

I S S N 0386-5878

土研資料第2205号

土 木 研 究 所 資 料

車 両 重 量 調 査 結 果 の 解 析

昭和60年 3 月

建 設 省 土 木 研 究 所
舗 装 研 究 室

Copyright © 1985 by P. W. R. I.

All rights reserved. No part of this book may be reproduced by any means, nor transmitted, nor translated into a machine language without the written permission of the Director General of P. W. R. I.

この報告書は、土木研究所長の承認を得て刊行したものである。したがって、本報告書の全部又は一部の転載、複製は、土木研究所長の承認を得ずしてこれを行ってはならない。

ま え が き

舗装構造は路床のCBRと交通輪荷重により決定されるものであるが、各個所ごとに輪荷重を求めるのは困難であるため、要綱では入手しやすい大型車交通量で標準化している。そのため、荷重の経年変化量との関係を絶えず把握しておく必要がある。このような理由から土木研究所舗装研究室では昭和37年に走行車両の輪荷重測定装置の開発に着手し、昭和39年には実用化の段階に達した。

その後、車両重量調査がスタートし昭和40年度に全国約4箇所、昭和43年度に全国約30箇所で開催されたが、昭和47年直轄国道管理調査の一環として位置づけられてからは本格的に実施されるようになり、昭和57年度現在全国75箇所で開催されている。

本報告書は、昭和54年度から57年度までのデータを収録し、過去のデータ（昭和40年度から53年度）とあわせて解析したものである。

なお、昭和56年8月に土研資料第1722号、1723号として、昭和53年までのデータおよびそれをもとにした解析結果をまとめているので参照されたい。

昭和60年 3 月

舗装研究室	室 長	飯 島	尚
	主任研究員	岡 村	真
		猪 股	和 義

車両重量調査結果の解析

舗装研究室 飯 島 尚
岡 村 真
猪 股 和 義

要旨

道路舗装の設計にあたっては、交通荷重の実態を把握して適切な設計輪荷重を適用することが重要である。そのためには交通を単に量のみではなく質すなわち車両重量の面からとらえる必要がある。

車両重量調査は、大型車交通の実態を把握し、舗装構造、橋梁耐荷力などの検討に必要な資料を得ることを目的として昭和40年度に全国4ヶ所、昭和43年度に約30ヶ所で実施されていたが、昭和47年に直轄国道管理調査の一環として位置づけられてからは、本格的に実施されるようになり、昭和57年度現在全国75ヶ所で調査している。本報告書は昭和56年8月にまとめた土研資料第1722号、第1723号「車両重量調査結果の解析」を基礎に、昭和54年度から昭和57年度までのデータを収録し、今までのデータ（昭和40年度から53年度）とあわせて解析したものである。

キーワード：大型車交通量、輪荷重、軸荷重、過載車両、5トン換算輪数

目 次

1. 調査の概要	1
1.1 測定機器	1
1.2 調査の方法	2
1.3 調査箇所	2
1.4 測定方法及び測定回数	2
2. 交通量及び交通荷重の実態	6
2.1 大型車の定義	6
2.2 大型車交通量の実態	6
2.3 輪荷重分布の実態	6
3. 舗装設計への適用	15
付録－1 調査実施要綱	19
付録－2 車両重量調査箇所経緯一覧表	31
付録－3 データ集（昭和54～57年）	43

1. 調査の概要

1.1 測定機器

車両重量計は車両重量を普通走行状態のまま測定し、その頻度分布を記録するもので、受感装置と測定記録装置とにより構成されている。

受感装置は写真-1、2および図-1に示すように道路に埋設された2つの載荷版とその前後に配置

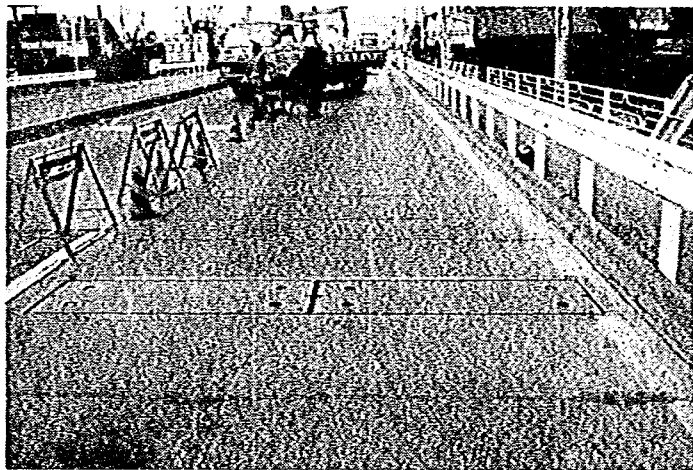


写真-1 受感装置

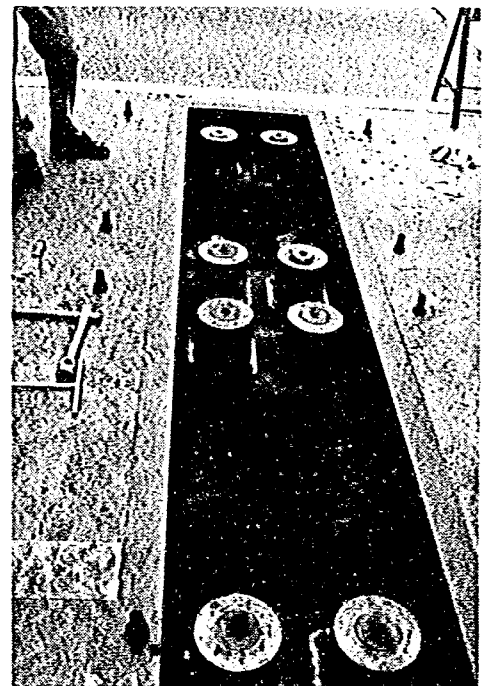


写真-2 ロードセル

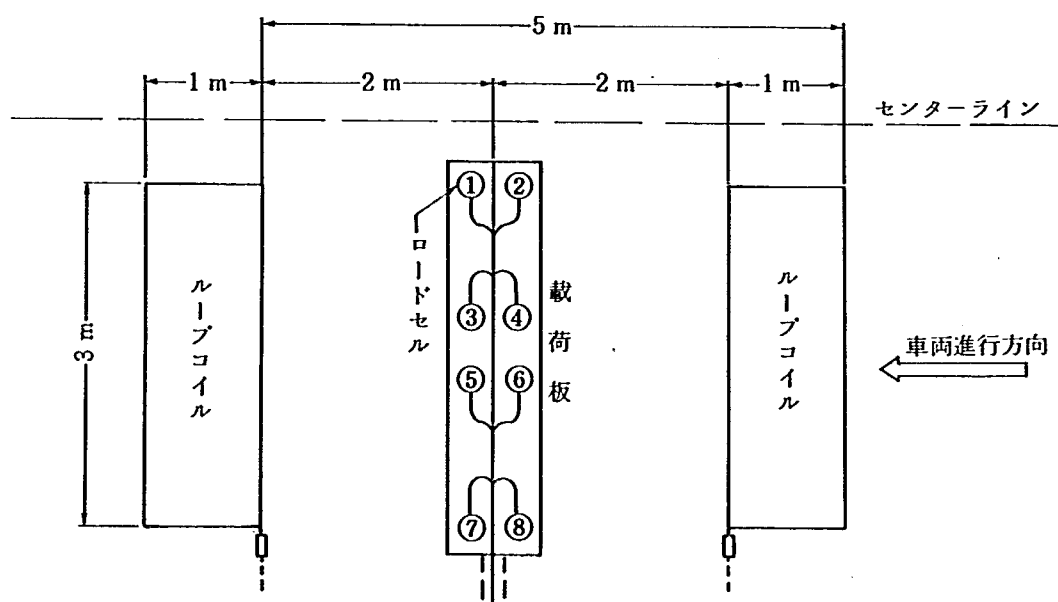


図-1 受感装置の構成

された2本のループコイルからなっている。

載荷版は1つが幅約60cm、長さ約160cm、高さ約25cm、重量約400kgの鋼鉄製であり、測定中はそれぞれが4個ずつのロードセルで支持されている。測定に供しない場合はロードセルの代わりに載荷版用脚で支持されている。

ループコイルは載荷版から約2m離して長さ約1m、幅約3mで、路面より深さ約3cmの位置に埋設されている。ループコイルには高周波電流が流れており、車両が通過する際に生じる磁界の乱れにより車両を検知するとともに、2本のループコイルによって車両速度も測定する。このようにループコイルは車両台数および車両速度を測定するもので、車両重量測定に直接的な関係はない。

測定記録装置は、受感装置からの軸重信号をあらかじめ設定した重量区分に従って分類、積算して、1時間ごとに出力するものである。

埋設箇所は、平坦性確保のため、受感装置の前後数十mをコンクリート舗装としている。

現在、測定機器については測定記録装置の小型化や受感装置の改良が進められており、また、静的ではあるが可搬式のものも開発されている。

1.2 調査の方法

調査は、当初、昭和47年制定の調査実施要綱に基づいて行っていたが、昭和55年8月に改訂し、現在に至っている。調査実施要綱を付録-1に示す。

調査は輪荷重調査と交通量調査からなっている。

輪荷重調査においては、測定装置が基本的に軸荷重をとらえることから、その1/2が輪荷重と考えて、0～1、1～2、2～3、……、9～10、10～12、12～14、14トン以上の13階層別に通過輪数を調査している。

交通量調査は、輪荷重調査の際同時に全交通量および大型車交通量について行い、大型車については2軸車と3軸車以上の車両に区別して台数を調査している。なお、二輪車は測定の対象としていない。

調査は、年間2回、原則として6月および10月の平日に連続24時間行うこととしている。

1.3 調査箇所

車両重両調査は、沖縄地方を除く全国75箇所（昭和57年度現在）で実施されており、地方別、調査開始年度別の箇所一覧表を表-1に、分布を図-2に示す。ほぼ全国的に調査しており、昭和46～50年度に開始し現在も継続中の箇所が約半数を占めている。一方、昭和45年以前に開始したものの15箇所あるが、そのほとんどが近畿と九州地方での調査となっている。

表-1の詳細を、付録-2に車両重両調査箇所経緯一覧表として掲載しているので参照されたい。

1.4 測定方法及び測定回数

測定方法は2車線道路の場合には1方法だけであるが、多車線道路の場合には4方法に大別でき、測定方法別の箇所数を地方ごとに示すと表-2のとおりである。

多車線道路で計器設置台数が1台の場合は、交通規制を行ってすべての車両を計器設置車線に誘導して測定する◎方法と、交通規制等は行わず計器上を通過する車両だけを測定する⑧方法とがある。舗装

凡 例

調査開始年度	箇 所
昭和45年度以降	●
昭和46～50年度	▲
昭和51年度以降	■

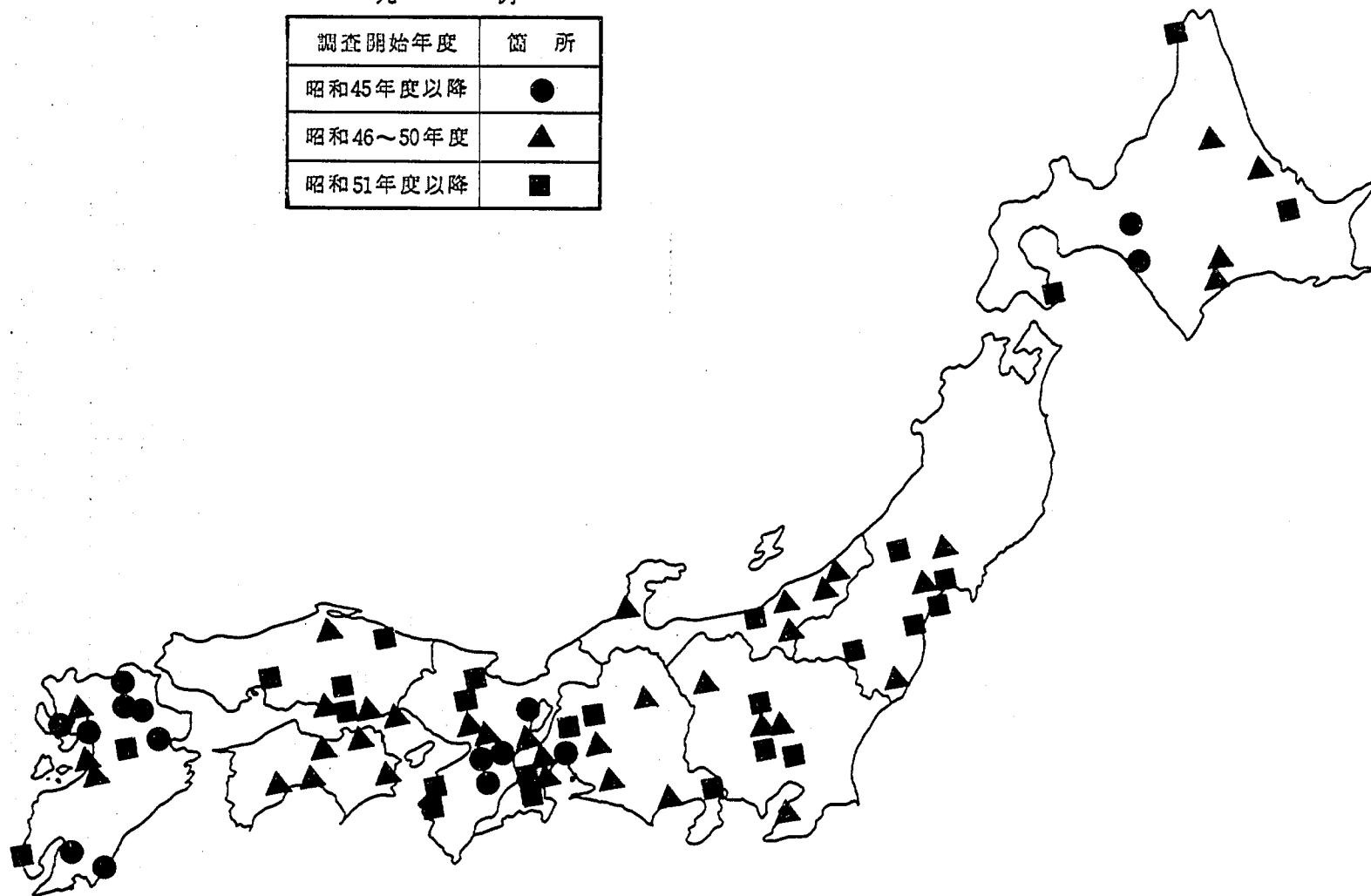


図-2 調査箇所分布図

表-1 車両重両調査箇所一覧表

(昭和57年度現在)

調査開始 地方 年度	終 了					継 続					計
	～S45	S46～ S50	S51～ S55	S56～	小 計	～S45	S46～ S50	S51～ S55	S56～	小 計	
北 海 道	5	9			14箇所	2	4		2	8	22箇所
東 北		2			2		4	4		8	10
関 東	2	2			4		4	1	1	6	10
北 陸		2			2		5	1	1	7	9
中 部					0		5	3	2	10	10
近 畿	7	3			10	5	3		4	12	22
中 国		6	1		7		4	3		7	14
四 国		1			1		5			5	6
九 州	9	2			11	8	2	2		12	23
合 計	23	27	1	0	51	15	36	14	10	75	126

表-2 測定方法別一覧表

(昭和57年度現在)

	車重計 の設置 台 数	測 定 方 法	北 海 道	東 北	関 東	北 陸	中 部	近 畿	中 国	四 国	九 州	合 計
2車線 道 路	1 台	1方向の車両を測定 ④	6	7	6	7	4	7	3	5	10	55
多 車 線 道 路	1 台	対象とする車線の 車両のみを測定 ⑤		1				3			2	6
		セーフティコーン 等で計器設置車線 にしほって測定⑥					6					6
	2 台	車線ごとに測定 ⑦	2					2	4			8
	以 上	各車線の合計値を 測定 ⑧										
合 計			8	8	6	7	10	12	7	5	12	75

の設計において考慮する交通荷重は1方向の大型車交通量であり、車線別のそれは特に考慮していない。
したがってその主旨から考えるならば⑥方法の方が適切であり、交通規制を行って測定することが可能
であれば、⑤方法は⑥方法に変更し、それが困難であれば車線ごとに車両重量計を設置して⑦方法で行
うべきであろうと考えられる。

また計器設置台数が2台以上の場合、輪荷重調査結果は計器設置車線ごとに得られるが、交通量調査を車線ごとに行っていないために測定結果を車線ごとに整理できない場合があった。このような㊸方法で行っている場合は㊸方法に変更すべきであろうと考えられる。

表-3は地方別の測定回数一覧表である。昭和40年度には調査は2機関で実施されているにすぎないが、昭和43年度には3機関となり、昭和47年度からは全国9機関で実施されている。また、1571回の測定回数のうち約2/3の1071回は昭和50年度以降に、約85%にあたる1357回は昭和47年度以降に測定された結果である。

以上のことから本調査はその大部分が2車線道路の元一級国道のC交通区分の箇所で行われており、得られた結果は比較的測定年度の新しいものが多いといえる。また昭和51年度以後の測定回数が130回程度で調査継続箇所が75箇所であることから1箇所の年間平均測定回数1.7回程度であることがうかがえる。

表-3 測定年度別測定回数一覧表

地方 年度	北海道	東北	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	合計
40	3	-	-	-	-	-	-	-	1	4
41	4	-	-	-	-	-	-	-	14	18
42	6	-	-	-	-	-	-	-	13	19
43	4	-	-	-	-	8	-	-	30	42
44	0	-	-	-	-	11	-	-	32	43
45	2	-	2	-	-	12	-	-	33	49
46	2	-	3	-	-	12	5	44	13	39
47	10	3	1	5	4	12	6	6	13	60
48	15	5	1	10	5	26	14	10	18	104
49	21	4	7	11	5	30	12	10	22	122
50	22	8	8	7	9	15	13	10	26	118
51	24	9	11	11	12	15	10	10	26	128
52	26	10	14	13	14	14	9	9	28	137
53	22	9	14	13	15	14	15	9	25	136
54	17	11	12	13	15	11	21	10	24	134
55	7	15	12	14	16	12	22	10	20	128
56	16	16	11	11	18	10	22	10	22	136
57	16	14	12	10	20	24	24	10	24	154
合計	217	104	108	118	133	226	173	108	384	1571

2. 交通量および交通荷重の実態

2.1 大型車の定義

道路法上の道路を通行する車両については、各種の法令でその大きさ、重量等について制限が設けられており、車両重量については総重量20トン以下、軸重10トン以下、輪荷重5トン以下と規制されている。

車種は車両の大きさ、型式、および用途等によって区分されており、道路運送車両法および同施工規則では、ナンバープレートの頭数字によって10車種に区分している。交通量調査においては、この頭数字が1、2、8、9、および0の車両を大型車としている。

2.2 大型車交通量の実態

全交通量と大型車交通量の関係を図-3に示す。なお、使用したデータは昭和53年までは土研資料第1723号、昭和54年から57年は付録-3に収録したものである。図中に1次式での日帰線を記入したが、これが大型車混入率となる。全体では約28%の大型車混入率となっており、全国道路交通情勢調査等でのデータと同じような値となっている。年度別でみると、昭和47年までの平均が約20%なのに対し、昭和48～53年、昭和54～57年が30%と、大型車混入率が高くなっていることがわかる。情勢調査によると、一般国道（指定区間）の12時間平均全交通量は、昭和40年で5285台、昭和46年で10365台、昭和58年で10462台と伸びは鈍化しているものの、確実に増加し続けている。つまり、全交通量の絶対値がふえ、大型車混入率が高くなっているということは、一般車以上の伸び率で大型車交通量が増加していることになる。

図-4に大型車交通量と大型車混入率の関係を示す。平均は約30%の大型車混入率も、10%～80%と、箇所により相当違いがみられる。図中に1次の回帰線を記入した。相関係数は0.64程度だが、大型車交通量の多い箇所ほど大型車混入率が高い傾向にあることがわかる。つまり、図-3の1次の回帰線を2次にすると下に凸の線が得られることになる。

図-5、図-6は、図-3、図-4の全交通量を大型車交通量に、大型車交通量を3軸車交通量に置き換えて同じように作図したものである。ここでいう3軸車とは表-1の調査表にもあるように、3軸車以上であり、4軸車、5軸車も含まれている。当然、これらは大型車の一部と考えられる。

図-5の1次回帰線は、大型車交通量に占める3軸車交通量の混入率を表わしている。全体では58%で、これも昔に比べ3軸車が多くなっている傾向にある。つまり、大型車1台といっても、昔より車が大型化しているといえる。図-6の3軸車交通量と3軸車混入率の関係をみると、2000台位までは交通量の増加とともに混入率も高くなっているが、2000台を越えるとはほぼ横ばいの傾向にある。

2.3 輪荷重分布の実態

表-4に交通区分別平均輪荷重の分布を示した。ここでの輪数は1日当りの平均値であり、交通区分は、個々に測定した時点における大型車交通量（台/日・1方向）で区分した。（ ）内は5トン換算輪数で、各段階の輪荷重を同じまな板の上に乗せるため、下式で5トンに換算したものである。

$$\alpha_i = \left(\frac{P_i}{5} \right)^4$$

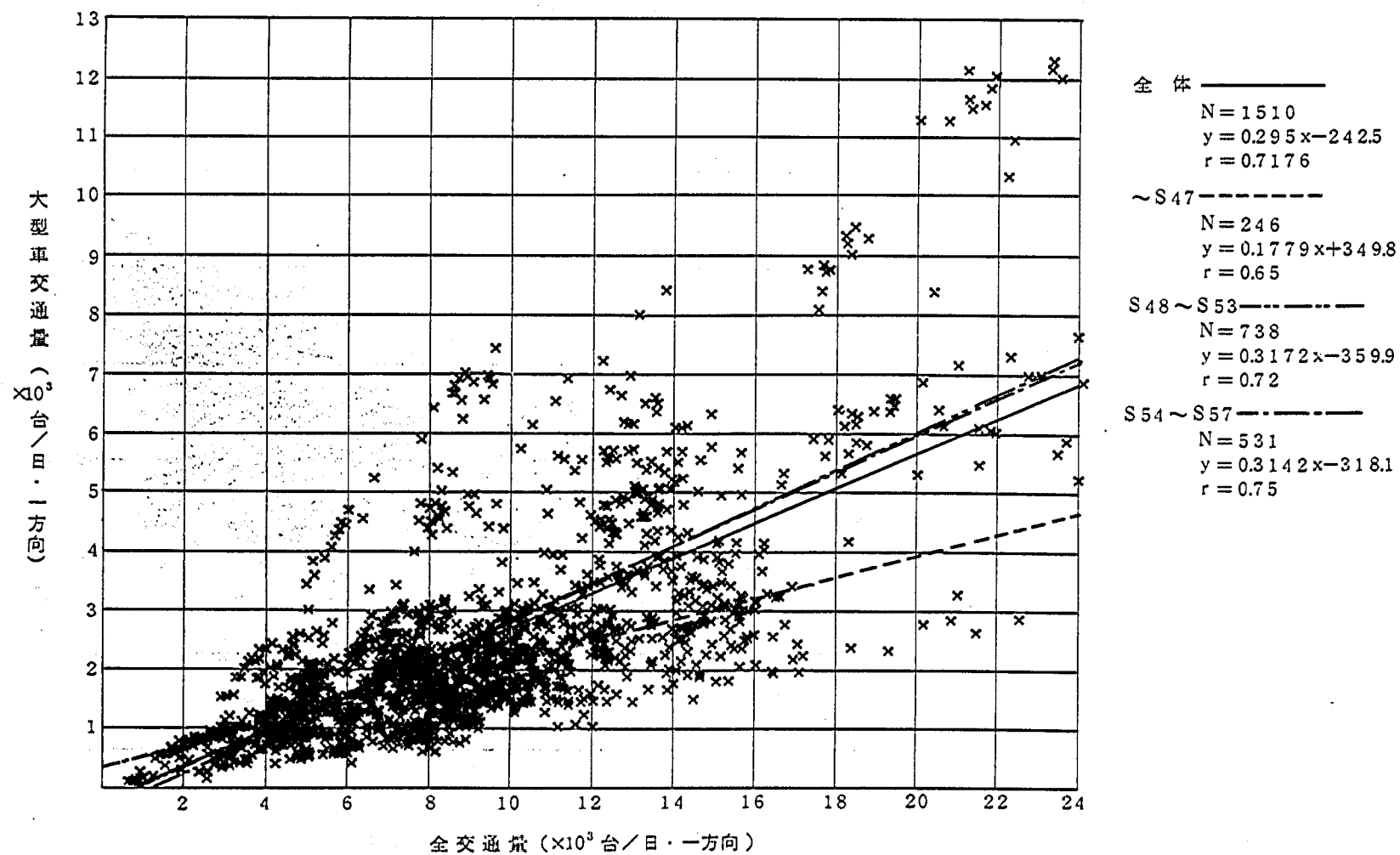


図-3 全交通量と大型車交通量の関係

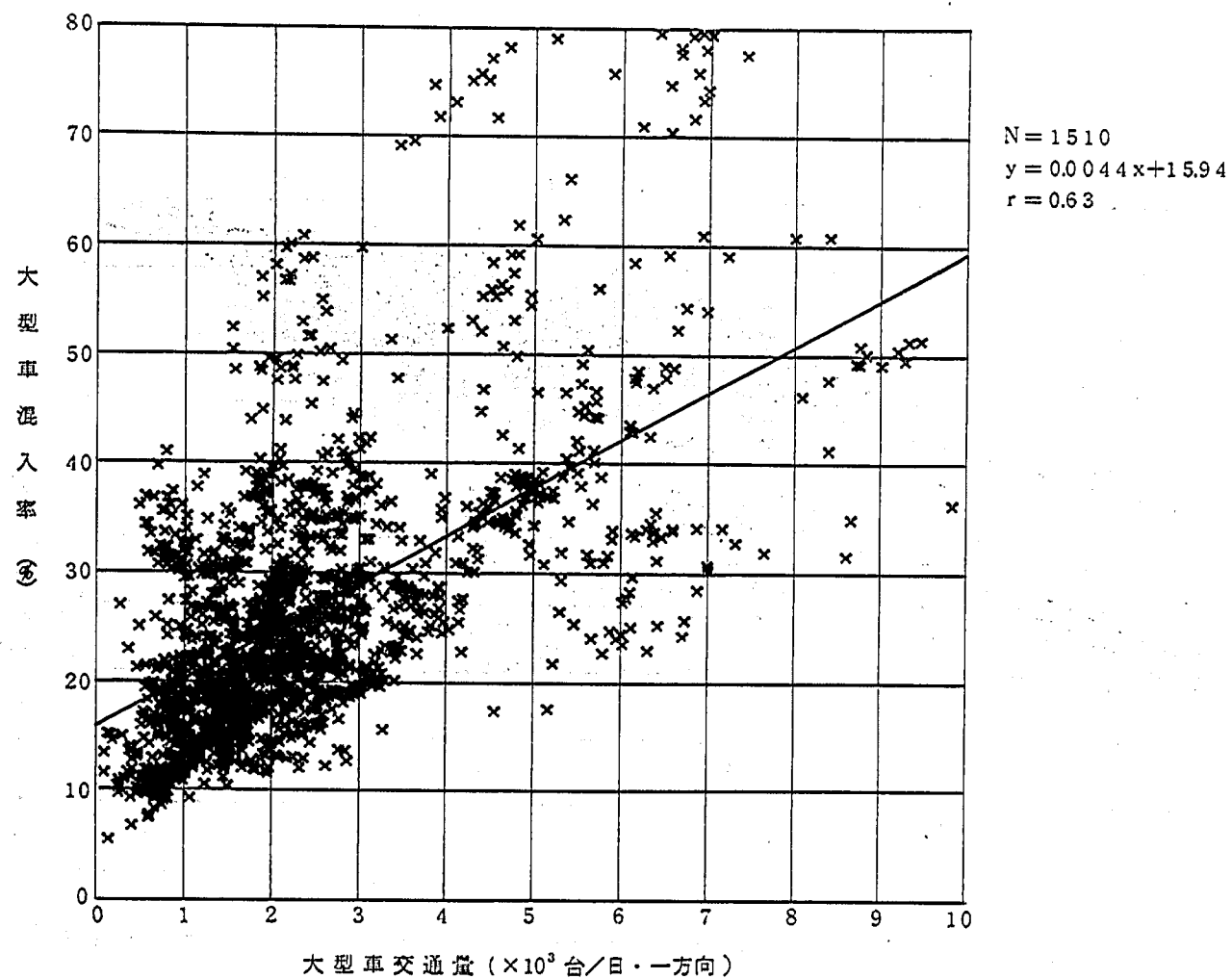


図-4 大型車交通量と大型車混入率の関係

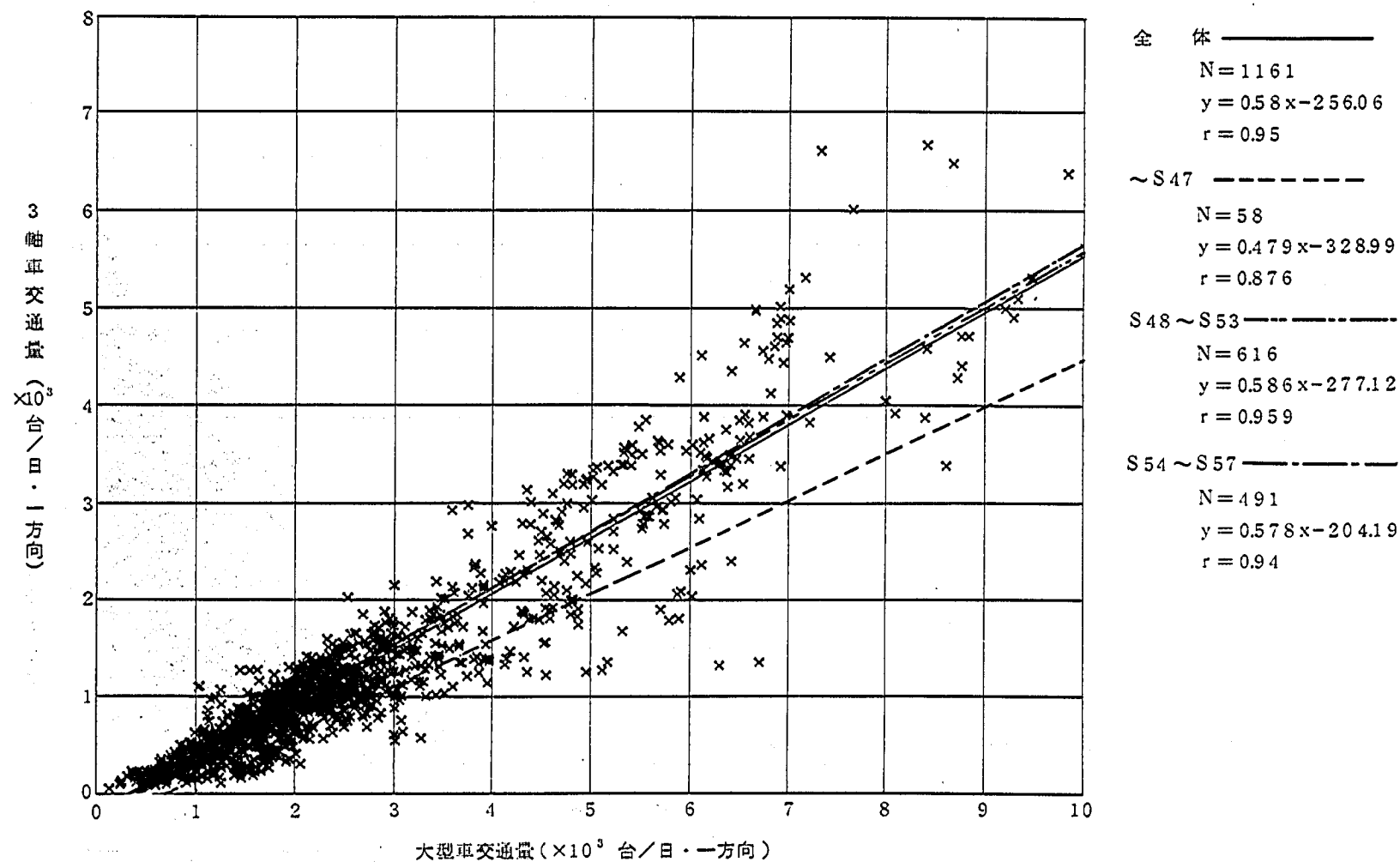


図-5 大型車交通量と3軸車交通量の関係

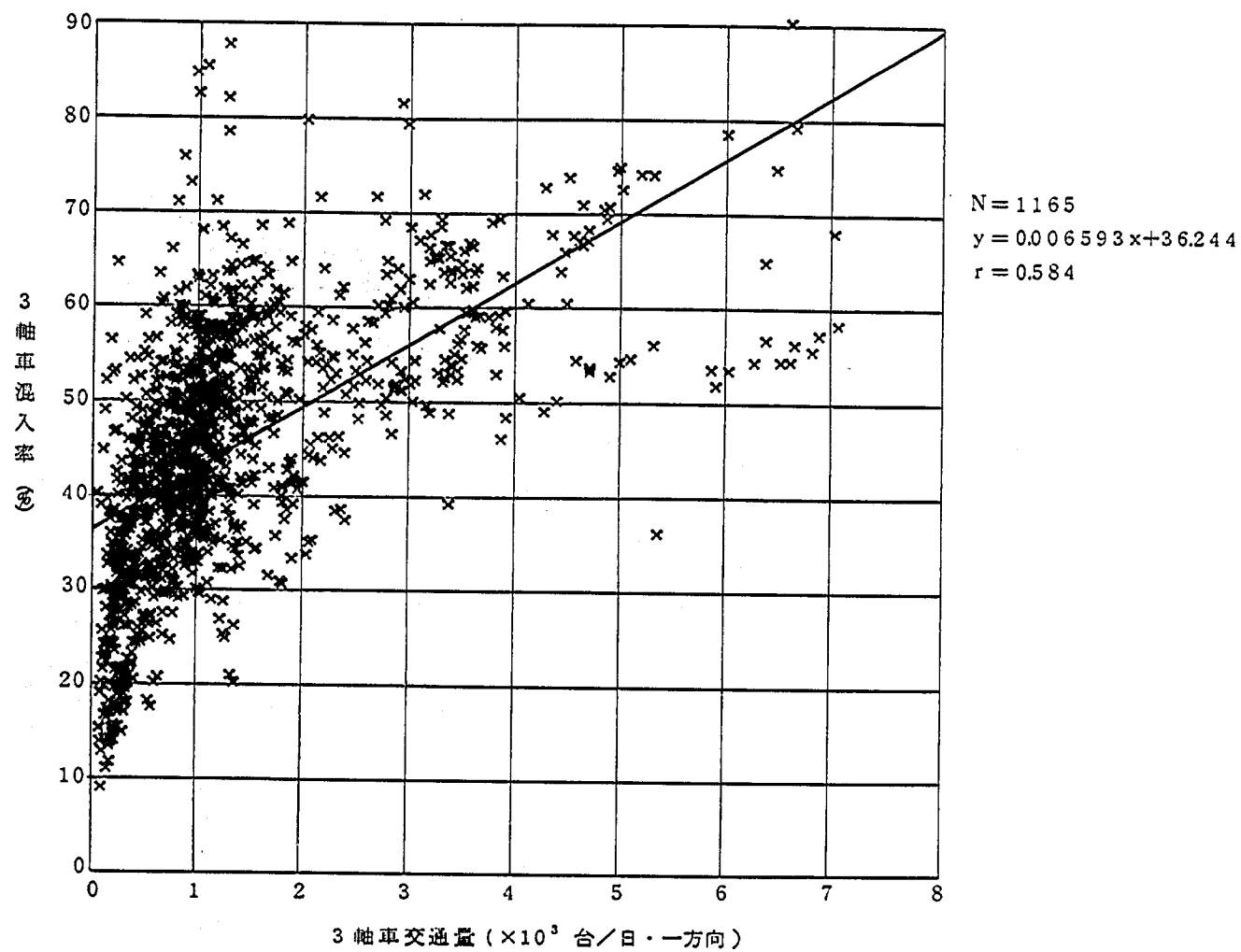


図-6 3軸車交通量と3軸車混入率の関係

α_i : P_i 1台当りの5トン換算輪数

P_i : 測定輪荷重

交通区分別にみると、A交通はデータ数が少ないが、区分内でも交通量、輪数はふえているが、質的には昭和50～53年は減っている。B交通は量、質ともほぼ横ばいの状況が続いている。C交通は大型車交通量は増加しているが、全交通量、輪数、5トン換算輪数は減る傾向にある。D交通は全交通量、大型車交通量、輪数は着実に伸びているが、質的には昭和46年以降横ばいの状況だが、昭和54～57年は45年当時程度まで減っている。

各交通区分について、表-4の5トン換算輪数の頻度分布を図-7～図-10に示した。B交通以上では、6～7トンの輪荷重のシェアが一番高くなっていることがわかる。この図で、各年度別の折れ線で囲まれた面積が、表-4の5トン換算輪数の合計となり、この面積の形、大小で質の経年変化をみるとができる。

運輸省の陸運統計要覧によると、貨物輸送の自動車機関分担率は昭和40年代前半から今日まで88%程度でほとんど変化はないが、トラックによる輸送トン数、車両数は着実に伸びている。それらが道路種類でどうなっているのかよくわからないが、これまでの検討より、一般国道（指定区間）においても大型車交通量の増加がみられ、しかも3軸車両がふえている。しかし、質の経年変化を5トン換算輪数でみると、表-4、図-7～図-10より、必ずしも重量化の傾向にあるとは言えない。

表-4 交通区分別

区分	測定年度	データ数										全交通量の平均 (台/日・1方向)	大型車交通量の平均 (台/日・1方向)	大型車混入率の平均 (%)			
		北海道	東北	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	合計				0~1 t	1~2	2~3
A 交通	S 40~45									2	2	933	141	15	1,573 (0.2)	187 (1.5)	58 (3.5)
	S 46~49									1	1	1,263	183	15	2,108 (0.2)	193 (1.5)	74 (4.4)
	S 50~53									2	2	2,469	193	8	4,457 (0.4)	251 (2.0)	127 (7.6)
	S 54~57																
	平均									5	5	1,600	170	11	2,833 (0.3)	214 (1.7)	89 (5.3)
B 交通	S 40~45	1					9			23	33	5,068	762	15	8,273 (0.8)	1,001 (8)	401 (24.1)
	S 46~49	5					13	4	7	10	39	5,052	746	15	8,561 (0.9)	735 (5.9)	378 (22.7)
	S 50~53	15	4		2		6		20	15	62	4,904	744	15	8,305 (0.8)	757 (6.1)	455 (27.3)
	S 54~57	20	7		3		6		16	6	58	4,852	726	17.7	8,151 (0.8)	843 (6.8)	469 (29.3)
	平均	41	11		5		34	4	43	54	192	4,947	742	16.1	8,305 (0.8)	820 (6.6)	434 (27.1)
C 交通	S 40~45	10					13			81	103	8,924	1,727	19	13,940 (1.4)	1,872 (15.0)	955 (57.3)
	S 46~49	9	7	2	21	5	47	6	21	37	155	9,550	1,881	20	15,146 (1.5)	1,762 (14.1)	1,176 (70.6)
	S 50~53	38	6	13	40	18	20	6	17	76	234	8,523	1,959	22	13,187 (1.3)	1,904 (15.2)	1,331 (79.9)
	S 54~57	41	48	17	45	28	40	16	28	76	339	8,372	1,992	26	12,995 (1.3)	1,832 (14.8)	1,327 (82.9)
	平均	98	61	32	106	51	120	28	66	270	831	8,701	1,929	22.9	13,567 (1.4)	1,844 (15)	1,254 (78.3)
D 交通	S 40~45						9			16	25	13,265	3,780	29	19,493 (2.0)	2,967 (23.7)	1,685 (101.1)
	S 46~49		1	4	1	8	8	21		11	54	12,771	4,627	36	17,017 (1.7)	3,388 (27.1)	2,846 (170.8)
	S 50~53	4		16		29	3	28		14	94	12,558	4,980	40	15,824 (1.6)	3,863 (30.9)	3,501 (210.1)
	S 54~57		1	30		37	9	46		13	136	15,538	5,566	37.5	19,800 (2)	5,128 (41.5)	4,592 (287)
	平均	4	2	50	1	74	29	95		54	309	13,964	5,079	37.3	18,079 (18)	4,264 (34.5)	3,720 (232.5)

平均輪荷重分布

輪 数 (): 5 トン換算輪数										計
3 ~ 4	4 ~ 5	5 ~ 6	6 ~ 7	7 ~ 8	8 ~ 9	9 ~ 10	10 ~ 12	12 ~ 14	14 t 以上	
23 (5.8)	10 (6.5)	13 (19.5)	3 (7)	1 (5)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	0 (0)	1,868 (49)
59 (14.8)	22 (14.3)	23 (34.5)	15 (42)	10 (50)	2 (17)	10 (130)	9 (2106)	1 (45.7)	0 (0)	2,526 (565)
63 (15.8)	40 (26)	21 (31.5)	21 (58.8)	16 (80)	10 (85)	5 (65)	4 (81.9)	0 (0)	0 (0)	5,015 (454)
46 (11.5)	24 (15.6)	18 (27)	12 (33.6)	9 (44)	4 (37.4)	4 (52)	3 (74.9)	0 (9.1)	0 (0)	3,256 (312.4)
204 (51)	104 (67.6)	69 (103.5)	40 (112)	23 (115)	17 (144.5)	7 (85.8)	5 (110)	1 (35.7)	0 (7.3)	10,145 (865.3)
228 (57)	129 (83.9)	88 (132)	52 (145.6)	36 (180)	18 (153)	8 (106.6)	5 (114.7)	1 (27.9)	0 (30.8)	10,239 (1,061)
241 (60.3)	119 (77.4)	76 (114)	43 (120.4)	23 (115)	13 (110.5)	6 (76.7)	4 (88.9)	0 (19.7)	0 (0)	10,042 (817.1)
220 (52.8)	126 (82.7)	80 (117.1)	39 (111.3)	19 (96.2)	10 (83.5)	5 (65.2)	4 (93.7)	1 (45.7)	2 (162)	9,969 (947.1)
226 (54.3)	121 (79.4)	78 (114.2)	43 (122.8)	24 (121.5)	14 (116.9)	6 (78.2)	4 (93.7)	0.7 (32)	0.6 (48.6)	10,078 (896.1)
450 (112.5)	246 (159.9)	183 (274.5)	105 (294)	55 (275)	35 (297.5)	13 (169)	8 (180.2)	2 (68.6)	0 (13.0)	17,864 (1,917.9)
669 (167.3)	357 (232.1)	217 (325.5)	134 (375.2)	77 (385)	42 (357)	22 (286)	16 (374.4)	2 (86.8)	1 (49.4)	19,621 (2,724.9)
657 (164.3)	356 (231.4)	212 (318)	113 (316.4)	49 (245)	20 (170)	8 (107.9)	5 (105.3)	1 (64.0)	0 (0)	17,843 (1,818.7)
686 (164.7)	361 (236.9)	196 (287)	103 (294.2)	36 (182.3)	14 (116.9)	6 (78.2)	2 (46.9)	0 (0)	0 (0)	17,558 (1,506.1)
645 (154.9)	345 (226.4)	203 (297.2)	112 (319.9)	50 (253.1)	24 (200.5)	11 (143.3)	6 (140.6)	1 (45.7)	0 (0)	18,062 (1,876.3)
1,049 (262.3)	555 (360.8)	425 (637.5)	327 (915.6)	167 (835)	75 (637.5)	25 (325)	17 (397.8)	3 (128.0)	1 (44.6)	26,789 (4,670.9)
2,122 (530.5)	1,015 (659.8)	628 (942)	392 (1,097.6)	191 (955)	88 (748)	36 (468)	15 (351)	2 (105.1)	1 (40.5)	27,741 (6,097.1)
2,070 (517.5)	1,085 (705.3)	657 (985.5)	379 (1,061.2)	168 (840)	87 (739.5)	38 (494)	22 (514.8)	1 (59.4)	0 (3.2)	27,695 (6,163)
2,101 (504.5)	1,140 (748)	597 (874.1)	254 (725.4)	104 (526.5)	49 (409.3)	21 (273.7)	15 (351.4)	3 (137.1)	1 (81)	33,803 (4,961.5)
2,010 (482.6)	1,054 (691.5)	607 (888.7)	322 (920)	144 (729)	69 (576.3)	29 (377.9)	17 (398.2)	2 (91.4)	0.7 (56.7)	30,318 (5,481.1)

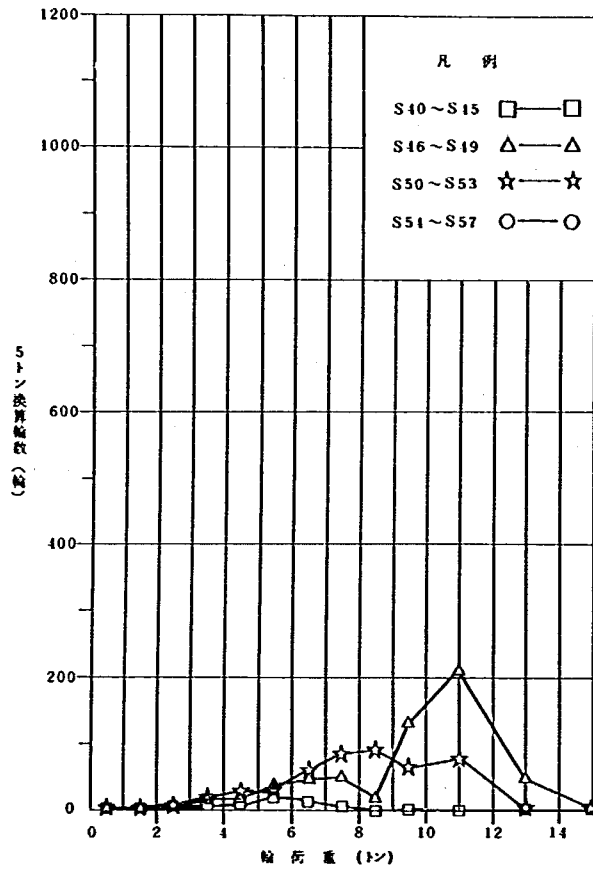


図-7 5トン換算輪数の頻度分布 (A交通)

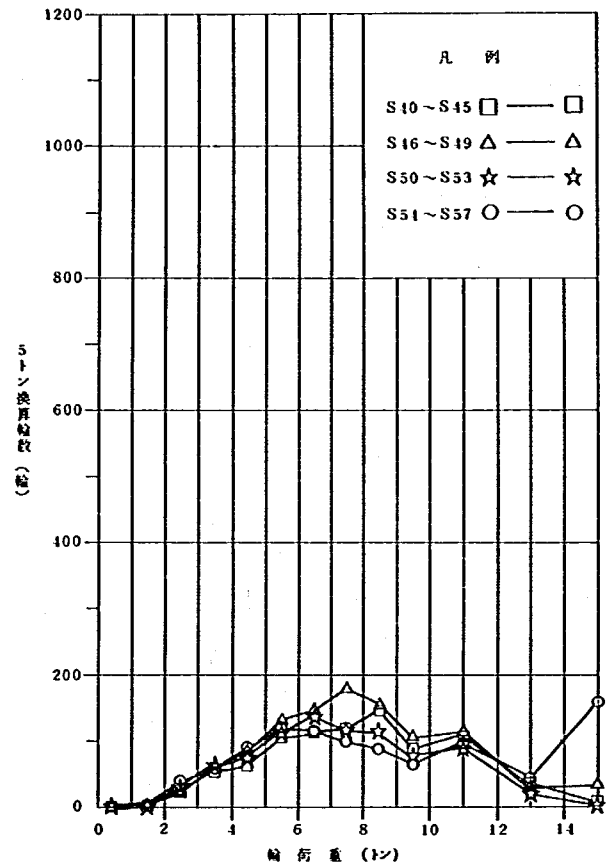


図-8 5トン換算輪数の頻度分布 (B交通)

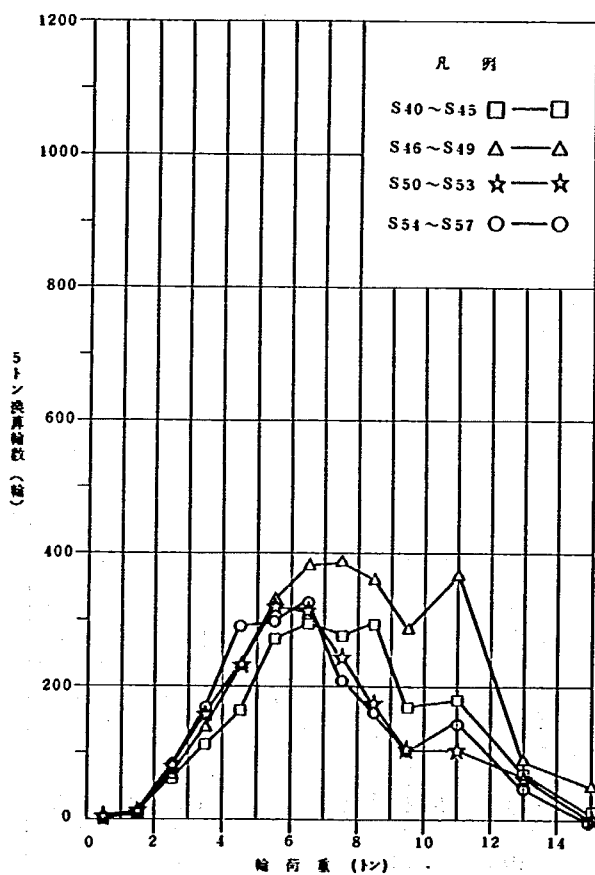


図-9 5トン換算輪数の頻度分布 (C交通)

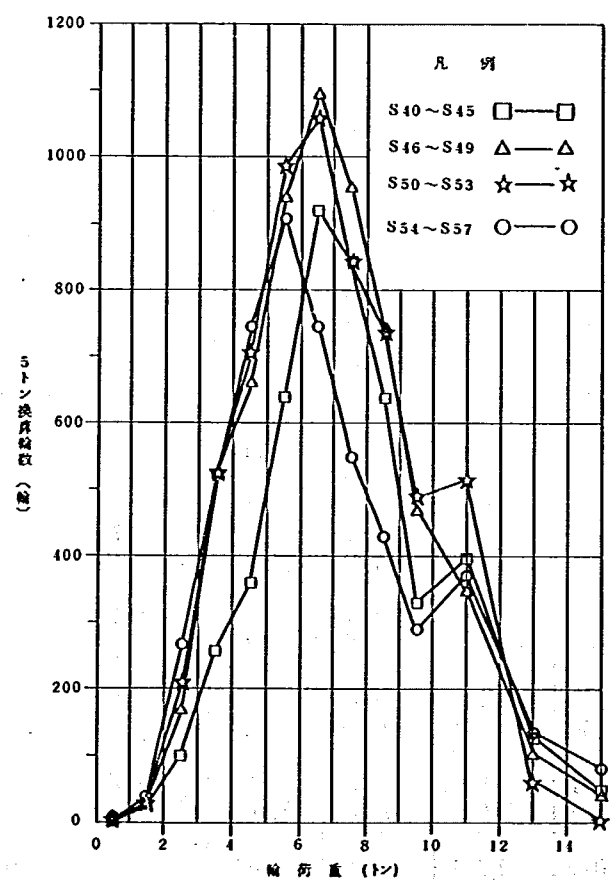


図-10 5トン換算輪数の頻度分布 (D交通)

3. 舗装設計への適用

冒頭で記述したように、現行の舗装の設計は、入手しやすい大型車交通量で標準化している。表-5にその区分と、基礎データである累積5トン換算輪数を示す。1日当りの輪数は10年間の累積輪数を 365×10 で除した値である。

表-5 交通量の区分

区分	5年後の大型車交通量 (台/日・1方向)	10年間の累積5t換算輪数 (輪/1方向)	1日当りの平均5t換算輪数 (輪/1方向)
L交通	100未満	3万	8
A "	100以上～ 250 "	15万	40
B "	250 " ～ 1,000 "	100万	270
C "	1,000 " ～ 3,000 "	700万	1,900
D "	3,000 "	3,500万	9,600

表-6および図-11に大型車交通量と5トン換算輪数の関係を示す。図-11に実線で回帰線を示したが、同じ大型車交通量でも5トン輪数に換算すると相当な違いがみられる。その理由としては、大型車の定義が、2.1のようないろいろな車種を合計したものであること、荷物の積載の有無に関係なくカウントされていること等が考えられる。

表-6に示したC交通について、幾何平均値に標準偏差を加えた点を通る回帰線と平行する線を求め、それを図-11に破線で示した。その破線と大型車交通量より、各交通区分に対応する5トン換算輪数も図中に破線で示したが、それを10年間の累積にすると下記ようになる。

B交通 ————— 200万輪
 C " ————— 1,000 "
 D " ————— 3,000 "

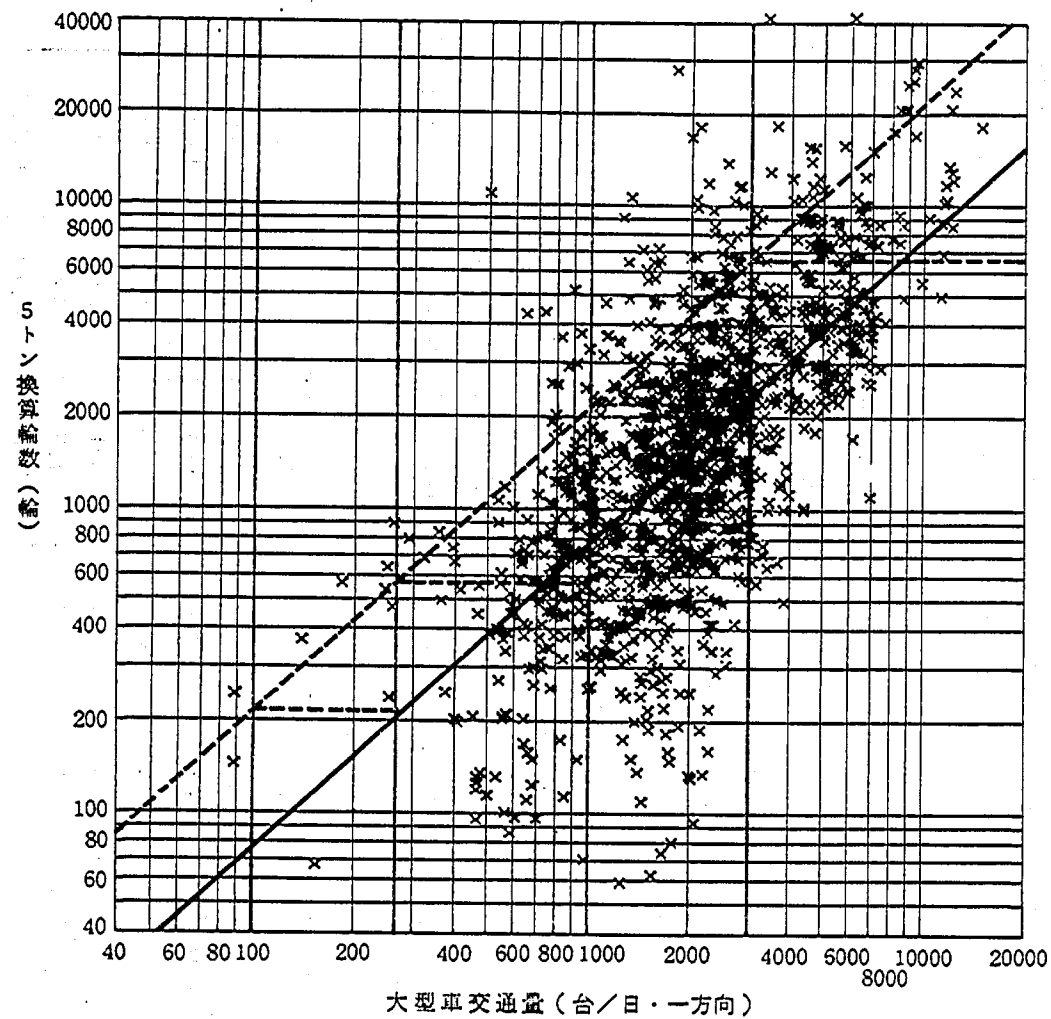
現在の要綱では、B、C交通は危険側に、D交通は安全側にあると言える。

A交通以下の交通荷重については、直轄国道ではA交通以下の区間が極めて少ないと考えられ、十分な測定結果が得られていないので言及することはできないが、軽交通用道路においては繰返し波労もさ

表-6 交通区分別5トン換算輪数

	L	A	B	C	D
1日の平均 5トン換算輪数 (輪)	194 264 (2)	313 568 (5)	892 1950 (199)	1930 4027 (880)	5559 10852 (343)
10年間の累積 5トン換算輪数	70 95 (2)	113 204 (5)	321 702 (199)	695 1450 (880)	2001 3907 (343)

上段：幾何平均，中段：幾何平均 $+\sqrt{V}$ ，下段：データ数



$N = 1418$
 $\log(y) = 1.004 \quad \log(x) - 0.125$
 $r = 0.652$

図-11 大型車交通量と5トン換算軸数の関係

ることながら、最大荷重による破壊が考えられるので、B交通の場合と同様に現行より大きな値になるものと推察される。

あとがき

車両重量調査は交通を質の面からとらえる唯一の調査であり、今後とも調査を継続し、3年ごとにデータの整理と経年変化をみるための解析も行ってゆく予定である。現在、一般国道（指定区間）75箇所で開催しているわけだが、路線の性格上L、A、B交通のデータ数が少ないため、今後、可搬式の重量計等の開発を通して他路線での測定も考えてゆく必要がある。

また、タンデム軸のように近接して荷重が存在する場合、単軸のみによる場合より応力は大きくなると考えられるので、その影響度についても検討してゆく必要があると考えている。

付録－1 調査実施要綱

直轄国道管理調査

車両重量調査

調査実施要綱

昭和55年8月

道路局道路経済調査室
土木研究所舗装研究室

1. 目 的	1
2. 調 査 項 目	1
(1) 車両重量調査	1
(2) 交通量調査	1
3. 調査の方法	1
(1) 調査機器	1
(2) 調査時期及び頻度	1
(3) 測定方法	1
(4) 計器設置上の留意点	2
(5) 調査箇所の移設、新設及び終了	2
4. 調査結果の取りまとめ	3
(1) 結果の検証	3
(2) 結果の記入	5
(3) 結果の提出	5
(4) 結果の取りまとめ	5

1. 目 的

自動車の大型化に伴い、道路を保全し、適正な道路管理を図るため、特に大型車重量の実態を把握し、更に舗装構造、橋梁耐荷力などの検討に必要な資料を得ることを目的とする。

2. 調査項目

調査項目は次のとおりとする。

(1) 車両重量調査

輪荷重を調査表に示す13階層別に調査する。

(2) 交通量の調査

車両重量と交通量との関係を把握するため24時間観測を行う。

3. 調査の方法

(1) 調査機器

走行車両重量計は走行車の車両の軸重又は輪荷重を自動的に正しく記録しうるもので、特に次のような条件を備えたものであること。

- 軸荷重又は輪荷重を1tきざみに自動的に選別し、積算記録すること。
- 車両の走行速度差による誤差が小さく、気象条件等の影響を受けにくいもので、長時間の連続使用においても安定した精度を有すること。

(2) 調査時期及び頻度

- 調査は春期と秋期の年間2回行う。
- 春期の測定は5月～7月の間で、原則として6月に行うものとする。
- 秋期の測定は9月～11月の間で、原則として10月に行うものとする。
- 調査は火曜日から金曜日までの間で連続24時間行うものとする。

(3) 測定方法

測定方法には次に示す④、⑤、……、⑩の5種類がある。調査方向の車線数が2以上の場合は、④又は⑤の方法で行うものとする。

測 定 方 法

	車重計の設置台数	測 定 方 法	
2車線道路	1台	一方向の車両を測定	④
多車線道路	1台	対象とする車線の車両だけを測定	⑤
		セーフティコーン等で計器設置車線にしぼって測定	⑥
	2台以上	車線ごとに測定	⑦
		各車線の合計を測定	⑧

※ 現在⑥方法で測定を実施している場合の取扱いについて

- ④ 測定を開始してから10年以上経過し、車線規制を行って測定することが可能な場合は⑥方法に変更する。
- ⑤ 測定を開始してから10年以上経過しているが、車線規制を行って測定することが困難な場合は、⑥方法で当面測定を継続するが、測定機器の移設又は増設について検討し、速やかに処置するものとする。
- ③ 測定を開始してから10年未満の場合には、⑥方法を継続し、10年を経過した時点で①又は②の方法を講ずるものとする。

※ 現在⑦方法で測定を実施している場合の取扱いについて

は速やかに⑦方法に変更するものとする。

(4) 計器設置上の留意点

- 重量計の設置においては、特に以下の事項に注意しなければならない。
 - 設置箇所の前後、特に重量計の手前約30mは十分注意して、平坦に任せること。
 - 重量計の基礎の十分な厚さをもった堅固なものとすること。
 - 道路の縦横断勾配は1～2%以下であることが望ましい。
- 車両重量調査、重量規制のための調査と混同されるような印象を与えないように注意しなければならない。

(5) 調査箇所の移設終了及び新設

(a) 移 設

次のような場合には測定機器を移設し、調査を継続するものとする。

i) 拡幅等による区画線の変更又は補修（オーバーレイ）等により機器を撤去する必要が生じ、同地点に再設置又は交通が変わらないと判断される地点に移設して調査継続することが可能な場合。

(b) 終 了

次のような場合にはその箇所での調査は終了したものと判断する。

i) 機器の故障等により調査を継続することが困難と判断される場合。

ii) バイパスの完成等により調査箇所が直轄管理区間でなくなった場合。

iii) (a) i) の場合で同地点又は交通が変わらないと判断される地点へ設置することが困難な場合。

iv) 原則として10年以上調査を継続していて、目的が十分達せられたと判断され、機器を撤去したい場合。

v) 拡幅等により調査方向の車線数が変わった場合。

(c) 新 設

次のような場合にはその箇所で新たに調査を開始したものと判断する。

i) 機器を新たに購入した場合。

ii) 機器を移設した場合で、移設前の箇所とは交通が異なると判断される場合。

iii) 同じ箇所でも交通が異なると判断される場合。（例えば暫定2車線で供用開始し、完成4車線に拡幅された場合はいったん箇所を終了し、新たに開始したと考えて処理する。）

(d) 箇所の選定は北海道開発局又は各地方建設局が行う。

(e) 車重計の設置箇所は路面維持調査箇所及び交通量常時観測調査箇所の近くであることが望ましいがやむを得ない場合は、この限りではない。

4. 調査結果の取りまとめ

(1) 結果の検証

測定結果の検証を行い、結果が次の二条件を満足しない場合は再調査を行うものとする。

条件[1] $-1000 \leq \text{誤差輪数} \leq +1000$

条件[2] 誤差輪数率 $\leq 10\%$

※ 誤差輪数等について以下に説明する。

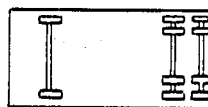
A. 輪数の考え方



車重調査においては車両の左側輪又は右側輪だけに着目する。また複輪は1輪と考える。

よって左図の3軸車の輪数は3輪であり、軸数と輪数は等しい。

また輪荷重は軸荷重の1/2とみなす。



B. 輪数の算出方法

(i) 計算輪数 W_1

$$W_1 = 2 \text{ 軸車交通量} \times 2 + 3 \text{ 軸車交通量} \times 3 + 4 \text{ 軸車交通量} \times 4 \dots\dots$$

(ii) 観測輪数 W_2

交通量観測では2軸車交通量と3軸以上の交通量しか観測しないため、 W_2

は次式で表される。 $W_2 = 2 \text{ 軸車交通量} \times 2 + 3 \text{ 軸以上の交通量} \times 3$

$$= \text{全交通量} \times 2 + 3 \text{ 軸以上の交通量}$$

(iii) 測定輪数 W_3

$W_3 = \text{車重計による各階層別の輪数の合計}$

〔例〕



2軸車交通量 = 4台 全交通量 = 7台

3軸車交通量 = 2台 大型車交通量 = 3台

4軸車交通量 = 1台

上記において、 $W_1 = 4 \times 2 + 2 \times 3 + 1 \times 4 = 18$

$$W_2 = 7 \times 2 + 3 = 17$$

C. 誤差輪数、誤差輪数率の定義

計算輪数 W_1 と測定輪数 W_3 は一致すべきであるが、一般的には誤差を伴うため一致しない。この場合誤差輪数は $(W_3 - W_1)$ となる。しかしながら W_1 を算出

参 考

交通区分	大型車交通量(台/日・1方向)	測定データの割合(%)
B 交 通	250～1,000台	15%
C 交 通	1,000～3,000台	65%
D 交 通	3,000台以上	20%

※ 現在までに測定されたデータを大型車交通量によって区分すると上表のようになる。そのうちB交通においては600台以上が、D交通においては5,000台以下がその大部分を占めている。

したがって今後箇所の新設に当たっては、次に示すような箇所への設置を考慮するとよい。

- (1) 大型車交通量が600台/日・1方向以下の箇所
- (2) 大型車交通量が5,000台/日・1方向以上の箇所

(このような箇所の1方向の車線数は2以上と考えられるので、車線ごとに測定機器を設置することが必要になる。)

記入例

車両重量調査総括表

様式 1

〔昭和55年度調査成果〕〔中部 地建〕

路線名	上りの別 下り	地 点 名	測 定 年 月 日	備 考
1号	上 り	静岡県〇△郡××町	S 55 年 6 月 4 日 ~ 6 月 5 日	継 続
			S 56 年 2 月 1 日 ~ 2 月 2 日	
21号	下 り	愛知県△△郡〇〇町	欠 測	S 55 年 9 月に新設
			S 55 年 10 月 11 日 ~ 10 月 12 日	
41号	下 り	名古屋市××区〇〇町	S 55 年 7 月 10 日 ~ 7 月 11 日	オーバーレイのためS 55 年度にて調査終了
			欠 測	
246号	上 り	△△県××市〇〇町	S 55 年 7 月 20 日 ~ 7 月 21 日	S 55 年度より新規開始 (S 55 年 4 月より完成 4 車にて供用開始のため)
			S 55 年 10 月 11 日 ~ 10 月 12 日	
		※ 調査方向の車線数が 2 以上のとき。	調査対象車線を備考欄に明記すること。	

記入例〔A〕

車両重量調査箇所別調査表

様式 2

地 区 名	路 線 名	方 向 の 別	管理担当事務所名	測定方向の車線数	測 定 方 法	地 点 名
東 北 地 区	4 号	上 り	〇 〇 国 道	2 車線	A. B. C. D. E	△ △ 県 〇 〇 郡 × × 町 〇 〇

春
期
測
定
デ
ー
タ

	輪 重 (t)	輪 重 階 層 別 通 過 輪 数												
		0~1	1~2	2~3	3~4	4~5	5~6	6~7	7~8	8~9	9~10	10~12	12~14	14~
		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬
午前7時 ~ 午後7時	7.085	1.215	593	100	70	15	9	0	1	0	0	0	0	
午後7時 ~ 午前7時	2.708	492	735	160	80	18	15	5	3	0	1	0	0	
合 計	9.793	1.707	1.328	260	150	33	24	5	4	0	1	0	0	

	修正輪数(0~1t)	合 計 輪 数		全交通量	大 型 車 交 通 量			大型車混入率 $\frac{⑧-⑨}{⑩} \times 100$	3軸車混入率 $\frac{⑩-⑪}{⑫} \times 100$	誤差輪数 $⑫ - ⑬ - ⑭$	誤差輪数の割合 $\frac{⑫-⑬}{⑫} \times 100$
		修 正	測 定		2 軸 車	3 軸 以 上	計				
午前7時 ~ 午後7時	7.433	9.436	9.088	4.668	400	100	500	10.7	2.1	-348	3.7
午後7時 ~ 午前7時	2.808	4.317	4.217	2.051	485	215	700	34.1	10.5	-100	2.3
合 計	10.241	13.753	13.305	6.719	885	315	1,200	17.9	4.7	-448	3.3

※ 春期測定では1～3tを1区分と考えて測定した場合、秋期測定ではそれ以外の区分、例えば3～5tを1区分と考えて測定する。その結果、表-1が得られたならば表-2のように処理して記入する。

表-1

	輪 重 (t)	1 ~ 2	2 ~ 3	3 ~ 4	4 ~ 5
春 期	午前7時～午後7時	8.300		100	70
	午後7時～午前7時	3.200		160	80
	計	11.500		260	150
秋 期	午前7時～午後7時	7.000	1.200	210	
	午後7時～午前7時	2.200	400	220	
	計	9.200	1.600	430	

表-2

	輪 重 (t)	1 ~ 2	2 ~ 3	3 ~ 4	4 ~ 5
春 期	午前7時～午後7時	$8.300 \times \frac{7.000}{8.200}$	$8.300 \times \frac{1.200}{8.200}$	100	70
	午後7時～午前7時	$3.200 \times \frac{2.200}{2.600}$	$3.200 \times \frac{400}{2.600}$	160	80
	計	$11.500 \times \frac{9.200}{10.800}$	$11.500 \times \frac{1.600}{10.800}$	260	150
秋 期	午前7時～午後7時	7.000	1.200	$210 \times \frac{1.00}{1.70}$	$210 \times \frac{70}{1.70}$
	午後7時～午前7時	2.200	400	$220 \times \frac{1.60}{2.40}$	$220 \times \frac{80}{2.40}$
	計	9.200	1.600	$430 \times \frac{2.60}{4.10}$	$430 \times \frac{1.50}{4.10}$

車両重量調査箇所別調査表

様式 2

地 区 名	路 線 名	車 道 の 別	管理担当事務所名	測定方向の車線数	測 定 方 法	地 点 名
地区	号			車線	A, B, C, D, E	

春
期
測
定
デ
ー
タ

	輪 重 (t)	輪 重 階 級 別 通 過 輪 数												
		0～1	1～2	2～3	3～4	4～5	5～6	6～7	7～8	8～9	9～10	10～12	12～14	14～
		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬
午前7時 ～ 午後7時														
午後7時 ～ 午前7時														
合 計														

	修正輪数(0～1t)	合 計 輪 数		全交通量	大 型 車 交 通 量			大型車混入率	3軸車混入率	誤差輪数	誤差輪数の割合
		修 正	測 定		2 軸 車	3 軸 以 上	計				
		⑭=①-②	⑮=2×②+③		⑯	⑰	⑱=⑰+⑱				
午前7時 ～ 午後7時											
午後7時 ～ 午前7時											
合 計											

秋
期
測
定
デ
ー
タ

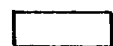
	輪 重 (t)	輪 重 階 級 別 通 過 輪 数												
		0~1	1~2	2~3	3~4	4~5	5~6	6~7	7~8	8~9	9~10	10~12	12~14	14~
		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬
	午前7時 ~ 午後7時													
	午後7時 ~ 午前7時													
	合 計													

	修正輪数(0~1t)	合 計 輪 数		全交通量	大 型 車 交 通 量			大型車混入率 $\frac{Q_2-Q_3}{Q_2} \times 100$	3軸車混入率 $\frac{Q_3-Q_4}{Q_3} \times 100$	誤差輪数 $Q_4 - Q_5 - Q_6$	誤差輪数の割合 $\frac{Q_4 - Q_5 - Q_6}{Q_4} \times 100$
		修 正	測 定		2 軸 車	3 軸 以 上	計				
$Q_2 = ① + ②$	$Q_3 = 2 \times ③ + ④$	Q_4	Q_5	Q_6	$Q_7 = ⑤ + ⑥$						
	午前7時 ~ 午後7時										
	午後7時 ~ 午前7時										
	合 計										

付録－2 車両重量調査箇所経緯一覧表

凡 例

 既 調 査

 未 調 査

測 定 方 法

	車重計の 設置台数	測 定 方 法	
2車線 道路	1台	一方向の車両を測定	①
多車線 道路	1台	対象とする車線の車両だけを測定	②
		セーフティコーン等で計器設置車線にしほって測定	③
	2台 以上	車線ごとに測定	④
		各車線の合計を測定	⑤

北海道開発局

No.	共通No.	路線名	調査方向	調査方向 車線数	距離標	調査地点名	調 査 期 間																		調査 方法	備 考
							40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57		
1	1101	5	上り	1	162 ^k	亀田郡七飯町藤城																			A	S53完了
2	1102	5	上り	1	258.6	小樽市張碓町																			A	S43完了
3	1103	5	下り	1	258.6	小樽市張碓町																			A	S43完了
4	1104	5	上り	1	262.1	小樽市銭函町																			A	S54完了
5	1105	5	下り	1	262.1	小樽市銭函町																			A	S54完了
6	1106	12	上り	1	31.6	岩見沢市上幌向町																			A	S54完了
7	1107	12	下り	1	31.6	岩見沢市上幌向町																			A	
8	1108	36	上り	1	10.1	札幌市清田町																			A	S43完了
9	1109	36	下り	1	10.1	札幌市清田町																			A	S43完了
10	1110	36	上り	1	22.7	札幌市広島町島松																			A	S53完了
11	1111	36	下り	1	22.7	札幌市広島町島松																			A	S53完了
12	1112	36	上り	2	69.8	苫小牧市日吉町																			D	調査方法はS54まで C
13	1113	38	上り	1	183.3	帯広市幕別町札内																			A	
14	1114	38	下り	1	183.3	帯広市幕別町札内																			A	
15	1115	38	上り	1	283.5	釧路市大楽毛町																			A	S55完了
16	1116	38	下り	1	283.5	釧路市大楽毛町																			A	S52完了
17	1117	39	上り	1	43.5	上川郡上川町栄																			A	
18	1118	39	下り	1	43.5	上川郡上川町栄																			A	S54完了
19	1119	39	上り	1	174.2	北見市三輪町																			D	調査方法はS54まで はC. S55はB
20	1120	40	上り	1	244.4	稚内市ウエンナイ町																			A	S54完了
21	1121	5	下り	1	16.2	亀田郡七飯町藤城																			A	
22	1123	40	下り	1	244.4	稚内市ウエンナイ町																			A	

[illegible]

[illegible]

北 陸 地 建

[illegible]

中部地建

No	共通No	路線名	調査方向	調査方向 車線数	距離標	調査地点名	調 査 期 間																		調査 方法	備 考	
							40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57			
1	5201	1	下り	1	205.5 ^k	藤枝市一里山																				A	
2	5102	1	下り	2	311.0	宝飯郡音羽町																				C	
3	5303	19	上り	2	47.0	土岐市泉町																				C	
4	5304	21	下り	1	81.0	不破郡関ヶ原町																				A	
5	5105	23	上り	2	369.8	海部郡飛鳥村																				C	
6	5406	25	上り	2	16.6	阿山郡伊賀町																				C	
7	5207	246	上り	2	96.1	駿東郡小山町																				C	
8	5508	19	上り	1	141.3	木曽郡木曽福島町																				A	
9	5409	1	上り	2	403.2	四日市市采女町																				C	新
10	5310	41	下り	1	140.5	大野郡久々野町																				A	新

近 畿 地 建

No	共通No	路線名	調査方向	調査方向 車 線 数	距離標	調 査 地 点 名	調 査 期 間																	調査 方法	備 考
							40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56		
1	6401	1	下り	1	436.7 ^k	甲賀郡土山町					■	■	■	■	■	■	■	■	■					A	S 53完了
2	6302	1	上り	2	503.3	京都市伏見区下鳥羽町										■	■	■	■	■	■	■	■	B	継続
3	6203	2	上り	1	—	明石市魚住町				■	■	■	■	■										A	S 48完了
4	6204	2	上り	2	—	加古川市平岡町								■	■	■	■	■	■					D	S 53完了
5	6405	8	上り	1	503.7	浅井郡虎姫町				■	■	■	■	■	■	■	■							A	S 51完了
6	6306	9	上り	1	25.5	亀岡市千代川町				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	A	継続
7	6307	24	上り	1	29.0	相楽郡山城町				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	A	〃
8	6108	25	上り	1	124.4	八尾市亀井町				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	A	〃
9	6109	25	下り	1	124.4	八尾市亀井町				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	A	〃
10	6110	26	上り	1	27.3	岸和田市春木町				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	A	バイパス新設により 56完了
11	6111	26	下り	1	27.3	岸和田市春木町				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	A	〃
12	6312	27	上り	1	—	舞鶴市余部上町				■	■	■	■											A	S 46完了
13	6313	27	下り	1	—	舞鶴市余部上町				■	■	■	■											A	S 46完了
14	6314	27	上り	1	109.7	綾部市味方町								■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	A	S 57完了
15	6315	27	下り	1	109.7	綾部市味方町								■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	A	S 57完了
16	6416	161	上り	1	31.7	高島郡今津町				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	A	継続
17	6117	171	上り	2	16.9	高槻市井尻町										■	■	■	■	■	■	■	■	B	〃
18	6118	171	下り	2	16.9	高槻市井尻町										■	■	■	■	■	■	■	■	B	〃
19	6119	26	上り	3	23.4	和泉市葛ノ葉町																■	D	バイパス供用による No10の新設。継続	
20	6120	26	下り	3	23.4	和泉市葛ノ葉町																■	D	バイパス供用による No11の新設。継続	
21	6221	27	上り	1	112.8	綾部市鷹栖町																	■	A	No14をS5711に移設
22	6222	27	下り	1	112.8	綾部市鷹栖町																	■	A	No15をS5711に移設

中国地建

[illegible]

四 國 地 建

[illegible]

九州地建

No	共通No	路線名	調査方向	調査方向 車線数	距離標	調査地点名	調 査 期 間																				調査 方法	備 考
							40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57				
1	9101	3	下り	1	53.6 ^k	宗像市宗像町																				A		
2	9102	3	上り	1	87.0	大野城市																				A	S47完了	
3	9103	3	下り	1	87.0	大野城市																				A		
4	9104	3	上り	1	123.1	久留米市上津町																				A	S51完了	
5	9505	3	上り	1	181.0	飽託郡北部町																				A	S49完了	
6	9506	3	下り	1	181.0	飽託郡北部町																				A		
7	9507	3	上り	1	269.1	芦北郡津奈木町																				A		
8	9508	3	下り	1	269.1	芦北郡津奈木町																				A	S54完了	
9	9709	3	上り	1	381.8	鹿児島市皆与志町																				A	S55完了	
10	9710	3	下り	1	381.8	鹿児島市皆与志町																				A	S45完了	
11	9211	10	上り	2	133.0	大分市白木町																				C	S45完了	
12	9212	10	下り	2	133.0	大分市白木町																				B		
13	9613	10	上り	1	325.6	宮崎市島之内																				A	S45完了	
14	9614	10	下り	1	325.6	宮崎市島之内																				A		
15	9715	10	上り	1	429.8	国分市広瀬町																				A		
16	9316	34	上り	1	3.4	鳥栖市元町																				A	S45完了	
17	9317	34	下り	1	3.4	鳥栖市元町																				A		
18	9418	34	上り	1	119.0	西彼杵郡多良見町																				A	S47完了	
19	9419	34	下り	2	119.0	西彼杵郡多良見町																				B	調査方法はS51まではA	
20	9520	57	下り	1	86.0	菊池郡大津町																				A		
21	9621	220	上り	1	62.8	南那珂郡南郷町																				A	S55完了	
22	9122	3	上り	1	123.1	八女郡広川町																				A		
23	9723	3	上り	1	336.0	川内市岩本																				A	新	

付録－3 データ集（昭和54年～57年）

北 海 道 開 発 局

北海道開発局 5 号線 上り 小樽市篠田町
測定方法 A 測定方向の車線数 1 車線

No. 1104

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算軸数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	54/10	12726	2569	1250	544	157	5	0	0	0	0	0	0	0	17251	341
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
8	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車 (B) 合計 (C)	3 軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の 3 軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
2	54/10	8043	1173	1165	14.5	29.1	49.8	341	2.0
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
8	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0

北海道開発局 5 号線 下り 小樽市篠田町
測定方法 A 測定方向の車線数 1 車線

No. 1105

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算軸数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	54/10	11785	2006	1834	965	299	126	7	0	0	0	0	0	0	17022	764
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
8	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車 (B) 合計 (C)	3 軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の 3 軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
2	54/10	7968	1310	1086	13.6	30.1	45.3	314	1.8
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
8	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0

北海道開発局 12 号線 上り 岩見沢市上横町
測定方法 A 測定方向の車線数 1車線

No. 1106

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	54/ 5	14166	1716	1062	1091	343	148	120	120	44	9	3	0	0	18822	2291
2	54/10	15349	1405	1125	512	271	267	162	67	19	21	7	1	0	19206	2219
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
8	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 輪車	車 交 通 量 (台) 3 輪車(B) 合計(C)	3 輪車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3 輪車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)
1	54/ 5	9411	2132	-1 2132	-1.0	22.7	-1.0	88	0.5
2	54/10	9603	1958	-1 1958	-1.0	20.4	-1.0	-16	0.1
3	-1/-1	-1	-1	-1 -1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
4	-1/-1	-1	-1	-1 -1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
5	-1/-1	-1	-1	-1 -1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
6	-1/-1	-1	-1	-1 -1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
7	-1/-1	-1	-1	-1 -1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
8	-1/-1	-1	-1	-1 -1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0

北海道開発局 12 号線 下り 岩見沢市上横町
測定方法 A 測定方向の車線数 1車線

No. 1107

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	55/10	16446	1880	712	329	167	75	29	4	1	0	0	0	0	19643	471
5	56/ 5	19066	1596	995	328	226	73	9	3	0	2	0	0	0	22298	478
6	56/10	17738	1927	1261	442	259	62	15	2	0	0	0	0	0	21706	516
7	57/ 6	19046	1402	1486	472	424	195	55	17	3	2	0	0	0	23102	1077
8	57/10	18056	1919	837	220	132	43	9	2	0	0	0	0	0	21218	308

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 輪車	車 交 通 量 (台) 3 輪車(B) 合計(C)	3 輪車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3 輪車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)
1	-1/-1	-1	-1	-1 -1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
2	-1/-1	-1	-1	-1 -1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
3	-1/-1	-1	-1	-1 -1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
4	55/10	9479	956	685 1641	7.2	17.3	41.7	-685	3.5
5	56/ 5	10871	1142	556 1698	5.1	15.6	32.7	370	1.7
6	56/10	10497	1242	712 1954	6.8	18.6	36.4	289	1.3
7	57/ 6	11214	1226	674 1900	6.0	16.9	35.5	181	0.8
8	57/10	10287	1231	644 1875	6.3	18.2	34.3	205	1.0

北海道開発局 36 号線 上り 苫小牧市日吉町
測定方法 D 測定方向の車線数 2車線

No. 1112

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算積数
1	54/ 8	19084	1701	1975	994	458	547	343	71	17	2	1	0	0	25193	3010
2	54/10	18356	1645	1953	533	609	582	218	56	7	1	0	0	0	23960	2494
3	55/ 7	10173	1659	1836	752	502	513	169	45	9	1	0	0	0	12674	818
4	55/ 9	9649	1735	1979	510	568	463	158	16	3	0	0	0	0	12154	875
5	56/ 6	21354	2057	2248	1327	681	584	265	53	3	1	0	0	0	28573	2843
6	56/10	21313	1844	2709	1050	728	582	189	80	3	1	0	0	0	28499	2751
7	57/ 6	20939	2799	1404	630	198	12	0	0	0	0	0	0	0	25982	411
8	57/10	23095	3152	2309	730	405	119	10	1	0	0	0	0	0	29821	821

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 輪車	車 交 通 量 (台) 3 輪車(B) 合計(C)	3 輪車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の3 輪車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差積数 (積)	誤差積数の割合 (Ⅳ)	
1	54/ 8	11963	989	1267	2256	10.6	18.9	56.2	226	0.9
2	54/10	11382	1106	1196	2302	10.5	20.2	52.0	180	0.8
3	55/ 7	12014	929	1111	1039	7.8	17.0	106.9	-400	3.2
4	55/ 9	11155	1192	1094	1027	7.9	17.6	106.5	-1751	14.4
5	56/ 6	13546	1342	1481	2823	10.9	20.8	52.5	-891	3.1
6	56/10	13489	1365	1521	2886	11.3	21.4	52.7	-1004	3.5
7	57/ 6	12416	1156	1150	2306	9.3	18.6	49.9	-494	1.9
8	57/10	14083	1314	1655	2969	11.8	21.1	55.7	-1173	3.9

北海道開発局 36 号線 上り 苫小牧市日吉町 (センターから 第 1 車線)
測定方法 D 測定方向の車線数 2車線

No. 1112

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算積数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
3	55/ 7	9400	821	948	511	304	320	122	34	4	1	0	0	0	12465	1425
4	55/10	8323	982	1053	241	302	255	84	10	0	0	0	0	0	11250	994
5	56/ 6	9847	934	1172	827	302	356	186	37	2	0	0	0	0	13663	1735
6	56/10	9809	992	1468	421	358	330	92	44	1	0	0	0	0	13515	1414
7	57/ 6	10288	1805	437	168	3	0	0	0	0	0	0	0	0	12701	85
8	57/10	10867	1175	1452	427	393	119	10	1	0	0	0	0	0	14444	670

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 輪車	車 交 通 量 (台) 3 輪車(B) 合計(C)	3 輪車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の3 輪車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差積数 (積)	誤差積数の割合 (Ⅳ)	
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
3	55/ 7	5914	364	637	1001	10.8	16.9	63.6	-617	4.9
4	55/10	5310	629	630	1259	11.9	23.7	50.0	-711	6.3
5	56/ 6	6429	666	805	1471	12.5	22.9	54.7	-489	3.6
6	56/10	6334	667	847	1514	13.4	23.9	55.9	-639	4.7
7	57/ 6	6025	537	651	1188	10.8	19.7	54.8	-262	2.1
8	57/10	6790	598	864	1462	12.7	21.5	59.1	-603	4.2

北海道開発局 36 号線 上り 苫小牧市日吉町 (センターから 第 2 車線)
測定方法 D 測定方向の車線数 2 車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
3	55/ 7	10173	838	888	241	278	193	47	11	5	0	0	0	0	12674	818
4	55/ 9	9649	753	926	269	266	208	74	6	3	0	0	0	0	12154	875
5	56/ 6	11507	1123	1076	500	379	228	79	16	1	1	0	0	0	14910	1108
6	56/10	11504	852	1241	629	370	252	97	36	2	1	0	0	0	14984	1337
7	57/ 6	10651	994	967	462	195	12	0	0	0	0	0	0	0	13281	326
8	57/10	12228	1977	857	303	12	0	0	0	0	0	0	0	0	15377	151

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車(B) 合計(C)	3 軸車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の 3 軸車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (Ⅳ)
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
3	55/ 7	6100	565	474	7.8	17.0	45.6	-400	3.2
4	55/ 9	5845	563	464	7.9	17.6	45.2	-1751	14.4
5	56/ 6	7117	676	676	9.5	19.0	50.0	-402	2.7
6	56/10	7155	698	674	9.4	19.2	49.1	-365	2.4
7	57/ 6	6391	619	499	7.8	17.5	44.6	-232	1.7
8	57/10	7293	716	791	10.8	20.7	52.5	-570	3.7

北海道開発局 38 号線 上り 帯広市厚別町札内
測定方法 A 測定方向の車線数 1 車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	54/ 6	11080	1557	1547	970	418	319	243	73	13	2	4	0	0	16226	2377
2	54/10	10966	1283	1838	910	422	343	267	79	16	14	5	0	0	16143	2720
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
5	56/ 6	11875	1462	1119	373	282	204	63	20	8	1	0	0	0	15407	1017
6	56/10	11305	1828	1501	492	365	291	111	45	16	11	2	0	0	15967	1762
7	57/ 6	11620	1635	1420	796	439	304	164	41	35	14	3	1	0	16472	2294
8	57/10	11092	1364	1336	1001	432	386	192	67	35	16	2	2	0	15925	2711

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車(B) 合計(C)	3 軸車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の 3 軸車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (Ⅳ)
1	54/ 6	7572	1071	1082	14.3	28.4	50.3	203	1.3
2	54/10	7497	1009	1149	15.3	28.8	53.2	181	1.1
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
5	56/ 6	7349	858	709	9.6	21.3	45.2	-1297	8.4
6	56/10	7465	951	1037	13.9	26.6	52.2	-1858	11.6
7	57/ 6	7756	943	960	12.4	24.5	50.4	-1031	6.3
8	57/10	7460	885	1005	13.5	25.3	53.2	-1250	7.8

北海道開発局 38 号線 下り 帯広市黒別町札内
測定方法 A 測定方向の車線数 1 車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	54/ 6	11521	1442	1343	733	395	329	160	36	3	1	0	0	0	15963	1691
2	54/10	11577	1653	1470	821	523	319	149	48	7	0	1	0	0	16568	1864
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	55/10	11134	1228	1317	1113	525	397	238	164	137	78	0	38	0	16369	6694
5	56/ 6	12290	1628	1347	372	343	243	128	26	1	2	0	0	0	16380	1300
6	56/10	11825	1730	1651	505	510	372	176	47	4	2	0	0	0	16822	1919
7	57/ 6	11605	1511	1745	640	465	312	107	15	2	3	0	0	0	16405	1475
8	57/10	11804	1311	1535	738	410	267	89	13	2	0	0	4	0	16173	1464

N o.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 輪車	車 交 通 量 (台) 3 輪車(B) 合計(C)	3 輪車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3 輪車の割合 B/C (%)	誤差輪数 (輪)	誤差輪数の割合 (%)	
1	54/ 6	7498	942	967	1909	12.9	25.5	50.7	181	1.1
2	54/10	7731	1119	1106	2225	14.3	28.8	49.7	224	1.4
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
4	55/10	7689	1083	991	2074	12.9	27.0	47.8	-462	2.8
5	56/ 6	7718	980	944	1924	12.2	24.9	49.1	-2113	12.9
6	56/10	7873	1131	1076	2207	13.7	28.0	48.8	-1823	10.8
7	57/ 6	7703	942	999	1941	13.0	25.2	51.5	-1851	11.3
8	57/10	7630	972	913	1885	12.0	24.7	48.4	-2260	14.0

北海道開発局 38 号線 上り 釧路市大塚毛町
測定方法 A 測定方向の車線数 1 車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	54/10	4952	1359	1817	1208	394	370	437	338	74	19	15	1	0	10984	5437
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	55/10	7306	1734	1738	449	358	217	104	47	17	13	2	0	0	11985	1677
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
8	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 輪車	車 交 通 量 (台) 3 輪車(B) 合計(C)	3 輪車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3 輪車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)	
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
2	54/10	5492	2094	-1	2094	-1.0	38.1	-1.0	2587	23.6
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
4	55/10	5435	809	1115	1924	20.5	35.4	58.0	-521	4.3
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
8	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	

北海道開発局 39 号線 上り 上川郡上川町栄
測定方法 A 測定方向の車線数 1車線

No. 1117

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算軸数
1	54/ 5	4029	760	647	527	139	118	120	42	17	7	3	0	0	6409	1296
2	54/10	4695	848	528	203	151	105	33	10	4	2	1	0	0	6580	570
3	55/ 6	4584	786	674	327	183	136	63	37	14	10	5	0	0	6819	1178
4	55/10	5150	817	622	234	131	92	67	32	19	3	1	0	0	7168	897
5	56/ 5	3968	730	573	193	86	84	40	31	14	7	0	0	0	5726	747
6	56/10	3876	795	780	429	149	116	88	49	19	5	7	0	0	6313	1313
7	57/ 5	3870	606	521	407	135	87	75	45	14	5	7	1	0	5773	1185
8	57/10	3634	812	575	272	147	123	73	43	18	5	7	1	0	5710	1236

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車(B) 合計(C)	3 軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3 軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)
1	54/ 5	2972	543	465 1008	15.6	33.9	46.1	109	1.7
2	54/10	3081	537	418 955	13.6	31.0	43.8	101	1.5
3	55/ 6	3199	546	421 967	13.2	30.2	43.5	108	1.6
4	55/10	3361	545	446 991	13.3	29.5	45.0	-313	4.4
5	56/ 5	2690	491	346 837	12.9	31.1	41.3	37	0.6
6	56/10	2899	501	515 1016	17.8	35.0	50.7	-11	0.2
7	57/ 5	2709	494	355 849	13.1	31.3	41.8	-48	0.8
8	57/10	2637	515	436 951	16.5	36.1	45.8	-283	5.0

北海道開発局 39 号線 下り 上川郡上川町栄
測定方法 A 測定方向の車線数 1車線

No. 1118

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算軸数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	54/10	4767	1214	548	179	109	37	9	4	0	0	0	0	0	6867	259
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
8	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車(B) 合計(C)	3 軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3 軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)
1	-1/-1	-1	-1	-1 -1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
2	54/10	3211	574	445 1019	13.9	31.7	43.7	109	1.6
3	-1/-1	-1	-1	-1 -1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
4	-1/-1	-1	-1	-1 -1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
5	-1/-1	-1	-1	-1 -1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
6	-1/-1	-1	-1	-1 -1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
7	-1/-1	-1	-1	-1 -1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
8	-1/-1	-1	-1	-1 -1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0

北海道開発局 39 号線 上り 北見市三輪町
測定方法 D 測定方向の車線数 2車線

No. 1119

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算積数
1	54/ 8	11851	1610	790	239	170	64	18	2	0	2	0	0	0	14746	414
2	54/10	10260	1362	916	346	430	112	18	2	2	0	0	0	0	13448	677
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	55/10	4732	655	322	127	61	34	9	1	2	1	0	0	0	5944	207
5	56/ 6	14052	1457	675	232	132	60	18	6	0	1	0	0	0	15633	372
6	56/ 9	13412	1708	746	313	187	76	26	3	2	0	0	0	0	16473	477
7	57/ 6	13728	1511	798	304	213	75	16	7	0	0	0	0	0	16652	467
8	57/ 9	14542	1384	748	408	280	120	37	5	1	0	0	0	0	17525	656

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 輪車	車 交 通 量 (台) 3 輪車(B) 合計(C)	3 輪車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3 輪車の割合 B/C (%)	誤差積数 (輪)	誤差積数の割合 (%)	
1	54/ 8	7373	1306	-1	1306	-1.0	17.7	-1.0	2479	16.8
2	54/10	6724	1280	-1	1280	-1.0	19.0	-1.0	2328	17.3
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
4	55/10	2854	319	236	555	8.3	19.4	42.5	-458	7.7
5	56/ 6	7587	901	459	1360	6.0	17.9	33.8	-1000	6.4
6	56/ 9	7955	1024	563	1587	7.1	19.9	35.5	0	0.0
7	57/ 6	8061	869	530	1399	6.6	17.4	37.9	0	0.0
8	57/ 9	8459	751	607	1358	7.2	16.1	44.7	0	0.0

北海道開発局 39 号線 上り 北見市三輪町 (センターから 第 1車線)
測定方法 D 測定方向の車線数 2車線

No. 1119

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算積数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	55/10	4732	655	322	127	61	34	9	1	2	1	0	0	0	5944	207
5	56/ 6	7734	847	401	109	85	44	13	4	0	1	0	0	0	9238	249
6	56/ 9	7934	1044	477	193	108	46	16	1	0	0	0	0	0	9819	274
7	57/ 6	7869	860	497	186	142	45	11	5	0	0	0	0	0	9615	299
8	57/ 9	8085	671	365	139	129	47	11	0	0	0	0	0	0	9447	247

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 輪車	車 交 通 量 (台) 3 輪車(B) 合計(C)	3 輪車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3 輪車の割合 B/C (%)	誤差積数 (輪)	誤差積数の割合 (%)	
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
4	55/10	2854	319	236	555	8.3	19.4	42.5	-458	7.7
5	56/ 6	4485	561	268	829	6.0	18.5	32.3	-242	2.6
6	56/ 9	4735	597	349	946	7.4	20.0	36.9	-268	2.7
7	57/ 6	4653	447	309	756	6.6	16.2	40.9	-300	3.1
8	57/ 9	4598	452	251	703	5.5	15.3	35.7	-102	1.1

北海道開発局

39 号線 上り

北見市三輪町

(センターから 第 2 車線)

No. 1119

測定方法 D

測定方向の車線数 2 車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算軸数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
5	56/ 6	5318	610	274	123	47	16	5	2	0	0	0	0	0	6395	131
6	56/ 9	5478	664	269	120	79	30	10	2	2	0	0	0	0	6654	203
7	57/ 6	5859	651	301	118	71	30	5	2	0	0	0	0	0	7037	168
8	57/ 9	6457	713	383	269	151	73	26	5	1	0	0	0	0	8078	409

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車(B) 合計(C)	3 軸車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の 3 軸車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (Ⅳ)
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
5	56/ 6	3102	340	191	6.2	17.1	36.0	-491	7.7
6	56/ 9	3220	427	214	6.6	19.9	33.4	-454	6.8
7	57/ 6	3408	422	221	6.5	18.9	34.4	-551	7.8
8	57/ 9	3861	299	356	9.2	17.0	54.4	-486	6.0

北海道開発局

40 号線 上り

稚内市ウエンナイ町

No. 1120

測定方法 A

測定方向の車線数 1 車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算軸数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	54/ 9	1874	464	494	368	111	66	33	14	6	6	4	0	0	3440	680
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
8	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車(B) 合計(C)	3 軸車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の 3 軸車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (Ⅳ)
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
2	54/ 9	1720	631	631	-1.0	36.7	-1.0	318	9.2
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
8	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0

北海道開発局 5 号線 下り 亀田郡七飯町羅城
測定方法 A 測定方向の車線数 1 車線

No. 1121

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算積数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
5	56/ 6	7477	875	540	405	168	137	62	32	3	1	2	0	0	9702	874
6	56/10	5833	964	595	506	592	226	125	121	108	69	56	32	3	9230	6674
7	57/ 6	9160	561	563	421	192	98	86	46	16	12	0	0	0	11155	1180
8	57/10	8899	848	548	226	123	46	18	10	4	0	0	0	1	10723	461

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 輪 車	車 交 通 量 (台) 3 輪 車 (B) 合計 (C)	3 輪車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の 3 輪車の割合 B/C (%)	誤差積数 (積)	誤差積数の割合 (%)
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
5	56/ 6	4711	598	280	5.9	18.6	31.9	12	0.1
6	56/10	4488	603	254	5.7	19.1	29.6	-6	0.1
7	57/ 6	5453	523	249	4.6	14.2	32.3	234	2.1
8	57/10	5223	538	277	5.3	15.6	34.0	334	3.1

北海道開発局 40 号線 下り 稚内市ウエンナイ町
測定方法 A 測定方向の車線数 1 車線

No. 1123

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算積数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
5	56/ 6	2752	496	637	195	186	92	5	0	2	0	0	0	0	4365	379
6	56/ 9	2609	500	477	109	78	39	5	1	1	1	0	0	0	3820	209
7	57/ 6	2741	521	599	408	270	79	8	0	0	0	0	0	0	4626	456
8	57/ 9	3086	441	266	88	86	23	1	0	0	0	0	0	0	3991	135

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 輪 車	車 交 通 量 (台) 3 輪 車 (B) 合計 (C)	3 輪車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の 3 輪車の割合 B/C (%)	誤差積数 (積)	誤差積数の割合 (%)
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
5	56/ 6	2022	319	321	15.9	31.7	50.2	296	6.8
6	56/ 9	1789	327	242	13.5	31.8	42.5	-261	6.8
7	57/ 6	2117	360	392	18.5	35.5	52.1	180	3.9
8	57/ 9	1906	298	179	9.4	25.0	37.5	-275	6.9

東 北 地 方 建 設 局

東北 地産 4 号線 上り 花巻市山ノ神
測定方法 A 測定方向の車線数 1 車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算軸数
1	54/ 7	12177	2070	2070	540	236	80	20	9	2	0	0	0	0	17204	668
2	54/10	11038	2013	2012	544	324	151	56	20	6	2	0	0	0	16166	1045
3	55/ 8	12576	1791	1790	649	315	148	55	18	4	0	0	0	0	17346	988
4	55/10	13859	1652	1651	733	413	240	124	57	9	1	4	1	0	18744	1787
5	56/ 7	11611	1023	1022	1936	742	308	290	181	127	90	18	17	0	17365	6653
6	56/10	11512	916	915	1803	676	317	244	144	142	68	21	10	0	16768	5853
7	57/ 6	13017	1125	1125	1615	821	369	250	127	52	26	3	6	0	18536	4022
8	57/10	12710	1143	1142	1378	760	326	216	138	76	34	20	7	2	17952	4732

N o.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車(B) 合計(C)	3 軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3 軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)	
1	54/ 7	8071	1134	1062	2196	13.2	27.2	48.4	617	3.6
2	54/10	7633	1095	900	1995	11.8	26.1	45.1	1393	8.6
3	55/ 8	8193	961	960	1921	11.7	23.4	50.0	232	1.3
4	55/10	8853	1228	1038	2266	11.7	25.6	45.8	-699	3.7
5	56/ 7	8237	1093	891	1984	10.8	24.1	44.9	730	4.2
6	56/10	7910	1057	948	2005	12.0	25.3	47.3	558	3.3
7	57/ 6	8690	1014	1156	2170	13.3	25.0	53.3	279	1.5
8	57/10	8436	1020	1080	2100	12.8	24.9	51.4	23	0.1

東北 地産 6 号線 上り いわき市勿来町
測定方法 A 測定方向の車線数 1 車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算軸数
1	54/ 7	10005	1099	1098	1364	531	469	474	292	135	55	16	5	0	15543	6721
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
3	55/ 6	10010	2077	2078	733	496	324	94	24	7	0	2	0	0	15845	1506
4	55/10	9655	2020	2020	700	522	263	89	12	2	4	0	0	0	15287	1423
5	56/ 5	10857	1907	1907	636	344	278	72	15	7	0	0	0	0	16023	1261
6	56/10	10766	2087	2085	661	442	338	98	28	12	6	0	0	0	16523	1692
7	57/ 5	10333	2170	2169	601	369	268	81	40	7	2	1	0	0	16041	1475
8	57/10	10978	2309	2308	587	504	293	117	33	14	5	1	0	0	17149	1771

N o.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車(B) 合計(C)	3 軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3 軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)
1	54/ 7	7014	1062	1515 2577	21.6	36.7	58.8	-4336	27.9
2	-1/-1	-1	-1	-1 -1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
3	55/ 6	7351	1406	1143 2549	15.5	34.7	44.8	120	0.8
4	55/10	6883	1060	1521 2581	22.1	37.5	58.9	396	2.6
5	56/ 5	7332	1072	1359 2431	18.5	33.2	55.9	242	1.5
6	56/10	7434	958	1655 2613	22.3	35.1	63.3	268	1.6
7	57/ 5	7195	954	1651 2605	22.9	36.2	63.4	-596	3.7
8	57/10	7693	1153	1763 2916	22.9	37.9	60.5	-638	3.7

東北 地誌 13 号線 下り 秋田市御所野
測定方法 A 測定方向の車線数 1 車線

No. 2305

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算軸数
1	54/ 7	1001	2227	2227	6204	1173	805	848	215	144	52	55	3	0	14954	10411
2	54/10	610	3452	3452	4631	978	771	3012	194	62	22	3	3	0	17190	13723
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	55/ 9	2578	3442	3442	1069	2309	698	506	125	7	1	0	5	0	14182	5415
5	56/ 7	5790	6759	1181	483	521	323	203	72	8	3	0	0	0	15343	2110
6	56/10	7034	7803	352	163	290	55	19	4	2	0	0	0	0	15722	487
7	57/ 7	5910	6504	1842	1311	697	402	174	113	47	6	1	1	0	17008	3138
8	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車 (B)	合計 (C)	3 軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の 3 軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)
1	54/ 7	7000	1106	954	2060	13.6	29.4	46.3	1225	8.2
2	54/10	7773	919	1644	2563	21.2	33.0	64.1	2842	16.5
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
4	55/ 9	6566	1868	1050	2918	16.0	44.4	36.0	865	6.1
5	56/ 7	7212	824	919	1743	12.7	24.2	52.7	970	6.3
6	56/10	7398	877	926	1803	12.5	24.4	51.4	769	4.9
7	57/ 7	8002	1004	1004	2008	12.5	25.1	50.0	595	3.5
8	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0

東北 地誌 13 号線 下り 尾花沢市横内町
測定方法 A 測定方向の車線数 1 車線

No. 2606

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算軸数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
3	55/ 6	11816	1653	1652	825	374	197	76	31	13	1	0	0	0	16638	1345
4	55/11	11500	1095	1094	1133	361	305	127	44	14	1	1	0	0	15675	1773
5	56/ 7	11628	871	869	1665	495	337	255	43	10	5	0	0	0	16178	2375
6	56/10	10776	943	941	1211	927	361	244	175	68	24	9	1	4	15684	4539
7	57/ 7	11479	920	919	1416	674	314	244	118	15	5	1	1	0	16106	2862
8	57/10	11432	909	909	1391	677	305	250	111	18	2	3	0	0	16007	2813

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車 (B)	合計 (C)	3 軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の 3 軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
3	55/ 6	7825	1006	988	1994	12.6	25.5	49.5	-510	3.1
4	55/11	7325	921	1025	1946	14.0	26.6	52.7	138	0.9
5	56/ 7	7636	1050	906	1956	11.9	25.6	46.3	-360	2.2
6	56/10	7380	1067	924	1991	12.5	27.0	46.4	291	1.9
7	57/ 7	7546	1098	1014	2112	13.4	28.0	48.0	-12	0.1
8	57/10	7552	1110	899	2009	11.9	26.6	44.7	54	0.3

東北 地建 45 号線 上り 八戸市河原木
測定方法 A 測定方向の車線数 1車線

No. 2107

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算値
1	54/ 7	5291	1428	1427	254	120	36	19	19	29	4	0	0	0	8627	739
2	54/10	8605	312	311	48	31	29	4	2	0	0	0	0	0	9342	119
3	55/ 7	8698	737	200	63	35	25	2	0	0	0	0	0	0	9760	100
4	55/10	8925	788	258	56	52	8	1	0	0	0	0	0	0	10088	86
5	56/ 7	9130	871	101	75	37	20	8	1	0	0	0	0	0	10243	114
6	56/10	7967	4880	528	190	92	204	25	23	10	0	0	1	0	13920	795
7	57/ 7	6270	1563	519	407	234	213	161	111	47	31	19	9	93	9677	10817
8	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 輪 車	車 交 通 量 (台) 3 輪 車 (B)	合 計 (C)	3 輪 車 混 入 率 B/A (%)	大 型 車 混 入 率 C/A (%)	大 型 車 中 の 3 輪 車 の 割 合 B/C (%)	誤 差 値 数 (輪)	誤 差 値 数 の 割 合 (%)
1	54/ 7	4236	236	155	391	3.7	9.2	39.6	149	1.7
2	54/10	4593	308	156	464	3.4	10.1	33.6	-971	10.4
3	55/ 7	4771	348	218	566	4.6	11.9	38.5	-811	8.3
4	55/10	4947	392	194	586	3.9	11.8	33.1	-610	6.0
5	56/ 7	5040	337	163	500	3.2	9.9	32.6	185	1.8
6	56/10	6882	544	156	700	2.3	10.2	22.3	664	4.8
7	57/ 7	4764	349	149	498	3.1	10.5	29.9	-28	0.3
8	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0

東北 地建 4 号線 下り 白河市金勝寺
測定方法 A 測定方向の車線数 1車線

No. 2508

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算値
1	54/ 7	3704	2618	2618	3046	1708	698	580	322	180	86	28	16	0	15604	10357
2	54/10	3601	2810	2810	2576	1416	770	586	394	212	112	46	16	0	15349	11581
3	55/ 7	7846	2205	2300	1673	819	500	171	60	8	0	1	0	0	15583	2716
4	55/10	7583	2595	2252	1805	780	487	173	59	12	0	0	0	0	15746	2714
5	56/ 7	8621	2446	2623	1303	566	283	107	35	15	15	12	0	0	16026	2368
6	56/10	8575	2698	2533	1376	593	328	134	40	0	7	1	0	0	16285	2081
7	57/ 6	8291	2889	2370	1356	507	342	123	22	0	1	1	0	0	15902	1830
8	57/11	9020	2283	2286	1386	685	417	234	96	30	12	10	0	0	16459	3351

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 輪 車	車 交 通 量 (台) 3 輪 車 (B)	合 計 (C)	3 輪 車 混 入 率 B/A (%)	大 型 車 混 入 率 C/A (%)	大 型 車 中 の 3 輪 車 の 割 合 B/C (%)	誤 差 値 数 (輪)	誤 差 値 数 の 割 合 (%)
1	54/ 7	6879	837	1846	2683	26.8	39.0	68.8	-1084	6.9
2	54/10	6837	1122	1675	2797	24.5	40.9	59.9	-791	5.2
3	55/ 7	6963	1153	1657	2810	23.8	40.4	59.0	460	3.0
4	55/10	7060	1233	1626	2859	23.0	40.5	56.9	819	5.2
5	56/ 7	7156	1127	1714	2841	24.0	39.7	60.3	562	3.5
6	56/10	7276	1265	1733	2998	23.8	41.2	57.8	295	1.8
7	57/ 6	7066	1212	1770	2982	25.0	42.2	59.4	741	4.7
8	57/11	7368	1389	1723	3112	23.4	42.2	55.4	-418	2.5

No. 2409

東 北 地 建 4 号線 下り 岩沼市吹上
測定方法 B 測定方向の車線数 2 車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	54/ 7	9394	2029	2029	919	832	179	33	9	0	0	0	0	0	15424	1313
2	54/10	9811	1899	1899	814	997	166	25	8	0	0	0	0	0	15619	1340
3	55/ 7	10205	1644	1644	684	481	206	89	14	5	2	3	0	0	14977	1362
4	55/10	10850	1824	1824	793	535	229	87	10	4	1	0	0	0	16157	1352
5	56/ 7	9823	1609	1608	741	657	220	99	18	6	2	2	1	0	14786	1588
6	56/10	9774	1537	1535	777	494	278	97	24	4	2	4	2	0	14528	1670
7	57/ 6	9753	2187	1236	889	561	282	98	21	9	3	0	0	0	15039	1591
8	57/10	10040	2344	1365	768	535	343	126	21	19	3	0	0	0	15564	1807

N o.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車(B) 合計(C)	3 軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3 軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)	
1	54/ 7	7000	1010	1424	2434	20.3	34.8	58.5	-430	2.8
2	54/10	7108	852	1403	2255	19.7	31.7	62.2	-205	1.3
3	55/ 7	6927	868	1123	1991	16.2	28.7	56.4	147	1.0
4	55/10	7442	1316	1273	2589	17.1	34.8	49.2	143	0.9
5	56/ 7	6827	818	1132	1950	16.6	28.6	58.1	105	0.7
6	56/10	6701	837	1126	1963	16.8	29.3	57.4	224	1.5
7	57/ 6	6905	898	1229	2127	17.8	30.8	57.8	215	1.4
8	57/10	7132	1053	1300	2353	18.2	33.0	55.2	134	0.9

No. 2410

東 北 地 建 45 号線 下り 鳴瀬町小野
測定方法 A 測定方向の車線数 1 車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
3	55/ 7	13368	1365	1365	992	257	117	133	53	13	10	4	2	0	17679	1748
4	55/10	13496	1621	1621	609	300	123	56	9	3	3	1	0	0	17842	932
5	56/ 7	14472	1460	1459	828	308	223	85	42	5	5	1	0	0	18888	1418
6	56/10	13513	1700	1699	940	395	243	96	44	14	3	0	0	0	18647	1615
7	57/ 6	14437	1921	1032	977	341	288	102	40	11	0	0	0	0	19149	1547
8	57/10	13528	1996	1076	1011	575	347	173	59	26	4	0	0	0	18795	2275

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車(B) 合計(C)	3 軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3 軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)	
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
3	55/ 7	8434	508	811	1319	9.6	15.6	61.5	-88	0.5
4	55/10	8480	1103	882	1985	10.4	23.4	44.4	-43	0.2
5	56/ 7	9049	1030	790	1820	8.7	20.1	43.4	-21	0.1
6	56/10	8899	1455	849	2304	9.5	25.9	36.8	42	0.2
7	57/ 6	9126	1099	897	1996	9.8	21.9	44.9	107	0.6
8	57/10	8960	1497	875	2372	9.8	26.5	36.9	117	0.6

関 東 地 方 建 設 局

関東 地建 4 号線 上り 草加市北谷町
測定方法 D 測定方向の車線数 2車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算積数
1	54/ 7	35937	5800	4222	1711	713	482	362	145	47	13	3	0	0	49435	4299
2	54/12	37052	6641	4559	1385	631	569	276	103	23	7	4	0	0	51250	3609
3	55/ 5	39007	6135	3954	1942	670	495	278	119	76	33	20	0	0	52729	4861
4	55/10	36651	7136	4196	1245	609	420	229	125	62	22	14	0	0	50709	4056
5	56/ 8	36945	6259	4135	1710	733	504	352	196	90	45	30	22	0	51021	6986
6	56/12	41462	7272	5034	1926	776	509	416	214	102	72	48	28	0	57859	8560
7	57/ 7	40714	6048	3666	1355	594	381	163	92	71	34	10	2	0	53130	3848
8	57/10	38583	6679	4689	1579	606	490	203	142	94	30	14	11	0	53120	5150

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車(B) 合計(C)	3 軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3 軸車の割合 B/C (%)	誤差積数 (積)	誤差積数の割合 (%)	
1	54/ 7	23688	3814	2059	5873	8.7	24.8	35.1	3163	6.4
2	54/12	24470	3693	2310	6003	9.4	24.5	38.5	2458	4.8
3	55/ 5	25470	4000	1789	5789	7.0	22.7	30.9	524	1.0
4	55/10	23999	2514	2711	5225	11.3	21.8	51.9	293	0.6
5	56/ 8	24330	3755	2361	6116	9.7	25.1	38.6	994	1.9
6	56/12	27240	5230	3379	8609	12.4	31.6	39.2	1950	3.4
7	57/ 7	25549	3988	2032	6020	8.0	23.6	33.8	730	1.4
8	57/10	25358	4015	2404	6419	9.5	25.3	37.5	610	1.1

関東 地建 4 号線 上り 草加市北谷町 (センターから 第 1車線)
測定方法 D 測定方向の車線数 2車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算積数
1	54/ 7	18857	3124	2374	728	332	219	110	41	5	5	3	0	0	25798	1588
2	54/12	17946	3930	2813	745	327	290	126	45	13	4	3	0	0	26242	1846
3	55/ 5	19846	3621	2483	1396	412	270	181	87	48	22	18	0	0	28384	3254
4	55/10	17586	3979	2837	774	325	204	103	41	19	7	2	0	0	25877	1708
5	56/ 8	18219	3661	2504	855	338	267	133	67	21	7	3	1	0	26076	2108
6	56/12	18896	4377	3204	1029	406	272	177	89	32	5	3	2	0	28492	2599
7	57/ 7	19895	3579	2277	846	349	206	91	44	25	13	6	2	0	27333	2000
8	57/10	19198	4105	3078	974	326	214	76	57	33	5	6	9	0	28081	2387

N o.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車(B) 合計(C)	3 軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3 軸車の割合 B/C (%)	誤差積数 (積)	誤差積数の割合 (%)
1	54/ 7	12340	2097	1118 3215	9.1	26.1	34.8	1187	4.6
2	54/12	12437	2071	1368 3439	11.0	27.7	39.8	1530	5.8
3	55/ 5	13629	2377	1126 3503	8.3	25.7	32.1	95	0.3
4	55/10	12145	1509	1587 3096	13.1	25.5	51.3	77	0.3
5	56/ 8	12407	2067	1262 3329	10.2	26.8	37.9	344	1.3
6	56/12	13434	2705	1624 4329	12.1	32.2	37.5	970	3.4
7	57/ 7	13079	2395	1175 3570	9.0	27.3	32.9	-130	0.5
8	57/10	13332	2592	1417 4009	10.6	30.1	35.3	214	0.8

関東 地連 4 号線 上り 草加市北谷町 (センターから 第 2 車線)
測定方法 D 測定方向の車線数 2 車線

No. 3401

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	54/ 7	17080	2676	1848	983	381	263	252	104	42	8	0	0	0	23637	2711
2	54/12	19106	2711	1746	640	304	279	150	58	10	3	1	0	0	25008	1763
3	55/ 5	19161	2514	1471	546	258	225	97	32	28	11	2	0	0	24345	1607
4	55/10	19065	3157	1359	471	284	216	126	84	43	15	12	0	0	24832	2349
5	56/ 8	18726	2598	1631	855	395	237	219	129	69	38	27	21	0	24945	4878
6	56/12	22566	2895	1830	897	370	237	239	125	70	67	45	26	0	29367	5961
7	57/ 7	20819	2469	1389	509	245	175	72	48	46	21	4	0	0	25797	1848
8	57/10	19385	2574	1611	605	280	276	127	85	61	25	8	2	0	25039	2764

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車 (B) 合計 (C)	3 軸車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の 3 軸車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (Ⅳ)	
1	54/ 7	11348	1717	941	2658	8.3	23.4	35.4	1976	8.4
2	54/12	12033	1622	942	2564	7.8	21.3	36.7	928	3.7
3	55/ 5	11841	1623	663	2286	5.6	19.3	29.0	429	1.8
4	55/10	11854	1005	1124	2129	9.5	18.0	52.8	216	0.9
5	56/ 8	11923	1688	1099	2787	9.2	23.4	39.4	650	2.6
6	56/12	13806	2525	1755	4280	12.7	31.0	41.0	980	3.3
7	57/ 7	12470	1593	857	2450	6.9	19.6	35.0	860	3.3
8	57/10	12026	1423	987	2410	8.2	20.0	41.0	396	1.6

関東 地連 4 号線 上り 古河市中田町
測定方法 A 測定方向の車線数 1 車線

No. 3503

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	54/ 6	18123	6524	6352	4007	1753	1962	1570	817	342	61	14	0	0	41525	18036
2	54/10	19381	6728	6221	3495	1656	1581	1243	679	328	117	42	0	0	41471	16921
3	55/ 5	18043	6298	5967	3849	1603	1425	1066	719	447	319	245	0	0	39981	24802
4	55/10	18159	6147	6065	4726	1860	1669	1448	920	533	367	263	0	0	42157	29418
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
8	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車 (B) 合計 (C)	3 軸車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の 3 軸車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (Ⅳ)	
1	54/ 6	18083	9453	5359	14812	29.6	81.9	36.2	-286	0.7
2	54/10	18188	4233	5095	9328	28.0	51.3	54.6	-41	0.1
3	55/ 5	17638	4129	4705	8834	26.7	50.1	53.3	695	1.7
4	55/10	18422	4158	5313	9471	28.8	51.4	56.1	452	1.1
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
8	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0

関東 地誌 16 号線 下り 君津郡船ヶ浦町
測定方法 A 測定方向の車線数 1車線

No. 3305

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	54/ 6	18428	2479	838	416	290	86	32	3	3	2	5	0	0	22582	765
2	54/10	17113	2994	1724	673	509	200	50	16	5	2	0	0	0	23286	1214
3	55/ 5	17463	2511	2323	932	589	421	201	64	21	3	2	0	0	24530	2553
4	55/10	16979	3128	2058	727	683	262	51	6	3	2	1	0	0	23900	1413
5	56/ 7	19378	3400	2122	584	486	104	32	8	2	0	0	0	0	26116	922
6	56/10	19002	3456	2096	636	407	121	37	8	2	1	0	0	0	25766	934
7	57/ 7	18756	2931	2101	883	428	258	102	24	4	6	3	0	0	25496	1622
8	57/10	19599	3490	2206	573	389	143	46	15	2	0	0	0	0	26463	994

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2軸車	車 交 通 量 (台) 3軸車(B) 合計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)
1	54/ 6	10728	1650	1126 2776	10.5	25.9	40.6	54	0.2
2	54/10	10927	1587	1432 3019	13.1	27.6	47.4	188	0.8
3	55/ 5	11630	1672	1270 2942	10.9	25.3	43.2	526	2.1
4	55/10	11213	1506	1474 2980	13.1	26.6	49.5	398	1.7
5	56/ 7	12499	1803	1118 2921	8.9	23.4	38.3	216	0.8
6	56/10	12263	1804	1240 3044	10.1	24.8	40.7	192	0.7
7	57/ 7	12114	1345	1268 2613	10.5	21.6	48.5	429	1.7
8	57/10	12481	1439	1501 2940	12.0	23.6	51.1	708	2.7

関東 地誌 17 号線 上り 熊谷市肥塚町
測定方法 A 測定方向の車線数 1車線

No. 3408

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	54/ 7	16539	4514	3406	1332	594	478	262	67	16	4	1	0	0	27213	2957
2	54/12	14937	4656	3416	2155	926	534	486	334	154	30	18	3	0	27649	7474
3	55/ 5	15013	4025	3020	2187	803	615	473	344	226	79	29	0	0	26814	8864
4	55/10	16223	4752	3583	1716	783	581	421	258	83	19	2	0	0	28421	5537
5	56/ 8	16235	3836	3091	2298	1028	547	425	310	222	122	50	23	0	28187	10703
6	56/12	16789	4453	3161	2010	830	578	431	267	155	55	14	7	0	28750	7351
7	57/ 7	17003	4136	2902	1982	1089	592	476	309	187	56	22	14	0	28768	8644
8	57/10	16719	4474	3427	2171	888	628	462	296	126	47	8	7	0	29253	7266

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2軸車	車 交 通 量 (台) 3軸車(B) 合計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)
1	54/ 7	12682	2947	1849 4796	14.6	37.8	38.6	-265	1.0
2	54/12	12870	2966	1909 4875	14.8	37.9	39.2	1208	4.4
3	55/ 5	12481	2473	1852 4325	14.8	34.7	42.8	876	3.3
4	55/10	13263	2680	1895 4575	14.3	34.5	41.4	655	2.3
5	56/ 8	13191	2780	1805 4585	13.7	34.8	39.4	600	2.1
6	56/12	13236	2775	2278 5053	17.2	38.2	45.1	-9	0.0
7	57/ 7	13470	3041	1828 4869	13.6	36.1	37.5	935	3.3
8	57/10	13630	2805	1993 4798	14.6	35.2	41.5	447	1.5

関東 地鉄 17 号線 下り 熊谷市昭誓町
測定方法 A 測定方向の車線数 1車線

No. 3409

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	54/ 7	14604	4736	3159	1491	710	606	344	112	28	10	0	0	0	25800	3862
2	54/12	14486	5068	3385	1737	719	536	345	141	38	16	5	5	0	26481	4498
3	55/ 5	14841	4388	3087	1400	589	466	266	114	32	14	7	0	0	25204	3585
4	55/10	15393	4818	3233	1684	759	506	344	159	52	18	5	0	0	26971	4459
5	56/ 8	15827	4417	3260	1722	707	560	330	121	54	26	9	4	0	27037	4677
6	56/12	15607	4326	3269	1730	689	470	360	189	59	13	7	2	0	26721	4699
7	57/ 7	16712	4458	2466	1308	633	432	275	138	64	27	11	3	0	26527	4319
8	57/10	15191	4950	3167	1639	692	521	330	128	61	19	10	0	0	26708	4432

N o.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2軸車	車 交 通 量 (台) 3軸車(B) 合計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)	
1	54/ 7	11938	2690	1924	4614	16.1	38.6	41.7	-62	0.2
2	54/12	12267	2833	1947	4780	15.9	39.0	40.7	1366	5.2
3	55/ 5	11739	2498	1726	4224	14.7	36.0	40.9	918	3.6
4	55/10	12548	2435	1875	4310	14.9	34.3	43.5	492	1.8
5	56/ 8	12575	2410	1887	4297	15.0	34.2	43.9	522	1.9
6	56/12	12464	2688	1793	4481	14.4	36.0	40.0	244	0.9
7	57/ 7	12363	2576	1801	4377	14.6	35.4	41.1	835	3.1
8	57/10	12397	2626	1914	4540	15.4	36.6	42.2	282	1.1

関東 地鉄 18 号線 上り 長野市西和田町
測定方法 A 測定方向の車線数 1車線

No. 3910

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	54/ 5	23670	2121	1912	1011	388	343	170	43	16	2	2	0	0	29678	2048
2	54/11	23391	2343	1840	1160	407	370	152	52	19	7	9	0	0	29750	2382
3	55/ 5	23432	1944	1723	1340	385	316	166	70	21	16	7	0	0	29420	2539
4	55/10	24359	2001	1766	1394	486	345	221	66	25	18	14	3	0	30698	3161
5	56/ 7	23726	2214	1928	839	348	288	115	50	21	10	11	3	0	29553	2274
6	56/11	26045	1520	1234	598	261	198	131	52	27	12	16	2	0	30096	2182
7	57/ 6	26025	2310	2048	747	458	262	75	32	27	17	7	1	0	32009	2046
8	57/11	23620	2126	2055	987	433	348	176	98	29	14	11	2	0	29899	2951

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2軸車	車 交 通 量 (台) 3軸車(B) 合計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)	
1	54/ 5	14324	1626	1030	2656	7.2	18.5	38.8	793	2.7
2	54/11	14372	1738	1006	2744	7.0	19.1	36.7	1893	6.4
3	55/ 5	14165	1433	1090	2523	7.7	17.8	43.2	-583	2.0
4	55/10	14736	1602	1226	2828	8.3	19.2	43.4	-723	2.4
5	56/ 7	14229	1430	1095	2525	7.7	17.7	43.4	208	0.7
6	56/11	14444	1542	1208	2750	8.4	19.0	43.9	-1	35.6
7	57/ 6	15404	1489	1201	2690	7.8	17.5	44.6	-1087	3.4
8	57/11	14349	1110	1201	2311	8.4	16.1	52.0	152	0.5

関東 地誌 50 号線 上り 足利市西新井町
測定方法 A 測定方向の車種数 1 車種

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算積数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	56/10	10374	2744	862	556	152	33	13	2	1	0	0	0	0	14737	414
7	57/ 6	12280	2596	1592	625	400	123	50	13	4	0	0	0	0	17683	956
8	57/10	12769	2438	1990	706	601	294	122	39	18	8	1	0	0	18986	1964

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車(B) 合計(C)	3 軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の 3 軸車の割合 B/C (%)	誤差積数 (積)	誤差積数の割合 (%)
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
6	56/10	6906	1422	925	13.4	34.0	39.4	-137	0.9
7	57/ 6	8355	1700	973	11.6	32.0	36.4	-567	3.2
8	57/10	9007	1710	972	10.8	29.8	36.2	218	1.1

北 陸 地 方 建 設 局

北 陸 地 鉄 7 号 線 下 り 新 潟 市 島 崎
測定方法 A 測定方向の車線数 1車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	54/ 7	15913	1809	1324	417	223	126	25	0	1	0	0	0	0	19838	610
2	54/10	15596	1830	1186	375	201	75	11	2	1	0	0	0	0	19277	472
3	55/ 7	15251	1941	1280	322	203	84	7	0	0	0	0	0	0	19088	451
4	55/10	14474	1786	1510	446	202	151	37	5	1	0	0	0	0	18612	710
5	56/ 7	14877	2639	1562	403	186	56	7	0	0	0	0	0	0	19730	441
6	56/10	15487	1827	1239	358	177	90	17	4	1	0	0	0	0	19200	505
7	57/ 7	16469	1956	1087	274	155	52	8	0	0	0	0	0	0	20001	352
8	57/10	16055	2095	1243	312	167	87	13	2	2	0	0	0	0	19976	472

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸 車	車 交 通 量 (台) 3 軸 車 (B)	合 計 (C)	3 軸 車 混 入 率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の3軸車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (Ⅳ)
1	54/ 7	9521	721	796	1517	8.4	15.9	52.5	-637	3.2
2	54/10	9265	826	747	1573	8.1	17.0	47.5	-348	1.8
3	55/ 7	9154	634	780	1414	8.5	15.4	55.2	-362	1.9
4	55/10	8899	987	814	1801	9.1	20.2	45.2	81	0.4
5	56/ 7	9482	661	766	1427	8.1	15.0	53.7	-243	1.2
6	56/10	9218	901	764	1665	8.3	18.1	45.9	-25	0.1
7	57/ 7	9605	825	791	1616	8.2	16.8	48.9	-478	2.4
8	57/10	9538	788	900	1688	9.4	17.7	53.3	39	0.2

北 陸 地 鉄 8 号 線 上 り 白 根 市 新 坂 田 町
測定方法 A 測定方向の車線数 1車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	54/ 7	8674	2559	2434	632	431	223	39	9	3	0	0	0	0	15004	1117
2	54/10	8047	2387	2108	893	493	274	55	18	2	0	0	0	0	14277	1356
3	55/ 7	8160	1902	1670	694	412	198	60	20	11	1	3	0	0	13131	1295
4	55/10	8996	2312	1282	576	289	159	63	32	17	1	0	0	0	13727	1157
5	56/ 7	7261	3916	1710	445	70	15	5	2	0	0	0	0	0	13424	338
6	56/10	8354	2165	1628	601	351	168	75	29	12	2	1	0	0	13386	1251
7	57/ 7	8730	2999	1344	427	226	110	24	5	2	0	0	0	0	13867	632
8	57/10	9153	2167	1996	699	425	173	36	18	6	2	2	1	0	14678	1206

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸 車	車 交 通 量 (台) 3 軸 車 (B)	合 計 (C)	3 軸 車 混 入 率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の3軸車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (Ⅳ)
1	54/ 7	6847	998	1310	2308	19.1	33.7	56.8	34	0.2
2	54/10	6492	1177	1293	2470	19.9	38.0	52.3	-67	0.5
3	55/ 7	5988	762	1155	1917	19.3	32.0	60.3	192	1.5
4	55/10	6254	986	1219	2205	19.5	35.3	55.3	-511	3.7
5	56/ 7	6149	1194	1126	2320	18.3	37.7	48.5	-482	3.6
6	56/10	6157	1019	1072	2091	17.4	34.0	51.3	43	0.3
7	57/ 7	6319	1150	1229	2379	19.4	37.6	51.7	-287	2.1
8	57/10	6702	1065	1274	2339	19.0	34.9	54.5	113	0.8

北 陸 地 建 8 号 線 上 り 西 原 城 郭 青 海 町
測定方法 A 測定方向の車線数 1 車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算軸数
1	54/ 6	4523	1852	1251	433	283	191	45	12	5	0	0	0	0	8595	894
2	54/10	3329	2051	1506	1034	401	251	205	119	42	16	3	0	0	8957	2807
3	55/ 6	3639	2136	1580	585	282	145	51	14	2	0	0	0	0	8434	887
4	55/10	5777	1970	920	394	269	125	20	7	4	0	0	0	0	9486	654
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	56/10	6022	1945	879	439	285	135	52	15	4	1	0	0	0	9777	832
7	57/ 7	3523	2141	1854	759	487	301	106	48	32	2	0	0	0	9253	1915
8	57/10	3030	1844	1927	1069	471	274	198	48	22	7	2	0	0	8892	2233

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 車 交 通 量 (台) 2 軸車 3 軸車(B)	合計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)	
1	54/ 6	3639	865	1317	2182	36.2	60.0	60.4	168	2.0
2	54/10	3816	856	1325	2181	34.7	57.2	60.8	174	1.9
3	55/ 6	3562	814	1310	2124	36.8	59.6	61.7	18	0.2
4	55/10	3988	827	1510	2337	37.9	58.6	64.6	-1	0.0
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
6	56/10	4139	932	1499	2431	36.2	58.7	61.7	7	0.1
7	57/ 7	3829	731	1595	2326	41.7	60.7	68.6	77	0.8
8	57/10	3741	710	1410	2120	37.7	56.7	66.5	278	3.1

北 陸 地 建 8 号 線 下 り 河 北 郡 深 津 町
測定方法 A 測定方向の車線数 1 車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算軸数
1	54/ 6	14635	1843	1481	725	304	198	180	72	24	7	1	1	0	19471	2012
2	54/10	14357	1911	1674	969	367	221	225	123	37	15	3	5	0	19907	2987
3	55/ 6	13514	1570	1478	861	392	311	217	181	65	26	16	13	0	18644	4412
4	55/10	13807	1732	1476	1116	419	253	209	199	72	21	9	3	0	19316	3848
5	56/ 6	12826	1920	1286	1379	621	285	205	163	117	50	23	9	0	18884	5243
6	56/10	14034	2062	1314	1251	639	357	222	165	98	29	17	11	0	20199	4909
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
8	57/11	17744	1172	409	260	162	57	13	7	2	1	0	0	0	19827	391

N o.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 車 交 通 量 (台) 2 軸車 3 軸車(B)	合計(C)	3 軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3 軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)	
1	54/ 6	9278	1317	915	2232	9.9	24.1	41.0	279	1.4
2	54/10	9438	1383	1031	2414	10.9	25.6	42.7	281	1.4
3	55/ 6	8768	935	1108	2043	12.6	23.3	54.2	164	0.9
4	55/10	9087	936	1142	2078	12.6	22.9	55.0	401	2.1
5	56/ 6	8905	816	1074	1890	12.1	21.2	56.8	346	1.8
6	56/10	9476	1040	1247	2287	13.2	24.1	54.5	218	1.1
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
8	57/11	9557	1002	713	1715	7.5	17.9	41.6	120	0.6

北 陸 地 道 17 号線 上り 南魚沼郡塩沢町
測定方法 A 測定方向の車線数 1車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算積数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	54/10	8406	1563	1232	441	284	91	9	5	1	1	11	0	0	12044	846
3	55/ 6	8796	1954	1654	606	354	152	28	6	2	0	0	0	0	13552	847
4	55/10	9464	1944	1730	711	361	274	86	22	1	4	0	1	0	14598	1397
5	56/ 6	9106	2114	1424	529	281	102	22	4	1	0	0	0	0	13583	659
6	56/10	9325	2125	1513	633	407	165	62	6	1	0	1	0	0	14238	1013
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
8	57/10	11385	2011	1482	598	325	111	23	3	0	0	0	0	0	15938	710

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車(B) 合計(C)	3 軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3 軸車の割合 B/C (%)	誤差積数 (積)	誤差積数の割合 (%)
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
2	54/10	5562	337	920	16.5	22.6	73.2	106	0.9
3	55/ 6	6257	487	1038	16.6	24.4	68.1	706	5.2
4	55/10	6787	1093	1024	15.1	31.2	48.4	112	0.8
5	56/ 6	6279	1340	1025	16.3	37.7	43.3	-660	4.9
6	56/10	6618	591	1002	15.1	24.1	62.9	348	2.4
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
8	57/10	7460	753	1018	13.6	23.7	57.5	168	1.1

北 陸 地 道 18 号線 上り 中野城郡中郷村
測定方法 A 測定方向の車線数 1車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算積数
1	54/ 6	6586	1535	1394	802	461	233	135	28	8	3	4	0	0	11189	1663
2	54/10	6872	1419	1255	832	552	412	281	128	63	30	13	0	0	11857	3928
3	55/ 6	6613	1292	1160	777	449	290	125	55	23	3	4	0	0	10791	1950
4	55/10	6738	1277	1092	764	525	271	244	69	32	13	12	0	0	11037	2768
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	56/10	7034	1553	1156	739	507	308	170	59	32	7	6	0	0	11571	2330
7	57/ 6	6816	1823	1491	608	389	268	102	15	4	6	3	0	0	11525	1451
8	57/10	7424	2171	1871	923	493	346	182	37	6	2	2	0	0	13457	2017

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車(B) 合計(C)	3 軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3 軸車の割合 B/C (%)	誤差積数 (積)	誤差積数の割合 (%)
1	54/ 6	5122	974	945	18.4	37.5	49.2	100	0.9
2	54/10	5321	893	1215	22.8	39.6	57.6	135	1.1
3	55/ 6	4900	869	991	20.2	38.0	53.3	-372	3.4
4	55/10	4963	816	1111	22.4	38.8	57.7	153	1.4
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
6	56/10	5245	803	1081	20.6	35.9	57.4	-6	0.1
7	57/ 6	5223	862	1079	20.7	37.2	55.6	-99	0.9
8	57/10	6053	918	1351	22.3	37.5	59.5	277	2.1

北 陸 地 道 41 号 線 上 り 上 新 川 郡 大 沢 野 町
測定方法 A 測定方向の車線数 1 車線

No. 4208

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算軸数
1	54/ 6	10183	2113	1370	606	319	141	63	19	10	1	1	0	0	14826	1061
2	54/10	7364	1606	630	304	177	79	16	4	0	0	0	0	0	10180	424
3	55/ 7	8308	1273	684	477	366	250	191	121	59	54	88	0	0	11871	5191
4	55/10	9692	1155	683	393	216	118	31	8	8	0	0	0	0	12304	658
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
8	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1

N o.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸 車	車 交 通 量 (台) 3 軸 車 (B) 合計 (C)	3 軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3 軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)	
1	54/ 6	6801	565	1224	1789	18.0	26.3	68.4	-91	0.6
2	54/10	4784	776	612	1388	12.8	29.0	44.1	3556	34.9
3	55/ 7	5689	401	493	894	8.7	15.7	55.1	-133	1.1
4	55/10	5901	348	502	850	8.5	14.4	59.1	123	1.0
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
8	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0

北 陸 地 道 41 号 線 上 り 埴 賀 郡 細 入 村
測定方法 A 測定方向の車線数 1 車線

No. 4209

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算軸数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	56/10	3537	911	685	226	122	80	21	2	1	0	0	0	0	5585	380
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
8	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1

N o.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸 車	車 交 通 量 (台) 3 軸 車 (B) 合計 (C)	3 軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)	
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
6	56/10	2578	360	429	789	16.6	30.6	54.4	-166	3.0
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
8	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	

中 部 地 方 建 設 局

中部 地往 1 号線 下り 藤枝市一里山
測定方法 A 測定方向の車線数 1車線

No. 5201

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	54/ 7	19253	2937	3512	978	872	426	120	35	24	3	0	0	0	28160	2435
2	54/10	16931	3419	2863	1438	670	483	260	78	32	16	8	0	0	26198	3501
3	55/ 7	20177	4470	1717	739	254	74	16	1	2	1	0	0	0	27451	678
4	55/10	20381	4538	1712	738	253	79	22	11	4	0	0	0	0	27738	757
5	56/ 7	11179	6946	2768	1188	1839	789	772	316	506	227	471	193	93	27287	41253
6	56/10	9022	6892	6012	1488	1418	607	720	301	275	114	179	57	19	27104	18308
7	57/ 7	18363	3528	3339	1092	667	372	103	47	8	3	4	0	0	27526	2215
8	57/10	19200	3364	2737	786	556	290	88	32	9	5	2	0	0	27069	1779

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車(B)	合計(C)	3 軸車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の3 軸車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (Ⅳ)
1	54/ 7	14080	3923	-1	3923	-1.0	27.9	-1.0	2467	8.8
2	54/10	13099	3677	-1	3677	-1.0	28.1	-1.0	2170	8.3
3	55/ 7	12860	1071	1731	2802	13.5	21.8	61.8	343	1.2
4	55/10	12974	1528	1790	3318	13.8	25.6	53.9	377	1.4
5	56/ 7	12721	1550	1845	3395	14.5	26.7	54.3	361	1.3
6	56/10	12637	1761	1830	3591	14.5	28.4	51.0	2900	10.7
7	57/ 7	12885	1861	1756	3617	13.6	28.1	48.5	419	1.5
8	57/10	12821	2029	1427	3456	11.1	27.0	41.3	244	0.9

中部 地往 1 号線 下り 宝飯郡音羽町
測定方法 C 測定方向の車線数 2車線

No. 5102

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	54/ 6	12717	4240	4834	2374	1057	791	405	152	49	16	7	0	0	26642	5467
2	54/10	13205	4222	4945	2397	1268	904	440	179	57	19	8	0	0	27644	6150
3	55/ 7	15291	3665	4589	3290	1270	942	372	135	63	21	12	0	0	29650	6147
4	55/10	18805	2472	3661	2160	1313	799	325	94	36	21	8	0	0	29694	4966
5	56/ 6	17287	4319	5333	2473	1342	710	256	87	19	13	5	0	0	31844	4501
6	56/10	16253	3738	5010	3101	1336	1030	475	184	55	18	11	0	0	31211	6714
7	57/ 6	17266	4910	6320	2722	1431	634	198	41	32	11	5	0	0	33570	4258
8	57/10	18674	5685	5073	1862	1083	484	241	72	27	7	7	1	0	33216	3810

N o.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車(B)	合計(C)	3 軸車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の3 軸車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (Ⅳ)
1	54/ 6	13321	5376	-1	5376	-1.0	40.4	-1.0	3442	12.9
2	54/10	13822	5684	-1	5684	-1.0	41.1	-1.0	3325	12.0
3	55/ 7	13433	2736	2784	5520	20.7	41.1	50.4	672	2.3
4	55/10	13359	770	2976	3746	22.3	28.0	79.4	581	2.0
5	56/ 6	14461	660	2922	3582	20.2	24.8	81.6	36	0.1
6	56/10	14186	3250	2839	6089	20.0	42.9	46.6	-571	1.8
7	57/ 6	15171	1718	3228	4946	21.3	32.6	65.3	501	1.5
8	57/10	14908	2924	3400	6324	22.8	42.4	53.8	-341	1.0

中 部 地 区 19 号線 上り 土岐市泉町
測定方法 C 測定方向の車線数 2車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	54/ 6	14895	1649	1470	798	599	164	187	51	12	8	1	0	0	19834	1952
2	54/10	13782	1902	2583	1176	670	214	257	56	12	6	2	0	0	20660	2456
3	55/ 6	16008	1959	1853	855	648	145	162	49	14	6	5	0	0	21704	1999
4	55/10	15657	2103	2107	1263	754	170	195	51	9	1	0	0	0	22310	2100
5	56/ 7	17328	1994	1748	893	543	139	187	59	18	2	0	0	0	22911	1910
6	56/10	12224	2984	1453	1432	1816	225	359	301	282	195	22	40	0	21333	11770
7	57/ 7	9402	9617	1231	972	877	966	1133	723	360	237	661	0	0	26179	30855
8	57/10	18332	3930	805	347	263	235	187	123	124	175	1606	0	0	26127	42778

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車(B)	合計(C)	3 軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3 軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)
1	54/ 6	9917	2159	-1	2159	-1.0	21.8	-1.0	1109	5.6
2	54/10	10330	2905	-1	2905	-1.0	28.1	-1.0	1575	7.6
3	55/ 6	10296	1235	1112	2347	10.8	22.8	47.4	121	0.6
4	55/10	10541	1006	1228	2234	11.6	21.2	55.0	89	0.4
5	56/ 7	10899	1188	1113	2301	10.2	21.1	48.4	108	0.5
6	56/10	10060	1016	1213	2229	12.1	22.2	54.4	111	0.5
7	57/ 7	12500	855	1179	2034	9.4	16.3	58.0	117	0.4
8	57/10	12348	922	1431	2353	11.6	19.1	60.8	155	0.6

中 部 地 区 21 号線 下り 不破郡関原町
測定方法 A 測定方向の車線数 1車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	54/ 6	7876	3174	2353	1470	377	263	50	13	4	0	0	0	0	15580	1401
2	54/10	9784	2633	1899	1290	479	438	170	49	14	2	2	0	0	16760	2330
3	55/ 6	10078	2577	2131	1475	582	412	238	83	29	11	6	0	0	17622	3120
4	55/10	9579	2454	2059	1604	964	527	394	215	77	23	19	0	0	17915	5540
5	56/ 6	12450	2056	1376	733	257	229	100	30	10	2	0	0	0	17243	1331
6	56/10	9575	2238	2260	1534	724	462	313	135	54	11	5	1	0	17312	4015
7	57/ 6	11745	3020	1893	868	415	198	53	23	4	0	0	1	0	18220	1261
8	57/10	11268	2931	2003	893	419	212	65	23	4	1	0	0	0	17819	1298

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車(B)	合計(C)	3 軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3 軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)
1	54/ 6	7790	2747	-1	2747	-1.0	35.3	-1.0	3247	20.8
2	54/10	8380	3133	-1	3133	-1.0	37.4	-1.0	2240	13.4
3	55/ 6	8028	1374	1566	2940	19.5	36.6	53.3	159	0.9
4	55/10	8148	1411	1619	3030	19.9	37.2	53.4	9	0.1
5	56/ 6	7863	1357	1517	2874	19.3	36.6	52.8	204	1.2
6	56/10	7861	1261	1590	2851	20.2	36.3	55.8	47	0.3
7	57/ 6	8361	1418	1498	2916	17.9	34.9	51.4	63	0.3
8	57/10	8097	1405	1625	3030	20.1	37.4	53.6	44	0.2

中部 地誌 23 号線 上り 海部郡飛鳥村
測定方法 C 測定方向の車線数 2車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算軸数
1	54/ 6	14225	9722	9911	3517	2533	1686	663	263	74	22	12	0	0	42628	10085
2	54/10	13418	10202	9832	3668	2612	1662	678	300	67	24	13	0	0	42476	10358
3	55/ 7	20419	12301	8627	3336	2227	723	158	50	8	6	6	0	0	47861	4951
4	55/10	17970	10369	10070	3883	3003	1444	412	176	75	32	19	0	0	47453	9288
5	56/ 6	22015	10146	10246	3732	2819	1615	430	137	51	17	9	0	0	51217	8615
6	56/11	19950	10344	10335	3830	2857	1575	397	132	48	15	9	0	0	49492	8441
7	57/ 6	19257	11783	11228	3944	2949	1577	506	148	53	20	7	0	0	51472	9052
8	57/10	17237	9468	10472	3809	2812	1572	474	137	50	14	9	1	0	46055	8698

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 輪車	車 交 通 量 (台) 3 輪車(B) 合計(C)	3 輪車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3 輪車の割合 B/C (%)	誤差輪数 (輪)	誤差輪数の割合 (%)	
1	54/ 6	21314	11490	-1	11490	-1.0	53.9	-1.0	8090	19.0
2	54/10	21238	11656	-1	11656	-1.0	54.9	-1.0	7776	18.3
3	55/ 7	20740	4890	6381	11271	30.8	54.3	56.6	1285	2.7
4	55/10	20397	1739	6659	8398	32.6	41.2	79.3	1329	2.8
5	56/ 6	22308	714	6601	7315	29.6	32.8	90.2	954	1.9
6	56/11	21211	5075	7070	12145	33.3	57.3	58.2	998	2.0
7	57/ 6	22221	3302	7030	10332	31.6	46.5	68.0	1520	3.0
8	57/10	20014	5255	6027	11282	30.1	56.4	53.4	574	1.2

中部 地誌 25 号線 上り 阿山郡伊賀町
測定方法 C 測定方向の車線数 2車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算軸数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	54/12	5977	4822	4824	2522	1559	775	313	132	42	18	22	0	0	21006	5767
3	55/ 6	10090	5465	5387	2192	1168	675	256	60	10	8	1	0	0	25312	3909
4	55/12	13286	8145	2784	1361	406	87	18	8	0	0	2	0	0	26097	1101
5	56/ 7	11217	5910	4856	1697	890	485	173	45	10	4	0	7	0	25294	3231
6	56/10	11509	5997	7275	3815	1720	1041	527	162	58	13	6	6	0	32129	7467
7	57/ 7	11207	4748	5035	3810	1817	798	519	230	72	20	9	0	0	28265	7349
8	57/ 9	11290	6011	5927	3750	1585	832	548	201	89	27	20	0	0	30280	7725

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 輪車	車 交 通 量 (台) 3 輪車(B) 合計(C)	3 輪車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3 輪車の割合 B/C (%)	誤差輪数 (輪)	誤差輪数の割合 (%)	
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
2	54/12	10503	6136	-1	6136	-1.0	58.4	4946	23.5	
3	55/ 6	11131	2561	3050	5611	27.4	50.4	54.4	573	2.3
4	55/12	11360	3544	3377	6921	29.7	60.9	48.8	-1293	5.0
5	56/ 7	11051	3341	3192	6533	28.9	59.1	48.9	118	0.5
6	56/10	13777	3833	4575	8408	33.2	61.0	54.4	1617	5.0
7	57/ 7	12223	3397	3819	7216	31.2	59.0	52.9	332	1.2
8	57/ 9	13120	3955	4040	7995	30.8	60.9	50.5	4606	15.2

中 部 地 区 246 号線 上り 駿東郡小山町
測定方法 C 測定方向の車線数 2車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算車数
1	54/ 7	3794	1227	1875	1562	606	928	493	236	74	17	8	0	0	10820	5889
2	54/10	2554	1410	2163	1624	558	477	480	225	100	20	15	0	0	9626	5558
3	55/ 7	3987	1362	2033	1547	615	440	415	180	76	32	13	0	0	10700	5010
4	55/10	4229	1236	1741	1572	609	449	449	194	67	23	9	3	0	10581	5025
5	56/ 7	3188	1517	918	393	1046	463	1451	621	574	244	550	432	438	11835	84894
6	56/10	2805	1910	993	423	1254	545	1097	470	474	195	481	475	335	11457	73922
7	57/ 7	4690	3148	1864	888	527	476	270	102	36	8	8	0	0	12017	3278
8	57/10	5021	1709	2175	1160	522	479	312	111	51	17	7	0	0	11564	3737

N o.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 輪 車	交 通 量 3 輪車(B)	(台) 合計(C)	3輪車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の3輪車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差輪数 (輪)	誤差輪数の割合 (Ⅳ)
1	54/ 7	5410	2564	-1	2564	-1.0	47.4	-1.0	1228	11.3
2	54/10	4813	2593	-1	2593	-1.0	53.9	-1.0	1797	18.7
3	55/ 7	4636	1120	1428	2548	30.8	55.0	56.0	172	1.6
4	55/10	4640	1093	1301	2394	28.0	51.6	54.3	198	1.9
5	56/ 7	5147	837	1541	2378	29.9	46.2	64.8	294	2.5
6	56/10	4952	930	1553	2483	31.4	50.1	62.5	341	3.0
7	57/ 7	5231	1085	1555	2640	29.7	50.5	58.9	281	2.3
8	57/10	5032	1023	1500	2523	29.8	50.1	59.5	248	2.1

中 部 地 区 19 号線 上り 木曽郡木曽福島町
測定方法 A 測定方向の車線数 1車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算車数
1	54/ 7	3099	1839	1447	749	372	167	111	36	6	2	0	0	0	7828	1350
2	54/10	3781	1943	1365	808	355	190	100	23	6	1	0	0	0	8572	1272
3	55/ 7	4185	1375	1443	936	349	250	89	26	4	3	0	0	0	8660	1380
4	55/10	4561	1740	1620	1092	412	244	103	20	3	1	0	0	0	9796	1439
5	56/ 7	4546	1786	1566	937	353	196	73	22	7	2	1	0	0	9489	1284
6	56/10	4953	1935	1650	1128	374	215	95	23	11	3	1	0	0	10388	1492
7	57/ 7	4790	2085	1692	1032	437	214	97	27	3	0	0	0	0	10377	1410
8	57/10	4875	1756	1712	1321	542	282	154	80	12	3	5	0	0	10742	2309

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 輪 車	交 通 量 3 輪 車 (B)	(台) 合 計 (C)	3 輪 車 混 入 率 B/A (Ⅰ)	大 型 車 混 入 率 C/A (Ⅱ)	大 型 車 中 の 3 輪 車 の 割 合 B/C (Ⅲ)	誤 差 輪 数 (輪)	誤 差 輪 数 の 割 合 (Ⅳ)
1	54/ 7	3914	1940	-1	1940	-1.0	49.6	-1.0	1143	14.6
2	54/10	4286	2036	-1	2036	-1.0	47.5	-1.0	1007	11.7
3	55/ 7	3826	843	1008	1851	26.3	48.4	54.5	79	0.9
4	55/10	4261	799	1274	2073	29.9	48.7	61.5	385	3.9
5	56/ 7	4093	723	1303	2026	31.8	49.5	64.3	318	3.4
6	56/10	4561	953	1266	2219	27.8	48.7	57.1	406	3.9
7	57/ 7	4537	913	1303	2216	28.7	48.8	58.8	373	3.6
8	57/10	4713	926	1316	2242	27.9	47.6	58.7	608	5.7

中 部 地 域 1 号線 上り 四日市市采女町
測定方法 C 測定方向の車線数 2車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算車数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
5	56/ 8	14315	4946	5030	2049	1469	817	256	102	45	12	4	0	0	29045	4881
6	56/10	12913	4373	5514	2698	1693	1155	533	193	69	35	20	0	0	29196	7831
7	57/ 6	13749	5025	5668	2693	1756	1114	352	149	117	100	94	0	0	30817	10068
8	57/10	13501	4901	5894	2577	1744	1202	551	280	103	54	54	0	0	30861	9752

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2軸車	車 交 通 量 (台) 3軸車(B) 合計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3軸車の割合 B/C (%)	誤差車数 (台)	誤差車数の割合 (%)
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
5	56/ 8	12879	2407	3287	25.5	44.2	57.7	202	0.7
6	56/10	12858	2667	3480	27.1	47.8	56.6	605	2.1
7	57/ 6	13590	2865	3637	26.8	47.8	55.9	674	2.2
8	57/10	13556	2607	3749	27.7	46.9	59.0	989	3.2

中 部 地 域 41 号線 下り 大野郡久々野町
測定方法 A 測定方向の車線数 1車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算車数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
7	57/ 6	4541	1104	651	260	215	105	40	7	3	1	0	0	0	6927	595
8	57/10	4709	840	810	249	198	151	83	32	7	5	1	0	0	7085	1015

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2軸車	車 交 通 量 (台) 3軸車(B) 合計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3軸車の割合 B/C (%)	誤差車数 (台)	誤差車数の割合 (%)
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
7	57/ 6	3222	540	483	15.0	31.8	47.2	-44	0.6
8	57/10	3307	542	471	14.2	30.6	46.5	23	0.3

近畿地方建設局

近畿地建 1 号線 上り 京都市伏見区下島羽町
測定方法 B 測定方向の車線数 2 車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算軸数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	54/10	19994	3150	2210	956	444	215	128	28	8	1	0	0	0	27134	1588
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	55/11	17292	3666	2450	1614	735	339	113	42	14	8	0	0	0	26273	2307
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	56/10	23039	3828	1418	460	150	44	19	6	0	1	0	0	0	28965	493
7	57/ 7	23691	3785	2732	916	333	126	29	8	3	0	1	0	0	31624	998
8	57/11	21478	3474	2549	1430	446	258	117	33	16	7	4	0	0	29812	2023

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車(B)	合計(C)	3 軸車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の3 軸車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (Ⅳ)
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
2	54/10	13567	3416	-1	3416	-1.0	25.2	-1.0	3305	12.2
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
4	55/11	12388	2066	1497	3563	12.1	28.8	42.0	266	1.0
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
6	56/10	13776	2433	1413	3846	10.3	27.9	36.7	979	3.4
7	57/ 7	15120	2432	1384	3816	9.2	25.2	36.3	-903	2.9
8	57/11	14406	2323	1000	3323	6.9	23.1	30.1	-1464	4.9

近畿地建 9 号線 上り 亀岡市千代川町
測定方法 A 測定方向の車線数 1 車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算軸数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	54/10	14527	1697	953	344	238	65	21	6	1	0	0	0	0	17852	507
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	55/10	16455	1726	997	323	148	51	19	5	0	0	0	0	0	19724	407
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	56/ 9	16728	1920	1100	404	214	55	13	11	4	0	0	0	0	20449	530
7	57/ 7	20816	2139	1276	623	259	230	89	27	13	6	2	0	0	25480	1380
8	57/11	17588	1829	1216	597	347	249	72	24	11	8	0	0	0	21941	1351

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車(B)	合計(C)	3 軸車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の3 軸車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (Ⅳ)
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
2	54/10	8926	1572	-1	1572	-1.0	17.6	-1.0	506	2.8
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
4	55/10	9513	1040	698	1738	7.3	18.3	40.2	-957	4.9
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
6	56/ 9	9874	1289	701	1990	7.1	20.2	35.2	695	3.4
7	57/ 7	12401	1509	678	2187	5.5	17.6	31.0	-622	2.4
8	57/11	10587	1225	767	1992	7.2	18.8	38.5	-756	3.4

近 畿 地 建 24 号 線 上 り 相 楽 郡 山 城 町
測定方法 A 測定方向の車線数 1車線

No. 6307

測定 No. 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1 -1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2 54/10	13903	2158	1738	467	350	243	82	24	7	3	1	0	0	18976	1302
3 -1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4 55/10	11735	2501	957	372	225	85	9	3	1	0	0	0	0	15888	492
5 -1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6 56/10	15004	2071	1310	391	232	101	55	17	2	1	0	0	0	19184	767
7 57/ 7	17413	1918	1000	356	172	82	29	2	1	1	0	0	0	20974	512
8 57/11	17175	1787	1311	602	360	114	26	6	2	2	0	0	0	21385	793

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 車 交 通 量 (台) 2軸車 3軸車(B) 合計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)
1	-1/-1	-1	-1 -1 -1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
2	54/10	9488	2467 -1 2467	-1.0	26.0	-1.0	1520	8.0
3	-1/-1	-1	-1 -1 -1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
4	55/10	7695	1399 498 1897	6.5	24.7	26.3	-756	4.8
5	-1/-1	-1	-1 -1 -1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
6	56/10	9180	1898 824 2722	9.0	29.7	30.3	172	0.9
7	57/ 7	10094	1507 786 2293	7.8	22.7	34.3	-169	0.8
8	57/11	10232	1849 921 2770	9.0	27.1	33.2	-1564	7.3

近 畿 地 建 25 号 線 上 り 八 尾 市 龜 井 町
測定方法 A 測定方向の車線数 1車線

No. 6108

測定 No. 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1 -1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2 54/ 9	14702	1401	703	328	157	123	62	19	2	3	0	0	0	17500	748
3 -1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4 55/10	14404	731	340	151	67	38	31	6	2	0	1	0	0	15771	324
5 -1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6 56/ 9	16457	1018	213	51	22	3	9	0	0	0	0	0	0	17773	80
7 57/ 7	13958	1427	551	195	59	45	38	9	6	2	3	0	0	16293	499
8 57/11	14827	1587	702	252	95	73	30	6	6	0	0	0	0	17578	454

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 車 交 通 量 (台) 2軸車 3軸車(B) 合計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)
1	-1/-1	-1	-1 -1 -1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
2	54/ 9	8750	1425 -1 1425	-1.0	16.3	-1.0	-4503	25.7
3	-1/-1	-1	-1 -1 -1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
4	55/10	7790	863 191 1054	2.5	13.5	18.1	-966	6.1
5	-1/-1	-1	-1 -1 -1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
6	56/ 9	8688	1389 397 1786	4.6	20.6	22.2	336	1.9
7	57/ 7	8004	1029 285 1314	3.6	16.4	21.7	-850	5.2
8	57/11	8654	1159 270 1429	3.1	16.5	18.9	-1114	6.3

近畿地連 25 号線 下り 八尾市龜井町
測定方法 A 測定方向の車数 1 車線

No. 6109

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算車数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	54/10	14281	2067	578	217	80	36	21	6	4	2	4	0	0	17296	455
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	55/10	15737	1470	648	249	120	107	30	16	5	0	0	0	0	18382	558
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	56/ 9	15692	1894	719	235	105	66	23	14	6	0	0	0	0	18754	470
7	57/ 7	16785	1455	574	162	70	34	12	6	2	2	0	0	0	19102	291
8	57/11	17210	1377	673	232	112	65	39	15	5	2	3	0	0	19733	605

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車 (B)	合計 (C)	3 軸車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の 3 軸車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差車数 (輪)	誤差車数の割合 (Ⅳ)
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
2	54/10	8648	1383	-1	1383	-1.0	16.0	-1.0	-5846	33.8
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
4	55/10	9018	1252	346	1598	3.8	17.7	21.7	-913	5.0
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
6	56/ 9	9206	1574	342	1916	3.7	20.8	17.8	971	5.2
7	57/ 7	9416	1264	270	1534	2.9	16.3	17.6	-652	3.4
8	57/11	9706	1370	321	1691	3.3	17.4	19.0	-644	3.3

近畿地連 26 号線 上り 岸和田市春木町
測定方法 A 測定方向の車数 1 車線

No. 6110

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算車数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	54/ 9	14921	1752	1358	619	288	171	60	27	2	4	0	0	0	19202	1065
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	55/10	13593	1397	498	189	98	40	19	4	2	2	3	0	0	15845	400
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	56/10	13085	1611	976	516	193	132	83	32	16	17	7	0	0	16668	1437
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
8	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車 (B)	合計 (C)	3 軸車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の 3 軸車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差車数 (輪)	誤差車数の割合 (Ⅳ)
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
2	54/ 9	9601	2326	-1	2326	-1.0	24.2	-1.0	300	1.6
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
4	55/10	7661	763	523	1286	6.8	16.8	40.7	-973	6.1
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
6	56/10	7979	1094	710	1804	8.9	22.6	39.4	16	0.1
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
8	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0

近畿地誌 26号線 下り 岸和田市春木町
測定方法 A 測定方向の車線数 1車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	54/10	14970	2570	1029	402	148	80	22	7	0	0	0	0	0	19228	496
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	55/10	14602	1946	794	248	79	11	9	0	0	0	0	0	0	17689	220
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	56/10	14977	1585	687	180	56	18	5	5	54	0	0	0	0	17567	654
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
8	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1

N o.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸 車	車 交 通 量 (台) 3 軸 車 (B) 合計 (C)	3 軸 車 混 入 率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)	
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
2	54/10	9614	1948	-1	1948	-1.0	20.3	30	0.2	
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
4	55/10	8553	1103	583	1686	6.8	19.7	34.6	-944	5.3
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
6	56/10	8459	1000	649	1649	7.7	19.5	39.4	-412	2.3
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
8	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	

近畿地誌 27号線 上り 岸和田市味方町
測定方法 A 測定方向の車線数 1車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	54/10	6590	809	607	294	119	53	22	6	3	2	1	0	0	8506	439
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	55/10	6537	950	546	233	145	119	46	7	11	7	0	0	0	8601	718
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	56/10	6371	674	545	566	268	141	73	33	9	8	6	0	0	8694	1254
7	57/ 7	8573	875	752	260	163	123	27	10	4	1	1	1	0	10790	648
8	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1

N O.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸 車	車 交 通 量 (台) 3 軸 車 (B) 合計 (C)	3 軸 車 混 入 率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)	
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
2	54/10	4253	850	-1	850	-1.0	20.0	-549	6.5	
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
4	55/10	4138	543	325	868	7.9	21.0	37.4	-37	0.4
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
6	56/10	4142	662	410	1072	9.9	25.9	38.2	175	2.0
7	57/ 7	5231	931	328	1259	6.3	24.1	26.1	-1001	9.3
8	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	

近 畿 地 区 27 号線 下り 綾部市味方町
測定方法 A 測定方向の車線数 1車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算車数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	54/10	6269	869	593	287	177	138	51	16	13	10	1	0	0	8424	921
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	55/10	6770	845	537	308	196	139	76	32	10	8	3	1	0	8925	1130
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	56/10	6600	721	546	290	169	138	78	27	15	7	6	0	0	8597	1140
7	57/ 7	7416	851	468	314	98	64	42	22	11	8	2	0	0	9296	745
8	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1

N o.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2軸車	車 交 通 量 (台) 3軸車(B)	合計(C)	3軸車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の3軸車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差補正 (補)	誤差補正の割合 (Ⅳ)
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
2	54/10	4212	882	-1	882	-1.0	20.9	-1.0	-231	2.7
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
4	55/10	4250	596	425	1021	10.0	24.0	41.6	-332	3.7
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
6	56/10	4108	616	381	997	9.3	24.3	38.2	-276	3.2
7	57/ 7	4485	876	326	1202	7.3	26.8	27.1	-1042	11.2
8	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0

近 畿 地 区 161 号線 上り 高島郡今津町
測定方法 A 測定方向の車線数 1車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算車数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	54/10	4931	1784	1496	567	273	85	32	12	3	1	0	0	0	9184	738
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	55/10	5685	1667	1059	440	161	55	24	6	2	0	0	0	0	9099	488
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	56/10	6459	1469	1084	380	146	38	9	3	0	1	0	0	0	9589	377
7	57/ 7	6483	1445	896	469	136	73	25	11	1	1	0	1	0	9541	571
8	57/11	7020	1538	1032	579	243	133	48	19	13	9	0	0	0	10634	1030

N o.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 車 交 通 量 (台) 2軸車 3軸車(B) 合計(C)	3軸車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の3軸車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差補正 (補)	誤差補正の割合 (Ⅳ)
1	-1/-1	-1	-1 -1 -1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
2	54/10	4592	1849 -1 1849	-1.0	40.3	-1.0	218	2.4
3	-1/-1	-1	-1 -1 -1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
4	55/10	4118	606 863 1469	21.0	35.7	58.7	-207	2.3
5	-1/-1	-1	-1 -1 -1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
6	56/10	4302	699 985 1684	22.9	39.1	58.5	-385	4.0
7	57/ 7	4374	653 793 1446	18.1	33.1	54.8	-211	2.2
8	57/11	4809	826 1016 1842	21.1	38.3	55.2	-340	3.2

近 畿 地 域 171 号線 上り 高槻市井尻町
測定方法 B 測定方向の車線数 2車線

No. 6117

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算軸数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	54/10	14942	2374	2554	840	605	509	156	19	2	1	0	0	0	22002	2096
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	55/10	14824	2941	2011	797	606	275	56	6	3	0	0	0	0	21519	1358
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
7	57/ 7	17471	1935	1776	426	455	229	103	48	9	1	2	0	0	22455	1537
8	57/11	20509	2324	1514	355	325	212	77	11	7	0	2	0	0	25336	1105

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 車 交 通 量 (台) 2軸車 3軸車(B) 合計(C)	3軸車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の3軸車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (Ⅳ)
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0
2	54/10	11001	3003	-1	3003	-1.0	27.3	-1.0
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0
4	55/10	10158	1430	1203	2633	11.8	25.9	45.7
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0
7	57/ 7	10738	1471	979	2450	9.1	22.8	40.0
8	57/11	12222	1858	892	2750	7.3	22.5	32.4

近 畿 地 域 171 号線 下り 高槻市井尻町
測定方法 B 測定方向の車線数 2車線

No. 6118

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算軸数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	55/10	17005	3873	1363	477	337	104	33	3	0	0	0	0	0	23195	716
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
7	57/ 7	17476	2147	1269	476	160	83	39	23	19	8	2	4	0	21706	1160
8	57/11	16512	1972	1372	770	280	127	54	20	11	1	0	0	0	21119	1018

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 車 交 通 量 (台) 2軸車 3軸車(B) 合計(C)	3軸車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の3軸車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (Ⅳ)
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0
4	55/10	10770	1627	1655	3282	15.4	30.5	50.4
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0
7	57/ 7	10177	1017	1352	2369	13.3	23.3	57.1
8	57/11	10100	1555	919	2474	9.1	24.5	37.1

近 畿 地 域 26 号線 上り 和泉市葛ノ葉町
測定方法 D 測定方向の車線数 3車線

No. 6119

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算積数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
8	57/12	36230	10111	4289	1773	804	321	88	18	8	0	1	0	0	53643	2209

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 車 交 通 量 (台) 2 軸車 3 軸車(B)	合計(C)	3 軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3 軸車の割合 B/C (%)	誤差積数 (輪)	誤差積数の割合 (%)
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
8	57/12	26210	3328	1223	4.7	17.4	26.9	9583	17.9

近 畿 地 域 26 号線 上り 和泉市葛ノ葉町 (センターから 第 1 車線)
測定方法 D 測定方向の車線数 3車線

No. 6119

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算積数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
8	57/12	15391	1803	1043	518	213	125	32	22	10	0	1	0	0	19158	838

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 車 交 通 量 (台) 2 軸車 3 軸車(B)	合計(C)	3 軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3 軸車の割合 B/C (%)	誤差積数 (輪)	誤差積数の割合 (%)
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
8	57/12	9379	1039	400	4.3	15.3	27.8	4934	25.8

近 畿 地 区 26 号線 上り 和泉市葛ノ葉町 (センターから 第 2 車線)
測定方法 D 測定方向の車線数 3 車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
8	57/12	15932	7269	3014	1234	595	211	61	2	0	0	0	0	0	28318	1429

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車(B) 合計(C)	3 軸車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の 3 軸車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (Ⅳ)
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
8	57/12	13824	1837	670	4.8	18.1	26.7	8733	30.8

近 畿 地 区 26 号線 上り 和泉市葛ノ葉町 (センターから 第 3 車線)
測定方法 D 測定方向の車線数 3 車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
8	57/12	3934	1429	517	187	60	32	8	0	0	0	0	0	0	6167	198

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車(B) 合計(C)	3 軸車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の 3 軸車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (Ⅳ)	
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
8	57/12	3007	452	153	605	5.1	20.1	25.3	844	13.7

近 畿 地 建 26 号線 下り 和泉市基ノ葉町
測定方法 D 測定方向の車線数 3車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
8	57/12	34630	15141	6417	2425	1158	336	71	15	2	0	0	0	0	60195	2657

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2軸車	車 交 通 量 (台) 3軸車(B) 合計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
8	57/12	29419	3814	1357	4.6	17.6	26.2	15825	26.3

近 畿 地 建 26 号線 下り 和泉市基ノ葉町 (センターから 第 1車線)
測定方法 D 測定方向の車線数 3車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
8	57/12	9980	2912	1223	433	193	60	11	0	0	0	0	0	0	14812	451

N o.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 車 交 通 量 (台) 2軸車 3軸車(B)	合計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)	
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
8	57/12	7308	729	196	925	2.7	12.7	21.2	2384	16.1

近 畿 地 域 26 号線 下り 和泉市高ノ原町 (センターから 第 2 車線)
測定方法 D 測定方向の車線数 3 車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算車数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
8	57/12	13269	7724	3700	1465	763	205	45	9	2	0	0	0	0	27182	1638

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 輪車	車 交 通 量 (台) 3 輪車(B) 合計(C)	3 輪車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の 3 輪車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差補数 (補)	誤差補数の割合 (Ⅳ)
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
8	57/12	13257	1811	668	5.0	18.7	26.9	9515	35.0

近 畿 地 域 26 号線 下り 和泉市高ノ原町 (センターから 第 3 車線)
測定方法 D 測定方向の車線数 3 車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算車数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
8	57/12	11381	4505	1494	527	202	71	15	6	0	0	0	0	0	18201	567

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 輪車	車 交 通 量 (台) 3 輪車(B) 合計(C)	3 輪車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の 3 輪車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差補数 (補)	誤差補数の割合 (Ⅳ)
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
8	57/12	8854	1274	493	5.6	20.0	27.9	3926	21.6

近 畿 地 区 27 号線 上り 綾部市鷹栖町

測定方法 A 測定方向の車線数 1車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
8	57/12	5389	658	478	323	103	69	31	36	15	5	2	0	0	7109	790

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2軸車	車 交 通 量 (台) 3軸車(B) 合計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
8	57/12	3412	558	285	8.4	24.7	33.8	77	1.1

近 畿 地 区 27 号線 下り 綾部市鷹栖町

測定方法 A 測定方向の車線数 1車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
8	57/12	5298	512	440	302	141	85	60	32	22	13	16	0	0	6921	1383

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2軸車	車 交 通 量 (台) 3軸車(B) 合計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
8	57/12	3316	515	289	8.7	24.2	35.9	-137	2.0

中 国 地 方 建 設 局

中 国 地 建 2 号 線 下 り 備前市三石町
測定方法 A 測定方向の車線数 1車線

No. 7102

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算軸数
1	54/ 7	4468	7697	5207	3069	1886	54	12	9	0	1	1	0	0	22404	2558
2	54/10	5008	4391	6441	3290	2411	859	116	24	8	8	4	0	0	22560	4786
3	55/ 7	3834	3978	7160	3862	2506	574	84	22	8	1	2	0	0	22031	4370
4	55/10	4541	5833	6304	3159	1532	593	125	27	17	3	3	0	0	22137	3819
5	56/ 7	3866	5121	6364	3006	1106	251	68	23	11	6	6	0	0	19828	2876
6	56/11	3880	3773	7175	4420	2208	545	91	34	15	6	5	0	0	22152	4540
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
8	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1

N o.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2軸車	車 交 通 量 (台) 3軸車(B) 合計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)	
1	54/ 7	8696	1893	5012	6905	57.6	79.4	72.6	-866	3.9
2	54/10	8848	2144	4864	7008	55.0	79.2	69.4	-862	3.8
3	55/ 7	8523	1667	4985	6652	58.5	78.0	74.9	-923	4.2
4	55/10	8588	1695	4961	6656	57.8	77.5	74.5	401	1.8
5	56/ 7	7776	1605	4276	5881	55.0	75.6	72.7	943	4.8
6	56/11	8759	1902	4634	6536	52.9	74.6	70.9	249	1.1
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
8	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0

中 国 地 建 2 号 線 下 り 東広島市西条町
測定方法 D 測定方向の車線数 2車線

No. 7203

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算軸数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
7	57/ 7	8975	3747	4272	1209	786	569	44	4	4	0	0	0	0	19610	2117
8	57/11	8357	3730	4262	1224	910	387	29	2	0	0	0	0	0	18901	1848

N o.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2軸車	車 交 通 量 (台) 3軸車(B) 合計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)	
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
7	57/ 7	8415	1603	2780	4383	33.0	52.1	63.4	-766	3.9
8	57/11	7947	1384	3007	4391	37.8	55.3	68.5	-18	0.1

中 国 地 址 2 号線 下り 東広島市西条町 (センターから 第 1 車線)
測定方法 D 測定方向の車線数 2 車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算軸数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
7	57/ 7	2627	1034	724	309	110	37	6	0	1	0	0	0	0	4848	280
8	57/11	6443	1465	891	318	119	33	1	0	0	0	0	0	0	9270	274

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車 (B) 合計 (C)	3 軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の 3 軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
7	57/ 7	2424	1387	-1	1387	-1.0	57.2	664	13.7
8	57/11	4635	2438	-1	2438	-1.0	52.6	804	8.7

中 国 地 址 2 号線 下り 東広島市西条町 (センターから 第 2 車線)
測定方法 D 測定方向の車線数 2 車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算軸数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
7	57/ 7	3568	2713	3548	900	676	532	38	4	3	0	0	0	0	11982	1836
8	57/11	-1093	2265	3371	906	791	354	28	2	0	0	0	0	0	6624	1574

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車 (B) 合計 (C)	3 軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の 3 軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
7	57/ 7	5991	2996	-1	2996	-1.0	50.0	1350	11.3
8	57/11	3312	1953	-1	1953	-1.0	59.0	2185	33.0

中 国 地 建 2 号 線 上 り 安 芸 郡 海 田 町
測定方法 D 測定方向の車線数 2 車線

No. 7204

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算軸数
1	54/ 7	25252	5335	5432	2088	1283	684	114	16	13	1	0	0	0	40218	3258
2	54/10	24808	5021	4823	2930	1078	803	479	78	30	17	0	0	0	40067	5166
3	55/ 7	24510	5371	5676	2166	1080	724	159	25	7	0	2	0	0	39728	3375
4	55/11	25993	5991	5175	2581	1168	863	144	27	6	0	2	0	0	41950	3669
5	56/ 7	24797	7003	4757	2008	1165	500	126	39	20	7	4	0	0	40426	3244
6	56/11	25683	6284	5541	2479	1208	825	266	49	20	6	11	0	0	42372	4506
7	57/ 8	25469	6365	4665	2272	1261	617	242	76	15	9	4	0	0	40995	4034
8	57/10	28303	6255	5766	2381	1483	607	206	70	22	3	5	0	0	45101	4130

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車(B)	合計(C)	3 軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3 軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)
1	54/ 7	18475	2891	3268	6159	17.7	33.3	53.1	646	1.6
2	54/10	18368	3005	3331	6336	18.1	34.5	52.6	409	1.0
3	55/ 7	18197	2784	3334	6118	18.3	33.6	54.5	-223	0.6
4	55/11	19316	3045	3318	6363	17.2	32.9	52.1	544	1.3
5	56/ 7	18516	2896	3394	6290	18.3	34.0	54.0	657	1.6
6	56/11	19460	3141	3452	6593	17.7	33.9	52.4	686	1.6
7	57/ 8	18916	3214	3163	6377	16.7	33.7	49.6	66	0.2
8	57/10	20132	2033	4837	6870	24.0	34.1	70.4	-555	1.2

中 国 地 建 2 号 線 上 り 安 芸 郡 海 田 町 (センターから 第 1 車線)
測定方法 D 測定方向の車線数 2 車線

No. 7204

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算軸数
1	54/ 7	11427	3208	3046	782	633	306	50	4	4	0	0	0	0	19460	1465
2	54/10	10911	2694	2230	1620	431	406	400	64	25	11	0	0	0	18792	3247
3	55/ 7	10221	3034	3128	1121	473	478	119	15	4	0	1	0	0	18594	1973
4	55/11	11486	3524	2739	1152	594	398	64	11	2	0	0	0	0	19970	1705
5	56/ 7	10970	4371	2739	861	534	213	19	7	0	0	0	0	0	19714	1166
6	56/11	11120	3753	3004	1175	512	391	115	14	3	0	1	0	0	20088	1858
7	57/ 8	10888	3725	2982	1024	634	245	78	25	1	2	0	0	0	19604	1622
8	57/10	11708	3531	3022	1219	744	274	88	33	10	0	1	0	0	20630	1926

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車(B)	合計(C)	3 軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3 軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)
1	54/ 7	9730	3281	-1	3281	-1.0	33.7	-1.0	2023	10.4
2	54/10	9396	3313	-1	3313	-1.0	35.3	-1.0	2394	12.7
3	55/ 7	9297	3284	-1	3284	-1.0	35.3	-1.0	2153	11.6
4	55/11	9985	3353	-1	3353	-1.0	33.6	-1.0	2115	10.6
5	56/ 7	9857	3430	-1	3430	-1.0	34.8	-1.0	2886	14.6
6	56/11	10044	3452	-1	3452	-1.0	34.4	-1.0	2684	13.4
7	57/ 8	9802	3394	-1	3394	-1.0	34.6	-1.0	2714	13.8
8	57/10	10315	3688	-1	3688	-1.0	35.8	-1.0	2667	12.9

中 国 地 建 2 号 線 上 り 安 芸 郡 海 田 町 (センターから 第 2 車 線)
測定方法 D 測定方向の車線数 2 車 線

No. 7204

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算積数
1	54/ 7	10557	2127	2386	1306	650	378	64	12	9	1	0	0	0	17490	1793
2	54/10	10566	2327	2593	1310	647	397	79	14	5	6	0	0	0	17944	1919
3	55/ 7	10963	2337	2548	1045	607	246	40	10	3	0	1	0	0	17800	1402
4	55/11	11189	2467	2436	1429	574	465	80	16	4	0	2	0	0	18662	1964
5	56/ 7	10433	2632	2018	1147	631	287	107	32	20	7	4	0	0	17318	2078
6	56/11	11111	2531	2537	1304	696	434	151	35	17	6	10	0	0	18832	2648
7	57/ 8	11418	2640	1683	1248	627	372	164	51	14	7	4	0	0	18228	2412
8	57/10	11758	2724	2744	1162	739	333	118	37	12	3	4	0	0	19634	2203

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 車 交 通 量 (台) 2 軸車 3 軸車(B) 合計(C)	3 軸車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の3 軸車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差積数 (積)	誤差積数の割合 (Ⅳ)
1	54/ 7	8745	2878 -1 2878	-1.0	32.9	-1.0	1891	10.8
2	54/10	8972	3023 -1 3023	-1.0	33.7	-1.0	1346	7.5
3	55/ 7	8900	2834 -1 2834	-1.0	31.8	-1.0	958	5.4
4	55/11	9331	3010 -1 3010	-1.0	32.3	-1.0	1747	9.4
5	56/ 7	8659	2860 -1 2860	-1.0	33.0	-1.0	1165	6.7
6	56/11	9416	3141 -1 3141	-1.0	33.4	-1.0	1454	7.7
7	57/ 8	9114	2983 -1 2983	-1.0	32.7	-1.0	515	2.8
8	57/10	9817	3182 -1 3182	-1.0	32.4	-1.0	1615	8.2

中 国 地 建 9 号 線 上 り 八 束 郡 玉 湯 町
測定方法 A 測定方向の車線数 1 車 線

No. 7509

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算積数
1	54/ 7	17615	1393	1573	823	450	109	19	9	1	0	0	0	0	21992	872
2	54/11	17151	1317	1575	608	407	132	21	2	2	0	0	0	0	21215	804
3	55/ 7	17007	1322	1550	460	414	126	28	0	0	0	0	0	0	20907	756
4	55/10	18250	1579	1599	609	327	48	2	0	0	0	0	0	0	22414	551
5	56/ 7	17544	1385	1547	612	406	121	12	4	0	1	1	0	0	21633	791
6	56/10	18181	1520	1684	603	521	103	14	4	1	0	0	0	0	22631	825
7	57/ 7	17568	1599	1745	542	397	68	3	2	0	0	0	0	0	21924	633
8	57/10	17850	1666	1977	723	578	99	3	1	0	0	0	0	0	22897	850

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 車 交 通 量 (台) 2 軸車 3 軸車(B) 合計(C)	3 軸車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の3 軸車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差積数 (積)	誤差積数の割合 (Ⅳ)
1	54/ 7	10588	1135 816 1951	7.7	18.4	41.8	-812	3.7
2	54/11	10206	1043 803 1846	7.9	18.1	43.5	-929	4.4
3	55/ 7	10079	1086 749 1835	7.4	18.2	40.8	-742	3.5
4	55/10	10776	955 862 1817	8.0	16.9	47.4	-519	2.3
5	56/ 7	10459	999 715 1714	6.8	16.4	41.7	53	0.2
6	56/10	10856	863 919 1782	8.5	16.4	51.6	-825	3.6
7	57/ 7	10542	1021 840 1861	8.0	17.7	45.1	-205	0.9
8	57/10	10942	1113 1013 2126	9.3	19.4	47.6	-68	0.3

中国 地産 2 号線 下り 福山市大門
測定方法 D 測定方向の車線数 2 車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	54/ 7	18050	3159	4854	2924	2175	426	63	18	7	1	1	0	0	31678	3450
2	54/10	17005	4003	5690	2027	1532	420	36	9	4	2	0	0	0	30728	2704
3	55/ 7	15371	3937	4256	2312	1122	566	125	9	3	0	0	0	0	27701	2847
4	55/10	16390	3963	5114	1975	1375	357	49	11	2	1	1	0	0	29238	2501
5	56/ 7	16524	4179	5055	1914	1102	502	60	10	1	2	3	0	0	29352	2596
6	56/11	16798	4639	5436	2334	1319	470	81	14	3	0	0	0	0	31094	2820
7	57/ 7	14208	3750	4889	2260	1328	370	48	7	4	0	1	1	0	26866	2568
8	57/10	13838	3948	5081	2387	1356	578	68	10	4	0	0	0	0	27270	2938

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車 (B) 合計 (C)	3 軸車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の 3 軸車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (Ⅳ)
1	54/ 7	14091	2009	3496 5505	24.8	39.1	63.5	-285	0.9
2	54/10	13619	1914	3490 5404	25.6	39.7	64.6	-468	1.5
3	55/ 7	12353	1759	2995 4754	24.2	38.5	63.0	-710	2.6
4	55/10	13027	1918	3184 5102	24.4	39.2	62.4	198	0.7
5	56/ 7	13042	1748	3268 5016	25.1	38.5	65.2	-598	2.0
6	56/11	13767	1770	3560 5330	25.9	38.7	66.8	276	0.9
7	57/ 7	13433	4788	-1 4788	-1.0	35.6	-1.0	3734	13.9
8	57/10	13635	5046	-1 5046	-1.0	37.0	-1.0	2786	10.2

中国 地産 2 号線 下り 福山市大門 (センターから 第 1 車線)
測定方法 D 測定方向の車線数 2 車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
5	56/ 7	6990	1574	1833	675	289	120	10	1	1	0	1	0	0	11494	721
6	56/11	6820	1559	2062	1041	347	189	56	10	2	0	0	0	0	12086	1124
7	57/ 7	7116	1184	1823	1236	445	231	36	4	3	0	0	0	0	12078	1199
8	57/10	7153	1217	1686	1102	393	222	35	2	2	0	0	0	0	11812	1090

N o.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車 (B) 合計 (C)	3 軸車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の3 軸車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (Ⅳ)
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
5	56/ 7	5747	1968	-1	1968	-1.0	34.2	645	5.6
6	56/11	6043	2031	-1	2031	-1.0	33.6	1241	10.3
7	57/ 7	6039	1850	-1	1850	-1.0	30.6	1996	16.5
8	57/10	5906	1842	-1	1842	-1.0	31.2	1400	11.9

中国 地産 2 号線 下り 福山市大門 (センターから 第 2 車線)
測定方法 D 測定方向の車線数 2 車線

No. 7110

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算軸数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
5	56/ 7	6266	2605	3222	1239	813	382	50	9	0	2	2	0	0	14590	1875
6	56/11	6418	3080	3374	1293	972	281	25	4	1	0	0	0	0	15448	1696
7	57/ 7	7092	2566	3066	1024	883	139	12	3	1	0	1	1	0	14788	1369
8	57/10	6685	2731	3395	1285	963	356	33	8	2	0	0	0	0	15458	1848

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 車 交 通 量 (台) 2 軸車 3 軸車(B) 合計(C)	3 軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の 3 軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1.0
5	56/ 7	7295	3048	-1	41.8	-1.0	2025	13.9
6	56/11	7724	3299	-1	42.7	-1.0	2595	16.8
7	57/ 7	7394	2938	-1	39.7	-1.0	1738	11.8
8	57/10	7729	3204	-1	41.5	-1.0	1386	9.0

中国 地産 2 号線 下り 佐伯郡五日市町
測定方法 D 測定方向の車線数 2 車線

No. 7212

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	54/ 7	29981	4416	5020	2491	1108	306	61	11	3	1	0	0	0	43398	2394
2	54/11	31529	5159	4296	1864	1164	679	198	30	4	3	0	0	0	44926	3309
3	55/ 8	35928	5823	5173	2045	1091	421	90	18	5	0	0	0	0	50594	2587
4	55/11	31659	5718	5783	2244	1284	664	118	17	5	1	4	0	0	47497	3336
5	56/ 8	36885	6428	5968	2073	1208	330	63	6	0	0	0	0	0	52961	2413
6	56/11	34440	7089	7011	2389	1352	485	92	23	3	2	0	0	0	52886	3100
7	57/ 7	39620	7065	6286	2258	1125	319	93	17	5	2	0	0	0	56790	2621
8	57/10	29844	7555	7552	2858	1534	612	156	49	9	2	0	0	0	50171	3920

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 車 交 通 量 (台) 2 軸車 3 軸車(B) 合計(C)	3 軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の 3 軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)
1	54/ 7	20004	1914 3390 5304	16.9	26.5	63.9	-827	1.9
2	54/11	20656	2514 3614 6128	17.5	29.7	59.0	-348	0.8
3	55/ 8	23480	2031 3634 5665	15.5	24.1	64.1	-246	0.5
4	55/11	21951	2422 3595 6017	16.4	27.4	59.7	15	0.0
5	56/ 8	24714	2416 3533 5949	14.3	24.1	59.4	-962	1.8
6	56/11	24097	2183 4692 6875	19.5	28.5	68.2	-268	0.5
7	57/ 7	26120	2179 4550 6729	17.4	25.8	67.6	-720	1.3
8	57/10	22743	2304 4685 6989	20.6	30.7	67.0	4	0.0

中 国 地 建 2 号 線 下 り 佐 伯 郡 五 日 市 町 (セ ン タ ー か ら 第 1 車 線)
測定方法 D 測定方向の車線数 2 車線

No. 7212

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算車数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
3	55/ 8	18052	1871	1535	845	283	195	62	13	2	0	0	0	0	22858	1047
4	55/11	16384	2225	1812	596	253	114	24	3	1	0	0	0	0	21412	701
5	56/ 8	18493	2120	1904	717	343	139	44	2	0	0	0	0	0	23762	875
6	56/11	16372	2743	2298	781	306	137	39	13	1	0	0	0	0	22690	942
7	57/ 7	19184	2218	2245	966	306	161	58	10	2	10	0	0	0	25160	1192
8	57/10	12076	2689	2706	1151	457	220	101	30	6	0	0	0	0	19436	1581

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 輪 車	車 交 通 量 (台) 3 輪 車 (B)	合 計 (C)	3 輪 車 混 入 率 B/A (Ⅰ)	大 型 車 混 入 率 C/A (Ⅱ)	大 型 車 中 の 3 輪 車 の 割 合 B/C (Ⅲ)	誤 差 車 数 (輪)	誤 差 車 数 の 割 合 (Ⅳ)
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
3	55/ 8	11429	1828	-1	1828	-1.0	16.0	-1.0	1224	5.4
4	55/11	10706	1901	-1	1901	-1.0	17.8	-1.0	1932	9.0
5	56/ 8	11881	1972	-1	1972	-1.0	16.6	-1.0	641	2.7
6	56/11	11345	2162	-1	2162	-1.0	19.1	-1.0	1597	7.0
7	57/ 7	12580	2333	-1	2333	-1.0	18.5	-1.0	1572	6.2
8	57/10	9718	2015	-1	2015	-1.0	20.7	-1.0	2153	11.1

中 国 地 建 2 号 線 下 り 佐 伯 郡 五 日 市 町 (セ ン タ ー か ら 第 2 車 線)
測定方法 D 測定方向の車線数 2 車線

No. 7212

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算車数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
3	55/ 8	14242	3952	3638	1200	808	226	28	5	3	0	0	0	0	24102	1540
4	55/11	11691	3482	3971	1648	1031	550	94	14	4	1	4	0	0	22490	2634
5	56/ 8	14859	4308	4064	1356	865	191	19	4	0	0	0	0	0	25666	1538
6	56/11	13376	4346	4713	1608	1046	348	53	10	2	2	0	0	0	25504	2158
7	57/ 7	15876	4847	4041	1292	819	158	35	7	3	2	0	0	0	27080	1559
8	57/10	13083	4866	4846	1707	1077	392	55	19	3	2	0	0	0	26050	2338

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 輪 車	車 交 通 量 (台) 3 輪 車 (B)	合 計 (C)	3 輪 車 混 入 率 B/A (Ⅰ)	大 型 車 混 入 率 C/A (Ⅱ)	大 型 車 中 の 3 輪 車 の 割 合 B/C (Ⅲ)	誤 差 車 数 (輪)	誤 差 車 数 の 割 合 (Ⅳ)
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
3	55/ 8	12051	3837	-1	3837	-1.0	31.8	-1.0	2164	9.0
4	55/11	11245	4116	-1	4116	-1.0	36.6	-1.0	1667	7.4
5	56/ 8	12833	3977	-1	3977	-1.0	31.0	-1.0	1930	7.5
6	56/11	12752	4713	-1	4713	-1.0	37.0	-1.0	2827	11.1
7	57/ 7	13540	4396	-1	4396	-1.0	32.5	-1.0	2268	8.4
8	57/10	13025	4974	-1	4974	-1.0	38.2	-1.0	2536	9.7

中 国 地 建 2 号線 下り 徳山市的場
測定方法 D 測定方向の車線数 2車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	54/ 7	18778	3536	5194	2177	1123	486	97	24	2	1	0	0	0	31418	2754
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
3	55/ 7	18284	3908	4338	2258	1089	541	123	32	10	0	0	0	0	30583	2950
4	55/10	17476	4339	4699	2204	1063	435	79	21	11	3	3	0	0	30333	2727
5	56/ 7	21375	4782	4632	2296	1068	455	90	16	8	6	7	0	0	34735	2896
6	56/11	18797	5801	5313	1798	1058	306	39	10	6	2	1	0	0	33131	2216
7	57/ 8	23080	4598	4917	2257	1205	552	114	26	9	5	2	2	0	36767	3223
8	57/10	19568	5252	5021	2899	1238	686	195	34	14	2	2	2	0	34913	3801

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2軸車	交 通 量 3軸車 (B)	(台) 合計 (C)	3軸車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の3軸車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (Ⅳ)
1	54/ 7	14018	1787	3382	5169	24.1	36.9	65.4	-882	2.8
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
3	55/ 7	13836	1793	2911	4704	21.0	34.0	61.9	184	0.6
4	55/10	13602	1218	3129	4347	23.0	32.0	72.0	-242	0.8
5	56/ 7	15572	1814	3591	5405	23.1	34.7	66.4	34	0.1
6	56/11	14643	1695	3845	5540	26.3	37.8	69.4	-56	0.2
7	57/ 8	16690	1935	3387	5322	20.3	31.9	63.6	-399	1.1
8	57/10	15651	2063	3611	5674	23.1	36.3	63.6	55	0.2

中 国 地 建 2 号線 下り 徳山市的場 (センターから 第 1 車線)
測定方法 D 測定方向の車線数 2車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
3	55/ 7	4708	923	932	247	137	29	4	0	0	0	0	0	0	6980	269
4	55/10	4159	929	1097	326	186	71	9	5	4	0	0	0	0	6786	465
5	56/ 7	5164	1191	1381	462	203	61	8	0	0	0	0	0	0	8470	453
6	56/11	4022	1207	1469	422	269	103	8	0	0	0	0	0	0	7500	553
7	57/ 8	5928	1026	1241	410	252	111	17	2	1	0	0	0	0	8988	580
8	57/10	4232	1050	1238	441	249	106	13	3	0	0	0	0	0	7332	563

N O.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 車 交 通 量 (台) 2軸車 3軸車(B)	合計(C)	3軸車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の3軸車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (Ⅳ)
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
3	55/ 7	3490	949	949	-1.0	27.2	-1.0	985	14.1
4	55/10	3393	847	847	-1.0	25.0	-1.0	1153	17.0
5	56/ 7	4235	1125	1125	-1.0	26.6	-1.0	1631	19.3
6	56/11	3750	1131	1131	-1.0	30.2	-1.0	1642	21.9
7	57/ 8	4494	1192	1192	-1.0	26.5	-1.0	1277	14.2
8	57/10	3666	1066	1066	-1.0	29.1	-1.0	1510	20.6

中国 地陸 2 号線 下り 徳山市的場 (センターから 第 2 車線)
測定方法 D 測定方向の車線数 2 車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
3	55/ 7	10665	2985	3406	2011	952	512	119	32	10	0	0	0	0	20692	2681
4	55/10	10188	3410	3602	1878	877	364	70	16	7	3	3	0	0	20418	2262
5	56/ 7	12620	3591	3251	1834	865	394	82	16	8	6	7	0	0	22674	2442
6	56/11	10930	4594	3844	1376	789	203	31	10	6	2	1	0	0	21786	1663
7	57/ 8	13765	3572	3676	1847	953	441	97	24	8	5	2	2	0	24392	2643
8	57/10	11725	4202	3783	2458	989	580	182	31	14	2	2	2	0	23970	3318

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車 (B)	合計 (C)	3 軸車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の 3 軸車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差軸数 (輪)	誤差軸数の割合 (Ⅳ)
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
3	55/ 7	10346	3755	-1	3755	-1.0	36.3	-1.0	2110	10.2
4	55/10	10209	3500	-1	3500	-1.0	34.3	-1.0	1734	8.5
5	56/ 7	11337	4280	-1	4280	-1.0	37.8	-1.0	1994	8.8
6	56/11	10893	4409	-1	4409	-1.0	40.5	-1.0	2147	9.9
7	57/ 8	12196	4130	-1	4130	-1.0	33.9	-1.0	1711	7.0
8	57/10	11985	4608	-1	4608	-1.0	38.4	-1.0	2156	9.0

中国 地陸 9 号線 上り 西柏郡大山町
測定方法 A 測定方向の車線数 1 車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	54/ 7	9755	1231	1117	510	243	224	114	11	2	0	0	0	0	13207	1089
2	54/10	9356	1055	1073	546	255	243	36	1	1	0	0	0	0	12566	847
3	55/ 7	9223	989	992	463	231	197	49	2	0	0	0	0	0	12146	772
4	55/10	9699	942	1035	519	267	244	70	5	2	1	0	0	0	12784	985
5	56/ 7	10065	1026	968	363	242	173	71	4	0	1	0	0	0	12913	805
6	56/10	9758	1055	971	501	247	217	54	7	1	0	0	0	0	12811	868
7	57/ 7	9641	931	960	610	250	172	135	32	4	1	0	0	0	12736	1225
8	57/10	10237	1100	1077	705	306	203	151	29	6	3	0	0	0	13817	1412

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車 (B)	合計 (C)	3 軸車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の 3 軸車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差軸数 (輪)	誤差軸数の割合 (Ⅳ)
1	54/ 7	6301	648	605	1253	9.6	19.9	48.3	375	2.8
2	54/10	5958	553	650	1203	10.9	20.2	54.0	512	4.1
3	55/ 7	5772	611	602	1213	10.4	21.0	49.6	361	3.0
4	55/10	6056	569	672	1241	11.1	20.5	54.1	-927	7.3
5	56/ 7	6155	634	603	1237	9.8	20.1	48.7	-835	6.5
6	56/10	6098	590	615	1205	10.1	19.8	51.0	-91	0.7
7	57/ 7	6062	564	612	1176	10.1	19.4	52.0	-736	5.8
8	57/10	6572	687	673	1360	10.2	20.7	49.5	-494	3.6

四 国 地 方 建 設 局

四 国 地 建 11 号線 上り 綾歌郡国分寺町
測定方法 A 測定方向の車線数 1車線

No. 8102

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算車数
1	54/ 5	18140	1785	603	138	40	12	2	1	1	0	0	0	0	20722	150
2	54/10	14769	1348	807	190	205	138	21	2	4	2	0	0	0	17486	575
3	55/ 5	14827	1284	620	340	109	75	48	6	3	0	1	0	0	17313	530
4	55/ 9	16176	1054	720	281	113	59	26	8	3	0	0	0	0	18440	423
5	56/ 6	16141	1125	555	222	93	55	16	5	2	1	0	0	0	18215	341
6	56/10	15985	967	672	267	106	51	6	3	0	0	0	0	0	18057	292
7	57/ 6	17171	781	585	230	95	47	29	4	0	0	0	0	0	18942	334
8	57/10	16910	800	676	273	124	76	31	12	4	4	2	2	0	18914	682

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2軸車	車 交 通 量 (台) 3軸車(B) 合計(C)	3軸車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の3軸車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差車数 (輛)	誤差車数の割合 (Ⅳ)	
1	54/ 5	10106	835	510	1345	5.0	13.3	37.9	254	1.2
2	54/10	8743	1166	-1	1166	-1.0	13.3	-1.0	624	3.6
3	55/ 5	8465	656	383	1039	4.5	12.3	36.9	186	1.1
4	55/ 9	8988	647	464	1111	5.2	12.4	41.8	148	0.8
5	56/ 6	8917	640	381	1021	4.3	11.5	37.3	304	1.7
6	56/10	8794	621	469	1090	5.3	12.4	43.0	440	2.4
7	57/ 6	9259	686	424	1110	4.6	12.0	38.2	168	0.9
8	57/10	9218	704	478	1182	5.2	12.8	40.4	180	1.0

四 国 地 建 11 号線 下り 西条市福武甲
測定方法 A 測定方向の車線数 1車線

No. 8203

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算車数
1	54/ 6	15367	1645	1846	810	436	110	16	2	3	0	1	0	0	20236	876
2	54/10	15715	1987	1862	868	342	57	11	4	0	0	0	0	0	20846	702
3	55/ 6	15590	1840	1878	922	433	93	12	1	0	0	0	0	0	20769	815
4	55/10	17941	1582	1660	732	488	95	19	3	2	2	1	0	0	22525	889
5	56/ 6	16120	2130	1621	578	323	71	14	4	1	0	1	0	0	20863	667
6	56/10	16238	2234	1770	689	230	160	30	9	4	1	1	0	0	21366	882
7	57/ 7	17454	1980	1500	519	315	99	32	7	3	2	4	0	0	21915	859
8	57/10	16436	2222	1762	649	449	190	44	8	5	3	0	0	0	21768	1105

N o.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2軸車	車 交 通 量 (台) 3軸車(B) 合計(C)	3軸車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の3軸車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差指数 (輛)	誤差指数の割合 (Ⅳ)	
1	54/ 6	9667	1169	902	2071	9.3	21.4	43.6	700	3.5
2	54/10	9921	1187	1004	2191	10.1	22.1	45.8	482	2.3
3	55/ 6	9939	1157	891	2048	9.0	20.6	43.5	514	2.5
4	55/10	10824	1034	877	1911	8.1	17.7	45.9	688	3.1
5	56/ 6	9963	1100	937	2037	9.4	20.4	46.0	942	4.5
6	56/10	10146	1165	1074	2239	10.6	22.1	48.0	846	4.0
7	57/ 7	10481	1132	953	2085	9.1	19.9	45.7	152	0.7
8	57/10	10319	1142	1130	2272	11.0	22.0	49.7	328	1.5

四 国 地 建 32 号線 下り 高知市北御座
測定方法 A 測定方向の車線数 1車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算積数
1	54/ 6	16853	1193	1299	454	818	388	134	25	4	1	1	0	0	21170	1885
2	54/10	16640	940	1087	332	640	425	154	17	7	0	1	0	0	20243	1807
3	55/ 6	16307	979	1114	381	635	474	241	45	4	1	1	0	0	20182	2267
4	55/10	16768	1035	970	419	525	414	210	66	22	7	5	1	0	20442	2494
5	56/ 6	18216	973	1008	386	477	398	295	81	21	3	1	0	0	21859	2552
6	56/10	17399	1022	978	399	389	391	222	42	14	0	1	0	0	20857	1982
7	57/ 7	19379	699	710	399	457	288	304	146	37	14	3	2	0	22438	3130
8	57/10	18230	947	985	377	537	472	203	32	3	0	1	0	0	21787	1995

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 輪 車	車 交 通 量 (台) 3 輪 車 (B)	合 計 (C)	3 輪 車 混 入 率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3輪車の割合 B/C (%)	誤差積数 (輪)	誤差積数の割合 (%)
1	54/ 6	10030	675	1110	1785	11.1	17.8	62.2	176	0.8
2	54/10	9681	542	881	1423	9.1	14.7	61.9	308	1.5
3	55/ 6	9628	663	926	1589	9.6	16.5	58.3	378	1.9
4	55/10	9779	643	884	1527	9.0	15.6	57.9	-40	0.2
5	56/ 6	10506	607	847	1454	8.1	13.8	58.3	788	3.6
6	56/10	9993	582	871	1453	8.7	14.5	59.9	984	4.7
7	57/ 7	10848	533	742	1275	6.8	11.8	58.2	40	0.2
8	57/10	10448	621	891	1512	8.5	14.5	58.9	214	1.0

四 国 地 建 33 号線 下り 吾川郡伊野町
測定方法 A 測定方向の車線数 1車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算積数
1	54/ 6	10610	653	326	140	88	74	27	7	0	0	0	0	0	11925	339
2	54/10	10827	783	423	159	121	75	10	2	0	0	0	0	0	12400	300
3	55/ 6	10825	633	353	139	124	90	36	2	0	0	0	0	0	12202	388
4	55/10	11035	838	441	169	179	109	52	8	0	0	0	0	0	12831	542
5	56/ 6	11197	686	427	165	153	173	73	10	2	0	0	0	0	12886	702
6	56/10	11133	830	469	161	65	73	45	4	2	0	1	0	0	12783	414
7	57/ 7	11424	502	228	82	61	27	11	6	2	0	0	0	0	12343	197
8	57/10	11847	759	469	158	115	69	51	7	1	1	0	0	0	13477	454

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 輪 車	車 交 通 量 (台) 3 輪 車 (B)	合 計 (C)	3 輪 車 混 入 率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3輪車の割合 B/C (%)	誤差積数 (輪)	誤差積数の割合 (%)
1	54/ 6	5864	368	197	565	3.4	9.6	34.9	1008	8.5
2	54/10	6059	402	282	684	4.7	11.3	41.2	576	4.6
3	55/ 6	6006	382	190	572	3.2	9.5	33.2	690	5.7
4	55/10	6278	462	275	737	4.4	11.7	37.3	682	5.3
5	56/ 6	6299	372	288	660	4.6	10.5	43.6	942	7.3
6	56/10	6268	480	247	727	3.9	11.6	34.0	994	7.8
7	57/ 7	6111	285	121	406	2.0	6.6	29.8	50	0.4
8	57/10	6628	553	221	774	3.3	11.7	28.6	72	0.5

四 国 地 区 192 号線下り 名西郡石井町
測定方法 A 測定方向の車線数 1車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算軸数
1	54/ 6	14715	926	447	165	75	50	26	11	7	3	1	0	0	16426	450
2	54/10	14230	972	500	184	104	60	25	5	7	2	2	0	0	16091	469
3	55/ 6	14538	883	462	195	95	46	42	18	16	5	0	0	0	16300	624
4	55/10	14650	907	513	183	130	95	59	25	9	6	3	1	0	16581	874
5	56/ 6	14885	878	482	183	116	71	50	27	20	10	8	0	0	16730	1027
6	56/10	15238	944	462	185	60	57	41	13	12	2	2	0	0	17016	561
7	57/ 6	16386	860	457	161	78	53	48	19	16	4	1	2	0	18085	738
8	57/ 9	16082	859	431	193	89	64	30	8	12	1	2	0	0	17771	520

N o.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 文 通 量 (台) 3 軸車(B) 合計(C)	3 軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3 軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)	
1	54/ 6	8096	609	234	843	2.9	10.4	27.8	200	1.2
2	54/10	7919	534	253	787	3.2	9.9	32.1	376	2.3
3	55/ 6	8036	560	228	788	2.8	9.8	28.9	124	0.8
4	55/10	8136	591	309	900	3.8	11.1	34.3	240	1.4
5	56/ 6	8230	509	270	779	3.3	9.5	34.7	462	2.8
6	56/10	8391	553	234	787	2.8	9.4	29.7	550	3.2
7	57/ 6	8903	533	279	812	3.1	9.1	34.4	52	0.3
8	57/ 9	8756	492	259	751	3.0	8.6	34.5	160	0.9

九州地方建設局

九州 地誌 3 号線 下り 宗像市宗像町
測定方法 A 測定方向の車線数 1 車線

No. 9101

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算積数
1	54/ 5	13682	1443	1774	1260	536	338	129	11	4	4	3	0	0	19184	1853
2	54/ 9	12920	1778	2264	1581	718	596	129	21	6	5	3	0	0	20021	2541
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	56/10	15236	2416	1597	560	379	157	19	5	3	0	1	0	0	20373	862
7	57/ 6	15502	2393	1786	708	376	247	61	11	3	1	0	0	0	21088	1179
8	57/10	14849	2329	1605	896	364	303	200	38	11	1	0	1	0	20597	1932

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車 (B)	合 計 (C)	3 軸車混入率 B/A (X)	大型車混入率 C/A (X)	大型車中の 3 軸車の割合 B/C (X)	誤差積数 (輪)	誤差積数の割合 (X)
1	54/ 5	8911	981	1362	2343	15.3	26.3	58.1	94	0.5
2	54/ 9	9221	1213	1579	2792	17.1	30.3	56.6	391	2.0
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
6	56/10	9497	1361	1379	2740	14.5	28.9	50.3	743	3.6
7	57/ 6	9858	1611	1372	2983	13.9	30.3	46.0	468	2.2
8	57/10	9701	1680	1195	2875	12.3	29.6	41.6	-288	1.4

九州 地誌 3 号線 下り 大野城市
測定方法 A 測定方向の車線数 1 車線

No. 9103

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算積数
1	54/ 6	25796	1367	1387	831	325	237	95	18	7	1	2	0	0	30066	1341
2	54/ 9	27039	1407	1343	949	428	278	142	33	18	1	0	0	0	31638	1750
3	55/ 7	25638	1391	1443	698	278	146	62	19	3	3	0	2	0	29683	1097
4	55/10	24024	1522	1402	806	354	214	69	27	9	2	3	0	0	28432	1347
5	56/ 8	25184	1358	1102	487	127	101	42	22	6	2	1	0	0	28432	761
6	56/10	25174	1712	1130	485	253	124	55	18	10	0	0	1	0	28962	928
7	57/ 6	25124	1390	1358	663	283	167	50	18	2	3	0	0	0	29058	978
8	57/10	24938	1984	1617	903	357	191	124	55	14	6	2	0	0	30191	1725

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車 (B)	合 計 (C)	3 軸車混入率 B/A (X)	大型車混入率 C/A (X)	大型車中の 3 軸車の割合 B/C (X)	誤差積数 (輪)	誤差積数の割合 (X)
1	54/ 6	14654	1175	758	1933	5.2	13.2	39.2	285	0.9
2	54/ 9	15431	1640	776	2416	5.0	15.7	32.1	146	0.5
3	55/ 7	14496	805	691	1496	4.8	10.3	46.2	-74	0.2
4	55/10	13841	1194	750	1944	5.4	14.0	38.6	-72	0.3
5	56/ 8	13902	1758	628	2386	4.5	17.2	26.3	-506	1.8
6	56/10	14137	1811	688	2499	4.9	17.7	27.5	-446	1.5
7	57/ 6	14186	2043	686	2729	4.8	19.2	25.1	494	1.7
8	57/10	14717	2320	757	3077	5.1	20.9	24.6	118	0.4

九州 地建 3 号線 下り 総托部北郎町
測定方法 A 測定方向の車線数 1 車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	54/ 7	24360	2880	2163	1282	598	385	220	27	7	0	1	0	0	31923	2272
2	54/10	24570	3089	2590	1784	779	572	415	74	20	0	0	0	0	33893	3693
3	55/ 7	28006	3137	1489	473	140	8	0	0	0	0	0	0	0	33253	338
4	55/ 9	25799	3134	1815	737	335	81	4	0	0	0	0	0	0	31905	668
5	56/ 7	25310	2746	2015	1145	623	357	157	27	9	5	1	1	0	32396	2152
6	56/10	24796	3020	2147	1231	640	428	179	31	5	1	2	0	0	32480	2273
7	57/ 6	24537	2745	1797	832	425	292	74	13	4	1	1	0	0	30721	1390
8	57/10	23682	3096	2228	1291	666	405	252	62	15	6	1	3	0	31707	2904

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車(B) 合計(C)	3 軸車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の3 軸車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (Ⅳ)	
1	54/ 7	15285	1498	1353	2851	8.9	18.7	47.5	224	0.7
2	54/10	16174	2119	1545	3664	9.6	22.7	42.2	707	2.1
3	55/ 7	15984	1305	1285	2590	8.0	16.2	49.6	878	2.6
4	55/ 9	15194	2146	1517	3663	10.0	24.1	41.4	586	1.8
5	56/ 7	15517	2608	1362	3970	8.8	25.6	34.3	801	2.5
6	56/10	15543	2756	1394	4150	9.0	26.7	33.6	972	3.0
7	57/ 6	14737	2620	1247	3867	8.5	26.2	32.2	328	1.1
8	57/10	15119	2715	1469	4184	9.7	27.7	35.1	-107	0.3

九州 地建 3 号線 上り 芦北郡津奈木町
測定方法 A 測定方向の車線数 1 車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-0	-1
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
5	56/ 8	8392	1481	1078	545	141	114	73	34	9	1	0	0	0	11868	939
6	56/11	7196	2088	1184	439	227	115	37	7	1	0	0	0	0	11294	664
7	57/ 7	8275	2306	980	370	210	74	9	6	1	1	2	0	0	12234	540
8	57/11	6923	2078	1044	443	313	118	25	13	1	0	0	0	0	10958	713

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車(B) 合計(C)	3 軸車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の3 軸車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (Ⅳ)	
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0	
5	56/ 8	5558	1222	752	1974	13.5	35.5	38.1	-179	1.5
6	56/11	5183	990	928	1918	17.9	37.0	48.4	298	2.6
7	57/ 7	5675	1293	884	2177	15.6	38.4	40.6	144	1.2
8	57/11	5087	1197	784	1981	15.4	38.9	39.6	126	1.1

九州 地建 3 号線 下り 芦北郡津奈木町
測定方法 A 測定方向の車線数 1車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	54/ 7	7453	1653	1157	795	321	169	87	34	21	2	0	0	0	11692	1357
2	54/10	6554	1845	1189	661	391	223	129	41	2	1	0	0	0	11036	1437
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
8	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 車 交 通 量 (台) 2軸車 3軸車(B) 合計(C)	3軸車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の3軸車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (Ⅳ)
1	54/ 7	5435	856 822 1678	15.1	30.9	49.0	207	1.8
2	54/10	5096	886 844 1730	16.6	33.9	48.8	59	0.5
3	-1/-1	-1	-1 -1 -1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
4	-1/-1	-1	-1 -1 -1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
5	-1/-1	-1	-1 -1 -1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
6	-1/-1	-1	-1 -1 -1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
7	-1/-1	-1	-1 -1 -1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
8	-1/-1	-1	-1 -1 -1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0

九州 地建 3 号線 上り 鹿兒島市皆与志町
測定方法 A 測定方向の車線数 1車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	54/ 7	16449	1714	1239	754	195	55	40	9	4	3	0	0	0	20462	715
2	54/10	14317	2076	765	1310	798	591	273	67	40	12	2	0	0	20251	3426
3	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
8	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 車 交 通 量 (台) 2軸車 3軸車(B) 合計(C)	3軸車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の3軸車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (Ⅳ)
1	54/ 7	9907	988 648 1636	6.5	16.5	39.6	40	0.2
2	54/10	9754	975 743 1718	7.6	17.6	43.2	178	0.9
3	-1/-1	-1	-1 -1 -1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
4	-1/-1	-1	-1 -1 -1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
5	-1/-1	-1	-1 -1 -1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
6	-1/-1	-1	-1 -1 -1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
7	-1/-1	-1	-1 -1 -1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
8	-1/-1	-1	-1 -1 -1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0

九州 地建 10 号線 下り 大分市白木町
測定方法 B 測定方向の車線数 2 車線

No. 9212

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	54/ 7	20007	1939	715	244	66	24	1	0	0	0	0	0	0	22996	202
2	54/10	19285	2024	768	286	90	20	7	1	0	0	0	0	0	22481	248
3	55/ 8	20254	1481	553	212	71	17	4	1	0	0	0	0	0	22593	187
4	55/10	21459	1386	355	94	17	3	0	0	0	0	0	0	0	23314	74
5	56/ 7	20088	1626	642	196	47	9	1	2	0	0	0	0	0	22611	159
6	56/10	20591	1499	556	200	70	15	3	0	1	0	0	0	0	22935	182
7	57/ 6	20961	1311	507	166	64	16	8	4	0	0	0	0	0	23037	193
8	57/10	19223	1663	681	243	102	26	7	1	0	0	0	0	0	21946	246

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車(B) 合計(C)	3 軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の 3 軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)
1	54/ 7	11130	759	736 1495	6.6	13.4	49.2	67	0.3
2	54/10	10844	883	793 1676	7.3	15.5	47.3	346	1.5
3	55/ 8	10995	910	603 1513	5.5	13.8	39.9	508	2.2
4	55/10	11305	966	704 1670	6.2	14.8	42.2	-778	3.3
5	56/ 7	11022	1723	567 2290	5.1	20.8	24.8	1141	5.0
6	56/10	11159	1095	617 1712	5.5	15.3	36.0	109	0.5
7	57/ 6	11228	1279	581 1860	5.2	16.6	31.2	100	0.4
8	57/10	10673	1283	600 1883	5.6	17.6	31.9	101	0.5

九州 地建 10 号線 下り 宮崎市島之内
測定方法 A 測定方向の車線数 1 車線

No. 9614

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	54/ 7	15432	1214	593	355	103	40	9	1	0	1	1	0	0	17749	327
2	54/10	14859	1337	701	344	133	49	20	1	1	2	0	0	0	17447	394
3	55/ 7	16382	1099	577	247	93	40	9	4	2	4	2	0	0	18459	387
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
5	56/ 7	15712	1217	507	341	115	32	31	10	2	1	4	0	0	17972	510
6	56/11	15977	1180	559	295	98	55	21	5	2	2	3	0	0	18197	460
7	57/ 7	16419	893	378	243	33	20	6	2	2	1	0	0	0	17997	199
8	57/11	15213	1046	410	242	61	40	12	6	1	3	1	1	0	17036	374

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車(B) 合計(C)	3 軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の 3 軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)
1	54/ 7	8638	711	473 1184	5.5	13.7	39.9	45	0.3
2	54/10	8462	659	523 1182	6.2	14.0	44.2	121	0.7
3	55/ 7	9002	695	455 1150	5.1	12.8	39.6	-319	1.7
4	-1/-1	-1	-1	-1 -1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
5	56/ 7	8773	1064	426 1490	4.9	17.0	28.6	226	1.3
6	56/11	8898	911	401 1312	4.5	14.7	30.6	120	0.7
7	57/ 7	8819	1021	359 1380	4.1	15.6	26.0	292	1.6
8	57/11	8341	793	354 1147	4.2	13.8	30.9	72	0.4

九州 地建 10 号線 上り 国分市広瀬町
測定方法 A 測定方向の車線数 1車線

No. 9715

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	54/ 7	6873	1170	1003	532	168	260	68	3	0	0	0	0	0	10077	901
2	54/10	6668	1071	1270	477	203	330	87	3	0	1	1	0	0	10111	1120
3	55/ 7	8447	1752	813	239	17	1	0	0	0	0	0	0	0	11269	136
4	55/10	7943	1831	542	40	5	0	0	0	0	0	0	0	0	10361	62
5	56/ 7	7941	1215	976	631	273	200	69	6	2	1	0	0	0	11314	952
6	56/11	8531	783	370	116	35	11	2	2	0	0	0	0	0	9850	113
7	57/ 7	7240	988	827	313	222	65	8	1	0	0	0	0	0	9664	404
8	57/11	8556	1709	1145	455	291	93	7	4	1	0	0	1	0	12262	617

N o.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2軸車	車 交 通 量 (台) 3軸車(B) 合計(C)	3軸車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の3軸車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (Ⅳ)	
1	54/ 7	4748	615	581	1196	12.2	25.2	48.6	78	0.8
2	54/10	4682	384	747	1131	16.0	24.2	66.0	67	0.7
3	55/ 7	5285	703	699	1402	13.2	26.5	49.9	-973	8.6
4	55/10	4774	739	813	1552	17.0	32.5	52.4	-255	2.5
5	56/ 7	5311	1043	692	1735	13.0	32.7	39.9	431	3.8
6	56/11	4756	514	338	852	7.1	17.9	39.7	323	3.3
7	57/ 7	4596	782	472	1254	10.3	27.3	37.6	130	1.3
8	57/11	5765	1209	732	1941	12.7	33.7	37.7	141	1.1

九州 地建 34 号線 下り 鳥栖市元町
測定方法 A 測定方向の車線数 1車線

No. 9317

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	54/ 6	14511	1881	1939	1054	501	379	92	20	7	3	0	0	0	20387	1736
2	54/ 9	14307	3335	2011	954	432	76	13	6	1	1	0	0	0	21136	867
3	55/ 7	14690	2812	1105	492	168	54	24	3	0	0	0	0	0	19348	484
4	55/ 9	16232	2749	1149	465	162	90	31	1	2	0	1	0	0	20882	579
5	56/ 7	15978	2496	1707	802	411	151	55	16	1	0	0	0	0	21617	1058
6	56/10	15422	2356	1632	797	449	188	38	5	1	0	1	0	0	20889	1049
7	57/ 6	15391	2470	1822	795	445	167	35	6	1	0	0	0	0	21132	1001
8	57/10	14923	2505	2086	965	591	279	92	20	6	1	1	0	0	21469	1631

N O.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2軸車	車 交 通 量 (台) 3軸車(B) 合計(C)	3軸車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の3軸車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (Ⅳ)
1	54/ 6	9585	1172	1217 2389	12.7	24.9	50.9	201	1.0
2	54/ 9	9890	1420	1356 2776	13.7	28.1	48.8	24	0.1
3	55/ 7	9059	1293	1230 2523	13.6	27.9	48.8	-542	2.8
4	55/ 9	9760	1506	1362 2868	14.0	29.4	47.5	-4	0.0
5	56/ 7	10154	2151	1309 3460	12.9	34.1	37.8	578	2.7
6	56/10	9866	1412	1157 2569	11.7	26.0	45.0	508	2.4
7	57/ 6	9947	1733	1238 2971	12.4	29.9	41.7	410	1.9
8	57/10	10097	1849	1275 3124	12.6	30.9	40.8	-45	0.2

九州 地誌 34 号線 下り 西彼杵郡多良見町
測定方法 B 測定方向の車線数 2車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	54/ 6	13419	1312	669	230	152	32	6	1	0	0	2	2	0	15825	416
2	54/ 9	13863	1488	666	280	138	12	1	1	0	0	0	0	0	16449	238
3	55/ 7	12810	1182	453	233	100	19	1	0	4	8	0	0	0	14810	329
4	55/ 9	14250	1360	451	230	62	11	2	0	0	0	0	0	0	16366	158
5	56/ 7	13762	1211	705	313	186	71	18	5	0	3	2	0	0	16276	519
6	56/10	24872	2247	1286	524	347	110	20	4	2	2	1	1	0	29416	805
7	57/ 6	15605	1257	601	245	181	26	3	1	0	0	0	0	0	17919	279
8	57/10	14336	1439	761	282	192	46	5	1	0	0	0	0	0	17062	341

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2軸車	車 交 通 量 (台) 3軸車(B) 合計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)
1	54/ 6	7740	743	345 1088	4.5	14.1	31.7	155	1.0
2	54/ 9	8014	869	421 1290	5.3	16.1	32.6	120	0.7
3	55/ 7	7241	656	328 984	4.5	13.6	33.3	203	1.4
4	55/ 9	7958	1290	450 1740	5.7	21.9	25.9	245	1.5
5	56/ 7	7962	1596	352 1948	4.4	24.5	18.1	207	1.3
6	56/10	14388	2448	640 3088	4.4	21.5	20.7	970	3.3
7	57/ 6	8760	1318	399 1717	4.6	19.6	23.2	-70	0.4
8	57/10	8346	1478	370 1848	4.4	22.1	20.0	51	0.3

九州 地誌 57 号線 下り 菊池郡大津町
測定方法 A 測定方向の車線数 1車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5TON 換算軸数
1	54/ 7	11464	1013	636	342	182	90	46	5	3	0	2	0	0	13783	611
2	54/10	12254	1053	799	342	210	120	44	9	7	1	2	0	0	14841	745
3	55/ 7	14313	832	448	196	66	37	9	4	1	0	0	7	0	15913	555
4	55/ 9	12741	1651	754	324	173	85	23	3	1	2	0	2	0	15759	584
5	56/ 7	15132	1303	772	361	230	145	54	33	22	13	2	2	0	18069	1323
6	56/10	13918	1088	940	429	312	123	27	10	7	2	1	0	0	16857	792
7	57/ 7	12527	1145	680	403	215	148	69	19	11	5	6	11	0	15239	1601
8	57/10	13905	1297	765	357	252	128	47	20	7	1	2	1	0	16782	898

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2軸車	車 交 通 量 (台) 3軸車(B) 合計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)
1	54/ 7	6704	835	375 1210	5.6	18.0	31.0	102	0.7
2	54/10	7204	918	433 1351	6.0	18.8	32.1	53	0.4
3	55/ 7	7756	580	401 981	5.2	12.6	40.9	185	1.2
4	55/ 9	7651	1009	457 1466	6.0	19.2	31.2	250	1.6
5	56/ 7	8807	1373	455 1828	5.2	20.8	24.9	156	0.9
6	56/10	8188	1055	481 1536	5.9	18.8	31.3	802	4.8
7	57/ 7	7425	1386	389 1775	5.2	23.9	21.9	-34	0.2
8	57/10	8205	1405	372 1777	4.5	21.7	20.9	46	0.3

九州 地建 220 号線 上り 南郡岡部南郷町
測定方法 A 測定方向の車線数 1車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算車数
1	54/ 7	5224	335	193	200	97	59	49	19	6	3	0	0	0	6185	539
2	54/10	5349	471	272	190	69	58	38	20	9	1	0	0	0	6477	495
3	55/ 7	5609	403	189	181	89	64	29	16	1	0	0	0	0	6581	383
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
8	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2軸車	車 交 通 量 (台) 3軸車(B)	合計(C)	3軸車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の3軸車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (Ⅳ)
1	54/ 7	2983	193	219	412	7.3	13.8	53.2	-50	0.8
2	54/10	3122	128	233	361	7.5	11.6	64.5	-251	3.9
3	55/ 7	3172	269	237	506	7.5	16.0	46.8	-407	6.2
4	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
5	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
6	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
7	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
8	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0

九州 地建 3 号線 上り 八女郡広川町
測定方法 A 測定方向の車線数 1車線

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算車数
1	54/ 5	17523	2634	1090	396	247	51	8	2	0	0	0	0	0	21951	456
2	54/10	18193	2610	982	436	259	81	6	0	0	0	0	0	0	22567	495
3	55/ 7	15901	2314	1024	449	193	63	8	5	3	0	0	0	0	19960	484
4	55/10	16169	2979	753	223	185	14	3	1	0	0	1	0	0	20328	305
5	56/ 6	16691	2570	1329	539	282	165	30	10	1	1	2	0	0	21620	866
6	56/10	17463	2960	830	351	86	10	9	19	6	1	0	0	0	21735	418
7	57/ 6	17181	2671	1198	542	331	81	11	4	5	1	0	0	0	22025	671
8	57/10	15826	3103	1548	637	356	137	28	5	0	0	0	0	0	21640	816

N O.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2軸車	車 交 通 量 (台) 3軸車(B)	合計(C)	3軸車混入率 B/A (Ⅰ)	大型車混入率 C/A (Ⅱ)	大型車中の3軸車の割合 B/C (Ⅲ)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (Ⅳ)
1	54/ 5	10451	1193	1049	2242	10.0	21.5	46.8	33	0.2
2	54/10	10802	1447	963	2410	8.9	22.3	40.0	828	3.7
3	55/ 7	9980	2041	-1	2041	-1.0	20.5	-1.0	621	3.1
4	55/10	10164	2576	-1	2576	-1.0	25.3	-1.0	1740	8.6
5	56/ 6	10313	2014	994	3008	9.6	29.2	33.0	577	2.7
6	56/10	10337	1670	1061	2731	10.3	26.4	38.9	498	2.3
7	57/ 6	10453	1969	1119	3088	10.7	29.5	36.2	203	0.9
8	57/10	10285	1959	1070	3029	10.4	29.5	35.3	-190	0.9

九州 地建 3 号線 上り 川内市岩本
測定方法 A 測定方向の車軸数 1 車軸

No. 9723

No.	測定 年/月	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合 計	5 TON 換算軸数
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1	-1
3	55/ 7	11158	2178	670	322	8	1	1	0	0	0	0	0	0	14338	148
4	55/ 9	10729	2225	528	108	2	2	2	2	1	0	1	0	0	13600	130
5	56/ 6	12179	1976	1644	375	426	128	11	7	1	0	0	0	0	16747	752
6	56/10	10925	2408	758	382	167	46	10	6	2	4	7	1	0	14716	674
7	57/ 7	11412	1949	1165	481	457	53	5	1	2	0	0	0	0	15525	619
8	57/11	10923	1896	1387	365	541	87	6	5	0	0	1	0	0	15211	739

No.	測定 年/月	全交通量 (台) (A)	大 型 2 軸車	車 交 通 量 (台) 3 軸車(B)	合計(C)	3 軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A (%)	大型車中の3 軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差軸数の割合 (%)
1	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
2	-1/-1	-1	-1	-1	-1	-1.0	-1.0	-1.0	-1	-1.0
3	55/ 7	7169	1759	-1	1759	-1.0	24.5	-1.0	1000	7.0
4	55/ 9	6800	2034	-1	2034	-1.0	29.9	-1.0	1103	8.1
5	56/ 6	7882	1310	983	2293	12.5	29.1	42.9	264	1.6
6	56/10	6896	1179	924	2103	13.4	30.5	43.9	56	0.4
7	57/ 7	7259	1354	1007	2361	13.9	32.5	42.7	121	0.8
8	57/11	7144	1259	923	2182	12.9	30.5	42.3	-65	0.4

車両重量調査結果の解析
(解析編)

ISSN 0386 - 5878
土研資料第2205号
昭和60年3月(1985)
建設省土木研究所

要旨 直轄国道管理調査の一環として実施されている車両重量調査の
17年分の調査結果を取りまとめて、車両重量の実態を明らかにし、舗装
設計への適用について検討を行ったものである。

キーワード 車両重量, 軸荷重, 輪荷重, 過載車両, 大型車交通量

郵便はがき

四十円切手
をはって
さい。

305-□□

茨城県筑波郡豊里町大字旭一番地

建設省土木研究所

舗装研究室 御中

No. _____

No. _____

配布先氏名

配布先住所



土木研究所資料第 2205 号 部

上記のとおり受領しました。

所 属（住所）

氏 名

印