6.6	537	0	0	3	3	543	4.9 %	80.0 %
6.5～6.1	154	30	71	104	53	392	3.5 %	75.1 %
6.0～5.6	0	102	206	164	173	705	6.3 %	71.6 %
5.5～5.1	0	367	336	278	145	1128	10.1 %	65.3 %
5.0～4.6	0	297	529	313	167	1236	11.1 %	55.2 %
4.5～4.1	0	127	516	592	206	1243	11.1 %	44.2 %
4.0～3.6	0	79	434	476	218	1207	10.8 %	33.1 %
3.5～3.1	0	64	317	359	159	899	8.0 %	22.3 %
3.0～2.6	0	49	204	317	118	692	6.2 %	14.2 %
2.5～2.1	0	33	129	231	58	451	4.0 %	8.0 %
2.0～1.6	0	20	55	122	32	239	2.1 %	4.0 %
1.5～1.1	0	8	24	76	8	115	1.0 %	1.9 %
1.0～0.6	0	5	17	34	7	63	0.6 %	0.8 %
0.5～0.1	0	2	12	13	3	30	0.3 %	0.3 %
GOKEI	2906	1213	2869	2849	1350	11180		

5年後（修繕後）

〔単位：100 m〕

供用年数 / MCI	0-5NEN	5-7NEN	7-10NEN	10-15NEN	15NENIJO	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	727	0	0	0	0	727	6.5 %	100.0 %
9.5-9.1	17	0	0	0	0	17	0.2 %	93.5 %
9.0-8.6	721	0	0	0	0	721	6.4 %	93.3 %
8.5-8.1	311	0	0	0	0	311	2.8 %	86.9 %
8.0-7.6	577	0	0	0	0	577	5.2 %	84.1 %
7.5-7.1	611	0	0	0	0	611	5.5 %	79.0 %
7.0-6.6	537	0	0	3	3	543	4.9 %	73.5 %
6.5-6.1	164	60	71	104	51	390	3.5 %	68.6 %
6.0-5.6	0	102	206	131	160	689	6.2 %	65.1 %
5.5-5.1	0	467	334	266	128	1095	9.8 %	59.0 %
5.0-4.6	0	227	517	293	143	1180	10.6 %	49.2 %
4.5-4.1	0	123	499	354	171	1147	10.3 %	38.6 %
4.0-3.6	0	74	415	420	174	1083	9.7 %	28.4 %
3.5-3.1	0	56	299	312	119	788	7.0 %	18.7 %
3.0-2.6	0	43	193	267	78	581	5.2 %	11.6 %
2.5-2.1	0	28	119	187	38	372	3.3 %	6.4 %
2.0-1.6	0	25	50	98	21	194	1.7 %	3.1 %
1.5-1.1	0	6	23	54	5	88	0.8 %	1.4 %
1.0-0.6	0	3	15	25	3	46	0.4 %	0.6 %
0.5-0.1	0	1	10	8	1	20	0.2 %	0.2 %
GOKEI	3635	1177	2751	2522	1095	11180		

6 年 後

（単位：100 m）

供用年数 / MCI₀	0-5NEN	5-7NEN	7-10NEN	10-15NEN	15NENIJO	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
9.5-9.1	28	0	0	0	0	28	0.3 %	100.0 %
9.0-8.6	710	0	0	0	0	710	6.4 %	99.7 %
8.5-8.1	276	0	0	0	0	276	2.5 %	93.4 %
8.0-7.6	605	0	0	0	0	605	5.4 %	90.9 %
7.5-7.1	619	0	0	0	0	619	5.5 %	85.5 %
7.0-6.6	535	109	0	0	0	644	5.8 %	80.0 %
6.5-6.1	148	392	1	8	10	558	5.0 %	74.2 %
6.0-5.6	0	251	55	118	107	512	4.6 %	69.2 %
5.5-5.1	0	42	308	143	172	657	5.9 %	64.7 %
5.0-4.6	0	27	545	321	179	1125	10.1 %	58.8 %
4.5-4.1	0	24	585	405	175	1189	10.6 %	48.7 %
4.0-3.6	0	20	485	469	222	1196	10.7 %	38.1 %
3.5-3.1	0	10	345	506	214	1075	9.6 %	27.4 %
3.0-2.6	0	14	258	369	134	795	7.1 %	17.8 %
2.5-2.1	0	15	134	328	95	572	5.1 %	10.7 %
2.0-1.6	0	10	74	201	40	384	3.0 %	5.5 %
1.5-1.1	0	11	34	107	23	175	1.6 %	2.5 %
1.0-0.6	0	2	6	54	6	65	0.6 %	1.0 %
0.5-0.1	0	2	5	35	3	45	0.4 %	0.4 %
GOKEI	3081	992	2824	3084	1378	11180		

6年後（修繕後）

〔単位：100 m〕

供用年数 / MCIo	0-5NEN	5-7NEN	7-10NEN	10-15NEN	15NENIJO	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	727	0	0	0	0	727	6.5 %	100.0 %
9.5-9.1	28	0	0	0	0	28	0.3 %	93.5 %
9.0-8.6	710	0	0	0	0	710	6.4 %	93.2 %
8.5-8.1	276	0	0	0	0	276	2.5 %	86.9 %
8.0-7.6	605	0	0	0	0	605	5.4 %	84.4 %
7.5-7.1	600	19	0	0	0	619	5.5 %	79.0 %
7.0-6.6	583	109	0	0	0	644	5.8 %	73.5 %
6.5-6.1	148	392	0	8	9	557	5.0 %	67.7 %
6.0-5.6	0	231	96	115	100	502	4.5 %	62.7 %
5.5-5.1	0	42	297	137	155	631	5.6 %	58.2 %
5.0-4.6	0	20	553	303	156	1072	9.6 %	52.6 %
4.5-4.1	0	22	562	376	146	1110	9.9 %	43.0 %
4.0-3.6	0	17	466	426	178	1086	9.7 %	33.1 %
3.5-3.1	0	7	324	450	171	956	8.6 %	23.4 %
3.0-2.6	0	9	246	340	100	692	6.2 %	14.8 %
2.5-2.1	0	10	126	281	62	479	4.3 %	8.6 %
2.0-1.6	0	9	67	167	26	269	2.4 %	4.3 %
1.5-1.1	0	5	30	85	15	135	1.2 %	1.9 %
1.0-0.6	0	0	4	43	4	51	0.5 %	0.7 %
0.5-0.1	0	0	4	26	1	31	0.3 %	0.3 %
GOKEI	2645	946	2719	2757	1123	11180		

7 年 後

（単位：100 m）

供用年数 / MCI	0-5NEN	5-7NEN	7-10NEN	10-15NEN	15NENIJO	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	0	0	1	0	0	0	0. %	100.0 %
9.5-9.1	28	0	0	0	0	28	0.3 %	100.0 %
9.0-8.6	711	0	0	0	0	711	6.4 %	99.7 %
8.5-8.1	287	0	0	0	0	287	2.6 %	93.4 %
8.0-7.6	583	0	0	0	0	583	5.2 %	90.8 %
7.5-7.1	583	14	0	0	0	597	5.3 %	85.6 %
7.0-6.6	541	117	0	0	0	658	5.9 %	80.3 %
6.5-6.1	175	472	0	0	0	647	5.8 %	74.4 %
6.0-5.6	0	607	0	23	15	645	5.8 %	68.6 %
5.5-5.1	0	244	69	138	122	573	5.1 %	62.8 %
5.0-4.6	0	0	235	227	157	619	5.5 %	57.7 %
4.5-4.1	0	0	498	358	208	1064	9.5 %	52.2 %
4.0-3.6	0	0	441	542	187	1170	10.5 %	42.6 %
3.5-3.1	0	0	348	550	237	1127	10.1 %	32.2 %
3.0-2.6	0	0	211	529	215	954	8.5 %	22.1 %
2.5-2.1	0	0	162	372	138	672	6.0 %	13.6 %
2.0-1.6	0	0	80	305	84	469	4.2 %	7.6 %
1.5-1.1	0	0	36	157	66	229	2.0 %	3.4 %
1.0-0.6	0	0	11	68	13	91	0.8 %	1.3 %
0.5-0.1	0	0	2	46	8	56	0.5 %	0.5 %
GOKEI	2508	1454	2063	3315	1420	11180		

7年後（修繕後）

〔単位：100 m〕

供用年数 / MCI₀	0-5NEN	5-7NEN	7-10NEN	10-15NEN	15NENIJO	GOKEI	SOTAIRITSU	RUISEKI SOTAIRITSU
10.0-9.6	727	0	0	0	0	727	6.5 %	100.0 %
9.5-9.1	28	0	0	0	0	28	0.3 %	93.5 %
9.0-8.6	711	0	0	0	0	711	6.4 %	93.2 %
8.5-8.1	287	0	0	0	0	287	2.6 %	86.9 %
8.0-7.6	583	0	0	0	0	583	5.2 %	84.3 %
7.5-7.1	583	14	0	0	0	597	5.3 %	79.1 %
7.0-6.6	541	117	0	0	0	658	5.9 %	73.8 %
6.5-6.1	175	472	0	0	0	647	5.8 %	67.9 %
6.0-5.6	0	607	0	22	14	643	5.8 %	62.1 %
5.5-5.1	0	244	68	133	111	556	5.0 %	56.3 %
5.0-4.6	0	0	229	215	139	583	5.2 %	51.4 %
4.5-4.1	0	0	479	334	178	991	8.9 %	46.2 %
4.0-3.6	0	0	419	496	156	1071	9.6 %	37.3 %
3.5-3.1	0	0	318	495	190	1003	9.0 %	27.7 %
3.0-2.6	0	0	194	470	161	825	7.4 %	18.7 %
2.5-2.1	0	0	148	325	103	576	5.2 %	11.4 %
2.0-1.6	0	0	72	261	63	396	3.5 %	6.2 %
1.5-1.1	0	0	32	130	24	186	1.7 %	2.7 %
1.0-0.6	0	0	8	54	8	70	0.6 %	1.0 %
0.5-0.1	0	0	1	36	5	42	0.4 %	0.4 %
GOKEI	3635	1454	1968	2971	1152	11180		

8 年 後

（単位：100 m）

供用年数 / MCI₀	0-5NEN	5-7NEN	7-10NEN	10-15NEN	15NENIJO	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
9.5-9.1	25	0	0	0	0	25	0.2 %	100.0 %
9.0-8.6	714	0	0	0	0	714	6.4 %	99.8 %
8.5-8.1	276	0	0	0	0	276	2.5 %	93.4 %
8.0-7.6	591	0	0	0	0	591	5.3 %	90.9 %
7.5-7.1	585	11	0	0	0	596	5.3 %	85.6 %
7.0-6.6	523	107	0	0	0	630	5.6 %	80.3 %
6.5-6.1	194	455	14	0	0	663	5.9 %	74.7 %
6.0-5.6	0	600	101	0	0	701	6.3 %	68.7 %
5.5-5.1	0	241	357	24	42	704	6.3 %	62.5 %
5.0-4.6	0	0	345	151	116	612	5.5 %	56.2 %
4.5-4.1	0	0	135	256	177	568	5.1 %	50.7 %
4.0-3.6	0	0	345	432	239	1016	9.1 %	45.6 %
3.5-3.1	0	0	205	693	225	1123	10.0 %	36.5 %
3.0-2.6	0	0	132	621	265	1018	9.1 %	26.5 %
2.5-2.1	0	0	57	541	221	819	7.3 %	17.4 %
2.0-1.6	0	0	47	376	145	568	5.1 %	10.1 %
1.5-1.1	0	0	29	222	86	334	3.0 %	5.0 %
1.0-0.6	0	0	12	99	30	141	1.3 %	2.0 %
0.5-0.1	0	0	4	60	17	81	0.7 %	0.7 %
GOKEI	2908	1464	1776	3475	1565	11180		

8年後（修繕後）

（単位：100 m）

供用年数 / MCI	0-5NEN	5-7NEN	7-10NEN	10-15NEN	15NENIJO	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	727	0	0	0	0	727	6.5 %	100.0 %
9.5-9.1	25	0	0	0	0	25	0.2 %	93.5 %
9.0-8.6	714	0	0	0	0	714	6.4 %	93.3 %
8.5-8.1	276	0	0	0	0	276	2.5 %	86.9 %
8.0-7.6	591	0	0	0	0	591	5.3 %	84.4 %
7.5-7.1	585	11	0	0	0	596	5.3 %	79.1 %
7.0-6.6	523	107	0	0	0	630	5.6 %	73.8 %
6.5-6.1	194	455	14	0	0	663	5.9 %	68.2 %
6.0-5.6	0	600	101	0	0	701	6.3 %	62.2 %
5.5-5.1	0	281	351	23	40	695	6.2 %	56.0 %
5.0-4.6	0	0	330	144	108	582	5.2 %	49.7 %
4.5-4.1	0	0	127	241	158	526	4.7 %	44.5 %
4.0-3.6	0	0	314	401	206	925	8.3 %	39.8 %
3.5-3.1	0	0	184	635	189	1008	9.0 %	31.6 %
3.0-2.6	0	0	116	558	214	888	7.9 %	22.5 %
2.5-2.1	0	0	49	480	177	706	6.3 %	14.6 %
2.0-1.6	0	0	48	329	108	477	4.3 %	8.3 %
1.5-1.1	0	0	21	190	64	275	2.5 %	4.0 %
1.0-0.6	0	0	9	82	22	113	1.0 %	1.6 %
0.5-0.1	0	0	3	48	11	62	0.6 %	0.6 %
GOKEI	3635	1454	1663	3131	1297	11180		

9 年 後

（単位：100 m）

供用年数 / MCI₀	0-5NEN	5-7NEN	7-10NEN	10-15NEN	15NENIJO	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
9.5-9.1	20	0	0	0	0	20	0.2 %	100.0 %
9.0-8.6	722	0	0	0	0	722	6.5 %	99.8 %
8.5-8.1	274	0	0	0	0	274	2.5 %	93.4 %
8.0-7.6	595	0	0	0	0	595	5.4 %	90.9 %
7.5-7.1	578	11	0	0	0	589	5.3 %	85.6 %
7.0-6.6	521	109	0	0	0	630	5.6 %	80.3 %
6.5-6.1	196	414	18	0	0	628	5.6 %	74.7 %
6.0-5.6	0	607	112	0	0	719	6.4 %	69.1 %
5.5-5.1	0	313	416	0	0	729	6.5 %	62.6 %
5.0-4.6	0	0	635	22	91	748	6.7 %	56.1 %
4.5-4.1	0	0	246	227	118	591	5.3 %	49.4 %
4.0-3.6	0	0	79	289	205	573	5.1 %	44.1 %
3.5-3.1	0	0	67	617	271	955	8.5 %	39.0 %
3.0-2.6	0	0	17	779	283	1079	9.7 %	30.5 %
2.5-2.1	0	0	13	593	274	880	7.9 %	20.8 %
2.0-1.6	0	0	4	443	234	681	6.1 %	13.0 %
1.5-1.1	0	0	11	277	156	441	3.9 %	6.9 %
1.0-0.6	0	0	5	135	79	219	2.0 %	2.9 %
0.5-0.1	0	0	0	69	38	107	1.0 %	1.0 %
GOKEI	3208	1454	1621	3451	1746	11190		

9年後（修繕後）

（単位：100 m）

供用年数 / MCIo	0-5NEN	5-7NEN	7-10NEN	10-15NEN	15NENIJO	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	727	0	0	0	0	727	6.5 %	100.0 %
9.5-9.1	20	0	0	0	0	20	0.2 %	93.5 %
9.0-8.6	722	0	0	0	0	722	6.5 %	93.3 %
8.5-8.1	274	0	0	0	0	274	2.5 %	86.9 %
8.0-7.6	595	0	0	0	0	595	5.3 %	84.4 %
7.5-7.1	578	11	0	0	0	589	5.3 %	79.1 %
7.0-6.6	521	109	0	0	0	630	5.6 %	73.8 %
6.5-6.1	198	414	16	0	0	628	5.6 %	68.2 %
6.0-5.6	0	607	112	0	0	719	6.4 %	62.6 %
5.5-5.1	0	313	403	0	0	716	6.4 %	56.1 %
5.0-4.6	0	0	594	21	84	699	6.3 %	49.7 %
4.5-4.1	0	0	221	215	108	544	4.9 %	43.5 %
4.0-3.6	0	0	69	270	182	521	4.7 %	38.6 %
3.5-3.1	0	0	56	565	237	857	7.7 %	34.0 %
3.0-2.6	0	0	13	710	243	966	8.6 %	26.3 %
2.5-2.1	0	0	10	527	228	765	6.8 %	17.6 %
2.0-1.6	0	0	3	389	187	579	5.2 %	10.8 %
1.5-1.1	0	0	7	238	122	367	3.3 %	5.6 %
1.0-0.6	0	0	3	115	59	177	1.6 %	2.3 %
0.5-0.1	0	0	0	57	28	85	0.8 %	0.8 %
GOKEI	3635	1454	1506	3107	1478	11180		

10 年 後

（単位：100 m）

供用年数 / MCI	0-5NEN	5-7NEN	7-10NEN	10-15NEN	15NENIJO	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
9.5-9.1	17	0	0	0	0	17	0.2 %	100.0 %
9.0-8.6	717	0	0	0	0	717	6.4 %	99.8 %
8.5-8.1	258	0	0	0	0	258	2.3 %	93.4 %
8.0-7.6	622	0	0	0	0	622	5.6 %	91.1 %
7.5-7.1	578	12	0	0	0	590	5.3 %	85.6 %
7.0-6.6	529	107	0	0	0	636	5.7 %	80.3 %
6.5-6.1	187	412	15	0	0	614	5.5 %	74.6 %
6.0-5.6	0	586	100	0	0	686	6.1 %	69.1 %
5.5-5.1	0	337	411	0	0	748	6.7 %	63.0 %
5.0-4.6	0	0	722	0	0	722	6.5 %	56.3 %
4.5-4.1	0	0	518	41	114	673	6.0 %	49.8 %
4.0-3.6	0	0	263	251	133	647	5.8 %	43.8 %
3.5-3.1	0	0	56	289	228	573	5.1 %	38.0 %
3.0-2.6	0	0	0	601	318	919	8.2 %	32.9 %
2.5-2.1	0	0	0	624	340	964	8.6 %	24.7 %
2.0-1.6	0	0	0	449	315	764	6.8 %	16.0 %
1.5-1.1	0	0	0	306	254	560	5.0 %	9.2 %
1.0-0.6	0	0	0	140	161	301	2.7 %	4.2 %
0.5-0.1	0	0	0	74	95	169	1.5 %	1.5 %
GOKEI	2908	1454	2085	2775	1958	11180		

10年後（修繕後）

〔単位：100 m〕

供用年数 / MCI₀	0-5NEN	5-7NEN	7-10NEN	10-15NEN	15NENIJO	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	727	0	0	0	0	727	6.5 %	100.0 %
9.5-9.1	17	0	0	0	0	17	0.2 %	93.5 %
9.0-8.6	717	0	0	0	0	717	6.4 %	93.3 %
8.5-8.1	258	0	0	0	0	258	2.3 %	86.9 %
8.0-7.6	622	0	0	0	0	622	5.6 %	84.6 %
7.5-7.1	578	12	0	0	0	590	5.3 %	79.1 %
7.0-6.6	519	117	0	0	0	636	5.7 %	73.8 %
6.5-6.1	187	412	15	0	0	614	5.5 %	68.1 %
6.0-5.6	0	586	100	0	0	686	6.1 %	62.6 %
5.5-5.1	0	337	401	0	0	738	6.6 %	56.5 %
5.0-4.6	0	0	688	0	0	686	6.2 %	49.9 %
4.5-4.1	0	0	481	38	105	624	5.6 %	43.7 %
4.0-3.6	0	0	236	232	120	588	5.3 %	38.1 %
3.5-3.1	0	0	49	264	205	518	4.6 %	32.9 %
3.0-2.6	0	0	0	534	278	812	7.3 %	28.2 %
2.5-2.1	0	0	0	546	291	837	7.5 %	21.0 %
2.0-1.6	0	0	0	386	270	656	5.9 %	13.5 %
1.5-1.1	0	0	0	256	211	467	4.2 %	7.6 %
1.0-0.6	0	0	0	116	134	250	2.2 %	3.4 %
0.5-0.1	0	0	0	59	76	135	1.2 %	1.2 %
GOKEI	4675	1464	1970	2431	1690	11180		

11 年 後

（単位：100 m）

供用年数 / MCIo	0-5NEN	5-7NEN	7-10NEN	10-15NEN	15NENIJO	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
9.5-9.1	22	0	0	0	0	22	0.2 %	100.0 %
9.0-8.6	714	0	0	0	0	714	6.4 %	99.8 %
8.5-8.1	248	0	0	0	0	248	2.2 %	93.4 %
8.0-7.6	613	0	0	0	0	613	5.5 %	91.2 %
7.5-7.1	606	12	0	0	0	618	5.5 %	85.7 %
7.0-6.6	504	111	0	0	0	615	5.5 %	80.2 %
6.5-6.1	201	411	15	0	0	627	5.6 %	74.7 %
6.0-5.6	0	593	99	0	0	692	6.2 %	69.1 %
5.5-5.1	0	327	374	0	0	701	6.3 %	62.9 %
5.0-4.6	0	0	734	22	0	756	6.8 %	56.6 %
4.5-4.1	0	0	499	100	24	623	5.6 %	49.9 %
4.0-3.6	0	0	297	314	158	769	6.9 %	44.3 %
3.5-3.1	0	0	72	394	194	660	5.9 %	37.4 %
3.0-2.6	0	0	0	324	264	588	5.3 %	31.5 %
2.5-2.1	0	0	0	463	369	832	7.4 %	26.2 %
2.0-1.6	0	0	0	445	370	815	7.3 %	18.8 %
1.5-1.1	0	0	0	280	342	622	5.6 %	11.5 %
1.0-0.6	0	0	0	152	252	404	3.6 %	5.9 %
0.5-0.1	0	0	0	70	191	261	2.3 %	2.3 %
GOKEI	2908	1454	2090	2564	2164	11180		

資料〔11〕

路面特性値およびMCI_0の推移
（MCI_0＝4以下の箇所に修繕を実施した場合）

1 年 後

（単位：100 m）

わだち / ひびわれ	0 (MM)	1-10	11-20	21-30	31-40	41-50	51 IJO	GOKEI	RUISEKI
0(ﾒ)	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	0 0.
0.1- 5	0	243	3185	2405	1611	577	115	8136 72.8	8136 72.8
5.1-10	0	45	414	290	182	73	23	1027 9.2	9163 82.0
10.1-20	0	47	321	291	154	74	23	910 8.1	10073 90.1
20.1-30	0	24	173	138	124	51	15	525 4.7	10598 94.8
30.1-40	0	11	81	81	52	35	11	271 2.4	10869 97.2
40.1-50	0	3	27	40	46	25	6	147 1.3	11016 98.5
50.1IJO	0	7	25	49	58	20	5	164 1.5	11180 100.0
GOKEI	0 0.	380 3.4	4226 37.8	3294 29.5	2227 19.9	855 7.6	198 1.8	11180 100.0	
RUISEKI	0 0.	380 3.4	4606 41.2	7900 70.7	10127 90.6	10982 98.2	11180 100.0		

1年後（修繕後）

（単位：100 m）

わだち / ひびわれ	0 (MM)	1-10	11-20	21-30	31-40	41-50	51 IJO	GOKEI	RUISEKI
0(ﾒ)	783	0	0	0	0	0	0	783 7.0	783 7.0
0.1- 5	0	243	3185	2405	1611	577	105	8126 72.7	8909 79.7
5.1-10	0	45	414	290	182	58	0	989 8.8	9898 88.5
10.1-20	0	47	321	291	121	2	0	782 7.0	10680 95.5
20.1-30	0	24	173	125	7	0	0	329 2.9	11009 98.5
30.1-40	0	11	81	32	0	0	0	124 1.1	11133 99.6
40.1-50	0	3	23	3	0	0	0	29 0.3	11162 99.8
50.1IJO	0	7	11	0	0	0	0	18 0.2	11180 100.0
GOKEI	783 7.0	380 3.4	4208 37.6	3146 28.1	1921 17.2	637 5.7	105 0.9	11180 100.0	
RUISEKI	783 7.0	1163 10.4	5371 48.0	8517 76.2	10438 93.4	11075 99.1	11180 100.0		

2 年 後

(単位：100㎡)

わだち / ひびわれ	0 (MM)	1-10	11-20	21-30	31-40	41-50	51 IJO	GOKEI	RUISEKI
0(≤)	0	0	0	0	1	0	0	0 0.	0 0.
0.1- 5	0	848	2448	2406	1603	661	134	8100 72.5	8100 72.5
5.1-10	0	17	431	408	220	101	10	1187 10.6	9287 83.1
10.1-20	0	14	386	383	237	52	0	1072 9.6	10359 92.7
20.1-30	0	10	243	217	76	0	0	546 4.9	10905 97.5
30.1-40	0	2	102	81	1	0	0	186 1.7	11091 99.2
40.1-50	0	0	40	16	0	0	0	56 0.5	11147 99.7
50.1IJO	0	1	31	1	0	0	0	33 0.3	11180 100.0
GOKEI	0 0.	892 8.0	3581 32.9	3512 31.4	2137 19.1	814 7.3	144 1.3	11180 100.0	
RUISEKI	0 0.	892 8.0	4573 40.9	8085 72.3	10222 91.4	11036 98.7	11180 100.0		

2年後（修繕後）

(単位：100㎡)

わだち / ひびわれ	0 (MM)	1-10	11-20	21-30	31-40	41-50	51 IJO	GOKEI	RUISEKI
0(≤)	950	0	0	0	0	0	0	950 8.5	950 8.5
0.1- 5	0	848	2448	2406	1603	627	96	8028 71.8	8978 80.3
5.1-10	0	17	431	408	199	6	0	1052 9.4	10030 89.7
10.1-20	0	14	386	332	28	0	0	760 6.8	10790 96.5
20.1-30	0	10	241	59	0	0	0	310 2.8	11100 99.3
30.1-40	0	2	69	0	0	0	0	71 0.6	11171 99.9
40.1-50	0	0	8	0	0	0	0	8 0.1	11179 100.0
50.1IJO	0	1	0	0	0	0	0	1 0.0	11180 100.0
GOKEI	950 8.5	892 8.0	3583 32.0	3205 28.7	1821 16.3	633 5.7	96 0.9	11180 100.0	
RUISEKI	950 8.5	1842 16.5	5425 48.5	8630 77.2	10451 93.5	11084 99.1	11180 100.0		

3 年 後

(単位：100 m)

わだち / ひびわれ	0 (MM)	1-10	11-20	21-30	31-40	41-50	51 IJO	GOKEI	RUISEKI
0(≦)	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	0 0.
0.1- 5	0	1701	1803	2224	1523	709	146	8106 72.5	8106 72.5
5.1-10	0	3	390	542	311	103	0	1349 12.1	9455 84.6
10.1-20	0	3	410	443	185	1	0	1042 9.3	10497 93.9
20.1-30	0	0	247	234	3	0	0	484 4.3	10981 98.2
30.1-40	0	0	120	38	0	0	0	158 1.4	11139 99.6
40.1-50	0	0	39	0	0	0	0	39 0.3	11178 100.0
50.1IJO	0	0	2	0	0	0	0	2 0.0	11180 100.0
GOKEI	0 0.	1707 15.3	3011 26.9	3481 31.1	2023 18.1	813 7.3	146 1.3	11180 100.0	
RUISEKI	0 0.	1707 15.3	4718 42.2	8199 73.3	10221 91.4	11034 98.7	11180 100.0		

3年後（修繕後）

(単位：100 m)

わだち / ひびわれ	0 (MM)	1-10	11-20	21-30	31-40	41-50	51 IJO	GOKEI	RUISEKI
0(≦)	1118	0	0	0	0	0	0	1118 10.0	1118 10.0
0.1- 5	0	1701	1803	2224	1519	580	98	7925 70.9	9043 80.9
5.1-10	0	3	390	542	197	0	0	1132 10.1	10175 91.0
10.1-20	0	3	410	297	6	0	0	716 6.4	10891 97.4
20.1-30	0	0	213	20	0	0	0	233 2.1	11124 99.5
30.1-40	0	0	53	0	0	0	0	53 0.5	11177 100.0
40.1-50	0	0	3	0	0	0	0	3 0.0	11180 100.0
50.1IJO	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	11180 100.0
GOKEI	1118 10.0	1707 15.3	2872 25.7	3083 27.6	1722 15.4	580 5.2	98 0.9	11180 100.0	
RUISEKI	1118 10.0	2825 25.3	5697 51.0	8780 78.5	10502 93.9	11082 99.1	11180 100.0		

4 年 後

(単位：100 m)

わだち / ひびわれ	0 (MM)	1-10	11-20	21-30	31-40	41-50	51 IJO	GOKEI	RUISEKI
0(ﾒ)	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	0 0.
0.1- 5	0	2320	1563	1992	1309	689	141	8014 71.7	8014 71.7
5.1-10	0	1	325	678	391	79	0	1474 13.2	9488 84.9
10.1-20	0	1	344	619	165	0	0	1129 10.1	10617 95.0
20.1-30	0	1	241	178	0	0	0	420 3.8	11037 98.7
30.1-40	0	0	126	5	0	0	0	131 1.2	11168 99.9
40.1-50	0	0	12	0	0	0	0	12 0.1	11180 100.0
50.1IJO	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	11180 100.0
GOKEI	0 0.	2323 20.8	2611 23.4	3472 31.1	1865 16.7	768 6.9	141 1.3	11180 100.0	
RUISEKI	0 0.	2323 20.8	4934 44.1	8406 75.2	10271 91.9	11039 98.7	11180 100.0		

4 年後（修繕後）

(単位：100 m)

わだち / ひびわれ	0 (MM)	1-10	11-20	21-30	31-40	41-50	51 IJO	GOKEI	RUISEKI
0(ﾒ)	1286	0	0	0	0	0	0	1286 11.5	1286 11.5
0.1- 5	0	2320	1563	1992	1296	593	37	7801 69.8	9087 81.3
5.1-10	0	1	325	678	162	0	0	1166 10.4	10253 91.7
10.1-20	0	1	344	375	9	0	0	720 6.4	10973 98.1
20.1-30	0	1	175	3	0	0	0	179 1.6	11152 99.7
30.1-40	0	0	28	0	0	0	0	28 0.3	11180 100.0
40.1-50	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	11180 100.0
50.1IJO	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	11180 100.0
GOKEI	1286 11.5	2323 20.8	2435 21.8	3048 27.3	1458 13.0	593 5.3	37 0.3	11180 100.0	
RUISEKI	1286 11.5	3609 32.3	6044 54.1	9092 81.3	10550 94.4	11143 99.7	11180 100.0		

5 年 後

(単位：100 m)

わだち / ひびわれ	0 (MM)	1-10	11-20	21-30	31-40	41-50	51 IJO	GOKEI	RUISEKI
0(%)	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	0 0.
0.1- 5	0	2712	2087	1602	1191	658	98	8348 74.7	8348 74.7
5.1-10	0	0	166	586	383	21	0	1161 10.4	9509 85.1
10.1-20	0	0	301	756	143	0	0	1200 10.7	10709 95.8
20.1-30	0	1	221	172	0	0	0	394 3.5	11103 99.3
30.1-40	0	0	69	0	0	0	0	69 0.6	11172 99.9
40.1-50	0	0	8	0	0	0	0	8 0.1	11180 100.0
50.1IJO	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	11180 100.0
GOKEI	0 0.	2713 24.3	2852 25.5	3116 27.9	1722 15.4	679 6.1	98 0.9	11180 100.0	
RUISEKI	0 0.	2713 24.3	5565 49.8	8681 77.6	10403 93.1	11082 99.1	11180 100.0		

5 年後（修繕後）

(単位：100 m)

わだち / ひびわれ	0 (MM)	1-10	11-20	21-30	31-40	41-50	51 IJO	GOKEI	RUISEKI
0(%)	1453	0	0	0	0	0	0	1453 13.0	1453 13.0
0.1- 5	0	2712	2087	1602	1191	415	0	8007 71.6	9460 84.6
5.1-10	0	0	166	581	136	0	0	883 7.9	10343 92.5
10.1-20	0	0	301	375	0	0	0	676 6.0	11019 98.6
20.1-30	0	1	140	3	0	0	0	144 1.3	11163 99.8
30.1-40	0	0	17	0	0	0	0	17 0.2	11180 100.0
40.1-50	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	11180 100.0
50.1IJO	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	11180 100.0
GOKEI	1453 13.0	2713 24.3	2711 24.2	2561 22.9	1327 11.9	415 3.7	0 0.	11180 100.0	
RUISEKI	1453 13.0	4166 37.3	6877 61.5	9438 84.4	10765 96.3	11180 100.0	11180 100.0		

6 年 後

（単位：100 m）

わだち / ひびわれ	0 (MM)	1-10	11-20	21-30	31-40	41-50	51 IJO	GOKEI	RUISEKI
0(×)	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	0 0.
0.1- 5	0	3041	3080	1471	1275	593	0	9460 84.6	9460 84.6
5.1-10	0	0	41	185	112	0	0	338 3.0	9798 87.6
10.1-20	0	0	217	679	128	0	0	1024 9.2	10822 96.8
20.1-30	0	0	164	137	0	0	0	301 2.7	11123 99.5
30.1-40	0	0	53	0	0	0	0	53 0.5	11176 100.0
40.1-50	0	0	4	0	0	0	0	4 0.0	11180 100.0
50.1IJO	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	11180 100.0
GOKEI	0 0.	3041 27.2	3559 31.8	2472 22.1	1515 13.6	593 5.3	0 0.	11180 100.0	
RUISEKI	0 0.	3041 27.2	6600 59.0	9072 81.1	10587 94.7	11180 100.0	11180 100.0		

6年後（修繕後）

（単位：100 m）

わだち / ひびわれ	0 (MM)	1-10	11-20	21-30	31-40	41-50	51 IJO	GOKEI	RUISEKI
0(×)	1453	0	0	0	0	0	0	1453 13.0	1453 13.0
0.1- 5	0	3041	3080	1471	1275	2	0	8869 79.3	10322 92.3
5.1-10	0	0	41	185	5	0	0	231 2.1	10553 94.4
10.1-20	0	0	217	301	0	0	0	518 4.6	11071 99.0
20.1-30	0	0	96	3	0	0	0	99 0.9	11170 99.9
30.1-40	0	0	10	0	0	0	0	10 0.1	11180 100.0
40.1-50	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	11180 100.0
50.1IJO	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	11180 100.0
GOKEI	1453 13.0	3041 27.2	3444 30.8	1960 17.5	1286 11.4	2 0.0	0 0.	11180 100.0	
RUISEKI	1453 13.0	4494 40.2	7938 71.0	9898 88.5	11178 100.0	11180 100.0	11180 100.0		

7 年 後

(単位：100 m)

わだち / ひびわれ	0 (MM)	1-10	11-20	21-30	31-40	41-50	51 IJO	GOKEI	RUISEKI
0(%)	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	0 0.
0.1- 5	0	3284	3661	98	0	0	0	7043 63.0	7043 63.0
5.1-10	0	0	428	1316	1349	186	0	3279 29.3	10322 92.3
10.1-20	0	0	115	428	34	0	0	577 5.2	10899 97.5
20.1-30	0	0	155	84	0	0	0	239 2.1	11138 99.6
30.1-40	0	0	40	0	0	0	0	40 0.4	11178 100.0
40.1-50	0	0	2	0	0	0	0	2 0.0	11180 100.0
50.1IJO	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	11180 100.0
GOKEI	0 0.	3284 29.4	4401 39.4	1926 17.2	1383 12.4	186 1.7	0 0.	11180 100.0	
RUISEKI	0 0.	3284 29.4	7685 68.7	9611 86.0	10994 98.3	11180 100.0	11180 100.0		

7 年後（修繕後）

(単位：100 m)

わだち / ひびわれ	0 (MM)	1-10	11-20	21-30	31-40	41-50	51 IJO	GOKEI	RUISEKI
0(%)	1286	0	0	0	0	0	0	1286 11.5	1286 11.5
0.1- 5	0	3284	3661	98	0	0	0	7043 63.0	8329 74.5
5.1-10	0	0	428	1316	748	0	0	2492 22.3	10821 96.8
10.1-20	0	0	115	139	0	0	0	254 2.3	11075 99.1
20.1-30	0	0	99	1	0	0	0	100 0.9	11175 100.0
30.1-40	0	0	5	0	0	0	0	5 0.0	11180 100.0
40.1-50	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	11180 100.0
50.1IJO	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	11180 100.0
GOKEI	1286 11.5	3284 29.4	4308 38.5	1554 13.9	748 6.7	0 0.	0 0.	11180 100.0	
RUISEKI	1286 11.5	4570 40.9	8878 79.4	10432 93.3	11180 100.0	11180 100.0	11180 100.0		

8 年 後

(単位：100 m)

わだち / ひびわれ	0 (MM)	1-10	11-20	21-30	31-40	41-50	51 IJO	GOKEI	RUISEKI
0(%)	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	0 0.
0.1- 5	0	3213	4100	233	0	0	0	7546 67.5	7546 67.5
5.1-10	0	1	844	1392	1038	0	0	3275 29.3	10821 96.8
10.1-20	0	0	27	83	0	0	0	110 1.0	10931 97.8
20.1-30	0	0	138	82	0	0	0	220 2.0	11151 99.7
30.1-40	0	0	28	0	0	0	0	28 0.3	11179 100.0
40.1-50	0	0	1	0	0	0	0	1 0.0	11180 100.0
50.1IJO	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	11180 100.0
GOKEI	0 0.	3214 28.7	5138 46.0	1790 16.0	1038 9.3	0 0.	0 0.	11180 100.0	
RUISEKI	0 0.	3214 28.7	8352 74.7	10142 90.7	11180 100.0	11180 100.0	11180 100.0		

8 年後（修繕後）

(単位：100 m)

わだち / ひびわれ	0 (MM)	1-10	11-20	21-30	31-40	41-50	51 IJO	GOKEI	RUISEKI
0(%)	1118	0	0	0	0	0	0	1118 10.0	1118 10.0
0.1- 5	0	3213	4100	233	0	0	0	7546 67.5	8664 77.5
5.1-10	0	1	844	1392	138	0	0	2375 21.2	11039 98.7
10.1-20	0	0	27	17	0	0	0	44 0.4	11083 99.1
20.1-30	0	0	86	4	0	0	0	90 0.8	11173 99.9
30.1-40	0	0	7	0	0	0	0	7 0.1	11180 100.0
40.1-50	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	11180 100.0
50.1IJO	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	11180 100.0
GOKEI	1118 10.0	3214 28.7	5064 45.3	1646 14.7	138 1.2	0 0.	0 0.	11180 100.0	
RUISEKI	1118 10.0	4332 38.7	9396 84.0	11042 98.8	11180 100.0	11180 100.0	11180 100.0		

9 年 後

(単位：100 m)

わだち / ひびわれ	0 (MM)	1-10	11-20	21-30	31-40	41-50	51 IJO	GOKEI	RUISEKI
0(≦)	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	0 0.
0.1- 5	0	3043	4327	344	0	0	0	7714 69.0	7714 69.0
5.1-10	0	7	867	859	0	0	0	1733 15.5	9447 84.5
10.1-20	0	0	308	940	344	0	0	1592 14.2	11039 98.7
20.1-30	0	0	80	23	0	0	0	103 0.9	11142 99.7
30.1-40	0	0	37	0	0	0	0	37 0.3	11179 100.0
40.1-50	0	0	1	0	0	0	0	1 0.0	11180 100.0
50.1IJO	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	11180 100.0
GOKEI	0 0.	3050 27.3	5620 50.3	2166 19.4	344 3.1	0 0.	0 0.	11180 100.0	
RUISEKI	0 0.	3050 27.3	8670 77.5	10836 96.9	11180 100.0	11180 100.0	11180 100.0		

9 年後（修繕後）

(単位：100 m)

わだち / ひびわれ	0 (MM)	1-10	11-20	21-30	31-40	41-50	51 IJO	GOKEI	RUISEKI
0(≦)	1118	0	0	0	0	0	0	1118 10.0	1118 10.0
0.1- 5	0	3043	4327	344	0	0	0	7714 69.0	8832 79.0
5.1-10	0	7	867	842	0	0	0	1716 15.3	10548 94.3
10.1-20	0	0	308	312	0	0	0	620 5.5	11168 99.9
20.1-30	0	0	12	0	0	0	0	12 0.1	11180 100.0
30.1-40	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	11180 100.0
40.1-50	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	11180 100.0
50.1IJO	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	11180 100.0
GOKEI	1118 10.0	3050 27.3	5514 49.3	1498 13.4	0 0.	0 0.	0 0.	11180 100.0	
RUISEKI	1118 10.0	4168 37.3	9682 86.6	11180 100.0	11180 100.0	11180 100.0	11180 100.0		

10 年 後

（単位：100 m）

わだち / ひびわれ	0 (MM)	1-10	11-20	21-30	31-40	41-50	51 IJO	GOKEI	RUISEKI
0(ﾒ)	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	0 0.
0.1- 5	0	2820	4489	405	0	0	0	7714 69.0	7714 69.0
5.1-10	0	19	856	1193	0	0	0	2068 18.5	9782 87.5
10.1-20	0	1	490	865	30	0	0	1386 12.4	11168 99.9
20.1-30	0	0	7	0	0	0	0	7 0.1	11175 100.0
30.1-40	0	0	5	0	0	0	0	5 0.0	11180 100.0
40.1-50	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	11180 100.0
50.1IJO	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	11180 100.0
GOKEI	0 0.	2840 25.4	5847 52.3	2463 22.0	30 0.3	0 0.	0 0.	11180 100.0	
RUISEKI	0 0.	2840 25.4	8687 77.7	11150 99.7	11180 100.0	11180 100.0	11180 100.0		

10年後（修繕後）

（単位：100 m）

わだち / ひびわれ	0 (MM)	1-10	11-20	21-30	31-40	41-50	51 IJO	GOKEI	RUISEKI
0(ﾒ)	1118	0	0	0	0	0	0	1118 10.0	1118 10.0
0.1- 5	0	2820	4489	405	0	0	0	7714 69.0	8832 79.0
5.1-10	0	19	856	1014	0	0	0	1889 16.9	10721 95.9
10.1-20	0	1	359	99	0	0	0	459 4.1	11180 100.0
20.1-30	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	11180 100.0
30.1-40	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	11180 100.0
40.1-50	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	11180 100.0
50.1IJO	0	0	0	0	0	0	0	0 0.	11180 100.0
GOKEI	1118 10.0	2840 25.4	5704 51.0	1518 13.6	0 0.	0 0.	0 0.	11180 100.0	
RUISEKI	1118 10.0	3958 35.4	9662 86.4	11180 100.0	11180 100.0	11180 100.0	11180 100.0		

1 年 後

(単位：100 m)

MCI	1.0 0.5	0.9 0.4	0.8 0.3	0.7 0.2	0.6 0.1	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
9.5-9.1	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
9.0-8.6	0	0	0	0	2	2	0.0 %	100.0 %
8.5-8.1	4	17	35	62	97	215	1.9 %	100.0 %
8.0-7.6	183	211	199	197	189	979	8.8 %	98.1 %
7.5-7.1	170	171	223	179	204	947	8.5 %	89.3 %
7.0-6.6	228	252	249	232	259	1220	10.9 %	80.8 %
6.5-6.1	266	287	314	297	315	1479	13.2 %	69.9 %
6.0-5.6	282	307	296	272	275	1432	12.8 %	56.7 %
5.5-5.1	253	253	230	208	226	1170	10.5 %	43.9 %
5.0-4.6	197	220	196	205	163	981	8.8 %	33.4 %
4.5-4.1	159	191	155	163	151	819	7.3 %	24.6 %
4.0-3.6	127	124	130	108	104	593	5.3 %	17.3 %
3.5-3.1	91	95	96	89	69	440	3.9 %	12.0 %
3.0-2.6	58	67	62	62	64	313	2.8 %	8.1 %
2.5-2.1	54	45	49	44	42	234	2.1 %	5.3 %
2.0-1.6	40	33	28	30	35	166	1.5 %	3.2 %
1.5-1.1	28	25	19	17	16	105	0.9 %	1.7 %
1.0-0.6	17	12	12	9	6	56	0.5 %	0.8 %
0.5-0.1	10	3	4	0	12	29	0.3 %	0.3 %

1年後（修繕後）

(単位：100 m)

MCI	1.0 0.5	0.9 0.4	0.8 0.3	0.7 0.2	0.6 0.1	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	783	0	0	0	0	783	7.0 %	100.0 %
9.5-9.1	0	0	0	0	0	0	0. %	93.0 %
9.0-8.6	0	0	0	0	2	2	0.0 %	93.0 %
8.5-8.1	4	17	35	62	97	215	1.9 %	93.0 %
8.0-7.6	183	211	199	197	189	979	8.8 %	91.1 %
7.5-7.1	170	171	223	179	204	947	8.5 %	82.3 %
7.0-6.6	228	252	249	232	259	1220	10.9 %	73.8 %
6.5-6.1	266	287	314	297	315	1479	13.2 %	62.9 %
6.0-5.6	282	307	296	272	275	1432	12.8 %	49.7 %
5.5-5.1	253	253	230	208	226	1170	10.5 %	36.9 %
5.0-4.6	197	220	196	205	163	981	8.8 %	26.4 %
4.5-4.1	159	191	155	163	151	819	7.3 %	17.6 %
4.0-3.6	127	124	130	108	104	593	5.3 %	10.3 %
3.5-3.1	91	95	96	89	69	440	3.9 %	5.0 %
3.0-2.6	58	62	0	0	0	120	1.1 %	1.1 %
2.5-2.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
2.0-1.6	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
1.5-1.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
1.0-0.6	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
0.5-0.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %

2 年 後

(単位：100 m)

MCI	1.0 0.5	0.9 0.4	0.8 0.3	0.7 0.2	0.6 0.1	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
9.5-9.1	0	0	0	0	1	1	0.0 %	100.0 %
9.0-8.6	21	136	235	239	151	782	7.0 %	100.0 %
8.5-8.1	0	0	0	0	1	1	0.0 %	93.0 %
8.0-7.6	3	8	31	47	82	171	1.5 %	93.0 %
7.5-7.1	136	178	187	220	196	917	8.2 %	91.5 %
7.0-6.6	201	201	193	194	254	1043	9.3 %	83.3 %
6.5-6.1	190	250	236	242	288	1206	10.8 %	73.9 %
6.0-5.6	257	306	295	307	299	1464	13.1 %	63.1 %
5.5-5.1	277	312	304	283	271	1447	12.9 %	50.0 %
5.0-4.6	254	242	253	218	214	1181	10.6 %	37.1 %
4.5-4.1	210	210	217	198	192	1027	9.2 %	26.5 %
4.0-3.6	186	171	182	137	152	828	7.4 %	17.4 %
3.5-3.1	149	136	130	113	90	618	5.5 %	9.9 %
3.0-2.6	107	102	88	86	62	445	4.0 %	4.4 %
2.5-2.1	38	11	0	0	0	49	0.4 %	0.4 %
2.0-1.6	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
1.5-1.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
1.0-0.6	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
0.5-0.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %

2年後（修繕後）

(単位：100 m)

MCI	1.0 0.5	0.9 0.4	0.8 0.3	0.7 0.2	0.6 0.1	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	950	0	0	0	0	950	8.5 %	100.0 %
9.5-9.1	0	0	0	0	1	1	0.0 %	91.5 %
9.0-8.6	21	136	235	239	151	782	7.0 %	91.5 %
8.5-8.1	0	0	0	0	1	1	0.0 %	84.5 %
8.0-7.6	3	8	31	47	82	171	1.5 %	84.5 %
7.5-7.1	136	178	187	220	196	917	8.2 %	83.0 %
7.0-6.6	201	201	193	194	254	1043	9.3 %	74.8 %
6.5-6.1	190	250	236	242	288	1206	10.8 %	65.4 %
6.0-5.6	257	306	295	307	299	1464	13.1 %	54.6 %
5.5-5.1	277	312	304	283	271	1447	12.9 %	41.5 %
5.0-4.6	254	242	253	218	214	1181	10.6 %	28.6 %
4.5-4.1	210	210	217	198	192	1027	9.2 %	18.0 %
4.0-3.6	186	171	182	137	152	828	7.4 %	8.9 %
3.5-3.1	149	13	0	0	0	162	1.4 %	1.4 %
3.0-2.6	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
2.5-2.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
2.0-1.6	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
1.5-1.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
1.0-0.6	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
0.5-0.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %

3 年 後

(単位：100 m)

MCIo \	1.0 0.5	0.9 0.4	0.8 0.3	0.7 0.2	0.6 0.1	GOKEI	SOTAIDOSU	%	RUISEKI SOTAIDOSU	%
10.0-9.6	0	0	0	0	0	0	0.	%	100.0	%
9.5-9.1	0	0	0	0	6	6	0.1	%	100.0	%
9.0-8.6	67	93	242	291	252	945	8.5	%	99.9	%
8.5-8.1	0	12	80	65	188	345	3.1	%	91.5	%
8.0-7.6	152	190	49	46	1	438	3.9	%	88.4	%
7.5-7.1	8	12	23	48	79	170	1.5	%	84.5	%
7.0-6.6	145	130	148	200	226	849	7.6	%	83.0	%
6.5-6.1	237	163	241	219	227	1087	9.7	%	75.4	%
6.0-5.6	201	251	250	244	286	1232	11.0	%	65.7	%
5.5-5.1	249	318	307	278	299	1451	13.0	%	54.6	%
5.0-4.6	287	324	303	278	261	1453	13.0	%	41.7	%
4.5-4.1	261	251	254	238	224	1228	11.0	%	28.7	%
4.0-3.6	203	218	226	205	205	1057	9.5	%	17.7	%
3.5-3.1	196	184	171	148	138	837	7.5	%	8.2	%
3.0-2.6	75	7	0	0	0	82	0.7	%	0.7	%
2.5-2.1	0	0	0	0	0	0	0.	%	0.	%
2.0-1.6	0	0	0	0	0	0	0.	%	0.	%
1.5-1.1	0	0	0	0	0	0	0.	%	0.	%
1.0-0.6	0	0	0	0	0	0	0.	%	0.	%
0.5-0.1	0	0	0	0	0	0	0.	%	0.	%

3年後（修繕後）

(単位：100 m)

MCIo \	1.0 0.5	0.9 0.4	0.8 0.3	0.7 0.2	0.6 0.1	GOKEI	SOTAIDOSU	%	RUISEKI SOTAIDOSU	%
10.0-9.6	1118	0	0	0	0	1118	10.0	%	100.0	%
9.5-9.1	0	0	0	0	6	6	0.1	%	90.0	%
9.0-8.6	67	93	242	291	252	945	8.5	%	89.9	%
8.5-8.1	0	12	80	65	188	345	3.1	%	81.5	%
8.0-7.6	152	190	49	46	1	438	3.9	%	78.4	%
7.5-7.1	8	12	23	48	79	170	1.5	%	74.5	%
7.0-6.6	145	130	148	200	226	849	7.6	%	73.0	%
6.5-6.1	237	163	241	219	227	1087	9.7	%	65.4	%
6.0-5.6	201	251	250	244	286	1232	11.0	%	55.7	%
5.5-5.1	249	318	307	278	299	1451	13.0	%	44.6	%
5.0-4.6	287	324	303	278	261	1453	13.0	%	31.7	%
4.5-4.1	261	251	254	238	224	1228	11.0	%	18.7	%
4.0-3.6	203	218	226	205	6	858	7.7	%	7.7	%
3.5-3.1	0	0	0	0	0	0	0.	%	0.	%
3.0-2.6	0	0	0	0	0	0	0.	%	0.	%
2.5-2.1	0	0	0	0	0	0	0.	%	0.	%
2.0-1.6	0	0	0	0	0	0	0.	%	0.	%
1.5-1.1	0	0	0	0	0	0	0.	%	0.	%
1.0-0.6	0	0	0	0	0	0	0.	%	0.	%
0.5-0.1	0	0	0	0	0	0	0.	%	0.	%

4 年 後

(単位：100 m)

MCI	1.0 0.5	0.9 0.4	0.8 0.3	0.7 0.2	0.6 0.1	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
9.5-9.1	0	0	0	0	13	13	0.1 %	100.0 %
9.0-8.6	56	100	242	346	365	1109	9.9 %	99.9 %
8.5-8.1	2	45	61	58	184	350	3.1 %	90.0 %
8.0-7.6	190	179	111	212	62	754	6.7 %	86.8 %
7.5-7.1	104	157	132	164	22	579	5.2 %	80.1 %
7.0-6.6	55	15	33	67	98	268	2.4 %	74.9 %
6.5-6.1	124	120	128	170	233	775	6.9 %	72.5 %
6.0-5.6	216	188	241	240	244	1129	10.1 %	65.6 %
5.5-5.1	199	254	273	257	273	1256	11.2 %	55.5 %
5.0-4.6	252	317	281	302	270	1422	12.7 %	44.2 %
4.5-4.1	341	301	280	288	260	1470	13.1 %	31.5 %
4.0-3.6	278	271	266	241	226	1282	11.5 %	18.4 %
3.5-3.1	227	224	187	123	12	773	6.9 %	6.9 %
3.0-2.6	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
2.5-2.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
2.0-1.6	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
1.5-1.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
1.0-0.6	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
0.5-0.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %

4 年後（修繕後）

(単位：100 m)

MCI	1.0 0.5	0.9 0.4	0.8 0.3	0.7 0.2	0.6 0.1	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	1286	0	0	0	0	1286	11.5 %	100.0 %
9.5-9.1	0	0	0	0	13	13	0.1 %	88.5 %
9.0-8.6	56	100	242	346	365	1109	9.9 %	88.4 %
8.5-8.1	2	45	61	58	184	350	3.1 %	78.5 %
8.0-7.6	190	179	111	212	62	754	6.7 %	75.3 %
7.5-7.1	104	157	132	164	22	579	5.2 %	68.6 %
7.0-6.6	55	15	33	67	98	268	2.4 %	63.4 %
6.5-6.1	124	120	128	170	233	775	6.9 %	61.0 %
6.0-5.6	216	188	241	240	244	1129	10.1 %	54.1 %
5.5-5.1	199	254	273	257	273	1256	11.2 %	44.0 %
5.0-4.6	252	317	281	302	270	1422	12.7 %	32.7 %
4.5-4.1	341	301	280	288	260	1470	13.1 %	20.0 %
4.0-3.6	278	271	220	0	0	769	6.9 %	6.9 %
3.5-3.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
3.0-2.6	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
2.5-2.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
2.0-1.6	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
1.5-1.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
1.0-0.6	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
0.5-0.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %

5 年 後

（単位：100 m）

MCI ＼	1.0 0.5	0.9 0.4	0.8 0.3	0.7 0.2	0.6 0.1	GOKEI	SOTAIDOSU		RUISEKI SOTAIDOSU	
10.0-9.6	0	0	0	0	0	0	0.	%	100.0	%
9.5-9.1	0	0	0	0	10	10	0.1	%	100.0	%
9.0-8.6	65	88	269	423	441	1286	11.5	%	99.9	%
8.5-8.1	3	45	52	64	183	347	3.1	%	88.4	%
8.0-7.6	181	256	174	263	52	926	8.3	%	85.3	%
7.5-7.1	112	167	152	206	117	754	6.7	%	77.0	%
7.0-6.6	214	92	144	125	97	672	6.0	%	70.3	%
6.5-6.1	108	80	49	83	87	407	3.6	%	64.3	%
6.0-5.6	123	121	124	177	170	715	6.4	%	60.6	%
5.5-5.1	199	237	238	244	237	1155	10.3	%	54.2	%
5.0-4.6	221	279	262	261	274	1297	11.6	%	43.9	%
4.5-4.1	283	285	311	294	256	1429	12.8	%	32.3	%
4.0-3.6	348	299	299	303	307	1556	13.9	%	19.5	%
3.5-3.1	268	218	119	21	0	626	5.6	%	5.6	%
3.0-2.6	0	0	0	0	0	0	0.	%	0.	%
2.5-2.1	0	0	0	0	0	0	0.	%	0.	%
2.0-1.6	0	0	0	0	0	0	0.	%	0.	%
1.5-1.1	0	0	0	0	0	0	0.	%	0.	%
1.0-0.6	0	0	0	0	0	0	0.	%	0.	%
0.5-0.1	0	0	0	0	0	0	0.	%	0.	%

5年後（修繕後）

（単位：100 m）

MCI ＼	1.0 0.5	0.9 0.4	0.8 0.3	0.7 0.2	0.6 0.1	GOKEI	SOTAIDOSU		RUISEKI SOTAIDOSU	
10.0-9.6	1453	0	0	0	0	1453	13.0	%	100.0	%
9.5-9.1	0	0	0	0	10	10	0.1	%	87.0	%
9.0-8.6	65	88	269	423	441	1286	11.5	%	86.9	%
8.5-8.1	3	45	52	64	183	347	3.1	%	75.4	%
8.0-7.6	181	256	174	263	52	926	8.3	%	72.3	%
7.5-7.1	112	167	152	206	117	754	6.7	%	64.0	%
7.0-6.6	214	92	144	125	97	672	6.0	%	57.3	%
6.5-6.1	108	80	49	83	87	407	3.6	%	51.3	%
6.0-5.6	123	121	124	177	170	715	6.4	%	47.6	%
5.5-5.1	199	237	238	244	237	1155	10.3	%	41.2	%
5.0-4.6	221	279	262	261	274	1297	11.6	%	30.9	%
4.5-4.1	283	285	311	294	256	1429	12.8	%	19.3	%
4.0-3.6	348	299	82	0	0	729	6.5	%	6.5	%
3.5-3.1	0	0	0	0	0	0	0.	%	0.	%
3.0-2.6	0	0	0	0	0	0	0.	%	0.	%
2.5-2.1	0	0	0	0	0	0	0.	%	0.	%
2.0-1.6	0	0	0	0	0	0	0.	%	0.	%
1.5-1.1	0	0	0	0	0	0	0.	%	0.	%
1.0-0.6	0	0	0	0	0	0	0.	%	0.	%
0.5-0.1	0	0	0	0	0	0	0.	%	0.	%

6 年 後

(単位：100 m)

MCI	1.0 0.5	0.9 0.4	0.8 0.3	0.7 0.2	0.6 0.1	GOKEI	SOTAIDOSU	%	RUISEKI SOTAIDOSU	%
10.0-9.6	0	0	0	0	0	0	0.	%	100.0	%
9.5-9.1	0	0	0	0	27	27	0.2	%	100.0	%
9.0-8.6	57	132	302	431	510	1432	12.8	%	99.8	%
8.5-8.1	4	54	42	59	223	382	3.4	%	87.0	%
8.0-7.6	199	331	200	281	54	1065	9.5	%	83.5	%
7.5-7.1	126	178	169	280	122	875	7.8	%	74.0	%
7.0-6.6	265	94	172	145	203	879	7.9	%	66.2	%
6.5-6.1	141	237	115	116	100	709	6.3	%	58.3	%
6.0-5.6	166	88	76	124	89	543	4.9	%	52.0	%
5.5-5.1	117	138	150	136	147	688	6.2	%	47.1	%
5.0-4.6	186	258	233	242	265	1184	10.6	%	41.0	%
4.5-4.1	218	305	273	247	281	1324	11.8	%	30.4	%
4.0-3.6	296	281	305	323	305	1510	13.5	%	18.5	%
3.5-3.1	286	214	59	3	0	562	5.0	%	5.0	%
3.0-2.6	0	0	0	0	0	0	0.	%	0.	%
2.5-2.1	0	0	0	0	0	0	0.	%	0.	%
2.0-1.6	0	0	0	0	0	0	0.	%	0.	%
1.5-1.1	0	0	0	0	0	0	0.	%	0.	%
1.0-0.6	0	0	0	0	0	0	0.	%	0.	%
0.5-0.1	0	0	0	0	0	0	0.	%	0.	%

6 年後（修繕後）

(単位：100 m)

MCI	1.0 0.5	0.9 0.4	0.8 0.3	0.7 0.2	0.6 0.1	GOKEI	SOTAIDOSU	%	RUISEKI SOTAIDOSU	%
10.0-9.6	1453	0	0	0	0	1453	13.0	%	100.0	%
9.5-9.1	0	0	0	0	27	27	0.2	%	87.0	%
9.0-8.6	57	132	302	431	510	1432	12.8	%	86.8	%
8.5-8.1	4	54	42	59	223	382	3.4	%	74.0	%
8.0-7.6	199	331	200	281	54	1065	9.5	%	70.5	%
7.5-7.1	126	178	169	280	122	875	7.8	%	61.0	%
7.0-6.6	265	94	172	145	203	879	7.9	%	53.2	%
6.5-6.1	141	237	115	116	100	709	6.3	%	45.3	%
6.0-5.6	166	88	76	124	89	543	4.9	%	39.0	%
5.5-5.1	117	138	150	136	147	688	6.2	%	34.1	%
5.0-4.6	186	258	233	242	265	1184	10.6	%	28.0	%
4.5-4.1	218	305	273	247	281	1324	11.8	%	17.4	%
4.0-3.6	296	281	42	0	0	619	5.5	%	5.5	%
3.5-3.1	0	0	0	0	0	0	0.	%	0.	%
3.0-2.6	0	0	0	0	0	0	0.	%	0.	%
2.5-2.1	0	0	0	0	0	0	0.	%	0.	%
2.0-1.6	0	0	0	0	0	0	0.	%	0.	%
1.5-1.1	0	0	0	0	0	0	0.	%	0.	%
1.0-0.6	0	0	0	0	0	0	0.	%	0.	%
0.5-0.1	0	0	0	0	0	0	0.	%	0.	%

7 年 後

(単位：100 m)

MCI	1.0 0.5	0.9 0.4	0.8 0.3	0.7 0.2	0.6 0.1	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
9.5-9.1	0	0	0	0	33	33	0.3 %	100.0 %
9.0-8.6	36	156	336	449	453	1430	12.8 %	99.7 %
8.5-8.1	17	51	54	87	256	465	4.2 %	86.9 %
8.0-7.6	215	336	265	269	56	1141	10.2 %	82.8 %
7.5-7.1	151	186	201	334	159	1031	9.2 %	72.5 %
7.0-6.6	297	109	191	140	242	979	8.8 %	63.3 %
6.5-6.1	131	317	156	144	158	906	8.1 %	54.6 %
6.0-5.6	199	140	88	253	119	799	7.1 %	46.5 %
5.5-5.1	117	187	117	96	130	647	5.8 %	39.3 %
5.0-4.6	117	152	134	132	145	680	6.1 %	33.5 %
4.5-4.1	195	244	237	247	259	1182	10.6 %	27.5 %
4.0-3.6	266	290	298	255	309	1418	12.7 %	16.9 %
3.5-3.1	277	174	17	1	0	469	4.2 %	4.2 %
3.0-2.6	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
2.5-2.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
2.0-1.6	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
1.5-1.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
1.0-0.6	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
0.5-0.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %

7年後（修繕後）

(単位：100 m)

MCI	1.0 0.5	0.9 0.4	0.8 0.3	0.7 0.2	0.6 0.1	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	1286	0	0	0	0	1286	11.5 %	100.0 %
9.5-9.1	0	0	0	0	33	33	0.3 %	88.5 %
9.0-8.6	36	156	336	449	453	1430	12.8 %	88.2 %
8.5-8.1	17	51	54	87	256	465	4.2 %	75.4 %
8.0-7.6	215	336	265	269	56	1141	10.2 %	71.3 %
7.5-7.1	151	186	201	334	159	1031	9.2 %	61.0 %
7.0-6.6	297	109	191	140	242	979	8.8 %	51.8 %
6.5-6.1	131	317	156	144	158	906	8.1 %	43.1 %
6.0-5.6	199	140	88	253	119	799	7.1 %	35.0 %
5.5-5.1	117	187	117	96	130	647	5.8 %	27.8 %
5.0-4.6	117	152	134	132	145	680	6.1 %	22.0 %
4.5-4.1	195	244	237	247	259	1182	10.6 %	15.9 %
4.0-3.6	266	290	45	0	0	601	5.4 %	5.4 %
3.5-3.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
3.0-2.6	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
2.5-2.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
2.0-1.6	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
1.5-1.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
1.0-0.6	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
0.5-0.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %

8 年 後

(単位：100 m)

MCI	1.0 0.5	0.9 0.4	0.8 0.3	0.7 0.2	0.6 0.1	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
9.5-9.1	0	0	0	0	36	36	0.3 %	100.0 %
9.0-8.6	44	145	316	413	354	1272	11.4 %	99.7 %
8.5-8.1	11	29	57	117	278	492	4.4 %	88.3 %
8.0-7.6	239	339	222	275	76	1151	10.3 %	83.9 %
7.5-7.1	164	219	236	325	198	1142	10.2 %	73.6 %
7.0-6.6	304	132	190	196	276	1098	9.8 %	63.4 %
6.5-6.1	164	365	165	171	119	984	8.8 %	53.6 %
6.0-5.6	237	128	151	343	187	1046	9.4 %	44.8 %
5.5-5.1	133	145	161	186	248	873	7.8 %	35.4 %
5.0-4.6	133	128	196	100	150	707	6.3 %	27.6 %
4.5-4.1	131	147	117	153	127	675	6.0 %	21.3 %
4.0-3.6	198	232	263	249	277	1219	10.9 %	15.2 %
3.5-3.1	286	183	14	2	0	485	4.3 %	4.3 %
3.0-2.6	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
2.5-2.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
2.0-1.6	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
1.5-1.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
1.0-0.6	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
0.5-0.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %

8 年後（修繕後）

(単位：100 m)

MCI	1.0 0.5	0.9 0.4	0.8 0.3	0.7 0.2	0.6 0.1	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	1118	0	0	0	0	1118	10.0 %	100.0 %
9.5-9.1	0	0	0	0	36	36	0.3 %	90.0 %
9.0-8.6	44	145	316	413	354	1272	11.4 %	89.7 %
8.5-8.1	11	29	57	117	278	492	4.4 %	78.3 %
8.0-7.6	239	339	222	275	76	1151	10.3 %	73.9 %
7.5-7.1	164	219	236	325	198	1142	10.2 %	63.6 %
7.0-6.6	304	132	190	196	276	1098	9.8 %	53.4 %
6.5-6.1	164	365	165	171	119	984	8.8 %	43.6 %
6.0-5.6	237	128	151	343	187	1046	9.4 %	34.8 %
5.5-5.1	133	145	161	186	248	873	7.8 %	25.4 %
5.0-4.6	133	128	196	100	150	707	6.3 %	17.6 %
4.5-4.1	131	147	117	153	127	675	6.0 %	11.3 %
4.0-3.6	198	232	156	0	0	586	5.2 %	5.2 %
3.5-3.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
3.0-2.6	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
2.5-2.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
2.0-1.6	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
1.5-1.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
1.0-0.6	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
0.5-0.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %

9 年 後

(単位：100 m)

MCI	1.0 0.5	0.9 0.4	0.8 0.3	0.7 0.2	0.6 0.1	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
9.5-9.1	0	0	0	0	29	29	0.3 %	100.0 %
9.0-8.6	57	116	193	342	403	1111	9.9 %	99.7 %
8.5-8.1	14	33	82	77	295	501	4.5 %	89.8 %
8.0-7.6	242	278	154	211	103	988	8.8 %	85.3 %
7.5-7.1	194	241	230	354	158	1177	10.5 %	76.5 %
7.0-6.6	311	151	207	232	264	1165	10.4 %	66.0 %
6.5-6.1	196	387	197	158	163	1101	9.8 %	55.5 %
6.0-5.6	276	180	205	358	137	1156	10.3 %	45.7 %
5.5-5.1	140	204	160	183	393	1080	9.7 %	35.3 %
5.0-4.6	142	106	223	159	309	939	8.4 %	25.7 %
4.5-4.1	119	134	197	149	139	738	6.6 %	17.3 %
4.0-3.6	168	135	141	136	168	748	6.7 %	10.7 %
3.5-3.1	176	155	110	6	0	447	4.0 %	4.0 %
3.0-2.6	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
2.5-2.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
2.0-1.6	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
1.5-1.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
1.0-0.6	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
0.5-0.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %

9 年後（修繕後）

(単位：100 m)

MCI	1.0 0.5	0.9 0.4	0.8 0.3	0.7 0.2	0.6 0.1	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	1118	0	0	0	0	1118	10.0 %	100.0 %
9.5-9.1	0	0	0	0	29	29	0.3 %	90.0 %
9.0-8.6	57	116	193	342	403	1111	9.9 %	89.7 %
8.5-8.1	14	33	82	77	295	501	4.5 %	79.8 %
8.0-7.6	242	278	154	211	103	988	8.8 %	75.3 %
7.5-7.1	194	241	230	354	158	1177	10.5 %	66.5 %
7.0-6.6	311	151	207	232	264	1165	10.4 %	56.0 %
6.5-6.1	196	387	197	158	163	1101	9.8 %	45.5 %
6.0-5.6	276	180	205	358	137	1156	10.3 %	35.7 %
5.5-5.1	140	204	160	183	393	1080	9.7 %	25.3 %
5.0-4.6	142	106	223	159	309	939	8.4 %	15.7 %
4.5-4.1	119	134	197	149	139	738	6.6 %	7.3 %
4.0-3.6	77	0	0	0	0	77	0.7 %	0.7 %
3.5-3.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
3.0-2.6	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
2.5-2.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
2.0-1.6	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
1.5-1.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
1.0-0.6	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
0.5-0.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %

10 年 後

(単位：100 m)

MCI	1.0 0.5	0.9 0.4	0.8 0.3	0.7 0.2	0.6 0.1	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	0	0	0	0	0	0	0. %	100.0 %
9.5-9.1	0	0	0	0	75	75	0.7 %	100.0 %
9.0-8.6	78	224	362	244	149	1057	9.5 %	99.3 %
8.5-8.1	15	36	65	76	164	356	3.2 %	89.9 %
8.0-7.6	285	167	149	302	91	994	8.9 %	86.7 %
7.5-7.1	198	203	207	307	146	1061	9.5 %	77.8 %
7.0-6.6	260	171	245	206	284	1166	10.4 %	68.3 %
6.5-6.1	210	364	218	179	178	1149	10.3 %	57.9 %
6.0-5.6	256	232	246	357	155	1246	11.1 %	47.6 %
5.5-5.1	163	289	198	204	371	1225	11.0 %	36.5 %
5.0-4.6	127	157	199	203	393	1079	9.7 %	25.5 %
4.5-4.1	140	112	220	216	171	859	7.7 %	15.8 %
4.0-3.6	277	128	155	228	73	871	7.8 %	8.2 %
3.5-3.1	13	29	0	0	0	42	0.4 %	0.4 %
3.0-2.6	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
2.5-2.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
2.0-1.6	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
1.5-1.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
1.0-0.6	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
0.5-0.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %

10年後（修繕後）

(単位：100 m)

MCI	1.0 0.5	0.9 0.4	0.8 0.3	0.7 0.2	0.6 0.1	GOKEI	SOTAIDOSU	RUISEKI SOTAIDOSU
10.0-9.6	1118	0	0	0	0	1118	10.0 %	100.0 %
9.5-9.1	0	0	0	0	75	75	0.7 %	90.0 %
9.0-8.6	78	224	362	244	149	1057	9.5 %	89.3 %
8.5-8.1	15	36	65	76	164	356	3.2 %	79.9 %
8.0-7.6	285	167	149	302	91	994	8.9 %	76.7 %
7.5-7.1	198	203	207	307	146	1061	9.5 %	67.8 %
7.0-6.6	260	171	245	206	284	1166	10.4 %	58.3 %
6.5-6.1	210	364	218	179	178	1149	10.3 %	47.9 %
6.0-5.6	256	232	246	357	155	1246	11.1 %	37.6 %
5.5-5.1	163	289	198	204	371	1225	11.0 %	26.5 %
5.0-4.6	127	157	199	203	393	1079	9.7 %	15.5 %
4.5-4.1	140	112	220	182	0	654	5.8 %	5.8 %
4.0-3.6	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
3.5-3.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
3.0-2.6	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
2.5-2.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
2.0-1.6	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
1.5-1.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
1.0-0.6	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %
0.5-0.1	0	0	0	0	0	0	0. %	0. %

付録－1

調　　査　　表

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

地建

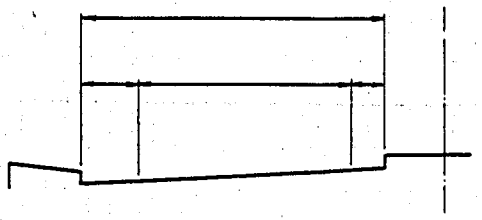
地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月		路線名	調査区間の始点の距離標（10m）	上り・下りの別	車線	大型車交通量（台/日・1方向）	供用年数		ひびわれ率（0.1%）										わだち掘れ量（mm）									
		年	月						年	月	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1		5		10	15		20		25		30		35		40		45		50		55		60		65		70		75		80

調査表D

昭和55年度の維持修繕費の実態調査

地建名	地建	舗設年月	昭和　年　月
路線名	一般国道　号	調査対象区間の面積	㎡
上り・下りの別	上り　下り		
地域の区分	一般　積雪		
距離標	自　km 至　km		
大型車交通量（測定年月）	台/日・1方向 （昭和　年　月測定）		
事務所名	工事事務所		
出張所名	出張所		
調査地点名	都道府県　区市郡 町村		

標準道路断面図（単位：m）



舗装断面図

—— 各層の材料名，厚さも記入の事 ——

維持修繕費の内訳（昭和55年度）

費目	工法＼項目	切削あり：切削面積	切削平均深さ	表面処理またはオーバーレイ面積	オーバーレイ厚さ	工費	切削なし：補修面積	アスコン厚さ	路盤厚さ	工費
維持費	切削のみ	㎡	cm	——	——	千円	——	——	——	——
	表面処理（パッチングを含む）	㎡	cm	㎡	——	千円	㎡	——	——	千円
	局部打替	——	——	——	——	——	㎡	cm	cm	千円
修繕費	オーバーレイ 1層	㎡	cm	㎡	cm	千円	㎡	cm	——	千円
	オーバーレイ 2層	㎡	cm	㎡	cm	千円	㎡	cm	——	千円
	打替	——	——	——	——	——	㎡	cm	cm	千円

E 調 査

舗装修繕工法調査

工種（　　）　交通区分（　　）　供用年数（　　）

ひびわれ ＼ わだち	0 mm	1～10	11～20	21～30	31～40	41～50	50以上	計
0 %								
0.1～5								
5.1～10								
10.1～20								
20.1～30								
30.1～40								
40.1～50								
50.1以上								
計								

（表中の値は箇所数／km数とする。）

〔ＡＳ舗装箇所のみ対象〕

工種の内訳

1. 1層オーバーレイ
2. 切削＋1層オーバーレイ
3. 2層オーバーレイ
4. 切削＋2層オーバーレイ
5. アスファルト合材層だけ打換
6. 路盤まで打換（全打替）

交通区分

1. B交通
2. C交通
3. D交通
4. 合　計

供用年数の階層

1. 0～3年未満
2. 3～5　〃
3. 5～7　〃
4. 7～10　〃
5. 10～15年未満
6. 15年以上
7. 合　計

付録－2

路面性状の実態調査結果

路面性状の実態調査

調査表C

北海道開発局
札幌開発建設部　　地性　1

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

地方コード	図面ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標 (10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量 (台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率 (0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量 (mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1		5		10	15		20		25		30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80									
1	001	53	05	12	9000	1	11	1259	30	7	0	0	1	11	2	0	5	0	0	2	25	37	32	40	34	30	16	20	22	22
1	002	53	05	12	9100	1	11	1259	30	7	0	7	1	0	0	3	0	6	4	0	28	35	37	47	41	37	58	41	38	44
1	003	53	05	12	9200	1	11	1259	30	7	5	5	8	5	4	6	9	5	20	2	10	7	5	0	4	2	4	0	4	1
1	004	53	05	12	9300	1	11	1259	80	7	16	4	0	1	18	6	5	6	5	3	2	4	6	1	1	13	15	2	1	4
1	005	53	05	12	9400	1	11	1259	20	7	4	0	1	0	0	3	0	3	0	3	1	9	1	9	2	2	2	0	1	9
1	006	53	05	12	9500	1	11	1259	20	7	7	1	0	0	3	0	0	3	3	0	2	1	2	9	2	2	2	2	9	2
1	007	53	05	12	10000	1	11	1095	60	7	62	3	22	18	7	13	8	19	2	5	8	41	72	35	38	38	46	32	37	43
1	008	53	05	12	11000	1	11	1095	60	7	63	19	14	06	39	1	36	29	8	27	5	69	15	75	35	50	31	38	50	48
1	009	53	05	12	11200	1	11	1095	150	7	43	0	26	0	1	15	5	5	8	5	6	6	5	6	6	2	9	3	5	3
1	010	53	05	12	11300	1	11	1095	7	7	22	07	5	2	2	2	3	1	6	0	0	0	0	0	0	3	3	3	7	4
1	011	53	05	12	11400	1	11	1095	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	4	1	5	1	3	2	2	0	2	1
1	012	53	05	12	11500	1	11	1095	150	7	1	95	2	58	2	85	4	0	7	0	1	0	1	4	2	3	5	2	6	2
1	013	53	05	12	11600	1	11	1095	150	7	46	1	2	6	2	6	2	54	2	2	7	1	3	4	4	1	2	2	3	9
1	014	53	05	38	1000	1	11	2216	140	7	48	64	2	64	2	44	12	3	8	6	2	30	1	83	2	69	4	27	35	34
1	015	53	05	38	2000	1	11	2216	140	7	48	46	0	22	7	2	1	35	14	6	1	2	7	2	39	5	5	5	8	2
1	016	53	05	38	3000	1	11	2216	140	7	32	66	2	62	3	8	5	6	8	9	4	3	9	6	2	3	8	2	8	5
1	017	53	05	38	4000	1	11	2216	140	7	0	2	3	0	2	1	0	3	2	6	16	7	8	12	7	8	12	7	9	2
1	018	53	05	38	5000	1	11	2216	140	7	0	0	63	50	45	95	45	12	25	5	6	7	0	4	4	3	0	1	4	2
1	019	53	05	38	6000	1	11	2216	140	7	66	75	28	7	71	56	7	25	8	6	4	5	3	7	0	5	13	3	25	3
1	020	53	05	38	7000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	021	53	05	38	8000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	022	53	05	38	9000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	023	53	05	38	10000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	024	53	05	38	11000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	025	53	05	38	12000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	026	53	05	38	13000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	027	53	05	38	14000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	028	53	05	38	15000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	029	53	05	38	16000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	030	53	05	38	17000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	031	53	05	38	18000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	032	53	05	38	19000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	033	53	05	38	20000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	034	53	05	38	21000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	035	53	05	38	22000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	036	53	05	38	23000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	037	53	05	38	24000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	038	53	05	38	25000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	039	53	05	38	26000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	040	53	05	38	27000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	041	53	05	38	28000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	042	53	05	38	29000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	043	53	05	38	30000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	044	53	05	38	31000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	045	53	05	38	32000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	046	53	05	38	33000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	047	53	05	38	34000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	048	53	05	38	35000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	049	53	05	38	36000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	050	53	05	38	37000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	051	53	05	38	38000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	052	53	05	38	39000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	053	53	05	38	40000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	054	53	05	38	41000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	055	53	05	38	42000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	056	53	05	38	43000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	057	53	05	38	44000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	058	53	05	38	45000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	059	53	05	38	46000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	060	53	05	38	47000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	061	53	05	38	48000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	062	53	05	38	49000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	063	53	05	38	50000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	064	53	05	38	51000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	065	53	05	38	52000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	066	53	05	38	53000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	067	53	05	38	54000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	068	53	05	38	55000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	069	53	05	38	56000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	070	53	05	38	57000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	071	53	05	38	58000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	072	53	05	38	59000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	073	53	05	38	60000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	074	53	05	38	61000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	075	53	05	38	62000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	076	53	05	38	63000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	077	53	05	38	64000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	078	53	05	38	65000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	079	53	05	38	66000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	080	53	05	38	67000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	081	53	05	38	68000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	082	53	05	38	69000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	083	53	05	38	70000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	084	53	05	38	71000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	085	53	05	38	72000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	086	53	05	38	73000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	087	53	05	38	74000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	088	53	05	38	75000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	089	53	05	38	76000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	090	53	05	38	77000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	091	53	05	38	78000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	092	53	05	38	79000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	093	53	05	38	80000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	094	53	05	38	81000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	095	53	05	38	82000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	096	53	05	38	83000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	097	53	05	38	84000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	098	53	05	38	85000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	099	53	05	38	86000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	100	53	05	38	87000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	101	53	05	38	88000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	102	53	05	38	89000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	103	53	05	38	90000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	104	53	05	38	91000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	105	53	05	38	92000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	106	53	05	38	93000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	107	53	05	38	94000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	108	53	05	38	95000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	109	53	05	38	96000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	110	53	05	38	97000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	111	53	05	38	98000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	112	53	05	38	99000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	113	53	05	38	100000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	114	53	05	38	101000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	115	53	05	38	102000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	116	53	05	38	103000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	117	53	05	38	104000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	118	53	05	38	105000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	119	53	05	38	106000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	120	53	05	38	107000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	121	53	05	38	108000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	122	53	05	38	109000	1	11	2216	140	7	0	0	0	0	0

路面性状の実態調査

調査表C

北海道開発局
石狩開発建設部

建設省技術研究会指定課題「舗装の補修修繕の計画に関する調査研究」

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標 (10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量 (台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率 (0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量 (mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
1		5		10	15		20		25		30		35		40		45		50		55		60		65		70		75		80
10	20	53	05	38	2000	1	11	1051	20	07	3	0	1	0	4	4	3	3	0	4	16	21	22	22	16	20	17	20	19	21
10	21	53	05	38	2100	1	11	1051	10	07	0	0	0	0	0	0	8	0	6	1	12	20	16	13	14	19	20	25	22	15
10	22	53	05	38	2200	1	11	1051		07	0	1	0	22	17	31	65	201	292	666	298	22	22	22	13	22	32	22	40	40	43
10	23	53	05	38	2300	1	11	1051	16	07	474	197	374	528	410	537	687	210	493	549	55	30	36	33	34	37	41	36	32	32
10	24	53	05	38	2400	1	11	1054	16	07	371	675	42	486	517	254	76	120	19	182	35	38	31	28	30	32	42	32	59	40
10	25	53	05	2230	1001	1	21	1854	8	07	11	24	50	49	100	65	76	244	98	60	20	32	14	30	30	37	28	43	46	30
10	26	53	05	2330	2001	1	21	1392	11	07	60	67	48	66	90	125	59	74	28	42	30	30	40	19	34	51	42	32	42	30
10	27	53	05	2330	4001	2	21	1934	2	07	180	89	88	45	44	35	27	52	68	82	59	28	30	40	40	21	25	32	35	36
10	28	53	05	2330	5001	2	21	1936	8	07	59	104	125	87	85	91	13	3	61	80	24	56	42	26	29	24	30	22	15	20
10	29	53	05	2330	6001	2	21	1934	6	07	48	7	19	22	278	171	69	80	15	44	27	13	15	28	22	28	23	25	20	17
10	30	53	05	2330	7001	2	21	3292	5	07	5	5	16	2	11	55	53	19	89	28	22	22	16	15	34	30	29	30	25	22
10	31	53	05	2330	2001	1	11	836	15	07	626	504	639	448	343	320	243	387	530	575	35	30	32	20	23	30	40	25	46	40
10	32	53	05	2330	2300	1	11	836	14	07	354	326	544	474	455	389	207	426	640	658	871	399	29	29	31	32	33	33	29	29	31
10	33	53	05	2330	2400	1	11	836	14	07	249	262	251	531	613	407	288	194	738	542	39	29	29	30	28	26	19	25	29	39
10	34	53	05	2330	2500	1	11	836	14	07	456	260	220	304	264	563	350	244	376	339	31	25	31	26	28	32	38	28	29	31
10	35	53	05	2330	2600	1	11	836	14	07	339	219	123	134	160	120	322	62	40	44	31	22	29	39	30	33	25	25	18	35
10	36	53	05	2330	01	1	11	411	15	07	39	23	33	14	10	38	33	21	31	21	36	31	31	29	25	29	26	32	35	39
10	37	53	05	2330	100	1	11	411	15	07	30	14	5	3	23	15	26	35	46	11	26	33	32	31	25	25	25	29	21	32
1		5		10	15		20		25		30		35		40		45		50		55		60		65		70		75		80

路面性状の実態調査

調査表C

北海道開発局
札幌開発建設部　~~地区~~ 3

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標 (10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量 (台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率 (0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量 (mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1		5		10	15			20	25		30		35	40		45		50	55		60			65		70			75	80
1	038	53	05	233	200	1	11	772	5	07	8	50	11	100	151	196	130	74	229	0	22	26	36	29	42	36	41	39	39	22
1	039	53	05	233	300	1	11	772	5	07	13	13	3	19	4	20	8	13	45	193	35	29	41	29	19	35	22	16	23	21
1	040	53	05	233	400	1	11	516	10	07	9	15	6	14	56	83	26	17	4	9	29	42	38	26	25	25	25	30	31	39
1	041	53	05	233	500	1	11	516	10	07	1	8	7	6	5	33	10	10	21	0	22	31	34	29	25	32	22	29	25	29
1	042	53	05	234	0	1	11	1381	5	07	52	21	21	5	0	12	7	7	56	5	38	37	30	40	30	42	45	23	30	57
1	043	53	05	234	100	1	11	1381	14	07	6	9	0	196	317	167	324	242	303	175	61	70	70	72	58	65	71	59	50	35
1	044	53	05	234	200	1	11	1381	14	07	483	133	359	58	98	228	316	234	127	101	90	68	66	34	50	51	50	45	60	45
1	045	53	05	234	300	1	11	1084	11	07	377	128	133	112	434	477	234	176	8	128	48	58	41	32	46	31	53	40	31	34
1	046	53	05	234	400	1	11	1084	11	07	46	111	101	105	399	286	208	371	201	253	26	21	27	31	45	40	38	53	40	40
1	047	53	05	234	500	1	11	1084	11	07	374	348	290	295	196	241	128	169	131	8	47	40	45	39	30	30	49	39	35	31
1	048	53	05	275	1500	1	11	2016	8	07	378	350	17	40	215	636	91	0	0	3	35	31	30	32	43	32	32	35	38	22
1	049	53	05	275	1600	1	11	2016		7	161	0	0	45	0	0	0	159	0	0	22	22	21	30	25	25	21	20	25	24
1	050	53	05	275	1700	1	11	2016		7	0	120	169	13	83	117	264	106	176	369	26	22	20	25	25	25	29	30	28	21
1	051	53	05	275	1800	1	11	1566	9	07	278	350	780	518	530	720	376	360	289	258	40	41	39	40	35	39	37	41	41	30
1	052	53	05	275	1900	1	11	1566	9	07	85	448	419	367	574	357	357	359	481	312	30	28	41	40	29	41	30	37	40	50
1	053	53	05	275	2000	1	11	1566	9	07	415	9	683	726	791	872	867	623	648	185	31	20	36	26	22	30	22	24	35	20
1	054	53	05	275	2100	1	11	1566	1	07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	20	22	22	23	20	27	20	14	19
1		5		10	15			20	25		30		35	40		45		50	55		60			65		70			75	80

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

東北 地建

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標（10m）	上り・下りの別	車線	大型車交通量（台/日・1方向）	供用年数 年	月	ひびわれ率（0.1%） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量（mm） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
20	01	54	08	4	18200	1	1	2716	400		0	0	48	16	28	15	4	6	8	13	20	18	25	21	20	19	15	15	22	18
20	02	54	08	4	18300	1	1		300		8	14	0	0	0	0	0	0	0	0	15	18	14	20	28	25	26	35	29	44
20	03	54	08	4	18400	1	1		200		0	7	0	0	0	0	19	0	79	33	33	31	29	25	23	23	23	18	16	18
20	04	54	08	4	18800	1	1		290		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	23	14	9	36	32	30	34	34	26
20	05	54	08	4	19000	1	1	2714	500		6	13	2	1	9	2	6	2	2	1	18	26	25	21	23	25	28	33	30	25
20	06	54	08	4	19100	1	1		500		10	1	9	28	0	0	5	2	3	12	23	25	23	27	25	25	24	20	24	26
20	07	54	08	4	19200	1	1		400		0	10	11	10	21	4	28	7	44	48	26	26	24	24	25	23	29	30	27	27
20	08	54	08	4	19300	1	1		300		26	5	6	10	1	0	0	0	0	0	29	32	29	20	22	22	22	21	28	34	31
20	09	54	08	4	19400	1	1		200		0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	31	25	21	24	30	29	28	24	23	23
20	10	54	08	4	19500	1	1		400		0	0	29	23	26	16	11	13	12	18	24	24	24	18	25	24	33	29	31	29	29
20	11	54	08	4	19600	1	1		600		16	2	4	6	3	6	16	14	23	9	33	33	33	35	36	31	33	25	30	29	27
20	12	54	08	4	19700	1	1		200		0	0	0	0	0	6	9	3	0	0	23	23	24	25	25	24	26	23	27	28
20	13	54	08	4	19800	1	1		500		20	26	12	12	7	9	9	14	12	12	32	39	30	30	31	40	36	41	43	37
20	14	54	08	4	19900	1	1		700		7	0	3	3	7	2	7	7	3	1	40	33	39	31	37	34	36	37	34	37
20	15	54	08	4	20200	1	1	2678	806		1	6	2	0	1	0	3	0	0	0	30	35	40	37	42	39	39	34	32	35
20	16	54	08	4	20300	1	1	2678	502		0	0	4	0	0	0	0	0	0	12	24	13	13	13	31	33	44	36	45	40
20	17	54	08	4	20400	1	1		800		6	5	2	1	0	0	1	18	19	0	25	34	34	27	27	34	36	36	45	36
20	18	54	08	4	21300	1	1		1000		5	0	0	6	18	25	54	84	0	0	35	34	34	33	31	32	37	36	23	31
20	19	54	08	4	21400	1	1		808		0	1	2	6	5	1	25	79	32	54	51	50	41	36	31	30	32	36	31	31
20	20	54	08	4	23600	1	1	2726	100		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	11	11	17	14	17	11	15	11	15

路面性状の実態調査

1-2

調査表C

東北 地建

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標 (10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量 (台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率 (0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量 (mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
2	0215	4	08	4	23700	1	11	2726	1	08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	14	29	25	22	21	25	32	33	42
2	0225	4	08	4	23800	1	11		2	00	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	35	37	29	27	30	39	33	36	30	24
2	0235	4	08	4	23900	1	11		12	02	0	12	42	75	151	100	8	192	98	58	24	26	25	29	33	31	27	41	42	34
2	0245	4	08	4	24000	1	11		3	02	0	0	0	15	9	2	0	1	12	2	34	36	20	26	27	40	36	29	22	21
2	0255	4	08	4	24100	1	11		3	06	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	16	20	25	25	27	35	37	34	39	34
2	0265	4	08	4	24200	1	11		10	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	38	44	42	40	46	57	61	64	55
2	0275	4	08	4	24300	1	11		11	00	2	0	0	0	0	0	0	0	73	52	37	36	47	49	43	29	25	19	32	46
2	0285	4	08	4	24400	1	11		16	00	0	2	75	0	21	85	56	69	21	24	47	36	42	42	48	43	45	48	41	30
2	0295	4	08	4	24500	1	11		7	00	0	0	0	11	25	0	0	0	0	30	32	46	43	41	44	42	54	48	45	45
2	0305	4	08	4	25300	1	11	3279	7	00	8	22	0	0	1	72	0	0	65	41	39	43	50	43	42	49	68	63	59	52
2	0315	4	08	4	25400	1	11		8	00	0	0	3	4	2	155	199	185	0	0	55	55	68	56	53	51	45	41	39	39
2	0325	4	08	4	25500	1	11		11	00	0	132	50	56	28	0	4	24	18	0	40	43	35	21	29	39	39	37	29	43
2	0335	4	08	4	25600	1	11		8	00	1	3	0	102	60	132	41	42	40	28	40	31	29	38	34	28	42	38	29	37
2	0345	4	08	4	25700	1	11		8	00	0	0	0	0	1	0	56	0	0	23	33	30	37	43	44	30	32	45	42	49
2	0355	4	08	4	25800	1	11		7	00	0	16	0	6	74	5	20	52	0	2	30	25	20	28	35	41	44	40	39	41
2	0365	4	08	4	25900	1	11		7	00	2	66	4	1	0	0	0	0	0	0	48	46	43	39	26	32	36	38	39	40
2	0375	4	08	4	26000	1	11		6	00	0	30	6	0	0	2	0	49	90	55	43	35	37	37	38	35	62	61	56	51
2	0385	4	08	4	26100	1	11		5	00	2	3	111	27	0	0	0	0	0	0	54	38	28	17	20	21	23	19	24	31
2	0395	4	08	4	26200	1	11		7	06	75	13	0	0	0	4	4	0	3	0	30	23	21	19	21	18	19	24	30	25
2	0405	4	08	4	26300	1	11		1	00	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	34	25	21	28	26	20	19	31	21	28

路面性状の実態調査

103

調査表C

東北 地建

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標 (10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量 (台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率 (0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量 (mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
2041	5408			4	27800	1	11	2543	3	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	47	48	38	39	42	50	37	32	22	16
2042	5408			4	27900	1	11	2543	2	00	0	32	0	2	0	19	52	1	0	10	14	18	19	28	27	26	35	43	31	32
2043	5408			4	28000	1	11		3	00	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	33	41	34	28	30	34	26	28	26	27
2044	5408			4	28100	1	11		3	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	23	23	26	23	29	26	26	25	27	27
2045	5408			4	28200	1	11		4	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	31	24	29	21	30	29	26	24	31
2046	5408			4	28400	1	11		9	00	0	45	16	1	2	16	1	0	164	241	23	32	28	20	29	32	30	33	28	23
2047	5408			4	28500	1	11		6	06	160	155	332	9	189	529	222	0	0	4	27	27	28	30	31	31	33	37	37	19
2048	5408			4	28600	1	11		6	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	30	28	28	27	27	29	30	30	30
2049	5408			4	28700	1	11		5	00	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	28	29	29	40	32	42	31	22	29	26
2050	5408			4	28800	1	11		4	00	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	25	34	31	28	29	30	30	26	45	42
2051	5408			4	28900	1	11	2041	4	00	0	0	0	0	105	0	0	0	0	0	27	32	34	61	40	27	30	23	23	23
2052	5408			4	29000	1	11		4	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	21	22	22	27	26	23	26	22	22
2053	5408			4	29100	1	11		4	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	19	20	22	24	21	22	22	24	30
2054	5408			4	29200	1	11	2041	4	00	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	30	25	23	25	24	25	22	21	24	28
2055	5408			4	29900	1	11		1	07	68	102	7	0	0	0	0	0	0	0	25	15	20	29	35	31	29	29	30	28
2056	5408			4	30800	1	11	2940	12	00	4	19	120	330	200	2	0	0	0	0	48	46	44	48	51	39	29	21	20	18
2057	5408			4	31100	1	11		3	00	0	0	0	0	200	0	0	0	0	0	08	09	08	10	25	23	20	23	24	21
2058	5408			4	31300	1	11		6	00	0	0	0	1	5	6	13	0	3	5	31	34	33	36	36	36	33	35	32	33
2059	5408			4	31400	1	11		6	00	2	0	0	0	0	0	0	4	6	2	36	38	33	39	42	40	42	45	40	39
2060	5408			4	31500	1	11		5	00	5	0	0	0	0	0	0	0	13	0	36	38	43	41	41	39	36	34	31	30

路面性状の実態調査

T.4

調査表C

東北 地建

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標 (10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量 (台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率 (0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量 (mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
2061	5408			432000	111			2940	200		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	25	28	25	22	27	38	29	31	31
2062	5408			432100	111				100		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	32	29	33	33	36	45	36	38	27
2063	5408			432200	111				205		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	36	27	24	33	28	37	39	37	49
2064	5408			432300	111				102		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	27	21	25	26	27	29	17	19	20
2065	5408			432400	111				100		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	27	23	18	20	19	21	22	24	18
2066	5408			432500	111				203		0	0	0	5	12	14	0	0	0	0	34	29	30	27	29	27	30	50	34	12
2067	5408			436500	111			3909	300		0	8	3	0	0	0	7	0	4	4	34	34	25	23	32	32	35	40	37	34
2068	5408			436600	111			3909	500		26	0	0	0	3	18	55	23	48	17	36	36	36	31	30	43	41	42	44	40
2069	5408			436700	111				400		9	11	21	21	2	40	0	0	0	0	41	39	38	40	42	39	18	20	14	16
2070	5408			436800	111				100		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	17	13	17	15	13	14	16	17	15
2071	5408			436900	111				200		0	0	0	0	6	2	0	5	0	13	14	27	27	32	34	32	33	29	28	32
2072	5408			437000	111				200		34	3	5	0	4	0	4	360	22	0	27	26	29	23	26	25	26	28	29	30
2073	5408			437700	111				100		6	0	6	0	0	13	17	8	0	0	23	19	18	19	20	41	45	42	41	40
2074	5408			437800	111				200		0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	38	34	32	34	35	34	37	38	34	30
2075	5408			437900	111				400		0	0	0	0	0	0	0	6	242	280	33	36	29	34	32	32	36	33	29	28
2076	5408			438300	111				100		0	84	15	85	1	56	21	6	3	0	15	24	23	17	21	22	23	22	25	24
2077	5408			439100	111			2508	800		0	0	10	3	0	5	5	13	0	0	31	18	23	27	21	17	18	17	17	15
2078	5408			439200	111				500		4	0	0	0	0	47	0	0	6	3	18	23	18	17	20	20	21	20	21	19
2079	5408			439300	111				500		0	11	3	0	22	1	0	3	0	2	20	24	24	21	22	21	25	33	32	31
2080	5408			439400	111				500		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	34	33	32	32	25	28	29	41	44

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

東北 地建

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標(10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量(台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率(0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量(mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
20	81	54	08		439500	1	1	2508	5	00	0	0	0	0	65	18	2	0	0	111	35	18	20	21	21	20	20	20	21	26
20	82	54	08		439600	1	1		5	00	60	0	0	0	4	11	0	89	86	0	26	26	22	25	22	24	23	23	28	31
20	83	54	08		439700	1	1		5	00	6	83	48	103	123	16	0	0	6	0	28	24	23	21	23	21	22	24	17	17
20	84	54	08		439900	1	1	3452	6	00	0	8	0	0	0	6	0	0	4	94	28	39	38	41	36	32	36	44	37	33
20	85	54	08		440000	1	1		506	269	12	91	153	34	0	114	332	215	207	44	44	34	03	54	64	74	53	73	13	34
20	86	54	08		440400	1	1		1	00	0	0	2	0	0	6	8	5	0	0	18	19	21	19	18	13	21	17	14	13
20	87	54	08		440500	1	1		2	00	0	0	0	0	0	0	4	0	10	32	14	24	20	21	22	32	23	18	20	27
20	88	54	08		440600	1	1		4	00	394	244	286	25	0	3	0	0	0	0	30	40	34	32	28	32	30	35	35	36
20	89	54	08		440700	1	1		8	06	0	19	0	0	9	4	0	0	0	5	32	40	41	44	40	37	41	37	39	46
20	90	54	08		441200	1	1	2985	1	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	19	18	19	21	19	23	17	10
20	91	54	08		441500	1	1		2	00	8	0	1	8	0	6	12	18	0	0	45	46	36	42	35	34	31	25	35	31
20	92	54	08		441600	1	1		2	00	0	0	0	0	3	3	0	0	12	0	32	28	28	28	27	28	37	43	39	35
20	93	54	08		441700	1	1		1	00	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	31	32	28	29	27	27	23	26	20
20	94	54	08		441800	1	1		1	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	29	24	23	20	24	18	15	13	13
20	95	54	08		441900	1	1		1	08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	14	11	22	21	22	21	21	24	24
20	96	54	08		442100	1	1		1	60	0	25	59	63	91	37	02	68	14	14	97	48	67	70	82	32	29	35	32	33
20	97	54	08		442600	1	1	2985	4	00	0	0	0	0	0	0	0	0	24	69	16	16	16	17	14	13	14	13	33	36
20	98	54	08		442700	1	1		1	50	0	138	66	45	131	21	11	128	52	11	6	81	44	45	44	46	40	47	41	38	37	36
20	99	54	08		442800	1	1		1	50	0	170	121	162	98	34	62	52	19	9	48	12	31	65	32	38	34	45	31	36	30	30	35	32
21	00	54	08		442900	1	1		1	50	0	265	446	181	317	34	31	92	29	43	84	13	61	92	93	33	34	38	31	35	34	28	29	29

路面性状の実態調査

66

調査表C

東北 地建

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標（10m）	上り・下りの別	車線	大型車交通量（台/日・1方向）	供用年数 年	月	ひびわれ率（0.1%） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量（mm） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
21	01	54	08	4	4300	1	1	2985	15	00	81	40	118	124	8	92	218	5	185	256	353	313	324	403	237	393	353	343	34	
21	02	54	08	4	4310	0	1		15	00	44	82	123	197	39	168	190	51	4	65	383	932	312	373	436	302	729			
21	03	54	08	4	4320	0	1		15	00	233	281	294	164	85	183	237	326	200	216	363	740	314	140	413	903	33			
21	04	54	08	4	4550	0	1	3172	7	00	212	211	140	229	3	0	3	6	3	0	272	732	323	377	365	363	039			
21	05	54	08	4	4560	0	1		7	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	363	432	374	363	330	323	33			
21	06	54	08	4	4570	0	1		7	00	0	227	0	0	0	0	0	0	0	0	532	934	333	229	363	835	34			
21	07	54	08	4	4580	0	1		7	00	1	0	0	7	3	49	43	162	88	0	292	831	313	331	327	720				
21	08	54	08	4	4600	0	1		2	00	0	0	0	0	2	9	17	4	0	13	332	426	242	523	242	319				
21	09	54	08	4	4610	0	1		2	03	0	0	5	2	3	0	5	0	6	0	252	331	282	327	262	124				
21	10	54	08	4	4620	0	1		4	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	252	324	262	125	302	629				
21	11	54	08	4	4630	0	1		4	00	0	58	0	25	44	4	0	0	0	0	293	532	332	333	133	633				
21	12	54	08	4	4640	0	1		4	00	30	10	0	0	0	0	0	1	0	0	282	729	336	337	829	108				
21	13	54	08	4	4740	0	1		3	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	162	227	307	312	192	216				
21	14	54	08	4	4750	0	1		1	00	0	0	0	2	0	18	165	0	0	0	151	417	161	623	111	212				
21	15	54	08	4	4760	0	1		3	00	0	22	0	0	2	0	0	0	23	25	114	151	729	344	039	54				
21	16	54	08	4	4770	0	1		3	04	0	0	0	0	0	0	2	4	8	7	363	535	311	327	283	331				
21	17	54	08	4	4900	0	1	2766	1	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	282	322	329	236	262	124				
21	18	54	08	4	4930	0	1		6	00	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	483	938	363	239	453	330				
21	19	54	08	4	4940	0	1	2166	2	00	2	2	3	6	20	1	41	9	13	14	183	735	213	938	354	343	43			
21	20	54	08	4	4960	0	1		2	06	0	0	0	0	2	2	0	1	11	7	232	224	263	232	349	427				

路面性状の実態調査

調査表C

4-7

東北 地建

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

連絡コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標(10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量(台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率(0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量(mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1		5		10	15			20	25		30		35		40		45		50		55		60		65		70		75		80
21	21	54	08	449	700	1	1	2166	20	8	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	37	42	39	36	33	40	39	39	37	35
21	22	54	08	449	800	1	1	↓	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	35	32	38	50	39	33	31	31	30
21	23	54	08	450	400	1	1	2807	70	0	139	32	52	20	9	19	0	125	11	52	104	130	39	38	32	34	33	34	36	43
21	24	54	08	450	500	1	1	2807	70	0	150	148	147	270	143	8	1	0	0	133	34	41	36	40	39	28	24	20	21	40
21	25	54	08	451	300	1	1		40	8	135	35	52	23	35	127	60	0	0	0	38	42	33	42	43	37	27	34	38	41
21	26	54	08	451	800	1	1		10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	40	31	33	26	21	23	25	29	33
21	27	54	08	451	900	1	1		20	6	0	3	6	0	2	18	11	0	0	0	33	29	29	32	28	37	38	35	37	41
21	28	54	08	452	000	1	1		80	9	0	0	0	0	20	230	256	232	102	60	38	38	36	36	40	45	37	41	35	42
21	29	54	08	452	100	1	1		20	5	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	31	34	34	30	34	35	42	44	27
21	30	54	08	452	200	1	1	↓	40	6	0	0	0	0	0	3	4	57	2	0	26	38	31	33	26	36	40	32	41	38
21	31	54	08	452	700	1	1	3399	80	4	0	274	29	231	110	218	19	80	0	0	50	41	33	35	43	42	41	31	39	41
21	32	54	08	454	200	1	1	3261	50	0	9	0	4	63	28	0	0	18	7	4	44	41	51	41	34	46	50	49	26	20
21	33	54	08	454	900	1	1	2847	40	5	0	0	0	13	0	99	45	0	0	45	32	36	33	31	41	38	45	43	43	40
21	34	54	08	455	000	1	1		60	0	25	30	7	0	0	3	42	22	0	0	52	42	42	41	45	45	49	42	28	32
21	35	54	08	455	100	1	1		40	0	0	0	129	0	0	10	14	5	5	19	29	28	27	26	24	35	42	40	37	25
21	36	54	08	455	200	1	1		40	6	0	2	0	2	0	7	3	9	7	34	34	45	42	44	39	36	40	41	42	37
21	37	54	08	455	300	1	1		40	0	5	3	2	0	52	0	0	5	3	1	39	39	44	43	33	18	38	48	43	36
21	38	54	08	455	800	1	1		50	0	0	0	2	3	2	0	0	0	0	0	40	35	37	30	38	32	34	31	33	36
21	39	54	08	456	000	1	1		60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	39	38	41	33	36	39	40	39	42
21	40	54	08	456	100	1	1	↓	70	0	9	5	3	0	0	3	0	9	0	53	38	39	27	29	33	29	30	30	32	31
1		5		10	15			20	25		30		35		40		45		50		55		60		65		70		75		80

路面性状の実態調査

調査表C

東北 地建

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標 (10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量 (台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率 (0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量 (mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
2	141	54	08		456200	1	11	2847	4	05	0	2	3	3	0	0	2	0	5	5	34	31	31	28	27	30	34	34	34	38
2	142	54	08		456300	1	11		8	00	2	2	71	15	3	6	0	39	70	61	31	35	34	31	37	36	28	32	28	35
2	143	54	08		456400	1	11		3	10	35	4	0	0	0	0	0	0	0	46	38	32	43	36	33	31	31	25	21	24
2	144	54	08		456500	1	11		7	10	0	3	7	4	0	3	12	6	5	0	32	29	35	32	32	35	30	37	35	29
2	145	54	08		456600	1	11		15	00	89	41	0	6	0	392	194	45	4	48	27	36	48	56	45	47	38	40	44	50
2	146	54	08		456700	1	11		14	05	174	215	92	53	35	152	265	382	342	321	31	39	47	41	31	34	28	44	32	40
2	147	54	08		456800	1	11		10	05	303	0	0	0	0	71	2	0	0	0	47	42	34	31	37	37	44	50	51	48
2	148	54	08		456900	1	11		7	00	2	9	0	0	0	3	0	0	0	0	47	35	46	36	39	35	30	35	37	36
2	149	54	08		457000	1	11		6	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	32	41	43	42	38	52	54	62	51
2	150	54	08		457100	1	11		6	00	0	0	3	4	0	0	224	0	0	200	40	38	43	34	41	39	34	36	44	30
2	151	54	08		457200	1	11		6	00	0	180	0	0	7	0	0	0	0	0	37	25	33	33	41	37	39	28	13	12
2	152	54	08		457300	1	11		5	06	71	127	62	4	2	8	6	8	25	2	46	36	33	34	35	36	29	24	24	24
2	153	54	08		457400	1	11		5	05	1	8	10	8	2	0	0	0	0	0	30	27	28	32	31	29	33	34	21	18
2	154	54	08		457600	1	11		2	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25	27	27	20	21	22	19	20	19
2	155	54	08		457700	1	11		2	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	20	22	24	23	22	20	21	19
2	156	54	08		458000	1	11	1758	5	05	66	96	87	57	86	64	36	131	0	0	27	20	24	23	24	20	26	36	39	19
2	157	54	08		458100	1	11		4	05	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	15	14	13	15	13	12	30	46	46	35
2	158	54	08		458200	1	11		4	03	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	10	08	26	25	30	19	29	42	29	37
2	159	54	08		458300	1	11		4	03	0	5	27	150	0	0	0	2	1	0	34	37	39	40	17	16	17	16	17	16
2	160	54	08		458400	1	11		8	00	0	0	0	0	0	0	10	0	0	7	17	18	17	16	15	22	29	24	23	31

路面性状の実態調査

調査表C

109

東北 地建

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標 (10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量 (台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率 (0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量 (mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
2161	5408			4	58500	1	11	1758	4	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	29	27	26	26	28	27	25	30	29
2162	5408			4	58600	1	11		4	00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	29	27	14	12	12	29	33	33	21	08
2163	5408			4	58700	1	11		8	08	0	0	0	0	2	10	6	27	3	54	12	08	06	04	43	47	39	44	41	47
2164	5408			4	58800	1	11		11	00	74	0	0	0	0	0	0	0	0	4	28	12	10	13	13	30	20	21	39	37
2165	5408			4	59100	1	11	1758	6	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	36	34	31	31	29	24	19	18	18
2166	5408			4	59700	1	11		4	10	0	0	0	0	0	4	17	21	6	24	16	19	19	15	16	30	29	38	37	39
2167	5408			4	59800	1	11		5	02	14	14	25	5	0	0	4	0	0	0	41	50	47	32	37	39	34	36	22	23
2168	5408			4	59900	1	11		6	00	0	0	0	0	0	1	29	0	0	16	33	30	34	32	28	27	26	34	35	25
2169	5408			4	60000	1	11		12	00	42	0	0	0	12	0	6	3	0	12	33	34	29	40	46	36	39	56	46	40
2170	5408			4	60100	1	11		7	00	23	21	62	14	90	43	123	50	9	64	40	38	47	39	42	38	39	36	41	35
2171	5408			4	60200	1	11		7	00	12	83	173	299	89	241	15	14	5	5	37	40	38	41	40	41	36	24	18	14
2172	5408			4	60300	1	11		7	08	8	24	8	9	5	3	18	7	140	126	17	13	16	23	40	39	49	37	44	40
2173	5408			4	60400	1	11		7	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	31	26	30	37	38	34	39	41	33	35
2174	5408			4	60500	1	11		2	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	24	27	28	30	26	29	24	24	22
2175	5408			4	60600	1	11		2	06	2	0	0	0	0	0	0	2	18	33	25	24	24	26	27	28	29	25	37	41
2176	5408			4	60700	1	11		5	06	71	97	8	66	0	0	0	0	0	0	37	37	34	29	32	33	32	32	34	32
2177	5408			4	60800	1	11		4	03	0	0	0	0	6	13	32	0	0	0	37	34	29	32	31	38	29	23	26	30
2178	5408			4	61100	1	11	1815	1	00	0	0	4	0	0	0	3	0	0	0	17	22	19	18	18	16	15	22	22	21
2179	5408			4	61200	1	11		1	00	0	0	24	0	30	12	0	0	0	2	21	24	22	19	26	22	20	20	16	16
2180	5408			4	61400	1	11		6	00	338	70	37	127	10	3	341	223	100	6	50	63	47	46	36	39	33	28	32	33

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

東北 地建

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標（10m）	上り・下りの別	車線	大型車交通量（台/日・1方向）	供用年数 年	月	ひびわれ率（0.1%） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量（mm） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1		5		10		15		20	25		30		35		40		45		50		55		60		65		70		75		80
21	181	54	08	46	1700	1	11	1792	30	6	0	0	0	0	0	0	0	21	0	16	28	31	41	32	30	37	43	42	42	30
21	182	54	08	46	1800	1	11		7	00	0	126	85	2	0	2	2	40	0	0	42	38	36	46	41	47	35	44	46	44
21	183	54	08	46	1900	1	11		4	06	159	106	0	0	0	0	0	0	0	0	40	29	23	27	32	30	33	32	35	32
21	184	54	08	46	2000	1	11		4	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	29	16	18	18	15	12	16	14	16	22
21	185	54	08	46	2100	1	11	1792	6	08	24	27	56	59	22	14	0	0	2	0	34	35	31	21	27	38	47	43	41	49
21	186	54	08	46	2300	1	11		10	00	36	0	0	8	0	6	35	0	0	17	53	39	36	35	38	24	22	21	19	16
21	187	54	08	46	2400	1	11		6	00	63	377	1	236	13	2	1	168	145	118	32	30	22	16	30	32	31	29	28	36
21	188	54	08	46	2500	1	11		3	06	0	1	0	0	0	6	7	0	0	0	23	25	25	23	23	26	31	55	41	29
21	189	54	08	46	2600	1	11		6	06	151	122	78	34	37	195	0	80	327	159	25	26	30	26	28	29	31	35	34	42
21	190	54	08	46	2700	1	11		7	00	57	93	0	142	0	3	0	0	1	0	47	41	42	40	51	48	42	41	39	41
21	191	54	08	46	2800	1	11		6	00	0	0	0	0	27	6	0	0	0	17	52	46	55	42	44	45	49	50	57	66
21	192	54	08	46	2900	1	11		6	00	2	0	0	0	0	2	0	47	12	25	34	44	49	49	33	54	45	65	54	83	8
21	193	54	08	46	3000	1	11		2	06	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	36	31	24	20	20	17	17	17	19	17
21	194	54	08	46	3100	1	11		1	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	15	17	15	16	14	16	16	15	18	15
21	195	54	08	46	3200	1	11		1	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13	16	16	13	17	17	18	19	21
21	196	54	08	46	3400	1	11		1	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	17	18	18	15	20	21	19	19	21
21	197	54	08	46	3500	1	11		3	00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	16	32	30	29	31	32	33	37	31	29
21	198	54	08	46	3600	1	11		1	500	28	203	0	370	8	59	2	0	94	6	54	61	44	36	27	24	21	31	38	33
21	199	54	08	46	3700	1	11		1	500	0	13	0	0	0	105	207	196	269	435	17	24	30	31	30	31	35	41	33	41
22	005	54	08	46	3800	1	11		1	500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	05	05	04	04	07	06	08	08	05
1		5		10		15		20	25		30		35		40		45		50		55		60		65		70		75		80

路面性状の実態調査

調査表C

No.11

東北 地建

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標(10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量(台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率(0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量(mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
22	01	54	08		463900	1	1	1246	7	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	07	12	12	08	09	09	09	13	17	16
22	02	54	08		464000	1	1		6	00	158	58	0	0	0	5	1	0	5	17	29	34	43	30	29	23	22	27	25	24
22	03	54	08		464100	1	1		4	00	2	0	0	0	0	0	0	0	15	0	29	25	26	26	23	39	41	40	41	35
22	04	54	08		464200	1	1		2	00	77	22	0	0	0	0	0	0	0	0	30	28	20	16	16	18	15	13	14	14
22	05	54	08		464300	1	1		3	05	0	0	0	0	7	0	0	0	2	1	14	15	17	18	31	36	31	24	27	25
22	06	54	08		464400	1	1		1	00	0	0	0	0	0	5	0	0	0	28	09	10	12	16	10	35	25	23	28	20
22	07	54	08		464500	1	1		3	00	0	0	0	0	0	0	2	15	0	0	14	11	15	18	18	27	31	33	38	33
22	08	54	08		464600	1	1	×	5	08	0	0	217	0	4	172	175	86	123	64	29	34	28	30	31	28	32	35	34	38
22	09	54	08		464700	1	1	1246	4	00	0	2	0	2	4	1	1	1	0	0	30	34	39	34	33	29	26	32	33	31
22	10	54	08		464800	1	1		5	06	0	0	0	0	2	05	101	94	288	240	179	36	35	31	30	40	33	32	31	29	29
22	11	54	08		464900	1	1		5	03	195	206	408	412	483	0	0	9	26	14	30	29	28	34	30	39	35	38	33	37
22	12	54	08		465000	1	1		3	00	75	3	18	18	0	0	0	0	0	9	28	18	28	33	28	37	36	37	32	39
22	13	54	08		465300	1	1		3	07	2	0	9	1	8	6	1	0	1	0	27	35	28	27	30	26	28	26	25	28
22	14	54	08		465400	1	1		2	07	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	23	23	21	21	26	22	19	25	28
22	15	54	08		465600	1	1		3	05	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	30	32	31	26	26	30	26	29	31	41
22	16	54	08		465800	1	1		1	400	2	212	45	198	111	182	29	59	206	219	29	26	36	31	30	33	34	30	38	33
22	17	54	08		465900	1	1		1	500	10	78	118	10	56	352	249	231	5	5	37	39	33	38	33	28	27	38	39	35
22	18	54	08		466000	1	1		6	00	247	161	132	12	3	0	2	0	1	0	37	28	30	37	24	22	24	24	26	26
22	19	54	08		466500	1	1	↓	1	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	09	07	05	07	10	11	08	09	11	22
22	20	54	08		467700	1	1	1460	3	00	269	501	108	15	7	2	0	0	0	0	36	42	36	36	21	27	34	31	32	25

路面性状の実態調査

調査表C

東北 地建

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標 (10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量 (台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率 (0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量 (mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
2	2221	54	08		467800	1	11	1460	2	07	0	1	1	4	3	13	0	0	0	0	25	38	41	31	35	41	37	42	47	42
2	2222	54	08		467900	1	11		3	00	0	0	0	0	152	0	0	0	4	4	45	42	40	53	45	20	23	22	20	21
2	2223	54	08		468000	1	11		3	00	2	16	89	0	4	0	0	1	0	0	21	32	37	24	36	34	30	26	27	28
2	2224	54	08		468100	1	11		4	06	0	18	7	8	2	125	460	422	402	98	28	34	27	33	51	41	43	38	40	43
2	2225	54	08		468200	1	11		5	04	174	3	88	3	8	287	355	408	460	408	34	32	37	29	35	34	36	35	35	28
2	2226	54	08		468300	1	11		5	00	485	440	364	290	391	98	0	0	0	103	36	40	40	38	37	40	30	28	28	39
2	2227	54	08		468400	1	11		5	00	354	167	11	32	146	299	43	53	49	33	39	41	46	31	30	34	39	35	42	33
2	2228	54	08		468500	1	11		5	06	38	6	2	5	6	64	20	31	16	0	35	34	37	35	34	35	38	39	39	26
2	2229	54	08		468600	1	11		3	03	0	36	0	60	100	1	1	0	0	1	22	31	26	29	40	32	30	24	23	23
2	2230	54	08		468700	1	11		3	06	0	0	0	1	8	330	381	80	7	1	25	29	33	32	26	29	27	27	32	30
2	2231	54	08		468800	1	11		4	00	0	7	1	0	0	0	0	149	101	196	29	29	30	28	27	27	29	36	41	43
2	2232	54	08		468900	1	11		5	08	89	87	54	437	175	8	396	236	2	19	38	37	39	27	30	34	33	38	27	30
2	2233	54	08		469000	1	11		4	08	0	6	6	11	1	18	11	0	0	0	33	34	31	31	35	32	31	31	30	28
2	2234	54	08		469100	1	11		4	02	0	0	0	11	15	0	114	48	0	0	34	31	32	33	36	37	28	27	32	28
2	2235	54	08		469200	1	11		6	00	2	0	178	197	184	66	79	328	25	12	28	31	30	36	35	32	31	28	22	21
2	2236	54	08		469300	1	11	↓	6	00	101	162	167	135	369	6	3	34	75	293	19	29	20	32	26	20	24	26	33	25
2	2237	54	08		470300	1	11	1890	11	00	220	230	188	548	283	533	84	314	113	260	31	30	37	23	28	25	29	24	33	29
2	2238	54	08		470600	1	11		4	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	16	18	24	26	25	20	23	24
2	2239	54	08		470700	1	11		1	03	0	0	0	4	0	0	0	0	0	178	27	18	20	20	20	16	19	19	19	27
2	2240	54	08		470800	1	11		2	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	22	18	18	15	19	29	37	34	36

路面性状の実態調査

調査表C

r.13

東北 地建

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標 (10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量 (台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率 (0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量 (mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
2	2415	4	08		470900	1	11	1890	2	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	32	31	33	35	23	22	21	20	18
2	2425	4	08		471000	1	11		2	00	0	0	0	0	0	0	0	7	33	0	20	20	23	21	22	23	19	31	34	39
2	2435	4	08		471100	1	11		1	06	0	0	0	22	28	0	0	0	0	0	22	17	17	22	28	25	27	26	24	25
2	2445	4	08		471200	1	11		2	00	0	0	0	0	0	0	0	24	0	2	30	32	31	28	25	27	24	19	31	32
2	2455	4	08		471300	1	11		5	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	32	42	35	29	18	19	18	14	11
2	2465	4	08		471400	1	11		2	00	0	0	0	0	20	0	21	4	53	5	14	15	20	21	21	26	26	27	29	20
2	2475	4	08		471500	1	11		5	00	0	0	0	0	6	1	17	8	0	0	36	36	45	43	38	38	39	33	44	37
2	2485	4	08		471600	1	11		4	03	34	2	387	85	3	7	0	0	0	0	34	31	26	34	29	35	39	37	34	30
2	2495	4	08		471700	1	11	↓	3	00	0	0	0	3	0	0	3	0	3	1	32	47	40	37	35	35	30	26	35	36
2	2505	4	08		471800	1	11	1890	3	00	0	93	94	5	0	0	0	0	0	0	44	37	30	35	21	22	21	18	25	14
2	2515	4	07		727900	1	11	2282	4	00	49	275	0	0	31	237	26	130	21	177	46	39	27	45	52	64	57	46	40	50
2	2525	4	07		728000	1	11	↓	4	00	482	342	385	13	13	0	0	0	83	436	38	56	50	43	47	40	45	50	43	44
2	2535	4	07		728100	1	11	2282	3	00	3	128	193	0	14	17	0	345	71	32	45	33	31	39	39	35	42	41	41	48
2	2545	4	07		728800	1	11		8	00	139	155	133	164	44	0	10	0	0	0	36	34	45	35	44	41	50	43	44	44
2	2555	4	07		728900	1	11		6	08	2	0	0	0	0	25	0	0	33	94	41	48	25	28	33	51	52	57	54	48
2	2565	4	07		729000	1	11		13	00	3	0	0	1	1	3	14	5	0	0	52	52	46	47	52	19	22	30	25	34
2	2575	4	07		729100	1	11		12	00	0	16	0	0	14	146	273	448	388	75	42	43	46	39	42	39	31	31	40	34
2	2585	4	07		729200	1	11		12	00	280	120	322	0	0	0	0	0	0	0	34	28	29	32	42	34	36	39	38	33
2	2595	4	07		729700	1	11		2	00	0	0	24	16	0	8	15	8	0	0	23	27	29	27	29	27	29	29	29	21
2	2605	4	07		729800	1	11	↓	2	00	0	0	59	0	12	0	0	0	5	0	22	26	23	23	24	25	23	21	31	25

路面性状の実態調査

調査表C

東北 地建

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標 (10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量 (台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率 (0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量 (mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
22611	54007			7300000	1	1	1	2282	80	04	74	50	41	29	35	0	39	63	97	18	22	84	47	91	30	40	37	37	40	38	31
22625	54007			7302000	1	1	1		70	92	84	58	32	14	36	99	39		0	8	0	1	32	63	33	73	53	33	34	26	33
22635	54007			7303000	1	1	1		15	06	0		0		0	74	32	51	68	10	8		0		0	0	32	27	22	34	29
22645	54007			7307000	1	1	1		15	00	0		0		0	0		0		0		0		0		0	37	30	34	34	34
22655	54007			7308000	1	1	1		15	00	0		0		0	2		1		7		1		0		0	38	32	29	30	31
22665	54007			7309000	1	1	1		5	00	0		0		2	0		0		0		0		5		0	39	31	34	31	34
22675	54007			7310000	1	1	1		5	00	0		2		0	0		0		0		1		0		0	34	40	40	37	46
22685	54007			7311000	1	1	1		6	07	0		7		1	0		0		0		0		3		0	37	38	36	31	37
22695	54007			7315000	1	1	1		13	00	0		0		0	0		0		11		6		0		0	28	46	55	53	48
22705	54007			7316000	1	1	1		2	00	0		0		0	0		0		0		0		0		0	23	29	31	28	26
22715	54007			7317000	1	1	1		9	05	3		0		0	0		0		0		46		66		0	27	35	32	31	27
22725	54007			7318000	1	1	1		7	00	0		0		0	0		2		3		0		0		0	39	34	30	41	47
22735	54007			7321000	1	1	1	1668	8	05	0		3		42	1		3		2		3		38		42	46	19	29	53	44
22745	54007			7322000	1	1	1		6	00	100		44		216	27		0		0		0		0		0	31	34	48	57	10
22755	54007			7323000	1	1	1		4	05	0		0		0	0		3		3		0		0		0	12	16	13	17	45
22765	54007			7324000	1	1	1		2	00	0		0		0	0		0		0		0		0		0	13	42	45	41	46
22775	54007			7325000	1	1	1		4	06	3		5		134	331		18		0		8		0		0	05	15	04	95	34
22785	54007			7326000	1	1	1	↓	1	00	0		0		0	0		0		0		0		0		0	03	03	23	12	82
22795	54007			7327000	1	1	1	1668	1	00	0		0		0	1		6		1		17		21		10	14	93	94	56	44
22805	54007			7328000	1	1	1	↓	1	06	0		0		2	0		0		0		0		0		0	05	64	04	55	54

路面性状の実態調査

調査表C

T-15

東北 地建

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標(10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量(台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率(0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量(mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
22	811	54	07	7329	001	1	1	1668	2	00	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	38	28	25	32	36	36	30	32	33	24
22	822	54	07	7330	001	1	1		2	00	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	26	24	23	20	31	32	32	24	27	29
22	835	54	07	7331	001	1	1		2	00	0	0	0	14	0	0	0	28	44	0	24	23	25	28	32	35	47	44	35	41
22	845	54	07	7332	001	1	1		2	00	2	0	0	0	0	0	25	0	0	0	34	26	24	23	24	25	27	22	23	21
22	855	54	07	7333	001	1	1		2	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	20	22	21	22	20	21	22	21	25
22	865	54	07	7334	001	1	1	↓	2	00	0	0	0	0	75	0	0	0	0	0	21	21	17	23	25	29	28	33	36	33
22	875	54	07	7342	001	1	1	1306	3	02	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	15	13	39	37	37	31	27	30	32	30
22	885	54	07	7343	001	1	1		2	00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	27	34	27	30	32	27	27	21	24	24
22	895	54	07	7344	001	1	1		5	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	28	27	19	29	31	25	28	28	31
22	905	54	07	7345	001	1	1		6	00	0	0	0	0	0	5	0	1	0	1	30	26	29	42	45	43	37	26	32	33
22	915	54	07	7346	001	1	1		4	05	0	0	1	0	0	2	0	15	1	24	74	23	43	43	53	43	53	43	53	32
22	925	54	07	7347	001	1	1		4	00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	24	24	24	24	31	33	32	30	26	31	31
22	935	54	07	7348	001	1	1		7	00	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	25	35	31	35	29	31	24	25	28	28
22	945	54	07	7351	001	1	1		8	00	1	1	0	2	3	3	0	19	42	33	44	39	40	40	42	54	34	44	94	57
22	955	54	07	7352	001	1	1		2	00	34	0	0	0	0	0	2	0	0	0	45	40	33	36	35	32	31	37	35	44
22	965	54	07	7353	001	1	1		5	00	0	255	305	24	68	0	220	125	248	90	36	42	42	40	35	40	36	27	27	27
22	975	54	07	7354	001	1	1		4	00	0	234	45	8	0	61	0	0	85	16	34	44	37	46	51	35	36	37	29	37
22	985	54	07	7355	001	1	1		4	00	2	1	0	64	0	5	0	8	12	4	38	39	35	32	35	40	40	37	29	26
22	995	54	07	7356	001	1	1		3	00	83	89	18	26	0	29	57	0	0	0	33	34	37	32	34	29	28	12	10	07
23	005	54	07	7357	001	1	1	↓	1	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	15	14	13	12	09	12	18	12	18

路面性状の実態調査

調査表C

東北 地建

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標(10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量(台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率(0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量(mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
23	01	54	07		7358	00	1	1060	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	21	20	23	29	22	16	23	26	22
23	02	54	07		7360	00	1		5	00	233	78	13	0	2	55	139	67	8	153	30	29	34	37	29	30	32	30	37	37
23	03	54	07		7361	00	1		4	06	0	12	17	0	0	0	0	0	0	0	31	36	33	07	08	09	07	06	06	07
23	04	54	07		7362	00	1	↓	5	06	0	0	16	121	76	11	13	0	0	0	07	10	25	34	32	38	36	30	30	26
23	05	54	07		7363	00	1	1060	3	10	0	0	0	0	0	3	0	8	6	48	30	29	32	29	33	33	28	28	27	24
23	06	54	07		7366	00	1		5	00	0	13	12	0	0	25	6	0	0	0	35	32	34	26	24	16	19	18	19	21
23	07	54	07		7367	00	1		2	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	20	22	26	28	25	27	30	34	27
23	08	54	07		7368	00	1	↓	2	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	31	27	31	33	31	24	22	24	31
23	09	54	07		7369	00	1	↓	2	00	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	17	31	26	30	26	27	23	25	19	18
23	10	54	07		7372	00	1	1640	5	03	44	7	46	3	45	29	55	46	151	30	37	34	40	35	27	29	36	43	37	43
23	11	54	07		7375	00	1		3	00	0	0	0	0	0	58	19	11	49	51	46	41	40	40	34	28	46	39	39	27
23	12	54	07		7376	00	1		3	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	33	31	32	33	32	30	26	34	28
23	13	54	07		7377	00	1		3	00	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	26	35	40	33	30	32	38	36	35	40
23	14	54	07		7379	00	1		5	00	5	0	0	12	2	4	0	73	17	244	04	44	74	14	84	63	36	33	39	45
23	15	54	07		7380	00	1		5	06	8	10	44	15	6	0	0	31	129	0	39	26	11	10	21	28	23	29	41	37
23	16	54	07		7381	00	1	1640	9	00	16	15	0	20	22	0	22	0	0	213	44	33	22	82	93	64	03	62	93	7

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

関東 地建

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標 (10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量 (台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率 (0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量 (mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1		5		10	15		20		25		30		35		40		45		50		55		60		65		70		75		80
3001	53	12		1	800	1	42	1033	9	08	27	0	6	5	25	3	14	9	14	1	12	6	3	4	8	5	6	3	5	6	12	12	16	12	16	11	15	17	15	15
3002	53	12		1	1020	1	32	1033	14	02	3	5	13	4	2	29	4	8	1	1	10	6	7	0	1	0	4	3	11	9	11	9	8	14	9	10	22	11
3003	53	12		1	1120	1	32	4279	8	02	0	6	0	1	16	15	40	1	3	9	9	12	20	17	22	13	17	21	14	31										
3004	53	12		4	2200	1	21	5950	4	04	1	11	14	0	0	11	0	0	3	0	10	8	5	12	10	8	7	8	10	14										
3005	53	12		4	2500	1	21	5950	1	06	56	49	0	0	0	0	94	142	99	56	6	26	33	22	13	9	9	12	25	29	20
3006	53	12		4	2600	1	21	5950	6	00	49	52	32	80	4	5	32	133	143	13	34	16	20	27	26	22	22	23	18	20	19
3007	53	12		4	2970	1	11	5195	6	07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	9	14	9	8	8	12	22	23	27	
3008	53	12		4	3200	1	11	5195	2	02	2	10	0	0	0	0	0	0	0	0	8	9	13	13	10	14	15	15	32	25	
3009	53	12		4	3370	1	11	5195	14	07	5	4	3	1	0	9	9	9	6	30	15	16	16	15	17	16	13	19	20	19
3010	53	12		4	3600	1	11	4147	6	09	0	0	98	18	0	0	0	22	21	2	19	23	21	6	6	7	7	9	12	18	
3011	53	12		4	3800	1	11	4147	7	02	19	28	22	1	8	1	0	0	0	0	16	13	10	15	19	40	47	38	28	20	
3012	53	12		4	4000	1	11	4147	5	10	19	26	22	14	33	16	18	21	27	39	28	24	24	24	29	24	26	23	28	24	
3013	53	12		4	4460	1	11	4147	6	07	0	8	23	90	8	1	8	1	0	0	33	34	30	30	32	25	23	27	32	26	
3014	53	12		4	5090	1	21	4147	7	03	46	58	40	12	1	2	1	0	4	7	30	36	30	33	23	23	24	21	24	28	
3015	53	12		4	5300	1	21	4147	2	05	0	9	10	6	0	0	1	0	0	0	34	31	32	24	27	22	27	24	31	23	
3016	53	12		4	1180	1	11	2915	4	06	7	22	20	17	28	14	18	16	5	3	15	11	12	10	10	12	10	11	10	11	
3017	53	12		4	1200	1	11	2210	3	00	16	23	24	26	30	86	0	11	0	0	21	18	18	15	15	18	18	14	13	16	
3018	53	12		4	1222	0	11	2915	7	10	28	3	26	5	0	63	22	1	5	9	12	0	11	13	17	26	21	23	23	18	15	
3019	53	12		4	1270	0	11	2915	2	11	24	21	17	11	23	35	33	36	43	34	13	13	14	13	11	14	8	7	9	11	
1		5		10	15		20		25		30		35		40		45		50		55		60		65		70		75		80

路面性状の実態調査

調査表C

地建

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標 (10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量 (台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率 (0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量 (mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1		5		10	15			20	25		30		35	40		45		50	55		60			65		70			75	80
3	020	53	12	4	12960	1	11	3380	9	06	38	17	15	20	22	50	3	4	5	15	8	9	11	15	12	11	14	11	16	12
3	021	53	12	4	14500	1	11	3383	6	00	3	12	32	49	54	57	68	61	42	36	9	9	9	9	8	8	9	8	8	9
3	022	53	12	4	14600	1	11	3383	2	00	24	5	36	84	79	48	22	125	76	88	2	10	9	11	12	10	12	17	16	10
3	023	53	12	6	1700	1	21	4996	9	00	71	11	15	69	7	5	2	52	244	53	27	30	18	19	16	20	22	24	15	24
3	024	53	12	6	1800	1	21	4996	9	00	62	57	17	21	4	4	0	0	0	0	23	27	23	14	18	14	15	12	8	14
3	025	53	12	6	2010	1	21	5578	7	00	4	49	54	108	56	63	1	0	0	0	19	15	16	14	28	19	12	7	7	7
3	026	53	12	6	2280	1	21	6160	10	00	45	42	78	11	3	10	13	26	52	54	18	17	20	9	11	16	16	13	7	8
3	027	53	12	6	2500	1	21	6031	2	00	2	0	10	8	7	8	11	14	22	30	17	12	13	14	9	12	15	11	10	9
3	028	53	12	6	2800	1	21	6031	2	00	0	0	0	0	63	0	0	0	1	0	17	10	7	12	10	9	7	13	11	15
3	029	53	12	6	3070	1	21	6031	4	00	7	6	1	2	5	0	0	27	0	0	12	9	15	22	26	27	24	20	25	19
3	030	53	12	6	3590	1	21	5826	4	00	11	12	43	28	35	2	0	0	7	4	26	28	19	22	20	16	19	17	18	21
3	031	53	12	6	7000	1	11	4523	11	07	0	4	0	43	46	11	7	5	0	0	28	25	22	18	20	26	28	30	27	23
3	032	53	12	6	7200	1	11	4523	11	07	0	27	13	3	0	0	0	0	0	1	37	36	39	34	41	47	38	41	43	37
3	033	53	12	6	9150	1	11	2845	3	01	17	6	7	8	3	10	10	17	18	13	13	13	9	10	12	18	19	16	19	21
3	034	53	12	6	9600	1	11	2845	3	01	97	72	51	0	0	0	0	0	0	0	19	25	27	22	16	7	9	7	6	6
3	035	53	12	6	11400	1	21	2620	6	00	3	1	0	43	3	3	0	1	0	5	13	21	26	16	21	21	25	22	24	20
3	036	53	12	6	11500	1	21	2620	6	00	2	15	23	1	8	0	0	0	0	0	19	20	14	9	11	18	17	15	19	24
3	037	53	12	6	14500	1	11	2314	6	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	14	13	23	21	20	35	21	36	27
3	038	53	12	6	15500	1	11	2314	2	01	1	0	0	0	0	0	0	4	0	2	10	11	11	12	15	10	13	15	16	12
1		5		10	15			20	25		30		35	40		45		50	55		60			65		70			75	80

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

関東　地建

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標 (10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量 (台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率 (0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量 (mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1		5		10	15			20	25		30		35	40		45		50	55		60			65		70			75	80
	3039	53	12	6	15800	1	11	2314	4	01	0	1	0	18	3	23	12	8	0	0	18	23	20	18	16	19	15	20	18	18
	3040	53	12	6	16400	1	11	2697	5	01	7	45	20	12	17	3	12	21	5	13	15	11	14	9	11	12	10	13	9	12
	3041	53	12	6	16600	1	11	2697	8	02	1	131	1	1	44	52	2	0	59	152	26	19	17	22	16	20	15	16	15	16
	3042	53	12	6	16810	1	11	2697	9	00	75	35	143	51	6	2	2	2	3	12	23	25	21	28	26	30	26	27	25	25
	3043	53	12	6	17200	1	11	2697	9	00	0	0	3	19	26	13	0	3	11	28	38	31	32	27	30	30	37	41	39	44
横	3044	53	12	16	30	1	11	3202	3	01	1	0	0	0	0	7	4	24	13	0	9	10	10	11	11	12	11	9	11	9
横	3045	53	12	16	130	1	11	3202	3	06	0	1	0	13	0	0	3	35	0	3	10	8	8	6	7	9	9	7	9	8
横	3046	53	12	16	500	1	21	3202	2	06	18	31	3	1	2	287	34	7	9	19	8	6	16	13	11	11	15	12	12	15
横	3047	53	12	16	1350	1	21	5558	1	02	20	71	67	2	0	0	3	0	0	0	16	9	13	7	10	9	9	8	8	10
相	3048	53	12	16	1620	1	21	18500	3	00	8	0	0	0	0	6	0	0	0	0	17	22	19	18	13	12	14	15	12	15
横	3049	53	12	16	1770	1	11	5558	9	00	25	10	1	0	17	6	1	12	95	8	23	22	19	29	24	23	17	15	17	15
相	3050	53	12	16	1830	1	31	18500	3	00	11	6	2	1	7	4	36	0	0	0	13	15	11	11	11	12	10	16	19	20
横	3051	53	12	16	1870	1	11	5558	9	00	19	62	109	21	25	17	35	38	77	52	21	15	9	8	7	9	15	21	20	19
相	3052	53	12	16	1950	1	31	3233	8	07	8	0	0	4	0	0	0	0	0	0	12	18	15	14	14	15	8	9	10	7
横	3053	53	12	16	1970	1	11	5558	9	00	41	42	0	0	0	0	136	77	55	45	19	19	20	5	7	11	18	22	13	17
相	3054	53	12	16	2130	1	21	18500	5	00	0	7	2	1	4	6	1	23	0	0	6	13	15	15	9	11	14	15	18	15
相	3055	53	12	16	2230	1	21	18500	7	00	0	0	3	0	1	2	10	22	20	23	15	16	24	20	24	21	20	15	14	18
相	3056	53	12	16	2330	1	21	18500	7	00	3	1	3	1	2	9	2	1	0	0	18	24	20	16	13	14	13	11	11	15
相	3057	53	12	16	2430	1	21	18500	6	00	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	13	16	14	8	11	15	17	15	18	21
1		5		10	15			20	25		30		35	40		45		50	55		60			65		70			75	80

路面性状の実態調査

調査表C

関東　地建

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標 (10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量 (台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率 (0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量 (mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1		5		10	15			20	25		30		35	40		45		50	55		60			65		70			75	
3	058	53	12	16	2530	1	21	20100	2	00	0	0	0	2	0	76	75	88	19	59	18	16	14	20	30	23	21	21	18	19
3	059	53	12	16	2630	1	21	20100	3	00	80	93	114	148	107	133	36	99	41	31	19	20	22	17	14	23	26	20	20	18
3	060	53	12	16	2640	1	21	8230	6	00	4	20	0	21	147	229	0	11	12	0	21	17	21	16	14	17	22	15	16	27
3	061	53	12	16	2770	1	21	20100	5	00	4	0	0	0	0	0	0	0	4	222	12	11	30	34	32	29	25	21	16	24
3	062	53	12	16	2800	1	21	20100	5	00	22	469	718	490	348	259	31	3	6	71	15	23	20	22	23	26	21	20	14	21
3	063	53	12	16	2900	1	21	20100	7	00	65	27	2	2	8	113	97	101	40	17	11	16	18	14	17	24	16	19	14	12
3	064	53	12	16	2950	1	21	12600	7	00	0	10	0	0	0	0	0	197	41	67	12	12	11	7	8	12	15	8	9	15
3	065	53	12	16	3050	1	21	8230	6	02	43	87	0	29	260	242	53	11	3	56	11	9	9	14	10	9	6	10	10	8
3	066	53	12	16	3130	1	11	12600	8	00	149	99	83	107	85	263	116	66	106	136	16	15	19	19	24	17	16	17	15	15
3	067	53	12	16	3350	1	11	12600	5	00	0	0	0	24	0	0	6	4	47	35	26	17	8	7	18	22	19	28	24	26
3	068	53	12	16	3450	1	11	12600	5	00	57	8	15	8	24	10	20	12	3	0	22	21	25	20	21	19	19	21	31	28
3	069	53	12	16	3550	1	11	12600	6	00	0	0	0	1	43	8	0	0	7	3	24	27	34	36	36	34	28	23	24	32
3	070	53	12	16	3800	1	11	12600	8	00	11	43	0	0	0	1	0	1	2	4	7	12	23	18	21	25	25	25	18	16
3	071	53	12	16	3970	1	21	12600	3	00	0	0	0	19	47	19	9	15	52	0	8	4	6	8	18	11	9	10	17	15
3	072	53	12	16	4200	1	11	12600	6	00	10	0	0	0	3	22	4	0	55	16	9	35	32	30	19	16	13	11	10	8
3	073	53	12	16	4400	1	11	7200	5	00	50	53	1	18	0	2	5	17	68	30	19	26	8	7	31	28	20	27	23	21
3	074	53	12	16	4500	1	11	7200	5	00	11	2	1	33	96	193	154	116	87	86	21	26	28	26	24	18	14	20	24	25
3	075	53	12	16	4670	1	21	7200	9	00	0	0	4	3	4	10	8	9	7	7	6	10	15	12	7	7	9	15	20	21
3	076	53	12	16	5500	1	11	7200	5	00	27	15	9	5	6	96	86	125	106	93	33	35	42	35	36	25	9	9	8	21
1		5		10	15			20	25		30		35	40		45		50	55		60			65		70			75	

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

関東 地建

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標 (10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量 (台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率 (0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量 (mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1		5		10	15			20	25		30		35	40		45		50	55		60			65		70			75	80
3077		53	12	16	5800	1	11	4310	3	00	0	7	0	1	3	11	0	0	29	9	19	16	16	20	19	12	17	15	17	17
3078		53	12	16	5900	1	11	4310	3	02	7	20	16	45	12	17	35	57	78	41	16	16	26	16	12	10	9	10	15	23
3079		53	12	16	7300	1	21	8285	11	01	101	4	153	159	491	53	9	18	31	36	13	12	13	9	21	23	24	19	23	24
3080		53	12	16	8000	1	11	3074	8	00	9	1	11	0	3	0	3	0	0	0	12	16	11	14	12	10	12	11	15	16
3081		53	12	16	9280	1	11	1934	6	05	137	37	3	2	21	67	44	4	38	71	9	9	8	6	6	8	12	22	11	9
3082		53	12	16	10130	1	21	3316	12	09	5	6	9	276	175	216	26	158	155	206	20	20	22	20	23	17	12	12	7	11
3083		53	12	16	10400	1	21	3310	12	08	249	258	57	2	14	8	57	21	255	278	8	10	12	17	18	17	16	16	17	14
3084		53	12	17	10	1	21	3816	16	04	5	18	0	7	54	5	27	6	81	16	9	7	11	8	10	8	11	11	9	11
3085		53	12	17	200	1	32	3816	3	00	2	8	14	56	33	72	14	74	5	8	7	5	5	7	7	8	9	11	16	11
3086		53	12	17	300	1	21	3816	6	09	30	33	4	8	85	20	10	34	2	0	19	13	12	8	17	15	8	9	9	10
3087		53	12	17	800	1	21	7520	7	02	4	2	42	212	0	15	73	7	1	74	7	18	14	9	11	13	9	11	14	9
3088		53	12	17	1110	1	32	7520	2	01	37	1	3	7	3	5	2	16	0	1	7	7	6	10	10	10	11	11	10	9
3089		53	12	17	9500	1	21	3557	6	06	0	0	217	0	0	0	0	0	0	0	13	12	17	14	15	19	14	12	14	14
3090		53	12	17	12000	1	21	2210	3	00	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	11	14	14	20	10	8	10	13	12	13
3091		53	12	17	12200	1	11	1882	5	00	0	0	4	7	2	1	3	2	0	0	24	26	26	40	38	31	34	30	24	26
3092		53	12	17	12800	1	11	1882	3	00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	22	23	23	18	18	19	18	17	16	17
3093		53	12	17	14000	1	11	2100	5	00	4	4	25	7	25	7	25	0	0	1	10	9	9	9	9	10	7	11	16	16
3094		53	12	17	14880	1	11	1982	5	02	3	0	1	0	0	0	4	0	0	0	11	19	18	17	13	13	13	13	16	17
3095		53	12	17	15200	1	11	1982	5	00	10	0	8	7	7	8	1	7	0	0	15	19	19	19	21	19	15	7	8	9
1		5		10	15			20	25		30		35	40		45		50	55		60			65		70			75	80

路面性状の実態調査

調査表C

関東　地建

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標（10m）	上り・下りの別	車線	大型車交通量（台/日・1方向）	供用年数 年	月	ひびわれ率（0.1%） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量（mm） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
3	096	53	12	18	2500	1	1	2260	5	06	0	1	0	1	0	1	0	7	0	0	5	4	8	11	12	23	15	13	18	10
3	097	53	12	18	2600	1	1	2260	6	00	0	0	0	1	0	0	3	1	1	0	11	8	9	8	8	10	8	9	9	9
3	098	53	12	18	2770	1	1	2260	5	00	0	7	5	0	2	1	0	0	3	2	16	15	12	16	16	16	15	22	13	9
3	099	53	12	19	1800	1	1	2742	20	7	0	0	5	1	1	0	0	0	0	1	22	25	26	27	24	27	31	31	26	29
3	100	53	12	19	1820	0	1	2742	7	07	9	0	0	0	0	2	0	0	0	0	31	32	35	43	33	35	28	34	32	31
3	101	53	12	19	1830	0	1	2742	3	01	5	8	22	26	22	7	0	5	12	4	30	27	25	24	25	29	28	27	26	34
3	102	53	12	19	1880	0	1	1749	5	09	22	16	21	0	0	0	0	3	0	0	23	32	26	37	30	30	31	31	30	33
3	103	53	12	19	2140	0	1	1929	1	05	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	13	16	18	18	14	13	18	20	22	22
3	104	53	12	19	2300	0	1	1059	5	01	14	15	4	1	21	13	50	12	1	0	21	24	25	22	22	23	20	21	18	27
3	105	53	12	19	2640	0	1	889	4	08	6	6	11	22	4	3	0	60	25	1	22	24	25	22	24	30	34	35	34	21
3	106	53	12	19	2668	0	1	743	4	04	48	72	65	50	61	87	21	10	22	52	10	32	29	16	22	17	14	16	12	23
3	107	53	12	19	2700	0	1	488	4	09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	11	10	12	13	11	10	2	8	7
3	108	53	12	20	3100	1	1	2400	4	00	81	10	5	11	87	0	0	0	0	0	11	10	10	12	8	9	14	10	14	9
3	109	53	12	20	1860	0	1	1372	2	02	4	10	4	7	13	1	1	0	25	9	17	15	14	18	21	19	17	21	22	26
3	110	53	12	20	1880	0	1	1372	16	02	1	1	2	3	5	16	13	10	11	40	82	02	24	22	22	21	17	21	20	19	20
3	111	53	12	50	1000	1	1	1867	12	00	35	11	31	4	52	16	19	0	5	0	23	20	20	26	15	14	12	12	13	12
3	112	53	12	50	1120	1	1	1722	12	00	9	0	0	0	14	0	0	8	5	2	17	15	16	12	14	25	29	22	20	17

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

関東　地建

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標 (10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量 (台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率 (0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量 (mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1		5		10	15			20	25		30		35	40		45		50	55		60			65		70			75	
3	113	53	12	50	11220	1	11	1722	12	00	13	1	37	28	33	9	18	31	22	2	17	18	16	14	14	15	18	16	12	10
3	114	53	12	50	11350	1	11	1722	12	00	17	1	18	163	55	52	97	2	201	363	21	17	18	20	19	14	12	13	21	13
3	115	53	12	51	4250	1	11	1916	10	00	0	27	197	0	179	39	112	14	18	117	16	12	6	12	14	5	6	19	21	21
3	116	53	12	51	4350	1	11	1916	11	00	10	22	0	0	12	24	1	200	28	31	20	11	19	22	23	19	18	15	17	26
3	117	53	12	51	4450	1	11	1916	10	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	16	20	22	20	22	15	16	12	12
3	118	53	12	51	4550	1	11	1916	11	00	73	1	27	21	47	23	12	2	0	32	9	14	10	12	17	15	15	18	24	19
3	119	53	12	52	1950	1	11	3233	8	07	0	2	11	45	5	2	0	3	2	0	18	17	23	13	21	13	15	15	23	15
3	120	53	12	52	2200	1	11	3233	6	10	12	11	8	53	260	10	126	90	15	117	7	12	11	14	7	9	11	16	12	14
3	121	53	12	52	2400	1	11	3233	2	05	3	3	7	39	26	36	16	30	283	181	14	13	13	21	9	13	12	13	9	14
3	122	53	12	52	2580	1	11	3233	7	07	9	25	0	7	6	1	2	31	18	1	16	19	14	9	11	12	9	22	11	8
3	123	53	12	52	2800	1	11	3233	7	09	0	91	18	0	2	1	0	4	2	112	9	12	15	15	11	12	11	12	9	15
3	124	53	12	52	3200	1	11	3233	12	09	52	375	526	311	175	274	341	141	93	143	22	26	27	31	23	26	26	22	18	21
3	125	53	12	52	4300	1	11	3233	2	01	201	206	62	36	36	70	99	262	290	154	31	8	7	9	8	7	8	7	7	6
3	126	53	12	52	4910	1	11	3233	13	01	330	482	288	89	181	304	91	33	170	7	14	23	12	17	10	21	22	13	23	19
3	127	53	12	52	5100	1	11	3233	9	02	0	0	1	0	0	0	0	118	8	48	11	15	10	12	18	29	25	28	16	21
3	128	53	12	52	5310	1	11	3233	2	00	407	81	2	0	0	0	33	135	98	32	16	14	9	8	11	13	11	19	20	11
3	129	53	12	52	5540	1	11	3525	11	01	158	4	1	0	2	0	3	0	5	5	13	14	11	11	12	11	8	10	11	11
3	130	53	12	52	5760	1	11	3525	11	01	28	45	27	13	58	31	15	17	23	1	14	15	15	12	11	13	19	17	15	12
1		5		10	15			20	25		30		35	40		45		50	55		60			65		70			75	

路面性状の実態調査

調査表C

関東　地建

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標(10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量(台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率(0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量(mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1		5		10	15		20		25		30		35		40		45		50		55		60		65		70		75		80
3	13	1	53	12	52	58	60	1	1	1	3552	5	9	1	1	7	1	1	23	20	7	38	17	41	34	43	15	11	13	11	13	12	12	8	17	13
3	13	2	53	12	52	62	00	1	1	1	3525	6	03	14	72	63	124	18	1	11	25	52	99	125	98	56	13	14	10	13	13	12	21	16	12	12
3	13	3	53	12	52	68	00	1	1	1	3525	3	10	0	0	23	0	7	26	9	3	0	3	18	16	14	20	16	15	22	20	24	29			
3	13	4	53	12	27	29	00	1	1	1	959	1	100	26	65	66	55	29	46	20	25	1	28	1	7	10	8	6	1	1	1	6	10	12	16	
3	13	5	53	12	27	31	00	1	1	1	1150	7	00	4	10	42	7	32	18	44	50	1	15	21	24	13	10	16	11	12	9	9	15			
3	13	6	53	12	27	32	00	1	1	1	1150	4	00	18	5	27	1	0	11	2	2	1	7	13	8	5	10	9	9	11	7	12	11			
3	13	7	53	12	27	34	10	1	1	1	1150	5	00	1	6	10	8	14	8	23	52	12	28	11	16	10	05	0	17	22	17	11	12	14	19	16	17	18
3	13	8	53	12	27	38	10	1	1	1	1150	6	00	2	4	0	3	0	1	0	0	0	0	15	10	14	16	11	17	20	20	19	20			
3	13	9	53	12	37	52	00	1	1	1	3542	1	30	12	64	1	16	1	19	0	25	2	0	1	11	12	19	23	17	11	19	24	23	26	23	
3	14	0	53	12	37	55	00	1	1	1	3542	5	02	6	13	16	8	1	7	3	5	4	3	13	14	22	14	13	13	13	10	16	10			
3	14	1	53	12	37	57	00	1	1	1	3542	5	02	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	13	15	13	17	16	15	16	12	16	16			
1		5		10	15		20		25		30		35		40		45		50		55		60		65		70		75		80

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

北陸 地建

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標(10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量(台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率(0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量(mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
4	001	54	04	8	1300	3	11	2650	8	00	0	229	208	187	8	13	1	6	130	37	51	51	49	43	47	56	49	49	42	49
4	002	54	04	8	2300	3	11	1950	7	00	1	229	26	5	25	17	14	26	6	50	40	39	44	43	41	37	36	39	29	39
4	003	54	04	8	3800	3	11	1830	4	00	1	4	12	62	77	164	132	76	109	47	57	42	46	49	52	47	58	62	68	65
4	004	54	04	8	4700	3	11	1830	6	00	4	0	0	0	0	0	0	0	6	0	38	33	37	36	38	34	39	46	38	59
4	005	54	04	8	5700	3	21	1800	8	00	7	108	18	121	44	44	202	26	71	52	45	41	49	61	36	36	35	36	46	41
4	006	54	04	8	6300	3	11	1800	8	00	0	0	0	0	1	0	1	1	13	2	29	29	24	28	29	28	22	26	21	20
4	007	54	04	8	6900	3	11	1800	11	00	46	25	25	4	2	28	25	4	0	0	31	28	28	30	29	28	31	39	30	35
4	008	54	04	8	8600	3	11	1760	6	03	11	0	0	1	6	10	4	4	0	1	41	36	38	38	32	24	36	36	32	35
4	009	54	04	8	9600	3	11	1760	6	00	0	2	1	0	0	0	19	5	62	04	24	29	31	32	29	29	31	32	48	39
4	010	54	04	8	10800	3	11	1760	8	00	6	4	0	3	69	8	9	0	4	41	32	40	39	42	37	30	29	22	32	31
4	011	54	04	8	11800	3	11	1820	2	06	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	27	28	28	38	24	21	21	28	23
4	012	54	04	8	12900	3	11	1940	1	06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	21	22	21	23	23	21	22	25	21
4	013	54	04	8	14800	3	11	1940	5	00	0	0	0	3	3	6	7	3	3	18	31	30	30	33	30	31	41	38	32	36
4	014	54	04	8	16700	3	11	1330	14	00	33	81	49	9	36	65	78	0	0	20	47	52	36	38	31	36	30	29	29	31
4	015	54	04	8	18100	3	11	1330	2	00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	23	03	24	23	03	23	03	84	13	83	8
4	016	54	04	8	19200	3	11	1330	13	00	46	54	30	37	23	33	38	64	51	23	24	17	46	34	24	49	39	36	32	51
4	017	53	05	17	1800	3	11	690	6	06	0	1	33	70	3	7	129	0	0	0	21	25	21	50	24	22	42	8	10	12
4	018	53	05	17	1960	3	11	690	4	06	3	6	40	12	0	0	0	0	0	0	31	30	31	30	11	19	20	24	26	30
4	019	53	05	17	2020	3	11	690	13	08	37	70	34	0	1	104	23	67	44	134	30	37	38	28	25	22	22	20	24	35

路面性状の実態調査

調査表C

北陸 地建

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標(10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量(台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率(0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量(mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
40	20	53	05	17	2080	3	11	690	2	00	5	1	3	1	0	133	152	1	82	46	302	811	121	222	201	316	20			
40	21	53	05	17	2110	3	11	690		7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	112	019	117	110	131	7	8		
40	22	53	05	17	2160	3	11	1240	13	00	0	0	0	1	0	1	47	9	2	1	363	831	333	230	454	242	232			
40	23	53	05	17	2230	3	11	1240	6	00	73	99	354	1	0	0	0	0	3	0	293	425	413	633	140	342	3			
40	24	53	05	17	2300	3	11	1240	10	8	0	16	3	0	51	0	1	2	1	0	303	434	428	321	833	238	22			
40	25	53	05	17	2330	3	11	1240	10	8	0	0	0	1	4	3	0	6	4	9	383	430	402	832	313	830	32			
40	26	53	05	17	2430	3	11	3130	30	8	189	122	46	0	0	7	5	26	4	13	385	864	262	121	243	742	22			
40	27	53	05	17	2560	3	11	1420	10	6	7	10	7	6	6	0	0	0	0	41	182	738	303	022	232	019	18			
40	28	53	05	17	2590	3	11	1420		9	3	107	71	1	0	22	26	81	191	55	212	215	282	529	243	129	30			
40	29	53	05	17	2630	3	11	1420	10	8	154	0	0	45	117	89	280	1	0	0	312	620	292	221	311	920	24			
40	30	53	05	17	2663	0	321	1420	7	00	2	39	4	7	122	655	255	9	7	10	394	542	504	847	506	052	41			
40	31	53	05	17	2810	6	321	1420	7	07	7	14	34	73	28	10	2	11	4	24	151	929	152	225	151	722	29			
40	32	53	05	17	2830	6	321	1420	10	00	269	0	3	58	52	61	91	34	244	35	191	329	393	637	292	232	26			
40	33	53	05	18	1610	0	111	780	2	00	0	1	2	28	168	0	14	0	20	0	212	247	463	925	353	329	28			
40	34	53	05	18	1620	0	111	2070	3	8	0	0	0	1	0	0	0	0	6	90	303	128	303	121	313	229	31			
40	35	53	05	18	1678	0	111	2070	4	06	469	60	55	14	24	16	17	73	196	0	323	351	393	832	313	536	36			
40	36	53	05	18	1723	0	111	2070	3	00	48	60	49	1	3	11	0	0	0	385	413	631	282	429	383	237	48			
40	37	53	05	18	1750	0	111	2070	6	10	72	96	310	442	112	105	8	139	134	286	474	843	493	505	256	514	730			

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

北陸 地建

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標(10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量(台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率(0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量(mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
4	0038	53	05	18	18100	1	11	2230	20	7	7	1	0	0	0	12	0	5	2	3	26	29	29	32	29	35	37	35	31	36
4	0039	53	05	18	19100	1	11	2230	10	6	207	5	22	2	0	4	4	2	0	0	38	34	42	49	31	32	32	28	13	8
4	0040	53	05	18	19200	1	11	2230	50	7	1	0	23	0	9	3	14	2	9	0	22	21	26	21	19	13	18	21	21	21
4	0041	54	04	41	22300	3	11	500	40	0	11	11	72	23	29	49	31	9	29	84	24	24	29	27	38	41	31	38	35	29
4	0042	54	04	41	23500	3	11	630	30	0	16	2	5	4	7	0	3	0	0	0	36	33	36	31	30	31	30	39	40	33
4	0043	54	04	41	24500	3	21	2520	30	0	8	9	0	1	3	7	2	2	44	113	41	37	33	32	38	40	53	43	52	51
4	0044	53	05	49	18600	3	11	610	20	1	2	7	1	0	0	5	13	17	2	1	23	25	25	27	21	14	36	33	21	30
4	0045	53	05	49	19000	3	11	610	50	0	262	78	215	174	138	462	200	288	48	223	141	131	111	181	151	216	261	171	17	
4	0046	53	05	49	19620	3	11	610	50	7	17	102	151	95	37	398	156	31	22	93	122	201	131	113	74	333	212	28	26	
4	0047	53	05	49	20220	3	11	610	90	7	38	6	62	55	6	42	2	1	0	223	44	38	37	28	30	38	27	7	13	34	25
4	0048	53	05	49	20700	3	11	610	70	8	45	37	9	2	20	8	208	46	3	0	43	26	41	25	34	28	32	35	29	28
4	0049	53	05	49	20800	3	11	610	80	0	0	3	31	9	1	0	4	0	0	55	28	23	27	22	32	31	29	25	35	26
4	0050	53	05	49	20900	3	11	610	70	8	0	0	4	4	33	2	13	12	76	113	27	33	23	23	24	23	25	21	26	24
4	0051	53	05	49	21200	3	11	650	110	7	0	0	2	37	15	13	14	28	170	2	35	35	37	28	37	34	31	29	23	29
4	0052	53	05	49	21500	3	11	650	8		88	43	1	0	2	1	0	1	2	1	51	34	21	19	23	15	15	14	15	16
4	0053	53	05	49	21700	3	11	650	108		0	6	1	0	0	0	2	0	0	0	32	11	18	16	19	17	16	17	21	21

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

コヒ　陸　　地建

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標（10m）	上り・下りの別	車線	大型車交通量（台/日・1方向）	供用年数 年	月	ひびわれ率（0.1%） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量（mm） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
4	0	5	4	5	3	0	5	49	21	900	3	1	1	650	8	1	1	7	21	4	7	6	1	1	1	0	0	17	3	15	29	41	41	28	31	41	38	38	39	38
4	0	5	5	5	3	0	5	49	22	330	3	1	1	650	9	0	0	15	8	9	25	28	8	3	15	0	0	0	0	21	22	31	29	26	29	23	19	23	23
4	0	5	6	5	3	0	5	49	22	500	3	1	1	650	5	0	2	43	6	82	1	23	121	78	12	185	246	309	29	26	22	21	21	22	31	29	28	29
4	0	5	7	5	3	0	5	49	22	700	3	1	1	650	2	0	0	0	3	0	7	68	0	38	3	5	0	20	18	21	21	21	22	17	22	1	23	22
4	0	5	8	5	3	0	5	49	23	100	3	1	1	650	1	2	08	117	22	00	1	3	2	4	247	40	190	182	32	28	25	25	27	26	41	41	25	23
4	0	5	9	5	3	0	5	49	23	610	3	1	1	650	2	0	7	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	58	18	19	15	16	22	29	21	16	12	26
4	0	6	0	5	4	0	4	1	56	1980	0	3	1	1	890	900		2	14	4	4	1	0	0	0	0	0	0	19	21	21	21	21	19	21	21	22	20
4	0	6	1	5	4	0	4	1	56	2050	0	3	1	1	890	1000		0	0	2	1	0	1	0	2	0	1	40	31	37	41	36	34	41	31	43	42
4	0	6	2	5	4	0	4	1	57	200	3	1	1	490	500		3	2	2	18	1	10	1	67	2	0	0	31	28	26	26	21	26	25	23	23	23
4	0	6	3	5	4	0	4	1	59	3200	3	1	1	460	500		0	4	3	3	19	6	6	0	1	0	0	37	32	32	31	26	26	29	29	22	21
4	0	6	4	5	4	0	4	1	59	4000	3	1	1	460	400		6	4	4	139	55	8	2	17	42	27	22	23	28	25	31	41	39	39	33	36
4	0	6	5	5	4	0	4	1	59	5600	3	1	1	460	600		81	16	4	67	41	52	55	174	140	108	38	29	31	36	39	36	42	38	32	36

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

中部 地建

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標 (10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量 (台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率 (0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量 (mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
5	001	53	11	1	105003	11		1056	6	11	19	38									14	13								
5	002	53	11	1	106003	11		1056	6	04	9	14									12	10								
5	003	53	11	1	107003	11		1056	9	11	18	21									18	22								
5	004	53	11	1	108003	11		1056	8	00	134	8									22	18								
5	005	53	11	1	109003	11		1056	6	11	200	125									14	13								
5	006	53	11	1	110003	11		1056	9	01	4	8									38	22								
5	007	53	11	1	111003	11		1056	5	01	14	3									10	12								
5	008	53	11	1	112003	11		1056	8	09	22	175									24	20								
5	009	53	11	1	113003	11		1056	6	00	26	7									13	9								
5	010	53	11	1	114003	11		1056	6	00	46	69									12	18								
5	011	53	11	1	115003	11		1056	5	01	22	8									24	12								
5	012	53	11	1	116003	11		1056	6	09	0	0									13	15								
5	013	53	11	1	117003	11		1056	6	09	238	277									16	17								
5	014	53	11	1	118003	11		1056	15	08	236	264									17	20								
5	015	53	11	1	119003	11		1056	17	08	30	23									18	16								
5	016	53	11	1	135003	11		4709	11	00	70	135									22	20								
5	017	53	11	1	136003	11		4709	4	03	0	24									14	27								
5	018	53	11	1	137003	11		4709	4	03	0	0									21	18								
5	019	53	11	1	138003	11		4709	6	00	0	0									12	9								
5	020	53	11	1	139003	11		4709	6	00	0	2									13	18								

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

中部　地建　No.2

地区コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標（10m）	上り・下りの別	車線	大型車交通量（台/日・1方向）	供用年数 年	月	ひびわれ率（0.1%） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量（mm） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1		5		10		15		20	25		30		35		40		45		50		55		60		65		70		75		80
50	21	53	11		1160003	2	1	5179	10	8	2	1									22	30							
50	22	53	11		1610003	2	1	5179	10	8	8	0									22	24							
50	23	53	11		1620003	2	1	5179	7	8	56	59									20	22							
50	24	53	11		1630003	2	1	5179	7	8	18	6									22	25							
50	25	53	11		1640003	2	1	5179	10	9	185	0									14	13							
50	26	53	11		1750003	2	1	5680	10	4	0	0									9	13							
50	27	53	11		1760003	2	1	5680		3	0	0									14	12							
50	28	53	11		1770003	2	1	5680	7	1	61	1									24	34							
50	29	53	11		1780003	2	1	5680	7	1	376	417									24	25							
50	30	53	11		1790003	2	1	5680	7	1	82	135									22	25							
50	31	53	11		1200003	1	1	4310	10	3	3	10									17	23							
50	32	53	11		1201003	1	1	4310	2	1	0	0									15	14							
50	33	53	11		1202003	1	1	4310	8	10	0	0									13	23							
50	34	53	11		1203003	1	1	4310	8	10	5	0									29	26							
50	35	53	11		1204003	1	1	4310	8	10	2	0									22	21							
50	36	53	11		1220003	1	1	3073	6	01	4	4									18	18							
50	37	53	11		1221003	1	1	3073	9	08	19	15									19	21							
50	38	53	11		1222003	1	1	3073	6	05	0	7									17	23							
50	39	53	11		1223003	1	1	3073	8	01	21	8									23	19							
50	40	53	11		1224003	1	1	3073	9	01	5	11									19	20							
1		5		10		15		20	25		30		35		40		45		50		55		60		65		70		75		80

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

中部　地建

163

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標 (10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量 (台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率 (0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量 (mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1		5		10	15			20	25		30		35	40		45		50	55		60		65		70		75		80
5	041	53	11		123500	3	11	4116	6	10	109	92									13	12								
5	042	53	11		123600	3	11	4116	6	10	8	23									17	15								
5	043	53	11		123700	3	11	4116	6	10	9	0									33	26								
5	044	53	11		123800	3	11	4116	3	00	5	3									22	27								
5	045	53	11		123900	3	11	4116	6	09	66	41									19	20								
5	046	53	11		124000	3	11	4116	6	09	80	40									13	11								
5	047	53	11		124100	3	11	4116	7	00	7	84									18	15								
5	048	53	11		124200	3	11	4116	7	00	24	3									15	19								
5	049	53	11		124300	3	11	4116	7	00	0	0									11	11								
5	050	53	11		124400	3	11	4116	7	00	17	59									25	22								
5	051	53	11		125000	3	21	3817	7	08	0	1									14	18								
5	052	53	11		125100	3	21	4823	2	08	97	26									21	21								
5	053	53	11		125200	3	21	4823	2	08	0	4									19	22								
5	054	53	11		125300	3	21	4823	2	08	0	0									18	25								
5	055	53	11		125400	3	21	4823	3	08	0	0									16	15								
5	056	53	11		127000	3	11	4165	6	08	0	3									17	18								
5	057	53	11		127100	3	11	4165	1	00	0	2									9	9								
5	058	53	11		127200	3	11	4165	5	11	1	0									25	24								
5	059	53	11		127300	3	11	4165	5	08	2	3									20	15								
5	060	53	11		127400	3	11	4165	8	03	12	12									16	28								
1		5		10	15			20	25		30		35	40		45		50	55		60		65		70		75		80

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

中部　地建　10.9

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標（10m）	上り・下りの別	車線	大型車交通量（台/日・1方向）	供用年数 年	月	ひびわれ率（0.1%） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量（mm） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1		5		10	15		20		25		30		35		40		45		50		55		60		65		70		75		80
5061	53	11		1	27600	3	11	4165	6	08	12	1										25	26							
5062	53	11		1	27600	3	11	4165	5	10	39	11										14	15							
5063	53	11		1	27700	3	11	4165	5	10	20	03										19	21							
5064	53	11		1	27800	3	11	4165	5	10	2	1										31	27							
5065	53	11		1	27900	3	11	4165	9	08	19	52										23	26							
5066	53	11		1	32000	3	21	5429	9	08	61	38										26	25							
5067	53	11		1	32100	3	21	5429	4	08	2	0										20	26							
5068	53	11		1	32200	3	21	5429	4	08	26	100										42	25							
5069	53	11		1	32300	3	21	5429	4	08	168	36										24	34							
5070	53	11		1	32400	3	21	5429	6	08	101	96										30	25							
5071	53	11		1	33000	3	21	8274		1	2	0										8	7							
5072	53	11		1	33100	3	21	8274		1	0	0										8	9							
5073	53	11		1	33200	3	21	8274	10	2	1	27										15	20							
5074	53	11		1	33300	3	21	8274	10	2	1	12										26	24							
5075	53	11		1	33400	3	21	8274	20	9	0	25										18	16							
5076	53	11		1	33500	3	21	8947		1	0	0										9	10							
5077	53	11		1	33600	3	21	8947		1	4	25										9	16							
5078	53	11		1	33700	3	21	8947	30	8	15	45										20	25							
5079	53	11		1	33800	3	21	8947	20	8	2	0										17	17							
5080	53	11		1	33900	3	21	8947	4	08	2	5										18	34							
1		5		10	15		20		25		30		35		40		45		50		55		60		65		70		75		80

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

中部 地建 10-5

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標 (10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量 (台/日・方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率 (0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量 (mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1		5		10	15		20		25		30		35	40	45	50	55				60		65	70	75	80				
50	81	53	11	1	38	500	3	11	1495		500		5	0							38	29								
50	82	53	11	1	39	600	3	11	1495		500		5	2							27	23								
50	83	53	11	1	38	700	3	11	1241		601		10	45							25	21								
50	84	53	11	1	38	800	3	11	1241		502		0	0							23	24								
50	85	53	11	1	39	900	3	11	1424		401		69	25							15	12								
50	86	53	11	1	41	000	3	11	5935		511		53	7							26	26								
50	87	53	11	1	41	100	3	11	5935		511		2	0							24	18								
50	88	53	11	1	41	200	3	11	5935		505		49	36							39	48								
50	89	53	11	1	41	300	3	11	5935		200		3	0							21	23								
50	90	53	11	1	41	400	3	11	5935	13	61		7	14							29	30								
50	91	53	11	1	42	006	3	11	5935		802		77	81							42	40								
50	92	53	11	1	42	100	3	11	5935		802		0	0							43	30								
50	93	53	11	1	42	200	3	11	3685			2	0	0							9	10								
50	94	53	11	1	42	300	3	11	3685	11	02		18	0							36	11								
50	95	53	11	1	42	400	3	11	3685			2	0	0							10	7								
50	96	53	11	1	42	500	3	11	3685	80	02		2	0							24	26								
50	97	53	11	1	42	600	3	11	3685	12	00		6	21							23	29								
50	98	53	11	1	42	700	3	11	3685	12	00		7	23							30	34								
50	99	53	11	1	42	800	3	11	3685	60	02		0	0							28	36								
51	00	53	11	1	42	900	3	11	3685	16	01		28	127							26	24								
1		5		10	15		20		25		30		35	40	45	50	55				60		65	70	75	80				

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

中部　地建　No.6

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標(10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量(台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率(0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量(mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1		5		10		15		20		25	30		35		40		45		50		55	60		65		70		75		80
5	101	53	11	19	20003	1	1	892	40	8	77	31										18	12							
5	102	53	11	19	21003	1	1	892	40	8	3	0										13	18							
5	103	53	11	19	22003	1	1	892	42	8	1	5										13	14							
5	104	53	11	19	23003	1	1	892	30	9	0	0										15	14							
5	105	53	11	19	24003	1	1	892	8	1	17	4										28	26							
5	106	53	11	19	25003	1	1	892	8	1	0	0										21	24							
5	107	53	11	19	26003	1	1	892	10	0	17	0										17	9							
5	108	53	11	19	27003	1	1	892	10	0	0	0										15	13							
5	109	53	11	19	28003	1	1	892	10	0	0	0										24	28							
5	110	53	11	19	29003	1	1	892	5	1	0	0										27	16							
5	111	53	11	19	50003	1	1	2542	9	9	0	1										42	25							
5	112	53	11	19	51003	1	1	2542	12	0	26	0										32	23							
5	113	53	11	19	52003	1	1	2113	13	0	1	0										23	21							
5	114	53	11	19	53003	1	1	2113	2	9	4	1										12	19							
5	115	53	11	19	54003	1	1	2113	2	9	0	0										19	19							
5	116	53	11	19	55003	1	1	2113	9	0	63	12										20	29							
5	117	53	11	19	56003	1	1	2113	8	0	4	10										23	22							
5	118	53	11	19	57003	1	1	2113	8	0	122	23										9	9							
5	119	53	11	19	58003	1	1	2113	8	0	0	0										31	27							
5	120	53	11	19	59003	1	1	2113	1	1	1	0										22	11							
1		5		10		15		20		25	30		35		40		45		50		55	60		65		70		75		80

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

千葉　地建

No.7

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標（10m）	上り・下りの別	車線	大型車交通量（台/日・1方向）	供用年数 年	月	ひびわれ率（0.1%） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量（mm） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
5	121	53	11	19	7500	3	1	2106	60	2	0	0									18	16							
5	122	53	11	19	7600	3	1	2106	60	2	3	0									21	24							
5	123	63	11	19	7700	3	1	2092	80	8	11	0									24	30							
5	124	53	11	19	7800	3	1	2092	80	8	12	46									25	23							
5	125	53	11	19	7900	3	1	2092	60	0	84	12									25	24							
5	126	53	11	19	8000	3	1	2065	60	0	212	31									39	25							
5	127	53	11	19	8100	3	1	1927	70	1	3	0									15	18							
5	128	53	11	19	8200	3	1	1492	70	1	8	13									28	25							
5	129	63	11	19	8300	3	1	1492	61	1	6	95									20	17							
5	130	53	11	19	8460	3	1	1492	61	1	1	0									25	25							
5	131	53	11	19	10000	3	1	1796	101		0	0									18	17							
5	132	63	11	19	10100	3	1	1796	101		0	0									16	20							
5	133	53	11	19	10200	3	1	1796	300		0	0									29	25							
5	134	63	11	19	10300	3	1	1796	300		7	1									17	21							
5	135	53	11	19	10400	3	1	1796	201		0	2									17	18							
5	136	53	11	19	12000	3	1	1728	100		0	0									15	12							
5	137	53	11	19	12100	3	1	1728	102		36	0									21	16							
5	138	53	11	19	12200	3	1	1728	102		6	18									18	20							
5	139	53	11	19	12300	3	1	1728	102		2	0									18	18							
5	140	53	11	19	12400	3	1	1728	102		0	3									14	17							

路面性状の実態調査

調査表C

中部　地建

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標（10m）	上り・下りの別	車線	大型車交通量（台/日・1方向）	供用年数 年	月	ひびわれ率（0.1%） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量（mm） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1		5		10	15			20	25		30		35	40		45		50		55	60		65		70		75		80
5	141	53	11	19	17	0	0	3	1	1	786	14	0	0	1	7	5		9		1	7	2	1						
5	142	53	11	19	17	1	0	0	3	1	1	786	18	0	0		0		0			8	1	4						
5	143	53	11	19	17	2	0	0	3	1	1	786	13	0	1		2		1		2	6	2	8						
5	144	53	11	19	17	3	0	0	3	1	1	786	13	0	1	3	1		10		2	9	3	1						
5	145	53	11	19	17	4	0	0	3	1	1	786	13	0	1		0		16		3	2	3	3						
5	146	53	11	21	5	0	0	3	1	1	801	10	9		0		0				1	3	1	2						
5	147	53	11	21	6	0	0	3	1	1	801	14	0	9		0		0			2	2	1	8						
5	148	53	11	21	7	0	0	3	1	1	801	14	0	9		0		0			1	4	1	7						
5	149	53	11	21	8	0	0	3	1	1	801	10	9		0		0				1	0	1	1						
5	150	53	11	21	9	0	0	3	1	1	801	13	1	0		6		23			1	1	1	1						
5	151	53	11	21	10	0	0	3	1	1	801	13	1	0	19	2	1	7			1	3	1	3						
5	152	53	11	21	11	0	0	3	1	1	801	13	1	0	6	8		71			1	4	1	2						
5	153	53	11	21	12	0	0	3	1	1	801	13	1	0	1	0		83			1	1	1	5						
5	154	53	11	21	13	0	0	3	1	1	801	14	0	8	1	1		1			1	3	1	3						
5	155	53	11	21	14	0	0	3	1	1	801	14	0	8		0		2			1	6	1	6						
5	166	53	11	21	15	0	0	3	1	1	801	16	0	0	1	5		8			1	5	1	7						
5	157	53	11	21	16	0	0	3	1	1	801	16	0	0	5	2		5			1	7	1	7						
5	158	53	11	21	17	0	0	3	1	1	801	10	6		0		0				1	1	1	5						
5	159	53	11	21	18	0	0	3	1	1	801	80	8		0		1				1	1	1	4						
1		5		10	15			20	25		30		35	40		45		50		55	60		65		70		75		80

路面性状の実態調査

調査表C

中部　地建　No.9

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

地方コード	路面モニター	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標（10m）	上り・下りの別	車線	大型車交通量（台/日・1方向）	供用年数 年	月	ひびわれ率（0.1%） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量（mm） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1		5		10		15		20	25		30		35	40		45		50		55		60		65	70		75		80	
5	160	53	11	21	19003	1	1	801	8	08	0	0									24	27								
5	161	53	11	21	25003	1	1	768	7	00	36	64									12	10								
5	162	53	11	21	26003	1	1	1381	5	11	7	0									18	21								
5	163	53	11	21	27003	1	1	1322	3	03	5	7									14	15								
5	164	53	11	21	28003	1	1	1670	3	02	36	3									17	30								
5	165	53	11	21	29003	1	1	2017	3	00	17	45									24	22								
5	166	53	11	21	30003	1	1	2017	4	11	18	52									23	19								
5	167	53	11	21	31003	1	1	2017	4	09	12	18									12	13								
5	168	53	11	21	32003	1	1	2017	4	09	4	12									20	20								
5	169	53	11	21	33003	1	1	2017	1	09	0	0									17	15								
5	170	53	11	21	34003	1	1	2017	1	09	1	2									19	14								
5	171	53	11	21	35003	1	1	2017	2	10	42	33									12	17								
5	172	53	11	21	36003	1	1	2017	2	10	3	4									20	18								
5	173	53	11	21	37003	1	1	2017	4	09	63	1									15	17								
5	174	53	11	21	38003	1	1	1305	6	03	0	1									12	21								
5	175	53	11	21	39003	1	1	1305	6	03	2	0									13	11								
5	176	53	11	21	40003	2	1	1305	2	09	2	0									20	23								
5	177	53	11	21	41003	2	1	1305	2	10	9	98									19	21								
5	178	53	11	21	42003	2	1	1305	5	10	265	91									25	21								
5	179	53	11	21	43003	2	1	1305	6	10	17	70									14	21								
1		5		10		15		20	25		30		35	40		45		50		55		60		65	70		75		80	

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

十部　地建　2010

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標（10m）	上り・下りの別	車線	大型車交通量（台/日・1方向）	供用年数 年	月	ひびわれ率（0.1%） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量（mm） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1	5		10		15		20		25		30		35		40		45		50		55		60		65		70		75		80
5	80	53	1	21	44003	2	1	1305	20	1	0	0									2012								
5	81	53	1	21	45003	1	1	1305	609		0	0									2826								
5	82	53	1	21	46003	1	1	1305	310		0	6									2429								
5	83	53	1	21	47003	1	1	1329	1204		0	0									1313								
5	84	53	1	21	48003	1	1	1746	801		29	58									1517								
5	85	53	1	21	49003	1	1	1746	801		1441	77									1612								
5	86	53	1	21	50003	1	1	1746	601		14	0									1920								
5	87	53	1	21	51003	1	1	2040	601		229	0									1920								
5	88	53	1	21	52003	1	1	3673	711		2	5									2220								
5	89	53	1	21	53003	1	1	3673	909		0	0									2625								
5	90	53	1	21	54003	1	1	3673	711		261	0									2125								
5	91	53	1	21	65003	1	1	2370	608		0	211									2013								
5	92	53	1	21	66003	1	1	1857	508		0	298									1313								
5	93	53	1	21	67003	1	1	1857	508		5	0									1418								
5	94	53	1	21	68003	1	1	1857	708		5643	78									1617								
5	95	53	1	21	69003	1	1	1857	708		322	71									1513								
5	96	53	1	21	75003	1	1	1837		2	0	0									88								
5	97	53	1	21	76003	1	1	1837		11	0	0									2029								
5	98	53	1	21	77003	1	1	1837		2	0	0									98								
5	99	53	1	21	78003	1	1	1837	201		5	0									2325								
1	5		10		15		20		25		30		35		40		45		50		55		60		65		70		75		80

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

中部　地建　No.11

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標 (10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量 (台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率 (0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量 (mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1		5		10	15		20		25		30		35	40		45		50		55	60		65		70		75		80
5	200	53	11	21	7900	3	11	1837	4	02	0	10	1								32	37							
5	201	53	11	22	2500	3	32	5089	10	01	1	0									19	22							
5	202	53	11	22	2600	3	32	5089	10	01	0	0									28	24							
5	203	53	11	22	2700	3	32	5089	2	11	0	0									12	14							
5	204	53	11	22	2800	3	32	5089	2	11	10	0									19	12							
5	205	53	11	22	2900	3	32	5089	2	11	0	0									11	12							
5	206	53	11	23	3850	3	21	8058	3	11	0	29									31	21							
5	207	53	11	23	3860	3	21	8058	2	10	15	11									30	28							
5	208	53	11	23	3870	3	21	8058	3	00	13	34	48								18	17							
5	209	53	11	23	3880	3	21	8058	10	4	7	6									18	17							
5	210	53	11	23	3890	3	21	7544	10	4	25	11									31	25							
5	211	53	11	23	3000	3	21	3255	6	01	0	0									16	20							
5	212	53	11	23	3100	3	21	3255	6	01	25	6	9	4							13	12							
5	213	53	11	23	3200	3	21	3255	6	01	1	3									16	14							
5	217	53	11	23	3300	3	21	3255	5	07	0	1									25	22							
5	215	53	11	23	3400	3	21	3255	5	02	9	9	5	5							20	22							
5	216	53	11	23	5500	3	11	7899	3	02	0	0									12	10							
5	217	53	11	23	5600	3	11	7899	3	02	0	0									11	9							
1		5		10	15		20		25		30		35	40		45		50		55	60		65		70		75		80

路面性状の実態調査

調査表C

中部 地建

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標 (10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量 (台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率 (0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量 (mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
5	218	53	11	23	5700	3	11	789	3	02	0	0									9	9								
5	219	53	11	23	5800	3	11	789	3	02	24	22									9	8								
5	220	53	11	23	5900	3	11	789	3	02	7	4									8	9								
5	221	53	11	23	6000	3	11	911	4	02	45	49									9	11								
5	222	53	11	23	6100	3	11	1033	5	02	33	5									13	13								
5	223	53	11	23	6200	3	11	1033	5	02	0	0									8	9								
5	224	53	11	23	6300	3	11	1033	5	02	0	0									9	8								
5	225	53	11	23	6400	3	11	1033	5	02	0	0									9	10								
5	226	53	11	23	6500	3	11	1033	5	02	0	1									10	11								
5	227	53	11	23	6600	3	11	315	5	02	37	3									17	14								
5	228	53	11	23	6700	3	11	315	5	02	0	12									9	10								
5	229	53	11	23	6800	3	11	315	5	02	181	98									9	10								
5	230	53	11	23	6900	3	11	315	5	02	0	57									8	10								
5	231	53	11	25	1500	3	21	6266	1	02	0	0									15	16								
5	232	53	11	25	1600	3	21	6266	1	02	0	0									11	15								
5	233	53	11	25	1700	3	21	6266	1	02	0	0									19	12								
5	234	53	11	25	1800	3	21	6266	1	02	0	0									16	23								
5	235	53	11	25	1900	3	21	6266	1	02	0	0									11	19								

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

中部　地建　No.13

地方コード	箇所コード	路面性状の調査年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標（10m）	上り・下りの別	車線	大型車交通量（台/日・1方向）	供用年数 年	月	ひびわれ率（0.1%） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量（mm） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
52	36	53	11	41	4000	3	1	1287	01	10	6	20									14	21							
52	37	53	11	41	4100	3	1	1287	01	10	0	2									17	23							
52	38	53	11	41	4200	3	1	1287	00	02	0	0									10	11							
52	39	53	11	41	4300	3	1	1741	00	02	0	10									11	11							
52	40	53	11	41	4200	3	1	1741	81	11	3	16									23	22							
52	41	53	11	41	4500	3	1	1741	81	11	5	1									19	20							
52	42	53	11	41	4600	3	1	1741	51	10	0	0									23	20							
52	43	53	11	41	4700	3	1	1741	10	11	0	0									12	10							
52	44	53	11	41	4800	3	1	1741	20	09	0	0									12	13							
52	45	53	11	41	4900	3	1	1741	20	09	0	2									10	11							
52	46	53	11	41	6000	3	1	1049	13	01	0	0									22	23							
52	47	53	11	41	6100	3	1	1049	30	01	0	3									13	14							
52	48	53	11	41	6200	3	1	1049	11	1	0										10	12							
52	49	53	11	41	6300	3	1	1049	11	1	27	17									11	10							
52	50	53	11	41	6400	3	1	1049	20	2	3	1									13	13							
52	51	53	11	41	6500	3	1	1049	20	2	0	0									12	14							
52	52	53	11	41	6600	3	1	1049	30	0	0	0									22	22							
52	53	53	11	41	6700	3	1	830	30	0	0	2									25	21							
52	54	53	11	41	6800	3	1	830	20	2	8	2									10	12							
52	55	53	11	41	6900	3	1	830	20	2	0	2									14	13							

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

中部　地建

整理番号	箇所番号	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標（10m）	上り・下りの別	車線	大型車交通量（台/日・1方向）	供用年数 年	月	ひびわれ率（0.1%） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量（mm） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1		5		10	15		20		25		30		35	40		45		50		55	60		65		70		75		80
5256	53	11	41	8000	3	11	830	10	0	0	0										11	11							
5257	53	11	41	8100	3	11	1037	10	0	2	0										9	12							
5258	53	11	41	8200	3	11	1037	10	0	0	0										19	16							
5259	53	11	41	8300	3	11	1037	10	0	0	0										19	19							
5260	53	11	41	8400	3	11	1037	10	0	0	0										12	16							
5261	53	11	41	8500	3	11	789	13	0	1	41	9									15	17							
5262	53	11	41	8600	3	11	789	3	0	9	0	3									15	17							
5263	53	11	41	8700	3	11	789			2	0	0									7	9							
5264	53	11	41	8800	3	11	789	2	0	1	0	0									7	15							
5265	53	11	41	8900	3	11	789	3	2	9	0	27									12	13							
5266	53	11	41	9000	3	11	789	6	0	1	0	29									16	15							
5267	53	11	41	9100	3	11	789	4	0	7	61	47									13	20							
5268	53	11	41	9200	3	11	789	3	0	0	0	1									14	14							
5269	53	11	41	9300	3	11	789	3	0	0	0	0									13	11							
5270	53	11	41	9400	3	11	789	3	0	1	0	5									11	13							
5271	53	11	41	9500	3	11	835	3	0	1	4	4									11	11							
5272	53	11	41	9600	3	11	835	3	0	1	0	0									16	12							
5273	53	11	41	9700	3	11	835	3	0	7	34	24									11	10							
5274	53	11	41	9800	3	11	835	4	0	1	138	1									13	11							
5275	53	11	41	9900	3	11	835	4	0	1	33	21									9	11							
1		5		10	15		20		25		30		35	40		45		50		55	60		65		70		75		80

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

中部　地建

10.15

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標（10m）	上り・下りの別	車線	大型車交通量（台/日・1方向）	供用年数 年	月	ひびわれ率（0.1%） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量（mm） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
52	765	53	11	41	1500	3	11	1255	8	02	1	0									19	19							
52	776	53	11	41	1600	3	11	1255	8	02	19	36									20	21							
52	787	53	11	41	1700	3	11	1255	17	08	5	0									16	18							
52	798	53	11	41	1800	3	11	1255	2	03	0	0									19	17							
52	809	53	11	41	1900	3	11	1255	2	03	0	0									11	19							
52	8110	53	11	41	2000	3	11	1255	7	09	0	0									15	20							
52	8211	53	11	41	2100	3	11	1255	7	09	3	1									16	17							
52	8312	53	11	41	2200	3	11	1255	12	01	9	98									17	20							
52	8413	53	11	41	2300	3	11	1255	7	02	0	2									13	16							
52	8514	53	11	41	2400	3	11	1255	12	01	0	0									23	21							
52	8615	53	11	41	5500	3	11	1119	3	00	21	02	02								23	21							
52	8716	53	11	41	5600	3	11	1119	3	00	78	27	6								25	23							
52	8817	53	11	41	5700	3	11	1119	6	00	0	0									24	33							
52	8918	53	11	41	5800	3	11	1119	6	00	83	23	6								21	22							
52	9019	53	11	41	5900	3	11	1119	6	00	0	2									19	19							
52	9120	53	11	41	6500	3	11	1170	10	03	30	33	11								24	25							
52	9221	53	11	41	6600	3	11	1170	16	01	3	14									25	31							
52	9322	53	11	41	6700	3	11	1170	8	00	52	81	12								24	32							
52	9423	53	11	41	6800	3	11	1170	16	01	1	1									18	17							
52	9524	53	11	41	6900	3	11	1170	16	01	0	0									12	13							

路面性状の実態調査

調査表C

中部 地建 no.16

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

調査番号	箇所コンバート	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標 (10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量 (台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率 (0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量 (mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1		5		10	15			20	25		30		35	40		45		50	55		60			65		70			75	80
5296		53	11	41	17000	3	11	1170		1	0	0									10	10								
5297		53	11	41	17100	3	11	1170	6	00	6	1									19	20								
5298		53	11	41	17200	3	11	1170	17	02	0	0									17	17								
5299		53	11	41	17300	3	11	1170	2	04	0	0									18	18								
5300		53	11	41	17400	3	11	1170	1	02	0	0									10	9								
5301		53	11	41	17500	3	11	971	1	02	0	0									9	10								
5302		53	11	41	17600	3	11	971	1	02	0	0									10	8								
5303		53	11	41	17700	3	11	971	1	02	0	0									9	9								
5304		53	11	41	17800	3	11	971	1	02	0	0									10	12								
5305		53	11	41	17900	3	11	971	2	00	0	0									12	13								
5306		53	11	41	18000	3	11	1030	12	07	32	0									22	23								
5307		53	11	41	18100	3	11	1030	11	02	6	132									17	20								
5308		53	11	41	18200	3	11	1030	11	02	0	10									23	27								
5309		53	11	41	18300	3	11	1030	5	01	4	4									23	27								
5310		53	11	41	18400	3	11	1030	5	02	0	0									11	12								
5311		53	11	41	18500	3	11	730	6	02	0	0									9	12								
5312		53	11	41	18600	3	11	730	11	02	0	0									13	16								
5313		53	11	41	18700	3	11	730	3	00	0	0									16	16								
5314		53	11	41	18800	3	11	730	3	00	5	12									16	14								
5315		53	11	41	18900	3	11	730	5	01	2	2									19	19								
1		5		10	15			20	25		30		35	40		45		50	55		60			65		70			75	80

路面性状の実態調査

調査表C

中部　地建

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

10.17

地方コード	箇所コード	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標（10m）	上り・下りの別	車線	大型車交通量（台/日・1方向）	供用年数 年	月	ひびわれ率（0.1%）(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量（mm）(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1		5		10	15			20	25		30		35	40		45		50	55		60			65		70			75	80
5316	5311	41	19000	3	11	730	5	01	0	0											21	17								
5317	5311	41	19100	3	11	730	10	2	0	0											11	11								
5318	5311	41	19200	3	11	730		1	0	0											8	8								
5319	5311	41	19300	3	11	730		1	0	0											7	7								
5320	5311	41	19400	3	11	730	5	01	0	4											17	13								
5321	5311	41	19500	3	11	730	8	07	2	2											24	26								
5322	5311	41	19600	3	11	730	12	01	60	164											27	26								
5323	5311	41	19700	3	11	730	12	01	0	0											20	24								
5324	5311	41	19800	3	11	730	9	02	0	3											12	14								
5325	5311	41	19900	3	11	730	6	00	16	0											20	17								
5326	5311	41	21000	3	11	902		0	0	0											9	10								
5327	5311	41	21100	3	11	902	10	01	0	0											23	19								
5328	5311	41	21200	3	11	902	12	01	0	1											28	17								
5329	5311	41	21300	3	11	902	12	01	46	282											24	27								
5330	5311	41	21400	3	11	902	12	01	42	121											28	22								
5331	5311	41	21500	3	11	902	11	01	0	0											14	16								
5332	5311	41	21600	3	11	902	11	04	81	167											25	28								
5333	5311	41	21700	3	11	902	11	04	0	0											29	23								
5334	5311	41	21800	3	11	902	11	04	5	8											17	22								
5335	5311	41	21900	3	11	902	11	04	5	9											28	26								
1		5		10	15			20	25		30		35	40		45		50	55		60			65		70			75	80

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

中部 地建

no.13

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標 (10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量 (台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率 (0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量 (mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1		5		10	15			20	25		30		35	40		45		50	55		60			65		70			75	80
5336	5311	42		500	311			674	6	08	0	0									13	11								
5337	5311	42		600	311			577	6	02	0	0									9	9								
5338	5311	42		700	311			577	6	02	18	5									12	19								
5339	5311	42		800	311			577	10	04	428	404									13	19								
5340	5311	42		900	311			577	14	08	80	227									15	11								
5341	5311	42		1500	311			907	13	08	10	5									10	9								
5342	5311	42		1600	311			907	15	09	68	208									20	18								
5343	5311	42		1700	311			907	15	09	108	64									11	9								
5344	5311	42		1800	311			907	15	09	54	114									9	14								
5345	5311	42		1900	311			907	15	09	104	444									10	15								
5346	5311	42		2500	311			831	9	02	0	0									17	27								
5347	5311	42		2600	311			831	9	02	7	0									21	20								
5348	5311	42		2700	311			831	9	02	34	430									18	14								
5349	5311	42		2800	311			831	9	02	0	5									18	15								
5350	5311	42		2900	311			831	9	02	0	0									19	24								
5351	5311	42		3500	311			375	9	11	2	0									12	13								
5352	5311	42		3600	311			375	9	11	0	0									17	18								
5353	5311	42		3700	311			375	9	01	0	10									10	10								
5354	5311	42		3800	311			375	9	11	2	3									13	12								
5355	5311	42		3900	311			375	9	11	21	22									12	14								
1		5		10	15			20	25		30		35	40		45		50	55		60			65		70			75	80

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

中部 地建

10.19

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標 (10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量 (台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率 (0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量 (mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1		5		10	15			20	25		30		35	40		45		50	55		60		65		70		75		80
5356	53	11		42	5500	3	11	510	11	08	0	209									16	15								
5357	53	11		42	5600	3	11	510	11	08	9	51									14	12								
5358	53	11		42	5700	3	11	510	11	08	1	11									12	15								
5359	53	11		42	5800	3	11	510	11	08	0	0									13	15								
5360	53	11		42	5900	3	11	510	12	04	143	320									13	15								
5361	53	11		42	6500	3	11	510	1	00	0	4									9	9								
5362	53	11		42	6600	3	11	510		1	0	0									10	9								
5363	53	11		42	6700	3	11	431	10	09	302	23									13	12								
5364	53	11		42	6800	3	11	352	10	09	148	130									14	13								
5365	53	11		42	6900	3	11	352	12	04	16	51									12	11								
5366	53	11		42	7000	3	11	352	11	07	270	57									13	14								
5367	53	11		42	7100	3	11	352	9	11	1	0									16	20								
5368	53	11		42	7200	3	11	352	9	00	2	23									18	18								
5369	53	11		42	7300	3	11	352	10	09	6	96									13	12								
5370	53	11		42	7400	3	11	352	12	04	0	100									10	13								
5371	53	11		42	8500	3	11	478	9	08	66	47									13	16								
5372	53	11		42	8600	3	11	478	11	02	51	59									13	13								
5373	53	11		42	8700	3	11	478	11	02	63	40									12	15								
5374	53	11		42	8800	3	11	478	11	02	59	18									12	12								
5375	53	11		42	8900	3	11	478	11	02	36	51									9	13								
1		5		10	15			20	25		30		35	40		45		50	55		60		65		70		75		80

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

中部 地建

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標(10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量(台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率(0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量(mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
53	76	53	11	42	9000	3	11	478	11	02	11.6	15.8									13.2	1								
53	77	53	11	42	9100	3	11	478	1208		40	58									9	10								
53	78	53	11	42	9200	3	11	478	108		0	0									11	11								
53	79	53	11	42	9300	3	11	478	1208		27	53.5	1								10	13								
53	80	53	11	42	9400	3	11	478	1208		77	53.5	5								11	14								
53	81	53	11	42	11000	3	11	559		2		0		0							10	11								
53	82	53	11	42	11100	3	11	670	1200		35	22									10	12								
53	83	53	11	42	11200	3	11	670	1100		0	45									15	19								
53	84	53	11	42	11300	3	11	670	1100		21	0									13	12								
53	85	53	11	42	11400	3	11	670	1100		11	9									15	16								
53	86	53	11	42	11500	3	11	670	1100		6	10.2									15	15								
53	87	53	11	42	11600	3	11	670	102		0	17									11	19								
53	88	53	11	42	11700	3	11	670	208		4	1									11	9								
53	89	53	11	42	11800	3	11	670	102		0	2									10	10								
53	90	53	11	42	11900	3	11	646	102		10.2	10.4									10	10								
53	91	53	11	42	12000	3	11	646	1208		14	5									10	10								
53	92	53	11	42	12100	3	11	646	1109		21	3									21	18								
53	93	53	11	42	12200	3	11	646	1109		21	8									18	15								
53	94	53	11	42	12300	3	11	646	1109		39	0									20	17								
53	95	53	11	42	12400	3	11	646	109		2	86									28	17								

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

中部　地建

地方コード	箇所番号	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標(10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量(台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率(0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量(mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
53	96	53	11	42	12500	3	1	646	11	09	7	83									15	18								
53	97	53	11	42	12600	3	1	646	11	09	7	5									16	16								
53	98	53	11	42	12700	3	1	646	603		0	0									17	17								
53	99	53	11	42	12800	3	1	646	603		1	0									16	17								
54	00	53	11	42	12900	3	1	646	603		3	22									19	15								
54	01	53	11	42	13000	3	1	646	308		0	0									26	38								
54	02	53	11	42	13100	3	1	646	308		0	130									27	30								
54	03	53	11	42	13200	3	1	646	1408		5	20									11	9								
54	04	53	11	42	13300	3	1	797	708		76	17									25	24								
54	05	53	11	42	13400	3	1	797	603		1	1									18	19								
54	06	53	11	42	13500	3	1	797	603		3	0									17	18								
54	07	53	11	42	13600	3	1	797	700		2	0									11	13								
54	08	53	11	42	13700	3	1	797	309		0	53									9	17								
54	09	53	11	42	13800	3	1	797	703		42	3									33	24								
54	10	53	11	42	13900	3	1	797	703		266	41									15	10								
54	11	53	11	52	0003	1	1	1458	11		4	15									8	8								
54	12	53	11	52	1003	1	1	1458	11		0	7									11	17								
54	13	53	11	52	2003	1	1	1458	11	180	117										11	16								
54	14	53	11	52	3003	1	1	1458	210		19	17									12	11								

路面性状の実態調査

調査表C

中部　地建　10.22

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標（10m）	上り・下りの別	車線	大型車交通量（台/日・1方向）	供用年数 年	月	ひびわれ率（0.1%） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量（mm） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
54	15	53	11	52	4003	1	1	1458	9	01	7	10									9	8							
54	16	53	11	52	5003	1	1	1007	8	08	0	0									24	16							
54	17	53	11	52	6003	1	1	1007	10	08	0	214									21	16							
54	18	53	11	52	7003	1	1	1007	10	08	0	0									12	37							
54	19	53	11	52	8003	1	1	1007	8	08	20	7									11	10							
54	20	53	11	52	9003	1	1	1007	8	08	1	21									10	11							
54	21	53	11	138	2003	1	1	831	8	03	40	1									14	15							
54	22	53	11	138	2103	1	1	831	9	04	75	0									19	14							
54	23	53	11	138	2203	1	1	831	8	02	17	2									12	15							
54	24	53	11	138	2303	1	1	831	10	02	0	0									10	13							
54	25	53	11	138	2403	1	1	831	3	09	0	0									11	11							
54	26	53	11	138	2503	1	1	692	10	02	0	0									10	9							
54	27	53	11	138	2603	1	1	692	2	08	0	13									11	16							
54	28	53	11	138	2703	1	1	692	4	02	0	0									15	19							
54	29	53	11	138	2803	1	1	692	4	09	8	2									10	11							
54	30	53	11	138	2903	1	1	692	4	09	21	58									13	10							
54	31	53	11	153	0003	1	1	1065	12	01	70	121									24	22							
54	32	53	11	153	1003	1	1	1065	12	01	0	0									36	38							

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

中部　地建

10.23

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標（10m）	上り・下りの別	車線	大型車交通量（台/日・1方向）	供用年数 年	月	ひびわれ率（0.1%） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量（mm） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
54	33	53	11	153	2003	1	1	1065	11	00	11	0									20	21							
54	34	53	11	153	3003	1	1	1065	11	00	5	0									18	14							
54	35	53	11	153	4003	1	1	1065	709		80	2									25	21							
54	36	53	11	153	5003	1	1	1170	800		57	37									31	23							
54	37	53	11	153	6003	1	1	1170	1000		2	9									13	12							
54	38	53	11	153	7003	1	1	1170	809		75	41									13	22							
54	39	53	11	153	8003	1	1	1170	809		9	28									17	23							
54	40	53	11	153	9003	1	1	1170	709		46	105									17	17							
54	41	53	11	153	10003	1	1	1289	800		3	2									16	18							
54	42	53	11	153	11003	1	1	1289	800		88	1									20	21							
54	43	53	11	153	12003	1	1	1289	509		42	0									21	23							
54	44	53	11	153	13003	1	1	1289	411		1	6									23	17							
54	45	53	11	153	14003	1	1	1289	9		2	4									9	8							
54	46	53	11	153	25003	1	1	8151401			0	0									9	11							
54	47	53	11	153	26003	1	1	8151401	481500												23	13							
54	48	53	11	153	27003	1	1	8151401	292		3										13	26							
54	49	53	11	153	28003	1	1	8151401	14		5										15	19							
54	50	53	11	153	29003	1	1	8152111	15		6										12	9							
54	51	53	11	153	30003	1	1	4683000	9		33										12	18							
54	52	53	11	153	31003	1	1	4688010	0		2										22	22							

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

中部 地建 No.24

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標 (10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量 (台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率 (0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量 (mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1		5		10	15			20	25		30		35	40		45		50	55		60			65		70			75	80
5453		53	11	153	3200	3	11	468	8	00	198	427									22	17								
5454		53	11	153	3300	3	11	468	13	01	558	186									34	23								
5455		53	11	153	3400	3	11	468	13	01	42	46									19	16								
5456		53	11	155	500	3	11	3382	3	00	2	31									23	13								
5457		53	11	155	600	3	11	3382	1	11	0	0									22	24								
5458		53	11	155	700	3	11	3382	1	11	2	0									23	24								
5459		53	11	155	800	3	11	3382	1	00	23	0									21	22								
5460		53	11	155	900	3	11	3382	1	00	32	154									22	23								
5461		53	11	156	2000	3	11	928	1	00	1	81									16	14								
5462		53	11	156	2100	3	11	928		9	0	5									19	18								
5463		53	11	156	2200	3	11	928	3	01	65	26									16	23								
5464		53	11	156	2300	3	11	1000	7	11	52	0									23	24								
5465		53	11	156	2400	3	11	1000	14	01	0	100									17	18								
5466		53	11	156	3500	3	11	821	2	10	7	0									10	12								
5467		53	11	156	3600	3	11	821	2	10	167	0									13	12								
5468		53	11	156	3700	3	11	821	2	00	26	0									14	12								
5469		53	11	156	3800	3	11	821	1	00	0	0									10	11								
5470		53	11	156	3900	3	11	821	1	00	0	0									12	12								
1		5		10	15			20	25		30		35	40		45		50	55		60			65		70			75	80

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

中部　地建　No.25

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標（10m）	上り・下りの別	車線	大型車交通量（台/日・1方向）	供用年数 年	月	ひびわれ率（0.1%） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量（mm） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
54	271	53	11	156	4500	3	1	781	20	7	3	0									19	16							
54	272	53	11	156	4600	3	1	781	10	1	0	0									12	13							
54	273	53	11	156	4700	3	1	781	12	00	27	210									17	16							
54	274	53	11	156	4800	3	1	781	50	1	10	5									21	19							
54	275	53	11	156	4900	3	1	781	50	1	0	0									17	16							
54	276	53	11	156	6000	3	11	574	10	06	10	3	1								20	19							
54	277	53	11	156	6100	3	11	574	10	12	52	106									16	16							
54	278	53	11	156	6200	3	11	603	40	0	0	1									14	12							
54	279	53	11	156	6300	3	11	603	40	0	1	1									12	13							
54	280	53	11	156	6400	3	11	603	120	1	11	67									19	20							
54	281	53	12	246	12000	3	11	2080	90	9	0	3									23	19							
54	282	53	12	246	12100	3	11	2080	11	0	0	5									13	11							
54	283	53	12	246	12200	3	11	2080	11	0	4	0									10	13							
54	284	53	12	246	12300	3	11	2080	11	0	1	7									12	11							
54	285	53	12	246	12900	3	11	2080	11	0	20	0									11	10							
54	286	53	12	258	1000	3	11	2741	31	0	0	1									19	21							
54	287	53	12	258	1100	3	11	2741	31	0	0	1									22	17							
54	288	53	12	258	1200	3	11	2741	31	0	2	0									34	29							

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

中部　地建　10.26

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標（10m）	上り・下りの別	車線	大型車交通量（台/日・1方向）	供用年数 年	月	ひびわれ率（0.1%） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量（mm） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
54	489	53	11	258	1300	3	1	2741	31	0	1	0									26	25							
54	490	53	11	258	1400	3	1	2741	31	0	0	0									33	27							
54	491	53	11	258	2000	3	1	1882	70	1	0	0									11	10							
54	492	53	11	258	2100	3	1	2113	70	1	0	0									19	15							
54	493	53	11	258	2200	3	1	2113	70	1	80	108									13	15							
54	494	53	11	258	2300	3	1	2113	70	1	148	0									21	24							
54	495	53	11	258	2400	3	1	2113	70	1	108	86									26	20							
54	496	53	11	258	3000	3	1	3153	70	0	0	2									24	27							
54	497	53	11	258	3100	3	1	3153	70	0	0	0									20	24							
54	498	53	11	258	3200	3	1	3153	70	0	0	0									22	28							
54	499	53	11	258	3300	3	1	1843	50	0	0	2									23	33							
55	005	53	11	258	3400	3	1	1843	50	0	13	7									32	26							

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

近畿　　地建 ノ

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標 (10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量 (台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率 (0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量 (mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1		5		10	15			20	25		30		35	40		45		50	55		60			65		70			75	80
6001		5308			149010	3	21	3400	1	00	7	1	1	5	4	0	3	18	0	24	16	14	16	12	16	15	19	20	20	16
6002		5308			149640	3	42	2200	4	00	13	77	80	65	36	34	185	63	102	91	28	10	9	9	10	11	15	16	10	9
6003		5308			149770	3	32	2200	4	00	168	35	19	3	67	51	15	0	18	0	1	9	11	12	20	18	13	15	17	15
6004		5308			150040	3	21	2400	4	00 ?	170	21	13	0	0	3	80	65	0	0	23	31	35	34	41	30	40	47	41	58
6005		5308			150230	3	21	6300	3	00	0	0	13	10	5	2	0	0	8	3	10	11	16	25	20	16	13	12	10	9
6006		5308			150330	3	21	6300	2	00	0	1	0	0	5	2	1	29	0	1	12	4	24	17	12	10	10	17	11	21
6007		5308			150430	3	21	6300	1	00	6	0	5	35	3	1	0	0	0	0	18	10	23	12	11	13	13	12	13	20
6008		5308			150970	3	21	5300	13	00	394	42	36	49	63	15	258	83	386	18	26	17	21	17	19	15	19	22	25	27
6009		5308			151570	3	21	6200	2	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	10	13	13	9	10	13	11	10	10
6010		5308			152760	3	21	5500	9	00	53	0	15	19	2	0	30	6	2	3	23	23	26	40	37	36	31	37	23	17
6011		5308			152860	3	21	5500	10	00	12	7	3	4	0	38	0	10	27	31	15	21	15	12	15	14	24	23	39	31
6012		5308			152960	3	21	5800	9	00	5	0	0	0	2	0	20	79	16	16	8	26	27	35	35	23	23	16	21	10
6013		5308			153130	3	21	2000	9	00	27	34	29	4	0	19	0	0	0	0	30	14	16	11	16	21	16	11	12	10
6014		5308			153230	3	21	2000	9	00	0	35	72	185	28	0	0	0	15	36	21	11	11	10	13	16	10	11	11	12
6015		5308			153330	3	21	2400	9	00	334	122	273	275	286	429	74	219	301	69	18	16	24	18	40	34	28	30	25	18
6016		5308			153430	3	21	2800	1	00	133	454	167	96	292	0	0	0	0	0	18	24	21	20	11	10	11	11	10	12
6017		5308			153530	3	21	2800	1	00	5	18	0	183	138	80	250	73	360	197	9	11	10	23	25	10	27	30	33	21
6018		5308			153750	3	21	1800	5	00	7	0	40	7	12	21	4	14	20	11	29	13	18	10	9	16	21	21	21	13
6019		5308			153850	3	21	1800	3	00	102	22	10	0	9	39	0	0	0	0	11	8	10	16	14	20	11	9	13	12
1		5		10	15			20	25		30		35	40		45		50	55		60			65		70			75	80

路面性状の実態調査

調査表C

近畿　地建 2

（建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」）

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標（10m）	上り・下りの別	車線	大型車交通量（台/日・1方向）	供用年数 年	月	ひびわれ率（0.1%） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量（mm） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1	5		10		15		20		25		30		35		40		45		50		55		60		65		70		75		80
60	20	53	08	2	6403	2	1	1400	5	00	1.0	1.8	1.4	1.2	1.3	3.3	8	2.2	1.2	3.3	1.1	1.2	1.1	1.0	1.6	1.7	9	1.1	1.1	1.4
60	21	53	08	2	8903	2	1	1400	3	00	0	1.0	2	1.2	6	6	0	0	1.4	6	1.4	1.3	9	8	9	9	9	1.0	9	1.1
60	22	53	05	2	1053	2	1	1300	2	00	0	3	5	3	8.1	3	2	1.5	8	9	1.0	1.1	9	9	1.0	1.0	1.1	9	7	9
60	23	53	08	2	1153	2	1	1300	1	00	2	4	3	2	0	0	3	1	7	6	8	9	1.0	8	5	5	5	8	7	9
60	24	53	05	2	1283	2	1	1300	1000		8	8.1	15.1	1.1.0	1.3.7	1.1.9	1.4.3	6.5	3.8	3.9	1.3	1.5	2.6	3.0	2.2	2.7	2.2	2.0	1.7	1.1
60	25	53	08	2	1380	3	2	1400	2000		8.7	2.3.6	2.8.2	3.7.3	3.4.5	3.2.6	3.0.1	7.8	3.3	1.8.0	1.0	1.6	2.0	1.5	1.4	1.0	1.5	1.2	1.0	1.1
60	26	53	05	2	1600	3	2	1400	700		1.3.2	75	3.1	0	1.7	5	1	3	2	0	1.4	2.6	1.3	1.5	9	6	7	8	9	1.1
60	27	53	08	2	1740	3	2	1400	200		3	1.3	1.0	1	1.5	5	3	1.0.2	0.9	1.5.7	5	8	1.0	1.6	1.0	1.0	8	9	1.7	1.6
60	28	53	05	2	1990	3	2	1800	200		1	7	8	4	1.2	4.1	5.6	0	3	0	1.0	8	1.4	8	9	1.1	8	1.7	1.4	1.4
60	29	53	05	2	2340	3	2	1600	1700		1.7.1	9.6	5.7	5.3	1.8.8	4.3	2.2	5.0	6.4	3.2.5	1.5	1.0	1.0	1.9	6	1.5	2.1	1.7	1.9	1.1
60	30	53	05	2	2520	3	2	1600	1800		75	4.7	3.7	1.0.2	6	4.7	7.3	9.3	1.5.8	1.0.5	1.4	1.6	9	4	1.2	2.1	1.2	1.1	1.4	1.6.5
60	31	53	08	2	2700	3	2	1600	1600	3	5.0	2.1.4	2.3.6	0	2.3	1.8.6	1.0.5	1.2	2.3	2	1.6	2.4	1.7	1.6	1.1	1.2	1.3	1.4	1.3.8
60	32	53	05	2	2820	3	5	6700	1100		2.1	5.5	9	4.0.1	1.7	0	0	1.7	2.5	2	2.3	3.6	4.0	3.4	3.5	2.6	3.0	4.2	3.1	3.3
60	33	53	08	2	3170	3	2	5600	1200	1	1.9	2.9	7.6	2.7	8.0	1.3.4	2.4.0	1.2	0	3	1.4	2.8	2.4	2.9	2.0	2.2	1.8	2.3	2.3	2.5
60	34	53	05	2	3450	3	4	3300	700		2.9	1	0	1	0	0	9	0	1	0	2.1	2.4	2.0	1.9	1.4	2.0	1.7	1.4	3.4	1.1
60	35	53	05	2	3730	3	5	3200	600		0	0	3.5	2	8	2.7	0	1.3	1	2.4	6	2.2	2.1	1.9	1.8	2.0	1.7	1.6	1.2	1.0
60	36	53	05	2	4070	3	2	2600	1800		0	0	1.4	1.6	2.3	1.4	1	1.1	1.9	1.3	1.1	1.3	1.1	9	3.3	1.1	1.4	1.0	9	9
60	37	53	08	2	4120	3	2	2600	1000		2.6	1.8	2.2	0	1	8	2.9	8	0	0	1.2	1.3	1.2	9	9	7	1.0	9	9	8
60	38	55	05	2	4450	3	1	2500	1400		0	0	1.0.1	1.5.2	1.1.3	1.0.1	4.3	3.7.2	1	8	2.6	2.1	1.8	2.8	4.6	3.8	2.0	3.8	2.2	2.6
60	39	55	05	2	4550	3	1	2500	1200		0	1	2	0	2.2	1.6.2	1.3.0	1	8.7	0	3.0	2.2	2.6	2.9	2.4	1.7	1.5	2.0	1.5	
1	5		10		15		20		25		30		35		40		45		50		55		60		65		70		75		80

路面性状の実態調査

調査表C

近畿　　地建 3

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標 (10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量 (台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率 (0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量 (mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
6040	5308	2	4680	3	11	2500	11	00	0	0	1	0	0	43	6	10	117	23	19	18	21	23	15	23	12	21	21	16
6041	5308	2	4780	3	11	2500	13	00	57	6	48	6	19	55	40	0	0	0	13	20	21	17	23	22	12	21	11	17
6042	5308	2	4880	3	11	2500	10	00	4	0	0	1	0	0	126	63	2	4	11	19	23	21	16	10	11	25	10	10
6043	5308	8	39010	3	11	1300	3	00	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	10	13	14	14	14	13	17	14	17	14
6044	5308	8	39140	3	11	1300	1	00	0	2	0	4	0	0	3	2	0	2	17	18	17	14	14	23	20	23	18	15
6045	5308	8	39360	3	11	1400	3	00	1	9	2	5	1	14	11	12	9	0	27	23	19	16	17	15	13	12	18	11
6046	5308	8	47720	3	11	1400	4	00	34	14	10	30	74	44	51	34	44	65	31	36	43	40	23	19	16	21	28	28
6047	5308	8	47820	3	11	1400	4	00	30	7	0	0	0	2	5	13	0	0	35	40	27	21	30	25	30	35	18	18
6058	5308	8	47960	3	11	1400	6	00	79	45	46	19	39	40	159	20	209	223	35	44	37	29	35	25	26	25	28	22
6049	5308	8	48130	3	11	1400	1	00	10	27	36	4	37	59	24	1	3	3	11	13	10	12	11	10	10	10	11	13
6050	5308	8	48330	3	11	1400	1	00	0	0	0	0	0	6	5	9	7	45	9	11	19	11	16	15	17	20	15	15
6051	5308	8	48430	3	11	1400	2	00	19	22	15	3	10	10	0	12	14	6	17	15	15	11	15	17	25	20	25	16
6052	5308	8	48540	3	11	1400	10	00	0	0	0	3	1	6	2	0	0	0	45	39	36	35	34	29	38	42	32	29
6053	5308	8	48640	3	11	1400	10	00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	33	39	25	29	45	37	41	27	33	37
6054	5308	8	48740	3	11	1400	11	00	0	1	2	10	5	13	7	0	0	261	43	39	30	31	43	39	37	41	37	50
6055	5308	8	48840	3	11	1400	11	00	0	0	0	1	0	4	43	4	0	25	46	48	49	43	44	45	35	35	27	45
6056	5308	8	49240	3	11	1700	7	00	0	1	30	102	80	39	64	227	164	317	18	18	20	19	20	23	19	19	19	20
6057	5308	8	49340	3	11	1700	3	00	7	87	8	0	0	0	0	0	0	0	1	24	35	40	29	31	36	36	32	34
6058	5308	8	49440	3	11	1700	12	00	0	3	0	0	0	0	299	3	0	253	26	30	31	40	39	36	42	34	38	27

路面性状の実態調査

調査表C

近畿　　地建 K

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標 (10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量 (台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率 (0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量 (mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
6059	5808			8	50000	3	11	2000	12	00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	29	27	34	36	36	34	36	34	32	33
6060	5308			9	3140	3	11	1500	1	00	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	23	20	25	18	18	17	20	20	20	22
6061	5308			9	3300	3	11	1500	8	00	7	9	1	1	11	25	8	13	9	1	20	25	21	22	17	20	20	20	16	22
6062	5308			9	3640	3	11	1500	1	00	1	0	11	3	0	2	0	1	1	0	20	20	20	20	16	18	15	15	14	18
6063	5308			9	3740	3	11	1300	3	00	0	0	5	47	58	33	1	1	0	24	15	16	17	15	15	20	16	18	23	20
6064	5308			9	3840	3	11	1300	4	00	19	64	20	5	46	16	42	25	35	9	18	18	15	15	19	16	16	20	18	20
6065	5308			9	4040	3	11	1300	3	00	7	8	3	5	3	0	14	4	97	0	14	14	12	12	14	16	12	19	25	21
6066	5308			9	4140	3	11	1300	3	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	18	17	18	18	16	19	13	14	17
6067	5308			9	4240	3	11	1300	9	00	0	0	4	56	167	6	202	50	8	94	16	20	20	21	25	26	30	30	35	31
6068	5308			9	4420	3	11	1300	8	00	256	0	3	1	2	2	7	17	9	3	26	20	20	19	26	32	25	23	29	24
6069	5308			9	4580	3	11	1300	6	00	18	15	3	46	12	13	8	6	38	5	15	14	16	18	12	13	11	18	16	15
6070	5308			9	4860	3	11	1300	1	00	0	0	0	0	0	0	0	0	23	31	17	19	18	20	19	17	19	18	18	16
6071	5308			9	4960	3	11	700	6	00	1	16	0	0	2	0	9	2	10	0	6	16	22	20	18	16	14	14	20	22
6072	5308			9	5140	3	11	700	4	00	0	1	0	7	3	3	9	0	11	11	27	12	13	16	13	16	15	19	20	19
6073	5308			9	5240	3	11	700	4	00	0	0	3	0	1	32	9	0	0	6	19	21	16	14	20	25	20	18	19	14
6074	5308			9	5370	3	11	700	4	00	0	1	2	1	3	3	1	0	25	22	17	21	20	19	17	19	20	20	19	16
6075	5308			9	5490	3	11	700	4	00	0	0	9	1	0	0	0	1	0	7	16	16	18	21	20	17	15	18	21	20
6076	5308			9	5710	3	11	700	1	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	17	16	14	15	13	15	19	20	19	12
6077	5308			9	6170	3	11	800	3	00	6	0	2	7	2	0	1	31	2	0	16	19	15	15	14	13	14	13	15	14

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

近畿　　地建 5

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標（10m）	上り・下りの別	車線	大型車交通量（台/日・1方向）	供用年数 年	月	ひびわれ率（0.1%） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量（mm） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1		5		10		15		20	25		30		35		40		45		50		55		60		65		70		75		80
6	078	53	08	9	62	03	11	800	200		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	14	19	15	18	17	15	13	14	14
6	079	53	08	9	64	03	11	800	200		0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	17	15	16	20	15	19	20	19	18	16
6	080	53	08	9	66	03	11	800	1300		9	7	26	6	256	4	21	1	26	24	20	21	20	18	25	22	30	29	30	29
6	081	53	08	9	67	03	11	800	1300		89	100	270	46	1	28	13	219	65	13	22	21	19	25	24	25	20	24	31	21
6	082	53	08	9	69	03	11	800	1300		3	20	1	17	147	7	17	481	25	23	20	20	17	19	18	19	18	23	18	20
6	083	53	08	9	70	03	11	800	1300		3	13	9	3	7	11	13	27	16	8	20	16	19	19	14	18	20	19	22	20
6	084	53	08	9	73	03	11	700	200		0	0	0	0	0	0	0	6	2	0	12	15	12	15	18	14	13	18	18	14
6	085	53	08	9	74	03	11	700	600		0	1	0	0	0	0	0	24	96	169	15	11	13	13	16	19	19	16	23	31
6	086	53	08	24	101	03	11	1300	600		2	0	6	2	0	0	0	0	0	0	13	13	17	16	22	26	27	24	24	27
6	087	53	08	24	102	03	11	1300	300		0	0	0	0	0	17	2	6	0	5	28	27	24	20	22	20	22	20	19	20
6	088	53	08	24	117	03	11	1200	300		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	12	11	14	9	10	24	15	11	10
6	089	53	08	24	189	03	11	900	300		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	13	15	10	14	12	13	11	11	10	14
6	090	53	08	24	120	03	11	900	300		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	14	15	11	17	9	9	11	9	11
6	091	53	08	24	216	03	11	900	300		0	4	0	1	0	16	20	19	11	9	12	19	11	15	11	11	19	12	17	15
6	092	53	08	24	240	03	11	1800	300		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	17	11	22	17	19	17	17	19	15	15
6	093	53	08	24	250	03	11	1800	300		0	0	5	170	0	0	0	0	0	0	18	12	12	12	10	13	14	15	24	19
6	094	53	08	24	260	03	11	1800	100		0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	17	11	13	13	20	13	12	14	13	15
6	095	53	08	24	270	03	11	1800	100		0	4	0	3	1	0	0	0	0	1	13	10	10	10	10	11	10	13	15	11
6	096	53	08	24	280	03	11	1300	1200		0	16	81	22	74	26	0	0	1	0	12	16	19	19	19	18	13	13	11	12
1		5		10		15		20	25		30		35		40		45		50		55		60		65		70		75		80

路面性状の実態調査

調査表C

近畿　地建6

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標(10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量(台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率(0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量(mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1		5		10	15		20		25		30		35		40		45		50		55		60		65		70		75		80
6097	53	08	24	2900	3	1	1300	1900			0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	1	1	1	0	9	13	1	1	4
6098	53	08	24	3000	3	1	1300	1900			0	0	0	0	0	0	0	1	13	48	90	1	1	13	14	21	17	12	9	12
6099	53	08	24	3100	3	1	1300	1900			48	9	7	0	0	0	0	0	6	8	10	4	13	14	14	17	18	17	13	13
6100	53	08	24	3200	3	1	1300	1800	1	01	25	69	8	3	6	1	37	38	5	12	27	24	20	23	21	30	33	35	34	
6101	53	08	27	1960	3	1	600	500	1	02	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	25	21	24	24	23	29	22	32	22	21
6102	53	08	27	2160	3	1	600	800			0	0	90	74	176	34	8	16	26	25	36	25	35	32	20	34	29	21	27	11
6103	53	08	27	2390	3	1	600	1300	2	50	33	65	54	52	73	19	63	19	51	9	41	32	16	16	15	33	33	32	25	19
6104	53	08	27	2670	3	1	600	400		69	0	0	0	0	0	0	16	6	65	96	100	22	29	28	23	28	26	29	21	21
6105	53	08	27	2860	3	1	600	100		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	10	8	9	9	8	9	8	9
6106	53	08	27	3040	3	1	600	1200		40	50	167	337	402	321	305	59	20	49	13	23	19	21	20	29	16	23	25	17	
6107	53	08	27	3560	3	1	600	1000		31	30	138	18	20	53	0	0	26	0	25	18	32	27	26	30	16	32	14	12	
6108	53	08	27	3660	3	1	600	100		0	0	1	0	0	0	0	0	7	9	18	16	14	15	18	19	16	15	16	11	
6109	53	08	27	3970	3	1	700	1400	1	10	106	190	132	150	385	54	269	428	0	34	35	33	34	42	25	21	20	37	19	19
6110	53	08	27	4070	3	1	700	100		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	20	14	16	11	13	12	12	13	18	
6111	53	08	27	4350	3	1	800	100		0	0	0	0	0	0	65	0	0	0	16	14	12	12	13	13	11	10	16	12	
6112	53	08	27	4610	3	1	800	200		7	52	26	27	25	2	8	14	3	2	16	17	11	13	14	18	11	15	12	17	
6113	53	08	27	5340	3	1	700	1200		1	49	9	13	100	228	318	73	0	0	16	23	20	22	24	20	21	15	16	11	
6114	53	08	27	5480	3	1	700	1200	1	01	05	0	0	0	0	0	0	29	15	33	33	22	16	17	21	13	13	19	19	
6115	53	08	27	5580	3	1	700	400		29	10	0	0	0	0	0	0	0	0	26	16	11	9	9	10	8	11	11	15	
1		5		10	15		20		25		30		35		40		45		50		55		60		65		70		75		80

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

近畿　地建7

地方コード	簡略ナンバー	路面性状の調定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標（10m）	上り・下りの別	車線	大型車交通量（台/日・1方向）	供用年数 年	月	ひびわれ率（0.1%） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量（mm） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
6	1 1 6	5 3	0 8	27	5 6 8 0	3	1	800	16	00	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	21	24	20	22	23	21	22	27	20	22
6	1 1 7	5 3	0 8	27	5 8 8 0	3	1	800	10	00	0	0	0	9	1	0	2	0	0	0	20	21	20	23	27	29	15	8	9	10
6	1 1 8	5 3	0 8	27	5 9 8 0	3	1	800	1	00	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	9	9	12	10	9	9	10	11	9
6	1 1 9	5 3	0 8	27	6 0 8 0	3	1	900	1	00	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	8	9	9	10	9	9	9	8	8	10
6	1 2 0	5 3	0 8	27	6 1 9 0	3	1	800	12	00	14	9	6	0	7	1	8	13	11	14	22	16	5	2	16	7	6	1	20	16
6	1 2 1	5 3	0 8	27	6 3 1 0	3	1	900	12	00	28	5	5	3	5	6	3	8	9	5	13	3	9	4	6	5	3	4	3	1
6	1 2 2	5 3	0 8	27	6 5 2 0	3	1	900	12	00	64	35	27	8	2	5	6	8	6	19	7	0	6	4	6	0	4	6	9	1
6	1 2 3	5 3	0 8	27	6 7 9 0	3	1	700	2	00	0	0	1	1	8	4	0	4	2	7	0	0	1	4	1	1	2	1	1	5
6	1 2 4	5 3	0 8	27	6 8 9 0	3	1	700	3	00	0	1	14	0	6	0	0	0	0	0	12	18	21	21	23	13	19	21	21	20
6	1 2 5	5 3	0 8	27	7 0 2 0	3	1	700	2	00	0	0	0	1	0	3	0	0	0	4	17	16	15	17	13	14	12	14	20	11
6	1 2 6	5 3	0 8	27	7 1 7 0	3	1	700	3	00	5	5	2	7	5	37	54	17	12	0	17	17	17	13	16	17	12	14	11	9

路面性状の実態調査

調査表C

中国 地建

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標 (10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量 (台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率 (0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量 (mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1		5		10		15		20	25		30		35		40		45		50		55		60		65		70		75		80
7	001	53	10		21310	3	11	6740		110	38	10	2	0	0	0	0	0	0	0	14	13	16	12	12	14	22	21	20	23
7	002	53	10		21350	3	11	9270		11	2	0	2	0	0	0	0	0	0	1	10	23	25	26	31	27	17	27	20	40
7	003	53	10		21363	0	3	11	9270		711	11	10	0	0	1	0	1	1	20	61	26	39	42	32	28	34	40	28	20	27
7	004	53	10		21373	0	3	11	9270		711	02	28	55	7	39	37	10	1	1	6	15	29	20	24	21	21	23	20	14	15	21
7	005	53	10		21383	0	3	11	9270		711	49	14	1	3	10	0	1	18	16	28	18	15	18	19	28	36	40	33	34	30
7	006	53	10		21411	0	3	11	7920	1000	3	1	18	5	0	0	1	0	0	0	20	37	25	33	29	33	16	13	14	17
7	007	53	10		21424	0	3	11	7920	1000	0	31	7	52	50	85	80	55	7	2	16	19	22	23	25	28	45	33	32	25
7	008	53	10		21452	0	3	11	7580	511	0	2	0	1	2	89	0	0	0	24	16	15	14	24	37	39	57	13	17	22
7	009	53	10		21468	0	3	11	7580	7	12	30	11	7	10	11	7	7	1	27	38	38	44	32	27	26	24	32	30	28
7	010	53	10		21517	0	3	11	6530	710	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	20	27	26	26	28	26	35	43	41	39
7	011	53	10		21555	0	3	11	6530	509	17	12	25	53	10	3	18	13	8	0	25	30	29	27	30	28	31	33	30	28
7	012	53	10		21590	0	3	11	6460	602	10	6	66	4	3	40	1993	502	15	28	35	33	22	24	35	36	36	33	36	37
7	013	53	10		21710	0	3	11	6460	600	51	4	40	5	220	397	14	17	0	0	14	16	26	21	19	32	21	25	22	24
7	016	53	10		21780	0	3	11	5460	608	126	330	222	368	284	206	0	100	53	127	17	13	11	15	17	14	13	11	17	12
7	015	53	10		21846	0	3	21	2890	701	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	11	11	12	13	13	11	10	10	14	11
7	016	53	10		21890	0	3	21	2790	100	0	1	223	112	0	0	0	0	1	0	13	12	28	23	12	11	10	10	11	9
7	017	53	10		21910	0	3	11	2790	100	0	0	0	0	0	0	3	52	0	0	10	10	13	13	12	11	13	16	14	11
7	018	53	10		21940	0	3	11	2000	809	0	0	0	0	0	6	9	1	2	10	22	19	39	27	22	22	17	20	15	27
7	019	53	10		21962	0	3	11	5910	201	0	70	20	14	2	12	1	4	25	48	31	27	22	18	26	28	20	15	26	25
7	020	53	10		22001	0	3	11	5460	910	158	101	293	244	13	7	5	2	4	111	23	18	20	25	22	14	31	35	31	33
1		5		10		15		20	25		30		35		40		45		50		55		60		65		70		75		80

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

中国　地建

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標（10m）	上り・下りの別	車線	大型車交通量（台/日・1方向）	供用年数 年	月	ひびわれ率（0.1%） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量（mm） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
7021		53	10		2201	10	3	11	5460		910	46	49	0	0	0	8	0	0	2	23	37	35	38	36	39	40	36	36	38	39
7022		53	10		2203	80	3	11	5460		709	0	0	0	0	0	255	238	47	53	147	32	30	34	33	32	33	26	22	25	26
7023		53	10		2205	20	3	11	5640		601	161	239	200	107	8	33	35	23	6	32	22	24	25	20	25	28	22	24	13	10
7024		53	10		2208	60	3	11	5640		601	0	62	62	226	105	179	72	89	148	30	27	37	34	26	25	18	20	23	24	26
7025		53	10		2209	60	3	11	5640		501	3	5	59	125	107	73	18	18	27	38	26	22	24	25	28	34	28	26	30	31
7026		53	10		2210	60	3	11	5640		601	227	3	97	260	1	8	11	13	4	0	32	34	32	26	28	28	25	33	33	40
7027		53	10		2211	80	3	11	5230		600	0	0	4	0	0	3	0	0	10	150	30	32	34	32	32	27	29	31	25	21
7028		53	10		2212	10	3	11	5460		101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	11	22	20	17	16	15	14	11	12	11
7029		53	10		2212	140	3	21	5650		201	0	0	3	0	1	2	0	0	2	1	14	17	16	13	11	13	15	13	13	16
7030		53	10		2213	00	3	21	5650		800	10	35	0	5	2	0	15	18	2	0	7	15	27	30	25	26	24	23	23	23
7031		53	10		2214	00	3	21	5650		800	48	0	23	23	19	9	12	14	17	16	30	22	27	22	20	15	18	22	17	15
7032		53	10		2215	00	3	21	5650		800	2	0	0	4	10	17	78	45	53	17	18	7	5	9	8	8	8	18	24	14
7033		53	10		2216	00	3	21	5650		800	27	10	37	13	2	0	0	4	0	0	32	20	27	23	7	7	6	6	6	6
7034		53	10		2217	80	3	21	5600		209	1	16	34	28	16	18	7	8	8	9	6	17	17	5	12	5	6	7	6	7
7035		53	10		2218	10	3	21	4700		207	3	25	2	0	0	0	0	7	6	7	34	29	8	18	15	10	24	22	18	30
7036		53	10		2218	30	3	21	4700		506	2	0	136	1	179	241	0	4	16	15	21	17	17	24	19	21	15	27	10	5
7037		53	10		2219	45	3	11	4700		100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	4	4	5	7	20	27	26	26	26
7038		53	10		2220	30	3	11	4700		408	19	10	10	21	23	30	20	2	13	27	14	14	18	12	10	13	14	15	18	43
7039		53	10		2221	80	3	11	4700		506	25	8	46	31	18	11	1	9	16	4	26	27	25	17	23	16	25	28	24	29
7040		53	10		2222	10	3	11	4750		600	19	0	6	25	145	3	80	17	2	19	1	3	14	15	12	17	23	17	20	26	17	21

路面性状の実態調査

調査表C

中国　地建

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標 (10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量 (台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率 (0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量 (mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1		5		10	15			20	25		30		35	40		45		50	55		60			65		70			75	80
7	041	53	10	2	25270	3	11	4750	6	00	4	81	0	2	8	0	0	2	1	0	19	21	24	20	20	22	23	27	20	21
7	042	53	10	2	25600	3	11	5500	3	10	42	14	3	6	0	02	3	5	163	152	21	17	17	18	21	14	21	20	18	18
7	043	53	10	2	25700	3	11	5500	3	10	0	100	7	0	8	120	5	3	16	18	9	10	13	12	13	12	7	9	10	7
7	044	53	10	2	25800	3	11	5500	4	01	7	0	0	0	2	5	1	11	9	2	10	14	16	12	11	10	9	8	11	9
7	045	53	10	2	26000	3	11	5500	9	01	0	3	0	0	0	1	0	22	20	5	41	27	25	24	27	25	32	23	27	32
7	046	53	10	2	26250	3	11	5500	2	01	1	5	7	7	0	0	1	3	1	10	28	30	21	44	45	18	11	18	16	21
7	047	53	10	2	26430	3	11	4400	7	09	1	17	2	6	69	32	5	12	10	4	17	18	13	14	14	8	9	8	9	13
7	048	53	10	2	26530	3	11	4400	4	11	36	5	2	2	1	4	4	0	5	0	28	12	18	16	31	19	18	12	20	37
7	049	53	10	2	26800	3	11	4400	1	01	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	12	9	8	9	8	7	5	5	5	5
7	050	53	10	2	27500	3	21	3550	3	01	0	0	3	10	60	9	12	0	25	1	28	19	13	10	13	13	10	8	11	12
7	051	53	10	2	27940	3	11	3250	2	11	7	13	2	5	4	3	2	9	0	0	8	10	11	10	11	19	16	18	19	14
7	052	53	10	2	28200	3	11	6251	7	06	44	69	45	42	24	1	39	25	14	54	28	29	25	24	22	20	24	15	20	22
7	053	53	10	2	28500	3	11	6251	8	03	1	10	2	114	7	17	10	11	12	4	31	36	30	38	30	31	35	48	38	42
7	054	53	10	2	28700	3	11	6251	8	03	49	6	13	5	12	11	5	0	10	19	20	23	27	24	26	22	24	27	34	35
7	055	53	10	2	28800	3	11	6251	8	03	25	37	60	20	69	51	12	11	17	18	21	19	20	18	20	17	18	28	29	27
7	056	53	10	2	29100	3	11	6251	5	04	38	17	10	1	172	41	16	59	23	31	18	16	17	21	34	14	9	18	14	9
7	057	53	10	2	31000	3	11	6251	3	08	5	15	6	11	56	22	16	17	13	0	13	12	12	13	13	12	14	12	14	10
7	058	53	10	2	31370	3	11	6251	6	10	27	30	2	79	21	11	19	25	2	11	33	39	31	29	19	21	21	32	44	39
7	059	53	10	2	31500	3	11	7334	2	10	28	13	22	20	76	78	29	22	17	35	13	16	17	16	13	11	12	14	15	14
7	060	53	10	2	31600	3	11	7334	4	09	32	34	34	78	73	9	138	183	22	9	14	15	13	15	14	12	27	18	19	27
1		5		10	15			20	25		30		35	40		45		50	55		60			65		70			75	80

路面性状の実態調査

調査表C

平岡　地建

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標 (10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量 (台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率 (0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量 (mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1		5		10	15			20	25		30		35	40		45		50	55		60			65		70			75	80
7	061	53	10		231700	3	11	7334	409		8	2	11	18	10	15	18	2	29	19	30	30	29	34	27	19	24	20	22	21
7	062	53	10		231950	3	11	7334	609		2	1	1	0	1	1	3	57	99	392	26	26	23	27	29	33	20	14	20	18
7	063	53	10		232050	3	11	7334	510		67	33	67	177	15	71	126	20	22	37	18	19	19	19	17	20	22	24	20	21
7	064	53	10		232370	3	21	7334	611		27	84	91	177	123	56	19	217	329	314	8	15	16	11	11	13	26	13	13	16
7	065	53	10		232470	3	21	7334	611		22	62	2	50	4	31	89	1	93	318	13	17	17	26	32	25	27	31	18	18
7	066	53	10		233200	3	32	6460	508		152	4	15	13	11	0	10	2	7	2	16	22	16	15	16	25	19	14	21	14
7	067	53	10		234200	3	21	5615	110		0	10	0	0	0	0	1	0	1	0	13	14	10	9	9	6	7	7	7	6
7	068	53	10		234500	3	21	5615	110		0	58	25	5	0	0	11	1	0	0	10	11	7	7	8	7	7	9	9	10
7	069	53	10		235400	3	21	5297	101		0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	11	10	6	9	8	8	7	8	8	12
7	070	53	10		236900	3	11	5690	409		0	1	5	0	1	4	7	2	5	0	11	16	23	27	32	38	27	23	23	29
7	071	53	10		237000	3	11	5690	101		0	93	0	0	0	0	7	0	0	0	33	36	35	14	19	19	16	13	14	17
7	072	53	10		237130	3	11	5690	101		23	13	29	8	12	20	10	0	8	5	17	19	14	16	23	20	20	16	14	18
7	073	53	10		237380	3	21	6267	111		0	9	10	2	10	3	0	0	0	0	22	20	16	15	12	20	31	20	16	17
7	074	53	10		237510	3	11	6267	100		13	49	0	0	0	0	0	0	0	0	26	26	14	12	22	22	19	22	23	13
7	075	53	10		237610	3	11	6267	100		2	0	0	1	4	0	0	0	2	0	22	30	15	19	15	11	14	14	11	11
7	076	53	10		237730	3	11	6267	101		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	10	11	13	11	10	14	13	16	13	18
7	077	53	10		237830	3	11	6267	101		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	11	13	11	15	12	13	9	20	17
7	078	53	10		238100	3	11	2564	707		310	56	142	40	0	0	178	214	286	40	23	18	13	9	10	9	12	10	16	21
7	079	53	10		238200	3	11	2564	408		1	42	0	0	0	2	0	0	5	2	31	10	18	15	14	13	30	22	18	21
7	080	53	10		238700	3	11	2564	708		7	0	0	0	13	43	125	57	0	0	28	32	24	36	32	10	11	13	11	12
1		5		10	15			20	25		30		35	40		45		50	55		60			65		70			75	80

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標(10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量(台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率(0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量(mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1		5		10		15		20		25	30		35		40		45		50		55		60		65		70		75		80
70	81	53	10		23780	3	11	2564	5	10	28	58	52	17	64	34	137	154	17	8	35	20	19	15	22	13	17	16	13	15	13
70	82	53	10		24210	03	11	4890		7	1	0	3	0	0	57	4	5	3	1	26	26	17	17	18	17	22	19	20	30
70	83	53	10		24270	03	21	3723	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	7	8	8	7	9	8	7	11	9
70	84	53	10		24300	03	21	3723		11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	9	9	11	10	10	8	8	10	9
70	85	53	10		24310	03	21	3723		11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	6	12	8	8	7	10	11	7	8
70	86	53	10		24330	03	11	3723	10	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	9	8	7	8	8	7	8	10	9	12
70	87	53	10		24360	03	11	3723		9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	7	8	8	9	9	11	11	10
70	88	53	10		24370	03	11	3723	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	7	7	7	10	10	6	8	9	7
70	89	53	10		24380	03	11	3723	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	9	8	6	8	8	8	7	9	8
70	90	53	10		24420	03	11	4229	60	0	94	43	132	45	16	37	63	30	65	25	6	17	19	10	17	16	9	10	10	15
70	71	53	10		24430	03	11	4229	60	0	9	105	2	6	4	39	54	5	0	0	11	26	31	40	33	30	38	18	10	10
70	72	53	10		24640	03	11	3081	31	1	7	74	30	16	12	9	65	130	38	65	18	17	18	24	27	33	30	27	21	14
70	73	53	10		24900	03	11	2856	70	0	15	80	100	13	91	110	80	63	0	0	26	19	25	25	23	26	27	29	32	17
70	74	53	10		24911	03	11	2856	70	0	15	86	0	0	18	12	8	9	4	36	17	14	20	16	19	14	20	23	23	24
70	75	53	10		24925	03	11	2856	60	9	15	49	14	38	17	66	7	72	27	42	19	20	17	21	18	21	25	22	29	29
70	96	53	10		24935	03	11	2856	150	1	49	2	9	136	182	213	233	189	217	270	336	25	27	25	28	37	37	36	23	22	25
70	97	53	10		24945	03	11	2856	150	1	27	205	210	54	16	269	156	42	27	42	23	33	34	30	27	25	20	20	16	18
70	98	53	10		24965	03	11	2856	90	1	12	148	312	63	113	136	8	0	5	0	19	25	24	31	29	24	30	37	40	35
70	99	53	10		24980	03	11	2856	80	1	19	26	40	52	29	47	158	34	57	36	30	28	20	22	18	27	26	23	28	17
71	00	53	10		24990	03	11	2856	10		39	28	78	27	52	43	19	0	0	28	23	32	28	20	28	23	16	27	21	31
1		5		10		15		20		25	30		35		40		45		50		55		60		65		70		75		80

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

中国 地建

地方コード	関所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標（10m）	上り・下りの別	車線	大型車交通量（台/日・1方向）	供用年数 年	月	ひびわれ率（0.1%） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量（mm） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
7	101	53	10	2	5006	3	11	2856	8	09	7	3	0	4	5	5	0	1	1	18	36	47	34	44	26	24	32	38	27	27
7	102	53	10	2	5016	3	11	2856	8	09	5	2	249	138	67	53	466	87	2.3	273	27	33	28	24	22	17	22	23	17	19
7	103	53	10	2	5290	0	3	11	4219	2100	100	14	88	111	58	46	45	6	59	48	18	16	15	17	14	16	15	23	2.0	19
7	104	53	10	2	5300	0	3	11	4219	2100	30	18	44	52	44	80	60	53	70	29	35	34	46	29	31	26	32	31	26	38
7	105	53	10	188	40	3	11	1098	30	01	0	4	2	1	1	4	4	28	0	0	12	11	19	22	11	10	15	16	10	12
7	106	53	10	188	490	3	11	1098	1	10	68	6	0	0	24	0	16	7	0	17	16	22	13	14	20	15	12	12	13	10
7	107	53	10	188	700	3	11	1098	4	01	0	0	0	4	38	65	23	18	15	67	12	13	11	9	10	8	7	10	7	9
7	108	53	10	188	1010	3	11	1199	1200	125	26	97	87	70	33	120	85	153	116	18	14	17	16	17	17	12	14	10	10	
7	109	53	10	188	1400	3	21	1199	7	145	2	9	42	216	342	38	0	0	0	12	9	7	8	24	22	14	17	15	20	
7	110	53	10	188	1730	3	11	1199	20	01	0	0	0	0	49	0	7	38	101	187	8	7	7	10	8	6	8	13	18	15
7	111	53	10	188	2730	3	11	1199	6	10	14	179	117	100	34	46	26	31	87	43	18	17	21	21	14	15	18	22	21	19
7	112	53	10	188	3940	3	11	765	402	27	17	52	6	0	0	0	0	0	0	0	8	7	7	11	9	7	7	6	7	9
7	113	53	10	188	4460	3	11	765	201	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	7	9	7	9	8	8	7	6	6	8
7	114	53	10	188	5520	3	11	765	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	9	14	14	13	13	13	12	14	15
7	115	53	10	188	5970	3	11	484	410	4	34	4	13	0	9	9	0	0	0	0	12	13	11	11	11	9	10	11	10	12
7	116	53	10	188	6970	3	21	484	1201	162	96	256	168	119	42	0	0	1	0	13	12	11	12	10	13	14	12	10	14	
7	117	53	10	190	60	3	11	659	30	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	11	11	11	11	10	10	9	11	11
7	118	53	10	190	200	3	11	659	10	7	22	65	35	42	0	0	0	35	9	36	8	2	16	12	8	11	15	14	13	20	22	17

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

中国　地建

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標(10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量(台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率(0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量(mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
7	119	53	10	190	3703	1	1	6589		8	121	185	0	0	0	8	0	0	0	0	10	13	9	11	13	10	7	9	9	6
7	120	53	10	190	10003	1	1	6589	30	1	0	0	0	42	5	0	0	90	165	0	10	7	9	13	11	7	6	6	6	6
7	121	53	10	190	20003	3	2	14228	20	2	17	11	36	3	13	21	89	16	25	24	12	13	9	15	7	8	7	10	10	12
7	122	53	10	190	23403	2	1	14228	20	7	2	1	6	0	0	3	18	66	173	314	15	19	15	19	23	18	17	9	6	6
7	123	53	10	190	35703	1	1	14228	9	10	98	3	0	45	40	50	7	1	0	134	23	23	23	22	25	23	20	18	18	14
7	124	53	10	190	40003	1	1	14228	1	11	0	0	0	11	14	4	22	37	10	5	8	6	5	11	12	13	18	16	13	18

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

四国　地建 /

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点・の距離標（10m）	上り・下りの別	車線	大型車交通量（台/日・1方向）	供用年数 年	月	ひびわれ率（0.1%） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量（mm） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1		5		10	15			20	25		30		35		40		45		50		55		60		65		70		75		80
80	001	53	10	55	0	3	11	2200	7	07	39	12	24	39	81	2	0	0	9	11	21	17	21	23	22	23	25	28	29	21
80	002	53	10	55	100	3	11	2200	8	11	9	20	33	38	37	8	26	29	6	8	21	9	12	9	12	14	18	26	32	23
80	003	53	10	55	450	3	11	1500	10	06	25	55	56	23	3	0	13	13	5	4	0	2	22	20	26	24	20	19	25	28
80	004	53	10	55	550	3	11	1500	10	06	31	32	18	33	24	39	11	17	6	0	2	22	29	13	30	17	31	32	43	35
80	005	53	10	55	650	3	11	1500	20	00	13	6	7	12	15	30	20	17	3	1	27	29	22	25	17	30	17	13	10	10
80	006	53	10	55	900	3	11	500	27	00	0	0	33	93	123	208	32	82	72	78	21	17	18	22	29	16	25	26	24	23
80	007	53	10	55	440	3	11	500	11	00	3	11	1	1	0	0	45	31	37	13	42	18	21	20	22	18	13	14	14	26
80	008	53	10	55	370	3	11	300	5	06	0	0	0	0	0	40	0	0	0	0	13	12	12	11	11	13	12	14	16	11
80	009	53	10	55	380	3	11	300	6	05	0	0	0	18	0	0	7	5	3	7	10	10	11	14	10	10	10	12	14	11
80	010	53	10	55	400	3	11	300	7	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	13	12	10	10	10	10	12	9
80	011	53	10	55	470	3	11	300	10	00	0	17	5	32	16	13	45	26	9	9	13	12	16	28	21	18	22	25	21	19
80	012	53	10	55	440	3	11	300	8	00	23	7	0	1	3	0	9	22	11	0	12	11	12	11	11	10	10	10	12	12
80	013	53	10	55	610	3	11	200	6	10	0	0	0	0	0	5	0	0	14	2	11	11	11	11	14	13	11	12	12	14
80	014	53	10	55	620	3	11	200	6	00	86	0	6	21	1	56	3	6	0	1	12	14	11	13	13	16	15	15	14	14
80	015	53	10	55	630	3	11	200	6	04	0	3	0	1	0	10	2	0	57	5	15	15	18	15	14	14	18	15	14	12
80	016	53	10	55	650	3	11	200	6	00	13	5	0	1	0	0	7	0	0	0	14	12	11	11	11	14	12	11	12	11
80	017	53	10	55	780	3	11	300	13	00	7	12	10	14	13	7	8	15	8	13	13	14	10	11	11	12	13	15	11	13
80	018	53	10	55	780	3	11	300	13	00	5	0	6	11	7	6	6	0	5	11	12	12	14	14	13	15	13	14	18	18
80	019	53	10	55	920	3	11	229	12	00	38	28	5	0	1	8	36	6	31	35	15	14	16	17	12	13	17	16	23	23
80	020	53	10	55	960	3	11	172	14	00	0	0	0	0	0	2	0	10	76	232	22	18	28	17	14	20	13	13	16	15

路面性状の実態調査

調査表C

四国　　地建 2

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標 (10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量 (台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率 (0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量 (mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1		5		10	15			20	25		30		35	40		45		50	55		60			65		70			75	80
8	021	53	10	55	98	10	3	11	172	12	00	40	0	36	54	40	15	233	20	65	165	12	11	11	14	12	16	19	20	24	13
8	022	53	10	55	99	10	3	11	172	11	00	12	54	0	0	13	16	1	0	29	0	16	17	12	20	20	17	15	12	18	16
8	023	53	10	55	100	10	3	11	172	11	00	2	119	30	0	0	6	0	1	0	8	15	17	14	16	39	15	11	12	11	10
8	024	53	10	55	103	80	3	11	172	9	00	0	10	56	7	1	0	0	0	75	118	11	14	13	16	13	13	11	12	11	13
8	025	53	10	55	120	90	3	11	160	12	00	23	0	0	31	54	23	0	69	0	8	15	12	13	18	25	22	23	21	21	24
8	026	53	10	55	123	20	3	11	160	11	00	0	0	6	3	1	3	26	9	7	23	20	20	17	15	12	15	11	14	12	12
8	027	53	10	55	126	30	3	11	160	9	00	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	14	12	17	14	14	14	14	12	12	12
8	028	53	10	55	127	30	3	11	60	9	00	5	0	0	0	3	0	0	10	0	0	13	12	12	11	10	11	12	13	12	15
8	029	53	10	55	128	30	3	11	60	9	00	3	155	0	1	0	0	0	0	2	178	11	13	14	11	11	15	12	11	13	29
8	030	53	10	55	129	30	3	11	60	16	00	79	33	0	31	0	0	13	0	0	3	23	25	14	13	18	15	14	18	16	13
8	031	53	10	55	130	30	3	11	60	17	00	106	246	50	45	29	22	106	40	71	0	11	16	16	27	31	33	24	20	30	10
8	032	53	10	55	135	50	3	11	60	10	00	62	56	34	43	44	23	31	36	35	26	9	9	10	12	10	11	11	11	11	12
8	033	53	10	55	153	80	3	11	340	11	00	51	13	34	54	0	0	0	0	0	0	16	14	18	15	13	11	11	11	11	11
8	034	53	10	55	157	10	3	11	392	14	00	1	0	0	0	0	102	169	0	0	0	14	18	16	14	11	12	11	13	11	13
8	035	53	10	55	159	70	3	11	316	13	00	0	0	0	0	0	0	0	73	5	57	12	17	14	13	13	15	14	13	12	11
8	036	53	10	55	160	70	3	11	316	9	00	7	0	0	0	0	0	34	0	2	4	11	17	12	16	20	23	17	20	16	21
8	037	53	10	55	161	70	3	11	316	9	00	0	0	0	35	72	39	8	14	39	51	16	22	12	13	11	11	13	13	12	23
8	038	53	10	55	168	20	3	11	388	14	00	4	43	3	0	0	0	27	2	0	0	25	30	18	16	13	26	18	13	19	18
8	039	53	10	55	179	30	3	11	394	13	00	0	0	0	1	0	4	4	429	345	0	12	13	11	12	15	17	13	14	15	15
8	040	53	10	55	180	30	3	11	394	13	00	0	0	0	0	0	0	139	5	0	0	11	15	19	22	21	15	16	14	14	12
1		5		10	15			20	25		30		35	40		45		50	55		60			65		70			75	80

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

(四国)　地建 3

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標 (10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量 (台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率 (0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量 (mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
8	0441	53	10	55	1825	0	3	11	394	13	00	0	0	12	4	5	3	0	6	0	0	0	14	16	15	17	18	20	15	13	14	17
8	0442	53	10	55	1841	0	3	11	394	16	00	0	0	0	0	16	10	0	2	14	2	37	14	13	15	14	15	11	16	12	16	17
8	0443	53	10	55	1860	0	3	11	394	14	00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	11	32	23	19	21	18	21	20	14	16	19	16
8	0444	53	10	55	1880	0	3	11	434	14	00	0	78	3	3	29	44	6	47	1	0	23	46	18	12	24	19	30	21	23	23	21	23
8	0445	53	10	56	580	3	11	1010	17	00	12	9	11	16	15	0	13	3	1	7	6	26	0	20	14	23	8	13	17	16	14	17	14
8	0446	53	10	56	850	3	11	947	20	00	14	3	0	3	0	28	6	44	3	1	7	6	3	0	2	3	16	12	14	11	10	11	12
8	0447	53	10	56	950	3	11	947	21	00	54	48	21	1	6	17	26	1	1	1	19	49	16	26	22	21	25	25	18	19	17	23
8	0448	53	10	56	1100	3	11	947	21	00	13	5	18	21	14	22	28	36	27	29	12	16	10	10	10	10	10	11	10	11	11	11
8	0449	53	10	56	1320	3	11	784	16	00	36	12	11	1	3	0	8	10	10	14	11	10	12	12	12	11	11	11	13	16		
8	0450	53	10	56	1420	3	11	784	20	00	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	13	13	14	15	13	11	14	19	18	17		
8	0451	53	10	56	5420	3	11	466	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	8	10	10	11	7	9	9	9	8	11	
8	0452	53	10	56	5560	3	11	466	60	6	0	0	0	0	0	7	14	6	0	0	10	9	12	10	9	13	13	15	16	17		
8	0453	53	10	56	5660	3	11	466	30	8	3	0	0	0	0	13	9	0	0	0	15	19	14	20	9	9	9	11	10	13		
8	0454	53	10	56	5820	3	11	530	50	0	0	0	0	0	0	0	96	0	4	0	0	23	20	19	20	19	19	12	17	17	17	
8	0455	53	10	56	5920	3	11	530	70	8	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	20	26	28	19	17	19	20	15	23	21		
8	0456	53	10	56	6020	3	11	530	40	6	0	0	0	0	0	11	23	8	2	8	0	11	11	11	12	11	9	11	17	16	10	12
8	0457	53	10	56	8030	3	11	384	70	0	17	29	2	85	1	6	25	17	85	66	17	20	20	20	13	14	15	12	15	19		
8	0458	53	10	56	8500	3	11	384	120	0	61	90	53	31	0	17	60	24	18	9	27	19	25	22	25	19	20	20	29	24	23	
8	0459	53	10	56	8640	3	11	384	120	0	2	44	109	0	11	13	15	36	32	4	6	22	31	33	36	28	29	28	19	16	19	

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

四国　地建　タ

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標（10m）	上り・下りの別	車線	大型車交通量（台/日・1方向）	供用年数 年	月	ひびわれ率（0.1%） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量（mm） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1	5			10	15			20	25		30		35		40		45		50		55		60		65		70		75		80
80	060	53	10	56	883	03	11	382	6	06	94	126	63	56	6	0	0	0	0	0	17	25	25	12	11	10	9	11	11	10
80	061	53	10	56	928	03	11	506	9	00	2	6	8	1	2	0	0	57	0	0	20	23	25	22	26	22	19	16	21	23
80	062	53	10	56	988	03	11	506	8	00	0	1	0	20	19	19	17	9	5	9	10	17	19	12	19	13	12	13	12	13	14
80	063	53	10	56	1200	03	11	445	3	06	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	13	11	10	11	12	13	10	12	13
80	064	53	10	56	1240	03	11	475	4	00	0	8	0	0	4	0	0	0	0	0	17	28	19	26	24	21	17	18	18	20
80	065	53	10	56	1282	03	11	475	1200	150	19	50	13	99	79	220	215	329	0	0	27	32	25	28	24	18	21	29	24	23
80	066	53	10	56	1292	03	11	654	1200	266	347	245	129	397	58	330	462	0	0	0	20	21	22	24	30	18	20	25	14	14
80	067	53	10	56	1302	03	11	554	8	07	0	0	0	0	0	0	0	8	8	10	11	12	10	10	10	11	12	10	11	14
80	068	53	10	56	1317	03	11	554	3	00	9	11	10	7	10	9	0	6	28	29	11	10	12	12	16	12	13	11	22	16
80	069	53	10	56	1610	03	11	460	9	00	79	126	65	42	76	87	187	84	82	3	110	22	22	20	11	18	18	12	10	10	12	11	15
80	070	53	10	56	1620	03	11	460	900		23	42	33	38	12	1	8	7	28	87	13	5	20	11	17	18	23	22	13	10	11	14
80	071	53	10	56	1641	03	11	460	900		0	0	3	26	69	36	142	125	68	149	11	14	11	15	11	10	11	17	13	14
80	072	53	10	56	1651	03	11	460	700		16	0	3	10	29	69	5	22	7	13	11	15	16	12	11	17	14	12	16	16
80	073	53	10	56	1661	03	11	460	700		7	9	3	12	25	28	133	295	134	49	17	17	20	19	20	24	25	15	20	21
80	074	53	10	56	1671	03	11	460	700	202	48	31	2	40	2	0	37	38	5	16	24	19	12	11	11	17	16	17	14	14
80	075	53	10	56	2048	03	11	950	1100	181	90	77	124	19	47	6	231	41	13	17	17	13	13	16	14	11	12	14	15	16
80	076	53	10	56	2058	03	11	950	1100	27	15	18	19	11	13	7	36	36	22	6	18	19	19	15	16	16	18	17	16	22	23
80	077	53	10	56	2071	03	11	950	1100	4	64	96	117	141	55	52	20	0	2	1	18	14	24	31	26	15	21	13	12	23
80	078	53	10	56	2090	03	11	950	1100	0	3	0	0	0	0	0	140	197	176	189	10	11	9	10	11	10	15	19	16	13
80	079	53	10	56	2111	03	11	810	700	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	21	19	16	15	17	18	19	15	20	18
1	5			10	15			20	25		30		35		40		45		50		55		60		65		70		75		80

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」　　四国　　地建 5

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標(10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量(台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率(0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量(mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
80	80	53	10	56	21420	3	11	810	2	00	1	0	19	2	67	22	15	34	17	65	21	23	21	20	20	17	19	18	18	12
80	81	53	10	56	24100	3	11	1350	2	08	41	0	4	9	15	14	41	20	8	1	17	17	15	13	14	15	12	15	17	16
80	82	53	10	56	24200	3	11	1350	2	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	20	19	18	16	15	13	13	11	14
80	83	53	10	56	24500	3	11	1260		8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	14	16	15	26	20	18	17	18	18
80	84	53	10	56	24880	3	11	1260	10	06	0	5	3	0	0	0	2	10	16	8	16	13	12	9	24	23	27	26	26	33
80	85	53	10	56	25030	3	11	1550	11	06	8	16	5	18	4	26	33	6	25	7	68	65	21	38	21	65	0	12	16	12
80	86	53	10	56	25130	3	11	1550	10	07	52	9	43	8	37	9	28	33	40	18	1	50	4	22	15	19	5	1	22	22
80	87	53	10	56	28000	3	11	6164	9	08	89	27	1	8	6	5	5	1	0	0	33	33	33	13	32	19	15	13	18	20
80	88	53	10	56	28100	3	11	6164	9	08	205	45	0	0	0	0	0	0	0	0	28	26	26	23	22	26	26	24	27	30
80	89	53	10	56	28420	3	11	7395	5	03	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	16	14	13	12	20	16	16	17	18	19
80	90	53	10	56	28600	3	11	8365	5	03	0	0	0	15	0	0	0	0	0	2	22	19	19	19	13	14	16	15	17	17
80	91	53	10	56	28870	3	11	8365	5	03	8	24	0	0	0	0	0	2	0	0	14	16	16	16	19	18	15	17	18	16
80	92	53	10	56	28970	3	11	7671	3	06	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	18	19	20	30	18	19	20	20

路面性状の実態調査

調査表C

九州地方建設局
九州技術事務所 ~~地建~~

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標 (10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量 (台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率 (0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量 (mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1		5		10	15			20	25		30		35	40		45		50	55		60			65		70			75	80
9001	5	3	11	3	1900	1	21	3700	2	08	70	63	63	55	28	24	38	63	120	78	5	4	5	5	10	7	7	5	5	5
9002	5	3	11	3	1900	3	21	3700	2	08	5	10	62	28	37	42	47	22	118	97	7	9	12	9	12	7	10	16	13	9
9003	5	3	11	3	8400	3	11	2770	12	02	16	4	96	91	11	65	2	0	2	41	20	15	13	13	21	16	20	26	22	24
9004	5	3	11	3	8500	3	11	2770	12	01	157	86	150	18	3	195	102	121	22	2	25	20	14	11	9	8	10	12	12	14
9005	5	3	11	3	10000	3	11	5810	10	02	43	2	289	294	206	335	28	3	15	432	24	17	25	37	38	34	41	44	39	41
9006	5	3	11	3	10100	3	11	5810	8	11	523	218	390	236	545	26	7	2	6	394	39	41	33	33	35	18	21	23	26	28
9007	5	3	11	3	11900	3	11	2530	10	02	42	84	61	204	152	112	47	59	2	46	11	11	11	11	8	15	15	13	12	18
9008	5	3	11	3	12000	3	11	2530	10	02	49	101	122	137	182	93	27	15	5	3	7	20	17	9	23	12	15	26	31	30
9009	5	3	11	3	13800	3	11	2130	8	02	56	102	42	206	92	32	453	169	47	157	10	11	10	10	9	8	12	10	8	9
9010	5	3	11	3	13900	3	11	2130	8	02	656	60	57	26	64	148	84	114	53	95	10	9	12	9	9	11	11	10	7	11
9011	5	3	11	3	14000	3	11	2130	7	02	40	266	45	129	108	258	180	92	38	0	9	10	10	9	8	7	9	6	7	6
9012	5	3	11	3	18500	1	11	4060	7	02	14	62	103	68	0	131	106	1	0	121	9	9	14	15	16	17	12	14	14	11
9013	5	3	11	3	18500	3	21	4060	7	02	51	9	17	114	98	74	90	0	206	148	7	11	9	10	11	12	13	17	12	10
9014	5	3	11	3	23300	3	11	1490	13	02	15	11	131	111	121	108	97	441	170	413	18	17	8	7	9	7	6	7	7	8
9015	5	3	11	3	23400	3	11	1490	13	02	661	550	364	287	255	211	496	168	355	68	6	7	12	8	11	5	7	8	15	20
9016	5	3	11	3	24200	3	11	1190	12	02	15	7	138	9	32	11	64	173	185	4	18	14	14	16	21	15	17	15	29	25
9017	5	3	11	3	24300	3	11	1190	12	02	228	156	66	9	9	0	0	25	0	0	18	16	23	20	19	15	11	11	17	17
9018	5	3	11	3	27800	3	11	1320	17	02	39	278	261	33	33	14	36	46	61	293	12	8	7	8	12	14	5	5	5	7
9019	5	3	11	3	27900	3	11	1320	6	02	336	49	4	75	7	1	234	31	32	291	11	15	19	9	17	7	20	17	15	11
9020	5	3	11	3	31800	3	11	1060	14	08	192	247	196	315	213	168	114	22	1	61	10	17	10	8	13	8	8	12	10	10
1		5		10	15			20	25		30		35	40		45		50	55		60			65		70			75	80

路面性状の実態調査

調査表C

九州 地建

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

2

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標(10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量(台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率(0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量(mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1		5		10	15			20	25		30		35		40		45		50		55		60		65		70		75		80
9021		53	11		33 1900	3	11	1060	15	08	22	139	212	90	12	137	295	20	8	267	5	7	8	10	6	8	15	9	7	9
9022		53	11		33 2200	3	11	1060	13	08	230	0	33	36	2	0	2	130	2	41	16	0	17	18	19	12	18	9	11	9	10	6
9023		53	11		33 2900	3	11	1200	15	08	209	660	220	230	95	48	291	0	17	12	16	8	12	8	11	11	12	15	8	9	14
9024		53	11		33 5600	3	11	1560	13	11	123	5	2	0	27	3	51	0	13	8	10	10	13	7	8	17	12	11	11	11	11
9025		53	11		33 8160	3	11	990	11	07	5	4	0	1	3	0	1	51	0	4	7	10	9	15	10	24	16	24	22	22	22
9026		53	11	10	2100	3	11	2700	10	01	2	31	14	18	16	18	8	30	60	58	38	40	23	23	19	25	24	20	32	39
9027		53	11	10	2200	3	11	2700	8	08	30	30	32	18	9	0	8	26	32	38	36	26	31	30	26	18	21	18	20	17	17
9028		53	11	10	2900	3	21	2760	13	06	0	0	0	2	22	120	0	0	2	0	1	1	13	10	13	18	28	32	28	25
9029		53	11	10	5000	3	11	1840	11	08	5	20	9	57	38	37	59	81	78	195	37	40	38	46	45	29	29	24	26	19
9030		53	11	10	7000	3	11	1380	11	07	18	0	8	3	1	2	2	1	0	0	18	25	21	21	21	21	26	23	20	19
9031		53	11	10	9200	3	11	1320	10	02	88	89	11	91	24	31	44	43	15	21	70	36	7	10	9	8	12	11	12	14	9	11
9032		53	11	10	1730	3	11	1050	15	02	30	10	7	6	46	39	97	61	34	79	10	11	15	14	12	12	9	12	11	10
9033		53	11	10	1740	3	11	1050	15	02	24	47	6	7	159	30	9	12	33	7	10	14	12	12	12	9	10	11	9	6
9034		53	11	10	1850	3	11	1360	14	02	47	1	25	198	161	108	23	24	23	37	34	29	23	24	14	15	18	20	28	17	22
9035		53	11	10	1890	3	11	1350	17	02	23	13	21	12	3	29	0	0	19	0	15	19	16	18	15	17	13	18	13	18
9036		53	11	10	2000	3	11	840	13	02	11	0	1	4	0	10	1	2	2	0	18	20	16	14	15	17	12	16	14	14
9037		53	11	10	2400	3	11	760	12	02	265	0	132	7	234	2	330	178	257	158	9	15	26	12	8	18	18	16	18	19
9038		53	11	10	2470	3	21	1400	12	02	57	28	35	49	27	48	2	19	33	2	0	8	4	5	5	4	7	8	9	12	12
9039		53	11	10	2730	3	11	1870	13	02	8	94	0	0	2	4	12	8	25	31	10	9	16	9	11	10	7	6	7	8
1		5		10	15			20	25		30		35		40		45		50		55		60		65		70		75		80

路面性状の実態調査

調査表C

九州 地建

3

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標 (10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量 (台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率 (0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量 (mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1		5		10	15			20	25		30		35	40		45		50	55		60			65		70			75	
9040		53	11	10	27800	3	11	1620	13	02	480	581	218	141	462	556	591	347	88	13	7	19	8	7	9	11	10	6	9	6
9041		53	11	10	30700	3	11	1380	14	02	92	93	99	0	80	23	4	137	180	189	9	6	7	8	7	5	6	6	8	5
9042		53	11	10	30800	3	11	1380	14	02	83	33	190	339	251	199	114	39	173	15	5	7	8	7	5	8	9	7	13	17
9043		53	11	10	34000	3	11	1270	11	05	125	139	296	102	56	39	52	47	91	12	7	6	7	8	8	7	12	15	12	12
9044		53	11	10	34100	3	11	1270	5	02	10	3	125	145	54	157	0	0	43	36	15	12	17	17	16	23	19	19	24	14
9045		53	11	10	36700	3	11	990	14	02	264	6	102	136	33	257	77	99	80	203	10	7	6	9	7	7	7	6	6	7
9046		53	11	10	36800	3	11	990	14	02	164	170	237	52	7	44	134	37	6	10	7	6	7	5	6	9	8	13	14	14
9047		53	11	10	37000	3	11	990	14	02	296	61	88	173	329	48	28	74	106	39	8	7	9	10	13	14	7	8	8	8
9048		53	11	10	39300	3	11	660	12	02	327	205	295	70	241	480	67	146	139	110	8	10	9	5	5	6	7	7	8	9
9049		53	11	10	39400	3	11	660	13	02	156	5	5	8	40	18	52	27	1	28	7	6	6	7	7	6	6	7	5	4
9050		53	11	10	40200	3	11	790	13	08	0	0	15	6	1	17	5	10	13	35	9	7	7	11	8	9	11	10	7	9
9051		53	11	34	2000	3	11	2290	16	02	21	18	146	84	404	143	284	71	184	18	26	22	18	21	13	8	14	24	15	34
9052		53	11	34	2100	3	11	2290	15	08	69	23	16	70	78	35	99	87	63	103	26	24	29	19	17	26	26	23	24	17
9053		53	11	34	2200	3	11	2290	15	08	57	117	133	176	13	30	27	138	56	112	21	16	11	14	24	24	20	21	12	16
9054		53	11	34	8800	3	11	1010	13	08	20	12	75	8	17	55	41	20	6	8	12	13	11	14	15	12	12	17	24	18
9055		53	11	34	8900	3	11	1010	13	02	13	2	0	0	0	1	0	0	0	0	15	18	15	13	12	15	13	12	10	13
9056		53	11	34	9500	3	11	1190	13	08	302	11	17	7	50	41	18	61	43	35	10	15	11	11	9	10	17	12	10	6
9057		53	11	34	9600	3	21	1190	11	02	1	1	0	2	0	0	0	2	0	0	10	7	8	6	10	10	8	6	9	9
1		5		10	15			20	25		30		35	40		45		50	55		60			65		70			75	

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

九州 地建

4

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標（10m）	上り・下りの別	車線	大型車交通量（台/日・1方向）	供用年数 年	月	ひびわれ率（0.1%） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量（mm） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
90	58	53	11	35	6003	11		990	14	06	[illegible]	28	45	14	24	61	77	82	136	108	8	6	6	13	13	13	18	16	22	11	5
90	59	53	11	35	3000	121		2880	14	06	0	20	0	4	0	0	0	4	0	0	13	13	9	7	10	6	6	13	7	13
90	60	53	11	57	1003	11		770	12	02	8	67	83	32	47	104	40	96	161	183	56	8	13	8	10	11	11	15	9	17	9
90	61	53	11	57	2003	11		770	12	02	0	0	2	7	16	58	60	30	0	0	18	14	16	14	17	15	16	18	18	15
90	62	53	11	57	8400	31		1100	11	02	0	2	0	0	0	201	68	176	208	144	12	12	13	10	10	12	13	20	17	12
90	63	53	11	57	9560	31		960	12	07	104	168	254	29	187	57	60	130	3	22	7	5	4	5	4	4	5	5	4	4
90	64	53	11	57	1900	03	1	160	18	02	19	8	0	13	18	51	11	27	69	47	13	18	10	10	9	12	9	16	14	10
90	65	53	11	57	2220	03	1	510	12	08	46	1	9	4	31	106	15	50	0	97	6	9	7	7	7	6	7	7	7	6
90	66	53	11	200	2001	21		2160	10	11	16	62	8	2	0	10	48	23	0	0	20	18	18	12	11	19	24	17	19	8
90	62	53	11	200	5003	11		3190	11	04	0	0	0	0	0	2	75	110	58	0	21	7	8	21	18	25	12	11	15	11
90	68	53	11	201	5003	11		1990	10	02	6	1	2	1	0	2	0	0	0	143	10	11	11	11	19	27	20	23	21	13	18
90	69	53	11	201	2400	31		1390	13	08	0	7	10	1	1	28	19	11	0	11	19	15	15	15	11	24	13	20	19	23
90	70	53	11	201	2800	31		1350	12	03	0	0	2	0	0	0	1	1	0	4	24	27	32	35	42	25	23	24	30	30
90	71	53	11	201	3200	31		1540	11	07	164	86	42	146	308	57	12	22	1	36	9	17	17	12	12	9	14	17	14	17
90	72	53	11	201	5800	31		1410	7	05	48	58	28	108	0	0	23	53	61	18	11	11	12	11	9	11	11	8	9	11	12

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」

九州 地建

5

地方コード	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標(10m)	上り・下りの別	車線	大型車交通量(台/日・1方向)	供用年数 年	月	ひびわれ率(0.1%) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量(mm) (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1		5		10	15		20		25		30		35		40		45		50		55		60		65		70		75		80
90	073	53	11	202	1100	3	11	1790	90	1	93	228	245	0	0	0	15	15	214	0	22	16	15	14	17	16	17	21	25	9
90	074	53	11	202	2400	3	11	1090	1203		22	3	45	55	13	26	15	17	32	0	9	7	8	10	11	11	10	10	8	8
90	075	53	11	202	3700	3	11	1080	1206	3	48	144	61	60	5	3	9	13	5	6	20	18	20	23	24	17	22	22	20	13
90	076	53	11	203	1700	3	11	920	1202	1	39	126	0	41	24	3	0	0	49	21	14	13	26	8	11	14	16	15	19	12
90	077	53	11	203	3200	3	11	900	1211		16	7	11	3	130	12	6	11	55	28	19	21	19	19	18	17	25	25	25	31
90	078	53	11	205	03	1	11	650	1201		0	68	0	12	0	3	0	12	5	81	9	15	11	10	10	7	9	10	9	11
90	079	53	11	208	1100	3	11	910	1102		86	6	3	0	0	0	27	42	29	3	11	15	15	15	17	13	12	8	15	17
90	080	53	11	208	2100	3	11	1380	1202		0	0	0	0	58	19	1	4	27	79	12	11	18	16	12	16	17	18	18	14
90	081	53	11	208	2900	3	11	840	202		0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	9	7	9	12	15	14	12	11	10	12
90	082	53	11	208	4000	3	11	1330	1102	4	47	207	20	62	63	120	262	148	148	40	15	8	5	9	10	8	10	8	12	5
90	083	53	11	209	1300	3	11	1330	1005		4	3	3	2	0	6	0	10	0	0	14	11	11	12	16	13	17	14	15	21
90	084	53	11	209	1200	3	11	1330	1005	125	74	41	28	60	152	249	18	0	0	15	11	11	8	8	12	18	15	11	11	16
90	085	53	11	210	01	2	11	1550	1008	288	225	64	147	99	19	257	55	50	360	10	9	12	7	6	8	7	11	5	7	
90	086	53	11	210	1300	3	11	1210	1402	52	37	44	47	19	60	43	41	76	49	8	9	8	7	7	9	15	12	15	11	
90	087	53	11	210	1400	3	11	1210	1402	101	84	243	39	91	161	130	101	21	5	44	14	19	14	18	13	11	12	10	11	12
1		5		10	15		20		25		30		35		40		45		50		55		60		65		70		75		80

路面性状の実態調査

調査表C

建設省技術研究会指定課題「舗装の維持修繕の計画に関する調査研究」　　九州　地建

6

地方ブロック	箇所ナンバー	路面性状の測定年月 年	月	路線名	調査区間の始点の距離標（10m）	上り・下りの別	車線	大型車交通量（台/日・1方向）	供用年数 年	月	ひびわれ率（0.1%） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	わだち掘れ量（mm） (1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
9	008	85	3	11	210	5600	3	11	620	1000	30	6	520	7	31	31	1	122	43	261	8	7	7	9	8	8	7	5	11	9
9	089	85	3	11	220	5000	3	11	500	1206	0	94	16	0	6	4	0	22	38	47	8	8	7	7	8	8	7	6	10	12
9	090	85	3	11	220	8100	3	11	550	2042	167	24	0	0	0	63	0	105	0	1	8	9	9	7	5	6	5	6	8	6
9	091	85	3	11	220	9700	3	11	360	4081	93	10	0	0	0	0	0	0	69	5	8	8	7	8	6	8	7	6	9	11
9	092	85	3	11	220	11200	3	11	630	1203	550	420	0	0	24	46	13	25	39	181	18	19	11	6	8	12	6	11	12	12
9	093	85	3	11	220	13000	3	11	640	1408	3	9	13	4	13	97	49	85	40	9	10	8	10	7	10	5	8	8	6	8
9	094	85	3	11	220	17900	3	11	350	708	0	0	0	0	0	8	2	4	121	0	8	7	8	6	8	8	6	6	7	7
9	095	85	3	11	220	18500	3	11	350	903	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	8	7	6	7	9	8	7	9	7
9	096	85	3	11	224	100	3	11	420	1408	1	0	0	34	0	0	0	7	0	0	7	7	6	7	7	8	5	8	4	5
9	097	85	3	11	225	500	3	11	360	1108	1	3	42	8	0	0	3	0	2	6	15	10	4	5	7	10	7	9	11	8
9	098	85	3	11	225	1600	3	11	550	908	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	8	7	11	8	13	12	9	10	10
9	099	85	3	11	225	4600	3	11	1320	1102	0	0	0	0	2	152	115	106	23	59	8	7	10	11	13	11	16	14	11	12
9	100	85	3	11	226	5200	3	11	340	1508	13	163	68	27	27	119	53	129	68	34	5	9	9	8	6	9	10	10	9	7

舗装の維持修繕に関する報告書

ISSN 0386－5878
土木研究所資料 第1768号
マイクロフィルム第 号
昭和57年1月（1982）

飯島 尚，今井 博

キーワード アスファルト舗装，維持工事，修繕工事，補修材料，路面性状，維持修繕費用，トータルコスト

要 旨

本報告書は舗装の維持修繕および路面性状の実態を明らかにして，維持修繕のトータルコスト，路面性状の推移等の検討を行ったものである。

○

郵便はがき

3 0 5 －□□

40円切手をはって下さい。

茨城県筑波郡豊里町大字旭一番地
建設省土木研究所
道路部舗装研究室 御中

No.

No.

配布先氏名 ○

配布先住所

土木研究所資料第1768号　　部

上記のとおり受領しました。

所　属（住所）

氏　名　　㊞

Copyright © 57 年度　by P. W. R. I
All rights reserved. No part of this book may be reproduced by any means, nor transmitted, nor transnlated into a machine language without the written permission of the Director of P. W. R. I.
この報告書は，土木研究所長の承認を得て刊行したものである。したがって，本報告書の全部又は一部の転載，複写は土木研究所長の承認を得ずしてこれを行なってはならない。