

土 木 研 究 所 資 料

新交通システム等の導入計画調査

昭和57年 3 月

建設省土木研究所

新 交 通 研 究 室

ま え が き

新交通研究室では、新交通システム、都市モノレールが都市交通において果たす機能を明らかにし、新交通システム、都市モノレールの導入計画手法を作成することを目的として「新交通システムの適応性に関する試験調査」を実施している。この調査の一環として、各都市圏で立案された新交通システム、都市モノレールの導入計画に関する資料を収集し、新交通システム等の導入が計画されるに至った背景、需要予測の手法、ルート選定の経緯、運行計画、経営計画等について解析した。本報告書はその結果をとりまとめたものであり、供用段階にあるものとしては大阪南港ポートタウン線、事業化段階にあるものとしては新交通システム桃花台線ほか3路線、調査計画段階にあるものとして大阪環状モノレールほか15路線が含まれている。

なお、資料の収集にあたっては多くの方々の手をわずらわせた。深く感謝する次第である。

昭和57年3月

道路部新交通研究室

神	崎	紘	郎
木	下	瑞	夫
山	田	晴	利

目

次

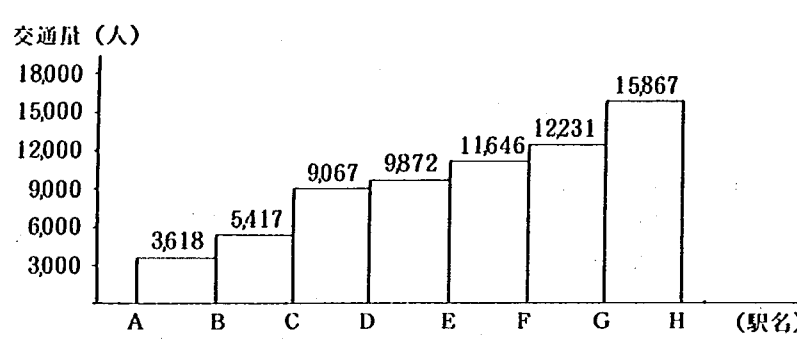
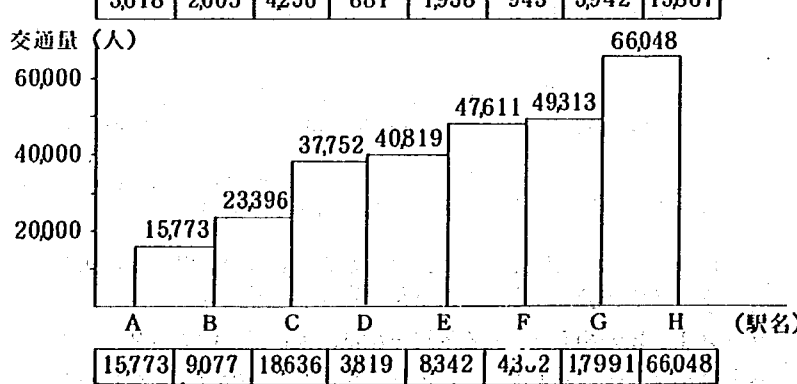
ま え が き

大阪南港新交通システム	1
研究学園都市新交通システム	4
都市モノレール山手線	7
新交通システム桃花台線	10
都市モノレール小倉線	13
千原台新交通システム	16
東京多摩地区新交通システム	19
都市モノレール多摩環状線	22
金沢八景新交通システム	25
新交通システム西部開発線	28
新交通システム中央線	31
都市モノレール忠節・芥見線	34
大阪環状モノレール	37
大正地区新交通システム	40
海岸線新交通システム	43
新交通システム須磨ニュータウン線	46
新交通システム六甲アイランド線	49
新交通システム甲子園線	52
岡山県南新交通システム	55
広島市新交通システム	58
鹿児島新交通システム	61

大阪南港新交通システム

(原資料名: 大阪南港新交通システム計画調査報告書)
昭和50年3月, 大阪市

都市名	大 阪 市	段階	供 用 段 階	延 長	・実延長7.16Km ・営業延長6.66Km
地区名	大 阪 南 港	形 式	中量軌道システム (側方案内型)	駅 数	8
路線名	大阪南港ポートタウン線 (地下鉄住之江公園駅～南港ポートタウン)				
当該都市圏の交通課題	① 人口の都市集中にともなう交通渋滞, 交通事故増加 ② 交通公害による環境悪化				
新交通システムの必要性	ノーカーゾーン計画がされているこの地区では, 自動車に劣らない特性を持つ新交通システムの導入は, 必要不可欠である。				
導入予定地域の将来構想	① 大都市港湾としての機能 (港湾施設の整備拡充) ② 大都市圏の新しい物流拠点 (複合ターミナル, 食品流通センター等の計画整備) ③ 豊かな環境の町 (ポートタウン=人口約4万, ノーカーゾーン計画, 職住近接) ④ 都市再開発促進の場 (市内に点在する物流施設等を集団化, 協業化)				
導 入 ル ー ト 選 定 の 経 緯	手 順	① ケース提案 ② PT調査で採用した推計方法を適用し, 各目的ごとのゾーン間手段別交通量, マストラ交通量, 地域カバー率等を求め, 各ルートの特徴をつかむ。 ③ 比較評価 → 路線決定			
	ケ ー ス	① 都心部, 大阪市南部とのつながり ② ただ1つの隣接区と接続する案では, 将来需要交通量に対処できない等のことを考慮して ケース1: (都心部) — 港 区 — 南港 — 住之江 — (大阪市南部) ケース2: (都心部) — 大正区 — 南港 — 住之江 — (大阪市南部) の2つのケースが提案された。			
	特 徴	① 住之江 — 南港: 地下鉄住之江公園駅からの端末サービスの性格, 住之江—大阪市南部は, 南港へのサービスと環状路線的性格, 建設上の障害少ない。 ② 南港 — 港区: 南港—港区间の水路を渡り, 地下線中央線と接続, 水路部は「港大橋」を使用→ ハード面, ソフト面からの検討。 ③ 南港 — 大正区: 「大正区—都心」間の中量規模の輸送機関 (計画中) と接続, 途中に水路があり, これが大きな障害となっている。			
	比 較 決 定	ケース1, 2の相違点である港区—南港, 大正区—南港の2つのルートを, 路線建設, 利便性, 投資効率上より比較した結果, 投資効率の面で, 港区—南港ルートの方がより良いことがわかった。よって, ケース1の方を将来選定ルートとする。			
導 入 ル ー ト 選 定 の 経 緯	駅 ・ タ ー ミ ナ ル 計 画	A駅: 本ルートの起点, 背後圏=北, 中埠頭, 北岸の工業用地 B駅: 業務センターの西に位置, C駅とともにポートタウン内の交通中心地 C駅: 業務センターの東に位置, 南港—南区ルートの起点, ポートタウン内の交通中心地, ターミナル駅, 背後圏=コンテナ埠頭 D駅: フェリー埠頭前に位置。ターミナル駅としフェリー旅客の交通の便をはかる。 E駅: 背後圏=内貿, 南埠頭 F駅: 南港入口の住宅公園前に位置。ターミナル駅とし約7千人の交通の便をはかる。 G駅: 釜口町に位置 駅勢圏=一帯の工業地域及び住宅地域 H駅: 地下鉄四ツ橋線住之江駅と接続, ターミナル駅, 敷津長吉線と尼崎・堺線との交差点の西側に位置, また南部からの流入ルートの接続点ともなる。			

基礎データ		京阪神都市圏PT調査（S45～48年）		対象年次	昭和65年																																				
需 要 予 測	得 来 フ レ ー ム	① 導入予定地域に関する総交通量＝約30万トリップ（うち地区内交通量＝約10万） ② 導入予定地域において毎日約20万人が流出入 ③ ポートタウン得來人口＝約45,000人，南港地区従業員人口＝約57,000人 ・大阪市の得來フレーム 夜間人口＝300万人，昼間就業人口＝290万人，昼間人口＝440万人，市内流入人口＝155万人																																							
	前提条件																																								
	手 法	① 駅配置に基づく新しいゾーニングによるマストラOD表の作成 ② 中量軌道システムと鉄道網の結合を考えたOD間のルートサーチ ③ マストラ交通量のうち新交通システムの交通量の推計 ④ 以上のプロセスに基づくS53～65の年次別需要予測 ⑤ 北ルートの輸送能力の検討に基づく本ルートの年次別需要予測																																							
	結 果	① ラッシュ1時間駅間 交通量（往復） ・総数 16,000人/時 ・最大断面 G－H間 15,867人/時 <table><tr><th>駅名</th><th>A</th><th>B</th><th>C</th><th>D</th><th>E</th><th>F</th><th>G</th><th>H</th></tr><tr><td>交通量 (人)</td><td>3618</td><td>5417</td><td>9067</td><td>9872</td><td>11646</td><td>12231</td><td>15867</td><td>15867</td></tr></table> ② 終日駅間交通量 （往復） ・総数 72,000人/時 ・最大断面 G－H駅間 66,048人/日 <table><tr><th>駅名</th><th>A</th><th>B</th><th>C</th><th>D</th><th>E</th><th>F</th><th>G</th><th>H</th></tr><tr><td>交通量 (人)</td><td>15773</td><td>23396</td><td>37752</td><td>40819</td><td>47611</td><td>49313</td><td>66048</td><td>66048</td></tr></table>					駅名	A	B	C	D	E	F	G	H	交通量 (人)	3618	5417	9067	9872	11646	12231	15867	15867	駅名	A	B	C	D	E	F	G	H	交通量 (人)	15773	23396	37752	40819	47611	49313	66048
駅名	A	B	C	D	E	F	G	H																																	
交通量 (人)	3618	5417	9067	9872	11646	12231	15867	15867																																	
駅名	A	B	C	D	E	F	G	H																																	
交通量 (人)	15773	23396	37752	40819	47611	49313	66048	66048																																	
機 種 選 定	方法	交通需要面から検討																																							
	理 由	① 出勤目的の流入量は約5万人で，公共輸送機関利用を70%，ピークを50%程度と仮定すると，約2万人/時の輸送能力が必要となり，5,000～15,000人/時の輸送能力を持つ公共機関が適当。 ② このような交通需要量は，従来の鉄道の適正輸送能力を下回っており，バスのそれを上回っている。それゆえ鉄道とバスの中間輸送能力を持つ中量軌道システムが適当。																																							
運 行 計 画	車 両 人 員	先頭車：48人 中間・後尾車：50人		平均速度	34.0Km/h																																				
	列 車 定 員	198人	298人	表 定 速 度	26.8Km/h																																				
	編 成 車 両 数	4 両 編 成	6 両 編 成	運 転 間 隔	最小：1分30秒 平常：3分～4分30秒																																				
	必要車両数	最大 112両	最大 168両	一 回 帰 時 分	36分00秒																																				
	最大運用列車数	25		乗 車 効 率	150%	100%																																			
	予 備 軍	3 列 車		運 行 時 間	5時～23時30分																																				
	輸 送 力	4両編成の場合：最大7920人/時，6両編成：11,920人/時																																							

施 設 計 画	駅舎形式	中階を有する2階建構造，中階部と歩道は連絡通路により連絡，中階部とプラットホームはエスカレータ，階段で連絡				
	桁形式	鋼合成箱桁		プラットホーム形式	島式構造	
	橋脚形式	鋼製・単柱（防錆処理）		（標準：巾5m×延長50m）		
	事業費	インフラ部	ケース1＝116億2140万，ケース2＝116億5710万			
		インフラ外部	ケース1＝134億2260万，ケース2＝138億2550万			
特殊部分についての検討	南港水路部：南港大橋の中央部分に将来，阪神高速湾岸線の橋梁架設計画があり，この橋梁の下側に添架するのが最良					
経 営 計 画	軌道経営主体	大 阪 市		建設費	ケース1 250億4400万 ケース2 254億8260万	
	事業開始年度	昭和51年		営業費用	資料 p110～111 参照	
	使用開始年度	昭和56年		営業収入	資料 p109 参照	
	建設期間	昭和52～55年		資金構成		
	資金構成	調達	政府借入 50%， 公募債 50%			
評 価	金利・償還	政府借入金： 8% 工事期間中据置，25年元利均等償還 公 募 債：9.445% 3年据置，7年償還，債券型				
	備 考	ケース	料金水準 (昭和54年)	累計損益解消年度 償 却 前 償 却 後	累計資金不足 解消年度 年 度 金額(億円)	
		ケース150T	100円	—	—	—
			120円	—	—	—
			140円	—	—	—
160円			35年11	—	31年11 469	
ケース100T	180円	23年11	27年11	28年11 18年11 223		
	200円	18年11	22年11	22年11 14年11 123		
	100円	—	—	—		
	120円	—	—	—		
ケース100N	140円	—	—	—		
	160円	—	—	—		
	180円	30年11	—	23年11 382		
	200円	21年11	26年11	27年11 20年11 218		
注 記	①年度は，昭和49年度を1年目として表示している。					
	②表中——は，累計損益または累計資金不足が，計算期間中に解消しないことを示す。					
	① 発電による大気汚染＝無視できる数値だった。騒音，振動，日照阻害＝ここでは新交通の条件として問題にならないものと考えられている。電波障害＝実験の結果生駒山頂からの電波障害とはならないことが判明している（運行方向が幸いした）。					
	② 交通保安費，交通事故費，交通渋滞費は，新交通については無視					
	③ バス，新交通，乗用車の3種の交通手段の混合を想定した交通システムのコスト比較では，新交通システム利用率＝100%の時，トリップ当りの費用が最小となることがわかった。					
関連事業	○ 港湾施設整備 ○ ポートタウン計画 ○ 都市型工業用地の開発 ○ 流通関連用地（複合ターミナル計画等）の開発					

研究学園都市新交通システム

(原資料名: 茨城県南広域都市計画交通システム調査報告書)
S. 52.3月 日本都市計画学会

都市名	筑波研究都市	段階	事業化段階(一部)	延長	①I型ルート=18953km ②T型ルート=24013km
地区名	"	形式	中量軌道システム or デュアルモードバス	駅数	①I型ルート=16 ②T型ルート=21
路線名	研究学園都市新交通システム(高エネルギー研究所〜国鉄土浦駅)				
当該都市圏の交通課題					
新交通システムの必要性					
導入予定地域の将来構想					

導入	手順	① 需要特性からのルートの方角づけ ② ルート提案 ③ 比較・評価 → 決定
	方向づけ	① 研究地区主軸 → 研究都市の土地利用特長=南北に細長い→南北方向に需要量集中 ② 研究地区〜国鉄駅(土浦駅, 荒川沖駅)→ 常磐線沿線都市から約66,000人/日が研究都市に流出入
	基本ルート案	④ T型ルート案 ⑤ L型ルート案 ⑥ I型ルート案

上記④案と⑤案を比較した結果

- ① 研究都市と土浦市を短時間で連絡できる。
- ② 土浦市の商業業務地区へのアクセシビリティが高い。
- ③ 道路の新設, 整備の問題が少ない。

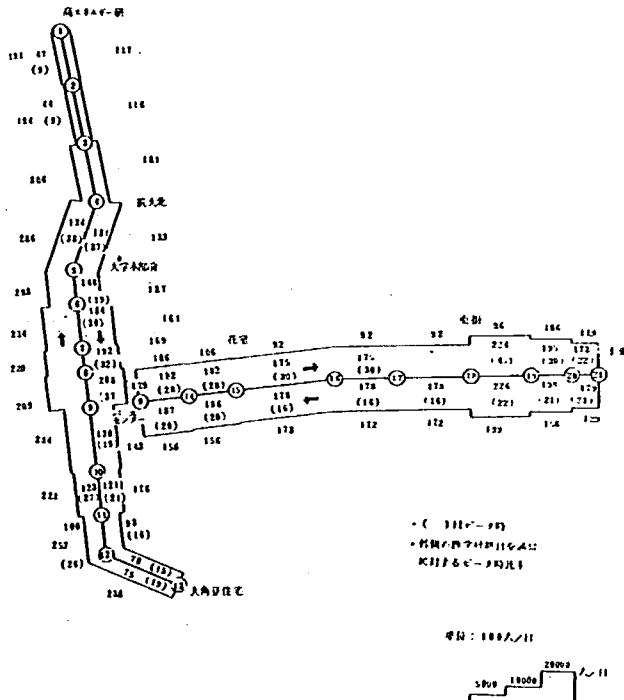
などの理由から④のT型ルート案の方が有利と判断し, 以下④T型ルート案, ⑥I型ルート案を検討対象とする。また, ④⑥ルートは(イ), (ロ), (ハ)のルートから構成されており, (イ), (ロ), (ハ)ルートの詳細は下記の様になる。

(イ)ルート
北大通り以北: ④〜⑥の3案提案 → ⑥を採用
中心地区部分: ④, (ロ)〜(ハ), ⑥の5案提案 → (ロ), (ハ)を採用。

南大通り以南: ④〜⑥の4案提案 → ⑥を採用
南部地区: ④〜⑥の3案提案 → ④を採用

(ロ)ルート: ①〜③の3つのルートが提案されている。
(ハ)ルート: ①と②の2つのルートが提案されている。

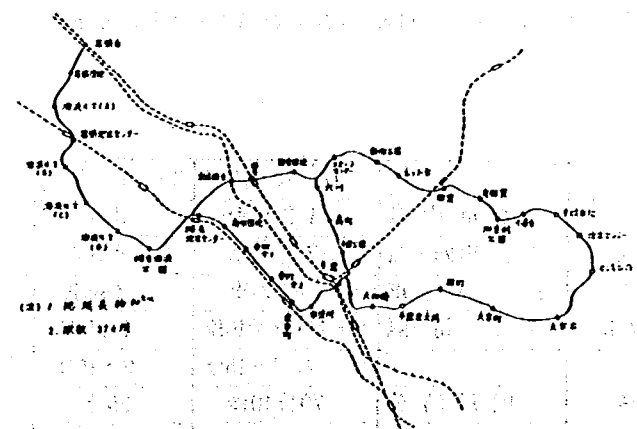
(注) 上記のルートは, いちおう検討対象とされたもので, 固定的なものではない。また事業化されようとしているのは, バスセンター〜メディカルセンター間(1.5km)であり, まだ試験段階である。

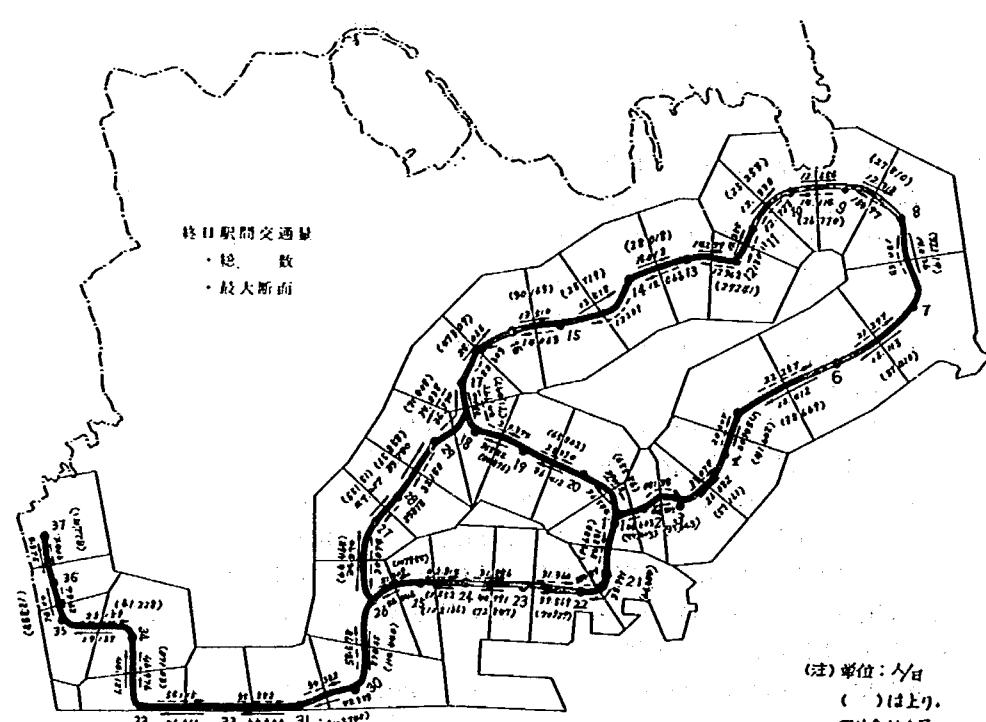
基礎データ		東京都市群P・T調査, 国勢調査		対象年次	昭和60年
需 要 予 測	将来フレーム	① 研学都市将来人口(S60): 居住人口=22万4,000人, 総従業人口=9万4,100人, 通学地学生数=22,430人 ② 土浦市将来人口(S60): 居住人口=15万5,000人, 総従業人口=8万2,100人, 通学地学生数=18,260人 ③ 対象地域内総人口(S60)=約122万5,000人			
	前提条件	① トリップ目的は, i) 通勤 ii) 通学 iii) 私用(買物, 家事等) iv) 業務 v) 帰宅の5つとする。 ② 交通手段は, 鉄道, バス, 自動車, 徒歩二輪車の4分類とする。 ③ 交通機関分担は2分割法による。分担率曲線は他都市PT調査によるものから設定。			
	手法	① トリップ生成法による生成量の予測 ② 発生集中量の予測, 分布交通量の予測, 手段別交通量の予測 ③ 自動車交通量の予測, 配分交通量の予測 ④ 終日, ピーク時駅間OD表の作成			
	結果	T型ルートの結果を 図示した。 ① ピーク時 ・総数 ・最大断面 ⑮~⑲ 6,700人 ② 終日 ・総数115,700人 ・最大断面 ⑮~⑲ 45,000人  ・()内はピーク時 ・終日のピーク時断面は 終日によるピーク断面 単位: 100人/11 500 1000 2000 m 新交通システム(中量軌道)のT型			
機 種 選 定	方法	交通需要量より検討			
	理由	① 常磐線沿線都市と研学都市間のピーク時需要量は13,000人/時となる。 ② 大型バス(80人乗り)で1分間隔で運行しても4800人/時, さらに自動車交通が渋滞することになる→ 需要量からいって中量軌道システムかデュアルモードバス(DMB)が適当			
運 行 計 画	中量軌道システムの場合				デュアルモードバスの場合
		I型ルート	T型ルート1	T型ルート2	
	車両人員	50人	50人	50人	
	列車人員	200人	200人	200人	
	編成車両数	4両編成	4両編成	4両編成	
	必要車両数	119両	190両	212両	
	最大運用列車数	27列車	43列車	48列車	

運行計画	予備車	11両		18両		20両																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	輸送力	4000人/時		4000人/時+3000人/時		3000+2400+2000人/時																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	平均速度																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	表定速度	30Km/h		30Km/h		30Km/h																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	運転間隔	3分00秒		3分	4分	4分	5分	6分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	一回帰時分	80分52秒		80分38秒	64分2秒	82分38秒	66分2秒	73分44秒																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	乗車効率	125%		125%		125%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	運行時間																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
施設計画	駅舎形式																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	桁形式					プラットホーム形式																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	橋脚形式																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	事業費	インフラ部																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		インフラ外部																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	特殊部分についての検討																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
経営計画	軌道経営主体	筑波新都市開発㈱				建設費	I型ルート: 全線=385.5億円, 段階施工=310億円																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	事業開始年度	昭和52年度					T型ルート: 全線=504.6億円, 段階施工=314.3億円																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	使用開始年度	昭和56年度(一部)予定				営業費用	資料 p253 参照																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	建設期間	第一期: 昭53~55				営業収入	同上																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	資金構成	調達	インフラ補助をさしひいたものに対し, 自己資金10, 20, 30%の3ケースとし残りは政府債・民間債で折半																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		金利・償還	政府債: 年7.5% 5年据置 30年元利均等償還 民間債: 年8.7% 3年据置 7年元金均等償還																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		建設費・営業費用・営業収入の試算表 <table><thead><tr><th>区間</th><th>建設費(億円)</th><th>営業費用(億円)</th><th>営業収入(億円)</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>100</td><td>10</td><td>5</td></tr><tr><td>2</td><td>120</td><td>12</td><td>6</td></tr><tr><td>3</td><td>150</td><td>15</td><td>7.5</td></tr><tr><td>4</td><td>180</td><td>18</td><td>9</td></tr><tr><td>5</td><td>200</td><td>20</td><td>10</td></tr><tr><td>6</td><td>220</td><td>22</td><td>11</td></tr><tr><td>7</td><td>250</td><td>25</td><td>12.5</td></tr><tr><td>8</td><td>280</td><td>28</td><td>14</td></tr><tr><td>9</td><td>300</td><td>30</td><td>15</td></tr><tr><td>10</td><td>320</td><td>32</td><td>16</td></tr><tr><td>11</td><td>350</td><td>35</td><td>17.5</td></tr><tr><td>12</td><td>380</td><td>38</td><td>19</td></tr><tr><td>13</td><td>400</td><td>40</td><td>20</td></tr><tr><td>14</td><td>420</td><td>42</td><td>21</td></tr><tr><td>15</td><td>450</td><td>45</td><td>22.5</td></tr><tr><td>16</td><td>480</td><td>48</td><td>24</td></tr><tr><td>17</td><td>500</td><td>50</td><td>25</td></tr><tr><td>18</td><td>520</td><td>52</td><td>26</td></tr><tr><td>19</td><td>550</td><td>55</td><td>27.5</td></tr><tr><td>20</td><td>580</td><td>58</td><td>29</td></tr><tr><td>21</td><td>600</td><td>60</td><td>30</td></tr><tr><td>22</td><td>620</td><td>62</td><td>31</td></tr><tr><td>23</td><td>650</td><td>65</td><td>32.5</td></tr><tr><td>24</td><td>680</td><td>68</td><td>34</td></tr><tr><td>25</td><td>700</td><td>70</td><td>35</td></tr><tr><td>26</td><td>720</td><td>72</td><td>36</td></tr><tr><td>27</td><td>750</td><td>75</td><td>37.5</td></tr><tr><td>28</td><td>780</td><td>78</td><td>39</td></tr><tr><td>29</td><td>800</td><td>80</td><td>40</td></tr><tr><td>30</td><td>820</td><td>82</td><td>41</td></tr><tr><td>31</td><td>850</td><td>85</td><td>42.5</td></tr><tr><td>32</td><td>880</td><td>88</td><td>44</td></tr><tr><td>33</td><td>900</td><td>90</td><td>45</td></tr><tr><td>34</td><td>920</td><td>92</td><td>46</td></tr><tr><td>35</td><td>950</td><td>95</td><td>47.5</td></tr><tr><td>36</td><td>980</td><td>98</td><td>49</td></tr><tr><td>37</td><td>1000</td><td>100</td><td>50</td></tr><tr><td>38</td><td>1020</td><td>102</td><td>51</td></tr><tr><td>39</td><td>1050</td><td>105</td><td>52.5</td></tr><tr><td>40</td><td>1080</td><td>108</td><td>54</td></tr><tr><td>41</td><td>1100</td><td>110</td><td>55</td></tr><tr><td>42</td><td>1120</td><td>112</td><td>56</td></tr><tr><td>43</td><td>1150</td><td>115</td><td>57.5</td></tr><tr><td>44</td><td>1180</td><td>118</td><td>59</td></tr><tr><td>45</td><td>1200</td><td>120</td><td>60</td></tr><tr><td>46</td><td>1220</td><td>122</td><td>61</td></tr><tr><td>47</td><td>1250</td><td>125</td><td>62.5</td></tr><tr><td>48</td><td>1280</td><td>128</td><td>64</td></tr><tr><td>49</td><td>1300</td><td>130</td><td>65</td></tr><tr><td>50</td><td>1320</td><td>132</td><td>66</td></tr><tr><td>51</td><td>1350</td><td>135</td><td>67.5</td></tr><tr><td>52</td><td>1380</td><td>138</td><td>69</td></tr><tr><td>53</td><td>1400</td><td>140</td><td>70</td></tr><tr><td>54</td><td>1420</td><td>142</td><td>71</td></tr><tr><td>55</td><td>1450</td><td>145</td><td>72.5</td></tr><tr><td>56</td><td>1480</td><td>148</td><td>74</td></tr><tr><td>57</td><td>1500</td><td>150</td><td>75</td></tr><tr><td>58</td><td>1520</td><td>152</td><td>76</td></tr><tr><td>59</td><td>1550</td><td>155</td><td>77.5</td></tr><tr><td>60</td><td>1580</td><td>158</td><td>79</td></tr><tr><td>61</td><td>1600</td><td>160</td><td>80</td></tr><tr><td>62</td><td>1620</td><td>162</td><td>81</td></tr><tr><td>63</td><td>1650</td><td>165</td><td>82.5</td></tr><tr><td>64</td><td>1680</td><td>168</td><td>84</td></tr><tr><td>65</td><td>1700</td><td>170</td><td>85</td></tr><tr><td>66</td><td>1720</td><td>172</td><td>86</td></tr><tr><td>67</td><td>1750</td><td>175</td><td>87.5</td></tr><tr><td>68</td><td>1780</td><td>178</td><td>89</td></tr><tr><td>69</td><td>1800</td><td>180</td><td>90</td></tr><tr><td>70</td><td>1820</td><td>182</td><td>91</td></tr><tr><td>71</td><td>1850</td><td>185</td><td>92.5</td></tr><tr><td>72</td><td>1880</td><td>188</td><td>94</td></tr><tr><td>73</td><td>1900</td><td>190</td><td>95</td></tr><tr><td>74</td><td>1920</td><td>192</td><td>96</td></tr><tr><td>75</td><td>1950</td><td>195</td><td>97.5</td></tr><tr><td>76</td><td>1980</td><td>198</td><td>99</td></tr><tr><td>77</td><td>2000</td><td>200</td><td>100</td></tr></tbody></table>								区間	建設費(億円)	営業費用(億円)	営業収入(億円)	1	100	10	5	2	120	12	6	3	150	15	7.5	4	180	18	9	5	200	20	10	6	220	22	11	7	250	25	12.5	8	280	28	14	9	300	30	15	10	320	32	16	11	350	35	17.5	12	380	38	19	13	400	40	20	14	420	42	21	15	450	45	22.5	16	480	48	24	17	500	50	25	18	520	52	26	19	550	55	27.5	20	580	58	29	21	600	60	30	22	620	62	31	23	650	65	32.5	24	680	68	34	25	700	70	35	26	720	72	36	27	750	75	37.5	28	780	78	39	29	800	80	40	30	820	82	41	31	850	85	42.5	32	880	88	44	33	900	90	45	34	920	92	46	35	950	95	47.5	36	980	98	49	37	1000	100	50	38	1020	102	51	39	1050	105	52.5	40	1080	108	54	41	1100	110	55	42	1120	112	56	43	1150	115	57.5	44	1180	118	59	45	1200	120	60	46	1220	122	61	47	1250	125	62.5	48	1280	128	64	49	1300	130	65	50	1320	132	66	51	1350	135	67.5	52	1380	138	69	53	1400	140	70	54	1420	142	71	55	1450	145	72.5	56	1480	148	74	57	1500	150	75	58	1520	152	76	59	1550	155	77.5	60	1580	158	79	61	1600	160	80	62	1620	162	81	63	1650	165	82.5	64	1680	168	84	65	1700	170	85	66	1720	172	86	67	1750	175	87.5	68	1780	178	89	69	1800	180	90	70	1820	182	91	71	1850	185	92.5	72	1880	188	94	73	1900	190	95	74	1920	192	96	75	1950	195	97.5	76	1980	198	99	77	2000	200	100
	区間	建設費(億円)	営業費用(億円)	営業収入(億円)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	1	100	10	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	2	120	12	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
3	150	15	7.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
4	180	18	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
5	200	20	10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
6	220	22	11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
7	250	25	12.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
8	280	28	14																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
9	300	30	15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
10	320	32	16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
11	350	35	17.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
12	380	38	19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
13	400	40	20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
14	420	42	21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
15	450	45	22.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
16	480	48	24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
17	500	50	25																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
18	520	52	26																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
19	550	55	27.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
20	580	58	29																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
21	600	60	30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
22	620	62	31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
23	650	65	32.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
24	680	68	34																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
25	700	70	35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
26	720	72	36																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
27	750	75	37.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
28	780	78	39																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
29	800	80	40																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
30	820	82	41																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
31	850	85	42.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
32	880	88	44																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
33	900	90	45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
34	920	92	46																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
35	950	95	47.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
36	980	98	49																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
37	1000	100	50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
38	1020	102	51																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
39	1050	105	52.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
40	1080	108	54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
41	1100	110	55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
42	1120	112	56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
43	1150	115	57.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
44	1180	118	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
45	1200	120	60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
46	1220	122	61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
47	1250	125	62.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
48	1280	128	64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
49	1300	130	65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
50	1320	132	66																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
51	1350	135	67.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
52	1380	138	69																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
53	1400	140	70																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
54	1420	142	71																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
55	1450	145	72.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
56	1480	148	74																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
57	1500	150	75																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
58	1520	152	76																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
59	1550	155	77.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
60	1580	158	79																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
61	1600	160	80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
62	1620	162	81																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
63	1650	165	82.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
64	1680	168	84																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
65	1700	170	85																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
66	1720	172	86																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
67	1750	175	87.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
68	1780	178	89																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
69	1800	180	90																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
70	1820	182	91																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
71	1850	185	92.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
72	1880	188	94																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
73	1900	190	95																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
74	1920	192	96																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
75	1950	195	97.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
76	1980	198	99																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
77	2000	200	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
評価																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
関連事業	○駅部・駅前広場等の整備(国鉄土浦駅, 荒川沖駅) ○常磐線輸送力強化 ○道路網整備(常磐自動車道, 国道6号, 50号, 125号, 294号, 土浦・野田線)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

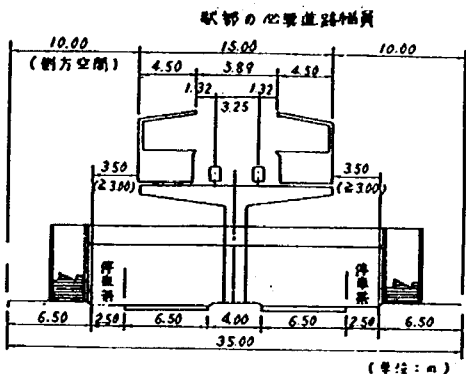
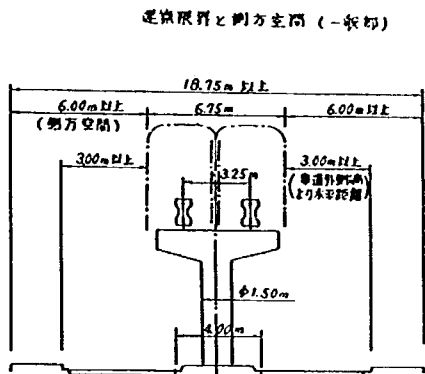
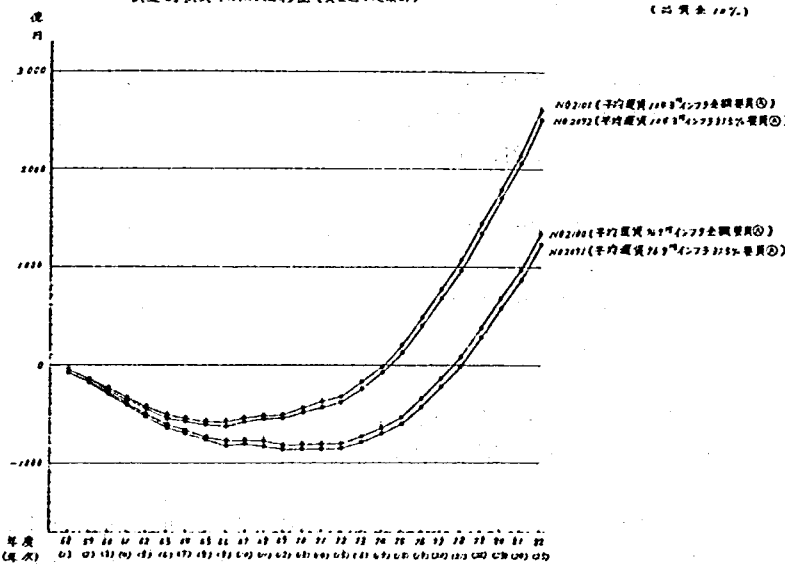
都市モノレール山の手線

①千葉都市圏の交通計画調査報告書 S.52.3月
千葉県都市部
原資料名：②千葉都市モノレール構造分科会資料 S.52.6月
千葉県都市部計画課モノレール班

都市名	千葉市	段階	事業化段階	延長	・実延長40.62Km・営業延長40.59Km
地区名		形式	2軸ボギー跨座型モノレール	駅数	37
路線名	都市モノレール 山の手線				
当該都市圏の交通課題	① 人口の都市集中による交通混雑，交通公害，交通事故増加 ② 公共交通の経営危機，交通サービスの低下 ③ 交通施設が十分に整備されていない。				
モノレール等の必要性	海浜ニュータウン大規模開発プロジェクトをはじめとする千葉市内の主要団地と中心市街地の有機的結合にはモノレール等の新しい輸送機関が必要				
導入予定地域の将来構想	① 海北ニュータウンの開発（新都市の育成） ② 幕張地区を新市街地として整備 → 中核的な都市に				
導入の経緯	手順	① 昭和49年度「千葉都市圏総合交通体系調査」の中で提案されたA～Dの4つの新しいネットワーク案を全目的鉄道利用トリップなど5つの点から比較検討。 ② 1つの案を採用し，さらに平面計画，縦断計画，駅配置等よりその案を修正（マスタープランの決定）			
	比較・決定	A～Dの4つのネットワーク案を，①全目的鉄道利用トリップ，②千葉都市圏鉄道利用トリップ数内訳，③鉄道輸送人時，④新しい軌道系システム単位キロ当たり利用者数，⑤鉄道利用トリップ当たり輸送時間の5つの点から比較検討した結果，D案が最も主要な項目である④で最も大きな値を示し，さらには③と⑤でも最も大きな値を示しており，相対的に他の案より優位であると思われる。よってD案を原案として採用する。			
	マスタープランの経緯	D案を路線選定の条件（平面計画，縦断計画，駅位置） 従って修正を加え，マスタープランのルートを決めた。以下路線の概要について述べる。 ① 海浜N・T ↔ 国鉄千葉駅 ↔ スポーツセンターの区間 ④ 海浜N・T区域：計画道路を利用 ⑤ 京葉線稲毛駅～東幸町：都計道3. 4. 60(16m)及びそれに隣接する緑地(13m)を利用 ⑥ 東幸町～国鉄千葉駅～スポーツセンター：都計道3. 6. 88(20～38m) 3. 4. 32(20m) 3. 4. 31(18m) 3. 4. 38(20m) 3. 4. 63(16m) 3. 4. 40(20m) 3. 4. 33(21m)を利用。 ② 国鉄千葉駅 ↔ 大宮台 ↔ 千城台 ↔ 東寺山 ↔ 国鉄稲毛駅 ↔ 京葉線稲毛地区の区間 ④ 中心市街地：都計道，霞川を利用 ⑤ 千葉医大病院～都町：都川 or 旧国道126号を利用。 ⑥ 都町～都賀駅：都計道路3. 3. 23(18～22m) 3. 3. 10(18～22m) 3. 3. 12(22m)を利用 ④ 都賀駅～スポーツセンター：歩行者専用道路との併設（一部）と都計道3. 4. 35(20m) ⑥ スポーツセンター～京葉線稲毛地区：一部都計道の整備と都計道3. 4. 33(20m) 3. 4. 40(20m)等			
	駅位置				

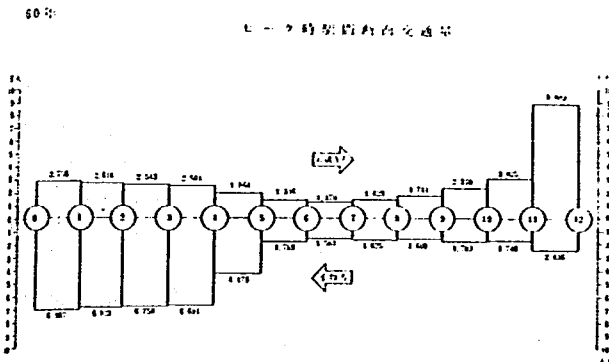
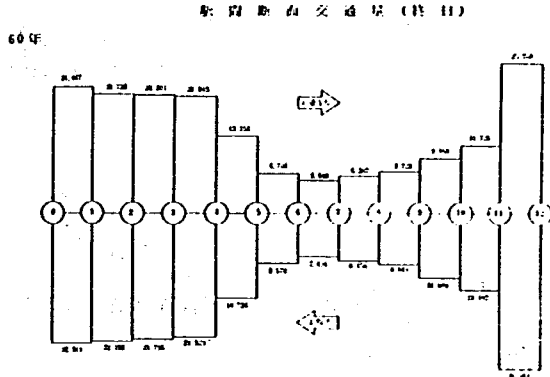
基礎データ		千葉都市圏総合交通体系調査		対象年次		昭和65年	
需 要 予 測	将来 フ レ ー ム	① 千葉市の将来人口(S60): 夜間人口=105万人, 昼間就業者=49万4,000人 ② 海浜N・Tの将来人口: 居住人口=15万9,000人, 就業人口=10万5,000人, 総面積=1,480ha ・海浜N・T: 稲毛～幕張(巾2.5Km×長さ6.5Km), そのうち稲毛・検見川・幕張B地区=住宅地でS56年入居完了予定, 幕張A・C地区=業務地, S70年入居完了予定。 ・千葉市土地利用: 商業圏の核=国鉄千葉駅及び中央商店街約50ha, 業務地=市場町, 千葉港, 中央地区, 新都心=海浜N・T, 工業地=古市場, 幕張地区					
	前提 条件						
	手 法	① 駅配置に基づく新しいゾーニングと駅勢圏, 駅勢圏の経済指標の設定。 ② 基礎データの目的別OD表を分割し, 駅勢圏目的別OD表を作成。 ③ モノレール利用率を求め(交通機関分担)目的別駅間OD表を作成。					
	結 果	 終日駅間交通量 ・総 数 ・最大断面 (注) 単位: 人/日 ()は上り, 下り合計人員					
機 種 選 定	方法	交通需要量より決定					
	理 由	① 既存交通手段の整備だけでは, 問題解決できないことより新しい交通システムの導入が必要。 ② 交通需要量がS.65年で12,500人/日・Kmと予想されることより, 地下鉄と中量軌道システムの間であるモノレールを採用。					
運 行 計 画				① 系 統	② 系 統	③ 系 統	④ 系 統
	車 両 人 員	80人	必 要 車 両 数	138両	36両	96両	84両
	列 車 定 員	480人	最 大 運 用 列 車 数	21列車	4列車	14列車	12列車
	編 成 車 両 数	6両編成	予 備 車	2列車	2列車	2列車	2列車
	表 定 速 度	30Km/h	運 転 間 隔	ピーク時 3分10秒	4分30秒	3分20秒	3分
	平 均 速 度			平 常 7~15分	9~15分	7~14分	6~12分
	乗 車 効 率	150%	一 回 帰 時 分	70分40秒	25分	53分24秒	41分12秒
	運 行 時 間		計 画 輸 送 量	13,680人/時	9,360人/時	12,960人/時	14,400人/時

(注) ①系統=千城台地区センター～スポーツセンター～東幸町 ②系統=スポーツセンター～千葉

施 設 計 画	駅舎形式	鋼 構 造			
	桁 形 式	標準：PC軌道桁		プラットホーム形式 延長 75 m	
	橋 脚 形 式	標準：単柱式RC構造			
	事業費	インフラ部	①37.5%補助：887億3,800万円 ②全額補助：903億6,600万円		
		インフラ外部	③インフラ部37.5%補助：1,478億9,600万円 ④インフラ部全額補助：1,462億6,800万円		
特殊部分についての検討	国道14号新宿交差点，中央公園前付近，総武線路線部，穴川駅手前交差点，穴川駅後交差点，天台大橋など計13ヶ所で問題がある。				
図					
	(単位：m)				
経 営 計 画	軌道経営主体	公 営（予定）		建設費	2,366億3,400万円 (1Km当り 53億8,000万円)
	事業開始年度	昭和52年度		営業費用	資料 p168~170 参照
	使用開始年度	昭和58年 予定		営業収入	〃 p164~168 参照
	建設期間	昭和53~57年			
	資金構成	調達	政府保証債(40~45%)，民間債(40~45%)，出資金(10~20%)		
図	金利・償還	政府保証債：7.5%，5年据置，30年元利均等償還 民間債：8.7%，3年据置，10年元金均等償還			
					
	収益の収支年次別推移図（資金通平策策時） (出資金10%)				
	N0201(平均収支110.3%インフラ全額償還①) N0202(平均収支110.3%インフラ75%償還②) N0203(平均収支76.9%インフラ全額償還③) N0204(平均収支76.9%インフラ75%償還④)				
	年度 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 (年度 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92)				
評 価	この報告書では，環境評価及び外部経済効果等について言及されていないので，今後の課題について述べる。 ① 既存の交通体系との調整 ② 路線計画についての詳細な検討 ③ 部分開業にともなう運行系統の確立 ④ 経営主体の検討				
関 連 事 業	○臨海部における海浜ニュータウン及び内陸部における千葉ニュータウン，成田ニュータウン，千葉東南部ニュータウン国分寺台，沼南台等の住宅市街地の整備 ○国道14号，16号，51号，126号線の整備 ○鉄道：京葉線の建設促進，千葉急行線の建設 etc.				

原資料名：①桃花台線建設會議報告書 S.51.3
② " 建設影響報告書 S.51.3
③ " 建設計畫概要 S.56.2

- 10 -

需 要 予 測	基礎データ	中京都市群P・T調査(S.46~50年3月)		対象年次	昭和60年
	将来 フ レ ー ム	① 沿線区域の人口推計(S.60年) 小牧市側：夜間人口=62,459人 昼間人口=35,280人 従業者数=7,935人 春日井市側：夜間人口=90,052人 昼間人口=46,620人 従業者数=5,765人 ② 沿線の都市別人口推計(S.60年) 小牧市：夜間人口=149,000人 昼間人口=147,000人 従業者数=78,000人 春日井市：夜間人口=289,000人 昼間人口=247,000人 従業者数=104,000人			
	前提条件	① 人口推計におけるその他区域では昼夜率を0.5とする。			
	手法	① 駅配置(仮定)に基づく新しいゾーニングと人口推計 ② 発生集中量, 分布交通量の推計 ③ 代表交通手段分担(鉄道バス, 自動車, 徒歩+二輪)と鉄道ネットワーク配分 ④ 駅間OD推計			
	結果	① ピーク1時間駅間交通量(往復) ・利用総数: 21,358人 ・最大断面: ⑪-⑫ 11,325人  ② 終日駅間交通量 ・利用総数: 70,163人 ・最大断面: ⑪-⑫ 52,749人 			
機 種 選 定	方法	交通需要特性から検討, その機種を適用して試算			
	理由	① ニュータウンから発生する交通需要は, 朝夕のラッシュ時に一時的に集中し, 日中は少なくなるという特性を持っている。このような需要変動に弾力的に対応できる輸送手段が必要。 ② 昭和60年における予想人口は, 桃花台ニュータウンが約4万5千人, 高蔵寺ニュータウンが約7万5千人, 周辺住宅地が約3万2千人であり, ニュータウン完成時には発生交通量をバス輸送だけでうけとめるのは困難になるなどの理由より, 中量軌道システムが適当だと判断。			
運 行 計 画	車両人員	30人		平均速度	
	列車定員	S.53: 90人	S.55・60: 180人	表定速度	30Km/h
	編成車両数	S.53: 3両	S.55・60: 6両	運転間隔	最小: 1分30秒~2分 平常: 10分以下
	必要車両数	S.53: 36両	全ルート: 168両	一回帰時分	全ルート: 69.2分 小牧~桃花台: 33.6分
	最大運用列車数	S.60: 小牧~桃花台: 13		乗車効率	130%
	予備車	S.53: 1列車(3両)	S.55・60: 3列車(18両)	運行時間	5時~0時30分
	輸送力	S.53: 最大 1,989人/時	S.55: 最大 10,926人/時	S.60: 最大 14,438人/時	

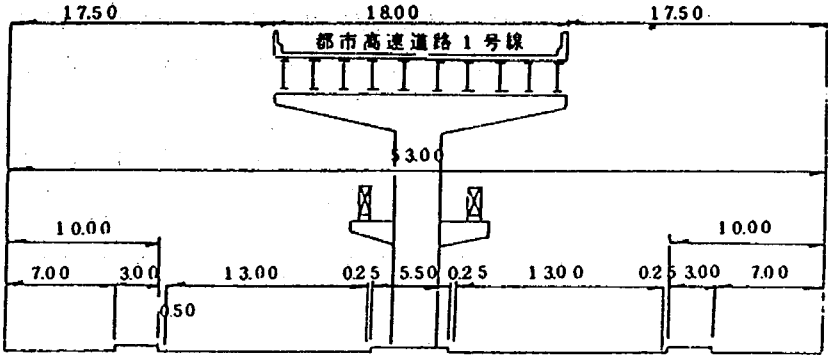
施 設 計 画	駅舎形式	主要駅 道路をはずした位置に建設し、2階形式で、コンコースは2階に位置 中間駅 道路中央に建設、橋上式		
	桁形式			
	橋脚形式	プラットホーム形式 島式構造 (標準: 巾6.34×延長34.00m)		
	事業費	インフラ部	134億7800万円	
		インフラ外部	207億円	
	特殊部分についての検討			
	県道・明治村小牧線標準断面図 一般国道・155号標準断面図			
経 営 計 画	軌道経営主体	桃花台新交通(株): 愛知県中心	建設費	341億7,800万円
	事業開始年度	昭和50年	営業費用	資料① p153・154 参照
	使用開始年度	昭和59年	営業収入	〃
	建設期間	昭和51～58年	資金構成	調達 愛知県、春日井市、小牧市、民間からの出資、開募融資、市中銀行からの借入れ特別転貸債 金利・償還 開募・一般銀行: 長期借入 8.25% 短期 7.0%
		縦越剰余金(累積損益収支)の推移 ケース8 } A区間: 昭和51～53年 B区間: 昭和53～55年 " 20 } " : " 52～54年 " : " 54～56年 " 32 } " : " 53～55年 " : " 55～57年 " 44 } A・B区間: " 52～55年 税引後純利益(単年度損益収支)の推移 前提条件 { 事業主体: 第三セクター 無利息資金 (資本金): 建設費の2割 運賃: モノレール並運賃(昭和50年当初20円/Km) 運転方式: 無人		
評 価	① 騒音: 既存交通機関に比べて低い、まだ満足できるものではない→対策を研究中 ② 日照: 道路部では問題ないが、駅部で問題でくる恐れ有り。 ③ 振動、電波障害、大気汚染、落下物: 問題なし ④ プライバシーの侵害: 植樹帯等を設けて防ぐ。 ⑤ 安全面: 積雪・氷結によるスリップ、沿線火災等で検討が必要。			
	関連事業 ○小牧市都市計画事業(鉄道連続立体交差化事業計画、街路計画、駅前広場計画、土地区画整理) ○春日井市都市計画事業(国鉄高蔵寺駅前広場、公共通路) ○名鉄小牧線(増強計画、高速鉄道7号線との相互直通運転)国鉄中央本線増強計画 ○ニュータウン計画			

都市モノレール小倉線

①北九州市モノレール小倉線計画概要書 S.54.2
 ②都市モノレール小倉線説明資料
 ③都市モノレール計画について S.52
 ④北九州市交通計画に関する調査報告書 S.46

都市名	北九州市	段階	事業化段階	延長	・実延長 8.9Km ・営業延長 8.7Km
地区名	小倉区	形式	跨座型モノレール(大型)	駅数	12
路線名	都市モノレール小倉線(小倉北区京町2丁目～小倉南区大字石田)				
当該都市圏の交通課題	① 人口の都市集中にともなう交通渋滞, 交通事故増加 ② 交通公害による環境悪化 ③ 自動車交通の激増にともなう公共交通機関の機能減退, 経営悪化				
モノレール等の必要性	上記のような問題を解決するには, 高速交通機関必要→在来型かモノレールか比較した結果, モノレールの方が適していると判断				
導入予定地域の将来構想	① 住宅地としての整備				
導入ルート選定の経緯	手順	① 昭和60年の輸送需要を求め, 高速鉄道とモノレールの組み合わせにより, この需要を充足させるような路線を選択するなど, 様々な条件の下で決定。			
	ルート案	① 1号線(高速鉄道) 延長 40.32Km 門司港 — 小倉 — 黒崎 — 筑豊電鉄線 ② 2号線(モノレール) 延長50.58Km 周防灘 — 沼・吉田 — 徳力 — 小倉 — 戸畑 — 若松 — 洞海湾北岸 — 黒崎 — 小嶺付近 ③ 2号支線(モノレール) 延長 4.15Km 二島 — 蛭住			
	着工を急ぐべきルート	① 1号線: 小倉(砂津) — 黒崎間 延長 12.64Km 筑豊電鉄線増強 延長 15.91Km ② 2号線: 徳力(隠蓑) — 小倉(勝山)間 延長 9.76Km 黒崎 — 小嶺付近(茶屋の原)間 延長 8.83Km			
	決定	上記のうちでも, 徳力 — 小倉ルートを最優先とする。 また, このルートが都市モノレール小倉線である。			
	駅・ターミナル計画	① 小倉線各停留所名 小倉 — 旦過 — 香春口 — 片野 — 城野 — 北方 — 競馬場前 — 守垣 — 徳力 — (0.5) (0.76) (0.96) (0.792) (1.04) (0.71) (0.8) (0.83) (0.72) 桜橋 — 志井 — 志井車庫前 (0.89) (0.66) ・ ()内は駅間距離(Km) 車庫位置: 志井車庫前停留所 変電所: 旦過, 北方, 志井停留所, 九州電力より受電 ② 小倉停留所をターミナル駅とする。			

基礎データ		北部九州圏P・T調査（S47）		対象年次	昭和60年
需要予測	将来フレーム	① 小倉南区：夜間人口＝212,000人，人口比（S60/S47）＝1.85 ② 小倉北区：夜間人口＝213,000人，人口比＝0.86 ③ 北九州市：夜間人口＝118万5千人，人口比＝1.13			
	前提条件	① 北九州市が対象圏域であるが，流出入トリップの処理上，調査対象圏域を北九州都市まで広げた。			
	手法	① 発生交通量の推計 ② 分布交通量の推計 ③ 機関別分担交通量，配分交通量の推計 ④ 駅間OD推計			
	結果	① ピーク時駅間交通量 ○総数：17,780人 ○最大断面：小倉～旦過 15,128人			

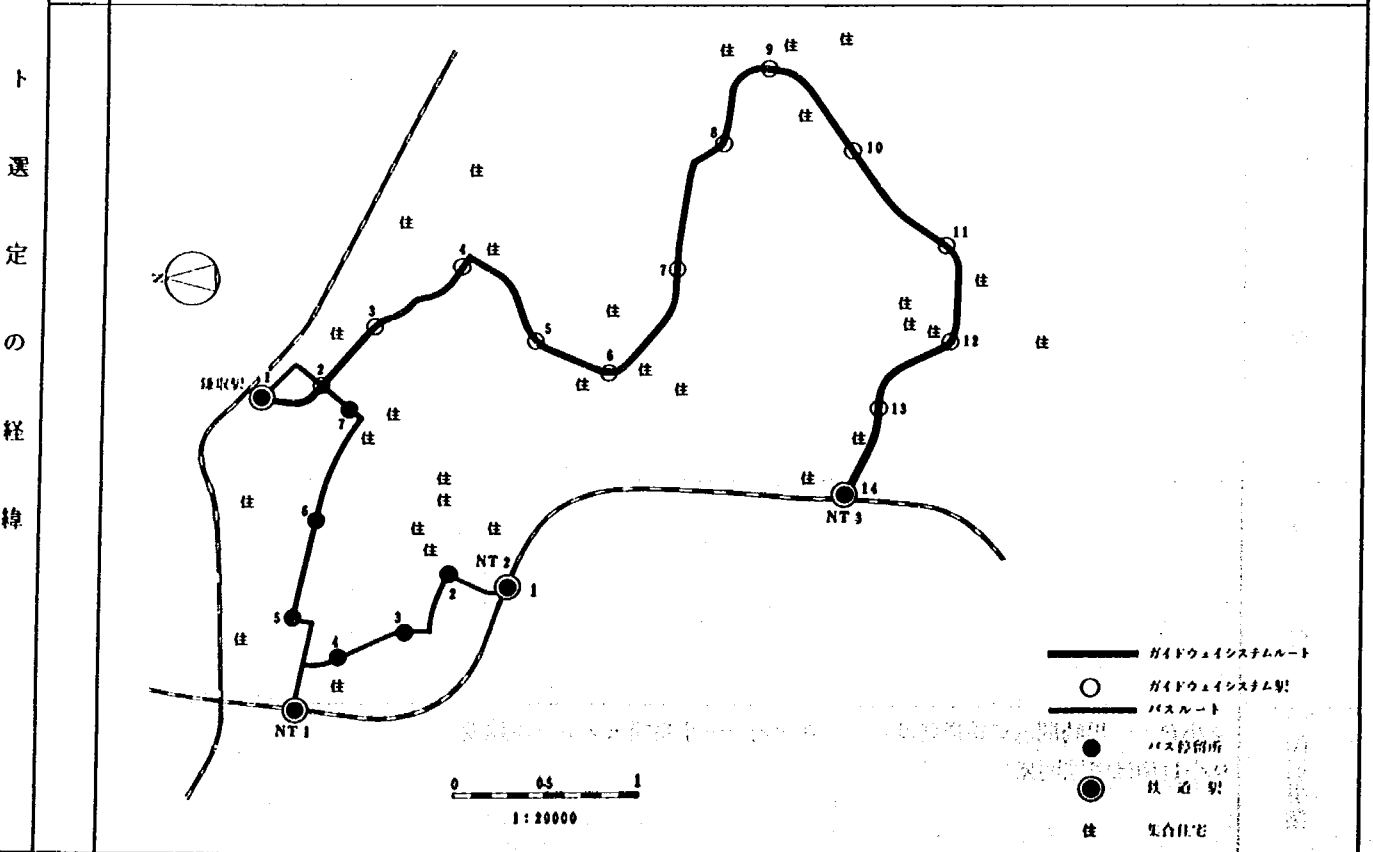
施設 設計 画	駅舎形式	橋上式			
	桁形式	標準桁(P・C桁)L=20m, H=1.5m, W=0.85m	プラットホーム形式	小倉駅：島式，延長=140m 小倉以外：相対式，延長=67.6m	
	橋脚形式	標準：R・C径 1.5m単柱			
	事業費	インフラ部	約140億円		
		インフラ外部	約219億円		
特殊部分についての検討					
計画	国道322号（都市計画道路8号線）				
					
経 営 計 画	軌道経営主体	北九州高速鉄道㈱	建設費	約359億円	
	事業開始年度	昭和49年	営業費用	資料③ p11 参照	
	使用開始年度	昭和56年 予定	営業収入	〃	
	建設期間	昭和51～55年予定			
	資金構成	調達金利・償還	日本開発銀行50%，市中銀行40%，資本金10% 日本開発銀行：8.0%，20年償還（建設期間据置） 元金均等償還 市中銀行：9.2%，12年償還（3年据置） 元金均等償還		
評価	・単年度黒字化年 開業13年目（S.68年） 累積 〃 〃 22年目（S.77年）				
					
関連事業	○小倉—黒崎間高速鉄道建設 ○黒崎—小嶺間モノレール建設 ○小倉南区宅地開発				

千原台新交通システム

①千葉東南部・千原台地区交通システム調査報告書
 原資料名：S. 53.3月, 千葉県都市部
 ②千葉都市圏の交通計画調査報告書
 S. 52.3月, 千葉県都市部

都市名	千葉市・市原市	段階	調査・計画段階	延長	・実延長7.93Km ・営業延長7.85Km
地区名	東南部・千原台	形式	中量軌道システム()	駅数	14
路線名	千原台新交通システム(外房線鎌取駅～N・T3駅)				
当該都市圏の交通課題	① 人口、産業の増大、モータリゼーションの進展による交通混雑、交通公害、交通事故増加 ② 交通サービスの質的悪化、公共交通機関の経営危機 ③ 交通施設の量的不備				
新交通システムの必要性	① ニュータウンの交通需要特性に対応しながら中心市街地との有機的結合をはかるには、新交通システムが必要 ② 新しい市街地(東南部・千原台等)には、シンボルの性格を有する新しい交通システムが適している				
導入予定地域の将来構想	① 住宅公団による大規模住宅開発(計画人口：東南部＝8万人、千原台＝5万人、昭55年入居開始) 目的：スプロールの弊害を未然に防ぎ、後背住宅地の役割				

手順	① 交通流動特性をつかむことによりルート案を提案 ② 新交通システムとバスの組みあわせ案 ③ 比較・評価
導入・評価	昭和51年度の調査報告書の中では ① 開発地区内及び周辺地域をバスで連絡するネットワーク ② " 新交通システムで連絡するネットワーク ③ 開発地区内を新交通システム、周辺地域をバスで連絡するネットワーク ④ " はバス専用道路に周辺地域は一般道路上にバスを運行するネットワーク の4案が提案され、③案を採用した。 さらに、昭和52年度調査では開発地区内を ①バス運行(8系統) ②新交通システム運行 ③バス運行(2系統) ④バスと新交通システム運行の4つのケースについて、運行計画から経営収支を行ない、比較した結果④案がすぐれていることがわかった。



需 要 予 測	基礎データ	昭52年度千原台地区基本設計その2報告書		対象年次	
	将来 フ レ ー ム	① 東南部・千原台計画人口(S.85): 東南部=8万人(←昼間就業者=6,905人), 千原台=5万人(昼間就業者=3,983人) ② 千葉市の将来人口(S.60) : 夜間人口=105万人, 昼間就業者=49万4,000人 ③ 市原市の将来人口(S.60) : 夜間人口=36万5,000人, 昼間就業者=14万5,000			
	前提 条件				
	手 法				
	結 果				
機 種 選 定	方法	評価項目(輸送力, 運営等)を設け総合評価			
	理 由	① 外房線, 内房線, 千葉急線の鉄道があり, この3本の容量で充分→モノレールは過剰サービス ② 13万人の交通需要, システムの開発状況, 地区内交通サービス密度などから, 中量軌道システムまたはバスが適していると思われる。(現段階では新交通とバスの競合となっているが, これから後どうなるかはわからない)			
運 行 計 画	車 両 人 員	75人	平 均 速 度		
	列 車 定 員	300人	表 定 速 度	26Km/h	
	編 成 車 両 数	4両編成	運 転 間 隔	最小: 4分	
	必 要 車 両 数	48両	一 回 帰 時 分		
	最大運用列車数	10列車	乗 車 効 率	100%	
	予 備 車	2列車	運 行 時 間		
	輸 送 力				

施 設 計 画	駅 舎 形 式															
	桁 形 式					プラットホーム形式										
	橋 脚 形 式															
	事 業 費		インフラ 部	1 1 3 億 9,4 0 0 億円 (昭 5 7 年度 価 格)												
			インフラ外部	2 1 4 億 1,9 0 0 億円 (")												
特殊部分について の検討																
経 営 計 画	軌道経営主体		第 3 セ ク タ ー			建 設 費		328億1,300万円 (昭57年度価格)								
	事業開始年度		昭和56年度													
	使用開始年度		昭和60年度			営 業 費 用		資料 p229~231 参照								
	建 設 期 間		昭和57~59年			営 業 収 入		" p232~233 "								
	資 金 構 成		調 達	インフラ補助 ()を除いたものに対し, 出資金10%, 市銀45%, 開銀45%												
			金利・ 償還	開 銀: 市 銀:												
	経 営 状 況															
	ケ ス			経 営 者												
				初期投資 金 額 (注)	償 却 後 損 益		資 金 過 不 足									
	ガイドウェイ・ システム	基 本 案		163億円	単年度黒字 までの年度	10年	最大累積 赤字 額	110億円	累積黒字 までの年度	16年	単年度黒字 までの年度	11年	最大累積 赤字 額	138億円	累積黒字 までの年数	17年
		助 成 金 10%		147億円	単年度黒字 までの年度	10年	最大累積 赤字 額	88 億円	累積黒字 までの年度	15年	単年度黒字 までの年度	10年	最大累積 赤字 額	102 億円	累積黒字 までの年数	15年
		助 成 金 20%		130億円	単年度黒字 までの年度	8年	最大累積 赤字 額	70 億円	累積黒字 までの年度	13年	単年度黒字 までの年度	10年	最大累積 赤字 額	67 億円	累積黒字 までの年数	14年
		電気コスト10%増 建設上昇率 7% 助成金0%		178億円	単年度黒字 までの年度	13年	最大累積 赤字 額	253 億円	累積黒字 までの年度	24年	単年度黒字 までの年度	13年	最大累積 赤字 額	298 億円	累積黒字 までの年数	24年
		電気コスト10%増 建設上昇率 7% 助成金10%		160億円	単年度黒字 までの年度	13年	最大累積 赤字 額	205 億円	累積黒字 までの年度	22年	単年度黒字 までの年度	13年	最大累積 赤字 額	245 億円	累積黒字 までの年数	22年
		乗 車 効 率 130%		152億円	単年度黒字 までの年度	8年	最大累積 赤字 額	67 億円	累積黒字 までの年度	15年	単年度黒字 までの年度	12年	最大累積 赤字 額	102 億円	累積黒字 までの年数	16年
		乗 車 効 率 170%		142億円	単年度黒字 までの年度	7年	最大累積 赤字 額	63 億円	累積黒字 までの年度	13年	単年度黒字 までの年度	10年	最大累積 赤字 額	85 億円	累積黒字 までの年数	14年
	バス	基 本 案		2億円	単年度黒字 までの年度	3年	最大累積 赤字 額	1 億円	累積黒字 までの年度	4年	単年度黒字 までの年度	3年	最大累積 赤字 額	0 億円	累積黒字 までの年数	3年
	(注) 初期投資金額は昭和52年度価格															
評 価																
関 連 事 業	○駅前広場計画(鎌取駅, N・T3駅)															

東京多摩地区新交通システム

(原資料名：①昭55年度，多摩地域都市モノレール等基本計画)
調査委員会資料 S. 56.6月25日

都 市 名	立川・八王子市等	段 階	調 査 ・ 計 画 段 階	延 長	全線：93.41Km
地 区 名	東京多摩地域	形 式	中量軌道システム（ ）	駅 数	
路 線 名	東京多摩地区新交通システム（町田～多摩～立川～箱根ヶ崎～八王子～是政）				
当該都市圏の交通課題	① 人口、産業の増大、モータリゼーションの進展による交通混雑、交通公害、交通事故増加 ② 交通サービスの質的悪化 ③ 南北方向交通施設の不備（多摩地域）				
新交通システムの必要性	① 現在実施されている計画構想（三全総、首都圏整備計画等）をもってしても南北及び循環方向に関しては、基幹的交通施設サービスが欠如、または不足している。 ② 既存交通システムにより、対応する場合、バス・鉄道のいずれもが不适当であり（バスでは輸送力不足、鉄道では過大投資）上記の基幹的サービスに対応するには新交通システムが必要。				
導入予定地域の将来構想	① 地域内の各都市、有機的結合により地域一体性を高める。 ② 都区部から自立して、多核的複合体を形成する重要拠点となる。				
手順	① 地域の中心核である都市の連絡強化を図るという考えに基づいたルート提案 ② 都計道路の有効利用、土地利用計画との整合、サービス範囲、鉄道との競合状況等の観点からいくつかの代替案を検討→路線案の選定				
導入ルート選定の経緯	検討路線図 検討路線図 検討路線図				

施 設 計 画	駅舎形式					
	桁形式					
	橋脚形式	プラットホーム形式				
	事業費	インフラ部	2,430億円			
		インフラ外部	2,191億円			
特殊部分についての検討						
経 営 計 画	軌道経営主体	第3セクターの予定		建設費	全線：4,621億円	
	事業開始年度	昭和 年度		営業費用	資料 p20 参照	
	使用開始年度	第1期：昭63年度 全線：昭75年度		営業収入	〃	
	建設期間	昭60～74年（全7期）		資金構成	〃	
	資金構成	調達	インフラ補助（44.9%）を除いたものに対して出資金20%，市中銀行40%，開銀40%			
		金利・償還	開銀：年7.5%，5年据置，15年元利均等償還			
			市銀：年8.2%，3年据置，7年元金均等償還			
	ケース別 資金過不足の推移 ① 騒音：電車や自動車より低い → 問題は少ない。 ② 日射：新青梅～箱根ヶ崎間、箱根ヶ崎～秋川間などで問題あり → 建物のセットバック等の対策 ③ プライバシー：植樹等により対策					
	評 価	① 騒音：電車や自動車より低い → 問題は少ない。 ② 日射：新青梅～箱根ヶ崎間、箱根ヶ崎～秋川間などで問題あり → 建物のセットバック等の対策 ③ プライバシー：植樹等により対策				
	関 連 事 業	○ 関連街路事業費＝1,141億円				

都市モノレール多摩環状線

①昭和51年度都市モノレール計画基礎調査
報告書 S.52.3月, 川崎市
原資料名: ②昭和52年度川崎市都市モノレール計画関
連基礎調査報告書 S.53.3月, 川崎市

都市名	川 崎 市	段階	調査・計画段階	延長	・実延長	・営業延長38.2Km
地区名	高津区・多摩区	形式	跨座式モノレール大型	駅数	36	
路線名	都市モノレール多摩環状線					
当該都市圏の交通課題	① 人口の増大, 産業の集積に伴う交通混雑, 交通公害 ② 交通施設整備の遅れ(安全施設整備, 都市計画道路整備, 縦断方向の幹線道路整備) ③ 鉄道: 各区を連絡する 南部線の位置が北側に寄りすぎていること。 ④ バス: 経営悪化, バス路線の新設が困難になっていること。					
新交通システムの必要性						
導入予定地域の将来構想	① 高津区, 多摩区: 住宅地開発					
導入ルート選択の経緯	手順	① 地区内の一体化をはかる。交通サービスの均等化をはかるなどの考え方に基づくルート提案 ② 比較・評価 → 決定				
	比較・決定	昭和50年度の調査で, 2つの環状ルートを含む4案が提案されたが, 都市計画との整合性, 利便性, 採算性, 環境面等を含む総合評価の結果, 高津区と多摩区とを一体化させて結ぶ8の字型環状ルートが選択された。				
	主要駅	① 溝ノ口駅: 田園都市線, 南部線に連絡 (① 駅) ② 宮前平: 田園都市線, 縦貫高速鉄道に連絡 (⑩ 駅) ③ 登戸: 小田急線, 南部線に連絡 (⑮ 駅) ④ 新百合ヶ丘: 小田急線, 縦貫高速鉄道に連絡 (⑳ 駅) ⑤ モノレール交差駅 (⑬ 駅) ⑥ 縦貫高速鉄道駅 (④ 駅) ⑦ 縦貫高速鉄道駅 (⑨ 駅) * 管理駅は上記主要駅の縦貫高速鉄道駅④, ⑨駅を除き, ⑥駅(車両留置場)と㉔駅(車両基地)を加えた計7駅である。				

需 要 予 測	基礎データ	対象年次			昭和60年	
	将来フレーム	① 高津区の将来人口(S.60)= 31万人 多摩区の将来人口(S.60)= 29万人 ② 川崎市の将来人口(S.60)= 115万人				
	前提条件					
	手法	① 既設の各鉄道、縦貫高速鉄道計画路線及び本計画モノレールルートを組み合わせたネットワークの作成と駅配置に基づく新しいゾーニング ② 分布交通量、交通機関分担量の推計 ③ 配分交通量の推計(駅間OD表等の作成)				
果	結	① ピーク時駅間交通量 ② 終日駅間交通量 ・総 数 304,503人 ・最大断面 ①~②駅間 84,383人				
	測	Peak Hour Traffic (Top Row): 11732, 36461, 33107, 9136, 3378, 3116, 1173, 6183, 10791, 23133, 29918, 19571, 22765, 23159, 23163, 18107, 11519, 11599, 5166 Daily Traffic (Bottom Row): 6795, 6368, 7399, 3309, 3168, 4682, 7221, 9903, 12156, 13082, 18096, 17150, 18110, 19938, 19236, 21744, 23621, 23796 Station Numbers: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 1				
機 種 選 定	方法	輸送力 輸送方式、建設費、環境要因等の項目について、跨座式モノレール、懸垂式モノレール、新交通システムを比較				
	理由	新交通システムは、輸送方式、建設費等において若干の有利性があるが、輸送量に対して問題がある。 また、現在の開発状況と本計画の建設目標年次からみて新交通システムの導入は難しいと思われる。よって、モノレールを採用し、環境への影響、建設費において跨座式が有利と考えられることから跨座式(大型)モノレールと決定する。				
運 行 計 画	車両人員	135人			平均速度	39.8km/h
	列車定員	540人			表定速度	32.2km/h
	編成車両数	4両編成			運転間隔	・最小2分30秒 平常: 4~8分
	最大運用列車数	一括 17列車	二期 10列車	三期 10列車	一回帰時分	全線: 57分40秒
	必要車両数	一括 128両	二期 48両	三期 48両	乗車効率	最高: 150%
	予備車	一括 3列車	二期 2列車	三期 2列車	運行時間	5時~24時30分
輸送力		全線一括開業: 二期開業: 5400人/時 三期開業: 5,400人/時				

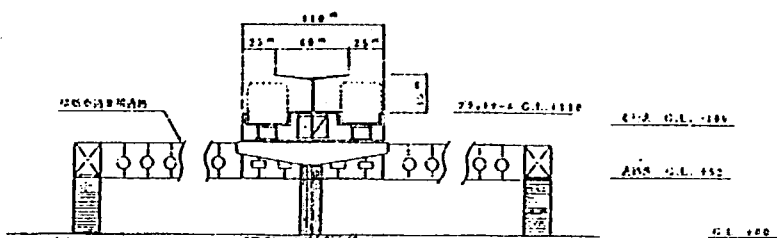
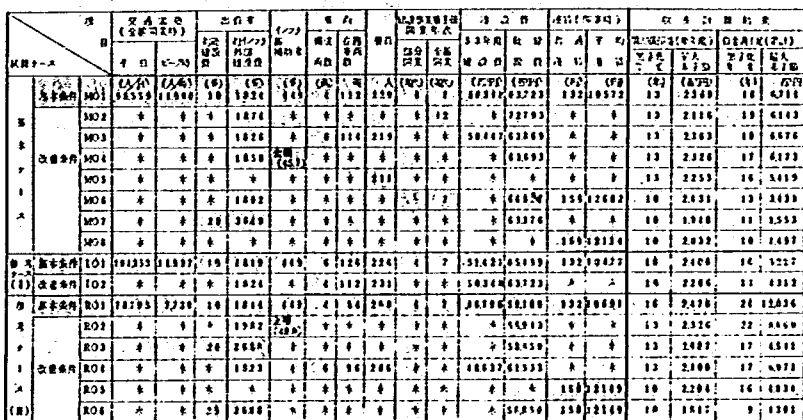
施 設 計 画	駅舎形式	Ⅰ) ①②駅 橋上式 自動改札機数=11台 出口数=3台+予備1台 コンコース面積 1300㎡ 駅務室面積 60㎡以上 Ⅱ) 上以外の主要駅 " " =6台 " =1台+ " " 870㎡ " 60㎡以上 Ⅲ) 中間駅 " " =2台 " =1台+ " " 200㎡ " 10㎡以上																																																																																																																															
	桁形式	P C桁 (桁長20m)				プラットホーム形式		相対式構造 (②駅だけ島式)																																																																																																																									
	橋脚形式	R C構造複線1柱式				(標準: 幅5.5m×延長70m)																																																																																																																											
	事業費	インフラ部 ①全線一括: 8107億円 ②二期: 8107億円 ③三期: 8107億円 インフラ外部 ②全線一括: 804.3億円 ②二期: 832.3億円 ③三期: 832.3億円																																																																																																																															
	特殊部分についての検討	田園都市線 (溝ノ口塩, 宮前平駅), 小田急線 (登戸駅, 新百合ヶ丘駅), 第3京浜道路, 東名高速の各線とモノレール路線が交差する部分, 詳細はS.51年度報告書p172~182参照																																																																																																																															
経 営 計 画	軌道経営主体					事業開始年度		昭和53年度																																																																																																																									
	供用開始年度	①全線一括開業案	昭和60年度	②二期開業案	第1次開業=昭和57年度 全線開業=昭和65年度	③三期開業案	第1次開業=昭和57年度 第2次開業=昭和63年度 全線開業=昭和67年度																																																																																																																										
	建設期間	①全線一括開業案	昭和54~59年	②二期開業案	第1次全線=昭和54~56年 =昭和60~64年	③三期開業案	第1次=昭和54~56年 第2次全線=昭和59~62年 =昭和65~66年																																																																																																																										
	建設費用	①全線一括開業案	1,615億円	②二期開業案	第1次全線=671.8億円 =971.2億円	③三期開業案	第1次=671.7億円 第2次全線=814.3億円 =157億円																																																																																																																										
	資金構成	調達	インフラ補助=44.9% 出資金=16% 政府債19.55% 公債債19.55% (計100%)																																																																																																																														
評 価	金利・償還	政府債: 年6.9% 5年据置 25年元利均等償還 公債債: 年8.4% 3年据置 7年元金均等償還																																																																																																																															
	* 営業費用・収入については, 資料① p142~145 参照 経営収支計算結果一覧表																																																																																																																																
	<table><tr><th rowspan="2">項目</th><th rowspan="2">営業案 年次</th><th colspan="8">全線一括開業案</th></tr><tr><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>7</th><th>9</th><th>11</th><th>14</th><th>15</th></tr><tr><td rowspan="4">先化する費用</td><td>インフラ補助金</td><td>449%</td><td>449</td><td>449</td><td>449</td><td>50.2</td><td>50.2</td><td>50.2</td><td>50.2</td></tr><tr><td>運賃・乗車料</td><td>3年~15%</td><td>3-15</td><td>3-15</td><td>3-20</td><td>3-15</td><td>3-15</td><td>3-20</td><td>3-20</td></tr><tr><td>乗務員数</td><td>2人</td><td>1</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>1</td><td>2</td></tr><tr><td>出資金</td><td>なし</td><td>なし</td><td>あり</td><td>あり</td><td>なし</td><td>あり</td><td>なし</td><td>あり</td></tr><tr><td rowspan="4">損益</td><td>正増減</td><td>6:73 19</td><td>3:61 15</td><td>3:35 10</td><td>3:35 7</td><td>3:59 16</td><td>3:35 10</td><td>3:52 10</td><td>3:35 7</td></tr><tr><td>累計</td><td>18:903 30</td><td>15:633 26</td><td>9:200 16</td><td>6:146 12</td><td>15:588 26</td><td>9:201 17</td><td>9:296 16</td><td>6:146 12</td></tr><tr><td>赤字</td><td>1:131 22</td><td>1:126 19</td><td>1:99 14</td><td>1:99 10</td><td>1:118 19</td><td>1:96 14</td><td>1:113 13</td><td>1:96 10</td></tr><tr><td>累計</td><td>21:1768</td><td>18:1423</td><td>13:762 24</td><td>9:598 18</td><td>18:1297 30</td><td>13:726 23</td><td>12:796 20</td><td>9:573 18</td></tr><tr><td rowspan="4">収支</td><td>資金不足</td><td>6:121 25</td><td>6:114 19</td><td>6:66 13</td><td>6:58 10</td><td>6:105 19</td><td>6:66 13</td><td>6:88 10</td><td>6:59 10</td></tr><tr><td>累計</td><td>24:1673</td><td>18:1297</td><td>12:452 22</td><td>9:357 16</td><td>18:1169</td><td>12:455 22</td><td>9:591 20</td><td>9:358 16</td></tr><tr><td>償還残高</td><td>18:2326</td><td>17:2051</td><td>11:1190 24</td><td>6:1130 19</td><td>15:1861</td><td>11:1192 24</td><td>9:1539 22</td><td>6:1131 19</td></tr></table>									項目	営業案 年次	全線一括開業案								1	2	3	7	9	11	14	15	先化する費用	インフラ補助金	449%	449	449	449	50.2	50.2	50.2	50.2	運賃・乗車料	3年~15%	3-15	3-15	3-20	3-15	3-15	3-20	3-20	乗務員数	2人	1	2	2	2	2	1	2	出資金	なし	なし	あり	あり	なし	あり	なし	あり	損益	正増減	6:73 19	3:61 15	3:35 10	3:35 7	3:59 16	3:35 10	3:52 10	3:35 7	累計	18:903 30	15:633 26	9:200 16	6:146 12	15:588 26	9:201 17	9:296 16	6:146 12	赤字	1:131 22	1:126 19	1:99 14	1:99 10	1:118 19	1:96 14	1:113 13	1:96 10	累計	21:1768	18:1423	13:762 24	9:598 18	18:1297 30	13:726 23	12:796 20	9:573 18	収支	資金不足	6:121 25	6:114 19	6:66 13	6:58 10	6:105 19	6:66 13	6:88 10	6:59 10	累計	24:1673	18:1297	12:452 22	9:357 16	18:1169	12:455 22	9:591 20	9:358 16	償還残高	18:2326	17:2051	11:1190 24	6:1130 19	15:1861	11:1192 24	9:1539 22	6:1131 19
	項目	営業案 年次	全線一括開業案																																																																																																																														
			1	2	3	7	9	11	14	15																																																																																																																							
先化する費用	インフラ補助金	449%	449	449	449	50.2	50.2	50.2	50.2																																																																																																																								
	運賃・乗車料	3年~15%	3-15	3-15	3-20	3-15	3-15	3-20	3-20																																																																																																																								
	乗務員数	2人	1	2	2	2	2	1	2																																																																																																																								
	出資金	なし	なし	あり	あり	なし	あり	なし	あり																																																																																																																								
損益	正増減	6:73 19	3:61 15	3:35 10	3:35 7	3:59 16	3:35 10	3:52 10	3:35 7																																																																																																																								
	累計	18:903 30	15:633 26	9:200 16	6:146 12	15:588 26	9:201 17	9:296 16	6:146 12																																																																																																																								
	赤字	1:131 22	1:126 19	1:99 14	1:99 10	1:118 19	1:96 14	1:113 13	1:96 10																																																																																																																								
	累計	21:1768	18:1423	13:762 24	9:598 18	18:1297 30	13:726 23	12:796 20	9:573 18																																																																																																																								
収支	資金不足	6:121 25	6:114 19	6:66 13	6:58 10	6:105 19	6:66 13	6:88 10	6:59 10																																																																																																																								
	累計	24:1673	18:1297	12:452 22	9:357 16	18:1169	12:455 22	9:591 20	9:358 16																																																																																																																								
	償還残高	18:2326	17:2051	11:1190 24	6:1130 19	15:1861	11:1192 24	9:1539 22	6:1131 19																																																																																																																								
	(注) 上段: 最大欠損時期 (開業後年数); 最大欠損額 (億円) 下段: 欠損解消時期 (開業後年数) - : 計算年度内に欠損が解消しない場合																																																																																																																																
評 価	昭和51.52年度報告書では, 騒音に関する評価しか行っていない。 騒音: Leq																																																																																																																																
関 連 事 業	・ 関東道路整備計画 ・ 駅前広場計画 (8の字の交差部分である 13駅)																																																																																																																																

金沢八景新交通システム

①都市モノレール等調査報告書 S.54. 3月
横浜市都市整備局
原資料名：②都市モノレール等調査報告書 S.53. 3月
横浜市都市整備局

都市名	横浜市	段階	調査・計画段階	延長	・実延長 ・営業延長 1042Km
地区名	金沢地先埋立地	形式	中量軌道システム	駅数	13
路線名	金沢八景新交通システム（国鉄根岸線新杉田駅～京浜急行金沢八景駅）				
当該都市圏の交通課題	① 人口の都市集中による交通混雑，交通公害の発生及び交通事故増加 ② 公共交通の経営危機，交通サービスの悪化 ③ 公共輸送機関の整備の遅れ				
新交通システムの必要性	この地区に建設が予定されている大規模な新しい市街地が完成した時には，かなりの通勤，通学，業務等の交通需要の発生が予想され，主要鉄道へのアクセス手段として新交通システムが必要であると思われる。				
導入予定地域の将来構想	① この地区（＝金沢地先埋立地）に，市内に散在している立地不適当な工場等に移転させ，公害の少ない理想的な工場団地の建設を進める。 ② さらに，住宅団地，公共施設，公園等を含めた大規模な新しい市街地の建設。 ③ 金沢地先埋立地：面積 660ha，計画常住人口＝約 3 万人，計画従業地就業者数＝約 3 万 7 千人				
導入ルート	手順	① ルート案の提案 ② 比較・評価→決定			
	ルート案	ルート案としては，これまでの調査で，ア～オの 5 つのルート案が提案されている ㊦案：国鉄根岸線新杉田駅～京浜急行金沢八景駅 ㊧案：国鉄根岸線新杉田駅～京浜急行金沢文庫駅 ㊨案：国鉄根岸線新杉田駅～京浜急行谷津坂駅 ㊩案：国鉄根岸線新杉田駅～京浜急行追浜駅 ㊪案：国鉄根岸線新杉田駅～海の公園入口			
	比較・決定	上記 5 つのルート案をガイドウェイの建設可能性，利用者のサービスレベル，環境への影響その他について，比較・検討した結果，サービスの良いルート＝㊨案，投資する建設費に対して需要量の割合が大きいルート＝㊪案，となり，この 2 ルートを採用する。 ＊ 最終的に㊨案を採用，さらに部分的修正として，新杉田駅～再開発地区 3 号区間において，海側ルートと山側ルート，金沢八景の取付部において，(7)，(1)，(2)の 3 つのルート案を提案している。 その結果，新杉田駅～再開発地区 3 号区間においては，山側ルート，金沢八景の取付部においては，(7)ルート案を採用し，さらに一部駅位置の変更（H 駅を H ₁ ，H ₂ 駅に）を行ない，これを最終的ルートとしている。			
	経緯	① ターミナル駅（2ヶ所） ・ 新杉田駅付近（A 駅） ・ 金沢八景駅付近（L 駅） ② 中間駅（11ヶ所） ・ B～K 駅 ＊ 部分開業の場合，建設工事は，1 期工事（A～F 駅），2 期工事（F～L 駅）に分けられる。 車両基地：埋立 2 号地の鉄道ヤード予定用地（F 駅から引込線を設けた）に設置，トラバース方式を採用，また基地内には，受電変電所も設置。			

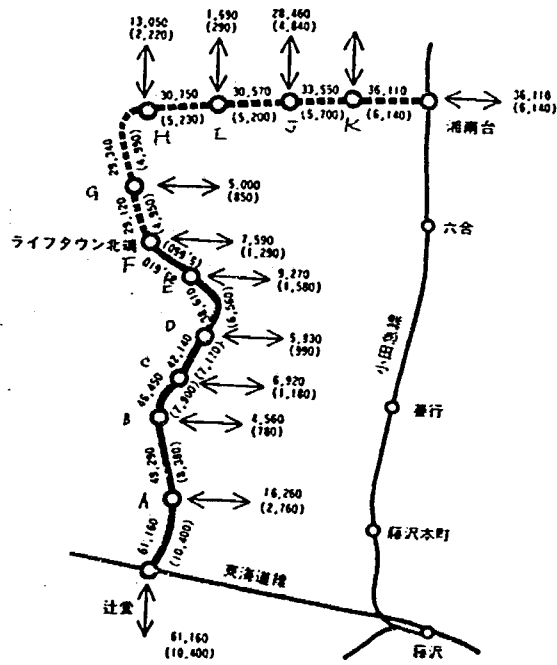
需 要 予 測	基礎データ	東京都市群P・T調査・東京都市群横浜分科会モデル		対象年次	昭和60年
	将来フレーム	① 金沢区の将来人口(S60) : 常住地人口=19万2000人 ② 横浜市の将来人口(S60) : 常住地人口=314万8000人 ③ 金沢地先埋立地計画人口(S60) : 常住地人口=約3万人 ※ 導入地区土地利用 : 再開発地区(1号地, 2号地, 3号地), 住宅地区, 海の公園地区			
	前提条件	① 推計方法=パーソントリップ原単位法とした ② 職住近接率=41.6%(基本ケース)			
	手法	① 発生集中量の推計 ② 分布交通量の推計 ③ 交通機関分担量の推計 ④ 配分交通量の推計(駅間OD及び断面交通量の算出等)			
	結果	① ピーク時 駅間交通量 ・ 利用総数 23292人 ・ 最大断面 A~B駅間 14720人 ② 終日 駅間交通量 ・ 利用総数 96559人 ・ 最大断面 A~B駅間 59120人 基本ケース 全目的駅間断面交通量(職住近接率41.6%) 全日 96559トリップ/日 ピーク時 23292トリップ/時 凡例 全日 ピーク時			
機 種 選 定	方法	交通需要量から検討			
	理由	① 北方面から埋立地へのピーク時間当り公共交通機関利用流入量は11000人/時・片方向となっており、これは、バスの輸送力を越えているが、都市高速鉄道のような輸送力は必要としない。 ② 11,000人/時をバスで輸送することは不可能ではないが、道路交通混雑激化が予想される。よって、中量軌道システム(5,000~18,000人/時)が適していると思われる。			
運 行 計 画	車両人員	先頭・後尾車:71人 中間車:78人		平均速度	
	列車定員	298人		表定速度	30km/h
	編成車両数	4両固定編成		運転間隔	最小:1分30秒
	必要車両数	112両		一回帰時分	
	最大運用列車数	25列車		乗車効率	
	予備車	3列車		運行時間	
	輸送力	最大:12,000人/時			

施 設 計 画	駅舎形式				
	桁形式	鋼桁、PC桁		プラットフォーム形式	全駅島式構造（ターミナル駅：巾10m ×長さ50m、中間駅：巾4m×長さ40m）
	橋脚形式	鋼管、鉄筋コンクリート			
	事業費	インフラ部	229億9,900万円		
		インフラ外部	273億4,900万円		
特殊部分について の検討					
中間駅一般断面図 S=1/300					
					
注）横断歩道兼用通路の長さは、道路巾員による。					
経 営 計 画	軌道経営主体	公 営		建設費	503億4,800万円
	事業開始年度	昭 和		営業費用	資料① p78 参照
	使用開始年度	全線：昭和60年		営業収入	〃
	建設期間	昭 和		資金構成	調 達 出資金10%，政府保証債：（インフラ外建設費－出資金）の〃，公庫債同〃，民間債同 $\frac{5}{9}$
		金利・償還	政府保証債：年6.5%，5年据置，30年元利均等償還 公庫債：年7.0%，5年据置，28年元金均等償還 民間債：年7.2%，3年据置，10年元金均等償還		
営 計 画	研究収支計画ケースと主な計画数値				
	* ケース条件は 資料① p88 参照				
面					
評 価	① 騒音・振動：実測データがないので、はっきりしたことは言えないが、公害基準や目標値を下まわるものと思われる。しかし、少しでも低下させるにこしたことはない→車両側、軌道側から改善。				
	② 日照：ほとんどが日影限界時間を満足するが、駅舎による日影によって一部基準にふれる。				
関 連 事 業	③ プライバシー：問題あり→何らかの諸方策必要				
	④ 景観：D/H法による圧迫感の分析→デザイン、材質の的確な選択によりスレンダー性を増大し、圧迫感を減少させる。				
関 連 事 業	・ 金沢地先埋立地開発事業				
	・ 富岡総合公園の建設				
関 連 事 業	・ 国道357号の延伸、横浜小田原線（仮称）の建設				
	・ 新杉田駅、金沢八景駅、駅前広場建設				
関 連 事 業	・ 緩衝緑地帯				

新交通システム西部開発線

①藤沢都市総合交通体系調査報告書 S.52. 3月
 原資料名：日本技術開発(株)
 ②同 S.51 年度報告書 日本技術開発(株)
 ③藤沢市の都市交通 S.54.3月 藤沢市建設局

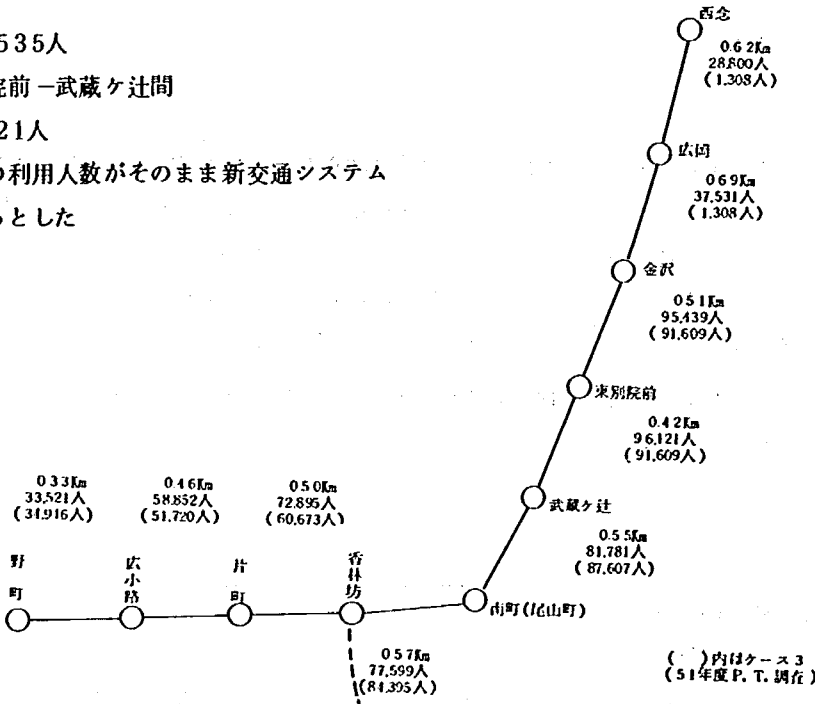
都市名	藤 沢 市	段階	調 査 ・ 計 画 段 階	延長	・実延長 104Km ・営業延長 Km
地区名	西 部 地 区	形式	中 量 軌 道 シ ス テ ム	駅 数	13 (辻堂-ライフタウン間：7)
路線名	西 部 開 発 線 (国 鉄 辻 堂 駅 ～ 小 田 急 湘 南 台 駅)				
当該都市 圏の交通 課 題	① 人口の都市集中による交通混雑，交通公害 ② バス交通の藤沢駅への異常なまでの集中 ③ 交通施設の量的不備 ④ 国鉄，江の島鎌倉観光の運行頻度の低さ				
新交通シ ステムの 必 要 性	この藤沢市西部地区においては，湘南ライフタウンの開発（昭和60年完成予定）が進められており，ニュータウンに独特の交通需要（朝夕に交通量が集中）に対応するには，新交通システムが必要				
導入予定 地 域 の 将来構想	① 湘南ライフタウンの開発（1日45,000人）				
導 入 ル ー ト 比 較 ・ 決 定 の 経 緯	手 順	① 交通需要度合の検討→ルート提案 ② 比較評価→決定			
	ル ー ト 案	aルート：辻堂-湘南ライフタウン dルート：辻堂-湘南ライフタウン-藤沢 bルート：辻堂-湘南ライフタウン-湘南台 eルート：藤沢-湘南ライフタウン cルート：湘南台-湘南ライフタウン fルート：藤沢-湘南ライフタウン-湘南台			
	比 較 ・ 決 定	① 辻堂，藤沢，湘南台各方向とも全目的では相当の需要量が見込めるが，通勤，通学目的についてみると，約65%が辻堂を指向している。 ② 辻堂-藤沢，藤沢-湘南台はそれぞれ鉄道で連絡されており，湘南ライフタウンを経由しての交通需要が少ない。 などのことを考えあわせると，次の3案に絞ることができる。 { aルート：辻堂-湘南ライフタウン bルート：辻堂-湘南ライフタウン-湘南台 { eルート：藤沢-湘南ライフタウン さらに，藤沢-湘南ライフタウンルートについては，藤沢駅前においてすでに，再開発事業が着手され新交通システムの導入は計画に取り入れられていないので，このルートは除くこととする。よって提案ルートは { aルート：辻堂-湘南ライフタウン の2ルートに絞られた。以下この2ルートについて検討し { bルート：辻堂-湘南ライフタウン-湘南台 てゆく。 * aルートの方が優先されると思われる。			
	駅 ・ タ ー ミ ナ ル 計 画	① 駅 名 (仮名) (辻堂-湘南ライフタウン間) 辻 四 団 南 市 北 団 堂 ツ 地 部 民 部 地 駅 谷 入 商 セ 商 北 - 交 口 業 タ 業 端 - 差 駅 施 タ 施 駅 点 駅 駅 *ターミナル駅：辻堂駅，湘南台駅 平均駅間距離：800 m * 線形計画 ① 辻堂-湘南ライフタウン間：辻堂停車場四ツ谷線（16 m）の拡幅，国道1号線-湘南ライフタウン間の新規都市計画道路の決定，ライフタウン内=大庭遠藤線 ② ライフタウン-湘南台間：都市計画道路亀井野二本松線（16 m），藤沢厚木線（25 m），高倉遠藤線（16~18 m）に軌道設置，一部拡幅必要			

基礎データ		昭和43年東京都市群P・T調査, 昭和45年国勢調査		対象年次	昭和65年	
需 要 予 測	将来 フ レ ーム	① 藤沢市の将来人口(S65): 夜間人口=36万4824人 ② 湘南ライフタウンの将来人口(S65): 45,000人 ③ 湘南ライフタウン-湘南台沿線の将来人口(S65): 17,868人				
	前提 条件					
	手 法	① 将来全目的OD表及び、自動車、バス、鉄道、マストラ(新交通システムのルート設定をしたもの)のネットワーク作成 ② 自動車、バス、鉄道、マストラのネットワークで、OD間最短ルートサーチを行い、マストラOD表・鉄道OD表を作成 ③ 鉄道OD表から得られたゾーン間交通量を、鉄道ネットワーク最短ルートに配分 ④ 新交通システム駅に接続するリンクの交通量をOD形式でとらえ、集計しなおして駅間OD表作成				
	結 果	① ピーク時駅間交通量 ・総 数 ・最大断面: 辻堂~A駅 10,400人 ② 終日駅間交通量 ・総 数 ・最大断面: 辻堂~A駅 61,160人  単位: 人/日 (人/ピーク時)				
機 種 選 定	方法	交通需要特性より検討				
	理 由	① ニュータウン独特の交通需要に対応するには、新交通システムが適当 ② ピーク時出勤目的の交通が約10,000人みこまれることから、5,000人~10,000人/時の輸送能力を持つ中量軌道システムが適当 ③ また大型バスより、中量軌道システムの方が、安全性、快適性、低公害性という観点からすぐれていると考えられる				
運 行 計 画	車 両 人 員	50人		平 均 速 度		
	列 車 定 員	100人	200人	表 定 速 度	30Km/h	
	編 成 車 両 数	4 両 編 成	2 両 編 成	運 転 間 隔	最小: 1分30秒 平常: 5~7分	
	必 要 車 両 数			一 回 帰 時 分		
	最大運用列車数			乗 車 効 率	100%	150%
	予 備 車	2 列 車 or 3 列 車		運 行 時 間	5時~23時30分	
	輸 送 力					

新交通システム中央線

(原資料名: ①昭和53年度金沢都市圏総合交通体系策定
調査報告書 S. 54. 3月 石川県, 金沢市)

都市名		金 沢 市	段階	調 査 ・ 計 画 段 階	延 長	・実延長4.7Km ・営業延長	
地区名			形 式	中 量 軌 道 シ ス テ ム	駅 数	1 0	
路線名		新 交 通 シ ス テ ム 中 央 線 (西 念 ～ 野 町)					
当該都市圏の交通課題		① 一般自動車交通の急速な増加による道路機能の麻痺, 交通公害, 交通事故増加 ② 都心部の交通をバスだけで輸送するには限界がある					
新交通システムの必要性		① 都心部の交通をバスだけで輸送するには限界がある					
導入予定地域の将来構想							
導入ルート選定の経緯	手 順	① ルート案の提案 ② 改善ルート					
	改 善 ル ー ト	昭和51, 52年度金沢都市圏総合体系調査では, 土地利用計画として基本計画型, 道路ネットワークとしてB案, マストラネットワークとして3案を採用し, 新交通システムのルートが提案されていたが, このルートのうち香林坊～小立野方面ルートは利用量が少なく, 実現性に問題があり, 昭和53年度調査ではこれをルートからはずしている。また, 駅西地区においては, 副都心の中心位置(西念)まで路線を延長した よって, 改善ルート=西 念 ～ 野 町 (4.7Km)である ・ なお, バス路線も西念駅のバスターミナル化, 小立野-武蔵ヶ辻の路線を放射幹線とする等の変更をしている					
	駅・ターミナル計画	① 駅 配 置 西 広 金 東 武 南 香 片 広 野 					

基礎データ		対象年次	昭和 65 年	
需 要 予 測	得 来 フ レ ー ム	① 金沢市将来人口 (S65) : 夜間人口 = 481,700人, 昼間人口 = 545,900人 常住地就業者 = 257,300人		
	前 提 条 件	① 道路ネットワークは, 総合交通体系調査で提案されたB案をそのまま用いることにする ② マストラネットワークは, 総合交通体系調査で提案されたマストラ3案を一部変更して用いる ③ 総合交通体系調査のフレーム, ネットワーク, 予測モデル等はそのまま用いた (分担率は除く)		
	手 法	① 分担率モデルの見直し, 駅位置に基づく新しいゾーニング ② ゾーン分割率の設定 ③ マストラ交通量の予測, 配分交通量の予測 ④ 新交通システム利用量の予測, 駅間OD表の作成		
	結 果	終日駅間交通量 ・利用総数 174,535人 ・最大断面 車別院前 - 武蔵ヶ辻間 96,121人 ケース1 : 配分結果の利用人数がそのまま新交通システムを利用とした  ()内はケース3 (51年度P.T.調査)		
機 種 選 定	方法			
	理 由			
運 行 計 画	車 両 人 員	75人	平 均 速 度	
	列 車 定 員	225人	表 定 速 度	25Km/h
	編 成 車 両 数	3 両 編 成	運 転 間 隔	最小 : 3分程度
	必 要 車 両 数		一 回 帰 時 分	
	最大運用列車数		乗 車 効 率	
	予 備 車		運 行 時 間	
	輸 送 力			

施 設 計 画	駅舎形式	金沢駅地下構造											
	桁形式			プラットホーム形式 相対式構造 (最低巾=3.5m)									
	橋脚形式												
	事業費	インフラ部	高架の場合:97億1,000万円, 地下の場合:253億円, 一部高架の場合:226億円										
		インフラ外部	高架の場合:127億9,000万円, 地下の場合:125億8,000万円, 一部高架の場合:124億円										
特殊部分についての検討	南町, 香林坊, 片町, 広小路の各駅は, 側方空間が片側5mほどしかとれない												
一般部標準横断面図(高架)													
	一般部標準横断面図(地下)												
経 営 計 画	軌道経営主体			建設費	高架の場合:225億円, 地下の場合:378億8,000万円, 一部高架の場合:350億円								
	事業開始年度	昭和		営業費用	資料① p100 参照								
	使用開始年度	昭和65年		営業収入	// p99 参照								
	建設期間	昭和											
	資金構成	調達	政府借入金50%, 公募債50%										
	金利・償還	政府借入金:6.5%, 3年据置22年元金均等償還 公募債:7.5%, 3年据置7年元金均等償還											
営 計 画	経費試算のケース一覧表												
	経費試算のケース	ケースA	ケースB	ケースC	ケースD	ケースE	ケースF	ケースG	ケースH	ケースI	ケースJ	ケースK	ケースL
	構造形式	高架	高架	高架	高架	地下	地下	地下	地下	地下	地下	地下	地下
	駅舎形式	ケース①	ケース②	ケース③	ケース④	ケース⑤	ケース⑥	ケース⑦	ケース⑧	ケース⑨	ケース⑩	ケース⑪	ケース⑫
	駅舎面積(㎡)	174,535	121,391	86,730	50,650	174,535	121,391	86,730	50,650	174,535	121,391	86,730	50,650
	建設費(億円)	10100	6200	6200	22500	17100	10450	10450	9650	15700	9650	9650	35000
	営業収入(億円)	17.58	33.09	23.61	14.26	17.58	33.09	23.61	14.26	17.58	33.09	23.61	14.26
	営業費用(億円)	3.33	2.32	1.66	1.11	3.33	2.32	1.66	1.11	3.33	2.32	1.66	1.11
	営業利益(億円)	50.91	33.11	25.30	17.40	50.91	33.11	25.30	17.40	50.91	33.11	25.30	17.40
	人件費(億円)	855	538	538	1393	855	106	106	106	855	106	106	1350
	材料費(億円)	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311
	燃料費(億円)	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311
	電気料(億円)	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311
	修繕費(億円)	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311
	その他(億円)	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311	1.311
評 価	① 雪:道路防雪手段として電熱利用ロードヒーティングを採用												
	② 騒音:自動車のそれよりかなり低く,ほとんど問題なし(騒音レベル=65db(A)→40Km/h, 4両, 10m離点)												
	③ 景観:駅西地区(道路巾員50m)以外は心理的圧迫感を受ける												
	④ 費用便益:時間節約便益=70億800万円(ケース1)												
関連事業													

①昭和48年度岐阜地域総合交通体系報告書
S. 49. 3月 岐阜市
②昭和49年度岐阜地域総合交通体系調査報告書
S. 50. 3月 岐阜市

-34-

施設計画	駅舎形式	橋上式			
	桁形式		プラットホーム形式	中間駅:相対式構造(巾2.5m×長さ70m)	
	橋脚形式			終端、連絡、折り返し駅:島式構造	
	事業費	インフラ部			
		インフラ外部			
特殊部分についての検討	○長良川を横断する忠節橋				
	○特殊交差部:東バイパス、北バイパス → 道路に対してオーバーパス				
高架一般部 高架駅部					
経営計画	軌道経営主体	公営 or 第3セクター		建設費	369億8400万円
	事業開始年度	昭和50年 予定		営業費用	資料 p83~86 参照
	使用開始年度	昭和53年度 予定		営業収入	
	建設期間	昭和51~52年			
	資金構成	調達	政府債45%, 公募債45%, 出資金10%(建設費からインフラ補助をひいたものに対し)		
		金利・償還	政府債: 年7.5%, 3年据置 25年元利均等償還 公募債: 年8.5%, 1年据置 15年元金均等償還		
	忠節駅見線 (億円) 債券償還総額累計 モノレール単独収支 モノレールと関連パスの総合収支 昭和55 60 65 70 75年				
評価	① 騒音:それほど影響はないが、運転間隔がある値より小さくなると問題生じてくる→主電動機等の改良				
	② 振動:トラックの値と比較→問題なし				
関連事業	③ 日照:軌道方向が南北に走っている駅では問題なし。東西方向→若干の日照時間減少→適切な土地利用計画				
	④ 電波障害:全くなし				
関連事業	○関連街路事業				
	○関連バスルートの再編成				

大阪環状モノレール

①大阪環状モノレール計画調査の概要S. 543月
大阪府土木部都市整備局総合計画課交通政策室
原資料名：②昭和52年度大阪環状モノレール調査（その2）
「環状モノレールの経営性に関する調査」の概要S. 533月
同 上

都市名	大阪府	段階	調査・計画段階	延長	●実延長50.45Km●営業延長50.20Km														
地区名		形式	跨座式大型モノレール	駅数	32														
路線名	大阪環状モノレール（大阪国際空港～南海本線堺駅：このうち国際空港～荒本の27.2 Kmを優先）																		
当該都市圏の交通課題	① 人口の増大、産業の集積に伴う自動車増加による交通混雑、交通公害 ② 公共交通サービスの低下、公共交通機関の経営悪化 ③ 交通施設整備の遅れ																		
モノレール等の必要性	既存放射状鉄道の混雑緩和や鉄道迂回の大きさの緩和、鉄道遠隔地の解消をするために必要（大阪市郊外の団地からの通勤、通学交通に対応）																		
導入予定地域の将来構想																			
導入比較ルート決定の経緯	手順	① ルート提案 ② 比較決定																	
	比較	導入ルート：大阪国際空港～堺駅のうち千里丘～松原市の間でA. B. Cの3つのルートが提案された。 Aルート：社会資本活用型で必要用地買収面積が少なく、沿線に対する立地改善効果高い。 Bルート：Cルートに近いが、Cルートより地域整備の推進が困難、用地買収面積が特に宅地部分で多い。 Cルート：地域整備が複合的、用地買収面積が大きい。 上記A. B. Cの3つのルートについて沿線地域及び利用交通量に関する検討を行った結果、地域核の育成等に果たす役割が大きい、利用交通量が一番多いと予想される。Aルートを採用した。																	
	優先区間	なお、Aルートの中でも、大阪国際空港～荒本間を優先する。 荒本以南大和川までは、城東貨物線、地下鉄2号線との競合、埋蔵文化財のため問題が多い。また、南大阪では、交通需要が少ないことや、東西方向の鉄道構想との競合関係の問題が多いなどの理由による。 以下、需要予測、運行、施設、経営計画については、ルート＝国際空港～荒本（延長27.2Km、駅数19）を前提とする。																	
駅計画	① 駅配置（駅名は仮名）																		
	大阪空港	池田南	桜の町	東豊中	千里中央	阪急山田	万博公園	茨木	南茨木	千里丘	正雀	一津屋	大日	門真市	南門真	茨田	鴻池新田	七軒屋	荒本

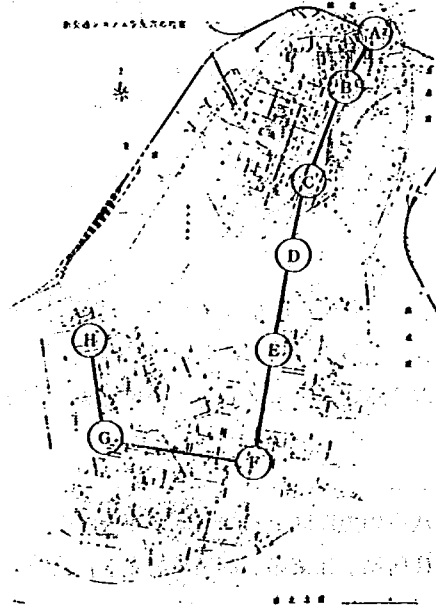
需 要 予 測	基礎データ	京阪神都市圏PT調査、S45年現況OD表		対象年次	昭和65年
	将来フレーム	① 北大阪地域将来人口(S65)： 夜間人口＝178万1,000人、そのうち豊中市＝42万人、吹田市＝33万9,000人、茨木市＝25万5,000人、摂津市＝9万5,000人、池田市＝11万2,000人など ② 東大阪地域将来人口(S65)： 夜間人口＝208万1,000人、そのうち守口市＝17万6,000人、門真市＝14万1,000人、大東市＝11万8,000人、東大阪市＝53万7,000人など ③ 大阪市将来人口(S65)： 夜間人口290万人			
	前提条件	① マストラ網は現況鉄道網に地下鉄1号延申等の5路線を加えたものである。 ② モノレールルートとしては大阪国際空港～荒本間(27.2Km)を対象とした。			
	手法	① 昭和50年 OD表作成→細ゾーンOD表作成(昭和50年) ② 昭和65年 細ゾーンOD表作成→将来マストラ網利用率配分 ③ 昭和65年 モノレール利用者数推計→駅間OD表等の作成			
	結果	① ピーク時駅間交通量 ・総数 ・最大断面 ⑧～⑨駅間 約8,000人 ② 終日駅間交通量 ・総数：約23万人 ・最大断面 ⑧～⑨駅間 72,177人			
機 種 選 定	方法	交通需要量、建設費、採算性等について検討			
	理由	① 交通需要量よりモノレール等が適当と思われる。 ② 跨座式と懸垂式を建設費、採算性などについて比較・評価した結果建設費が安いなどの理由より、ここではちおう跨座式の方を採用する。			
運 行 計 画	車両人員	135人	平均速度		
	列車定員	最大：810人 最小：270人	表定速度	30Km/h	
	編成車両数	最大：3ユニット連結6両(1ユニット2両固定)	運転間隔	最小：3分30秒 最大：15分	
	必要車両数	2両編成の場合：20列車40両	一回帰時分	70分	
	最大運用列車数	〃：18列車	乗車効率	最大：150%	
	予備車	2列車	運行時間	6時～23時	
	輸送力	最大：13,770人/時			

施 設 計 画	駅舎形式	鋼単純橋梁型式、ホーム、流動施設（コンコース、改札口）、旅客施設（待合室、便所） 接客施設（出札室、手荷物室）駅務施設（駅務室等）より成る。																																																																																																																	
	桁形式	標準：PC製 or 鋼製桁			プラットホーム形式	島式構造																																																																																																													
	橋脚形式	標準：T型RC製支柱																																																																																																																	
	事業費	インフラ部	650億円																																																																																																																
		インフラ外部	550億円																																																																																																																
	特殊部分について の検討																																																																																																																		
経 営 計 画	軌道経営主体	大阪高速鉄道㈱			建設費	1,200億円																																																																																																													
	事業開始年度	昭和53年度予定			営業費用	資料② p 24～25 参照																																																																																																													
	使用開始年度	一期S57	二期S60	三期S63	四期S66	営業収入	資料② p 21～22 "																																																																																																												
	建設期間	S54～56	S57～59	S60～62	S63～65	営業収入	" p 21～22 "																																																																																																												
	資金構成	調達	インフラ補助を除いたものに対して出資金 20% 市中銀行 35% 日本開発銀行 45%																																																																																																																
		金利・ 償還	開 銀： 年7.5% 5年据置 20年元金均等償還 市中銀行： 年8.7% 2年据置 12年元金均等償還																																																																																																																
営 計 画	<table><tr><th rowspan="2">案件組合せ No</th><th rowspan="2">ケース</th><th colspan="4">償還後累年転換年次</th><th colspan="3">資金不足額（累計ピーク時）</th></tr><tr><th>5年目</th><th>10</th><th>15</th><th>20</th><th>100億円</th><th>200</th><th>300</th></tr><tr><td rowspan="4">1 ブ ロ ッ ク</td><td>A</td><td colspan="4">空 港～千里中央</td><td colspan="3">（累年転換せず）</td></tr><tr><td>B</td><td colspan="4">千里中央～南茨木</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>C</td><td colspan="4">南茨木～門真市</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>D</td><td colspan="4">門真市～阪 本</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td rowspan="3">2 ブ ロ ッ ク</td><td>B-A</td><td colspan="4">空 港～南茨木</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>B-C</td><td colspan="4">千里中央～門真市</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>C-D</td><td colspan="4">南茨木～阪 本</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td rowspan="2">3 ブ ロ ッ ク</td><td>B-A-C</td><td colspan="4">空 港～門真市</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>C-D-B</td><td colspan="4">千里中央～阪 本</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td rowspan="2">全 線</td><td>B-A-C-D</td><td colspan="4">空 港～阪 本</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>C-D-B-A</td><td colspan="4">空 港～阪 本</td><td colspan="3"></td></tr></table> ●——● 単年度 ○- - -○ 累 計 建設計画の比較							案件組合せ No	ケース	償還後累年転換年次				資金不足額（累計ピーク時）			5年目	10	15	20	100億円	200	300	1 ブ ロ ッ ク	A	空 港～千里中央				（累年転換せず）			B	千里中央～南茨木							C	南茨木～門真市							D	門真市～阪 本							2 ブ ロ ッ ク	B-A	空 港～南茨木							B-C	千里中央～門真市							C-D	南茨木～阪 本							3 ブ ロ ッ ク	B-A-C	空 港～門真市							C-D-B	千里中央～阪 本							全 線	B-A-C-D	空 港～阪 本							C-D-B-A	空 港～阪 本						
	案件組合せ No	ケース	償還後累年転換年次				資金不足額（累計ピーク時）																																																																																																												
			5年目	10	15	20	100億円	200	300																																																																																																										
	1 ブ ロ ッ ク	A	空 港～千里中央				（累年転換せず）																																																																																																												
		B	千里中央～南茨木																																																																																																																
		C	南茨木～門真市																																																																																																																
D		門真市～阪 本																																																																																																																	
2 ブ ロ ッ ク	B-A	空 港～南茨木																																																																																																																	
	B-C	千里中央～門真市																																																																																																																	
	C-D	南茨木～阪 本																																																																																																																	
3 ブ ロ ッ ク	B-A-C	空 港～門真市																																																																																																																	
	C-D-B	千里中央～阪 本																																																																																																																	
全 線	B-A-C-D	空 港～阪 本																																																																																																																	
	C-D-B-A	空 港～阪 本																																																																																																																	
評 価	① 振 動：	東京モノレールの実測値をみて問題なしと判断																																																																																																																	
	② 日 照：	駅部においてはある程度の日照時間の減少はまぬがれない→土地利用計画に即して解決																																																																																																																	
	③ 電波障害：	モノレールの走行より建物の影響の方が強いと予想される→共同アンテナなどの設置																																																																																																																	
関 連 事 業	○ 八戸の里地区、一津屋地区整備計画 ○ 住居系、工業系、商業業務系、流通系地域及び農地空地の整備																																																																																																																		

大正地区新交通システム

①大阪市大正地区における新交通システムの適用に
 原資料名： 関する調査報告書(そのⅡ) S. 52.3月, 大阪市
 ②大阪市大正地区における新交通システムの適用に
 関する調査報告書 S. 51.3月, 大阪市

都市名	大 阪 市	段 階	調査・計画段階	延 長	・実延長 5.8Km ・営業延長
地区名	大 正 地 区	形 式	中量軌道システム	駅 数	8
路線名	大正・鶴町(大正地区)新交通システム(環状線 大正駅~鶴町)				
当該都市 圏の交通 課 題	① 交通施設の量的不備 ② 交通公害による環境悪化 ③ 交通サービスの質的悪化, 公共交通の経営危機				
新交通シ ステムの 必 要 性	① 交通目的としては出勤目的が多い ② 区外との流出入交通が多い				
導入予定 地 域 の 将来構想	① 千島町より上流: 工業的利用から住宅用地へ(千島団地計画の推進) ② 大正内港の整備→ 流通地区の発展 ③ 都市再開発のモデル街区となることが期待される。				
導 入 ル ー ト の 決 定 選 定 の 経 緯	手 順	① 固定的ルート, 延伸ルート提案(交通流動の方向を把握し提案) ② 延伸ルートをいくつか絞る(ルート空間の条件面よりチェック)			
	ル ー ト 案	① 固定的ルート: 大正駅-区役所-大運橋通-鶴町4を主要ポイントとするルート ② 延伸ルート: ①~①①までのルートがある。			
	延 伸 ル ー ト の 決 定	まず, ルート空間を確保できるかどうか(ルートの大半は, 道路やその他の施設を利用しての高架構造とする)を各ルートについて検討した結果, ①, ②, ③, ④, ⑨, ⑩, ⑪の各ルートは空間が確保できることがわかった。 これらのルートのうち, ②と④のルートについては, 実質上同じなので, 両ルートの通過点, 天満橋を終点とし, このルートをあらためて②とする。また⑩については, 空間を確保できるものの, 多くの問題がある為延伸ルートから除外する。 さらに①, ②, ③, ⑨, ⑩の5つのルートを土地利用面, 景観面, 利用者の面から検討比較した結果 i) ①ルートは, ②ルートに比べて都心交通への対応という点で劣る。 ii) また, ①ルートの本津川部分は②ルートでもある。 iii) ③ルートの南端での方向性は難波の方が適切である。 iv) ⑩ルートに難波へのルートがあり, ⑩と③の組み合わせでよりよいルートとなる等のことが言え, ②(中之島案) ⑨(長堀案) ⑩(難波案)を最終的な提案ルートとする。			
	駅 ・ タ ー ミ ナ ル 計 画	主要な駅を下記の場所に設置する。 ① 大正駅付近 ② 区役所前付近 ③ 大運橋通付近 ④ 鶴町4付近 また中間駅を 大正駅~区役所間に2駅 区役所~大運橋通間に1駅 大運橋通~鶴町4間に1駅 配置することにする。			



基礎データ		京阪神都市圏P・T調査（S45年）		対象年次	昭和65年
需 要 予 測	将来 フレーム	① 大正区の人口フレーム：夜間人口＝約88,000人，2次従業員人口＝約26,700人 3次従業員人口＝約31,300人 ② 大阪市の人口フレーム：常住人口＝300万人，昼間人口＝440万人，昼間就業人口＝290万人			
	前提条件				
	手法	① 内々交通，流出（流入）交通の予測 ② ピーク時交通の予測 ③ 駅間ODの予測			
	結果	① ピーク時駅間交通量 ◦最大断面 A－B駅間 14,991人／時 ◦利用総数 約 16,000人／時 ② 終日駅間交通量 ◦最大断面 A－B駅間 36,572人／日 ◦利用総数 約 85,000人／日 新交通システム駅間断面交通量 ()内は大正区外出入 終日は往復等しいとしている			
機 種 選 定	方法	交通需要特性より検討			
	理由	① 交通目的は出勤が6割を占め，ピーク時に約20%の交通需要が偏る。 ② 区外からの交通需要も含めて約1万人／時の線的需要がある。 ③ 公共輸送機関利用には区外との流出入交通が多い等の特性に適応する交通機関としては，費用面，道路状況，交通サービス地域環境に及ぼす影響などを考慮すると中量軌道システムが適当。			
運 行 計 画	車 両 人 員	先頭・後尾車：73人，中間：75人		平 均 速 度	
	列 車 定 員	最大： 446人		表 定 速 度	
	編 成 車 両 数	最大： 6両編成		運 転 間 隔	最小：1分30秒，平常：6～10分
	必 要 車 両 数			一 回 帰 時 分	最小：28分28秒
	最大運用列車数	15		乗 車 効 率	
	予 備 車			運 行 時 間	4時35分～0時20分
	輸 送 力				

施 設 計 画	駅 舎 形 式																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	桁 形 式	標準：プレテンション 単純T桁（P.O）		プラットホーム形式	標準： 島 式 構 造 （巾5.5 m×延長50 m）																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	橋 脚 形 式	標準：単柱型式の角柱（P.O）																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	事 業 費	インフラ 部	インフラ部100%補助の場合：142億5760万円、建設費の37.5%補助：145億6430万円																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		インフラ外部	インフラ部100%補助の場合：192億5030万円、建設費の37.5%補助：194億2370万円																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	特殊部分について の検討																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
経 営 計 画	軌道経営主体	大 阪 市		建 設 費	313億9720万円																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	事業開始年度			営業費用	資料① p238 参照																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	使用開始年度	昭和59年10月 予定		営業収入	資料① p237 参照																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	建 設 期 間	昭和56～58年 予定																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	資 金 構 成	調 達	出資金＝建設費の12.5%、補助金、政府債50%＋公募債50%（不足分）																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	金利・償還	政府債：年7.5%，5年据置，25年元利均等償還 公募債：年8.81%，3年据置，7年元利均等償還，借換え2回																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	各ケースの収支比較 (単位 百万円)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	<table><tr><th colspan="2">ケース別</th><th>A</th><th>B</th><th>C</th><th>D</th><th>E</th><th>F</th><th>G</th><th>H</th></tr><tr><th colspan="2"></th><th>IN75- R-L</th><th>IN75- NR-L</th><th>IN75- R-H</th><th>IN75- NR-H</th><th>IN100- R-L</th><th>IN100- NR-L</th><th>IN100- R-H</th><th>IN100- NR-H</th></tr><tr><td rowspan="4">内 容</td><td>建設費の37.5%</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>インフラの全額</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の全額</td><td>●</td><td></td><td></td><td></td><td>●</td><td></td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の1/2</td><td>●</td><td>●</td><td></td><td></td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td rowspan="4">収 入</td><td>乗客の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>乗客の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td rowspan="4">支 出</td><td>建設費の37.5%</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>インフラの全額</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の全額</td><td>●</td><td></td><td></td><td></td><td>●</td><td></td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の1/2</td><td>●</td><td>●</td><td></td><td></td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td rowspan="4">収 入</td><td>乗客の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>乗客の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td rowspan="4">支 出</td><td>建設費の37.5%</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>インフラの全額</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の全額</td><td>●</td><td></td><td></td><td></td><td>●</td><td></td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の1/2</td><td>●</td><td>●</td><td></td><td></td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td rowspan="4">収 入</td><td>乗客の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>乗客の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td rowspan="4">支 出</td><td>建設費の37.5%</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>インフラの全額</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の全額</td><td>●</td><td></td><td></td><td></td><td>●</td><td></td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の1/2</td><td>●</td><td>●</td><td></td><td></td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td rowspan="4">収 入</td><td>乗客の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>乗客の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td rowspan="4">支 出</td><td>建設費の37.5%</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>インフラの全額</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の全額</td><td>●</td><td></td><td></td><td></td><td>●</td><td></td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の1/2</td><td>●</td><td>●</td><td></td><td></td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td rowspan="4">収 入</td><td>乗客の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>乗客の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td rowspan="4">支 出</td><td>建設費の37.5%</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>インフラの全額</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の全額</td><td>●</td><td></td><td></td><td></td><td>●</td><td></td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の1/2</td><td>●</td><td>●</td><td></td><td></td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td rowspan="4">収 入</td><td>乗客の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>乗客の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td rowspan="4">支 出</td><td>建設費の37.5%</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>インフラの全額</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の全額</td><td>●</td><td></td><td></td><td></td><td>●</td><td></td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の1/2</td><td>●</td><td>●</td><td></td><td></td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td rowspan="4">収 入</td><td>乗客の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>乗客の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td rowspan="4">支 出</td><td>建設費の37.5%</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>インフラの全額</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の全額</td><td>●</td><td></td><td></td><td></td><td>●</td><td></td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の1/2</td><td>●</td><td>●</td><td></td><td></td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td rowspan="4">収 入</td><td>乗客の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>乗客の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td rowspan="4">支 出</td><td>建設費の37.5%</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>インフラの全額</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の全額</td><td>●</td><td></td><td></td><td></td><td>●</td><td></td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の1/2</td><td>●</td><td>●</td><td></td><td></td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td rowspan="4">収 入</td><td>乗客の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>乗客の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td rowspan="4">支 出</td><td>建設費の37.5%</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>インフラの全額</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の全額</td><td>●</td><td></td><td></td><td></td><td>●</td><td></td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の1/2</td><td>●</td><td>●</td><td></td><td></td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td rowspan="4">収 入</td><td>乗客の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>乗客の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td rowspan="4">支 出</td><td>建設費の37.5%</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>インフラの全額</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の全額</td><td>●</td><td></td><td></td><td></td><td>●</td><td></td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の1/2</td><td>●</td><td>●</td><td></td><td></td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td rowspan="4">収 入</td><td>乗客の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>乗客の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td rowspan="4">支 出</td><td>建設費の37.5%</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>インフラの全額</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の全額</td><td>●</td><td></td><td></td><td></td><td>●</td><td></td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の1/2</td><td>●</td><td>●</td><td></td><td></td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td rowspan="4">収 入</td><td>乗客の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>乗客の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td rowspan="4">支 出</td><td>建設費の37.5%</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>インフラの全額</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の全額</td><td>●</td><td></td><td></td><td></td><td>●</td><td></td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の1/2</td><td>●</td><td>●</td><td></td><td></td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td rowspan="4">収 入</td><td>乗客の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>乗客の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td rowspan="4">支 出</td><td>建設費の37.5%</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>インフラの全額</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の全額</td><td>●</td><td></td><td></td><td></td><td>●</td><td></td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の1/2</td><td>●</td><td>●</td><td></td><td></td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td rowspan="4">収 入</td><td>乗客の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>乗客の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td rowspan="4">支 出</td><td>建設費の37.5%</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>インフラの全額</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の全額</td><td>●</td><td></td><td></td><td></td><td>●</td><td></td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の1/2</td><td>●</td><td>●</td><td></td><td></td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td rowspan="4">収 入</td><td>乗客の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>乗客の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td rowspan="4">支 出</td><td>建設費の37.5%</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>インフラの全額</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の全額</td><td>●</td><td></td><td></td><td></td><td>●</td><td></td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の1/2</td><td>●</td><td>●</td><td></td><td></td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td rowspan="4">収 入</td><td>乗客の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>乗客の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td rowspan="4">支 出</td><td>建設費の37.5%</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>インフラの全額</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の全額</td><td>●</td><td></td><td></td><td></td><td>●</td><td></td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の1/2</td><td>●</td><td>●</td><td></td><td></td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td rowspan="4">収 入</td><td>乗客の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>乗客の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td rowspan="4">支 出</td><td>建設費の37.5%</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>インフラの全額</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の全額</td><td>●</td><td></td><td></td><td></td><td>●</td><td></td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の1/2</td><td>●</td><td>●</td><td></td><td></td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td rowspan="4">収 入</td><td>乗客の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>乗客の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td rowspan="4">支 出</td><td>建設費の37.5%</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>インフラの全額</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の全額</td><td>●</td><td></td><td></td><td></td><td>●</td><td></td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の1/2</td><td>●</td><td>●</td><td></td><td></td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td rowspan="4">収 入</td><td>乗客の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>駅舎の収入</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>●</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td></tr><tr><td>乗客</td></tr></table>										ケース別		A	B	C	D	E	F	G	H			IN75- R-L	IN75- NR-L	IN75- R-H	IN75- NR-H	IN100- R-L	IN100- NR-L	IN100- R-H	IN100- NR-H	内 容	建設費の37.5%	●	●	●	●	●	○	○	○	インフラの全額					●	○	○	○	駅舎の全額	●				●		○	○	駅舎の1/2	●	●			●	○	○	○	収 入	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	支 出	建設費の37.5%	●	●	●	●	●	○	○	○	インフラの全額					●	○	○	○	駅舎の全額	●				●		○	○	駅舎の1/2	●	●			●	○	○	○	収 入	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	支 出	建設費の37.5%	●	●	●	●	●	○	○	○	インフラの全額					●	○	○	○	駅舎の全額	●				●		○	○	駅舎の1/2	●	●			●	○	○	○	収 入	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	支 出	建設費の37.5%	●	●	●	●	●	○	○	○	インフラの全額					●	○	○	○	駅舎の全額	●				●		○	○	駅舎の1/2	●	●			●	○	○	○	収 入	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	支 出	建設費の37.5%	●	●	●	●	●	○	○	○	インフラの全額					●	○	○	○	駅舎の全額	●				●		○	○	駅舎の1/2	●	●			●	○	○	○	収 入	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	支 出	建設費の37.5%	●	●	●	●	●	○	○	○	インフラの全額					●	○	○	○	駅舎の全額	●				●		○	○	駅舎の1/2	●	●			●	○	○	○	収 入	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	支 出	建設費の37.5%	●	●	●	●	●	○	○	○	インフラの全額					●	○	○	○	駅舎の全額	●				●		○	○	駅舎の1/2	●	●			●	○	○	○	収 入	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	支 出	建設費の37.5%	●	●	●	●	●	○	○	○	インフラの全額					●	○	○	○	駅舎の全額	●				●		○	○	駅舎の1/2	●	●			●	○	○	○	収 入	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	支 出	建設費の37.5%	●	●	●	●	●	○	○	○	インフラの全額					●	○	○	○	駅舎の全額	●				●		○	○	駅舎の1/2	●	●			●	○	○	○	収 入	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	支 出	建設費の37.5%	●	●	●	●	●	○	○	○	インフラの全額					●	○	○	○	駅舎の全額	●				●		○	○	駅舎の1/2	●	●			●	○	○	○	収 入	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	支 出	建設費の37.5%	●	●	●	●	●	○	○	○	インフラの全額					●	○	○	○	駅舎の全額	●				●		○	○	駅舎の1/2	●	●			●	○	○	○	収 入	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	支 出	建設費の37.5%	●	●	●	●	●	○	○	○	インフラの全額					●	○	○	○	駅舎の全額	●				●		○	○	駅舎の1/2	●	●			●	○	○	○	収 入	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	支 出	建設費の37.5%	●	●	●	●	●	○	○	○	インフラの全額					●	○	○	○	駅舎の全額	●				●		○	○	駅舎の1/2	●	●			●	○	○	○	収 入	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	支 出	建設費の37.5%	●	●	●	●	●	○	○	○	インフラの全額					●	○	○	○	駅舎の全額	●				●		○	○	駅舎の1/2	●	●			●	○	○	○	収 入	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	支 出	建設費の37.5%	●	●	●	●	●	○	○	○	インフラの全額					●	○	○	○	駅舎の全額	●				●		○	○	駅舎の1/2	●	●			●	○	○	○	収 入	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	支 出	建設費の37.5%	●	●	●	●	●	○	○	○	インフラの全額					●	○	○	○	駅舎の全額	●				●		○	○	駅舎の1/2	●	●			●	○	○	○	収 入	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	支 出	建設費の37.5%	●	●	●	●	●	○	○	○	インフラの全額					●	○	○	○	駅舎の全額	●				●		○	○	駅舎の1/2	●	●			●	○	○	○	収 入	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	支 出	建設費の37.5%	●	●	●	●	●	○	○	○	インフラの全額					●	○	○	○	駅舎の全額	●				●		○	○	駅舎の1/2	●	●			●	○	○	○	収 入	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	支 出	建設費の37.5%	●	●	●	●	●	○	○	○	インフラの全額					●	○	○	○	駅舎の全額	●				●		○	○	駅舎の1/2	●	●			●	○	○	○	収 入	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○	乗客
ケース別		A	B	C	D	E	F	G	H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		IN75- R-L	IN75- NR-L	IN75- R-H	IN75- NR-H	IN100- R-L	IN100- NR-L	IN100- R-H	IN100- NR-H																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
内 容	建設費の37.5%	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	インフラの全額					●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の全額	●				●		○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の1/2	●	●			●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
収 入	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
支 出	建設費の37.5%	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	インフラの全額					●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の全額	●				●		○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の1/2	●	●			●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
収 入	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
支 出	建設費の37.5%	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	インフラの全額					●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の全額	●				●		○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の1/2	●	●			●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
収 入	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
支 出	建設費の37.5%	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	インフラの全額					●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の全額	●				●		○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の1/2	●	●			●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
収 入	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
支 出	建設費の37.5%	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	インフラの全額					●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の全額	●				●		○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の1/2	●	●			●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
収 入	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
支 出	建設費の37.5%	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	インフラの全額					●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の全額	●				●		○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の1/2	●	●			●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
収 入	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
支 出	建設費の37.5%	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	インフラの全額					●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の全額	●				●		○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の1/2	●	●			●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
収 入	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
支 出	建設費の37.5%	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	インフラの全額					●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の全額	●				●		○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の1/2	●	●			●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
収 入	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
支 出	建設費の37.5%	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	インフラの全額					●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の全額	●				●		○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の1/2	●	●			●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
収 入	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
支 出	建設費の37.5%	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	インフラの全額					●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の全額	●				●		○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の1/2	●	●			●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
収 入	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
支 出	建設費の37.5%	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	インフラの全額					●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の全額	●				●		○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の1/2	●	●			●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
収 入	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
支 出	建設費の37.5%	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	インフラの全額					●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の全額	●				●		○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の1/2	●	●			●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
収 入	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
支 出	建設費の37.5%	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	インフラの全額					●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の全額	●				●		○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の1/2	●	●			●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
収 入	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
支 出	建設費の37.5%	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	インフラの全額					●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の全額	●				●		○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の1/2	●	●			●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
収 入	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
支 出	建設費の37.5%	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	インフラの全額					●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の全額	●				●		○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の1/2	●	●			●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
収 入	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
支 出	建設費の37.5%	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	インフラの全額					●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の全額	●				●		○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の1/2	●	●			●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
収 入	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
支 出	建設費の37.5%	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	インフラの全額					●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の全額	●				●		○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の1/2	●	●			●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
収 入	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
支 出	建設費の37.5%	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	インフラの全額					●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の全額	●				●		○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の1/2	●	●			●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
収 入	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
支 出	建設費の37.5%	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	インフラの全額					●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の全額	●				●		○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の1/2	●	●			●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
収 入	乗客の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	駅舎の収入	●	●	●	●	●	○	○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	乗客																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

海岸線新交通システム

①神戸市新交通システム調査（海岸線）報告書
 原資料名： S. 51.3月，神戸市
 ②新交通システム調査（中間報告書）
 S. 50.3月，神戸市

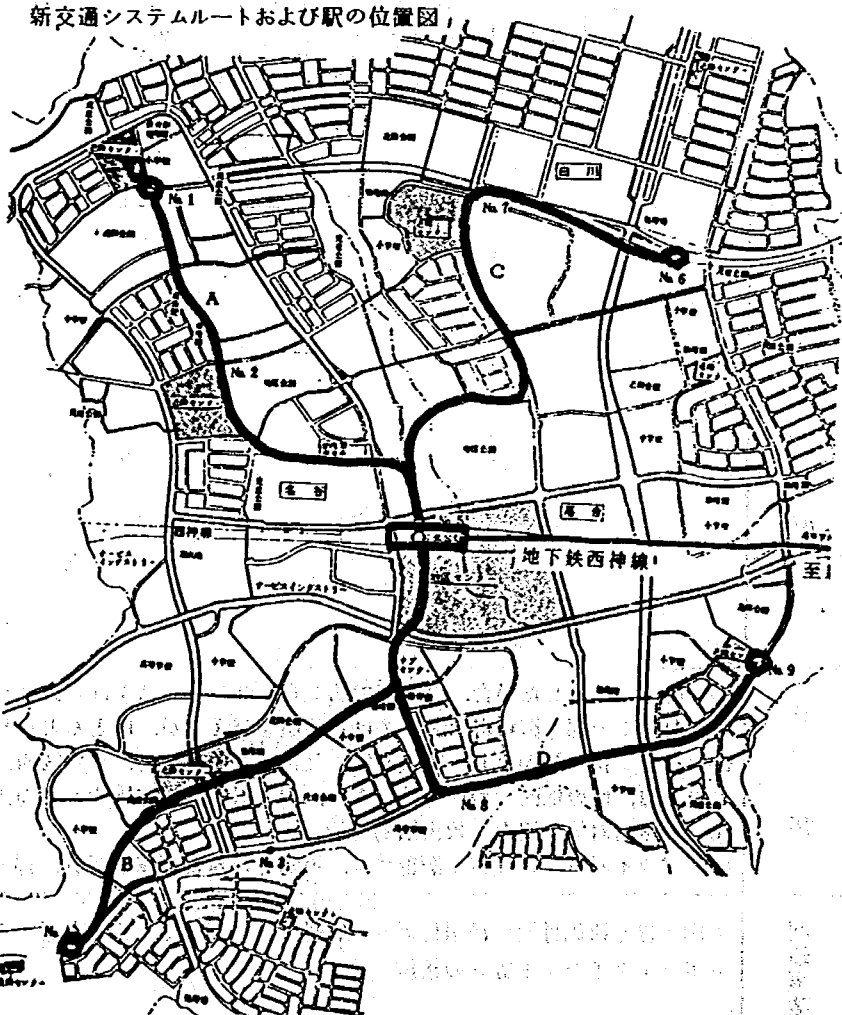
都市名	神戸市	段階	調査，計画段階	延長	・実延長8.6Km・営業延長
地区名		形式	中量軌道システム	駅数	14
路線名	海岸線新交通システム（国鉄三宮駅～国鉄新長田駅）				
当該都市圏の交通課題	① 交通公害による環境悪化 ② 交通サービスの質的悪化 ③ 交通施設の量的不備				
新交通システムの必要性	① 都市交通の現状における隘路の打開 ② 市街地臨海部のうちで最も交通事情が悪い等のことより新交通システムが必要 （将来都心と西の副都心とを結ぶ重要路線）				
導入予定地域の将来構想					
導入ルート選定の経緯	手順	① 固定ルート，比較ルートの提案 ② 設計条件，側方空間，環境等の面から各ルートの特徴をつかむ ③ 比較・評価→決定			
	ルート案	① 比較ルート： 西出町～神戸駅（5案） 神戸駅～元町駅（3案） ② 固定ルート： 新長田駅～三宮駅の間で上記以外のルート			
	比較・決定	① 西出町～神戸駅 A～Eの5つの案の中から A案： 浜手幹線（W=50M）を利用し，都市高速1号線の北側にルートを計画したものを採用する（電波障害，L型橋脚構造等の問題が残る） ② 神戸駅～元町駅 A～Cの3つの案の中から A案： 神戸駅よりほぼ直線で栄町を通り元町駅に至るルートを採用する（採用したものの多くの問題をかかえている）			
	駅・ターミナル計画	① ターミナル駅（3） 新長田駅 神戸駅 三宮駅 ② 中間駅（11） 駒栄，東尻池，金平町，御崎公園 和田岬，中之島，西出町，栄町6 栄町3，元町，三宮町1 新長田 - 駒栄 - 東尻池 - 金平町 - 御崎公園 - 和田岬 - 中之島 - 西出町 - 神戸 - 栄町六 - 栄町三 - 元町 - 三宮町一 - 三宮 (35)(795)(610)(500)(715)(885)(580)(114)(425)(560)(440)(535)(745) ・ 駅名は仮称 ・ ()内は駅間距離(m) ・ ターミナル駅 新長田駅： 新長田ビルとの関係 神戸駅： 駅前ビル計画 三宮駅： 海岸線のホームはポートアイランド線の真上に重なる 磯上線の拡幅必要			

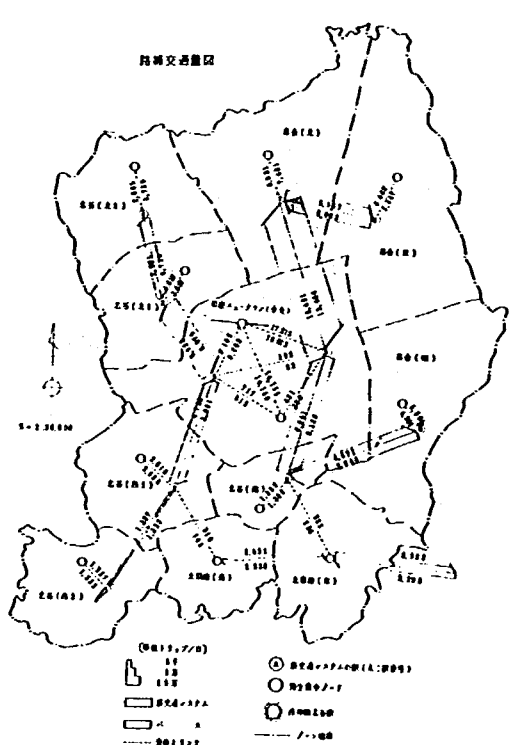
需要予測	基礎データ	京阪神都市圏P.T調査（S45年）		対象年次	昭和65年
	将来フレーム	① 神戸市の人口フレーム（S65）：夜間人口＝172万人，昼間人口＝172万人，従業人口＝84万2千人 就業人口＝84万2千人 ② 沿線地域（葺合，生田，兵庫，長田の4区）の人口フレーム（S65） ：夜間人口＝43万6千人，昼間人口＝71万9700人，従業人口＝51万2700人 就業人口＝22万9千人			
	前提条件				
	手法	① 新しいゾーン割り（修正4桁ゾーン）を行い，昭和65年の修正4桁ゾーン目的別OD表を作成 ② 将来のmodal splitを推計することにより，昭和65年の修正4桁ゾーン目的別，手段別OD表作成 ③ 駅間OD及び断面交通量を算出			
予測結果	結果	(東行 →) (← 西行) ① ピーク時駅間交通量 ・総数 ・最大断面 西出町～神戸 16,173人 ② 終日駅間交通量 ・総数 193,050人 ・最大断面 西出町～神戸 92,595人			
	方法				
機種選定	理由				
	出				
運行計画	車両人員	50人		平均速度	
	列車定員	200人		表定速度	30Km/h以上
	編成車両数	4両編成		運転間隔	最小：2分 平常：4分
	必要車両数	84両		一回帰時分	
	最大運用列車数	23		乗車効率	最大：150%
	予備車	2列車		運行時間	5時30分～23時30分 予定
	輸送力	最大 9,000人/時			

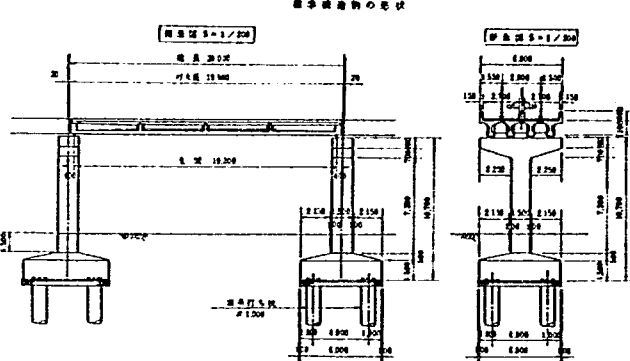
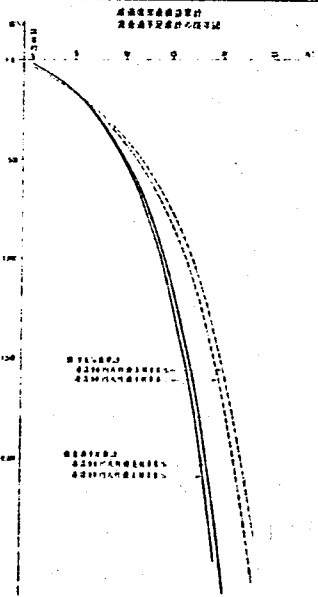
施設計画画	駅舎形式	p146～p156 及び p157 総括表を参照 橋上式			
	桁形式	標準：PCボステン桁 30M支間		プラットホーム形式	神戸＝相対式，栄町6，栄町3＝平面分離式，それ以外は島式，ホーム延長＝60m
	橋脚形式				
	事業費	インフラ部	141億7900万円		
		インフラ外部	142億9900万円		
	特殊部分についての検討	① 五位線と高松線，栄町通と鯉川線，御幸通と磯上線の各交差点→最小曲線半径R＝30Mに（内側車線） ② 道路巾員の狭い所（中央郵便局前など）→消火・救出活動は可能だと判明			
経営計画画	軌道経営主体	神戸市		建設費	284億7800万円
	事業開始年度	昭和52年 予定			
	使用開始年度	昭和57年 予定		営業費用	資料① p184～185 参照
	建設期間	昭和53～56年 予定		営業収入	p184
	資金構成	調達	政府借入金50% 公募債券50%		
		金利・償還	政府借入金：年7.5%，5年据置，25年元利均等償還 公募債券：年8.5%，3年据置，7年元利均等償還		
営 計 画	経費収支計算結果				
	評 価	① 騒音：導入した場合，道路端で約1.0～3.0 dB(A)ほど大きくなる→防音壁強化より機器類の改良を。 ② 日照：一部（御崎町など）では基準値を越えるが，ほとんどが日照基準を満足していて特に問題なし。 ③ 振動：特に問題なし，電波障害：長田区若松町付近，兵庫区西出町付近＝軌道計画高が著しく高い⇒かなりの影響，他の地区での影響はわずか，戸別対策及び有線テレビ方式の採用。 ④ 非常時対策：消火・救出活動可能。 ⑤ プライバシーの侵害：駅部では，風防をかねた側壁を設置，採光窓＝不透明なものにする。			
関連事業	○山手線（西代付近～湊川付近～三宮付近），東部線（三宮付近～布引付近～原田付近）の新線（高速鉄道）建設 ○ポートアイランド線との接続				

新交通システム須磨ニュータウン線

(原資料名：神戸市新交通システム調査(須磨ニュータウン線)報告書)
S. 513月, 神戸市

都市名	神戸市	段階	調査・計画段階	延長	●実延長 Km ●営業延長 7.0 Km
地区名	西神地域	形式	中量軌道システム	駅数	9
路線名	須磨ニュータウン線				
当該都市圏の交通課題	① 交通公害による環境悪化 ② 交通サービスの質的悪化 ③ 交通施設の量的不備				
新交通システムの必要性	① 朝夕と昼間の輸送需要が不均衡 ② 片道輸送の為輸送効率が悪い ③ 定期率が高い為、運賃寄与率が低い 等のことよりバス事業者から歓迎されない傾向にあり「足なし団地」の問題が生じている→輸送サービスの向上という面からも新交通システム必要				
導入予定地域の将来構想	① 西神・新多聞・須磨等のニュータウンを中心とする大規模住宅地				
導入手順	① バスにおけるトラフィックライン配分交通量の推定、流動パターンの整理 ② 地域情報(地形、都市計画街路網、新用途地域等)の考慮 ③ ネットワークパターン(集中型、分散型)の整理 ④ 新交通システムを導入した場合のトラフィックライン配分交通量の推定 ⑤ 配分対象ネットワークの作成 ⑥ 交通量が落ち込む区間を除く→ルート決定				
	ターミナル駅：地下鉄名谷駅 中間駅：東側ルート 西側ルートともに名谷駅を除いて各4つずつ 車庫：東側ルート落合(南) 新交通システムルートおよび駅の位置図  駅へのアプローチパターンの凡例 —— 幹線となる動線 —— 準幹線となる動線 —— アプローチ動線 必要と考えられる動線 —— 駅勢図 ○ 新交通システム駅位置				

基礎データ		京阪神都市圏 P・T 調査 (S 45 年)		対象年次	昭 和 65 年
需 要 予 測 果	将来 フ レ ー ム	① S 49年以降団地計画人口：垂水本区 = 91,000人, 西神 (東) = 78,000人, 西神 (西) = 30,000人 須磨区 = 67,000人 ② S 65 年 夜 間 人 口：垂水本区 = 26万6千人, 西神 (東) = 12万3千人, 西神 (西) = 6万9千人 須磨区 = 20万9千人 ③ 神戸市将来人口 (S 65)：夜間人口, 昼間人口ともに 172万人, 従業人口, 就業人口ともに 84万2千人			
	前提 条件				
	手 法	① 新しいゾーニングを行い, ゾーン間OD交通量を推定する ② 路線交通量の推定, 駅間交通量の推定			
	結 果	① 終日駅間交通量 ◦総 数 ◦最大断面：⑤～⑦間 36,967人 			
機 種 選 定	方法	交通需要特性より検討			
	理 由	① ピーク時間交通量は須磨ニュータウン内で3,000~5,000人/時 (片道) であり, この交通量はバスの輸送力の 上限もしくは中量軌道システムの輸送力の下限であり, 交通手段としては, バス, 中量軌道システムが適当 ② しかし, バス輸送においては, 朝夕に需要が集中し, 昼間は需要が少ないこと, 片道輸送の為, 輸送効率が悪い こと等, 種々の問題があり, この場合, 中量軌道システムが適していると思われる。			
運 行 計 画	車 両 人 員	50人		平 均 速 度	30Km/h
	列 車 定 員	225人	150人	表 定 速 度	ピーク時：3分・平 常：5分
	編 成 車 両 数	3両編成	2両編成	運 転 間 隔	
	必 要 車 両 数	35両		一 回 帰 時 分	最 大：150%
	最大運用列車数	12列車		乗 車 効 率	
	予 備 車	2列車		運 行 時 間	
	輸 送 力	3両編成の場合：最大4,500人/時, 2両編成の場合：最大3,000人/時			

施 設 計 画	駅舎形式	橋上式			
	桁形式	標準：PCI型桁（橋長20m）	プラットホーム形式	相対式構造 （標準：巾4m×延長40m）	
	橋脚形式	標準：RC1本角柱			
	事業費	インフラ部	102億500万円		
		インフラ外部	81億2200万円		
特殊部分についての検討	p113～127 参照				
経 営 計 画					
	軌道経営主体	神戸市	建設費	183億2700万円	
	事業開始年度	昭和53年 予定	営業費用	資料 p203 参照	
	使用開始年度	昭和57年 予定	営業収入	資料 p202 "	
	建設期間	昭和54～56年 予定			
評 価	資金構成	調達 政府借入金 50%, 公募債券 50%			
	金利・償還	政府借入金：7.5%, 5年据置, 25年元利均等償還 公募債券：8.5%, 3年据置, 7年元利均等償還			
					
	① 騒音：側方10Mで70～75 db(A)→モノレールのそれより若干小さい程度だが、これだけの情報ではその影響の強さを結論づけられない。				
	② 日照：ルートによって多少問題あり。				
関 連 事 業	③ 振動：振動レベルは76.8 dBと報告されており、この値は有感限界以下である。しかし、この値の測定条件が明確でないことから、一概に結論づけられない。				
	④ 電波障害：特に問題なし。 ⑤ 避難、救出活動可能。 ⑥ プライバシー：駅部について検討				
	○須磨ニュータウン（各谷、落合、白川台、北須磨団地）				

新交通システム六甲アイランド線

(原資料名: ①新交通システム調査(六甲アイランド線)報告書
概要版, S. 55.3 月, 神戸市都市計画局)

都市名	神戸市	段階	調査・計画段階	延長	ルートA: 7.87Km ルートM: 9.39Km
地区名	六甲アイランド	形式	中量軌道システム(側方案内型)	駅数	ルートA: 9 ルートM: 11
路線名	新交通システム六甲アイランド線(国鉄住吉駅 or 六甲道駅~六甲アイランド)				
当該都市圏の交通課題	① 人口, 産業の集積増大, モータリゼーションの進展による交通混雑, 交通公害, 交通事故増加 ② 交通サービスの質的悪化 ③ 交通施設の量的不備				
新交通システムの必要性					
導入予定地域の将来構想	① 六甲アイランド(580ha): 神戸港の東部海面上の海上都市(昭和47年工事着手)現在154haの埋立てが終わっている。港湾のための埠頭用地, 港湾関連用地を十分に確保, 背後に都市機能用地等を配す。				
導入ルート	手順	① 六甲アイランド内のルート提案及び比較・決定 ② 既成市街地内ルートの提案及び比較・検討			
	比較・決定	① 六甲アイランド内のルートの検討 A~Hまでの計8ルートが提案され, 各ルートを駅から500m圏内をサービス圏域として, 各機能用地別, 及び島全体のサービス人口, サービス面積, 軌道延長の長短単位軌道長当りのサービス面積, サービス人口について比較を行なった。その結果Cルートを採用した。 ② 既成市街地内ルートの検討 接続駅が国鉄住吉駅であるルートがA, B, C, D, Pの計5ルート。国鉄六甲道駅であるルートがE~Oの11ルート, 合計16ルートを事業主体に係る項目①~④(需要量, 事業費等)利用者の利便性に係る項目①~④(アクセシビリティ, 1トリップ当りの平均所要時間等)について比較した結果, 住吉駅接続の場合はAルート, 六甲道駅接続の場合はMルートを採用した。			
	ルート選定の経緯	Aルート, Mルートどちらの方を採用するかは未決定である。			

需 要 予 測	基礎データ	昭45年京阪神都市圏PT調査, 昭35~50年国勢調査		対象年次	昭和75年
	将来フレーム	① 六甲アイランド計画人口：夜間人口3万人, 従業人口2万640人(中フレーム) ② 東部地域計画人口(S76): 東灘区20万人, 灘区=14万人 ※ 六甲を副都心, 住吉を生活都心として将来にむけ整備			
	前提条件	① 交通目的は全目的, 出勤・登校目的, 業務目的の3つである。			
	手法	① 原単位法による3桁ゾーンレベルの発生集中量, 分布交通量, 交通手段別交通量の推計 ② ブレークダウン方式による3桁ゾーン→4桁ゾーン→5桁ゾーンの発生集中量推計 ③ 4桁, 5桁ゾーンの分布交通量, 交通手段別交通量の推計 ④ 5桁ゾーンマストラ利用交通量をマストラネットワークにルート配分する事により六甲アイランド線の需要量推計			
	結果	ルート A ルート P 中フレーム対応 ルート M ルート N			
機 種 選 定	方法				
	理由				
運 行 計 画	車両人員	75人		平均速度	
	列車定員	375人		表定速度	30Km/h
	編成車両数	5両編成		運転間隔	ピーク時: 2分30秒, オフピーク時: 6分
	必要車両数	Aルート: 75両, Mルート: 85両		一回帰時分	Aルート: 23分, Mルート: 29分
	最大運用列車数	Aルート: 13列車, Mルート: 15列車		乗車効率	最高100%
	予備車	2列車		運行時間	
	輸送力	ピーク時: 9,000人/時			

(注) 上記の運行計画は六甲アイランド中フレームに基づくものである。

施 設 計 画	駅舎形式			
	桁形式			プラットホーム形式
	橋脚形式			
	事業費	インフラ部		
		インフラ外部		
	特殊部分についての検討	① 六甲大橋		
経 営 計 画	軌道経営主体			建設費
	事業開始年度			
	使用開始年度			営業費用
	建設期間			営業収入
	資金構成	調達		
		金利償還		
評 価				
関連事業	① 六甲アイランドの建設 ② 国鉄六甲道駅北口地区再開発事業			

新交通システム甲子園線

(原資料名: ①昭和52年度西宮市都市モノレール本調査報告書)
S. 533 月, 兵庫県

都市名	西宮市	段階	調査計画段階	延長	●実延長4.62Km ●営業延長4.4Km
地区名	西宮市南部	形式	中量軌道システム	駅数	8
路線名	新交通システム甲子園線(阪神甲子園駅～住宅公団武庫川団地)				
当該都市 圏の交通 課題	① 一般自動車交通の急速な増加による道路機能の麻痺, 交通公害, 交通事故増加 ② 公共輸送機関の経営悪化				
新交通シ ステムの 必要性	この南部地域においては, 鳴尾地区, 甲子園地区などの埋立計画, さらに武庫川団地計画が進められており, これらの計画の完成にともなう交通需要の増加が予想され, 主要鉄道へのアクセス確保の手段として新交通システムが必要と思われる。				
導入予定 地域の 将来構想	① 鳴尾地区, 甲子園地区などの大規模埋立計画(鳴尾地区=人口8,100人) ② 武庫川団地計画(計画人口=24,300人, 面積55.14a, 9,600戸) ③ 浜甲子園団地(既設, 面積31.14a, 4,600戸)				
導入 ル ー ト 選 定 の 経 緯	手 順	① ルート案の提案 ② 比較・評価→決定			
	ル ー ト 案	昭和49年度の調査ではA～Eの5案が提案されたが, このうちA, B, C案はすでに着工されている武庫川団地内を通過するルートで, 現時点では, 無理な点が多い。よってここでは残るD, E案と, 昭和51年度調査で追加検討されたルート(F, G案)の計4つの案を比較し, ルート決定を行う。			
	比 較 ・ 決 定	まず, 直結型ルート(D, E案)を比較し, 武庫川団地付近においてルートの時間ロスが小さい, 延長も短く工費も安価などの理由からE案の方が優れていると判断した。また, 環状型ルート(F, G案)の比較では, F案の方が武庫川団地から甲子園駅に至る所要時間が小さい, 工費が安価などの理由で優れていると判断した。 次に最終段階としてE案とF案を比較した結果, F案はルートを完結したものとして固定できる場合にメリットが生じるという前提が必要で, 開発途上にあたるこの地域ではこの前提が成り立つとは限らない為, 直結型のE案を採用した。よって採用ルート案=E案となる。			
	駅 ・ ターミナル 計画	① ターミナル駅(1ヶ所) ・甲子園駅 ② 中間駅 ・ターミナル駅以外の駅 甲 子 園 駅 — 阪 神 パ ー ク 駅 — 浜 甲 子 園 駅 — ス ポ ー ツ セ ン タ ー 駅 — 武 庫 川 団 地 西 口 駅 — 武 庫 川 団 地 北 口 駅 — 武 庫 川 団 地 東 口 駅 — 鳴 尾 車 庫 前			

需 要 予 測	基礎データ	京阪神都市圏P・T調査		対象年次	昭和65年
	将来フレーム	① 導入地域(6131ゾーン)将来人口(S65): 夜間人口=108,449人, 武庫川団地計画人口=24,300人 今津団地計画人口=3,400人, 鳴尾地区計画人口=8,100人 ② 西宮市将来人口(S65): 夜間人口=449,000人			
	前提条件	① 武庫川団地, 鳴尾地区埋立に関してはモデル式によらず夜間人口, 就業人口による原単位により推計 ② 分布量は, 武庫川団地, 鳴尾地区以外をプレゼントパターン法により求めた ③ 配分方法はALL OR NOTHINGの配分ではなく最短, 次短レートの配分としASSIGN率は所要時間の3乗の逆比シア			
	手法	① 駅配置に基づく新しいゾーニング ② 将来全手段目的別発生集中量の推計 ③ 将来目的別機関別OD表の作成 ④ 駅間OD表の作成			
	結果				
機種選定	方法				
	理由				
運行計画	車両人員	50人		平均速度	
	列車定員	200人		表定速度	27.8km/h
	編成車両数	4両編成		運転間隔	ピーク時: 2分30秒~3分, 平常: 5~8分
	必要車両数	CASE1: 40両 CASE2: 48両		一回帰時分	24分
	最大運用列車数	CASE1: 8列車 CASE2: 10列車		乗車効率	130%程度
	予備車	2列車		運行時間	(1日18時間)
	輸送力	CASE1: 最大4,000人/時, CASE2: 4,800人/時			

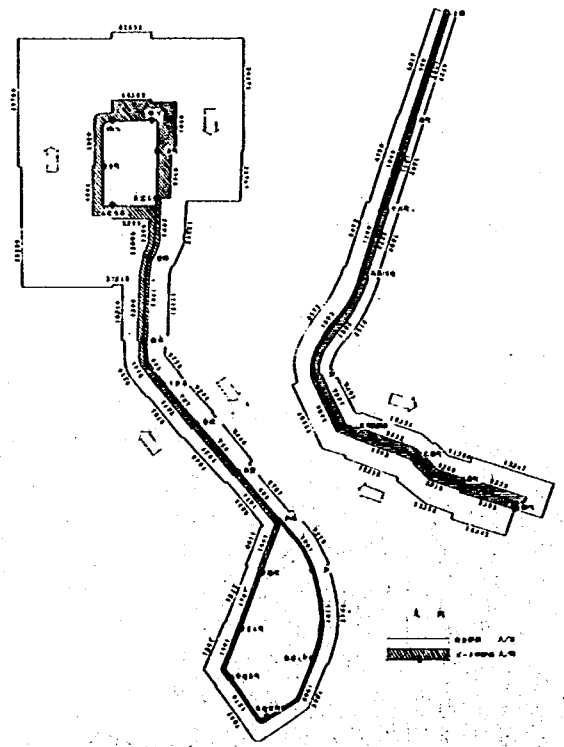
• CASE1: バス路線のうち甲子園線及び団地線を削除したネットワーク

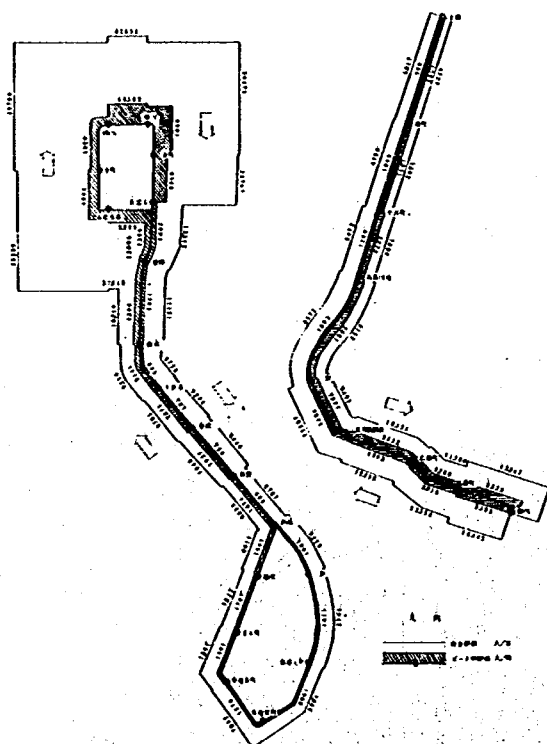
施 設 計 画	駅舎形式	ターミナル駅：地下1階に設置，エスカレータ（昇＋降）2基，自動改札機8基 中間駅：コンコースをホーム下中2階に設置，エスカレータ（昇のみ）1基，自動改札機4基																																																																																																					
	桁形式	標準：PCボステン桁		プラットホーム形式																																																																																																			
	橋脚形式	標準：島式構造 （ターミナル駅：7.6×50.5m） （中間駅：5.2×50.5m）																																																																																																					
	事業費	インフラ部	CASE1，CASE2，ともに56億4000万円																																																																																																				
		インフラ外部	CASE1，116億9000万円 CASE2，122億4000万円																																																																																																				
特殊部分についての検討	特殊区間＝国道43号横断区間，鳴尾川渡河区間，交差点等の横断区間 ＊詳細は，52年度報告書 p105～121																																																																																																						
南甲子園線における横断構成 浜甲子園線における横断構成																																																																																																							
経 営 計 画	軌道経営主体	第3セクター	建設費	CASE1：173億3000万円 CASE2：178億8000万円																																																																																																			
	事業開始年度	昭和	営業費用	資料① p285～287 参照																																																																																																			
	使用開始年度	昭和56年 予定	営業収入	“ “																																																																																																			
	建設期間	昭和	営業収入	“ “																																																																																																			
	資金構成	調達	設備費：政府資金50%，公募債50%，車両費：公募債100%（インフラ補助，出資金をさしめた残り）																																																																																																				
	金利・償還	政府資金：7.5%，5年据置，20年元利均等償還 公募金：8.5%，3年据置，7年元利均等償還及び7年債券型償還																																																																																																					
償還後償還累計の文字転換時期 （調査後の年数） <table><tr><th rowspan="2">O A S E</th><th rowspan="2">運賃 （昭和51年価格）</th><th colspan="5">第3セクターへの出資金等の額</th><th rowspan="2">公費</th></tr><tr><th>10億円</th><th>20</th><th>30</th><th>40</th><th>50</th></tr><tr><td rowspan="6">1</td><td>80円</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>90</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>100</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>110</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>19</td><td>15</td><td>—</td></tr><tr><td>120</td><td>—</td><td>20</td><td>17</td><td>14</td><td>11</td><td>—</td></tr><tr><td>130</td><td>18</td><td>15</td><td>13</td><td>10</td><td>8</td><td>19</td></tr><tr><td rowspan="6">2</td><td>80円</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>90</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>18</td><td>14</td><td>—</td></tr><tr><td>100</td><td>20</td><td>17</td><td>15</td><td>12</td><td>10</td><td>21</td></tr><tr><td>110</td><td>15</td><td>12</td><td>10</td><td>9</td><td>7</td><td>15</td></tr><tr><td>120</td><td>11</td><td>9</td><td>8</td><td>6</td><td>4</td><td>11</td></tr><tr><td>130</td><td>9</td><td>7</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>9</td></tr></table> 注：一印は調査後20年以内では黒字に転換しないとを示す。					O A S E	運賃 （昭和51年価格）	第3セクターへの出資金等の額					公費	10億円	20	30	40	50	1	80円	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	110	—	—	—	19	15	—	120	—	20	17	14	11	—	130	18	15	13	10	8	19	2	80円	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—	18	14	—	100	20	17	15	12	10	21	110	15	12	10	9	7	15	120	11	9	8	6	4	11	130	9	7	5	4	3	9
O A S E	運賃 （昭和51年価格）	第3セクターへの出資金等の額					公費																																																																																																
		10億円	20	30	40	50																																																																																																	
1	80円	—	—	—	—	—	—																																																																																																
	90	—	—	—	—	—	—																																																																																																
	100	—	—	—	—	—	—																																																																																																
	110	—	—	—	19	15	—																																																																																																
	120	—	20	17	14	11	—																																																																																																
	130	18	15	13	10	8	19																																																																																																
2	80円	—	—	—	—	—	—																																																																																																
	90	—	—	—	18	14	—																																																																																																
	100	20	17	15	12	10	21																																																																																																
	110	15	12	10	9	7	15																																																																																																
	120	11	9	8	6	4	11																																																																																																
	130	9	7	5	4	3	9																																																																																																
評 価	① 騒音：新交通騒音を中央値でとらえて見れば，自動車騒音に比較して低いものであり，ほとんど問題なし。 ② 振動：既存の交通機関よりは，住民の苦情が少ないと思われる。 ③ 日照：南甲子園線東端部以外は日照基準を満足している。 ④ 電波障害：浜甲子園沿線周辺の低層建物に対して若干の影響あり→共同アンテナ設置，CATV方式採用。 ⑤ 景観：アンケート調査の結果，PC箱桁（ワンボックス）に良い評価が得られた。																																																																																																						
関 連 事 業	○武庫川団地建設計画 ○鳴尾地区，甲子園地区の大規模埋立計画 ○甲子園駅前広場計画																																																																																																						

岡山県南新交通システム

(原資料名：①都市モノレール等調査報告書(概要版)
S. 54.3月, 岡山県)

都市名	岡 山 市	段階	調査・計画段階	延長	環状線=3.26Km, 岡山港線=9.76Km 東岡山線=7.326Km
地区名		形式	中量軌道システム()	駅数	環状線=5, 岡山港線=12, 東岡山線=8
路線名	環状線(岡山駅~大雲寺~岡山駅), 岡山港線(大雲寺~洲崎~築港栄町), 東岡山線(番町~土田)				
当該都市 圏の交通 課 題	① 人口, 産業の集積増大, モータリゼーションの進展による交通混雑, 交通公害, 交通事故増加 ② 公共輸送機関の経営悪化, サービスの低下				
新交通シ ステムの 必 要 性	① バス輸送の限界 ② 昭和52年度のアンケート調査における交通施設に対する住民のニーズは, 営業時間の延長, 乗り換えをなくすこと, 快適性(座れる)の確保等であり, 既存の公共輸送機関の対応は無理。 このような理由から新交通システムの導入が必要であると思われる。				
導入予定 地 域 の 将来構想					
導 入 ル ー ト 選 定 の 経 緯	手 順	① 交通需要, 現況交通状況把握によるルート提案 ② 各ルート案の総合評価→ルートを絞ってゆく ③ 修正→決定			
	ル ー ト 決 定	① 昭和52年度調査で, 都心部と周辺地域に全14ルートを設定し, 総合評価を行なった結果, 土田, 岡南, 今, 環状線(2ルート)の計5ルートに絞られた。 ② 上記5ルートに, 交通需給上から問題のある一宮ルートを加えた全6ルートについて利用者数, 投資効果及び土地利用等から比較・検討した結果, 岡山港方面(岡南ルート), 東岡山・山陽町方面(土田ルート), 都心部(環状ルート)の計3ルートに絞られた。			
		新交通システム導入ルートは左図のようになる。 ターミナル駅: 土田, 築港栄町 車両基地: 土田付近の農地, 築港の空地 また建設計画は 第 1 期 { 環状線 岡山港線 第 2 期 { 東岡山線 の順で行なう。 - 環状部は(環状線と岡山港線の一部)単線で, それ以外は複線である。 - 路面電車については, 清輝橋線を新交通システムに転換し, 東山線は, 引続き存続するとした。			

需 要 予 測	基礎データ	昭和46年パーソントリップ調査				対象年次	昭和60年、65年					
	将来フレーム	① 岡山市将来人口 S60:居住人口=62万人, 夜間就業人口=31万人, 昼間就業人口=34万人 S65:居住人口=67万人, 夜間就業人口=33万5000人, 昼間就業人口=37万人 ② 山陽町将来人口 S60:居住人口=3万2100人, 夜間就業人口=1万6050人, 昼間就業人口=4600人 S65:居住人口=3万3800人, 夜間就業人口=1万6900人, 昼間就業人口=5000人										
	前提条件											
	手法	① 新交通駅位置に基づく新しいゾーニング, 駅勢力圏の設定 ② 駅勢力圏人口指標の設定と昭和46年PT調査に基づく昭和60, 65年目的別OD表の作成 ③ 駅勢力圏目的別OD表の作成と交通機関分担 ④ 新交通システム駅間OD表の作成										
	結果	① ピーク時駅間交通量 ◦総数:18,800人 ◦最大断面:岡山~柳川 10,582人 ② 終日駅間交通量 ◦総数:111,089人 ◦最大断面:岡山~柳川 42,651人  昭和65年 新交通システム(駅候補・岡山環線・東岡山線)駅間交通量(人/時)										
機 種 選 定	方法											
	理由	① バス輸送の限界(バスで全方面に対処するのは, 実際上問題が多く無理である) ② バス, 鉄道では対処できないサービスを提供するという観点から中量軌道システムが適当であると思われる。										
運 行 計 画			系統1	系統2	系統3	系統4			系統1	系統2	系統3	系統4
	車両人員		75人				平均速度					
	列車定員		300人				表定速度		21.3km/h	27.3km/h	30.2km/h	29.8km/h
	編成車両数		4両編成				運転間隔		3分26秒	9分39秒	6分43秒	22分32秒
	必要車両数		76両				一回帰時分		9分11秒	38分39秒	37分39秒	67分7秒
	最大運用列車数		3列車	4列車	6列車	4列車	乗車効率					
	予備車		2列車				運行時間					
	輸送力											



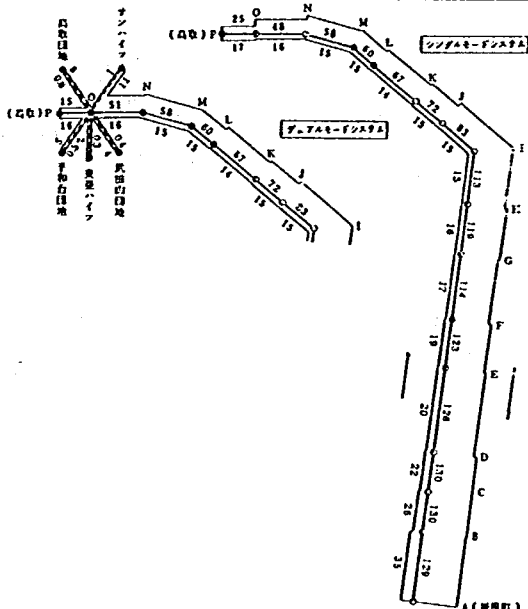
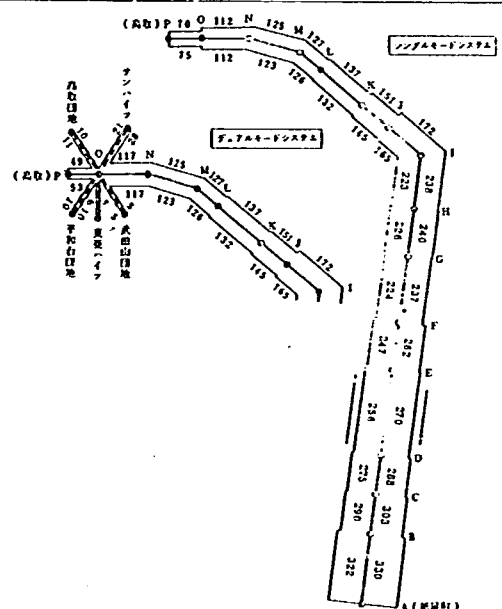
(注) 運行計画は昭和65年のものを示した(昭和60年の運行計画は65年の系統1,2とはほぼ同じ)
 系統1=環状線, 系統2=環状線+岡山港線, 系統3=環状線+東岡山線, 系統4=全線

施設設計画	駅舎形式																																																																																																																													
	桁形式	市街部：単純合成桁 非市街部：PC単純桁		プラットホーム形式	島式構造 (延長45m)																																																																																																																									
	橋脚形式																																																																																																																													
	事業費	インフラ部	第1期：186億1400万円、第2期：130億6300万円 計 316億7700万円																																																																																																																											
		インフラ外部	第1期：328億4000万円、第2期：262億 計 273億6300万円																																																																																																																											
特殊部分についての検討	① 旭川渡河部 ② 新幹線アンダーパス部 ③ 山陽線オーバーパス部 ④ 国道2号バイパスオーバーパス部																																																																																																																													
経営計画	軌道経営主体	公営 or 第3セクター		建設費	第1期：328.4億円 第2期：262億円 計 590.4億円																																																																																																																									
	事業開始年度			営業費用	資料 p61 参照																																																																																																																									
	使用開始年度	第1期：昭60年度 第2期：昭65年度	建設期間	第1期：昭57～59 第2期：昭63～64	営業収入	" " "																																																																																																																								
	資金構成	調達	① 公営：インフラ補助をさしひいたものに対し、出資金20%、政府債40%、公募債40% ② 第3セクター：インフラ補助をさしひいたものに対し、出資金20%、開銀融資40%、民間資金40%																																																																																																																											
		金利・償還	① 公営：政府債 年6.05%、5年据置、25年元利均等償還、公募債：年7.142%、3年据置、7年元金均等償還 ② 第3：開銀 年6.05%、5年据置、15年元利均等償還、民間：年6.55%、3年据置、7年元金均等償還																																																																																																																											
営計画	同表主体別収支赤字化年及び償還、資金不足累計額大赤字年度、額																																																																																																																													
	<table><thead><tr><th rowspan="2">路線</th><th rowspan="2">経営主体</th><th rowspan="2">運転方式</th><th rowspan="2">車数</th><th colspan="2">償還期前赤字化年</th><th colspan="2">償還期後赤字化年</th><th colspan="2">資金不足累計額大赤字年度</th></tr><tr><th>年度</th><th>額(億円)</th><th>年度</th><th>額(億円)</th><th>年度</th><th>額(億円)</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="4">昭和60年札幌駅～阿山間線開業</td><td rowspan="2">公 営</td><td>有人</td><td>1</td><td>2.9</td><td>-</td><td>3.0 (2.8)</td><td>-</td><td>-</td><td>3.0 (2.8)</td></tr><tr><td>無人</td><td>2</td><td>1.1</td><td>2.2</td><td>1.0 (1.0)</td><td>1.0</td><td>2.1</td><td>1.0 (0.9)</td></tr><tr><td rowspan="2">第3セクター</td><td>有人</td><td>3</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>4.0 (2.3)</td></tr><tr><td>無人</td><td>4</td><td>1.3</td><td>2.3</td><td>1.2 (1.2)</td><td>1.1</td><td>2.5</td><td>1.1 (1.0)</td></tr><tr><td rowspan="4">昭和60年札幌駅～阿山間線開業</td><td rowspan="2">公 営</td><td>有人</td><td>5</td><td>2.0</td><td>2.7</td><td>2.1 (1.4)</td><td>1.4</td><td>2.7</td><td>2.0 (1.3)</td></tr><tr><td>無人</td><td>6</td><td>1.0</td><td>1.7</td><td>1.2 (0.9)</td><td>1.0</td><td>1.6</td><td>1.0 (0.9)</td></tr><tr><td rowspan="2">第3セクター</td><td>有人</td><td>7</td><td>1.1</td><td>2.0</td><td>2.3 (1.0)</td><td>1.1</td><td>1.8</td><td>2.0 (1.0)</td></tr><tr><td>無人</td><td>8</td><td>2.6</td><td>2.9</td><td>2.8 (1.6)</td><td>2.0</td><td>3.0</td><td>2.6 (1.6)</td></tr><tr><td rowspan="4">さらに昭和65年に東阿山間を開業</td><td rowspan="2">公 営</td><td>有人</td><td>9</td><td>9</td><td>1.9</td><td>2.1 (1.0)</td><td>1.1</td><td>2.0</td><td>2.0 (1.0)</td></tr><tr><td>無人</td><td>10</td><td>1.1</td><td>2.2</td><td>2.3 (1.0)</td><td>1.4</td><td>2.3</td><td>2.3 (1.3)</td></tr><tr><td rowspan="2">第3セクター</td><td>有人</td><td>11</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>2.0 (1.0)</td></tr><tr><td>無人</td><td>12</td><td>2.3</td><td>-</td><td>2.1 (2.2)</td><td>2.4</td><td>-</td><td>2.1 (2.3)</td></tr></tbody></table>					路線	経営主体	運転方式	車数	償還期前赤字化年		償還期後赤字化年		資金不足累計額大赤字年度		年度	額(億円)	年度	額(億円)	年度	額(億円)	昭和60年札幌駅～阿山間線開業	公 営	有人	1	2.9	-	3.0 (2.8)	-	-	3.0 (2.8)	無人	2	1.1	2.2	1.0 (1.0)	1.0	2.1	1.0 (0.9)	第3セクター	有人	3	-	-	-	-	-	4.0 (2.3)	無人	4	1.3	2.3	1.2 (1.2)	1.1	2.5	1.1 (1.0)	昭和60年札幌駅～阿山間線開業	公 営	有人	5	2.0	2.7	2.1 (1.4)	1.4	2.7	2.0 (1.3)	無人	6	1.0	1.7	1.2 (0.9)	1.0	1.6	1.0 (0.9)	第3セクター	有人	7	1.1	2.0	2.3 (1.0)	1.1	1.8	2.0 (1.0)	無人	8	2.6	2.9	2.8 (1.6)	2.0	3.0	2.6 (1.6)	さらに昭和65年に東阿山間を開業	公 営	有人	9	9	1.9	2.1 (1.0)	1.1	2.0	2.0 (1.0)	無人	10	1.1	2.2	2.3 (1.0)	1.4	2.3	2.3 (1.3)	第3セクター	有人	11	-	-	-	-	-	2.0 (1.0)	無人	12	2.3	-	2.1 (2.2)	2.4	-	2.1 (2.3)
	路線	経営主体	運転方式	車数	償還期前赤字化年					償還期後赤字化年		資金不足累計額大赤字年度																																																																																																																		
					年度	額(億円)	年度	額(億円)	年度	額(億円)																																																																																																																				
	昭和60年札幌駅～阿山間線開業	公 営	有人	1	2.9	-	3.0 (2.8)	-	-	3.0 (2.8)																																																																																																																				
無人			2	1.1	2.2	1.0 (1.0)	1.0	2.1	1.0 (0.9)																																																																																																																					
第3セクター		有人	3	-	-	-	-	-	4.0 (2.3)																																																																																																																					
		無人	4	1.3	2.3	1.2 (1.2)	1.1	2.5	1.1 (1.0)																																																																																																																					
昭和60年札幌駅～阿山間線開業	公 営	有人	5	2.0	2.7	2.1 (1.4)	1.4	2.7	2.0 (1.3)																																																																																																																					
		無人	6	1.0	1.7	1.2 (0.9)	1.0	1.6	1.0 (0.9)																																																																																																																					
	第3セクター	有人	7	1.1	2.0	2.3 (1.0)	1.1	1.8	2.0 (1.0)																																																																																																																					
		無人	8	2.6	2.9	2.8 (1.6)	2.0	3.0	2.6 (1.6)																																																																																																																					
さらに昭和65年に東阿山間を開業	公 営	有人	9	9	1.9	2.1 (1.0)	1.1	2.0	2.0 (1.0)																																																																																																																					
		無人	10	1.1	2.2	2.3 (1.0)	1.4	2.3	2.3 (1.3)																																																																																																																					
	第3セクター	有人	11	-	-	-	-	-	2.0 (1.0)																																																																																																																					
		無人	12	2.3	-	2.1 (2.2)	2.4	-	2.1 (2.3)																																																																																																																					
(注) 1. 赤字化年が31年目以上の場合は(一)で表示。 2. 累計額大赤字額の欄は上段が金額、下段()は赤字年を示す。 3. 償還期前は営業収入をみる。営業収入(雑収入を含む)が支出(人件費、材料費、税金、支払利息、減価償却費)を上回れば赤字である。なお公営の場合は赤字額である。 ・資金繰り計画は営業資金の赤字をみる。その赤字は資金繰り赤字額があることを示す。なお、営業資金には現金、預入金、繰越金、減価償却費を含む。																																																																																																																														
評価	① 騒音：自動車騒音のL50ベースを考えた場合、問題なし。 ② 日照：高島団地～土田間が問題→(道路幅員を22mから27mへ拡幅、走行面をできるだけ低くする。) ③ 景観：D/H法により検討→22m、27m道路は圧迫感をまねがれない→少なくとも22m道路を拡幅。 ④ 電波障害：問題はないと思われるが、影響調査を行なう必要あり。																																																																																																																													
関連事業																																																																																																																														

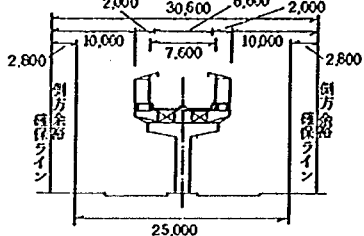
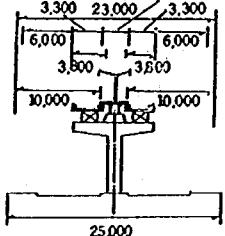
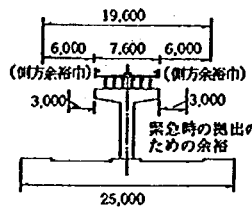
広島市新交通システム

(原資料名: ①広島新交通システム調査報告書)
S. 55.3月, 広島県・広島市)

都 市 名		広 島 市	段 階	調査・計画段階	延 長	・実延長	・営業延長11.8km
地 区 名			形 式	中量軌道システムorデュアルモードシステム	駅 数	16	
路 線 名		広島市新交通システム（紙屋町～高取）					
当該都市 圏の交通 課 題		① 人口の増大、産業の集積に伴う交通混雑、交通公害 ② 公共輸送機関の輸送不足 ③ 北部方面：住宅団地開発などによる人口増加に起因した交通問題の深刻化					
新交通シ ステムの 必 要 性		北部方面は住宅団地開発が行われており、その為ピーク時に集中する通勤・通学、交通を処理するため、都心方面へ連絡する公共輸送機関の整備が必要					
導入予定 地 域 の 将来構想							
導 入 ル ー ト 案	手 順	① ルート案の提案（ピーク時の交通需要の面から） ② ルート案の修正					
	ル ー ト 案	① 固定的ルート：北西部方面専用軌道ルート＝祇園新道（幅員50m） 安古市方面専用軌道ルート＝東野長楽寺線（幅員25m） ② 比較ルート：都心部（i）紙屋町経由ルート → 他交通機関への影響が少ないと考えられる紙屋町案を採用し、高架、地下の両案並行で検討 （ii）八丁堀経由ルート よって、最終ルートの軌道は、紙屋町～高取にかけて Ⓐ 紙屋町経由ルート（地下A案——地下B案）—— 祇園新道 —— 東野長楽寺線 Ⓑ 紙屋町経由ルート（高 架）—— 祇園新道 —— 東野長楽寺線 となる。 ・ 地下A案：紙屋町～新幹線通過地点を地下とした案（祇園新道下） 地下B案：牛田浄水場から地下方式					
選 定 の 経 緯	駅 ・ タ ー ミ ナ ル 計 画	① ターミナル駅 ・紙屋町付近駅（A駅） ・高取付近駅（P駅） ② 副ターミナル駅 ・I 駅 （祇園新道部分の最終駅） ③ 中 間 駅 ・B～E駅：牛田、白島地区の住宅地からの利用者多い ・F～H駅 ・J～O駅：団地人口が60%を占める地域 車庫位置：D駅東に設置予定 ・ 中間駅周辺土地利用状況 ○ F駅及びG駅：住宅地域 ○ H 駅：近隣商業地域 ○ I 駅：近隣商業地域→バスターミナル設置 ○ J～O 駅：住宅地域→各駅にフィーダーサービスする交通手段必要 ・ なお輸送形態は ① シングルモード（中量軌道システム）+バスフィーダー ② デュアルモードシステム の相方から検討し、現段階ではどちらを採用するか決定していない。					

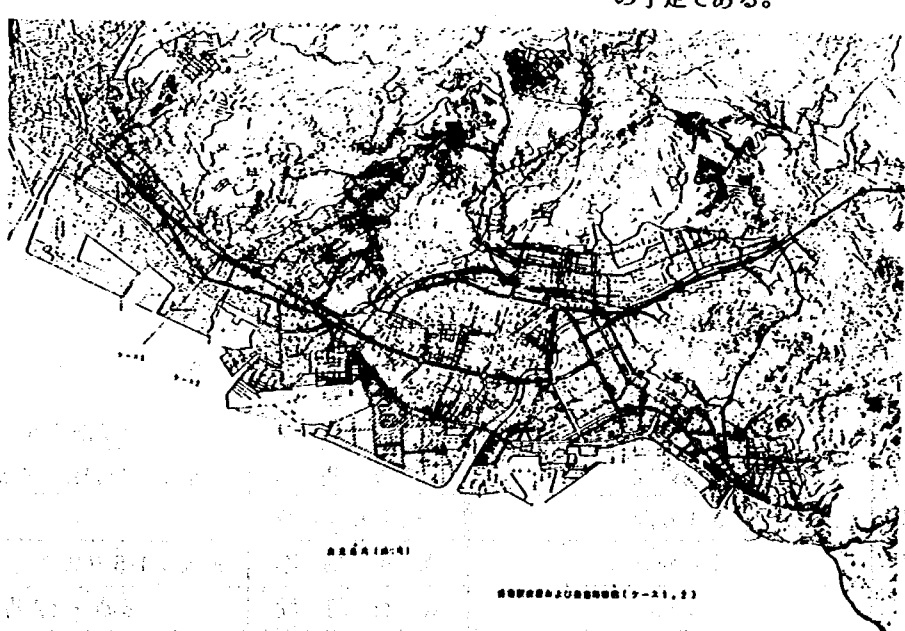
基礎データ		昭和53年パーソントリップ(P・T)調査		対象年次	昭和65年
需 要 予 測	将来 フ レ ー ム	① 広島市将来人口(S65):人口=96万人, 昼間就業人口=42万6000人 ② 市民1人当り個人所得(S65)=235万円, 広島市産業生産額(S65)=2兆6510億円(S50の2倍近く) ③ 導入地域将来人口(S65):人口=27万7100人(伸び率=S65/S50=1.516)			
	前提 条件				
	手 法	① 徒歩を含む全交通手段トリップを徒歩・二輪車と他の交通機関利用トリップに分ける。 ② 徒歩・二輪車を除く他の交通機関利用トリップを乗用車と大量輸送機関利用トリップに分ける。 ③ 大量輸送機関利用トリップを上記の各交通機関に分担させる。 ④ 交通機関別P・TOD表, 新交通システム利用者駅間OD表等の作成。			
	結 果	 昭和65年新交通システム利用者ピーク時駅間交通量(単位:100人/時) ① ピーク時駅間交通量(往復) - 利用総数 22,700人 - 最大断面 A-B 15,400人  昭和65年新交通システム利用者終日駅間交通量(単位:100人/時) ② 終日駅間交通量(往復) - 利用総数 88,900人 - 最大断面 A-B 65,200人			
機 種 選 定	方法	交通需要面から検討			
	理 由	昭和65年時点では, 既存交通システムの充実によっても, A-A断面(旧市境界)で9,200人/時, B-B断面(安古市~祇園)で5,500人/時, D-D断面で6,200人/時, E-E断面で2,100人/時の輸送力が不足しており, また需要特性として通勤, 通学を主体とすることから, 輸送力10,000-15,000人/時の中量輸送システムが適している。ここでは, シングルモード, デュアルモードの相方から検討する。			
運 行 計 画	車 両 人 員	S:76人	D:70人 or 60人	平 均 速 度	
	列 車 定 員	S:450人	D:70人 or 50人	表 定 速 度	S:31~33km/h D:普通25~26km/h 急行35~37km/h
	編 成 車 両 数	S:6両編成	D:単車	運 転 間 隔	S:最小2分 D:最小16秒
	必 要 車 両 数	S:162両	D:195両	一 回 帰 時 分	S:46.2分 D:普通54.8分 急行36.6分
	最 大 運 用 列 車 数	S:24列車	D:177両	乗 車 効 率	
	予 備 車	S:3列車	D:18両	運 行 時 間	
輸 送 力					

* S:シングルモードシステム D:デュアルモードシステム

施設設計計画	駅舎形式																																																																																																																																																										
	桁形式	第1, 第3区間: 鋼桁, 第2区間: P O 桁		プラットホーム形式	島式構造 or 相対式構造																																																																																																																																																						
	橋脚形式																																																																																																																																																										
	事業費	インフラ部	シングルモードの場合: 全線高架 = 241.3 億円		デュアルモードの場合: 全線高架 = 264.8 億円																																																																																																																																																						
		インフラ外部	シングルモードの場合: 全線高架 = 328.1 億円		デュアルモードの場合: 全線高架 = 372.1 億円																																																																																																																																																						
計画	特殊部分についての検討																																																																																																																																																										
	駅舎部 (シングルモード) 相対式 (2m x 2)  島式 (3m)  一般部  ○ 相対式の場合は 5.6 m の道路の幅員を必要とする。 ○ 島式の場合は問題はない。																																																																																																																																																										
	軌道経営主体	公営 及び 第3セクター		建設費	全線高架 569.4 億円 新幹線より地下 666.6 億円 牛田浄水場より地下 744.7 億円	全線高架 636.9 億円 新幹線より地下 754.3 億円 牛田浄水場より地下 844.6 億円																																																																																																																																																					
	事業開始年度	昭和 58 年度			営業費用	資料① p 56 ~ 58 参照																																																																																																																																																					
	使用開始年度	全線高架: 昭 67 年度	一部地下: 昭 64 年度	営業収入	〃																																																																																																																																																						
建設期間	全線高架: 昭 59 ~ 66 年	一部地下: 昭 59 ~ 63 年	資金構成	調達 公営: 政府資金 20%, 公庫資金 15%, 民間資金 45%, 出資金 20% 第3セクター: 開銀 50% 民間資金 30%, 出資金 20% 金利・償還 (公) 政府資金: 6.65%, 5 年据置, 20 年元利均等償還 (公) 公庫資金: 6.75%, 5 年据置, 20 年元金均等償還 (公) 民間資金: 7.70%, 5 年据置, 15 年元金均等償還 (第3セ) 開銀: 6.65%, 5 年据置, 20 年元利均等償還 (第3セ) 民間資金: 7.70%, 5 年据置, 15 年元金均等償還																																																																																																																																																							
営	デュアルモードシステム収支予測結果																																																																																																																																																										
計画	<table><tr><th rowspan="3">項目</th><th colspan="3">収入</th><th colspan="3">支出</th><th colspan="3">収支差</th></tr><tr><th colspan="3">年次</th><th colspan="3">年次</th><th colspan="3">年次</th></tr><tr><th>昭和 58 年</th><th>昭和 59 年</th><th>昭和 60 年</th><th>昭和 58 年</th><th>昭和 59 年</th><th>昭和 60 年</th><th>昭和 58 年</th><th>昭和 59 年</th><th>昭和 60 年</th></tr><tr><td rowspan="6">全線高架</td><td>人</td><td>—</td><td>—</td><td>6,218 (30)</td><td>—</td><td>—</td><td>6,218 (30)</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>5 年間人</td><td>27</td><td>—</td><td>1,129 (26)</td><td>27</td><td>—</td><td>985 (19)</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>人</td><td>17</td><td>22</td><td>405 (16)</td><td>16</td><td>22</td><td>319 (10)</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>5 年間人</td><td>—</td><td>—</td><td>5,137 (30)</td><td>—</td><td>—</td><td>4,978 (30)</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>人</td><td>—</td><td>21</td><td>261 (16)</td><td>16</td><td>21</td><td>216 (10)</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>5 年間人</td><td>—</td><td>—</td><td>5,266 (30)</td><td>—</td><td>—</td><td>5,266 (30)</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td rowspan="6">一部地下</td><td>人</td><td>—</td><td>—</td><td>1,061 (26)</td><td>26</td><td>—</td><td>986 (10)</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>5 年間人</td><td>27</td><td>—</td><td>458 (16)</td><td>16</td><td>24</td><td>375 (15)</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>人</td><td>—</td><td>—</td><td>4,331 (30)</td><td>—</td><td>—</td><td>4,331 (30)</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>5 年間人</td><td>26</td><td>—</td><td>729 (18)</td><td>25</td><td>—</td><td>686 (10)</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>人</td><td>17</td><td>27</td><td>291 (16)</td><td>16</td><td>23</td><td>254 (15)</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>5 年間人</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr></table>					項目	収入			支出			収支差			年次			年次			年次			昭和 58 年	昭和 59 年	昭和 60 年	昭和 58 年	昭和 59 年	昭和 60 年	昭和 58 年	昭和 59 年	昭和 60 年	全線高架	人	—	—	6,218 (30)	—	—	6,218 (30)	—	—	—	5 年間人	27	—	1,129 (26)	27	—	985 (19)	—	—	—	人	17	22	405 (16)	16	22	319 (10)	—	—	—	5 年間人	—	—	5,137 (30)	—	—	4,978 (30)	—	—	—	人	—	21	261 (16)	16	21	216 (10)	—	—	—	5 年間人	—	—	5,266 (30)	—	—	5,266 (30)	—	—	—	一部地下	人	—	—	1,061 (26)	26	—	986 (10)	—	—	—	5 年間人	27	—	458 (16)	16	24	375 (15)	—	—	—	人	—	—	4,331 (30)	—	—	4,331 (30)	—	—	—	5 年間人	26	—	729 (18)	25	—	686 (10)	—	—	—	人	17	27	291 (16)	16	23	254 (15)	—	—	—	5 年間人	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	項目	収入			支出			収支差																																																																																																																																																			
		年次			年次			年次																																																																																																																																																			
		昭和 58 年	昭和 59 年	昭和 60 年	昭和 58 年	昭和 59 年	昭和 60 年	昭和 58 年	昭和 59 年	昭和 60 年																																																																																																																																																	
	全線高架	人	—	—	6,218 (30)	—	—	6,218 (30)	—	—	—																																																																																																																																																
5 年間人		27	—	1,129 (26)	27	—	985 (19)	—	—	—																																																																																																																																																	
人		17	22	405 (16)	16	22	319 (10)	—	—	—																																																																																																																																																	
5 年間人		—	—	5,137 (30)	—	—	4,978 (30)	—	—	—																																																																																																																																																	
人		—	21	261 (16)	16	21	216 (10)	—	—	—																																																																																																																																																	
5 年間人		—	—	5,266 (30)	—	—	5,266 (30)	—	—	—																																																																																																																																																	
一部地下	人	—	—	1,061 (26)	26	—	986 (10)	—	—	—																																																																																																																																																	
	5 年間人	27	—	458 (16)	16	24	375 (15)	—	—	—																																																																																																																																																	
	人	—	—	4,331 (30)	—	—	4,331 (30)	—	—	—																																																																																																																																																	
	5 年間人	26	—	729 (18)	25	—	686 (10)	—	—	—																																																																																																																																																	
	人	17	27	291 (16)	16	23	254 (15)	—	—	—																																																																																																																																																	
	5 年間人	—	—	—	—	—	—	—	—	—																																																																																																																																																	
評価	<table><tr><th rowspan="3">項目</th><th colspan="3">収入</th><th colspan="3">支出</th><th colspan="3">収支差</th></tr><tr><th colspan="3">年次</th><th colspan="3">年次</th><th colspan="3">年次</th></tr><tr><th>昭和 58 年</th><th>昭和 59 年</th><th>昭和 60 年</th><th>昭和 58 年</th><th>昭和 59 年</th><th>昭和 60 年</th><th>昭和 58 年</th><th>昭和 59 年</th><th>昭和 60 年</th></tr><tr><td rowspan="6">全線高架</td><td>人</td><td>—</td><td>—</td><td>3,866 (30)</td><td>—</td><td>—</td><td>3,866 (30)</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>5 年間人</td><td>16</td><td>22</td><td>458 (15)</td><td>16</td><td>22</td><td>455 (10)</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>人</td><td>6</td><td>11</td><td>138 (5)</td><td>6</td><td>12</td><td>139 (7)</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>5 年間人</td><td>—</td><td>—</td><td>2,492 (30)</td><td>—</td><td>—</td><td>2,372 (30)</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>5 年間人</td><td>16</td><td>23</td><td>397 (15)</td><td>16</td><td>23</td><td>492 (10)</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>人</td><td>6</td><td>11</td><td>111 (5)</td><td>9</td><td>13</td><td>122 (8)</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td rowspan="6">一部地下</td><td>人</td><td>—</td><td>—</td><td>2,091 (30)</td><td>—</td><td>—</td><td>2,091 (30)</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>5 年間人</td><td>16</td><td>25</td><td>410 (15)</td><td>16</td><td>23</td><td>383 (15)</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>人</td><td>6</td><td>16</td><td>125 (5)</td><td>11</td><td>16</td><td>83 (10)</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>5 年間人</td><td>—</td><td>—</td><td>2,584 (30)</td><td>—</td><td>—</td><td>2,584 (30)</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>5 年間人</td><td>15</td><td>26</td><td>339 (14)</td><td>16</td><td>24</td><td>321 (15)</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr><tr><td>人</td><td>14</td><td>17</td><td>107 (5)</td><td>11</td><td>16</td><td>81 (10)</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr></table>					項目	収入			支出			収支差			年次			年次			年次			昭和 58 年	昭和 59 年	昭和 60 年	昭和 58 年	昭和 59 年	昭和 60 年	昭和 58 年	昭和 59 年	昭和 60 年	全線高架	人	—	—	3,866 (30)	—	—	3,866 (30)	—	—	—	5 年間人	16	22	458 (15)	16	22	455 (10)	—	—	—	人	6	11	138 (5)	6	12	139 (7)	—	—	—	5 年間人	—	—	2,492 (30)	—	—	2,372 (30)	—	—	—	5 年間人	16	23	397 (15)	16	23	492 (10)	—	—	—	人	6	11	111 (5)	9	13	122 (8)	—	—	—	一部地下	人	—	—	2,091 (30)	—	—	2,091 (30)	—	—	—	5 年間人	16	25	410 (15)	16	23	383 (15)	—	—	—	人	6	16	125 (5)	11	16	83 (10)	—	—	—	5 年間人	—	—	2,584 (30)	—	—	2,584 (30)	—	—	—	5 年間人	15	26	339 (14)	16	24	321 (15)	—	—	—	人	14	17	107 (5)	11	16	81 (10)	—	—	—
	項目	収入			支出			収支差																																																																																																																																																			
		年次			年次			年次																																																																																																																																																			
		昭和 58 年	昭和 59 年	昭和 60 年	昭和 58 年	昭和 59 年	昭和 60 年	昭和 58 年	昭和 59 年	昭和 60 年																																																																																																																																																	
	全線高架	人	—	—	3,866 (30)	—	—	3,866 (30)	—	—	—																																																																																																																																																
5 年間人		16	22	458 (15)	16	22	455 (10)	—	—	—																																																																																																																																																	
人		6	11	138 (5)	6	12	139 (7)	—	—	—																																																																																																																																																	
5 年間人		—	—	2,492 (30)	—	—	2,372 (30)	—	—	—																																																																																																																																																	
5 年間人		16	23	397 (15)	16	23	492 (10)	—	—	—																																																																																																																																																	
人		6	11	111 (5)	9	13	122 (8)	—	—	—																																																																																																																																																	
一部地下	人	—	—	2,091 (30)	—	—	2,091 (30)	—	—	—																																																																																																																																																	
	5 年間人	16	25	410 (15)	16	23	383 (15)	—	—	—																																																																																																																																																	
	人	6	16	125 (5)	11	16	83 (10)	—	—	—																																																																																																																																																	
	5 年間人	—	—	2,584 (30)	—	—	2,584 (30)	—	—	—																																																																																																																																																	
	5 年間人	15	26	339 (14)	16	24	321 (15)	—	—	—																																																																																																																																																	
	人	14	17	107 (5)	11	16	81 (10)	—	—	—																																																																																																																																																	
関連事業	① 騒音: 中央値が 41.0 ~ 46.4 dB(A) と比較的小さい → さらに車両側, 軌道側両方から改善してゆく。 ② 振動: 東京モノレールと比較 → 広島の方が地盤条件良好などの理由から基準値を確保することは充分可能と思われる。 ③ 日照: 東野長楽寺線上の駅舎部で問題あり (特に N 駅, O 駅は 3 時間日照確保できず) → 側方空間を充分にとる。 ④ 電波障害: 東京モノレールの例, 海洋博での K R T の実験例ではほとんど影響なし → 当地域でも問題なしと予想。 ⑤ 景観: ガイドウェイ沿いに遮蔽緑地を造成, またカーブ部の下部工に対しては, 支柱形式をビルツタイプにする等の工夫が必要。																																																																																																																																																										
	○ 道路整備事業 (祇園新道, 東野長楽寺線) ○ ターミナル整備事業 (P 駅, I 駅, A 駅)																																																																																																																																																										

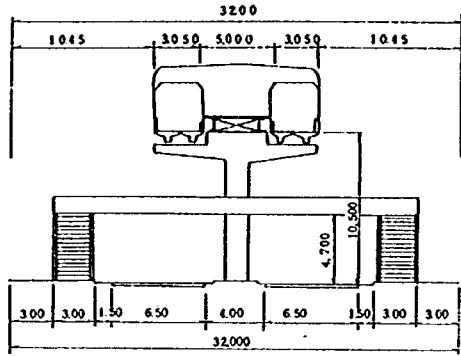
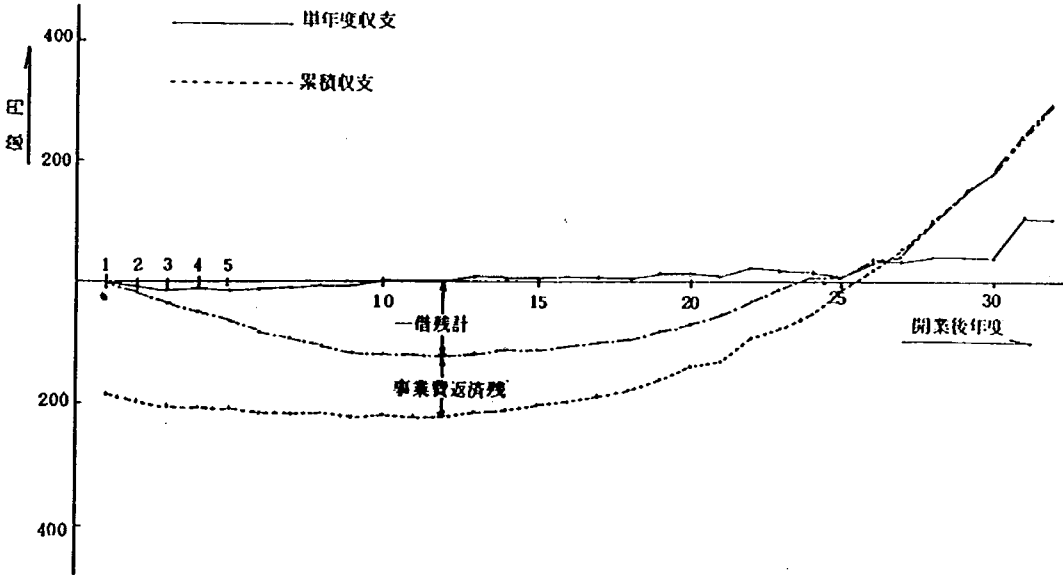
鹿 児 島 新 交 通 シ ス テ ム

(原資料名：①昭和54年度鹿児島都市モノレール等調査
報告書S. 55.3月、鹿児島都市モノレール等調査協議会)

都 市 名	鹿 児 島 市	段 階	調 査 ・ 計 画 段 階	延 長	・ 実延長	・ 営業延長17.04km
地 区 名		形 式	中量軌道システム()	駅 数	23	
路 線 名	鹿児島新交通システム(谷山駅前～西鹿児島駅～伊敷町及び清水町)					
当該都市 圏の交通 課 題	① 人口、産業の集積増大、モータリゼーションの進展による交通混雑、交通公害 ② 公共交通機関の経営悪化					
新交通シ ステムの 必 要 性						
導入予定 地 域 の 将来構想						
導 入 ル ー ト 選 定 の 経 緯	手 順	① 交通需要による最大規模ルート of 提案 ② 最大規模ルートを参考にしたルート案 of 提案 → さらに修正案 of 提案 ③ 比較・評価 → 決定				
	比 較 ・ 評 価 ↓ 決 定	① まず、鹿児島P・T調査結果を参考に最大規模ルートを設定し、それを9つの区間に分割し、その区間ごとの区間別平均需要を求め、その結果を考慮し、区間の組み合わせを考へて、6つのケースを設定した。 ② 上記6つのケースを i) 利用人口 ii) 主要施設分布 iii) 道路状況 iv) アクセス時間×現況人口等の評価値による定量的評価について検討した結果、ケース3をもとにさらに細かい修正案がケース1～6まで提案された。 ③ 上記修正案6ケースをもとに、中心市街地における代替ルートが5案提案され、その5案について、線形、用地上の問題点、環境問題、西鹿児島駅での問題点等を比較・評価、その結果、第5案を最終ルートとして採用した。				
		路線図は左のようになる。また建設は 第1期工事 { 区間1 = 清水町～西鹿児島駅 区間2 = 西鹿児島駅～郡元 区間3 = 郡元～谷山駅 第2期工事 = 加治屋町～伊敷町 の予定である。 				

需 要 予 測	基礎データ	鹿児島P・T調査		対象年次	昭和65年
	将来フレーム	① 鹿児島市将来人口(S60): 夜間人口50万人			
	前提条件				
	手法				
	結果				
機 種 選 定	方法	交通需要量からモノレールまたは中量軌道システムが適当だと思われる。この2つの機種を事業実施中の計画(大阪南港など)を例にとって、採算面、環境、建設費等について比較			
	理由	① S65の新交通需要量はピーク時12,500人/時程度でこれは中量軌道システムでも充分対応できる。 ② 採算性からみた場合中量軌道システムが有利 ③ 建設費でも中量軌道システムが有利 ④ 地質的にも車両、重量の軽い中量軌道システムが有利 これらの理由より中量軌道システムを採用する。			
運 行 計 画	車両人員	先頭車: 73人, 中間車: 75人	平均速度		
	列車定員	296人	表定速度	27 Km/h	
	編成車両数	4両編成	運転間隔	最小: 2分30秒, 平常: 10分	
	必要車両数	116両	一回帰時分		
	最大運用列車数	26列車	乗車効率	最大: 150%	
	予備車	3列車	運行時間	6時~22時	
	輸送力				

(注) 運行計画は系統1: 谷山駅~西鹿児島駅~清水町 系統2: 南駅~西鹿児島駅~清水町の2系統にわかれている。

施 設 計 画	駅舎形式				
	桁形式	標準：スパン20m PC桁	プラットホーム形式	島式構造 (巾5.0m×延長60m)	
	橋脚形式	標準：RC単柱型式			
	事業費	インフラ部	234億7040万円		
		インフラ外部	101億7630万円		
	特殊部分についての検討	① 高見橋の縦断 ② 加治屋町におけるガイドウェイ本線の平面交差点 ③ 九州縦貫道の横断			
 (図号 中略形2125-1(14)) 駅舎部における道路の標準横断構成					
経 営 計 画	軌道経営主体				
	事業開始年度		建設費	336億4670万円	
	使用開始年度		営業費用	資料 p194～195 参照	
	建設期間		営業収入	" p194 "	
	資金構成	調達	インフラ補助44.9%, 出資金11.02%, 政府債22.04%, 民間債22.04%(計100%)		
		金利・償還	政府債：年7.5%, 5年据置, 25年元利均等償還 民間債：年8.7%, 3年据置, 7年元金均等償還		
					
評 価					
関連事業	○各起終点駅、西鹿兒島駅における駅前広場計画				

新交通システム等の導入計画調査

ISSN 0386-5878
土研資料第1807号
昭和57年 3月
建設省土木研究所
道路部新交通研究室

キーワード：新交通システム，都市モノレール，導入計画

要 旨



郵便はがき

305-□□

40円切手
をはって
下さい

茨城県筑波郡豊里町大字旭一番地

建設省土木研究所

道路部新交通研究室御中

No. 004

土木研究所資料第 1807 号 部

上記のとおり受領しました。

所 属 (住所)

氏 名

印