

土 木 研 究 所 資 料

可変情報板運用実態調査報告書

昭和 57 年 9 月

建設省土木研究所
道 路 研 究 室

Copyright © 1982 年 by P.W.R.I.

All rights reserved. No part of this book may be reproduced by any means, nor transmitted, nor translated into a machine language without the

- written permission of the Director of P.W.R.I.

この報告書は、土木研究所長の承認を得て刊行したものである。したがって、本報告書の全部又は一部の転載、複写は土木研究所長の承認を得ずしてこれを行ってはならない。

目 次

1. ま え が き	1
2. 調査の概要	1
2.1 調査対象者	1
2.2 調査内容	2
3. 調査結果	2
3.1 情報板のコントロールとモニター	2
3.2 情報板の表示内容	8
3.3 情報の入手先	32
3.4 情報板の運用時間	37
3.5 情報板運用上の問題点と改良点	37
4. あ と が き	40

参 考 資 料

アンケート調査票	43
----------------	----

1. まえがき

道路交通の急速な発達と広域化に伴い、ドライバーが道路を安全、円滑かつ快適に利用するためには、適切な道路交通情報の提供が必要不可欠になり、様々な提供手段が現用され、また新に開発されつつある。現在、ドライバーのための道路交通情報の提供方法としては、(1)一般のラジオ放送、(2)道路情報板、(3)路側のスピーカーなどがあるが、これらは放送する情報内容が大まかであったり、提供できる情報量に制約があったりで、そのサービス機能は必ずしも十分とはいえない。そこで、既存の道路交通情報システムを補完し、ドライバーが必要とする時機に応じたきめ細かな情報を提供できるよう、カーラジオを通じた路側放送システムの開発が進められており、実用化の段階にさしかかっている。しかしながら、路側放送システムにおいても、既存のシステムと同様、情報の収集から提供に到る一連の過程とシステムの管理運用体制が問題となっている。これに対処する第1段階として、同種の問題を内包している道路情報板の管理運用の実態について、道路局道路交通管理課の協力を得て、直轄維持管理を行なっている建設省の工事事務所を対象に調査を行なった。本資料はその分析結果をとりまとめたものである。

2. 調査の概要

本調査は、道路情報板の管理運用について、情報入手から提供に到るまでの過程における機器上、あるいは体制上の問題点を把握するために行なったものである。

2.1 調査対象者

調査は、現在、道路情報板の大宗を管理運用している建設省の各工事事務所を対象に行なった。表－1に一覧表を示す。

表 1. 調査対象事務所

東北地建	関東地建	北陸地建	中部地建	近畿地建	中国地建	四国地建	九州地建
青森 岩手 三陸国道 仙台北 秋田 湯沢 能代 山形 酒田 福島 郡山国道 磐城国道	常陸 宇都宮国道 高崎 大宮国道 千葉国道 東京国道 相武国道 横浜国道 甲府 長野国道	新潟国道 長岡国道 高田 富山 金沢	多治見 岐阜国道 高山国道 静岡国道 浜松 名古屋国道 三重 紀勢国道 飯田国道	滋賀国道 福知山 京都国道 大阪国道 豊岡 姫路 兵庫国道 奈良国道 和歌山 紀南 福井	鳥取 倉吉 松江国道 浜田 岡山国道 福山 三次 広島国道 山口	徳島 香川 松山 大洲 中村 土佐国道	福岡国道 北九州国道 佐賀国道 長崎 熊本 大分 佐伯 宮崎 大隅 鹿児島国道
12	10	5	9	11	9	6	10

2.2 調査内容

調査内容は、次に示す6項目である。なお、調査票は参考資料として別に付した。

- (1) 種類別可変情報板（A型およびB型）の設置数
- (2) 可変情報板のコントロール場所とモニター
- (3) 情報の入手先
- (4) 可変情報板の運用時間
- (5) 可変情報板運用上の問題点と改良点
- (6) 可変情報板の設置位置と操作記録

3. 調査結果

3.1 情報板のコントロールとモニター

情報板の方式、種類別（A型およびB型）設置数とそれぞれのコントロール、モニター場所の集計結果は表2.1～表2.9に示すとおりである。なお、ここでいうモニター場所とは、コントロール場所以外でモニターできる場所を意味する。

東北、関東、北陸及び中国地建には字幕式（透光式を含む）が多く、中部、近畿及び四国地建には電光式が多く設置されている。フリーパターン式は中国地建に1基、北陸地建に1基（セミフリーパターン）設置されている。

A型情報板のコントロールは、ほとんどが事務所で行われ、本局でもできるのは近畿地建のみである。また、B型情報板は、全体の約半数が現地操作となっている。

表2.1 情報板のコントロールとモニター（全地建）

地建名	方式別設置数			種類別設置数		コントロール				モニター		
	字幕	電光	フリー	A型計	B型	A局	B事務所	C出張所	D 現地又は 他事務所	A局	B事務所	C出張所
東北地建	84	3	0	87(87)	0		44	43				
関東地建	84	6	0	90(89)	36(20)		87 2(DB1)	7(BC5) 8				
北陸地建	31	8	0(1)	39(39)	50(49)		39 22					
中部地建	0	73	0	73(72)	129(129)		69 83	3				
近畿地建	9	40	0	49(49)	100(95)	12 5	42(AB7) 36(AB5)		6(BD4) 53	24(BA)	9(AB)	
中国地建	47	16	1	64(64)	14(14)		64 14					15(BC) 3(BC)
四国地建	0	25	0	25(24)	73(71)		20	4				
九州地建	29	25	0	54(56)	69(70)		56 25					
計	284	196	1(1)	481(480)	471(448)	12 5	421(AB7) 182 ^(DB1) (AB5)	57(BC5) 68	6(BD4) 199	24(BA)	9(AB)	15(BC) 3(BC)

上段 A型情報板の集計

下段 B型情報板の集計

- (注) 1. 種類別設置数欄の()内の数字は、情報板のコントロール場所を集計したときの合計である。例えば、87(87)。アンケートの結果、両者の数が合わないものもいくつかある。
2. コントロール欄の()内の記号・数字は、2ヶ所でコントロールできるものを示す。例えば、7(BC5)は“出張所でコントロールできる情報板7基のうち5基は事務所でもコントロールできる”ことを、5(BC)は“出張所でコントロールできる情報板5基全部が事務所でもコントロールできる”ことを意味する。
3. モニター欄の数字は、コントロール場所以外でもモニターできる情報板の数である。例えば、24(BA)は“事務所でコントロールできる情報板のうち24基は局でもモニターできる”ことを意味する。

表 2.2 情報板のコントロールとモニター (東北地建)

事務所名	方式別設置数			種類別設置数		コントロール				モニター		
	字幕	電光	フリー	A型計	B型	A局	B事務所	C出張所	D現地又は他事務所	A局	B事務所	C出張所
青森	10	0	0	10(10)	0		2	8				
岩手	9	0	0	9(9)	0		7	2				
三陸国道	7	0	0	7(7)	0		2	5				
秋田	7	0	0	7(7)	0		7					
湯沢	3	0	0	3(3)	0			3				
能代	5	0	0	5(5)	0		3	2				
山形	12	0	0	12(12)	0		2	10				
酒田	7	0	0	7(7)	0		4	3				
福島	3	0	0	3(3)	0		2	1				
郡山国道	5	2	0	7(7)	0		7					
磐城国道	5	0	0	5(5)	0		5					
仙台	11	1	0	12(12)	0		3	9				
計	84	3	0	87(87)	0		44	43				

上段 A型情報板の集計

下段 B型情報板の集計

表 2.3 情報板のコントロールとモニター (関東地建)

事務所名	方式別設置数			種類別設置数		コントロール				モニター		
	字幕	電光	フリー	A型計	B型	A局	B事務所	C出張所	D現地又は他事務所	A局	B事務所	C出張所
常陸	0	0	0	0(0)	0(0)							
宇都宮国道	2	0	0	2(2)	3(3)		2	3				
高崎	8	0	0	8(8)	2(2)		8					
大宮国道	7	0	0	7(7)	0(0)		1	1				
千葉国道	18	1	0	19(18)	8(9)		7					
東京国道	18	1	0	19(18)	8(9)		18					
東京国道	7	5	0	12(12)	0(0)		12					
相武国道	7	0	0	7(7)	0(0)		7					
横浜国道	9	0	0	9(9)	0(0)		9	5(BC)				
甲府	15	0	0	15(15)	17(0)		13	2				
長野国道	11	0	0	11(11)	6(6)		11					
長野国道	11	0	0	11(11)	6(6)		1(DB)		6			
計	84	6	0	90(89)	36(20)		87	7(BC5)				
							2(DB1)	8	11			

上段 A型情報板の集計

下段 B型情報板の集計

表 2.4 情報板のコントロールとモニター（北陸地建）

事務所名	方式別設置数			種類別設置数		コントロール				モニター		
	字幕	電光	フリー	A型計	B型	A局	B事務所	C出張所	D現地又は他事務所	A局	B事務所	C出張所
新潟国道	11	1	0(1)	12(12)	15(15)		12					
							1	7	7			
長岡国道	8	5	0	13(13)	9(8)		13					
							8					
高田	4	2	0	6(6)	13(13)		6					
							13					
富山	4	0	0	4(4)	10(10)		4					
								6	4			
金沢	4	0	0	4(4)	3(3)		4					
									3			
計	31	8	0(1)	39(39)	50(49)		39					
							22	13	14			

上段 A型情報板の集計
下段 B型情報板の集計

表 2.5 情報板のコントロールとモニター（中部地建）

事務所名	方式別設置数			種類別設置数		コントロール				モニター		
	字幕	電光	フリー	A型計	B型	A局	B事務所	C出張所	D現地又は他事務所	A局	B事務所	C出張所
多治見	0	5	0	5(5)	11(11)		5					
							10		1			
岐阜国道	0	9	0	9(9)	23(23)		9					
							23					
高山国道	0	5	0	5(5)	11(11)		5					
							5		6			
静岡国道	0	15	0	15(15)	21(21)		15					
							14		7			
浜松	0	5	0	5(4)	7(7)		4					
							7					
名古屋国道	0	17	0	17(17)	14(14)		17					
							13		1			
三重	0	10	0	10(10)	8(8)		10					
							3		5			
紀勢国道	0	4	0	4(4)	19(19)		4					
							8		11			
飯田国道	0	3	0	3(3)	15(15)			3				
									15			
計	0	73	0	73(72)	129(129)		69	3				
							83		46			

上段 A型情報板の集計
下段 B型情報板の集計

表 2.6 情報板のコントロールとモニター (近畿地建)

事務所名	方式別設置数			種類別設置数		コントロール				モニター		
	字幕	電光	フリー	A型計	B型	A局	B事務所	C出張所	D現地又は他事務所	A局	B事務所	C出張所
滋賀国道	9	3	0	12(12)	9(9)		10		3(BD1)	3(BA)		
									9			
福知山	0	5	0	5(5)	0(0)		5					
京都国道	0	2	0	2(2)	5(5)		2		2(BD)	2(BA)		
									5			
大阪国道	0	2	0	2(2)	5(5)		2			2(BA)		
									5			
豊岡	0	2	0	2(2)	8(8)		2		1(BD)	2(BA)		
								1	7			
姫路	0	5	0	5(5)	7(7)	5					5(AB)	
							7					
兵庫国道	0	3	0	3(3)	10(5)	3	3(AB)					
						5	5(AB)					
奈良国道	0	4	0	4(4)	28(28)		4			4(BA)		
							24		4			
和歌山	0	4	0	4(4)	5(5)	4	4(AB)			4(BA)	4(AB)	
									5			
紀南	0	3	0	3(3)	4(4)		3					
								4				
福井	0	7	0	7(7)	19(19)		7			7(BA)		
								1	18			
計	9	40	0	49(49)	100(95)	12	42(AB7)		6(BD4)	24(BA)	9(AB)	
						5	36(AB5)	6	53			

上段 A型情報板の集計

下段 B型情報板の集計

表 2.7 情報板のコントロールとモニター (中国地建)

事務所名	方式別設置数			種類別設置数		コントロール				モニター		
	字幕	電光	フリー	A型計	B型	A局	B事務所	C出張所	D現地又は他事務所	A局	B事務所	C出張所
鳥取	0	4	0	4(4)	0(0)		4					
							0					
倉吉	1	0	0	1(1)	1(1)		1					
							1					
松江国道	3	0	0	3(3)	0(0)		3					
							0					
浜田	6	0	0	6(6)	2(2)		6					
							2					
岡山国道	13	0	0	13(13)	0(0)		13					
							0					
福山	0	4	0	4(4)	5(5)		4					
							5					
三次	0	2	0	2(2)	3(3)		2					
							3					
広島国道	9	6	0	15(15)	3(3)		15					15(BC)
							3					3(BC)
山口	15	0	1	16(16)	0(0)		16					
							0					
計	47	16	1	64(64)	14(14)		64					15(BC)
							14					3(BC)

上段 A型情報板の集計

下段 B型情報板の集計

表 2.8 情報板のコントロールとモニター (四国地建)

事務所名	方式別設置数			種類別設置数		コントロール				モニター		
	字幕	電光	フリー	A型計	B型	A局	B事務所	C出張所	D現地又は他事務所	A局	B事務所	C出張所
徳島	0	8	0	8(8)	13(11)		4	4	11			
香川	0	4	0	4(4)	0(0)		4					
松山	0	5	0	5(4)	0(0)		4					
大洲	0	0	0	0(0)	12(12)				12			
中村	0	2	0	2(2)	18(18)		2		18			
土佐国道	0	6	0	6(6)	30(30)		6					
計	0	25	0	25(24)	73(71)		20	4	45			

上段 A型情報板の集計

下段 B型情報板の集計

表 2.9 情報板のコントロールとモニター (九州地建)

事務所名	方式別設置数			種類別設置数		コントロール				モニター		
	字幕	電光	フリー	A型計	B型	A局	B事務所	C出張所	D現地又は他事務所	A局	B事務所	C出張所
福岡国道	5	4	0	9(9)	1(1)		9					
北九州国道	4	2	0	6(6)	6(6)		1					
佐賀国道	3	0	0	3(3)	2(2)		6		6			
長崎	1	3	0	4(5)	10(10)		3					
熊本	5	4	0	9(9)	6(7)		2	2				
大分	7	0	0	7(7)	9(9)		5					
佐伯	0	1	0	1(1)	15(15)		2		8			
宮崎	4	7	0	11(12)	6(6)		9		5			
大隅	0	1	0	1(1)	5(5)		2	4	5			
鹿児島国道	0	3	0	3(3)	9(9)		1					
計	29	25	0	54(56)	69(70)		11	4	6			

上段 A型情報板の集計

下段 B型情報板の集計

3.2 情報板の表示内容

情報板の表示内容は、A型B型とも場所・原因・結果（指示）を示す3ブロックで形成されており、各ブロックは表示内容ユニットのうちの一つを表示する。表3.1～表3.6は、各ブロックの表示ユニットの中で類似している表現をまとめてその表示内容をブロック別に整理したものであり、さらに主な表示内容についてまとめたのが表4.1～表4.9である。主な表示内容は以下のとおりである。

(i) 場 所

〇〇付近、〇〇、この先、△△Km先、〇〇方面、〇〇以遠、〇〇峠、〇〇△△Km

(ii) 原 因

工事中、（路面）凍結、大雨、（交通）事故、積雪、落石、通行止

(iii) 結 果

通行止、通行注意、片側通行、チェーン必要、（交通）渋滞、徐行、スリップ注意

なお、同一ブロック内における同一表示内容は一つにまとめて集計した。例えば、5Km先、10Km先、15Km先は合せて一つとした。

▽	—	路線番号
〇〇	—	地 名
△△	—	数 字
⊗⊗	—	道 路 名
×	—	方角（東西南北）

表3.1 A型情報板〔場所〕の表示内容

	東北 (87)	関東 (89)	北陸 (39)	中部 (72)	近畿 (41)	中国 (64)	四国 (24)	九州 (56)	計 (472)
▽ 〇 の 先	79	51	39	4	20		3	6	202
▽ △ △ km 先	71	4	4	67		8	13	12	179
▽ △ △ km 先 から (より)			2						2
▽ 〇 〇 方 面	10	25	10	49	7	40	1	25	167
▽ 〇 〇 付 近	74	58	32	70	22	50	19	48	373
▽ 〇 〇 以 遠	4			68	18	22	16	30	158
▽ 〇 〇 以 北 (東 西 南 北)	1	3		9	22	8	2		45
▽ 〇 〇 地 内	3	8	4	67		4		13	99
▽ 〇 〇 地 先			2	6					8
▽ 〇 〇 県 内	2	3	2	1	22	1	3		34
▽ 〇 〇 市 内	7	11	2	1	3	5	8	2	39
▽ 〇 〇 県 側				6	1		3		10
▽ 〇 〇 市 街 部			1		1	6			8
▽ 〇 〇 県 境		1	4	3	11		9	1	29
▽ 〇 〇 地 区						8		4	12
▽ 〇 〇 ~ 〇 〇 (間)	7	19	17	1	36	21	7	7	115
▽ 〇 〇 〇 峠	10	16	9	35	31	27	9	12	149
▽ 〇 〇 ト ン ネ ル	4	13	1	3	3	18	3	8	53
▽ 〇 〇 〇 橋	4	21	9	4	1	4	2	4	49
▽ 〇 〇 〇 より 先	52	17	8						77
▽ 〇 〇 〇 ま で			4	2					6
▽ 〇 〇 〇	8	29	10	67	35	13	22	27	211
▽ 〇 〇 バ イ パ ス	3	13		9	6	9	1	4	45
〇 〇 △ △ km	75	14	9			14	2	15	129
⊗ ⊗	2	25	13	15	9	26	5	17	112
〇 〇 × 部					24			1	25
た だ 今								28	28
▽ ↑ (▽)						10			10
△ △ km 先			1						1
〇 〇 県 内			1						1
〇 〇 全 域					15				15
〇 〇 地 方				1	11	3			15
異 常 気 象								1	1
異 常 降 雨								4	4
〇 〇 よ り			5						5
降 灰								1	1
〇 〇 海 岸 沿	2								2

表3.1 (つづき)

	東 北 (87)	関 東 (89)	北 陸 (39)	中 部 (72)	近 畿 (41)	中 国 (64)	四 国 (24)	九 州 (56)	計 (472)
○ ○ 湖		5		3					8
○ ○ 盆 地		1							1
○ ○ 入 口		2							2
○ ○ ド 廻 り		2							2
○ ○ か ら 先			2						2
○ ○ ま で △ △ km			2						2
こ れ よ り				1	3			1	5
○ ○ 方 向				1					1
○ ○ 周 辺				2					2
警 戒 宣 言				9					9
○ ○ 高 架				2		3			5
○ ○ 県 全 南 地					3				3
△ △ km 先 か ら					1				1
○ ○ 堤 防					2				2
○ ○ 市 域					1				1
⊗ ⊗ 区 間					1				1
夜 間					1		4		5
○ ○ 交 差 点						2			2
夜 間 早 朝						12	10		22
海 岸 部						5			5
○ ○ 沿						1			1
○ ○ I C						1			1
こ れ よ り 先							2	4	6
強 風							1		1
大 雨 注 意 報							1		1
気 象 情 報								4	4
大 雨								8	8
大 雪								5	5
濃 霧								5	5
暴 風 雨								5	5
○ ○ 市 街 地								1	1
△ △ km								1	1
○ ○ 区 内								1	1
積 雪								1	1
フ ェ リ ー 欠 航								2	2

表3.2 A型情報板〔原因〕の表示内容

	東北 (87)	関東 (89)	北陸 (39)	中部 (72)	近畿 (41)	中国 (64)	四国 (24)	九州 (56)	計 (472)
(路面)凍結	87	74	39	70	41	60	24	50	445
濃霧(発生)	20	16	12	40	4	33	13	32	170
霧		2		3	34		6	3	48
雨		13		5		1		1	20
雪		27	22	48	4			2	103
大雨	80	62	39	56	41	37	21	27	363
大雪	44	6	20	3	31	3	4	2	113
積雪	11	64		17	38	49	24	38	241
吹雪	59		22						81
降雪	1		1		4		4		10
凍結の恐れ			5		12	4	16	5	42
降雨				7			4		11
台風接近				1		7	2	9	19
暴風雨	4				41	6	6	18	75
風雨		4			11		14		29
洪水					6	3			9
雷雨					3				3
高潮					6			4	10
波浪	8	1	2	3	6	17	2	2	41
強風	5	4	8	4	3	4	1	4	33
高波	3	2	8			2	8	2	25
降灰								3	3
落石	13	23	6	51	41	33	20	32	219
落石の恐れ		1				3	9	1	13
崖崩れ	51	9	4		1	44	4	52	165
崖崩れの恐れ		4				44		19	67
山崩れ	21	2		67	40	7	21	1	159
土砂崩れ	11	19	12			2		1	45
なだれ(雪崩れ)	38	9	32		13	11			103
なだれの恐れ					7	2			9
増水			5		1				6
土砂崩落の恐れ		8							8
路肩決壊	2	5	1				2	12	22
路面決壊	80	15				23		7	125
道路決壊			3			1		9	13
道路破損					22				22
橋決壊				47				16	63
橋梁破損	1	7		2				2	12
(路面)冠水	12	15	3	41	29	24	23	39	186
決壊	1			9	35		2		47
火事	1				3		12		16
災害(発生)		47	33			20		12	112
工事	81	85	34	71	41	57	23	56	448
道路工事	1		1			4			6
作業					7		18	2	27
除雪(作業)	59	30	37	1	26	4	6	3	166
排雪作業			3						3
(交通)事故	73	75	19	53	35	58	20	15	348
事故発生	6	8	2			1	4	31	52
トンネル内事故		3	5					6	14
大型車	1	16	3	5			10		35
小型車				1			1		2
通行止	1	32	4	66	37	30	15	14	199

表 3.2 (つづき)

	東 北 (87)	関 東 (89)	北 陸 (39)	中 部 (72)	近 畿 (41)	中 国 (64)	四 国 (24)	九 州 (56)	計 (472)
交 通 渋 滞		26	1	1	5	11	1	9	54
津 波	1	1							2
豪 雨	1	1						3	5
高 さ 制 限	1								1
風 雪	1		1		5		2		9
チ ェ ー ジ 無 装 着 車	1	1	4						6
吹 だ ま り	1								1
大 型 車 通 行 止		8							8
地 震		2							2
交 通 規 制		1							1
迂 回 規 制		1							1
通 行 中		1							1
⊗ 通 混 ⊗		1							1
交 通 混 雑		3							3
注 意 報 告 令		2							2
○ ○ △ △ km		1			1			1	3
○ ○ 爆 発		1							1
○ ○ 方 面		1							1
危 険 水 位 の 為			2						2
車 幅 狭 少			1						1
障 害 車 あ り			1						1
ス リ ッ プ 多 発			1						1
路 面 雪 あ り			4						4
人 工 な だ れ			3						3
雪 お ろ し 中			1						1
ト ン ネ ル 工 事 中			1			1			2
ト ン ネ ル 災 害			1						1
特 殊 車 両			4						4
雨 量 △ △ ミ			2	1					3
発 令 中				9					9
法 決 壊				5					5
注 意				1					1
橋 冠 水				1					1
チ ェ ー ジ 検 問 中					2				2
○ ○ 区 間					1				1
路 肩 破 損					2				2
降 雨					4				4
大 雨 注 意 報 告						1			1
大 雪 注 意 報 告						1			1
な だ れ 注 意 報 告						1			1
大 雨 警 報						1			1
大 雪 警 報						1			1
暴 風 雨 警 報						1			1
開 通						1			1
法 面 崩 落						2			2
停 電 中						3			3
夜 間							3		3
路 肩 崩 れ							19		19
路 肩 軟 弱							2		2
崩 壊							8		8
路 肩							1		1
清 掃 作 業 中							1		1
降 雨								2	2
異 常 降 雨								2	2
警 報 発 令 中								2	2
道 路 事 故								1	1
倒 木								1	1

表3.3 A型情報板〔結果〕の表示内容

	東北 (87)	関東 (89)	北陸 (39)	中部 (72)	近畿 (41)	中国 (64)	四国 (24)	九州 (56)	計 (472)
通 行 止	87	87	39	62	41	60	20	56	452
片 側 通 行	82	66	26	66	39	59	21	52	411
一 方 通 行	6	5	4	61		29	22	34	161
交 互 一 方 通 行			1						1
交 互 通 行			13	1	1			1	16
片 側 交 互				1		3			4
一 車 通 行				2					2
大 型 車 通 行 止	65	58	23			6		1	153
車 両 通 行 止		4						1	5
片 側 通 行 止	1	9				3	1	4	18
特 殊 車 通 行 止			10						10
車 線 制 限		12							12
走 行 注 意					10		8		18
フ ェ リ ー 欠 航					3	7			10
通 行 不 能			5						5
徐 行	80	30	16	68	17	44	19	45	319
通 行 注 意	62	84	37	66	41	62	20	52	424
ス リ ッ プ 注 意	63	78	37		23	15	6	19	241
標 識 注 意			9						9
チ ェ ー ン 携 行							14		14
通 行 制 限			6						6
車 線 減 少					10				10
チ ェ ー ン 必 要	80	71	31	67	37	60	23	42	411
チ ェ ー ン 装 着 (せ よ)	2		12	4	6				24
ス ノ ー 必 要								10	10
大 雨 注 意 報					3				3
波 浪 警 報					3				3
規 制 あ り					37				37
(交 通) 渋 滞	38	58	31	66	37	56	21	43	350
迂 回 路 無	15	5	1	65	40	18	21	24	189
迂 回 路 有	3	3	3	51	40	35	20	21	176
迂 回 路 ▽	1	8	4	42	37	25	15	21	153
迂 回 路 ⊗ ⊗		1	1	26	4	10		4	46
迂 回 ⊗ ⊗	2		1	1	13	1	4		22
⊗ ⊗ へ		13			5	8			26
⊗ ⊗ へ 回 れ		22				5			27
○ ○ へ		2			2	7			11
○ ○ 通 れ		2							2
発 令 中								4	4
注 意	1		1			6	14	2	24
注 意 報 発 令 (中)	80	4	4	8	41	22	18	15	192
警 報 発 令 (中)	79	5	5	5	41	23	16	40	214
波 し ぶ き 注 意	1								1
通 行 可	1								1
夜 間 通 行 止	1		8						9

表3.3 (つづき)

	東北 (87)	関東 (89)	北陸 (39)	中部 (72)	近畿 (41)	中国 (64)	四国 (24)	九州 (56)	計 (472)
時 間 通 行 止	2								2
通 行 禁 止	1		1						2
小 型 車 通 行 止		1							1
無チェーン車通行不能		8	4						12
追 突 注 意		4							4
○ ○ △ △ km		2							2
△ △ km 以 上		5							5
△ △ km		18			1				19
災 害 発 生		2							2
交 通 混 雑		10							10
除 雪 中		4							4
そ の 他 の 注 意		2							2
高 波 注 意			1						1
通 行 規 制			4						4
通 行 困 難			4						4
横 風 注 意			5						5
夜 間 通 行 制 限			3						3
危 険 あ り			2						2
区 間 あ り				45				2	47
車 線 規 制				2	1				3
避 難 せ よ				7					7
チェーン 携 行				1					1
△ △ km 低 速 走 行				9					9
通 行 可					4	1			5
除 雪 中					1				1
事 故					1				1
工 事 中					2				2
△ △ km 先					1				1
高 速 道 可					2				2
洪 水 警 報					1				1
波 浪 注 意					3				3
洪 水 注 意					3				3
雷 雨 注 意					3				3
大 型 車 不 可						4			4
小 型 車 不 可						2			2
開 通						4			4
夜 間 早 朝							5		5
警 報							1		1
発 生							1		1
規 制 解 除							1		1
迂 回 せ よ								1	1
⊗ ⊗								2	2
要 滑 止 装 置								5	5
○ ○								2	2
台 風 接 近								1	1

表3.4 B型情報板〔場所及び気象〕の表示内容

	東北 (-)	関東 (20)	北陸 (49)	中部 (129)	近畿 (95)	中国 (14)	四国 (74)	九州 (70)	計 (451)
この先		11	47	14	33	2		15	122
これより先				4		1	9	11	25
これより△△km先				11			5	1	17
これより〇〇方面				23					23
この先△△km			1		4	1			6
これより〇〇まで△△km								1	1
〇〇より先		3	6						9
△△km先		3	3	29	3	1		12	51
△△km先(〇〇)				4			4		8
〇〇△△km						1	4	15	20
〇〇付近		4	26	24	42	9	50	44	199
〇〇方面		2	13	12	1	7	4	26	65
〇〇以遠				21	7	3	11	2	44
〇〇以北		1		18	10		5		34
〇〇地内		6	8	30		3		3	50
〇〇地先		3	8	1					12
〇〇地区						1		10	11
〇〇県側				12			1		13
〇〇県内			1	6	7				14
〇〇市内			10	14	31		13	3	71
〇〇峠			9	40	18	4	17	10	98
〇〇トンネル		1	19	2	10	3	12	5	52
〇〇橋			7	4	6	1	4	1	23
〇〇トンネル内			2		1			1	4
〇〇〇		4	11	6	23		35	12	91
〇〇～〇〇間			17	74	49	2	10	8	160
〇〇トンネルまで						1			1
⊗⊗			19	8	6	8	8	14	63
〇〇バイパス				5	3	3	1	2	14
この先△△km付近				3					3
〇〇高原				1					1
橋梁上				2					2
この先△△km間				1		4			5
〇〇交差点					1				1
〇〇湖		1							1
〇〇県下			5						5
〇〇地方			5		4		3		12
〇〇まで			5	1			1		7
〇〇より			1						1

表 3.4 (つづき)

	東 北 (-)	関 東 (20)	北 陸 (49)	中 部 (129)	近 畿 (95)	中 国 (14)	四 国 (74)	九 州 (70)	計 (451)
迂 回 路 ▽			2						2
○ ○ 県 境			5	3					8
○ ○ 市 街			1	1					2
迂 回 路 有				7					7
迂 回 路 無				2					2
大 雨				21	1				22
大 雪				20					20
暴 風 雨				20					20
雷 雨				18					18
風 雨				3					3
な だ れ				14					14
地 震 時 は				6					6
⊗ ⊗ 迂 回				6					6
警 戒 宣 言				15					15
○ ○ か ら				1					1
○ ○ × 部				1	7			5	13
渋 滞				2					2
○ ○ 全 域				4	19				23
緊 急 輸 送 路				8					8
こ れ より △ △ km 区 間			1	1					2
風 雪				3					3
こ れ よ り ○ ○					1			2	3
○ ○ 出 口					4				4
凍 結					1			1	2
事 故					1				1
道 路 決 壊					1				1
凍 結 の お そ れ					1				1
崖 く ず れ の お そ れ					1			2	3
通 行 注 意					1			1	2
徐 行					1				1
○ ○ 市 街						1			1
こ れ よ り △ △ km						1	1		2
▽						1			1
○ ○ 高 架						2			2
夜 間 早 朝						7	20		27
深 夜 早 朝							6		6
発 令 中								5	5
通 行 止								1	1
片 側 通 行								1	1

表 3.4 (つづき)

	東 北 (-)	関 東 (20)	北 陸 (49)	中 部 (129)	近 畿 (95)	中 国 (14)	四 国 (74)	九 州 (70)	計 (451)
警 報 発 令 中								1	1
○ ○ 市 街 地								1	1
土 石 流 の お そ れ								2	2
土 砂 流 出								2	2
土 石 流 発 生								2	2
事 故								1	1
工 事 中								1	1
崖 く ず れ								2	2
只 今								7	7
○ ○ 地 方								5	5
こ れ よ り 先 △ △ km								2	2
曲 線 部						1			1
山 間 部						1			1
海 岸 部						2			2
(○ ○ ⊗ ⊗ 区 間)								2	2
大 雨 注 意 報			7	37	23	4	7	7	85
大 雪 注 意 報			7	13	21	1		1	43
大 雨 警 報			7	47	21	8	8	11	102
大 雪 警 報			7	17	22	2		1	49
暴 風 雨 警 報			3	42	22	2		7	76
台 風 接 近			3	17	22	3	10	10	65
風 雪 注 意 報				6					6
風 雪 警 報			3						3
濃 霧 注 意 報					1				1
な だ れ 注 意 報			7	6	22	1			36
暴 風 雪 警 報				6					6
波 浪 警 報				5	15	1		1	22
波 浪 注 意 報			4					2	6
注 意 報 発 令				2					2
警 報				2					2
迂 回 路 ⊗ ⊗						1			1
○ ○ 県 境							1		1
通 行 止 雨 量 △ △ ミ リ							3		3
大 雨								1	1
大 雪								1	1
暴 風 雨								1	1
大 雨 洪 水 注 意 報								1	1
大 雨 強 風 注 意 報								1	1
大 雨 洪 水 警 報								1	1
○ ○ 爆 発								1	1
○ ○ 降 灰								1	1
火 山 活 動								2	2

表3.5 B型情報板〔原因〕の表示内容

	東北 (-)	関東 (20)	北陸 (49)	中部 (129)	近畿 (95)	中国 (14)	四国 (74)	九州 (70)	計 (451)
(路面)凍結		16	49	126	90	14	71	59	425
濃霧(発生)			14	87	43	3	24	26	197
雪		3	30	17					50
降雪			1		20	10		2	33
積雪		8	7	99	81		70	39	304
吹雪			23						23
霧					30		11		41
大雨		2	40	40	62		19	1	164
大雪			15		26				41
降雨					23				23
強風			8	2	6				16
波浪						3			3
高波			12		29		10	11	62
落石		8	13	112	81	9	61	51	335
落石のおそれ			7	3	4	1	26		41
がけ崩れ		5	9	22	60	11	36	52	195
がけ崩れのおそれ			7	14	60	7	18	24	130
なだれ		2	40	8	33	3			86
なだれの恐れ					1				1
土砂崩落			15	5				8	28
土砂崩落の恐れ			4				3	2	9
山崩れ				82	3	3	1	2	91
路肩崩れ				11			22		33
盛土法面崩壊						1			1
土砂崩れ								1	1
路面陥没				8	5		9	3	25
路面決壊		3	7	87	38	10	9	39	193
地すべり							3		3
道路決壊				13	6		7	10	36
橋梁決損				10	3				13
橋梁沈下								1	1
路肩決壊		5	1	2	3		26	1	38
路面冠水			9	69	40	9	67	31	225
災害		5	31			1		6	43
圧雪					20				20
路面凍結の恐れ					42	2	17	1	62
暴風雨					11				11
工事中		10	43	126	85	14	54	57	389
作業中					2	1	5		8

表 3.5 (つづき)

	東 北 (-)	関 東 (20)	北 陸 (49)	中 部 (129)	近 畿 (95)	中 国 (14)	四 国 (74)	九 州 (70)	計 (451)
除 雪 作 業 中		9	49	5	38	1		3	105
道 路 工 事 中					2		3	4	9
道 路 点 検 中								4	4
(交 通) 事 故		8	31	103	73	13	22	34	284
通 行 止		6	8	3	23	4	8		52
事 故 発 生		2		4	23	1	20	19	69
ト ン ネ ル 内 事 故		4	10				1		15
崩 壊							23		23
大 雨 警 報		5	3		8			23	39
交 通 渋 滞		5						1	6
大 雨 注 意 報			3	2	3			10	18
火 災 発 生								2	2
○ ○ 方 面								2	2
○ ○ △ △ km								2	2
○ ○ 付 近								1	1
大 雪 注 意 報			3	2	3			5	13
な だ れ 注 意 報			3		3				6
大 雪 警 報			3		3				6
橋 面			1						1
す べ り や す い			7		1				8
無 チ ェ ー ン 車			3						3
屋 根 雪 お ろ し 中			2						2
排 雪 作 業			2						2
山 崩 れ の 恐 れ				6					6
橋 決 壊				6					6
台 風 接 近				4	27			3	34
そ の 他 の 注 意				23	1				24
避 難 命 令				3					3
発 令 中				21		1			22
路 面 破 損				1					1
チ ェ ー ン 着 用 車 以 外				2					2
▽				2					2
こ の 先				2				2	4
暴 風 雨 注 意				3					3
暴 風 雪 注 意				3					3
車				8					8
風 雨					2				2
路 肩 注 意					1				1
迂 回					1				1

表 3.5 (つづき)

	東 北 (一)	関 東 (20)	北 陸 (49)	中 部 (129)	近 畿 (95)	中 国 (14)	四 国 (74)	九 州 (70)	計 (451)
横 風					7				7
チ ェ ー ン 無 携 行 車					23				23
チ ェ ー ン 携 行					17				17
波 浪 警 報					4				4
大 雨 洪 水 警 報					1				1
堤 防 決 壊 恐 れ					4				4
堤 防 決 壊					4				4
洪 水					1				1
⊗ ⊗					1		1		2
峠					1				1
徐 行					1				1
崩 落					2		11		13
決 壊					2				2
な だ れ 工 事 中					9				9
地 震					1				1
チ ェ ー ン 着 装 車 の み					5				5
停 電					2	1			3
大 型 車					2				2
チ ェ ー ン 操 着 場 あり						1			1
夜 間 早 朝							3		3
波 滞							2		2
崩 落 の お そ れ							12		12
大 雨 洪 水 注 意 報								2	2
大 雨 洪 水 警 報								2	2
風 雪 注 意 報								1	1
倒 木								2	2
法 面 崩 壊								2	2
暴 風 雨								1	1
照 明 故 障								2	2
換 気 故 障								2	2
洪 水 警 報								6	6
降 灰								4	4
フ ェ リ ー 欠 航								1	1
橋 決 壊								2	2
土 砂 流 出								1	1
迂 回 路 →								4	4
災 害 の お そ れ								1	1
暴 風 雨 警 報					4			10	14
注 意					1				1
大 型 車 通 行 止							5		5

表 3.6 B 型情報板〔結果〕の表示内容

	東 北 (一)	関 東 (20)	北 陸 (49)	中 部 (129)	近 畿 (95)	中 国 (14)	四 国 (74)	九 州 (70)	計 (451)
通 行 止		20	49	121	95	14	71	68	438
車 両 通 行 止		5	7	1		1	20	2	36
片 側 通 行 止						2	1		3
大 型 車 通 行 止		5	39	4			27	20	95
特 車 通 行 止			11						11
チ ャ ー ジ 検 問 中					10				10
一 方 通 行		8	17	71	38	5	11	35	185
片 側 通 行		10	30	86	61	12	64	69	342
交 互 通 行			28	33	3	3			67
徐 行		8	21	109	76	12	47	53	326
重 量 制 限			5					1	6
車 幅 制 限			5						5
高 さ 制 限			4						4
車 高 幅 制 限			4						4
交 通 制 限 中			2						2
チ ャ ー ジ 心 要		16	25	123	82	14	69	51	380
チ ャ ー ジ 携 行					16		21		37
チ ャ ー ジ 又 は ス ノ ー 必 要								1	1
通 行 注 意		19	49	126	95	14	63	64	430
走 行 注 意				1	4			5	10
ス リ ッ プ 注 意		16	39	25	36	2	30	36	184
交 通 渋 滞		5	34	107	88	14	19	52	319
雨 量 △ △ ミ リ				3					3
一 車 線 通 行					24				24
進 入 禁 止					17			4	21
I C 閉 鎖						2			2
ス ピ ー ド 落 せ						2			2
チ ャ ー ジ つ け よ (着 装)			27		25		7		59
迂 回 路 有			5	1	4	4	10	6	30
迂 回 路 無			2		18	4	8	6	38
迂 回 路 ⊗ ⊗					15				15
発 令 中						4		7	11
台 風 接 近								2	2
無 チ ャ ー ジ 車 通 行 不 能		2							2
無 チ ャ ー ジ 車			2						2
標 識 注 意			3						3
大 型 車 の み 通 行 可			3						3
横 風 注 意			2						2
交 通 規 制 止			4						4
夜 間 通 行 止			11						11
通 行 制 限			2						2
通 行 不 能			3						3
通 行 困 難			2						2
警 報 発 令			3						3
注 意 報 発 令			3						3
暴 風 雨 注 意				14					14
暴 風 雪 注 意				2					2
⊗ ○ ○ バ イ パ ス				3	1			8	12
○ ○				3					3
▽				3					3
迂 回 路 通 行				1					1
大 雨 注 意				38					38
大 雪 注 意				35				3	38

表 3.6 (つづき)

	東 北 (一)	関 東 (20)	北 陸 (49)	中 部 (129)	近 畿 (95)	中 国 (14)	四 国 (74)	九 州 (70)	計 (451)
特 殊 車 規 制				4					4
左 折 迂 回 路				1					1
△ △ km 低 速 走 行				15					15
こ れ よ り 先				1					1
片 側 一 車 線 規 制				3					3
注 意				4			8		12
お く な				8					8
緊 急 輸 送 路				6					6
上 り 下 り 通 行 止					22				22
検 問 中					18				18
崖 く ず れ の 恐 れ					1				1
事 故					1				1
工 事 中					1			1	2
規 制 あ り					1				1
大 型 車 通 行 不 能					2				2
注 意 報 発 令					31		1	1	33
警 報 発 令					31		1		32
除 雪 中					6				6
フ ェ リ ー 欠 航					1				1
車 線 減 少					4				4
迂 回 路 ▽					4				4
通 行 可					11				11
⊗ ⊗ 通 行 可					7				7
大 型 車 不 可						1			1
○ ○ へ 廻 れ						1			1
⊗ ⊗ へ						2			2
○ ○ へ						1			1
夜 間 早 朝						2			2
通 行 禁 止							7		7
通 行 規 制 基 準							4		4
深 夜 早 朝							4		4
ス ノ ー 必 要								3	3
○ ○								8	8
要 滑 止 装 置								7	7
チェーン、スノー以外通行止								3	3
○ ○ △ △ km								3	3
波 浪 高 波								1	1
只 今								2	2
交 通 制 限 中								5	5
通 行 規 制 中								3	3
迂 回 せ よ								2	2
通 行 止 迂 回 路 有								3	3
□ 型 車 通 行 不 能								4	4
現 地 に 迂 回 路 有								1	1
回 り 道								2	2
大 型 車 以 外 通 行 止								3	3
○ ○ 通 行 止								3	3

表 4.1 情報板の主な表示内容

全 地 建

A 型

B 型

	左ブロック 場 所	中央ブロック 原 因	右ブロック 結果(指示)
1/2以上採用しているもの	○ ○ 付 近	工 事 中 (路面) 凍 結 大 雨 (交通) 事 故 積 雪	通 行 止 通 行 注 意 片 側 通 行 チェーン必要 (交通) 渋 滞 徐 行 スリッパ注意
1/4以上採用しているもの	○ ○ 〇 〇 〇 〇 こ の 先 △ △ km 先 〇 〇 方 面 〇 〇 以 遠 〇 〇 峠 峠 〇 〇 △ △ km	落 石 通 行 止 (路面) 冠 水 濃 霧 (発生) 除雪(作業)中 崖 崩 れ 山 崩 れ 路 面 決 壊	警 報 発 令(中) 注 意 報 発 令(中) 迂 回 路 無 迂 回 路 有 一 方 通 行 大 型 車 通 行 止 迂 回 路 ∨
1/8以上採用しているもの	〇 〇 ~ 〇 〇 ⊗ ⊗ 〇 〇 地 内 〇 〇 より 先	大 雪 災 害 (発生) 雪 な だ れ 吹 風 雨 崖 崩 れ の 恐 れ 橋 決 壊	

	上 段 結果(指示)	中 段 原 因	下 段 場所又は気象
1/2以上採用しているもの	通 行 止 通 行 注 意 チェーン必要 片 側 通 行 徐 行 交 通 渋 滞	(路面) 凍 結 工 事 中 落 石 積 雪 (交通) 事 故	
1/4以上採用しているもの	一 方 通 行 スリッパ注意	路 面 冠 水 濃 霧 (発生) が け 崩 れ 路 面 決 壊 大 雨 が け 崩 れ の 恐 れ	○ ○ 付 近 〇 〇 ~ 〇 〇 こ の 先
1/8以上採用しているもの	大 型 車 通 行 止 交 互 通 行 チェーン着装	除 雪 作 業 中 山 崩 れ な だ れ 事 故 発 生 高 波 路面凍結の恐れ	大 雨 警 報 〇 〇 峠 〇 〇 大 雨 注 意 報 暴 風 雨 警 報 〇 〇 市 内 台 風 接 近 〇 〇 方 面

○○ — 地 名
 △△ — 数 字
 ⊗⊗ — 道 路 名
 × — 方 角 (東 西 南 北)

表4.2 情報板の主な表示内容

東北地建

A 型

	左ブロック 場 所	中央ブロック 原 因	右ブロック 結果(指示)
1/2以上採用しているもの	こ の 先 〇〇△△km 〇〇付 近 △△km 先 〇〇より先	(路面)凍 結 工 事 中 大 雨 路 面 決 壊 (交通)事 故 吹 雪 除雪(作業)中 崖 崩 れ 大 雪	通 行 止 片 側 通 行 徐 行 注意報発令(中) チェーン必要 警 報 発 令(中) 大型車通行止 スリップ注意 通 行 注 意
1/4以上採用しているもの		な だ れ	(交通)渋 滞
1/8以上採用しているもの		山 崩 れ 濃 霧 (発生) 落 石 (路面)冠 水 土 砂 崩 れ	迂 回 路 無

B 型

	上 段 結果(指示)	中 段 原 因	下 段 場所又は気象
1/2以上採用しているもの			
1/4以上採用しているもの			
1/8以上採用しているもの			

〇〇 — 地 名
 △△ — 数 字
 ⊗⊗ — 道路名
 × — 方 角 (東西南北)

表4.3 情報板の主な表示内容

関東地建

A 型

B 型

	左ブロック 場 所	中央ブロック 原 因	右ブロック 結果(指示)
1/2以上採用しているもの	○ ○ 付 近 こ の 先	工 事 中 (交通) 事 故 (路面) 凍 結 積 雪 大 雨 災 害 (発生)	通 行 止 通 行 注 意 スリッパ注意 チェーン必要 片 側 通 行 大型車通行止 (交通) 渋 滞
1/4以上採用しているもの	○ ○ 方 面 ⊗ ⊗	通 行 止 除雪(作業)中 雪 交 通 渋 滞 落 石	徐 行
1/8以上採用しているもの	○ ○ 橋 ○○～○○ ○○より先 ○ ○ 峠 ○○△△km ○○バイパス ○○トンネル	土 砂 崩 れ 濃 霧 (発生) 大 型 車 路 面 決 壊 (路面) 冠 水 雨	⊗⊗へ回れ △ △ km ⊗ ⊗ へ 車 線 制 限

	上 段 結果(指示)	中 段 原 因	下 段 場所又は気象
1/2以上採用しているもの	通 行 止 通 行 注 意 スリッパ注意 チェーン必要 片 側 通 行	(路面) 凍 結 工 事 中	
1/4以上採用しているもの	一 方 通 行 徐 行 車 両 通 行 止 大型車通行止 交 通 渋 滞	除 雪 作 業 中 積 雪 落 石 (交通) 事 故 通 行 止 が け 崩 れ 路 肩 決 壊 災 害 警 報 大 雨 警 報 交 通 渋 滞	○ ○ 地 内
1/8以上採用しているもの		トンネル内事故 雪 路 面 決 壊	○ ○ 付 近 ○ ○ ○○より先 △ △ km 先

○○ — 地 名
 △△ — 数 字
 ⊗⊗ — 道路名
 × — 方 角 (東西南北)

表4.4 情報板の主な表示内容

北陸地建

A 型				B 型			
	左ブロック 場 所	中央ブロック 原 因	右ブロック 結果(指示)		上 段 結果(指示)	中 段 原 因	下 段 場所又は気象
1/2以上採用しているもの	こ の 先 〇 〇 付 近	(路面) 凍 結 大 雨 除雪(作業)中 工 事 中 災 害 (発生) な だ れ 吹 雪 大	通 行 止 通 行 注 意 スリッパ注意 チェーン必要 (交通) 波 滞 片 側 通 行 大型車通行止	1/2以上採用しているもの	通 行 止 通 行 注 意 大型車通行止 スリッパ注意 交 通 波 滞 片 側 通 行 交 互 通 行 チェーン着装 チェーン必要	(路面) 凍 結 除雪作業中 工 事 中 大 雨 な だ れ 災 害 交 通 事 故 雪	こ の 先 〇 〇 付 近
	〇 〇 ~ 〇 〇 ⊗ ⊗ 〇 〇 方 面 〇	(交通) 事 故 濃 霧 (発生) 土 砂 崩 れ	徐 行 交 互 通 行 チェーン着装(せよ) 特殊車通行止	1/4以上採用しているもの	徐 行 一 方 通 行	吹 雪 大 雪 土 砂 崩 落 濃 霧 (発生) 落 石	⊗ ⊗ 〇 〇 トンネル 〇 〇 ~ 〇 〇 〇 〇 方 面
1/4以上採用しているもの	〇 〇 ~ 〇 〇 ⊗ ⊗ 〇 〇 方 面 〇	(交通) 事 故 濃 霧 (発生) 土 砂 崩 れ	徐 行 交 互 通 行 チェーン着装(せよ) 特殊車通行止	1/8以上採用しているもの	特殊車通行止 夜間通行止	高 波 トンネル内事故 が け 崩 れ 路 面 冠 水 強 風 通 行 止 積 雪 落石のおそれ 崖崩れの恐れ 路 面 決 壊 す べ り や す い	〇 〇 市 内 〇 〇 峠 内 〇 〇 地 内 〇 〇 地 先 大雨注意報 大雪注意報 大雨警報 大雪警報 なだれ注意報
1/8以上採用しているもの	〇 〇 峠 〇 〇 橋 〇 〇 △ △ km 〇 〇 より 先 〇 〇 より	強 風 高 波 落 石 凍 結 の 恐 れ トンネル内事故 増 水	標 識 注 意 通 行 制 限 通 行 不 能 警 報 発 令 (中) 横 風 注 意				

〇〇 — 地 名
 △△ — 数 字
 ⊗⊗ — 道 路 名
 × — 方 角 (東西南北)

表 4.5 情報板の主な表示内容

中部地建

A 型				B 型			
	左ブロック 場 所	中央ブロック 原 因	右ブロック 結果(指示)		上 段 結果(指示)	中 段 原 因	下 段 場所又は気象
1/2以上採用しているもの	○ ○ 付 近	工 事 中	徐 行	1/2以上採用しているもの	通 行 注 意	(路面) 凍 結	○ ○ ~ ○ ○
	○ ○ 以 遠	(路面) 凍 結	チェーン必要		チェーン必要	工 事 中	
	△ △ km 先	山 崩 れ	片 側 通 行		通 行 止	落 石	
	○ ○ 地 内	通 行 止	通 行 注 意		徐 行	(交通) 事 故	
1/4以上採用しているもの	○ ○ 〇	大 雨	(交通) 渋 滞	1/4以上採用しているもの	交 通 渋 滞	積 雪	
	○ ○ 〇	(交通) 事 故	迂 回 路 無		片 側 通 行	濃 霧 (発生)	
	〇 ○ 〇	落 石	通 行 止		一 方 通 行	路 面 決 壊	
		雪 橋 決 壊	迂 回 路 有			山 崩 れ	
1/8以上採用しているもの		(路面) 冠 水	迂 回 路 ∇	1/8以上採用しているもの		路 面 冠 水	
		濃 霧 (発生)			大 雨 注 意	大 雨	大 雨 警 報
					大 雪 注 意		暴 風 雨 警 報
					大 交 互 通 行		○ ○ 峠
1/8以上採用しているもの	○ ○ 峠		迂 回 路 ⊗ ⊗	1/8以上採用しているもの			大 雨 注 意 報
					スリッパ注意	そ の 他 の 注 意	○ ○ 地 内
						崖 崩 れ	△ △ km 先
						発 令 中	○ ○ 付 近
1/8以上採用しているもの	⊗	積 決	雪 壊 中	1/8以上採用しているもの		雪	これより○○方面
	○ ○ 以 ×	発 令					○ ○ 以 遠
	○ ○ 〇						大 大 雨 雪
	○ ○ 警 戒 宣 言						大 暴 風 雨 ×
1/8以上採用しているもの				1/8以上採用しているもの			○ ○ 以 ×
							雷 台 風 接 近 報

○○ — 地 名
 △△ — 数 字
 ⊗⊗ — 道 路 名
 × — 方 角 (東西南北)

表4.6 情報板の主な表示内容

近畿地建

A 型				B 型			
	左ブロック 場 所	中央ブロック 原 因	右ブロック 結果(指示)		上 段 結果(指示)	中 段 原 因	下 段 場所又は気象
1/2以上採用しているもの	○○～○○ ○ ○ 峠 ○○×部 ○○付近 ○○以× ○○県内	(路面)凍結 大雨 暴風雨 落石 工事 山中 山崩れ 積雪 通行止 決壊 (交通)事故 霧 大雪 (路面)冠水 除雪(作業)中 道路破損	通行止 通行注意 注意報発令(中) 警報発令(中) 迂回路無 迂回路有 片側通行 チェーン必要 規制あり (交通)渋滞 迂回路▽ スリップ注意	1/2以上採用しているもの	通行止 通行注意 交通渋滞 チェーン必要 徐行 片側通行	(路面)凍結 工事 積雪 落石 (交通)事故 大雨 崖崩れ 崖崩れの恐れ	○○～○○
	この先 ○○以遠 ○○全域 ○○地方 ○○県境	なだれ 凍結の恐れ 風雨	徐行 迂回⊗⊗	1/4以上採用しているもの	一方通行 スリップ注意 注意報発令 警報発令 チェーン着装 一車線通行	濃霧(発生) 路面凍結の恐れ 路面冠水 路面決壊 除雪作業中 なだれ 霧 高台 台風接近	○○付近 この先 ○○市内
1/4以上採用しているもの	⊗ ○ ○ 方面 ○○バイパス	作業中 なだれの恐れ 洪水 高波	走行注意 車線減少	1/8以上採用しているもの	上下り 迂回路無 検問中 進入禁止 チェーン携行 迂回路⊗⊗	降雨 通行止 事故発生 チェーン無携行車 降雪 雪圧 チェーン携行	大雨注意報 ○ ○ 大雪警報 暴風雨警報 台風接近 なだれ注意報 大雪注意報 大雨警報 ○○全域 ○○峠 波浪警報

○○ — 地名
 △△ — 数字
 ⊗⊗ — 道路名
 × — 方角(東西南北)

表4.7 情報板の主な表示内容

中国地建

A 型

B 型

	左ブロック 場 所	中央ブロック 原 因	右ブロック 結果(指示)
1/2以上採用しているもの	〇 〇 付 近 〇 〇 方 面	(路面) 凍 結 (交通) 事 故 工 事 中 積 雪 崖 崩 れ 崖崩れの恐れ 大 雨 濃 霧 (発生) 落 石	通 行 注 意 通 行 止 チェーン必要 片 側 通 行 (交通) 渋 滞 徐 行 迂 回 路 有
1/4以上採用しているもの	〇 〇 峠 ⊗ ⊗ 〇 〇 以 遠 〇 〇 ~ 〇 〇 〇 〇 トンネル	通 行 止 (路面) 冠 水 路 面 決 壊 災 害 (発生) 波 浪	一 方 通 行 迂 回 路 ∇ 警 報 発 令 (中) 注 意 報 発 令 (中) 迂 回 路 無
1/8以上採用しているもの	〇 〇 △ △ km 〇 〇 夜 間 早 朝 ▽ ↑ (▽) 〇 〇 バイパス △ △ km 先 〇 〇 以 × 〇 〇 地 区	交 通 渋 滞	スリップ注意 迂 回 路 ⊗ ⊗ ⊗ ⊗ へ

	上 段 結果(指示)	中 段 原 因	下 段 場所又は気象
1/2以上採用しているもの	通 行 止 チェーン必要 通 行 注 意 交 通 渋 滞 片 側 通 行 徐 行	(路面) 凍 結 工 事 中 (交通) 事 故 崖 崩 れ 降 雪 路 面 決 壊 落 石 路 面 冠 水 崖崩れの恐れ	〇 〇 付 近 ⊗ ⊗ 大 雨 警 報 〇 〇 方 面 夜 間 早 朝
1/4以上採用しているもの	一 方 通 行 迂 回 路 有 迂 回 路 無 発 令 中	通 行 止	〇 〇 峠 大 雨 注 意 報 この先△△km間
1/8以上採用しているもの	交 互 通 行 スリップ注意 I C 閉 鎖 スピード落せ ⊗ ⊗ へ 夜 間 早 朝	濃 霧 (発生) 波 浪 山 崩 れ 路面凍結の恐れ	〇 〇 以 遠 〇 〇 トンネル 〇 〇 バイパス 台 風 接 近 〇 〇 地 内 部 海 岸 警 報 大 雪 警 報 暴 風 雨 警 報 こ の 先 〇 〇 高 架 〇 〇 ~ 〇 〇

表4.8 情報板の主な表示内容

四 国 地 建

A 型

B 型

	左ブロック 場 所	中央ブロック 原 因	右ブロック 結果(指示)
1/2以上採用しているもの	○ ○ 付 近 ○ ○ 以 遠 △ △ km 先	(路面) 凍 結 積 雪 (路面) 冠 水 工 事 中 大 雨 山 崩 落 石 (交通) 事 故 路 肩 崩 れ 作 業 中 凍 結 の 恐 れ 火 事	チェーン必要 一 方 通 行 片 側 通 行 (交通) 渋 滞 迂 回 路 無 通 行 止 通 行 注 意 迂 回 路 有 徐 行 注意報発令(中) 警 報 発 令 (中) 迂 回 路 ▽ チェーン携行 注 意
1/4以上採用しているもの	夜 間 早 朝 ○ ○ 県 境 ○ ○ 峠 ○ ○ 市 内 ○ ○ ~ ○ ○	大 型 車 落 石 の 恐 れ 崩 壊 高 波 霧 暴 風 雨 除 雪 作 業 中	走 行 注 意 スリッパ注意
1/8以上採用しているもの	⊗ 夜 ○ ○ 県 ○ ○ 県 側 ○ ○ トンネル	大 降 雪 降 崖 崩 壊 事 故 発 生 夜 間	夜 間 早 朝 迂 回 ⊗ ⊗

	上 段 結果(指示)	中 段 原 因	下 段 場所又は気象
1/2以上採用しているもの	通 行 止 チェーン必要 片 側 通 行 通 行 注 意 徐 行	(路面) 凍 結 積 雪 路 面 冠 水 落 石 工 事 中	○ ○ 付 近
1/4以上採用しているもの	スリッパ注意 大型車通行止 チェーン携行 車両通行止 交 通 渋 滞	崖 崩 壊 落 石 の お そ れ 路 肩 決 壊 濃 霧 (発 生) 崩 壊 (交通) 事 故 路 肩 崩 壊 事 故 発 生 大 雨	○ ○ 夜 間 早 朝
1/8以上採用しているもの	一 方 通 行 迂 回 路 有	崖崩れの恐れ 路面凍結の恐れ 崩 落 の 恐 れ 崩 落 霧 高 波	○ ○ 峠 ○ ○ 市 内 ○ ○ トンネル ○ ○ 以 遠 ○ ○ ~ ○ ○ 台 風 接 近

○○ — 地 名
 △△ — 数 字
 ⊗⊗ — 道路名
 × — 方 角 (東西南北)

表4.9 情報板の主な表示内容

九州地建

A 型

B 型

	左ブロック 場 所	中央ブロック 原 因	右ブロック 結果(指示)
1/2以上採用しているもの	〇〇付近 〇〇以遠 た だ 今	工 事 中 崖 崩 れ (路面)凍結 (路面)冠水 積 雪 濃 霧 (発生) 落 石 事 故 発 生	通 行 止 片 側 通 行 通 行 注 意 徐 行 (交通)渋滞 チェーン必要 警報発令(中) 一 方 通 行
1/4以上採用しているもの	〇 〇 〇 〇 方 面 ⊗ ⊗ 〇 〇 △ △ km	大 雨 崖崩れの恐れ 暴 風 雨 橋 決 壊 (交通)事 故 通 行 止	迂 回 路 無 迂 回 路 有 迂 回 路 ▽ スリップ注意 注意報発令(中)
1/8以上採用しているもの	〇 〇 地 内 △ △ km 〇 〇 峠 〇 〇 トンネル 大 雨 〇 〇 ~ 〇 〇	路 肩 決 壊 災 害 (発生) 台 風 接 近 道 路 決 壊 交 通 渋 滞 路 面 決 壊	ス ノ ー 必 要

	上 段 結果(指示)	中 段 原 因	下 段 場所又は気象
1/2以上採用しているもの	片 側 通 行 通 行 止 通 行 注 意 徐 行 交 通 渋 滞 チェーン必要 スリップ注意 一 方 通 行	(路面)凍結 工 事 中 崖 崩 れ 落 石 積 雪 路 面 決 壊	〇 〇 付 近
1/4以上採用しているもの	大型車通行止	(交通)事 故 路 面 冠 水 濃 霧 (発生) 崖崩れの恐れ 大 雨 警 報 事 故 発 生	〇 〇 方 面
1/8以上採用しているもの	高 道 路 決 壊 大 雨 注 意 報 暴 風 雨 警 報	波 壊	こ の 先 〇 〇 △ △ km ⊗ ⊗ △ △ km 〇 〇 こ れ よ り 先 大 雨 警 報 台 風 接 近 〇 〇 地 区 〇 〇 峠

〇〇 — 地 名
 △△ — 数 字
 ⊗⊗ — 道路名
 × — 方 角 (東西南北)

3.3 情報の入手先

情報の種類別に、その情報の主な入手先と補助的な入手先を整理したのが表5.1～表5.9である。いずれの情報も出張所、パトロールからの入手が多く、交通関連情報に関しては警察からも入手している。なお、気象関連情報に関しては、気象台および自動観測装置も利用されており、また、補助的な入手先として主なものは 道路情報連絡員、一般利用者、警察となっている。

表5.1 情報の入手先（全地建）

情 報	主 な 情 報 の 入 手 先											
	パト	出張	事務	自動	連絡	一般	警察	気象	河管	市町	他管	その他
積雪・凍結	44	42	3	4	10	0	10	11	0	0	1	0
霧・雨・風	22	34	5	23	6	0	2	25	0	0	0	0
道路災害	45	39	2	1	8	10	14	0	0	0	1	0
工 事	6	62	25	0	1	0	1	0	0	0	0	0
交通事故	20	19	1	0	5	3	54	0	0	0	0	0
交通渋滞	34	26	1	2	5	1	34	0	0	0	0	0
交通規制	8	47	28	1	2	0	19	0	1	0	1	0

情 報	補 助 的 な 情 報 の 入 手 先											
	パト	出張	事務	自動	連絡	一般	警察	気象	河管	市町	他管	その他
積雪・凍結	17	6	2	3	31	12	30	11	0	3	5	1
霧・雨・風	18	8	5	11	24	7	6	22	1	3	5	1
道路災害	12	8	3	0	25	36	32	2	1	3	7	1
工 事	13	5	19	0	0	3	3	1	0	0	7	0
交通事故	19	15	3	0	19	23	11	1	0	0	2	0
交通渋滞	16	9	2	0	13	19	24	1	0	0	2	0
交通規制	9	12	6	1	3	2	20	2	0	0	18	0

パト：パトロール員

出張：出張所

事務：事務所内

自動：自動検出装置

連絡：道路情報連絡員

一般：一般利用者

気象：気象台（測候所）

河管：河川管理者

市町：市 町 村

他管：他の道路管理者

表 5.2 情報の入手先（東北地建）

情 報	主 な 情 報 の 入 手 先											
	パト	出張	事務	自動	連絡	一般	警察	気象	河管	市町	他管	その他
積雪・凍結	11	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
霧・雨・風	0	5	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0
道路災害	11	6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
工 事	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
交通事故	8	3	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0
交通渋滞	8	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
交通規制	0	11	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0

情 報	補 助 的 な 情 報 の 入 手 先											
	パト	出張	事務	自動	連絡	一般	警察	気象	河管	市町	他管	その他
積雪・凍結	1	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0	0
霧・雨・風	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0
道路災害	0	0	0	0	0	12	11	0	0	0	0	0
工 事	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
交通事故	1	0	0	0	0	4	5	0	0	0	0	0
交通渋滞	1	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0
交通規制	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	11	0

表 5.3 情報の入手先（関東地建）

情 報	主 な 情 報 の 入 手 先											
	パト	出張	事務	自動	連絡	一般	警察	気象	河管	市町	他管	その他
積雪・凍結	5	8	1	0	2	0	2	0	0	0	1	0
霧・雨・風	3	6	2	1	1	0	1	1	0	0	0	0
道路災害	5	5	1	0	1	3	2	0	0	0	0	0
工 事	1	7	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0
交通事故	1	3	1	0	2	1	4	0	0	0	0	0
交通渋滞	4	4	1	2	2	0	3	0	0	0	0	0
交通規制	1	4	2	0	1	0	2	0	0	0	0	0

情 報	補 助 的 な 情 報 の 入 手 先											
	パト	出張	事務	自動	連絡	一般	警察	気象	河管	市町	他管	その他
積雪・凍結	2	0	0	0	5	1	2	2	0	1	2	0
霧・雨・風	1	0	0	0	3	1	1	3	0	1	2	0
道路災害	1	3	0	0	4	1	2	0	0	1	2	0
工 事	2	1	2	0	0	1	2	0	0	0	1	0
交通事故	2	2	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0
交通渋滞	1	4	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0
交通規制	1	2	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0

表5.4 情報の入手先（北陸地建）

情 報	主 な 情 報 の 入 手 先											
	パト	出張	事務	自動	連絡	一般	警察	気象	河管	市町	他管	その他
積雪・凍結	2	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
霧・雨・風	2	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
道路災害	2	4	0	0	1	3	1	0	0	0	1	0
工 事	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
交通事故	1	4	0	0	1	1	4	0	0	0	0	0
交通渋滞	3	4	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0
交通規制	0	3	2	0	0	0	2	0	0	0	1	0

情 報	補 助 的 な 情 報 の 入 手 先											
	パト	出張	事務	自動	連絡	一般	警察	気象	河管	市町	他管	その他
積雪・凍結	2	0	0	1	2	0	3	2	0	0	0	0
霧・雨・風	2	2	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0
道路災害	2	0	0	0	3	1	2	0	0	0	0	0
工 事	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0
交通事故	2	1	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0
交通渋滞	1	0	0	0	2	1	3	0	0	0	0	0
交通規制	1	1	1	0	1	0	2	0	0	0	2	0

表5.5 情報の入手先（中部地建）

情 報	主 な 情 報 の 入 手 先											
	パト	出張	事務	自動	連絡	一般	警察	気象	河管	市町	他管	その他
積雪・凍結	5	5	1	0	2	0	2	2	0	0	0	0
霧・雨・風	4	6	2	5	1	0	0	3	0	0	0	0
道路災害	6	4	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0
工 事	1	9	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
交通事故	2	3	0	0	2	1	7	0	0	0	0	0
交通渋滞	4	5	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0
交通規制	3	9	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0

情 報	補 助 的 な 情 報 の 入 手 先											
	パト	出張	事務	自動	連絡	一般	警察	気象	河管	市町	他管	その他
積雪・凍結	1	2	1	1	5	2	6	4	0	0	1	0
霧・雨・風	2	1	1	1	3	2	2	5	0	1	1	0
道路災害	1	2	1	0	4	6	3	1	0	1	2	0
工 事	1	0	4	0	0	1	0	1	0	0	1	0
交通事故	2	2	1	0	2	2	1	1	0	0	1	0
交通渋滞	2	0	1	0	1	5	3	1	0	0	1	0
交通規制	3	0	1	0	1	1	3	2	0	0	2	0

表 5.6 情報の入手先（近畿地建）

情 報	主 な 情 報 の 入 手 先											
	パト	出張	事務	自動	連絡	一般	警察	気象	河管	市町	他管	その他
積雪・凍結	6	4	0	2	0	0	3	3	0	0	0	0
霧・雨・風	4	3	0	3	0	0	0	7	0	0	0	0
道路災害	6	6	0	0	1	1	4	0	0	0	0	0
工 事	1	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
交通事故	3	1	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0
交通渋滞	5	2	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0
交通規制	1	6	3	0	0	0	2	0	1	0	0	0

情 報	補 助 的 な 情 報 の 入 手 先											
	パト	出張	事務	自動	連絡	一般	警察	気象	河管	市町	他管	その他
積雪・凍結	3	1	1	0	5	2	5	0	0	1	1	1
霧・雨・風	2	1	1	0	3	2	1	1	0	0	1	0
道路災害	2	1	1	0	3	4	2	0	1	0	1	1
工 事	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0
交通事故	4	2	1	0	4	5	1	0	0	0	1	0
交通渋滞	4	1	1	0	2	3	3	0	0	0	1	0
交通規制	1	3	1	0	0	0	4	0	0	0	1	0

表 5.7 情報の入手先（中国地建）

情 報	主 な 情 報 の 入 手 先											
	パト	出張	事務	自動	連絡	一般	警察	気象	河管	市町	他管	その他
積雪・凍結	5	7	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
霧・雨・風	1	5	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0
道路災害	4	7	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
工 事	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
交通事故	1	1	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0
交通渋滞	5	3	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0
交通規制	0	6	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0

情 報	補 助 的 な 情 報 の 入 手 先											
	パト	出張	事務	自動	連絡	一般	警察	気象	河管	市町	他管	その他
積雪・凍結	4	2	0	0	5	0	5	3	0	0	0	0
霧・雨・風	7	3	3	9	4	0	0	5	0	0	0	0
道路災害	5	2	1	0	3	4	7	0	0	0	0	0
工 事	3	0	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0
交通事故	4	6	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0
交通渋滞	3	3	0	0	2	3	4	0	0	0	0	0
交通規制	1	3	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0

表5.8 情報の入手先（四国地建）

情 報	主 な 情 報 の 入 手 先											
	パト	出張	事務	自動	連絡	一般	警察	気象	河管	市町	他管	その他
積雪・凍結	5	4	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0
霧・雨・風	4	2	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0
道路災害	5	2	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0
工 事	1	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
交通事故	1	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
交通渋滞	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
交通規制	1	3	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0

情 報	補 助 的 な 情 報 の 入 手 先											
	パト	出張	事務	自動	連絡	一般	警察	気象	河管	市町	他管	その他
積雪・凍結	1	0	0	0	5	1	1	0	0	0	0	0
霧・雨・風	0	0	0	0	4	0	1	3	1	0	0	0
道路災害	0	0	0	0	4	5	1	0	0	0	1	0
工 事	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
交通事故	1	2	1	0	3	3	0	0	0	0	0	0
交通渋滞	2	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0
交通規制	0	1	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0

表5.9 情報の入手先（九州地建）

情 報	主 な 情 報 の 入 手 先											
	パト	出張	事務	自動	連絡	一般	警察	気象	河管	市町	他管	その他
積雪・凍結	5	5	0	0	3	0	2	4	0	0	0	0
霧・雨・風	4	5	0	1	2	0	1	6	0	0	0	0
道路災害	6	5	0	0	1	1	4	0	0	0	0	0
工 事	2	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
交通事故	3	4	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0
交通渋滞	4	4	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0
交通規制	2	5	3	0	0	0	6	0	0	0	0	0

情 報	補 助 的 な 情 報 の 入 手 先											
	パト	出張	事務	自動	連絡	一般	警察	気象	河管	市町	他管	その他
積雪・凍結	3	1	0	1	4	3	3	0	0	1	1	0
霧・雨・風	3	0	0	0	5	1	0	2	0	1	1	1
道路災害	1	0	0	0	4	3	4	1	0	1	1	0
工 事	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
交通事故	3	0	0	0	4	3	2	0	0	0	0	0
交通渋滞	2	0	0	0	4	4	2	0	0	0	0	0
交通規制	2	1	0	1	1	0	2	0	0	0	1	0

3.4 情報板の運用時間

表6は、情報板の操作運用状況を勤務時間内、勤務時間外、異常時に分けて集計したものである。最も多いのは、勤務時間内＝職員、勤務時間外＝情報連絡員、異常時＝職員という操作の組合せで、全体の7割以上を占めている。次いで、勤務時間内外、異常時も職員、勤務時間内、異常時＝職員、勤務時間外＝運用しないという順になっている。なお、ここでいう“操作する人”とは、単に機器を操作する人であって、提供情報の判断指示は含まれない。

表6 情報の運用時間と操作する人

	勤務時間内	勤務時間外	異常時
職員	A	a	ア
情報連絡員(委託)	B	b	イ
運用しない	C	c	
つけたままで帰る		d	
組合せ	事務所数	備考	
(1) A, a, ア	7 (10)	(A, b(切る時だけ), ア) 1 (A, d, ア) 2	
(2) A, b, ア	51 (55)	(A, a, ア) 1, (b22) (A, a, ア) 1 (A, a, イ) 1, (A, b, イ) 7 (A, c, ア) 2, (A, d, ア) 2 (b22) (A, d, ア) 5	
(3) A, c, ア	6 (10)	(A, a, ア) 1, (A, b, ア) 3 (A, b, イ) 1, (A, c, イ) 1	
(4) A, c, イ	1 (2)	(A, c, ア) 1	
(5) A, b, イ	1 (9)		
(6) A, d, ア	1 (10)		
(7) B, c, イ	2	(B22) (B, d, イ) 1, (B22) (B, d, ア) 1	
(8) C, c, ア	1	(A, c, ア) 1	

(注) 1. 備考 (A, d, ア) 2 : () 内のように運用することもある。

() のあとの数字は事務所数。

2. 備考 (b22) (A, a, ア) : 原則として勤務時間外は22時まで運用する。

3. 事務所数 7 (10) : () 内の数字は注1の事務所数を加えたもの。

4. 集計にはB型情報板を含まない。

3.5 情報板運用上の問題点と改良点

情報板運用上の問題点と改良点を、A. 情報(情報内容、情報源)、B. 提供方式(視認性、構造)、C. 操作(操作、操作機器)、D. 運用、E. 設置位置、F. 保守点検 等に分けて集計したのが表7である。以下にそれぞれの概要を述べる。

A. 情報(情報内容、情報源)

ここでは、情報内容の充実と情報源の拡充が指摘されている。

B. 提供方式(視認性、構造)

ここでは、表示文字の視認性、判読上の問題点及び情報内容の充実に対応した表示ユニット数の増加、

型式等構造上の問題点が指摘されている。

また、現在の情報板では、その表示内容や表示数に限界があることから、フリーパターンの情報板を設置したいという事務所が10事務所あった。

C. 操作（操作、操作機器）

ここでは、操作時間や操作方式上の問題点が指摘されており、操作時間の短縮や遠隔操作、コントロール場所以外でのモニター等が要望されている。また、表示内容の自動記録等管理運用を支援する周辺装置の拡充も指摘されている。

D. 運用

ここでは、情報収集から提供に至る自動化の要望や情報提供時の判断に絡んで、勤務時間外の運用上の問題点が指摘されている。

E. 設置位置

ここでは、全国ネットワークの見直しや市街地での設置上の問題点が指摘されている。

F. 保守点検等

ここでは、維持費や修理上の問題点が指摘されている。

表7 情報板運用上の問題点と改良点

A. 情報

（情報内容）

- (1) 内容をきめ細かく充実させる（1）
- (2) 通行止の表示をしたときの迂回路の有無がほしい（1）
- (3) 表示項目が少なすぎる（10）
- (4) 表示したい項目がない（2）
- (5) 古いものは表示が合わない（1）
- (6) 表示内容（地点名）が不適確、ドライバーは町名でいわれてもわからない（1）
- (7) 異常気象時通行止を主として設置してあるため、一般情報の提供に適さない（1）
- (8) 表示内容を他事務所との整合性をとり、基本的に統一してはどうか（1）
- (9) 表示内容の見直しをしたい（3）

（情報源）

- (10) 車両感知器が少なく的確な渋滞情報を出せない（1）
- (11) I T V がほしい（2）
- (12) 冬期に路温感知器を設置し、これを情報板に直結することにより凍結注意の表示を自動化する（1）
- (13) 勤務時間外の情報収集が難しい（1）

B. 提供方式（施設）

（視認性）

- (1) 字幕式の視認性が劣る（電光式にしたい）（3）
- (2) 字幕式は消滅時でも文字が見える（1）
- (3) 字幕・透光式は布地の変色等により見にくい（1）
- (4) B型の視認性が悪い（1）
- (5) 電光式の文字が細くて見にくい（1）
- (6) 表示窓が3ブロックに分かれているため判読しにくい場合がある（1）

表7 (つづき)

(構 造)

- (7) 表示ユニット数を増加したい (1)
- (8) A型は道路構造により門型をF型にしたい (1)
- (9) B型の表示がA型と逆になっている。A型に合わせてはどうか (1)
- (10) A-II型はA-I型に比べて使いにくい (1)
- (11) 4車線以上のB型はオーバーハングタイプにしたい (1)
- (12) 通行止装置の機能を高めA型同様情報提供できるようにしたい (1)
- (13) 表示数が足りない(雪氷対策要領(56.11.30付))に対応できない (1)

C. 操 作

(操 作)

- (1) 時間がかかりすぎる (15)
- (2) 現地操作を遠隔操作にしたい (12)
- (3) 出張所でも操作・モニターできるようにしたい (4)
- (4) 事務所・出張所でモニターしたい (2)
- (5) 数ヶ所に同時に同じ内容を表示できるようにしてほしい (1)
- (6) 勤務時間外の操作が不便 (1)
- (7) 道路情報モニターで操作できないか (1)

(操作機器)

- (8) 表示のセット内容・時刻等の自動記録装置がほしい (1)
- (9) 状態監視をCRTディスプレイに移行すべきである (1)
- (10) 親局装置の小型化および操作性の向上をはかる (1)

D. 運 用

- (1) A型は局部的情報を流す場合に適当でない (1)
- (2) 渋滞度の自動表示をしたい (1)
- (3) テレメータ等からの情報収集により事前に通行止予告をしてはどうか (1)
- (4) 表示するときの判断にこまる (1)
- (5) 操作に時間がかかるので道路情報連絡員1名ではたりない (1)
- (6) 操作のため人員が張りつけられる (1)
- (7) 勤務時間外は委託で操作したい (1)
- (8) 勤務時間外で表示の指示をする人がいない (1)
- (9) 固定パターンとフリーパターンの併用がよい (1)

E. 設置位置

- (1) 全国ネットワークの見直しを行う (1)
- (2) 市街地での設置は周囲の建物・ネオンにより見落されやすい (1)
- (3) B型は路側にあるため見落しやすい (1)

F. 保守点検等

- (1) 電光式の維持費がかかる (1)
- (2) 表示板内の電球交換は危険を伴う (1)
- (3) 表示板内の電球交換の際、上部内架が支障となる (1)
- (4) 電球の故障が多い(球切れ、つきっぱなし) (1)

(注) () 内の数字は指摘事務所数

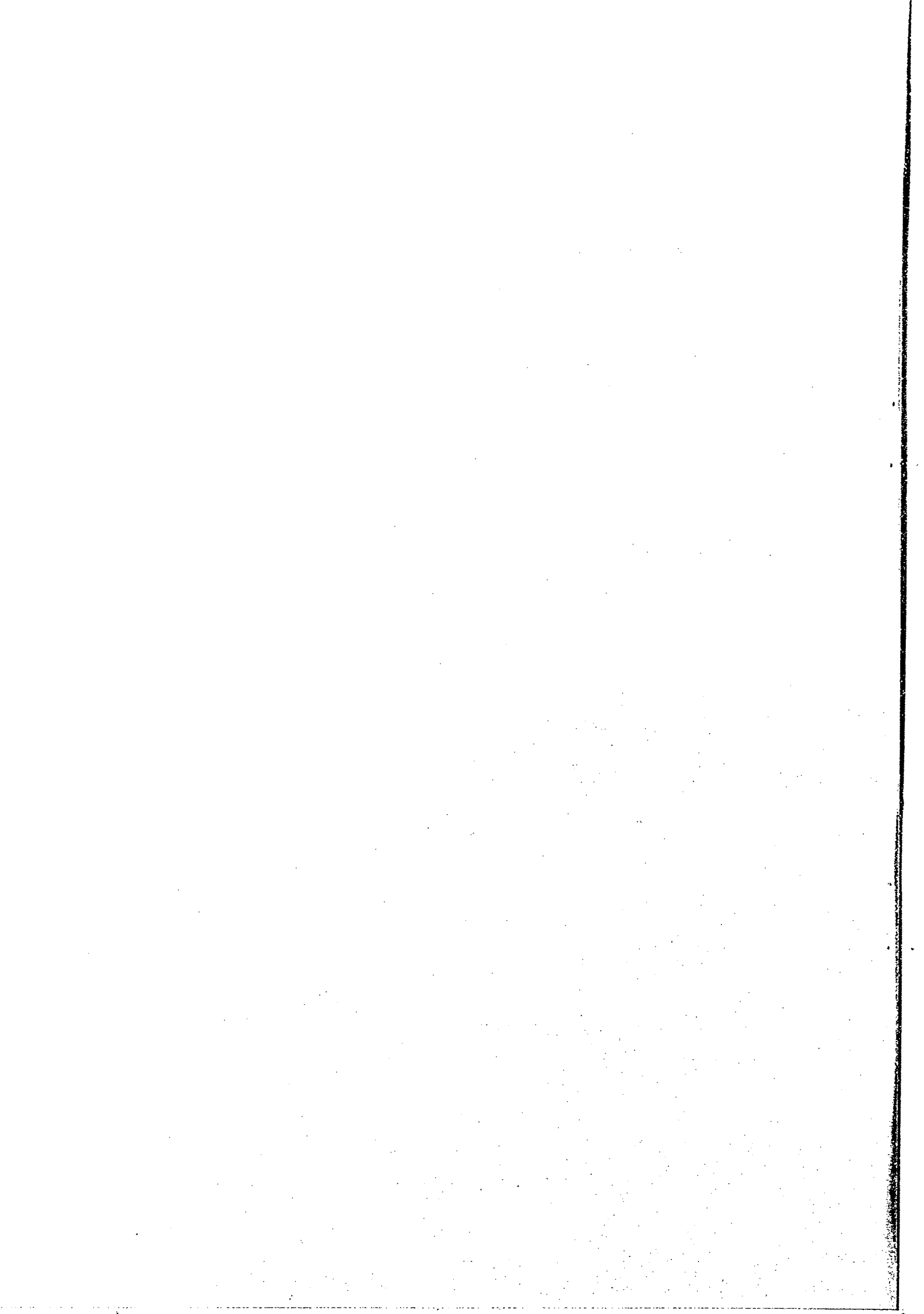
道路交通情報は、(1)道路交通の安全確保、(2)道路交通の円滑化、快適性の向上、(3)旅行時間の短縮、(4)道路利用効率の向上、(5)道路案内等、重要な役割を果たしている。現在、道路管理者は、情報板を中心に情報提供を行っているが、調査結果からも明らかなように、管理運用面でなお多くの問題点をかかえている。

最後に、本調査にご協力いただいた関係各機関の方々に深く感謝の意を表したい。

- 40 -

参考資料

アンケート調査票



(1) 事務所管内に設置されている可変情報板の設置数を種類別に記入してください。

A型可変情報板

1. 字幕式 _____ 基

2. 電光式 _____ 基

3. フリーパターン _____ 基

B型可変情報板

_____ 基

(2) A型およびB型可変情報板について、それぞれの情報内容を地点別、上り下り別に例にならって別紙に記入（またはコピーを添付）し、コントロール場所を下記の分類に従って記入してください。また、コントロール場所以外でもモニターできる場合は、その場所も下記の分類に従って記入してください。

(例) 国道49号 (A型)

津川 (下り)

番号	A	B	C
1	この先	大雨	通行注意
2	津川町	大雪	通行止
3	津川～揚川	土砂くずれ	片側通行
4	揚川トンネル	事故	大型車通行止
5	五十島～石間	なだれ	スリップ注意
6	三川村	工事	チェーン必要
7	小松～安田	道路欠かい	徐行
8	安田～水原	除雪	注意報発令
9	水原～新潟	路面凍結	
10	国道49号	水原 37 km	新潟 59 km

津川 (上り)

番号	A	B	C
1	県境まで 10 km	会津若松 50 km	郡山 117 km
2	この先	大雨	通行止
3	県境付近	大雪	通行注意
4	15 km 先	土砂くずれ	片側通行
5	20 km 先	トンネル内事故	大型車通行止
6	30 km 先	路面凍結	交通渋滞
7	会津若松より先	なだれ	スリップ注意
8	県境より先	吹雪	チェーン必要
9		除雪中	徐行
10		道路欠壊	注意報発令中

(B, A)

(B, -)

(分類)

コントロール場所
(モニター場所)

モニター
コントロール
A. 本局
B. 工事事務所
C. 出張所
D. その他
()

(3) A型およびB型可変情報板に情報を提示する場合、その情報の入手先を、主な入手先○印、補助的な入手先△印として、情報の種類別に下欄に記入してください。

情 報	情 報 の 入 手 先											
	パト	出張	事務	自動	連絡	一般	警察	気象	河管	市町	他管	その他
積雪・凍結												
霧・雨・風												
道路災害												
工 事												
交通事故												
交通渋滞												
交通規制												

パト：パトロール員

出張：出張所

事務：事務所内

自動：自動検出装置

連絡：道路情報連絡員

一般：一般利用者

気象：気象台（測候所）

河管：河川管理者

市町：市町村

他管：他の道路管理者

(4) A型およびB型可変情報板の運用時間帯はどのようになっていますか。また、実際の操作（提供情報の判断・指令ではない）は、誰が行っていますか。その内容を例にならってできるだけ具体的に記入してください。

（例）

通常は午前8時30分から午後10時まで運用し、勤務時間内（8：30～17：00）は職員が操作し、勤務時間外（17：00～22：00）は専用の係員を委託している。22：00以降は職員の指示により情報を出したままで帰ることがある。ただし、異常事象発生時（事故、災害等）は勤務時間外（17：00～翌日8：30）でも職員が操作する。

(5) A型およびB型可変情報板運用上の問題点、改良点があれば記入してください。

(6) 管内図にA型およびB型可変情報板の設置位置（計画中のものを含む）を記入したものを作成してお送りください。また、情報板操作記録表又は集計表（操作記録様式がわかるもの）もあわせてお送りください。

可変情報板運用実態調査報告書

ISSN 0386-5878
土研資料第1862号
昭和 57 年 9 月
建設省土木研究所
道路部道路研究室

要 旨 本調査は、道路情報板の管理運用について、情報の
入手から提供に至るまでの過程における機器上あるいは体制
上の問題点を把握するために行ったものである。



郵便はがき

40円切手
をはいて
下さい

3 0 5 - □ □

建設省土木研究所

道路部道路研究室御中

茨城県筑波郡豊里町大字旭一番地

No. 97

No. 97

配布先氏名

配布先住所





土木研究所資料第1862号 部

上記のとおり受領しました。

所 属 (住所)

氏 名 印

