

I S S N 0386—5878

土木研究所資料 第2453号

# 土 木 研 究 所 資 料

## 路上再生路盤工法の現況と評価

昭和62年 2 月

建設省土木研究所  
道路部舗装研究室

「Copyright © ( 1 9 8 7 ) by P.W.R.I.

All rights reserved. No part of this book may be reproduced by any means, nor transmitted, nor translated into a machine language without the written permission of the Director General of P.W.R.I.

この報告書は、土木研究所長の承認を得て刊行したものである。したがって、本報告書の全部又は一部の転載、複製は、土木研究所長の承認を得ずしてこれを行ってはいない。

# 路上再生路盤工法の現況と評価

舗装研究室      室長 安 崎      裕  
研究員 吉 兼 秀 典  
樋 野 義 周

## 要 旨

舗装廃材の再生利用方法の一つである路上再生路盤工法は、経済的かつ効率的な維持修繕工法として、その施工実績は年々増加の傾向にあり、これとともに統一的な技術基準の作成に対する要請が高まっている。

本資料は、路上再生路盤工法を対象とした技術基準の作成を目的に、その基礎資料として工法の現況並びに施工の実態を整理し、更に供用性状及び品質性状から構造的な評価を行った結果をまとめたものである。

結果、路上再生路盤工法の評価並びに設計・施工・管理等に係わる技術的手法の確立を行う上で、有益な資料が得られた。

キーワード：路上再生路盤工法，セメント安定処理混合物，セメント・アスファルト乳剤安定処理混合物，等値換算係数，舗装廃材再生利用

|                      |    |
|----------------------|----|
| 1. ま え が き           |    |
| 2. 工法の概要と実績          | 1  |
| 2.1 工法の概要            | 1  |
| 2.2 使用機械の現況          | 3  |
| 2.3 施工実績             | 4  |
| 3. 工法の現況             |    |
| 3.1 実態調査の概要          | 5  |
| 3.2 適用箇所の現況          | 7  |
| 3.3 設計法の現況           | 15 |
| 3.4 施工管理の現況          | 23 |
| 4. 工法の評価             |    |
| 4.1 供用性の推移           | 32 |
| 4.2 耐久性の評価           | 38 |
| 4.3 等値換算係数の推定        | 44 |
| 5. 結 論               | 60 |
| 付 録 路上再生路盤工法実態調査データ集 | 63 |

## 1. ま え が き

路上再生路盤工法は、破損の進んだ既設アスファルト混合物を現位置で破砕し、同時にこれをセメントやアスファルト乳剤等の添加材料と既設粒状路盤材料ならびに必要な応じて加える補足材料とともに混合し、締め固めて新たに安定処理盤をつくるものである。

主として維持修繕工事にともない発生する舗装廃材は、産業廃棄物に指定されているため、その処分にあたっては種々の制約があり、維持修繕工事の増大とともに、これら舗装廃材の適正処分が一つの社会的要請となっている。

このようななかで本工法は、舗装廃材を発生させることなく破損した既設舗装を再生処理できるので、舗装廃材の再生利用方法の一つとして研究開発が進められてきたものであるが、同時に、資源の有効利用が図られる、施工速度が早い、一般交通、沿道住民への影響が少ない等の利点があることから、経済的かつ効率的な維持修繕工法としても積極的にとりくまれてきたものである。

工法の性格上、本工法は、既設アスファルト混合物層が比較的薄い舗装を対象にしており、このような薄い舗装を多くかかえている地方自治体を中心に実績が積まれている。また、これに合わせて、一部の自治体では、標準化を目指した検討も積極的に進められている。

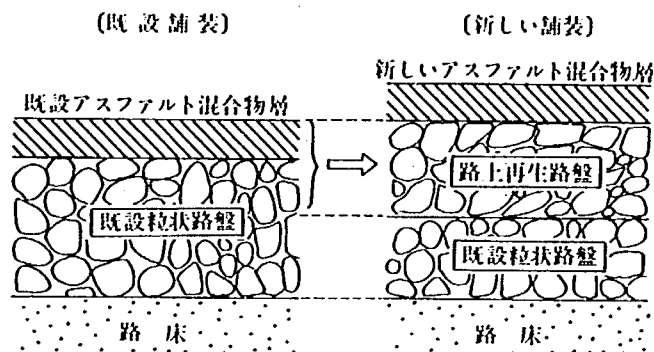
このように、路上再生路盤工法については、実績の増大とともに統一的な設計、施工基準に対する要請も高く、土木研究所舗装研究室においても、関連する調査研究を進めてきたところであるが、このたび、実態調査（58年11月）の結果をもとに、工法の現況を整理し、供用性並びに品質性状から現況における工法の構造的な評価を行い、本資料をとりまとめた。ここで得られた成果は、路上再生路盤工法を対象にした設計・施工基準をまとめるうえで、有益な基礎資料となるものである。

なお、構造的な評価では、路上再生セメント安定処理と路上再生セメント・アスファルト乳剤安定処理の2方法を対象としたが、ここでは、それぞれによってつくられる混合物を、セメント安定処理混合物の場合はC混合物、セメント・アスファルト乳剤安定処理混合物の場合はCAE混合物と呼ぶ。

## 2. 工法の概要と実績

### 2.1 工法の概要

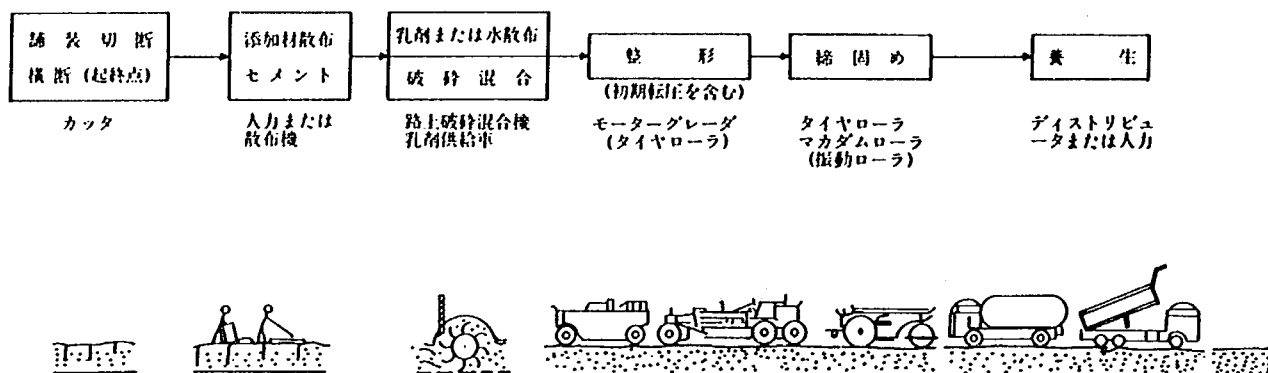
路上再生路盤工法は、図－2.1に示すように破損の進んだ既設アスファルト混合物層等を新しい路盤に再生する工法である。



図－2.1 路上再生路盤工法での断面構成の一例

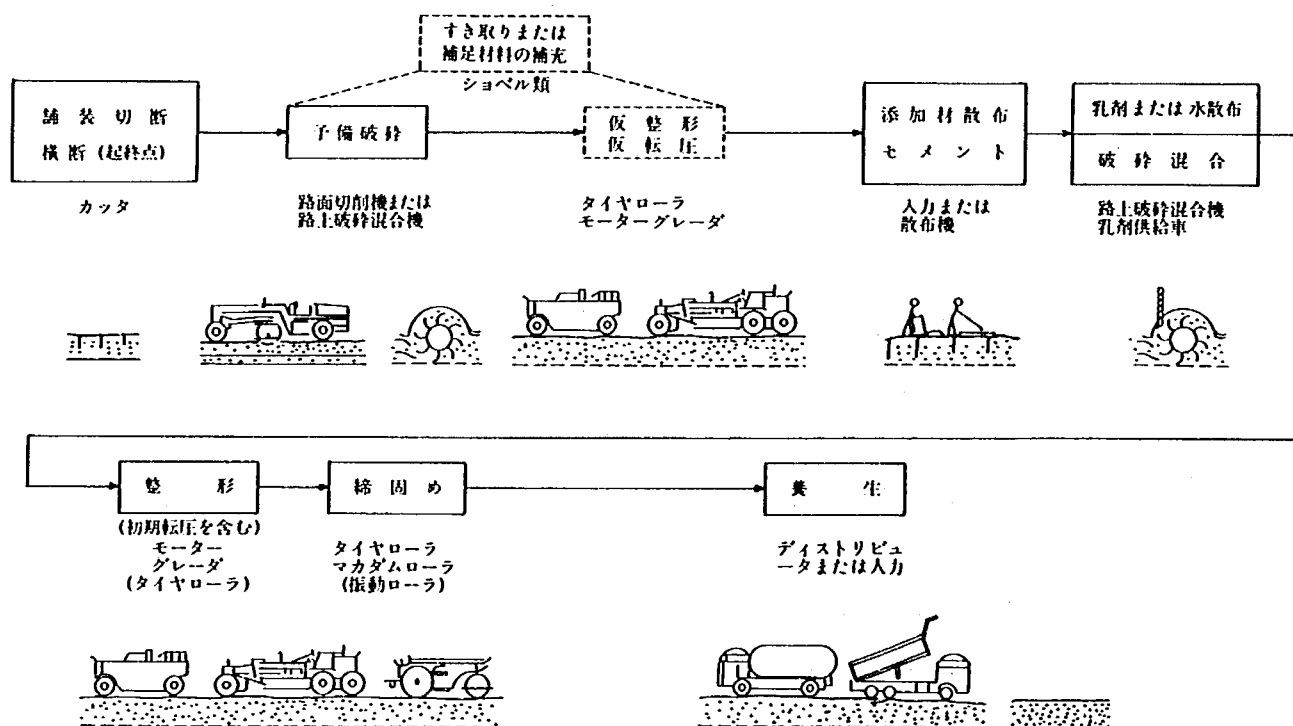
この工法は、破碎した既設アスファルト混合物を骨材として使用すること、及び破碎したアスファルト混合物や既設粒状路盤材料等に添加材料を混合し安定処理を行うということが大きな特徴であるが、さらに舗装廃材がほとんど発生しない、従来の打換え工法に比べて施工速度が早い、一般交通及び沿道住民への影響が少ない等の利点がある。

安定処理は、路上再生路盤の耐久性や舗装の支持力等を向上させる目的で行われる。本工法で現在使用されている添加材料は、普通ポルトランドセメント単独、または、セメントとアスファルト乳剤の併用で用いられる場合が多いが、その他石灰単独、アスファルト乳剤単独で用いられる例も若干ある。既設舗装の破碎及び安定処理には、路上破碎混合機を用いるが、施工条件、施工機械の能力に応じて施工手順が異なってくる。一般的な施工手順は、まず既設舗装面に添加材料を散布し、次に路上破碎混合機により破碎混合を行い、その後は通常用いられているモーターグレーダにより整形し、タイヤローラ及びマカダムローラ等により締め固めた後に養生を行う。これに対して、既設アスファルト混合物が厚すぎる場合や、新しくできあがる舗装の路面高を調整する場合には、この手順の始めに路面切削機または路上破碎混合機による予備破碎が必要となる。一般的な施工手順と予備破碎を行う場合の施工手順の概要を図－2.2、図－2.3に示す。



〔注〕振動ローラは、処理厚が厚い場合に用いる。

図-2.2 一般的な施工手順



〔注1〕路面切削機による予備破砕の場合には、仮整形仮転圧をとらなわない。

〔注2〕〔 〕は必要のある場合に行う。

〔注3〕振動ローラは、処理厚が厚い場合に用いる。

図-2.3 予備破砕を行う場合の施工手順

## 2.2 使用機械の現況

我が国で路上再生路盤工法に使用されている路上破砕混合機は、8種176台であり、これらの諸元は表-2.1に示すとおりである。(昭和59年4月現在)

表-2.1 路上破砕混合機の諸元

| 項目                                   | 社名          | 酒井重工業(株)       |                | ポーマク社    | (株)小松製作所 | 東京工機(株)  | マルマ車輛(株)        | 日本舗道(株)  |          |
|--------------------------------------|-------------|----------------|----------------|----------|----------|----------|-----------------|----------|----------|
|                                      |             | ロースタビライザ       | ドスタビライザ        |          |          |          |                 | プレハライザ   | 型中プレハライザ |
| 名称                                   |             | PM 170         | PM 200         | MPH 100  | GS 360   | MT46-16S | MRS-500T        | FRH 18   | FRM 18   |
| 型式                                   |             |                |                |          |          |          |                 |          |          |
| 重量(kg)                               |             | 15880          | 17250          | 14068    | 18400    | 8800     | プレハライザの大きさによる変化 | 24000    | 15500    |
| 全長(mm)                               |             | 8010           | 7940           | 8610     | 9200     | 6880     | "               | 8450     | 6600     |
| 全幅(mm)                               |             | 2970           | 2340           | 3048     | 2450     | 2050     | "               | 2500     | 2450     |
| 全高(mm)                               |             | 3490           | 2390           | 2565     | 3537     | 2910     | "               | 2850     | 2500     |
| 走行速度(km/h)                           |             | 0~28           | 0~28           | 0~23     | 0~25     | 0~30     | フルトナーの機種による     | 25~103   | 28~94    |
| 作業速度(m/min)                          |             | 0~15           | 0~19           | 0~66     | 0~55     | 0~92     | 0~83            | 0~12     | 0~13     |
| 定格出力(PS)                             |             | 209            | 230            | 304      | 360      | 87       | フルトナーの機種による     | 180      | 236      |
| 走行方法                                 |             | タイヤ            | タイヤ            | タイヤ      | タイヤ      | タイヤ      | クローラ            | クローラ     | クローラ     |
| 作業幅(mm)                              |             | 1700           | 1700           | 2007     | 2009     | 1600     | フルトナーの機種による     | 1870     | 1800     |
| 混合深さ(mm)                             |             | 400            | 400            | 483      | 400      | 300      | "               | 330      | 330      |
| 切削刃数                                 |             | タイン 48組        | タイン 48組        | タイン 70本  | ビット 52本  | タイン 47本  | タイン             | タイン 30組  | タイン 30組  |
| ロータファント長(mm)                         |             | (左右) 350       | (左右) 410       | -        | (左右) 500 | (左右) 230 | 700~1000        | 1300     | 750      |
| 既設<br>アスファルト<br>混合物の<br>破砕<br>厚さ(cm) | 速度<br>m/min | 5 (3)          | 8 (3)          | 5 (3)    | 5~7 (6)  | 5 (3)    | 7 (3)           | 8 (3)    | 8 (3)    |
|                                      | 速度<br>m/min | 7 (1)          | 10 (1)         | 15 (0.5) | 15 (1)   | -        | -               | 15 (1)   | 10 (1)   |
| 散水装置(ℓ/min)                          |             | ギアポンプ/ゾル 0~100 | ギアポンプ/ゾル 0~100 | -        | -        | -        | -               | ギアポンプ/ゾル | ギアポンプ/ゾル |
| 乳剤散布装置(ℓ/min)                        |             | ギアポンプ/ゾル 0~300 | ギアポンプ/ゾル 0~300 | ギアポンプ/ゾル | ギアポンプ/ゾル | -        | -               | ギアポンプ/ゾル | ギアポンプ/ゾル |
| 流量計                                  |             | ギアポンプ回転数       | ギアポンプ回転数       | バルト式・回転数 | ギアポンプ回転数 | -        | -               | ギアポンプ回転数 | ギアポンプ回転数 |
| 台数(台)                                |             | 55             | 8              | 38       | 25       | 11       | 25              | 13       | 1        |

## 2.3 施工実績

路上再生路盤工法は、昭和52年頃から都道府県道等の地方道を主体に実施されてきた。その実績は図-2.4（道建協調べ）に示すように、昭和54年度頃から急増しており、昭和59年度では300万㎡に達している。

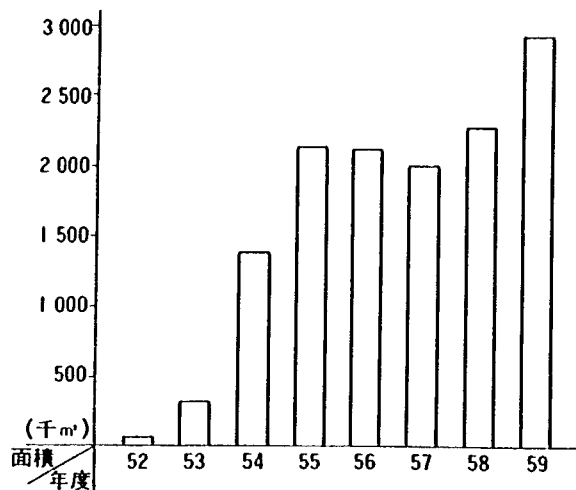


図-2.4 施工実績（道建協調べ）

昭和57年度の実績をもとに、道路種別、施工主体、交通区分ごとに施工の実態をみたのが図-2.5である。これより、道路種別では都道府県と市町村道で92%と大半を占めている。また、施工主体では、都道府県及び市町村で100%となっており、直轄国道等での実績はない。交通区分では、L・A交通が77%、B交通が21%とB交通までの道路が大半を占めている。

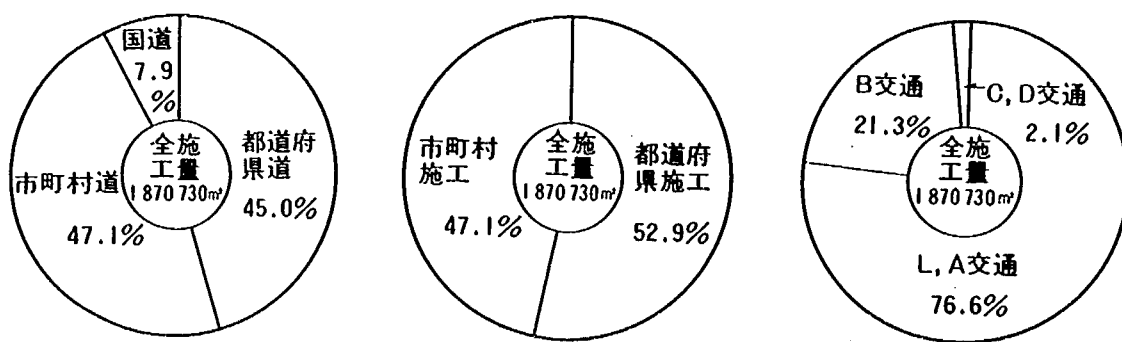


図-2.5 施工の実態（昭和57年度実績）

### 3. 工法の現況

#### 3.1 実態調査の概要

##### 3.1.1 概 要

本調査は、日本道路協会が昭和58年11月に実施した実態調査の結果について土木研究所が解析を行ったもので、都道府県、市町村を対象に、路上再生路盤工法で施工された箇所の実態を調べたものである。調査の結果、回答のあった327箇所について、適用箇所・設計法・施工管理の現況を整理した。

##### 3.1.2 調査表及び記入要領

調査に用いた調査表及び記入要領は以下の通りである。表-3.1に調査表を示す。

表-3.1 調 査 表

|                   |                                                             |  |                                                       |  |         |
|-------------------|-------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------|--|---------|
| 路 段 名             |                                                             |  | 添加剤の分類                                                |  |         |
| 施 工 場 所           |                                                             |  | 選 定 理 由                                               |  |         |
| 管 理 機 関           |                                                             |  | 記入者氏名                                                 |  |         |
| 施 工 年 月           |                                                             |  | および連絡先                                                |  |         |
| 工 事 規 模           | L=      m (内道特調査箇所延長)    l=      m)    W=      m            |  |                                                       |  |         |
|                   | 現 況                                                         |  | 計 画                                                   |  |         |
| 断 面               |                                                             |  |                                                       |  | 断 面     |
| 設計CBR             |                                                             |  |                                                       |  | 設計CBR   |
| ひびわれ率<br>たわみ      | %                                                           |  | 台/日→方向 内大型 台/日→方向 (区)                                 |  | 片側交通量   |
| PI                |                                                             |  | 有 切 削 cm                                              |  | 予備破砕    |
| わだち               | 平均 mm                                                       |  | 有 リッピング cm                                            |  | 無し      |
| TA                |                                                             |  | 有 cm                                                  |  | 無し      |
|                   |                                                             |  |                                                       |  | TA      |
| 粒 度               |                                                             |  |                                                       |  | 合 成 粒 度 |
| 基 準 値             | セメント安定処理                                                    |  | セメント・アスファルト乳剤安定処理                                     |  |         |
| O M C             | 一軸圧縮強さ: kg/cm <sup>2</sup>                                  |  | 一軸圧縮強さ: kg/cm <sup>2</sup> , 一次変位量: 1/100cm, 残留強度率: % |  |         |
| 添 加 料 量           | セメント:種類 量 % kg/m <sup>2</sup>                               |  | 乳剤: % l/m <sup>2</sup>                                |  |         |
| 密 度               | 基準密度: g/cm <sup>3</sup> , 現場密度: g/cm <sup>3</sup> , 締固め度: % |  |                                                       |  |         |
| K <sub>30</sub> 値 | 基準K値: kg/cm <sup>2</sup> , 現場K値: kg/cm <sup>2</sup>         |  |                                                       |  |         |
| 路上破砕<br>混合機の機種    |                                                             |  | 振動ローラ使用の有無                                            |  | 有 無     |
| 年 月               |                                                             |  |                                                       |  |         |
| 現況交通量<br>(内大型)    | 台/日                                                         |  |                                                       |  |         |
| たわみ               | mm                                                          |  |                                                       |  |         |
| ひびわれ率             | %                                                           |  |                                                       |  |         |
| 路面状況              |                                                             |  |                                                       |  |         |

- 1) 路 線 名 国道・主要地方道・一般都道府県道・市町村道の別がわかるように頭に記号を付ける。
- 2) 施 工 場 所 県名から地先名まで記入する。
- 3) 管 理 機 関 当該箇所を管理する出先機関（事務所など）または市町村名を記入する。
- 4) 施 工 年 月 路上再生路盤を施工した年月を記入する。
- 5) 添加材料の分類 下記記号を調査表へ記入する。（ハ）の場合は記号とともに添加材料名を記入する。
- (イ)ポルトランドセメント単独                      (ロ)特殊セメント単独  
(ハ)アスファルト乳剤単独                      (ニ)石灰単独  
(ホ)アスファルト乳剤＋セメント併用      (ヘ)その他
- 6) 選 定 理 由 本箇所でも路上再生路盤工法を採用した理由を下記から選んで、その記号を調査表へ記入する。
- A) 既設舗装の破損状態から打換工法にすべきと判断したが、路盤の状態から路上再生路盤工法も合わせて検討した結果、当工法を採用した。
- B) 既設舗装の破損状態からオーバーレイ工法にすべきと判断したが、計画高をあまり上げられないため、打換工法と当工法の適用を検討し、経済性等に対する考慮から、当工法を採用した。
- C) 試験施工という事で、特に既設舗装の状況に関係なく当工法を採用した。
- D) その他
- 7) 工 事 規 模 追跡調査箇所延長及び当該箇所を含む路上再生路盤工事延長、幅員（路盤または車道）を一工事単位で記入する。
- 8) 断 面 現況と計画の各層の位置関係がわかるように厚さをcm単位で、材料の種類は表－ 3.2 に示す略号で記入する。

表-3.2 材 料 の 種 類

| 表層・基層     | 粗 粒      | 密 粒   | 細 粒<br>(トベカ含む) |      |       |     |
|-----------|----------|-------|----------------|------|-------|-----|
| 安 定 処 理   | 加熱 As    | 常温 As | セメント           | 石 灰  | 浸 透 式 |     |
| 粒状材(上層)   | 粒 調 砕 石  | H M S | M S            | マカダム |       |     |
| 粒状材(下層)   | クラッシャーラン | 切込砂利  | 砂 利            | 砂    | C S   | 玉 砕 |
| 地 方 産 材 料 | コ ー ラ ル  |       |                |      |       |     |

現況……路上再生路盤施工前の状況

計画……路上再生路盤工法による舗装計画

- 9) 既設舗装舗設時設計CBR及び設計CBR 単位は整数どめで室内(乱した, 乱さない)・現場の別がわかればそれも併記する。
- 10)  $T_A$  各層の等値換算係数がわかるように記入し, 簡易舗装の場合は頭に「簡」として, 参考までに推定 $T_A$ の内訳を記入する。
- 11) 計 画 交 通 量 簡易・L・A・B・C・Dの何れかを記入する。
- 12) 1 次 破 碎 有の場合, 切削・リッピングの別を○印で記入し, 切削の場合はその厚さも併記する。
- 13) 残 土 処 理 有無の別を○印で, 有の場合は処理厚も併記する。
- 14) 粒度, 合成粒度 粒度は再生処理前の粒状路盤, 合成粒度は破碎表層アスファルト混合物を含む再生路盤の粒度を記入し, 粒度曲線は前者を実線, 後者を破線で描く。
- 15) 基 準 値 セメント単独は一軸圧縮強さ, セメント・アスファルト乳剤はCAEの一軸圧縮強さ等を記入する。
- 16) スタビライザの機種 例: 酒井PM-170, ボーマクMPH100など。
- 17) 追 跡 調 査 現況交通量はその調査年月のものを記入する。但し, 観測していなければ情勢調査等のデータでも良い。路面状況は, 目視で「良好」等を記入し, 特に気付いた点があればメモする。

注) 本調査表で不明な項目があれば, 空欄のままで良い。

### 3.2 適用箇所の現状

#### 3.2.1 既設舗装の $T_A$

既設舗装の $T_A$ の分布を図-3.1に示す。既設舗装の残存 $T_A$ は $8.9 \pm 0.38 \text{ cm}$  ( $\bar{x} \pm t_{0.05} \sigma_n / \sqrt{n}$ , 平均値 $\bar{x}$ と同時に95%信頼区間を示す。以下同様)であり, 残存 $T_A$ の薄い箇所における施工が多い。

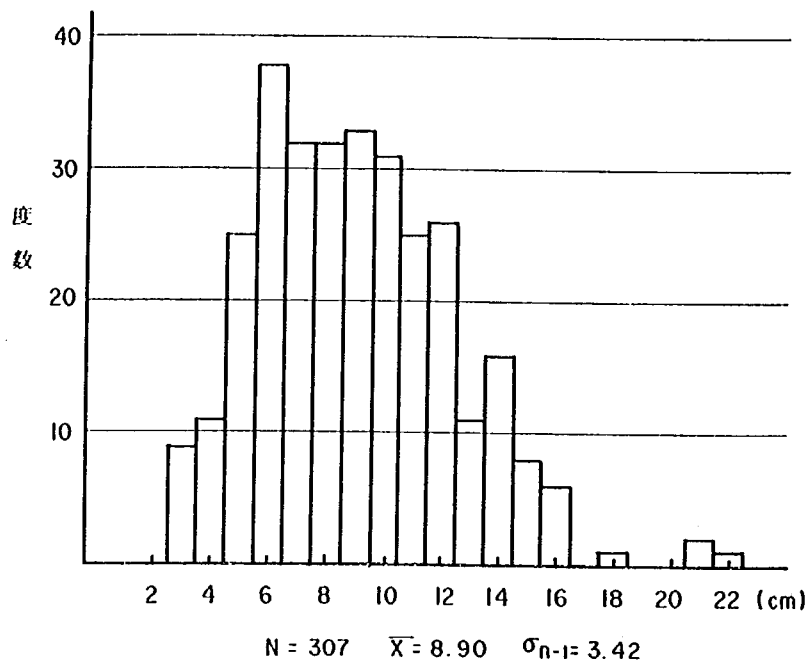


図-3.1 既設舗装のTA

### 3.2.2 交通区分と全交通量

適用箇所の交通区分の分布を図-3.2，全交通量の分布を図-3.3に示す。L，A交通といった大型車交通量250台/日・1方向未満の軽交通区分が7割，B交通区分が3割弱であり，C，D交通の重交通区分ではほとんど施工されていない。また，全交通量でも2,000台/日・1方向以下が8割を占め，特に500～1,000台/日・1方向の箇所が4割を占めている。

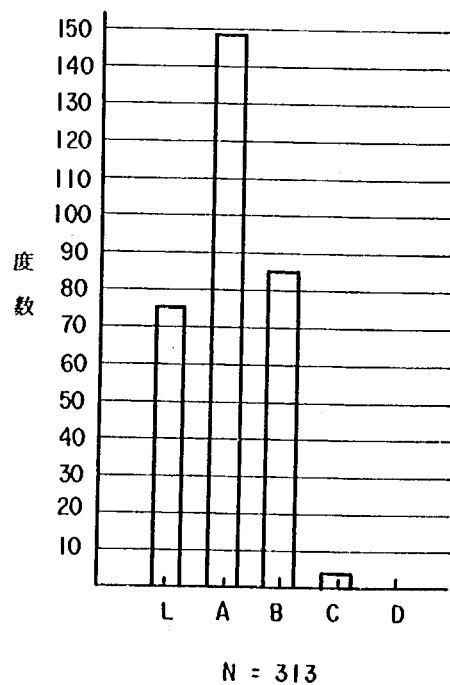


図-3.2 交通区分

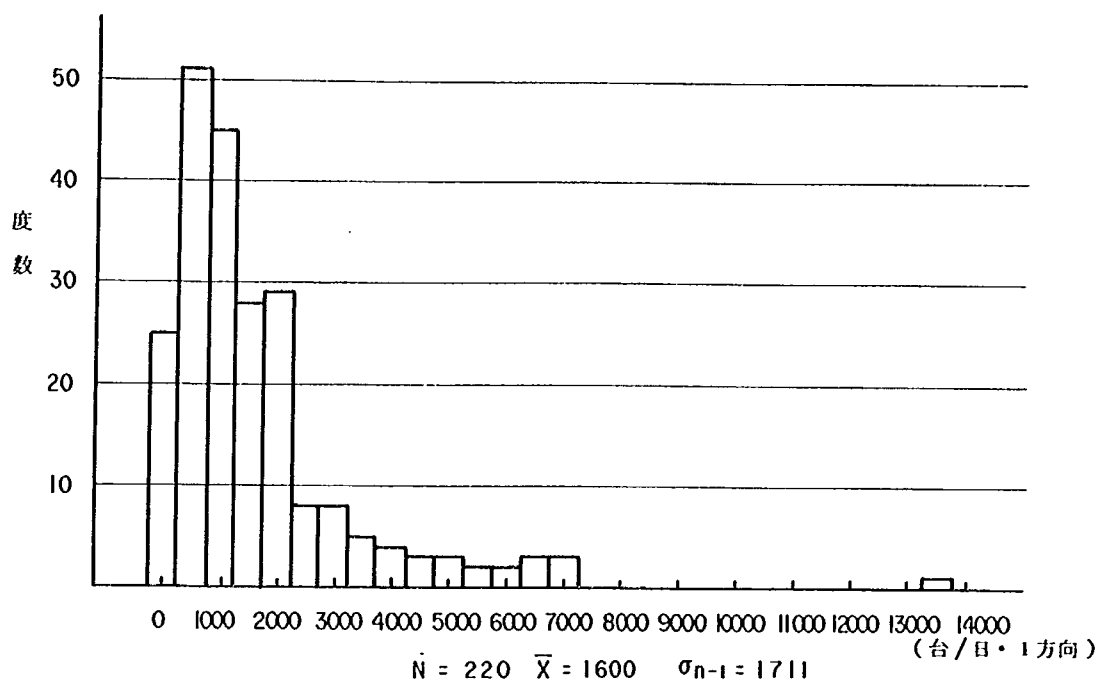


図-3.3 全交通量

### 3.2.3 施工規模

施工延長、施工幅員及び施工面積の分布を図-3.4～図-3.6に示す。施工延長は500 m以下の箇所が8割を占め、特に200～300 mの箇所が4割と多い。幅員は $5.8 \pm 0.1$  mであり、施工面積は2,000 m<sup>2</sup>以下の箇所が7割近くを占めている。従って、交通量及び施工規模から本工法は、都道府県・市町村道の交通量のあまり多くない箇所における施工がほとんどで、その規模も2車線で延長300 m程度の比較的小規模な箇所が多い。

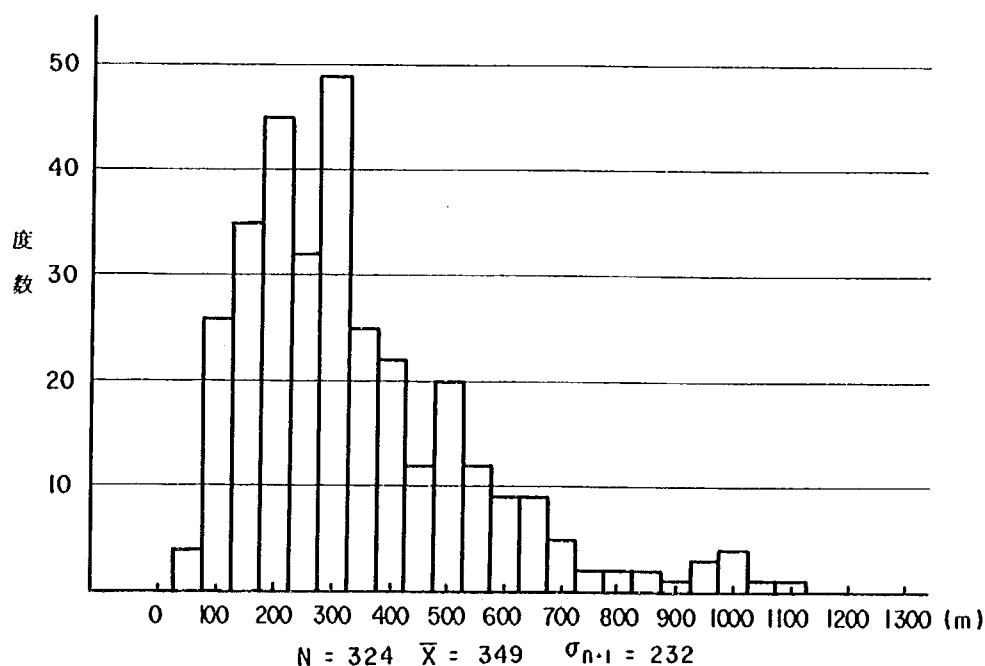
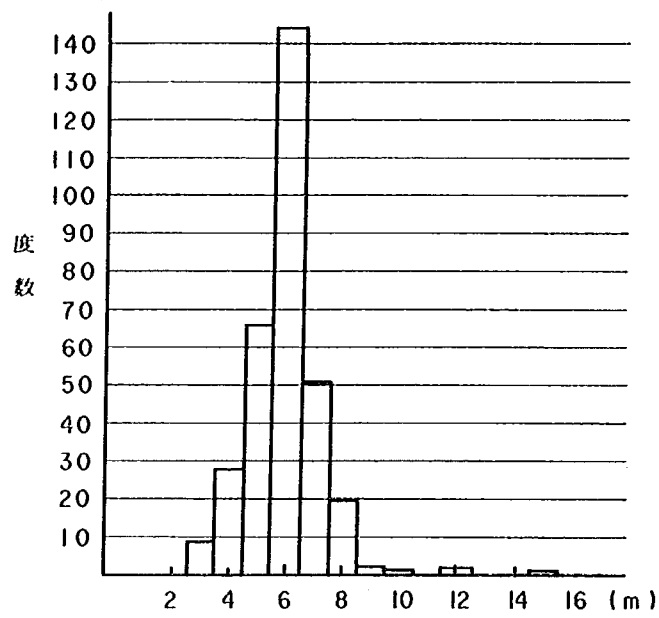
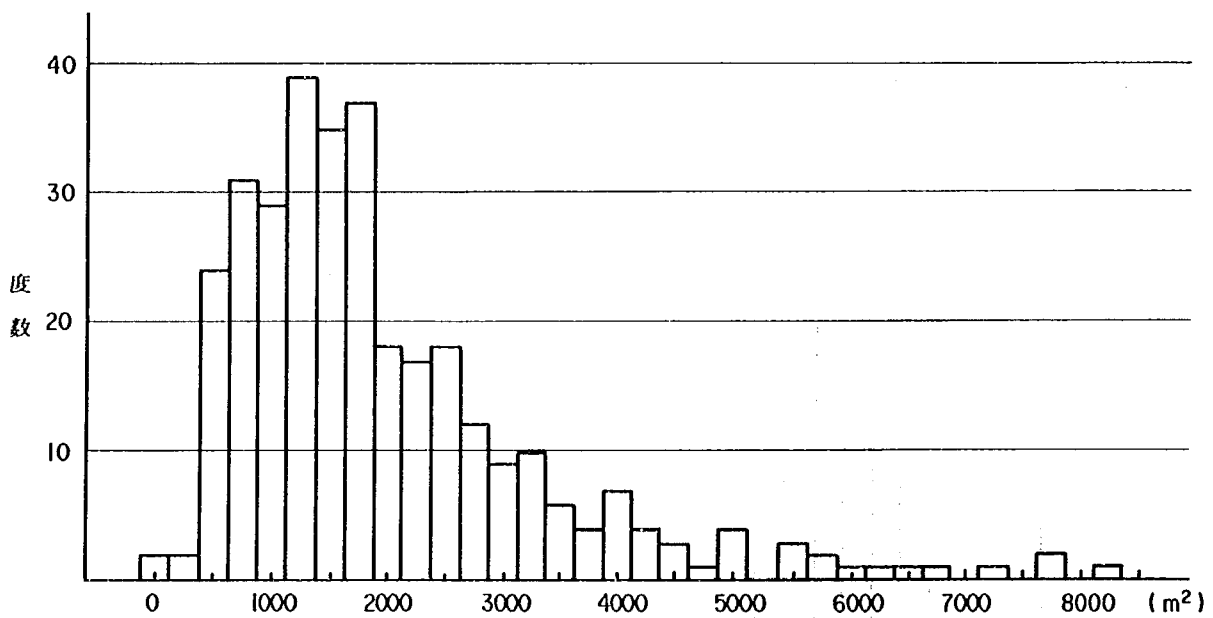


図-3.4 施工延長



$N = 324$   $\bar{X} = 5.78$   $\sigma_{n-1} = 1.31$

図-3.5 施工幅員



$N = 325$   $\bar{X} = 1887.881$   $\sigma_{n-1} = 1581.379$

図-3.6 施工面積

### 3.2.4 路面の状態

既設舗装のわだち掘れ量の分布を図-3.7, たわみ量の分布を図-3.8, ひびわれ率の分布を図-3.9に示す。わだち掘れ量及びたわみ量は, 各々  $15.8 \pm 2.3$  mm,  $2.0 \pm 0.1$  mmであるが, ひびわれ率は30%以上の箇所が9割近くある。従って, オーバーレイあるいは打換が必要となるような, かなり舗装の破損が進行した箇所での施工が多い。

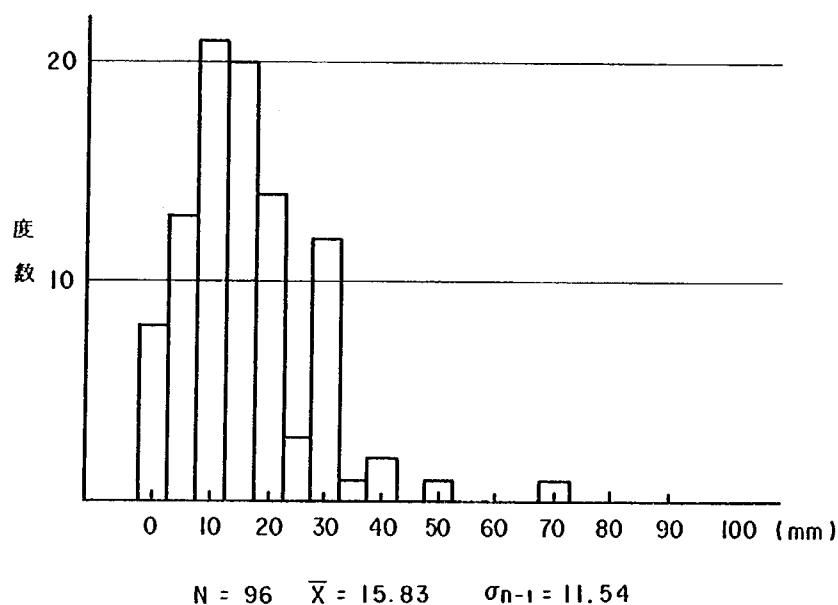


図-3.7 わだち掘れ量

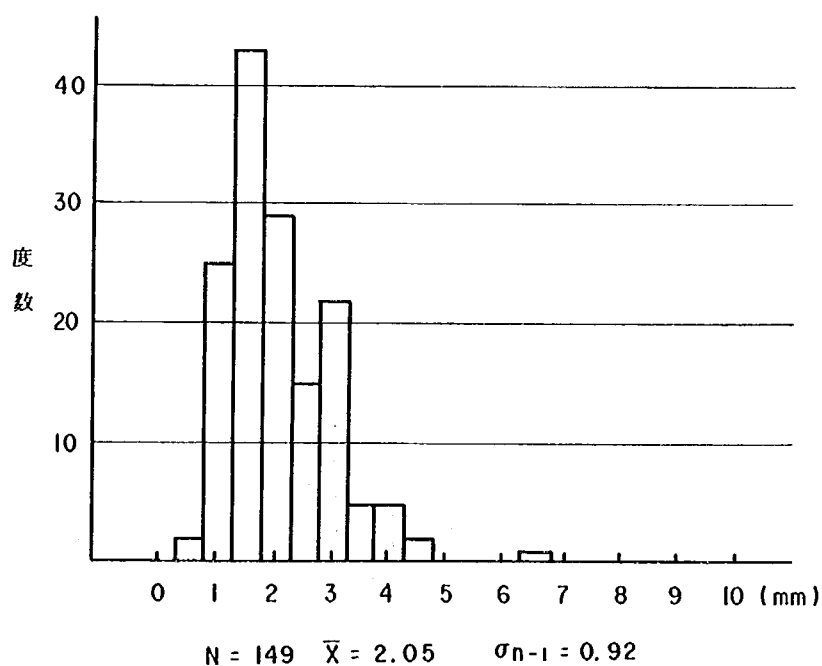
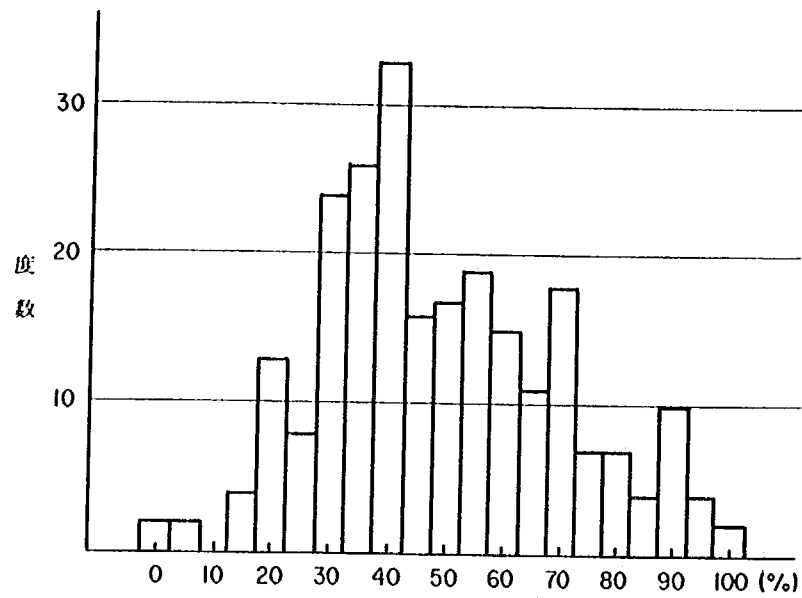


図-3.8 たわみ量

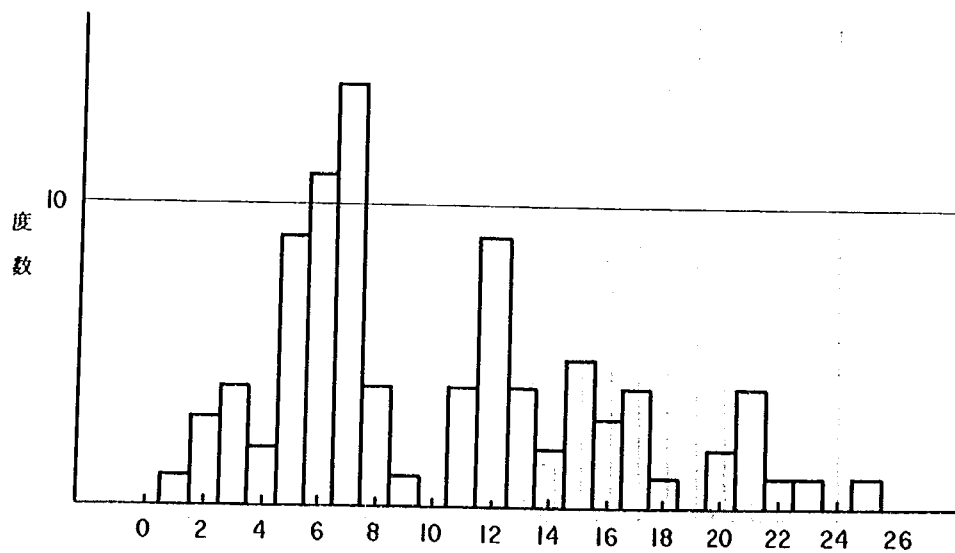


$N = 249$   $\bar{X} = 50.50$   $\sigma_{n-1} = 22.16$

図-3.9 ひびわれ率

### 3.2.5 PI と設計 CBR

既設路盤のPIの分布を図-3.10、路床の設計CBRの分布を図-3.11に示す。既設路盤のPIは1～25の範囲で分散しており、粘度質土（ $PI \geq 10$ ）の含まれている箇所が5割近くある。設計CBRは $5.1 \pm 0.4$ ％であり、遮断層が必要となるようなCBR 3％未満の箇所が2割弱認められる。



$N = 90$   $\bar{X} = 10.07$   $\sigma_{n-1} = 5.69$

図-3.10 PI

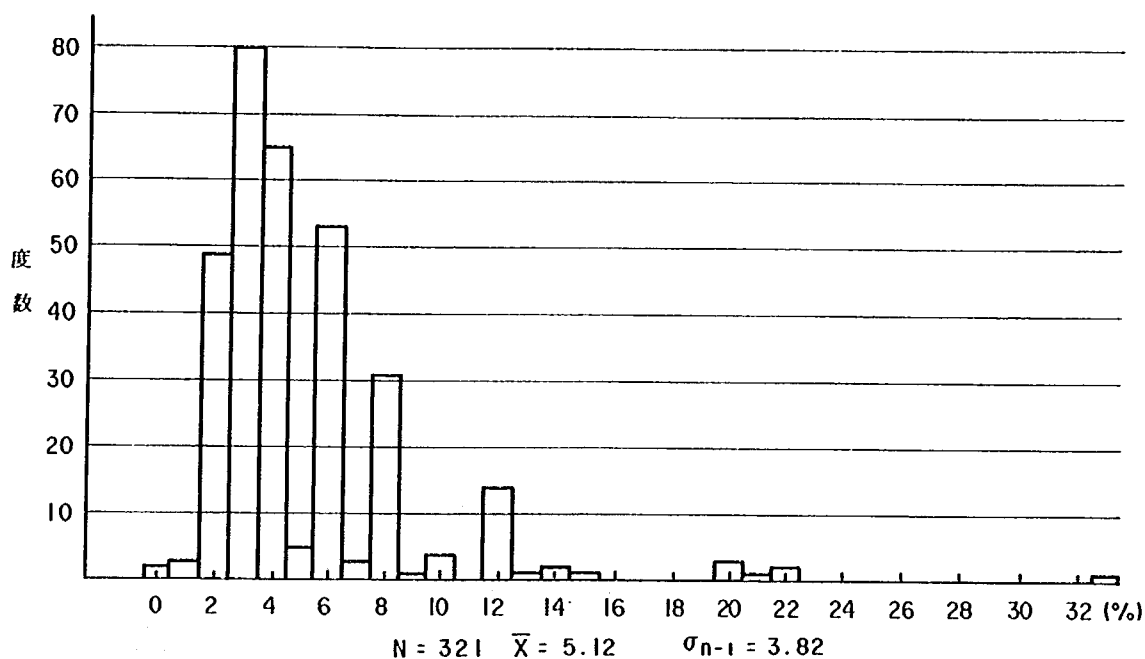


図- 3.11 設 計 CBR

### 3.2.6 既設路盤の粒度

既設路盤の最大粒径、2.5 mmふるい通過量及び0.074 mmふるい通過量の分布を図- 3.12 ～図- 3.14 に示す。最大粒径は40 mm以下の箇所が9割、50 mmの箇所が1割を占めており、50 mmを超える箇所も若干認められる。また、既設路盤材の2.5 mmふるい通過量が粒調碎石の2.5 mm ふるい通過量（20～50 %）の範囲内にある箇所は9割近くあり、同様に0.074 mmふるい通過量をみても7割が粒調碎石（2～10 %）の範囲内にあることが認められる。従って長期にわたる供用の後でも、路盤材料の質的な低下は比較的少ないものと判断される。

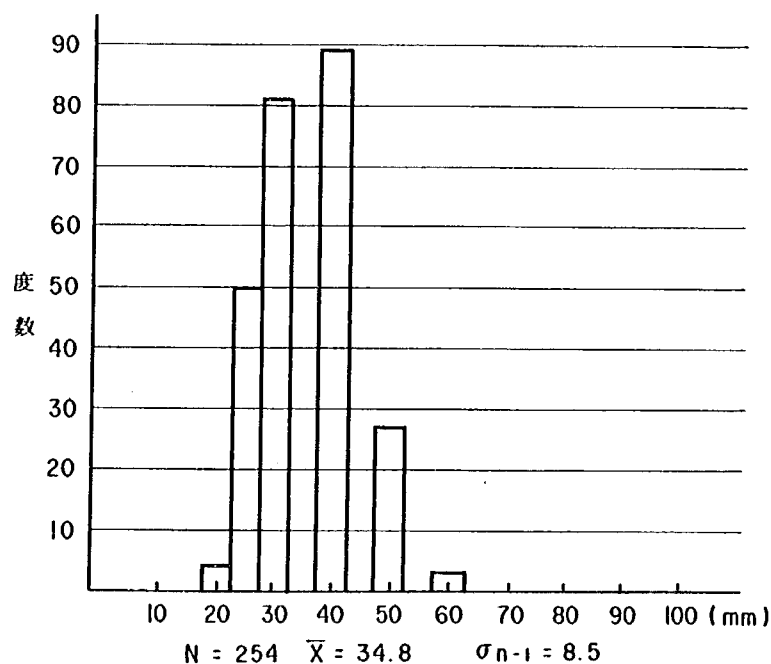
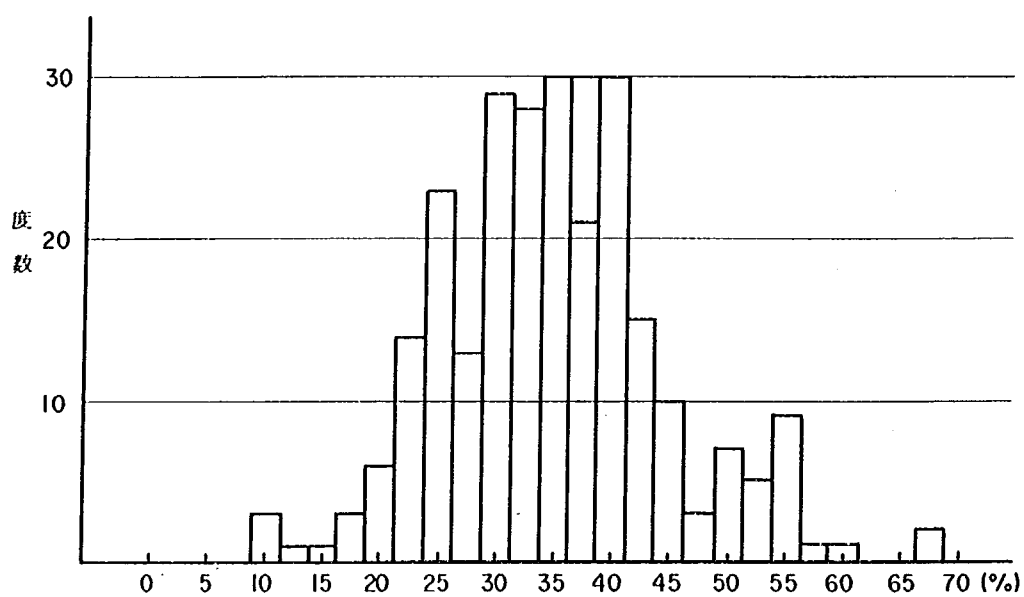
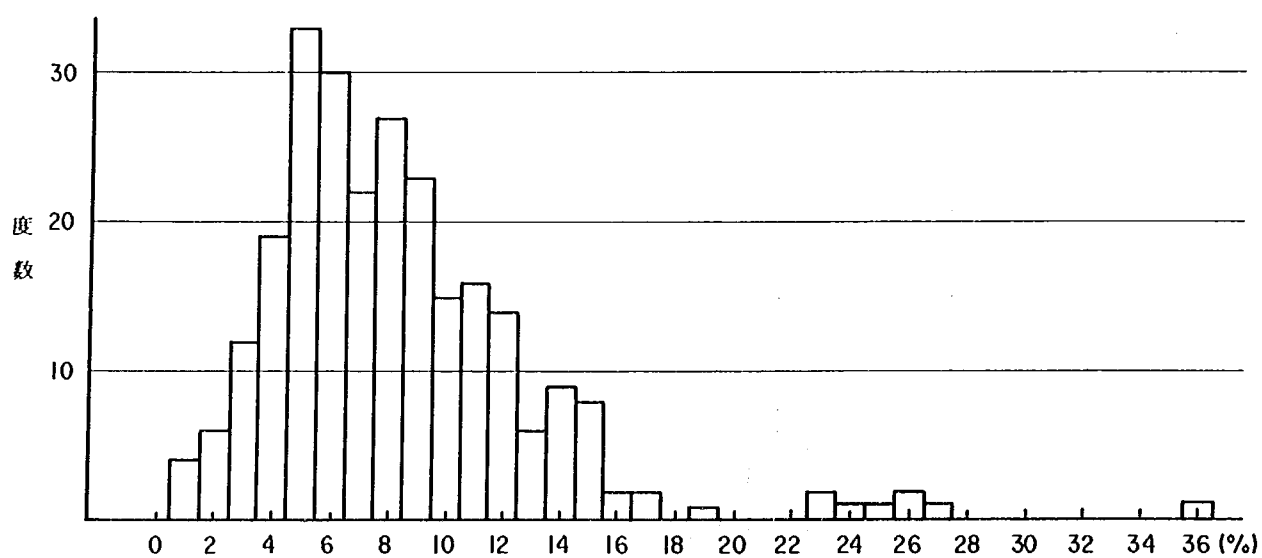


図- 3.12 既設路盤最大粒径



$N = 255$     $\bar{X} = 34.8$     $\sigma_{n-1} = 9.7$

図- 3.13 既設路盤 2.5 mmふるい通過量

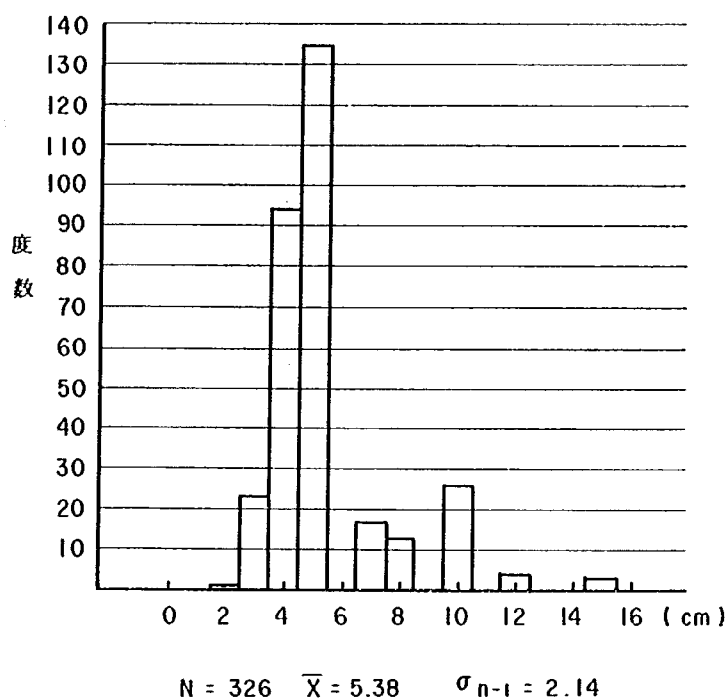


$N = 257$     $\bar{X} = 8.4$     $\sigma_{n-1} = 4.8$

図- 3.14 既設路盤 0.074 mmふるい通過量

### 3.2.7 既設アスファルト混合物層の厚さ

既設アスファルト混合物層の厚さの分布を図－3.15に示す。既設舗装のアスファルト混合物層の厚さは $5.4 \pm 0.2$  cmであるが、Ⅰ、Ⅱ交通で設計されている箇所他に、アスファルト混合物層厚3～4 cmである簡易舗装として設計されている箇所が3割程度認められる。



図－3.15 既設アスファルト混合物層厚

## 3.3 設計法の現状

### 3.3.1 工法の選定理由

工法の選定理由の状況を図－3.16に示す。打換工法の代替を理由とした箇所が6割近くあり、3.2.4で前述した既設舗装の路面状態の調査結果とも一致する。

### 3.3.2 添加材料

添加材料の使用状況を図－3.17に示す。全体ではセメント単独の使用がセメントとアスファルト乳剤の併用より多いが、全体に対して3割程度の抽出となった本調査では、セメントとアスファルト乳剤の併用が5割以上含まれていた。いずれにせよ、両者以外の添加材料はほとんど使用されていない。セメント添加率の分布を図－3.18～図－3.19、アスファルト乳剤添加率の分布を図－3.20に示す。セメントの添加率は、セメント単独の場合、 $4.9 \pm 0.1$  %であり、セメントとアスファルト乳剤の併用の場合、 $3.0 \pm 0.1$  %である。また、セメントとアスファルト乳剤の併用の場合におけるアスファルト乳剤添加率は $4.9 \pm 0.1$  %である。

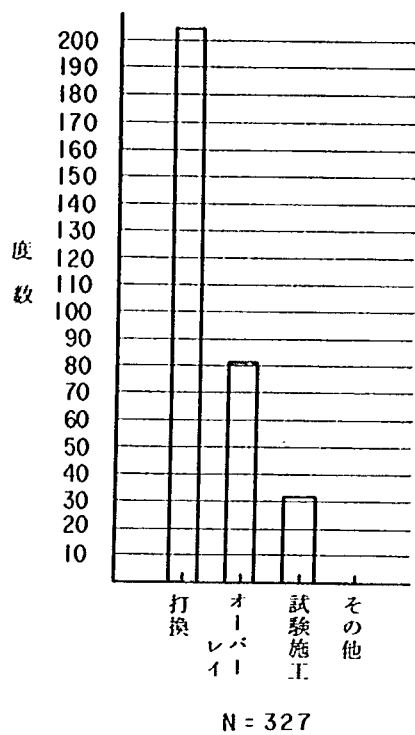


図 - 3.16 工法の選定理由

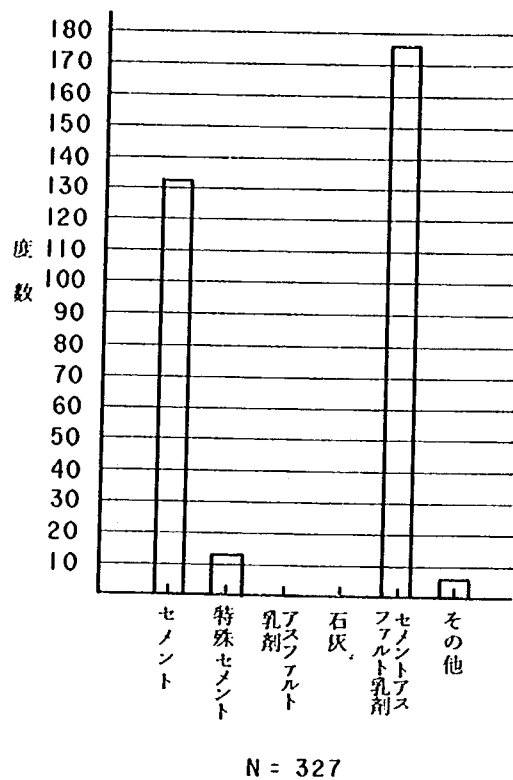


図 - 3.17 添加材料の分類

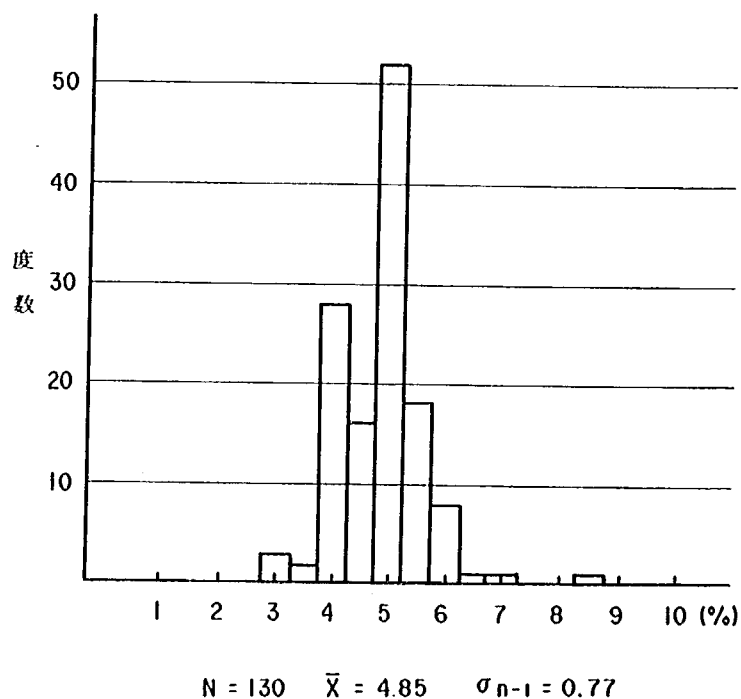
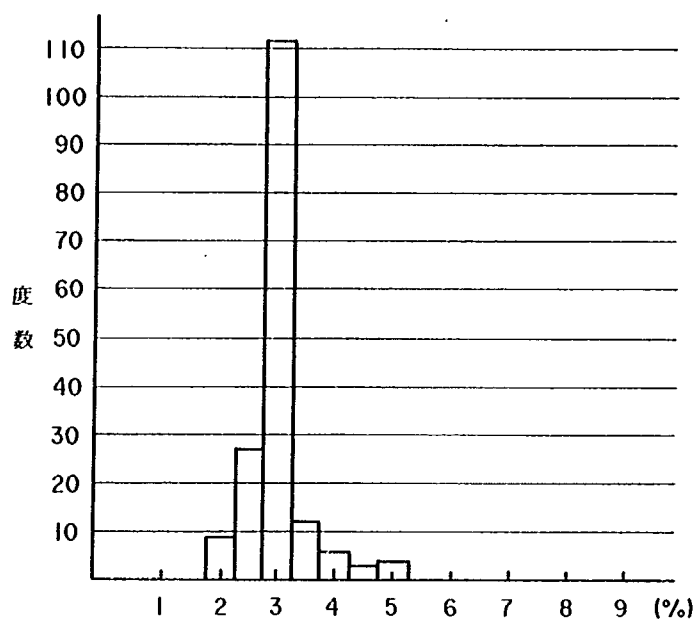
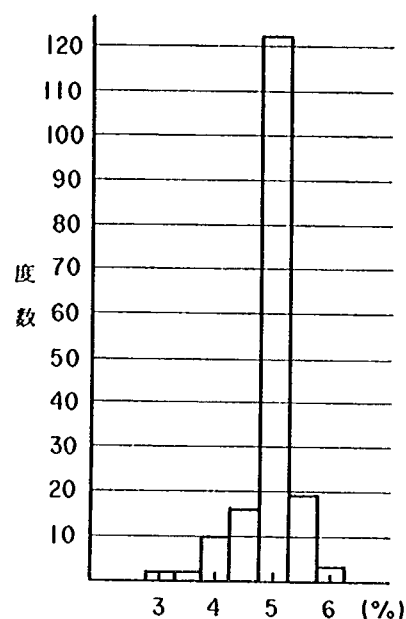


図 - 3.18 セメント添加率 (セメント安定処理)



$N = 173$     $\bar{X} = 3.01$     $\sigma_{n-1} = 0.50$

図- 3.19 セメント添加率



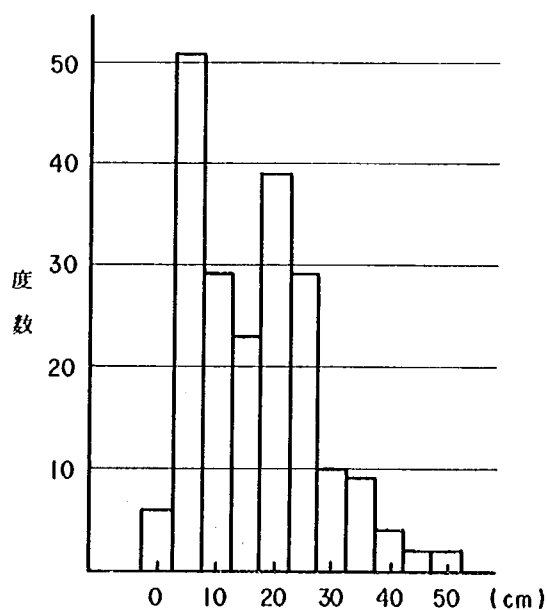
$N = 174$     $\bar{X} = 4.93$     $\sigma_{n-1} = 0.43$

図- 3.20 アスファルト乳剤添加率

(セメント・アスファルト乳剤安定処理)

### 3.3.3 既設粒状路盤厚

既設粒状路盤厚の分布を図- 3.21 に示す。路上再生路盤工法で新設する際に下層路盤として残留する既設粒状路盤の厚さは、5 ～ 25 cm の箇所が 8 割を占め、特に 5 cm 以下の薄い箇所が 3 割近く認められる。



$N = 204$     $\bar{X} = 16.3$     $\sigma_{n-1} = 10.7$

図- 3.21 既設粒状路盤厚

### 3.3.4 路上再生路盤の粒度

路上再生路盤の最大粒径、2.5 mmふるい通過量及び0.074 mmふるい通過量の分布を図-3.22～図-3.24に示す。最大粒径50 mmを超える箇所も若干認められるが、40 mm以下の箇所が全体の9割を占めている。また、2.5 mmふるい通過量、0.074 mmふるい通過量とも、各々路上再生路盤用骨材の望ましい粒度である20～60 %、0～15 %の範囲にある箇所が9割近くあり、現段階における破碎方式により適切な粒度が得られているものと判断できる。

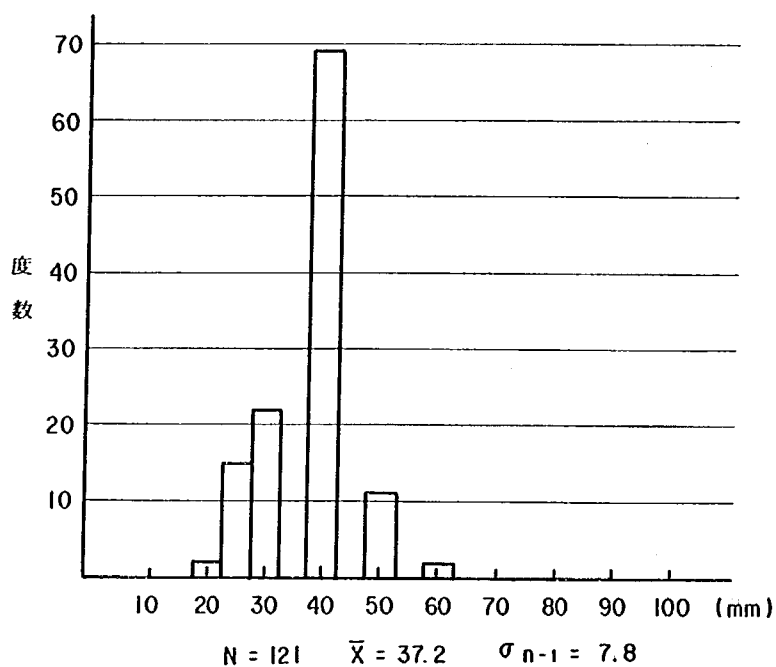


図-3.22 再生路盤最大粒径

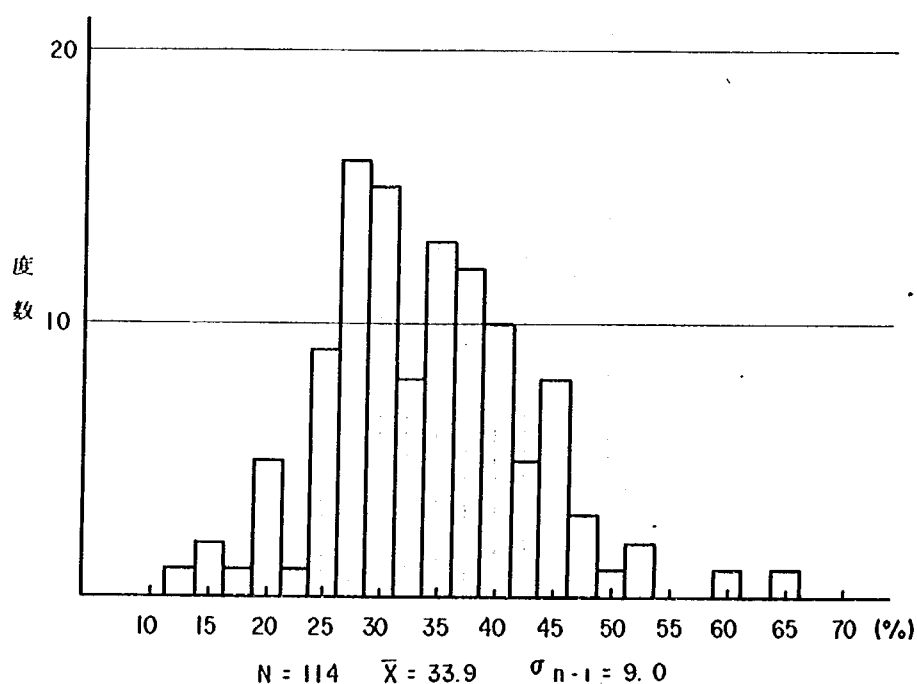


図-3.23 再生路盤 2.5 mmふるい通過量

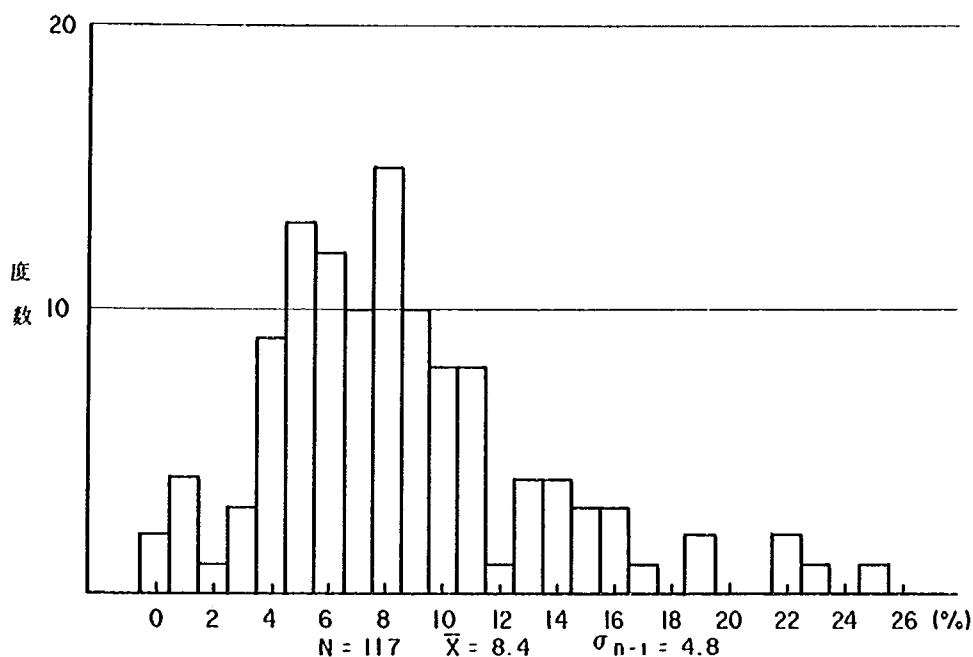


図-3.24 再生路盤 0.074mmふるい通過量

### 3.3.5 残土処理

残土処理の有無の状況を図-3.25，残土処理厚の分布を図-3.26に示す。本工法を実施する際，新しい舗装の路面高さを調整したい場合は，予備破碎を行ったうえで残土処理を行なうが，これを実施している箇所は3割近くあり，その残土処理厚はほとんど10cm未満である。

### 3.3.6 新設（表層＋基層）厚

新設（表層＋基層）厚の分布を図-3.27～図-3.30に示す。比較的数据数の多いL，A交通区分においては，添加材料に関係なく4，5cmが8割以上を示しており，アスファルト舗装要綱に規定する最小厚に準じている箇所の他に，簡易舗装として設計されている箇所もあることが認められる。

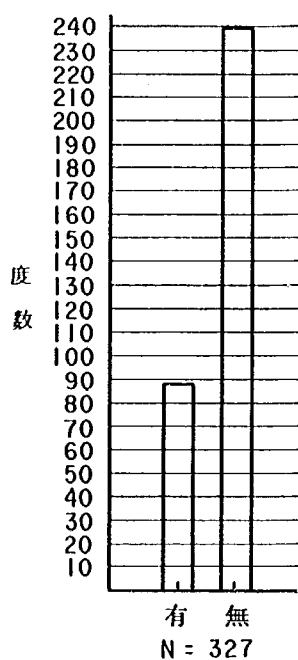


図-3.25 残土処理の有無

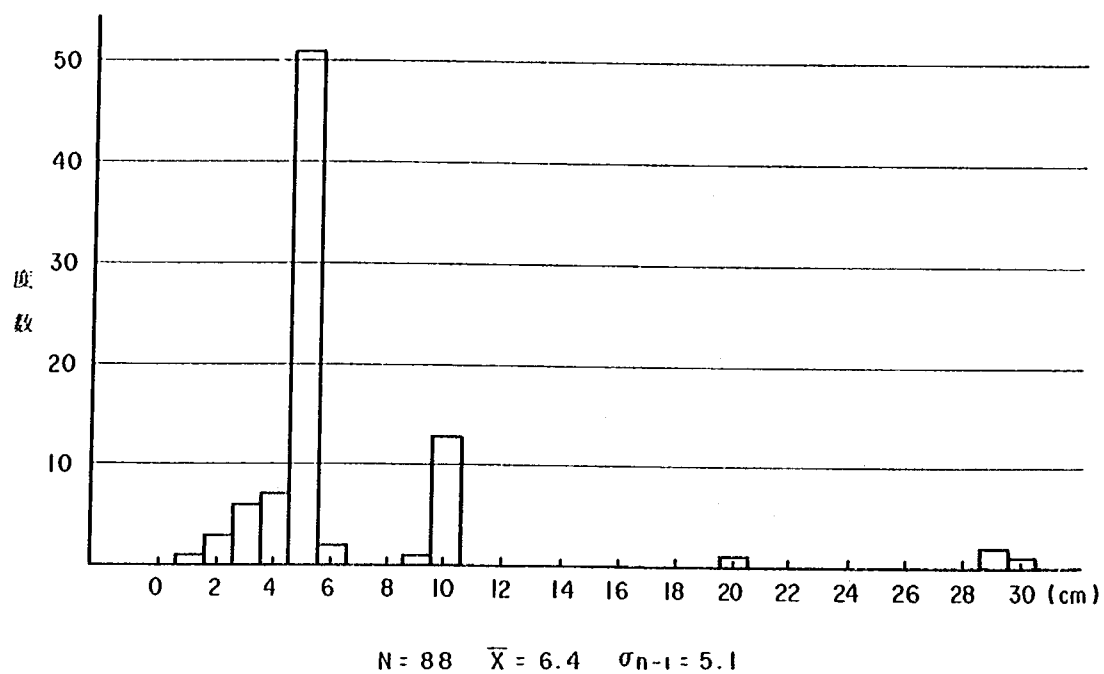


図- 3.26 残土処理厚

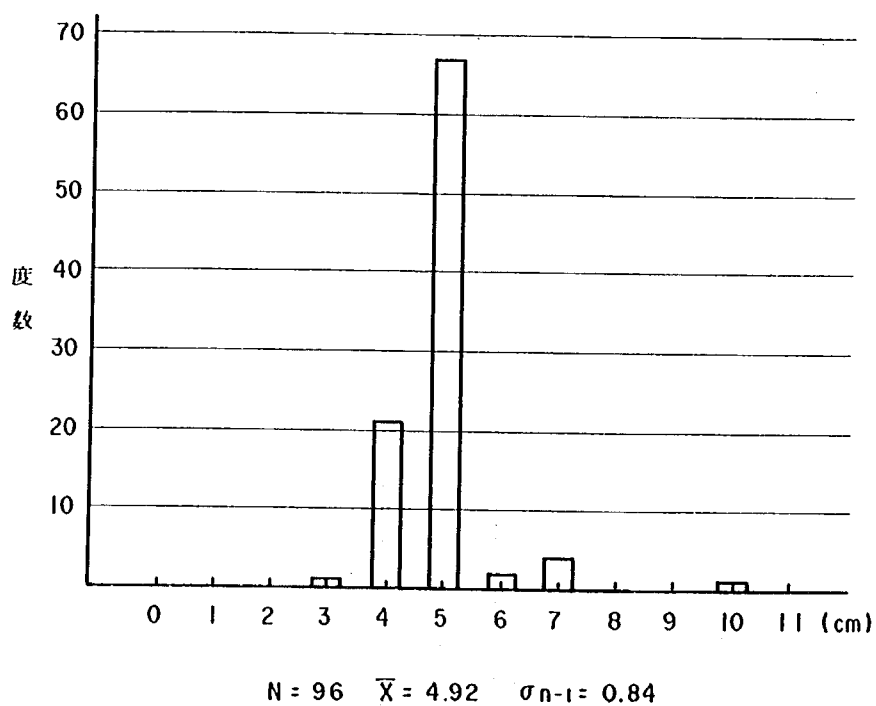


図- 3.27 新設(表層+基層)厚(セメント安定処理, L・A交通)

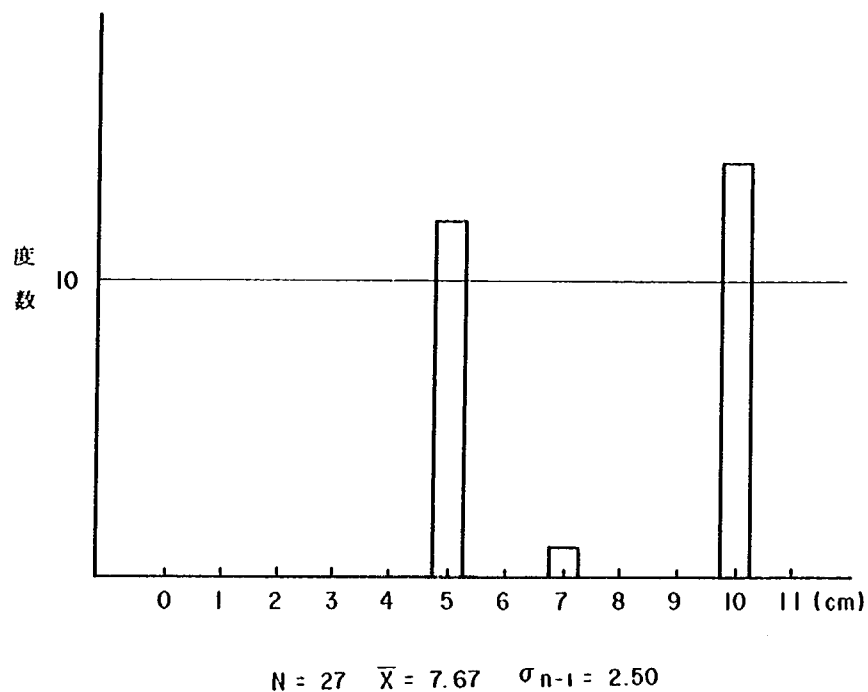


図-3.28 新設（表層＋基層）厚（セメント安定処理，B交通）

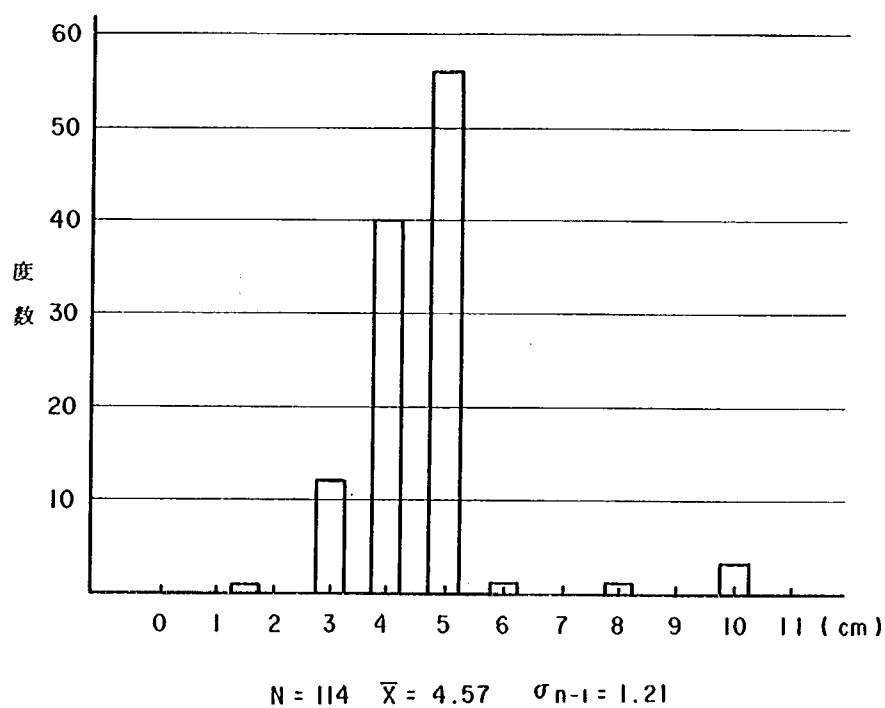


図-3.29 新設（表層＋基層）厚  
（セメント・アスファルト乳剤安定処理，L・A交通）

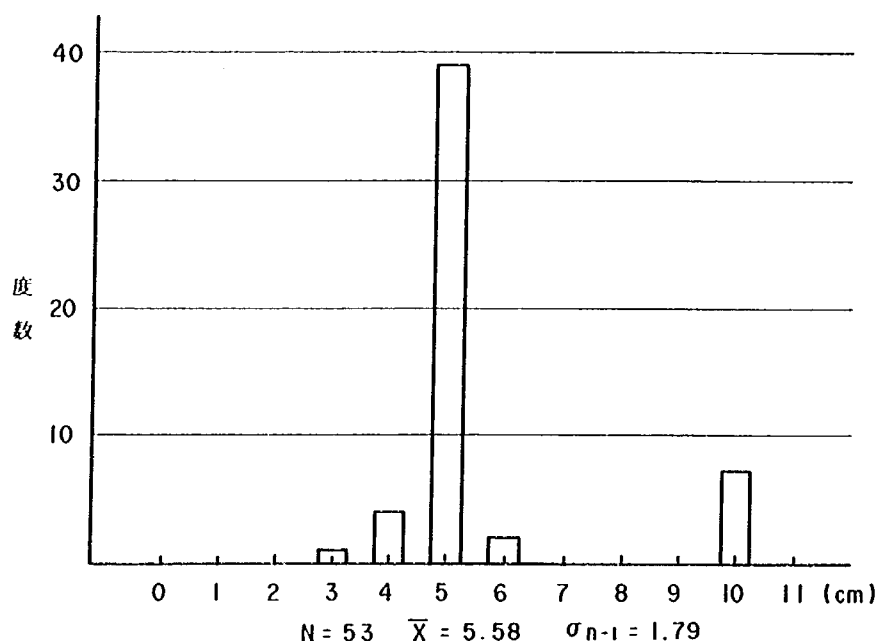


図-3.30 新設（表層＋基層）厚  
（セメント・アスファルト乳剤安定処理，B交通）

### 3.3.7 セメント安定処理混合物の一軸圧縮強さとセメント・アスファルト乳剤混合物の一軸圧縮強さ（CAEの一軸圧縮試験によって得られる一軸圧縮強さ）

セメント安定処理混合物の一軸圧縮強さの分布を図-3.31，セメント・アスファルト乳剤混合物の一軸圧縮強さの分布を図-3.32に示す。セメント安定処理の強度基準値である一軸圧縮強さは10～30 kg/cm<sup>2</sup>の範囲にあり，特に25 kg/cm<sup>2</sup>の箇所は4割強を占めている。また，セメント・アスファルト乳剤安定処理の強度基準値であるCAEの一軸圧縮強さは15～30 kg/cm<sup>2</sup>の範囲にあり，特に20 kg/cm<sup>2</sup>の箇所が6割を占めている。

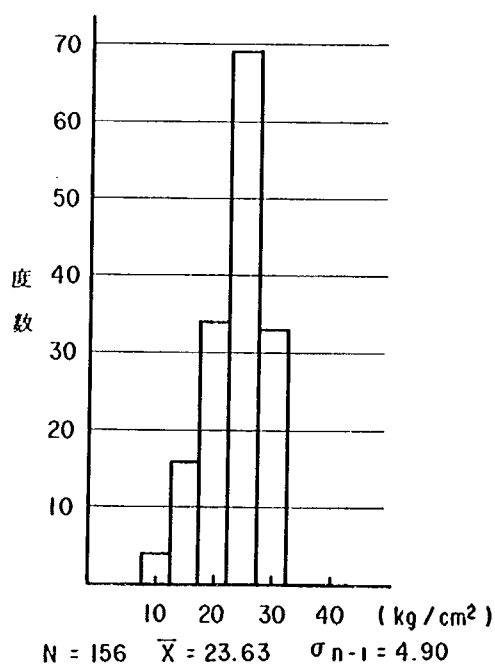


図-3.31 一軸圧縮強さ

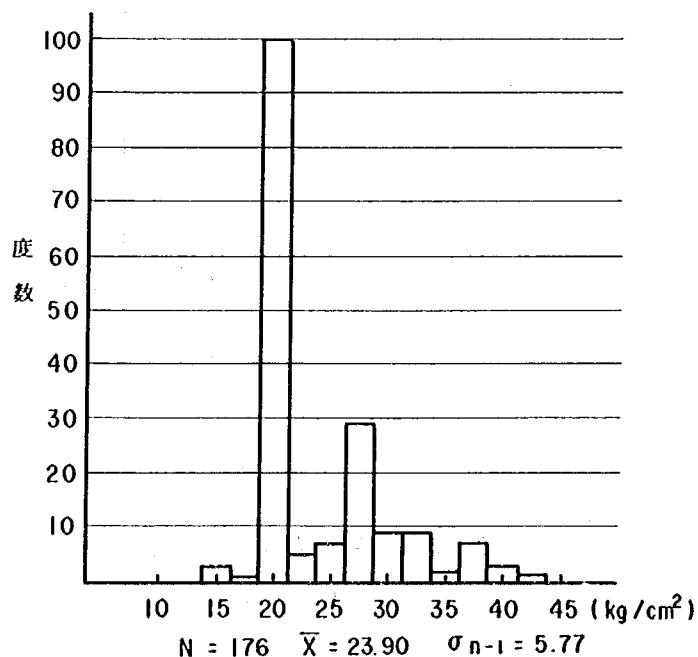


図-3.32 CAEの一軸圧縮強さ

### 3.3.8 既設アスファルト混合物の混入率

既設アスファルト混合物の混入率の分布を図-3.33に示す。既設アスファルト混合物の混入率は、路上再生路盤材の中に占める既設表層アスファルト混合物塊の重量割合であるが、残土処理を行った箇所を除いた場合、 $25.7 \pm 1.4 \%$ である。

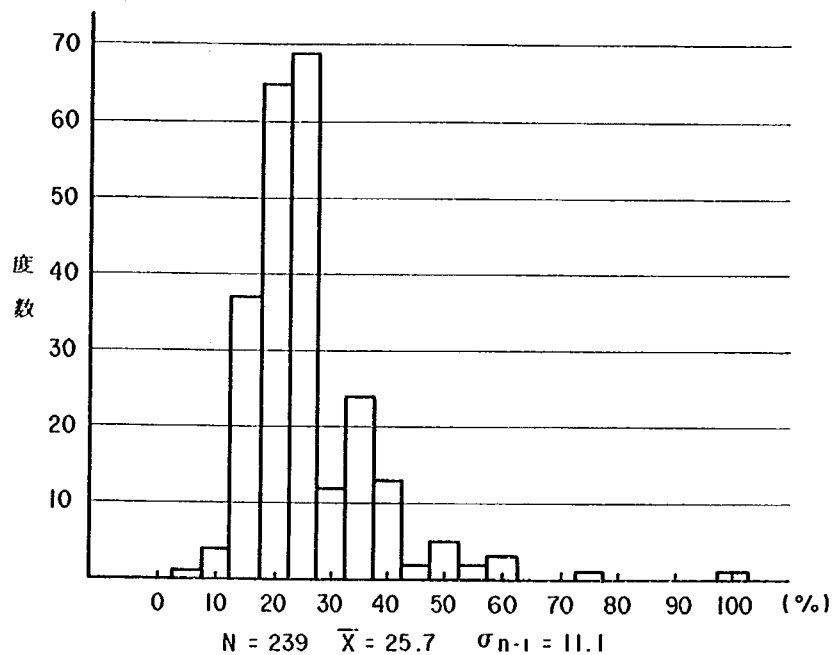


図-3.33 既設アスファルト混合物混入率

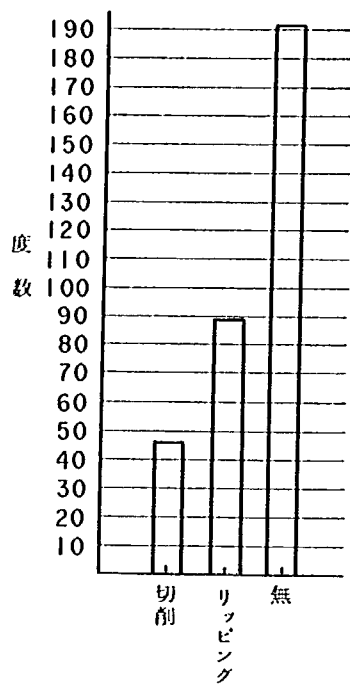
## 3.4 施工管理の現状

### 3.4.1 一次破碎

一次破碎の状況を図-3.34，一次破碎厚の分布を図-3.35に示す。既設アスファルト混合物層が厚い場合や補足材料を補充する場合等には、路上破碎混合機的能力に制限があることから一次破碎を予め行なう。一次破碎を行っているのは全体の4割程度であり、その破碎厚は5cm程度が6割弱を占めている。一次破碎を行っている箇所の既設アスファルト混合物層の厚さの分布を図-3.36に示す。一次破碎を行なっている箇所の既設アスファルト混合物層の厚さは3～15cmの範囲にあり、10cm程度の層厚でも実施している箇所が認められる。

### 3.4.2 路上再生路盤厚

路上再生路盤厚の分布を図-3.37～図-3.38に示す。セメント安定処理の場合、路上再生路盤厚は15～35cmの範囲にあり、特に20cmの箇所が5割を占めている。セメント・アスファルト乳剤安定処理の場合は、10～30cmの範囲にあり、特に15～20cmの箇所が7割程度認められる。セメント・アスファルト乳剤安定処理と比較して、セメント安定処理の再生路盤厚は20cm未満の箇所が少ないが、セメント安定処理はセメント・アスファルト乳剤安定処理と比べてたわみ性に劣り、特に路盤厚が薄くなると耐久性が劣るためと考えられる。



N = 326

図-3.3.4 一次破碎の有無

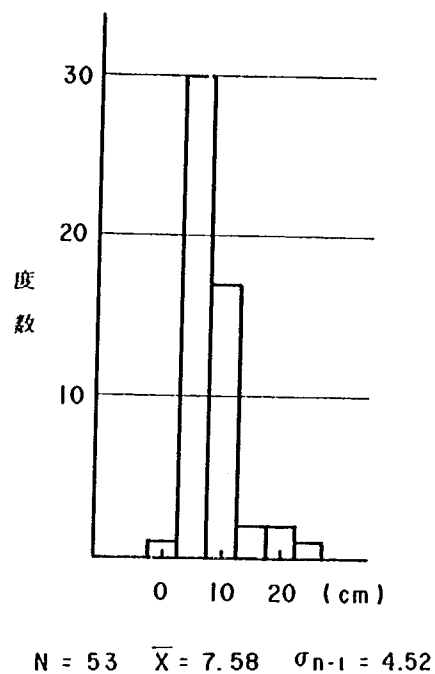


図-3.3.5 一次破碎厚

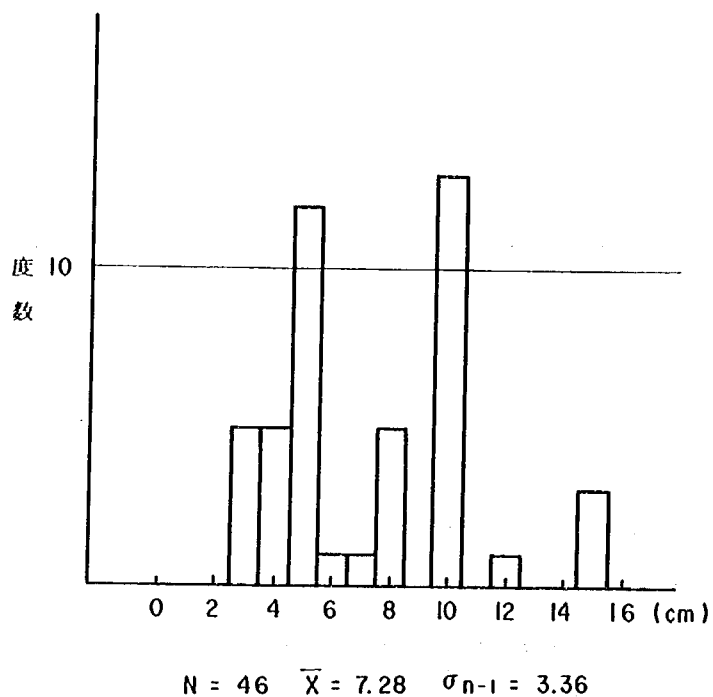


図-3.3.6 既設アスファルト混合物層厚（一次破碎実施箇所）

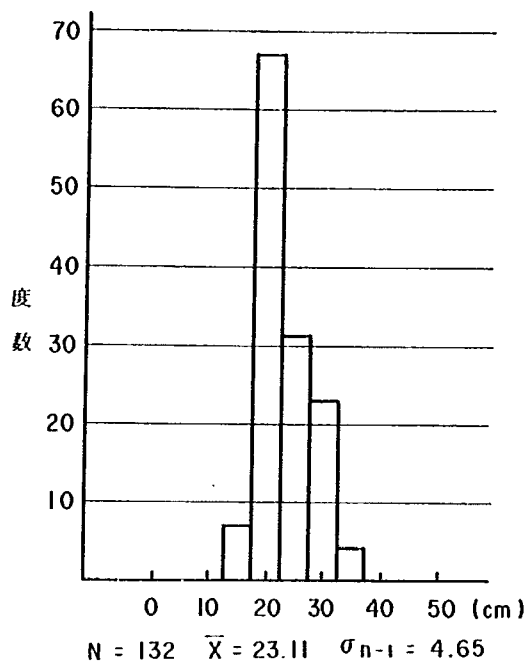


図-3.37 路上再生路盤厚（セメント安定処理）

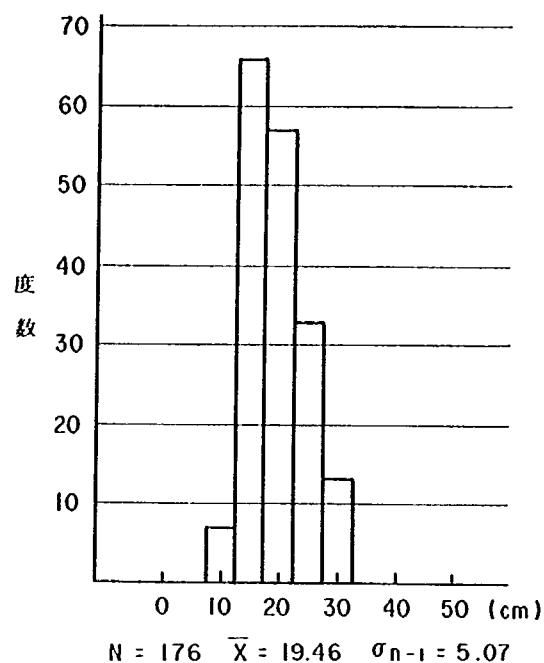


図-3.38 路上再生路盤厚  
（セメント・アスファルト乳剤安定処理）

#### 3.4.4 最適含水比

路上再生路盤の最適含水比の分布を図-3.39～図-3.40.に示す。最適含水比はセメント安定処理の箇所では  $7.9 \pm 0.4$  %, セメント・アスファルト乳剤安定処理の箇所は  $5.7 \pm 0.2$  % となっており、両安定処理に若干の違いが認められる。これは両安定処理混合物の突き固め方法の違いとともに、アスファルト乳剤が締固めを良好にする効果を有しているためと考えられる。

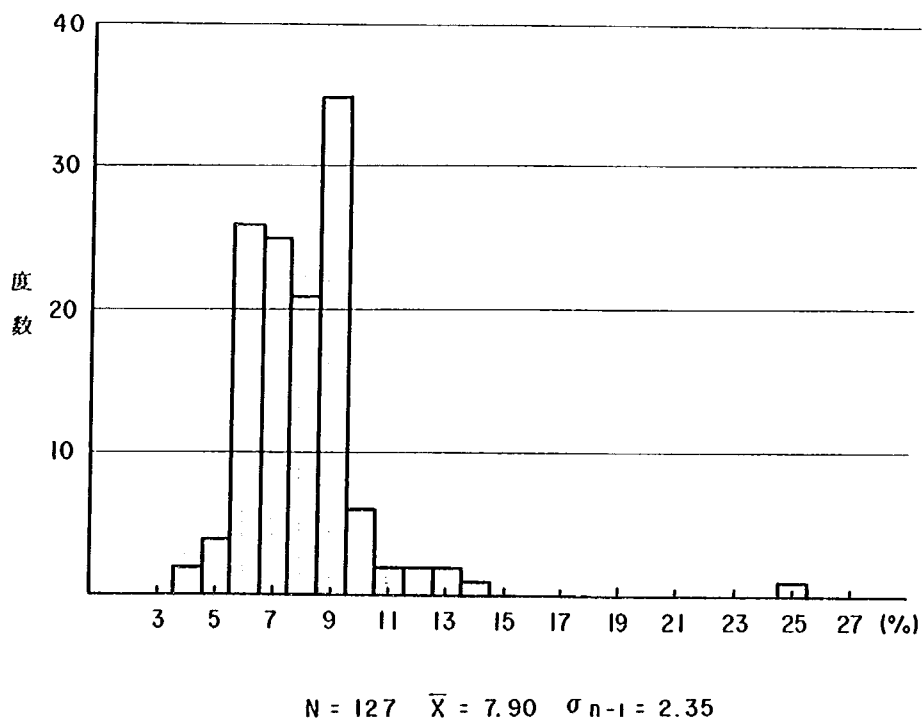


図-3.39 最適含水比（セメント安定処理）

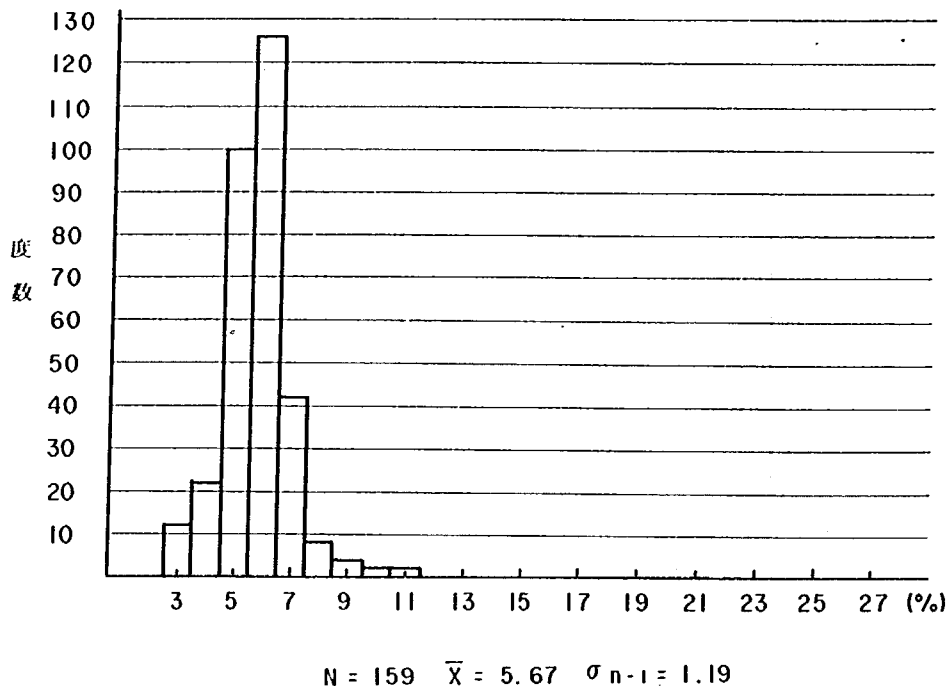


図-3.40 最適含水比(セメント・アスファルト乳剤安定処理)

### 3.4.5 基準密度と締固め度

基準密度の分布を図-3.41～図3.42, 締固め度の分布を図-3.43～図-3.44に示す。安定処理の違いによる明確な差は認められず, セメント安定処理の基準密度及び締固め度は, 各々  $2.06 \pm 0.02 / \text{cm}^3$ ,  $98.3 \pm 0.4 \%$  であり, セメント・アスファルト乳剤安定処理のそれは各々  $2.10 \pm 0.01 \text{ g/cm}^3$ ,  $98.3 \pm 0.2 \%$  である。

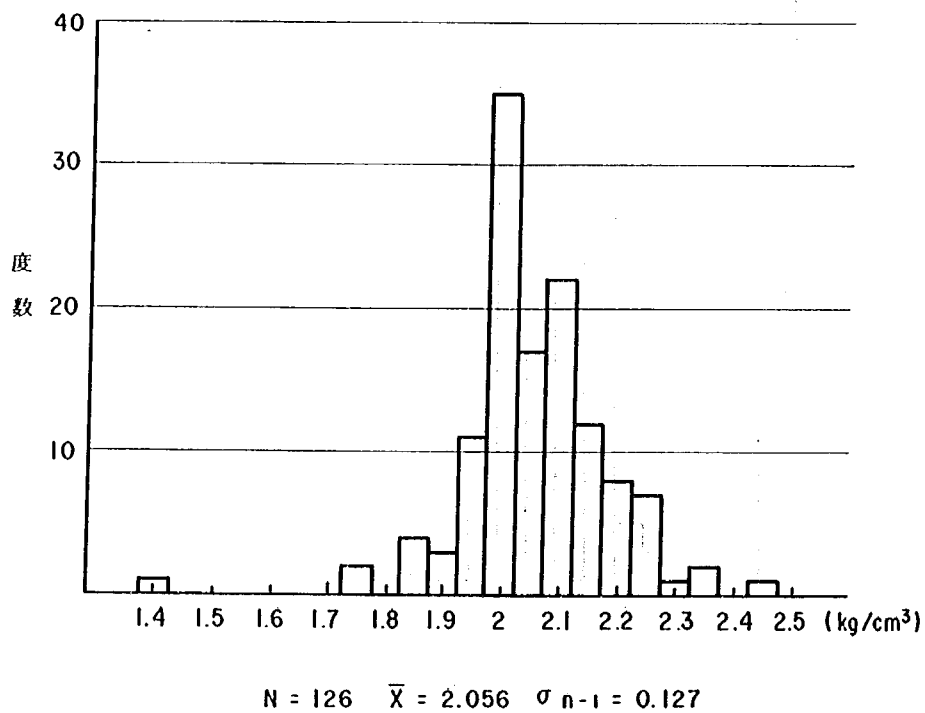


図-3.41 基準密度(セメント安定処理)

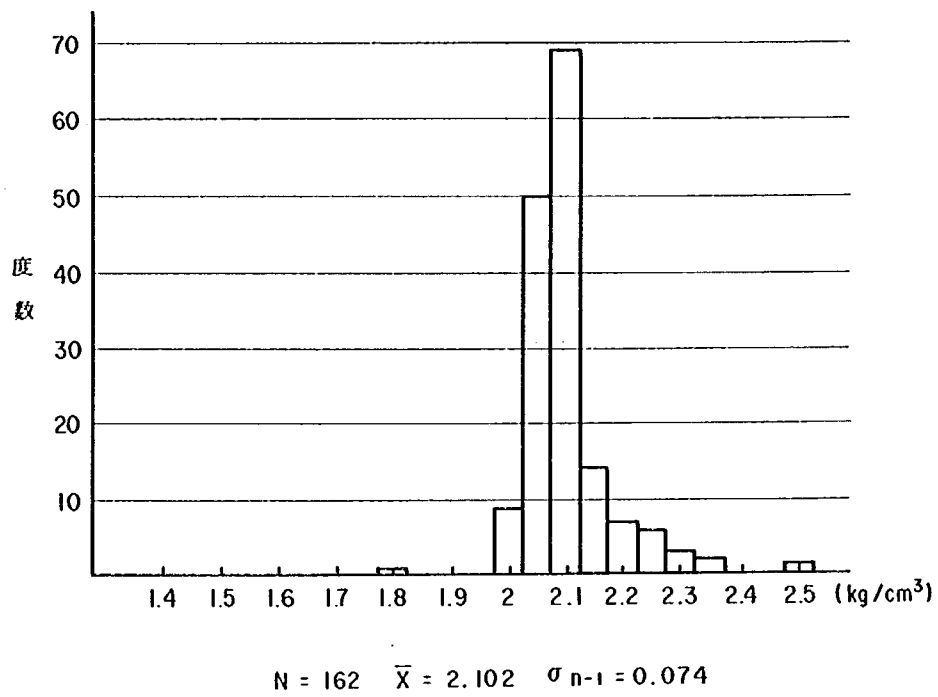


図 - 3.4 2 基準密度 (セメント・アスファルト乳剤安定処理)

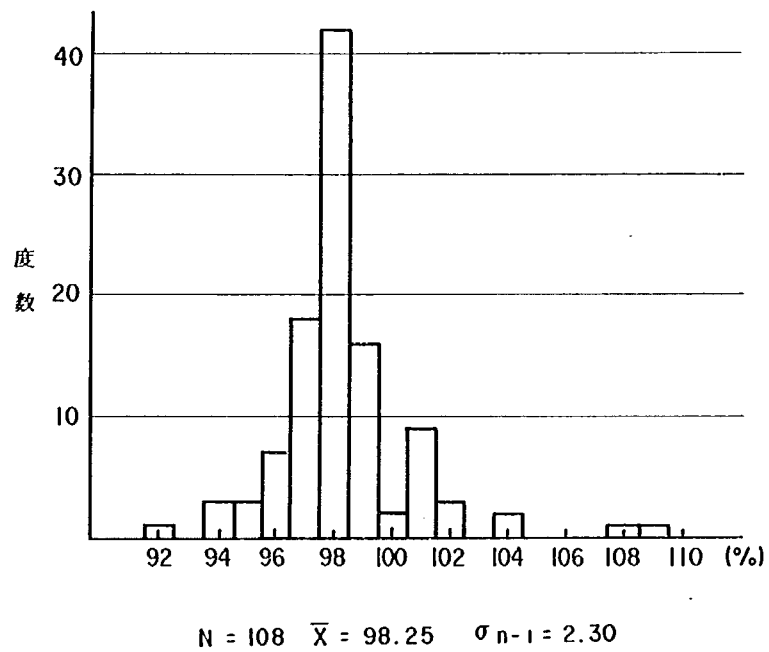


図 - 3.4 3 締固め度 (セメント安定処理)

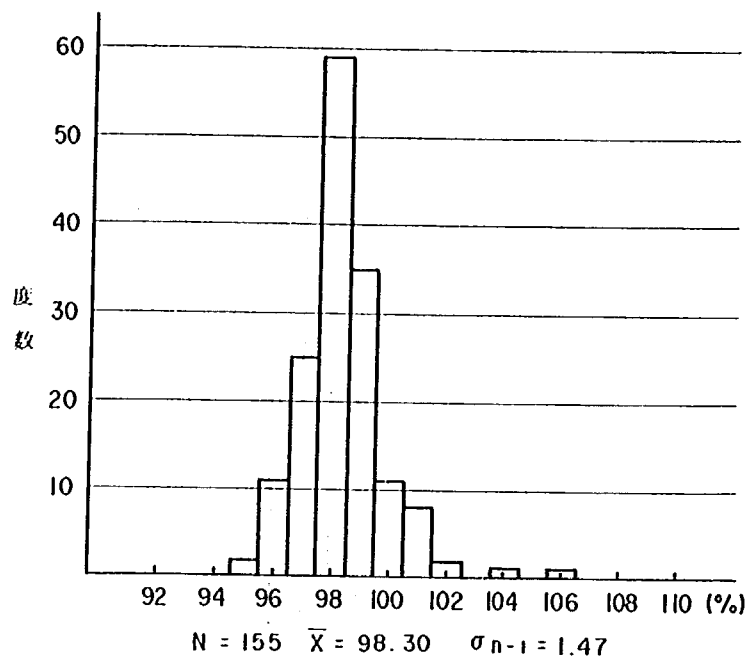


図 - 3.4.4 締固め度 (セメント・アスファルト乳剤安定処理)

### 3.4.6 基準K値と現場K値

基準K値の分布を図-3.45～図-3.46, 現場K値の分布を図-3.47～図-3.48に示す。基準K値についてはデータ数が少なく明確な差が認められないが, 両安定処理とも  $28 \text{ kg/cm}^3$  が最頻値であった。現場K値については, セメント安定処理が  $43.7 \pm 2.8 \text{ kg/cm}^3$ , セメント・アスファルト乳剤安定処理が  $41.4 \pm 3.4 \text{ kg/cm}^3$  となっており, 両安定処理とも十分支持力のある路盤となっていることが認められる。

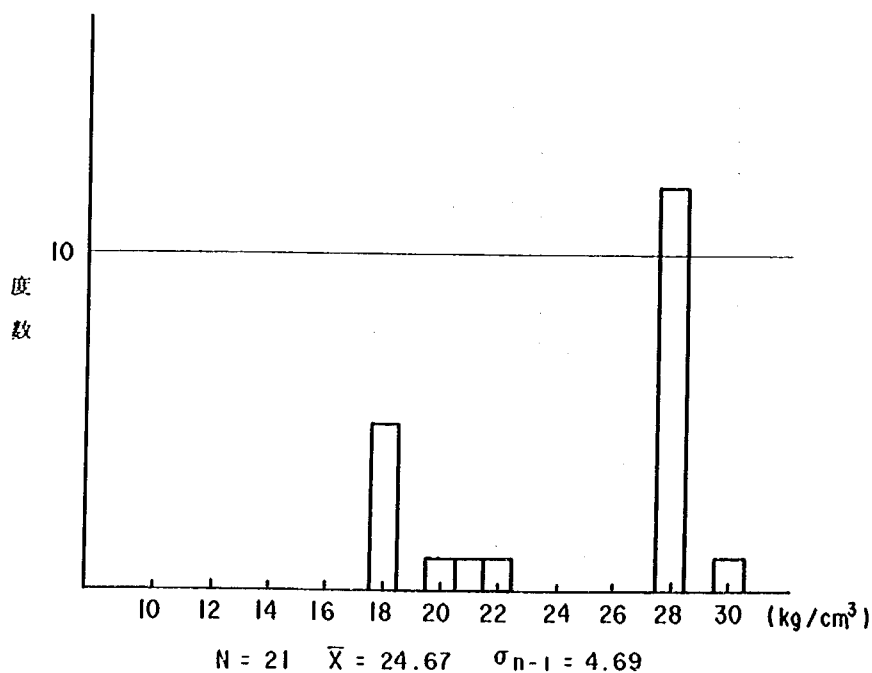
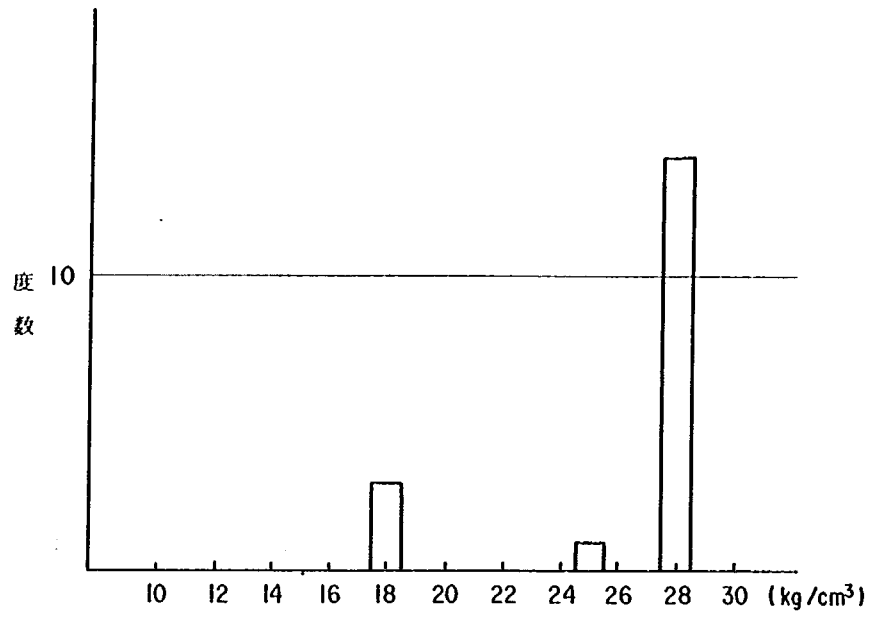
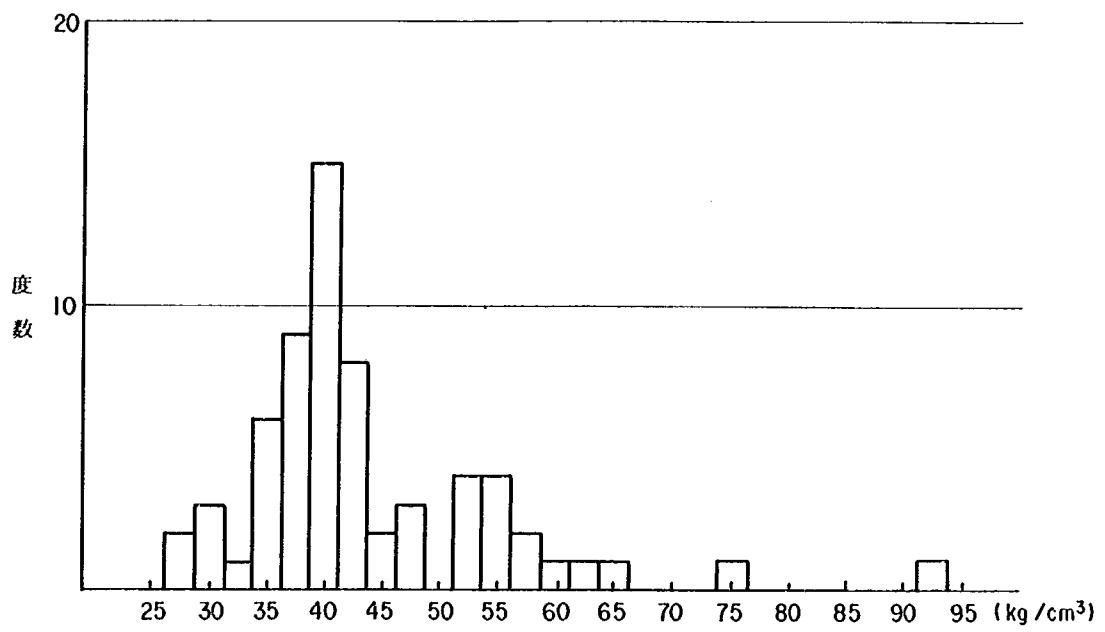


図 - 3.4.5 基準K値 (セメント安定処理)



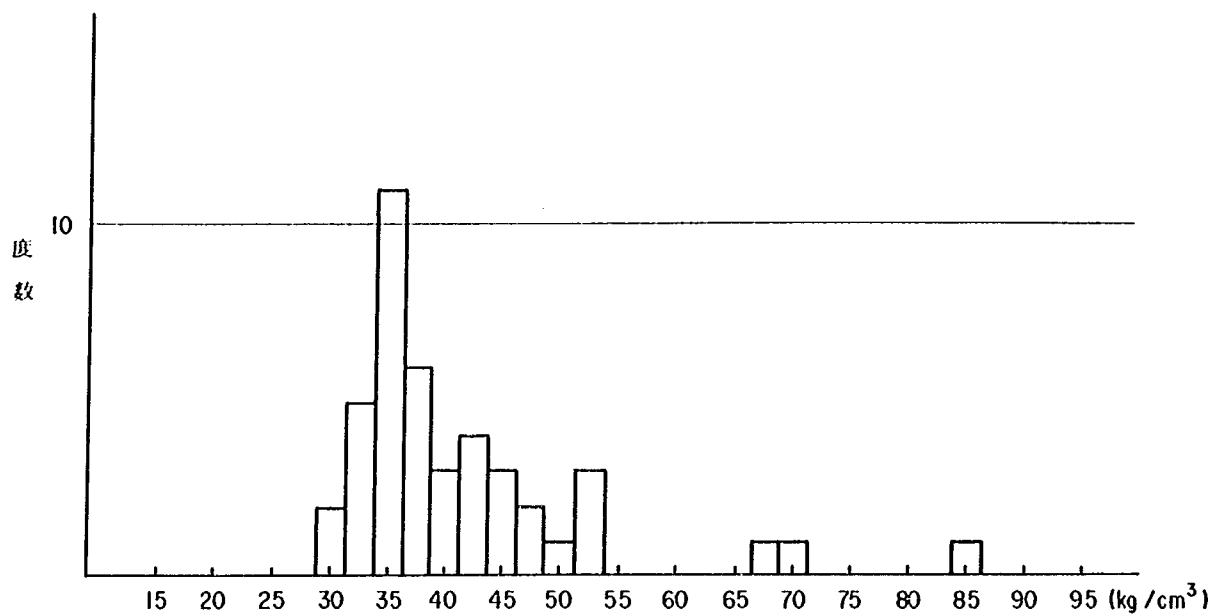
$N = 18$     $\bar{X} = 26.08$     $\sigma_{n-1} = 4.01$

図 - 3.4.6 基準 K 値 (セメント・アスファルト乳剤安定処理)



$N = 64$     $\bar{X} = 43.70$     $\sigma_{n-1} = 11.25$

図 - 3.4.7 現場 K 値 (セメント安定処理)

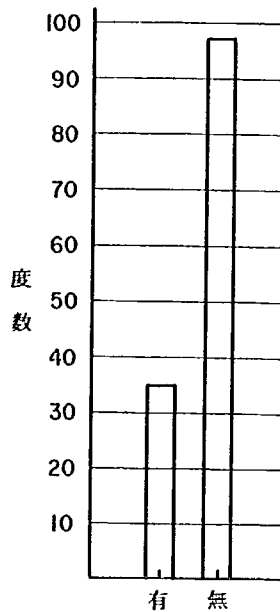


$N = 43$     $\bar{X} = 41.41$     $\sigma_{n-1} = 10.99$

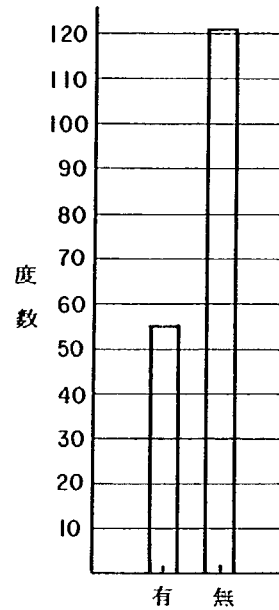
図 - 3.48 現場K値 (セメント・アスファルト乳剤安定処理)

### 3.4.7 振動ローラ

振動ローラの使用状況を図-3.49～図-3.51に示す。路上再生路盤の転圧に締固め効果を上げるため振動ローラを使用している箇所は、両安定処理ともに3割近くあるが、本調査では再生路盤厚が20 cm以上の場合でも使用していない箇所が比較的多く、一般的なローラで施工されている箇所もあることが認められる。



N = 132

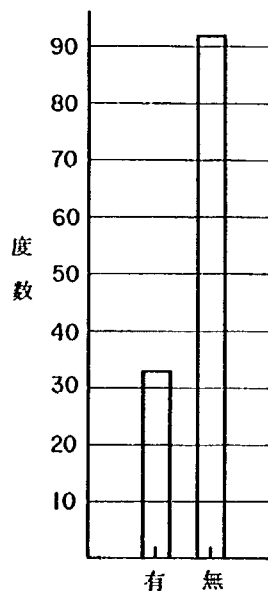


N = 176

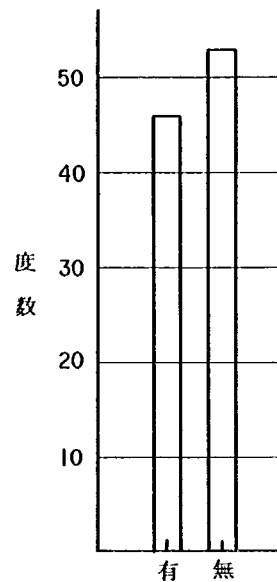
図-3.49 振動ローラの有無（セメント安定処理）

図-3.50 振動ローラの有無

（セメント・アスファルト乳剤安定処理）



(a) セメント安定処理



(b) セメント・アスファルト乳剤安定処理

図-3.51 振動ローラの有無（再生路盤厚20 cm以上）

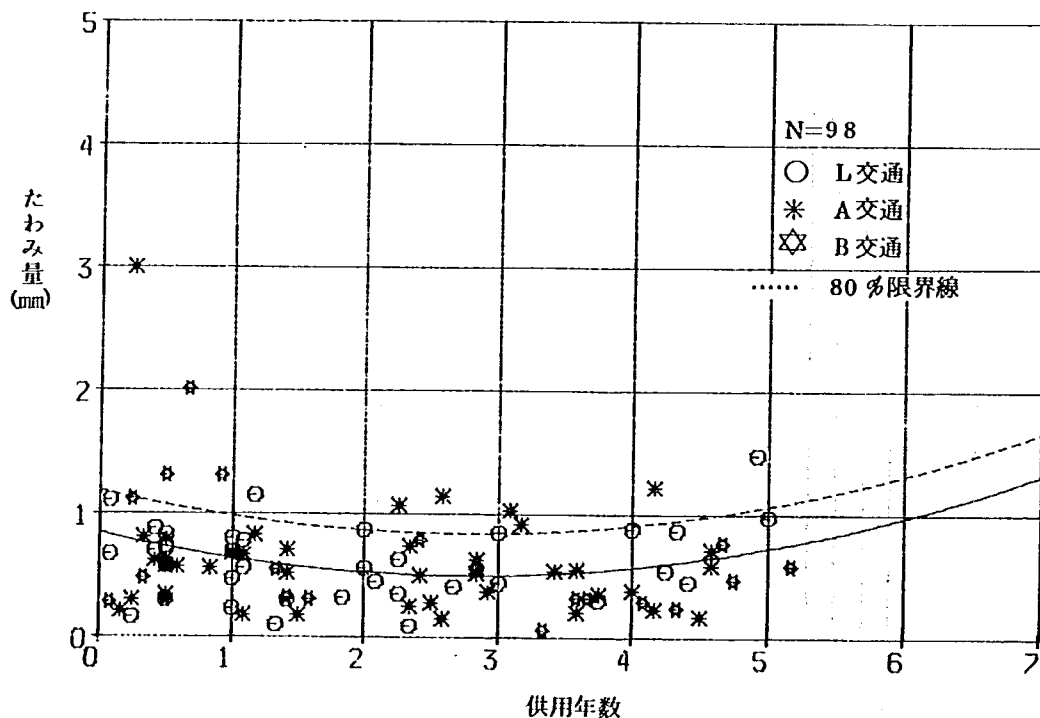
## 4. 工法の評価

### 4.1 供用性の推移

路上再生路盤工法の追跡調査データをもとにして、経年変化及び累積大型車交通量とたわみ量、ひびわれ率、及びPSIとの関係を求め、本工法の供用性の推移を調査した。なお、データのばらつきが大きく、全て相関係数が0.5未満と小さいため、回帰線とともに80%限界線（上限の異常値を除外して全体の80%のデータが包含されるようにした限界線）を示した。

#### 4.1.1 たわみ量

経過年数とたわみ量との関係を図－4.1～図－4.2，累積大型車交通量とたわみ量との関係を図－4.3～図－4.4に示す。経過年数及び累積大型車交通量の増加とともに、交通荷重の繰返しによる自然転圧によってたわみ曲線は下に凸となる傾向を示している。また、セメント・アスファルト乳剤安定処理と比較して、セメント安定処理はその剛性を反映して全般的にたわみ量が小さい傾向が認められる。3年経過時点において、セメント安定処理は限界値で0.9 mm，セメント・アスファルト乳剤安定処理で1.2 mmとなっており，簡易舗装の一般的なたわみ量の上限值1.5～2.0 mm以下に収まっている。



図－4.1 経過年数とたわみ量（セメント安定処理）

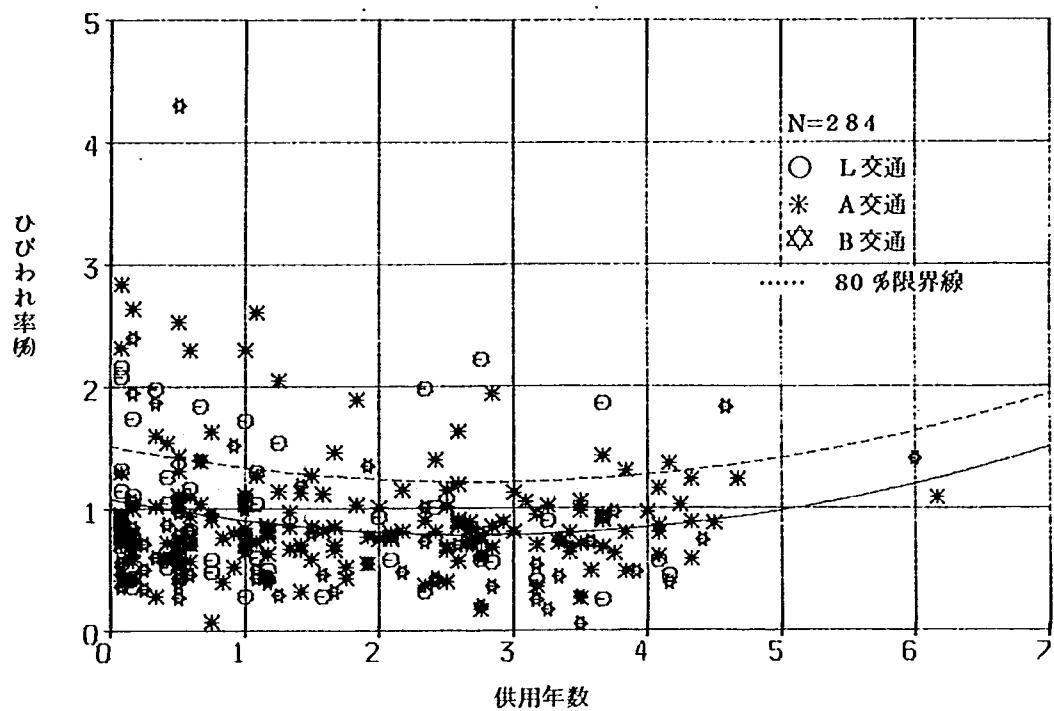


図-4.2 経過年数とたわみ量（セメント・アスファルト乳剤安定処理）

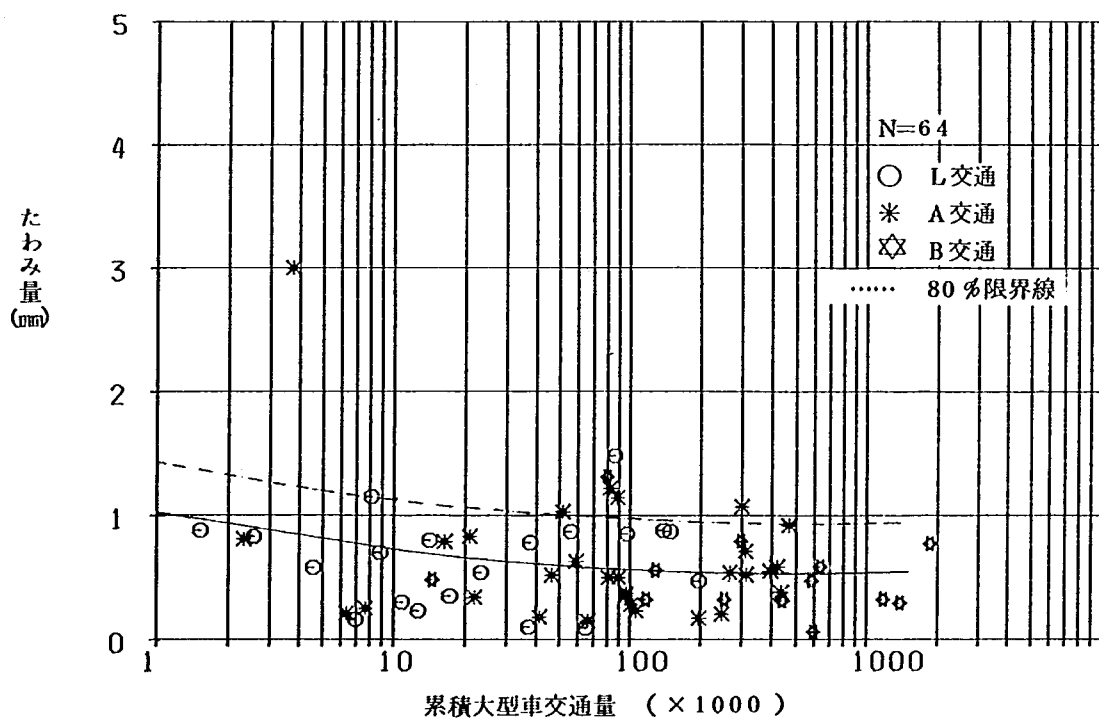


図-4.3 累積大型車交通量とたわみ量（セメント安定処理）

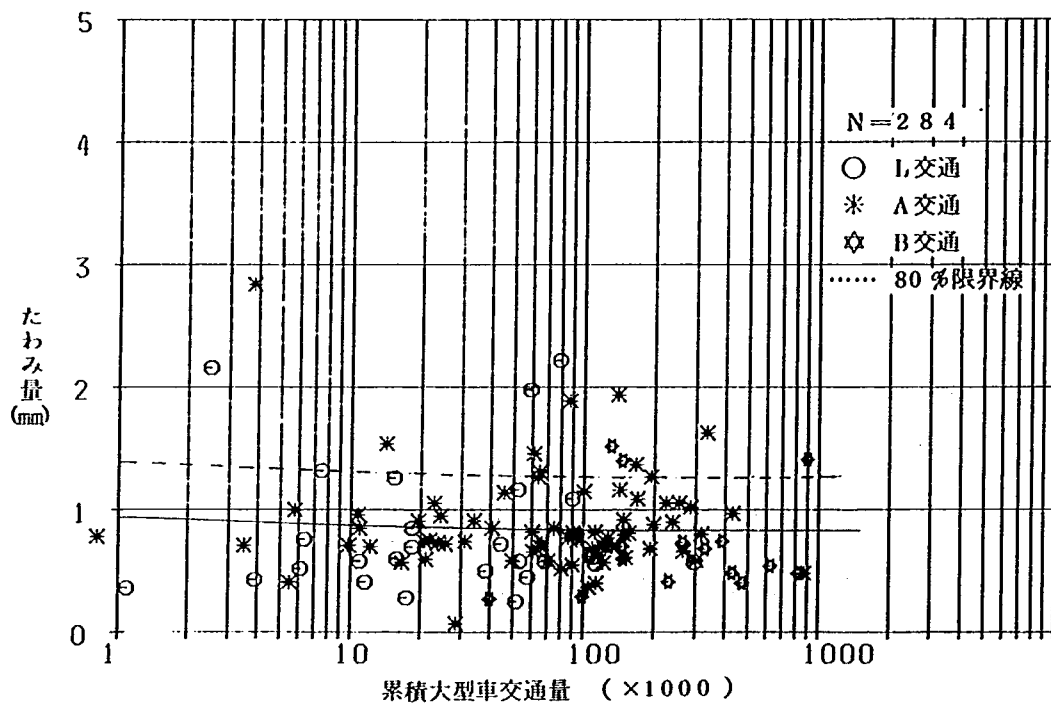


図-4.4 累積大型車交通量とたわみ量（セメント・アスファルト乳剤安定処理）

#### 4.1.2 ひびわれ率

経過年数とひび割れ率との関係を図-4.5～図-4.6，累積大型車交通量とひび割れ率との関係を図-4.7～図-4.8に示す。供用開始後，4～5年経過した時点で両安定処理とも限界値で10%未満であり，舗装の修繕を要しない良好な路面を維持していることが認められる。また，累積大型車交通量との関係図には簡易舗装の80%限界線<sup>1)</sup>と思われる線を併記しているが，これによれば簡易舗装の限界線内に全てのデータが含まれ，両安定処理とも簡易舗装より高い耐久性を有していることがうかがえる。

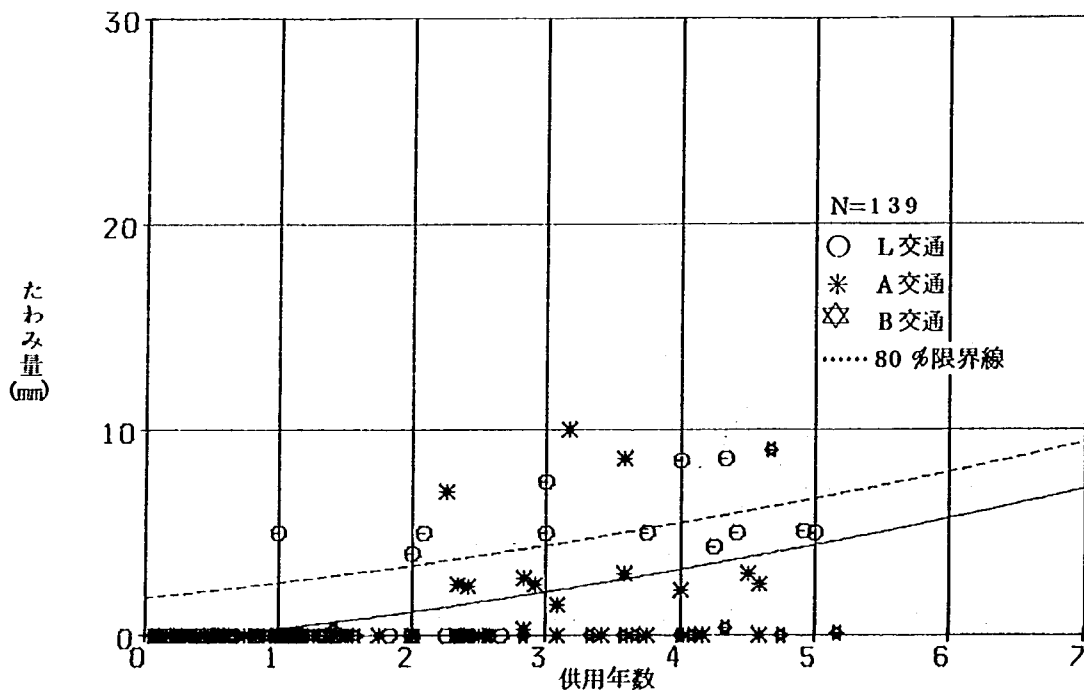


図-4.5 経過年数とひびわれ率（セメント安定処理）

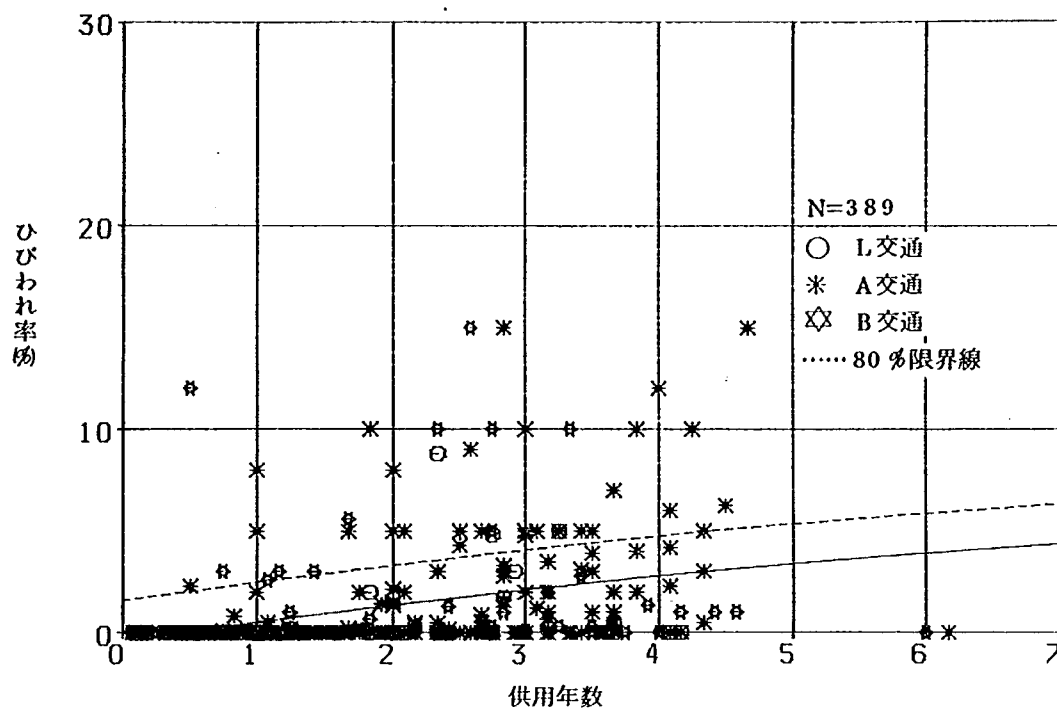


図-4.6 経過年数とひびわれ率(セメント・アスファルト乳剤安定処理)

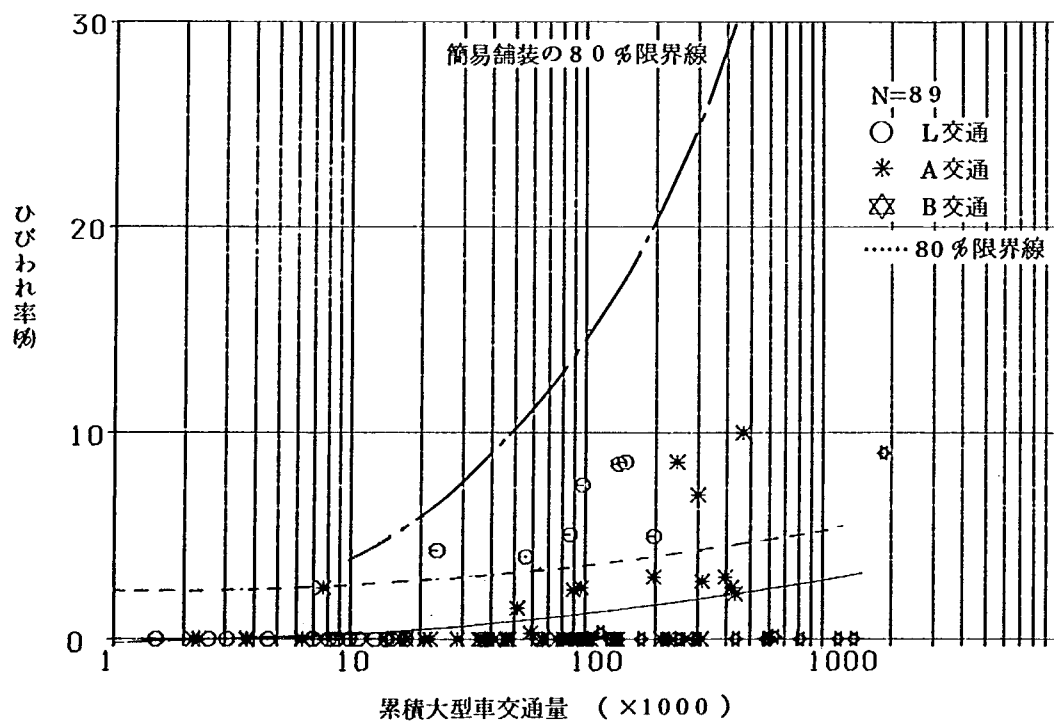


図-4.7 累積大型車交通量とひびわれ率(セメント安定処理)

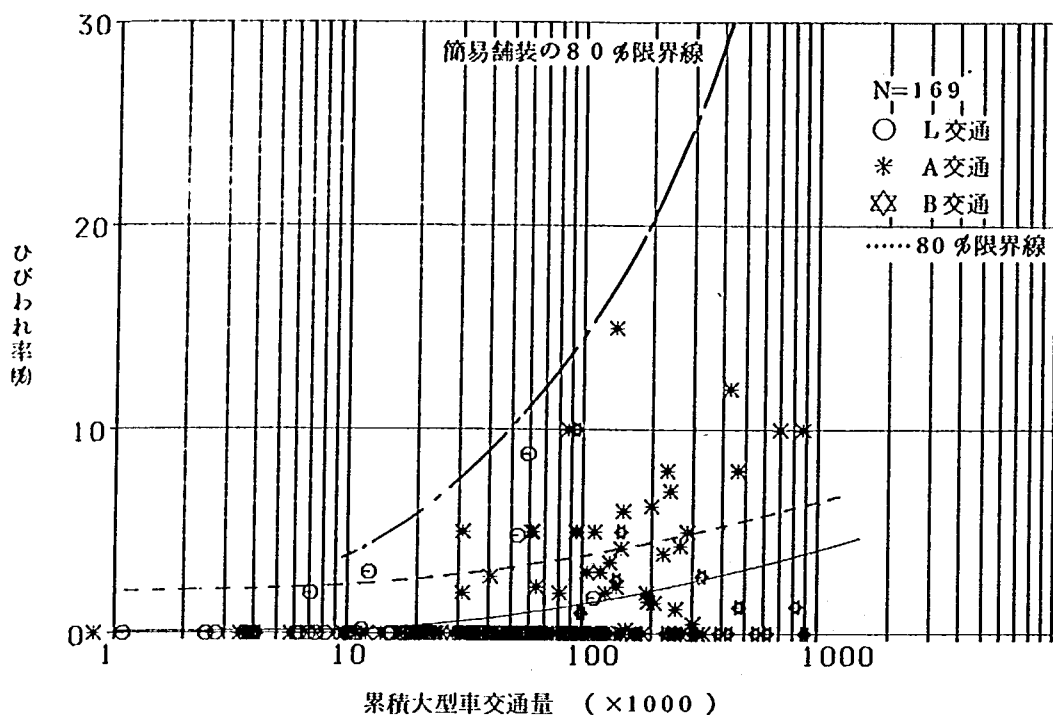


図-4.8 累積大型車で通量とひびわれ率（セメント・アスファルト乳剤安定処理）

#### 4.1.3 PSI

経過年数とPSIとの関係を図-4.9～図-4.10，累積大型車交通量とPSIとの関係を図-4.11～図-4.12に示す。PSIは式(4.5)によって得られた値を図示した。両安定処理とも4～5年経過時点あるいは大型車100万台通過時点において限界値で3.5程度であることから，路面の評価値は依然高く，維持修繕を要しない良好な路面を保っていることが認められる。

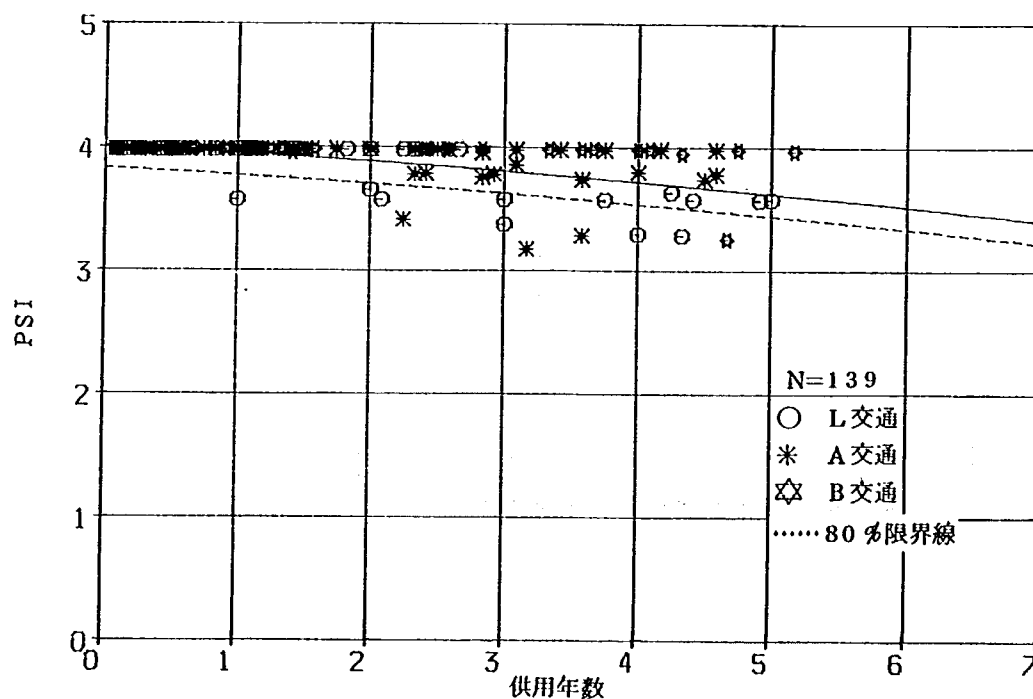


図-4.9 経過年数とPSI（セメント安定処理）

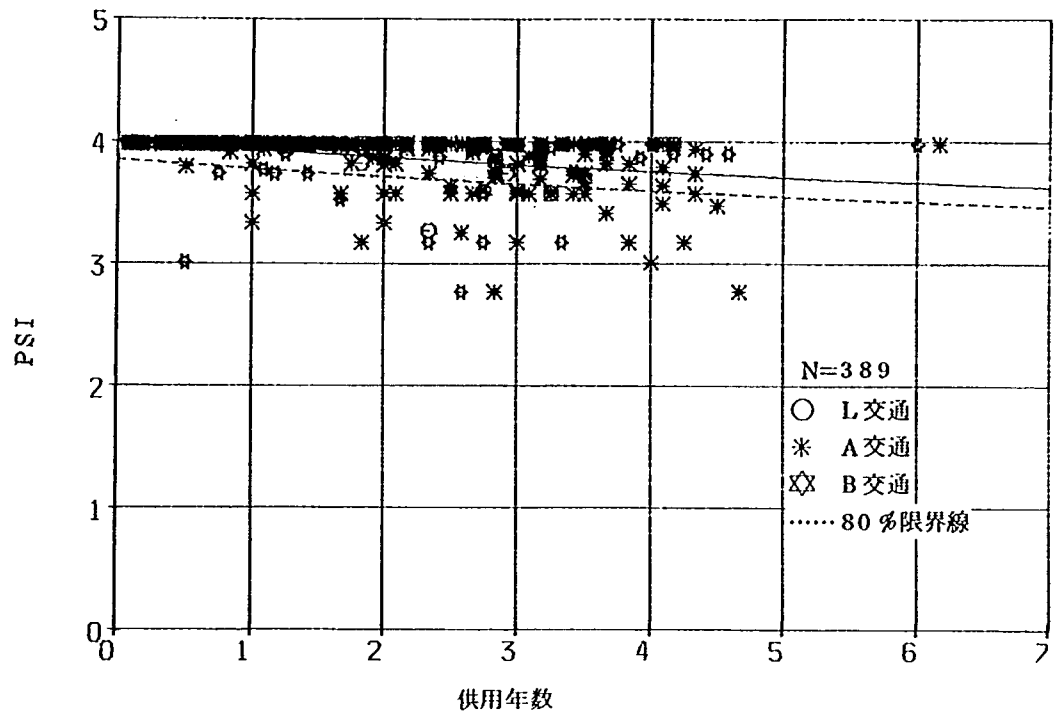


図 - 4.10 経過年数と P S I (セメント・アスファルト乳剤安定処理)

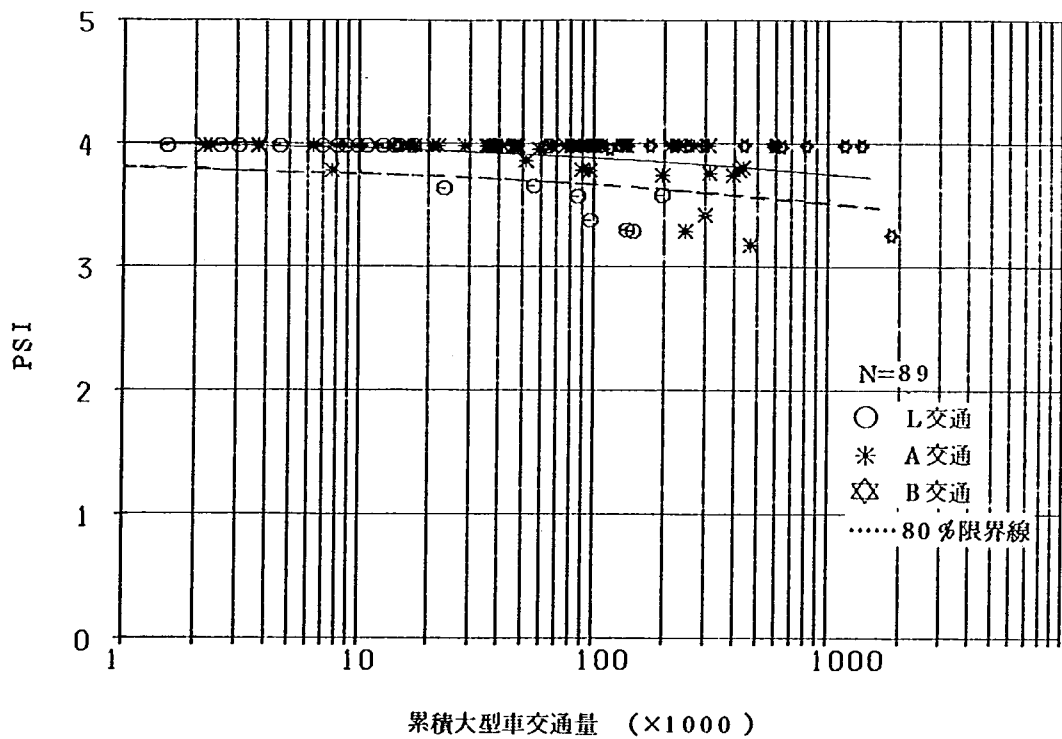


図-4.11 累積大型車交通量と P S I (セメント安定処理)

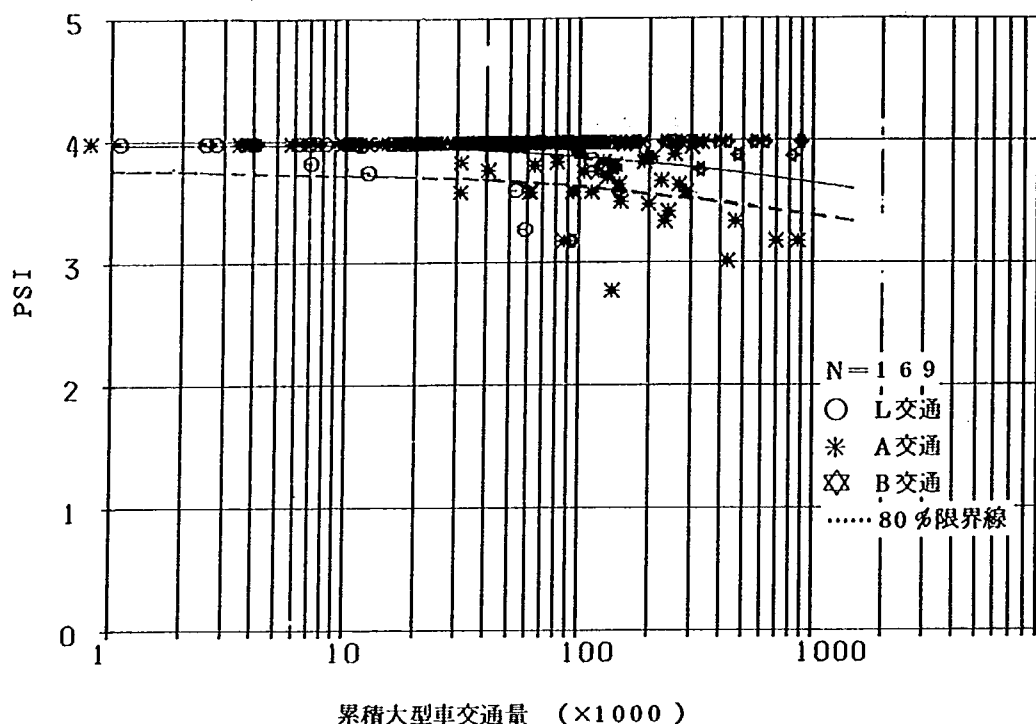


図 - 4.12 累積大型車交通量と P S I (セメント・アスファルト乳剤安定処理)

## 4.2 耐久性の評価

### 4.2.1 試験目的

既設アスファルト混合物に相当するアスファルトコンクリート再生骨材（以下アスコン再生骨材という）を混入して作成したセメント安定処理混合物，及びセメント・アスファルト乳剤安定処理混合物の供試体に対して凍結融解試験を行った。これによって得られた試験結果から，アスコン再生骨材混入率と試験前後の強度特性値との関係及び試験後の安定処理材料損失分との関係等について検討し，路上再生路盤材中に含まれる既設アスファルト混合物の影響を踏まえて，路上再生路盤の耐久性を評価した。

### 4.2.2 試験方法

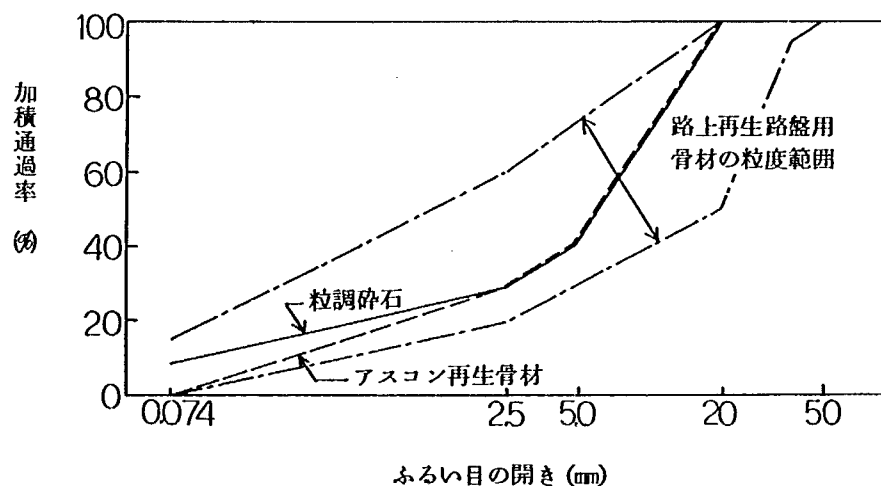
粒調碎石 M-40 とリサイクルプラントより採取したアスコン再生骨材を表 - 4.1 に示す比率で配合しこれを路上再生路盤用骨材とする。特に，配合比の変化によって路上再生路盤用骨材の粒度が統一されないことや試験法上の理由から，図 - 4.13 に示すように，路上再生路盤用骨材の粒度は最大粒径を 20 mm とし，2.5 mm を超える粒度については，粒調碎石とアスコン再生骨材の粒度をできる限り近づけるようにした。

表－4.1 路上再生路盤用骨材配合比

| 配 合 №    | I   | II | III | IV | V  |
|----------|-----|----|-----|----|----|
| 粒度調整砕石   | 100 | 80 | 70  | 60 | 50 |
| アスコン再生骨材 | 0   | 20 | 30  | 40 | 50 |

〔配合比％〕

作成した路上再生路盤用骨材にセメントあるいはセメント・アスファルト乳剤を添加して安定処理を行い，セメント安定処理混合物，セメント・アスファルト乳剤安定処理混合物の供試体を作成した。これに対して凍結融解試験を実施し，供試体体積，含水比，かきけずりによる損失重量の測定，及び凍結融解試験前後の供試体に対して圧縮強度試験を行った。供試体個数は1配合当りかきけずり損失重量測定用3個，体積，重量測定用3個の計6個とした。なお，凍結融解試験は日本道路公団試験法，安定処理混合物の強度試験は，路上再生路盤工法技術指針（案）にもとづいて行なう。また，試験のフローを図－4.14に，凍結融解試験方法を表－4.2に示す。



図－4.13 粒 度 曲 線

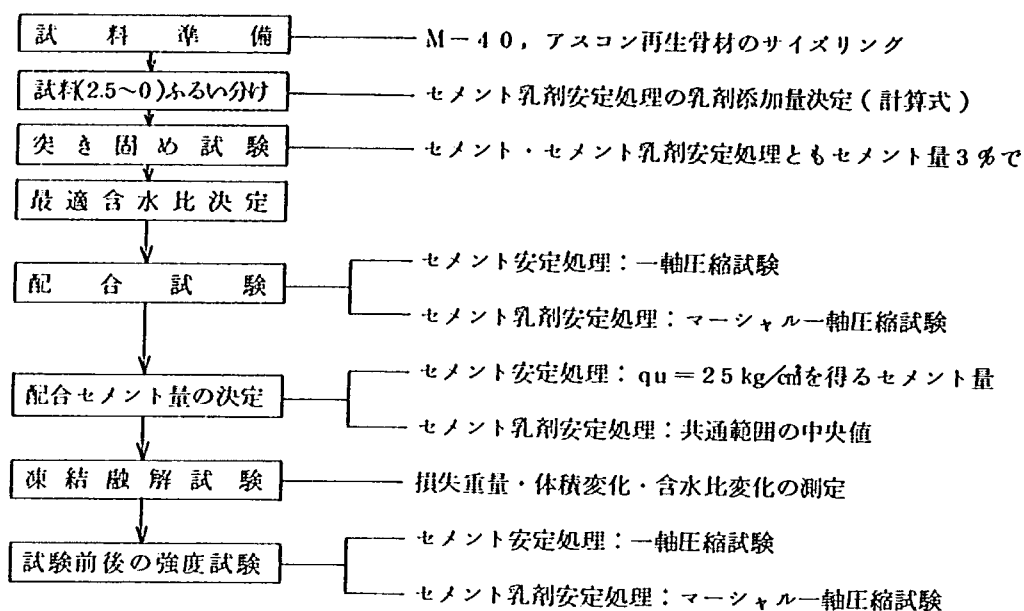


図 - 4.1 4 凍結融解試験フロー

表 - 4.2 凍結融解試験方法

| 凍結融解試験  |    |                                |
|---------|----|--------------------------------|
| 規格      |    |                                |
| KODAN25 |    |                                |
| 下限      | 条件 | -23℃以下                         |
|         | 時間 | 24 hr                          |
| 上限      | 条件 | 21℃ 湿度100%                     |
|         | 時間 | 23 hr                          |
| サイクル    |    | 12                             |
| 供試体個数   |    | 1配合当り かきけすり用3<br>体積・重量測定用3 計6個 |

#### 4.2.3 試験結果

##### 1) 突き固め試験結果

アスコン再生骨材混入率と最大乾燥密度及び最適含水比との関係を図-4.15に示す。アスコン再生骨材混入率の増加にともなって、最大乾燥密度は低下し、最適含水比が小さくなる傾向が認められる。これは、一般に粒調碎石に比べアスコン再生骨材の比重や吸水率が小さい等の影響によるものと考えられる。

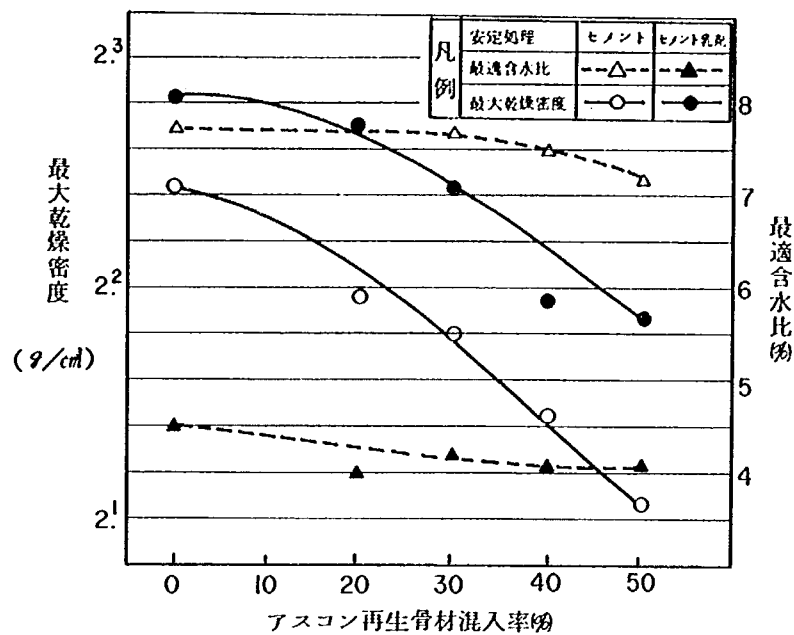


図-4.15 突き固め試験結果

## 2) 配合試験結果

セメント量と一軸圧縮強さとの関係(セメント安定処理)を図-4.16に示す。セメント安定処理混合物については、セメント量が増加するに従い、一軸圧縮強さは増加する傾向にあるが、配合比別にみるとアスコン再生骨材混入率の高い配合ほど強度の伸び率は低下し、一軸圧縮強さ  $25\text{kg/cm}^2$  を得るために必要なセメント量に違いが認められる。

セメント量とCAEの一軸圧縮強さの関係(セメント・アスファルト乳剤安定処理)を図-4.17に、残留強度率との関係を図-4.18に示す。セメント・アスファルト乳剤安定処理混合物について

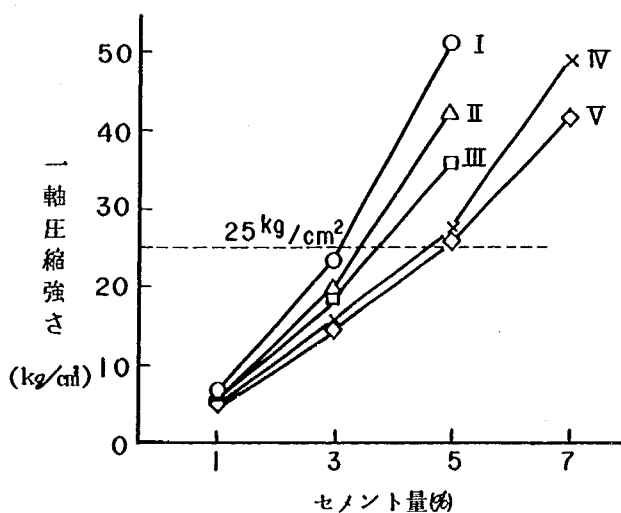


図-4.16 セメント量と一軸圧縮強度

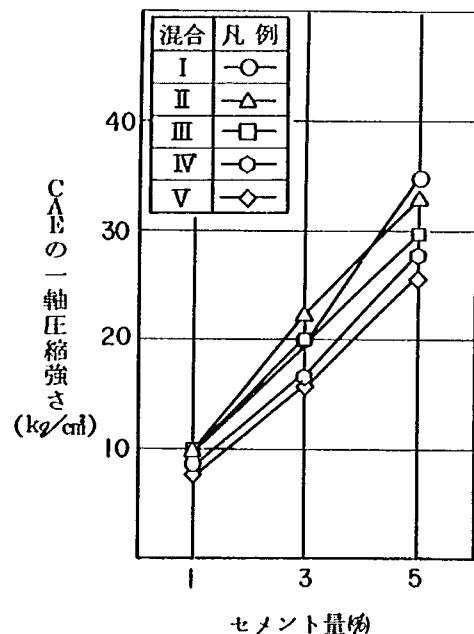


図-4.17 セメント量とCAEの一軸圧縮強さの関係

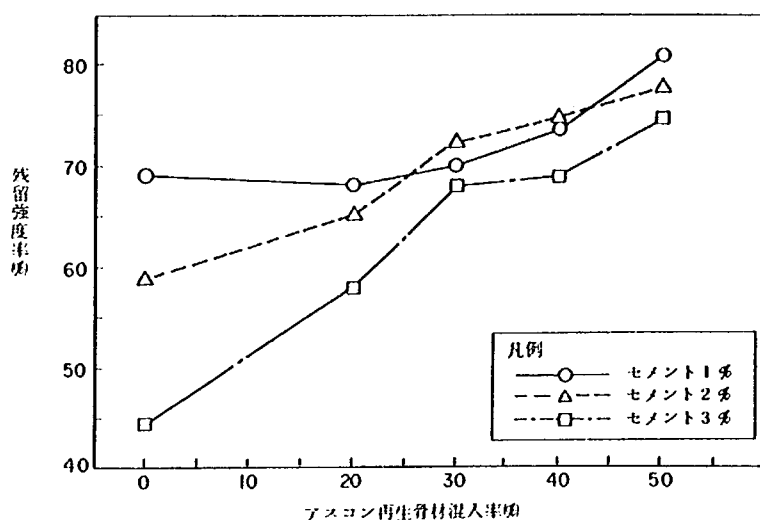


図-4.18 アスコン再生骨材混入率と残留強度率

は、配合比によってアスファルト乳剤量に違いがあり条件の統一ができないが、CAEの一軸圧縮強さ及び残留強度率とセメント量との関係は、セメント安定処理混合物と概ね同様な傾向にあることが認められる。

アスコン再生骨材混入率と配合セメント量との関係を図-4.19に示す。両安定処理混合物の配合セメント量の決定方法は本質的に異なるが、アスコン再生骨材混入率が増加するに従い、配合セメント量は増加する傾向が認められる。

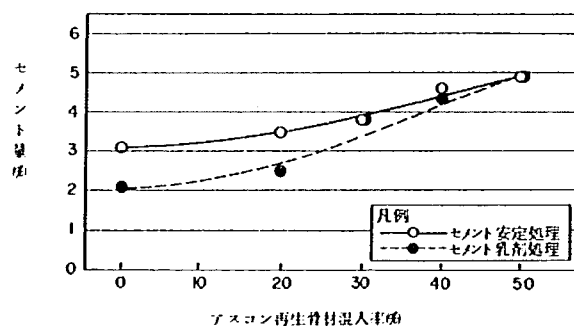


図-4.19 アスコン再生骨材混入率とセメント量

### 3) 凍結融解試験結果

#### (1) 含水比と体積変化率

図-4.20にアスコン再生骨材と凍結融解試験前後の含水比の差との関係を示す。供試体の養生方法が異なるために両安定処理混合物の比較はできないが、両安定処理混合物ともにアスコン再生骨材混入率の増加とともに、凍結融解試験後の含水比の差は減少する傾向が認められる。

図-4.21にアスコン再生骨材混入率と体積変化率の関係を示す。セメント・アスファルト乳剤安定処理混合物の場合は、体積変化率の絶対値が1%未満と小さく、アスコン再生骨材混入率の変化によっても影響はほとんどないことが認められる。一方、セメント安定処理混合物の場合は、アスコン再生骨材混入率の増加とともに体積変化率は小さくなる傾向にあり、この原因としては、

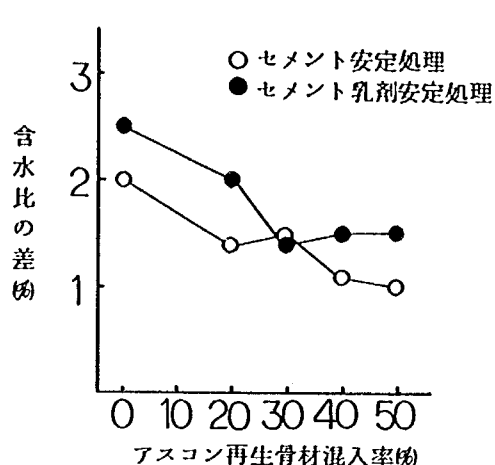


図-4.20 アスコン再生骨材混入率と凍結融解試験前後の含水比の差

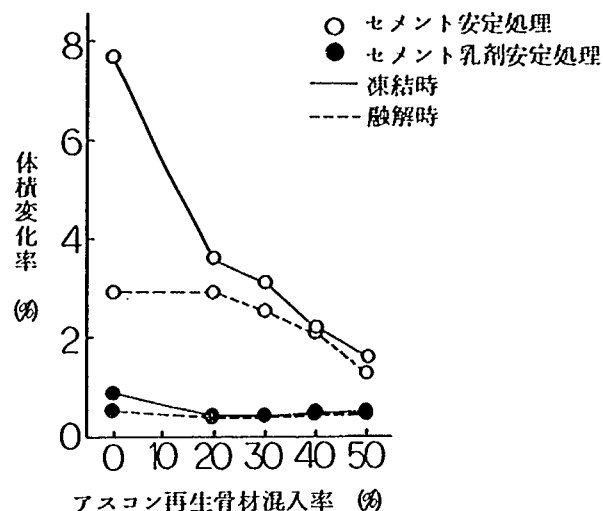


図-4.21 アスコン再生骨材混入率と体積変化率

アスコン再生骨材を被覆している既設表層アスファルトやアスファルト乳剤が水分の浸透を防げていることが考えられる。

## (2) かきけずり損失重量

図-4.22 にアスコン再生骨材混入率とかきけずりによる加積損失重量との関係を示す。両安定処理混合物ともアスコン再生骨材混入率の増加にともない、損失重量は減少する傾向が認められることから、耐久性上、アスコン再生骨材の悪影響はほとんどないものと判断できる。また、両安定処理混合物を比較した場合、セメント・アスファルト乳剤安定処理混合物の方が損失量が少なく、より高い耐久性を有していると判断できる。

図-4.23 に配合セメント量と損失重量との関係を示す。アスコン再生骨材混入率の増加にともなう配合セメント量の増加量が、安定処理混合物の耐久性の向上に影響を与えていることが認められる。

## (3) 凍結融解試験前後の強度比

図-4.24 にアスコン再生骨材混入率と凍結融解試験前後の供試体の強度比を示す。アスコン再生骨材混入率の増加にともない両安定処理混合物とも強度比は大きくなっており、凍結融解に対する耐久性は向上していることが認められる。また、セメント安定処理混合物と比較して、セメント・アスファルト乳剤安定処理混合物は強度比の絶対値が大きく、より高い耐久性を有していることが認められる。

## 4.2.4 結 論

耐久性の評価を目的とした凍結融解試験の結果、次の事項が確認された。

1) セメント安定処理混合物及びセメント・アスファルト乳剤安定処理混合物の耐久性は、アスコン再生骨材の混入率が増加する場合でも、それに応じて増加する配合セメント量の影響により耐久性を損うことはほとんどない。

2) 現行の設計法の下では、凍結融解試験に対してはセメント・アスファルト乳剤安定処理混

合物は、セメント安定処理混合物以上の耐久性を有している。

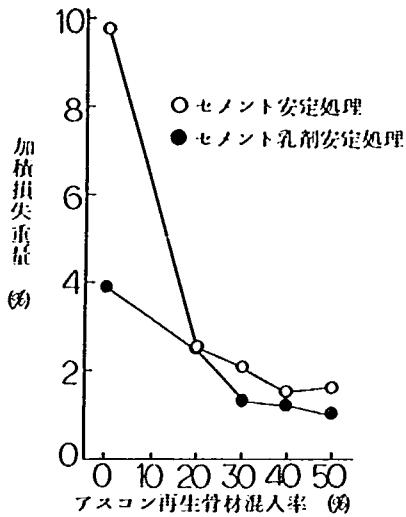


図-4.2.2 アスコン再生骨材混入率と加積損失重量

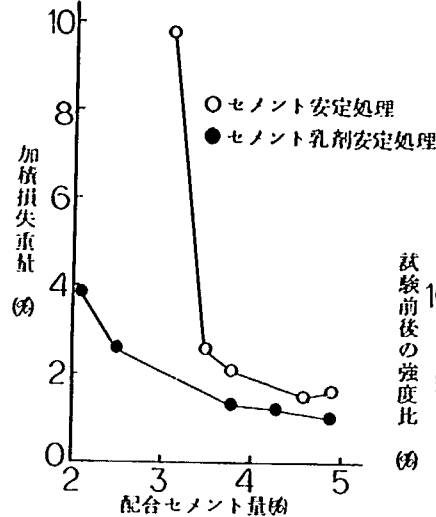


図-4.2.3 配合セメント量と加積損失重量

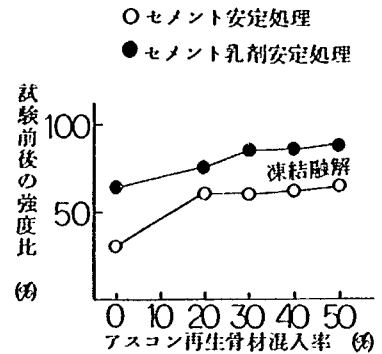


図-4.2.4 アスコン再生骨材混入率と試験前後の強度比

### 4.3 等値換算係数の推定

路上再生路盤工法のうち、実績の多い路上再生セメント安定処理及び路上再生セメント・アスファルト乳剤安定処理について、路上再生路盤の等値換算係数の推定を行った。等値換算係数の推定にあたっては、室内試験から得られる材料強度の評価から行った推定と、実態調査から得られる供用性の評価から行った推定とを合わせて行った。なお、材料強度に基づく評価では、既設アスファルト混合物を含まない通常の安定処理混合物を対象に検討を行った。

#### 4.3.1 新しい材料の等値換算係数推定の考え方

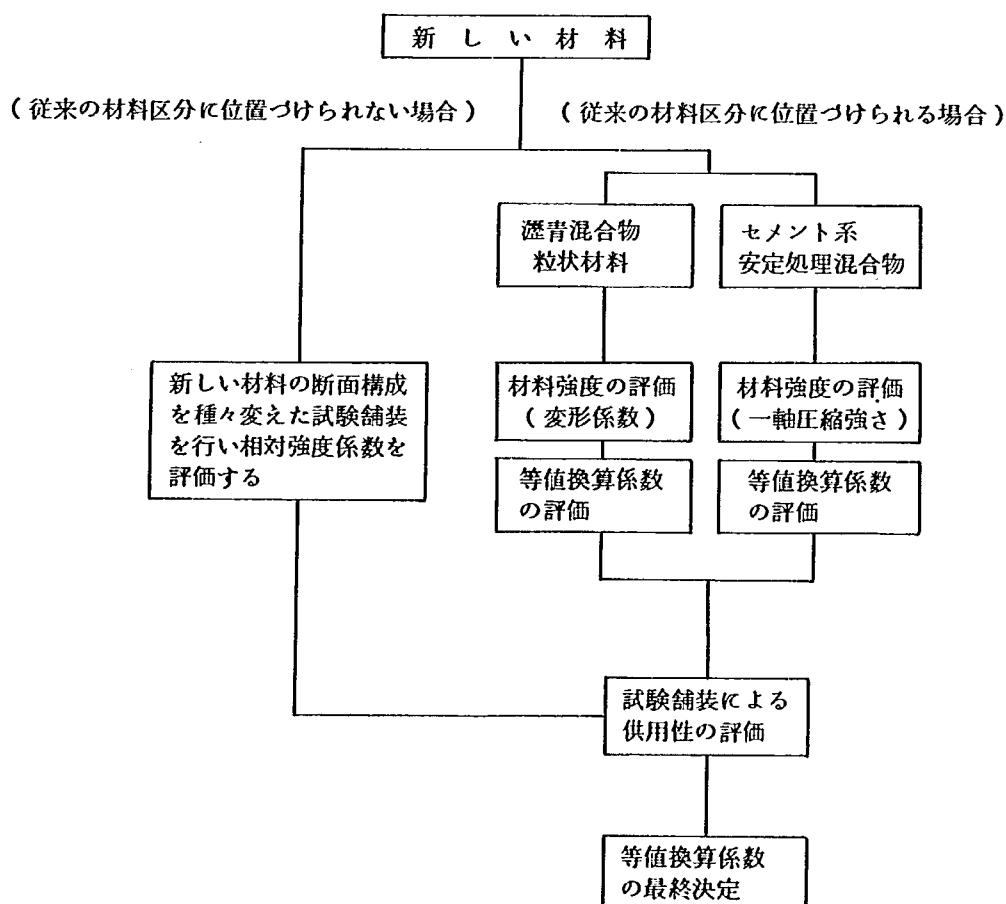
等値換算係数とは、舗装を構成する各層が単位厚さ当りでもつ舗装の耐久性、支持力に寄与する強さを、使用される材料別に相対的に比較したもので、舗装の断面設計を行う場合に用いられるTAの計算はこれをもとに行われる。我が国における標準的な舗装の技術基準であるアスファルト舗装要綱では、表層、基層に用いられる加熱アスファルト混合物の等値換算係数が基準となっており、各材料ごとの相対的な等値換算係数は、適用される箇所、使用される材料の特性に応じて、以下のような範囲で定められている。

|       |                 |             |
|-------|-----------------|-------------|
| ・表層基層 | 加熱アスファルト混合物     | 1.0         |
| ・上層路盤 | 瀝青安定処理混合物       | 0.55 ～ 0.80 |
|       | セメント系安定処理混合物    | 0.45 ～ 0.55 |
|       | (セメント, 石灰, HMS) |             |
|       | 粒状材料            | 0.35        |
| ・下層路盤 | セメント系安定処理混合物    | 0.25        |
|       | 粒状材料            | 0.20 ～ 0.25 |

新しい材料の等値換算係数を評価する場合、その材料が従来より用いられている材料区分の中に位置付けられる場合とそうでない場合によって対応が異なる。それぞれについて検討の流れを示すと図－4.25 のようになる。

図－4.25 に示すように、従来の材料区分に位置付けられる場合は、まず対象となる材料を現状の材料区分の中で位置付ける。次に、位置づけた材料区分に対応する等値換算係数の範囲と、変形係数等の指標から等値換算係数の概略評価を行う。この後、これら概略評価に基づき、実路で試験舗装を行い、その供用性状を追跡調査することにより等値換算係数の妥当性を確認する。

従来の材料区分に位置付けることのできないような新しい材料については、断面構成をいろいろ変えて試験舗装を行い、交通条件等の諸条件に対応した供用性の比較から等値換算係数の評価を行う。このようにして評価された等値換算係数は、従来の材料区分に位置付けられる場合と同様に実路で試験舗装を行い、供用性状をみることによってその妥当性を確認しなければならない。



図－4.25 新しい材料の等値換算係数の評価の流れ

室内試験により得られる材料強度の評価から等値換算係数を推定する方法の概要は以下の通りである。

### 1) 瀝青混合物，粒状材料

瀝青混合物や粒状材料の強度を評価する指標としては，マーシャル安定度，修正 CBR 等があるが，各材料に共通して用いることができ，かつ材料強度との相関がある程度ははっきりしている指標としては変形係数が考えられる。

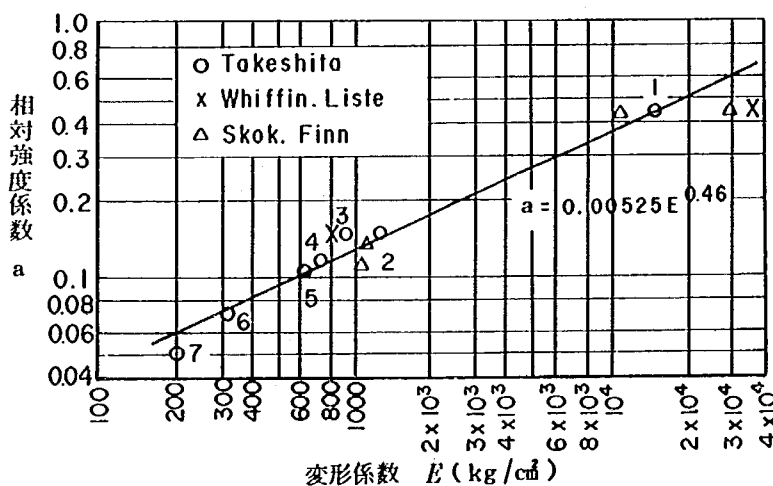
竹下は，この変形係数（20℃における値）と相対強度係数（等値換算係数）との間には一定の関係があることを，我が国及び諸外国の評価の実態をもとに図－4.26 のように示している。<sup>2)</sup>

ここでは，加熱アスファルト混合物の相対強度係数を 0.44 としている。

新しい瀝青混合物や粒状材料の等値換算係数の評価を行うには，まず変形係数の評価を行い，に図－4.26 の関係を適用すれば，これに応じて等値換算係数の評価を行うことができる。

### 2) セメント系安定処理混合物

セメント系安定処理混合物は，水硬性があるため，変形係数は相当大的い値が得られるが，リフレクショクラックの発生に対する配慮等から，その等値換算係数の評価は低く抑えられており，瀝青混合物や粒状材料で適用される変形係数と等値換算係数の関係をそのままあてはめるのは適当ではない。従って，セメント系安定処理混合物の評価は，瀝青混合物や粒状材料とは異なり，材料強度との相関が高い一軸圧縮強さを指標として行うこととした。ここでは，セメント安定処理混合物の等値換算係数を評価するために，AASHTO 道路試験結果から得られる評価と従来我が国で行われてきた評価を基に，一軸圧縮強さ（7日）と等値換算係数の間に図－4.27 のような関係を仮定した。新しいセメント系安定処理材料の評価を行う場合は，その材料がどの程度の強度，耐久性を持つセメント安定処理混合物と同等であるかという評価をまず行い，その評価に基づき対応するセメント安定処理混合物の一軸圧縮強さの値が推定できれば，図－4.27 の関係を適用して等値換算係数の設定を行うことができる。



図－4.26 変形係数と相対強度係数の関係

（竹下「舗装厚指数 (SN) について」道路 11, 1965）

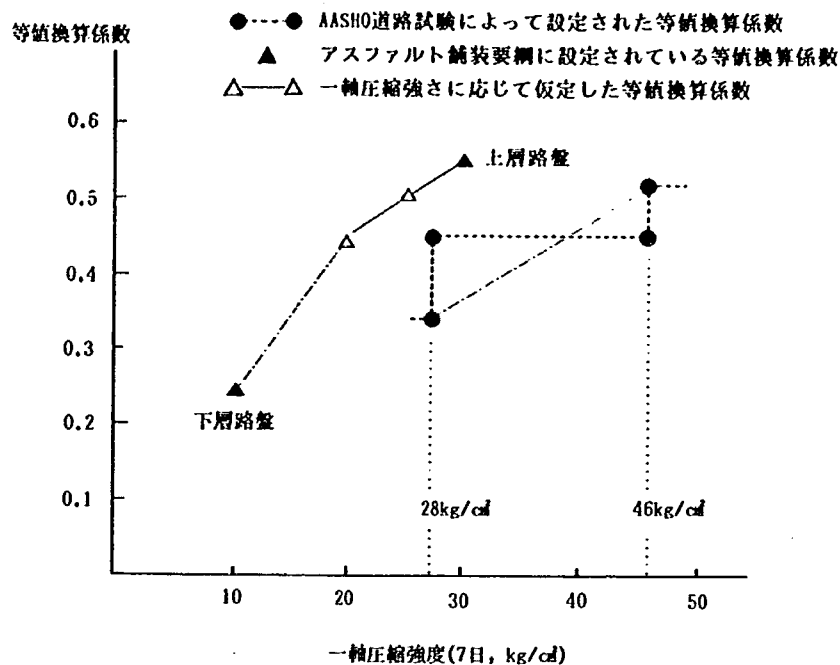


図-4.27 一軸圧縮強度（7日）と等値換算係数の関係

なお、等値換算係数の評価は、その推定自体かなりのばらつきを伴うものであるということを考慮して、一般に0.0-5間隔で行われている。従って、ここで提案した材料強度から推定される等値換算係数についても、その評価値は安全側に評価する必要がある。

#### 4.3.2 室内試験に基づく材料強度の評価より推定される等値換算係数

##### 1) セメント・アスファルト乳剤混合物（CAE混合物）

##### (1) CAE混合物の位置付け

CAE混合物は、従来用いられてきた常温瀝青安定処理混合物の弱点である初期の安定性と耐久性の不足をセメントを少量添加することにより改善しようとしたものである。

CAE混合物の強度特性を調べるために、各種強度試験を行い<sup>3)</sup>、CAE混合物を加熱瀝青安定処理混合物及びセメント安定処理混合物と比較した。

強度試験としては、マーシャル安定度試験（試験温度60℃）と一軸圧縮試験を行っているが、マーシャル安定度試験の結果を図-4.28～図-4.30に、一軸圧縮試験の結果を図-4.31に示す。

これらの結果よりCAE混合物は、セメント安定処理混合物より加熱瀝青安定処理混合物に近い性状を示し、瀝青混合物として位置付けることができる。

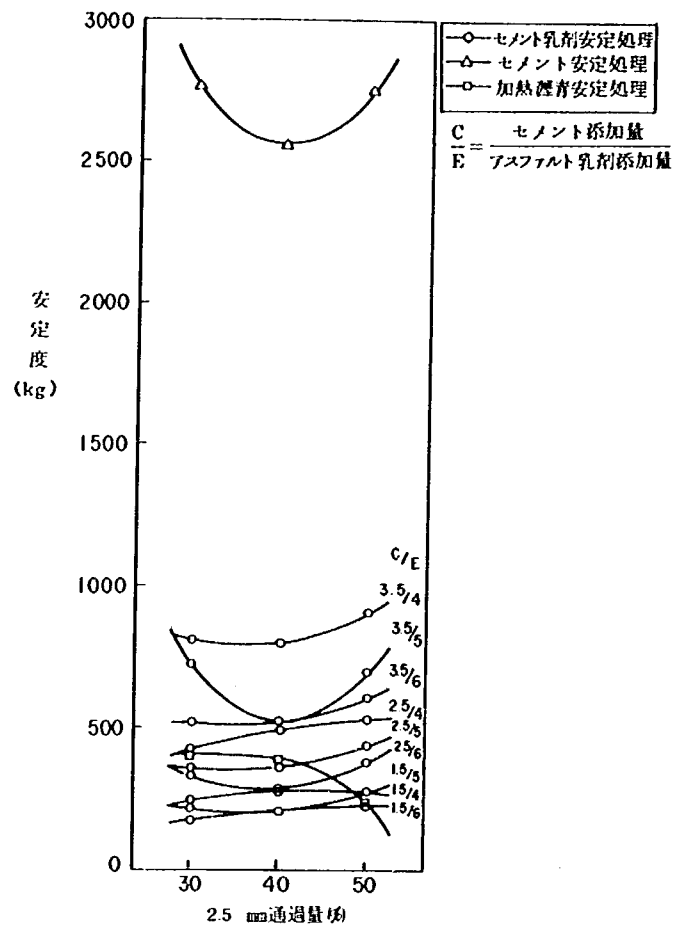


図-4.28 安定度と 2.5 mm 通過量との関係 (60°C)

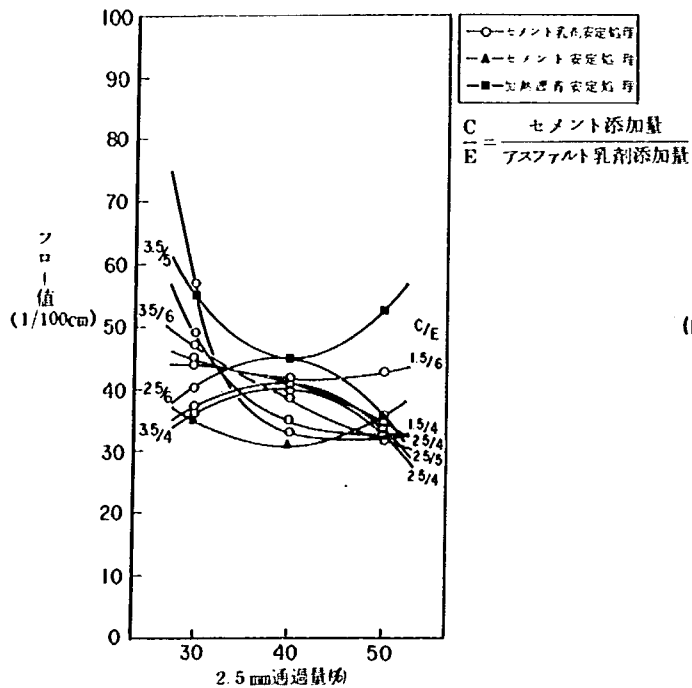


図-4.29 フロー値と 2.5 mm 通過量の関係 (60°C)

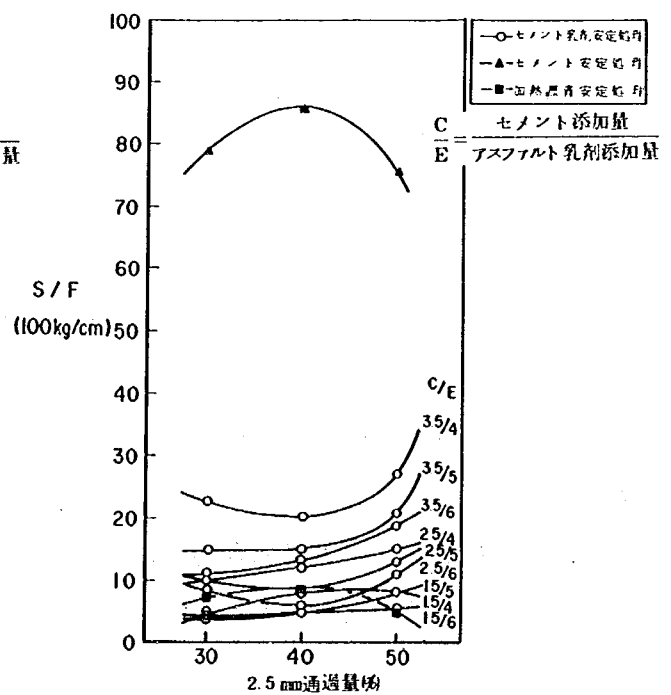


図-4.30 S/Fと 2.5 mm 通過量の関係 (60°C)

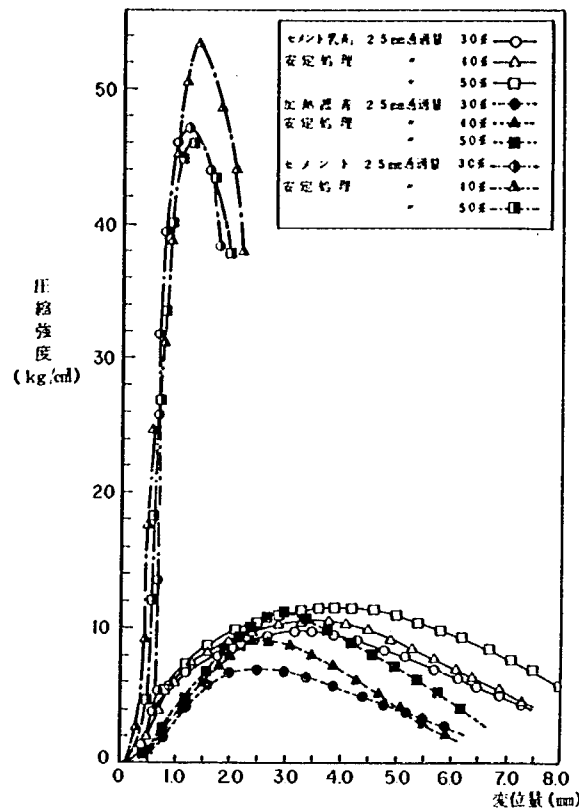


図-4.31 混合物の圧縮強度と変位量の関係

## (2) CAE混合物の等値換算係数の評価

CAE混合物は瀝青混合物として位置付けられることから、変形係数の評価から等値換算係数の推定を行うことができる。変形係数の評価は応力緩和試験より得られる緩和変形係数<sup>4)</sup>を用いて行った。その配合条件は、セメント2%、アスファルト乳剤6%とセメント4%、アスファルト乳剤6%の2種類であり、試験の結果得られた変形係数と、図-4.26を用いて推定されるCAE混合物の等値換算係数を整理すると次のようになる。

| 配合<br>(%) | 応力緩和試験より求めた<br>変数係数 (kg/cm <sup>2</sup> ) | 相対強度係数<br>( $a_i$ ) | 等値換算係数 |
|-----------|-------------------------------------------|---------------------|--------|
| C/E=2/6   | 4,400                                     | 0.25                | 0.60   |
| C/E=4/6   | 9,000                                     | 0.35                | 0.82   |

一般に用いられているCAE混合物の配合は、セメント2.5~3%、アスファルト乳剤6%程度を標準としているので、これに対応して等値換算係数を推定すると、 $0.65 \sim 0.70 = 0.65$ 程度の評価は可能である。

## 2) セメント安定処理混合物

### (1) 目標とする一軸圧縮強さの実態

従来我が国において用いられてきたセメント安定処理混合物は、目標強度を一軸圧縮強さで30kg/cm<sup>2</sup>とするものが一般的であった。

近年実績が伸びつつある路上再生路盤工法でも、従来の経験を活かした形でセメント安定処理が適用されることが多いが、この場合、混合物中に含まれるアスファルト系廃材の影響で最適セメント量が多くなる傾向があるので、目標強度を高く設定するとリフレクションクラック等の問題が生じる懸念がある。従って、実態においては、一般のセメント安定処理の目標強度より低い値  $25 \text{ kg/cm}^2$ 、 $20 \text{ kg/cm}^2$  を適用している場合が多い。

## (2) セメント安定処理混合物の等値換算係数の評価

このような実態を基に、路上再生路盤工法に適用する場合のセメント安定処理混合物の等値換算係数の評価を行った。

実績の多い目標強度  $30 \text{ kg/cm}^2$ 、 $25 \text{ kg/cm}^2$  の場合について、図-4.27 から目標とする一軸圧縮強さ（7日）に応じて等値換算係数を推定すると以下ようになる。

|             |                            |      |
|-------------|----------------------------|------|
| 目標とする一軸圧縮強さ | $30 \text{ kg/cm}^2$ ..... | 0.55 |
| "           | $25 \text{ kg/cm}^2$ ..... | 0.50 |
| "           | $20 \text{ kg/cm}^2$ ..... | 0.45 |

### 4.3.3 実態調査に基づく供用性状の評価より推定される等値換算係数

#### 1) 供用性状から等値換算係数を推定する方法

既往の研究より、舗装の供用性状と施工時の  $T_A$  との間には、交通条件、路床条件を介して一定の関係が見られる。これを利用すれば、路上再生路盤で施工された舗装の供用性状から施工時の  $T_A$  を推定し、加えて施工時の断面構成、路上再生路盤以外の層の  $T_A$  がわかれば、以下の式を用いて、路上再生路盤の等値換算係数を求めることができる。

$$a_r = \frac{T_A - \sum (a_n \times h)}{h_r} \dots\dots\dots (4.1)$$

$a_r$  : 路上再生路盤の等値換算係数

$T_A$  : MCI, PSI, たわみ量により算出される  $T_A$  (算出法を後述する)

$\sum (a_n \times h)$  : 路上再生路盤以外の層の  $T_A$

$h_r$  : 路上再生路盤の層厚

舗装の供用性状から施工時の  $T_A$  を推定する方法には、MCI を用いる方法、PSI を用いる方法、たわみ量から推定する方法がある。以下にその概要を示す。

#### (1) MCI を用いる方法

##### ① MCI の算出

実態調査箇所では、追跡調査として測定している項目は、ひびわれ率、たわみ量が主体である。

従って、通過交通量に対する維持管理指数 M C I の算定は、ひびわれ率だけを用いた次式によって行った。

$$M C I = 10 - 2.23 C^{0.3} \dots\dots\dots (4.2)^5)$$

C : ひびわれ率(%)

※ ただし C = 0 % の箇所は式 ( 4.4 ) を用いることができなくなるので、C = 0.07 % として M C I の算定を行った。

## ② 交通量の算出

累積大型車交通量は、追跡調査で測定してある大型車交通量にそれぞれ供用年数をかけ算出した。

$$\text{累積大型車交通量 } N = \text{供用年数} \times \text{大型車交通量} \dots\dots (4.3)$$

※ T<sub>A</sub>の算出に用いる式は、直轄国道で累積大型車交通量が多い場合(20万台以上)を対象に求められたものなので、ここでは10万台未満の累積大型車交通量の少ない箇所は検討の対象にできなかった。

## ③ T<sub>A</sub>の算出

M C I と一定の累積大型車交通量(N)が得られる箇所について、直轄国道を対象に行われている路面維持調査(基準調査、一般調査)の結果より推定された供用性状(M C I, N)と舗装構造(T<sub>A</sub>, C B R)との関係式(4.4)を用いて施工時のT<sub>A</sub>を算出した。ここで算出されたT<sub>A</sub>より路上再生路盤の等値換算係数を推定した。

$$T_A = 10 \left[ 2 - \left[ \frac{9 - M C I}{65 (\log N - 5)^4 \cdot (2 - \log C B R)^5} \right]^{\frac{1}{8}} \right] \dots\dots\dots (4.4)^6)$$

## (2) P S I を用いる方法

### ① P S I の算出

路上再生路盤工法で施工した舗装の供用性状を整理した別途データ(セメント安定処理、セメント・アスファルト乳剤安定処理双方を含む98箇所、各箇所ごとにひびわれ率、縦断凹凸量、わだち掘れ量が測定してある)より、ひびわれ率とP S Iの間には図-4.32のような関係が認められた。

$$P S I = 3.982 - 8.065 \times 10^{-2} \times C \dots\dots\dots (4.5)$$

ひびわれ率しか測定していない箇所についても、式(4.5)を用いれば対応するP S Iを推定することができる。

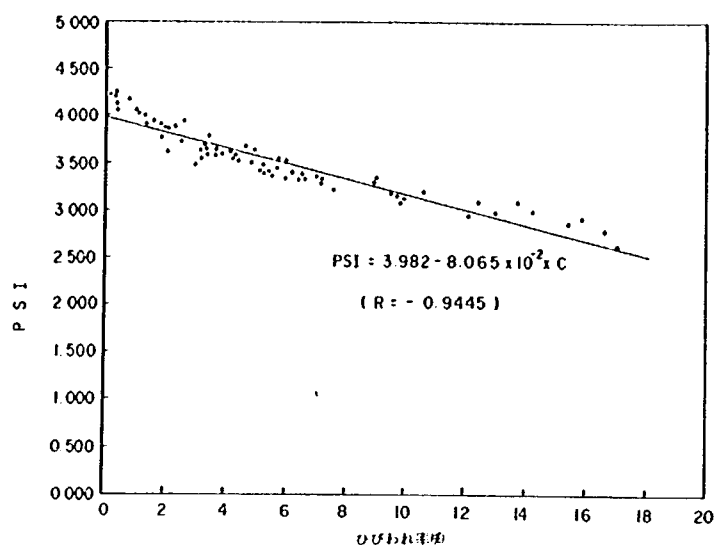


図-4.3 2 ひびわれ率と P S I の関係

## ② 交通量の算出

P S I から  $T_A$  を推定するには、累積 5 t 換算通過輪数の算定が必要となる。ここでは、直轄国道を対象にした車両重量調査結果から得られる大型車交通量と 5 t 換算輪数との関係<sup>7)</sup>を示す表-4.3を用いて式(4.6)のような関係を求め、これを用いて各箇所測定されている大型交通量から累積 5 t 換算通過輪数を算出した。

$$Y = 0.7377 X + 13436 \dots\dots\dots (4.6)$$

( 相関係数 = 0.9987 )

Y : 5 t 換算輪数

X : 大型車交通量

表-4.3 大型車交通量と 5 t 換算輪数の関係 ( 今井他「交通輪荷重の実態と舗装設計への適用」舗装 Vol.18-12,1983 )

| 大型車<br>交通量   | 100<br> <br>250 | 250<br> <br>500 | 500<br> <br>1000 | 1000<br> <br>1800 | 1800<br> <br>3000 | 3000<br> <br>8000 | 8000<br>以上     |
|--------------|-----------------|-----------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|
| 5 t 換算<br>輪数 | 231<br>840      | 312<br>673      | 704<br>1586      | 1243<br>2846      | 1999<br>4305      | 4137<br>8150      | 17617<br>27099 |

注) 上段：相乗平均値  
下段：相乗平均値 +  $\sqrt{V}$

## ③ $T_A$ の算出

大日・横戸の試験舗装の結果から図-4.3 3 に示すような  $T_A$  と P S I の関係<sup>8)</sup>が得られている。

この関係をみると、 $T_A$  と  $PSI$  の関係は 1 次式で表されるが、その係数は 5 t 換算通過輪数によって異なる。従って、5 t 換算通過輪数に応じて係数値を与える式を軽交通まで適用できるものとして以下のように定め、これを用いて  $PSI$  から  $T_A$  の算出を行った。なお、5 t 換算通過輪数は、設計  $CBR = 5$  に換算したものをを用いている。

$$T_A = F_1(n) + F_2(n) \times PSI \quad \dots\dots\dots (4.7)$$

$$F_1(n) = n(0.0568 + 0.0327n)^{-1} \quad \dots\dots\dots (4.7.1)$$

$$F_2(n) = 136799 \times (n + 27667)^{-1} \quad \dots\dots\dots (4.7.2)$$

$$n = (5/CBRn)^{1.875} \times n_1 / 10^6 \quad \dots\dots\dots (4.7.3)$$

$n$  :  $CBR = 5$  における 5 t 換算輪数

$CBRn$  : 測定箇所の  $CBR$

$n_1$  : 測定箇所の 5 t 換算輪数

### (3) たわみ量から推定する方法

大日・横戸の試験舗装の結果から図-4.34 に示すような  $T_A$  とたわみ量の関係<sup>9)</sup> が得られている。この図から得られる以下のような関係式を用いて  $CBR = 5$  に対応する  $T_{A0}$  を算出する。

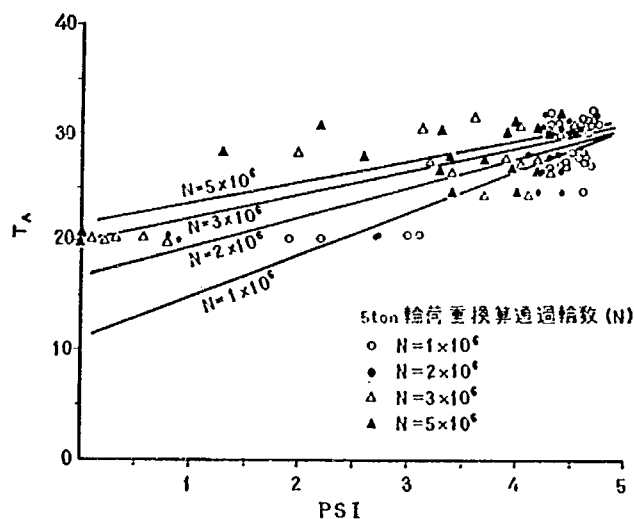


図-4.33  $T_A$  と  $PSI$  との関係 (設計  $CBR = 5$ )

(安崎「大日・横戸試験舗装追跡調査の結果」  
土木技術資料 Vol. 19-6, 1977)

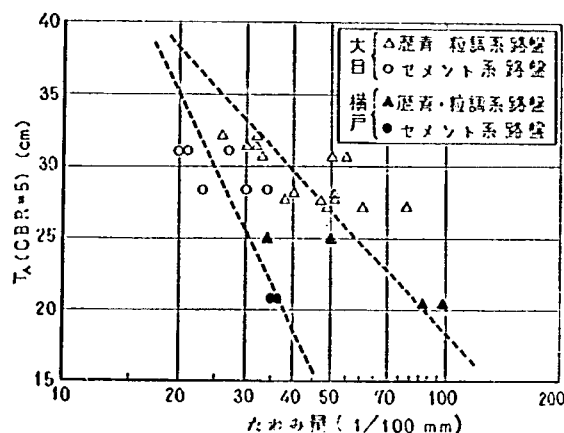


図-4.34  $T_A$  とたわみ量との関係

(安崎「大日・横戸試験舗装追跡調査の結果」  
土木技術資料 Vol. 19-6, 1977)

$$\text{セメント系} \quad T_{A0} = -556.481 \log W + 107.4 \dots \dots (4.8)$$

$$\text{瀝青系} \quad T_{A0} = -285.331 \log W + 75.1 \dots \dots (4.9)$$

W : たわみ量

この時、原データの範囲を考慮して、算出される  $T_{A0}$  の範囲は 15 以上 35 以下とし、 $T_{A0} \leq 15$  の場合は  $T_{A0} = 15$ 、 $T_{A0} \geq 35$  の場合は  $T_{A0} = 35$  とした。

次に各箇所の CBR に応じて、たわみ量から求められた  $T_{A0}$  を以下の式を用いて変換して  $T_A$  を算出した。

$$T_A = T_{A0} \times (5 / \text{CBR}_n)^{0.3} \dots \dots (4.10)$$

## 2) 供用性状の評価より推定される等値換算係数

MCI, PSI, たわみ量 (ベルケルマンビームによるもの) をもとに推定した結果を表 4.4 に示す。

MCI を用いる方法の場合は、推定の対象となった箇所数が少なく、推定された結果はかなりばらついている。これは、 $T_A$  の算定式 (4.4) のベースとなったデータが直轄国道のような重交通道路主体で、いずれも累積大型車交通量 20 万台以上であったのに対して、本工法の場合は軽交通で累積大型車が 10 万台以下の箇所が主体であったので、この式を適用するのは無理があったと思われる。

たわみ量を用いる方法の場合は、MCI 同様ばらつきが大きかった。これは、たわみ量の値そのものが実態調査の一部として報告されたものであるため、温度補正等の測定条件や測定時期が箇所によってかなりばらついていたためと思われる。

表 4.4 供用性状の評価より推定される等値換算係数

| 分類<br>工種  | MCI 式 |           |                | PSI 式 |           |                | たわみ式 |           |                |
|-----------|-------|-----------|----------------|-------|-----------|----------------|------|-----------|----------------|
|           | n     | $\bar{X}$ | $\sigma_{n-1}$ | n     | $\bar{X}$ | $\sigma_{n-1}$ | n    | $\bar{X}$ | $\sigma_{n-1}$ |
| セメント (20) | 3     | 0.85      | 0.23           | 17    | 0.56      | 0.11           | 19   | 0.62      | 0.37           |
| セメント (25) | 9     | 0.73      | 0.54           | 26    | 0.59      | 0.12           | 31   | 0.63      | 0.44           |
| セメント (30) | 9     | 0.88      | 0.59           | 20    | 0.61      | 0.15           | 17   | 0.72      | 0.46           |
| セメント全体    | 23    | 0.81      | 0.54           | 82    | 0.59      | 0.13           | 85   | 0.60      | 0.39           |
| セメント・乳剤   | 37    | 1.03      | 0.83           | 105   | 0.77      | 0.22           | 129  | 0.87      | 0.34           |

( ) 内の数値は、一軸圧縮強さ  $\text{kg/cm}^2$

n : 箇所数

$\bar{X}$  : 等値換算係数の平均値

$\sigma_{n-1}$  : 等値換算係数の標準偏差

3つの方法のなかでは、PSIによる方法が最もばらつきが少なかったもので、ここでは、この方法により等値換算係数の評価を行った。

PSIをもとに推定した結果を表－4.5に示す。表－4.5には平均値、標準偏差とともに、推定結果の70%を含む下限値、平均値の95%信頼区間を示した。なお、参考として、室内試験から評価される等値換算係数の値を併記した。

セメント安定処理（30kg/cm<sup>3</sup>）を別にすれば、室内試験から評価される値は、平均値で評価しても、70%限界値で評価しても妥当なものと判断される。

セメント安定処理（30kg/cm<sup>3</sup>）の等値換算係数が他と比較して低く評価されているのは、目標強度が高いために、セメント添加量が増えリフレクションクラックが生じやすくなっていることが影響しているためと考えられる。従って、実態調査による評価から判断すると、30kg/cm<sup>3</sup>の場合は、目標強度から設定される値0.55の評価を行うことは無理があり、安全側を見込んだ措置としては、0.50程度の評価が妥当と判断される。

表－4.5 PSIを用いた等値換算係数の評価

|                                  | $\bar{X}$ | $\sigma_{n-1}$ | 70% 限界値                              | 平均値の95%信頼区間 | 室内試験の評価 |
|----------------------------------|-----------|----------------|--------------------------------------|-------------|---------|
| セメント安定処理 (20kg/cm <sup>3</sup> ) | 0.56      | 0.11           | $-0.11 \times 0.53 + 0.56$<br>= 0.50 | 0.51~0.61   | 0.45    |
| (25kg/cm <sup>3</sup> )          | 0.59      | 0.12           | $-0.12 \times 0.53 + 0.59$<br>= 0.53 | 0.57~0.61   | 0.50    |
| (30kg/cm <sup>3</sup> )          | 0.61      | 0.15           | $-0.15 \times 0.53 + 0.61$<br>= 0.53 | 0.54~0.68   | 0.55    |
| セメント・アスファルト<br>乳剤安定処理            | 0.77      | 0.22           | $-0.22 \times 0.53 + 0.77$<br>= 0.65 | 0.73~0.81   | 0.65    |

$$70\% \text{ 限 界 値 } = \sigma_{n-1} \times Z + \bar{X}, \phi(Z) = 0.3$$

$$95\% \text{ 信 頼 区 間 } = (\bar{X} - t_{0.05} \sigma_{n-1} / \sqrt{n}) \sim (\bar{X} + t_{0.05} \sigma_{n-1} / \sqrt{n})$$

#### 4.3.4 栃木試験舗装の追跡調査結果に基づく等値換算係数の推定

##### 1) 概 要

路上再生路盤工法の施工性、適用性、経済性を検討するために昭和58年2月に栃木県で試験施工を行い、施工後定期的に追跡調査を実施した。試験舗装位置は主要地方道宇都宮益子線、栃木県真岡市原町京泉地内である。

試験施工構造断面を図－4.35に示す。

追跡調査は、施工後11ヶ月、21ヶ月、34ヶ月の3回に分けて行い、路面性状、たわみ量等の測定をそれぞれ実施した。

これらの追跡調査の結果から、PSIを算定して等値換算係数の推定を行った。

##### 2) 追跡調査結果

追跡調査結果の内、たわみ量、ひびわれ率、横断凹凸、縦断凹凸、供用性指数（PSI）の経

年変化を図-4.36～図-4.40に示す。

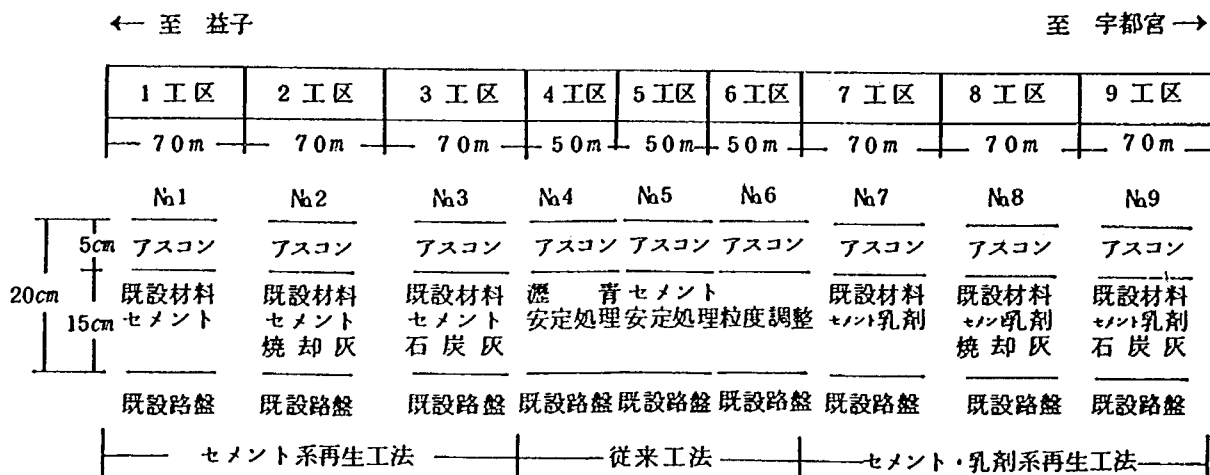


圖-4.35 構造断面

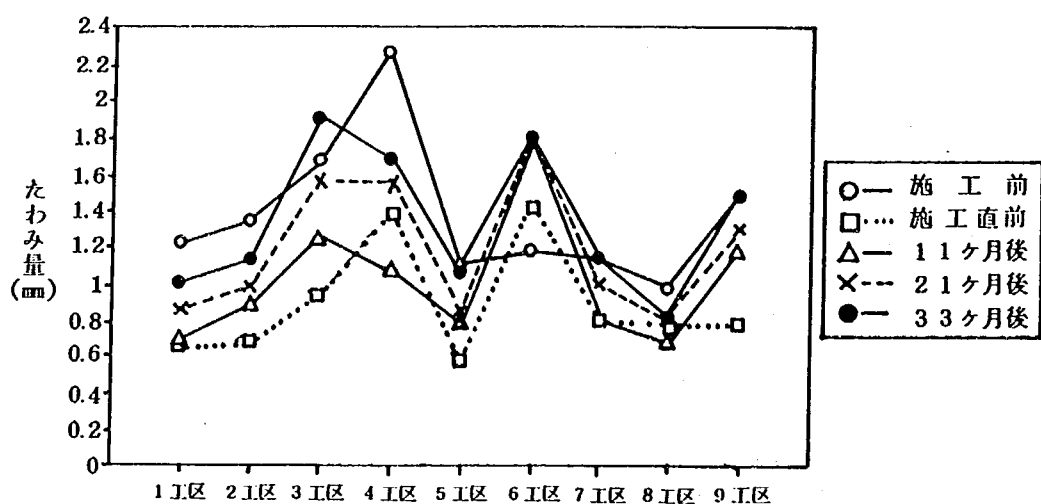


図-4.36 経年別たわみ量の工区比較

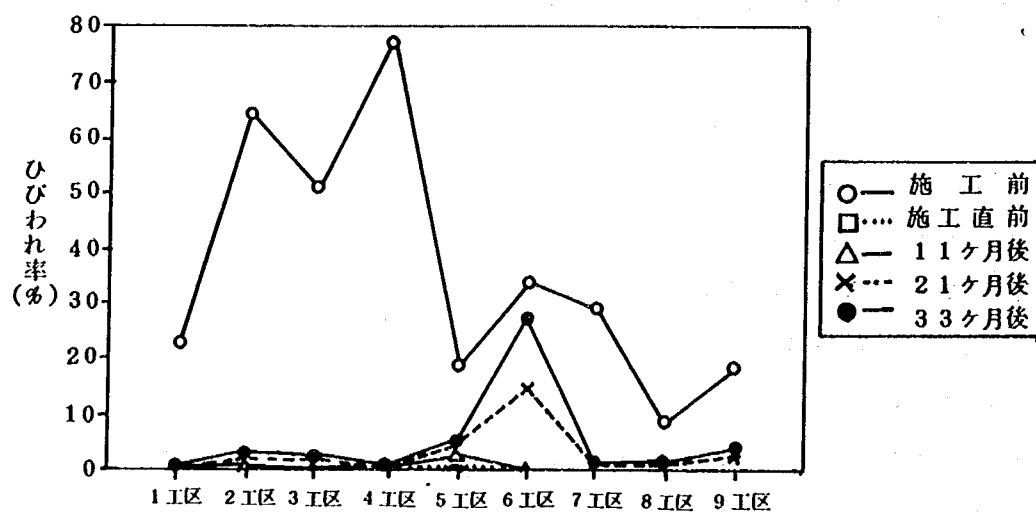


図-4.37 経年別ひびわれ率の工区比較

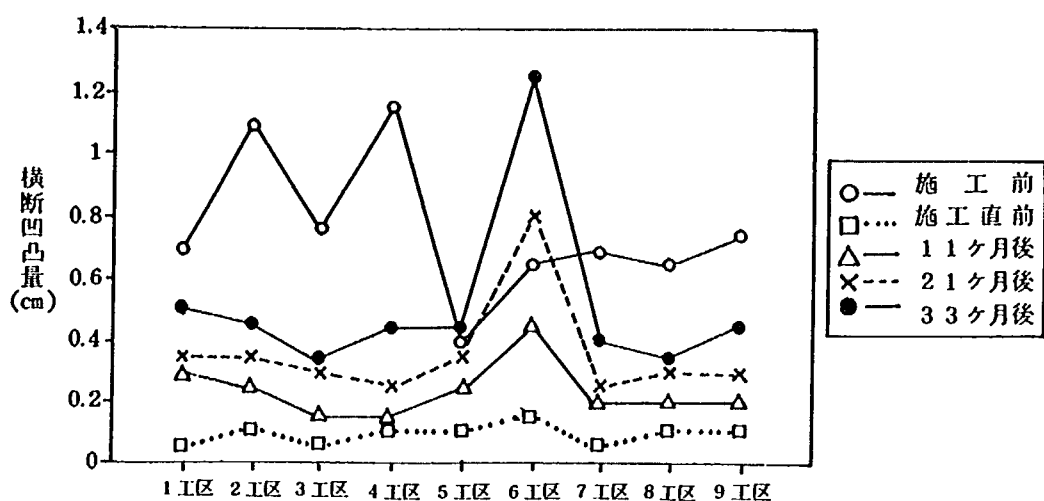


図-4.38 経年別横断凹凸量の工区比較

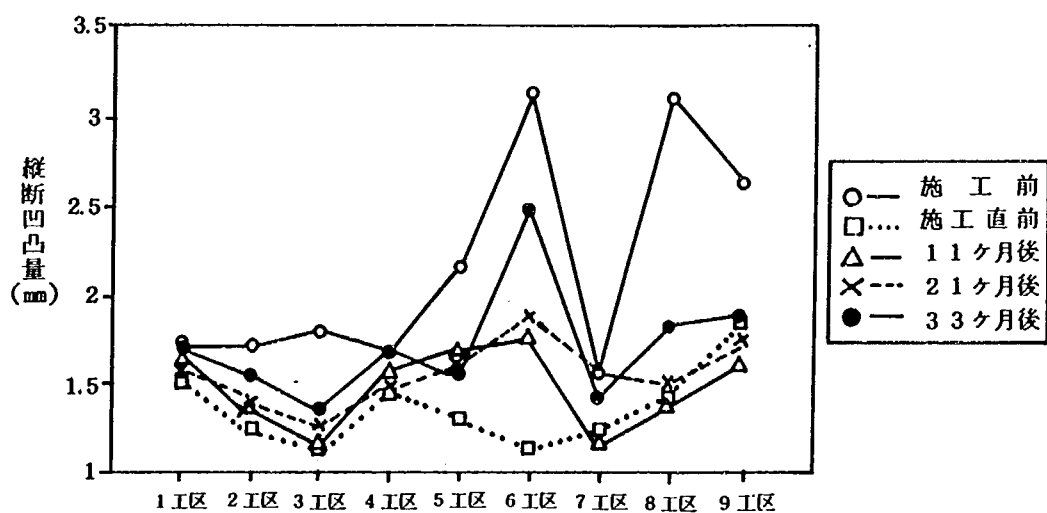


図-4.39 経年別縦断凹凸量の工区比較

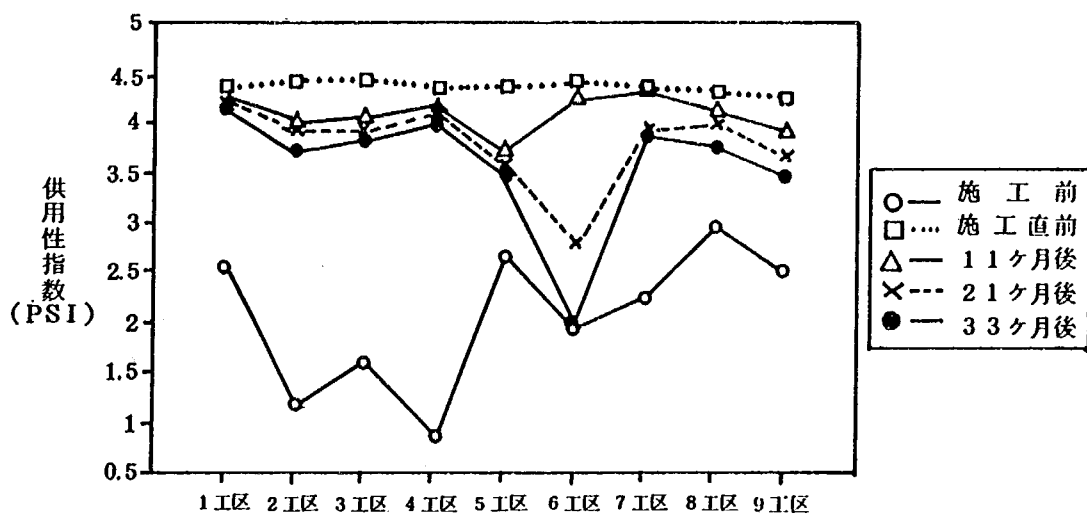


図-4.40 経年別供用性指数の工区比較

これらの結果をみると、粒状材を用いた第6工区以外はほぼ良好な供用性を示している。特に、路上再生路盤工法を用いた工区は一般の工法と比較して遜色ないことがわかる。

### 3) 等値換算係数の推定

追跡調査結果から得られるPSIの値を用いて、4.3.3で行った方法により各上層路盤の等値換算係数の推定を行った。既設粒状路盤の等値換算係数は、一般工法で行った工区のうち、供用性状が著しく悪い6工区を除いた4、5工区における $T_A$ 評価から推定される値として0.16を用いた。

等値換算係数の推定値を表-4.6に示す。

路上再生路盤工法で行ったところで焼却灰、石炭灰を混入していないところでは、セメント安定処理（目標強度 $20\text{ kg/cm}^2$ ）で0.70、セメント・アスファルト乳剤安定処理で0.73といずれも高い評価が得られた。

表-4.6 PSIによる等値換算係数

表層の等値換算係数 :  $a_1 = 1.0$   
既設路盤の等値換算係数 :  $a_3 = 0.16$ の時

| 工 区 | 工 法         | 施工後11ヶ月 | 施工後21ヶ月 | 施工後33ヶ月 |
|-----|-------------|---------|---------|---------|
| 1   | セメント        | 0.67    | 0.69    | 0.70    |
| 2   | セメント；焼却灰    | 0.65    | 0.66    | 0.63    |
| 3   | セメント；石炭灰    | 0.61    | 0.59    | 0.59    |
| 4   | 瀝青安定処理      | 0.79    | 0.82    | 0.82    |
| 5   | セメント安定処理    | 0.57    | 0.54    | 0.53    |
| 6   | 粒度調整        | 0.71    | 0.24    | 0.03    |
| 7   | セメント・乳剤     | 0.86    | 0.73    | 0.73    |
| 8   | セメント・乳剤；焼却灰 | 0.77    | 0.74    | 0.69    |
| 9   | セメント・乳剤；石炭灰 | 0.69    | 0.62    | 0.58    |

### 4.3.5 路上再生路盤の等値換算係数の評価

室内試験に基づく材料強度評価と、実態調査に基づく供用性状評価とをもとに推定される路上再生路盤の現状における等値換算係数の評価をまとめると表-4.7のようになる。

表-4.7 路上再生路盤の等値換算係数

|                                  | 室内試験に基づく評価 | 実態調査に基づく評価 | 等値換算係数の評価 |
|----------------------------------|------------|------------|-----------|
| セメント安定処理 ( $20\text{ kg/cm}^2$ ) | 0.45       | 0.51~0.61  | 0.45      |
| ( $25\text{ kg/cm}^2$ )          | 0.50       | 0.57~0.61  | 0.50      |
| ( $30\text{ kg/cm}^2$ )          | 0.55       | 0.54~0.68  | 0.50      |
| セメント・アスファルト乳剤安定処理                | 0.65       | 0.73~0.81  | 0.65      |

セメント安定処理混合物は、従来一軸圧縮強さの目標値は  $30 \text{ kg/cm}^2$  が用いられていたが、路上再生路盤工法に適用するセメント安定処理混合物は、既設アスファルト混合物の混入により、 $30 \text{ kg/cm}^2$  を目標とすると供用性、耐久性が通常のものより低下する傾向がある。したがって、路上再生路盤工法に用いるセメント安定処理混合物については、一軸圧縮強さの目標値は  $25 \text{ kg/cm}^2$  を標準とし、その等値換算係数は  $0.50$  とするのがよいであろう。

なお、表－4.7 で評価された各混合物の等値換算係数の評価は、4.3.4 で示した栃木試験舗装の結果からみても妥当のものである。

## 5. 結 論

本資料は、舗装廃材の再生利用方法の一つである路上再生路盤工法を対象に、工法の現況と評価についてまとめたものである。

工法の現況では、実態調査の結果をもとに適用箇所の現状、設計、施工の現状をまとめたが、その結果、本工法は、地方自治体、民間の積極的な取り組みを反映して、実績の着実な伸びとともに、効率的かつ経済的な維持修繕工法として位置付けられ、適用されている実態が把握できた。

工法の評価では、供用性状並びに耐久性の評価、更には、これらの結果を基に路上再生路盤の等値換算係数の評価を行い、その結果、本工法で施工された路上再生路盤は、「アスファルト舗装要綱」で規定する通常の方法で施工された上層路盤と同等の評価と適用が可能であることが確認できた。

以上から、路上再生路盤工法は、既設アスファルト混合物という一種の舗装廃材を含むとはいえ、適切な設計と施工を行えば、従来行われてきた打換工法に代替しうるものとして位置付けることが可能である。

このような成果を受け、本工法の設計、施工の標準としてまとめられたのが「路上再生路盤工法技術指針（案）」（昭和62年1月、日本道路協会）である。そのとりまとめにあたっては以下のような基本的事項が前提とされている。

- 1) 安定処理に使用する添加材料の種類は、施工実績の比較的多いセメントおよびセメント・アスファルト乳剤併用とした。
- 2) 本工法によってつくられる路上再生路盤は、「アスファルト舗装要綱」で規定する上層路盤と同等に扱うことを原則とする。
- 3) 本工法によってつくられる路上再生路盤の等値換算係数は、混合物の材料特性と、実態調査から得られた供用性状の評価を基に設定した。
- 4) 本工法は、施工条件、施工機械の能力から判断して、当面Ⅰ、AおよびB交通の箇所に適用するものとする。

このように技術指針（案）は、現状における評価を基に、当面の運用を想定した技術的標準としてとりまとめられたものなので、今後の技術開発の状況に応じて、適用範囲、施工方法等については、更に検討を加えていく必要がある。特に、設計、施工、供用性等に関するデータの蓄積とともに、重交通道路への適用、下層路盤への適用、簡易舗装への適用等の課題については、今後更に追跡調査、材料試験等の検討を進め、本工法の適用範囲の拡大を図っていくことが望まれる。また、現状では実績の少ない石灰やアスファルト乳剤等の添加材料についてもその扱いを検討していく必要がある。

## 参考文献

- 1) 簡易舗装実態調査結果の解析, 土木研究所資料, 第 2202 号
- 2) 竹下春見: 舗装厚指数 (SN) について, 道路, 11, 1965
- 3), 4) アスファルト乳剤協会資料
- 5) 舗装の維持修繕の計画に関する調査研究, 第 35 回建設省技術研究会報告
- 6) 舗装の維持修繕に関する調査研究, 第 34 回建設省技術研究会報告
- 7) 今井他: 交通輪荷重の実態と舗装設計への適用, 舗装, Vol. 18, 12, 1983
- 8), 9) 安崎裕: 大日・横戸試験舗装追跡調査の結果, 土木技術資料, Vol. 19, 6, 1977



# 付 録

## 路上再生路盤工法実態調査 データ集



※ 路上再生路盤工法実態調査データ集についての注釈

1. 路線名

- (国) …… 国道
- (主) …… 主要地方道
- (一) …… 一般都道府県道
- (市) …… 一般市町村道

2. 添加材料の種類

添加材料の種類は以下に示す略号で記入した。

- 「 C 」 ……ポルトランドセメント単独
- 「特殊」 ……特殊セメント単独
- 「 E 」 ……アスファルト乳剤単独
- 「石灰」 ……石灰単独
- 「CAE」 ……セメント・アスファルト乳剤併用
- 「 他 」 ……その他

3. 不明データ

「—」として記入した。

4. 等値換算係数の推定

本文 4.3.3 項で示した方法によって路上再生路盤の等値換算係数の推定値を記入した。なお、推定値が負の場合には「(-)」として記入した。

| 通し<br>番号 | 適用箇所の現状                         |          |                     |                    | 設 計 法 の 現 状 |             |                        |                                                 |                                          |                    |                   |                          |                           |
|----------|---------------------------------|----------|---------------------|--------------------|-------------|-------------|------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------|
|          | 施 工<br>面 積<br>(m <sup>2</sup> ) | 交通<br>区分 | 設 計<br>C B R<br>(%) | 既設ひび<br>われ率<br>(%) | 添加剤<br>の種類  | 舗装厚<br>(cm) | T <sub>A</sub><br>(cm) | C A E の<br>一軸圧縮<br>強 さ<br>(kg/cm <sup>2</sup> ) | 一 軸<br>圧 強<br>さ<br>(kg/cm <sup>2</sup> ) | セメント<br>添加率<br>(%) | 乳 剤<br>添加率<br>(%) | (表層<br>+基層)<br>厚<br>(cm) | 路 上<br>再生路<br>盤 厚<br>(cm) |
| 1        | 1,200                           | A        | 3                   | 40                 | CAE         | 37          | 16.10                  | 26.7                                            | —                                        | 3                  | 5                 | 3                        | 20                        |
| 2        | 2,700                           | A        | 3                   | 20                 | CAE         | 47          | 17.75                  | 24.05                                           | —                                        | 3                  | 5                 | 4                        | 15                        |
| 3        | 600                             | A        | 3                   | 40                 | CAE         | 63          | 20.00                  | 21.3                                            | —                                        | 3                  | 5                 | 3                        | 20                        |
| 4        | 2,617.6                         | A        | 3                   | 40                 | CAE         | 48          | 17.75                  | 20                                              | —                                        | 3                  | 5                 | 3                        | 20                        |
| 5        | 759                             | A        | 3                   | —                  | CAE         | 48          | 20.25                  | 38.1                                            | —                                        | 3                  | 5                 | 3                        | 20                        |
| 6        | 2,548                           | A        | 3                   | 30                 | CAE         | 49          | 20.40                  | 29.8                                            | —                                        | 3                  | 5                 | 3                        | 25                        |
| 7        | 1,861.7                         | A        | 3                   | 30~50              | CAE         | 43          | 19.00                  | 32.8                                            | —                                        | 3                  | 5                 | 3                        | 20                        |
| 8        | 1,360                           | B        | 4                   | 35                 | CAE         | 49          | 22.90                  | 30.3                                            | —                                        | 3.0                | 5.0               | 3                        | 30                        |
| 9        | 1,196                           | A        | 9                   | 64.7               | CAE         | 27          | 14.60                  | —                                               | —                                        | 3                  | 5                 | 3                        | 20                        |
| 10       | 540                             | —        | —                   | 80~90              | C           | 36          | —                      | —                                               | 25                                       | 5                  | —                 | 3                        | 30                        |
| 11       | 482.3                           | —        | —                   | 38                 | CAE         | 28          | —                      | 32                                              | —                                        | 3                  | 5                 | 4                        | 15                        |
| 12       | 8,277.5                         | A        | 3                   | 5                  | C           | 34          | 20.5                   | —                                               | 25                                       | 4.5                | —                 | 4                        | 30                        |
| 13       | 2,250                           | L        | 3                   | —                  | 特殊          | 55          | 16.5                   | —                                               | 20.2                                     | 5                  | —                 | 5                        | 50                        |
| 14       | 4,098                           | B        | 4                   | 60                 | CAE         | 41          | 19.2                   | 20                                              | —                                        | 4                  | 4                 | 5                        | 20                        |
| 15       | 1,305                           | B        | 3                   | 25                 | C           | 62          | 26.5                   | —                                               | 30                                       | 5.5                | —                 | 7                        | 30                        |
| 16       | 2,320                           | B        | 3                   | 40                 | C           | 49          | 19.75                  | —                                               | 30                                       | 5                  | —                 | 5                        | 20                        |
| 17       | 1,800                           | A        | 3                   | 50                 | C           | 46          | 18.00                  | —                                               | 30                                       | 5.5                | —                 | 6                        | 20                        |
| 18       | 1,620                           | B        | 3                   | 55                 | C           | 55          | 18.50                  | —                                               | 30                                       | 5                  | —                 | 5                        | 20                        |
| 19       | 1,701.7                         | B        | 3                   | 35以上               | CAE         | 65          | 25.00                  | 20                                              | —                                        | 3                  | 5                 | 5                        | 20                        |
| 20       | 14,990                          | A        | 3                   | 35以上               | CAE         | 56          | 20.80                  | 20                                              | —                                        | 3                  | 5                 | 4                        | 20                        |
| 21       | 3,005.6                         | B        | 3                   | 35以上               | CAE         | 47          | 20.60                  | 20                                              | —                                        | 3                  | 5                 | 4                        | 20                        |
| 22       | 2,263.8                         | B        | 3                   | 35以上               | CAE         | 51          | 20.00                  | 20                                              | —                                        | 2.8                | 5.2               | 4                        | 20                        |
| 23       | 1,800                           | B        | 3                   | 40                 | C           | 40          | 16.25                  | —                                               | 30                                       | 4.0                | —                 | 5                        | 15                        |
| 24       | 1,695                           | A        | 3                   | 50                 | C           | 45          | 17.00                  | —                                               | 25                                       | 4.2                | —                 | 5                        | 15                        |
| 25       | 810                             | L        | 2                   | —                  | C           | 47          | 20.80                  | —                                               | 25                                       | 4.0                | —                 | 7                        | 35                        |
| 26       | 1,100                           | 簡易       | 3                   | 46.6               | CAE         | 29          | 19.00                  | 30.8                                            | —                                        | 3.0                | 5.0               | 4                        | 25                        |
| 27       | 1,523.5                         | A        | 3                   | —                  | CAE         | 34          | 17.50                  | 34.8                                            | 15.0                                     | 4                  | 4                 | 4                        | 15                        |
| 28       | 868                             | A        | 2                   | 66.3               | CAE         | 40          | 16.90                  | 26.0                                            | —                                        | 2.6                | 4.9               | 4                        | 15                        |
| 29       | 560                             | L        | 1.5                 | 73.7               | CAE         | 44          | 20.85                  | 25.5                                            | —                                        | 3.4                | 4.6               | 5                        | 20                        |
| 30       | 600                             | —        | 2                   | 57.0               | CAE         | 75          | 30.25                  | 25.7                                            | —                                        | 2.6                | 4.9               | 5                        | 20                        |
| 31       | 840                             | B        | 20                  | 29.2               | CAE         | 39          | 17.60                  | 30.0                                            | —                                        | 2.7                | 3.8               | 5                        | 15                        |
| 32       | 1,815                           | A        | 6                   | 33.2               | CAE         | 39          | 16.75                  | 33.5                                            | —                                        | 3.0                | 5.0               | 4                        | 15                        |
| 33       | 3,575                           | A        | 4                   | 41.0               | C           | 48          | 17.80                  | —                                               | 25                                       | 4.0                | —                 | 4                        | 20                        |

| 既設<br>粒状<br>路盤厚<br>(cm) | 施工管理の現状            |            |                                     | 供 用 性       |                                |                   |                  |                  | 等値換算係数の推定          |                    |                   |
|-------------------------|--------------------|------------|-------------------------------------|-------------|--------------------------------|-------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
|                         | アスコン<br>混入率<br>(%) | 締固度<br>(%) | 現 場<br>K 値<br>(kg/cm <sup>2</sup> ) | 供用年数<br>(年) | 大型車<br>交通量<br>(台/一日)<br>(・一方向) | 累 積<br>台 数<br>(台) | ひびわ<br>れ率<br>(%) | たわみ<br>量<br>(mm) | M C I<br>による<br>方法 | P S I<br>による<br>方法 | たわみ<br>量による<br>方法 |
| 14                      | 20.0               | —          | 36.3                                | 3.67        | —                              | —                 | 0                | 1.43             | —                  | —                  | 0.60              |
| 30                      | 26.7               | 97.4       | 37.9                                | 0.58        | 46                             | 9,738             | 0                | 0.71             | 3.40               | 0.79               | 0.47              |
| 40                      | 15.0               | 98.2       | 37.1                                | 2.58        | 129                            | 121,479           | 0                | 0.57             | 0.46               | 0.74               | 0.40              |
| 25                      | 35.0               | 98.3       | 39.0                                | 2.58        | 353                            | 332.20            | —                | 1.63             | —                  | 0.97               | 0.51              |
| 25                      | 25.0               | 99.1       | —                                   | —           | —                              | —                 | 0                | —                | —                  | —                  | —                 |
| 21                      | 24.0               | 98.0       | —                                   | 0.83        | —                              | —                 | 0                | 0.40             | —                  | —                  | 0.02              |
| 20                      | 15.0               | 99.5       | —                                   | —           | —                              | —                 | —                | 1.35             | —                  | —                  | —                 |
| 16                      | 3.3                | 101.0      | —                                   | 2.58        | —                              | —                 | 15.0             | 0.70             | —                  | 0.34               | 0.60              |
| 4                       | 15.0               | 97.8       | —                                   | —           | —                              | —                 | —                | 0.67             | —                  | —                  | —                 |
| 3                       | 0                  | 99.0       | —                                   | 3.92        | —                              | —                 | 25.0             | 0.66             | —                  | —                  | —                 |
| 9                       | 46.7               | 97.6       | —                                   | 4.58        | —                              | —                 | 1.0              | 1.83             | —                  | —                  | —                 |
| —                       | 16.7               | —          | —                                   | —           | —                              | —                 | —                | —                | —                  | —                  | —                 |
| —                       | 6.0                | 106.6      | 37.0                                | 4.67        | —                              | —                 | 5.0              | 0.39             | —                  | —                  | 0.36              |
| 16                      | 15.0               | 98.3       | —                                   | 2.58        | 600                            | 820,150           | 0                | 0.97             | 2.37               | 0.98               | 0.34              |
| 25                      | 16.7               | 101.0      | —                                   | 1.25        | 234                            | 97,638            | 0                | —                | —                  | 0.38               | —                 |
| 25                      | 25.0               | 96.9       | —                                   | 0.92        | 287                            | 84,118            | 0                | —                | —                  | 0.62               | —                 |
| 20                      | 25.0               | 98.0       | —                                   | 3.58        | 1,880                          | 210,247           | 8.6              | 0.20             | 0.24               | 0.65               | 1.40              |
| 30                      | 25.0               | 98.3       | —                                   | 1.50        | 319                            | 172,736           | 0                | —                | —                  | 0.75               | —                 |
| 40                      | 35.0               | 98.4       | —                                   | 1.00        | 92                             | 137,423           | 0                | —                | 0.55               | 0.45               | —                 |
| 32                      | 20.0               | 99.3       | —                                   | 2.5         | 554                            | 284,335           | 5.0              | 1.02             | 0.42               | 0.66               | 0.31              |
| 23                      | 20.0               | —          | —                                   | 2.67        | 80                             | 145,854           | 0                | 0.70             | 0.92               | 0.68               | 0.88              |
| 27                      | 15.0               | 99.6       | —                                   | 2.75        | 83                             | 147,916           | 5.0              | 0.60             | (—)                | 0.62               | 1.02              |
| 20                      | 46.7               | 108.7      | —                                   | 1.17        | 329                            | 121,282           | 0                | —                | —                  | 0.92               | —                 |
| 25                      | 46.7               | 102.0      | —                                   | 1.08        | 252                            | 78,249            | 0                | —                | 0.73               | 0.82               | —                 |
| —                       | 14.3               | 95.2       | —                                   | 1.08        | 0                              | 0                 | —                | —                | —                  | 0.42               | —                 |
| 5                       | 20.0               | 98.3       | —                                   | —           | —                              | —                 | —                | —                | —                  | —                  | —                 |
| 15                      | 20.0               | 97.3       | —                                   | 0.75        | 104                            | 28,470            | 0                | 0.07             | 2.73               | 0.83               | 1.82              |
| 21                      | 33.3               | 98.1       | —                                   | 0.50        | 115                            | 20,988            | 0                | 0.60             | 3.18               | 0.89               | 0.52              |
| 19                      | 25.0               | 98.5       | —                                   | 4.17        | 23                             | 59,291            | 0                | 0.45             | 1.46               | 0.76               | 1.36              |
| 45                      | 20.0               | 97.7       | —                                   | 0.08        | 603                            | 17,608            | 0                | 0.70             | 1.70               | 0.26               | 0.50              |
| 19                      | 33.3               | 98.5       | —                                   | 0.50        | 585                            | 106,763           | 0                | 0.62             | (—)                | 0.79               | 0.53              |
| 20                      | 26.7               | 97.5       | —                                   | 4.17        | 90                             | 166,331           | 0                | 1.37             | 1.36               | 0.90               | 0.53              |
| 24                      | 20.0               | 98.1       | —                                   | 0.42        | —                              | —                 | 0                | 0.62             | —                  | —                  | 0.31              |

| 通し<br>番号 | 適用箇所の現状                        |          |                   |                    | 設 計 法 の 現 状 |             |            |                                                    |                                                  |                    |                   |                          |                           |
|----------|--------------------------------|----------|-------------------|--------------------|-------------|-------------|------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------|
|          | 施 工<br>面 積<br>( $\text{m}^2$ ) | 交通<br>区分 | 設 計<br>CBR<br>(%) | 既設ひび<br>われ率<br>(%) | 添加剤<br>の種類  | 舗装厚<br>(cm) | TA<br>(cm) | CAEの<br>一軸圧縮<br>強 さ<br>( $\text{kg}/\text{cm}^2$ ) | 一 軸<br>圧 縮<br>強 さ<br>( $\text{kg}/\text{cm}^2$ ) | セメント<br>添加率<br>(%) | 乳 剤<br>添加率<br>(%) | (表層<br>+基層)<br>厚<br>(cm) | 路 上<br>再生路<br>盤 厚<br>(cm) |
| 34       | 2,700                          | A        | 4                 | 37.0               | C           | 38          | 17.05      | —                                                  | 25                                               | 4.0                | —                 | 4                        | 25                        |
| 35       | 2,500                          | A        | 3                 | 34.0               | C           | 34          | 15.00      | —                                                  | 25                                               | 4.0                | —                 | 4                        | 25                        |
| 36       | 2,500                          | A        | 3                 | 40.0               | C           | 38          | 17.05      | —                                                  | 25                                               | 4.0                | —                 | 4                        | 25                        |
| 37       | 2,200                          | A        | 4                 | 63.0               | CAE         | 43          | 18.00      | 23.0                                               | —                                                | 4                  | 4                 | 3                        | 20                        |
| 38       | 2,750                          | B        | 4                 | 40.0               | C           | 30          | 16.25      | —                                                  | 20.0                                             | 4.5                | —                 | 5                        | 25                        |
| 39       | 2,750                          | B        | 4                 | 55.0               | C           | 55          | 25.00      | —                                                  | 30                                               | 4.5                | —                 | 5                        | 25                        |
| 40       | 3,000                          | A        | 3                 | 70.0               | C           | 45          | 17.20      | —                                                  | 25                                               | 4.6                | —                 | 4                        | 20                        |
| 41       | 1,131.5                        | B        | 20                | 28.9               | C           | 35          | 17.00      | —                                                  | 25                                               | 5.2                | —                 | 5                        | 20                        |
| 42       | —                              | B        | 6                 | 30.0               | C           | 55          | 21.50      | —                                                  | 25.0                                             | 4.0                | —                 | 5                        | 20                        |
| 43       | 770                            | A        | 4                 | 44.8               | 他           | 35          | 18.20      | 28.5                                               | —                                                | 3.0                | 5.0               | 5                        | 16                        |
| 44       | 5,775                          | A        | 2                 | 70.0               | CAE         | 45          | 21.45      | 20                                                 | —                                                | 2.5                | 5.5               | 5                        | 21                        |
| 45       | 5,500                          | A        | 3                 | —                  | CAE         | 43          | 19.80      | 20                                                 | —                                                | 3.0                | 5.0               | 5                        | 20                        |
| 46       | 1,440                          | A        | 3                 | 99.0               | CAE         | 45          | 19.70      | 20以上                                               | —                                                | 3.0                | 5.0               | 5                        | 15                        |
| 47       | 1,050                          | B        | 4                 | 42.0               | C           | 50          | 24.00      | —                                                  | 25.0                                             | 2.9                | —                 | 10                       | 30                        |
| 48       | 1,680                          | A        | 3                 | 60.0               | E           | 54          | 19.85      | 20                                                 | —                                                | 2.9                | 4.4               | 5                        | 15                        |
| 49       | 4,095                          | B        | 3                 | 45.0               | CAE         | 65          | 26.50      | 20                                                 | —                                                | 3.0                | 5.1               | 5                        | 25                        |
| 50       | 3,385.2                        | A        | 4                 | 80.0               | CAE         | 35          | 17.00      | 20                                                 | —                                                | 3.0                | 4.8               | 5                        | 15                        |
| 51       | 2,679                          | A        | 4                 | 75.0               | CAE         | 48          | 18.95      | 20                                                 | —                                                | 3.0                | 5.0               | 5                        | 15                        |
| 52       | 819                            | A        | 3                 | 75.0               | CAE         | 45          | 19.00      | 20                                                 | —                                                | 3.1                | 4.9               | 5                        | 16                        |
| 53       | 845                            | B        | 3                 | 50                 | CAE         | 52          | 27.05      | 20                                                 | —                                                | 3.0                | 5.4               | 5                        | 30                        |
| 54       | 570                            | B        | 3                 | 45                 | CAE         | 50          | 26.75      | 15                                                 | —                                                | 3.0                | 5.0               | 5                        | 30                        |
| 55       | 1,800                          | A        | 2                 | —                  | CAE         | 50          | 21.75      | 15                                                 | —                                                | 2.8                | 5.2               | 5                        | 20                        |
| 56       | 1,134                          | B        | 4                 | —                  | CAE         | 45          | 24.00      | 20                                                 | —                                                | 3.0                | 5.0               | 5                        | 26                        |
| 57       | 2,750                          | A        | 3                 | —                  | CAE         | 28          | 18.45      | 15                                                 | —                                                | 2.5                | 4.9               | 5                        | 20                        |
| 58       | 720                            | B        | 3                 | 15.9               | CAE         | 60          | 26.25      | 15                                                 | —                                                | —                  | —                 | 5                        | 26                        |
| 59       | 600                            | A        | 3                 | —                  | CAE         | 49          | 26.60      | 15                                                 | —                                                | 2.5                | 5.0               | 5                        | 30                        |
| 60       | 1,560                          | L        | 4                 | 29.4               | CAE         | 41          | 17.90      | 15                                                 | —                                                | 2.2                | 5.1               | 5                        | 15                        |
| 61       | 864                            | B        | 6                 | 100                | CAE         | 33          | 20.70      | 15                                                 | —                                                | 2.5                | 5.0               | 5                        | 23                        |
| 62       | 1,332                          | C        | 8                 | —                  | C           | 69          | 26.00      | —                                                  | 30                                               | 5.3                | —                 | 9                        | 20                        |
| 63       | —                              | C        | 8                 | —                  | C           | 57          | 26.40      | —                                                  | 30                                               | 5.1                | —                 | 5                        | 34                        |
| 64       | 567                            | B        | 2                 | —                  | C           | 60          | 23.75      | —                                                  | 30                                               | 3.3                | —                 | 5                        | 25                        |
| 65       | 1,610                          | A        | 6                 | —                  | C           | 25          | 16.00      | —                                                  | 30                                               | 5.0                | —                 | 5                        | 20                        |
| 66       | —                              | L        | 4                 | 22.4               | C           | 45          | 14.75      | —                                                  | 20                                               | 4.9                | —                 | 5                        | 15                        |

| 既設<br>粒状<br>路盤厚<br>(cm) | 施工管理の現状            |            |                                     | 供 用 性       |                                |                   |                  |                  | 等値換算係数の推定        |                  |                   |
|-------------------------|--------------------|------------|-------------------------------------|-------------|--------------------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
|                         | アスコン<br>混入率<br>(%) | 締固度<br>(%) | 現 場<br>K 値<br>(kg/cm <sup>2</sup> ) | 供用年数<br>(年) | 大型車<br>交通量<br>(台/一日)<br>(・一方向) | 累 積<br>台 数<br>(台) | ひびわ<br>れ率<br>(%) | たわみ<br>量<br>(mm) | MCI<br>による<br>方法 | PSI<br>による<br>方法 | たわみ<br>量による<br>方法 |
| 9                       | 16.0               | 97.7       | —                                   | 1.08        | —                              | —                 | 0                | 0.67             | —                | —                | 0.40              |
| 10                      | 20.0               | 96.5       | —                                   | 0.50        | —                              | —                 | 0                | 0.57             | —                | —                | 0.60              |
| 9                       | 16.0               | 96.5       | —                                   | 1.42        | —                              | —                 | 0                | 0.71             | —                | —                | 0.37              |
| 20                      | 25.0               | 98.8       | —                                   | 0.50        | —                              | —                 | 0                | 1.43             | —                | —                | 0.50              |
| —                       | 20.0               | 97.6       | —                                   | 0.92        | —                              | —                 | 0                | 1.31             | 1.02             | —                | 0.40              |
| 25                      | 20.0               | 96.9       | —                                   | 0.50        | 438                            | 79,935            | 0                | 1.31             | 0.77             | 0.37             | 0.15              |
| 21                      | 15.0               | 101.2      | —                                   | 1.08        | 92                             | 36,266            | 0                | —                | —                | 0.01             | —                 |
| 13                      | 60.0               | —          | —                                   | 5.17        | 329                            | 637,133           | 0.1              | 0.59             | 1.37             | 0.62             | 0.37              |
| 30                      | 25.0               | —          | —                                   | 1.33        | 227                            | 110,197           | 0.3              | 0.35             | 1.30             | 0.38             | 0.49              |
| 14                      | 25.0               | —          | —                                   | 25.0        | 129                            | 102,372           | 0                | 0.98             | (—)              | 0.81             | 0.95              |
| 19                      | 47.6               | 98.3       | 32.3                                | 2.83        | 156                            | 139,029           | 15.0             | 1.94             | (—)              | 0.53             | 0.34              |
| 18                      | 40.0               | 98.1       | —                                   | 25.0        | 110                            | 100,375           | 0                | 1.15             | (—)              | 0.73             | 0.41              |
| 25                      | 33.3               | 98.1       | 32.0                                | 4.00        | 294                            | 429,240           | 12.0             | 0.97             | 0.74             | 0.76             | 0.34              |
| 10                      | 40.0               | 96.6       | —                                   | 0.67        | —                              | —                 | 0                | 2.01             | 0.55             | —                | (—)               |
| 34                      | 26.7               | 98.9       | 34.3                                | 3.58        | 161                            | 210,379           | 15.0             | 1.24             | 0.07             | 0.51             | 0.33              |
| 35                      | 40.0               | 98.7       | 48.3                                | 4.42        | 390                            | 629,187           | 1.0              | 0.74             | 0.79             | 0.63             | 0.19              |
| 15                      | 33.3               | 97.8       | —                                   | 4.33        | —                              | —                 | 3.0              | 1.24             | —                | —                | 0.52              |
| 28                      | 20.0               | 98.0       | —                                   | 4.25        | 93                             | 144,266           | 10.0             | 1.03             | (—)              | 0.55             | 0.39              |
| 24                      | 31.3               | 99.3       | —                                   | 3.58        | —                              | —                 | 0                | 0.49             | —                | —                | (—)               |
| 17                      | 50.0               | 98.4       | —                                   | 3.58        | —                              | 0                 | 0                | 0.05             | —                | —                | 0.48              |
| 15                      | 13.3               | 97.9       | —                                   | 2.42        | —                              | 0                 | 0                | 0.43             | —                | —                | 0.44              |
| 25                      | 25.0               | 97.8       | —                                   | 2.42        | —                              | 0                 | 0                | 1.40             | —                | —                | 0.31              |
| 14                      | 19.2               | 98.1       | —                                   | 1.42        | —                              | 0                 | 0                | 1.19             | —                | —                | 0.30              |
| 3                       | 15.0               | 98.2       | —                                   | 1.33        | —                              | 0                 | 0                | 0.67             | —                | —                | 0.48              |
| 29                      | 19.2               | 98.3       | —                                   | 1.17        | —                              | 0                 | 0                | 0.40             | —                | —                | 0.43              |
| 14                      | 13.3               | 97.2       | —                                   | 0.92        | —                              | 0                 | 0                | 0.52             | —                | —                | 0.26              |
| 21                      | 26.7               | 97.9       | 41.3                                | 0.58        | —                              | 0                 | 0                | 0.82             | —                | —                | 0.62              |
| 5                       | 13.0               | 98.3       | —                                   | 0.17        | —                              | 0                 | 0                | 1.95             | —                | —                | 0.40              |
| 40                      | 25.0               | 99.4       | —                                   | 4.67        | —                              | 0                 | 9.0              | 0.77             | —                | —                | 0                 |
| 18                      | 14.7               | 98.9       | —                                   | 3.33        | 489                            | 594,355           | 0                | 0.06             | 1.18             | 0.40             | 0.80              |
| 30                      | 20.0               | 98.5       | —                                   | 3.67        | 188                            | 251,385           | 0                | 0.32             | 1.14             | 0.63             | 0.84              |
| —                       | 15.0               | 97.1       | —                                   | 2.83        | 57                             | 58,878            | 0.3              | 0.63             | 0.23             | 0.74             | 0.50              |
| 25                      | 26.7               | 103.7      | —                                   | 0.08        | —                              | 0                 | 0                | 0.67             | —                | —                | 0.42              |

| 通し<br>番号 | 適用箇所の現状                         |          |                     |                    | 設 計 法 の 現 状 |             |                        |                                                 |                                            |                    |                   |                           |                           |
|----------|---------------------------------|----------|---------------------|--------------------|-------------|-------------|------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|
|          | 施 工<br>面 積<br>(m <sup>2</sup> ) | 交通<br>区分 | 設 計<br>C B R<br>(%) | 既設ひび<br>われ率<br>(%) | 添加剤<br>の種類  | 舗装厚<br>(cm) | T <sub>A</sub><br>(cm) | C A E の<br>一軸圧縮<br>強 さ<br>(kg/cm <sup>2</sup> ) | 一 軸<br>圧 縮<br>強 さ<br>(kg/cm <sup>2</sup> ) | セメント<br>添加率<br>(%) | 乳 剤<br>添加率<br>(%) | (表層<br>+ 基層)<br>厚<br>(cm) | 路 上<br>再生路<br>盤 厚<br>(cm) |
| 67       | 478.5                           | B        | 3                   | 100                | CAE         | 75          | 26.75                  | 20                                              | —                                          | 2.6                | 5.4               | 5                         | 25                        |
| 68       | 532                             | A        | 3                   | 70                 | CAE         | 39          | 20.15                  | 20                                              | —                                          | 3                  | 5                 | 8                         | 15                        |
| 69       | 510                             | A        | 3                   | 30                 | CAE         | 35          | 19.80                  | 20                                              | —                                          | 3                  | 5                 | 5                         | 22                        |
| 70       | 485                             | L        | 3                   | 80                 | CAE         | 30          | 15.25                  | 20                                              | —                                          | 3                  | 5                 | 5                         | 13                        |
| 71       | 654.5                           | A        | 4                   | 70                 | CAE         | 30          | 18.20                  | 20                                              | —                                          | 2.2                | 5.8               | 5                         | 21                        |
| 72       | 560.5                           | A        | 3                   | 50                 | CAE         | 35          | 19.55                  | 20                                              | —                                          | 2.6                | 5.4               | 5                         | 19                        |
| 73       | 550                             | L        | 4                   | 50                 | CAE         | 25          | 15.50                  | 20                                              | —                                          | 2.4                | 5.6               | 5                         | 15                        |
| 74       | 2,212.35                        | A        | 3                   | —                  | 特殊          | 35          | 17.30                  | —                                               | 25                                         | 6.4                | —                 | 5                         | 30                        |
| 75       | 2,418                           | L        | 3                   | —                  | 特殊          | 25          | 13.20                  | —                                               | 20                                         | 5.0                | —                 | 5                         | 20                        |
| 76       | 390                             | A        | 4                   | —                  | CAE         | 42          | 19.15                  | 38                                              | —                                          | 3                  | 5                 | 5                         | 15                        |
| 77       | 1,584                           | L        | 8                   | —                  | C           | 25          | 16.00                  | —                                               | 30                                         | 5                  | —                 | 5                         | 20                        |
| 78       | 2,426.05                        | L        | 2                   | —                  | 特殊          | 91          | 29.50                  | —                                               | 16                                         | 3.0                | —                 | 11                        | 30                        |
| 79       | 2,460                           | B        | 2                   | —                  | 特殊          | 70          | 28.50                  | —                                               | 30                                         | 3                  | —                 | 5                         | 30                        |
| 80       | 870.72                          | A        | 2                   | —                  | CAE         | 55          | 23.70                  | —                                               | 28                                         | 3.0                | 5.0               | 5                         | 25                        |
| 81       | 1,344                           | A        | 2                   | —                  | C           | 55          | 23.30                  | —                                               | 27.4                                       | 6.0                | —                 | 5                         | 30                        |
| 82       | 6,788.73                        | A        | 3                   | —                  | C           | 40          | 20.10                  | —                                               | 23                                         | 6.0                | —                 | 5                         | 30                        |
| 83       | 1,100                           | B        | 6                   | 54                 | CAE         | 30          | 21.25                  | 41.7                                            | —                                          | 3.0                | 5.0               | 5                         | 25                        |
| 84       | 636                             | B        | 4                   | 63                 | CAE         | 35          | 24.50                  | 20.6                                            | —                                          | 3.0                | 5.0               | 5                         | 30                        |
| 85       | 1,276                           | B        | 4                   | 78                 | CAE         | 35          | 24.50                  | 20.5                                            | —                                          | 3.0                | 5.0               | 5                         | 30                        |
| 86       | 1,767                           | B        | 4                   | 62                 | CAE         | 40          | 25.50                  | 27.8                                            | —                                          | 3.0                | 5.0               | 5                         | 30                        |
| 87       | 1,333                           | B        | 4                   | 58                 | CAE         | 40          | 25.50                  | 23.8                                            | —                                          | 3.0                | 5.0               | 5                         | 30                        |
| 88       | 1,100                           | A        | 2                   | 45                 | CAE         | 30          | 21.25                  | 20                                              | —                                          | 3                  | 5                 | 5                         | 25                        |
| 89       | 1,408                           | B        | 4                   | 30                 | CAE         | 35          | 24.00                  | 20                                              | —                                          | 2.6                | 5.4               | 10                        | 20                        |
| 90       | 1,650                           | B        | 4                   | 35                 | CAE         | 33          | 23.60                  | 50                                              | —                                          | 3.0                | 5.0               | 10                        | 20                        |
| 91       | 926.4                           | A        | 3                   | 75                 | CAE         | 25          | 19.75                  | 20                                              | —                                          | 2.5                | 5.5               | 10                        | 15                        |
| 92       | 688.5                           | A        | 2                   | 30                 | CAE         | 35          | 22.00                  | 20                                              | —                                          | 3.0                | 5.0               | 5                         | 25                        |
| 93       | 1,130                           | A        | 3                   | 50                 | CAE         | 35          | 22.00                  | 20                                              | —                                          | 2.6                | 5.4               | 5                         | 25                        |
| 94       | 3,050                           | A        | 6                   | —                  | C           | 55          | 17.00                  | —                                               | 20                                         | 5.5                | —                 | 5                         | 30                        |
| 95       | 1,620                           | A        | 6                   | —                  | C           | 35          | 16.25                  | —                                               | 20                                         | 4.2                | —                 | 5                         | 25                        |
| 96       | 2,173.5                         | A        | 4                   | 40                 | C           | 35          | 19.20                  | —                                               | 20                                         | 4.0                | —                 | 10                        | 20                        |
| 97       | 778.4                           | B        | 3                   | 45                 | CAE         | 40          | 26.25                  | 20                                              | —                                          | 3.0                | 5.0               | 10                        | 25                        |
| 98       | 997.2                           | A        | 4                   | 50                 | CAE         | 28          | 18.00                  | 20                                              | —                                          | 3.0                | 5.0               | 5                         | 20                        |
| 99       | 1,011.7                         | B        | 4                   | 50                 | CAE         | 35          | 24.5                   | 20                                              | —                                          | 3.0                | 5.0               | 5                         | 30                        |

| 既設<br>粒状<br>路盤厚<br>(cm) | 施工管理の現状            |            |                       | 供 用 性       |                              |                   |                  |                  | 等値換算係数の推定        |                  |                   |
|-------------------------|--------------------|------------|-----------------------|-------------|------------------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
|                         | アスコン<br>混入率<br>(%) | 締固度<br>(%) | 現 場<br>K 値<br>(kg/cm) | 供用年数<br>(年) | 大型車<br>交通量<br>(台/一日<br>・一方向) | 累 積<br>台 数<br>(台) | ひびわ<br>れ率<br>(%) | たわみ<br>量<br>(mm) | MCI<br>による<br>方法 | PSI<br>による<br>方法 | たわみ<br>量による<br>方法 |
| 45                      | 32.0               | 98.3       | —                     | 2.83        |                              | 0                 | 1.0              | 0.36             | —                | —                | 0.93              |
| 16                      | 33.3               | 97.3       | —                     | 2.67        |                              | 0                 | 0                | 0.73             | —                | —                | 0.31              |
| 8                       | 45.5               | 99.8       | —                     | 3.83        |                              | 0                 | 2.0              | 0.80             | —                | —                | 0.38              |
| 12                      | 38.5               | 99.0       | —                     | 1.17        | —                            | 0                 | 0                | —                | —                | —                | —                 |
| 4                       | 14.3               | 99.8       | —                     | 1.17        |                              | 0                 | 0                | —                | —                | —                | —                 |
| 11                      | 26.3               | 99.3       | —                     | 1.25        |                              | 0                 | 0                | —                | —                | —                | —                 |
| 5                       | 26.7               | 99.0       | —                     | 1.25        | —                            | 0                 | 0                | —                | —                | —                | —                 |
| —                       | 20.0               | —          | 33.6                  | 0.75        | —                            | 0                 | 0                | 0.60             | —                | —                | 0.33              |
| —                       | 0.0                | —          | —                     | 0.17        | —                            | 0                 | 0                | 0.20             | —                | —                | 1.50              |
| 22                      | 26.7               | —          | —                     | —           |                              | 0                 | 0                | —                | —                | —                | —                 |
| —                       | 25.0               | —          | 58.1                  | —           | —                            | 0                 | —                | —                | —                | —                | —                 |
| 50                      | 16.7               | —          | 81.0                  | —           | —                            | 0                 | —                | —                | —                | —                | —                 |
| —                       | 16.7               | —          | 66.0                  | —           | —                            | 0                 | —                | —                | —                | —                | —                 |
| 25                      | 20.0               | 96.4       | 35.4                  | 0           | 135                          | —                 | 0                | 0.68             | —                | —                | 0.20              |
| 15                      | 16.7               | 92.0       | —                     | 0.33        | —                            | —                 | —                | —                | —                | —                | —                 |
| 5                       | 16.7               | 94.0       | —                     | 1.33        | —                            | —                 | 0                | 0.94             | —                | —                | 0.30              |
| —                       | 20.0               | 98.7       | —                     | 0.33        | 152                          | 18,308            | 0                | —                | 1.77             | 0.59             | —                 |
| —                       | 16.7               | 100.5      | —                     | 0.33        | 237                          | 28,547            | 0                | —                | 1.39             | 0.50             | —                 |
| —                       | 16.7               | 98.1       | —                     | 0.50        | 166                          | 30,295            | 0                | —                | 1.37             | 0.50             | —                 |
| 5                       | 16.7               | 98.9       | —                     | 0.83        | 136                          | 41,201            | 0                | —                | 1.15             | 0.47             | —                 |
| 5                       | 16.7               | 99.3       | —                     | 0.83        | 136                          | 41,201            | 0                | —                | 1.15             | 0.47             | —                 |
| —                       | 20.0               | 97.2       | —                     | 1.00        | —                            | —                 | 0                | 2.30             | —                | —                | 0.40              |
| 5                       | 15.0               | 98.7       | —                     | 1.17        | —                            | —                 | 0                | —                | —                | —                | —                 |
| 3                       | 15.0               | 99.6       | —                     | 2.75        | 94                           | 94,353            | 10.0             | 0.80             | (—)              | 0.31             | 0.43              |
| —                       | 20.0               | 97.0       | —                     | 1.67        | 100                          | 60,955            | 5.0              | 1.46             | (—)              | 0.59             | 0.33              |
| 5                       | 40.0               | 97.1       | —                     | 2.33        | 124                          | 105,456           | 3.0              | 0.37             | (—)              | 0.65             | (—)               |
| 5                       | 20.0               | 97.8       | —                     | 2.50        | 124                          | 113,150           | 5.0              | 0.40             | (—)              | 0.56             | (—)               |
| —                       | 13.3               | 96.1       | —                     | 3.33        | 158                          | 192,041           | 0                | —                | —                | 0.52             | —                 |
| 5                       | 20.0               | 99.1       | —                     | 0.50        | 193                          | 35,223            | 0                | —                | 1.37             | 0.55             | —                 |
| 5                       | 50.0               | 97.6       | —                     | 0.75        | 168                          | 45,990            | 0                | —                | 1.35             | 0.45             | —                 |
| 5                       | 40.0               | 97.6       | 53.0                  | 0.75        | —                            | —                 | 3.0              | —                | —                | —                | —                 |
| 3                       | 25.0               | 98.4       | —                     | 1.42        | —                            | —                 | 0                | 2.30             | —                | —                | 0.50              |
| —                       | 33.3               | —          | 84.3                  | 1.42        | —                            | —                 | 3.0              | —                | —                | —                | —                 |

| 通し<br>番号 | 適用箇所の現状                        |          |                   |                    | 設 計 法 の 現 状 |             |                        |                                                |                                                  |                    |                   |                           |                           |
|----------|--------------------------------|----------|-------------------|--------------------|-------------|-------------|------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|
|          | 施 工<br>面 積<br>( $\text{m}^2$ ) | 交通<br>区分 | 設 計<br>CBR<br>(%) | 既設ひび<br>われ率<br>(%) | 添加剤<br>の種類  | 舗装厚<br>(cm) | T <sub>A</sub><br>(cm) | CAEの一軸圧縮<br>強 度<br>( $\text{kg}/\text{cm}^2$ ) | 一 軸<br>圧 縮<br>強 度<br>( $\text{kg}/\text{cm}^2$ ) | セメント<br>添加率<br>(%) | 乳 剤<br>添加率<br>(%) | (表層<br>+ 基層)<br>厚<br>(cm) | 路 上<br>再生路<br>盤 厚<br>(cm) |
| 100      | 7,627.5                        | B        | 6                 | 60                 | CAE         | 32          | 21.55                  | 20                                             | —                                                | 3.0                | 5.0               | 5                         | 25                        |
| 101      | 6,000                          | B        | 6                 | 70                 | CAE         | 30          | 21.25                  | 20                                             | —                                                | 3.0                | 5.0               | 5                         | 25                        |
| 102      | 7,200                          | B        | 6                 | 70                 | CAE         | 30          | 21.25                  | 20                                             | —                                                | 3.0                | 5.0               | 5                         | 25                        |
| 103      | 1,425                          | B        | 6                 | 70                 | CAE         | 30          | 21.25                  | 20                                             | —                                                | 3.0                | 5.0               | 5                         | 25                        |
| 104      | 1,091.2                        | A        | 4                 | —                  | CAE         | 30          | 18.00                  | 27.7                                           | —                                                | 3                  | 5                 | 5                         | 20                        |
| 105      | 2,101.34                       | B        | 8                 | 50                 | CAE         | 45          | 19.75                  | 22.2                                           | —                                                | 3                  | 5                 | 5                         | 15                        |
| 106      | 1,444                          | B        | 4                 | 45                 | C           | 44          | 24.5                   | —                                              | 30                                               | 4.9                | —                 | 10                        | 20                        |
| 107      | 2,271.64                       | B        | 4                 | 40                 | CAE         | 50          | 24.25                  | —                                              | —                                                | 3.0                | 5.0               | 5                         | 20                        |
| 108      | 654.8                          | L        | 3                 | 100                | 特 殊         | 25          | 10.00                  | —                                              | 10                                               | 4.3                | —                 | 5                         | 20                        |
| 109      | 1,603.6                        | B        | 3                 | 60~80              | C           | 50          | 26.00                  | —                                              | 30                                               | 5.1                | —                 | 10                        | 20                        |
| 110      | 2,275                          | A        | 2                 | 27                 | C           | 50          | 21.5                   | —                                              | 25                                               | 4.3                | —                 | 5                         | 30                        |
| 111      | 1,680                          | B        | 8                 | 37                 | CAE         | 39          | 19.5                   | 20                                             | —                                                | 3.0                | 5.0               | 5                         | 15                        |
| 112      | 1,485                          | L        | 3                 | 40                 | CAE         | 31          | 15.40                  | 20                                             | —                                                | 3.0                | 5.0               | 5                         | 13                        |
| 113      | 3,249.8                        | A        | 2                 | 36                 | CAE         | 44          | 21.00                  | 20                                             | —                                                | 3.0                | 5.0               | 4                         | 20                        |
| 114      | 660                            | L        | 3                 | 55                 | CAE         | 36          | 15.65                  | 20                                             | —                                                | 2.6                | 5.4               | 5                         | 12                        |
| 115      | 2,310                          | A        | 3                 | 53                 | CAE         | 29          | 19.1                   | 20                                             | —                                                | 2.9                | 5.1               | 5                         | 21                        |
| 116      | 2,538                          | A        | 4                 | 35                 | C           | 33          | 18.10                  | —                                              | 30                                               | 6.0                | —                 | 7                         | 20                        |
| 117      | 1,770                          | A        | 2                 | 20                 | C           | 47          | 21.00                  | —                                              | 30                                               | 5.7                | —                 | 7                         | 20                        |
| 118      | 2,700                          | A        | 4                 | 95                 | C           | 25          | 16.00                  | —                                              | 30                                               | 5.6                | —                 | 5                         | 20                        |
| 119      | 2,051.5                        | A        | 2                 | 40                 | CAE         | 44          | 21.00                  | 20                                             | —                                                | 2.7                | 5.3               | 4                         | 20                        |
| 120      | 1,710                          | L        | 3                 | 31                 | C           | 32          | 17.40                  | —                                              | 30                                               | 6.6                | —                 | 5                         | 20                        |
| 121      | 1,422                          | L        | 2                 | 35                 | C           | 32          | 19.15                  | —                                              | 30                                               | 5.8                | —                 | 5                         | 25                        |
| 122      | 1,550                          | L        | 2                 | 65                 | C           | 45          | 19.25                  | —                                              | 25                                               | 5.6                | —                 | 5                         | 25                        |
| 123      | 1,760                          | L        | 3                 | 60                 | C           | 45          | 18.00                  | —                                              | 25                                               | 5.2                | —                 | 5                         | 20                        |
| 124      | 1,760                          | L        | 3                 | 65                 | C           | 50          | 21.00                  | —                                              | 30                                               | 5.5                | —                 | 5                         | 20                        |
| 125      | 1,410                          | A        | 6                 | 35                 | C           | 47          | 16.75                  | —                                              | 25                                               | 4.7                | —                 | 7                         | 15                        |
| 126      | 1,710                          | A        | 6                 | 42                 | C           | 40          | 17.25                  | —                                              | 25                                               | 4.9                | —                 | 5                         | 25                        |
| 127      | 1,560                          | L        | 4                 | 30                 | C           | 40          | 15.00                  | —                                              | 25                                               | 4.0                | —                 | 5                         | 15                        |
| 128      | 2,585                          | L        | 2                 | 20                 | CAE         | 32          | 17.15                  | 15                                             | —                                                | 3.0                | 5.0               | 5                         | 15                        |
| 129      | 855                            | L        | 4                 | 55                 | CAE         | 24          | 14.75                  | 20                                             | —                                                | 3.0                | 5.0               | 4                         | 15                        |
| 130      | 4,290                          | L        | 2                 | 54                 | C           | 35          | 17.00                  | —                                              | 20                                               | 5.0                | —                 | 5                         | 30                        |
| 131      | 2,505.75                       | A        | 4                 | 70                 | CAE         | 35          | 19.00                  | 15                                             | 20                                               | 5.0                | 4.0               | 5                         | 30                        |
| 132      | 1,198.2                        | B        | 12                | 37                 | CAE         | 30          | 17.0                   | 15                                             | 20                                               | 5                  | 4                 | 5                         | 10                        |

| 既設<br>粒状<br>路盤厚<br>(cm) | 施工管理の現状            |            |                       | 供 用 性       |                              |                   |                  |                  | 等価換算係数の推定          |                    |                   |
|-------------------------|--------------------|------------|-----------------------|-------------|------------------------------|-------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
|                         | アスコン<br>混入率<br>(%) | 締固度<br>(%) | 現 場<br>K 値<br>(kg/cm) | 供用年数<br>(年) | 大型車<br>交通量<br>(台/一日<br>・一方向) | 累 積<br>台 数<br>(台) | ひびわ<br>れ率<br>(%) | たわみ<br>量<br>(mm) | M C I<br>による<br>方法 | P S I<br>による<br>方法 | たわみ<br>量による<br>方法 |
| 2                       | 28.0               | 99.2       | —                     | 0.17        | —                            | —                 | 0                | 0.42             | —                  | —                  | 0.88              |
| —                       | 20.0               | 98.4       | —                     | 0.17        | —                            | —                 | 0                | 2.40             | —                  | —                  | 0.40              |
| —                       | 20.0               | 99.3       | —                     | 0.50        | —                            | —                 | 12.0             | 4.30             | —                  | —                  | 0.40              |
| —                       | 20.0               | 98.9       | —                     | 1.17        | —                            | —                 | 3.0              | 0.44             | —                  | —                  | 0.87              |
| 5                       | 25.0               | —          | 33.0                  | 2.50        | 381                          | 265,538           | 4.3              | 0.66             | 0.49               | 0.79               | 0.50              |
| 25                      | 33.3               | —          | 46.0                  | 1.08        | 357                          | 140,729           | 2.6              | —                | (—)                | 0.61               | —                 |
| 14                      | 35.0               | 98.1       | 53.1                  | 1.33        | 462                          | 224,278           | 0                | —                | —                  | 0.52               | —                 |
| 25                      | 75.0               | 99.6       | 39.4                  | 0.58        | 1,146                        | 242,608           | 0                | —                | 1.47               | 0.54               | —                 |
| —                       | 20.0               | —          | 31.3                  | 2.25        | —                            | —                 | 0                | 1.15             | —                  | —                  | (—)               |
| 20                      | 25.0               | —          | —                     | 2.83        | 130                          | 128,517           | 0                | 0.55             | 1.02               | 0.34               | 0.00              |
| 15                      | 13.3               | 99.9       | —                     | 0.00        | 196                          | —                 | 0                | 0.50             | —                  | —                  | 0.30              |
| 19                      | 40.0               | 99.8       | —                     | 3.92        | 894                          | 823,674           | 1.4              | 0.45             | 0.98               | 0.78               | 0.97              |
| 13                      | 61.5               | 98.3       | —                     | 2.83        | 234                          | 112,676           | 1.8              | 0.56             | (—)                | 1.08               | 1.71              |
| 20                      | 25.0               | 98.1       | —                     | 2.83        | 308                          | 191,802           | 1.6              | 0.68             | 0.31               | 0.82               | 0.35              |
| 19                      | 41.7               | 97.1       | —                     | 0.83        | 66                           | 19,995            | 0                | —                | 3.76               | 1.02               | —                 |
| 3                       | 28.6               | 99.6       | —                     | 0.75        | 159                          | 43,526            | 0                | —                | 1.71               | 0.72               | —                 |
| 6                       | 25.0               | 97.9       | —                     | 2.42        | 111                          | 106,215           | 0                | 0.28             | (—)                | 0.69               | 0.83              |
| 20                      | 35.0               | 102.4      | —                     | 2.402       | 98                           | 80,957            | 0                | 0.50             | 0.47               | 0.62               | 0.25              |
| —                       | 25.0               | 101.3      | —                     | 0.25        | —                            | 0                 | 0                | 0.30             | —                  | —                  | 1.10              |
| 20                      | 25.0               | 98.7       | —                     | 2.67        | 127                          | 112,285           | 0                | 0.82             | 0.15               | 0.76               | 0.35              |
| 7                       | 25.0               | 100.6      | —                     | 2.67        | 21                           | 20,466            | 0                | 0.41             | 2.32               | 0.68               | 0.93              |
| 2                       | 20.0               | 100.8      | —                     | 1.83        | 21                           | 14,027            | 0                | 0.32             | 2.12               | 0.60               | 1.11              |
| 15                      | 20.0               | 101.2      | —                     | 0.25        | 76                           | 6,935             | 0                | 0.16             | 2.20               | 0.48               | 1.08              |
| 20                      | 25.0               | 100.6      | —                     | 1.33        | 76                           | 36,894            | 0                | 0.10             | 1.78               | 0.57               | 1.30              |
| 25                      | 25.0               | 101.8      | —                     | 2.33        | 76                           | 64,634            | 0                | 0.09             | 0.98               | 0.54               | 1.25              |
| 25                      | 26.7               | 100.0      | —                     | 1.08        | 104                          | 40,997            | 0                | 0.18             | 1.84               | 0.66               | 1.67              |
| 10                      | 20.0               | 101.4      | —                     | 0.17        | 104                          | 6,453             | 0                | 0.21             | 2.05               | 0.55               | 1.04              |
| 20                      | 33.3               | 96.0       | —                     | 1.00        | 35                           | 15,148            | 0                | 0.23             | 2.99               | 0.72               | 1.89              |
| 12                      | 26.7               | 97.2       | 51.3                  | 1.08        | 40                           | 15,768            | 0                | 0.60             | 3.34               | 0.86               | 1.80              |
| 5                       | 20.0               | 96.9       | —                     | 0.17        | 64                           | 3,971             | 0                | 0.43             | 3.82               | 0.98               | 1.70              |
| —                       | 13.3               | 107.6      | 34.0                  | 5.00        | 537                          | 980,025           | 5                | 0.98             | 0.93               | 0.79               | 0.33              |
| 20                      | 30.0               | 101.0      | —                     | 1.67        | 75                           | 45,716            | 5                | 0.66             | (—)                | 0.53               | 0.20              |
| 15                      | 50.0               | —          | 67.4                  | 1.25        | 219                          | 99,919            | 1.0              | 0.29             | (—)                | 0.84               | 0.99              |

| 通し<br>番号 | 適用箇所の現状           |          |                   |                    | 設 計 法 の 現 状 |             |                        |                                              |                                       |                    |                   |                          |                           |
|----------|-------------------|----------|-------------------|--------------------|-------------|-------------|------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------|
|          | 施 工<br>面 積<br>(㎡) | 交通<br>区分 | 設 計<br>CBR<br>(%) | 既設ひび<br>われ率<br>(%) | 添加剤<br>の種類  | 舗装厚<br>(cm) | T <sub>A</sub><br>(cm) | CAEの<br>一軸圧縮<br>強 さ<br>(kg/cm <sup>2</sup> ) | 一 軸 縮<br>強 さ<br>(kg/cm <sup>2</sup> ) | セメント<br>添加率<br>(%) | 乳 剤<br>添加率<br>(%) | (表層<br>+基層)<br>厚<br>(cm) | 路 上<br>再生路<br>盤 厚<br>(cm) |
| 133      | 2,520             | B        | 12                | 27                 | CAE         | 40          | 182.5                  | 15                                           | 15                                    | 3.1                | 4.1               | 5                        | 15                        |
| 134      | 496               | A        | 2                 | 84.3               | CAE         | 30          | 212.5                  | 20                                           | —                                     | 3.1                | 4.9               | 5                        | 25                        |
| 135      | 916               | A        | 2                 | 80                 | CAE         | 30          | 212.5                  | 20                                           | —                                     | 3.1                | 4.9               | 5                        | 25                        |
| 136      | 506.61            | B        | 6                 | 70                 | CAE         | 35          | 22.0                   | 20                                           | —                                     | 2.9                | 5.1               | 5                        | 25                        |
| 137      | 1,170             | B        | 6                 | —                  | CAE         | 35          | 22.0                   | 20                                           | —                                     | 3.8                | 4.2               | 5                        | 25                        |
| 138      | 1,072.5           | A        | 2                 | —                  | CAE         | 24          | 17.00                  | 20                                           | —                                     | 3.3                | 4.7               | 4                        | 20                        |
| 139      | 1,122             | B        | 4                 | —                  | CAE         | 25          | 18.00                  | 20                                           | —                                     | 3.5                | 4.5               | 5                        | 20                        |
| 140      | 1,141.8           | B        | 4                 | —                  | CAE         | 30          | 18.00                  | 20                                           | —                                     | 3.5                | 4.5               | 5                        | 25                        |
| 141      | 3,125             | B        | 6                 | —                  | CAE         | 30          | 212.5                  | 20                                           | —                                     | 3.4                | 4.6               | 5                        | 25                        |
| 142      | 520.8             | A        | 3                 | —                  | CAE         | 35          | 26.25                  | 32.1                                         | —                                     | 3.7                | 4.3               | 10                       | 25                        |
| 143      | 980               | A        | 2                 | —                  | CAE         | 30          | 212.5                  | 30.5                                         | —                                     | 3.9                | 4.1               | 5                        | 25                        |
| 144      | 1,657.5           | A        | 6                 | 92.0               | CAE         | 40          | 18.00                  | 20                                           | —                                     | 3.4                | 4.6               | 5                        | 15                        |
| 145      | 2,370             | A        | 12                | 96.6               | CAE         | 18          | 13.45                  | 20                                           | —                                     | 3.4                | 4.6               | 5                        | 13                        |
| 146      | 6,549             | A        | 12                | 67.6               | CAE         | 18          | 13.45                  | 20                                           | —                                     | 3.5                | 4.5               | 5                        | 13                        |
| 147      | 1,408             | A        | 4                 | 70.0               | CAE         | 25          | 18.00                  | 20                                           | —                                     | 4.5                | 3.5               | 5                        | 20                        |
| 148      | 3,487.5           | A        | 8                 | —                  | CAE         | 22          | 14.20                  | 20                                           | —                                     | 2.5                | 5.5               | 4                        | 15                        |
| 149      | 1,904.4           | L        | 2                 | —                  | C           | 40          | 19.00                  | —                                            | 30                                    | 5                  | —                 | 5                        | 35                        |
| 150      | 2,720             | L        | 8                 | —                  | CAE         | 20          | 11.80                  | —                                            | 20                                    | 4                  | 4                 | 5                        | 15                        |
| 151      | 1,842.66          | L        | 6                 | —                  | C           | 40          | 19.00                  | —                                            | 30                                    | 5                  | —                 | 5                        | 35                        |
| 152      | 2,911.6           | A        | 8                 | —                  | CAE         | 19          | 14.00                  | 20                                           | —                                     | 3.5                | 4.5               | 5                        | 14                        |
| 153      | 4,420             | L        | 4                 | 3                  | C           | 29          | 14.00                  | —                                            | 20                                    | 4.6                | —                 | 4                        | 25                        |
| 154      | 1,320             | L        | 4                 | 32                 | CAE         | 21          | 14.00                  | 20                                           | —                                     | 4.5                | 3.5               | 5                        | 14                        |
| 155      | 2,200             | L        | 6.4               | 17                 | CAE         | 21.5        | 13.83                  | 20                                           | —                                     | 3.5                | 4.5               | —                        | 20                        |
| 156      | 1,623.37          | L        | 6                 | 40                 | C           | 24          | 13.00                  | —                                            | 15                                    | 5.0                | —                 | 4                        | 20                        |
| 157      | 842.4             | L        | 3                 | 80                 | C           | 30          | 15.00                  | —                                            | 30                                    | 5.0                | —                 | 5                        | 25                        |
| 158      | 747.9             | L        | 3                 | 45                 | C           | 30          | 15.00                  | —                                            | 30                                    | 5.0                | —                 | 5                        | 25                        |
| 159      | 606.65            | L        | 8                 | 40                 | C           | 24          | 11.00                  | —                                            | 17                                    | 4.5                | —                 | 4                        | 20                        |
| 160      | 1,740             | A        | 4                 | 77                 | CAE         | 34          | 19.35                  | 20                                           | —                                     | 3.0                | 5.0               | 5                        | 20                        |
| 161      | 968.2             | L        | 3                 | 90                 | CAE         | 26          | 15.15                  | 20                                           | —                                     | 3.0                | 5.0               | 4                        | 15                        |
| 162      | 1,338             | B        | 8                 | 30                 | C           | 30          | 18.00                  | —                                            | 30                                    | 4.0                | —                 | 10                       | 20                        |
| 163      | 910               | B        | 12                | 19.67              | CAE         | 38          | 16.35                  | 15                                           | —                                     | 2.4                | 4.6               | 5                        | 10                        |
| 164      | 1,250             | A        | 3                 | 18.95              | CAE         | 45          | 19.00                  | 15                                           | —                                     | 2.2                | 4.6               | 5                        | 10                        |
| 165      | 1,875             | B        | 12                | 21.94              | CAE         | 37          | 17.80                  | 15                                           | —                                     | 2.4                | 4.8               | 5                        | 12                        |

| 施 工 管 理 の 現 状               |                         |              |                                     | 供 用 性          |                              |                   |                   |                    | 等 価 換 算 係 数 の 推 定     |                       |                         |
|-----------------------------|-------------------------|--------------|-------------------------------------|----------------|------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| 既 設<br>粒 状<br>路 盤 厚<br>(cm) | ア ス コ ン<br>混 入 率<br>(%) | 締 固 度<br>(%) | 現 場<br>K 値<br>(kg/cm <sup>2</sup> ) | 供 用 年 数<br>(年) | 大 型 車<br>交 通 量<br>(台/一日・一方向) | 累 積<br>台 数<br>(台) | ひ び 割<br>率<br>(%) | た わ み<br>量<br>(mm) | M C I<br>に よ る<br>方 法 | P S I<br>に よ る<br>方 法 | た わ み<br>量 に よ<br>る 方 法 |
| 20                          | 33.3                    | 104          | 45.6                                | 0.58           | —                            | 0                 | 0                 | 0.82               | —                     | —                     | 0.44                    |
| —                           | 20.0                    | —            | 33.6                                | 3.67           | —                            | 0                 | 2.0               | 0.68               | —                     | —                     | 0.40                    |
| —                           | 20.0                    | —            | 38.4                                | 3.17           | —                            | 0                 | 2.0               | 0.36               | —                     | —                     | 0.89                    |
| 5                           | 20.0                    | —            | 33.9                                | 3.50           | —                            | 0                 | 2.0               | 0.25               | —                     | —                     | 1.11                    |
| 5                           | 28.0                    | 97.8         | —                                   | 3.17           | —                            | 0                 | 0.3               | 0.27               | —                     | —                     | 1.07                    |
| —                           | 25.0                    | 96.8         | —                                   | 3.50           | —                            | 0                 | 5.0               | 0.26               | —                     | —                     | 1.55                    |
| —                           | 50.0                    | —            | —                                   | 3.33           | —                            | 0                 | 10                | 0.44               | —                     | —                     | 1.26                    |
| —                           | 32.0                    | 97.4         | —                                   | 3.25           | —                            | 0                 | 0.3               | 0.17               | —                     | —                     | 1.33                    |
| —                           | 20.0                    | 97.1         | 37.5                                | 4.17           | —                            | 0                 | 1.0               | 0.39               | —                     | —                     | 0.93                    |
| —                           | 40.0                    | 98.5         | 30.8                                | 1.33           | 505                          | 155,475           | 10                | —                  | —                     | 0.49                  | —                       |
| —                           | 32.0                    | 98.6         | —                                   | —              | 398                          | 88,330            | 10                | —                  | —                     | 0.71                  | —                       |
| 20                          | 33.3                    | —            | 44.9                                | —              | —                            | 0                 | 5.0               | 0.89               | —                     | —                     | 0.45                    |
| —                           | 38.5                    | —            | 49.5                                | 2.75           | —                            | 0                 | 0.0               | 0.62               | —                     | —                     | 0.77                    |
| —                           | 38.5                    | —            | 35.0                                | 1.33           | —                            | 0                 | 0                 | 0.97               | —                     | —                     | 0.77                    |
| —                           | 30.0                    | —            | 70.5                                | 0              | —                            | 0                 | 0                 | —                  | —                     | —                     | —                       |
| 3                           | 20.0                    | —            | —                                   | 3.67           | —                            | 0                 | 1.0               | 0.95               | —                     | —                     | 0.70                    |
| —                           | 14.3                    | 94.0         | 53.0                                | 3.75           | —                            | 0                 | 5.0               | 0.30               | —                     | —                     | 0.80                    |
| —                           | 33.3                    | —            | —                                   | 0              | —                            | 0                 | —                 | 1.96               | —                     | —                     | 0.66                    |
| —                           | 14.3                    | 97.0         | 60.0                                | —              | —                            | 0                 | —                 | —                  | —                     | —                     | —                       |
| —                           | 57.1                    | —            | 42.0                                | —              | —                            | 0                 | —                 | —                  | —                     | —                     | —                       |
| —                           | 16.0                    | 97.9         | 48.0                                | 1.00           | —                            | 0                 | 0                 | 0.56               | —                     | —                     | 0.44                    |
| —                           | 35.7                    | 98.4         | 41.8                                | —              | —                            | 0                 | —                 | —                  | —                     | —                     | —                       |
| —                           | 35.0                    | 100          | —                                   | 2.92           | 15                           | 12,395            | 3.0               | —                  | 1.21                  | 0.89                  | —                       |
| —                           | 20.0                    | 96.1         | —                                   | 1.00           | 14                           | 5,110             | 0.0               | 0.69               | 2.86                  | 0.79                  | 0.55                    |
| —                           | 20.0                    | 97.6         | 41.5                                | 0.83           | 10                           | 3,030             | 0.0               | —                  | 2.40                  | 0.59                  | —                       |
| —                           | 40.0                    | 98.1         | 44.8                                | 0.17           | —                            | —                 | 0.0               | —                  | —                     | —                     | —                       |
| —                           | 35.0                    | —            | 39                                  | 0.67           | —                            | —                 | 0.0               | —                  | —                     | —                     | —                       |
| 9                           | 20.0                    | 102          | 34                                  | 0.92           | —                            | —                 | 0.0               | —                  | —                     | —                     | —                       |
| 7                           | 26.7                    | 98           | —                                   | 1.33           | 70                           | 33,982            | 0.0               | —                  | 2.71                  | 1.00                  | —                       |
| —                           | 25.0                    | —            | —                                   | 0.83           | —                            | 45,443            | 0.0               | —                  | —                     | —                     | —                       |
| 23                          | 50.0                    | 98.2         | 36.1                                | 0.50           | —                            | —                 | 0.0               | 0.43               | —                     | —                     | 1.10                    |
| 30                          | 50.0                    | 98.3         | 34.5                                | 0.42           | —                            | —                 | 0.0               | 0.59               | —                     | —                     | 0.25                    |
| 20                          | 41.7                    | 98.7         | 35.4                                | 0.50           | —                            | —                 | 0.0               | 0.61               | —                     | —                     | 0.42                    |

| 通し<br>番号 | 適用箇所の現状                        |          |                   |                    | 設 計 法 の 現 状 |             |                        |                                                    |                                                  |                    |                   |                          |                           |
|----------|--------------------------------|----------|-------------------|--------------------|-------------|-------------|------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------|
|          | 施 工<br>面 積<br>( $\text{m}^2$ ) | 交通<br>区分 | 設 計<br>CBR<br>(%) | 既設ひび<br>われ率<br>(%) | 添加剤<br>の種類  | 舗装厚<br>(cm) | T <sub>A</sub><br>(cm) | CAEの<br>一軸圧縮<br>強 度<br>( $\text{kg}/\text{cm}^2$ ) | 一 軸<br>圧 縮<br>強 度<br>( $\text{kg}/\text{cm}^2$ ) | セメント<br>添加率<br>(%) | 乳 剤<br>添加率<br>(%) | (表層<br>+基層)<br>厚<br>(cm) | 路 上<br>再生路<br>盤 厚<br>(cm) |
| 166      | 1,000                          | B        | 3                 | 36.83              | CAE         | 49          | 21.60                  | 15                                                 | —                                                | 2.6                | 4.7               | 5                        | 14                        |
| 167      | 5,445                          | A        | 6                 | 38.00              | CAE         | 30          | 16.25                  | 20                                                 | —                                                | —                  | —                 | 5                        | 15                        |
| 168      | 1,068                          | A        | 6                 | —                  | CAE         | 28          | 17.60                  | 20                                                 | —                                                | —                  | —                 | 4                        | 20                        |
| 169      | 525                            | B        | 5                 | 35                 | CAE         | 35          | 24.50                  | 20                                                 | —                                                | 3.0                | 5.0               | 5                        | 30                        |
| 170      | 1,624                          | A        | 6                 | 76                 | CAE         | 52          | 18.70                  | 20                                                 | —                                                | 3.3                | 5.1               | 4                        | 15                        |
| 171      | 1,586                          | A        | 2                 | 68                 | CAE         | 35          | 21.10                  | 30                                                 | 25                                               | 4.3                | 4.6               | 5                        | 13                        |
| 172      | 4,901                          | A        | 8                 | 53                 | 特殊          | 25          | 14.00                  | —                                                  | 25                                               | 5.2                | —                 | 5                        | 20                        |
| 173      | 4,000                          | L        | 5.4               | 61                 | C           | 33          | 15.00                  | —                                                  | 20                                               | 4.0                | —                 | 3                        | 30                        |
| 174      | 1,925                          | L        | 6                 | 20                 | C           | 34          | 16.00                  | —                                                  | 20                                               | 4.0                | —                 | 4                        | 30                        |
| 175      | 2,437.5                        | A        | 1                 | 20                 | CAE         | 56          | 26.25                  | 20                                                 | —                                                | 2.0                | 6.0               | 6                        | 25                        |
| 176      | 1,891                          | B        | 12                | 20                 | CAE         | 28          | 17.50                  | 20                                                 | —                                                | 3.0                | 5.0               | 6                        | 18                        |
| 177      | 2,610                          | B        | 12                | 15                 | CAE         | 32          | 18.30                  | 20                                                 | —                                                | 3.0                | 5.0               | 6                        | 18                        |
| 178      | 2,944                          | C        | 20                | 30                 | CAE         | 31          | 20.7                   | 20                                                 | —                                                | 3.0                | 5.0               | 11                       | 15                        |
| 179      | 2,441.8                        | A        | 12                | 30                 | CAE         | 19          | 13.75                  | 20                                                 | —                                                | 3.0                | 5.0               | 4                        | 15                        |
| 180      | 4,620.8                        | A        | 6                 | 19                 | CAE         | 38          | 16.60                  | 20                                                 | —                                                | 3.0                | 5.0               | 4                        | 15                        |
| 181      | 1,344.87                       | A        | 8                 | 30                 | CAE         | 23.0        | 14.35                  | 20                                                 | —                                                | 3.0                | 5.0               | 4                        | 15                        |
| 182      | 3,633.2                        | A        | 3                 | —                  | CAE         | 53.0        | 19.05                  | 20                                                 | —                                                | 3.0                | 5.0               | 4                        | 15                        |
| 183      | 1,680                          | A        | 66                | 26.5               | CAE         | 19.0        | 13.75                  | 20                                                 | —                                                | 3.0                | 5.0               | 4                        | 15                        |
| 184      | 1,447.04                       | A        | 6                 | —                  | CAE         | 35.5        | 16.23                  | 20                                                 | —                                                | 3.0                | 5.0               | 4                        | 15                        |
| 185      | 2,000                          | A        | 4                 | —                  | 特殊          | 35          | 18.50                  | —                                                  | 24                                               | 5.5                | —                 | 5                        | 30                        |
| 186      | 2,623.84                       | L        | 2                 | —                  | CAE         | 24          | 17.00                  | 20                                                 | —                                                | 2.0                | 6.0               | 4                        | 20                        |
| 187      | 7,650                          | A        | 4                 | —                  | C           | 35          | 18.50                  | —                                                  | 24                                               | 3.5                | —                 | 5                        | 30                        |
| 188      | 2,956.25                       | L        | 8                 | —                  | C           | 25          | 11.00                  | —                                                  | 14                                               | 4.8                | —                 | 5                        | 20                        |
| 189      | 1,890                          | L        | 6                 | —                  | C           | 25          | 12.00                  | —                                                  | 17                                               | 4.0                | —                 | 5                        | 20                        |
| 190      | 1,418.75                       | L        | 6                 | —                  | C           | 32          | 13.40                  | —                                                  | 17                                               | 4.0                | —                 | 5                        | 20                        |
| 191      | 769.8                          | L        | 6                 | —                  | C           | 27          | 12.40                  | —                                                  | 17                                               | 4.0                | —                 | 5                        | 20                        |
| 192      | 5,000                          | A        | 8                 | —                  | C           | 30          | 15.70                  | —                                                  | 24                                               | 5.0                | —                 | 5                        | 20                        |
| 193      | 1,000                          | L        | 6                 | 42                 | CAE         | 18          | 13.10                  | —                                                  | —                                                | 3.0                | 5.0               | 4                        | 14                        |
| 194      | 4,060                          | B        | 4                 | 40                 | CAE         | 37          | 22.95                  | 20                                                 | —                                                | 2.8                | 5.2               | 4                        | 25                        |
| 195      | 1,560                          | B        | 6                 | 36                 | CAE         | 49          | 21.25                  | 20                                                 | —                                                | 2.8                | 5.2               | 4                        | 20                        |
| 196      | 600                            | L        | 3                 | 26.7               | C           | 39          | 16.30                  | —                                                  | 17                                               | 4.8                | —                 | 5                        | 30                        |
| 197      | 1,960                          | A        | 3                 | 40                 | CAE         | 39          | 19.25                  | 20                                                 | —                                                | 3.0                | 5.0               | 4                        | 20                        |
| 198      | 2,400                          | B        | 4                 | 60                 | C           | 40          | 24.10                  | —                                                  | 25                                               | 5.0                | —                 | 10                       | 30                        |

| 既設<br>路盤厚<br>(cm) | 施 工 管 理 の 現 状      |              |                       | 供 用 性       |                          |                   |                  |                  | 等 価 換 算 係 数 の 推 定 |                  |                   |
|-------------------|--------------------|--------------|-----------------------|-------------|--------------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
|                   | アスコン<br>混入率<br>(%) | 締 固 度<br>(%) | 現 場<br>K 値<br>(kg/cm) | 供用年数<br>(年) | 大型車<br>交通量<br>(台/一日・一方向) | 累 積<br>台 数<br>(台) | ひびわ<br>れ率<br>(%) | たわみ<br>量<br>(mm) | MCI<br>による<br>方法  | PSI<br>による<br>方法 | たわみ<br>量による<br>方法 |
| 30                | 35.7               | 98.0         | 33.3                  | 0.50        | —                        | —                 | 0.0              | 0.39             | —                 | —                | 0.95              |
| 10                | 33.3               | 95.0         | —                     | 4.33        | 190                      | 300,286           | 0.5              | 0.59             | 0.78              | 0.97             | 0.57              |
| 4                 | 20.0               | 100.8        | —                     | 4.08        | 95                       | 141,474           | 2.3              | 1.17             | (—)               | 0.75             | 0.52              |
| —                 | 33.3               | 100.6        | 34.7                  | 1.25        | 572                      | 260,975           | 0.0              | —                | 1.18              | 0.55             | —                 |
| 33                | 53.3               | 102          | 40.5                  | 1.00        | 140                      | 51,465            | 0                | —                | 1.55              | 0.73             | —                 |
| 17                | 13.3               | 98.5         | —                     | 0.75        | 120                      | 32,850            | 0                | —                | 1.58              | 0.65             | —                 |
| —                 | 20.0               | 98.6         | —                     | 1.17        | 169                      | 72,121            | 0                | —                | 0.64              | 0.75             | —                 |
| —                 | 23.3               | 98.0         | —                     | 0.42        | 10                       | 1,533             | 0                | 0.88             | 2.04              | 0.56             | 0.40              |
| —                 | 16.7               | 98.0         | —                     | 1.08        | 95                       | 37,449            | 0                | 0.78             | 1.18              | 0.53             | 0.37              |
| 25                | 20.0               | 99.4         | —                     | 1.00        | 242                      | 88,330            | 0                | —                | (—)               | 0.39             | —                 |
| 4                 | 38.9               | 99.2         | —                     | 2.92        | 200                      | 250,872           | 0                | —                | 1.44              | 0.79             | —                 |
| 8                 | 33.3               | 99.6         | —                     | 3.50        | 200                      | 305,323           | 0                | —                | 1.59              | 0.75             | —                 |
| 5                 | 100.0              | 97.6         | —                     | 1.00        | 1,536                    | 560,640           | 0                | —                | 1.73              | 0.60             | —                 |
| —                 | 26.7               | 98.2         | —                     | 4.08        | 217                      | 150,672           | 6.0              | 0.61             | (—)               | 0.90             | 0.73              |
| 19                | 26.7               | 98.1         | —                     | 3.83        | 496                      | 867,890           | 10.0             | 0.48             | 1.10              | 0.87             | 0.54              |
| 4                 | 26.7               | 98.3         | —                     | 3.50        | 217                      | 120,633           | 3.0              | 0.71             | (—)               | 0.95             | 0.69              |
| 34                | 23.3               | 98.5         | —                     | 3.50        | 210                      | 224,384           | 3.9              | 1.06             | 0.31              | 0.83             | 0.38              |
| —                 | 26.7               | 97.8         | —                     | 3.83        | 157                      | 40,530            | 2.8              | 0.85             | (—)               | 0.97             | 0.73              |
| 16.5              | 23.3               | 98.2         | —                     | 2.42        | 210                      | 155,647           | 0.2              | 0.81             | 0.15              | 0.93             | 0.57              |
| —                 | 13.3               | —            | —                     | 2.42        | 496                      | 563,148           | 0                | 0.705            | 0.58              | 0.64             | 0.33              |
| —                 | 20.0               | 97.2         | —                     | 1.00        | 19                       | 6,935             | 0                | —                | 2.96              | 0.80             | —                 |
| —                 | 13.3               | —            | —                     | 1.17        | 49                       | 20,925            | 0                | 0.83             | 1.52              | 0.50             | 0.33              |
| —                 | 20.0               | —            | —                     | 1.17        | 19                       | 8,114             | 0                | 1.15             | 2.43              | 0.74             | 0.50              |
| —                 | 30.0               | —            | —                     | 1.08        | 25                       | 9,855             | 0                | —                | 2.47              | 0.74             | —                 |
| 7                 | 30.0               | —            | —                     | 0.50        | 25                       | 4,563             | 0                | 0.58             | 2.64              | 0.67             | 0.43              |
| 2                 | 25.0               | —            | —                     | 0.42        | 58                       | 8,891             | 0                | 0.7              | 2.49              | 0.72             | 0.48              |
| 5                 | 20.0               | —            | —                     | 0.33        | 19                       | 2,289             | 0                | 0.81             | 2.67              | 0.65             | 0.42              |
| —                 | 28.6               | 97.2         | —                     | 0.75        | 30                       | 8,213             | 0                | —                | 3.70              | 1.12             | —                 |
| 18                | 32.0               | 101          | —                     | 2.33        | 310                      | 263,640           | 0                | 0.73             | 1.42              | 0.62             | 0.59              |
| 25                | 25.0               | 99           | —                     | 3.33        | 321                      | 390,159           | 0                | 0.74             | —                 | —                | —                 |
| 4                 | 13.3               | 97.9         | 30                    | 4.33        | 28                       | 147,617           | 8.6              | 0.87             | (—)               | 0.44             | 0.31              |
| 15                | 20.0               | 97.7         | —                     | 4.08        | 59                       | 147,299           | 4.2              | 0.80             | (—)               | 0.72             | 0.44              |
| —                 | 16.7               | 98           | —                     | 4.08        | 1,245                    | 1,389,683         | 0                | 0.29             | 0.97              | 0.57             | 0.59              |

| 通し<br>番号 | 適用箇所の現状                         |          |                   |                    | 設 計 法 の 現 状 |             |                        |                                              |                                            |                    |                   |                          |                           |
|----------|---------------------------------|----------|-------------------|--------------------|-------------|-------------|------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------|
|          | 施 工<br>面 積<br>(m <sup>2</sup> ) | 交通<br>区分 | 設 計<br>CBR<br>(%) | 既設ひび<br>われ率<br>(%) | 添加剤<br>の種類  | 舗装厚<br>(cm) | T <sub>A</sub><br>(cm) | CAEの<br>一軸圧縮<br>強 さ<br>(kg/cm <sup>2</sup> ) | 一 軸<br>圧 縮<br>強 さ<br>(kg/cm <sup>2</sup> ) | セメント<br>添加率<br>(%) | 乳 剤<br>添加率<br>(%) | (表層<br>+基層)<br>厚<br>(cm) | 路 上<br>再生路<br>盤 厚<br>(cm) |
| 199      | 4,020                           | A        | 4                 | 47                 | 特 殊         | 40          | 19.00                  | —                                            | 20                                         | 4.2                | —                 | 5                        | 35                        |
| 200      | 4,160                           | B        | 8                 | 25.2               | 特 殊         | 40          | 19.50                  | —                                            | 17                                         | 4.0                | —                 | 10                       | 30                        |
| 201      | 2,608.2                         | A        | 4                 | 36.8               | CAE         | 33          | 18.35                  | 20                                           | —                                          | 3.0                | 5.0               | 4                        | 20                        |
| 202      | 1,540                           | L        | 4                 | 87.5               | 特 殊         | 27          | 10.45                  | —                                            | 14                                         | 4.0                | —                 | 4                        | 20                        |
| 203      | 1,500                           | A        | 6                 | 65                 | C           | 35          | 16.50                  | —                                            | 24                                         | 5.0                | —                 | 5                        | 30                        |
| 204      | 1,476                           | A        | 6                 | 98.5               | 特 殊         | 40          | 17.00                  | —                                            | 20                                         | 4.0                | —                 | 5                        | 25                        |
| 205      | 1,179                           | A        | 4                 | 90                 | 特 殊         | 50          | 18.50                  | —                                            | 24                                         | 4.5                | —                 | 5                        | 30                        |
| 206      | 3,642.66                        | A        | 2                 | 46                 | CAE         | 54          | 21.80                  | 20                                           | —                                          | 3.0                | 5.0               | 4                        | 20                        |
| 207      | 3,720                           | A        | 3                 | 85                 | CAE         | 39          | 19.25                  | 20                                           | —                                          | 3.0                | 5.0               | 4                        | 20                        |
| 208      | 1,800                           | L        | 4                 | 92.7               | CAE         | 29          | 20.25                  | 30.2                                         | 20                                         | 3.0                | 5.0               | 4                        | 25                        |
| 209      | 1,950                           | A        | 6                 | 55                 | CAE         | 29          | 20.25                  | 37.5                                         | 20                                         | 3.0                | 5.0               | 4                        | 25                        |
| 210      | 6,138                           | A        | 6                 | 44.8               | CAE         | 29          | 20.25                  | 40.3                                         | 20                                         | 3.0                | 5.0               | 4                        | 25                        |
| 211      | 2,944                           | A        | 6                 | 100                | CAE         | 29          | 20.25                  | 38.2                                         | 20                                         | 3.0                | 5.0               | 4                        | 25                        |
| 212      | 2,900                           | B        | 8                 | 61                 | 他           | 33          | 19.00                  | —                                            | 27                                         | 5.9                | —                 | 5                        | 28                        |
| 213      | 2,400                           | A        | 6                 | 66                 | 他           | 30          | 16.25                  | —                                            | 24                                         | 4.3                | —                 | 5                        | 25                        |
| 214      | 2,400                           | B        | 8                 | 56                 | 他           | 33          | 19.00                  | —                                            | 27                                         | 5.1                | —                 | 5                        | 28                        |
| 215      | 3,132                           | A        | 3                 | 41                 | CAE         | 45          | 20.00                  | 20                                           | —                                          | 3.0                | 5.0               | 5                        | 18                        |
| 216      | 4,200                           | B        | 12                | 70                 | C           | 35          | 18.00                  | —                                            | 10                                         | 4.0                | —                 | 15                       | 20                        |
| 217      | 3,340.8                         | L        | 8                 | 77.1               | CAE         | 18          | 10.05                  | 20                                           | —                                          | 3.0                | 5.0               | —                        | 15                        |
| 218      | 550                             | L        | 4                 | 40                 | CAE         | 24          | 17.00                  | 20                                           | —                                          | 5.0                | 3.0               | 4                        | 20                        |
| 219      | 1,634                           | L        | 6                 | 55                 | CAE         | 18          | 12.80                  | 20                                           | —                                          | 5.0                | 3.0               | 3                        | 15                        |
| 220      | 1,529                           | A        | 4                 | 53                 | CAE         | 30          | 18.75                  | 20                                           | —                                          | 3.0                | 5.0               | 5                        | 20                        |
| 221      | 638                             | A        | 4                 | 53                 | CAE         | 30          | 18.75                  | 20                                           | —                                          | 3.0                | 5.0               | 5                        | 20                        |
| 222      | 708.4                           | 簡易       | 6                 | 69                 | CAE         | 23          | 14.35                  | 20                                           | —                                          | 3.0                | 5.0               | 4                        | 15                        |
| 223      | 1,128                           | 簡易       | 6                 | 69                 | CAE         | 23          | 14.35                  | 20                                           | —                                          | 3.0                | 5.0               | 4                        | 15                        |
| 224      | 825                             | 簡易       | 3                 | 38                 | CAE         | 39          | 19.25                  | 20                                           | —                                          | 3.0                | 5.0               | 4                        | 20                        |
| 225      | 1,701                           | A        | 6                 | 38.2               | CAE         | 31          | 16.05                  | 20                                           | —                                          | 3.0                | 5.0               | 5                        | 17                        |
| 226      | 4,981.8                         | A        | 6                 | 40                 | CAE         | 31          | 16.05                  | 20                                           | —                                          | 3.0                | 5.0               | 5                        | 17                        |
| 227      | 1,312.4                         | A        | 6                 | 40                 | CAE         | 31          | 16.05                  | 20                                           | —                                          | 3.0                | 5.0               | 5                        | 17                        |
| 228      | 1,216                           | B        | 12                | 47.3               | CAE         | 25          | 17.00                  | 20                                           | —                                          | 3.0                | 5.0               | 5                        | 20                        |
| 229      | 2,460                           | A        | 3                 | 67                 | CAE         | 21          | 15.10                  | 20                                           | —                                          | 3.0                | 5.0               | 4                        | 17                        |
| 230      | 4,206.5                         | A        | 2.3               | —                  | C           | 29          | 14.00                  | —                                            | 20                                         | 4.0                | —                 | 4                        | 25                        |
| 231      | 3,175                           | L        | 4                 | —                  | C           | 34          | 12.20                  | —                                            | 19.99                                      | 4.5                | —                 | 4                        | 20                        |

| 既設<br>粒状<br>路盤厚<br>(cm) | 施工管理の現状            |            |                                     | 供 用 性       |                              |                   |                  |                  | 等価換算係数の推定        |                  |                   |
|-------------------------|--------------------|------------|-------------------------------------|-------------|------------------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
|                         | アスコン<br>混入率<br>(%) | 締固度<br>(%) | 現 場<br>K 値<br>(kg/cm <sup>2</sup> ) | 供用年数<br>(年) | 大型車<br>交通量<br>(台/一日<br>・一方向) | 累 積<br>台 数<br>(台) | ひびわ<br>れ率<br>(%) | たわみ<br>量<br>(mm) | MCI<br>による<br>方法 | PSI<br>による<br>方法 | たわみ<br>量による<br>方法 |
| —                       | 20.0               | 97.9       | 33                                  | 3.50        | 59                           | 129,940           | 4.5              | 0.41             | (—)              | 0.41             | 0.40              |
| —                       | 13.3               | 99.5       | 37                                  | 3.25        | 123                          | 265,267           | 1.5              | 0.30             | 0.97             | 0.33             | 0.20              |
| 9                       | 20.0               | 97.1       | —                                   | 3.17        | 110                          | 131,993           | 3.5              | 0.70             | (—)              | 0.72             | 0.48              |
| 3                       | 15.0               | 98.4       | —                                   | 2.58        | 10                           | 10,253            | 0                | 1.2              | 2.63             | 0.77             | 0.53              |
| —                       | 13.3               | 98.7       | —                                   | 2.42        | 57                           | 89,221            | 2.4              | 0.50             | (—)              | 0.44             | 0.30              |
| 10                      | 16.0               | 99.9       | 44.2                                | 0.58        | 50                           | 12,251            | 0                | 0.18             | 1.83             | 0.51             | 1.12              |
| 15                      | 0.0                | 96.8       | 51.6                                | 0.50        | 60                           | 17,839            | 0                | 0.50             | 1.58             | 0.50             | 0.33              |
| 30                      | 25.0               | 99.0       | 47.0                                | 4.50        | 115                          | 197,896           | 6.3              | 0.88             | 0.20             | 0.71             | 0.31              |
| 15                      | 25.0               | 98.2       | —                                   | 3.67        | 178                          | 239,838           | 7.0              | 0.90             | 0.40             | 0.73             | 0.44              |
| —                       | 20.0               | 101.3      | 52.0                                | 2.75        | 53                           | 59,221            | 4.8              | 0.58             | 0.13             | 0.58             | 1.02              |
| —                       | 26.0               | 101.1      | 36.4                                | 1.42        | 192                          | 99,514            | 0                | 0.32             | (—)              | 0.65             | 1.00              |
| —                       | 16.0               | 105.9      | 30.8                                | 1.17        | 192                          | 81,994            | 0                | 0.78             | 0.34             | 0.65             | 0.44              |
| —                       | 20.0               | —          | 42.4                                | 0.33        | 175                          | 21,079            | 0                | 0.28             | 1.75             | 0.63             | 1.17              |
| —                       | 25.0               | 95.7       | —                                   | 0.08        | 180                          | 5,256             | 0                | 0.42             | 1.12             | 0.53             | 0.36              |
| —                       | 16.0               | 95.5       | —                                   | 0.08        | 131                          | 3,825             | 0                | 0.51             | 2.28             | 0.59             | 0.40              |
| —                       | 14.3               | 95.4       | —                                   | 0.08        | 402                          | 11,738            | 0                | 0.48             | 1.12             | 0.53             | 0.36              |
| 22                      | 27.8               | 98.1       | —                                   | 1.17        | 119                          | 50,819            | 0                | —                | 1.63             | 0.69             | —                 |
| —                       | 25.0               | 97.8       | —                                   | 0.50        | 550                          | 100,375           | 0                | 0                | —                | 0.34             | —                 |
| 3                       | 20.0               | 99.1       | —                                   | 3.75        | —                            | —                 | 0.4              | 1.86             | —                | —                | 0.98              |
| —                       | 20.0               | 99.1       | —                                   | 1.83        | 6                            | 4,008             | 0                | —                | 2.91             | 0.79             | —                 |
| —                       | 26.7               | 96.2       | —                                   | 3.25        | 10                           | 11,863            | 0.2              | 0.41             | 2.00             | 1.11             | 1.64              |
| 5                       | 25.0               | 97.7       | —                                   | 2.50        | 127                          | 109,449           | 0                | 0.69             | 0.03             | 0.78             | 0.49              |
| 5                       | 25.0               | 97.5       | —                                   | 1.75        | 127                          | 81,121            | 2.0              | 0.52             | (—)              | 0.70             | 0.46              |
| 4                       | 26.7               | 98.1       | —                                   | 3.33        | 23                           | 25,535            | 0                | 0.72             | 2.72             | 1.02             | 1.11              |
| 4                       | 26.7               | 97.0       | —                                   | 3.25        | 23                           | 24,294            | 0                | 0.95             | 2.76             | 1.01             | 0.96              |
| 15                      | 25.0               | 97.3       | —                                   | 2.67        | 38                           | 31,010            | 5.0              | 0.74             | 0.64             | 0.60             | 0.92              |
| 9                       | 23.5               | 97.9       | —                                   | 3.42        | —                            | —                 | 3.1              | 0.80             | —                | —                | 0.59              |
| 9                       | 23.5               | 98.0       | 36.0                                | 2.67        | —                            | —                 | 0.9              | 0.89             | —                | —                | 0.59              |
| 9                       | 23.5               | 97.7       | 35.6                                | 2.58        | —                            | —                 | 9.0              | 0.89             | —                | —                | 0.59              |
| —                       | 20.0               | 96.6       | —                                   | 2.42        | 263                          | 232,308           | 2.8              | 0.68             | 0.17             | 0.75             | 0.73              |
| —                       | 23.5               | 97.6       | —                                   | 3.08        | 227                          | 255,193           | 1.2              | 1.06             | 0.82             | 1.12             | 0.64              |
| —                       | 16.0               | —          | 54.4                                | 2.25        | 365                          | 299,756           | 7.0              | 1.07             | 0.59             | 0.78             | 0.44              |
| 10                      | 20.0               | —          | —                                   | 4.25        | 15                           | 23,269            | 4.3              | 0.54             | 0.84             | 0.70             | 0.54              |

| 通し<br>番号 | 適用箇所の現状                         |          |                   |                    | 設 計 法 の 現 状 |             |                        |                                              |                                            |                    |                   |                          |                           |
|----------|---------------------------------|----------|-------------------|--------------------|-------------|-------------|------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------|
|          | 施 工<br>面 積<br>(m <sup>2</sup> ) | 交通<br>区分 | 設 計<br>CBR<br>(%) | 既設ひび<br>われ率<br>(%) | 添加剤<br>の種類  | 舗装厚<br>(cm) | T <sub>A</sub><br>(cm) | CAEの<br>一軸圧縮<br>強 さ<br>(kg/cm <sup>2</sup> ) | 一 軸<br>圧 縮<br>強 さ<br>(kg/cm <sup>2</sup> ) | セメント<br>添加率<br>(%) | 乳 剤<br>添加率<br>(%) | (表層<br>+基層)<br>厚<br>(cm) | 路 上<br>再生路<br>盤 厚<br>(cm) |
| 232      | 1,510                           | L        | 2                 | 26.4               | CAE         | 28          | 17.80                  | 15                                           | —                                          | 2.5                | 5.0               | 4                        | 20                        |
| 233      | 1,190                           | L        | 2                 | 90                 | CAE         | 25          | 18.00                  | 20                                           | —                                          | 2.5                | 5.5               | 5                        | 20                        |
| 234      | 1,411.2                         | B        | 2                 | 57.0               | CAE         | 61          | 29.40                  | 20                                           | —                                          | 2.5                | 5.5               | 5                        | 32                        |
| 235      | 216                             | B        | 2                 | 30                 | CAE         | 60          | 29.20                  | 15                                           | —                                          | 2.5                | 5.5               | 5                        | 32                        |
| 236      | 2,701.3                         | L        | 3                 | 80                 | CAE         | 21          | 15.05                  | 15                                           | —                                          | 2.2                | 5.3               | 4                        | 17                        |
| 237      | 1,660.12                        | L        | 3                 | 90                 | CAE         | 21          | 15.05                  | 15                                           | —                                          | 2.2                | 5.3               | 4                        | 17                        |
| 238      | 592                             | L        | 8                 | 20.1               | CAE         | 15          | 11.15                  | 17.7                                         | —                                          | 2.2                | 4.9               | 4                        | 11                        |
| 239      | 1,004.85                        | A        | 8                 | 88                 | C           | 25          | 14.40                  | —                                            | 25                                         | 4.5                | —                 | 5                        | 20                        |
| 240      | 1,000                           | L        | 5                 | 50                 | C           | 24          | 13.00                  | —                                            | 25                                         | 4.8                | —                 | 4                        | 20                        |
| 241      | 1,260                           | L        | 6                 | —                  | C           | 24          | 13.40                  | —                                            | 25                                         | 4.6                | —                 | 4                        | 20                        |
| 242      | 1,427.2                         | 簡易       | 6                 | —                  | C           | 24          | 12.00                  | —                                            | 20                                         | 5.0                | —                 | 4                        | 20                        |
| 243      | 1,724                           | 簡易       | 8                 | —                  | C           | 24          | 10.60                  | —                                            | 15                                         | 4.2                | —                 | 4                        | 20                        |
| 244      | 2,067.2                         | 簡易       | 10                | —                  | C           | 24          | 10.60                  | —                                            | 15                                         | 4.6                | —                 | 4                        | 20                        |
| 245      | 3,473.6                         | 簡易       | 8                 | —                  | 他           | 24          | 10.60                  | —                                            | 15                                         | 4.4                | —                 | 4                        | 20                        |
| 246      | 2,075.5                         | 簡易       | 8                 | —                  | C           | 24          | 10.60                  | —                                            | 15                                         | 4.3                | —                 | 4                        | 20                        |
| 247      | 1,283.9                         | 簡易       | 8                 | —                  | C           | 24          | 10.60                  | —                                            | 15                                         | 4.4                | —                 | 4                        | 20                        |
| 248      | 670                             | L        | 3                 | 70                 | CAE         | 24          | 15.50                  | 33.4                                         | —                                          | 3.0                | 5.0               | 4                        | 17                        |
| 249      | 1,242                           | A        | 12                | 100                | CAE         | 19          | 13.75                  | 22.8                                         | —                                          | 3.0                | 5.0               | 4                        | 15                        |
| 250      | 755                             | 簡易       | 0.6               | 88.1               | CAE         | 25          | 19.75                  | 27.6                                         | —                                          | 3.0                | 5.0               | 10                       | 15                        |
| 251      | 520                             | L        | 0.3               | 60                 | CAE         | 40          | 17.75                  | 31.4                                         | —                                          | 3.0                | 5.0               | 5                        | 15                        |
| 252      | 847                             | B        | 1.4               | 96                 | CAE         | 60          | 27.75                  | 28.6                                         | —                                          | 3.0                | 5.0               | 10                       | 15                        |
| 253      | 3,300                           | A        | 12                | 45                 | C           | 25          | 14.00                  | —                                            | 30                                         | 5.5                | —                 | 5                        | 20                        |
| 254      | 1,800                           | A        | 8                 | 1                  | C           | 33          | 16.00                  | —                                            | 30                                         | 5.0                | —                 | 5                        | 20                        |
| 255      | 3,600                           | —        | 4                 | 50                 | C           | 58          | 19.60                  | —                                            | 25                                         | 5.0                | —                 | 5                        | 20                        |
| 256      | 2,500                           | A        | 6                 | —                  | C           | 52          | 18.60                  | —                                            | 20                                         | 4.1                | —                 | 5                        | 20                        |
| 257      | 1,500                           | A        | 3                 | 30                 | C           | 50          | 19.00                  | —                                            | 25                                         | 5.0                | —                 | 5                        | 20                        |
| 258      | 4,560                           | A        | 4                 | 15.9               | C           | 36          | 18.45                  | —                                            | 25                                         | 4.0                | —                 | 6                        | 23                        |
| 259      | 1,500                           | A        | 6                 | —                  | C           | 52          | 18.60                  | —                                            | 20                                         | 4.1                | —                 | 5                        | 20                        |
| 260      | 1,200                           | A        | 6                 | —                  | C           | 30          | 16.25                  | —                                            | 25                                         | 6.0                | —                 | 5                        | 25                        |
| 261      | 1,200                           | A        | 8                 | —                  | C           | 25          | 14.00                  | —                                            | 25                                         | 5.5                | —                 | 5                        | 20                        |
| 262      | 800                             | A        | 3                 | 84                 | CAE         | 25          | 19.75                  | 40                                           | —                                          | 3.0                | 5.0               | 10                       | 15                        |
| 263      | 1,250                           | A        | 6                 | 30                 | C           | 40          | 17.75                  | —                                            | 25                                         | 4.1                | —                 | 5                        | 20                        |
| 264      | 600                             | A        | 6                 | 38                 | C           | 30          | 16.25                  | —                                            | 25                                         | 4.2                | —                 | 5                        | 25                        |

| 既設<br>粒状<br>路盤厚<br>(cm) | 施工管理の現状            |            |                                     | 供 用 性       |                          |                   |                  |                  | 等値換算係数の推定          |                    |                   |
|-------------------------|--------------------|------------|-------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
|                         | アスコン<br>混入率<br>(%) | 締固度<br>(%) | 現 場<br>K 値<br>(kg/cm <sup>2</sup> ) | 供用年数<br>(年) | 大型車<br>交通量<br>(台/一日・一方向) | 累 積<br>台 数<br>(台) | ひびわ<br>れ率<br>(%) | たわみ<br>量<br>(mm) | M C I<br>による<br>方法 | P S I<br>による<br>方法 | たわみ<br>量による<br>方法 |
| 4                       | 25.0               | 99.3       | —                                   | 0.75        | —                        | —                 | 0                | 0.48             | —                  | 0.74               | 1.51              |
| —                       | 20.0               | —          | —                                   | 2.75        | 78                       | 78,293            | 0                | 2.22             | 0.84               | 0.87               | 0.50              |
| 24                      | 15.6               | —          | —                                   | 2.42        | 537                      | 474,332           | 1.3              | 0.40             | 0.63               | 0.59               | 0.64              |
| 23                      | 0.0                | —          | —                                   | 0.58        | —                        | —                 | 0                | 0.46             | —                  | 0.35               | 0.83              |
| —                       | 23.5               | 96.9       | —                                   | —           | —                        | —                 | —                | —                | —                  | —                  | —                 |
| —                       | 23.5               | 96.7       | —                                   | 0.67        | —                        | —                 | —                | 1.84             | —                  | 0.92               | 0.65              |
| —                       | 0.0                | 98.0       | —                                   | 0.33        | 101                      | 12,165            | 0                | 1.26             | 4.24               | 1.43               | 1.00              |
| —                       | 20.0               | 98.8       | 30.2                                | 0.25        | 41                       | 3,741             | 0                | 3.0              | 2.65               | 0.74               | 0.50              |
| —                       | 25.0               | 97.8       | 29.9                                | 4.83        | 48                       | 84,622            | 5.1              | 1.48             | (—)                | 0.72               | (—)               |
| —                       | 20.0               | 96.3       | 35.0                                | —           | —                        | —                 | —                | —                | —                  | —                  | —                 |
| —                       | 20.0               | —          | 41.3                                | —           | —                        | —                 | —                | —                | —                  | —                  | —                 |
| —                       | 20.0               | —          | 71~115                              | —           | —                        | —                 | —                | —                | —                  | —                  | —                 |
| —                       | 20.0               | 99.4       | 33.0                                | —           | —                        | —                 | —                | —                | —                  | —                  | —                 |
| —                       | 20.0               | —          | 51~109                              | —           | —                        | —                 | —                | —                | —                  | —                  | —                 |
| —                       | 20.0               | —          | 37~42                               | —           | —                        | —                 | —                | —                | —                  | —                  | —                 |
| —                       | 20.0               | —          | 36.0                                | —           | —                        | —                 | —                | —                | —                  | —                  | —                 |
| 3                       | 23.5               | 96.2       | —                                   | 2.33        | 69                       | 64,399            | 8.8              | 1.98             | 0.10               | 0.77               | 0.62              |
| —                       | 26.7               | 96         | —                                   | 1.08        | 125                      | 49,275            | 0                | 2.61             | 1.53               | 1.05               | 0.73              |
| —                       | 66.7               | 95.2       | —                                   | 6.17        | 75                       | 168,904           | 0                | 1.09             | 2.10               | 1.34               | 1.58              |
| 20                      | 33.3               | 96.2       | —                                   | 4.08        | 119                      | 294,957           | 0                | 0.57             | 3.26               | 1.51               | 1.74              |
| 35                      | 66.7               | 96.0       | —                                   | 5.00        | —                        | 750,075           | 0                | 1.41             | 2.84               | 0.80               | 0.48              |
| —                       | 25.0               | 98.0       | 55.0                                | 4.58        | 214                      | 310,228           | 0                | 0.71             | 1.52               | 0.76               | 0.50              |
| 7                       | 25.0               | 97.9       | 65.6                                | 4.50        | 119                      | 195,458           | 3.0              | 0.17             | 0.11               | 0.71               | 1.44              |
| 33                      | 25.0               | 97.6       | 52.0                                | 4.58        | 91                       | 418,626           | 2.5              | 0.59             | 0.51               | 0.54               | 0.17              |
| 27                      | 35.0               | 97.6       | 43.0                                | 4.17        | 70                       | 106,544           | 0                | 0.23             | (—)                | 0.48               | 0.97              |
| 25                      | 30.0               | 96.3       | 48.0                                | 4.17        | 23                       | 81,781            | 0                | 1.22             | 0.33               | 0.56               | 0.25              |
| 7                       | 21.7               | —          | 54.0                                | 4.00        | 298                      | 435,080           | 2.2              | 0.38             | 0.62               | 0.63               | 0.30              |
| 27                      | 35.0               | 97.4       | 41.6                                | 3.75        | 70                       | 95,813            | 0                | 0.35             | (—)                | 0.48               | 0.49              |
| —                       | 20.0               | 98.3       | 41.9                                | 3.58        | 302                      | 394,623           | 3.0              | 0.55             | 0.52               | 0.62               | 0.40              |
| —                       | 20.0               | 98.8       | 43.6                                | 3.42        | 214                      | 267,136           | 0                | 0.54             | 1.59               | 0.77               | 0.50              |
| —                       | 33.3               | 97.8       | —                                   | 3.42        | 216                      | 317,380           | 0                | 0.80             | 2.49               | 0.94               | 0.33              |
| 15                      | 25.0               | 97.2       | 63.0                                | 3.17        | 75                       | 468,762           | 10.0             | 0.92             | 0.46               | 0.47               | 0.31              |
| —                       | 16.0               | —          | —                                   | 3.08        | 46                       | 51,713            | 1.5              | 1.03             | 0.17               | 0.58               | 0.40              |

| 通し<br>番号 | 適用箇所の現状                         |          |                     |                    | 設 計 法 の 現 状 |             |                        |                                                 |                                            |                    |                   |                           |                           |
|----------|---------------------------------|----------|---------------------|--------------------|-------------|-------------|------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|
|          | 施 工<br>面 積<br>(m <sup>2</sup> ) | 交通<br>区分 | 設 計<br>C B R<br>(%) | 既設ひび<br>われ率<br>(%) | 添加剤<br>の種類  | 舗装厚<br>(cm) | T <sub>A</sub><br>(cm) | C A E の<br>一軸圧縮<br>強 さ<br>(kg/cm <sup>2</sup> ) | 一 軸<br>圧 縮<br>強 さ<br>(kg/cm <sup>2</sup> ) | セメント<br>添加率<br>(%) | 乳 剤<br>添加率<br>(%) | (表層<br>+ 基層)<br>厚<br>(cm) | 路 上<br>再生路<br>盤 厚<br>(cm) |
| 265      | 840                             | A        | 6                   | —                  | C           | 30          | 16.25                  | —                                               | 25                                         | 4.2                | —                 | 5                         | 25                        |
| 266      | 1,898                           | A        | 4                   | 50                 | C           | 60          | 21.00                  | —                                               | 25                                         | 4.5                | —                 | 5                         | 20                        |
| 267      | 1,080                           | A        | 6                   | —                  | C           | 30          | 16.25                  | —                                               | 25                                         | 6.0                | —                 | 5                         | 25                        |
| 268      | 2,475                           | A        | 3                   | 38                 | C           | 52          | 19.40                  | —                                               | 25                                         | —                  | —                 | 5                         | 20                        |
| 269      | 2,000                           | A        | 8                   | —                  | C           | 25          | 13.00                  | —                                               | 20                                         | 5.0                | —                 | 5                         | 20                        |
| 270      | 1,500                           | A        | 6                   | —                  | C           | 52          | 18.60                  | —                                               | 20                                         | 4.1                | —                 | 5                         | 20                        |
| 271      | 1,638                           | A        | 8                   | —                  | C           | 30          | 15.00                  | —                                               | 20                                         | 5.0                | —                 | 5                         | 25                        |
| 272      | 1,820.5                         | A        | 8                   | —                  | C           | 25          | 14.00                  | —                                               | 25                                         | 5.5                | —                 | 5                         | 20                        |
| 273      | 1,050                           | A        | 8                   | —                  | C           | 30          | 16.25                  | —                                               | 25                                         | 5.0                | —                 | 5                         | 25                        |
| 274      | 1,225.5                         | L        | 4                   | 89                 | CAE         | 22          | 15.15                  | 26.6                                            | —                                          | 3.0                | 5.0               | 5                         | 15                        |
| 275      | 3,746.8                         | B        | 4                   | 30                 | C           | 40          | 24.80                  | —                                               | 30                                         | 5.0                | —                 | 10                        | 25                        |
| 276      | 1,639                           | A        | 4                   | —                  | C           | 35          | 18.50                  | —                                               | 25                                         | 5.6                | —                 | 5                         | 30                        |
| 277      | 900                             | L        | 3                   | 63                 | C           | 34          | 15.80                  | —                                               | 25                                         | 5.0                | —                 | 5                         | 20                        |
| 278      | 3,321.5                         | B        | 12                  | 40                 | C           | 45          | 18.00                  | —                                               | 25                                         | 5.0                | —                 | 5                         | 20                        |
| 279      | 1,120                           | L        | 2                   | 65                 | C           | 45          | 18.00                  | —                                               | 25                                         | 5.0                | —                 | 5                         | 20                        |
| 280      | 660                             | A        | 8                   | —                  | C           | 25          | 14.00                  | —                                               | 25                                         | 5.3                | —                 | 5                         | 20                        |
| 281      | 907.5                           | L        | 3                   | —                  | C           | 30          | 16.25                  | —                                               | 25                                         | 5.2                | —                 | 5                         | 25                        |
| 282      | 650                             | L        | 3                   | 60                 | C           | 25          | 16.00                  | —                                               | 31.3                                       | 6.0                | —                 | 5                         | 20                        |
| 283      | 1,741.5                         | B        | 12                  | 70                 | C           | 35          | 18.50                  | —                                               | 25                                         | 4.8                | —                 |                           | 30                        |
| 284      | 946                             | L        | 2                   | 56                 | C           | 44          | 17.80                  | —                                               | 25                                         | 5.0                | —                 | 5                         | 20                        |
| 285      | 1,656                           | B        | 6                   | —                  | C           | 49          | 21.15                  | —                                               | 10                                         | 3.0                | —                 | 10                        | 14                        |
| 286      | 1,001                           | B        | 2.5                 | 36                 | C           | 35          | 21.25                  | —                                               | 25                                         | 5.0                | —                 | 10                        | 25                        |
| 287      | 700                             | B        | 2                   | —                  | C           | 72          | 29.40                  | —                                               | 30                                         | —                  | —                 | 10                        | 20                        |
| 288      | 1,330                           | A        | 8                   | —                  | C           | 25          | 14.00                  | —                                               | 25                                         | 5.5                | —                 | 5                         | 20                        |
| 289      | 1,350                           | A        | 8                   | —                  | C           | 25          | 14.00                  | —                                               | 25                                         | 5.5                | —                 | 5                         | 20                        |
| 290      | 1,725                           | B        | 6                   | 33                 | C           | 35          | 18.50                  | —                                               | 25                                         | 5.0                | —                 | 5                         | 30                        |
| 291      | 1,134.3                         | A        | 3                   | 44                 | C           | 30          | 16.25                  | —                                               | 25                                         | 5.0                | —                 | 5                         | 25                        |
| 292      | 2,006                           | A        | 2.4                 | 35                 | C           | 58          | 20.60                  | —                                               | 25                                         | 5.0                | —                 | 5                         | 20                        |
| 293      | 1,636.8                         | B        | 3                   | 31                 | C           | 35          | 21.25                  | —                                               | 25                                         | 5.0                | —                 | 10                        | 25                        |
| 294      | 1,100                           | L        | 6                   | 43                 | C           | 30          | 16.25                  | —                                               | 25                                         | 5.2                | —                 | 5                         | 25                        |
| 295      | 1,960                           | A        | 6                   | —                  | C           | 35          | 17.00                  | —                                               | 20                                         | 5.1                | —                 | 5                         | 30                        |
| 296      | 1,200                           | B        | 6.8                 | 28                 | C           | 50          | 21.15                  | —                                               | 10                                         | 3.0                | —                 | 10                        | 25                        |
| 297      | 1,293.2                         | A        | 5.2                 | 39                 | C           | 35          | 18.50                  | —                                               | 25                                         | 5.0                | —                 | 5                         | 30                        |

| 既設<br>粒状<br>路盤厚<br>(cm) | 施工管理の現状            |            |                                     | 供 用 性       |                              |                   |                  |                  | 等価換算係数の推定        |                  |                   |
|-------------------------|--------------------|------------|-------------------------------------|-------------|------------------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
|                         | アスコン<br>混入率<br>(%) | 締固度<br>(%) | 現 場<br>K 値<br>(kg/cm <sup>2</sup> ) | 供用年数<br>(年) | 大型車<br>交通量<br>(台/一日<br>・一方向) | 累 積<br>台 数<br>(台) | ひびわ<br>れ率<br>(%) | たわみ<br>量<br>(mm) | MCI<br>による<br>方法 | PSI<br>による<br>方法 | たわみ<br>量による<br>方法 |
| —                       | 16.0               | —          | —                                   | 3.08        | 46                           | 51,713            | 1.5              | 1.03             | 0.17             | 0.58             | 0.40              |
| 35                      | 20.0               | 97.9       | 34.0                                | 2.92        | 91                           | 96,988            | 2.5              | 0.37             | (—)              | 0.39             | 0.48              |
| —                       | 20.0               | 97.7       | 37.5                                | 2.83        | 302                          | 311,951           | 2.8              | 0.52             | 0.41             | 0.61             | 0.40              |
| 27                      | 25.0               | 97.3       | 53.0                                | 2.58        | 26                           | 87,940            | 0                | 1.15             | 0.01             | 0.54             | 0.23              |
| —                       | 25.0               | 98.4       | 35.7                                | 2.33        | 9                            | 7,654             | 2.5              | 0.25             | 1.08             | 0.69             | 1.04              |
| 27                      | 35.0               | —          | —                                   | 2.58        | 70                           | 65,919            | 0                | 0.15             | 0.67             | 0.47             | 1.22              |
| —                       | 40.0               | 97.6       | 40.1                                | —           | —                            | 0                 | —                | —                | —                | —                | —                 |
| —                       | 20.0               | 97.3       | 37.8                                | —           | —                            | 0                 | —                | —                | —                | —                | —                 |
| —                       | 60.0               | 98.6       | 40.1                                | —           | —                            | 0                 | —                | —                | —                | —                | —                 |
| 2                       | 86.7               | 98.5       | —                                   | 0.58        | 208                          | 44,034            | 0                | 0.72             | 2.25             | 0.99             | 1.17              |
| 5                       | 20.0               | 98.2       | 55.0                                | 1.08        | —                            | 0                 | 0                | —                | —                | —                | —                 |
| —                       | 16.7               | 97.9       | 40.0                                | —           | —                            | —                 | —                | —                | —                | —                | —                 |
| 9                       | 20.0               | 98.1       | —                                   | 0           | —                            | —                 | 0                | 0.26             | —                | —                | 1.33              |
| 20                      | 25.0               | 98.0       | —                                   | 0.50        | —                            | —                 | 0                | 0.31             | 1.49             | —                | 0.58              |
| 20                      | 25.0               | 98.8       | —                                   | 0.50        | —                            | —                 | 0                | 0.30             | —                | —                | 1.21              |
| —                       | 20.0               | 98.9       | 39.7                                | —           | —                            | —                 | —                | —                | —                | —                | —                 |
| —                       | 20.0               | 98.2       | 38.3                                | —           | —                            | —                 | —                | —                | —                | —                | —                 |
| —                       | 25.0               | 97.6       | —                                   | —           | —                            | —                 | —                | —                | —                | —                | —                 |
| —                       | 33.3               | 97.4       | 47.8                                | 0.58        | 700                          | 148,190           | 0                | —                | —                | 0.50             | —                 |
| 19                      | 20.0               | 97.6       | —                                   | 0           | —                            | —                 | 0                | 0.32             | —                | 0.54             | 1.12              |
| 25                      | 40.0               | 97.6       | 27.5                                | —           | —                            | —                 | —                | —                | —                | —                | —                 |
| —                       | 20.0               | 97.3       | 38.1                                | —           | —                            | —                 | —                | —                | —                | —                | —                 |
| 42                      | 60.0               | 98.8       | 37.8                                | —           | —                            | —                 | —                | —                | —                | —                | —                 |
| —                       | 20.0               | 97.8       | 37.6                                | —           | —                            | —                 | —                | —                | —                | —                | —                 |
| —                       | 20.0               | 98.2       | 39.4                                | —           | —                            | —                 | —                | —                | —                | —                | —                 |
| —                       | 16.7               | 95.4       | 41.3                                | —           | —                            | —                 | —                | —                | —                | —                | —                 |
| —                       | 20.0               | 94.4       | 36.9                                | —           | —                            | —                 | —                | —                | —                | —                | —                 |
| 33                      | 25.0               | 97.9       | 39.3                                | —           | —                            | —                 | —                | —                | —                | —                | —                 |
| —                       | 40.0               | 94.9       | 41.0                                | —           | —                            | —                 | —                | —                | —                | —                | —                 |
| —                       | 20.0               | 97.7       | 40.5                                | —           | —                            | —                 | —                | —                | —                | —                | —                 |
| —                       | 33.3               | 97.7       | 38.8                                | —           | —                            | —                 | —                | —                | —                | —                | —                 |
| 15                      | 40.0               | 97.6       | 27.9                                | —           | —                            | —                 | —                | —                | —                | —                | —                 |
| —                       | 16.7               | 96.2       | 42.6                                | —           | —                            | —                 | —                | —                | —                | —                | —                 |

| 通し<br>番号 | 適用箇所の現状                        |          |                   |                    | 設 計 法 の 現 状 |             |                        |                                                   |                                                  |                    |                   |                          |                           |
|----------|--------------------------------|----------|-------------------|--------------------|-------------|-------------|------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------|
|          | 施 工<br>面 積<br>( $\text{m}^2$ ) | 交通<br>区分 | 設 計<br>CBR<br>(%) | 既設ひび<br>われ率<br>(%) | 添加剤<br>の種類  | 舗装厚<br>(cm) | T <sub>A</sub><br>(cm) | CAEの<br>一軸圧縮<br>強さ<br>( $\text{kg}/\text{cm}^2$ ) | 一 軸<br>圧 縮<br>強 さ<br>( $\text{kg}/\text{cm}^2$ ) | セメント<br>添加率<br>(%) | 乳 剤<br>添加率<br>(%) | (表層<br>+基層)<br>厚<br>(cm) | 路 上<br>再生路<br>盤 厚<br>(cm) |
| 298      | 1,100                          | A        | 8                 | —                  | C           | 27          | 14.40                  | —                                                 | 25                                               | 5.1                | —                 | 5                        | 20                        |
| 299      | 2,312.46                       | L        | 8                 | 100                | CAE         | 30          | 11.05                  | 29.8                                              | —                                                | 3.0                | 5.0               | 3                        | 8                         |
| 300      | 3,978                          | L        | 2                 | 50                 | CAE         | 38          | 15.75                  | 31.5                                              | —                                                | 3.0                | 5.0               | 3                        | 15                        |
| 301      | 2,125.5                        | L        | 2                 | 50                 | CAE         | 38          | 15.75                  | 28.5                                              | —                                                | 2.0                | 5.3               | 3                        | 15                        |
| 302      | 1,600                          | C        | 2                 | 80                 | CAE         | 70          | 22.25                  | 37.0                                              | —                                                | 3.0                | 5.0               | 5                        | 15                        |
| 303      | 3,968                          | B        | 6                 | 60.0               | CAE         | 30          | 21.25                  | 28.3                                              | —                                                | 2.5                | 5.0               | 5                        | 25                        |
| 304      | 2,266.25                       | L        | 2                 | 50.0               | CAE         | 30          | 18.75                  | 33.3                                              | —                                                | 2.3                | 5.1               | 5                        | 20                        |
| 305      | 1,677.5                        | A        | 2                 | 55.0               | CAE         | 24          | 17.00                  | 37.2                                              | —                                                | 3.0                | 5.0               | 4                        | 20                        |
| 306      | 1,587.6                        | A        | 2                 | 55.0               | CAE         | 24          | 17.00                  | 25.3                                              | —                                                | 3.0                | 5.0               | 4                        | 20                        |
| 307      | 2,312.6                        | A        | 2.3               | 26.0               | C           | 45          | 18.20                  | 27.0                                              | 20                                               | 5.0                | —                 | 4                        | 30                        |
| 308      | 1,600                          | L        | 2.4               | 28.0               | C           | 19          | 10.00                  | 27.0                                              | 20                                               | 5.0                | —                 | 4                        | 15                        |
| 309      | 1,411.2                        | L        | 2.4               | 28.0               | C           | 35          | 15.30                  | 27.0                                              | 20                                               | 5.0                | —                 | 4                        | 20                        |
| 310      | 346.2                          | A        | 12.5              | 40                 | C           | 24          | 13.40                  | —                                                 | 27                                               | 4.0                | —                 | 4                        | 20                        |
| 311      | 1,155                          | L        | 4.0               | 50                 | C           | 38          | 17.55                  | —                                                 | 25                                               | 5.1                | —                 | 4                        | 25                        |
| 312      | —                              | B        | 3.0               | 90                 | CAE         | 45          | 26.00                  | 37.0                                              | —                                                | 3.0                | 5.0               | 10                       | 20                        |
| 313      | 1,650                          | A        | 3                 | 60                 | C           | 42          | 19.00                  | —                                                 | 31                                               | 4.5                | —                 | 5                        | 28                        |
| 314      | 4,680                          | B        | 4.5               | 20                 | C           | 47          | 24.00                  | —                                                 | 25                                               | 5.6                | —                 | 10                       | 27                        |
| 315      | 3,500                          | B        | 4                 | 15                 | C           | 47          | 24.00                  | —                                                 | 25                                               | 5.6                | —                 | 10                       | 27                        |
| 316      | 2,970                          | L        | 3.3               | 100                | C           | 38          | 15.80                  | —                                                 | 20                                               | 5.3                | —                 | 4                        | 16                        |
| 317      | 1,440                          | B        | 0.4               | 60.0               | CAE         | 57          | 28.90                  | 21.4                                              | —                                                | 3.0                | 5.0               | 5                        | 30                        |
| 318      | 1,875                          | L        | 3                 | 50.0               | CAE         | 23          | 15.50                  | 33.8                                              | —                                                | 2.6                | 5.4               | 5                        | 15                        |
| 319      | 3,000                          | B        | 4                 | 58.0               | CAE         | 43          | 24.90                  | 32.3                                              | —                                                | 3.0                | 5.0               | 10                       | 20                        |
| 320      | 2,800                          | A        | 3                 | 47.0               | CAE         | 35          | 19.00                  | 29.5                                              | —                                                | 2.9                | 5.1               | 5                        | 20                        |
| 321      | 2,000                          | L        | 4                 | 54.0               | CAE         | 23          | 15.40                  | 39.0                                              | —                                                | 2.8                | 5.2               | 5                        | 15                        |
| 322      | 4,998                          | B        | 10                | 50                 | C           | 30          | 18.00                  | —                                                 | 20                                               | 5.0                | —                 | 10                       | 20                        |
| 323      | 1,117.08                       | L        | 2                 | 36.2               | C           | 34          | 16.00                  | 26.2                                              | 20                                               | 6.2                | —                 | 4                        | 30                        |
| 324      | 1,827                          | A        | 2                 | 35                 | C           | 35          | 21.50                  | —                                                 | 30                                               | 6.9                | —                 | 5                        | 30                        |
| 325      | 5,803.2                        | B        | 12                | 35.7               | 他           | 32          | 18.60                  | —                                                 | 20                                               | 8.0                | —                 | 5                        | 20                        |
| 326      | 1,636.8                        | A        | 6                 | 35                 | C           | 30          | 17.00                  | —                                                 | 20                                               | 8.7                | —                 | 5                        | 20                        |
| 327      | 4,875                          | B        | 4                 | —                  | CAE         | 50          | 27.00                  | 27.7                                              | —                                                | 2.5                | 5.5               | 10                       | 20                        |
|          |                                |          |                   |                    |             |             |                        |                                                   |                                                  |                    |                   |                          |                           |
|          |                                |          |                   |                    |             |             |                        |                                                   |                                                  |                    |                   |                          |                           |
|          |                                |          |                   |                    |             |             |                        |                                                   |                                                  |                    |                   |                          |                           |

| 既設<br>粒状<br>路盤厚<br>(cm) | 施工管理の現状            |            |                                     | 供 用 性       |                                |                   |                  |                  | 等価換算係数の推定        |                  |                   |
|-------------------------|--------------------|------------|-------------------------------------|-------------|--------------------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
|                         | アスコン<br>混入率<br>(%) | 締固度<br>(%) | 現 場<br>K 値<br>(kg/cm <sup>2</sup> ) | 供用年数<br>(年) | 大型車<br>交通量<br>(台/一日)<br>(・一方向) | 累 積<br>台 数<br>(台) | ひびわ<br>れ率<br>(%) | たわみ<br>量<br>(mm) | MCI<br>による<br>方法 | PSI<br>による<br>方法 | たわみ<br>量による<br>方法 |
| 2                       | 25.0               | 97.6       | 40.3                                | —           | —                              | —                 | —                | —                | —                | —                | —                 |
| 19                      | 0.0                | 96.0       | —                                   | 0.08        | —                              | —                 | 0                | 2.08             | —                | —                | 1.14              |
| 20                      | 26.7               | 99.7       | —                                   | 0.50        | 49                             | 8,943             | 0                | 1.08             | 3.71             | 0.94             | 1.07              |
| 20                      | 26.7               | 98.6       | —                                   | 0.42        | 49                             | 7,512             | 0                | 1.05             | 3.78             | 0.93             | 1.13              |
| 50                      | 33.3               | 98.6       | —                                   | 3.25        | 1,880                          | 2,179,734         | 5.0              | 0.90             | 1.73             | 1.15             | 1.04              |
| —                       | 20.0               | 96.0       | —                                   | 0.50        | 266                            | 48,585            | 0                | 0.55             | 1.15             | 0.60             | 0.96              |
| 5                       | 25.0               | 98.0       | —                                   | 0.08        | 34                             | 993               | 0                | 0.91             | 3.24             | 0.70             | 0.98              |
| —                       | 50.0               | 96.5       | —                                   | 25.8        | 114                            | 106,047           | 0                | 1.20             | 0.02             | 0.96             | 0.55              |
| —                       | 40.0               | 96.8       | —                                   | 0.50        | 112                            | 20,440            | 0                | 1.02             | 2.55             | 0.83             | 0.55              |
| 11                      | 13.3               | 96.6       | —                                   | 0           | —                              | —                 | 0                | —                | —                | —                | —                 |
| —                       | 33.3               | 96.9       | —                                   | 0           | —                              | —                 | 0                | —                | —                | —                | —                 |
| 11                      | 25.0               | 96.9       | —                                   | 0.58        | —                              | —                 | 0                | —                | —                | —                | —                 |
| —                       | 22.5               | 97.4       | 74.2                                | 0           | 165                            | —                 | 0                | 0.36             | —                | —                | 0.59              |
| 9                       | 16.0               | 97.2       | 40.0                                | —           | —                              | —                 | —                | —                | —                | —                | —                 |
| 15                      | 25.0               | 98.2       | —                                   | 1.17        | —                              | —                 | 0                | 0.42             | —                | —                | 0.82              |
| 9                       | 17.9               | 98.6       | 40.5                                | 0.75        | 133                            | 36,409            | —                | —                | —                | —                | —                 |
| 10                      | 14.8               | 97.9       | 35.3                                | 2.25        | 242                            | 198,743           | —                | —                | —                | —                | 0.12              |
| 10                      | 14.8               | 98.9       | 38.6                                | 1.33        | 242                            | 117,479           | —                | 0.55             | 0.88             | 0.34             | 0.55              |
| 18                      | 25.0               | 96.3       | 39.0                                | 3.17        | 21                             | 24,298            | 0                | —                | 2.55             | 0.67             | —                 |
| 22                      | 16.7               | 99.0       | —                                   | 1.08        | 376                            | 148,219           | 0                | 0.50             | 0.95             | 0.70             | 0.85              |
| 3                       | 20.0               | 95.5       | —                                   | 1.08        | 81                             | 31,930            | 0                | 1.30             | 2.75             | 0.97             | 0.62              |
| 13                      | 40.0               | 96.4       | —                                   | 0.58        | 372                            | 78,752            | 0                | 0.73             | 0.28             | 0.43             | 0.58              |
| 10                      | 25.0               | —          | —                                   | 4.08        | 128                            | 190,618           | 0                | 0.86             | 1.53             | 0.84             | 0.45              |
| 3                       | 20.0               | 96.8       | —                                   | 2.42        | 50                             | 44,165            | 0                | 1.01             | 2.23             | 0.97             | 0.88              |
| —                       | 25.0               | 98.5       | 36.5                                | 4.33        | 1,000                          | 1,580,450         | 0.4              | 0.24             | 1.51             | 0.61             | 0.74              |
| —                       | 13.3               | 101.0      | 45.6                                | 2.25        | 45                             | 34,146            | 0                | 0.63             | 1.48             | 0.57             | 0.37              |
| —                       | 33.3               | 103.5      | 57.4                                | 1.75        | 170                            | 105,558           | 0                | —                | (—)              | 0.60             | 0.33              |
| —                       | 60.0               | 101.3      | 37.2                                | 0.17        | 300                            | 18,615            | 0                | 0.88             | 1.11             | 0.46             | 0.22              |
| —                       | 50.0               | —          | —                                   | —           | —                              | —                 | —                | —                | —                | —                | —                 |
| 20                      | 50.0               | 97.6       | —                                   | —           | —                              | —                 | —                | —                | —                | —                | —                 |
|                         |                    |            |                                     |             |                                |                   |                  |                  |                  |                  |                   |
|                         |                    |            |                                     |             |                                |                   |                  |                  |                  |                  |                   |
|                         |                    |            |                                     |             |                                |                   |                  |                  |                  |                  |                   |

| 通し番号 | 施 工 地 先         | 路 線 名             |
|------|-----------------|-------------------|
| 1    | 北海道 栗沢町         | (一) 南幌栗沢線         |
| 2    | 蘭越町蘭越           | (一) 北尻別蘭分停車場線     |
| 3    | 真狩村共明           | (一) 岩内洞爺線         |
| 4    | 登別市川上町          | (一) 上登別室蘭線        |
| 5    | 生田工区            | (一) 穂別鵲川線         |
| 6    | 穂別町和泉           | (一) 穂別鵲川線         |
| 7    | 和泉橋付近           | (一) 穂別鵲川線         |
| 8    | 厚真町管内           | (一) 千歳鵲川線         |
| 9    | 平取町             | (主) 平取門別線         |
| 10   | 北2条～北3条間        | (市) 東5丁目通り        |
| 11   | 北4条～北5条間        | (市) 西5丁目通り        |
| 12   | 室蘭市大沢町2丁目17番地   | (市) 大沢通線          |
| 13   | 帯広市西15条南11丁目    | (市) 競馬場南・1号線      |
| 14   | 旭川市春光台3条6丁目     | (市) 春光台4・5条6丁目道路線 |
| 15   | 青森県 西津軽郡車力村大字車力 | (主) 鯨ヶ沢蟹田線        |
| 16   | 弘前市大字高杉         | (主) 五所川原・岩木       |
| 17   | 下北郡佐井村大字原田      | (国) 国道338号        |
| 18   | むつ市大字泉沢         | (国) 国道338号        |
| 19   | 上北郡横浜町横浜        | (一) 泊むつ横浜(丁)線     |
| 20   | 上北郡百石町深沢        | (主) 八戸百石線         |
| 21   | 上北郡六ヶ所村戸鎖       | (主) 東北横浜線         |
| 22   | 上北郡六ヶ所村干樽       | (一) 尾鯨行戸(丁)線      |
| 23   | 三戸郡倉石村大字宮城地内    | (主) 五戸十和田湖線       |
| 24   | 八戸市大字赤畑地内       | (主) 橋向五戸線         |
| 25   | 八戸市大字石手洗        | (市) ニッ家石手洗線       |
| 26   | 岩手県 花巻市笹間字長持    | (一) 清水野村崎野線       |
| 27   | 東磐井郡藤沢町字川口沖     | (一) 東和薄衣線         |
| 28   | 宮城県 加美郡宮崎町檜葉野   | (一) 旭小野田線         |
| 29   | 黒川郡大郷町中村        | (主) 利府松山線         |
| 30   | 登米郡迫町吉田         | (国) 346号          |
| 31   | 牡鹿郡女川町大沢        | (国) 398号          |
| 32   | 桃生郡桃生町檜崎        | (主) 河北桃生線         |
| 33   | 由利郡仁賀保町中野地内     | (一) 上郷仁賀保線        |
| 34   | 由利郡金浦町大竹地内      | (一) 上郷仁賀保線        |
| 35   | 由利郡岩城町富田地内      | (主) 協和松ヶ崎線        |
| 36   | 由利郡岩城町富田地内      | (主) 協和松ヶ崎線        |

| 通し番号 | 施 工 地 先           | 路 線 名          |
|------|-------------------|----------------|
| 37   | 宮城県 河辺郡雄和町川崎地内    | (主) 秋田雄和本荘線    |
| 38   | 秋田県 男鹿市比詰地内       | (主) 男鹿公園線      |
| 39   | 大館市三浦             | (主) 比内田代線      |
| 40   | 山形県 新庄市大字萩野字仁田山地内 | (一) 仁田山平岡線     |
| 41   | 福島県 郡山市熱海町安子島     | (主) 本宮熱海線      |
| 42   | 郡山市田村町大字田母神字姉座    | (主) 小野・田母神線    |
| 43   | 郡山市安積町字日光池西9      | (一) 安積長沼線      |
| 44   | 茨城県 稲敷郡阿見町一・三区    | (市) 阿見町道9号線    |
| 45   | 真壁郡協和町門井          | (市) 協和町 町道10号線 |
| 46   | 稲敷郡江戸崎町上君山地内      | (国) 408号線      |
| 47   | 勝田市高野地内           | (主) 瓜連線        |
| 48   | 栃木県 芳賀郡市貝町赤羽      | (主) 真岡～烏山線     |
| 49   | 宇都宮市城山            | (主) 宇都宮～今市線    |
| 50   | 那須郡那須町下芦野         | (国) 294号線      |
| 51   | 黒磯市高林地内           | (一) 高林～大原間線    |
| 52   | 塩谷郡塩原町関谷          | (主) 塩原～那須線     |
| 53   | 安蘇郡葛生町鉢木          | (一) 秋山～万町線     |
| 54   | 鹿沼市茂呂             | (一) 石橋～鹿沼線     |
| 55   | 那須郡那須町黒田原         | (一) 黒田原停車場     |
| 56   | 宇都宮市多気            | (国) 293号線      |
| 57   | 塩谷郡塩原町下田野         | (一) 関谷～上石上線    |
| 58   | 那須郡小川町後沢          | (国) 293号線      |
| 59   | 那須郡烏山町向田          | (国) 294号線      |
| 60   | 真岡市京泉地内           | (主) 宇都宮・益子線    |
| 61   | 宇都宮市田下            | (国) 293号線      |
| 62   | 真岡市松山町地内          | (市) 150号線      |
| 63   | 下都賀郡西方村金崎地内       | (国) 293号線      |
| 64   | 宇都宮市羽牛田町地内        | (一) 雀宮～真岡線     |
| 65   | 黒磯市幸町地内           | (市) 幸町桜一号線     |
| 66   | 真岡市原町新田地内         | (主) 宇都宮・益子線    |
| 67   | 群馬県 群馬郡箕郷町西明尾     | (主) 渋川～安中線     |
| 68   | 邑楽郡大泉町仙石          | (一) 古戸館林線      |
| 69   | 安中市中秋間            | (一) 恵宝沢～原貝戸線   |
| 70   | 太田市泉町             | (一) 新田～尾島線     |
| 71   | 富岡市一の宮            | (一) 菅原富岡線      |
| 72   | 碓氷郡松井田町中瀬         | (主) 松井田～下仁田線   |

| 通し番号 | 施 工 地 先               | 路 線 名                     |
|------|-----------------------|---------------------------|
| 73   | 群馬県 甘楽郡甘楽町小幡          | (主) 金井小幡線                 |
| 74   | 埼玉県 志木市柏町2丁目          | (市) 第1238号線               |
| 75   | 志木市柏町2丁目              | (市) 第1233号線               |
| 76   | 伊奈町大字小室宮寺地内           | (町) 第57号線                 |
| 77   | 東松山市簡弓地内              | (市) 第1656号線               |
| 78   | 行田市大字皿尾地内             | (市) 第1525号線               |
| 79   | 行田市富士見町1丁目地内          | (市) 第2686号線               |
| 80   | 越谷市新川町1丁目地内           | (市) 第3271号線               |
| 81   | 千葉県 八潮市大字木曽根地内        | (市) 旧8号線 (新0200号線)        |
| 82   | 八潮市大字鶴ヶ曽根地内           | (市) 旧11号線 (新2087, 2078号線) |
| 83   | 印旛郡印旛村山田              | (主) 佐倉印西線                 |
| 84   | 印旛郡八街町沖               | (一) 岩富山田台線                |
| 85   | 印旛郡八街町朝日              | (一) 八街三里塚線                |
| 86   | 印旛郡本埜村滝               | (主) 千葉臼井印西線               |
| 87   | 印旛郡印西町鳴沢              | (主) 千葉臼井印西線               |
| 88   | 香取郡神崎町武田              | (一) 県道郡 (停) 大須賀線          |
| 89   | 八日市場市飯高地先             | (主) 佐原八日市場線               |
| 90   | 八日市場市飯高知先             | (主) 佐原八日市場線               |
| 91   | 大網白里町越谷               | (一) 大網停車場丘山               |
| 92   | 成東町鳴戸                 | (一) 成東山武線                 |
| 93   | 山武町根崎                 | (一) 成東山武線                 |
| 94   | 山武郡大網白里町四天木           | (一) 飯岡一宮                  |
| 95   | 長生郡長南町深沢              | (一) 加茂長南線                 |
| 96   | 長生郡睦沢町上市場             | (一) 南総一宮線                 |
| 97   | 市川市北国分町306～3340番地     | (市) 国分北国分線34号             |
| 98   | 千葉県 市川市田尻一丁目10, 13番地先 | (市) 鬼高線181号               |
| 99   | 市川市大野町一丁目23, 434番地先   | (市) 大野線49号                |
| 100  | 四街道市鹿放ヶ丘              | (市) 大日4号線                 |
| 101  | 四街道市中台                | (市) 中台山梨線                 |
| 102  | 四街道市鹿放ヶ丘              | (市) 大日4号線                 |
| 103  | 四街道市鹿放ヶ丘              | (市) 大日4号線                 |
| 104  | 神奈川県 愛川町半原            | (主) 相模原愛川線                |
| 105  | 山北町平山                 | (一) 矢倉沢山北線                |
| 106  | 秦野市南矢名                | (一) 曾屋鶴巻線                 |
| 107  | 津久井町長竹                | (国) 412号線                 |
| 108  | 伊勢原市沼目地内              | (市) 1.113, 1.114号線        |

| 通し番号 | 施 工 地 先             | 路 線 名         |
|------|---------------------|---------------|
| 109  | 神奈川県 小田原市中村原地内      | (市) 108号線     |
| 110  | 山梨県 中巨摩郡八田村野牛島地内    | (一) 今諏訪・双葉線   |
| 111  | 長野県 小県郡和田村唐沢        | (国) 142号線     |
| 112  | 東筑摩郡麻績村野川           | (主) 更埴明科線     |
| 113  | 北安曇野郡美麻村藤下          | (主) 長野大町線     |
| 114  | 飯山市藤ノ木              | (一) 曾根藤ノ木線    |
| 115  | 長野市真島町              | (一) 川合川中島線    |
| 116  | 新潟県 北蒲原郡黒川村熱田坂、川合地内 | (主) 胎内二王子公園羽黒 |
| 117  | 五泉市大字丸田地内           | (一) 新関橋日村松線   |
| 118  | 東蒲原郡三川村大須郷地内        | (一) 三川村松線     |
| 119  | 長岡市成願寺町             | (主) 長岡栃尾 加茂線  |
| 120  | 東頸城郡安塚町大字中船倉地内      | (主) 上越松之山線    |
| 121  | 東頸城郡安塚町大字中船倉地内      | (国) 405号線     |
| 122  | 東頸城郡大島村牛ヶ鼻地内        | (一) 菖蒲棚岡線     |
| 123  | 東頸城郡大島村牛ヶ鼻地内        | (一) 菖蒲棚岡線     |
| 124  | 東頸城郡大島村牛ヶ鼻地内        | (一) 菖蒲棚岡線     |
| 125  | 東頸城郡松之山町大字東川        | (国) 353号線     |
| 126  | 東頸城郡松之山町大字東川        | (国) 353号線     |
| 127  | 富山県 黒部市和歌栗舌山地内      | (市) 舌山川端線     |
| 128  | 石川県 小松市二ツ屋地内        | (国) 416号線     |
| 129  | 江沼郡山中町坂ノ下地内         | (一) 我谷今立塔屋線   |
| 130  | 岐阜県 羽島郡柳津町池端        | (一) 鴎～羽島線     |
| 131  | 岐阜市前一色1丁目           | 不 明           |
| 132  | 益田郡下呂町築後            | (国) 257号線     |
| 133  | 安八郡輪之町南波            | (一) 安八海津線     |
| 134  | 静岡県 富士市今宮地内         | (一) 元吉原大淵富士宮線 |
| 135  | 富士市久沢東              | (一) 一色久沢線     |
| 136  | 富士市穴原地内             | (一) 元吉原大淵富士宮線 |
| 137  | 周知郡森町睦実地内           | (主) 袋井春野線     |
| 138  | 磐田市西貝塚地内            | (一) 磐田浅羽線     |
| 139  | 磐田郡浅羽町西同笠地内         | (一) 西同笠車浅羽線   |
| 140  | 周智郡森町戸綿地内           | (主) 掛川天竜線     |
| 141  | 引佐郡引佐町小斉藤地内         | (一) 新城引佐線     |
| 142  | 三島市栄町地内             | (市) 89号線      |
| 143  | 三島市清住町地内            | (市) 19号線      |
| 144  | 御殿場中畑東              | (市) 原里北郷線     |

| 通し番号 | 施 工 地 先           | 路 線 名           |
|------|-------------------|-----------------|
| 145  | 静岡県 裾野市須山地内       | (市) 1-16号線      |
| 146  | 裾野市須山地内           | (市) 1-16号線      |
| 147  | 裾野市平松地内           | (市) 2-7号線       |
| 148  | 駿東郡小山町字大御神地内      | (市) 上野大御神線      |
| 149  | 豊田二丁目地内           | (市) 有東曲金3号線     |
| 150  | 静岡市竜南一丁目～三丁目      | (市) 南千代田1号線     |
| 151  | 豊田二丁目地内           | (市) 有東曲金2号線     |
| 152  | 榛原郡榛原町静波地内        | (市) 静波旧県道線      |
| 153  | 磐田郡福田町蛭地内         | (市) 福田蛭地線       |
| 154  | 浜北市新原地内           | (市) 新原土取線       |
| 155  | 三ヶ日町尾奈地内          | (市) 尾奈日比沢線      |
| 156  | 愛知県 北設楽郡東栄町大字本郷地内 | (市) 西山赤谷線       |
| 157  | 西春日井郡西春町          | (市) B-214号線     |
| 158  | 西春日井郡西春町大字九之坪地内   | (市) C-64号線      |
| 159  | 福井県 福井市北野上        | (一) 舟橋松岡線       |
| 160  | 滋賀県 栗太郎栗東町成谷      | (主) 栗東信楽線       |
| 161  | 京都府 与謝郡加悦町庄ヶ崎     | (一) 須津加悦線       |
| 162  | 若竹町1丁目            | (市) 勝部寺内線       |
| 163  | 大阪府 中町坂本地内        | (主) 中北条線        |
| 164  | 吉川町前田地内           | (一) 大川瀬吉川線      |
| 165  | 三田市西相野地内          | (一) 黒石三田線 (西相野) |
| 166  | 三田市下相野地内          | (一) 黒石三田線 (下相野) |
| 167  | 奈良県 奈良市古市地内       | (一) 高畑～山線       |
| 168  | 桜井市東谷地内           | (一) 小夫田原本線      |
| 169  | 和歌山県 郡賀郡貴志川町      | (主) 和歌山橋本線      |
| 170  | 伊都郡かつらぎ町          | (主) 郡賀高野線       |
| 171  | 鳥取県 鳥取市秋里地内       | (一) 秋里宮ノ下線      |
| 172  | 鳥取市野坂地内           | (一) 河内鳥取線       |
| 173  | 八頭郡郡家町門尾          | (一) 河原郡家線       |
| 174  | 八頭郡郡家町下津黒         | (一) 麻生国府線       |
| 175  | 倉吉市半坂             | (一) 倉吉東伯線       |
| 176  | 倉吉市西福守町           | (一) 倉吉東伯線       |
| 177  | 倉吉市西福守町           | (一) 倉吉東伯線       |
| 178  | 西伯郡岸本町細見          | (国) 181号        |
| 179  | 日野市日南町菅沢          | (一) 木山伯太線       |
| 180  | 日野市溝口町二部          | (主) 日野溝口線       |

| 通し番号 | 施 工 地 先         | 路 線 名       |
|------|-----------------|-------------|
| 181  | 鳥取県 日野郡日南町印賀    | (一) 本山伯太線   |
| 182  | 日野郡日南町笠木        | (主) 安来伯太日南線 |
| 183  | 日野郡日南町阿児緑       | (一) 印賀横田線   |
| 184  | 日野郡日南町笠木        | (主) 安来伯太日南線 |
| 185  | 日野郡溝口町畑地        | (主) 日野溝口線   |
| 186  | 日野郡日南町阿児緑       | (一) 印賀横田線   |
| 187  | 日野郡日南町管沢        | (主) 阿児緑管沢線  |
| 188  | 日野郡日南町阿児緑       | (主) 安来伯太日南線 |
| 189  | 日野郡溝口町岩立        | (一) 金屋谷江府線  |
| 190  | 日野郡溝口町岩立        | (一) 金屋谷江府線  |
| 191  | 日野郡日南町新屋        | (国) 183号線   |
| 192  | 日野郡日南町下阿児緑      | (主) 安来伯太日南線 |
| 193  | 西伯郡西伯町大字倭       | (市) 旧電車道線   |
| 194  | 鳥根県 松江市津の森地内    | (国) 431号線   |
| 195  | 能義郡広瀬町川平地内      | (国) 432号線   |
| 196  | 岡山県 上房郡賀陽町上竹地内  | (一) 賀陽巨瀬線   |
| 197  | 勝田郡勝北町山形地内      | (一) 堀坂勝北線   |
| 198  | 真庭具郡落合町垂水地内     | (国) 313号    |
| 199  | 勝田郡勝北町西中、山形地内   | (一) 堀坂勝北線   |
| 200  | 岡山市竹原地内         | (一) 飯井宿線    |
| 201  | 勝田郡奈義町中島東地内     | (主) 美作奈義線   |
| 202  | 御津郡御津町宿地内       | (一) 掛畑虎倉線   |
| 203  | 勝田郡勝北町山形地内      | (一) 堀坂勝北線   |
| 204  | 広島県 佐伯郡吉和村中津谷   | (国) 186号    |
| 205  | 佐伯郡吉和村田尻        | (国) 186号線   |
| 206  | 山県郡豊平町大字島越      | (主) 加計八重線   |
| 207  | 山県郡豊平町大字柏尾      | (主) 安左豊平芸北線 |
| 208  | 山県郡芸北町東八幡原      | (一) 八幡原耕線   |
| 209  | 山県郡芸北町          | (主) 安左豊平芸北線 |
| 210  | 山県郡芸北町小原        | (主) 安左豊平芸北線 |
| 211  | 山県郡芸北町溝口        | (主) 安左豊平芸北線 |
| 212  | 三原八坂町恵下谷峠       | (主) 三原東城線   |
| 213  | 御調郡久井町久井カントリー入口 | (主) 三原東城線   |
| 214  | 御調郡御調町岩根        | (主) 県道府中御調線 |
| 215  | 比婆郡西城町小島原       | (国) 183号線   |
| 216  | 福山市御幸町～駅家町      | (市) 芦田川線    |

| 通し番号 | 施 工 地 先          | 路 線 名           |
|------|------------------|-----------------|
| 217  | 広島県 御調郡久井町大字坂井原  | (市) 中央線         |
| 218  | 双三郡三和町大字敷名       | (市) 敷名上板本線      |
| 219  | 双三郡三和町大字羽出庭      | (市) 草木線         |
| 220  | 山口県 都濃郡鹿野町合ノ川地内  | (主) 徳山徳地線       |
| 221  | 都濃郡鹿野町合ノ川地内      | (主) 徳山徳地線       |
| 222  | 佐波郡徳地町鯖河地内       | (主) 徳山徳地線       |
| 223  | 佐波郡徳地町鯖河地内       | (主) 徳山徳地線       |
| 224  | 山口市鋤銭司地内         | (一) 山口秋穂線       |
| 225  | 香川県 三豊郡大野原町地内    | (一) 丸井萩原豊浜線     |
| 226  | 三豊郡大野原町地内        | (一) 丸井萩原豊浜線     |
| 227  | 三豊郡大野原町地内        | (一) 丸井萩原豊浜線     |
| 228  | 愛媛県 北条市才之原地内     | (一) 北条玉川線       |
| 229  | 上浮穴郡小田町立石地内      | (一) 坊屋敷小田線      |
| 230  | 喜多郡内子町大字大瀬       | (国) 379号線       |
| 231  | 内子町大字輪田          | (市) 輪田稲月線       |
| 232  | 西宇和郡三瓶町津布里       | (主) 県道宇和三瓶線     |
| 233  | 東宇和郡野村町大字大野ヶ原    | (主) 野村柳谷線       |
| 234  | 東宇和郡宇和町伊延町       | (一) 八幡宇和線       |
| 235  | 東宇和郡宇和町伊延地内      | (一) 八幡浜宇和線      |
| 236  | 宇和郡三間町大字則        | (一) 宇和三間線       |
| 237  | 宇和郡三間町大字則        | (一) 宇和三間線       |
| 238  | 南宇和郡城辺町鯖越        | (主) 城辺高茂岬線      |
| 239  | 越智郡宮窪町大字早川548番地先 | (市) 早川中央線       |
| 240  | 今治市延喜            | (市) 神宮中央線       |
| 241  | 高知県 北川村西谷        | (一) 西谷田野線       |
| 242  | 香美郡野市町野田         | (一) 祖母木野市線      |
| 243  | 香美郡物部村大栃         | (一) 久保大宮線       |
| 244  | 高岡郡栗山村大野         | (国) 197号線       |
| 245  | 高岡郡原津野村高野        | (国) 197号線       |
| 246  | 高岡郡椿原町影の地        | (国) 439号線       |
| 247  | 高岡郡椿原町上郷         | (一) 上郷椿原線       |
| 248  | 福岡県 鞍手郡宮田町大字倉久   | (一) 吉留宮田線       |
| 249  | 大野城市大字南ヶ丘        | (市) 市道328号～支27号 |
| 250  | 佐賀県 佐賀市郡大和町桑山    | (一) 川上～牛津線      |
| 251  | 鹿島市上古板           | (一) 奥山～鹿島線      |
| 252  | 佐賀市西与賀           | (一) 西与賀～本庄線     |

| 通し番号 | 施 工 地 先     | 路 線 名         |
|------|-------------|---------------|
| 253  | 佐賀県 伊万里市川原  | (主) 相知～山内線    |
| 254  | 唐津市屋形石      | (国) 204号線     |
| 255  | 多久市南多久      | (主) 多久～江北線    |
| 256  | 伊万里市東山代町    | (主) 伊万里～松浦線   |
| 257  | 鹿島市久間       | (一) 久間～深浦線    |
| 258  | 東松浦郡北波多村岸山  | (一) 徳須恵山本ST線  |
| 259  | 伊万里市東山代町    | (主) 伊万里～松浦線   |
| 260  | 東松浦郡相和町     | (一) 山崎～西相和ST線 |
| 261  | 伊万里市大川町川原   | (主) 相和～山内線    |
| 262  | 佐賀郡諸富町      | (主) 諸富～西島線    |
| 263  | 佐賀市於保       | (一) 川上～牛津線    |
| 264  | 唐津市鏡        | (一) 半田～鬼塚線    |
| 265  | 唐津市鏡        | (一) 半田～鬼塚線    |
| 266  | 多久市南多久町石原地内 | (主) 多久～江北線    |
| 267  | 東松浦郡相和町     | (一) 山崎～西相和ST線 |
| 268  | 杵島郡大町町      | (一) 錦江～大町線    |
| 269  | 東松浦郡七山村     | (一) 七山～叡木線    |
| 270  | 伊万里市東山代町    | (主) 伊万里～松浦線   |
| 271  | 唐津市神田       | (主) 唐津～肥前線    |
| 272  | 伊万里市大川町     | (主) 相知～山内線    |
| 273  | 唐津市鏡        | (主) 浜玉～相知線    |
| 274  | 神崎郡千代田町大字迎島 | (主) 諸富～西島線    |
| 275  | 武雄市若木町      | (主) 伊万里～多久線   |
| 276  | 西松浦郡有田町     | (一) 大木～有田線    |
| 277  | 武雄市川古       | (一) 川古～平山上線   |
| 278  | 杵島郡白石町福田    | (一) 武雄～福富線    |
| 279  | 杵島郡白石町大字堤   | (一) 錦江～大町線    |
| 280  | 伊万里市大川町     | (主) 相知～山内線    |
| 281  | 東松浦郡肥前町     | (一) 高串港線      |
| 282  | 多久市南多久町長尾   | (市) 中山長尾線     |
| 283  | 三養基郡中原町養原   | (主) 佐賀川久保・西栖線 |
| 284  | 杵島郡有明町大字辺田  | (一) 錦江～大町線    |
| 285  | 東松浦郡浜玉町五反田  | (国) 323号線     |
| 286  | 杵島郡山内町大字三間坂 | (主) 伊万里～武雄線   |
| 287  | 伊万里市東山代町    | (国) 204号線     |
| 288  | 伊万里市松浦町桃川   | (主) 相知～山内線    |

| 通し番号 | 施 工 地 先            | 路 線 名         |
|------|--------------------|---------------|
| 289  | 佐賀県 伊万里市駒鳴         | (主) 相知～山内線    |
| 290  | 唐津市千々賀             | (一) 千々賀～神田線   |
| 291  | 武雄市武内町大字梅野         | (一) 梅野～有田線    |
| 292  | 伊万里市東山代            | (主) 伊万里～松浦線   |
| 293  | 杵島郡山内町大字宮野         | (主) 伊万里～武雄線   |
| 294  | 東松浦郡肥前町田野          | (一) 高串港線      |
| 295  | 西松浦郡有田町            | (一) 大木～有田線    |
| 296  | 東松浦郡浜玉町大字大江        | (国) 323号線     |
| 297  | 東松浦郡厳木町大字牧瀬        | (主) 厳木～富士線    |
| 298  | 東松浦郡七山村大屋敷         | (一) 七山～厳木線    |
| 299  | 神崎郡神崎町             | (市) 志波尾・辛上線   |
| 300  | 長崎県 諫早市大門地内        | (国) 251号線     |
| 301  | 諫早市大門地内            | (国) 251号線     |
| 302  | 長崎市小ヶ倉             | (主) 長崎野母港線    |
| 303  | 三和町椿ヶ丘             | (一) 深堀三和線     |
| 304  | 北松浦郡世知原地内          | (一) 佐世保世知原線   |
| 305  | 小浜町金浜地内            | (主) 小浜北有馬線    |
| 306  | 小浜町金浜地内            | (主) 小浜北有馬線    |
| 307  | 熊本県 菊池郡旭志村川辺       | (一) 矢護川熊本線    |
| 308  | 菊池郡旭志村弁利           | (一) 旭志鹿本線     |
| 309  | 菊池郡旭志村弁利           | (一) 旭志鹿本線     |
| 310  | 八代市古麓町             | (一) 中津道、八代線   |
| 311  | 球磨郡多良木町大字久米字枝川内    | (一) 中河間、多良木線  |
| 312  | 八代市迎町              | (主) 迎町中北線     |
| 313  | 大分県 大野郡三重町大字赤嶺     | (国) 326号線     |
| 314  | 宇佐市上元重             | (主) 宇佐本耶馬溪線   |
| 315  | 宇佐市上元重             | (主) 宇佐本耶馬溪線   |
| 316  | 直入郡直入町筒井           | (一) 竹田・直入線    |
| 317  | 宮崎県 都城市平塚町 塚       | (主) 都城準入線     |
| 318  | 北諸県郡山田町山田          | (一) 牛の腰山田線    |
| 319  | 鹿児島県 鹿児島市堅場地内      | (主) 鹿児島蒲生線    |
| 320  | 出水市福之江地内           | (一) 沖田～新蔵線    |
| 321  | 串良町下方根             | (一) 大隅～高山停車場線 |
| 322  | 名古屋市守山区下志段味        | (一) 松本名古屋線    |
| 323  | 市川区富田町江松字寺裏地内      | (市) 江松東並大縄場線  |
| 324  | 中川区富田町大字戸田字東島田～東碑田 | (市) ゆたか台第1号線  |



要 旨

本資料は路上再生路盤工法を対象とした技術指針の作成を目的に、その基礎資料として工法の現況並びに施工の実態を整理し、更に供用性状及び品質性状から構造的な評価を行ったものである。

キーワード: 路上再生路盤工法, セメント安定処理混合物, セメント・アスファルト乳剤安定処理混合物, 等値換算係数, 舗装廃材再生利用

郵便はがき

305-□□

40円切手  
をはいて  
下さい。

茨城県筑波郡豊里町大字旭一番地

建設省土木研究所

舗装研究室 御中

No. \_\_\_\_\_

No. \_\_\_\_\_

配布先氏名

配布先住所





土木研究所資料第 2453 号 部

上記のとおり受領しました。

所 属 (住所)

氏 名

