

土 木 研 究 所 資 料

車種分類車両感知器による
交通量常時観測調査報告書

昭和60年12月

建設省土木研究所
道路部道路研究室

Copyright © 1985 by P. W. R. I.

All rights reserved. No part of this book may be reproduced by any means, nor transmitted, nor translated into a machine language without the written permission of the Director General of P. W. R. I.

この報告書は、土木研究所長の承認を得て刊行したものである。したがって、本報告書の全部又は一部の転載、複製は、土木研究所長の承認を得ずしてこれを行ってはならない。

まえがき

道路計画の立案ならびに維持管理の的確な遂行にあたって種々の道路交通情報を必要とする。このため、交通量常時観測調査（「常観調査」）においては車両感知器を設置し、交通量の連続観測を行っており、また、全国道路交通情勢調査では、調査員による車種別交通量の観測が実施されている。

本研究所が開発した車種分類車両感知器は、道路計画で必要とされる車種（大型貨物、小型貨物、バス、小型乗用車）の自動判別が可能であるばかりでなく速度や時間占有率の計測も可能であるので車種別交通の連続観測調査等に活用することにより観測経費の節減ならびに観測精度の改善等の直接効果が期待できる。また、観測データの活用によっては、道路の維持管理の質的向上等の間接的效果も期待できよう。

以上の背景を踏まえて、本調査は本機器の常観調査への導入が進みつつある現状を考慮して、車種別交通量観測データによる各種交通指標等の集計システムを開発し、これにより各観測地点のデータを集計解析するとともにデータ活用のための検討を行った。

本報告書は、それらの結果をとりまとめたものである。

昭和 60 年 12 月

道 路 研 究 室

室 長 柴 田 正 雄

研究員 河 野 辰 男

 今 長 信 浩

企画部システム課自動化係長 浦 野 隆

車種分類車両感知器による 交通量常時観測調査報告書

道路研究室 柴田正雄
河野辰男
今長信浩
システム課 浦野隆

要旨

交通量常時観測地点への導入が進みつつある車種分類車両感知器は、車種別（大型貨物、小型貨物、バス、乗用車）交通量その他、速度や時間占有率が計測されているが、現在のところこれらのデータを集計処理するための統一システムが未整備の状態である。

このため、本報告は、車種別交通量観測データによる各種交通指標等の集計システムの開発状況、これによる観測地点のデータ集計解析結果およびデータ活用のための検討結果等を報告するものである。

キーワード：交通量調査、車種分類、車両感知器

目 次

まえがき	
第1章 調査概要	1
第2章 車種分類車両感知器の概要	2
2-1 機 能	2
2-2 動作原理	2
2-3 構 成	6
2-4 記録標準フォーマット	7
第3章 交通量常時観測データの集計	8
3-1 全国統一システムの処理	8
3-2 車種分類車両感知器データの処理	10
3-3 集計結果	13
第4章 データ活用のための検討	23
4-1 道路種別車種構成の特性分析	23
4-2 観測値の補正及び欠測データの補完方法の検討	27
4-3 車種別交通量の変動特性	38
4-4 交通量(Q)－速度(V)特性の検討	44
4-5 データ伝送化の検討	50
あとがき	57
資料編：地点別集計図表	59

第1章 調査概要

車両感知器は、道路交通の基本的データ（交通量）の収集に用いられているが、常観調査等で従来から用いられているタイプのものは車種判別の機能を有しないために収集されたデータの利用に制約がある。また全国道路交通情勢調査のように人手による観測を行うとすれば多くの経費を要する。そこで、土木研究所では車両感知器に車種判別機能を備え、かつ自動的にデータ収集が可能な車種分類車両感知器を開発するために、昭和53年度に車種判別手法に関する基礎調査、また、昭和54年度に実車走行による判別機能実験、さらに、昭和55年度に国道6号線（荒川沖）において現地観測をそれぞれ行い、本機器の実用の可能性について検討を行った。その結果、判別精度ならびに耐久性において十分実用に供し得ることが判明したため、昭和56年度より常観地点に車種分類車両感知器の導入を開始し、現在までに39ヶ所で観測が継続されている。

本調査は、車種別データの活用を図るべく各地方建設局から送られてくる観測データを従来の集計方法を踏襲しつつ集計処理したものである。集計にあたっては車種に関連する交通指標の特性も把握できるよう留意した。

なお、解析の対象地点は交通指標の性質（K値、年平均日交通量等）を考慮して、58年度に1年分のデータが観測された11地点とした。

第2章 車種分類車両感知器の概要

2-1 機能

本装置は、超音波式車両感知器及びループ式車両感知器から得られる情報（超音波式で車の高さ、ループ式で床面の高さ、超音波式とループ式の組み合わせで車の長さを計測）をもとに車種判別装置で演算処理することによって通過交通量を車種別に集計し、車種別、上下方向別の交通量をさん孔記録あるいは印字記録（オプション）するものである（機器の配置図を図-2.1に示す）。

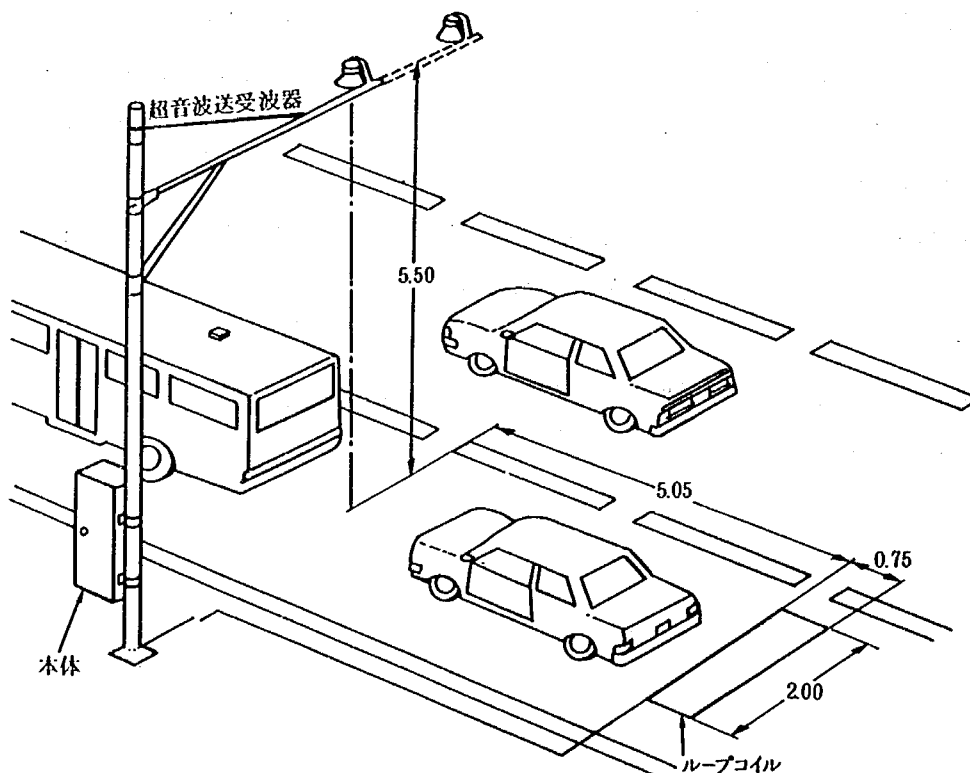


図-2.1 配置図

なお、本装置には、車種別交通量の他に二次情報として占有率、速度の演算処理、記録とさらにこれらの情報を伝送する機能（この伝送機能はオプション）を持っており、交通量常時観測調査用として使用する以外に、幅広い交通情報収集機器としての利用も可能である。

2-2 動作原理

超音波式車両感知ユニットで車両の高さ（3分類）を、ループ式車両感知ユニットで床面の高さ（2分類）を、両ユニットの出力情報の組み合わせから車両の長さ（2分類）を計測し、次のフローに従い4車種の分類を行う。（図-2.2、2.3）

なお、詳細は「土研資料第1690号、車種分類車両感知器の開発検討報告書、56年5月」を参照されたい。

(1) 車種分類フロー

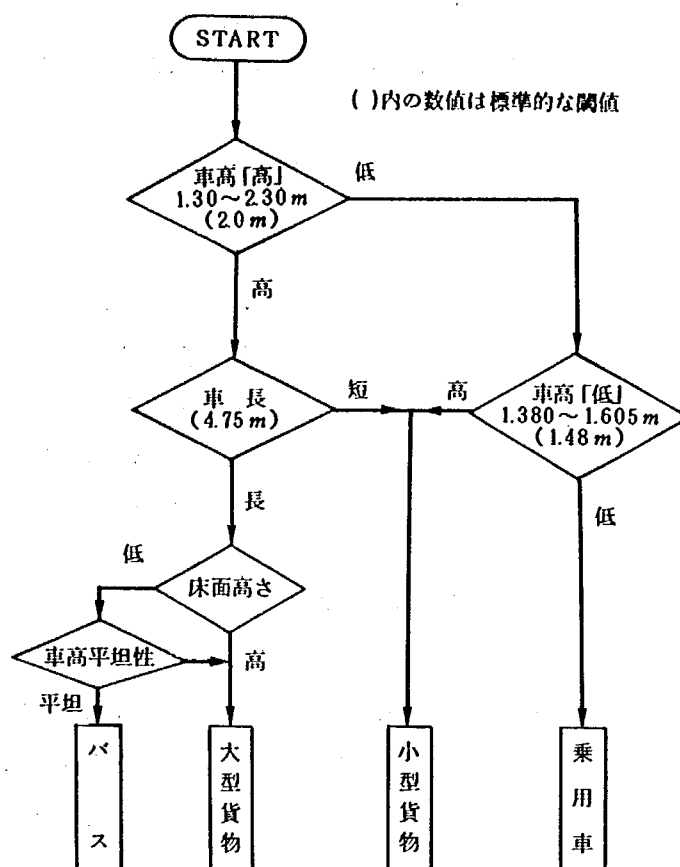
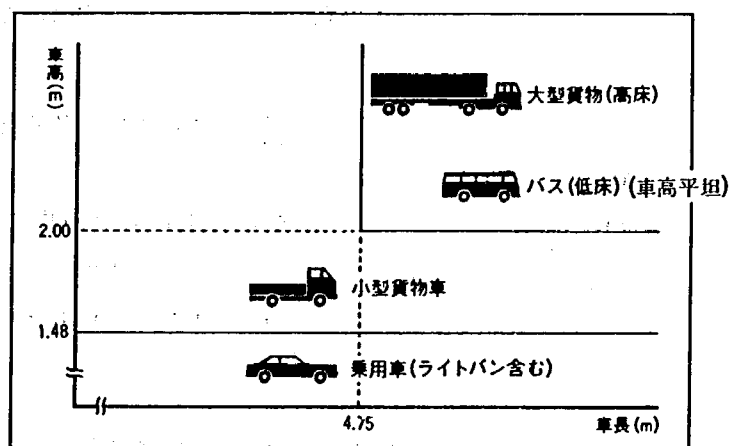


図-2.2 車種分類フロー



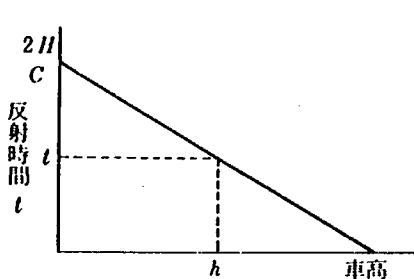
分類車種	車 高	車 長	床面高さ	車高平坦性
バ ス	2.0 m 以上	4.75 m 以上	低	平 坦
大 型 貨 物	2.0 m 以上	4.75 m 以上	高	—
小 型 貨 物	1.48 m 以上 2.0 m 未満 又は 1.48 m 以上	4.75 m 未満	—	—
乗 用 車 (ライトバン含)	1.48 m 未満	—	—	—

図-2.3 車種分類基準

(3) 超音波式車両感知ユニットによる車高計測

超音波受波器により放射された超音波が車両で反射され、帰ってくる反射伝搬時間より車高を計測する。(車両感知高さは路面上50cm以上のもの)

車高 h と反射伝搬時間 t との関係は次のとおりである。



$$h = H - \frac{C}{2} t$$

ここに、 H ：超音波送受波器と路面との距離

C ：音速

t ：車両から反射された超音波の
反射伝搬時間

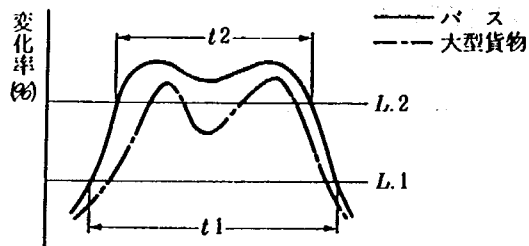
h ：車高

図-2.4 車高と反射(伝播)時間

(4) ループ式車両感知ユニットによる床面高さ計測

路面下に埋設されたループコイル上を車両が通過することにより、インダクタンスが変化するが、このインダクタンス変化量は車両の床面積、車両底面の地上高(以下、床面高さと呼ぶ)によって差がある。すなわち、インダクタンスの変化はループコイル車両底面との距離の関数となる為、インダクタンス変化量を計測することによって床面高さを計測する(バスと大型貨物に分類する為に計測)

図-2.5に示す如く、車両存在検出閾値($L.1$)以上の変化率を出力していた時間($t1$)と低床検出閾値($L.2$)以上の変化率を出力していた時間($t2$)との比を用いて低床車か否かの判別を行う。



$$\frac{t2}{t1} > \alpha \text{ のとき低床車とする}$$

$L.1$: 0.3 ~ 0.5 (標準 0.5%)

$L.2$: 1.2 ~ 1.8 (" 1.2%)

α : 0.8 ~ 0.9 (" 0.9%)

図-2.5 ループのインダクタンス変化

(5) ループ式と超音波式車両感知ユニットの組み合わせによる車長計測

ループコイルと超音波送受波器を次の様に配置し、車両の通過に伴い各車両感知ユニットの出力の重なる具合から2分類(4.75m以上と以下の2分類)の車両を計測する。(図-2.6)

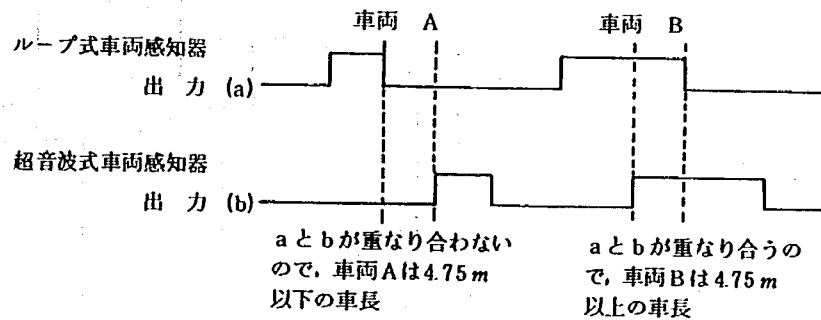
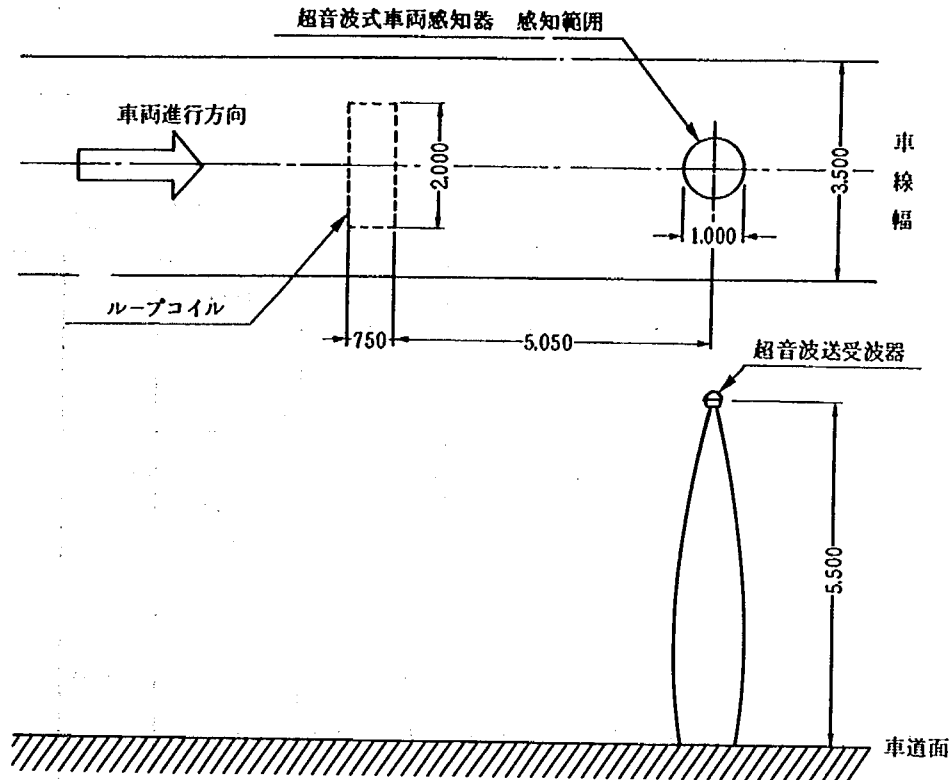


図-2.6 車長計測の原理説明図

(6) 超音波式車両感知器ユニットによる車高平坦性の計測

図-2.7 に示すように車両の屋根の高さの変化を計測し、この変化の状態が一定高さ以内であれば平坦とし、バスと大型貨物の分類に用いる。

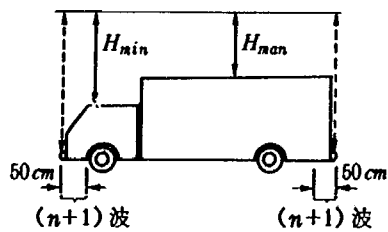


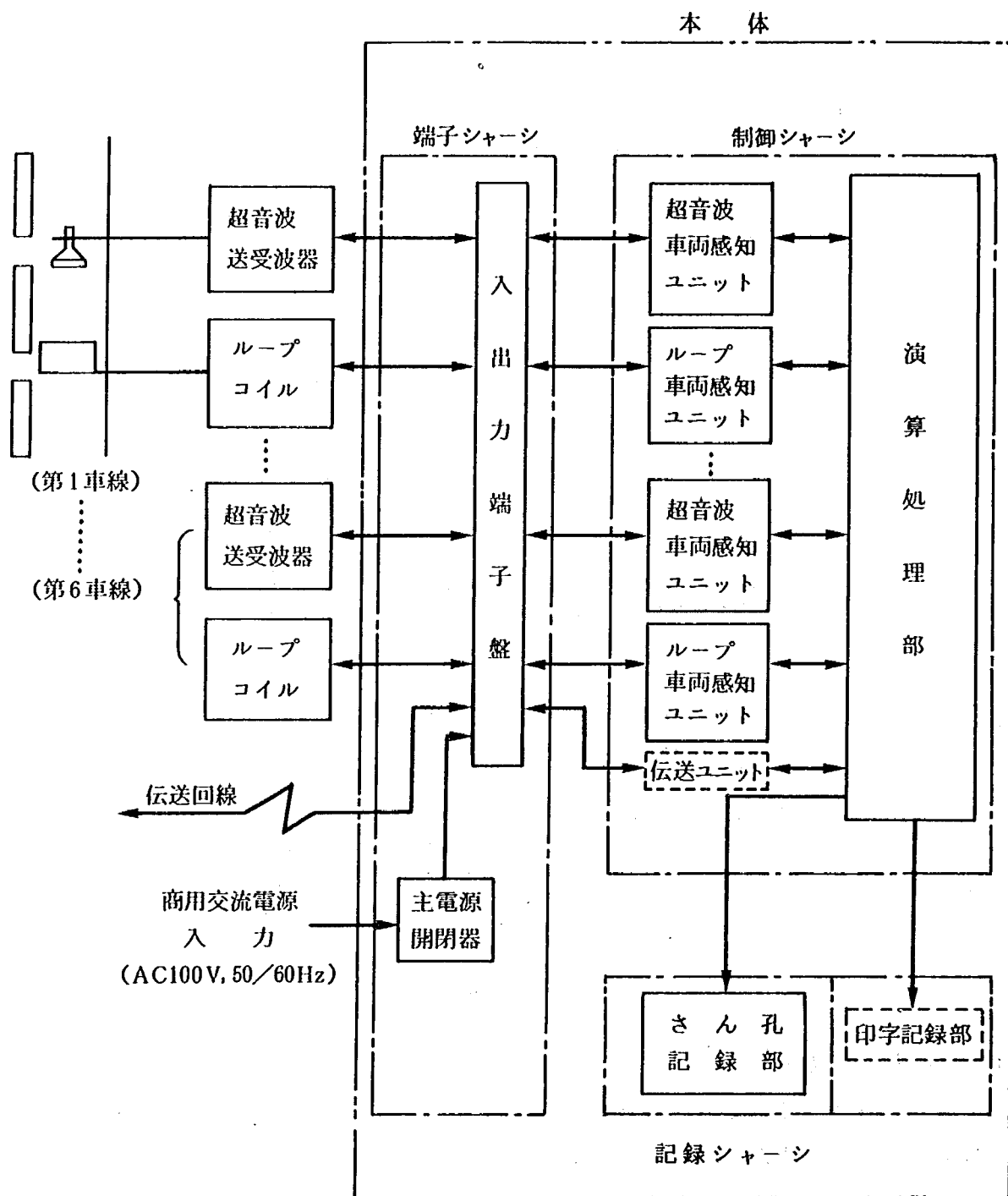
図-2.7 車高平坦性の計測

$$H_{max} - H_{min} < F_x \text{ ならば平坦とする}$$

$$F_x : 30 \sim 50 \text{ cm (標準 } 30 \text{ cm)}$$

注) 反射波の内、前後1波は無条件で無視し、更に、速度に応じて n 波を無視する。無視する長さは車両の前後、各 50cm とし、この部分からの反射波 $(n+1)$ を無視する。

2-3 構成（機能ブロック）



注) 点線はオプションを示す。

図-2.8 機能ブロック図

2-4 記録標準フォーマット

記録媒体として紙テープを使用している現在の標準フォーマットを、2車線道路対応を例に示す。

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
S T X	調 査 種 類	地 点 コ ー ド								記 録 内 容	停 電 表 示	月	日	時	分	上 り											
																総 交 通 量						大 型 貨 物					

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		
上り																							
バス				小型貨物				乗用車				平均速度				占有率		判別不能		ループ異常		超音波異常	

50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	
下　　り																							
総 交 通 量				大 型 貨 物				バ ス				小 型 貨 物				乗 用 車				平 均 速 度			

73	74	75	76	77	78	79	80
下り							
占有率		判別不能		ループ異常		超音波異常 ETX	

・車両感知器 異常表示コード

(方向別にまとめて記録する場合)

- 0 ; 正 常
- 1 ; 第1車線 異常
- 2 ; 第2車線 異常
- 3 ; 第1, 第2車線 異常
- 4 ; 第3車線 異常
- 5 ; 第1, 第3車線 異常
- 6 ; 第2, 第3車線 異常
- 7 ; 第1, 第2, 第3車線 異常

・記録内容

計測車線数を表わす。

第3章 交通量常時観測データの集計

常観調査データを集計するシステムとして全国統一システムが開発されているが、このシステムは車種別交通量の集計を目的としていないため車種分類車両感知器により観測されたデータをそのまま入力することは不可能である。これに対応した集計処理方法として下記のものが考えられる。

① 車種別交通量のうち総交通量のみを用いて処理集計する方法

② 車種別交通量を対象として処理集計する新たな方法

①は、統一プログラムによる集計が可能となるよう車種別交通量のうち、総交通量のみのデータを利用してそれを常観調査ファイルにコンバートし、統一システムへの入力を可能とするものであり、現在各地方建設局等において実施されている。

②は、車種分類車両感知器から得られた車種別交通量データをそのまま処理集計するものであり、車種別観測データの利用を促進する意味で、この方法を用いて、各地点の観測データを集計する必要がある。このため、ここではこの方法を用いたデータ集計について述べる。

3-1 全国統一システムの処理

全国統一システムは、各地建により観測機器、供用計算機（周辺機器）に違いがあるため、これへの対応策として観測データの集計システムへの入力仕様の統一化を図り、集計作業効率を高めようとするものである。図-3.1に、この全国統一システムのフローを示す。

また、集計項目を以下に列記する。

1) 月次処理

- i 月表……観測時間帯別の交通量表である。
- ii 月報……月平均交通量の一覧表である。

2) 年 報

- i 設置状況表
- ii 総括表
- iii 日交通量順位表
- iv 時間交通量順位表
- v 時間交通量頻度分布表
- iv 時間係数表
- vii 時間別D値表
- viii 曜日係数表
- ix 車種構成表
- x 月平均日交通量及び月間係数表
- xi 日交通量表
- xii 日交通量頻度分布表

システムフロー

統一システムへインターフェースするための運用者リイドの処理

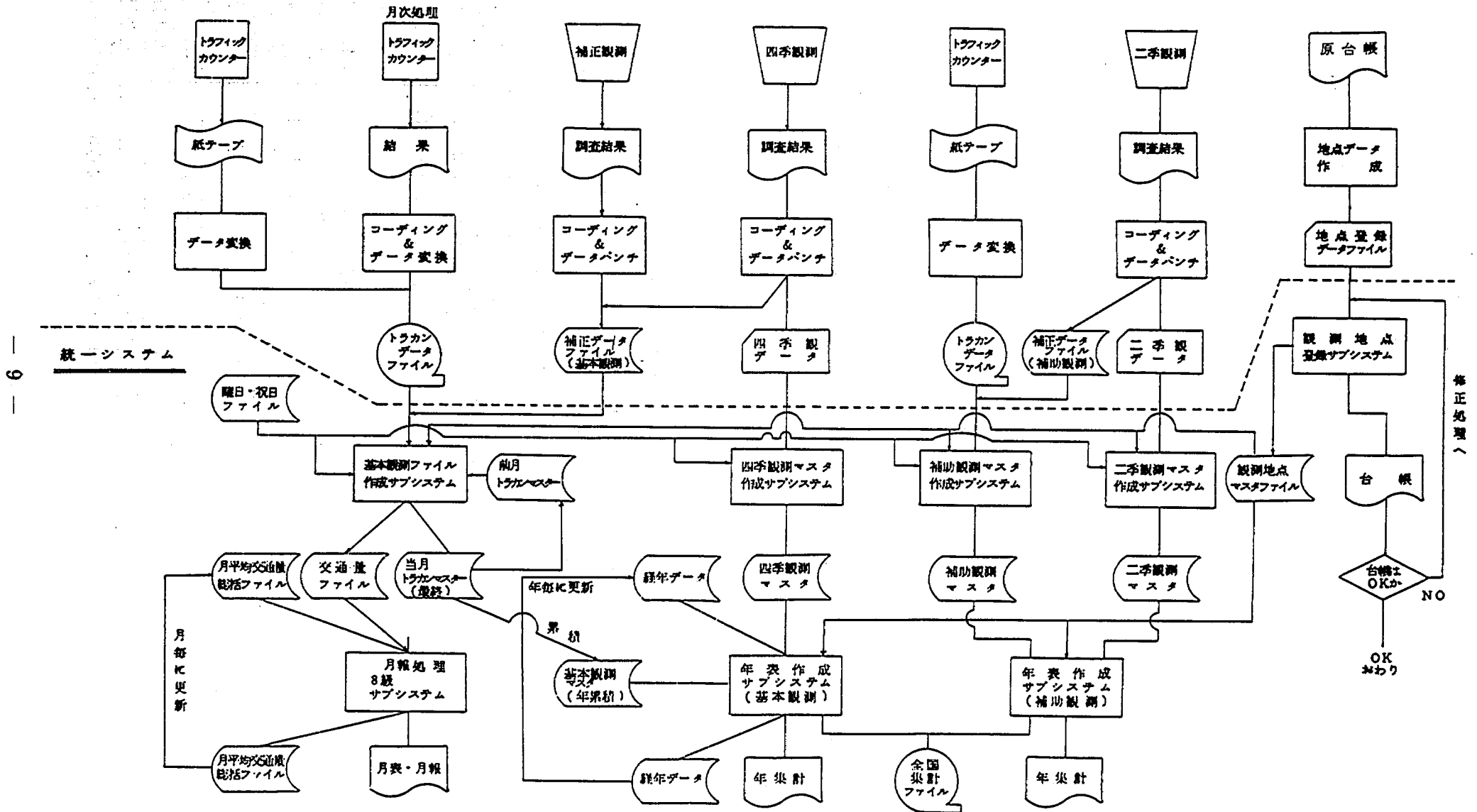


図-3.1 全国統一システム・フロー

3-2 車種分類車両感知器データの処理

昭和59年度までに作成した車種データ処理プログラムによる処理フローを図-3.2, 3.3に示す。

(1) 集計項目

- ① 時間交通量一覧表
- ② 日交通量順位表
- ③ 時間交通量順位表
- ④ 車種構成表
- ⑤ 時間係数表
- ⑥ k 値・昼夜率・ピーク率表
- ⑦ 速度変動表
- ⑧ $Q-V$, $Q-Occ$, $V-Occ$ 散布図表

また、作図プログラムは次の6様式である。

- ① 時間交通量の頻度分布
- ② 車種構成比の時間変動
- ③ 車種別時間係数の変動
- ④ 車種別曜日係数の変動
- ⑤ 速度の時間変動
- ⑥ 昼夜率の曜日変動

(2) データ集計上の留意事項

① データのチェック及び加工

- ・判別不能交通量は車種別交通量の大小に応じ比例配分する。
- ・車線別データを上・下別データに加工する。
- ・5分、30分間データを1時間データに集計する。

② データの補完

欠測時間が168時間（1週間）以内であれば、前後の週の同一曜日、同一時間帯の平均法で補完する。この補完は、車種別に処理し、総交通量は車種別交通量を累計するものとする。

表-3.1 車種分類対応表

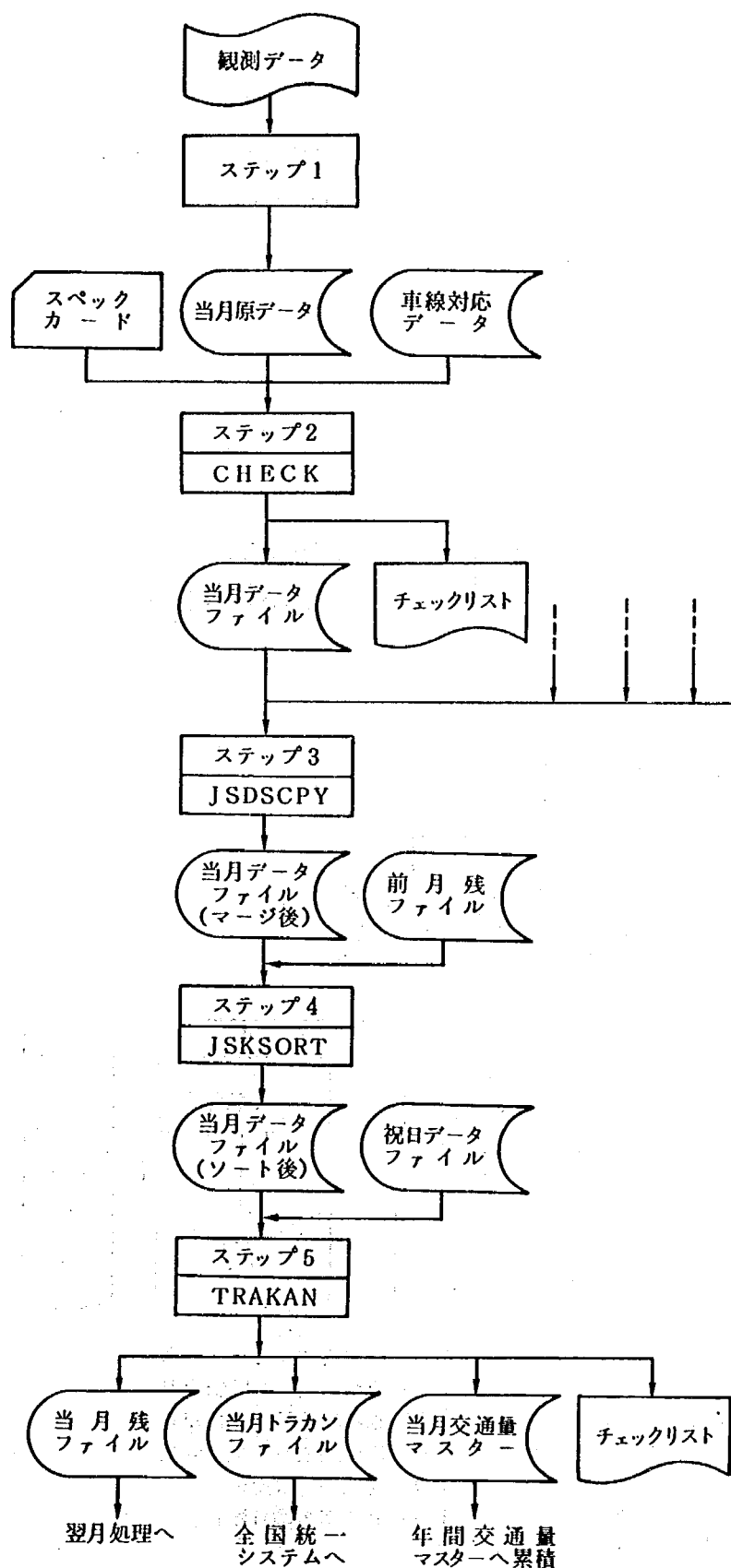
車種分類車両 感知器による分類	分類される車種 ()内はプレートナンバー	交通センサスによる分類
乗 用 車	軽乗用 (黄色プレート5, 黄文字5)	軽 乗 用 車
	軽乗用 (黄色プレート4, 黄文字4)	軽 貨 物 車
	小型乗用 (5) 普通乗用 (3)	乗 用 車
	ライトバン型貨客車 (4)	貨 客 車
	ライトバン型ワゴン (5)	乗 用 車
小 型 貨 物 車	軽貨物 (黄色プレート4, 黄文字4)	軽 貨 物
	小型貨物 (4)	小 型 貨 物
	箱型バン (4)	貨 客 車
	箱型ワゴン (5)	乗 用 車
バ ス	マイクロバスを含むバス (2)	バ ス
大 型 貨 物 車	普通貨物 (1)	普通貨物車
	特殊 (種) 車 (8等)*	特殊 (種) 車

③ 車種対応

表-3.1に車種分類

* 感知器では特殊 (種) 車を車両形状に応じて4種類のいずれかに分類する。

車両感知器による分類と情勢調査の分類の対応を示す。



(ステップ1)

観測地点別の観測データ
(紙テープ)をディスクファ
イルに媒体変換する。

(ステップ2)(CHECK)

観測地点別の当月原データ
をチェック及び加工し、当月
データファイルを作成する。

(ステップ3)ユーティリティ

観測地点別の当月データフ
ァイルを1ファイルにまとめ
る。

(ステップ4)ユーティリティ

当月データファイル(マー
ジ後)と前月残ファイルをソ
ートマージする。

ソート順は、観測地点、年
月日時とする。

(ステップ5)(TRAKAN)

当月データファイル(ソー
ト後)から全国統一システム
の入力ファイル(トラカンフ
ァイル)、当月交通量マスタ
ー、当月残ファイルを作成す
る。

図-3.2 車種データ処理フロー(月次処理)

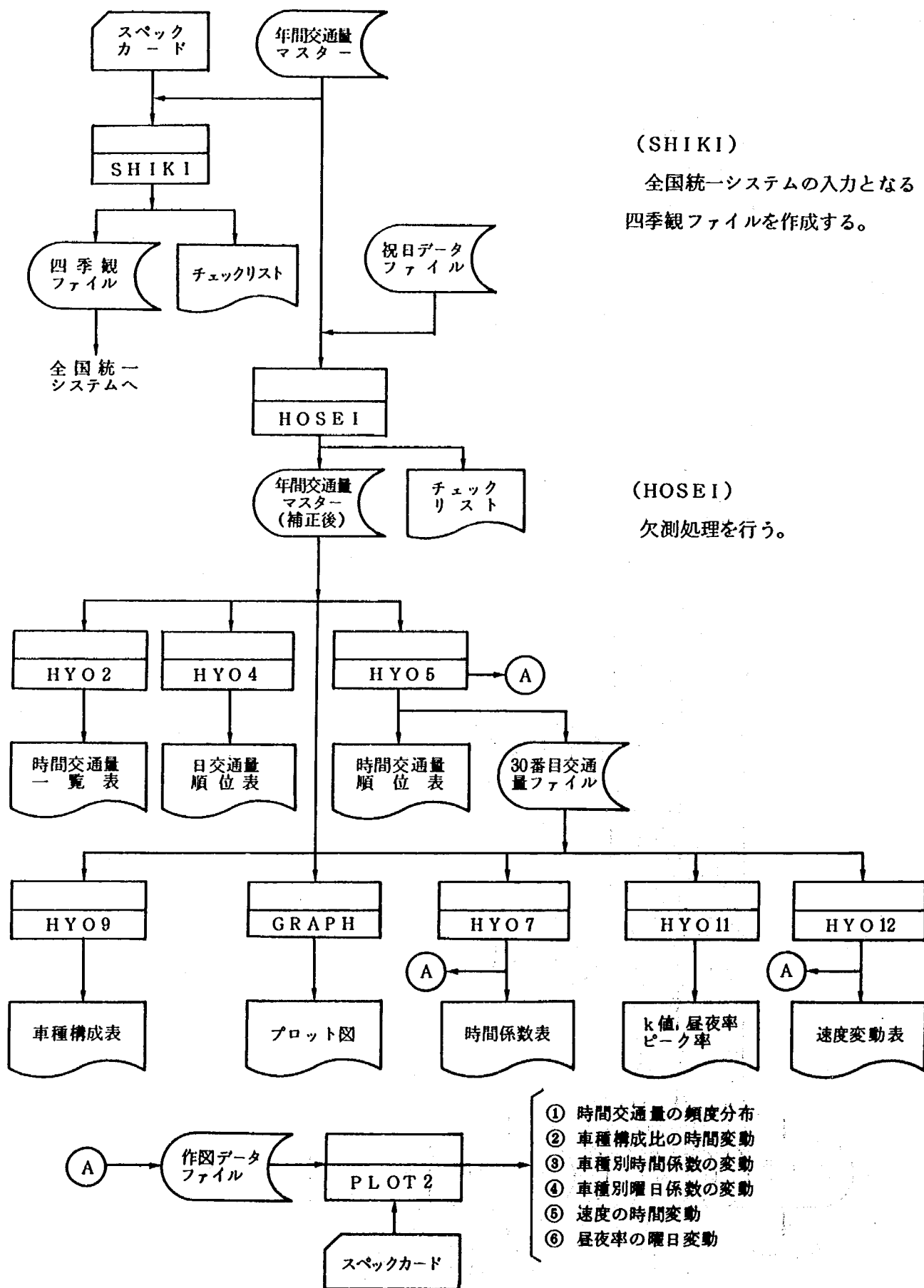


図-3.3 車種データ処理フロー (年度末処理)

3-3 集計結果

図-3.2, 3.3で示した処理フローのうち、欠測の補完処理を省略して集計作業を行った。表-3.2に示す11地点の58年度データを対象とした。

表-3.2 対象地点

通称名	地点 コード	路線	地建および 工事事務所	車線数 (沿道状況)	観測 期 間	観測 時間数
白 河	1110010	国道 4 号	東北地建 郡山国道工事	2車線 (平 地)	S58. 4. 1 ~ S59. 3. 31	6943
松 本	3110020 (仮)	国道 19 号	関東地建 長野国道工事	2車線 (市 街 地)	S58. 4. 8 ~ S59. 3. 31	7967
軽井沢	3110010 (仮)	国道 18 号	関東地建 長野国道工事	2車線 (山 地)	S58. 4. 9 ~ S59. 3. 31	7576
高 崎	3110350	国道 18 号	関東地建 高崎工事	3車線 (市 街 地)	S58. 4. 1 ~ S59. 3. 31	8593
荒川沖	3110130	国道 6 号	関東地建 常陸工事	2車線 (平 地)	S58. 4. 5 ~ S59. 3. 31	8638
岐 阜	4110390	国道 156 号	中部地建 岐阜国道工事	2車線 (平 地)	S58. 4. 14 ~ S59. 3. 31	7119
刈 谷	4110208	国道 23 号	中部地建 名四国道工事	2車線 (平 地)	S58. 4. 12 ~ S59. 3. 31	7304
綾 部	5110230	国道 27 号	近畿地建 福知山工事	2車線 (平 地)	S58. 4. 1 ~ S59. 3. 31	7413
志津川	7110065	国道 11 号	四国地建 松山工事	2車線 (市 街 地)	S58. 4. 1 ~ S59. 3. 31	7283
円 座	7110070	国道 32 号	四国地建 香川工事	2車線 (平 地)	S58. 6. 29 ~ S59. 3. 31	6361
大野城	8110030	国道 3 号	九州地建 福岡国道工事	4車線 (平 地)	S58. 4. 11 ~ S59. 3. 31	7968

(1) 集計様式

① 日交通量順位表

方向（上り，下り，往復）

順 位	年 月 日	曜 日	日交通量 (台/日)	昼 夜 率 (%)	ピーク 時間係数
1	54. 8. 16	THR	20277	134.8	7.0
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
20					
30					
40					
50					
60					
70					
80					
90					
100					
150					
200					
250					
300					
365					

② 時間交通量順位表

方向（上り，下り，往復）

順 位	年 月 日	曜 日	時 間	時 間 交 通 量 (台/時)			④×100
				往復合計台数④	一 方 向		年平均日交通量 (台/日)
					()方向台数⑤	⑤/④×100	
1							
2							
3							
5							
28							
29							
30							
35							
40							
50							
60							
70							
80							
90							
100							
150							
200							
300							
500							
1000							
3000							
5000							
8760							

注) 上り方向及び下り方向表は、()方向台数⑤欄に、当該方向台数を交通量の多い方から記入し、その時の往復合計台数を往復合計台数④欄に記入する。

往復表は、往復合計交通量の多い方から往復合計台数④欄に記入し、一方向()方向台数⑤欄には、その時の上り、下り、いずれか多い方向の台数を記入する。

③ 車種別時間係数表

項 目	日 交 通 量	時 間 係 数 (％)														昼間計
		7 8	8 9	9 10	10 11	11 12	12 13	13 14	14 15	15 16	16 17	17 18	18 19			
年平均 (全日)																
" (平日)																
" (土曜)																
" (休日)																
春 季 (全日)																
" (土曜)																
" (休日)																
夏 季 (全日)																
" (土曜)																
" (休日)																
秋 季 (全日)																
" (土曜)																
" (休日)																
冬 季 (全日)																
" (土曜)																
" (休日)																
30番目時間交通量の日																

項 目	時 間 係 数 (%)														昼夜率
	19 20	20 21	21 22	22 23	23 24	0 1	1 2	2 3	3 4	4 5	5 6	6 7	夜間計	ピーク時間係数	
年平均 (全日)															
" (平日)															
" (土曜)															
" (休日)															
春 季 (全日)															
" (土曜)															
" (休日)															
夏 季 (全日)															
" (土曜)															
" (休日)															
秋 季 (全日)															
" (土曜)															
" (休日)															
冬 季 (全日)															
" (土曜)															
" (休日)															
30番目時間交通量の日															

- 注) (1) 昼間12時間と夜間12時間の2表とする。
 (2) 年平均 (平日には、土曜日 (休日を除く)) も含めるものとする。
 (3) 時間係数は、各項目の集計対象となる日における各時間帯の時間係数の和を各項目の集計対象日数で除した値とする。なお、連続して一週間以上の欠測が生じた場合は、欠測開始日及び復旧日の時間係数は、全て除外するものとする。
 (4) ピーク時間係数は、各項目の集計対象となる日におけるピーク時間係数の和を各項目の集計対象日数で除した値とする。
 (5) 昼夜率は、各項目の集計対象となる日における昼夜率の和を各項目の集計対象日数で除した値とする。

④ 車種構成表

平 均 自動車 交通量 (台)	自 動 車 類 車 種 構 成 (%)						大型車 混入率 (%)
	乗 用 車 類			貨 物 車 類			
	乗 用	バ ス	小 計	小 貨 型 物	普 貨 通 物	小 計	

- 注) (1) 年平均, 四季別とする。
 (2) 平日, 休日, 平休平均とする。
 (3) それぞれ昼間, 夜間, 深夜1時間, 全日とする。
 (4) 車種構成(%)の算出にあたっては, 各観測日ごとに
 車種別交通量を全交通量で除した値を算術平均する。

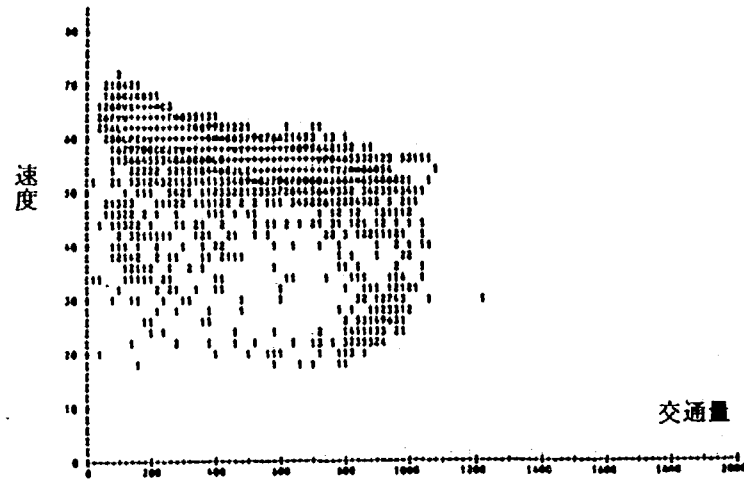
⑤ 車種別時間交通量表

[illegible][illegible]

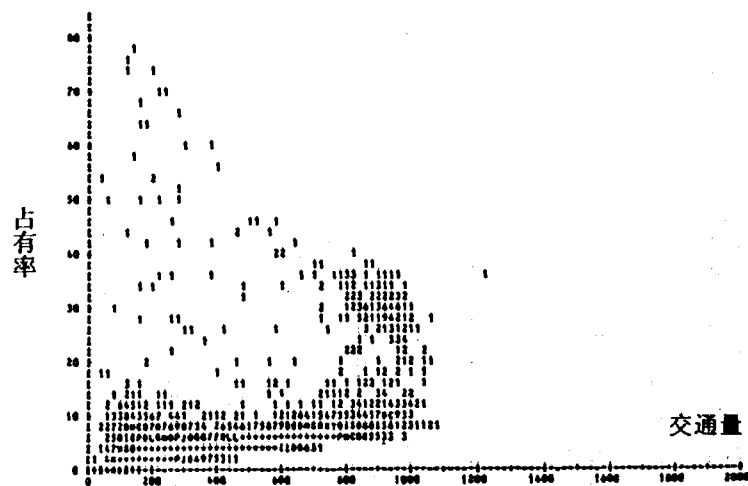
注) (1) 車種別、全車で作成する。

(2) 上り，下り，往復で作成する。

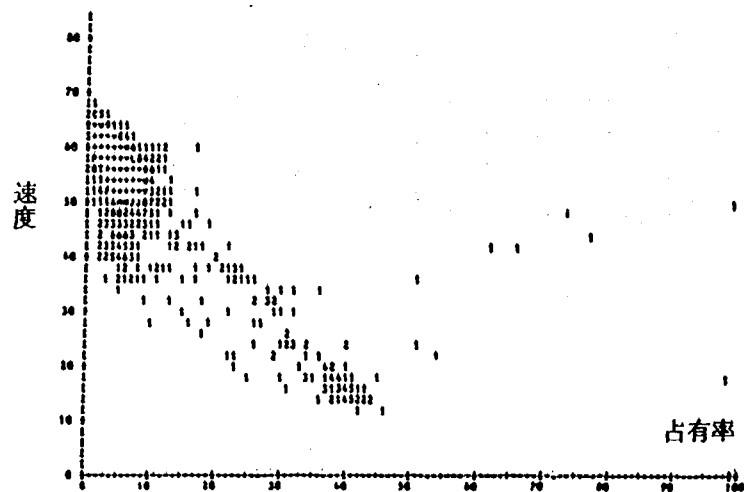
⑥ 交通量－速度相関図



⑦ 交通量－占有率相関図



⑧ 占有率－速度相関図



注) (1) スケールはデータの最大、最小より決める。

(2) プロットする数字(重複個数)は1～35(1～9, A～Z)としそれ以上は「*」とする。

⑨ 特性値 (k 値, 昼夜率, ピーク率)

*** チュウトリツ・ピーク・クリツ (シキハツ・ヨウヒハツ) ***

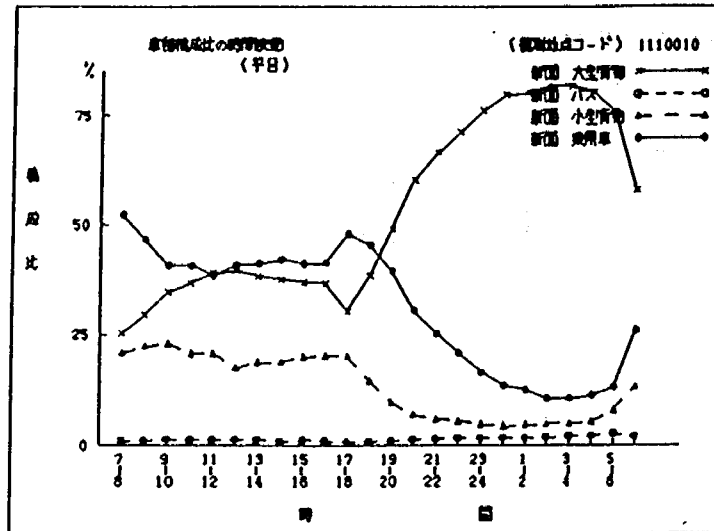
<1110010> Kマ 9.2								
<チュウトリツ>		SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
ツンハイテン		165.4	187.4	189.7	185.2	188.7	186.4	153.9
ハル		164.9	189.3	201.7	187.7	192.4	193.6	155.5
ツ		165.2	177.2	177.4	182.7	188.7	187.5	151.5
ア		166.8	190.4	189.0	183.8	188.7	179.5	156.5
7		165.2	188.0	184.4	184.6	185.7	183.1	150.8
<ピーククリツ>		SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
ツンハイテン		6.7	5.9	6.0	6.1	5.8	6.0	6.8
ハル		6.6	5.8	6.0	5.9	5.7	6.0	6.7
ツ		6.5	6.3	6.2	6.2	5.9	6.0	6.8
ア		6.7	5.7	5.9	5.9	5.8	6.2	6.7
7		6.8	6.1	6.1	6.3	5.9	6.0	7.0

⑩ 速度変動表

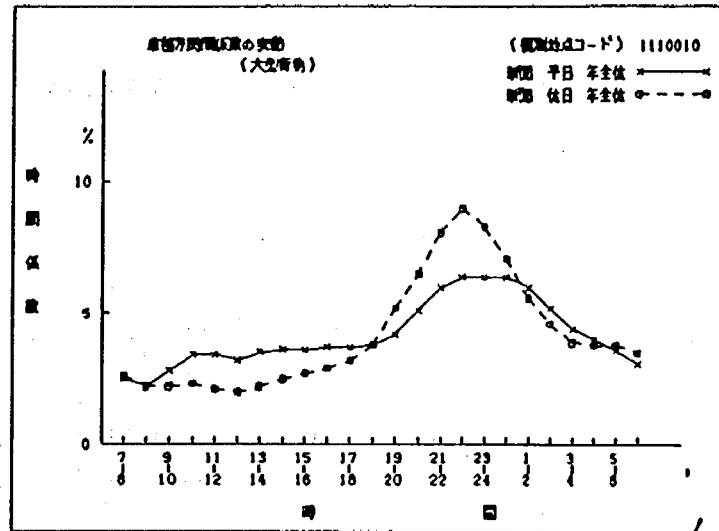
*** ソクト・ハント・ウトクセイ (シキハツ・ヨウヒハツ・ハイテンシ・カンヘントウ) ***

<2110060>		ナツ							
(ノホリ)									
		SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	ALL
7	H	60.7	61.4	63.5	63.0	64.3	63.3	63.1	62.7
8	H	58.6	60.5	61.5	61.4	61.1	62.0	61.0	60.9
9	H	57.0	59.4	60.2	59.8	60.2	59.7	59.5	59.4
10	H	56.0	59.8	59.8	60.1	59.4	60.3	60.4	59.4
11	H	55.9	59.7	60.8	60.1	59.3	58.8	59.8	59.2
12	H	57.3	61.1	60.8	61.2	60.8	60.7	61.1	60.4
13	H	58.9	60.6	59.5	59.0	60.1	59.0	59.9	59.6
14	H	59.1	59.5	59.5	58.6	58.7	58.9	60.6	59.2
15	H	59.2	59.6	58.8	59.3	59.2	59.2	59.9	59.3
16	H	57.9	59.9	59.5	58.8	59.2	59.3	60.0	59.2
17	H	58.3	59.9	58.9	59.2	59.4	59.5	60.3	59.3
18	H	59.2	60.9	60.6	60.6	60.0	60.9	61.6	60.5
19	H	59.5	62.1	60.7	61.4	60.9	62.1	61.4	61.1
20	H	59.9	62.1	61.5	61.0	61.9	61.6	61.3	61.3
21	H	60.7	62.4	60.8	61.1	60.8	61.8	60.8	61.2
22	H	61.3	62.3	62.0	60.9	62.7	62.1	61.3	61.8
23	H	62.0	63.5	62.6	62.1	63.1	62.9	61.5	62.5
24	H	62.0	63.9	63.4	64.2	63.6	63.8	63.4	63.4
1	H	63.9	64.6	64.0	64.3	64.9	64.1	63.3	64.2
2	H	66.1	66.1	66.5	66.4	66.0	64.9	64.1	65.8
3	H	65.6	65.9	65.4	66.2	65.8	66.0	63.8	65.5
4	H	65.4	64.8	65.6	65.4	66.1	66.3	64.6	65.5
5	H	65.0	65.0	64.4	65.0	65.9	65.9	64.5	65.1
6	H	62.2	63.2	63.3	62.2	62.9	63.3	63.3	62.9
ALL		60.6	62.0	61.8	61.7	61.9	61.8	61.7	61.7

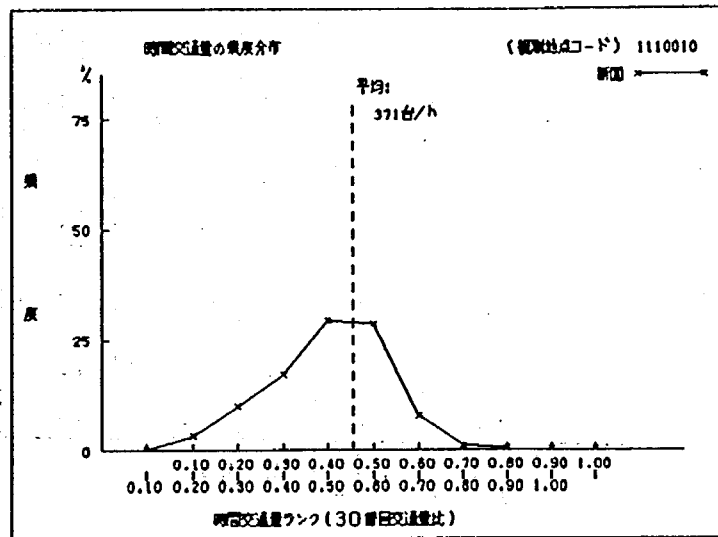
⑪ 車種構成比の時間変動



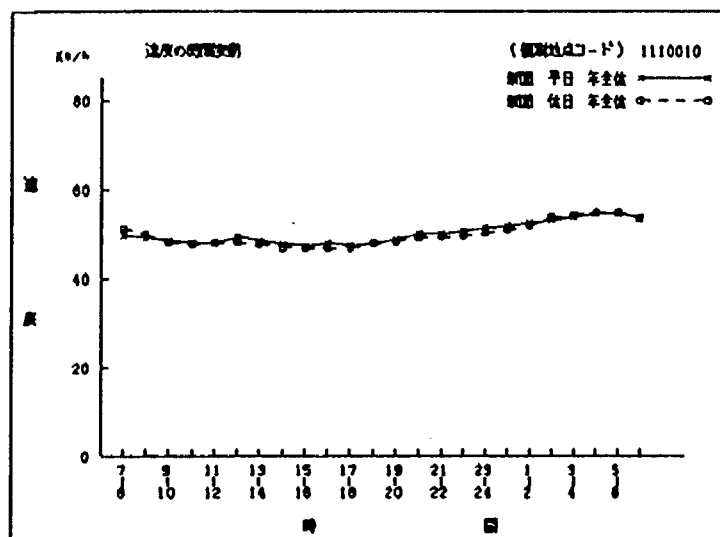
⑭ 車種別時間係数の変動



⑮ 時間交通量の頻度分布



⑯ 速度の時間変動



(2) 交通特性値

集計結果から整理した各地点の基本的な交通特性値を表－3.3に示す。

なお、地点別の集計図表は巻末資料編に添付する。

表－3.3 交通特性値一覧表

通称名	地 点 コード	路 線	沿 道 伏 況	車 線 数	群 分 類	AADT	K 値	D 値	ピーク 時 間 係 数	昼 夜 率	車 種 構 成		大型車 混入率	日曜 日 係 数
											乗用 車 類	貨物 車 類		
白 河	1110010	国道 4 号	平 地	2	主要幹線 (山地部)	△ 8880	9.2	64.0	△ 6.2	○ 178.6	△ 39.1	○ 60.1	○ 48.5	0.95
松 本	3110020	" 19 号	市街地	2	都市内街路	25252	7.2	51.5	6.7	139.9	64.7	35.3	18.0	0.85
軽井沢	3110010	" 18 号	山 地	2	幹線・ 観光道路	21596	9.1	55.1	7.0	145.0	62.4	37.6	28.2	1.03
高 崎	3110350	" 18 号	市街地	3	主要幹線 (平地部)	○ 36043	7.7	64.9	7.1	141.5	71.2	28.8	12.9	0.89
荒川沖	3110130	" 6 号	平 地	2	主要幹線 (平地部)	△ 24012	6.8	50.4	6.4	147.5	59.6	40.4	25.0	0.95
岐 阜	4110390	" 166 号	平 地	2	幹線・ 観光・道路	29422	7.4	53.4	7.1	132.5	○ 74.8	△ 25.2	△ 6.9	0.90
刈 谷	4110208	" 23 号	平 地	2	都市周辺型Ⅰ (放射型)	21960	10.0	52.6	8.0	135.9	68.1	31.9	15.0	0.83
綾 部	5110230	" 27 号	平 地	2	地域幹線	9124	○ 12.5	53.9	○ 8.2	△ 130.4	65.7	34.3	13.0	○ 1.08
志津川	7110065	" 11 号	市街地	2	都市周辺型Ⅱ	10914	8.6	△ 50.3	7.5	132.7	68.6	31.5	12.3	1.01
円 座	7110070	" 32 号	平 地	2	地域幹線	15717	8.5	53.3	8.0	131.9	68.7	31.3	10.0	0.92
大野城	8110030	" 3 号	平 地	4	都市周辺型Ⅰ (放射型)	31612	8.5	59.3	7.6	132.8	70.5	29.5	14.3	△ 0.81

注) 1. ピーク時間係数～大型車混入率の単位は%であり、年平均の値である。

2. 特性値の上段の○は11地点のうち最大、△は最小を示す。

3. 群分類は57年度常観調査報告書による。

第4章 車種分類車両感知器データ活用のための検討

4-1 道路種別車種構成の特性分析

ここでは、車種分類車両感知データを取扱うのに先立ち、全国道路交通情勢調査の55年度データを用いて道路種別の車種構成とその変動特性について分析した結果について述べる。

(1) 昼間12時間車種構成比

図-4.1は情勢調査の昼間12時間交通量データを道路区間長で重み付けして、道路種類別の車種別平均12時間交通量を算出し、道路種別の車種構成比を求め、図示したものである。又、地点による車種構成比のばらつきを変動係数で示したのが図-4.2である。

変動係数は次式により算出した。

$$S_{jk} = \sigma_{jk} / P_{jk}$$

P_{jk} ：道路種別 j ，車種 k の平均構成比であり各地点の構成比の単純平均をとった。

σ_{jk} ：道路種別 j ，車種 k の車種構成比の標準偏差

S_{jk} ：道路種別 j ，車種 k の構成比の変動係数

これらから、道路規格が低くなる程軽車両の構成比が大きくなり普通貨物の構成比が小さくなる傾向がみられ、乗用車の構成比は高速自動車国道を除けば道路の種類の違いによる差は少ないことがわかる。

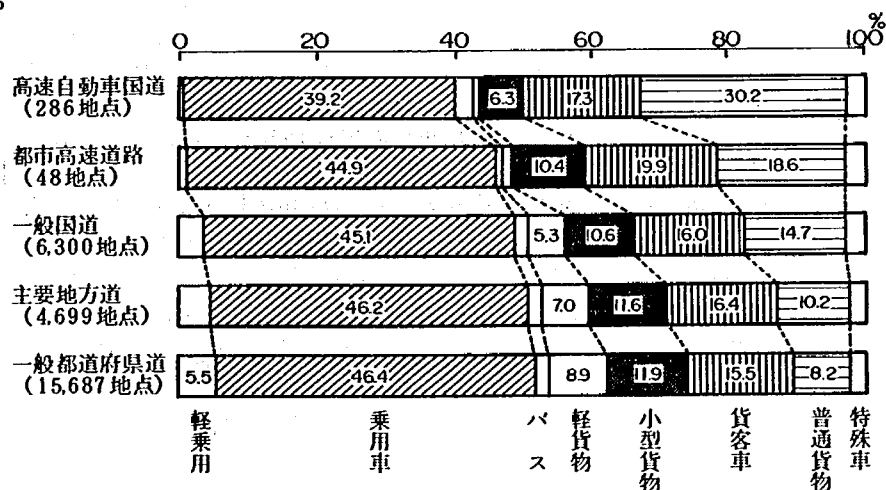


図-4.1 道路種別車種構成 (昼間12時間)

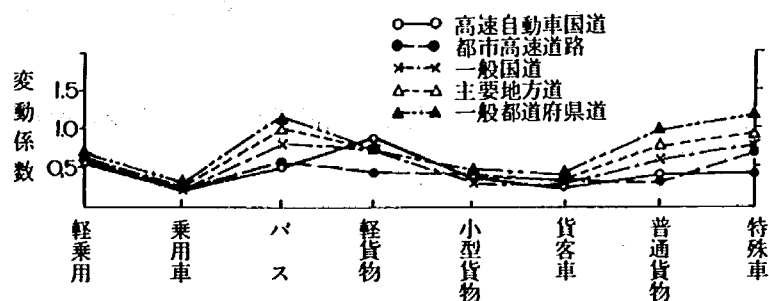
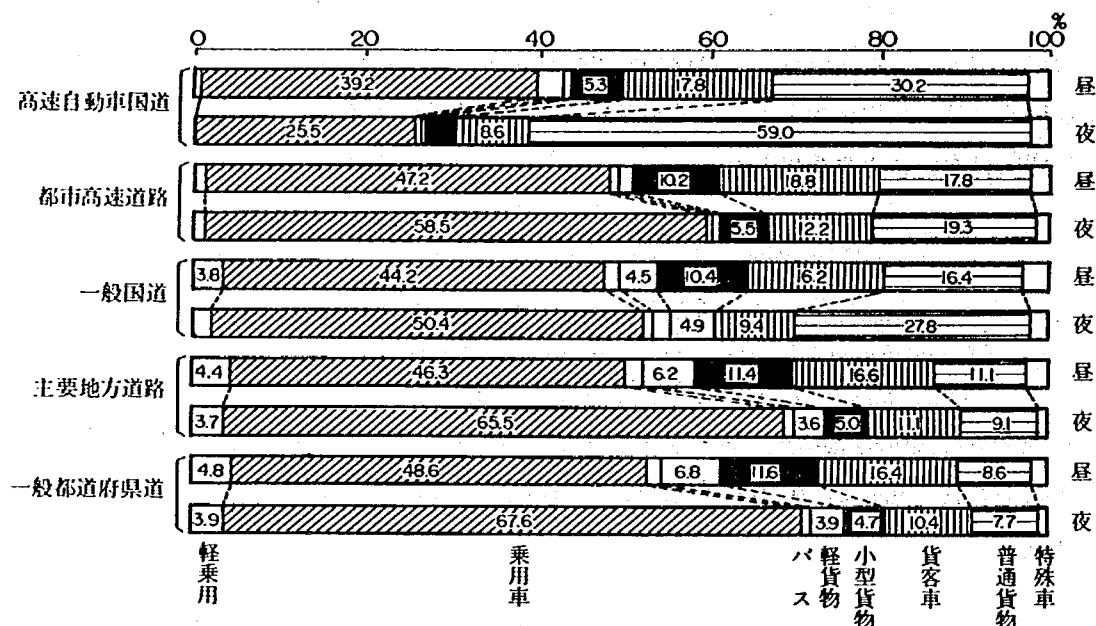


図-4.2 道路種別車種構成比の地点によるばらつき

地点によるばらつきをみると、乗用車が最も小さく、道路種別による差も小さい。また、高規格道路ほど車種構成の地点によるばらつきが小さい。道路種別による差が大きい車種は、特殊車、普通貨物、バスであるが、特殊車とバスは絶対量が少ないことに起因しているものと考えられる。

(2) 昼・夜別車種構成比

前項と同様に区間長で重み付けして、昼・夜別の車種構成比を求め、図示したのが図－4.3である。



図－4.3 昼夜別の車種構成比

高速自動車国道では、夜間の乗用車と貨客車の割合が昼間に比べ低くなり、普通貨物の割合が非常に高くなっている。

これに対し、都市内高速道路では夜間の乗用車の割合が昼間に比べ高く、一般国道では双方の中間的な性格を示すかの如く、乗用車、普通貨物の割合が夜間に増加している。

又、主要地方道と一般都道府県道にあっては、夜間に乗用車の割合が高くなることがわかる。

図－4.4は車種構成比の地点によるばらつき(変動係数)を昼夜別にみたものである。道路種別にかかわらず夜間の方がばらつきが大きい。全車種を通して地点によるばらつきの昼夜の差が比較的少ないのは都市内高速道路である。高速自動車国道にあっては、普通貨物に差がなく乗用車類に明らかな差がみられる。

以上より道路特性あるいは地点特性を知る上で車種構成比の昼夜の違いをみることも有効であろうと考えられる。

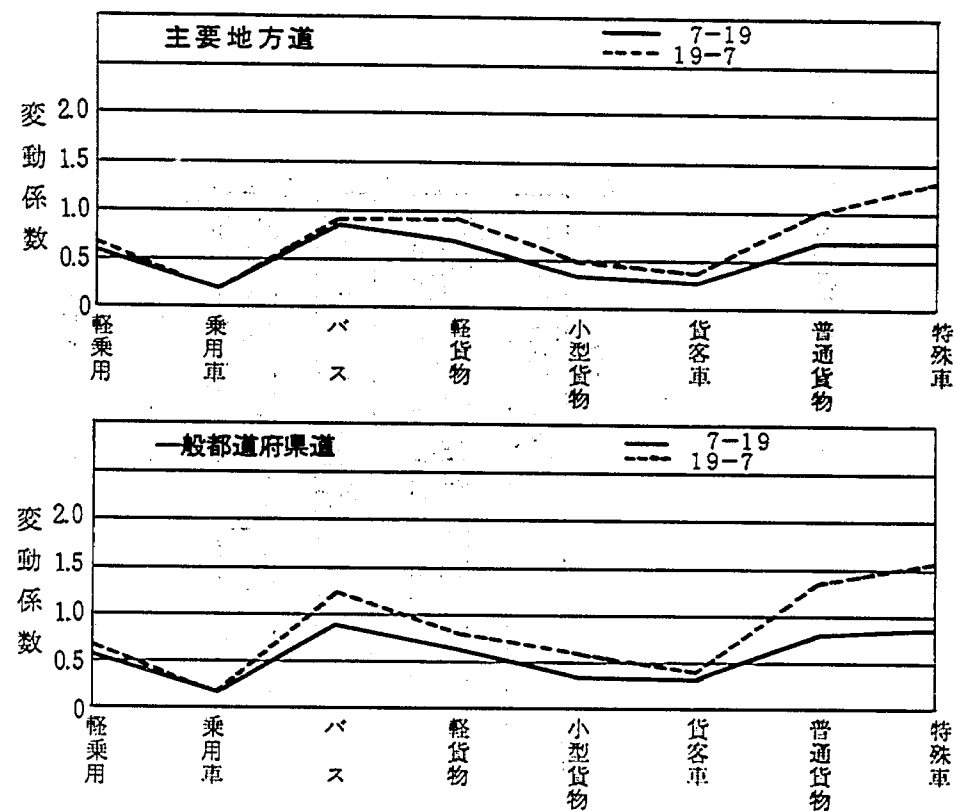
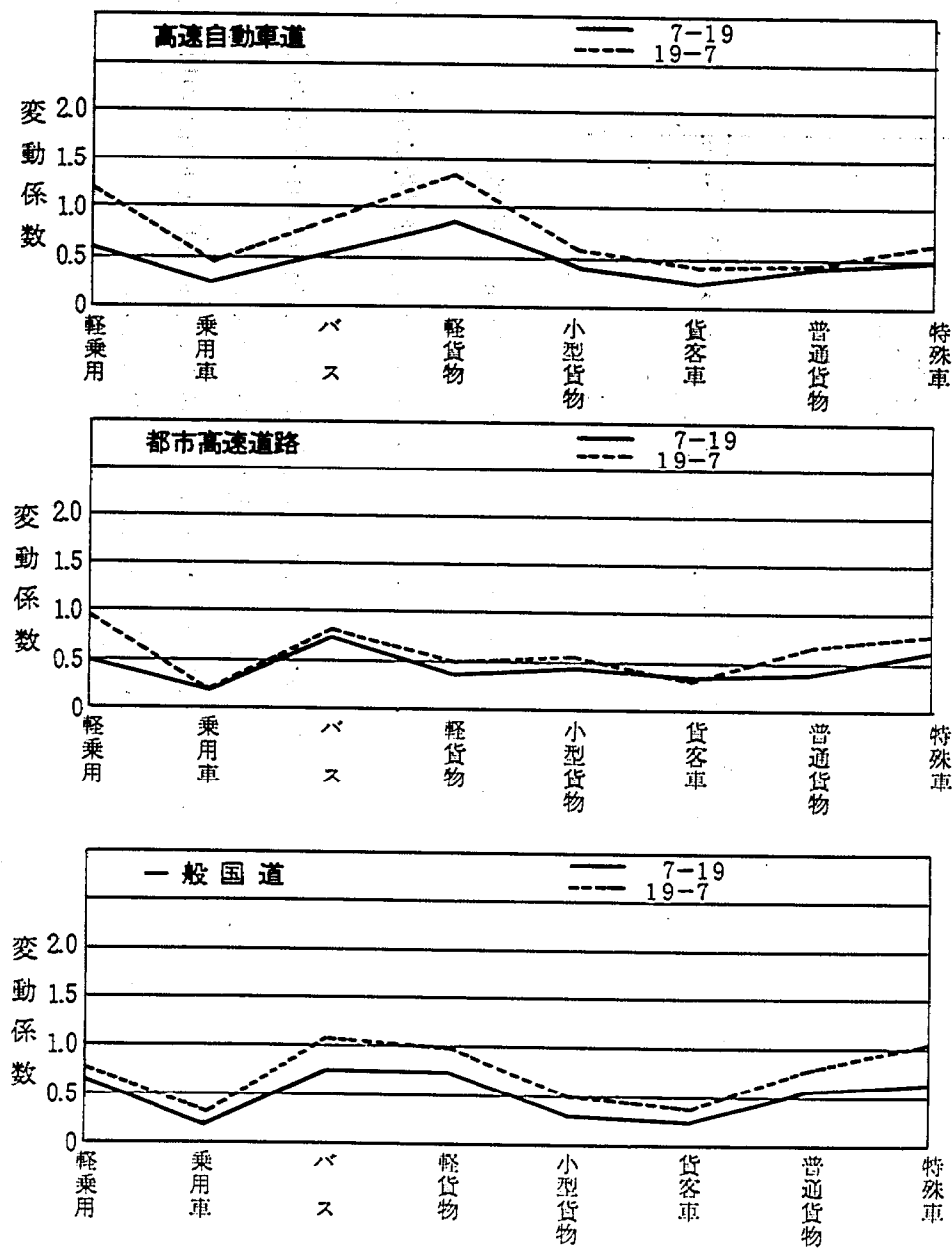
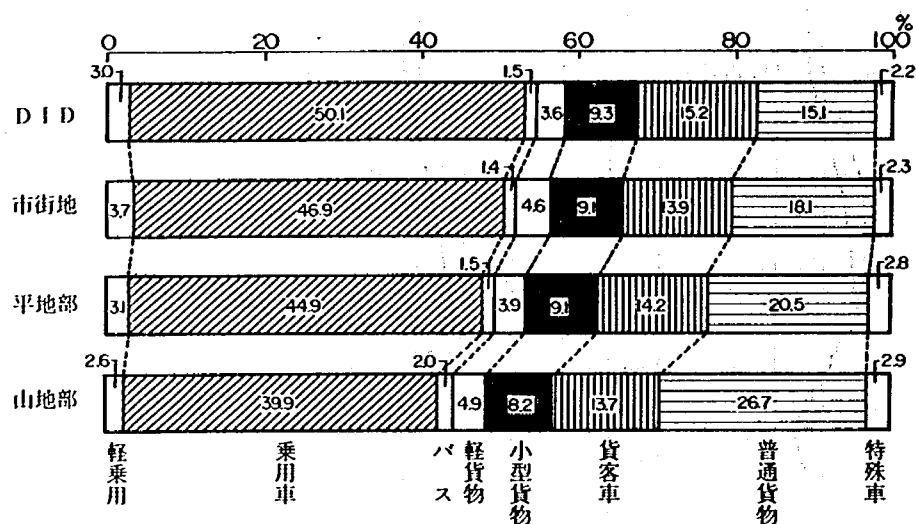


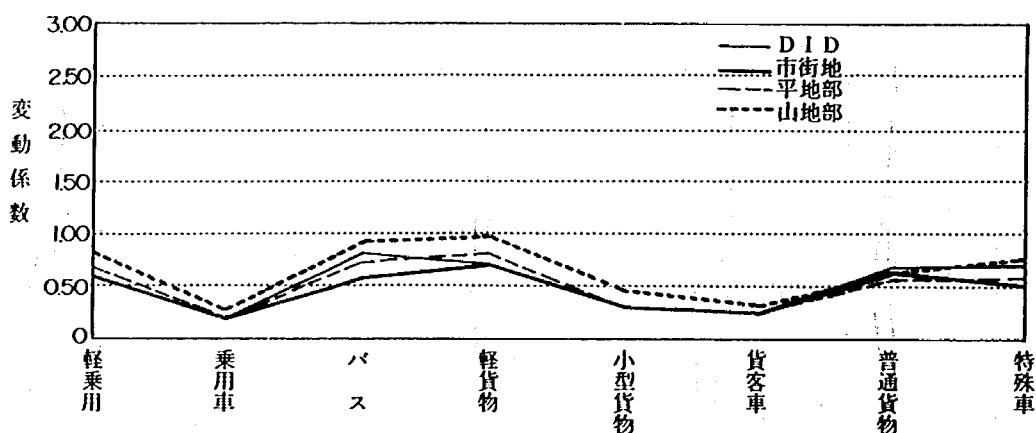
図-4.4 昼夜別車種構成比の地点によるばらつき

(3) 沿道状況別の車種構成比（一般国道）

図－4.5は、一般国道の24時間交通量データを用いて沿道状況別の車種構成比を示したものであり、図－4.6は地点によるばらつきを変動係数で示したものである。



図－4.5 沿道状況別車種構成比（一般国道，24時間）



図－4.6 沿道状況別車種構成比の地点によるばらつき（一般国道，24時間）

これらをみると、平地部、山地部になるほど、乗用車の構成比が減少し、普通貨物の構成比が増加する傾向がみられる。

なお、他の車種は沿道状況の違いによる構成比の差はあまりない。地点毎の車種構成比のばらつきは、山地部でやや大きくなっているが、他の沿道状況と大きな差はない。

以上、道路の車種構成比の特性について検討してきたが、全般的に、普通貨物と乗用車の構成比が他の車種と比べ道路や地域の特性をよく示す傾向にあることがわかった。

4-2 観測値の補正及び欠測データの補完方法の検討

交通量常時観測調査においては、器械による観測値の補正及び欠測データの補完は、以下に示す要領で従来実施されている。現在導入が進みつつある車種分類車両感知器データについても、その信頼性を増し、有効利用を促進するためには、データの補正、補完は不可欠である。ここでは特に、補完方法について比較検討した結果について述べる。

＜従来の処理方法＞

5-2 観測値の補正及び欠測の処理

器械による観測データについては、補正及び欠測処理を行ったのち月報及び年報を作成する。

1) 観測値の補正

観測値の補正は、四季観測及び補正観測データにより上り、下りの各方向別に行う。補正の方法は、ある月ある日の補正係数と翌月のある日の補正係数を直線で結んで毎日の補正係数を算定し、これをトラフィック・カウンターから得られる観測値に乘じる。ただし、月報の月平均日交通量（前年同月、前月の月平均日交通量を除く。）を算出する場合は、その月の補正係数に毎日のトラフィックカウンターから得られる観測値を乗じて観測値の補正を行う。

なお、補正観測は、トラフィックカウンターで観測したデータを補正するために行うもので、車種別に観測する必要はなく、軽自動車以上の自動車類について四季観測を行った月以外の月に、月1回観測するものとする。観測日は、火曜日から金曜日のある1日とし、データの補正に必要な十分な時間数を選んで観測を行い、この観測値をトラフィック・カウンターによる観測値で除して補正係数を算出する。

2) 欠測処理

連続して欠測が生じその欠測が1週間以内の場合は、下記により欠測処理を行うものとするが、1週間を越える場合は欠測処理は行わないものとする。また、欠測処理ができない日が、15日以上ある月の月平均日交通量は無意味なものとし、算出しないものとする。

(1) 欠測が連続して1週間以内の場合

この場合の欠測処理は以下のとおりとする。

(イ) 月曜日から土曜日の間の平日及び日曜日の場合

欠測日の前の週（欠測あるいは休日の場合は、さらに前の週）の同曜日同時間と次の週（欠測あるいは休日の場合は、さらに次の週）の同曜日同時間の交通量の平均をもって当該欠測日時の交通量とする。

ただし、日曜日の場合、欠測日の前あるいは次の週の日曜日が祝日であってもその日の同時間の交通量を用いるものとする。

(ロ) 月曜日から土曜日の間の休日の場合

欠測週の日曜日（その間に休日があれば休日）と次の週の日曜日（その間に休日があれば

ば休日)の同時間の交通量の平均値をもって当該欠測日時の交通量とする。

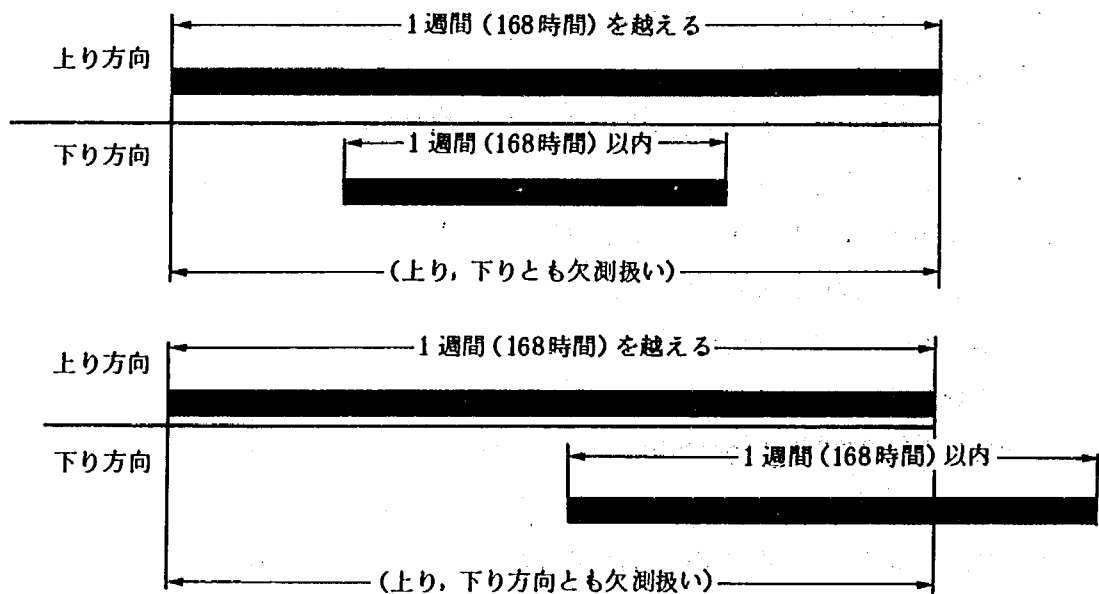
ただし、その日が欠測の場合は、さらに、前、あるいは次の週の日曜日(その間に休日があれば休日)の同時間の平均値とする。

(2) 欠測が連続して1週間を超える場合の時間及び日欠測の取扱いについて

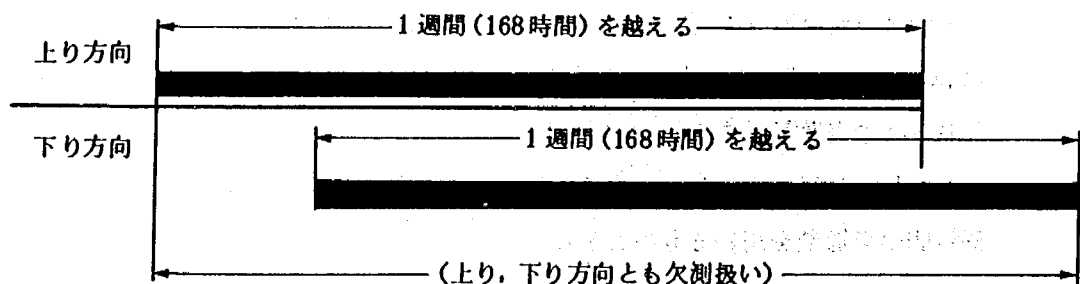
トラフィックカウンターによる交通量の測定は、時間帯ごとに行われ、日交通量の集計にあたっては、午前7時から翌日の午前7時までを1日としている。この場合欠測の開始及び復旧が、ある日の途中で起った場合、欠測の開始日及び復旧日に関しては、日交通量としての意味はないが、それらの日の欠測開始前までと復旧後の時間交通量は有効である。そこでこのような時間交通量及び日交通量は、以下のとおりに取扱うこととする。

(イ) 時間欠測の処理

- ① 上り、下りのどちらか1方向の欠測時間が連続して1週間(168時間)を越えている場合は、その欠測時間は、両方向とも下記のとおり欠測扱いとする。

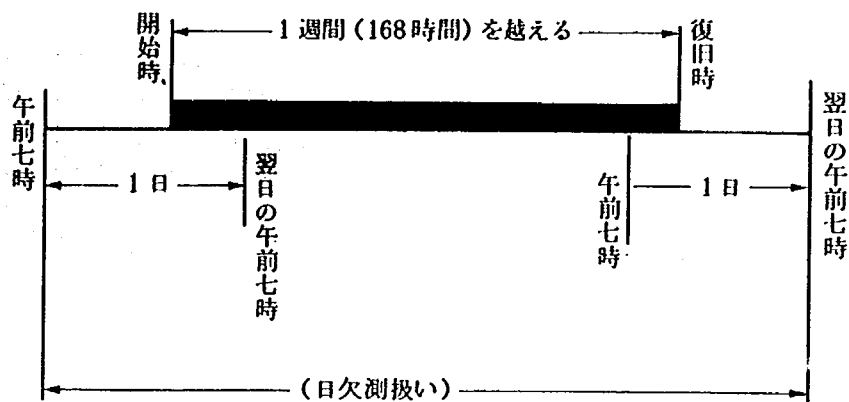


- ② 両方向とも欠測時間が連続して1週間(168時間)を越えている場合、下記のとおり欠測扱いとする。



(ロ) 日欠測の処理

時間欠測が1週間（168時間）を超える場合は、欠測の開始日及び復旧日を含めて欠測日とする。



(1) 補正方法

現在、車種分類車両感知器では4車種に分類されるが、前述の表-3.1に示したようにセンサス等のプレートナンバーによる8分類とは大きく異っている。特に、量的に多い貨客車の取扱いに違いがあるため乗用、貨物の各構成比に差が生じてくる。また、機器の性能上、車両の形状・寸法に頼らざるを得ないため同じ4ナンバーの貨客車であっても、感知器ではライトバンと箱型バンでは分類が異なり前者は乗用、後車は小型貨物となる。又、ライトバン型（あるいは箱型バン型）でも4ナンバー登録車と5ナンバー登録車があるが、形状が同じであれば同一分類となる。8ナンバーの特殊用途車についても同様に形状・寸法に応じて4分類のいずれかに分類される。この違いの一例を図-4.7に示す。

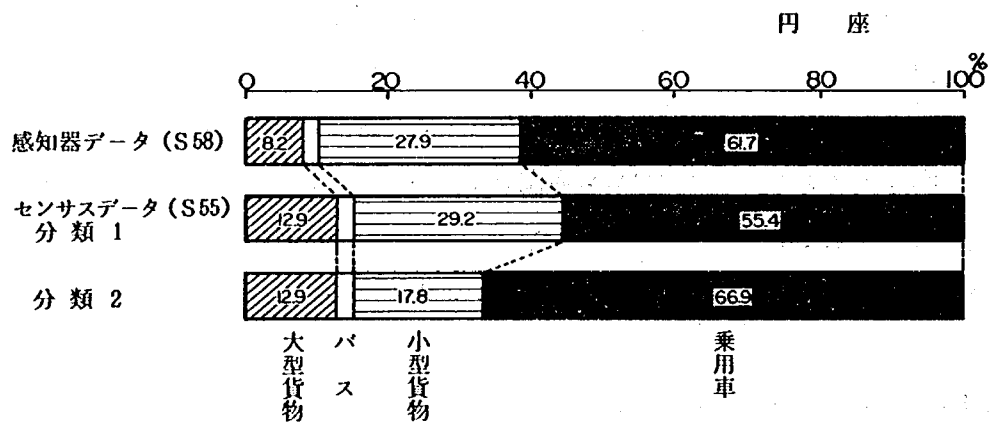
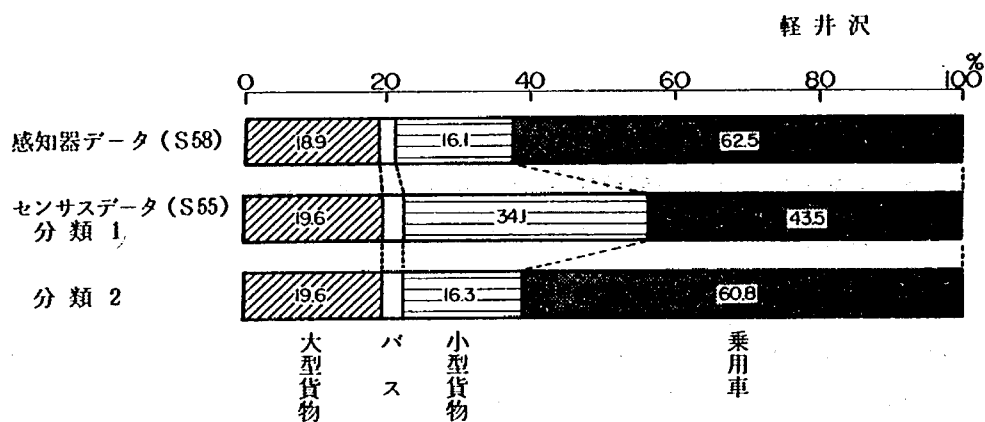
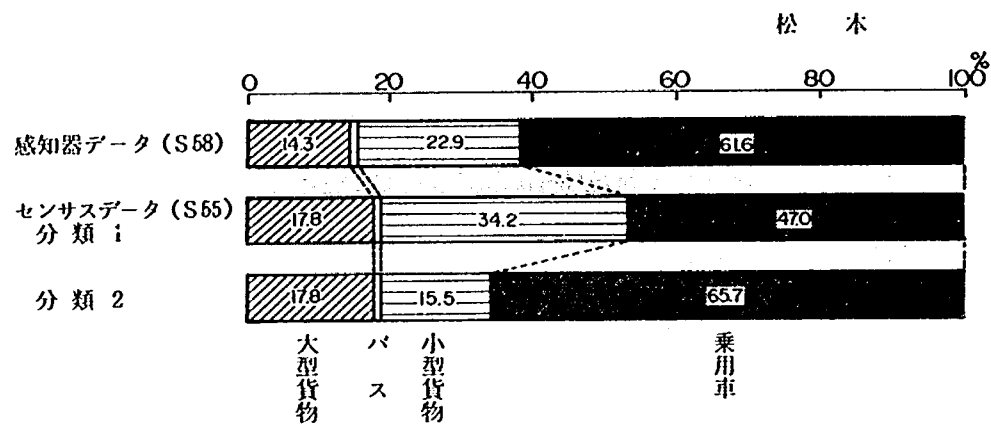
従って、補正を行う上でも器械観測の4分類とセンサス8分類との違いをどう扱うかによってその方法が大きく異なってくるが、ここでは器械観測の4分類をベースとした場合の補正方法を考えると以下の方法があげられる。

① 従来通りの総交通量のための補正観測調査を実施し、各車種別交通量に同一の補正係数を乗じる方法

② 車種別（4分類）に補正係数を求める方法

方法②を用いると感知器の判別誤差をクリアーできることになるが、調査時間、経費が増大するとともに、従来のプレートナンバーをベースとした調査と異なることから人手観測の難度が高くなる。補正調査の方法と車種対応の違いを表-4.1に示す。

従って、当面は方法①による暫定処理もやむを得ないと考えるが、センサス8分類との整合性の問題も含め、今後早急に検討する必要がある。なお、感知器の判別精度については別の機会に報告する。



注) 分類 1 : 貨客車を小型貨物とした場合
 分類 2 : 貨客車を乗用車とした場合

図-4.7 貨客車の取扱いの違いによる構成比の差

表－4.1 感知器の分類と補正調査

車種分類車両感知器の分類		補正調査案 (方法2)	補正調査案 (センサス対応)
分類	分類される車種、()内はプレートナンバー		
乗 用 車	軽乗用(黄色プレート5, 黄文字5, 小型プレート8, 黄色プレート4, 黄文字4) 小型乗用(5), 普通乗用(3) ライトバン型(4, 5)	同 左	軽乗用(黄色プレート5, 黄色文字5, 小型プレート8) 小型乗用(5) 普通乗用(3) 箱型ワゴン(5) ライトバン(5)
小型貨物車	軽貨物(黄色プレート4, 黄文字4) 小型貨物(4) 箱型バン型(4, 5)	同 左	軽貨物(黄色プレート4, 黄文字4) 小型貨物(4) ライトバン(4) 箱型バン(4)
バ ス	マイクロバスを含むバス(2)	同 左	同 左
大型貨物	普通貨物(1)	同 左	普通貨物(1) 特殊(種)車(8, 9, 0)
<判別不能>	車種には関係なく, 走行位置のずれ等が原因となる。 なお, 条件によっては自動二輪車を判別不能台数に カウントすることがある。	(参考として 自動二輪車)	(参考として 自動二輪車)
注) ・特殊(種)車はその形状, 寸法に応じて上記4分類のい ずれかに分類(8, 9, 0) ・総台数は4種類の台数に判別不能台数を加えた値となる。		特殊(種)車につ いては形状・寸 法で上記4分類 のいずれかとする。	

(2) 欠測データの補完

欠測データの補完方法の検討フローを図－4.8に示す。

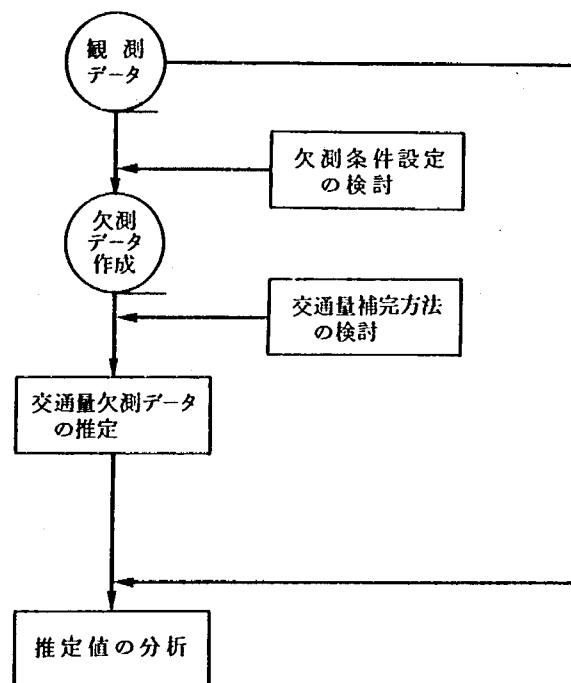
まず, 欠測条件を設定し, 実際の観測データの一部を模擬的に欠測とする。そして, この欠測扱いとしたデータを各方法で推定し, 実値との比較から方法別推計力の違いを検討した。

なお, この検討は車種別交通量についてのみであり, 対象地点として松本, 軽井沢の2地点の58年度車種分類車両感知器データを用いて行った。

1) 欠測条件の設定と欠測データの作成

欠測条件を設定するに当り, 実際の観測データの欠測状況を整理すると表－4.2に

示すように1時間欠測の件数が最も多い結果となった。そこで欠測条件として, ①1週間(168時間)欠測, ②1日(24時間)欠測, ③1時間欠測の3ケースを設定した。



図－4.8 補完方法検討フロー

表- 4.2 観測データ欠測状況

地点名 欠測時間	白 河	松 木	軽井沢	刈 谷	綾 部	志津川	円 座	大野城
1	4	43	71	44	26	25	35	9
2	0	0	2	7	1	0	0	1
3	0	1	3	1	0	0	2	4
4	0	1	3	1	1	0	0	1
5	1	0	0	0	0	0	1	1
6	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	1	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	1
12	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	1	0	0
14	0	0	0	0	0	1	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	1	0	0
48	0	0	0	0	0	0	0	0
72	0	0	0	0	0	0	0	0
96	0	0	0	0	0	0	0	0
120	0	0	0	1	1	0	0	1
144	0	1	0	0	0	0	0	0
168	0	1	0	0	0	0	0	0
168以上	5	1	1	3	2	2	0	1
対象期間 始	58/4/1	58/4/8	58/4/9	58/4/12	58/5/12	58/4/1	58/6/29	58/4/11
終	59/1/10	58/12/7	58/12/8	59/2/8	59/1/15	59/1/8	59/1/09	59/2/12
対象時間 [H]	6,840	5,852	5,848	7,270	5,730	6,792	4,668	7,385
欠 測 時 [H]	1,804	585	312	1,140	593	1,610	46	314
欠 測 率 [%]	26.37	10.00	5.34	15.68	10.35	23.70	0.99	4.25

欠測データの作成は以下の要領で行った。

① 1週間欠測

春季(4～6月), 夏季(7～9月), 秋季(10～12月), 冬期(1～3月)の真中の月とし、一週間連続してデータが収集されている期間とする。

但し、その月に一週間連続データがない場合は、他の月とする。(計4週間分の欠測)

② 24時間欠測

各曜日毎に、四季別に1日ずつとし、各月から抽出する(計28日分の欠測)

③ 1時間欠測

時間帯別・曜日別に均等なサンプルが得られるように配慮し決定する(計168時間分の欠測)

2) 欠測データの補完方法

以下の3つの方法について比較検討した。

④ 従来の方法（全欠測ケースに適用）

前述した従来の方法を車種別に適用する。但し、データの収集が1ヶ月単位であることを考慮し、月毎に補完が可能であるようにした。

⑤ 前後データによる方法（1時間欠測に適用）

欠測データの前・後のデータの平均値で補完する。計算は車種別に行う。

⑥ パターンによる方法（全欠測ケースに適用）

④と同様に1ヶ月単位で補完することとし、そのフローを図-4.9に示す。

欠測データの補完の基本となる交通量の時間変動パターンは、車種別・曜日別（平日・土曜・休日）に作成する。

3) 結 果

設定した欠測データを3つの方法で方向別に推計した結果の一例を図-4.10に示す。

軽井沢、松本両地点の大型貨物と乗用車の時間交通量について観測値と補完値の関係をプロットしたものである。

各方法の推計精度を比較すると1時間欠測の場合は、前後データによる方法が比較的良い傾向を示し、1日及び1週間欠測の場合には、従来の方法は幾分過大推計に、パターンによる方法は過小に推計される傾向がみられるが、方法の違いによる差は顕著ではない。

従って、すべての欠測ケースに同一の方法を適用すること、及びパターン作成・更新等の労力を考えると、従来の方法によるのが良いと思われる。

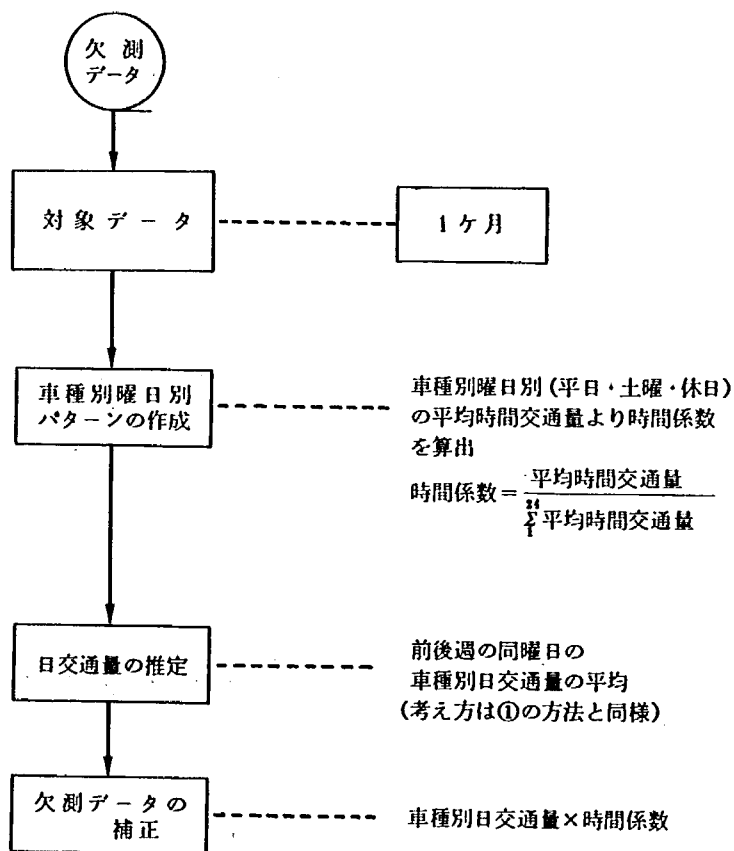


図-4.9 パターンによる補完方法

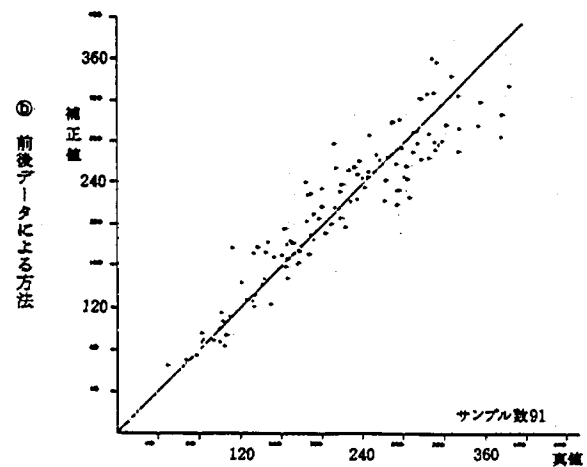
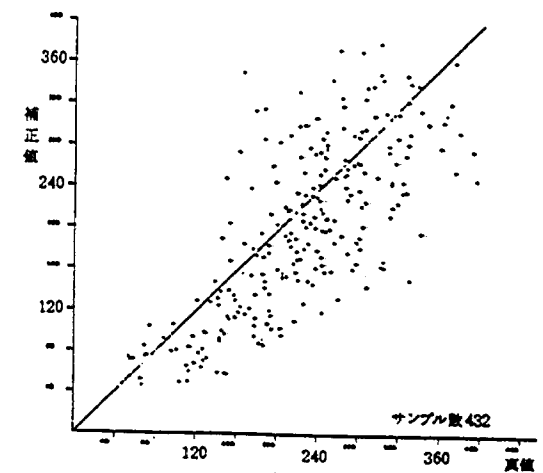
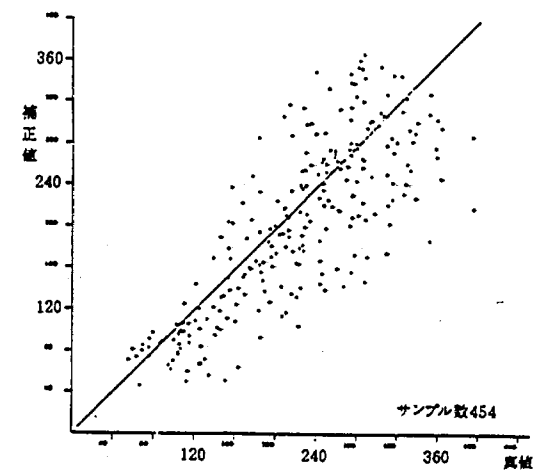
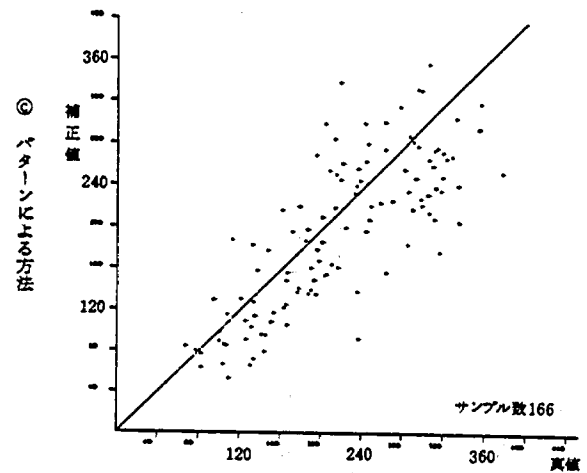
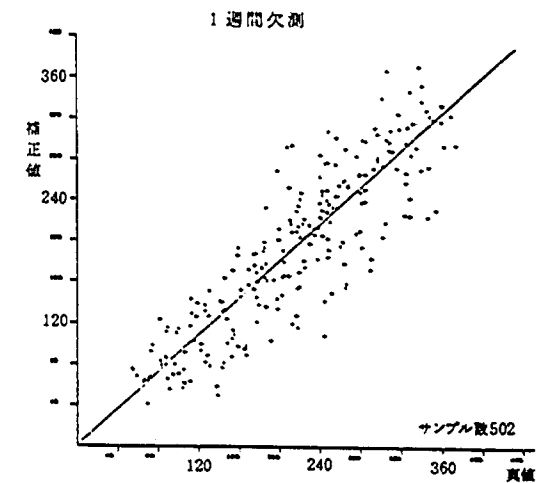
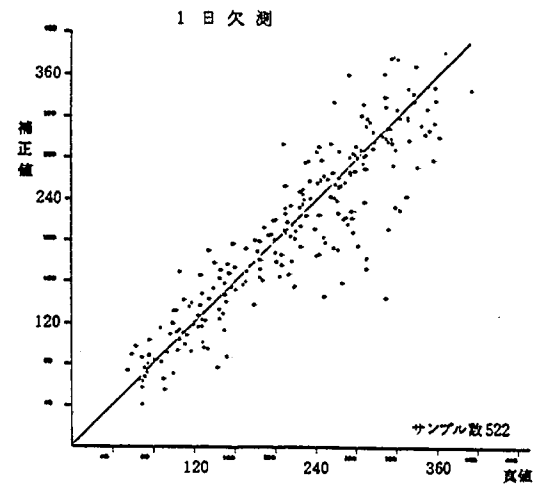
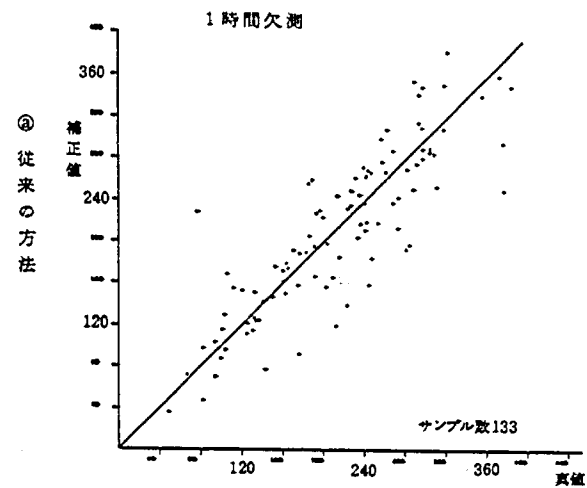


図-4.10(1) 時間交通量の散布図

(軽井沢, 大型貨物)

(サンプル数は車種に関係なく一定)

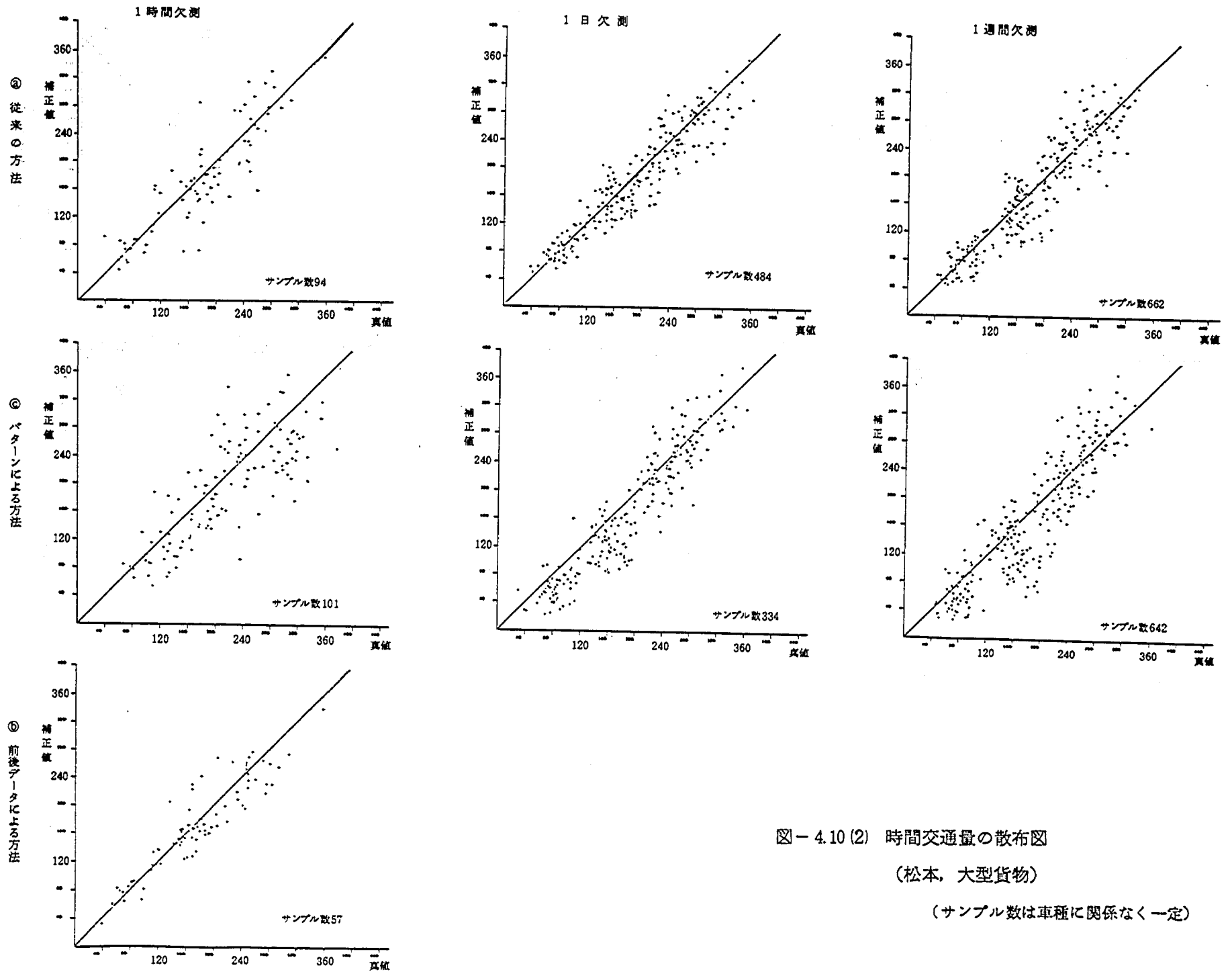


図-4.10(2) 時間交通量の散布図

(松本, 大型貨物)

(サンプル数は車種に関係なく一定)

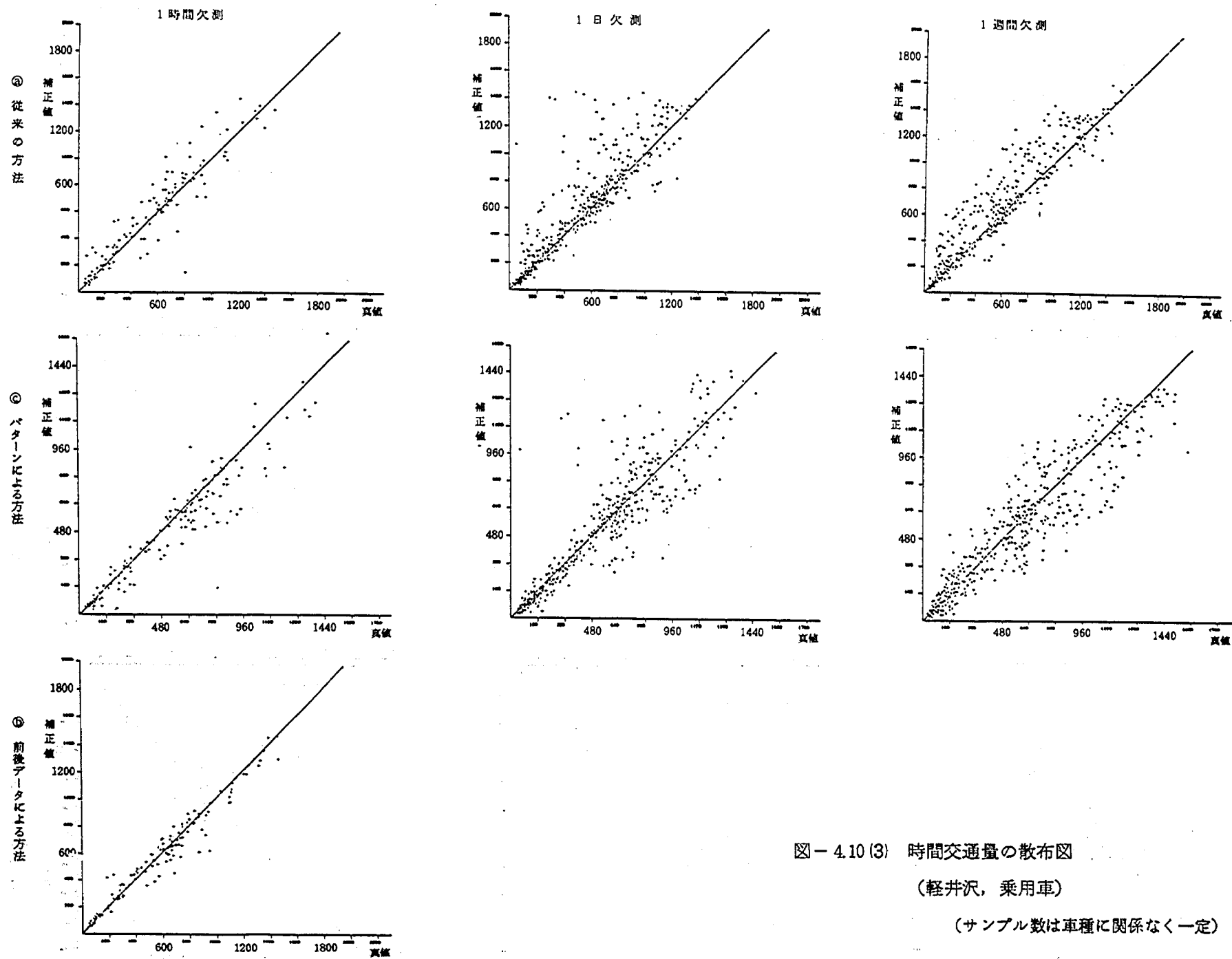


図-4.10(3) 時間交通量の散布図

(軽井沢, 乗用車)

(サンプル数は車種に関係なく一定)

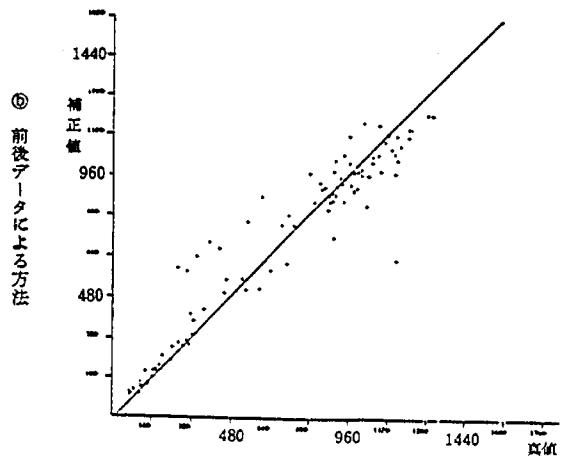
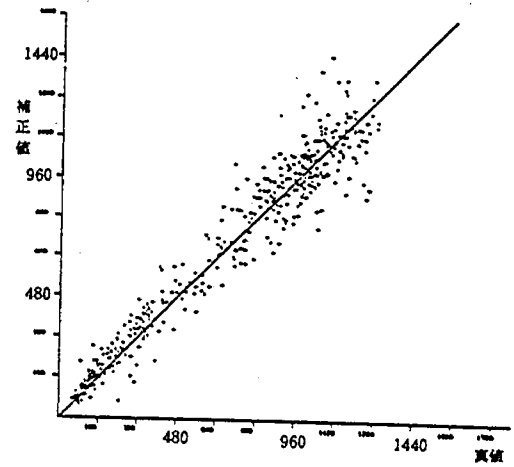
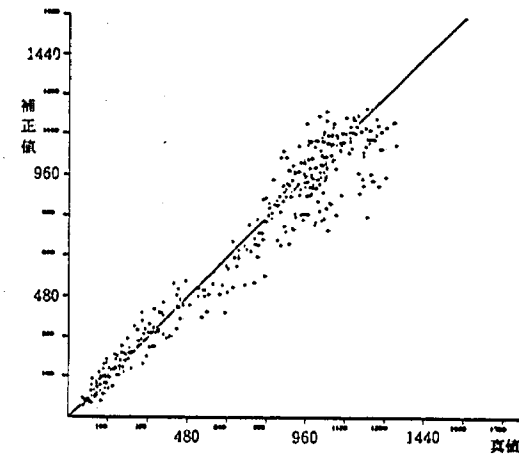
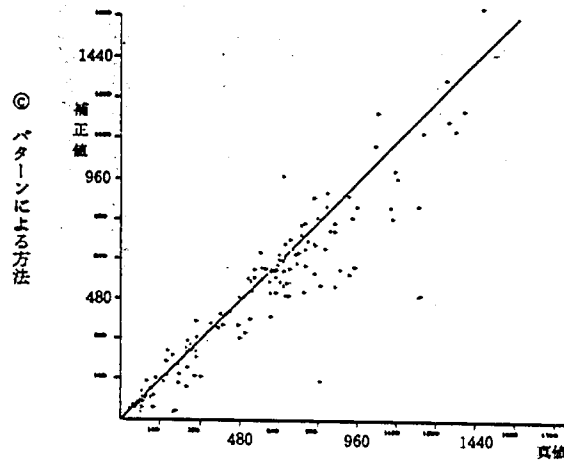
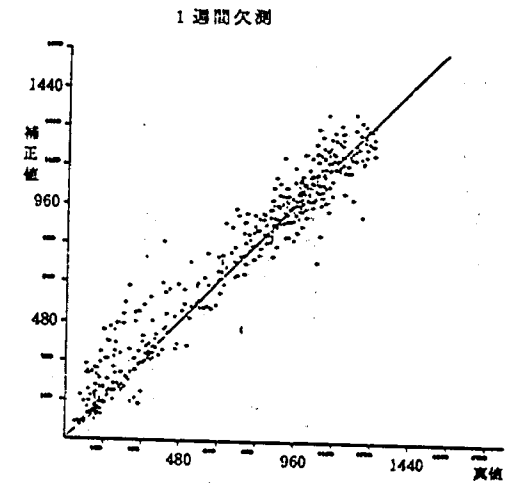
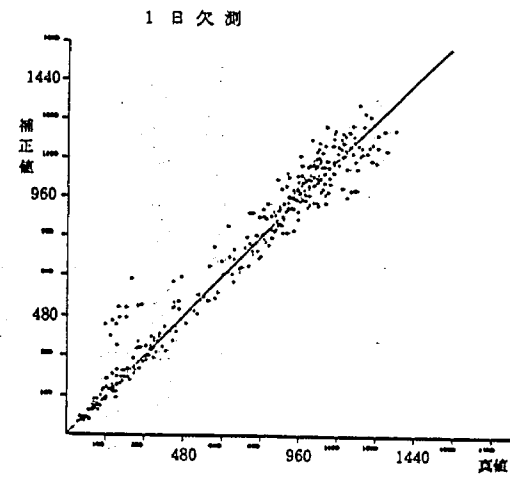
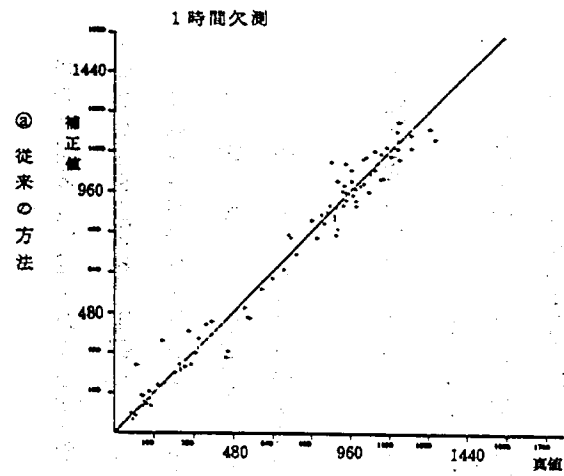


図-4.10 (4) 時間交通量の散布図

(松本, 乗用車)

(サンプル数は車種に関係なく一定)

4-3 車種別交通量の変動特性

ここでは、車種分類車両感知器データで得られた車種構成比の時間変動、車種別曜日係数等の変動図から11地点の比較を行うことにする。

(1) 車種構成比の時間変動

図-4.11は、平日における車種構成の時間変動を示したもので、常観の群分類（昭和57年度交通量常時観測調査報告書による）を併記してある。違いが顕著なのは、①乗用車の構成比が終日高い幹線観光道路の岐阜、②大型貨物の構成比が終日高い主要幹線（山地部）の白河である。その他は比較的類似しているが更に細分すると、③深夜から早朝にかけて大型貨物の構成比が顕著に高くなる幹線観光道路の軽井沢、主要幹線（平地部）の荒川沖が他と区別される。

同一の群分類に属する道路でも車種構成比の時間変動でみると差がみられる。

なお、一部地点でバスの構成比が深夜から早朝にかけて高くなる傾向を示しているが、これはバス判別精度に問題（大型貨物とバスの誤判別）があり、特に松本、軽井沢については開発当初の機器のデータであることに起因する。（現在は改良型に交換されている）

(2) 車種別曜日係数の変動

図-4.12は各地点の車種別曜日係数を示したものである。まず乗用車についてみると、①各曜日ともほぼ1.0に近い値で、変動が少ない地点と②週末（土、日曜）に高くなる地点との2グループに分類できる。

次に、大型貨物についてみると、①平日は1.2前後で週末の土、日曜に0.6～0.5近くまで低くなる地点（軽井沢、白河、高崎、荒川沖）と、②土曜は1.0前後で日曜に0.5以下にまで低くなる地点に大別できるが、③刈谷は土曜も低く、さらに日曜は0.4程度まで低くなる。

(3) 大型貨物の時間変動

図-4.13は大型貨物の平・休日別の時間交通量の変動を時間係数でみたものである。

平日の変動状況をみると、①昼間低く、夜間に高い時間係数を示す地点（白河）、②昼夜大きな差がなく、終日比較的一定している地点（軽井沢、高崎）、③昼間の方が高いが夜間においても比較的高い値を示す地点（荒川沖、松本、但し、荒川沖は夜間に昼間と同程度のピークを示す）、④昼間は高く、夜間は比常に低い地点（なかでも岐阜は夜間は低い）とに分類できる。

また、深夜から早朝にかけての夜間のピークの出現時間の違いも、比較要素としての利用可能性が伺える。

休日の大型貨物の交通量は平日に比べ $\frac{1}{2}$ ～ $\frac{1}{3}$ に減少し、特に岐阜は $\frac{1}{4}$ までに減少している。

なお、休日の早朝に時間係数が急激に高くなるのは、交通量の少ない休日データと休日明けの平日早朝データとが同一日となるような時間のとり方（7時から7時まで）に起因する結果である。

大型貨物の平日昼夜率をみると、高い地点は、①300%に近い値を示す白河、②200%強の軽井沢、高崎、荒川沖、③170%の松本であり、④最も低い地点は約120%の岐阜である。⑤他の地点は140～150%程度であった。

(4) ま と め

前項(1)～(3)での検討結果から、交通特性でみた地点分類の傾向をまとめて、表－4.3に示す。

かなり主観的で、地点数も少なく、しかも定量的な分類指標は何ら提示できていないが、ある程度の可能性、方向性は探り得たと考える。今後は、このような各種の交通特性の変動を含め、しかも客観的に地点特性を分類し得る手法の検討が必要である。

なお、図－4.14に常観調査での群分類概念図、図－4.15に当研究室が提案した群分類方法^{*1}を示す。

表－4.3 地点特性の分類

地点名	S.57 常観群分類	注1) 車種構成比 の時間変動	注1) 曜 日 係 数		注1) 大型貨物の時間変動		左記結果 からの 概略区分	注2) S.58 常観	注3) 土研案
			乗用車	大型貨物	平 日	昼 夜 率			
松 本	都市内街路	③	①	②	③	③	Ⅲ	Ⓐ	③-2
刈 谷	都市周辺型－Ⅰ（放射型）	③	①	③	④	⑤	Ⅳ	Ⓐ	③-2
大野城	〃	③	①	②	④	⑤	Ⅳ	Ⓐ	③-1
志津川	都市周辺型－Ⅱ	③	②	②	④	⑤	Ⅳ'	Ⓒ	⑥-1
高 崎	主要幹線（平地部）	③	①	①	②	②	Ⅱ'	Ⓓ	③-1
荒川沖	〃	③'	②	①	③'	②	Ⅱ	Ⓓ	③-2
白 河	主要幹線（山地部）	②	②	①	⑩	⑩	Ⅰ	Ⓔ	②
綾 部	地 域 幹 線	③	②	②	④	⑤	Ⅳ'	Ⓗ	⑥-1
円 座	〃	③	①	②	④	⑤	Ⅳ	Ⓒ	③-2
軽井沢	幹線・観光道路	③'	②	①	②	②	Ⅱ	Ⓓ	⑥-1
岐 阜	〃	⑩	①	②	④'	④	Ⅴ	Ⓒ	③-1

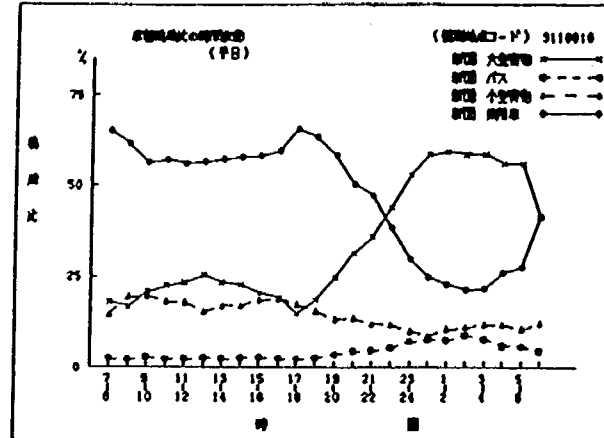
注1) : ○内数字は前項での分類番号、◎は単独を意味する。

注2) : 今回使用したデータでの常観分類、図－4.14に対応。

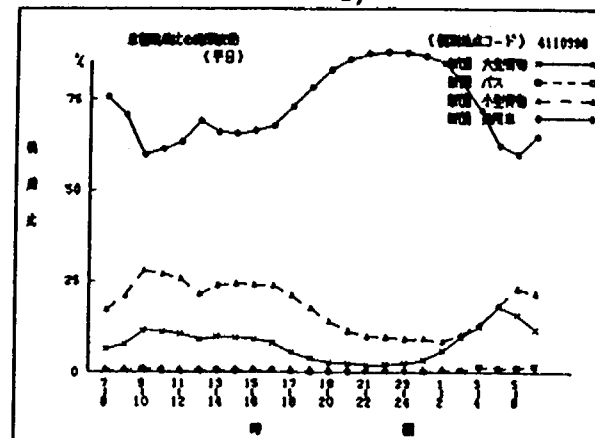
注3) : 今回使用したデータでの当研究室提示案による分類、図－4.15に対応。

*1 : 道路の機能分類と交通特性に関する研究、土木研究所資料第1965号、昭和58年3月。

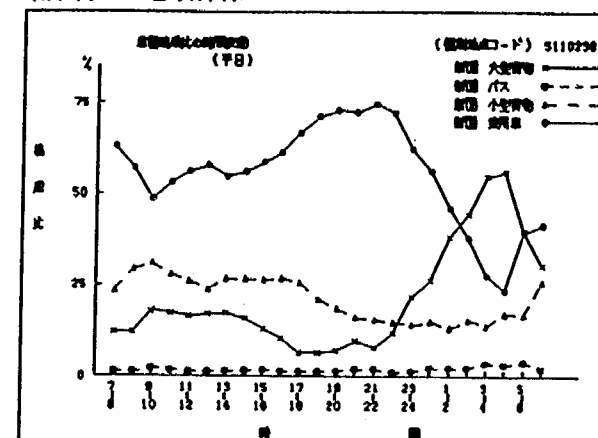
(軽井沢)：幹線・観光道路



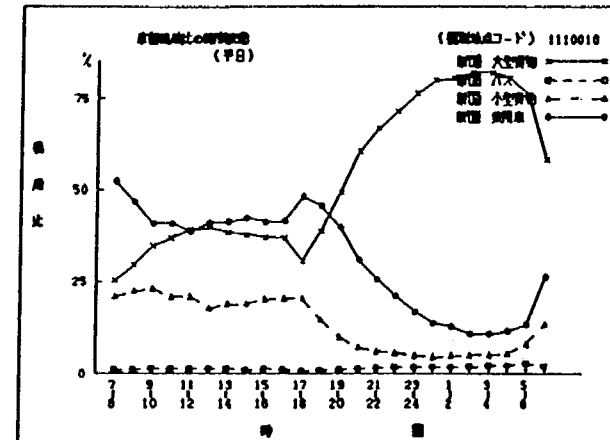
(岐阜)：幹線・観光道路



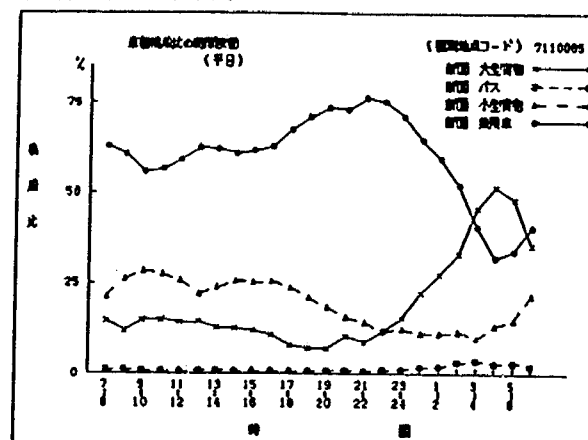
(綾部)：地域幹線



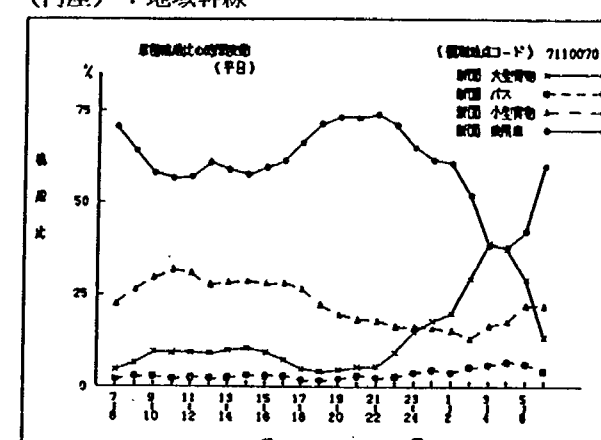
(白河)：主要幹線(山地部)



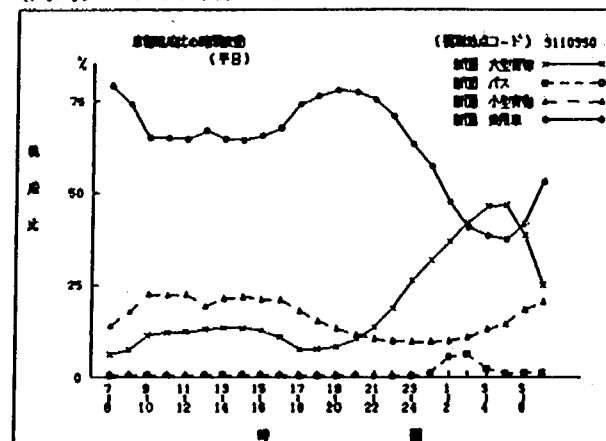
(志津川)：都市周辺型-Ⅱ



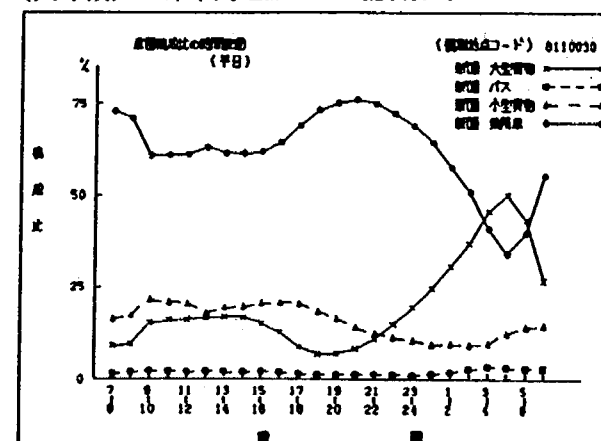
(円座)：地域幹線



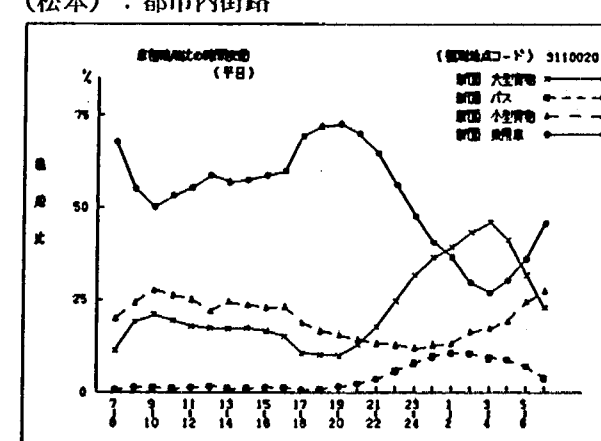
(高崎)：主要幹線(平地部)



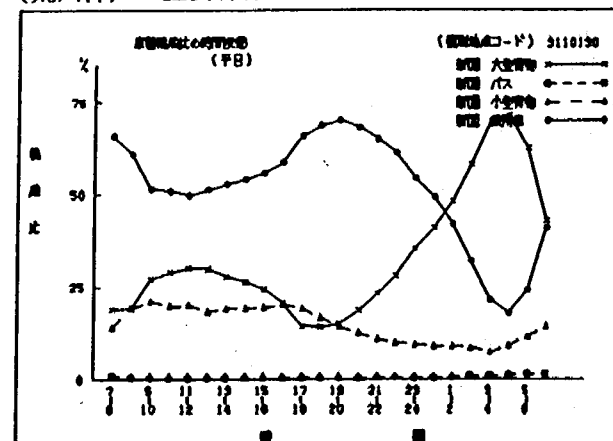
(大野城)：都市周辺型-Ⅰ(放射型)



(松本)：都市内街路



(荒川沖)：主要幹線(平地部)



(刈谷)：都市周辺型-Ⅰ(放射型)

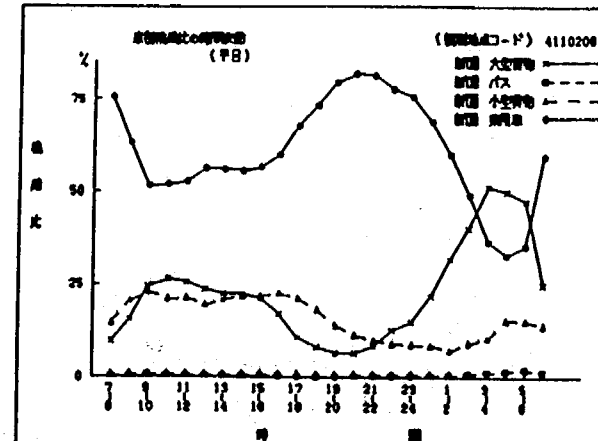
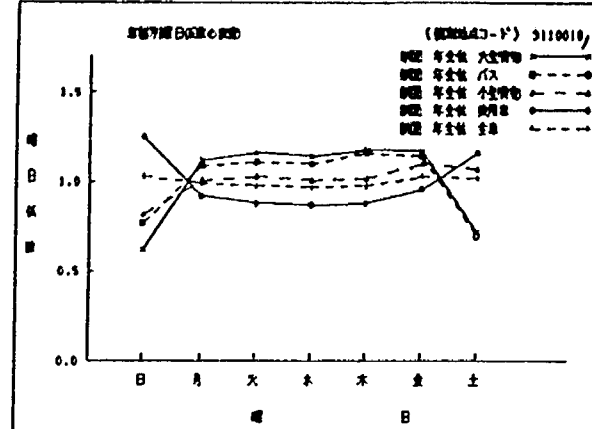


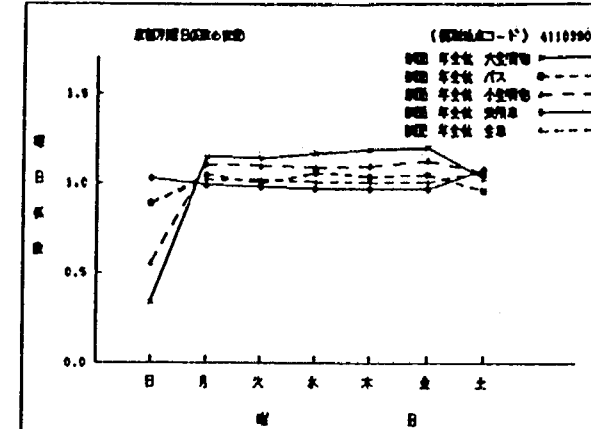
図-4.11 車種構成比の時間変動(平日)

群分類はS57常観報告書

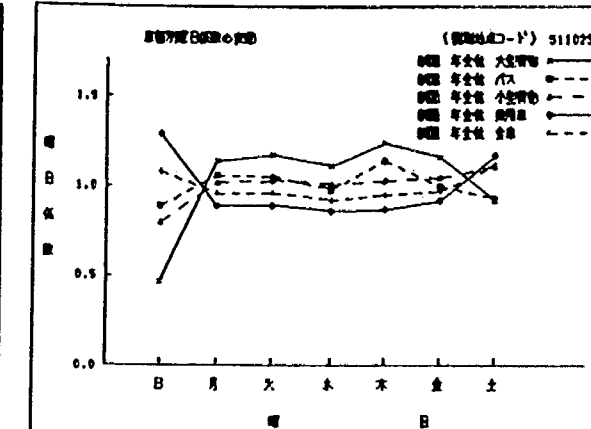
(軽井沢)：幹線・観光道路



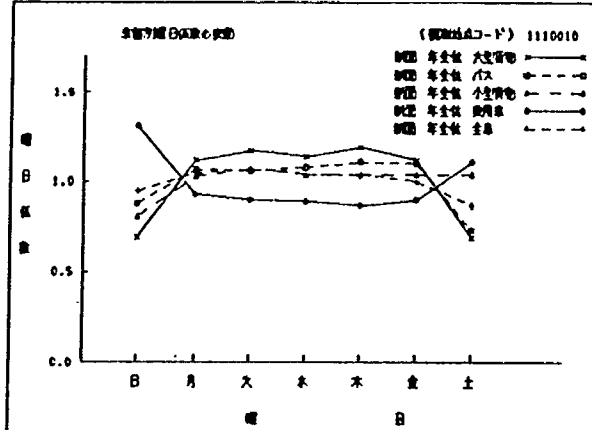
(岐阜)：幹線・観光道路



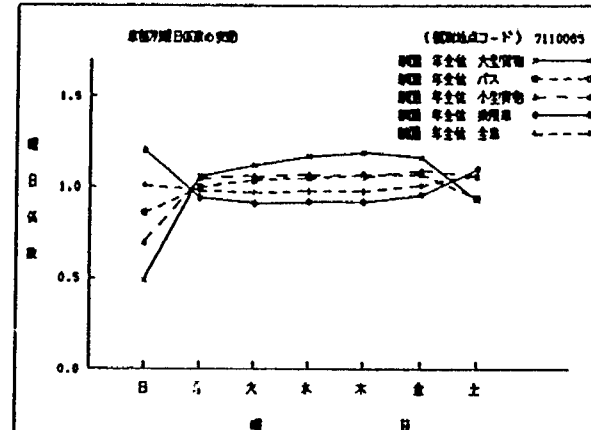
(綾部)：地域幹線



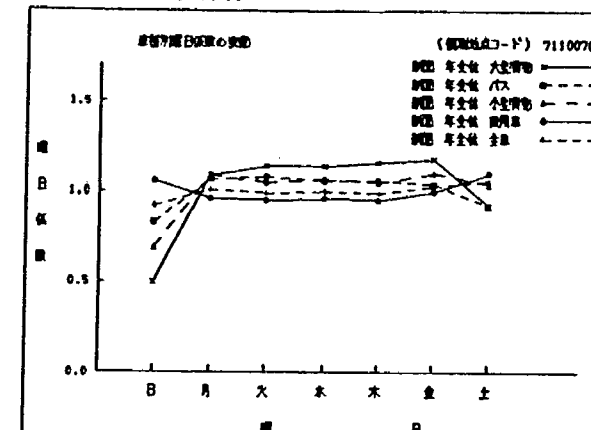
(白河)：主要幹線 (山地部)



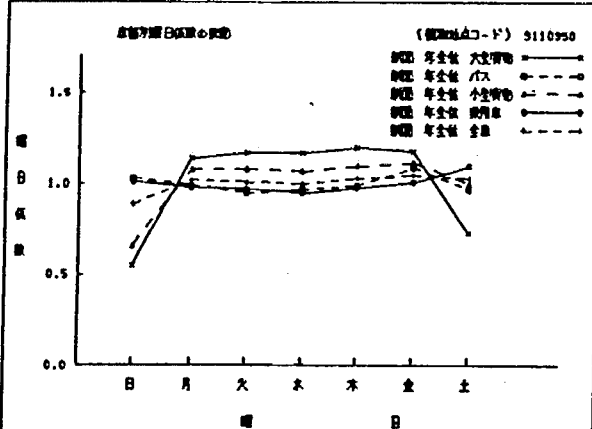
(志津川)：都市周辺型-Ⅱ



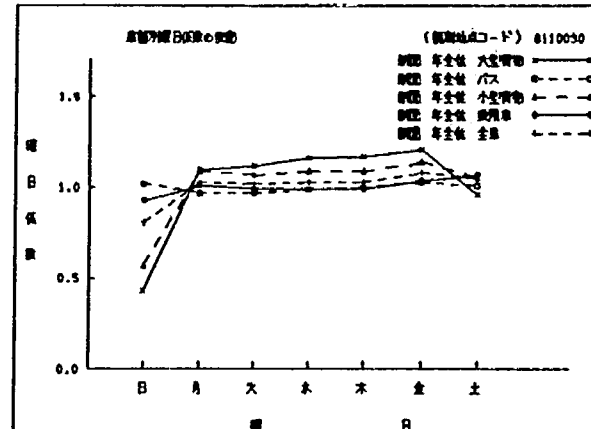
(円座)：地域幹線



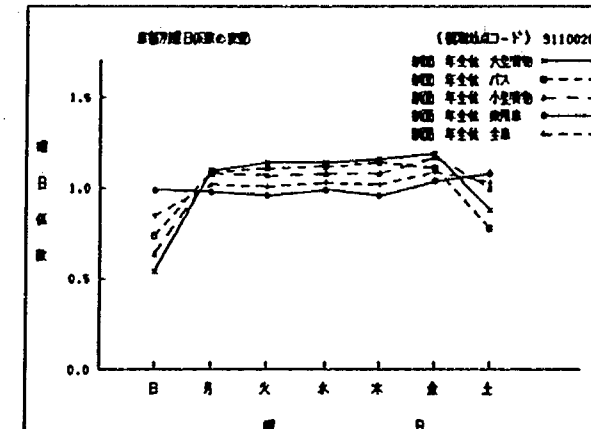
(高崎)：主要幹線 (平地部)



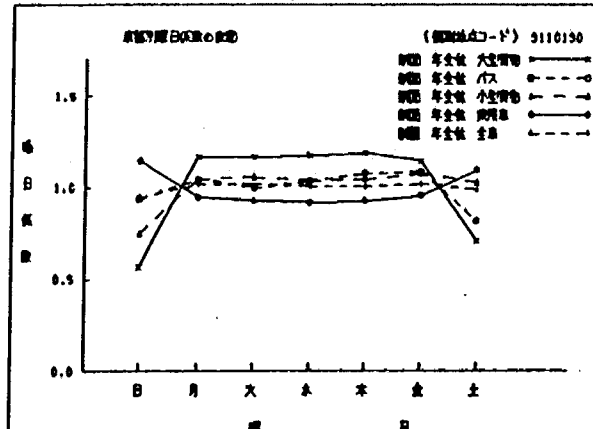
(大野城)：都市周辺型-Ⅰ (放射型)



(松本)：都市内街路



(荒川沖)：主要幹線 (平地部)



(刈谷)：都市周辺型-Ⅰ (放射型)

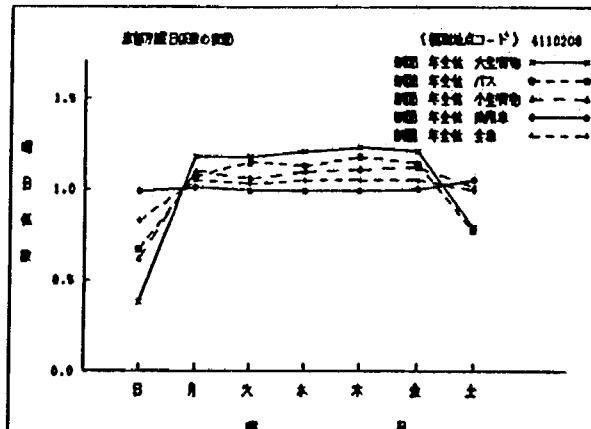
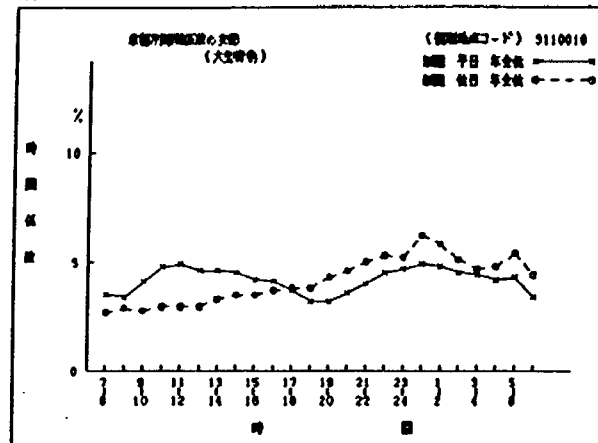
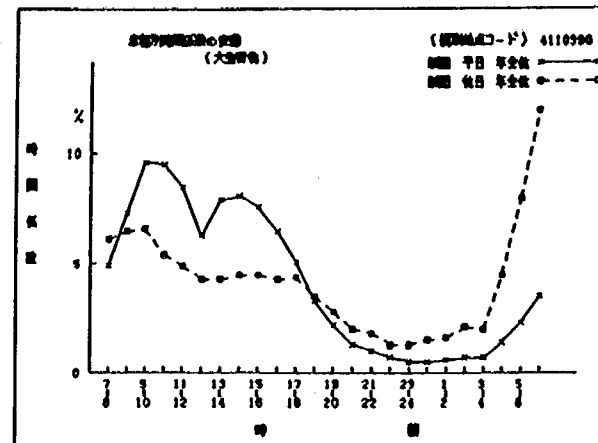


図-4.12 車種別曜日係数の変動
群分類はS57常観報告書

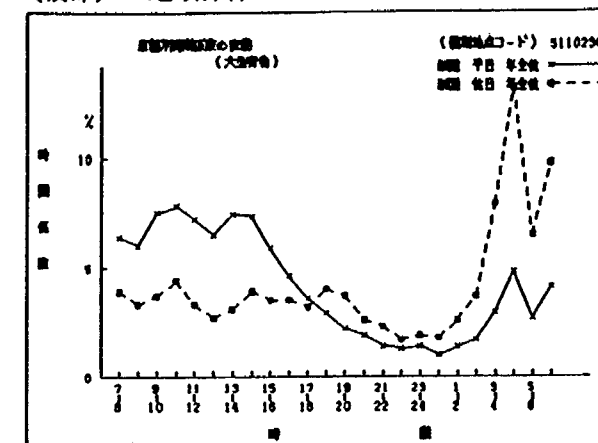
(軽井沢)：幹線・観光道路



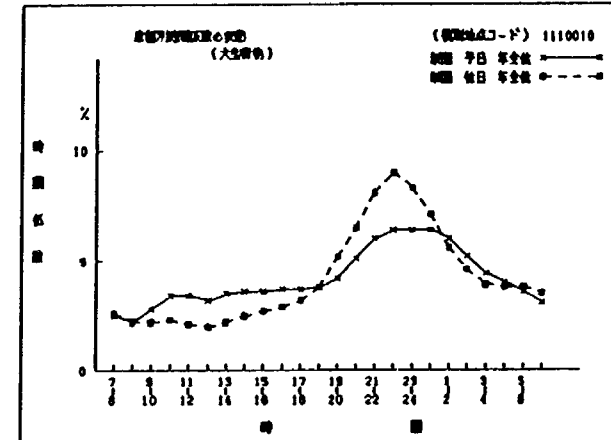
(岐阜)：幹線・観光道路



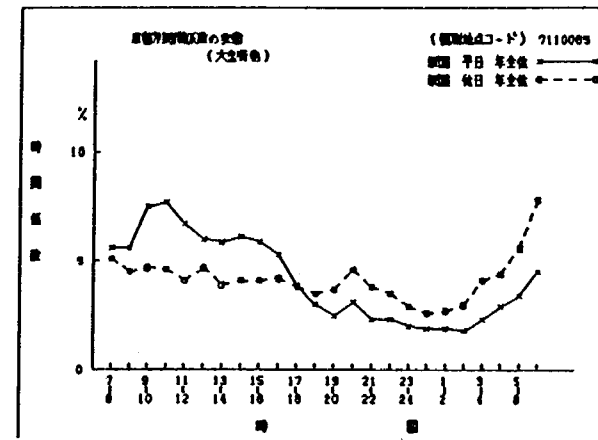
(綾部)：地域幹線



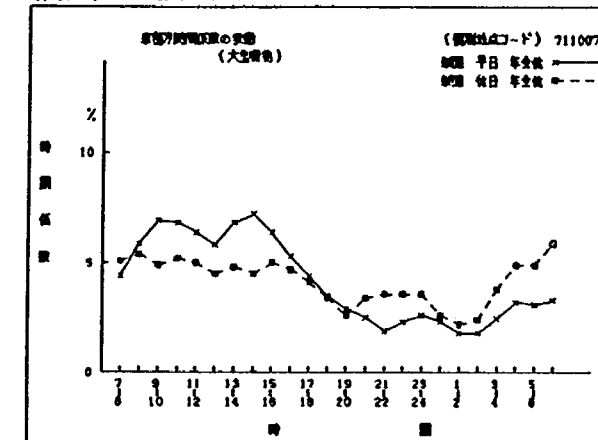
(白河)：主要幹線 (山地部)



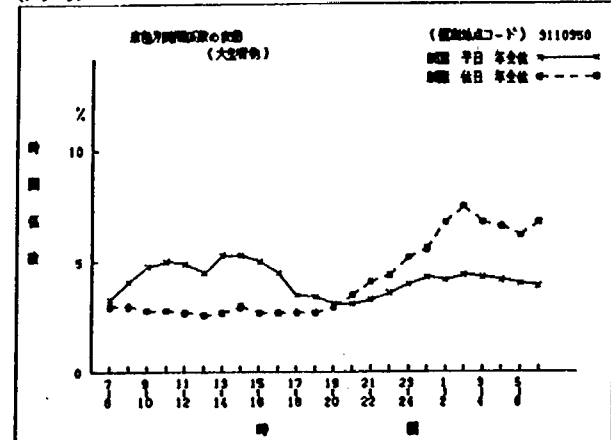
(志津川)：都市周辺型 - II



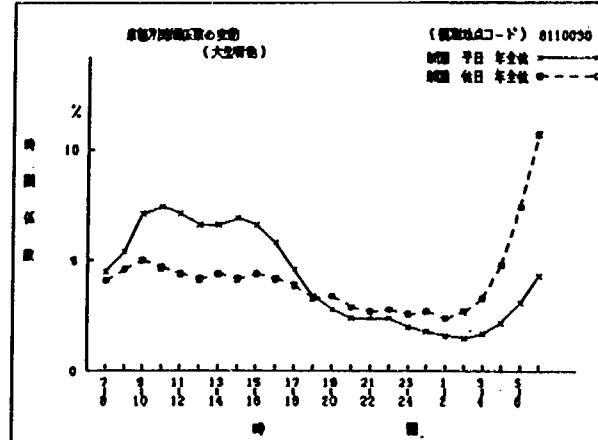
(円座)：地域幹線



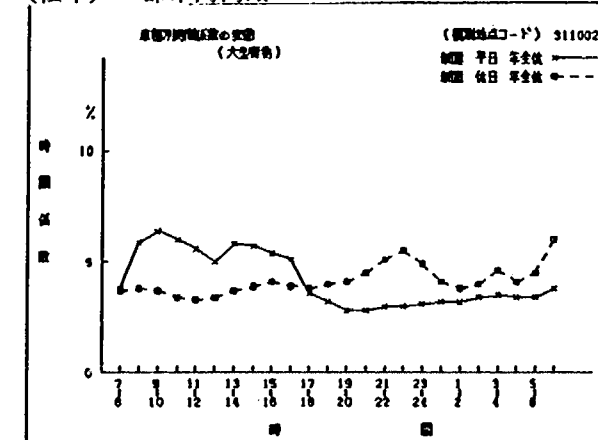
(高崎)：主要幹線 (平地部)



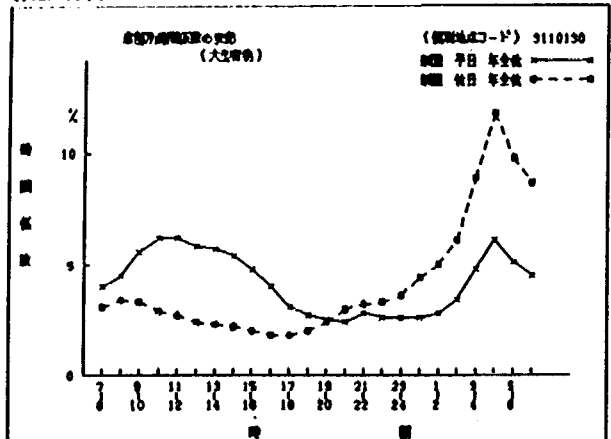
(大野城)：都市周辺型 - I (放射型)



(松本)：都市内街路



(荒川沖)：主要幹線 (平地部)



(刈谷)：都市周辺型 - I (放射型)

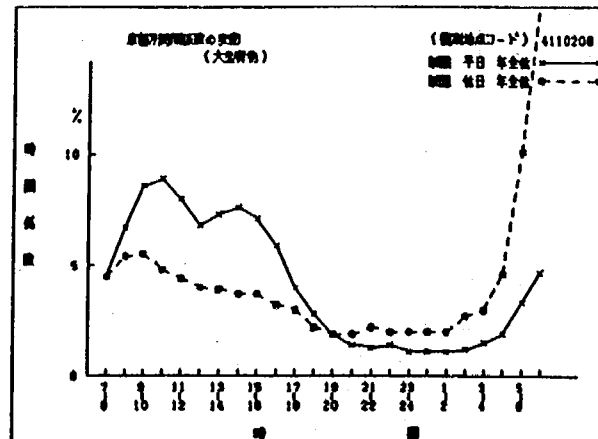
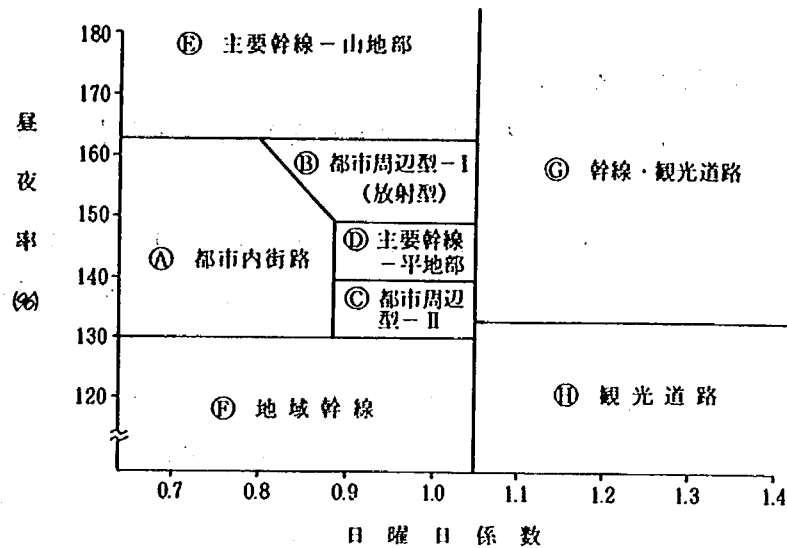


図-4.13 大型貨物の時間係数の変動
群分類はS57常観報告書



原典：「交通管理調査・交通量常時観測調査の
編成及び成果の活用に関する調査研究報
告書その2」昭和50年度

図-4.14 日曜日係数と昼夜率による群分類（常観）

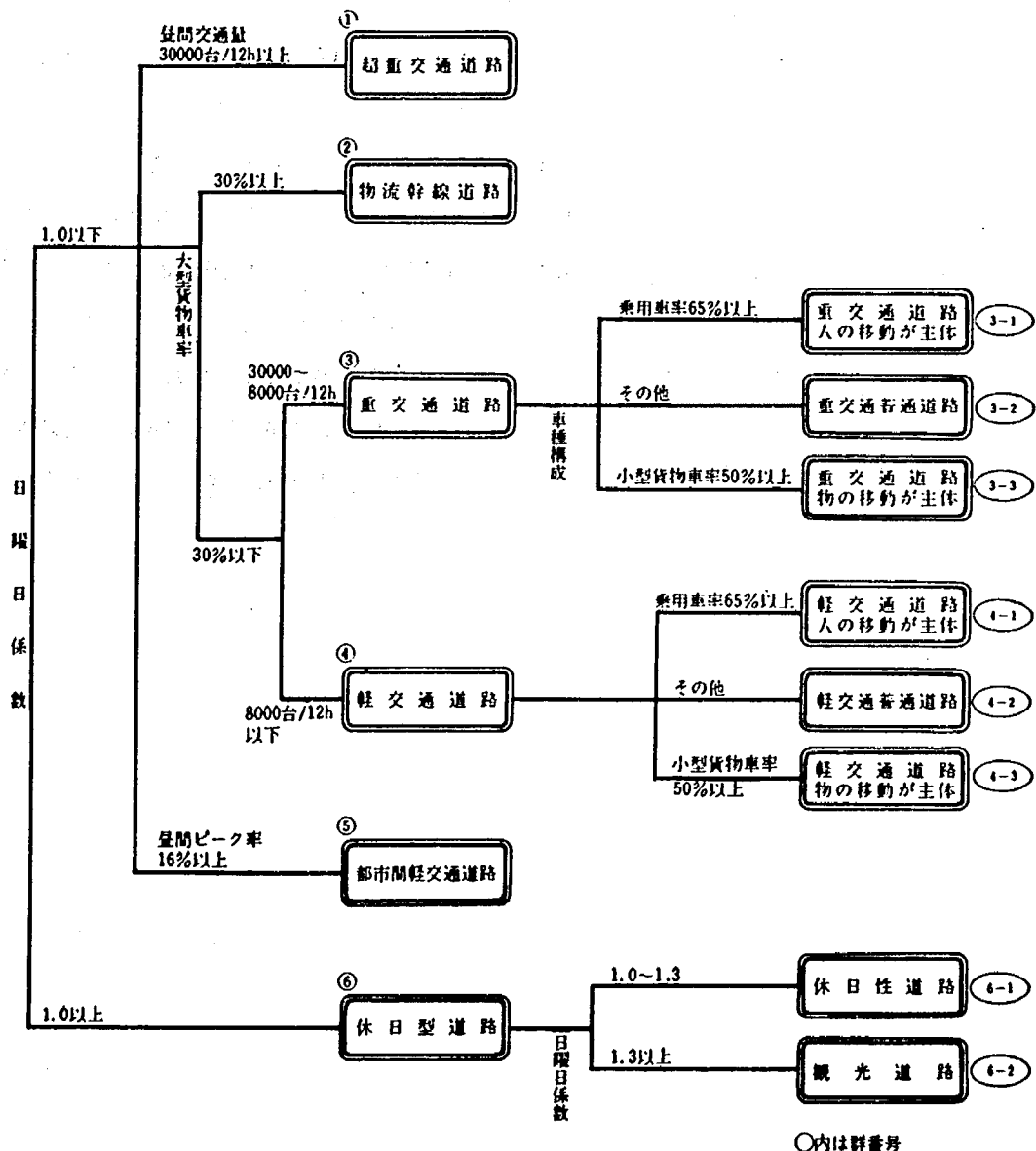


図-4.15 センサデータによる道路機能分類

4-4 交通量(Q)－速度(V)特性の検討

58年度車種分類車両感知器データを用いて、地点別に交通量と速度の関係について解析した結果を述べる。

各地点別(11地点)・方向別にQ－V回帰式を求めた結果を表－4.4、図－4.16に示す。

なお、回帰式を求めるに当って対象とするデータ範囲は非渋滞領域(速度が40km/h以上、または占有率が25%未満)とした。また、交通量は実交通量であり、大型車の補正はしていない。

大野城と高崎の他は2車線2方向道路であるが、地点による違い、方向による違いがみられる。

白河、軽井沢、綾部の相関係数が小さいが、これらの地点は冬期積雪状態となることが多く、この積雪路面のデータが含まれているためと考えられる。特に白河は積雪が多いこと及び大型車混入率が他地点に比べ非常に高い(年平均48.5%)ことが相関係数が小さい原因と思われる。

11地点のうち、大野城は中央分離帯(緑地帯)のある4車線道路であり、高崎は高架の分・合流部で完全に車線分離され、しかも曲線部の出入口に近い3車線道路である。又、刈谷は2車線2方向道路であるが平面交差のない自動車専用区間である。

そこで、道路条件が大きく異なるこの3地点を別にして、単純平均し、また、高速道路での調査データも含めて比較すると図－4.17に示す結果が得られた。

一般国道2車線2方向道路では、Q－V回帰式の傾きは $-0.0083 \sim -0.0357$ の範囲に分布し、平均で -0.0211 、y軸切片の速度は48.7～71.7km/hの範囲で平均が60.3km/hとなる。これに対し自動車専用道に近い刈谷は、相対的に速度が20km/h程度高いものの、回帰式の傾きが -0.019 で交通量の増加による速度への影響はほぼ同程度であることが示されている。

これまでのところ、まだ観測地点数が少ないため一般化できないが、今後はデータの蓄積を図って、車線数、車線幅員、2方向分離・歩道・出入制限の有無、線形、勾配等の道路条件及び大型車混入率、二輪車交通量等の交通条件、市街化の程度等の各種条件を考慮したQ－V特性の分析を行っていく必要がある。

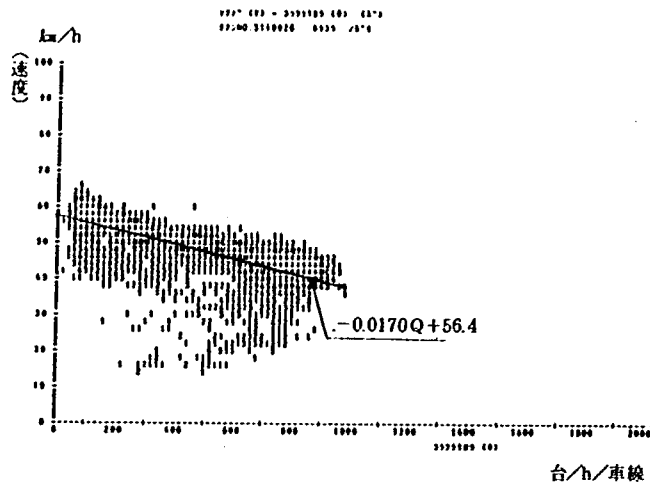
表-4.4 Q-V回帰式

群 分 類					沿 道 状 況	上り方向, 回帰式			下り方向, 回帰式		
地点名 (S.57常観報告書)		車 線 数	規制速度 km/h	車道幅員 m		a	b	相関係数	a	b	相関係数
松 本	都市内街路	2 (広幅)	40	10.0	市街地	-0.0170	56.4	-0.79	-0.0206	57.3	-0.84
刈 谷	都市周辺型 - I (放射型)	2 (専用)	50	7.0	平 地	-0.0210	81.4	-0.82	-0.0169	78.5	-0.72
大野城	〃	4	40	14.0	平 地	-0.0216	64.0	-0.88	-0.0184	59.8	-0.86
志津川	都市周辺型 - II	2	50	6.5	市街地	-0.0357	65.9	-0.85	-0.0353	71.7	-0.86
高 崎	主要幹線 (平地部)	3 (上り:2分離)	50	13.3	市街地	-0.0106	45.5	-0.70	-0.0140	48.8	-0.88
荒川沖	〃	2	50	7.0	平 地	-0.0198	65.0	-0.83	-0.0188	58.0	-0.82
白 河	主要幹線 (山地部)	2	50	6.5	平 地	-0.0144	51.0	-0.28	-0.0088	51.1	-0.16
綾 部	地域幹線	2	50	5.5	平 地	-0.0254	67.6	-0.50	-0.0237	64.3	-0.47
円 座	〃	2	40	6.5	平 地	-0.0316	58.3	-0.90	-0.0322	62.4	-0.77
軽井沢	幹線・観光	2	50	7.0	山 地	-0.0113	61.4	-0.57	-0.0083	59.7	-0.44
岐 阜	〃	2 (分離)	40	8.8	平 地	-0.0199	55.9	-0.90	-0.0151	48.7	-0.90

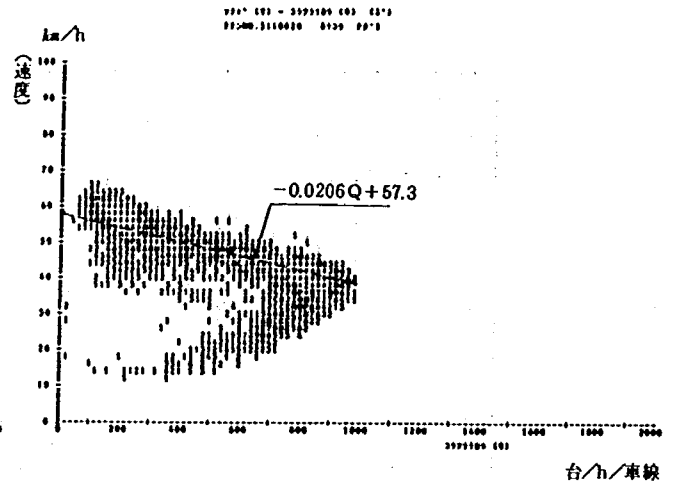
回帰式: $V = a \cdot Q + b$ $V: \text{km/h}$, $Q: \text{台/h/車線}$

A 都市内街路

松本(上り)

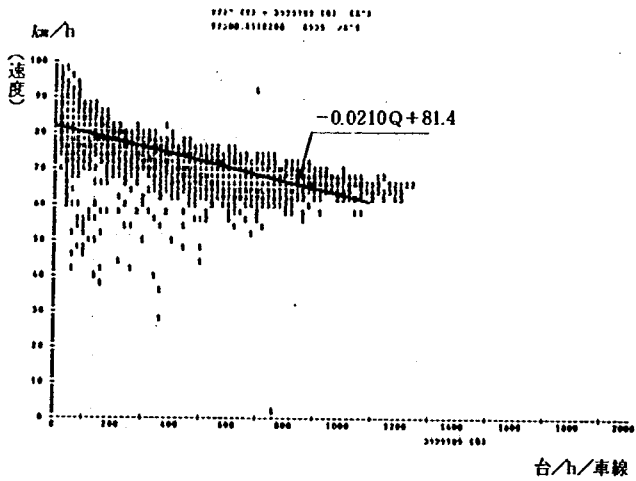


松本(下り)

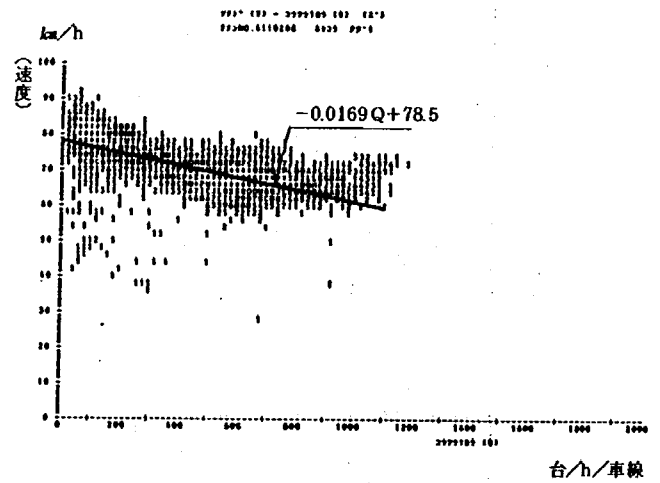


B 都市周辺型-I (放射型)

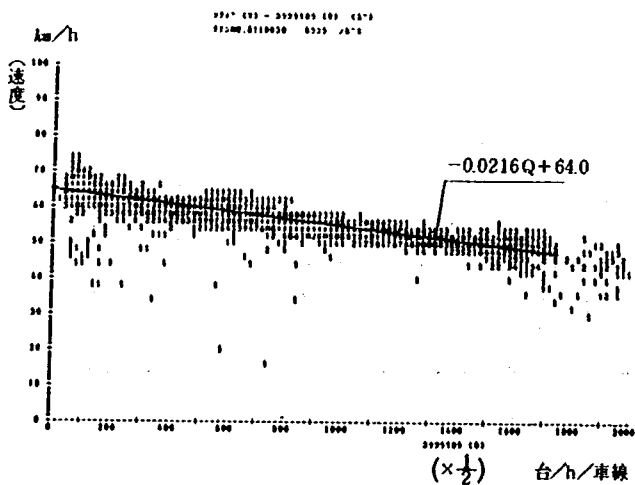
刈谷(上り)



刈谷(下り)



大野城(上り)



大野城(下り)

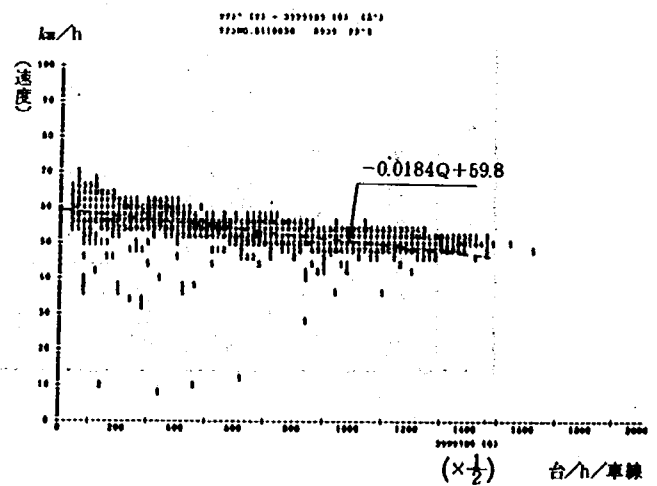
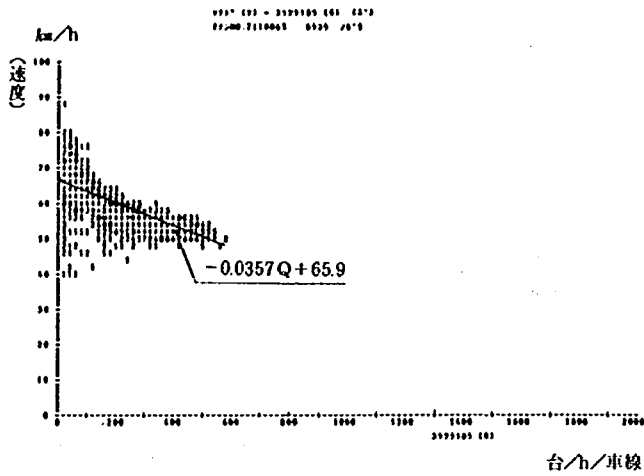
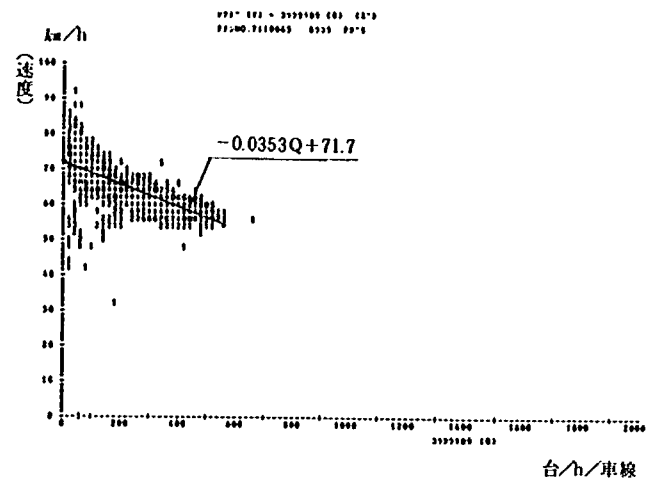


図-4.16(1) 地点別Q-V相関図

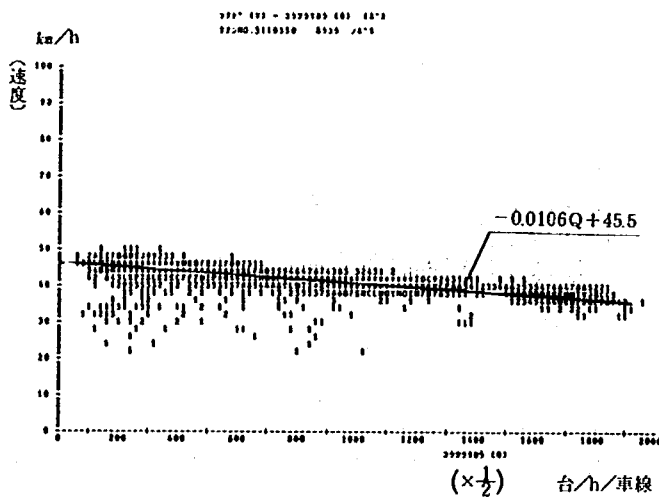
C 都市周辺型-II
志津川(上り)



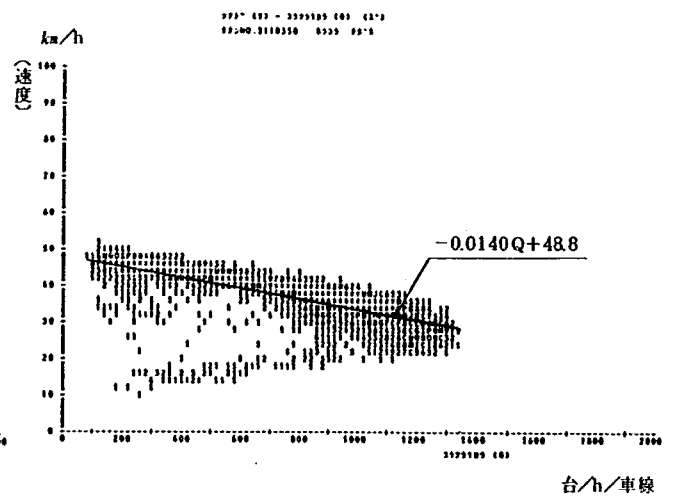
志津川(下り)



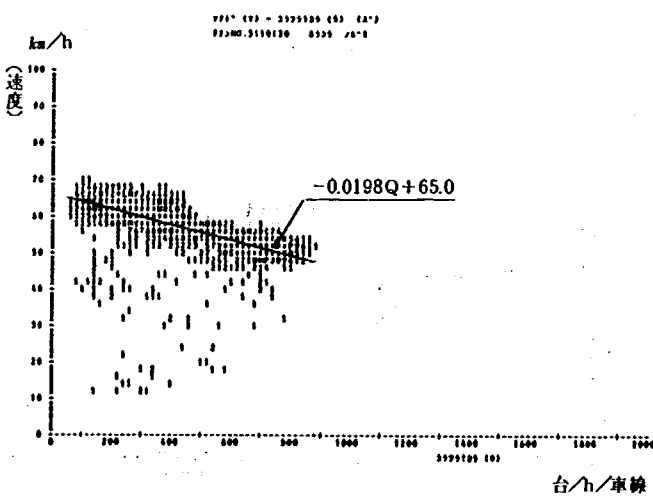
D 主要幹線(平地部)
高崎(上り)



高崎(下り)



荒川沖(上り)



荒川沖(下り)

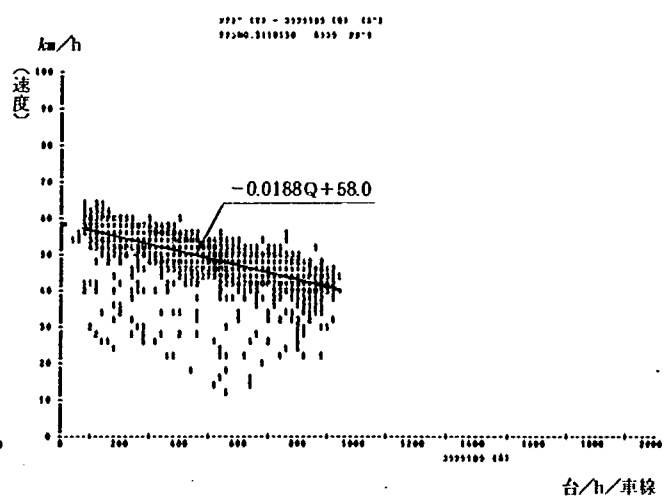
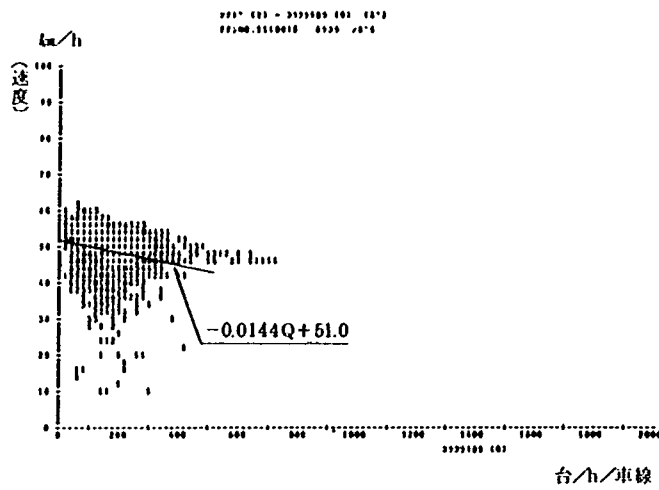


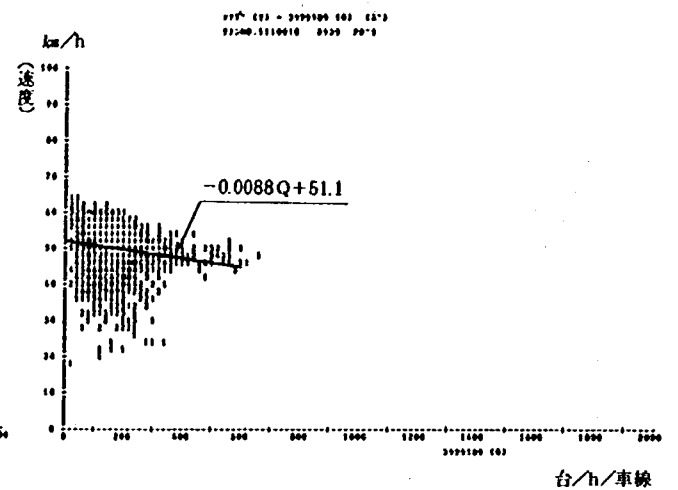
図-4.16(2) 地点別Q-V相関図

E 主要幹線 (山地部)

白河(上り)

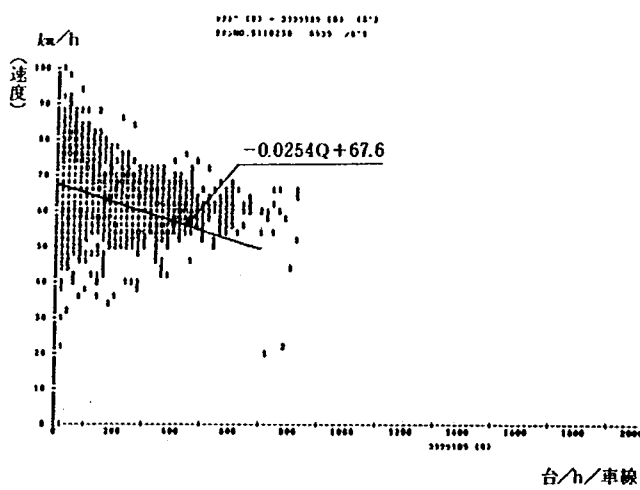


白河(下り)

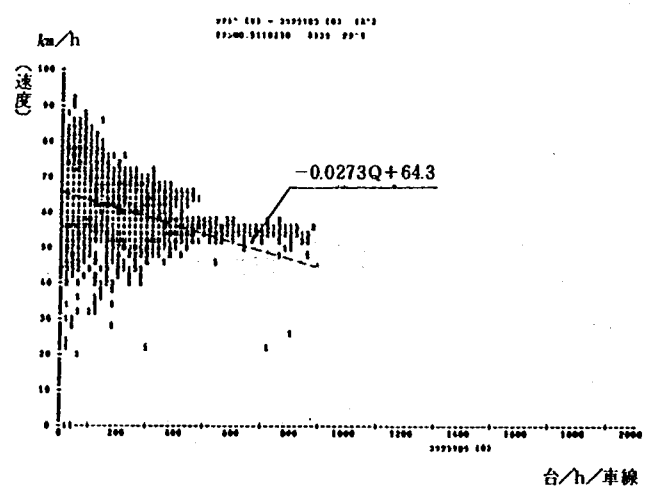


F 地域幹線

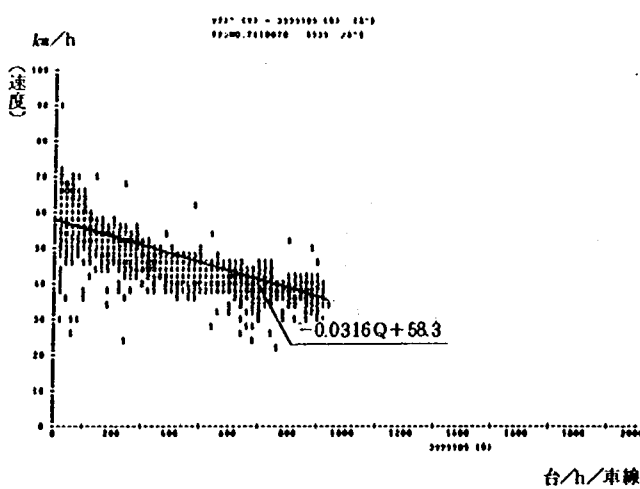
綾部(上り)



綾部(下り)



円座(上り)



円座(下り)

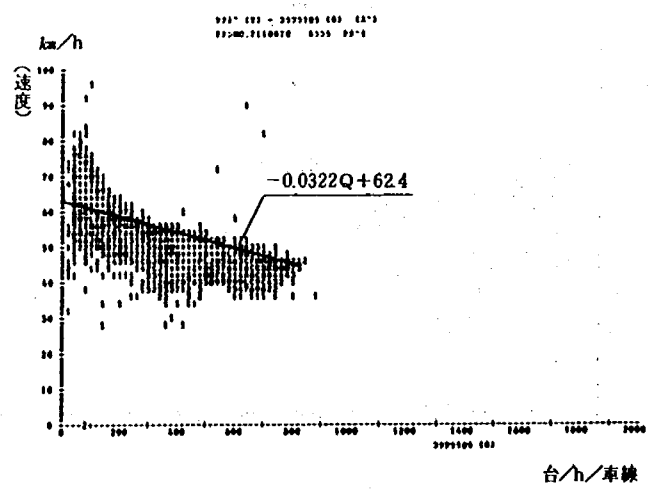
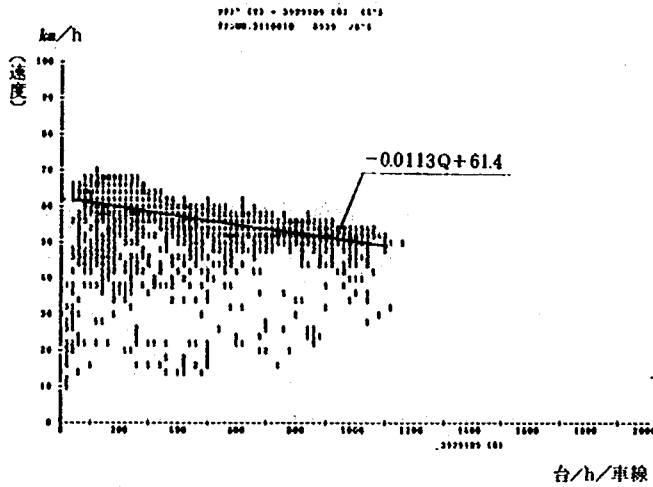
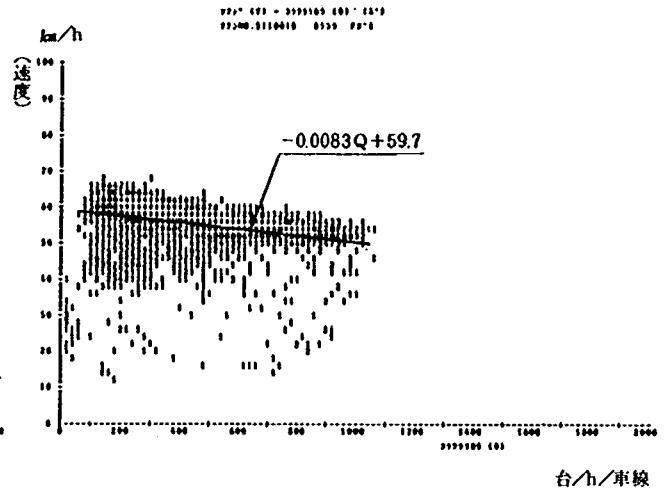


図-4.16(3) 地点別Q-V相関図

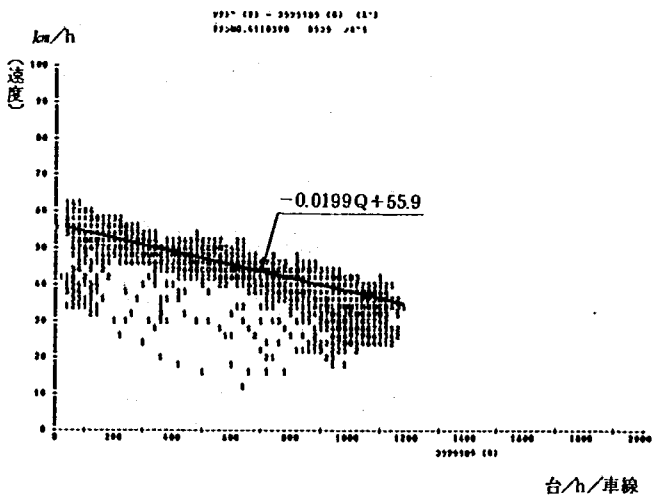
G 幹線・観光
軽井沢(上り)



軽井沢(下り)



岐阜(上り)



岐阜(下り)

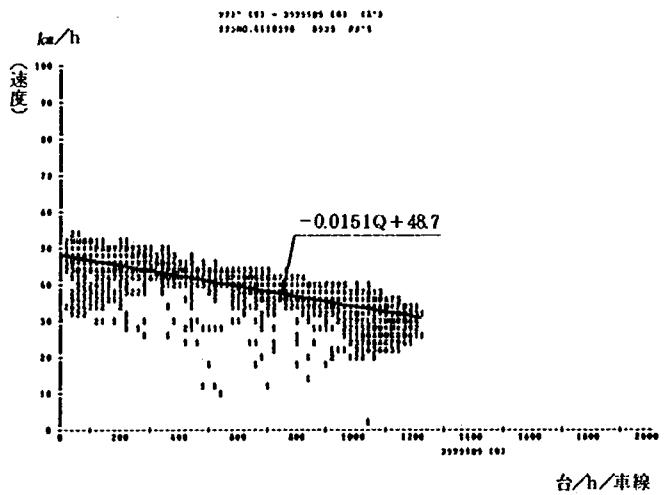


図-4.16(4) 地点別Q-V相関図

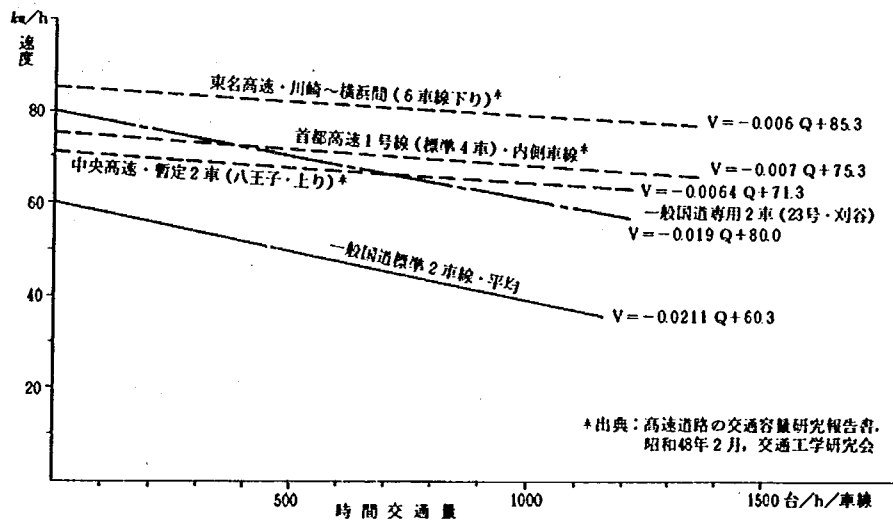


図-4.17 道路種別のQ-V特性

4-5 データ伝送化の検討

近年におけるエレクトロニクス技術、特にコンピュータ技術、データ通信技術、半導体技術の進歩には目ざましいものがある。そこで本章では、これらの技術を取り入れた交通量常時観測を行うための基礎的な検討結果について述べる。

(1) 使用機器の変遷

交通量の機械観測が始った昭和30年代の前半には、ゴムホース式車両感知器とグラフ式記録器がコンビで使用されていた。ゴムホース式車両感知器は、設置工事が簡単であるが、ゴムホースが切れ易いという致命的欠陥があったため、今日では2、3日の臨時観測を除き、ループ式や超音波式の車両感知器に席を譲ってしまった。グラフ式記録器は交通量20台毎に山の形を一つ書かせるものであり、機械構造が単純ではあるが、回収した記録紙を読み取り、データを集計するには多大の手間を要する欠点があったため、順次印字式やさん孔式に置き換って行った。印字式記録器は当初輸入品が試験的に使用されていたが、昭和41年に国産品が出てから、据置型のみならずポータブル型もあったことがあいまって、広く使用されていた。しかし、印字式はグラフ式に比べれば記録紙の読み取りは簡単になったが、データ集計をコンピュータで行わせるには、データを別途カードにせん孔し、コンピュータに入力してやる必要があった。また、印字式記録器は複雑な計数・印字メカニズムを備えているため、今日では他の同規模の機械に比べ信頼性が高いとは言えなくなっており、短期間観測等の一部で用いられるにすぎない。現在の中心はさん孔式であり、これは昭和42年から使用されている。さん孔式の紙テープ出力は、そのままコンピュータに入力できたので、紙テープの回収からデータ集計までの業務の手間が大幅に減少した。

現在の車種分類車両感知器は感知素子としてループ、超音波の併用であり、記録器は紙テープさん孔式を用いている。

なお、最近では光学系の感知素子が各種開発されてきている。

(2) 現状の問題点と改善策

紙テープさん孔式が用いられるようになって業務の効率が上がったとはいえ、その後もエレクトロニクス技術は日進月歩の勢であり、新たな要望も生じ、いくつかの問題点が指摘されている。そこで、ここでは現状の問題点をデータ収集・処理系に的を当てて整理するとともに、それらの改善方法の概略について述べる。

現行システムにおいて指摘されている問題点として、「業務の効率化」と「データ欠測」があげられる。

i) 業務の効率化

業務の効率化は、データ回収から報告書作成までの手間と時間をできるだけ少なくし、かつ経費が安く済むようにすることであると考ええる。

① データ回収の手間

観測結果は月1回人手で回収されているため大きな作業量となっている。またデータを1ヶ

月毎に集計するため、1ヶ月遅れのデータしか入手できない。

② データ集計の手間

回収したデータを月1回工事々務所単位で時間交通量調査表としてまとめるが、紙テープを補正し磁気テープ等へ変換する作業が必要となっている。

③ 観測機器の維持

データを回収する際、紙テープの交換を行い、必要であれば時計（日付、時刻）を人手で修正する。また、定期的な巡回を行い機器のチェックを行っている。

①の回収の手間については、人の巡回をやめる代わりにオンライン化し、事々所等で自動的にデータ収集できるようにすれば良い。この時③の業務は端末では、機器の故障時、定期的な点検時を除いて不用となる。

②のデータ集計の手間については、オンライン化することによって、さん孔テープといった手間のかかる中間媒体をなくし、データ観測から集計までのプロセスを自動化することが考えられる。また、この方法だとデータがほぼリアルタイムに把握できる利点もある。データがリアルタイムに把握できれば、道路管理等への利用も可能となり、データ活用の促進が期待できる。但し、このためには、工事々務等でデータ処理するシステムの導入が必要となる。

ii) データ欠測

データ欠測は機器の故障や、人が誤って機械を操作した場合に発生する。欠測を少なくするためには、前者については故障停止時間を短縮することである。後者については誤った操作をしても欠測にならないような機構とすることが考えられるが、原則的には端末部は人の操作を必要としない方式にするのが望ましい。

① 故障時間の短縮

故障時間の短縮は、故障の発生をできるだけ早く把握し、短時間に復旧させることが必要である。現在のさん孔式によるデータ収集では紙テープ交換時または巡回時にしか発見できないため、データ欠測が長時間にわたって生じる恐れがある。これに対し、オンライン化システムを導入し、事務所等でデータをモニターできるようにすれば短時間で故障発生を検出できることになる。

② 誤操作による欠測

誤操作による欠測は、前述したようにできるだけ人が操作する必要のない機器構成とすれば良い。このための具体策としてはオンライン化によって紙テープという中間媒体をなくすることで可能となる。

(3) オンライン集中化の条件

前項までの検討結果から、オンライン集中化することは前述の各々の問題を効果的に解決する一つの手段と考えられる。そこで、ここではオンライン集中化のための基本的な諸条件について整理

する。

なお、車両感知器は車種分類型であることを前提として検討する。

i) データ収集系

- ① 収集データは1時間単位の車線別とする。
- ② データ伝送回線はNTT公衆通信回線を使用する。
- ③ データ収集は、あらかじめ定めた時刻にセンター側の起動にて収集する。基本的には1日1回の自動通信により24時間分のデータを収集する。

ii) データ処理・検定系

- ① 収集したデータの検定を行う。
- ② 端末機器の動作チェックを一定時間(1日1回程度)毎にセンター側にて自動で行うと同時に、端末装置の時計をセンターの高精度時計で校正する。
- ③ 収集したデータが正常な場合はあらかじめ定めたフォーマットに従って集計処理する。

iii) データ記録系

- ① データ記録媒体はフロッピーディスクとする。
- ② データの記録フォーマットは、車種分類標準フォーマット(2-4)に従う。
- ③ データは必要に応じて、ディスプレイへの表示またはプリンターへの印字が可能であること。

iv) その他

- ① 一時的な通信不能等の異常時のためのデータバックアップ用として、端末側にメモリー(3日分程度)を装備するとともに、端末側停電時のメモリー、時計の保護用バッテリーを装備する。
- ② 収集データの異常、端末機器の動作不良時は、アラーム、印字等により警報を発する機能をセンターに装備する。
- ③ 現有機器の改造は容易かつ安価であること。

(4) データ伝送システムの設計

i) システムの概要

本システムは、観測地点に設置する車種分類車両感知器(端末装置)と、工事々務所等に設置する中央装置(センター)とから構成される。工事々務所にはフロッピーディスク装置と、これを制御する制御装置とから構成されるセンターを設置する。なお、端末装置とセンターの間はNTT公衆通信回線で結び、これにより観測データを自動的にセンターで集信し、フロッピーディスクへ出力する。

ii) 機器構成

① 端末装置

図-4.18に端末装置の機能ブロック、図-4.19に機器構成を示す。

端末装置では計測したデータを1時間毎に集計し、1時間車両通過台数、1時間車両占有時

間、1時間異常パルス数等の交通情報を作成し、後処理のための日付、時刻情報を付加して、メモリーに記憶する。このメモリーは、センターの停電や通信回線の障害などでデータ通信不能となってもデータの欠測が発生しないよう、24時間以上蓄積することができる。

通信制御と電文処理は、センターとの通信を正しく行うためのもので、伝送制御手順の作成および検定と、送受信データのフォーマット処理を行う。

時計処理は、定期的にセンターから送られる時刻情報をもとに、端末内部の時計を校正し、各種処理の起動を行う。

以上の各種処理は、データ処理部のマイクロコンピュータで行われる。

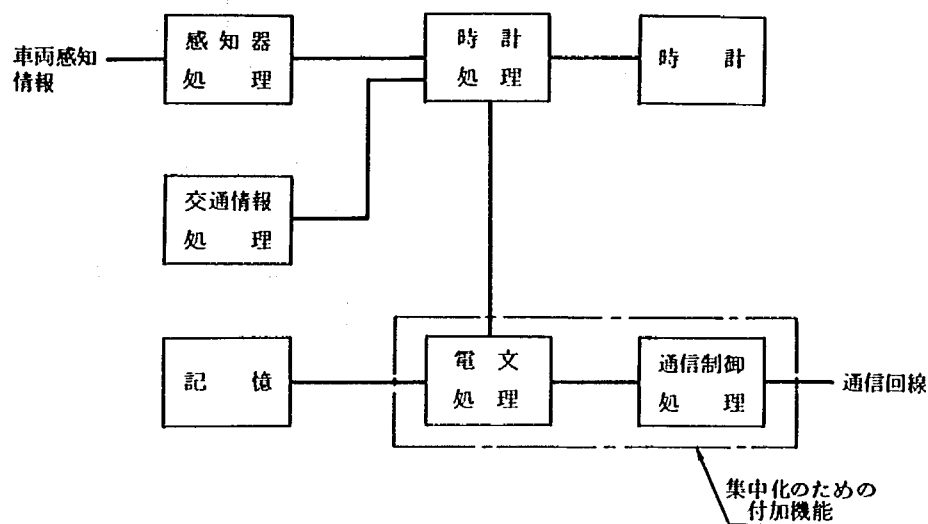


図-4.18 端末装置機能ブロック図

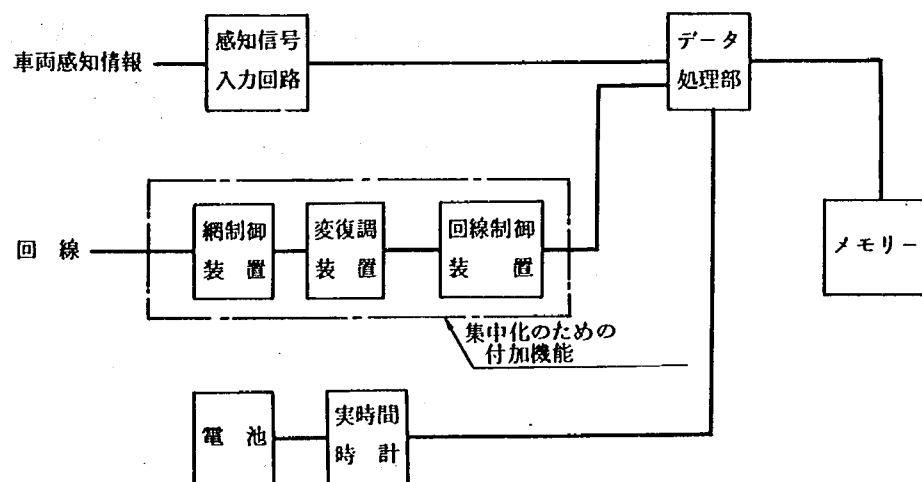


図-4.19 端末装置機器構成図

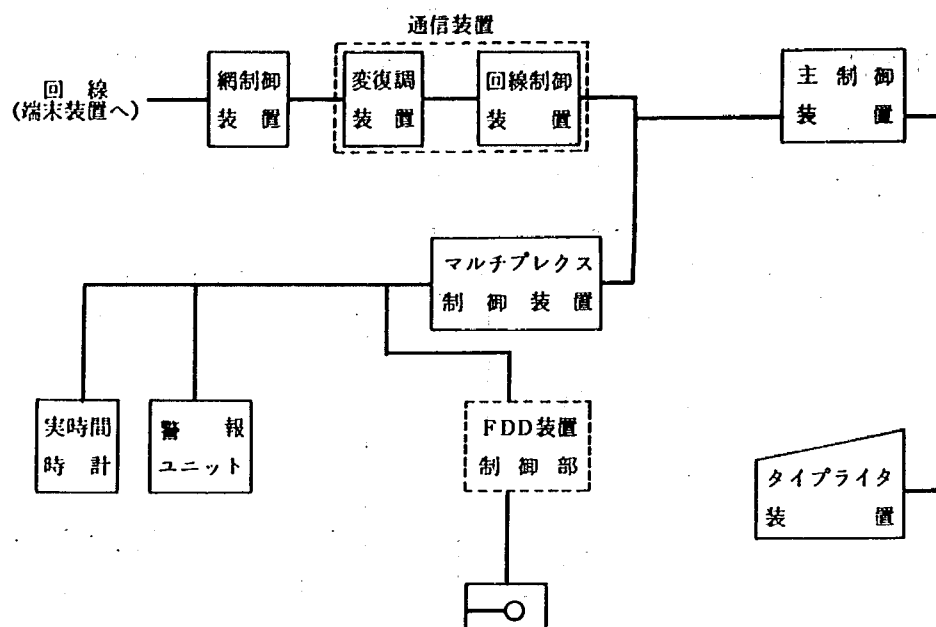
② センター

センターは、工事々務所管内のすべての端末装置を管理する。センターでは、各端末装置を一定時間毎（通常は1日1回）に呼出し、端末装置内に蓄積されている交通情報を収集する。

収集したデータは検定処理を行った後、フロッピーディスクへ出力する。

なお、この過程において、端末装置の動作に異常があれば、ランプやブザーで警報を発し、その内容をタイプライターで印字する。

図－4.20にセンターの機器構成を示す。



図－4.20 センター機器構成図

iii) 現行端末装置の改造

現在稼働中の車種分類車両感知器においては、伝送化に備えて既に伝送ユニット（端子）を実装しているが、専用回線仕様を前提としたものであるため、以下の改造が必要となる。

- ① テープさん孔部をメモリー基板、NCU、電話器等の収容棚に変更する。
- ② メモリー基板、NCU、電話器等の新規実装およびそれに伴う配線
- ③ 伝送ユニットの実装
- ④ 処理プログラムの変更

iv) フロッピーディスクの仕様

フロッピーディスクの規格、シリンダー構成等は以下の通りとする。

① 規 格

項 目	仕 様
媒体の規格	8インチ両面倍密度FDC
シリンダ数	77
セクタ数(1シリンダ当たり)	52
記録容量(1セクタ当たり)	256バイト
総記録容量	1,021,696 バイト

$$1,021,696 = \{ (256 \times 52) \times 76 \} + (256 \times 26) + (128 \times 26)$$

② シリンダー構成

シリンダNo	記 録 内 容
00	索引シリンダ
01 ↓ 73	データシリンダ
74 75 76	未 使 用

註) ① シリンダNoは、FDC外周より中心に向かって0,1,2,3～76とする。

② シリンダNo74～76は、一般に代替シリンダ・保守用シリンダとして使用されるが、この仕様では、未使用とする。

③ 記録形式…… IBM 標準に準ずる。

④ データフォーマット……車種分類標準フォーマット

これらの条件で1枚のフロッピーディスクに1ヶ月分のデータを記録することを前提として記録可能地点を試算すると、BCDコードの場合は2車線道路換算で16地点まで、バイナリーコードでは30地点強が取扱い可能である。

v) 通信回線運用コスト

NTT 公衆通信回線を使用する前提でシステムを検討してきたが、条件によっては NTT 特定回線等を使用することも考えられるので、ここでは各通信回線別の年間運用コストの比較を行った。結果を図-4.21に示す。

公衆通信回線を使用する場合の運用コストは、端末およびセンターの加入する電話局で定まる回線使用料と、附帯設備使用料と、通信料とから構成される。このうち通信料は、通話時間（1端末の処理する感知器数）、通話回数（センターでデータを集信する周期に反比例）、端末とセンターが加入する電話局間の距離で定まる。

一方、特定通信回線を使用する場合の運用コストは、専用料であり、これは端末とセンターが加入する電話局間の距離で定まる。

電話局間の距離が20kmまでは50 b/s 回線を用いるのが低コストであるが、全体的には公衆通信回線が安価である。

なお、ここでいうコストは通信料のみであり、通信のための周辺機器、施設等は考えていない。

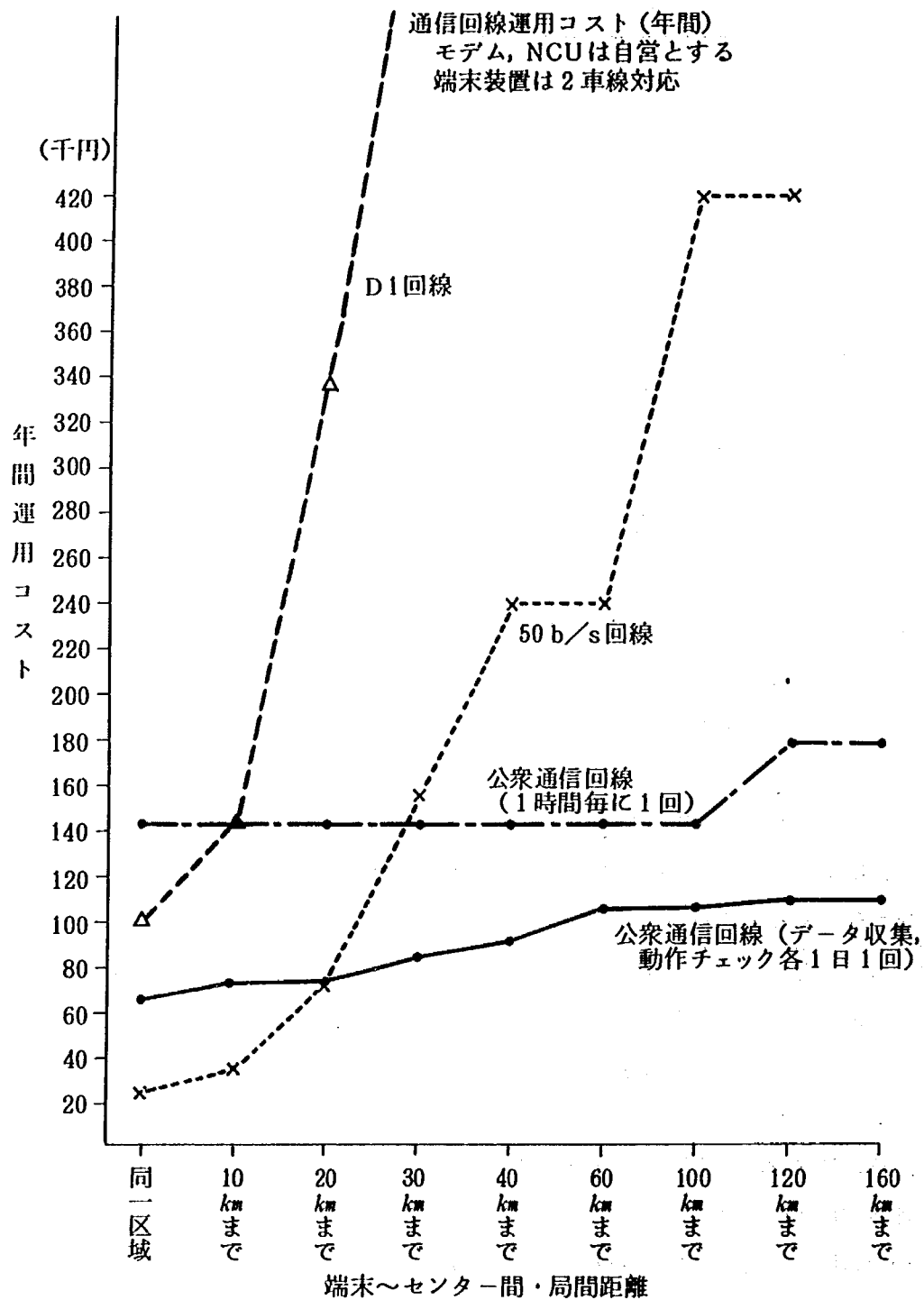


図-4.21 通信回線別年間運用コスト比較図

あ と が き

車種分類車両感知器の交通量常時観測地点への導入が年間10地点強（59年度は15地点）のペースで進みつつある現在、このデータをいかに統一的にしかも、在来型の感知器データの処理と整合させていくべきか、また、データをより有効的に活用するためにはいかなる項目についてどのような視点でとりまとめていくべきなのか、早急に検討しておく必要がある。

本報告は、この課題に応えるために当研究室が進めてきた調査の中間報告として、データ処理プログラムの開発、収集データの解析結果等を掲載したものであるが、資料集的要素が強く、分析が不十分な面が多いが、とりあえず一部方向性を示す意味で報告することにした。

今後は更に対象地点数を増やし、多角的な視点からデータの分析を行い、交通工学上の新しい知見を得るとともにより有効に活用するための指針を作成して行きたいと考える。

最後にデータ収集にご協力を頂いた各地方建設局の関係各位に感謝の意を表したい。

参 考 資 料

- 1) 「車種分類車両感知器の開発検討報告書」, 土木研究所資料第 1690 号, 昭和56年 5 月
- 2) 「車種分類車両感知器の開発研究」, 第35回建設省技術研究会, 昭和56年11月
- 3) 「車種分類車両感知器の開発研究」, 土木技術資料 23-3 (1981)
- 4) 「車種分類車両感知器の適用性に関する調査」, 土木技術資料 25-3 (1983)
- 5) 「昭和57年度 交通量常時観測調査報告書」
- 6) 「道路の機能分類と交通特性に関する研究」, 土木研究所資料 1965 号, 昭和58年 3 月

資 料 編

(地 点 別 集 計 図 表)

東北地方建設局	国道 4号	白 河	.....	59
関東地方建設局	国道 19号	松 本	.....	69
〃	国道 18号	軽井沢	.....	79
〃	国道 18号	高 崎	.....	89
〃	国道 6号	荒川沖	.....	99
中部地方建設局	国道 156号	岐 阜	.....	109
〃	国道 23号	刈 谷	.....	119
近畿地方建設局	国道 27号	綾 部	.....	129
四国地方建設局	国道 11号	志津川	.....	139
〃	国道 32号	円 座	.....	149
九州地方建設局	国道 3号	大野城	.....	159

1-① 日交通量順位表 (白河)

ニチコウツウリヨウ シ" 1 ャイヒヨウ

ホウコウ: ノホ"リ チチン: 1110010

シ"1ツイ	ツ"カ"ツ	ニ"チ	ヨウヒ"	ニチコウツウリヨウ	チ1ツトリツ	シ"カンク	ヒ"ー2
1	58	8	16	TUE	8456	151.5	7.5
2	58	8	15	MON	7810	141.0	9.1
3	58	8	17	WED	7508	158.9	7.6
4	58	5	5	THU	6801	158.8	7.7
5	58	5	3	TUE	6486	141.1	8.1
6	58	10	10	MON	6071	166.8	6.3
7	58	4	15	FRI	5864	254.8	7.9
8	58	8	18	THU	5822	171.4	6.5
9	58	4	12	TUE	5664	240.0	8.5
10	58	8	21	SUN	5647	173.1	6.4
20	59	3	18	SUN	5129	185.3	6.3
30	59	3	26	MON	4958	193.8	6.2
40	59	3	27	TUE	4881	189.2	5.6
50	58	8	24	WED	4792	176.2	6.0
60	58	10	31	MON	4762	183.8	6.0
70	58	4	4	MON	4716	188.5	6.4
80	58	2	20	MON	4690	197.4	7.2
90	58	5	26	THU	4669	186.8	6.3
100	58	5	23	MON	4653	189.7	6.1
150	59	2	19	SUN	4490	210.2	7.8
200	58	10	14	FRI	4196	178.2	5.9
250	58	10	29	SAT	3469	141.4	6.5
278	59	1	1	SUN	2196	122.6	9.8

ニチコウツウリヨウ シ" 1 ャイヒヨウ

ホウコウ: クタ"リ チチン: 1110010

シ"1ツイ	ツ"カ"ツ	ニ"チ	ヨウヒ"	ニチコウツウリヨウ	チ1ツトリツ	シ"カンク	ヒ"ー2
1	58	8	13	SAT	9843	154.5	6.4
2	58	8	12	FRI	8721	237.6	7.5
3	58	4	15	FRI	7648	327.5	7.8
4	58	4	12	TUE	6290	256.0	8.2
5	58	4	19	TUE	6070	243.7	8.2
6	58	8	14	SUN	5780	135.6	8.0
7	58	5	3	TUE	5658	130.7	8.8
8	58	12	8	THU	5521	228.0	7.8
9	58	4	30	SAT	5500	203.2	5.7
10	58	5	2	MON	5485	168.1	6.3
20	59	3	22	THU	5041	183.2	7.2
30	59	3	26	MON	4994	192.1	6.4
40	58	6	10	FRI	4929	195.7	5.5
50	58	6	8	WED	4867	194.1	6.3
60	58	7	1	FRI	4823	196.2	6.3
70	58	11	29	TUE	4792	192.8	6.7
80	58	4	13	WED	4769	190.3	6.8
90	58	7	7	THU	4758	196.5	7.0
100	58	5	23	MON	4730	196.8	6.5
150	58	6	1	WED	4576	193.0	6.6
200	59	6	24	FRI	4352	199.4	6.9
250	58	12	31	SAT	3568	152.3	7.1
278	59	1	22	SUN	2035	137.9	6.7

ニチコウツウリヨウ シ" 1 ャイヒヨウ

ホウコウ: オウツ" チチン: 1110010

シ"1ツイ	ツ"カ"ツ	ニ"チ	ヨウヒ"	ニチコウツウリヨウ	チ1ツトリツ	シ"カンク	ヒ"ー2
1	58	8	13	SAT	13877	152.4	6.3
2	58	4	15	FRI	13512	291.5	7.3
3	58	8	12	FRI	13186	201.6	5.7
4	58	8	16	TUE	12632	147.8	7.6
5	58	5	3	TUE	12144	136.1	7.5
6	58	8	15	MON	12115	137.7	8.4
7	58	5	5	THU	12020	146.8	7.3
8	58	4	12	TUE	11954	248.2	7.5
9	58	4	19	TUE	11694	240.5	8.3
10	58	4	17	WED	11588	162.9	6.9
20	59	3	26	MON	9952	192.9	6.0
30	58	6	28	TUE	9743	191.6	5.6
40	59	3	15	THU	9603	191.8	5.7
50	58	8	26	FRI	9538	182.3	5.8
60	58	6	14	TUE	9484	195.0	5.6
70	58	4	26	TUE	9450	193.8	5.6
80	58	4	7	THU	9389	190.8	5.6
90	58	12	7	WED	9357	187.2	6.0
100	58	4	14	THU	9312	193.7	6.1
150	58	6	17	FRI	9023	172.7	6.0
200	58	11	6	SUN	8290	171.9	6.3
250	58	12	10	SAT	7525	147.8	6.6
278	59	1	1	SUN	4397	123.7	9.2

1-② 時間交通量順位表 (白河)

[illegible][illegible]

チチン: 1110010

[illegible]

112 NO.1110010 212141 141-2417

[illegible]

[illegible][illegible]

1-④ 車種構成表 (白河)

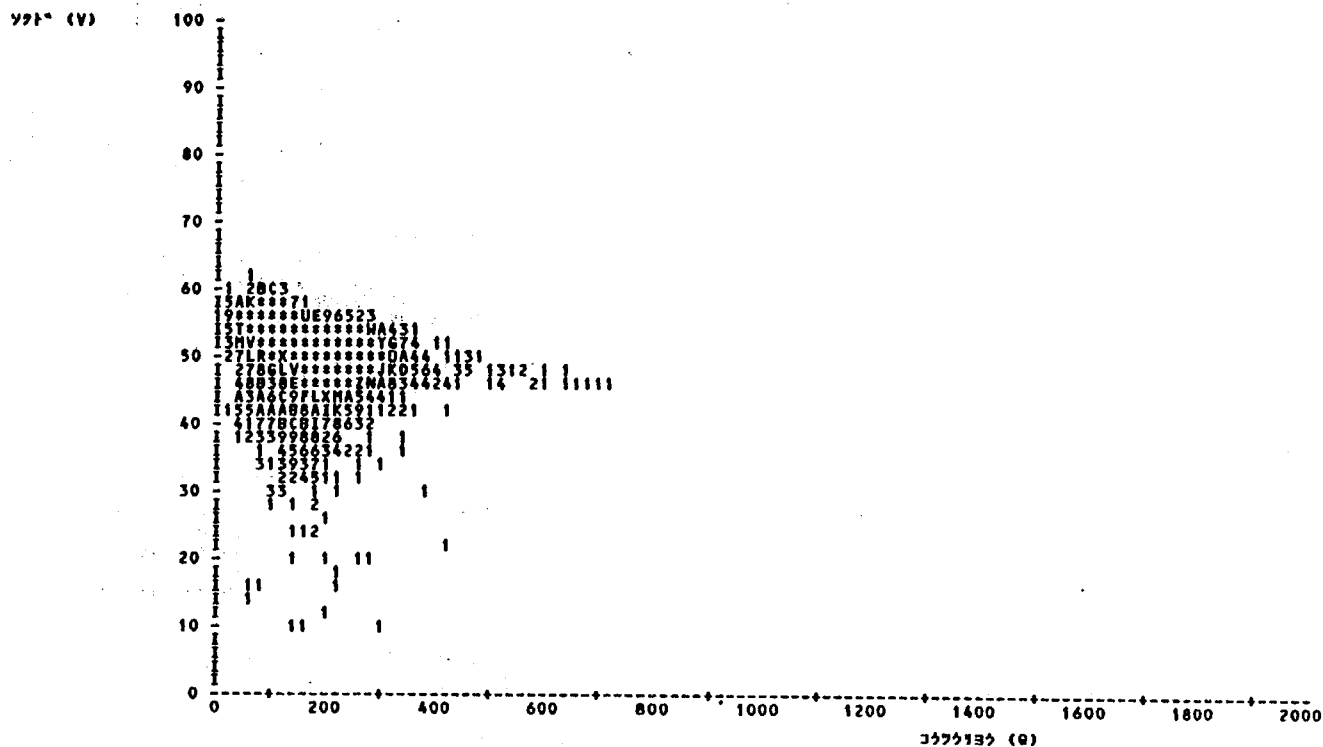
コウモク	シヤツ コウセイ ヒヨウ (ノンハイキン)						
	チヤン NO.1110010						
	シヤツ21177 ハイキン コウツクリヨウ () ハ センシヤ ニ タイスル コウセイ ヒ						
	シヨクヨウシヤ	ハ ス	シヨクゲイ	コカマ カモツ	オオカマ カモツ	シヨクゲイ	センシヤ オオカマ シヤ コンニユウ リツ(%)
ハイシツ (チュウ カン)	2259 (44.9)	62 (1.3)	2321 (46.2)	957 (19.3)	1694 (34.5)	2651 (53.8)	4972 (35.8)
ハイシツ (ヤカン)	851 (22.9)	91 (2.2)	942 (25.1)	270 (7.0)	2804 (67.9)	3075 (74.9)	4017 (70.1)
ハイシツ (シンヤ イチシヤカン)	84 (23.1)	10 (2.3)	94 (25.3)	21 (5.5)	299 (69.1)	320 (74.7)	413 (71.4)
ハイシツ (センシヤ)	3110 (34.8)	153 (1.7)	3263 (36.5)	1228 (13.7)	4498 (49.8)	5726 (63.5)	8989 (51.4)
キ2ウシツ (チュウ カン)	3574 (69.1)	55 (1.1)	3628 (70.2)	701 (13.8)	794 (16.0)	1494 (29.8)	5123 (17.1)
キ2ウシツ (ヤカン)	901 (30.0)	78 (2.3)	979 (32.3)	237 (7.6)	2058 (60.2)	2295 (67.7)	3274 (62.5)
キ2ウシツ (シンヤ イチシヤカン)	86 (25.9)	10 (2.4)	96 (28.3)	19 (5.3)	267 (66.4)	286 (71.7)	382 (68.8)
キ2ウシツ (センシヤ)	4475 (53.2)	133 (1.6)	4607 (54.8)	937 (11.2)	2852 (34.0)	3789 (45.2)	8396 (35.5)
ハイキン (チュウ カン)	2500 (49.3)	61 (1.2)	2561 (50.6)	910 (18.3)	1529 (31.1)	2439 (49.4)	5000 (32.4)
ハイキン (ヤカン)	860 (24.2)	88 (2.2)	949 (26.4)	264 (7.1)	2668 (66.5)	2932 (73.6)	3881 (68.7)
ハイキン (シンヤ イチシヤカン)	85 (23.6)	10 (2.3)	94 (25.9)	21 (5.5)	293 (68.6)	313 (74.1)	408 (70.9)
ハイキン (センシヤ)	3360 (38.2)	149 (1.7)	3510 (39.9)	1174 (13.3)	4196 (46.9)	5371 (60.1)	8880 (48.5)
ピーク シ	821 (80.6)	4 (0.4)	825 (81.0)	147 (14.4)	47 (4.6)	194 (19.0)	1019 (5.0)

1-⑤ 特性値：k 値，昼夜率，ピーク率 (白河)

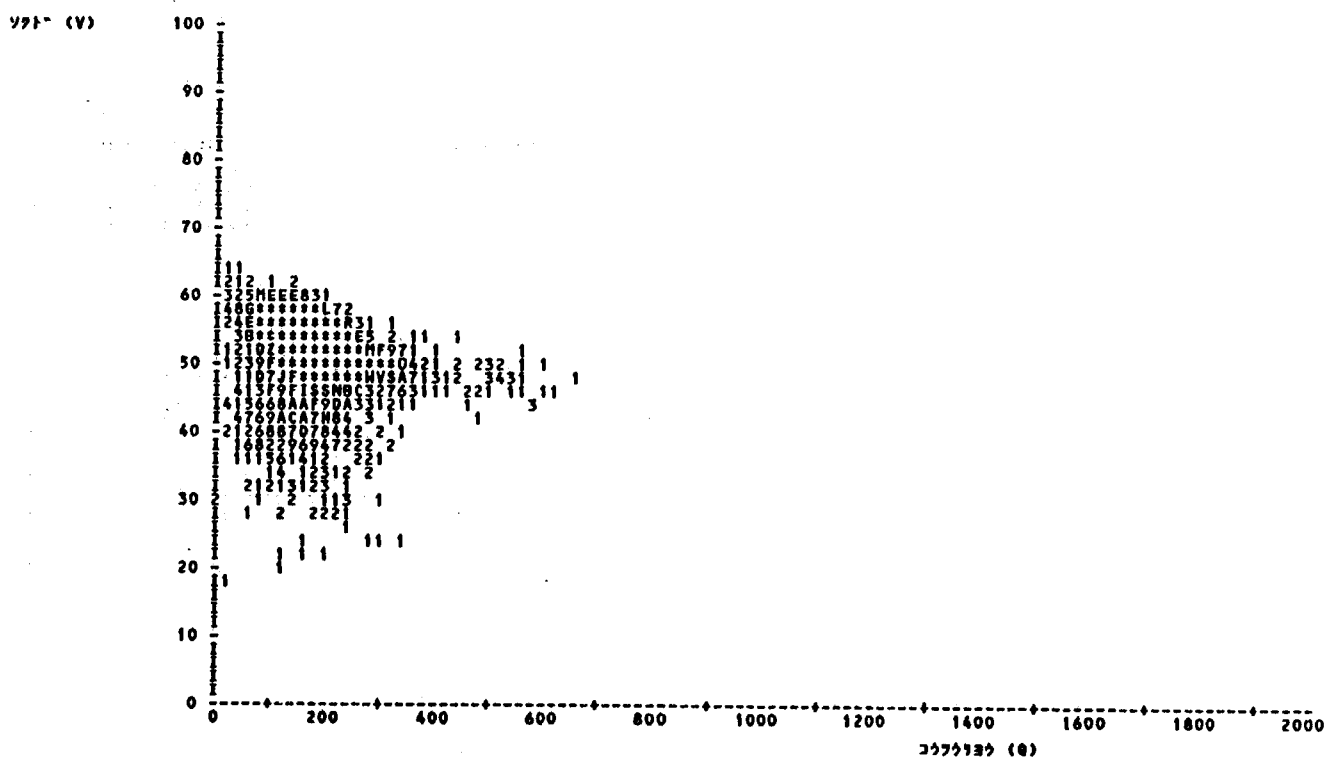
*** チュウクリツ . ピーク率 (シヤツ.ヨウヒシヤツ) ***							
<1110010>	Kチ :	9.2					
<チュウクリツ>	S U N	M O N	T U E	W E D	T H U	F R I	S A T
ノンハイキン	165.4	187.4	189.7	185.2	188.7	186.4	153.9
ハル	164.9	189.3	201.7	187.7	192.4	193.6	155.5
ナツ	165.2	177.2	177.4	182.7	188.7	187.5	151.5
アキ	166.8	190.4	189.0	183.8	188.7	179.5	156.5
フユ	165.2	188.0	184.4	184.6	185.7	183.1	150.8
<ピーク率>	S U N	M O N	T U E	W E D	T H U	F R I	S A T
ノンハイキン	6.7	5.9	6.0	6.1	5.8	6.0	6.8
ハル	6.6	5.8	6.0	5.9	5.7	6.0	6.7
ナツ	6.5	6.3	6.2	6.2	5.9	6.0	6.8
アキ	6.7	5.7	5.9	5.9	5.8	6.2	6.7
フユ	6.8	6.1	6.1	6.3	5.9	6.0	7.0

1-⑥ 交通量—速度相関図（白河）

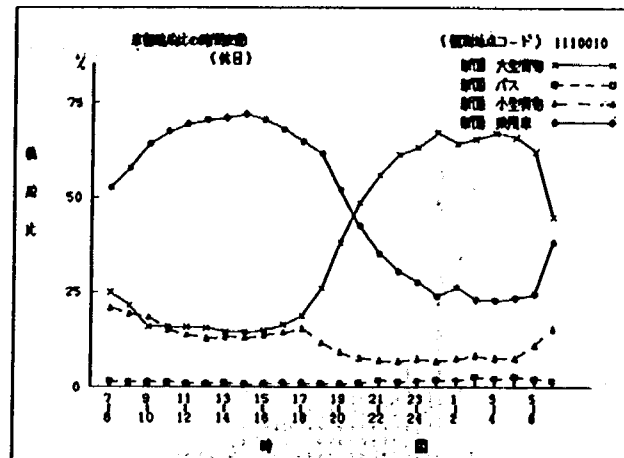
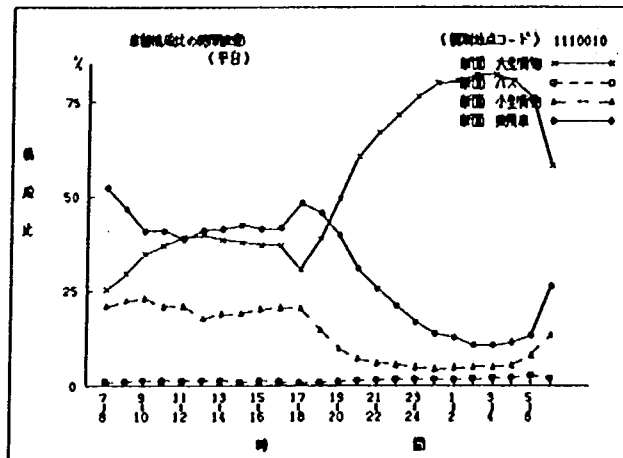
速度 (V) - 交通量 (Q) (km/h)
 式: $V = 111.0010 - 0.0001Q$



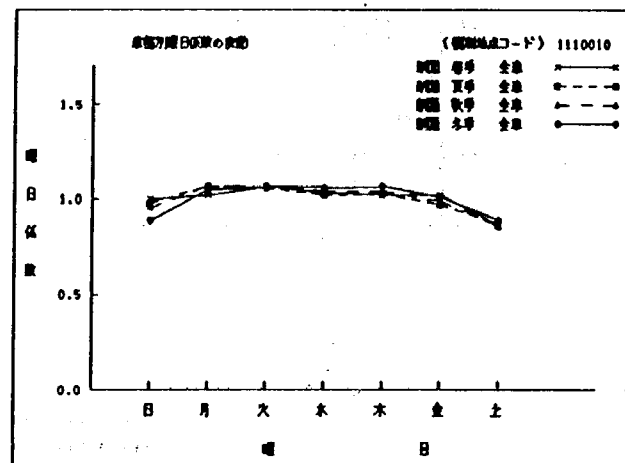
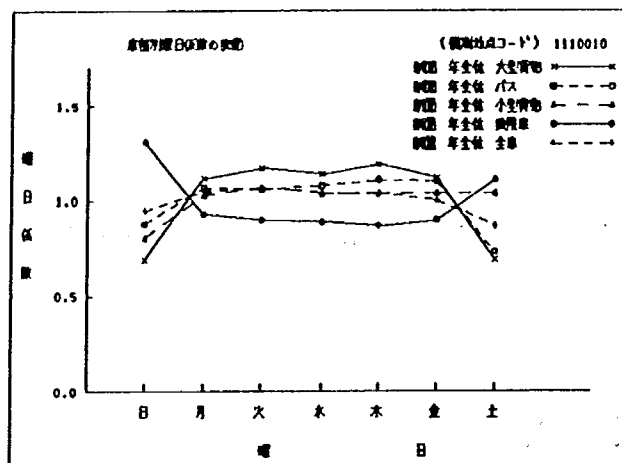
速度 (V) - 交通量 (Q) (km/h)
 式: $V = 111.0010 - 0.0001Q$



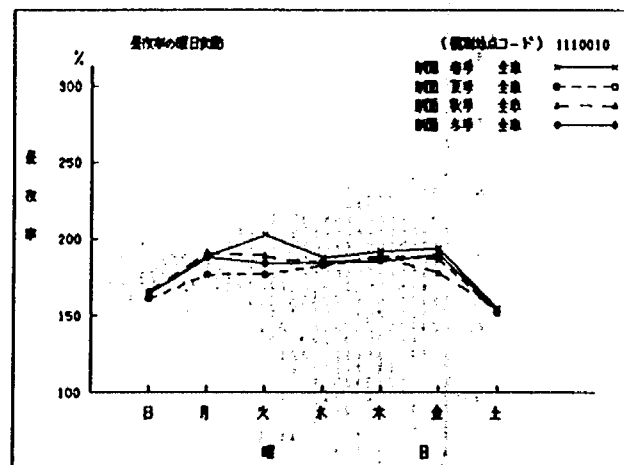
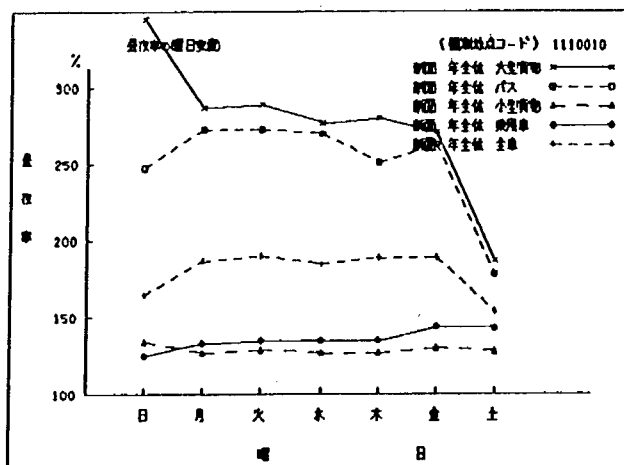
1-⑪ 車種構成比の時間変動（白河）



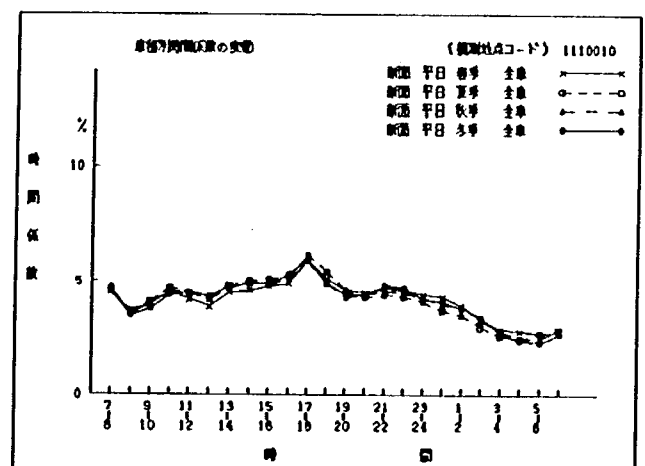
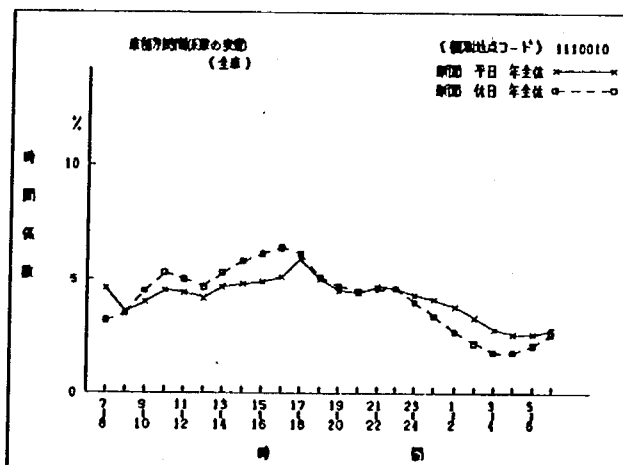
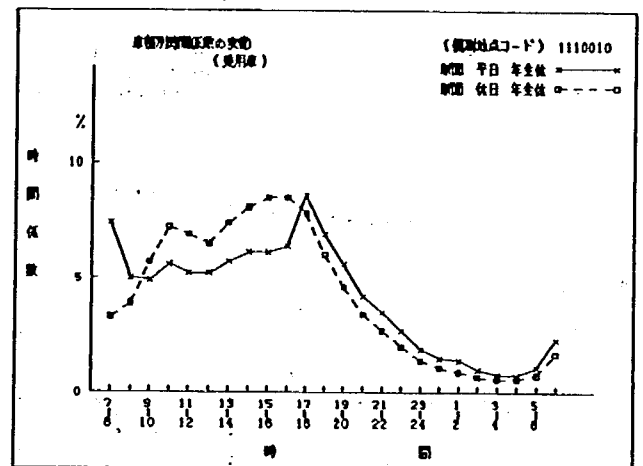
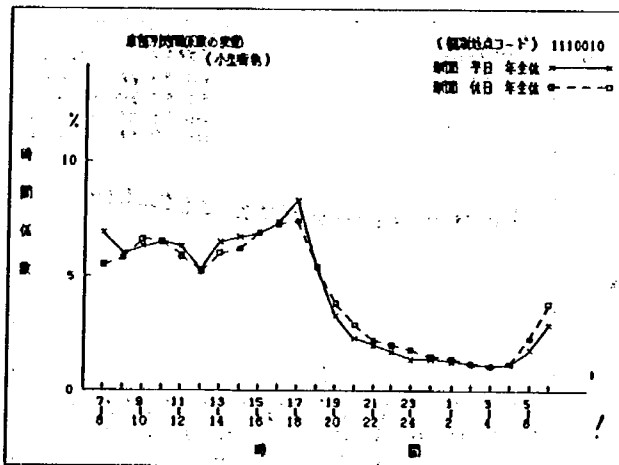
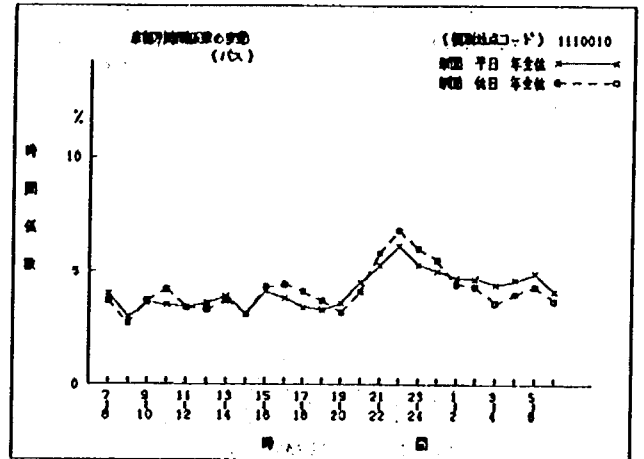
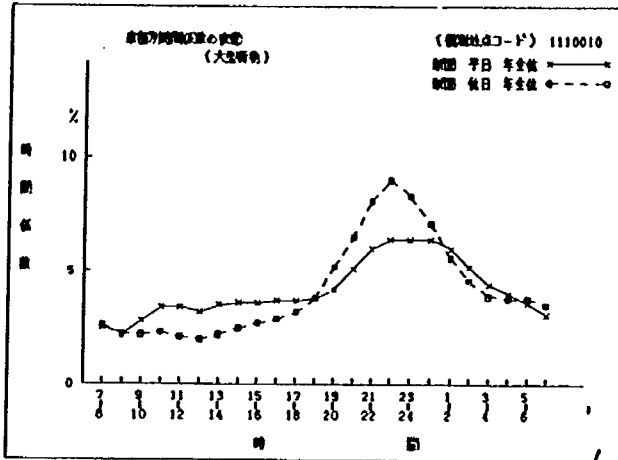
1-⑫ 車種別曜日係数の変動（白河）



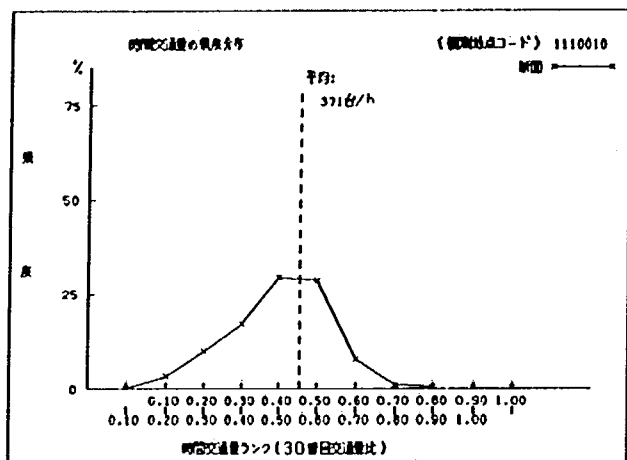
1-⑬ 昼夜率の曜日変動（白河）



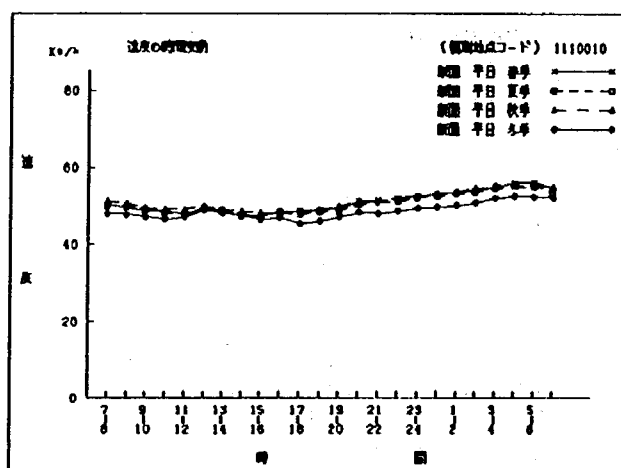
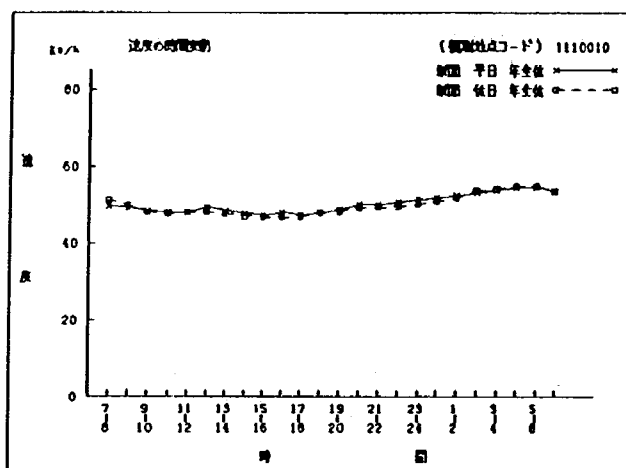
1-⑭ 車種別時間係数の変動(白河)



1 ⑮ 時間交通量の頻度分布（白河）



1-⑯ 速度の時間変動（白河）



2-① 日交通量順位表 (松本)

ニチコウツウリヨウ シ" ヌ" イヒヨウ						
ホウコウ: ノホ"リ	チテン: 3110020					
シ" ヌ" イ	カ" ツ	ニ" フ	ヨ" ヒ"	ニチコウツウリヨウ	チ" ヌ" トリツ	シ" カ" ツ
1	58	11	FRI	14024	133.8	6.7
2	58	11	THU	13977	135.5	6.7
3	58	8	FRI	13938	144.6	6.4
4	58	12	WED	13929	138.9	6.4
5	58	11	MON	13901	154.9	7.0
6	58	8	WED	13889	139.7	6.3
7	58	11	FRI	13850	135.1	6.7
8	58	5	MON	13849	140.6	6.6
9	58	11	MON	13774	133.3	6.7
10	58	8	THU	13770	140.5	6.5
20	58	11	THU	13551	136.9	6.4
30	58	11	MON	13347	131.6	7.0
40	58	12	WED	13201	134.0	6.8
50	58	10	WED	13028	134.5	6.6
60	58	8	FRI	12903	136.9	6.8
70	58	8	SAT	12832	131.1	7.0
80	58	5	FRI	12736	135.6	6.8
90	58	5	TUE	12674	147.1	7.4
100	58	6	THU	12621	134.6	7.0
150	58	4	MON	12293	134.5	6.7
200	59	3	THU	11651	139.8	6.2
250	58	11	THU	10429	137.5	7.9
267	59	1	SUN	6459	129.7	10.3

ニチコウツウリヨウ シ" ヌ" イヒヨウ						
ホウコウ: クタ"リ	チテン: 3110020					
シ" ヌ" イ	カ" ツ	ニ" フ	ヨ" ヒ"	ニチコウツウリヨウ	チ" ヌ" トリツ	シ" カ" ツ
1	58	8	FRI	17456	194.3	5.4
2	59	2	FRI	17261	182.4	5.1
3	58	12	THU	16711	165.0	5.5
4	59	3	FRI	16579	180.0	5.2
5	58	8	THU	16467	177.7	5.4
6	59	3	FRI	16250	173.0	5.5
7	58	4	SAT	16112	172.1	5.7
8	58	12	FRI	15924	153.8	6.0
9	58	5	MON	15711	161.2	5.9
10	59	2	FRI	15693	171.9	5.1
20	58	12	FRI	15040	152.0	5.8
30	58	10	FRI	14586	142.7	6.5
40	58	11	FRI	14358	137.3	6.7
50	58	10	THU	14216	140.0	6.5
60	58	11	TUE	14045	138.0	6.7
70	58	11	WED	13981	138.7	6.3
80	58	10	SAT	13883	136.9	6.5
90	58	10	WED	13774	141.8	6.9
100	58	10	TUE	13698	140.3	6.5
150	58	7	MON	13389	140.0	6.8
200	58	9	WED	12637	143.0	6.7
250	58	4	SUN	10021	137.0	7.8
267	59	1	TUE	6757	128.7	9.1

ニチコウツウリヨウ シ" ヌ" イヒヨウ						
ホウコウ: オウツ	チテン: 3110020					
シ" ヌ" イ	カ" ツ	ニ" フ	ヨ" ヒ"	ニチコウツウリヨウ	チ" ヌ" トリツ	シ" カ" ツ
1	58	8	FRI	31394	168.5	5.9
2	58	8	THU	30237	158.6	5.7
3	58	12	THU	29979	150.6	6.1
4	58	4	SAT	29839	156.8	6.1
5	59	2	FRI	29744	157.1	6.7
6	58	5	MON	29560	150.8	6.1
7	58	12	WED	29518	149.9	6.3
8	59	3	FRI	29331	159.5	6.6
9	58	8	WED	29281	148.2	6.1
10	58	7	FRI	29046	146.5	6.0
20	59	3	FRI	28279	137.0	6.7
30	58	11	WED	27841	137.3	6.6
40	59	2	FRI	27305	154.2	6.7
50	58	4	THU	27305	154.2	6.4
60	58	4	FRI	26993	139.6	6.6
70	58	4	WED	26835	137.6	6.4
80	58	4	WED	26709	139.0	6.4
90	58	8	MON	26583	140.0	6.9
100	58	11	WED	26392	138.2	6.4
150	58	7	MON	25717	137.0	6.5
200	58	7	SUN	24314	150.0	6.5
250	58	10	MON	20841	145.3	7.3
267	59	1	SUN	15043	149.3	8.3

11

[illegible][illegible]

チナン: 3110020

- 71 -

כ ו ז ח ט י יא יב יג יד טו טז יז יח יט כ כא כב כג כד כה כו כז כח כט ל לא לב לד לה לו לז לח לט

19-20 20-21 21-22 22-23 23-24 0- 1 1- 2 2- 3 3- '4 4-5 5- 6 6- 7 1-хон 2-й 3-й 4-й 5-й 6-й 7-й 8-й 9-й 10-й 11-й 12-й 13-й 14-й 15-й 16-й 17-й 18-й 19-й 20-й 21-й 22-й 23-й 24-й 25-й 26-й 27-й 28-й 29-й 30-й 31-й 32-й 33-й 34-й 35-й 36-й 37-й 38-й 39-й 40-й 41-й 42-й 43-й 44-й 45-й 46-й 47-й 48-й 49-й 50-й 51-й 52-й 53-й 54-й 55-й 56-й 57-й 58-й 59-й 60-й 61-й 62-й 63-й 64-й 65-й 66-й 67-й 68-й 69-й 70-й 71-й 72-й 73-й 74-й 75-й 76-й 77-й 78-й 79-й 80-й 81-й 82-й 83-й 84-й 85-й 86-й 87-й 88-й 89-й 90-й 91-й 92-й 93-й 94-й 95-й 96-й 97-й 98-й 99-й 100-й 101-й 102-й 103-й 104-й 105-й 106-й 107-й 108-й 109-й 110-й 111-й 112-й 113-й 114-й 115-й 116-й 117-й 118-й 119-й 120-й 121-й 122-й 123-й 124-й 125-й 126-й 127-й 128-й 129-й 130-й 131-й 132-й 133-й 134-й 135-й 136-й 137-й 138-й 139-й 140-й 141-й 142-й 143-й 144-й 145-й 146-й 147-й 148-й 149-й 150-й 151-й 152-й 153-й 154-й 155-й 156-й 157-й 158-й 159-й 160-й 161-й 162-й 163-й 164-й 165-й 166-й 167-й 168-й 169-й 170-й 171-й 172-й 173-й 174-й 175-й 176-й 177-й 178-й 179-й 180-й 181-й 182-й 183-й 184-й 185-й 186-й 187-й 188-й 189-й 190-й 191-й 192-й 193-й 194-й 195-й 196-й 197-й 198-й 199-й 200-й 201-й 202-й 203-й 204-й 205-й 206-й 207-й 208-й 209-й 210-й 211-й 212-й 213-й 214-й 215-й 216-й 217-й 218-й 219-й 220-й 221-й 222-й 223-й 224-й 225-й 226-й 227-й 228-й 229-й 230-й 231-й 232-й 233-й 234-й 235-й 236-й 237-й 238-й 239-й 240-й 241-й 242-й 243-й 244-й 245-й 246-й 247-й 248-й 249-й 250-й 251-й 252-й 253-й 254-й 255-й 256-й 257-й 258-й 259-й 260-й 261-й 262-й 263-й 264-й 265-й 266-й 267-й 268-й 269-й 270-й 271-й 272-й 273-й 274-й 275-й 276-й 277-й 278-й 279-й 280-й 281-й 282-й 283-й 284-й 285-й 286-й 287-й 288-й 289-й 290-й 291-й 292-й 293-й 294-й 295-й 296-й 297-й 298-й 299-й 300-й 301-й 302-й 303-й 304-й 305-й 306-й 307-й 308-й 309-й 310-й 311-й 312-й 313-й 314-й 315-й 316-й 317-й 318-й 319-й 320-й 321-й 322-й 323-й 324-й 325-й 326-й 327-й 328-й 329-й 330-й 331-й 332-й 333-й 334-й 335-й 336-й 337-й 338-й 339-й 340-й 341-й 342-й 343-й 344-й 345-й 346-й 347-й 348-й 349-й 350-й 351-й 352-й 353-й 354-й 355-й 356-й 357-й 358-й 359-й 360-й 361-й 362-й 363-й 364-й 365-й 366-й 367-й 368-й 369-й 370-й 371-й 372-й 373-й 374-й 375-й 376-й 377-й 378-й 379-й 380-й 381-й 382-й 383-й 384-й 385-й 386-й 387-й 388-й 389-й 390-й 391-й 392-й 393-й 394-й 395-й 396-й 397-й 398-й 399-й 400-й 401-й 402-й 403-й 404-й 405-й 406-й 407-й 408-й 409-й 410-й 411-й 412-й 413-й 414-й 415-й 416-й 417-й 418-й 419-й 420-й 421-й 422-й 423-й 424-й 425-й 426-й 427-й 428-й 429-й 430-й 431-й 432-й 433-й 434-й 435-й 436-й 437-й 438-й 439-й 440-й 441-й 442-й 443-й 444-й 445-й 446-й 447-й 448-й 449-й 450-й 451-й 452-й 453-й 454-й 455-й 456-й 457-й 458-й 459-й 460-й 461-й 462-й 463-й 464-й 465-й 466-й 467-й 468-й 469-й 470-й 471-й 472-й 473-й 474-й 475-й 476-й 477-й 478-й 479-й 480-й 481-й 482-й 483-й 484-й 485-й 486-й 487-й 488-й 489-й 490-й 491-й 492-й 493-й 494-й 495-й 496-й 497-й 498-й 499-й 500-й 501-й 502-й 503-й 504-й 505-й 506-й 507-й 508-й 509-й 510-й 511-й 512-й 513-й 514-й 515-й 516-й 517-й 518-й 519-й 520-й 521-й 522-й 523-й 524-й 525-й 526-й 527-й 528-й 529-й 530-й 531-й 532-й 533-й 534-й 535-й 536-й 537-й 538-й 539-й 540-й 541-й 542-й 543-й 544-й 545-й 546-й 547-й 548-й 549-й 550-й 551-й 552-й 553-й 554-й 555-й 556-й 557-й 558-й 559-й 560-й 561-й 562-й 563-й 564-й 565-й 566-й 567-й 568-й 569-й 570-й 571-й 572-й 573-й 574-й 575-й 576-й 577-й 578-й 579-й 580-й 581-й 582-й 583-й 584-й 585-й 586-й 587-й 588-й 589-й 590-й 591-й 592-й 593-й 594-й 595-й 596-й 597-й 598-й 599-й 600-й 601-й 602-й 603-й 604-й 605-й 606-й 607-й 608-й 609-й 610-й 611-й 612-й 613-й 614-й 615-й 616-й 617-й 618-й 619-й 620-й 621-й 622-й 623-й 624-й 625-й 626-й 627-й 628-й 629-й 630-й 631-й 632-й 633-й 634-й 635-й 636-й 637-й 638-й 639-й 640-й 641-й 642-й 643-й 644-й 645-й 646-й 647-й 648-й 649-й 650-й 651-й 652-й 653-й 654-й 655-й 656-й 657-й 658-й 659-й 660-й 661-й 662-й 663-й 664-й 665-й 666-й 667-й 668-й 669-й 670-й 671-й 672-й 673-й 674-й 675-й 676-й 677-й 678-й 679-й 680-й 681-й 682-й 683-й 684-й 685-й 686-й 687-й 688-й 689-й 690

797 NO.3110020 5152141 11552151

5- カッコイ入ウ (X)

7-8 8-9 9-10 10-11 11-12 12-13 13-14 14-15 15-16 16-17 17-18 18-19 19-20 20-21 21-22 22-23 23-24 24-25 25-26 26-27 27-28 28-29 29-30 30-31 31-32 32-33 33-34 34-35 35-36 36-37 37-38 38-39 39-40 40-41 41-42 42-43 43-44 44-45 45-46 46-47 47-48 48-49 49-50 50-51 51-52 52-53 53-54 54-55 55-56 56-57 57-58 58-59 59-60 60-61 61-62 62-63 63-64 64-65 65-66 66-67 67-68 68-69 69-70 70-71 71-72 72-73 73-74 74-75 75-76 76-77 77-78 78-79 79-80 80-81 81-82 82-83 83-84 84-85 85-86 86-87 87-88 88-89 89-90 90-91 91-92 92-93 93-94 94-95 95-96 96-97 97-98 98-99 99-100 100-101 101-102 102-103 103-104 104-105 105-106 106-107 107-108 108-109 109-110 110-111 111-112 112-113 113-114 114-115 115-116 116-117 117-118 118-119 119-120 120-121 121-122 122-123 123-124 124-125 125-126 126-127 127-128 128-129 129-130 130-131 131-132 132-133 133-134 134-135 135-136 136-137 137-138 138-139 139-140 140-141 141-142 142-143 143-144 144-145 145-146 146-147 147-148 148-149 149-150 150-151 151-152 152-153 153-154 154-155 155-156 156-157 157-158 158-159 159-160 160-161 161-162 162-163 163-164 164-165 165-166 166-167 167-168 168-169 169-170 170-171 171-172 172-173 173-174 174-175 175-176 176-177 177-178 178-179 179-180 180-181 181-182 182-183 183-184 184-185 185-186 186-187 187-188 188-189 189-190 190-191 191-192 192-193 193-194 194-195 195-196 196-197 197-198 198-199 199-200 200-201 201-202 202-203 203-204 204-205 205-206 206-207 207-208 208-209 209-210 210-211 211-212 212-213 213-214 214-215 215-216 216-217 217-218 218-219 219-220 220-221 221-222 222-223 223-224 224-225 225-226 226-227 227-228 228-229 229-230 230-231 231-232 232-233 233-234 234-235 235-236 236-237 237-238 238-239 239-240 240-241 241-242 242-243 243-244 244-245 245-246 246-247 247-248 248-249 249-250 250-251 251-252 252-253 253-254 254-255 255-256 256-257 257-258 258-259 259-260 260-261 261-262 262-263 263-264 264-265 265-266 266-267 267-268 268-269 269-270 270-271 271-272 272-273 273-274 274-275 275-276 276-277 277-278 278-279 279-280 280-281 281-282 282-283 283-284 284-285 285-286 286-287 287-288 288-289 289-290 290-291 291-292 292-293 293-294 294-295 295-296 296-297 297-298 298-299 299-300 300-301 301-302 302-303 303-304 304-305 305-306 306-307 307-308 308-309 309-310 310-311 311-312 312-313 313-314 314-315 315-316 316-317 317-318 318-319 319-320 320-321 321-322 322-323 323-324 324-325 325-326 326-327 327-328 328-329 329-330 330-331 331-332 332-333 333-334 334-335 335-336 336-337 337-338 338-339 339-340 340-341 341-342 342-343 343-344 344-345 345-346 346-347 347-348 348-349 349-350 350-351 351-352 352-353 353-354 354-355 355-356 356-357 357-358 358-359 359-360 360-361 361-362 362-363 363-364 364-365 365-366 366-367 367-368 368-369 369-370 370-371 371-372 372-373 373-374 374-375 375-376 376-377 377-378 378-379 379-380 380-381 381-382 382-383 383-384 384-385 385-386 386-387 387-388 388-389 389-390 390-391 391-392 392-393 393-394 394-395 395-396 396-397 397-398 398-399 399-400 400-401 401-402 402-403 403-404 404-405 405-406 406-407 407-408 408-409 409-410 410-411 411-412 412-413 413-414 414-415 415-416 416-417 417-418 418-419 419-420 420-421 421-422 422-423 423-424 424-425 425-426 426-427 427-428 428-429 429-430 430-431 431-432 432-433 433-434 434-435 435-436 436-437 437-438 438-439 439-440 440-441 441-442 442-443 443-444 444-445 445-446 446-447 447-448 448-449 449-450 450-451 451-452 452-453 453-454 454-455 455-456 456-457 457-458 458-459 459-460 460-461 461-462 462-463 463-464 464-465 465-466 466-467 467-468 468-469 469-470 470-471 471-472 472-473 473-474 474-475 475-476 476-477 477-478 478-479 479-480 480-481 481-482 482-483 483-484 484-485 485-486 486-487 487-488 488-489 489-490 490-491 491-492 492-493 493-494 494-495 495-496 496-497 497-498 498-499 499-500 500-501 501-502 502-503 503-504 504-505 505-506 506-507 507-508 508-509 509-510 510-511 511-512 512-513 513-514 514-515 515-516 516-517 517-518 518-519 519-520 520-521 521-522 522-523 523-524 524-525 525-526 526-527 527-528 528-529 529-530 530-531 531-532 532-533 533-534 534-535 535-536 536-537 537-538 538-539 539-540 540-541 541-542 542-

19-20 20-21 21-22 22-23 23-24 0- 1 1- 2 2- 3 3- 4 4-5 5- 6 6- 7 1-2 3-4 5-6 7-8 9-10 11-12 13-14 15-16 17-18 19-20 21-22 23-24 25-26 27-28 29-30 31-32 33-34 35-36 37-38 39-40 41-42 43-44 45-46 47-48 49-50 51-52 53-54 55-56 57-58 59-60 61-62 63-64 65-66 67-68 69-70 71-72 73-74 75-76 77-78 79-80 81-82 83-84 85-86 87-88 89-90 91-92 93-94 95-96 97-98 99-100

[illegible]

2-④ 車種構成表 (松本)

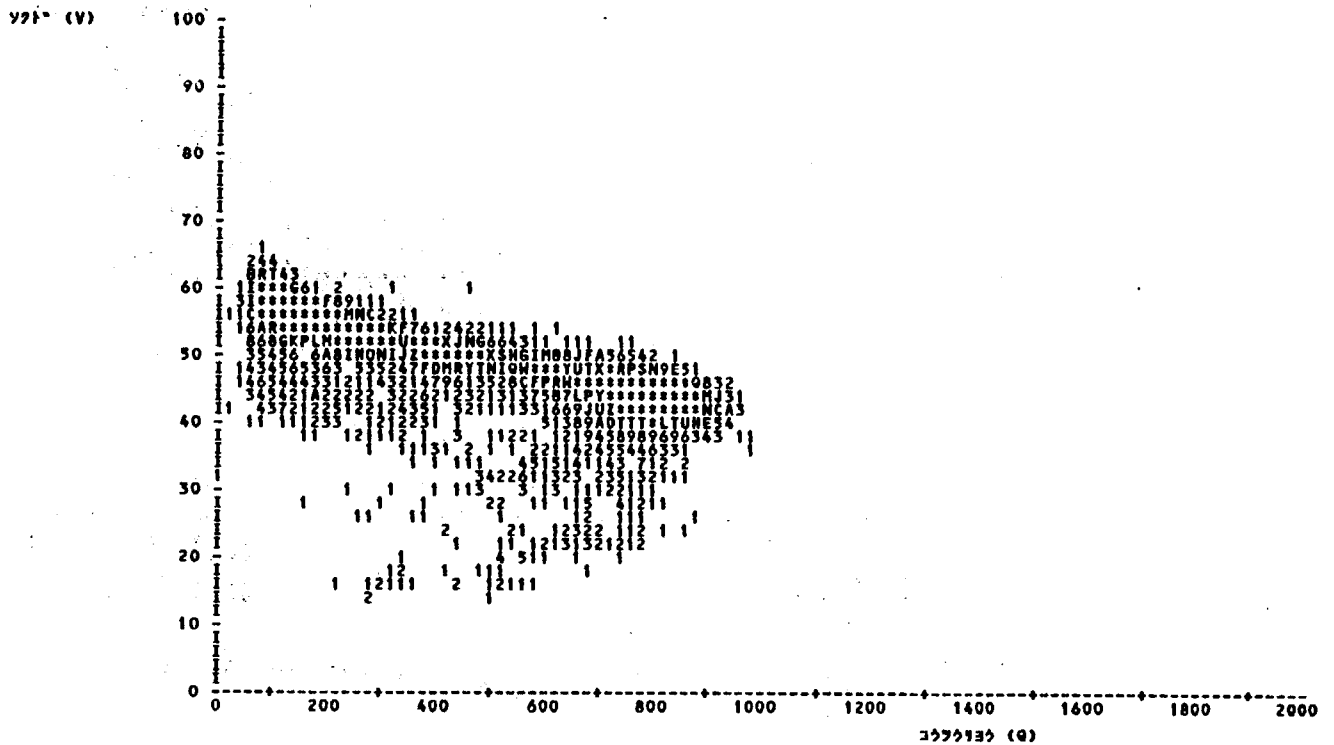
コウモク	シヤシユ コウセイ ヒヨウ (ネンハイキン)							
	チヤン NO.3110020							
	シヤシユハツ ハイキン	コウツクリヨウ ()	ハ センシヤ ニ タイズル	コウセイ ヒ				
	シヨウユウシヤ	ハ ス	シヨウケイ	コカマ カモツ	オオカマ カモツ	シヨウケイ	センシヤ	オオカマ シヤ コウニユウ リツ(%)
ハイシツ (チュウカン)	11578 (61.8)	213 (1.1)	11791 (62.9)	4201 (22.4)	2748 (14.7)	6950 (37.1)	18741 (15.8)	
ハイシツ (ヤカン)	4203 (56.9)	330 (4.5)	4533 (61.4)	1099 (14.8)	1751 (23.8)	2851 (38.6)	7383 (28.4)	
ハイシツ (シヤ イチシヤカン)	389 (61.9)	26 (4.3)	415 (66.2)	73 (11.5)	136 (22.3)	209 (33.8)	624 (26.6)	
ハイシツ (センシヤツ)	15781 (60.4)	543 (2.1)	16324 (62.5)	5301 (20.3)	4500 (17.2)	9800 (37.5)	26124 (19.3)	
キユシツ (チュウカン)	11728 (78.2)	136 (0.9)	11864 (79.1)	2141 (14.4)	970 (6.5)	3111 (20.9)	14976 (7.4)	
キユシツ (ヤカン)	3821 (61.4)	238 (3.9)	4059 (65.3)	956 (15.5)	1183 (19.2)	2139 (34.7)	6198 (23.1)	
キユシツ (シヤ イチシヤカン)	365 (63.7)	23 (4.2)	389 (67.9)	62 (10.9)	118 (21.2)	180 (32.1)	569 (25.4)	
キユシツ (センシヤツ)	15549 (73.3)	374 (1.8)	15923 (75.1)	3097 (14.7)	2154 (10.2)	5250 (24.9)	21173 (12.0)	
ハイキン (チュウカン)	11605 (64.7)	199 (1.1)	11804 (65.8)	3839 (21.0)	2435 (13.2)	6274 (34.2)	18078 (14.3)	
ハイキン (ヤカン)	4136 (57.7)	314 (4.4)	4449 (62.1)	1074 (14.9)	1651 (23.0)	2725 (37.9)	7175 (27.4)	
ハイキン (シヤ イチシヤカン)	385 (62.2)	26 (4.3)	410 (66.5)	71 (11.4)	133 (22.1)	204 (33.5)	614 (26.4)	
ハイキン (センシヤツ)	15740 (62.6)	513 (2.0)	16253 (64.7)	4913 (19.3)	4087 (16.0)	8999 (35.3)	25252 (18.0)	
ピーク シ	1117 (58.5)	16 (0.8)	1133 (59.4)	479 (25.1)	296 (15.5)	775 (40.6)	1908 (16.4)	

2-⑨ 特性値: k 値, 昼夜率, ピーク率 (松本)

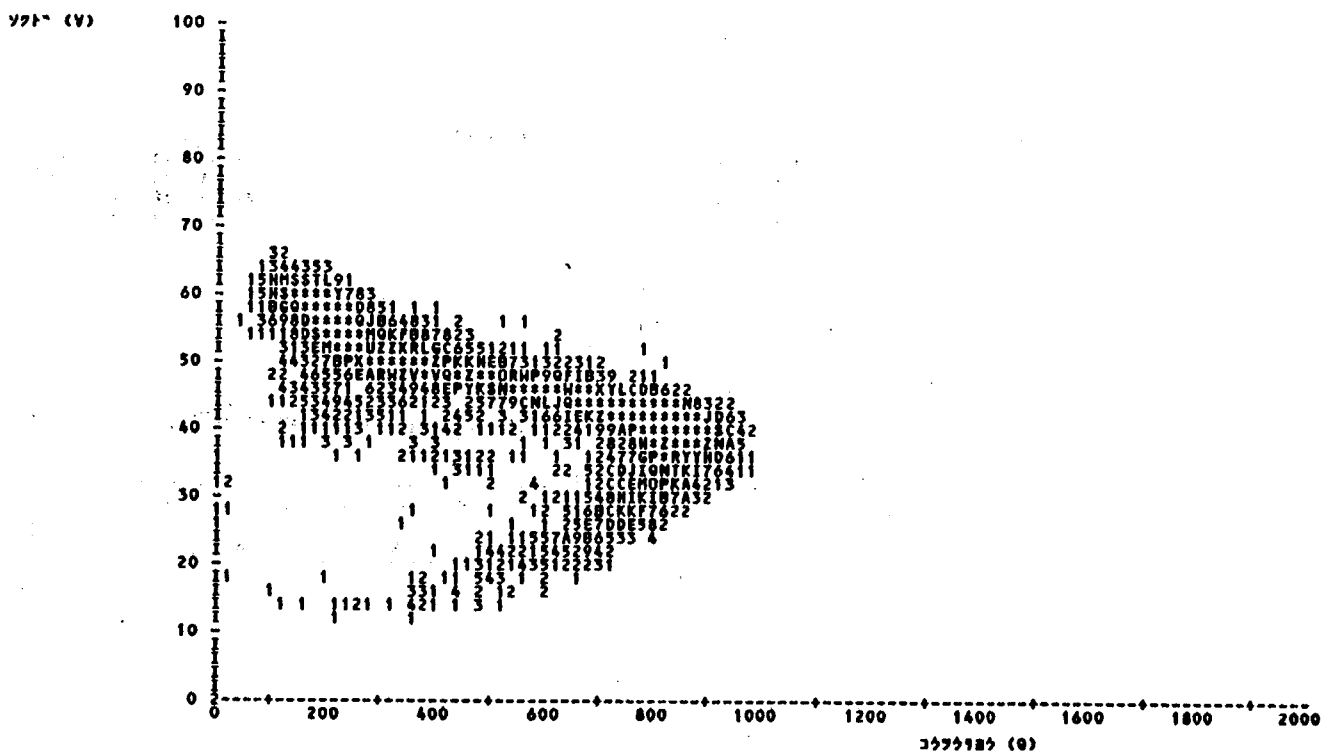
*** チ ュ ア リ ツ . ピーク率 (シヤハツ.ヨウヒハツ) ***							
<3110020>	Kチ: 7.2						
<チュウアリツ>	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
アンハイキン	141.6	139.6	138.3	138.4	141.0	144.5	135.9
ハル	143.2	139.8	136.3	137.7	140.0	139.4	136.3
ナツ	141.5	142.8	138.6	138.6	142.5	145.0	135.8
アキ	138.2	136.2	137.4	138.3	140.0	140.8	133.7
フ	143.3	139.8	139.9	138.6	141.3	151.4	140.0
<ピーク率>	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
アンハイキン	7.2	6.6	6.7	6.6	6.6	6.3	6.7
ハル	7.0	6.5	6.8	6.6	6.6	6.5	6.7
ナツ	7.0	6.6	6.6	6.6	6.5	6.3	6.7
アキ	7.4	6.6	6.6	6.6	6.5	6.4	6.8
フ	7.4	6.7	6.7	6.8	6.7	6.2	6.7

2-⑥ 交通量-速度相関図 (松本)

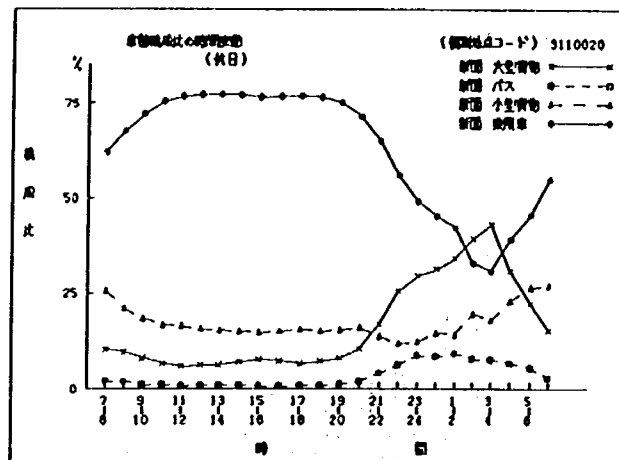
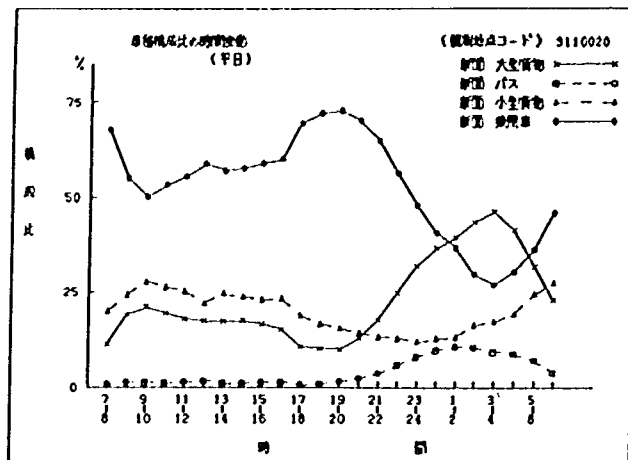
ヤマト (V) - コウゴウ (Q) (km)
 777NO.3110020 松本 78-1



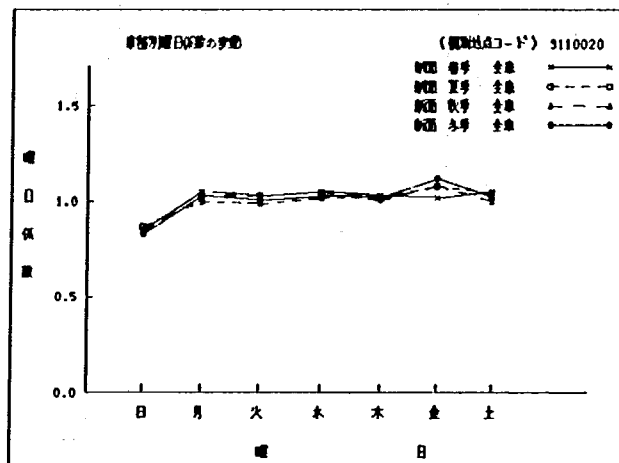
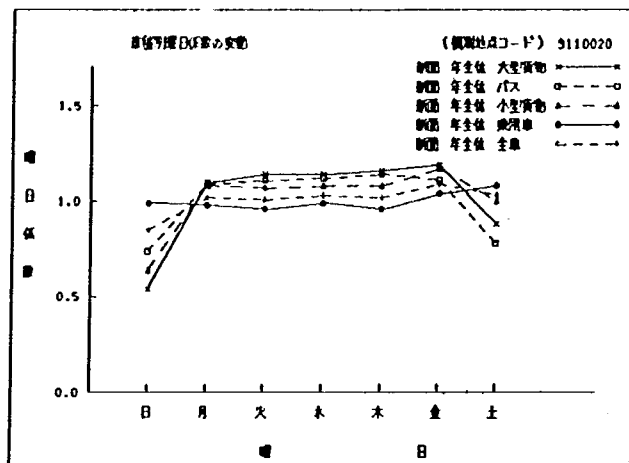
ヤマト (V) - コウゴウ (Q) (km)
 777NO.3110020 松本 78-1



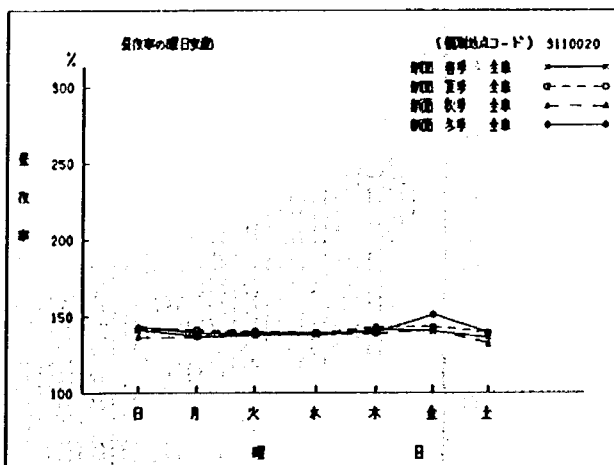
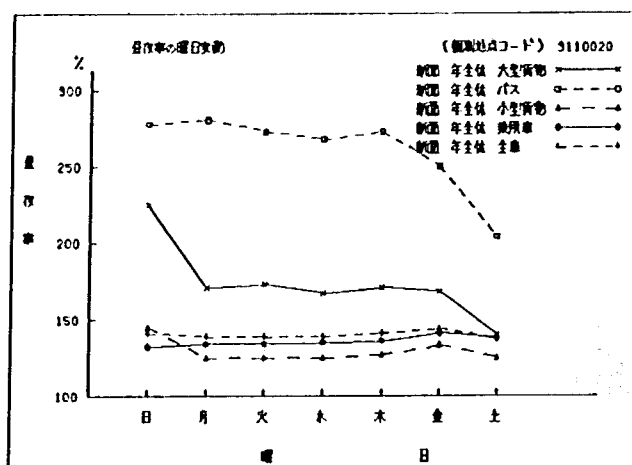
2-⑪ 車種構成比の時間変動 (松本)



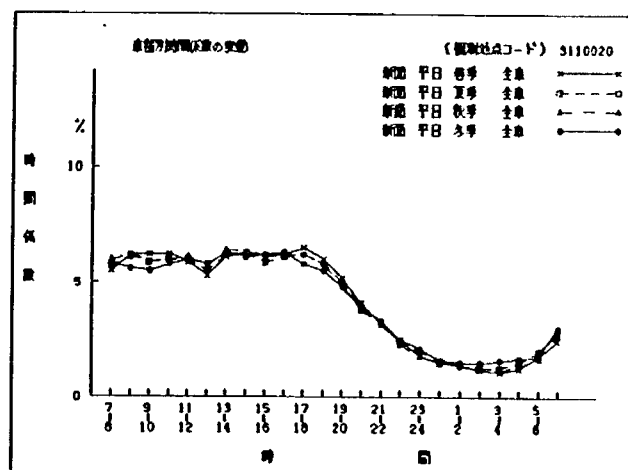
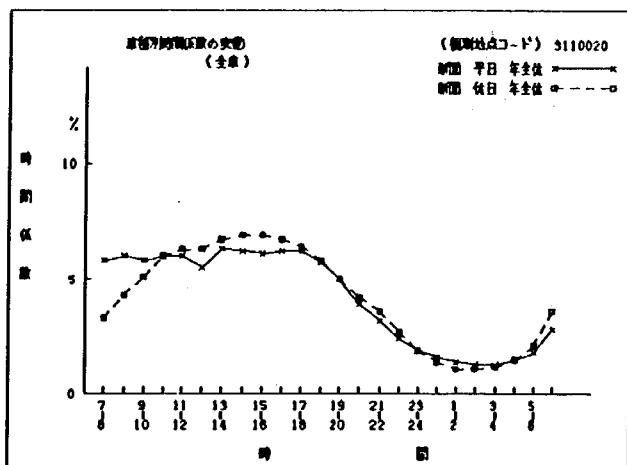
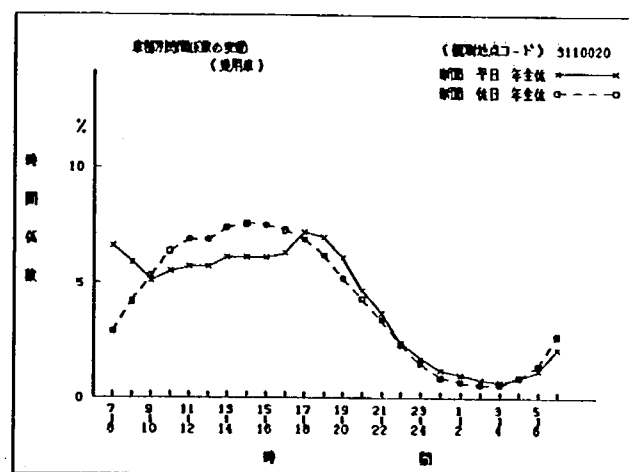
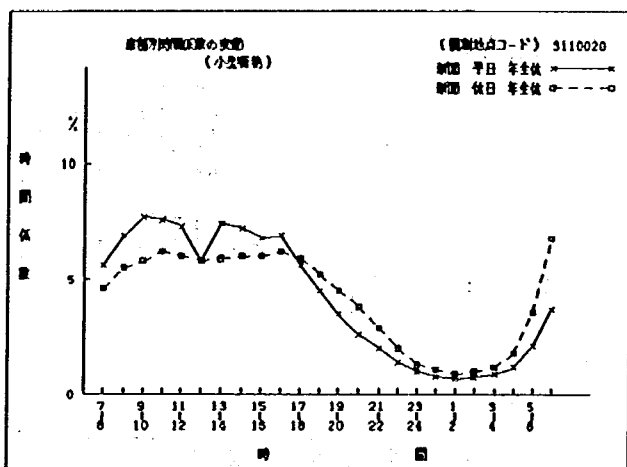
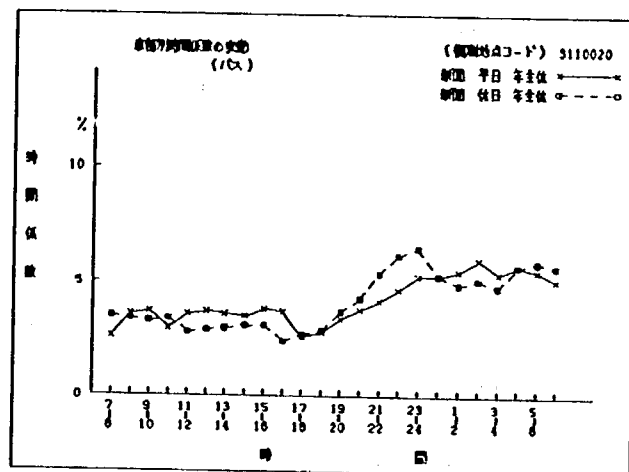
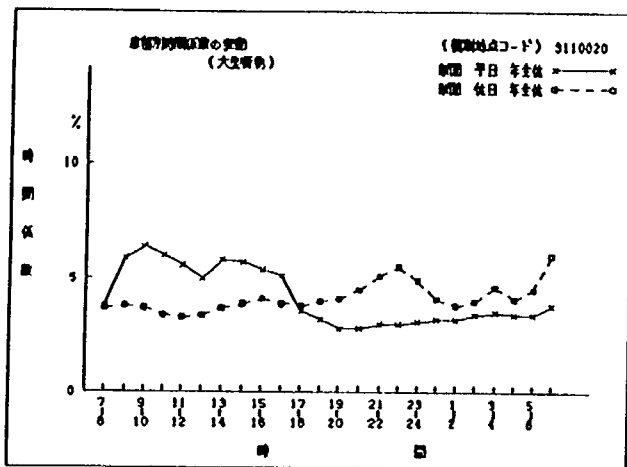
2-⑫ 車種別曜日係数の変動 (松本)



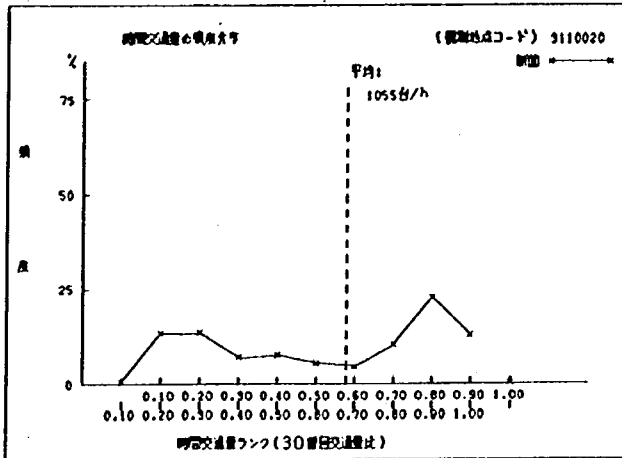
2-⑬ 昼夜率の曜日変動 (松本)



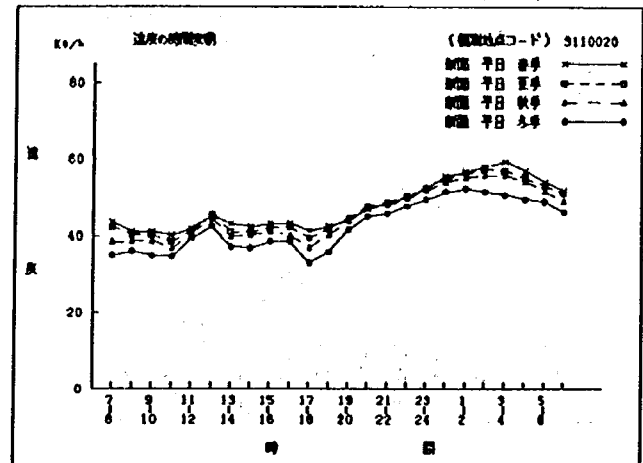
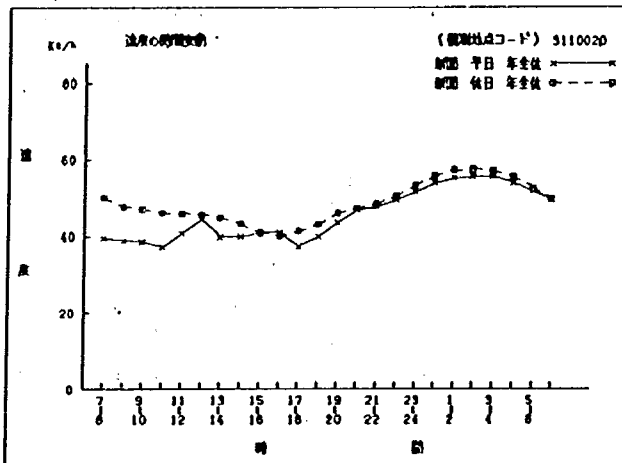
2-⑭ 車種別時間係数の変動 (松本)



2-⑮ 時間交通量の頻度分布 (松本)



2-⑯ 速度の時間変動 (松本)



3-① 日交通量順位表 (軽井沢)

ニチコウツウリヨウ シュンイヒヨウ									
車種別: ノボリ									
車種別: 3110010									
シムンイ	カ	ツ	ニ	ヨ	ニ	ツ	ツ	ツ	ヒ
1	58	8	13	SAT	17271	180.4	180.4	180.4	180.4
2	58	8	13	SAT	16941	148.0	148.0	148.0	148.0
3	58	8	12	FRI	15928	141.0	141.0	141.0	141.0
4	58	8	12	FRI	15906	141.0	141.0	141.0	141.0
5	58	8	13	TUE	15480	133.7	133.7	133.7	133.7
6	58	8	6	SAT	15191	140.2	140.2	140.2	140.2
7	58	8	20	SAT	15174	138.9	138.9	138.9	138.9
8	58	8	22	TUE	15017	141.3	141.3	141.3	141.3
9	58	8	5	FRI	14968	145.5	145.5	145.5	145.5
10	58	8	4	HED	14882	134.0	134.0	134.0	134.0
20	58	8	5	THU	13862	133.2	133.2	133.2	133.2
30	58	8	25	SUN	12704	136.4	136.4	136.4	136.4
40	58	8	10	SAT	12206	129.9	129.9	129.9	129.9
50	58	8	5	SUN	11696	136.3	136.3	136.3	136.3
60	58	8	17	SAT	11378	131.8	131.8	131.8	131.8
70	58	8	5	MON	11176	141.8	141.8	141.8	141.8
80	58	8	5	SUN	11027	137.2	137.2	137.2	137.2
90	58	8	14	FRI	10827	143.7	143.7	143.7	143.7
100	58	8	14	HED	10721	134.8	134.8	134.8	134.8
150	58	8	17	TUE	10282	143.4	143.4	143.4	143.4
200	58	8	15	THU	9859	142.2	142.2	142.2	142.2
250	58	8	28	SAT	8887	127.2	127.2	127.2	127.2
275	58	8	17	HED	3041	804.5	804.5	804.5	804.5

ニチコウツウリヨウ シュンイヒヨウ									
車種別: クタリ									
車種別: 3110010									
シムンイ	カ	ツ	ニ	ヨ	ニ	ツ	ツ	ツ	ヒ
1	58	8	13	SAT	20465	180.7	180.7	180.7	180.7
2	58	8	12	FRI	20281	184.0	184.0	184.0	184.0
3	58	8	35	FRI	16769	167.3	167.3	167.3	167.3
4	58	8	30	SAT	16489	163.2	163.2	163.2	163.2
5	58	8	20	SAT	16008	155.7	155.7	155.7	155.7
6	58	8	6	SAT	15987	157.9	157.9	157.9	157.9
7	58	8	2	MON	15535	152.9	152.9	152.9	152.9
8	58	8	2	TUE	15439	152.4	152.4	152.4	152.4
9	58	8	19	FRI	15418	157.7	157.7	157.7	157.7
10	58	8	3	HED	15271	157.7	157.7	157.7	157.7
20	58	8	28	THU	13756	160.0	160.0	160.0	160.0
30	58	8	29	MON	13225	149.7	149.7	149.7	149.7
40	58	8	22	THU	12231	165.4	165.4	165.4	165.4
50	58	10	23	SUN	11806	131.3	131.3	131.3	131.3
60	58	8	12	MON	11590	150.4	150.4	150.4	150.4
70	58	8	15	THU	11479	138.9	138.9	138.9	138.9
80	58	10	30	SUN	11382	133.7	133.7	133.7	133.7
90	58	11	11	FRI	11260	156.7	156.7	156.7	156.7
100	58	5	14	SAT	11070	143.9	143.9	143.9	143.9
150	58	4	26	TUE	10741	152.0	152.0	152.0	152.0
200	58	5	29	SUN	10250	139.2	139.2	139.2	139.2
250	58	12	17	SAT	8954	133.1	133.1	133.1	133.1
275	58	1	22	SUN	4948	157.0	157.0	157.0	157.0

ニチコウツウリヨウ シュンイヒヨウ									
車種別: オウツ									
車種別: 3110010									
シムンイ	カ	ツ	ニ	ヨ	ニ	ツ	ツ	ツ	ヒ
1	58	8	13	SAT	37406	164.2	164.2	164.2	164.2
2	58	8	12	FRI	36187	166.0	166.0	166.0	166.0
3	58	8	5	FRI	31737	156.2	156.2	156.2	156.2
4	58	8	20	SAT	31182	147.0	147.0	147.0	147.0
5	58	8	6	SAT	31178	148.7	148.7	148.7	148.7
6	58	8	7	SUN	30636	144.1	144.1	144.1	144.1
7	58	8	2	TUE	30456	146.7	146.7	146.7	146.7
8	58	8	30	SAT	30372	149.5	149.5	149.5	149.5
9	58	8	15	MON	30295	156.0	156.0	156.0	156.0
10	58	8	3	HED	30145	149.4	149.4	149.4	149.4
20	58	8	23	TUE	27889	142.0	142.0	142.0	142.0
30	58	8	29	MON	25889	144.6	144.6	144.6	144.6
40	58	10	23	SUN	23964	131.4	131.4	131.4	131.4
50	58	9	2	FRI	23125	152.7	152.7	152.7	152.7
60	58	7	15	FRI	22832	147.2	147.2	147.2	147.2
70	58	7	19	TUE	22577	147.3	147.3	147.3	147.3
80	58	9	19	MON	22228	147.8	147.8	147.8	147.8
90	58	6	12	SUN	22062	132.1	132.1	132.1	132.1
100	58	11	11	FRI	21819	150.9	150.9	150.9	150.9
150	58	10	21	FRI	21027	149.5	149.5	149.5	149.5
200	58	11	9	HED	20225	145.5	145.5	145.5	145.5
250	58	9	28	HED	17955	134.2	134.2	134.2	134.2
275	58	1	22	SUN	10700	156.2	156.2	156.2	156.2

3-② 時間交通量順位表 (軽井沢)

シ カン コ ウ ツ ウ リ ヨ ウ シ ム ン イ ヒ ヨ ウ									
おウコウ: ノホリ					チン: 3110010				
シムンイ	カ	ツ	ウ	リ	ヨウ	イ	ヒ	ヨウ	イ*100/ (おウコウ) ニチコウツウ
1	58	5	5	5	5	2076	1153	55.5	9.5
2	58	10	10	10	10	2052	1115	54.3	9.4
3	58	10	10	10	10	2072	1111	53.6	9.5
4	58	8	28	3	3	1851	1108	52.9	8.5
5	58	5	3	3	3	1964	1108	53.6	9.0
6	58	10	3	3	3	2081	1107	53.2	9.5
7	58	5	3	3	3	1947	1104	52.7	9.9
8	58	1	29	7	7	1555	1083	49.6	7.1
9	58	8	4	4	4	1958	1078	53.1	8.9
10	58	9	4	4	4	1717	1075	42.6	7.8
11	58	9	13	3	3	2065	1072	51.9	9.4
12	58	10	4	4	4	1837	1070	58.2	8.4
13	58	10	7	7	7	2009	1068	53.2	9.2
14	58	8	21	3	3	1837	1058	57.6	8.4
15	58	5	4	4	4	1925	1056	54.9	8.8
16	58	5	4	4	4	1826	1053	57.7	8.3
17	58	5	3	3	3	1693	1053	42.2	7.7
18	58	5	3	3	3	1895	1051	55.5	8.7
19	58	5	4	4	4	2039	1044	51.2	9.3
20	58	5	3	3	3	1814	1042	57.4	8.3
21	58	5	28	3	3	1825	1042	57.1	8.3
22	58	5	5	5	5	1740	1042	59.9	7.9
23	58	5	3	3	3	2008	1041	51.8	9.2
24	58	5	3	3	3	1856	1041	56.1	8.5
25	58	5	14	3	3	2028	1041	51.3	9.3
26	58	1	29	3	3	1700	1040	61.2	7.8
27	58	8	13	3	3	2059	1039	50.5	9.4
28	58	8	6	6	6	1809	1039	57.4	8.3
29	58	8	28	3	3	1809	1039	57.4	8.3
30	58	8	7	7	7	1950	1038	53.2	8.9
35	58	5	4	4	4	1698	1035	61.0	7.8
40	58	8	13	3	3	1888	1030	54.6	8.6
50	58	5	2	2	2	1932	1016	52.6	8.8
60	58	5	4	4	4	1903	1008	53.0	8.7
70	58	5	5	5	5	1679	996	59.3	7.7
80	58	8	23	3	3	1917	989	51.6	8.8
90	58	8	25	3	3	1711	981	57.3	7.8
100	58	8	9	9	9	1835	977	53.2	8.4
150	58	8	11	11	11	1875	949	50.6	8.6
200	58	8	27	3	3	1744	916	52.5	8.0
300	58	8	10	10	10	1650	870	52.7	7.5
500	58	10	30	3	3	1717	811	47.2	7.8
1000	58	6	10	10	10	1190	705	59.2	5.4
3000	58	12	7	7	7	1109	550	49.6	5.1
5000	59	1	2	2	2	469	280	59.7	2.1
7576	59	2	18	18	18	45	0	0.0	0.2

シ カン コ ウ ツ ウ リ ヨ ウ シ ム ン イ ヒ ヨ ウ									
おウコウ: クタリ					チン: 3110010				
シムンイ	カ	ツ	ウ	リ	ヨウ	イ	ヒ	ヨウ	イ*100/ (おウコウ) ニチコウツウ
1	58	5	5	5	5	2004	1065	53.1	9.2
2	58	5	4	4	4	1882	1055	56.1	8.6
3	58	5	2	2	2	1829	1033	56.5	8.4
4	58	10	8	8	8	1845	1029	55.8	8.4
5	58	8	13	3	3	2015	1029	51.1	9.2
6	58	8	22	3	3	1879	1026	54.6	8.6
7	58	4	30	3	3	1801	1024	56.9	8.2
8	58	5	5	5	5	2022	1023	50.6	9.2
9	58	8	13	3	3	2059	1020	49.5	9.4
10	58	9	11	3	3	1807	1019	56.4	8.3
11	58	7	3	3	3	1817	1015	55.9	8.3
12	58	10	9	9	9	1978	1011	51.1	9.0
13	58	5	2	2	2	1862	1009	54.2	8.5
14	58	8	21	3	3	1907	1007	52.8	8.7
15	58	6	4	4	4	1687	1003	59.5	7.7
16	58	9	4	4	4	1853	999	53.9	8.5
17	58	7	2	2	2	1714	999	58.3	7.8
18	58	7	10	3	3	1746	998	57.2	8.0
19	58	5	2	2	2	1982	997	50.5	9.1
20	58	5	14	3	3	2017	997	49.4	9.2
21	58	10	9	9	9	1962	996	50.8	9.0
22	58	5	4	4	4	2039	995	48.8	9.4
23	58	9	23	3	3	1865	995	55.5	8.8
24	58	7	30	3	3	1795	994	55.5	8.8
25	58	8	13	3	3	2065	993	48.1	9.4
26	58	5	15	3	3	1725	989	57.1	7.9
27	58	5	2	2	2	2007	988	49.9	9.9
28	58	5	2	2	2	1942	988	49.9	9.9
29	58	8	11	3	3	2028	987	48.8	8.8
30	58	6	12	3	3	1650	986	56.1	7.7
35	58	7	14	3	3	1771	982	56.8	8.0
40	58	7	23	3	3	1643	978	53.9	7.6
50	58	7	11	3	3	1743	974	55.0	8.0
60	58	7	27	3	3	1784	961	53.9	8.1
70	58	7	27	3	3	1708	953	53.9	8.1
80	58	7	25	3	3	1810	945	52.8	7.8
90	58	9	12	3	3	1844	921	49.9	8.8
100	58	9	12	3	3	1865	903	54.6	7.7
150	58	12	15	3	3	1880	872	57.7	6.3
200	58	12	30	3	3	1530	822	59.6	6.3
300	58	12	14	3	3	1008	515	54.1	6.0
500	58	10	26	3	3	61	332	54.2	4.6
1000	59	2	18	18	18	2	0	0.0	2.8
3000									
5000									
7576									

1975 NO.3110010 575241 444-7447

[illegible]

シ^ニ カ^ニ ク^ニ イ^ニ ス^ニ (2)

コ ク ミ フ ニチ コクククヨウ 7- 8 8- 9 9-10 10-11 11-12 12-13 13-14 14-15 15-16 16-17 17-18 18-19 72カカ 51

[illegible]

၁၅၄၇ 19-20 20-21 21-22 22-23 23-24 0- 1 1- 2 2- 3 3- 4 4-5 5- 6 6- 7 ဟာ့ဒ် ဗီဇ်-၇ ဟာ့ဒ် ဗီဇ်အံ့ ပါးပဲ

[illegible]

7725 NO.3110010 2125141 2-22251

ル カ ン ケ イ ナ ウ (Z)

コ ク ミ ツ 二ツ 三ツ 四ツ 五ツ 六ツ 七ツ 八ツ 九ツ 十ツ 十一ツ 十二ツ 十三ツ 十四ツ 十五ツ 十六ツ 十七ツ 十八ツ 十九ツ 二十ツ

[illegible]

19-20 20-21 21-22 22-23 23-24 0- 1 1- 2 2- 3 3- 4 4-5 5- 6 6- 7 תחילת ימי ח' - 7 ימי ח' ימים ראשונים

[illegible]

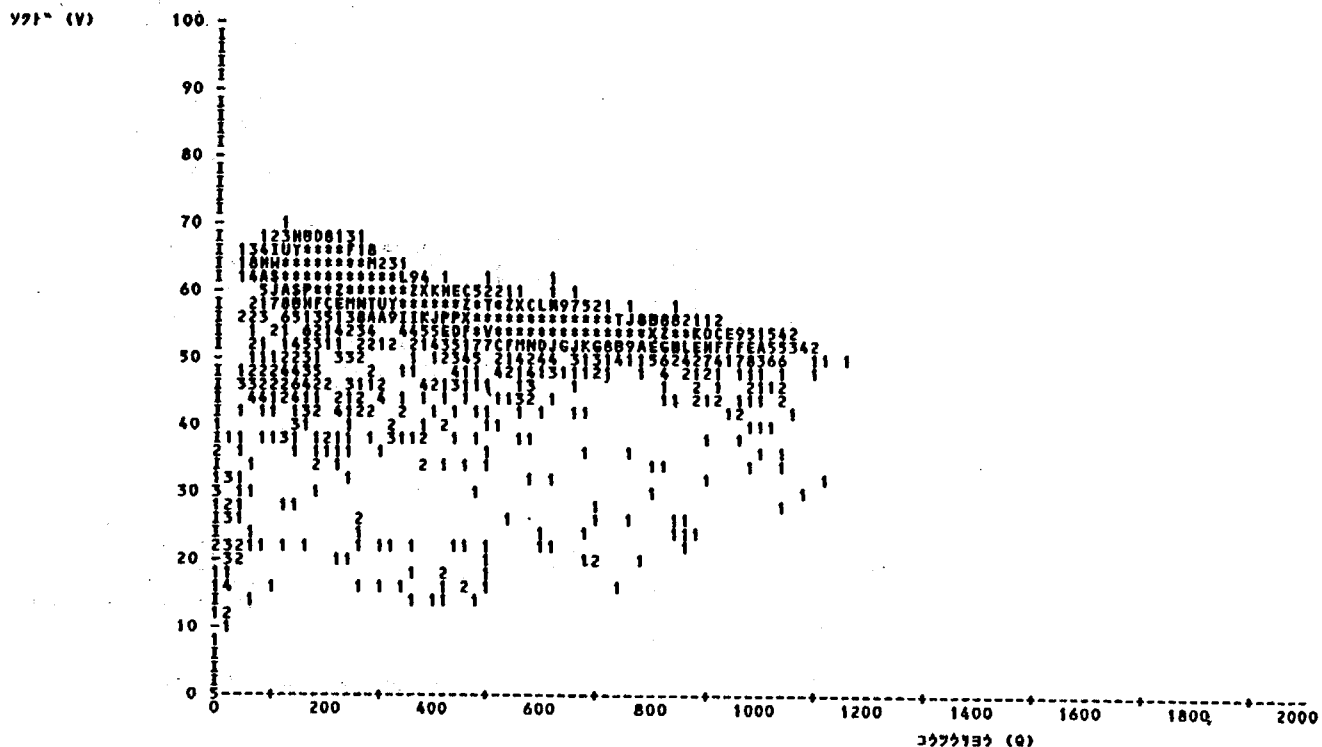
— 84 —

3-⑨ 特性値：k 値，昼夜率，ピーク率（軽井沢）

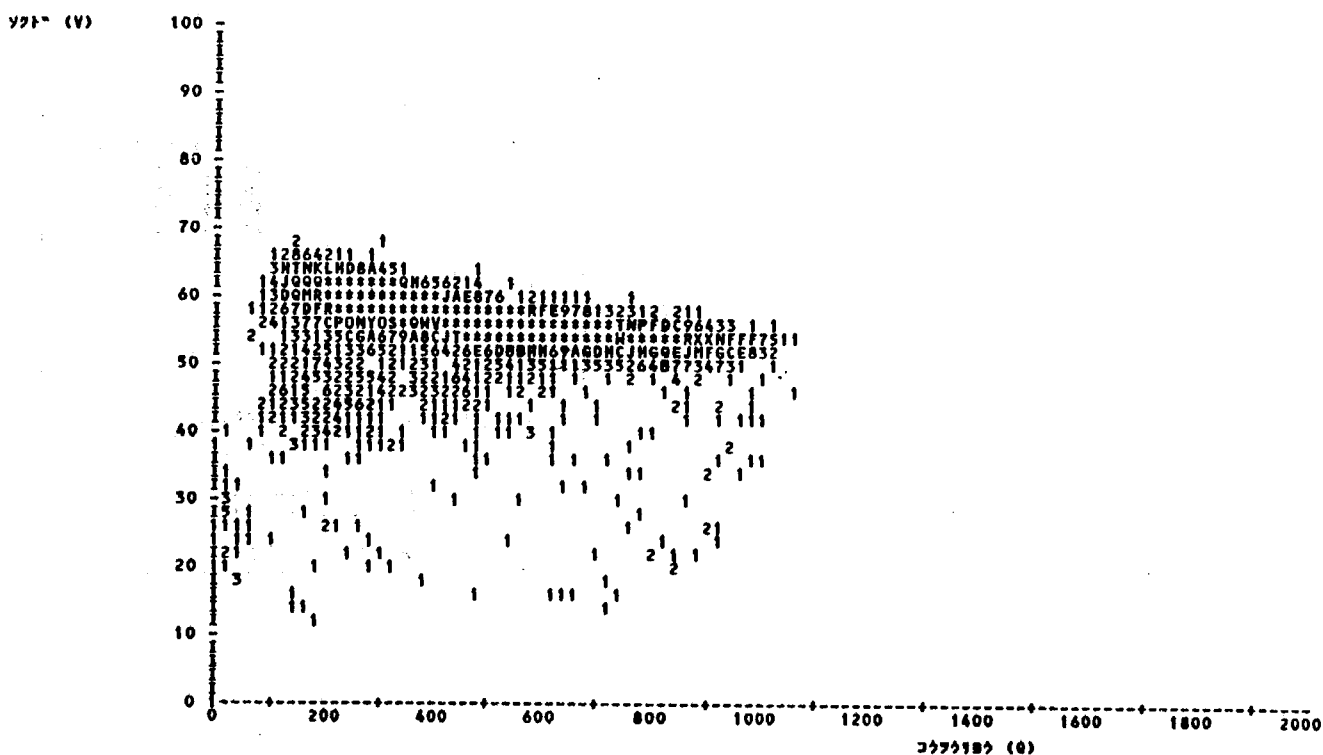
*** チ ュ ウ ア リ ツ . ビー ク ク ツ (シキハツ.ヨウビハツ) ***							
<3110010>	Kチ :	9.1					
<チュウアリツ>	S U N	M O N	T U E	W E D	T H U	F R I	S A T
ナンハイキン	137.3	147.3	146.3	148.0	149.5	150.7	139.1
ハル	137.3	147.0	148.8	146.8	148.9	149.3	138.4
ナツ	137.6	147.1	147.8	150.4	149.6	152.3	142.8
アキ	136.1	147.3	146.4	147.1	148.4	150.0	135.1
フユ	138.0	148.9	140.5	147.8	152.6	151.4	142.3
<ビー・クリツ>	S U N	M O N	T U E	W E D	T H U	F R I	S A T
ナンハイキン	7.6	6.8	6.9				
ハル	7.5	6.8	6.7	6.9	6.9	6.7	7.2
ナツ	7.3	6.6	6.5	6.8	6.9	6.8	7.3
アキ	7.5	6.8	6.9	6.6	6.7	6.4	6.6
フユ	8.0	7.4	7.9	7.0	6.8	6.8	7.4
				7.5	7.4	7.0	7.4

3-⑥ 交通量—速度相関図（軽井沢）

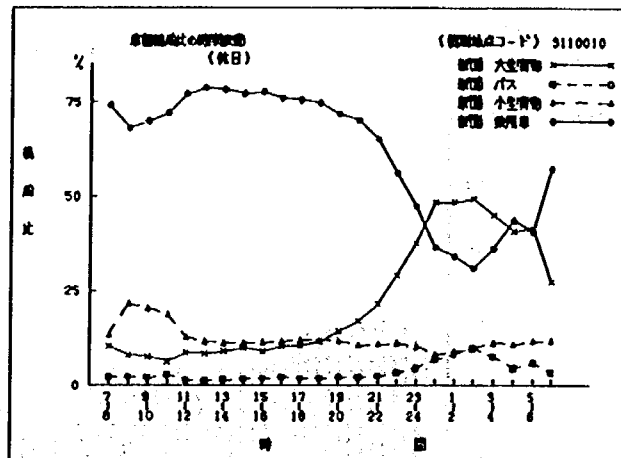
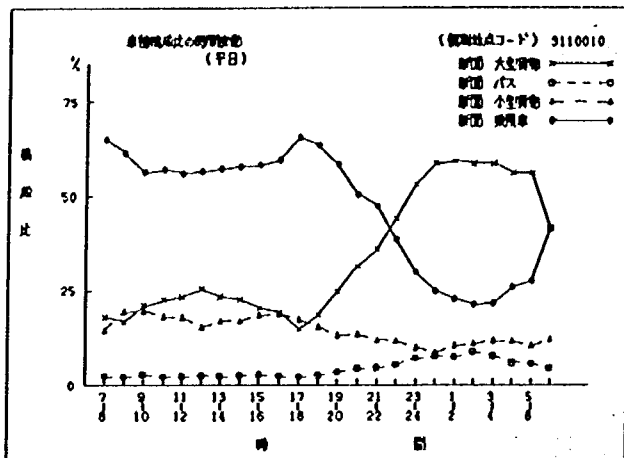
ヤマト (V) - コウワノミヤ (Q) (km/h)
 99>NO.3110010 8/27/81



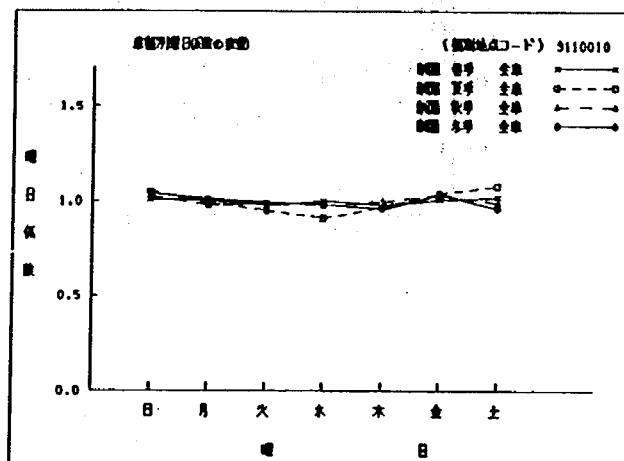
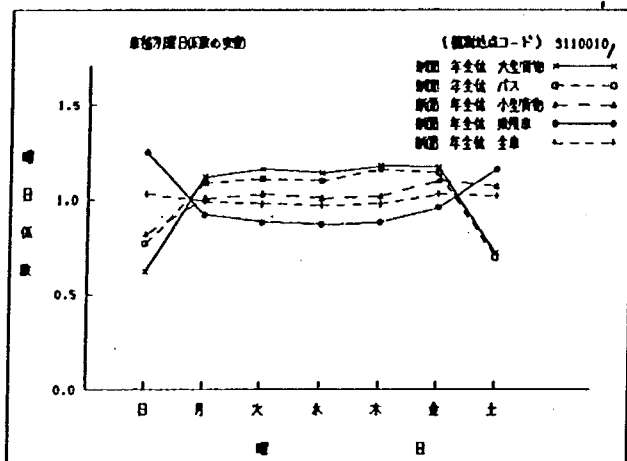
ヤマト (V) - コウワノミヤ (Q) (km/h)
 99>NO.3110010 8/27/81



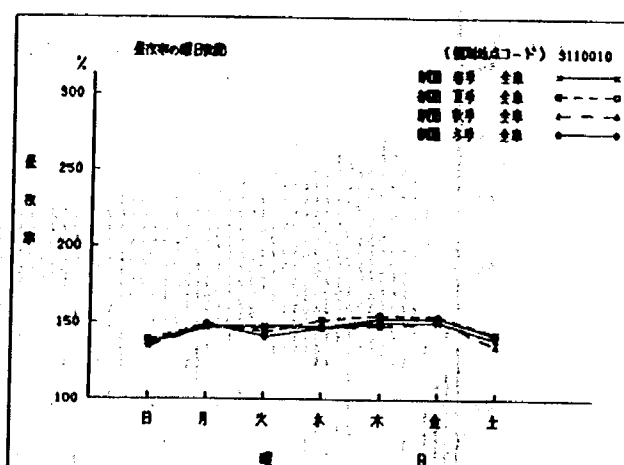
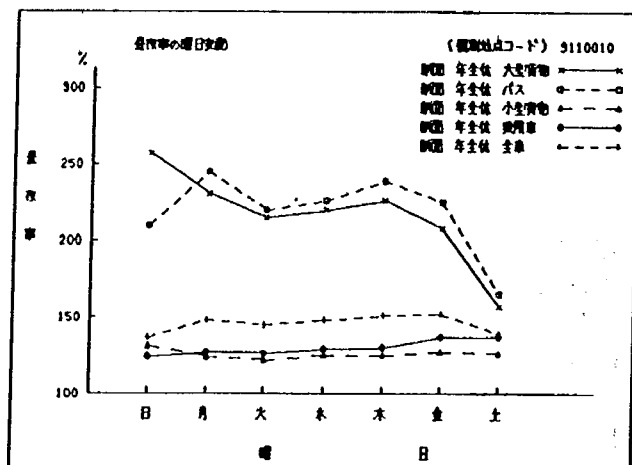
3-⑪ 車種構成比の時間変動 (軽井沢)



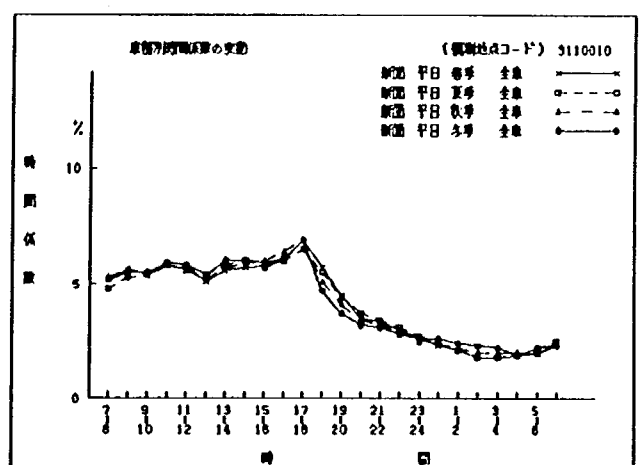
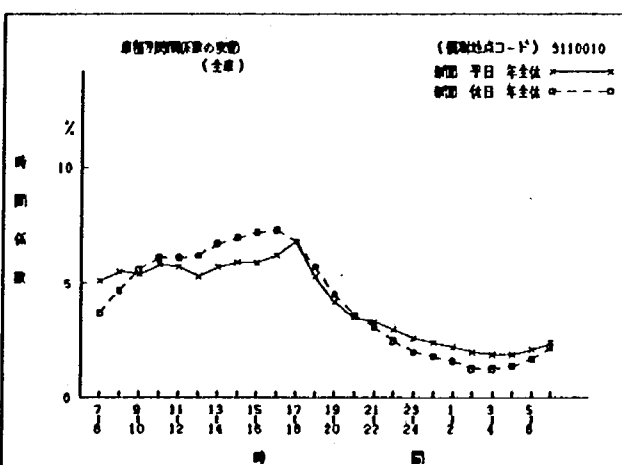
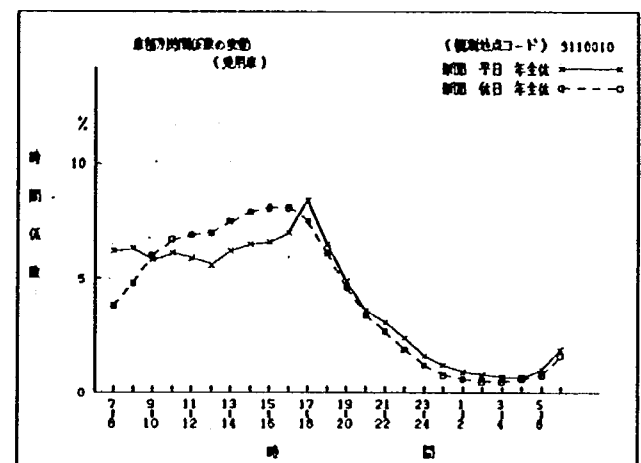
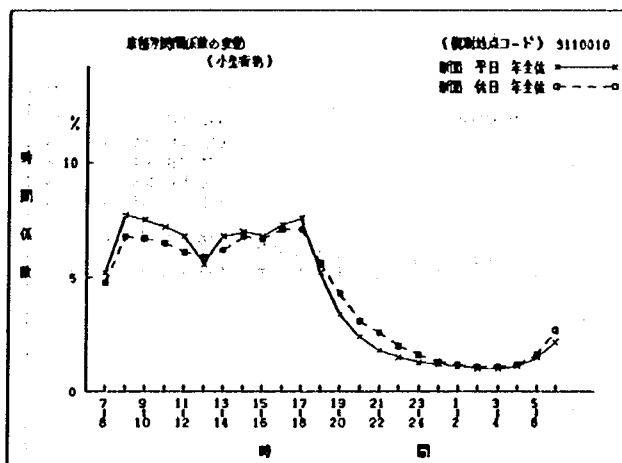
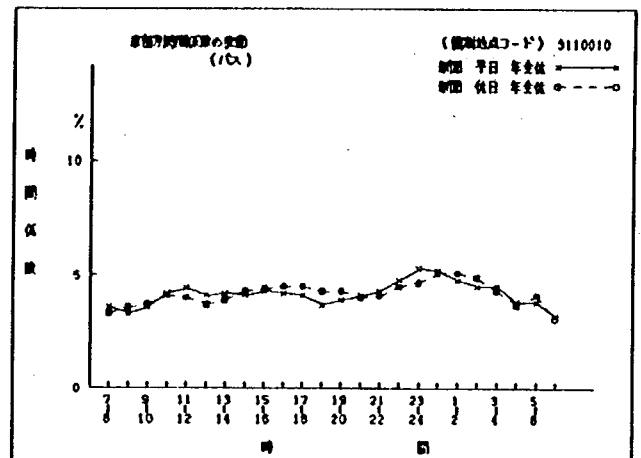
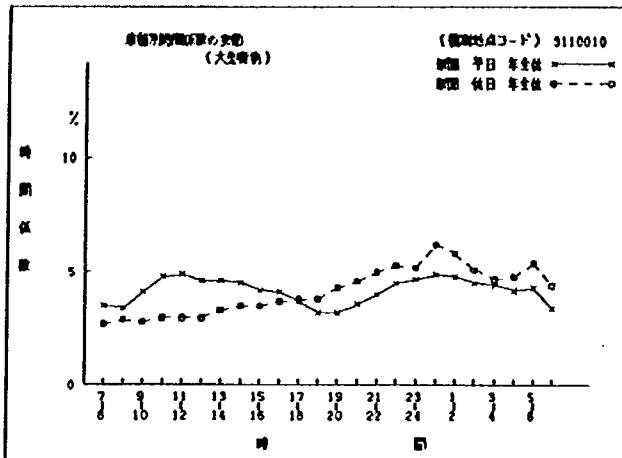
3-⑫ 車種別曜日係数の変動 (軽井沢)



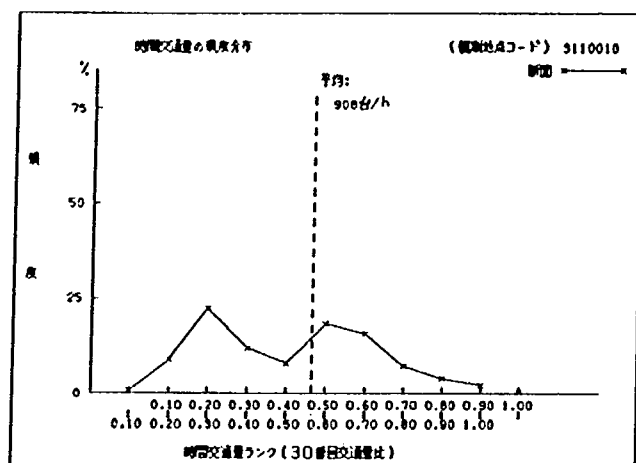
3-⑬ 昼夜率の曜日変動 (軽井沢)



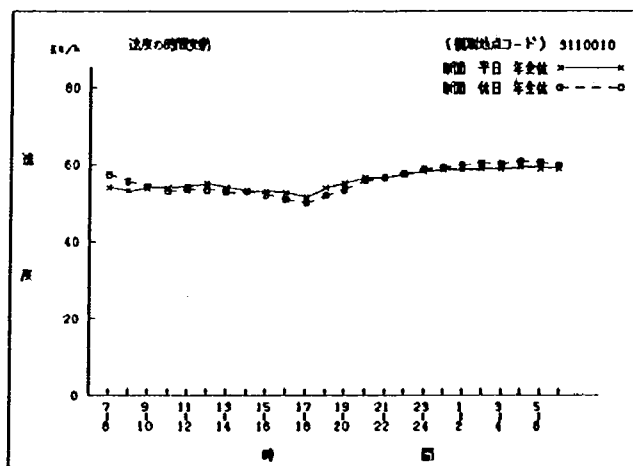
3-⑭ 車種別時間係数の変動 (軽井沢)



3-⑮ 時間交通量の頻度分布 (軽井沢)



3-⑯ 速度の時間変動 (軽井沢)



4-① 日交通量順位表 (高崎)

ニチコウツクリヨウ シ"ンイヒヨウ									
ネウコウ: ノホ"リ		チテン: 3110350							
シ"ンイ	2"ン	カ"ツ	ニ"チ	ヨ"ヒ"	ニチコウツクリヨウ	チ"ン"リツ	シ"カン	ヒ"ー	ク
1	58	8	18	THU	21182	143.8	17.8	7.8	17.8
2	58	8	16	FRI	21179	143.7	7.9	7.9	7.9
3	58	8	12	FRI	20833	143.6	7.9	7.9	7.9
4	58	3	26	MON	20753	143.6	8.8	8.8	8.8
5	58	3	50	FRI	20672	143.6	8.8	8.8	8.8
6	58	3	29	THU	20538	143.9	8.8	8.8	8.8
7	58	3	27	TUE	20433	143.6	8.7	8.7	8.7
8	58	1	27	TUE	20330	143.6	9.1	9.1	9.1
9	58	8	5	FRI	20323	143.6	8.9	8.9	8.9
10	58	1	22	FRI	20268	143.6	8.9	8.9	8.9
20	58	1	24	SAT	19954	143.6	9.2	9.2	9.2
30	58	8	29	MON	19770	143.6	9.2	9.2	9.2
40	58	8	3	WED	19666	143.6	9.2	9.2	9.2
50	58	8	3	THU	19666	143.6	9.2	9.2	9.2
60	58	4	15	TUE	19446	143.6	9.7	9.7	9.7
70	58	8	3	FRI	19446	143.6	9.7	9.7	9.7
80	58	8	1	SAT	19366	143.6	9.7	9.7	9.7
90	58	8	2	FRI	19366	143.6	9.7	9.7	9.7
100	58	5	3	TUE	19034	143.6	9.6	9.6	9.6
150	58	1	25	TUE	18778	143.6	9.6	9.6	9.6
200	58	1	19	SAT	18778	143.6	9.6	9.6	9.6
250	58	1	25	SAT	18778	143.6	9.6	9.6	9.6
300	58	1	16	WED	18228	143.6	9.5	9.5	9.5
345	58	1	22	SUN	17337	143.6	7.5	7.5	7.5

ニチコウツクリヨウ シ"ンイヒヨウ									
ネウコウ: クタ"リ		チテン: 3110350							
シ"ンイ	2"ン	カ"ツ	ニ"チ	ヨ"ヒ"	ニチコウツクリヨウ	チ"ン"リツ	シ"カン	ヒ"ー	ク
1	58	8	11	THU	21376	173.5	6.0	6.0	6.0
2	58	4	30	SAT	21270	163.9	6.2	6.2	6.2
3	58	3	2	MON	21063	155.0	6.1	6.1	6.1
4	58	7	29	FRI	20505	162.1	6.3	6.3	6.3
5	58	8	5	FRI	20461	165.2	6.1	6.1	6.1
6	58	2	10	FRI	20356	170.7	6.0	6.0	6.0
7	58	8	10	WED	20301	161.2	6.1	6.1	6.1
8	58	3	17	SAT	20262	151.2	6.3	6.3	6.3
9	58	9	22	THU	20077	165.1	6.4	6.4	6.4
10	58	12	29	THU	20052	154.2	6.5	6.5	6.5
20	58	3	2	FRI	19612	159.1	6.4	6.4	6.4
30	58	7	28	THU	19467	157.1	6.3	6.3	6.3
40	58	7	22	FRI	19323	155.2	6.7	6.7	6.7
50	58	10	22	SAT	19100	144.3	6.3	6.3	6.3
60	58	5	21	SAT	18954	146.7	6.5	6.5	6.5
70	58	9	2	FRI	18819	155.1	6.6	6.6	6.6
80	58	2	3	FRI	18636	156.6	6.9	6.9	6.9
90	58	12	3	SAT	18445	143.2	7.0	7.0	7.0
100	58	3	15	THU	18396	151.0	6.9	6.9	6.9
150	58	1	28	SAT	17905	146.0	6.7	6.7	6.7
200	58	9	29	THU	17536	151.5	6.8	6.8	6.8
250	58	4	14	THU	17093	149.7	7.5	7.5	7.5
300	58	4	24	SUN	15349	139.1	6.9	6.9	6.9
345	58	1	22	SUN	8677	143.6	8.2	8.2	8.2

ニチコウツクリヨウ シ"ンイヒヨウ									
ネウコウ: オウフ		チテン: 3110350							
シ"ンイ	2"ン	カ"ツ	ニ"チ	ヨ"ヒ"	ニチコウツクリヨウ	チ"ン"リツ	シ"カン	ヒ"ー	ク
1	58	8	11	THU	41494	156.7	6.6	6.6	6.6
2	58	4	30	SAT	41307	147.6	6.4	6.4	6.4
3	58	5	2	MON	40973	144.9	6.4	6.4	6.4
4	58	8	5	FRI	40784	152.8	6.4	6.4	6.4
5	58	3	30	FRI	40709	145.9	6.8	6.8	6.8
6	58	8	10	WED	40254	150.3	6.8	6.8	6.8
7	58	3	26	MON	40243	142.7	6.8	6.8	6.8
8	58	3	29	THU	40030	144.8	6.9	6.9	6.9
9	58	7	29	FRI	39974	151.3	6.8	6.8	6.8
10	58	3	24	SAT	39954	140.1	6.9	6.9	6.9
20	58	1	24	SAT	39466	133.5	6.8	6.8	6.8
30	58	8	20	SAT	39124	133.5	6.8	6.8	6.8
40	58	6	4	SAT	38761	133.5	6.7	6.7	6.7
50	58	9	10	SAT	38414	138.9	6.9	6.9	6.9
60	58	5	28	SAT	38225	140.6	7.0	7.0	7.0
70	58	1	4	FRI	38008	140.6	7.1	7.1	7.1
80	58	1	15	THU	37922	142.6	7.1	7.1	7.1
90	58	7	2	SAT	37771	141.6	6.8	6.8	6.8
100	58	7	18	MON	37750	141.6	7.0	7.0	7.0
150	58	3	10	SAT	36609	136.9	7.1	7.1	7.1
200	58	10	24	MON	36017	140.6	7.4	7.4	7.4
250	58	4	20	WED	35379	140.6	7.5	7.5	7.5
300	58	10	23	SUN	35379	140.6	7.5	7.5	7.5
345	58	1	22	SUN	19614	148.1	7.7	7.7	7.7

シ カン コ ウ ツ ウ リ ヨ ウ シ ム ニ イ ヒ ヨ ウ
 本ウツ: オウツ

チン: 3110350

シ	カ	ン	コ	ウ	ツ	ウ	リ	ヨ	ウ	イ	100/	(イ	ン	ニ	ヲ	コ	ウ	リ	ヨ	ウ
シ	カ	ン	コ	ウ	ツ	ウ	リ	ヨ	ウ	イ	100/	(イ	ン	ニ	ヲ	コ	ウ	リ	ヨ	ウ
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	100	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	67.5	2	2	2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	68.2	3	3	3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	68.9	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	69.6	5	5	5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	70.3	6	6	6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	71.0	7	7	7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	71.7	8	8	8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	72.4	9	9	9	9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	73.1	10	10	10	10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	73.8	11	11	11	11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	74.5	12	12	12	12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	75.2	13	13	13	13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	75.9	14	14	14	14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	76.6	15	15	15	15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	77.3	16	16	16	16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	78.0	17	17	17	17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	78.7	18	18	18	18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	79.4	19	19	19	19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	80.1	20	20	20	20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	80.8	21	21	21	21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	81.5	22	22	22	22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	82.2	23	23	23	23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	82.9	24	24	24	24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	83.6	25	25	25	25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	84.3	26	26	26	26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	85.0	27	27	27	27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	85.7	28	28	28	28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	86.4	29	29	29	29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	87.1	30	30	30	30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	87.8	31	31	31	31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	88.5	32	32	32	32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	89.2	33	33	33	33	33	33	33	33	33
34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	89.9	34	34	34	34	34	34	34	34	34
35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	90.6	35	35	35	35	35	35	35	35	35
36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	91.3	36	36	36	36	36	36	36	36	36
37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	92.0	37	37	37	37	37	37	37	37	37
38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	92.7	38	38	38	38	38	38	38	38	38
39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	93.4	39	39	39	39	39	39	39	39	39
40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	94.1	40	40	40	40	40	40	40	40	40
41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	94.8	41	41	41	41	41	41	41	41	41
42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	95.5	42	42	42	42	42	42	42	42	42
43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	96.2	43	43	43	43	43	43	43	43	43
44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	96.9	44	44	44	44	44	44	44	44	44
45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	97.6	45	45	45	45	45	45	45	45	45
46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	98.3	46	46	46	46	46	46	46	46	46
47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	99.0	47	47	47	47	47	47	47	47	47
48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	99.7	48	48	48	48	48	48	48	48	48
49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	100.4	49	49	49	49	49	49	49	49	49
50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	101.1	50	50	50	50	50	50	50	50	50
51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	101.8	51	51	51	51	51	51	51	51	51
52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	102.5	52	52	52	52	52	52	52	52	52
53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	103.2	53	53	53	53	53	53	53	53	53
54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	103.9	54	54	54	54	54	54	54	54	54
55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	104.6	55	55	55	55	55	55	55	55	55
56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	105.3	56	56	56	56	56	56	56	56	56
57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	106.0	57	57	57	57	57	57	57	57	57
58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	106.7	58	58	58	58	58	58	58	58	58
59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	107.4	59	59	59	59	59	59	59	59	59
60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	108.1	60	60	60	60	60	60	60	60	60
61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	108.8	61	61	61	61	61	61	61	61	61
62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	109.5	62	62	62	62	62	62	62	62	62
63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	110.2	63	63	63	63	63	63	63	63	63
64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	110.9	64	64	64	64	64	64	64	64	64
65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	111.6	65	65	65	65	65	65	65	65	65
66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	112.3	66	66	66	66	66	66	66	66	66
67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	113.0	67	67	67	67	67	67	67	67	67
68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	113.7	68	68	68	68	68	68	68	68	68
69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	114.4	69	69	69	69	69	69	69	69	69
70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	115.1	70	70	70	70	70	70	70	70	70
71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	115.8	71	71	71	71	71	71	71	71	71
72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	116.5	72	72	72	72	72	72	72	72	72
73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	117.2	73	73	73	73	73	73	73	73	73
74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	117.9	74	74	74	74	74	74	74	74	74
75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	118.6	75	75	75	75	75	75	75	75	75
76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	119.3	76	76	76	76	76	76	76	76	76
77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	120.0	77	77	77	77	77	77	77	77	77
78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	120.7	78	78	78	78	78	78	78	78	78
79	79	79	79</																	

4-③ 車種別時間係数表 (高崎)

777 NO.3110350 777214 444-9447

シ・カ・ン・ケ・イ・入・ウ (X)

2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040

[illegible]

19-20 20-21 21-22 22-23 23-24 0-1 1-2 2-3 3-4 4-5 5-6 6-7 የክርስቲያን ልማት ስልጣን

[illegible]

772 NO.3110350 575241 H- 2

9- カンケイ入会 (X)

כ ט ז 7 7-8 8-9 9-10 10-11 11-12 12-13 13-14 14-15 15-16 16-17 17-18 18-19 19-20 20-21 21-22 22-23 23-24 24-25 25-26 26-27 27-28 28-29 29-30 30-31 31-32 32-33 33-34 34-35 35-36 36-37 37-38 38-39 39-40 40-41 41-42 42-43 43-44 44-45 45-46 46-47 47-48 48-49 49-50 50-51 51-52 52-53 53-54 54-55 55-56 56-57 57-58 58-59 59-60 60-61 61-62 62-63 63-64 64-65 65-66 66-67 67-68 68-69 69-70 70-71 71-72 72-73 73-74 74-75 75-76 76-77 77-78 78-79 79-80 80-81 81-82 82-83 83-84 84-85 85-86 86-87 87-88 88-89 89-90 90-91 91-92 92-93 93-94 94-95 95-96 96-97 97-98 98-99 99-100 100-101 101-102 102-103 103-104 104-105 105-106 106-107 107-108 108-109 109-110 110-111 111-112 112-113 113-114 114-115 115-116 116-117 117-118 118-119 119-120 120-121 121-122 122-123 123-124 124-125 125-126 126-127 127-128 128-129 129-130 130-131 131-132 132-133 133-134 134-135 135-136 136-137 137-138 138-139 139-140 140-141 141-142 142-143 143-144 144-145 145-146 146-147 147-148 148-149 149-150 150-151 151-152 152-153 153-154 154-155 155-156 156-157 157-158 158-159 159-160 160-161 161-162 162-163 163-164 164-165 165-166 166-167 167-168 168-169 169-170 170-171 171-172 172-173 173-174 174-175 175-176 176-177 177-178 178-179 179-180 180-181 181-182 182-183 183-184 184-185 185-186 186-187 187-188 188-189 189-190 190-191 191-192 192-193 193-194 194-195 195-196 196-197 197-198 198-199 199-200 200-201 201-202 202-203 203-204 204-205 205-206 206-207 207-208 208-209 209-210 210-211 211-212 212-213 213-214 214-215 215-216 216-217 217-218 218-219 219-220 220-221 221-222 222-223 223-224 224-225 225-226 226-227 227-228 228-229 229-230 230-231 231-232 232-233 233-234 234-235 235-236 236-237 237-238 238-239 239-240 240-241 241-242 242-243 243-244 244-245 245-246 246-247 247-248 248-249 249-250 250-251 251-252 252-253 253-254 254-255 255-256 256-257 257-258 258-259 259-260 260-261 261-262 262-263 263-264 264-265 265-266 266-267 267-268 268-269 269-270 270-271 271-272 272-273 273-274 274-275 275-276 276-277 277-278 278-279 279-280 280-281 281-282 282-283 283-284 284-285 285-286 286-287 287-288 288-289 289-290 290-291 291-292 292-293 293-294 294-295 295-296 296-297 297-298 298-299 299-300 300-301 301-302 302-303 303-304 304-305 305-306 306-307 307-308 308-309 309-310 310-311 311-312 312-313 313-314 314-315 315-316 316-317 317-318 318-319 319-320 320-321 321-322 322-323 323-324 324-325 325-326 326-327 327-328 328-329 329-330 330-331 331-332 332-333 333-334 334-335 335-336 336-337 337-338 338-339 339-340 340-341 341-342 342-343 343-344 344-345 345-346 346-347 347-348 348-349 349-350 350-351 351-352 352-353 353-354 354-355 355-356 356-357 357-358 358-359 359-360 360-361 361-362 362-363 363-364 364-365 365-366 366-367 367-368 368-369 369-370 370-371 371-372 372-373 373-374 374-375 375-376 376-377 377-378 378-379 379-380 380-381 381-382 382-383 383-384 384-385 385-386 386-387 387-388 388-389 389-390 390-391 391-392 392-393 393-394 394-395 395-396 396-397 397-398 398-399 399-400 400-401 401-402 402-403 403-404 404-405 405-406 406-407 407-408 408-409 409-410 410-411 411-412 412-413 413-414 414-415 415-416 416-417 417-418 418-419 419-420 420-421 421-422 422-423 423-424 424-425 425-426 426-427 427-428 428-429 429-430 430-431 431-432 432-433 433-434 434-435 435-436 436-437 437-438 438-439 439-440 440-441 441-442 442-443 443-444 444-445 445-446 446-447 447-448 448-449 449-450 450-451 451-452 452-453 453-454 454-455 455-456 456-457 457-458 458-459 459-460 460-461 461-462 462-463 463-464 464-465 465-466 466-467 467-468 468-469 469-470 470-471 471-472 472-473 473-474 474-475 475-476 476-477 477-478 478-479 479-480 480-481 481-482 482-483 483-484 484-485 485-486 486-487 487-488 488-489 489-490 490-491 491-492 492-493 493-494 494-495 495-496 496-497 497-498 498-499 499-500 500-501 501-502 502-503 503-504 504-505 505-506 506-507 507-508 508-509 509-510 510-511 511-512 512-513 513-514 514-515 515-516 516-517 517-518 518-519 519-520 520-521 521-522 522-523 523-524 524-525 525-526 526-527 527-528 528-529 529-530 530-531 531-532 532-533 533-534 534-535 535-536 536-537 537-538 538-539 539-540 540-541 541-54

22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670

၂ ၅ ၆ ၇ 19-20 20-21 21-22 22-23 23-24 0- 1 1- 2 2- 3 3- 4 4-5 5- 6 6- 7 ၇က ၇ ဟိ ၇-၇ ၇-က ၇အံ ၇အံ ၇

[illegible]

REF NO. 3110350 212141 30-9047

5. カンケイスト (X)

コウモク 二ツコウモクヨウ 7- 8 8- 9 9-10 10-11 11-12 12-13 13-14 14-15 15-16 16-17 17-18 18-19 22カ年 54

[illegible]

19-20 20-21 21-22 22-23 23-24 0- 1 1- 2 2- 3 3- 4 4-5 5- 6 6- 7
 Ի՞նչ էի Է՞նչ Ե՞նչ Ի՞նչ Ի՞նչ Ի՞նչ

[illegible]

9- カンタイス (X)

7-8 8-9 9-10 10-11 11-12 12-13 13-14 14-15 15-16 16-17 17-18 18-19 19-20 20-21 21-22 22-23 23-24 24-25 25-26 26-27 27-28 28-29 29-30 30-31 31-32 32-33 33-34 34-35 35-36 36-37 37-38 38-39 39-40 40-41 41-42 42-43 43-44 44-45 45-46 46-47 47-48 48-49 49-50 50-51 51-52 52-53 53-54 54-55 55-56 56-57 57-58 58-59 59-60 60-61 61-62 62-63 63-64 64-65 65-66 66-67 67-68 68-69 69-70 70-71 71-72 72-73 73-74 74-75 75-76 76-77 77-78 78-79 79-80 80-81 81-82 82-83 83-84 84-85 85-86 86-87 87-88 88-89 89-90 90-91 91-92 92-93 93-94 94-95 95-96 96-97 97-98 98-99 99-100 100-101 101-102 102-103 103-104 104-105 105-106 106-107 107-108 108-109 109-110 110-111 111-112 112-113 113-114 114-115 115-116 116-117 117-118 118-119 119-120 120-121 121-122 122-123 123-124 124-125 125-126 126-127 127-128 128-129 129-130 130-131 131-132 132-133 133-134 134-135 135-136 136-137 137-138 138-139 139-140 140-141 141-142 142-143 143-144 144-145 145-146 146-147 147-148 148-149 149-150 150-151 151-152 152-153 153-154 154-155 155-156 156-157 157-158 158-159 159-160 160-161 161-162 162-163 163-164 164-165 165-166 166-167 167-168 168-169 169-170 170-171 171-172 172-173 173-174 174-175 175-176 176-177 177-178 178-179 179-180 180-181 181-182 182-183 183-184 184-185 185-186 186-187 187-188 188-189 189-190 190-191 191-192 192-193 193-194 194-195 195-196 196-197 197-198 198-199 199-200 200-201 201-202 202-203 203-204 204-205 205-206 206-207 207-208 208-209 209-210 210-211 211-212 212-213 213-214 214-215 215-216 216-217 217-218 218-219 219-220 220-221 221-222 222-223 223-224 224-225 225-226 226-227 227-228 228-229 229-230 230-231 231-232 232-233 233-234 234-235 235-236 236-237 237-238 238-239 239-240 240-241 241-242 242-243 243-244 244-245 245-246 246-247 247-248 248-249 249-250 250-251 251-252 252-253 253-254 254-255 255-256 256-257 257-258 258-259 259-260 260-261 261-262 262-263 263-264 264-265 265-266 266-267 267-268 268-269 269-270 270-271 271-272 272-273 273-274 274-275 275-276 276-277 277-278 278-279 279-280 280-281 281-282 282-283 283-284 284-285 285-286 286-287 287-288 288-289 289-290 290-291 291-292 292-293 293-294 294-295 295-296 296-297 297-298 298-299 299-300 300-301 301-302 302-303 303-304 304-305 305-306 306-307 307-308 308-309 309-310 310-311 311-312 312-313 313-314 314-315 315-316 316-317 317-318 318-319 319-320 320-321 321-322 322-323 323-324 324-325 325-326 326-327 327-328 328-329 329-330 330-331 331-332 332-333 333-334 334-335 335-336 336-337 337-338 338-339 339-340 340-341 341-342 342-343 343-344 344-345 345-346 346-347 347-348 348-349 349-350 350-351 351-352 352-353 353-354 354-355 355-356 356-357 357-358 358-359 359-360 360-361 361-362 362-363 363-364 364-365 365-366 366-367 367-368 368-369 369-370 370-371 371-372 372-373 373-374 374-375 375-376 376-377 377-378 378-379 379-380 380-381 381-382 382-383 383-384 384-385 385-386 386-387 387-388 388-389 389-390 390-391 391-392 392-393 393-394 394-395 395-396 396-397 397-398 398-399 399-400 400-401 401-402 402-403 403-404 404-405 405-406 406-407 407-408 408-409 409-410 410-411 411-412 412-413 413-414 414-415 415-416 416-417 417-418 418-419 419-420 420-421 421-422 422-423 423-424 424-425 425-426 426-427 427-428 428-429 429-430 430-431 431-432 432-433 433-434 434-435 435-436 436-437 437-438 438-439 439-440 440-441 441-442 442-443 443-444 444-445 445-446 446-447 447-448 448-449 449-450 450-451 451-452 452-453 453-454 454-455 455-456 456-457 457-458 458-459 459-460 460-461 461-462 462-463 463-464 464-465 465-466 466-467 467-468 468-469 469-470 470-471 471-472 472-473 473-474 474-475 475-476 476-477 477-478 478-479 479-480 480-481 481-482 482-483 483-484 484-485 485-486 486-487 487-488 488-489 489-490 490-491 491-492 492-493 493-494 494-495 495-496 496-497 497-498 498-499 499-500 500-501 501-502 502-503 503-504 504-505 505-506 506-507 507-508 508-509 509-510 510-511 511-512 512-513 513-514 514-515 515-516 516-517 517-518 518-519 519-520 520-521 521-522 522-523 523-524 524-525 525-526 526-527 527-528 528-529 529-530 530-531 531-532 532-533 533-534 534-535 535-536 536-537 537-538 538-539 539-540 540-541 541-542 542-

[illegible]

コウモリ 19-20 20-21 21-22 22-23 23-24 0- 1 1- 2 2- 3 3- 4 4-5 5- 6 6- 7 7かん タイ、ヒ⁺-2 シーカン タイスク チンク 17

[illegible]

5. カンケイ入ウ (X)

3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041

[illegible]

19-20 20-21 21-22 22-23 23-24 0- 1 1- 2 2- 3 3- 4 4-5 5- 6 6- 7 ቅጽ ነዩ ድ-ፖ ቅጽ ነዩ የሥነ ምግባር

[illegible]

4-④ 車種構成表 (高崎)

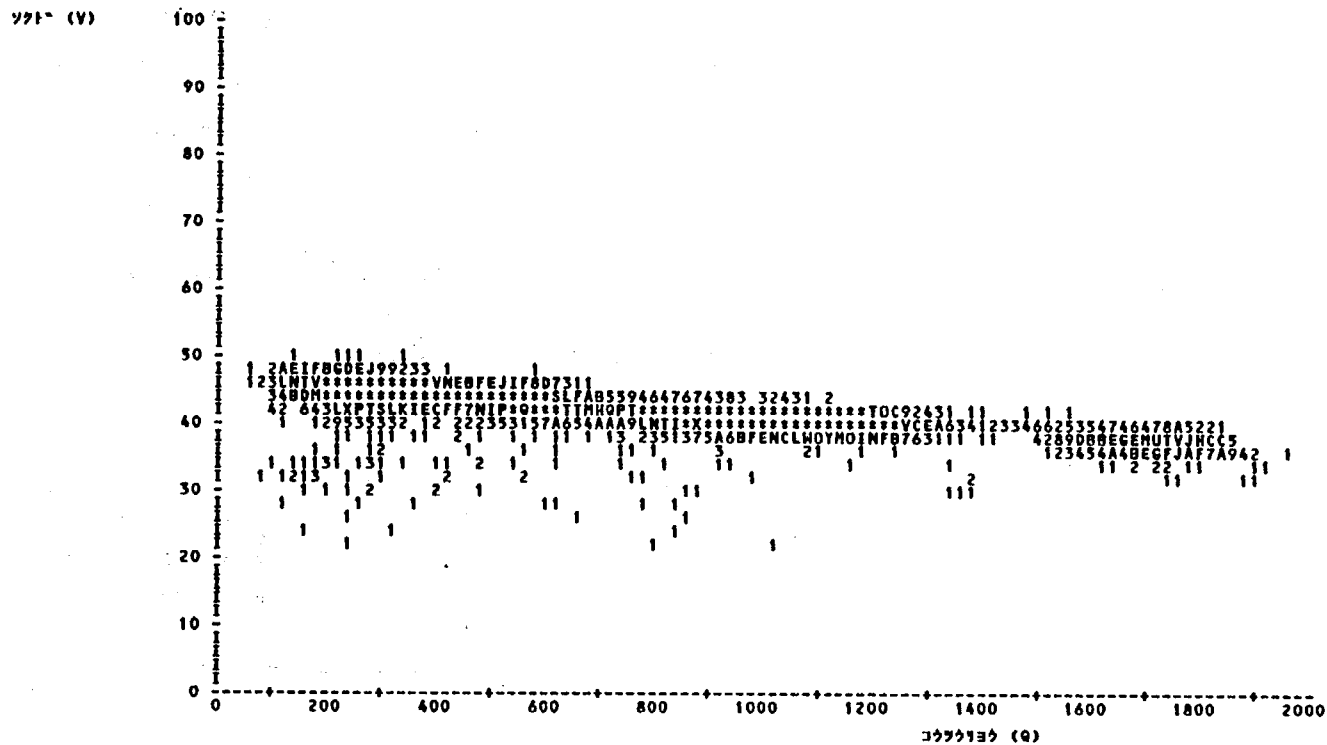
シヤリヤ コウセイ ヒヨウ (オンハイキン) 番号 NO.3110350								
コウモク	シヤリヤハツ ハイキン コウツクリヨウ () ハ センシヤ ニ タイズル コウセイ ヒ							
	シヨウヨウシヤ	ハ ス	シヨウケイ	コカマ カモツ	オオカマ カモツ	シヨウケイ	センシヤ	オオカマ シヤ コンニツ リツ(X)
ハイシツ (チュウ カン)	18266 (70.1)	147 (0.6)	18412 (70.7)	5071 (19.5)	2560 (9.8)	7631 (29.3)	26044 (10.4)	
ハイシツ (ヤカン)	7063 (65.0)	81 (0.8)	7144 (65.8)	1373 (12.6)	2344 (21.6)	3717 (34.2)	10861 (22.4)	
ハイシツ (シンヤ イチシヤカン)	746 (72.2)	3 (0.3)	749 (72.5)	102 (9.9)	177 (17.6)	279 (27.4)	1028 (17.9)	
ハイシツ (センシヤツ)	25328 (68.6)	228 (0.6)	25556 (69.2)	6444 (17.5)	4904 (13.3)	11348 (30.8)	36904 (13.9)	
キユウシツ (チュウ カン)	19266 (84.1)	151 (0.7)	19417 (84.7)	2701 (11.8)	791 (3.5)	3492 (15.3)	22909 (4.1)	
キユウシツ (ヤカン)	6298 (68.4)	87 (1.0)	6385 (69.4)	1180 (12.8)	1636 (17.8)	2816 (30.6)	9200 (18.8)	
キユウシツ (シンヤ イチシヤカン)	674 (76.5)	4 (0.4)	678 (76.9)	93 (10.6)	108 (12.4)	201 (23.1)	879 (12.9)	
キユウシツ (センシヤツ)	25563 (79.6)	238 (0.7)	25801 (80.3)	3881 (12.1)	2427 (7.6)	6308 (19.7)	32109 (8.3)	
ハイキン (チュウ カン)	18445 (72.6)	147 (0.6)	18593 (73.2)	4645 (18.1)	2242 (8.7)	6888 (26.8)	25480 (9.3)	
ハイキン (ヤカン)	6925 (65.6)	82 (0.8)	7008 (66.4)	1338 (12.7)	2217 (20.9)	3555 (33.6)	10562 (21.7)	
ハイキン (シンヤ イチシヤカン)	733 (73.0)	3 (0.3)	737 (73.3)	100 (10.0)	165 (16.6)	265 (26.7)	1001 (17.0)	
ハイキン (センシヤツ)	25371 (70.6)	230 (0.6)	25600 (71.2)	5983 (16.5)	4459 (12.3)	10442 (28.8)	36043 (12.9)	
ピーク シ	2107 (74.1)	19 (0.7)	2126 (74.7)	511 (18.0)	208 (7.3)	719 (25.3)	2845 (8.0)	

4-⑨ 特性値：k値, 昼夜率, ピーク率 (高崎)

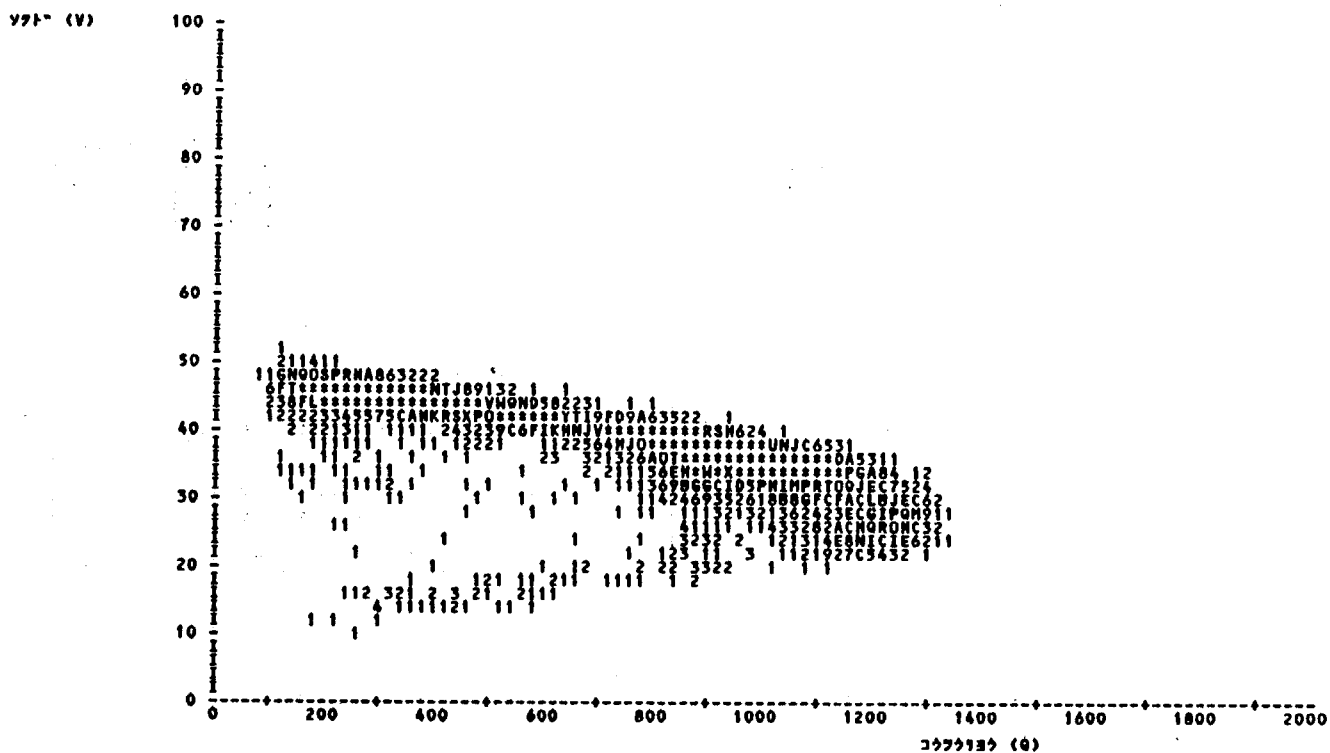
*** チ ュ ウ リ ツ . ピーク率 (シヤリヤ.ヨウヒハツ) ***								
<3110350>	Kチ : 7.7							
<チュウアリツ>	S U N	M O N	T U E	W E D	T H U	F R I	S A T	
オンハイキン	140.2	140.5	141.4	141.9	142.5	144.7	139.4	
ハル	139.6	140.7	142.5	142.0	143.1	143.7	139.1	
ナツ	143.5	142.4	142.6	143.9	146.3	146.9	143.7	
アキ	138.7	139.2	140.2	141.1	141.0	142.8	137.6	
フユ	139.3	139.5	139.8	140.3	139.8	145.0	136.4	
<ピーク率>	S U N	M O N	T U E	W E D	T H U	F R I	S A T	
オンハイキン	7.0	7.3	7.3	7.3	7.2	7.1	6.9	
ハル	6.9	7.3	7.2	7.4	7.3	7.3	6.8	
ナツ	6.7	7.2	7.2	7.2	7.0	7.0	6.7	
アキ	6.9	7.3	7.3	7.3	7.1	7.1	7.0	
フユ	7.3	7.3	7.4	7.5	7.4	7.1	6.9	

4-⑥ 交通量—速度相関図 (高崎)

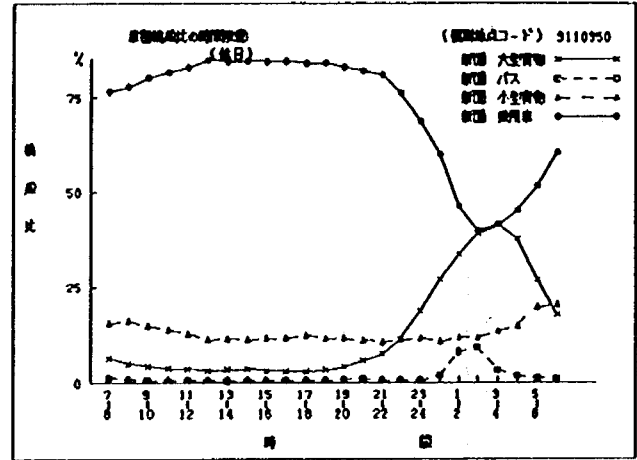
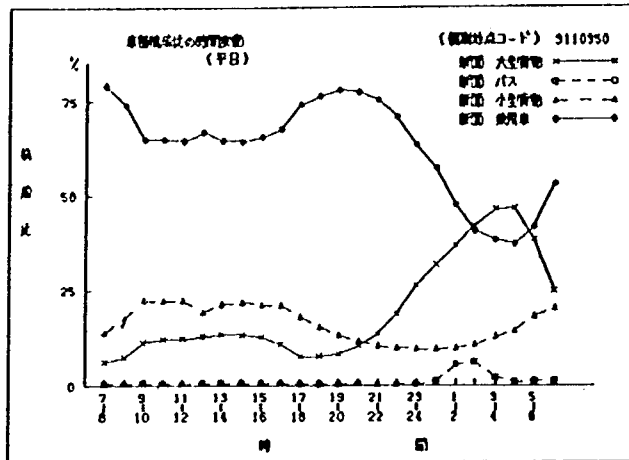
ソト (V) - コツコツ (Q) (km)
 770ND.3110350 4000 /km



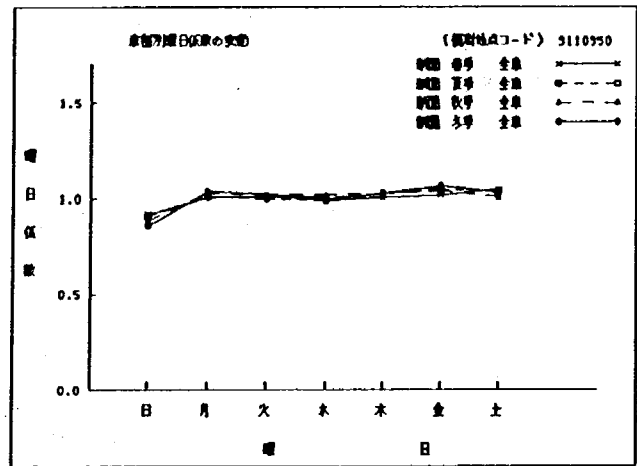
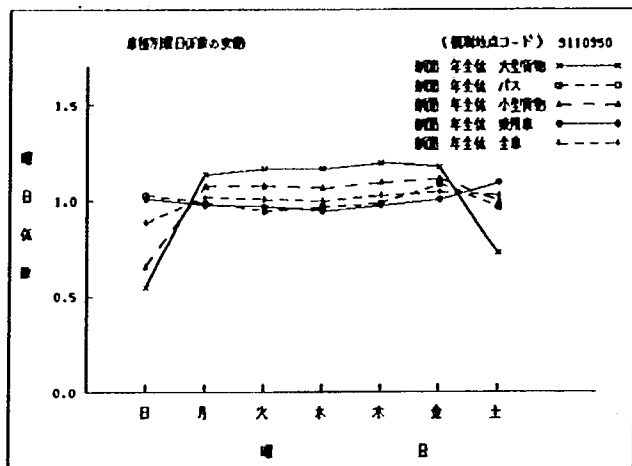
ソト (V) - コツコツ (Q) (km)
 770ND.3110350 4000 /km



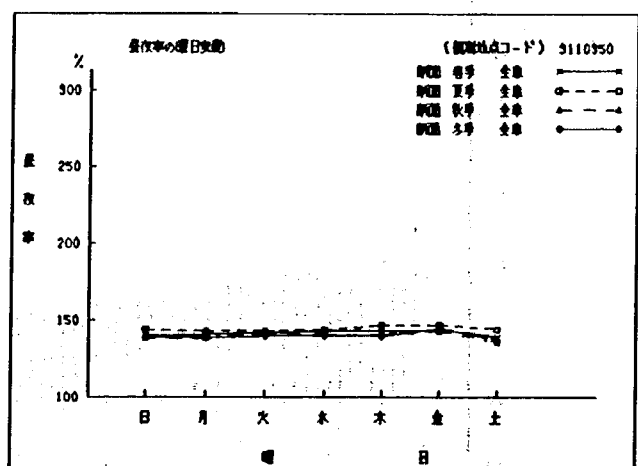
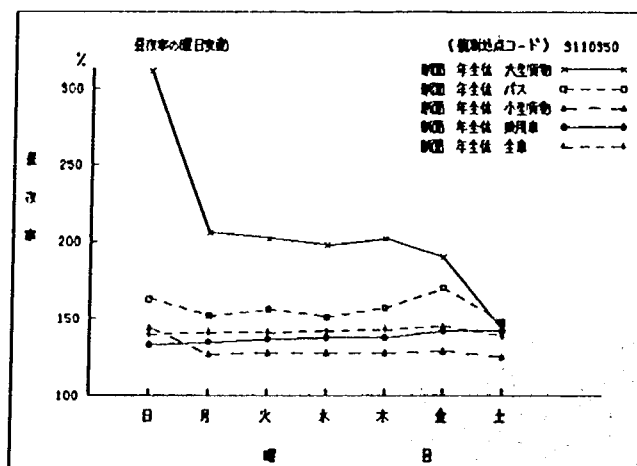
4-⑪ 車種構成比の時間変動 (高崎)



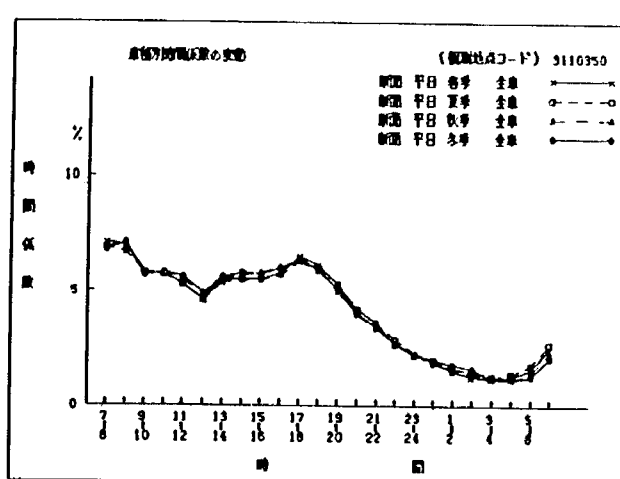
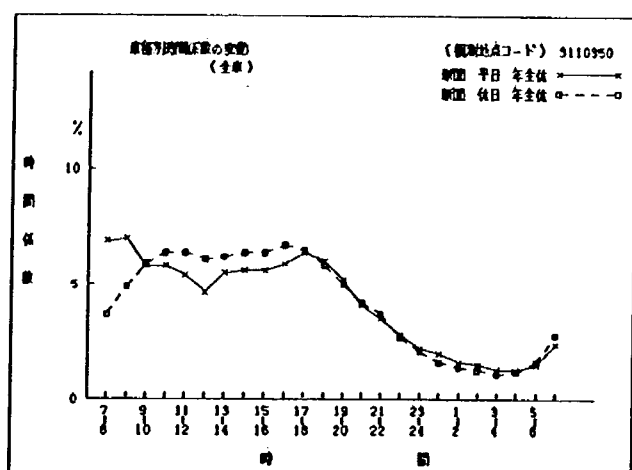
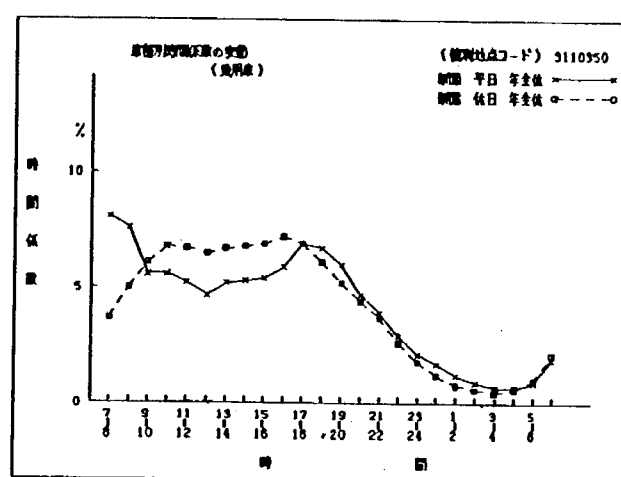
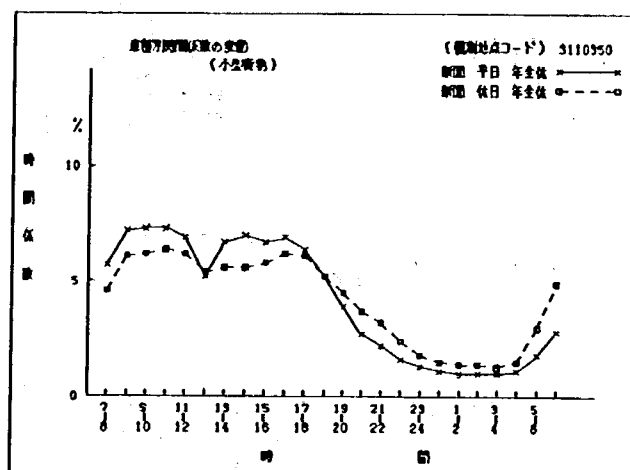
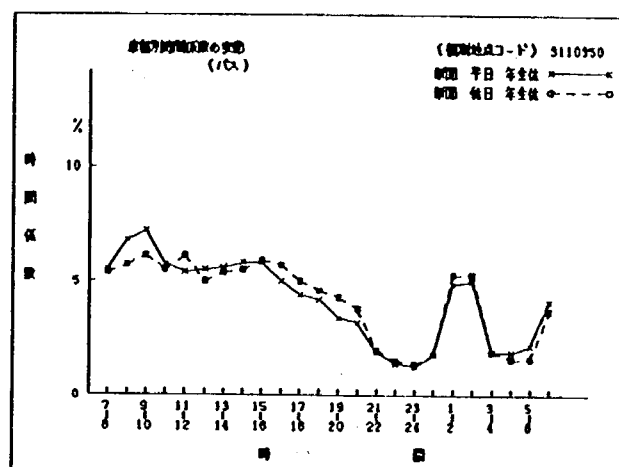
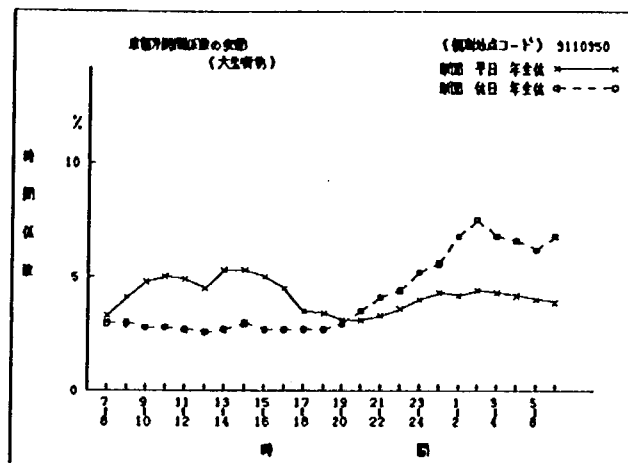
4-⑫ 車種別曜日係数の変動 (高崎)



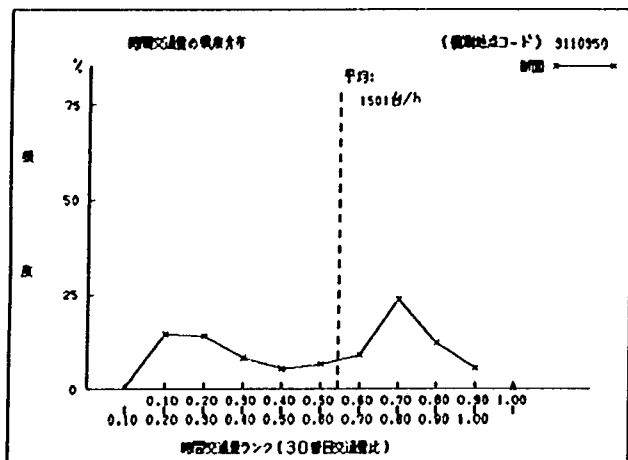
4-⑬ 昼夜率の曜日変動 (高崎)



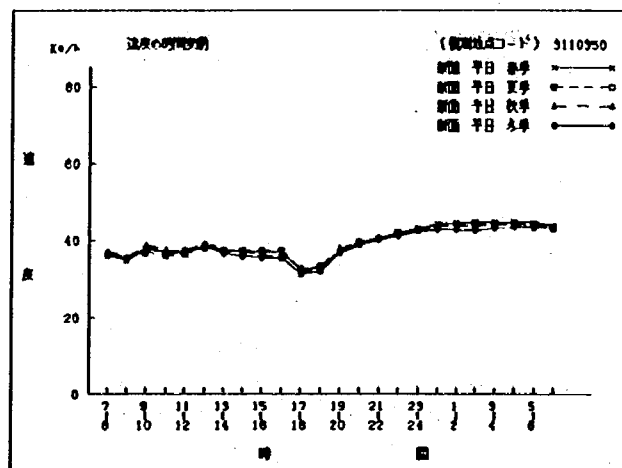
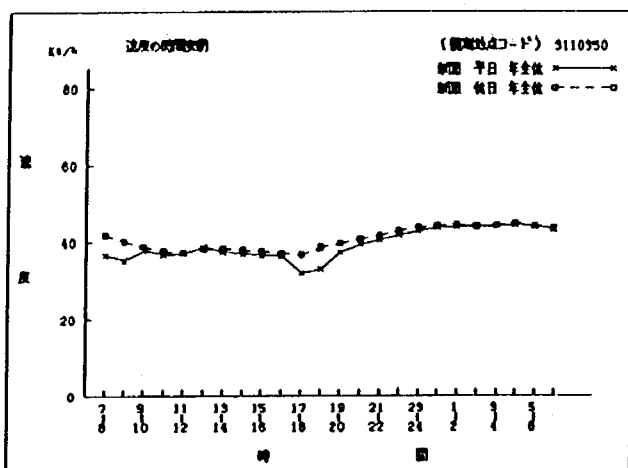
4-⑭ 車種別時間係数の変動 (高崎)



4-⑮ 時間交通量の頻度分布 (高崎)



4-⑯ 速度の時間変動 (高崎)



5-① 日交通量順位表 (荒川沖)

ニチコウツウリヨウ シ" 1" イヒヨウ									
ネウコウ: ノホ"リ		チテン: 3110130							
シ"1"イ	2"カ"ツ	チ	ヨ"ヒ"	ニチコウツウリヨウ	チ"1"トリツ	シ"カン"	ヒ"ー"ク		
1	588	12	FRI	13387	155.8	17.2	17.2		
2	588	13	FRI	13276	150.5	6.0	6.0		
3	588	13	WED	13243	153.3	5.9	5.9		
4	588	18	THU	13182	157.5	5.8	5.8		
5	588	15	THU	13132	151.4	5.9	5.9		
6	588	22	THU	13079	155.6	6.0	6.0		
7	588	26	MON	13062	153.3	5.8	5.8		
8	588	19	FRI	13042	156.8	5.8	5.8		
9	588	23	FRI	13020	151.5	6.2	6.2		
10	588	8	MON	12996	159.9	5.7	5.7		
20	588	29	WED	12774	153.1	6.0	6.0		
30	588	27	TUE	12698	150.0	6.1	6.1		
40	588	5	MON	12579	154.0	5.8	5.8		
50	588	27	WED	12509	154.4	6.2	6.2		
60	588	22	WED	12479	151.5	6.1	6.1		
70	588	25	WED	12429	150.6	6.0	6.0		
80	588	17	MON	12390	148.3	6.5	6.5		
90	588	23	FRI	12368	153.9	6.6	6.6		
100	588	6	THU	12339	152.1	6.3	6.3		
150	588	6	FRI	12112	150.1	6.5	6.5		
200	588	12	MON	11967	153.9	6.2	6.2		
300	588	6	WED	11743	151.8	6.2	6.2		
400	588	7	SUN	11458	158.3	7.2	7.2		
554	59	19	THU	5668	148.6	9.7	9.7		

ニチコウツウリヨウ シ" 1" イヒヨウ									
ネウコウ: クタ"リ		チテン: 3110130							
シ"1"イ	2"カ"ツ	チ	ヨ"ヒ"	ニチコウツウリヨウ	チ"1"トリツ	シ"カン"	ヒ"ー"ク		
1	588	12	FRI	17439	196.8	17.2	17.2		
2	588	13	SAT	15489	176.9	5.0	5.0		
3	588	11	THU	14789	166.4	5.9	5.9		
4	588	10	WED	13802	159.5	6.0	6.0		
5	588	5	FRI	13687	156.4	6.8	6.8		
6	588	6	SAT	13684	156.1	6.8	6.8		
7	588	30	SAT	13688	156.3	6.9	6.9		
8	588	1	SAT	13687	156.5	6.9	6.9		
9	588	17	SAT	13465	158.5	6.6	6.6		
10	588	30	SAT	13465	158.5	6.6	6.6		
20	588	5	MON	13097	150.0	6.1	6.1		
30	588	23	FRI	12878	149.2	6.7	6.7		
40	588	17	MON	12797	144.2	6.6	6.6		
50	588	28	TUE	12705	145.0	6.9	6.9		
60	588	29	WED	12635	145.5	6.9	6.9		
70	588	18	TUE	12604	145.8	6.8	6.8		
80	588	26	FRI	12564	146.6	6.9	6.9		
90	588	3	MON	12567	146.9	7.0	7.0		
100	588	28	FRI	12493	147.2	6.8	6.8		
150	588	6	MON	12347	143.2	6.8	6.8		
200	588	11	SAT	12165	138.1	6.8	6.8		
300	588	18	SAT	11936	139.5	6.4	6.4		
400	588	16	SUN	11932	143.4	6.8	6.8		
554	59	19	THU	6178	141.8	8.7	8.7		

ニチコウツウリヨウ シ" 1" イヒヨウ									
ネウコウ: オウツ		チテン: 3110130							
シ"1"イ	2"カ"ツ	チ	ヨ"ヒ"	ニチコウツウリヨウ	チ"1"トリツ	シ"カン"	ヒ"ー"ク		
1	588	12	FRI	30153	179.1	17.2	17.2		
2	588	11	THU	27555	162.7	5.7	5.7		
3	588	10	WED	26689	156.3	5.9	5.9		
4	588	13	SAT	26649	164.9	5.4	5.4		
5	588	30	FRI	26556	147.1	6.1	6.1		
6	588	5	FRI	26421	154.6	6.4	6.4		
7	588	21	WED	26418	149.3	6.0	6.0		
8	588	26	MON	26326	150.2	6.2	6.2		
9	588	15	THU	26218	147.3	6.2	6.2		
10	588	8	MON	26165	155.1	6.0	6.0		
20	588	13	TUE	25804	147.5	6.4	6.4		
30	588	27	TUE	25552	150.7	6.1	6.1		
40	588	24	FRI	25373	148.3	6.4	6.4		
50	588	4	FRI	25199	149.9	6.2	6.2		
60	588	30	TUE	25094	149.4	6.2	6.2		
70	588	3	WED	25001	153.4	6.3	6.3		
80	588	30	FRI	24960	150.9	6.1	6.1		
90	588	13	TUE	24907	149.7	6.2	6.2		
100	588	28	FRI	24823	149.6	6.3	6.3		
150	588	3	FRI	24397	144.9	6.5	6.5		
200	588	27	THU	24088	148.7	6.4	6.4		
300	588	4	SAT	23691	138.5	6.3	6.3		
400	588	9	THU	22934	147.4	6.5	6.5		
554	59	19	THU	11846	145.0	9.2	9.2		

5-② 時間交通量順位 (荒川沖)

シ カン コ ウ ツ ク リ ヨ ウ シ ム ン イ ヒ ヨ ウ

おろく: ノホリ

チン: 3110130

シムンイ	カ	ツ	リ	ヨウ	シムンイヒヨウ	チン	ノホリ	イ*100/ (おろく) ニチコツツク
1	58	10	18	SUN	16-17	1580	874	55.3
2	58	10	23	SUN	16-17	1529	869	56.8
3	58	10	25	SUN	16-17	1588	863	54.3
4	58	10	21	SAT	8-9	1609	854	53.1
5	58	10	18	SUN	17-18	1540	846	54.9
6	58	10	18	SUN	15-16	1571	844	53.7
7	58	10	26	THU	8-9	1642	843	51.3
8	58	10	14	SUN	17-18	1382	840	60.8
9	58	10	10	MON	16-17	1502	836	55.7
10	58	10	12	SUN	14-15	1488	835	56.1
11	58	10	18	SUN	14-15	1628	834	51.2
12	58	10	18	SUN	15-16	1513	832	55.0
13	58	10	22	SUN	17-18	1419	831	56.6
14	58	10	22	SAT	17-18	1548	830	53.3
15	58	10	25	SUN	15-16	1618	829	51.2
16	58	10	15	SUN	16-17	1531	828	54.4
17	58	10	15	SUN	17-18	1540	824	53.5
18	58	10	6	SUN	17-18	1413	824	55.9
19	58	10	10	MON	16-17	1461	823	53.3
20	58	10	4	SUN	15-16	1529	821	57.7
21	58	12	25	SUN	16-17	1578	820	50.0
22	58	12	17	SAT	16-17	1627	820	50.0
23	58	9	23	FRI	15-16	1481	819	53.3
24	58	9	11	MON	17-18	1408	819	55.9
25	58	11	19	SAT	8-9	1549	818	52.8
26	58	8	27	SAT	15-16	1600	816	51.0
27	58	8	14	SUN	15-16	1447	816	56.4
28	58	10	30	SUN	15-16	1470	816	55.5
29	58	11	27	SUN	15-16	1560	815	52.2
30	58	9	19	SUN	7-8	1567	813	51.9
35	58	10	16	SUN	16-17	1542	810	52.5
40	58	9	17	SAT	15-16	1690	806	47.7
50	58	10	17	MON	7-8	1542	802	52.0
60	58	5	3	TUE	16-17	1483	797	53.7
70	58	12	12	MON	8-9	1606	794	49.4
80	58	12	5	MON	7-8	1525	790	51.8
90	58	3	24	SAT	8-9	1560	788	50.5
100	58	10	31	MON	7-8	1580	785	49.7
150	58	10	18	TUE	7-8	1499	777	51.8
200	58	2	5	SUN	16-17	1412	769	54.5
300	58	3	30	FRI	14-15	1552	758	48.8
500	58	3	14	TUE	11-12	1461	742	50.8
1000	58	3	9	FRI	10-11	1436	714	49.7
3000	58	23	1	MON	13-14	1254	643	51.3
5000	58	12	4	SUN	21-22	851	452	53.1
8638	58	1	2	SUN	2-3	131	58	44.3

シ カン コ ウ ツ ク リ ヨ ウ シ ム ン イ ヒ ヨ ウ

おろく: クタリ

チン: 3110130

シムンイ	カ	ツ	リ	ヨウ	シムンイヒヨウ	チン	ノホリ	イ*100/ (おろく) ニチコツツク
1	58	10	18	SAT	8-9	1660	935	56.3
2	58	10	8	FRI	8-9	1678	926	55.2
3	58	10	25	MON	8-9	1674	918	54.8
4	58	10	31	MON	17-18	1556	917	58.9
5	58	10	15	THU	17-18	1631	917	56.2
6	58	12	26	TUE	8-9	1616	915	56.6
7	58	12	26	MON	17-18	1623	914	56.3
8	58	11	1	TUE	17-18	1555	913	58.7
9	58	11	13	TUE	17-18	1608	913	56.8
10	58	12	9	FRI	17-18	1579	905	57.3
11	58	12	4	THU	8-9	1618	904	55.9
12	58	9	20	TUE	17-18	1554	900	57.9
13	58	9	14	TUE	8-9	1639	899	54.9
14	58	11	14	MON	17-18	1550	899	58.0
15	58	9	12	MON	17-18	1584	899	56.8
16	58	9	29	THU	17-18	1571	898	57.7
17	58	9	22	THU	17-18	1560	898	57.7
18	58	12	20	TUE	8-9	1659	897	54.1
19	58	12	20	TUE	17-18	1607	895	55.7
20	58	3	17	SAT	13-14	1629	893	54.8
21	58	5	24	TUE	17-18	1520	892	57.7
22	58	11	2	MON	11-12	1590	892	51.1
23	58	5	25	WED	8-9	1639	891	54.4
24	58	8	8	MON	8-9	1565	889	56.4
25	58	5	25	WED	17-18	1544	887	57.7
26	58	3	17	SAT	15-16	1600	884	53.3
27	58	10	4	TUE	17-18	1550	884	50.0
28	58	4	23	SAT	17-18	1519	884	57.4
29	58	8	9	TUE	8-9	1614	884	58.8
30	58	11	13	TUE	17-18	1554	883	55.5
35	58	3	2	FRI	8-9	1653	881	50.0
40	58	3	9	FRI	8-9	1643	879	55.0
50	58	4	22	SAT	17-18	1507	874	50.0
60	58	12	8	THU	17-18	1572	871	54.4
70	58	10	1	SAT	16-17	1610	868	55.5
80	58	10	1	SAT	13-14	1544	866	55.5
90	58	10	1	SAT	13-14	1442	865	53.3
100	58	31	7	WED	8-9	1538	865	50.0
150	58	10	6	THU	17-18	1500	866	55.5
200	58	10	6	THU	17-18	1487	867	56.4
300	58	7	14	THU	18-19	1475	860	55.5
500	58	27	28	SAT	12-13	1206	749	55.5
1000	58	9	1	FRI	10-11	1249	665	55.5
3000	58	1	2	SUN	3-4	990	431	55.5
8638	58	1	2	SUN	3-4	131	58	44.3

シ カン コ ウ ツ ウ リ ヨ ウ シ ム ニ イ ヒ ヨ ウ
 キョウゴ! キョウゴ

チン! 3110130

シムニイ ヨウ	カ ン コ ウ ツ ウ リ ヨ ウ	シムニイ ヒヨウ	チン! 3110130	シムニイ ヒヨウ	チン! 3110130	チン! 3110130	チン! 3110130
1	1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33	33	33
34	34	34	34	34	34	34	34
35	35	35	35	35	35	35	35
36	36	36	36	36	36	36	36
37	37	37	37	37	37	37	37
38	38	38	38	38	38	38	38
39	39	39	39	39	39	39	39
40	40	40	40	40	40	40	40
41	41	41	41	41	41	41	41
42	42	42	42	42	42	42	42
43	43	43	43	43	43	43	43
44	44	44	44	44	44	44	44
45	45	45	45	45	45	45	45
46	46	46	46	46	46	46	46
47	47	47	47	47	47	47	47
48	48	48	48	48	48	48	48
49	49	49	49	49	49	49	49
50	50	50	50	50	50	50	50
51	51	51	51	51	51	51	51
52	52	52	52	52	52	52	52
53	53	53	53	53	53	53	53
54	54	54	54	54	54	54	54
55	55	55	55	55	55	55	55
56	56	56	56	56	56	56	56
57	57	57	57	57	57	57	57
58	58	58	58	58	58	58	58
59	59	59	59	59	59	59	59
60	60	60	60	60	60	60	60
61	61	61	61	61	61	61	61
62	62	62	62	62	62	62	62
63	63	63	63	63	63	63	63
64	64	64	64	64	64	64	64
65	65	65	65	65	65	65	65
66	66	66	66	66	66	66	66
67	67	67	67	67	67	67	67
68	68	68	68	68	68	68	68
69	69	69	69	69	69	69	69
70	70	70	70	70	70	70	70
71	71	71	71	71	71	71	71
72	72	72	72	72	72	72	72
73	73	73	73	73	73	73	73
74	74	74	74	74	74	74	74
75	75	75	75	75	75	75	75
76	76	76	76	76	76	76	76
77	77	77	77	77	77	77	77
78	78	78	78	78	78	78	78
79	79	79	79	79	79	79	79
80	80	80	80	80	80	80	80
81	81	81	81	81	81	81	81
82	82	82	82	82	82	82	82
83	83	83	83	83	83	83	83
84	84	84	84	84	84	84	84
85	85	85	85	85	85	85	85
86	86	86	86	86	86	86	86
87	87	87	87	87	87	87	87
88	88	88	88	88	88	88	88
89	89	89	89	89	89	89	89
90	90	90	90	90	90	90	90
91	91	91	91	91	91	91	91
92	92	92	92	92	92	92	92
93	93	93	93	93	93	93	93
94	94	94	94	94	94	94	94
95	95	95	95	95	95	95	95
96	96	96	96	96	96	96	96
97	97	97	97	97	97	97	97
98	98	98	98	98	98	98	98
99	99	99	99	99	99	99	99
100	100	100	100	100	100	100	100

カ ン タ イ ス (X)

コウモリ 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041 1042 1043 1044 1045 1046 1047 1048 1049 1050 1051 1052 1053

[illegible]

3 4 5 6 19-20 20-21 21-22 22-23 23-24 0- 1 1- 2 2- 3 3- 4 4-5 5- 6 6- 7 የክፍል አንቀጽ ፩-፭ ስም አንቀጽ ፭፻፲፱

[illegible]

5th カンタイス (2)

コウモリ 二ツツツツツツ 7- 8 8- 9 9-10 10-11 11-12 12-13 13-14 14-15 15-16 16-17 17-18 18-19 20-21

[illegible]

19-20 20-21 21-22 22-23 23-24 0- 1 1- 2 2- 3 3- 4 4-5 5- 6 6- 7 תכנה ל' ע"ג ח"ח ל'ל' ח'ל' ח'ל'

[illegible]

5-④ 車種構成表 (荒川沖)

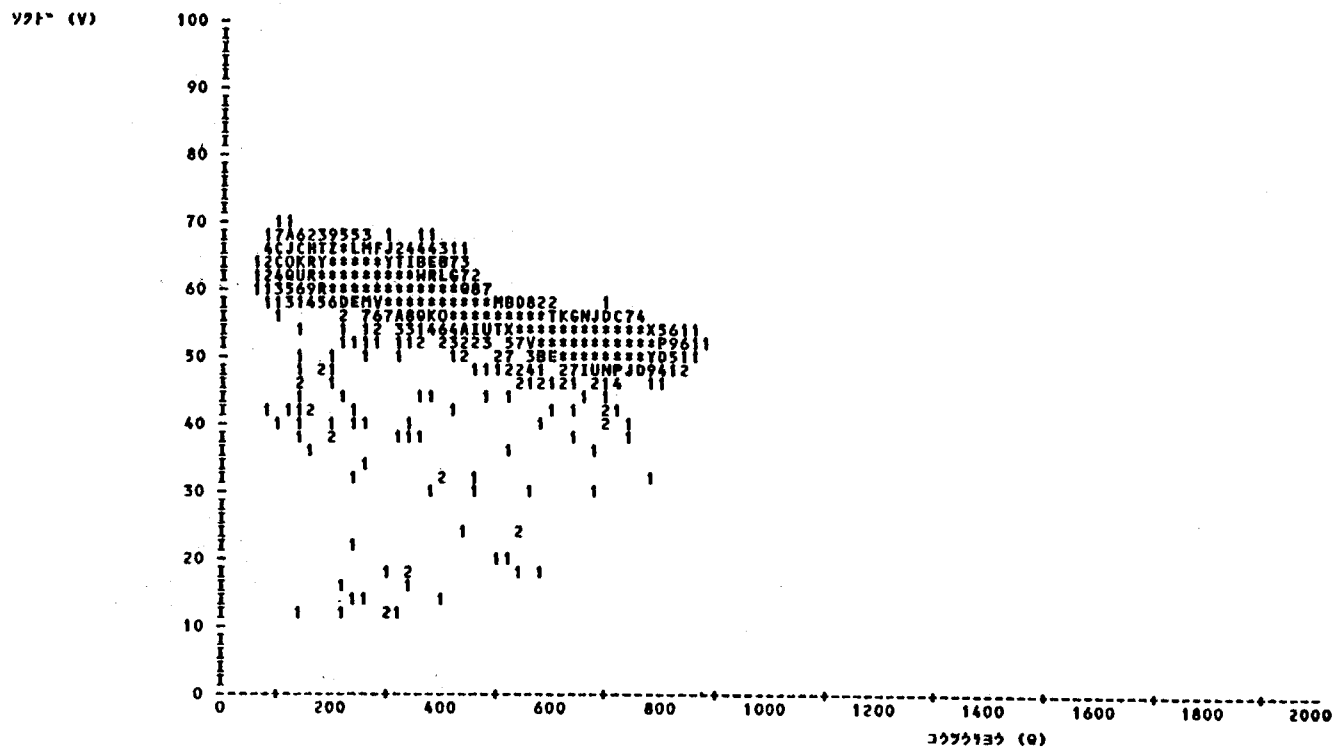
コウモク	シヤシユ コウセイ ヒヨウ (2014年)							
	チヤン NO.3110130							
	シヤシユハツ ハイキョウ コウツクリヨウ () ハ センシヤ ニ タイスル コウセイ ヒ							
	シヨウヨウシヤ	ハ ス	シヨウケイ	コカマ カモツ	オオカマ カモツ	シヨウケイ	センシヤ	オオカマ シヤ コンニユウ イツ(X)
ハイシツ (チュウ カン)	9650 (58.4)	68 (0.4)	9718 (58.8)	3159 (19.1)	3650 (22.1)	6809 (41.2)	16527 (22.5)	
ハイシツ (ヤカン)	4019 (52.2)	50 (0.6)	4069 (52.8)	864 (11.2)	2834 (36.0)	3698 (47.2)	7767 (36.7)	
ハイシツ (シンヤ イチシヤカン)	432 (63.7)	3 (0.5)	435 (64.2)	66 (9.8)	172 (26.0)	238 (35.8)	674 (26.5)	
ハイシツ (センシツ)	13669 (56.3)	118 (0.5)	13787 (56.8)	4023 (16.6)	6484 (26.7)	10507 (43.2)	24293 (27.1)	
キユウシツ (チュウ カン)	12114 (79.7)	55 (0.4)	12169 (80.1)	2069 (13.6)	961 (6.3)	3030 (19.9)	15199 (6.7)	
キユウシツ (ヤカン)	4283 (57.6)	51 (0.7)	4334 (58.3)	768 (10.3)	2387 (31.4)	3156 (41.7)	7490 (32.1)	
キユウシツ (シンヤ イチシヤカン)	500 (73.8)	3 (0.4)	503 (74.2)	63 (9.3)	111 (16.6)	174 (25.8)	677 (16.9)	
キユウシツ (センシツ)	16397 (72.3)	105 (0.5)	16503 (72.8)	2837 (12.5)	3349 (14.7)	6186 (27.2)	22689 (15.2)	
ハイキョウ (チュウ カン)	10081 (62.1)	66 (0.4)	10147 (62.5)	2968 (18.2)	3179 (19.3)	6147 (37.5)	16294 (19.7)	
ハイキョウ (ヤカン)	4065 (53.1)	50 (0.6)	4115 (53.8)	848 (11.0)	2755 (35.2)	3603 (46.2)	7718 (35.9)	
ハイキョウ (シンヤ イチシヤカン)	444 (65.5)	3 (0.5)	447 (66.0)	66 (9.7)	161 (24.3)	227 (34.0)	674 (24.8)	
ハイキョウ (センシツ)	14147 (59.1)	116 (0.5)	14262 (59.6)	3816 (15.9)	5935 (24.6)	9750 (40.4)	24012 (25.0)	
ピーク シ	1065 (63.0)	0 (0.0)	1065 (63.0)	306 (18.1)	319 (18.9)	625 (37.0)	1690 (18.9)	

5-⑤ 特性値：k 値, 昼夜率, ピーク率 (荒川沖)

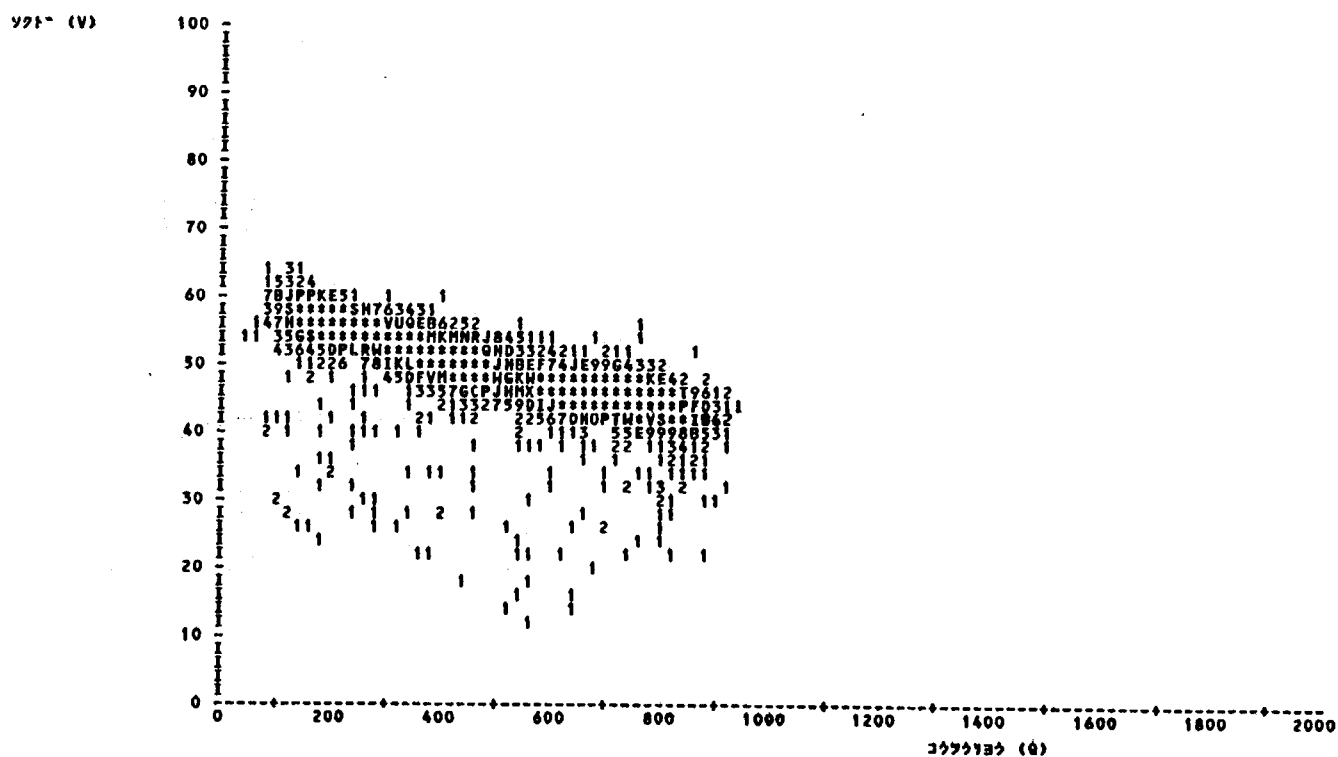
*** チ ュ ウ ア リ ツ . ピ ッ ク ク ツ (シヤハツ.ヨウヒハツ) ***								
<3110130>	Kチ :	6.8						
<チュウアリツ>	S U N	M O N	T U E	W E D	T H U	F R I	S A T	
2014年	149.4	148.7	147.7	148.5	148.9	149.3	139.5	
ハル	149.8	148.4	147.5	147.5	147.5	147.9	138.4	
ナツ	152.9	150.0	148.9	150.1	151.7	152.6	143.2	
アキ	148.3	148.5	147.6	148.1	148.7	149.2	139.6	
フユ	147.3	147.8	146.7	148.3	147.5	146.9	136.2	
<ピークアリツ>	S U N	M O N	T U E	W E D	T H U	F R I	S A T	
2014年	6.4	6.3	6.4	6.4	6.4	6.3	6.5	
ハル	6.4	6.5	6.5	6.5	6.5	6.4	6.5	
ナツ	6.2	6.2	6.3	6.2	6.2	6.2	6.3	
アキ	6.5	6.3	6.3	6.4	6.3	6.3	6.3	
フユ	6.7	6.3	6.5	6.4	6.6	6.5	6.8	

5-⑥ 交通量—速度相関図 (荒川沖)

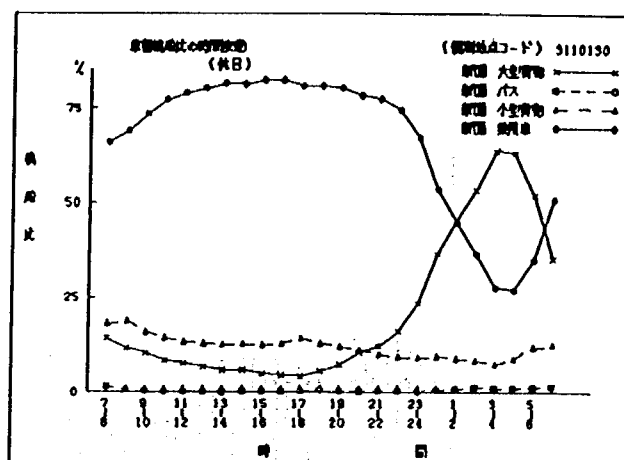
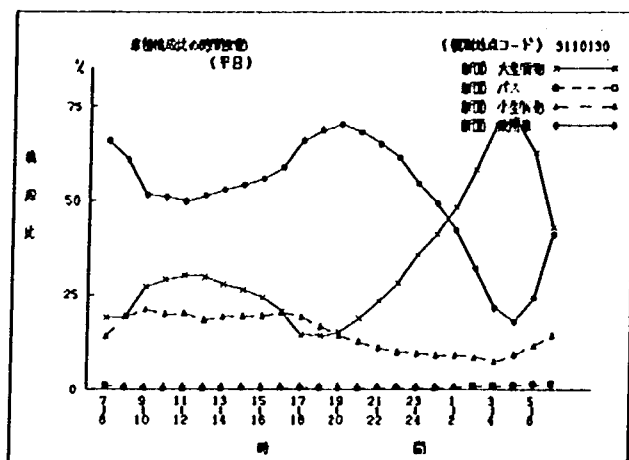
ヤト (V) - コツクヨク (Q) (km)
 770NO.3110130 8539 78-1



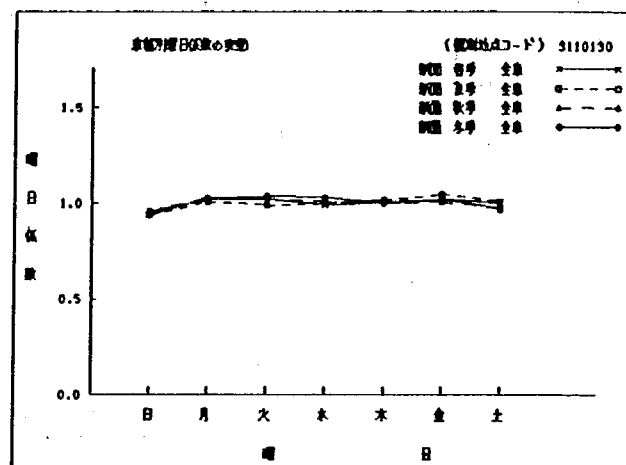
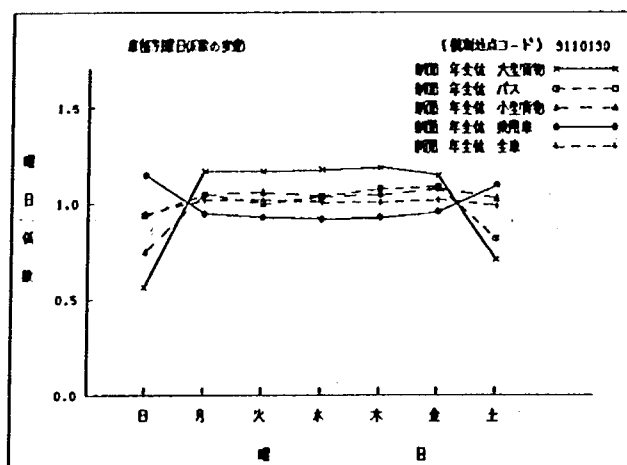
ヤト (V) - コツクヨク (Q) (km)
 770NO.3110130 8539 78-1



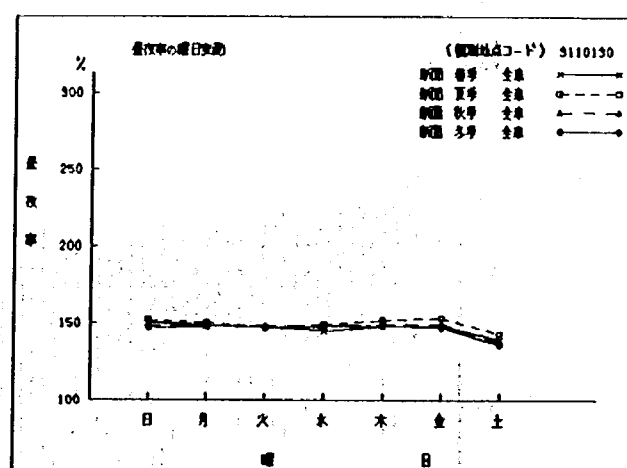
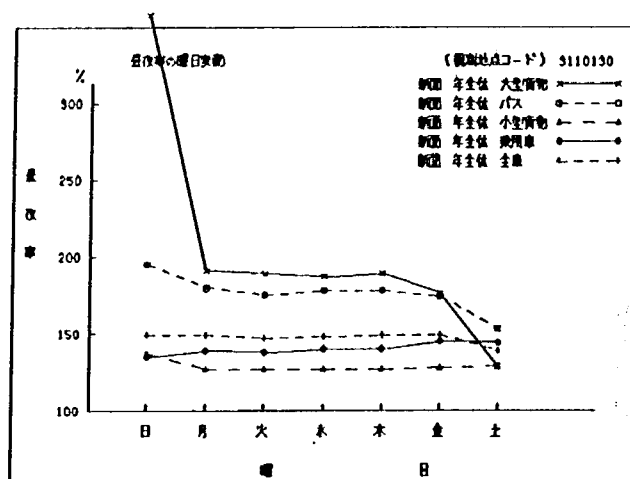
5-⑪ 車種構成比の時間変動（荒川沖）



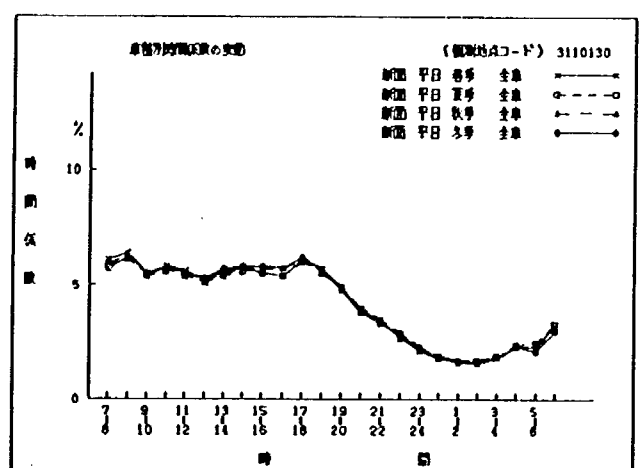
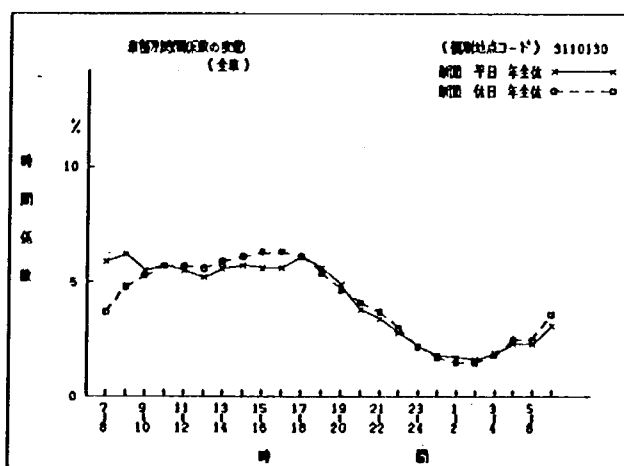
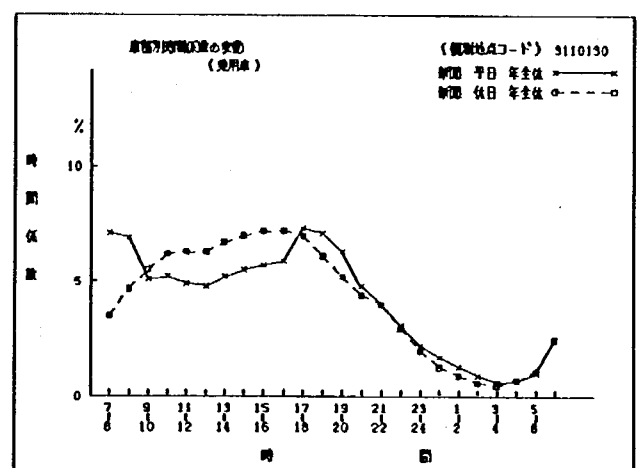
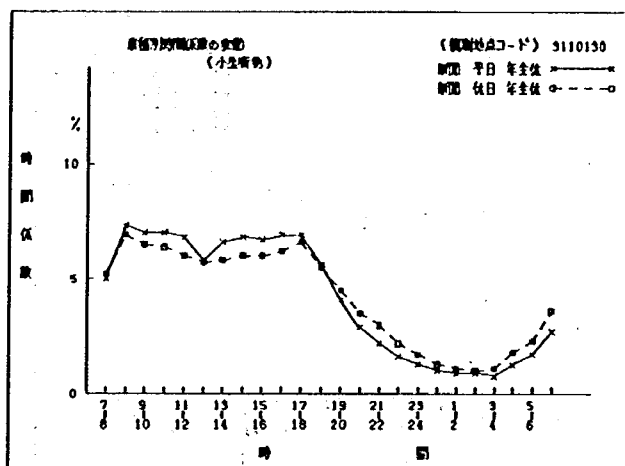
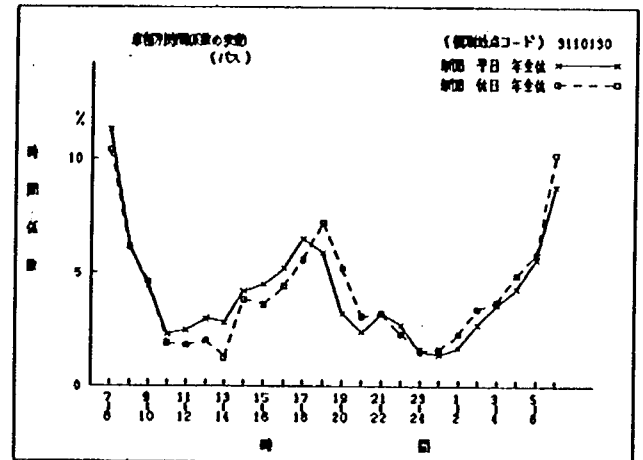
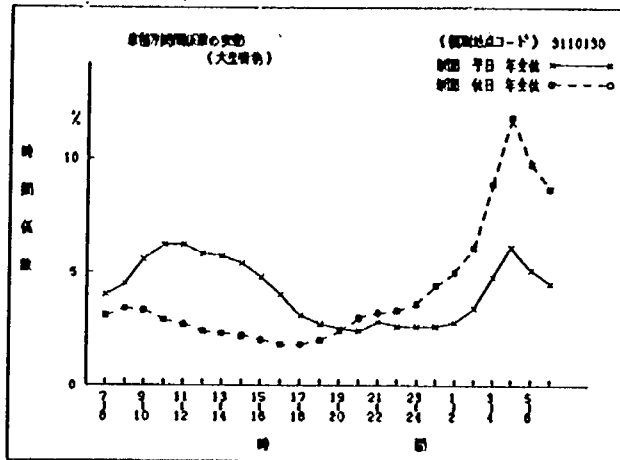
5-⑫ 車種別曜日係数の変動（荒川沖）



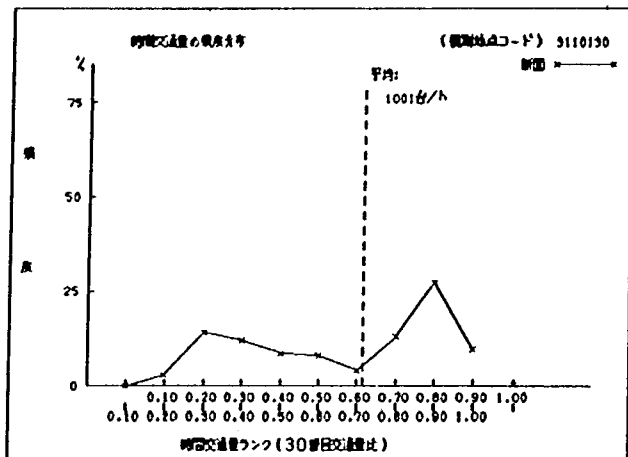
5-⑬ 昼夜率の曜日変動（荒川沖）



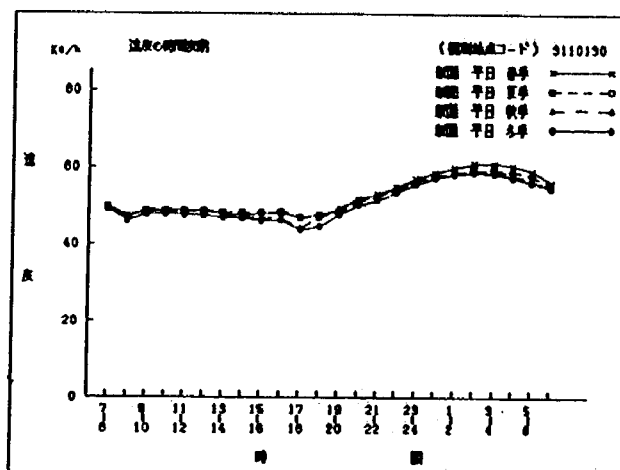
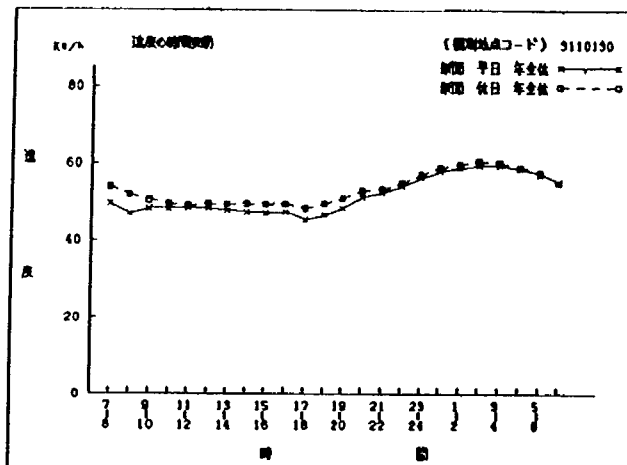
5-⑭ 車種別時間係数の変動 (荒川沖)



5-⑮ 時間交通量の頻度分布（荒川沖）



5-⑯ 速度の時間変動（荒川沖）



6-① 日交通量順位表 (岐阜)

ニチコウツクリヨウ シムンイヒヨウ															
ネウコウ: ノホリ		チアン: 4110390													
シムンイ	チ	カ	ツ	ニ	ヨ	ヒ	ニチコウ	ツクリヨウ	チ	ツ	カ	ツ	ニ	ヨ	ヒ
1	58	12	24	30	SAT	16604	16604	134.0	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7
2	58	12	30	34	SAT	16113	16113	130.7	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7
3	58	12	10	10	SAT	16011	16011	130.3	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7
4	58	12	27	27	TUE	15873	15873	131.1	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7
5	58	9	10	10	SAT	15838	15838	130.9	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7
6	58	8	12	6	FRI	15805	15805	135.9	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7
7	58	8	6	6	SAT	15799	15799	144.5	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7
8	58	10	29	29	FRI	15791	15791	130.1	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7
9	58	8	16	11	FRI	15776	15776	128.9	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7
10	58	8	11	11	THU	15775	15775	134.4	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7
20	58	9	30	30	FRI	15595	15595	131.9	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7
30	58	6	4	4	SAT	15465	15465	133.8	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7
40	59	3	3	3	SAT	15358	15358	129.9	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7
50	58	10	11	11	TUE	15207	15207	128.8	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7
60	58	12	12	12	MON	15088	15088	130.1	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7
70	58	8	22	22	MON	15040	15040	127.5	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7
80	58	4	28	28	THU	14982	14982	131.0	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7
90	58	10	7	27	WED	14906	14906	132.9	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7
100	58	7	20	20	WED	14846	14846	129.8	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7
150	58	4	2	2	THU	14516	14516	128.4	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7
200	59	8	15	15	MON	13375	13375	140.6	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7
250	58	1			SUN	8622	8622	130.7	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7
280	59								6.7	0.0	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7

ニチコウツウリヨウ シムンイヒヨウ									
おウコウ	クダリ	チヤン: 4110390							
シムンイ	カツ	ニチ	ヨウヒ	ニチコウツウリヨウ	チリキリツ	シムンイ	チリキリツ	ヒ	チリキリツ
1	58	12	24	SAT	17811	139.0	6.5	17811	139.0
2	59	1	14	SAT	17546	144.7	6.5	17546	144.7
3	59	2	10	FRI	17475	150.5	6.3	17475	150.5
4	59	3	3	SAT	17471	140.8	6.6	17471	140.8
5	59	2	25	SAT	17467	141.8	6.5	17467	141.8
6	58	4	30	SAT	17406	134.7	6.5	17406	134.7
7	58	8	12	FRI	17217	139.8	6.7	17217	139.8
8	58	9	10	SAT	17217	133.4	6.9	17217	133.4
9	58	10	1	SAT	17171	134.2	6.7	17171	134.2
10	59	3	24	SAT	17124	139.4	6.6	17124	139.4
20	58	9	22	THU	16805	138.0	6.9	16805	138.0
30	58	8	6	SAT	16576	136.8	6.9	16576	136.8
40	58	8	11	THU	16402	134.8	7.1	16402	134.8
50	58	6	11	SAT	16244	136.7	7.2	16244	136.7
60	59	3	28	HED	16092	135.1	7.2	16092	135.1
70	58	11	2	HED	15987	137.2	7.3	15987	137.2
80	59	2	28	TUE	15738	130.9	7.4	15738	130.9
90	59	3	5	MON	15652	134.1	7.3	15652	134.1
100	58	12	12	MON	15483	130.8	7.6	15483	130.8
150	59	1	10	TUE	15099	129.7	8.2	15099	129.7
200	58	4	21	THU	14664	130.6	9.1	14664	130.6
250	59	1	31	TUE	12948	134.0	9.1	12948	134.0
280	59	1		SUN	9504	136.5		9504	136.5

[illegible]

6-② 時間交通量順位表 (岐阜)

シ カン コ ウ ツ ウ リ ヨ ウ シ 1 ニ イ ヒ ヨ ウ									
おろこ: ノホリ					チン: 4110390				
シ 1 ニ イ	2 ニ	カ ツ	フ	ヨ ト	シ カン	ウ ツ	ウ リ	ヨ	イ*100/ (22ノイキ ニツウツリヨウ)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	58	10	9	18	16-17	2014	170	58.1	58.1
2	58	10	9	18	16-17	2131	169	58.9	58.9
3	58	10	9	18	16-17	1918	168	58.9	58.9
4	58	10	9	18	16-17	1922	165	58.9	58.9
5	58	10	9	18	16-17	1939	163	58.9	58.9
6	58	10	9	18	16-17	1896	160	58.9	58.9
7	58	10	9	18	16-17	1925	160	58.9	58.9
8	58	10	9	18	16-17	2170	158	58.9	58.9
9	58	10	9	18	16-17	1996	156	58.9	58.9
10	58	10	9	18	16-17	1935	155	58.9	58.9
11	58	10	9	18	16-17	1872	150	58.9	58.9
12	58	10	9	18	16-17	1905	148	58.9	58.9
13	58	10	9	18	16-17	1886	147	58.9	58.9
14	58	10	9	18	16-17	1892	145	58.9	58.9
15	58	10	9	18	16-17	1865	143	58.9	58.9
16	58	10	9	18	16-17	2191	143	58.9	58.9
17	58	10	9	18	16-17	1861	142	58.9	58.9
18	58	10	9	18	16-17	1890	142	58.9	58.9
19	58	10	9	18	16-17	2118	140	58.9	58.9
20	58	10	9	18	16-17	1874	139	58.9	58.9
21	58	10	9	18	16-17	2093	138	58.9	58.9
22	58	10	9	18	16-17	1852	138	58.9	58.9
23	58	10	9	18	16-17	1884	137	58.9	58.9
24	58	10	9	18	16-17	2135	137	58.9	58.9
25	58	10	9	18	16-17	2004	135	58.9	58.9
26	58	10	9	18	16-17	1918	135	58.9	58.9
27	58	10	9	18	16-17	2160	135	58.9	58.9
28	58	10	9	18	16-17	2103	134	58.9	58.9
29	58	10	9	18	16-17	2005	134	58.9	58.9
30	58	10	9	18	16-17	1897	134	58.9	58.9
35	58	10	9	18	16-17	2006	132	58.9	58.9
40	58	10	9	18	16-17	1866	131	58.9	58.9
50	58	10	9	18	16-17	1875	125	58.9	58.9
60	58	10	9	18	16-17	1849	119	58.9	58.9
70	58	10	9	18	16-17	1814	116	58.9	58.9
80	58	10	9	18	16-17	1856	113	58.9	58.9
90	58	10	9	18	16-17	2075	110	58.9	58.9
100	58	10	9	18	16-17	1806	108	58.9	58.9
150	58	10	9	18	16-17	1796	109	58.9	58.9
200	58	10	9	18	16-17	1722	108	58.9	58.9
300	58	10	9	18	16-17	2158	106	58.9	58.9
500	58	10	9	18	16-17	2176	102	58.9	58.9
1000	58	10	9	18	16-17	2072	102	58.9	58.9
3000	58	10	9	18	16-17	1692	984	58.9	58.9
5000	58	10	9	18	16-17	1537	826	58.9	58.9
7119	58	10	9	18	16-17	174	261	58.9	58.9

シ カン コ ウ ツ ウ リ ヨ ウ シ 1 ニ イ ヒ ヨ ウ									
おろこ: クマリ					チン: 4110390				
シ 1 ニ イ	2 ニ	カ ツ	フ	ヨ ト	シ カン	ウ ツ	ウ リ	ヨ	イ*100/ (22ノイキ ニツウツリヨウ)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	58	10	9	18	16-17	2179	1224	56.2	7.4
2	58	10	9	18	16-17	2069	1211	58.5	7.4
3	58	10	9	18	16-17	2164	1204	55.6	7.3
4	58	10	9	18	16-17	2128	1198	56.3	7.3
5	58	10	9	18	16-17	2171	1197	55.1	7.3
6	58	10	9	18	16-17	2024	1197	59.1	7.3
7	58	10	9	18	16-17	2181	1197	54.9	7.4
8	58	10	9	18	16-17	2034	1193	58.7	7.4
9	58	10	9	18	16-17	2063	1192	57.8	7.4
10	58	10	9	18	16-17	2070	1192	57.6	7.4
11	58	10	9	18	16-17	2098	1191	56.8	7.4
12	58	10	9	18	16-17	2164	1190	55.0	7.3
13	58	10	9	18	16-17	2161	1190	55.1	7.3
14	58	10	9	18	16-17	2168	1189	54.8	7.3
15	58	10	9	18	16-17	2100	1188	56.6	7.1
16	58	10	9	18	16-17	2067	1187	57.4	7.0
17	58	10	9	18	16-17	2084	1185	56.9	7.1
18	58	10	9	18	16-17	2202	1185	53.8	7.5
19	58	10	9	18	16-17	1998	1185	59.3	6.8
20	58	10	9	18	16-17	2124	1183	55.7	7.2
21	58	10	9	18	16-17	2111	1181	55.9	7.1
22	58	10	9	18	16-17	2054	1179	57.4	7.0
23	58	10	9	18	16-17	2154	1179	54.7	7.3
24	58	10	9	18	16-17	2164	1177	54.4	7.3
25	58	10	9	18	16-17	2007	1177	58.6	6.8
26	58	10	9	18	16-17	2088	1176	56.3	7.1
27	58	10	9	18	16-17	2080	1176	56.5	7.0
28	58	10	9	18	16-17	2109	1176	55.8	7.1
29	58	10	9	18	16-17	2174	1175	54.0	7.4
30	58	10	9	18	16-17	2187	1174	53.7	7.4
35	58	10	9	18	16-17	2140	1172	54.8	7.2
40	58	10	9	18	16-17	2189	1170	53.4	7.4
50	58	10	9	18	16-17	2057	1166	56.7	7.0
60	58	10	9	18	16-17	2131	1163	54.6	7.2
70	58	10	9	18	16-17	2017	1160	57.5	6.8
80	58	10	9	18	16-17	2086	1158	55.5	7.1
90	58	10	9	18	16-17	1991	1156	58.1	6.7
100	58	10	9	18	16-17	2164	1153	53.3	7.3
150	58	10	9	18	16-17	2167	1145	52.8	7.3
200	58	10	9	18	16-17	2154	1138	52.8	7.3
300	58	10	9	18	16-17	2093	1125	53.8	7.1
500	58	10	9	18	16-17	1960	1099	56.1	6.6
1000	58	10	9	18	16-17	2060	1047	50.8	7.0
3000	58	10	9	18	16-17	1797	845	47.0	6.1
5000	58	10	9	18	16-17	848	240	28.3	2.9
7119	58	10	9	18	16-17	100	22	22.0	0.3

7777: 4110390

イ*100/
(ネンエイキン
ニチコウツクリヨウ)

6-③ 車種別時間係數表 (岐阜)

777 NO.4110390 5777141 444-7447

5° カ ン タ イ 入 会 (X)

3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041

[illegible]

၁ ၂ ၃ ၄ ၅ ၆ ၇ ၈ ၉ ၁၀ ၁၁ ၁၂ ၁၃ ၁၄ ၁၅ ၁၆ ၁၇ ၁၈ ၁၉ ၂၀ ၂၁ ၂၂ ၂၃ ၂၄ ၂၅ ၂၆ ၂၇ ၂၈ ၂၉ ၃၀ ၃၁ ၃၂ ၃၃ ၃၄ ၃၅ ၃၆ ၃၇ ၃၈ ၃၉ ၄၀ ၄၁ ၄၂ ၄၃ ၄၄ ၄၅ ၄၆ ၄၇ ၄၈ ၄၉ ၅၀ ၅၁ ၅၂ ၅၃ ၅၄ ၅၅ ၅၆ ၅၇ ၅၈ ၅၉ ၆၀ ၆၁ ၆၂ ၆၃ ၆၄ ၆၅ ၆၆ ၆၇ ၆၈ ၆၉ ၇၀ ၇၁ ၇၂ ၇၃ ၇၄ ၇၅ ၇၆ ၇၇ ၇၈ ၇၉ ၈၀ ၈၁ ၈၂ ၈၃ ၈၄ ၈၅ ၈၆ ၈၇ ၈၈ ၈၉ ၉၀ ၉၁ ၉၂ ၉၃ ၉၄ ၉၅ ၉၆ ၉၇ ၉၈ ၉၉ ၁၀၀

[illegible]

775 NO.4110390 512141 11-8

ツカツキイヌ (X)

コ ク ミ ツ ニチ コクツツツツツ 7- 8 8- 9 9-10 10-11 11-12 12-13 13-14 14-15 15-16 16-17 17-18 18-19 ツツツツ ツ

[illegible]

ᐅ ᑭ ᓇ ᓂ 19-20 20-21 21-22 22-23 23-24 0- 1 1- 2 2- 3 3- 4 4-5 5- 6 6- 7 የክፍል ነገር ድረ-ጋ ሁኔታ ንደስታ የነበሩት

[illegible]

492 NO.4110390 575141 30-9457

シ カ ン タ イ ス (X)

コウモリ 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041 1042 1043 1044 1045 1046 1047 1048 1049 1050 1051 1052 1053

[illegible]

19-20 20-21 21-22 22-23 23-24 0- 1 1- 2 2- 3 3- 4 4-5 5- 6 6- 7 የክፍል አጠቃላይ የጥያቄ ደረጃ

[illegible]

6-④ 車種構成表 (岐阜)

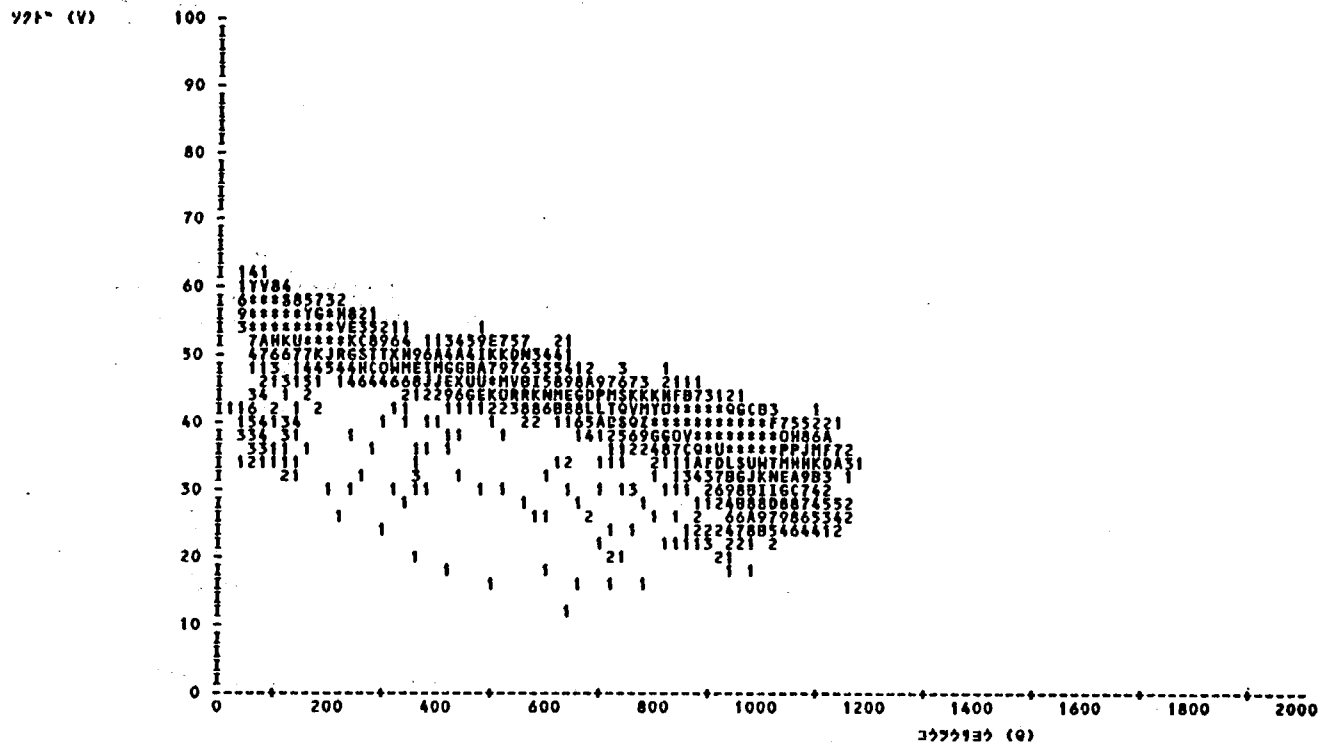
コウモク	シヤツム コウセイ ヒヨウ (マンハイキン)						
	チテン NO.4110390						
	シヤツムハツ ハイキン コウツクリヨウ () ハ センシヤ ニ タイスル コウセイ ヒ						
	シヨウヨクシヤ	ハ ス	シヨウゲイ	コカマ カモツ	オオカマ カモツ	シヨウゲイ	センシヤ オオカマ シヤ コンニユウ リツ(%)
ハイシツ (チュウ カン)	15594 (68.5)	109 (0.5)	15702 (69.0)	5206 (22.8)	1875 (8.2)	7080 (31.0)	22783 (8.7)
ハイシツ (ヤカン)	6000 (82.0)	39 (0.5)	6038 (82.5)	927 (12.7)	341 (4.7)	1268 (17.5)	7306 (5.3)
ハイシツ (シンヤ イチシカン)	653 (88.5)	2 (0.3)	655 (88.8)	67 (9.2)	14 (2.0)	82 (11.2)	737 (2.3)
ハイシツ (センシツ)	21593 (71.8)	147 (0.5)	21741 (72.3)	6133 (20.4)	2215 (7.4)	8348 (27.7)	30088 (7.8)
キユウシツ (チュウ カン)	16927 (85.9)	91 (0.5)	17018 (86.4)	2305 (11.6)	396 (2.0)	2701 (13.6)	19718 (2.4)
キユウシツ (ヤカン)	5715 (84.3)	39 (0.6)	5754 (84.9)	775 (11.4)	254 (3.7)	1029 (15.1)	6783 (4.3)
キユウシツ (シンヤ イチシカン)	649 (90.3)	2 (0.3)	651 (90.6)	60 (8.3)	8 (1.1)	68 (9.4)	718 (1.4)
キユウシツ (センシツ)	22642 (85.5)	129 (0.5)	22771 (86.0)	3080 (11.6)	650 (2.4)	3730 (14.0)	26501 (2.9)
ハイキン (チュウ カン)	15841 (71.7)	105 (0.5)	15947 (72.2)	4667 (20.7)	1600 (7.0)	6267 (27.8)	22214 (7.5)
ハイキン (ヤカン)	5947 (82.4)	39 (0.5)	5985 (83.0)	899 (12.5)	325 (4.5)	1223 (17.0)	7209 (5.1)
ハイキン (シンヤ イチシカン)	652 (88.8)	2 (0.3)	654 (89.1)	66 (9.0)	13 (1.9)	79 (10.9)	733 (2.1)
ハイキン (センシツ)	21788 (74.3)	144 (0.5)	21932 (74.8)	5566 (18.7)	1925 (6.4)	7490 (25.2)	29422 (6.9)
ピーク シ	1575 (70.2)	13 (0.6)	1588 (70.8)	470 (20.9)	186 (8.3)	656 (29.2)	2244 (8.9)

6-④ 特性値：k 値, 昼夜率, ピーク率 (岐阜)

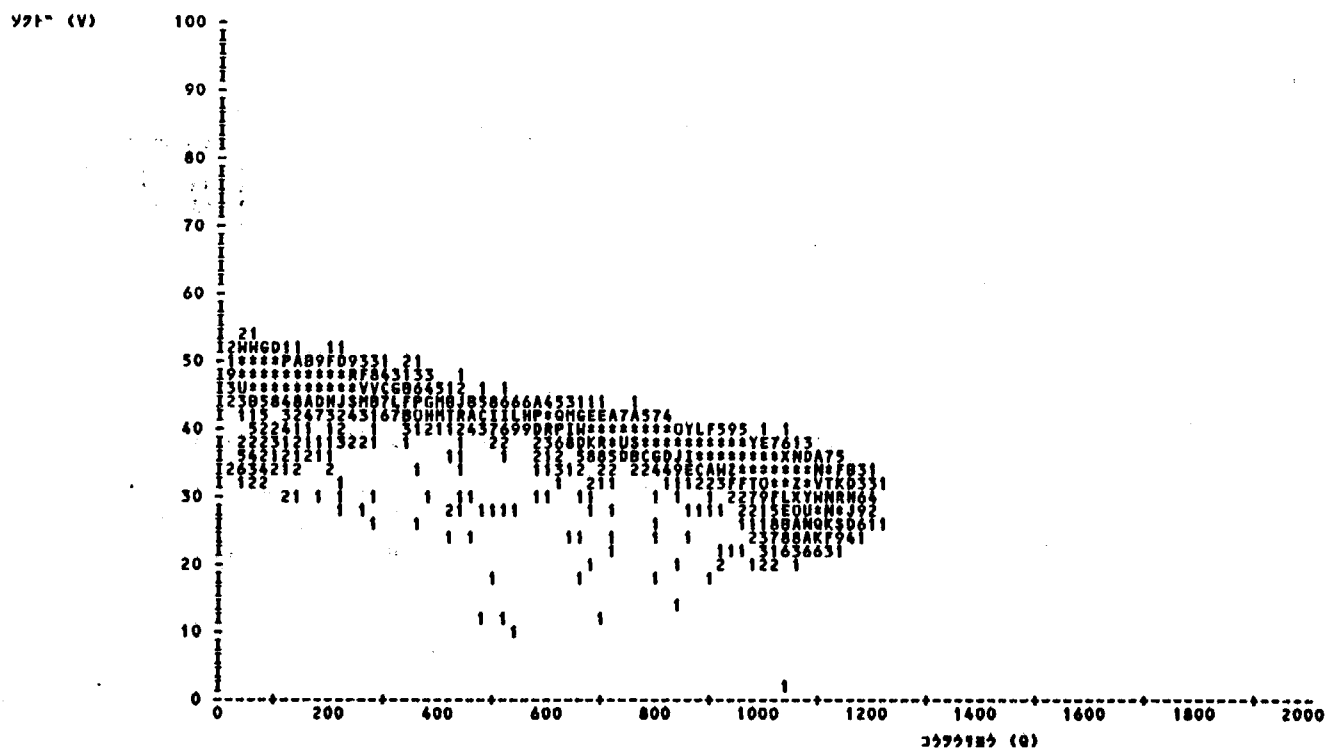
*** チ ュ ウ リ ツ . ピ ー ク ク ツ (シキハツ.ヨウヒハツ) ***							
<4110390>	Kチ :	7.4					
<チュウアリツ>	S U N	M O N	T U E	W E D	T H U	F R I	S A T
マンハイキン	134.5	130.5	131.1	131.8	131.6	132.9	134.4
ハ ル	134.5	130.1	131.0	131.8	131.5	132.3	134.4
ナ ツ	135.0	131.7	131.1	132.5	133.3	133.6	135.7
ア キ	132.8	130.0	130.6	131.6	132.3	132.6	134.3
フ ヌ	135.4	130.2	131.5	131.4	130.1	133.5	135.4
<ピークアリツ>	S U N	M O N	T U E	W E D	T H U	F R I	S A T
マンハイキン	7.5	7.1	7.1	7.1	7.1	7.0	6.7
ハ ル	7.5	7.2	7.2	7.2	7.2	7.3	6.8
ナ ツ	7.5	7.0	7.2	7.1	7.0	6.9	6.7
ア キ	7.5	7.0	7.0	7.1	7.1	7.0	6.8
フ ヌ	7.7	7.0	7.2	7.2	7.2	7.0	6.6

6-⑥ 交通量—速度相関図 (岐阜)

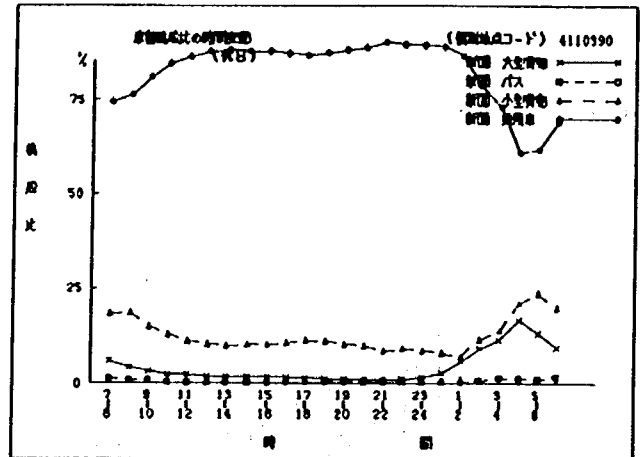
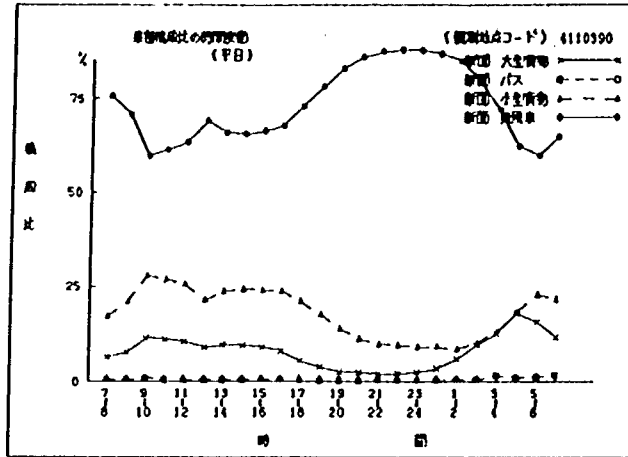
ヤマト (V) - コウツウリョウ (Q) (km)
 77>NO.4110390 岐阜 7/8/71



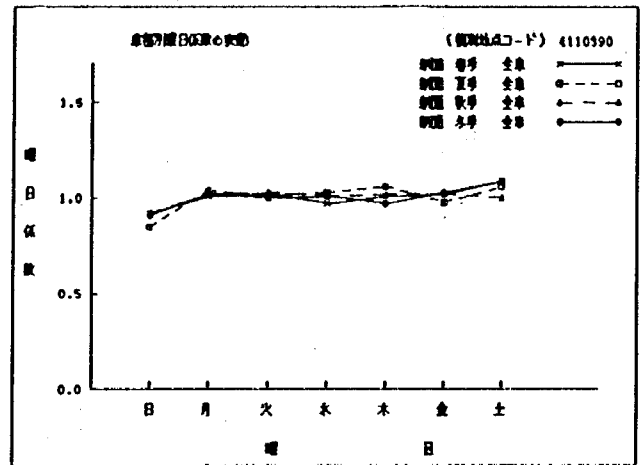
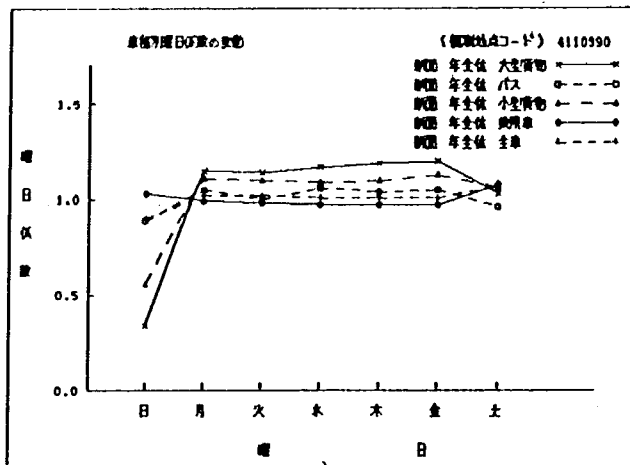
ヤマト (V) - コウツウリョウ (Q) (km)
 77>NO.4110390 岐阜 7/8/71



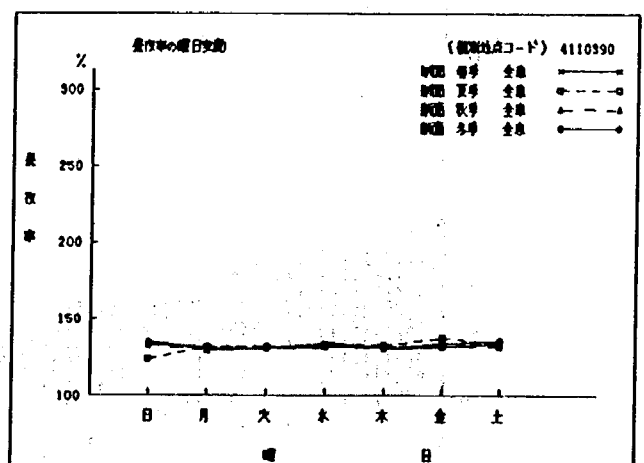
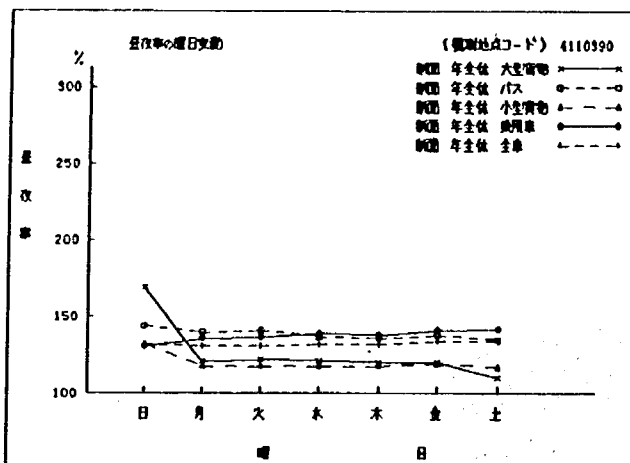
6-⑪ 車種構成比の時間変動 (岐阜)



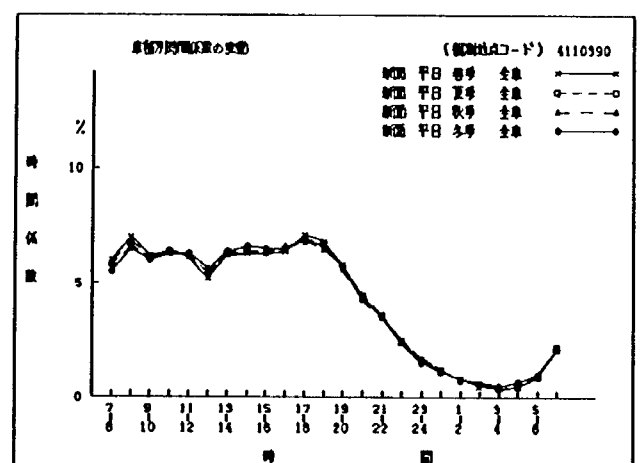
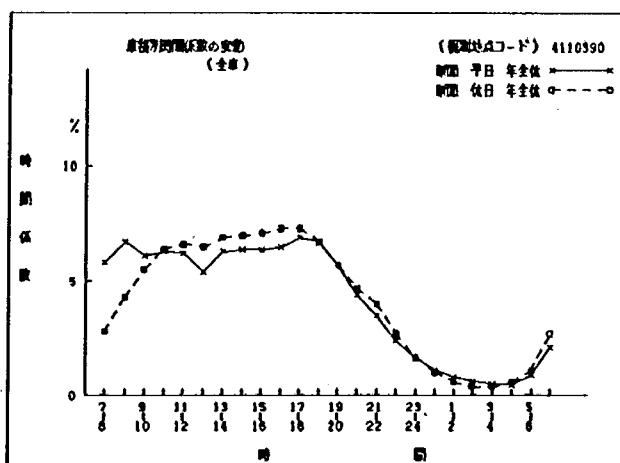
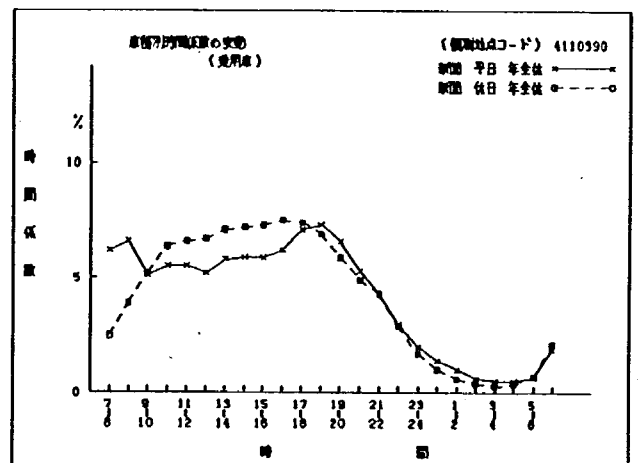
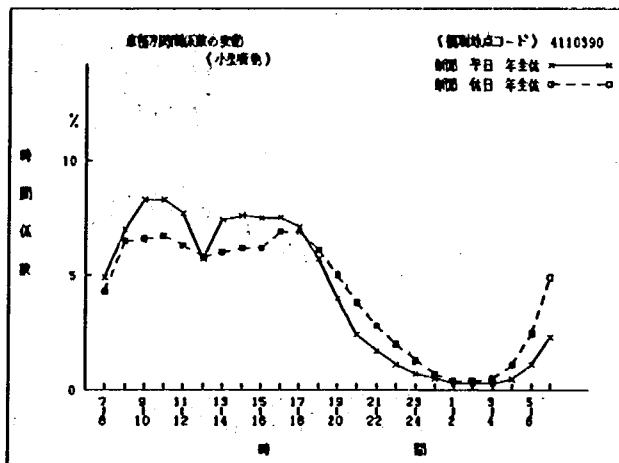
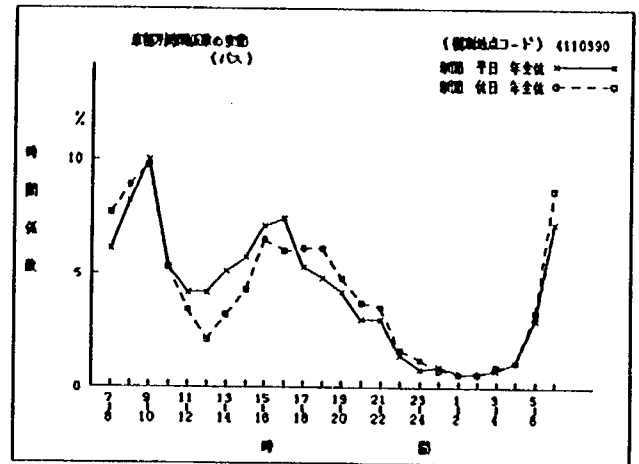
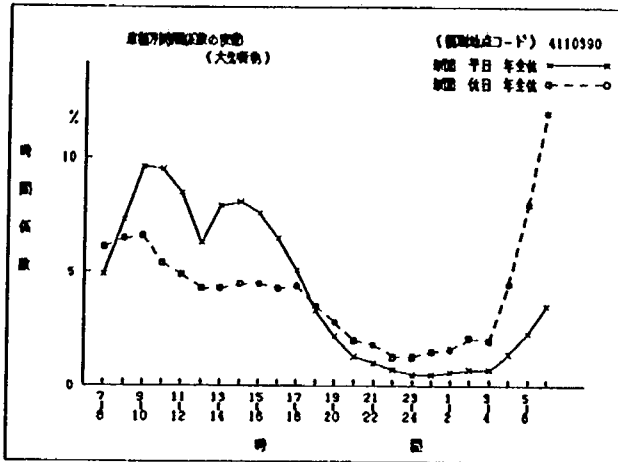
6-⑫ 車種別曜日係数の変動 (岐阜)



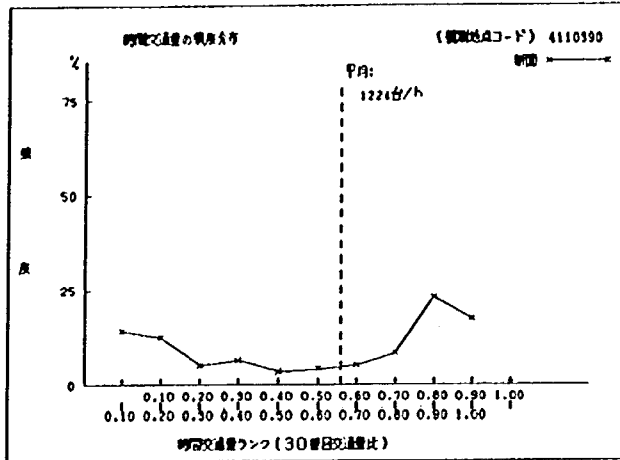
6-⑬ 昼夜率の曜日変動 (岐阜)



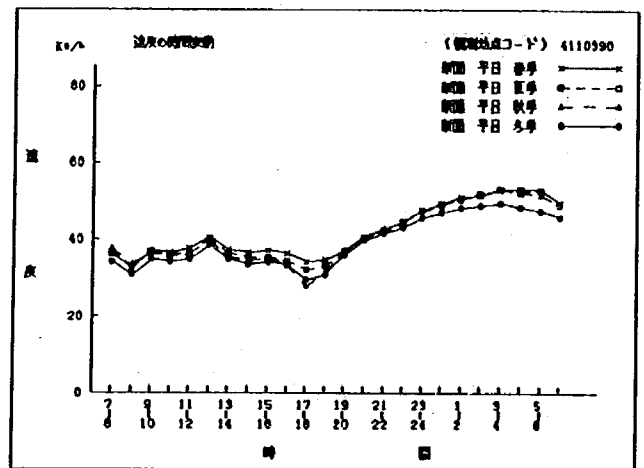
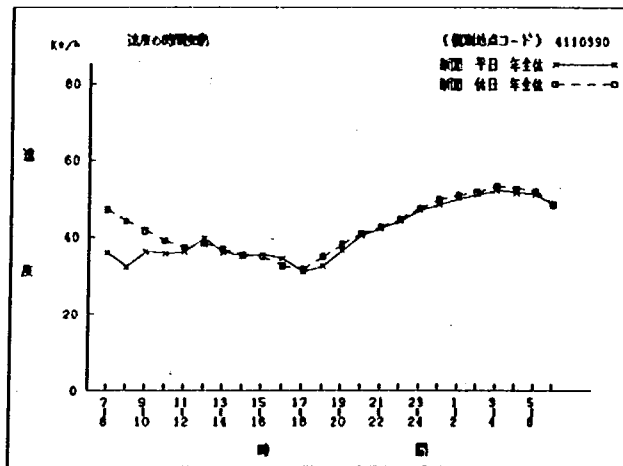
6-⑭ 車種別時間係数の変動



6-⑮ 時間交通量の頻度分布（岐阜）



6-⑯ 速度の時間変動（岐阜）



7-① 日交通量順位表 (刈谷)

ニチコウツウリヨウ シュンイヒヨウ									
ホウコウ: ノホリ									
チナン: 4110208									
シムンイ	20	カ	ニ	ヨ	ニ	チ	チ	シ	ヒ
1	59	3	23	FRI	14390	138.6	7.5	7.5	7.5
2	59	3	30	FRI	14316	137.5	7.8	7.8	7.8
3	59	3	27	TUE	14210	137.7	7.7	7.7	7.7
4	59	3	26	MON	14046	138.8	7.9	7.9	7.9
5	59	3	28	WED	14041	140.1	7.7	7.7	7.7
6	59	3	21	WED	14038	139.2	7.9	7.9	7.9
7	58	12	26	MON	14005	136.9	7.5	7.5	7.5
8	59	3	20	MON	13842	138.8	8.2	8.2	8.2
9	59	3	13	TUE	13832	139.4	7.9	7.9	7.9
10	59	12	27	TUE	13827	136.0	7.5	7.5	7.5
20	59	3	8	THU	13503	139.8	8.2	8.2	8.2
30	59	3	16	THU	13377	138.4	8.2	8.2	8.2
40	58	12	28	WED	13089	129.6	8.0	8.0	8.0
50	58	12	9	FRI	12847	136.1	8.0	8.0	8.0
60	58	12	7	WED	12623	138.4	8.2	8.2	8.2
70	59	1	14	SAT	12104	123.7	8.1	8.1	8.1
80	59	1	28	SAT	11709	125.8	8.1	8.1	8.1
90	58	5	27	FRI	11264	137.0	8.2	8.2	8.2
100	58	9	22	THU	10992	139.4	7.4	7.4	7.4
150	58	8	30	TUE	10416	141.3	7.2	7.2	7.2
200	58	5	21	SAT	9561	127.3	9.2	9.2	9.2
249	58	12	31	SAT	6193	141.1	7.3	7.3	7.3

ニチコウツウリヨウ シュンイヒヨウ									
ホウコウ: クタリ									
チナン: 4110208									
シムンイ	20	カ	ニ	ヨ	ニ	チ	チ	シ	ヒ
1	59	3	23	FRI	14390	138.6	7.5	7.5	7.5
2	59	3	30	FRI	14316	137.5	7.8	7.8	7.8
3	59	3	27	TUE	14210	137.7	7.7	7.7	7.7
4	59	3	26	MON	14046	138.8	7.9	7.9	7.9
5	59	3	28	WED	14041	140.1	7.7	7.7	7.7
6	59	3	21	WED	14038	139.2	7.9	7.9	7.9
7	58	12	26	MON	14005	136.9	7.5	7.5	7.5
8	59	3	20	MON	13842	138.8	8.2	8.2	8.2
9	59	3	13	TUE	13832	139.4	7.9	7.9	7.9
10	59	12	27	TUE	13827	136.0	7.5	7.5	7.5
20	59	3	8	THU	13503	139.8	8.2	8.2	8.2
30	59	3	16	THU	13377	138.4	8.2	8.2	8.2
40	58	12	28	WED	13089	129.6	8.0	8.0	8.0
50	58	12	9	FRI	12847	136.1	8.0	8.0	8.0
60	58	12	7	WED	12623	138.4	8.2	8.2	8.2
70	59	1	14	SAT	12104	123.7	8.1	8.1	8.1
80	59	1	28	SAT	11709	125.8	8.1	8.1	8.1
90	58	5	27	FRI	11264	137.0	8.2	8.2	8.2
100	58	9	22	THU	10992	139.4	7.4	7.4	7.4
150	58	8	30	TUE	10416	141.3	7.2	7.2	7.2
200	58	5	21	SAT	9561	127.3	9.2	9.2	9.2
249	58	12	31	SAT	6193	141.1	7.3	7.3	7.3

ニチコウツウリヨウ シュンイヒヨウ									
ホウコウ: オウツ									
チナン: 4110208									
シムンイ	20	カ	ニ	ヨ	ニ	チ	チ	シ	ヒ
1	59	3	23	FRI	28314	136.7	7.9	7.9	7.9
2	59	3	30	FRI	28143	136.0	8.1	8.1	8.1
3	59	3	27	TUE	27981	136.2	8.1	8.1	8.1
4	59	3	21	WED	27927	135.8	8.0	8.0	8.0
5	59	3	28	WED	27812	137.9	8.1	8.1	8.1
6	59	3	26	MON	27719	136.2	8.4	8.4	8.4
7	59	3	13	TUE	27449	136.6	8.4	8.4	8.4
8	59	2	20	MON	27386	136.0	8.3	8.3	8.3
9	59	3	9	FRI	27366	134.8	8.4	8.4	8.4
10	58	12	26	MON	27266	134.3	7.6	7.6	7.6
20	59	3	8	THU	26751	137.2	8.6	8.6	8.6
30	59	3	1	THU	26483	136.9	7.9	7.9	7.9
40	59	2	10	FRI	26076	133.5	7.7	7.7	7.7
50	59	3	24	SAT	25659	129.5	7.9	7.9	7.9
60	59	1	12	THU	25257	135.2	8.4	8.4	8.4
70	59	1	19	THU	24498	132.4	8.0	8.0	8.0
80	59	2	4	SAT	23558	129.1	7.9	7.9	7.9
90	58	11	19	SAT	22545	129.2	8.1	8.1	8.1
100	58	6	30	THU	22177	136.9	7.4	7.4	7.4
150	58	8	3	WED	21100	139.6	7.7	7.7	7.7
200	58	5	14	SAT	19642	129.0	7.9	7.9	7.9
249	58	12	31	SAT	12844	143.0	6.8	6.8	6.8

7-② 時間交通量順位表 (刈谷)

[illegible][illegible]

チナン! 4110208

日	月	年	曜日	時刻	内容	備考
1	1	1954	日	00:00	1	1
2	1	1954	月	00:00	2	2
3	1	1954	火	00:00	3	3
4	1	1954	水	00:00	4	4
5	1	1954	木	00:00	5	5
6	1	1954	金	00:00	6	6
7	1	1954	土	00:00	7	7
8	1	1954	日	00:00	8	8
9	1	1954	月	00:00	9	9
10	1	1954	火	00:00	10	10
11	1	1954	水	00:00	11	11
12	1	1954	木	00:00	12	12
13	1	1954	金	00:00	13	13
14	1	1954	土	00:00	14	14
15	1	1954	日	00:00	15	15
16	1	1954	月	00:00	16	16
17	1	1954	火	00:00	17	17
18	1	1954	水	00:00	18	18
19	1	1954	木	00:00	19	19
20	1	1954	金	00:00	20	20
21	1	1954	土	00:00	21	21
22	1	1954	日	00:00	22	22
23	1	1954	月	00:00	23	23
24	1	1954	火	00:00	24	24
25	1	1954	水	00:00	25	25
26	1	1954	木	00:00	26	26
27	1	1954	金	00:00	27	27
28	1	1954	土	00:00	28	28
29	1	1954	日	00:00	29	29
30	1	1954	月	00:00	30	30
31	1	1954	火	00:00	31	31

7-③ 車種別時間係数表 (刈谷)

PTC NO.4110208 5P5141 44C-30E7

5. カンタイル (X)

3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 10

[illegible]

19-20 20-21 21-22 22-23 23-24 0- 1 1- 2 2- 3 3- 4 4-5 5- 6 6- 7 የክፍል አጠቃላይ ስራውን የሚያገለግል የሆኑትን

[illegible]

777 NO.4110208 585241 H- A

ツ カ コ ク イ ス ウ (五)

כ ו ז ח ט י יא יב יג יד טו טז יז יח יט כ כא כב כג כד כה כו כז כח כט ל לא לב לד לה לו לז לח לט כ

[illegible]

19-20 20-21 21-22 22-23 23-24 0- 1 1- 2 2- 3 3- 4 4-5 5- 6 6- 7 የክፍል አባላት ስም

[illegible]

792 NO.4110208 575141 30-9057

カッテイヌ (X)

7-8 8-9 9-10 10-11 11-12 12-13 13-14 14-15 15-16 16-17 17-18 18-19 72900 71

[illegible]

19-20 20-21 21-22 22-23 23-24 0- 1 1- 2 2- 3 3- 4 4-5 5- 6 6- 7 የክፍል አገልግሎት ስራዎች

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30
 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60
 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90
 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120
 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150
 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180
 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210
 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240
 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270
 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300
 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330
 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360
 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390
 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420
 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450
 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480
 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510
 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540
 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570
 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600
 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630
 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660
 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690
 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720
 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750
 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780
 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810
 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840
 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870
 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900
 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930
 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960
 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990
 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1

7-④ 車種構成表 (刈谷)

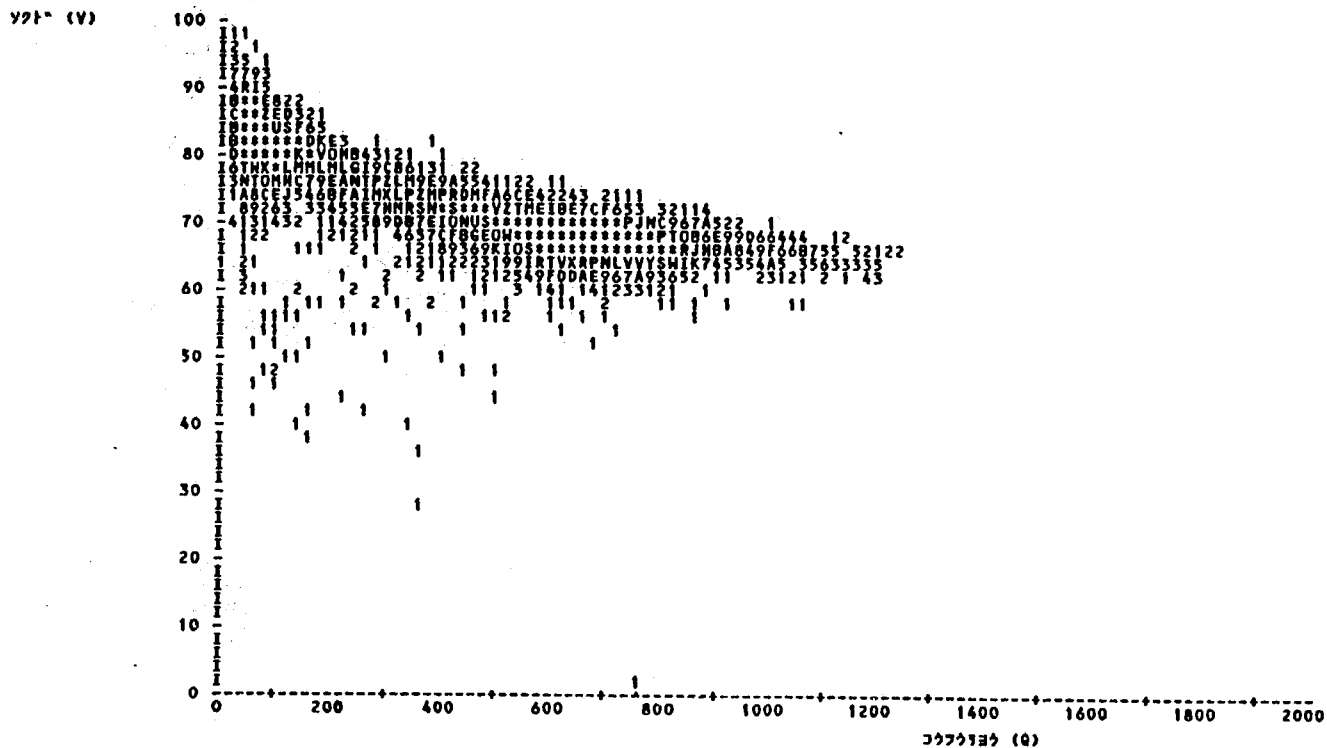
シヤシユ コウセイ ヒヨウ (オンハイキン) チナン NO.4110208								
コ ウ モ ク	シヤシユハツ ハイキン コウツクリヨウ () ハ ヒツンシヤ ニ タイズル コウセイ ヒ							
	シヨクヨウシヤ	ハ ス	シヨクケイ	コカマ カモツ	オオカマ カモツ	シヨクケイ	ヒツンシヤ	オオカマ シヤ コンニツ リツ(%)
アイシツ (チュウ カン)	10380 (61.8)	171 (1.1)	10551 (62.9)	3561 (21.1)	2754 (16.0)	6314 (37.1)	16865 (17.1)	
アイシツ (ヤカン)	4254 (72.8)	92 (1.6)	4347 (74.3)	716 (12.3)	818 (13.3)	1534 (25.7)	5881 (14.9)	
アイシツ (シンヤ イチシヤカン)	439 (80.3)	8 (1.4)	447 (81.8)	49 (9.1)	51 (9.2)	100 (18.2)	546 (10.6)	
アイシツ (ヒツンシツ)	14634 (64.6)	263 (1.2)	14898 (65.8)	4277 (18.8)	3572 (15.4)	7849 (34.2)	22746 (16.6)	
キユウシツ (チュウ カン)	10313 (79.5)	79 (0.6)	10392 (80.1)	1965 (15.1)	663 (4.8)	2627 (19.9)	13019 (5.4)	
キユウシツ (ヤカン)	3929 (76.2)	64 (1.2)	3993 (77.4)	600 (11.8)	579 (10.8)	1179 (22.6)	5172 (12.1)	
キユウシツ (シンヤ イチシヤカン)	446 (86.2)	3 (0.7)	449 (86.9)	43 (8.5)	24 (4.6)	67 (13.1)	516 (5.3)	
キユウシツ (ヒツンシツ)	14242 (78.5)	143 (0.8)	14385 (79.3)	2565 (14.2)	1242 (6.6)	3806 (20.7)	18191 (7.3)	
ハイキン (チュウ カン)	10368 (64.9)	155 (1.0)	10523 (65.9)	3285 (20.1)	2393 (14.1)	5678 (34.1)	16201 (15.1)	
ハイキン (ヤカン)	4198 (73.3)	87 (1.5)	4285 (74.9)	696 (12.2)	777 (12.9)	1473 (25.1)	5758 (14.4)	
ハイキン (シンヤ イチシヤカン)	440 (81.3)	7 (1.3)	447 (82.6)	48 (9.0)	46 (8.4)	94 (17.4)	541 (9.7)	
ハイキン (ヒツンシツ)	14566 (67.0)	242 (1.1)	14809 (68.1)	3981 (18.0)	3170 (13.8)	7151 (31.9)	21960 (15.0)	
ヒーク シ	1861 (78.5)	7 (0.3)	1868 (78.8)	305 (12.9)	199 (8.4)	504 (21.2)	2372 (8.7)	

7-⑤ 特性値：k 値，昼夜率，ピーク率 (刈谷)

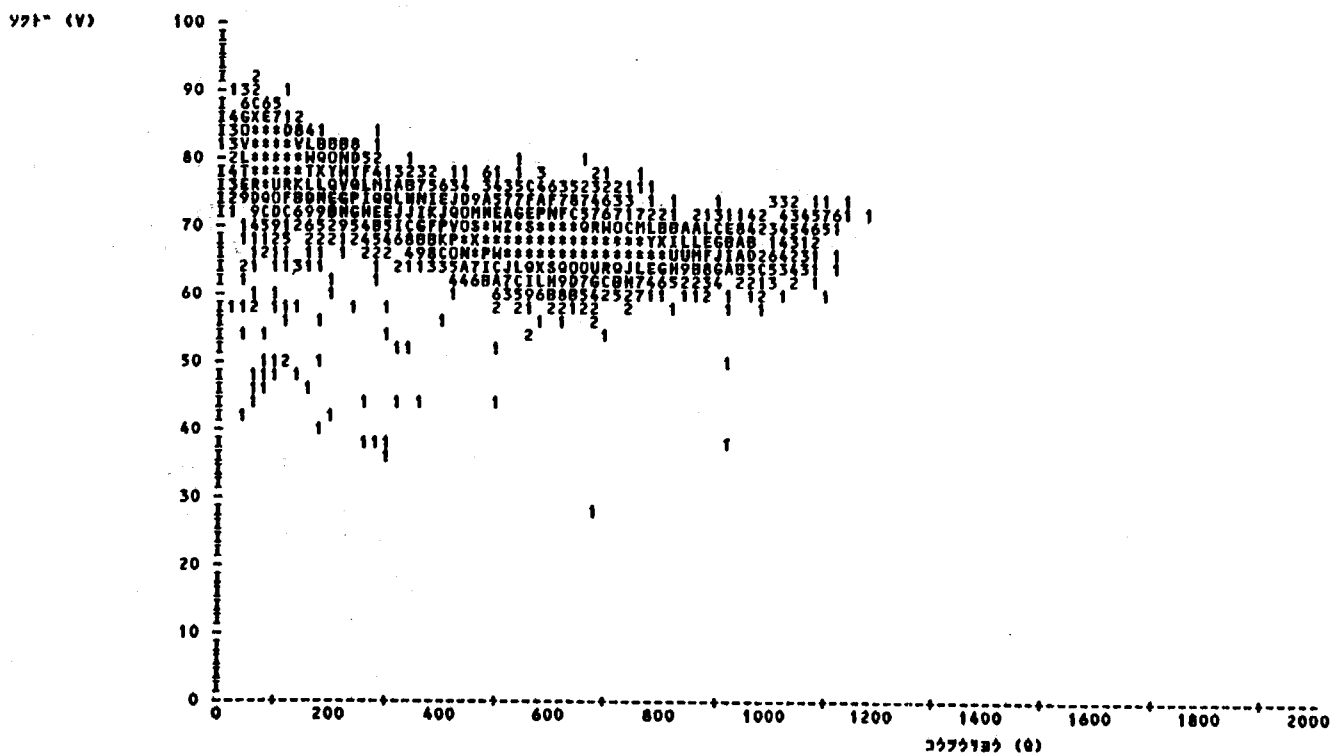
*** チ ュ ウ ヤ リ ツ . ヒーク ク ラ (シヤハツ.ヨウヒハツ) ***								
<4110208>	Kチ : 10.2							
<チュウヤリツ>	S U N	M O N	T U E	W E D	T H U	F R I	S A T	
オンハイキン	140.0	135.5	136.6	135.9	136.7	135.3	130.5	
ハル	139.6	134.4	135.9	134.9	135.7	134.4	129.8	
ナツ	144.5	137.5	137.9	137.8	139.1	138.2	132.5	
アキ	138.9	135.7	135.2	135.3	135.0	134.9	130.4	
フユ	138.2	134.2	136.5	134.8	135.3	133.3	128.6	
<ヒークリツ>	S U N	M O N	T U E	W E D	T H U	F R I	S A T	
オンハイキン	7.5	8.4	8.1	8.2	8.0	8.2	7.9	
ハル	7.4	8.8	8.3	8.5	8.4	8.5	8.0	
ナツ	7.3	7.9	7.8	8.1	7.8	7.9	7.7	
アキ	7.3	8.2	8.0	8.1	8.1	8.1	7.8	
フユ	7.7	8.7	8.1	8.1	8.0	8.4	8.0	

7-⑥ 交通量—速度相関図 (刈谷)

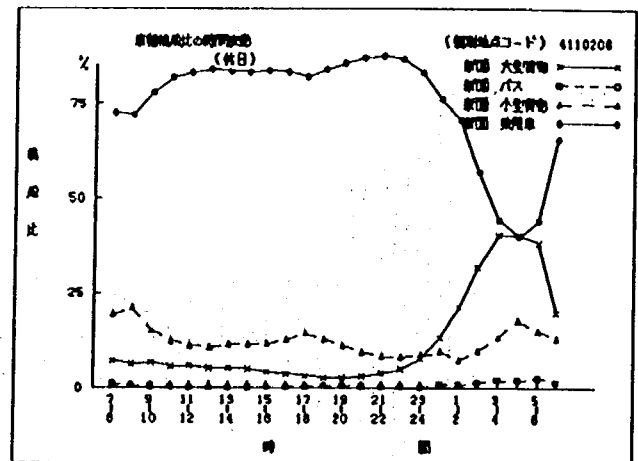
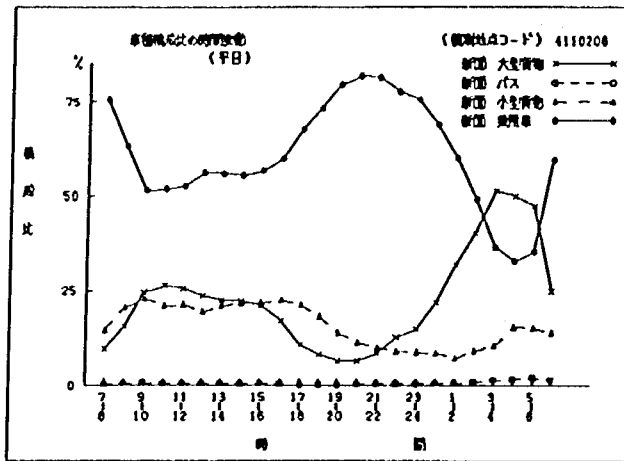
ヤマト (V) - コウワナヨウ (Q) (km)
 77>NO.4110208 8533 7871



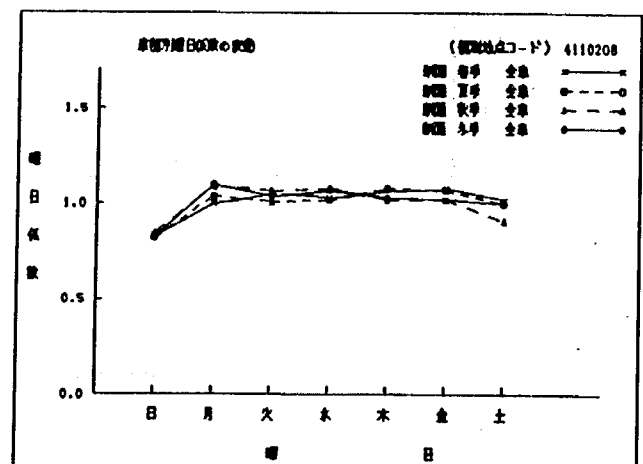
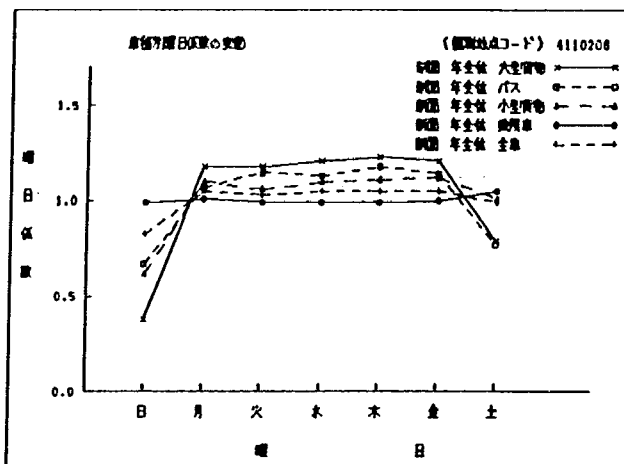
ヤマト (V) - コウワナヨウ (Q) (km)
 77>NO.4110208 8533 7871



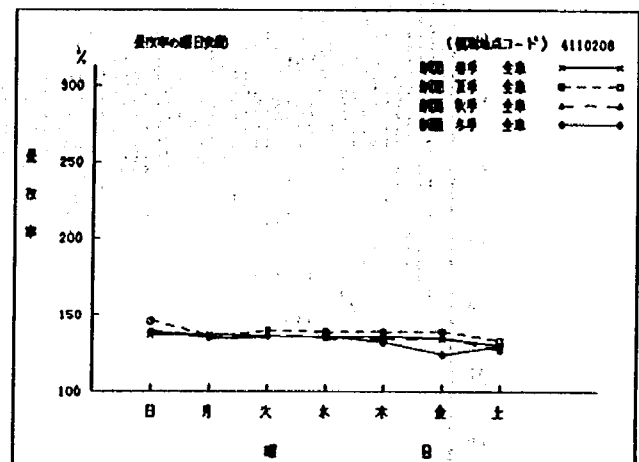
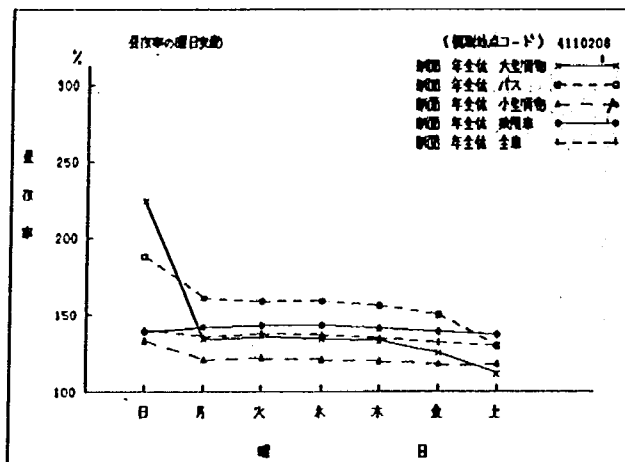
7-⑪ 車種構成比の時間変動 (刈谷)



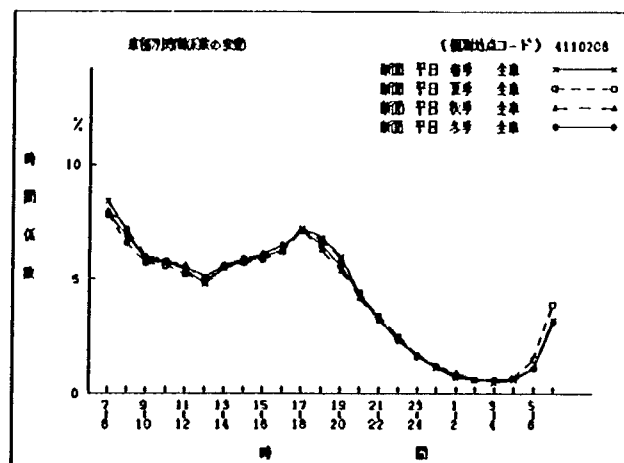
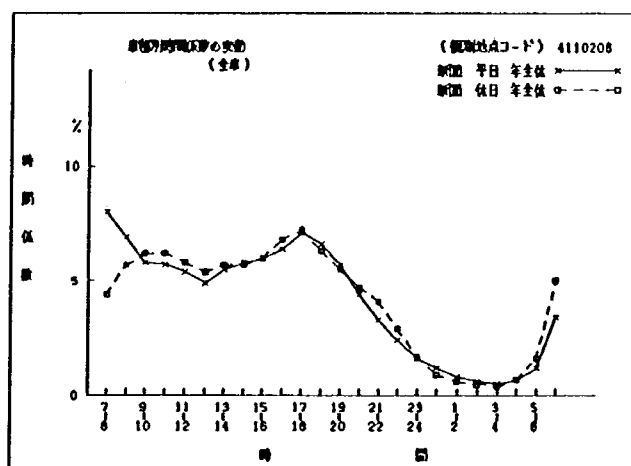
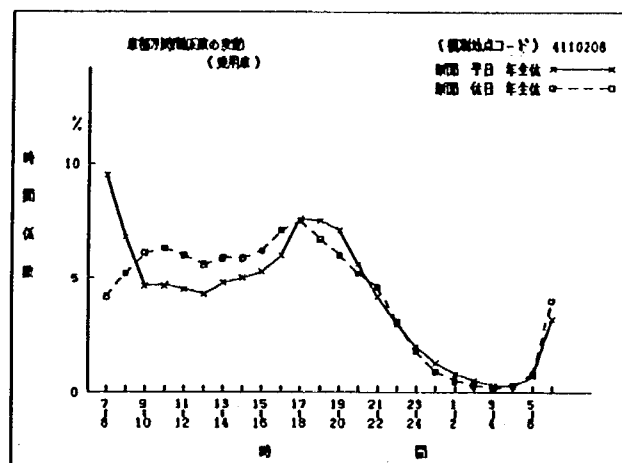
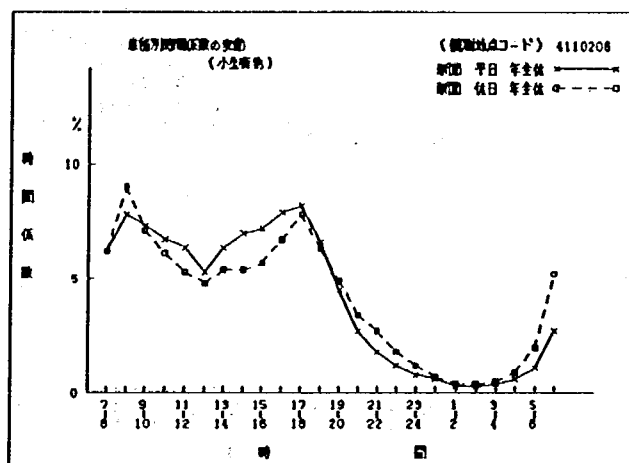
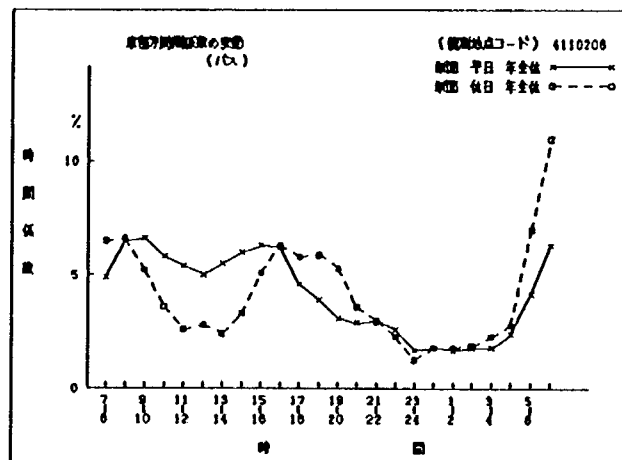
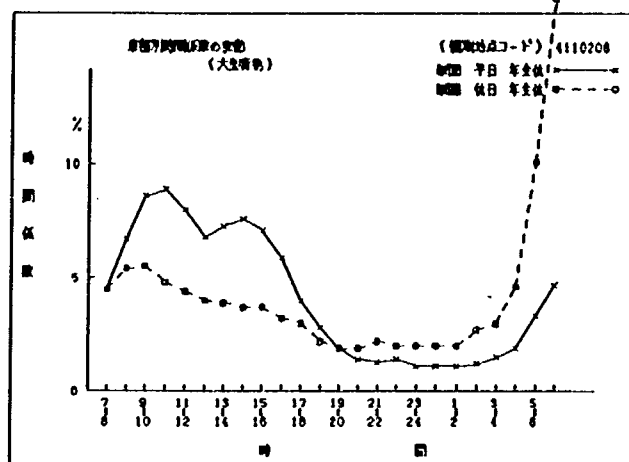
7-⑫ 車種別曜日係数の変動 (刈谷)



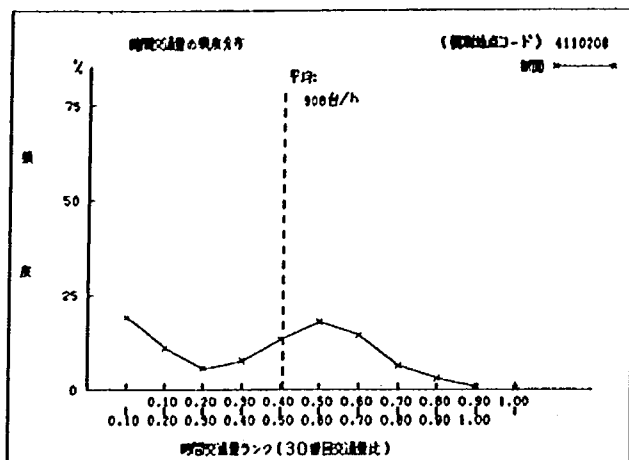
7-⑬ 昼夜率の曜日変動 (刈谷)



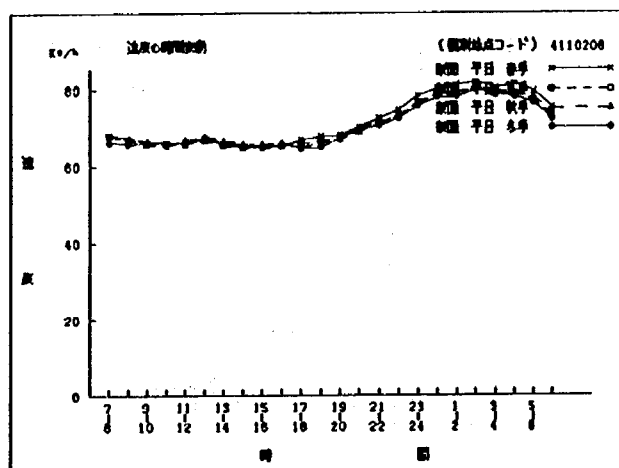
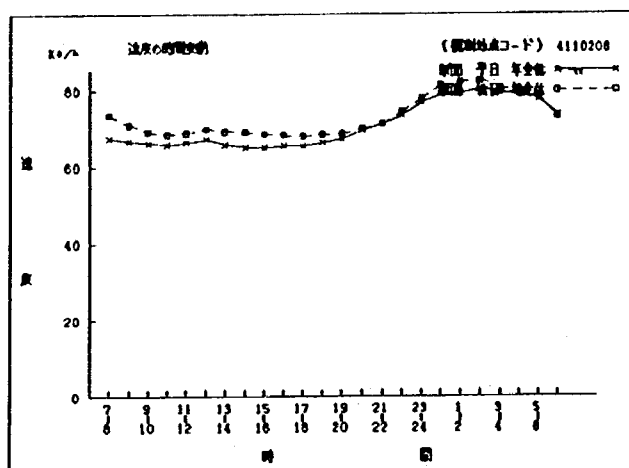
7-⑭ 車種別時間係数の変動 (刈谷)



7-⑮ 時間交通量の頻度分布 (刈谷)



7-⑯ 速度の時間変動 (刈谷)



8-① 日交通量順位表 (綾部)

ニ チ コ ウ ツ ク リ ヨ ウ シ ャ ン イ ヒ ヨ ウ									
ネウコウ: ノホリ		チチン: 5110230							
シヤンイ	ツ	カ	ツ	ニ	チ	ヨ	ヒ	ニ	チ
1	58	8	13	13	SAT	13738	169	9	6.0
2	58	7	30	30	SAT	10686	178	6	7.2
3	58	8	12	12	FRI	10524	191	3	6.6
4	58	8	14	14	SUN	9612	138	8	8.4
5	58	7	23	23	SAT	8742	159	0	6.3
6	58	7	9	9	SAT	7708	174	5	6.1
7	58	10	8	8	SAT	7385	167	4	6.3
8	58	10	7	7	SAT	7295	145	5	6.3
9	58	8	11	11	THU	7292	141	3	9.0
10	58	7	29	29	FRI	7198	149	6	8.4
20	58	7	24	24	SUN	6288	128	5	10.4
30	58	10	22	22	SAT	5757	152	7	6.8
40	58	10	24	24	SAT	5232	142	7	7.4
50	58	4	2	2	SAT	5001	125	7	8.5
60	58	8	26	26	FRI	4774	137	2	9.4
70	58	8	28	28	SUN	4637	139	8	6.9
80	58	8	10	10	FRI	4532	141	8	9.2
90	58	8	21	21	SUN	4415	142	8	7.0
100	58	10	8	6	THU	4355	126	7	10.4
150	58	8	31	5	WED	4160	130	2	9.6
200	59	3	5	6	MON	3985	124	3	9.8
250	59	1	6	6	FRI	3482	124	4	9.0
253	59	1	22	22	SUN	2866	140	5	9.1

ニチコウツクリヨウ シ ムンイヒヨウ									
ネウコウ: クダマリ		チテン: 5110230							
シムンイ	ネン	カツ	ニチ	ヨウヒ	ニチコウ	ツクリヨウ	チムントリツ	シムンカク	ヒ-7
1	58	8 15	MON		11692	144.7			7.3
2	58	8 14	SUN		10365	145.1			8.3
3	58	8 16	TUE		9280	127.3			8.6
4	58	7 24	SUN		8922	126.7			9.6
5	58	7 10	SUN		8153	125.4			10.8
6	58	10 10	MON		7645	133.0			9.8
7	58	7 17	SUN		7544	123.4			10.9
8	58	8 13	SAT		7324	132.0			9.7
9	58	8 1	MON		7055	120.9			12.2
10	58	7 30	SAT		6561	126.6			10.7
20	58	7 25	MON		6066	128.9			11.4
30	58	5 14	SAT		5519	152.4			6.4
40	58	10 2	SUN		5319	133.6			8.9
50	58	6 11	SAT		5074	128.6			8.7
60	58	5 28	SAT		4801	132.4			7.9
70	58	8 26	FRI		4638	129.9			9.3
80	58	11 5	SAT		4534	127.9			8.8
90	58	7 21	THU		4413	130.7			9.4
100	58	10 14	FRI		4330	130.4			9.7
150	58	6 8	WED		4073	132.5			9.8
200	58	6 13	MON		3869	130.7			10.1
250	59	1 19	THU		3365	127.3			9.2
253	59	1 1	SUN		2488	119.3			11.3

[illegible]

8-② 時間交通量順位表 (綾部)

[illegible][illegible]

フテン: 5110230

[illegible]

8-③ 車種別時間係数表 (綾部)

722 NO. 5110230 2P2141 440-2017

シ^ニ カ^ニ ケ^ニ イ^ニ ナ^ニ ヲ (X)

3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 10

[illegible]

ᐃ ᐱ ᐱ ᐱ 19-20 20-21 21-22 22-23 23-24 0- 1 1- 2 2- 3 3- 4 4-5 5- 6 6- 7 ከአን ነፃ ኮ-ግ ኃ-አን ነፃአን የነገየ ነገ

[illegible]

772 NO.5110230 5722141 11 入

5. カンケイ入ウ (X)

コ ク ミ ツ 二ツ コクツクミツ 7- 8 8- 9 9-10 10-11 11-12 12-13 13-14 14-15 15-16 16-17 17-18 18-19 二ツクミツ 二

7	ハ	イ	フ	140	5.0	4.8	6.3	6.5	5.5	4.7	6.1	6.9	6.3	6.2	7.0	6.0	7.1
ン	イ	フ	146	5.0	4.8	6.3	6.5	5.5	4.7	6.1	6.9	6.3	6.2	7.0	6.0	7.1	
ン	イ	フ	135	6.1	4.9	6.7	6.5	6.0	4.7	6.8	6.9	7.8	6.7	6.5	6.2	7.9	
ン	イ	フ	131	6.1	4.9	6.7	6.5	6.0	4.7	6.8	6.9	7.8	6.7	6.5	6.2	7.9	
ン	イ	フ	127	6.1	4.9	6.7	6.5	6.0	4.7	6.8	6.9	7.8	6.7	6.5	6.2	7.9	
ン	イ	フ	140	6.1	4.9	6.7	6.5	6.0	4.7	6.8	6.9	7.8	6.7	6.5	6.2	7.9	
ン	イ	フ	142	6.1	4.9	6.7	6.5	6.0	4.7	6.8	6.9	7.8	6.7	6.5	6.2	7.9	
ン	イ	フ	127	6.1	4.9	6.7	6.5	6.0	4.7	6.8	6.9	7.8	6.7	6.5	6.2	7.9	
ン	イ	フ	160	6.1	4.9	6.7	6.5	6.0	4.7	6.8	6.9	7.8	6.7	6.5	6.2	7.9	
ン	イ	フ	163	6.1	4.9	6.7	6.5	6.0	4.7	6.8	6.9	7.8	6.7	6.5	6.2	7.9	
ン	イ	フ	135	6.1	4.9	6.7	6.5	6.0	4.7	6.8	6.9	7.8	6.7	6.5	6.2	7.9	
ン	イ	フ	123	6.1	4.9	6.7	6.5	6.0	4.7	6.8	6.9	7.8	6.7	6.5	6.2	7.9	
ン	イ	フ	120	6.1	4.9	6.7	6.5	6.0	4.7	6.8	6.9	7.8	6.7	6.5	6.2	7.9	
ン	イ	フ	120	6.1	4.9	6.7	6.5	6.0	4.7	6.8	6.9	7.8	6.7	6.5	6.2	7.9	
ン	イ	フ	121	6.1	4.9	6.7	6.5	6.0	4.7	6.8	6.9	7.8	6.7	6.5	6.2	7.9	
ン	イ	フ	1	6.1	4.9	6.7	6.5	6.0	4.7	6.8	6.9	7.8	6.7	6.5	6.2	7.9	
30	ハ	イ	フ	82	6.0	4.8	6.3	6.5	5.5	4.7	6.1	6.9	6.3	6.2	7.0	6.0	7.1

19-20 20-21 21-22 22-23 23-24 0- 1 1- 2 2- 3 3- 4 4-5 5- 6 6- 7 የክፍል አንቀጽ 1-7 ስም የሚጠቀሙት

[illegible]

777 NO.5110230 5752141 304-7447

シ^ハ カ^ニ ケ^イ ス^ウ (X)

コウモリ 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041 1042 1043 1044 1045 1046 1047 1048 1049 1050 1051 1052 1053

[illegible]

19-20 20-21 21-22 22-23 23-24 0- 1 1- 2 2- 3 3- 4 4-5 5- 6 6- 7 የክፍል አባል የሆኑት ለጥያቄው የተሰጠው

[illegible]

[illegible][illegible][illegible][illegible]

8-④ 車種構成表 (綾部)

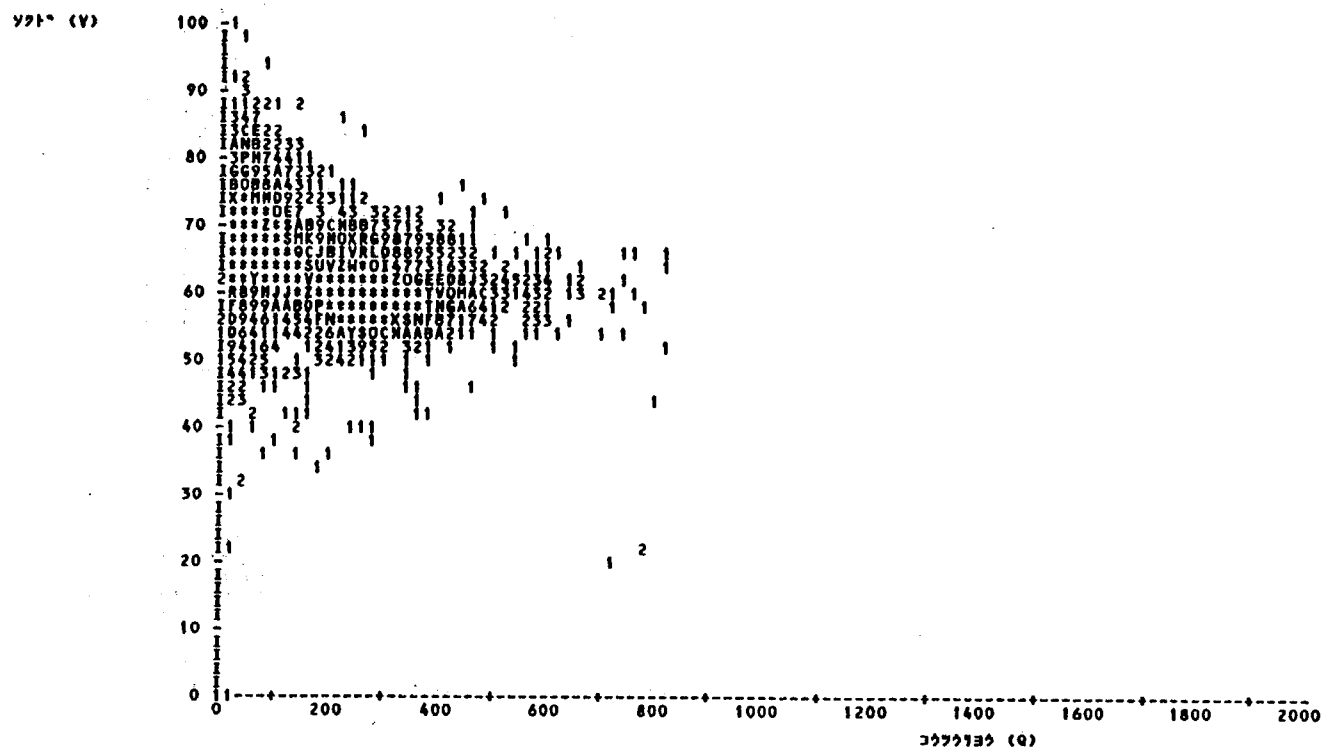
コウモク	シヤシヤ コウセイ ヒヨウ (ネンハイキン)						
	チヤン NO.5110230						
	シヤシヤコウセイ	ハス	シヨウサイ	コカマ カモツ	オオカマ カモツ	シヨウケイ	セツンシヤ オオカマ シヤ コンニョウ リツ(X)
ハイシヤツ (チユウ カン)	4193 (60.5)	106 (1.6)	4299 (62.1)	1753 (26.0)	793 (11.9)	2546 (37.9)	6845 (13.5)
ハイシヤツ (ヤカン)	1384 (63.5)	38 (2.0)	1422 (65.6)	375 (17.8)	306 (16.7)	682 (34.4)	2104 (18.7)
ハイシヤツ (シヤ イチシヤカン)	145 (74.2)	2 (1.0)	146 (75.2)	30 (15.9)	15 (8.9)	45 (24.8)	191 (9.9)
ハイシヤツ (セツンシヤツ)	5577 (61.3)	144 (1.6)	5721 (63.0)	2128 (24.2)	1100 (12.9)	3228 (37.0)	8949 (14.5)
キユウシヤツ (チユウ カン)	5997 (79.2)	80 (1.1)	6077 (80.3)	1271 (17.0)	193 (2.7)	1464 (19.7)	7541 (3.7)
キユウシヤツ (ヤカン)	1762 (72.4)	41 (1.8)	1803 (74.2)	349 (14.4)	260 (11.4)	610 (25.8)	2413 (13.2)
キユウシヤツ (シヤ イチシヤカン)	178 (83.2)	2 (1.0)	180 (84.2)	27 (12.3)	7 (3.5)	34 (15.8)	213 (4.5)
キユウシヤツ (セツンシヤツ)	7758 (77.6)	121 (1.2)	7880 (78.8)	1620 (16.4)	454 (4.8)	2074 (21.2)	9953 (6.0)
ハイキン (チユウ カン)	4507 (63.8)	102 (1.5)	4608 (65.2)	1669 (24.5)	689 (10.3)	2358 (34.8)	6966 (11.8)
ハイキン (ヤカン)	1449 (65.1)	39 (2.0)	1488 (67.1)	371 (17.2)	298 (15.8)	669 (32.9)	2157 (17.7)
ハイキン (シヤ イチシヤカン)	150 (75.8)	2 (1.0)	152 (76.7)	30 (15.3)	13 (8.0)	43 (23.3)	195 (9.0)
ハイキン (セツンシヤツ)	5956 (64.1)	140 (1.6)	6097 (65.7)	2040 (22.8)	987 (11.5)	3027 (34.3)	9124 (13.0)
ピーク シヤ	1154 (85.6)	1 (0.1)	1155 (85.7)	178 (13.2)	15 (1.1)	193 (14.3)	1348 (1.2)

8-⑨ 特性値：k 値, 昼夜率, ピーク率 (綾部)

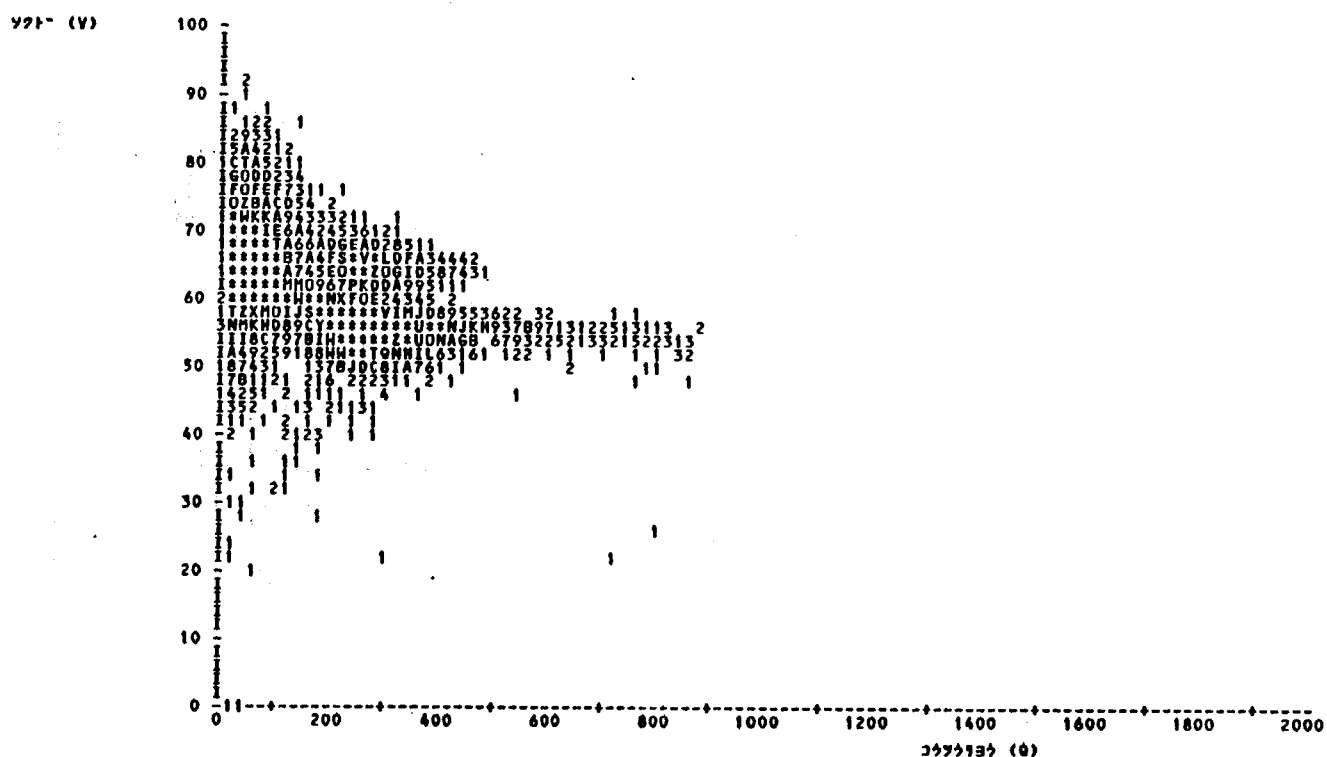
*** チ ュ ウ ヤ リ ツ . ピーク率 (シヤシヤコウセイヒヨウ) ***							
<5110230>	Kチ : 12.5						
<チュウヤリツ>	S U N	M O N	T U E	W E D	T H U	F R I	S A T
ネンハイキン	131.8	127.7	127.3	128.5	127.7	132.9	136.6
ハル	132.6	129.8	127.9	129.3	128.9	132.5	136.4
ナツ	132.8	129.5	129.0	130.3	131.2	139.7	144.8
アキ	132.0	126.4	127.5	127.9	126.2	131.1	134.2
フユ	129.2	125.0	123.3	124.7	124.2	126.2	124.4
<ピーク率>	S U N	M O N	T U E	W E D	T H U	F R I	S A T
ネンハイキン	8.6	8.3	8.3	8.1	8.4	8.0	7.6
ハル	8.6	8.1	8.3	8.2	8.3	8.0	7.6
ナツ	8.3	8.2	8.2	7.7	8.1	7.5	7.1
アキ	8.5	8.4	8.3	8.4	8.6	8.2	7.9
フユ	8.9	8.2	8.3	8.1	8.4	8.3	8.1

8--⑥ 交通量—速度相関図（綾部）

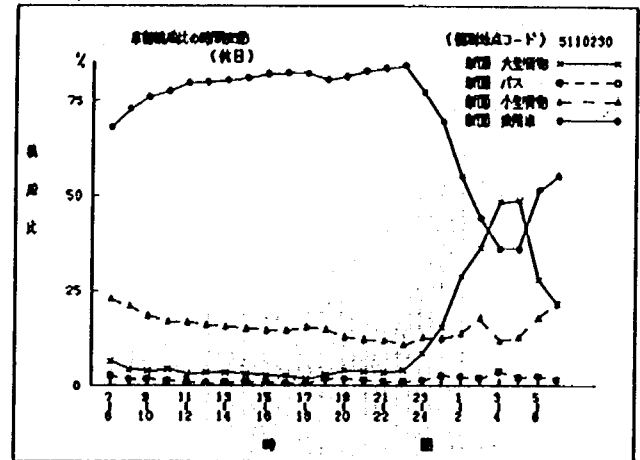
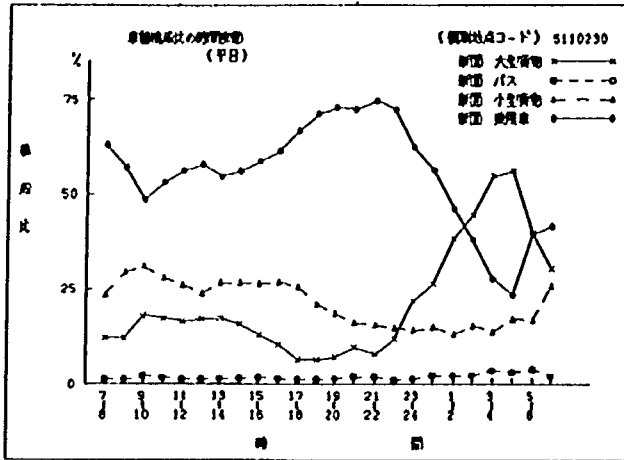
リフト (V) - コツツツ (Q) (λ⁻¹)
 775NO.5110230 8225 /λ⁻¹



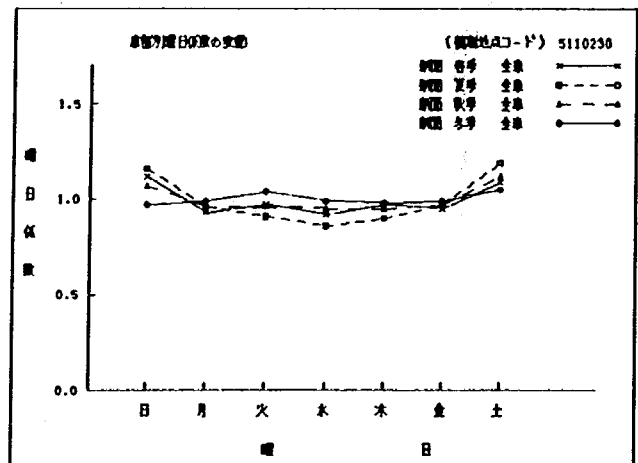
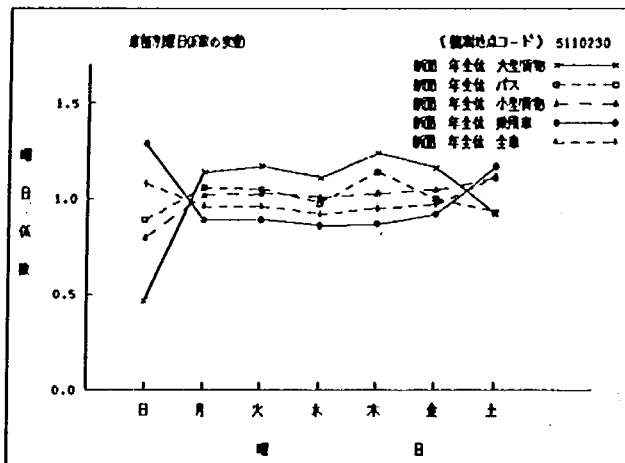
リフト (V) - コツツツ (Q) (λ⁻¹)
 775NO.5110230 8225 78⁻¹



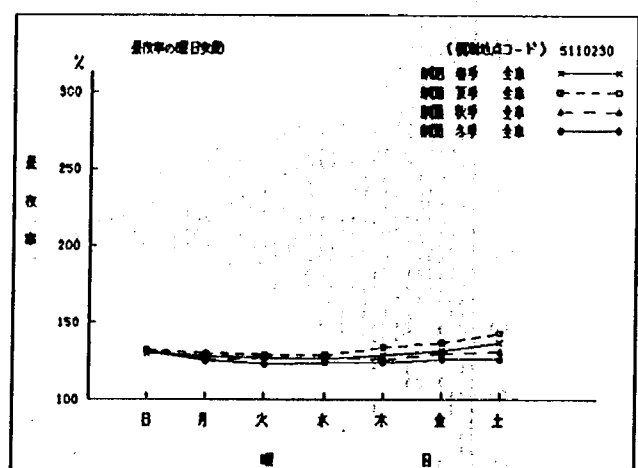
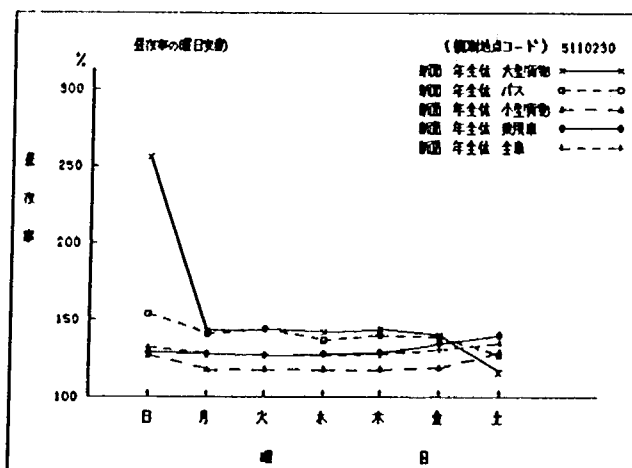
8-⑪ 車種構成比の時間変動 (綾部)



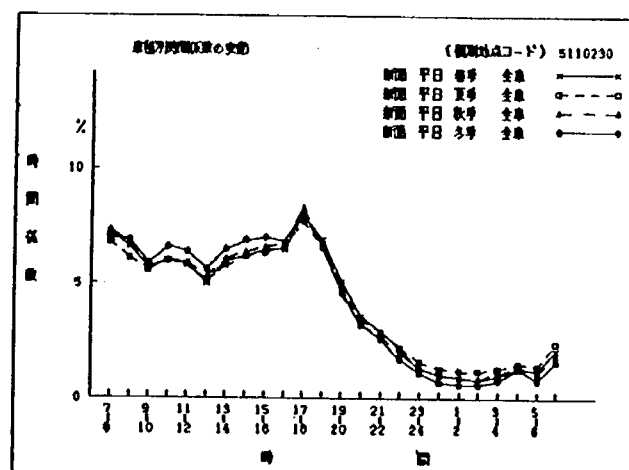
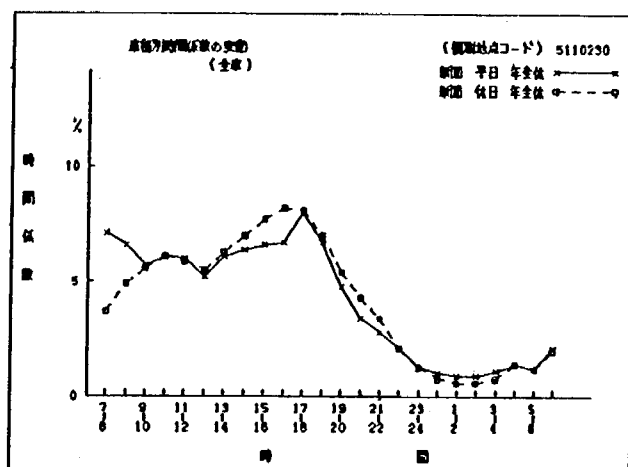
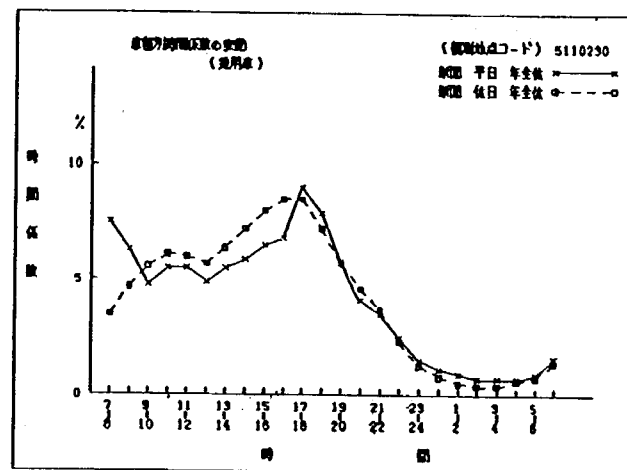
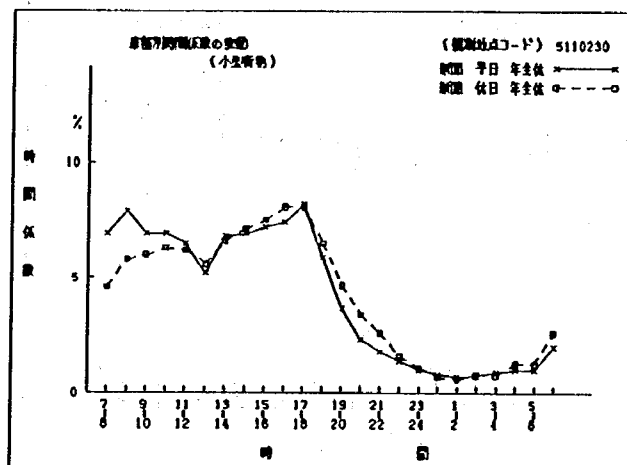
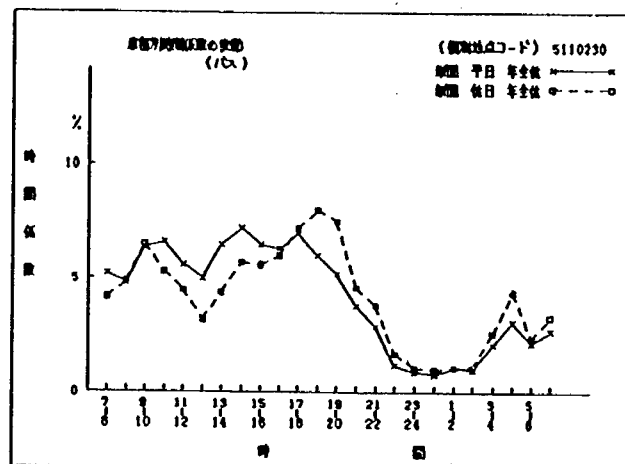
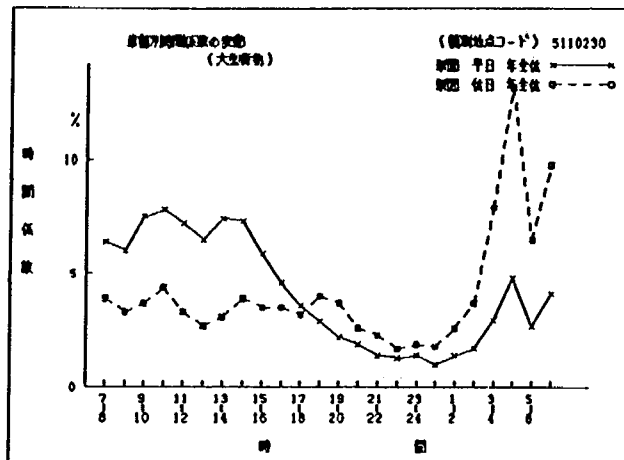
8-⑫ 車種別曜日係数の変動 (綾部)



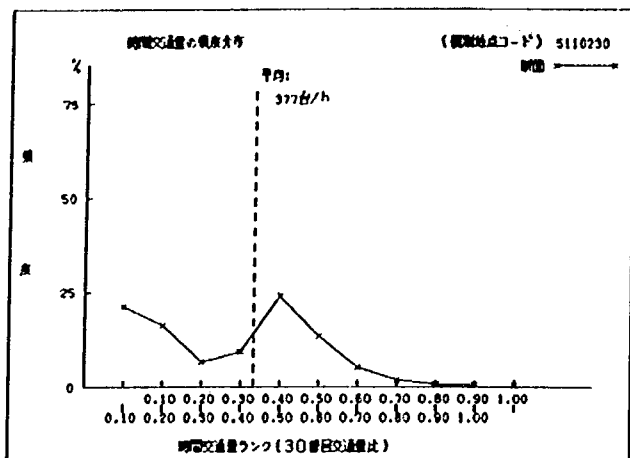
8-⑬ 昼夜率の曜日変動 (綾部)



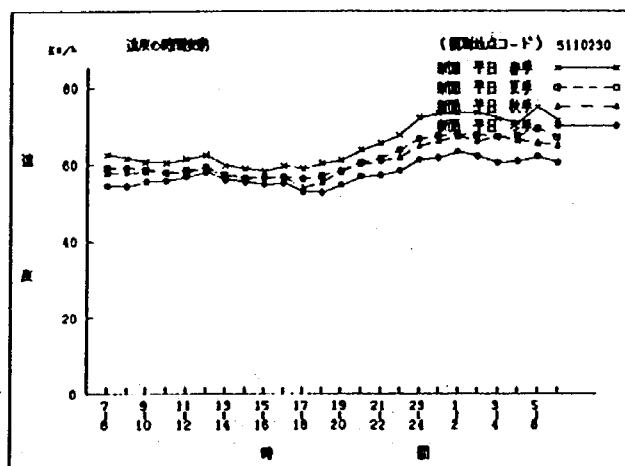
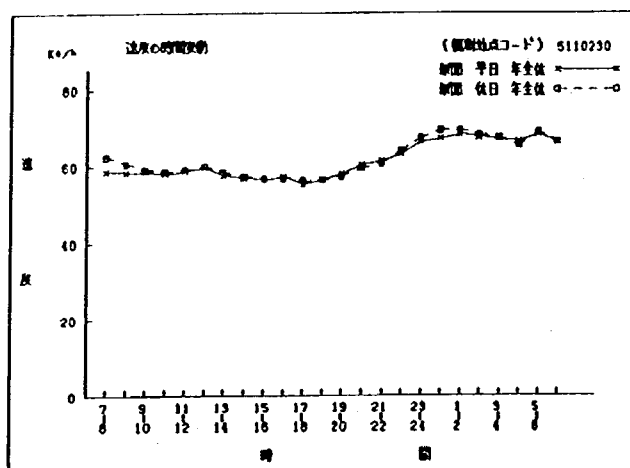
8-⑭ 車種別時間係数の変動(綾部)



8-⑮ 時間交通量の頻度分布（綾部）



8-⑯ 速度の時間変動（綾部）



9-① 日交通量順位表 (志津川)

ニチコウツウリヨウ シ" 1" イヒヨウ									
ホウコウ: ノホリ	チテン: 7110065								
シ" 1" イ	カ" ヲ	ニ" ヲ	ヨ" ヲ	ニチコウツウ	チ" 1" イ	シ" カ" ヲ	ヒ" 1" イ		
1	58	8	13	SAT	6870	139.5	17.2		
2	58	8	14	SUN	6543	133.0	7.6		
3	58	8	15	SUN	6532	129.7	8.8		
4	58	8	16	FRI	6529	140.3	7.1		
5	58	8	17	FRI	6444	147.1	6.7		
6	58	8	18	SUN	6370	130.2	8.3		
7	58	8	19	WED	6351	135.6	7.0		
8	58	8	20	SUN	6249	131.1	8.7		
9	58	8	21	TUE	6181	128.4	8.6		
10	58	8	22	FRI	6092	130.3	8.0		
20	58	8	23	SAT	5930	140.5	8.4		
30	58	8	24	SAT	5800	140.9	6.9		
40	58	8	25	WED	5733	134.8	7.8		
50	58	8	26	SUN	5683	136.4	7.8		
60	58	8	27	SAT	5643	135.6	7.0		
70	58	8	28	SUN	5581	130.7	8.6		
80	58	8	29	SAT	5538	131.9	7.3		
90	58	8	30	SUN	5501	133.8	8.6		
100	58	8	31	FRI	5458	132.2	7.8		
150	58	8	32	MON	5279	130.0	8.1		
200	58	8	33	SUN	5145	130.2	9.0		
250	58	8	34	TUE	4851	130.6	8.3		
262	58	8	35	THU	3373	128.1	7.9		

ニチコウツウリヨウ シ" 1" イヒヨウ									
ホウコウ: クタリ	チテン: 7110065								
シ" 1" イ	カ" ヲ	ニ" ヲ	ヨ" ヲ	ニチコウツウ	チ" 1" イ	シ" カ" ヲ	ヒ" 1" イ		
1	58	8	13	SAT	7345	142.0	7.2		
2	58	8	14	FRI	7257	150.2	7.2		
3	58	8	15	SUN	6460	139.3	7.0		
4	58	8	16	THU	6448	143.9	8.1		
5	58	8	17	FRI	6416	148.9	7.7		
6	58	8	18	SUN	6384	135.8	7.7		
7	58	8	19	SAT	6380	138.4	7.8		
8	58	8	20	SAT	6321	137.6	7.6		
9	58	8	21	TUE	6311	134.3	7.7		
10	58	8	22	SUN	6309	130.8	8.4		
20	58	8	23	SUN	6143	136.4	7.8		
30	58	8	24	WED	5966	137.2	8.6		
40	58	8	25	MON	5906	136.3	7.8		
50	58	8	26	FRI	5859	140.4	7.9		
60	58	8	27	MON	5784	136.3	7.7		
70	58	8	28	SUN	5739	134.6	8.3		
80	58	8	29	FRI	5672	138.3	8.3		
90	58	8	30	TUE	5630	134.8	8.5		
100	58	8	31	SUN	5598	140.7	8.4		
150	58	8	32	FRI	5437	135.6	8.9		
200	58	8	33	FRI	5297	127.7	8.6		
250	58	8	34	FRI	5006	135.3	9.3		
262	58	8	35	THU	3576	135.2	9.2		

ニチコウツウリヨウ シ" 1" イヒヨウ									
ホウコウ: オウツ	チテン: 7110065								
シ" 1" イ	カ" ヲ	ニ" ヲ	ヨ" ヲ	ニチコウツウ	チ" 1" イ	シ" カ" ヲ	ヒ" 1" イ		
1	58	8	13	SAT	14215	140.8	6.7		
2	58	8	14	FRI	13786	145.3	6.6		
3	58	8	15	SUN	13003	136.0	7.0		
4	58	8	16	FRI	12860	148.0	6.6		
5	58	8	17	SUN	12841	130.3	8.6		
6	58	8	18	SUN	12754	133.0	7.7		
7	58	8	19	TUE	12492	131.3	8.1		
8	58	8	20	THU	12441	138.8	7.0		
9	58	8	21	SUN	12392	133.6	8.1		
10	58	8	22	SAT	12295	132.1	6.6		
20	58	8	23	TUE	12037	132.3	7.4		
30	58	8	24	THU	11779	135.0	7.1		
40	58	8	25	SUN	11630	130.5	8.5		
50	58	8	26	WED	11528	129.0	8.3		
60	58	8	27	SUN	11398	125.4	8.3		
70	58	8	28	MON	11330	129.3	8.2		
80	58	8	29	TUE	11263	130.8	8.2		
90	58	8	30	SAT	11161	133.3	8.2		
100	58	8	31	FRI	11097	137.7	8.2		
150	58	8	32	FRI	10694	134.4	8.7		
200	58	8	33	SUN	10466	135.1	8.6		
250	58	8	34	MON	9919	131.1	8.9		
262	58	8	35	THU	6949	131.7	7.9		

9-② 時間交通量順位表 (志津川)

シ カン コ ウ ツ ク リ ヨ ウ シ ム ン イ ヒ ヨ ウ									
オウコウ: ノセリ					チン: 7110065				
シムンイ	カ	ツ	リ	ヨウ	シムンイ	カ	ツ	リ	ヨウ
オウコウ	イ	チ	ハ	ス	オウコウ	イ	チ	ハ	ス
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
7283	7283	7283	7283	7283	7283	7283	7283	7283	7283

シ カン コ ウ ツ ク リ ヨ ウ シ ム ン イ ヒ ヨ ウ									
オウコウ: クタリ					チン: 7110065				
シムンイ	カ	ツ	リ	ヨウ	シムンイ	カ	ツ	リ	ヨウ
オウコウ	イ	チ	ハ	ス	オウコウ	イ	チ	ハ	ス
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
7283	7283	7283	7283	7283	7283	7283	7283	7283	7283

ホウコウ！ オウフク

チナン 7110065

— 141 —

9-③ 車種別時間係数表 (志津川)

772 NO.7110065 575241 44カ*タカモツ

5. カツキイヌ (2)

コウモク 二ツ コウツクイヨウ 7- 8 8- 9 9-10 10-11 11-12 12-13 13-14 14-15 15-16 16-17 17-18 18-19 722920 タイ

[illegible]

19-20 20-21 21-22 22-23 23-24 0-1 1-2 2-3 3-4 4-5 5-6 6-7 7-8 8-9 9-10 10-11 11-12

[illegible]

777 NO.7110065 575141 H* 8

ウ カ ヅ ケ イ ス ヅ (Σ)

コ ク ミ ツ 二ツ コツクツヨク 7- 8 8- 9 9-10 10-11 11-12 12-13 13-14 14-15 15-16 16-17 17-18 18-19 七ツクツ 五

[illegible]

19-20 20-21 21-22 22-23 23-24 0- 1 1- 2 2- 3 3- 4 4-5 5- 6 6- 7 7-8 8-9 9-10 10-11 11-12 12-13 13-14 14-15 15-16 16-17 17-18 18-19

[illegible]

777 NO.7110065 979241 30-7077

カニイヌ (X)

コウモリ 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041 1042 1043 1044 1045 1046 1047 1048 1049 1050 1051 1052 1053

[illegible]

၁၅၄၇ 19-20 20-21 21-22 22-23 23-24 0- 1 1- 2 2- 3 3- 4 4-5 5- 6 6- 7 နာဏ် ကိ တီ ပီ-၄ ဝဲ-ကွံ ကိလန် မူလပု မ

[illegible]

9-カ-イ-ス- (X)

コ-ロ-	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	1499	1500	1501
------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

9-④ 車種構成表 (志津川)

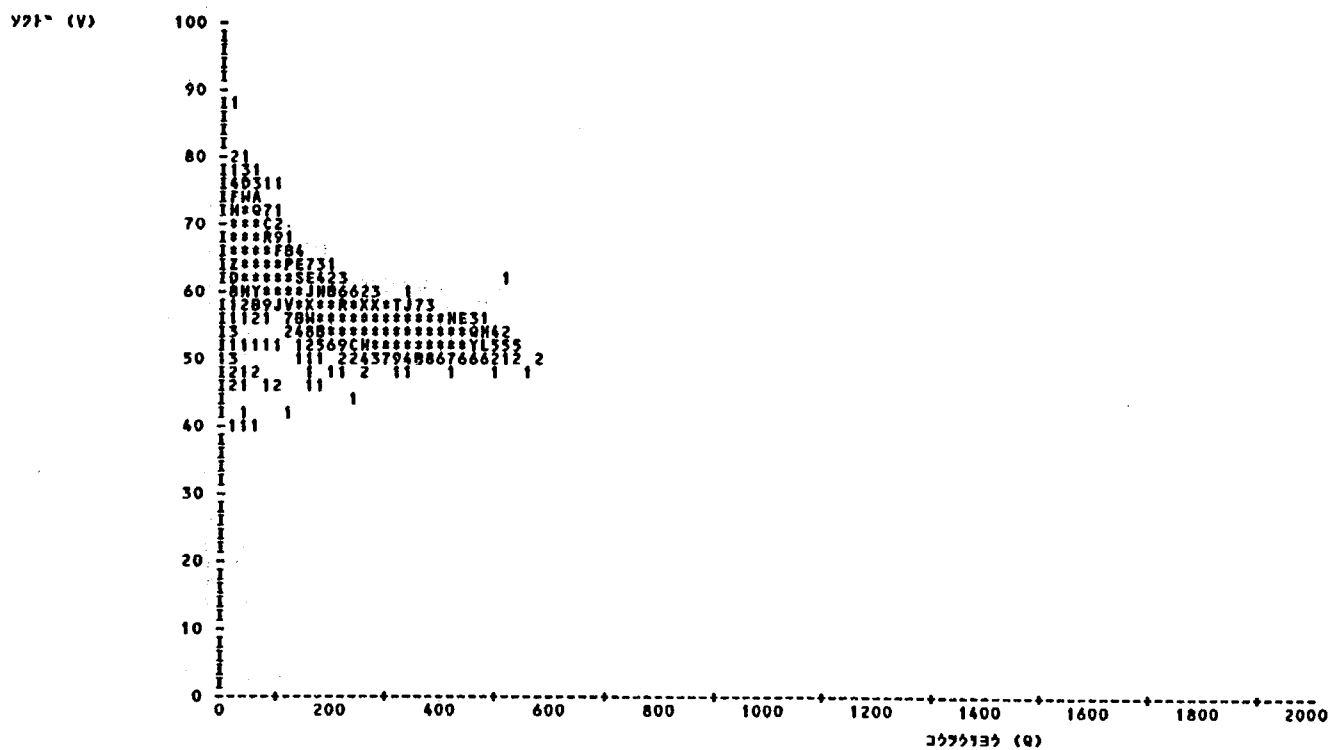
シヤシユ コウセイ ヒヨウ (ノンハイキン) チヤン NO.7110065								
コ ウ モ ク	シヤシユハツ ハイキン コウツクリヨウ () ハ センシヤ ニ タイズル コウセイ ヒ							
	シヨウヨクシヤ	ハ ス	シヨウケイ	コカマ カモシ	オオカマ カモシ	シヨウケイ	センシヤ	オオカマ シヤ コンニユウ リツ(%)
ハイシツ (チュウ カン)	5247 (63.9)	70 (0.9)	5317 (64.8)	1949 (23.8)	934 (11.4)	2883 (35.2)	8200 (12.3)	
ハイシツ (ヤカン)	1831 (67.8)	36 (1.4)	1867 (69.2)	388 (14.5)	427 (16.3)	814 (30.8)	2681 (17.7)	
ハイシツ (シンヤ イチシヤカン)	213 (76.4)	3 (1.0)	216 (77.3)	31 (11.3)	30 (11.4)	62 (22.7)	278 (12.3)	
ハイシツ (センシヤツ)	7078 (64.9)	106 (1.0)	7183 (65.9)	2337 (21.5)	1360 (12.6)	3697 (34.1)	10881 (13.5)	
キユウシツ (チュウ カン)	6777 (81.3)	57 (0.7)	6834 (82.0)	1197 (14.3)	312 (3.7)	1509 (18.0)	8343 (4.4)	
キユウシツ (ヤカン)	2058 (75.7)	32 (1.2)	2091 (76.9)	329 (12.1)	299 (11.0)	628 (23.1)	2719 (12.2)	
キユウシツ (シンヤ イチシヤカン)	238 (81.5)	3 (0.9)	241 (82.3)	30 (10.2)	22 (7.5)	51 (17.7)	292 (8.4)	
キユウシツ (センシヤツ)	8835 (79.9)	89 (0.8)	8925 (80.7)	1527 (13.8)	611 (5.5)	2137 (19.3)	11062 (6.3)	
ハイキン (チュウ カン)	5521 (67.0)	67 (0.8)	5589 (67.9)	1814 (22.1)	822 (10.0)	2637 (32.1)	8225 (10.8)	
ハイキン (ヤカン)	1871 (69.2)	35 (1.3)	1907 (70.6)	377 (14.1)	404 (15.4)	781 (29.4)	2688 (16.7)	
ハイキン (シンヤ イチシヤカン)	218 (77.3)	3 (0.9)	221 (78.2)	31 (11.1)	29 (10.7)	60 (21.8)	280 (11.6)	
ハイキン (センシヤツ)	7393 (67.6)	103 (0.9)	7496 (68.5)	2192 (20.1)	1226 (11.3)	3418 (31.5)	10913 (12.3)	
ピーク シ	903 (82.1)	2 (0.2)	905 (82.3)	168 (15.3)	27 (2.5)	195 (17.7)	1100 (2.6)	

9-⑨ 特性値：k 値, 昼夜率, ピーク率 (志津川)

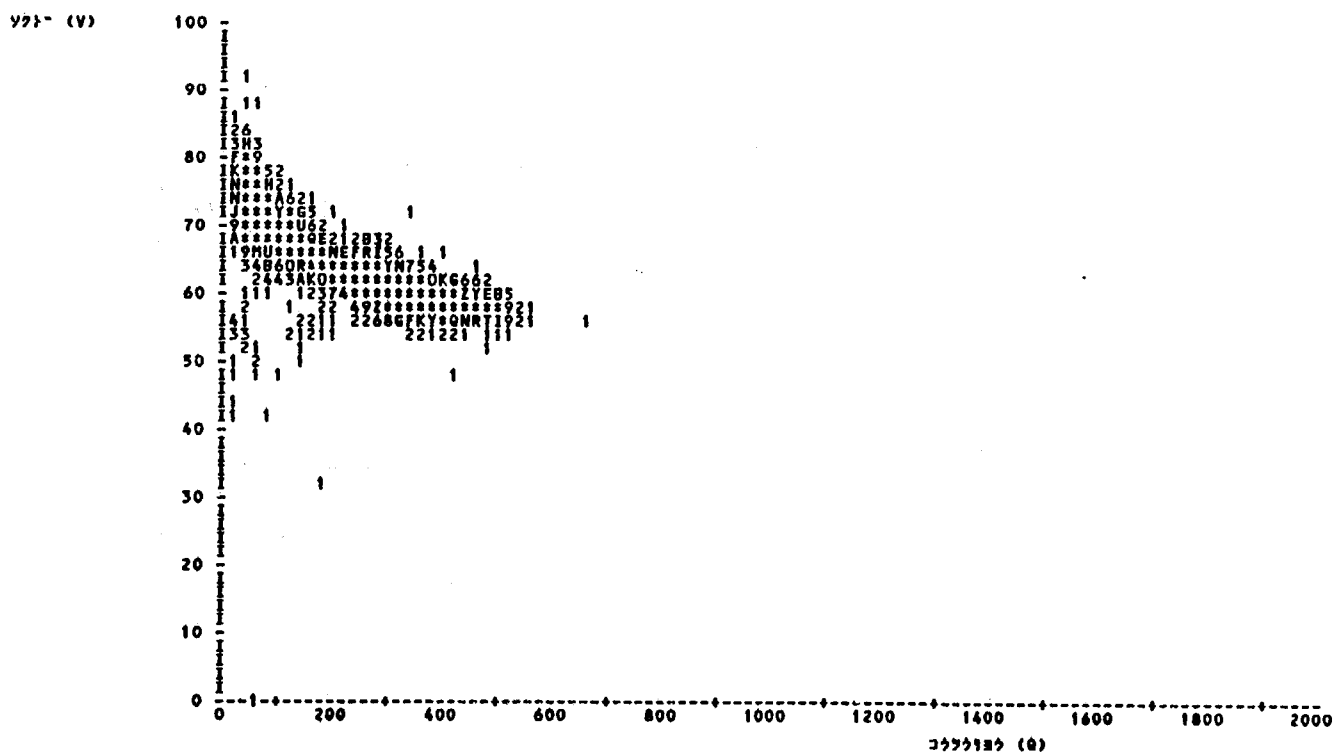
*** チ ュ ウ リ ヲ . ピーク率 (シキハツ.ヨウヒハツ) ***								
<7110065>	Kチ : 8.7							
<チュウアリツ>	S U N	M O N	T U E	W E D	T H U	F R I	S A T	
ノンハイキン	132.6	131.0	131.7	131.5	132.3	133.8	134.9	
ハ ル	133.3	131.5	131.6	133.5	131.6	133.9	135.1	
ナ ツ	135.4	132.2	133.3	133.2	135.0	135.6	137.7	
ア ケ	132.9	130.5	131.3	130.7	131.5	132.4	133.7	
フ ェ	129.8	130.0	130.6	130.0	130.3	132.9	132.8	
<ピーク率>	S U N	M O N	T U E	W E D	T H U	F R I	S A T	
ノンハイキン	8.2	7.3	7.3	7.5	7.3	7.4	7.3	
ハ ル	8.4	7.6	7.3	7.3	7.4	7.5	7.4	
ナ ツ	7.9	7.1	7.3	7.3	7.1	7.3	7.1	
ア ケ	8.2	7.4	7.3	7.6	7.4	7.5	7.6	
フ ェ	8.5	7.5	7.3	7.6	7.5	7.3	7.4	

9-⑥ 交通量—速度相関図 (志津川)

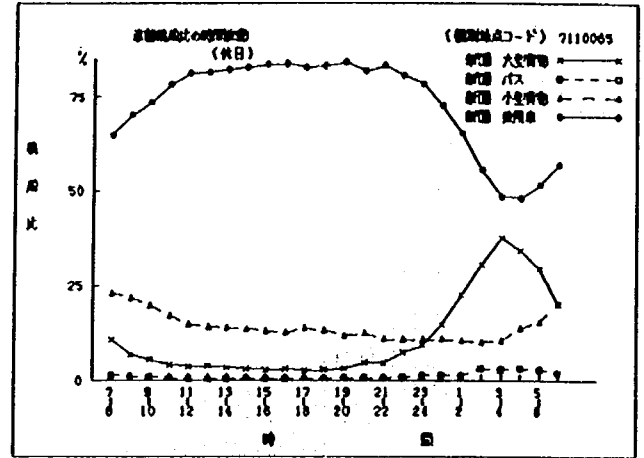
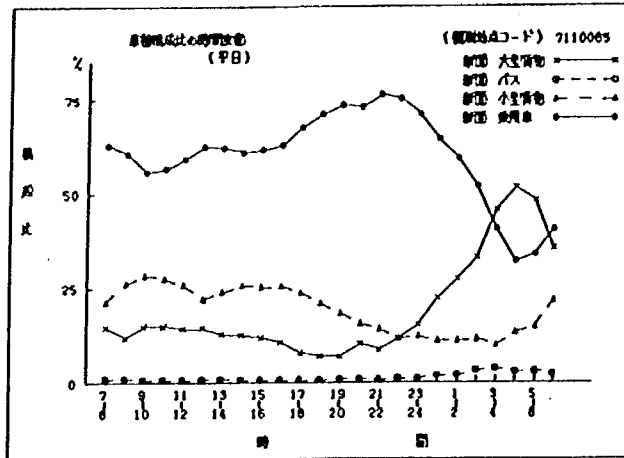
ヤマト (V) - コウツウ量 (Q) (km)
 777NO.7110065 80km /km



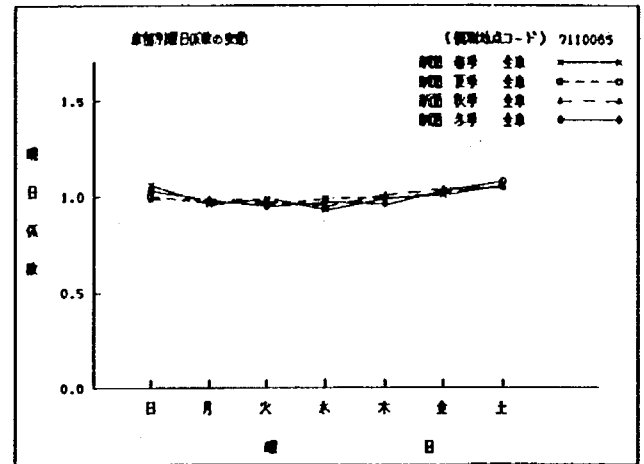
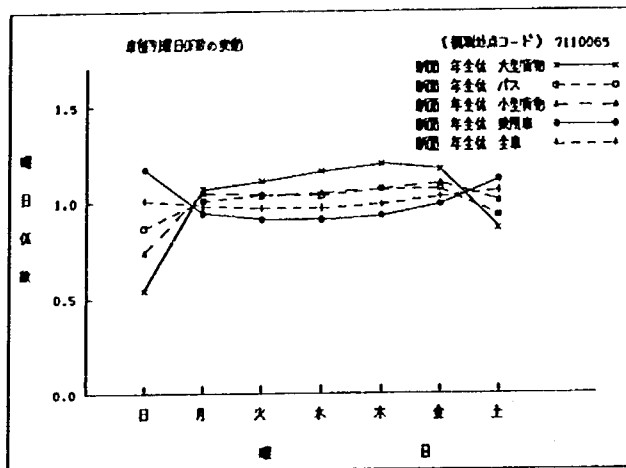
ヤマト (V) - コウツウ量 (Q) (km)
 777NO.7110065 80km /km



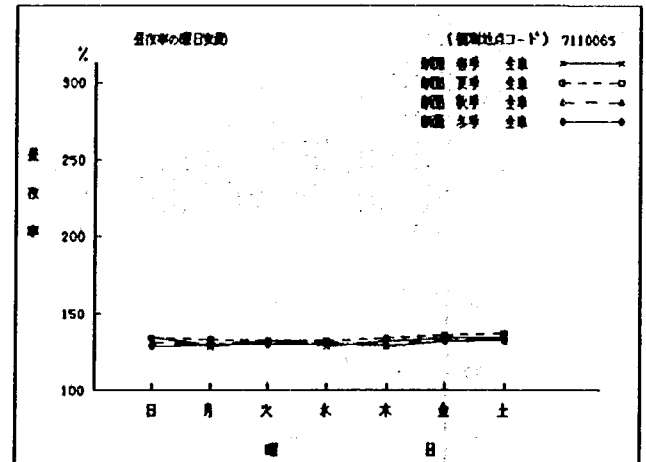
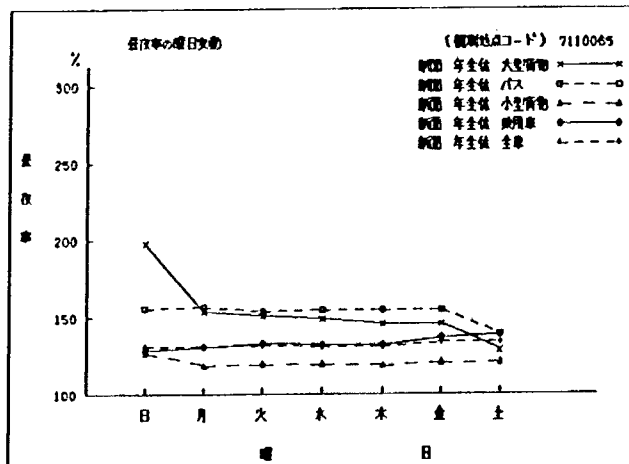
9-⑪ 車種構成比の時間変動 (志津川)



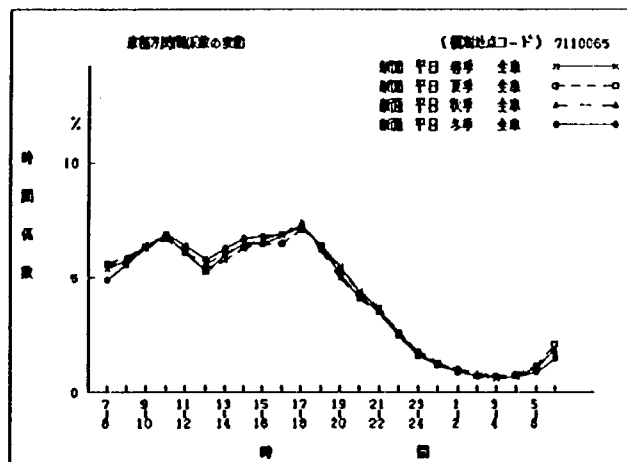
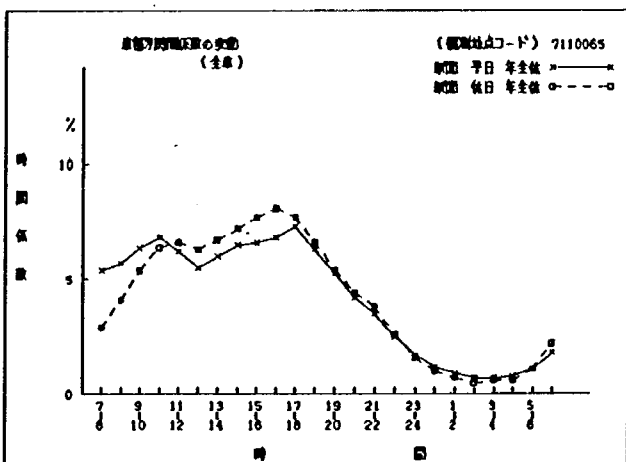
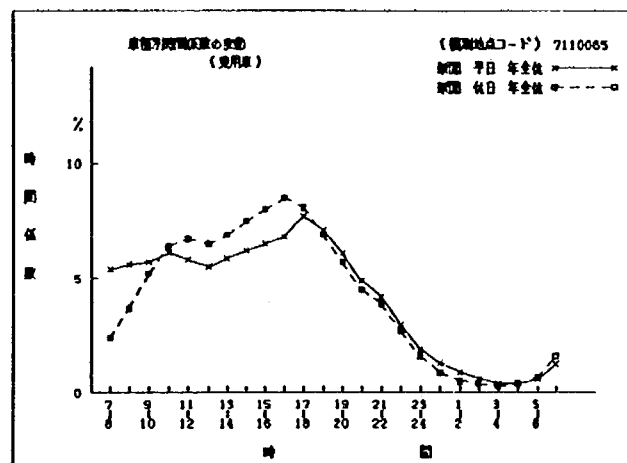
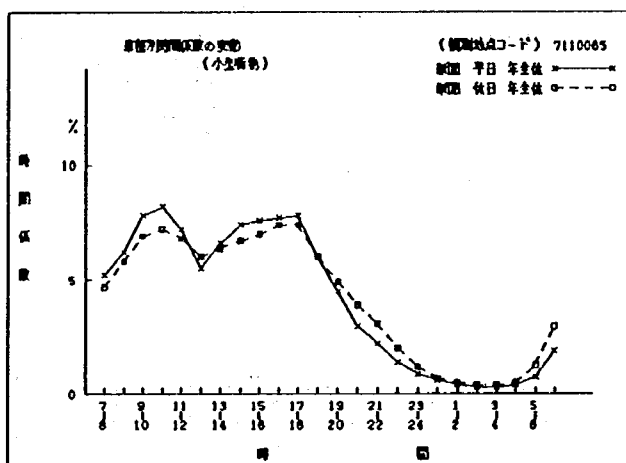
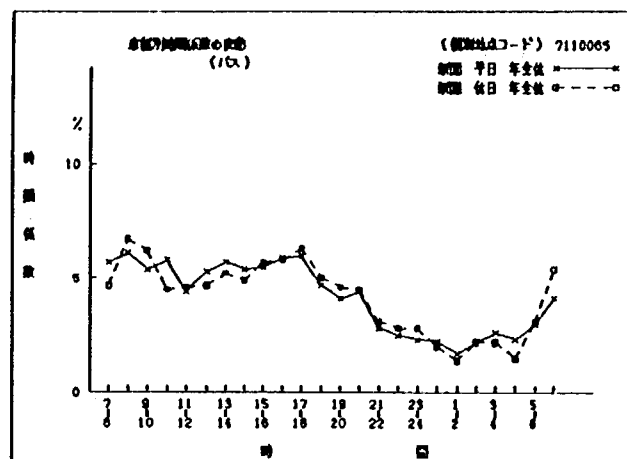
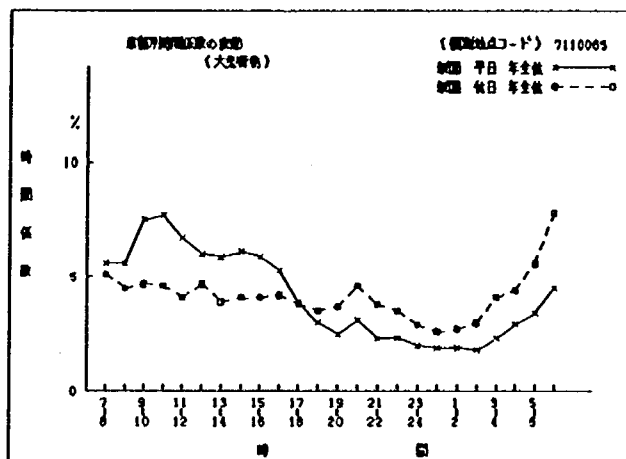
9-⑫ 車種別曜日係数の変動 (志津川)



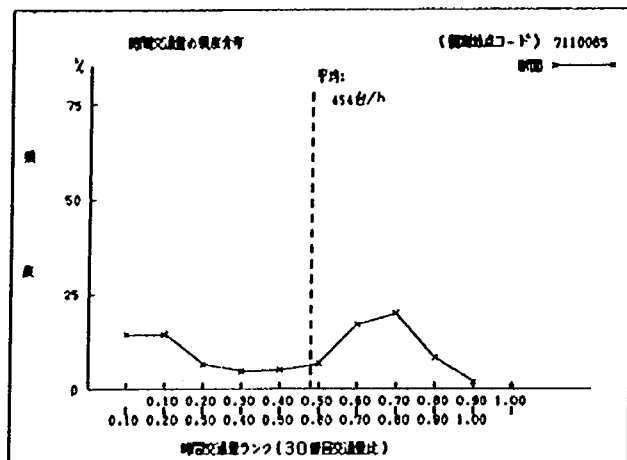
9-⑬ 昼夜率の曜日変動 (志津川)



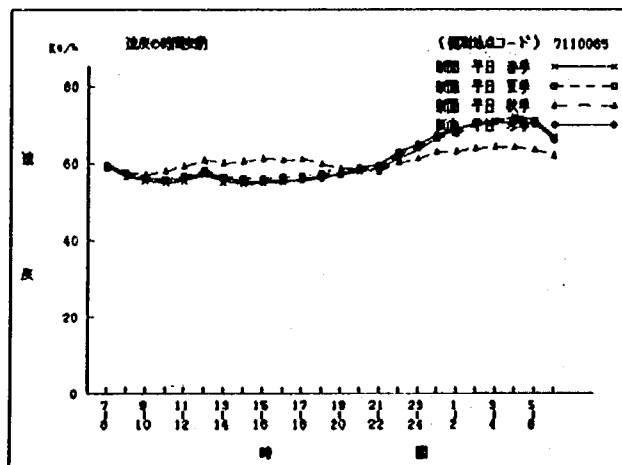
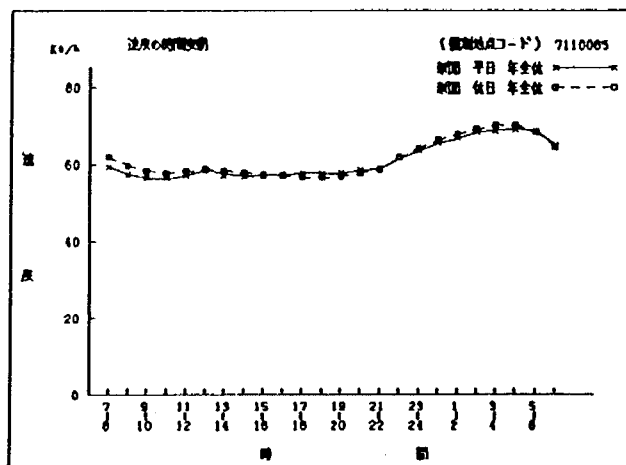
9-⑭ 車種別時間係数の変動 (志津川)



9-⑮ 時間交通量の頻度分布 (志津川)



9-⑯ 速度の時間変動 (志津川)



10-① 日交通量順位表 (円座)

ニチコウツウリヨウ シュンイヒヨウ
 本町: ノホリ 子分: 7110070

シムイ	カ	ツ	ニ	ヨ	ニ	チ	シ	ヒ
1	58	8	13	SAT	11189	147.2	シ	7.4
2	58	8	12	FRI	10459	156.2	カン	6.3
3	58	12	30	FRI	9615	133.8	7	8.8
4	58	10	30	SAT	9610	138.6	7	8.0
5	58	12	28	WED	9577	136.7	7	8.8
6	58	12	24	SAT	9424	135.3	7	7.7
7	58	12	17	SAT	9144	137.2	7	7.9
8	58	12	11	THU	9123	147.6	8	8.1
9	58	12	26	MON	9047	136.7	8	8.6
10	58	12	30	FRI	8931	140.8	8	8.6
20	58	12	14	SUN	8627	135.9	8	8.5
30	58	12	23	FRI	8519	141.1	8	9.0
40	58	12	12	MON	8412	137.0	8	9.0
50	58	8	27	SAT	8344	137.2	8	8.2
60	58	8	9	TUE	8280	143.4	8	8.5
70	58	12	2	SAT	8216	136.6	8	8.5
80	58	12	6	TUE	8153	140.2	8	8.7
90	58	8	22	MON	8064	137.3	9	9.4
100	58	8	1	FRI	8028	133.0	10	10.3
150	58	8	30	TUE	7646	140.6	8	8.3
200	58	10	23	SUN	6667	132.5	9	9.0
212	58	1	31	TUE	2639	128.9	12	12.6

ニチコウツウリヨウ シュンイヒヨウ
 本町: ノホリ 子分: 7110070

シムイ	カ	ツ	ニ	ヨ	ニ	チ	シ	ヒ
1	58	8	13	SAT	11189	147.2	シ	7.4
2	58	8	12	FRI	10459	156.2	カン	6.3
3	58	12	30	FRI	9615	133.8	7	8.8
4	58	10	30	SAT	9610	138.6	7	8.0
5	58	12	28	WED	9577	136.7	7	8.8
6	58	12	24	SAT	9424	135.3	7	7.7
7	58	12	17	SAT	9144	137.2	7	7.9
8	58	12	11	THU	9123	147.6	8	8.1
9	58	12	26	MON	9047	136.7	8	8.6
10	58	12	30	FRI	8931	140.8	8	8.6
20	58	12	14	SUN	8627	135.9	8	8.5
30	58	12	23	FRI	8519	141.1	8	9.0
40	58	12	12	MON	8412	137.0	8	9.0
50	58	8	27	SAT	8344	137.2	8	8.2
60	58	8	9	TUE	8280	143.4	8	8.5
70	58	12	2	SAT	8216	136.6	8	8.5
80	58	12	6	TUE	8153	140.2	8	8.7
90	58	8	22	MON	8064	137.3	9	9.4
100	58	8	1	FRI	8028	133.0	10	10.3
150	58	8	30	TUE	7646	140.6	8	8.3
200	58	10	23	SUN	6667	132.5	9	9.0
212	58	1	31	TUE	2639	128.9	12	12.6

ニチコウツウリヨウ シュンイヒヨウ
 本町: ノホリ 子分: 7110070

シムイ	カ	ツ	ニ	ヨ	ニ	チ	シ	ヒ
1	58	8	13	SAT	20553	141.2	シ	6.4
2	58	8	12	FRI	19768	146.5	カン	7.2
3	58	12	24	SAT	18444	129.8	7	7.5
4	58	12	28	WED	18218	130.8	7	7.5
5	58	10	8	SAT	18135	132.6	7	7.1
6	58	8	14	SUN	18076	139.0	7	7.7
7	58	8	11	THU	17812	139.8	7	7.3
8	58	12	30	FRI	17642	128.1	7	7.5
9	58	12	26	MON	17631	130.7	7	7.6
10	58	12	17	SAT	17563	131.8	7	7.8
20	58	8	10	WED	17099	137.5	7	7.4
30	58	7	30	SAT	16777	135.5	7	7.3
40	58	1	5	THU	16513	123.8	8	8.1
50	58	1	30	FRI	16363	135.6	8	8.8
60	58	11	18	FRI	16251	133.3	8	8.2
70	58	11	7	SAT	16206	131.1	8	8.6
80	58	8	26	FRI	16075	134.7	8	8.8
90	58	10	27	THU	15902	132.9	8	8.5
100	58	10	18	SUN	15868	128.8	8	8.9
150	58	10	4	TUE	15322	125.0	8	8.0
200	58	10	1	SUN	14834	119.8	9	9.6
212	58	1	31	TUE	5345	128.7	11	11.0

10-② 時間交通量順位表 (円座)

シ カン コウ ツウ リ ヨウ シ ヌ ン イ ヒ ヨウ									
ホウコウ: ノホリ					チン: 7110070				
シ ヌ ン イ	カ ツ	ニ ツ	ヨ ツ	シ カン	オウツ (イ)	ツウ リ ヨウ	イ*100/	(オウツ/ツウ リ ヨウ)	
								ニ ツ コウ ツ	リ ヨウ
1	58	10	17	7-8	1342	932	69.4	8.4	8.4
2	58	10	17	7-8	1328	927	69.8	8.3	8.3
3	58	8	22	7-8	1306	925	70.8	8.2	8.2
4	58	7	25	7-8	1300	918	70.6	8.1	8.1
5	58	8	29	7-8	1299	915	70.4	8.1	8.1
6	58	10	24	7-8	1319	913	69.2	8.2	8.2
7	58	7	18	7-8	1313	907	69.1	8.2	8.2
8	58	7	4	7-8	1281	904	70.6	8.0	8.0
9	58	8	18	7-8	1259	903	71.7	7.9	7.9
10	58	10	4	7-8	1319	902	68.4	8.2	8.2
11	58	8	4	7-8	1290	901	69.8	8.1	8.1
12	58	8	8	7-8	1324	901	68.1	8.3	8.3
13	58	9	22	7-8	1283	900	70.1	8.0	8.0
14	58	11	14	7-8	1322	900	68.1	8.3	8.3
15	58	9	23	7-8	1265	898	71.0	7.9	7.9
16	58	1	23	7-8	1312	896	68.3	8.2	8.2
17	58	9	29	7-8	1265	896	70.8	7.9	7.9
18	58	10	20	7-8	1347	895	66.4	8.4	8.4
19	58	3	22	7-8	1262	895	70.9	7.9	7.9
20	58	10	6	7-8	1358	894	65.8	8.5	8.5
21	58	10	11	7-8	1317	893	67.8	8.2	8.2
22	58	10	31	7-8	1302	893	68.6	8.1	8.1
23	58	9	21	7-8	1285	892	69.4	8.0	8.0
24	58	8	25	7-8	1264	891	70.5	7.9	7.9
25	58	9	5	7-8	1265	890	70.4	7.9	7.9
26	58	9	13	7-8	1297	889	68.5	8.1	8.1
27	58	8	5	7-8	1268	889	70.1	7.9	7.9
28	58	9	30	7-8	1322	887	67.1	8.3	8.3
29	58	10	14	7-8	1329	887	66.7	8.3	8.3
30	58	8	23	7-8	1270	887	69.8	7.9	7.9
35	58	1	17	7-8	1312	881	67.1	8.2	8.2
40	58	1	6	7-8	1261	879	69.7	7.9	7.9
50	58	10	1	7-8	1231	873	70.9	7.7	7.7
60	58	8	26	7-8	1251	868	69.4	7.8	7.8
70	58	10	13	7-8	1285	862	67.1	8.0	8.0
80	58	12	19	7-8	1289	860	66.7	8.0	8.0
90	58	1	9	7-8	1285	858	66.8	8.0	8.0
100	58	10	19	7-8	1273	853	67.0	7.9	7.9
150	58	9	3	7-8	1205	828	68.7	7.5	7.5
200	58	11	12	7-8	1161	777	66.9	7.2	7.2
300	58	1	4	14-15	1280	700	54.7	8.0	8.0
500	58	8	17	15-16	1076	612	56.9	6.7	6.7
1000	58	2	23	16-17	959	531	55.4	6.0	6.0
3000	58	1	23	12-13	766	387	50.5	4.8	4.8
5000	58	10	27	0-1	170	74	43.5	1.1	1.1
6361	58	1	32	3-4	23	8	34.8	0.1	0.1

シ カン コウ ツウ リ ヨウ シ ヌ ン イ ヒ ヨウ									
ホウコウ: クタリ					チン: 7110070				
シ ヌ ン イ	カ ツ	ニ ツ	ヨ ツ	シ カン	オウツ (イ)	ツウ リ ヨウ	イ*100/	(オウツ/ツウ リ ヨウ)	
								ニ ツ コウ ツ	リ ヨウ
1	58	8	12	18-19	1432	871	60.8	8.9	8.9
2	58	1	5	18-19	1280	844	65.9	8.0	8.0
3	58	11	2	18-19	1339	831	62.1	8.4	8.4
4	58	1	6	18-19	1268	824	65.0	7.9	7.9
5	58	20	6	18-19	1289	819	63.5	8.0	8.0
6	58	11	21	18-19	1279	817	63.9	8.0	8.0
7	58	10	11	18-19	1263	816	64.6	7.9	7.9
8	58	10	4	18-19	1284	805	62.7	8.0	8.0
9	58	1	23	18-19	1290	801	62.1	8.1	8.1
10	58	11	9	18-19	1284	800	62.3	8.0	8.0
11	58	11	25	18-19	1354	798	58.9	8.5	8.5
12	58	10	28	18-19	1324	797	60.2	8.3	8.3
13	58	10	12	18-19	1318	796	60.4	8.2	8.2
14	58	11	26	18-19	1301	796	61.2	8.1	8.1
15	58	9	22	18-19	1339	795	59.4	8.4	8.4
16	58	12	29	17-18	1363	794	58.3	8.5	8.5
17	58	11	26	18-19	1305	793	60.8	8.1	8.1
18	58	10	14	18-19	1328	793	59.7	8.3	8.3
19	58	10	17	18-19	1264	792	62.7	7.9	7.9
20	58	9	30	18-19	1253	791	63.1	7.8	7.8
21	58	11	7	18-19	1277	790	61.9	8.0	8.0
22	58	10	7	18-19	1302	789	60.6	8.1	8.1
23	58	12	8	18-19	1276	788	61.8	8.0	8.0
24	58	3	26	18-19	1306	788	60.3	8.2	8.2
25	58	12	1	18-19	1290	785	60.9	8.1	8.1
26	58	13	27	18-19	1324	785	59.3	8.3	8.3
27	58	11	17	18-19	1280	785	61.3	8.0	8.0
28	58	11	11	18-19	1257	781	62.1	7.8	7.8
29	58	10	14	18-19	1356	781	57.6	8.5	8.5
30	58	2	3	18-19	1273	781	61.4	7.9	7.9
35	58	1	9	18-19	1212	778	64.2	7.6	7.6
40	58	12	29	18-19	1245	776	62.3	7.8	7.8
50	58	11	17	18-19	1228	768	62.5	7.7	7.7
60	58	3	8	18-19	1248	759	60.8	7.8	7.8
70	58	12	19	18-19	1228	753	61.3	7.7	7.7
80	58	12	30	17-18	1311	749	57.1	8.2	8.2
90	58	3	21	18-19	1257	743	59.1	7.9	7.9
100	58	1	2	18-19	1421	734	51.8	9.0	9.0
150	58	11	30	18-19	1182	712	60.2	7.9	7.9
200	58	13	24	18-19	1209	700	57.9	7.7	7.7
300	58	3	14	17-18	1269	678	53.4	7.9	7.9
500	58	12	29	10-11	1155	612	53.0	6.8	6.8
1000	58	8	13	10-11	1090	519	47.6	6.2	6.2
3000	58	9	1	20-21	674	388	37.6	4.1	4.1
5000	58	3	8	0-1	182	97	33.3	1.1	1.1
6361	58	1	32	4-5	34	14	41.2	0.2	0.2

チナン: 7110070

[illegible]

イ*100/ (マニヤン ニマツツヨク)	ロ/イ*100
8.9	53.9
8.9	60.8
8.9	50.1
8.9	51.8
8.8	55.4
8.7	52.4
8.7	51.9
8.6	54.6
8.5	58.3
8.5	51.1
8.5	65.8
8.5	57.6
8.5	58.9
8.4	66.4
8.4	54.1
8.4	52.7
8.4	53.5
8.4	69.4
8.4	59.4
8.4	53.4
8.4	62.1
8.4	55.5
8.3	52.0
8.3	54.3
8.3	53.3
8.3	53.8
8.3	55.3
8.3	66.7
8.3	53.3
8.3	60.2
8.2	52.5
8.2	55.2
8.2	67.3
8.2	54.4
8.1	68.6
8.1	66.2
8.1	66.3
8.0	66.9
7.9	69.8
7.8	50.9
7.6	68.3
6.7	63.1
5.0	50.6
1.1	59.3
0.1	65.2

10--③ 車種別時間係數表 (円座)

775 NO.7110070 545141 444-9444

5- カンタイル (X)

7-8 8-9 9-10 10-11 11-12 12-13 13-14 14-15 15-16 16-17 17-18 18-19 19-20 20-21 21-22 22-23 23-24 24-25 25-26 26-27 27-28 28-29 29-30 30-31 31-32 32-33 33-34 34-35 35-36 36-37 37-38 38-39 39-40 40-41 41-42 42-43 43-44 44-45 45-46 46-47 47-48 48-49 49-50 50-51 51-52 52-53 53-54 54-55 55-56 56-57 57-58 58-59 59-60 60-61 61-62 62-63 63-64 64-65 65-66 66-67 67-68 68-69 69-70 70-71 71-72 72-73 73-74 74-75 75-76 76-77 77-78 78-79 79-80 80-81 81-82 82-83 83-84 84-85 85-86 86-87 87-88 88-89 89-90 90-91 91-92 92-93 93-94 94-95 95-96 96-97 97-98 98-99 99-100 100-101 101-102 102-103 103-104 104-105 105-106 106-107 107-108 108-109 109-110 110-111 111-112 112-113 113-114 114-115 115-116 116-117 117-118 118-119 119-120 120-121 121-122 122-123 123-124 124-125 125-126 126-127 127-128 128-129 129-130 130-131 131-132 132-133 133-134 134-135 135-136 136-137 137-138 138-139 139-140 140-141 141-142 142-143 143-144 144-145 145-146 146-147 147-148 148-149 149-150 150-151 151-152 152-153 153-154 154-155 155-156 156-157 157-158 158-159 159-160 160-161 161-162 162-163 163-164 164-165 165-166 166-167 167-168 168-169 169-170 170-171 171-172 172-173 173-174 174-175 175-176 176-177 177-178 178-179 179-180 180-181 181-182 182-183 183-184 184-185 185-186 186-187 187-188 188-189 189-190 190-191 191-192 192-193 193-194 194-195 195-196 196-197 197-198 198-199 199-200 200-201 201-202 202-203 203-204 204-205 205-206 206-207 207-208 208-209 209-210 210-211 211-212 212-213 213-214 214-215 215-216 216-217 217-218 218-219 219-220 220-221 221-222 222-223 223-224 224-225 225-226 226-227 227-228 228-229 229-230 230-231 231-232 232-233 233-234 234-235 235-236 236-237 237-238 238-239 239-240 240-241 241-242 242-243 243-244 244-245 245-246 246-247 247-248 248-249 249-250 250-251 251-252 252-253 253-254 254-255 255-256 256-257 257-258 258-259 259-260 260-261 261-262 262-263 263-264 264-265 265-266 266-267 267-268 268-269 269-270 270-271 271-272 272-273 273-274 274-275 275-276 276-277 277-278 278-279 279-280 280-281 281-282 282-283 283-284 284-285 285-286 286-287 287-288 288-289 289-290 290-291 291-292 292-293 293-294 294-295 295-296 296-297 297-298 298-299 299-300 300-301 301-302 302-303 303-304 304-305 305-306 306-307 307-308 308-309 309-310 310-311 311-312 312-313 313-314 314-315 315-316 316-317 317-318 318-319 319-320 320-321 321-322 322-323 323-324 324-325 325-326 326-327 327-328 328-329 329-330 330-331 331-332 332-333 333-334 334-335 335-336 336-337 337-338 338-339 339-340 340-341 341-342 342-343 343-344 344-345 345-346 346-347 347-348 348-349 349-350 350-351 351-352 352-353 353-354 354-355 355-356 356-357 357-358 358-359 359-360 360-361 361-362 362-363 363-364 364-365 365-366 366-367 367-368 368-369 369-370 370-371 371-372 372-373 373-374 374-375 375-376 376-377 377-378 378-379 379-380 380-381 381-382 382-383 383-384 384-385 385-386 386-387 387-388 388-389 389-390 390-391 391-392 392-393 393-394 394-395 395-396 396-397 397-398 398-399 399-400 400-401 401-402 402-403 403-404 404-405 405-406 406-407 407-408 408-409 409-410 410-411 411-412 412-413 413-414 414-415 415-416 416-417 417-418 418-419 419-420 420-421 421-422 422-423 423-424 424-425 425-426 426-427 427-428 428-429 429-430 430-431 431-432 432-433 433-434 434-435 435-436 436-437 437-438 438-439 439-440 440-441 441-442 442-443 443-444 444-445 445-446 446-447 447-448 448-449 449-450 450-451 451-452 452-453 453-454 454-455 455-456 456-457 457-458 458-459 459-460 460-461 461-462 462-463 463-464 464-465 465-466 466-467 467-468 468-469 469-470 470-471 471-472 472-473 473-474 474-475 475-476 476-477 477-478 478-479 479-480 480-481 481-482 482-483 483-484 484-485 485-486 486-487 487-488 488-489 489-490 490-491 491-492 492-493 493-494 494-495 495-496 496-497 497-498 498-499 499-500 500-501 501-502 502-503 503-504 504-505 505-506 506-507 507-508 508-509 509-510 510-511 511-512 512-513 513-514 514-515 515-516 516-517 517-518 518-519 519-520 520-521 521-522 522-523 523-524 524-525 525-526 526-527 527-528 528-529 529-530 530-531 531-532 532-533 533-534 534-535 535-536 536-537 537-538 538-539 539-540 540-541 541-542 542-

30	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	1499	1500	1501	1502	1503	1504	150
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

ጋ ህ ጂ ግ 19-20 20-21 21-22 22-23 23-24 0- 1 1- 2 2- 3 3- 4 4-5 5- 6 6- 7 የክሬዲት ኒውትራል አገልግሎት ማዘጋጀት

[illegible]

375 NO.7110070 5152141 11-1

シ^ニ カ^ニ ク^ニ イ^ニ ス^ニ ウ^ニ (X)

7-8 8-9 9-10 10-11 11-12 12-13 13-14 14-15 15-16 16-17 17-18 18-19 20-21 22-23 24-25 26-27 28-29 30-31 32-33 34-35 36-37 38-39 40-41 42-43 44-45 46-47 48-49 50-51 52-53 54-55 56-57 58-59 60-61 62-63 64-65 66-67 68-69 70-71 72-73 74-75 76-77 78-79 80-81 82-83 84-85 86-87 88-89 90-91 92-93 94-95 96-97 98-99 100-101 102-103 104-105 106-107 108-109 110-111 112-113 114-115 116-117 118-119 120-121 122-123 124-125 126-127 128-129 130-131 132-133 134-135 136-137 138-139 140-141 142-143 144-145 146-147 148-149 150-151 152-153 154-155 156-157 158-159 160-161 162-163 164-165 166-167 168-169 170-171 172-173 174-175 176-177 178-179 180-181 182-183 184-185 186-187 188-189 190-191 192-193 194-195 196-197 198-199 200-201 202-203 204-205 206-207 208-209 210-211 212-213 214-215 216-217 218-219 220-221 222-223 224-225 226-227 228-229 230-231 232-233 234-235 236-237 238-239 240-241 242-243 244-245 246-247 248-249 250-251 252-253 254-255 256-257 258-259 260-261 262-263 264-265 266-267 268-269 270-271 272-273 274-275 276-277 278-279 280-281 282-283 284-285 286-287 288-289 290-291 292-293 294-295 296-297 298-299 300-301 302-303 304-305 306-307 308-309 310-311 312-313 314-315 316-317 318-319 320-321 322-323 324-325 326-327 328-329 330-331 332-333 334-335 336-337 338-339 340-341 342-343 344-345 346-347 348-349 350-351 352-353 354-355 356-357 358-359 360-361 362-363 364-365 366-367 368-369 370-371 372-373 374-375 376-377 378-379 380-381 382-383 384-385 386-387 388-389 390-391 392-393 394-395 396-397 398-399 400-401 402-403 404-405 406-407 408-409 410-411 412-413 414-415 416-417 418-419 420-421 422-423 424-425 426-427 428-429 430-431 432-433 434-435 436-437 438-439 440-441 442-443 444-445 446-447 448-449 450-451 452-453 454-455 456-457 458-459 460-461 462-463 464-465 466-467 468-469 470-471 472-473 474-475 476-477 478-479 480-481 482-483 484-485 486-487 488-489 490-491 492-493 494-495 496-497 498-499 500-501 502-503 504-505 506-507 508-509 510-511 512-513 514-515 516-517 518-519 520-521 522-523 524-525 526-527 528-529 530-531 532-533 534-535 536-537 538-539 540-541 542-543 544-545 546-547 548-549 550-551 552-553 554-555 556-557 558-559 560-561 562-563 564-565 566-567 568-569 570-571 572-573 574-575 576-577 578-579 580-581 582-583 584-585 586-587 588-589 590-591 592-593 594-595 596-597 598-599 600-601 602-603 604-605 606-607 608-609 610-611 612-613 614-615 616-617 618-619 620-621 622-623 624-625 626-627 628-629 630-631 632-633 634-635 636-637 638-639 640-641 642-643 644-645 646-647 648-649 650-651 652-653 654-655 656-657 658-659 660-661 662-663 664-665 666-667 668-669 670-671 672-673 674-675 676-677 678-679 680-681 682-683 684-685 686-687 688-689 690-691 692-693 694-695 696-697 698-699 700-701 702-703 704-705 706-707 708-709 710-711 712-713 714-715 716-717 718-719 720-721 722-723 724-725 726-727 728-729 730-731 732-733 734-735 736-737 738-739 740-741 742-743 744-745 746-747 748-749 750-751 752-753 754-755 756-757 758-759 760-761 762-763 764-765 766-767 768-769 770-771 772-773 774-775 776-777 778-779 780-781 782-783 784-785 786-787 788-789 790-791 792-793 794-795 796-797 798-799 800-801 802-803 804-805 806-807 808-809 810-811 812-813 814-815 816-817 818-819 820-821 822-823 824-825 826-827 828-829 830-831 832-833 834-835 836-837 838-839 840-841 842-843 844-845 846-847 848-849 850-851 852-853 854-855 856-857 858-859 860-861 862-863 864-865 866-867 868-869 870-871 872-873 874-875 876-877 878-879 880-881 882-883 884-885 886-887 888-889 890-891 892-893 894-895 896-897 898-899 900-901 902-903 904-905 906-907 908-909 910-911 912-913 914-915 916-917 918-919 920-921 922-923 924-925 926-927 928-929 930-931 932-933 934-935 936-937 938-939 940-941 942-943 944-945 946-947 948-949 950-951 952-953 954-955 956-957 958-959 960-961 962-963 964-965 966-967 968-969 970-971 972-973 974-975 976-977 978-979 980-981 982-983 984-985 986-987 988-989 990-991 992-993 994-995 996-997 998-999 1000-1001 1002-1003 1004-1005 1006-1007 1008-1009 1010-1011 1012-1013 1014-1015 1016-1017 1018-1019 1020-1021 1022-1023 1024-1025 1026-1027 1028-1029 1030-1031 1032-1033 1034-1035 1036-10

398	5.7	6.6	5.8	4.9	5.6	4.5	5.2	6.6	6.6	7.3	6.5	5.6	70.7
399	5.7	6.6	5.8	4.9	5.6	4.5	5.2	6.6	6.6	7.3	6.5	5.6	70.7
370	5.5	7.4	6.5	5.8	6.2	5.3	6.0	7.3	7.4	7.4	7.4	7.4	70.7
304	5.5	5.8	5.5	5.4	5.9	5.3	6.2	7.3	6.6	7.4	7.4	7.4	70.7
42	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
423	5.4	6.5	5.2	5.3	6.2	5.2	6.0	6.2	5.9	7.0	7.0	7.0	67.3
18	1.1	7.6	6.0	5.5	6.3	5.3	6.0	6.6	6.6	7.6	7.6	7.6	70.7
319	5.8	6.6	6.6	5.8	6.3	5.3	6.0	6.6	6.6	7.6	7.6	7.6	70.7
328	5.3	6.4	6.6	5.9	6.8	6.3	6.0	6.6	6.6	7.6	7.6	7.6	70.7
336	5.3	6.4	6.6	5.9	6.8	6.3	6.0	6.6	6.6	7.6	7.6	7.6	70.7
268	7.7	6.5	5.7	5.0	5.6	4.2	6.6	6.6	6.6	7.6	7.6	7.6	70.7
388	5.3	6.2	6.2	5.0	6.0	4.2	6.6	6.6	6.6	7.6	7.6	7.6	70.7
391	5.3	6.2	6.2	5.0	6.0	4.2	6.6	6.6	6.6	7.6	7.6	7.6	70.7
310	5.3	6.2	6.2	5.0	6.0	4.2	6.6	6.6	6.6	7.6	7.6	7.6	70.7
122	9.0	5.3	6.6	3.3	6.6	4.3	4.9	8.2	6.6	8.2	4.1	80.3	70.7

ᐃ ᑭ ᕋ ᓂ 19-20 20-21 21-22 22-23 23-24 0- 1 1- 2 2- 3 3- 4 4-5 5- 6 6- 7 ኩን ነፃ ስጥ ኃክን ነፃእኛ ቸጓዞ ዋ

[illegible]

772 NO.7110070 742241 30-9007

シ^ニ カ^ニ ケ^ニ イ^ニ ナ^ニ ウ^ニ (X)

2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040

[illegible]

၁ ၂ ၃ ၄ ၅ ၆ ၇ ၈ ၉ ၁၀ ၁၁ ၁၂ ၁၃ ၁၄ ၁၅ ၁၆ ၁၇ ၁၈ ၁၉ ၂၀ ၂၁ ၂၂ ၂၃ ၂၄ ၂၅ ၂၆ ၂၇ ၂၈ ၂၉ ၃၀ ၃၁ ၃၂ ၃၃ ၃၄ ၃၅ ၃၆ ၃၇ ၃၈ ၃၉ ၄၀ ၄၁ ၄၂ ၄၃ ၄၄ ၄၅ ၄၆ ၄၇ ၄၈ ၄၉ ၅၀ ၅၁ ၅၂ ၅၃ ၅၄ ၅၅ ၅၆ ၅၇ ၅၈ ၅၉ ၆၀ ၆၁ ၆၂ ၆၃ ၆၄ ၆၅ ၆၆ ၆၇ ၆၈ ၆၉ ၇၀ ၇၁ ၇၂ ၇၃ ၇၄ ၇၅ ၇၆ ၇၇ ၇၈ ၇၉ ၈၀ ၈၁ ၈၂ ၈၃ ၈၄ ၈၅ ၈၆ ၈၇ ၈၈ ၈၉ ၉၀ ၉၁ ၉၂ ၉၃ ၉၄ ၉၅ ၉၆ ၉၇ ၉၈ ၉၉ ၁၀၀

[illegible]

3 4 5 6 19-20 20-21 21-22 22-23 23-24 0- 1 1- 2 2- 3 3- 4 4-5 5- 6 6- 7 የክፍል አባል ከፍተኛ ስራ-2 ኃ-ክፍል አባልና የገንዘብ ጥገና

772 NO.7110070 545141 E-545141

5. カンケイ入会 (2)

19-20 20-21 21-22 22-23 23-24 0- 1 1- 2 2- 3 3- 4 4-5 5- 6 6- 7 የክፍል አገልግሎት ስልጠና የጥያቄ ማረጋገጫ

注*

— 153 —

10-④ 車種構成表 (円座)

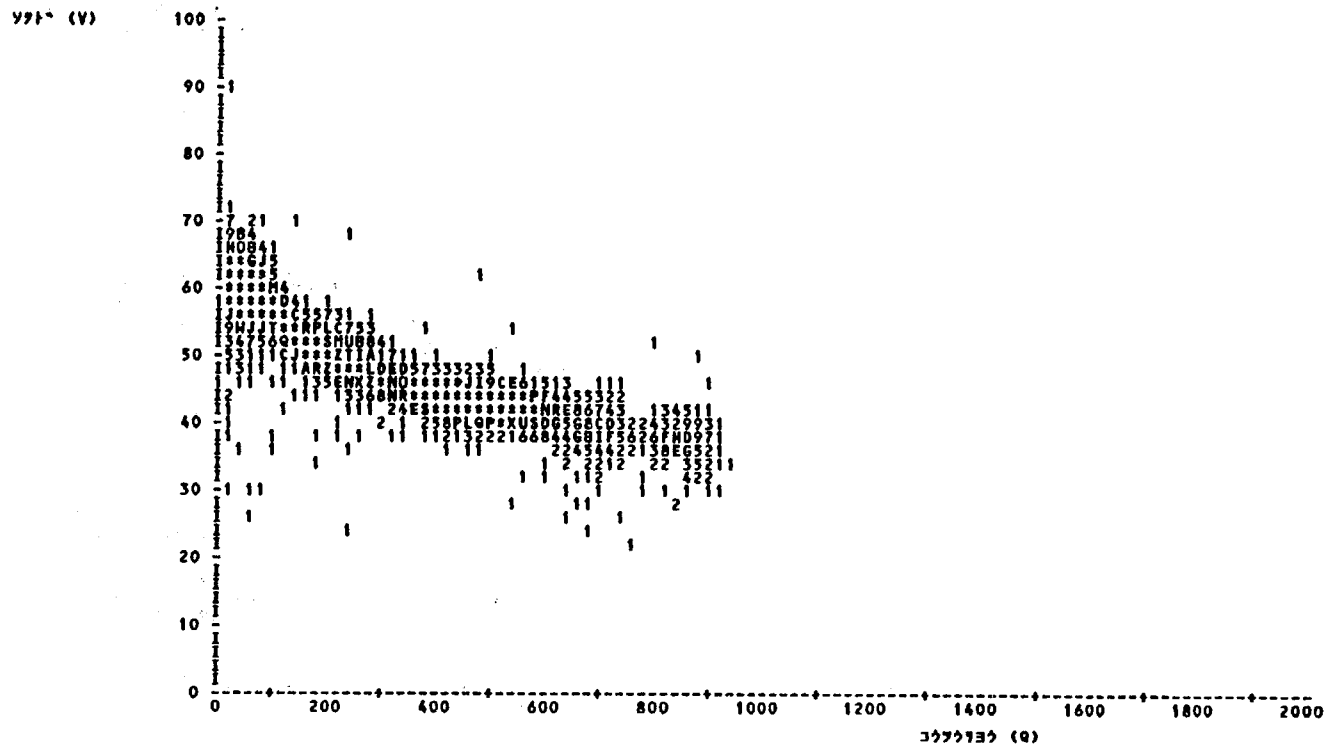
		シヤシヤ コウセイ ヒヨウ (マンハイキョウ)					
		チタン NO.7110070					
コ ウ モ ク		シヤシヤハツ ハイキョウ コウツウリヨウ () ハ センシヤ ニ タイスル コウセイ ヒ					
	シヨウヨウシヤ	ハ ャ ス	シヨウゲイ	コカマタ カモツ	オオカマタ カモツ	シヨウゲイ	センシヤ コンニョウ リツ(%)
ハイシヤツ (チュウ カン)	7626 (63.0)	277 (2.3)	7902 (65.3)	3249 (27.1)	909 (7.6)	4159 (34.7)	12061 (9.9)
ハイシヤツ (ヤカン)	2668 (68.4)	117 (3.1)	2785 (71.5)	702 (18.1)	402 (10.5)	1104 (28.5)	3889 (13.5)
ハイシヤツ (シンヤ イチシヤカン)	270 (72.6)	9 (2.5)	279 (75.1)	61 (16.5)	30 (8.4)	91 (24.9)	370 (10.9)
ハイシヤツ (センシヤツ)	10294 (64.3)	394 (2.5)	10688 (66.8)	3951 (24.9)	1311 (8.3)	5262 (33.2)	15950 (10.8)
キユウシヤツ (チュウ カン)	8691 (77.7)	213 (1.9)	8904 (79.6)	1949 (17.4)	329 (3.0)	2278 (20.4)	11183 (4.9)
キユウシヤツ (ヤカン)	2417 (72.9)	91 (2.8)	2508 (75.7)	543 (16.4)	263 (8.0)	806 (24.3)	3314 (10.8)
キユウシヤツ (シンヤ イチシヤカン)	240 (76.6)	7 (2.4)	248 (79.1)	43 (13.6)	22 (7.3)	65 (20.9)	313 (9.7)
キユウシヤツ (センシヤツ)	11108 (76.6)	304 (2.1)	11412 (78.7)	2492 (17.2)	592 (4.1)	3084 (21.3)	14497 (6.2)
ハイキョウ (チュウ カン)	7797 (65.4)	266 (2.3)	8063 (67.6)	3041 (25.5)	816 (6.8)	3857 (32.4)	11920 (9.1)
ハイキョウ (ヤカン)	2627 (69.1)	113 (3.0)	2741 (72.2)	676 (17.8)	380 (10.1)	1056 (27.8)	3797 (13.1)
ハイキョウ (シンヤ イチシヤカン)	265 (73.3)	9 (2.5)	274 (75.7)	58 (16.0)	29 (8.2)	87 (24.3)	361 (10.7)
ハイキョウ (センシヤツ)	10424 (66.3)	380 (2.4)	10804 (68.7)	3717 (23.7)	1196 (7.6)	4913 (31.3)	15717 (10.0)
ピーク リツ	1220 (85.1)	10 (0.7)	1230 (85.8)	197 (13.7)	7 (0.5)	204 (14.2)	1434 (1.2)

10-⑨ 特性値：k 値, 昼夜率, ピーク率 (円座)

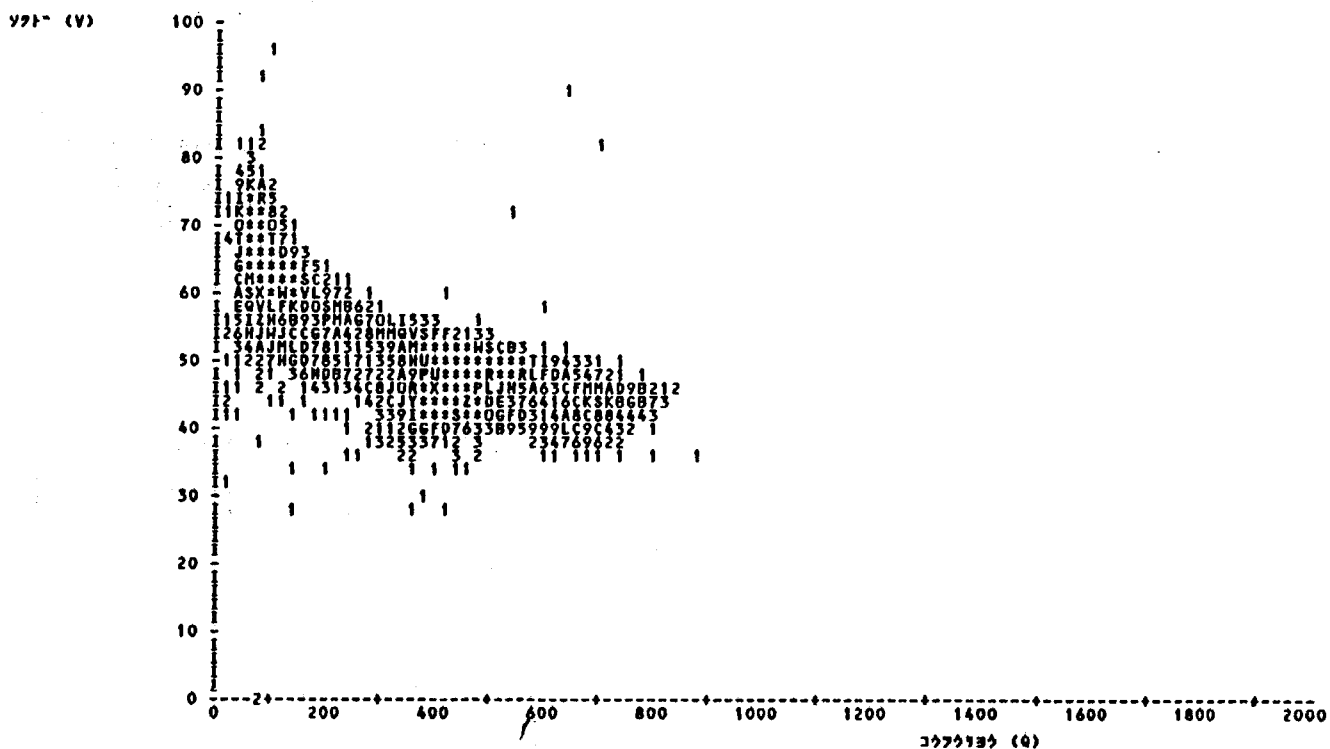
*** チ ュ ウ リ ッ . ピーク率 (シヤハツ.ヨウヒハツ) ***								
<7110070>	Kチ :	8.5						
<チュウアリツ>	S U N	M O N	T U E	W E D	T H U	F R I	S A T	
マンハイキョウ	129.8	131.2	131.9	131.9	133.6	134.3	130.8	
ハル	0.0	0.0	0.0	0.0	137.3	0.0	0.0	
ナツ	134.0	133.4	133.7	134.0	136.0	136.8	133.5	
アキ	129.4	130.4	131.7	131.8	131.9	133.9	129.9	
フユ	125.7	128.9	130.0	129.9	130.8	132.5	128.4	
<ピーク率>	S U N	M O N	T U E	W E D	T H U	F R I	S A T	
マンハイキョウ	7.9	8.1	8.2	8.2	8.1	8.0	7.6	
ハル	0.0	0.0	0.0	0.0	8.2	0.0	0.0	
ナツ	7.5	8.2	8.1	8.3	8.1	8.0	7.5	
アキ	8.1	8.1	8.0	8.1	8.2	7.9	7.6	
フユ	8.3	8.1	8.5	8.1	8.0	8.0	7.8	

10-⑥ 交通量—速度相関図 (円座)

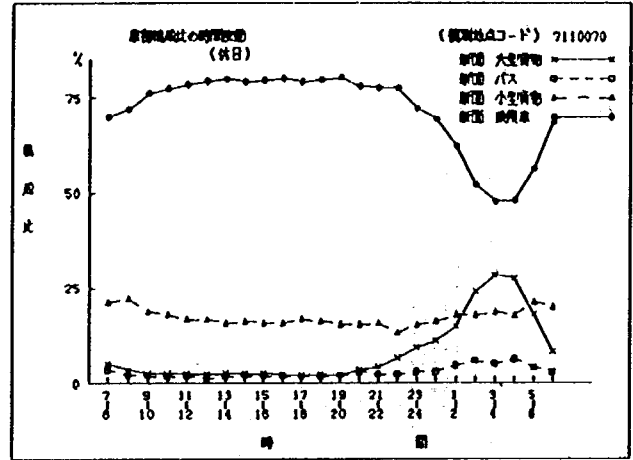
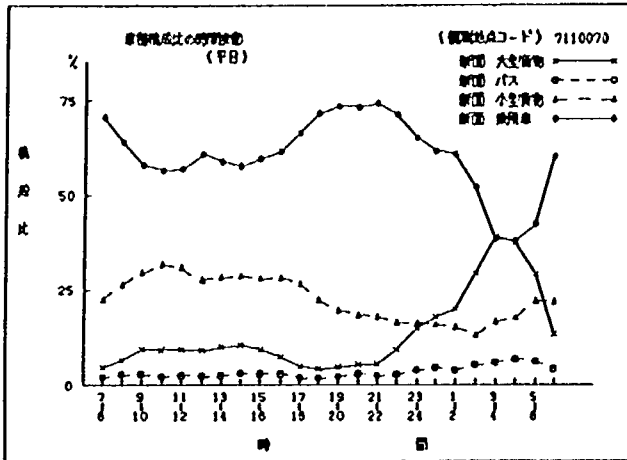
Y対X (V) - 333333 (Q) (λ)
 99>NO.7110070 8333 /λ-1



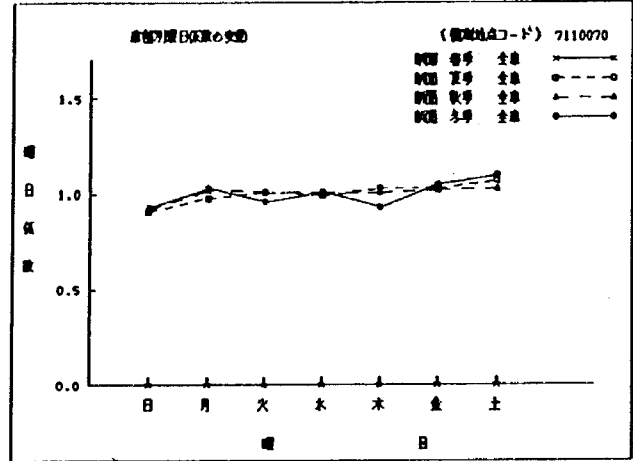
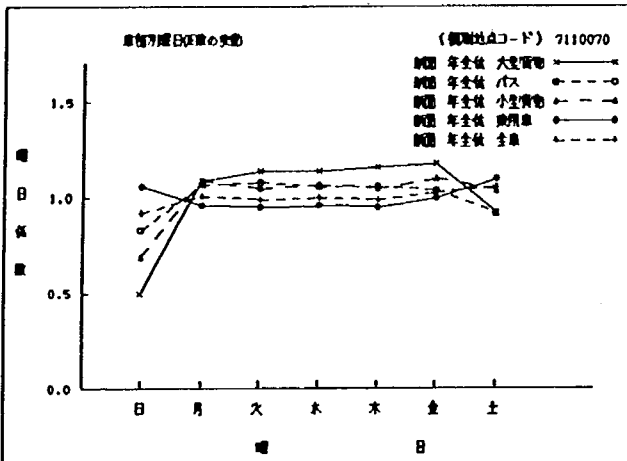
Y対X (V) - 333333 (Q) (λ)
 99>NO.7110070 8333 22-1



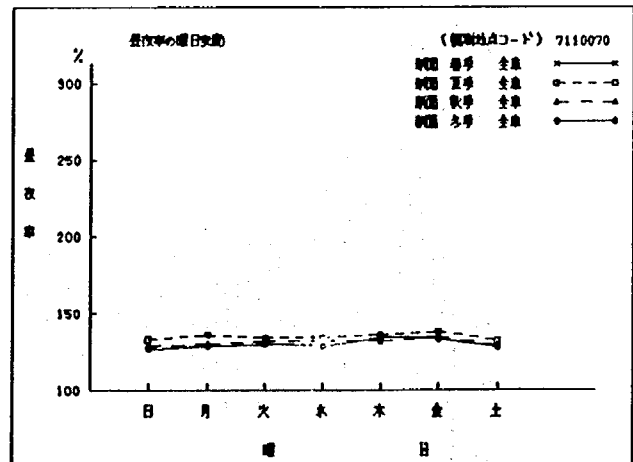
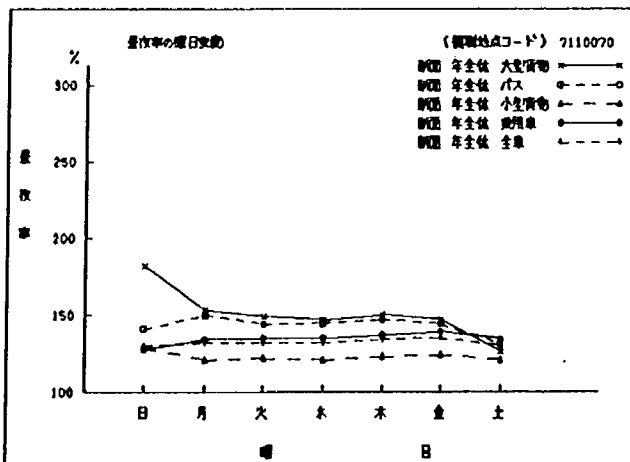
10-⑪ 車種構成比の時間変動 (円座)



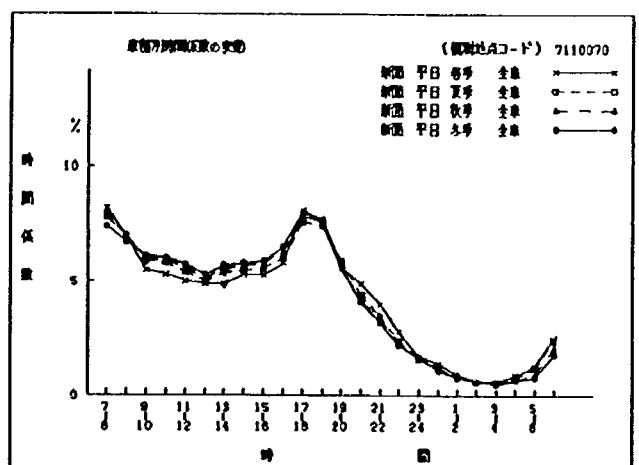
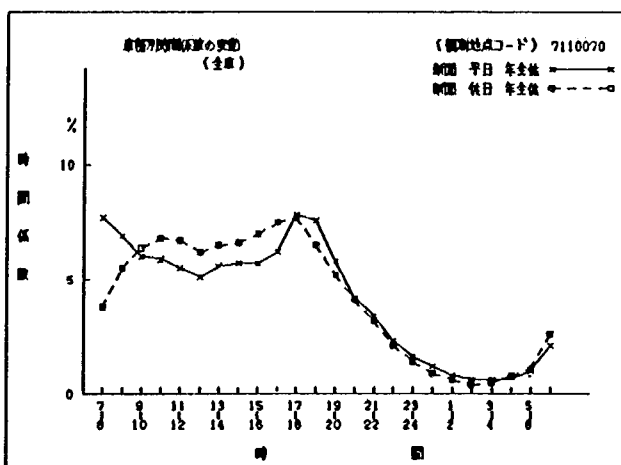
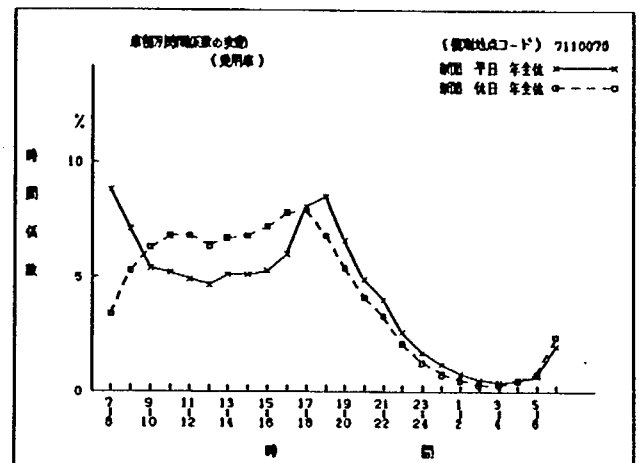
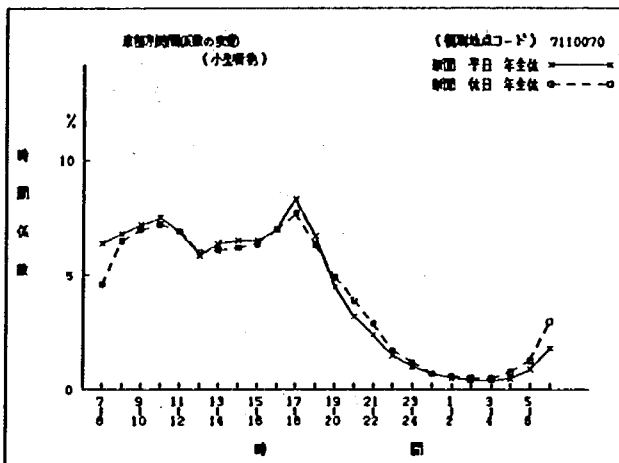
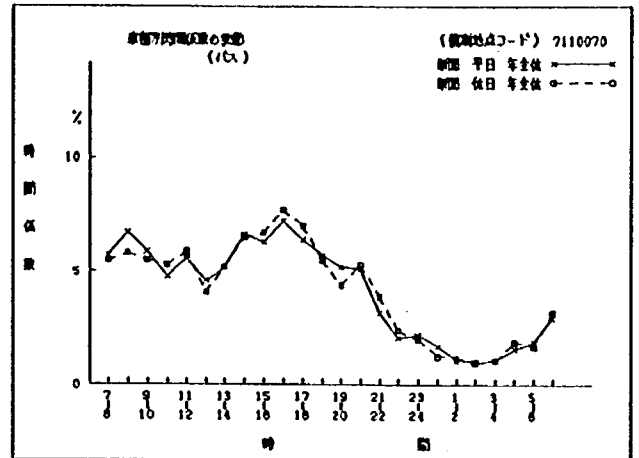
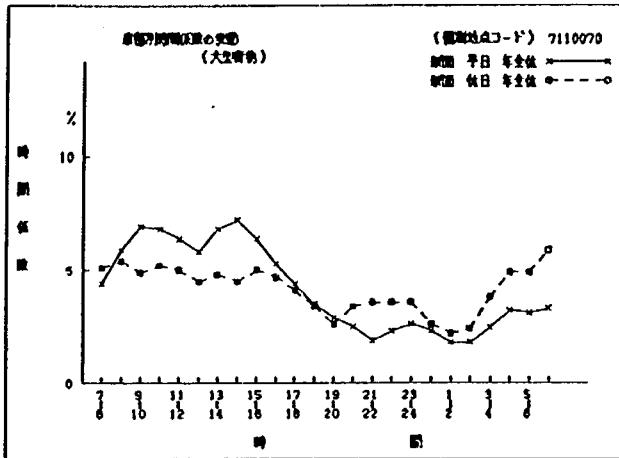
10-⑫ 車種別曜日係数の変動 (円座)



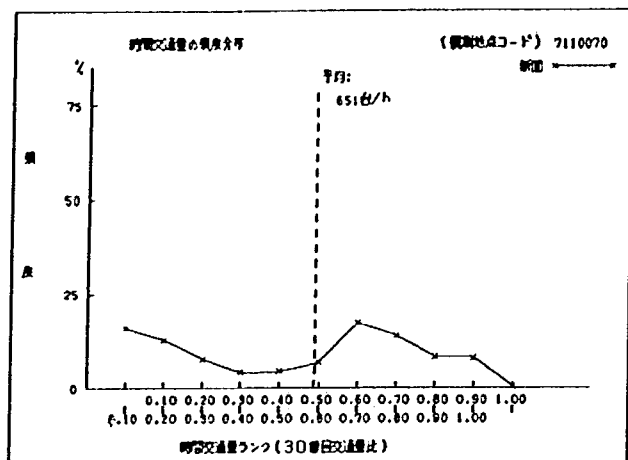
10-⑬ 昼夜率の曜日変動 (円座)



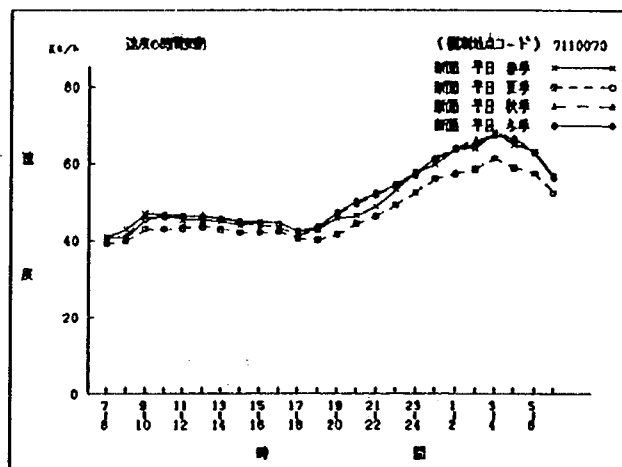
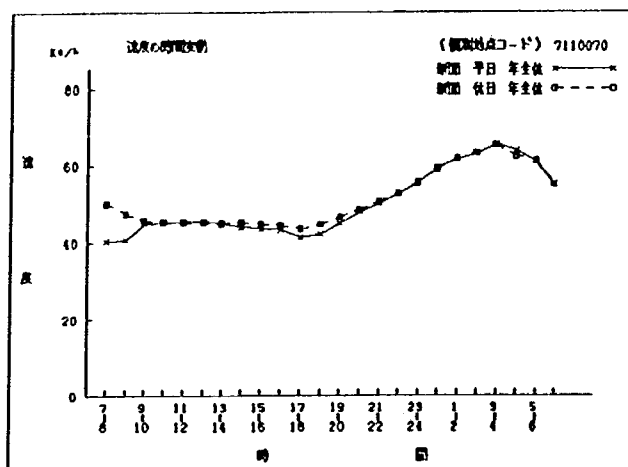
10-⑭ 車種別時間係数の変動 (円座)



10-⑮ 時間交通量の頻度分布 (円座)



10-⑯ 速度の時間変動 (円座)



11-① 日交通量順位表 (大野城)

ニ チ コ ウ ツ ウ リ ヨ ウ ジ ャ ン イ ヒ ヨ ウ												
ネウコウ: ノホリ		チア: 8110030										
ジヤンイ	25	カ	27	ヨ	ニ	ウ	ツ	リ	イ	ヒ	コ	ウ
1	58	8	12	MON	18	67	35	29	27	27	27	27
2	58	3	26	FRI	18	44	35	29	27	27	27	27
3	58	3	5	FRI	18	44	35	29	27	27	27	27
4	58	8	8	FRI	18	44	35	29	27	27	27	27
5	58	3	11	THU	18	44	35	29	27	27	27	27
6	58	3	16	FRI	18	44	35	29	27	27	27	27
7	58	1	28	WED	18	44	35	29	27	27	27	27
8	58	3	30	FRI	18	44	35	29	27	27	27	27
9	58	3	24	SAT	18	44	35	29	27	27	27	27
10	58	3	10	FRI	18	44	35	29	27	27	27	27
20	58	2	28	THU	18	44	35	29	27	27	27	27
30	58	4	18	THU	18	44	35	29	27	27	27	27
40	58	10	7	FRI	18	44	35	29	27	27	27	27
50	58	11	11	FRI	18	44	35	29	27	27	27	27
60	58	11	21	FRI	18	44	35	29	27	27	27	27
70	58	11	30	FRI	18	44	35	29	27	27	27	27
80	58	1	6	FRI	18	44	35	29	27	27	27	27
90	58	1	2	FRI	18	44	35	29	27	27	27	27
100	58	1	29	MON	18	44	35	29	27	27	27	27
150	58	1	12	SAT	18	44	35	29	27	27	27	27
200	58	1	19	WED	18	44	35	29	27	27	27	27
250	58	1	18	WED	18	44	35	29	27	27	27	27
300	58	1	19	SUN	18	44	35	29	27	27	27	27
314	58	1	1	SUN	18	44	35	29	27	27	27	27

ニ チ コ ウ ツ リ ヨ ウ シ ャ ン イ ヒ ヨ ウ										
ホウコウ: クダリ		チテン: 8110030								
シヤンイ	22	カツ	ニチ	ヨウヒ	ニチコウツ	ツ	リ	ツ	シヤンイ	ホウコウ
1	58	8	12	FRI	20371	149	8	149	7	7.9
1	58	8	13	SAT	20509	150	8	150	7	7.3
1	58	8	14	SAT	18669	137	2	137	7	7.7
1	58	8	15	THU	18373	135	3	135	7	7.8
1	58	8	16	FRI	18351	136	6	136	8	8.0
1	58	9	17	SAT	18315	136	6	136	7	7.8
1	58	9	18	SAT	18264	136	6	136	7	7.7
1	58	9	19	THU	18239	136	3	136	8	8.1
1	58	8	20	MON	18192	135	9	135	7	7.6
1	58	8	21	FRI	17780	141	9	141	7	7.9
1	58	9	22	WED	17452	134	9	134	7	7.4
1	58	9	23	TUE	17284	136	4	136	7	7.8
1	58	9	24	TUE	17141	134	2	134	7	7.6
1	58	9	25	WED	17001	136	5	136	7	7.7
1	58	9	26	THU	16936	136	9	136	7	7.6
1	58	9	27	SAT	16810	132	6	132	7	7.9
1	58	9	28	TUE	16733	133	2	133	8	8.0
1	58	9	29	MON	16664	135	9	135	7	7.0
1	58	9	30	THU	16352	134	3	134	8	8.0
1	58	9	31	FRI	16000	137	2	137	8	8.0
1	58	9	1	SAT	14872	132	2	132	8	8.0
1	58	9	2	SUN	11397	133	4	133	7	7.9
1	58	9	3	SUN	8796	121	7	121	9	9.1

[illegible]

11-② 時間交通量順位表 (大野城)

[illegible][illegible]

チナン: 8110030

— 161 —

11-③ 車種別時間係数表 (大野城)

772 NO. 8110030 シブシイ 43カ-2カマツ

5° カンタイル 入 2 (K)

コウモリ 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041 1042 1043 1044 1045 1046 1047 1048 1049 1050 1051 1052 1053

[illegible]

19-20 20-21 21-22 22-23 23-24 0- 1 1- 2 2- 3 3- 4 4-5 5- 6 6- 7 የክን ክፍል 7-7 ኃጽክ ክፍል የገለጽ የገለጽ

[illegible]

997 NO.8110030 シトシ2メイ ハー入

シ カ ラ イ ス (X)

2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 104

[illegible]

19-20 20-21 21-22 22-23 23-24 0- 1 1- 2 2- 3 3- 4 4-5 5- 6 6- 7 የክርስቲያን ክብርና የሰው ጥበቃ

[illegible]

792 NO.8110030 シトルリノイ コカ-ツカエツ

少 力 ン ケ イ ス ン (X)

7-8 8-9 9-10 10-11 11-12 12-13 13-14 14-15 15-16 16-17 17-18 18-19 72000 71

[illegible]

ጋ ህ የ ? 19-20 20-21 21-22 22-23 23-24 0- 1 1- 2 2- 3 3- 4 4-5 5- 6 6- 7 የክፍል አባሪ ትምህርት ዓመት

[illegible]

[illegible][illegible][illegible][illegible]

11-④ 車種構成表 (大野城)

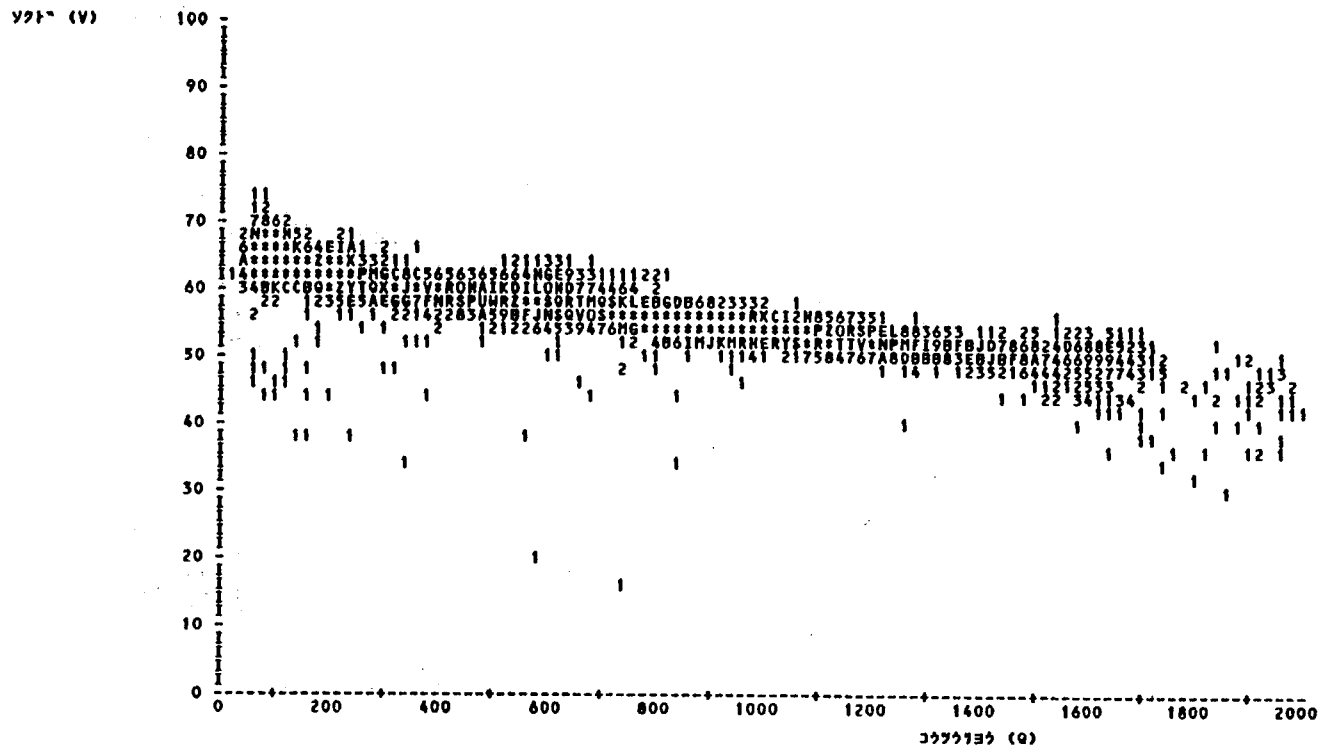
コウモク	シヤシユ コウセイ ヒヨウ (ノンハイケン)							
	チテン NO.8110030							
	シヤシユハツ ハイケン	コウツクリヨウ ()	ハ センシヤ ニ タイスル	コウセイ ヒ	シヤシユハツ ハイケン	コウツクリヨウ ()	ハ センシヤ ニ タイスル	コウセイ ヒ
	シヨウケイ	ハ ス	シヨウケイ	コカマタ カモツ	オオカマタ カモツ	シヨウケイ	センシヤ	オオカマタ シヤ コウニツ リツ (%)
アイシツ (チュウ カン)	16494 (65.8)	432 (1.7)	16926 (67.6)	4862 (19.4)	3282 (13.1)	8144 (32.4)	25070 (14.8)	
アイシツ (ヤカン)	5459 (68.8)	111 (1.4)	5569 (70.2)	1075 (13.5)	1291 (16.3)	2367 (29.8)	7936 (17.7)	
アイシツ (シンヤ イチシツカン)	563 (73.2)	9 (1.2)	572 (74.5)	85 (11.1)	109 (14.5)	194 (25.5)	766 (15.7)	
アイシツ (センシツ)	21952 (66.5)	543 (1.6)	22495 (68.2)	5938 (18.0)	4573 (13.8)	10511 (31.8)	33006 (15.5)	
キナシツ (チュウ カン)	14804 (80.6)	438 (2.4)	15242 (83.0)	2260 (12.2)	895 (4.8)	3155 (17.0)	18397 (7.2)	
キナシツ (ヤカン)	5161 (74.7)	115 (1.7)	5276 (76.3)	798 (11.5)	857 (12.2)	1654 (23.6)	6930 (13.9)	
キナシツ (シンヤ イチシツカン)	577 (82.2)	9 (1.2)	585 (83.4)	69 (9.8)	48 (6.8)	117 (16.6)	702 (8.0)	
キナシツ (センシツ)	19965 (79.0)	552 (2.2)	20518 (81.1)	3057 (12.0)	1752 (6.9)	4809 (18.9)	25327 (9.0)	
ハイケン (チュウ カン)	16187 (68.5)	433 (1.8)	16620 (70.4)	4390 (18.1)	2849 (11.6)	7239 (29.6)	23859 (13.4)	
ハイケン (ヤカン)	5405 (69.8)	111 (1.5)	5516 (71.3)	1025 (13.2)	1212 (15.5)	2237 (28.7)	7753 (17.0)	
ハイケン (シンヤ イチシツカン)	565 (74.9)	9 (1.2)	574 (76.1)	82 (10.9)	98 (13.1)	180 (23.9)	754 (14.3)	
ハイケン (センシツ)	21592 (68.8)	544 (1.7)	22136 (70.5)	5415 (16.9)	4061 (12.6)	9476 (29.5)	31612 (14.3)	
ピーク シ	2083 (74.9)	38 (1.4)	2121 (76.3)	458 (16.5)	202 (7.3)	660 (23.7)	2781 (8.6)	

11-⑨ 特性値：k値, 昼夜率, ピーク率 (大野城)

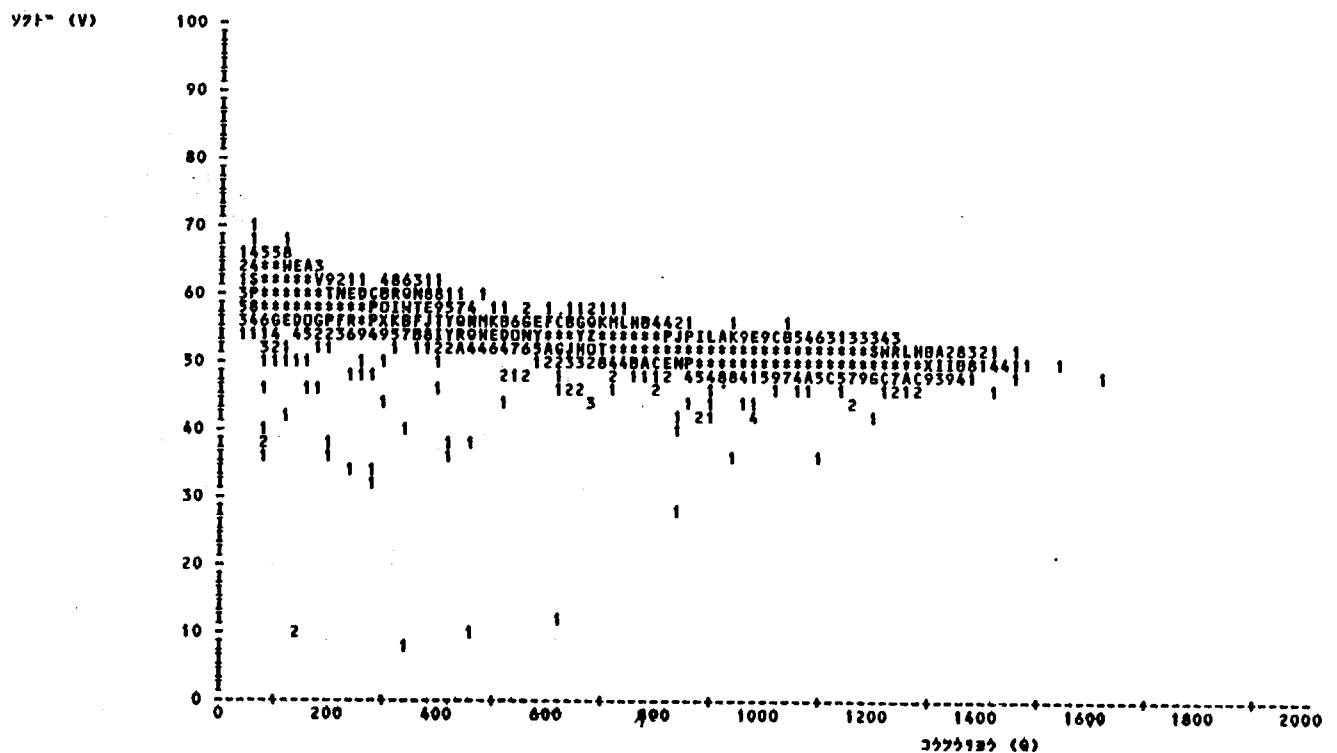
*** チ ュ ウ ア リ ツ . ヒ ッ ク ク ツ (シキハツ.ヨウヒハツ) ***								
<8110030>	Kチ :	8.5						
<チュウアリツ>	S U N	M O N	T U E	W E D	T H U	F R I	S A T	
ノンハイケン	137.8	130.6	132.0	131.8	132.3	133.0	130.6	
ハル	139.1	130.5	131.5	131.9	132.5	133.2	130.6	
ナツ	140.1	131.8	133.8	133.1	133.8	134.7	130.9	
アキ	137.7	130.5	131.0	131.2	131.4	132.0	131.8	
フユ	134.7	129.3	131.7	130.8	131.5	132.2	128.6	
<ヒックリツ>	S U N	M O N	T U E	W E D	T H U	F R I	S A T	
ノンハイケン	7.7	8.0	7.5	7.5	7.5	7.4	7.4	
ハル	7.5	8.0	7.4	7.5	7.5	7.3	7.3	
ナツ	7.5	8.1	7.3	7.4	7.5	7.3	7.3	
アキ	7.9	8.0	7.5	7.5	7.5	7.4	7.5	
フユ	7.9	7.9	7.7	7.8	7.8	7.5	7.6	

11-⑥ 交通量—速度相関図 (大野城)

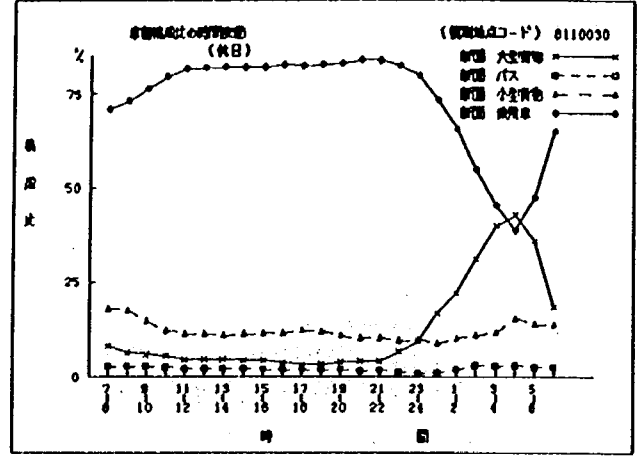
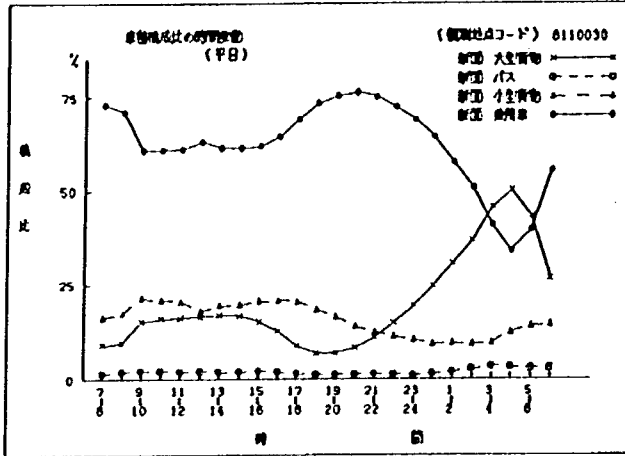
グラフ (V) - 交通量 (Q) (λ)
 77>NO.0110030 8933 /8-9



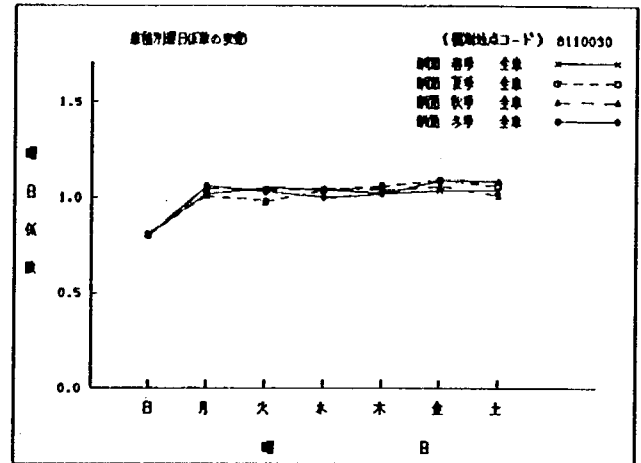
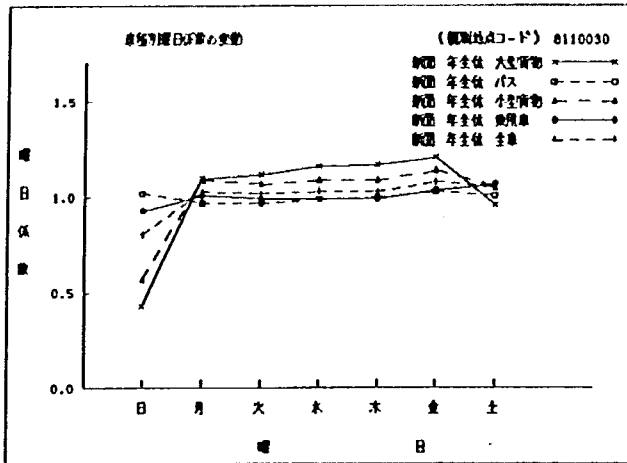
グラフ (V) - 交通量 (Q) (λ)
 77>NO.0110030 8933 79-9



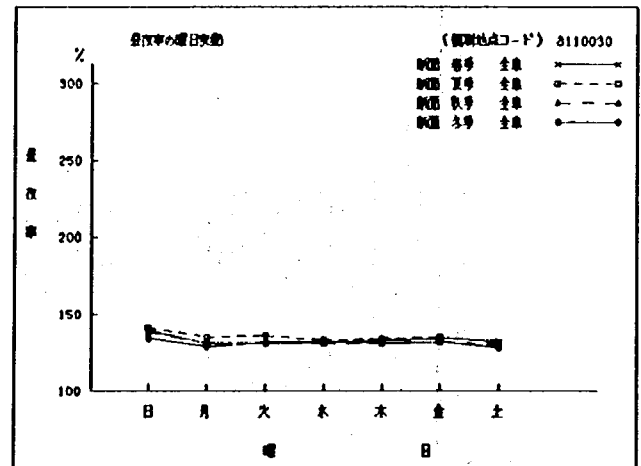
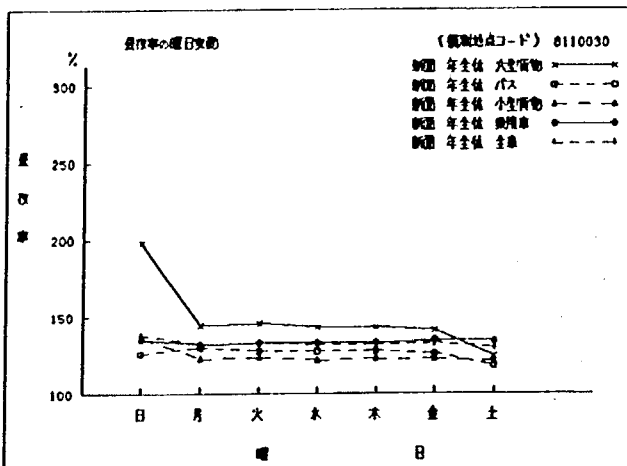
11-⑪ 車種構成比の時間変動 (大野城)



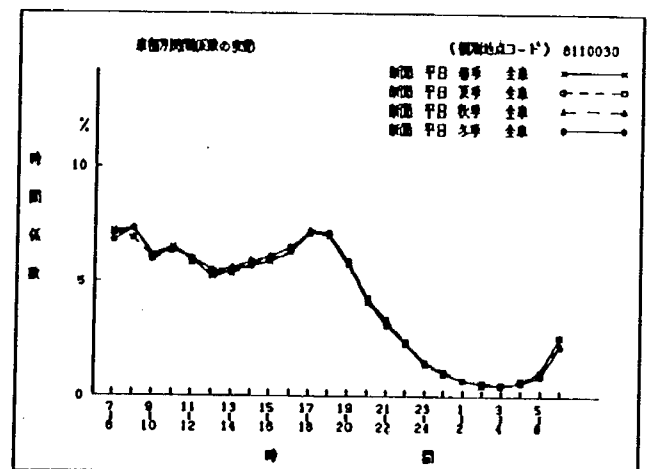
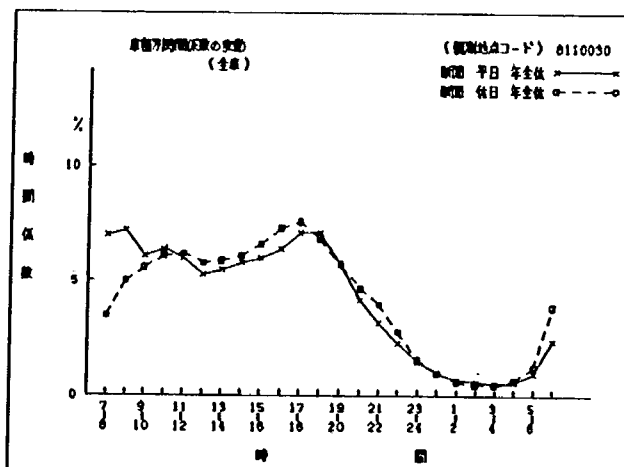
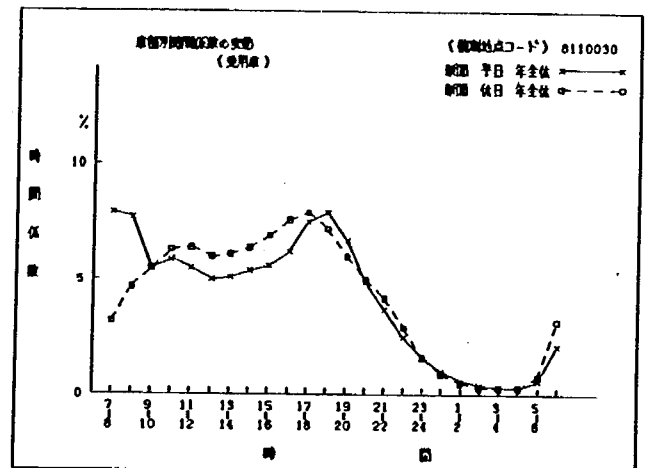
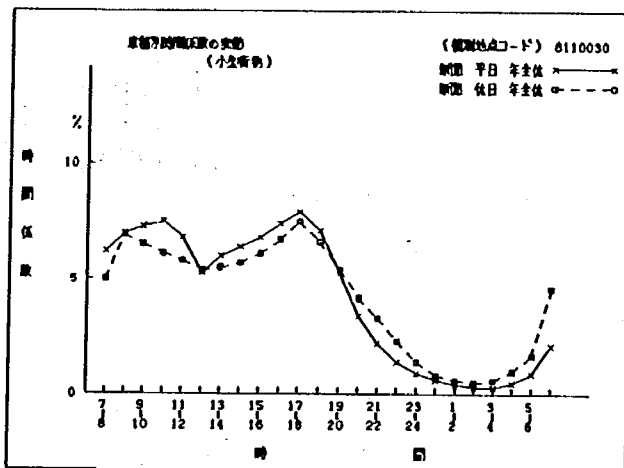
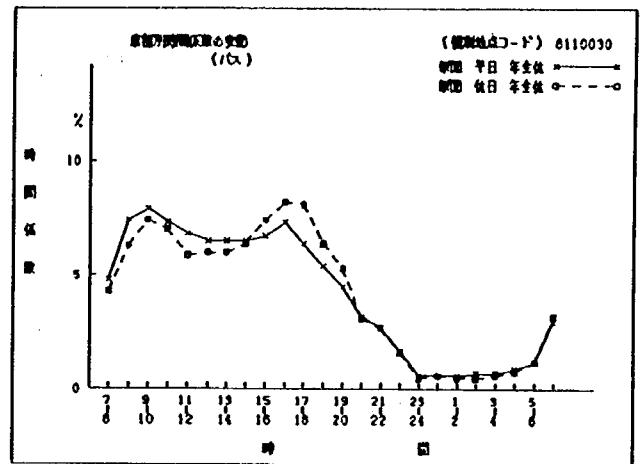
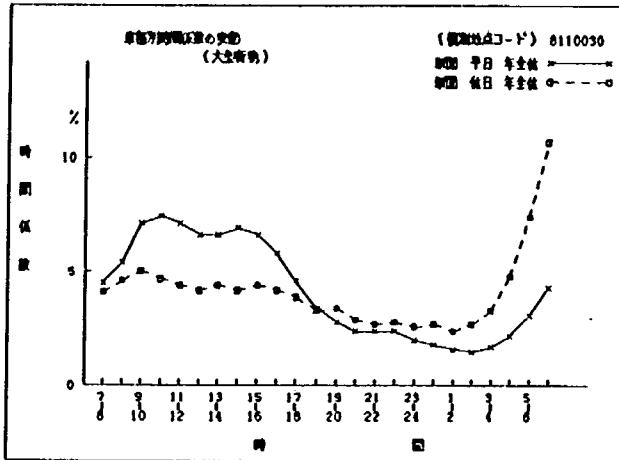
11-⑫ 車種別曜日係数の変動 (大野城)



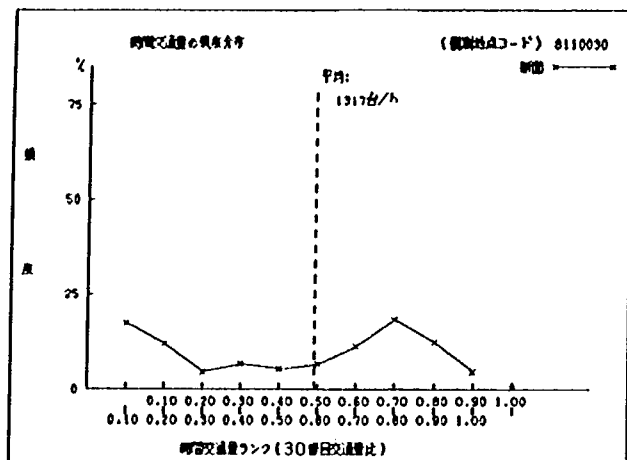
11-⑬ 昼夜率の曜日変動 (大野城)



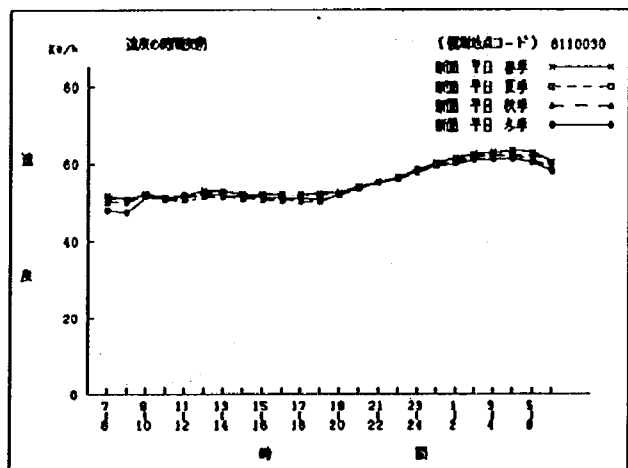
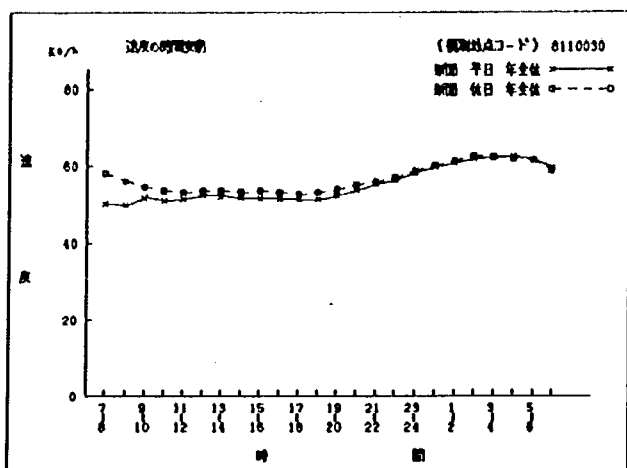
11-⑭ 車種別時間係数の変動 (大野城)



11-⑮ 時間交通量の頻度分布 (大野城)



11-⑯ 速度の時間変動 (大野城)



車種分類車両感知器による
交通量常時観測調査報告書

ISSN 0386-5878
土研資料第2273号
昭和60年12月(1985)
建設省土木研究所

要旨 本報告は、交通量常時観測地点へ導入されている車種分類車両感知器のデータを集計・整理した結果をとりまとめたものであり、併せてデータの活用を促進するための処理方法の開発、交通現象の解析結果等について報告する。

キーワード：交通量調査，車種分類，車両感知器



郵便はがき

四十円切手
をはって下
さい。

305-□□

茨城県筑波郡豊里町大字旭一番地

建設省土木研究所

道路部道路研究室

御中

No. 3

No. 3

配布先氏名

配布先住所



土木研究所資料第 2273 号 部

上記のとおり受領しました。

所 属（住所）

氏 名 印