

I S S N      038—5878

土木研究所資料第2318号

# 土 木 研 究 所 資 料

## わが国の街路樹

昭和61年 3 月

建設省土木研究所  
道路部緑化研究室

Copyright © (1986) by P. W. R. I.

All rights reserved. No part of this book may be reproduced by any means, nor transmitted, nor translated into a machine language without the written permission of the Director General of P. W. R. I.

この報告書は、土木研究所長の承認を得て刊行したものである。したがって、本報告書の全部又は一部の転載、複製は、土木研究所長の承認を得ずしてこれを行ってはならない。

## わが国の街路樹

緑化研究室長 井上 忠佳  
同緑化研究室 二上 克次  
関東地方建設局  
国営昭和記念公園工事事務所長  
芹 沢 誠  
東北地方建設局  
国営みちのく杜の湖畔公園工事事務所  
藤 原 宣 夫

### 要 旨

今後の街路樹整備に際しての参考資料とするため、わが国の街路樹の現状を調査するとともに、代表的な街路樹景観を掲載し、また街路樹の有効な管理方法について提案を行ったものである。

全国の街路樹本数は、昭和57年4月1日に現在で約277万本となった。街路樹は、特にその整備が指定都市等の大都市で進んでいる。わが国の代表的な街路樹としては25種類の樹種が上げられる。近年の街路樹使用傾向としては、特に常緑の広葉樹、針葉樹が地域の特性に応じて各地で積極的に用いられるようになり、また花木等も多く用いられるようになってきている。

キーワード：街路樹，国道，景観

## は じ め に

街路樹は緑がもたらす様々な心理的効果を発揮し、総合的には良好な都市景観の形成に極めて大きな役割を果たしている。また同時に騒音の軽減、大気の浄化や微気象の緩和等の環境改善にも役立つものである。本報告は、今後街路樹の整備を進める上の参考資料とするために、わが国の街路樹整備の現状を調査するとともに、街路樹の管理方法について参考事例をもとに考察を行ったものである。

第Ⅰ章では、全国の街路樹の植栽本数、及び緑化延長を管理者別に集計するとともに、都府県別の道路緑化率を算定している。また、全国229都市を対象とした街路樹の植栽樹種と本数の調査結果を中心にまとめている。

第Ⅱ章では、街路樹の管理方法について国内の事例を参考に有効な情報、問題点等を整理した。特にここでは、今後採用事例が多くなると予想される自然生長仕立て方式の剪定についての資料収集等を行ったが、これについては今後さらに検討をすすめる必要がある。

第Ⅲ章では、国道における代表的な街路樹の景観事例を収集し、管理状況、道路横断面構成も含めて紹介した。

本資料を今後街路樹の整備を図る上で参考にいただければ幸いである。

本報告書の作成にあたり、資料の提供等で御協力をいただいた建設省各地方建設局、及び工事事務所、各地方公共団体の方々に記して感謝の意を表する次第である。

道路部緑化研究室長 井 上 忠 佳  
同 緑 化 研 究 室 二 上 克 次  
関 東 地 方 建 設 局  
国営昭和記念公園工事事務所長  
芹 沢 誠  
東 北 地 方 建 設 局  
国営みちのく杜の湖畔公園工事事務所  
藤 原 宣 夫

# 目 次

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| I. わが国の街路樹 .....              | 1  |
| 1. 本章の構成 .....                | 1  |
| 2. 全国の街路樹植栽本数 .....           | 2  |
| 2.1 調査目的 .....                | 2  |
| 2.2 調査対象 .....                | 2  |
| 2.3 調査結果 .....                | 2  |
| (1) 街路樹の植栽本数と位置 .....         | 2  |
| (2) 都道府県、指定都市の街路樹数と緑化延長 ..... | 2  |
| 3. 全国の道路緑化率 .....             | 5  |
| 3.1 調査目的 .....                | 5  |
| 3.2 調査対象 .....                | 5  |
| 3.3 調査結果 .....                | 5  |
| (1) 都道府県別の緑化率 .....           | 5  |
| (2) 地域ブロック毎の緑化率 .....         | 16 |
| 4. 街路樹の使用樹種 .....             | 17 |
| 4.1 調査目的 .....                | 17 |
| 4.2 調査対象 .....                | 17 |
| 4.3 調査結果 .....                | 19 |
| (1) わが国の代表的な街路樹 .....         | 19 |
| (2) 地域と街路樹の関係 .....           | 24 |
| (3) 都市の規模と街路樹数 .....          | 26 |
| (4) 都市の街路樹種数 .....            | 37 |
| (5) 形態的区分別の街路樹 .....          | 37 |
| (6) 地域と形態区分別本数 .....          | 39 |
| (7) 街路樹の変遷 .....              | 41 |
| (8) 新 樹 種 .....               | 45 |
| (9) 使用数の減少した街路樹 .....         | 50 |
| a 街路樹の減少 .....                | 50 |
| b 地方別の減少傾向 .....              | 50 |
| II. 街路樹の管理方法 .....            | 55 |
| 1. 街路樹管理の形状と問題点 .....         | 55 |
| 2. 住民参加による街路樹管理 .....         | 66 |
| 3. 街路樹管理の体制 .....             | 68 |
| III. 国道の街路樹景観 .....           | 73 |
| IV. 今後の課題 .....               | 86 |

## 資 料 集

|                                         |     |
|-----------------------------------------|-----|
| 1. 都市別街路樹一覧表 .....                      | 91  |
| 2. わが国の都市と街路樹（昭和42年調査） .....            | 111 |
| 3. 宮崎県沿道修景美化条例 .....                    | 129 |
| 4. 都市緑化推進計画の策定について .....                | 138 |
| 5. 緑化関係トピックス（朝日新聞） .....                | 145 |
| 6. 世界の主要都市の主な街路樹（「世界と日本の街路樹」より引用） ..... | 151 |

# I. わが国の街路樹

## 1. 本章の構成

本章は、わが国の街路樹の整備状況を把握するために以下の3つの項目について調査を行ったものである。

- (1) 建設省道路環境対策室が57年度、全国の街路樹本数と道路緑化延長を管理者別に調査した結果から、管理者別の街路樹の本数、及び植栽位置等を把握した。
- (2) 全国交通情勢調査のデータを基に、道路延長の中の緑化延長<sup>(注1)</sup>を比率で表し、道路の緑化整備状況を把握した。
- (3) 当研究室が実施した全国主要229都市についての街路樹の樹種と本数に関する調査結果から、現在植栽されている街路樹の樹種と本数を把握した。また、昭和42年に行われた同様の調査と比較して街路樹の変遷を調査した。

---

注1 (1)の道路緑化延長と異なり、歩道設置延長の中の緑化された延長を読み取っている。

## 2. 全国の街路樹植栽本数

### 2.1 調査目的

本項は、建設省道路局道路環境対策室が昭和57年度に実施した「道路に係る緑化現況並びに緑化計画調査」の中から、管理者別の街路樹植栽本数、植栽場所、道路延長のうち、緑化されている延長（以下緑化延長と言う）等を調査し、全国の街路樹整備状況を把握したものである。

### 2.2 調査対象

上記調査は建設省、都道府県、政府指定都市（札幌、横浜、川崎、名古屋、大阪、京都、神戸、広島、北九州、福岡）、道路関係四公団（道路公団、首都高速公団、阪神高速公団、本州・四国連絡橋公団）が管理している道路に植栽されている高木<sup>(注\*)</sup>を対象にその植栽位置（植樹帯及び路傍、中央分離帯、街路樹<sup>(注2)</sup>）別の本数を調査するとともに、道路緑化延長を調査した。

### 2.3 調査結果

#### (1) 街路樹の植栽本数と位置

全国の街路樹の総数は、昭和57年4月1日現在で約277万本となった。これらの街路樹を植栽位置別に分けると表-1.1のようになる。

表-1.1から街路樹として単独に植えられているものが全体で49.4%と最も多くなっている。また、植樹帯に植えられているものも38.7%とかなり多いことから、道路構造の一部として植樹帯の整備も進んでいることがわかる。一方、中央分離帯に植栽された高木は全体の6.6%とやや少ないが、全国で約18,000本余りが植栽されている。

表-1.1 街路樹の植栽位置別本数

下段：各管理主体別構成比(%) 昭和57年4月1日現在

|       | 4公団 <sup>注3</sup> | 建設省各地建            | 都道府県              | 10指定都市            | 計                   |
|-------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 植樹帯   | 78,341<br>(41.8)  | 122,833<br>(48.9) | 691,844<br>(37.8) | 183,296<br>(35.9) | 1,076,314<br>(38.7) |
| 街路樹   | —                 | 107,337<br>(42.7) | 972,546<br>(53.2) | 292,127<br>(57.2) | 1,372,010<br>(49.4) |
| 中央分離帯 | 2,831<br>(1.5)    | 18,698<br>(7.4)   | 139,903<br>(7.7)  | 22,424<br>(4.4)   | 183,856<br>(6.6)    |
| その他   | 106,384<br>(56.7) | 2,558<br>(1.0)    | 31,556<br>(1.7)   | 15,186<br>(3.0)   | 155,694<br>(5.6)    |
| 計     | 187,556           | 251,426           | 1,828,711         | 510,957           | 2,778,650           |

注2 道路敷内に植樹を設けて列状に植栽されたもの

注3 日本道路公団、首都高速道路公団、阪神高速道路公団、本州・四国連絡橋公団

注\* 付録 用語解説参照

## (2) 都道府県別の街路樹数と緑化延長

表－I.2に都道府県別の街路樹数を表－I.3に都道府県別の緑化延長をそれぞれ示す。全国の総緑化延長は13,686.61kmとなった。これは昭和58年の全国の道路総延長173,055.1km（表－II.1参照）の7.9%に当たる。

表－I.2, 3から都市の規模、道路延長によって街路樹の整備状況も異なると考えられるが、北海道、東京、大阪、愛知、兵庫などの大都市を含む都道府県及び茨城、千葉、埼玉など大都市近郊で、街路樹で植栽本数が上位を占めている様子がわかる。

表－I. 2 都道府県別の街路樹本数\*

( )内はうち指定都市分 昭和57年4月1日現在

| 順位 | 都道府県名                 | 本 数                         | 順位 | 都道府県名          | 本 数                | 順位 | 都道府県名           | 本 数    |
|----|-----------------------|-----------------------------|----|----------------|--------------------|----|-----------------|--------|
| 1  | 北 海 道<br>(札幌市)        | 298,219<br>(94,947)         | 14 | 広 島 県<br>(広島市) | 36,095<br>(18,874) | 31 | 滋 賀 県           | 16,479 |
| 2  | 東 京 都                 | 252,878                     | 15 | 岡 山 県          | 30,573             | 32 | 長 野 県           | 15,995 |
| 3  | 大 阪 府<br>(大阪市)        | 233,008<br>(127,618)        | 16 | 愛 媛 県          | 28,857             | 33 | 群 馬 県           | 13,766 |
| 4  | 愛 知 県<br>(名古屋市)       | 174,155<br>(72,349)         | 17 | 宮 城 県          | 28,793             | 34 | 秋 田 県           | 13,137 |
| 5  | 兵 庫 県<br>(神戸市)        | 146,649<br>(54,436)         | 18 | 鹿 児 島 県        | 28,780             | 35 | 福 井 県           | 12,846 |
| 6  | 神 奈 川 県<br>横浜市<br>川崎市 | 141,468<br>55,364<br>18,180 | 19 | 三 重 県          | 28,587             | 36 | 香 川 県           | 12,513 |
| 7  | 茨 城 県                 | 102,594                     | 20 | 石 川 県          | 26,998             | 37 | 山 形 県           | 12,458 |
| 8  | 福 岡 県<br>北九州市<br>福岡市  | 100,494<br>22,723<br>20,601 | 21 | 青 森 県          | 28,967             | 38 | 熊 本 県           | 10,434 |
| 9  | 千 葉 県                 | 85,334                      | 22 | 山 口 県          | 25,121             | 39 | 佐 賀 県           | 10,011 |
| 10 | 埼 玉 県                 | 84,559                      | 23 | 沖 縄 県          | 22,472             | 40 | 鳥 取 県           | 9,688  |
| 11 | 静 岡 県                 | 51,377                      | 24 | 福 島 県          | 21,845             | 41 | 奈 良 県           | 8,065  |
| 12 | 栃 木 県                 | 40,031                      | 25 | 新 潟 県          | 20,530             | 42 | 岩 手 県           | 7,893  |
| 13 | 京 都 府<br>(京都市)        | 36,782<br>(25,865)          | 26 | 岐 阜 県          | 20,480             | 43 | 和 歌 山 県         | 6,308  |
|    |                       |                             | 27 | 大 分 県          | 20,334             | 44 | 山 梨 県           | 5,945  |
|    |                       |                             | 28 | 宮 崎 県          | 19,714             | 45 | 徳 島 県           | 5,921  |
|    |                       |                             | 29 | 富 山 県          | 18,814             | 46 | 高 知 県           | 4,844  |
|    |                       |                             | 30 | 長 崎 県          | 16,479             | 47 | 鳥 根 県           | 4,404  |
|    |                       |                             |    |                |                    | 計  | 2, 7 7 8, 6 5 0 |        |

\* 本表の中の指定都市の街路樹本数は、市管理のみの本数を集計したものである。第4項(P.22)の街路樹本数は、各都市の行政区域内における国、県、市、管理の街路樹本数をを合計したものであり、また群植したものは除いていることから植栽本数が本表と異なっている。

表－１．３ 都道府県別の緑化延長（km）

（ ）内はうち指定都市分 昭和57年4月1日現在

| 順位                    | 都道府県名                  | 緑化延長                    | 順位 | 都道府県名        | 緑化延長            | 順位 | 都道府県名     | 緑化延長  |
|-----------------------|------------------------|-------------------------|----|--------------|-----------------|----|-----------|-------|
| 1                     | 北海道<br>(札幌市)           | 1762.2<br>(630.8)       | 14 | 鹿児島県         | 214.4           | 31 | 秋田県       | 97.98 |
| 2                     | 東京都                    | 1709.0                  | 15 | 岡山県          | 197.5           | 32 | 福井県       | 97.7  |
| 3                     | 愛知県<br>(名古屋市)          | 1209.1<br>(503.2)       | 16 | 広島県<br>(広島市) | 190.3<br>(85.2) | 33 | 長崎県       | 90.5  |
| 4                     | 大阪府<br>(大阪市)           | 1153.7<br>(544.0)       | 17 | 山口県          | 179.0           | 34 | 愛媛県       | 89.9  |
| 5                     | 神奈川県<br>(横浜市)<br>(川崎市) | 666.8<br>230.1<br>66.6  | 18 | 三重県          | 174.2           | 35 | 山形県       | 85.75 |
| 6                     | 兵庫県<br>(神戸市)           | 619.8<br>(175.9)        | 19 | 沖縄県          | 162.7           | 36 | 岩手県       | 80.7  |
| 7                     | 埼玉県                    | 597.0                   | 20 | 宮城県          | 161.0           | 37 | 群馬県       | 79.3  |
| 8                     | 千葉県                    | 440.9                   | 21 | 青森県          | 160.9           | 38 | 佐賀県       | 72.5  |
| 9                     | 茨城県                    | 404.0                   | 22 | 宮崎県          | 155.4           | 39 | 香川県       | 65.5  |
| 10                    | 静岡県                    | 386.2                   | 23 | 新潟県          | 155.37          | 40 | 熊本県       | 62.27 |
| 11                    | 福岡県<br>(北九州市)<br>(福岡市) | 361.4<br>139.2<br>113.3 | 24 | 福島県          | 154.5           | 41 | 奈良県       | 61.0  |
| 12                    | 栃木県                    | 330.3                   | 25 | 富山県          | 142.1           | 42 | 鳥取県       | 56.14 |
| 13                    | 京都府<br>(京都市)           | 215.8<br>(149.5)        | 26 | 大分県          | 139.6           | 43 | 和歌山県      | 50.5  |
|                       |                        |                         | 27 | 岐阜県          | 131.2           | 44 | 島根県       | 47.1  |
|                       |                        |                         | 28 | 石川県          | 127.6           | 45 | 徳島県       | 41.9  |
|                       |                        |                         | 29 | 長野県          | 126.9           | 46 | 山梨県       | 37.8  |
|                       |                        |                         | 30 | 滋賀県          | 123.0           | 47 | 高知県       | 18.2  |
| 緑化延長；道路延長のうち緑化されている延長 |                        |                         |    |              |                 | 計  | 13,686.61 |       |

### 3. 全国の道路緑化率

#### 3.1 調査目的

本項では、3年に一度実施される全国交通情勢調査の結果から、道路における緑化整備状況を把握している。

#### 3.2 調査方法

昭和52, 55, 58年度に実施された交通情勢調査の「一般交通量調査箇所別基本表」から、道路延長、及び歩道設置延長のうち緑化された延長を読み取り、これから緑化率＝緑化延長／道路延長を算出した。さらに算出した緑化率を道路管理者別に集計し、都府県、指定都市別にまとめた。最後に地域ブロック毎に緑化率を集計し、地域による道路緑化の整備状況の違いを見た。

なお、交通情勢調査の中では、緑化延長は「歩道整備延長の中の緑化された道路の延長」として計上しており、歩道がない区間の緑化延長は除外されている。従って、前項の調査(P.6)で把握した道路緑化延長とは異なる。また、昭和52年度交通情勢調査では、同一区間内で緑化延長を右側、左側、別々に掲載しているが、今回は左右の緑化延長を比較して大きな値の方を用いることとした。

#### 3.3 調査結果

##### (1) 都府県、指定都市別の緑化率

表－1.4に都府県（北海道は支庁別）、政令指定都市別の緑化率を示す。表－1.4から道路の規格、延長の違いはあると考えられるが、現在道路の緑化が進んでいる都府県及び指定都市としては、大阪市（68.1%）、名古屋市（61.6%）、東京都特別区（55.7%）、札幌市（48.5%）などとなっている。

また、道路管理者別の緑化率が高い箇所は、東京都特別区の直轄国道（79.5%）、及び補助国道（72.9%）、名古屋市補助国道（72.2%）、京都市直轄国道（75.5%）、神戸市直轄国道（78.2%）、区間延長は短い川崎市補助国道（75.0%）などとなった。

昭和52年度から昭和58年度までの6年間で特に著しい伸びを示している都府県としては、沖縄県が昭和52年度の緑化率9.6%から、昭和58年度には19.3%となっている。他の都府県では、全体的に見て多少の伸びは示しているものの、どちらかと言えば横ばいで伸びを示したものは特に認められなかった。

また、地域別の緑化率を見ると表－1.4、表－1.5、図－1.1から、10%以上の緑化率を示している地域は、関東臨海（13.2%）、沖縄（19.3%）となっている。道路管理者別の緑化率では、建設省直轄国道が、昭和58年度現在関東臨海で29.8%、近畿臨海で19.5%、北九州で14.6%、沖縄39.3%を示し、全国計で9.3%と他と比べ高い値を示している。

前述したように、交通情勢調査の中では歩道を設置した区間についてのみ、緑化延長を掲載しており、他の区間については取り上げていない。従って、歩道を設置していない区間で緑化されている区間は反映されておらず、実際の緑化率は本報告で算出した値と多少異なると考えられる。

表-1. 4 全国の道路緑化率

(昭和52, 55, 58年度交通情勢調査より作成)

| 地名   | 道路種別     | 昭和52年度 |      | 昭和55年度 |      | 昭和58年度 |      |
|------|----------|--------|------|--------|------|--------|------|
|      |          | 区間延長   | 緑化率  | 区間延長   | 緑化率  | 区間延長   | 緑化率  |
| 札幌市  | 一般国道(直轄) | 125.6  | 53.9 | 129.4  | 54.5 | 128.5  | 49.6 |
|      | 〃(補助)    | —      | —    | —      | —    | —      | —    |
|      | 主要地方道    | 142.2  | 36.5 | 138.8  | 39.3 | 161.2  | 46.1 |
|      | 一般地計     | 89.7   | 35.7 | 96.6   | 50.2 | 105.5  | 50.7 |
| 石狩支庁 | 一般国道(直轄) | 223.6  | 8.6  | 247.0  | 5.1  | 242.2  | 6.8  |
|      | 〃(補助)    | —      | —    | —      | —    | —      | —    |
|      | 主要地方道    | 202.0  | 0.1  | 203.1  | 0.7  | 253.3  | 1.3  |
|      | 一般地計     | 186.1  | 4.2  | 194.9  | 5.4  | 158.5  | 5.7  |
| 渡島支庁 | 一般国道(直轄) | 426.8  | 8.2  | 413.8  | 9.2  | 436.1  | 8.3  |
|      | 〃(補助)    | —      | —    | —      | —    | —      | —    |
|      | 主要地方道    | 132.6  | 6.0  | 131.9  | 7.1  | 141.8  | 11.5 |
|      | 一般地計     | 249.4  | 1.3  | 292.9  | 3.5  | 265.6  | 4.5  |
| 檜山支庁 | 一般国道(直轄) | 215.9  | 4.4  | 215.8  | 4.3  | 225.5  | 7.4  |
|      | 〃(補助)    | —      | —    | —      | —    | —      | —    |
|      | 主要地方道    | 57.6   | 0.0  | 60.6   | 0.0  | 133.1  | 0.0  |
|      | 一般地計     | 289.8  | 0.0  | 308.3  | 0.4  | 232.4  | 0.5  |
| 後志支庁 | 一般国道(直轄) | 392.4  | 0.0  | 396.6  | 0.1  | 468.1  | 5.2  |
|      | 〃(補助)    | —      | —    | —      | —    | —      | —    |
|      | 主要地方道    | 285.0  | 0.9  | 279.4  | 1.7  | 176.6  | 2.2  |
|      | 一般地計     | 448.0  | 0.7  | 432.1  | 1.3  | 470.1  | 1.2  |
| 空知支庁 | 一般国道(直轄) | 458.6  | 18.3 | 460.6  | 20.4 | 458.6  | 6.5  |
|      | 〃(補助)    | —      | —    | —      | —    | —      | —    |
|      | 主要地方道    | 335.2  | 1.4  | 326.2  | 1.2  | 449.4  | 1.4  |
|      | 一般地計     | 645.1  | 2.4  | 712.0  | 1.2  | 631.0  | 1.3  |
| 上川支庁 | 一般国道(直轄) | 571.7  | 0.2  | 571.6  | 3.5  | 583.3  | 4.3  |
|      | 〃(補助)    | —      | —    | —      | —    | —      | —    |
|      | 主要地方道    | 225.8  | 1.6  | 242.2  | 3.2  | 377.3  | 2.8  |
|      | 一般地計     | 1090.0 | 0.8  | 1201.6 | 2.4  | 1074.3 | 1.9  |
| 留萌支庁 | 一般国道(直轄) | 259.9  | 1.0  | 279.7  | 1.0  | 279.6  | 1.0  |
|      | 〃(補助)    | —      | —    | —      | —    | —      | —    |
|      | 主要地方道    | 21.3   | 0.0  | 23.0   | 8.3  | 74.2   | 3.9  |
|      | 一般地計     | 442.1  | 0.4  | 477.6  | 5.0  | 460.3  | 0.5  |
| 宗谷支庁 | 一般国道(直轄) | 198.6  | 2.0  | 198.3  | 3.0  | 246.8  | 4.0  |
|      | 〃(補助)    | —      | —    | —      | —    | —      | —    |
|      | 主要地方道    | 168.3  | 1.4  | 174.0  | 1.7  | 331.8  | 0.6  |
|      | 一般地計     | 435.5  | 0.0  | 452.4  | 0.0  | 276.1  | 0.0  |
| 網走支庁 | 一般国道(直轄) | 776.7  | 1.5  | 780.1  | 1.6  | 807.2  | 1.9  |
|      | 〃(補助)    | —      | —    | —      | —    | —      | —    |
|      | 主要地方道    | 379.5  | 4.3  | 389.0  | 2.1  | 456.6  | 1.6  |
|      | 一般地計     | 961.2  | 0.7  | 1002.3 | 0.6  | 965.2  | 0.7  |
| 網走支庁 | 一般国道(直轄) | 2117.4 | 1.6  | 2171.4 | 1.3  | 2229.0 | 1.3  |
|      | 〃(補助)    | —      | —    | —      | —    | —      | —    |
|      | 主要地方道    | —      | —    | —      | —    | —      | —    |
|      | 一般地計     | —      | —    | —      | —    | —      | —    |

| 地名   | 道路種別      | 昭和 52 年度 |      | 昭和 55 年度 |      | 昭和 58 年度 |      |
|------|-----------|----------|------|----------|------|----------|------|
|      |           | 区間延長     | 緑化率  | 区間延長     | 緑化率  | 区間延長     | 緑化率  |
| 胆振支庁 | 一般国道 (直轄) | 290.6    | 12.4 | 289.4    | 13.4 | 287.0    | 11.4 |
|      | 〃 (補助)    | —        | —    | —        | —    | —        | —    |
|      | 主要地方道     | 267.7    | 2.5  | 257.9    | 3.2  | 315.9    | 2.8  |
|      | 一般地方道     | 403.2    | 3.7  | 446.4    | 5.8  | 384.3    | 7.5  |
|      | 計         | 961.5    | 6.0  | 993.7    | 7.3  | 987.2    | 7.2  |
| 日高支庁 | 一般国道 (直轄) | 253.7    | 0.4  | 256.1    | 2.1  | 283.6    | 1.7  |
|      | 〃 (補助)    | —        | —    | —        | —    | —        | —    |
|      | 主要地方道     | 108.5    | 0.0  | 107.8    | 0.0  | 137.7    | 0.0  |
|      | 一般地方道     | 251.1    | 0.3  | 277.7    | 0.1  | 285.9    | 0.1  |
|      | 計         | 613.3    | 0.3  | 641.6    | 0.9  | 707.2    | 0.7  |
| 十勝支庁 | 一般国道 (直轄) | 579.4    | 2.0  | 579.3    | 2.5  | 619.8    | 2.9  |
|      | 〃 (補助)    | —        | —    | —        | —    | —        | —    |
|      | 主要地方道     | 443.7    | 0.0  | 436.7    | 0.4  | 435.1    | 1.7  |
|      | 一般地方道     | 1062.9   | 0.3  | 1171.0   | 1.2  | 1189.1   | 1.4  |
|      | 計         | 2086.0   | 0.7  | 2187.0   | 1.4  | 2244.0   | 1.9  |
| 釧路支庁 | 一般国道 (直轄) | 348.4    | 2.9  | 348.5    | 3.3  | 488.4    | 2.9  |
|      | 〃 (補助)    | —        | —    | —        | —    | —        | —    |
|      | 主要地方道     | 321.4    | 1.9  | 320.8    | 2.4  | 244.3    | 3.2  |
|      | 一般地方道     | 454.8    | 1.5  | 478.8    | 1.8  | 474.2    | 2.3  |
|      | 計         | 1124.6   | 2.1  | 1148.1   | 2.4  | 1206.9   | 2.7  |
| 根室支庁 | 一般国道 (直轄) | 277.3    | 1.7  | 280.5    | 5.8  | 290.9    | 2.4  |
|      | 〃 (補助)    | —        | —    | —        | —    | —        | —    |
|      | 主要地方道     | 45.2     | 1.5  | 45.3     | 0.0  | 132.4    | 2.9  |
|      | 一般地方道     | 432.6    | 0.7  | 485.4    | 1.2  | 430.3    | 0.6  |
|      | 計         | 755.1    | 1.1  | 811.2    | 2.8  | 853.6    | 1.6  |
| 北海道  | 一般国道 (直轄) | 5399.2   | 5.5  | 5446.7   | 6.5  | 5845.6   | 5.4  |
|      | 〃 (補助)    | —        | —    | —        | —    | —        | —    |
|      | 一般国道計     | 5399.2   | 5.5  | 5446.7   | 6.5  | 5845.6   | 5.4  |
|      | 主要地方道     | 3136.0   | 3.3  | 3136.7   | 3.6  | 3820.7   | 4.0  |
|      | 一般地方道     | 7441.5   | 1.4  | 8030.0   | 2.2  | 7393.8   | 1.5  |
|      | 都道府県道計    | 10577.5  | 2.0  | 11166.7  | 2.6  | 11214.5  | 2.2  |
|      | 合 計       | 15976.7  | 3.2  | 16613.4  | 3.9  | 17060.1  | 3.1  |
| 青森県  | 一般国道 (直轄) | 251.1    | 1.8  | 260.2    | 5.9  | 261.9    | 7.0  |
|      | 〃 (補助)    | 661.1    | 0.7  | 681.6    | 1.5  | 890.7    | 1.7  |
|      | 主要地方道     | 965.7    | 0.3  | 1000.0   | 0.9  | 1031.3   | 2.3  |
|      | 一般地方道     | 1315.0   | 0.02 | 1468.8   | 0.6  | 1307.4   | 0.5  |
|      | 計         | 3192.9   | 0.4  | 3410.6   | 1.3  | 3491.3   | 1.8  |
| 岩手県  | 一般国道 (直轄) | 464.8    | 1.2  | 470.7    | 2.3  | 466.3    | 4.6  |
|      | 〃 (補助)    | 852.3    | 0.4  | 841.6    | 0.7  | 1039.1   | 0.7  |
|      | 主要地方道     | 1045.4   | 0.05 | 1047.3   | 0.5  | 1167.1   | 0.5  |
|      | 一般地方道     | 1878.1   | 0.07 | 2015.2   | 0.5  | 1775.9   | 0.7  |
|      | 計         | 4240.6   | 0.3  | 4374.8   | 0.7  | 4448.4   | 1.1  |
| 秋田県  | 一般国道 (直轄) | 377.4    | 3.7  | 376.9    | 2.9  | 379.5    | 5.8  |
|      | 〃 (補助)    | 636.1    | 0.7  | 644.5    | 0.9  | 740.1    | 1.5  |
|      | 主要地方道     | 829.4    | 1.4  | 902.0    | 1.4  | 1046.5   | 1.5  |
|      | 一般地方道     | 1283.3   | 0.7  | 1468.6   | 0.5  | 1229.1   | 0.8  |
|      | 計         | 3126.2   | 1.3  | 3392.0   | 1.1  | 3395.2   | 1.7  |

| 地名          | 道路種別     | 昭和52年度  |     | 昭和55年度  |      | 昭和58年度  |     |
|-------------|----------|---------|-----|---------|------|---------|-----|
|             |          | 区間延長    | 緑化率 | 区間延長    | 緑化率  | 区間延長    | 緑化率 |
| 北<br>東<br>北 | 一般国道(直轄) | 1093.3  | 1.3 | 1107.8  | 3.4  | 1107.7  | 5.6 |
|             | 〃(補助)    | 2149.5  | 0.6 | 2167.7  | 1.0  | 2669.9  | 1.2 |
|             | 一般国道計    | 3242.8  | 0.9 | 3275.5  | 1.8  | 3777.6  | 2.5 |
|             | 主要地方道    | 2840.5  | 0.5 | 2949.3  | 0.9  | 3244.9  | 1.4 |
|             | 一般地方道    | 4476.4  | 0.2 | 4952.6  | 0.5  | 4312.4  | 0.7 |
|             | 都道府県道計   | 7316.9  | 0.4 | 7901.9  | 0.7  | 7557.3  | 1.0 |
|             | 合計       | 10559.7 | 0.6 | 11177.4 | 1.0  | 11334.9 | 1.5 |
| 宮<br>城<br>県 | 一般国道(直轄) | 443.2   | 3.9 | 447.3   | 1.5  | 451.6   | 1.0 |
|             | 〃(補助)    | 328.6   | 0.0 | 328.4   | 0.0  | 502.0   | 1.3 |
|             | 主要地方道    | 864.2   | 0.2 | 906.0   | 0.3  | 1012.2  | 0.3 |
|             | 一般地方道    | 1354.7  | 0.0 | 1480.1  | 0.05 | 1223.9  | 0.3 |
|             | 計        | 2990.7  | 0.6 | 3161.8  | 0.3  | 3189.7  | 0.5 |
| 山<br>形<br>県 | 一般国道(直轄) | 509.1   | 3.7 | 474.5   | 4.8  | 491.5   | 5.7 |
|             | 〃(補助)    | 355.2   | 0.0 | 399.6   | 1.0  | 456.7   | 2.0 |
|             | 主要地方道    | 873.0   | 0.2 | 903.8   | 0.9  | 1020.3  | 0.8 |
|             | 一般地方道    | 1148.5  | 0.1 | 1518.9  | 0.7  | 1424.0  | 0.8 |
|             | 計        | 2885.8  | 1.0 | 3296.8  | 1.4  | 3392.5  | 1.7 |
| 福<br>島<br>県 | 一般国道(直轄) | 439.7   | 3.6 | 444.5   | 7.3  | 457.4   | 7.1 |
|             | 〃(補助)    | 1037.6  | 0.0 | 1031.0  | 0.5  | 1240.9  | 0.9 |
|             | 主要地方道    | 1371.7  | 0.2 | 1377.2  | 0.4  | 1557.1  | 0.8 |
|             | 一般地方道    | 2761.2  | 0.1 | 2886.3  | 0.3  | 2460.3  | 0.5 |
|             | 計        | 5610.2  | 0.4 | 5739.0  | 0.9  | 5715.7  | 1.2 |
| 新<br>潟<br>県 | 一般国道(直轄) | 588.3   | 3.9 | 627.0   | 5.5  | 521.4   | 9.6 |
|             | 〃(補助)    | 684.9   | 0.5 | 814.4   | 0.6  | 1316.3  | 0.6 |
|             | 主要地方道    | 1242.6  | 0.3 | 1591.6  | 0.3  | 1652.7  | 0.5 |
|             | 一般地方道    | 1616.0  | 0.1 | 2906.8  | 0.1  | 2859.2  | 0.3 |
|             | 計        | 4131.8  | 0.8 | 5939.8  | 0.8  | 6349.6  | 1.2 |
| 南<br>東<br>北 | 一般国道(直轄) | 1980.3  | 3.0 | 1993.3  | 4.8  | 1921.9  | 6.0 |
|             | 〃(補助)    | 2406.3  | 0.2 | 2573.4  | 0.6  | 3515.9  | 1.0 |
|             | 一般国道計    | 4386.6  | 1.8 | 4566.7  | 2.4  | 5437.8  | 2.7 |
|             | 主要地方道    | 4351.5  | 0.2 | 4778.6  | 0.5  | 5242.3  | 0.6 |
|             | 一般地方道    | 6880.4  | 0.1 | 8792.1  | 0.3  | 7967.4  | 0.5 |
|             | 都道府県道計   | 11231.9 | 0.2 | 13570.7 | 0.3  | 13209.7 | 0.5 |
|             | 合計       | 15618.5 | 0.6 | 18137.4 | 0.9  | 18647.5 | 1.2 |
| 茨<br>城<br>県 | 一般国道(直轄) | 280.7   | 1.1 | 281.1   | 3.0  | 281.9   | 8.1 |
|             | 〃(補助)    | 453.6   | 1.4 | 448.4   | 1.6  | 554.6   | 6.8 |
|             | 主要地方道    | 1080.2  | 1.2 | 1096.3  | 2.6  | 1339.0  | 2.2 |
|             | 一般地方道    | 1973.8  | 0.8 | 2154.2  | 2.0  | 1897.8  | 1.7 |
|             | 計        | 3788.3  | 1.0 | 3980.0  | 2.2  | 4073.3  | 3.0 |
| 栃<br>木<br>県 | 一般国道(直轄) | 177.7   | 2.8 | 184.3   | 4.6  | 184.3   | 4.6 |
|             | 〃(補助)    | 428.7   | 2.7 | 373.4   | 6.2  | 543.1   | 8.9 |
|             | 主要地方道    | 970.3   | 2.0 | 783.4   | 4.5  | 1157.8  | 4.1 |
|             | 一般地方道    | 1659.7  | 0.6 | 1023.8  | 1.9  | 1591.6  | 2.0 |
|             | 計        | 3236.4  | 1.4 | 2364.9  | 2.4  | 3476.8  | 3.9 |
| 群<br>馬<br>県 | 一般国道(直轄) | 150.7   | 0.0 | 156.4   | 4.9  | 169.1   | 5.9 |
|             | 〃(補助)    | 459.8   | 0.4 | 496.9   | 0.5  | 610.1   | 2.4 |
|             | 主要地方道    | 874.8   | 0.5 | 915.6   | 1.6  | 1109.1  | 2.7 |
|             | 一般地方道    | 1411.6  | 0.6 | 1509.0  | 1.4  | 1321.3  | 1.0 |
|             | 計        | 2896.9  | 0.5 | 3077.9  | 1.5  | 3209.6  | 2.1 |

| 地名      | 道路種別     | 昭和52年度  |      | 昭和55年度  |      | 昭和58年度  |      |
|---------|----------|---------|------|---------|------|---------|------|
|         |          | 区間延長    | 緑化率  | 区間延長    | 緑化率  | 区間延長    | 緑化率  |
| 山梨県     | 一般国道(直轄) | 237.8   | 4.2  | 238.1   | 6.5  | 236.8   | 8.9  |
|         | 〃(補助)    | 142.2   | 5.6  | 180.7   | 8.2  | 283.7   | 7.3  |
|         | 主要地方道    | 397.4   | 2.5  | 437.4   | 2.4  | 526.7   | 3.1  |
|         | 一般地方道    | 623.4   | 0.5  | 999.0   | 0.5  | 845.0   | 0.7  |
|         | 一般地計     | 1400.8  | 2.2  | 1855.2  | 2.5  | 1892.2  | 3.4  |
| 長野県     | 一般国道(直轄) | 354.4   | 4.2  | 352.9   | 8.8  | 362.5   | 10.8 |
|         | 〃(補助)    | 922.2   | 0.8  | 971.3   | 1.6  | 1118.4  | 2.0  |
|         | 主要地方道    | 1056.2  | 0.3  | 1107.4  | 0.5  | 1161.1  | 0.8  |
|         | 一般地方道    | 2177.7  | 0.4  | 2937.7  | 0.3  | 2397.7  | 0.6  |
|         | 一般地計     | 4510.5  | 0.8  | 5369.3  | 1.1  | 5039.7  | 1.7  |
| 関東内陸    | 一般国道(直轄) | 1201.3  | 2.7  | 1212.8  | 5.8  | 1234.6  | 8.2  |
|         | 〃(補助)    | 2406.5  | 1.5  | 2470.7  | 2.6  | 3109.9  | 4.6  |
|         | 一般国道計    | 3607.8  | 1.9  | 3683.5  | 3.7  | 4344.5  | 5.6  |
|         | 主要地方道    | 4378.9  | 1.1  | 5494.3  | 2.3  | 5293.7  | 2.5  |
|         | 一般地方道    | 7846.2  | 0.6  | 8623.7  | 1.2  | 8053.4  | 1.2  |
|         | 都道府県道計   | 12225.1 | 0.8  | 14118.0 | 1.5  | 13347.1 | 1.7  |
|         | 合計       | 15832.9 | 1.0  | 17801.5 | 2.0  | 17691.6 | 2.7  |
| 埼玉県     | 一般国道(直轄) | 208.1   | 12.5 | 207.4   | 15.4 | 225.6   | 23.0 |
|         | 〃(補助)    | 339.5   | 7.4  | 370.4   | 15.0 | 453.9   | 20.0 |
|         | 主要地方道    | 855.5   | 6.8  | 901.6   | 11.1 | 1063.5  | 9.7  |
|         | 一般地方道    | 1232.6  | 2.9  | 1528.1  | 3.9  | 1383.4  | 5.2  |
|         | 一般地計     | 2635.7  | 5.5  | 3007.5  | 8.2  | 3126.4  | 10.2 |
| 千葉県     | 一般国道(直轄) | 275.3   | 2.2  | 287.9   | 18.5 | 297.4   | 12.7 |
|         | 〃(補助)    | 432.4   | 3.0  | 489.3   | 3.0  | 635.3   | 1.0  |
|         | 主要地方道    | 1085.0  | 0.9  | 1085.8  | 1.2  | 1152.9  | 1.5  |
|         | 一般地方道    | 1472.1  | 1.2  | 1514.2  | 1.0  | 1349.2  | 0.8  |
|         | 一般地計     | 3264.8  | 1.4  | 3377.2  | 8.2  | 3434.8  | 2.1  |
| 東(特別区)  | 一般国道(直轄) | 139.6   | 79.7 | 145.5   | 80.7 | 149.8   | 79.5 |
|         | 〃(補助)    | 15.8    | 71.5 | 18.0    | 65.0 | 19.9    | 72.9 |
|         | 主要地方道    | 381.4   | 68.7 | 433.2   | 67.6 | 420.6   | 69.3 |
|         | 一般地方道    | 485.4   | 40.6 | 549.0   | 40.0 | 504.6   | 41.0 |
|         | 一般地計     | 1022.1  | 56.9 | 1145.7  | 56.0 | 1094.9  | 57.7 |
| 東(市京郡部) | 一般国道(直轄) | 72.1    | 29.7 | 69.0    | 33.9 | 69.0    | 34.1 |
|         | 〃(補助)    | —       | —    | —       | —    | 54.2    | 0.0  |
|         | 主要地方道    | 429.6   | 13.0 | 448.8   | 15.0 | 429.2   | 16.5 |
|         | 一般地方道    | 637.6   | 3.1  | 699.9   | 6.2  | 692.5   | 6.5  |
|         | 一般地計     | 1139.3  | 9.5  | 1217.7  | 11.0 | 1244.9  | 11.2 |
| 神奈川県    | 一般国道(直轄) | 127.5   | 24.9 | 146.3   | 21.3 | 146.2   | 20.0 |
|         | 〃(補助)    | 237.4   | 10.0 | 248.0   | 7.7  | 310.5   | 9.4  |
|         | 主要地方道    | 412.5   | 8.8  | 493.5   | 5.2  | 535.3   | 8.9  |
|         | 一般地方道    | 407.7   | 7.8  | 596.7   | 5.1  | 512.2   | 3.8  |
|         | 一般地計     | 1185.1  | 10.4 | 1484.5  | 7.2  | 1504.2  | 8.3  |
| 横浜市     | 一般国道(直轄) | 83.1    | 74.7 | 87.5    | 35.4 | 88.8    | 35.5 |
|         | 〃(補助)    | 25.7    | 46.3 | 31.5    | 13.0 | 44.7    | 9.2  |
|         | 主要地方道    | 144.5   | 60.3 | 145.1   | 26.1 | 145.1   | 26.1 |
|         | 一般地方道    | 157.6   | 14.0 | 162.1   | 19.6 | 179.7   | 24.7 |
|         | 一般地計     | 410.9   | 44.6 | 426.2   | 24.6 | 458.3   | 25.7 |

| 地名                | 道路種別     | 昭和52年度  |      | 昭和55年度  |      | 昭和58年度  |      |
|-------------------|----------|---------|------|---------|------|---------|------|
|                   |          | 区間延長    | 緑化率  | 区間延長    | 緑化率  | 区間延長    | 緑化率  |
| 川崎<br>市           | 一般国道(直轄) | 15.9    | 20.8 | 16.3    | 12.3 | 13.1    | 17.6 |
|                   | 〃(補助)    | 4.5     | 77.8 | 4.5     | 86.7 | 5.2     | 75.0 |
|                   | 主要地方道    | 57.3    | 16.1 | 54.5    | 19.1 | 86.3    | 30.8 |
|                   | 一般地方道    | 59.9    | 29.0 | 75.8    | 35.4 | 44.8    | 25.2 |
|                   | 計        | 137.6   | 24.3 | 151.1   | 28.5 | 149.4   | 29.5 |
| 関東<br>東<br>臨<br>海 | 一般国道(直轄) | 921.6   | 28.4 | 959.9   | 30.2 | 989.9   | 29.8 |
|                   | 〃(補助)    | 1055.3  | 8.4  | 1161.7  | 9.4  | 1523.7  | 9.8  |
|                   | 一般国道計    | 1976.9  | 17.7 | 2121.6  | 18.8 | 2513.6  | 17.7 |
|                   | 主要地方道    | 3365.8  | 15.4 | 3562.5  | 15.4 | 3832.9  | 15.5 |
|                   | 一般地方道    | 4452.9  | 7.6  | 5125.8  | 8.3  | 4666.4  | 8.8  |
|                   | 都道府県道計   | 7818.7  | 11.0 | 8688.3  | 11.2 | 8499.3  | 11.8 |
|                   | 合計       | 9795.6  | 12.4 | 10809.9 | 12.7 | 11012.9 | 13.2 |
| 岐<br>阜<br>県       | 一般国道(直轄) | 422.5   | 0.5  | 418.0   | 0.6  | 436.9   | 2.4  |
|                   | 〃(補助)    | 611.6   | 0.9  | 637.9   | 2.2  | 847.0   | 1.0  |
|                   | 主要地方道    | 1009.6  | 1.2  | 1067.9  | 1.2  | 1300.8  | 1.2  |
|                   | 一般地方道    | 2318.7  | 0.8  | 2394.6  | 1.2  | 2009.0  | 1.3  |
|                   | 計        | 4362.4  | 0.9  | 4518.4  | 1.3  | 4593.7  | 1.3  |
| 静<br>岡<br>県       | 一般国道(直轄) | 296.3   | 3.3  | 301.8   | 5.2  | 285.2   | 6.1  |
|                   | 〃(補助)    | 655.9   | 2.5  | 712.0   | 1.5  | 804.6   | 2.5  |
|                   | 主要地方道    | 1092.0  | 1.0  | 1107.7  | 0.8  | 1249.0  | 1.4  |
|                   | 一般地方道    | 2084.9  | 1.4  | 2153.3  | 0.7  | 2003.5  | 1.7  |
|                   | 計        | 4129.1  | 1.6  | 4274.8  | 1.2  | 4347.3  | 2.1  |
| 愛<br>知<br>県       | 一般国道(直轄) | 225.2   | 2.3  | 231.5   | 7.4  | 248.2   | 11.2 |
|                   | 〃(補助)    | 617.9   | 5.2  | 618.5   | 4.5  | 736.0   | 4.9  |
|                   | 主要地方道    | 1165.4  | 3.4  | 1122.8  | 4.3  | 1195.8  | 6.1  |
|                   | 一般地方道    | 2614.3  | 2.3  | 2707.8  | 2.5  | 2550.4  | 4.1  |
|                   | 計        | 4622.8  | 2.9  | 4680.6  | 3.4  | 4730.4  | 5.1  |
| 名<br>古<br>屋<br>市  | 一般国道(直轄) | 66.4    | 55.4 | 74.5    | 48.2 | 75.9    | 52.6 |
|                   | 〃(補助)    | 26.7    | 61.0 | 23.7    | 68.4 | 23.7    | 72.2 |
|                   | 主要地方道    | 161.1   | 64.2 | 155.3   | 66.2 | 164.3   | 69.0 |
|                   | 一般地方道    | 331.0   | 51.4 | 258.7   | 58.6 | 268.8   | 58.8 |
|                   | 計        | 585.2   | 55.8 | 512.2   | 60.0 | 532.7   | 61.6 |
| 三<br>重<br>県       | 一般国道(直轄) | 354.5   | 2.0  | 355.6   | 3.4  | 351.9   | 4.8  |
|                   | 〃(補助)    | 629.3   | 1.2  | 634.7   | 1.9  | 730.6   | 1.8  |
|                   | 主要地方道    | 796.3   | 0.2  | 799.9   | 1.0  | 930.3   | 1.4  |
|                   | 一般地方道    | 1734.9  | 0.9  | 1771.6  | 1.1  | 1548.2  | 0.8  |
|                   | 計        | 3515.0  | 0.9  | 3561.8  | 1.4  | 3561.0  | 1.6  |
| 東<br>海            | 一般国道(直轄) | 1364.9  | 4.5  | 1381.4  | 6.0  | 1398.1  | 8.0  |
|                   | 〃(補助)    | 2541.4  | 3.0  | 2626.8  | 3.1  | 3141.9  | 3.0  |
|                   | 一般国道計    | 3906.3  | 3.5  | 4008.2  | 4.1  | 4540.0  | 4.6  |
|                   | 主要地方道    | 5843.2  | 4.0  | 4253.6  | 4.1  | 4840.2  | 4.8  |
|                   | 一般地方道    | 9083.8  | 3.2  | 9286.0  | 3.1  | 8379.9  | 4.0  |
|                   | 都道府県道計   | 14927.0 | 3.5  | 13539.6 | 3.4  | 13220.1 | 4.3  |
|                   | 合計       | 18833.3 | 3.5  | 17547.8 | 3.5  | 17760.1 | 4.4  |
| 富<br>山<br>県       | 一般国道(直轄) | 187.3   | 2.6  | 187.2   | 3.1  | 183.7   | 1.2  |
|                   | 〃(補助)    | 125.1   | 1.0  | 123.4   | 0.6  | 178.9   | 4.7  |
|                   | 主要地方道    | 777.9   | 2.1  | 836.1   | 2.0  | 971.2   | 2.2  |
|                   | 一般地方道    | 980.8   | 0.1  | 1380.7  | 0.7  | 1213.0  | 0.9  |
|                   | 計        | 2071.1  | 1.1  | 2527.4  | 1.3  | 2546.8  | 1.7  |

| 地名               | 道路種別      | 昭和 52 年度 |      | 昭和 55 年度 |      | 昭和 58 年度 |      |
|------------------|-----------|----------|------|----------|------|----------|------|
|                  |           | 区間延長     | 緑化率  | 区間延長     | 緑化率  | 区間延長     | 緑化率  |
| 石<br>川<br>県      | 一般国道 (直轄) | 154.5    | 2.1  | 163.2    | 2.7  | 164.5    | 8.0  |
|                  | 〃 (補助)    | 321.5    | 1.2  | 326.2    | 1.2  | 361.7    | 1.9  |
|                  | 主要地方道     | 673.4    | 1.7  | 713.7    | 1.5  | 837.1    | 1.1  |
|                  | 一般地方道     | 1108.4   | 0.4  | 1163.4   | 0.6  | 1025.9   | 1.1  |
|                  | 計         | 2257.8   | 1.0  | 2366.5   | 1.1  | 2389.2   | 1.7  |
| 福<br>井<br>県      | 一般国道 (直轄) | 173.4    | 2.3  | 174.0    | 4.1  | 179.3    | 8.6  |
|                  | 〃 (補助)    | 321.4    | 1.2  | 332.2    | 3.8  | 472.5    | 1.2  |
|                  | 主要地方道     | 521.5    | 2.1  | 523.8    | 2.4  | 461.5    | 2.3  |
|                  | 一般地方道     | 1122.7   | 2.1  | 1154.3   | 2.1  | 1092.9   | 3.3  |
|                  | 計         | 2139.0   | 2.0  | 2184.3   | 2.6  | 2206.2   | 3.1  |
| 北<br>陸           | 一般国道 (直轄) | 515.2    | 1.9  | 524.4    | 3.3  | 527.5    | 5.8  |
|                  | 〃 (補助)    | 768.0    | 1.2  | 781.8    | 2.2  | 1013.1   | 2.1  |
|                  | 一般国道計     | 1283.2   | 1.5  | 1306.2   | 2.7  | 1540.6   | 3.3  |
|                  | 主要地方道     | 1972.8   | 2.0  | 2073.6   | 1.9  | 2269.8   | 1.8  |
|                  | 一般地方道     | 3211.9   | 0.9  | 3698.4   | 1.1  | 3331.8   | 1.8  |
|                  | 都道府県道計    | 5184.7   | 1.1  | 5772.0   | 1.4  | 5601.6   | 1.8  |
|                  | 合 計       | 6467.9   | 1.3  | 7078.2   | 1.7  | 7142.2   | 2.1  |
| 滋<br>賀<br>県      | 一般国道 (直轄) | 232.5    | 1.7  | 232.7    | 2.1  | 244.2    | 4.4  |
|                  | 〃 (補助)    | 227.4    | 0.0  | 226.0    | 0.0  | 301.4    | 1.3  |
|                  | 主要地方道     | 454.5    | 0.4  | 479.9    | 1.8  | 507.6    | 2.2  |
|                  | 一般地方道     | 1042.4   | 0.2  | 1273.9   | 0.4  | 1175.6   | 0.6  |
|                  | 計         | 1956.8   | 0.4  | 2212.5   | 0.8  | 2228.8   | 1.5  |
| 京<br>都<br>府      | 一般国道 (直轄) | 196.4    | 3.2  | 210.5    | 6.5  | 210.5    | 2.6  |
|                  | 〃 (補助)    | 312.1    | 0.4  | 295.0    | 0.0  | 410.7    | 0.5  |
|                  | 主要地方道     | 676.2    | 0.1  | 755.9    | 0.2  | 805.6    | 0.3  |
|                  | 一般地方道     | 762.3    | 0.2  | 1283.1   | 0.1  | 1119.1   | 0.2  |
|                  | 計         | 1947.0   | 0.5  | 2544.5   | 0.7  | 2545.9   | 0.5  |
| 京<br>都<br>市      | 一般国道 (直轄) | 47.8     | 60.0 | 47.8     | 71.3 | 47.8     | 75.5 |
|                  | 〃 (補助)    | 43.3     | 19.2 | 43.3     | 15.7 | 43.4     | 16.6 |
|                  | 主要地方道     | 194.1    | 32.1 | 200.7    | 28.6 | 218.5    | 28.2 |
|                  | 一般地方道     | 193.6    | 12.8 | 252.2    | 13.5 | 236.7    | 15.8 |
|                  | 計         | 478.8    | 25.9 | 544.0    | 24.3 | 546.4    | 26.0 |
| 奈<br>良<br>県      | 一般国道 (直轄) | 119.5    | 6.8  | 122.3    | 7.0  | 125.6    | 6.9  |
|                  | 〃 (補助)    | 504.1    | 1.1  | 519.1    | 0.9  | 609.4    | 1.3  |
|                  | 主要地方道     | 408.1    | 0.4  | 433.9    | 0.6  | 496.1    | 1.1  |
|                  | 一般地方道     | 878.5    | 0.1  | 958.7    | 0.5  | 821.5    | 0.4  |
|                  | 計         | 1910.2   | 0.9  | 2034.0   | 1.0  | 2052.6   | 1.2  |
| 近<br>畿<br>内<br>陸 | 一般国道 (直轄) | 596.2    | 7.9  | 613.3    | 10.0 | 628.1    | 9.7  |
|                  | 〃 (補助)    | 1086.9   | 1.4  | 1083.4   | 1.1  | 1364.9   | 1.5  |
|                  | 一般国道計     | 1683.1   | 3.7  | 1696.7   | 4.3  | 1993.0   | 4.1  |
|                  | 主要地方道     | 1732.9   | 3.8  | 1870.4   | 3.7  | 2027.8   | 4.0  |
|                  | 一般地方道     | 2876.8   | 1.0  | 3767.9   | 1.2  | 3352.9   | 1.5  |
|                  | 都道府県道計    | 4609.7   | 2.1  | 5638.3   | 2.0  | 5380.7   | 2.4  |
|                  | 合 計       | 6292.8   | 2.5  | 7335.0   | 2.6  | 7373.7   | 2.9  |

| 地名        | 道路種別      | 昭和 52 年度 |      | 昭和 55 年度 |      | 昭和 58 年度 |      |
|-----------|-----------|----------|------|----------|------|----------|------|
|           |           | 区間延長     | 緑化率  | 区間延長     | 緑化率  | 区間延長     | 緑化率  |
| 大阪府       | 一般国道 (直轄) | 165.3    | 36.1 | 172.8    | 43.2 | 149.9    | 34.3 |
|           | 〃 (補助)    | 195.2    | 7.7  | 204.0    | 13.4 | 280.1    | 12.7 |
|           | 主要地方道     | 551.4    | 16.8 | 605.1    | 14.7 | 684.2    | 16.5 |
|           | 一般地方道     | 622.7    | 6.2  | 732.1    | 9.1  | 619.7    | 10.0 |
|           | 計         | 1534.6   | 13.5 | 1714.0   | 15.0 | 1733.9   | 15.1 |
| 大阪市       | 一般国道 (直轄) | 46.5     | 77.8 | 45.9     | 79.3 | 43.9     | 84.5 |
|           | 〃 (補助)    | 27.6     | 67.4 | 31.2     | 61.9 | 44.8     | 56.2 |
|           | 主要地方道     | 151.0    | 84.0 | 173.2    | 76.0 | 187.6    | 73.1 |
|           | 一般地方道     | 89.1     | 61.2 | 117.5    | 61.0 | 106.0    | 57.4 |
|           | 計         | 314.2    | 75.2 | 367.8    | 70.4 | 382.3    | 68.1 |
| 兵庫県       | 一般国道 (直轄) | 344.9    | 2.6  | 347.5    | 8.3  | 355.5    | 5.1  |
|           | 〃 (補助)    | 577.5    | 2.1  | 635.1    | 3.8  | 755.3    | 2.3  |
|           | 主要地方道     | 1229.3   | 0.5  | 1252.0   | 0.6  | 1394.9   | 0.6  |
|           | 一般地方道     | 2380.9   | 1.0  | 2698.0   | 1.4  | 2531.8   | 1.6  |
|           | 計         | 4532.6   | 1.1  | 4932.6   | 2.0  | 5037.5   | 1.7  |
| 神戸市       | 一般国道 (直轄) | 51.4     | 21.6 | 51.3     | 55.2 | 51.9     | 78.2 |
|           | 〃 (補助)    | 26.1     | 14.9 | 28.1     | 13.9 | 53.5     | 1.0  |
|           | 主要地方道     | 210.8    | 17.8 | 233.3    | 5.8  | 247.0    | 15.5 |
|           | 一般地方道     | 198.1    | 17.3 | 220.6    | 14.9 | 197.1    | 15.8 |
|           | 計         | 486.4    | 17.8 | 533.3    | 14.7 | 549.5    | 21.0 |
| 和歌山県      | 一般国道 (直轄) | 276.4    | 4.6  | 275.0    | 10.5 | 276.5    | 8.8  |
|           | 〃 (補助)    | 245.4    | 0.0  | 246.7    | 0.0  | 510.5    | 0.02 |
|           | 主要地方道     | 750.3    | 0.3  | 828.5    | 0.3  | 833.2    | 0.3  |
|           | 一般地方道     | 1102.3   | 0.6  | 1382.1   | 0.6  | 1144.3   | 0.5  |
|           | 計         | 2374.4   | 0.9  | 2732.3   | 1.5  | 2764.5   | 1.2  |
| 近畿圏<br>臨海 | 一般国道 (直轄) | 884.5    | 14.5 | 892.5    | 21.7 | 877.7    | 19.5 |
|           | 〃 (補助)    | 1071.8   | 4.7  | 1145.1   | 6.5  | 1644.2   | 5.1  |
|           | 一般国道計     | 1956.3   | 9.1  | 2037.6   | 13.2 | 2521.9   | 10.1 |
|           | 主要地方道     | 3300.9   | 9.2  | 3092.1   | 7.9  | 3346.9   | 8.9  |
|           | 一般地方道     | 4393.1   | 3.6  | 5150.3   | 4.2  | 4598.9   | 4.3  |
|           | 都道府県道計    | 7694.0   | 5.8  | 8242.4   | 5.6  | 7945.8   | 6.3  |
|           | 合計        | 9650.3   | 6.5  | 10280.0  | 7.1  | 10467.7  | 7.2  |
| 鳥取県       | 一般国道 (直轄) | 219.5    | 2.0  | 215.8    | 5.8  | 225.6    | 8.6  |
|           | 〃 (補助)    | 207.4    | 0.7  | 206.2    | 2.9  | 214.7    | 2.1  |
|           | 主要地方道     | 328.8    | 1.9  | 502.4    | 1.7  | 633.1    | 1.1  |
|           | 一般地方道     | 673.7    | 2.1  | 1147.0   | 1.3  | 952.7    | 1.4  |
|           | 計         | 1429.4   | 1.8  | 2071.4   | 2.0  | 2026.1   | 2.2  |
| 島根県       | 一般国道 (直轄) | 308.7    | 0.4  | 308.9    | 2.2  | 314.5    | 3.8  |
|           | 〃 (補助)    | 275.0    | 0.2  | 310.9    | 0.9  | 445.9    | 1.0  |
|           | 主要地方道     | 885.0    | 0.0  | 915.4    | 5.5  | 1058.1   | 0.5  |
|           | 一般地方道     | 1610.9   | 0.01 | 1760.5   | 0.1  | 1485.9   | 0.1  |
|           | 計         | 3079.6   | 0.1  | 3295.7   | 0.4  | 3304.4   | 0.7  |
| 山陰        | 一般国道 (直轄) | 528.2    | 1.1  | 524.7    | 3.7  | 540.1    | 5.8  |
|           | 〃 (補助)    | 482.4    | 0.4  | 517.1    | 1.7  | 660.6    | 1.4  |
|           | 一般国道計     | 1010.6   | 0.7  | 1041.8   | 2.7  | 1200.7   | 3.4  |
|           | 主要地方道     | 1213.8   | 0.5  | 1417.8   | 0.6  | 1691.2   | 0.7  |
|           | 一般地方道     | 2284.6   | 0.6  | 2907.5   | 0.6  | 2438.6   | 0.6  |
|           | 都道府県道計    | 3498.4   | 0.6  | 4325.3   | 0.6  | 4129.8   | 0.7  |
|           | 合計        | 4509.0   | 0.6  | 5367.1   | 1.0  | 5330.5   | 1.3  |

| 地名  | 道路種別     | 昭和52年度   |     | 昭和55年度  |      | 昭和58年度  |      |
|-----|----------|----------|-----|---------|------|---------|------|
|     |          | 区間延長     | 緑化率 | 区間延長    | 緑化率  | 区間延長    | 緑化率  |
| 岡山県 | 一般国道(直轄) | 260.8    | 5.5 | 240.3   | 5.4  | 241.3   | 8.7  |
|     | 〃(補助)    | 435.1    | 0.4 | 432.7   | 0.1  | 544.4   | 1.6  |
|     | 主要地方道    | 1125.3   | 0.2 | 1128.0  | 1.9  | 1312.0  | 2.2  |
|     | 一般地方道    | 2512.4   | 0.6 | 2540.6  | 0.7  | 2338.7  | 0.7  |
|     | 計        | 4333.6   | 0.8 | 4341.6  | 1.2  | 4436.4  | 1.7  |
| 広島県 | 一般国道(直轄) | 314.6    | 3.5 | 264.1   | 4.3  | 264.8   | 3.2  |
|     | 〃(補助)    | 653.7    | 1.4 | 634.8   | 1.7  | 900.8   | 1.4  |
|     | 主要地方道    | 1130.3   | 1.0 | 1078.9  | 1.0  | 1230.7  | 1.1  |
|     | 一般地方道    | 2472.5   | 1.1 | 2380.7  | 0.6  | 2050.8  | 0.8  |
|     | 計        | 4571.1   | 1.3 | 4358.5  | 1.1  | 4447.1  | 1.2  |
| 広島市 | 一般国道(直轄) | 広島県に含まれる |     | 57.4    | 20.6 | 57.4    | 16.9 |
|     | 〃(補助)    |          |     | 31.1    | 4.2  | 31.9    | 4.1  |
|     | 主要地方道    |          |     | 72.7    | 10.2 | 124.9   | 4.9  |
|     | 一般地方道    |          |     | 240.1   | 12.2 | 183.2   | 14.5 |
|     | 計        |          |     | 401.3   | 12.4 | 397.4   | 11.0 |
| 山口県 | 一般国道(直轄) | 418.6    | 7.7 | 444.8   | 13.0 | 459.8   | 4.7  |
|     | 〃(補助)    | 430.5    | 6.4 | 380.4   | 4.5  | 548.8   | 4.3  |
|     | 主要地方道    | 898.7    | 0.5 | 939.9   | 1.0  | 1117.9  | 2.3  |
|     | 一般地方道    | 1430.4   | 1.0 | 1968.0  | 1.2  | 1645.9  | 1.9  |
|     | 計        | 3178.2   | 2.5 | 3733.1  | 2.9  | 3772.4  | 2.7  |
| 山陽  | 一般国道(直轄) | 994.0    | 5.8 | 1006.6  | 9.3  | 1023.3  | 6.0  |
|     | 〃(補助)    | 1519.3   | 2.5 | 1479.0  | 2.1  | 2025.9  | 2.3  |
|     | 一般国道計    | 2513.3   | 3.8 | 2485.6  | 5.0  | 3049.2  | 3.5  |
|     | 主要地方道    | 3154.3   | 0.6 | 3219.5  | 1.6  | 3785.5  | 1.9  |
|     | 一般地方道    | 6415.3   | 0.9 | 7129.4  | 1.2  | 6218.6  | 1.5  |
|     | 都道府県道計   | 9569.6   | 0.8 | 10348.9 | 1.3  | 10004.1 | 1.7  |
|     | 合計       | 12082.9  | 1.4 | 12834.5 | 2.0  | 13053.3 | 2.1  |
| 徳島県 | 一般国道(直轄) | 418.6    | 7.7 | 255.9   | 7.6  | 254.3   | 9.8  |
|     | 〃(補助)    | 430.5    | 6.4 | 205.8   | 0.1  | 348.3   | 0.6  |
|     | 主要地方道    | 898.7    | 0.5 | 623.3   | 0.3  | 743.0   | 0.1  |
|     | 一般地方道    | 1430.4   | 1.0 | 1240.2  | 0.4  | 1090.3  | 0.3  |
|     | 計        | 3178.2   | 0.4 | 2325.2  | 1.1  | 2435.9  | 1.3  |
| 香川県 | 一般国道(直轄) | 158.0    | 7.2 | 165.7   | 14.8 | 164.5   | 14.9 |
|     | 〃(補助)    | 65.0     | 0.0 | 64.5    | 4.5  | 130.4   | 1.1  |
|     | 主要地方道    | 490.5    | 0.4 | 495.9   | 0.8  | 586.9   | 0.9  |
|     | 一般地方道    | 1006.0   | 0.7 | 1006.4  | 2.3  | 877.6   | 1.2  |
|     | 計        | 1719.5   | 1.2 | 1732.5  | 3.1  | 1759.4  | 2.4  |
| 愛媛県 | 一般国道(直轄) | 381.8    | 3.4 | 382.5   | 7.7  | 375.1   | 10.1 |
|     | 〃(補助)    | 387.9    | 0.5 | 390.5   | 0.7  | 538.1   | 0.4  |
|     | 主要地方道    | 841.8    | 1.5 | 840.8   | 2.2  | 984.8   | 1.6  |
|     | 一般地方道    | 1788.1   | 0.5 | 2175.4  | 0.4  | 2008.2  | 0.5  |
|     | 計        | 3399.6   | 1.1 | 3789.2  | 1.6  | 3906.2  | 1.7  |
| 高知県 | 一般国道(直轄) | 374.9    | 2.5 | 374.9   | 3.5  | 380.0   | 5.3  |
|     | 〃(補助)    | 357.3    | 0.0 | 376.6   | 0.2  | 606.7   | 0.1  |
|     | 主要地方道    | 867.6    | 0.8 | 820.9   | 0.3  | 916.7   | 0.6  |
|     | 一般地方道    | 1542.9   | 0.5 | 1535.7  | 0.1  | 1115.5  | 0.2  |
|     | 計        | 3142.7   | 0.7 | 3108.1  | 0.6  | 3018.9  | 0.9  |

| 地名               | 道路種別      | 昭和 52 年度 |      | 昭和 55 年度 |      | 昭和 58 年度 |      |
|------------------|-----------|----------|------|----------|------|----------|------|
|                  |           | 区間延長     | 緑化率  | 区間延長     | 緑化率  | 区間延長     | 緑化率  |
| 四<br>国           | 一般国道 (直轄) | 1333.3   | 3.9  | 1179.0   | 7.5  | 1173.9   | 9.1  |
|                  | 〃 (補助)    | 1240.7   | 0.4  | 1037.4   | 0.6  | 1623.5   | 0.4  |
|                  | 一般国道計     | 2574.0   | 2.2  | 2216.4   | 4.3  | 2797.4   | 4.1  |
|                  | 主要地方道     | 3098.6   | 0.8  | 2780.9   | 1.0  | 3231.4   | 0.9  |
|                  | 一般地方道     | 5767.4   | 0.4  | 5957.7   | 0.6  | 5091.6   | 0.5  |
|                  | 都道府県道計    | 8866.0   | 0.5  | 8738.6   | 0.8  | 8323.0   | 0.6  |
|                  | 合計        | 11440.0  | 0.9  | 10955.0  | 1.5  | 11120.4  | 1.5  |
| 福<br>岡<br>県      | 一般国道 (直轄) | 290.9    | 8.6  | 302.1    | 8.9  | 308.2    | 8.7  |
|                  | 〃 (補助)    | 239.1    | 7.6  | 240.1    | 6.7  | 333.0    | 6.1  |
|                  | 主要地方道     | 933.4    | 1.2  | 966.5    | 1.4  | 1178.1   | 1.8  |
|                  | 一般地方道     | 1984.7   | 0.3  | 2042.0   | 0.7  | 1800.7   | 1.0  |
|                  | 計         | 3448.1   | 1.8  | 3550.7   | 2.0  | 3620.0   | 2.4  |
| 北<br>九<br>州<br>市 | 一般国道 (直轄) | 46.9     | 31.1 | 47.2     | 33.5 | 51.3     | 38.2 |
|                  | 〃 (補助)    | 93.1     | 20.9 | 108.3    | 21.3 | 108.3    | 24.7 |
|                  | 主要地方道     | 108.4    | 7.5  | 110.7    | 6.5  | 136.7    | 8.8  |
|                  | 一般地方道     | 170.5    | 16.5 | 168.2    | 22.1 | 146.3    | 22.7 |
|                  | 計         | 418.9    | 16.8 | 434.4    | 19.2 | 442.6    | 20.7 |
| 福<br>岡<br>市      | 一般国道 (直轄) | 38.2     | 40.8 | 42.0     | 37.4 | 43.8     | 35.8 |
|                  | 〃 (補助)    | 36.9     | 24.1 | 48.7     | 29.2 | 49.0     | 32.2 |
|                  | 主要地方道     | 86.7     | 3.9  | 84.8     | 7.1  | 93.9     | 11.4 |
|                  | 一般地方道     | 138.8    | 4.6  | 187.1    | 18.2 | 181.8    | 22.5 |
|                  | 計         | 300.6    | 11.4 | 362.6    | 19.3 | 368.5    | 22.6 |
| 佐<br>賀<br>県      | 一般国道 (直轄) | 195.3    | 9.7  | 197.5    | 16.2 | 201.4    | 17.0 |
|                  | 〃 (補助)    | 258.5    | 5.7  | 259.7    | 5.8  | 310.6    | 3.1  |
|                  | 主要地方道     | 416.1    | 0.9  | 396.5    | 1.4  | 471.4    | 1.8  |
|                  | 一般地方道     | 708.1    | 0.7  | 771.1    | 0.7  | 660.6    | 1.9  |
|                  | 合計        | 1578.0   | 2.7  | 1624.8   | 3.6  | 1644.0   | 3.9  |
| 長<br>崎<br>県      | 一般国道 (直轄) | 162.7    | 15.2 | 862.7    | 15.4 | 161.8    | 18.0 |
|                  | 〃 (補助)    | 576.3    | 3.5  | 589.1    | 2.8  | 647.0    | 2.6  |
|                  | 主要地方道     | 640.3    | 1.6  | 710.1    | 1.3  | 741.8    | 1.7  |
|                  | 一般地方道     | 903.0    | 0.4  | 932.8    | 0.6  | 870.8    | 0.7  |
|                  | 計         | 2282.3   | 2.6  | 3094.7   | 2.3  | 2421.4   | 2.7  |
| 大<br>分<br>県      | 一般国道 (直轄) | 272.3    | 3.9  | 265.5    | 8.5  | 266.2    | 9.4  |
|                  | 〃 (補助)    | 541.4    | 3.1  | 521.0    | 4.7  | 613.9    | 4.8  |
|                  | 主要地方道     | 656.2    | 0.5  | 657.8    | 0.8  | 862.1    | 0.7  |
|                  | 一般地方道     | 1785.9   | 0.4  | 1850.5   | 1.2  | 1640.8   | 1.4  |
|                  | 計         | 3255.8   | 1.2  | 3294.8   | 2.2  | 3383.0   | 2.5  |
| 北<br>九<br>州      | 一般国道 (直轄) | 1006.3   | 10.9 | 1717.0   | 13.5 | 1032.7   | 14.6 |
|                  | 〃 (補助)    | 1745.3   | 5.7  | 1766.9   | 6.2  | 2061.8   | 5.8  |
|                  | 一般国道計     | 2751.6   | 7.6  | 3483.9   | 8.9  | 3094.5   | 8.7  |
|                  | 主要地方道     | 2841.1   | 1.4  | 2926.4   | 1.6  | 3484.0   | 2.1  |
|                  | 一般地方道     | 5691.0   | 1.0  | 5951.7   | 2.0  | 5301.0   | 2.5  |
|                  | 都道府県道計    | 8532.1   | 1.1  | 8878.1   | 1.9  | 8785.0   | 2.3  |
|                  | 合計        | 11283.7  | 2.7  | 12362.0  | 3.5  | 11879.5  | 4.0  |
| 熊<br>本<br>県      | 一般国道 (直轄) | 274.7    | 6.7  | 276.1    | 7.5  | 279.4    | 8.8  |
|                  | 〃 (補助)    | 642.0    | 1.8  | 635.5    | 4.8  | 812.2    | 6.3  |
|                  | 主要地方道     | 904.9    | 3.9  | 888.2    | 1.2  | 981.3    | 1.6  |
|                  | 一般地方道     | 2152.2   | 0.2  | 2230.9   | 0.4  | 1975.8   | 0.3  |
|                  | 計         | 3973.8   | 1.8  | 4030.7   | 1.8  | 4048.7   | 2.4  |

| 地名   | 道路種別     | 昭和52年度   |      | 昭和55年度   |      | 昭和58年度   |      |
|------|----------|----------|------|----------|------|----------|------|
|      |          | 区間延長     | 緑化率  | 区間延長     | 緑化率  | 区間延長     | 緑化率  |
| 宮崎県  | 一般国道(直轄) | 263.3    | 2.5  | 265.5    | 9.1  | 265.3    | 11.3 |
|      | 〃(補助)    | 703.3    | 1.6  | 733.5    | 0.9  | 810.7    | 0.7  |
|      | 主要地方道    | 765.7    | 0.6  | 765.8    | 1.0  | 860.1    | 1.2  |
|      | 一般地方道    | 1242.6   | 2.5  | 1252.4   | 1.6  | 1173.2   | 1.7  |
|      | 計        | 2974.9   | 1.8  | 3017.2   | 1.9  | 3109.3   | 2.1  |
| 鹿児島県 | 一般国道(直轄) | 362.5    | 12.2 | 362.1    | 8.6  | 366.3    | 10.0 |
|      | 〃(補助)    | 585.4    | 1.8  | 573.8    | 4.9  | 704.7    | 6.5  |
|      | 主要地方道    | 1084.5   | 0.8  | 1076.4   | 1.5  | 1453.7   | 1.5  |
|      | 一般地方道    | 2651.3   | 0.6  | 2658.5   | 0.7  | 2186.7   | 1.1  |
|      | 合計       | 4683.7   | 1.7  | 4670.8   | 2.0  | 4711.9   | 2.7  |
| 南九州  | 一般国道(直轄) | 900.5    | 7.7  | 903.7    | 8.4  | 911.5    | 10.0 |
|      | 〃(補助)    | 1768.8   | 1.7  | 1942.8   | 3.4  | 2327.6   | 4.4  |
|      | 一般国道計    | 2669.3   | 3.6  | 2846.5   | 5.0  | 3239.1   | 6.0  |
|      | 主要地方道    | 2755.1   | 1.7  | 2730.4   | 1.3  | 3295.1   | 1.4  |
|      | 一般地方道    | 6589.4   | 0.8  | 6739.9   | 0.8  | 5335.7   | 0.9  |
|      | 都道府県道計   | 9344.5   | 1.1  | 9470.3   | 0.9  | 8630.8   | 1.1  |
|      | 合計       | 12013.8  | 1.7  | 12316.8  | 1.9  | 11869.9  | 2.4  |
| 沖縄県  | 一般国道(直轄) | 240.1    | 16.5 | 249.3    | 36.1 | 278.3    | 39.3 |
|      | 〃(補助)    | 92.3     | 12.8 | 127.4    | 25.2 | 118.8    | 37.7 |
|      | 主要地方道    | 225.0    | 9.7  | 252.0    | 10.6 | 274.3    | 13.5 |
|      | 一般地方道    | 384.7    | 4.5  | 719.2    | 6.3  | 639.4    | 9.6  |
|      | 計        | 942.1    | 9.6  | 1347.9   | 14.4 | 1310.8   | 19.3 |
| 全国計  | 一般国道(直轄) | 18958.9  | 6.5  | 19712.4  | 7.2  | 19490.9  | 9.3  |
|      | 〃(補助)    | 20334.5  | 2.4  | 20881.2  | 3.1  | 26801.7  | 3.4  |
|      | 一般国道計    | 39293.4  | 4.4  | 40593.6  | 5.0  | 46292.6  | 5.9  |
|      | 主要地方道    | 48515.9  | 3.3  | 44538.1  | 3.3  | 49680.7  | 3.8  |
|      | 一般地方道    | 77794.9  | 1.6  | 86832.0  | 1.8  | 77081.8  | 2.2  |
|      | 都道府県道計   | 126310.8 | 2.2  | 131370.1 | 2.3  | 126762.5 | 2.8  |
|      | 合計       | 165604.2 | 2.8  | 171963.7 | 2.9  | 173055.1 | 3.6  |

注1 空地支庁の緑化率の値は、52、55年度の2年度について歩道設置区間以外の緑化延長も含まれている。

表-1. 5 全国道路種類別緑化率

(昭和52、55、58年度全国道路交通情勢調査集計表より作成)  
(上段52年度、中段55年度、下段58年度)

| ブロック<br>道路種類     |                   | 北海道               | 北東北               | 南東北               | 関 東<br>内 陸           | 関 東<br>臨 海        | 東 海               | 北 陸                | 近 内<br>近 陸           | 近 内<br>臨 海        | 山 陰               | 山 陽               | 四 国                  | 北九州                | 南九州                  | 沖 縄               | 全国計   |       |       |       |         |         |         |         |           |       |     |  |
|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|-------------------|-------------------|--------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|--------------------|----------------------|-------------------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|-----------|-------|-----|--|
| 一 般 国 道<br>(直 轄) | 5.5<br>6.5<br>5.4 | 1.3<br>3.4<br>5.6 | 3.8<br>4.8<br>6.0 | 2.7<br>5.8<br>8.2 | 28.4<br>30.2<br>29.8 | 4.5<br>6.0<br>8.0 | 1.9<br>3.3<br>5.8 | 7.9<br>10.0<br>9.7 | 14.5<br>21.7<br>19.5 | 1.1<br>3.7<br>5.8 | 5.8<br>9.3<br>6.0 | 3.9<br>7.5<br>9.1 | 10.9<br>13.5<br>14.6 | 7.7<br>8.4<br>10.0 | 16.5<br>36.1<br>39.3 | 6.5<br>7.2<br>9.3 |       |       |       |       |         |         |         |         |           |       |     |  |
| 一 般 国 道<br>(補 助) | —                 | 0.6<br>1.0<br>1.2 | 0.2<br>0.6<br>1.0 | 1.5<br>2.6<br>4.6 | 8.4<br>9.4<br>9.8    | 3.0<br>3.1<br>3.0 | 1.2<br>2.2<br>2.1 | 1.4<br>1.1<br>1.5  | 4.7<br>6.5<br>5.1    | 0.4<br>1.7<br>1.4 | 2.2<br>2.1<br>2.3 | 0.4<br>0.6<br>0.4 | 5.7<br>6.2<br>5.8    | 1.7<br>3.4<br>4.4  | 12.8<br>25.2<br>37.7 | 2.4<br>3.1<br>3.4 |       |       |       |       |         |         |         |         |           |       |     |  |
| 一 般 国 道<br>計     | 5.5<br>6.5<br>5.4 | 0.9<br>1.8<br>2.5 | 1.8<br>2.4<br>2.7 | 1.9<br>3.7<br>5.6 | 17.7<br>18.8<br>17.7 | 3.5<br>4.1<br>4.6 | 1.5<br>2.7<br>3.3 | 3.7<br>4.3<br>4.1  | 9.1<br>13.2<br>10.1  | 0.7<br>2.7<br>3.4 | 3.8<br>5.0<br>3.5 | 2.2<br>4.3<br>4.1 | 7.6<br>8.9<br>8.7    | 3.6<br>5.0<br>6.0  | 15.4<br>32.4<br>38.9 | 4.4<br>5.0<br>5.9 |       |       |       |       |         |         |         |         |           |       |     |  |
| 主 要 地 方 道        | 3.3<br>3.6<br>4.0 | 0.5<br>0.9<br>1.4 | 0.2<br>0.5<br>0.6 | 1.1<br>2.3<br>2.5 | 15.4<br>15.4<br>15.5 | 4.0<br>4.1<br>4.8 | 2.8<br>1.9<br>1.8 | 3.8<br>3.7<br>4.0  | 9.2<br>7.9<br>8.9    | 0.5<br>0.6<br>0.7 | 0.6<br>1.6<br>1.9 | 0.8<br>1.0<br>0.9 | 1.4<br>1.6<br>2.1    | 1.7<br>1.3<br>1.4  | 9.7<br>10.6<br>13.5  | 3.3<br>3.3<br>3.8 |       |       |       |       |         |         |         |         |           |       |     |  |
| 一 般 地 方 道        | 1.4<br>2.2<br>1.5 | 0.2<br>0.5<br>0.7 | 0.1<br>0.3<br>0.5 | 0.6<br>1.2<br>1.2 | 7.6<br>8.3<br>8.8    | 3.2<br>3.0<br>4.0 | 0.9<br>1.1<br>1.8 | 1.0<br>1.2<br>1.5  | 3.6<br>4.2<br>4.3    | 0.6<br>0.6<br>0.6 | 0.9<br>1.2<br>1.5 | 0.4<br>0.6<br>0.5 | 1.0<br>2.0<br>2.5    | 0.8<br>0.8<br>0.9  | 4.5<br>6.3<br>9.6    | 1.6<br>1.8<br>2.2 |       |       |       |       |         |         |         |         |           |       |     |  |
| 都 道 府 県 道<br>計   | 2.0<br>2.6<br>2.2 | 0.4<br>0.7<br>1.0 | 0.2<br>0.3<br>0.5 | 0.8<br>1.5<br>1.7 | 11.0<br>11.2<br>11.8 | 3.5<br>3.4<br>4.3 | 1.1<br>1.4<br>1.8 | 2.1<br>2.0<br>2.4  | 5.8<br>5.6<br>6.3    | 0.6<br>0.6<br>0.7 | 0.8<br>1.3<br>1.7 | 0.5<br>0.8<br>0.6 | 1.1<br>1.9<br>2.3    | 1.1<br>0.9<br>1.1  | 6.4<br>7.4<br>10.8   | 2.2<br>2.3<br>2.8 |       |       |       |       |         |         |         |         |           |       |     |  |
| 合 計              | 3.2<br>3.9<br>3.1 | 0.6<br>1.0<br>1.5 | 0.6<br>0.9<br>1.2 | 1.0<br>2.0<br>2.7 | 12.4<br>12.7<br>13.2 | 3.5<br>3.5<br>4.4 | 1.3<br>1.7<br>2.1 | 2.5<br>2.6<br>2.9  | 6.5<br>7.1<br>7.2    | 0.6<br>1.0<br>1.3 | 1.4<br>2.0<br>2.1 | 0.9<br>1.5<br>1.5 | 2.7<br>3.5<br>4.0    | 1.7<br>1.9<br>2.4  | 9.6<br>14.4<br>19.3  | 2.8<br>2.9<br>3.6 |       |       |       |       |         |         |         |         |           |       |     |  |
| ブ ロ ッ ク<br>内 訳   | 北海道               | 青 岩 伏             | 森 手 田             | 宮 山 福 新           | 城 形 鳥 海              | 矢 野 群 長 山         | 城 本 馬 野 梨         | 千 馬 東 奈 川          | 紫 玉 京 川              | 静 愛 岐 三           | 岡 知 早 蜜           | 富 石 福             | 山 川 井                | 滋 京 奈              | 賀 都 良                | 兵 大 和 歌 山         | 岸 阪 山 | 鳥 島 根 | 岡 広 山 | 山 島 口 | 愛 徳 高 香 | 媛 島 知 川 | 大 福 佐 長 | 分 岡 賀 崎 | 宮 熊 虎 児 島 | 崎 本 島 | 沖 縄 |  |

緑化率=歩道設置延長のうちの緑化延長/道路延長

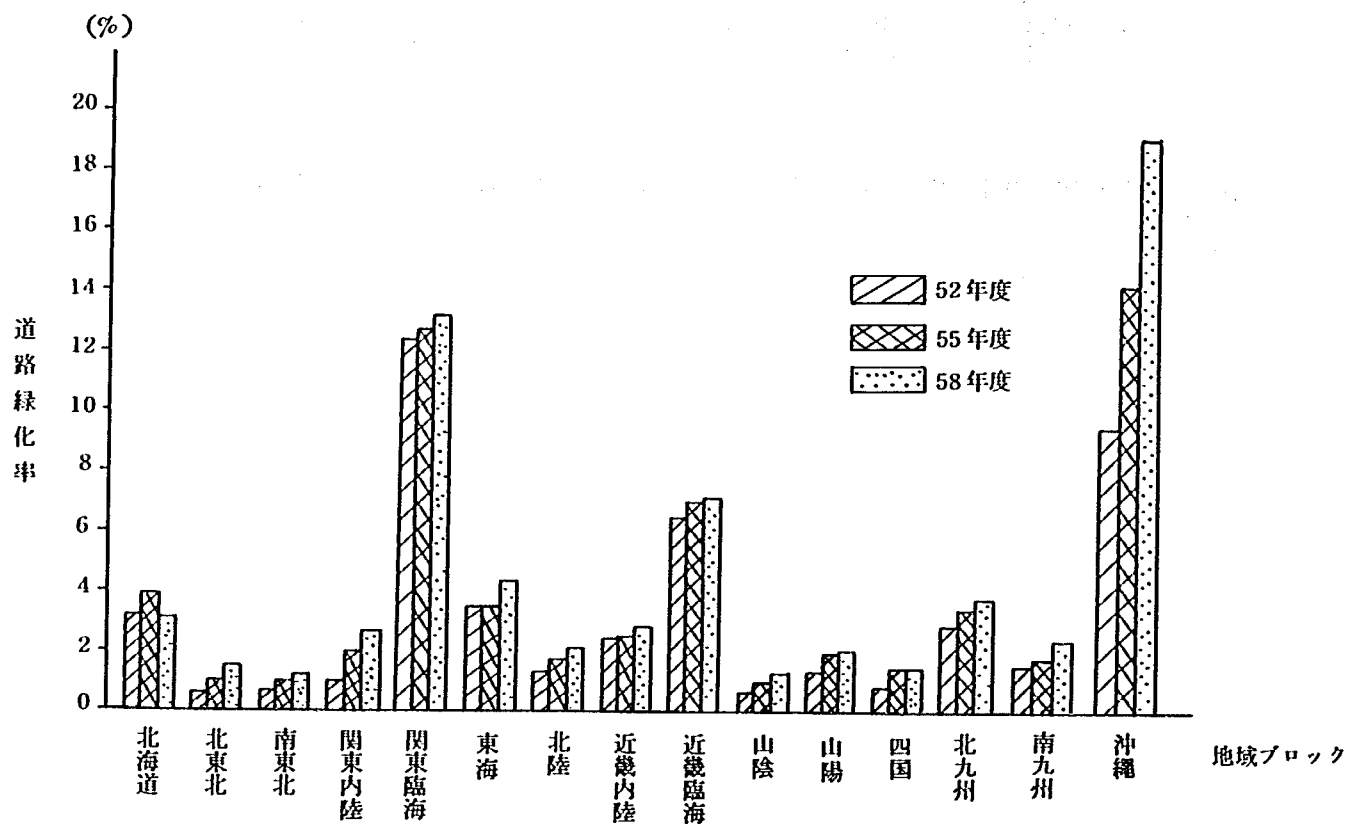


図-1.1 地域ブロック毎の道路緑化率 (全体)

## 4. 街路樹の使用樹種

### 4.1 調査目的

街路樹は、地域の環境に適応する樹種であることを要求されるが、また一方では個性豊かな都市景観を形成するような樹種であることも望ましい。

街路樹種の状況を全国的な規模で調査した事例としては、昭和42年に実施された全国160都市についての調査（資料集2参照、以下昭和42年調査と呼ぶ）があるが、その後は、このような全国的な規模で実施された調査はない。

本項では、全国の各都市で現在街路樹としてどのような樹種が使用されているかを調査するとともに、昭和42年調査と比較してこの15年間における街路樹の変遷を調査した。

なお、本調査で対象とした高木は「道路用地の中に列状に植栽されるものを言い、歩道内に単独に植えられるもの、植樹帯の中に中・低木等と併用して植栽されているものを指している。」従って、群植された高木については街路樹とみなさず、今回の調査からは除外している。

### 4.2 調査方法

調査対象都市は、昭和42年調査で対象とされた都市にそれ以後人口10万人に達した都市を加えた229都市を対象とした。調査方法は、これらの各都市に表Ⅰ.6の調査表を配布し、昭和57年4月1日現在供用中の道路に植栽されている高木の樹種と本数について解答を得た。

表-1. 6 街 路 樹 調 査 表

都市名 ( 県 市)

57. 4. 1現在

| 数 量<br>樹 種        |     | 道 路 種 別 |       |       |   |
|-------------------|-----|---------|-------|-------|---|
|                   |     | 国 道     | 都道府県道 | 市 区 道 | 計 |
| 1. プラ タ ナ ス       |     |         |       |       |   |
| 2. イ チ ョ ウ        |     |         |       |       |   |
| 3. シ ダ レ ヤ ナ キ    |     |         |       |       |   |
| 4. ニ セ ア カ シ ア    |     |         |       |       |   |
| 5. カ ロ リ ナ ボ ブ ラ  |     |         |       |       |   |
| 6. ソ メ イ ヨ シ ノ    |     |         |       |       |   |
| 7. ア オ ギ リ        |     |         |       |       |   |
| 8. ト ウ カ エ デ      |     |         |       |       |   |
| 9. ケ ヤ キ          |     |         |       |       |   |
| 10. ボ ブ ラ (ニ グ ラ) |     |         |       |       |   |
| 11. ユ リ ノ キ       |     |         |       |       |   |
| 12. ナ ン キ ン ハ ゼ   |     |         |       |       |   |
| 13. エ ン ジ ユ       |     |         |       |       |   |
| 14. シ ン ジ ユ       |     |         |       |       |   |
| 15. ク ロ マ ツ       |     |         |       |       |   |
| 16. カ イ ズ カ イ プ キ |     |         |       |       |   |
| 17. ネ グ ン ド カ エ デ |     |         |       |       |   |
| 18. ナ ナ カ マ ド     |     |         |       |       |   |
| 19. ト チ ノ キ       |     |         |       |       |   |
| 20. ク ス ノ キ       |     |         |       |       |   |
| そ<br>の<br>他       | 21. |         |       |       |   |
|                   | 22. |         |       |       |   |
|                   | 23. |         |       |       |   |
|                   | 24. |         |       |       |   |
|                   | 25. |         |       |       |   |
|                   | 26. |         |       |       |   |
|                   | 27. |         |       |       |   |
|                   | 28. |         |       |       |   |
|                   | 29. |         |       |       |   |
|                   | 30. |         |       |       |   |
| 合 計 本 数 (本)       |     |         |       |       |   |
| 供用区間延長 (km)       |     |         |       |       |   |
| 人 口 (人)           |     |         |       |       |   |
| 市街化区域             |     |         |       |       |   |
| D I D             |     |         |       |       |   |

注) 対象樹種—街路樹として、植栽されている高木についての調査とする (群植されているものについては除く)

\*対象道路区間—57. 4. 1現在供用中の区間

\*1～20の樹種以外のものがあれば21～30に記入して下さい。

### 4.3 調査結果

#### (1) わが国の代表的な街路樹

本調査で対象とした都市(229都市)の街路樹総本数は約177万本となった。この数字は第1項(P.6)で得られた全国の高木植栽本数277万本の64%に相当するものである。街路樹の樹種数については、総樹種数が166種類となり、このうち使用本数の少ない(100本未満)ものを除外すると、123種類である。これらが、おおむねわが国の普遍的な樹種と言えよう。また、これを昭和42年調査と比較すると、昭和42年調査は、総樹種数105種、本調査と同様の定義による普遍的な樹種数としては40~50程度としており、総樹種数で約1.5倍、普遍的樹種で約3倍程度の拡大を示している。

これらの樹種のうち植栽本数の合計が1万本以上に達する樹種を拾い上げると表-I.7、図-I.2に示す25種類となる(写真-1)。また、図-I.2、表I.7に25種街路樹の使用都市数を示す。これら25種の樹種のみで植栽本数は約150万本に達し調査対象都市における街路樹総本数の85%を占める。また、図-I.3から25種の街路樹のうち48%に当たる12種は調査対象都市の半数以上で使用されているなど、全国に広範囲に用いられていることがわかる。

表-I.7 一万本以上植栽されている街路樹一覧表  
(229都市)

昭和57年4月1日現在

| 順位 | 樹 種 名     | 本 数 (本) | 構成比* (%) | 使用都市数 |
|----|-----------|---------|----------|-------|
| 1  | イ チ ヨ ウ   | 301,938 | 17.0     | 218   |
| 2  | ブラタナス類    | 199,830 | 11.2     | 198   |
| 3  | トウカエデ     | 142,037 | 8.0      | 177   |
| 4  | シダレヤナギ    | 90,620  | 5.1      | 186   |
| 5  | ケ ヤ キ     | 78,966  | 4.4      | 162   |
| 6  | ニセアカシア    | 73,012  | 4.1      | 150   |
| 7  | ソメイヨシノ    | 65,812  | 3.7      | 145   |
| 8  | カイズカイブキ   | 64,964  | 3.7      | 103   |
| 9  | クスノキ      | 61,708  | 3.5      | 117   |
| 10 | カロリナボブラ   | 44,911  | 2.5      | 71    |
| 11 | ユ リ ノ キ   | 40,999  | 2.3      | 110   |
| 12 | ア オ ギ リ   | 40,956  | 2.3      | 113   |
| 13 | ナンキンハゼ    | 40,846  | 2.3      | 83    |
| 14 | エ ン ジ ュ   | 39,326  | 2.2      | 111   |
| 15 | マ テ バ シ イ | 39,285  | 2.2      | 99    |
| 16 | ナナカマド     | 38,688  | 2.2      | 35    |
| 17 | アメリカフウ    | 38,039  | 2.1      | 81    |
| 18 | カエデ類      | 19,371  | 1.1      | 54    |
| 19 | クロマツ      | 17,039  | 1.0      | 78    |
| 20 | ホルトノキ     | 15,534  | 0.7      | 27    |
| 21 | シ ン ジ ュ   | 14,663  | 0.8      | 56    |
| 22 | ヤ マ モ     | 14,544  | 0.8      | 67    |
| 23 | サ ク ラ 類   | 13,546  | 0.8      | 76    |
| 24 | ク ル ミ 類   | 12,328  | 0.7      | 24    |
| 25 | ボブラ(ニグラ)  | 12,162  | 0.7      | 75    |

\*比率は各樹種の本数が調査対象都市の全街路樹数1,778,049本に対する割合である。

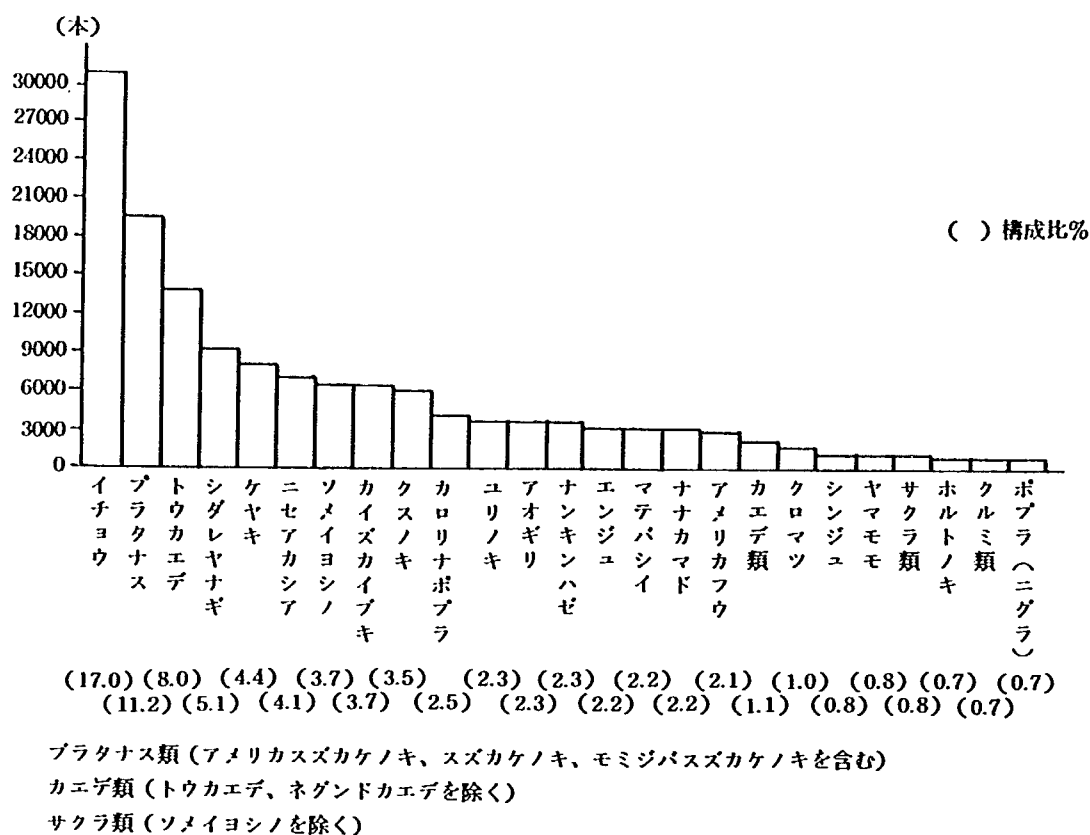


図-1.2 一万本以上植栽されている街路樹一覧(229都市) 昭和57年4月1日現在

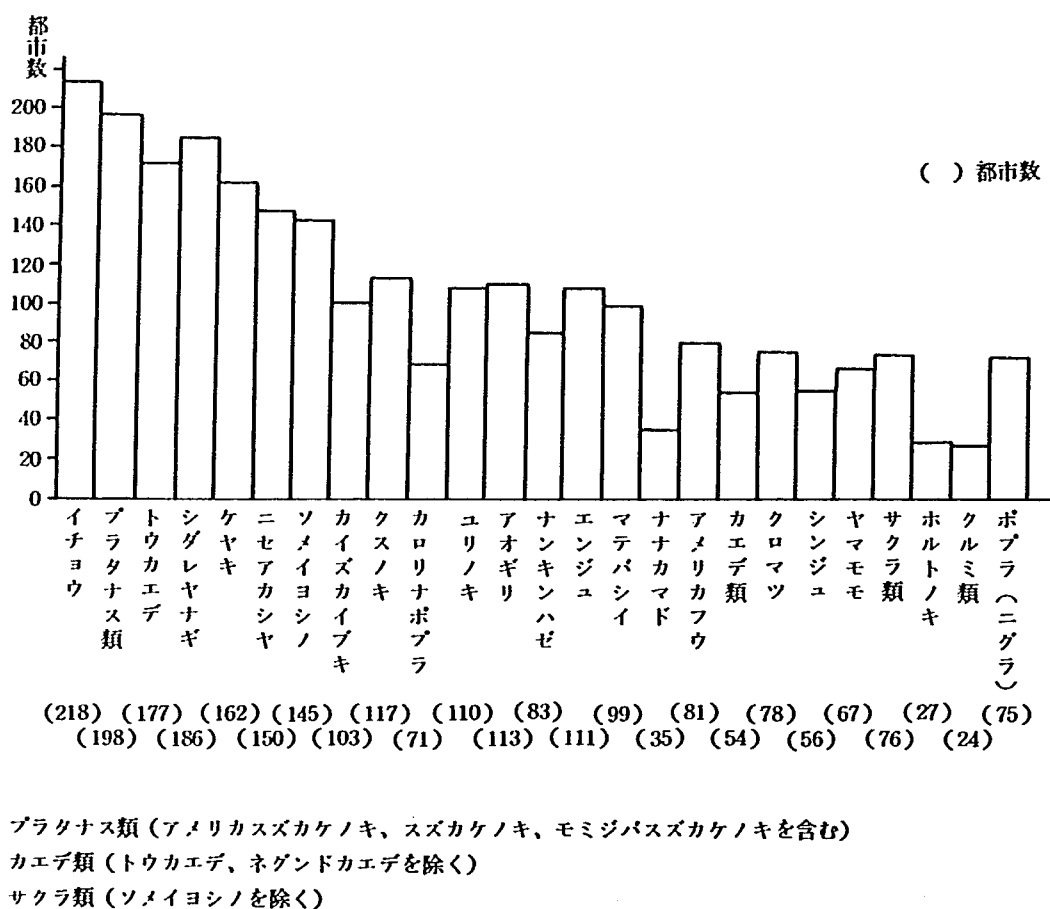


図-1.3 街路樹使用都市数(229都市) 昭和57年4月1日現在



第1位 イチョウ



第2位 プラタナス



第3位 トウカエデ



第4位 シダレヤナギ



第5位 ケヤキ



第6位 ニセアカシア

写真-1.1 わが国の代表的な街路樹



第8位 カイツカイクキ



第9位 クスノキ



第11位 ユリノキ



第12位 アオギリ

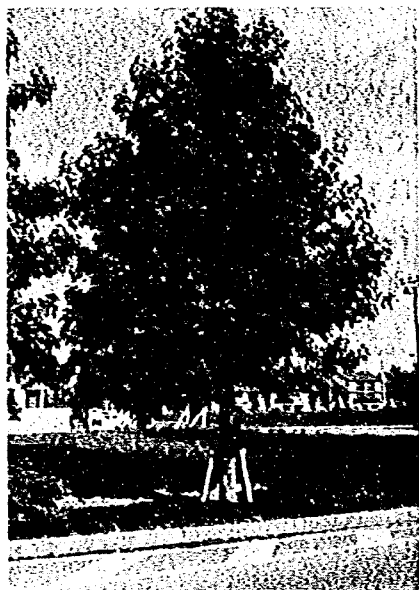


第14位 エンジュ



第15位 マテバシイ

写真-I. 1 わが国の代表的な街路樹



第17位 アメリカフウ



第19位 クロマツ



第22位 ヤマモモ



第24位 クルミ類 (オニグルミ)



第25位 ポプラ

写真-1. 1 わが国の代表的な街路樹

## (2) 地域と街路樹の関係

### 各地域の街路樹

地方別によく使用される樹種について、使用本数の多いものから順に上位25位までをまとめると表-I.8のようになる。

表-I.8を見ると、北海道はニセアカシア、ナナカマドが1、2位を占めている。また、シラカバ、ライラックなど他の地方には見られない樹種が見られる。他の地域ではイチョウ、プラタナス、トウカエデ等が上位を占めている。東北ではカイズカイブキが、中国ではアメリカフウが2位にランクされ、関西から西へ行くに従って、クスノキが上位を占めるなど、各地域で特色ある樹種が用いられている様子がわかる。しかし、全般的には、上位にある樹種が地域によって多少順位を変えつつも全国で広範に使用されていることがわかる。

表一 I.8 地方別街路樹上位25種(229都市)

(昭和57年4月1日現在、単位：本)

| 順位<br>地域 | 1                | 2                | 3                 | 4                 | 5                | 6                | 7                | 8                | 9                 | 10               | 11              | 12               | 13               | 14            | 15               | 16              | 17               | 18               | 19              | 20               | 21              | 22              | 23                 | 24              | 25              |
|----------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|---------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|
| 北海道      | ニセアカシヤ<br>39,410 | ナナカマド<br>34,054  | ブラタナス類<br>27,859  | イチヨウ<br>20,203    | カエデ類<br>13,432   | シダレヤナギ<br>11,336 | ネグンドカエデ<br>7,987 | シラカバ<br>7,756    | ヤチデモ<br>6,203     | クロマツ<br>4,963    | ハルニレ<br>4,491   | サクラ類<br>4,390    | エンジュ<br>4,141    | シナノキ<br>2,869 | ボブ<br>2,696      | ハンノキ<br>2,292   | カロリナ<br>2,251    | シンジュ<br>1,765    | ワイウツ<br>1,285   | ハシドイ<br>1,094    | コバノ<br>1,079    | トチノキ<br>1,070   | ヨーロッパアカマツ<br>1,055 | イチイ<br>952      | カイズカ<br>649     |
| 東北       | イチヨウ<br>16,928   | ブラタナス類<br>12,495 | カイズカイブキ<br>10,565 | トウカエデ<br>9,022    | ケヤキ<br>8,456     | ナナカマド<br>4,581   | ユリノキ<br>4,529    | ソメイヨシノ<br>4,173  | シダレヤナギ<br>4,088   | カエデ類<br>3,084    | エンジュ<br>2,940   | ニセアカシヤ<br>2,778  | クロマツ<br>2,503    | ボブ<br>1,617   | マナバシ<br>1,369    | シラカシ<br>1,003   | マサキ<br>927       | ヒマウヤスギ<br>774    | イチイ<br>757      | コブシ<br>107       | アオギリ<br>563     | シラカンバ<br>530    | ネズミモチ<br>429       | アメリカフウ<br>344   | ハナミズ<br>343     |
| 関東1      | イチヨウ<br>65,321   | トウカエデ<br>21,624  | ブラタナス類<br>21,311  | ユリノキ<br>20,907    | マナバシ<br>17,208   | ケヤキ<br>17,135    | ソメイヨシノ<br>14,882 | シダレヤナギ<br>14,274 | エンジュ<br>8,148     | ニセアカシヤ<br>7,786  | カロリナ<br>6,053   | ハナミズ<br>4,476    | アメリカフウ<br>4,384  | トチノキ<br>4,337 | サクラ類<br>4,058    | クスノキ<br>4,045   | アオギリ<br>3,647    | カイズカイブキ<br>2,684 | モミジバフウ<br>2,650 | ヤマモモ<br>2,317    | ツバキ類<br>2,276   | スタジイ<br>2,276   | アキニレ<br>2,022      | ナンキンハゼ<br>1,821 | ボブ<br>1,614     |
| 関東2      | イチヨウ<br>46,334   | ブラタナス類<br>43,217 | トウカエデ<br>24,442   | エンジュ<br>13,638    | シダレヤナギ<br>11,120 | ケヤキ<br>17,135    | ソメイヨシノ<br>9,068  | アオギリ<br>4,751    | マナバシ<br>4,678     | ニセアカシヤ<br>4,526  | クスノキ<br>3,885   | アメリカフウ<br>3,593  | ユリノキ<br>2,802    | サクラ類<br>2,493 | カイズカイブキ<br>2,476 | ハナミズ<br>2,314   | ヤマモモ<br>1,711    | アキニレ<br>1,619    | トチノキ<br>1,576   | モミジバフウ<br>1,526  | タイワンフウ<br>1,506 | サルスベリ<br>1,433  | ウバメガシ<br>1,145     | ボブ<br>772       | カロリナ<br>761     |
| 中部       | イチヨウ<br>50,323   | トウカエデ<br>41,424  | ブラタナス類<br>29,995  | カイズカイブキ<br>21,198 | シダレヤナギ<br>15,964 | ソメイヨシノ<br>13,645 | ナンキンハゼ<br>12,806 | アオギリ<br>10,956   | ケヤキ<br>10,382     | ニセアカシヤ<br>8,951  | アメリカフウ<br>6,782 | カロリナ<br>5,853    | クスノキ<br>5,116    | マナバシ<br>4,736 | ユリノキ<br>4,207    | クロマツ<br>2,813   | ボブ<br>3,051      | エンジュ<br>2,503    | シンジュ<br>2,334   | トチノキ<br>1,652    | ヤマモモ<br>1,425   | ハナミズ<br>1,389   | メタセコイヤ<br>1,264    | ナナカマド<br>1,225  | クロガネモチ<br>1,170 |
| 近畿       | イチヨウ<br>69,623   | ブラタナス類<br>37,138 | トウカエデ<br>34,967   | クスノキ<br>23,172    | カロリナ<br>22,965   | シダレヤナギ<br>21,579 | ケヤキ<br>20,970    | ソメイヨシノ<br>19,790 | カイズカイブキ<br>19,659 | ナンキンハゼ<br>15,734 | アオギリ<br>11,856  | アメリカフウ<br>9,904  | クルミ類<br>8,584    | シンジュ<br>6,528 | ユリノキ<br>5,695    | マナバシ<br>5,554   | ニセアカシヤ<br>5,310  | クロマツ<br>4,678    | ヤマモモ<br>3,979   | アウカシ<br>3,746    | ウバメガシ<br>3,148  | タイワンフウ<br>3,020 | エンジュ<br>2,895      | ボブ<br>1,785     | シラカシ<br>1,401   |
| 中国       | ブラタナス類<br>16,604 | アメリカフウ<br>8,082  | クスノキ<br>7,705     | イチヨウ<br>7,073     | アオギリ<br>3,836    | シダレヤナギ<br>3,378  | ケヤキ<br>3,031     | カイズカイブキ<br>2,900 | マナバシ<br>2,867     | カロリナ<br>2,854    | トウカエデ<br>2,770  | ニセアカシヤ<br>2,692  | クルミ類<br>2,352    | ヤマモモ<br>2,107 | ユリノキ<br>1,799    | ソメイヨシノ<br>1,592 | ナンキンハゼ<br>1,486  | アウカシ<br>1,440    | カナメモチ<br>1,360  | シンジュ<br>1,354    | タイワンフウ<br>1,346 | センダン<br>1,293   | クロガネモチ<br>1,038    | ボブ<br>889       | ツバキ類<br>832     |
| 四国       | ブラタナス類<br>6,179  | クスノキ<br>3,717    | イチヨウ<br>3,653     | ナンキンハゼ<br>2,041   | シダレヤナギ<br>1,982  | アメリカフウ<br>1,850  | ツバキ類<br>1,434    | タイワンフウ<br>1,300  | ホルトノキ<br>1,075    | マナバシ<br>939      | カイズカイブキ<br>933  | トウカエデ<br>862     | ヤマモモ<br>785      | クロガネモチ<br>742 | ニセアカシヤ<br>725    | ケヤキ<br>692      | メタセコイヤ<br>455    | マサキ<br>428       | アオギリ<br>374     | ワシントンヤシ<br>305   | シンジュ<br>285     | ソメイヨシノ<br>283   | ウバメガシ<br>233       | カナリーヤシ<br>208   | シマトネリコ<br>196   |
| 九州・沖縄    | イチヨウ<br>20,667   | クスノキ<br>14,088   | ホルトノキ<br>12,798   | ブラタナス類<br>9,537   | ケヤキ<br>7,779     | シダレヤナギ<br>7,027  | トウカエデ<br>6,926   | ナンキンハゼ<br>6,819  | ソメイヨシノ<br>5,999   | クロガネモチ<br>5,613  | アオギリ<br>4,979   | ワシントンヤシ<br>4,642 | カイズカイブキ<br>4,303 | ツバキ類<br>3,915 | カロリナ<br>3,650    | アメリカフウ<br>2,966 | アメリカダイゴ<br>2,350 | マナバシ<br>1,934    | ヤマモモ<br>1,637   | キョウチクトウ<br>1,323 | クルミ類<br>1,176   | エンジュ<br>1,120   | ユリノキ<br>980        | ニセアカシヤ<br>834   | タブノキ<br>980     |

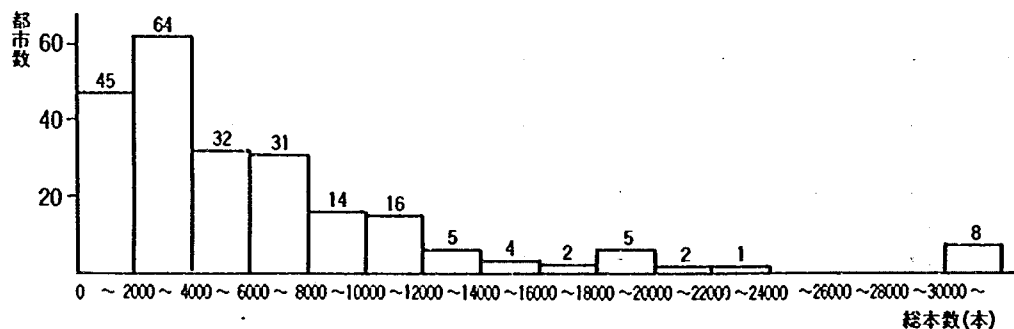
\* 表一2において使用本数が10位未満のもの及び表一2掲載対象外樹種  
 カエデ類(トウカエデ、ネグンドカエデを除く)。サクラ類(ソメイヨシノを除く)。  
 シナノキ(ボダイジュ、オオバボダイジュを含む)。ツバキ類(サザンカを含む)。  
 アメリカダイゴ(アメリカダイゴ、ダイゴ、サンゴシトウを含む)。ブラタナス類(アメリカスズカケノキ、スズカケノキ、モミジバスズカケノキを含む)。  
 関東1は東京以外の関東6県(茨城、栃木、群馬、埼玉、千葉、神奈川)。関東2は東京都

### (3) 都市の規模と街路樹数

街路樹総本数と都市数の関係を図－1.4に示す。

調査対象都市の中で総本数1万本以上の都市は41都市（18%）、2万本以上は9都市、3万本以上は7都市（横浜、京都、北九州、名古屋、大阪、神戸、札幌）、10万本以上は2都市（大阪、札幌）である。また、各都市の平均街路樹数は7,700本となった。

都市の規模（総人口）と街路樹総本数の関係を調べた所、相関係数が $R=0.86$ となり、都市の人口と街路樹数との間にはかなり高い相関関係があることが認められる。



図－1.4 街路樹総本数別の都市数(229都市) 昭和57年4月1日現在

次に、街路樹数と市街化区域面積、及び土地区画整理面積との関係は、相関係数が各々 $r=0.88$ 、 $r=0.83$ とかなり高い相関関係が認められた（表－1.9、1.10）。

表－1.11に都市の人口と1,000人当たりの街路樹数をまとめた。街路樹の普及度を示す方法については、最適なものの選択についてさらに検討が必要と思われるが、今回は昭和42年調査と同様に大まかな目安として人口1,000人に対する街路樹本数の割合によって検討を行った。

表－1.11から、人口100万人以上の都市で街路樹の整備が進んでいる都市は、札幌、神戸があげられる。また、それ以下の人口規模の都市では旭川、函館、豊橋等人口1,000人当たり50本以上の街路樹普及度の都市が現在の日本を代表する街路樹の整備の特に進んでいる都市として上げられよう。

また、横浜、京都、北九州市は、街路樹総本数は3万本以上を数えるが、都市の規模に比して普及度は低い都市となっている。

北海道内の各都市は、市街地が比較的低密度で広大であるため、他地域より1,000人当たり街路樹本数が多くなっている。

図－1.5～10に岡崎、浜松、豊橋、広島、福岡、札幌の各都市の街路樹整備位置図を示す。

これらの図などから、街路樹は都心部の市街地の整備された街路や土地区画整理事業によって整備された地区内の幹線街路及びニュータウン等の大規模開発が行われた地域においてよく整備されていることが示唆される。

これらから考えると、今後さらに街路樹の整備を推進して行くためには、次のような事が必要となろう。

まず本数を増加するためには、

- i) 土地区画整理事業、大規模な宅地開発事業、再開発事業などが実施される場合は、本格的な街路樹整備の機会であり、これらの事業と一体となった積極的な街路樹の整備

ii) 既成市街地や面的整備の完了した地区では、幹線街路以外に街路樹の植栽が可能な細街路、生活道路等について積極的に街路樹を導入

iii) 街路樹の植栽空間に充分の余裕が持てる道路では、植樹帯の充実を図るとともに、2本を一組とする植栽方法中央分離帯への高木の導入

などを検討することになろう。

また、今後の街路樹整備に際して、単に本数の増加ばかりでなく、各都市の景観にふさわしい地域の特徴を樹種の選択、個々の樹木についてより健やかな生長をめざした育成管理、成熟した既存街路樹の保存等を含め、都市全体としての総合的な整備共存を図っていく必要があろう。

表一 I. 9 街路樹数と市街化区域面積の関係

| 市街化区域<br>(ha)   | 0 - 2,000                                                                                                                                             | 2,000 - 4,000                                                                                                                                                            | 4,000 - 6,000                                                            | 6,000 - 8,000                     | 8,000 - 10,000 | 10,000 - 20,000                                        | 20,000 - 30,000      | 30,000 以上                       |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------|
| 0 - 2,000       | 1. 網走、稚内<br>2. 釜石、花巻、大船、鶴岡<br>3. 春日部、新座、入間、流山、八王代<br>4. 三鷹、東村山、小金井<br>5. 上越、小松、飯田、富士宮、松津、香枝、越生<br>6. 伊勢、門真、松原、堺、田辺<br>7. 尾道<br>8. 宇和島<br>9. 八代、焼野、阿久根 | 2. 盛岡、石巻<br>3. 小山、伊勢崎、茅ヶ崎、柏<br>4. 小平<br>6. 松坂、鈴鹿、舞鶴、和泉<br>7. 松江、岩田、陽府                                                                                                    |                                                                          |                                   |                |                                                        |                      |                                 |
| 2,000 - 4,000   | 1. 美明<br>2. 能代、酒田<br>3. 習志野、佐倉、我孫子、綾子<br>4. 立川、武蔵野、数留木<br>5. 上田、各務原、伊東<br>6. 大東、守口、箕面、池田<br>7. 山口、萩<br>8. 今治<br>9. 唐津                                 | 2. 弘前、会津若松<br>3. 水戸、上浦、桐生、太田、川越、越谷、秦野、熊谷、草加、上尾、本更津、小田原、鎌倉、大和<br>4. 日野<br>5. 甲府、高岡、清水、沼津、瀬戸、刈谷、小牧、豊川<br>6. 津、高槻、和田、加古川、宝塚、伊丹、川西<br>7. 鳥取、米子<br>8. 徳島、新居浜<br>9. 久留米、大牟田、延岡 | 1. 小樽<br>3. 日立、高崎<br>9. 佐世保                                              |                                   |                |                                                        |                      |                                 |
| 4,000 - 6,000   | 7. 宇都                                                                                                                                                 | 3. 足利、所沢、平塚、厚木<br>4. 調布<br>5. 松本、大垣<br>6. 美木、明石<br>7. 貝<br>8. 高松<br>9. 佐賀、別府、郡山、那覇                                                                                       | 2. 福島、郡山<br>3. 浦和、大宮<br>5. 長野、富士、豊田<br>6. 大津                             | 6. 和歌山                            |                |                                                        |                      |                                 |
| 6,000 - 8,000   | 1. 北見、岩見沢<br>5. 安城                                                                                                                                    | 2. 泉、山形<br>3. 市川<br>4. 府中、青梅<br>5. 長岡、一宮<br>6. 豊中<br>7. 徳山                                                                                                               | 2. 青森<br>3. 宇都宮、川口、船橋<br>5. 福井<br>6. 牧方<br>7. 下関<br>9. 長崎                | 2. 秋田<br>4. 八王子<br>5. 岐阜、浜松、静岡    |                |                                                        |                      |                                 |
| 8,000 - 10,000  |                                                                                                                                                       | 1. 室蘭                                                                                                                                                                    | 1. 新橋<br>2. いわき<br>3. 前橋、松戸、市原<br>8. 高知                                  | 3. 新潟、富山<br>7. 福山                 | 9. 熊本          |                                                        |                      |                                 |
| 10,000 - 20,000 | 8. 松山                                                                                                                                                 | 1. 帯広<br>6. 吹田                                                                                                                                                           | 1. 函館<br>2. 八戸<br>3. 藤沢<br>4. 町田<br>5. 豊橋、岡崎、春日井<br>6. 尾崎、西宮、奈良<br>9. 宮崎 | 3. 相模原、横須賀<br>5. 金沢、四日市<br>9. 鹿児島 | 7. 岡山          | 1. 苫小牧<br>2. 仙台<br>3. 千葉、川崎<br>6. 姫路<br>7. 倉敷<br>9. 大分 |                      |                                 |
| 20,000 - 30,000 |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                          |                                                                          | 1. 旭川                             |                | 7. 広島<br>9. 福岡                                         |                      |                                 |
| 30,000 - 40,000 |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                          |                                                                          |                                   | 6. 堺○          | 6. 京野○<br>9. 北九州○                                      |                      |                                 |
| 40,000 以上       |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                          |                                                                          |                                   |                |                                                        | 1. 札幌○<br>6. 神戸○、大阪○ | 3. 横浜○<br>4. 東京都特別区○<br>5. 名古屋○ |

区分 1. 北海道 2. 東北  
3. 関東 (I), (東京以外の関東全県)  
4. 関東 (II), (東京都)  
5. 中部 6. 近畿  
7. 中国 8. 四国  
9. 九州・沖縄

注 ○街路樹総本数3万本以上～10万本未満の都市  
● 10万本以上の都市

表- I. 10 土地区画整理面積（施工済）と街路樹数

| 土地区画整理<br>面積(ha)   | 0 ~ 100                                                                                                                  | 100 ~ 300                                                                                                                                      | 300 ~ 500                                                      | 500 ~<br>1,000                                                   | 1,000 ~<br>2,000                                            | 2,000 ~<br>3,000                  | 3,000 ~<br>4,000 | 4,000<br>以上                                         |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------|
| 0 ~ 2,000          | 1. 網走<br>2. 大館<br>3. 新庄, 入間, 茅ヶ崎, 八千代<br>4. 三鷹, 小平, 東村山, 小金井<br>5. 富士宮<br>6. 松坂, 門真, 松原, 和泉, 田辺<br>7. 萩, 防府<br>9. 阿久根    | 1. 稚内<br>2. 盛岡, 釜石, 花巻, 鶴岡<br>3. 波山, 柏<br>5. 上越, 小松, 飯田, 焼津, 森枝, 越生<br>6. 伊勢, 鈴鹿, 舞鶴, 横原<br>7. 松江, 尾道, 岩国<br>8. 宇和島<br>9. 八代, 鹿屋               | 3. 小山, 伊勢崎<br>春日部                                              | 2. 石巻                                                            |                                                             |                                   |                  |                                                     |
| 2,000 ~<br>4,000   | 1. 美瑛<br>2. 会津若松<br>3. 駒生, 習志野, 小田原, 鎌倉<br>4. 立川, 武蔵野<br>5. 高岡, 上田, 瀬戸<br>6. 岸和田, 守口, 池田, 宝塚<br>7. 山口<br>8. 新居浜<br>9. 唐津 | 2. 弘前, 能代<br>3. 水戸, 川越, 草加, 上尾, 木更津, 佐倉, 我孫子, 錢子<br>4. 東久留米<br>5. 甲府, 沼津, 伊東, 小牧<br>6. 高槻, 大東, 箕面, 伊丹, 川西<br>7. 米子<br>8. 徳島, 今治<br>9. 久留米, 佐世保 | 3. 上鴻, 越谷, 熊谷, 狭山<br>4. 日野<br>5. 各務原, 清水<br>6. 津, 加古川<br>9. 延岡 | 2. 酒田<br>3. 日立, 太田, 大和<br>5. 豊川<br>7. 鳥取<br>9. 大牟田               |                                                             |                                   |                  |                                                     |
| 4,000 ~<br>6,000   | 2. 福島<br>4. 調布<br>5. 松本, 富士<br>6. 美木, 和歌山<br>9. 別府                                                                       | 1. 小樽<br>3. 浦和, 所沢, 厚木<br>5. 長野, 大垣, 大津<br>7. 呉<br>9. 佐賀, 那覇                                                                                   | 3. 足利, 平塚<br>6. 明石<br>7. 宇都                                    | 2. 郡山, いわき<br>3. 高崎, 大宮<br>5. 豊田<br>8. 高松<br>9. 郡城               | 3. 宇都宮                                                      |                                   |                  |                                                     |
| 6,000 ~<br>8,000   | 4. 府中                                                                                                                    | 1. 北見, 岩見沢<br>2. 泉<br>3. 船橋<br>5. 安城<br>6. 豊中                                                                                                  | 2. 青森<br>6. 牧方                                                 | 2. 秋田<br>3. 市川<br>4. 八王子, 青梅<br>5. 静岡, 一宮<br>7. 徳山, 下関<br>9. 長崎  | 2. 山形<br>3. 川口<br>5. 長岡, 岐阜<br>卓, 浜松                        | 5. 福井                             |                  |                                                     |
| 8,000 ~<br>10,000  |                                                                                                                          |                                                                                                                                                | 3. 市原                                                          | 1. 室蘭<br>8. 高知                                                   | 1. 釧路<br>3. 前橋, 松戸<br>5. 新潟, 富山<br>7. 福山<br>9. 熊本           |                                   |                  |                                                     |
| 10,000 ~<br>20,000 | 8. 松山                                                                                                                    | 3. 横須賀<br>6. 吹田                                                                                                                                | 3. 藤沢<br>6. 吹田<br>8. 松山                                        | 1. 函館, 帯広<br>2. 八戸<br>3. 千葉<br>4. 町田<br>5. 四日市<br>7. 倉敷<br>9. 大分 | 3. 相模原<br>5. 金沢, 豊橋, 岡崎<br>6. 姫路, 西宮<br>7. 岡山<br>9. 宮崎, 鹿児島 | 2. 仙台<br>3. 川崎<br>5. 春日井<br>6. 尼崎 | 1. 苫小牧           | 2. 仙台                                               |
| 20,000 ~<br>30,000 |                                                                                                                          |                                                                                                                                                |                                                                | 1. 旭川                                                            | 7. 広島                                                       |                                   | 9. 福岡            |                                                     |
| 30,000 ~<br>40,000 |                                                                                                                          |                                                                                                                                                |                                                                |                                                                  | 6. 堺○                                                       | 6. 京都○                            | 9. 北九州○          |                                                     |
| 40,000<br>以上       |                                                                                                                          |                                                                                                                                                |                                                                |                                                                  |                                                             | 6. 神戸                             |                  | 1. 札幌○<br>3. 横浜○<br>4. 東京都特別区○<br>5. 名古屋○<br>6. 大阪○ |

区分 1. 北海道 2. 東北  
3. 関東 (I), (東京以外の関東全県)  
4. 関東 (II), (東京都)  
5. 中部 6. 近畿  
7. 中国 8. 四国  
9. 九州・沖縄

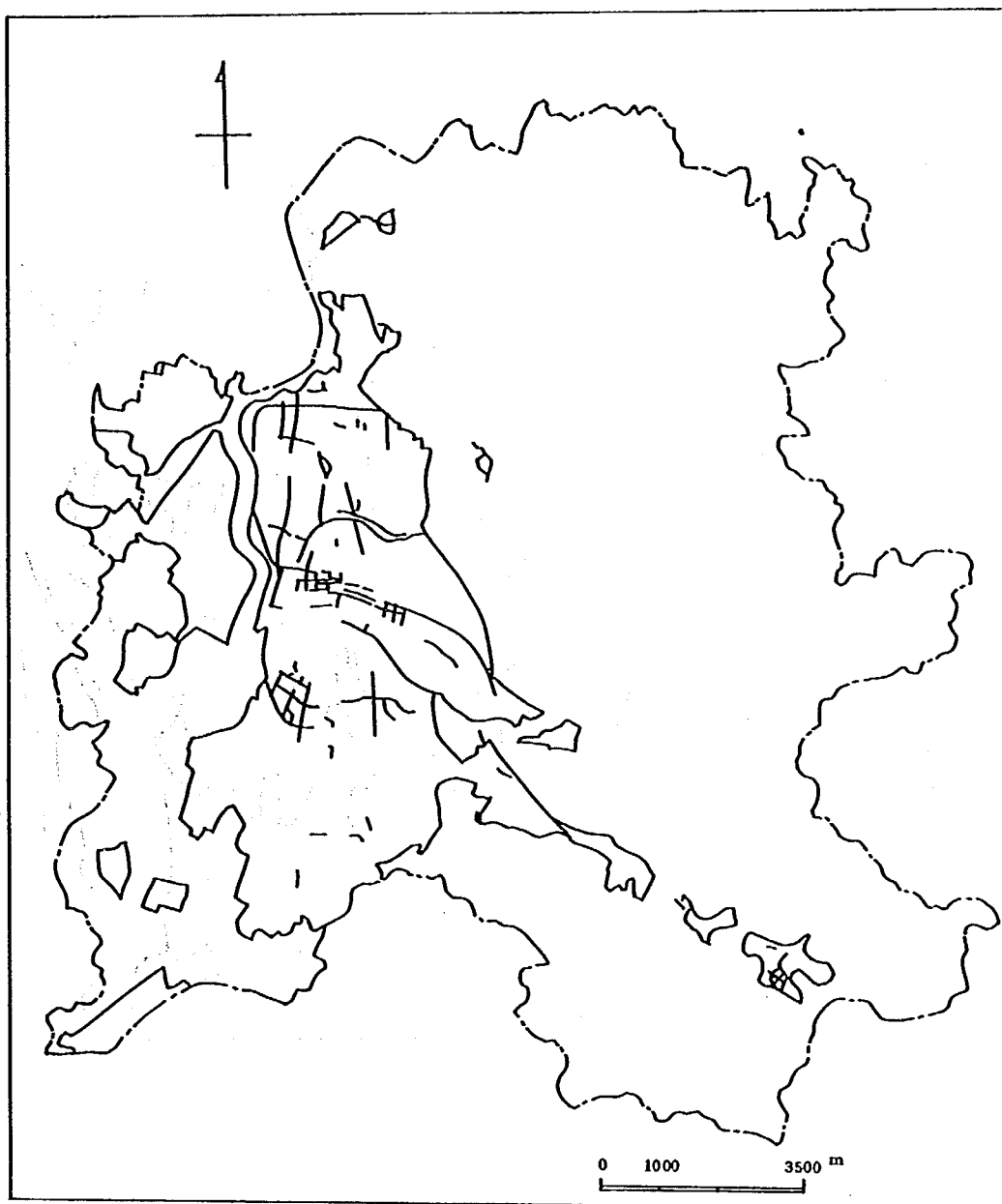
注 ○街路樹総本数3万本以上~10万本未満の都市  
● 10万本以上の都市

表-1. 11 人口1,000 人当たり街路樹本数(229都市)

昭和57年4月1日現在

| 街路樹本数           | 10万人未満                |                                              | 10万人以上                                    |                                                                                                                                                 | 20万人以上                               |                                                                             | 30万人以上                               |                                                                                               | 50万人以上      |                                          | 100万人以上 |                |
|-----------------|-----------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------------------|---------|----------------|
|                 | 区分                    |                                              | 区分                                        |                                                                                                                                                 | 区分                                   |                                                                             | 区分                                   |                                                                                               | 区分          |                                          | 区分      |                |
| 0以上<br>10本未満    | 5<br>6<br>7           | 武生<br>田辺<br>萩                                | 2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7                | 弘前、石巻<br>春日部、新座、入間、流<br>山、大和<br>三宮、東村山<br>上越、小松、富士宮<br>松坂、飯草<br>尾道、防府、岩国                                                                        | 2<br>3                               | 盛岡<br>柏                                                                     | 6                                    | 高槻                                                                                            |             |                                          |         |                |
| 10本以上<br>20本未満  | 1<br>2<br>6<br>8<br>9 | 稚内<br>釜石、花巻、大<br>館、秋田<br>舞鶴<br>宇和島<br>鹿屋、阿久根 | 3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>8<br>9           | 小山、草加、上尾、狭山<br>八千代、小田原、鎌倉、<br>茅ヶ崎、桐生、伊勢崎<br>荒川区、小平、小金井<br>甲府、高岡、焼津、藤枝<br>瀬戸、小牧<br>伊勢、鈴鹿、岸和田、門<br>真、松原、和泉、大東、<br>守口、川西<br>松江<br>新居浜、今治<br>大牟田、八代 | 2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>8<br>9 | 郡山<br>水戸、日立、越谷、<br>川越<br>目黒区<br>清水、沼津<br>加古川<br>貝<br>徳島<br>久留米、佐世保          | 2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>8<br>9 | いわき<br>宇都宮、船橋、市川<br>大宮、川口、鴻和<br>中野区、北区、八王<br>子<br>長野、岐阜、浜松、<br>静岡<br>扶方、豊中、和歌山<br>高松<br>長崎、那覇 | 2<br>4<br>9 | 仙台<br>大田区、世田谷<br>区、杉並区、練<br>馬区、足立区<br>熊本 | 3       | ○横浜、川崎         |
| 20本以上<br>30本未満  | 3<br>5                | 銚子<br>飯田                                     | 1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>8<br>9 | 小樽<br>酒田、会津若松<br>上浦、足利、大田、熊谷<br>習志野、木更津、我孫子<br>厚木、秦野<br>調布、日野、立川、武蔵<br>野、東久留米<br>松本、上田、各務原<br>津、池田、宝塚、伊丹<br>鳥取、米子、宇都<br>宮                       | 2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7           | 青森、秋田、山形、<br>福島<br>前橋、高崎、所沢、<br>平塚<br>文京区、渋谷区<br>富士、豊田、一宮<br>大津、茨木、明石<br>下関 | 3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>8<br>9      | 松戸、相模原、横須<br>賀<br>新宿区、品川区、板<br>橋区<br>新潟<br>姫路<br>倉敷、福山<br>松山、高知<br>大分                         | 3<br>6<br>7 | 千葉<br>尼崎<br>広島                           | 6<br>9  | ○京都<br>○北九州、福岡 |
| 30本以上<br>40本未満  | 1                     | 網走                                           | 3<br>4<br>5<br>6<br>7<br>8<br>9           | 佐倉<br>台東区、府中<br>長岡、大垣、刈谷、豊川<br>箕面<br>山口<br>佐賀、別府、都城                                                                                             | 4<br>5                               | 墨田区、町田<br>福井                                                                | 3<br>4<br>5<br>6                     | 藤沢<br>江東区<br>富山、金沢<br>吹田、西宮、奈良                                                                | 7<br>9      | ○堺<br>鹿児島                                |         |                |
| 40本以上<br>50本未満  | 2<br>3<br>9           | 能代<br>伊東<br>唐津                               |                                           |                                                                                                                                                 | 1<br>4<br>5<br>6                     | 釧路<br>港区<br>春日井<br>四日市                                                      |                                      |                                                                                               | 7           | 岡山                                       | 5<br>6  | ○名古屋<br>○大阪    |
| 50本以上<br>100本未満 | 1<br>4                | 美唄、岩見沢<br>中央区                                | 1<br>2<br>3<br>4<br>5<br>6<br>7           | 北見、室蘭、帯広<br>泉<br>市原<br>青梅<br>安城<br>徳山                                                                                                           | 2<br>5<br>9                          | 八戸<br>岡崎<br>宮崎                                                              | 1<br>5                               | 旭川、函館<br>豊橋                                                                                   |             |                                          | 1<br>6  | ○札幌<br>○神戸     |
| 100本以上          | 4                     | 千代田区                                         | 1                                         | 苫小牧                                                                                                                                             |                                      |                                                                             |                                      |                                                                                               |             |                                          |         |                |

区分 1. 北海道 2. 東北  
3. 関東(Ⅰ) [東京以外の関東全県]  
4. 関東(Ⅱ) [東京圏]  
5. 中部 6. 近畿  
7. 中国 8. 四国  
9. 九州・沖縄



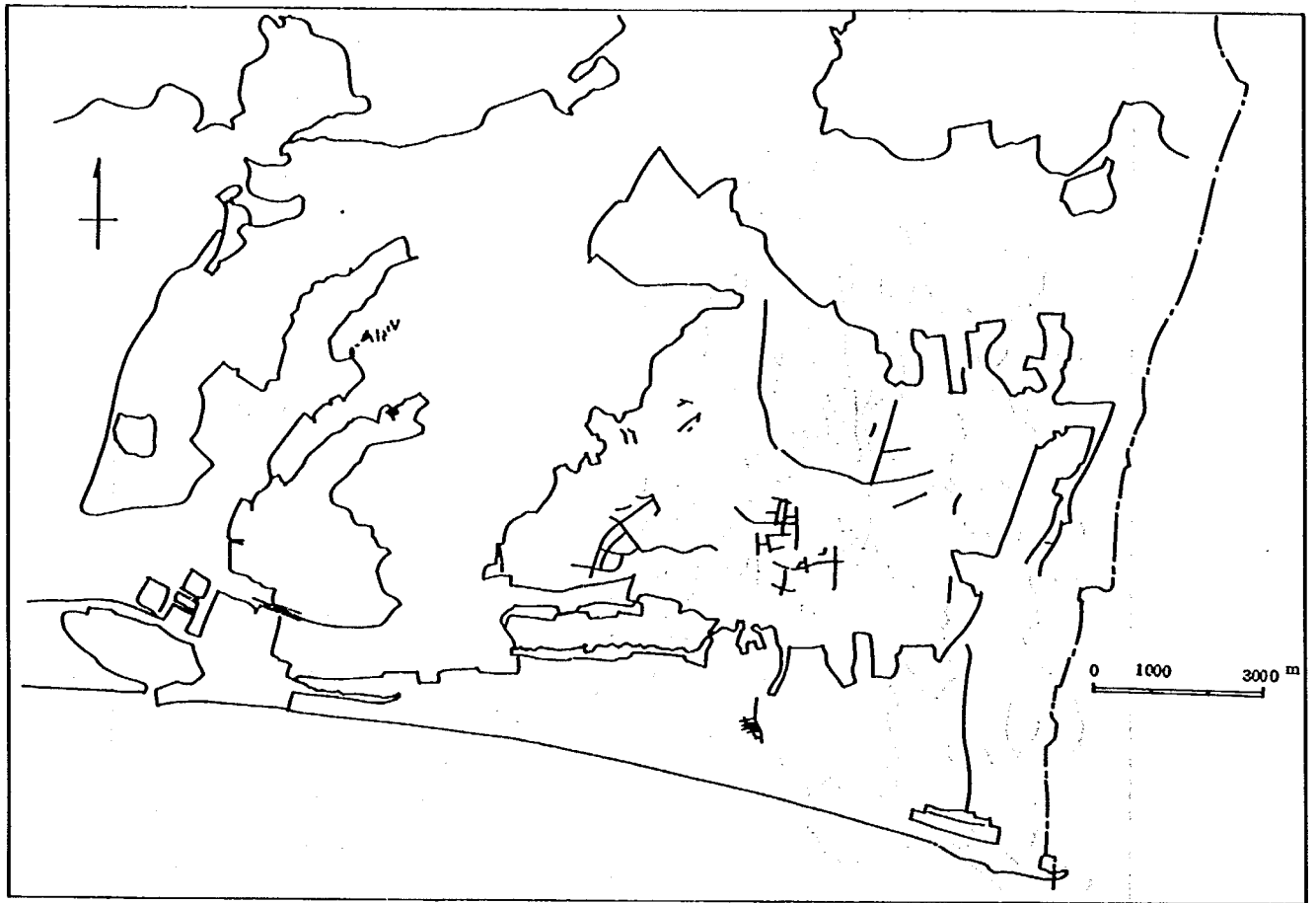
凡 例

|  |           |
|--|-----------|
|  | 市 域       |
|  | 市 街 化 区 域 |
|  | 街路樹植栽位置   |

(昭和57年4月1日現在)

|        |        |                    |      |
|--------|--------|--------------------|------|
| 街路樹総本数 | 15,580 | 人口1000人当り<br>街路樹本数 | 57.7 |
|--------|--------|--------------------|------|

図一 I.5 岡崎市街路樹位置図



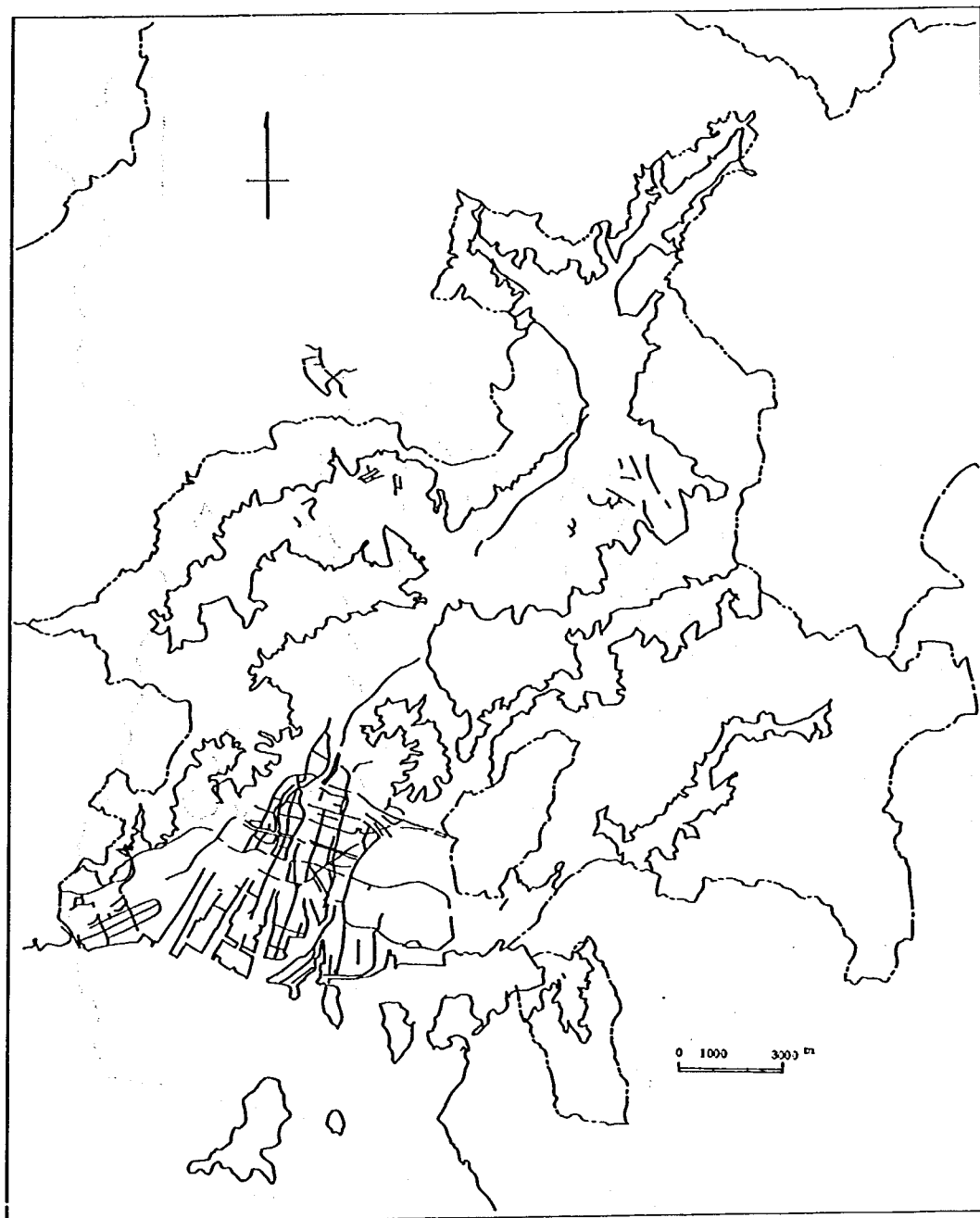
凡 例

|  |           |
|--|-----------|
|  | 市 域       |
|  | 市 街 化 区 域 |
|  | 街路樹植栽位置   |

(昭和57年4月1日現在)

|        |        |                    |      |
|--------|--------|--------------------|------|
| 街路樹総本数 | 7, 192 | 人口1000人当り<br>街路樹本数 | 14.7 |
|--------|--------|--------------------|------|

図一 I.6 浜松市街路樹位置図



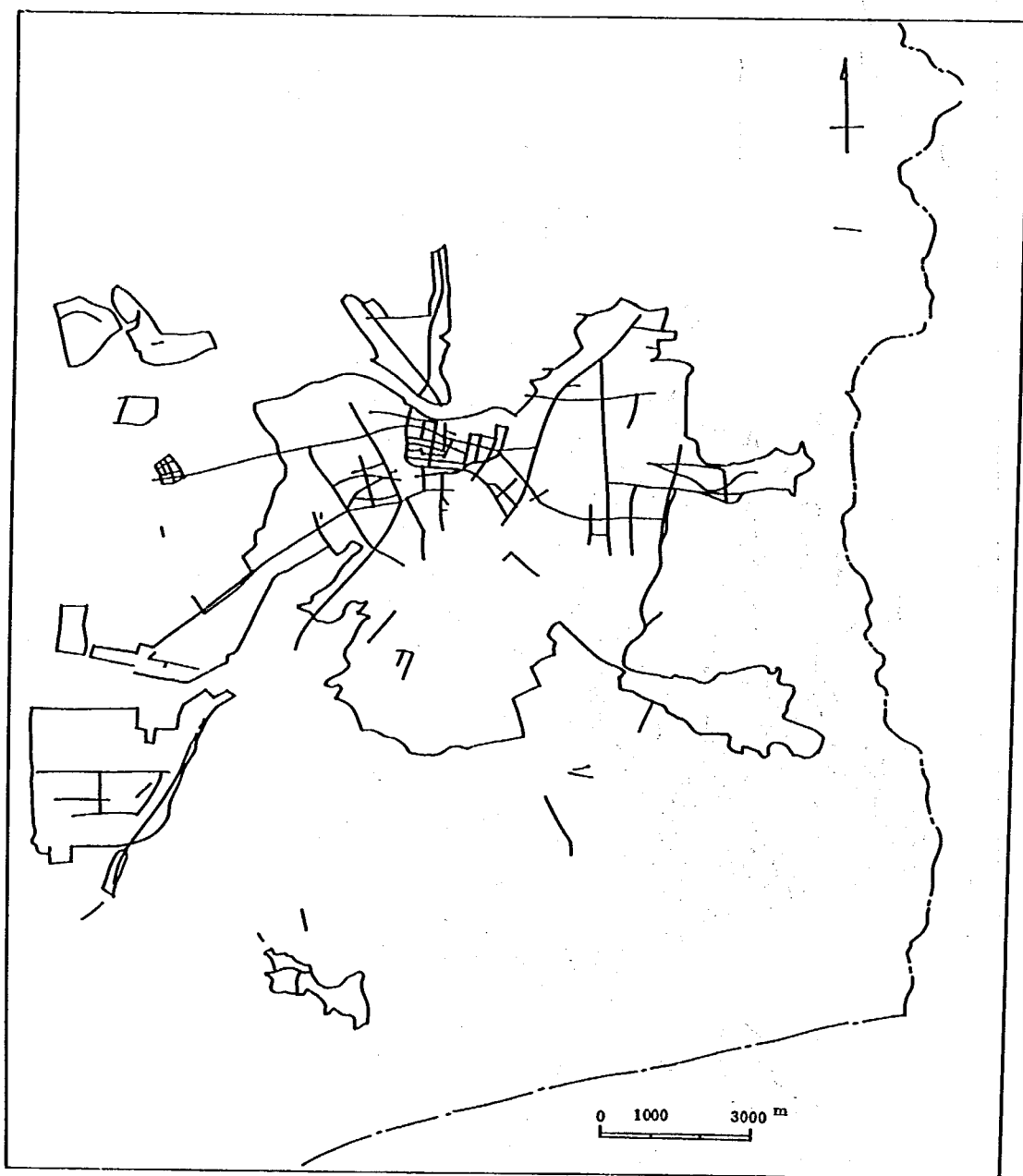
凡 例

|  |           |
|--|-----------|
|  | 市 域       |
|  | 市 街 化 区 域 |
|  | 街路樹植栽位置   |

(昭和57年4月1日現在)

|        |        |                    |      |
|--------|--------|--------------------|------|
| 街路樹総本数 | 22,443 | 人口1000人当り<br>街路樹本数 | 24.6 |
|--------|--------|--------------------|------|

図-1.7 広島市街路樹位置図



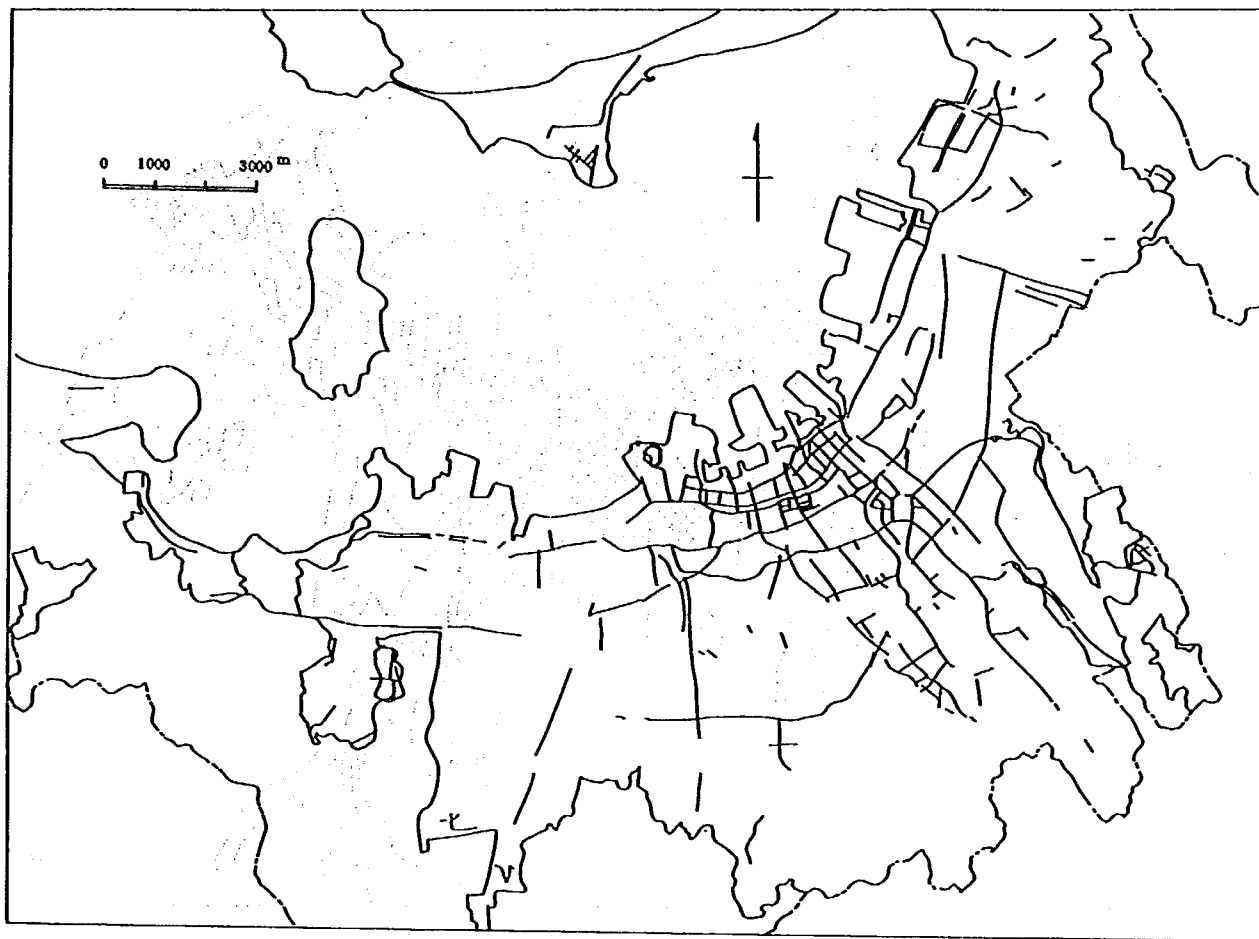
凡 例

|  |           |
|--|-----------|
|  | 市 域       |
|  | 市 街 化 区 域 |
|  | 街路樹植栽位置   |

(昭和57年4月1日現在)

|        |        |                    |      |
|--------|--------|--------------------|------|
| 街路樹総本数 | 16,764 | 人口1000人当り<br>街路樹本数 | 54.1 |
|--------|--------|--------------------|------|

図-1.8 豊橋市街路樹位置図



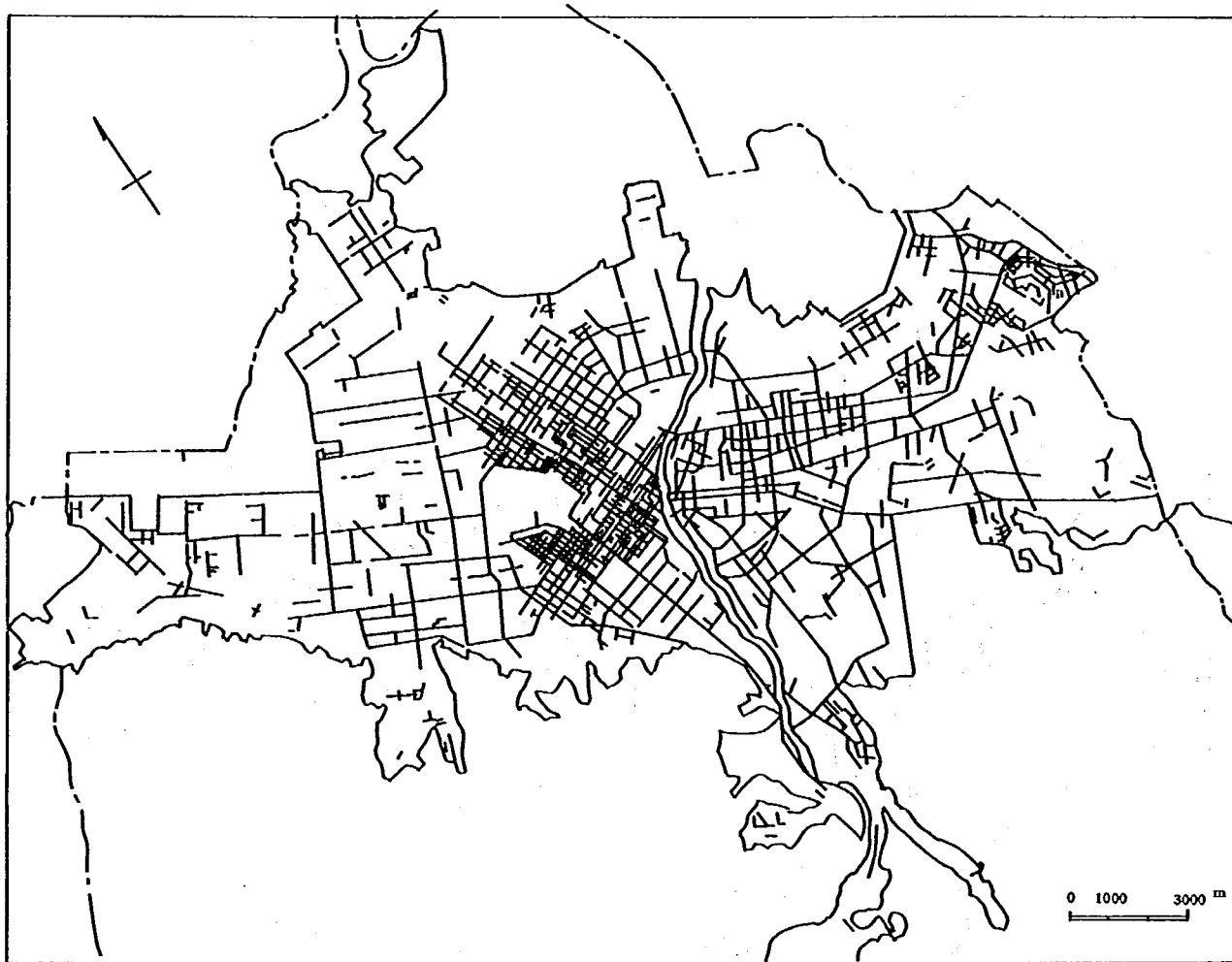
凡 例

|  |           |
|--|-----------|
|  | 市 域       |
|  | 市 街 化 区 域 |
|  | 街路樹植栽位置   |

(昭和57年4月1日現在)

|        |        |                    |      |
|--------|--------|--------------------|------|
| 街路樹総本数 | 22,652 | 人口1000人当り<br>街路樹本数 | 20.6 |
|--------|--------|--------------------|------|

図-1.9 福岡市街路樹位置図



凡 例

|  |           |
|--|-----------|
|  | 市 域       |
|  | 市 街 化 区 域 |
|  | 街路樹植栽位置   |

(昭和57年4月1日現在)

|        |         |                    |      |
|--------|---------|--------------------|------|
| 街路樹総本数 | 102,098 | 人口1000人当り<br>街路樹本数 | 71.0 |
|--------|---------|--------------------|------|

図一 I.10 札幌市街路樹位置図

#### (4) 各都市の街路樹種数

対象都市一都市当たりの街路樹種数と図-1.11のとおりである。各都市の平均樹種数は15.8本となり、これを100本以上用いられている樹種について見ると、樹種の平均が9.5本となった。これから、多くの都市においては10種前後の樹種により基本的な街路樹網の骨格を構成している実情がわかる。

なお、1都市当たり街路樹の樹種数が25本以上となっている都市は21都市、そのうち30種以上となっているものは5都市となった（下関；42種、宮崎；43種、大津；31種、府中；32種、仙台；30種）。

各対象都市の街路樹使用状況については、巻末の参考資料1を参照されたい。

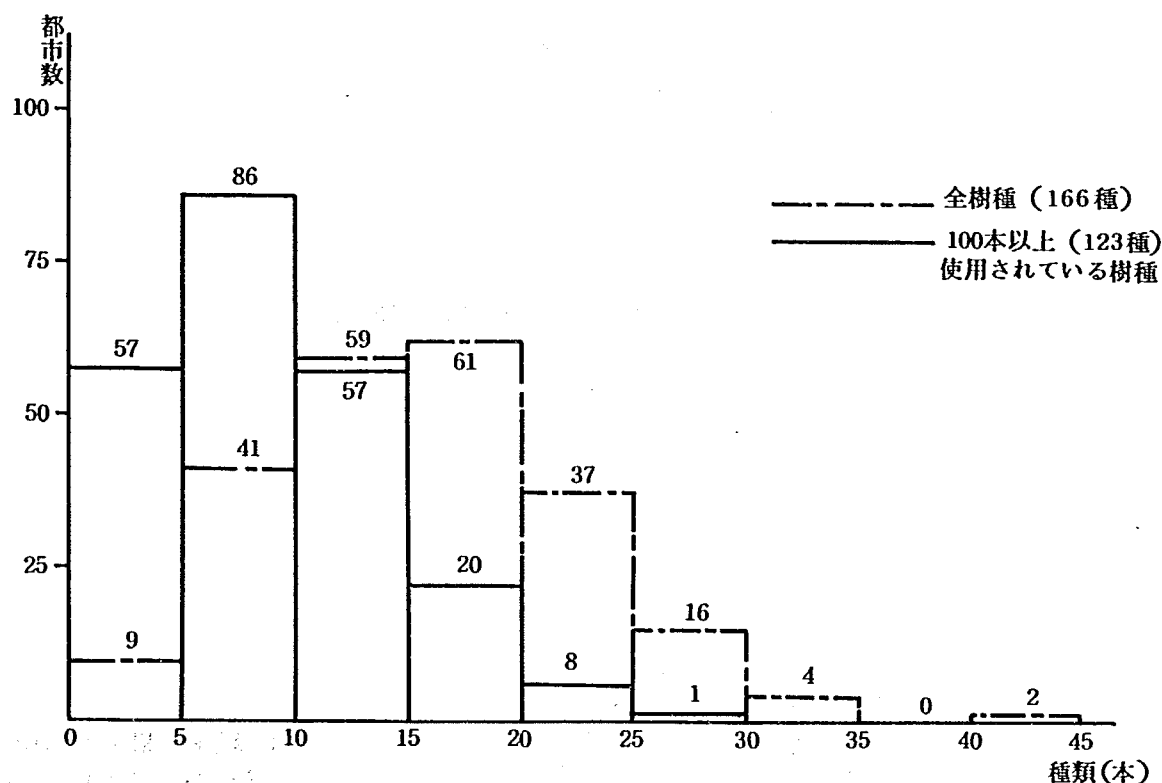


図-1.10 一都市当たりの街路樹使用樹種数(229都市) 昭和57年4月1日現在

#### (5) 形態的区分別の街路樹

総樹種数166種類の街路樹について、形態区分別に樹種数、及び本数をまとめると図-1.11, 12のようになる。

図-1.11から、樹種数では落葉広葉樹が82種(50%)と最も多く、次いで常緑広葉樹50種(30%)、常緑針葉樹22種(13%)の順となっている。また、総本数について見ると、図-1.4からわかるように、落葉広葉樹が約140万本と全体の80%を占めている。次いで、常緑広葉樹約19万本(11%)、常緑針葉樹9万本(5.2%)となっている。

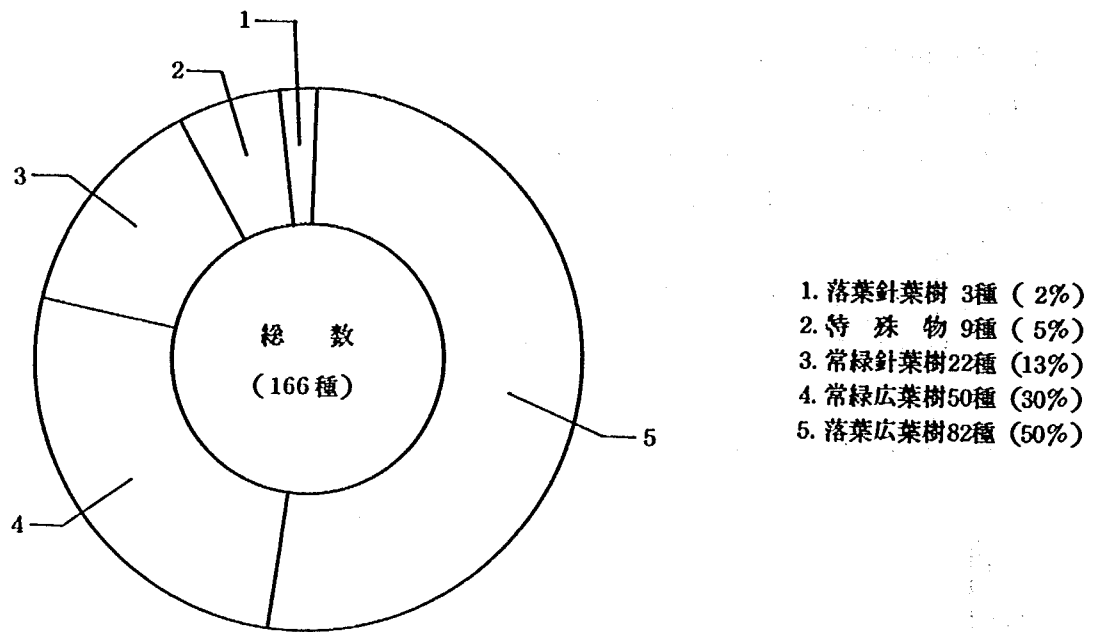


図- 1.11 街路樹形態区分別総樹種数

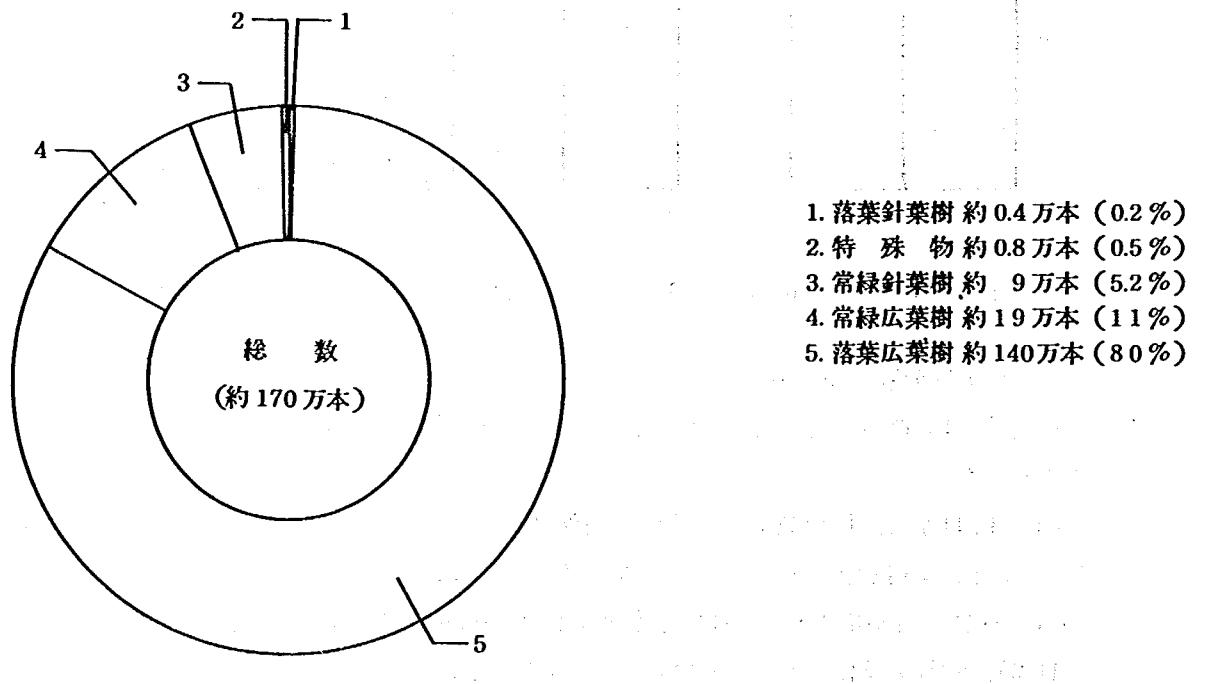


図- 1.12 街路樹形態区分別総樹種数

#### (6) 地域と形態区分別本数

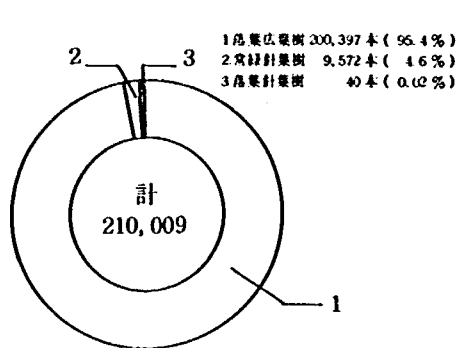
図-1.12に各地域毎の街路樹の形態区分別本数を示す。

北海道は、落葉広葉樹が95.3% (196,209本) でほとんどを占める。常緑針葉樹は4.7% (9,623本) であり、これらの樹種は、ヨーロッパアカマツ、ヨーロッパクロマツ、カラムツ、モンタナハイマツ、アカエゾマツ、イチイ、ヒバ、トウヒなどである。

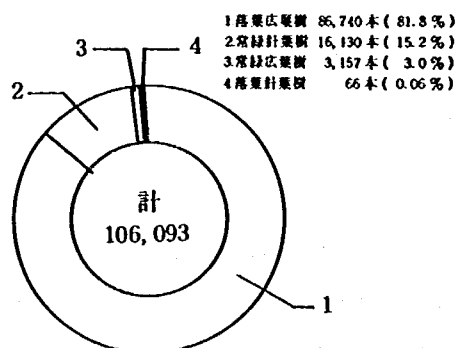
東北地方は、落葉広葉樹が79.5% (76,227本) を占め、次いで常緑針葉樹が15.6% (14,952本) を占めている。常緑針葉樹は、前述したようにカイズカイブキが大半を占める。

関東から以西の地域では、北海道、東北地域と同様に落葉広葉樹が大半を占めているが、常緑広葉樹が増えて来ることがわかる (中国では21.0% (18,505本)、四国では32.0% (10,297本)、九州・沖縄 29.6% (42,564本))。

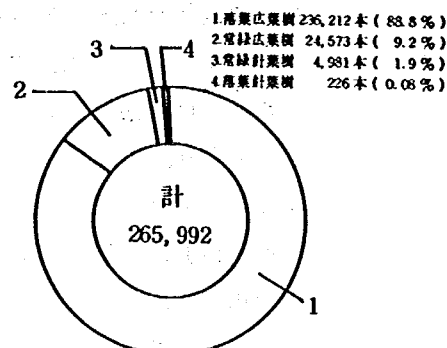
また、九州・沖縄地方では、ヤシ類、シュロ類等の特殊物が他の地域と比べ多く使用されている (3.8% (5,532本)) ことも特徴的である。



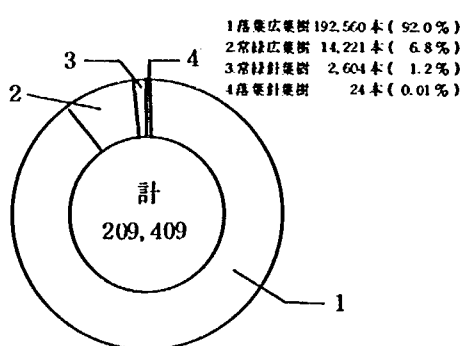
北海道



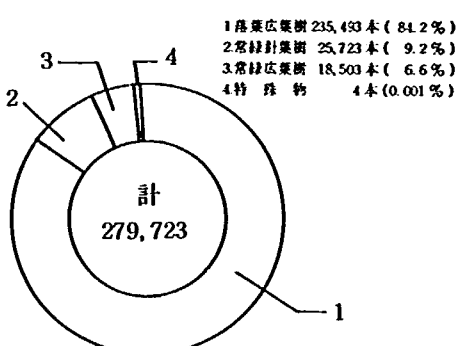
東北



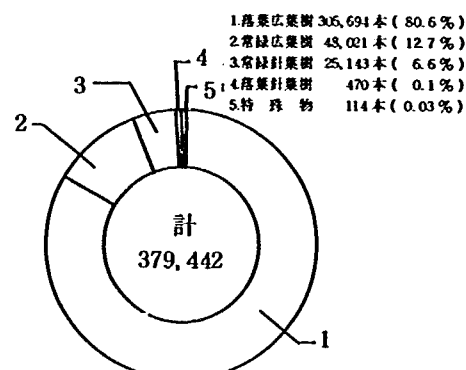
関東1



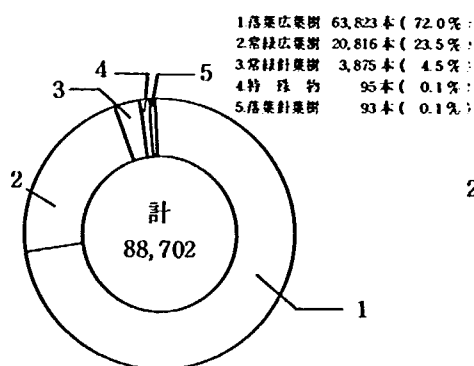
関東2



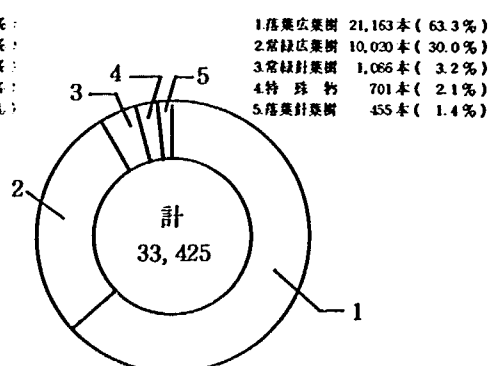
中部



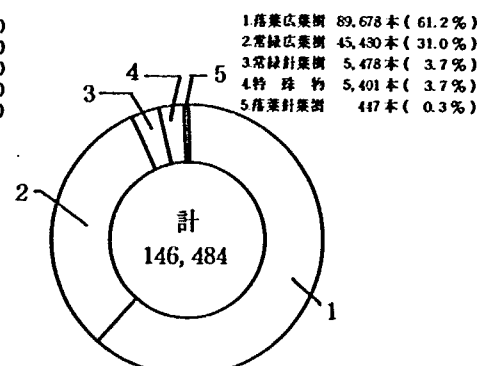
近畿



中国



四国



九州・沖縄

図- I. 13 街路樹形態区分別本数 (地域ブロック毎)

# (7) 街路樹の変遷

昭和42年調査と比較対照が可能な主要157都市<sup>(註1)</sup>について調査資料を中心に使用樹種の変遷を追った(表- I. 12)。

表- I. 12に見られるように、これらの都市における街路樹総本数は昭和42年の約52万本から昭和57年の約156万本へと約3倍に増加している。昭和42年調査では、13年前の調査より1.5倍になったとしているが、今回の15年間ではその倍の勢いで街路樹が植栽された訳である。なお、実際には、この間に植樹帯等新たな植栽空間が道路構造の一部として位置づけられ、街路樹形式の植栽の他に群植形式の高木、及び中・低木の植栽も精力的になされている。従って、これらを含めた道路緑化の整備状況は著しい変化を示している。また、この間には自然生長方式の仕立方(無剪定とは異なる)を実施して来ている都市も増えて来ており、そうした都市では本数以上に大きな街路景観の充実を見せていることも忘れてはならない。

表- I. 12 街路樹(樹種・本数)の変遷(157都市)

昭和57年4月1日現在

| 区分    | 昭和42年調査    |            |             |            | 昭和57年調査    |            |             |            | 昭和42年/昭和57年 |        |           |        |
|-------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|--------|-----------|--------|
|       | 樹種数<br>(種) | 構成比<br>(%) | 植栽本数<br>(本) | 構成比<br>(%) | 樹種数<br>(種) | 構成比<br>(%) | 植栽本数<br>(本) | 構成比<br>(%) | 樹種          |        | 植栽本数      |        |
|       |            |            |             |            |            |            |             |            | 増加数(種)      | 増加率(倍) | 増加数(本)    | 増加率(倍) |
| 落葉広葉樹 | 55         | 58.5       | 485,776     | 94.0       | 74         | 52.9       | 1,322,897   | 82.9       | 19          | 1.3    | 809,016   | 2.7    |
| 落葉針葉樹 | 3          | 3.2        | 1,008       | 0.2        | 3          | 2.1        | 2,983       | 0.2        | 0           | 0      | 2,195     | 3.2    |
| 常緑広葉樹 | 18         | 19.1       | 14,442      | 2.8        | 35         | 25.0       | 178,492     | 11.2       | 17          | 1.9    | 161,063   | 12.2   |
| 常緑針葉樹 | 13         | 13.8       | 12,656      | 2.4        | 21         | 15.0       | 84,023      | 5.3        | 8           | 1.6    | 70,813    | 6.6    |
| 特殊物   | 5          | 5.3        | 2,923       | 0.6        | 7          | 5.0        | 7,144       | 0.4        | 2           | 1.4    | 4,488     | 2.5    |
| 計     | 94         | 100.0      | 516,795     | 100.0      | 140        | 100.0      | 1,595,539   | 100.0      | 46          | 1.5    | 1,047,605 | 3.0    |

表- I. 12から街路樹の形態区分別の植栽本数の構成比の変化を見ると、昭和42年時点では、街路樹全体の94%が落葉樹であり、常緑樹は5%強にすぎなかった。しかし、今回の調査では、落葉樹の構成比は83%とこの15年間に11%低下し、これとは対照的に常緑樹の構成比は12%アップして17%となっている。

このような常緑樹の大幅な増加をもたらした背景には、特にこの15年間に道路の緑化に対し要求されるようになってきた道路周辺環境の保全、緑を主体とする美的都市景観の形成、大量の街路樹の整備に伴う維持管理費用の低減等の諸条件や多様な植栽を可能にする道路幅員構成の伸展などが影響しているものと考えられる。

これら常緑樹のうち広葉のものは温暖な地方を中心に利用が拡大しつつある。また、未だ少数ではあるが、北海道を中心とする積雪寒冷地においても、冬期における都市景観に緑を導入することを目指し、多様な常緑針葉樹の導入が検討されつつある。このような地域の特性に応じた常緑樹の積極的な活用が図られてきたことが、この15年間における街路樹の変遷の大きな特徴の一つであると言えよう。

一方、街路樹種数を比較して見ると、表- I. 12から全体では昭和42年の94種から、昭和57年の140種へと1.5倍の増加を示している。増加した46種の内訳は落葉広葉樹19種、常緑広葉樹17種、常緑針葉樹8種、特殊物2種となった。この結果、街路樹の樹種数についても、常緑樹の比率が高まっていることがわかった。

表－1.13は、今回調査において植栽本数の多い樹木100種について多い順に並べ、昭和42年時と比較したものである。

表－1.13から次のようなことがわかる。

i) イチョウは植栽本数第1位で2位のプラタナス類とは増加本数で約2倍、現存の植栽本数で約1.5倍となっている。

世界的な街路樹種であるプラタナス類は、わが国でも長らく最も多く植栽された樹種であったが、今回の調査でイチョウがこれに代わって全国主要都市で最も使用本数の多い樹種となったことが確認されたわけである。

ii) 第3位のトウカエデは昭和42年には8位であったが、今回は113都市で10万本以上の植栽本数の増加をみせている。

iii) ケヤキは、植栽本数を前回の5.9倍の約7万本と増加させ、第5位にランクされている。

iv) 前回15位、および17位であった、クスノキ、カイズカイブキの常緑樹がそれぞれ5万本以上の植栽本数の増加により第8位、第7位となっている。

v) シダレヤナギ、ニセアカシアなどは引き続き使用本数、使用都市数とも多いが、相対的な伸びは低下し、それぞれ前回の3位、4位から第4位、第6位へと順位が下がっている。また、前回5位であったカロリナボブラ、9位であったボブラについては、植栽本数を減らし、第10位、第25位となっている。

vi) これらの結果から考えると、従来のごとく生長力旺盛を第一とする樹種よりは、生長のやや緩やかな樹形の整った樹種が尊重される傾向が強くなってきていると言えよう。

各都市別の街路樹総本数は、昭和42年調査時には約3万4千本の名古屋をトップに総本数2万本以上の都市は横浜市（約3万3千本）、大阪市（2万7千本）、京都市（2万2千本）等となっており、1万本以上の都市を合計しても9都市であったが、今回調査では41都市となり31都市の増加を見ている。このうち、この15年間に総本数の著しく増加した都市としては大阪市（約10万本増、12万8千本）、札幌市（総8万9千本増、10万2千本）、神戸市（約6万2千本増、7万4千本）、名古屋市（約5万8千本増、9万2千本）の他1万本以上の増加をみた都市は17都市にのぼっている。

また、この間における157都市の人口1,000人当たりの街路樹本数を比較すると、平均で昭和42年時の10.7本から今回の27.9本へと増加している。このうち、人口1,000人当たり30本以上の都市は昭和42年時点では調査対照都市の3.8%に相当する6都市にすぎなかったが、昭和57年時点では42都市となっている。さらに、昭和42年には存在しなかった人口1,000人当たり50本以上の都市のみをとってみても13都市に達している。

---

注1 昭和42年調査資料は160都市について調査したものであるが、その後合併した都市、今回資料ができなかった都市等の関係で3都市減となったものである。

この他東京都は昭和42年調査で区部全体では約7万6千本であったが、区ごとの資料が無く比較ができないので1都市としてのみ扱っている。

表-1. 13 主な街路樹(100種)の樹種・数量の変遷

(157都市, 昭和42年~昭和57年)

| 街路樹名          | (昭和57年) |         | (昭和42年) |         | 本数増加率 | 昭和57年 | 昭和42年 | 都市数増加率 |
|---------------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|-------|--------|
|               | 順位      | 本数      | 順位      | 本数      |       | 都市数   | 都市数   |        |
| イ チ ヨ ウ       | 1       | 274,104 | 2       | 105,927 | 2.6   | 149   | 127   | 1.2    |
| ブ ラ タ ナ ス 類   | 2       | 193,214 | 1       | 107,839 | 1.8   | 144   | 125   | 1.2    |
| ト ウ カ エ デ     | 3       | 124,149 | 8       | 16,904  | 7.3   | 111   | 38    | 2.9    |
| シ ダ レ ヤ ナ ギ   | 4       | 104,964 | 3       | 54,721  | 1.9   | 133   | 115   | 1.2    |
| ケ ヤ キ         | 5       | 72,363  | 10      | 12,150  | 6.0   | 112   | 42    | 2.7    |
| ニ セ ア カ シ ア   | 6       | 65,137  | 4       | 40,461  | 1.6   | 114   | 104   | 1.1    |
| ソ メ イ ヨ シ ノ   | 7       | 60,835  | 6       | 22,912  | 2.7   | 106   | 66    | 1.6    |
| カ イ ズ カ イ プ キ | 8       | 59,695  | 17      | 5,038   | 11.8  | 83    | 17    | 4.9    |
| ク ス ノ キ       | 9       | 58,154  | 15      | 5,829   | 10.0  | 86    | 22    | 3.9    |
| カ ロ リ ナ ボ プ ラ | 10      | 42,733  | 5       | 25,207  | 1.7   | 56    | 22    | 2.5    |
| ア オ リ ギ リ     | 11      | 40,289  | 7       | 20,346  | 2.0   | 88    | 58    | 1.5    |
| ユ オリ ノ キ      | 12      | 37,869  | 11      | 10,266  | 3.7   | 79    | 32    | 2.5    |
| ナ ン キ ン ハ ゼ   | 13      | 37,243  | 12      | 9,673   | 3.9   | 72    | 31    | 2.3    |
| マ テ バ シ イ ウ   | 14      | 37,266  | 29      | 1,043   | 35.7  | 71    | 6     | 11.8   |
| ア メ リ カ フ ウ   | 15      | 36,406  | 32      | 951     | 38.3  | 62    | 10    | 6.2    |
| エ ン ジ ユ ド     | 16      | 35,910  | 13      | 8,046   | 4.5   | 79    | 21    | 3.8    |
| ナ ナ カ マ       | 17      | 34,712  | 21      | 3,422   | 10.1  | 32    | 7     | 4.6    |
| カ エ デ 類       | 18      | 22,106  | 18      | 4,117   | 5.4   | 41    | 16    | 2.6    |
| シ ン ジ ユ ツ     | 19      | 15,196  | 14      | 7,273   | 2.1   | 48    | 31    | 1.5    |
| ク ロ マ ツ       | 20      | 14,624  | 15      | 5,757   | 2.5   | 69    | 18    | 3.8    |
| ホ ル ト ノ キ     | 21      | 14,427  | —       | 0       | 新     | 24    | 0     | 新      |
| ヤ マ モ 類       | 22      | 13,587  | 55      | 235     | 57.8  | 52    | 2     | 26.0   |
| ク ル ミ 類       | 23      | 12,328  | 23      | 2,539   | 4.9   | 24    | 8     | 3.0    |
| サ ク ラ 類       | 24      | 11,061  | 26      | 1,658   | 6.7   | 52    | 10    | 5.2    |
| ボ プ ラ (ニグラ)   | 25      | 10,004  | 9       | 13,235  | 減     | 61    | 30    | 2.0    |
| タ イ ワ ン フ ウ   | 26      | 9,819   | 25      | 1,699   | 5.8   | 23    | 12    | 1.9    |
| ネ グ ンド カ エ デ  | 27      | 9,549   | 19      | 3,893   | 2.5   | 22    | 11    | 2.0    |
| ツ バ キ 類       | 28      | 9,167   | 31      | 966     | 9.5   | 30    | 2     | 15.0   |
| シ ラ カ バ       | 29      | 8,983   | 28      | 1,449   | 6.2   | 21    | 4     | 5.3    |
| ト チ ノ キ       | 30      | 8,683   | 22      | 2,715   | 3.2   | 55    | 10    | 5.5    |
| ク ロ ガ ネ モ チ   | 31      | 8,499   | —       | 0       | 新     | 26    | 0     | 新      |
| ハ ナ ミ ズ キ     | 32      | 7,196   | —       | 63      | 114.2 | 34    | 1     | 34.0   |
| ア ラ カ シ       | 33      | 5,765   | 52      | 279     | 20.7  | 19    | 5     | 3.8    |
| コ ブ カ シ       | 34      | 5,472   | 54      | 268     | 20.4  | 41    | 4     | 10.3   |
| ウ バ メ ガ シ     | 35      | 5,459   | —       | 0       | 新     | 18    | 0     | 新      |
| ワ シ ント ン ヤ シ  | 36      | 4,778   | 34      | 765     | 6.2   | 16    | 6     | 2.7    |
| モ ミ ジ バ フ ウ   | 37      | 4,597   | —       | 0       | 新     | 10    | 0     | 新      |
| ア キ ニ レ       | 38      | 4,219   | 44      | 337     | 12.5  | 9     | 2     | 4.5    |
| ヤ チ ダ モ シ     | 39      | 3,698   | 24      | 2,171   | 1.7   | 7     | 4     | 1.8    |
| シ ラ カ シ       | 40      | 3,331   | —       | 35      | 95.2  | 27    | 2     | 13.5   |
| キ ヨ ウ チ ク ト ウ | 41      | 3,306   | 20      | 3,624   | 減     | 18    | 8     | 2.3    |
| ハ ル ニ レ       | 42      | 3,198   | 60      | 141     | 22.7  | 11    | 1     | 11.0   |
| サ ル ス ベ リ     | 43      | 2,807   | 48      | 296     | 9.5   | 28    | 2     | 14.0   |
| メ タ セ コ イ ヤ   | 44      | 2,704   | 36      | 608     | 4.4   | 21    | 5     | 4.2    |
| シ ナ ノ キ       | 45      | 2,624   | 49      | 293     | 9.0   | 5     | 3     | 1.7    |
| イ チ キ         | 46      | 2,560   | 45      | 317     | 8.1   | 12    | 2     | 6.0    |
| ハ ン ノ キ       | 47      | 2,441   | —       | 0       | 新     | 3     | 0     | 新      |
| タ ン ノ キ       | 48      | 2,232   | 63      | 109     | 20.5  | 16    | 2     | 8.0    |
| ス プ タ ジ       | 49      | 1,870   | —       | 15      | 124.7 | 14    | 1     | 14.0   |
| ユー カ リ 類      | 50      | 1,805   | —       | 0       | 新     | 11    | 0     | 新      |

| 街 路 樹 名           | (昭和57年) |       | (昭和42年) |       | 本数増加率 | 昭和57年 | 昭和42年 | 都市数増加率 |
|-------------------|---------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|--------|
|                   | 順位      | 本 数   | 順位      | 本 数   |       | 都市数   | 都市数   |        |
| セ ン ダ ン           | 51      | 1,788 | 40      | 421   | 4.2   | 12    | 6     | 2.0    |
| カ ツ ラ             | 52      | 1,632 | —       | 0     | 新     | 15    | 0     | 新      |
| タ イ サ ン ボ ク       | 53      | 1,614 | —       | 66    | 24.5  | 9     | 2     | 4.5    |
| ヒ マ ラ ヤ ス ギ       | 54      | 1,537 | 41      | 398   | 3.9   | 34    | 6     | 5.7    |
| ハ ク ウ ン ボ ク       | 55      | 1,457 | —       | 0     | 新     | 10    | 0     | 新      |
| サ ン ゴ ジ ュ イ       | 56      | 1,368 | —       | 29    | 47.2  | 13    | 3     | 4.3    |
| キ ン モ ク セ イ       | 57      | 1,388 | —       | 80    | 17.3  | 14    | 2     | 7.0    |
| ア メ リ カ デ イ       | 58      | 1,363 | 50      | 285   | 4.8   | 7     | 5     | 1.4    |
| カ ナ メ モ チ         | 59      | 1,360 | —       | 0     | 新     | 1     | 0     | 新      |
| ア サ キ             | 60      | 1,318 | —       | 0     | 新     | 6     | 0     | 新      |
| ネ ズ ミ モ チ         | 61      | 1,295 | —       | 0     | 新     | 9     | 0     | 新      |
| ラ イ ラ ッ ク         | 62      | 1,205 | 33      | 810   | 1.5   | 6     | 6     | 1.0    |
| ス ギ ナ             | 63      | 1,119 | 58      | 189   | 5.9   | 4     | 3     | 1.3    |
| ド ラ セ ナ           | 63      | 1,119 | 39      | 433   | 2.6   | 10    | 6     | 1.7    |
| ハ ナ ノ キ ツ         | 65      | 1,089 | —       | 0     | 新     | 5     | 0     | 新      |
| ア カ マ ツ           | 66      | 1,064 | 57      | 215   | 4.9   | 9     | 3     | 3.0    |
| ヨ ー ロ ッ パ ア カ マ ツ | 67      | 1,055 | —       | 0     | 新     | 4     | 0     | 新      |
| ハ ク モ ク レ ン       | 68      | 1,018 | —       | 60    | 17.0  | 6     | 1     | 6.0    |
| シ ュ ロ 類           | 69      | 1,005 | 29      | 1,087 | 減     | 7     | 9     | 減      |
| ア オ ダ モ           | 70      | 979   | —       | 0     | 新     | 2     | 0     | 新      |
| カ ナ リ ー ヤ シ       | 71      | 830   | 37      | 600   | 1.4   | 11    | 6     | 1.8    |
| イ ス ノ キ           | 72      | 752   | —       | 0     | 新     | 7     | 0     | 新      |
| ヒ イ ラ ギ モ ク セ イ   | 73      | 644   | —       | 0     | 新     | 7     | 0     | 新      |
| フ サ ア カ シ ア       | 74      | 607   | 27      | 1,508 | 減     | 4     | 6     | 減      |
| ト ネ リ コ           | 75      | 584   | 35      | 705   | 減     | 6     | 3     | 2.0    |
| ヤ マ ボ ウ シ         | 76      | 554   | —       | 0     | 新     | 3     | 0     | 新      |
| ネ ム ノ キ           | 77      | 531   | 43      | 352   | 1.5   | 9     | 4     | 2.3    |
| シ マ ト ネ リ         | 78      | 484   | 38      | 475   | 1.0   | 4     | 2     | 2.0    |
| ウ ヌ エ ン ジ ュ       | 79      | 478   | —       | 4     | 119.5 | 5     | 1     | 5.0    |
| イ ヌ エ ン ジ ュ       | 80      | 468   | —       | 0     | 新     | 2     | 0     | 新      |
| ト ウ ヒ             | 81      | 408   | —       | 17    | 24.0  | 5     | 1     | 5.0    |
| コ コ ス ヤ シ         | 82      | 395   | —       | 38    | 10.4  | 4     | 1     | 4.0    |
| チ ャ ン チ ン         | 83      | 356   | 59      | 167   | 2.1   | 2     | 1     | 2.0    |
| キ サ サ ゲ           | 84      | 346   | —       | 29    | 11.9  | 5     | 1     | 5.0    |
| モン タ ナ ハイ マ ツ     | 85      | 334   | —       | 0     | 新     | 1     | 0     | 新      |
| ユ ズ リ ハ           | 86      | 331   | —       | 0     | 新     | 5     | 0     | 新      |
| バ ン ク ス マ ツ       | 87      | 320   | —       | 0     | 新     | 1     | 0     | 新      |
| ギ ン ド ロ           | 88      | 313   | 62      | 139   | 2.3   | 2     | 2     | 1.0    |
| ヒ カ エ ゾ マ ツ       | 89      | 292   | —       | 53    | 5.5   | 5     | 2     | 2.5    |
| ア カ エ ゾ マ ツ       | 90      | 291   | —       | 0     | 新     | 2     | 0     | 新      |
| ア ン ズ             | 91      | 289   | 46      | 311   | 減     | 1     | 2     | 減      |
| ヤ ナ ギ 類           | 92      | 277   | 51      | 280   | 減     | 3     | 2     | 1.5    |
| チ ョ ウ セ ン ゴ ヨ ウ   | 93      | 240   | —       | 0     | 新     | 1     | 0     | 新      |
| ラ ク ワ シ ョ ウ       | 94      | 239   | 42      | 361   | 減     | 1     | 3     | 減      |
| ク ヌ ギ             | 95      | 160   | —       | 0     | 新     | 3     | 0     | 新      |
| タ ラ ヨ ウ           | 96      | 138   | —       | 0     | 新     | 2     | 0     | 新      |
| ニ オ イ ヒ バ         | 97      | 136   | —       | 0     | 新     | 1     | 0     | 新      |
| ブ ラ ジ ル ヤ シ       | 98      | 131   | —       | 0     | 新     | 1     | 0     | 新      |
| モ ッ コ ク           | 99      | 118   | —       | 11    | 10.7  | 5     | 1     | 5.0    |
| カ ラ タ ネ オ ガ タ マ   | 100     | 54    | —       | 0     | 新     | 1     | 0     | 新      |

## (8) 新 樹 種

前項で述べたように、本調査の中で新しく街路樹として使用された樹種が把握されたが、これらの樹種は今後の都市緑化を推進するに当たって質的な充実をも図るという観点から見て将来的にも有望な樹種が少なくないと思われる。しかし、これらの樹種の使用に当たっては、各地方の多様な条件下での生育の適否について推移を見定める必要がある。従って、各樹種の具体的な適否については今後の検討課題とし、本報告では新樹種の使用状況について報告するにとどめる。

表－I.14に、昭和42年調査時の新樹種で、今回顕著な使用数増加が認められた樹種及び今回調査における主な新樹種を示す。

表－I.14から以下のようなことがわかった。

- i) 昭和42年時点で取り上げられた新樹種で今回増加の著しい樹種は、ヤマモモ、メタセコイヤ、シナノキ、アメリカデイゴである。特にヤマモモは、全国51都市（調査対象都市の約3割）で1万3千本以上が使用されている。その他には、フサアカシア、シマトネリコ、ラクウショウ、ヤナギ類、キリは昭和42年とほぼ同数のまま推移している。モクマオウは、他の都市ではほとんど使用されなくなっているが、沖縄では多く用いられている。
- ii) 昭和42年調査において使用本数の未だ少ない新樹種であったもののうち、今回調査で相当量の使用が確認された樹種は、アメリカハナミズキ、タブノキ、ハルニレ、キンモクセイ、サンゴジュ、ハクモクレン等となった。また、昭和42年調査時に少数の使用が認められたハナモモ、コナラ、ミズキ、ダイダイ、アカギ、カシワ、ナツメ等については、その後植栽本数の増加が見られないか、ほとんど用いられていない。
- iii) 今回調査で新しく加えられた樹種は、約60種にのぼっている。このうち、1,000本以上の使用実績のあるものを列記するとモミジバフウ、ハンノキ、カツラ、ハクウンボク、ハナノキ、アオダモ、ヨーロッパアカマツ、ホルトノキ等である。さらに、新樹種のうち本数の少ないものを示すと表－I.15のとおりである。

表－I.15から、特に北海道地域では、バンクスマツ、アカエゾマツ、チョウセンゴヨウマツ、ニオイヒバなどの常緑針葉樹が多く導入されている。

また、今回から調査対象となった沖縄県では、海洋性亜熱帯地域として特色あるものが用いられている。これらは、ダイオウヤシ、ココスヤシ、ワシントンヤシ等のヤシ類、デイゴ、トックリキワタ、ホウオウボク、オオハマボウ（地方名コーナ）、モクセンナ等の花木、ガジュマル、フクギ、モクマオウ等、わが国の他の地方ではほとんど見ることのできない魅力的な樹種である。復帰後における沖縄地方の道路緑化は急速な勢いで進められており、今後の成果が期待される。

表-1. 14 主な新樹種の植栽状況

(229都市) 昭和57年4月1日現在

| 区分 | 樹種名           |   | 地方別植栽本数 (本)(%) |     |       |       |       |       |       |       |        |        | 備考                                                                         |
|----|---------------|---|----------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|----------------------------------------------------------------------------|
|    |               |   | 北海道            | 東北  | 関東(1) | 関東(2) | 中部    | 近畿    | 中国    | 四国    | 九州・沖縄  | 計      |                                                                            |
| A  | ヤマモモ          | ● |                | 150 | 2,317 | 1,711 | 1,426 | 3,979 | 2,539 | 785   | 1,637  | 14,544 | ヤマモモは229都市での使用数で21位。クスノキ、マテバシイに次ぐ有力常緑広葉樹種                                  |
|    | メタセコイヤ        | ○ |                | 66  | 226   | 24    | 1,264 | 470   | 93    | 455   | 447    | 3,045  | 東北は青森、関東(1)は石川、相模原、中部は甲府、新潟上越、金沢、各府県、沼津等、近畿は大阪、京都、中国は下関、四国は松山、新居浜、九州は福岡、宮崎 |
|    | シナノキ          | ○ | 2,869          |     | 154   |       | 449   |       |       |       |        | 3,472  | 42年は函館のみ、今回札幌は1000本以上、関東は横浜、中部は新潟、松本                                       |
|    | アメリカデイン       | ○ |                |     | 356   | 9     | 42    |       |       | 15    | 2,350  | 2,772  | 今回四国は大幅減、関東(1)は本郷、中部は沼津のみ、九州・沖縄は宮崎、群馬で1000本以上他3都市                          |
| B  | アメリカハナミズキ     | ○ |                | 313 | 4,476 | 2,314 | 1,389 | 103   | 11    |       | 125    | 8,761  | 42年調査では東京のみであった。                                                           |
|    | タブノキ          | ● |                | 113 | 99    | 85    | 440   | 1,091 | 422   |       | 191    | 2,441  | 42年調査では横浜、宮崎のみであった。東北では酒田のみで使用されている。                                       |
|    | ハルニレ          | ○ | 4,491          | 32  | 60    |       | 186   |       |       |       |        | 4,769  | 42年調査では札幌のみ、今回は北海道では使用数11位、東北は弘前のみ、中部は新潟、松本                                |
|    | キンモクセイ        | ● |                | 206 | 1,259 |       | 490   | 83    | 42    |       | 113    | 2,193  | 42年調査では三重県のみ、今回は東北の仙台でも使用されている。                                            |
|    | サンゴジュ         | ● |                | 105 | 363   | 51    | 180   | 458   | 255   |       |        | 1,415  | 42年調査では三重県津市以南で使用されていた。今回は仙台まで使用されている。                                     |
|    | ハクモクレン        | ○ |                | 180 | 665   | 154   |       | 3     | 10    |       | 6      | 1,018  | 42年調査では宇和島のみで使用されていた。今回宇和島は「0」。仙台、高崎、板橋区含む。                                |
|    | モッコク          | ● |                |     |       | 3     | 82    | 288   | 345   |       |        | 718    | 中部は金沢、近畿は四日市、中国は下関                                                         |
|    | ココスヤシ         | ● |                |     |       |       |       |       |       | 181   | 276    | 457    | 四国は高知、九州・沖縄は宮崎80、都城98、那覇54など                                               |
|    | ヒバ            | ● |                | 45  | 47    |       | 229   | 3     | 2     |       |        | 326    | 中部は岡崎221本、東北は仙台、関東(1)は土浦                                                   |
|    | モミジバフウ        | ○ |                | 87  | 2,650 | 1,526 | 209   | 333   |       |       | 659    | 5,464  | 関東(1)は横浜で80%、その他横浜、関東(2)は港区、杉並区、八王子、中部は岐阜、近畿は京都、九州は福岡等                     |
| C  | ハンノキ          | ○ | 2,292          |     | 141   | 8     |       |       |       |       |        | 2,441  | 北海道はすべて札幌、関東(1)は大宮                                                         |
|    | カブラ           | ○ | 550            | 47  | 238   | 165   | 620   | 20    |       |       |        | 1,640  | 北海道は小樽と北見、東北は青森、関東(1)は藤沢、前橋川口、関東(2)は板橋区等、中部は新潟、松本、岡崎等                      |
|    | ハクウンボク        | ○ |                |     | 750   | 432   | 638   |       |       |       |        | 1,820  | 関東(2)は横浜、長野、藤沢等、関東(1)は千代田区、品川区、世田谷区、板橋区等、中部は新潟、松本、岡崎等                      |
|    | ハナノキ          | ○ |                |     | 377   |       | 651   |       |       |       | 155    | 1,183  | 関東(1)は横浜が大半、中部は松本の他東海地方の各市(豊橋、岡崎、一宮、瀬戸)、九州は別府                              |
|    | コバノトネリコ(アキダモ) | ○ | 1,709          |     |       |       | 40    |       |       |       |        | 1,119  | 北海道は札幌、苫小牧、中部は新潟                                                           |
|    | ヨーロッパアカマツ     | ● | 1,055          |     |       |       |       |       |       |       |        | 1,055  | 北見、旭川、帯広、釧路等                                                               |
|    | ホルトノキ         | ● |                |     | 48    |       | 1,044 | 224   | 345   | 1,075 | 10,267 | 13,003 | 関東(1)は船橋、中部は富士、清水等、近畿は豊中、姫路中国は下関、徳山、四国は高知、高松など、九州は鹿児島、福岡、唐津、大分             |
|    | クロガネモチ        | ● |                |     | 481   | 11    | 1,170 | 620   | 1,038 | 742   | 5,613  | 9,675  | 関東(1)は平塚等、中部は安城、豊橋、名古屋、近畿は松原、明石、中国は倉敷、下関等、四国は松山、新居浜等九州は福岡、鹿児島、宮崎等          |
|    | ウバメガシ         | ● |                | 30  | 427   | 1,145 | 677   | 3,148 | 581   | 233   |        | 6,241  | 関東(1)は千葉、川口、関東(2)は青森、新宿区、目黒区、大田区等、中部は金沢、豊田等、近畿は神戸、明石、吹田等、中国は尾道等、四国は松山      |
|    | ユーカリ類         | ● |                |     | 1,048 |       | 1     | 750   | 6     |       |        | 1,805  | 関東(1)の99%は松戸、近畿は伊丹が大半、その他加古川門式、枚方など                                        |
|    | カナメモチ         | ● |                |     |       |       |       |       | 1,360 |       |        | 1,360  | 岡山のみ                                                                       |
|    | ネズミモチ         | ● |                | 429 | 352   | 3     |       | 538   | 83    | 191   | 34     | 1,630  | 東北は仙台、泉、関東(1)は狭山、相模原、近畿は神戸が99%、中国は宇都、四国は松山                                 |

|    |                                                |
|----|------------------------------------------------|
| 区分 | A: 昭和42年調査時の新樹種でその後増加の著しいもの (4種)               |
|    | B: 昭和42年調査では少数しか用いられていなかったがその後増加の著しい主な新樹種 (9種) |
|    | C: 昭和57年調査において確認された主な新樹種 (13種)                 |

○ 落葉樹  
● 常緑樹

表- I. 15(1) 新樹種の植栽状況 (本数の少ないもの)

(229都市) 昭和57年4月1日現在

| 樹 種 名    |   | 地 方 別 植 栽 本 数 (本) |     |       |       |     |     |     |    |       | 計    |
|----------|---|-------------------|-----|-------|-------|-----|-----|-----|----|-------|------|
|          |   | 北海道               | 東北  | 関東(1) | 関東(2) | 中部  | 近畿  | 中国  | 四国 | 九州・沖縄 |      |
| ヤマボウシ    | ○ |                   | 88  | 456   | 10    |     |     |     |    |       | 554  |
| イヌエンジュ   | ○ | 129               | 32  |       |       | 436 |     |     |    |       | 597  |
| クヌギ      | ○ |                   | 140 | 19    | 56    |     |     | 2   |    |       | 181  |
| ドロノキ     | ○ | 114               |     |       |       | 17  |     |     |    |       | 131  |
| リョウブ     | ○ |                   |     |       | 116   |     |     |     |    |       | 116  |
| ナツツバキ    | ○ |                   |     |       | 88    |     |     |     |    |       | 88   |
| アカシデ     | ○ |                   |     |       |       | 44  |     |     |    |       | 44   |
| エゴノキ     | ○ |                   |     |       | 50    |     |     |     |    |       | 50   |
| シモクレン    | ○ |                   |     |       |       |     | 1   | 17  |    |       | 18   |
| ヒメシャラ    | ○ |                   | 15  |       |       |     |     |     |    |       | 15   |
| ヒメリンゴ    | ○ |                   |     | 13    |       |     |     |     |    |       | 13   |
| ミズナラ     | ○ |                   | 8   |       |       |     |     |     |    |       | 8    |
| カイドウ     | ○ |                   | 1   |       |       |     | 2   |     |    |       | 3    |
| サイカチノキ   | ○ |                   |     |       | 3     |     |     |     |    |       | 3    |
| アカメガシワ   | ○ |                   |     |       | 1     |     |     |     |    |       | 1    |
| イチジク     | ○ |                   |     |       |       |     |     |     |    | 1     | 1    |
| ハウオウボク   | ○ |                   |     |       |       |     |     |     |    | 123   | 123  |
| モクセンナ    | ○ |                   |     |       |       |     |     |     |    | 3     | 3    |
| モモ       | ○ | 2                 |     | 3     |       |     |     |     |    |       | 5    |
| イヌシデ     | ○ |                   |     |       | 196   |     |     |     |    |       | 196  |
| トックリキクタ  | ○ |                   |     |       |       |     |     |     |    | 71    | 71   |
| ギンドロ     | ○ | 313               |     |       |       |     |     |     |    |       | 313  |
| イスノキ     | ● |                   |     |       |       |     | 688 | 84  |    | 524   | 1296 |
| ヒイラギモクセイ | ● |                   |     |       |       | 29  | 126 | 400 | 46 | 43    | 644  |
| ユズリハ     | ● |                   |     |       |       |     | 84  | 210 | 0  | 37    | 331  |
| カラタネオガタマ | ● |                   |     |       |       |     |     |     |    | 54    | 54   |
| タラヨウ     | ● |                   |     |       |       |     |     |     |    | 138   | 138  |
| カクレミノ    | ● |                   |     |       |       | 16  | 101 |     |    |       | 117  |
| ツゲ       | ● |                   |     |       |       | 185 |     |     |    |       | 185  |
| モチノキ     | ● |                   | 134 | 156   |       | 120 | 14  | 20  | 3  | 15    | 462  |
| セイヨウバクチ  | ● |                   |     |       | 92    |     |     |     |    |       | 92   |
| オリーブ     | ● |                   |     |       |       |     |     | 31  |    |       | 31   |

○ 落葉樹 ● 常緑樹

表-1. 15(2) 新樹種の植栽状況 (本数の少ないもの)

(229都市) 昭和57年4月1日現在

| 樹 種 名          |   | 地 方 別 植 栽 本 数 (本) |             |            |              |            |             |            |            |              |               |
|----------------|---|-------------------|-------------|------------|--------------|------------|-------------|------------|------------|--------------|---------------|
|                |   | 北海道               | 東北          | 関東(1)      | 関東(2)        | 中部         | 近畿          | 中国         | 四国         | 九州・沖縄        | 計             |
| ア コ ウ          | ● |                   |             |            |              |            |             |            |            | 11           | 11            |
| ゲ ッ ケ イ ジ ュ    | ● |                   |             |            | 2            |            |             |            |            |              | 2             |
| フ ク ギ          | ● |                   |             |            |              |            |             |            |            | 409          | 409           |
| リュウキュウ<br>コクタン | ● |                   |             |            |              |            |             |            |            | 355          | 355           |
| マ サ キ          | ● |                   | 927         |            |              |            | 2           | 2          | 428        |              | 1359          |
| ト ベ ラ          | ● |                   |             |            | 772          | 21         | 34          |            |            |              | 827           |
| オ オ ハ マ ボ ウ    | ● |                   |             |            |              |            |             |            |            | 1            | 1             |
| モンタナハイマツ       | ● | 334               |             |            |              |            |             |            |            |              | 334           |
| バンクスマツ         | ● | 320               |             |            |              |            |             |            |            |              | 320           |
| アカエゾマツ         | ● | 291               |             |            |              |            |             |            |            |              | 291           |
| チョウセン<br>ゴヨウマツ | ● | 240               |             |            |              |            |             |            |            |              | 240           |
| ニ オ イ ヒ バ      | ● | 136               |             |            |              |            |             |            |            |              | 136           |
| ストロブマツ         | ● | 45                |             |            |              |            |             |            |            |              | 45            |
| モ ミ            | ● |                   | 2           |            |              |            |             |            |            |              | 35            |
| ト ド マ ツ        | ● | 12                |             |            |              |            |             |            |            |              | 12            |
| ヨーロッパ<br>クロマツ  | ● | 6                 |             |            |              |            |             |            |            |              | 6             |
| ブラジルヤシ         | ● |                   |             |            |              |            |             |            |            | 131          | 131           |
| ビ ロ ウ          | ● |                   |             |            |              |            |             |            |            | 676          | 676           |
| ガ ジ ュ マ ル      | ● |                   |             |            |              |            |             |            |            | 118          | 118           |
| シンノウヤシ         | ● |                   |             |            |              |            |             |            |            | 26           | 26            |
| ダイオウヤシ         | ● |                   |             |            |              |            |             |            |            | 110          | 110           |
| トックリ<br>ヤシモドキ  | ● |                   |             |            |              |            |             |            |            | 1            | 1             |
| 落 葉 樹          | ● | (4)<br>558        | (6)<br>284  | (4)<br>491 | (8)<br>520   | (3)<br>497 | (2)<br>3    | (2)<br>19  | (0)<br>0   | (4)<br>198   | (22)<br>2570  |
| 常 緑 樹          | ● | (8)<br>1384       | (3)<br>1063 | (1)<br>156 | (3)<br>866   | (5)<br>371 | (7)<br>1049 | (6)<br>747 | (3)<br>477 | (16)<br>2638 | (32)<br>8751  |
| 計              |   | (12)<br>1942      | (9)<br>1347 | (5)<br>647 | (11)<br>1386 | (8)<br>868 | (9)<br>1052 | (8)<br>766 | (3)<br>477 | (20)<br>2836 | (54)<br>11321 |

( )内は樹種数



ガジュマル



オキナヤシ



リュウキュウコクタン

写真ー1.2 沖縄の街路樹

#### (9) 使用数の減少した街路樹

昭和42年調査と本調査を比較すると、全体の樹種数についての増減は表－I.13に示すとおりであったが、これらのうち都市毎の街路樹の使用数についてみると、本数の減少がいくつか見られた。これらのうち主な樹種を集計すると表－I.16、図－I.13のようになる。

ニセアカシアは全体では25,000本以上増えているが（表－I.13参照）、一方では、使用数の減少した都市も60を数え、減少数の合計は14,000本以上に達している。また、シダレヤナギ、ポプラも同様に10,000本以上の減少を示している。

これら表－I.16に示す街路樹が減少した原因についてアンケート用紙を各都市に配布して回答を求めたところ、表－I.17に示すような理由であることがわかった。

全体的に見ると、各樹種とも道路改築時に他の樹種に更新された例が多い。ニセアカシア、シダレヤナギは病虫害、台風による倒木などの被害による変更が多い。また、ポプラ、カロリナポプラは特に台風など強風による倒木の被害が目立つようである。これらは、樹種の性質によるものばかりでなく、剪定等の管理状況によって樹勢が衰え被害が生じたことも考えられる。

プラタナスは成長が旺盛であるためか、道路上の付属物、占有物等との問題が多く生じている。寿命の短いソメイヨシノは、老木となったため他の樹種に変更されたものであった。イチョウは、悪臭や落葉処理の問題で住民から苦情が出ている。実のならない雄株を選択することも考慮する必要があるようである。

ユリノキ、クスノキはプラタナス同様、街路樹の成長が良いため、道路管理上問題が生じやすい。今後、これらの樹種の植栽に際しては、生長を見越して植栽スペースに十分余裕の取れる場所に植栽することが必要であると考えられる。

次に、地域別に街路樹の使用数減少傾向を見る（表－I.17、図－I.14）。

ニセアカシアは、温暖な気候や台風などの影響のためか、九州地方で使用数の減少が多く見られる。

シダレヤナギは、中国地方で使用数の減少が多く見られるが、これは特定の都市で大規模に他の樹種に変更等が行われたものであった（広島（1,154）、下関（742）、宇部（544））。

ポプラおよびカロリナポプラは、近畿地方で多く使用数の減少が見られるが、これもシダレヤナギと同様に個別の都市の事情から変更されたものである。

クロマツは、関東地方で減少が多く見られるが、これには旧東海道沿いに植えられたクロマツが樹勢の衰えもあり、道路改築等で変更あるいは除去されたものが多くなっている。

これらから、街路樹の減少は九州地方で地域的な減少傾向と考えられるものがあるものの、全体的には個別の都市の都市整備上の事情や個々の街路樹の性質による要因が大きいことが報告されている。

なお、使用数の減少した街路樹の減少理由については、今後さらに詳細に検討を進めていきたい。

表- I. 16 街路樹減少表 (昭和42年-昭和57年)

単位;本 (都市数)

| 地域ブロック<br>樹 種 | 北<br>海<br>道  | 東<br>北     | 関<br>東<br>(1) | 関<br>東<br>(2) | 中<br>部        | 近<br>畿        | 中<br>国        | 四<br>国       | 九<br>州        | 計              |
|---------------|--------------|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|----------------|
| ニセアカシア        | (1)<br>1,087 | (3)<br>71  | (12)<br>913   |               | (10)<br>2,769 | (11)<br>1,675 | (7)<br>1,583  | (4)<br>1,260 | (12)<br>4,759 | (60)<br>14,117 |
| シダレヤナギ        | (2)<br>10    | (7)<br>961 | (11)<br>1,334 | (1)<br>63     | (9)<br>945    | (7)<br>1,209  | (11)<br>3,622 | (3)<br>864   | (11)<br>2,451 | (62)<br>11,459 |
| ボ プ ラ         | (2)<br>1,174 |            | (6)<br>2,028  |               | (6)<br>55     | (9)<br>3,584  | (7)<br>2,863  |              | (1)<br>336    | (31)<br>10,040 |
| カロリナボブラ       |              |            | (3)<br>923    |               | (2)<br>118    | (3)<br>4,806  | (1)<br>201    | (1)<br>19    | (3)<br>964    | (13)<br>7,031  |
| プラタナス類        | (2)<br>89    | (4)<br>140 | (10)<br>1,031 | (1)<br>6      | (4)<br>494    | (10)<br>1,264 | (7)<br>1,260  | (2)<br>761   | (11)<br>1,570 | (51)<br>6,615  |
| ソメイヨシノ        |              | (2)<br>68  | (6)<br>2,117  | (1)<br>23     | (2)<br>581    | (5)<br>1,632  |               | (2)<br>50    | (1)<br>9      | (19)<br>4,480  |
| ク ロ マ ツ       |              |            | (6)<br>3,063  |               | (4)<br>93     | (2)<br>582    | (1)<br>36     | (1)<br>1     |               | (14)<br>3,775  |
| イ チ ョ ウ       |              | (1)<br>85  |               |               | (3)<br>635    | (1)<br>2      | (2)<br>362    | (2)<br>306   | (5)<br>456    | (14)<br>1,846  |
| ア オ ギ リ       |              | (3)<br>233 | (4)<br>367    |               | (6)<br>191    | (2)<br>249    | (2)<br>16     | (2)<br>84    | (2)<br>582    | (21)<br>1,722  |
| シ ン ジ ュ       | (3)<br>55    |            | (3)<br>407    |               | (3)<br>249    | (1)<br>41     | (1)<br>68     | (2)<br>25    | (4)<br>506    | (17)<br>1,351  |
| ナンキンハゼ        |              |            |               |               | (2)<br>45     | (3)<br>550    | (1)<br>6      |              | (4)<br>699    | (10)<br>1,300  |
| ト チ ノ キ       |              | (2)<br>129 | (2)<br>389    |               | (3)<br>167    |               | (1)<br>8      |              |               | (8)<br>693     |
| ネグンドカエデ       | (1)<br>106   |            |               |               | (1)<br>183    |               | (1)<br>308    |              | (3)<br>88     | (6)<br>685     |
| エ ン ジ ュ       | (1)<br>15    |            | (4)<br>488    |               |               | (1)<br>80     | (1)<br>23     |              | (1)<br>72     | (8)<br>678     |
| ユ リ ノ キ       |              | (1)<br>62  | (1)<br>70     |               |               |               | (2)<br>195    | (2)<br>199   | (4)<br>119    | (10)<br>645    |
| カイズカイブキ       |              |            | (2)<br>79     |               | (1)<br>42     | (1)<br>386    | (1)<br>14     |              |               | (5)<br>521     |
| ト ウ カ エ デ     |              | (1)<br>194 |               |               | (1)<br>20     |               |               |              | (3)<br>221    | (5)<br>435     |
| ク ス ノ キ       |              |            | (1)<br>57     |               | (1)<br>2      | (1)<br>63     | (1)<br>12     |              | (1)<br>107    | (5)<br>241     |
| ケ ヤ キ         |              | (1)<br>1   | (3)<br>40     |               | (1)<br>90     | (1)<br>3      |               |              | (1)<br>20     | (7)<br>154     |

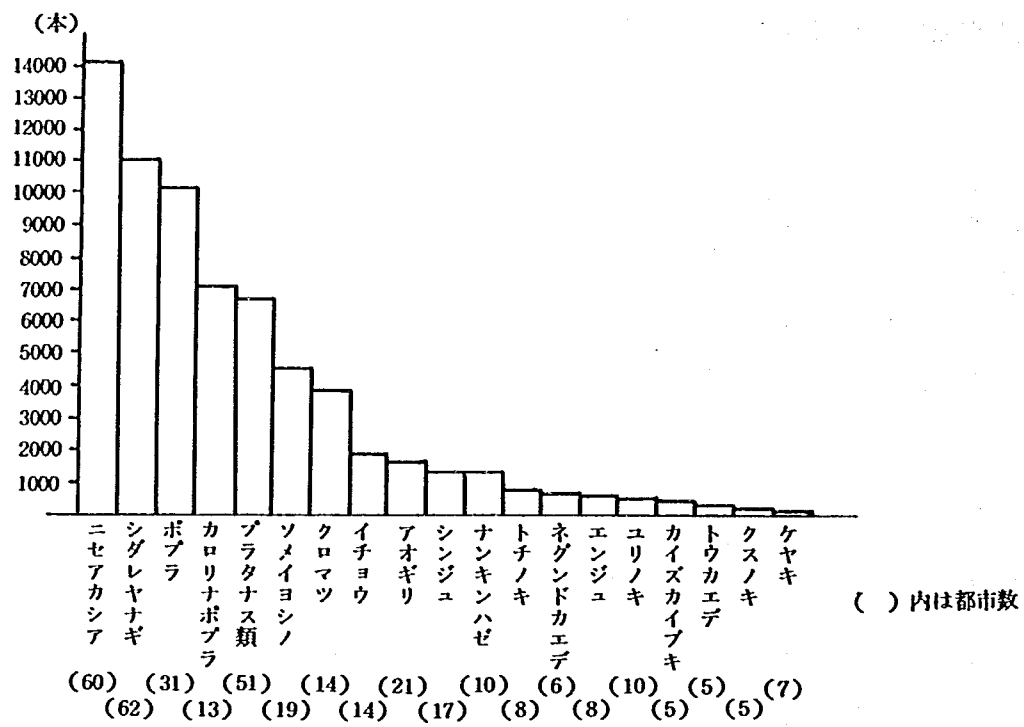


図- 1.13 街路樹の減少数

表-1. 16 街路樹の主な使用数減少理由 (調査対象都市30)

数字は件数 (複数回答)

| 主な減少理由<br>樹 種 | 道路の改築時に変更 | 台風・強風による倒る木 | 病害虫による被害 | 枯損 | 信号機・標識等が見えない | 維持・管理費がかかりすぎる | 電線・接触し危険である | 街路樹が建築限界を犯す | その他の苦情・要望(住民から) |
|---------------|-----------|-------------|----------|----|--------------|---------------|-------------|-------------|-----------------|
| ニセアカシア        | 5         | 3           | 4        |    | 2            | 1             |             | 1           | 3               |
| エンジュ          |           |             | 1        |    |              |               |             |             |                 |
| シダレヤナギ        | 2         | 2           | 3        |    | 1            |               | 1           |             | 1               |
| ボブラ           | 1         | 3           | 2        |    | 3            | 3             | 1           | 1           | 1               |
| カロリナボブラ       | 4         | 3           |          | 2  | 1            | 1             |             |             |                 |
| プラタナス         | 1         | 1           |          |    | 4            | 1             | 2           | 2           | 1               |
| ソメイヨシノ        |           |             |          | 1  |              |               | 1           | 1           |                 |
| イチヨウ          |           | 1           |          | 1  |              |               |             |             | 2               |
| アオギリ          | 2         |             |          |    |              |               |             |             | 2               |
| ユリノキ          | 1         |             |          |    |              | 1             | 1           | 1           | 2               |
| クスノキ          | 2         |             |          |    | 1            |               |             | 1           |                 |
| シンジュ          | 1         |             |          | 1  |              |               |             | 2           | 1               |
| クロマツ          | 1         |             |          |    |              |               |             |             | 1               |
| トウカエデ         | 1         |             |          |    |              |               |             |             |                 |
| ネグンドカエデ       | 2         | 1           |          |    |              |               |             |             |                 |
| 計             | 23        | 14          | 10       | 5  | 12           | 7             | 6           | 9           | 14              |

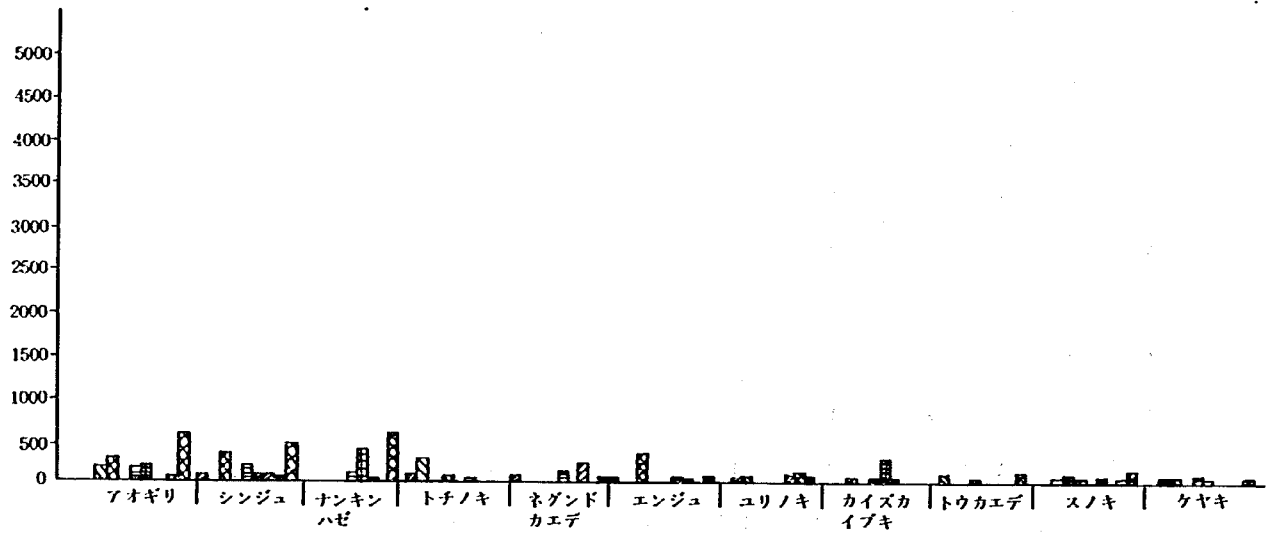
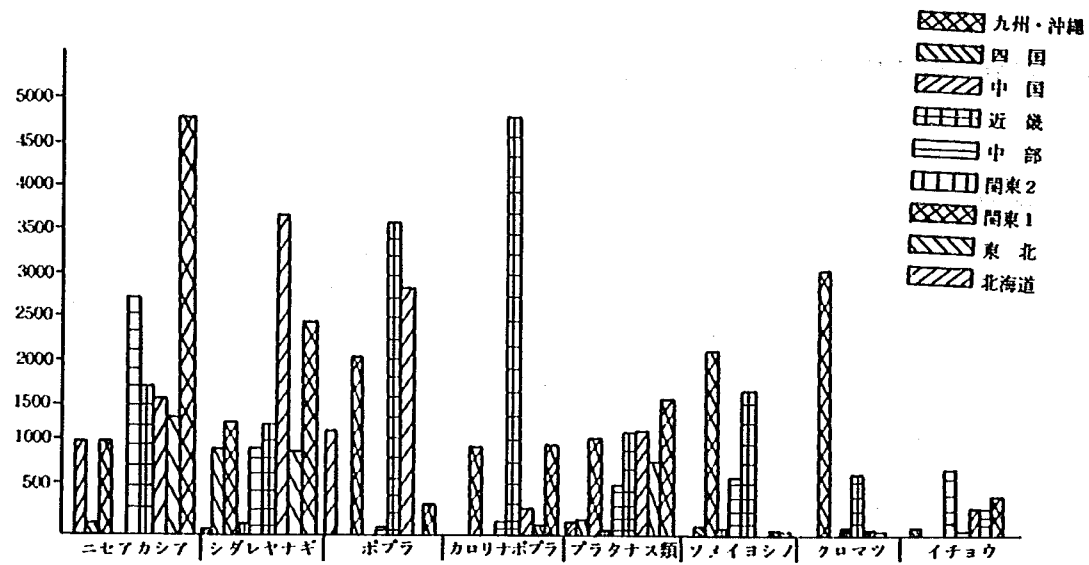


図-1.14 街路樹の減少数（地域ブロック毎）

## Ⅱ．街路樹の管理方法

建設省では21世紀に向けた都市緑化のあり方を示す「21世紀緑の景観形成をめざして」を示し、この中で街路樹をはじめとする公共緑化用樹木のうち全国の高木植栽本数をこれからの15年間に3倍に増やす方針を打ち出している。従って、わが国の都市における緑化は、今後、その整備が各地で積極的に推進されるものと思われる。また、同時に道路における街路樹も整備の質的な充実が図られるものと考えられる。

本章では、今後、街路樹の整備を進める上で重要な課題となろう街路樹の管理方法を取り上げ、最近問題になっている自然生長仕立剪定方式など有効な管理方法について国内の事例を中心に整理を行ったものである。

### 1. 街路樹管理の形状と問題点

#### (1) 自然生長仕立剪定方式

街路樹の剪定作業は、従来台風対策、街路樹の立地条件などから夏期、冬期にそれぞれ行われるのが一般的となっている。しかし、街路樹は自然のままに大きく育てるべきであり、これによって緑の量が大幅に増えると言う考えから、剪定を原則的に行わない方式を採用している自治体が少しずつ広がって来ている。この自然生長仕立剪定方式（道路利用者の障害になる下枝や樹形を整えるための剪定は行われるので、剪定とは呼ばず自然生長仕立剪定方式と呼ぶことにする）によれば、緑の量は剪定を行っている樹木に比べ格段に増え、総合的には良好な都市景観を形成する効果が期待できる。しかし一方では、街路樹の成長に伴って諸施設との間に様々なトラブルが生じて来ることも予想される。

(出)道路緑化保全協会が全国の街路樹管理者に剪定作業についてアンケート調査を実施した結果<sup>10)</sup>によれば、「自然生長仕立剪定方式をどのように思いますか」という問いに対して総回答件数211件の中で、「極めて良いことである」としたものが56件（28%）、「何とも言えない」が37件（19%）、「現実的ではない」が72件（37%）、「望ましい方法とは言えない」が32件（16%）となっており、未だこの方式の採用についての全体的なコンセンサスは確立していない。また、街路樹の管理についての意見をまとめると、現状の都市構造、道路構造などを考えた場合、必要に応じて剪定作業を施すことが望ましいとする声が多く、また自然生長仕立が望ましいとする意見の寄せられた機関の一部からも緑の量を確保したいという管理者の願いがある一方、自然生長仕立によって生ずるトラブルを懸念し、あるいはバランスある健全生長を助長するための管理の必要性は十分認めるとしている。

自然生長方式の普及は、今後の道路緑化に当たっての主要なテーマの一つとなるものと予想されるが、このような現場の意見をふまえて、現在自然生長仕立剪定方式をすでに採用している都市の管理担当者にヒヤリングを行った結果から、自然生長仕立剪定方式の実施内容とそれに伴う問題点を整理してみた。

表－Ⅱ． 1 自然生長仕立剪定方式実施の概況

| 自治体名           | 概 略                                                                                 |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 宇部市<br>(山口県)   | ・昭和24年の国道植栽を始め市内街路樹は市が施工、管理しており、当初より定期剪定は行っていない。枝抜き剪定を冬期に隔年以下で行っている程度。              |
| 豊橋市<br>(愛知県)   | ・昭和48年より市道街路樹の夏期剪定を廃止し、スソ刈りのみにした。一部樹種については昭和46年頃から冬期剪定も行っていないが他のものは冬期剪定をしている。       |
| 徳島市<br>(徳島県)   | ・市民組織「緑を守る会」の提言により昭和49年より全樹種について剪定廃止ただし、年一回程度の枝スカシ、整枝は行っている。                        |
| 神戸市<br>(福井県)   | ・グリーン神戸作戦の一環として昭和49年頃から徐々に剪定廃止、ただし枝スカシは行う他、支障枝についても剪定を行っている。                        |
| 鯖江市<br>(福井県)   | ・昭和55年より市道のすべての街路樹について樹高4 mでおさえるようにしていた剪定を止めて年1回不要の枝（ふところ枝・からみ枝等）を抜く程度に。            |
| 高知市<br>(高知県)   | ・昭和56年より定期剪定を止めて自然仕立に、既に実施している路線は追手筋（クス、シマトネリコ）、市民病院前通り（イチョウ）等 884本。                |
| 大分市<br>(大分県)   | ・高木は出来るだけ自然形にという方針で市道のすべての木を無剪定に。ただし、シダレヤナギ、プラタナスは夏2回の枝抜きをし、他の木も支障のある側面等は切る。        |
| 岡山市<br>(岡山県)   | ・市道についてはかつてより夏期剪定をしておらず支障になる部分を地上2～2.5 mのところでスリ刈りを行っているのみ。冬期剪定は実施。                  |
| 玉野市<br>(岡山県)   | ・ヤナギ、ポプラ、メタセコイアについて剪定を実施。タイワンフウ、イチョウ、アメリカフウ、ナンキンハゼは夏・冬に徒長枝等を枝抜き整理しているがいわゆる剪定はしていない。 |
| 鹿児島市<br>(鹿児島県) | ・10年前より無剪定。高さ9 mまでのばす方針、ふところ枝等を切るほか。                                                |
| 横浜市<br>(神奈川県)  | ・山下公園通りイチョウ等。                                                                       |
| 東京都<br>(東京都)   | ・神宮外苑絵画館前イチョウ、都庁前イチョウ、表参道ケヤキ、迎賓館前ユリノキ。                                              |
| 大阪市<br>(大阪府)   | ・御堂筋イチョウは昭和初期（10年に緑化完了）より基本的にハサミを入れず。                                               |

（道路の緑化技術に関する研究報告書<sup>8)</sup>より引用）

(2) 自然生長仕立剪定方式の効果と問題点

表－Ⅱ.1は、現在街路樹の自然生長仕立剪定方式を実施している地方公共団体についてその概況を調べたものである。

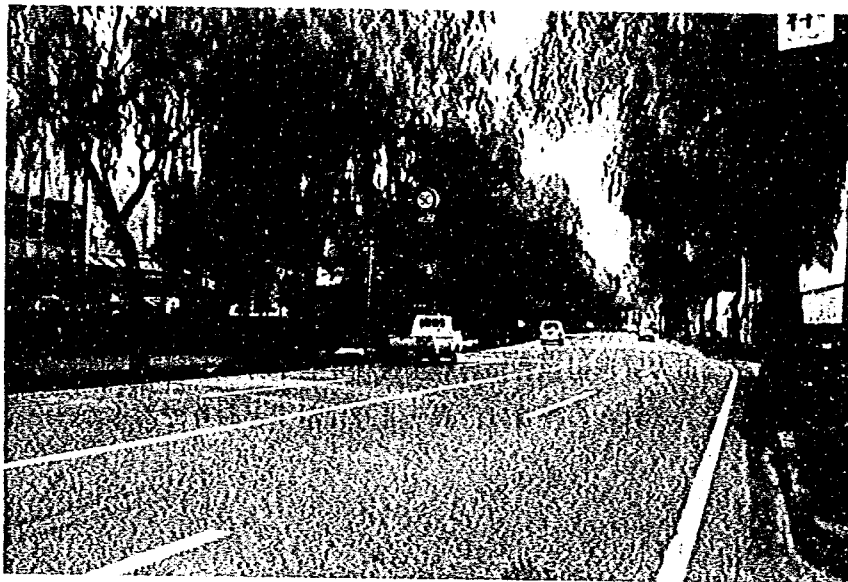
自然生長仕立剪定方式を導入している都市のうち、宇部市、豊橋市、神戸市の街路樹の写真をⅡ－1～9に掲げる。

いずれの写真も緑の量が大変豊かであり、良好な景観を形成していることがわかった。

また、これらの都市の中から宇部市、豊橋市の管理担当者に自然生長仕立剪定方式の効果と問題点及び対処方法についてヒヤリングを行った。これらの概要は、表－Ⅱ.2に示すとおりである。

表－Ⅱ. 2 自然生長仕立剪定方式の効果と問題点

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| イ) 期待される効果 | <ul style="list-style-type: none"><li>・緑の量が格段に増え、良好な都市景観を形成できる。</li><li>・根系の発達が期待でき浅根性の樹種については、剪定を行っているものより台風などによる被害が少ない。</li><li>・剪定作業軽減、支柱設置期間短縮等により維持・管理費が節約できる。</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ロ) 問題点と対策  | <ul style="list-style-type: none"><li>a) 架線との接触<ul style="list-style-type: none"><li>・電柱の高さを従来より高くする。</li><li>・電柱を車道側から民地側等に移設する。</li><li>・電線の被覆を要請する。</li><li>(高圧線下部等やむを得ない場合は最小限の剪定を行う)</li></ul></li><li>b) 信号機、標識が見えない<ul style="list-style-type: none"><li>・信号機のアーム部分を伸ばす。あるいはオーバーヘッド式の標識を設定する。</li><li>・警察等と信号機、標識などの位置、形式を協議して設置する。</li></ul></li><li>c) 落葉の処理<ul style="list-style-type: none"><li>・市民の協力を得る。</li></ul></li><li>d) 看板が見えない<ul style="list-style-type: none"><li>・説得することで対処している。</li></ul></li><li>e) 苗木の確保<ul style="list-style-type: none"><li>・市営の苗圃で公共用樹木の育苗をする。</li><li>(苗木の管理費は年間150円／本程度)</li></ul></li><li>f) 建築限界<ul style="list-style-type: none"><li>・道路利用者の障害にならないよう、ヤナギは夏期と秋期に歩道側・車道側とも3.5m、他の樹種は歩道側3.0m、車道側3.5mの高さまでの下枝を剪定している。</li></ul></li></ul> |



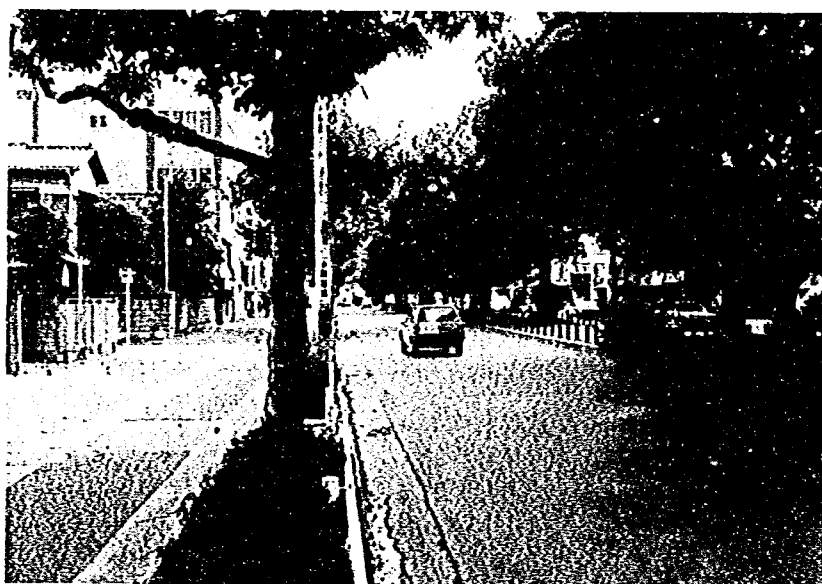
宇部市  
樹種；シダレヤナギ

写真－Ⅱ.1



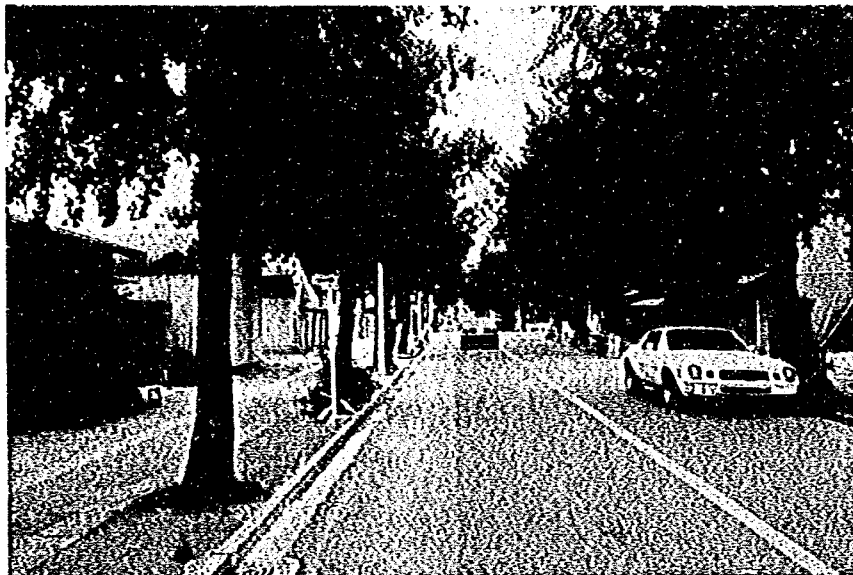
樹種；シダレヤナギ

写真－Ⅱ.2



豊橋市  
樹種；クスノキ（中分）  
プラタナス（歩道）

写真－Ⅱ.3



豊橋市

樹種；イチヨウ

写真－Ⅱ.4



樹種；ユリノキ

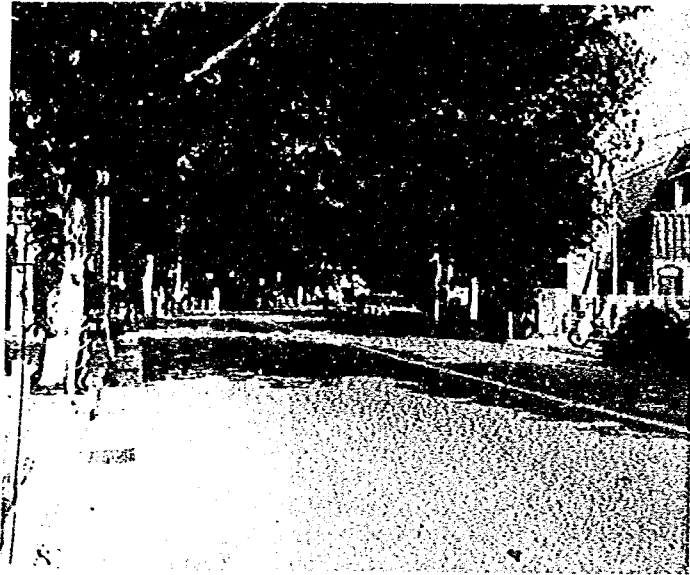
写真－Ⅱ.5



樹種；クスノキ（中分）

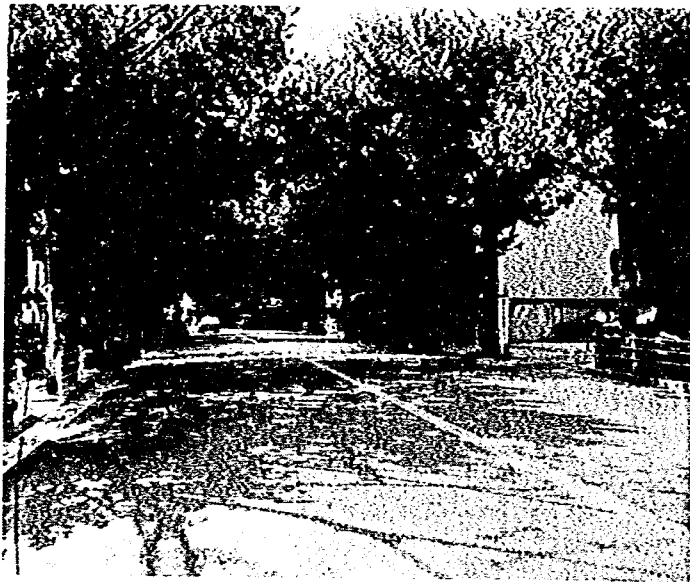
プラタナス（歩道）

写真－Ⅱ.6

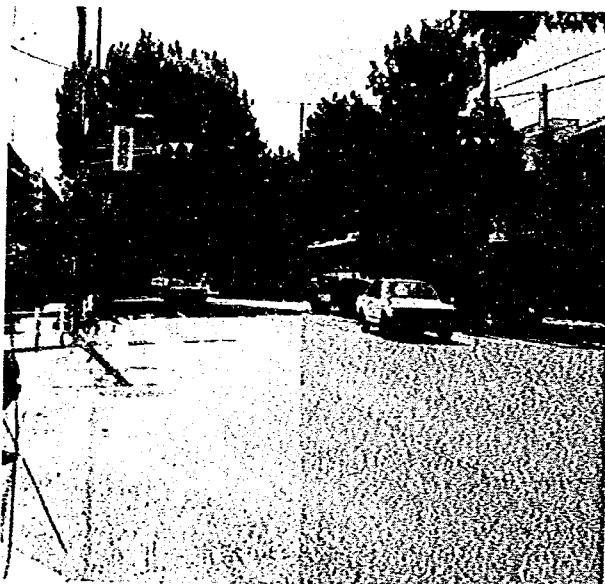


神戸市（楠谷町）  
樹種 プラタナス

写真－Ⅱ.7



写真－Ⅱ.8



写真－Ⅱ.9

(3) 自然生長仕立された街路樹の台風による被害状況

街路樹は、従来より台風による被害を少なくするという考えから夏期に剪定を行うのが一般的である。しかし、自然生長仕立剪定方式を採用している都市の台風による被害はどのようなものであるか豊橋市（昭和48年から実施）の例でここ数年間の被害状況を調べてみた。

なお、今回収集したデータは、昭和57、58、60年度のデータである（表－Ⅱ.3～5）。

表－Ⅱ.3 台風による被害状況  
(豊橋市、台風10号 (57.8.10), 最大風速30m/s, 市道のみ)

| 樹 種     | 全 倒<br>(本) | 半 倒<br>(本) | 計   | 植栽本数に対する割合 (%) |
|---------|------------|------------|-----|----------------|
| ヤ ナ ギ   | 108        | 95         | 203 | 16.1           |
| カロリナボブラ | 47         | 148        | 195 | 21.2           |
| ブラタナス   | 66         | 81         | 147 | 10.4           |
| トウカエデ   | 37         | 89         | 126 | 12.2           |
| サ ク ラ   | 49         | 12         | 61  | 5.0            |
| マテバシイ   | 9          | 1          | 10  | 6.0            |
| イ チ ョ ウ | 3          |            | 3   | 0.2            |
| ユ リ ノ キ | 1          |            | 1   | 0.5            |
| 計       | 320        | 426        | 746 | 8.1            |

表－Ⅱ.4 台風による被害状況  
(豊橋市、台風5号 (58.8.16), 最大風速26.6m/s, 市道のみ)

| 樹 種     | 全 倒<br>(本) | 半 倒<br>(本) | 計   | 植栽本数に対する割合 (%) |
|---------|------------|------------|-----|----------------|
| イ チ ョ ウ | 1          | 43         | 44  | 3.6            |
| ブラタナス   | 15         | 14         | 29  | 2.0            |
| ヤ ナ ギ   | 6          | 15         | 21  | 1.7            |
| トウカエデ   | 1          | 11         | 12  | 0.6            |
| カロリナボブラ | 1          | 5          | 6   | 0.7            |
| ケ ヤ キ   |            | 1          | 1   | 1.0            |
| 計       | 24         | 89         | 113 | 1.2            |

表－Ⅱ.5 台風による被害状況

(豊橋市, 台風6号 (60.6.30), 最大風速23.7m/s, 市道のみ)

| 樹 種       | 全 倒<br>(本) | 半 倒<br>(本) | 計   | 植栽本数に対する割合 (%) |
|-----------|------------|------------|-----|----------------|
| ブ ラ タ ナ ス | 2 3        | 1 4        | 3 7 | 2.6            |
| ヤ ナ ギ     | 2 0        | 1 8        | 3 8 | 3.0            |
| カロリナボブラ   | 1 1        | 4          | 1 5 | 2.0            |
| ト ウ カ エ デ |            | 2          | 2   | 0.1            |
| 計         | 5 4        | 3 8        | 9 2 | 0.9            |

表－Ⅱ.3～5 から豊橋市の被害状況を見ると、昭和57年の台風10号ではやや強風であったためか市道の植栽本数の8.1%が被害を受けている。しかし、昭和58年の台風5号では1.2%、昭和60年の台風6号では0.9%とかなり少なくなっていることがわかる。また、夏期剪定を廃止以来8年間(昭和48年～昭和56年)では、台風が襲来したのは2回だけであり、この復旧に要した費用は3百万円である。仮に夏期剪定を行ったと試算すると3千8百万円となるとの報告がなされている。

樹種毎に被害状況を見ると、全体的に浅根性のカロリナボブラ、ヤナギとブラタナスに多く被害が出ているようである。また、昭和57年の台風10号で被害を受けたトウカエデは植栽後5～6年を経たものがほとんどであった。

次に、豊橋市の昭和57年における街路樹の被害の例で、自然生長仕立された街路樹と夏期に剪定された街路樹との被害状況の違いを調べた(表－Ⅱ.6)。表－Ⅱ.7から街路樹の植栽本数や植栽位置によって条件も異なると考えられるが、カロリナボブラは自然生長仕立されたものがやや被害が多く出ている(ヤナギは、植栽本数が異なり比較にはならないと思われる)。しかし、ブラタナスでは逆に剪定を行ったものの方が被害が多くなっている。

表－Ⅱ.7に昭和57年4月から自然生長仕立剪定方式を採用している福岡市の昭和60年における街路樹の台風による被害状況を示す。

これらのデータについて必ずしも自然生長仕立方式の採用により被害が著しく増加している状況はみられない。むしろ、過去の台風による街路樹の被害状況(表－Ⅱ.8)と比較しても被害は少ないほどである。いずれにしても、今後の台風による被害状況を把握し、引き続きその効果を確認する調査を進める必要がある。

表-Ⅱ.6 剪定方法の違いによる被害状況  
(豊橋市, 台風10号 (57.8.1), 最大風速30m/s)

| 剪定方法<br>樹 種 | 剪 定 さ れ た 街 路 樹* |            |              | 自然生長仕立された街路樹 |            |              |
|-------------|------------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|
|             | 植栽本数<br>(本)      | 被 害<br>(本) | 被 害 率<br>(%) | 植栽本数<br>(本)  | 被 害<br>(本) | 被 害 率<br>(%) |
| ブ ラ タ ナ ス   | 1,626            | 200        | 12.3         | 1,410        | 147        | 10.4         |
| カロリナボブラ     | 675              | 35         | 5.2          | 1,029        | 222        | 21.2         |
| ヤ ナ ギ       | 83               | 9          | 10.8         | 1,258        | 203        | 16.1         |
| イ チ ョ ウ     | 1,561            | 5          | 0.3          | 1,200        | 2          | 0.2          |
| ナンキンハゼ      | 148              | 3          | 2.0          | 102          | 0          | 0            |
| ニセアカシア      | 37               | 1          | 2.7          | 1            | 0          | 0            |
| 計           | 4,130            | 253        | 6.1          | 5,010        | 574        | 11.5         |

(\*剪定した街路樹は, 国道, 県道に植栽されたもの)

表－Ⅱ． 7 台風による被害状況（福岡市，台風12，13号(60.8.31) 最大風速41.6m/s市道のみ）

| 樹 種           | 全 倒 (本) | 半 倒 (本) | 計   | 植栽本数に対する割合 (%) |
|---------------|---------|---------|-----|----------------|
| ア オ ギ リ       | 4       |         | 4   | 1.3            |
| ア メ リ カ フ ウ   | 6       | 16      | 22  | 3.0            |
| イ チ ョ ウ       | 26      | 75      | 101 | 2.1            |
| オ オ カ ナ メ モ テ | 4       |         | 4   | —              |
| カ イ ズ カ イ プ キ | 3       | 263     | 266 | 18.4           |
| ク ス ノ キ       | 3       | 1       | 4   | 0.2            |
| ク ロ ガ ネ モ チ   |         | 3       | 3   | 0.1            |
| ケ ヤ キ         | 13      | 41      | 54  | 1.7            |
| コ ブ シ         | 2       |         | 2   | 1.0            |
| サ ル ス ベ リ     | 4       | 9       | 13  | —              |
| サ ワ グ ル ミ     | 6       | 3       | 9   | 5.0            |
| サ ク ラ         | 10      |         | 10  | 1.1            |
| タイサンボク        | 4       | 1       | 5   | 1.0            |
| タイワンフウ        | 3       |         | 3   | 1.7            |
| トウカエデ         | 4       | 6       | 10  | 0.7            |
| ナンキンハゼ        | 1       | 9       | 10  | 1.8            |
| ニセアカシア        | 2       | 1       | 3   | —              |
| ホルトノキ         | 5       | 1       | 6   | 0.1            |
| ポ プ ラ         | 26      | 6       | 32  | —              |
| マ ツ           | 1       |         | 1   | —              |
| マテバシイ         | 1       |         | 1   | 0.2            |
| ヤ ナ ギ 類       | 33      | 58      | 91  | 11.0           |
| ヤ マ モ モ       | 5       | 18      | 23  | 11.0           |
| プ ラ タ ナ ス     | 16      | 19      | 35  | 3.8            |
| ワシントンバーム      | 1       |         | 1   | —              |
| 計             | 183     | 530     | 713 | 1.1            |

表一Ⅱ.8 過去における台風による街路樹被害状況<sup>1)</sup>

| 台風被害発生<br>年 月 日             | 台 風 名   | 台 風 規 模     |             |             |              | 管理本数    | 被害本数    | 被害率       | 被害地 |
|-----------------------------|---------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------|---------|-----------|-----|
|                             |         | 中 心 圧       | 瞬間最大風速      | 最大風速        | 雨 量          |         |         |           |     |
| 昭和9年9月21日                   | 室戸台風    | mb<br>954.5 | m/s<br>60.0 | m/s<br>42.0 | mm           | 本       | 本       | %<br>71.1 | 大 阪 |
| 昭和13年<br>8月30日<br>～<br>9月1日 | 台風(名称無) | 978.6       | 46.7        | 31.0        | 3日間<br>144.1 | 83,700  | 32,530  | 38.8      | 東 京 |
| 昭和36年9月16日                  | 第2室戸台風  | 937.3       | 50.3        | 33.3        |              | 約27,000 | 約 3,800 | 14.0      | 大 阪 |
| 昭和49年8月26日                  | 台風 14 号 | 980.0       | 28.2        | 17.3        | 52.0         | 92,283  | 1,404   | 1.5       | 東 京 |
| 昭和54年10月19日                 | 台風 20 号 | 976.1       | 38.2        | 17.5        | 3日間<br>150.0 | 105,039 | 6,224   | 5.9       | 東 京 |

注) 被害本数/管理本数

(「台風と樹木<sup>1)</sup>」より引用)

## 2. 住民参加による街路樹管理

街路樹の維持管理は、快適な生活空間の保持と良好な都市景観を保全する上で重要であるが、一方では維持・管理費の増大など多くの課題をかかえていると思われる。これらの維持管理は第一義的に道路管理者の責務であるが、「のびのび並木」の時代の街路樹に係る維持管理業務を全て公共サイドで実施することはなかなか大変なことであり、住民の積極的な参加に期待するところは大きい。ここでは、街路樹の管理を市民の協力によって行っている都市、8都市を対象とし、その管理内容の概要を紹介する。

表Ⅱ. 8 住民協力による街路樹管理の事例

| 都 市 名   | 協力団体名称           | 概 要                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 札幌市豊平区  | 美園りんご会           | <ul style="list-style-type: none"> <li>・延長1.5kmの道路の中央分離帯（7 m）に90本のりんごの木を植栽</li> <li>・草刈、清掃、病害虫駆除、施肥、剪定、生育状態は市が委託管理</li> <li>・りんご並木のバトロール、りんご並木の維持、保存、PR、袋かけ作業、収穫作業、種々の区の行事への参加は住民の協力を得ている。</li> </ul>                                            |
| 日 立 市   | あんず並木を育てる会他      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・市の基本方針として街路樹を植栽または植替えをする場合は原則として地域住民によって「街路樹を守る会」を自主的に設立してもらい地域住民の理解を得る。</li> <li>・街路樹を守る会は11団体でそれぞれ各地域の街路樹管理を行っている。</li> <li>・住民協力は毎月定例の清掃・除草、害虫の発生、危険木、交通事故木の通報である。</li> </ul>                         |
| 千 葉 市   | 通りの歩道を美しくするための協定 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・「通りの歩道を美しくするための協定」を街路樹を植栽した道路沿道の商店、事業所等と締結して協力を得ている。</li> <li>・市では歩道部分に植樹するための基盤整備、全員で協議して定めた樹木の植栽、植栽後の基本的管理を行っている。</li> <li>・住民は緑地帯に植栽する樹木の一部担、植栽後の日常的な管理を行う。</li> <li>・現在協定を締結した路線は13路線である。</li> </ul> |
| 飯 田 市   | りんご並木後援会         | <ul style="list-style-type: none"> <li>・延長400mの道路の中央分離（8 m）に昭和28年飯田東中学校生徒の手で植えられたりんごの木45本（幼木を含む）</li> <li>・市ではりんごの木の消毒と剪定を行っているがそれ以外の管理は飯田東中学校生徒の活動として管理されている。</li> </ul>                                                                        |
| 名 古 屋 市 | 街路樹愛護会           | <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域住民（5人以上）との間で「街路樹愛護会」設立のための規約を結び歩道延長が100 m以上の街路樹、及び面積が200 m<sup>2</sup>以上の街園について協力を得ている。</li> <li>・住民は街路樹の保護、育成、街路樹愛護思想の普及、清掃、除草、灌水、各種通報等の管理を行う。</li> <li>・昭和60年9月現在、街路樹愛護会は223団体に及ぶ。</li> </ul>        |
| 大 阪 市   | 花と緑の協定           | <ul style="list-style-type: none"> <li>・“花と緑の協定”を地域住民との間で締結し街路樹の管理、草花、緑の植栽管理を行っている。</li> <li>・住民は草花、樹木等について灌水、施肥、病害虫防除等を行う。</li> <li>・市は住民が行う植栽、育成及び維持管理に対し必要な助言、指導、技術援助を行う。</li> </ul>                                                          |
| 神 戸 市   | 街路樹管理会           | <ul style="list-style-type: none"> <li>・街路樹及び植樹帯の管理活動を行う市民組織との間に契約を結び、市民の協力を得ている。</li> <li>・市民組織の管理会は20団体（道路管理延長7,378 m）であり、街路樹等周辺の清掃、除草、灌水、施肥、その他管理に必要な活動を行っている。</li> </ul>                                                                     |
| 鹿 児 島   | 歩道緑地管理団体         | <ul style="list-style-type: none"> <li>・「歩道緑地管理団体」と協定書をかわし、清掃、除草、街路樹の監視、連絡等が市民の手で行われている。</li> <li>・市民協力団体は228団体に及び、協定を結んでいる道路延長は市道で29km（街路樹整備道路延長の43.3%）、県道で6.7km（34.8%）、国道で4.8km（41.0%）、全体で40.6km（41.4%）である。</li> </ul>                         |

### 3. 街路樹管理の体制

街路樹の管理は従来より、同一都市内にあってもそれぞれ異なる道路管理者により独自に行われるのが一般的である。しかし、国、県、市、及び民間企業が相互に協定を結び、街路樹の管理レベルを統一している例がいくつか見受けられる。これらの方法は全体的な都市の景観を統一し、優れた景観を形成、あるいは保全する上で有効な方法の一つであると考えられる。本項では、現在街路樹管理で協定を結んでいる都市の中から3例を収集し、その概要を報告するものである。

宮崎県では、昭和44年に制定された沿道修景美化条例（資料集－4 参照）に伴って、一般国道10号、及び220号の一部では国と宮崎県が協定を結び、国道に係る街路樹の管理を県に委託している（表－Ⅱ.9）。220号の一部（ロードパーク）では、国と県、及び民間会社である宮崎交通の3者で協定書が交わされ、道路の管理は国が、沿道修景美化のための行政指導は宮崎県が、管理区域の修景事業及び清掃事業の一部は宮崎交通㈱が分担して管理を行っている（表－Ⅱ.10）。

また、他の2例は国と市との間で契約が取り交わされ、国が国道の一部の管理を市側に委託している例である。

これら2つの事例は、表－Ⅱ.11,12の契約によって街路樹管理の委託が行われている。

表－Ⅱ． 9 街路樹管理協定

一般国道10号及び220号の沿道修景に関する協定書

昭和46年4月1日 初

昭和50年8月1日 改

建設省宮崎工事事務所（以下「甲」という。）と宮崎県（以下「乙」という。）とは、一般国道10号及び220号の沿道修景について、次のとおり協定する。

（目 的）

第1条 甲は、一般国道10号及び220号のうち、次の区間（以下「管理区域」という。）の国の所有に係る街路樹の管理及び管理区域内の路側の除草及び清掃美化を行い、乙は、管理区域の乙の所有に係る沿道修景用植物及び街路樹の管理を行うものとする。

（1）一般国道10号

東臼杵郡北川町大字川内名字鎧県境から都城市平塚町県境までの約173.1キロメートル

（2）一般国道220号

宮崎市橋通3丁目から串間市大字高松までの約90.0キロメートル（宮崎市恒久日豊本線ガードから日南市鶴戸トンネル北口までの区間を除く。）

（事業計画の協議等）

第2条 甲と乙は、沿道修景及び道路の新設、改築等の事業計画について、年度当初及び随時に打合せを行い、作業の円滑な実施を図るものとする。

（道路工作物の保護）

第3条 甲と乙は、沿道修景事業に起因して道路工作物に損傷を及ぼしたときは、各自の責任において、工作物の原状回復及び保護の措置をとるものとする。この場合において、当該措置に伴う作業が軽易なものであるときは、道路法（昭和27年法律第130号）第24条及び第32条の道路管理者の承認又は許可を要しないものとする。

（沿道修景用植物の移植等の措置）

第4条 甲は、次の各号のいずれかに該当する場合には、乙に工事の中止、沿道修景用植物の移植及び撤去等適切な措置を求めることができる。

（1）道路に関する工事（道路法第12号の国道の新設又は改築、第13条第1項の国道の維持修繕、第22条第1項の道路に関する工事又は道路の維持、第23条第1項の工事、第24条の道路に関する工事又は道路の維持、第32条及び第35条の道路の占用並びに第40条の道路の現状回復をいう。）が生じた場合。

（2）道路の構造又は交通に著しい支障が生じた場合。

（3）前2号に掲げる場合のほか、公益上やむを得ない必要が生じた場合。

（原状回復等）

第5条 沿道修景用植物及び街路樹が、災害又はその他の行為により被害を受けた場合は、甲乙各自の責任において、原状回復等を行うものとする。

（管理の状況調査）

第6条 沿道修景の管理の徹底を図るため、甲乙合同で、随時、管理区域のパトロールを実施し、相互の連絡を図るものとする。

（協 議）

第7条 この協定に定める事項について疑義が生じた場合、又は、この協定に定めない事項については、甲乙協議のうえ定めるものとする。

この協定の成立を証するため、本書2通を作成し、甲乙記名押印の上、各自1通を保有するものとする。

昭和50年8月1日

表－Ⅱ．10 街路樹管理協定

日南海岸国定公園ロードパーク完成のための協定書

昭和46年4月1日 初

昭和50年8月1日 改

建設省宮崎工事事務所（以下「甲」という。）と宮崎県（以下「乙」という。）宮崎交通株式会社（以下「丙」という。）とは、一般国道220号をロードパークとして完成することについて、次のとおり協定する。

（目 的）

第1条 甲乙丙は、一体となって一般国道220号のうち宮崎市恒久日豊本線ガードから日南鶴戸トンネル北口までの約38.25キロメートルの区間（以下「管理区域」という。）をロードパークとして完成するため、それぞれ次の業務を行うものとする。

（1） 甲 道路の管理

（2） 乙 沿道修景美化のための行政指導

（3） 丙 管理区域の修景事業及び清掃事業の一部

（沿道修景の方法）

第2条 丙は、沿道の修景を行う場合には、道路法（昭和27年法律第180号）及び自然公園法（昭和32年法律第161号）を厳守し、甲及び乙の指示に従うものとする。

（協 力）

第3条 甲及び乙は、丙の修景事業が円滑に推進されるよう協力するものとする。

（事業計画の協議等）

第4条 甲乙丙は、沿道修景及び道路の新設、改築等の事業計画について、年度当初及び随時に打合せを行い、作業の円滑な実施を図るものとする。

（管理の状況調査）

第5条 沿道修景の管理を図るため、甲乙丙合同で随時、管理区域のパトロールを実施し、相互の連絡を図るものとする。

（協 議）

第6条 この協定に定める事項について疑義が生じた場合又は、この協定に定めない事項については、甲乙丙協議のうえ定めるものとする。

この協定の成立を証するため、本書3通を作成し、甲乙丙記名押印のうえ、各自1通を保有するものとする。

表－Ⅱ．11 街路樹管理の契約書

国（甲）と市（乙）は国道の管理について覚書きを交換する。

（管理事項）

1. 管理区間内の街路樹・支柱・地被植物・管理施設等は乙が管理するものとする。
2. 災害に起因する街路樹の応急処理及びその復旧並びに大規模な植替については、乙は、甲に協力して行うものとする。

（費用負担）

1. 管理事項のうち、甲が通常行っている維持管理に要する費用は、甲が負担し、それを超える費用は、乙が負担するものとし、詳細については、毎年度甲・乙協議して決定するものとする。
2. 街路樹の災害に起因する応急処理及びその復旧並びに大規模な植替に要する費用は、甲・乙協議して定めるものとする。

（その他）

この覚書の内容を変更する必要がある場合又は疑義が生じた場合は、その都度甲・乙協議するものとする。

附 属

1. この覚書は、締結の日から実施する。  
この覚書を証するため、本覚書2通を作成し、甲、乙記名押印のうえ、各自1通を保有する。

表一Ⅱ. 12 街路樹管理の契約書

国（甲）と受託者市長（乙）は別紙設計書、図面仕様書その他、次の各条項により委託契約を締結する。

- 第1条 乙は別紙設計書、仕様書および図面により頭書の委託金額をもって頭書の期間、頭書の維持作業を行わなければならない。
2. 設計書と作業現場の状態が一致しないときは、甲と乙とが協議して定めるものとする。ただし軽微なるものについては、第2条第2項に規定する職員の指示に従うものとする。
- 第2条 乙が作業を施工するために必要な関係官公庁への事務手続きは乙の責任において行うものとする。
2. 乙は作業に着手したときは遅滞なく工程表を添付した着手届を甲の指定する職員を経由して甲に提出するものとする。
3. 以下の各条項により、乙が甲に提出する書類についても前項の規定を準用する。
- 第3条 甲又は甲の指定する職員は必要と認めるときは、乙に対し指示監督することができるものとする。
- 第4条 この業務が完了したときは、乙はすみやかに完了報告書及び実施結果に基づく費用精算調書を作成し、甲に提出しなければならない。
2. 甲は、前項の完了報告書及び費用精算調書を受領したときは、その日から10日以内に検査完了確認を行わなければならない。
- 第5条 乙は、完了報告書及び費用精算調書について、甲の検査完了確認を受けたときは、遅滞なく当該目的物を甲に引渡し、甲に対して委託料の支払を請求するものとする。
2. 甲は、前項の規定による請求を受けたとき、その日から30日以内に委託料を支払うものとする。
- 第6条 作業の施工により生じた損害は、乙の負担とし天災その他不可抗力により生じた損害は甲の負担とする。ただし協議により負担額を定めることを妨げない。
- 第7条 この契約書に定めない事項については必要に応じて甲乙協議してこれを定めるものとする。
2. この契約の証として本書2通を作成し、当事者押印のうえ各自1通を保有する。

### Ⅲ. 国道の街路樹景観

街路樹の景観は、良好な都市景観を形成する上で主要な要素であり、また地域の特徴を醸し出し、個性豊かな景観を創造する要素でもある。本章では、現在の国道の街路樹景観を代表する事例を収集し、景観を構成する街路樹の樹種、大きさ、管理状況などを写真および道路横断面構成図等を交えて紹介する。

#### 1. 一般国道 36 号（北海道開発局札幌開発建設部） （札幌駅前通り）

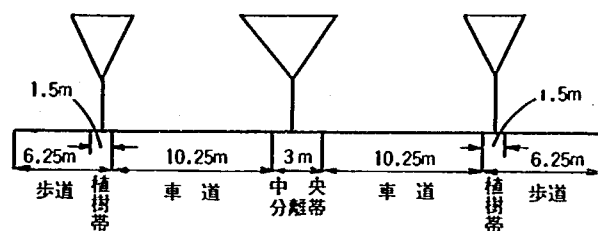
##### ・街路樹の状況

| 街路樹の種類             | (中分)<br>ニレノキ                | その他の<br>植栽樹木    | トチの木(歩道)<br>イチイ(オンコ)<br>カバレンゲツツジ<br>(中分) |
|--------------------|-----------------------------|-----------------|------------------------------------------|
| 植栽年月               | 昭和47年                       | 街路樹樹高<br>(〃幹回り) | 10 m<br>(0.9 m)                          |
| 植栽時の街路樹<br>樹高(幹回り) | 10 m<br>(0.9 m)             | 樹 齢             | 35 年                                     |
| 街路樹の管理状況           | 散水(年4~5回)、草刈(年2回)<br>自然成長仕立 |                 |                                          |



##### ・横断構成

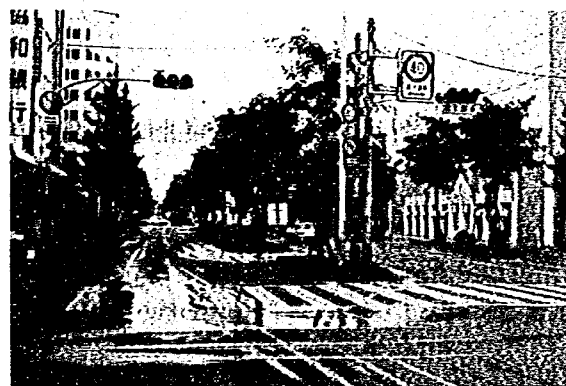
昭和60年10月19日撮影



#### 2. 一般国道 230 号（北海道開発局札幌開発建設部） （石山通り）

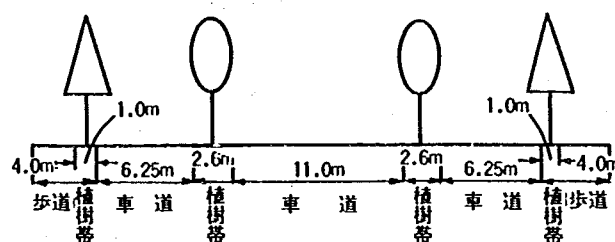
##### ・街路樹の状況

| 街路樹の種類             | (分離帯)<br>ニセアカシア | その他の<br>植栽樹木    | イチョウ(歩道)             |
|--------------------|-----------------|-----------------|----------------------|
| 植栽年月               | 昭和2~3年          | 街路樹樹高<br>(〃幹回り) | 8 m<br>(0.5 ~ 0.6 m) |
| 植栽時の街路樹<br>樹高(幹回り) | —               | 樹 齢             | 70 年                 |
| 街路樹の管理状況           | 剪定(年1回)         |                 |                      |



##### ・横断構成

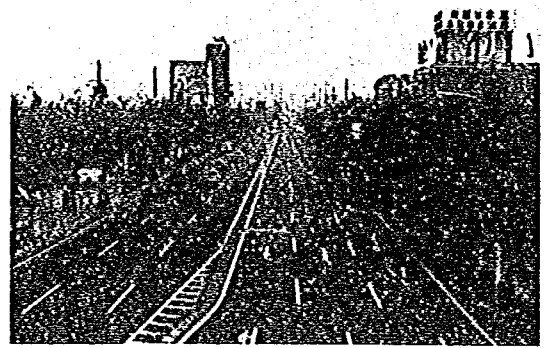
昭和60年10月19日撮影



3. 一般国道4号（東北地方建設局福島工事事務所）  
（福島市松山町）

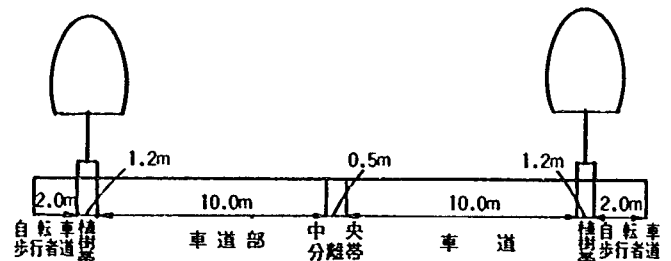
・街路樹の状況

| 街路樹の種類         | シダレヤナギ               | その他の植栽樹木    | サツキ<br>カンツバキ（歩道）   |
|----------------|----------------------|-------------|--------------------|
| 植栽年月           | 昭和46年                | 街路樹樹高（〃幹回り） | 8.10 m<br>（0.76 m） |
| 植栽時の街路樹樹高（幹回り） | 約6.80 m<br>（約0.30 m） | 樹 齢         | 約20年               |
| 街路樹の管理状況       | 剪定（年1回）、施肥（年1回）      |             |                    |



・横断構成

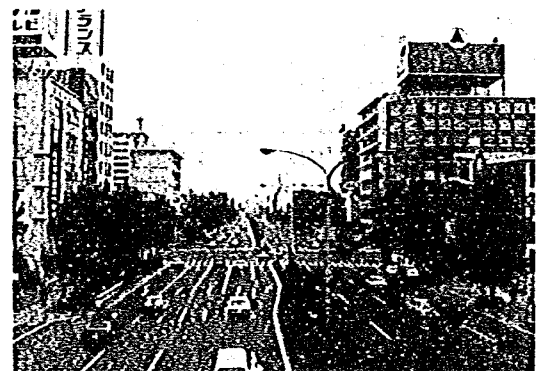
昭和60年10月31日撮影



4. 一般国道4号（東北地方建設局仙台工事事務所）  
（仙台東二番丁通り）

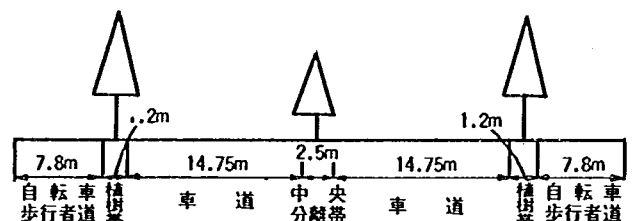
・街路樹の状況

| 街路樹の種類         | イチョウ              | その他の植栽樹木    | ネズミモチ（植樹帯）<br>カイズカイブキ、ハクモクレン（中分） |
|----------------|-------------------|-------------|----------------------------------|
| 植栽年月           | 昭和38～40年          | 街路樹樹高（〃幹回り） | 10 m<br>（0.4～0.6 m）              |
| 植栽時の街路樹樹高（幹回り） | 4.0 m<br>（0.15 m） | 樹 齢         | 30年                              |
| 街路樹の管理状況       | 剪定（年1回）、施肥（年1回）   |             |                                  |



・横断構成

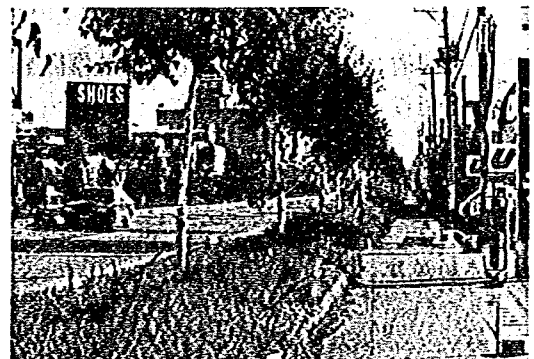
昭和60年10月撮影



5. 国道13号横手バイパス（東北地方建設局秋田工事事務所）  
（横手市横手町）

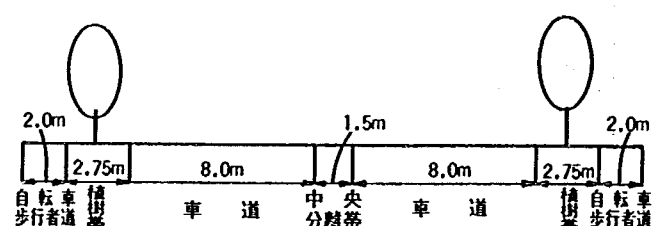
・街路樹の状況

| 街路樹の種類         | シラカンバ                  | その他の植栽樹木    | カイズカイブキ（中分）<br>芝（中分、歩道） |
|----------------|------------------------|-------------|-------------------------|
| 植栽年月           | 昭和47～48年               | 街路樹樹高（〃幹回り） | 4～5 m<br>（0.35～0.45 m）  |
| 植栽時の街路樹樹高（幹回り） | 3.0 m<br>（0.15～0.20 m） | 樹 齢         | 13年                     |
| 街路樹の管理状況       | 剪定（年1回）、施肥（年1回）        |             |                         |



・横断構成

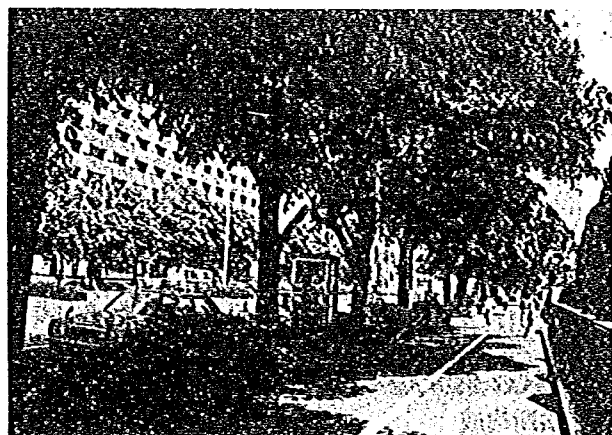
昭和60年10月18日撮影



6. 一般国道1号〔関東地方建設局東京国道工事事務所〕  
（東京都霞ヶ関桜田通り）

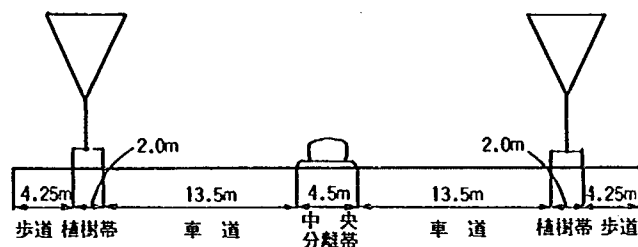
・街路樹の状況

|                    |                        |                 |                                                 |
|--------------------|------------------------|-----------------|-------------------------------------------------|
| 街路樹の種類             | トチノキ                   | その他の<br>植栽樹木    | オオムラサキ、ツツジ<br>サツキ（歩道）、サツ<br>キ、シャリンバイ、<br>芝（中央帯） |
| 植栽年月               | 大正12年以前                | 街路樹樹高<br>（〃幹回り） | 10 m<br>（1.2～1.8 m）                             |
| 植栽時の街路樹<br>樹高（幹回り） | —                      | 樹 齢             | 70年位                                            |
| 街路樹の管理状況           | 薬剤防除（年2回）<br>実落とし（年1回） |                 |                                                 |



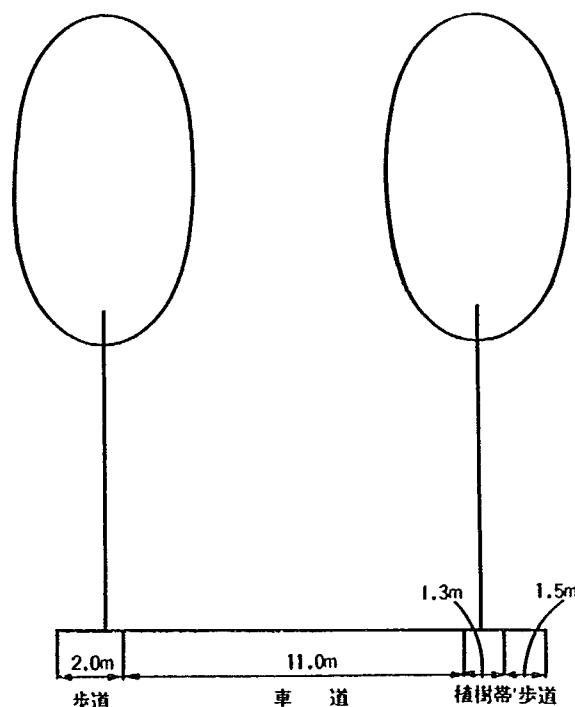
・横断構成

昭和59年8月撮影



・横断構成

昭和60年11月5日撮影



7. 一般国道1号〔関東地方建設局横浜国道工事事務所〕  
（神奈川県茅ヶ崎）

・街路樹の状況

|                    |                                   |                 |                  |
|--------------------|-----------------------------------|-----------------|------------------|
| 街路樹の種類             | クロマツ                              | その他の<br>植栽樹木    | —                |
| 植栽年月               | 1735年(推定)                         | 街路樹樹高<br>（〃幹回り） | 20 m<br>（1.95 m） |
| 植栽時の街路樹<br>樹高（幹回り） | —                                 | 樹 齢             | 250年（推定）         |
| 街路樹の管理状況           | 施肥 1回/年, 防除 2回/年,<br>除草 2回/年, コモ巻 |                 |                  |



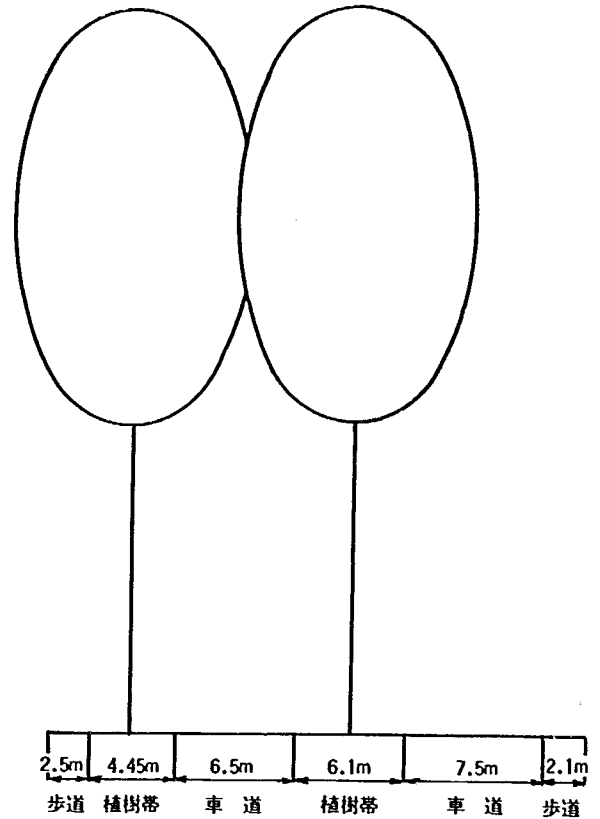
・横断構成

昭和60年11月5日撮影

8. 一般国道1号（関東地方建設局横浜国道工事事務所）  
（神奈川県茅ヶ崎）

・街路樹の状況

| 街路樹の種類             | クロマツ                              | その他の<br>植栽樹木    | エノキ, サクラ          |
|--------------------|-----------------------------------|-----------------|-------------------|
| 植 栽 年 月            | 1585年(推定)                         | 街路樹樹高<br>(〃幹回り) | 40～45m<br>(4.23m) |
| 植栽時の街路樹<br>樹高(幹回り) | —                                 | 樹 齢             | 400年(推定)          |
| 街路樹の管理状況           | 施肥 1回/年, 防除 2回/年,<br>除草 2回/年, コモ巻 |                 |                   |



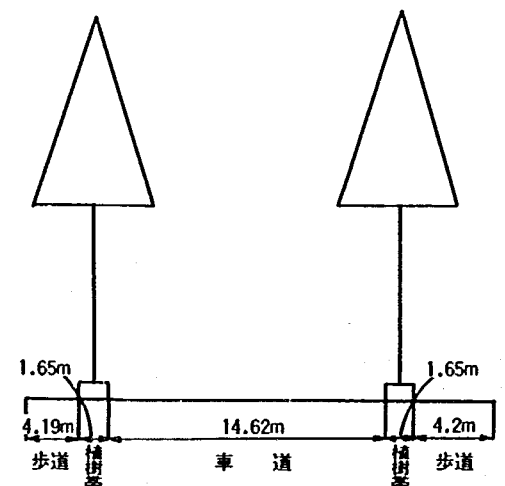
・横断構成

昭和60年11月12日撮影

9. 国道20号（関東地方建設局相武国道工事事務所）  
（東京都八王子市）

・街路樹の状況

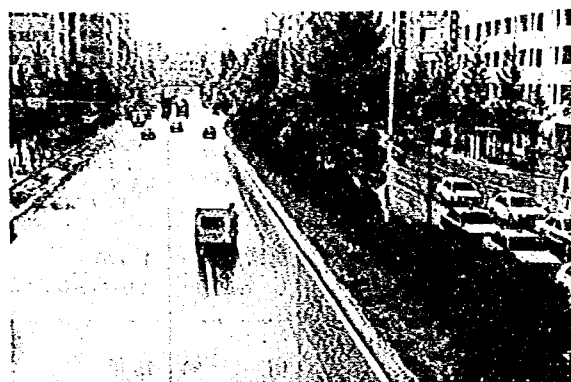
| 街路樹の種類             | イチョウ                                               | その他の<br>植栽樹木    | サツキ, オオムラ<br>サキ, ツツジ, ハ<br>マヒサカキ |
|--------------------|----------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------|
| 植 栽 年 月            | 昭和2年                                               | 街路樹樹高<br>(〃幹回り) | 6～21m                            |
| 植栽時の街路樹<br>樹高(幹回り) | —                                                  | 樹 齢             | 65年(推定)                          |
| 街路樹の管理状況           | 剪定, イチョウ(1回/2年), 低木(1回/年)<br>施肥 1回/年, 除草, 抜根(3回/年) |                 |                                  |



10. 国道7号〔北陸地方建設局新潟国道工事事務所〕  
（新潟市東大通り）

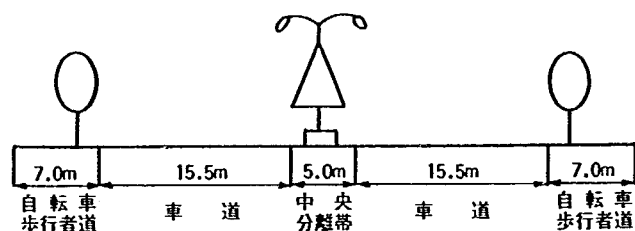
・街路樹の状況

|                    |                                             |                 |                     |
|--------------------|---------------------------------------------|-----------------|---------------------|
| 街路樹の種類             | ユリノキ                                        | その他の<br>植栽樹木    | サツキ（中分）<br>イチョウ（歩道） |
| 植栽年月               | 昭和45年                                       | 街路樹樹高<br>（〃幹回り） | 8 m<br>（0.3～0.5 m）  |
| 植栽時の街路樹<br>樹高（幹回り） | —                                           | 樹 齢             | 15年                 |
| 街路樹の管理状況           | 施肥（年1回・6月）；剪定（年1回・春）<br>植樹帯清掃（年2回）；灌水（夏場随時） |                 |                     |



・横断構成

昭和60年10月撮影



11. 国道116号〔北陸地方建設局新潟国道工事事務所〕  
（新潟市東中央通り）

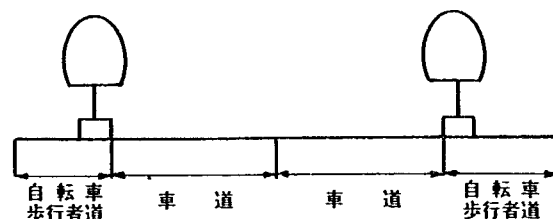
・街路樹の状況

|                    |                                  |                 |                    |
|--------------------|----------------------------------|-----------------|--------------------|
| 街路樹の種類             | シダレヤナギ                           | その他の<br>植栽樹木    | アベリア               |
| 植栽年月               | 昭和39年以前                          | 街路樹樹高<br>（〃幹回り） | 5 m<br>（0.5～0.7 m） |
| 植栽時の街路樹<br>樹高（幹回り） | —                                | 樹 齢             | 20年以上              |
| 街路樹の管理状況           | 施肥（年1回・6月）<br>剪定（冬前）<br>灌水（夏場随時） |                 |                    |



・横断構成

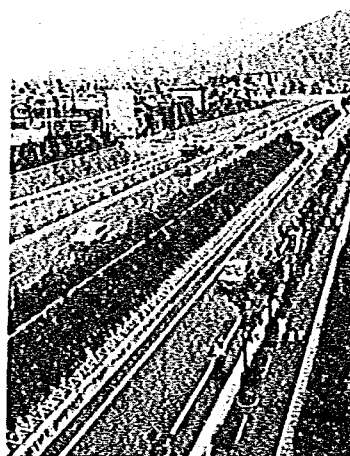
昭和60年10月撮影



12. 国道1号静岡バイパス〔中部地方建設局静岡国道工事事務所〕（静岡市平和町）

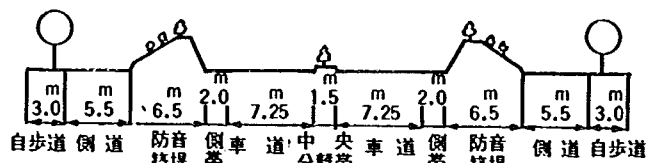
・街路樹の状況

| 街路樹の種類             | マテバシイ                                             | その他の<br>植栽樹木    | トベラ、マツグ、芝(中分)<br>サザンカ、トベラ、ハイビク<br>シン、サツキ、マツグ、芝(防<br>音築堤)、<br>ヒラドツツジ(歩道) |
|--------------------|---------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 植 栽 年 月            | 昭和56～57年                                          | 街路樹樹高<br>(〃幹回り) | 4.5 m<br>(0.25～0.30 m)                                                  |
| 植栽時の街路樹<br>樹高(幹回り) | 3.5 m<br>(0.18～0.2 m)                             | 樹 齢             | 15年                                                                     |
| 街路樹の管理状況           | 剪定、施肥については現在まで実施したことはなく、除草、薬剤散布についてのみ(年1回)実施している。 |                 |                                                                         |



・横断構成

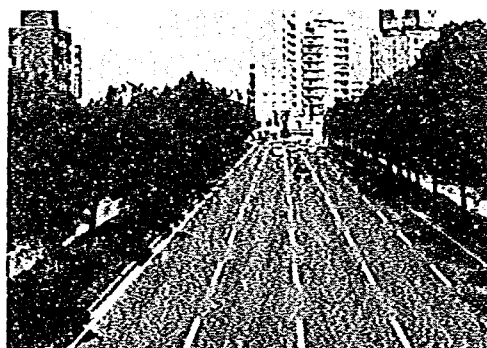
昭和59年6月撮影



13. 国道19号〔中部地方建設局名古屋国道工事事務所〕（名古屋市熱田区）

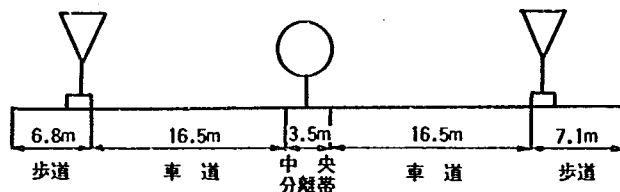
・街路樹の状況

| 街路樹の種類             | シンジュ(歩道)<br>クスノキ(中分)                                                                                                                  | その他の<br>植栽樹木    | オオムラサキツツジ<br>(歩道・中分)<br>サツキ(歩道)<br>芝(中分)     |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------|
| 植 栽 年 月            | 昭和48～49年<br>(シンジュ)<br>〃<br>(クスノキ)                                                                                                     | 街路樹樹高<br>(〃幹回り) | 7m(0.5～0.6m)<br>シンジュ<br>6m(0.6～0.7m)<br>クスノキ |
| 植栽時の街路樹<br>樹高(幹回り) | 4.0 m<br>(0.3～0.4 m)                                                                                                                  | 樹 齢             | 15年                                          |
| 街路樹の管理状況           | <div> <div> 剪定(年1回)<br/>消毒(年2回)<br/>追肥(2～3年1回) </div> <div>高木</div> <div> 剪定(年2回)<br/>消毒(年3回)<br/>追肥(年1回)<br/>防草(年2～3回) </div> </div> |                 |                                              |



・横断構成

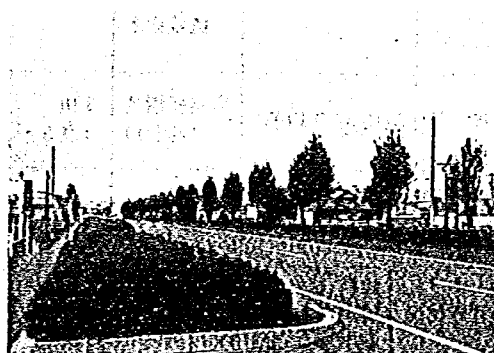
昭和60年11月1日撮影



14. 国道21号〔中部地方建設局岐阜国道工事事務所〕（岐阜市葦田町）

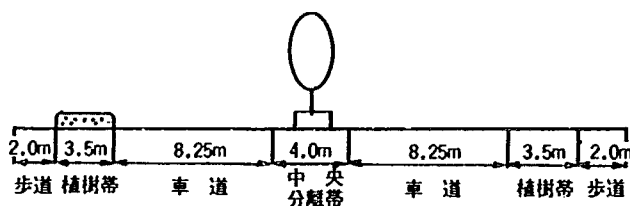
・街路樹の状況

| 街路樹の種類             | トウカエデ                                                   | その他の<br>植栽樹木    | ヒラドツツジ             |
|--------------------|---------------------------------------------------------|-----------------|--------------------|
| 植 栽 年 月            | 昭和55年度                                                  | 街路樹樹高<br>(〃幹回り) | 6 m<br>(0.3～0.4 m) |
| 植栽時の街路樹<br>樹高(幹回り) | 4 m<br>(0.2～0.3 m)                                      | 樹 齢             | 15年                |
| 街路樹の管理状況           | <div> 高木：剪定年1回 消毒：年2回 施肥：年1回<br/> 低木：〃年2回 除草：年2回 </div> |                 |                    |



・横断構成

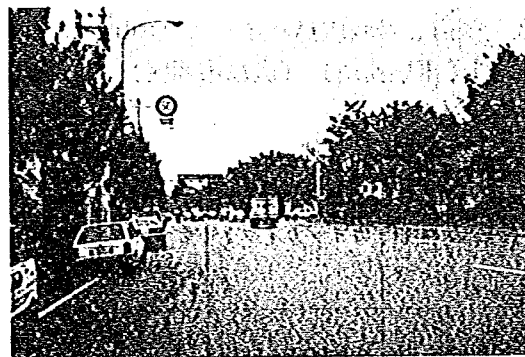
昭和60年10月撮影



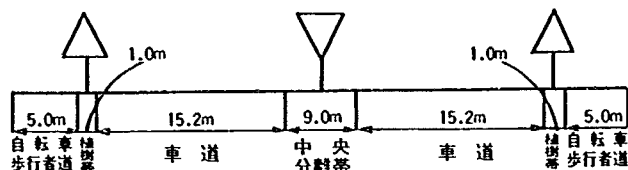
15. 国道1号（近畿地方建設局京都国道工事事務所）  
（京都市下京区堀川通り）

・街路樹の状況

| 街路樹の種類             | ケヤキ<br>イチョウ                                      | その他の<br>植栽樹木    | (中分) トベラ, カン<br>ツバキ, ヒラドツツジ<br>(歩道) サザンカ,<br>サツキ |
|--------------------|--------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------|
| 植栽年月               | 昭和34～36年                                         | 街路樹樹高<br>(〃幹回り) | ケヤキ<br>6m(0.6～0.9)<br>イチョウ<br>6m(0.6～0.8)        |
| 植栽時の街路樹<br>樹高(幹回り) | ケヤキ<br>3m(0.1m)<br>イチョウ<br>2.5m(0.1m)            | 樹 齢             | ケヤキ 35年<br>イチョウ 30年                              |
| 街路樹の管理状況           | ケヤキ 施肥(3年1回), 剪定(5年1回)<br>イチョウ " (3年1回), " (年1回) |                 |                                                  |



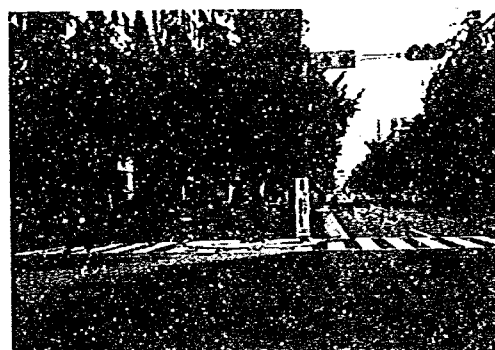
・横断構成 昭和60年11月7日撮影



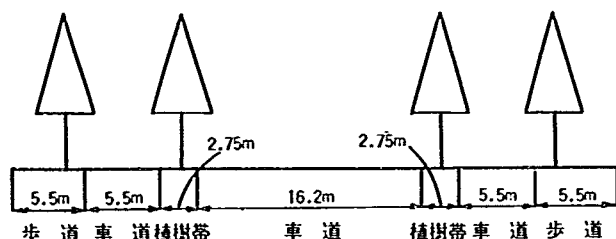
16. 国道25号（近畿地方建設局大阪国道工事事務所）  
（大阪市東区御道筋）

・街路樹の状況

| 街路樹の種類             | イチョウ                                    | その他の<br>植栽樹木    | (地被)<br>ヒメリュウノヒゲ  |
|--------------------|-----------------------------------------|-----------------|-------------------|
| 植栽年月               | 昭和4年4月～<br>昭和12年3月                      | 街路樹樹高<br>(〃幹回り) | 13m<br>(0.6～1.0m) |
| 植栽時の街路樹<br>樹高(幹回り) | 5m<br>(0.2m)                            | 樹 齢             | 74年               |
| 街路樹の管理状況           | 剪定(年2回), 病虫害防除(年2回)<br>除草(年3回), 施肥(年1回) |                 |                   |



・横断構成 昭和60年10月21日撮影



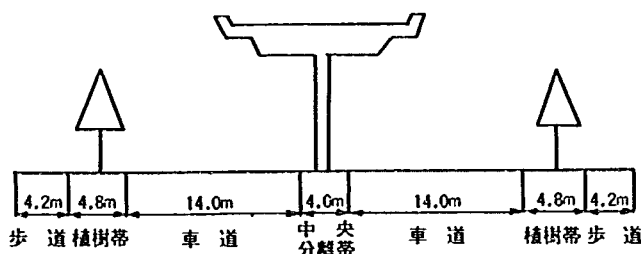
17. 国道43号（近畿地方建設局兵庫国道工事事務所）  
（西宮市鳴尾町）

・街路樹の状況

| 街路樹の種類             | イチョウ<br>クス<br>マテバシイ              | その他の<br>植栽樹木    | ウバメガシ, サザンカ<br>アベリア, ヒラドツツジ,<br>サツキ, アベリア |
|--------------------|----------------------------------|-----------------|-------------------------------------------|
| 植栽年月               | 昭和51～52年                         | 街路樹樹高<br>(〃幹回り) | 6.0～8.0m<br>(0.5～0.6m)                    |
| 植栽時の街路樹<br>樹高(幹回り) | 3.5～4.0m<br>(0.2m)               | 樹 齢             | 20～25年                                    |
| 街路樹の管理状況           | 剪定(無), 剪除のみ1～2年に1回<br>施肥(1～2年1回) |                 |                                           |



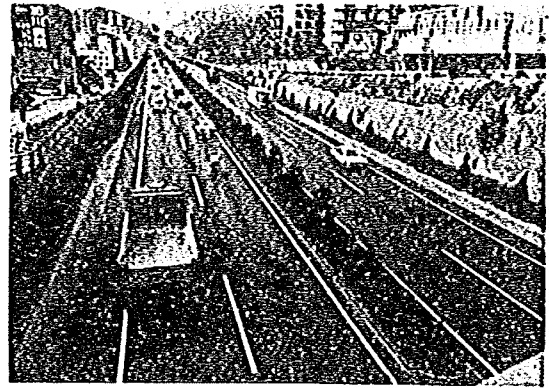
・横断構成 昭和60年11月6日撮影



18. 国道2号西広島バイパス（中国地方建設局広島  
国道工事事務所）（広島市西区）

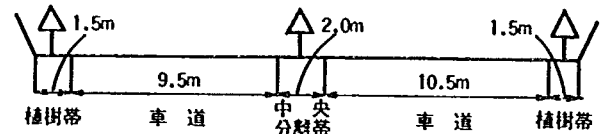
・街路樹の状況

|                    |                  |                 |                                                   |
|--------------------|------------------|-----------------|---------------------------------------------------|
| 街路樹の種類             | カイヅカイブキ          | その他の<br>植栽樹木    | カイヅカイブキ、マメ<br>ツゲ玉物（中分）<br>カイヅカイブキ、ボク<br>クスウッド（路肩） |
| 植栽年月               | 昭和50年～52年        | 街路樹樹高<br>（〃幹回り） | 1.8 m<br>（0.8～0.9 m）                              |
| 植栽時の街路樹<br>樹高（幹回り） | 1.5 m<br>（0.6 m） | 樹 齢             | 18～20年                                            |
| 街路樹の管理状況           | 剪定 年1回 施肥 年1回    |                 |                                                   |



・横断構成

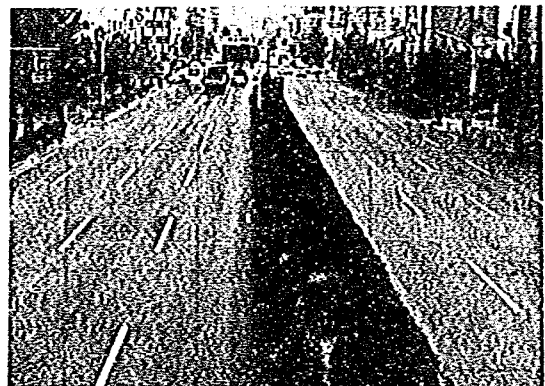
昭和60年10月19日撮影



19. 国道2号（中国地方建設局広島国道工事事務所）  
（広島市中区）

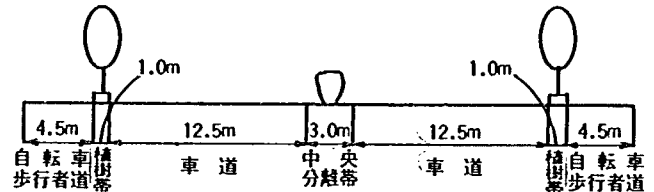
・街路樹の状況

|                    |                        |                 |                                                             |
|--------------------|------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------|
| 街路樹の種類             | ブラクナス<br>ポプラ           | その他の<br>植栽樹木    | カイヅカイブキ（中分）<br>トベラ（中分）<br>ヒイラギモクセイ<br>（植樹帯）<br>ボククスウッド（植樹帯） |
| 植栽年月               | 昭和40年ごろ                | 街路樹樹高<br>（〃幹回り） | 6.0 m<br>（0.5～0.8 m）                                        |
| 植栽時の街路樹<br>樹高（幹回り） | 3.5 m<br>（0.18～0.20 m） | 樹 齢             | 30年                                                         |
| 街路樹の管理状況           | 剪定（年1回）、施肥（年1回）        |                 |                                                             |



・横断構成

昭和60年10月26日撮影



20. 国道55号徳島南バイパス（四国地方建設局徳島  
工事事務所）（徳島市南昭和町）

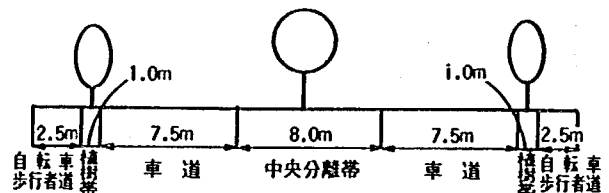
・街路樹の状況

|                    |                                                |                 |                                                             |
|--------------------|------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------|
| 街路樹の種類             | クスノキ（中分）<br>アメリカフウ<br>（歩道）                     | その他の<br>植栽樹木    | ツツジ（中分・歩道）<br>芝（中分）                                         |
| 植栽年月               | 昭和52年                                          | 街路樹樹高<br>（〃幹回り） | クスノキ<br>6.0 m（0.3～0.4 m）<br>アメリカフウ 4.5～<br>5.0 m（0.2～0.3 m） |
| 植栽時の街路樹<br>樹高（幹回り） | クスノキ<br>4.5 m（0.3 m）<br>アメリカフウ<br>4.0 m（0.2 m） | 樹 齢             | 15年                                                         |
| 街路樹の管理状況           | 剪定（年1回）、施肥（3年に1回）                              |                 |                                                             |



・横断構成

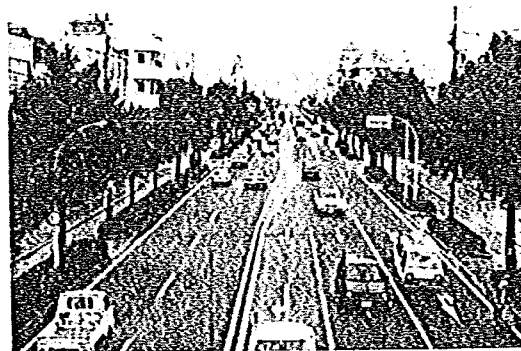
昭和60年11月7日撮影



21. 国道 192 号（四国地方建設局徳島工事事務所）  
（徳島市佐古三番町）

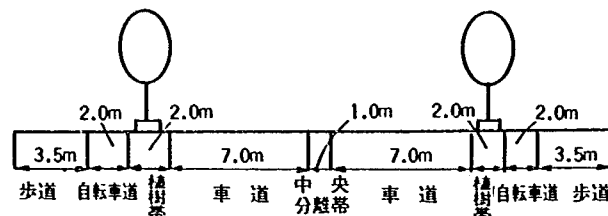
・街路樹の状況

| 街路樹の種類             | ラクウショウ                 | その他の<br>植栽樹木           |                          | ツツジ（歩道） |  |
|--------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|---------|--|
| 植 栽 年 月            | 昭和 27, 28 年頃           | 街路樹樹高<br>（ $\sim$ 幹回り） | 4 ～ 8 m<br>（0.5 ～ 0.8 m） |         |  |
| 植栽時の街路樹<br>樹高（幹回り） | —                      | 樹 齢                    | 40 年                     |         |  |
| 街路樹の管理状況           | 剪定（年 1 回）、施肥（3 年に 1 回） |                        |                          |         |  |



・横断構成

昭和 60 年 11 月 7 日撮影



22. 国道 11 号（四国地方建設局香川工事事務所）  
（高松市番町中央通り）

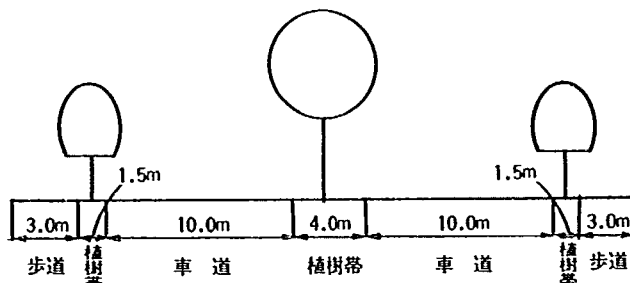
・街路樹の状況

| 街路樹の種類             | クスノキ                                                                                                                         | その他の<br>植栽樹木           | ヤナギ類            |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------|
| 植 栽 年 月            | 昭和 23 ～ 24 年                                                                                                                 | 街路樹樹高<br>（ $\sim$ 幹回り） | 10 m<br>（0.9 m） |
| 植栽時の街路樹<br>樹高（幹回り） | 4.5 m<br>（0.2 m）                                                                                                             | 樹 齢                    | 約 52 年          |
| 街路樹の管理状況           | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 枯枝の伐採</li> <li>・ ハバリ調整の剪定</li> <li>・ 枯葉の清掃</li> <li>・ 害虫防除</li> <li>・ 施肥</li> </ul> |                        |                 |



・横断構成

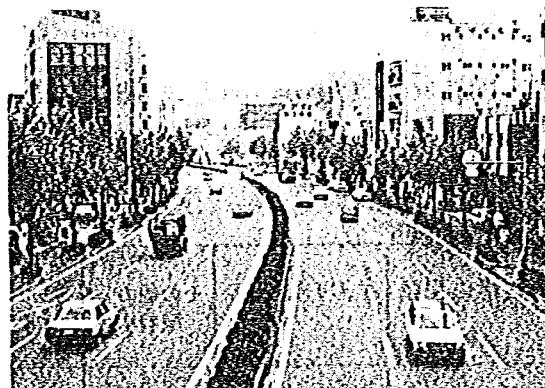
昭和 60 年 8 月 3 日撮影



23. 国道 11 号吉野川バイパス（四国地方建設局  
徳島工事事務所）（徳島市中常三島町）

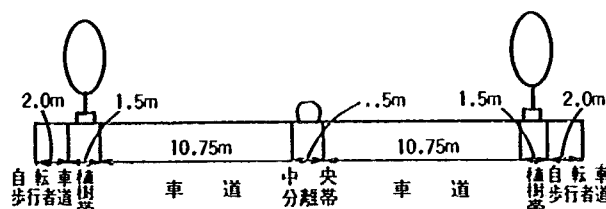
・街路樹の状況

| 街路樹の種類             | プラタナス                   | その他の<br>植栽樹木           | サツキ, 芝（中分）<br>ツツジ（歩道）    |
|--------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------|
| 植 栽 年 月            | 昭和 47 年<br>（補植 昭和 54 年） | 街路樹樹高<br>（ $\sim$ 幹回り） | 4 ～ 6 m<br>（0.2 ～ 0.5 m） |
| 植栽時の街路樹<br>樹高（幹回り） | —                       | 樹 齢                    | 20 年                     |
| 街路樹の管理状況           | 剪定（年 1 回）、施肥（3 年に 1 回）  |                        |                          |



・横断構成

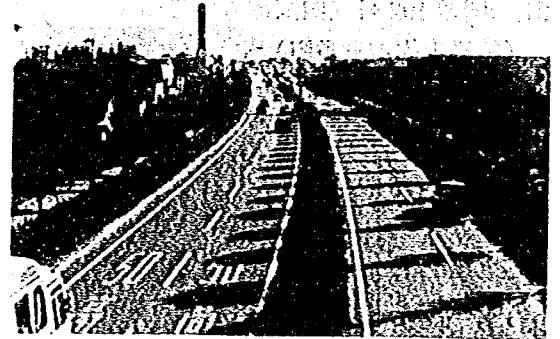
昭和 60 年 11 月 7 日撮影



24. 国道3号川尻バイパス（九州地方建設局  
熊本工事事務所）（熊本市南高江町）

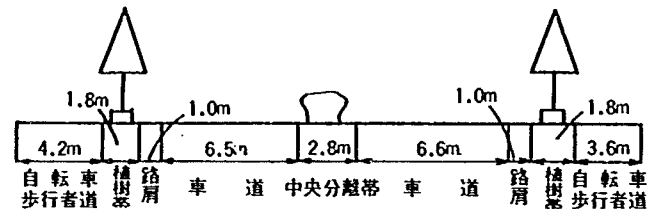
・街路樹の状況

| 街路樹の種類             | イチョウ                     | その他の<br>植栽樹木    | ネズミモチ（歩道）<br>ネズミモチ（中分）<br>ヒトツツジ（歩道） |
|--------------------|--------------------------|-----------------|-------------------------------------|
| 植 栽 年 月            | 昭和54年3月                  | 街路樹樹高<br>（〃幹回り） | 5 m<br>（0.3～0.4 m）                  |
| 植栽時の街路樹<br>樹高（幹回り） | 推定4.5 m程度<br>（0.2～0.3 m） | 樹 齢             | 推定18年                               |
| 街路樹の管理状況           | 剪定（年2回）、施肥（年1回）          |                 |                                     |



・横断構成

昭和60年10月23日撮影



25. 国道10号曾根バイパス（九州地方建設局  
北九州国道工事事務所）（北九州市姪町）

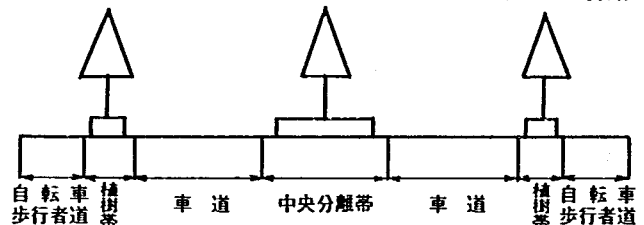
・街路樹の状況

| 街路樹の種類             | イチョウ                                                  | その他の<br>植栽樹木    | メタセコイア、キョウ<br>チクトウ、ヒラドツツ<br>ジ（中分）<br>クルマツツジ、モッコ<br>ク（歩道）、芝（中分） |
|--------------------|-------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------|
| 植 栽 年 月            | 昭和53～54年                                              | 街路樹樹高<br>（〃幹回り） | 7.0～8.0 m<br>（0.35～0.45 m）                                     |
| 植栽時の街路樹<br>樹高（幹回り） | 5.0 m<br>（0.3 m）                                      | 樹 齢             | 15年                                                            |
| 街路樹の管理状況           | 除草（年2回）、病虫害防除（年1回）、<br>中低木剪定（年1回）、施肥（年1回）、<br>芝刈（年1回） |                 |                                                                |



・横断構成

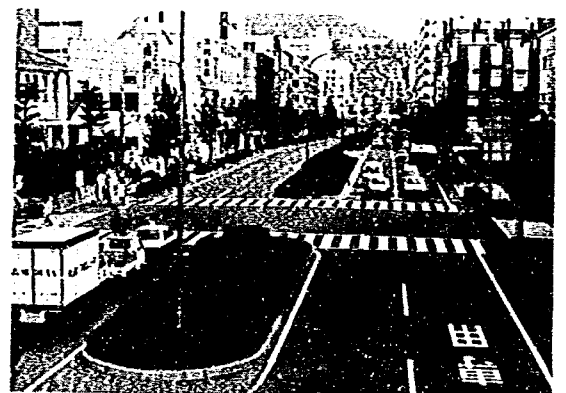
昭和60年10月16日撮影



26. 国道34号（九州地方建設局長崎工事事務所）  
（長崎市万方町）

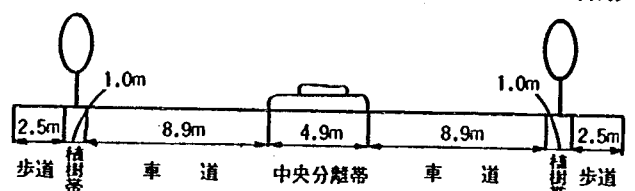
・街路樹の状況

| 街路樹の種類             | アメリカフウ           | その他の<br>植栽樹木    | カイヅカイブキ（中央）<br>サツキ、ヒラドツツジ<br>（中央）<br>シャリンバイ（歩道） |
|--------------------|------------------|-----------------|-------------------------------------------------|
| 植 栽 年 月            | 昭和40年代           | 街路樹樹高<br>（〃幹回り） | 5.0 m<br>（0.4～0.7 m）                            |
| 植栽時の街路樹<br>樹高（幹回り） | 3.5 m<br>（0.2 m） | 樹 齢             | 25年                                             |
| 街路樹の管理状況           | 剪定（年2回）、施肥（年1回）  |                 |                                                 |



・横断構成

昭和60年10月21日撮影



27. 国道 220 号（九州地方建設局宮崎工事事務所）  
（宮崎郡清武町）

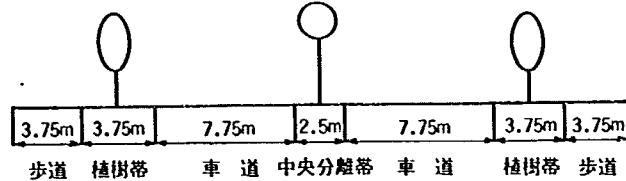
・街路樹の状況

|                    |                                          |                 |                                                         |
|--------------------|------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------|
| 街路樹の種類             | ワシントンニアバーム<br>コブシ                        | その他の<br>植栽樹木    | ワシントンニアバーム、<br>ハマヒサカキ、カンナ<br>（中分）、ピラカンサス、<br>アベリア、芝（歩道） |
| 植栽年月               | 昭和54年7月                                  | 街路樹樹高<br>（〃幹回り） | 4.0～5.0 m<br>（0.3～1.0 m）                                |
| 植栽時の街路樹<br>樹高（幹回り） | 3.0～4.0 m<br>（0.2～0.9 m）                 | 樹 齢             | 20～30 年                                                 |
| 街路樹の管理状況           | 剪定 高木 1回/年 施肥 高木 1回/年<br>低木 2回/年 低木 1回/年 |                 |                                                         |



・横断構成

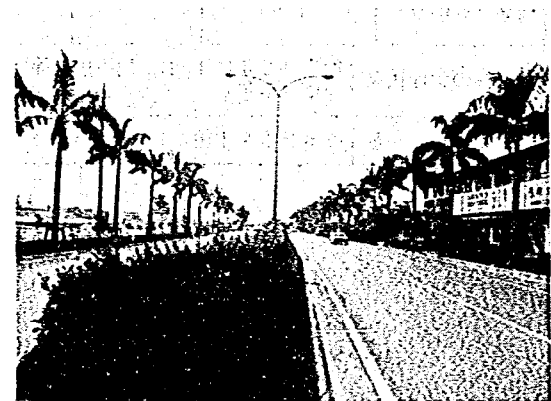
昭和60年10月撮影



28. 国道 330 号（沖縄開発庁南部国道工事事務所）  
（沖縄県北中城町）

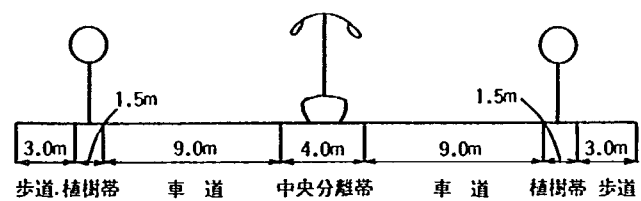
・街路樹の状況

|                    |                                            |                 |                                                            |
|--------------------|--------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------|
| 街路樹の種類             | ダイオウヤシ                                     | その他の<br>植栽樹木    | ブソウゲ（中分）<br>ブソウゲ、ハマヒサ<br>カキ、ハナツクハネウ<br>ツギ、ヒメフヨウ<br>（左右植樹帯） |
| 植栽年月               | 昭和53年                                      | 街路樹樹高<br>（〃幹回り） | 5.0 m以上<br>（1.2 m以上）                                       |
| 植栽時の街路樹<br>樹高（幹回り） | 2.5～3.0 m<br>（0.6 m以上）                     | 樹 齢             | 16 年                                                       |
| 街路樹の管理状況           | 施肥（年2回）、薬品防除（年12回）<br>中低木剪定（年2回）、抜根除草（年4回） |                 |                                                            |



・横断構成

昭和60年10月25日撮影



29. 国道 331 号（沖縄開発庁南部国道工事事務所）  
（沖縄県佐敷町）

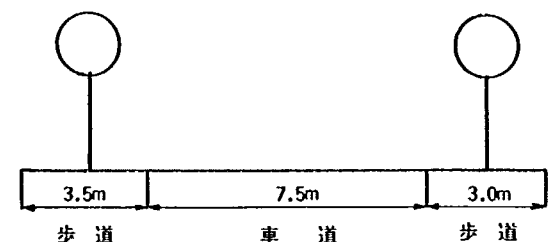
・街路樹の状況

|                    |                               |                 |                      |
|--------------------|-------------------------------|-----------------|----------------------|
| 街路樹の種類             | ワシントンヤシ                       | その他の<br>植栽樹木    | —                    |
| 植栽年月               | 昭和44年                         | 街路樹樹高<br>（〃幹回り） | 4.0 m以上<br>（1.5 m以上） |
| 植栽時の街路樹<br>樹高（幹回り） | 0.5～0.8 m                     | 樹 齢             | 20 年                 |
| 街路樹の管理状況           | 施肥（年1回）、薬品防除（年12回）<br>除草（年4回） |                 |                      |



・横断構成

昭和60年11月1日撮影



30. 国道 408 号（茨城県土浦土木事務所）  
（筑波研究学園都市西大通り）

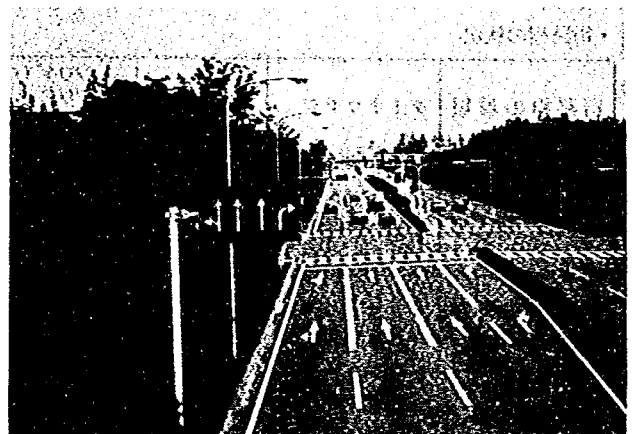
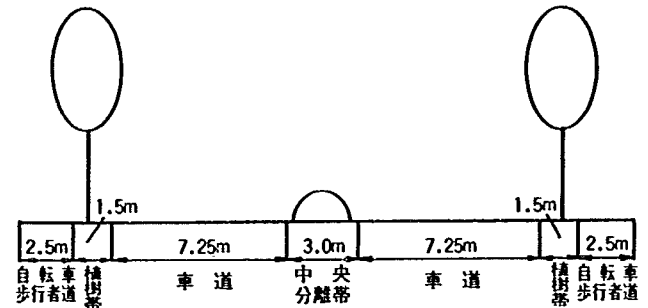
・街路樹の状況

| 街路樹の種類             | ユリノキ                              | その他の<br>植栽樹木    | ウバメガシ（中分）、<br>アセビ、マメツゲ（歩<br>道）、リュウノヒゲ<br>（中分・歩道）、<br>カンツバキ（中分） |
|--------------------|-----------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------|
| 植 栽 年 月            | 昭和 54 年 2 月                       | 街路樹樹高<br>（〃幹回り） | 8.5 ～ 9.5 m<br>（ 0.5 ～ 0.6 m）                                  |
| 植栽時の街路樹<br>樹高（幹回り） | 4.0 m<br>（ 0.3 m）                 | 樹 齢             | 15 年                                                           |
| 街路樹の管理状況           | 剪定（2 年に 1 回）、病虫害防除（毎年）、<br>除草（毎年） |                 |                                                                |
| 備 考                | 高木 2 本を 1 組として植栽している。             |                 |                                                                |



・横断構成

昭和 60 年 11 月撮影

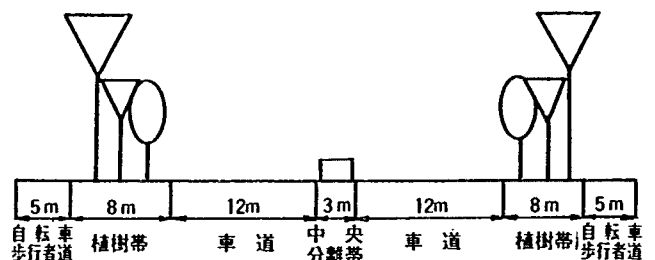


・横断構成

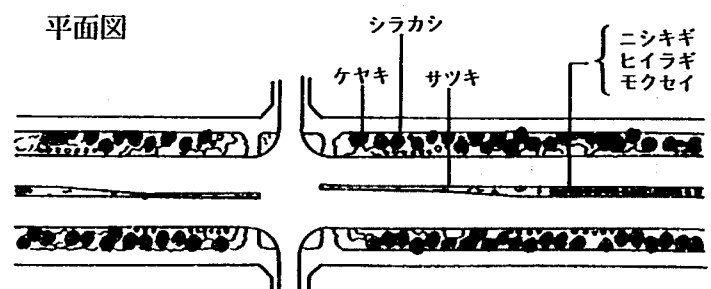
31. 国道 408 号（茨城県土浦土木事務所）  
（筑波研究学園都市東大通り）

・街路樹の状況

| 街路樹の種類             | ケヤキ<br>シラカシ                                                 | その他の<br>植栽樹木    | サツキ、ニシギギ、ヒ<br>イラギモクセイ（中分）<br>モクセイ、ナラ<br>ユズリハ（歩道）    |
|--------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------|
| 植 栽 年 月            | 昭和 52 年 2 月                                                 | 街路樹樹高<br>（〃幹回り） | ケヤキ 14m (1.0m)<br>シラカシ 8m (0.5m)<br>シラカシ 9m (0.45m) |
| 植栽時の街路樹<br>樹高（幹回り） | ケヤキ 6.5m (0.33m)<br>シラカシ 12.0m (0.8 m)<br>シラカシ 4.5m (0.25m) | 樹 齢             | ケヤキ 16 年、<br>22 年（推定）<br>シラカシ 16 年                  |
| 街路樹の管理状況           | 剪定：ケヤキ（無剪定）、シラカシ（3 年に 1 回）<br>病虫害防除（毎年）、除草（毎年）              |                 |                                                     |



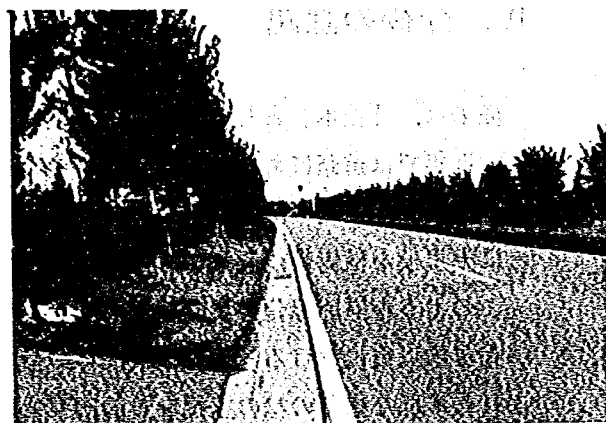
平面図



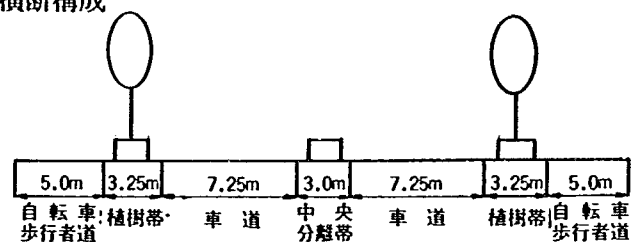
32. 国道 408 号（茨城県土浦土木事務所）  
（筑波研究学園都市東大通り）

・街路樹の状況

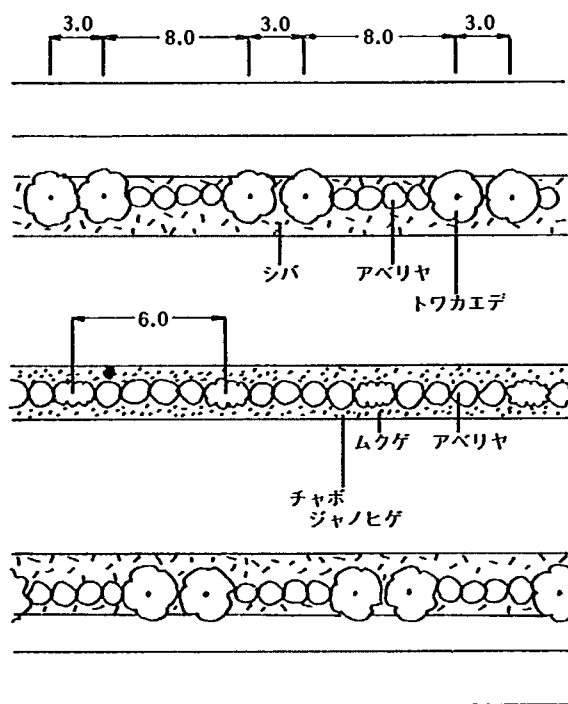
|                    |                                |                 |                                            |
|--------------------|--------------------------------|-----------------|--------------------------------------------|
| 街路樹の種類             | トウカエデ                          | その他の<br>植栽樹木    | ムクゲ（中分）、<br>アベリヤ（歩道）、<br>リュウノヒゲ<br>（中分・歩道） |
| 植栽年月               | 昭和52年2月                        | 街路樹樹高<br>（〃幹回り） | 7～8 m<br>（0.4～0.5 m）                       |
| 植栽時の街路樹<br>樹高（幹回り） | 4.5 m<br>（0.25 m）              | 樹 齢             | 13 年                                       |
| 街路樹の管理状況           | 剪定（2年に1回）、病虫害防除（毎年）、<br>除草（毎年） |                 |                                            |
| 備 考                | 高木2本を1組として植栽している。              |                 |                                            |



・横断構成



平面図



## Ⅳ. 今後の課題

従来は、「並木」としての高木を一定間隔のもとに列状に配列する方法が多く行われてきた。しかし、近年では道路における植栽の機能をより効果的に発揮させるため、「植樹帯」の考え方が導入され、また幹線道路の沿道における生活環境保全のための「環境施設帯」の重要な構成要素として、さらに大規模な植樹帯が位置づけられるなどの植栽の有する諸機能が発揮しやすくなってきている。

このような道路緑化の現状は、本調査で行った列植された高木のための把握では不十分である。また調査実施以後における各地方公共団体の緑化推進には目を見張るものも少なくない。従って今後は、これら多様な道路の緑の状況を質的内容も含め、把握できるような調査を実施し参考に供してまいりたい。

### 参考文献

- 1) 建設省道路局；昭和52, 55, 58年度交通情勢調査, 「一般交通量調査箇所別基本表」
- 2) 本間 啓；「わが国の都市と街路樹」, 公園緑化第29巻第1号
- 3) 井下 清；街路樹, 東京市政調査会
- 4) 井上忠佳, 藤原宣夫；「わが国の街路樹について」(その1)～(その3),  
公園緑地第45巻, 4～6号
- 5) 井上忠佳, 二上克次, 藤原宣夫；「わが国の道路植栽について」, 第16回日本道路会議一般論文集
- 6) 講談社；都市緑化樹木図鑑
- 7) 土木研究所緑化研究室；「沖縄における都市緑化材料に関する調査」
- 8) 土木研究所緑化研究室, 財国土開発技術センター；「道路の緑化技術に関する研究報告書」,  
昭和57, 58年3月
- 9) 建設省；「街路樹の管理に関する調査報告書」, 昭和59年3月
- 10) 近藤三雄；「無剪定か剪定か」－街路樹の仕立方をめぐって－, 道路と自然, 1985, 春
- 11) (財)道路緑化保全協会；「台風と樹木」, 昭和56年3月
- 12) 日本緑化センター；「街路樹管理の手引き－問題と対策－」, 昭和60年10月
- 13) 都市緑化基金；緑の都市賞第1, 2回入選作品集, 昭和58年6月
- 14) 都市緑化基金；緑の都市賞第3, 4回入選作品集, 昭和60年9月
- 15) 道路緑化保全協会；「全国道路緑化資料集」, 昭和52年3月
- 16) 住宅都市整備公団研究学園都市開発局；「新都市のみちと公園」

## 付 録

### 用 語 解 説

—道路緑化技術基準・同解説，道路構造令の解説と運用，

公共用緑化樹木規格試案作成調査報告書（S55建設省）生態の辞典より—



## 用語解説

1. 道路緑化 道路機能の向上と環境保全を目的として、道路用地の中に既存の植生を保全するか新たに植栽することをいう。(道路緑化技術基準・同解説)
2. 植樹帯 専ら、良好な道路交通環境の整備または沿道における良好な生活環境の確保を図ることを目的として、樹木を植栽するために縁石線またはさく、その他これに類する工作物により区画して設けられる帯状の道路の部分进行いう。(道路構造令の解説と運用)
3. 環境施設帯 道路環境保全のための道路用地の取得および管理に関する基準(昭和49年4月10日付け建設省都計発第44号、道政発第30号、都市局長、道路局長通達)により取得される道路の部分进行良好な生活環境を保全する必要がある地域において新設または改築される幹線道路の車道の外側に取得される幅10m~20mの道路の部分进行いう。この中で、植栽空間は快適な通行環境を確保し、良好な景観を形成するために重要な役割を果たすものである。(道路緑化技術基準・同解説、道路構造令の解説と運用)
4. 街路樹(並木) 街路樹は道路用地の中に列状に植栽される高木をいい、歩道内に単独に植えられ、ことも、植樹帯の中に中・低木等と併用して植栽されることもある。(道路緑化技術基準・同解説)
5. 樹高 樹木の樹冠の頂端から地ぎわまでの垂直高をいい、一部の突出した枝および先端は含まない。
6. 高木 樹木の育成後、樹高が3m以上となるもの(道路緑化技術基準・同解説)
7. 中木 樹木の育成後、樹高が1~3mとなるもの(道路緑化技術基準・同解説)
8. 低木(灌木) 樹木の育成後、樹高が1m以下であるもの(道路緑化技術基準・同解説)
9. 幹周 樹木の幹の周長をいい、地ぎわより1.2m上りの位置を測定する。この部分に枝が分岐しているときは、その上部を測定する。双幹以上の樹木の場合においては、各々の幹周の総和の70%をもって幹周とする。
10. 枝張(葉張) 樹木の四方面に伸長した枝(葉)の幅进行いう。測定方法により幅に長短がある場合は、最長と最短の平均値とする。なお、一部の突出した枝は含まない。葉張とは低木の場合について言う。

- |                   |                                  |
|-------------------|----------------------------------|
| 11. 枝 下 高         | 樹木の樹冠を構成する第1枝の分岐点から地ぎわまでの垂直高を言う。 |
| 12. 道 路 植 栽       | 道路内に樹木を植えることあるいは植えられたもの          |
| 13. 樹 冠<br>(クローネ) | 樹木の上部、枝や葉の集まった部分を言う。(生態の辞典)      |

# 資 料 集

都市別街路樹一覽表 (229 都市)

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]



[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

| 国名 |  | 都府市名 |  | 国 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  | 道 |  | 府 |  | 市 |  | 町 |  | 村 |  | 支庁 |  |
|----|--|------|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|
|----|--|------|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|----|--|

[illegible]



| 種別 | 都道府県 | 市 | 町 | 村 | 計 | 合 計 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----|------|---|---|---|---|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|----|------|---|---|---|---|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

# わが国の都市と街路樹

—— 昭和42年度実態調査の結果を主体として ——

本 間 啓

## 序

街路樹は都市の緑化、都市景観を構成する樹木の第1線をなすものであって、近代的な都市計画街路の整備されている都市にあっては、実用上、美観上不可欠なものであり、各都市それぞれに街路樹の植栽と管理に関してはかなり関心をもっているものと思われる。

実際に街路樹の植栽計画をたてる場合、重要なことは、その都市と街路それぞれの自然的立地条件と社会的条件とを十分に検討し、これに相応した樹種を選択し、植栽、管理に関する具体的な対策を講ずることである。

わが国は南北に長く、亜寒帯から亜熱帯迄が含まれるから、街路樹の種類は諸外国に比べて一段と多く、概ね100余種をかぞえる現況にあるが、北海道から九州に亘って共通するものもあり、また北海道の寒地や九州などの暖地を除いてはかなり共通した樹種も多く、反面その地方、その都市独自の郷土的特徴をあらわし得る樹種も少なくなく、さらに今後新らしく開発される樹種も少なくないと思われる。

植栽計画に当たって、樹種を選択のみでなく、植栽、管理などの面で、他都市の状況を知っておくことは、極めて参考になるであろう。この意味で筆者ら(本間啓、藤田昇、大山陽生、野田坂伸也)による昭和42年度建設技術研究「道路構造と街路樹の植栽に関する基礎的研究」の成果の中から、最

近の街路樹の状況の一部について述べようとするものである。各種の分析結果については、いずれの機会を得て発表することとし、今回は、全国の実態調査の結果得られた資料を主体として若干の分析を行なうに止めたのであるが、それぞれ他都市の状況を知る上で参考になれば幸いである。

終りに、上記調査研究に当たり、御協力をいただいた建設省関係諸氏、調査対象都市の方々に厚く御礼申し上げる次第である。

わが国諸都市の街路樹に関する全国的調査は、1967年(昭和42年度)に行なわれた160都市についてのものの外、比較的新らしいものとしては、13年前1954年(昭和29年)に行なわれた111都市についてのものがあり、これらの結果から、街路樹に関する最近の状況と、変遷の概要などについて述べることにする。

## I わが国諸都市の街路樹の現況

### 1 都市と街路樹の樹種、数量

1967年の160都市各々についての街路樹の樹種と数量を表—1に示す(膨大な表になったが、次回調査のための重要な資料ともなるので、あえて示したものである。)

この結果によると、樹種数は105種類、総本数は約52万本であり、このうち多く植栽されている樹種と本数をあげると、1. プラタナス(約108千本)、2. イチョウ(約106千本)は格段に多く、次い



表-1 わが国の都市(160都市)と街路樹の樹種、本数(1967年調査)(その1)

| 地<br>域<br>名 | 都<br>市<br>名 | プラ<br>タ<br>ナス       | イ<br>チ<br>ヨ<br>ウ  | シ<br>ダ<br>レ<br>ヤ<br>ナ<br>ギ | ニ<br>セ<br>ア<br>カ<br>シ<br>ア | カ<br>ロ<br>リ<br>ナ<br>ボ<br>ブ<br>ラ | ソ<br>メ<br>イ<br>ヨ<br>シ<br>ノ | ア<br>オ<br>ギ<br>リ | ト<br>ウ<br>カ<br>エ<br>デ | ケ<br>ヤ<br>キ | ボ<br>ブ<br>ラ<br>(<br>ニ<br>グ<br>ラ<br>) | ユ<br>リ<br>ノ<br>キ | ナ<br>ン<br>キン<br>ハ<br>ゼ | エ<br>ン<br>ジュ | シ<br>ン<br>ジュ   | ク<br>ス<br>ノ<br>キ | ク<br>ロ<br>マ<br>ツ | カ<br>イ<br>ヅ<br>カ<br>イ<br>ブ<br>キ | ネ<br>グ<br>ン<br>ド<br>カ<br>エ<br>デ | ナ<br>ナ<br>カ<br>マ<br>ド | ト<br>チ<br>ノ<br>キ | そ<br>の<br>他                                                                                                                                                | 合<br>計<br>本<br>数        | 市<br>街<br>地<br>人<br>口                 | 1,000人<br>当り本数     | 樹<br>種<br>数         |
|-------------|-------------|---------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|------------------|-----------------------|-------------|--------------------------------------|------------------|------------------------|--------------|----------------|------------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|--------------------|---------------------|
| 北海道         | 稚内市         | 3                   |                   | 1<br>41<br>60              | 3<br>344<br>592            |                                 |                            |                  |                       |             |                                      |                  |                        |              |                |                  |                  |                                 |                                 | 45<br>130             |                  | ライラック 80                                                                                                                                                   | 52<br>385<br>862        | 30,903人<br>29,366<br>40,541           | 2本<br>13<br>21     | 1 (4)<br>2<br>4     |
|             | 釧路市         | 86<br>279           | 346               | 24<br>27                   | 533<br>446<br>462          |                                 |                            |                  |                       |             | 66                                   |                  |                        |              |                |                  |                  |                                 | 547<br>1,243                    | 704<br>1,132          |                  | ヤチダモ 1185 シラカバ 906 イタヤカエデ 480<br>ハシドイ 100<br>イタヤカエデ 743 アカマツ 106 シラカバ 54 カラマツ 30 キタコブシ 13                                                                  | 3,918<br>1,093<br>4,510 | 138,479<br>72,731<br>171,438          | 28<br>15<br>27     | 7 (9)<br>3<br>13    |
|             | 美幌町         | 384<br>902          | 363<br>1,662      | 67<br>461                  | 172<br>586<br>4,568        |                                 |                            |                  |                       |             | 11                                   | 1,521            |                        | 16           | 571            |                  |                  |                                 | 693                             | 977                   | 21               | イタリアボブラ 224<br>イタヤカエデ 508 シラカバ 477 ハシドイ 408 エゾヤマザクラ 154 ハルニレ 141 ヤチダモ 132 モミジ 82 イチイ 53<br>ライラック 50 アカナラ 30 コブシ 21 トウヒ 17 シナノキ 16 アカマツ 4 ウメ カシワ ノグルミ コナラ 1 | 424<br>1,400<br>13,479  | 15,810<br>38,675<br>668,777           | 27<br>36<br>20     | 4<br>4<br>23(29)    |
|             | 小室町         | 576<br>287<br>1,422 | 195<br>72<br>214  | 104<br>52                  | 113<br>818<br>3,350        |                                 |                            |                  |                       |             | 60                                   | 105              |                        | 66           | 10<br>77<br>38 |                  | 375              |                                 | 148                             | 2<br>404<br>28        |                  | ハシドイ 140 イタヤカエデ 129 ヤチダモ 84 イタリアボブラ 55 エゾヤマザクラ 34<br>ヤチダモ 770 イチイ 278 シナノキ 250 イタリアボブラ 195 アカマツ 105 ヤマナラシ 45 ライラック 32 シラカバ 12                              | 896<br>2,352<br>7,397   | 157,223<br>140,595<br>231,780         | 6<br>16<br>33      | 8(10)<br>12<br>20   |
| 東北          | 青森市         | 438<br>73<br>18     | 217<br>164        | 194<br>127                 | 293<br>77                  |                                 | 91<br>25                   |                  | 194                   | 22          |                                      |                  |                        |              |                |                  |                  |                                 |                                 |                       |                  | スギ 150                                                                                                                                                     | 1,449<br>441<br>193     | 145,894<br>189,387<br>156,880         | 10<br>2<br>1       | 7<br>4<br>3         |
|             | 盛岡市         | 164<br>149<br>193   | 72<br>85          | 34<br>48                   | 31                         |                                 | 46                         |                  |                       |             |                                      |                  |                        |              |                |                  |                  |                                 |                                 |                       | 69<br>124        | キササゲ 29<br>アズミ 87                                                                                                                                          | 334<br>469<br>328       | 119,733<br>81,120<br>63,710           | 3<br>6<br>5        | 4<br>6<br>3         |
|             | 能代市         | 219<br>60<br>505    | 140<br>114<br>179 | 62<br>68<br>364            | 23<br>82<br>22             |                                 |                            | 63<br>154        | 17                    | 17          |                                      |                  | 62<br>36               |              | 46             |                  |                  | 40                              |                                 |                       |                  |                                                                                                                                                            | 541<br>586<br>1,296     | 64,518<br>22,411<br>136,537           | 25<br>26<br>9      | 7<br>7<br>8         |
|             | 石巻市         | 14<br>458           | 1<br>1,126<br>18  | 1<br>9                     | 18<br>501<br>12            |                                 | 86                         | 316<br>68        | 555                   | 415         |                                      | 349              |                        |              |                |                  |                  |                                 |                                 |                       |                  | モミジ 5 ウメ 3 ヒバ 1                                                                                                                                            | 34<br>3,720<br>202      | 65,402<br>373,524<br>193,737          | 0.5<br>10<br>1     | 2 (3)<br>7<br>6 (8) |
|             | 福島市         | 32<br>46<br>353     | 66<br>451<br>40   | 82<br>360<br>115           | 38                         |                                 | 22                         |                  |                       |             | 61                                   |                  |                        | 512          |                |                  |                  |                                 |                                 |                       |                  |                                                                                                                                                            | 813<br>46<br>811<br>528 | 93,423<br>67,815<br>86,812<br>125,690 | 9<br>0.7<br>9<br>4 | 7<br>1<br>2<br>4    |
| 関東          | 日水市         | 275<br>176<br>576   | 647<br>409<br>553 | 300<br>65<br>39            | 89<br>154<br>273           |                                 | 70<br>132                  | 108<br>130       | 79                    | 171         |                                      |                  |                        |              |                |                  |                  | 26                              |                                 |                       | 613              | アズミ 230                                                                                                                                                    | 1,995<br>804<br>2,323   | 108,137<br>84,685<br>154,901          | 18<br>10<br>15     | 10<br>4<br>8        |
|             | 足前高         | 43<br>538<br>583    | 212<br>863<br>442 | 28<br>88<br>202            | 16<br>136<br>24            |                                 | 138<br>209                 | 255<br>26        | 97<br>97              | 126         | 27                                   | 172<br>84<br>195 |                        |              | 7              |                  |                  | 98                              |                                 |                       | 52               | モミジ 136<br>センダソ 17                                                                                                                                         | 659<br>2,467<br>1,785   | 77,069<br>112,843<br>88,189           | 9<br>22<br>20      | 7<br>12<br>8        |
|             | 桐原川         | 127<br>310<br>169   | 30<br>123<br>362  | 6<br>110<br>106            |                            |                                 | 21<br>420                  |                  | 150                   | 27<br>192   |                                      |                  |                        |              |                |                  |                  |                                 |                                 |                       | 55               |                                                                                                                                                            | 184<br>1,140<br>938     | 80,129<br>113,060<br>56,050           | 2<br>10<br>17      | 4<br>6<br>7         |
|             | 大浦川         | 266<br>208          | 489<br>295<br>277 | 40<br>122<br>28            |                            |                                 | 366<br>127                 |                  | 129                   | 250         |                                      |                  |                        | 25           | 45             |                  |                  |                                 |                                 |                       |                  | ヒマラヤスギ 2<br>タイワンソウ 29                                                                                                                                      | 1,145<br>1,011<br>542   | 144,246<br>221,337<br>197,873         | 8<br>5<br>3        | 4<br>7 (8)<br>4     |
|             | 所東          | 29,436              | 21,797            | 5,478                      | 459                        |                                 | 1,950                      | 2,639            | 3,811                 | 3,172       | 88                                   | 945              |                        | 4,078        |                |                  | 45               |                                 | 351                             |                       | 387              | モミジ 160<br>トネリコ 681 アキニレ 310 ハナミズキ 63 シラカシ 22 シイ 15                                                                                                        | 659<br>75,727           | 14,567<br>8,893,094                   | 44<br>9            | 3<br>19             |

表-1 わが国の都市(160都市)と街路樹の樹種、本数(1967年調査)(その2)

| 地<br>域<br>名 | 都<br>市<br>名      | プ<br>ラ<br>タ<br>ナ<br>ス | イ<br>チ<br>ヨ<br>ウ        | シ<br>ダ<br>レ<br>ヤ<br>ナ<br>ギ | ニ<br>セ<br>ア<br>カ<br>シ<br>ア | カ<br>ロ<br>リ<br>ナ<br>ボ<br>ブ<br>ラ | ソ<br>メ<br>イ<br>ヨ<br>シ<br>ノ | ア<br>オ<br>ギ<br>リ | ト<br>ウ<br>カ<br>エ<br>デ | ケ<br>ヤ<br>キ        | ボ<br>ブ<br>ラ<br>(<br>ニ<br>グ<br>ラ<br>) | ユ<br>リ<br>ノ<br>キ    | ナ<br>ン<br>キン<br>ハ<br>ゼ | エ<br>ン<br>ジュ | シ<br>ン<br>ジュ | ク<br>ス<br>ノ<br>キ | ク<br>ロ<br>マ<br>ツ | カ<br>イ<br>ヅ<br>カ<br>イ<br>ブ<br>キ | ネ<br>グ<br>ン<br>ド<br>カ<br>エ<br>デ | ナ<br>ナ<br>カ<br>マ<br>ド | ト<br>チ<br>ノ<br>キ | そ<br>の<br>他                                                                      | 合<br>計<br>本<br>数                                         | 市<br>街<br>地<br>人<br>口          | 1,000人<br>当り本数               | 樹<br>種<br>数            |                  |
|-------------|------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|------------------|-----------------------|--------------------|--------------------------------------|---------------------|------------------------|--------------|--------------|------------------|------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------|------------------|
| 関<br>東      | 八王子<br>立川<br>武蔵野 | 85                    | 149<br>18<br>435        | 68                         | 45                         |                                 | 29<br>252                  |                  | 187                   | 296                |                                      |                     |                        | 74           |              |                  |                  |                                 |                                 |                       | 52               | クワ 58                                                                            | 845<br>86<br>817                                         | 119,282人<br>87,089<br>132,745  | 7本<br>1<br>6                 | 7<br>2<br>4            |                  |
|             | 町府調<br>田中布       |                       | 504<br>325              |                            |                            |                                 | 436                        | 105              |                       |                    |                                      |                     |                        | 93           |              |                  |                  |                                 |                                 |                       | 151              |                                                                                  | 504<br>1,110<br>252                                      | 90,000<br>104,334<br>99,978    | 5<br>11<br>3                 | 1<br>5<br>1            |                  |
|             | 銚子<br>松船         | 311<br>548            | 19<br>69<br>142         |                            | 9                          |                                 | 480<br>148                 | 22               |                       | 37<br>193<br>373   | 8<br>308                             | 174                 |                        | 281<br>224   |              |                  | 1<br>14          | 40<br>39                        |                                 |                       |                  |                                                                                  | ドラセナ 141<br>シュロ 79 ヤマザクラ 5<br>マテバシイ 51                   | 579<br>1,290<br>1,873          | 55,475<br>103,149<br>156,594 | 11<br>12<br>12         | 7<br>8<br>10 (9) |
|             | 市千市<br>川葉原       | 90<br>436<br>444      | 890<br>1,438            | 50<br>262<br>14            | 130<br>77<br>14            |                                 | 350<br>75                  | 160              | 79                    | 146<br>258         |                                      | 64                  |                        | 255          | 73           |                  |                  |                                 |                                 |                       |                  |                                                                                  | キョウチクトウ 1,910 マテバシイ 243 タイワンフウ 135 コブシ 8 ヒマラヤスギ 6 ヤマモモ 3 | 620<br>4,822<br>2,168          | 172,000<br>228,707<br>12,921 | 5<br>21<br>167         | 5<br>17(18)<br>5 |
|             | 横川相模<br>模原       | 5,934<br>961<br>620   | 4,232<br>3,088<br>2,393 | 3,063<br>1,268             | 1,169<br>170               | 1,721<br>678                    | 4,739<br>145               | 388<br>412       | 1,207<br>39<br>451    | 210<br>27<br>1,251 | 1,721                                | 3,916<br>420<br>424 |                        | 510<br>34    | 440<br>131   |                  | 2,464            |                                 |                                 |                       | 473<br>138       | ツバキ 924 モミジ 770 マテバシイ 627 アカメチャンチン 167 スギ 33 クブノキ 12 トネリコ 10<br>マテバシイ 35 モッコ 711 | 33,014<br>8,455<br>5,962                                 | 1,470,316<br>907,546<br>72,751 | 22<br>9<br>82                | 21<br>14<br>7          |                  |
|             | 横須賀<br>鎌倉        | 135<br>42<br>175      | 895<br>78<br>582        | 101<br>109<br>136          |                            | 670                             | 930<br>10<br>30            | 33<br>1<br>135   |                       | 41<br>24           |                                      | 423                 |                        | 351          |              |                  |                  | 107<br>622                      | 26                              |                       |                  |                                                                                  | ヤマザクラ 89 モミジ 19                                          | 2,584<br>371<br>3,480          | 254,664<br>74,565<br>111,338 | 10<br>5<br>31          | 8<br>6<br>13 (7) |
|             | 茅平小<br>田         | 23<br>134             | 289<br>401              | 38<br>112                  | 3<br>280<br>642            | 322                             | 70<br>145                  | 263              |                       | 254                | 198                                  |                     |                        | 91           |              | 95               | 220<br>36        |                                 |                                 |                       |                  |                                                                                  | ヤマモモ 232 ドラセナ 107                                        | 664<br>2,158<br>1,133          | 69,726<br>144,603<br>32,850  | 9<br>15<br>34          | 5<br>10<br>5 (6) |
| 中<br>部      | 新長高<br>鴻巣田       | 292<br>1,003          | 370<br>117<br>36        | 589<br>11                  | 273<br>254                 |                                 | 140                        |                  |                       |                    | 7<br>40                              |                     |                        |              |              |                  |                  |                                 |                                 |                       |                  |                                                                                  | 1,531<br>1,565<br>36                                     | 253,148<br>85,135<br>44,707    | 6<br>18<br>0.8               | 5<br>6<br>1            |                  |
|             | 富高金<br>山岡沢       | 1,132<br>353          | 923<br>153<br>847       | 523<br>30<br>56            | 766<br>260                 |                                 | 61<br>170                  | 520<br>48        |                       | 545<br>96          | 2<br>25                              | 592                 |                        | 477          |              | 1                |                  |                                 |                                 |                       | 117<br>5         | ネムノキ 211 ミズキ 70 モミジ 15 カキ 3 ナツメ 1<br>アメリカフウ 127                                  | 5,959<br>638<br>1,656                                    | 136,456<br>80,815<br>231,645   | 44<br>8<br>7                 | 13(17)<br>5<br>8       |                  |
|             | 福武長<br>井生野       | 465<br>1,041          | 587<br>210              | 567<br>120<br>163          | 1,281                      | 122                             | 736<br>164                 |                  |                       | 20<br>90           |                                      | 30                  | 15                     | 180          |              | 118              |                  |                                 | 183                             |                       | 110              | コブシ 226 ヤエザクラ 120 ムクノキ 85 ボダイジュ 27                                               | 4,689<br>120<br>1,851                                    | 114,002<br>27,175<br>120,856   | 44<br>4<br>15                | 16<br>1<br>5           |                  |
|             | 上松飯<br>田本田       | 101<br>27             | 62<br>90<br>193         | 58<br>62<br>54             | 1<br>24<br>148             |                                 | 46<br>117                  |                  |                       |                    | 4<br>4                               |                     |                        | 5            |              |                  |                  |                                 |                                 |                       |                  | ネムノキ 1<br>イクリアボブラ 392 クワ 51<br>ヒマラヤスギ 49 リンゴ 31                                  | 273<br>646<br>603                                        | 36,692<br>74,601<br>24,023     | 10<br>9<br>24                | 4<br>6<br>6 (7)<br>(8) |                  |
|             | 甲伊富<br>府東士       | 17                    | 50<br>122<br>412        |                            |                            |                                 | 1,520                      |                  |                       |                    |                                      |                     |                        |              |              |                  |                  |                                 |                                 |                       |                  |                                                                                  | サトザクラ 389 ハナモモ 89 ドラセナ 43 (モリシマ) アカシア 30                 | 50<br>2,210<br>412             | 129,561<br>29,816<br>55,444  | 0.4<br>74<br>7         | 1<br>7<br>1      |
|             | 清静浜<br>水岡松       | 273<br>1,015<br>144   | 733<br>297<br>107       | 324<br>285<br>70           | 130<br>427                 |                                 | 90<br>6                    | 17<br>202        | 109<br>43             |                    | 1<br>15                              |                     | 42                     |              |              |                  | 63<br>43         |                                 |                                 |                       | 112              | モミジ 76 カキ 1<br>ダイダイ 61 ネム 20                                                     | 1,610<br>2,022<br>1,074                                  | 161,173<br>272,000<br>191,000  | 10<br>7<br>6                 | 6<br>11<br>8 (8)       |                  |
|             | 豊沼豊<br>橋津田       | 1,982<br>31           | 1,328<br>1,158<br>133   | 855<br>65<br>89            | 84                         | 590                             | 16                         | 11<br>71         |                       | 68                 |                                      | 16                  | 13                     |              |              | 26               |                  |                                 |                                 |                       |                  |                                                                                  | ナツミカン 37                                                 | 5,026<br>1,325<br>225          | 123,128<br>102,602<br>22,850 | 4<br>13<br>10          | 12<br>4<br>2     |

表-1 わが国の都市(160都市)と街路樹の樹種、本数(1967年調査)(その3)

| 地域名 | 都市名        | プラタナス                   | イチョウ                    | シダレヤナギ                  | ニセアカシア             | カロリナボブラ             | ソメイヨシノ             | アオギリ              | トウカエデ      | ケヤキ | ボブラ(ニグラ)            | ユリノキ  | ナンキンハゼ          | エンジュ | シンジュ      | クスノキ      | クロマツ      | カイヅカイブキ        | ネグンドカエデ | ナナカマド | トチノキ      | その他                                                                                                | 合計本数                                                                 | 市街地人口                           | 1,000人<br>当り本数                        | 樹種数                  |                          |
|-----|------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|-------------------|------------|-----|---------------------|-------|-----------------|------|-----------|-----------|-----------|----------------|---------|-------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------|--------------------------|
| 中部  | 岡春日<br>一宮  | 649<br>667              | 1,223<br>1,054          | 469<br>141              |                    | 240                 | 17                 | 8<br>80           |            |     |                     |       | 92              |      | 99<br>212 | 1<br>8    | 44        | 37             |         |       |           | ヒマラヤスギ 48 イヌマキ 16<br>アラカシ 52                                                                       | 2,611<br>3,637                                                       | 89,433人<br>43,829<br>89,175     | 29本<br>1<br>41                        | 10(11)<br>1<br>11    |                          |
|     | 名古屋<br>大塚  | 3,855<br>1,403<br>1,267 | 9,303<br>1,083<br>2     | 4,244<br>623<br>1,773   | 376<br>1,105<br>12 | 104<br>1,341        | 1,159<br>320<br>37 | 3,366<br>335<br>3 | 2,524      | 841 |                     | 109   | 3,204<br>126    | 856  | 1,193     | 184       | 9<br>5    | 3,231          |         |       | 104<br>23 | アメリカフウ 47 ドラセナ 11                                                                                  | 34,616<br>5,127<br>3,435                                             | 1,783,192<br>239,099<br>70,314  | 19<br>21<br>51                        | 18<br>10<br>5 (7)    |                          |
| 近畿  | 舞大京<br>鶴津  | 389<br>116<br>5,633     | 113<br>9,431            | 214<br>1,715            | 207<br>249         |                     | 14<br>529<br>825   | 237               | 1,813      | 610 |                     | 79    |                 | 64   |           |           | 88<br>584 | 140            |         |       | 59        | モミジ 259 タイワンフウ 135 ラクウショウ 130 コナラ 73 メタセコイア 60 ヒバ 52<br>アメリカフウ 201 ムクノキ 51 エノキ 48 モミジ 45 タイザンボク 10 | 403<br>1,976<br>21,794                                               | 96,641<br>57,760<br>1,365,007   | 4<br>13<br>16                         | 2<br>10<br>17        |                          |
|     | 奈四鈴<br>日市鹿 | 10<br>799<br>15         | 243<br>969              | 312                     | 35                 | 304                 | 24<br>30           | 310<br>40         | 255<br>166 |     | 450                 |       | 255             |      |           | 82        |           | 360            |         |       |           | アメリカフウ 201 ムクノキ 51 エノキ 48 モミジ 45 タイザンボク 10                                                         | 1,091<br>3,513<br>215                                                | 100,000<br>116,072<br>13,984    | 11<br>30<br>15                        | 7<br>10<br>3         |                          |
|     | 津<br>阪勢    | 467<br>85<br>76         | 807<br>206<br>250       | 48<br>24<br>231         | 283<br>177         |                     | 8<br>313           | 471<br>160        |            |     |                     | 1     |                 |      |           | 17<br>70  |           |                |         |       |           | カナリーヤシ 99 アラカシ 27 モミジ 3 サソギ 2 キンモクセイ 1<br>モミジ 458 アラカシ 185 キンモクセイ 79                               | 2,234<br>315<br>2,339                                                | 79,607<br>27,677<br>59,655      | 28<br>11<br>39                        | 9(13)<br>3 (4)<br>14 |                          |
|     | 大豊吹<br>阪中田 | 3,057<br>1,235<br>214   | 1,910<br>337<br>673     | 2,567<br>160            | 178                | 13,261              | 112<br>260         | 2,993             | 1,405      | 17  |                     |       | 741<br>396<br>4 |      | 72        |           |           |                |         |       |           | サワグルミ 823 ウンリウヤナギ 267 センダン 31 アカシア 31 トネリコ 14                                                      | 27,367<br>2,080<br>1,496                                             | 3,106,085<br>291,932<br>231,200 | 0<br>7<br>6                           | 15<br>4<br>5 (6)     |                          |
|     | 茨高東<br>大槻阪 | 38<br>373<br>109        | 491<br>542              | 165<br>986              | 61<br>411<br>46    |                     | 165<br>123<br>8    |                   | 415        |     | 764                 |       | 202             |      |           |           |           | 35             | 410     |       |           |                                                                                                    | キリ 12 キョウチクトウ 5<br>モミジ 196 サルスベリ 44 サソギ 4<br>サワグルミ 317               | 1,360<br>1,388<br>3,525         | 65,916<br>81,819<br>390,243           | 21<br>17<br>9        | 9<br>7 (8)<br>10         |
|     | 寝屋川<br>枚方真 |                         | 4<br>133<br>1,023       | 92<br>87<br>415         | 8                  |                     | 312<br>114         | 9                 |            |     | 230                 |       |                 | 220  |           |           |           | 1<br>87<br>284 |         |       |           |                                                                                                    | ウンリウヤナギ 13 エノキ 7 センダン 4 ムクノキ 3 モミジ 3 アラカシ 2 イトスギ 1 イヌマキ 1            | 461<br>651<br>2,073             | 89,046<br>149,203<br>82,668           | 5<br>4<br>25         | 6(15)<br>5<br>5          |
|     | 八岸<br>堺和田  | 309<br>154              | 241<br>404              | 65<br>1,109             | 208<br>75          |                     | 521                | 225<br>231        | 200        | 173 | 177<br>1,246<br>340 | 347   |                 |      |           | 98        |           |                |         |       |           | サワグルミ 1<br>アメリカフウ 19                                                                               | 1,746<br>4,056<br>340                                                | 133,623<br>366,879<br>86,509    | 13<br>11<br>4                         | 7 (8)<br>11<br>1     |                          |
|     | 宝神尼<br>塚戸崎 | 3,058<br>901            | 3,272<br>679            | 53<br>969<br>360        | 425<br>480         | 445                 | 516                | 549               | 253        |     |                     | 1,262 | 480             | 52   |           | 815       | 255       | 24             |         |       |           | アカシア 377 ネムノキ 120 タイザンボク 56 タイワンフウ 35 キョウチクトウ 34 マテバシイ 19<br>キョウチクトウ 1,220                         | 53<br>11,754<br>4,902                                                | 62,545<br>1,094,859<br>480,523  | 0.9<br>11<br>8                        | 1<br>20<br>7         |                          |
|     | 姫西明<br>路宮石 | 1,216<br>646<br>566     | 437<br>2,041<br>126     | 70<br>623<br>33         | 193<br>1,124<br>23 | 609<br>1,338<br>308 | 1,496              | 78<br>741<br>63   |            | 36  | 194<br>123          |       |                 | 96   | 103       | 573<br>20 | 214       | 540            | 433     |       |           | 19                                                                                                 | ヤマザクラ 386 メタセコイア 160 ハゼ 70 キョウチクトウ 42 モミジ 29 タイワンフウ 28 アラカシ13 シラカシ13 | 2,797<br>10,887<br>1,139        | 192,550<br>316,106<br>90,508          | 14<br>34<br>13       | 7<br>23<br>7             |
|     | 加伊和<br>田歌  | 68<br>90<br>239         | 53<br>163<br>1,510<br>2 | 100<br>387<br>268<br>28 | 121<br>290<br>5    |                     | 3                  |                   | 75         |     |                     | 65    |                 |      |           |           | 82        |                |         |       |           |                                                                                                    | キョウチクトウ 9 アキニレ 1<br>キリ 259                                           | 296<br>836<br>2,812<br>38       | 22,378<br>95,905<br>328,657<br>43,540 | 13<br>9<br>9<br>0.9  | 4<br>5 (7)<br>7<br>2 (4) |
| 中国  | 鳥米松<br>取子江 | 310<br>440<br>139       | 3<br>98<br>21           | 63<br>158               | 37<br>178<br>182   |                     |                    | 70                |            | 194 | 19                  |       | 9               |      |           |           | 360       | 14             |         |       |           | ヤマザクラ 386 キョウチクトウ 178 ヒノキ 20                                                                       | 413<br>799<br>1,486                                                  | 58,531<br>44,242<br>62,022      | 9<br>23<br>24                         | 3 (4)<br>6<br>11     |                          |
|     | 岡倉<br>山敷   | 1,583<br>1,339          | 191<br>38               | 496<br>431              | 882<br>495         |                     |                    |                   |            |     | 132<br>84           | 761   | 188             |      |           | 43        |           | 27             | 337     |       | 31        | タイワンフウ 312 アメリカフウ 42 カナリーヤシ 20<br>アメリカフウ 206                                                       | 5,018<br>2,619                                                       | 195,962                         | 25                                    | 13                   |                          |

表-1 わが国の都市(160都市)と街路樹の樹種、本数(1967年調査)(その4)

| 地域名 | 都市名                    | ブラタナス                        | イチヨウ                       | シダレヤナギ                   | ニセアカシア            | カロリナポプラ             | ソメイヨシノ         | アオギリ                    | トウカエデ            | ケヤキ       | ポプラ(ニグラ)   | ユリノキ                  | ナンキンハゼ       | エンジュ      | シンジュ       | クスノキ              | クロマツ  | カイヅカイブキ | ネグンドカエデ         | ナナカマド | トチノキ                  | その他                                                                                                                                                        | 合計本数                                                                                                      | 市街地人口                                  | 1,000人<br>当り本数               | 樹種数                  |
|-----|------------------------|------------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------|---------------------|----------------|-------------------------|------------------|-----------|------------|-----------------------|--------------|-----------|------------|-------------------|-------|---------|-----------------|-------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|----------------------|
| 中国  | 福山<br>呉島               | 1,237<br>1,235               | 368<br>33<br>29            | 392<br>1,191             | 440<br>455        | 450                 |                | 14<br>57                | 84<br>87         |           | 690<br>776 | 39<br>64              | 22           |           | 218        |                   |       |         |                 |       |                       | ヒマラヤスギ 164<br>ギンドロ 121<br>サワグルミ 517 タイワンフウ 195 センダン 191                                                                                                    | 2,738<br>1,062<br>5,269                                                                                   | 96,392人<br>191,864<br>473,587          | 28本<br>6<br>11               | 8<br>4<br>14         |
|     | 岩国<br>徳萩               | 38<br>503<br>102             | 4<br>202                   | 131<br>209<br>159        | 61<br>566<br>5    |                     | 81             |                         |                  |           | 110<br>750 |                       |              | 125       | 298        | 12                |       | 12      |                 |       | アカシア 46<br>ヒマラヤスギ 129 | 515<br>2,762<br>266                                                                                                                                        | 53,770<br>97,716<br>19,785                                                                                | 9<br>28<br>13                          | 7<br>10<br>3                 |                      |
|     | 山宇下<br>山口部関            | 328<br>661                   | 999<br>240                 | 45<br>2,244<br>1,105     |                   | 279                 | 432            |                         | 394              | 21        |            | 518                   |              | 180       |            | 187               |       |         |                 |       |                       |                                                                                                                                                            |                                                                                                           | 1,044<br>3,330<br>3,259                | 39,586<br>104,707<br>170,384 | 26<br>32<br>19       |
| 四国  | 徳島<br>高松<br>新居         | 248<br>1,376                 | 33<br>4<br>370             | 162<br>1,231<br>105      | 542<br>1,027      | 138                 | 1              | 219                     |                  |           |            | 106                   | 10           |           | 190        | 1<br>239          | 1     |         |                 |       |                       | タイワンフウ 281 ラクウシユウ 81 ワシントンヤシ 46 ドラセナ 45 アメリカフウ 34 トウジュロ 26<br>モクマオウ 26 カナリーヤシ 3 モミジ 1<br>ヒノキ 1                                                             | 2,194<br>3,878<br>475                                                                                     | 193,233<br>120,574<br>71,647           | 11<br>32<br>7                | 16(21)<br>4(6)<br>2  |
|     | 今治<br>松山<br>宇和<br>高知   | 1,182<br>2,564<br>227<br>570 | 1,016<br>408<br>320        | 244<br>686<br>53<br>76   | 126<br>163        |                     | 35<br>21<br>60 |                         | 20               |           |            |                       | 19<br>100    | 22<br>370 |            | 126<br>350<br>120 | 322   |         |                 |       |                       | キウチクトウ 226<br>アメリカフウ 128 メタセコイア 105<br>イヌマキ 4 スギ 1<br>シマトネリコ 200 ワシントンヤシ 154 カナリーヤシ 119 アメリカデコ 117 ハクモクレン 60 トウジュロ 54<br>アメリカフウ 40 アカギ 40 サンゴシドウ 20 センダン 7 | 2,829<br>4,408<br>326<br>2,912                                                                            | 59,226<br>41,565<br>157,349            | 44<br>8<br>19                | 5<br>9<br>4(6)<br>20 |
| 九州  | 北九州<br>福岡<br>大牟田       | 3,694<br>1,569<br>264        | 1,995<br>857<br>133        | 2,836<br>1,289<br>744    | 977<br>966<br>84  | 1,017<br>920<br>229 | 42<br>59       | 607<br>234<br>172       | 256<br>819<br>67 | 113<br>72 | 336        | 170<br>29             |              | 154       | 285<br>215 |                   |       |         | 100<br>283<br>8 |       |                       | サワグルミ 319 イタリアポプラ 174 タイワンフウ 80 オオシマザクラ 45<br>サワグルミ 401 ワシントンヤシ 73 トウジュロ 18 ギンドロ 15<br>サワグルミ 161                                                           | 13,200<br>7,819<br>1,889                                                                                  | 981,031<br>804,357<br>149,057          | 15<br>10<br>12               | 18<br>16<br>10       |
|     | 久留米<br>唐津<br>佐賀<br>佐世保 | 225<br>79<br>583             | 580<br>181<br>1,080<br>330 | 717<br>181<br>170<br>538 | 130<br>154<br>143 |                     |                | 250<br>58<br>149<br>391 | 393              |           |            | 146<br>85<br>43<br>60 |              |           |            | 200               | 65    |         |                 |       |                       | シュロ 642                                                                                                                                                    | 2,526<br>472<br>1,442<br>3,000                                                                            | 112,435<br>38,922<br>78,144<br>138,900 | 23<br>10<br>18<br>21         | 8<br>4<br>4<br>10    |
|     | 長崎<br>熊本<br>代官         | 848<br>823<br>197            | 226<br>90                  | 308<br>208<br>150        | 441<br>1,325      |                     | 232<br>295     | 989<br>2                |                  |           |            | 921                   |              |           |            | 408               |       |         |                 |       |                       | アカシア 408 シマトネリコ 275 センダン 171 アメリカフウ 108<br>アカシア 616<br>シュロ 132                                                                                             | 5,335<br>3,269<br>569                                                                                     | 304,947<br>315,492<br>44,056           | 17<br>10<br>13               | 14<br>5(6)<br>4      |
|     | 別府<br>大分<br>延岡         | 100<br>452<br>210            |                            | 30<br>483<br>117         | 503<br>361        | 220                 | 270            | 103                     |                  |           |            | 186                   |              |           | 269<br>90  |                   |       |         |                 |       |                       | カナリーヤシ 255 タイワンフウ 190<br>ラクシユウ 150 タイワンフウ 100 ワシントンヤシ 63<br>ドラセナ 86                                                                                        | 845<br>2,529<br>913                                                                                       | 90,791<br>226,417<br>64,913            | 9<br>11<br>14                | 5<br>10<br>6         |
|     | 宮崎<br>都<br>阿久根         | 550<br>14                    | 240<br>41                  | 45                       | 484<br>49         |                     | 9              | 581                     |                  | 20        |            |                       | 66<br>9      | 322<br>72 |            | 222<br>81         |       |         |                 |       |                       | ナギ 219 メタセコイア 199 タイワンフウ 179 ワシントンヤシ 164 タブノキ 97 シュロ 95 イヌマキ 61<br>ツバキ 42 サンゴジュ 23 サンゴシドウ 19<br>トウジュロ 25 アメリカデコ 1                                          | 1,948<br>1,115<br>866                                                                                     | 109,500<br>118,585<br>17,681           | 18<br>9<br>48                | 14<br>3<br>10(11)    |
|     | 鹿児島<br>屋島              | 132                          | 38<br>1,199                | 1,106                    |                   |                     | 103            |                         | 111              |           |            |                       | 145<br>1,316 |           |            | 168<br>2,645      |       | 62      |                 |       |                       |                                                                                                                                                            | ワシントンヤシ 265 モクマオウ 192 アメリカデコ 128 カナリーヤシ 104 メタセコイア 84 ナギ 84<br>マデバシイ 68 オオシマザクラ 50 ココス・オーストラリス 38 イヌマキ 24 | 351<br>7,711                           | 17,738<br>386,900            | 20<br>20             |
|     | 合計                     | 107,833                      | 105,927                    | 54,721                   | 38,953            | 25,207              | 22,912         | 20,346                  | 16,904           | 12,470    | 12,150     | 10,266                | 9,673        | 8,046     | 7,273      | 5,829             | 5,757 | 5,038   | 3,893           | 3,422 | 2,715                 |                                                                                                                                                            | 515,275                                                                                                   |                                        |                              |                      |

〔註〕 樹種数は5本未満の種は本来街路樹として植栽したのかどうか疑わしいのではあるが、参考のため5本未満の樹種も含めた樹種数を( )に示した。

で、3. シダレヤナギ(約55千本)、4. ニセアカシア(約39千本)、5. カロリナボブラ (約25千本)、6. ソメイヨシノ (約23千本)、7. アオギリ (約20千本)、8. トウカエデ (約17千本)、9. アメリカヤマナラシ (約12千本)、10. ケヤキ (約11千本)、11. ユリノキ (約10千本)、12. ナンキンハゼ (約10千本)、13. エンジュ (約8千本)、14. シンジュ (約7千本)、15. クスノキ (約6千本)、16. カイツカイブキ (約5千本) ……である。

いまこれらの街路樹について樹木の形態的区別に樹種別の本数をみると表—2の通りである。

表—2街路樹、樹種別本数(160都市、1967年調査)

| 常緑針葉樹   |        |       | 12種 |
|---------|--------|-------|-----|
| 樹 種     | 本 数    | 植栽都市数 |     |
| ク ロ マ ツ | 5,757  | 18    |     |
| カイツカイブキ | 5,038  | 17    |     |
| ヒマラヤスギ  | 398    | 6     |     |
| イ チ イ   | 331    | 2     |     |
| モクマオウ   | 218    | 2     |     |
| ア カ マ ツ | 215    | 3     |     |
| ス ギ     | 189    | 3     |     |
| イヌマキ    | 106    | 5     |     |
| ヒ バ     | 53     | 2     |     |
| ヒ ノ キ   | 20     | 2     |     |
| ト ウ ヒ   | 17     | 1     |     |
| イトスギ    | 1      | 1     |     |
| 小 計     | 12,343 |       |     |

| 落葉針葉樹  |       |       | 3種 |
|--------|-------|-------|----|
| 樹 種    | 本 数   | 植栽都市数 |    |
| メタセコイア | 608   | 5     |    |
| ラクウショウ | 361   | 3     |    |
| カラマツ   | 39    | 1     |    |
| 小 計    | 1,008 |       |    |

| 常緑広葉樹   |       |       | 20種 |
|---------|-------|-------|-----|
| 樹 種     | 本 数   | 植栽都市数 |     |
| クスノキ    | 5,829 | 22    |     |
| キョウチクトウ | 3,624 | 8     |     |
| アカシア類※  | 1,508 | 6     |     |
| マテバシイ   | 1,043 | 6     |     |

|           |        |   |
|-----------|--------|---|
| ツ バ キ     | 966    | 2 |
| シマトネリコ    | 475    | 2 |
| ナ ギ       | 303    | 2 |
| ア ラ カ シ   | 279    | 5 |
| ヤマモモ      | 235    | 2 |
| タブノキ      | 109    | 2 |
| キンモクセイ    | 80     | 2 |
| タイザンボク    | 66     | 2 |
| ダイダイ      | 61     | 1 |
| ア カ ギ     | 40     | 1 |
| ナ ツ ミ カ ソ | 37     | 1 |
| シ ラ カ シ   | 35     | 2 |
| サンゴジュ     | 29     | 3 |
| シ イ       | 15     | 1 |
| モ ツ コ ク   | 11     | 1 |
| 小 計       | 14,745 |   |

※アカシア類は主としてモリシマアカシアとフサアカシアと思われる。アンケートではよく判別できなかったのでアカシア類とし、樹種数は2種とした。

| 落葉広葉樹   |         |       | 65種 |
|---------|---------|-------|-----|
| 樹 種     | 本 数     | 植栽都市数 |     |
| ブラタナス   | 107,839 | 125   |     |
| イチョウ    | 105,927 | 127   |     |
| シダレヤナギ  | 54,721  | 115   |     |
| ニセアカシア  | 40,461  | 104   |     |
| カロリナボブラ | 25,207  | 22    |     |
| ソメイヨシノ  | 22,912  | 66    |     |
| アオギリ    | 20,346  | 58    |     |
| トウカエデ   | 16,904  | 38    |     |
| ケ ヤ キ   | 12,470  | 42    |     |
| ボ プ ラ   | 12,150  | 27    |     |
| ユリノキ    | 10,266  | 32    |     |
| ナンキンハゼ  | 9,673   | 31    |     |
| エンジュ    | 8,046   | 21    |     |
| シンジュ    | 7,273   | 31    |     |
| ネグンドカエデ | 3,893   | 11    |     |
| ナナカマド   | 3,422   | 7     |     |
| サワグルミ   | 2,538   | 7     |     |
| トチノキ    | 2,715   | 19    |     |
| モ ミ ジ   | 2,257   | 14    |     |
| ヤチダモ    | 2,171   | 4     |     |
| イタヤカエデ  | 1,860   | 3     |     |
| タイワソフウ  | 1,699   | 12    |     |
| シ ラ カ バ | 1,449   | 4     |     |

|                 |         |    |
|-----------------|---------|----|
| イタリアポブラ         | 1,040   | 5  |
| アメリカフウ          | 951     | 10 |
| ヤマザクラ           | 866     | 4  |
| トネリコ            | 705     | 3  |
| ハシドイ            | 648     | 3  |
| サトザクラ           | 509     | 2  |
| センダソ            | 421     | 6  |
| ネムノキ            | 352     | 4  |
| アソブ             | 317     | 2  |
| アキニレ            | 311     | 2  |
| サルスベリ           | 296     | 2  |
| ウンリュウヤナギ        | 280     | 2  |
| キコブシ (キタコブシを含む) | 271     | 2  |
| シナノキ            | 268     | 4  |
| アメリカデイコ         | 266     | 2  |
| オオヤマザクラ         | 246     | 3  |
| アカメチャンチン        | 188     | 2  |
| ライラック           | 167     | 1  |
| ハルニレ            | 162     | 3  |
| ムクノキ            | 141     | 1  |
| ギソドロ            | 139     | 3  |
| クワ              | 136     | 2  |
| オオシマザクラ         | 109     | 2  |
| ハナモモ            | 95      | 2  |
| コナラ             | 89      | 1  |
| ミズキ             | 74      | 2  |
| ハゼ              | 70      | 1  |
| ハナミズキ           | 70      | 1  |
| ハクモクレン          | 63      | 1  |
| エノキ             | 60      | 1  |
| ヤマナラシ           | 55      | 2  |
| サンゴシドウ          | 45      | 1  |
| リンゴ             | 39      | 2  |
| アカナラ            | 31      | 1  |
| キササゲ            | 30      | 1  |
| ボダイジュ           | 29      | 1  |
| ウメ              | 27      | 1  |
| カキ              | 4       | 2  |
| カシワ             | 4       | 2  |
| ノグルミ            | 1       | 1  |
| ナツメ             | 1       | 1  |
| 小計              | 485,776 |    |

| 特殊物            |       | 5種    |  |
|----------------|-------|-------|--|
| 樹種             | 本数    | 植栽都市数 |  |
| トウジュロ (シュロを含む) | 1,087 | 9     |  |
| ワシントンヤシ        | 765   | 6     |  |
| カナリーヤシ         | 600   | 6     |  |
| コーディライソ (ドラセナ) | 433   | 6     |  |
| ココス・オーストラリス    | 38    | 1     |  |
| 小計             | 2,923 |       |  |

合計105種類, 515,287本

これによると、160都市 (1967) の場合、落葉広葉樹は樹種数も、本数も圧倒的に多く、本数は総本数の約94%を占めており、常緑広葉樹 (2.8%)、常緑針葉樹 (2.4%)、常緑特殊物 (0.6%)、落葉針葉樹 (0.2%) と後の4者は甚だ少ない。

また樹種数についてみると、落葉広葉樹が65種、常緑広葉樹20種、常緑針葉樹12種、特殊物5種、落葉針葉樹3種、合計105種類とかなりバリエーションに富んでいるように見える (世界諸都市—南北両半球—の街路樹の樹種数は、筆者の調査したところではおよそ350種であるから、わが国の樹種はそのうち約1/3近くを占めることになる。)

しかし、この中には、全国的にみて、1~2都市が試験的に植栽したと思われるような、しかも本数が100本にも満たないものも少なくなく、普遍的な樹種の数としてはせいぜい40~50種程度といえよう。

反面、また1~2都市に見られるような本数の少ない樹種が、甚だ興味のあるところでもあって、この中には、従来多くの都市に用いられたありふれた樹種から脱却して、より効果的な樹種を見出そうとし、あるいはその都市独特の樹木景観を出現させようとしていると思われる樹種が少なからず含まれていることは、将来伸びるであろう樹種の判定上の資料としても貴重である。このことは、後の樹種の変遷と新樹種のところでやや詳しく述べることにする。

## 2 街路樹の普及度と都市の規模、性格

街路樹の普及度が、都市あるいは地方の性格や発展状況とどのような関連をもっているかをさぐるのがこの目的である。

街路樹は一般に、歩車道が分離され舗装されて、ある程度以上の幅員をもつ街路に植栽されるから、街路樹の普及度は街路の整備状況、ひいてはその都市の都市計画的あるいは近代的な都市としての発展状況を示すものと考えられる。

さて街路樹の普及度を表わす方法をどのようにしたらよいであろうか。単なる植栽本数では、大都市の方が小都市より多いのは当然であって比較することはできない。ここで考えられることは、人口に対する本数あるいは面積に対する本数の割合である。この方法も都市の人口密度や規模が違うから正確な比較にはならないが、大ざっぱな普及度の目安にはなるであろう。

一般に、都市の勢力を示す指数として、人口が用いられるので、ここでも人口と街路樹植栽本数との比率、具体的にはその都市の市街地人口1000人当りの街路樹本数によって比較を試みることにした。

表一1の右端はこの数字を示したものである。

この結果によると、都市の規模(人口)と街路樹の普及度には相関関係は殆んどなく、強いていえば、普及率の極めて悪い都市が15万人以下の小都市に多いことがあげられる。

しかし、さらに詳細に検討すると、ここにはやはり若干の傾向があることが分る。

いま、街路樹の普及度の低い都市と高い都市を抜き出してみると次のようである。

### ■1000人当り本数が5本以下の都市

稚内、八戸、弘前、盛岡、花巻、山形、会津若松、石巻、磐城、桐生、浦和、川口、立川、調布、市川、鎌倉、高田、武生、甲府、春日井、舞鶴、宝塚、田辺。

### ■1000人当り本数が6～10本の都市

小樽、青森、釜石、秋田、仙台、福島、郡山、水戸、足利、熊谷、大宮、八王子、東京、武蔵

野、川崎、横須賀、茅ヶ崎、新潟、高岡、金沢、富士、清水、静岡、浜松、豊田、尼崎、伊丹、和歌山、鳥取、呉、岩国、新居浜、宇和島、唐津、熊本、八代、都城。

### ■1000人当り本数が30本以上の都市

岩見沢、函館、所沢、市原、相模原、藤沢、小田原、富山、福井、伊東、豊橋、一宮、四日市、伊勢、大垣、西宮、宇部、高松、今治、阿久根。

1000人当り街路樹本数が5本以下の普及率の低い都市は、2つのグループにわけられる。すなわち、1つは東北地方を中心とする、国内での後進地域の都市群であり、もう1つは大都市周辺の急速に人口が増加している都市群であり、これらの都市が殆んど戦災復興、火災復興などの事業がなかったことも原因すると思われる。

1000人当り本数が6～10本のやや少ない都市群には、大中都市が多く、仙台、東京、静岡、尼崎、熊本などのように、都市はかなり整備され、本数自体は少なくないが、人口が多いために、普及率が少なくなっている都市が多くみられる。

一方1000人当り本数が30本以上の普及率の高い都市には、地方的な偏りは少なく、都市の性格が強く反映している。一見して多いのは工業都市である。市原、相模原、富山、福井、豊橋、一宮、四日市、大垣、西宮、宇部、高松、今治などがそうであり、これらの都市の殆んどが人口15万以下の都市であることは普及率が都市規模にあまり関係がないことを示すといえよう。

また、これらの都市の中で観光都市としての性格をもつ函館、小田原、伊東、伊勢などが街路樹の普及率が高いことは、一面観光上からの理由としても考えられよう。また岩見沢のように市当局の熱意が原因になっていると思われるところもある。

ともかくも、街路樹の普及率の多少は、それらの都市が、戦災、火災、震災などの復興都市計画事業あるいは新産都市などの都市整備、特に街路の整備に大きな関係をもつことは当然であって、現在の低普及率の都市もこれらの進展に応じて

急激に変化するであろうことはいうまでもない。

また、都市人口と街路樹本数との間に、ある程度の相関関係がみられないということは、わが国の都市の人口増加と市街地の整備が並行していないことの証拠ともいえよう。

しかしながら、都市緑化に少なからず関係する街路樹を論ずる場合、都市近代化の一応の目安として上のような1000人当り本数で示すことは、今後考えられてよいと思うのである。(このような考え方が欧外の某市でも見聞したことを付け加えておきたい。)

なお、樹種数の面で検討してみると15~19種の都市は、東京、千葉、福井、名古屋、京都、大阪、徳島、北九州、鹿児島で、20種以上は、札幌、函館、横浜、神戸、西宮、高知であり(1種につき5本以下の樹種は除外した)、これらは大都市が殆んどであって、当然のことのようと思われるが、1都市当り樹種数の最も多いのは札幌の23種(少数樹種を入れると29種)であり、植栽本数、とともにわが国の場合実は、これを世界の諸都市のそれに比べるとむしろ少ないともいえるのである。参考のために西ベルリン市の街路樹について述べると、樹種数27、街路樹総本数 24万本(1963年ベルリン市役所調査、筆者)であり、人口1,616,000人とする1000人当り本数は約148本強となる。(ドイツなど西欧中部諸国は、日本に比べれば遙かに樹種は少ない。)

樹種については、植栽本数より以上に、一面、その都市の街路樹に対する熱意と関心を示しているといえるであろう。

樹種については、戦前は地方諸都市の多くは、東京あるいは6大都市に準じたのであったが、この面で、現在東京自体が約19種(主要樹種は14種)他の5大都市が何れも15~22種程度にとどまっていることは、今後の問題点の一つと考えられるのである。

## II 街路樹の変遷と新樹種

### 1. 変 遷

1954年度調査(対象都市111都市)の資料①と、表一1の中から同じ111都市(表中都市名の○印)、についての集計資料とを比較すると表一3、表一4の通りであり、これによって13年間における街路樹の樹種、数量および植栽都市などの変遷をみることができる。

すなわち、表一3によると、街路樹総本数は約285千本が約426千本と約1.5倍にふえ、樹種数も71種が105種と約1.5倍にふえている。これを樹木の形態区分別にみると、落葉広葉樹では樹種、本数ともにふえているが、総本数に対する比率はむしろやや減少し、常緑針葉樹は樹種、本数ともに伸びが殆んどみられない。

ここで特に変化の著しいのは、前回無かった落葉針葉樹(メタセコイア、ラクウショウ、カラマツ)が街路樹に取入れられたことと、常緑広葉樹および特殊物が樹種数、本数ともにかなり増加したことである。

次に表一4によって、主な樹種それぞれの変遷がわかる。

すなわち、植栽本数の変動については、プラタナス、イチョウ、シダレヤナギの3種は54年度と同じく1、2、3位を占めこのもののうちではシダレヤナギが増加率が大きい。

ソメイヨシノ、クロマツアメリカヤマナラシ、スギが共に前回よりも減少しているのは、前回の調査時は郊外並木が含まれていたのではないかと推定されるふしもあるが、それにしてもこれらは並木としてはよいが街路樹としてはあまり適当なものではなく、今後の増加は期待できそうにない。

(殊にソメイヨシノ、スギ、大気汚染にも弱く、一般市内の街路樹としては不適格といえる。)

また、特に植栽本数および植栽都市数の増加の著しいものをあげると、トウカエデ、ナンキンハゼ、カロリナポプラ、ユリノキ、ナナカマド、カイヅカイブキ、ネグンドカエデ、タイワンフウ、シラカバ、アメリカフウ、ワシントンヤシ、カナ

表-3 街路樹（樹種 数量）の変遷（111都市）

| 区 分       | 1954年度調査 |         |       | 1967年度調査 |         |       | 本 数<br>増 加 率 |
|-----------|----------|---------|-------|----------|---------|-------|--------------|
|           | 樹 種 数    | 植栽本数    | 2 %   | 樹 種 数    | 植栽本数    | 2 %   |              |
| 落 葉 広 葉 樹 | 50       | 271,300 | 95.3  | 65       | 397,292 | 93.2  | 1.5          |
| 落 葉 針 葉 樹 | —        | —       | —     | 3        | 1,008   | 0.3   | —            |
| 常 緑 広 葉 樹 | 8        | 3,360   | 1.2   | 21       | 14,328  | 3.4   | 4.3          |
| " 針 葉 樹   | 9        | 9,670   | 3.4   | 11       | 10,974  | 2.5   | 1.1          |
| " 特 殊 物   | 4        | 290     | 0.1   | 5        | 2,632   | 0.6   | 9.1          |
| 計         | 71       | 284,620 | 100.0 | 105      | 426,234 | 100.0 | 1.5          |

表-4 主な街路樹の樹種、数量の変遷（111都市、1954～1964）

| 街 路 樹 名           | 1954 |        | 1967       |        | 本 数<br>増 加 率 | 1954  | 1967  | 都 市 数<br>増 加 率 |
|-------------------|------|--------|------------|--------|--------------|-------|-------|----------------|
|                   | 順位   | 本 数    | 順位         | 本 数    |              | 都 市 数 | 都 市 数 |                |
| ブ ラ タ ナ ス         | 1    | 88,930 | 1          | 97,090 | 1.1          | 90    | 91    | 1.0            |
| イ チ ョ ウ           | 2    | 59,854 | 2          | 88,543 | 1.5          | 78    | 91    | 1.2            |
| シ ダ レ ヤ ナ ギ       | 3    | 21,745 | 3          | 44,772 | 2.1          | 82    | 92    | 1.1            |
| ソ メ イ ヨ シ ノ       | 4    | 21,724 | 6          | 18,563 | 0.9          | 56    | 51    | 0.9            |
| ニ セ ア カ シ ア       | 5    | 21,354 | 4          | 36,016 | 1.7          | 71    | 81    | 1.1            |
| ア メ リ カ ヤ マ ナ ラ シ | 6    | 11,685 | 11         | 8,466  | 0.7          | 17    | 19    | 1.1            |
| ア オ ギ リ           | 7    | 11,440 | 7          | 18,160 | 1.6          | 36    | 43    | 1.2            |
| ク ロ マ ツ           | 8    | 7,412  | 16         | 5,333  | 0.7          | 20    | 13    | 0.7            |
| シ ソ ン ジ ュ         | 9    | 4,609  | 13         | 6,670  | 1.5          | 15    | 25    | 1.7            |
| エ ソ ン ジ ュ         | 10   | 4,459  | 12         | 7,111  | 1.6          | 6     | 15    | 2.5            |
| ト ウ カ エ デ         | 11   | 3,108  | 8          | 15,054 | 4.9          | 9     | 30    | 3.3            |
| ケ ヤ キ             | 12   | 2,977  | 14         | 6,461  | 2.2          | 15    | 32    | 2.1            |
| ナ ソ キ ソ ハ セ       | 13   | 2,548  | 10         | 8,579  | 3.4          | 7     | 25    | 3.6            |
| ト チ ノ キ           | 14   | 2,366  | 20         | 2,340  | 1.0          | 14    | 15    | 1.1            |
| カ ロ ナ ボ プ ラ       | 15   | 2,262  | 5          | 22,516 | 10.0         | 9     | 19    | 2.1            |
| ク ス ノ キ           | 16   | 2,138  | 15         | 5,622  | 2.6          | 12    | 20    | 1.7            |
| イ タ ヤ カ エ デ       | 17   | 1,932  | 24         | 1,731  | 0.9          | 6     | 4     | 0.7            |
| ユ リ ノ キ           | 18   | 1,612  | 9          | 9,488  | 5.8          | 7     | 28    | 4.0            |
| ヤ マ モ ミ ジ         | 19   | 1,542  | 23         | 1,822  | 1.2          | 8     | 9     | 1.1            |
| ヤ マ ザ ク ラ         | 20   | 1,138  | 29         | 1,144  | 1.0          | 5     | 5     | 1.0            |
| ナ ナ カ マ ド         | 21   | 898    | 19         | 3,422  | 3.8          | 6     | 8     | 1.3            |
| ト ネ リ コ           | 22   | 816    | 35         | 705    | 0.9          | 5     | 3     | 0.6            |
| マ テ バ シ イ         | 23   | 732    | 30         | 992    | 1.4          | 3     | 5     | 1.7            |
| ス ギ               | 24   | 730    | 1          | 189    | 0.3          | 1     | 2     | 2.0            |
| カ イ ツ カ イ プ キ     | 25   | 672    | 17         | 4,192  | 6.2          | 5     | 13    | 2.6            |
| ヤ チ ダ モ           | 26   | 656    | 22         | 2,171  | 3.3          | 3     | 4     | 1.3            |
| セ ソ ダ ソ           | 27   | 555    | 38         | 421    | 0.8          | 7     | 6     | 0.9            |
| ネ グ ソ ド カ エ デ     | 28   | 493    | 18         | 3,893  | 8.0          | 3     | 10    | 3.3            |
| ギ ソ ド ロ           | 29   | 440    | (以省<br>下略) |        | (以省<br>下略)   | 3     | 2     | (以省<br>下略)     |
| イ チ イ             | 30   | 411    | (以省<br>下略) |        | (以省<br>下略)   | 2     | 2     | (以省<br>下略)     |
| ヒ マ ラ ヤ ス ギ       | 31   | 321    | (以省<br>下略) |        | (以省<br>下略)   | 4     | 4     | (以省<br>下略)     |

|            |    |     |    |       |      |   |    |
|------------|----|-----|----|-------|------|---|----|
| サルスベリ      | 31 | 321 |    | —     |      | 6 | —  |
| サワグルミ      | 33 | 301 | 21 | 2,221 | 7.4  | 2 | 5  |
| ウ          | 34 | 199 |    | 4     |      | 2 | 3  |
| ツバキ        | 35 | 193 | 31 | 966   | 5.0  | 2 | 2  |
| ハシドイ       | 36 | 161 | 36 | 648   | 4.0  | 1 | 3  |
| アキニレ       | 37 | 158 |    | 310   |      | 1 | 1  |
| コーディライン    | 38 | 139 |    | 433   |      | 2 | 6  |
| サトザクラ      | 39 | 127 |    | 509   |      | 2 | 2  |
| チャンチン      | 40 | 121 |    | 167   |      | 1 | 1  |
| シユロ        | 41 | 106 | 28 | 1,071 | 10.0 | 3 | 8  |
| シラカシ, アラカシ | 42 | 104 |    | 260   |      | 2 | 5  |
| タイワソフウ     | 43 | 100 | 25 | 1,699 | 17.0 | 2 | 12 |
| シ          | 44 | 99  |    | 15    |      | 1 | 1  |
| ヤマナラシ      | 45 | 95  |    | 45    |      | 1 | 1  |
| ナギ         | 46 | 69  |    | 303   |      | 2 | 2  |
| シヤラノキ      | 47 | 63  |    | —     |      | 1 | —  |
| エノキ        | 48 | 61  |    | 48    |      | 2 | 1  |
| シラカバ       | 49 | 60  | 26 | 1,449 | 24.1 | 1 | 4  |
| リソゴ        | 49 | 60  |    | 31    |      | 1 | 1  |
| クロガネモチ     | 51 | 56  |    | —     |      | 1 | —  |
| コブシ        | 52 | 54  |    | 268   |      | 2 | 4  |
| ムクノキ       | 53 | 48  |    | 136   |      |   |    |
| ネムノキ       | 54 | 40  |    | 351   |      | 2 | 2  |
| ハゼノキ       | 55 | 39  |    | 70    |      | 2 | 1  |
| キササゲ       | 56 | 37  |    | 29    |      |   |    |
| アメリカフウ     | 56 | 37  | 32 | 932   | 25.2 | 2 | 9  |
| ワシントンヤシ    | 58 | 31  | 34 | 765   | 22.5 | 1 | 6  |
| カツラ        | 59 | 30  |    | 317   |      | 3 | 3  |
| アソズ        | 59 | 30  |    |       |      | 1 | 2  |
| モミ         | 61 | 26  |    | —     |      | 1 | —  |
| タイサンボク     | 62 | 17  | 33 | 866   | 50.9 | 1 | 2  |
| イヌマキ       | 63 | 16  |    | 89    |      | 1 | 3  |
| オニグルミ      | 64 | 12  |    |       |      |   |    |
| フェニックス・カ   | 65 | 11  | 37 | 600   | 54.5 | 1 | 6  |
| エゾマツ       | 65 | 11  |    | —     |      | 1 | —  |
| サイカチ       | 67 | 10  |    | —     |      | 1 | —  |
| (以下新樹種)    |    |     |    |       |      |   |    |
| アカシア類      | —  | —   | 27 | 1,432 |      | — | 6  |
| イタリアポプラ    | —  | —   | 36 | 648   |      | — | 4  |
| メタセコイア     | —  | —   | 37 | 608   |      | — | 5  |
| ラクウショウ     | —  | —   |    | 361   |      | — | 3  |
| ウソリュウヤナギ   | —  | —   |    | 267   |      | — | 1  |
| シナノキ       | —  | —   |    | 266   |      | — | 2  |
| キリ         | —  | —   |    | 259   |      | — | 1  |
| アメリカデイコ    | —  | —   |    | 246   |      | — | 3  |
| ヤマモモ       | —  | —   |    | 234   |      | — | 2  |
| モクマオウ      | —  | —   |    | 218   |      | — | 2  |

リーヤシ、タイサンボクなどがあげられ、これらの樹種は、今後かなり増加するであろう。

また、54年当時ではなく、'67に新たにふえた樹種は約30種類であるが、これらのうち本数のかなり多いものをあげると、アカシア類（モリシマアカシア、フサアカシア、ギンヨウアカシアを含む）、イタリアポプラ、メタセコイア、シマトネリコ、ラクウショウ、ウンリウヤナギ、シナノキ、キリ、ヤマモモ、モクマオウ（表—4最下欄参照）などがあげられる。

新樹種で本数の少ないもの（表—4にないもの）は、ハルニレ（141本）、タブノキ（109本）、ハナモモ（89）、キンモクセイ（80）、コナラ（73）、ミズキ（70）、アメリカハナミズキ（63）、ダイダイ（61）、ハクモクレン（60）、ヒバ（52）、アカギ（40）、ココス・オーストラリス（38）、サンゴシドウ（39）、ナツミカン（37）、ボダイジュ（27）、サンゴジュ（25）、ヒノキ（21）、トウヒ（17）、モッコク（11）、カキ（3）、カシワ（1）、ヒバ（1）、ナツメ（1）である。

## 2. 新樹種

これら新樹種の中には、意欲的にあるいは試験的に植栽されていると思われるものも少なくないが、植栽地域と立地条件が適していれば、将来、特性的にみて有望なものもかなり含まれている。

街路樹として新樹種を用いる場合、その良否が判然とする迄には、かなりの年月を要するものが少なくない。このことは、1954年の調査時における戦後かなり植栽され出したいわゆる新樹種（約20種——アキニレ、アメリカフウ、▲マテバシイ、▲サルスベリ、▲シイ、▲クロガネモチ、ナツキンハゼ、ハゼ、シラカシ、ドラセナ、ヤマナラシ、タイサンボク、▲ヒマラヤスギ、タイワンフウ、ワシントンヤシ、カイヅカイブキ、コブシ、ネムノキ、▲ユーカリ、カナリーヤシ、▲リンゴなど）についても筆者は感じたことであったが、これら当時の新樹種の消長（▲印はその後植栽本数の増加がみられぬものか、現在殆んど用いられていないものを示す）は今後の参考として知

っておく必要があろう。

今回得られた新樹種についても、今から10年後の結果を推定すると、やはりそこに消長が浮ぶであろうが、今ここで具体的に云々すべきではなからう。

要するに街路樹の樹種は一般的には、丈夫であって緑蔭を作り、都市緑化に役立つものが望ましく、この面では他都市を参考として、共通的、普遍的な樹種を選べばよいであろう。しかしまた、特殊な郷土的景観の造成あるいは新味のある植物の導入などは、当事者としては当然要望することと、思われるし、この場合はかなり積極的に、新樹種の試作を行なう必要が生ずる。

郷土樹種としては、その地域に自生する山林樹木の中から選ぶのであるが、いわゆる植木として従来使用されていないもので、雑木として薪炭材、パルプ材などに使われているものの中にも、意外に苗木を仕立てればよい街路樹となり得るものが少なからず潜在していると思われる。

外国樹種の導入については、先ず諸外国の街路樹、並木に使われているものの中から、わが国の特殊環境、その地域、立地条件に適すると思われるものを選び、育成することが望ましい。

街路樹の樹種は、世界的にみると、かなり多いのであるが、おしなべて、同じ属の中になんとか多くの種類が適樹として含まれている場合が少なくない。すなわち、欧州、北米などで多く用いられているセイヨウシナノキ（リンデン）、アメリカシナノキあるいはこれと同属のわが国自生のシナノキ、オオバボダイジュ、ボダイジュなどは今後適樹となる可能性が濃く、またヨーロッパニレに対するわが国のアキニレ、ハルニレなどもそうであり、こうした関係にある樹種はかなり考えられる。

このような属と種、変種の再検討は今後の重要な問題の一つと考えるのである。ここに甚だ大まかではあるが諸外国の資料を参考にして、世界的に多く用いられている樹種（科、属など）とある程度の可能性について若干意見を述べると次のようである。

世界の街路樹は筆者の調査し得たところでは、およそ54科、137属、350種であるが、特に多いのは、ニレ科、エノキ属（ニレの類）：スズカケノキ科、スズカケノキ属；シナノキ科、シナノキ属；カエデ科、カエデ属；ヤナギ科、ハコヤナギ属、ヤナギ属；トチノキ科、トチノキ属；モクセイ科、トネリコ属、など（以上は欧米に多い）であり、その他にクルミ科、諸属；カバノキ科、カバノキ属；ブナ科、ブナ属、コナラ属；ワク科、諸属（熱帯、亜熱帯に多い）；マメ科、諸属（熱帯、亜熱帯の諸国、諸都市には圧倒的に多い）；モクレン科、ユリノキ属、ホオノキ属（コブシを除いては暖地に多い）；バラ科、諸属；ニガキ科、ニワウルシ属；アオギリ科、アオギリ属；フトモモ科、ユーカリ属；ミソハギ科、サルスベリ属；モクセイ科、イボタノキ属；ノウゼンカズラ科、キササゲ属；センダン科、センダン属；ジャカラランダ属（熱帯、亜熱帯に多い）；ヤシ科、諸属（熱帯、亜熱帯に多い）；モクマオウ科、モクマオウ属（同前）；ウルシ科、ニワウルシ属（亜熱帯、温帯）、モレノキ属（熱帯、亜熱帯）；キョウチクトウ科、キョウチクトウ属などがあげられる。

これらの諸属のうち、わが国の街路樹として現在用いられていないか、比較的少なく、今後さらに試作研究が望まれるものを試みにあげてみると次のようである。

エノキ属（アキニレ、ハルニレ、ヨーロッパニレ、シダレニレなど）；カエデ属（わが国自生の各種カエデ類、ヨーロッパカエデなど）；シナノキ属（オオバボダイジュ、シナノキ、セイヨウシナノキ、フユボダイジュなど）；トネリコ属（セイヨウトネリコなど）；コナラ属（コナラ、ミズナラ、アカナラ、ヨーロッパナラなど）；ブナ属（ブナ、ヨーロッパブナなど）；サクラ属（ベニスモモ、スロー、セイヨウサンザシ、ノリソゴの類など）；クルミ科ヒッコリーなど；クスノキ科、クスノキ属、タブノキ属、その他諸属；マメ科、アカシア属、カワラケツメイ属（暖地、亜熱帯用）；クワ属（マグワなど、温帯用）、イチヂク属（アコウ、ガジュマルなど、亜熱帯用）；その

他特殊な用途に供されるもの。

わが国の街路樹の樹種選択、試作などは、古く明治中～末期には、東京都を中心としてかなり熱心に行なわれたのであるが、現在は新樹種の導入、育成などに関してはかえって低調といわざるを得ない状況である。最近、北海道など一部の試験機関などで、かなり積極的な研究が行なわれはじめてはいるが。

ともかくも、わが国諸都市の街路樹の状態をみると、それぞれの都市の整備、発展に伴ってかなりの向上をみているとはいいいながら、これを欧米あるいは南米の諸都市に比べると、残念ながらいろいろな面で立遅れていることを痛感するのである。

殊にかなりの年月を要する新樹種の導入、育成、管理と適性樹種の選択などについては、苗木生産業者に委せるわけにはいかないのであって、このためには、全国的にみて少なくとも主要な地区、主要な都市に充実した公営苗圃の設置が緊要となるのであり、これは、筆者らもかねてから望んでやまないところなのである。

（東京大学農学部助教授）

# (1) 宮崎県沿道修景美化条例

昭和44年4月1日条例第13号

改正

昭和48年4月1日条例第13号

## 目 次

第1章 総則（第1条～第3条）

第2章 削 除

第3章 指定（第9条～第11条）

第4章 沿道自然景観地区、沿道修景植栽地区及び沿道修景指定樹木に関する制限（第12条～第14条）

第5章 雑則（第15条～第21条）

第6章 罰則（第22条～第24条）

附 則

## 第 1 章 総 則

### （目 的）

第1条 この条例は、県内の沿道において、すぐれた自然景観及び樹木その他の植物を保護するとともに、花木類の植栽等を行うことによって、沿道の修景を図り、もって郷土の美化を推進することを目的とする。

### （定 義）

第2条 この条例において、次の各号に掲げる用語の意義は、当該各号に定めるところによる。

一、沿道 一般国道及び県道（道路法「昭和27年法律第180号」第2条第一項に規定する道路で同法第3条第1項に規定するものをいう）の路側（路肩及び法面を含む）をいう。

二、沿道自然景観地区 県内の沿道において代表的な自然の風景地及びその眺望を妨げない地で第9条第1項の規定により知事が指定する地区をいう。

三、沿道修景植栽地区 県内の沿道における樹木その他の植物の植栽地で道路の各一側について幅20メートルをこえない範囲で第9条第1項の規定により知事が指定する地区をいう。

四、沿道修景指定樹木 県内の沿道において美観風致を維持する樹木又は樹木の集団で第9条第1項の規定により知事が指定するものをいう。

### （財産権の尊重及び他の公益との調整）

第3条 この条例の適用に当たっては、関係者の所有権、鉱業権その他の財産権を尊重するとともに、公共事業その他の公益との調整に留意しなければならない。

## 第 2 章

第4条 削 除

第5条 削 除

第6条 削 除

第7条 削 除

第8条 削 除

### 第 3 章 指 定

(指 定)

第9条 知事は、宮崎県自然環境保全審議会（以下「審議会」という）の意見を聞いて、沿道自然景観地区、沿道修景植栽地区及び沿道修景指定樹木を指定する。

2 知事は、沿道自然景観地区、沿道修景植栽地区及び沿道修景指定樹木を指定しようとするときは、あらかじめ規則で定めるところによりその旨を公告し、当該公告の日から2週間公衆の縦覧に供しなければならない。

3 前項の規定による公告に異議があるときは、関係市町村及び利害関係人は、同項の縦覧期間満了の日までに、知事にこれを申し出ることができる。

4 知事は、沿道自然景観地区、沿道修景植栽地区及び沿道修景指定樹木を指定した場合には、その旨を公示しなければならない。

5 沿道自然景観地区、沿道修景植栽地区及び沿道修景指定樹木の指定は、前項の公示によって効力を生ずる。

(指定の解除等)

第10条 知事は、沿道自然景観地区、沿道修景植栽地区及び沿道修景指定樹木の指定を解除し、又はその沿道自然景観地区及び沿道修景植栽地区の区域を変更しようとするときは、審議会の意見を聴かなければならない。この場合において、沿道自然景観地区及び沿道修景植栽地区の区域を変更することによって、あらたに指定される区域があるときは、前条第2項及び第3項の規定を準用する。

2 前条第4項及び第5項の規定は、前項の沿道修景指定樹木の指定解除並びに沿道自然景観地区及び沿道修景植栽地区の区域の変更について準用する。

(立入検査)

第11条 知事は、沿道自然景観地区、沿道修景植栽地区及び沿道修景指定樹木の指定のために必要があると認めるときは、その職員をして必要な土地に立ち入らせ、状況を検査させることができる。

2 前項に規定する職員は、その身分を示す証明書を携帯し、関係者の要求があるときは、これを提示しなければならない。

3 第1項の権限は、犯罰捜査のために認められたものと解してはならない。

### 第 4 章 沿道自然景観地区、沿道修景植栽地区及び沿道修景指定樹木に関する制限

(沿道自然景観地区等における制限)

第12条 沿道修景植栽地区において、次に掲げる行為をしようとする者は、あらかじめ知事の許可を受けなければならない。ただし、規則で定める場合は、この限りでない。

一、沿道修景のために植栽された樹木その他の植物を伐採し、又は移植し、若しくは改植

すること。

二、火入れ又はたき火をすること。

2 沿道自然景観地区及び沿道修景植栽地区において、次の各号に掲げる行為をしようとする者は、あらかじめ知事に届け出なければならない。ただし、規則で定める場合は、この限りでない。

一、建築物その他の工作物を新築し、又は増築すること。

二、土地を開墾し、その他土地の形状を変更すること。

三、鉱物を掘採し、又は土石を採取すること。

四、物を集積し、又は貯蔵すること。

五、水面を埋め立て、又は干拓すること。

六、屋根、壁面、へい、その他これらに類するものの色彩を変更すること。

3 前項に規定するもののほか、沿道自然景観地区において、木竹を植栽し、又は伐採しようとする者は、あらかじめ知事に届け出なければならない。ただし、規則で定める場合は、この限りでない。

4 知事は、沿道自然景観地区及び沿道修景植栽地区の美観を保護するために必要があると認めるときは、当該地区において前2項に掲げる行為をしようとする者又はした者に対して、その美観を保護するために必要な限度において、当該行為を禁止し、若しくは制限し、又は必要な措置をとるべき旨を命ずることができる。

5 前項の処分は、第2項及び第3項の届出をした者に対しては、その届出があった日から起算して30日以内に限りすることができる。

6 次に各号に掲げる行為については、第1項から第3項までの規定は適用しない。

一、道路管理者が行なう管理行為

二、当該地域が沿道自然景観地区及び沿道修景植栽地区として指定され、又はそれぞれの区域が拡張された際すでに着手していた行為

三、非常災害のために必要な応急措置として行う行為

四、宅地における第1項各号、第2項第4号及び第3項に規定する行為

7 前項第3号の場合においてなされた行為が、第1項の規定に該当する場合は、すみやかにその旨を知事に届け出なければならない。

(沿道修景指定樹木の制限)

第13条 沿道修景指定樹木を伐採し、又は移植しようとするときは、あらかじめ知事の許可を受けなければならない。

(原状回復命令等)

第14条 知事は、必要があると認めるときは、第12条第1項若しくは前条の規定に違反した者又は第12条第4項の規定による処分に違反した者に対して、沿道自然景観地区及び沿道修景植栽地区の保護のために必要な限度において、原状回復を命じ、又は原状回復が著しく困難である場合に、これに代るべき必要な措置をとるべき旨を命ずることができる。

## 第 5 章 雑 則

(県の責務)

第15条 県は、この条例の目的を達成するため、沿道の修景のための施策を策定し、これを総合的に推進するものとする。

(市町村及び住民の責務)

第16条 市町村は、県が行う沿道の修景のための施策に協力するとともに、沿道の修景のための事業を推進するように努めるものとする。

2 住民は、県及び市町村が行う沿道の修景のための事業に協力する等沿道の修景に寄与するように努めるものとする。

(補助)

第17条 県は、沿道の修景のための事業を促進するために必要があると認めるときは、予算の範囲内において、当該費用の一部を補助することができる。

(沿道修景指定樹木の保存)

第18条 沿道修景指定樹木の所有者は、その保存に努めなければならない。

(損失の補償)

第19条 県は、第12条第1項及び第13項の許可を得ることができないため、又は許可に条件を附せられたために損失を受けた者に対し通常生すべき損失を補償する。

(適用除外)

第20条 沿道自然景観地区及び沿道修景植栽地区における樹木又は樹木の集団のうち、次の各号に掲げる樹木又は樹木の集団については、この条例を適用しない。

一 文化財保護法(昭和25年法律第214号)第69条第1項、第70条第1項又は第98条第2項の規定により指定された樹木又は樹木の集団

二 森林法(昭和26年法律第249号)第25条の規定により指定された保安林に係る樹木の集団

(規則への委任)

第21条 この条例に特別の定めがある場合を除くほか、この条例の施行のため必要な事項は、規則で定める。

## 第 6 章 罰 則

第22条 次の各号の一に該当する者は、1万円以下の罰金に処する。

一、第12条第1項及び第13条の規定に違反した者

二、第12条第1項及び第13条の規定に掲げる行為を許可するときに附せられた条件に違反した者

三、第14条の規定による命令に違反した者

第23条 次の各号の1に該当する者は、5千円以下の罰金に処する。

一、第11条の第1項の規定による立ち入り検査を拒み、妨げ、又は忌避した者

二、第12条第2項及び第3項の規定による行為の届出をせず、又は虚偽の届出をした者

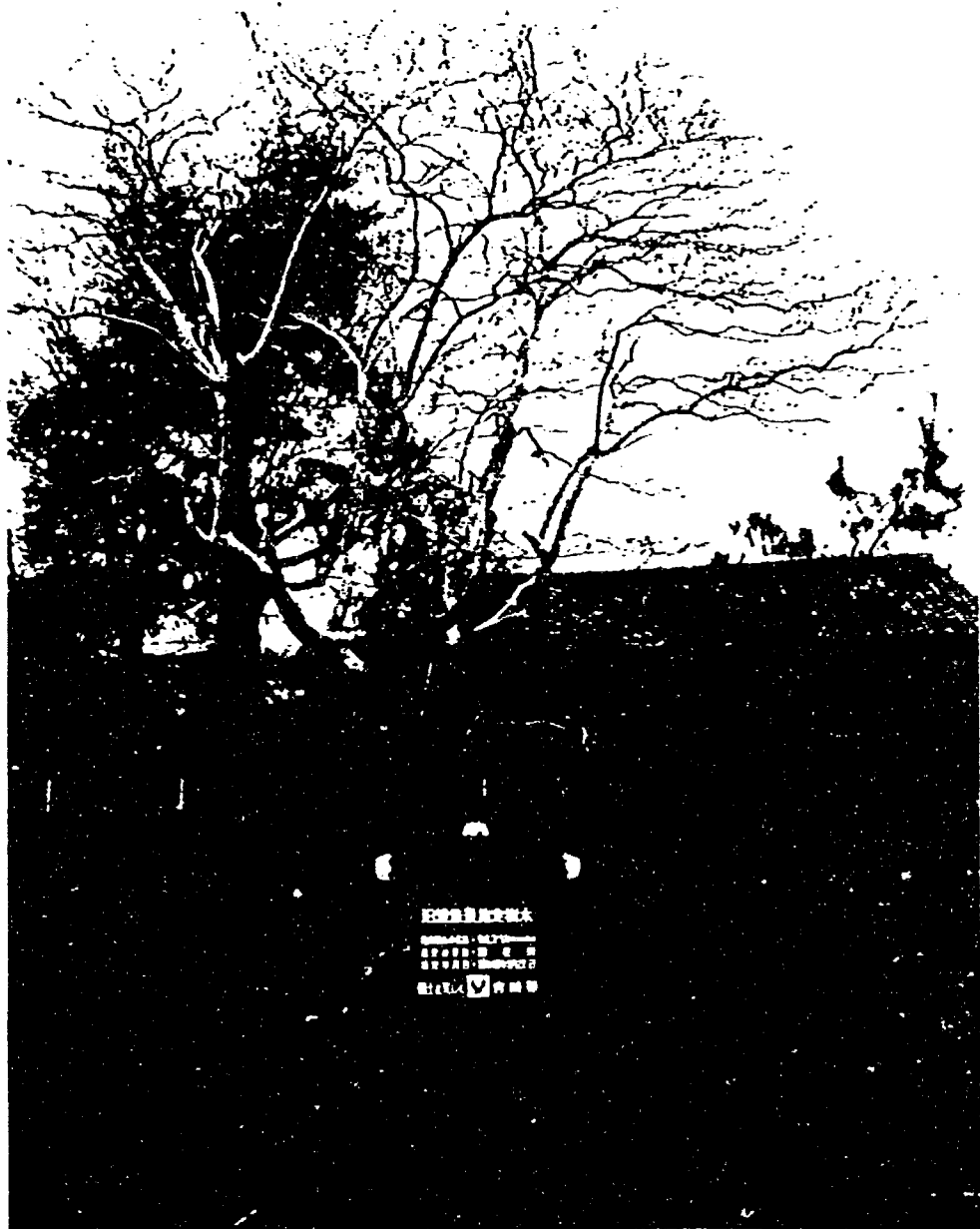
(両罰規定)

第24条 法人の代表者又は法人若しくは人の代理人、使用人その他の従業者が、その法人又は人の業務に関し、前2条の違反行為をしたときは、行為者を罰するほか、その法人又は人に対しても、各本条の罰金刑を科する。

附 則

この条例は、規則で定める日から施行する。

沿道修景指定樹木サルスベリ



## (2) 宮 崎 県 沿 道 修 景 美 化 条 例 施 行 規 則

改正

昭和51年4月1日規則第25号

宮崎県沿道修景美化条例施行規則をここに公布する。

昭和44年10月20日

宮崎県知事 黒 木 博

宮崎県規則第40号

宮崎県沿道修景美化条例施行規則

(趣 旨)

第1条 この規則は、宮崎県沿道修景美化条例（昭和44年宮崎県条例第13号。以下「条例」という。）の施行に関し必要な事項を定めるものとする。

第2条 削 除

(標識の設置)

第3条 知事は、条例第9条第1項の規定により沿道自然景観地区、沿道修景植栽地区及び沿道修景指定樹木を指定したときは、その地区内又は地点付近で公衆の見やすい場所にこれを表示する標識を設置するものとする。

(公告及び縦覧)

第4条 条例第9条第2項（条例第10条第1項において準用する場合を含む。）の規定による公告は、沿道自然景観地区にあってはその名称、区域及び景観の要旨を、沿道修景植栽地区にあってはその名称、区域及び当該区域において沿道修景のために植栽された樹木その他の植物の種類を、沿道修景指定樹木にあってはその樹木の名称及び位置を宮崎県公報に登載して行う。

2 条例第9条第2項（条例第10条第1項において準用する場合を含む。）の規定による縦覧は、前項に規定する事項を記載した書面に沿道自然景観地区若しくは沿道修景植栽地区の区域又は沿道修景指定樹木の位置を明示した縮尺5万分の1以上の図面を添付して、土木部都市緑地公園課、関係土木事務所（西臼杵支庁を含む。以下同じ。）及び関係市町村の事務所において行う。

(公 示)

第5条 前条第1項の規定は、条例第9条第4項（条例第10条第2項において準用する場合を含む。）の規定による公示について準用する。

(証明書の様式)

第6条 条例第11条第2項の規定による証明書の様式は、別記様式第1のとおりとする。

(沿道修景植栽地区における行為の許可申請)

第7条 条例第12条第1項の規定による許可の申請は、別記様式第2による申請書を提出して行わなければならない。

(沿道修景植栽地区において行う行為について許可を要しない場合)

第8条 条例第12条第1項ただし書の規制で定める場合は、次に掲げる行為をしようとする

場合とする。

一 沿道修景のために植栽された樹木その他の植物（以下「修景用植物」という。）の所有者又は管理者が行う次に掲げる行為

ア 枯損した修景用植物の伐採

イ 修景用植物の維持管理のために必要な修景用植物の伐採、移植又は改植

ウ 道路交通に危険な修景用植物の伐採、移植又は改植

エ 沿道修景のために行う測量上又は沿道修景のための施設の管理上支障となる修景用植物の伐採、移植又は改植

二 防火上有効な空地、水面、耐火構造の壁土その他これらに類するものがあり、修景用植物に延焼のおそれがない場所で行う火入れ又はたき火

（沿道自然景観地区又は沿道修景植栽地区における条例第12条第2項の規定による行為の届出）

第9条 条例第12条第2項の規定による届出は、別記様式第3による届出書を提出して行わなければならない。

（沿道修景植栽地区において行う行為について届出を要しない場合）

第10条 沿道修景植栽地区について条例第12条第2項ただし書の規則で定める場合は、次に掲げる行為をしようとする場合とする。

一 農業、林業又は水産業を営むために通常行う軽易な行為

二 条例第12条第2項第6号に掲げる行為

三 第1号に掲げるもののほか、当該地区の指定に係る道路敷地の境界線から3メートルをこえる地区において行う条例第12条第2項第1号から第5号までに掲げる行為

（沿道自然景観地区において行う行為について条例第12条第2項ただし書の規定により届出を要しない場合）

第11条 沿道自然景観地区について条例第12条第2項ただし書の規則で定める場合は、当該地区の指定に係る道路の路肩から100メートル以内の地区において、次に掲げる行為をしようとする場合とする。

一 農業、林業又は水産業を営むために通常行う軽易な行為（第4号ウに掲げる行為を除く。）

二 社寺境内地又は墓地における鳥居、とうろう、墓碑その他これらに類する工作物の新築、改築、又は増築

三 仮工作物又は地下工作物の新築、改築又は増築

四 前3号に掲げるもののほか、次に掲げる行為以外の行為

ア 地上における部分の延面積が100平方メートル以下のもっぱら居住の用に供される建築物以外の建築物の新築又は改築

イ 建築物（畜舎及びきん舎を除く。）の増築で、改該増築に係る地上における部分の延面積が10平方メートルをこえるもの（当該増築後の地上における部分の延面積が100平方メートル以下の建築物であって増築に係る部分がもっぱら居住の用に供されるもの及び増築前の建築物と同一の用途に供されるものを除く。）

ウ 宅地外における畜舎若しくはきん舎又はごみ焼却炉の新築、改築又は増築

- エ 木造又は竹造以外のへい又はさくで高さが2メートルをこえるものの新築、改築又は増築
- オ 地上からの高さが13メートルをこえる鉄塔、電柱、やぐらその他これらに類する工作物の新築、改築又は増築
- カ 宅地外における面積が300平方メートルをこえる土地の形状変更
- キ 宅地外における高さが2メートルをこえる法を生ずる切土又は盛土を伴う鉱物の掘採又は土石の採取
- ク 工作物の設置に伴う物の集積又は貯蔵以外の物の集積又は貯蔵
- ケ 面積が300平方メートルをこえる水面の埋立て又は干拓
- コ 屋根の色彩の黒色系若しくは緑色系以外の色彩への変更又は壁面、へいその他これらに類するものの色彩の白色系若しくは茶色系以外の色彩への変更
- 2 沿道自然景観地区について条例第12条第2項ただし書の規則で定める場合は、前項に定めるもののほか、当該地区の指定に係る道路の路肩から100メートルをこえる地区において、前項第4号コに掲げる行為以外の行為をしようとする場合とする。
- (沿道自然景観地区における条例第12条第3項の規定による行為の届出)
- 第12条 条例第12条第3項の規定による届出は、別記様式第4による届出書を提出して行わなければならない。
- (沿道自然景観地区において行う行為について条例第12条第3項ただし書の規定により届出を要しない場合)
- 第13条 条例第12条第3項ただし書の規則で定める場合は、次に掲げる行為をしようとする場合とする。
- 一、知事が指定する場所以外の地区において行う木竹の植栽
  - 二、農業用の木竹の伐採
  - 三、法令又はこれに基づく処分により義務の履行として行う木竹の伐採
  - 四、森林の保育のために行う木竹の伐採
  - 五、森林における木竹の択伐
  - 六、枯損した木竹の伐採
- (沿道自然景観地区における特定場所の指定の方法等)
- 第14条 知事は、前条第1号の場所（以下この条において「特定場所」という。）を指定するときは、宮崎県環境保全審議会（以下「審議会」という）の意見をきくものとする。
- 2 知事は、特定場所を指定しようとするときは、あらかじめ、当該特定場所の位置及び区域を公告し、当該公告の日から2週間公衆の縦覧に供するものとする。
- 3 前項の規定による公告に異議があるときは、関係市町村及び利害関係人は、同項の縦覧期間満了の日までに、知事にこれを申し出ることができる。
- 4 知事は、特定場所を指定した場合には、その旨を公示するものとする。
- 5 特定場所の指定は、前項の公示によって効力を生ずる。
- 6 知事は、特定場所の指定を解除し、又は特定場所の区域を変更しようとするときは、審議会の意見をきくものとする。この場合において、特定場所の区域を変更することによって、あらたに指定される区域があるときは、第2項から第5項までの規定を準用する。

7 第4条の規定は第2項（前項において準用する場合を含む。）の規定による公告及び縦覧に、第5条の規定は第4項（前項において準用する場合を含む。）の規定による公示について準用する。

（非常災害のために行なった応急措置の届出）

第15条 条例第12条第7項の規定による届出は、別記様式第5による届出書を提出して行わなければならない。

（沿道修景指定樹木に係る行為の許可申請）

第16条 条例第13条の規定による許可の申請は、別記様式第2による申請書を提出して行わなければならない。

（補償要求）

第17条 条例第19条の規定による補償の要求は、次の各号に掲げる事項を記載した書面を知事に提出して行わなければならない。

一、要求者の住所及び氏名（法人にあっては主たる事務所の所在地及び名称並びに代表者の氏名）

二、補償要求の理由

三、補償要求額及びその内訳

（書類の経由）

第18条 条例又はこの規則の規定により知事に提出する書類は、関係土木事務所の長を経由しなければならない。この場合において、2以上の土木事務所の区域にまたがる事項については、当該事項が主として関係する土地を管轄する土木事務所の長を経由しなければならない。

## 附 則

（施行期日）

1 この規則は、公布の日から施行する。

（宮崎県沿道修景美化審議会運営規則の廃止）

2 宮崎県沿道修景美化審議会運営規則（昭和44年宮崎県規則第29号）は、廃止する。

## 附 則

（昭和51年4月1日規則第25号）この規則は、公布の日から施行する。

建設省都緑対発第11号  
昭和60年5月30日

各都道府県知事  
各指定都市の長官

建設事務次官

#### 都市緑化推進計画の策定について

都市緑化の推進については、「都市緑化対策推進要綱」(昭和51年6月9日付け建設省都緑対発第3号建設事務次官通達)等により鋭意努めているところであるが、なお我が国における都市の緑化は欧米諸国に比べ大きく立ち遅れている状況にある。

一方、近年、経済社会の成熟に伴い、潤いのある都市環境の形成、生活の質的向上等に対する社会的要請が著しく増大しているなかで、都市における緑の量的拡大を一層推進するとともに、地域の自然的、社会的条件に配慮しつつ、都市景観の向上等緑の質的向上を図ることが強く求められている。

このような要請にこたえるため、都市における緑とオープンスペースの総合的な整備及び保全を図ることを目的とする緑のマスタープランに定められる事項を勘案しつつ、都市緑化を計画的に推進するとともに、道路等の公共空間の緑化、民間の参加、協力による民有地の緑化を合わせ、都市全域を対象とする長期的視点に立った適切な都市緑化を計画的かつ総合的に展開する必要がある。

このため、建設省においては、所管公共施設について21世紀初頭までに現在の植樹本数約3,000万本を3倍にすること等を目標として、都市緑化に関する諸施策を一層積極的に推進することとし、各都市における総合的な都市

緑化を計画的かつ効果的に推進するため、今般、別紙のとおり都市緑化推進計画策定要領を定めたので、今後は、同要領の定めるところにより都市緑化推進計画を策定するとともに、同計画に基づき都市緑化を一層推進し、21世紀を目指した緑豊かな潤いのある都市環境の形成に努められたい。

なお、この旨貴管下市町村に周知徹底されたい。(都道府県知事あて)

## 都市緑化推進計画策定要領

## 1 目的

都市緑化推進計画(以下「推進計画」という。)は、都市緑化の基本理念、公共公益施設及び民有地の緑化に関する方針、都市緑化に関する民間の参加、協力等の促進に関する方針等を定めることにより、総合的な都市緑化を計画的かつ効果的に推進し、もって緑豊かな潤いのある都市環境の形成を図ることを目的とする。

## 2 策定主体

推進計画は、都道府県及び都市計画区域がその区域内に指定された市町村(特別区を含む。以下同じ。)が策定するものとする。

なお、市町村が策定する推進計画については、当面、市街化区域及び市街化調整区域に関する都市計画が定められた都市計画区域がその区域内に指定された市町村について策定するものとするが、その他の市町村においても、必要に応じ、策定するものとする。

## 3 対象地域

推進計画は、策定主体たる都道府県又は市町村の区域内の都市計画区域を対象とするものとする。

なお、都市計画区域外についても、必要に応じ、対象とすることができるものとする。

## 4 内容

(1) 推進計画の内容は、次のとおりとする。なお、実施計画は、必要に応じ、定めるものとする。

- ① 基本計画
- ② 実施計画

(2) 基本計画は、21世紀初頭を目途とし、次の事項について定めるものとする。

- ① 推進計画の目的

- ② 都市緑化の基本理念

- ③ 公共公益施設の緑化に関する事項

- ④ 民有地の緑化に関する事項

- ⑤ 民有地における緑の保全に関する事項

- ⑥ 都市緑化に関する民間の参加、協力等の促進に関する事項

- ⑦ その他都市緑化の推進に関し必要な事項

(3) 実施計画は、おおむね5箇年を計画期間とし、基本計画に基づき実施する施策に関する基本方針、施策の内容等について定めるものとする。

(4) 基本計画及び実施計画において定める事項の細目及びその内容は、別表第1及び別表第2のとおりとするものとする。

## 5 策定

(1) 都道府県の定める推進計画(以下「都道府県計画」という。)は、市町村の実情に配慮しつつ、当該都道府県における対象地域全域にわたり都市緑化を推進する観点から定めるものとする。

(2) 市町村の定める推進計画は、都道府県計画を考慮しつつ、当該市町村の地域的特性に応じて都市緑化を推進する観点から定めるものとする。

(3) 推進計画の策定に当たっては、地域の自然的、社会的条件に応じた特色ある都市緑化の推進に配慮するものとする。

(4) 推進計画の策定に当たっては、緑のマスタープラン、市街地整備基本計画その他都市計画、河川環境管理基本計画等との整合を図るものとする。

(5) 推進計画の策定に当たっては、「都市緑化のための植樹等五箇年計画」(昭和58年3月30日付け建設省都緑対発第2号建設事務次官通達)及び「緑のマスタープラン策定に関する今後の方針について」(昭和56年6月9日付け建設省都計発第78号建設省都市局都市計画課長通達)の記5(2)④を参照するものとする。

(6) 推進計画は、関係部局間において十分調整の上策定するものとする。なお、関係省間の連絡及び調整を行うため、必要に応じ、協議会等を設けるものとする。

## 6 通知

推進計画を策定したときは、都道府県にあっては建設大臣及び関係市町村に、市町村にあっては建設大臣及び都道府県に通知するものとする。

別表第1

## 基本計画書

| 項目               | 内容                                                                  |
|------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 1. 目的            | 推進計画の目的                                                             |
| 2. 都市緑化の基本理念     |                                                                     |
| (1) 都市緑化の意義      | 都市における緑の役割、重要性等及び都市緑化の意義                                            |
| (2) 現状及び課題       | 都市における緑の現状及び都市緑化に関する課題                                              |
| (3) 総括的目標及び施策の体系 | 21世紀を目途とする都市緑化に関する総括的目標及び都市緑化に関する施策の体系                              |
| 3. 公共公益施設の緑化     |                                                                     |
| (1) 現状及び課題       | 各公共公益施設における緑の現状(緑化面積、緑化延長、植樹本数、緑化面積率、緑の管理及び利用の現状等)及び公共公益施設の緑化に関する課題 |
| (2) 長期的目標        | 各公共公益施設の緑化に関する長期的目標(緑化面積、緑化延長、植樹本数、緑化面積率等のうち必要な指標)                  |
| (3) 施策の方針        | 長期的目標達成のための施策の方針及び地域特性、都市景観の向上等に配慮し、緑の質的向上を図るための施策の方針               |
| 4. 民有地の緑化        |                                                                     |
| (1) 現状及び課題       | 住宅地、商業地、工業地等の民有地の緑化の現状及び課題                                          |

|                                                                                                            |                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(2) 長期的目標 (選択)</p>                                                                                      | <p>土地利用等を考慮した民有地の緑化に関する長期的目標(緑被率等)</p>                                                                                                                                                   |
| <p>(3) 施策の方針</p>                                                                                           | <p>民有地の緑化に関する施策の方針</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① モデル地区の指定</li> <li>② 緑化協定の締結等の指導</li> <li>③ 開発許可の際の緑化の指導</li> <li>④ 工場緑化の指導</li> <li>⑤ 緑化に関する助成</li> <li>⑥ その他</li> </ul> |
| <p>5. 民有地における緑の保全</p> <p>(1) 現状及び課題</p> <p>(2) 保全の方針</p> <p>(3) 管理の方針(都道府県においては選択)</p>                     | <p>民有地における緑(樹木、樹林地、農地等)の保全、管理等の現状及び課題</p> <p>良好な緑の保全に関する施策の方針</p> <p>保全される緑の適切な管理、利用等に関する施策の方針</p>                                                                                       |
| <p>6. 民間の参加、協力等の促進</p> <p>(1) 現状及び課題</p> <p>(2) 都市緑化基金等に関する施策の方針 (選択)</p> <p>(3) その他都市緑化関係団体等に関する施策の方針</p> | <p>都市緑化関係団体等の活動、都市緑化に関する住民参加等の現状及び課題</p> <p>都市緑化基金等の設立、運営等に関する施策の方針</p> <p>その他都市緑化関係団体等の育成、運営等に関する施策の方針</p>                                                                              |

|                   |                                    |
|-------------------|------------------------------------|
| (4) 住民参加に関する施策の方針 | 都市緑化に関する住民参加の活性化等に関する施策の方針         |
| 7. 普及啓発活動(選択)     |                                    |
| (1) 現状及び課題        | 広報、植物開催等による都市緑化に関する普及啓発活動の現状及び課題   |
| (2) 施策の方針         | 普及啓発活動の活性化等に関する施策の方針               |
| 8. 顕彰制度(選択)       |                                    |
| (1) 現状及び課題        | 都市緑化に関して功績のあった個人及び団体の顕彰等に関する現状及び課題 |
| (2) 施策の方針         | 顕彰等の実施、充実等に関する施策の方針                |

(備考)

- 1 「(選択)」を付した事項は、必要に応じ定める事項とする。
- 2 本表に掲げる事項以外の事項であっても、必要に応じ定めることができるものとする。

別表第2

## 実 施 計 画

| 事 項                        | 内 容                                                                                                                                                                            |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. 都市緑化施策の実施に関する基本方針       | 基本計画に基づき計画期間において実施する施策に関する基本方針                                                                                                                                                 |
| 2. 公共公益施設の緑化               | 各公共公益施設の緑化に関する施策の目標(緑化面積、緑化延長、植樹本数、緑化面積率、事業費等のうち必要な指標)                                                                                                                         |
| 3. 民有地の緑化                  | ① モデル地区の指定 …………… 地区数、面積等の目標、緑化方策、助成方針等<br>② 緑化協定の締結等の指導 ……… 地区数、緑化面積等<br>③ 開発許可の際の緑化指導 ……… 指導内容(緑化面積率等)<br>④ 工場緑化の指導 …………… 指導内容(緑化面積率等)<br>⑤ 緑化に関する助成 …………… 助成方針、助成額等<br>⑥ その他 |
| 4. 民有地における緑の保全             | ① 緑地保全地区、生産緑地地区、風致地区、保存樹、保存樹林等 ……… 指定面積、指定本数等<br>② 助成 ……… 助成方針、助成額等                                                                                                            |
| 5. 民間の参加、協力等の促進            | ① 都市緑化基金等 …………… 設立、基金の造成等に関する目標、活動内容等<br>② その他都市緑化関係団体等 ……… 育成の方策、活動内容等<br>③ 住民参加 ……… 住民参加の活性化等の方針、住民参加の活動内容等                                                                  |
| 6. 普及啓発活動                  | 都市緑化に関する普及啓発活動の具体的内容、年間スケジュール等                                                                                                                                                 |
| 7. 顕彰制度                    | 都市緑化に関する顕彰等の内容等                                                                                                                                                                |
| 8. 総合的な都市緑化に関するモデル地区における緑化 | 公共公益施設及び民有地の緑化を総合的、重点的に推進するためのモデル地区の指定の目標、モデル地区における事業内容等                                                                                                                       |

**(備考)**

- 1 実施計画を定める場合には、本表に掲げる事項のうち必要な事項を選択の上定めるものとする。
- 2 本表に掲げる事項以外であっても、必要に応じ定めることができるものとする。



▶ 1 ◀

雨にぬれて、街路樹の新緑がひときり映える。その並木も、ついこの間までは、道路の付属物と見なされ、邪魔物扱いも珍しくなかった。道路の拡張では真っ先に切られ、落葉がゴミ公害を引き起こすと丸坊主になされてきた。それがいま都市緑化の主役として、見直されつつある。都市住民にもっと身近な緑、並木の「復権」を各地から報告する。

緑のトンネルがつづく。厚く茂った葉が、梅雨空の切れ目からのぞく強い日差しを遮る。ここは、愛知県豊橋市の員服町。市民が十数年かけてつくり上げた自慢の並木である。無剪定(せんてい)で丸坊主方式をとってきた建設(けんせつ)省(しょう)も、このほど発表した「緑化推進の基本方針」では、「のびのび並木」を打ち出した。『ついに国も無剪定に踏み切りましたか』と感慨深げなの

## 自然樹形

ふくよかな並木道が、各地に登場している。剪定を最小限にとどめた「自然樹形仕立て」ともいわれ、都市緑化のホープと期待されている。

## 枝切り抑え、こんもり



町並みを包んでいる。街路樹といえは、クリクリに刈り上げられて路上に貧弱な姿をさらす——こんな常識が最近、少しずつ変わってきた。緑

は、日本造園建設業協会技術調査部長の山崎盛司さん。山口県宇部市の元都市開発部長だ。昭和二十五年以来、石炭と化学工業の町で緑化に取り組んだ。三十七年にヨーロッパを視察、日本十倍以上もある街路樹に、ボリウムに圧倒され、帰国後、全国に先がけて無剪定方式をとり入れた。かつての「はい、剪定さんだ。同市は電線に邪魔されずに自由に枝を張れるようにと、電力会社にかけあつてそれまで十二

△電柱を標準より高く  
どの町でも緑豊かな街路樹の評判はいったよ。といつて、五、六件の苦情が市役所に舞い込む。そのたびに、職員が頭を下げて出向く。昨春秋、その無剪定の並木を再び刈り込むはめになった。こんもり茂った並木は、格好のスマのお宿と化した。何千というスマの大合唱に首を上げた付近の住民が、市に強硬談判したためだ。

△高く育つと苦情解消  
だが、街路樹が十分に育ちば、枝が側溝や看板よりも高くなると、こうした苦情も自然に解消して、市民の間にも愛着が強くなってくる。仙台市の定禅寺通りでも、豊橋市の員服町でも始発前に付近の商店の人たちが落葉を掃除する風景は、すっかり町に溶け込んでいる。

道をおおわんばかりの街路樹の緑。わが国で初めて無剪定方式を実施した

山口県宇部市西本町で

**米の復権**

# 生活の道

目を樂しませる工夫も





▶ 3 ◀

昭和三年(二八六七)、横浜市の馬車通りにヤナギとマツが植えられた。日本の都市の「街路樹始め」とされる。それから百十八年。わずか二種類だった街路樹が、いまは全国で代表的な樹種だけで百二十種を超える。多様化の時代である。同時に、植えた樹木の管理をめぐって苦労もふえてきた。

## 樹種多様

並木は全国的に珍しく、観光客の目をひいて

## 調和ある植栽が必要

てこの木が選ばれたかわからない。枯れたあとにトウカエデを補植しているものの、街路樹の管理をする市公園緑地課は首をひねる。

### △事前協議する自治体

山形市は市制八十五周年の昭和四十九年、「市の木」にナナカマドを選んだ。試みに街路樹として植えてみた。紅葉のきれいな木だが、秋になっても色付かない。幹が細く、枝葉が伸びない。幹が細く、枝葉が伸びない。幹が細く、枝葉が伸びない。

シントニアバーム。市内の街路樹は市道だけで二十八種にのぼる。建設省土木研究所が全国二百二十九都市を調査した結果では、一都市の平均樹種は約十六種だった。県道、国道を含めると市全体で樹種はさらにふえる。そこで昨年十月、市の呼び掛けで県、国の担当者が集まり、初めて「道路樹栽協議会」を開いた。「ひとつの町として調和のとれた樹木の維持」がわらいた。

### △県道・国道を含め一元化

山口県下関市では、県道、国道を含めて市に街路樹の管理が一元化されている。市道九千七百本、県道五千五百本、国道二千本の街路樹をもつ岡山市では、「街路樹協議会」を設置し、常緑の郷土の木を増やす、無剪定(むせんてい)を方針とする、交差点周辺の見通しに配慮する、などを申し合わせている。

### △四十年代は四五十種

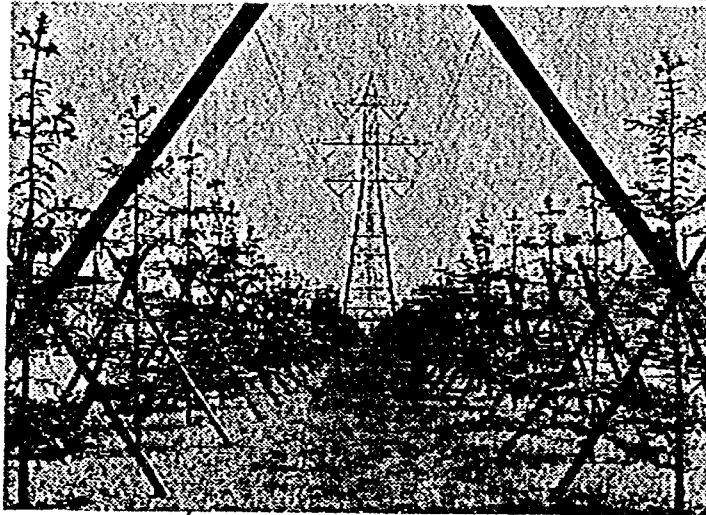
福岡県嘉穂町。今春、村おこしの一つに「アップルロード」をつくった。国道二一号沿いにリンゴの成木二千本、幼木三千本を植えた。「九州でリンゴを栽培し始めて十年。この町をイメージアップし、リンゴ並木を町の顔にしたい」と自信を示す。北国の初夏を彩る白い花が南国にどうマッチするか。一方で、郷土の木を街路樹に生かすところもある。沖縄では、

建設省の調査では、四十年代にはよく使われた樹種は、せいぜい四、五十種だった。今はその三倍ほどの樹種が顔を見せているわけだ。



ようやく、お役所も樹木の側の面に耳を傾け始めたと言ええるのかもしれない。

国では農土に合った「コナシ」が植えられた「沖縄県馬場町の国道58号」で



▶ 4 ◀

十八万七千本の超高压送電線、たヨーロッパと比べてよいので、真下で、淡い緑色の葉をついている。札幌市白石区、薄野団地

の中を走る薄野通りの中央分離帯。六百本ある。樹高はまた三メートルだが、根元のヒノキツツシの赤い花が映える。ニセアカシア、ナナカマドなど落葉樹は、ばかりだった北海道の街路樹に最近、こうした常緑の樹木が目立つ。

#### △寒冷地の町づくりに

昭和五十七年二月、中国、カ

### 常緑の木

## 冬の彩り求めて導入

ナツ、西独など六カ国、九都市の代表が札幌に集まり、北方都市会議が開かれた。寒冷地の町づくりが議題のひとつだった。「北国の冬にも緑を」。米国ミネアポリス市の大学教授は欧米の例を持ち出し、「常緑樹が

六百本のヨーロッパパトワニが規則正しく並ぶ中央分離帯。冬になると銀世界に緑のアクセントが映える札幌市白石区の薄野通りで

街路樹に向かない、というのは、された常緑樹は六千本を超え、間違って、町に緑を植えるには、冬にはどのように見え、るか、まず考えるべきだ」と断

#### △雪国の植栽に手引書

「雪国の植栽」という手引書が、このほど北陸建設協会、新

札幌でも常緑樹のバンクスマツを落葉樹のシラカバと並べて植えたことがあった。だが、積雪もった雪の下で事故を心配する声や、貴重な冬の日照を妨げるといった反発が出て二の足を踏んでいたと、詳しく書かれている。

こうだった。

「あの提言が、潮風を受けて葉からも水分が蒸

えている。四季を通じて緑がほしい、という気持ちのあらわれ、と同意はみる。

#### △三千本以上取り換え

長崎市の目抜き通り、国道20号などで、落葉樹のアオキをそっくり常緑樹のクロガネモチに植え替える工事が進められている。お隣の佐世保市でも、ナンキンハゼを引っこ抜いて常緑のタブノキに。両市合わせて三千本にわたり、三千本以上を取り換えようという計画だ。

きつかけで、本格的に常緑樹を植えてみよう、ということになり、また、市議会の決議を経て、武土さん、原則として幅七メートル以上の分断帯に限り、とりあえず二カ所に常緑樹を植えることにした。

建設省の調査では、常緑針葉

ツ。米ロッキーマウンテンのフンゲスツとは光があたる肉厚の葉が銀色に輝く。一カ所だけ、ヨーロッパアカマツを植えた歩道もある。二年前から導入

常緑樹が二〇％に迫る勢いである。事業費は両市で十億円。冬に赤い実をつけるクロガネモチの並木が、やがて坂や石畳と並ぶ、朝光長崎のシンボルになるかもしれない。



▶5◀

後楽園と馬場(二)城で知られる岡山市に、新しい顔が見え始めた。「西川緑道公園」だ。都市化の中でトブ川になってしまった旧市街のかんがい用水を整備し、緑を植え込んで市民の憩いの場としてよみがえった。緑道公園ができたことで町の表情も変わってきた。

△市民の寄付一億円に

緑道の随所に立つ彫像やテラス、噴水、あずま屋……。交差点を背に、今春しやれたデザインに改築された。

「緑道は、都市公園の二形態として四十年代後半から登場した。都市計画決定されると、用地費の三分の一、施設費の二分の一に国庫補助がある。街路樹が一に国庫補助がある。街路樹が道路のアクセサリーであるのに対し、緑道は前全体を結びつける緑のネットワーク。ただ用地の取得や住民の理解という点

## 波及効果

例」と施設費は評価している。この緑道公園

は、四十九年度に着工、九年かかって五十七年度に完成した。延長一四〇。総面積四〇の工事に六億五千五百万円をかけた。工事が始まると、市民から続々と寄付が寄せられた。ピーナス像、照明、ベンチ、花時計、案内板、それに川に泳ぐニシキゴイ、白鳥、秋の夜に鳴くスズムシ。総額一億円を超えた。

緑道公園の樹木は、外来種でない木を中心に選び、景観を重地に求めた。前かあったナギを

## 周辺の雰囲気も一変

生かして、水面が緑から透き通る。川がぶちで緑の森の向かい側には、公園沿いにウイを歩く人のために、車道側は太くて高い常緑樹で厚い緑のカーブをつくった。

△朝顔市や歌謡ショー

で騒音が、計画通りに実現していないところが多い。その中で、西川緑道公園は「成功

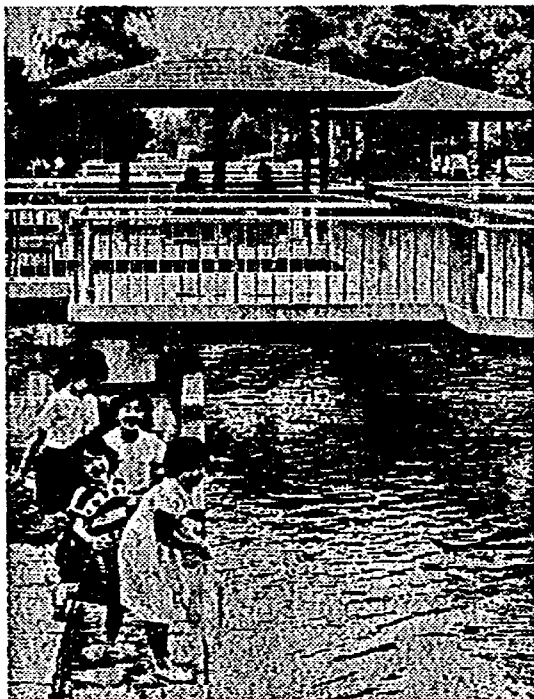
レストランや喫茶店がふえてきた。緑道に向かって大だんにぼつぼつ開かれるようになった。写生大会や朝顔市のほか、水上テラスを使ったコンサ

は広がったのだろうか。

△町を活性化させる狙い

滋賀県大津市の湖岸道路(県道大津一草津線)でも沿道の約一七、八の

樹高七、八の



用水が整備され、水上テラス、花壇広場、時計塔など市民が憩いむ憩いの場がつかられている  
＝岡山市の西川緑道公園で

クスノキ並木が整備した。郷土産の信楽焼のカレー舗に、大津市の「市の木」であるクスノキが組み合わされた。七月一日から「風景条例」を実施する県が景観を重視し、当初の安上がり案から二本三十万円以上するクスノキに変更した。

ゆったりした歩道にポリームのある緑。「安心して歩ける地域、この評判が定着すればホテルやデパートに客が集まり、やがては町の活性化につながるだろう」と県土木部の官房悦夫課長。

埼玉県川口市では、川口駅前で「ふじの市通り」約三百メートルを「ミニニティ」道路として来年度から整備する計画だ。モザイク模様の歩行者専用道路をつくるが、街路樹がポイントになる。買い物を楽しむ雰囲気づくりに緑が欠かせない、と市の担当者はいう。

建設省は、街路樹で特色を出したシンボルロードを中心にした町づくりを五十九年度から進めている。大津のほか徳島、大阪、神戸の各市で試みは始まっている。並木が地域を生き生きさせるきっかけになる、という考えからだ。



▶ 6 ◀

東京・日比谷公園そばのビル  
の谷間に、庭木のユズリハが並  
んでいる。ビワ形の葉が正月の  
飾りに使われる木だ。ヤマモモ  
の並木も雨にうたれている。ど  
ちらも街角ではなじみの薄い木  
だが、街路樹にで  
きないかと立川  
市にある東京都農  
業試験場が二年ほ  
ど前に植えた。

## 新顔育成

# 最適種求め試行錯誤

を続けている。

トウカエデ並木が、新しい技  
が出ると枯れてしまふ病気に  
かかったことがあった。大気汚  
染、夏場の照り返しなどが原因  
らしい。その場所にはセイヨウト  
ナリを二本植えた。周囲に育  
っているという。枝が真上を向  
いたセイヨウボダイジュ、赤紫  
色の葉を付けるノルウエーカエ  
デなどの珍しい木も都内で観察  
中だ。

△人気ある花の咲く木  
ユズリハは植えた時より高さ  
で九分、枝葉の伸びが二三分、  
ヤマモモも高さ六分、枝葉は九  
分生長した。「今のところ順調  
です」と同試験場主任研究員の

イノレスカシやセイヨウクマシ  
デは樹形が紡錘形で、狭い場所  
向き。手入れも簡単。加藤さん  
によると、最近では葉の色が変わ  
っている。花の咲く木が求め  
られるようになってきている。葉  
裏が白っぽかったり、褐色のカ  
エデの仲間などは今後、有望と  
いう。

試験場わきのトウカエデの並  
木の中に、枝葉の生長が目立っ  
て遅れている木がある。「葉を  
注射したんです」と加藤さん。  
剪定(せんてい)に植物生育  
調整剤を利用できないかどうか  
を、試しているところだ。イチ

木の中に、枝葉の生長が目立っ  
て遅れている木がある。「葉を  
注射したんです」と加藤さん。  
剪定(せんてい)に植物生育  
調整剤を利用できないかどうか  
を、試しているところだ。イチ

木の中に、枝葉の生長が目立っ  
て遅れている木がある。「葉を  
注射したんです」と加藤さん。  
剪定(せんてい)に植物生育  
調整剤を利用できないかどうか  
を、試しているところだ。イチ

木の中に、枝葉の生長が目立っ  
て遅れている木がある。「葉を  
注射したんです」と加藤さん。  
剪定(せんてい)に植物生育  
調整剤を利用できないかどうか  
を、試しているところだ。イチ

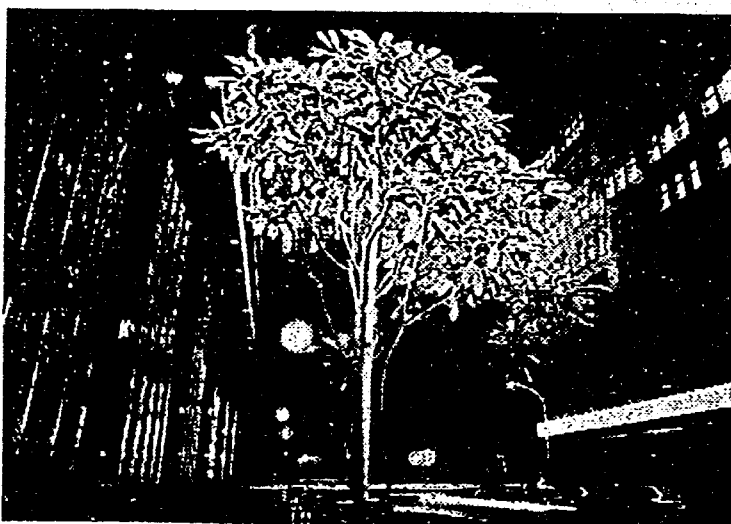
木の中に、枝葉の生長が目立っ  
て遅れている木がある。「葉を  
注射したんです」と加藤さん。  
剪定(せんてい)に植物生育  
調整剤を利用できないかどうか  
を、試しているところだ。イチ

木の中に、枝葉の生長が目立っ  
て遅れている木がある。「葉を  
注射したんです」と加藤さん。  
剪定(せんてい)に植物生育  
調整剤を利用できないかどうか  
を、試しているところだ。イチ

木の中に、枝葉の生長が目立っ  
て遅れている木がある。「葉を  
注射したんです」と加藤さん。  
剪定(せんてい)に植物生育  
調整剤を利用できないかどうか  
を、試しているところだ。イチ

木の中に、枝葉の生長が目立っ  
て遅れている木がある。「葉を  
注射したんです」と加藤さん。  
剪定(せんてい)に植物生育  
調整剤を利用できないかどうか  
を、試しているところだ。イチ

木の中に、枝葉の生長が目立っ  
て遅れている木がある。「葉を  
注射したんです」と加藤さん。  
剪定(せんてい)に植物生育  
調整剤を利用できないかどうか  
を、試しているところだ。イチ



△住民の声を生かして  
全国各地で新しい並木道が生  
まれている。さまざまな工夫も  
こらされている。都市緑化の決  
め手のひとつとして期待が高ま  
っている。それでもなお市民  
とのふれあいの中で問題もか  
かえている。どうすればよい  
か。

「現在の街路樹は、あてがい  
がち、だから、いろんな苦情が  
出る。新しく植える時は住民の  
希望を聞く、木に名前をふら下  
げる、樹種を組み合わせる、植  
える間隔に変化を持たせる。こ  
んな工夫もしてみてもいいか。  
ちゃんと親しみが持てるように  
なるはずだ。自治体は町の景観に  
合った街路樹のイメージをはっ  
きり打ち出し、住民と二種にな  
って育てる努力をしてほしい」。

東京農業大の近藤三雄助教授  
(植栽学)の意見である。  
(おわり)

# 世界の主要な街路樹

本間 啓

| 国名     | 都市名       | 主な街路樹の樹種名                                                                                                                                                                                                       |
|--------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ノルウェー  | オスロ       | リンデン(フユボダイジュ、ナツボダイジュ、セイヨウシナノキ)、ヨーロッパニレ、オウシュウシラカンバ、セイヨウトチノキ、ヨーロッパカエデ(ノルウェー・ノーブル)など                                                                                                                               |
| スウェーデン | ストックホルム   | リンデン(3種)、モミジバズカケノキ、ヨーロッパカエデ、セイヨウカジカエデ、イタリアポプラ、ヨーロッパニレ、セイヨウトチノキ、ニセアカシア、シタレカンバ、シタレヨーロッパナなど                                                                                                                        |
| フィンランド | ヘルシンキ     | リンデン(3種)、ヨーロッパカエデ、オウシュウシラカンバ、ヨーロッパニレなど                                                                                                                                                                          |
| デンマーク  | コペンハーゲン   | ヨーロッパニレ、セイヨウトチノキ、ベニバトチノキ、リンデン(3種)、モミジバズカケノキ、ナナカマド、ヨーロッパナ、イタリアポプラ、セイヨウナシ、シタレヤナギなど                                                                                                                                |
| オランダ   | アムステルダム   | ヨーロッパニレ、アメリカニレ、セイヨウトネリコ、リンデン(3種)、セイヨウトチノキ、モミジバズカケノキ、シロヤナギ、イタリアポプラ、アメリカポプラ、ニセアカシアなど                                                                                                                              |
| ベルギー   | ブリュッセル    | リンデン(3種)、ヨーロッパニレ、モミジバズカケノキ、セイヨウトチノキ、ニセアカシアなど                                                                                                                                                                    |
| ドイツ    | 西ベルリン     | リンデン(セイヨウシナノキ、ナツボダイジュ、フユボダイジュ)、ヨーロッパカエデ、セイヨウトチノキ、ヨーロッパナ、プラタナス(モミジバズカケノキ、スズカケノキ)、ニセアカシア、アメリカヤマナシ、ナナカマド、オウシュウシラカンバ、セイヨウサンザシ、ヨーロッパニレ、セイヨウトネリコ、サクラ類、セイヨウハシバミ、ヨーロッパナ、ヨーロッパカマツ、アメリカサイカチ、エンジュ、セイヨウシデ、ベルシヤクミ、シベリアコリンゴなど |
|        | ハンブルク     | リンデン(3種)、ヨーロッパナ、セイヨウトチノキ、ヨーロッパカエデ、プラタナス、ニセアカシア、オウシュウシラカンバ、ヨーロッパニレなど                                                                                                                                             |
|        | フランクフルト   | リンデン(3種)、プラタナス、セイヨウトチノキ、ヨーロッパカエデ、ニセアカシア、イタリアポプラ、エンジュ、セイヨウカジカエデ、ヨーロッパナなど                                                                                                                                         |
|        | ミュンヘン     | リンデン(3種)、セイヨウトチノキ、ヨーロッパニレ、ヨーロッパカエデ、プラタナスなど                                                                                                                                                                      |
|        | ケルン       | リンデン(3種)、モミジバズカケノキ、ヨーロッパカエデ、セイヨウトチノキ、ニセアカシア、オウシュウシラカンバ、セイヨウサンザシなど                                                                                                                                               |
| フランス   | パリ        | モミジバズカケノキ、マロニエ(セイヨウトチノキ)、リンデン(3種)、ヨーロッパニレ、ヨーロッパカエデ、シシユ、エンジュ、ニセアカシア、シナサワグルミ、キリ、チャンチン、セイヨウカジカエデ、ハナキササゲ、イタリアポプラ、ヨーロッパナなど                                                                                           |
|        | コート・ダジュール | ナツメヤシ、カナリーヤシ、フサアカシア、ブーゲンビレア、オレンジ類、ユーカリ類、プラタナス(モミジバズカケノキ、スズカケノキ)、アレキサンダー、イタリアカサマツなど                                                                                                                              |
|        | プロバンス地方   | カナリーヤシ、ナツメヤシ、プラタナス、ユーカリ類など                                                                                                                                                                                      |
| イギリス   | ロンドン      | モミジバズカケノキ(ロンドン・プレーン)、セイヨウトチノキ、ヨーロッパニレ、ヨーロッパナ、リンデン(セイヨウシナノキ、ナツボダイジュ、フユボダイジュ)、オウシュウトネリコ、オウシュウシラカンバ、セイヨウサンザシ、ハナキササゲ、サクラ類、ベニスモモなど                                                                                   |
| オーストリア | ウィーン      | リンデン(3種)、ヨーロッパカエデ、セイヨウトチノキ、セイヨウカジカエデ、サクラ類、セイヨウトネリコ、ニセアカシア、ベニスモモ、クラブアップルなど                                                                                                                                       |
| スイス    | ジュネーブ     | リンデン(3種)、セイヨウトチノキ、モミジバズカケノキ、シロヤナギ、ヨーロッパニレ、コーカサスサワグルミ、ナナカマド、ベニスモモ、ベルシヤグルミなど                                                                                                                                      |
|        | チューリッヒ    | フユボダイジュ、ニセアカシア、モミジバズカケノキ、セイヨウカジカエデ、ポプラ類(イタリアポプラ、カナダポプラ)、オウシュウシラカンバ、サトウカエデ、ナナカマド、ベニスモモ、クラブアップルなど                                                                                                                 |
|        | ルツェルン     | セイヨウカジカエデ、リンデン、ヨーロッパナ、セイヨウトネリコ、イタリアポプラなど                                                                                                                                                                        |
| イタリア   | ミラノ       | プラタナス(モミジバズカケノキ、スズカケノキ)、セイヨウトチノキ、リンデン(セイヨウシナノキ)、イタリアポプラ、ニセアカシア、サルズベリ、エノキなど                                                                                                                                      |
|        | ローマ       | モミジバズカケノキ、ニセアカシア、ヨーロッパニレ、エンジュ、ムクゲ、セイヨウスオウ、セイヨウキョウチクトウ、タイサンボク、トウネズミモチ、セイヨウヒイラギガシ、ナツメヤシ、カナリーヤシ、イタリアサイプレス、イタリアカサマツ、ベニスモモ、ネグンドカエデ、エノキ、ナツボダイジュなど                                                                     |
|        | ナポリ       | モミジバズカケノキ、オレンジ類、ナツメヤシ、カナリーヤシ、トウネズミモチ、セイヨウキョウチクトウ、タイサンボク、セイヨウヒイラギガシなど                                                                                                                                            |
|        | ソレント      | ナツメヤシ、ニセアカシア、ベニスモモ、セイヨウスオウ、オレンジ類、モミジバズカケノキ、トウネズミモチ、                                                                                                                                                             |

| 国名       | 都市名     | 主な街路樹の樹種名                                                                                                                                                         |
|----------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| イタリア     | ソレント    | ギョリュウなど                                                                                                                                                           |
|          | フィレンツェ  | ブラタナス(モミジバズカケノキ、スズカケノキ)、セイヨウシナノキ、セイヨウトチノキ、トウネズミモチ、セイヨウキョウチクトウ、キリ、カナリーヤシなど                                                                                         |
| スペイン     | マドリッド   | ギンドロ、イタリアサイプレス、タイサンボク、セイヨウトチノキ、モミジバズカケノキ、ヨーロッパニレ、ハナキササゲ、ゲッケイジュ、トウネズミモチ、エノキ、アメリカサイカチ、イタリアカサマツ、ニセアカシアなど                                                             |
| ポルトガル    | リスボン    | ナツメヤシ、カナリーヤシ、ブラジルヤシ、モミジバズカケノキ、エノキ、ヨーロッパニレ、ニセアカシア、カジノキ、セイヨウスオウ、ユーカリ類、マキバブラッシ類、ナツボダイジュなど                                                                            |
| ギリシア     | アテネ     | ブラタナス(スズカケノキ、モミジバズカケノキ)、エンジュ、セイヨウシナノキ、トウネズミモチ、オリーブノキ、セイヨウシナノキ、オレングス類、アレップボク、マクワ、モクゲンジ(センダンバノボダイジュ)、コショウボク(モレノキ)、イタリアカサマツ、ベニシモモ、セイヨウスオウ、ギンドロ、ムクゲ、トキワギョリュウ、バウヒニア類など |
| エジプト     | カイロ     | ナツメヤシ、インドゴムノキ、インドボダイジュ、ジャカラング、タマリンドなど                                                                                                                             |
| アルジェリア   | アルジェ    | ガジュマル、コショウボク(モレノキ)、ナツメヤシ、ブラタナスなど                                                                                                                                  |
| チュニジア    | チュニス    | ブラジルコショウノキ、コショウボク、ガジュマル、エンジュ、ナツメヤシなど                                                                                                                              |
| モロッコ     | カサブランカ  | ナツメヤシ、コショウボク、ガジュマルなど                                                                                                                                              |
| エチオピア    | アジスアベバ  | ユーカリ類、トキワギョリュウなど                                                                                                                                                  |
| ケニア      | ナイロビ    | ジャカラング、ブーゲンビレア、キナナキョウチクトウなど                                                                                                                                       |
| ソビエト連邦   | モスクワ    | リンデン(フユボダイジュ、ナツボダイジュ、セイヨイシナノキ)、オウシュウシラカンバ、ネグンドカエデ、イタリアポプラ、シベリアコリンゴなど                                                                                              |
|          | レニングラード | ポプラ類、リンデン(3種)、オウシュウシラカンバなど                                                                                                                                        |
|          | サマルカンド  | マクワ、スモモ類、ポプラ類など                                                                                                                                                   |
|          | キエフ     | セイヨウトチノキ(カシタン)、ベニバサトチノキ、リンデン(3種)、イタリアポプラなど                                                                                                                        |
| ポーランド    | ワルシャワ   | ヨーロッパカエデ、ヨーロッパニレ、セイヨウトチノキ(マロニエ)、サイプレス類、リンデン(セイヨウシナノキ、ナツボダイジュ、フユボダイジュ)など                                                                                           |
| チェコスロバキア | プラハ     | ブラタナス(スズカケノキ、モミジバズカケノキ)、リンデン(3種)、ニセアカシア、セイヨウトチノキなど                                                                                                                |
| ハンガリー    | ブダペスト   | ニセアカシア、ヨーロッパニレ、セイヨウトチノキ、リンデン(3種)、ブラタナス、ニセアカシアなど                                                                                                                   |
| ユーゴスラビア  | ベオグラード  | セイヨウトチノキ、ブラタナス、リンデン(3種)、ニセアカシア、ヨーロッパカエデなど                                                                                                                         |
| ブルガリア    | ソフィア    | セイヨウトチノキ(マロニエ)、スズカケノキ、ニセアカシア、ヨーロッパカエデ、アメリカサイカチ、シンジュ、イタリアサイプレスなど                                                                                                   |
| ルーマニア    | ブカレスト   | セイヨウシナノキ、ニセアカシア、ポプラ類など                                                                                                                                            |
| トルコ      | イスタンブール | スズカケノキ、エンジュ、ニセアカシア、イタリアポプラ、セイヨウシナノキ、セイヨウヒイラギガシ、トウネズミモチ、セイヨウスオウ、ムクゲ、ネグンドカエデ、サルズベリ、ゲッケイジュなど                                                                         |
| サウジアラビア  | リヤド     | フサアカシア、トキワギョリュウ、ユーカリ類、シノブノキ、コショウボク(モレノキ)、クリスマスベリノキなど                                                                                                              |
| アフガニスタン  | カーブル    | スズカケノキ、マクワ、ポプラ類など                                                                                                                                                 |
| イラン      | テヘラン    | ポプラ類、スズカケノキ、ニセアカシアなど                                                                                                                                              |
| パキスタン    | カラチ     | アカシア類、スズカケノキ、インドボダイジュ、ビルマネムノキ、イタリアサイプレス、ジャスミン類、ブーゲンビレアなど                                                                                                          |
|          | ラホール    | インドボダイジュ、ニレ類、アカシア類など                                                                                                                                              |
|          | ラワルピンジ  | アカシア類、ニレ類                                                                                                                                                         |
|          | イスラマバード | ユーカリ類、インドボダイジュ、ニレ類、スズカケノキ、アカシア類、ポプラ類など                                                                                                                            |
| カナダ      | モントリオール | サトウカエデ、ギンヨウカエデ、ベニカエデ、ネグンドカエデ、セイヨウカジカエデ、ナナカマド、アメリカニレ、ノニレ、アカガシワ、ハナキササゲ、セイヨウシデ、アメリカトネリコ、リンデン(フユボダイジュ、セイヨウシナノキ他)など                                                    |
|          | トロント    | サトウカエデ、ベニカエデ、ギンヨウカエデ、ナナカマド、アカガシワ、ベニバサトチノキなど                                                                                                                       |
|          | オタワ     | サトウカエデ、カエデ類、ナナカマド、シラカンバ類、カナダポプラなど                                                                                                                                 |
|          | バンクーバー  | サトウカエデ、セイヨウトチノキ(マロニエ)、ナナカマド、シラカンバ類、ハナミズキ、ブラタナス、メタセコイア、ポプラ類、ベニシモモなど                                                                                                |
| アメリカ     | ボストン    | アメリカニレ、ヨーロッパニレ、ヨーロッパカエデ、セイヨウカジカエデ、モミジバズカケノキ、アカガシワ、アメリカトネリコ、サクラ類、アメリカトネリコ、エンジュ、イチョウ、シンジュなど                                                                         |
|          | ニューヨーク  | ブラタナス(モミジバズカケノキ、アメリカスズカケノキ)、アメリカサイカチ、トゲナシアメリカサイカチ、ピンオーク、シンジュ、アメリカニレ、ノニレ、アメリカトネリコ、セイヨウトチノキ(マロニエ)、モミジバフウ、リンデン、ヨーロッパカエデ、エンジュなど                                       |
|          | ワシントン   | アメリカニレ、ノニレ、リンデン(フユボダイジュ、セイヨウシナノキ)、ブラタナス(モミジバズカケノキ、アメリカスズカケノキ)、ヨーロッパカエデ、サトウカエデ、アメリカサイカチ、トゲナシアメリカサイカチ、シンジュ、ハナキササゲ、アメリカトネリコ、ヤナギガシなど                                  |

| 国名       | 都市名      | 主な街路樹の種類名                                                                                                                                   |
|----------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| アメリカ     | フィラデルフィア | モミジバズカケノキ、セイヨウカシカエデ、トゲナシアメリカサイカチ、フウ(タイワンフウ)、モミジバフウ(アメリカフウ)、ニセアカシア、セイヨウトチノキ、イタリアポプラなど                                                        |
|          | シカゴ      | アメリカニレ、ノニレ、アカガシワ、ビンオーク、プラタナス(モミジバズカケノキ、アメリカスズカケノキ)、サトウカエデ、ギンヨウカエデ、イタリアポプラなど                                                                 |
|          | デンバー     | ヨーロッパカエデ、アメリカニレ、ノニレ、ドロノキなど                                                                                                                  |
|          | ソートレーク   | ヨーロッパカエデ、ドロノキ、アメリカトネリコ、ニセアカシアなど                                                                                                             |
|          | サンフランシスコ | モミジバズカケノキ、ユーカリノキ類、ヤナギバアカシア(ブラック・ウッド)、カリフォルニア・ローレル、トウネズミモチ、オリーブ、アメリカニレ、ブラジルコショウノキ、イナゴマメ(ケラトニア)、シマトベラなど                                       |
|          | パークレー    | プラタナス、アメリカニレ、アカシア類、ブラジルコショウノキ、イタリアポプラ、ダイオウヤシ                                                                                                |
|          | ロスアンゼルス  | モミジバズカケノキ、ユーカリノキ類、ワシントンヤシ類(オキナヤシ、オキナヤシモドキ)、コバノガジュマル、ジャカラング、セイヨウキョウチクトウ、トキワギョリュウ、タイサンボク、オリーブノキ、サルスベリ、シマトベラ、モミジバフウ、アメリカニレ、マキバブラッシノキ類、カナリーヤシなど |
|          | ラスベガス    | カリバエマツ、アメリカトネリコ、オリーブ、セイヨウキョウチクトウ、トウネズミモチ、ワシントンヤシ類                                                                                           |
|          | マイアミ     | ココヤシ、ワシントンヤシ類(オキナヤシ、オキナヤシモドキ)など                                                                                                             |
|          | ニューオーリンズ | ライブ・オーク、ハナミズキ、ワシントンヤシ類                                                                                                                      |
| *****    |          |                                                                                                                                             |
| メキシコ     | メキシコシティ  | プラタナス(モミジバズカケノキ、メキシコスズカケノキ)、ジャカラング、コショウボク、ユーカリノキ、トウネズミモチ、メキシコトネリコ、アメリカエノキ、インドゴムノキ、シグレギンドロ、カナリーヤシ                                            |
| コロンビア    | ボゴタ      | アカシア類(フサアカシア、ヤナギバアカシア、ギンヨウアカシア他)、トネリコ類、ユーカリ類(ユーカリノキ、ペニバナユーカリ他)、コショウボク、イタリアポプラ、カリナポプラ、トキワギョリュウ                                               |
| ブラジル     | マナウス     | トックリキワタ、ジャカラング                                                                                                                              |
|          | リオデジャネイロ | ダイオウヤシ、キャベツヤシ、シノブノキ、トックリキワタ、コバテイシ、オイチー、フトモモ類、サキシマハマボウ、トキワギョリュウ、ココヤシ、ジャカラング、ウラゲモクセンナ、タイサンボク、マンゴウ、タイワンセンダン                                    |
|          | サンパウロ    | ユスラヤシ、ホウオウボク、タマリンド、ティバーノキ、インドゴムノキ、トックリキワタ、トウネズミモチ、シノブノキ、ジャカラング、センナ類(ノーベンバーシャワー)、シビビルナ、カエンボク、アカバナイッペイ、キバナイッペイ、シコンノボタン、シグレヤナギ、タイサンボク          |
|          | カンピーナス   | ホウオウボク、シビビルナ、トックリキワタ、ダイオウヤシ、トウネズミモチ                                                                                                         |
|          | ブラジリア    | トックリキワタ、シビビルナ、コバテイシ、トキワギョリュウ                                                                                                                |
|          | サルバドール   | ジョウオウヤシ、ココヤシ、コバテイシ、タマリンド、オイチー、インドゴムノキ、サキシマハマボウ                                                                                              |
|          | ベトロポリス   | ティバーノキ、ジャカラング、コバノガジュマル、シグレヤナギ                                                                                                               |
|          | ポルトアレグレ  | オキナヤシモドキ、トックリキワタ、ジャカラング、トウネズミモチ、モミジバズカケ、ティバーノキ                                                                                              |
| ウルグアイ    | モンテビデオ   | モミジバズカケ、イチョウ、ユーカリ類、トウネズミモチ、カナリーヤシ、ティバーノキ、ポプラ(ヒロハハコヤナギ)、エントロロビウム(ネグロノミ)、オキナヤシモドキ、ジャカラング                                                      |
| アルゼンチン   | ブエノスアイレス | ティバーノキ、トックリキワタ、チョリシア・インシグニス(ヨッパライノキ)、ジャカラング、センダン、ユーカリ類、イタリアアサイプレス、メキシコイトズギ、ヒマラヤスギ、パラナマツ、イタリアポプラ、ベニスモモ、トウネズミモチ、モミジバズカケ、アメリカサイカチ              |
|          | コルドバ     | ネグンドカエデ、ハナキササゲ、トックリキワタ、センダン、モミジバズカケ、ティバーノキ                                                                                                  |
|          | ツクマン     | トックリキワタ、ヨッパライノキ、ギンドロ、センダン、モミジバズカケ、マグワ、トウネズミモチ、アカバナイッペイ、ジャカラング、オレンジ類、アメリカデコ                                                                  |
|          | メンドーサ    | マグワ、ギンドロ(ローミイ)、イタリアポプラ、モミジバズカケ、ベニスモモ、セイヨウスオウ、エンジュ、アメリカニレ、トネリコ類、コショウボク、トックリキワタ、ヨッパライノキ                                                       |
| ペルー      | リマ       | カリベーマツ、シマナンヨウスギ、キワタ、コルディア・セベステナ、コチヨウセンナ、ホウオウボク、パーキンソニア、コバテイシ、ココヤシ、オリーブ、インドゴムノキ、マグワ、ヨーロッパグリ、ソヤーレヤシ、コバノガジュマル、カエンボク、ヒロハナンヨウスギ                  |
| チリ       | サンチャゴ    | プラタナス、ネグンドカエデ、キリ、セイヨウボダイジュ、エンジュ、ジャカラング、ベニスモモ、セイヨウトチノキ、トキワギョリュウ、シグレヤナギ                                                                       |
| *****    |          |                                                                                                                                             |
| オーストラリア  | キャンベラ    | ユーカリノキ類、アカシア類、マキバブラッシノキ類、モミジバズカケノキ、ヨーロッパニレ、ヨーロッパナラ、セイヨウサンザシ、イタリアポプラ、レバノンシーダー、ヨーロッパカエデなど                                                     |
|          | メルボルン    | ユーカリノキ類、カエデ、オオバゴムノキ、モミジバズカケノキ、ヨーロッパニレ、ヨーロッパカエデ、ヨーロッパナラ、セイヨウサンザシ、シグレヤナギ、イタリアポプラなど                                                            |
|          | シドニー     | ユーカリノキ類、アカシア類、マキバブラッシノキ類、モミジバズカケノキ、ヨーロッパニレ、ヨーロッパナラ、イタリアポプラ、コバノガジュマル、オオバゴムノキ、エノキ、セイヨウキョウチクトウ、バウヒニア類、カナリーヤシ、シグレヤナギなど                          |
|          | ブリスベン    | カナリーヤシ、ガジュマル類、マンゴー、ジャカラング、バウヒニア類など                                                                                                          |
|          | ダーウィン    | コバノガジュマル、オオバゴムノキ、ジャカラング、ユーカリノキ類、アカシア類など                                                                                                     |
| ニュージーランド | パーズ      | ユーカリノキ類、アカシア類、カナリーヤシ、マキバブラッシノキ類、バンクシア類など                                                                                                    |
|          | オークランド   | モミジバズカケノキ、イタリアポプラ、セイヨウシナノキ、オウシュウクロマツ、シンジュ、ヨーロッパナラ、ナギモドキ、                                                                                    |

| 国名       | 都市名         | 主な街路樹の樹種名                                                                                                                                                            |                                                                                                |
|----------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ニュージーランド | オークランド      | ユーカリノキ類、カナリーヤシなど                                                                                                                                                     |                                                                                                |
|          | ケンブリッジ      | モミジバズカケノキ、ヨーロッパニレ、ヨーロッパナラ、シダレシラカンバ、オウシュウクロマツ、イタリアポプラ、イロハカエデなど                                                                                                        |                                                                                                |
|          | ロトルア        | セイヨウトチノキ(マロニエ)、モミジバズカケ、サクラ類、オウシュウクロマツ、イタリアポプラなど                                                                                                                      |                                                                                                |
|          | クライストチャーチ   | ヨーロッパカエデ、セイヨウシナノキ(リンデン)、ヨーロッパナラ、クランプ・アップル、ベニスモモ、ビンオークなど                                                                                                              |                                                                                                |
| ハワイ      |             |                                                                                                                                                                      |                                                                                                |
|          | ホノルル        | ココヤシ、ピンク・テコマ、トキワギョリュウ、アメリカネムノキ(モンキー・ボッド、レイン・ツリー)、レインボー・シャワー、ゴールデン・シャワー、コパノガジュマル、コパティシ、オオバササルズベリ、ジャカランダ、シダノキ、テリハボク、コチョウセンナ、ソウシジュ、カシワバゴムノキ、デイコ類、セイヨウキョウチクトウ、トンキンニッケイなど |                                                                                                |
| フィリピン    |             |                                                                                                                                                                      |                                                                                                |
| フィリピン    | マニラ         | ココヤシ、トックリヤシモドキ、コパティシ(モモタマナ)、インドシタン、インドゴムノキ、インドボダイジュ、テリハボク、アメリカネムノキ(モンキー・ボッド、レイン・ツリー)、オオバマホガニー、ホソバアコウ、オオバササルズベリ、トキワギョリュウ、マンゴー、ホウオウボク、バウヒニア類                           |                                                                                                |
| タイ       | バンコク        | ココヤシ、コパティシ、オオバササルズベリ、ホウオウボク、トゲナシジャケツ(オウエンボク)、ゴールデン・シャワー、トキワギョリュウ、タマリンド、タカヤサン、アメリカネム、タペイア・ロゼア、モクセンナ、バウヒニア類、デイコ、キバナキョウチクトウ、ココヤシ、ダイオウヤシ、ユスラヤシ、オオギヤシなど                   |                                                                                                |
| マレーシア    | クアラルンプール    | ココヤシ、ダイオウヤシ、インドシタン(アンサーナ)、コパティシ、トゲナシジャケツ(オウエンボク)、カエンボク(アフリカ・チューリップ・ツリー)、デイコ、モクセンナ、タマリンド、インドボダイジュなど                                                                   |                                                                                                |
| シンガポール   | シンガポール      | オオミノキョウチクトウ、インドシタン、ホウオウボク、デイコ、ファイリデイコ、トゲナシジャケツ、イランイランノキ、レインボー・シャワー、ゴールデン・シャワー、カエンボク、モクセンナ、ウラゲセンナ、コパティシ、トキワギョリュウ、ユーゲニア・グランデス(フトモモ類)、ニッケイ類、シロバナインドソケイ、ダイオウヤシなど         |                                                                                                |
| インドネシア   | ジャカルタ       | オオバササルズベリ、アカシア、ウリクリフォルミス、ウラゲセンナ、ホウオウボク、カエンボク、デイコ、タマリンド、タイワンセンダン、インドワタノキ(カボクノキ)、カナリ・カンラン、バウヒニア類、ダイオウヤシなど                                                              |                                                                                                |
| 韓国       | ソウル         | プラタナス(スズカケノキ、モミジバズカケノキ)、イチョウ、シダレヤナギ、シンジュ、イタリアポプラ、ユリノキ、ケヤキ、ギントロ類など                                                                                                    |                                                                                                |
|          | 釜山          | プラタナス(スズカケノキ、モミジバズカケノキ)、ヒマラヤシーダー、サトウカエデ、サクラ類、シダレヤナギ、イチョウ、アオギリなど                                                                                                      |                                                                                                |
|          | 済州          | スタジイ、トウジュロ、イスノキ、ユズリハ、サクラ類、キョウチクトウなど                                                                                                                                  |                                                                                                |
| 中国       | ハルビン        | ノニレ、ドロノキ、シモニドロ、ネグンドカエデ、スズカケノキ、モミジバズカケノキ、ポプラ類、ニセアカシア、シダレヤナギなど                                                                                                         |                                                                                                |
|          | 瀋陽          | マンシュウクロマツ、ノニレ、スズカケノキ、ポプラ類、ニセアカシアなど                                                                                                                                   |                                                                                                |
|          | 北京          | ギントロ、ケハクヨウ、イタリアポプラ、イチョウ、シダレヤナギ、ノニレ、マンシュウクロマツ、メタセコイア、エンジュ、ニセアカシアなど                                                                                                    |                                                                                                |
|          | 大連          | スズカケノキ、モミジバズカケノキ、ニセアカシア、トゲナシニセアカシア、エンジュ、シンジュ、イタリアポプラなど                                                                                                               |                                                                                                |
|          | 南京          | プラタナス、イタリアポプラ、シダレヤナギ、ヒマラヤスギ、カイズカイブキ、クスノキ、シナサワグルミ、シンジュなど                                                                                                              |                                                                                                |
|          | 上海          | プラタナス(スズカケノキ、モミジバズカケノキ)、クスノキ、イチョウ、ニレ類、メタセコイアなど                                                                                                                       |                                                                                                |
|          | 広州          | ククイノキ、ホウオウボク、シノブノキ、バウヒニア・ブラッケアナ、エンジュ、ソウシジュ、オオバアコウ、ガジュマル、シナアカマツ、カユブテ、トキワギョリュウ、ユーカリノキ類                                                                                 |                                                                                                |
|          | 桂林          | クスノキ、モクセイ、エンジュ、ポプラ類など                                                                                                                                                |                                                                                                |
|          | 南寧          | ホウオウボク、ハクモクレン、ガジュマル、ユーカリノキ類、アーモンド、マンゴーなど                                                                                                                             |                                                                                                |
|          | 台湾          | 台北                                                                                                                                                                   | クスノキ、インドゴムノキ、ガジュマル、タイワンフウ、カユブテ、キワタ、アカギ、インドボダイジュ、ソウシジュ、トキワギョリュウ、ホウオウボク、マンゴー、ビンロウジュ、ダイオウヤシ、ビロウなど |
|          |             | 台中・中興新村                                                                                                                                                              | ダイオウヤシ、シンノウヤシ、クスノキ、マホガニー、リュウガン、ホウオウボク、トキワギョリュウ、マンゴー、ビンロウジュ、ユーカリノキ、インドボダイジュなど                   |
|          |             | 高雄                                                                                                                                                                   | ココヤシ、ダイオウヤシ、シンノウヤシ、インドボダイジュ、カユブテ、ガジュマル、オウゴンガジュマル、インドシタン、カイズカイブキ、マンゴー、トキワギョリュウなど                |
|          | 香港          | ガジュマル、バウヒニア・ブラッケアナ(ホンコンザクラ)、アブラギリ、トキワギョリュウ、ユーカリノキ類、ビルマネムノキ、タイワンセンダン、ソウシジュ、ホウオウボク、キワタ、シンジュ、カユブテ、インドシタン、ククイノキ、オオバアコウ、マンゴー、シンノウヤシなど                                     |                                                                                                |
| インド      | カルカッタ       | オオバササルズベリ、タマリンド、アメリカネムノキ(モンキー・ボッド)、ベンガルボダイジュ、インドボダイジュ、オオバマホガニー、ボルアルティア(アソカ)、オオギヤシ、ダイオウヤシ、ホウオウボク、ジャカランダ、インドシタン、チーク、ユーカリノキなど                                           |                                                                                                |
|          | マドラス        | タマリンド、インドセンダン、ベンガルボダイジュ、ココヤシなど                                                                                                                                       |                                                                                                |
| スリランカ    | コロンボ        | タペイア・ロゼア(ローズイ・トランペット)、アメリカネム、ホウオウボク、インドボダイジュ、ココヤシ、ビンロウジュ、タカヤサン、ゴバンノアシなど                                                                                              |                                                                                                |
|          | キャンディ、ペラデニア | トゲナシジャケツ(オウエンボク)、オオギヤシ、キャベツダイオウヤシ、クックアラウカリヤなど                                                                                                                        |                                                                                                |

わが国の街路樹

ISSN 0386-5878  
土木研究所資料第2318号  
昭和61年3月(1986)  
井上忠佳, 二上克次  
芹沢沢誠, 藤原宣夫

要旨: 今後の街路樹整備に際しての参考資料とするため, わが国の街路樹の現状を調査するとともに, 代表的な街路樹景観を掲載し, また街路樹の有効な管理方法について提案を行ったものである。全国の街路樹本数は, 昭和57年4月1日に現在で約277万本となった。街路樹は, 特にその整備が指定都市等の大都市で進んでいる。わが国の代表的な街路樹としては25種類の樹種が上げられる。近年の街路樹使用傾向としては, 特に常緑の広葉樹, 針葉樹が地域の特性に応じて各地で積極的に用いられるようになり, また花木等も多く用いられるようになってきている。

キーワード: 街路樹, 国道, 景観

郵便はがき

305-□□

40円切手  
をはって  
下さい。

建設省土木研究所

緑化研究室 御中

茨城県筑波郡豊里町大字旭一番地

No. 361

No. 361

配布先氏名

配布先住所

土木研究所資料第 2318号 部

上記のとおり受領しました。

所 属 (住 所)

氏 名 印