ISSN　0386－5878
土木研究所資料第2530号

土木研究所資料

車両重量調査結果の解析（その3）

昭和63年1月

建設省土木研究所
道路部舗装研究室

Copyright © (1988) by P. W. R. I.

All rights reserved. No part of this book may be reproduced by any means, nor transmitted, nor translated into a machine language without the written permission of the Director General of P. W. R. I.

この報告書は，土木研究所長の承認を得て刊行したものである。したがって，本報告書の全部又は一部の転載，複写は，土木研究所長の文書による承認を得ずしてこれを行ってはならない。

土木研究所資料
第2530号　1988年1月

車両重量調査結果の解析
(その3)

舗装研究室　室長　安崎　裕
研究員　池田拓哉

要旨

道路舗装の設計にあたっては、交通荷重の実態を把握して適切な設計輪数を適用することが必要である。そのためには、交通を単に量のみではなく、質すなわち車両重量の面からとらえることが必要である。

車両重量調査は、大型車交通の実態を把握し、舗装構造、橋梁耐荷力などの検討に必要な資料を得ることを目的として昭和40年度に全国4箇所、昭和43年度には約30箇所で実施されていたが、昭和47年度に直轄国道管理調査の一環として位置付けられてからは、本格的に実施されるようになり、昭和61年度現在、全国73箇所で調査を行っている。本報告書は、昭和56年8月にまとめた土木研究所資料第1722号、第1723号「車両重量調査結果の解析」、および昭和60年3月にまとめた土木研究所資料第2205号「車両重量調査結果の解析」をもとに、昭和58年度から昭和61年度までの測定データを追加収録して解析したものである。

キーワード：車両重量調査、輪荷重、軸荷重、過積載車両、大型車交通量、5トン換算輪数

まえがき

舗装の断面は，路床のCBRと設計期間における累積5トン換算輪数によって決定されるが，各箇所ごとに走行車両の輪荷重を測定し，5トン換算輪数を求めることは困難であるため，アスファルト舗装要綱では推定が比較的容易な大型車交通量によって，設計期間内の累積5トン換算輪数を推計し舗装厚を決定している。輸送需要等の社会状況の変化によって，大型車交通量と5トン換算輪数の関係は変化するものであり，両者の関係は常に的確に把握しておく必要がある。このような理由から，舗装研究室では，昭和37年度から走行車両の輪荷重測定装置の開発に着手し，昭和39年度には実用化の段階に達した。

車両重量調査は，昭和40年度に全国4箇所で開始され，昭和43年度には全国30箇所で調査が実施されるようになった。その後，昭和47年度に車両重量調査が直轄国道管理調査の一環として位置付けられてからは，本格的に実施されるようになり，昭和61年度現在で全国74箇所で測定が行われている。

本報告書は，昭和56年8月にまとめた土木研究所資料第1722号，第1723号「車両重量調査結果の解析」，昭和60年3月にまとめた土木研究所資料第2205号「車両重量調査結果の解析」で用いたデータに，昭和58年度から昭和61年度までのデータを追加して解析したものである。

目　　次

まえがき

1. 調査の概要 …… 1

1.1 測定機器 …… 1

1.2 調査の方法 …… 2

1.3 調査箇所 …… 2

1.4 測定方法および測定回数 …… 3

2. 交通量および交通荷重の実態 …… 5

3. 道路の種別と交通荷重 …… 14

あとがき …… 21

参考文献 …… 22

付録－1 調査実施要綱 …… 23

付録－2 車両重量調査経緯一覧表 …… 33

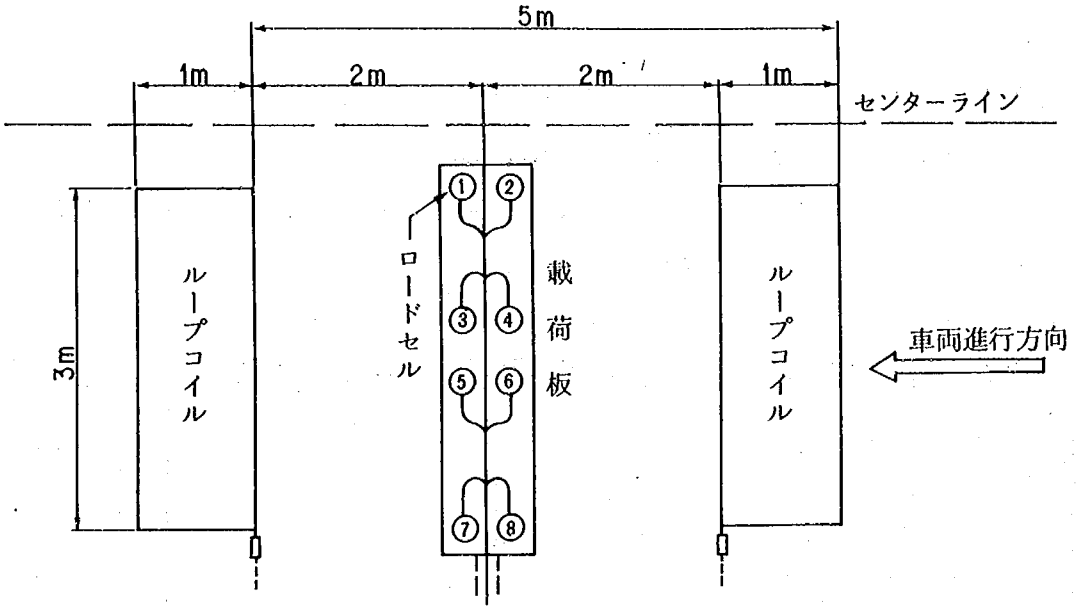
付録－3 データ集（昭和40～61年度） …… 43

1. 調査の概要

1.1 測定機器

車両重量計は，走行中の車両の走行状態を乱すことなく車両の重量を測定し，その頻度を記録する装置であり，受感装置と測定記録装置によって構成されている。

受感装置は図－1に示すように，道路に埋設された2つの載荷版と，その前後に配置された2本のループコイルからなっている。載荷版は，1つが幅約60 *cm*，長さが約160 *cm*，重量が約400 *kg* の鋼鉄製であり，測定中はそれぞれが4個ずつのロードセルで支持されている。測定をしていないときは，ロードセルの代わりに載荷版を支える脚によって支持されている。



図－1　受感装置の構成

ループコイルは，載荷版から約2 *m* 離れて，長さ約1 *m*，幅約3 *m*，路面より深さ3 *m*，の位置に埋設されている。ループコイルには高周波電流が流れており，車両が通過する際に生じる磁界の乱れにより，車両を検知するとともに，2本のループコイルによって車両の走行速度も測定する。このように，ループコイルは車両の台数および走行速度を検知するために設けられている。

測定記録装置は，受感装置からの信号をあらかじめ設定した重量区分に応じて分類，積算して，1時間ごとに出力するものである。

車両重量計の設置箇所は，平坦性を確保するため，受感装置の前後数十 *m* をコンクリート舗装としている。このように，現在の車両重量計はかなり大がかりであり，ループコイルの敷設，測定の準備，維持管理にかなりの費用を必要とし，固定式であるため特定の箇所でしか測定ができないという問題点がある。そのため，マット式の可搬式車両重量計の導入が計画されている。

1.2　調査の方法

調査は，当初は昭和47年制定の調査実施要綱にもとづいて行われていたが，昭和55年８月に調査要綱が改訂され現在に至っている。調査実施要綱を付録－１に示す。

調査は，輪荷重調査と交通量調査からなっている。輪荷重調査においては，測定装置が基本的に軸荷重を測定することから，その1/2を輪荷重と考えて，0～1，1～2，2～3，3～4，4～5，5～6，6～7，7～8，8～9，9～10，10～12，12～14，14～の13階層別に通過輪数を調査している。

交通量調査は，輪荷重調査の際に全交通量および大型車交通量について行い，大型車については２軸車と３軸車以上の車両に区別して台数を調査している。なお，二輪車は測定の対象とはしていない。

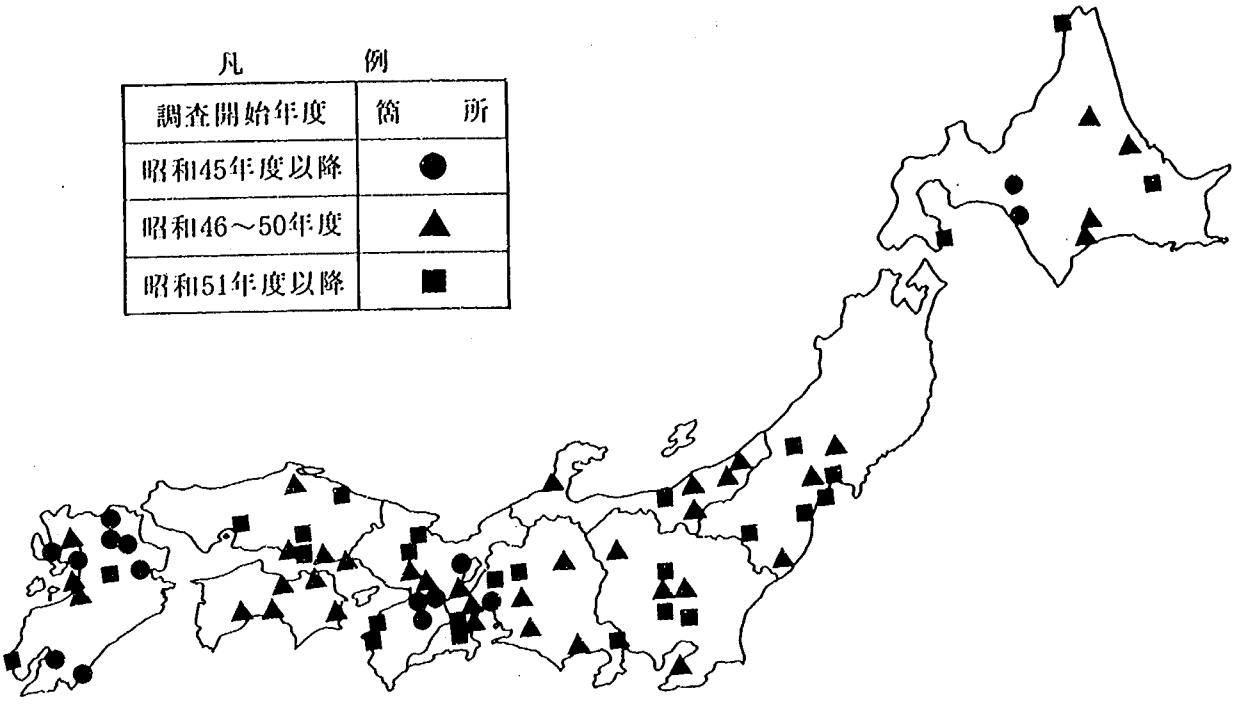
調査は，原則として年に２回，６月および10月の平日に，24時間連続で行うこととしている。

1.3　調査箇所

車両重量調査は，昭和40年度に北海道に３箇所，九州に２箇所の車両重量計が設置されたのを皮切りに，全国各地に設置されるようになった。その後，測定箇所数は若干増減したが，現在では沖縄地方を除く全国74箇所で実施されている。地方別，調査開始年度別の箇所一覧表を表－１に，分布を図－２に示す。調査箇所は，ほぼ全国にわたっている。

表－１　車両重量調査箇所一覧表

	北海道	東北	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	合計
40	3								2	5
41	6								15	21
42	7								16	23
43	6					8			16	30
44	3					12			17	32
45	3		2			12			18	35
46	5		3			12	5	3	13	41
47	8	2	1	5	4	12	5	3	14	54
48	14	3	1	6	4	13	7	5	13	66
49	16	3	6	6	4	15	6	5	15	76
50	16	5	5	5	5	15	7	5	14	77
51	16	6	6	6	6	15	5	5	14	79
52	16	6	6	7	7	14	6	5	14	81
53	15	5	6	7	8	14	7	5	14	81
54	12	7	6	7	8	12	8	5	14	79
55	7	8	6	7	8	12	8	5	14	75
56	8	8	6	7	9	12	8	5	12	75
57	8	8	6	7	10	14	8	5	12	78
58	8	8	7	7	10	12	8	5	12	77
59	8	8	7	7	10	12	8	5	12	77
60	8	8	8	7	10	12	8	5	11	77
61	8	8	7	7	10	10	8	5	11	74



図－２　調査箇所分布図

1.4　測定方法および測定回数

測定方法は，２車線（片側１車線）の道路では１種類の方法（A方法）だけであるが，多車線道路(片側２車線以上の道路)の場合には３つの方法に分類できる。測定方法別の箇所数を地方別に示すと表－２のとおりである。多車線道路で測定装置の設置台数が１台の場合は，交通規制を行って，全ての

表－２　測定方法別一覧表

	車重計台数		北海道	東北	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州
２車線道路	１台	一方向の車両を測定 A	6	7	4	7	4	5	3	4	9
多車線道路	１台	対象とする車線の車両のみを測定 B		1				3			
		測定装置の設置車線に誘導して測定 C					6				
	２台以上	車線ごとに測定 D	2		3			2	5	1	2

車両を測定装置を設置した車線に誘導して測定するC方法と，交通規制等は行わず，測定装置の上を通過する車両だけを測定するB方法とがある。舗装の設計において考慮する交通荷重は，１方向の大型車交通量であり，車線別の大型車交通量は特に考慮していない。したがって，舗装の設計に必要なデータを収集するためには，C方法か各車線に測定装置を設置するD方法が望ましい。なお，以前は

受感部が各車線ごとに設置されていても，測定記録装置が車線ごとのデータを別々に記録することができなかったため，測定結果は各車線の合計値というE方法もあったが，現在では測定記録装置が改良されてE方法はなくなっている。

表－3に地方別測定回数一覧表を示す。昭和40年度からの有効な測定回数の累積は，昭和61年度時点で2,074回にのぼっている。

表－3　年度別測定回数一覧表

	北海道	東北	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	計
40	3－0								1－0	4－0
41	3－0								14－0	17－0
42	5－1								13－0	18－1
43	2－2					8－0			30－0	40－2
44	0－0					11－0		4－0	32－0	47－0
45	2－0		2－0			11－0		5－1	31－1	51－2
46	2－0		2－1			12－0	5－0	10－0	12－2	43－3
47	7－3	3－0	1－0	5－0	4－0	23－0	6－0	10－0	12－2	71－5
48	6－8	3－2	2－0	7－3	4－1	25－0	14－0	10－0	17－2	88－16
49	17－3	2－2	7－0	11－0	5－0	30－0	12－0	10－0	21－0	115－5
50	18－5	3－5	6－0	9－0	8－1	15－1	13－0	10－0	26－0	108－12
51	18－6	3－6	7－0	10－1	12－1	15－0	8－2	10－0	27－1	110－17
52	18－8	10－0	12－0	13－0	14－0	15－0	9－0	10－0	28－0	129－8
53	17－6	7－2	12－0	13－0	15－0	14－0	10－3	10－0	26－0	124－11
54	17－0	11－0	12－0	13－0	15－0	11－0	13－0	10－0	26－0	128－0
55	7－0	15－0	12－0	14－0	16－0	12－0	14－0	10－0	20－0	120－0
56	14－0	16－0	11－0	11－0	18－0	10－0	14－0	10－0	23－0	127－0
57	15－0	14－0	12－0	10－0	20－0	22－0	14－0	10－0	24－0	141－0
58	16－0	14－0	14－0	13－0	19－0	24－0	16－0	10－0	24－0	150－0
59	16－0	15－0	14－0	14－0	18－0	24－0	16－0	10－0	24－0	151－0
60	16－0	15－0	16－0	14－0	18－0	24－0	16－0	10－0	22－0	151－0
61	12－0	10－0	14－0	14－0	20－0	24－0	15－0	10－0	22－0	141－0
計	231－42	141－17	156－1	171－4	206－3	330－1	195－5	169－1	475－8	2074－82

注）左側の数値は必要なデータが全て得られたもの
　　右側の数値は交通量の測定のみが行われたもの

2. 交通量および交通荷重の実態

道路法上の道路を通行する車両については，道路交通法，道路運送車両法，車両制限令によって，その寸法や重量について各種の制限が設けられている。車両の重量に関する規定は，車両制限令によって定められており，軸重については10トン以下，輪荷重については5トン以下，車両総重量については単車（被索引車両がないもの）で20トン以下，トレーラについては表－4のように定められている。

車種は，車両の大きさ，型式および用途によって区分されており，ナンバープレートの頭数字によって10車種に分類されている。それらの定義を表－5に示す。車両重量調査や舗装要綱では，10種類の分類のうち，頭数字が0，1，2，8，9の車両を大型車としてみなしている。このうち，頭番号が8の車両については，比較的大きな車両も含まれているが，警察のパトロールカーや改造型のキャンピングカーなど，外見上は大型車でないものも含まれている。

表－6に，交通量区分別の輪荷重分布のとりまとめ結果を示す。データ数が比較的多い，B・C・D交

表－4　バン型のセミトレーラ連結車およびコンテナ用のセミトレーラ連結車の総重量の最高限度

区　分	最　遠　軸　距	総重量の最高限度
高速自動車国道を通行するもの	8メートル以上 9メートル未満	24トン
	9メートル以上10メートル未満	25.5トン
	10メートル以上11メートル未満	27トン
	11メートル以上12メートル未満	28トン
	12メートル以上13メートル未満	29トン
	13メートル以上14メートル未満	30トン
	14メートル以上15メートル未満	31トン
	15メートル以上15.5メートル未満	32トン
	15.5メートル以上	34トン
その他の道路を通行するもの	8メートル以上 9メートル未満	24トン
	9メートル以上 9メートル未満	25.5トン
	10メートル以上	27トン

備考：最遠軸距とは，車両の最前軸と最後軸との軸間距離をいう。

表－5　車両の分類

ナンバープレートの頭番号	車種区分	適　用	ナンバープレートの頭番号	車種区分	適　用
1	普通貨物		6	三輪トラック	
2	乗合自動車		7	三輪自動車	小型乗用車も含む
3	普通乗用車		8	特殊自動車	小型，貨物も含む
4	小型トラック		9	大型特殊	0以外の車
5	小型乗用車		0	大型特殊	自動車抵当法で定まったもの

表－6　交　通　量　区　分

区分	測定年度	北海道	東北	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	合計		平均全交通量（台/日・1方向）	平均大型車交通量（台/日・1方向）	平均大型車混入率（%）	0～1	1～2
A交通	40~45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3		877	123	7.1	1,487 0.1	166 1.3
	46~49	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2		5,756	199	28.9	9,785 1.0	896 7.3
	50~53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		2,469	193	12.8	4,457 0.4	251 2.0
	合計	0	0	0	0	0	0	1	0	6	7	平均	2,726	165	16.6	4,706 0.5	399 3.2
B交通	40~45	1	0	0	0	0	9	0	0	8	18		4,421	734	6.0	7,218 0.7	776 6.3
	46~49	7	0	0	0	0	13	4	7	10	41		4,780	732	6.5	8,106 0.8	686 5.6
	50~53	20	4	0	2	0	8	0	21	14	69		4,663	730	6.4	7,832 0.8	734 5.9
	54~57	14	6	0	3	0	6	0	15	5	49		5,009	745	6.7	8,476 0.8	878 7.1
	58~61	15	3	0	5	0	16	0	16	10	65		5,088	726	7.0	8,683 0.9	941 7.6
	合計	57	13	0	10	0	52	4	59	47	242	平均	4,849	733	6.6	8,192 0.8	814 6.6
C交通	40~45	11	0	0	0	0	13	0	0	45	69		8,681	1,834	4.7	13,150 1.3	1,983 16.1
	46~49	9	7	3	22	5	47	7	21	31	152		9,479	1,882	5.0	15,041 1.5	1,755 14.2
	50~53	43	18	14	41	19	31	6	18	62	252		8,486	1,970	4.3	13,050 1.3	1,891 15.3
	54~57	26	35	14	44	24	28	16	24	59	270		8,252	1,986	4.2	12,885 1.3	1,874 15.2
	58~61	34	26	7	45	25	33	14	22	64	270		8,587	1,980	4.3	13,559 1.4	1,964 15.9
	合計	124	86	38	152	73	152	43	85	261	1013	平均	8,613	1,954	4.4	13,447 1.3	1,892 15.3
D交通	40~45	0	0	0	0	0	9	0	0	10	19		13,446	3,748	3.6	19,682 2.0	3,203 24.5
	46~49	0	1	9	1	8	14	21	0	12	66		13,062	4,820	2.7	17,625 1.8	3,431 27.8
	50~53	4	1	23	0	30	6	34	0	15	113		13,166	5,189	2.5	16,462 1.6	4,117 33.4
	54~57	0	1	25	0	22	2	39	0	12	101		15,220	5,427	2.8	20,107 2.0	4,804 38.9
	58~61	0	8	36	2	40	5	39	0	10	140		15,546	5,156	3.0	21,653 2.2	4,863 39.4
	合計	4	11	93	3	100	36	133	0	59	439	平均	14,394	5,116	2.8	19,270 1.9	4,363 35.3

別　輪　荷　重　分　布

輪数 (輪)											
2 ～ 3	3 ～ 4	4 ～ 5	5 ～ 6	6 ～ 7	7 ～ 8	8 ～ 9	9 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～	合　計
52	20	9	11	4	2	1	0	0	0	0	1,753
3.2	4.8	5.7	16.6	10.5	11.8	17.4	0.0	0.0	0.0	0.0	79.8
427	218	113	68	62	24	14	9	6	1	0	11,620
26.7	52.3	73.8	98.8	175.7	121.5	112.8	117.3	116.7	22.8	0.0	926.6
127	63	40	21	21	16	10	5	4	0	0	5,013
7.9	15.1	26.2	30.7	58.6	81.0	83.5	65.2	68.1	0.0	0.0	438.8
180	89	47	30	25	12	7	5	3	0	0	5,504
11.3	21.3	31.0	44.1	71.4	62.9	59.7	59.6	52.8	6.5	0.0	424.3
381	198	94	70	45	32	24	9	8	1	0	8,856
23.8	47.5	61.4	102.9	129.0	164.0	201.8	117.3	155.6	66.0	13.5	1089.8
358	213	123	83	49	34	18	9	9	1	0	9,689
22.4	51.1	81.0	122.0	140.2	173.0	148.9	118.6	167.4	26.7	29.6	1087.3
448	243	121	77	45	24	13	6	4	1	0	9,546
28.0	58.3	79.1	112.3	129.3	120.4	104.6	77.1	74.1	23.8	0.0	813.7
491	229	134	87	44	21	12	6	5	1	2	10,379
30.7	55.0	88.1	127.4	124.4	107.8	97.7	76.1	92.1	50.4	160.3	1017.8
446	216	118	64	29	14	6	3	2	0	0	10,521
27.9	51.8	77.5	93.0	82.9	70.7	52.2	40.5	32.3	12.0	7.5	556.7
436	224	121	76	41	23	12	6	5	1	1	9,949
27.2	53.9	79.5	111.1	117.7	116.6	103.8	77.1	88.4	29.6	40.5	852.9
1,025	487	272	200	126	69	43	18	11	2	0	17,386
64.1	116.8	178.6	292.2	360.9	351.0	360.6	235.3	207.2	96.7	15.3	2296.0
1,181	665	352	214	133	76	41	21	13	2	0	19,493
73.8	159.6	231.2	313.8	379.1	385.0	342.4	272.5	252.4	79.4	6.9	2511.8
1,332	673	367	225	126	55	24	10	6	2	0	17,761
83.2	161.6	241.0	330.1	358.8	277.9	197.4	127.4	119.9	101.6	14.1	2029.7
1,320	664	363	193	103	40	18	8	8	4	3	17,480
82.5	159.4	238.1	283.1	293.4	201.1	152.2	103.2	163.0	192.9	233.7	2119.2
1,334	666	349	212	99	37	14	7	16	3	0	18,261
83.4	159.9	229.1	310.1	282.9	187.2	113.8	95.1	311.7	153.7	3.6	1947.8
1,286	655	353	210	114	50	23	11	11	3	1	18,054
80.4	157.2	231.3	307.2	324.3	254.3	195.9	141.5	208.3	136.1	68.8	2122.2
1,724	1,084	572	439	341	175	79	26	18	3	1	27,167
107.8	260.2	375.4	642.7	975.0	883.5	656.7	343.0	352.1	137.1	46.9	4806.8
2,849	2,035	992	618	387	196	92	37	16	2	1	28,283
178.1	488.6	650.6	905.2	1105.6	992.9	771.9	488.3	316.2	112.9	54.0	6093.8
3,760	2,160	1,133	690	394	174	88	39	21	1	0	29,042
235.0	518.7	743.1	1009.7	1124.6	881.7	731.9	502.9	413.2	58.6	2.9	6257.7
4,414	2,077	1,116	584	251	106	52	23	17	3	1	33,556
275.9	498.8	732.4	855.4	717.5	538.9	435.6	297.7	323.3	136.6	74.6	4927.6
3,851	1,805	953	556	237	91	38	20	25	13	0	34,092
240.7	433.3	625.4	814.3	676.7	459.7	313.7	260.3	478.4	611.0	8.1	4963.2
3,715	1,962	1,026	601	308	135	64	28	20	6	0	31,496
232.2	471.2	673.3	880.3	878.8	685.0	533.1	369.2	396.1	264.3	30.6	5451.4

上段は輪数
下段は５トン換算輪数

通のデータに着目すると，平均交通量が緩やかに増加し，それにともなって大型車交通量も緩やかに増加していることがわかった。ただし，大型車混入率は各年度区分ともにほぼ一定の値となっており，台数に関するデータを見る限りでは，交通の質的な変化は見られない。

表－6の右側に，各輪荷重区分の輪数および5トン換算輪数を示す。5トン換算輪数は，アスファルト舗装要綱における設計の考え方と同様に，式(1)によって輪荷重の換算係数を求めて算出している。

$$\alpha i = (Pi/5)^4 \quad \cdots\cdots\cdots\cdots\cdots\cdots\cdots\cdots (1)$$

αi：換算係数

Pi：輪荷重（トン）

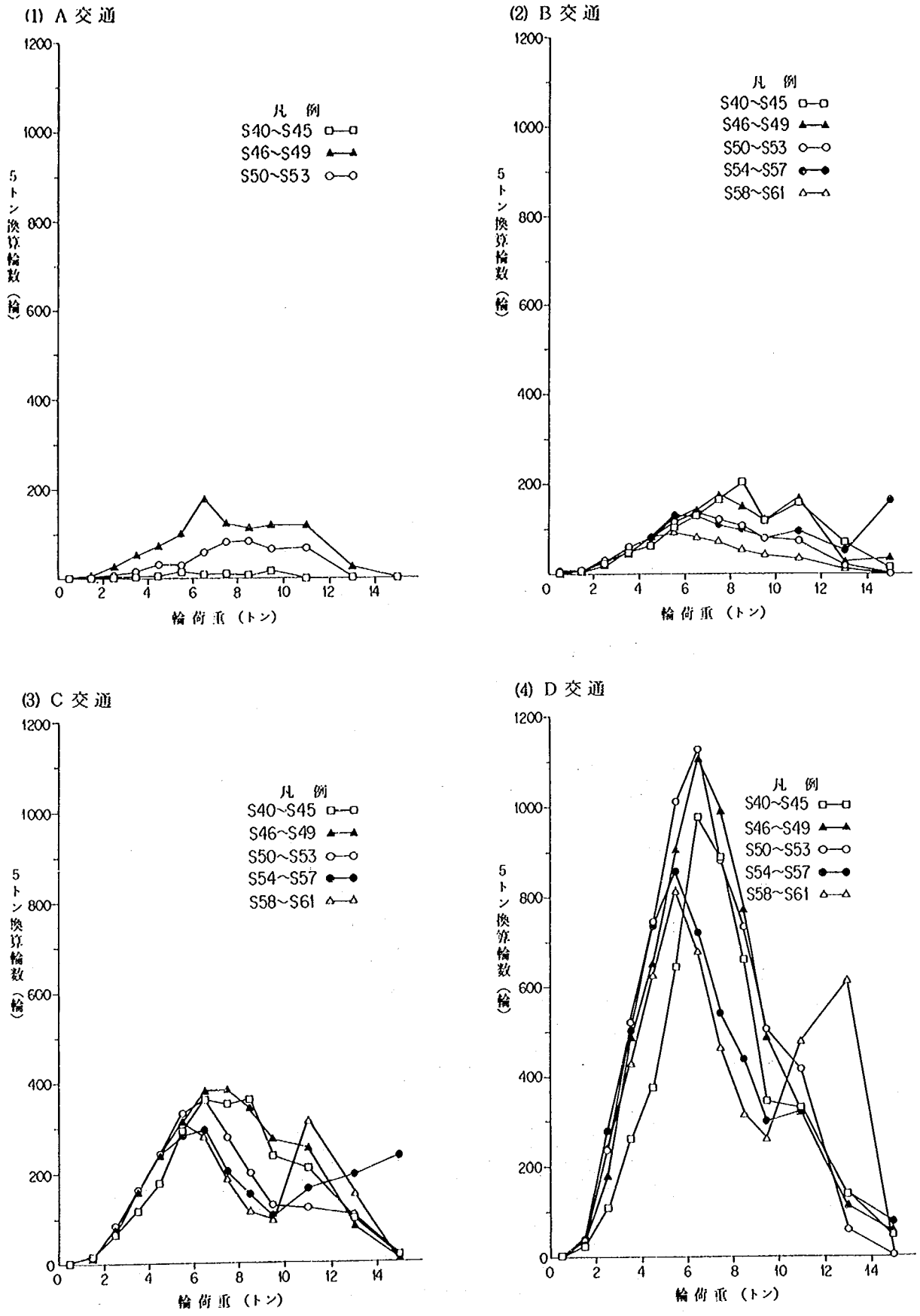
各輪荷重の階層の換算係数は，4～5トンであれば，その階層は中央値の4.5トンであるとして計算している。また，14トン以上の輪荷重は15トンとして計算している。輪数の値は，対象期間内のすべての測定で得られた測定値の合計を，測定回数で割って平均したものである。表中には小数点以下を四捨五入した値を掲載しているが，5トン換算輪数の計算には小数点以下の数値も考慮している。

各輪荷重区分の占める5トン換算輪数を，交通量区分ごと，調査年度区分ごとに図－3に示す。年度区分別の5トン換算輪数に着目すると，C交通については横ばい，D交通についてはやや減少する傾向にあり，トレーラの普及などによる車両の大型化により，1台当りの総重量は大きくなる傾向にあるものの[1)]，軸重については必ずしも重量化しているとはいえない。C交通およびD交通のデータに着目すると，5トン換算輪数に占める割合が最も大きい輪荷重のピーク値は，徐々に軽量化していく傾向にあるが，その一方で輪荷重が10トンを超えるような極端な過積載のデータが増えており，5トン換算輪数の分布で新たなピークを作っている。極端な過積載の車両が舗装に与えるダメージはかなり大きく，このような一部の車両の大型化や重量化が，舗装の破壊に与える影響は大きいといえる。

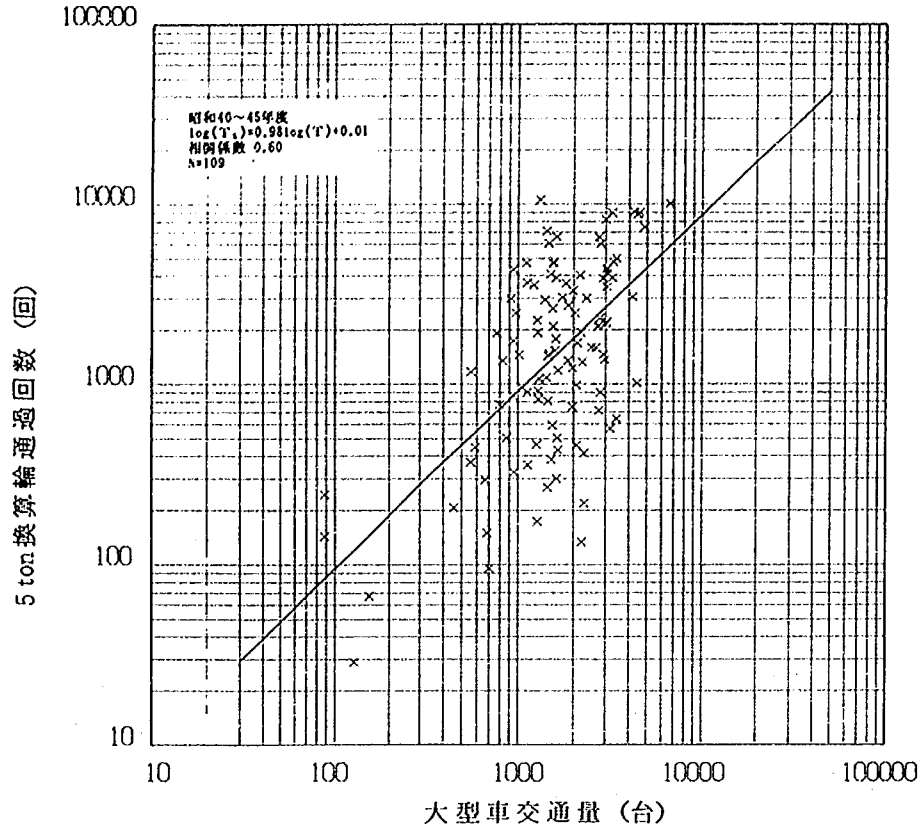
D交通のデータで，5トン換算輪数に占める過積載車の5トン換算輪数の割合を求めると，昭和40～45年度が84.0％，昭和46～49年度が77.9％，昭和50～53年度が75.5％，昭和54～57年度が68.6％，昭和58～61年度が72.0％と，過積載車の全体的な割合は減少する傾向にある。

図－4～8に昭和40～45年度，昭和46～49年度，昭和50～53年度，昭和54～57年度，昭和58～61年度の各年度区分における大型車交通量と5トン換算輪数の関係を示す。図中の直線は，最小二乗法によって求めた回帰線であり，図中で上側にあるほど車両1台当りの重量が大きいことを意味する。各年度区分における回帰線は，その傾きや切片が若干異なるが大きな変化はなく，大型車交通量と5トン換算輪数の関係で交通量をとらえる限りにおいては，その傾向は20年間で特に大きな変化はないといえる。

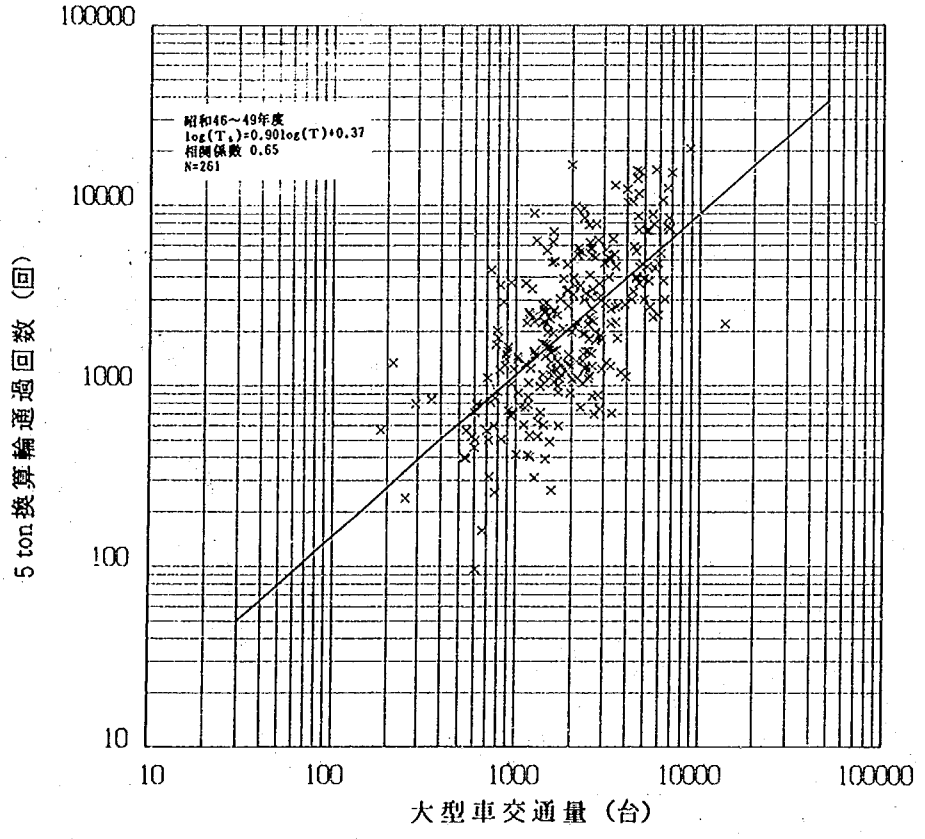
図－9に，大型車交通量と5トン換算輪数の関係を示す。図中の階段状の線は，現在のアスファルト舗装要綱の設計値を示している。D交通については88.6％が設計値より下側の安全側にあるが，C交通については安全側が65.2％，B交通では12.4％，A交通では16.7％と徐々に危険側に属する箇所が多くなってくる。現在のアスファルト舗装要綱における，大型車交通量と5トン換算輪数の関係は表－7に示すとおりであるが，測定箇所の80％が安全側に入るように5トン換算輪数を設定すると，表－7の右側のとおりとなる。



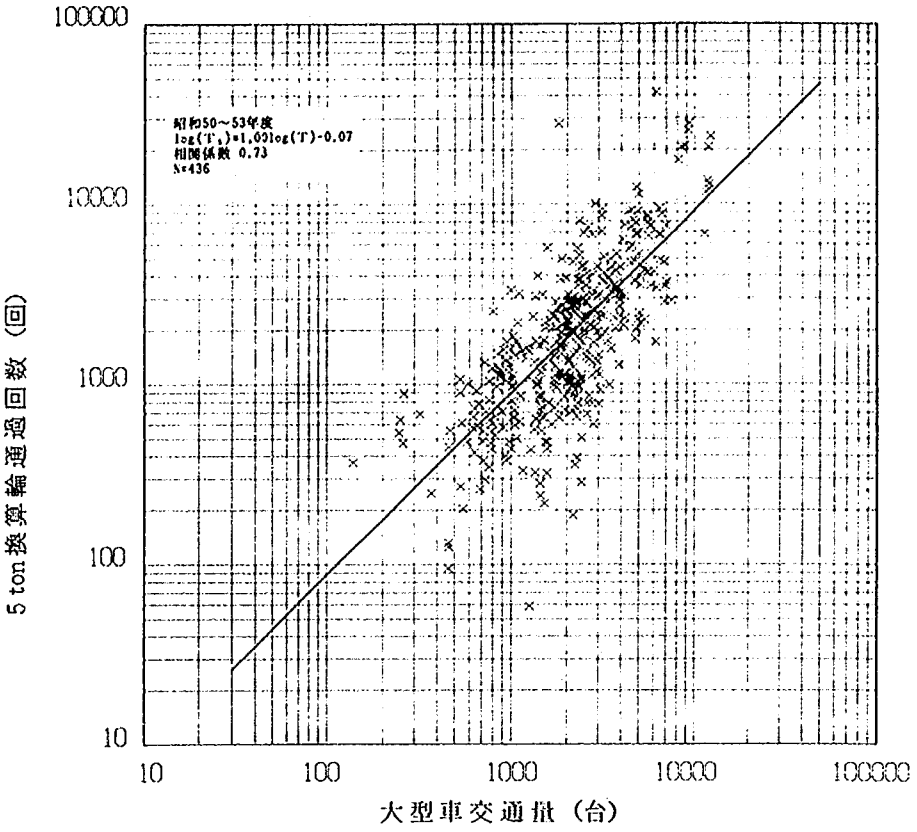
図－3　5トン換算輪数の頻度分布



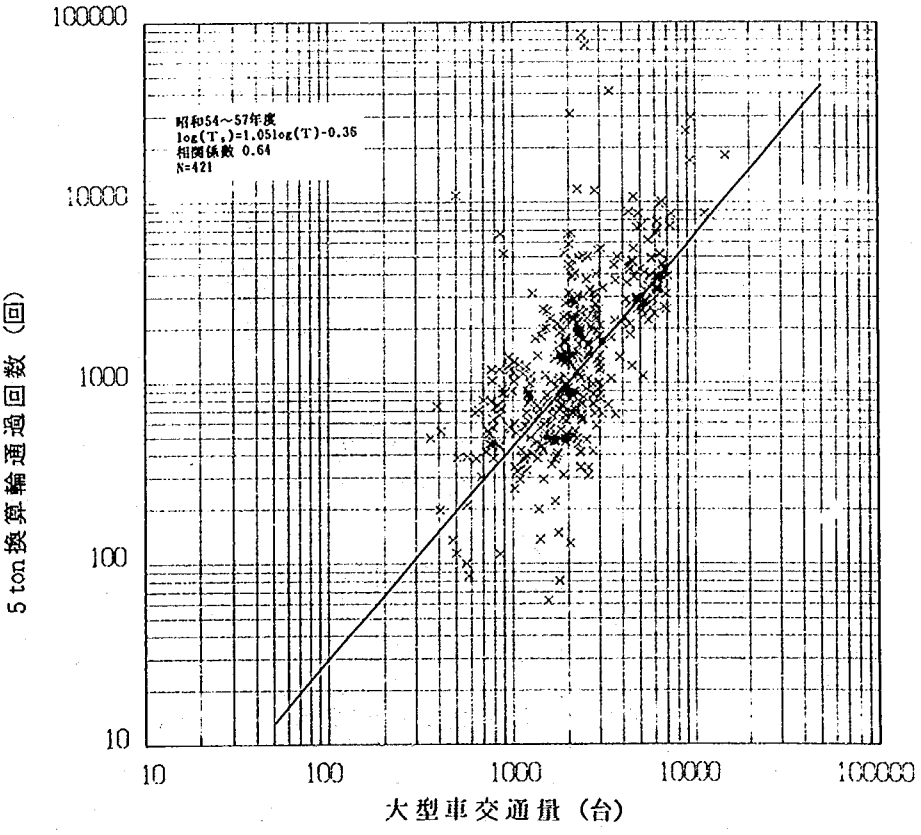
図－4　大型車交通量と5トン換算輪数の関係（昭和40～45年度）



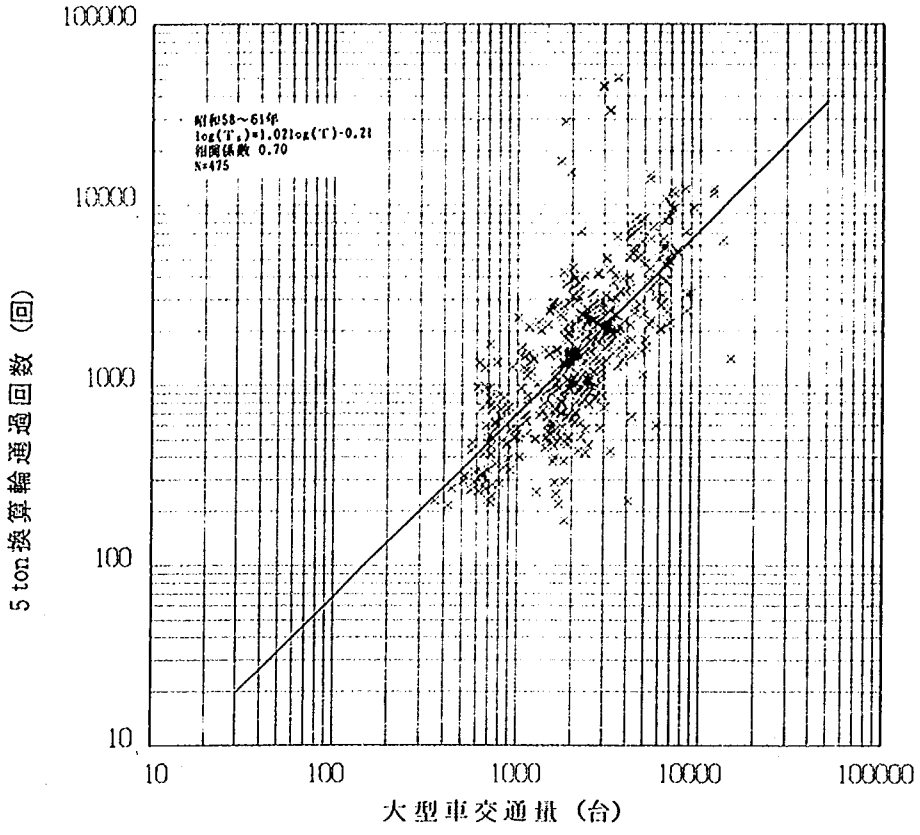
図－5　大型車交通量と5トン換算輪数の関係（昭和46～49年度）



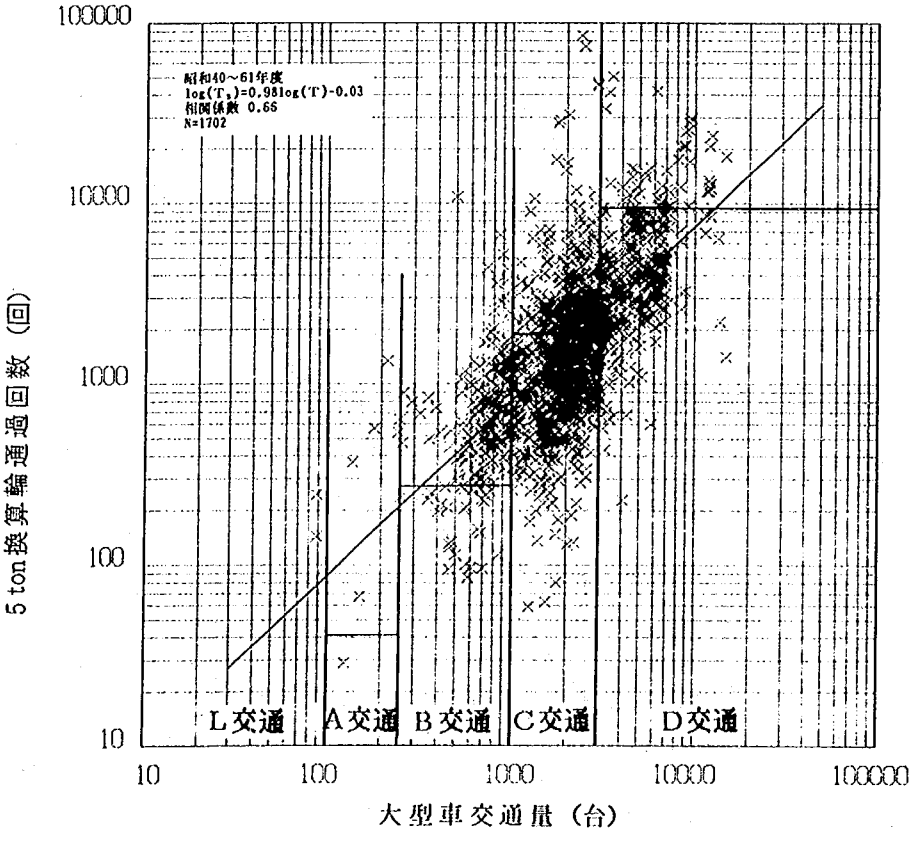
図－6　大型車交通量と５トン換算輪数の関係（昭和50～53年度）



図－7　大型車交通量と５トン換算輪数の関係（昭和54～57年度）



図－8　大型車交通量と5トン換算輪数の関係（昭和58～61年度）



図－9　大型車交通量と5トン換算輪数の関係（昭和40～61年度）

表－7　大型車交通量と設計5トン換算輪数の関係

交通区分	大型車交通量（台／日・方向）	現行の10年間の累積5トン換算輪数	安全側の10年間の累積5トン換算輪数
L交通	100未満	30,000	—
A交通	100以上 250未満	150,000	—
B交通	250以上 1,000未満	1,000,000	4,450,000
C交通	1,000以上 3,000未満	7,000,000	10,310,000
D交通	3,000以上	35,000,000	28,150,000

注：L交通およびA交通については，データが少ないので計算できなかった。

3. 道路の種別と交通荷重

建設省は，道路交通の実態を調査することを目的として，全国825箇所に交通量の定点観測（交通量常時観測調査）地点を設け，年に2回の測定を継続的に実施している。その観測の実施に当たって，道路をA～Hの8種類に分類している。もし，これらの種別と交通の質とが対応していれば，現在大型車交通量によって一律に定められている設計交通量を道路の種別に応じた設計交通量を対応付けることが可能となり，よりきめ細かな設計方法とすることができる。道路種別の決定のフローは，図－10に示すとおりである。決定方法の詳細については，参考文献2）を参照願いたい。常時観測を実施している地点と車両重量調査地点が一致している場合には，常時観測に示されている道路の種別を流用した。常時観測に含まれていない地点については，付近の交通量と地形から道路の種別を判断した。各道路の種別は下記のとおりである。

A：都市内街路

B：都市周辺型－Ⅰ

C：都市周辺型－Ⅱ

D：主要幹線－平地部

E：主要幹線－山地部

F：地域幹線道路

G：幹線・観光道路

H：観光道路

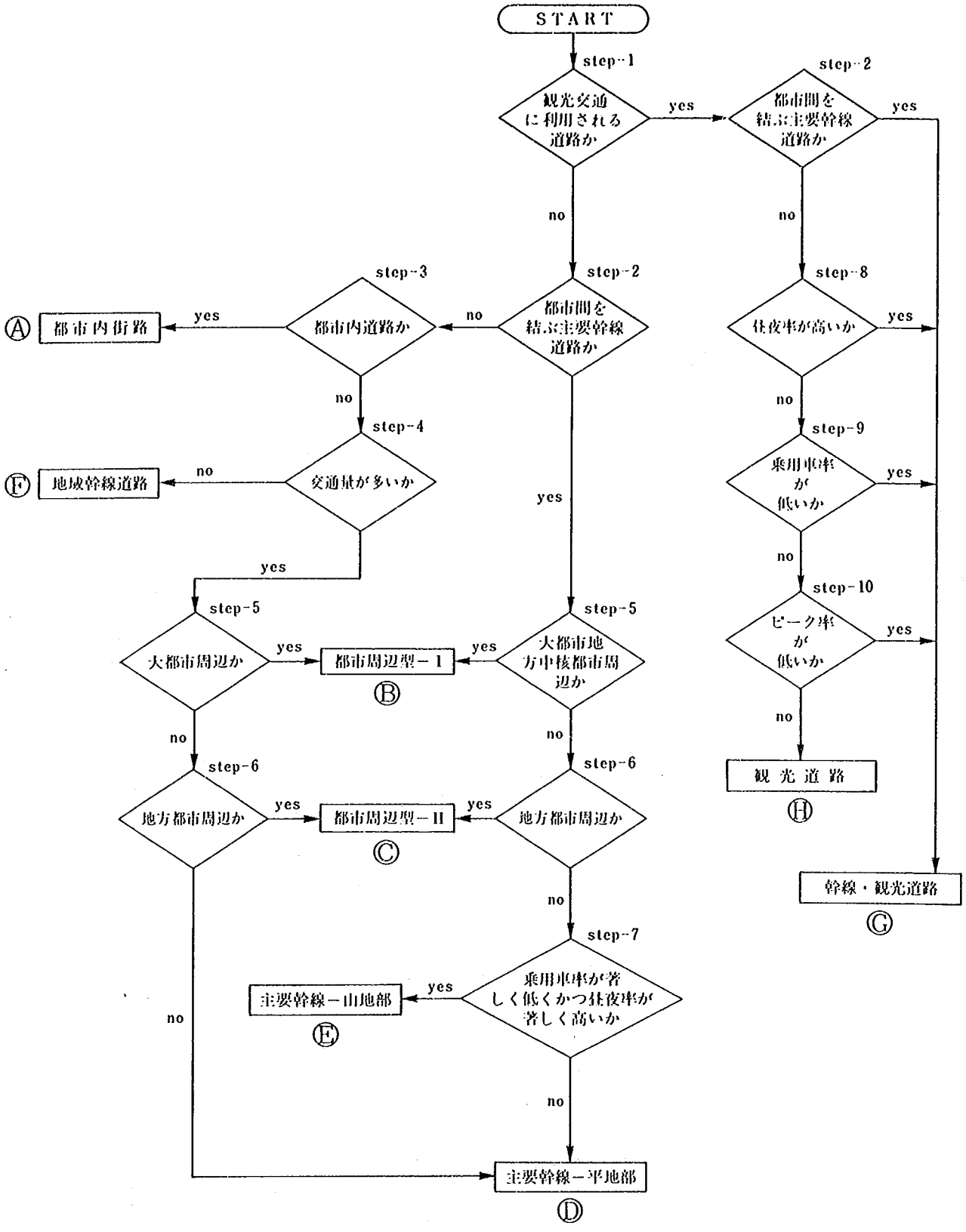
各道路種別ごとの，大型車交通量と5トン換算輪数の関係を図－11～18に，全体を重ね合せたものを図－19に示す。図中の直線は回帰線を意味する。図によって点の分布している位置が一定していないが，車両重量調査を行っている箇所を，道路種別に対して交通量が均一の分布となるように設定していないことによるもので，道路種別による特徴と考えることはできない。

回帰直線の傾きに着目し，傾きが1.0を境界に考えると，

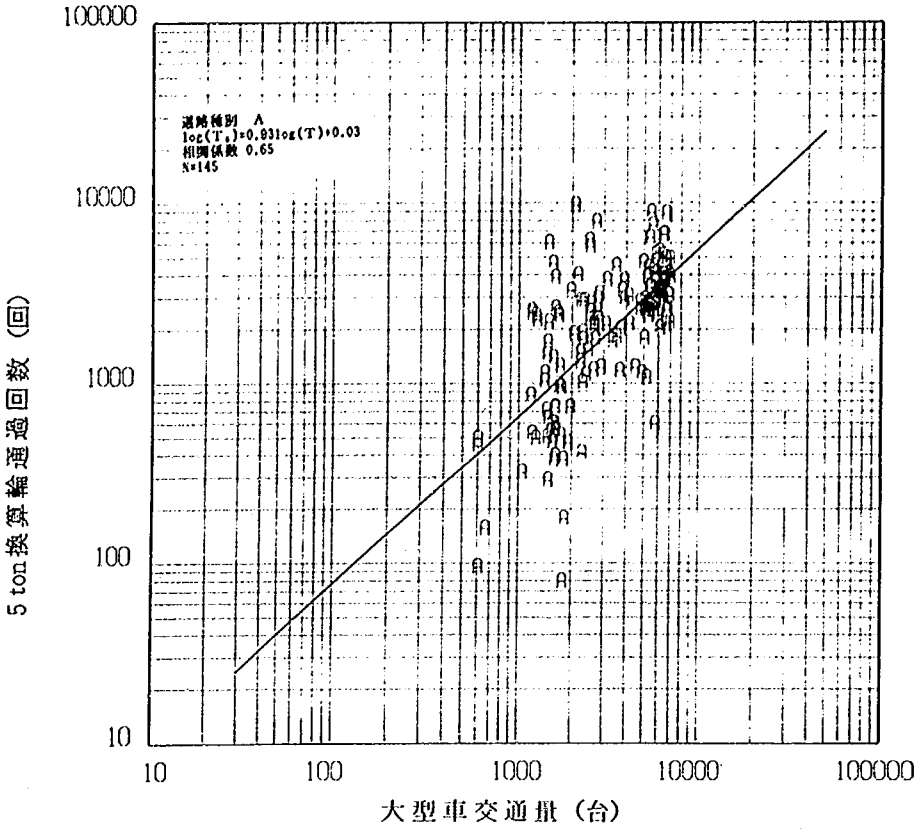
傾きが大きい　B，C，D，G

傾きが小さい　A，E，F，H

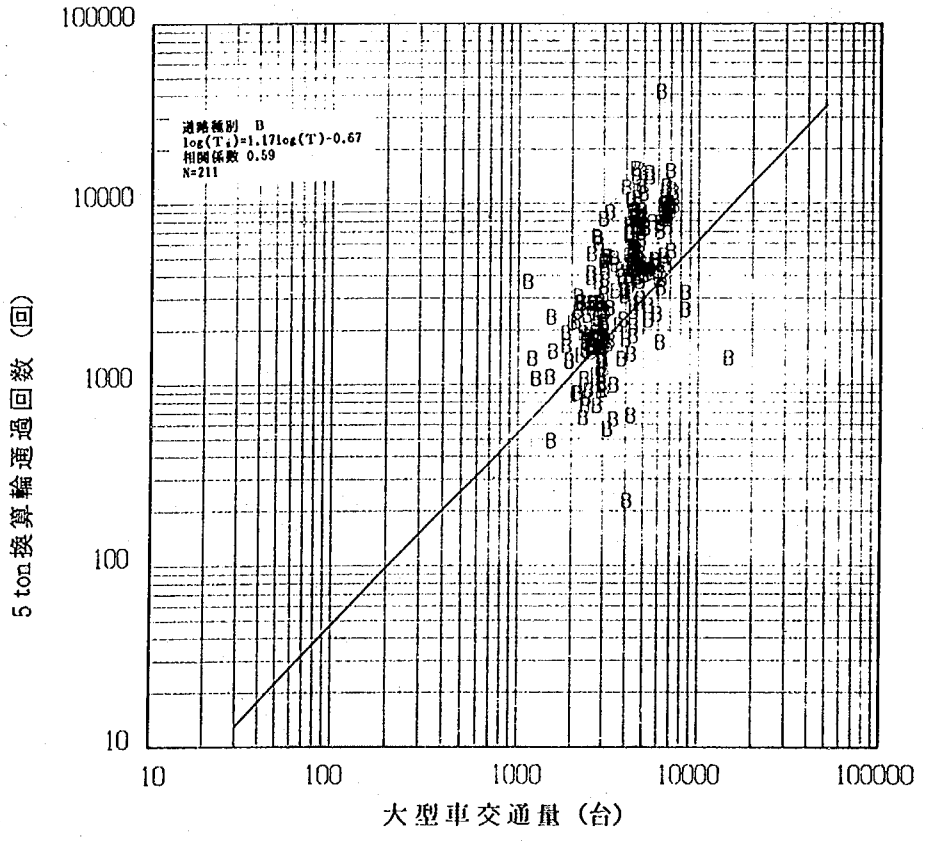
に分けることができる。道路種別Eについては，データ数が多くないため一定の傾向があるとは断定できない。また，図－18と図－19を比較すればわかるように，全体の分布の中でHの分布のみが極端な偏りを示しているわけではない。したがって，これらのデータを見る限りにおいては，道路種別を考慮した5トン換算輪数の設定は必要ないと判断される。ただし，各道路種別の道路については，大型車交通量が大きい箇所から小さい箇所まで幅広くデータを収集すれば，道路種別ごとの輪荷重の特徴が明確になる可能性がある。



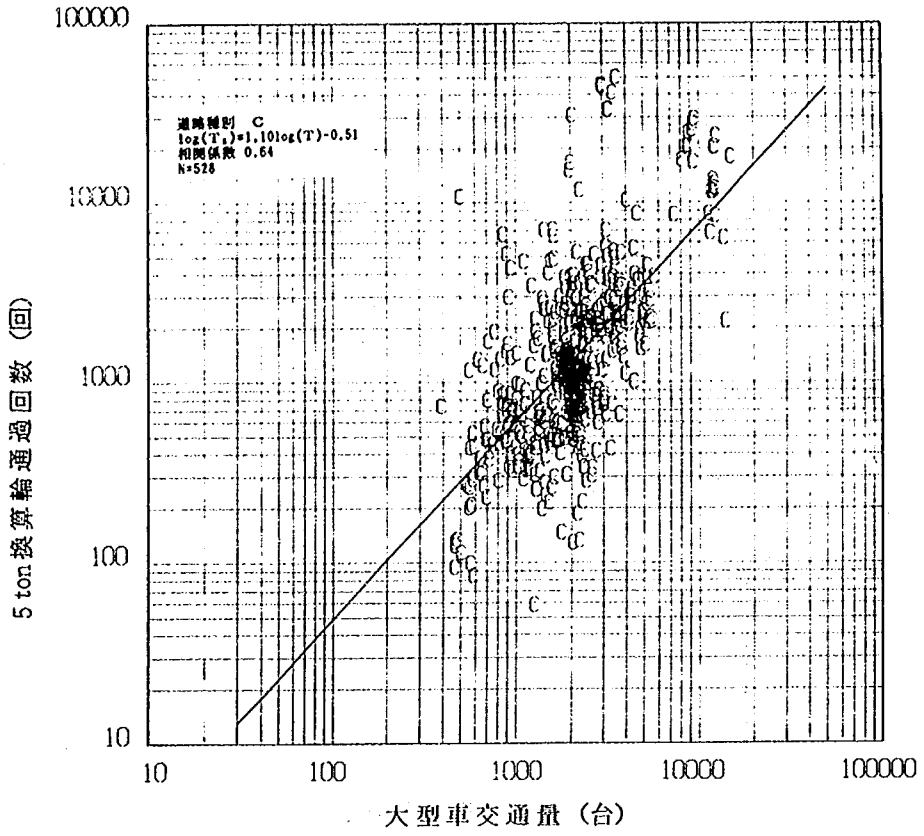
図－10　道路種別の決定方法



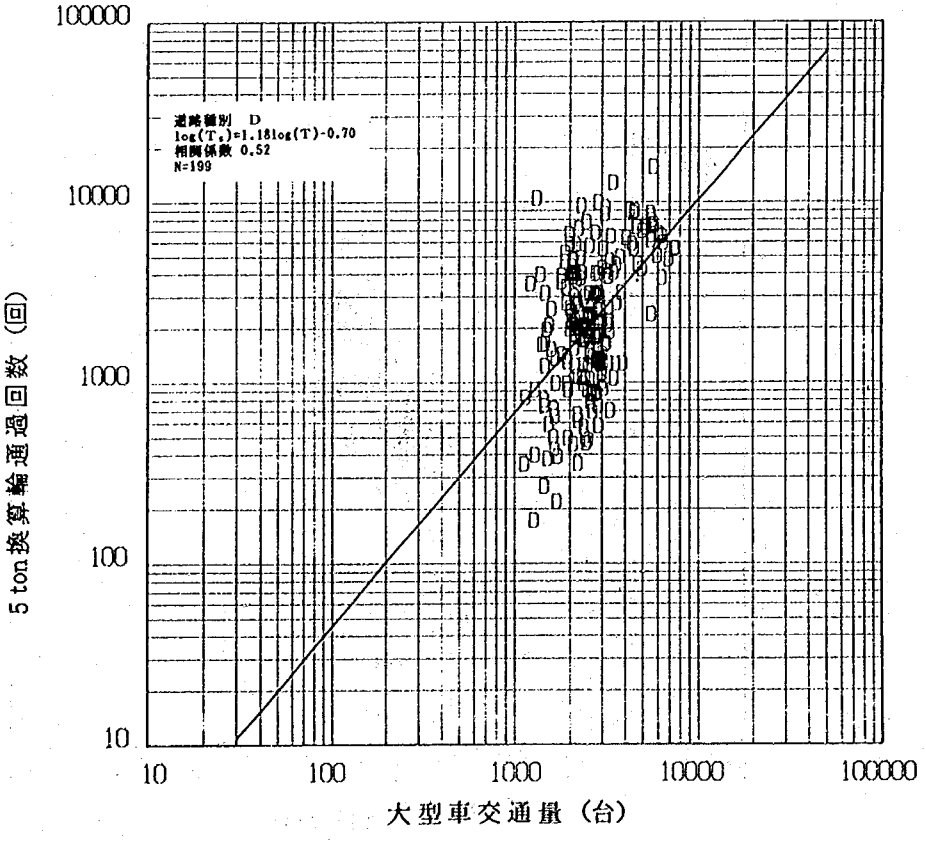
図－11　大型車交通量と５トン換算輪数の関係（道路種別Ａ）



図－12　大型車交通量と５トン換算輪数の関係（道路種別Ｂ）



図－13　大型車交通量と５トン換算輪数の関係（道路種別C）



図－14　大型車交通量と５トン換算輪数の関係（道路種別D）

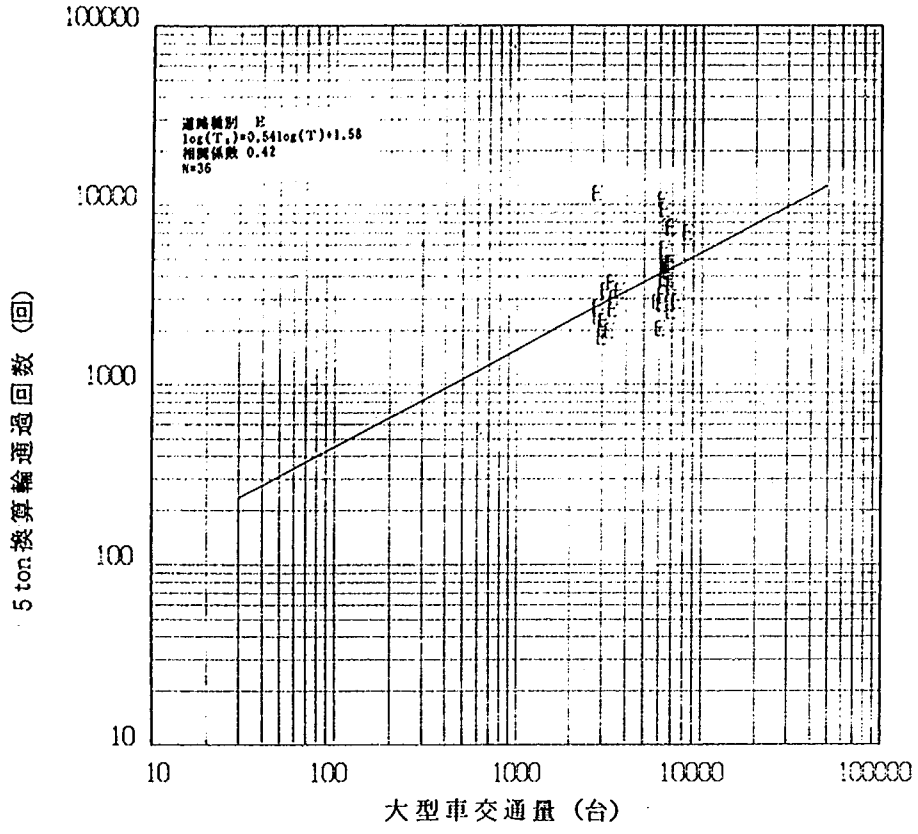
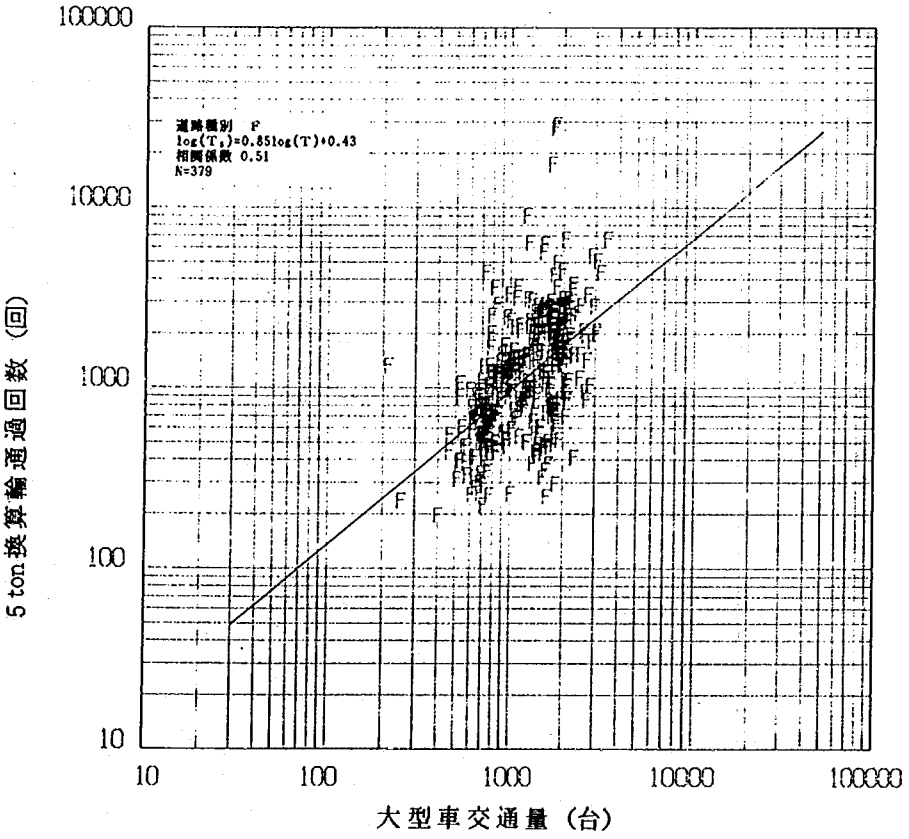
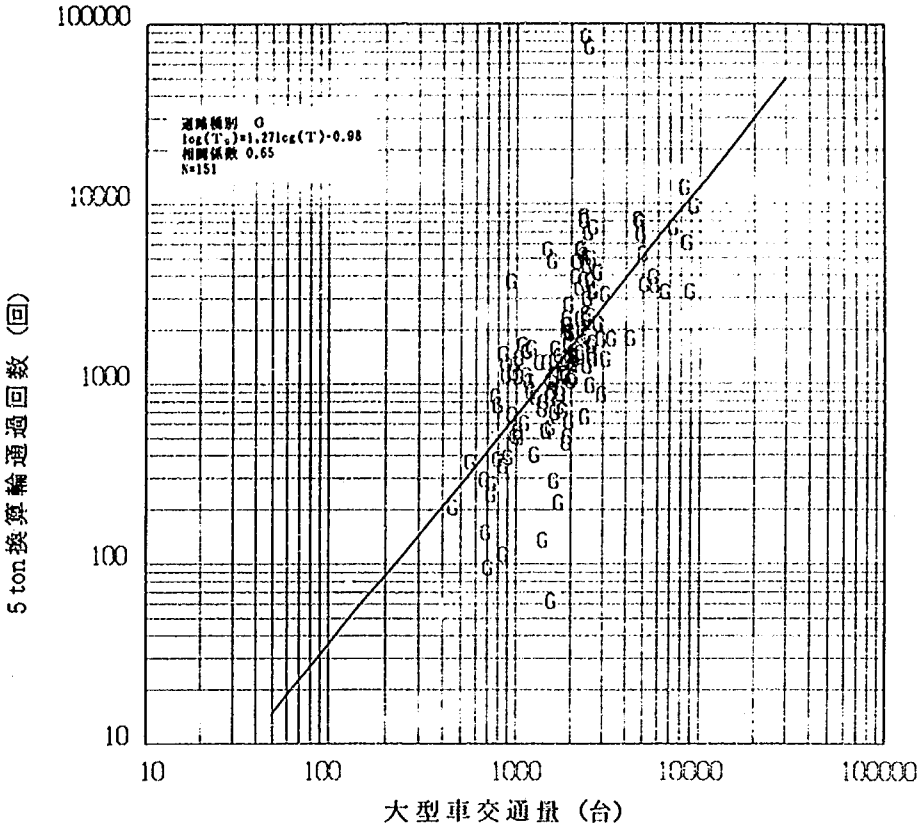


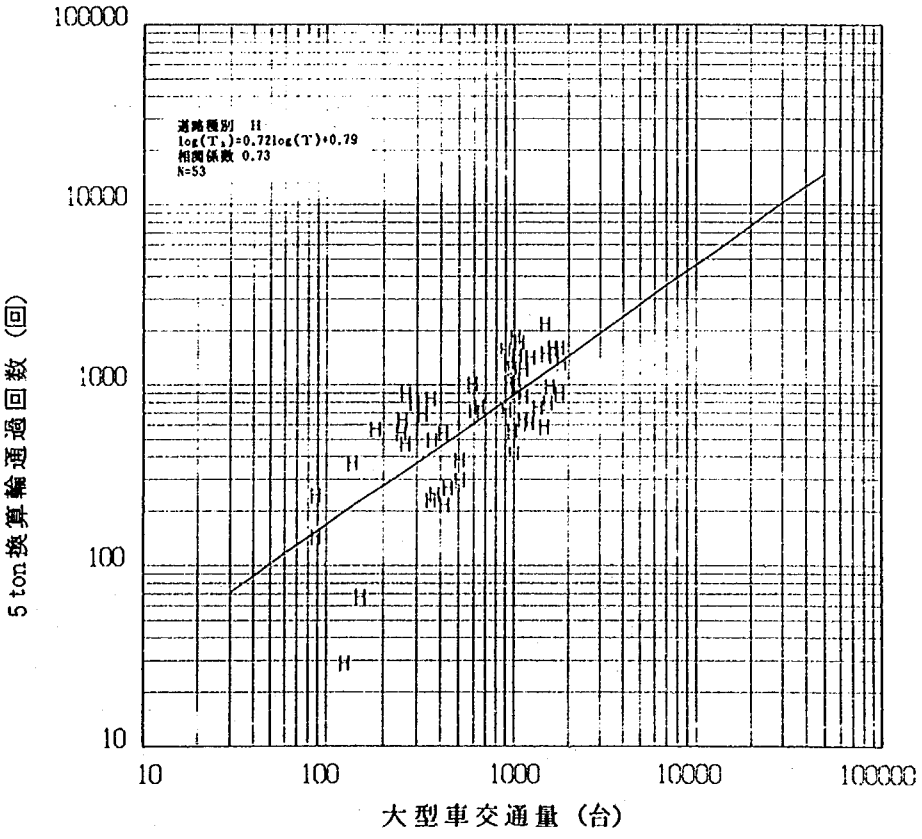
図--15　大型車交通量と５トン換算輪数の関係（道路種別Ｅ）



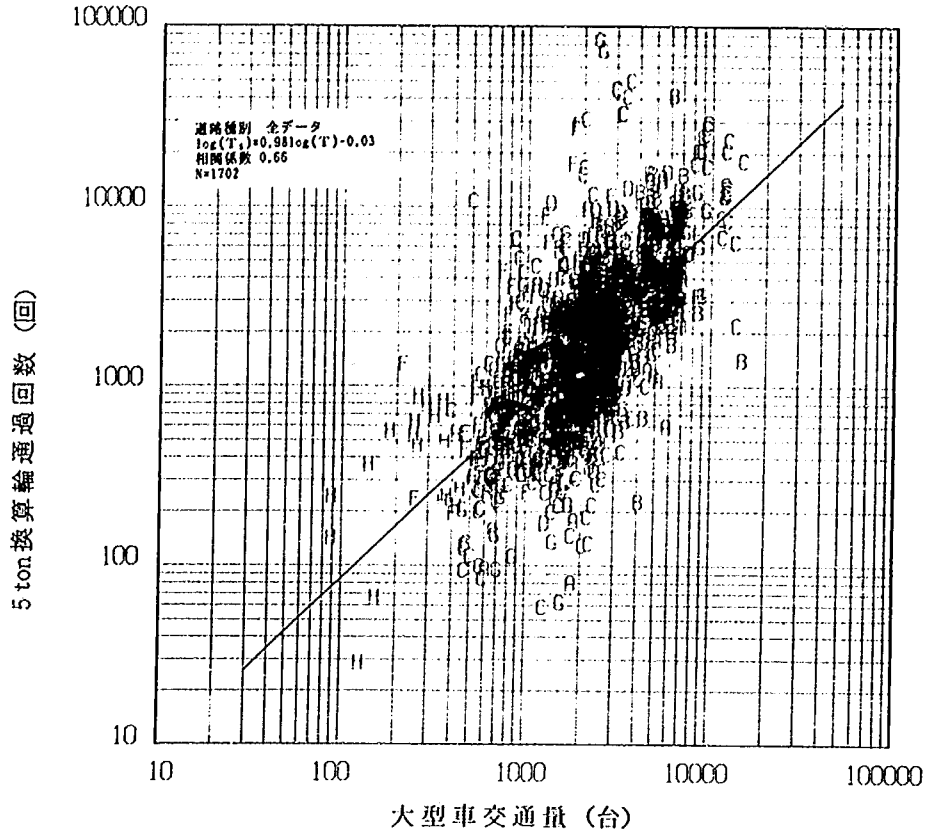
図－16　大型車交通量と５トン換算輪数の関係（道路種別Ｆ）



図－17　大型車交通量と５トン換算輪数の関係（道路種別G）



図－18　大型車交通量と５トン換算輪数の関係（道路種別H）



図－19　大型車交通量と５トン換算輪数の関係（全データ）

あ と が き

車両重量調査結果の解析によって，現行の設計方法では，軽交通で危険側，重交通で安全側の設計となっていることが明らかになった。また，過積載車両の割合が全体として減少する傾向にある一方で，極端な過積載車が増えていることもわかった。これらの調査結果は，アスファルト舗装要綱をはじめとする，各種の舗装要綱類に反映し，設計方法の合理化を図っていきたい。

車両の重量に関する調査は，舗装や橋梁などの道路構造物への影響を把握し，輸送に対する需要を把握するために役立つものである。したがって，今後も継続的に調査を行い，定期的にその成果をまとめていく予定である。

第1章にも述べたが，設置に多くの手間を要する固定式の車両重量計に代わって，可搬式の車両重量計が実用化されつつある[5]。この可搬式車両重量計は，当面は次のような形で使用していきたい。

(1) 現在B方法で測定している箇所について適用し，測定方法をD方法に改める。

(2) 現在の車両重量計を撤去した場合に，代替手段として用いる。

(3) 従来の設計方法では対処出来ないような超重交通の箇所で測定を行い，その結果から予想される累積5トン換算輪数にもとづいて設計を行う。

車両重量調査の実施に当っては，測定機の管理を担当されている事務所の方々や，データのとりまとめを担当されている技術事務所の方々に多大なご苦労をおかけした。ここに厚くお礼申し上げる次第である。

車両重量調査結果の解析のための基礎的なデータの整理は，現建設本省建設経済局国際課の猪股和義氏が担当した。また，図表の作成に関しては，部外研究員として舗装研究室に来られていた，鹿島道路㈱技術部技術課の山崎泰生氏，夏期実習生として来られていた，大阪市立大学土木工学科の上野秀樹君に手助けをいただいた。この場を借りて，深甚の謝意を表したい。

参考文献

1) 「道路・交通に及ぼす大型車の影響に関する報告書」，土木研究所資料第2274号，建設省土木研究所，昭和60年12月

2) 「昭和60年度交通量常時観測調査報告書」，建設省，昭和62年3月

3) 「車両重量調査結果の解析（解析編）」，土木研究所資料第1722号，建設省土木研究所，昭和56年8月

4) 「車両重量調査結果の解析」，土木研究所資料第2205号，建設省土木研究所，昭和56年8月

5) 菊川：「ポータブル車両重量計の適用性に関する実験」，第42回年次学術講演概要集，第5部，土木学会，pp.78～79，昭和62年9月

付録－1　調　査　実　施　要　綱

直轄国道管理調査

車両重量調査

調査実施要綱

昭和55年8月

道路局道路経済調査室
土木研究所舗装研究室

もくじ

1. 目　　的 …… 1

2. 調査項目 …… 1
(1) 車両重量調査 …… 1
(2) 交通量調査 …… 1

3. 調査の方法 …… 1
(1) 調査機器 …… 1
(2) 調査時期及び頻度 …… 1
(3) 測定方法 …… 1
(4) 計器設置上の留意点 …… 2
(5) 調査箇所の移設，新設及び終了 …… 2

4. 調査結果の取りまとめ …… 3
(1) 結果の検証 …… 3
(2) 結果の記入 …… 5
(3) 結果の提出 …… 5
(4) 結果の取りまとめ …… 5

1. 目　　的

自動車の大型化に伴い，道路を保全し，適正な道路管理を図るため，特に大型車重量の実態を把握し，更に舗装構造，橋梁耐荷力などの検討に必要な資料を得ることを目的とする。

2. 調査項目

調査項目は次のとおりとする。

(1) **車両重量調査**

輪荷重を調査表に示す１３階層別に調査する。

(2) **交通量の調査**

車両重量と交通量との関係を把握するため２４時間観測を行う。

3. 調査の方法

(1) **調査機器**

走行車両重量計は走行車の車両の軸重又は輪荷重を自動的に正しく記録しうるもので，特に次のような条件を備えたものであること。

(a) 軸荷重又は輪荷重を１ｔきざみに自動的に選別し，積算記録すること。

(b) 車両の走行速度差による誤差が小さく，気象条件等の影響を受けにくいもので，長時間の連続使用においても安定した精度を有すること。

(2) **調査時期及び頻度**

(a) 調査は春期と秋期の年間2回行う。

(b) 春期の測定は５月～７月の間で，原則として６月に行うものとする。

(c) 秋期の測定は９月～１１月の間で，原則として１０月に行うものとする。

(d) 調査は火曜日から金曜日までの間で連続２４時間行うものとする。

(3) **測定方法**

測定方法には次に示すⒶ，Ⓑ，……，Ⓕの５種類がある。調査方向の車線数が２以上の場合は，◎又は①の方法で行うものとする。

測　　定　　方　　法

	車重計の設置台数	測　　定　　方　　法	
２車線道路	１　台	一方向の車両を測定	Ⓐ
多車線道路	１　台	対象とする車線の車両だけを測定	Ⓑ
		セイフティコーン等で計器設置車線にしぼって測定	◎
	２　台以　上	車線ごとに測定	①
		各車線の合計を測定	Ⓕ

※　現在Ⓑ方法で測定を実施している場合の取扱いについて

①　測定を開始してから１０年以上経過し，車線規制を行って測定することが可能な場合は◎方法に変更する。

②　測定を開始してから１０年以上経過しているが，車線規制を行って測定することが困難な場合は，Ⓑ方法で当面測定を継続するが，測定機器の移設又は増設について検討し，速やかに処置するものとする。

③　測定を開始してから１０年未満の場合には，Ⓑ方法を継続し，１０年を経過した時点で①又は②の方法を講ずるものとする。

※　現在Ⓕ方法で測定を実施している場合の取扱いについては速やかに①方法に変更するものとする。

(4) **計器設置上の留意点**

(a) 重量計の設置においては，特に以下の事項に注意しなければならない。

ⅰ）設置箇所の前後，特に重量計の手前約３０ｍは十分注意して，平坦に仕上げること。

ⅱ）重量計の基礎の十分な厚さをもった堅固なものとすること。

ⅲ）道路の縦横断勾配は１～２％以下であることが望ましい。

(b) 車両重量調査，重量規制のための調査と混同されるような印象を与えないように注意しなければならない。

(5) **調査箇所の移設終了及び新設**

(a) 移　　設

次のような場合には測定機器を移設し，調査を継続するものとする。

ⅰ）拡幅等による区画線の変更又は補修（オーバーレイ）等により機器を撤去する必要が生じ，同地点に再設置又は交通が変わらないと判断される地点に移設して調査継続することが可能な場合。

(b) 終　了

次のような場合にはその箇所での調査は終了したものと判断する。

ⅰ）機器の故障等により調査を継続することが困難と判断される場合。

ⅱ）バイパスの完成等により調査箇所が直轄管理区間でなくなった場合。

ⅲ）(a)ⅰ）の場合で同地点又は交通が変わらないと判断される地点へ設置することが困難な場合。

ⅳ）原則として１０年以上調査を継続していて，目的が十分達せられたと判断され，機器を撤去したい場合。

ⅴ）拡幅等により調査方向の車線数が変わった場合。

(c) 新　設

次のような場合にはその箇所で新たに調査を開始したものと判断する。

ⅰ）機器を新たに購入した場合。

ⅱ）機器を移設した場合で，移設前の箇所とは交通が異なると判断される場合。

ⅲ）同じ箇所でも交通が異なると判断される場合。（例えば暫定２車線で供用開始し，完成４車線に拡幅された場合はいったん箇所を終了し，新たに開始したと考えて処理する。）

(d) 箇所の選定は北海道開発局又は各地方建設局が行う。

(e) 車重計の設置箇所は路面維持調査箇所及び交通量常時観測調査箇所の近くであることが望ましいがやむを得ない場合は，この限りではない。

4. 調査結果の取りまとめ

(1) 結果の検証

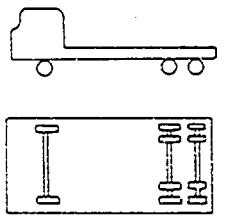
測定結果の検証を行い，結果が次の二条件を満足しない場合は再調査を行うものとする。

条件〔1〕　－1000≦誤差輪数≦＋1000

条件〔2〕　誤差輪数率≦１０％

※　誤差輪数等について以下に説明する。

A. 輪数の考え方



車重調査においては車両の左側輪又は右側輪だけに着目する。また複輪は１輪と考える。よって左図の３軸車の輪数は３輪であり，軸数と輪数は等しい。

また輪荷重は軸荷重の１／２とみなす。

B. 輪数の算出方法

(ⅰ) 計算輪数W_1

W_1＝２軸車交通量×２＋３軸車交通量÷３＋４軸車交通量×４……

(ⅱ) 観測輪数W_2

交通量観測では２軸車交通量と３軸以上の交通量しか観測しないため，W_2は次式で表される。W_2＝２軸車交通量×２＋３軸以上の交通量×３

＝全交通量×２＋３軸以上の交通量

(ⅲ) 測定輪数W_3

W_3＝車重計による各階層別の輪数の合計

〔例〕



２軸車交通量＝４台　　全交通量＝７台

３軸車交通量＝２台　　大型車交通量＝３台

４軸車交通量＝１台

上記において，W_1＝４×２＋２×３＋１×４＝１８

W_2＝７×２＋３　　＝１７

C. 誤差輪数，誤差輪数率の定義

計算輪数W_1と測定輪数W_3は一致すべきであるが，一般的には誤差を伴うため一致しない。この場合誤差輪数は（W_3－W_1）となる。しかしながらW_1を算出

するためには３軸以上の交通量を軸数ごとに観測する必要が生じ繁雑となる。更に３軸以上の交通量のうち３軸車交通量がその大部分を占めると考えられるので，$W_1 \fallingdotseq W_2$となる。よって誤差輪数及び誤差輪数率を次式で定義する。

誤差輪数　（輪）$=W_3-W_2$

$$\text{誤差輪数率}(\%)=\frac{|W_3-W_2|}{W_2}\times 100$$

(2) 結果の記入

調査結果は調査箇所ごとに調査表に記入し，全箇所を総括表にまとめる。

なお，車両重量計の計測区分数が１２区分以下である場合は次のように測定するものとする。

計測区分数	超重計が少ない場合	その他の場合
１２区分	１２～１４トン及び１４トン以上の区分の１区分にまとめて測定する。	記入例〔Ａ〕を参考に測定を行う。
１１区分	１０～１２トン，１２～１４トン及び１４トン以上の区分を１区分にまとめて測定する。	記入例〔Ａ〕を参考に更に１区分を省略して測定を行う。

(3) 結果の提出

翌年度５月末までに土木研究所舗装研究室へ提出するものとする。

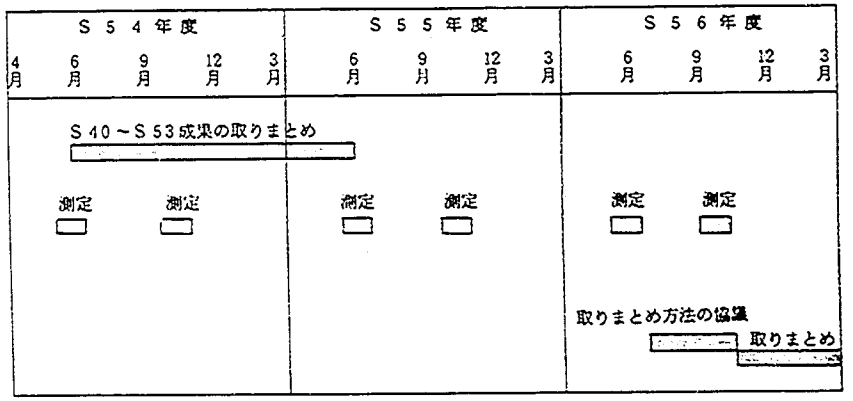
(4) 結果の取りまとめ

結果の取りまとめについては管内部は土木試験所及び各技術事務所が，全体は土木研究所が担当する。各担当機関は３年ごとに取りまとめ方法について協議した後，解析を実施し，報告書を作成するものとする。その年度は道路交通センサス（全国道路情勢調査）の取りまとめ時期と整合させるものとする。

◎　Ｓ５３年度までの成果については現在土研で取りまとめ中である。次回の解析はＳ５６年度までの成果について行う。

5.　本調査実施要領は昭和５５年度から適用する。

参　　考



※　大型車とは下表に示す車種区分のうちナンバーの頭数字が 1. 2. 3. 9. 0. の車両をいう。

ナンバーの頭数字	車種区分	摘　　要	備　　考
1	普通貨物		ダンプトラック
2	乗合自動車		バス
3	普通乗用車		
4	小型トラック		
5	小型乗用車		
6	三輪トラック		
7	三輪自動車		
8	特殊自動車	小型，貨物も含む	タンクローリー，消防車
9	大型特殊	0以外の車	
0	大型特殊	車両抵当法で定まったもの	タイヤローラー，スタビライザー

参　　考

交通区分	大型車交通量(台／日・1方向)	測定データの割合(%)
B 交 通	250～1.000台	15%
C 交 通	1.000～3.000台	65%
D 交 通	3.000台以上	20%

※　現在までに測定されたデータを大型車交通量によって区分すると上表のようになる。そのうちB交通においては600台以上が，D交通においては5.000台以下がその大部分を占めている。

したがって今後箇所の新設に当たっては，次に示すような箇所への設置を考慮するとよい。

(1)　大型車交通量が600台／日・1方向以下の箇所

(2)　大型車交通量が5.000台／日・1方向以上の箇所

（このような箇所の1方向の車線数は2以上と考えられるので，車線ごとに測定機器を設置することが必要になる。）

様式 1

記入例

車両重量調査総括表

〔昭和55年度調査成果〕〔中部 地建〕

路線名	上り下りの別	地点名	測定年月日	備考
1号	上り	静岡県○△郡××町	S 55 年 6 月 4 日 ～ 6 月 5 日 S 56 年 2 月 1 日 ～ 2 月 2 日	継続
21号	下り	愛知県△△郡○○町	欠測 S 55 年 10 月 11 日 ～ 10 月 12 日	S 55年9月に新設
41号	下り	名古屋市××区○○町	S 55 年 7 月 10 日 ～ 7 月 11 日 欠測	オーバーレイのためS 55年度にて調査終了
246号	上り	△△県××市○○町	S 55 年 7 月 20 日 ～ 7 月 21 日 S 55 年 10 月 11 日 ～ 10 月 12 日	S 55年度より新規開始 (S 55年4月より完成4車にて供用開始のため)
		※ 調査方向の車線数が2以上のとき,	調査対象車線を備考欄に明記すること。	

記入例〔A〕

車両重量調査箇所別調査表

様式 2

地建名	路線名	上り/下りの別	管理担当事務所名	測定方向の車線数	測定方法	地点名
東北地建	4号	上り	○○国道	2車線	A, B, ©, D, E	△△県○○郡××町○○

春期測定データ

軸重(t)	0～1	1～2	2～3	3～4	4～5	5～6	6～7	7～8	8～9	9～10	10～12	12～14	14～
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬
午前7時～午後7時	7,085	1,215	593	100	70	15	9	0	1	0	0	0	0
午後7時～午前7時	2,708	492	735	160	80	18	15	5	3	0	1	0	0
合計	9,793	1,707	1,328	260	150	33	24	5	4	0	1	0	0

	修正軸数(0～1t)	合計軸数 修正	合計軸数 測定	全交通量	大型車交通量 2軸車	大型車交通量 3軸以上	大型車交通量 計	大型車混入率	3軸車混入率	混雑軸数	混雑軸数の割合
	⑭=①-⑬	⑮=2×⑰+⑱	⑯	⑰	⑱	⑲	⑳=⑱+⑲	㉑=⑳/⑰×100	㉒=⑲/⑰×100	㉓=⑯-⑮	㉔=㉓/⑯×100
午前7時～午後7時	7,433	9,436	9,088	4,668	400	100	500	10.7	2.1	-348	3.7
午後7時～午前7時	2,808	4,317	4,217	2,051	485	215	700	34.1	10.5	-100	2.3
合計	10,241	13,753	13,305	6,719	885	315	1,200	17.9	4.7	-448	3.3

※ 春期測定では1～3tを1区分と考えて測定した場合。秋期測定ではそれ以外の区分。例えば3～5tを1区分と考えて測定する。その結果、表－1が得られたならば表－2のように処理して記入する。

表－1

	軸重(t)	1～2	2～3	3～4	4～5
春期	午前7時～午後7時	8,300		100	70
	午後7時～午前7時	3,200		160	80
	計	11,500		260	150
秋期	午前7時～午後7時	7,000	1,200	210	
	午後7時～午前7時	2,200	400	220	
	計	9,200	1,600	430	

表－2

	軸重(t)	1～2	2～3	3～4	4～5
春期	午前7時～午後7時	$8,300\times\frac{7,000}{8,200}$	$8,300\times\frac{1,200}{8,200}$	100	70
	午後7時～午前7時	$3,200\times\frac{2,200}{2,600}$	$3,200\times\frac{400}{2,600}$	160	80
	計	$11,500\times\frac{9,200}{10,800}$	$11,500\times\frac{1,600}{10,800}$	260	150
秋期	午前7時～午後7時	7,000	1,200	$210\times\frac{100}{170}$	$210\times\frac{70}{170}$
	午後7時～午前7時	2,200	400	$220\times\frac{160}{240}$	$220\times\frac{80}{240}$
	計	9,200	1,600	$430\times\frac{260}{410}$	$430\times\frac{150}{410}$

様式 1

車　両　重　量　調　査　総　括　表

（昭和　　年度調査成果）（　　地建）

路線名	上り下りの別	地点名	測定年月日	備考

様式 2

車 両 重 量 調 査 箇 所 別 調 査 表

地建名	路線名	上り/下りの別	管理担当事務所名	測定方向の車線数	測定方法	地点名
地建	号			車線	A. B. C. D. E	

春期測定データ

軸重(t) / 輪重階級別通過輪数	0～1	1～2	2～3	3～4	4～5	5～6	6～7	7～8	8～9	9～10	10～12	12～14	14～
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬
午前7時 ～ 午後7時													
午後7時 ～ 午前7時													
合 計													

	修正輪数(0～1t)	合計輪数 修正	合計輪数 測定	全交通量	大型車交通量 2軸車	大型車交通量 3軸以上	大型車交通量 計	大型車混入率	3軸車混入率	混雑輪数	混雑輪数の割合
	⑭=①－⑮	⑯=2×⑰+⑱	⑮	⑰	⑱	⑲	⑳=⑱+⑲	㉑=⑳/⑰×100	㉒=⑲/⑰×100	㉓=⑮－⑯	㉔=⑮/⑯×100
午前7時 ～ 午後7時											
午後7時 ～ 午前7時											
合 計											

秋期測定データ

軸重(t) / 輪重階級別通過輪数	0～1	1～2	2～3	3～4	4～5	5～6	6～7	7～8	8～9	9～10	10～12	12～14	14～
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬
午前7時 ～ 午後7時													
午後7時 ～ 午前7時													
合 計													

	修正輪数(0～1t)	合計輪数 修正	合計輪数 測定	全交通量	大型車交通量 2軸車	大型車交通量 3軸以上	大型車交通量 計	大型車混入率	3軸車混入率	混雑輪数	混雑輪数の割合
	⑭=①－⑮	⑯=2×⑰+⑱	⑮	⑰	⑱	⑲	⑳=⑱+⑲	㉑=⑳/⑰×100	㉒=⑲/⑰×100	㉓=⑮－⑯	㉔=⑮/⑯×100
午前7時 ～ 午後7時											
午後7時 ～ 午前7時											
合 計											

付録－２　車両重量調査箇所経緯一覧表

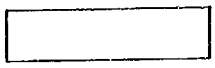
凡　例



車両重量調査を実施



交通量調査を実施



未　調　査

測　定　方　法

	車重計の設置台数	測　定　方　法	
2車線道路	1台	一方向の車両を測定	Ⓐ
多車線道路	1台	対象とする車線の車両だけを測定	Ⓑ
		セイフティコーン等で計器設置車線にしぼって測定	Ⓒ
	2台以上	車線ごとに測定	Ⓓ
		各車線の合計を測定	Ⓔ

北海道開発局

No	共通No	路線名	調査方向	調査方向車線数	距離標	調査地点名	調査年度 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61	調査方法	備考
1	1101	5	上り	1	16.2	亀田郡七飯町藤城		A	S53完了
2	1102	5	上り	1	258.6	小樽市張碓町		A	S43完了
3	1103	5	下り	1	258.6	小樽市張碓町		A	S43完了
4	1104	5	上り	1	262.1	小樽市銭函町		A	S54完了
5	1105	5	下り	1	262.1	小樽市銭函町		A	S54完了
6	1106	12	上り	1	31.6	岩見沢市上幌向町		A	S54完了
7	1107	12	下り	1	31.6	岩見沢市上幌向町		A	
8	1108	36	上り	1	10.1	札幌市清田町		A	S43完了
9	1109	36	下り	1	10.1	札幌市清田町		A	S43完了
10	1110	36	上り	1	22.7	札幌市広島町島松		A	S53完了
11	1111	36	下り	1	22.7	札幌市広島町島松		A	S53完了
12	1112	36	上り	2	69.8	苫小牧市日吉町		D	S54までC
13	1113	38	上り	1	183.3	帯広市幕別町札内		A	
14	1114	38	下り	1	183.3	帯広市幕別町札内		A	
15	1115	38	上り	1	283.5	釧路市大楽毛町		A	S55完了
16	1116	38	下り	1	283.5	釧路市大楽毛町		A	S52完了
17	1117	38	上り	1	43.5	上川郡上川町共進		A	
18	1118	39	下り	1	43.5	上川郡上川町共進		A	S54完了
19	1119	39	上り	2	174.2	北見市三輪町		D	S54までC，S55はB
20	1120	40	上り	1	244.4	稚内市ウェンナイ町		A	S54完了
21	1121	5	下り	1	16.2	亀田郡七飯町藤城		A	
22	1122	40	下り	1	244.4	稚内市ウェンナイ町		A	

東北地方建設局

No	共通No	路線名	調査方向	調査方向車線数	距離標	調査地点名	調査年度	調査方法	備考
1	2107	45	上り	1	413.2	青森県八戸市河原木		A	
2	2203	4	上り	1	495.0	岩手県花巻市山の神		A	
3	2305	13	下り	1	295.2	秋田県秋田市御所野		A	
4	2401	4	下り	1	327.0	宮城県柴田郡柴田町槻木		A	S48完了
5	2402	4	上り	2	329.7	宮城県岩沼市玉崎町		B	S52完了
6	2409	4	下り	2	339.5	宮城県岩沼市吹上		B	
7	2410	45	下り	1	40.5	宮城県桃生郡鳴瀬町小野		A	
8	2504	6	上り	1	176.0	福島県いわき市勿来町関田		A	
9	2508	4	下り	1	489.5	福島県白河市金勝寺		A	
10	2606	13	下り	1	127.6	山形県尾花沢市横内町		A	

関東地方建設局

No	共通No	路線名	調査方向	調査方向車線数	距離標	調査地点名	調査年度	調査方法	備考
1	3112	357	下り	2	30.3	東京都江東区有明		D	
2	3305	16	下り	1	24.6	千葉県君津郡袖ヶ浦町長浦		A	
3	3313	14	下り	2	32.1	千葉県千葉市稲丘町		D	S60新設
4	3401	4	上り	2	19.1	埼玉県草加市北谷町		D	
5	3404	16	上り	3	—	埼玉県川越市大仙波町		E	S49完了
6	3406	17	上り	2	—	埼玉県上尾市日の出町		C	S46完了
7	3407	17	下り	2	—	埼玉県上尾市日の出町		C	S46完了
8	3408	17	上り	1	66.5	埼玉県熊谷市肥塚町		A	
9	3409	17	下り	1	66.5	埼玉県熊谷市肥塚町		A	
10	3503	4	上り	1	—	茨城県古河市中田町		A	S55完了
11	3611	50	上り	1	36.6	栃木県足利市南大町		A	S60完了
12	3910	18	上り	1	123.3	長野県長野市西和田町		A	

調査年度: 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61

北陸地方建設局

No	共通No	路線名	調査方向	調査方向車線数	距離標	調査地点名	調査年度 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61	調査方法	備考
1	4101	7	下り	1	28.8	新潟県新発田市島潟		A	
2	4102	8	上り	1	27.2	新潟県白根市新飯田町		A	
3	4103	8	上り	1	197.6	新潟県西頸城郡青梅町市振		A	
4	4105	17	上り	1	214.8	新潟県南魚沼郡塩沢町関山		A	
5	4106	18	上り	1	177.8	新潟県中頸城郡中郷村藤沢		A	
6	4107	18	上り	1	184.6	新潟県新井市栗原町		A	S49完了
7	4208	41	上り	1	236.4	富山県上新川郡大沢野町		A	S55完了
8	4209	41	上り	1	228.4	富山県婦負郡細入村楡原		A	
9	4304	8	下り	1	306.2	石川県河北郡津幡町太田		A	

中部地方建設局

No	共通No	路線名	調査方向	調査方向車線数	距離標	調査地点名	調査年度 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61	調査方法	備考
1	5102	1	下り	2	311.0	愛知県宝飯郡音羽町赤坂		C	
2	5105	23	上り	2	369.8	愛知県海部郡飛島村竹之郷		C	
3	5201	1	下り	1	205.5	静岡県藤枝市一里山		A	
4	5207	246	上り	2	96.1	静岡県駿東郡小山町菅沼		C	
5	5303	19	上り	2	47.0	岐阜県土岐市泉町河合		C	
6	5304	21	下り	1	81.0	岐阜県不破郡関ヶ原町野上		A	
7	5310	41	下り	1	140.5	岐阜県大野郡久々野町長淀		A	
8	5406	25	上り	2	16.6	三重県阿山郡伊賀町柘植		C	
9	5409	1	上り	2	403.2	三重県四日市市采女町		C	
10	5508	19	上り	1	141.3	長野県木曽郡木曽福島町万郷		A	

近畿地方建設局

No	共通No	路線名	調査方向	調査方向車線数	距離標	調査地点名	調査年度 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61	調査方法	備考
1	6108	25	上り	1	124.4	大阪府八尾市亀井町		A	S60完了
2	6109	25	下り	1	124.4	大阪府八尾市亀井町		A	S60完了
3	6110	26	上り	1	27.3	大阪府岸和田市春木町		A	S56完了
4	6111	26	下り	1	27.3	大阪府岸和田市春木町		A	S56完了
5	6117	171	上り	2	16.9	大阪市高槻市井尻町		B	
6	6118	171	下り	2	16.9	大阪市高槻市井尻町		B	
7	6119	27	上り	3	23.3	大阪府和泉市葛ノ葉		D	
8	6120	27	下り	3	23.3	大阪府和泉市葛ノ葉		D	
9	6203	2	上り	1	—	兵庫県明石市魚住町		A	S48完了
10	6204	2	上り	2	—	兵庫県加古川市平岡町		D	S53完了
11	6302	1	上り	2	503.7	京都府伏見区下鳥羽町		B	
12	6306	9	上り	1	25.5	京都府亀岡市千代川		A	
13	6307	24	上り	1	27.0	京都府相楽郡山城町椿井		A	
14	6312	27	上り	1	—	京都府舞鶴市上安町		A	S46完了
15	6313	27	下り	1	—	京都府舞鶴市上安町		A	S46完了
16	6314	27	上り	1	109.7	京都府綾部市味方町		A	S57完了
17	6315	27	下り	1	109.7	京都府綾部市味方町		A	S57完了
18	6316	27	上り	1	112.8	京都府綾部市鷹栖町		A	
19	6317	27	下り	1	112.8	京都府綾部市鷹栖町		A	
20	6401	1	下り	1	436.7	滋賀県甲賀郡土山町		A	S53完了
21	6405	8	上り	1	503.7	滋賀県浅井郡虎姫町酢		A	S51完了
22	6416	161	上り	1	31.7	滋賀県高島郡今津町福岡		A	

中国地方建設局

No	共通No	路線名	調査方向	調査方向車線数	距離標	調査地点名	調査年度 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61	調査方法	備考
1	7101	2	上り	1	—	岡山県備前市三石町		A	S48完了
2	7102	2	下り	1	131.1	岡山県備前市三石町		A	
3	7110	2	下り	2	221.4	岡山県福山市大門		D	
4	7203	2	下り	2	294.0	広島県東広島市西条町		D	S57に移設
5	7204	2	上り	2	325.4	広島県安芸郡海田町東海田国信		D	S51までE
6	7205	2	上り	1	347.4	広島県佐伯郡二十日市町佐方		A	S50完了
7	7206	2	下り	1	347.5	広島県佐伯郡二十日市町佐方		A	S50完了
8	7212	2	下り	2	350.4	広島県佐伯郡二十日市町佐方		D	
9	7307	2	下り	1	441.3	山口県徳山市戸田町		A	S53完了
10	7314	2	下り	2	441.6	山口県徳山市的場		D	S54までA
11	7508	9	下り	1	—	島根県松江市東津田町		A	S47完了
12	7509	9	上り	1	339.5	島根県八束郡玉湯町鳥ヶ崎		A	
13	7515	9	上り	1	287.5	島根県西伯郡大山町福尾		A	

四国地方建設局

No	共通No	路線名	調査方向	調査方向車線数	距離標	調査地点名	調査年度 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61	調査方法	備考
1	8101	11	上り	1	—	香川県綾歌郡国分寺町国分		A	S49完了
2	8102	11	上り	1	92.2	香川県綾歌郡国分寺町国分		A	S59完了
3	8107	11	上り	3	92.2	香川県綾歌郡国分寺町国分		D	S60は暫定1車線
4	8203	11	下り	1	187.1	愛媛県西条市福武甲		A	
5	8304	32	下り	1	136.4	高知県高知市北御座		A	
6	8305	33	下り	1	12.6	高知県吾川郡伊野町波川ハツギ		A	
7	8406	192	下り	1	123.4	徳島県名西郡石井町浦庄上浦		A	

九州地方建設局

No	共通No	路線名	調査方向	調査方向車線数	距離標	調査地点名	調査年度	調査方法	備考
							40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61		
1	9101	3	下り	1	53.6	福岡県宗像市宗像町		A	
2	9102	3	上り	1	87.0	福岡県大野城市御笠川		A	S47完了
3	9103	3	下り	1	87.0	福岡県大野城市御笠川		A	S59完了
4	9104	3	上り	1	123.1	福岡県久留米市上津町		A	S51完了
5	9122	3	上り	1	123.1	福岡県八女市広川町		A	
6	9211	10	上り	2	133.0	大分県大分市白木町		C	S45完了
7	9212	10	下り	2	133.0	大分県大分市白木町		C	S49完了
8	9224	10	下り	2	133.0	大分県大分市白木町		B	
9	9316	34	上り	1	3.4	佐賀県鳥栖市元町		A	S45完了
10	9317	34	下り	1	3.4	佐賀県鳥栖市元町		A	
11	9418	34	上り	1	119.0	長崎県西彼杵郡多良見町囲名		A	S47完了
12	9419	34	下り	2	119.0	長崎県西彼杵郡多良見町囲名		B	S51までA
13	9505	3	上り	1	181.0	熊本県鹿託郡北部町四方		A	S49完了
14	9506	3	下り	1	181.0	熊本県鹿託郡北部町四方		A	
15	9507	3	上り	1	269.1	熊本県芦北郡津奈木町千代上門		A	
16	9508	3	下り	1	269.1	熊本県芦北郡津奈木町千代上門		A	S54完了
17	9520	57	下り	1	86.0	熊本県菊池郡大津町瀬多割子		A	
18	9613	10	上り	1	325.6	宮崎県宮崎市島之内		A	S45完了
19	9614	10	下り	1	325.6	宮崎県宮崎市島之内		A	
20	9621	220	上り	1	62.8	宮崎県南那珂郡南郷町		A	S55完了
21	9709	3	上り	1	381.8	鹿児島県鹿児島市皆与志町		A	S55完了
22	9710	3	下り	1	381.8	鹿児島県鹿児島市皆与志町		A	S45完了
23	9715	10	上り	1	429.8	鹿児島県国分市広瀬町		A	
24	9723	3	上り	1	336.0	鹿児島県川内市岩本		A	

付録－３　データ集（昭和40～61年）

北　海　道　開　発　局

北海道開発局　5 号　上り　北海道小樽市張碓　NO. 1102

測定方法 A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	40/10	24 hours	6167	1004	618	232	137	129	68	56	30	10	9	0	0	8460	1451.3
2	42/10	24 hours	8629	1297	804	159	147	151	133	63	27	6	0	0	0	11416	1419.8
3	43/ 6	24 hours	8317	1473	886	537	250	159	149	128	125	73	45	0	0	12142	4717.0

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	49/12	3178	581	***	581	***	18.3	***	***	***
2	50/ 8	4979	869	***	869	***	17.5	***	***	***
3	50/10	4338	705	***	705	***	16.3	***	***	***
4	51/ 5	4397	847	***	847	***	19.3	***	***	***
5	51/10	4260	790	***	790	***	18.5	***	***	***
6	52/ 6	4829	820	***	820	***	17.0	***	***	***
7	52/10	4603	700	***	700	***	15.2	***	***	***
8	53/ 5	4925	820	***	820	***	16.6	***	***	***
9	53/11	4244	679	***	679	***	16.0	***	***	***

北海道開発局　5 号　上り　北海道亀田郡七飯町藤城

NO. 1101

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	49/12	24 hours	4956	590	362	183	126	73	44	16	5	1	0	0	0	6356	522.8
2	50/ 8	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
3	50/10	24 hours	7139	697	416	170	123	69	44	14	4	0	0	0	0	8676	484.9
4	51/ 5	24 hours	6930	729	484	243	190	106	86	24	2	0	0	0	0	8794	758.9
5	51/10	24 hours	6814	826	397	210	126	77	46	20	3	1	0	0	0	8520	548.7
6	52/ 6	24 hours	7783	765	538	259	169	105	27	9	2	1	0	0	0	9658	519.8
7	52/10	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
8	53/ 5	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
9	53/11	24 hours	6727	708	507	267	140	91	34	6	4	1	3	0	0	8488	571.5

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	40/10	4230	1014	***	1014	***	24.0	***	***	***
2	42/10	5708	1456	***	1456	***	25.5	***	***	***
3	43/ 6	6071	1108	***	1108	***	18.3	***	***	***

北海道開発局　5 号　下り　北海道小樽市張碓

NO. 1103

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	42/10	24 hours	6864	1028	911	430	158	136	134	122	78	57	62	0	0	9980	4319.0
2	43/ 6	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差軸数の割合(%)
1	42/10	4990	943	***	943	***	18.9	***	***	***
2	43/ 6	6138	1078	***	1078	***	17.6	***	***	***

北海道開発局　5 号　上り　北海道小樽市銭函町

NO. 1104

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	46/ 9	24 hours	4770	2043	401	284	226	156	83	21	3	4	0	0	0	7991	907.5
2	47/ 8	24 hours	6711	1280	801	738	590	589	283	283	147	146	330	301	221	12420	46245.6
3	48/10	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
4	49/10	24 hours	6730	1074	1123	453	152	143	245	88	16	14	0	0	0	10038	1958.8
5	50/10	24 hours	9903	1700	1340	702	283	188	80	9	3	0	0	0	0	14208	1027.1
6	51/ 9	24 hours	10594	2472	1320	585	256	176	103	0	0	0	0	0	0	15506	963.9
7	52/ 9	24 hours	11585	1841	1283	509	261	189	84	0	0	0	0	0	0	15752	906.3
8	53/10	24 hours	11200	3195	1308	439	82	12	0	0	0	0	0	0	0	16236	285.5
9	54/10	24 hours	13067	2569	1250	544	157	5	0	0	0	0	0	0	0	17592	341.2

NO.	測定 年/月	全交通量 (台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (輪)	誤差輪数の割合 (%)
1	46/ 9	***	***	***	***	***	***	***	***	***
2	47/ 8	6210	***	***	***	***	***	***	***	***
3	48/10	5734	1375	***	1375	***	24.0	***	***	***
4	49/10	5019	1584	***	1584	***	31.6	***	***	***
5	50/10	7104	2030	***	2030	***	28.6	***	***	***
6	51/ 9	7753	2306	***	2306	***	29.7	***	***	***
7	52/ 9	7480	1221	792	2013	10.6	26.9	39.3	0	0.0
8	53/10	7565	1300	1106	2406	14.6	31.8	46.0	0	0.0
9	54/10	8043	1173	1165	2338	14.5	29.1	49.8	341	2.0

北海道開発局　5 号　下り　北海道小樽市銭函町

NO. 1105

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	46/ 9	24 hours	5784	1344	435	223	106	87	18	3	1	0	0	0	0	8001	364.1
2	47/ 8	24 hours	7917	1592	1411	944	252	251	83	83	70	69	67	49	0	12788	6811.2
3	48/10	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
4	49/10	24 hours	7993	1346	420	239	102	32	8	6	0	0	0	0	0	10146	262.3
5	50/10	24 hours	8895	1955	1173	710	466	183	185	127	33	9	5	1	0	13742	2561.2
6	51/ 9	24 hours	9078	2448	1488	970	495	409	120	0	0	0	0	0	0	15008	1513.0
7	52/ 9	24 hours	11760	1898	1049	520	329	122	42	0	0	0	0	0	0	15720	721.4
8	53/10	24 hours	11132	2245	1231	794	392	59	6	3	0	0	0	0	0	15862	662.8
9	54/10	24 hours	12099	2006	1834	965	299	126	7	0	0	0	0	0	0	17336	764.4

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	46/ 9	***	***	***	***	***	***	***	***	***
2	47/ 8	6394	***	***	***	***	***	***	***	***
3	48/10	5583	1511	***	1511	***	27.1	***	***	***
4	49/10	5073	1563	***	1563	***	30.8	***	***	***
5	50/10	6871	1943	***	1943	***	28.3	***	***	***
6	51/ 9	7504	2337	***	2337	***	31.1	***	***	***
7	52/ 9	7499	1216	722	1938	9.6	25.8	37.3	0	0.0
8	53/10	7437	1263	988	2251	13.3	30.3	43.9	0	0.0
9	54/10	7968	1310	1086	2396	13.6	30.1	45.3	314	1.8

北海道開発局　12 号　上り　北海道岩見沢市上幌向町　NO. 1106

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	41/ 9	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
2	42/ 6	24 hours	6836	1514	958	429	244	238	160	70	32	1	0	0	0	10482	1776.0
3	45/ 8	24 hours	11568	3090	920	332	250	130	117	14	3	0	0	0	0	16424	947.9
4	47/ 8	24 hours	14297	1777	1326	935	641	640	206	205	153	152	320	185	121	20958	32316.9
5	48/ 8	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
6	49/ 9	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
7	50/10	24 hours	10966	2788	1352	513	329	205	98	63	25	21	14	2	0	16376	2248.0
8	52/ 1	24 hours	10489	1615	595	202	151	59	44	21	13	9	2	0	0	13200	790.0
9	52/ 6	24 hours	13649	1852	1099	891	462	304	160	58	38	13	10	0	0	18536	2518.8
10	52/10	24 hours	13475	2193	1070	800	303	254	231	97	34	30	9	0	0	18496	2885.3
11	53/ 6	24 hours	14296	1671	1010	774	542	213	172	135	71	39	29	0	0	18952	3886.7
12	53/10	24 hours	14465	1825	1100	855	395	228	157	124	53	22	14	0	0	19238	3016.7
13	54/ 5	24 hours	14254	1716	1062	1091	343	148	120	120	44	9	3	0	0	18910	2290.7
14	54/10	24 hours	15333	1405	1125	512	271	267	162	67	19	21	7	1	0	19190	2218.8

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	41/ 9	4970	1618	***	1618	***	32.6	***	***	***
2	42/ 6	5241	1594	***	1594	***	30.4	***	***	***
3	45/ 8	***	***	***	***	***	***	***	***	***
4	47/ 8	10479	***	***	***	***	***	***	***	***
5	48/ 8	10350	2684	***	2684	***	25.9	***	***	***
6	49/ 9	7912	1872	***	1872	***	23.7	***	***	***
7	50/10	8188	1594	***	1594	***	19.5	***	***	***
8	52/ 1	6600	1578	***	1578	***	23.9	***	***	***
9	52/ 6	9268	2154	***	2154	***	23.2	***	***	***
10	52/10	9248	2125	***	2125	***	23.0	***	***	***
11	53/ 6	9476	1964	***	1964	***	20.7	***	***	***
12	53/10	9619	1982	***	1982	***	20.6	***	***	***
13	54/ 5	9411	2132	***	2132	***	22.7	***	***	***
14	54/10	9603	1958	***	1958	***	20.4	***	***	***

北海道開発局　12 号　下り　北海道岩見沢市上幌向町　NO. 1107

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	41/ 9	24 hours	4995	2706	1406	473	229	195	133	61	66	24	34	0	0	10322	3008.8
2	42/ 7	24 hours	7075	1581	961	326	224	153	116	63	85	39	23	0	0	10646	2930.0
3	45/ 8	24 hours	15255	2222	758	529	282	134	159	59	85	10	15	0	0	19508	2519.6
4	47/ 8	24 hours	13504	1952	1176	1043	895	894	320	320	181	180	236	113	68	20382	24828.9
5	48/ 9	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
6	50/10	24 hours	10799	1385	1668	1030	656	335	172	47	16	5	2	5	0	16120	2488.1
7	55/10	7:00-19:00	12927	1356	437	177	88	49	19	2	1	0	0	0	0	15056	284.3
	55/10	19:00-7:00	2834	524	275	152	79	26	10	2	0	0	0	0	0	3902	186.8
	55/10	24 hours	15761	1880	712	329	167	75	29	4	1	0	0	0	0	18958	471.1
8	56/ 5	7:00-19:00	16158	1167	609	177	147	39	5	3	0	2	0	0	0	18307	300.7
	56/ 5	19:00-7:00	3278	429	386	151	79	34	4	0	0	0	0	0	0	4361	177.2
	56/ 5	24 hours	19436	1596	995	328	226	73	9	3	0	2	0	0	0	22668	477.9
9	56/10	7:00-19:00	14846	1469	878	274	174	46	8	0	0	0	0	0	0	17695	338.4
	56/10	19:00-7:00	3181	458	383	168	85	16	7	2	0	0	0	0	0	4300	177.6
	56/10	24 hours	18027	1927	1261	442	259	62	15	2	0	0	0	0	0	21995	516.0
10	57/ 6	7:00-19:00	15501	1055	1103	250	316	123	35	12	3	0	0	0	0	18398	712.2
	57/ 6	19:00-7:00	3726	347	383	222	108	72	20	5	0	2	0	0	0	4885	365.2
	57/ 6	24 hours	19227	1402	1486	472	424	195	55	17	3	2	0	0	0	23283	1077.4
11	57/10	7:00-19:00	15084	1456	575	143	99	35	7	1	0	0	0	0	0	17400	224.8
	57/10	19:00-7:00	3177	463	262	77	33	8	2	1	0	0	0	0	0	4023	83.1
	57/10	24 hours	18261	1919	837	220	132	43	9	2	0	0	0	0	0	21423	307.9
12	58/ 5	7:00-19:00	14191	1151	898	421	156	198	94	14	2	1	0	0	0	17126	929.3
	58/ 5	19:00-7:00	3865	180	233	175	48	53	37	15	12	2	0	2	1	4623	647.8
	58/ 5	24 hours	18056	1331	1131	596	204	251	131	29	14	3	0	2	1	21749	1577.1
13	58/10	7:00-19:00	12686	1293	937	513	191	265	139	34	11	1	6	0	0	16076	1521.4
	58/10	19:00-7:00	3615	236	227	199	96	71	50	17	3	1	1	1	0	4517	567.3
	58/10	24 hours	16301	1529	1164	712	287	336	189	51	14	3	7	1	0	20594	2101.7
14	59/ 5	7:00-19:00	12770	938	841	473	151	133	131	53	6	1	1	0	0	15498	1197.8
	59/ 5	19:00-7:00	3086	269	277	247	105	95	51	19	8	1	3	0	0	4161	679.1
	59/ 5	24 hours	15856	1207	1118	720	256	228	182	72	14	2	4	0	0	19659	1876.9
15	59/10	7:00-19:00	14578	1070	829	371	149	142	59	33	8	2	0	0	0	17241	885.1
	59/10	19:00-7:00	2986	269	295	260	112	81	61	14	4	0	1	0	0	4083	577.3
	59/10	24 hours	17564	1339	1124	631	261	223	120	47	12	2	1	0	0	21324	1462.5
16	60/ 6	7:00-19:00	14071	991	695	234	127	93	38	31	11	0	0	0	0	16291	685.9
	60/ 6	19:00-7:00	3489	266	358	237	125	100	47	17	7	6	1	0	0	4653	690.6
	60/ 6	24 hours	17560	1257	1053	471	252	193	85	48	18	6	1	0	0	20944	1376.5
17	60/10	7:00-19:00	14369	1162	928	293	157	104	41	27	20	8	3	0	0	17112	989.8
	60/10	19:00-7:00	3365	333	344	226	121	75	30	10	4	2	2	0	0	4512	510.6
	60/10	24 hours	17734	1495	1272	519	278	179	71	37	24	10	5	0	0	21624	1500.5
18	61/ 5	7:00-19:00	13809	1141	539	185	74	28	12	4	2	0	0	0	0	15794	249.5
	61/ 5	19:00-7:00	3643	323	402	171	96	31	14	7	4	0	0	0	0	4691	286.4
	61/ 5	24 hours	17452	1464	941	356	170	59	26	11	6	0	0	0	0	20485	535.9
19	61/10	7:00-19:00	13614	698	227	248	206	113	96	105	54	27	46	125	0	15559	8779.8
	61/10	19:00-7:00	3829	116	65	63	94	37	25	34	35	30	53	89	0	4470	6371.8
	61/10	24 hours	17443	814	292	311	300	150	121	139	89	57	99	214	0	20029	15151.6

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	41/ 9	5161	1733	***	1733	***	33.6	***	***	***
2	42/ 7	5323	1395	***	1395	***	26.2	***	***	***
3	45/ 8	0	***	***	***	***	***	***	***	***
4	47/ 8	10441	***	***	***	***	***	***	***	***
5	48/ 9	9916	2864	***	2864	***	28.9	***	***	***
6	50/10	8060	1824	***	1824	***	22.6	***	***	***
7	55/10	7528	70	460	530	6.1	7.0	86.8	460	3.0
	55/10	1951	286	225	511	11.5	26.2	44.0	225	5.5
	55/10	9479	956	685	1641	7.2	17.3	41.7	685	3.5
8	56/ 5	8855	942	344	1286	3.9	14.5	26.7	253	1.4
	56/ 5	2016	200	212	412	10.5	20.4	51.5	117	2.8
	56/ 5	10871	1142	556	1698	5.1	15.6	32.7	370	1.7
9	56/10	8527	1088	490	1578	5.7	18.5	31.1	151	0.9
	56/10	1970	154	222	376	11.3	19.1	59.0	138	3.3
	56/10	10497	1242	712	1954	6.8	18.6	36.4	289	1.3
10	57/ 6	8913	1002	466	1468	5.2	16.5	31.7	106	0.6
	57/ 6	2301	224	208	432	9.0	18.8	48.1	75	1.6
	57/ 6	11214	1226	674	1900	6.0	16.9	35.5	181	0.8
11	57/10	8424	1059	463	1522	5.5	18.1	30.4	89	0.5
	57/10	1863	172	181	353	9.7	18.9	51.3	116	3.0
	57/10	10597	1231	644	1875	6.1	17.7	34.3	415	1.9
12	58/ 5	8372	1121	318	1439	3.8	17.2	22.1	64	0.4
	58/ 5	2225	134	143	277	6.4	12.4	51.6	30	0.7
	58/ 5	10597	1225	461	1686	4.4	15.9	27.3	94	0.4
13	58/10	8145	1165	418	1583	5.1	19.4	26.4	632	3.8
	58/10	2318	216	150	366	6.5	15.8	41.0	269	5.6
	58/10	10463	1381	568	1949	5.4	18.6	29.1	900	4.2
14	59/ 5	7527	980	414	1394	5.5	18.5	29.7	30	0.2
	59/ 5	1976	241	183	424	9.3	21.5	43.2	26	0.6
	59/ 5	9503	1221	597	1818	6.3	19.1	32.8	56	0.3
15	59/10	8431	1087	329	1416	3.9	16.8	23.2	50	0.3
	59/10	1962	173	201	374	10.2	19.1	53.7	42	1.0
	59/10	10939	1260	530	1790	4.8	16.4	29.6	1084	4.8
16	60/ 6	7982	1030	321	1351	4.0	16.9	23.8	6	0.0
	60/ 6	2183	251	227	478	10.4	21.9	47.5	60	1.3
	60/ 6	10165	1281	548	1829	5.4	18.0	30.0	66	0.3
17	60/10	8364	1051	376	1427	4.5	17.1	26.3	8	0.0
	60/10	2148	289	200	489	9.3	22.8	40.9	16	0.4
	60/10	10512	1339	576	1915	5.5	18.2	30.1	24	0.1
18	61/ 5	7787	978	246	1224	3.2	15.7	20.1	26	0.2
	61/ 5	2239	236	193	429	8.6	19.2	45.0	20	0.4
	61/ 5	10026	1214	439	1653	4.4	16.5	26.6	6	0.0
19	61/10	7950	1081	408	1489	5.1	18.7	27.4	749	4.6
	61/10	2145	248	230	478	10.7	22.3	48.1	50	1.1
	61/10	10095	1329	638	1967	6.3	19.5	32.4	799	3.8

北海道開発局　36 号　上り　北海道札幌市清田町　NO. 1108

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	40/ 9	24 hours	10145	1241	580	350	174	111	166	165	93	72	27	0	0	13124	4065.0
2	41/ 9	24 hours	10850	1404	712	755	359	341	228	110	118	86	89	4	0	15056	6555.1
3	42/ 7	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
4	43/ 5	24 hours	12787	1623	1004	364	266	269	221	120	47	10	5	0	0	16716	2611.6

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	40/ 9	6562	1497	***	1497	***	22.8	***	***	***
2	41/ 9	7528	1607	***	1607	***	21.3	***	***	***
3	42/ 7	7763	1451	***	1451	***	18.7	***	***	***
4	43/ 5	8358	1538	***	1538	***	18.4	***	***	***

北海道開発局　36 号　下り　北海道札幌市清田町　NO. 1109

測定方法　A　測定方向の車線数　1　車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	41/ 8	24 hours	10452	1624	919	239	132	77	35	23	15	8	2	0	0	13526	821.2
2	42/ 7	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
3	43/ 6	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	41/ 8	6763	1294	0	1294	***	19.1	***	***	***
2	42/ 7	8029	1497	0	1497	***	18.6	***	***	***
3	43/ 6	10649	2734	0	2734	***	25.7	***	***	***

北海道開発局　36 号　上り　北海道札幌市広島町島松

NO. 1110

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	48/10	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
2	49/10	24 hours	7466	1338	1533	881	528	394	401	151	69	16	7	0	0	12784	4100.7
3	50/ 9	24 hours	12278	1451	1189	739	480	294	214	111	28	10	32	26	0	16852	4485.2
4	51/10	24 hours	10135	3937	2080	921	912	420	167	39	3	0	0	2	0	18616	2388.2
5	52/ 8	24 hours	12280	1636	1351	1143	1026	624	360	160	95	63	42	14	0	18794	7036.4
6	53/10	24 hours	11332	3512	2046	1022	908	393	217	116	17	1	0	0	0	19564	2936.0

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差輪数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	48/10	6775	2541	***	2541	***	37.5	***	***	***
2	49/10	6392	2505	***	2505	***	39.2	***	***	***
3	50/ 9	8426	2929	***	2929	***	34.8	***	***	***
4	51/10	9308	3070	***	3070	***	33.0	***	***	***
5	52/ 8	9397	3102	***	3102	***	33.0	***	***	***
6	53/10	8984	1645	1596	3241	17.8	36.1	49.2	0	0.0

北海道開発局　36 号　下り　北海道札幌市広島町島松　NO. 1111

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	47/ 6	24 hours	6255	1035	806	720	630	630	202	201	70	69	112	75	68	10873	16205.3
2	48/10	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
3	49/10	24 hours	8296	1896	1457	466	232	102	81	29	22	7	1	1	0	12590	1242.9
4	50/ 9	24 hours	9398	3759	1655	539	178	92	38	17	6	2	0	0	0	15684	786.5
5	51/10	24 hours	9065	5067	2043	493	268	122	36	2	1	1	0	0	0	17098	776.8
6	52/ 8	24 hours	10088	3724	1999	603	242	126	85	42	20	12	11	6	0	16958	1954.8
7	53/10	24 hours	12416	3824	900	305	149	58	25	11	4	2	1	1	0	17696	600.1

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	47/ 6	0	***	***	***	***	***	***	***	***
2	48/10	6423	2621	***	2621	***	40.8	***	***	***
3	49/10	6295	2391	***	2391	***	38.0	***	***	***
4	50/ 9	7842	2741	***	2741	***	35.0	***	***	***
5	51/10	8549	3000	***	3000	***	35.1	***	***	***
6	52/ 8	8479	2951	***	2951	***	34.8	***	***	***
7	53/10	8129	1357	1438	2795	17.7	34.4	51.4	0	0.0

北海道開発局　36 号　上り　北海道苫小牧市日吉町　NO. 1112

測定方法　D　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	40/10	24 hours	4667	827	560	144	97	111	113	95	76	76	37	1	0	6804	3644.2
2	47/10	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
3	48/ 9	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
4	50/ 8	24 hours	19289	1751	1117	455	522	242	70	10	1	1	0	0	0	23458	1163.9
5	50/11	24 hours	16726	1805	2083	665	438	413	251	129	64	13	1	0	0	22588	3295.5
6	51/ 5	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
7	51/11	24 hours	15916	1959	2002	765	414	447	366	146	49	15	5	0	0	22084	3758.7
8	52/ 5	24 hours	17127	2220	1846	594	481	332	177	56	9	2	0	0	0	22844	1969.6
9	52/11	24 hours	18553	2308	1790	747	474	370	258	140	58	21	7	0	0	24726	3532.2
10	53/ 5	24 hours	21660	2509	1920	939	525	322	191	128	48	7	0	0	0	28249	2869.5
11	54/ 8	24 hours	19310	1701	1975	994	458	547	343	71	17	2	1	0	0	25419	3009.7
12	54/10	24 hours	18536	1645	1953	533	609	582	218	56	7	1	0	0	0	24140	2494.5
13	55/ 7	7:00-19:00	9773	838	888	241	278	193	47	11	5	0	0	0	0	12274	817.8
	55/ 7	19:00-7:00	8783	821	948	511	304	320	122	34	4	1	0	0	0	11848	1424.5
	55/ 7	24 hours	18556	1659	1836	752	582	513	169	45	9	1	0	0	0	24122	2242.2
14	55/ 9	7:00-19:00	7898	753	926	269	266	208	74	6	3	0	0	0	0	10403	875.2
	55/ 9	19:00-7:00	7612	982	1053	241	302	255	84	10	0	0	0	0	0	10539	994.4
	55/ 9	24 hours	15510	1735	1979	510	538	463	158	16	3	0	0	0	0	20942	1849.9
15	56/ 6	7:00-19:00	16260	1767	1765	864	464	382	122	18	1	0	0	0	0	21653	1645.3
	56/ 6	19:00-7:00	4203	290	483	463	217	202	133	35	2	1	0	0	0	3625	1169.0
	56/ 6	24 hours	20463	2057	2248	1327	681	584	265	53	3	1	0	0	0	25278	2842.9
16	56/10	7:00-19:00	16551	1602	2172	785	500	473	149	72	2	1	0	0	0	22307	2179.2
	56/10	19:00-7:00	3758	242	537	265	20	109	40	8	1	0	0	0	0	5188	435.3
	56/10	24 hours	20309	1844	2709	1050	728	582	189	80	3	1	0	0	0	27495	2751.0
17	57/ 6	7:00-19:00	17078	2282	1007	443	110	2	0	0	0	0	0	0	0	22307	264.6
	57/ 6	19:00-7:00	3367	517	397	187	88	10	0	0	0	0	0	0	0	5188	146.6
	57/ 6	24 hours	20445	2799	1404	630	198	12	0	0	0	0	0	0	0	25488	411.2
18	57/10	7:00-19:00	17677	2494	1688	392	276	69	5	1	0	0	0	0	0	22602	523.0
	57/10	19:00-7:00	4245	658	621	338	129	50	5	0	0	0	0	0	0	6046	297.8
	57/10	24 hours	21922	3152	2309	730	405	119	10	1	0	0	0	0	0	28648	820.9
19	58/ 5	7:00-19:00	17952	2193	1152	495	280	153	66	51	19	6	2	0	0	22369	1348.6
	58/ 5	19:00-7:00	4169	590	534	280	133	92	40	16	5	4	2	0	0	5865	663.7
	58/ 5	24 hours	22121	2783	1686	775	413	245	106	67	24	10	4	0	0	28234	2012.3
20	58/ 9	7:00-19:00	18030	2555	1262	729	293	218	102	48	35	11	1	0	0	23284	1781.2
	58/ 9	19:00-7:00	4144	598	448	317	135	112	79	38	14	10	1	0	0	5896	1050.6
	58/ 9	24 hours	22174	3153	1710	1046	428	330	181	86	49	21	2	0	0	29180	2831.9
21	59/ 5	7:00-19:00	16167	1769	1662	699	287	239	137	36	16	4	0	0	0	21016	1585.2
	59/ 5	19:00-7:00	4157	468	561	384	169	87	22	7	3	0	0	0	0	5858	493.1
	59/ 5	24 hours	20324	2237	2223	1083	456	326	159	43	19	4	0	0	0	26874	2078.2
22	59/10	7:00-19:00	17564	1731	1333	440	313	228	83	22	2	0	0	0	0	21716	1109.0
	59/10	19:00-7:00	3979	621	574	257	153	86	22	5	0	1	0	0	0	5698	430.5
	59/10	24 hours	21543	2352	1907	697	466	314	105	27	2	1	0	0	0	27414	1539.5
23	60/ 7	7:00-19:00	18077	1815	1287	698	252	275	105	64	17	1	0	0	0	22591	1611.4
	60/ 7	7:00-19:00	4760	578	629	399	216	124	43	12	1	0	0	0	0	6762	655.5
	60/ 7	7:00-19:00	22829	2393	1916	1097	468	399	148	76	18	1	0	0	0	29345	2266.9
24	60/ 9	7:00-19:00	18357	2188	1270	641	287	128	36	5	0	0	0	0	0	22912	756.7
	60/ 9	19:00-7:00	3840	766	603	342	148	32	0	0	1	0	0	0	0	5732	278.7
	60/ 9	24 hours	22197	2954	1865	983	435	160	36	5	1	0	0	0	0	28644	1034.9
25	61/ 6	7:00-19:00	16820	2390	1349	514	288	60	26	1	1	0	0	0	0	21457	593.2
	61/ 6	19:00-7:00	4353	773	590	276	120	28	5	1	1	0	0	0	0	6163	257.3

	61/ 6	24 hours	21173	3171	1947	790	416	88	31	2	2	0	0	0	0	27620	856.3
26	61/10	7:00-19:00	17414	2120	1370	470	344	128	108	3	0	1	0	0	0	21950	967.2
	61/10	19:00-7:00	4337	762	709	322	190	65	32	4	0	0	0	0	0	6421	459.7
	61/10	24 hours	21751	2882	2079	792	534	193	140	7	0	1	0	0	0	28379	1426.9

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差輪数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	40/10	3402	1119	***	1119	***	32.9	***	***	***
2	47/10	8975	***	***	***	***	***	***	***	***
3	48/ 9	8894	2605	***	2605	***	29.3	***	***	***
4	50/ 8	11729	1445	***	1445	***	12.3	***	***	***
5	50/11	11294	2780	***	2780	***	24.6	***	***	***
6	51/ 5	10905	2012	***	2012	***	18.5	***	***	***
7	51/11	11042	2280	***	2280	***	20.6	***	***	***
8	52/ 5	11422	2103	***	2103	***	18.4	***	***	***
9	52/11	12363	2291	***	2291	***	18.5	***	***	***
10	53/ 5	13491	1267	1267	2534	9.4	18.8	50.0	0	0.0
11	54/ 8	11963	989	1267	2256	10.6	18.9	56.2	226	0.9
12	54/10	11382	1106	1196	2302	10.5	20.2	52.0	180	0.8
13	55/ 7	6100	565	474	1039	7.8	17.0	45.6	400	3.2
	55/ 7	5914	364	637	1001	10.8	16.9	63.6	617	4.9
	55/ 7	12014	992	1111	2103	9.2	17.5	52.8	1017	4.0
14	55/ 9	5845	563	464	1027	7.9	17.6	45.2	1751	14.4
	55/ 9	5310	629	630	1259	11.9	23.7	50.0	711	6.3
	55/ 9	11155	1192	1094	2286	9.8	20.5	47.9	2462	10.5
15	56/ 6	10650	1187	1045	2232	9.8	21.0	46.8	692	3.1
	56/ 6	2896	155	436	591	15.1	20.4	73.8	2603	41.8
	56/ 6	13546	1342	1481	2823	10.9	20.8	52.5	3295	11.5
16	56/10	10922	1153	1171	2324	10.7	21.3	50.4	708	3.1
	56/10	2567	212	350	562	13.6	21.9	62.3	296	5.4
	56/10	13489	1365	1521	2886	11.3	21.4	52.7	1004	3.5
17	57/ 6	10922	1153	1171	2324	10.7	21.3	50.4	708	3.1
	57/ 6	2567	212	350	562	13.6	21.9	62.3	296	5.4
	57/ 6	12416	1156	1150	2306	9.3	18.6	49.9	494	1.9
18	57/10	11152	1128	1147	2275	10.3	20.4	50.4	849	3.6
	57/10	2931	186	508	694	17.3	23.7	73.2	324	5.1
	57/10	14083	1314	1655	2969	11.8	21.1	55.7	1173	3.9
19	58/ 5	11147	1218	964	2182	8.6	19.6	44.2	889	3.8
	58/ 5	2854	236	422	658	14.8	23.1	64.1	265	4.3
	58/ 5	14001	1454	1386	2840	9.9	20.3	48.8	1154	3.9
20	58/ 9	11196	1089	1243	2332	11.1	20.8	53.3	351	1.5
	58/ 9	2803	215	439	654	15.7	23.3	67.1	149	2.5
	58/ 9	13999	1304	1682	2986	12.0	21.3	56.3	500	1.7
21	59/ 5	10022	953	1032	1985	10.3	19.8	52.0	60	0.3
	59/ 5	2785	177	439	616	15.8	22.1	71.3	151	2.5
	59/ 5	12807	1130	1471	2601	11.5	20.3	56.6	211	0.8
22	59/10	10474	901	956	1857	9.1	17.7	51.5	188	0.9
	59/10	2759	179	487	666	17.7	24.1	73.1	307	5.1
	59/10	13233	1080	1443	2523	10.9	19.1	57.2	495	1.8
23	60/ 7	10755	1164	978	2142	9.1	19.9	45.7	103	0.5
	60/ 7	3193	213	560	773	17.5	24.2	72.4	184	2.6
	60/ 7	13948	1377	1538	2915	11.0	20.9	52.8	89	0.3
24	60/ 9	10859	1126	1022	2148	9.4	19.8	47.6	172	0.8
	60/ 9	2701	221	489	710	18.1	26.3	68.9	159	2.7
	60/ 9	13560	1347	1511	2858	11.1	21.1	52.9	13	0.0
25	61/ 6	10390	1060	972	2032	9.4	19.6	47.8	295	1.4
	61/ 6	2932	233	458	691	15.6	23.6	66.3	159	2.5
	61/ 6	13322	1293	1430	2723	10.7	20.4	52.5	454	1.6
26	61/10	10511	977	963	1940	9.2	18.5	49.6	35	0.2
	61/10	2997	266	535	801	17.9	26.7	66.8	108	1.7
	61/10	13508	1243	1498	2741	11.1	20.3	54.7	135	0.5

北海道開発局　36 号　上り　北海道苫小牧市日吉町　NO. 1112

測定方法　D　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　歩道から 1 番目

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	56/ 6	7:00-19:00	8555	977	779	269	237	88	13	0	0	0	0	0	0	10918	443.5
	56/ 6	19:00-7:00	2550	146	297	231	142	140	66	16	1	1	0	0	0	1186	664.5
	56/ 6	24 hours	11105	1123	1076	500	379	228	79	16	1	1	0	0	0	12104	1108.0
2	56/10	7:00-19:00	9049	706	962	470	246	213	76	33	1	1	0	0	0	11757	1058.4
	56/10	19:00-7:00	2090	146	279	159	124	39	21	3	1	0	0	0	0	2862	279.0
	56/10	24 hours	11139	852	1241	629	370	252	97	36	2	1	0	0	0	14619	1337.3
3	57/ 6	7:00-19:00	8552	835	687	302	108	2	0	0	0	0	0	0	0	10486	196.9
	57/ 6	19:00-7:00	1867	159	280	160	87	10	0	0	0	0	0	0	0	2563	129.1
	57/ 6	24 hours	10419	994	967	462	195	12	0	0	0	0	0	0	0	13049	326.0
4	57/10	7:00-19:00	9298	1512	575	98	1	0	0	0	0	0	0	0	0	11484	73.3
	57/10	19:00-7:00	2360	465	282	205	11	0	0	0	0	0	0	0	0	3323	78.1
	57/10	24 hours	11658	1977	857	303	12	0	0	0	0	0	0	0	0	14807	151.4
5	60/ 7	7:00-19:00	9747	1141	306	298	92	58	7	0	1	0	0	0	0	11650	274.5
	60/ 7	19:00-7:00	2511	420	231	174	71	26	2	0	0	0	0	0	0	3435	150.2
	60/ 7	24 hours	12250	1561	537	472	163	84	9	0	1	0	0	0	0	15077	424.7
6	60/ 9	7:00-19:00	9734	1225	304	275	74	26	3	1	0	0	0	0	0	11642	196.2
	60/ 9	19:00-7:00	2193	465	221	173	50	11	0	0	1	0	0	0	0	3114	116.6
	60/ 9	24 hours	11927	1690	525	448	124	37	3	1	1	0	0	0	0	14756	312.8
7	61/ 6	7:00-19:00	8360	1038	672	217	183	60	26	1	1	0	0	0	0	10558	398.9
	61/ 6	19:00-7:00	2246	314	335	166	107	28	5	1	1	0	0	0	0	3203	202.5
	61/ 6	24 hours	10606	1352	1007	383	290	88	31	2	2	0	0	0	0	13761	601.4
8	61/10	7:00-19:00	9212	1091	373	270	119	49	10	1	0	1	0	0	0	11126	294.4
	61/10	19:00-7:00	2348	497	296	179	100	35	4	2	0	0	0	0	0	3461	204.1
	61/10	24 hours	11560	1588	669	449	219	84	14	3	0	1	0	0	0	14587	498.5

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	56/ 6	5428	588	422	1010	7.8	18.6	41.8	360	3.2
	56/ 6	1689	88	254	342	15.0	20.2	74.3	2446	67.3
	56/ 6	7117	676	676	1352	9.5	19.0	50.0	2806	18.8
2	56/10	5722	588	509	1097	8.9	19.2	46.4	196	1.6
	56/10	1433	110	165	275	11.5	19.2	60.0	169	5.6
	56/10	7155	698	674	1372	9.4	19.2	49.1	365	2.4
3	57/ 6	5095	528	332	860	6.5	16.9	38.6	36	0.3
	57/ 6	1296	91	167	258	12.9	19.9	64.7	196	7.1
	57/ 6	6391	619	499	1118	7.8	17.5	44.6	232	1.7
4	57/10	5717	623	520	1143	9.1	20.0	45.5	470	3.9
	57/10	1576	93	271	364	17.2	23.1	74.5	100	2.9
	57/10	7293	716	791	1507	10.8	20.7	52.5	570	3.7
5	60/ 7	5622	594	439	1033	7.8	18.4	42.5	33	0.3
	60/ 7	1682	109	299	408	17.8	24.3	73.3	228	6.2
	60/ 7	7304	703	738	1441	10.1	19.7	51.2	269	1.8
6	60/ 9	5592	572	416	988	7.4	17.7	42.1	42	0.4
	60/ 9	1454	120	253	373	17.4	25.7	67.8	47	1.5
	60/ 9	7046	692	669	1361	9.5	19.3	49.2	5	0.0
7	61/ 6	5239	512	417	929	8.0	17.7	44.9	337	3.1
	61/ 6	1581	123	245	368	15.5	23.3	66.6	204	6.0
	61/ 6	6820	635	662	1297	9.7	19.0	51.0	541	3.8
8	61/10	5495	515	402	917	7.3	16.7	43.8	266	2.3
	61/10	1663	137	316	453	19.0	27.2	69.8	181	5.0
	61/10	7158	652	718	1370	10.0	19.1	52.4	447	3.0

北海道開発局　36 号　上り　北海道苫小牧市日吉町

NO. 1112

測定方法　D　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　歩道から 2 番目

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	56/ 6	7:00-19:00	7705	790	986	595	227	294	119	18	1	0	0	0	0	10735	1230.4
	56/ 6	19:00-7:00	1653	144	186	232	75	62	67	19	1	0	0	0	0	2439	504.5
	56/ 6	24 hours	9358	934	1172	827	302	356	186	37	2	0	0	0	0	13174	1734.9
2	56/10	7:00-19:00	7502	896	1210	315	254	260	73	39	1	0	0	0	0	10550	1120.9
	56/10	19:00-7:00	1668	96	258	106	104	70	19	5	0	0	0	0	0	2326	292.8
	56/10	24 hours	9170	992	1468	421	358	330	92	44	1	0	0	0	0	12876	1413.7
3	57/ 6	7:00-19:00	8526	1447	320	141	2	0	0	0	0	0	0	0	0	10436	67.7
	57/ 6	19:00-7:00	1500	358	117	27	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2003	17.5
	57/ 6	24 hours	10026	1805	437	168	3	0	0	0	0	0	0	0	0	12439	85.2
4	57/10	7:00-19:00	8379	982	1113	294	275	69	5	1	0	0	0	0	0	11118	449.7
	57/10	19:00-7:00	1885	193	339	133	118	50	5	0	0	0	0	0	0	2723	219.8
	57/10	24 hours	10264	1175	1452	427	393	119	10	1	0	0	0	0	0	13841	669.5
5	60/ 7	7:00-19:00	8330	674	981	400	160	217	98	64	16	1	0	0	0	10941	1336.9
	60/ 7	19:00-7:00	2249	158	398	225	145	98	41	12	1	0	0	0	0	3327	505.2
	60/ 7	24 hours	10579	832	1379	625	305	315	139	76	17	1	0	0	0	14268	1842.1
6	60/ 9	7:00-19:00	8623	963	966	366	213	102	33	4	0	0	0	0	0	11270	560.5
	60/ 9	19:00-7:00	1647	301	382	169	98	21	0	0	0	0	0	0	0	2618	162.1
	60/ 9	24 hours	10270	1264	1340	535	311	123	33	4	0	0	0	0	0	13888	722.1
7	61/ 6	7:00-19:00	8460	1360	677	297	105	0	0	0	0	0	0	0	0	10899	194.4
	61/ 6	19:00-7:00	2107	459	263	110	21	0	0	0	0	0	0	0	0	2960	60.6
	61/ 6	24 hours	10567	1819	940	407	126	0	0	0	0	0	0	0	0	13859	254.9
8	61/10	7:00-19:00	8202	1029	997	200	225	79	98	2	0	0	0	0	0	10832	672.8
	61/10	19:00-7:00	1989	265	413	143	90	30	28	2	0	0	0	0	0	2960	255.6
	61/10	24 hours	10191	1294	1410	343	315	109	126	4	0	0	0	0	0	13792	928.4

NO.	測定 年/月	全交通量 (台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (軸)	誤差輪数の割合 (%)
1	56/ 6	5222	599	623	1222	11.9	23.4	51.0	332	3.0
	56/ 6	1207	67	182	249	15.1	20.6	73.1	157	6.0
	56/ 6	6429	666	805	1471	12.5	22.9	54.7	489	3.6
2	56/10	5200	565	662	1227	12.7	23.6	54.0	512	4.6
	56/10	1134	102	185	287	16.3	25.3	64.5	127	5.2
	56/10	6334	667	847	1514	13.4	23.9	55.9	639	4.7
3	57/ 6	5027	459	516	975	10.3	19.4	52.9	134	1.3
	57/ 6	998	78	135	213	13.5	21.3	63.4	128	6.0
	57/ 6	6025	537	651	1188	10.8	19.7	54.8	262	2.1
4	57/10	5435	505	627	1132	11.5	20.8	55.4	379	3.3
	57/10	1355	93	237	330	17.5	24.4	71.8	224	7.6
	57/10	6790	598	864	1462	12.7	21.5	59.1	603	4.2
5	60/ 7	5133	570	539	1109	10.5	21.6	48.6	136	1.3
	60/ 7	1511	104	261	365	17.3	24.2	71.5	44	1.3
	60/ 7	6644	674	800	1474	12.0	22.2	54.3	180	1.3
6	60/ 9	5267	554	606	1160	11.5	22.0	52.2	130	1.2
	60/ 9	1247	101	236	337	18.9	27.0	70.0	112	4.1
	60/ 9	6514	655	842	1497	12.9	23.0	56.2	18	0.1
7	61/ 6	5151	540	555	1095	10.8	21.3	50.7	42	0.4
	61/ 6	1351	110	213	323	15.8	23.9	65.9	45	1.5
	61/ 6	6502	658	760	1418	11.7	21.8	53.6	95	0.7
8	61/10	5016	462	561	1023	11.2	20.4	54.8	239	2.3
	61/10	1334	129	219	348	16.4	26.1	62.9	73	2.5
	61/10	6350	591	780	1371	12.3	21.6	56.9	312	2.3

北海道開発局　38 号　上り　北海道帯広市幕別町札内

NO. 1113

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	48/ 2	24 hours	6906	553	454	454	150	150	72	71	56	56	69	41	48	9080	9601.1
2	48/10	24 hours	9347	1820	1169	294	213	213	198	81	35	8	4	0	0	13382	2076.8
3	49/ 6	24 hours	9238	1260	460	183	187	117	53	28	9	3	0	0	0	11538	785.2
4	49/ 9	24 hours	8362	1387	690	353	168	144	122	58	33	6	1	0	0	11324	1480.3
5	50/ 6	24 hours	9207	1169	888	350	188	252	142	79	22	7	0	0	0	12304	1722.7
6	50/10	24 hours	10739	1201	857	330	231	215	170	53	32	9	10	81	0	13928	5684.1
7	51/ 8	24 hours	10211	1662	1152	326	252	199	135	67	19	8	1	0	0	14032	1632.6
8	51/10	24 hours	9456	1485	1242	384	327	317	114	70	14	6	3	0	0	13418	1806.8
9	52/ 8	24 hours	11564	1733	1912	878	452	378	187	114	28	17	10	3	0	17276	3133.5
10	52/10	24 hours	10748	1518	1330	576	397	312	165	74	42	9	3	0	0	15174	2336.3
11	53/ 7	24 hours	10082	1738	1678	776	315	293	219	62	17	4	1	0	0	15185	2098.8
12	53/10	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
13	54/ 6	24 hours	11283	1557	1547	970	418	319	243	73	13	2	4	0	0	16429	2376.6
14	54/10	24 hours	11147	1283	1838	910	422	343	267	79	16	14	5	0	0	16324	2719.7
15	56/ 6	7:00-19:00	8341	1225	905	267	217	163	42	7	6	1	0	0	0	11174	731.0
	56/ 6	19:00-7:00	2237	237	214	106	65	41	21	13	2	0	0	0	0	2936	286.1
	56/ 6	24 hours	10578	1462	1119	373	282	204	63	20	8	1	0	0	0	14110	1017.1
16	56/10	7:00-19:00	7475	1554	1241	363	281	227	83	28	8	5	1	0	0	11266	1229.0
	56/10	19:00-7:00	1972	274	260	129	84	64	28	17	8	6	1	0	0	2843	532.9
	56/10	24 hours	9447	1828	1501	492	365	291	111	45	16	11	2	0	0	14109	1761.9
17	57/ 6	7:00-19:00	8144	1358	1134	584	338	240	114	27	25	10	2	1	0	11977	1690.0
	57/ 6	19:00-7:00	2445	277	286	212	101	64	50	14	10	4	1	0	0	3464	604.0
	57/ 6	24 hours	10589	1635	1420	796	439	304	164	41	35	14	3	1	0	15441	2294.0
18	57/10	7:00-19:00	7681	1162	1114	767	319	292	122	46	21	5	1	2	0	11532	1837.5
	57/10	19:00-7:00	2161	202	222	234	113	94	70	21	14	11	1	0	0	3143	873.6
	57/10	24 hours	9842	1364	1336	1001	432	386	192	67	35	16	2	2	0	14675	2711.1
19	58/ 6	7:00-19:00	8567	875	885	867	250	174	146	117	17	4	3	2	0	11907	2055.3
	58/ 6	19:00-7:00	2436	179	194	185	92	53	45	18	11	9	1	4	0	3227	831.2
	58/ 6	24 hours	11003	1054	1079	1052	342	227	191	135	28	13	4	6	0	15134	2886.5
20	58/10	7:00-19:00	8650	941	1167	1216	330	288	200	143	39	14	8	5	0	13001	3230.8
	58/10	19:00-7:00	2150	185	244	271	148	96	81	35	25	15	4	1	0	3255	1271.9
	58/10	24 hours	10800	1126	1411	1487	478	384	281	178	64	29	12	6	0	16256	4502.7
21	59/ 6	7:00-19:00	9457	891	895	876	456	219	208	129	43	17	2	2	0	13195	2860.3
22	59/10	7:00-19:00	8473	1306	977	897	313	186	193	153	23	6	13	3	0	12543	2803.3
	59/10	19:00-7:00	2056	212	197	226	101	62	61	44	6	0	1	3	0	2969	833.1
	59/10	24 hours	10529	1518	1174	1123	414	248	254	197	29	6	14	6	0	15512	3636.4
23	60/ 6	7:00-19:00	8859	1035	815	854	345	187	185	135	11	0	3	0	0	12429	2139.4
	60/ 6	19:00-7:00	2345	195	182	179	83	63	51	43	1	0	1	1	0	3144	643.7
	60/ 6	24 hours	11204	1230	997	1033	428	250	236	178	12	0	2	1	0	15571	2736.2
24	60/ 9	7:00-19:00	9462	981	1122	436	353	179	127	71	6	0	2	1	0	12740	1542.2
	60/ 9	19:00-7:00	2333	194	292	207	122	123	65	53	2	0	0	1	0	3392	846.2
	60/ 9	24 hours	11795	1175	1414	643	475	302	192	124	8	0	2	2	0	16132	2388.5
25	61/ 6	7:00-19:00	9083	1085	1269	346	356	254	96	19	5	0	0	0	0	12513	1189.7
	61/ 6	19:00-7:00	2532	149	234	108	58	38	25	16	5	2	0	0	0	3167	355.9
	61/ 6	24 hours	11615	1234	1503	454	414	292	121	35	10	2	0	0	0	15680	1545.6
26	61/10	7:00-19:00	7586	1316	398	589	710	614	278	194	165	188	172	242	0	12452	22234.8
	61/10	19:00-7:00	1827	317	73	116	129	149	91	61	54	52	36	82	0	2987	6625.9
	61/10	24 hours	9413	1633	471	705	839	763	369	255	219	240	208	324	0	15439	28860.7

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	48/ 2	4540	***	***	***	***	***	***	***	***
2	48/10	6691	1781	***	1781	***	26.6	***	***	***
3	49/ 6	5769	1166	***	1166	***	20.2	***	***	***
4	49/ 9	5662	1268	***	1268	***	22.4	***	***	***
5	50/ 6	6152	1347	***	1347	***	21.9	***	***	***
6	50/10	6964	1553	***	1553	***	22.3	***	***	***
7	51/ 8	7016	1836	***	1836	***	26.2	***	***	***
8	51/10	6709	1854	***	1854	***	27.6	***	***	***
9	52/ 8	8140	1018	996	2014	12.2	24.7	49.5	0	0.0
10	52/10	7139	1077	896	1973	12.6	27.6	45.4	0	0.0
11	53/ 7	6959	725	1267	1992	18.2	28.6	63.6	0	0.0
12	53/10	7431	1306	933	2239	12.6	30.1	41.7	***	***
13	54/ 6	7572	1071	1082	2153	14.3	28.4	50.3	203	1.3
14	54/10	7497	1009	1149	2158	15.3	28.8	53.2	181	1.1
15	56/ 6	5971	748	578	1326	9.7	22.2	43.6	1346	10.8
	56/ 6	1378	110	131	241	9.5	17.5	54.4	49	1.7
	56/ 6	7349	858	709	1567	9.6	21.3	45.2	1297	8.4
16	56/10	6075	843	859	1702	14.1	28.0	50.5	1743	13.4
	56/10	1390	108	178	286	12.8	20.6	62.2	115	3.9
	56/10	7465	951	1037	1988	13.9	26.6	52.2	1858	11.6
17	57/ 6	6072	798	755	1553	12.4	25.6	48.6	922	7.1
	57/ 6	1684	145	205	350	12.2	20.8	58.6	109	3.1
	57/ 6	7756	943	960	1903	12.4	24.5	50.4	1031	6.3
18	57/10	5922	756	794	1550	13.4	26.2	51.2	1106	8.8
	57/10	1538	129	211	340	13.7	22.1	62.1	144	4.4
	57/10	7460	885	1005	1890	13.5	25.3	53.2	1250	7.8
19	58/ 6	5890	677	620	1297	10.5	22.0	47.8	493	4.0
	58/ 6	1501	125	162	287	10.8	19.1	56.4	63	2.0
	58/ 6	7391	802	782	1584	10.6	21.4	49.4	430	2.8
20	58/10	6140	728	891	1619	14.5	26.4	55.0	170	1.3
	58/10	1525	153	235	388	15.4	25.4	60.6	30	0.9
	58/10	7674	881	1126	2007	14.7	26.2	56.1	218	1.3
21	59/ 6	5890	726	730	1456	12.4	24.7	50.1	685	5.5
22	59/10	5846	770	770	1540	13.2	26.3	50.0	81	0.6
	59/10	1375	144	177	321	12.9	23.3	55.1	42	1.4
	59/10	7221	914	947	1861	13.1	25.8	50.9	123	0.8
23	60/ 6	5893	841	659	1500	11.2	25.5	43.9	16	0.1
	60/ 6	1482	143	152	295	10.3	19.9	51.5	28	0.9
	60/ 6	7375	989	811	1800	11.0	24.4	45.1	10	0.1
24	60/ 9	5965	730	668	1398	11.2	23.4	47.8	142	1.1
	60/ 9	1461	152	222	374	15.2	25.6	59.4	248	7.9
	60/ 9	7426	882	890	1772	12.0	23.9	50.2	390	2.5
25	61/ 6	6156	760	772	1532	12.5	24.9	50.4	571	4.4
	61/ 6	1670	213	156	369	9.3	22.1	42.3	329	9.4
	61/ 6	7826	973	928	1901	11.9	24.3	48.8	900	5.4
26	61/10	5845	774	721	1495	12.3	25.6	48.2	41	0.3
	61/10	1558	149	184	333	11.8	21.4	55.3	313	9.5
	61/10	7403	923	905	1828	12.2	24.7	49.5	272	1.7

北海道開発局　38 号　下り　北海道帯広市幕別町札内

NO. 1114

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	48/ 2	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
2	49/ 6	24 hours	9209	1610	844	270	203	183	94	41	16	0	0	0	0	12470	1142.3
3	49/ 9	24 hours	9397	1446	974	307	287	268	89	26	6	4	0	0	0	12804	1216.0
4	50/10	24 hours	10367	1402	808	240	236	217	94	58	24	26	47	47	0	13566	4943.2
5	51/ 8	24 hours	9895	1483	1119	323	286	220	104	54	10	2	0	0	0	13496	1350.2
6	51/10	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
7	52/ 8	24 hours	11549	1588	1423	528	415	359	178	67	28	8	2	0	0	16145	2260.2
8	52/10	24 hours	10941	1596	1207	459	315	268	112	69	31	6	1	0	0	15005	1828.4
9	53/ 7	24 hours	11234	1399	1174	688	364	395	175	78	22	5	2	0	0	15536	2258.6
10	53/10	24 hours	11468	1818	1385	751	414	386	145	53	15	1	1	0	0	16437	1963.7
11	54/ 6	24 hours	11702	1442	1343	733	395	329	160	36	3	1	0	0	0	16144	1690.9
12	54/10	24 hours	11801	1653	1470	821	523	319	149	48	7	0	1	0	0	16792	1864.2
13	55/10	7:00-19:00	8149	917	930	683	294	232	124	102	83	52	0	13	0	11579	3598.4
	55/10	19:00-7:00	2523	311	387	430	231	165	114	62	54	26	0	25	0	4328	3095.1
	55/10	24 hours	10672	1228	1317	1113	525	397	238	164	137	78	0	38	0	15907	6693.5
14	56/ 6	7:00-19:00	7351	1230	800	208	218	161	88	13	0	1	0	0	0	10070	819.6
	56/ 6	19:00-7:00	2826	398	547	164	125	82	40	13	1	1	0	0	0	4197	480.6
	56/ 6	24 hours	10177	1628	1347	372	343	243	128	26	1	2	0	0	0	14267	1300.2
15	56/10	7:00-19:00	7915	1178	1047	312	343	286	154	38	3	2	0	0	0	11278	1477.8
	56/10	19:00-7:00	2087	552	604	193	167	86	22	9	1	0	0	0	0	3721	441.0
	56/10	24 hours	10002	1730	1651	505	510	372	176	47	4	2	0	0	0	14999	1918.8
16	57/ 6	7:00-19:00	7408	1100	1125	333	314	199	53	9	1	0	0	0	0	10542	862.6
	57/ 6	19:00-7:00	2346	411	620	307	151	113	54	6	1	3	0	0	0	4012	612.6
	57/ 6	24 hours	9754	1511	1745	640	465	312	107	15	2	3	0	0	0	14554	1475.2
17	57/10	7:00-19:00	6999	915	868	351	240	145	45	4	1	0	0	4	0	9572	856.3
	57/10	19:00-7:00	2545	396	667	387	170	122	44	9	1	0	0	0	0	4341	607.8
	57/10	24 hours	9544	1311	1535	738	410	267	89	13	2	0	0	4	0	13913	1464.1
18	58/ 6	7:00-19:00	6504	1037	858	495	205	116	29	3	2	1	0	0	0	9250	613.6
	58/ 6	19:00-7:00	3429	369	538	366	139	78	34	8	0	0	0	0	0	4961	467.8
	58/ 6	24 hours	9933	1046	1396	861	344	194	63	11	2	1	0	0	0	13851	1078.5
19	58/10	7:00-19:00	11435	812	811	636	323	269	95	22	5	0	0	0	0	14408	1241.3
	58/10	19:00-7:00	3662	350	559	553	220	144	77	17	0	0	0	0	0	5582	832.1
	58/10	24 hours	15097	1162	1370	1189	543	413	172	39	5	0	0	0	0	19990	2073.4
20	59/ 6	7:00-19:00	11335	1191	1030	417	339	168	9	0	0	0	0	1	0	14490	715.1
	59/ 6	19:00-7:00	3933	540	620	318	169	62	7	0	0	0	0	0	0	5649	341.5
	59/ 6	24 hours	15268	1731	1650	735	508	230	16	0	0	0	0	1	0	20139	1056.6
21	59/10	7:00-19:00	8075	928	788	589	300	157	79	25	0	1	0	0	0	10942	990.9
	59/10	19:00-7:00	2862	444	570	438	175	107	63	36	4	0	1	0	0	4700	835.2
	59/10	24 hours	10939	1372	1358	1027	475	264	142	61	4	1	1	0	0	15644	1826.1
22	60/ 6	7:00-19:00	8793	1064	848	788	308	152	140	47	0	0	0	0	0	12140	1314.1
	60/ 6	19:00-7:00	2996	391	477	456	212	110	70	31	2	0	1	0	0	4746	839.9
	60/ 6	24 hours	11789	1455	1325	1244	520	262	210	78	2	0	1	1	0	16887	2199.7
23	60/10	7:00-19:00	9785	1128	981	298	222	171	94	9	1	0	0	0	0	12689	861.4
	60/10	19:00-7:00	3324	503	629	251	162	82	37	4	3	0	0	0	0	4995	481.3
	60/10	24 hours	13109	1631	1610	549	384	253	131	13	4	0	0	0	0	17684	1342.7
24	61/ 6	7:00-19:00	10311	1277	1127	327	317	203	64	8	0	0	0	0	0	13634	888.8
	61/ 6	19:00-7:00	3720	346	556	366	160	148	80	39	6	1	17	2	0	5441	1426.2
	61/ 6	24 hours	14031	1623	1683	693	477	351	144	47	6	1	17	2	0	19075	2315.0
25	61/10	7:00-19:00	7586	1811	522	575	544	391	124	219	81	52	87	80	0	12072	9626.4
	61/10	19:00-7:00	3528	569	125	221	302	247	107	147	52	2	54	99	0	5453	7924.8

61/10	24 hours	11114	2380	647	796	846	638	231	336	133	54	141	179	0	17525	17399.3

NO.	測定 年/月	全交通量 (台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (輪)	誤差輪数の割合 (%)
1	48/ 2	4304	***	***	***	***	***	***	***	***
2	49/ 6	6235	1556	***	1556	***	25.0	***	***	***
3	49/ 9	6402	1554	***	1554	***	24.3	***	***	***
4	50/10	6783	1859	***	1859	***	27.4	***	***	***
5	51/ 8	6748	2026	***	2026	***	30.0	***	***	***
6	51/10	6410	1841	***	1841	***	28.7	***	***	***
7	52/ 8	7636	1150	873	2023	11.4	26.5	43.2	0	0.0
8	52/10	7074	1199	857	2056	12.1	29.1	41.7	0	0.0
9	53/ 7	7334	1110	868	1978	11.8	27.0	43.9	0	0.0
10	53/10	7717	1194	1003	2197	13.0	28.5	45.7	0	0.0
11	54/ 6	7498	942	967	1909	12.9	25.5	50.7	181	1.1
12	54/10	7731	1119	1106	2225	14.3	28.8	49.7	224	1.4
13	55/10	5708	851	566	1417	9.9	24.8	39.9	403	3.4
	55/10	1981	232	425	657	21.5	33.2	64.7	59	1.3
	55/10	7689	1083	991	2074	12.9	27.0	47.8	462	2.8
14	56/ 6	5736	779	556	1335	9.7	23.3	41.6	1958	16.3
	56/ 6	1982	201	388	589	19.6	29.7	65.9	155	3.6
	56/ 6	7718	980	944	1924	12.2	24.9	49.1	2113	12.9
15	56/10	6004	876	679	1555	11.3	25.9	43.7	1409	11.1
	56/10	1869	255	397	652	21.2	34.9	60.9	414	10.0
	56/10	7873	1131	1076	2207	13.7	28.0	48.8	1823	10.8
16	57/ 6	5694	712	612	1324	10.7	23.3	46.2	1458	12.2
	57/ 6	2009	230	387	617	19.3	30.7	62.7	393	8.9
	57/ 6	7703	942	999	1941	13.0	25.2	51.5	1851	11.3
17	57/10	5521	729	513	1242	9.3	22.5	41.3	1983	17.2
	57/10	2109	243	400	643	19.0	30.5	62.2	277	6.0
	57/10	7630	972	913	1885	12.0	24.7	48.4	2260	14.0
18	58/ 6	5785	748	482	1230	8.3	21.3	39.2	2802	23.2
	58/ 6	1933	234	326	560	16.9	29.0	58.2	769	18.3
	58/ 6	7718	982	808	1790	10.5	23.2	45.1	2393	14.7
19	58/10	5544	614	563	1177	10.2	21.2	47.8	2757	23.7
	58/10	2059	272	439	711	21.3	34.5	61.7	1025	22.5
	58/10	7603	886	1002	1888	13.2	24.8	53.1	3782	23.3
20	59/ 6	5905	702	620	1322	10.5	22.4	46.9	2060	16.6
	59/ 6	2034	169	440	609	21.6	29.9	72.2	1141	25.3
	59/ 6	7939	871	1060	1931	13.4	24.3	54.9	3201	18.9
21	59/10	5604	627	574	1201	10.2	21.4	47.8	840	7.1
	59/10	1996	238	410	648	20.5	32.5	63.3	298	6.8
	59/10	7600	865	984	1849	12.9	24.3	53.2	540	3.3
22	60/ 6	5824	703	591	1294	10.1	22.2	45.7	99	0.8
	60/ 6	2009	242	399	641	19.9	31.9	62.2	329	7.4
	60/ 6	7833	945	990	1935	12.6	24.7	51.2	231	1.4
23	60/10	5894	782	534	1316	9.1	22.3	40.6	367	3.0
	60/10	2072	245	396	641	19.1	30.9	61.8	455	10.0
	60/10	7966	1027	930	1957	11.7	24.6	47.5	822	4.9
24	61/ 6	5760	668	545	1213	9.5	21.1	44.9	1569	13.0
	61/ 6	2200	255	434	689	19.7	31.3	63.0	607	12.6
	61/ 6	7960	923	979	1902	12.3	23.9	51.5	2176	12.9
25	61/10	5996	753	449	1202	7.5	20.0	37.4	369	3.0
	61/10	2536	226	305	531	12.0	20.9	57.4	76	1.4
	61/10	8532	979	754	1733	8.8	20.3	43.5	293	1.6

北海道開発局　38 号　上り　北海道釧路市大楽毛町　NO. 1115

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	49/ 3	24 hours	4164	1054	845	220	173	111	76	55	26	11	3	0	0	6738	1316.9
2	49/ 8	24 hours	7916	949	1017	272	187	236	168	80	24	7	0	0	0	10856	1782.1
3	49/ 9	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
4	50/ 5	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
5	50/10	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
6	51/ 5	24 hours	6336	1040	1355	584	219	277	214	71	12	10	2	0	0	10120	2031.3
7	51/11	24 hours	4475	1091	1267	628	240	249	190	90	21	11	4	0	0	8266	2172.0
8	52/ 6	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
9	52/10	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
10	53/ 5	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
11	53/10	24 hours	5314	1325	1569	844	357	295	225	98	43	10	9	1	0	10090	2862.8
12	54/10	24 hours	7539	1359	1817	1208	394	370	437	338	74	19	15	1	0	13571	5437.6
13	55/10	7:00-19:00	5306	1451	1428	347	288	172	82	42	16	13	2	0	0	9147	1422.4
	55/10	19:00-7:00	1479	283	310	102	70	45	22	5	1	0	0	0	0	2317	254.6
	55/10	24 hours	6785	1734	1738	449	358	217	104	47	17	13	2	0	0	11464	1677.0

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	49/ 3	3369	***	***	***	***	***	***	***	***
2	49/ 8	5428	***	***	***	***	***	***	***	***
3	49/ 9	5142	2069	***	2069	***	40.2	***	***	***
4	50/ 5	4197	1334	***	1334	***	31.8	***	***	***
5	50/10	5070	1887	***	1887	***	37.2	***	***	***
6	51/ 5	5060	1651	***	1651	***	32.6	***	***	***
7	51/11	4133	***	***	***	***	***	***	***	***
8	52/ 6	4949	1899	***	1899	***	38.4	***	***	***
9	52/10	4631	1806	***	1806	***	39.0	***	***	***
10	53/ 5	4994	1842	***	1842	***	36.9	***	***	***
11	53/10	5045	1992	***	1992	***	39.5	***	***	***
12	54/10	5492	2094	***	2094	***	38.1	***	***	***
13	55/10	4323	698	906	1604	21.0	37.1	56.5	405	4.2
	55/10	1112	111	209	320	18.8	28.8	65.3	116	4.8
	55/10	5435	809	1115	1924	20.5	35.4	58.0	521	4.3

北海道開発局　38 号　下り　北海道釧路市大楽毛町　NO. 1116

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	49/ 3	24 hours	4784	886	794	292	111	178	178	129	45	9	0	0	0	7406	2115.4
2	49/ 8	24 hours	5508	1020	1073	260	177	218	153	76	17	6	0	0	0	8508	1615.5
3	49/ 9	24 hours	5271	1087	1172	292	178	212	152	76	34	6	0	0	0	8480	1760.9
4	51/ 5	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
5	51/10	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
6	52/ 6	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
7	52/10	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	49/ 3	3703	***	***	***	***	***	***	***	***
2	49/ 8	4254	***	***	***	***	***	***	***	***
3	49/ 9	4240	***	***	***	***	***	***	***	***
4	51/ 5	5196	1609	***	1609	***	31.0	***	***	***
5	51/10	4552	1672	***	1672	***	36.7	***	***	***
6	52/ 6	4979	1841	***	1841	***	37.0	***	***	***
7	52/10	4815	1839	***	1839	***	38.2	***	***	***

北海道開発局　39 号　上り　北海道上川郡上川町共進　NO. 1117

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	48/ 3	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
2	48/ 6	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
3	48/10	24 hours	3669	180	174	127	115	42	38	41	37	30	103	0	0	4556	3609.1
4	49/ 7	24 hours	3538	812	274	121	76	60	19	2	0	0	0	0	0	4902	255.2
5	49/10	24 hours	3048	846	359	214	162	89	25	18	0	0	1	0	0	4762	503.5
6	50/ 5	24 hours	3291	578	296	159	79	57	17	3	0	0	0	0	0	4480	260.7
7	50/10	24 hours	3053	729	343	171	138	73	21	4	0	0	0	0	0	4532	346.4
8	51/10	24 hours	2886	434	399	204	113	45	18	5	0	0	0	0	0	4104	294.5
9	52/ 6	24 hours	4477	895	482	276	185	64	25	0	9	1	0	0	0	6414	478.8
10	52/11	24 hours	3379	618	418	206	114	73	51	0	47	9	9	0	0	4924	1128.9
11	53/ 5	24 hours	4277	649	459	356	122	100	60	51	22	13	16	1	0	6126	1549.5
12	53/10	24 hours	4443	698	553	462	135	96	70	66	38	11	6	1	0	6579	1561.8
13	54/ 5	24 hours	4138	760	647	527	139	118	120	42	17	7	3	0	0	6518	1296.4
14	54/10	24 hours	4796	848	528	203	151	105	33	10	4	2	1	0	0	6681	569.7
15	55/ 6	7:00-19:00	3836	627	528	233	121	112	49	17	7	4	3	0	0	5537	744.7
	55/ 6	19:00-7:00	856	159	146	94	62	24	14	20	7	6	2	0	0	1390	433.6
	55/ 6	24 hours	4692	786	674	327	183	136	63	37	14	10	5	0	0	6927	1178.3
16	55/10	7:00-19:00	4005	645	404	134	83	64	40	15	5	0	0	0	0	5395	443.1
	55/10	19:00-7:00	832	172	218	100	48	28	27	17	14	3	1	0	0	1460	454.2
	55/10	24 hours	4837	817	622	234	131	92	67	32	19	3	1	0	0	6855	897.4
17	56/ 5	7:00-19:00	3346	576	426	137	60	59	25	15	9	2	0	0	0	4655	438.8
	56/ 5	19:00-7:00	659	154	147	56	26	25	15	16	5	5	0	0	0	1108	308.4
	56/ 5	24 hours	4005	730	573	193	86	84	40	31	14	7	0	0	0	5763	747.2
18	56/10	7:00-19:00	3227	635	556	295	88	60	51	27	9	1	3	0	0	4952	697.5
	56/10	19:00-7:00	638	160	224	134	61	56	37	22	10	4	4	0	0	1350	615.9
	56/10	24 hours	3865	795	780	429	149	116	88	49	19	5	7	0	0	6302	1313.4
19	57/ 5	7:00-19:00	3027	475	376	303	85	58	61	29	8	3	2	1	0	4428	760.6
	57/ 5	19:00-7:00	795	131	145	104	50	29	14	16	6	2	5	0	0	1297	424.7
	57/ 5	24 hours	3822	606	521	407	135	87	75	45	14	5	7	1	0	5725	1185.3
20	57/10	7:00-19:00	2806	684	416	168	101	79	47	28	8	1	4	1	0	4343	749.3
	57/10	19:00-7:00	545	128	159	104	46	44	26	15	10	4	3	0	0	1084	486.7
	57/10	24 hours	3351	812	575	272	147	123	73	43	18	5	7	1	0	5427	1236.1
21	58/ 5	7:00-19:00	3745	815	623	219	81	71	48	26	13	9	2	1	0	5653	842.7
	58/ 5	19:00-7:00	814	141	168	115	58	27	30	18	12	8	8	2	0	1401	777.0
	58/ 5	24 hours	4559	992	791	334	139	99	78	44	25	17	10	3	0	7091	1621.5
22	58/10	7:00-19:00	4434	757	481	164	207	85	54	27	11	2	0	0	0	6222	745.1
	58/10	19:00-7:00	850	209	203	101	54	53	28	14	5	3	0	0	0	1520	383.4
	58/10	24 hours	5284	966	684	265	261	138	82	41	16	5	0	0	0	7742	1128.6
23	59/ 7	7:00-19:00	4377	1288	656	154	168	90	40	16	5	0	0	0	0	6794	567.8
	59/ 7	19:00-7:00	1180	194	177	74	61	34	27	15	5	0	0	0	0	1767	315.1
	59/ 7	24 hours	5557	1482	833	228	229	124	67	31	10	0	0	0	0	8561	883.0
24	59/10	7:00-19:00	3507	643	381	176	139	84	44	27	8	7	1	0	0	5017	729.6
	59/10	19:00-7:00	752	154	192	90	66	55	35	22	10	7	0	1	0	1384	590.5
	59/10	24 hours	4259	797	573	226	205	139	79	49	18	14	1	0	0	6360	1264.9
25	60/ 6	7:00-19:00	4153	853	709	161	177	73	37	33	9	3	0	1	0	6209	746.0
	60/ 6	19:00-7:00	1107	167	222	96	73	39	31	21	10	2	0	0	0	1768	447.8
	60/ 6	24 hours	5260	1020	931	257	250	112	68	54	19	5	0	1	0	7977	1193.8
26	60/10	7:00-19:00	3732	792	489	208	201	131	71	31	15	4	2	0	0	5676	994.9
	60/10	19:00-7:00	863	157	201	110	84	59	42	23	5	2	1	0	0	1547	509.5
	60/10	24 hours	4595	949	690	318	285	190	113	54	20	6	3	0	0	7223	1504.4

27	61/ 5	7:00-19:00	3834	714	657	144	138	114	53	32	8	2	0	1	0	5697	791.2
	61/ 5	19:00-7:00	996	147	249	100	66	46	31	12	13	2	1	0	0	1663	458.9
	61/ 5	24 hours	4830	861	906	244	204	160	84	44	21	4	1	1	0	7360	1250.1
28	61/10	7:00-19:00	3618	618	481	272	191	155	110	24	8	0	0	0	0	5477	955.5
	61/10	19:00-7:00	809	134	206	152	85	81	40	13	4	3	0	0	0	1527	477.5
	61/10	24 hours	4427	752	687	424	276	236	150	37	12	3	0	0	0	7004	1432.9

NO.	測定 年/月	全交通量 (台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (輪)	誤差輪数の割合 (%)
1	48/ 3	1735	***	***	***	***	***	***	***	***
2	48/ 6	2940	806	***	806	***	27.4	***	***	***
3	48/10	2278	821	***	821	***	36.0	***	***	***
4	49/ 7	2451	772	***	772	***	31.5	***	***	***
5	49/10	2381	834	***	834	***	35.0	***	***	***
6	50/ 5	2240	687	***	687	***	30.7	***	***	***
7	50/10	2266	762	***	762	***	33.6	***	***	***
8	51/10	2052	728	***	728	***	35.5	***	***	***
9	52/ 6	2999	559	416	975	13.9	32.5	42.7	0	0.0
10	52/11	2274	472	376	848	16.5	37.3	44.3	0	0.0
11	53/ 5	2881	543	364	907	12.6	31.5	40.1	0	0.0
12	53/10	3066	539	447	986	14.6	32.2	45.3	0	0.0
13	54/ 5	2972	543	465	1008	15.6	33.9	46.1	109	1.7
14	54/10	3081	537	418	955	13.6	31.0	43.8	101	1.5
15	55/ 6	2595	460	288	748	11.1	28.8	38.5	59	1.1
	55/ 6	604	86	133	219	22.0	36.3	60.7	49	3.7
	55/ 6	3199	546	421	967	13.2	30.2	43.5	108	1.6
16	55/10	2714	463	274	737	10.1	27.2	37.2	307	5.4
	55/10	647	82	172	254	26.6	39.3	67.7	6	0.4
	55/10	3361	545	446	991	13.3	29.5	45.0	313	4.4
17	56/ 5	2208	420	233	653	10.6	29.6	35.7	6	0.1
	56/ 5	482	71	113	184	23.4	38.2	61.4	31	2.9
	56/ 5	2690	491	346	837	12.9	31.1	41.3	37	0.6
18	56/10	2314	413	337	750	14.6	32.4	44.9	13	0.3
	56/10	585	88	178	266	30.4	45.5	66.9	2	0.1
	56/10	2899	501	515	1016	17.8	35.0	50.7	11	0.2
19	57/ 5	2112	398	238	636	11.3	30.1	37.4	34	0.8
	57/ 5	597	96	117	213	19.6	35.7	54.9	14	1.1
	57/ 5	2709	494	355	849	13.1	31.3	41.8	48	0.8
20	57/10	2128	426	302	728	14.2	34.2	41.5	215	4.7
	57/10	509	89	134	223	26.3	43.8	60.1	68	5.9
	57/10	2637	515	436	951	16.5	36.1	45.8	283	5.0
21	58/ 5	2630	406	426	832	16.2	31.6	51.2	33	0.6
	58/ 5	619	75	154	229	24.9	37.0	67.2	9	0.6
	58/ 5	3249	481	580	1061	17.9	32.7	54.7	13	0.2
22	58/10	2937	548	347	895	11.8	30.5	38.8	1	0.0
	58/10	670	73	166	239	24.8	35.7	69.5	14	0.9
	58/10	3607	621	513	1134	14.2	31.4	45.2	15	0.2
23	59/ 7	3174	525	534	1059	16.8	33.4	50.4	88	1.3
	59/ 7	819	95	148	243	18.1	29.7	60.9	19	1.1
	59/ 7	3993	620	682	1302	17.1	32.6	52.4	107	1.2
24	59/10	2403	436	270	706	11.2	29.4	38.2	59	1.2
	59/10	628	85	147	232	23.4	36.9	63.4	19	1.4
	59/10	3031	521	417	938	13.8	30.9	44.5	119	1.8
25	60/ 6	3044	474	447	921	14.7	30.3	48.5	326	5.0
	60/ 6	896	110	163	273	18.2	30.5	59.7	187	9.6
	60/ 6	3940	584	610	1194	15.5	30.3	51.1	513	6.0
26	60/10	2822	528	366	894	13.0	31.7	40.9	334	5.6
	60/10	736	112	163	275	22.1	37.4	59.3	88	5.4
	60/10	3558	640	529	1169	14.9	32.9	45.3	422	5.5
27	61/ 5	2643	440	350	790	13.2	29.9	44.3	61	1.1
	61/ 5	792	138	156	294	19.7	37.1	53.1	77	4.4
	61/ 5	3435	578	506	1084	14.7	31.6	46.7	16	0.2
28	61/10	2511	473	332	805	13.2	32.1	41.2	123	2.3

61/10	666	118	166	284	24.9	42.6	58.5	29	1.9
61/10	3177	591	498	1089	15.7	34.3	45.7	152	2.2

北海道開発局　39 号　下り　北海道上川郡上川町共進

NO. 1118

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	STON 換算輪数
1	48/ 3	24 hours	2142	338	206	206	119	118	51	51	22	21	22	14	20	3330	3952.5
2	48/ 6	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
3	48/10	24 hours	4087	206	158	132	94	88	46	26	10	13	54	0	0	4914	2015.1
4	49/ 7	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
5	49/10	24 hours	3250	716	503	202	108	54	23	10	12	4	4	0	0	4886	598.4
6	50/10	24 hours	2960	701	467	133	62	29	17	8	2	1	12	0	0	4392	550.1
7	51/ 8	24 hours	5327	1092	287	360	181	169	102	5	115	13	7	2	0	7660	2181.9
8	51/10	24 hours	3456	385	379	288	156	74	21	9	11	3	4	0	0	4786	637.2
9	52/ 6	24 hours	4478	835	646	352	161	93	52	0	29	8	2	1	0	6657	961.4
10	52/11	24 hours	2991	725	605	176	90	44	25	0	16	0	1	0	0	4673	438.2
11	53/ 5	24 hours	3863	552	519	402	136	102	57	50	13	6	5	0	0	5705	1092.2
12	53/10	24 hours	5107	1019	747	339	123	97	30	11	8	2	0	0	0	7483	593.8
13	54/10	24 hours	4876	1214	548	179	109	37	9	4	0	0	0	0	0	6976	259.2

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	48/ 3	1665	***	***	***	***	***	***	***	***
2	48/ 6	3062	922	***	922	***	30.1	***	***	***
3	48/10	2457	792	***	792	***	32.2	***	***	***
4	49/ 7	2766	838	***	838	***	30.3	***	***	***
5	49/10	2443	761	***	761	***	31.2	***	***	***
6	50/10	2196	711	***	711	***	32.4	***	***	***
7	51/ 8	3830	1081	***	1081	***	28.2	***	***	***
8	51/10	2393	772	***	772	***	32.3	***	***	***
9	52/ 6	3116	593	425	1018	13.6	32.7	41.7	0	0.0
10	52/11	2147	409	379	788	17.7	36.7	48.1	0	0.0
11	53/ 5	2650	478	405	883	15.3	33.3	45.9	0	0.0
12	53/10	3524	608	435	1043	12.3	29.6	41.7	0	0.0
13	54/10	3211	574	445	1019	13.9	31.7	43.7	109	1.6

北海道開発局　39 号　上り　北海道北見市三輪町　NO. 1119

測定方法 D　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	48/ 5	24 hours	6877	673	362	90	66	57	37	25	11	2	0	0	0	8200	527.3
2	49/ 8	24 hours	7350	732	450	97	84	73	38	30	13	1	0	0	0	8868	602.1
3	49/10	24 hours	6546	692	395	129	100	80	64	36	12	2	0	0	0	8056	736.0
4	50/ 5	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
5	50/10	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
6	51/ 5	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
7	51/10	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
8	52/ 5	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
9	52/11	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
10	53/ 5	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
11	53/ 9	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
12	54/ 8	24 hours	14330	1610	790	239	170	64	18	2	0	2	0	0	0	17225	414.1
13	54/10	24 hours	12588	1362	916	346	430	112	18	2	2	0	0	0	0	15776	677.0
14	55/10	7:00-19:00	9222	1390	678	188	117	47	12	3	2	0	0	0	0	11659	311.4
	55/10	19:00-7:00	1875	190	130	70	25	16	8	2	0	1	0	0	0	2317	112.5
	55/10	24 hours	11097	1580	808	258	142	63	20	5	2	1	0	0	0	13976	423.9
15	55/ 6	7:00-19:00	9960	1227	542	182	103	53	11	5	0	1	0	0	0	12084	303.4
	55/ 6	19:00-7:00	2359	230	133	50	29	7	7	1	0	0	0	0	0	2816	76.7
	55/ 6	24 hours	12319	1457	675	232	132	60	18	6	0	1	0	0	0	14900	380.2
16	56/ 9	7:00-19:00	10034	1439	585	226	142	50	33	8	2	1	0	0	0	12503	434.3
	56/ 9	19:00-7:00	2656	269	161	87	45	18	11	0	1	0	0	0	0	3248	129.0
	56/ 9	24 hours	12690	1708	746	313	187	76	26	3	2	0	0	0	0	15751	477.0
17	57/ 6	7:00-19:00	10244	1336	643	224	178	56	8	3	0	0	0	0	0	12692	342.6
	57/ 6	19:00-7:00	2633	175	155	80	35	19	8	4	0	0	0	0	0	3109	124.5
	57/ 6	24 hours	13540	1573	880	455	293	118	37	10	1	0	0	0	0	15801	708.0
18	57/ 9	7:00-19:00	11261	1196	605	323	200	100	27	3	0	0	0	0	0	13715	496.1
	57/ 9	19:00-7:00	2693	188	143	85	80	20	10	2	1	0	0	0	0	3222	159.9
	57/ 9	24 hours	13954	1384	748	408	280	120	37	5	1	0	0	0	0	16937	656.1
19	58/ 6	7:00-19:00	10355	1110	575	243	129	64	14	6	1	0	0	5	0	12502	589.8
	58/ 6	19:00-7:00	3145	212	126	61	28	19	7	1	0	0	0	0	0	3599	95.8
	58/ 6	24 hours	13500	1322	701	304	157	83	21	7	1	0	0	5	0	16101	685.6
20	58/ 9	7:00-19:00	11502	1318	776	381	227	168	33	5	3	0	0	0	0	14413	691.3
	58/ 9	19:00-7:00	3179	183	120	90	43	30	9	3	0	0	0	0	0	3657	143.9
	58/ 9	24 hours	14681	1501	896	471	270	198	42	8	3	0	0	0	0	18070	835.3
21	59/ 6	7:00-19:00	15608	1326	1302	502	299	261	135	27	6	12	1	0	0	19479	1544.7
	59/ 6	19:00-7:00	3668	200	238	136	68	55	21	5	5	0	0	0	0	4396	301.7
	59/ 6	24 hours	19204	1526	1540	638	367	316	156	32	11	12	1	0	0	23875	1846.4
22	59/10	7:00-19:00	15993	1787	1643	724	561	414	181	92	19	9	0	0	0	21423	2525.5
	59/10	19:00-7:00	4083	211	196	124	86	46	28	12	8	2	2	0	0	4798	448.4
	59/10	24 hours	20076	1998	1839	818	647	460	209	104	27	11	2	0	0	26221	2966.7
23	60/ 6	7:00-19:00	12432	1073	787	349	211	156	121	31	13	4	1	0	0	15178	1196.4
	60/ 6	19:00-7:00	3714	183	148	101	50	27	13	3	1	4	0	0	0	4244	220.5
	60/ 6	24 hours	16146	1256	935	450	261	183	134	34	14	8	1	0	0	19422	1416.9
24	60/10	7:00-19:00	13260	1267	819	367	250	159	85	49	15	2	0	0	0	16273	1189.9
	60/10	19:00-7:00	3513	186	125	63	70	39	24	14	3	0	0	0	0	4037	292.3
	60/10	24 hours	16773	1453	944	430	320	198	109	63	18	2	0	0	0	20310	1482.2
25	61/ 6	7:00-19:00	11409	1023	608	276	163	112	70	24	21	12	6	0	0	13724	1178.4
	61/ 6	19:00-7:00	3689	295	136	57	46	37	14	7	1	1	0	0	0	4283	206.1
	61/ 6	24 hours	15098	1318	744	333	209	149	84	31	22	13	6	0	0	18007	1384.5
26	61/10	7:00-19:00	12394	1750	628	261	132	78	60	35	24	15	6	0	0	15383	1203.2

61/10	19:00-7:00	3314	287	148	85	49	27	22	15	8	3	1	0	0	3959	372.1
61/10	24 hours	15708	2037	776	346	181	105	82	50	32	18	7	0	0	19342	1575.3

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	48/ 5	4100	***	***	***	***	***	***	***	***
2	49/ 8	4434	***	***	***	***	***	***	***	***
3	49/10	4028	***	***	***	***	***	***	***	***
4	50/ 5	6471	956	***	956	***	14.8	***	***	***
5	50/10	6749	1300	***	1300	***	19.3	***	***	***
6	51/ 5	6750	1129	***	1129	***	16.7	***	***	***
7	51/10	6244	1187	***	1187	***	19.0	***	***	***
8	52/ 5	6472	845	***	845	***	13.1	***	***	***
9	52/11	6096	940	***	940	***	15.4	***	***	***
10	53/ 5	6562	1271	***	1271	***	19.4	***	***	***
11	53/ 9	7128	***	***	***	***	***	***	***	***
12	54/ 8	7373	1306	***	1306	***	17.7	***	***	***
13	54/10	6724	1280	***	1280	***	19.0	***	***	***
14	55/10	5955	784	444	1228	7.5	20.6	36.2	695	5.6
	55/10	1172	115	103	218	8.8	18.6	47.2	130	5.3
	55/10	7127	899	550	1449	7.7	20.3	38.0	828	5.6
15	55/ 6	6153	772	364	1136	5.9	18.5	32.0	586	4.6
	55/ 6	1434	129	95	224	6.6	15.6	42.4	147	5.0
	55/ 6	7587	901	459	1360	6.0	17.9	33.8	733	4.7
16	56/ 9	6292	864	447	1311	7.1	20.8	34.1	528	4.1
	56/ 9	1663	160	116	276	7.0	16.6	42.0	194	5.6
	56/ 9	7955	1024	563	1587	7.1	19.9	35.5	722	4.4
17	57/ 6	6457	733	445	1178	6.9	18.2	37.8	667	5.0
	57/ 6	1604	136	85	221	5.3	13.8	38.5	184	5.6
	57/ 6	8061	869	530	1399	6.6	17.4	37.9	851	5.1
18	57/ 9	6812	643	489	1132	7.2	16.6	43.2	398	2.8
	57/ 9	1647	108	118	226	7.2	13.7	52.2	190	5.6
	57/ 9	8459	751	607	1358	7.2	16.1	44.7	588	3.4
19	58/ 6	6198	554	410	964	6.6	15.6	42.5	304	2.4
	58/ 6	1584	83	77	160	4.9	10.1	48.1	354	10.9
	58/ 6	7782	637	487	1124	6.3	14.4	43.3	50	0.3
20	58/ 9	6435	635	481	1116	7.5	17.3	43.1	1062	8.0
	58/ 9	1683	96	87	183	5.2	10.9	47.5	204	5.9
	58/ 9	8118	731	568	1299	7.0	16.0	43.7	1266	7.5
21	59/ 6	8859	577	393	970	4.4	10.9	40.5	1368	7.6
	59/ 6	2108	106	98	204	4.6	9.7	48.0	82	1.9
	59/ 6	10967	683	491	1174	4.5	10.7	41.8	1450	6.5
22	59/10	9786	675	473	1148	4.8	11.7	41.2	1378	6.9
	59/10	2267	74	75	149	3.3	6.6	50.3	189	4.1
	59/10	12053	749	548	1297	4.5	10.8	42.3	1567	6.4
23	60/ 6	6867	832	325	1157	4.7	16.8	28.1	1119	8.0
	60/ 6	1870	151	105	256	5.6	13.7	41.0	399	10.4
	60/ 6	8737	983	430	1413	4.9	16.2	30.4	1518	8.5
24	60/10	7368	965	414	1379	5.6	18.7	30.0	1123	7.4
	60/10	1873	161	87	248	4.6	13.2	35.1	204	5.3
	60/10	9241	1126	551	1677	6.0	18.1	32.9	1277	6.7
25	61/ 6	6567	661	337	998	5.1	15.2	33.8	253	1.9
	61/ 6	2051	122	115	237	5.6	11.6	48.5	66	1.6
	61/ 6	8618	783	452	1235	5.2	14.3	36.6	319	1.8
26	61/10	7259	705	461	1166	6.4	16.1	39.5	404	2.7
	61/10	1879	143	116	259	6.2	13.8	44.8	85	2.2
	61/10	9138	848	577	1425	6.3	15.6	40.5	489	2.6

北海道開発局　39 号　上り　北海道北見市三輪町

NO. 1119

測定方法　D　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　歩道から 1 番目

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	55/10	7:00-19:00	3614	574	274	93	52	27	3	0	2	0	0	0	0	4639	143.4
	55/10	19:00-7:00	660	81	48	34	9	7	6	1	0	1	0	0	0	847	63.3
	55/10	24 hours	4274	655	322	127	61	34	9	1	2	1	0	0	0	5486	206.7
2	56/ 6	7:00-19:00	4001	529	236	103	38	16	3	1	0	0	0	0	0	4927	106.2
	56/ 6	19:00-7:00	826	81	38	20	9	0	2	1	0	0	0	0	0	977	24.6
	56/ 6	24 hours	4827	610	274	123	47	16	5	2	0	0	0	0	0	5904	130.7
3	56/ 9	7:00-19:00	4062	557	216	79	62	17	25	7	2	1	0	0	0	5011	239.5
	56/ 9	19:00-7:00	962	107	53	41	17	5	3	0	1	0	0	0	0	1189	49.5
	56/ 9	24 hours	5024	664	269	120	79	30	10	2	2	0	0	0	0	6200	202.7
4	57/ 6	7:00-19:00	4267	596	262	97	58	21	3	2	0	0	0	0	0	5306	132.4
	57/ 6	19:00-7:00	1041	55	39	21	13	9	2	0	0	0	0	0	0	1180	35.4
	57/ 6	24 hours	5971	713	383	269	151	73	26	5	1	0	0	0	0	6486	408.8
5	57/ 9	7:00-19:00	4894	623	309	211	101	58	19	3	0	0	0	0	0	6218	296.1
	57/ 9	19:00-7:00	1077	90	74	58	50	15	7	2	1	0	0	0	0	1374	112.6
	57/ 9	24 hours	5971	713	383	269	151	73	26	5	1	0	0	0	0	7592	408.8
6	58/ 6	7:00-19:00	4297	525	228	100	61	23	8	6	1	0	0	0	0	5249	178.2
	58/ 6	19:00-7:00	1510	117	50	22	8	4	3	0	0	0	0	0	0	1714	29.2
	58/ 6	24 hours	5807	642	278	122	69	27	11	6	1	0	0	0	0	6963	207.4
7	58/ 9	7:00-19:00	5108	644	309	140	112	62	16	3	3	0	0	0	0	6397	308.9
	58/ 9	19:00-7:00	1299	76	40	24	15	12	2	1	0	0	0	0	0	1469	47.2
	58/ 9	24 hours	6407	720	349	164	127	74	18	4	3	0	0	0	0	7866	356.0
8	59/ 6	7:00-19:00	8172	631	662	298	142	166	110	23	6	12	1	0	0	10223	1115.6
	59/ 6	19:00-7:00	1413	72	78	53	30	21	10	0	4	0	0	0	0	1681	130.7
	59/ 6	24 hours	9585	703	740	351	172	187	120	23	10	12	1	0	0	11904	1246.3
9	59/10	7:00-19:00	6808	808	727	363	248	180	116	75	18	9	0	0	0	9352	1544.7
	59/10	19:00-7:00	1706	90	100	61	56	35	13	11	8	2	2	0	0	2084	342.3
	59/10	24 hours	8514	898	827	394	304	215	129	86	26	11	2	0	0	11436	1879.8
10	60/ 6	7:00-19:00	5809	458	357	141	87	64	33	8	5	1	0	0	0	6963	400.8
	60/ 6	19:00-7:00	1715	80	45	28	14	12	5	0	0	0	0	0	0	1899	51.4
	60/ 6	24 hours	7524	538	402	169	101	76	38	8	5	1	0	0	0	8862	452.2
11	60/10	7:00-19:00	5908	549	460	252	154	100	51	35	11	1	0	0	0	7521	769.5
	60/10	19:00-7:00	1610	90	60	31	38	25	17	8	1	0	0	0	0	1880	171.0
	60/10	24 hours	7518	639	520	283	192	125	68	43	12	1	0	0	0	9401	940.5
12	61/ 6	7:00-19:00	5131	423	257	146	84	68	43	12	13	11	3	0	0	6191	715.5
	61/ 6	19:00-7:00	1569	171	80	31	19	24	9	5	0	1	0	0	0	1909	125.6
	61/ 6	24 hours	6700	594	337	177	103	92	52	17	13	12	3	0	0	8100	841.1
13	61/10	7:00-19:00	5365	860	260	113	63	42	30	25	19	13	4	0	0	6794	787.8
	61/10	19:00-7:00	1324	110	48	28	21	8	9	10	6	3	1	0	0	1568	225.2
	61/10	24 hours	6689	970	308	141	84	50	39	35	25	16	5	0	0	8362	1013.0

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	55/10	2416	277	198	475	8.2	19.7	41.7	391	7.8
	55/10	438	42	38	80	8.7	18.3	47.5	67	7.3
	55/10	2854	319	236	555	8.3	19.4	42.5	458	7.7
2	56/ 6	2586	297	162	459	6.3	17.7	35.3	407	7.6
	56/ 6	516	43	29	72	5.6	14.0	40.3	84	7.9
	56/ 6	3102	340	191	531	6.2	17.1	36.0	491	7.7
3	56/ 9	2606	369	164	533	6.3	20.5	30.8	365	6.8
	56/ 9	614	58	50	108	8.1	17.6	46.3	89	7.0
	56/ 9	3220	427	214	641	6.6	19.9	33.4	454	6.8
4	57/ 6	2780	369	197	566	7.1	20.4	34.8	451	7.8
	57/ 6	628	53	24	77	3.8	12.3	31.2	100	7.8
	57/ 6	3408	422	221	643	6.5	18.9	34.4	551	7.8
5	57/ 9	3141	246	290	536	9.2	17.1	54.1	354	5.4
	57/ 9	720	53	66	119	9.2	16.5	55.5	132	8.8
	57/ 9	3861	299	356	655	9.2	17.0	54.4	486	6.0
6	58/ 6	2686	272	207	479	7.7	17.8	43.2	330	5.9
	58/ 6	650	38	23	61	3.5	9.4	37.7	391	29.6
	58/ 6	3336	310	230	540	6.9	16.2	42.6	61	0.9
7	58/ 9	2879	275	194	469	6.7	16.3	41.4	445	7.5
	58/ 9	688	42	27	69	3.9	10.0	39.1	66	4.7
	58/ 9	3567	317	221	538	6.2	15.1	41.1	511	6.9
8	59/ 6	4699	267	155	422	3.3	9.0	36.7	670	7.0
	59/ 6	813	36	37	73	4.6	9.0	50.7	18	1.1
	59/ 6	5512	303	192	495	3.5	9.0	38.8	688	6.1
9	59/10	4176	315	193	508	4.6	12.2	38.0	807	9.4
	59/10	972	36	40	76	4.1	7.8	52.6	100	5.0
	59/10	5148	351	233	584	4.5	11.3	39.9	907	8.6
10	60/ 6	3109	354	137	491	4.4	15.8	27.9	608	9.6
	60/ 6	816	81	58	139	7.1	17.0	41.7	209	12.4
	60/ 6	3925	435	195	630	5.0	16.1	31.0	817	10.2
11	60/10	3134	392	181	573	5.8	18.3	31.6	1072	16.6
	60/10	786	72	34	106	4.3	13.5	32.1	274	17.1
	60/10	3920	464	215	679	5.5	17.3	31.7	1346	16.7
12	61/ 6	2922	306	159	465	5.4	15.9	34.2	188	3.1
	61/ 6	897	58	66	124	7.4	13.8	53.2	49	2.6
	61/ 6	3819	364	225	589	5.9	15.4	38.2	237	3.0
13	61/10	3168	318	212	530	6.7	16.7	40.0	246	3.8
	61/10	734	43	47	90	6.4	12.3	52.2	53	3.5
	61/10	3902	361	259	620	6.6	15.9	41.8	299	3.7

北海道開発局　39 号　上り　北海道北見市三輪町

NO. 1119

測定方法　D　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　歩道から 2 番目

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	55/10	7:00-19:00	5608	816	404	95	65	20	9	3	0	0	0	0	0	7020	168.1
	55/10	19:00-7:00	1215	109	82	36	16	9	2	1	0	0	0	0	0	1470	49.2
	55/10	24 hours	6823	925	486	131	81	29	11	4	0	0	0	0	0	8490	217.3
2	56/ 6	7:00-19:00	5959	698	306	79	55	37	8	4	0	1	0	0	0	7157	197.3
	56/ 6	19:00-7:00	1533	149	95	30	20	7	5	0	0	0	0	0	0	1839	52.2
	56/ 6	24 hours	7492	847	401	109	85	44	13	4	0	1	0	0	0	8996	249.4
3	56/ 9	7:00-19:00	5972	882	369	147	80	33	8	1	0	0	0	0	0	7492	194.8
	56/ 9	19:00-7:00	1694	162	108	46	28	13	8	0	0	0	0	0	0	2059	79.5
	56/ 9	24 hours	7666	1044	477	193	108	46	16	1	0	0	0	0	0	9551	274.3
4	57/ 6	7:00-19:00	5977	740	381	127	120	35	5	1	0	0	0	0	0	7386	210.2
	57/ 6	19:00-7:00	1592	120	116	59	22	10	6	4	0	0	0	0	0	1929	89.0
	57/ 6	24 hours	7569	860	497	186	142	45	11	5	0	0	0	0	0	9315	299.2
5	57/ 9	7:00-19:00	6367	573	296	112	99	42	8	0	0	0	0	0	0	7497	200.0
	57/ 9	19:00-7:00	1616	98	69	27	30	5	3	0	0	0	0	0	0	1848	47.3
	57/ 9	24 hours	7983	671	365	139	129	47	11	0	0	0	0	0	0	9345	247.3
6	58/ 6	7:00-19:00	6058	585	347	143	68	41	6	0	0	0	0	5	0	7253	411.6
	58/ 6	19:00-7:00	1635	95	76	39	20	15	4	1	0	0	0	0	0	1885	66.6
	58/ 6	24 hours	7693	680	423	182	88	56	10	1	0	0	0	5	0	9138	478.3
7	58/ 9	7:00-19:00	6394	674	467	241	115	106	17	2	0	0	0	0	0	8016	382.5
	58/ 9	19:00-7:00	1880	107	80	66	28	18	7	2	0	0	0	0	0	2188	96.7
	58/ 9	24 hours	8274	781	547	307	143	124	24	4	0	0	0	0	0	10204	479.2
8	59/ 6	7:00-19:00	7436	695	640	204	157	95	25	4	0	0	0	0	0	9256	429.1
	59/ 6	19:00-7:00	2255	128	160	83	38	34	11	5	1	0	0	0	0	2715	171.0
	59/ 6	24 hours	9619	823	800	287	195	129	36	9	1	0	0	0	0	11971	600.1
9	59/10	7:00-19:00	9185	979	916	361	313	234	65	17	1	0	0	0	0	12071	980.8
	59/10	19:00-7:00	2377	121	96	63	30	11	15	1	0	0	0	0	0	2714	106.0
	59/10	24 hours	11562	1100	1012	424	343	245	80	18	1	0	0	0	0	14785	1086.8
10	60/ 6	7:00-19:00	6623	615	430	208	124	92	88	23	8	3	1	0	0	8215	795.6
	60/ 6	19:00-7:00	1999	103	103	73	36	15	8	3	1	4	0	0	0	2345	169.1
	60/ 6	24 hours	8622	718	533	281	160	107	96	26	9	7	1	0	0	10560	964.7
11	60/10	7:00-19:00	7352	718	359	115	96	59	34	14	4	1	0	0	0	8752	420.4
	60/10	19:00-7:00	1903	96	65	32	32	14	7	6	2	0	0	0	0	2157	121.3
	60/10	24 hours	9255	814	424	147	128	73	41	20	6	1	0	0	0	10909	541.7
12	61/ 6	7:00-19:00	6278	600	351	130	79	44	27	12	8	1	3	0	0	7533	462.9
	61/ 6	19:00-7:00	2120	124	56	26	27	13	5	2	1	0	0	0	0	2374	80.5
	61/ 6	24 hours	8398	724	407	156	106	57	32	14	9	1	3	0	0	9907	543.3
13	61/10	7:00-19:00	7029	890	368	148	69	36	30	10	5	2	2	0	0	8589	415.4
	61/10	19:00-7:00	1990	177	100	57	28	19	13	5	2	0	0	0	0	2391	146.9
	61/10	24 hours	9019	1067	468	205	97	55	43	15	7	2	2	0	0	10980	562.3

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	55/10	3539	507	246	753	7.0	21.3	32.7	304	4.2
	55/10	734	73	65	138	8.9	18.8	47.1	63	4.1
	55/10	4273	580	311	891	7.3	20.9	34.9	367	4.1
2	56/ 6	3567	475	202	677	5.7	19.0	29.8	179	2.4
	56/ 6	918	86	66	152	7.2	16.6	43.4	63	3.3
	56/ 6	4485	561	268	829	6.0	18.5	32.3	242	2.6
3	56/ 9	3686	495	283	778	7.7	21.1	36.4	163	2.1
	56/ 9	1049	102	66	168	6.3	16.0	39.3	105	4.9
	56/ 9	4735	597	349	946	7.4	20.0	36.9	268	2.7
4	57/ 6	3677	364	248	612	6.7	16.6	40.5	216	2.8
	57/ 6	976	83	61	144	6.3	14.8	42.4	84	4.2
	57/ 6	4653	447	309	756	6.6	16.2	40.9	300	3.1
5	57/ 9	3671	397	199	596	5.4	16.2	33.4	44	0.6
	57/ 9	927	55	52	107	5.6	11.5	48.6	58	3.0
	57/ 9	4598	452	251	703	5.5	15.3	35.7	102	1.1
6	58/ 6	3512	282	203	485	5.8	13.8	41.9	26	0.4
	58/ 6	934	45	54	99	5.8	10.6	54.5	37	1.9
	58/ 6	4446	327	257	584	5.8	13.1	44.0	11	0.1
7	58/ 9	3556	360	287	647	8.1	18.2	44.4	617	8.3
	58/ 9	995	54	60	114	6.0	11.5	52.6	138	6.7
	58/ 9	4551	414	347	761	7.6	16.7	45.6	755	8.0
8	59/ 6	4160	310	238	548	5.7	13.2	43.4	698	8.2
	59/ 6	1295	70	61	131	4.7	10.1	46.6	64	2.4
	59/ 6	5455	380	299	679	5.5	12.4	44.0	762	6.8
9	59/10	5610	360	280	640	5.0	11.4	43.8	571	5.0
	59/10	1295	38	35	73	2.7	5.6	47.9	89	3.4
	59/10	6905	398	315	713	4.6	10.3	44.2	660	4.7
10	60/ 6	3758	478	188	666	5.0	17.7	28.2	511	6.6
	60/ 6	1054	70	47	117	4.5	11.1	40.2	190	8.8
	60/ 6	4812	548	235	783	4.9	16.3	30.0	701	7.1
11	60/10	4234	573	283	856	6.7	20.2	33.1	1	0.0
	60/10	1087	89	53	142	4.9	13.1	37.3	70	3.1
	60/10	5321	662	336	998	6.3	18.8	33.7	69	0.6
12	61/ 6	3645	355	178	533	4.9	14.6	33.4	65	0.9
	61/ 6	1154	64	49	113	4.2	9.8	43.4	17	0.7
	61/ 6	4799	419	227	646	4.7	13.5	35.1	82	0.8
13	61/10	4091	387	249	636	6.1	15.5	39.2	158	1.9
	61/10	1145	100	69	169	6.0	14.8	40.8	32	1.4
	61/10	5236	487	318	805	6.1	15.4	39.5	190	1.8

北海道開発局　40 号　上り　北海道稚内市ウェンナイ町　NO. 1120

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	50/ 3	24 hours	1348	209	138	85	48	28	14	8	2	1	1	0	0	1882	237.0
2	50/ 5	24 hours	2044	365	389	185	62	38	14	7	7	6	2	0	0	3119	427.1
3	50/10	24 hours	1662	360	309	131	51	48	19	12	8	4	5	1	0	2610	554.4
4	51/ 5	24 hours	1846	411	414	216	87	70	28	18	11	9	4	4	0	3118	897.6
5	51/10	24 hours	1494	508	366	266	106	51	51	22	15	11	7	3	0	2900	1062.0
6	52/ 6	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
7	52/10	24 hours	1820	594	387	294	197	48	38	14	11	5	6	0	0	3414	776.3
8	53/ 6	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
9	53/ 9	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
10	54/ 9	24 hours	2192	464	494	368	111	66	33	14	6	6	4	0	0	3758	679.8

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	50/ 3	941	254	***	254	***	27.0	***	***	***
2	50/ 5	***	***	***	***	***	***	***	***	***
3	50/10	1305	470	***	470	***	36.0	***	***	***
4	51/ 5	1559	535	***	535	***	34.3	***	***	***
5	51/10	1450	534	***	534	***	36.8	***	***	***
6	52/ 6	1622	557	***	557	***	34.3	***	***	***
7	52/10	1707	676	***	676	***	39.6	***	***	***
8	53/ 6	1897	775	***	775	***	40.9	***	***	***
9	53/ 9	1791	599	***	599	***	33.4	***	***	***
10	54/ 9	1720	631	***	631	***	36.7	***	***	***

北海道開発局　5 号　下り　北海道亀田郡七飯町藤城

NO. 1121

測定方法 A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	56/ 6	7:00-19:00	5987	732	412	279	93	98	42	16	1	1	1	0	0	7662	549.5
	56/ 6	19:00-7:00	1502	143	128	126	75	39	20	16	2	0	1	0	0	2052	324.1
	56/ 6	24 hours	7489	875	540	405	168	137	62	32	3	1	2	0	0	9414	873.7
2	56/10	7:00-19:00	4595	699	469	431	526	197	102	110	82	50	26	26	1	7314	4835.3
	56/10	19:00-7:00	1232	265	126	75	66	29	23	11	26	19	30	6	2	1910	1839.0
	56/10	24 hours	5827	964	595	506	592	226	125	121	108	69	56	32	3	9224	6674.3
3	57/ 6	7:00-19:00	7229	430	428	329	151	64	66	37	13	11	0	0	0	8758	930.5
	57/ 6	19:00-7:00	2165	131	135	92	41	34	20	9	3	1	0	0	0	2631	249.3
	57/ 6	24 hours	9394	561	563	421	192	98	86	46	16	12	0	0	0	11389	1179.7
4	57/10	7:00-19:00	7264	656	420	160	88	39	10	9	3	0	0	0	0	8649	284.7
	57/10	19:00-7:00	1969	192	128	66	35	7	8	1	1	0	0	0	1	2408	176.1
	57/10	24 hours	9233	848	548	226	123	46	18	10	4	0	0	0	1	11057	460.8
5	58/ 6	7:00-19:00	7310	666	359	100	76	61	26	0	0	0	0	0	0	8598	266.0
	58/ 6	19:00-7:00	2056	150	91	44	21	5	5	0	1	0	0	0	0	2373	61.4
	58/ 6	24 hours	9366	816	450	144	97	66	31	0	1	0	0	0	0	10971	327.4
6	58/10	7:00-19:00	8107	644	356	200	106	50	19	2	1	0	0	0	0	9485	291.8
	58/10	19:00-7:00	1832	182	110	112	87	69	42	39	18	6	2	0	2	2501	948.3
	58/10	24 hours	9873	846	466	312	193	119	61	42	19	6	2	0	2	11941	1245.3
7	59/ 6	7:00-19:00	8107	644	243	99	62	21	8	2	0	0	0	0	1	9187	230.4
	59/ 6	19:00-7:00	2223	173	82	43	19	14	2	2	1	1	0	0	0	2560	87.3
	59/ 6	24 hours	10330	817	325	142	81	35	10	4	1	1	0	0	1	11747	317.6
8	59/10	7:00-19:00	8128	610	349	124	79	31	6	1	0	0	0	0	0	9328	176.8
	59/10	19:00-7:00	1891	142	114	46	16	7	3	1	0	0	0	0	0	2220	53.9
	59/10	24 hours	10019	752	463	170	95	38	9	2	0	0	0	0	0	11548	230.6
9	60/ 7	7:00-19:00	8451	624	563	241	109	131	55	7	2	0	2	0	2	10187	780.3
	60/ 7	19:00-7:00	2445	137	120	61	24	11	11	3	0	1	0	0	0	2813	115.0
	60/ 7	24 hours	10896	761	683	302	133	142	66	10	2	1	2	0	2	13000	895.3
10	60/10	7:00-19:00	7744	477	447	144	49	42	25	4	0	1	0	0	1	8934	346.5
	60/10	19:00-7:00	2330	123	117	48	23	12	6	2	1	0	0	0	0	2662	88.3
	60/10	24 hours	10074	600	564	192	72	54	31	6	1	1	0	0	1	11596	434.8

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	56/ 6	3747	484	191	675	5.1	18.0	28.3	23	0.3
	56/ 6	964	114	89	203	9.2	21.1	43.8	35	1.7
	56/ 6	4711	598	280	878	5.9	18.6	31.9	288	3.0
2	56/10	3601	512	168	680	4.7	18.9	24.7	56	0.8
	56/10	887	91	86	177	9.7	20.0	48.6	50	2.7
	56/10	4488	603	254	857	5.7	19.1	29.6	6	0.1
3	57/ 6	4180	371	181	552	4.3	13.2	32.8	217	2.5
	57/ 6	1273	152	68	220	5.3	17.3	30.9	17	0.7
	57/ 6	5453	523	249	772	4.6	14.2	32.3	234	2.1
4	57/10	4099	427	195	622	4.8	15.2	31.4	256	3.1
	57/10	1124	111	82	193	7.3	17.2	42.5	78	3.3
	57/10	5223	538	277	815	5.3	15.6	34.0	334	3.1
5	58/ 6	4125	368	165	533	4.0	12.9	31.0	183	2.2
	58/ 6	1110	47	69	116	6.2	10.5	59.5	84	3.7
	58/ 6	5235	415	234	649	4.5	12.4	36.1	267	2.5
6	58/10	4470	295	158	453	3.5	10.1	34.9	387	4.3
	58/10	1094	117	91	208	8.3	19.0	43.8	222	9.7
	58/10	5564	412	249	661	4.5	11.9	37.7	564	5.0
7	59/ 6	4313	309	180	489	4.2	11.3	36.8	381	4.3
	59/ 6	1164	62	78	140	6.7	12.0	55.7	154	6.4
	59/ 6	5477	371	258	629	4.7	11.5	41.0	535	4.8
8	59/10	4449	342	218	560	4.9	12.6	38.9	212	2.3
	59/10	1034	67	68	135	6.6	13.1	50.4	84	3.9
	59/10	5483	409	286	695	5.2	12.7	41.2	296	2.6
9	60/ 7	4711	332	331	663	7.0	14.1	49.9	434	4.4
	60/ 7	1300	86	55	141	4.2	10.8	39.0	158	6.0
	60/ 7	6001	418	386	804	6.4	13.4	48.0	612	4.9
10	60/10	4315	283	166	449	3.8	10.4	37.0	138	1.6
	60/10	1205	50	62	112	5.1	9.3	55.4	190	7.7
	60/10	5523	333	228	561	4.1	10.2	40.6	322	2.9

北海道開発局　40 号　下り　北海道稚内市ウェンナイ町

NO. 1122

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	56/ 6	7:00-19:00	2538	415	530	143	159	83	2	0	2	0	0	0	0	3872	319.3
	56/ 6	19:00-7:00	510	81	107	52	27	9	3	0	0	0	0	0	0	789	59.3
	56/ 6	24 hours	3048	496	637	195	186	92	5	0	2	0	0	0	0	4661	378.7
2	56/ 9	7:00-19:00	1956	399	419	90	64	36	4	1	1	1	0	0	0	2971	183.8
	56/ 9	19:00-7:00	392	101	58	19	14	3	1	0	0	0	0	0	0	588	25.5
	56/ 9	24 hours	2348	500	477	109	78	39	5	1	1	1	0	0	0	3559	209.3
3	57/ 6	7:00-19:00	2349	386	494	363	231	61	7	0	0	0	0	0	0	3891	382.3
	57/ 6	19:00-7:00	572	135	105	45	39	18	1	0	0	0	0	0	0	915	73.3
	57/ 6	24 hours	2921	521	599	408	270	79	8	0	0	0	0	0	0	4806	455.6
4	57/ 9	7:00-19:00	2408	349	206	70	71	19	1	0	0	0	0	0	0	3124	110.0
	57/ 9	19:00-7:00	403	92	60	18	15	4	0	0	0	0	0	0	0	592	24.6
	57/ 9	24 hours	2811	441	266	88	86	23	1	0	0	0	0	0	0	3716	134.6
5	58/ 6	7:00-19:00	2424	444	234	152	177	54	4	0	0	0	0	0	0	3489	261.6
	58/ 6	19:00-7:00	574	112	109	92	49	29	4	2	0	2	0	0	0	973	152.1
	58/ 6	24 hours	2998	556	343	244	226	83	8	2	0	2	0	0	0	4462	413.7
6	58/10	7:00-19:00	2595	533	262	161	128	42	1	0	0	0	0	0	0	3722	207.9
	58/10	19:00-7:00	577	86	86	61	26	14	0	0	0	0	0	0	0	850	58.3
	58/10	24 hours	3172	619	348	222	154	56	1	0	0	0	0	0	0	4572	266.3
7	59/ 6	7:00-19:00	2325	392	278	130	113	28	1	0	0	0	1	0	0	3268	193.4
	59/ 6	19:00-7:00	690	115	101	61	21	17	3	0	0	0	0	0	0	1008	69.2
	59/ 6	24 hours	3015	507	379	191	134	45	4	0	0	0	1	0	0	4276	262.6
8	59/ 9	7:00-19:00	2311	418	305	140	107	52	2	2	0	0	0	0	0	3337	218.5
	59/ 9	19:00-7:00	623	70	97	73	37	16	0	0	0	0	0	0	0	916	71.9
	59/ 9	24 hours	2934	488	402	213	144	68	2	2	0	0	0	0	0	4253	290.4
9	60/ 6	7:00-19:00	2111	734	328	296	205	10	0	0	0	0	0	0	0	3684	246.9
	60/ 6	19:00-7:00	609	129	99	38	17	7	0	0	0	0	0	0	0	899	37.8
	60/ 6	24 hours	2720	863	427	334	222	17	0	0	0	0	0	0	0	4583	284.7
10	60/10	7:00-19:00	2160	550	284	214	83	69	6	1	0	0	0	0	0	3367	251.5
	60/10	19:00-7:00	518	89	69	42	28	8	2	0	1	0	0	0	0	757	59.3
	60/10	24 hours	2678	639	353	256	111	77	8	1	1	0	0	0	0	4124	310.8
11	61/ 6	7:00-19:00	2415	428	500	153	183	69	84	24	1	1	0	0	0	3858	675.6
	61/ 6	19:00-7:00	1207	136	112	40	40	20	11	3	0	1	0	1	0	1571	178.7
	61/ 6	24 hours	3622	564	612	193	223	89	95	27	1	2	0	1	0	5429	854.3
12	61/ 9	7:00-19:00	2423	402	410	104	93	63	32	6	1	1	0	0	0	3535	350.5
	61/ 9	19:00-7:00	527	71	113	54	31	19	6	4	0	2	0	0	0	827	132.3
	61/ 9	24 hours	2950	473	523	158	124	82	38	10	1	3	0	0	0	4362	482.8

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差輪数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	56/ 6	1671	275	263	538	15.7	32.2	48.9	267	7.4
	56/ 6	351	44	58	102	16.5	29.1	56.9	29	3.8
	56/ 6	2022	319	321	640	15.9	31.7	50.2	296	6.8
2	56/ 9	1483	274	200	474	13.5	32.0	42.2	195	6.2
	56/ 9	306	53	42	95	13.7	31.0	44.2	66	10.1
	56/ 9	1789	327	242	569	13.5	31.8	42.5	261	6.8
3	57/ 6	1690	303	317	620	18.8	36.7	51.1	194	5.2
	57/ 6	427	57	75	132	17.6	30.9	56.8	14	1.5
	57/ 6	2117	360	392	752	18.5	35.5	52.1	180	3.9
4	57/ 9	1557	258	133	391	8.5	25.1	34.0	123	3.8
	57/ 9	349	40	46	86	13.2	24.6	53.5	152	20.4
	57/ 9	1906	298	179	477	9.4	25.0	37.5	275	6.9
5	58/ 6	1662	379	207	586	12.5	35.3	35.3	42	1.2
	58/ 6	428	50	84	134	19.6	31.3	62.7	33	3.5
	58/ 6	2090	429	291	720	13.9	34.4	40.4	9	0.2
6	58/10	1638	386	180	566	11.0	34.6	31.8	266	7.7
	58/10	331	53	52	105	15.7	31.7	49.5	136	19.0
	58/10	1969	439	232	671	11.8	34.1	34.6	402	9.6
7	59/ 6	1482	284	166	450	11.2	30.4	36.9	138	4.4
	59/ 6	434	54	54	108	12.4	24.9	50.0	86	9.3
	59/ 6	1916	338	220	558	11.5	29.1	39.4	224	5.5
8	59/ 9	1495	289	187	476	12.5	31.8	39.3	160	5.0
	59/ 9	373	66	39	105	10.5	28.2	37.1	131	16.7
	59/ 9	1868	355	226	581	12.1	31.1	38.9	291	7.3
9	60/ 6	1700	276	408	684	24.0	40.2	59.6	124	3.3
	60/ 6	425	51	70	121	16.5	28.5	57.9	21	2.3
	60/ 6	2125	327	478	805	22.5	37.9	59.4	145	3.1
10	60/10	1523	283	248	531	16.3	34.9	46.7	73	2.2
	60/10	357	61	55	116	15.4	32.5	47.4	12	1.6
	60/10	1890	344	303	647	16.0	34.2	46.8	41	1.0
11	61/ 6	1783	351	312	663	17.5	37.2	47.1	20	0.5
	61/ 6	750	119	64	183	8.5	24.4	35.0	7	0.4
	61/ 6	2533	470	376	846	14.8	33.4	44.4	13	0.2
12	61/ 9	1655	366	197	563	11.9	34.0	35.0	28	0.8
	61/ 9	378	64	58	122	15.3	32.3	47.5	13	1.6
	61/ 9	2033	430	255	685	12.5	33.7	37.2	41	0.9

東北地方建設局

東北地建　45 号　上り　青森県八戸市河原木　NO.・2107

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	50/10	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
2	51/ 6	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
3	51/10	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
4	52/ 6	24 hours	6330	293	292	61	34	23	1	0	0	0	0	0	0	7034	94.7
5	52/12	24 hours	6336	323	322	83	40	36	1	0	0	0	0	0	0	7141	125.1
6	53/ 6	24 hours	6539	313	314	101	50	27	4	0	0	0	0	0	0	7348	130.8
7	53/10	24 hours	5655	812	811	119	67	25	29	4	0	0	0	0	0	7522	270.0
8	54/ 7	24 hours	5440	1428	1427	254	120	36	19	19	29	4	0	0	0	8776	738.5
9	54/10	24 hours	7634	312	311	48	31	29	4	2	0	0	0	0	0	8371	118.6
10	55/ 7	7:00-19:00	6787	650	171	44	26	19	2	0	0	0	0	0	0	7699	77.8
	55/ 7	19:00-7:00	1100	87	29	19	9	6	0	0	0	0	0	0	0	1250	21.9
	55/ 7	24 hours	7887	737	200	63	35	25	2	0	0	0	0	0	0	8949	99.7
11	55/10	7:00-19:00	7132	701	230	49	41	7	1	0	0	0	0	0	0	8161	72.5
	55/10	19:00-7:00	1183	87	28	7	11	1	0	0	0	0	0	0	0	1317	12.9
	55/10	24 hours	8315	788	258	56	52	8	1	0	0	0	0	0	0	9478	85.5
12	56/ 7	7:00-19:00	7946	773	96	65	27	13	7	0	0	0	0	0	0	8927	85.4
	56/ 7	19:00-7:00	1369	98	5	10	10	7	1	1	0	0	0	0	0	1501	28.4
	56/ 7	24 hours	9315	871	101	75	37	20	8	1	0	0	0	0	0	10428	113.8
13	56/10	7:00-19:00	6482	3745	464	166	69	183	24	18	10	0	0	1	0	11162	701.9
	56/10	19:00-7:00	2149	1135	64	24	23	21	1	5	0	0	0	0	0	3422	93.2
	56/10	24 hours	8631	4880	528	190	92	204	25	23	10	0	0	1	0	14584	795.1
14	57/ 7	7:00-19:00	5211	1428	475	380	216	196	151	104	38	29	16	9	91	8344	10371.9
	57/ 7	19:00-7:00	1031	135	44	27	18	17	10	7	9	2	3	0	2	1305	444.6
	57/ 7	24 hours	6242	1563	519	407	234	213	161	111	47	31	19	9	93	9649	10816.5
15	58/ 7	7:00-19:00	8643	1482	476	423	240	187	155	73	33	30	16	17	81	11856	9766.9
	58/ 7	19:00-7:00	2166	258	92	27	26	30	12	11	3	4	1	1	2	2633	473.8
	58/ 7	24 hours	10809	1740	568	450	266	217	167	84	36	34	17	18	93	14499	11050.7
16	59/ 7	7:00-19:00	4775	4770	234	228	72	66	24	17	15	10	7	0	0	10218	826.5
	59/ 7	19:00-7:00	1128	1124	27	21	14	12	8	7	9	5	9	1	0	2366	510.9
	59/ 7	24 hours	5903	5894	261	249	86	78	32	24	24	16	16	1	0	12584	1337.4
17	59/10	7:00-19:00	4929	4921	265	260	72	67	27	22	17	8	20	0	0	10608	1167.9
	59/10	19:00-7:00	923	919	42	37	25	19	6	2	3	1	11	3	0	1991	523.4
	59/10	24 hours	5852	5840	307	297	97	86	33	24	20	9	31	3	0	12599	1691.3
18	60/ 7	7:00-19:00	8694	8687	315	308	79	74	28	21	12	7	4	0	0	18229	796.5
	60/ 7	19:00-7:00	1177	1171	42	36	12	5	3	1	5	2	5	1	0	2460	280.3
	60/ 7	24 hours	9871	9858	357	344	91	79	31	22	17	9	9	1	0	20689	1076.8
19	60/10	7:00-19:00	5971	5964	321	317	75	71	35	27	15	10	10	1	0	12817	1070.5
	60/10	19:00-7:00	1261	1254	47	41	16	9	8	3	5	1	9	1	0	2655	396.1
	60/10	24 hours	7233	7218	368	358	91	80	43	30	20	11	19	2	0	15473	1466.5
20	61/ 7	7:00-19:00	6118	6115	300	296	63	58	22	15	3	2	0	0	0	12992	456.1
	61/ 7	19:00-7:00	1500	1493	35	27	17	13	8	6	4	2	0	0	0	3105	163.8
	61/ 7	24 hours	7618	7608	335	323	80	71	30	21	7	4	0	0	0	16097	619.9
21	61/10	7:00-19:00	6421	6413	309	303	57	49	36	32	6	3	1	0	0	13630	631.2
	61/10	19:00-7:00	1421	1413	51	44	7	5	10	7	2	0	0	0	0	2961	118.0
	61/10	24 hours	7842	7827	360	347	64	54	46	39	8	3	1	0	0	16591	749.2

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	50/10	2760	384	***	384	***	13.9	***	***	***
2	51/ 6	3129	521	***	521	***	16.7	***	***	***
3	51/10	3215	409	***	409	***	12.7	***	***	***
4	52/ 6	3517	463	***	463	***	13.2	***	***	***
5	52/12	3482	288	177	465	5.1	13.4	38.1	0	0.0
6	53/ 6	3566	247	216	463	6.1	13.0	46.7	0	0.0
7	53/10	3658	333	206	539	5.6	14.7	38.2	0	0.0
8	54/ 7	4236	236	155	391	3.7	9.2	39.6	149	1.7
9	54/10	4593	308	156	464	3.4	10.1	33.6	971	10.4
10	55/ 7	4110	323	190	513	4.6	12.5	37.0	711	8.5
	55/ 7	661	25	28	53	4.2	8.0	52.8	100	7.4
	55/ 7	4771	348	218	566	4.6	11.9	38.5	811	8.3
11	55/10	4251	354	161	515	3.8	12.1	31.3	502	5.8
	55/10	696	38	33	71	4.7	10.2	46.5	108	7.6
	55/10	4947	392	194	586	3.9	11.8	33.1	610	6.0
12	56/ 7	4220	305	140	445	3.3	10.5	31.5	347	4.0
	56/ 7	820	32	23	55	2.8	6.7	41.8	162	9.7
	56/ 7	5040	337	163	500	3.2	9.9	32.6	185	1.8
13	56/10	5266	424	127	551	2.4	10.5	23.0	503	4.7
	56/10	1616	120	29	149	1.8	9.2	19.5	161	4.9
	56/10	6882	544	156	700	2.3	10.2	22.3	664	4.8
14	57/ 7	4128	320	140	460	3.4	11.1	30.4	52	0.6
	57/ 7	636	29	9	38	1.4	6.0	23.7	24	1.9
	57/ 7	4764	349	149	498	3.1	10.5	29.9	28	0.3
15	58/ 7	4638	415	137	552	3.0	11.9	24.8	2443	26.0
	58/ 7	960	35	20	55	2.1	5.7	36.4	693	35.7
	58/ 7	5598	450	157	607	2.8	10.8	25.9	3146	27.7
16	59/ 7	5191	455	99	554	1.9	10.7	17.9	263	2.5
	59/ 7	1190	43	25	68	2.1	5.7	36.8	39	1.6
	59/ 7	6381	498	124	622	1.9	9.7	19.9	302	2.3
17	59/10	5412	538	98	636	1.8	11.8	15.4	314	2.9
	59/10	986	42	33	75	3.3	7.6	44.0	14	0.7
	59/10	6398	580	131	711	2.0	11.1	18.4	328	2.5
18	60/ 7	6631	509	159	668	2.4	10.1	23.8	4808	35.8
	60/ 7	1219	42	23	65	1.9	5.3	35.4	1	0.0
	60/ 7	7850	551	182	733	2.3	9.3	24.8	4807	30.3
19	60/10	6868	587	168	755	2.4	11.0	22.3	1087	7.8
	60/10	1322	48	27	75	2.0	5.7	36.0	16	0.6
	60/10	8190	635	195	830	2.4	10.1	23.5	1102	6.6
20	61/ 7	6912	554	202	756	2.9	10.9	26.7	1034	7.4
	61/ 7	1551	59	24	83	1.5	5.4	28.9	21	0.7
	61/ 7	8463	613	226	839	2.7	9.9	26.9	1055	6.2
21	61/10	6745	630	176	806	2.6	11.9	21.8	36	0.3
	61/10	1439	61	30	91	2.1	6.3	33.0	53	1.8
	61/10	8184	691	206	897	2.5	11.0	23.0	17	0.1

東北地建　4号　上り　岩手県花巻市山の神

測定方法　A　測定方向の車線数　1　車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	49/ 7	24 hours	11446	2148	2148	1397	431	269	266	187	126	72	37	0	0	18527	5728.7
2	50/ 2	24 hours	9984	1962	1961	1143	454	285	292	214	115	61	29	0	0	16500	5481.2
3	50/ 7	24 hours	13993	1965	1965	390	244	126	42	17	0	0	0	0	0	18742	784.4
4	50/10	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
5	52/12	24 hours	10961	1534	1533	1195	455	247	238	143	83	38	17	1	0	16445	4092.5
6	53/ 7	24 hours	11549	2249	2249	502	372	151	64	16	5	2	0	0	0	17159	1077.2
7	54/ 7	24 hours	12794	2070	2070	540	236	80	20	9	2	0	0	0	0	17821	668.4
8	54/10	24 hours	12431	2013	2012	544	324	151	56	20	6	2	0	0	0	17559	1044.9
9	55/ 8	7:00-19:00	9952	1355	1355	470	211	93	36	16	1	0	0	0	0	13489	676.3
	55/ 8	19:00-7:00	2856	436	435	179	104	55	19	2	3	0	0	0	0	4089	312.2
	55/ 8	24 hours	12808	1791	1790	649	315	148	55	18	4	0	0	0	0	17578	988.5
10	55/10	7:00-19:00	10295	1287	1286	477	268	143	72	30	5	1	0	1	0	13865	1049.6
	55/10	19:00-7:00	2865	355	365	256	145	97	52	27	4	0	4	0	0	4180	737.0
	55/10	24 hours	13160	1652	1651	733	413	240	124	57	9	1	4	1	0	18045	1786.6
11	56/ 7	7:00-19:00	9807	807	806	1439	489	183	170	89	54	33	7	8	0	13892	3338.9
	56/ 7	19:00-7:00	2534	216	216	497	253	125	120	92	73	57	11	9	0	4203	3213.8
	56/ 7	24 hours	12341	1023	1022	1936	742	308	290	181	127	90	18	17	0	18095	6652.7
12	56/10	7:00-19:00	9761	730	729	1352	451	190	146	74	66	24	5	6	0	13534	2998.1
	56/10	19:00-7:00	2309	186	186	451	225	127	98	70	76	44	16	4	0	3792	2855.3
	56/10	24 hours	12070	916	915	1803	676	317	244	144	142	68	21	10	0	17326	5853.3
13	57/ 6	7:00-19:00	10495	810	810	1196	584	254	168	69	27	20	3	2	0	14438	2577.4
	57/ 6	19:00-7:00	2801	315	315	419	237	115	82	58	25	6	0	4	0	4377	1444.6
	57/ 6	24 hours	13296	1125	1125	1615	821	369	250	127	52	26	3	6	0	18815	4022.0
14	57/10	7:00-19:00	10355	858	858	1003	506	207	154	94	42	20	15	4	0	14116	2998.8
	57/10	19:00-7:00	2378	285	284	375	254	119	62	44	34	14	5	3	2	3859	1733.7
	57/10	24 hours	12733	1143	1142	1378	760	326	216	138	76	34	20	7	2	17975	4732.5
15	58/ 6	7:00-19:00	10824	798	798	798	239	98	65	26	12	3	0	1	0	13662	1051.6
	58/ 6	19:00-7:00	2930	344	344	389	164	75	44	27	11	6	1	0	0	4335	791.2
	58/ 6	24 hours	13754	1142	1142	1187	403	173	109	53	23	9	1	1	0	17997	1842.8
16	58/11	7:00-19:00	10875	815	815	853	434	189	140	64	30	19	15	6	0	14255	2672.5
	58/11	19:00-7:00	2676	280	280	395	206	114	61	35	21	10	8	3	0	4089	1398.6
	58/11	24 hours	13551	1095	1095	1248	640	303	201	99	51	29	23	9	0	18344	4071.1
17	59/ 5	7:00-19:00	10557	831	830	843	406	158	102	75	33	9	9	4	0	13857	2217.3
	59/ 5	19:00-7:00	2848	317	317	352	223	99	62	48	26	16	9	1	0	4318	1500.7
	59/ 5	24 hours	13405	1148	1147	1195	629	257	164	123	56	25	18	5	0	18172	3693.0
18	59/12	7:00-19:00	11329	958	957	738	355	213	119	43	20	7	1	0	0	14740	1629.9
	59/12	19:00-7:00	2714	368	367	343	207	99	60	19	6	3	1	1	0	4188	815.2
	59/12	24 hours	14014	1326	1324	1081	562	312	179	62	26	10	2	1	0	18899	2445.1
19	60/ 6	7:00-19:00	10414	899	898	1124	769	233	137	78	37	15	2	0	0	14606	2517.5
	60/ 6	19:00-7:00	3083	293	293	374	269	135	68	38	30	17	4	2	0	4606	1528.7
	60/ 6	24 hours	13497	1192	1191	1498	1038	368	205	116	67	32	6	2	0	19212	4046.3
20	60/10	7:00-19:00	9434	796	796	964	573	373	128	59	37	31	13	15	4	13223	3901.9
	60/10	19:00-7:00	2805	248	247	428	295	149	25	52	39	21	12	23	5	4349	3203.4
	60/10	24 hours	12239	1044	1043	1392	868	422	213	111	76	52	25	38	9	17532	7130.3

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	49/ 7	8720	1484	1087	2571	12.5	29.5	42.3	0	0.0
2	50/ 2	7772	1332	956	2288	12.3	29.4	41.8	0	0.0
3	50/ 7	9371	2586	***	2586	***	27.6	***	***	***
4	50/10	7931	2807	***	2807	***	35.4	***	***	***
5	52/12	7701	1260	1043	2303	13.5	29.9	45.3	0	0.0
6	53/ 7	8014	1070	1131	2201	14.1	27.5	51.4	0	0.0
7	54/ 7	8071	1134	1062	2196	13.2	27.2	48.4	617	3.6
8	54/10	7633	1095	900	1995	11.8	26.1	45.1	1393	8.6
9	55/ 8	6424	728	702	1430	10.9	22.3	49.1	61	0.5
	55/ 8	1769	233	258	491	14.6	27.8	52.5	293	7.7
	55/ 8	8193	961	960	1921	11.7	23.4	50.0	232	1.3
10	55/10	7244	977	755	1732	10.4	23.9	43.6	1378	9.0
	55/10	1609	251	283	534	17.6	33.2	53.0	679	19.4
	55/10	8853	1228	1038	2266	11.7	25.6	45.8	699	3.7
11	56/ 7	6405	826	593	1419	9.3	22.2	41.8	489	3.6
	56/ 7	1832	267	298	565	16.3	30.8	52.7	241	6.1
	56/ 7	8237	1093	891	1984	10.8	24.1	44.9	730	4.2
12	56/10	6214	795	645	1440	10.4	23.2	44.8	461	3.5
	56/10	1696	262	303	565	17.9	33.3	53.6	97	2.6
	56/10	7910	1057	948	2005	12.0	25.3	47.3	558	3.3
13	57/ 6	851	851	777	1628	91.3	191.3	47.7	11959	482.4
	57/ 6	1980	163	379	542	19.1	27.4	69.9	38	0.9
	57/ 6	8690	1014	1156	2170	13.3	25.0	53.3	279	1.5
14	57/10	6665	822	736	1558	11.0	23.4	47.2	50	0.4
	57/10	1771	198	344	542	19.4	30.6	63.5	27	0.7
	57/10	8436	1020	1080	2100	12.8	24.9	51.4	23	0.1
15	58/ 6	6473	846	583	1429	9.0	22.1	40.8	133	1.0
	58/ 6	1981	339	371	710	18.7	35.8	52.3	2	0.0
	58/ 6	8454	1185	954	2139	11.3	25.3	44.6	135	0.8
16	58/11	6601	797	663	1460	10.0	22.1	45.4	390	2.8
	58/11	1816	257	327	584	18.0	32.2	56.0	130	3.3
	58/11	8417	1054	990	2044	11.8	24.3	48.4	520	2.9
17	59/ 5	6521	887	675	1562	10.4	24.0	43.2	140	1.0
	59/ 5	1945	243	381	624	19.6	32.1	61.1	47	1.1
	59/ 5	8466	1129	1057	2186	12.5	25.8	48.4	183	1.0
18	59/12	6970	877	722	1599	10.4	22.9	45.2	78	0.5
	59/12	1920	289	381	670	19.8	34.9	56.9	33	0.8
	59/12	8891	1166	1103	2269	12.4	25.5	48.6	14	0.1
19	60/ 6	7048	898	816	1714	11.6	24.3	47.6	306	2.1
	60/ 6	2165	273	357	630	16.5	29.1	56.7	81	1.7
	60/ 6	9213	1171	1173	2344	12.7	25.4	50.0	387	2.0
20	60/10	6270	862	712	1574	11.4	25.1	45.2	29	0.2
	60/10	2070	336	327	663	15.8	32.0	49.3	118	2.6
	60/10	8340	1198	1039	2237	12.5	26.8	46.4	187	1.1

東北地建　13 号　下り　秋田県秋田市御所野　NO. 2305

測定方法　A　測定方向の車線数　1　車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	47/12	24 hours	1095	772	4547	2726	601	576	276	279	283	122	29	0	0	11306	9016.3
2	48/10	24 hours	1630	6276	2290	820	506	401	277	266	142	81	30	0	0	12719	6392.2
3	50/ 7	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
4	50/10	24 hours	8709	879	691	489	653	482	481	191	191	169	330	197	44	13506	27738.0
5	51/ 6	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
6	51/10	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
7	52/ 7	24 hours	13151	1957	1729	556	419	164	22	7	0	0	0	0	0	18005	872.0
8	52/12	24 hours	11135	1642	1641	455	129	2	2	0	0	0	0	0	0	15006	319.5
9	53/ 8	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
10	53/10	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
11	54/ 7	24 hours	2226	2227	2227	6204	1173	805	848	215	144	52	55	3	0	16179	10411.5
12	54/10	24 hours	3452	3452	3452	4631	978	771	3012	194	62	22	3	3	0	20032	13723.0
13	55/ 9	7:00-19:00	2534	2534	2533	826	1877	523	402	107	3	1	0	5	0	11345	4331.1
	55/ 9	19:00-7:00	909	908	909	243	432	175	104	18	4	0	0	0	0	3702	1083.8
	55/ 9	24 hours	3443	3442	3442	1069	2309	698	506	125	7	1	0	5	0	15047	5414.9
14	56/ 7	7:00-19:00	5217	5217	925	371	378	262	167	56	6	2	0	0	0	12601	1657.9
	56/ 7	19:00-7:00	1543	1542	256	112	143	61	36	16	2	1	0	0	0	3712	452.2
	56/ 7	24 hours	6760	6759	1181	483	521	323	203	72	8	3	0	0	0	16313	2110.1
15	56/10	7:00-19:00	5958	5958	270	124	240	48	13	3	2	0	0	0	0	12616	392.3
	56/10	19:00-7:00	1845	1845	82	39	50	7	6	1	0	0	0	0	0	3875	94.9
	56/10	24 hours	7803	7803	352	163	290	55	19	4	2	0	0	0	0	16491	487.1
16	57/ 7	7:00-19:00	5087	5086	1407	973	480	312	133	89	34	3	0	0	0	13604	2288.5
	57/ 7	19:00-7:00	1418	1418	435	338	217	90	41	24	13	3	1	1	0	3999	849.5
	57/ 7	24 hours	6505	6504	1842	1311	697	402	174	113	47	6	1	1	0	17603	3138.0
17	58/ 7	7:00-19:00	5543	5543	1191	766	535	300	194	86	3	2	0	0	0	14163	2134.6
	58/ 7	19:00-7:00	1532	1532	418	295	229	103	55	26	2	2	0	0	0	4194	742.0
	58/ 7	24 hours	7075	7075	1609	1061	764	403	249	112	5	4	0	0	0	18357	2876.7
18	58/10	7:00-19:00	5370	5369	1100	752	385	224	155	76	16	10	0	0	0	13457	1955.3
	58/10	19:00-7:00	1404	1404	340	275	124	69	32	14	4	1	0	0	0	3667	489.9
	58/10	24 hours	6774	6773	1440	1027	509	293	187	90	20	11	0	0	0	17124	2455.2
19	59/10	7:00-19:00	6310	6310	955	617	313	315	209	108	36	5	0	0	0	15178	2435.6
	59/10	19:00-7:00	1723	1722	331	273	135	98	60	19	7	0	0	0	0	4368	658.4
	59/10	24 hours	8033	8032	1281	890	448	413	269	127	43	5	0	0	0	19541	3093.8
20	60/ 7	7:00-19:00	6129	6129	1271	1003	257	219	300	38	10	10	0	0	0	15366	2122.8
	60/ 7	19:00-7:00	1863	1863	425	787	132	69	80	20	11	2	4	0	0	5256	959.8
	60/ 7	24 hours	7992	7992	1696	1290	389	288	380	58	21	12	4	0	0	20122	2962.6
21	60/10	7:00-19:00	5935	5934	1053	599	310	250	170	92	43	14	3	0	0	14403	2390.9
	60/10	19:00-7:00	1701	1701	375	266	114	74	40	27	20	3	0	0	0	4321	741.5
	60/10	24 hours	7636	7635	1428	865	424	324	210	119	63	17	3	0	0	18724	3132.3

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	47/12	5475	894	356	1250	6.5	22.8	28.5	0	0.0
2	48/10	6143	861	433	1294	7.0	21.1	33.5	0	0.0
3	50/ 7	7570	2518	***	2518	***	33.3	***	***	***
4	50/10	6753	1793	***	1793	***	26.6	***	***	***
5	51/ 6	7398	1187	1064	2251	14.4	30.4	47.3	***	***
6	51/10	6786	762	1002	1764	14.8	26.0	56.8	***	***
7	52/ 7	8379	914	1247	2161	14.9	25.8	57.7	0	0.0
8	52/12	7115	773	776	1549	10.9	21.8	50.1	0	0.0
9	53/ 8	7176	948	1037	1985	14.5	27.7	52.2	***	***
10	53/10	6768	786	926	1712	13.7	25.3	54.1	***	***
11	54/ 7	7000	1106	954	2060	13.6	29.4	46.3	1225	8.2
12	54/10	7773	919	1644	2563	21.2	33.0	64.1	2842	16.5
13	55/ 9	4837	1333	776	2109	16.0	43.6	36.8	895	8.6
	55/ 9	1729	535	274	809	15.8	46.8	33.9	30	0.8
	55/ 9	6566	1868	1050	2918	16.0	44.4	36.0	865	6.1
14	56/ 7	5499	618	700	1318	12.7	24.0	53.1	903	7.7
	56/ 7	1713	206	219	425	12.8	24.8	51.5	67	1.8
	56/ 7	7212	824	919	1743	12.7	24.2	52.7	970	6.3
15	56/10	5799	628	730	1358	12.6	23.4	53.8	288	2.3
	56/10	1599	249	196	445	12.3	27.8	44.0	481	14.2
	56/10	7398	877	926	1803	12.5	24.4	51.4	769	4.9
16	57/ 7	6282	733	726	1459	11.6	23.2	49.8	314	2.4
	57/ 7	1720	271	278	549	16.2	31.9	50.6	281	7.6
	57/ 7	8002	1004	1004	2008	12.5	25.1	50.0	595	3.5
17	58/ 7	6458	668	724	1392	11.2	21.6	52.0	523	3.8
	58/ 7	1894	273	273	546	14.4	28.8	50.0	133	3.3
	58/ 7	8352	941	997	1938	11.9	23.2	51.4	656	3.7
18	58/10	6233	623	676	1299	10.8	20.8	52.0	315	2.4
	58/10	1672	216	207	423	12.4	25.3	48.9	116	3.3
	58/10	7905	839	883	1722	11.2	21.8	51.3	431	2.6
19	59/10	6857	712	874	1586	12.7	23.1	55.1	590	4.0
	59/10	1949	284	290	574	14.9	29.5	50.5	180	4.3
	59/10	8806	996	1164	2160	13.2	24.5	53.9	765	4.1
20	60/ 7	7121	834	808	1642	11.3	23.1	49.2	316	2.1
	60/ 7	2186	252	248	500	11.3	22.9	49.6	636	13.8
	60/ 7	9307	1086	1056	2142	11.3	23.0	49.3	452	2.3
21	60/10	6571	851	636	1487	9.7	22.6	42.8	625	4.5
	60/10	1945	294	238	532	12.2	27.4	44.7	193	4.7
	60/10	8516	1145	874	2019	10.3	23.7	43.3	818	4.6

東北地建　4 号　下り　宮城県柴田郡柴田町槻木

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	STON 換算輪数
1	47/ 5	24 hours	11333	2689	1430	515	254	129	63	19	0	0	0	0	0	16432	867.6
2	47/11	24 hours	12778	2603	1448	492	230	122	54	22	7	0	0	0	0	17756	884.6
3	48/ 5	24 hours	13004	2449	1019	506	346	116	28	2	0	0	0	0	0	17470	693.3
4	48/10	24 hours	15327	3045	1244	593	359	112	20	0	0	0	0	0	0	20700	703.0

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	47/ 5	7778	1724	876	2600	11.3	33.4	33.7	0	0.0
2	47/11	8355	1743	1046	2789	12.5	33.4	37.5	0	0.0
3	48/ 5	8213	1615	1044	2659	12.7	32.4	39.3	0	0.0
4	48/10	9710	2034	1280	3314	13.2	34.1	38.6	0	0.0

東北地建　4 号　上り　宮城県岩沼市玉崎町　NO. 2402

測定方法 B　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	50/ 9	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
2	51/ 6	24 hours	9134	5470	1740	672	225	139	23	10	6	4	2	0	0	17425	931.9
3	51/10	24 hours	8222	5375	1932	735	218	192	42	11	13	8	8	0	0	16756	1341.6
4	52/ 6	24 hours	3718	3682	3681	471	359	225	31	6	2	0	0	0	0	12175	1073.9
5	52/12	24 hours	3881	3868	3867	505	430	274	50	15	3	0	0	0	0	12893	1321.7

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	50/ 9	7335	3064	***	3064	***	41.8	***	***	***
2	51/ 6	7897	1413	1631	3044	20.7	38.5	53.6	0	0.0
3	51/10	7474	1136	1808	2944	24.2	39.4	61.4	0	0.0
4	52/ 6	5365	985	1445	2430	26.9	45.3	59.5	0	0.0
5	52/12	5623	1131	1647	2778	29.3	49.4	59.3	0	0.0

東北地建　4号　下り　宮城県岩沼市吹上　　NO. 2409

測定方法　B　測定方向の車線数　2　車線　測定車線　歩道から 1 番目

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算軸数
1	54/ 7	24 hours	8964	2029	2029	919	832	179	33	9	0	0	0	0	0	14994	1312.6
2	54/10	24 hours	9606	1899	1899	814	997	166	25	8	0	0	0	0	0	15414	1339.6
3	55/ 7	7:00-19:00	8130	990	989	282	239	116	51	6	1	0	1	0	0	10805	672.8
	55/ 7	19:00-7:00	2222	655	654	402	242	90	38	8	4	2	2	0	0	4319	688.8
	55/ 7	24 hours	10352	1644	1644	684	481	206	89	14	5	2	3	0	0	15124	1361.7
4	55/10	7:00-19:00	8586	1065	1065	327	247	122	53	7	1	1	0	0	0	11474	703.4
	55/10	19:00-7:00	5407	759	759	466	288	107	34	3	3	0	0	0	0	7826	649.0
	55/10	24 hours	10993	1824	1824	793	535	229	87	10	4	1	0	0	0	16300	1352.1
5	56/ 7	7:00-19:00	7544	980	980	376	363	137	52	11	1	1	1	0	0	10443	848.0
	56/ 7	19:00-7:00	2384	629	628	365	294	83	47	7	5	1	1	1	0	4445	740.2
	56/ 7	24 hours	9928	1609	1608	741	657	220	99	18	6	2	2	1	0	14888	1588.2
6	56/10	7:00-19:00	7642	884	883	376	248	152	68	7	1	1	0	0	0	10262	789.7
	56/10	19:00-7:00	2356	653	652	401	246	126	29	17	3	1	4	2	0	4490	880.5
	56/10	24 hours	9998	1537	1535	777	494	278	97	24	4	2	4	2	0	14752	1670.2
7	57/ 6	7:00-19:00	7690	1394	668	361	256	146	53	7	3	0	0	0	0	10578	734.1
	57/ 6	19:00-7:00	2278	793	568	528	305	136	45	14	6	3	0	0	0	4676	856.8
	57/ 6	24 hours	9968	2187	1236	889	561	282	98	21	9	3	0	0	0	15254	1590.8
8	57/10	7:00-19:00	7870	1445	723	378	253	181	80	18	6	0	0	0	0	10954	949.2
	57/10	19:00-7:00	2304	899	642	390	282	162	46	3	13	3	0	0	0	4744	857.7
	57/10	24 hours	10174	2344	1365	768	535	343	126	21	19	3	0	0	0	15698	1806.9
9	58/ 6	7:00-19:00	7400	912	631	351	129	83	34	4	1	1	0	0	0	9546	476.7
	58/ 6	19:00-7:00	2792	613	587	356	192	88	15	11	3	1	0	0	0	4658	518.8
	58/ 6	24 hours	10192	1525	1220	707	321	171	49	15	4	2	0	0	0	14206	995.7
10	58/10	7:00-19:00	7695	1017	650	454	156	71	23	9	2	0	0	0	0	10077	492.9
	58/10	19:00-7:00	2995	600	569	296	166	57	14	6	2	3	0	0	0	4708	430.3
	58/10	24 hours	10690	1617	1219	750	322	128	37	15	4	3	0	0	0	14785	923.2
11	59/ 6	7:00-19:00	7253	895	682	401	170	94	36	14	5	0	0	0	0	9550	611.5
	59/ 6	19:00-7:00	2893	691	458	453	176	75	22	12	1	0	0	0	0	4781	500.5
	59/ 6	24 hours	10146	1586	1140	854	346	169	58	26	6	0	0	0	0	14331	1112.0
12	59/11	7:00-19:00	7769	1167	947	344	149	142	42	5	2	1	0	0	0	10568	632.7
	59/11	19:00-7:00	2448	575	766	558	255	140	54	16	9	1	1	0	0	4823	905.9
	59/11	24 hours	10217	1742	1713	902	404	282	96	21	11	2	1	0	0	15391	1538.6
13	60/ 8	7:00-19:00	7752	1022	669	300	138	87	26	9	2	1	0	0	0	10006	490.4
	60/ 8	19:00-7:00	2723	519	720	533	246	149	36	9	5	0	2	0	0	4942	794.0
	60/ 8	24 hours	10475	1541	1389	833	384	236	62	18	7	1	2	0	0	14948	1284.4
14	60/11	7:00-19:00	6772	871	592	314	116	74	25	5	2	2	0	0	0	8773	444.1
	60/11	19:00-7:00	2854	556	627	432	217	111	24	7	5	1	0	0	0	4834	611.4
	60/11	24 hours	9626	1427	1219	746	333	185	49	12	7	3	0	0	0	13607	1055.4
15	61/ 6	7:00-19:00	7969	1082	771	304	175	62	31	6	5	2	0	0	0	10407	523.1
	61/ 6	19:00-7:00	2830	504	702	435	262	85	24	6	5	2	0	0	0	4855	615.8
	61/ 6	24 hours	10799	1586	1473	739	437	147	55	12	10	4	0	0	0	15262	1138.9

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	54/ 7	7000	1010	1424	2434	20.3	34.8	58.5	430	2.8
2	54/10	7108	852	1403	2255	19.7	31.7	62.2	205	1.3
3	55/ 7	5070	581	604	1185	11.9	23.4	51.0	61	0.6
	55/ 7	1857	287	519	806	27.9	43.4	64.4	86	2.0
	55/ 7	6927	868	1123	1991	16.2	28.7	56.4	147	1.0
4	55/10	5379	933	653	1586	12.1	29.5	41.2	63	0.6
	55/10	2063	383	620	1003	30.1	48.6	61.8	3080	64.9
	55/10	7442	1316	1273	2589	17.1	34.8	49.2	143	0.9
5	56/ 7	4902	553	600	1153	12.2	23.5	52.0	39	0.4
	56/ 7	1925	265	532	797	27.6	41.4	66.8	63	1.4
	56/ 7	6827	818	1132	1950	16.6	28.6	58.1	102	0.7
6	56/10	4787	586	558	1144	11.7	23.9	48.8	130	1.3
	56/10	1914	251	568	819	29.7	42.8	69.4	94	2.1
	56/10	6701	837	1126	1963	16.8	29.3	57.4	224	1.5
7	57/ 6	4906	598	630	1228	12.8	25.0	51.3	136	1.3
	57/ 6	1999	300	599	899	30.0	45.0	66.6	79	1.7
	57/ 6	6905	898	1229	2127	17.8	30.8	57.8	215	1.4
8	57/10	5095	717	669	1386	13.1	27.2	48.3	95	0.9
	57/10	2037	336	631	967	31.0	47.5	65.3	39	0.8
	57/10	7132	1053	1300	2353	18.2	33.0	55.2	134	0.9
9	58/ 6	4542	547	417	964	9.2	21.2	43.3	45	0.5
	58/ 6	2053	314	480	794	23.4	38.7	60.5	72	1.6
	58/ 6	6592	861	897	1758	13.6	26.7	51.0	125	0.9
10	58/10	4740	543	538	1081	11.4	22.8	49.8	59	0.6
	58/10	2042	305	555	860	27.2	42.1	64.5	69	1.5
	58/10	6782	848	1093	1941	16.1	28.6	56.3	128	0.9
11	59/ 6	4525	511	443	954	9.8	21.1	46.4	57	0.6
	59/ 6	2068	315	563	878	27.2	42.5	64.1	82	1.7
	59/ 6	6593	826	1006	1832	15.3	27.8	54.9	139	1.0
12	59/11	4991	616	525	1141	10.5	22.9	46.0	61	0.6
	59/11	2102	338	550	888	26.2	42.2	61.9	69	1.5
	59/11	7093	954	1075	2029	15.2	28.6	53.0	130	0.9
13	60/ 8	4739	553	458	1011	9.7	21.3	45.3	70	0.7
	60/ 8	2160	294	557	851	25.8	39.4	65.5	65	1.3
	60/ 8	6899	847	1015	1862	14.7	27.0	54.5	135	0.9
14	60/11	3989	504	473	977	11.9	24.5	48.4	322	3.8
	60/11	2027	257	530	787	26.1	38.8	67.3	250	5.5
	60/11	6016	761	1003	1764	16.7	29.3	56.9	572	4.4
15	61/ 6	4889	574	553	1127	11.3	23.1	49.1	76	0.7
	61/ 6	2138	253	518	771	24.2	36.1	67.2	61	1.3
	61/ 6	7027	827	1071	1898	15.2	27.0	56.4	137	0.9

東北地建　45 号　下り　宮城県桃生郡鳴瀬町小野　NO. 2410

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	55/ 7	7:00-19:00	10608	1097	1096	730	166	83	80	29	2	0	1	1	0	13893	945.3
	55/ 7	19:00-7:00	2672	269	268	262	91	34	53	24	11	10	3	1	0	3698	802.6
	55/ 7	24 hours	13280	1365	1365	992	257	117	133	53	13	10	4	2	0	17591	1748.0
2	55/10	7:00-19:00	10892	1303	1304	447	214	90	41	6	1	0	0	0	0	14298	628.5
	55/10	19:00-7:00	2561	318	317	162	86	33	15	3	2	3	1	0	0	3501	303.5
	55/10	24 hours	13453	1621	1621	609	300	123	56	9	3	3	1	0	0	17799	932.0
3	56/ 7	7:00-19:00	11367	1159	1159	594	216	155	60	19	0	2	1	0	0	14732	911.3
	56/ 7	19:00-7:00	3084	301	300	234	92	68	25	23	5	3	0	0	0	4135	506.3
	56/ 7	24 hours	14451	1460	1459	828	308	223	85	42	5	5	1	0	0	18867	1417.6
4	56/10	7:00-19:00	10840	1388	1387	704	296	172	69	29	5	1	0	0	0	14891	1112.8
	56/10	19:00-7:00	2715	312	312	236	99	71	27	15	9	2	0	0	0	3798	502.2
	56/10	24 hours	13555	1700	1699	940	395	243	96	44	14	3	0	0	0	18689	1614.9
5	57/ 6	7:00-19:00	11440	1524	762	719	231	194	76	24	5	0	0	0	0	14975	1049.7
	57/ 6	19:00-7:00	3104	397	270	258	110	94	26	16	6	0	0	0	0	4281	497.5
	57/ 6	24 hours	14544	1921	1032	977	341	288	102	40	11	0	0	0	0	19256	1547.2
6	57/10	7:00-19:00	10911	1629	814	726	416	269	147	49	21	2	0	0	0	14984	1775.6
	57/10	19:00-7:00	2734	367	262	285	159	78	26	10	5	2	0	0	0	3928	499.3
	57/10	24 hours	13645	1996	1076	1011	575	347	173	59	26	4	0	0	0	18912	2274.9
7	58/ 6	7:00-19:00	11771	1397	994	670	166	108	42	4	1	1	0	0	0	15154	664.1
	58/ 6	19:00-7:00	3023	282	274	208	82	48	14	4	4	4	0	0	0	3943	339.5
	58/ 6	24 hours	14794	1679	1268	878	248	156	56	8	5	5	0	0	0	19097	1003.6
8	58/10	7:00-19:00	11858	1306	910	732	187	148	60	16	4	2	0	0	0	15223	895.6
	58/10	19:00-7:00	2632	350	367	282	101	69	35	11	1	3	2	0	0	3853	511.0
	58/10	24 hours	14490	1656	1277	1014	288	217	95	27	5	5	2	0	0	19076	1406.6
9	59/ 6	7:00-19:00	11845	1321	927	650	176	84	56	14	7	0	1	0	0	15081	777.1
	59/ 6	19:00-7:00	2979	293	286	215	106	57	20	11	9	3	4	0	0	3983	545.9
	59/ 6	24 hours	14824	1614	1216	865	282	141	76	25	16	3	5	0	0	19067	1323.2
10	59/11	7:00-19:00	12474	1532	1072	694	190	156	59	13	2	0	0	0	0	16192	351.4
	59/11	19:00-7:00	2960	299	327	236	99	55	31	9	8	3	1	0	0	4028	488.7
	59/11	24 hours	15434	1831	1399	930	289	211	90	22	10	3	1	0	0	20220	1340.1
11	60/ 7	7:00-19:00	12417	1425	1010	683	156	88	47	11	5	1	0	0	0	15843	715.8
	60/ 7	19:00-7:00	2997	312	304	236	127	68	31	9	9	3	2	0	0	4098	556.6
	60/ 7	24 hours	15414	1737	1314	919	283	156	78	20	14	4	2	0	0	19941	1272.4
12	60/11	7:00-19:00	12366	1425	990	739	185	147	55	13	3	1	0	0	0	15924	849.7
	60/11	19:00-7:00	3347	400	418	304	124	74	40	11	10	4	1	0	0	4733	621.4
	60/11	24 hours	15713	1825	1408	1043	309	221	95	24	13	5	1	0	0	20657	1471.1
13	61/ 6	7:00-19:00	12353	1145	990	398	134	111	35	11	2	1	0	0	0	15180	603.8
	61/ 6	19:00-7:00	3557	332	350	238	85	67	33	12	7	4	0	0	0	4685	501.5
	61/ 6	24 hours	15910	1477	1340	636	219	178	68	23	9	5	0	0	0	19865	1105.3

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	55/ 7	5700	388	595	983	8.9	14.7	60.5	102	0.7
	55/ 7	1734	120	216	336	12.5	19.4	64.3	14	0.4
	55/ 7	8434	508	811	1319	9.6	15.6	61.5	88	0.5
2	55/10	6833	882	678	1560	9.9	22.8	43.5	46	0.3
	55/10	1647	221	204	425	12.4	25.8	48.0	3	0.1
	55/10	8480	1103	882	1985	10.4	23.4	44.4	43	0.2
3	56/ 7	7086	803	585	1388	8.3	19.6	42.1	25	0.2
	56/ 7	1963	227	205	432	10.4	22.0	47.5	4	0.1
	56/ 7	9049	1030	790	1820	8.7	20.1	43.4	21	0.1
4	56/10	7114	1177	623	1800	8.8	25.3	34.6	40	0.3
	56/10	1785	278	226	504	12.7	28.2	44.8	2	0.1
	56/10	8899	1455	849	2304	9.5	25.9	36.8	42	0.2
5	57/ 6	7103	801	691	1492	9.7	21.0	46.3	78	0.5
	57/ 6	2023	298	206	504	10.2	24.9	40.9	29	0.7
	57/ 6	9126	1099	897	1996	9.8	21.9	44.9	107	0.6
6	57/10	7177	1248	629	1877	8.8	26.2	33.5	1	0.0
	57/10	1783	249	246	495	13.8	27.8	49.7	116	3.0
	57/10	8960	1497	875	2372	9.8	26.5	36.9	117	0.6
7	58/ 6	7271	708	559	1267	7.7	17.4	44.1	53	0.4
	58/ 6	1881	212	167	379	8.9	20.1	44.1	14	0.4
	58/ 6	9152	920	726	1646	7.9	18.0	44.1	67	0.4
8	58/10	7296	1030	589	1619	8.1	22.2	36.4	42	0.3
	58/10	1807	253	215	468	11.9	25.9	45.9	24	0.6
	58/10	9103	1283	804	2087	8.8	22.9	38.5	66	0.3
9	59/ 6	7741	782	539	1321	7.0	17.1	40.8	940	5.9
	59/ 6	1886	238	195	433	10.3	23.0	45.0	16	0.4
	59/ 6	9127	1020	734	1754	8.0	19.2	41.8	79	0.4
10	59/11	7720	909	688	1597	8.9	20.7	43.1	64	0.4
	59/11	1887	193	224	417	11.9	22.1	53.7	30	0.8
	59/11	9607	1102	912	2014	9.5	21.0	45.3	94	0.5
11	60/ 7	7572	867	626	1493	8.3	19.7	41.9	73	0.5
	60/ 7	1940	240	202	442	10.4	22.8	45.7	16	0.4
	60/ 7	9512	1107	828	1935	8.7	20.3	42.8	89	0.4
12	60/11	7468	864	712	1576	9.5	21.1	45.2	276	1.8
	60/11	2130	234	254	488	11.9	22.9	52.0	219	4.9
	60/11	9598	1098	966	2064	10.1	21.5	46.8	495	2.5
13	61/ 6	7270	631	578	1209	8.0	16.6	47.8	62	0.4
	61/ 6	2219	207	234	441	10.5	19.9	53.1	13	0.3
	61/ 6	9489	838	812	1650	8.6	17.4	49.2	75	0.4

東北地建　6号　上り　福島県いわき市勿来町関田　NO. 2504

測定方法　A　測定方向の車線数　1　車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	48/ 4	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
2	48/10	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
3	49/ 6	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
4	49/10	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
5	50/ 7	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
6	50/10	24 hours	6921	1618	1617	943	389	362	300	156	65	22	6	1	0	12400	3788.9
7	51/ 4	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
8	51/10	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
9	52/ 5	24 hours	10142	1617	1616	731	402	338	228	109	50	11	5	1	0	15250	2976.0
10	52/10	24 hours	8067	1248	1247	1413	666	468	469	327	201	78	30	2	0	14216	8034.7
11	53/ 4	24 hours	9278	1307	1306	1489	568	536	548	321	163	54	19	2	0	15591	7399.9
12	53/10	24 hours	9254	1277	1277	1456	544	514	524	302	151	47	18	1	0	15365	6916.6
13	54/ 7	24 hours	5669	1099	1098	1364	531	469	474	292	135	55	16	5	0	11207	6720.3
14	55/ 6	7:00-19:00	8227	1108	1108	266	182	96	26	12	3	0	0	0	0	11028	562.9
	55/ 6	19:00-7:00	1903	970	969	467	314	228	68	12	4	0	2	0	0	4937	1055.8
	55/ 6	24 hours	10130	2078	2077	733	496	324	94	24	7	0	2	0	0	15965	1618.7
15	55/10	7:00-19:00	7831	1041	1041	228	164	87	21	5	0	3	0	0	0	10421	488.4
	55/10	19:00-7:00	2220	979	979	472	358	176	68	7	2	1	0	0	0	5262	934.6
	55/10	24 hours	10051	2020	2020	700	522	263	89	12	2	4	0	0	0	15683	1423.0
16	56/ 5	7:00-19:00	7547	1043	1043	226	101	96	23	6	4	0	0	0	0	10089	464.9
	56/ 5	19:00-7:00	3552	864	864	410	243	182	49	9	3	0	0	0	0	6176	796.3
	56/ 5	24 hours	11099	1907	1907	636	344	278	72	15	7	0	0	0	0	16265	1261.2
17	56/10	7:00-19:00	8316	1233	1232	322	229	163	55	10	3	1	0	0	0	11564	799.8
	56/10	19:00-7:00	2718	854	853	339	213	175	43	18	9	5	0	0	0	5227	892.1
	56/10	24 hours	11034	2087	2085	661	442	338	98	28	12	6	0	0	0	16791	1692.0
18	57/ 5	7:00-19:00	7497	1243	1242	247	165	114	45	19	2	2	1	0	0	10577	713.8
	57/ 5	19:00-7:00	2240	927	927	354	204	154	36	21	5	0	0	0	0	4868	760.9
	57/ 5	24 hours	9737	2170	2169	601	369	268	81	40	7	2	1	0	0	15445	1474.7
19	57/10	7:00-19:00	8220	1444	1444	258	227	131	60	18	6	2	1	0	0	11811	867.5
	57/10	19:00-7:00	2120	865	864	329	277	162	57	15	8	3	0	0	0	4700	903.8
	57/10	24 hours	10340	2309	2308	587	504	293	117	33	14	5	1	0	0	16511	1771.3
20	58/ 5	7:00-19:00	9264	1157	1097	241	176	106	41	11	2	2	0	0	0	12097	622.9
	58/ 5	19:00-7:00	2830	1030	991	366	195	162	38	16	8	1	0	0	0	5637	792.9
	58/ 5	24 hours	12094	2188	2087	607	371	268	79	27	10	3	0	0	0	17734	1415.8
21	58/10	7:00-19:00	8856	1391	1319	307	224	118	81	25	7	2	2	0	0	12332	977.3
	58/10	19:00-7:00	2445	1011	972	455	242	134	52	18	5	0	0	0	0	5334	814.8
	58/10	24 hours	11301	2402	2219	762	466	252	133	43	12	2	2	0	0	17594	1787.6
22	59/ 5	7:00-19:00	9738	1509	1024	292	222	128	55	17	1	0	3	0	0	12989	802.1
	59/ 5	19:00-7:00	2850	1234	899	370	288	164	45	16	3	0	1	0	0	5870	842.4
	59/ 5	24 hours	12588	2743	1923	662	510	292	100	33	4	0	4	0	0	18859	1644.5
23	59/10	7:00-19:00	9200	1745	1188	316	241	133	47	15	1	0	4	0	0	12890	830.3
	59/10	19:00-7:00	2934	1330	970	375	292	105	29	6	5	0	0	0	0	6046	662.0
	59/10	24 hours	12134	3075	2158	691	533	238	76	21	6	0	0	0	0	18932	1398.6
24	60/ 5	7:00-19:00	9721	1616	1270	295	340	176	48	8	1	1	0	0	0	13476	844.0
	60/ 5	19:00-7:00	3051	1394	1096	471	331	116	41	10	6	1	0	0	0	6517	811.1
	60/ 5	24 hours	12772	3010	2366	766	671	292	89	18	7	2	0	0	0	19993	1655.1
25	60/10	7:00-19:00	9343	1496	1140	362	321	154	53	8	0	0	0	0	0	12877	799.2
	60/10	19:00-7:00	2882	1342	1075	453	401	130	42	20	9	2	0	0	0	6356	963.0
	60/10	24 hours	12225	2838	2215	815	722	284	95	28	9	2	0	0	0	19233	1762.2
26	61/ 5	7:00-19:00	8021	1880	1467	466	401	213	63	12	3	0	0	0	0	12526	1060.3

	61/ 5	19:00-7:00	4039	946	739	234	204	108	31	7	1	1	0	0	0	6310	547.8
	61/ 5	24 hours	12060	2826	2206	700	605	321	94	19	4	1	0	0	0	18836	1608.1
27	61/10	7:00-19:00	8452	1935	1511	562	484	239	51	13	1	1	0	0	0	13249	1146.2
	61/10	19:00-7:00	4684	1072	837	311	270	132	31	7	1	0	0	0	0	7345	638.9
	61/10	24 hours	13136	3007	2348	873	754	371	82	20	2	1	0	0	0	20594	1785.1

NO.	測定 年/月	全交通量 (台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差輪数 (輪)	誤差輪数の割合 (%)
1	48/ 4	7179	3424	***	3424	***	47.7	***	***	***
2	48/10	6989	1038	1416	2454	20.3	35.1	57.7	***	***
3	49/ 6	6325	1256	1305	2561	20.6	40.5	51.0	***	***
4	49/10	6523	1403	1341	2744	20.6	42.1	48.9	***	***
5	50/ 7	6037	2263	***	2263	***	37.5	***	***	***
6	50/10	6200	2344	***	2344	***	37.8	***	***	***
7	51/ 4	6669	1211	1291	2502	19.4	37.5	51.6	***	***
8	51/10	6397	1091	1175	2266	18.4	35.4	51.9	***	***
9	52/ 5	7014	1223	1222	2445	17.4	34.9	50.0	0	0.0
10	52/10	6518	1152	1180	2332	18.1	35.8	50.6	0	0.0
11	53/ 4	7097	1215	1397	2612	19.7	36.8	53.5	0	0.0
12	53/10	6967	1028	1431	2459	20.5	35.3	58.2	0	0.0
13	54/ 7	7014	1062	1515	2577	21.6	36.7	58.8	4336	27.9
14	55/ 6	5117	837	605	1442	11.8	28.2	42.0	189	1.7
	55/ 6	2234	567	538	1105	24.1	49.5	48.7	69	1.4
	55/ 6	7351	1406	1143	2549	15.5	34.7	44.8	120	0.8
15	55/10	4754	718	626	1344	13.2	28.3	46.6	287	2.8
	55/10	2129	342	895	1237	42.0	58.1	72.4	109	2.1
	55/10	6883	1060	1521	2581	22.1	37.5	58.9	396	2.6
16	56/ 5	5268	620	680	1300	12.9	24.7	52.3	1127	10.0
	56/ 5	2064	452	679	1131	32.9	54.8	60.0	1369	28.5
	56/ 5	7332	1072	1359	2431	18.5	33.2	55.9	242	1.5
17	56/10	5276	652	866	1518	16.4	28.8	57.0	146	1.3
	56/10	2158	306	789	1095	36.6	50.7	72.1	122	2.4
	56/10	7434	958	1655	2613	22.3	35.1	63.3	268	1.6
18	57/ 5	5017	657	809	1466	16.1	29.2	55.2	266	2.5
	57/ 5	2178	297	842	1139	38.7	52.3	73.9	330	6.3
	57/ 5	7195	954	1651	2605	22.9	36.2	63.4	596	3.7
19	57/10	5737	871	1021	1892	17.8	33.0	54.0	684	5.5
	57/10	1956	282	742	1024	37.9	52.4	72.5	46	1.0
	57/10	7693	1153	1763	2916	22.9	37.9	60.5	638	3.7
20	58/ 5	5178	1249	501	1750	9.7	33.8	28.6	1240	11.4
	58/ 5	2306	1120	800	1920	34.7	83.3	41.7	225	4.2
	58/ 5	7484	2369	1301	3670	17.4	49.0	35.4	1465	9.0
21	58/10	5430	1513	797	2310	14.7	42.5	34.5	675	5.8
	58/10	2139	1142	780	1922	36.5	89.9	40.6	276	5.5
	58/10	7569	2655	1577	4232	20.8	55.9	37.3	879	5.3
22	59/ 5	5595	1301	144	1445	2.6	25.8	10.0	1655	14.6
	59/ 5	2426	530	760	1290	31.3	53.2	58.9	258	4.6
	59/ 5	8021	1831	904	2735	11.3	34.1	33.1	1913	11.3
23	59/10	5956	1413	249	1662	4.2	27.9	15.0	729	6.0
	59/10	2340	370	791	1161	33.8	49.6	68.1	575	10.5
	59/10	8296	1783	1040	2823	12.5	34.0	36.8	1300	7.4
24	60/ 5	5908	669	877	1546	14.8	26.2	56.7	783	6.2
	60/ 5	2634	457	933	1390	35.4	52.8	67.1	316	5.1
	60/ 5	8542	1126	1810	2936	21.2	34.4	61.6	1099	5.8
25	60/10	5668	862	683	1545	12.1	27.3	44.2	858	7.1
	60/10	2550	358	973	1331	38.2	52.2	73.1	283	4.7
	60/10	8218	1220	1656	2876	20.2	35.0	57.6	1141	6.3
26	61/ 5	5654	423	623	1046	11.0	18.5	59.6	595	5.0
	61/ 5	2613	755	658	1413	25.2	54.1	46.6	426	7.2
	61/ 5	8267	1178	1281	2459	15.5	29.7	52.1	1021	5.7
27	61/10	6361	597	1187	1784	18.7	28.0	66.5	660	4.7
	61/10	2928	436	1084	1520	37.0	51.9	71.3	405	5.8

61/10	9289	1033	2271	3304	24.4	35.6	68.7	255	1.2

東北地建　4号　下り　福島県白河市金勝寺

NO. 2508

測定方法　A　測定方向の車線数　1　車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	54/ 7	24 hours	2620	2618	2618	3046	1708	698	580	322	180	86	28	16	0	14520	10356.9
2	54/10	24 hours	2810	2810	2810	2576	1416	770	586	394	212	112	46	16	0	14558	11580.8
3	55/ 7	7:00-19:00	6630	1288	967	576	272	187	43	5	2	0	0	0	0	9970	826.9
	55/ 7	19:00-7:00	1676	917	1333	1097	547	313	128	55	6	0	1	0	0	6073	1889.0
	55/ 7	24 hours	8306	2205	2300	1673	819	500	171	60	8	0	1	0	0	16043	2715.9
4	55/10	7:00-19:00	6878	1598	953	556	221	152	36	7	0	0	0	0	0	10401	712.5
	55/10	19:00-7:00	1524	997	1249	559	335	137	52	12	0	0	0	0	0	4865	850.1
	55/10	24 hours	8402	2595	2252	1805	780	487	173	59	12	0	0	0	0	16565	2713.8
5	56/ 7	7:00-19:00	7270	1117	948	409	154	86	30	12	15	14	9	0	0	10064	1059.2
	56/ 7	19:00-7:00	1913	1329	1675	894	412	197	77	23	0	1	3	0	0	6524	1308.7
	56/ 7	24 hours	9183	2446	2623	1303	566	283	107	35	15	15	12	0	0	16588	2367.9
6	56/10	7:00-19:00	7203	1207	1024	589	210	137	54	17	0	5	0	0	0	10446	859.7
	56/10	19:00-7:00	1667	1491	1509	787	383	191	80	23	0	2	1	0	0	6134	1220.9
	56/10	24 hours	8870	2698	2533	1376	593	328	134	40	0	7	1	0	0	16580	2080.6
7	57/ 6	7:00-19:00	7073	1146	1014	545	191	134	51	6	0	1	0	0	0	10161	714.8
	57/ 6	19:00-7:00	1959	1743	1356	811	316	208	72	16	0	0	1	0	0	6482	1115.7
	57/ 6	24 hours	9032	2889	2370	1356	507	342	123	22	0	1	1	0	0	16643	1830.5
8	57/11	7:00-19:00	6893	957	792	521	253	160	100	37	13	1	6	0	0	9733	1318.4
	57/11	19:00-7:00	1709	1326	1494	865	432	257	134	59	17	11	4	0	0	6308	2032.1
	57/11	24 hours	8602	2283	2286	1386	685	417	234	96	30	12	10	0	0	16041	3350.5
9	58/10	7:00-19:00	6673	1349	1324	497	256	170	78	15	2	1	0	0	0	10365	959.0
	58/10	19:00-7:00	1800	1239	1721	1008	554	318	185	75	38	16	5	0	0	6959	2740.0
	58/10	24 hours	8473	2588	3045	1505	810	488	263	90	40	17	5	0	0	17324	3698.9
10	59/ 7	7:00-19:00	8714	1185	923	404	193	114	40	13	3	0	0	0	0	11589	663.8
	59/ 7	19:00-7:00	2962	1465	1290	871	505	187	77	19	5	1	2	0	0	7384	1324.8
	59/ 7	24 hours	11676	2650	2213	1275	698	301	117	32	8	1	2	0	0	18973	1988.6
11	59/10	7:00-19:00	9858	1056	678	309	231	103	57	11	2	1	0	0	0	12306	676.7
	59/10	19:00-7:00	2945	1465	1307	813	508	189	81	25	18	7	4	0	0	7362	1592.2
	59/10	24 hours	12803	2521	1985	1122	739	292	138	36	20	8	4	0	0	19668	2268.9
12	60/ 6	7:00-19:00	8934	1456	1215	589	305	193	87	26	6	0	0	0	0	12811	1142.9
	60/ 6	19:00-7:00	2221	1436	1670	1259	572	259	111	35	15	8	0	0	0	7586	1896.8
	60/ 6	24 hours	11155	2892	2885	1848	877	452	198	61	21	8	0	0	0	20397	3039.7
13	61/ 7	7:00-19:00	8815	2591	1145	480	193	123	41	10	1	0	0	0	0	13399	691.5
	61/ 7	19:00-7:00	2268	1368	1630	1261	566	273	123	37	13	4	2	0	0	7545	1933.2
	61/ 7	24 hours	11083	3959	2775	1741	759	396	164	47	14	4	2	0	0	20944	2624.6
14	61/10	7:00-19:00	7550	3453	1454	851	415	216	63	16	3	2	1	0	0	14024	1247.9
	61/10	19:00-7:00	2477	1281	1793	1365	822	367	94	29	13	2	0	0	0	8243	2077.0
	61/10	24 hours	10027	4734	3247	2216	1237	583	157	45	16	4	1	0	0	22267	3324.9

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	54/ 7	6879	837	1846	2683	26.8	39.0	68.8	1084	6.9
2	54/10	6837	1122	1675	2797	24.5	40.9	59.9	791	5.2
3	55/ 7	4534	622	597	1219	13.2	26.9	49.0	305	3.2
	55/ 7	2429	531	1060	1591	43.6	65.5	66.6	155	2.6
	55/ 7	6963	1153	1657	2810	23.8	40.4	59.0	460	3.0
4	55/10	4645	654	552	1206	11.9	26.0	45.8	559	5.7
	55/10	2415	579	1074	1653	44.5	68.4	65.0	1039	17.6
	55/10	7060	1233	1626	2859	23.0	40.5	56.9	819	5.2
5	56/ 7	4619	580	563	1143	12.2	24.7	49.3	263	2.7
	56/ 7	2537	547	1151	1698	45.4	66.9	67.8	299	4.8
	56/ 7	7156	1127	1714	2841	24.0	39.7	60.3	562	3.5
6	56/10	4856	592	678	1270	14.0	26.2	53.4	56	0.5
	56/10	2420	673	1055	1728	43.6	71.4	61.1	239	4.1
	56/10	7276	1265	1733	2998	23.8	41.2	57.8	295	1.8
7	57/ 6	4639	606	621	1227	13.4	26.4	50.6	262	2.6
	57/ 6	2427	606	1149	1755	47.3	72.3	65.5	479	8.0
	57/ 6	7066	1212	1770	2982	25.0	42.2	59.4	741	4.7
8	57/11	5032	784	641	1425	12.7	28.3	45.0	972	9.1
	57/11	2336	605	1082	1687	46.3	72.2	64.1	554	9.6
	57/11	7368	1389	1723	3112	23.4	42.2	55.4	418	2.5
9	58/10	4576	676	828	1504	18.1	32.9	55.1	385	3.9
	58/10	2624	640	1210	1850	46.1	70.5	65.4	501	7.8
	58/10	7200	1316	2038	3354	28.3	46.6	60.8	886	5.4
10	59/ 7	5468	828	592	1420	10.8	26.0	41.7	61	0.5
	59/ 7	3091	782	1058	1840	34.2	59.5	57.5	144	2.0
	59/ 7	8559	1610	1650	3260	19.3	38.1	50.6	205	1.1
11	59/10	5825	699	655	1354	11.2	23.2	48.4	1	0.0
	59/10	3035	449	1258	1707	41.4	56.2	73.7	34	0.5
	59/10	8860	1148	1913	3061	21.6	34.5	62.5	35	0.2
12	60/ 6	5923	761	736	1497	12.4	25.3	49.2	229	1.8
	60/ 6	3007	696	1266	1962	42.1	65.2	64.5	306	4.2
	60/ 6	8930	1459	2002	3461	22.4	38.8	57.8	535	2.7
13	61/ 7	6265	855	626	1481	10.0	23.6	42.3	243	1.8
	61/ 7	3039	683	1234	1917	40.6	63.1	64.4	233	3.2
	61/ 7	9304	1538	1860	3398	20.0	36.5	54.7	476	2.3
14	61/10	6533	953	718	1671	11.0	25.6	43.0	240	1.7
	61/10	3329	718	1311	2029	39.4	60.9	64.6	274	3.4
	61/10	9862	1671	2029	3700	20.6	37.5	54.8	514	2.4

東北地建　13 号　下り　山形県尾花沢市横内町

NO. 2606

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	51/10	24 hours	9522	1156	1156	393	162	162	106	32	16	1	0	0	0	12706	1131.8
2	52/ 7	24 hours	9915	1673	1672	470	276	174	111	39	17	2	0	0	0	14349	1350.2
3	53/ 7	24 hours	11633	1794	1794	568	322	191	74	22	4	0	0	0	0	16402	1111.2
4	53/10	24 hours	11223	1725	1725	550	322	180	61	19	4	0	0	0	0	15809	1033.6
5	55/ 6	7:00-19:00	8801	908	907	450	203	97	42	16	6	0	0	0	0	11430	699.2
	55/ 6	19:00-7:00	2505	745	745	375	171	100	34	15	7	1	0	0	0	4698	646.0
	55/ 6	24 hours	11306	1653	1652	825	374	197	76	31	13	1	0	0	0	16128	1345.3
6	55/11	7:00-19:00	9715	670	699	600	152	138	50	28	7	1	1	0	0	12061	875.4
	55/11	19:00-7:00	1923	425	425	533	209	167	77	16	7	0	1	0	0	3783	922.6
	55/11	24 hours	11638	1095	1094	1133	361	305	127	44	14	1	1	0	0	15813	1772.7
7	56/ 7	7:00-19:00	8981	573	572	946	230	178	134	23	5	3	0	0	0	11645	1260.0
	56/ 7	19:00-7:00	2287	298	297	719	265	159	121	20	5	2	0	0	0	4173	1115.2
	56/ 7	24 hours	11268	871	869	1665	495	337	255	43	10	5	0	0	0	15818	2375.1
8	56/10	7:00-19:00	9274	602	601	653	506	163	123	100	30	11	4	0	1	12068	2197.0
	56/10	19:00-7:00	1793	341	340	558	421	198	121	75	38	13	5	1	3	3907	2342.2
	56/10	24 hours	11067	943	941	1211	927	361	244	175	68	24	9	1	4	15975	4539.1
9	57/ 7	7:00-19:00	9196	561	561	788	376	183	153	66	8	3	0	0	0	11895	1621.4
	57/ 7	19:00-7:00	2271	359	358	628	298	131	91	52	7	2	1	1	0	4199	1240.4
	57/ 7	24 hours	11467	920	919	1416	674	314	244	118	15	5	1	1	0	16094	2861.8
10	57/10	7:00-19:00	9490	586	586	815	390	180	137	46	7	1	0	0	0	12238	1453.1
	57/10	19:00-7:00	1996	323	323	576	287	125	113	65	11	1	3	0	0	3823	1359.6
	57/10	24 hours	11486	909	909	1391	677	305	250	111	18	2	3	0	0	16061	2812.7
11	58/ 7	7:00-19:00	9899	1238	585	605	200	158	109	43	14	4	2	0	0	12857	1300.3
	58/ 7	19:00-7:00	2188	670	471	519	207	147	99	45	16	0	1	1	0	4364	1224.1
	58/ 7	24 hours	12087	2050	1056	1124	407	305	208	88	30	4	3	1	0	17363	2525.5
12	58/10	7:00-19:00	9300	1075	783	418	171	152	67	20	1	0	0	0	0	11987	794.6
	58/10	19:00-7:00	2097	666	596	342	183	109	62	16	0	2	3	0	0	4076	759.0
	58/10	24 hours	11394	1741	1379	760	354	261	129	36	1	2	3	0	0	16060	1553.7
13	59/ 8	7:00-19:00	9241	1343	1019	311	312	242	71	13	5	1	0	0	0	12558	1032.6
	59/ 8	19:00-7:00	4458	755	578	218	134	110	43	9	0	0	0	0	0	6305	512.4
	59/ 8	24 hours	13699	2097	1597	529	446	352	114	22	5	1	0	0	0	18862	1544.9
14	59/10	7:00-19:00	10295	1124	863	318	231	179	73	8	2	2	0	0	0	13095	845.8
	59/10	19:00-7:00	2165	795	665	273	171	122	38	10	1	1	1	1	0	4243	654.2
	59/10	24 hours	12460	1919	1528	591	402	301	111	18	3	3	1	1	0	17338	1500.1
15	60/ 7	7:00-19:00	10458	1249	884	584	235	195	219	36	7	3	2	0	0	13872	1598.5
	60/ 7	19:00-7:00	3010	822	582	383	173	128	86	33	9	5	1	0	0	5232	1012.6
	60/ 7	24 hours	13468	2071	1466	966	408	323	305	69	16	8	3	0	0	19103	2610.9
16	60/10	7:00-19:00	9868	1192	558	190	136	257	79	20	4	1	1	0	0	12306	953.4
	60/10	19:00-7:00	2441	765	544	228	159	105	73	23	8	2	0	1	0	4349	816.7
	60/10	24 hours	12309	1957	1102	418	295	362	152	43	12	3	1	1	0	16655	1770.1
17	61/ 5	7:00-19:00	9580	1173	640	252	226	164	70	15	4	3	0	0	0	12127	847.7
	61/ 5	19:00-7:00	3088	797	468	229	103	81	50	18	3	2	0	0	0	4839	562.2
	61/ 5	24 hours	12668	1970	1108	481	329	245	120	33	7	5	0	0	0	16966	1409.9
18	61/11	7:00-19:00	11012	1468	899	399	288	248	124	59	14	1	3	0	0	14515	1570.1
	61/11	19:00-7:00	2973	873	547	238	158	114	49	22	9	1	0	1	0	4985	754.5
	61/11	24 hours	13985	2341	1446	637	446	362	173	81	23	2	3	1	0	19499	2324.6

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	51/10	6353	1727	***	1727	***	27.2	***	***	***
2	52/ 7	6729	1168	891	2059	13.2	30.6	43.3	0	0.0
3	53/ 7	7778	1220	846	2066	10.9	26.6	40.9	0	0.0
4	53/10	7357	1021	1095	2116	14.9	28.8	51.7	0	0.0
5	55/ 6	5914	684	516	1200	8.7	20.3	43.0	914	7.4
	55/ 6	1911	322	472	794	24.7	41.5	59.4	404	9.4
	55/ 6	7825	1006	988	1994	12.6	25.5	49.5	510	3.1
6	55/11	5694	603	544	1147	9.6	20.1	47.4	129	1.1
	55/11	1631	318	799	1117	49.0	68.5	71.5	278	6.8
	55/11	7325	921	1025	1946	14.0	26.6	52.7	138	0.9
7	56/ 7	5803	746	473	1219	8.2	21.0	38.8	434	3.6
	56/ 7	1833	304	433	737	23.6	40.2	58.8	74	1.8
	56/ 7	7636	1050	906	1956	11.9	25.6	46.3	360	2.2
8	56/10	5707	742	437	1179	7.7	20.7	37.1	217	1.8
	56/10	1673	325	487	812	29.1	48.5	60.0	74	1.9
	56/10	7380	1067	924	1991	12.5	27.0	46.4	291	1.9
9	57/ 7	5708	756	531	1287	9.3	22.5	41.3	52	0.4
	57/ 7	1838	342	483	825	26.3	44.9	58.5	40	1.0
	57/ 7	7546	1098	1014	2112	13.4	28.0	48.0	12	0.1
10	57/10	5875	807	476	1283	8.1	21.8	37.1	12	0.1
	57/10	1679	303	423	726	25.2	43.2	58.3	42	1.1
	57/10	7554	1110	899	2009	11.9	26.6	44.7	54	0.3
11	58/ 7	6133	827	426	1253	6.9	20.4	34.0	165	1.3
	58/ 7	1905	454	488	942	25.6	49.4	51.8	66	1.5
	58/ 7	8035	1281	914	2195	11.4	27.3	41.6	379	2.2
12	58/10	5726	747	459	1206	8.0	21.1	38.1	76	0.6
	58/10	1782	287	480	767	26.9	43.0	62.6	32	0.8
	58/10	7508	1034	939	1973	12.5	26.3	47.6	105	0.7
13	59/ 8	6412	741	702	1443	10.9	22.5	48.6	968	7.2
	59/ 8	2607	354	539	893	20.7	34.3	60.4	552	9.6
	59/ 8	9019	1095	1241	2336	13.8	25.9	53.1	417	2.2
14	59/10	6215	710	532	1242	8.6	20.0	42.8	133	1.0
	59/10	1849	291	533	824	28.8	44.6	64.7	12	0.3
	59/10	8064	1001	1065	2066	13.2	25.6	51.5	145	0.8
15	60/ 7	6565	865	696	1561	10.6	23.8	44.6	46	0.3
	60/ 7	2316	350	529	879	22.8	38.0	60.2	71	1.4
	60/ 7	8881	1215	1225	2440	13.8	27.5	50.2	116	0.6
16	60/10	5656	690	420	1110	7.4	19.6	37.8	574	4.9
	60/10	1875	333	459	792	24.5	42.2	58.0	140	3.3
	60/10	7531	1023	879	1902	11.7	25.3	46.2	714	4.5
17	61/ 5	6059	771	440	1211	7.3	20.0	36.3	431	3.4
	61/ 5	2053	334	420	754	20.5	36.7	55.7	313	6.9
	61/ 5	8112	1105	860	1965	10.6	24.2	43.8	118	0.7
18	61/11	7238	1063	547	1610	7.6	22.2	34.0	508	3.4
	61/11	2258	453	88	541	3.9	24.0	16.3	381	8.3
	61/11	9496	1516	635	2151	6.7	22.7	29.5	128	0.7

関東地方建設局

関東地建　357 号　下り　東京都江東区有明　NO. 3112

測定方法　D　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	58/ 7	7:00-19:00	35916	10324	3775	1421	911	428	137	51	25	1	0	0	0	52989	2760.0
	58/ 7	19:00-7:00	11660	2466	1693	556	337	199	102	33	25	9	16	8	4	17108	2621.8
	58/ 7	24 hours	47576	12290	5468	1977	1248	627	239	84	50	10	16	8	4	70097	5377.7
2	58/10	7:00-19:00	35527	10718	3911	1396	913	295	61	29	1	4	4	0	0	52868	2176.1
	58/10	19:00-7:00	10981	2513	1665	624	349	176	110	55	33	23	12	8	0	16549	2576.7
	58/10	24 hours	46508	13231	5576	2020	1262	471	171	84	43	27	16	8	0	69417	4828.0
3	59/ 7	7:00-19:00	36267	10587	4426	1290	903	420	99	31	9	3	0	0	0	54035	2437.1
	59/ 7	19:00-7:00	11143	2625	2016	669	359	188	81	29	20	6	8	5	0	17149	1859.1
	59/ 7	24 hours	47410	13212	6442	1959	1262	608	180	60	29	9	8	5	0	71184	4296.2
4	59/10	7:00-19:00	32006	9878	4890	1453	887	723	192	117	68	45	16	7	0	50282	5368.0
	59/10	19:00-7:00	9977	2512	2232	989	449	338	223	114	47	36	19	18	0	16954	4531.1
	59/10	24 hours	41983	12390	7122	2442	1336	1061	545	231	115	81	35	25	0	67366	10270.4
5	60/ 7	7:00-19:00	11945	5225	1905	757	471	325	196	59	48	22	13	5	4	20975	3532.3
	60/ 7	19:00-7:00	2442	602	477	173	132	88	55	22	18	4	8	7	3	4031	1513.1
	60/ 7	24 hours	14387	5827	2382	930	603	413	251	81	66	26	21	12	7	20975	5045.4
6	60/10	7:00-19:00	11405	5801	2530	1173	644	520	325	108	35	7	4	4	1	22557	3887.8
	60/10	19:00-7:00	3102	744	810	321	138	90	64	35	21	10	10	3	3	5351	1636.4
	60/10	24 hours	14507	6245	3340	1494	782	610	389	143	56	17	14	7	4	27908	5521.7
7	61/11	7:00-19:00	12778	6201	2785	1030	585	446	257	110	47	9	10	3	0	24261	3681.8
	61/11	19:00-7:00	3003	893	546	249	119	82	60	29	19	6	3	1	0	5010	970.6
	61/11	24 hours	15781	7094	3331	1279	704	528	317	139	66	15	13	4	0	29271	4652.4
8	61/12	7:00-19:00	12310	5748	2508	975	530	355	168	53	18	7	3	1	0	22676	2411.8
	61/12	19:00-7:00	2573	951	596	227	127	67	34	20	10	3	0	0	0	4608	602.1
	61/12	24 hours	14883	6699	3104	1202	657	422	202	73	28	10	3	1	0	27284	3013.9

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	58/ 7	24135	4038	3132	7170	13.0	29.7	43.7	1587	3.1
	58/ 7	7573	920	1229	2149	16.2	28.4	57.2	733	4.5
	58/ 7	31708	4958	4361	9319	13.8	29.4	46.8	2320	3.4
2	58/10	23478	4251	3426	7677	14.6	32.7	44.6	2486	4.9
	58/10	7078	989	1335	2324	18.9	32.8	57.4	1058	6.8
	58/10	30556	5245	4755	10000	15.6	32.7	47.6	3550	5.4
3	59/ 7	24713	3785	3420	7205	13.8	29.2	47.5	1189	2.2
	59/ 7	7613	1099	1413	2512	18.6	33.0	56.3	510	3.1
	59/ 7	32326	4884	4833	9717	15.0	30.1	49.7	1699	2.4
4	59/10	22590	3124	3620	6744	16.0	29.9	53.7	1482	3.0
	59/10	7509	936	1426	2362	19.0	31.5	60.4	510	3.1
	59/10	30099	4060	5046	9106	16.8	30.3	55.4	2122	3.3
5	60/ 7	9392	1702	1379	3081	14.7	32.8	44.8	812	4.0
	60/ 7	1714	235	374	609	21.8	35.5	61.4	229	6.0
	60/ 7	9392	1702	1379	3081	14.7	32.8	44.8	812	4.0
6	60/10	9489	1734	1815	3549	19.1	37.4	51.1	1764	8.5
	60/10	2288	371	463	834	20.2	36.5	55.5	312	6.2
	60/10	11777	2105	2278	4383	19.3	37.2	52.0	2076	8.0
7	61/11	10459	1860	1957	3817	18.7	36.5	51.3	1386	6.1
	61/11	2144	123	477	600	22.2	28.0	79.5	245	5.1
	61/11	12603	1983	2434	4417	19.3	35.0	55.1	1631	5.9
8	61/12	9670	1979	1586	3565	16.4	36.9	44.5	1750	8.4
	61/12	2023	265	505	770	25.0	38.1	65.6	57	1.3
	61/12	11693	2244	2091	4335	17.9	37.1	48.2	1807	7.1

関東地建　357 号　下り　東京都江東区有明

測定方法　D　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　歩道から 1 番目

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	58/ 7	7:00-19:00	16865	5482	2142	799	525	276	105	42	25	0	0	0	0	26261	1841.7
	58/ 7	19:00-7:00	4778	1128	1034	373	226	149	82	27	23	9	15	7	4	7855	2205.8
	58/ 7	24 hours	21643	6110	3176	1172	751	425	187	69	48	9	15	7	4	33616	4043.4
2	58/10	7:00-19:00	16693	5648	2278	798	564	222	45	25	9	4	4	0	0	26290	1552.6
	58/10	19:00-7:00	4345	1060	917	371	219	150	85	48	24	19	10	8	0	7257	2055.2
	58/10	24 hours	21038	6708	3195	1169	783	372	131	73	33	23	14	8	0	33547	3607.8
3	59/ 7	7:00-19:00	17303	5676	2535	749	565	277	74	27	8	2	0	0	0	27216	1603.2
	59/ 7	19:00-7:00	4467	1162	1101	368	223	122	58	28	20	3	5	3	0	7560	1259.7
	59/ 7	24 hours	21770	6838	3636	1117	788	399	132	55	28	5	5	3	0	34776	2862.9
4	59/10	7:00-19:00	14221	5288	2073	709	545	402	178	74	46	36	14	5	0	23591	3583.0
	59/10	19:00-7:00	3826	1107	1071	520	267	216	151	78	30	29	17	18	0	7330	3368.0
	59/10	24 hours	18047	6395	3144	1229	812	618	329	152	76	65	31	23	0	30921	6951.0
5	60/ 7	7:00-19:00	4537	2871	1202	521	349	274	181	54	46	22	13	5	4	10079	3172.3
	60/ 7	19:00-7:00	1223	303	354	133	119	74	52	21	18	4	8	6	2	2317	1323.9
	60/ 7	24 hours	5760	3174	1556	654	468	348	233	75	64	26	21	11	6	12396	4496.3
6	60/10	7:00-19:00	4855	2973	1339	743	463	387	250	83	28	5	2	4	0	11132	2819.9
	60/10	19:00-7:00	1225	331	390	171	78	56	35	19	17	8	8	3	3	2344	1211.3
	60/10	24 hours	6080	3304	1729	914	541	443	285	102	45	13	10	7	3	13476	4031.2
7	61/11	7:00-19:00	5422	3202	1417	630	360	304	195	86	37	9	10	3	0	11675	2737.6
	61/11	19:00-7:00	1363	366	285	145	84	53	38	23	11	5	2	1	0	2376	663.0
	61/11	24 hours	6785	3568	1702	775	444	357	233	109	48	14	12	4	0	14051	3400.6
8	61/12	7:00-19:00	5387	2921	1304	583	310	235	116	32	14	7	2	1	0	10912	1587.1
	61/12	19:00-7:00	1126	372	295	120	85	43	26	15	7	2	0	0	0	2091	403.8
	61/12	24 hours	6513	3293	1599	703	395	278	142	47	21	9	2	1	0	13003	1991.0

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	58/ 7	11788	2045	1593	3638	13.5	30.9	43.8	1092	4.3
	58/ 7	3294	403	711	1114	21.6	33.8	63.8	556	7.6
	58/ 7	15082	2448	2304	4752	15.3	31.5	48.5	1148	3.5
2	58/10	11403	2105	1790	3895	15.7	34.2	46.0	1694	6.9
	58/10	3044	474	684	1158	22.5	38.0	59.1	485	7.2
	58/10	14447	2579	2474	5053	17.1	35.0	49.0	2179	6.9
3	59/ 7	12413	2008	1840	3848	14.8	31.0	47.8	550	2.1
	59/ 7	3238	506	710	1216	21.9	37.6	58.4	374	5.2
	59/ 7	15651	2514	2550	5064	16.3	32.4	50.4	924	2.7
4	59/10	10776	1523	1909	3432	17.7	31.8	55.6	130	0.6
	59/10	3121	436	777	1213	24.9	38.9	64.1	311	4.4
	59/10	13897	1959	2686	4645	19.3	33.4	57.8	441	1.4
5	60/ 7	4506	731	822	1553	18.2	34.5	52.9	245	2.5
	60/ 7	973	126	267	393	27.4	40.4	67.9	104	4.7
	60/ 7	5479	857	1089	1946	19.9	35.5	56.0	349	2.9
6	60/10	4469	689	1039	1728	23.2	38.7	60.1	1155	11.6
	60/10	944	155	242	397	25.6	42.1	61.0	214	10.0
	60/10	5413	844	1281	2125	23.7	39.3	60.3	1369	11.3
7	61/11	4919	954	1030	1984	20.9	40.3	51.9	807	7.4
	61/11	985	59	269	328	27.3	33.3	82.0	137	6.1
	61/11	5904	1013	1299	2312	22.0	39.2	56.2	944	7.2
8	61/12	4579	941	869	1810	19.0	39.5	48.0	885	8.8
	61/12	905	99	246	345	27.2	38.1	71.3	35	1.7
	61/12	5484	1040	1115	2155	20.3	39.3	51.7	920	7.6

関東地建　357 号　下り　東京都江東区有明

測定方法　D　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　歩道から 2 番目

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	58/ 7	7:00-19:00	19051	4842	1633	622	386	152	32	9	0	1	0	0	0	26728	918.3
	58/ 7	19:00-7:00	6882	1338	659	183	111	50	20	6	2	0	1	1	0	9253	416.0
	58/ 7	24 hours	25933	6180	2292	805	497	202	52	15	2	1	1	1	0	35981	1334.3
2	58/10	7:00-19:00	18834	5070	1633	598	349	73	16	4	1	0	0	0	0	26578	698.8
	58/10	19:00-7:00	6636	1453	748	253	130	26	24	7	9	4	2	0	0	9292	521.4
	58/10	24 hours	25470	6523	2381	851	479	99	40	11	10	4	2	0	0	35870	1220.2
3	59/ 7	7:00-19:00	18964	4911	1891	541	338	143	25	4	1	1	0	0	0	26819	833.9
	59/ 7	19:00-7:00	6676	1463	915	301	136	66	23	1	0	3	3	2	0	9589	599.4
	59/ 7	24 hours	25640	6374	2806	842	474	209	48	5	1	4	3	2	0	36408	1433.3
4	59/10	7:00-19:00	17785	4590	2817	744	342	321	14	43	22	9	2	2	0	26691	1785.0
	59/10	19:00-7:00	6151	1405	1161	469	182	122	72	36	17	7	2	0	0	9624	1163.2
	59/10	24 hours	23936	5995	3978	1213	524	443	216	79	39	16	4	2	0	36445	3319.4
5	60/ 7	7:00-19:00	7408	2354	703	236	122	51	15	5	2	0	0	0	0	10896	360.0
	60/ 7	19:00-7:00	1219	299	123	40	13	14	3	1	0	0	0	1	1	1714	189.2
	60/ 7	24 hours	8627	2653	826	276	135	65	18	6	2	0	0	1	1	12610	549.2
6	60/10	7:00-19:00	6550	2828	1191	430	181	133	75	25	7	2	2	0	1	11425	1067.9
	60/10	19:00-7:00	1877	413	420	150	60	34	29	16	4	2	2	0	0	3007	425.1
	60/10	24 hours	8427	3241	1611	580	241	167	104	41	11	4	4	0	1	14432	1493.0
7	61/11	7:00-19:00	7356	2999	1368	400	225	142	62	24	10	0	0	0	0	12586	944.2
	61/11	19:00-7:00	1640	527	261	104	35	29	22	6	8	1	1	0	0	2634	307.6
	61/11	24 hours	8996	3526	1629	504	260	171	84	30	18	1	1	0	0	15220	1251.8
8	61/12	7:00-19:00	6923	2827	1204	392	220	120	52	21	4	0	1	0	0	11764	824.7
	61/12	19:00-7:00	1447	579	301	107	42	24	8	5	3	1	0	0	0	2517	198.3
	61/12	24 hours	8370	3406	1505	499	262	144	60	26	7	1	1	0	0	14281	1022.9

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	58/ 7	12347	1993	1539	3532	12.5	28.6	43.6	495	1.9
	58/ 7	4279	517	518	1035	12.1	24.2	50.0	177	2.0
	58/ 7	16626	2510	2057	4567	12.4	27.5	45.0	672	1.9
2	58/10	12075	2146	1630	3776	13.5	31.3	43.2	798	3.1
	58/10	4034	515	651	1166	16.1	28.9	55.8	573	5.6
	58/10	16109	2666	2281	4947	14.2	30.7	46.1	1371	4.0
3	59/ 7	12300	1777	1580	3357	12.8	27.3	47.1	639	2.4
	59/ 7	4375	593	703	1296	16.1	29.6	54.2	136	1.4
	59/ 7	16675	2370	2283	4653	13.7	27.9	49.1	775	2.2
4	59/10	11814	1601	1711	3312	14.5	28.0	51.7	1352	5.3
	59/10	4388	500	649	1149	14.8	26.2	56.5	199	2.1
	59/10	16202	2101	2360	4461	14.6	27.5	52.9	1681	4.8
5	60/ 7	4886	971	557	1528	11.4	31.3	36.5	567	5.5
	60/ 7	741	109	107	216	14.4	29.1	49.5	125	7.9
	60/ 7	5627	1100	664	1764	11.8	31.3	37.6	692	5.8
6	60/10	5020	1045	776	1821	15.5	36.3	42.6	609	5.6
	60/10	1344	216	221	437	16.4	32.5	50.6	98	3.4
	60/10	6364	1261	997	2258	15.7	35.5	44.2	707	5.2
7	61/11	5540	906	927	1833	16.7	33.1	50.6	579	4.8
	61/11	1159	64	208	272	17.9	23.5	76.5	108	4.3
	61/11	6699	970	1135	2105	16.9	31.4	53.9	687	4.7
8	61/12	5091	1038	717	1755	14.1	34.5	40.9	865	7.9
	61/12	1118	166	259	425	23.2	38.0	60.9	22	0.9
	61/12	6209	1204	976	2180	15.7	35.1	44.8	887	6.6

関東地建　16 号　下り　千葉県君津郡袖ヶ浦町長浦　NO. 3305

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	50/ 3	24 hours	18483	2487	2000	533	580	420	206	74	30	11	1	0	0	24825	2650.8
2	51/ 2	24 hours	16232	3016	2121	667	578	285	121	37	7	0	0	0	0	23064	1706.6
3	51/11	24 hours	15132	2608	2068	589	438	322	139	60	20	8	2	0	0	21386	2071.0
4	52/ 6	24 hours	14068	3009	2142	776	482	346	87	40	7	6	5	0	0	20968	1873.6
5	52/10	24 hours	14639	2947	2153	687	512	321	138	47	14	10	13	0	0	21481	2314.6
6	53/ 7	24 hours	16428	2544	1809	460	366	181	68	21	2	0	0	0	0	21879	1068.1
7	53/10	24 hours	15451	3158	1957	535	402	196	72	14	2	0	0	0	0	21787	1121.8
8	54/ 6	24 hours	18482	2479	838	416	290	86	32	3	3	2	5	0	0	22636	765.2
9	54/10	24 hours	17301	2994	1724	673	509	200	50	16	5	2	0	0	0	23474	1213.7
10	55/ 5	7:00-19:00	13195	1958	1803	631	433	324	133	36	3	0	0	0	0	18516	1627.0
	55/ 5	19:00-7:00	4794	553	520	301	156	97	68	28	18	3	2	0	0	6540	926.3
	55/ 5	24 hours	17989	2511	2323	932	589	421	201	64	21	3	2	0	0	25056	2553.4
11	55/10	7:00-19:00	12935	2367	1506	561	554	222	41	5	1	0	0	0	0	18192	1088.6
	55/10	19:00-7:00	4442	761	552	166	129	40	10	1	2	2	1	0	0	6106	324.0
	55/10	24 hours	17377	3128	2058	727	683	262	51	6	3	2	1	0	0	24298	1412.5
12	56/ 7	7:00-19:00	13834	2533	1455	330	254	45	4	0	1	0	0	0	0	18456	444.4
	56/ 7	19:00-7:00	5760	867	667	254	232	59	28	8	1	0	0	0	0	7876	477.7
	56/ 7	24 hours	19594	3400	2122	584	486	104	32	8	2	0	0	0	0	26332	922.1
13	56/10	7:00-19:00	13973	2691	1369	413	225	44	4	0	0	0	0	0	0	18719	431.4
	56/10	19:00-7:00	5221	765	727	223	182	77	33	8	2	1	0	0	0	7239	502.3
	56/10	24 hours	19194	3456	2096	636	407	121	37	8	2	1	0	0	0	25958	933.7
14	57/ 7	7:00-19:00	14317	2302	1652	620	333	175	66	13	1	0	2	0	0	19481	1056.4
	57/ 7	19:00-7:00	4868	629	449	263	95	83	36	11	3	6	1	0	0	6444	565.8
	57/ 7	24 hours	19185	2931	2101	883	428	258	102	24	4	6	3	0	0	25925	1622.2
15	57/10	7:00-19:00	14795	2738	1604	367	244	97	13	8	0	0	0	0	0	19866	591.8
	57/10	19:00-7:00	5512	752	602	206	145	46	33	7	2	0	0	0	0	7305	402.6
	57/10	24 hours	20307	3490	2206	573	389	143	46	15	2	0	0	0	0	27171	994.4
16	58/ 7	7:00-19:00	14368	2113	1628	499	302	205	59	22	4	1	0	0	0	19201	1064.7
	58/ 7	19:00-7:00	6008	823	601	268	126	88	45	27	8	6	3	0	0	8003	801.2
	58/ 7	24 hours	20376	2936	2229	767	428	293	104	49	12	7	3	0	0	27204	1865.9
17	58/10	7:00-19:00	14910	1815	1609	738	279	220	112	42	18	6	0	0	0	19749	1560.1
	58/10	19:00-7:00	5591	548	485	312	138	82	51	37	27	19	7	0	0	7297	1290.9
	58/10	24 hours	20501	2363	2094	1050	417	302	163	79	45	25	7	0	0	27046	2851.0
18	59/ 7	7:00-19:00	15768	2143	1629	368	316	152	29	7	1	0	0	0	0	20413	765.6
	59/ 7	19:00-7:00	7650	864	700	249	176	90	45	19	16	3	4	0	0	9816	849.7
	59/ 7	24 hours	23418	3007	2329	617	492	242	74	26	17	3	4	0	0	30229	1615.3
19	59/10	7:00-19:00	15242	2586	1596	379	258	110	48	10	3	1	1	0	0	20234	792.8
	59/10	19:00-7:00	6180	956	605	226	160	87	61	27	12	4	7	0	0	8325	960.0
	59/10	24 hours	21422	3542	2201	605	418	197	109	37	14	5	8	0	0	28558	1744.5
20	60/ 7	7:00-19:00	17505	2472	1310	303	220	102	27	7	8	1	1	0	0	21956	685.9
	60/ 7	19:00-7:00	7406	823	461	157	96	68	32	10	4	3	0	0	0	9060	451.0
	60/ 7	24 hours	24911	3295	1771	460	316	170	59	17	12	4	1	0	0	31016	1136.9
21	60/ 9	7:00-19:00	15669	2570	1562	348	316	138	43	17	7	4	0	0	0	20674	932.4
	60/ 9	19:00-7:00	6961	992	540	221	122	67	27	19	12	5	5	0	0	8971	729.5
	60/ 9	24 hours	22630	3562	2102	569	438	205	70	36	19	9	5	0	0	29645	1661.9
22	61/ 6	7:00-19:00	16180	3092	2057	410	303	148	86	30	19	1	0	2	0	22328	1329.8
	61/ 6	19:00-7:00	7025	992	591	195	133	74	48	32	10	5	3	0	0	9108	806.2
	61/ 6	24 hours	23205	4084	2648	605	436	222	134	62	29	6	3	2	0	31436	2135.9
23	61/10	7:00-19:00	17478	2778	1881	335	283	169	91	50	32	15	7	0	0	23119	1795.1
	61/10	19:00-7:00	6446	665	462	148	127	105	69	29	12	6	0	0	0	8069	829.8

61/10	24 hours	23924	3443	2343	483	410	274	160	79	44	21	7	0	0	31188	2624.9

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	50/ 3	11756	1959	1313	3272	11.2	27.8	40.1	0	0.0
2	51/ 2	10904	1542	1256	2798	11.5	25.7	44.9	0	0.0
3	51/11	10111	1684	1164	2848	11.5	28.2	40.9	0	0.0
4	52/ 6	9978	1483	1012	2495	10.1	25.0	40.6	0	0.0
5	52/10	10204	1879	1073	2952	10.5	28.9	36.3	0	0.0
6	53/ 7	10510	1502	859	2361	8.2	22.5	36.4	0	0.0
7	53/10	10359	1660	1069	2729	10.3	26.3	39.2	0	0.0
8	54/ 6	10728	1650	1126	2776	10.5	25.9	40.6	54	0.2
9	54/10	10927	1587	1432	3019	13.1	27.6	47.4	188	0.8
10	55/ 5	8627	1353	950	2303	11.0	26.7	41.3	312	1.7
	55/ 5	3003	319	320	639	10.7	21.3	50.1	214	3.4
	55/ 5	11630	1672	1270	2942	10.9	25.3	43.2	526	2.1
11	55/10	8451	1170	1120	2290	13.3	27.1	48.9	170	0.9
	55/10	2762	336	354	690	12.8	25.0	51.3	228	3.9
	55/10	11213	1506	1474	2980	13.1	26.6	49.5	398	1.7
12	56/ 7	8732	1263	742	2005	8.5	23.0	37.0	250	1.4
	56/ 7	3767	540	376	916	10.0	24.3	41.0	34	0.4
	56/ 7	12499	1803	1118	2921	8.9	23.4	38.3	216	0.8
13	56/10	8888	1419	787	2206	8.9	24.8	35.7	156	0.8
	56/10	3375	385	453	838	13.4	24.8	54.1	36	0.5
	56/10	12263	1804	1240	3044	10.1	24.8	40.7	192	0.7
14	57/ 7	9029	1015	998	2013	11.1	22.3	49.6	425	2.2
	57/ 7	3085	330	270	600	8.8	19.4	45.0	4	0.1
	57/ 7	12114	1345	1268	2613	10.5	21.6	48.5	429	1.7
15	57/10	9000	1054	1097	2151	12.2	23.9	51.0	769	4.0
	57/10	3481	385	404	789	11.6	22.7	51.2	61	0.8
	57/10	12481	1439	1501	2940	12.0	23.6	51.1	708	2.7
16	58/ 7	9530	1102	993	2095	10.4	22.0	47.4	852	4.2
	58/ 7	3846	463	396	859	10.3	22.3	46.1	85	1.1
	58/ 7	13376	1565	1389	2954	10.4	22.1	47.0	937	3.3
17	58/10	9324	1117	1032	2149	11.1	23.0	48.0	69	0.4
	58/10	3418	367	349	716	10.2	20.9	48.7	112	1.6
	58/10	12742	1484	1381	2865	10.8	22.5	48.2	181	0.7
18	59/ 7	9537	1079	923	2002	9.7	21.0	46.1	416	2.1
	59/ 7	4827	592	433	1025	9.0	21.2	42.2	271	2.7
	59/ 7	14364	1671	1356	3027	9.4	21.1	44.8	145	0.5
19	59/10	9818	1167	1150	2317	11.7	23.6	49.6	552	2.7
	59/10	3959	429	515	944	13.0	23.8	54.6	108	1.3
	59/10	13776	1596	1665	3261	12.1	23.7	51.1	659	2.3
20	60/ 7	10572	1318	903	2221	8.5	21.0	40.7	91	0.4
	60/ 7	4372	418	290	708	6.6	16.2	41.0	26	0.3
	60/ 7	14944	1736	1193	2929	8.0	19.6	40.7	65	0.2
21	60/ 9	9710	1125	1142	2267	11.8	23.3	50.4	112	0.5
	60/ 9	4227	538	365	903	8.6	21.4	40.4	152	1.7
	60/ 9	13937	1663	1507	3170	10.8	22.7	47.5	264	0.9
22	61/ 6	10470	1300	1395	2695	13.3	25.7	51.8	7	0.0
	61/ 6	4330	539	406	945	9.4	21.8	43.0	42	0.5
	61/ 6	14800	1839	1801	3640	12.2	24.6	49.5	35	0.1
23	61/10	10981	1266	1254	2520	11.4	22.9	49.8	97	0.4
	61/10	3839	368	346	714	9.0	18.6	48.5	45	0.6
	61/10	14820	1634	1600	3234	10.8	21.8	49.5	52	0.2

関東地建　14 号　下り　千葉県千葉市稲丘町NO. 3313

測定方法　D　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	60/ 7	7:00-19:00	35611	9395	3047	786	303	117	66	27	17	0	6	2	0	49377	1528.0
	60/ 7	19:00-7:00	16666	3028	1592	523	244	122	45	25	8	4	2	1	0	22260	1056.6
	60/ 7	24 hours	52277	12423	4639	1309	547	239	111	52	25	4	8	3	0	71637	2584.6
2	60/10	7:00-19:00	34132	8486	3794	710	437	146	58	14	8	2	2	1	0	47790	1402.2
	60/10	19:00-7:00	15429	2468	1725	685	332	127	44	19	6	3	1	0	0	20839	1032.1
	60/10	24 hours	49561	10954	5519	1395	769	273	102	33	14	5	3	1	0	68629	2434.3
3	61/ 7	7:00-19:00	36336	8188	3606	686	351	124	46	21	2	0	0	0	0	49360	1126.3
	61/ 7	19:00-7:00	16655	2590	1762	637	340	151	88	27	7	5	2	0	0	22264	1288.4
	61/ 7	24 hours	52991	10778	5368	1323	691	275	134	48	9	5	2	0	0	71624	2414.6
4	61/10	7:00-19:00	35659	7618	4672	807	511	219	86	45	12	5	1	0	0	49635	1869.2
	61/10	19:00-7:00	16102	2860	2209	774	373	193	85	25	7	3	0	0	0	22631	1342.9
	61/10	24 hours	51761	10478	6881	1581	884	412	171	70	19	8	1	0	0	72266	3212.1

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	60/ 7	22862	2852	3271	6123	14.3	26.8	53.4	382	0.8
	60/ 7	10264	1087	1265	2352	12.3	22.9	53.8	467	2.1
	60/ 7	33126	3939	4536	8475	13.7	25.6	53.5	849	1.2
2	60/10	21935	2945	3189	6134	14.5	28.0	52.0	731	1.6
	60/10	9615	1077	1236	2313	12.9	24.1	53.4	373	1.8
	60/10	31550	4022	4425	8447	14.0	26.8	52.4	1104	1.6
3	61/ 7	22902	2857	2800	5657	12.2	24.7	49.5	756	1.6
	61/ 7	10321	1048	1310	2358	12.7	22.8	55.6	312	1.4
	61/ 7	33223	3905	4110	8015	12.4	24.1	51.3	1068	1.5
4	61/10	22954	2777	3111	5888	13.6	25.7	52.8	616	1.3
	61/10	10583	1107	1511	2618	14.3	24.7	57.7	46	0.2
	61/10	33537	3884	4622	8506	13.8	25.4	54.3	570	0.8

関東地建　14 号　下り　千葉県千葉市稲丘町NO. 3313

測定方法　D　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　歩道から 1 番目

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	60/ 7	7:00-19:00	18568	2319	1185	315	172	64	51	27	14	0	5	2	0	22722	984.7
	60/ 7	19:00-7:00	7554	1031	575	201	120	84	38	24	8	4	2	1	0	9642	736.5
	60/ 7	24 hours	26122	3350	1760	516	292	148	89	51	22	4	7	3	0	32364	1721.2
2	60/10	7:00-19:00	17200	2764	1038	274	178	72	39	10	8	2	2	1	0	21588	724.4
	60/10	19:00-7:00	7261	975	551	281	159	78	26	12	5	2	1	0	0	9351	555.3
	60/10	24 hours	24461	3739	1589	555	337	150	65	22	13	4	3	1	0	30939	1279.7
3	61/ 7	7:00-19:00	18355	2452	995	287	141	58	28	19	2	0	0	0	0	22337	523.1
	61/ 7	19:00-7:00	7787	812	539	243	164	78	61	22	7	5	2	0	0	9720	777.3
	61/ 7	24 hours	26142	3264	1534	530	305	136	89	41	9	5	2	0	0	32057	1300.3
4	61/10	7:00-19:00	19183	2474	1023	272	177	86	34	26	4	4	0	0	0	23283	707.5
	61/10	19:00-7:00	7521	1115	538	278	165	89	46	12	6	3	0	0	0	9773	630.1
	61/10	24 hours	26704	3589	1561	550	342	175	80	38	10	7	0	0	0	33056	1337.6

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	60/ 7	10738	1063	926	1989	8.6	18.5	46.6	320	1.4
	60/ 7	4540	412	483	895	10.6	19.7	54.0	79	0.8
	60/ 7	15278	1475	1409	2884	9.2	18.9	48.9	399	1.2
2	60/10	10161	1034	969	2003	9.5	19.7	48.4	297	1.4
	60/10	4386	420	467	887	10.6	20.2	52.6	112	1.2
	60/10	14547	1454	1436	2890	9.9	19.9	49.7	409	1.3
3	61/ 7	10605	995	821	1816	7.7	17.1	45.2	306	1.4
	61/ 7	4541	360	477	837	10.5	18.4	57.0	161	1.7
	61/ 7	15146	1355	1298	2653	8.6	17.5	48.9	467	1.5
4	61/10	10884	968	939	1907	8.6	17.5	49.2	576	2.5
	61/10	4667	339	566	905	12.1	19.4	62.5	127	1.3
	61/10	15551	1307	1505	2812	9.7	18.1	53.5	449	1.4

関東地建　14 号　下り　千葉県千葉市稲丘町NO. 3313

測定方法　D　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　歩道から 2 番目

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	60/ 7	7:00-19:00	17043	7076	1862	471	131	53	15	0	3	0	1	0	0	26655	543.4
	60/ 7	19:00-7:00	9112	1997	1017	322	124	38	7	1	0	0	0	0	0	12618	320.0
	60/ 7	24 hours	26155	9073	2879	793	255	91	22	1	3	0	1	0	0	39273	863.4
2	60/10	7:00-19:00	16932	5722	2756	436	259	74	19	4	0	0	0	0	0	26202	677.8
	60/10	19:00-7:00	8168	1493	1174	404	173	49	18	7	1	1	0	0	0	11488	476.8
	60/10	24 hours	25100	7215	3930	840	432	123	37	11	1	1	0	0	0	37690	1154.5
3	61/ 7	7:00-19:00	17981	5736	2611	399	210	66	18	2	0	0	0	0	0	27023	603.2
	61/ 7	19:00-7:00	8868	1778	1223	394	176	73	27	5	0	0	0	0	0	12544	511.1
	61/ 7	24 hours	26849	7514	3834	793	386	139	45	7	0	0	0	0	0	39567	1114.3
4	61/10	7:00-19:00	16476	5144	3649	535	334	133	52	19	8	1	1	0	0	26352	1161.7
	61/10	19:00-7:00	8581	1745	1671	496	208	104	39	13	1	0	0	0	0	12858	712.8
	61/10	24 hours	25057	6889	5320	1031	542	237	91	32	9	1	1	0	0	39210	1874.5

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	60/ 7	12124	1789	2345	4134	19.3	34.1	56.7	62	0.2
	60/ 7	5724	675	782	1457	13.7	25.5	53.7	388	3.2
	60/ 7	17848	2464	3127	5591	17.5	31.3	55.9	450	1.2
2	60/10	11774	1911	2220	4131	18.9	35.1	53.7	434	1.7
	60/10	5229	657	769	1426	14.7	27.3	53.9	261	2.3
	60/10	17003	2568	2989	5557	17.6	32.7	53.8	695	1.9
3	61/ 7	12297	1862	1979	3841	16.1	31.2	51.5	450	1.7
	61/ 7	5780	688	833	1521	14.4	26.3	54.8	151	1.2
	61/ 7	18077	2550	2812	5362	15.6	29.7	52.4	601	1.5
4	61/10	12070	1809	2172	3981	18.0	33.0	54.6	40	0.2
	61/10	5916	768	945	1713	16.0	29.0	55.2	81	0.6
	61/10	17986	2577	3117	5694	17.3	31.7	54.7	121	0.3

関東地建　4号　上り　埼玉県草加市北谷町

NO. 3401

測定方法　D　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	51/11	24 hours	32085	5781	3499	1494	721	453	349	188	55	15	15	0	0	44656	4718.5
2	52/ 7	24 hours	36356	6233	3777	1506	754	457	295	146	58	12	4	0	0	50027	4131.8
3	52/11	24 hours	37306	5861	3621	1211	648	438	282	128	59	32	9	0	0	49583	4208.8
4	53/ 6	24 hours	32728	4865	3287	1390	615	456	309	148	45	20	16	0	0	43879	4296.1
5	53/11	24 hours	37269	7047	4084	1523	732	559	343	159	55	24	15	0	0	51750	4888.5
6	54/ 7	24 hours	39100	5800	4222	1711	713	482	362	145	47	13	3	0	0	62598	4299.3
7	54/12	24 hours	39310	6641	4559	1385	631	569	276	103	23	7	4	0	0	53708	3609.0
8	55/ 5	7:00-19:00	25975	4396	2500	1037	308	200	124	39	24	10	2	0	0	34615	1867.6
	55/ 5	19:00-7:00	13556	1739	1454	905	362	295	154	80	52	23	18	0	0	18638	2993.6
	55/ 5	24 hours	39531	6135	3954	1942	670	495	278	119	76	33	20	0	0	53253	4861.1
9	55/10	7:00-19:00	26393	5223	2719	615	280	177	110	61	29	6	2	0	0	35615	1795.6
	55/10	19:00-7:00	10551	1913	1477	630	329	243	119	64	33	16	12	0	0	15387	2260.9
	55/10	24 hours	36944	7136	4196	1245	609	420	229	125	62	22	14	0	0	51002	4056.5
10	56/ 8	7:00-19:00	24566	4488	2571	761	295	217	152	78	18	15	3	1	0	33165	2184.3
	56/ 8	19:00-7:00	13373	1771	1564	949	438	287	200	118	72	30	27	21	0	18850	4801.9
	56/ 8	24 hours	37939	6259	4135	1710	733	504	352	196	90	45	30	22	0	52015	6986.2
11	56/12	7:00-19:00	28034	5247	3324	947	384	237	204	106	34	18	13	4	0	38552	3204.5
	56/12	19:00-7:00	15378	2025	1710	979	392	272	212	108	68	54	35	24	0	21257	5355.9
	56/12	24 hours	43412	7272	5034	1926	776	509	416	214	102	72	48	28	0	59809	8560.4
12	57/ 7	7:00-19:00	27485	4091	2105	627	254	161	80	39	25	15	5	0	0	34878	1667.7
	57/ 7	19:00-7:00	13959	1957	1561	728	340	220	83	53	46	19	5	2	0	16290	2180.5
	57/ 7	24 hours	41444	6048	3666	1355	594	381	163	92	71	34	10	2	0	53860	3848.2
13	57/10	7:00-19:00	26266	4694	2965	758	264	194	89	46	19	3	0	0	0	35298	1550.1
	57/10	19:00-7:00	12927	1985	1724	821	342	296	114	96	75	27	14	11	0	18432	3600.5
	57/10	24 hours	39193	6679	4689	1579	606	490	203	142	94	30	14	11	0	53736	5150.6
14	58/ 7	7:00-19:00	25617	4625	2688	788	297	164	108	65	24	17	16	18	0	34428	3094.1
	58/ 7	19:00-7:00	13193	2056	1766	909	395	272	147	83	36	38	31	55	0	18981	5879.5
	58/ 7	24 hours	38810	6681	4454	1697	692	436	255	149	60	55	47	73	0	53409	8973.6
15	58/10	7:00-19:00	25568	5013	3067	1172	434	280	199	116	48	45	40	30	0	36012	5661.9
	58/10	19:00-7:00	13716	1931	1391	939	374	287	264	208	72	36	13	37	0	19268	5867.8
	58/10	24 hours	39284	6944	4458	2111	808	567	463	324	120	81	53	67	0	55280	11529.7
16	59/ 7	7:00-19:00	26684	4287	2635	1095	373	215	160	97	37	24	27	16	0	35650	3958.0
	59/ 7	19:00-7:00	14584	1944	1548	1189	525	331	223	119	74	41	42	50	0	20670	6889.0
	59/ 7	24 hours	41268	6231	4183	2284	898	546	383	216	111	65	69	66	0	56320	10847.0
17	59/10	7:00-19:00	27002	5598	2988	1000	400	211	137	98	42	35	25	29	0	37265	4651.5
	59/10	19:00-7:00	14964	2144	1910	1094	559	280	167	127	78	59	37	61	0	21780	7372.2
	59/10	24 hours	41966	7742	4849	2094	959	491	304	225	120	94	62	90	0	59045	12020.6
18	60/ 7	7:00-19:00	24177	4443	2744	1361	356	191	163	70	34	31	25	43	0	33638	5108.4
	60/ 7	19:00-7:00	15172	1882	1716	1286	512	306	232	91	38	62	75	95	0	21467	9563.6
	60/ 7	24 hours	39349	6325	4460	2647	868	497	395	161	72	93	100	138	0	55105	14672.0
19	60/10	7:00-19:00	23302	6236	2956	1854	514	243	187	84	33	23	22	25	0	35479	4568.3
	60/10	19:00-7:00	11759	3899	1778	1287	643	354	248	109	67	61	58	88	0	20351	9387.8
	60/10	24 hours	3506110135	4734	3141	1157	597	435	193	100	84	80	113	0	55830	13956.1
20	61/ 6	7:00-19:00	26387	4826	2866	992	324	231	174	105	46	14	3	0	0	35968	2675.3
	61/ 6	19:00-7:00	14057	2042	1827	1442	431	320	244	169	96	38	21	10	0	20397	5028.0
	61/ 6	24 hours	40444	6868	4693	2134	755	551	418	274	142	52	24	10	0	56365	7631.3
21	61/10	7:00-19:00	26226	5013	2883	936	349	205	168	172	104	30	14	16	0	36116	4646.6
	61/10	19:00-7:00	14590	1917	1592	1082	514	308	253	186	147	82	43	19	0	20733	7000.6
	61/10	24 hours	40816	6930	4475	2018	863	513	421	358	251	112	57	35	0	56849	11647.2

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差軸数の割合(%)
1	51/11	21529	2906	1598	4504	7.4	20.9	35.5	0	0.0
2	52/ 7	24121	3716	1785	5501	7.4	22.8	32.4	0	0.0
3	52/11	23970	4312	1645	5957	6.9	24.9	27.6	2	0.0
4	53/ 6	21012	3453	1853	5306	8.8	25.3	34.9	2	0.0
5	53/11	24782	4291	2186	6477	8.8	26.1	33.8	0	0.0
6	54/ 7	23688	3814	2059	5873	8.7	24.8	35.1	13163	26.6
7	54/12	24470	3693	2310	6003	9.4	24.5	38.5	2458	4.8
8	55/ 5	16944	2682	1022	3704	6.0	21.9	27.6	295	0.8
	55/ 5	8526	1318	767	2085	9.0	24.5	36.8	819	4.6
	55/ 5	25470	4000	1789	5789	7.0	22.7	30.9	524	1.0
9	55/10	16913	1677	1496	3173	8.8	18.8	47.1	293	0.8
	55/10	7086	837	1215	2052	17.1	29.0	59.2	0	0.0
	55/10	23999	2514	2711	5225	11.3	21.8	51.9	293	0.6
10	56/ 8	15608	2494	1269	3763	8.1	24.1	33.7	680	2.1
	56/ 8	8722	1261	1092	2353	12.5	27.0	46.4	314	1.7
	56/ 8	24330	3755	2361	6116	9.7	25.1	38.6	994	1.9
11	56/12	17718	3333	1892	5225	10.7	29.5	36.2	1224	3.3
	56/12	9522	1897	1487	3384	15.6	35.5	43.9	726	3.5
	56/12	27240	5230	3379	8609	12.4	31.6	39.2	1950	3.4
12	57/ 7	16673	2467	1016	3483	6.1	20.9	29.2	516	1.5
	57/ 7	8876	1521	1016	2537	11.4	28.6	40.0	2478	13.2
	57/ 7	25549	3988	2032	6020	8.0	23.6	33.8	730	1.4
13	57/10	16827	2717	1360	4077	8.1	24.2	33.4	284	0.8
	57/10	8531	1298	1044	2342	12.2	27.5	44.6	326	1.8
	57/10	25358	4015	2404	6419	9.5	25.3	37.5	616	1.2
14	58/ 7	16242	2906	1535	4441	9.5	27.3	34.6	409	1.2
	58/ 7	8939	1619	932	2551	10.4	28.5	36.5	171	0.9
	58/ 7	25181	4525	2467	6992	9.8	27.8	35.3	580	1.1
15	58/10	17116	3451	1312	4763	7.7	27.8	27.5	468	1.3
	58/10	8845	1461	1054	2515	11.9	28.4	41.9	524	2.8
	58/10	25961	4912	2366	7278	9.1	28.0	32.5	992	1.8
16	59/ 7	16842	2711	1292	4003	7.7	23.8	32.3	674	1.9
	59/ 7	9718	1503	993	2496	10.2	25.7	39.8	241	1.2
	59/ 7	26560	4214	2285	6499	8.6	24.5	35.2	915	1.7
17	59/10	17572	2865	1410	4275	8.0	24.3	33.0	711	1.9
	59/10	10251	1619	1146	2765	11.2	27.0	41.4	132	0.6
	59/10	27823	4484	2556	7040	9.2	25.3	36.3	843	1.4
18	60/ 7	16138	1592	1497	3089	9.3	19.1	48.5	135	0.4
	60/ 7	9961	1073	1182	2255	11.9	22.6	52.4	363	1.7
	60/ 7	26099	2665	2679	5344	10.3	20.5	50.1	228	0.4
19	60/10	17067	1579	1526	3105	8.9	18.2	49.1	181	0.5
	60/10	9315	1102	1156	2258	12.4	24.2	51.2	565	2.9
	60/10	26382	2681	2682	5363	10.2	20.3	50.0	384	0.7
20	61/ 6	16834	1569	1472	3041	8.7	18.1	48.4	828	2.4
	61/ 6	9379	1013	1190	2203	12.7	23.5	54.0	449	2.3
	61/ 6	26213	2582	2662	5244	10.2	20.0	50.8	1277	2.3
21	61/10	16911	1410	1720	3130	10.2	18.5	55.0	574	1.6
	61/10	9460	937	1204	2141	12.7	22.6	56.2	609	3.0
	61/10	26371	2347	2924	5271	11.1	20.0	55.5	1183	2.1

関東地建　4号　上り　埼玉県草加市北谷町

NO. 3401

測定方法　D　測定方向の車線数　2　車線　測定車線　歩道から 1 番目

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	51/11	24 hours	16007	2971	1758	734	314	184	131	72	15	2	7	0	0	22195	1841.2
2	52/ 7	24 hours	18285	3308	2035	957	402	213	160	80	30	7	2	0	0	25479	2211.8
3	52/11	24 hours	19235	3410	1952	544	282	189	104	25	11	6	1	0	0	25759	1361.0
4	53/ 6	24 hours	16744	2583	1722	721	304	215	156	69	22	11	6	0	0	22553	2080.1
5	53/11	24 hours	16864	3605	1943	691	308	240	114	59	21	7	10	0	0	23862	1996.9
6	54/ 7	24 hours	19056	2676	1848	983	381	263	252	104	42	8	0	0	0	35613	2711.4
7	54/12	24 hours	20034	2711	1746	640	304	279	150	58	10	3	1	0	0	25936	1762.8
8	55/ 5	7:00-19:00	12837	1677	758	218	99	79	42	5	8	5	0	0	0	15728	572.4
	55/ 5	19:00-7:00	6753	837	713	328	159	146	55	27	20	6	2	0	0	9046	1034.7
	55/ 5	24 hours	19590	2514	1471	546	258	225	97	32	28	11	2	0	0	24774	1607.2
9	55/10	7:00-19:00	13311	2223	750	210	117	83	57	43	24	5	2	0	0	16825	1007.9
	55/10	19:00-7:00	5970	934	609	261	167	133	69	41	19	10	10	0	0	8223	1341.1
	55/10	24 hours	19281	3157	1359	471	284	216	126	84	43	15	12	0	0	25048	2349.0
10	56/ 8	7:00-19:00	12537	1889	955	369	159	102	95	48	13	14	3	1	0	16185	1339.8
	56/ 8	19:00-7:00	6839	709	676	486	236	135	124	81	56	24	24	20	0	9410	3538.7
	56/ 8	24 hours	19376	2598	1631	855	395	237	219	129	69	38	27	21	0	25595	4878.6
11	56/12	7:00-19:00	14698	2100	1149	439	185	116	103	61	23	17	10	4	0	18905	1920.6
	56/12	19:00-7:00	8848	795	681	458	185	121	136	64	47	50	35	22	0	11442	4040.2
	56/12	24 hours	23546	2895	1830	897	370	237	239	125	70	67	45	26	0	30347	5960.8
12	57/ 7	7:00-19:00	14220	1565	716	228	100	74	35	13	12	9	4	0	0	16976	764.5
	57/ 7	19:00-7:00	7459	904	673	281	145	101	37	35	34	12	0	0	0	9689	1083.8
	57/ 7	24 hours	21679	2469	1389	509	245	175	72	48	46	21	4	0	0	26657	1848.4
13	57/10	7:00-19:00	13255	1788	915	263	130	101	50	24	11	2	0	0	0	16539	751.6
	57/10	19:00-7:00	6526	786	696	342	150	175	77	61	50	23	8	2	0	8896	2012.1
	57/10	24 hours	19781	2574	1611	605	280	276	127	85	61	25	8	2	0	25435	2763.7
14	58/ 7	7:00-19:00	12466	1843	896	328	135	76	61	54	17	12	15	18	0	15921	2270.7
	58/ 7	19:00-7:00	6415	836	704	430	207	113	113	58	19	25	27	52	0	8999	4565.5
	58/ 7	24 hours	18881	2679	1600	758	342	189	174	112	36	37	42	70	0	24920	6836.2
15	58/10	7:00-19:00	12497	1791	905	404	241	141	100	78	32	33	33	27	0	16282	3918.6
	58/10	19:00-7:00	6800	763	457	329	152	115	139	141	50	23	12	34	0	9015	4045.5
	58/10	24 hours	19297	2554	1362	733	393	256	239	219	82	56	45	61	0	25297	7964.1
16	59/ 7	7:00-19:00	12565	1706	782	295	130	99	64	34	13	10	15	6	0	15719	1584.4
	59/ 7	19:00-7:00	6808	760	636	389	188	145	90	58	34	20	17	23	0	9168	3020.2
	59/ 7	24 hours	19373	2466	1418	684	318	244	154	92	47	30	32	29	0	24887	4604.6
17	59/10	7:00-19:00	13619	2061	1016	561	201	91	86	68	27	26	21	28	0	17805	3407.1
	59/10	19:00-7:00	6935	903	659	506	274	111	113	78	41	37	23	56	0	9736	5153.1
	59/10	24 hours	20554	2964	1675	1067	475	202	199	146	68	63	44	84	0	27541	8560.1
18	60/ 7	7:00-19:00	11685	1677	808	333	109	76	63	30	18	22	16	29	0	14866	2796.9
	60/ 7	19:00-7:00	7446	787	709	478	179	118	116	58	26	33	43	40	0	10033	4563.8
	60/ 7	24 hours	19131	2464	1517	811	288	194	179	88	44	55	59	69	0	24899	7360.6
19	60/10	7:00-19:00	12271	1845	869	328	145	92	75	37	11	12	19	13	0	15717	2068.0
	60/10	19:00-7:00	6774	908	756	424	202	138	109	38	32	31	30	30	0	9472	3740.3
	60/10	24 hours	19045	2753	1625	752	347	230	184	75	43	43	49	43	0	25189	5808.3
20	61/ 6	7:00-19:00	13705	1722	822	341	138	74	79	61	36	12	3	0	0	16993	1409.2
	61/ 6	19:00-7:00	7324	822	621	441	189	127	100	92	48	20	13	7	0	9804	2499.4
	61/ 6	24 hours	21029	2544	1443	782	327	201	179	153	84	32	16	7	0	26797	3908.6
21	61/10	7:00-19:00	13340	1815	812	419	149	80	78	98	53	17	10	7	0	16878	2319.5
	61/10	19:00-7:00	7105	784	631	481	221	122	143	81	69	37	26	10	0	9710	3428.6
	61/10	24 hours	20445	2599	1443	900	370	202	221	179	122	54	36	17	0	26588	5748.1

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	51/11	10781	1507	633	2140	5.9	19.8	29.6	0	0.0
2	52/ 7	12319	1986	841	2827	6.8	22.9	29.7	0	0.0
3	52/11	12471	2370	817	3187	6.6	25.6	25.6	0	0.0
4	53/ 6	10825	1979	903	2882	8.3	26.6	31.3	0	0.0
5	53/11	11393	2056	1076	3132	9.4	27.5	34.4	0	0.0
6	54/ 7	11348	1717	941	2658	8.3	23.4	35.4	11976	50.7
7	54/12	12033	1622	942	2564	7.8	21.3	36.7	928	3.7
8	55/ 5	7761	1014	315	1329	4.1	17.1	23.7	109	0.7
	55/ 5	4080	609	348	957	8.5	23.5	36.4	538	6.3
	55/ 5	11841	1623	663	2286	5.6	19.3	29.0	429	1.8
9	55/10	8092	633	531	1164	6.6	14.4	45.6	110	0.7
	55/10	3762	372	593	965	15.8	25.7	61.5	106	1.3
	55/10	11854	1005	1124	2129	9.5	18.0	52.8	216	0.9
10	56/ 8	7637	1124	506	1630	6.6	21.3	31.0	405	2.6
	56/ 8	4286	564	593	1157	13.8	27.0	51.3	245	2.7
	56/ 8	11923	1688	1099	2787	9.2	23.4	39.4	650	2.6
11	56/12	8786	1503	821	2324	9.3	26.5	35.3	512	2.8
	56/12	5020	1022	934	1956	18.6	39.0	47.8	468	4.3
	56/12	13806	2525	1755	4280	12.7	31.0	41.0	980	3.3
12	57/ 7	8081	824	384	1208	4.8	14.9	31.8	430	2.6
	57/ 7	4389	769	473	1242	10.8	28.3	38.1	438	4.7
	57/ 7	12470	1593	857	2450	6.9	19.6	35.0	860	3.3
13	57/10	7929	961	478	1439	6.0	18.1	33.2	203	1.2
	57/10	4097	462	509	971	12.4	23.7	52.4	193	2.2
	57/10	12026	1423	987	2410	8.2	20.0	41.0	396	1.6
14	58/ 7	7623	1164	500	1664	6.6	21.8	30.0	175	1.1
	58/ 7	4292	666	380	1046	8.9	24.4	36.3	35	0.4
	58/ 7	11915	1830	880	2710	7.4	22.7	32.5	210	0.8
15	58/10	7859	1355	430	1785	5.5	22.7	24.1	134	0.8
	58/10	4188	615	539	1154	12.9	27.6	46.7	100	1.1
	58/10	12047	1970	969	2939	8.0	24.4	33.0	234	0.9
16	59/ 7	7589	1061	375	1436	4.9	18.9	26.1	166	1.1
	59/ 7	4488	590	436	1026	9.7	22.9	42.5	244	2.6
	59/ 7	2071	1651	811	2462	39.2	118.9	32.9	19934	402.5
17	59/10	8496	1204	467	1671	5.5	19.7	27.9	346	2.0
	59/10	4536	615	487	1102	10.7	24.3	44.2	177	1.9
	59/10	13032	1819	954	2773	7.3	21.3	34.4	523	1.9
18	60/ 7	7477	593	437	1030	5.8	13.8	42.4	525	3.4
	60/ 7	4774	412	515	927	10.8	19.4	55.6	30	0.3
	60/ 7	12251	1005	952	1957	7.8	16.0	48.6	555	2.2
19	60/10	7901	565	510	1075	6.5	13.6	47.4	595	3.6
	60/10	4448	456	517	973	11.6	21.9	53.1	59	0.6
	60/10	12349	1021	1027	2048	8.3	16.6	50.1	536	2.1
20	61/ 6	8025	608	422	1030	5.3	12.8	41.0	521	3.2
	61/ 6	4461	424	449	873	10.1	19.6	51.4	433	4.6
	61/ 6	12486	1032	871	1903	7.0	15.2	45.8	954	3.7
21	61/10	8135	537	529	1066	6.5	13.1	49.6	79	0.5
	61/10	4504	408	496	904	11.0	20.1	54.9	206	2.2
	61/10	12639	945	1025	1970	8.1	15.6	52.0	285	1.1

関東地建　4号　上り　埼玉県草加市北谷町

NO. 3401

測定方法 D　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　歩道から 2 番目

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	51/11	24 hours	16079	2810	1741	760	407	269	218	116	40	13	8	0	0	22461	2877.3
2	52/ 7	24 hours	18500	2925	1742	549	352	244	135	66	28	5	2	0	0	24548	1920.0
3	52/11	24 hours	18071	2451	1669	667	366	249	178	103	48	16	8	0	0	23826	2717.5
4	53/ 6	24 hours	15984	2282	1565	669	311	241	153	79	23	9	10	0	0	21326	2216.0
5	53/11	24 hours	20345	3442	2141	832	424	319	229	100	34	17	5	0	0	27888	2891.7
6	54/ 7	24 hours	20044	3124	2374	728	332	219	110	41	5	5	3	0	0	26985	1587.9
7	54/12	24 hours	19476	3930	2813	745	327	290	126	45	13	4	3	0	0	27772	1846.3
8	55/ 5	7:00-19:00	13138	2719	1742	819	209	121	82	34	16	5	2	0	0	18887	1295.1
	55/ 5	19:00-7:00	6803	902	741	577	203	149	99	53	32	17	16	0	0	9592	1958.9
	55/ 5	24 hours	19941	3621	2483	1396	412	270	181	87	48	22	18	0	0	28479	3254.0
9	55/10	7:00-19:00	13082	3000	1969	405	163	94	53	18	5	1	0	0	0	18790	787.8
	55/10	19:00-7:00	4581	979	868	369	162	110	50	23	14	6	2	0	0	7164	919.8
	55/10	24 hours	17663	3979	2837	774	325	204	103	41	19	7	2	0	0	25954	1707.6
10	56/ 8	7:00-19:00	12029	2599	1616	392	136	115	57	30	5	1	0	0	0	16980	844.4
	56/ 8	19:00-7:00	6534	1062	888	463	202	152	76	37	16	6	3	1	0	9440	1263.2
	56/ 8	24 hours	18563	3661	2504	855	338	267	133	67	21	7	3	1	0	26420	2107.6
11	56/12	7:00-19:00	13336	3147	2175	508	199	121	101	45	11	1	3	0	0	19647	1283.9
	56/12	19:00-7:00	6530	1230	1029	521	207	151	76	44	21	4	0	2	0	9815	1315.6
	56/12	24 hours	19866	4377	3204	1029	406	272	177	89	32	5	3	2	0	29462	2599.6
12	57/ 7	7:00-19:00	13265	2526	1389	399	154	87	45	26	13	6	1	0	0	17902	903.2
	57/ 7	19:00-7:00	6500	1053	888	447	195	119	46	18	12	7	5	2	0	9301	1096.7
	57/ 7	24 hours	19765	3579	2277	846	349	206	91	44	25	13	6	2	0	27203	1999.8
13	57/10	7:00-19:00	13011	2906	2050	495	134	93	39	22	8	1	0	0	0	18759	798.5
	57/10	19:00-7:00	6401	1199	1028	479	192	121	37	35	25	4	6	9	0	9536	1588.4
	57/10	24 hours	19412	4105	3078	974	326	214	76	57	33	5	6	9	0	28295	2386.9
14	58/ 7	7:00-19:00	13151	2782	1792	460	162	88	47	12	7	5	1	0	0	18507	823.5
	58/ 7	19:00-7:00	6778	1220	1062	479	188	159	34	25	17	13	4	3	0	9982	1314.0
	58/ 7	24 hours	19929	4002	2854	939	350	247	81	37	24	18	5	3	0	28489	2137.4
15	58/10	7:00-19:00	13071	3222	2162	768	193	139	99	38	16	12	7	3	0	19730	1743.3
	58/10	19:00-7:00	6916	1168	934	610	222	172	125	67	22	13	1	3	0	10253	1822.4
	58/10	24 hours	19987	4390	3096	1378	415	311	224	105	38	25	8	6	0	29983	3565.6
16	59/ 7	7:00-19:00	14119	2581	1853	800	243	116	96	63	24	14	12	10	0	19931	2373.6
	59/ 7	19:00-7:00	7776	1184	912	800	337	186	133	61	40	21	25	27	0	11502	3868.8
	59/ 7	24 hours	21895	3765	2765	1600	580	302	229	124	64	35	37	37	0	31433	6242.4
17	59/10	7:00-19:00	14119	2581	1853	800	243	116	96	63	24	14	12	10	0	19931	2373.6
	59/10	19:00-7:00	7776	1184	912	800	337	186	133	61	40	21	25	27	0	11502	3868.8
	59/10	24 hours	21895	3765	2765	1600	580	302	229	124	64	35	37	37	0	31433	6242.4
18	60/ 7	7:00-19:00	12492	2766	1936	1028	247	115	100	40	16	9	9	14	0	18772	2311.5
	60/ 7	19:00-7:00	7726	1095	1007	808	333	188	116	33	12	29	32	55	0	11434	4999.8
	60/ 7	24 hours	20218	3861	2943	1836	580	303	216	73	28	38	41	69	0	30206	7311.4
19	60/10	7:00-19:00	11031	4391	2087	1526	369	151	112	47	22	11	3	12	0	19762	2500.3
	60/10	19:00-7:00	4985	2991	1022	863	441	216	139	71	35	30	28	58	0	10879	5647.5
	60/10	24 hours	16016	7382	3109	2389	810	367	251	118	57	41	31	70	0	30641	8147.7
20	61/ 6	7:00-19:00	12682	3104	2044	651	186	157	95	44	10	2	0	0	0	18975	1266.0
	61/ 6	19:00-7:00	6733	1220	1206	701	242	193	144	77	48	18	8	3	0	10593	2456.7
	61/ 6	24 hours	19415	4324	3250	1352	428	350	239	121	58	20	8	3	0	29568	3722.7
21	61/10	7:00-19:00	12886	3198	2071	517	200	125	90	74	51	13	4	9	0	19238	2327.0
	61/10	19:00-7:00	7485	1133	961	601	293	186	110	105	78	45	17	9	0	11023	3572.0
	61/10	24 hours	20371	4331	3032	1118	493	311	200	179	129	58	21	18	0	30261	5899.0

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	51/11	10748	1399	965	2364	9.0	22.0	40.8	0	0.0
2	52/ 7	11802	1730	944	2674	8.0	22.7	35.3	0	0.0
3	52/11	11499	1992	828	2820	7.2	24.5	29.4	0	0.0
4	53/ 6	10187	1474	952	2426	9.3	23.8	39.2	0	0.0
5	53/11	13389	2235	1110	3345	8.3	25.0	33.2	0	0.0
6	54/ 7	12340	2097	1118	3215	9.1	26.1	34.8	1187	4.6
7	54/12	12437	2071	1368	3439	11.0	27.7	39.8	1530	5.8
8	55/ 5	9183	1668	707	2375	7.7	25.9	29.8	186	1.0
	55/ 5	4446	709	419	1128	9.4	25.4	37.1	281	3.0
	55/ 5	13629	2377	1126	3503	8.3	25.7	32.1	95	0.3
9	55/10	8821	1044	965	2009	10.9	22.8	48.0	183	1.0
	55/10	3324	465	622	1087	18.7	32.7	57.2	106	1.5
	55/10	12145	1509	1587	3096	13.1	25.5	51.3	77	0.3
10	56/ 8	7971	1370	763	2133	9.6	26.8	35.8	275	1.6
	56/ 8	4436	697	499	1196	11.2	27.0	41.7	69	0.7
	56/ 8	12407	2067	1262	3329	10.2	26.8	37.9	344	1.3
11	56/12	8932	1830	1071	2901	12.0	32.5	36.9	712	3.8
	56/12	4502	875	553	1428	12.3	31.7	38.7	258	2.7
	56/12	13434	2705	1624	4329	12.1	32.2	37.5	970	3.4
12	57/ 7	8592	1643	632	2275	7.4	26.5	27.8	86	0.5
	57/ 7	4487	752	543	1295	12.1	28.9	41.9	216	2.3
	57/ 7	13079	2395	1175	3570	9.0	27.3	32.9	130	0.5
13	57/10	8898	1756	882	2638	9.9	29.6	33.4	81	0.4
	57/10	4434	836	535	1371	12.1	30.9	39.0	133	1.4
	57/10	13332	2592	1417	4009	10.6	30.1	35.3	214	0.8
14	58/ 7	8619	1742	1035	2777	12.0	32.2	37.3	234	1.3
	58/ 7	4647	953	552	1505	11.9	32.4	36.7	136	1.4
	58/ 7	13266	2695	1587	4282	12.0	32.3	37.1	370	1.3
15	58/10	9257	2096	882	2978	9.5	32.2	29.6	334	1.7
	58/10	4657	846	515	1361	11.1	29.2	37.8	424	4.3
	58/10	13914	2942	1397	4339	10.0	31.2	32.2	758	2.6
16	59/ 7	9259	1650	917	2567	9.9	27.7	35.7	496	2.6
	59/ 7	5230	913	557	1470	10.7	28.1	37.9	485	4.4
	59/ 7	14489	2563	1474	4037	10.2	27.9	36.5	981	3.2
17	59/10	9259	1650	917	2567	9.9	27.7	35.7	496	2.6
	59/10	5230	913	557	1470	10.7	28.1	37.9	485	4.4
	59/10	14489	2563	1474	4037	10.2	27.9	36.5	981	3.2
18	60/ 7	8661	999	1060	2059	12.2	23.8	51.5	390	2.1
	60/ 7	5187	661	667	1328	12.9	25.6	50.2	393	3.6
	60/ 7	13848	1660	1727	3387	12.5	24.5	51.0	783	2.7
19	60/10	9166	1014	1016	2030	11.1	22.1	50.0	414	2.1
	60/10	4867	646	639	1285	13.1	26.4	49.7	506	4.9
	60/10	14033	1660	1655	3315	11.8	23.6	49.9	920	3.1
20	61/ 6	8809	961	1050	2011	11.9	22.8	52.2	307	1.6
	61/ 6	4918	589	741	1330	15.1	27.0	55.7	16	0.2
	61/ 6	13727	1550	1791	3341	13.0	24.3	53.6	323	1.1
21	61/10	8776	873	1191	2064	13.6	23.5	57.7	495	2.6
	61/10	4956	529	708	1237	14.3	25.0	57.2	403	3.8
	61/10	13732	1402	1899	3301	13.8	24.0	57.5	898	3.1

関東地建　16 号　上り　埼玉県川越市大仙波町　NO. 3404

測定方法　E　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	46/11	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
2	47/ 9	24 hours	23888	4075	4074	944	598	417	296	156	77	19	9	0	4	34557	4580.3
3	48/ 9	24 hours	25998	5830	2808	946	731	396	151	54	9	5	4	0	0	36932	2450.5
4	49/ 3	24 hours	23985	5558	4130	1731	872	515	347	181	58	20	3	0	0	37400	4770.0
5	49/11	24 hours	28221	5097	2335	1223	501	274	143	87	36	13	8	0	0	37938	2719.9

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	46/11	13936	3105	1255	4360	9.0	31.3	28.8	***	***
2	47/ 9	16641	3846	1275	5121	7.7	30.8	24.9	0	0.0
3	48/ 9	17423	3819	2086	5905	12.0	33.9	35.3	0	0.0
4	49/ 3	17797	4085	1806	5891	10.1	33.1	30.7	0	0.0
5	49/11	18131	3643	1676	5319	9.2	29.3	31.5	0	0.0

関東地建　17 号　上り　埼玉県上尾市日の出町

NO. 3406

測定方法　C　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	45/ 9	24 hours	35712	6454	4030	1280	712	618	553	381	163	52	14	0	0	49969	7862.3
2	46/ 8	24 hours	42565	6476	3731	1276	764	806	409	248	142	82	61	2	0	56562	8476.2

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	45/ 9	***	***	***	***	***	***	***	***	***
2	46/ 8	27602	5353	1358	6711	4.9	24.3	20.2	0	0.0

関東地建　17 号　下り　埼玉県上尾市日の出町

NO. 3407

測定方法　C　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	STON 換算輪数
1	45/ 9	24 hours	39407	4400	1222	808	491	188	69	20	5	1	0	0	0	46611	1260.5
2	46/ 8	24 hours	43725	6319	3518	806	721	613	279	112	45	11	2	1	0	56152	3815.1

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	45/ 9	***	***	***	***	***	***	***	***	***
2	46/ 8	27415	4978	1322	6300	4.8	23.0	21.0	0	0.0

関東地建　17 号　上り　埼玉県熊谷市肥塚町

NO. 3408

測定方法 A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	49/10	24 hours	15246	1903	1154	472	234	177	109	74	20	3	0	0	0	19392	1507.1
2	50/ 3	24 hours	15101	2366	1802	1059	567	285	202	149	94	48	37	0	0	21710	4785.5
3	50/10	24 hours	18454	3113	1518	505	303	193	77	10	0	0	0	0	0	24173	995.1
4	51/ 3	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
5	51/11	24 hours	16749	3716	2434	1398	647	351	258	216	182	132	48	0	0	26131	7653.1
6	52/ 7	24 hours	15355	3958	2731	1979	914	605	356	257	172	137	59	0	0	26523	9086.8
7	52/11	24 hours	15404	4400	2946	1443	649	396	321	204	128	72	16	0	0	25979	5905.1
8	53/ 6	24 hours	15292	4105	3009	1591	732	393	289	251	123	79	69	0	0	25933	7429.8
9	53/11	24 hours	16105	4291	3255	2143	852	563	418	338	183	91	55	0	0	28294	9045.4
10	54/ 7	24 hours	16274	4514	3406	1332	594	478	262	67	16	4	1	0	0	26948	2957.1
11	54/12	24 hours	16145	4656	3416	2155	926	534	486	334	154	30	18	3	0	28857	7474.5
12	55/ 5	7:00-19:00	11763	2819	1676	1041	320	204	176	124	105	33	17	0	0	18278	3723.0
	55/ 5	19:00-7:00	4126	1206	1344	1146	483	411	297	220	121	46	12	0	0	9412	5141.2
	55/ 5	24 hours	15889	4025	3020	2187	803	615	473	344	226	79	29	0	0	27690	8864.2
13	55/10	7:00-19:00	13038	3095	1808	770	280	219	189	115	48	8	1	0	0	19571	2479.2
	55/10	19:00-7:00	3840	1675	1775	946	503	362	232	143	35	11	1	0	0	9523	3057.7
	55/10	24 hours	16878	4752	3583	1716	783	581	421	258	83	19	2	0	0	29076	5536.7
14	56/ 8	7:00-19:00	12713	2713	1805	1152	455	202	184	133	102	87	26	14	0	19586	5440.3
	56/ 8	19:00-7:00	4122	1123	1286	1146	573	345	241	177	120	35	24	9	0	9201	5262.4
	56/ 8	24 hours	16835	3836	3091	2298	1028	547	425	310	222	122	50	23	0	28787	10702.7
15	56/12	7:00-19:00	12877	3062	1763	930	336	217	178	108	76	30	5	2	0	19584	3187.1
	56/12	19:00-7:00	3903	1391	1398	1080	494	361	253	159	79	25	9	5	0	9157	4163.5
	56/12	24 hours	16780	4453	3161	2010	830	578	431	267	155	55	14	7	0	28741	7350.6
16	57/ 7	7:00-19:00	13364	2902	1700	909	390	211	190	108	81	25	13	4	0	19897	3493.2
	57/ 7	19:00-7:00	4574	1234	1202	1073	699	381	286	201	106	31	9	10	0	9806	5151.2
	57/ 7	24 hours	17938	4136	2902	1982	1089	592	476	309	187	56	22	14	0	29703	8644.4
17	57/10	7:00-19:00	12893	3212	1958	987	326	253	173	106	58	11	2	6	0	19985	2950.5
	57/10	19:00-7:00	4273	1262	1469	1184	562	375	289	190	68	36	7	0	0	9715	4292.9
	57/10	24 hours	17166	4474	3427	2171	888	628	462	296	126	47	9	6	0	29700	7243.4
18	58/ 7	7:00-19:00	12370	3024	1652	856	321	144	106	82	60	23	11	8	0	18657	2897.9
	58/ 7	19:00-7:00	4749	1159	1286	1226	608	353	260	193	110	53	26	12	0	10035	5786.9
	58/ 7	24 hours	17119	4183	2938	2082	929	497	366	275	170	76	27	20	0	28682	8450.5
19	58/10	7:00-19:00	11991	3125	1691	944	273	192	124	96	68	20	13	8	0	18545	3157.9
	58/10	19:00-7:00	4290	1364	1485	1197	524	361	284	200	87	42	17	11	0	9862	5262.6
	58/10	24 hours	16281	4489	3176	2141	797	553	408	296	155	62	30	19	0	28407	8420.5
20	59/ 7	7:00-19:00	12766	2846	1701	854	318	144	127	103	50	42	8	9	0	18968	3203.0
	59/ 7	19:00-7:00	4455	1230	1627	1294	650	429	281	157	57	25	7	6	0	10218	4314.8
	59/ 7	24 hours	17221	4076	3328	2148	968	573	408	260	107	67	15	15	0	29186	7517.7
21	59/10	7:00-19:00	12500	3221	1698	542	219	177	90	58	39	12	5	1	0	18562	1862.1
	59/10	19:00-7:00	4774	1678	1767	823	493	378	250	124	50	22	6	1	0	10366	3431.3
	59/10	24 hours	17274	4899	3465	1365	712	555	340	182	89	34	11	2	0	28928	5293.4
22	60/ 7	7:00-19:00	14057	2992	1612	576	221	103	59	31	17	7	0	0	0	19975	1119.2
	60/ 7	19:00-7:00	8036	1626	1899	755	400	242	125	44	14	3	0	0	0	13144	1666.5
	60/ 7	24 hours	22093	4618	3811	1331	621	345	184	75	31	10	0	0	0	33119	2804.4
23	60/10	7:00-19:00	14186	2713	2040	1183	359	171	131	66	44	14	2	0	0	20909	2225.9
	60/10	19:00-7:00	7006	1158	1474	1574	658	392	248	132	58	20	14	2	0	12736	4026.7
	60/10	24 hours	21192	3871	3514	2757	1017	563	379	198	102	34	16	2	0	33645	6252.6
24	61/ 6	7:00-19:00	11205	2952	2354	849	260	184	107	69	16	4	1	0	0	18001	1680.1
	61/ 6	19:00-7:00	4030	1358	1817	1125	406	242	159	76	14	5	4	3	0	9239	2267.5
	61/ 6	24 hours	15235	4310	4171	1974	666	426	266	145	30	9	5	3	0	27240	3947.6

25	61/10	7:00-19:00	12043	2827	2654	1432	452	279	168	119	64	44	10	4	0	20096	3846.1
	61/10	19:00-7:00	6521	985	1804	1654	679	397	270	160	69	24	8	3	0	12574	4340.0
	61/10	24 hours	18564	3812	4458	3086	1131	676	438	279	133	68	18	7	0	32670	8186.1

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	49/10	9302	1771	788	2559	8.5	27.5	30.8	0	0.0
2	50/ 3	10414	2126	882	3008	8.5	28.9	29.3	0	0.0
3	50/10	11577	2411	1019	3430	8.8	29.6	29.7	0	0.0
4	51/ 3	12148	2528	1339	3867	11.0	31.8	34.6	***	***
5	51/11	12401	2804	1329	4133	10.7	33.3	32.2	0	0.0
6	52/ 7	12558	2922	1407	4329	11.2	34.5	32.5	0	0.0
7	52/11	12208	2979	1563	4542	12.8	37.2	34.4	0	0.0
8	53/ 6	12191	2977	1551	4528	12.7	37.1	34.3	0	0.0
9	53/11	13274	3132	1746	4878	13.2	36.7	35.8	0	0.0
10	54/ 7	12682	2947	1849	4796	14.6	37.8	38.6	265	1.0
11	54/12	12870	2966	1909	4875	14.8	37.9	39.2	1208	4.4
12	55/ 5	8407	1511	833	2344	9.9	27.9	35.5	631	3.6
	55/ 5	4074	962	1019	1981	25.0	48.6	51.4	245	2.7
	55/ 5	12481	2473	1852	4325	14.8	34.7	42.8	876	3.3
13	55/10	9334	1665	837	2502	9.0	26.8	33.5	66	0.3
	55/10	3929	1015	1058	2073	26.9	52.8	51.0	607	6.8
	55/10	13263	2680	1895	4575	14.3	34.5	41.4	655	2.3
14	56/ 8	9258	1788	890	2678	9.6	28.9	33.2	180	0.9
	56/ 8	3933	992	915	1907	23.3	48.5	48.0	420	4.8
	56/ 8	13191	2780	1805	4585	13.7	34.8	39.4	600	2.1
15	56/12	9300	1818	1243	3061	13.4	32.9	40.6	259	1.3
	56/12	3936	957	1035	1992	26.3	50.6	52.0	250	2.8
	56/12	13236	2775	2278	5053	17.2	38.2	45.1	9	0.0
16	57/ 7	9264	1930	930	2860	10.0	30.9	32.5	439	2.3
	57/ 7	4206	1111	898	2009	21.4	47.8	44.7	496	5.3
	57/ 7	13470	3041	1828	4869	13.6	36.1	37.5	935	3.3
17	57/10	9361	1789	1006	2795	10.7	29.9	36.0	257	1.3
	57/10	4269	1016	987	2003	23.1	46.9	49.3	190	2.0
	57/10	13630	2805	1993	4798	14.6	35.2	41.5	447	1.5
18	58/ 7	8797	1499	902	2401	10.3	27.3	37.6	161	0.9
	58/ 7	4397	1007	1044	2051	23.7	46.6	50.9	197	2.0
	58/ 7	13194	2506	1946	4452	14.7	33.7	43.7	348	1.2
19	58/10	8725	2017	791	2808	9.1	32.2	28.2	304	1.7
	58/10	4232	1089	1028	2117	24.3	50.0	48.6	370	3.9
	58/10	12957	3106	1819	4925	14.0	38.0	36.9	674	2.4
20	59/ 7	8890	1690	798	2488	9.0	28.0	32.1	390	2.1
	59/ 7	8890	1690	898	2588	10.1	29.1	34.7	8460	45.3
	59/ 7	4321	1107	981	2088	22.7	48.3	47.0	19563	203.3
21	59/10	8715	1770	781	2551	9.0	29.3	30.6	351	1.9
	59/10	4512	1166	1015	2181	22.5	48.3	46.5	327	3.3
	59/10	13227	2936	1796	4732	13.6	35.8	38.0	678	2.4
22	60/ 7	9265	1226	1071	2297	11.6	24.8	46.6	374	1.9
	60/ 7	5823	1138	1272	2410	21.8	41.4	52.8	226	1.7
	60/ 7	15088	2364	2343	4707	15.5	31.2	49.8	600	1.8
23	60/10	9650	1282	1148	2430	11.9	25.2	47.2	461	2.3
	60/10	5414	1007	1384	2391	25.6	44.2	57.9	524	4.3
	60/10	15064	2289	2532	4821	16.8	32.0	52.5	985	3.0
24	61/ 6	8708	1146	1132	2278	13.0	26.2	49.7	547	2.9
	61/ 6	4302	799	1024	1823	23.8	42.4	56.2	389	4.0
	61/ 6	13010	1945	2156	4101	16.6	31.5	52.6	936	3.3
25	61/10	9736	1202	1306	2508	13.4	25.8	52.1	682	3.3
	61/10	5195	1053	1222	2275	23.5	43.8	53.7	962	8.3
	61/10	14931	2255	2528	4783	16.9	32.0	52.9	280	0.9

関東地建　17 号　下り　埼玉県熊谷市肥塚町

NO. 3409

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	49/10	24 hours	11880	3008	1250	565	315	198	110	51	15	5	2	0	0	17399	1545.6
2	50/ 4	24 hours	11687	3042	1916	655	352	244	187	97	44	14	6	0	0	18244	2606.7
3	50/10	24 hours	13573	3218	1927	883	485	290	226	98	55	21	7	0	0	20783	3141.3
4	51/ 4	24 hours	13734	3977	2357	980	512	354	248	119	51	11	6	0	0	22349	3291.0
5	51/11	24 hours	14955	3938	2261	1121	555	387	322	134	68	27	16	0	0	23784	4267.3
6	52/ 7	24 hours	15102	4086	2360	1071	558	352	197	91	43	18	6	0	0	23884	3078.3
7	52/11	24 hours	13185	4518	2638	1231	650	399	230	104	31	13	5	0	0	23004	3237.9
8	53/ 6	24 hours	13763	3961	2602	1572	662	463	305	129	64	26	16	0	0	23563	4458.1
9	53/11	24 hours	14487	4813	3057	1788	762	561	328	193	96	32	23	0	0	26140	5653.6
10	54/ 7	24 hours	14542	4736	3159	1491	710	606	344	112	28	10	0	0	0	25738	3862.0
11	54/12	24 hours	15852	5068	3385	1737	719	536	345	141	38	16	5	5	0	27847	4498.4
12	55/ 5	7:00-19:00	11715	3118	2014	685	257	212	126	35	9	5	2	0	0	18178	1520.0
	55/ 5	19:00-7:00	4044	1270	1073	705	332	254	140	79	23	9	5	0	0	7934	2063.0
	55/ 5	24 hours	15759	4388	3087	1400	589	466	266	114	32	14	7	0	0	26122	3585.5
13	55/10	7:00-19:00	12453	3556	2225	885	354	264	154	66	19	4	1	0	0	19981	2008.6
	55/10	19:00-7:00	3432	1262	1008	799	405	242	190	93	33	14	4	0	0	7482	2450.7
	55/10	24 hours	15885	4818	3233	1684	759	506	344	159	52	18	5	0	0	27463	4459.3
14	56/ 8	7:00-19:00	12410	3269	2252	871	390	280	162	38	13	4	2	0	0	19691	1906.0
	56/ 8	19:00-7:00	3939	1148	1008	851	317	280	168	83	41	22	7	4	0	7868	2770.9
	56/ 8	24 hours	16349	4417	3260	1722	707	560	330	121	54	26	9	4	0	27559	4676.9
15	56/12	7:00-19:00	11797	3252	2383	869	332	238	173	70	21	2	1	0	0	19138	2024.8
	56/12	19:00-7:00	4054	1074	886	861	357	232	187	119	38	11	6	2	0	7827	2674.3
	56/12	24 hours	15851	4326	3269	1730	689	470	360	189	59	13	7	2	0	26965	4699.1
16	57/ 7	7:00-19:00	13501	3176	1251	477	255	164	105	60	35	16	9	0	0	19049	1942.5
	57/ 7	19:00-7:00	4046	1282	1215	831	378	268	170	78	29	11	5	0	0	8313	2309.7
	57/ 7	24 hours	17547	4458	2466	1308	633	432	275	138	64	27	14	0	0	27362	4252.3
17	57/10	7:00-19:00	11806	3510	2018	778	352	262	256	46	18	4	1	0	0	19051	2147.0
	57/10	19:00-7:00	3667	1440	1149	861	340	259	174	82	43	15	9	0	0	8039	2570.4
	57/10	24 hours	15473	4950	3167	1639	692	521	430	128	61	19	10	0	0	27090	4717.4
18	58/ 7	7:00-19:00	13310	3175	1865	806	373	235	143	62	21	13	5	0	0	20008	2110.2
	58/ 7	19:00-7:00	4525	1175	934	1055	512	297	242	150	60	40	14	15	0	9019	4578.8
	58/ 7	24 hours	17835	4350	2799	1861	885	532	385	212	81	53	19	15	0	29027	6689.0
19	58/10	7:00-19:00	12017	3072	1722	654	318	268	145	48	8	5	0	0	0	18257	1680.9
	58/10	19:00-7:00	3980	1412	1204	922	412	312	217	116	40	17	9	9	0	8650	3420.3
	58/10	24 hours	15997	4484	2915	1575	730	580	362	164	48	22	9	9	0	26895	5100.3
20	59/ 7	7:00-19:00	10839	2819	1981	1029	407	278	179	87	42	8	11	2	0	17682	2824.7
	59/ 7	19:00-7:00	4270	1216	1025	963	487	335	240	130	58	32	13	9	0	8778	4076.4
	59/ 7	24 hours	15109	4035	3006	1992	894	613	419	217	100	40	24	11	0	26460	6901.1
21	59/10	7:00-19:00	12105	3120	1914	902	357	242	145	77	19	6	1	2	0	18890	2106.9
	59/10	19:00-7:00	4290	1326	1074	957	464	283	223	123	50	18	10	10	0	8828	3629.9
	59/10	24 hours	16395	4446	2988	1859	821	525	368	200	69	24	11	12	0	27718	5736.7
22	60/ 7	7:00-19:00	12694	2928	2107	626	280	210	97	34	7	0	2	2	0	18987	1444.0
	60/ 7	19:00-7:00	5354	1297	1242	878	417	266	166	68	25	11	5	5	0	9734	2478.7
	60/ 7	24 hours	18048	4225	3349	1504	697	476	263	102	32	11	7	7	0	28721	3922.7
23	60/10	7:00-19:00	12714	3257	1978	619	314	219	87	40	18	14	3	0	0	19263	1680.6
	60/10	19:00-7:00	4569	1360	1334	931	463	346	194	90	49	24	10	8	0	9378	3460.3
	60/10	24 hours	17283	4617	3312	1550	777	565	281	130	67	38	13	8	0	28641	5140.9
24	61/ 6	7:00-19:00	11172	3030	2161	1085	388	281	173	76	30	4	0	2	0	18402	2360.2
	61/ 6	19:00-7:00	5588	844	1379	1169	565	340	233	134	62	36	24	20	0	10394	5049.8
	61/ 6	24 hours	16760	3874	3540	2254	953	621	406	210	92	40	24	22	0	28796	7409.9

25	61/10	7:00-19:00	14535	3346	2379	792	369	292	163	52	23	4	1	0	0	21956	2033.5
	61/10	19:00-7:00	4030	1221	1469	1058	557	401	247	148	84	47	15	19	0	9296	5297.1
	61/10	24 hours	18565	4567	3848	1850	926	693	410	200	107	51	16	19	0	31252	7330.6

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	49/10	8304	1592	791	2383	9.5	28.7	33.2	0	0.0
2	50/ 4	8668	1865	908	2773	10.5	32.0	32.7	0	0.0
3	50/10	9883	1989	1017	3006	10.3	30.4	33.8	0	0.0
4	51/ 4	10561	2251	1227	3478	11.6	32.9	35.3	0	0.0
5	51/11	11217	2340	1350	3690	12.0	32.9	36.6	0	0.0
6	52/ 7	11252	2562	1380	3942	12.3	35.0	35.0	0	0.0
7	52/11	10805	2579	1394	3973	12.9	36.8	35.1	0	0.0
8	53/ 6	11012	2399	1539	3938	14.0	35.8	39.1	0	0.0
9	53/11	12165	2605	1810	4415	14.9	36.3	41.0	0	0.0
10	54/ 7	11938	2690	1924	4614	16.1	38.6	41.7	62	0.2
11	54/12	12267	2833	1947	4780	15.9	39.0	40.7	1366	5.2
12	55/ 5	8348	1803	948	2751	11.4	33.0	34.5	534	3.0
	55/ 5	3391	695	778	1473	22.9	43.4	52.8	374	4.9
	55/ 5	11739	2498	1726	4224	14.7	36.0	40.9	918	3.6
13	55/10	9425	1882	1005	2887	10.7	30.6	34.8	126	0.6
	55/10	3123	553	870	1423	27.9	45.6	61.1	366	5.1
	55/10	12548	2435	1875	4310	14.9	34.3	43.5	492	1.8
14	56/ 8	9191	1873	1061	2934	11.5	31.9	36.2	248	1.3
	56/ 8	3384	537	826	1363	24.4	40.3	60.6	274	3.6
	56/ 8	12575	2410	1887	4297	15.0	34.2	43.9	522	1.9
15	56/12	9173	2019	1112	3131	12.1	34.1	35.5	320	1.6
	56/12	3291	669	681	1350	20.7	41.0	50.4	564	7.8
	56/12	12464	2688	1793	4481	14.4	36.0	40.0	244	0.9
16	57/ 7	8840	1842	978	2820	11.1	31.9	34.7	391	2.1
	57/ 7	3523	734	823	1557	23.4	44.2	52.9	444	5.6
	57/ 7	12363	2576	1801	4377	14.6	35.4	41.1	835	3.1
17	57/10	8954	1853	1123	2976	12.5	33.2	37.7	20	0.1
	57/10	3443	773	791	1564	23.0	45.4	50.6	362	4.7
	57/10	12397	2626	1914	4540	15.4	36.6	42.2	382	1.4
18	58/ 7	9251	1228	1213	2441	13.1	26.4	49.7	293	1.5
	58/ 7	3926	716	975	1691	24.8	43.1	57.7	192	2.2
	58/ 7	13177	1944	2188	4132	16.6	31.4	53.0	485	1.7
19	58/10	8613	1973	893	2866	10.4	33.3	31.2	138	0.8
	58/10	3780	803	915	1718	24.2	45.4	53.3	175	2.1
	58/10	12393	2776	1808	4584	14.6	37.0	39.4	301	1.1
20	59/ 7	8481	1641	970	2611	11.4	30.8	37.2	250	1.4
	59/ 7	3800	721	890	1611	23.4	42.4	55.2	288	3.4
	59/ 7	12281	2353	1860	4213	15.1	34.3	44.1	38	0.1
21	59/10	8772	1887	895	2782	10.2	31.7	32.2	451	2.4
	59/10	3805	706	821	1527	21.6	40.1	53.8	397	4.7
	59/10	12577	2593	1716	4309	13.6	34.3	39.8	848	3.2
22	60/ 7	8643	1141	1138	2279	13.2	26.4	49.9	563	3.1
	60/ 7	4251	614	926	1540	21.8	36.2	60.1	306	3.2
	60/ 7	12894	1755	2064	3819	16.0	29.6	54.0	869	3.1
23	60/10	8844	1240	1217	2457	13.8	27.8	49.5	358	1.9
	60/10	3886	656	1016	1672	26.1	43.0	60.8	590	6.7
	60/10	12730	1896	2233	4129	17.5	32.4	54.1	948	3.4
24	61/ 6	8833	1218	1197	2415	13.6	27.3	49.6	461	2.4
	61/ 6	4436	794	984	1778	22.2	40.1	55.3	538	5.5
	61/ 6	13269	2012	2181	4193	16.4	31.6	52.0	77	0.3
25	61/10	9854	1308	1430	2738	14.5	27.8	52.2	818	3.9
	61/10	4169	747	1082	1829	26.0	43.9	59.2	124	1.3
	61/10	14023	2055	2512	4567	17.9	32.6	55.0	694	2.3

関東地建　4号　上り　茨城県古河市中田町

NO. 3503

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	50/ 3	24 hours	18712	5296	5407	3151	1464	1855	1509	845	421	157	66	0	0	38883	20511.7
2	50/12	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
3	51/ 6	24 hours	19162	6092	5614	3050	1461	1316	959	636	388	220	194	0	0	39092	20630.8
4	51/10	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
5	52/ 8	24 hours	20016	5800	4992	3181	1317	1261	1151	648	363	157	84	0	0	38970	17448.5
6	52/10	24 hours	20076	5689	5614	4095	1611	1700	1703	798	547	344	215	0	0	42392	27920.1
7	53/ 6	24 hours	19947	6446	5698	3153	1393	1264	1018	485	457	301	161	0	0	40323	20805.9
8	53/11	24 hours	18367	6238	5627	4210	1779	1843	1568	902	517	253	154	0	0	41458	25547.9
9	54/ 6	24 hours	17837	6524	6352	4007	1753	1962	1570	817	342	61	14	0	0	41239	18035.9
10	54/10	24 hours	19340	6728	6221	3495	1656	1581	1243	679	328	117	42	0	0	41430	16921.3
11	55/ 5	7:00-19:00	13649	4243	3089	1349	530	578	448	365	147	41	12	0	0	24451	6917.2
	55/ 5	19:00-7:00	5089	2055	2878	2500	1073	847	618	354	300	278	233	0	0	16225	17885.3
	55/ 5	24 hours	18738	6298	5967	3849	1603	1425	1066	719	447	319	245	0	0	40676	24802.5
12	55/10	7:00-19:00	13764	4152	3218	1835	692	743	685	448	267	78	30	0	0	25912	10392.3
	55/10	19:00-7:00	4847	1995	2847	2891	1168	926	763	472	266	289	233	0	0	16697	19025.6
	55/10	24 hours	18611	6147	6065	4726	1860	1669	1448	920	533	367	263	0	0	42609	29417.9

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	50/ 3	17242	4364	4399	8763	25.5	50.8	50.2	0	0.0
2	50/12	18343	9013	***	9013	***	49.1	***	***	***
3	51/ 6	17611	4524	3870	8394	22.0	47.7	46.1	0	0.0
4	51/10	17706	4442	4278	8720	24.2	49.2	49.1	***	***
5	52/ 8	17529	4176	3912	8088	22.3	46.1	48.4	0	0.0
6	52/10	18746	4387	4900	9287	26.1	49.5	52.8	0	0.0
7	53/ 6	17810	4056	4703	8759	26.4	49.2	53.7	0	0.0
8	53/11	18233	4208	4992	9200	27.4	50.5	54.3	0	0.0
9	54/ 6	18083	9453	5359	14812	29.6	81.9	36.2	286	0.7
10	54/10	18188	4233	5095	9328	28.0	51.3	54.6	41	0.1
11	55/ 5	10974	2639	1950	4589	17.8	41.8	42.5	553	2.3
	55/ 5	6664	1490	2755	4245	41.3	63.7	64.9	142	0.9
	55/ 5	17638	4129	4705	8834	26.7	50.1	53.3	695	1.7
12	55/10	11553	2591	2368	4959	20.5	42.9	47.8	438	1.7
	55/10	6869	1567	2945	4512	42.9	65.7	65.3	14	0.1
	55/10	18422	4158	5313	9471	28.8	51.4	56.1	452	1.1

関東地建　50 号　上り　栃木県足利市南大町

NO. 3611

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	56/10	7:00-19:00	7830	1696	410	271	57	15	7	2	0	0	0	0	0	10288	194.7
	56/10	19:00-7:00	2407	1048	452	285	95	18	6	0	1	0	0	0	0	4312	219.6
	56/10	24 hours	10237	2744	862	556	152	33	13	2	1	0	0	0	0	14600	414.3
2	57/ 6	7:00-19:00	9095	1814	890	288	230	68	23	8	3	0	0	0	0	12419	522.1
	57/ 6	19:00-7:00	2618	782	702	337	170	55	27	5	1	0	0	0	0	4697	434.2
	57/ 6	24 hours	11713	2596	1592	625	400	123	50	13	4	0	0	0	0	17116	956.3
3	57/10	7:00-19:00	10476	1827	1186	347	276	162	42	18	9	3	0	0	0	14346	916.9
	57/10	19:00-7:00	2511	611	804	359	325	132	80	21	9	5	1	0	0	4858	1046.7
	57/10	24 hours	12987	2438	1990	706	601	294	122	39	18	8	1	0	0	19204	1963.6
4	58/ 6	7:00-19:00	10765	1834	1180	328	298	123	23	13	4	0	0	0	0	14568	708.9
	58/ 6	19:00-7:00	2737	743	911	416	295	137	58	23	12	2	2	1	0	5337	1058.2
	58/ 6	24 hours	13502	2577	2091	744	593	260	81	46	16	2	2	1	0	19915	1817.7
5	58/10	7:00-19:00	10784	1949	1300	521	248	207	115	51	34	26	17	13	0	15265	2890.7
	58/10	19:00-7:00	2863	640	788	469	324	222	110	55	32	8	2	10	0	5523	2172.9
	58/10	24 hours	13647	2589	2088	990	572	429	225	106	66	34	19	23	0	20788	5063.6
6	59/ 6	7:00-19:00	11162	1993	1273	430	270	201	55	19	5	4	0	0	0	15412	1018.7
	59/ 6	19:00-7:00	2979	718	848	476	277	152	62	21	10	1	1	0	0	5545	981.1
	59/ 6	24 hours	14141	2711	2121	906	547	353	117	40	15	5	1	0	0	20957	1999.7
7	59/10	7:00-19:00	10955	1951	1313	603	254	233	127	42	15	13	7	7	0	15520	2105.4
	59/10	19:00-7:00	3088	714	885	570	285	240	115	52	23	19	4	9	0	6004	2273.0
	59/10	24 hours	14043	2665	2198	1173	539	473	242	94	38	32	11	16	0	21524	4378.5
8	60/ 7	7:00-19:00	11349	2111	1376	891	314	252	225	80	29	18	12	16	0	16673	3429.8
	60/ 7	19:00-7:00	3485	658	828	743	347	246	198	85	45	21	8	13	0	6677	3250.5
	60/ 7	24 hours	14834	2769	2204	1634	661	498	423	165	74	39	20	29	0	23350	6680.3
9	60/10	7:00-19:00	10696	2337	1056	360	248	115	43	19	8	2	0	4	0	14888	998.2
	60/10	19:00-7:00	3148	872	793	339	249	126	59	21	14	4	0	3	0	5628	1067.2
	60/10	24 hours	13844	3209	1849	699	497	241	102	40	22	6	0	7	0	20516	2065.3

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	56/10	4976	991	494	1485	9.9	29.8	33.3	158	1.5
	56/10	1930	431	431	862	22.3	44.7	50.0	21	0.5
	56/10	6906	1422	925	2347	13.4	34.0	39.4	137	0.9
2	57/ 6	6258	1250	542	1792	8.7	28.6	30.2	639	4.9
	57/ 6	2097	450	431	881	20.6	42.0	48.9	72	1.6
	57/ 6	8355	1700	973	2673	11.6	32.0	36.4	567	3.2
3	57/10	6849	1258	521	1779	7.6	26.0	29.3	127	0.9
	57/10	2158	452	451	903	20.9	41.8	49.9	91	1.9
	57/10	9007	1710	972	2682	10.8	29.8	36.2	218	1.1
4	58/ 6	6899	1339	545	1884	7.9	27.3	28.9	225	1.6
	58/ 6	2369	482	538	1020	22.7	43.1	52.7	61	1.2
	58/ 6	9268	1821	1083	2904	11.7	31.3	37.3	296	1.5
5	58/10	7231	1433	631	2064	8.7	28.5	30.6	172	1.1
	58/10	2438	497	540	1037	22.1	42.5	52.1	107	2.0
	58/10	9669	1930	1171	3101	12.1	32.1	37.8	279	1.4
6	59/ 6	7303	1460	556	2016	7.6	27.6	27.6	250	1.6
	59/ 6	2477	525	516	1041	20.8	42.0	49.6	75	1.4
	59/ 6	9780	1985	1072	3057	11.0	31.3	35.1	325	1.6
7	59/10	7384	1488	573	2061	7.8	27.9	27.8	179	1.2
	59/10	2676	600	573	1173	21.4	43.8	48.8	79	1.3
	59/10	10060	2088	1146	3234	11.4	32.1	35.4	258	1.2
8	60/ 7	7663	1414	805	2219	10.5	29.0	36.3	542	3.4
	60/ 7	2939	679	619	1298	21.1	44.2	47.7	180	2.8
	60/ 7	10602	2093	1424	3517	13.4	33.2	40.5	722	3.2
9	60/10	7125	1357	654	2011	9.2	28.2	32.5	16	0.1
	60/10	2546	563	493	1056	19.4	41.5	46.7	43	0.8
	60/10	9671	1920	1147	3067	11.9	31.7	37.4	27	0.1

関東地建　18 号　上り　長野県長野市西和田町　　NO. 3910

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	50/ 3	24 hours	24735	2506	1414	392	241	197	89	36	15	13	7	0	0	29645	1546.9
2	50/ 5	24 hours	21525	2324	1398	542	291	215	115	37	29	12	10	0	0	26498	1892.8
3	50/11	24 hours	21694	2436	1204	577	278	182	89	32	18	12	4	0	0	26526	1501.2
4	51/ 5	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
5	51/11	24 hours	21573	2396	1512	668	350	217	113	40	21	7	7	0	0	26904	1779.6
6	52/ 7	24 hours	20171	2112	1694	763	303	262	147	56	20	14	17	12	0	25571	2890.0
7	52/10	24 hours	22278	2501	1763	971	362	305	186	77	26	9	7	7	0	28492	2789.2
8	53/ 5	24 hours	22577	2230	1810	904	354	273	171	47	48	17	24	0	0	28455	2893.5
9	53/11	24 hours	25142	5337	1811	1133	490	301	152	65	32	10	9	0	0	34482	2564.8
10	54/ 5	24 hours	24463	2121	1912	1011	388	343	170	43	16	2	2	0	0	30471	2048.4
11	54/11	24 hours	25284	2343	1840	1160	407	370	152	52	19	7	9	0	0	31643	2381.9
12	55/ 5	7:00-19:00	18405	1439	1036	535	161	113	60	28	3	0	0	0	0	21780	815.9
	55/ 5	19:00-7:00	4444	505	687	805	224	203	106	42	18	16	7	0	0	7057	1723.1
	55/ 5	24 hours	22849	1944	1723	1340	385	316	166	70	21	16	7	0	0	28837	2539.1
13	55/10	7:00-19:00	19570	1488	1027	567	191	128	76	26	3	3	0	0	0	23079	939.9
	55/10	19:00-7:00	4066	513	739	827	295	217	145	40	22	15	14	3	0	6896	2221.5
	55/10	24 hours	23636	2001	1766	1394	486	345	221	66	25	18	14	3	0	29975	3161.4
14	56/ 7	7:00-19:00	18964	1519	911	280	134	100	28	9	2	0	0	0	0	21947	514.9
	56/ 7	19:00-7:00	4970	695	1017	559	214	188	87	41	19	10	11	3	0	7814	1759.4
	56/ 7	24 hours	23934	2214	1928	839	348	288	115	50	21	10	11	3	0	29761	2274.3
15	56/11	7:00-19:00	11914	1028	574	222	86	78	35	14	6	10	16	1	0	13984	1041.1
	56/11	19:00-7:00	3429	492	660	376	175	120	96	38	21	2	0	1	0	5410	1140.1
	56/11	24 hours	15343	1520	1234	598	261	198	131	52	27	12	16	2	0	19394	2181.2
16	57/ 6	7:00-19:00	19755	1664	1072	296	197	99	30	7	1	1	0	0	0	23122	570.2
	57/ 6	19:00-7:00	5183	646	976	451	261	163	45	25	26	16	7	1	0	7800	1475.4
	57/ 6	24 hours	24938	2310	2048	747	458	262	75	32	27	17	7	1	0	30922	2045.6
17	57/11	7:00-19:00	19088	1506	1078	359	165	143	57	31	8	1	1	1	0	22438	954.0
	57/11	19:00-7:00	4684	620	977	628	268	205	119	67	21	13	10	1	0	7613	1997.1
	57/11	24 hours	23772	2126	2055	987	433	348	176	98	29	14	11	2	0	30051	2951.2
18	58/ 6	7:00-19:00	21211	1922	615	236	142	35	6	2	0	0	0	1	0	24170	330.2
	58/ 6	19:00-7:00	5926	1061	940	346	233	100	40	24	7	2	1	1	0	8681	839.7
	58/ 6	24 hours	27137	2983	1555	582	375	135	46	26	7	2	1	1	1	32851	1205.2
19	58/11	7:00-19:00	20610	1715	1145	437	210	135	65	18	2	2	1	0	0	24340	870.8
	58/11	19:00-7:00	5030	677	1013	608	222	186	110	44	22	15	12	2	0	7941	1921.9
	58/11	24 hours	25640	2392	2158	1045	432	321	175	62	24	17	13	2	0	32281	2792.8
20	59/ 5	7:00-19:00	19916	1698	543	203	145	112	45	11	4	6	4	2	0	22689	838.4
	59/ 5	19:00-7:00	5683	918	1124	367	247	225	103	36	27	18	8	2	0	8758	1873.2
	59/ 5	24 hours	25599	2616	1967	570	392	337	145	47	31	24	12	4	0	31744	2721.8
21	59/11	7:00-19:00	18812	2091	1255	407	259	142	27	10	5	1	0	0	0	23009	755.3
	59/11	19:00-7:00	4892	943	1207	567	344	142	51	27	25	7	6	0	0	8211	1376.2
	59/11	24 hours	23704	3034	2462	974	603	284	78	37	30	8	6	0	0	31220	2131.6
22	60/ 6	7:00-19:00	20081	2088	1152	378	214	118	39	14	6	2	1	3	0	24096	913.8
	60/ 6	19:00-7:00	5576	816	1120	533	380	170	74	31	10	8	5	0	0	8723	1376.6
	60/ 6	24 hours	25657	2904	2272	911	594	288	113	45	16	10	6	3	0	32819	2290.4
23	60/10	7:00-19:00	18858	1754	797	277	196	75	21	8	5	1	1	0	0	21993	549.5
	60/10	19:00-7:00	5695	1008	647	347	153	65	29	10	9	3	3	0	0	7969	646.0
	60/10	24 hours	24533	2762	1444	624	349	140	50	18	14	4	4	0	0	29962	1195.5
24	61/ 5	7:00-19:00	17908	1586	1116	310	274	111	22	7	4	2	0	1	0	21341	704.5
	61/ 5	19:00-7:00	5305	622	1057	508	368	184	47	17	18	8	12	3	0	8149	1597.5
	61/ 5	24 hours	23213	2208	2173	818	642	295	69	24	22	10	12	4	0	29490	2302.1

25	61/11	7:00-19:00	18178	1864	1194	425	310	121	37	11	4	1	1	0	0	22146	805.4
	61/11	19:00-7:00	5344	851	1262	560	381	177	47	33	8	11	5	0	0	8679	1358.5
	61/11	24 hours	23522	2715	2456	985	691	298	84	44	12	12	6	0	0	30825	2163.8

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	50/ 3	14300	1424	1045	2469	7.3	17.3	42.3	0	0.0
2	50/ 5	12820	1195	858	2053	6.7	16.0	41.8	0	0.0
3	50/11	12825	1372	876	2248	6.8	17.5	39.0	0	0.0
4	51/ 5	12402	1212	940	2152	7.6	17.4	43.7	***	***
5	51/11	12956	1330	992	2322	7.7	17.9	42.7	0	0.0
6	52/ 7	12226	1228	1119	2347	9.2	19.2	47.7	0	0.0
7	52/10	13744	1548	1004	2552	7.3	18.6	39.3	0	0.0
8	53/ 5	13806	1405	843	2248	6.1	16.3	37.5	0	0.0
9	53/11	16747	1784	988	2772	5.9	16.6	35.6	0	0.0
10	54/ 5	14324	1626	1030	2656	7.2	18.5	38.8	793	2.7
11	54/11	14372	1738	1006	2744	7.0	19.1	36.7	1893	6.4
12	55/ 5	10939	1042	500	1542	4.6	14.1	32.4	598	2.7
	55/ 5	3226	391	590	981	18.3	30.4	60.1	15	0.2
	55/ 5	14165	1433	1090	2523	7.7	17.8	43.2	583	2.0
13	55/10	11601	1172	568	1740	4.9	15.0	32.6	691	2.9
	55/10	3155	430	658	1088	20.9	34.5	60.5	72	1.0
	55/10	14736	1602	1226	2828	8.3	19.2	43.4	723	2.4
14	56/ 7	10716	1024	427	1451	4.0	13.5	29.4	88	0.4
	56/ 7	3513	406	668	1074	19.0	30.6	62.2	120	1.6
	56/ 7	14229	1430	1095	2525	7.7	17.7	43.4	208	0.7
15	56/11	11137	1132	529	1661	4.7	14.9	31.8	8819	38.7
	56/11	3307	410	679	1089	20.5	32.9	62.4	1883	25.8
	56/11	14444	1542	1208	2750	8.4	19.0	43.9	10702	35.6
16	57/ 6	11409	1117	558	1675	4.9	14.7	33.3	254	1.1
	57/ 6	3995	372	643	1015	16.1	25.4	63.3	833	9.6
	57/ 6	15404	1489	1201	2690	7.8	17.5	44.6	1087	3.4
17	57/11	10925	1110	509	1619	4.7	14.8	31.4	79	0.4
	57/11	3424	464	692	1156	20.2	33.8	59.9	73	1.0
	57/11	14349	1574	1201	2775	8.4	19.3	43.3	152	0.5
18	58/ 6	11041	1228	495	1723	4.5	15.6	28.7	1593	7.1
	58/ 6	3716	448	689	1137	18.5	30.6	60.6	560	6.9
	58/ 6	14757	1676	1184	2860	8.0	19.4	41.4	2153	7.0
19	58/11	11047	1164	608	1772	5.5	16.0	34.3	1638	7.2
	58/11	3559	462	716	1178	20.1	33.1	60.8	107	1.4
	58/11	14606	1626	1324	2950	9.1	20.2	44.9	1745	5.7
20	59/ 5	10361	1120	498	1618	4.8	15.6	30.8	1469	6.9
	59/ 5	3763	391	758	1149	20.1	30.5	66.0	474	5.7
	59/ 5	14124	1511	1256	2767	8.9	19.6	45.4	2240	7.6
21	59/11	11180	1204	622	1826	5.6	16.3	34.1	27	0.1
	59/11	3845	528	742	1270	19.3	33.0	58.4	221	2.6
	59/11	15025	1732	1364	3096	9.1	20.6	44.1	194	0.6
22	60/ 6	11542	1180	482	1662	4.2	14.4	29.0	530	2.2
	60/ 6	3933	423	723	1146	18.4	29.1	63.1	134	1.6
	60/ 6	15475	1603	1205	2808	7.8	18.1	42.9	664	2.1
23	60/10	10744	1156	435	1591	4.0	14.8	27.3	70	0.3
	60/10	3606	553	493	1046	13.7	29.0	47.1	264	3.4
	60/10	14350	1709	928	2637	6.5	18.4	35.2	334	1.1
24	61/ 5	10420	1114	444	1558	4.3	15.0	28.5	57	0.3
	61/ 5	3689	444	654	1098	17.7	29.8	59.6	117	1.5
	61/ 5	14109	1558	1098	2656	7.8	18.8	41.3	174	0.6
25	61/11	10838	1501	639	2140	5.9	19.7	29.9	169	0.8
	61/11	3913	1224	809	2033	20.7	52.0	39.8	44	0.5
	61/11	14751	2725	1448	4173	9.8	28.3	34.7	125	0.4

北陸地方建設局

北陸地建　7号　下り　新潟県新発田市島潟　NO. 4101

測定方法　A　測定方向の車線数　1　車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	48/ 8	24 hours	14280	1212	1118	394	187	109	94	79	36	7	1	0	0	17517	1541.7
2	48/10	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
3	49/ 7	24 hours	12732	1549	1024	540	258	171	132	81	63	34	12	0	0	16596	2664.6
4	49/11	24 hours	14075	1284	993	612	287	272	184	167	133	100	72	0	0	18179	6279.0
5	50/ 8	24 hours	16059	1389	975	453	245	222	176	147	79	12	14	0	0	19772	3060.0
6	50/10	24 hours	14476	1570	1043	509	286	230	183	147	87	20	8	0	0	18559	3167.5
7	51/ 7	24 hours	14726	1812	931	682	340	243	115	79	62	42	30	0	0	19062	3313.3
8	51/10	24 hours	14934	1333	1058	642	270	249	152	111	31	22	2	0	0	18804	2362.8
9	52/ 7	24 hours	15394	1504	1352	766	289	206	157	32	20	5	4	0	0	19729	1709.7
10	52/10	24 hours	14190	1236	1345	732	276	249	125	44	17	7	5	0	0	18226	1747.0
11	53/ 6	24 hours	15447	1524	1213	638	256	189	128	60	17	5	3	0	0	19480	1634.3
12	53/10	24 hours	15812	1810	1527	565	272	173	67	15	5	1	0	0	0	20247	1001.2
13	54/ 7	24 hours	15276	1809	1324	417	223	126	25	0	1	0	0	0	0	19201	609.6
14	54/10	24 hours	15248	1830	1186	375	201	75	11	2	1	0	0	0	0	18929	472.1
15	55/ 7	7:00-19:00	11763	1366	856	180	123	51	5	0	0	0	0	0	0	14344	278.6
	55/ 7	19:00-7:00	3126	575	424	142	80	33	2	0	0	0	0	0	0	4382	172.1
	55/ 7	24 hours	14889	1941	1280	322	203	84	7	0	0	0	0	0	0	18726	450.7
16	55/10	7:00-19:00	11840	1285	1043	242	112	102	30	3	0	0	0	0	0	14657	458.6
	55/10	19:00-7:00	2715	501	467	204	90	49	7	2	1	0	0	0	0	4036	251.8
	55/10	24 hours	14555	1786	1510	446	202	151	37	5	1	0	0	0	0	18693	710.3
17	56/ 7	7:00-19:00	11524	2069	1035	214	114	37	6	0	0	0	0	0	0	14999	280.1
	56/ 7	19:00-7:00	3110	570	527	189	72	19	1	0	0	0	0	0	0	4488	161.2
	56/ 7	24 hours	14634	2639	1562	403	186	56	7	0	0	0	0	0	0	19487	441.2
18	56/10	7:00-19:00	12610	1235	770	190	103	54	14	4	0	0	0	0	0	14980	311.9
	56/10	19:00-7:00	2852	592	469	168	74	36	3	0	1	0	0	0	0	4195	192.9
	56/10	24 hours	15462	1827	1239	358	177	90	17	4	1	0	0	0	0	19175	504.8
19	57/ 7	7:00-19:00	12623	1433	718	173	104	34	5	0	0	0	0	0	0	15090	231.6
	57/ 7	19:00-7:00	3368	523	369	101	51	18	3	0	0	0	0	0	0	4433	120.3
	57/ 7	24 hours	15991	1956	1087	274	155	52	8	0	0	0	0	0	0	19523	351.8
20	57/10	7:00-19:00	13101	1511	857	174	92	53	6	0	2	0	0	0	0	15796	280.7
	57/10	19:00-7:00	2993	584	386	138	75	34	7	2	0	0	0	0	0	4219	191.4
	57/10	24 hours	16094	2095	1243	312	167	87	13	2	2	0	0	0	0	20015	472.1
21	58/ 7	7:00-19:00	13168	1304	398	213	111	47	7	0	0	0	0	0	0	15248	249.5
	58/ 7	19:00-7:00	3461	536	405	126	80	26	9	2	1	0	0	0	0	4646	195.0
	58/ 7	24 hours	16629	1840	1103	339	191	73	16	2	1	0	0	0	0	20194	463.3
22	58/10	7:00-19:00	13214	1382	805	212	126	50	12	5	2	0	0	0	0	15808	345.9
	58/10	19:00-7:00	3287	636	492	160	103	50	13	8	4	1	1	0	0	4755	362.9
	58/10	24 hours	16501	2018	1297	372	229	100	25	13	6	1	1	0	0	20563	708.8
23	59/ 7	7:00-19:00	12243	1209	688	202	109	61	7	3	0	0	0	0	0	14522	298.5
	59/ 7	19:00-7:00	3792	592	422	197	89	47	13	3	0	0	0	0	0	5155	258.4
	59/ 7	24 hours	16035	1801	1110	399	198	108	20	6	0	0	0	0	0	19677	556.9
24	59/10	7:00-19:00	13158	1126	941	319	108	97	45	10	1	0	0	0	0	15805	546.2
	59/10	19:00-7:00	3328	385	515	361	146	89	34	13	3	1	0	0	0	4875	549.4
	59/10	24 hours	16486	1511	1456	680	254	189	79	23	4	1	0	0	0	20683	1100.0
25	60/ 7	7:00-19:00	13200	1035	847	516	180	104	39	8	3	1	0	0	0	15933	646.9
	60/ 7	19:00-7:00	4019	292	406	374	183	108	34	9	2	0	0	0	0	5427	555.5
	60/ 7	24 hours	17219	1327	1253	890	363	212	73	17	5	1	0	0	0	21360	1202.4
26	60/10	7:00-19:00	13108	963	950	499	175	113	50	13	1	2	0	2	0	15876	803.0
	60/10	19:00-7:00	3011	385	548	380	199	69	34	6	1	1	1	0	0	4635	532.8
	60/10	24 hours	16199	1348	1498	879	374	182	84	19	2	3	1	2	0	20591	1335.8

27	61/ 7	7:00-19:00	13355	1188	908	411	151	141	86	3	1	1	2	0	0	16247	800.9
	61/ 7	19:00-7:00	3595	340	451	448	191	107	45	10	7	5	0	0	0	5199	723.6
	61/ 7	24 hours	16950	1528	1359	859	342	248	131	13	8	6	2	0	0	21446	1524.6
28	61/10	7:00-19:00	12987	1435	1082	547	140	114	64	10	6	6	0	0	0	16391	832.4
	61/10	19:00-7:00	3721	388	564	442	214	131	44	15	1	3	2	0	0	5525	773.0
	61/10	24 hours	16708	1823	1646	989	354	245	108	25	7	9	2	0	0	21916	1605.4

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	48/ 8	8566	869	385	1254	4.5	14.6	30.7	0	0.0
2	48/10	8298	741	513	1254	6.2	15.1	40.9	***	***
3	49/ 7	8052	909	492	1401	6.1	17.4	35.1	0	0.0
4	49/11	8764	925	651	1576	7.4	18.0	41.3	0	0.0
5	50/ 8	9535	636	702	1338	7.4	14.0	52.5	0	0.0
6	50/10	8947	429	665	1094	7.4	12.2	60.8	0	0.0
7	51/ 7	9216	363	630	993	6.8	10.8	63.4	0	0.0
8	51/10	9133	766	538	1304	5.9	14.3	41.3	0	0.0
9	52/ 7	9492	1006	745	1751	7.8	18.4	42.5	0	0.0
10	52/10	8712	687	802	1489	9.2	17.1	53.9	0	0.0
11	53/ 6	9355	1185	770	1955	8.2	20.9	39.4	0	0.0
12	53/10	9711	550	825	1375	8.5	14.2	60.0	0	0.0
13	54/ 7	9521	721	796	1517	8.4	15.9	52.5	637	3.2
14	54/10	9265	826	747	1573	8.1	17.0	47.5	348	1.8
15	55/ 7	7083	437	462	899	6.5	12.7	51.4	284	1.9
	55/ 7	2071	197	318	515	15.4	24.9	61.7	78	1.7
	55/ 7	9154	634	780	1414	8.5	15.4	55.2	362	1.9
16	55/10	7026	780	491	1271	7.0	18.1	38.6	114	0.8
	55/10	1873	207	323	530	17.2	28.3	60.9	33	0.8
	55/10	8899	987	814	1801	9.1	20.2	45.2	81	0.4
17	56/ 7	7374	492	456	948	6.2	12.9	48.1	205	1.3
	56/ 7	2108	169	310	479	14.7	22.7	64.7	38	0.8
	56/ 7	9482	661	766	1427	8.1	15.0	53.7	243	1.2
18	56/10	7263	725	399	1124	5.5	15.5	35.5	55	0.4
	56/10	1955	176	365	541	18.7	27.7	67.5	80	1.9
	56/10	9218	901	764	1665	8.3	18.1	45.9	25	0.1
19	57/ 7	7513	648	506	1154	6.7	15.4	43.8	442	2.8
	57/ 7	2092	177	285	462	13.6	22.1	61.7	36	0.8
	57/ 7	9605	825	791	1616	8.2	16.8	48.9	478	2.4
20	57/10	7587	602	557	1159	7.3	15.3	48.1	65	0.4
	57/10	1951	186	343	529	17.6	27.1	64.8	26	0.6
	57/10	9538	788	900	1688	9.4	17.7	53.3	39	0.2
21	58/ 7	7648	626	451	1077	5.9	14.1	41.9	499	3.2
	58/ 7	2163	206	314	520	14.5	24.0	60.4	6	0.1
	58/ 7	9811	832	765	1597	7.8	16.3	47.9	193	0.9
22	58/10	7826	680	499	1179	6.4	15.1	42.3	343	2.1
	58/10	2184	176	393	569	18.0	26.1	69.1	6	0.1
	58/10	10100	856	892	1748	8.8	17.3	51.0	529	2.5
23	59/ 7	7324	441	506	947	6.9	12.9	53.4	632	4.2
	59/ 7	2398	198	336	534	14.0	22.3	62.9	23	0.4
	59/ 7	9722	639	842	1481	8.7	15.2	56.9	609	3.0
24	59/10	7800	1131	453	1584	5.8	20.3	28.6	248	1.5
	59/10	2209	232	385	617	17.4	27.9	62.4	72	1.5
	59/10	10009	1363	838	2201	8.4	22.0	38.1	173	0.8
25	60/ 7	7742	692	437	1129	5.6	14.6	38.7	12	0.1
	60/ 7	2480	194	296	490	11.9	19.8	60.4	171	3.3
	60/ 7	10222	886	733	1619	7.2	15.8	45.3	183	0.9
26	60/10	7779	742	462	1204	5.9	15.5	38.4	144	0.9
	60/10	2128	220	392	612	18.4	28.8	64.1	13	0.3
	60/10	9907	962	854	1816	8.6	18.3	47.0	77	0.4
27	61/ 7	8028	766	457	1223	5.7	15.2	37.4	266	1.6
	61/ 7	2405	255	367	622	15.3	25.9	59.0	22	0.4
	61/ 7	10433	991	824	1815	7.9	17.4	45.4	244	1.1
28	61/10	8138	878	596	1474	7.3	18.1	40.4	481	2.9

61/10	2574	222	438	660	17.0	25.6	66.4	61	1.1
61/10	10712	1100	1034	2134	9.7	19.9	48.5	542	2.4

北陸地建　8号　上り　新潟県白根市新飯田町　NO. 4102

測定方法　A　測定方向の車線数　1　車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	47/11	24 hours	16097	1907	1624	848	368	213	193	88	0	55	17	0	0	21410	2987.2
2	48/ 8	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
3	48/10	24 hours	9593	1742	999	979	952	635	295	202	152	136	423	0	0	16108	16683.0
4	49/ 7	24 hours	11612	1590	1385	519	265	287	195	122	67	43	20	0	0	16105	3582.3
5	49/11	24 hours	10988	1846	1455	457	251	253	216	155	70	33	34	0	0	15758	3964.6
6	50/ 8	24 hours	14759	2161	1289	444	222	279	191	103	34	33	0	0	0	19515	2541.3
7	50/10	24 hours	11402	2539	1571	497	290	404	177	106	46	0	0	0	0	17032	2447.3
8	51/ 7	24 hours	10720	2414	1681	573	274	186	113	28	14	8	2	0	0	16013	1447.9
9	51/10	24 hours	11541	2403	1686	584	244	130	73	36	21	16	0	0	0	16734	1391.3
10	52/ 7	24 hours	10458	2589	2129	715	392	231	71	33	14	3	2	0	0	16637	1494.9
11	52/10	24 hours	10757	2840	1847	589	329	171	54	29	9	0	1	0	0	16626	1146.8
12	53/ 6	24 hours	9824	2868	2221	959	556	372	154	56	20	10	5	0	0	17045	2440.6
13	53/10	24 hours	8578	2309	1578	500	354	177	49	12	5	1	0	0	0	13563	985.1
14	54/ 7	24 hours	8708	2559	2434	632	431	223	39	9	3	0	0	0	0	15038	1116.8
15	54/10	24 hours	7980	2387	2108	893	493	274	55	18	2	0	0	0	0	14210	1355.8
16	55/ 7	7:00-19:00	6345	1426	991	389	181	93	26	13	8	1	2	0	0	9475	689.2
	55/ 7	19:00-7:00	2007	476	679	305	231	105	34	7	3	0	1	0	0	3848	606.0
	55/ 7	24 hours	8352	1902	1670	694	412	198	60	20	11	1	3	0	0	13323	1295.3
17	55/10	7:00-19:00	6735	1596	661	295	172	94	45	21	7	0	0	0	0	9626	669.5
	55/10	19:00-7:00	1750	716	621	281	117	65	18	11	10	1	0	0	0	3590	487.8
	55/10	24 hours	8485	2312	1282	576	289	159	63	32	17	1	0	0	0	13216	1157.4
18	56/ 7	7:00-19:00	5037	2911	1013	268	48	7	3	0	0	0	0	0	0	9287	202.1
	56/ 7	19:00-7:00	1742	1005	697	177	22	8	2	2	0	0	0	0	0	3655	136.4
	56/ 7	24 hours	6779	3916	1710	445	70	15	5	2	0	0	0	0	0	12942	338.4
19	56/10	7:00-19:00	6848	1558	992	284	197	98	40	17	6	0	0	0	0	10040	666.6
	56/10	19:00-7:00	1549	607	636	317	154	70	35	12	6	2	1	0	0	3389	584.8
	56/10	24 hours	8397	2165	1628	601	351	168	75	29	12	2	1	0	0	13429	1251.4
20	57/ 7	7:00-19:00	6158	2074	901	276	149	90	19	4	2	0	0	0	0	9673	460.7
	57/ 7	19:00-7:00	2285	925	443	151	77	20	5	1	0	0	0	0	0	3907	170.8
	57/ 7	24 hours	8443	2999	1344	427	226	110	24	5	2	0	0	0	0	13580	631.6
21	57/10	7:00-19:00	7415	1546	1331	405	274	132	24	16	5	0	1	0	0	11149	781.5
	57/10	19:00-7:00	1851	621	665	294	151	41	12	2	1	2	1	1	0	3642	424.4
	57/10	24 hours	9266	2167	1996	699	425	173	36	18	6	2	2	1	0	14791	1205.9
22	58/ 7	7:00-19:00	8152	1491	553	208	103	47	18	8	3	2	0	0	0	10585	376.8
	58/ 7	19:00-7:00	2380	669	434	155	100	29	8	5	1	1	0	0	0	3782	247.6
	58/ 7	24 hours	10532	2160	987	363	203	76	26	13	4	3	0	0	0	14367	624.4
23	58/10	7:00-19:00	7312	1716	758	288	142	29	4	1	1	0	0	0	0	10251	291.6
	58/10	19:00-7:00	2083	893	589	208	86	37	4	2	0	0	0	0	0	3902	226.3
	58/10	24 hours	9395	2609	1347	496	228	66	8	3	1	0	0	0	0	14153	518.0
24	59/ 7	7:00-19:00	7795	1463	922	324	168	89	31	11	8	0	1	0	0	10812	623.0
	59/ 7	19:00-7:00	2782	540	559	280	116	47	14	9	0	1	2	0	0	4350	397.2
	59/ 7	24 hours	10577	2003	1481	640	284	136	45	20	8	1	3	0	0	15198	1028.9
25	59/10	7:00-19:00	7359	1622	1082	364	202	129	53	12	0	1	0	0	0	10824	715.5
	59/10	19:00-7:00	2008	595	635	355	153	78	31	13	6	2	3	0	0	3879	645.3
	59/10	24 hours	9447	2217	1717	719	355	207	84	25	6	3	3	0	0	14783	1360.8
26	60/ 6	7:00-19:00	7356	1290	1106	474	229	129	51	15	4	1	1	0	0	10656	824.7
	60/ 6	19:00-7:00	2695	576	617	410	207	75	23	8	2	0	0	0	0	4613	510.5
	60/ 6	24 hours	10051	1866	1723	884	436	204	74	23	6	1	1	0	0	15269	1335.2
27	60/10	7:00-19:00	8382	1606	1026	473	278	111	16	10	1	0	0	0	0	11903	641.1
	60/10	19:00-7:00	2244	659	730	413	221	62	22	4	2	0	0	0	0	4357	485.9

	60/10	24 hours	10626	2265	1756	886	499	173	38	14	3	0	0	0	0	16260	1127.0
28	61/ 7	7:00-19:00	9281	1099	630	323	183	73	32	12	7	3	1	0	0	11644	626.8
	61/ 7	19:00-7:00	3493	515	566	299	110	48	24	11	1	3	0	1	0	5071	471.5
	61/ 7	24 hours	12774	1614	1196	622	293	121	56	23	8	6	1	1	0	16715	1098.4
29	61/10	7:00-19:00	9894	1636	1192	472	211	74	29	14	4	0	0	2	0	13528	727.4
	61/10	19:00-7:00	2091	928	753	373	123	40	18	3	3	0	0	0	0	4332	375.3
	61/10	24 hours	11985	2564	1945	845	334	114	47	17	7	0	0	2	0	17860	1102.6

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	47/11	10705	2344	***	2344	***	21.9	***	***	***
2	48/ 8	7634	1062	825	1887	10.8	24.7	43.7	***	***
3	48/10	7592	1266	724	1990	9.4	25.9	36.4	0	0.0
4	49/ 7	7529	1166	1047	2213	13.9	29.4	47.3	0	0.0
5	49/11	7456	1195	846	2041	11.3	27.4	41.5	0	0.0
6	50/ 8	9226	679	1063	1742	11.5	18.9	61.0	0	0.0
7	50/10	7934	471	1164	1635	14.7	20.6	71.2	0	0.0
8	51/ 7	7308	772	1397	2169	19.1	29.7	64.4	0	0.0
9	51/10	7838	894	1058	1952	13.5	24.9	54.2	0	0.0
10	52/ 7	7682	347	1273	1620	16.6	21.1	78.6	0	0.0
11	52/10	7662	636	1302	1938	17.0	25.3	67.2	0	0.0
12	53/ 6	7756	1185	1533	2718	19.8	35.0	56.4	0	0.0
13	53/10	6249	1216	1065	2281	17.0	36.5	46.7	0	0.0
14	54/ 7	6847	998	1310	2308	19.1	33.7	56.8	34	0.2
15	54/10	6492	1177	1293	2470	19.9	38.0	52.3	67	0.5
16	55/ 7	4326	541	684	1225	15.8	28.3	55.8	139	1.5
	55/ 7	1662	221	471	692	28.3	41.6	68.1	53	1.4
	55/ 7	5988	762	1155	1917	19.3	32.0	60.3	192	1.5
17	55/10	4684	743	711	1454	15.2	31.0	48.9	453	4.5
	55/10	1570	243	508	751	32.4	47.8	67.6	58	1.6
	55/10	6254	986	1219	2205	19.5	35.3	55.3	511	3.7
18	56/ 7	4459	946	672	1618	15.1	36.3	41.5	303	3.2
	56/ 7	1690	248	454	702	26.9	41.5	64.7	179	4.7
	56/ 7	6149	1194	1126	2320	18.3	37.7	48.5	482	3.6
19	56/10	4716	770	610	1380	12.9	29.3	44.2	2	0.0
	56/10	1441	249	462	711	32.1	49.3	65.0	45	1.3
	56/10	6157	1019	1072	2091	17.4	34.0	51.3	43	0.3
20	57/ 7	4633	865	730	1595	15.8	34.4	45.8	323	3.2
	57/ 7	1686	285	499	784	29.6	46.5	63.6	36	0.9
	57/ 7	6319	1150	1229	2379	19.4	37.6	51.7	287	2.1
21	57/10	5134	793	824	1617	16.0	31.5	51.0	57	0.5
	57/10	1568	272	450	722	28.7	46.0	62.3	56	1.6
	57/10	6702	1065	1274	2339	19.0	34.9	54.5	113	0.8
22	58/ 7	4930	766	650	1416	13.2	28.7	45.9	75	0.7
	58/ 7	4930	766	650	1416	13.2	28.7	45.9	6728	64.0
	58/ 7	6655	1024	1041	2065	15.6	31.0	50.4	16	0.1
23	58/10	4769	730	714	1444	15.0	30.3	49.4	1	0.0
	58/10	1732	335	456	791	26.3	45.7	57.6	18	0.5
	58/10	6501	1065	1170	2235	18.0	34.4	52.3	19	0.1
24	59/ 7	5135	817	618	1435	12.0	27.9	43.1	76	0.7
	59/ 7	1919	283	393	676	20.5	35.2	58.1	119	2.8
	59/ 7	7050	1100	1011	2111	14.3	29.9	47.9	87	0.6
25	59/10	5093	930	720	1650	14.1	32.4	43.6	82	0.8
	59/10	1699	283	460	743	27.1	43.7	61.9	21	0.5
	59/10	6792	1213	1180	2393	17.4	35.2	49.3	19	0.1
26	60/ 6	4860	763	705	1468	14.5	30.2	48.0	231	2.2
	60/ 6	2075	277	541	818	26.1	39.4	66.1	78	1.7
	60/ 6	6935	1040	1246	2286	18.0	33.0	54.5	153	1.0
27	60/10	5325	883	772	1655	14.5	31.1	46.6	481	4.2
	60/10	1724	283	530	813	30.7	47.2	65.2	379	9.5
	60/10	7049	1166	1302	2468	18.5	35.0	52.8	860	5.6
28	61/ 7	5280	918	669	1587	12.7	30.1	42.2	415	3.7
	61/ 7	2035	299	509	808	25.0	39.7	63.0	492	10.7
	61/ 7	7315	1217	1178	2395	16.1	32.7	49.2	907	5.7

29	61/10	5113	892	746	1638	14.6	32.0	45.5	2556	23.3
	61/10	1950	310	618	928	31.7	47.6	66.6	186	4.1
	61/10	7063	1202	1364	2566	19.3	36.3	53.2	2370	15.3

北陸地建　8号　上り　新潟県西頸城郡青海町市振　NO. 4103

測定方法　A　測定方向の車線数　1　車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	47/10	24 hours	3232	781	929	471	196	133	121	106	0	54	11	0	0	6034	2344.8
2	48/ 7	24 hours	4942	997	420	275	112	52	17	13	4	7	0	0	0	6839	489.5
3	48/10	24 hours	4150	915	1014	487	303	162	76	36	12	18	7	0	0	7180	1522.2
4	49/10	24 hours	2939	820	651	955	586	411	277	129	51	19	9	2	0	6849	3683.1
5	51/ 7	24 hours	5268	1278	1205	464	254	164	116	34	16	6	3	0	0	8808	1389.9
6	51/10	24 hours	5304	1053	1070	391	182	140	81	28	13	2	3	0	0	8267	1072.2
7	52/ 6	24 hours	3056	1881	1197	708	299	182	143	53	20	9	10	0	0	7558	1918.3
8	52/10	24 hours	3185	2090	1306	730	303	203	151	80	32	10	8	0	0	8098	2191.4
9	53/ 7	24 hours	3769	1734	1169	545	290	176	112	52	20	13	2	0	0	7882	1632.7
10	53/10	24 hours	3412	2097	1480	997	394	247	204	111	28	10	2	0	0	8982	2525.0
11	54/ 6	24 hours	4691	1852	1251	433	283	191	45	12	5	0	0	0	0	8763	894.0
12	54/10	24 hours	3503	2051	1506	1034	401	251	205	119	42	16	3	0	0	9131	2807.5
13	55/ 6	7:00-19:00	2443	1051	803	278	153	85	32	5	0	0	0	0	0	4850	467.2
	55/ 6	19:00-7:00	1214	1085	777	307	129	60	19	9	2	0	0	0	0	3602	420.2
	55/ 6	24 hours	3657	2136	1580	585	282	145	51	14	2	0	0	0	0	8452	887.4
14	55/10	7:00-19:00	3643	985	459	196	156	99	12	1	0	0	0	0	0	5551	370.7
	55/10	19:00-7:00	2133	985	461	198	113	26	8	6	4	0	0	0	0	3934	283.4
	55/10	24 hours	5776	1970	920	394	269	125	20	7	4	0	0	0	0	9485	654.1
15	56/10	7:00-19:00	3804	990	434	223	168	81	34	5	0	0	0	0	0	5739	440.3
	56/10	19:00-7:00	2225	955	445	216	117	54	18	10	4	1	0	0	0	4045	391.9
	56/10	24 hours	6029	1945	879	439	285	135	52	15	4	1	0	0	0	9784	832.2
16	57/ 7	7:00-19:00	2369	1026	889	369	262	196	81	40	25	2	0	0	0	5259	1280.3
	57/ 7	19:00-7:00	1231	1115	965	390	225	105	25	8	7	0	0	0	0	4071	634.8
	57/ 7	24 hours	3600	2141	1854	759	487	301	106	48	32	2	0	0	0	9330	1915.1
17	57/10	7:00-19:00	2308	641	1004	584	250	151	146	31	11	4	0	0	0	5130	1311.4
	57/10	19:00-7:00	1000	1203	923	485	221	123	52	17	11	3	2	0	0	4040	921.5
	57/10	24 hours	3308	1844	1927	1069	471	274	198	48	22	7	2	0	0	9170	2232.9
18	58/ 6	7:00-19:00	2569	1095	778	331	163	126	42	5	5	2	0	0	0	5116	641.7
	58/ 6	19:00-7:00	1287	1050	1005	606	291	162	65	27	9	6	3	0	0	4511	1191.0
	58/ 6	24 hours	3856	2145	1783	937	454	288	107	32	14	8	3	0	0	9627	1832.8
19	58/10	7:00-19:00	2603	963	1159	579	197	168	96	41	5	4	5	0	0	5820	1287.5
	58/10	19:00-7:00	983	1148	1106	717	341	160	104	37	19	7	4	0	0	4626	1536.6
	58/10	24 hours	3586	2111	2265	1296	538	328	200	78	24	11	9	0	0	10446	2824.1
20	59/ 6	7:00-19:00	2929	815	1144	487	273	184	105	20	10	3	0	0	0	5970	1167.6
	59/ 6	19:00-7:00	1066	1140	1040	768	350	190	111	41	16	7	5	0	0	4734	1633.1
	59/ 6	24 hours	3995	1955	2184	1255	623	374	216	61	26	10	5	0	0	10704	2800.7
21	59/10	7:00-19:00	3300	1028	1061	431	252	193	84	27	3	0	1	0	0	6380	1051.4
	59/10	19:00-7:00	1435	1390	917	459	193	118	45	18	2	1	0	0	0	4578	727.7
	59/10	24 hours	4735	2418	1978	890	445	311	129	45	5	1	1	0	0	10958	1779.1
22	60/ 6	7:00-19:00	3029	772	1301	641	385	291	82	22	9	6	2	0	0	6540	1466.2
	60/ 6	19:00-7:00	1028	1128	1182	714	292	187	80	27	6	1	1	0	0	4646	1171.7
	60/ 6	24 hours	4057	1900	2483	1355	677	478	162	49	15	7	3	0	0	11186	2637.9
23	60/10	7:00-19:00	4787	1458	712	308	266	92	16	6	3	0	0	0	0	7648	541.1
	60/10	19:00-7:00	2388	1208	880	355	197	90	32	13	6	2	1	0	0	5172	668.1
	60/10	24 hours	7175	2666	1592	663	463	182	48	19	9	2	1	0	0	12820	1209.2
24	61/ 6	7:00-19:00	3399	1246	1078	807	276	233	163	42	5	3	0	0	0	7252	1552.8
	61/ 6	19:00-7:00	834	1201	1157	781	323	176	78	28	7	4	1	0	0	4590	1237.8
	61/ 6	24 hours	4233	2447	2235	1588	599	409	241	70	12	7	1	0	0	11842	2790.6
25	61/10	7:00-19:00	3987	1278	1370	593	355	178	30	3	1	1	0	0	0	7796	854.5
	61/10	19:00-7:00	1005	1534	1369	722	421	188	51	10	7	0	0	0	0	5307	1077.7

61/10	24 hours	4992	2812	2739	1315	776	366	81	13	8	1	0	0	0	13103	1932.2

NO.	測定 年/月	全交通量 (台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (輪)	誤差輪数の割合 (%)
1	47/10	2904	1295	226	1521	7.8	52.4	14.9	0	0.0
2	48/ 7	3032	752	775	1527	25.6	50.4	50.8	0	0.0
3	48/10	3204	781	772	1553	24.1	48.5	49.7	0	0.0
4	49/10	2996	272	857	1129	28.6	37.7	75.9	0	0.0
5	51/ 7	3910	208	988	1196	25.3	30.6	82.6	0	0.0
6	51/10	3599	182	1069	1251	29.7	34.8	85.5	0	0.0
7	52/ 6	3256	809	1046	1855	32.1	57.0	56.4	0	0.0
8	52/10	3468	851	1162	2013	33.5	58.0	57.7	0	0.0
9	53/ 7	3378	737	1126	1863	33.3	55.2	60.4	0	0.0
10	53/10	3825	835	1332	2167	34.8	56.7	61.5	0	0.0
11	54/ 6	3639	865	1317	2182	36.2	60.0	60.4	168	2.0
12	54/10	3816	856	1325	2181	34.7	57.2	60.8	174	1.9
13	55/ 6	2140	441	591	1032	27.6	48.2	57.3	21	0.4
	55/ 6	1422	373	719	1092	50.6	76.8	65.8	39	1.1
	55/ 6	3562	814	1310	2124	36.8	59.6	61.7	18	0.2
14	55/10	2459	477	683	1160	27.8	47.2	58.9	50	0.9
	55/10	1529	350	827	1177	54.1	77.0	70.3	49	1.3
	55/10	3988	827	1510	2337	37.9	58.6	64.6	1	0.0
15	56/10	2510	497	701	1198	27.9	47.7	58.5	18	0.3
	56/10	1629	435	798	1233	49.0	75.7	64.7	11	0.3
	56/10	4139	932	1499	2431	36.2	58.7	61.7	7	0.1
16	57/ 7	2253	385	773	1158	34.3	51.4	66.8	20	0.4
	57/ 7	1576	346	822	1168	52.2	74.1	70.4	97	2.4
	57/ 7	3829	731	1595	2326	41.7	60.7	68.6	77	0.8
17	57/10	2181	443	635	1078	29.1	49.4	58.9	133	2.7
	57/10	1560	267	775	1042	49.7	66.8	74.4	145	3.7
	57/10	3741	710	1410	2120	37.7	56.7	66.5	278	3.1
18	58/ 6	2160	382	707	1089	32.7	50.4	64.9	89	1.8
	58/ 6	1766	398	906	1304	51.3	73.8	69.5	73	1.6
	58/ 6	3926	780	1613	2393	41.1	61.0	67.4	162	1.7
19	58/10	2575	435	810	1245	31.5	48.3	65.1	140	2.3
	58/10	1750	431	967	1398	55.3	79.9	69.2	159	3.6
	58/10	4325	866	1777	2643	41.1	61.1	67.2	19	0.2
20	59/ 6	2563	461	744	1205	29.0	47.0	61.7	100	1.7
	59/ 6	1777	403	996	1399	56.0	78.7	71.2	184	4.0
	59/ 6	4340	864	1740	2604	40.1	60.0	66.8	284	2.7
21	59/10	2718	563	766	1329	28.2	48.9	57.6	178	2.9
	59/10	1764	379	983	1362	55.7	77.2	72.2	67	1.5
	59/10	4482	942	1749	2691	39.0	60.0	65.0	245	2.3
22	60/ 6	2819	490	817	1307	29.0	46.4	62.5	85	1.3
	60/ 6	1722	347	923	1270	53.6	73.8	72.7	279	6.4
	60/ 6	4541	837	1740	2577	38.3	56.7	67.5	364	3.4
23	60/10	3261	546	877	1423	26.9	43.6	61.6	249	3.4
	60/10	1908	401	1078	1479	56.5	77.5	72.9	278	5.7
	60/10	5169	947	1956	2903	37.8	56.2	67.4	526	4.3
24	61/ 6	3102	529	933	1462	30.1	47.1	63.8	115	1.6
	61/ 6	1757	374	963	1337	54.8	76.1	72.0	113	2.5
	61/ 6	4859	903	1896	2799	39.0	57.6	67.7	228	2.0
25	61/10	3293	563	893	1456	27.1	44.2	61.3	317	4.2
	61/10	2004	485	1102	1587	55.0	79.2	69.4	197	3.9
	61/10	5297	1048	1995	3043	37.7	57.4	65.6	514	4.1

北陸地建　17 号　上り　新潟県南魚沼郡塩沢町関山

NO. 4105

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	48/ 3	24 hours	6935	773	496	447	376	206	113	93	83	72	106	0	0	9700	5601.8
2	48/ 6	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
3	49/ 6	24 hours	7759	1303	906	386	197	103	33	6	5	0	0	0	0	10698	607.1
4	49/10	24 hours	7120	1683	1159	584	255	160	65	27	10	0	0	0	0	11063	1034.4
5	50/ 7	24 hours	6032	2152	1582	745	435	242	85	21	5	5	2	0	0	11306	1438.4
6	50/11	24 hours	5954	2863	1564	863	338	177	80	27	7	2	2	1	0	11878	1351.9
7	51/ 6	24 hours	8805	1526	999	489	361	7	16	8	3	0	0	0	0	12214	551.4
8	51/10	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
9	52/ 6	24 hours	6873	1586	1457	738	252	158	104	45	8	4	0	0	0	11225	1322.3
10	52/10	24 hours	10121	1667	1243	515	277	199	73	26	2	0	2	0	0	14125	1092.6
11	53/ 6	24 hours	7824	1953	1346	424	258	120	34	6	2	0	2	0	0	11969	738.5
12	54/10	24 hours	8512	1563	1232	441	284	91	9	5	1	1	11	0	0	12150	846.0
13	55/ 6	7:00-19:00	7571	1357	928	321	184	72	11	2	0	0	0	0	0	10446	414.5
	55/ 6	19:00-7:00	1931	597	726	285	170	80	17	4	2	0	0	0	0	3812	433.0
	55/ 6	24 hours	9502	1954	1654	606	354	152	28	6	2	0	0	0	0	14258	847.5
14	55/10	7:00-19:00	8081	1341	989	355	189	143	45	12	0	0	0	0	0	11155	681.4
	55/10	19:00-7:00	1495	603	741	356	172	131	41	10	1	4	0	1	0	3555	715.4
	55/10	24 hours	9576	1944	1730	711	361	274	86	22	1	4	0	1	0	14710	1396.7
15	56/ 6	7:00-19:00	6578	1327	683	229	151	74	18	1	0	0	0	0	0	9061	373.0
	56/ 6	19:00-7:00	1868	787	741	300	130	28	4	3	1	0	0	0	0	3862	286.2
	56/ 6	24 hours	8446	2114	1424	529	281	102	22	4	1	0	0	0	0	12923	659.1
16	56/10	7:00-19:00	7675	1316	725	217	175	86	39	5	0	0	0	0	0	10238	486.3
	56/10	19:00-7:00	1998	809	788	416	232	79	23	1	1	0	1	0	0	4348	526.3
	56/10	24 hours	9673	2125	1513	633	407	165	62	6	1	0	1	0	0	14586	1012.6
17	57/10	7:00-19:00	9422	1212	687	219	117	44	7	2	0	0	0	0	0	11710	277.6
	57/10	19:00-7:00	2131	799	795	379	208	67	16	1	0	0	0	0	0	4396	432.7
	57/10	24 hours	11553	2011	1482	598	325	111	23	3	0	0	0	0	0	16106	710.3
18	58/ 6	7:00-19:00	7795	1270	442	172	60	13	1	0	0	0	0	0	0	9753	141.2
	58/ 6	19:00-7:00	1943	1005	526	187	58	7	1	2	0	0	0	0	0	3729	147.4
	58/ 6	24 hours	9738	2275	968	359	118	20	2	2	0	0	0	0	0	13482	288.6
19	58/10	7:00-19:00	9041	1413	655	196	109	29	11	1	0	0	0	0	0	11455	250.8
	58/10	19:00-7:00	1917	993	558	210	69	17	10	4	1	0	0	0	0	3779	220.9
	58/10	24 hours	10958	2406	1213	406	178	46	21	5	1	0	0	0	0	15234	471.7
20	59/ 6	7:00-19:00	8553	1430	805	271	183	85	19	1	0	0	0	0	0	11347	431.7
	59/ 6	19:00-7:00	2088	911	616	263	121	57	12	3	5	0	0	0	0	4076	363.3
	59/ 6	24 hours	10641	2341	1421	534	304	142	31	4	5	0	0	0	0	15423	795.0
21	59/10	7:00-19:00	10012	1506	849	343	254	119	28	0	0	0	0	0	0	13111	569.5
	59/10	19:00-7:00	1994	887	801	398	212	56	30	11	0	2	0	0	0	4391	541.5
	59/10	24 hours	12006	2392	1650	741	466	175	58	11	0	2	0	0	0	17501	1111.0
22	60/ 6	7:00-19:00	7699	1155	789	302	255	73	7	0	0	0	0	0	0	10280	426.1
	60/ 6	19:00-7:00	1570	828	701	249	124	30	7	4	1	1	0	0	0	3515	297.4
	60/ 6	24 hours	9269	1983	1490	551	379	103	14	4	1	1	0	0	0	13795	723.5
23	60/10	7:00-19:00	8388	1007	590	216	178	51	0	0	0	0	0	0	0	10430	289.2
	60/10	19:00-7:00	1403	700	687	274	113	37	7	0	2	0	0	0	0	3223	279.5
	60/10	24 hours	9791	1707	1277	490	291	88	7	0	2	0	0	0	0	13653	568.7
24	61/ 7	7:00-19:00	8715	946	331	158	43	16	1	0	0	0	0	0	0	10210	121.7
	61/ 7	19:00-7:00	2308	907	433	161	28	2	1	0	0	0	0	0	0	3840	97.5
	61/ 7	24 hours	11023	1853	764	319	71	18	2	0	0	0	0	0	0	14050	219.1
25	61/11	7:00-19:00	8992	1188	459	289	119	35	3	1	0	0	0	0	0	11086	251.5
	61/11	19:00-7:00	1704	881	703	360	93	18	4	3	1	0	0	0	0	3767	260.0

61/11	24 hours	10696	2069	1162	649	212	53	7	4	1	0	0	0	0	14853	511.6

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	48/ 3	4850	1472	0	1472	***	30.4	***	***	***
2	48/ 6	3106	574	632	1206	20.3	38.8	52.4	***	***
3	49/ 6	5055	514	588	1102	11.6	21.8	53.4	0	0.0
4	49/10	5232	571	599	1170	11.4	22.4	51.2	0	0.0
5	50/ 7	5267	931	772	1703	14.7	32.3	45.3	0	0.0
6	50/11	5580	901	718	1619	12.9	29.0	44.3	0	0.0
7	51/ 6	5472	177	1270	1447	23.2	26.4	87.8	0	0.0
8	51/10	5780	276	1270	1546	22.0	26.7	82.1	***	***
9	52/ 6	5219	543	787	1330	15.1	25.5	59.2	0	0.0
10	52/10	6620	896	885	1781	13.4	26.9	49.7	0	0.0
11	53/ 6	5536	806	897	1703	16.2	30.8	52.7	0	0.0
12	54/10	5562	337	920	1257	16.5	22.6	73.2	106	0.9
13	55/ 6	4758	373	565	938	11.9	19.7	60.2	365	3.6
	55/ 6	1499	114	473	587	31.6	39.2	80.6	341	9.8
	55/ 6	6257	487	1038	1525	16.6	24.4	68.1	706	5.2
14	55/10	5276	785	559	1344	10.6	25.5	41.6	44	0.4
	55/10	1511	308	465	773	30.8	51.2	60.2	68	2.0
	55/10	6787	1093	1024	2117	15.1	31.2	48.4	112	0.8
15	56/ 6	4750	482	553	1035	11.6	21.8	53.4	992	9.9
	56/ 6	1529	858	472	1330	30.9	87.0	35.5	332	9.4
	56/ 6	6279	1340	1025	2365	16.3	37.7	43.3	660	4.9
16	56/10	5082	396	455	851	9.0	16.7	53.5	381	3.6
	56/10	1536	195	547	742	35.6	48.3	73.7	729	20.1
	56/10	6618	591	1002	1593	15.1	24.1	62.9	348	2.4
17	57/10	5818	487	469	956	8.1	16.4	49.1	395	3.3
	57/10	1642	266	549	815	33.4	49.6	67.4	563	14.7
	57/10	7460	753	1018	1771	13.6	23.7	57.5	168	1.1
18	58/ 6	4634	397	441	838	9.5	18.1	52.6	44	0.5
	58/ 6	1582	242	528	770	33.4	48.7	68.6	37	1.0
	58/ 6	6216	639	969	1608	15.6	25.9	60.3	81	0.6
19	58/10	5456	629	461	1090	8.4	20.0	42.3	82	0.7
	58/10	1590	320	472	792	29.7	49.8	59.6	127	3.5
	58/10	7046	949	933	1882	13.2	26.7	49.6	209	1.4
20	59/ 6	5310	135	638	773	12.0	14.6	82.5	89	0.8
	59/ 6	1665	27	608	635	36.5	38.1	95.7	138	3.5
	59/ 6	6975	162	1246	1408	17.9	20.2	88.5	227	1.5
21	59/10	6209	218	633	851	10.2	13.7	74.4	60	0.5
	59/10	1782	4	736	740	41.3	41.5	99.5	91	2.1
	59/10	7991	222	1369	1591	17.1	19.9	86.0	150	0.9
22	60/ 6	4588	193	596	789	13.0	17.2	75.5	508	5.2
	60/ 6	1414	57	531	588	37.6	41.6	90.3	156	4.6
	60/ 6	6002	250	1127	1377	18.8	22.9	81.8	664	5.1
23	60/10	4985	389	447	836	9.0	16.8	53.5	13	0.1
	60/10	1366	243	44	287	3.2	21.0	15.3	447	16.1
	60/10	6351	632	894	1526	14.1	24.0	58.6	57	0.4
24	61/ 7	4783	548	448	996	9.4	20.8	45.0	196	2.0
	61/ 7	1576	220	487	707	30.9	44.9	68.9	201	5.5
	61/ 7	6359	768	935	1703	14.7	26.8	54.9	397	2.9
25	61/11	5296	644	453	1097	8.6	20.7	41.3	41	0.4
	61/11	1431	205	601	806	42.0	56.3	74.6	304	8.8
	61/11	6727	849	1054	1903	15.7	28.3	55.4	345	2.4

北陸地建　18 号　上り　新潟県中頸城郡中郷村藤沢　NO. 4106

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	51/ 7	24 hours	8952	1219	1285	594	358	228	96	34	10	5	5	0	0	12786	1514.5
2	51/10	24 hours	6715	1631	1310	640	427	230	121	29	11	3	2	0	0	11119	1536.5
3	52/ 6	24 hours	6636	1532	1394	749	440	318	186	32	16	9	7	0	0	11319	2142.4
4	52/10	24 hours	6610	1646	1245	768	375	281	113	72	12	15	9	0	0	11146	2127.4
5	53/ 7	24 hours	10118	1687	1539	745	363	195	105	42	23	11	7	0	0	14835	1825.4
6	53/10	24 hours	6224	1576	1551	1047	561	283	134	55	9	2	2	0	0	11444	1953.4
7	54/ 6	24 hours	6686	1535	1394	802	461	233	135	28	8	3	4	0	0	11289	1663.3
8	54/10	24 hours	7007	1419	1255	832	552	412	281	128	63	30	13	0	0	11992	3928.0
9	55/ 6	7:00-19:00	5042	729	615	383	224	134	67	25	14	0	3	0	0	7236	985.1
	55/ 6	19:00-7:00	1199	563	545	394	225	156	58	30	9	3	1	0	0	3183	964.6
	55/ 6	24 hours	6241	1292	1160	777	449	290	125	55	23	3	4	0	0	10419	1949.7
10	55/10	7:00-19:00	5518	706	574	389	277	118	95	25	16	4	2	0	0	7724	1120.6
	55/10	19:00-7:00	1373	571	518	375	248	153	149	44	16	9	10	0	0	3466	1647.4
	55/10	24 hours	6891	1277	1092	764	525	271	244	69	32	13	12	0	0	11190	2767.9
11	56/10	7:00-19:00	5933	811	593	395	266	158	76	24	9	1	0	0	0	8266	971.7
	56/10	19:00-7:00	1095	742	563	344	241	150	94	35	23	6	6	0	0	3299	1358.1
	56/10	24 hours	7028	1553	1156	739	507	308	170	59	32	7	6	0	0	11565	2329.8
12	57/ 6	7:00-19:00	5506	1041	774	280	230	182	68	3	0	0	0	0	0	8084	751.4
	57/ 6	19:00-7:00	1211	782	717	328	159	86	34	12	4	6	3	0	0	3342	700.0
	57/ 6	24 hours	6717	1823	1491	608	389	268	102	15	4	6	3	0	0	11426	1451.4
13	57/10	7:00-19:00	6462	1411	1136	466	267	230	123	23	2	0	0	0	0	10120	1191.3
	57/10	19:00-7:00	1239	760	735	457	226	116	59	14	4	2	2	0	0	3614	825.8
	57/10	24 hours	7701	2171	1871	923	493	346	182	37	6	2	2	0	0	13734	2017.1
14	58/ 6	7:00-19:00	5406	1086	663	424	159	149	86	15	2	1	0	0	0	7991	826.3
	58/ 6	19:00-7:00	1321	659	724	420	197	100	51	12	6	5	0	0	0	3495	748.9
	58/ 6	24 hours	6723	1746	1387	844	356	249	137	27	8	6	0	0	0	11483	1575.3
15	58/10	7:00-19:00	6844	1062	828	313	303	140	11	0	1	0	0	0	0	9502	579.7
	58/10	19:00-7:00	1478	907	817	311	168	75	18	8	1	1	0	0	0	3784	466.6
	58/10	24 hours	8322	1969	1645	624	471	215	29	8	2	1	0	0	0	13286	1046.3
16	59/ 6	7:00-19:00	6576	1010	825	295	224	207	49	1	0	0	0	0	0	9187	726.3
	59/ 6	19:00-7:00	1750	579	904	378	242	191	76	22	12	9	2	0	0	4165	1183.4
	59/ 6	24 hours	8326	1589	1729	673	466	398	125	23	12	9	2	0	0	13352	1909.6
17	59/10	7:00-19:00	8866	1142	947	334	257	246	83	16	4	2	0	0	0	11897	1055.8
	59/10	19:00-7:00	1921	685	991	481	280	201	91	23	11	2	4	0	0	4690	1249.1
	59/10	24 hours	10787	1827	1938	815	537	447	174	39	15	4	4	0	0	16587	2305.0
18	60/ 6	7:00-19:00	6907	887	743	249	172	175	50	10	1	0	0	0	0	9194	684.9
	60/ 6	19:00-7:00	2029	721	815	391	192	148	40	12	3	7	2	0	0	4360	831.6
	60/ 6	24 hours	8936	1608	1558	640	364	323	90	22	4	7	2	0	0	13554	1516.6
19	60/10	7:00-19:00	8249	1035	787	339	261	150	26	4	1	0	0	0	0	10852	633.5
	60/10	19:00-7:00	1681	889	625	302	169	83	17	6	4	0	0	0	0	3776	463.7
	60/10	24 hours	9930	1924	1412	641	430	233	43	10	5	0	0	0	0	14628	1097.2
20	61/ 6	7:00-19:00	6876	857	818	228	259	370	93	12	3	1	2	0	0	9519	1236.5
	61/ 6	19:00-7:00	2725	597	585	229	159	97	52	20	7	4	1	0	0	4476	726.8
	61/ 6	24 hours	9601	1454	1403	457	418	467	145	32	10	5	3	0	0	13995	1963.2
21	61/10	7:00-19:00	8009	986	1020	450	510	258	56	10	3	1	1	0	0	11304	1165.0
	61/10	19:00-7:00	1621	743	835	369	228	175	74	22	12	5	8	0	0	4092	1228.3
	61/10	24 hours	9630	1729	1855	819	738	433	130	32	15	6	9	0	0	15396	2393.3

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	51/ 7	5995	324	796	1120	13.3	18.7	71.1	0	0.0
2	51/10	5073	175	973	1148	19.2	22.6	84.8	0	0.0
3	52/ 6	5128	838	1063	1901	20.7	37.1	55.9	0	0.0
4	52/10	5075	861	996	1857	19.6	36.6	53.6	0	0.0
5	53/ 7	6819	1075	1197	2272	17.6	33.3	52.7	0	0.0
6	53/10	5060	758	1324	2082	26.2	41.1	63.6	0	0.0
7	54/ 6	5122	974	945	1919	18.4	37.5	49.2	100	0.9
8	54/10	5321	893	1215	2108	22.8	39.6	57.6	135	1.1
9	55/ 6	3571	609	466	1075	13.0	30.1	43.3	372	4.9
	55/ 6	1329	260	525	785	39.5	59.1	66.9	0	0.0
	55/ 6	4900	869	991	1860	20.2	38.0	53.3	372	3.4
10	55/10	3648	604	485	1089	13.3	29.9	44.5	57	0.7
	55/10	1315	212	626	838	47.6	63.7	74.7	210	6.4
	55/10	4963	816	1111	1927	22.4	38.8	57.7	153	1.4
11	56/10	3896	597	520	1117	13.3	28.7	46.6	46	0.6
	56/10	1349	206	561	767	41.6	56.9	73.1	40	1.2
	56/10	5245	803	1081	1884	20.6	35.9	57.4	6	0.1
12	57/ 6	3804	644	526	1170	13.8	30.8	45.0	50	0.6
	57/ 6	1419	218	553	771	39.0	54.3	71.7	49	1.4
	57/ 6	5223	862	1079	1941	20.7	37.2	55.6	99	0.9
13	57/10	4636	663	762	1425	16.4	30.7	53.5	86	0.9
	57/10	1417	255	589	844	41.6	59.6	69.8	191	5.6
	57/10	6053	918	1351	2269	22.3	37.5	59.5	277	2.1
14	58/ 6	3642	456	430	886	11.8	24.3	48.5	277	3.6
	58/ 6	1409	223	531	754	37.7	53.5	70.4	146	4.4
	58/ 6	5051	679	961	1640	19.0	32.5	58.6	420	3.8
15	58/10	4342	568	550	1118	12.7	25.7	49.2	268	2.9
	58/10	1507	303	566	869	37.6	57.7	65.1	204	5.7
	58/10	5849	871	1116	1987	19.1	34.0	56.2	472	3.7
16	59/ 6	4213	509	565	1074	13.4	25.5	52.6	196	2.2
	59/ 6	1719	301	589	890	34.3	51.8	66.2	138	3.4
	59/ 6	5932	801	1154	1955	19.5	33.0	59.0	334	2.6
17	59/10	5456	812	603	1415	11.1	25.9	42.6	382	3.3
	59/10	1882	335	678	1013	36.0	53.8	66.9	248	5.6
	59/10	7338	1147	1281	2428	17.5	33.1	52.8	630	3.9
18	60/ 6	4136	707	423	1130	10.2	27.3	37.4	499	5.7
	60/ 6	1803	316	596	912	33.1	50.6	65.4	158	3.8
	60/ 6	5939	1023	1019	2042	17.2	34.4	49.9	657	5.1
19	60/10	5169	625	531	1156	10.3	22.4	45.9	17	0.2
	60/10	1621	312	580	892	35.8	55.0	65.0	46	1.2
	60/10	6790	937	1111	2048	16.4	30.2	54.2	63	0.4
20	61/ 6	4402	611	599	1210	13.6	27.5	49.5	116	1.2
	61/ 6	1888	221	496	717	26.3	38.0	69.2	204	4.8
	61/ 6	6290	832	1095	1927	17.4	30.6	56.8	320	2.3
21	61/10	5479	839	755	1594	13.8	29.1	47.4	409	3.5
	61/10	1775	289	647	936	36.5	52.7	69.1	105	2.5
	61/10	7254	1128	1402	2530	19.3	34.9	55.4	514	3.2

北陸地建　18 号　上り　新潟県新井市栗原町

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	47/10	24 hours	10866	1367	1434	622	313	106	65	17	14	1	3	0	0	14808	1083.6
2	48/ 7	24 hours	11774	992	1117	1082	528	321	260	136	125	121	14	0	0	16470	5535.2
3	48/10	24 hours	10871	1093	983	1131	885	394	296	224	185	206	33	0	0	16301	8482.6
4	49/10	24 hours	12171	1458	604	617	481	326	180	175	134	58	18	3	0	16225	4825.6

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	47/10	7198	1599	412	2011	5.7	27.9	20.5	0	0.0
2	48/ 7	7797	1331	876	2207	11.2	28.3	39.7	0	0.0
3	48/10	7699	1434	903	2337	11.7	30.4	38.6	0	0.0
4	49/10	7618	574	989	1563	13.0	20.5	63.3	0	0.0

北陸地建　41 号　上り　富山県上新川郡大沢野町

NO. 4208

測定方法　A　測定方向の車線数　1　車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	49/10	24 hours	10039	1111	592	344	187	105	64	19	4	3	0	0	0	12468	757.5
2	52/10	24 hours	7830	1046	504	242	156	66	18	6	0	0	0	0	0	9868	379.6
3	53/ 7	24 hours	9052	2129	798	308	107	28	11	6	1	0	0	0	0	12440	323.3
4	53/10	24 hours	9299	1714	744	330	147	60	15	6	2	1	2	0	0	12320	474.6
5	54/ 6	24 hours	10092	2113	1370	606	319	141	63	19	10	1	1	0	0	14735	1061.1
6	54/10	24 hours	10920	1606	630	304	177	79	16	4	0	0	0	0	0	13736	424.2
7	55/ 7	7:00-19:00	5901	1098	458	318	221	161	132	81	38	32	48	0	0	8488	3141.1
	55/ 7	19:00-7:00	2274	175	226	159	145	89	59	40	21	22	40	0	0	3250	2049.5
	55/ 7	24 hours	8175	1273	684	477	366	250	191	121	59	54	88	0	0	11738	5190.6
8	55/10	7:00-19:00	7669	866	428	263	145	69	18	3	3	0	0	0	0	9464	385.5
	55/10	19:00-7:00	2146	289	255	130	71	49	13	5	5	0	0	0	0	2963	272.2
	55/10	24 hours	9815	1155	683	393	216	118	31	8	8	0	0	0	0	12427	657.7

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	49/10	5966	583	536	1119	9.0	18.8	47.9	0	0.0
2	52/10	4668	411	532	943	11.4	20.2	56.4	0	0.0
3	53/ 7	6220	1345	0	1345	***	21.6	***	***	***
4	53/10	6160	1566	0	1566	***	25.4	***	***	***
5	54/ 6	6801	565	1224	1789	18.0	26.3	68.4	91	0.6
6	54/10	4784	776	612	1388	12.8	29.0	44.1	3556	34.9
7	55/ 7	4167	265	285	550	6.8	13.2	51.8	131	1.5
	55/ 7	1522	136	208	344	13.7	22.6	60.5	2	0.1
	55/ 7	5689	401	493	894	8.7	15.7	55.1	133	1.1
8	55/10	4530	256	313	569	6.9	12.6	55.0	91	1.0
	55/10	1371	92	189	281	13.8	20.5	67.3	32	1.1
	55/10	5901	348	502	850	8.5	14.4	59.1	123	1.0

北陸地建　41 号　上り　富山県婦負郡細入村檜原

NO. 4209

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	56/10	7:00-19:00	2673	609	409	116	71	50	9	0	0	0	0	0	0	3937	204.1
	56/10	19:00-7:00	698	302	276	110	51	30	12	2	1	0	0	0	0	1482	176.3
	56/10	24 hours	3371	911	685	226	122	80	21	2	1	0	0	0	0	5419	380.4
2	58/ 7	7:00-19:00	2672	579	393	80	38	35	2	1	0	0	0	0	0	3800	135.7
	58/ 7	19:00-7:00	952	325	275	84	40	20	4	0	0	0	0	0	0	1700	107.0
	58/ 7	24 hours	3597	904	668	164	78	55	6	1	0	0	0	0	0	5473	242.7
3	58/11	7:00-19:00	3005	522	370	92	42	39	5	0	0	0	0	0	0	4075	148.7
	58/11	19:00-7:00	819	340	273	82	40	35	3	1	0	0	0	0	0	1593	130.7
	58/11	24 hours	3824	862	643	174	82	74	8	1	0	0	0	0	0	5668	279.4
4	59/ 6	7:00-19:00	2781	542	385	122	42	36	4	0	1	0	0	0	0	3913	158.1
	59/ 6	19:00-7:00	858	380	361	119	69	33	9	1	0	1	0	0	0	1831	191.7
	59/ 6	24 hours	3639	922	750	241	111	69	13	1	1	1	0	0	0	5748	350.0
5	59/10	7:00-19:00	3235	586	361	138	61	40	7	0	1	0	0	0	0	4429	187.7
	59/10	19:00-7:00	814	339	297	123	58	46	7	4	1	0	0	0	0	1689	204.9
	59/10	24 hours	4049	925	658	261	119	86	14	4	2	0	0	0	0	6118	392.6
6	60/ 6	7:00-19:00	2862	521	383	112	35	42	10	0	0	0	0	0	0	3965	168.4
	60/ 6	19:00-7:00	854	332	333	157	54	54	13	1	1	0	0	0	0	1799	226.3
	60/ 6	24 hours	3716	853	716	269	89	96	23	1	1	0	0	0	0	5764	394.7
7	60/10	7:00-19:00	3203	643	455	196	71	61	18	2	1	0	0	0	0	4650	286.8
	60/10	19:00-7:00	817	416	319	177	76	43	12	1	0	0	0	0	0	1861	218.0
	60/10	24 hours	4020	1059	774	373	147	104	30	3	1	0	0	0	0	6511	504.8
8	61/ 6	7:00-19:00	2861	594	431	202	56	55	19	1	1	0	0	0	0	4220	265.5
	61/ 6	19:00-7:00	841	345	293	177	77	28	22	4	1	0	0	0	0	1788	246.6
	61/ 6	24 hours	3702	939	724	379	133	83	41	5	2	0	0	0	0	6008	512.1
9	61/10	7:00-19:00	3139	826	562	348	72	67	28	0	1	0	0	0	0	5043	359.3
	61/10	19:00-7:00	852	348	301	159	67	24	17	1	0	0	0	0	0	1769	192.6
	61/10	24 hours	3991	1174	863	507	139	91	45	1	1	0	0	0	0	6812	551.9

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	56/10	1903	236	217	453	11.4	23.8	47.9	86	2.1
	56/10	675	124	212	336	31.4	49.8	63.1	80	5.1
	56/10	2578	360	429	789	16.6	30.6	54.4	166	3.0
2	58/ 7	1770	196	240	436	13.6	24.6	55.0	20	0.5
	58/ 7	724	77	215	292	29.7	40.3	73.6	37	2.2
	58/ 7	2494	273	455	728	18.2	29.2	62.5	30	0.6
3	58/11	1911	230	214	444	11.2	23.2	48.2	39	1.0
	58/11	680	79	210	289	30.9	42.5	72.7	23	1.5
	58/11	2591	309	424	733	16.4	28.3	57.8	62	1.1
4	59/ 6	1822	245	235	480	12.9	26.3	49.0	34	0.9
	59/ 6	716	128	237	365	33.1	51.0	64.9	162	9.7
	59/ 6	2538	373	472	845	18.6	33.3	55.9	200	3.6
5	59/10	2083	318	235	553	11.3	26.5	42.5	28	0.6
	59/10	719	158	194	352	27.0	49.0	55.1	57	3.5
	59/10	2802	469	429	898	15.3	32.0	47.8	85	1.4
6	60/ 6	1886	259	233	492	12.4	26.1	47.4	40	1.0
	60/ 6	761	110	238	348	31.3	45.7	68.4	39	2.2
	60/ 6	369	471	840	1311	227.6	355.3	64.1	4186	265.3
7	60/10	2177	323	292	615	13.4	28.2	47.5	4	0.1
	60/10	803	148	261	409	32.5	50.9	63.8	6	0.3
	60/10	2980	471	553	1024	18.6	34.4	54.0	2	0.0
8	61/ 6	1960	347	278	625	14.2	31.9	44.5	22	0.5
	61/ 6	756	123	233	356	30.8	47.1	65.4	43	2.5
	61/ 6	2716	470	511	981	18.8	36.1	52.1	65	1.1
9	61/10	2329	274	405	679	17.4	29.2	59.6	20	0.4
	61/10	761	134	204	338	26.8	44.4	60.4	43	2.5
	61/10	3090	408	609	1017	19.7	32.9	59.9	23	0.3

北陸地建　8号　下り　石川県河北郡津幡町太田　　NO. 4304

測定方法　A　測定方向の車線数　1　車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	47/10	24 hours	23279	318	468	334	278	168	104	40	13	4	7	0	0	25013	1366.9
2	48/10	24 hours	22943	2875	2168	944	393	252	67	6	0	0	0	1	0	29649	1282.0
3	49/ 8	24 hours	22801	2146	1265	666	367	361	92	119	103	14	4	1	0	27939	3075.3
4	49/10	24 hours	23838	1833	1081	465	305	249	124	45	22	6	3	3	0	27974	1812.4
5	50/10	24 hours	21169	1920	1377	577	363	261	113	26	9	2	0	0	0	25817	1418.2
6	51/10	24 hours	19023	2232	1660	954	424	347	135	48	23	0	0	0	0	24846	1959.7
7	52/ 6	24 hours	19221	2542	1756	911	345	252	138	43	19	0	0	0	0	25227	1716.8
8	52/10	24 hours	20119	2041	1516	633	318	208	164	72	37	16	10	0	0	25134	2363.2
9	53/ 6	24 hours	20512	1998	1198	463	279	205	112	35	9	4	9	0	0	24824	1522.7
10	53/10	24 hours	19934	2092	1607	697	369	272	187	61	24	13	11	0	0	25267	2397.5
11	54/ 6	24 hours	14914	1843	1481	725	304	198	180	72	24	7	1	1	0	19750	2011.8
12	54/10	24 hours	14638	1911	1674	969	367	221	225	123	37	15	3	5	0	20188	2987.2
13	55/ 6	7:00-19:00	11192	1127	828	478	194	166	112	85	33	10	4	3	0	14232	1934.0
	55/ 6	19:00-7:00	2486	443	650	383	198	145	105	96	32	16	12	10	0	4576	2478.4
	55/ 6	24 hours	13678	1570	1478	861	392	311	217	181	65	26	16	13	0	18808	4412.4
14	55/10	7:00-19:00	11531	1308	947	553	202	136	110	88	27	6	2	2	0	14912	1737.0
	55/10	19:00-7:00	2677	424	529	563	217	117	99	111	45	15	7	1	0	4805	2111.3
	55/10	24 hours	14208	1732	1476	1116	419	253	209	199	72	21	9	3	0	19717	3848.3
15	56/ 6	7:00-19:00	2616	370	434	648	296	140	101	90	65	35	20	8	0	4823	3162.3
	56/ 6	19:00-7:00	10556	1550	852	731	325	145	104	73	52	15	3	1	0	14407	2080.3
	56/ 6	24 hours	13172	1920	1286	1379	621	285	205	163	117	50	23	9	0	19230	5242.6
16	56/10	7:00-19:00	2644	415	425	649	305	159	125	88	74	22	12	10	0	4928	3064.3
	56/10	19:00-7:00	11608	1647	889	602	334	198	97	77	24	7	5	1	0	15489	1845.0
	56/10	24 hours	14252	2062	1314	1251	639	357	222	165	98	29	17	11	0	20417	4909.3
17	57/11	7:00-19:00	3867	321	127	88	54	15	3	3	2	0	0	0	0	4480	129.9
	57/11	19:00-7:00	13997	851	282	172	108	42	10	4	0	1	0	0	0	15467	261.4
	57/11	24 hours	17864	1172	409	260	162	57	13	7	2	1	0	0	0	19947	391.3
18	58/11	7:00-19:00	5692	743	514	303	129	187	57	9	10	1	0	3	0	7648	911.9
	58/11	19:00-7:00	1311	122	236	157	150	129	33	11	5	4	4	3	0	2165	815.5
	58/11	24 hours	7003	865	750	460	279	316	90	20	15	5	4	6	0	9813	1727.4
19	59/ 7	7:00-19:00	12793	1481	938	313	147	55	6	2	1	0	0	0	0	15736	359.6
	59/ 7	19:00-7:00	3977	1098	541	255	108	34	5	4	0	0	0	0	0	6022	259.5
	59/ 7	24 hours	16770	2577	1479	568	255	89	11	6	1	0	0	0	0	21756	619.1
20	59/10	7:00-19:00	13243	2087	638	195	101	22	3	3	3	2	0	0	0	16297	278.3
	59/10	19:00-7:00	3898	1028	389	201	105	40	13	3	3	0	0	0	0	5680	286.1
	59/10	24 hours	17141	3115	1027	396	206	72	16	6	6	2	0	0	0	21987	579.0
21	60/ 6	7:00-19:00	13833	1536	499	217	95	35	7	1	0	1	1	0	0	16225	272.2
	60/ 6	19:00-7:00	3674	1047	552	256	116	49	9	3	1	0	0	0	0	5707	301.9
	60/ 6	24 hours	17507	2583	1051	473	211	84	16	4	1	1	1	0	0	21932	574.1
22	60/10	7:00-19:00	13503	1689	599	299	172	69	19	3	2	1	0	0	0	16356	437.3
	60/10	19:00-7:00	3634	1093	540	540	139	66	24	4	1	1	0	0	0	6042	470.6
	60/10	24 hours	17137	2782	1139	839	311	135	43	7	3	2	0	0	0	22398	908.0
23	61/ 7	7:00-19:00	4099	1283	487	253	74	26	4	2	0	0	0	0	0	6228	210.2
	61/ 7	19:00-7:00	13600	1756	432	207	102	34	8	3	1	0	0	0	0	16143	255.4
	61/ 7	24 hours	17699	3039	919	460	176	60	12	5	1	0	0	0	0	22371	465.5
24	61/10	7:00-19:00	3596	1083	602	364	191	107	37	15	2	1	0	0	0	5998	627.5
	61/10	19:00-7:00	13742	1989	781	350	251	115	30	5	2	1	1	0	0	17267	647.5
	61/10	24 hours	17338	3072	1383	714	442	222	67	20	4	2	1	0	0	23265	1275.0

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	47/10	12304	1263	405	1668	3.3	13.6	24.3	0	0.0
2	48/10	14270	2153	1109	3262	7.8	22.9	34.0	0	0.0
3	49/ 8	13409	1672	1121	2793	8.4	20.8	40.1	0	0.0
4	49/10	13463	1710	1048	2758	7.8	20.5	38.0	0	0.0
5	50/10	12272	1282	1273	2555	10.4	20.8	49.8	0	0.0
6	51/10	11675	986	1496	2482	12.8	21.3	60.3	0	0.0
7	52/ 6	12055	1291	1117	2408	9.3	20.0	46.4	0	0.0
8	52/10	12045	1476	1044	2520	8.7	20.9	41.4	0	0.0
9	53/ 6	11881	1509	1062	2571	8.9	21.6	41.3	0	0.0
10	53/10	12080	1550	1107	2657	9.2	22.0	41.7	0	0.0
11	54/ 6	9278	1317	915	2232	9.9	24.1	41.0	279	1.4
12	54/10	9438	1383	1031	2414	10.9	25.6	42.7	281	1.4
13	55/ 6	6783	713	584	1297	8.6	19.1	45.0	82	0.6
	55/ 6	1985	222	524	746	26.4	37.6	70.2	82	1.8
	55/ 6	8768	935	1108	2043	12.6	23.3	54.2	164	0.9
14	55/10	7098	752	617	1369	8.7	19.3	45.1	99	0.7
	55/10	1989	184	525	709	26.4	35.6	74.0	302	6.7
	55/10	9087	936	1142	2078	12.6	22.9	55.0	401	2.1
15	56/ 6	2070	226	530	756	25.6	36.5	70.1	153	3.3
	56/ 6	6835	590	544	1134	8.0	16.6	48.0	193	1.4
	56/ 6	8905	816	1074	1890	12.1	21.2	56.8	346	1.8
16	56/10	2141	227	575	802	26.9	37.5	71.7	71	1.5
	56/10	7335	813	672	1485	9.2	20.2	45.3	147	1.0
	56/10	9476	1040	1247	2287	13.2	24.1	54.5	218	1.1
17	57/11	2100	227	231	458	11.0	21.8	50.4	49	1.1
	57/11	7457	775	482	1257	6.5	16.9	38.3	71	0.5
	57/11	9557	1002	713	1715	7.5	17.9	41.6	120	0.6
18	58/11	7586	879	710	1589	9.4	20.9	44.7	8234	51.8
	58/11	2176	293	508	801	23.3	36.8	63.4	2695	55.5
	58/11	9762	1173	1218	2391	12.5	24.5	50.9	10929	52.7
19	59/ 7	7326	795	617	1412	8.4	19.3	43.7	467	3.1
	59/ 7	2519	275	527	802	20.9	31.8	65.7	457	8.2
	59/ 7	9845	1070	1144	2214	11.6	22.5	51.7	922	4.4
20	59/10	7505	856	1062	1918	14.2	25.6	55.4	225	1.4
	59/10	2460	270	662	932	26.9	37.9	71.0	98	1.8
	59/10	9965	1126	1724	2850	17.3	28.6	60.5	333	1.5
21	60/ 6	7526	891	603	1494	8.0	19.9	40.4	570	3.6
	60/ 6	2464	291	583	874	23.7	35.5	66.7	196	3.6
	60/ 6	9990	1182	1186	2368	11.9	23.7	50.1	766	3.6
22	60/10	7666	956	619	1575	8.1	20.5	39.3	405	2.5
	60/10	2516	331	580	911	23.1	36.2	63.7	430	7.7
	60/10	10812	1287	1199	2486	11.1	23.0	48.2	425	1.9
23	61/ 7	2389	330	615	945	25.7	39.6	65.1	835	15.5
	61/ 7	7520	884	630	1514	8.4	20.1	41.6	473	3.0
	61/ 7	10209	1214	1245	2459	12.2	24.1	50.6	708	3.3
24	61/10	2557	439	576	1015	22.5	39.7	56.7	308	5.4
	61/10	7696	1786	750	2536	9.7	33.0	29.6	1125	7.0
	61/10	10526	2225	1326	3551	12.6	33.7	37.3	887	4.0

中部地方建設局

中部地　1号　下り　愛知県宝飯郡音羽町赤坂　NO. 5102

測定方法　C　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	48/ 1	24 hours	11972	3400	4147	3076	1162	852	684	478	315	182	140	0	0	26408	15692.1
2	48/11	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
3	49/ 8	24 hours	11562	2528	3066	3683	1295	754	553	266	88	33	7	0	0	23835	7306.2
4	50/ 3	24 hours	18217	3213	2860	887	528	372	142	53	18	9	6	0	0	26305	2392.7
5	50/11	24 hours	13920	4434	4488	1708	1215	956	516	223	90	14	7	0	0	27571	6625.5
6	51/ 7	24 hours	15237	4165	4497	1851	1126	976	655	275	122	17	5	0	0	28926	7549.0
7	51/10	24 hours	13978	4070	4647	2047	1214	969	584	260	120	29	8	0	0	27926	7583.3
8	52/ 7	24 hours	14930	3900	4451	2396	1190	989	695	341	148	33	8	0	0	29081	8680.2
9	52/10	24 hours	14412	3999	4273	2128	1152	947	606	305	134	31	7	0	0	27994	7916.2
10	53/ 7	24 hours	16425	3509	3696	2258	1121	828	552	252	98	26	8	0	0	28773	6948.0
11	53/10	24 hours	13441	3971	4182	2472	1188	946	681	352	129	26	10	0	0	27398	8430.4
12	54/ 6	24 hours	16159	4240	4834	2374	1057	791	405	152	49	16	7	0	0	30084	5467.7
13	54/10	24 hours	16530	4222	4945	2397	1268	904	440	179	57	19	8	0	0	30969	6149.9
14	55/ 7	7:00-19:00	11975	2571	2641	1533	445	305	150	54	25	7	8	0	0	19714	2482.9
	55/ 7	19:00-7:00	3988	1094	1948	1757	825	637	222	81	38	14	4	0	0	10608	3664.4
	55/ 7	24 hours	15963	3665	4589	3290	1270	942	372	135	63	21	12	0	0	30322	6147.3
15	55/10	7:00-19:00	13764	1873	2197	1022	528	349	172	41	10	3	3	0	0	19962	2148.3
	55/10	19:00-7:00	5622	599	1464	1138	785	450	153	53	26	18	5	0	0	10313	2818.2
	55/10	24 hours	19386	2472	3661	2160	1313	799	325	94	36	21	8	0	0	30275	4966.5
16	56/ 6	7:00-19:00	13076	3025	2720	959	442	253	103	23	5	1	0	0	0	20607	1551.9
	56/ 6	19:00-7:00	4247	1294	2613	1514	900	457	153	64	14	12	5	0	0	11273	2948.7
	56/ 6	24 hours	17323	4319	5333	2473	1342	710	256	87	19	13	5	0	0	31880	4500.6
17	56/10	7:00-19:00	12017	2574	2886	1444	456	462	251	97	12	9	6	0	0	20214	3090.7
	56/10	19:00-7:00	3665	1164	2124	1657	871	568	224	87	43	9	5	0	0	10417	3617.2
	56/10	24 hours	15682	3738	5010	3101	1327	1030	475	184	55	18	11	0	0	30631	6708.0
18	57/ 6	7:00-19:00	13527	3607	3135	1032	730	360	108	19	9	0	2	0	0	22529	2007.0
	57/ 6	19:00-7:00	4240	1303	3185	1690	701	274	90	22	23	11	3	0	0	11542	2251.1
	57/ 6	24 hours	17767	4910	6320	2722	1431	634	198	41	32	11	5	0	0	34071	4258.0
19	57/10	7:00-19:00	13732	3656	2412	644	411	220	126	25	1	4	1	0	0	21232	1498.5
	57/10	19:00-7:00	4601	2029	2661	1218	672	264	115	47	26	3	6	1	0	11643	2312.0
	57/10	24 hours	18333	5685	5073	1862	1083	484	241	72	27	7	7	1	0	32875	3810.4
20	58/ 7	7:00-19:00	13379	3046	3254	1322	460	389	128	33	12	2	3	0	0	22028	2147.4
	58/ 7	19:00-7:00	4588	1433	2529	1841	884	491	145	51	16	8	3	0	0	11989	2891.5
	58/ 7	24 hours	17967	4479	5783	3163	1344	880	273	84	28	10	6	0	0	34017	5038.9
21	58/10	7:00-19:00	14252	2982	3149	1286	494	389	190	58	14	2	6	3	0	22825	2681.7
	58/10	19:00-7:00	4656	1374	2323	1849	888	552	196	82	35	12	13	2	0	11982	3811.1
	58/10	24 hours	18908	4356	5472	3135	1382	941	386	140	49	14	19	5	0	34807	6492.8
22	59/ 7	7:00-19:00	15564	3269	2624	1274	428	326	176	63	23	5	4	0	0	23756	2428.6
	59/ 7	19:00-7:00	5253	1637	2360	1758	731	426	204	95	45	17	6	1	0	12533	3533.9
	59/ 7	24 hours	20817	4906	4984	3032	1159	752	380	158	68	22	10	1	0	36289	5962.5
23	60/ 2	7:00-19:00	13974	4846	3549	1254	768	376	103	37	14	4	4	0	0	24929	2362.2
	60/ 2	19:00-7:00	5191	2556	3290	1664	766	388	172	61	31	11	12	1	0	14143	3226.2
	60/ 2	24 hours	19165	7402	6839	2918	1534	764	275	98	45	15	16	1	0	39072	5588.3
24	61/ 7	7:00-19:00	16965	4647	2882	758	547	314	100	19	19	7	1	2	0	26261	1966.6
	61/ 7	19:00-7:00	6678	2327	2829	1301	656	394	161	64	22	10	8	1	0	14451	2847.0
	61/ 7	24 hours	23643	6974	5711	2059	1203	708	261	83	41	17	9	3	0	40712	4813.6
25	61/10	7:00-19:00	15905	4810	2886	754	449	339	124	30	20	4	4	0	0	25325	2011.8
	61/10	19:00-7:00	5574	2411	2958	1474	723	407	177	105	53	13	7	1	0	13903	3488.0
	61/10	24 hours	21479	7221	5844	2228	1172	746	301	135	73	17	11	1	0	39228	5499.8

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合 (%)
1	48/ 1	12253	3800	1902	5702	15.5	46.5	33.4	0	0.0
2	48/11	11546	2970	2392	5362	20.7	46.4	44.6	***	***
3	49/ 8	10891	2576	2053	4629	18.9	42.5	44.4	0	0.0
4	50/ 3	11722	2679	2861	5540	24.4	47.3	51.6	0	0.0
5	50/11	12355	2720	2861	5581	23.2	45.2	51.3	0	0.0
6	51/ 7	12998	2795	2930	5725	22.5	44.0	51.2	0	0.0
7	51/10	12500	2785	2926	5711	23.4	45.7	51.2	0	0.0
8	52/ 7	13079	2566	2923	5489	22.3	42.0	53.3	0	0.0
9	52/10	12564	2702	2866	5568	22.8	44.3	51.5	0	0.0
10	53/ 7	13089	2368	2595	4963	19.8	37.9	52.3	0	0.0
11	53/10	12330	2771	2738	5509	22.2	44.7	49.7	0	0.0
12	54/ 6	13321	5376	***	5376	***	40.4	***	***	***
13	54/10	13822	5684	***	5684	***	41.1	***	***	***
14	55/ 7	9033	1857	1265	3122	14.0	34.6	40.5	383	2.0
	55/ 7	4400	879	1519	2398	34.5	54.5	63.3	289	2.8
	55/ 7	13433	2736	2784	5520	20.7	41.1	50.4	672	2.3
15	55/10	9143	478	1398	1876	15.3	20.5	74.5	278	1.4
	55/10	4216	292	1578	1870	37.4	44.4	84.4	303	3.0
	55/10	13359	770	2976	3746	22.3	28.0	79.4	581	2.0
16	56/ 6	9733	454	1320	1774	13.6	18.2	74.4	179	0.9
	56/ 6	4728	206	1602	1808	33.9	38.2	88.6	215	1.9
	56/ 6	14461	660	2922	3582	20.2	24.8	81.6	36	0.1
17	56/10	9714	2068	1451	3519	14.9	36.2	41.2	665	3.2
	56/10	4472	1182	1388	2570	31.0	57.5	54.0	85	0.8
	56/10	14186	3250	2839	6089	20.0	42.9	46.6	580	1.9
18	57/ 6	10342	1000	1605	2605	15.5	25.2	61.6	240	1.1
	57/ 6	4829	718	1623	2341	33.6	48.5	69.3	261	2.3
	57/ 6	15171	1718	3228	4946	21.3	32.6	65.3	501	1.5
19	57/10	10028	2019	1627	3646	16.2	36.4	44.6	451	2.1
	57/10	4880	905	1773	2678	36.3	54.9	66.2	110	1.0
	57/10	14908	2924	3400	6324	22.8	42.4	53.8	341	1.0
20	58/ 7	10222	1766	1543	3309	15.1	32.4	46.6	41	0.2
	58/ 7	5081	1055	1610	2665	31.7	52.5	60.4	217	1.8
	58/ 7	15303	2821	3153	5974	20.6	39.0	52.8	258	0.8
21	58/10	10596	2050	1572	3622	14.8	34.2	43.4	61	0.3
	58/10	5023	1075	1625	2700	32.4	53.8	60.2	311	2.7
	58/10	15619	3125	3197	6322	20.5	40.5	50.6	372	1.1
22	59/ 7	11296	2168	1490	3658	13.2	32.4	40.7	326	1.4
	59/ 7	5351	1094	1688	2782	31.5	52.0	60.7	143	1.2
	59/ 7	16647	3262	3178	6440	19.1	38.7	49.3	183	0.5
23	60/ 2	11455	2246	1985	4231	17.3	36.9	46.9	34	0.1
	60/ 2	5930	1239	2069	3308	34.9	55.8	62.5	214	1.5
	60/ 2	17385	3485	4054	7539	23.3	43.4	53.8	248	0.6
24	61/ 7	12124	2200	1778	3978	14.7	32.8	44.7	235	0.9
	61/ 7	6210	1074	1832	2906	29.5	46.8	63.0	199	1.4
	61/ 7	18334	3274	3610	6884	19.7	37.5	52.4	434	1.1
25	61/10	11595	2387	1821	4208	15.7	36.3	43.3	314	1.3
	61/10	5820	1259	1950	3209	33.5	55.1	60.8	313	2.3
	61/10	17415	3646	3771	7417	21.7	42.6	50.8	627	1.6

中部地　23 号　上り　愛知県海部郡飛島村竹之郷　NO. 5105

測定方法 C　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	50/ 6	24 hours	34091	9975	4300	2522	2065	1160	524	156	47	8	2	0	0	54850	6841.7
2	50/10	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
3	51/ 7	24 hours	21353	7268	9999	6189	3369	2371	1584	792	284	94	25	0	0	53328	20569.9
4	51/10	24 hours	20839	6376	9999	6528	3182	3141	2045	878	287	101	30	0	0	53406	23634.2
5	52/ 7	24 hours	24418	967510175	3475	3109	2060	800	240	92	51	20	0	0	54115	12008.4
6	52/10	24 hours	21051	962210156	4093	3295	2007	945	289	102	55	11	0	0	51626	12786.3
7	53/ 7	24 hours	20999	9530	9645	3644	2571	1888	792	327	113	28	16	0	0	49553	11609.0
8	53/10	24 hours	197821022910063	3724	2668	2207	997	360	129	35	24	0	0	50218	13355.4
9	54/ 6	24 hours	22315	9722	9911	3517	2533	1686	663	263	74	22	12	0	0	50718	10086.1
10	54/10	24 hours	2119410202	9832	3668	2612	1662	678	300	67	24	13	0	0	50252	10359.1
11	55/ 7	7:00-19:00	16671	8354	4778	1639	1219	429	68	22	5	3	4	0	0	33192	2669.5
	55/ 7	19:00-7:00	5033	3947	3849	1649	1008	294	90	28	3	3	2	0	0	15906	2270.6
	55/ 7	24 hours	2170412301	8627	3336	2227	723	158	50	8	6	6	0	0	49145	4951.6
12	55/10	7:00-19:00	14336	7012	5244	1832	1576	775	166	61	28	13	13	0	0	31056	4485.3
	55/10	19:00-7:00	4963	3357	4826	2051	1427	669	246	115	47	19	6	0	0	17726	4803.0
	55/10	24 hours	192991036910070	3883	3003	1444	412	176	75	32	19	0	0	48782	9288.3
13	56/ 6	7:00-19:00	16964	6973	5439	1645	1325	829	166	42	10	5	2	0	0	33400	3758.4
	56/ 6	19:00-7:00	6005	3173	4807	2087	1494	786	264	95	41	12	7	0	0	18771	4856.6
	56/ 6	24 hours	229691014610246	3732	2819	1615	430	137	51	17	9	0	0	52171	8615.0
14	56/11	7:00-19:00	14874	6914	5382	1804	1417	769	160	52	14	6	1	0	0	31393	3821.4
	56/11	19:00-7:00	6074	3430	4953	2026	1440	806	237	80	34	9	8	0	0	19097	4619.8
	56/11	24 hours	209481034410335	3830	2857	1575	397	132	48	15	9	0	0	50490	8441.2
15	57/ 6	7:00-19:00	15536	8269	6147	1820	1388	819	233	34	11	7	0	0	0	34264	4020.2
	57/ 6	19:00-7:00	5241	3514	5081	2124	1561	758	273	114	42	13	7	0	0	18728	5031.5
	57/ 6	24 hours	207771178311228	3944	2949	1577	506	148	53	20	7	0	0	52992	9051.7
16	57/10	7:00-19:00	14045	6790	5870	1686	1257	745	201	43	14	2	2	0	0	30655	3725.2
	57/10	19:00-7:00	3766	2678	4602	2123	1555	827	273	94	36	12	7	1	0	15974	4972.8
	57/10	24 hours	17811	946810472	3809	2812	1572	474	137	50	14	9	1	0	46629	8698.0
17	58/ 7	7:00-19:00	15212	6506	6498	1791	1347	1094	399	84	24	12	3	0	0	32970	5367.8
	58/ 7	19:00-7:00	5394	2928	4718	2135	1446	955	350	155	64	21	17	2	0	18185	6260.8
	58/ 7	24 hours	20606	943411216	3926	2793	2049	749	239	88	33	20	2	0	51155	11628.6
18	58/10	7:00-19:00	14008	6273	6121	1891	1326	1051	405	96	23	9	4	0	0	31207	5343.4
	58/10	19:00-7:00	5816	3207	4675	2239	1515	1087	393	182	67	31	15	2	0	19229	6892.0
	58/10	24 hours	19824	948010796	4130	2841	2138	798	278	90	40	19	2	0	50436	12235.4
19	60/ 7	7:00-19:00	17971	9601	4879	1882	1621	556	68	22	8	3	0	0	0	36611	3125.5
	60/ 7	19:00-7:00	7729	6122	4553	2396	1422	466	136	42	13	2	0	0	0	22881	3261.1
	60/ 7	24 hours	2570015723	9432	4278	3043	1022	204	64	21	5	0	0	0	59492	5386.6
20	60/10	7:00-19:00	1889510477	4503	1825	1556	390	53	8	9	6	0	0	0	37722	2743.5
	60/10	19:00-7:00	7546	7208	4497	2360	1456	441	96	28	8	12	3	1	0	23656	3262.9
	60/10	24 hours	2644117685	9000	4185	3012	831	149	36	17	18	3	5	0	61382	6189.2
21	61/ 7	7:00-19:00	19378	6446	6314	2459	1212	1215	771	271	67	15	8	0	0	37978	8129.7
	61/ 7	19:00-7:00	8473	3793	5320	2123	1820	1266	839	293	118	43	21	3	0	25112	9976.0
	61/ 7	24 hours	278511023911634	5582	3032	2481	1610	564	185	58	29	3	0	63268	18345.8
22	61/10	7:00-19:00	16696	7333	7133	2668	1434	1355	959	287	84	20	7	2	0	37978	9481.7
	61/10	19:00-7:00	6971	3738	5888	3349	1981	1515	950	353	131	41	29	7	0	24953	11848.9
	61/10	24 hours	236671107113021	6017	3415	2870	1909	640	215	61	36	9	0	62931	21330.6

NO.	測定 年/月	全交通量 (台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (輪)	誤差輪数の割合 (%)
1	50/ 6	24471	5496	5908	11404	24.1	46.6	51.8	0	0.0
2	50/10	22356	5090	5864	10954	26.2	49.0	53.5	***	***
3	51/ 7	23515	5487	6522	12009	27.7	51.1	54.3	224	0.4
4	51/10	23314	5480	6824	12304	29.3	52.8	55.5	46	0.1
5	52/ 7	23277	5551	6616	12167	28.4	52.3	54.4	945	1.8
6	52/10	21895	5161	6888	12049	31.5	55.0	57.2	948	1.9
7	53/ 7	21640	5281	6273	11554	29.0	53.4	54.3	0	0.0
8	53/10	21781	5188	6656	11844	30.6	54.4	56.2	0	0.0
9	54/ 6	21314	11490	***	11490	***	53.9	***	***	***
10	54/10	21238	11656	***	11656	***	54.9	***	***	***
11	55/ 7	14324	3234	3833	7067	26.8	49.3	54.2	711	2.2
	55/ 7	6416	1656	2548	4204	39.7	65.5	60.6	526	3.4
	55/ 7	20740	4890	6381	11271	30.8	54.3	56.6	1285	2.7
12	55/10	13254	1255	3761	5016	28.4	37.8	75.0	787	2.6
	55/10	7143	484	2898	3382	40.6	47.3	85.7	542	3.2
	55/10	20397	1739	6659	8398	32.6	41.2	79.3	1329	2.8
13	56/ 6	14619	293	3680	3973	25.2	27.2	92.6	482	1.5
	56/ 6	7689	421	2921	3342	38.0	43.5	87.4	472	2.6
	56/ 6	22308	714	6601	7315	29.6	32.8	90.2	954	1.9
14	56/11	13484	3100	3877	6977	28.8	51.7	55.6	548	1.8
	56/11	7727	1975	3193	5168	41.3	66.9	61.8	450	2.4
	56/11	21211	5075	7070	12145	33.3	57.3	58.2	998	2.0
15	57/ 6	14655	1755	4033	5788	27.5	39.5	69.7	921	2.8
	57/ 6	7566	1547	2997	4544	39.6	60.1	66.0	599	3.3
	57/ 6	22221	3302	7030	10332	31.6	46.5	68.0	1520	3.0
16	57/10	13551	3445	3230	6675	23.8	49.3	48.4	323	1.1
	57/10	6463	1810	2797	4607	43.3	71.3	60.7	251	1.6
	57/10	20014	5255	6027	11282	30.1	56.4	53.4	574	1.2
17	58/ 7	14750	3102	3998	7100	27.1	48.1	56.3	528	1.6
	58/ 7	7493	1787	2991	4778	39.9	63.8	62.6	208	1.2
	58/ 7	22243	4889	6989	11878	31.4	53.4	58.8	320	0.6
18	58/10	13776	2920	3922	6842	28.5	49.7	57.3	267	0.8
	58/10	7625	2044	3003	5047	39.4	66.2	59.5	976	5.3
	58/10	21401	4964	6925	11889	32.4	55.6	58.2	709	1.4
19	60/ 7	16492	3111	4584	7695	27.8	46.7	59.6	957	2.5
	60/ 7	9234	2219	3567	5786	38.6	62.7	61.6	846	3.8
	60/ 7	25726	5330	8151	13481	31.7	52.4	60.5	111	0.2
20	60/10	16120	3312	4479	7791	27.8	48.3	57.5	1003	2.7
	60/10	9531	2399	3823	6222	40.1	65.3	61.4	771	3.4
	60/10	25651	5711	8302	14013	32.4	54.6	59.2	1778	3.0
21	61/ 7	16071	3192	4782	7974	29.8	49.6	60.0	1054	2.9
	61/ 7	10223	2354	3820	6174	37.4	60.4	61.9	846	3.5
	61/ 7	26690	5505	7792	13297	29.2	49.8	58.6	2096	3.4
22	61/10	16071	3192	4782	7974	29.8	49.6	60.0	1054	2.9
	61/10	9910	2233	4310	6543	43.5	66.0	65.9	823	3.4
	61/10	25981	5425	9092	14517	35.0	55.9	62.6	1877	3.1

中部地　1号　下り　静岡県藤枝市一里山　　NO. 5201

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	47/10	24 hours	19204	4857	3829	1243	809	585	260	102	45	7	5	0	0	30946	3809.5
2	48/ 7	24 hours	20926	4238	2852	940	665	462	215	53	43	14	1	0	0	30409	3000.5
3	48/10	24 hours	20712	3807	2592	890	711	470	158	57	35	11	3	0	0	29446	2809.0
4	49/10	24 hours	17951	3259	2559	858	565	353	135	62	21	7	0	0	0	25770	2247.7
5	50/ 7	24 hours	18804	6751	3412	1003	666	298	103	24	8	3	5	0	0	31077	2022.6
6	50/10	24 hours	20922	4697	2104	847	594	271	101	34	16	2	0	0	0	29588	1781.8
7	51/ 7	24 hours	20205	4263	2845	883	651	293	144	52	25	7	3	0	0	29371	2327.3
8	51/10	24 hours	19974	3856	2924	907	636	318	97	51	22	7	0	0	0	28792	2126.8
9	52/ 7	24 hours	18938	5038	3006	951	647	335	132	48	34	9	0	0	0	29138	2395.2
10	52/10	24 hours	18704	4354	2867	1193	687	320	148	52	17	3	0	3	0	28348	2426.2
11	53/ 7	24 hours	20107	3267	2797	976	685	374	134	46	21	5	2	0	0	28414	2337.6
12	53/10	24 hours	19355	4407	1754	722	460	203	65	31	22	8	1	0	0	27028	1573.6
13	54/ 7	24 hours	21720	2937	3512	978	872	426	120	35	24	3	0	0	0	30627	2435.6
14	54/10	24 hours	19101	3419	2863	1438	670	483	260	78	32	16	8	0	0	28368	3501.2
15	55/ 7	7:00-19:00	15869	1996	559	279	79	22	6	0	0	0	0	0	0	18810	220.9
	55/ 7	19:00-7:00	4651	2474	1158	460	175	52	10	1	1	1	0	0	0	8983	449.3
	55/ 7	24 hours	20520	4470	1717	739	254	74	16	1	2	1	0	0	0	27794	678.5
16	55/10	7:00-19:00	16106	2024	561	279	81	26	7	5	2	0	0	0	0	19091	273.3
	55/10	19:00-7:00	4652	2514	1151	459	173	53	15	6	2	0	0	0	0	9025	484.0
	55/10	24 hours	20758	4538	1712	738	253	79	22	11	4	0	0	0	0	28115	756.6
17	56/ 7	7:00-19:00	8132	5974	1654	711	840	360	305	114	287	137	204	62	16	18796	15940.2
	56/ 7	19:00-7:00	3408	972	1114	477	999	429	467	202	219	90	267	131	77	8852	25312.4
	56/ 7	24 hours	11540	6946	2768	1188	1839	789	772	316	506	227	471	193	93	27648	41252.6
18	56/10	7:00-19:00	8788	6265	1859	798	564	238	380	160	112	47	73	22	3	19309	7479.6
	56/10	19:00-7:00	3134	627	4153	690	854	369	340	141	163	67	106	35	16	10695	10829.1
	56/10	24 hours	11922	6892	6012	1488	1418	607	720	301	275	114	179	57	19	30004	18308.7
19	57/ 7	7:00-19:00	14255	2169	1358	401	283	153	26	13	2	0	4	0	0	18664	860.3
	57/ 7	19:00-7:00	4527	1359	1981	691	384	219	77	34	6	3	0	0	0	9281	1355.0
	57/ 7	24 hours	18782	3528	3339	1092	667	372	103	47	8	3	4	0	0	27945	2215.3
20	57/10	7:00-19:00	15388	2003	932	286	221	93	27	7	1	1	0	0	0	18959	559.8
	57/10	19:00-7:00	4056	1361	1805	500	335	197	61	25	8	4	2	0	0	8354	1219.1
	57/10	24 hours	19444	3364	2737	786	556	290	88	32	9	5	2	0	0	27313	1778.9
21	58/ 7	7:00-19:00	15903	2304	957	459	245	33	9	2	1	0	0	0	0	19913	443.5
	58/ 7	19:00-7:00	4383	1944	1778	691	352	159	54	28	5	1	0	0	0	9395	1107.7
	58/ 7	24 hours	20286	4248	2730	1150	597	192	63	30	6	1	0	0	0	29303	1550.9
22	58/10	7:00-19:00	15372	2281	971	308	307	104	16	6	3	0	2	0	0	19370	656.3
	58/10	19:00-7:00	4650	1748	1734	486	359	133	66	26	2	0	1	0	0	9205	1030.2
	58/10	24 hours	20022	4029	2705	794	666	237	82	32	5	0	3	0	0	28575	1686.5
23	59/ 7	7:00-19:00	14666	2102	1179	395	306	186	37	8	9	1	3	0	0	19743	964.8
	59/ 7	19:00-7:00	4686	1232	1590	534	275	210	90	31	23	8	2	0	0	8811	1483.1
	59/ 7	24 hours	19352	3334	2769	929	581	396	127	39	32	9	5	0	0	28554	2447.9
24	59/10	7:00-19:00	14425	2054	1242	388	370	129	25	8	0	0	0	0	0	19771	732.4
	59/10	19:00-7:00	4133	1408	1635	475	301	190	61	36	14	3	2	0	0	8487	1263.1
	59/10	24 hours	18558	3462	2877	863	671	319	86	44	14	3	2	0	0	28258	1995.5
25	60/ 7	7:00-19:00	15025	7025	905	764	420	183	125	31	8	0	0	0	0	24486	1422.7
	60/ 7	19:00-7:00	4963	1478	1553	418	300	182	55	29	7	0	0	0	0	8985	1035.6
	60/ 7	24 hours	19988	3504	2458	1182	700	365	180	60	15	0	0	0	0	28452	2404.6
26	60/10	7:00-19:00	14462	2090	925	287	209	91	27	6	4	1	0	0	0	18102	569.4
	60/10	19:00-7:00	4918	1303	1581	475	331	203	81	32	18	5	0	0	0	8947	1347.1
	60/10	24 hours	19380	3393	2506	762	540	294	108	38	22	6	0	0	0	27049	1916.5

27	61/ 7	7:00-19:00	15698	1926	1208	424	239	201	62	20	3	2	0	0	0	19783	975.0
	61/ 7	19:00-7:00	5545	1194	1675	859	296	262	143	68	26	19	9	0	0	10096	2327.2
	61/ 7	24 hours	21243	3120	2883	1283	535	463	205	88	29	21	9	0	0	29879	3302.2
28	61/10	7:00-19:00	16913	1735	1078	353	212	164	58	18	3	4	0	0	0	20613	881.0
	61/10	19:00-7:00	5530	1120	1548	872	296	249	146	54	33	15	8	0	0	9796	2223.4
	61/10	24 hours	22443	2855	2626	1225	508	413	204	72	36	19	8	0	0	30409	3104.4

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	47/10	14213	2710	2520	5230	17.7	36.8	48.2	0	0.0
2	48/ 7	14112	2058	2185	4243	15.5	30.1	51.5	0	0.0
3	48/10	13646	1755	2154	3909	15.8	28.6	55.1	0	0.0
4	49/10	12048	1805	1674	3479	13.9	28.9	48.1	0	0.0
5	50/ 7	14238	2186	2601	4787	18.3	33.6	54.3	0	0.0
6	50/10	13593	2330	2402	4732	17.7	34.8	50.8	0	0.0
7	51/ 7	13542	1897	2287	4184	16.9	30.9	54.7	0	0.0
8	51/10	13288	1891	2216	4107	16.7	30.9	54.0	0	0.0
9	52/ 7	13587	1947	1964	3911	14.5	28.8	50.2	0	0.0
10	52/10	13164	510	2020	2530	15.3	19.2	79.8	0	0.0
11	53/ 7	13283	1795	1848	3643	13.9	27.4	50.7	0	0.0
12	53/10	12636	1755	1756	3511	13.9	27.8	50.0	0	0.0
13	54/ 7	14080	3923	***	3923	***	27.9	***	***	***
14	54/10	13099	3677	***	3677	***	28.1	***	***	***
15	55/ 7	9045	675	594	1269	6.6	14.0	46.8	126	0.7
	55/ 7	3815	396	1127	1523	29.5	39.9	74.0	226	2.6
	55/ 7	12860	1071	1731	2802	13.5	21.8	61.8	343	1.2
16	55/10	9131	947	682	1629	7.5	17.8	41.9	147	0.8
	55/10	3843	581	1108	1689	28.8	44.0	65.6	231	2.6
	55/10	12974	1528	1790	3318	13.8	25.6	53.9	377	1.4
17	56/ 7	8925	978	782	1760	8.8	19.7	44.4	164	0.9
	56/ 7	3796	572	1063	1635	28.0	43.1	65.0	197	2.3
	56/ 7	12721	1550	1845	3395	14.5	26.7	54.3	361	1.3
18	56/10	9139	1151	861	2012	9.4	22.0	42.8	170	0.9
	56/10	3498	610	969	1579	27.7	45.1	61.4	2730	34.3
	56/10	12637	1761	1830	3591	14.5	28.4	51.0	2900	10.7
19	57/ 7	8906	1126	681	1807	7.6	20.3	37.7	171	0.9
	57/ 7	3979	735	1075	1810	27.0	45.5	59.4	248	2.7
	57/ 7	12885	1861	1756	3617	13.6	28.1	48.5	419	1.5
20	57/10	9101	1150	622	1772	6.8	19.5	35.1	135	0.7
	57/10	3720	879	805	1684	21.6	45.3	47.8	109	1.3
	57/10	12821	2029	1427	3456	11.1	27.0	41.3	244	0.9
21	58/ 7	9435	1121	864	1985	9.2	21.0	43.5	179	0.9
	58/ 7	4032	650	1115	1765	27.7	43.8	63.2	216	2.4
	58/ 7	13467	1770	1979	3749	14.7	27.8	52.8	390	1.3
22	58/10	9208	1232	798	2030	8.7	22.0	39.3	156	0.8
	58/10	3932	669	1091	1760	27.7	44.8	62.0	250	2.8
	58/10	13140	1901	1889	3790	14.4	28.8	49.8	406	1.4
23	59/ 7	9397	1121	808	1929	8.6	20.5	41.9	141	0.7
	59/ 7	3826	554	945	1499	24.7	39.2	63.0	214	2.5
	59/ 7	13223	1675	1753	3428	13.3	25.9	51.1	355	1.3
24	59/10	9414	1166	780	1946	8.3	20.7	40.1	163	0.8
	59/10	3659	577	972	1549	26.6	42.3	62.8	197	2.4
	59/10	13073	1743	1752	3495	13.4	26.7	50.1	360	1.3
25	60/ 7	9328	1240	808	2048	8.7	22.0	39.5	5022	25.8
	60/ 7	3945	507	1008	1515	25.6	38.4	66.5	87	1.0
	60/ 7	13274	1747	1816	3563	13.7	26.8	51.0	88	0.3
26	60/10	8921	1138	714	1852	8.0	20.8	38.6	454	2.4
	60/10	3913	557	965	1522	24.7	38.9	63.4	156	1.8
	60/10	12834	1695	1679	3374	13.1	26.3	49.8	298	1.1
27	61/ 7	9405	1205	743	1948	7.9	20.7	38.1	230	1.2
	61/ 7	4394	685	1028	1713	23.4	39.0	60.0	280	2.9
	61/ 7	13799	1890	1771	3661	12.8	26.5	48.4	510	1.7
28	61/10	9348	1253	661	1914	7.1	20.5	34.5	1256	6.5

61/10	4029	549	1013	1562	25.1	38.8	64.9	725	8.0
61/10	13377	1802	1674	3476	12.5	26.0	48.2	1981	7.0

NO. 5207

中部地　246 号　上り　静岡県駿東郡小山町菅沼

測定方法　C　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	52/ 8	24 hours	5372	1283	1635	1105	574	367	312	198	79	33	21	0	0	10979	4767.6
2	52/10	24 hours	3973	1316	1755	1228	714	478	353	189	87	36	19	0	0	10148	5189.8
3	53/ 7	24 hours	4286	1218	1719	1407	606	429	350	212	110	44	26	0	0	10407	5655.3
4	53/10	24 hours	4355	1411	1857	1315	668	483	463	155	51	22	4	0	0	10784	4502.5
5	54/ 7	24 hours	5022	1227	1875	1562	606	928	493	236	74	17	8	0	0	12048	5888.8
6	54/10	24 hours	4351	1410	2163	1624	558	477	480	225	100	20	15	0	0	11423	5558.7
7	55/ 7	7:00-19:00	3111	656	907	400	111	76	57	19	8	4	0	0	0	5349	720.4
	55/ 7	19:00-7:00	1048	706	1126	1147	504	364	358	161	68	28	13	0	0	5523	4290.1
	55/ 7	24 hours	4159	1362	2033	1547	615	440	415	180	76	32	13	0	0	10872	5010.5
8	55/10	7:00-19:00	3336	593	639	381	115	88	60	22	4	0	0	0	0	5238	657.0
	55/10	19:00-7:00	1091	643	1102	1191	494	361	389	172	63	23	9	3	0	5541	4368.4
	55/10	24 hours	4427	1236	1741	1572	609	449	449	194	67	23	9	3	0	10779	5025.4
9	56/ 7	7:00-19:00	2378	1180	565	242	437	201	480	206	138	57	118	63	44	6109	14200.6
	56/ 7	19:00-7:00	1104	337	353	151	609	262	971	415	436	187	432	369	394	6020	70693.3
	56/ 7	24 hours	3482	1517	918	393	1046	463	1451	621	574	244	550	432	438	12129	84893.9
10	56/10	7:00-19:00	2346	1541	566	239	603	257	298	128	71	31	61	56	30	6227	9791.5
	56/10	19:00-7:00	800	369	427	184	651	288	799	342	403	164	420	419	305	5571	64130.3
	56/10	24 hours	3146	1910	993	423	1254	545	1097	470	474	195	481	475	335	11798	73921.8
11	57/ 7	7:00-19:00	3536	1896	511	189	114	79	31	12	0	0	1	0	0	6369	456.2
	57/ 7	19:00-7:00	1435	1252	1353	699	413	397	239	90	36	8	7	0	0	5929	2822.0
	57/ 7	24 hours	4971	3148	1864	888	527	476	270	102	36	8	8	0	0	12298	3278.2
12	57/10	7:00-19:00	4216	857	794	232	127	100	39	11	8	3	0	0	0	6387	615.4
	57/10	19:00-7:00	1053	852	1381	928	395	379	273	100	43	14	7	0	0	5425	3121.7
	57/10	24 hours	5269	1709	2175	1160	522	479	312	111	51	17	7	0	0	11812	3737.1
13	58/ 7	7:00-19:00	4496	1089	610	202	110	68	42	8	3	0	0	0	0	6628	453.1
	58/ 7	19:00-7:00	1499	1087	1478	931	419	350	241	105	33	11	3	0	0	6157	2821.3
	58/ 7	24 hours	5995	2176	2088	1133	529	418	283	113	36	11	3	0	0	12785	3274.5
14	58/10	7:00-19:00	4519	985	662	183	114	78	30	8	4	0	0	0	0	6583	442.3
	58/10	19:00-7:00	1244	1022	1480	897	368	349	241	96	34	11	3	1	0	5746	2786.3
	58/10	24 hours	5763	2007	2142	1080	482	427	271	104	38	11	3	1	0	12329	3228.6
15	59/ 7	7:00-19:00	4306	837	922	312	140	109	54	11	8	1	0	1	0	6698	726.7
	59/ 7	19:00-7:00	1441	965	1498	1071	480	446	260	105	51	16	5	1	0	6366	3398.1
	59/ 7	24 hours	5747	1802	2420	1383	620	555	314	116	59	17	5	2	0	13064	4124.7
16	59/10	7:00-19:00	4313	936	964	413	106	122	55	24	3	1	0	1	0	6958	778.0
	59/10	19:00-7:00	1312	842	1342	1130	490	433	311	102	44	18	3	1	0	6028	3440.3
	59/10	24 hours	5625	1778	2306	1543	596	555	366	126	47	19	3	2	0	12986	4218.2
17	60/ 7	7:00-19:00	4805	800	821	269	126	75	20	4	0	0	0	0	0	6920	392.7
	60/ 7	19:00-7:00	1837	1245	1731	888	514	375	99	31	8	2	2	0	0	6732	1797.4
	60/ 7	24 hours	6642	2045	2552	1157	640	450	119	35	8	2	2	0	0	13652	2190.1
18	60/10	7:00-19:00	5105	969	1008	300	134	72	13	0	0	0	1	0	0	7602	397.3
	60/10	19:00-7:00	1891	1107	1821	906	506	320	107	33	7	1	2	0	0	6701	1732.0
	60/10	24 hours	6996	2076	2829	1206	640	392	120	33	7	1	3	0	0	14303	2129.3
19	61/ 7	7:00-19:00	5345	1363	692	146	92	22	7	4	1	0	0	0	0	7672	231.0
	61/ 7	19:00-7:00	2333	1671	2020	721	424	163	64	18	3	1	0	0	0	7418	1142.0
	61/ 7	24 hours	7678	3034	2712	867	516	185	71	22	4	1	0	0	0	15090	1373.0
20	61/10	7:00-19:00	5469	1191	605	152	42	7	5	0	0	0	0	0	0	7471	136.6
	61/10	19:00-7:00	2509	1869	1651	678	338	78	26	6	2	0	0	0	0	7157	738.7
	61/10	24 hours	7978	3060	2256	830	380	85	31	6	2	0	0	0	0	14628	875.3

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	52/ 8	4880	917	1219	2136	25.0	43.8	57.1	0	0.0
2	52/10	4397	973	1354	2327	30.8	52.9	58.2	0	0.0
3	53/ 7	4540	936	1327	2263	29.2	49.8	58.6	0	0.0
4	53/10	4684	1005	1416	2421	30.2	51.7	58.5	0	0.0
5	54/ 7	5410	2564	***	2564	***	47.4	***	***	***
6	54/10	4813	2593	***	2593	***	53.9	***	***	***
7	55/ 7	2418	394	455	849	18.8	35.1	53.6	58	1.1
	55/ 7	2418	726	973	1699	40.2	70.3	57.3	286	4.9
	55/ 7	4636	1120	1428	2548	30.8	55.0	56.0	172	1.6
8	55/10	2397	331	373	704	15.6	29.4	53.0	71	1.4
	55/10	2243	762	928	1690	41.4	75.3	54.9	127	2.3
	55/10	4640	1093	1301	2394	28.0	51.6	54.3	198	1.9
9	56/ 7	2775	320	472	792	17.0	28.5	59.6	87	1.4
	56/ 7	2372	517	1069	1586	45.1	66.9	67.4	207	3.6
	56/ 7	5147	837	1541	2378	29.9	46.2	64.8	294	2.5
10	56/10	2837	378	514	892	18.1	31.4	57.6	39	0.6
	56/10	2115	552	1039	1591	49.1	75.2	65.3	302	5.7
	56/10	4952	930	1553	2483	31.4	50.1	62.5	341	3.0
11	57/ 7	2891	448	499	947	17.3	32.8	52.7	88	1.4
	57/ 7	2340	637	1056	1693	45.1	72.4	62.4	193	3.4
	57/ 7	5231	1085	1555	2640	29.7	50.5	58.9	281	2.3
12	57/10	2911	426	477	903	16.4	31.0	52.8	88	1.4
	57/10	2121	597	1023	1620	48.2	76.4	63.1	160	3.0
	57/10	5032	1023	1500	2523	29.8	50.1	59.5	248	2.1
13	58/ 7	3003	387	518	905	17.2	30.1	57.2	104	1.6
	58/ 7	2456	663	1065	1728	43.4	70.4	61.6	180	3.0
	58/ 7	5459	1050	1583	2633	29.0	48.2	60.1	284	2.3
14	58/10	3035	425	449	874	14.8	28.8	51.4	64	1.0
	58/10	2281	658	1017	1675	44.6	73.4	60.7	167	3.0
	58/10	5316	1083	1466	2549	27.6	47.9	57.5	231	1.9
15	59/ 7	3030	406	551	957	18.2	31.6	57.6	87	1.3
	59/ 7	2513	676	1141	1817	45.4	72.3	62.8	199	3.2
	59/ 7	5543	1082	1692	2774	30.5	50.0	61.0	286	2.2
16	59/10	3151	463	578	1041	18.3	33.0	55.5	78	1.1
	59/10	2368	650	1080	1730	45.6	73.1	62.4	212	3.6
	59/10	5519	1113	1658	2771	30.0	50.2	59.8	290	2.3
17	60/ 7	3176	513	434	947	13.7	29.8	45.8	134	2.0
	60/ 7	2709	709	1129	1838	41.7	67.8	61.4	185	2.8
	60/ 7	5885	1222	1563	2785	26.6	47.3	56.1	319	2.4
18	60/10	3251	465	566	1031	17.4	31.7	54.9	534	7.6
	60/10	2570	655	1125	1780	43.8	69.3	63.2	435	7.0
	60/10	5821	1112	1691	2803	29.1	48.2	60.3	970	7.3
19	61/ 7	3471	533	574	1107	16.5	31.9	51.9	156	2.1
	61/ 7	2814	560	1423	1983	50.6	70.5	71.8	367	5.2
	61/ 7	6285	1093	1997	3090	31.8	49.2	64.6	523	3.6
20	61/10	3505	409	503	912	14.4	26.0	55.2	42	0.6
	61/10	2752	793	1234	2027	44.8	73.7	60.9	419	6.2
	61/10	6257	1202	1737	2939	27.8	47.0	59.1	377	2.6

中部地　19 号　上り　岐阜県土岐市泉町河合　NO. 5303

測定方法　C　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	48/ 1	24 hours	16934	1978	1499	808	582	190	322	212	116	57	21	0	0	22719	5162.0
2	48/10	24 hours	15799	1007	799	396	404	134	227	162	118	73	55	0	0	19174	5309.8
3	49/10	24 hours	12515	1762	1868	1087	448	100	256	145	53	24	8	0	0	18266	3241.7
4	50/ 7	24 hours	12875	1924	1817	1362	726	141	237	157	63	25	4	0	0	19331	3557.6
5	50/10	24 hours	12722	1888	1740	1468	728	148	281	182	95	43	14	0	0	19309	4577.8
6	51/ 6	24 hours	13825	2051	1728	836	561	149	220	92	40	9	2	0	0	19513	2505.3
7	51/10	24 hours	13540	1879	1911	1250	751	130	279	126	61	27	4	0	0	19958	3509.0
8	52/ 6	24 hours	13395	2115	1486	1504	898	142	259	172	73	21	4	0	0	20069	3857.1
9	52/10	24 hours	13310	1885	1480	1698	1251	185	265	181	86	33	4	0	0	20378	4523.7
10	53/ 6	24 hours	14647	2056	1965	935	602	170	196	73	19	8	3	0	0	20674	2271.9
11	53/10	24 hours	14670	2010	2167	1056	600	159	190	57	20	6	0	0	0	20935	2109.6
12	54/ 6	24 hours	16004	1649	1470	798	599	164	187	51	12	8	1	0	0	20943	1951.7
13	54/10	24 hours	15357	1902	2583	1176	670	214	257	56	12	6	2	0	0	22235	2456.4
14	55/ 6	7:00-19:00	13514	1423	1129	463	327	75	92	38	4	3	5	0	0	17073	1163.7
	55/ 6	19:00-7:00	2615	536	724	392	321	70	70	11	10	3	0	0	0	4752	835.3
	55/ 6	24 hours	16129	1959	1853	855	648	145	162	49	14	6	5	0	0	21825	1999.0
15	55/10	7:00-19:00	13230	1595	1344	743	405	91	108	24	7	1	0	0	0	17548	1177.1
	55/10	19:00-7:00	2516	508	763	520	349	79	87	27	2	0	0	0	0	4851	923.4
	55/10	24 hours	15746	2103	2107	1263	754	170	195	51	9	1	0	0	0	22399	2100.5
16	56/ 7	7:00-19:00	14057	1441	1102	474	261	58	87	22	6	1	0	0	0	17509	874.9
	56/ 7	19:00-7:00	3379	553	646	419	282	81	100	37	12	1	0	0	0	5510	1035.6
	56/ 7	24 hours	17436	1994	1748	893	543	139	187	59	18	2	0	0	0	23019	1910.5
17	56/10	7:00-19:00	10074	2724	1076	947	1020	103	148	135	127	92	8	14	0	16468	5330.7
	56/10	19:00-7:00	2261	260	377	485	796	122	211	166	155	103	14	26	0	4976	6439.2
	56/10	24 hours	12335	2984	1453	1432	1816	225	359	301	282	195	22	40	0	21444	11769.9
18	57/ 7	7:00-19:00	6673	9036	1084	716	607	631	709	438	190	96	330	0	0	20510	16446.4
	57/ 7	19:00-7:00	2846	581	147	256	270	335	424	285	170	141	331	0	0	5786	14408.3
	57/ 7	24 hours	9519	9617	1231	972	877	966	1133	723	360	237	661	0	0	26296	30854.7
19	57/10	7:00-19:00	14290	3433	761	316	201	178	128	80	71	91	972	0	0	20521	25864.3
	57/10	19:00-7:00	4197	497	44	31	62	57	59	43	53	84	634	0	0	5761	16914.2
	57/10	24 hours	18487	3930	805	347	263	235	187	123	124	175	0	0	0	0	5157.0
20	58/ 7	7:00-19:00	11759	4629	2344	763	268	224	154	103	63	90	894	0	0	21291	24475.0
	58/ 7	19:00-7:00	3929	1185	87	54	73	61	70	66	78	99	628	0	0	6330	17352.6
	58/ 7	24 hours	15688	5814	2431	817	341	285	224	169	141	189	152	200	0	26451	18874.0
21	58/10	7:00-19:00	11951	6636	1115	390	224	233	153	75	85	114	101	500	0	21577	28933.4
	58/10	19:00-7:00	3704	1464	119	58	39	63	61	82	60	106	700	0	0	6456	19021.2
	58/10	24 hours	15655	8100	1234	448	263	296	214	157	145	220	171	500	0	27403	33196.5
22	59/ 7	7:00-19:00	12319	6712	1345	429	271	241	155	98	85	113	956	0	0	22724	26289.6
	59/ 7	19:00-7:00	4063	1684	180	78	66	74	76	72	67	120	668	0	0	7148	18549.0
	59/ 7	24 hours	16382	8369	1525	507	337	315	231	170	152	233	1624	0	0	29872	44838.3
23	59/10	7:00-19:00	12432	6785	908	369	220	210	131	94	74	132	1009	0	0	22364	27478.1
	59/10	19:00-7:00	3592	1472	118	52	48	54	78	72	44	102	678	0	0	6310	18309.3
	59/10	24 hours	16024	8257	1026	421	268	264	209	166	118	234	1687	0	0	28674	45787.4
24	60/ 7	7:00-19:00	12739	6686	1306	415	234	209	117	89	67	111	969	0	0	22942	26186.5
	60/ 7	19:00-7:00	4704	1717	161	64	66	71	86	80	72	151	804	0	0	7976	22241.1
	60/ 7	24 hours	17443	8403	1467	479	300	280	203	169	139	262	177	300	0	29622	24749.6
25	60/10	7:00-19:00	13426	7325	947	442	250	211	142	96	84	110	101	300	0	23434	19800.9
	60/10	19:00-7:00	4042	1581	151	58	47	63	73	70	65	108	772	0	0	7030	20757.4
	60/10	24 hours	17450	8906	1098	500	297	274	215	166	149	218	173	500	0	29946	33299.9
26	61/ 7	7:00-19:00	13314	7673	986	429	266	227	139	90	75	103	1007	0	0	24309	27145.9

	61/ 7	19:00-7:00	4553	1737	148	68	62	69	77	97	58	161	838	0	0	7868	23106.0
	61/ 7	24 hours	17867	9410	1134	497	328	296	216	187	133	264	1845	0	0	32177	50251.9
27	61/10	7:00-19:00	19658	2353	1731	466	238	131	54	20	4	1	1	0	0	24657	914.4
	61/10	19:00-7:00	4042	1162	1143	540	253	137	83	36	8	4	1	0	0	7409	1139.2
	61/10	24 hours	23700	3515	2874	1006	491	268	137	56	12	5	2	0	0	32066	2053.6

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	48/ 1	10954	1872	811	2683	7.4	24.5	30.2	0	0.0
2	48/10	9222	1419	730	2149	7.9	23.3	34.0	0	0.0
3	49/10	8631	1383	1004	2387	11.6	27.7	42.1	0	0.0
4	50/ 7	9177	1575	977	2552	10.6	27.8	38.3	0	0.0
5	50/10	9155	1470	999	2469	10.9	27.0	40.5	0	0.0
6	51/ 6	9300	1305	913	2218	9.8	23.8	41.2	0	0.0
7	51/10	9472	1509	1014	2523	10.7	26.6	40.2	0	0.0
8	52/ 6	9552	1352	965	2317	10.1	24.3	41.6	0	0.0
9	52/10	9675	1370	1028	2398	10.6	24.8	42.9	0	0.0
10	53/ 6	9829	1391	1016	2407	10.3	24.5	42.2	0	0.0
11	53/10	9897	1540	1141	2681	11.5	27.1	42.6	0	0.0
12	54/ 6	9917	2159	***	2159	***	21.8	***	***	***
13	54/10	10330	2905	***	2905	***	28.1	***	***	***
14	55/ 6	8187	892	648	1540	7.9	18.8	42.1	51	0.3
	55/ 6	2109	343	464	807	22.0	38.3	57.5	70	1.5
	55/ 6	10296	1235	1112	2347	10.8	22.8	47.4	121	0.6
15	55/10	8400	683	718	1401	8.5	16.7	51.2	30	0.2
	55/10	2141	323	510	833	23.8	38.9	61.2	59	1.2
	55/10	10541	1006	1228	2234	11.6	21.2	55.0	89	0.4
16	56/ 7	8419	819	624	1443	7.4	17.1	43.2	47	0.3
	56/ 7	2480	369	489	858	19.7	34.6	57.0	61	1.1
	56/ 7	10899	1188	1113	2301	10.2	21.1	48.4	108	0.5
17	56/10	7873	665	687	1352	8.7	17.2	50.8	35	0.2
	56/10	2187	351	526	877	24.1	40.1	60.0	76	1.6
	56/10	10060	1016	1213	2229	12.1	22.2	54.4	111	0.5
18	57/ 7	9893	561	678	1239	6.9	12.5	54.7	46	0.2
	57/ 7	2607	294	501	795	19.2	30.5	63.0	71	1.2
	57/ 7	12500	855	1179	2034	9.4	16.3	58.0	117	0.4
19	57/10	9792	582	860	1442	8.8	14.7	59.6	77	0.4
	57/10	2556	340	571	911	22.3	35.6	62.7	78	1.4
	57/10	12348	922	1431	2353	11.6	19.1	60.8	26127	100.0
20	58/ 7	10186	703	839	1542	8.2	15.1	54.4	80	0.4
	58/ 7	2830	427	581	1008	20.5	35.6	57.6	89	1.4
	58/ 7	13016	1130	1420	2550	10.9	19.6	55.7	1001	3.6
21	58/10	10517	1315	868	2183	8.3	20.8	39.8	325	1.5
	58/10	2878	383	627	1010	21.8	35.1	62.1	73	1.1
	58/10	13395	1698	1495	3193	11.2	23.8	46.8	882	3.1
22	59/ 7	10892	924	875	1799	8.0	16.5	48.6	65	0.3
	59/ 7	3224	558	607	1165	18.8	36.1	52.1	93	1.3
	59/ 7	14116	1482	1482	2964	10.5	21.0	50.0	158	0.5
23	59/10	10709	1044	870	1914	8.1	17.9	45.5	76	0.3
	59/10	2810	430	602	1032	21.4	36.7	58.3	88	1.4
	59/10	13519	1474	1472	2946	10.9	21.8	50.0	164	0.6
24	60/ 7	10995	1069	883	1952	8.0	17.8	45.2	69	0.3
	60/ 7	3562	601	734	1335	20.6	37.5	55.0	118	1.5
	60/ 7	14557	1670	1617	3287	11.1	22.6	49.2	1109	3.6
25	60/10	11556	1231	860	2091	7.4	18.1	41.1	538	2.2
	60/10	3134	504	633	1137	20.2	36.3	55.7	129	1.9
	60/10	14690	1735	1493	3228	10.2	22.0	46.3	927	3.0
26	61/ 7	11662	1303	924	2227	7.9	19.1	41.5	61	0.3
	61/ 7	3489	557	763	1320	21.9	37.8	57.8	127	1.6
	61/ 7	15151	1860	1687	3547	11.1	23.4	47.6	188	0.6
27	61/10	11807	1346	991	2337	8.4	19.8	42.4	52	0.2
	61/10	3260	586	752	1338	23.1	41.0	56.2	137	1.9

61/10	15067	1932	1743	3675	11.6	24.4	47.4	189	0.6

中部地　21 号　下り　岐阜県不破郡関ケ原町野上　NO. 5304

測定方法 A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	47/11	24 hours	7468	2225	1737	1164	602	384	292	251	150	70	37	0	0	14380	6500.5
2	49/ 1	24 hours	9730	2237	1571	738	292	276	138	55	23	2	1	0	0	15063	1804.3
3	49/10	24 hours	7652	1729	1419	1115	992	567	387	266	145	75	55	0	0	14402	7781.0
4	50/ 6	24 hours	13050	1735	985	438	257	156	79	37	15	1	0	0	0	16753	1130.4
5	50/10	24 hours	9963	2629	1593	891	525	308	172	111	58	20	4	0	0	16274	3023.1
6	51/ 6	24 hours	10639	2911	1876	1262	705	384	255	142	82	20	13	0	0	18289	4166.9
7	51/11	24 hours	10626	2108	1711	1184	915	490	298	190	110	103	42	0	0	17777	6785.0
8	52/ 7	24 hours	9358	2821	2023	1413	961	620	327	296	200	90	90	0	0	18199	9411.8
9	52/10	24 hours	9784	1953	1670	1113	857	592	364	304	187	115	108	0	0	17047	9986.6
10	53/ 6	24 hours	10702	1545	1616	1209	889	606	369	260	151	94	80	0	0	17521	8605.8
11	54/ 6	24 hours	11123	3174	2353	1470	377	263	50	13	4	0	0	0	0	18827	1401.3
12	54/10	24 hours	12024	2633	1899	1290	479	438	170	49	14	2	2	0	0	19000	2329.9
13	55/ 6	7:00-19:00	7679	1517	967	536	210	165	102	29	7	4	3	0	0	11219	1200.6
	55/ 6	19:00-7:00	2558	1060	1164	939	372	247	136	54	22	7	3	0	0	6562	1919.8
	55/ 6	24 hours	10237	2577	2131	1475	582	412	238	83	29	11	6	0	0	17781	3120.4
14	55/10	7:00-19:00	7423	1426	884	558	259	170	142	63	12	5	6	0	0	10948	1650.8
	55/10	19:00-7:00	2165	1028	1175	1046	705	357	252	152	65	18	13	0	0	6976	3889.6
	55/10	24 hours	9588	2454	2059	1604	964	527	394	215	77	23	19	0	0	17924	5540.4
15	56/ 6	7:00-19:00	8682	959	531	297	87	93	45	11	2	1	0	0	0	10708	520.3
	56/ 6	19:00-7:00	3972	1097	845	436	170	136	55	19	8	1	0	0	0	6739	810.6
	56/ 6	24 hours	12654	2056	1376	733	257	229	100	30	10	2	0	0	0	17447	1330.9
16	56/10	7:00-19:00	7385	1422	1041	595	220	158	112	47	18	2	1	0	0	11001	1353.5
	56/10	19:00-7:00	2237	816	1219	939	504	304	201	88	36	9	4	1	0	6358	2661.2
	56/10	24 hours	9622	2238	2260	1534	724	462	313	135	54	11	5	1	0	17359	4014.7
17	57/ 6	7:00-19:00	9007	1394	614	290	137	54	15	4	1	0	0	0	0	11516	360.6
	57/ 6	19:00-7:00	2801	1626	1279	578	278	144	38	19	3	0	0	1	0	6767	900.9
	57/ 6	24 hours	11808	3020	1893	868	415	198	53	23	4	0	0	1	0	18283	1261.5
18	57/10	7:00-19:00	8680	1139	663	281	140	56	17	8	0	0	0	0	0	10984	381.9
	57/10	19:00-7:00	2632	1792	1340	612	279	156	48	15	4	1	0	0	0	6879	916.4
	57/10	24 hours	11312	2931	2003	893	419	212	65	23	4	1	0	0	0	17863	1298.3
19	58/ 6	7:00-19:00	8596	1610	676	345	152	68	14	14	5	2	0	0	0	11482	517.0
	58/ 6	19:00-7:00	3061	1570	1246	718	331	215	117	63	26	11	6	1	0	7365	1995.1
	58/ 6	24 hours	11657	3207	1922	1063	483	283	131	77	31	13	5	1	0	18874	2512.3
20	58/10	7:00-19:00	8837	1625	716	417	203	123	49	16	6	5	4	0	0	12001	902.1
	58/10	19:00-7:00	3200	1900	1226	711	339	193	87	47	17	6	4	3	0	7733	1705.4
	58/10	24 hours	12037	3525	1942	1128	542	316	136	62	23	11	8	3	0	19733	2602.5
21	59/ 6	7:00-19:00	8426	1661	816	391	186	88	29	13	1	1	0	0	0	11612	580.1
	59/ 6	19:00-7:00	3230	1900	1221	622	255	126	51	24	11	3	2	1	1	7446	1164.8
	59/ 6	24 hours	11656	3561	2037	1013	441	214	80	37	12	4	2	1	0	19058	1663.9
22	59/11	7:00-19:00	8501	1673	901	291	199	131	22	5	1	0	0	0	0	11724	559.4
	59/11	19:00-7:00	2982	1705	1404	667	376	247	91	19	14	1	0	0	0	7506	1356.4
	59/11	24 hours	11483	3378	2305	958	575	378	113	24	15	1	0	0	0	19230	1915.8
23	60/ 6	7:00-19:00	8631	1651	997	382	185	174	48	9	8	1	0	0	0	12086	806.9
	60/ 6	19:00-7:00	3270	1649	1331	750	357	251	114	23	7	0	0	0	0	7752	1379.2
	60/ 6	24 hours	11901	3300	2328	1132	542	425	162	32	15	1	0	0	0	19838	2186.1
24	60/10	7:00-19:00	7366	1624	837	307	177	120	37	6	2	0	0	0	0	10476	584.5
	60/10	19:00-7:00	3033	1600	1322	705	374	249	128	42	6	0	0	0	0	7459	1503.4
	60/10	24 hours	10399	3224	2159	1012	551	369	166	48	8	0	0	0	0	17936	2090.8
25	61/ 6	7:00-19:00	8861	1589	1052	393	258	211	65	10	3	2	0	0	0	12444	939.5
	61/ 6	19:00-7:00	3435	1623	1544	768	409	242	81	14	4	1	2	0	0	8123	1312.6

	61/ 6	24 hours	12296	3212	2598	1161	667	453	146	24	7	3	2	0	0	20567	2252.1
26	61/10	7:00-19:00	8452	1636	906	524	213	219	150	43	10	4	2	0	0	12159	1485.5
	61/10	19:00-7:00	3356	1224	1422	960	430	369	226	76	23	10	2	1	0	8099	2597.2
	61/10	24 hours	11808	2860	2328	1484	643	588	376	119	33	14	4	1	0	20258	4082.7

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	47/11	6526	2020	1328	3348	20.3	51.3	39.7	0	0.0
2	49/ 1	6593	1023	1877	2900	28.5	44.0	64.7	0	0.0
3	49/10	6670	1408	1062	2470	15.9	37.0	43.0	0	0.0
4	50/ 6	7746	1736	1261	2997	16.3	38.7	42.1	0	0.0
5	50/10	7462	1578	1350	2928	18.1	39.2	46.1	0	0.0
6	51/ 6	8384	1666	1521	3187	18.1	38.0	47.7	0	0.0
7	51/11	8213	1399	1351	2750	16.4	33.5	49.1	0	0.0
8	52/ 7	8349	1627	1501	3128	18.0	37.5	48.0	0	0.0
9	52/10	7744	1292	1559	2851	20.1	36.8	54.7	0	0.0
10	53/ 6	8021	1624	1479	3103	18.4	38.7	47.7	0	0.0
11	54/ 6	7790	2747	***	2747	***	35.3	***	***	***
12	54/10	8380	3133	***	3133	***	37.4	***	***	***
13	55/ 6	5264	769	621	1390	11.8	26.4	44.7	70	0.6
	55/ 6	2764	605	954	1559	34.5	56.4	61.2	80	1.2
	55/ 6	8028	1347	1374	2721	17.1	33.9	50.5	351	2.0
14	55/10	5129	727	653	1380	12.7	26.9	47.3	37	0.3
	55/10	3019	684	966	1650	32.0	54.7	58.5	28	0.4
	55/10	8148	1411	1619	3030	19.9	37.2	53.4	9	0.1
15	56/ 6	5070	774	508	1282	10.0	25.3	39.6	60	0.6
	56/ 6	2793	583	1009	1592	36.1	57.0	63.4	144	2.2
	56/ 6	7863	1357	1517	2874	19.3	36.6	52.8	204	1.2
16	56/10	5174	720	591	1311	11.4	25.3	45.1	62	0.6
	56/10	2687	541	999	1540	37.2	57.3	64.9	15	0.2
	56/10	7861	1261	1590	2851	20.2	36.3	55.8	47	0.3
17	57/ 6	5489	773	542	1315	9.9	24.0	41.2	4	0.0
	57/ 6	2872	645	956	1601	33.3	55.7	59.7	67	1.0
	57/ 6	8361	1418	1498	2916	17.9	34.9	51.4	63	0.3
18	57/10	5207	785	597	1382	11.5	26.5	43.2	27	0.2
	57/10	2890	620	1028	1648	35.6	57.0	62.4	71	1.0
	57/10	8097	1405	1625	3030	20.1	37.4	53.6	44	0.2
19	58/ 6	5374	837	531	1368	9.9	25.5	38.8	203	1.8
	58/ 6	1914	603	974	1577	50.9	82.4	61.8	2563	53.4
	58/ 6	8288	1440	1505	2945	18.2	35.5	51.1	793	4.4
20	58/10	5645	913	635	1548	11.2	27.4	41.0	76	0.6
	58/10	3119	663	1038	1701	33.3	54.5	61.0	457	6.3
	58/10	8764	1576	1673	3249	19.1	37.1	51.5	532	2.8
21	59/ 6	5647	839	635	1474	11.2	26.1	43.1	317	2.7
	59/ 6	3154	633	1057	1690	33.5	53.6	62.5	81	1.1
	59/ 6	8801	1472	1692	3164	19.2	36.0	53.5	236	1.2
22	59/11	5723	863	645	1508	11.3	26.3	42.8	367	3.0
	59/11	3239	705	1088	1793	33.6	55.4	60.7	60	0.8
	59/11	8962	1568	1733	3301	19.3	36.8	52.5	427	2.2
23	60/ 6	5780	780	697	1477	12.1	25.6	47.2	171	1.4
	60/ 6	3343	628	1129	1757	33.8	52.6	64.3	63	0.8
	60/ 6	9123	1408	1826	3234	20.0	35.4	56.5	234	1.2
24	60/10	5203	1054	672	1726	12.9	33.2	38.9	602	5.4
	60/10	3208	442	1048	1490	32.7	46.4	70.3	5	0.1
	60/10	8411	1478	1720	3198	20.4	38.0	53.8	606	3.3
25	61/ 6	5926	846	744	1590	12.6	26.8	46.8	152	1.2
	61/ 6	3749	748	1111	1859	29.6	49.6	59.8	486	5.6
	61/ 6	9875	1594	1855	3449	18.8	34.9	53.8	1038	4.8
26	61/10	5711	889	747	1636	13.1	28.6	45.7	10	0.1
	61/10	3623	793	1027	1820	28.3	50.2	56.4	174	2.1
	61/10	9334	1682	1774	3456	19.0	37.0	51.3	184	0.9

中部地　41 号　下り　岐阜県大野郡久々野町長淀

NO. 5310

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	57/ 6	7:00-19:00	3814	639	365	115	107	54	17	3	1	0	0	0	0	5115	277.3
	57/ 6	19:00-7:00	683	465	286	145	108	51	23	4	2	1	0	0	0	1768	317.7
	57/ 6	24 hours	4497	1104	651	260	215	105	40	7	3	1	0	0	0	6883	595.1
2	57/10	7:00-19:00	3923	483	446	115	107	85	41	16	2	1	0	0	0	5219	482.3
	57/10	19:00-7:00	809	357	364	134	91	66	42	16	5	4	1	0	0	1889	532.5
	57/10	24 hours	4732	840	810	249	198	151	83	32	7	5	1	0	0	7108	1014.8
3	58/ 8	7:00-19:00	5534	449	370	186	94	68	42	29	18	9	3	11	0	6813	1340.6
	58/ 8	19:00-7:00	1510	324	305	166	90	64	50	30	23	7	8	1	0	2578	1025.6
	58/ 8	24 hours	7044	773	675	352	184	132	92	59	41	16	11	12	0	9391	2366.1
4	58/10	7:00-19:00	4002	780	331	125	111	37	11	4	0	0	0	0	0	5401	236.1
	58/10	19:00-7:00	847	523	291	121	111	58	22	6	0	0	0	0	0	1979	302.5
	58/10	24 hours	4849	1303	622	246	222	95	33	10	0	0	0	0	0	7380	538.6
5	59/ 7	7:00-19:00	4406	569	455	99	101	58	22	11	1	0	0	0	0	5722	335.3
	59/ 7	19:00-7:00	1056	421	315	106	68	56	36	2	1	0	2	0	0	2063	343.4
	59/ 7	24 hours	5462	990	770	205	169	114	58	13	2	0	2	0	0	7785	678.7
6	60/ 3	7:00-19:00	4133	520	438	194	94	68	39	30	7	1	4	0	0	5528	668.3
	60/ 3	19:00-7:00	925	397	385	186	103	75	46	35	14	3	1	1	0	2171	783.1
	60/ 3	24 hours	5058	917	823	380	197	143	85	65	21	4	5	1	0	7699	1451.4
7	60/ 7	7:00-19:00	4232	525	463	124	106	55	32	21	1	5	0	0	0	5564	484.7
	60/ 7	19:00-7:00	1087	487	386	119	83	52	43	11	9	1	1	0	0	2279	477.5
	60/ 7	24 hours	5319	1012	849	243	189	107	75	32	10	6	1	0	0	7843	962.1
8	60/10	7:00-19:00	3832	580	495	137	92	112	37	28	10	1	1	0	0	5325	660.7
	60/10	19:00-7:00	925	438	379	164	84	79	52	27	12	5	0	0	0	2165	688.1
	60/10	24 hours	4757	1018	874	301	176	191	89	55	22	6	1	0	0	7490	1348.7
9	61/ 7	7:00-19:00	3988	538	443	170	84	81	44	43	11	5	2	0	0	5409	794.2
	61/ 7	19:00-7:00	1047	345	315	138	91	49	36	23	15	4	4	0	0	2067	677.5
	61/ 7	24 hours	5035	883	758	308	175	130	80	66	26	9	6	0	0	7476	1471.7
10	61/10	7:00-19:00	4553	546	512	288	97	104	95	41	19	8	8	0	0	6271	1251.2
	61/10	19:00-7:00	943	383	353	156	95	58	57	35	19	9	1	0	0	2109	849.4
	61/10	24 hours	5496	929	865	444	192	162	152	76	38	17	9	0	0	8380	2100.5

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	57/ 6	2424	354	247	601	10.2	24.8	41.1	20	0.4
	57/ 6	798	186	236	422	29.6	52.9	55.9	54	3.5
	57/ 6	3222	540	483	1023	15.0	31.8	47.2	44	0.6
2	57/10	2501	372	220	592	8.8	23.7	37.2	3	0.1
	57/10	806	170	251	421	31.1	52.2	59.6	26	1.4
	57/10	3307	542	471	1013	14.2	30.6	46.5	23	0.3
3	58/ 8	3319	357	224	581	6.7	17.5	38.6	49	0.7
	58/ 8	1159	208	223	431	19.2	37.2	51.7	37	1.5
	58/ 8	4478	565	447	1012	10.0	22.6	44.2	12	0.1
4	58/10	2722	446	238	684	8.7	25.1	34.8	281	4.9
	58/10	869	191	262	453	30.1	52.1	57.8	21	1.1
	58/10	3591	637	500	1137	13.9	31.7	44.0	302	3.9
5	59/ 7	2691	408	252	660	9.4	24.5	38.2	88	1.6
	59/ 7	910	181	246	427	27.0	46.9	57.6	3	0.1
	59/ 7	3601	589	498	1087	13.8	30.2	45.8	85	1.1
6	60/ 3	2557	306	244	550	9.5	21.5	44.4	170	3.2
	60/ 3	936	254	242	496	25.9	53.0	48.8	57	2.7
	60/ 3	3493	560	486	1046	13.9	29.9	46.5	227	3.0
7	60/ 7	2713	227	290	517	10.7	19.1	56.1	152	2.7
	60/ 7	987	157	324	481	32.8	48.7	67.4	19	0.8
	60/ 7	3700	436	614	1050	16.6	28.4	58.5	171	2.1
8	60/10	2509	386	298	684	11.9	27.3	43.6	9	0.2
	60/10	928	212	287	499	30.9	53.8	57.5	22	1.0
	60/10	3437	598	585	1183	17.0	34.4	49.5	31	0.4
9	61/ 7	2581	420	273	693	10.6	26.9	39.4	26	0.5
	61/ 7	908	178	236	414	26.0	45.6	57.0	15	0.7
	61/ 7	3489	598	509	1107	14.6	31.7	46.0	11	0.1
10	61/10	2986	387	297	684	9.9	22.9	43.4	2	0.0
	61/10	898	212	263	475	29.3	52.9	55.4	50	2.4
	61/10	3884	599	560	1159	14.4	29.8	48.3	52	0.6

中部地　25 号　上り　三重県阿山郡伊賀町柘植

NO. 5406

測定方法　C　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　歩道から 1 番目

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	61/11	7:00-19:00	4789	2591	1929	659	393	124	23	5	2	1	0	0	0	10516	860.4
	61/11	19:00-7:00	3576	3362	3180	1169	737	217	54	14	6	3	0	0	0	12318	1622.6
	61/11	24 hours	8365	5953	5109	1828	1130	341	77	19	8	4	0	0	0	22834	2483.0

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差輪数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	61/11	4436	1176	1230	2406	27.7	54.2	51.1	414	4.1
	61/11	4925	1525	2011	3536	40.8	71.8	56.9	457	3.9
	61/11	9361	2701	3241	5942	34.6	63.5	54.5	871	4.0

中部地　25 号　上り　三重県阿山郡伊賀町柘植

NO. 5406

測定方法　C　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	51/ 7	24 hours	9375	3491	2924	1686	1001	576	445	266	150	61	46	0	0	20021	7859.8
2	51/10	24 hours	9755	3884	2875	1520	796	533	345	193	75	33	15	0	0	20024	5250.0
3	52/ 7	24 hours	11964	3309	2637	1650	865	468	381	252	128	48	38	0	0	21740	6790.4
4	52/11	24 hours	9368	4007	2980	1587	853	572	419	218	354	35	19	0	0	20412	8156.0
5	53/ 8	24 hours	11987	4897	3643	1651	969	565	208	87	28	6	3	0	0	24044	3544.8
6	53/11	24 hours	9258	5363	4531	2091	1115	565	216	71	14	2	0	0	0	23226	3507.7
7	54/12	24 hours	10923	4822	4824	2522	1559	775	313	132	42	18	22	0	0	25952	5767.7
8	55/ 6	7:00-19:00	7949	3251	2578	881	470	274	118	36	6	6	0	0	0	15569	1756.9
	55/ 6	19:00-7:00	2714	2214	2809	1311	698	401	138	24	4	2	1	0	0	10316	2152.1
	55/ 6	24 hours	10663	5465	5387	2192	1168	675	256	60	10	8	1	0	0	25885	3909.0
9	55/12	7:00-19:00	8773	3671	1003	513	155	39	7	1	0	0	2	0	0	14164	447.2
	55/12	19:00-7:00	3220	4474	1781	848	251	48	11	7	0	0	0	0	0	10640	653.3
	55/12	24 hours	11993	8145	2784	1361	406	87	18	8	0	0	2	0	0	24804	1100.5
10	56/ 7	7:00-19:00	8424	3453	2070	624	360	162	62	16	1	2	0	5	0	15179	1302.4
	56/ 7	19:00-7:00	2911	2457	2786	1073	530	323	111	29	9	2	0	2	0	10233	1929.1
	56/ 7	24 hours	11335	5910	4856	1697	890	485	173	45	10	4	0	7	0	25412	3231.4
11	56/10	7:00-19:00	10277	3137	2768	1247	551	360	220	85	25	3	4	6	0	18683	3061.9
	56/10	19:00-7:00	2849	2860	4507	2568	1169	681	307	77	33	10	2	0	0	15063	4405.2
	56/10	24 hours	13126	5997	7275	3815	1720	1041	527	162	58	13	6	6	0	33746	7467.1
12	57/ 7	7:00-19:00	8307	2640	2347	1506	669	313	221	107	37	11	6	0	0	16164	3193.5
	57/ 7	19:00-7:00	3232	2108	2688	2304	1148	485	298	123	35	9	3	0	0	12433	4155.6
	57/ 7	24 hours	11539	4748	5035	3810	1817	798	519	230	72	20	9	0	0	28597	7349.1
13	57/ 9	7:00-19:00	11575	3428	2874	1559	692	322	203	80	45	15	9	0	0	20802	3275.3
	57/ 9	19:00-7:00	4321	2583	3053	2191	893	510	345	121	44	12	11	0	0	14084	4450.3
	57/ 9	24 hours	15896	6011	5927	3750	1585	832	548	201	89	27	20	0	0	34886	7725.6
14	58/11	7:00-19:00	11551	5199	2315	745	508	139	29	17	11	3	5	0	0	20522	1320.6
	58/11	19:00-7:00	3269	4577	3470	1235	738	263	72	14	10	2	5	0	0	13655	1923.3
	58/11	24 hours	14820	9776	5785	1980	1246	402	101	31	21	5	10	0	0	34177	3243.9
15	59/ 8	7:00-19:00	9956	2832	2163	824	559	353	103	36	18	13	6	0	0	16863	2177.3
	59/ 8	19:00-7:00	6487	3996	3389	1232	892	507	159	47	17	9	8	0	0	16743	3006.9
	59/ 8	24 hours	16443	6828	5552	2056	1451	860	262	83	35	22	14	0	0	33606	5184.2
16	59/11	7:00-19:00	8690	3161	2356	1032	492	384	134	40	18	7	10	1	0	16325	2413.3
	59/11	19:00-7:00	6213	4317	3635	1561	814	636	224	60	17	8	12	2	0	17499	3665.1
	59/11	24 hours	14903	7478	5991	2593	1306	1020	358	100	35	15	22	3	0	33824	6078.3
17	60/ 7	7:00-19:00	10883	2331	2941	1495	597	512	376	129	48	20	14	5	0	19351	4649.0
	60/ 7	19:00-7:00	5364	2456	3942	2713	1159	817	605	281	86	34	13	3	0	17473	7628.3
	60/ 7	24 hours	16247	4787	6883	4208	1756	1329	981	410	134	54	27	8	0	36824	12277.3
18	60/10	7:00-19:00	7107	3699	2763	1735	724	579	271	65	30	10	10	1	0	16994	3706.6
	60/10	19:00-7:00	5401	4525	4215	2355	1040	919	386	135	44	22	15	6	0	19063	5959.6
	60/10	24 hours	12508	8224	6978	4090	1764	1497	657	200	74	32	25	7	0	36056	9664.7

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	51/ 7	8962	2661	2097	4758	23.4	53.1	44.1	0	0.0
2	51/10	8928	2783	2168	4951	24.3	55.5	43.8	0	0.0
3	52/ 7	9632	2317	2476	4793	25.7	49.8	51.7	0	0.0
4	52/11	9137	2492	2138	4630	23.4	50.7	46.2	0	0.0
5	53/ 8	10855	2704	2334	5038	21.5	46.4	46.3	0	0.0
6	53/11	10221	2947	2784	5731	27.2	56.1	48.6	0	0.0
7	54/12	10503	6136	***	6136	***	58.4	***	***	***
8	55/ 6	7000	1367	1406	2773	20.1	39.6	50.7	163	1.1
	55/ 6	4131	1194	1644	2838	39.8	68.7	57.9	410	4.1
	55/ 6	11131	2561	3050	5611	27.4	50.4	54.4	573	2.3
9	55/12	7146	1968	1582	3550	22.1	49.7	44.6	1710	10.8
	55/12	4214	1576	1795	3371	42.6	80.0	53.2	417	4.1
	55/12	11360	3544	3377	6921	29.7	60.9	48.8	1293	5.0
10	56/ 7	6891	1950	1415	3365	20.5	48.8	42.1	18	0.1
	56/ 7	4160	1391	1777	3168	42.7	76.2	56.1	136	1.3
	56/ 7	11051	3341	3192	6533	28.9	59.1	48.9	118	0.5
11	56/10	8233	2142	1725	3867	21.0	47.0	44.6	492	2.7
	56/10	5544	1691	2850	4541	51.4	81.9	62.8	1125	8.1
	56/10	13777	3833	4575	8408	33.2	61.0	54.4	1617	5.0
12	57/ 7	7442	1882	1629	3511	21.9	47.2	46.4	349	2.1
	57/ 7	4781	1515	2190	3705	45.8	77.5	59.1	681	5.8
	57/ 7	12223	3397	3819	7216	31.2	59.0	52.9	332	1.2
13	57/ 9	8167	2269	1897	4166	23.2	51.0	45.5	2571	14.1
	57/ 9	4953	1686	2143	3829	43.3	77.3	56.0	2035	16.9
	57/ 9	13120	3955	4040	7995	30.8	60.9	50.5	4606	15.2
14	58/11	9177	2396	2063	4459	22.5	48.6	46.3	105	0.5
	58/11	5557	2025	2388	4413	43.0	79.4	54.1	153	1.1
	58/11	14674	4421	4451	8872	30.3	60.5	50.2	378	1.1
15	59/ 8	7956	1726	1585	3311	19.9	41.6	47.9	634	3.6
	59/ 8	7421	2196	2522	4718	34.0	63.6	53.5	621	3.6
	59/ 8	15377	3922	4107	8029	26.7	52.2	51.2	1255	3.6
16	59/11	7200	1909	1710	3619	23.8	50.3	47.3	215	1.3
	59/11	7429	2372	2562	4934	34.5	66.4	51.9	79	0.5
	59/11	14629	4281	4272	8553	29.2	58.5	49.9	294	0.9
17	60/ 7	8714	1847	1651	3498	18.9	40.1	47.2	272	1.4
	60/ 7	7332	2236	2548	4784	34.8	65.2	53.3	261	1.5
	60/ 7	16046	4083	4199	8282	26.2	51.6	50.7	533	1.5
18	60/10	7312	1945	1924	3869	26.3	52.9	49.7	446	2.7
	60/10	7858	2519	2847	5366	36.2	68.3	53.1	500	2.7
	60/10	15170	4464	4771	9235	31.5	60.9	51.7	945	2.7

中部地　1号　上り　三重県四日市市采女町

NO. 5409

測定方法　C　測定方向の車線数　2　車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	56/ 8	7:00-19:00	11293	3246	2623	828	571	296	88	33	11	2	0	0	0	18991	1734.5
	56/ 8	19:00-7:00	3224	1700	2407	1221	898	521	168	69	34	10	4	0	0	10256	3146.8
	56/ 8	24 hours	14517	4946	5030	2049	1469	817	256	102	45	12	4	0	0	29247	4881.3
2	56/10	7:00-19:00	10763	2934	3238	1256	754	487	179	72	22	8	3	0	0	19716	2970.5
	56/10	19:00-7:00	2755	1439	2276	1442	939	668	354	121	47	27	17	0	0	10085	4860.8
	56/10	24 hours	13518	4373	5514	2698	1693	1155	533	193	69	35	20	0	0	29801	7831.3
3	57/ 6	7:00-19:00	11142	3328	3192	1312	805	489	145	76	94	89	93	0	0	20765	6709.1
	57/ 6	19:00-7:00	3281	1697	2476	1381	951	625	207	73	23	11	1	0	0	10726	3359.1
	57/ 6	24 hours	14423	5025	5668	2693	1756	1114	352	149	117	100	94	0	0	31491	10068.2
4	57/10	7:00-19:00	11402	3361	3501	1301	783	589	288	129	64	29	32	0	0	21479	5073.3
	57/10	19:00-7:00	3088	1540	2393	1276	961	613	263	151	39	25	22	0	0	10371	4679.2
	57/10	24 hours	14490	4901	5894	2577	1744	1202	551	280	103	54	54	0	0	31850	9752.5
5	58/ 6	7:00-19:00	12862	3721	2326	892	668	247	84	25	4	1	1	0	0	20831	1627.2
	58/ 6	19:00-7:00	3968	1960	2425	1127	918	359	189	64	35	16	2	0	0	11063	2977.8
	58/ 6	24 hours	16830	5681	4754	2019	1586	606	273	89	39	17	3	0	0	31897	4605.2
6	58/10	7:00-19:00	11302	3028	3243	1516	822	577	231	103	30	21	4	0	0	20877	3775.6
	58/10	19:00-7:00	3178	1606	2426	1677	1054	728	346	142	57	23	18	0	0	11255	5229.6
	58/10	24 hours	14480	4634	5669	3193	1876	1305	577	245	87	24	22	0	0	32112	8744.5
7	59/ 6	7:00-19:00	9792	2802	3491	2005	941	524	305	80	32	13	1	0	0	19986	3844.1
	59/ 6	19:00-7:00	4235	1848	2730	1483	966	665	275	126	61	19	12	3	0	12423	4748.1
	59/ 6	24 hours	14027	4650	6221	3488	1907	1189	580	206	93	32	13	3	0	32409	8592.2
8	59/10	7:00-19:00	11196	2757	3272	1877	847	633	300	92	39	11	5	1	0	21030	4115.6
	59/10	19:00-7:00	3237	1532	2560	2033	1142	792	384	153	77	26	14	2	0	11952	5842.3
	59/10	24 hours	14433	4289	5832	3910	1989	1425	684	245	116	37	19	3	0	32982	9957.9
9	60/ 8	7:00-19:00	12251	3021	3044	1311	762	482	219	73	21	9	5	0	0	21198	3141.2
	60/ 8	19:00-7:00	3703	1623	2482	1713	1020	712	317	124	61	24	14	1	0	11794	5020.6
	60/ 8	24 hours	15954	4644	5526	3024	1782	1194	536	197	82	33	19	1	0	32992	8161.9
10	60/10	7:00-19:00	12139	3094	3266	1681	924	588	268	89	36	6	3	0	0	22094	3766.3
	60/10	19:00-7:00	4201	1890	2698	1847	1186	820	376	136	70	24	21	3	0	13272	5895.4
	60/10	24 hours	16340	4988	5964	3528	2110	1408	644	225	106	30	24	3	0	35370	9661.7
11	61/ 7	7:00-19:00	12408	3235	3438	1584	848	497	223	106	33	19	3	2	0	22396	3765.1
	61/ 7	19:00-7:00	3925	1920	2764	1881	1119	733	317	151	74	27	23	4	0	12938	5809.0
	61/ 7	24 hours	16333	5155	6202	3465	1967	1230	540	257	107	46	26	6	0	35334	9574.1
12	61/10	7:00-19:00	12606	4105	3217	1096	716	263	102	35	8	1	1	0	0	22150	1925.3
	61/10	19:00-7:00	3981	2630	3376	1527	1035	458	201	75	22	8	10	2	0	13325	3516.4
	61/10	24 hours	16587	6735	6593	2623	1751	721	303	110	30	9	11	2	0	35475	5441.7

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	56/ 8	8725	1524	1627	3151	18.6	36.1	51.6	86	0.5
	56/ 8	4154	883	1660	2543	40.0	61.2	65.3	288	2.9
	56/ 8	12879	2407	3287	5694	25.5	44.2	57.7	202	0.7
2	56/10	8855	1642	1860	3502	21.0	39.5	53.1	146	0.7
	56/10	4003	1025	1620	2645	40.5	66.1	61.2	459	4.8
	56/10	12858	2667	3480	6147	27.1	47.8	56.6	605	2.1
3	57/ 6	9195	1768	1939	3707	21.1	40.3	52.3	436	2.1
	57/ 6	4395	1097	1698	2795	38.6	63.6	60.8	238	2.3
	57/ 6	13590	2865	3637	6502	26.8	47.8	55.9	674	2.2
4	57/10	9373	1590	2114	3704	22.6	39.5	57.1	619	3.0
	57/10	4183	1017	1635	2652	39.1	63.4	61.7	370	3.7
	57/10	13556	2607	3749	6356	27.7	46.9	59.0	989	3.2
5	58/ 6	9422	1734	2034	3768	21.6	40.0	54.0	47	0.2
	58/ 6	4571	1189	1737	2926	38.0	64.0	59.4	184	1.7
	58/ 6	13993	2923	3771	6694	26.9	47.8	56.3	140	0.4
6	58/10	9305	1663	2067	3730	22.2	40.1	55.4	200	1.0
	58/10	4563	1092	1821	2913	39.9	63.8	62.5	308	2.8
	58/10	13868	2755	3888	6643	28.0	47.9	58.5	488	1.5
7	59/ 6	9232	1662	2118	3780	22.9	40.9	56.0	596	2.9
	59/ 6	5024	1362	1656	3018	33.0	60.1	54.9	719	6.1
	59/ 6	14256	3024	3744	6768	26.3	47.5	55.3	153	0.5
8	59/10	9438	1637	2104	3741	22.3	39.6	56.2	50	0.2
	59/10	4780	1225	1925	3150	40.3	65.9	61.1	467	4.1
	59/10	14218	2862	4029	6891	28.3	48.5	58.5	517	1.6
9	60/ 8	9514	1543	1938	3481	20.4	36.6	55.7	232	1.1
	60/ 8	4775	1158	1794	2952	37.6	61.8	60.8	450	4.0
	60/ 8	14289	2701	3732	6433	26.1	45.0	58.0	682	2.1
10	60/10	9648	1546	2313	3859	24.0	40.0	59.9	485	2.2
	60/10	5361	1372	2102	3474	39.2	64.8	60.5	448	3.5
	60/10	15009	2918	4415	7333	29.4	48.9	60.2	937	2.7
11	61/ 7	9965	1516	2194	3710	22.0	37.2	59.1	272	1.2
	61/ 7	5256	1350	1998	3348	38.0	63.7	59.7	428	3.4
	61/ 7	15221	2866	4192	7058	27.5	46.4	59.4	700	2.0
12	61/10	9751	1360	2257	3617	23.1	37.1	62.4	391	1.8
	61/10	5349	1270	2157	3427	40.3	64.1	62.9	470	3.7
	61/10	15100	2630	4414	7044	29.2	46.6	62.7	861	2.5

中部地　19 号　上り　長野県木曽郡木曽福島町方郷

NO. 5508

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	53/ 7	24 hours	4757	1639	1480	738	332	195	65	13	6	1	0	0	0	9226	1101.4
2	53/10	24 hours	4117	1705	1291	693	370	172	69	18	8	3	0	0	0	8446	1150.0
3	54/ 7	24 hours	4242	1839	1447	749	372	167	111	36	6	2	0	0	0	8971	1349.6
4	54/10	24 hours	4788	1943	1365	808	355	190	100	23	6	1	0	0	0	9579	1271.8
5	55/ 7	7:00-19:00	3379	727	659	142	119	45	10	2	0	0	0	0	0	5083	264.2
	55/ 7	19:00-7:00	885	648	784	577	207	131	44	16	2	3	0	0	0	3297	783.0
	55/ 7	24 hours	4264	1375	1443	936	349	250	89	26	4	3	0	0	0	8739	1379.8
6	55/10	7:00-19:00	4009	869	749	475	207	116	53	13	2	0	0	0	0	6493	707.8
	55/10	19:00-7:00	937	871	871	617	205	128	50	7	1	1	0	0	0	3688	731.3
	55/10	24 hours	4946	1740	1620	1092	412	244	103	20	3	1	0	0	0	10181	1439.1
7	56/ 7	7:00-19:00	4054	878	720	355	134	85	32	7	0	1	0	0	0	6266	490.0
	56/ 7	19:00-7:00	810	908	846	582	219	111	41	15	7	1	1	0	0	3541	794.2
	56/ 7	24 hours	4864	1786	1566	937	353	196	73	22	7	2	1	0	0	9807	1284.2
8	56/10	7:00-19:00	4317	996	792	487	158	96	53	15	3	2	0	0	0	6919	697.6
	56/10	19:00-7:00	1042	939	858	641	216	119	42	8	8	1	1	0	0	3875	794.9
	56/10	24 hours	5359	1935	1650	1128	374	215	95	23	11	3	1	0	0	10794	1492.5
9	57/ 7	7:00-19:00	4119	1018	784	452	186	101	53	9	2	0	0	0	0	6724	649.7
	57/ 7	19:00-7:00	1044	1067	908	580	251	113	44	18	1	0	0	0	0	4026	760.0
	57/ 7	24 hours	5163	2085	1692	1032	437	214	97	27	3	0	0	0	0	10750	1409.8
10	57/10	7:00-19:00	4681	955	771	526	224	109	64	32	4	1	1	0	0	7368	903.9
	57/10	19:00-7:00	802	801	941	795	318	173	90	48	8	2	4	0	0	3982	1404.8
	57/10	24 hours	5483	1756	1712	1321	542	282	154	80	12	3	5	0	0	11350	2308.7
11	58/ 7	7:00-19:00	4508	1099	805	496	154	76	43	21	4	0	1	0	0	7207	677.0
	58/ 7	19:00-7:00	940	974	998	796	300	174	70	30	5	3	2	0	0	4292	1192.6
	58/ 7	24 hours	5448	2073	1803	1292	454	250	113	51	9	3	3	0	0	11499	1869.6
12	58/10	7:00-19:00	4574	928	733	508	153	96	48	29	2	2	2	0	0	7075	790.2
	58/10	19:00-7:00	907	821	923	796	333	178	91	49	23	3	2	0	0	4126	1520.7
	58/10	24 hours	5481	1749	1656	1304	486	274	139	78	25	5	4	0	0	11201	2310.9
13	59/ 7	7:00-19:00	4190	1040	833	505	161	93	51	22	3	2	0	0	0	6900	732.1
	59/ 7	19:00-7:00	1086	1004	1038	819	372	181	105	42	10	5	3	0	0	4665	1510.3
	59/ 7	24 hours	5276	2044	1871	1324	533	274	156	64	13	7	3	0	0	11565	2242.4
14	59/10	7:00-19:00	4908	1021	787	586	208	134	56	35	12	5	1	0	0	7753	1057.3
	59/10	19:00-7:00	1333	856	841	663	268	185	81	35	14	6	5	0	0	4287	1386.3
	59/10	24 hours	6241	1877	1628	1249	476	319	137	70	26	11	6	0	0	12040	2443.5
15	60/ 7	7:00-19:00	4506	1061	1041	823	311	153	83	36	11	1	2	0	0	8028	1270.8
	60/ 7	19:00-7:00	1083	1274	1370	1153	452	268	137	44	11	3	3	0	0	5798	1877.1
	60/ 7	24 hours	5589	2335	2411	1976	763	421	220	80	22	4	5	0	0	13826	3147.9
16	60/10	7:00-19:00	4370	990	849	648	240	115	96	48	15	5	1	0	0	7377	1274.0
	60/10	19:00-7:00	930	429	798	740	417	196	112	68	31	14	10	0	0	3745	2131.4
	60/10	24 hours	5300	1419	1647	1388	657	311	208	116	46	19	11	0	0	11122	3405.4
17	61/ 7	7:00-19:00	4664	1273	825	265	119	57	14	2	1	0	0	0	0	7220	346.0
	61/ 7	19:00-7:00	1138	1502	1354	538	238	81	29	5	2	1	0	0	0	4888	638.7
	61/ 7	24 hours	5802	2775	2179	803	357	138	43	7	3	1	0	0	0	12108	984.7
18	61/10	7:00-19:00	5437	1247	954	364	149	91	10	4	1	0	0	0	0	8257	445.8
	61/10	19:00-7:00	996	1253	1340	683	305	131	43	18	4	1	1	0	0	4775	933.7
	61/10	24 hours	6433	2500	2294	1047	454	222	53	22	5	1	1	0	0	13032	1379.5

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	53/ 7	4181	1009	864	1873	20.7	44.8	46.1	0	0.0
2	53/10	3771	933	904	1837	24.0	48.7	49.2	0	0.0
3	54/ 7	3914	1940	***	1940	***	49.6	***	***	***
4	54/10	4286	2036	***	2036	***	47.5	***	***	***
5	55/ 7	2517	551	377	928	15.0	36.9	40.6	328	6.1
	55/ 7	1309	332	621	953	47.4	72.8	65.2	58	1.8
	55/ 7	3826	843	1008	1851	26.3	48.4	54.5	79	0.9
6	55/10	2875	471	541	1012	18.8	35.2	53.5	202	3.2
	55/10	1386	328	733	1061	52.9	76.6	69.1	183	5.2
	55/10	4261	799	1274	2073	29.9	48.7	61.5	385	3.9
7	56/ 7	2699	350	599	949	22.2	35.2	63.1	269	4.5
	56/ 7	1394	373	704	1077	50.5	77.3	65.4	49	1.4
	56/ 7	4093	723	1303	2026	31.8	49.5	64.3	318	3.4
8	56/10	3063	528	519	1047	16.9	34.2	49.6	274	4.1
	56/10	1498	425	747	1172	49.9	78.2	63.7	132	3.5
	56/10	4561	953	1266	2219	27.8	48.7	57.1	406	3.9
9	57/ 7	3014	551	512	1063	17.0	35.3	48.2	184	2.8
	57/ 7	1523	362	791	1153	51.9	75.7	68.6	189	4.9
	57/ 7	4537	913	1303	2216	28.7	48.8	58.8	373	3.6
10	57/10	3162	509	536	1045	17.0	33.0	51.3	508	7.4
	57/10	1551	417	780	1197	50.3	77.2	65.2	100	2.6
	57/10	4713	926	1316	2242	27.9	47.6	58.7	608	5.7
11	58/ 7	3101	565	531	1096	17.1	35.3	48.4	474	7.0
	58/ 7	1681	473	827	1300	49.2	77.3	63.6	103	2.5
	58/ 7	4782	1038	1358	2396	28.4	50.1	56.7	577	5.3
12	58/10	3177	531	468	999	14.7	31.4	46.8	253	3.7
	58/10	1614	451	791	1242	49.0	77.0	63.7	107	2.7
	58/10	4791	982	1259	2241	26.3	46.8	56.2	360	3.3
13	59/ 7	3076	536	514	1050	16.7	34.1	49.0	234	3.5
	59/ 7	1809	471	893	1364	49.4	75.4	65.5	154	3.4
	59/ 7	4885	1007	1407	2414	28.8	49.4	58.3	388	3.5
14	59/10	3398	555	602	1157	17.7	34.0	52.0	355	4.8
	59/10	1654	433	811	1244	49.0	75.2	65.2	168	4.1
	59/10	5052	988	1413	2401	28.0	47.5	58.9	523	4.5
15	60/ 7	3457	564	761	1325	22.0	38.3	57.4	353	4.6
	60/ 7	2184	536	1198	1734	54.9	79.4	69.1	232	4.2
	60/ 7	5641	1100	1959	3059	34.7	54.2	64.0	585	4.4
16	60/10	3241	543	602	1145	18.6	35.3	52.6	293	4.1
	60/10	1442	394	673	1067	46.7	74.0	63.1	188	5.3
	60/10	4683	937	1275	2212	27.2	47.2	57.6	481	4.5
17	61/ 7	3172	512	591	1103	18.6	34.8	53.6	285	4.1
	61/ 7	1870	465	972	1437	52.0	76.8	67.6	176	3.7
	61/ 7	5042	977	1563	2540	31.0	50.4	61.5	461	4.0
18	61/10	3613	591	596	1187	16.5	32.9	50.2	435	5.6
	61/10	1756	572	855	1427	48.7	81.3	59.9	408	9.3
	61/10	5369	1163	1451	2614	27.0	48.7	55.5	843	6.9

近畿地方建設局

近畿地建　25 号　上り　大阪府八尾市亀井町　NO. 6108

測定方法 A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	43/12	24 hours	21256	1944	512	297	116	48	17	8	1	2	1	0	0	24202	414.5
2	44/ 8	24 hours	20846	1976	1013	685	240	228	124	109	79	30	41	6	1	25378	4009.5
3	45/ 8	24 hours	20295	1691	878	565	233	163	90	84	76	18	39	16	1	24149	3875.2
4	46/ 8	24 hours	20021	1877	773	506	224	159	85	52	46	16	20	6	0	23785	2408.2
5	47/ 7	24 hours	19742	1854	804	276	193	65	30	30	23	12	9	0	0	23038	1152.2
6	48/ 7	24 hours	18627	906	526	343	314	214	102	57	14	9	0	0	0	21112	1457.9
7	48/12	24 hours	17867	1142	723	453	386	294	148	74	32	17	13	4	0	21153	2622.2
8	49/ 7	24 hours	15586	1612	607	286	195	53	29	24	12	7	6	0	0	18417	863.1
9	49/10	24 hours	15749	1321	571	182	121	37	33	12	5	3	3	0	0	18037	531.4
10	50/10	24 hours	14849	1619	656	304	178	78	67	34	8	9	4	1	0	17807	1046.6
11	51/11	24 hours	15187	1720	721	439	206	113	93	53	29	18	19	10	0	18608	2379.3
12	52/10	24 hours	15162	1408	598	315	181	126	26	28	14	6	4	7	0	17875	1253.9
13	53/ 9	24 hours	14751	1565	627	279	163	84	39	24	8	3	3	14	0	17560	1399.1
14	54/ 9	24 hours	10199	1401	703	328	157	123	62	19	2	3	0	0	0	12997	747.2
15	55/10	24 hours	13438	731	340	151	67	38	31	6	2	0	1	0	0	14805	323.4
16	56/ 9	24 hours	16793	1018	213	51	22	3	9	0	0	0	0	0	0	18109	80.0
17	57/ 7	7:00-19:00	9518	1238	439	135	44	28	22	4	3	1	1	0	0	11433	285.3
	57/ 7	19:00-7:00	3590	189	112	60	15	17	16	5	3	1	2	0	0	4010	214.0
	57/ 7	24 hours	13108	1427	551	195	59	45	38	9	6	2	3	0	0	15443	499.3
18	57/11	7:00-19:00	9673	1419	554	187	70	44	18	5	4	0	0	0	0	11974	312.5
	57/11	19:00-7:00	4040	168	148	65	25	29	12	1	2	0	0	0	0	4490	141.5
	57/11	24 hours	13713	1587	702	252	95	73	30	6	6	0	0	0	0	16464	454.0
19	58/ 6	7:00-19:00	11497	1649	725	359	96	67	33	20	0	1	0	0	0	14447	515.6
	58/ 6	19:00-7:00	5789	203	134	104	52	29	12	4	3	3	0	0	0	6333	230.8
	58/ 6	24 hours	17286	1852	859	463	148	96	45	24	3	4	0	0	0	20780	746.4
20	58/10	7:00-19:00	10361	1423	642	360	81	42	18	0	0	0	0	0	0	13027	305.2
	58/10	19:00-7:00	3797	152	135	117	82	40	19	0	0	0	0	0	0	4242	204.8
	58/10	24 hours	14158	1575	777	477	163	82	37	0	0	0	0	0	0	17269	509.9
21	59/ 9	7:00-19:00	11777	1293	497	154	128	30	4	5	1	0	0	0	0	13889	252.7
	59/ 9	19:00-7:00	4566	164	134	50	42	11	10	5	3	0	0	0	0	4985	144.8
	59/ 9	24 hours	16343	1457	631	204	170	41	14	10	4	0	0	0	0	18874	397.4
22	59/12	7:00-19:00	6468	1382	481	194	136	30	12	9	4	2	0	0	0	8718	360.9
	59/12	19:00-7:00	2894	190	134	72	99	29	12	3	9	3	1	0	0	3446	322.1
	59/12	24 hours	9362	1572	615	266	235	59	24	12	13	5	1	0	0	12164	683.0
23	60/ 9	7:00-19:00	11324	1170	487	144	70	51	18	10	3	0	0	0	0	13277	323.3
	60/ 9	19:00-7:00	4445	175	158	46	20	26	12	10	3	3	0	0	0	4898	223.0
	60/ 9	24 hours	15769	1345	645	190	90	77	30	20	6	3	0	0	0	18175	546.3
24	60/10	7:00-19:00	11083	1083	447	119	62	36	7	3	3	0	0	0	0	12843	220.0
	60/10	19:00-7:00	4366	165	162	46	26	27	10	6	3	2	1	1	0	4815	258.7
	60/10	24 hours	15449	1248	609	165	88	63	17	9	6	2	1	1	0	17658	478.7

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	43/12	12101	2287	***	2287	***	18.9	***	***	***
2	44/ 8	12689	2158	***	2158	***	17.0	***	***	***
3	45/ 8	11962	1376	225	1601	1.9	13.4	14.1	0	0.0
4	46/ 8	11806	1068	173	1241	1.5	10.5	13.9	0	0.0
5	47/ 7	11425	1208	188	1396	1.6	12.2	13.5	0	0.0
6	48/ 7	10426	1179	260	1439	2.5	13.8	18.1	0	0.0
7	48/12	10440	1332	273	1605	2.6	15.4	17.0	0	0.0
8	49/ 7	9110	970	197	1167	2.2	12.8	16.9	0	0.0
9	49/10	8902	958	233	1191	2.6	13.4	19.6	0	0.0
10	50/10	8762	1107	283	1390	3.2	15.9	20.4	0	0.0
11	51/11	9145	1368	318	1686	3.5	18.4	18.9	0	0.0
12	52/10	8763	1365	349	1714	4.0	19.6	20.4	0	0.0
13	53/ 9	8618	1239	324	1563	3.8	18.1	20.7	0	0.0
14	54/ 9	8750	1425	***	1425	***	16.3	***	***	***
15	55/10	7790	863	191	1054	2.5	13.5	18.1	966	6.1
16	56/ 9	8688	1389	397	1786	4.6	20.6	22.2	336	1.9
17	57/ 7	5939	834	211	1045	3.6	17.6	20.2	656	5.4
	57/ 7	2016	129	74	203	3.7	10.1	36.5	96	2.3
	57/ 7	8004	963	285	1248	3.6	15.6	22.8	850	5.2
18	57/11	6312	942	186	1128	2.9	17.9	16.5	836	6.5
	57/11	2270	131	84	215	3.7	9.5	39.1	134	2.9
	57/11	8654	1073	270	1343	3.1	15.5	20.1	1114	6.3
19	58/ 6	7110	1096	237	1333	3.3	18.7	17.8	10	0.1
	58/ 6	3081	202	74	276	2.4	9.0	26.8	97	1.6
	58/ 6	10191	1298	311	1609	3.1	15.8	19.3	87	0.4
20	58/10	6509	1012	223	1235	3.4	19.0	18.1	214	1.6
	58/10	2178	146	62	208	2.8	9.6	29.8	176	4.0
	58/10	8687	1158	285	1443	3.3	16.6	19.8	390	2.2
21	59/ 9	6988	1156	228	1384	3.3	19.8	16.5	315	2.2
	59/ 9	2523	148	79	227	3.1	9.0	34.8	140	2.7
	59/ 9	9511	1304	307	1611	3.2	16.9	19.1	455	2.4
22	59/12	6301	1301	250	1551	4.0	24.6	16.1	4134	32.2
	59/12	2989	341	144	485	4.8	16.2	29.7	2676	43.7
	59/12	9290	1642	394	2036	4.2	21.9	19.4	6810	35.9
23	60/ 9	6259	1031	232	1263	3.7	20.2	18.4	527	4.1
	60/ 9	2310	167	85	252	3.7	10.9	33.7	193	4.1
	60/ 9	8569	1198	317	1515	3.7	17.7	20.9	720	4.1
24	60/10	5985	1054	227	1281	3.8	21.4	17.7	646	5.3
	60/10	2298	172	98	270	4.3	11.7	36.3	121	2.6
	60/10	8283	1226	325	1551	3.9	18.7	21.0	767	4.5

近畿地建　25 号　下り　大阪府八尾市亀井町

NO. 6109

測定方法 A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	43/12	24 hours	18921	2778	674	364	44	74	51	26	10	2	1	1	0	22946	747.1
2	44/ 8	24 hours	20096	2597	708	361	258	269	49	36	13	6	2	1	0	24396	1318.6
3	45/ 8	24 hours	20170	2327	855	464	326	156	160	175	135	71	42	19	2	24902	6037.9
4	46/ 8	24 hours	21869	2256	936	563	256	173	68	47	24	12	6	3	0	26213	1702.0
5	47/ 7	24 hours	19720	1590	756	351	284	135	67	62	42	18	11	7	0	23043	2198.5
6	48/ 7	24 hours	19347	1955	976	503	377	200	79	60	39	27	12	5	0	23580	2456.3
7	48/11	24 hours	16939	1722	795	469	197	148	106	60	37	14	12	8	0	20507	2268.5
8	49/ 7	24 hours	6329	6272	3132	782	424	226	100	57	42	15	7	3	0	17389	2465.5
9	49/10	24 hours	13009	2053	823	607	428	325	221	89	31	7	4	1	0	17598	2543.1
10	50/10	24 hours	15642	1670	509	262	160	87	48	15	11	5	0	0	0	18409	712.2
11	51/11	24 hours	13842	1468	770	328	195	68	43	23	19	8	2	1	0	16767	962.4
12	52/10	24 hours	15014	1588	661	277	104	70	50	20	5	4	1	0	0	17794	654.3
13	53/ 9	24 hours	16004	1664	635	312	189	92	42	34	12	2	4	2	0	18992	991.8
14	54/10	24 hours	8435	2067	578	217	80	36	21	6	4	2	4	0	0	11450	454.5
15	55/10	24 hours	14824	1470	648	249	120	107	30	16	5	0	0	0	0	17469	557.5
16	56/ 9	24 hours	16663	1894	719	235	105	66	23	14	6	0	0	0	0	19725	470.6
17	57/ 7	7:00-19:00	11974	1154	419	104	38	18	10	0	0	0	0	0	0	13717	141.5
	57/ 7	19:00-7:00	4159	301	155	58	32	16	2	6	2	2	0	0	0	4733	149.7
	57/ 7	24 hours	16133	1455	574	162	70	34	12	6	2	2	0	0	0	18450	291.3
18	57/11	7:00-19:00	11869	1128	460	161	71	34	24	4	4	0	0	0	0	13755	296.3
	57/11	19:00-7:00	4697	249	213	71	41	31	15	11	1	2	3	0	0	5334	308.4
	57/11	24 hours	16566	1377	673	232	112	55	39	15	5	2	3	0	0	19089	604.7
19	58/ 6	7:00-19:00	11577	1174	494	172	55	40	28	8	6	1	2	0	0	13557	408.0
	58/ 6	19:00-7:00	5452	254	181	87	32	38	12	6	3	0	0	0	0	6065	201.1
	58/ 6	24 hours	17029	1428	675	259	87	78	40	14	9	1	2	0	0	19622	609.1
20	58/10	7:00-19:00	11991	1212	459	135	57	49	18	0	0	0	0	0	0	13921	232.7
	58/10	19:00-7:00	3677	324	182	88	42	31	13	0	0	0	0	0	0	4357	145.6
	58/10	24 hours	15668	1536	641	223	99	80	31	0	0	0	0	0	0	18278	378.2
21	59/ 9	7:00-19:00	12728	1291	424	144	69	29	17	6	3	0	1	1	0	14713	333.6
	59/ 9	19:00-7:00	5091	285	167	68	43	32	17	7	2	2	0	0	0	5714	231.4
	59/ 9	24 hours	17819	1576	591	212	112	61	34	13	5	2	1	1	0	20427	565.0
22	59/12	7:00-19:00	11003	1234	315	104	55	31	13	2	4	2	0	0	0	12763	244.0
	59/12	19:00-7:00	4369	343	134	148	27	11	10	1	1	1	0	0	0	4945	136.0
	59/12	24 hours	15372	1577	449	252	82	42	23	3	5	3	0	0	0	17708	379.9
23	60/ 9	7:00-19:00	11868	1265	373	127	65	33	19	4	3	1	1	1	0	13760	337.9
	60/ 9	19:00-7:00	4731	318	154	60	40	24	15	4	2	1	0	0	0	5349	181.3
	60/ 9	24 hours	16599	1583	527	187	105	57	34	8	5	2	1	1	0	19109	519.2
24	60/10	7:00-19:00	13163	1182	262	66	28	11	3	1	0	0	0	0	0	14716	91.2
	60/10	19:00-7:00	5197	358	139	65	32	6	2	0	0	0	1	0	0	5800	86.6
	60/10	24 hours	18360	1540	401	131	60	17	5	1	0	0	1	0	0	20516	177.9

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	43/12	11473	1968	***	1968	***	17.2	***	***	***
2	44/ 8	12198	2233	***	2233	***	18.3	***	***	***
3	45/ 8	12370	1302	162	1464	1.3	11.8	11.1	0	0.0
4	46/ 8	13006	1253	201	1454	1.5	11.2	13.8	0	0.0
5	47/ 7	11406	1237	231	1468	2.0	12.9	15.7	0	0.0
6	48/ 7	11673	1427	234	1661	2.0	14.2	14.1	0	0.0
7	48/11	10120	997	267	1264	2.6	12.5	21.1	0	0.0
8	49/ 7	8594	987	201	1188	2.3	13.8	16.9	0	0.0
9	49/10	8672	924	254	1178	2.9	13.6	21.6	0	0.0
10	50/10	9052	1129	305	1434	3.4	15.8	21.3	0	0.0
11	51/11	8210	1397	347	1744	4.2	21.2	19.9	0	0.0
12	52/10	8753	1177	288	1465	3.3	16.7	19.7	0	0.0
13	53/ 9	9331	1357	330	1687	3.5	18.1	19.6	0	0.0
14	54/10	8648	1383	***	1383	***	16.0	***	***	***
15	55/10	9018	1252	346	1598	3.8	17.7	21.7	913	5.0
16	56/ 9	9206	1574	342	1916	3.7	20.8	17.8	971	5.2
17	57/ 7	6971	984	182	1166	2.6	16.7	15.6	407	2.9
	57/ 7	2388	209	88	297	3.7	12.4	29.6	131	2.7
	57/ 7	9416	1193	270	1463	2.9	15.5	18.5	652	3.4
18	57/11	6948	1068	184	1252	2.6	18.0	14.7	325	2.3
	57/11	2783	210	137	347	4.9	12.5	39.5	369	6.5
	57/11	9706	1278	321	1599	3.3	16.5	20.1	644	3.3
19	58/ 6	6649	982	245	1227	3.7	18.5	20.0	14	0.1
	58/ 6	2953	241	75	316	2.5	10.7	23.7	84	1.4
	58/ 6	9602	1223	320	1543	3.3	16.1	20.7	98	0.5
20	58/10	6936	1061	198	1259	2.9	18.2	15.7	149	1.1
	58/10	2370	208	108	316	4.6	13.3	34.2	491	10.1
	58/10	9306	1269	306	1575	3.3	16.9	19.4	640	3.4
21	59/ 9	7381	1089	178	1267	2.4	17.2	14.0	227	1.5
	59/ 9	2855	236	115	351	4.0	12.3	32.8	111	1.9
	59/ 9	10236	1325	293	1618	2.9	15.8	18.1	338	1.6
22	59/12	6669	1315	210	1525	3.1	22.9	13.8	785	5.8
	59/12	2224	176	105	281	4.7	12.6	37.4	392	8.6
	59/12	8893	1491	315	1806	3.5	20.3	17.4	393	2.2
23	60/ 9	7053	1210	187	1397	2.7	19.8	13.4	533	3.7
	60/ 9	2556	211	121	332	4.7	13.0	36.4	116	2.2
	60/ 9	9609	1421	308	1729	3.2	18.0	17.8	417	2.1
24	60/10	7317	1115	301	1416	4.1	19.4	21.3	219	1.5
	60/10	2781	293	119	412	4.3	14.8	28.9	119	2.1
	60/10	10098	1408	420	1828	4.2	18.1	23.0	100	0.5

NO. 6110

近畿地建　26 号　上り　大阪府岸和田市春木町

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	44/ 7	24 hours	24676	3560	1947	1224	328	321	218	159	101	30	31	5	0	32600	4748.8
2	45/ 8	24 hours	25944	3367	1299	485	271	216	137	94	78	34	30	15	3	31973	4314.5
3	46/ 8	24 hours	22354	3544	1219	1066	327	169	137	74	49	8	4	0	0	28951	2198.2
4	47/ 6	24 hours	23465	2358	1249	888	472	369	201	113	79	19	4	2	0	29219	3401.3
5	48/ 7	24 hours	24592	2496	1425	907	487	319	121	70	98	22	9	17	0	30563	3908.9
6	48/11	24 hours	26354	3084	1562	547	229	178	85	29	11	6	1	0	0	32086	1250.5
7	49/ 7	24 hours	28322	2772	1332	600	212	152	90	39	16	3	3	0	0	33541	1311.7
8	49/11	24 hours	30074	2739	1067	446	215	94	31	32	10	4	2	0	0	34714	910.7
9	50/11	24 hours	26603	2923	1157	530	233	155	72	22	8	0	0	0	0	31703	989.5
10	51/11	24 hours	24345	2798	1690	1078	445	220	63	103	49	12	3	4	0	30810	2523.7
11	52/10	24 hours	21580	2290	1220	535	200	119	55	19	5	3	0	0	0	26026	865.0
12	53/ 9	24 hours	17486	3006	1458	1133	607	285	174	87	27	18	8	7	0	24296	3109.6
13	54/ 9	24 hours	15221	1752	1358	619	288	171	60	27	2	4	0	0	0	19502	1065.4
14	55/10	24 hours	12620	1397	498	189	98	40	19	4	2	2	3	0	0	14872	399.5
15	56/10	24 hours	13101	1611	976	516	193	132	83	32	16	17	7	0	0	16684	1437.4

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	44/ 7	16300	3290	***	3290	***	20.2	***	***	***
2	45/ 8	15712	2461	549	3010	3.5	19.2	18.2	0	0.0
3	46/ 8	14194	1585	563	2148	4.0	15.1	26.2	0	0.0
4	47/ 6	14366	1421	487	1908	3.4	13.3	25.5	0	0.0
5	48/ 7	15063	1364	437	1801	2.9	12.0	24.3	0	0.0
6	48/11	15691	1654	704	2358	4.5	15.0	29.9	0	0.0
7	49/ 7	16471	1337	599	1936	3.6	11.8	30.9	0	0.0
8	49/11	17093	1433	528	1961	3.1	11.5	26.9	0	0.0
9	50/11	15503	1664	697	2361	4.5	15.2	29.5	0	0.0
10	51/11	14926	1871	958	2829	6.4	19.0	33.9	0	0.0
11	52/10	12512	1652	1002	2654	8.0	21.2	37.8	0	0.0
12	53/ 9	11621	1680	1054	2734	9.1	23.5	38.6	0	0.0
13	54/ 9	9601	2326	***	2326	***	24.2	***	***	***
14	55/10	7661	763	523	1286	6.8	16.8	40.7	973	6.1
15	56/10	7979	1094	710	1804	8.9	22.6	39.4	16	0.1

近畿地建　26 号　下り　大阪府岸和田市春木町

NO. 6111

測定方法　A　測定方向の車線数　1　車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	44/ 7	24 hours	26805	2789	1506	989	361	302	174	146	81	33	14	4	0	33204	3889.3
2	45/ 8	24 hours	26485	2682	1322	1024	356	163	125	49	23	9	5	3	2	32248	2155.8
3	46/ 8	24 hours	24302	2436	1257	913	390	225	101	56	24	8	6	2	1	29721	2094.9
4	47/ 6	24 hours	25770	2922	1689	995	400	228	144	48	39	7	8	2	1	32253	2398.0
5	48/ 7	24 hours	24501	3370	2072	1218	587	316	214	57	47	18	10	1	0	32411	3106.3
6	48/11	24 hours	23138	2594	1427	830	399	212	92	48	27	10	8	1	0	28786	1978.7
7	49/ 7	24 hours	20434	2557	3541	1500	884	447	191	124	80	38	20	1	0	29817	4689.5
8	49/11	24 hours	21902	3181	1234	501	270	121	49	31	7	1	2	0	0	27299	994.9
9	50/11	24 hours	21404	3863	1227	560	277	122	86	47	15	2	0	0	0	27603	1239.8
10	51/11	24 hours	23366	3112	1360	703	274	140	63	28	13	11	2	2	0	29074	1377.9
11	52/10	24 hours	19711	2200	923	375	107	33	7	6	1	1	0	0	0	23364	357.8
12	53/ 9	24 hours	19582	2211	930	427	182	58	21	6	2	1	0	0	0	23420	504.9
13	54/10	24 hours	15000	2570	1029	402	148	80	22	7	0	0	0	0	0	19258	495.7
14	55/10	24 hours	13658	1946	794	248	79	11	9	0	0	0	0	0	0	16745	219.9
15	56/10	24 hours	14565	1585	687	180	56	18	5	5	54	0	0	0	0	17155	654.2

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	44/ 7	16602	3247	***	3247	***	19.6	***	***	***
2	45/ 8	15821	2398	606	3004	3.8	19.0	20.2	0	0.0
3	46/ 8	14575	1523	571	2094	3.9	14.4	27.3	0	0.0
4	47/ 6	15758	1756	737	2493	4.7	15.8	29.6	0	0.0
5	48/ 7	15830	1781	751	2532	4.7	16.0	29.7	0	0.0
6	48/11	14082	1374	622	1996	4.4	14.2	31.2	0	0.0
7	49/ 7	14655	1375	507	1882	3.5	12.8	26.9	0	0.0
8	49/11	13389	1152	521	1673	3.9	12.5	31.1	0	0.0
9	50/11	13483	1513	637	2150	4.7	15.9	29.6	0	0.0
10	51/11	14042	1664	990	2654	7.1	18.9	37.3	0	0.0
11	52/10	11251	1346	862	2208	7.7	19.6	39.0	0	0.0
12	53/ 9	11230	1446	960	2406	8.5	21.4	39.9	0	0.0
13	54/10	9614	1948	***	1948	***	20.3	***	***	***
14	55/10	8553	1103	583	1686	6.8	19.7	34.6	944	5.3
15	56/10	8459	1000	649	1649	7.7	19.5	39.4	412	2.3

近畿地建　171 号　上り　大阪府高槻市井尻町

NO. 6117

測定方法 B　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　歩道から 2 番目

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	49/ 6	24 hours	13752	1361	953	311	229	194	54	29	4	12	5	1	0	16905	1234.6
2	49/10	24 hours	14207	2665	965	309	195	136	85	29	10	2	2	0	0	18605	1030.6
3	50/10	24 hours	17571	2301	561	190	29	1	2	1	0	0	0	0	0	20656	132.3
4	51/10	24 hours	15857	2028	1373	1190	520	363	14	194	78	25	7	2	0	21651	3516.9
5	52/10	24 hours	15752	2263	2014	638	444	310	107	14	5	5	0	0	0	21552	1527.5
6	53/ 9	24 hours	13560	1670	1045	327	292	109	58	3	5	1	0	0	0	17070	745.5
7	54/10	24 hours	14942	2374	2554	840	605	509	156	19	2	1	0	0	0	22002	2095.7
8	55/10	24 hours	14824	2941	2011	797	606	275	56	6	3	0	0	0	0	21519	1358.0
9	57/ 7	7:00-19:00	11962	1588	1355	269	326	165	85	40	4	0	0	0	0	15785	1097.5
	57/ 7	19:00-7:00	5340	347	421	166	129	64	18	8	5	1	2	0	0	6501	441.4
	57/ 7	24 hours	17471	1935	1776	426	455	229	103	48	9	1	2	0	0	22455	1536.7
10	57/11	7:00-19:00	14924	1817	1000	235	210	159	61	4	1	0	1	0	0	18412	732.0
	57/11	19:00-7:00	5494	507	514	120	115	53	16	7	6	0	1	0	0	6833	373.3
	57/11	24 hours	20509	2324	1514	355	325	212	77	11	7	0	2	0	0	25336	1105.3
11	58/ 6	7:00-19:00	12450	1519	1094	287	287	150	78	30	12	1	0	0	0	15910	1046.7
	58/ 6	19:00-7:00	5585	430	542	181	134	73	20	4	3	1	0	0	0	6971	391.6
	58/ 6	24 hours	18035	1949	1636	468	421	223	98	34	15	2	0	0	0	22881	1438.3
12	58/10	7:00-19:00	10882	1733	1011	262	267	110	70	34	2	1	0	0	0	14372	879.2
	58/10	19:00-7:00	5069	549	577	207	138	56	26	13	4	2	1	0	0	6642	486.2
	58/10	24 hours	15951	2282	1588	469	405	166	96	47	6	3	1	0	0	21014	1365.5
13	59/ 9	7:00-19:00	12959	1627	888	231	250	37	16	10	2	0	0	0	0	16020	456.7
	59/ 9	19:00-7:00	5552	491	573	210	176	19	5	1	2	3	0	0	0	7032	309.2
	59/ 9	24 hours	18511	2118	1461	441	426	56	21	11	4	3	0	0	0	23052	765.9
14	59/12	7:00-19:00	11477	1724	996	241	348	75	18	0	4	0	0	0	0	14883	558.2
	59/12	19:00-7:00	5266	561	593	206	223	34	14	14	6	1	0	0	0	6918	461.7
	59/12	24 hours	16743	2285	1589	447	571	109	32	14	10	1	0	0	0	21801	1019.9
15	60/ 8	7:00-19:00	12221	1678	946	237	301	59	21	5	1	0	0	0	0	15469	508.4
	60/ 8	19:00-7:00	5412	530	586	212	203	29	11	10	3	2	0	0	0	6998	401.2
	60/ 8	24 hours	17633	2208	1532	449	504	88	32	15	4	2	0	0	0	22467	909.5
16	60/11	7:00-19:00	14121	1685	1088	362	235	86	49	31	5	5	1	0	0	17668	877.3
	60/11	19:00-7:00	6491	502	551	250	172	46	12	8	4	2	0	0	0	8038	413.6
	60/11	24 hours	20612	2187	1639	612	407	132	61	39	9	7	1	0	0	25706	1290.9
17	61/ 8	7:00-19:00	13532	1932	973	273	240	113	43	32	3	0	0	0	0	17132	776.1
	61/ 8	19:00-7:00	5679	685	563	209	128	133	15	8	0	0	0	0	0	7320	453.5
	61/ 8	24 hours	19211	2608	1536	482	368	146	58	40	3	0	0	0	0	24452	1083.2
18	61/10	7:00-19:00	13028	1894	1039	346	186	122	40	30	3	0	0	0	0	16688	756.5
	61/10	19:00-7:00	7331	646	493	171	142	34	14	8	0	0	0	0	0	8839	301.3
	61/10	24 hours	20359	2540	1532	517	328	156	54	38	3	0	0	0	0	25527	1057.8

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	49/ 6	8223	994	459	1453	5.6	17.7	31.6	0	0.0
2	49/10	9060	924	485	1409	5.4	15.6	34.4	0	0.0
3	50/10	9997	1340	662	2002	6.6	20.0	33.1	0	0.0
4	51/10	10238	1207	1175	2382	11.5	23.3	49.3	0	0.0
5	52/10	10188	1474	1176	2650	11.5	26.0	44.4	0	0.0
6	53/ 9	8174	917	722	1639	8.8	20.1	44.1	0	0.0
7	54/10	11001	3003	***	3003	***	27.3	***	***	***
8	55/10	10158	1430	1203	2633	11.8	25.9	45.7	0	0.0
9	57/ 7	7619	1202	672	1874	8.8	24.6	35.9	125	0.8
	57/ 7	3119	269	307	576	9.8	18.5	53.3	44	0.7
	57/ 7	10738	1471	979	2450	9.1	22.8	40.0	0	0.0
10	57/11	8893	1481	578	2059	6.5	23.2	28.1	48	0.3
	57/11	3329	377	314	691	9.4	20.8	45.4	139	2.0
	57/11	12222	1858	892	2750	7.3	22.5	32.4	0	0.0
11	58/ 6	7649	1008	365	1373	4.8	18.0	26.6	247	1.6
	58/ 6	3308	279	179	458	5.4	13.8	39.1	176	2.6
	58/ 6	10957	1287	544	1831	5.0	16.7	29.7	423	1.9
12	58/10	7044	1066	278	1344	3.9	19.1	20.7	6	0.0
	58/10	3416	235	199	434	5.8	12.7	45.9	389	5.5
	58/10	10460	1301	477	1778	4.6	17.0	26.8	383	1.8
13	59/ 9	7390	1102	453	1555	6.1	21.0	29.1	787	5.2
	59/ 9	3381	407	337	744	10.0	22.0	45.3	67	0.9
	59/ 9	10771	1509	790	2299	7.3	21.3	34.4	720	3.2
14	59/12	6568	1309	482	1791	7.3	27.3	26.9	1265	9.3
	59/12	3521	351	345	696	9.8	19.8	49.6	469	6.3
	59/12	10089	1660	827	2487	8.2	24.7	33.3	796	3.8
15	60/ 8	7002	1257	474	1731	6.8	24.7	27.4	991	6.8
	60/ 8	3464	334	343	677	9.9	19.5	50.7	273	3.8
	60/ 8	10466	1591	817	2408	7.8	23.0	33.9	718	3.3
16	60/11	8305	1504	591	2095	7.1	25.2	28.2	467	2.7
	60/11	3690	377	360	737	9.8	20.0	48.8	298	3.9
	60/11	11995	1881	951	2832	7.9	23.6	33.6	765	3.1
17	61/ 8	8335	1618	694	2312	8.3	27.7	30.0	232	1.3
	61/ 8	3609	445	330	775	9.1	21.5	42.6	228	3.0
	61/ 8	11944	2063	1024	3087	8.6	25.8	33.2	460	1.8
18	61/10	8046	1525	613	2138	7.6	26.6	28.7	17	0.1
	61/10	4248	461	390	851	9.2	20.0	45.8	47	0.5
	61/10	12294	1986	1003	2989	8.2	24.3	33.6	64	0.3

近畿地建　171 号　下り　大阪府高槻市井尻町　　NO. 6118

測定方法　B　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　歩道から 2 番目

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	49/ 6	24 hours	15131	2622	1632	502	209	125	44	18	2	0	1	0	0	20286	822.3
2	49/10	24 hours	15260	2612	1488	331	251	165	90	10	7	6	0	3	0	20223	1182.8
3	50/11	24 hours	17070	2763	1324	394	202	90	34	13	0	0	0	0	0	21890	628.7
4	51/10	24 hours	17592	2059	2128	1188	578	321	84	41	22	8	1	0	0	24022	2044.8
5	52/10	24 hours	15642	3266	2413	672	390	192	65	25	7	6	5	0	0	22683	1443.2
6	53/ 9	24 hours	14530	2448	2194	513	247	112	50	11	6	0	0	0	0	20111	856.2
7	55/10	24 hours	17005	3873	1363	477	337	104	33	3	0	0	0	0	0	23195	715.6
8	57/ 7	7:00-19:00	12009	1763	788	226	83	33	10	9	1	0	0	2	0	14924	395.6
	57/ 7	19:00-7:00	5508	384	481	250	77	50	29	14	18	8	2	2	0	6817	764.0
	57/ 7	24 hours	17476	2147	1269	476	160	83	39	23	19	8	2	4	0	21706	1159.7
9	57/11	7:00-19:00	12017	1501	900	406	152	62	26	10	4	0	0	0	0	15078	515.9
	57/11	19:00-7:00	5442	471	472	364	128	65	28	10	7	1	0	0	0	6988	502.5
	57/11	24 hours	16512	1972	1372	770	280	127	54	20	11	1	0	0	0	21119	1018.3
10	58/ 6	7:00-19:00	11898	1836	1695	578	281	93	27	2	2	0	0	0	0	16412	685.2
	58/ 6	19:00-7:00	5730	429	679	403	166	76	45	13	3	2	1	0	0	7547	632.3
	58/ 6	24 hours	17628	2265	2374	981	447	169	72	15	5	2	1	0	0	23959	1317.6
11	58/10	7:00-19:00	11429	1726	1347	296	163	36	15	1	1	1	0	0	0	15015	399.3
	58/10	19:00-7:00	4789	399	678	426	193	79	34	13	4	1	2	0	0	6618	646.9
	58/10	24 hours	16218	2125	2025	722	356	115	49	14	5	2	2	0	0	21633	1046.2
12	59/ 9	7:00-19:00	12829	1875	1252	353	160	38	3	0	0	0	0	0	0	16510	348.7
	59/ 9	19:00-7:00	5695	557	773	348	149	45	14	7	2	2	1	0	0	7593	442.2
	59/ 9	24 hours	18524	2432	2025	701	309	83	17	7	2	2	1	0	0	24103	790.9
13	59/12	7:00-19:00	12292	2412	1180	193	43	3	1	0	1	0	0	0	0	16125	184.7
	59/12	19:00-7:00	5616	543	617	156	55	19	6	3	0	0	0	0	0	7015	177.2
	59/12	24 hours	17908	2955	1797	349	98	22	7	3	1	0	0	0	0	23140	361.9
14	60/ 8	7:00-19:00	14387	2347	720	227	52	5	2	2	0	0	0	0	0	17742	177.2
	60/ 8	19:00-7:00	7126	914	657	195	48	15	3	0	0	0	0	0	0	8958	158.0
	60/ 8	24 hours	21513	3261	1377	422	100	20	5	2	0	0	0	0	0	26700	335.2
15	60/11	7:00-19:00	12223	1711	1562	439	165	77	14	2	0	0	1	0	0	16194	512.6
	60/11	19:00-7:00	6255	537	803	524	202	63	37	11	3	0	0	0	0	8435	592.2
	60/11	24 hours	18478	2248	2365	963	367	140	51	13	3	0	1	0	0	24629	1104.8
16	61/ 8	7:00-19:00	13996	2294	1065	223	138	44	9	1	0	0	0	0	0	17768	325.8
	61/ 8	19:00-7:00	7360	767	723	173	76	26	8	8	1	0	0	0	0	9142	253.3
	61/ 8	24 hours	21356	3059	1788	396	214	70	17	9	1	0	0	0	0	26910	579.1
17	61/10	7:00-19:00	14340	2089	840	249	96	8	4	2	0	0	0	0	0	17628	226.9
	61/10	19:00-7:00	6739	746	805	261	160	20	17	7	0	1	0	0	0	8756	351.0
	61/10	24 hours	21079	2835	1645	510	256	28	21	9	0	1	0	0	0	26384	577.9

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	49/ 6	9834	1184	618	1802	6.3	18.3	34.3	0	0.0
2	49/10	9789	1171	645	1816	6.6	18.6	35.5	0	0.0
3	50/11	10539	1283	812	2095	7.7	19.9	38.8	0	0.0
4	51/10	11263	1381	1496	2877	13.3	25.5	52.0	0	0.0
5	52/10	10707	1592	1269	2861	11.9	26.7	44.4	0	0.0
6	53/ 9	9487	1425	1137	2562	12.0	27.0	44.4	0	0.0
7	55/10	10770	1627	1655	3282	15.4	30.5	50.4	0	0.0
8	57/ 7	7066	834	892	1726	12.6	24.4	51.7	100	0.7
	57/ 7	3111	173	460	633	14.8	20.3	72.7	135	2.0
	57/ 7	10177	1007	1352	2359	13.3	23.2	57.3	0	0.0
9	57/11	7077	1189	551	1740	7.8	24.6	31.7	373	2.5
	57/11	3023	366	368	734	12.2	24.3	50.1	574	8.9
	57/11	10100	1555	919	2474	9.1	24.5	37.1	0	0.0
10	58/ 6	7483	1171	572	1743	7.6	23.3	32.8	874	5.6
	58/ 6	3389	283	313	596	9.2	17.6	52.5	456	6.4
	58/ 6	10872	1454	885	2339	8.1	21.5	37.8	1330	5.9
11	58/10	7360	1521	143	1664	1.9	22.6	8.6	152	1.0
	58/10	3378	346	262	608	7.8	18.0	43.1	400	5.7
	58/10	10738	1867	405	2272	3.8	21.2	17.8	248	1.1
12	59/ 9	7616	1072	628	1700	8.2	22.3	36.9	650	4.1
	59/ 9	3573	291	472	763	13.2	21.4	61.9	25	0.3
	59/ 9	11189	1363	1100	2463	9.8	22.0	44.7	625	2.7
13	59/12	7537	1479	602	2081	8.0	27.6	28.9	449	2.9
	59/12	3322	160	467	627	14.1	18.9	74.5	96	1.4
	59/12	10859	1639	1069	2708	9.8	24.9	39.5	353	1.5
14	60/ 8	8290	1121	707	1828	8.5	22.1	38.7	455	2.6
	60/ 8	4228	337	423	760	10.0	18.0	55.7	79	0.9
	60/ 8	12518	1458	1130	2588	9.0	20.7	43.7	534	2.0
15	60/11	7677	1056	686	1742	8.9	22.7	39.4	154	1.0
	60/11	3786	372	491	863	13.0	22.8	56.9	372	4.6
	60/11	11463	1428	1177	2605	10.3	22.7	45.2	526	2.2
16	61/ 8	8397	1274	870	2144	10.4	25.5	40.6	104	0.6
	61/ 8	4259	442	447	889	10.5	20.9	50.3	177	2.0
	61/ 8	12656	1716	1317	3033	10.4	24.0	43.4	281	1.1
17	61/10	8592	1188	631	1819	7.3	21.2	34.7	187	1.0
	61/10	3986	329	525	854	13.2	21.4	61.5	259	3.0
	61/10	12578	1517	1156	2673	9.2	21.3	43.2	72	0.3

近畿地建　27 号　上り　大阪府和泉市葛ノ葉

NO. 6119

測定方法　D　測定方向の車線数　3 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	57/12	7:00-19:00	34137	3319	1278	439	225	95	30	11	6	0	0	0	0	39541	693.8
	57/12	19:00-7:00	12076	1333	791	425	182	92	23	6	2	0	1	0	0	14525	553.8
	57/12	24 hours	45813	4652	2069	864	407	182	53	17	8	0	1	0	0	54066	1240.2
2	58/ 6	7:00-19:00	38822	3909	1422	459	192	87	25	1	0	0	0	0	0	44938	564.4
	58/ 6	19:00-7:00	14561	1211	900	477	220	97	25	6	1	0	0	0	0	17477	578.5
	58/ 6	24 hours	53383	5120	2322	936	412	184	50	7	1	0	0	0	0	62415	1143.0
3	58/11	7:00-19:00	38187	4045	1375	596	245	158	50	16	2	2	0	0	0	44676	924.3
	58/11	19:00-7:00	14070	1640	1024	570	258	110	52	23	5	2	0	0	0	17753	878.7
	58/11	24 hours	52257	5685	2399	1166	503	268	102	39	7	3	0	0	0	62429	1789.9
4	59/10	7:00-19:00	39091	4086	1551	585	294	167	74	38	6	1	0	0	0	45893	1178.7
	59/10	19:00-7:00	16104	1422	1065	577	247	127	106	15	6	2	1	1	0	19613	1090.2
	59/10	24 hours	55195	5508	2616	1162	541	294	120	53	12	3	1	1	0	65506	2097.5
5	59/11	7:00-19:00	45735	4310	1845	642	322	203	74	25	7	0	0	0	0	53162	1213.8
	59/11	19:00-7:00	19603	1437	1136	615	323	174	59	16	17	3	4	1	0	13388	1268.9
	59/11	24 hours	65338	5747	2981	1257	645	377	133	41	23	3	4	1	0	76550	2474.4
6	60/ 8	7:00-19:00	40451	4479	1917	987	421	225	143	70	28	9	13	0	0	48743	2421.2
	60/ 8	19:00-7:00	16919	1281	1102	722	389	217	102	57	34	11	5	1	0	20840	1997.3
	60/ 8	24 hours	57370	5760	3019	1709	810	442	245	127	62	20	18	1	0	69583	4418.5
7	60/10	7:00-19:00	45031	4547	1857	667	317	172	56	19	10	3	0	0	0	52679	1156.1
	60/10	19:00-7:00	17550	1654	1199	635	307	153	53	27	6	4	0	1	0	21589	1104.0
	60/10	24 hours	62581	6201	3056	1302	624	325	109	46	16	7	0	1	0	74266	2260.1
8	61/ 7	7:00-19:00	48992	4119	1601	510	222	140	46	30	7	3	1	0	0	55671	1015.7
	61/ 7	19:00-7:00	21065	1790	1189	592	276	124	28	23	9	2	4	1	0	25103	1032.7
	61/ 7	24 hours	70057	5909	2790	1102	498	264	74	53	16	5	5	1	0	80774	2048.4
9	61/ 9	7:00-19:00	47950	4767	1809	778	311	213	81	26	11	5	0	1	0	55952	1424.9
	61/ 9	19:00-7:00	19880	1821	1386	746	321	190	77	27	17	3	3	2	0	24473	1470.6
	61/ 9	24 hours	67830	6588	3195	1524	632	403	158	53	28	8	3	3	0	80425	2895.5

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	57/12	18824	2404	732	3136	3.9	16.7	23.3	1161	3.0
	57/12	7386	897	473	1370	6.4	18.5	34.5	720	4.7
	57/12	26210	3300	1205	4505	4.6	17.2	26.7	441	0.8
2	58/ 6	21794	2497	823	3320	3.8	15.2	24.8	527	1.2
	58/ 6	8512	1089	491	1580	5.8	18.6	31.1	38	0.2
	58/ 6	30306	3586	1314	4900	4.3	16.2	26.8	489	0.8
3	58/11	21822	2672	765	3437	3.5	15.8	22.3	257	0.6
	58/11	8544	1101	457	1558	5.3	18.2	29.3	208	1.2
	58/11	30366	3800	1222	5022	4.0	16.5	24.3	475	0.8
4	59/10	22095	2831	924	3755	4.2	17.0	24.6	779	1.7
	59/10	9233	1109	575	1684	6.2	18.2	34.1	572	3.0
	59/10	31328	3940	1499	5439	4.8	17.4	27.6	1351	2.1
5	59/11	25131	2724	1004	3728	4.0	14.8	26.9	1896	3.7
	59/11	11230	1201	546	1747	4.9	15.6	31.3	9618	41.8
	59/11	36361	3777	1516	5293	4.2	14.6	28.6	2312	3.1
6	60/ 8	23559	3460	986	4446	4.2	18.9	22.2	639	1.3
	60/ 8	9858	1140	703	1843	7.1	18.7	38.1	421	2.1
	60/ 8	33417	4600	1689	6289	5.1	18.8	26.9	1060	1.5
7	60/10	25193	2758	1082	3840	4.3	15.2	28.2	1211	2.4
	60/10	10223	1158	667	1825	6.5	17.9	36.5	476	2.3
	60/10	35416	3916	1749	5665	4.9	16.0	30.9	1685	2.3
8	61/ 7	27244	3319	896	4215	3.3	15.5	21.3	287	0.5
	61/ 7	12224	1307	613	1920	5.0	15.7	31.9	42	0.2
	61/ 7	39468	4626	1509	6135	3.8	15.5	24.6	329	0.4
9	61/ 9	27143	3395	976	4371	3.6	16.1	22.3	690	1.2
	61/ 9	11759	1360	655	2015	5.6	17.1	32.5	300	1.2
	61/ 9	38902	4755	1631	6386	4.2	16.4	25.5	990	1.2

近畿地建　27 号　上り　大阪府和泉市葛ノ葉　NO. 6119

測定方法　D　測定方向の車線数　3 車線　測定車線　歩道から 1 番目

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	57/12	7:00-19:00	12415	1023	473	186	85	31	6	10	6	0	0	0	0	14236	302.8
	57/12	19:00-7:00	4355	390	285	166	64	47	13	6	2	0	1	0	0	4928	279.7
	57/12	24 hours	16370	1413	758	352	149	78	19	16	8	0	1	0	0	19164	582.4
2	58/ 6	7:00-19:00	8231	506	179	56	15	9	5	1	0	0	0	0	0	9002	71.9
	58/ 6	19:00-7:00	3483	153	96	56	33	13	4	3	0	0	0	0	0	3841	88.3
	58/ 6	24 hours	11714	659	275	112	48	22	9	4	0	0	0	0	0	12843	160.2
3	58/11	7:00-19:00	8377	781	274	63	32	21	12	5	0	0	0	0	0	9565	150.7
	58/11	19:00-7:00	3079	483	199	67	30	16	4	1	0	0	0	0	0	3879	92.3
	58/11	24 hours	11456	1264	473	130	62	37	16	6	0	0	0	0	0	13444	243.1
4	59/10	7:00-19:00	8564	540	236	72	28	16	12	9	0	0	0	0	0	9477	158.9
	59/10	19:00-7:00	3296	170	105	46	17	17	8	2	1	0	0	1	0	3663	142.4
	59/10	24 hours	11860	710	341	118	45	33	20	11	1	0	0	1	0	13140	301.3
5	59/11	7:00-19:00	9884	542	177	59	27	22	12	11	0	0	0	0	0	10734	170.5
	59/11	19:00-7:00	4038	200	125	55	26	15	5	3	1	0	0	0	0	4468	99.9
	59/11	24 hours	13922	742	302	114	53	37	17	14	1	0	0	0	0	15202	270.4
6	60/ 8	7:00-19:00	8311	419	181	73	19	13	5	1	0	0	0	0	0	9022	83.9
	60/ 8	19:00-7:00	3163	110	72	32	16	6	3	3	0	1	0	0	0	3406	69.5
	60/ 8	24 hours	11474	529	253	105	35	19	8	4	0	1	0	0	0	12428	153.4
7	60/10	7:00-19:00	12003	600	240	59	24	16	5	5	0	1	0	0	0	12953	127.0
	60/10	19:00-7:00	4655	226	130	70	28	13	6	2	0	1	0	1	0	5132	150.6
	60/10	24 hours	16658	826	370	129	52	29	11	7	0	2	0	1	0	18085	277.6
8	61/ 7	7:00-19:00	13704	583	241	55	18	12	10	4	5	2	0	0	0	14634	180.4
	61/ 7	19:00-7:00	5824	230	130	67	25	10	1	2	4	0	0	0	0	6293	104.1
	61/ 7	24 hours	19528	813	371	122	43	22	11	6	9	2	0	0	0	20927	284.5
9	61/ 9	7:00-19:00	14751	557	216	51	27	6	9	1	1	1	0	0	0	15620	110.4
	61/ 9	19:00-7:00	5787	267	131	47	24	16	5	1	0	0	0	0	0	6278	80.7
	61/ 9	24 hours	20538	824	247	98	51	22	14	2	1	1	0	0	0	21898	184.9

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	57/12	6563	721	227	948	3.5	14.4	23.9	883	6.6
	57/12	2816	291	173	464	6.1	16.5	37.3	877	15.1
	57/12	9379	1011	400	1411	4.3	15.0	28.3	6	0.0
2	58/ 6	4528	374	139	513	3.1	11.3	27.1	193	2.1
	58/ 6	1951	167	49	216	2.5	11.1	22.7	110	2.8
	58/ 6	6479	541	188	729	2.9	11.3	25.8	303	2.3
3	58/11	4734	369	113	482	2.4	10.2	23.4	16	0.2
	58/11	1882	195	63	258	3.3	13.7	24.4	52	1.4
	58/11	6616	591	176	767	2.7	11.6	22.9	36	0.3
4	59/10	4839	349	115	464	2.4	9.6	24.8	316	3.2
	59/10	1877	147	51	198	2.7	10.5	25.8	142	3.7
	59/10	6716	496	166	662	2.5	9.9	25.1	458	3.4
5	59/11	5006	294	128	422	2.6	8.4	30.3	594	5.9
	59/11	2111	156	50	206	2.4	9.8	24.3	196	4.6
	59/11	7117	350	178	528	2.5	7.4	33.7	790	5.5
6	60/ 8	4719	439	133	572	2.8	12.1	23.3	549	5.7
	60/ 8	1761	276	73	349	4.1	19.8	20.9	189	5.3
	60/ 8	6480	715	206	921	3.2	14.2	22.4	738	5.6
7	60/10	6346	313	185	498	2.9	7.8	37.1	76	0.6
	60/10	2497	249	106	355	4.2	14.2	29.9	32	0.6
	60/10	8843	562	291	853	3.3	9.6	34.1	108	0.6
8	61/ 7	7219	574	124	698	1.7	9.7	17.8	72	0.5
	61/ 7	3045	223	54	277	1.8	9.1	19.5	149	2.4
	61/ 7	10264	797	178	975	1.7	9.5	18.3	221	1.1
9	61/ 9	7639	543	144	687	1.9	9.0	21.0	198	1.3
	61/ 9	2967	173	54	227	1.8	7.7	23.8	290	4.8
	61/ 9	10606	716	198	914	1.9	8.6	21.7	488	2.3

近畿地建　27 号　上り　大阪府和泉市葛ノ葉　NO. 6119

測定方法　D　測定方向の車線数　3 車線　測定車線　歩道から 2 番目

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	57/12	7:00-19:00	18257	1969	696	215	131	58	23	1	0	0	0	0	0	21350	354.5
	57/12	19:00-7:00	6408	713	413	223	106	37	7	0	0	0	0	0	0	7902	229.5
	57/12	24 hours	24665	2682	1109	438	237	90	30	1	0	0	0	0	0	29252	576.7
2	58/ 6	7:00-19:00	16310	1949	696	243	118	49	16	0	0	0	0	0	0	19381	314.1
	58/ 6	19:00-7:00	5554	481	363	187	97	45	5	2	0	0	0	0	0	6734	226.0
	58/ 6	24 hours	21864	2430	1059	430	215	94	21	2	0	0	0	0	0	26115	540.1
3	58/11	7:00-19:00	15882	1613	504	201	119	61	14	3	2	1	0	0	0	18400	346.7
	58/11	19:00-7:00	6228	623	441	221	112	43	20	10	2	0	0	0	0	7700	347.2
	58/11	24 hours	22110	2236	945	422	231	104	34	13	4	1	0	0	0	26100	693.9
4	59/10	7:00-19:00	15852	1720	621	196	127	51	20	4	2	0	0	0	0	18593	353.5
	59/10	19:00-7:00	6989	634	471	219	102	39	70	3	3	1	0	0	0	8471	465.1
	59/10	24 hours	22841	2354	1092	415	229	90	30	7	5	1	0	0	0	27064	647.2
5	59/11	7:00-19:00	20499	1882	880	302	147	114	45	9	4	0	0	0	0	23882	615.7
	59/11	19:00-7:00	9837	595	487	293	169	98	28	9	14	3	4	1	0	11538	781.9
	59/11	24 hours	30336	2477	1367	595	316	212	73	18	18	3	4	1	0	35420	1397.6
6	60/ 8	7:00-19:00	16748	1930	850	385	159	107	71	25	5	1	3	0	0	20284	878.3
	60/ 8	19:00-7:00	7234	652	528	331	158	106	42	11	8	0	1	0	0	9071	643.2
	60/ 8	24 hours	23982	2582	1378	716	317	213	113	36	13	1	4	0	0	29355	1521.5
7	60/10	7:00-19:00	17117	1964	801	233	162	76	18	3	5	2	0	0	0	20381	475.6
	60/10	19:00-7:00	6990	713	498	255	122	58	12	7	1	2	0	0	0	8658	367.9
	60/10	24 hours	24107	2677	1299	488	284	134	30	10	6	4	0	0	0	29037	843.5
8	61/ 7	7:00-19:00	18476	1940	746	267	102	81	23	13	1	1	1	0	0	21651	490.1
	61/ 7	19:00-7:00	8683	781	521	286	130	65	9	8	4	1	3	1	0	10492	517.5
	61/ 7	24 hours	27159	2721	1267	553	232	146	32	21	5	2	4	1	0	32143	1007.6
9	61/ 9	7:00-19:00	17181	1932	788	281	124	93	21	11	4	3	0	0	0	20438	539.8
	61/ 9	19:00-7:00	6951	806	591	297	150	72	31	8	4	0	1	2	0	8913	596.6
	61/ 9	24 hours	24132	2738	1379	578	274	165	52	19	8	3	1	2	0	29351	1136.3

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	57/12	10126	1362	432	1794	4.3	17.7	24.1	666	3.2
	57/12	3698	475	220	695	5.9	18.8	31.7	286	3.8
	57/12	13824	1837	652	2489	4.7	18.0	26.2	952	3.4
2	58/ 6	9315	1087	380	1467	4.1	15.7	25.9	371	2.0
	58/ 6	3229	402	217	619	6.7	19.2	35.1	59	0.9
	58/ 6	12544	1489	597	2086	4.8	16.6	28.6	430	1.7
3	58/11	8896	1194	320	1514	3.6	17.0	21.1	288	1.6
	58/11	3669	449	205	654	5.6	17.8	31.3	157	2.1
	58/11	12565	1643	525	2168	4.2	17.3	24.2	445	1.7
4	59/10	8838	1184	416	1600	4.7	18.1	26.0	501	2.8
	59/10	3871	491	251	742	6.5	19.2	33.8	478	6.0
	59/10	12709	1675	667	2342	5.2	18.4	28.5	979	3.8
5	59/11	11272	1180	451	1631	4.0	14.5	27.7	887	3.9
	59/11	5733	543	250	793	4.4	13.8	31.5	178	1.5
	59/11	17005	1675	667	2342	3.9	13.8	28.5	743	2.1
6	60/ 8	9555	1450	447	1897	4.7	19.9	23.6	727	3.7
	60/ 8	4279	515	285	800	6.7	18.7	35.6	228	2.6
	60/ 8	13834	1965	732	2697	5.3	19.5	27.1	955	3.4
7	60/10	9646	1162	479	1641	5.0	17.0	29.2	610	3.1
	60/10	4087	511	284	795	6.9	19.5	35.7	200	2.4
	60/10	13733	1673	763	2436	5.6	17.7	31.3	808	2.9
8	61/ 7	10376	1332	368	1700	3.5	16.4	21.6	531	2.5
	61/ 7	4971	586	256	842	5.1	16.9	30.4	294	2.9
	61/ 7	15347	1918	624	2542	4.1	16.6	24.5	825	2.6
9	61/ 9	9861	1431	442	1873	4.5	19.0	23.6	274	1.4
	61/ 9	4352	558	281	839	6.5	19.3	33.5	72	0.8
	61/ 9	14213	1989	723	2712	5.1	19.1	26.7	202	0.7

近畿地建　27 号　上り　大阪府和泉市葛ノ葉　NO. 6119

測定方法　D　測定方向の車線数　3 車線　測定車線　歩道から 3 番目

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	57/12	7:00-19:00	3465	327	109	38	9	6	1	0	0	0	0	0	0	3955	36.5
	57/12	19:00-7:00	1313	230	93	36	12	8	3	0	0	0	0	0	0	1695	44.6
	57/12	24 hours	4778	557	202	74	21	14	4	0	0	0	0	0	0	5650	81.1
2	58/ 6	7:00-19:00	14281	1454	547	160	59	29	4	0	0	0	0	0	0	16555	178.4
	58/ 6	19:00-7:00	5524	577	441	234	90	39	16	1	1	0	0	0	0	6902	264.2
	58/ 6	24 hours	19805	2031	988	394	149	68	20	1	1	0	0	0	0	23457	442.6
3	58/11	7:00-19:00	13928	1651	597	332	94	76	24	8	0	1	0	0	0	16711	426.8
	58/11	19:00-7:00	4763	534	384	282	116	51	28	12	3	2	0	0	0	6174	439.1
	58/11	24 hours	18691	2185	981	614	210	127	52	20	3	2	0	0	0	22885	852.9
4	59/10	7:00-19:00	14675	1826	694	317	139	100	42	25	4	1	0	0	0	17823	666.3
	59/10	19:00-7:00	5819	618	489	312	128	71	28	10	2	1	1	0	0	7479	482.8
	59/10	24 hours	20494	2444	1183	629	267	171	70	35	6	2	1	0	0	25302	1149.1
5	59/11	7:00-19:00	15352	1886	788	281	148	67	17	5	2	0	0	0	0	18546	419.3
	59/11	19:00-7:00	5728	642	524	267	128	61	26	4	2	0	0	0	0	7382	387.1
	59/11	24 hours	21080	2528	1312	548	276	128	43	9	4	0	0	0	0	25928	806.4
6	60/ 8	7:00-19:00	15392	2130	886	529	243	105	67	44	23	8	10	0	0	19437	1459.1
	60/ 8	19:00-7:00	6522	519	502	359	215	105	57	43	26	10	4	1	0	8363	1284.6
	60/ 8	24 hours	21914	2649	1388	888	458	210	124	87	49	18	14	1	0	27800	2743.6
7	60/10	7:00-19:00	15911	1983	816	375	131	80	33	11	5	0	0	0	0	19345	553.5
	60/10	19:00-7:00	5905	715	571	310	157	82	35	18	5	1	0	0	0	7799	585.4
	60/10	24 hours	21816	2698	1387	685	288	162	68	29	10	1	0	0	0	27144	1138.9
8	61/ 7	7:00-19:00	16812	1596	614	188	102	47	13	13	1	0	0	0	0	19386	345.2
	61/ 7	19:00-7:00	6558	779	538	239	121	49	18	13	1	1	1	0	0	8318	411.1
	61/ 7	24 hours	23370	2375	1152	427	223	96	31	26	2	1	1	0	0	27704	756.3
9	61/ 9	7:00-19:00	16018	2278	805	446	160	114	51	4	6	1	0	1	0	19894	724.1
	61/ 9	19:00-7:00	7142	748	664	402	147	102	41	18	13	3	2	0	0	9282	793.3
	61/ 9	24 hours	23160	3026	1469	848	307	216	92	32	19	4	2	1	0	29176	1568.0

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	57/12	2135	321	73	394	3.4	18.5	18.5	388	8.9
	57/12	872	131	80	211	9.2	24.2	37.9	129	7.1
	57/12	3007	452	153	605	5.1	20.1	25.3	517	8.4
2	58/ 6	7951	1036	304	1340	3.8	16.9	22.7	349	2.2
	58/ 6	3332	520	225	745	6.8	22.4	30.2	13	0.2
	58/ 6	11283	1556	529	2085	4.7	18.5	25.4	362	1.6
3	58/11	8192	1109	332	1441	4.1	17.6	23.0	5	0.0
	58/11	2993	457	189	646	6.3	21.6	29.3	1	0.0
	58/11	11185	1566	521	2087	4.7	18.7	25.0	6	0.0
4	59/10	8418	1298	393	1691	4.7	20.1	23.2	594	3.4
	59/10	3485	471	273	744	7.8	21.3	36.7	236	3.3
	59/10	11903	1769	666	2435	5.6	20.5	27.4	830	3.4
5	59/11	8853	1250	425	1675	4.8	18.9	25.4	415	2.3
	59/11	3386	502	246	748	7.3	22.1	32.9	364	5.2
	59/11	12239	1752	671	2423	5.5	19.8	27.7	779	3.1
6	60/ 8	9285	1571	406	1977	4.4	21.3	20.5	461	2.4
	60/ 8	3818	349	345	694	9.0	18.2	49.7	382	4.8
	60/ 8	13103	1920	751	2671	5.7	20.4	28.1	843	3.1
7	60/10	9201	1283	418	1701	4.5	18.5	24.6	525	2.8
	60/10	3639	398	277	675	7.6	18.5	41.0	244	3.2
	60/10	12840	1681	695	2376	5.4	18.5	29.3	769	2.9
8	61/ 7	9649	1413	404	1817	4.2	18.8	22.2	316	1.6
	61/ 7	4208	498	303	801	7.2	19.0	37.8	401	4.6
	61/ 7	13857	1911	707	2618	5.1	18.9	27.0	717	2.5
9	61/ 9	9643	1421	390	1811	4.0	18.8	21.5	218	1.1
	61/ 9	4440	629	320	949	7.2	21.4	33.7	82	0.9
	61/ 9	14083	2050	710	2760	5.0	19.6	25.7	300	1.0

近畿地建　27 号　下り　大阪府和泉市葛ノ葉　NO. 6120

測定方法　D　測定方向の車線数　3 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	57/12	7:00-19:00	35223	4075	1557	503	289	98	17	6	0	0	0	0	0	41168	666.6
	57/12	19:00-7:00	15232	1504	877	373	196	50	14	1	2	0	0	0	0	18849	421.6
	57/12	24 hours	50455	5579	2434	876	485	148	31	7	2	0	0	0	0	60017	1088.3
2	58/ 6	7:00-19:00	38636	4406	1968	617	326	183	56	10	2	1	0	0	0	46205	1032.8
	58/ 6	19:00-7:00	17549	1840	1172	446	254	140	42	12	4	1	0	0	0	21460	795.8
	58/ 6	24 hours	56185	6246	3140	1063	580	236	56	12	5	2	0	0	0	67665	1522.3
3	58/11	7:00-19:00	39041	4136	1838	563	332	169	64	11	2	0	0	0	0	46156	1007.9
	58/11	19:00-7:00	16078	1908	1151	497	261	136	31	12	3	0	1	0	0	20078	776.5
	58/11	24 hours	55119	6044	2989	1060	593	305	95	23	5	0	1	0	0	66234	1784.4
4	59/10	7:00-19:00	36007	4227	1930	753	352	229	100	24	9	0	0	0	0	43631	1387.8
	59/10	19:00-7:00	18991	1745	1073	542	308	178	62	26	3	4	2	0	0	22934	1108.7
	59/10	24 hours	54998	5972	3003	1295	660	407	162	50	12	4	2	0	0	66565	2496.4
5	59/11	7:00-19:00	39508	4737	2221	859	417	255	115	36	8	1	0	0	0	48157	1624.9
	59/11	19:00-7:00	19817	1731	1158	652	335	175	91	22	18	4	1	0	0	24004	1318.1
	59/11	24 hours	59325	6468	3379	1511	752	430	206	58	26	5	1	0	0	72161	2943.0
6	60/ 8	7:00-19:00	43020	4245	2039	672	324	202	55	12	1	1	0	1	0	50572	1120.7
	60/ 8	19:00-7:00	20411	1698	1142	541	250	176	45	19	4	0	1	1	0	24288	966.0
	60/ 8	24 hours	63431	5943	3181	1213	574	378	100	31	5	1	1	2	0	74860	2086.7
7	60/10	7:00-19:00	43968	4611	2430	951	526	316	118	30	5	1	0	0	0	52956	1773.4
	60/10	19:00-7:00	20588	1868	1222	594	335	178	75	22	7	1	1	1	0	24892	1182.8
	60/10	24 hours	64556	6479	3652	1545	861	494	193	52	12	2	1	1	0	77848	2956.2
8	61/ 7	7:00-19:00	46881	2919	1948	827	209	117	22	5	0	0	0	0	0	51796	745.2
	61/ 7	19:00-7:00	25287	1919	1680	951	308	177	39	13	1	0	1	0	0	29675	1021.6
	61/ 7	24 hours	72166	4838	3628	1778	517	294	61	18	1	0	1	0	0	81471	1766.8
9	61/10	7:00-19:00	41976	4793	2157	845	390	265	124	35	10	2	2	0	0	50598	1712.4
	61/10	19:00-7:00	21819	1902	1289	617	289	205	72	17	9	4	1	1	0	26227	1224.2
	61/10	24 hours	63795	6695	3446	1462	679	470	196	52	19	6	3	1	0	76825	2936.5

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	57/12	20510	2830	853	3683	4.2	18.0	23.2	705	1.7
	57/12	8909	984	504	1488	5.7	16.7	33.9	527	2.9
	57/12	29419	3814	1357	5171	4.6	17.6	26.2	178	0.3
2	58/ 6	22352	2784	859	3643	3.8	16.3	23.6	542	1.4
	58/ 6	10191	1313	506	1819	5.0	17.8	27.8	572	2.7
	58/ 6	32543	4097	1365	5462	4.2	16.8	25.0	1214	1.8
3	58/11	21778	2675	879	3554	4.0	16.3	24.7	1721	3.9
	58/11	9517	1048	505	1553	5.3	16.3	32.5	539	2.8
	58/11	31295	3723	1384	5107	4.4	16.3	27.1	2260	3.5
4	59/10	21066	2512	824	3336	3.9	15.8	24.7	675	1.6
	59/10	10473	1182	575	1757	5.5	16.8	32.7	1413	6.6
	59/10	31539	3694	1399	5093	4.4	16.1	27.5	2088	3.2
5	59/11	22087	2998	1037	4035	4.7	18.3	25.7	2946	6.5
	59/11	11932	1248	624	1872	5.2	15.7	33.3	484	2.0
	59/11	34019	4246	1661	5907	4.9	17.4	28.1	2462	3.5
6	60/ 8	23975	3534	961	4495	4.0	18.7	21.4	1661	3.4
	60/ 8	11532	1110	628	1738	5.4	15.1	36.1	596	2.5
	60/ 8	35507	4644	1589	6233	4.5	17.6	25.5	2257	3.1
7	60/10	24976	3489	1283	4772	5.1	19.1	26.9	1721	3.4
	60/10	11637	1245	640	1885	5.5	16.2	34.0	978	4.1
	60/10	36613	4734	1923	6657	5.3	18.2	28.9	2699	3.6
8	61/ 7	25187	3193	954	4147	3.8	16.5	23.0	468	0.9
	61/ 7	14128	1478	680	2158	4.8	15.3	31.5	739	2.6
	61/ 7	39315	4671	1634	6305	4.2	16.0	25.9	1207	1.5
9	61/10	24555	3563	894	4457	3.6	18.2	20.1	594	1.2
	61/10	12321	1497	647	2144	5.3	17.4	30.2	938	3.7
	61/10	36876	5060	1541	6601	4.2	17.9	23.3	1532	2.0

近畿地建　27 号　下り　大阪府和泉市葛ノ葉　NO. 6120

測定方法　D　測定方向の車線数　3 車線　測定車線　歩道から 1 番目

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	57/12	7:00-19:00	8469	809	319	85	49	20	3	0	0	0	0	0	0	9754	117.7
	57/12	19:00-7:00	3895	273	156	75	31	7	2	0	1	0	0	0	0	4440	75.0
	57/12	24 hours	12364	1082	475	160	80	27	5	0	1	0	0	0	0	14194	192.8
2	58/ 6	7:00-19:00	9502	774	284	52	31	11	5	1	0	0	0	0	0	10660	93.2
	58/ 6	19:00-7:00	3666	343	175	24	13	8	1	0	0	0	0	0	0	4230	42.9
	58/ 6	24 hours	13168	1117	459	76	44	19	6	1	0	0	0	0	0	14890	136.2
3	58/11	7:00-19:00	10432	716	231	56	25	13	8	4	1	0	0	0	0	11486	121.6
	58/11	19:00-7:00	3846	432	150	41	15	6	1	1	0	0	0	0	0	4492	49.6
	58/11	24 hours	14278	1148	381	97	40	19	9	5	1	0	0	0	0	15978	171.3
4	59/10	7:00-19:00	9750	575	165	55	16	6	1	0	0	0	0	0	0	10568	51.3
	59/10	19:00-7:00	4501	184	103	49	22	4	3	2	0	0	0	0	0	4868	59.1
	59/10	24 hours	14251	759	268	104	38	10	4	2	0	0	0	0	0	15436	110.4
5	59/11	7:00-19:00	10090	533	169	54	31	9	3	1	0	0	0	0	0	10890	76.0
	59/11	19:00-7:00	4720	183	78	32	10	4	1	0	0	1	1	0	0	5030	66.2
	59/11	24 hours	14810	716	247	86	41	13	4	1	0	1	1	0	0	15920	142.2
6	60/ 8	7:00-19:00	12317	544	170	51	23	6	1	0	0	0	0	0	0	13112	55.2
	60/ 8	19:00-7:00	4798	162	81	38	17	3	2	2	0	0	0	0	0	5103	47.4
	60/ 8	24 hours	17115	706	251	89	40	9	3	2	0	0	0	0	0	18215	102.6
7	60/10	7:00-19:00	12157	562	174	56	30	16	4	0	0	0	0	0	0	12999	84.6
	60/10	19:00-7:00	5371	233	74	29	8	1	0	0	0	0	0	0	0	5716	20.7
	60/10	24 hours	17528	795	248	85	38	17	4	0	0	0	0	0	0	18715	105.3
8	61/ 7	7:00-19:00	12773	482	110	41	17	5	0	0	0	0	0	0	0	13428	40.4
	61/ 7	19:00-7:00	6380	220	92	36	22	5	3	0	0	0	0	0	0	6758	47.1
	61/ 7	24 hours	19153	702	202	77	39	10	3	0	0	0	0	0	0	20186	87.5
9	61/10	7:00-19:00	12147	533	125	54	22	4	3	0	0	0	0	0	0	12888	55.2
	61/10	19:00-7:00	5612	185	64	16	9	2	1	0	0	0	0	0	0	5889	21.6
	61/10	24 hours	17759	718	189	70	31	6	4	0	0	0	0	0	0	18777	76.8

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	57/12	5087	550	119	669	2.3	13.2	17.8	539	5.2
	57/12	2221	179	77	256	3.5	11.5	30.1	79	1.7
	57/12	7308	729	196	925	2.7	12.7	21.2	618	4.2
2	58/ 6	5292	422	64	486	1.2	9.2	13.2	12	0.1
	58/ 6	2078	106	41	147	2.0	7.1	27.9	33	0.8
	58/ 6	7370	528	105	633	1.4	8.6	16.6	45	0.3
3	58/11	5494	496	132	628	2.4	11.4	21.0	366	3.3
	58/11	2044	104	33	137	1.6	6.7	24.1	371	9.0
	58/11	7538	600	165	765	2.2	10.1	21.6	737	4.8
4	59/10	5030	480	58	538	1.2	10.7	10.8	450	4.4
	59/10	2179	124	52	176	2.4	8.1	29.5	458	10.4
	59/10	7209	604	110	714	1.5	9.9	15.4	908	6.3
5	59/11	5146	383	95	478	1.8	9.3	19.9	503	4.8
	59/11	2322	155	31	186	1.3	8.0	16.7	355	7.6
	59/11	7468	538	126	664	1.7	8.9	19.0	858	5.7
6	60/ 8	6117	603	75	678	1.2	11.1	11.1	803	6.5
	60/ 8	2659	80	48	128	1.8	4.8	37.5	263	4.9
	60/ 8	8776	683	123	806	1.4	9.2	15.3	540	3.1
7	60/10	6080	494	123	617	2.0	10.1	19.9	716	5.8
	60/10	2745	154	39	193	1.4	7.0	20.2	187	3.4
	60/10	8825	648	162	810	1.8	9.2	20.0	903	5.1
8	61/ 7	6543	449	57	506	0.9	7.7	11.3	285	2.2
	61/ 7	3278	160	42	202	1.3	6.2	20.8	160	2.4
	61/ 7	9821	609	99	708	1.0	7.2	14.0	445	2.3
9	61/10	6272	569	57	626	0.9	10.0	9.1	287	2.3
	61/10	2774	190	42	232	1.5	8.4	18.1	299	5.3
	61/10	9046	759	99	858	1.1	9.5	11.5	586	3.2

近畿地建　27 号　下り　大阪府和泉市葛ノ葉

NO. 6120

測定方法　D　測定方向の車線数　3 車線　測定車線　歩道から 2 番目

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	57/12	7:00-19:00	16083	1899	854	291	185	55	9	3	0	0	0	0	0	18779	383.0
	57/12	19:00-7:00	6701	800	520	222	139	35	11	1	1	0	0	0	0	9030	280.2
	57/12	24 hours	22784	2699	1374	513	324	90	20	4	1	0	0	0	0	27809	663.3
2	58/ 6	7:00-19:00	15970	1782	841	316	192	95	20	4	2	1	0	0	0	19223	516.6
	58/ 6	19:00-7:00	7751	803	554	239	157	70	20	6	3	1	0	0	0	9604	430.4
	58/ 6	24 hours	23721	2585	1395	555	349	165	40	10	5	2	0	0	0	28827	947.0
3	58/11	7:00-19:00	15689	1618	818	277	187	76	20	0	0	0	0	0	0	18685	423.4
	58/11	19:00-7:00	6922	802	585	267	167	72	15	3	1	0	0	0	0	8834	389.2
	58/11	24 hours	22611	2420	1403	544	354	148	35	3	1	0	0	0	0	27519	812.6
4	59/10	7:00-19:00	14148	1842	928	362	187	136	33	8	6	0	0	0	0	17650	667.9
	59/10	19:00-7:00	8368	803	525	298	179	121	33	15	3	3	1	0	0	10349	664.1
	59/10	24 hours	22516	2645	1453	660	366	257	66	23	9	3	1	0	0	27999	1332.0
5	59/11	7:00-19:00	15590	2077	1009	436	214	158	60	18	5	0	0	0	0	19567	862.1
	59/11	19:00-7:00	8098	766	606	378	199	131	51	16	15	2	0	0	0	10262	836.0
	59/11	24 hours	23688	2843	1615	814	413	289	111	34	20	2	0	0	0	29829	1698.1
6	60/ 8	7:00-19:00	16105	1901	895	336	178	127	33	10	1	0	0	0	0	19586	609.6
	60/ 8	19:00-7:00	8416	752	537	280	133	108	33	12	3	0	1	1	0	10276	602.3
	60/ 8	24 hours	24521	2653	1432	616	311	235	66	22	4	0	1	1	0	29862	1211.9
7	60/10	7:00-19:00	16813	2041	1167	455	303	190	54	14	1	0	0	0	0	21038	910.8
	60/10	19:00-7:00	8065	815	628	319	204	124	39	13	5	1	1	1	0	10215	739.8
	60/10	24 hours	24878	2856	1795	774	507	314	93	27	6	1	1	1	0	31253	1650.6
8	61/ 7	7:00-19:00	17043	1125	526	239	117	73	10	0	0	0	0	0	0	19133	313.3
	61/ 7	19:00-7:00	10032	769	658	327	182	127	30	10	1	0	1	0	0	12137	600.3
	61/ 7	24 hours	27075	1894	1184	566	299	200	40	10	1	0	1	0	0	31270	913.6
9	61/10	7:00-19:00	15235	2011	977	402	207	154	67	16	8	2	1	0	0	19079	925.3
	61/10	19:00-7:00	8419	836	657	363	181	142	50	13	6	3	1	1	0	10673	829.4
	61/10	24 hours	23654	2847	1634	765	388	296	117	29	14	5	2	1	0	29753	1754.8

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	57/12	9285	1303	391	1694	4.2	18.2	23.1	182	1.0
	57/12	3972	508	277	785	7.0	19.8	35.3	809	9.8
	57/12	13257	1811	668	2479	5.0	18.7	26.9	627	2.3
2	58/ 6	9390	1023	348	1371	3.7	14.6	25.4	95	0.5
	58/ 6	4461	689	257	946	5.8	21.2	27.2	425	4.6
	58/ 6	13851	1712	605	2317	4.4	16.7	26.1	520	1.8
3	58/11	8821	1083	356	1439	4.0	16.3	24.7	687	3.8
	58/11	4176	523	245	768	5.9	18.4	31.9	237	2.8
	58/11	12997	1606	601	2207	4.6	17.0	27.2	924	3.5
4	59/10	8769	1021	333	1354	3.8	15.4	24.6	221	1.2
	59/10	4740	606	283	889	6.0	18.8	31.8	586	6.0
	59/10	13509	1627	616	2243	4.6	16.6	27.5	365	1.3
5	59/11	9370	1307	440	1747	4.7	18.6	25.2	387	2.0
	59/11	4771	571	341	912	7.1	19.1	37.4	379	3.8
	59/11	14141	1878	781	2659	5.5	18.8	29.4	766	2.6
6	60/ 8	9424	1430	510	1940	5.4	20.6	26.3	228	1.2
	60/ 8	4717	608	164	772	3.5	16.4	21.2	678	7.1
	60/ 8	14141	2038	674	2712	4.8	19.2	24.9	906	3.1
7	60/10	10007	1675	545	2220	5.4	22.2	24.5	479	2.3
	60/10	4729	546	332	878	7.0	18.6	37.8	425	4.3
	60/10	14736	2221	877	3098	6.0	21.0	28.3	904	3.0
8	61/ 7	9493	1390	413	1803	4.4	19.0	22.9	266	1.4
	61/ 7	5806	627	349	976	6.0	16.8	35.8	176	1.5
	61/ 7	15299	2017	762	2779	5.0	18.2	27.4	90	0.3
9	61/10	9264	1305	371	1676	4.0	18.1	22.1	180	1.0
	61/10	5089	675	354	1029	7.0	20.2	34.4	141	1.3
	61/10	14353	1980	725	2705	5.1	18.8	26.8	322	1.1

近畿地建　27 号　下り　大阪府和泉市葛ノ葉　　NO. 6120

測定方法　D　測定方向の車線数　3 車線　測定車線　歩道から 3 番目

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	57/12	7:00-19:00	10671	1367	384	127	55	23	5	3	0	0	0	0	0	12635	165.9
	57/12	19:00-7:00	4636	431	201	76	26	8	1	0	0	0	0	0	0	5379	66.4
	57/12	24 hours	15307	1798	585	203	81	31	6	3	0	0	0	0	0	18014	232.3
2	58/ 6	7:00-19:00	13164	1850	843	249	103	77	31	5	0	0	0	0	0	16322	422.9
	58/ 6	19:00-7:00	6132	694	443	183	84	62	21	6	1	0	0	0	0	7626	322.5
	58/ 6	24 hours	19296	2544	1286	432	187	52	11	1	0	0	0	0	0	23948	441.9
3	58/11	7:00-19:00	12920	1802	789	230	120	80	36	7	1	0	0	0	0	15985	462.9
	58/11	19:00-7:00	5310	674	416	189	79	58	15	8	2	0	1	0	0	6752	337.6
	58/11	24 hours	18230	2476	1205	419	199	138	51	15	3	0	1	0	0	22737	800.5
4	59/10	7:00-19:00	12109	1810	837	336	149	87	66	16	3	0	0	0	0	15413	668.6
	59/10	19:00-7:00	6122	758	445	195	107	53	26	9	0	1	1	0	0	7717	385.5
	59/10	24 hours	18231	2568	1282	531	256	140	92	25	3	1	1	0	0	23130	1054.0
5	59/11	7:00-19:00	13828	2127	1043	369	172	88	52	17	3	1	0	0	0	17700	686.8
	59/11	19:00-7:00	6999	782	474	242	126	40	39	6	3	1	0	0	0	8712	415.8
	59/11	24 hours	20827	2909	1517	611	298	128	91	23	6	2	0	0	0	26412	1102.6
6	60/ 8	7:00-19:00	14598	1800	974	285	123	69	21	2	0	1	0	1	0	17874	455.9
	60/ 8	19:00-7:00	7197	784	524	223	100	65	10	5	1	0	0	0	0	8909	316.4
	60/ 8	24 hours	21795	2584	1498	508	223	134	31	7	1	1	0	1	0	26783	772.3
7	60/10	7:00-19:00	14998	2008	1089	440	193	110	60	16	4	1	0	0	0	18919	778.0
	60/10	19:00-7:00	7152	820	520	246	123	53	36	9	2	0	0	0	0	8961	422.3
	60/10	24 hours	22150	2828	1609	686	316	163	96	25	6	1	0	0	0	27880	1200.3
8	61/ 7	7:00-19:00	17065	1312	547	180	75	39	12	5	0	0	0	0	0	19235	255.6
	61/ 7	19:00-7:00	8875	930	588	228	104	45	6	3	1	0	0	0	0	10780	274.7
	61/ 7	24 hours	25940	2242	1135	408	179	84	18	8	1	0	0	0	0	30015	530.3
9	61/10	7:00-19:00	14594	2249	1055	389	161	107	54	19	2	0	1	0	0	18631	731.9
	61/10	19:00-7:00	7788	881	568	238	99	61	21	4	3	1	0	1	0	9665	418.8
	61/10	24 hours	22382	3130	1623	627	260	168	75	23	5	1	1	1	0	28296	1150.7

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	57/12	6138	977	343	1320	5.6	21.5	26.0	16	0.1
	57/12	2716	297	150	447	5.5	16.5	33.6	203	3.6
	57/12	8854	1274	493	1767	5.6	20.0	27.9	187	1.0
2	58/ 6	7670	1339	447	1786	5.8	23.3	25.0	535	3.4
	58/ 6	3652	518	208	726	5.7	19.9	28.7	114	1.5
	58/ 6	11322	1857	655	2512	5.8	22.2	26.1	649	2.8
3	58/11	7463	1096	391	1487	5.2	19.9	26.3	668	4.4
	58/11	3297	421	227	648	6.9	19.7	35.0	59	1.0
	58/11	10760	1517	618	2135	5.7	19.8	28.9	599	2.7
4	59/10	7267	1011	433	1444	6.0	19.9	30.0	446	3.0
	59/10	3554	452	240	692	6.8	19.5	34.7	369	5.0
	59/10	10821	1463	673	2136	6.2	19.7	31.5	815	3.7
5	59/11	7571	1308	502	1810	6.6	23.9	27.7	2056	13.1
	59/11	4839	522	252	774	5.2	16.0	32.6	1218	12.3
	59/11	12410	1830	754	2584	6.1	20.8	29.2	838	3.3
6	60/ 8	8434	1501	376	1877	4.5	22.3	20.0	630	3.7
	60/ 8	4156	422	416	838	10.0	20.2	49.6	181	2.1
	60/ 8	12590	1923	792	2715	6.3	21.6	29.2	811	3.1
7	60/10	8889	1320	615	1935	6.9	21.8	31.8	526	2.9
	60/10	4163	545	269	814	6.5	19.6	33.0	366	4.3
	60/10	13052	1865	884	2749	6.8	21.1	32.2	892	3.3
8	61/ 7	9151	1354	484	1838	5.3	20.1	26.3	449	2.4
	61/ 7	5044	691	289	980	5.7	19.4	29.5	403	3.9
	61/ 7	14195	2045	773	2818	5.4	19.9	27.4	852	2.9
9	61/10	9019	1689	466	2155	5.2	23.9	21.6	127	0.7
	61/10	4458	632	251	883	5.6	19.8	28.4	498	5.4
	61/10	13477	2321	717	3038	5.3	22.5	23.6	625	2.3

近畿地建　2 号　上り　兵庫県明石市魚住町

NO. 6203

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	STON 換算輪数
1	43/12	24 hours	11299	4758	3439	2275	1277	950	672	480	155	57	23	1	0	25386	10000.8
2	45/ 8	24 hours	15771	4223	1767	914	651	898	888	109	48	42	21	10	4	25346	7416.8
3	46/ 9	24 hours	17648	3216	2592	1445	520	423	256	136	51	19	12	1	0	26319	3917.3
4	47/ 6	24 hours	17503	3073	3634	1631	451	440	443	90	50	22	15	3	2	27357	4661.1
5	48/ 7	24 hours	17616	3735	4192	1928	649	771	580	183	83	46	25	9	0	29817	7184.2
6	49/ 1	24 hours	19359	1968	1812	814	745	580	370	193	42	29	7	0	0	25919	4591.1

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	43/12	12693	6637	***	6637	***	52.3	***	***	***
2	45/ 8	11673	2818	2000	4818	17.1	41.3	41.5	0	0.0
3	46/ 9	12061	2303	2197	4500	18.2	37.3	48.8	0	0.0
4	47/ 6	12555	2618	2247	4865	17.9	38.7	46.2	0	0.0
5	48/ 7	13642	2544	2533	5077	18.6	37.2	49.9	0	0.0
6	49/ 1	12038	1626	1843	3469	15.3	28.8	53.1	0	0.0

近畿地建　2 号　上り　兵庫県加古川市平岡町　NO. 6204

測定方法　D　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	48/ 7	24 hours	11780	5762	5386	2170	1491	1270	528	169	80	22	14	0	0	28672	7389.6
2	49/ 1	24 hours	11887	4611	4190	1816	969	901	666	253	80	51	18	5	0	25447	7857.3
3	49/ 7	24 hours	11353	5177	5019	3779	1497	1152	645	643	279	96	41	33	0	29714	15080.1
4	49/11	24 hours	7662	5945	6407	5376	2949	910	683	596	118	50	32	0	0	30728	12362.0
5	50/11	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
6	51/11	24 hours	9978	3621	3866	3784	2581	1474	1189	1039	856	583	391	86	0	29448	41524.3
7	52/10	24 hours	19167	3627	3510	1628	421	373	283	113	19	12	9	1	0	29163	3415.8
8	53/10	24 hours	21976	5721	2267	1331	982	170	51	21	3	2	0	0	0	32524	1706.1

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	48/ 7	12397	2860	3878	6738	31.3	54.4	57.6	0	0.0
2	49/ 1	11285	2670	2877	5547	25.5	49.2	51.9	0	0.0
3	49/ 7	12909	3079	3896	6975	30.2	54.0	55.9	0	0.0
4	49/11	13527	2924	3674	6598	27.2	48.8	55.7	0	0.0
5	50/11	13283	2652	3842	6494	28.9	48.9	59.2	***	***
6	51/11	12996	2702	3456	6158	26.6	47.4	56.1	0	0.0
7	52/10	12753	2529	3657	6186	28.7	48.5	59.1	0	0.0
8	53/10	14323	2249	3878	6127	27.1	42.8	63.3	0	0.0

近畿地建　1 号　上り　京都府京都市伏見区下鳥羽町　NO. 6302

測定方法　B　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　歩道から 1 番目

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	49/ 6	24 hours	19126	5255	2862	1354	590	384	193	78	16	3	0	0	0	29861	2616.6
2	49/10	24 hours	21026	3493	2604	1516	446	230	68	27	5	1	0	0	0	29416	1572.2
3	50/11	24 hours	26978	2119	218	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	29334	38.5
4	51/10	24 hours	22485	3849	1917	676	378	162	71	25	9	1	0	0	0	29573	1218.3
5	52/ 9	24 hours	20506	3302	2150	959	404	229	111	33	8	4	1	1	0	27708	1665.9
6	53/ 9	24 hours	22007	3434	2199	822	413	258	74	31	23	9	4	0	0	29274	1784.9
7	54/10	24 hours	23299	3150	2210	956	444	215	128	28	8	1	0	0	0	30439	1588.8
8	55/11	24 hours	17558	3666	2450	1614	735	339	113	42	14	8	0	0	0	26539	2307.2
9	56/10	24 hours	24018	3828	1418	460	150	44	19	6	0	1	0	0	0	29944	493.0
10	57/ 7	7:00-19:00	21558	2683	1686	483	191	80	13	0	0	0	0	0	0	20794	524.8
	57/ 7	19:00-7:00	1230	1102	1046	433	142	46	16	8	3	0	1	0	0	9927	473.6
	57/ 7	24 hours	22788	3785	2732	916	333	126	29	8	3	0	1	0	0	30721	998.4
11	57/11	7:00-19:00	14110	2687	1734	763	240	167	58	10	4	1	1	0	0	19776	1002.9
	57/11	19:00-7:00	5904	787	815	667	206	91	59	23	12	6	3	0	0	8572	1020.1
	57/11	24 hours	20014	3474	2549	1430	446	258	117	33	16	7	4	0	0	28348	2022.9
12	58/ 6	7:00-19:00	13502	2034	1277	460	192	129	24	7	2	0	0	0	0	17627	643.6
	58/ 6	19:00-7:00	6749	885	808	364	162	84	29	10	9	1	1	1	0	9301	665.8
	58/ 6	24 hours	20449	2919	2085	824	354	213	53	17	11	1	1	1	0	26928	1309.4
13	58/ 9	7:00-19:00	13053	2572	1742	589	282	182	53	18	2	0	1	0	0	18491	1006.6
	58/ 9	19:00-7:00	7681	1046	942	399	192	82	29	12	13	3	1	0	0	10403	724.6
	58/ 9	24 hours	20734	3618	2684	988	474	264	82	30	15	3	2	0	0	28894	1731.2
14	59/ 7	7:00-19:00	15338	2583	1693	600	253	155	41	22	7	2	2	0	0	20696	1025.1
	59/ 7	19:00-7:00	6511	1066	1044	497	211	128	46	18	7	6	2	0	0	9536	925.7
	59/ 7	24 hours	21849	3649	2737	1097	464	283	87	40	14	8	4	0	0	30232	1950.8
15	59/11	7:00-19:00	15672	2921	1374	418	213	99	32	10	1	1	2	0	0	20743	706.4
	59/11	19:00-7:00	6918	1131	907	313	150	64	37	7	7	4	3	0	0	9541	655.8
	59/11	24 hours	22590	4052	2281	731	363	163	69	17	8	5	5	0	0	30284	1362.2
16	60/ 8	7:00-19:00	14672	2617	1629	610	271	181	26	8	4	0	0	1	0	20019	907.6
	60/ 8	19:00-7:00	7925	947	1039	480	229	125	45	17	7	3	1	2	0	10820	948.9
	60/ 8	24 hours	22597	3564	2668	1090	500	306	71	25	11	3	1	3	0	30839	1856.5
17	60/11	7:00-19:00	13761	2508	1753	820	389	223	26	8	0	2	1	3	0	19494	1211.2
	60/11	19:00-7:00	6951	823	947	292	171	94	45	17	10	1	0	0	0	9351	697.6
	60/11	24 hours	20712	3331	2700	1112	560	317	71	25	10	3	1	3	0	28845	1908.8
18	61/ 7	7:00-19:00	13755	2727	1433	633	272	177	47	16	5	4	0	0	0	19069	1011.7
	61/ 7	19:00-7:00	6483	1963	1058	516	242	144	52	17	8	3	6	2	0	10494	1148.6
	61/ 7	24 hours	20238	4690	2491	1149	514	321	99	33	13	7	6	2	0	29563	2160.4
19	61/10	7:00-19:00	14403	2963	1827	803	342	197	67	30	11	6	3	0	0	20652	1428.8
	61/10	19:00-7:00	7550	1008	964	605	303	153	90	49	31	11	14	5	0	10783	2101.1
	61/10	24 hours	21953	3971	2791	1408	645	350	157	79	42	17	17	5	0	31435	3529.9

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	49/ 6	14411	2477	1039	3516	7.2	24.4	29.6	0	0.0
2	49/10	14132	2144	1152	3296	8.2	23.3	35.0	0	0.0
3	50/11	14079	2000	1176	3176	8.4	22.6	37.0	0	0.0
4	51/10	14182	2537	1209	3746	8.5	26.4	32.3	0	0.0
5	52/ 9	13302	2492	1104	3596	8.3	27.0	30.7	0	0.0
6	53/ 9	13960	2314	1354	3668	9.7	26.3	36.9	0	0.0
7	54/10	13567	3416	***	3416	***	25.2	***	***	***
8	55/11	12388	2066	1497	3563	12.1	28.8	42.0	266	1.0
9	56/10	13776	2433	1413	3846	10.3	27.9	36.7	979	3.4
10	57/ 7	10176	1628	847	2475	8.3	24.3	34.2	405	1.9
	57/ 7	4766	545	537	1082	11.3	22.7	49.6	142	1.4
	57/ 7	15120	2173	1384	3557	9.2	23.5	38.9	903	2.9
11	57/11	10103	1147	744	1891	7.4	18.7	39.3	1174	5.6
	57/11	4054	456	256	712	6.3	17.6	36.0	208	2.5
	57/11	14406	1603	1000	2603	6.9	18.1	38.4	1464	4.9
12	58/ 6	7999	605	1458	2063	18.2	25.8	70.7	171	1.0
	58/ 6	4214	220	811	1031	19.2	24.5	78.7	62	0.7
	58/ 6	12213	825	2269	3094	18.6	25.3	73.3	233	0.9
13	58/ 9	9010	539	2153	2692	23.9	29.9	80.0	1682	8.3
	58/ 9	4984	151	1261	1412	25.3	28.3	89.3	826	7.4
	58/ 9	13994	690	3414	4104	24.4	29.3	83.2	2508	8.0
14	59/ 7	9790	1830	765	2595	7.8	26.5	29.5	351	1.7
	59/ 7	4359	591	607	1198	13.9	27.5	50.7	211	2.3
	59/ 7	14149	2421	1372	3793	9.7	26.8	36.2	562	1.9
15	59/11	9978	1838	824	2662	8.3	26.7	31.0	37	0.2
	59/11	4249	762	500	1262	11.8	29.7	39.6	543	6.0
	59/11	14227	2600	1324	3924	9.3	27.6	33.7	506	1.7
16	60/ 8	9461	1656	801	2457	8.5	26.0	32.6	296	1.5
	60/ 8	5079	666	521	1187	10.3	23.4	43.9	141	1.3
	60/ 8	14540	2322	1322	3644	9.1	25.1	36.3	437	1.4
17	60/11	9348	2400	953	3353	10.2	35.9	28.4	155	0.8
	60/11	4450	703	600	1303	13.5	29.3	46.0	149	1.6
	60/11	13798	3103	1553	4656	11.3	33.7	33.4	304	1.0
18	61/ 7	9092	1655	798	2453	8.8	27.0	32.5	87	0.5
	61/ 7	4925	593	567	1160	11.5	23.6	48.9	77	0.7
	61/ 7	14017	2248	1365	3613	9.7	25.8	37.8	164	0.6
19	61/10	9694	1831	833	2664	8.6	27.5	31.3	431	2.1
	61/10	4924	712	689	1401	14.0	28.5	49.2	246	2.3
	61/10	14618	2543	1519	4062	10.4	27.8	37.4	680	2.2

近畿地建　9 号　上り　京都府亀岡市千代川町　NO. 6306

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	43/12	24 hours	9177	1211	627	414	206	146	95	76	38	12	11	1	0	12014	1931.5
2	44/ 7	24 hours	13614	1123	756	476	223	262	118	85	65	48	63	12	1	16846	4742.8
3	45/ 7	24 hours	16509	1365	692	741	401	302	169	162	104	52	68	33	2	20600	7051.2
4	46/ 8	24 hours	21397	957	662	942	534	348	284	214	116	44	58	19	4	25579	7125.0
5	47/ 7	24 hours	14532	788	682	346	174	142	64	95	42	37	23	21	0	16946	3450.7
6	48/ 7	24 hours	22091	1014	870	515	234	147	91	95	75	43	21	13	0	25209	3570.8
7	48/12	24 hours	15715	1208	1201	458	220	169	103	80	58	36	21	14	0	19283	3372.6
8	49/ 7	24 hours	15975	1367	932	669	339	210	144	120	61	46	38	24	0	19925	4876.1
9	49/11	24 hours	15922	2755	729	374	166	61	28	21	5	1	0	0	0	20062	598.6
10	50/11	24 hours	15277	1793	1094	878	335	208	164	92	77	27	21	13	0	19979	3834.7
11	51/11	24 hours	16592	1978	1107	708	339	246	30	96	61	27	14	3	0	21201	2737.5
12	52/ 9	24 hours	16251	1601	1128	785	332	213	135	67	31	12	13	6	0	20574	2522.0
13	53/ 9	24 hours	18119	2273	1124	448	291	150	58	29	4	4	3	0	0	22503	1076.9
14	54/10	24 hours	15033	1697	953	344	238	65	21	6	1	0	0	0	0	18358	507.4
15	55/10	24 hours	15498	1726	997	323	148	51	19	5	0	0	0	0	0	18767	406.7
16	56/ 9	24 hours	17423	1920	1100	404	214	55	13	11	4	0	0	0	0	21144	530.2
17	57/ 7	7:00-19:00	15416	1576	868	263	115	127	37	9	0	0	1	0	0	18412	567.8
	57/ 7	19:00-7:00	4778	563	408	360	144	93	52	18	13	6	1	0	0	6436	797.5
	57/ 7	24 hours	20194	2139	1276	623	259	230	89	27	13	6	2	0	0	24858	1379.9
18	57/11	7:00-19:00	12837	1328	751	268	171	174	26	8	4	1	0	0	0	15541	651.5
	57/11	19:00-7:00	3995	501	465	329	176	102	46	16	7	7	0	0	0	5644	739.4
	57/11	24 hours	16832	1829	1216	597	347	249	72	24	11	8	0	0	0	21185	1351.3
19	58/ 6	7:00-19:00	15629	968	362	141	116	45	9	3	2	1	0	0	0	17276	278.5
	58/ 6	19:00-7:00	5069	458	432	228	151	104	30	12	7	2	1	0	0	6494	591.7
	58/ 6	24 hours	20698	1426	794	369	267	149	39	15	9	3	1	0	0	23770	870.2
20	58/ 9	7:00-19:00	14815	1440	772	200	103	59	12	5	0	1	1	0	0	17408	359.4
	58/ 9	19:00-7:00	5196	561	489	357	182	107	49	13	6	3	1	0	0	6965	715.8
	58/ 9	24 hours	20011	2001	1261	557	285	166	61	18	6	4	2	0	0	24373	1075.2
21	59/ 9	7:00-19:00	14512	1406	772	355	128	104	58	15	5	5	3	0	0	17363	801.4
	59/ 9	19:00-7:00	4439	448	426	458	172	155	95	31	18	7	3	1	0	6253	1265.3
	59/ 9	24 hours	18951	1854	1198	813	300	259	153	46	23	12	6	1	0	23616	2067.6
22	59/11	7:00-19:00	15023	1662	914	558	144	182	196	99	10	9	1	0	0	18798	1852.2
	59/11	19:00-7:00	4186	404	375	481	206	158	129	70	23	3	8	0	0	6043	1650.5
	59/11	24 hours	19209	2066	1289	1039	350	340	325	169	33	12	9	0	0	24841	3502.7
23	60/ 8	7:00-19:00	19431	1266	778	302	126	79	24	7	7	2	0	0	0	22022	520.2
	60/ 8	19:00-7:00	8370	442	542	391	185	120	75	32	10	4	2	0	0	10173	988.0
	60/ 8	24 hours	27801	1708	1320	693	311	199	99	39	17	6	2	0	0	32195	1508.1
24	60/10	7:00-19:00	15478	1569	923	663	194	116	76	51	16	5	2	5	0	19098	1477.6
	60/10	19:00-7:00	4817	407	438	422	223	126	103	76	56	25	14	4	0	6711	2446.5
	60/10	24 hours	20295	1976	1361	1085	417	242	179	127	72	30	16	9	0	25809	3924.1
25	61/ 7	7:00-19:00	14888	1324	570	142	112	28	6	1	2	0	0	0	0	17073	235.3
	61/ 7	19:00-7:00	5661	592	499	175	124	27	18	9	7	0	0	0	0	7112	354.9
	61/ 7	24 hours	20549	1916	1069	317	236	55	24	10	9	0	0	0	0	24185	590.2
26	61/ 9	7:00-19:00	13559	1475	361	164	41	13	15	4	0	0	0	0	0	15632	184.3
	61/ 9	19:00-7:00	4090	659	519	227	107	23	13	7	0	1	1	0	0	5647	305.6
	61/ 9	24 hours	17649	2134	880	391	148	36	28	11	0	1	1	0	0	21279	489.9

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	43/12	6007	1277	***	1277	***	21.3	***	***	***
2	44/ 7	8423	1544	***	1544	***	18.3	***	***	***
3	45/ 7	10162	1147	276	1423	2.7	14.0	19.4	0	0.0
4	46/ 8	12610	1231	359	1590	2.8	12.6	22.6	0	0.0
5	47/ 7	8300	875	346	1221	4.2	14.7	28.3	0	0.0
6	48/ 7	12322	1519	565	2084	4.6	16.9	27.1	0	0.0
7	48/12	9388	1356	507	1863	5.4	19.8	27.2	0	0.0
8	49/ 7	9723	1129	479	1608	4.9	16.5	29.8	0	0.0
9	49/11	9755	1143	552	1695	5.7	17.4	32.6	0	0.0
10	50/11	9702	1258	575	1833	5.9	18.9	31.4	0	0.0
11	51/11	10255	1182	691	1873	6.7	18.3	36.9	0	0.0
12	52/ 9	9932	1301	710	2011	7.1	20.2	35.3	0	0.0
13	53/ 9	10909	1339	685	2024	6.3	18.6	33.8	0	0.0
14	54/10	8926	1572	***	1572	***	17.6	***	***	***
15	55/10	9513	1040	698	1738	7.3	18.3	40.2	957	4.9
16	56/ 9	9874	1289	701	1990	7.1	20.2	35.2	695	3.4
17	57/ 7	8930	931	350	1281	3.9	14.3	27.3	202	1.1
	57/ 7	3284	346	328	674	10.0	20.5	48.7	460	6.7
	57/ 7	12401	1277	678	1955	5.5	15.8	34.7	622	2.4
18	57/11	7827	769	421	1190	5.4	15.2	35.4	534	3.3
	57/11	2628	294	344	638	13.1	24.3	53.9	44	0.8
	57/11	10587	1063	767	1830	7.2	17.3	41.9	756	3.4
19	58/ 6	8305	916	351	1267	4.2	15.3	27.7	315	1.9
	58/ 6	2829	310	250	560	8.8	19.8	44.6	586	9.9
	58/ 6	11134	1226	601	1827	5.4	16.4	32.9	901	3.9
20	58/ 9	8123	904	343	1247	4.2	15.4	27.5	819	4.9
	58/ 9	3224	377	246	623	7.6	19.3	39.5	271	4.0
	58/ 9	11347	1281	589	1870	5.2	16.5	31.5	1090	4.7
21	59/ 9	8416	760	384	1144	4.6	13.6	33.6	147	0.9
	59/ 9	2907	279	395	674	13.6	23.2	58.6	44	0.7
	59/ 9	11323	1039	779	1818	6.9	16.1	42.8	191	0.8
22	59/11	9053	820	563	1383	6.2	15.3	40.7	129	0.7
	59/11	2771	268	367	635	13.2	22.9	57.8	134	2.3
	59/11	11824	1088	930	2018	7.9	17.1	46.1	263	1.1
23	60/ 8	10709	820	360	1180	3.4	11.0	30.5	244	1.1
	60/ 8	4635	343	357	700	7.7	15.1	51.0	546	5.7
	60/ 8	15344	1163	717	1880	4.7	12.3	38.1	790	2.5
24	60/10	9231	918	465	1383	5.0	15.0	33.6	171	0.9
	60/10	2910	332	347	679	11.9	23.3	51.1	544	8.8
	60/10	12141	1250	812	2062	6.7	17.0	39.4	715	2.8
25	61/ 7	8374	833	370	1203	4.4	14.4	30.8	45	0.3
	61/ 7	3266	275	284	559	8.7	17.1	50.8	296	4.3
	61/ 7	11640	1108	654	1762	5.6	15.1	37.1	251	1.0
26	61/ 9	7453	751	429	1180	5.8	15.8	36.4	297	1.9
	61/ 9	2558	269	381	650	14.9	25.4	58.6	150	2.7
	61/ 9	10011	1020	810	1830	8.1	18.3	44.3	447	2.1

近畿地建　27 号　上り　京都府舞鶴市上安町

NO. 6312

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	43/12	24 hours	10098	734	257	92	72	45	22	15	9	2	2	0	0	11348	445.1
2	44/ 8	24 hours	12563	524	443	122	70	89	31	23	16	6	12	9	0	13908	1347.9
3	45/ 8	24 hours	13655	749	440	146	109	48	28	10	9	3	2	0	0	15199	503.5
4	46/ 7	24 hours	12730	653	537	250	121	77	50	41	34	7	16	2	0	14518	1484.0

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	43/12	5674	588	***	588	***	10.4	***	***	***
2	44/ 8	6954	826	***	826	***	11.9	***	***	***
3	45/ 8	7527	724	145	869	1.9	11.5	16.7	0	0.0
4	46/ 7	7144	657	230	887	3.2	12.4	25.9	0	0.0

近畿地建　27 号　下り　京都府舞鶴市上安町

NO. 6313

測定方法　A　測定方向の車線数　1　車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	43/12	24 hours	9929	602	351	179	58	56	60	65	22	3	11	0	0	11336	1171.8
2	44/ 8	24 hours	11683	544	392	255	80	103	54	71	29	5	11	10	1	13238	1911.3
3	45/ 8	24 hours	15360	507	417	336	121	104	51	73	101	31	20	5	2	17128	2965.8
4	46/ 7	24 hours	13160	692	559	444	170	85	64	73	37	12	10	0	0	15306	1636.5

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	43/12	5668	558	***	558	***	9.8	***	***	***
2	44/ 8	6619	769	***	769	***	11.6	***	***	***
3	45/ 8	8505	798	118	916	1.4	10.8	12.9	0	0.0
4	46/ 7	7543	687	220	907	2.9	12.0	24.3	0	0.0

近畿地建　27 号　上り　京都府綴部市味方町　NO. 6314

測定方法 A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	47/ 7	24 hours	7575	554	402	179	139	67	20	30	23	4	2	1	0	8996	808.4
2	48/ 8	24 hours	8538	735	655	398	304	233	142	102	65	31	13	1	0	11217	2903.0
3	48/12	24 hours	5624	724	509	301	136	96	67	58	36	25	6	2	0	7584	1683.7
4	49/ 7	24 hours	8331	583	546	314	213	139	25	25	15	9	10	2	0	10212	1224.5
5	49/11	24 hours	4783	1859	265	329	346	385	225	154	74	76	19	0	0	8515	4377.6
6	50/11	24 hours	6302	771	488	349	185	104	18	30	15	19	9	3	0	8293	1318.9
7	51/11	24 hours	6793	779	495	452	189	99	41	41	24	7	3	2	0	8925	1193.4
8	52/10	24 hours	6940	783	674	409	165	124	55	31	9	6	2	2	0	9200	1042.8
9	53/ 9	24 hours	7289	905	554	311	118	90	22	13	2	0	0	0	0	9304	471.9
10	54/10	24 hours	6041	809	607	294	119	53	22	6	3	2	1	0	0	7957	439.1
11	55/10	24 hours	6500	950	546	233	145	119	46	7	11	7	0	0	0	8564	717.7
12	56/10	24 hours	6546	674	545	566	268	141	73	33	9	8	6	0	0	8869	1253.9
13	57/ 7	7:00-19:00	6418	736	647	194	142	108	20	7	2	0	0	0	0	8274	454.2
	57/ 7	19:00-7:00	1154	139	105	66	118	15	7	3	2	1	1	1	0	1515	257.1
	57/ 7	24 hours	7572	875	752	260	163	123	27	10	4	0	0	1	0	9787	611.1

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	47/ 7	4402	539	192	731	4.4	16.6	26.3	0	0.0
2	48/ 8	5490	622	237	859	4.3	15.6	27.6	0	0.0
3	48/12	3677	553	230	783	6.3	21.3	29.4	0	0.0
4	49/ 7	4990	587	232	819	4.6	16.4	28.3	0	0.0
5	49/11	4148	515	219	734	5.3	17.7	29.8	0	0.0
6	50/11	4017	460	259	719	6.4	17.9	36.0	0	0.0
7	51/11	4310	560	305	865	7.1	20.1	35.3	0	0.0
8	52/10	4433	602	334	936	7.5	21.1	35.7	0	0.0
9	53/ 9	4529	532	246	778	5.4	17.2	31.6	0	0.0
10	54/10	4253	850	***	850	***	20.0	***	***	***
11	55/10	4138	543	325	868	7.9	21.0	37.4	37	0.4
12	56/10	4142	662	410	1072	9.9	25.9	38.2	175	2.0
13	57/ 7	4476	582	253	835	5.7	18.7	30.3	931	10.1
	57/ 7	531	117	75	192	14.1	36.2	39.1	378	33.2
	57/ 7	5231	699	328	1027	6.3	19.6	31.9	1003	9.3

近畿地建　27 号　下り　京都府綾部市味方町

NO. 6315

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	47/ 7	24 hours	6764	442	297	143	94	37	19	33	19	11	2	1	0	7862	788.9
2	48/ 8	24 hours	9199	619	463	284	191	137	69	77	54	19	3	1	0	11116	1830.4
3	48/12	24 hours	6473	308	362	236	144	67	49	27	7	6	12	3	0	7694	1106.5
4	49/ 7	24 hours	8381	829	758	397	173	164	69	42	21	4	4	0	0	10842	1234.8
5	49/11	24 hours	6429	523	372	184	92	45	21	4	1	2	0	0	0	7673	313.2
6	50/11	24 hours	7172	444	212	111	52	24	23	10	8	4	1	1	0	8062	417.9
7	51/11	24 hours	6630	631	506	290	169	111	76	71	35	32	23	7	0	8581	2525.0
8	52/10	24 hours	7271	746	502	253	160	121	78	43	28	35	5	2	0	9244	1720.0
9	53/ 9	24 hours	7470	692	425	281	143	108	64	37	24	10	8	0	0	9262	1240.6
10	54/10	24 hours	6038	869	593	287	177	138	51	16	13	10	1	0	0	8193	920.8
11	55/10	24 hours	6438	845	537	308	196	139	76	32	10	8	3	1	0	8593	1129.9
12	56/10	24 hours	6324	721	546	290	169	138	78	27	15	7	6	0	0	8321	1139.7
13	57/ 7	7:00-19:00	4986	522	293	178	50	31	17	9	1	0	0	0	0	6087	246.4
	57/ 7	19:00-7:00	1388	329	175	136	48	33	25	13	10	8	2	0	0	2167	498.0
	57/ 7	24 hours	6374	851	468	314	98	64	42	22	11	8	2	0	0	8254	744.5

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	47/ 7	3857	471	148	619	3.8	16.0	23.9	0	0.0
2	48/ 8	5449	584	218	802	4.0	14.7	27.2	0	0.0
3	48/12	3730	468	234	702	6.3	18.8	33.3	0	0.0
4	49/ 7	5272	679	298	977	5.7	18.5	30.5	0	0.0
5	49/11	3719	483	235	718	6.3	19.3	32.7	0	0.0
6	50/11	3925	426	212	638	5.4	16.3	33.2	0	0.0
7	51/11	4141	500	299	799	7.2	19.3	37.4	0	0.0
8	52/10	4464	627	316	943	7.1	21.1	33.5	0	0.0
9	53/ 9	4487	563	288	851	6.4	19.0	33.8	0	0.0
10	54/10	4212	882	***	882	***	20.9	***	***	***
11	55/10	4250	596	425	1021	10.0	24.0	41.6	332	3.7
12	56/10	4108	616	381	997	9.3	24.3	38.2	276	3.2
13	57/ 7	3280	553	190	743	5.8	22.7	25.6	663	9.8
	57/ 7	1030	127	136	263	13.2	25.5	51.7	29	1.3
	57/ 7	4485	680	326	1006	7.3	22.4	32.4	1042	11.2

近畿地建　27 号　上り　京都府綾部市鷹栖町　　NO. 6316

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	57/12	7:00-19:00	4538	540	366	212	61	40	17	17	7	3	1	0	0	5802	432.8
	57/12	19:00-7:00	928	118	112	111	42	29	14	19	8	2	1	0	0	1384	357.2
	57/12	24 hours	5466	658	478	323	103	69	31	36	15	5	2	0	0	7186	790.0
2	58/ 6	7:00-19:00	4679	433	234	109	45	29	12	6	3	2	1	0	0	5553	255.9
	58/ 6	19:00-7:00	1394	144	119	94	58	19	16	8	7	2	2	0	0	1863	314.8
	58/ 6	24 hours	6073	577	353	203	103	48	28	14	10	4	3	0	0	7416	570.7
3	58/10	7:00-19:00	4564	561	487	327	118	65	45	18	7	2	2	1	0	6197	683.3
	58/10	19:00-7:00	1369	107	137	133	86	56	15	16	5	6	4	3	0	1937	654.5
	58/10	24 hours	5933	668	624	460	204	121	60	34	12	8	6	4	0	8134	1337.8
4	59/ 9	7:00-19:00	3365	496	365	147	97	16	6	2	0	0	0	0	0	4554	176.8
	59/ 9	19:00-7:00	1048	169	429	196	35	8	5	2	0	0	0	0	0	1368	134.4
	59/ 9	24 hours	4413	665	470	203	132	24	11	4	0	0	0	0	0	5922	257.4
5	59/12	7:00-19:00	3773	531	405	150	69	44	24	5	1	4	0	1	0	5007	375.7
	59/12	19:00-7:00	756	121	92	61	19	11	7	3	3	2	0	0	0	1075	136.3
	59/12	24 hours	4529	652	497	211	88	55	31	8	4	6	0	1	0	6082	512.1
6	60/ 9	7:00-19:00	3533	537	388	128	47	32	4	1	0	0	0	0	0	4670	153.9
	60/ 9	19:00-7:00	922	105	168	84	51	24	10	3	0	0	1	0	0	1368	167.4
	60/ 9	24 hours	4455	642	556	212	98	56	14	4	0	0	1	0	0	6038	321.2
7	60/11	7:00-19:00	4029	493	339	100	103	16	5	1	0	0	0	0	0	5086	159.9
	60/11	19:00-7:00	860	99	96	54	46	15	6	3	2	0	0	0	0	1181	121.0
	60/11	24 hours	4889	592	435	154	149	31	11	4	2	0	0	0	0	6267	281.0
8	61/ 8	7:00-19:00	5781	294	262	112	73	30	8	1	1	0	0	0	0	6562	174.3
	61/ 8	19:00-7:00	1314	112	124	79	40	18	6	5	1	1	2	0	0	1702	191.0
	61/ 8	24 hours	7095	406	386	191	113	48	14	6	2	1	2	0	0	8264	365.3
9	61/ 9	7:00-19:00	3436	335	313	262	113	70	37	13	7	6	2	0	0	4594	617.1
	61/ 9	19:00-7:00	982	96	80	52	26	17	14	1	3	0	0	0	0	1271	130.4
	61/ 9	24 hours	4418	431	393	314	139	87	51	14	10	6	2	0	0	5865	747.6

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	57/12	2749	402	215	617	7.8	22.4	34.8	89	1.6
	57/12	612	92	70	162	11.4	26.5	43.2	90	7.0
	57/12	3361	492	280	772	8.3	23.0	36.3	184	2.6
2	58/ 6	2671	331	173	504	6.5	18.9	34.3	38	0.7
	58/ 6	817	114	138	252	16.9	30.8	54.8	91	5.1
	58/ 6	3488	445	311	756	8.9	21.7	41.1	129	1.8
3	58/10	2791	399	138	537	4.9	19.2	25.7	477	8.3
	58/10	961	122	118	240	12.3	25.0	49.2	103	5.0
	58/10	3752	521	256	777	6.8	20.7	32.9	374	4.8
4	59/ 9	2302	272	235	507	10.2	22.0	46.4	285	5.9
	59/ 9	2797	41	68	109	2.4	3.9	62.4	4294	75.8
	59/ 9	2916	313	303	616	10.4	21.1	49.2	213	3.5
5	59/12	2457	329	228	557	9.3	22.7	40.9	135	2.6
	59/12	516	63	70	133	13.6	25.8	52.6	27	2.5
	59/12	2973	392	298	690	10.0	23.2	43.2	162	2.6
6	60/ 9	2337	250	214	464	9.2	19.9	46.1	218	4.5
	60/ 9	695	81	98	179	14.1	25.8	54.7	120	8.1
	60/ 9	3032	331	312	643	10.3	21.2	48.5	338	5.3
7	60/11	2504	288	213	501	8.5	20.0	42.5	135	2.6
	60/11	596	83	67	150	11.2	25.2	44.7	78	6.2
	60/11	3100	371	280	651	9.0	21.0	43.0	213	3.3
8	61/ 8	3325	334	202	536	6.1	16.1	37.7	290	4.2
	61/ 8	851	118	105	223	12.3	26.2	47.1	105	5.8
	61/ 8	4176	452	307	759	7.4	18.2	40.4	395	4.6
9	61/ 9	2268	402	165	567	7.3	25.0	29.1	107	2.3
	61/ 9	589	101	72	173	12.2	29.4	41.6	21	1.7
	61/ 9	2857	503	237	740	8.3	25.9	32.0	86	1.4

近畿地建　27 号　下り　京都府綴部市鷹栖町　　NO. 6317

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	57/12	7:00-19:00	4108	405	299	181	72	48	21	16	5	3	1	0	0	5159	428.6
	57/12	19:00-7:00	1053	107	141	121	69	37	39	16	17	10	15	0	0	1625	954.4
	57/12	24 hours	5161	512	440	302	141	85	60	32	22	13	16	0	0	6784	1383.0
2	58/ 6	7:00-19:00	5144	500	260	149	61	34	18	9	3	4	0	2	0	6184	411.9
	58/ 6	19:00-7:00	1632	153	108	97	38	18	14	8	3	2	1	0	0	2074	237.8
	58/ 6	24 hours	6776	653	368	246	99	52	32	17	6	6	1	2	0	8258	649.7
3	58/10	7:00-19:00	3858	443	273	118	78	59	34	9	2	1	3	0	0	4878	429.6
	58/10	19:00-7:00	946	156	166	127	88	39	26	20	10	6	2	0	0	1586	541.1
	58/10	24 hours	4804	599	439	245	166	98	60	29	12	7	5	0	0	6464	970.7
4	59/ 9	7:00-19:00	3532	385	231	128	81	34	12	4	9	2	0	0	0	4418	307.3
	59/ 9	19:00-7:00	1076	128	190	113	88	55	23	15	11	6	0	0	0	1705	490.1
	59/ 9	24 hours	4608	513	421	241	169	89	35	19	20	8	0	0	0	6123	797.4
5	59/12	7:00-19:00	2690	390	240	90	57	12	5	0	2	0	0	0	0	3486	126.0
	59/12	19:00-7:00	806	154	202	67	92	21	13	4	4	0	0	0	0	1363	211.9
	59/12	24 hours	3496	544	442	157	149	33	18	4	6	0	0	0	0	4849	337.9
6	60/ 9	7:00-19:00	1755	394	203	92	49	25	18	9	5	3	0	0	0	2553	284.7
	60/ 9	19:00-7:00	587	115	125	168	76	54	37	17	13	4	7	0	0	1203	694.5
	60/ 9	24 hours	2342	509	328	260	125	79	55	26	18	7	7	0	0	3756	979.2
7	60/11	7:00-19:00	3638	389	308	103	57	42	11	11	13	3	0	0	0	4575	381.2
	60/11	19:00-7:00	1003	159	227	156	83	50	24	19	11	6	3	0	0	1741	585.8
	60/11	24 hours	4641	548	535	259	140	92	35	30	24	9	3	0	0	6316	966.9
8	61/ 8	7:00-19:00	6089	431	305	123	99	32	2	2	4	1	0	0	0	7088	226.8
	61/ 8	19:00-7:00	1251	144	187	88	51	27	20	16	13	2	1	0	0	1800	403.3
	61/ 8	24 hours	7340	575	492	211	150	59	22	18	17	3	1	0	0	8888	630.1
9	61/ 9	7:00-19:00	3661	361	213	96	78	3	6	1	4	1	0	0	0	4427	163.9
	61/ 9	19:00-7:00	1128	87	116	105	95	33	23	6	4	6	0	0	0	1600	351.6
	61/ 9	24 hours	4789	448	329	201	173	36	29	7	8	7	0	0	0	6027	515.4

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	57/12	4996	358	145	503	2.9	10.1	28.8	4978	49.1
	57/12	1721	103	144	247	8.4	14.4	58.3	1961	54.7
	57/12	3275	661	289	950	8.8	29.0	30.4	55	0.8
2	58/ 6	2942	363	223	586	7.6	19.9	38.1	77	1.3
	58/ 6	921	141	97	238	10.5	25.8	40.8	135	7.0
	58/ 6	3863	504	320	824	8.3	21.3	38.8	212	2.6
3	58/10	2589	352	152	504	5.9	19.5	30.2	452	8.5
	58/10	850	114	90	204	10.6	24.0	44.1	204	11.4
	58/10	3439	466	242	708	7.0	20.6	34.2	656	9.2
4	59/ 9	2358	291	162	453	6.9	19.2	35.8	460	9.4
	59/ 9	849	79	152	231	17.9	27.2	65.8	145	7.8
	59/ 9	3207	370	314	684	9.8	21.3	45.9	605	9.0
5	59/12	1731	306	160	466	9.2	26.9	34.3	136	3.8
	59/12	713	83	143	226	20.1	31.7	63.3	206	13.1
	59/12	2444	391	303	694	12.4	28.4	43.7	342	6.6
6	60/ 9	1365	279	105	384	7.7	28.1	27.3	282	9.9
	60/ 9	590	86	136	222	23.1	37.6	61.3	113	8.6
	60/ 9	1955	365	241	606	12.3	31.0	39.8	395	9.5
7	60/11	2198	306	126	432	5.7	19.7	29.2	53	1.2
	60/11	739	85	158	243	21.4	32.9	65.0	105	6.4
	60/11	2937	391	284	675	9.7	23.0	42.1	158	2.6
8	61/ 8	3583	390	112	502	3.1	14.0	22.3	190	2.6
	61/ 8	909	123	136	259	15.0	28.5	52.5	154	7.9
	61/ 8	4492	513	248	761	5.5	16.9	32.6	344	3.7
9	61/ 9	2103	394	90	484	4.3	23.0	18.6	131	3.0
	61/ 9	758	87	153	240	20.2	31.7	63.8	69	4.1
	61/ 9	2861	481	243	724	8.5	25.3	33.6	62	1.0

近畿地建　1号　下り　滋賀県甲賀郡土山町　　NO. 6401

測定方法　A　測定方向の車線数　1　車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	43/12	24 hours	1862	2404	2311	1713	1061	762	581	426	169	33	42	0	0	11364	9028.6
2	44/ 6	24 hours	2394	1791	2330	2524	903	737	573	350	149	81	25	1	0	11858	8777.7
3	45/ 7	24 hours	5729	1826	2415	2262	729	735	423	364	188	57	50	4	0	14782	8981.8
4	46/ 7	24 hours	5992	1948	2077	1823	803	499	313	218	133	30	13	4	1	13854	5909.0
5	47/ 6	24 hours	6426	2200	1979	2055	743	583	317	117	56	26	9	1	0	14512	4537.4
6	48/ 7	24 hours	5569	2484	2692	2732	921	791	550	184	96	42	27	3	0	16091	7228.3
7	48/12	24 hours	4278	2842	2466	1932	1296	565	507	135	53	20	15	1	0	14110	5550.8
8	49/ 7	24 hours	2081	1597	1902	2125	1510	1106	771	413	154	140	48	24	0	11871	12877.0
9	49/11	24 hours	3429	2475	2875	2258	859	350	155	42	14	8	1	1	0	12467	2763.9
10	50/11	24 hours	4635	4140	2611	1063	417	176	44	20	8	0	0	0	0	13114	1277.4
11	51/11	24 hours	2991	1859	2477	2888	1651	778	416	182	68	25	7	2	0	13344	6344.5
12	52/10	24 hours	3749	2008	3060	2213	879	463	165	57	18	5	2	3	0	12622	3153.1
13	53/ 8	24 hours	5592	2512	2171	1151	492	181	68	19	8	0	3	0	0	12197	1448.3

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	43/12	5682	4257	***	4257	***	74.9	***	***	***
2	44/ 6	5929	4445	***	4445	***	75.0	***	***	***
3	45/ 7	6357	2478	2068	4546	32.5	71.5	45.5	0	0.0
4	46/ 7	5772	2049	2310	4359	40.0	75.5	53.0	0	0.0
5	47/ 6	6008	2191	2496	4687	41.5	78.0	53.3	0	0.0
6	48/ 7	6628	2392	2835	5227	42.8	78.9	54.2	0	0.0
7	48/12	5823	2018	2464	4482	42.3	77.0	55.0	0	0.0
8	49/ 7	4972	1504	1927	3431	38.8	69.0	56.2	0	0.0
9	49/11	5167	1456	2133	3589	41.3	69.5	59.4	0	0.0
10	50/11	5420	1607	2274	3881	42.0	71.6	58.6	0	0.0
11	51/11	5583	1894	2178	4072	39.0	72.9	53.5	0	0.0
12	52/10	5125	1450	2372	3822	46.3	74.6	62.1	0	0.0
13	53/ 8	5025	852	2147	2999	42.7	59.7	71.6	0	0.0

近畿地建　8号　上り　滋賀県浅井郡虎姫町酢　NO. 6405

測定方法　A　測定方向の車線数　1　車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	44/ 6	24 hours	6845	1015	688	779	306	175	188	176	79	87	24	4	0	10366	4662.5
2	45/ 7	24 hours	11782	1213	1161	353	253	228	252	153	61	27	11	0	0	15494	3281.5
3	46/ 7	24 hours	14628	1238	864	1115	385	264	215	196	176	97	132	23	4	19337	9779.9
4	47/ 6	24 hours	14720	1765	1546	854	439	317	277	228	123	60	29	6	0	20364	5777.7
5	48/ 7	24 hours	16152	2163	1547	861	444	356	297	233	138	71	34	4	0	22300	6220.0
6	48/12	24 hours	12075	1769	1705	1636	750	486	299	238	165	96	42	11	0	19272	7893.1
7	49/ 7	24 hours	13603	2211	1558	994	413	221	84	43	21	11	9	0	0	19168	1937.0
8	49/11	24 hours	15047	2528	1443	739	256	121	42	19	12	6	0	0	0	20213	1029.3
9	50/11	24 hours	14347	2482	1471	666	299	153	45	29	8	3	2	0	0	19505	1121.7
10	51/11	24 hours	14160	2841	1500	1044	500	224	109	53	28	8	9	0	0	20476	2153.4

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	44/ 6	5183	1547	***	1547	***	29.8	***	***	***
2	45/ 7	7506	1495	482	1977	6.4	26.3	24.4	0	0.0
3	46/ 7	9366	1474	605	2079	6.5	22.2	29.1	0	0.0
4	47/ 6	9791	1737	782	2519	8.0	25.7	31.0	0	0.0
5	48/ 7	10714	1629	872	2501	8.1	23.3	34.9	0	0.0
6	48/12	9122	1696	1028	2724	11.3	29.9	37.7	0	0.0
7	49/ 7	9128	1386	912	2298	10.0	25.2	39.7	0	0.0
8	49/11	9668	1419	877	2296	9.1	23.7	38.2	0	0.0
9	50/11	9293	1474	919	2393	9.9	25.8	38.4	0	0.0
10	51/11	9595	1384	1286	2670	13.4	27.8	48.2	0	0.0

近畿地建　161 号　上り　滋賀県高島郡今津町福岡　NO. 6416

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	43/12	24 hours	3897	719	512	366	186	140	128	60	34	18	4	0	0	6064	1734.7
2	44/ 6	24 hours	3802	784	547	540	283	156	129	89	52	20	12	2	0	6416	2471.1
3	45/ 7	24 hours	7600	1030	689	277	208	123	78	38	18	0	3	0	0	10064	1071.0
4	46/ 8	24 hours	7303	726	604	601	248	176	104	77	47	16	14	0	0	9916	2224.9
5	47/ 7	24 hours	6845	757	938	401	272	167	114	72	53	26	7	0	0	9652	2220.3
6	48/ 7	24 hours	7997	932	990	485	370	228	147	65	73	34	14	3	0	11338	3030.0
7	48/12	24 hours	4902	1164	1088	828	446	277	160	92	31	30	6	4	0	9028	2870.9
8	49/ 7	24 hours	5402	1157	1015	701	335	206	328	47	15	4	4	1	0	9215	2254.6
9	49/11	24 hours	5132	2530	1305	710	261	129	40	21	4	2	2	2	0	10138	1051.4
10	50/11	24 hours	5995	1433	1247	752	399	237	129	57	31	14	4	4	0	10302	2254.3
11	51/11	24 hours	5557	1670	1134	1064	606	278	156	79	40	11	7	0	0	10602	2632.0
12	52/10	24 hours	6562	1284	1209	672	370	207	69	47	15	8	5	1	0	10449	1621.2
13	53/ 9	24 hours	6733	1609	1198	495	224	69	28	12	1	2	1	0	0	10372	654.0
14	54/10	24 hours	5149	1784	1496	567	273	85	32	12	3	1	0	0	0	9402	738.4
15	55/10	24 hours	5478	1667	1059	440	161	55	24	6	2	0	0	0	0	8892	487.7
16	56/10	24 hours	6074	1469	1084	380	146	38	9	3	0	1	0	0	0	9204	376.8
17	57/ 7	7:00-19:00	4498	876	424	194	52	18	5	4	0	0	0	0	0	6071	175.6
	57/ 7	19:00-7:00	1774	569	472	275	84	55	20	7	1	1	0	1	0	3259	395.6
	57/ 7	24 hours	6272	1445	896	469	136	73	25	11	0	1	0	1	0	9329	562.9
18	57/11	7:00-19:00	5191	937	546	267	100	67	19	3	1	1	0	0	0	7132	360.9
	57/11	19:00-7:00	1489	601	486	312	143	66	29	16	12	8	0	0	0	3162	669.1
	57/11	24 hours	6680	1538	1032	579	243	133	48	19	13	9	0	0	0	10294	1030.0
19	58/ 6	7:00-19:00	4266	1008	371	93	18	7	0	0	0	0	0	0	0	5763	76.2
	58/ 6	19:00-7:00	1421	748	547	142	66	23	4	2	0	0	0	0	0	2953	173.0
	58/ 6	24 hours	5687	1756	918	235	84	30	4	2	0	0	0	0	0	8716	249.2
20	58/ 9	7:00-19:00	4126	756	423	186	77	33	10	2	1	0	0	0	0	5614	223.5
	58/ 9	19:00-7:00	1014	551	534	357	140	76	36	14	3	3	2	2	0	2732	702.9
	58/ 9	24 hours	5140	1307	957	543	217	109	46	16	4	3	2	2	0	8346	926.4
21	59/ 9	7:00-19:00	4568	831	603	235	99	29	9	0	0	0	0	0	0	6374	234.4
	59/ 9	19:00-7:00	1460	687	679	307	143	63	21	6	3	1	0	1	0	3434	482.1
	59/ 9	24 hours	6028	1518	1282	605	242	92	30	6	3	1	0	1	0	9808	731.6
22	59/11	7:00-19:00	5160	1165	331	62	16	2	0	0	1	0	0	0	0	6737	67.3
	59/11	19:00-7:00	1662	1037	578	182	64	15	10	2	1	1	0	0	0	3553	212.4
	59/11	24 hours	6822	2202	909	244	80	17	10	2	2	2	0	0	0	10290	292.7
23	60/ 8	7:00-19:00	5473	870	506	210	87	18	2	1	0	1	0	0	0	7168	196.9
	60/ 8	19:00-7:00	1875	671	688	355	153	67	31	8	6	1	2	1	0	3858	617.1
	60/ 8	24 hours	7348	1541	1194	565	240	85	33	9	6	2	2	1	0	11026	814.0
24	60/10	7:00-19:00	4330	768	482	238	100	45	21	4	4	2	1	0	0	5995	388.5
	60/10	19:00-7:00	1392	578	615	428	172	71	41	26	7	3	7	1	0	3341	918.8
	60/10	24 hours	5772	1346	1097	666	272	116	62	30	11	5	8	1	0	9336	1307.3
25	61/ 7	7:00-19:00	4821	890	409	154	42	12	4	1	0	0	0	0	0	6333	131.8
	61/ 7	19:00-7:00	1627	759	714	303	138	69	31	12	5	1	2	0	0	3661	566.2
	61/ 7	24 hours	6448	1649	1123	457	180	81	35	13	5	1	2	0	0	9994	698.0
26	61/ 9	7:00-19:00	4378	1015	452	105	35	10	3	2	0	0	0	0	0	6000	118.4
	61/ 9	19:00-7:00	1460	869	689	251	127	58	22	6	3	0	0	0	0	3485	397.0
	61/ 9	24 hours	5838	1884	1141	356	162	68	25	8	3	0	0	0	0	9485	515.4

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	43/12	3032	942	***	942	***	31.1	***	***	***
2	44/ 6	3208	973	***	973	***	30.3	***	***	***
3	45/ 7	4849	939	366	1305	7.5	26.9	28.0	0	0.0
4	46/ 8	4774	776	368	1144	7.7	24.0	32.2	0	0.0
5	47/ 7	4569	870	514	1384	11.2	30.3	37.1	0	0.0
6	48/ 7	5308	1000	722	1722	13.6	32.4	41.9	0	0.0
7	48/12	4234	888	560	1448	13.2	34.2	38.7	0	0.0
8	49/ 7	4304	818	607	1425	14.1	33.1	42.6	0	0.0
9	49/11	4737	948	664	1612	14.0	34.0	41.2	0	0.0
10	50/11	4763	977	776	1753	16.3	36.8	44.3	0	0.0
11	51/11	4864	911	874	1785	18.0	36.7	49.0	0	0.0
12	52/10	4794	946	861	1807	18.0	37.7	47.6	0	0.0
13	53/ 9	4723	884	926	1810	19.6	38.3	51.2	0	0.0
14	54/10	4592	1849	***	1849	***	40.3	***	***	***
15	55/10	4118	606	863	1469	21.0	35.7	58.7	207	2.3
16	56/10	4302	699	985	1684	22.9	39.1	58.5	385	4.0
17	57/ 7	2880	383	369	752	12.8	26.1	49.1	58	0.9
	57/ 7	1465	231	423	654	28.9	44.6	64.7	94	2.8
	57/ 7	4374	614	793	1407	18.1	32.2	56.4	212	2.2
18	57/11	3326	433	489	922	14.7	27.7	53.0	9	0.1
	57/11	1429	307	527	834	36.9	58.4	63.2	223	6.6
	57/11	4809	740	1016	1756	21.1	36.5	57.9	340	3.2
19	58/ 6	2811	476	435	911	15.5	32.4	47.7	294	4.9
	58/ 6	1380	238	490	728	35.5	52.8	67.3	297	9.1
	58/ 6	4191	714	925	1639	22.1	39.1	56.4	591	6.4
20	58/ 9	2692	358	374	732	13.9	27.2	51.1	144	2.5
	58/ 9	1117	244	468	712	41.9	63.7	65.7	30	1.1
	58/ 9	3809	602	842	1444	22.1	37.9	58.3	114	1.3
21	59/ 9	2914	371	431	802	14.8	27.5	53.7	115	1.8
	59/ 9	1471	290	537	827	36.5	56.2	64.9	45	1.3
	59/ 9	4385	661	968	1629	22.1	37.1	59.4	70	0.7
22	59/11	2989	442	470	912	15.7	30.5	51.5	289	4.5
	59/11	1841	316	607	923	33.0	50.1	65.8	736	17.2
	59/11	4830	758	1077	1835	22.3	38.0	58.7	447	4.2
23	60/ 8	3276	453	379	832	11.6	25.4	45.6	237	3.4
	60/ 8	1720	323	584	907	34.0	52.7	64.4	166	4.1
	60/ 8	4996	776	963	1739	19.3	34.8	55.4	71	0.6
24	60/10	2939	430	450	880	15.3	29.9	51.1	333	5.3
	60/10	1464	354	596	950	40.7	64.9	62.7	183	5.2
	60/10	4403	784	1046	1830	23.8	41.6	57.2	516	5.2
25	61/ 7	3094	459	336	795	10.9	25.7	42.3	191	2.9
	61/ 7	1611	321	620	941	38.5	58.4	65.9	181	4.7
	61/ 7	4705	780	956	1736	20.3	36.9	55.1	372	3.6
26	61/ 9	2935	465	505	970	17.2	33.0	52.1	375	5.9
	61/ 9	1504	320	630	950	41.9	63.2	66.3	153	4.2
	61/ 9	4439	785	1135	1920	25.6	43.3	59.1	528	5.3

中 国 地 方 建 設 局

中国地建　2 号　上り　岡山県備前市三石町

NO. 710I

測定方法 A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	46/ 7	24 hours	5218	2898	5074	2169	1714	1332	1130	81	33	8	6	0	0	19663	8094.5
2	47/ 7	24 hours	5435	3281	3185	3653	1525	1286	1058	267	41	9	1	0	0	19741	8843.2
3	47/10	24 hours	5076	2294	3308	4909	2089	1713	1371	208	30	3	5	0	0	21006	10658.6
4	48/ 6	24 hours	4776	2948	4199	5835	3097	1008	529	101	37	2	1	0	0	22533	7576.2
5	48/10	24 hours	5190	3623	3978	5536	3231	1007	437	127	24	6	1	1	0	23161	7440.7

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	46/ 7	8325	3013	***	3013	***	36.2	***	***	***
2	47/ 7	8180	3381	***	3381	***	41.3	***	***	***
3	47/10	8791	2797	3424	6221	38.9	70.8	55.0	0	0.0
4	48/ 6	9314	2643	3905	6548	41.9	70.3	59.6	0	0.0
5	48/10	9522	2694	4117	6811	43.2	71.5	60.4	0	0.0

中国地建　2 号　下り　岡山県備前市三石町　NO. 7102

測定方法 A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	50/10	24 hours	3313	3115	4839	4118	2587	1477	807	140	60	22	12	3	0	20493	9396.2
2	51/ 8	24 hours	5453	3801	7627	3864	1790	146	12	0	1	0	0	0	0	22694	2866.6
3	51/12	24 hours	5019	4809	8082	3797	1774	166	12	0	0	0	0	0	0	23659	2897.5
4	52/ 8	24 hours	4906	4297	8150	3598	1945	426	83	15	7	0	0	0	0	23427	3679.8
5	52/10	24 hours	3944	3178	6388	4369	2298	1412	491	136	18	10	1	3	0	22248	7581.4
6	53/ 8	24 hours	5636	5657	6882	3443	1671	390	52	14	11	6	4	1	0	23767	3499.4
7	53/11	24 hours	3320	4261	7098	3725	2201	820	163	34	10	0	0	1	0	21633	4784.4
8	54/ 7	7:00-19:00	2312	3607	2315	1253	734	11	2	1	0	0	0	0	0	10235	983.4
	54/ 7	19:00-7:00	1290	4090	2892	1816	1152	43	10	8	0	1	1	0	0	11303	1574.3
	54/ 7	24 hours	3602	7697	5207	3069	1886	54	12	9	0	1	1	0	0	21538	2557.8
9	54/10	7:00-19:00	2780	2123	2850	1362	993	324	27	4	1	0	0	0	0	10464	1754.2
	54/10	19:00-7:00	1366	2268	3591	1928	1418	535	89	20	7	8	4	0	0	11234	3031.4
	54/10	24 hours	4146	4391	6441	3290	2411	859	116	24	8	8	4	0	0	21698	4785.6
10	55/ 7	7:00-19:00	2136	2031	3038	1540	995	171	20	8	3	0	0	0	0	9942	1602.2
	55/ 7	19:00-7:00	775	1947	4122	2322	1511	403	64	14	5	1	2	0	0	11166	2767.7
	55/ 7	24 hours	2911	3978	7160	3862	2506	574	84	22	8	1	2	0	0	21108	4369.9
11	55/10	7:00-19:00	2973	2814	2470	1228	586	210	35	6	3	1	0	0	0	10326	1332.7
	55/10	19:00-7:00	1969	3019	3834	1931	946	383	90	21	14	2	3	0	0	12212	2486.0
	55/10	24 hours	4942	5833	6304	3159	1532	593	125	27	17	3	3	0	0	22538	3818.6
12	56/ 7	7:00-19:00	3326	2704	3059	1263	482	65	16	7	3	1	0	0	0	10926	1047.3
	56/ 7	19:00-7:00	1483	2417	3305	1743	624	186	52	16	8	5	6	0	0	9845	1828.6
	56/ 7	24 hours	4809	5121	6364	3006	1106	251	68	23	11	6	6	0	0	20771	2875.9
13	56/11	7:00-19:00	2936	1864	3232	1847	784	156	25	2	5	2	0	0	0	10853	1553.0
	56/11	19:00-7:00	1193	1909	3943	2573	1424	389	66	32	10	4	5	0	0	11548	2986.9
	56/11	24 hours	4129	3773	7175	4420	2208	545	91	34	15	6	5	0	0	22401	4539.9
14	58/ 7	7:00-19:00	2777	2876	1960	667	498	248	12	1	1	1	0	0	0	9041	1056.8
	58/ 7	19:00-7:00	1615	3608	2948	1179	931	311	29	9	5	1	0	0	0	10636	1746.1
	58/ 7	24 hours	4392	6484	4908	1846	1429	559	41	10	6	2	0	0	0	19677	2802.8
15	58/11	7:00-19:00	2645	2867	2540	838	547	392	28	2	2	1	0	0	0	10046	1436.1
	58/11	19:00-7:00	1418	3151	3751	1499	972	491	69	10	10	1	3	1	0	11192	2436.8
	58/11	24 hours	4063	6018	6291	2337	1519	883	97	12	12	2	3	1	0	21238	3872.9
16	59/ 6	7:00-19:00	2513	2358	2627	1110	450	508	200	10	3	0	0	0	0	9779	2136.0
	59/ 6	19:00-7:00	1121	2716	3954	1764	926	716	313	40	9	1	2	0	0	11562	3580.1
	59/ 6	24 hours	3434	5074	6581	2874	1376	1224	513	50	12	1	2	0	0	21141	5716.1
17	59/10	7:00-19:00	756	3907	3288	1084	579	525	91	2	1	0	0	0	0	10233	1924.4
	59/10	19:00-7:00	454	3001	3985	1477	899	641	134	24	13	0	1	0	0	10629	2792.6
	59/10	24 hours	1210	6908	7273	2561	1478	1166	225	26	14	0	1	0	0	20862	4717.0
18	60/ 8	7:00-19:00	3735	3326	1783	512	514	58	2	0	0	0	0	0	0	9930	689.5
	60/ 8	19:00-7:00	2215	4171	2914	1161	888	121	30	5	0	0	0	0	0	11532	1365.7
	60/ 8	24 hours	5950	7497	4724	1673	1402	179	32	5	0	0	0	0	0	21462	2056.9
19	60/10	7:00-19:00	2413	2968	2328	790	579	269	21	4	0	0	0	0	0	9372	1213.4
	60/10	19:00-7:00	1451	3539	3210	1318	967	364	51	8	1	0	2	0	0	10911	1954.6
	60/10	24 hours	3864	6507	5538	2108	1546	633	72	12	1	0	2	0	0	20283	3168.1
20	61/11	7:00-19:00	4386	4544	4686	1633	902	707	203	7	2	3	0	0	0	17073	3020.2
	61/11	19:00-7:00	1129	2591	3815	1799	958	766	320	42	14	13	8	0	0	11455	4041.9
	61/11	24 hours	5515	7135	8501	3432	1860	1473	523	49	16	16	8	0	0	28528	7062.0

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	50/10	8075	2070	4343	6413	53.8	79.4	67.7	0	0.0
2	51/ 8	9049	2254	4596	6850	50.8	75.7	67.1	0	0.0
3	51/12	9587	2936	4485	7421	46.8	77.4	60.4	0	0.0
4	52/ 8	9394	2329	4639	6968	49.4	74.2	66.6	0	0.0
5	52/10	8910	2513	4428	6941	49.7	77.9	63.8	0	0.0
6	53/ 8	9441	2028	4885	6913	51.7	73.2	70.7	0	0.0
7	53/11	8581	2320	4471	6791	52.1	79.1	65.8	0	0.0
8	54/ 7	4352	942	2125	3067	48.8	70.5	69.3	594	5.5
	54/ 7	4344	951	2887	3838	66.5	88.4	75.2	272	2.3
	54/ 7	8696	1893	5012	6905	57.6	79.4	72.6	866	3.9
9	54/10	4465	975	2157	3132	48.3	70.1	68.9	623	5.6
	54/10	4383	1169	2707	3876	61.8	88.4	69.8	239	2.1
	54/10	8848	2144	4864	7008	55.0	79.2	69.4	862	3.8
10	55/ 7	4300	866	2051	2917	47.7	67.8	70.3	709	6.7
	55/ 7	4223	801	2934	3735	69.5	88.4	78.6	214	1.9
	55/ 7	8523	1667	4985	6652	58.5	78.0	74.9	923	4.2
11	55/10	4392	899	2059	2958	46.9	67.3	69.6	517	4.8
	55/10	4196	796	2902	3698	69.2	88.1	78.5	918	8.1
	55/10	8588	1695	4961	6656	57.8	77.5	74.5	401	1.8
12	56/ 7	4352	909	1996	2905	45.9	66.8	68.7	226	2.1
	56/ 7	3424	696	2280	2976	66.6	86.9	76.6	717	7.9
	56/ 7	7776	1605	4276	5881	55.0	75.6	72.7	943	4.8
13	56/11	4483	952	2063	3015	46.0	67.3	68.4	176	1.6
	56/11	4276	950	2571	3521	60.1	82.3	73.0	425	3.8
	56/11	8759	1902	4634	6536	52.9	74.6	70.9	249	1.1
14	58/ 7	3946	849	1882	2731	47.7	69.2	68.9	733	7.5
	58/ 7	3905	951	2478	3429	63.5	87.8	72.3	348	3.4
	58/ 7	7851	1800	4360	6160	55.5	78.5	70.8	385	1.9
15	58/11	4027	800	1980	2780	49.2	69.0	71.2	12	0.1
	58/11	4049	973	2642	3615	65.3	89.3	73.1	452	4.2
	58/11	8076	1773	4622	6395	57.2	79.2	72.3	464	2.2
16	59/ 6	3724	763	1953	2716	52.4	72.9	71.9	378	4.0
	59/ 6	4096	1082	2609	3691	63.7	90.1	70.7	761	7.0
	59/ 6	7820	1845	4562	6407	58.3	81.9	71.2	939	4.6
17	59/10	3938	747	2142	2889	54.4	73.4	74.1	215	2.1
	59/10	3986	929	2621	3550	65.8	89.1	73.8	36	0.3
	59/10	7924	1676	4763	6439	60.1	81.3	74.0	251	1.2
18	60/ 8	3972	646	1865	2511	47.0	63.2	74.3	121	1.2
	60/ 8	4256	986	2583	3569	60.7	83.9	72.4	437	3.9
	60/ 8	8228	1632	4448	6080	54.1	73.9	73.2	558	2.7
19	60/10	3781	651	1990	2641	52.6	69.8	75.4	180	1.9
	60/10	4056	913	2694	3607	66.4	88.9	74.7	105	1.0
	60/10	7837	1564	4684	6248	59.8	79.7	75.0	75	0.4
20	61/11	6642	1417	3309	4726	49.8	71.2	70.0	480	2.9
	61/11	4143	1006	2670	3676	64.4	88.7	72.6	499	4.6
	61/11	10785	2423	5979	8402	55.4	77.9	71.2	979	3.6

中国地建　2 号　下り　岡山県福山市大門　NO. 7110

測定方法　D　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	52/12	24 hours	8544	2605	3831	1444	1020	685	89	23	4	1	3	4	0	18253	2950.4
2	53/ 8	24 hours	10448	3083	3372	1231	942	476	50	10	0	0	0	0	0	19612	2040.7
3	53/11	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
4	54/ 7	7:00-19:00	13991	1609	1770	1045	675	158	14	4	2	0	0	0	0	19268	1127.1
	54/ 7	19:00-7:00	3774	1550	3084	1879	1500	268	49	14	5	1	1	0	0	12125	2322.4
	54/ 7	24 hours	17765	3159	4854	2924	2175	426	63	18	7	1	1	0	0	31393	3449.5
5	54/10	7:00-19:00	12551	1996	1979	701	533	108	3	1	1	0	0	0	0	17873	839.2
	54/10	19:00-7:00	3986	2007	3711	1326	999	312	33	8	3	2	0	0	0	12387	1865.1
	54/10	24 hours	16537	4003	5690	2027	1532	420	36	9	4	2	0	0	0	30260	2704.3
6	55/ 7	7:00-19:00	11357	1579	1468	880	292	292	62	4	1	0	0	0	0	15935	1141.7
	55/ 7	19:00-7:00	3304	2358	2788	1432	830	274	63	5	2	0	0	0	0	11056	1705.2
	55/ 7	24 hours	14661	3937	4256	2312	1122	566	125	9	3	0	0	0	0	26991	2846.9
7	55/10	7:00-19:00	12621	2016	1859	635	463	104	5	0	0	0	0	0	0	17703	756.6
	55/10	19:00-7:00	3967	1947	3255	1340	912	253	44	11	2	1	1	0	0	11733	1744.6
	55/10	24 hours	16588	3963	5114	1975	1375	357	49	11	2	1	1	0	0	29436	2501.2
8	56/ 7	7:00-19:00	12204	2279	1925	636	366	143	9	0	0	0	0	0	0	17562	767.9
	56/ 7	19:00-7:00	3722	1900	3130	1278	736	359	51	10	1	2	3	0	0	11192	1827.7
	56/ 7	24 hours	15926	4179	5055	1914	1102	502	60	10	1	2	3	0	0	28754	2595.6
9	56/11	7:00-19:00	13225	2523	2122	799	444	143	19	4	0	0	0	0	0	19279	921.4
	56/11	19:00-7:00	3849	2116	3314	1535	875	327	62	10	3	0	0	0	0	12091	1898.8
	56/11	24 hours	17074	4639	5436	2334	1319	470	81	14	3	0	0	0	0	31370	2820.2
10	57/ 7	7:00-19:00	13584	1796	1709	669	428	100	10	0	0	0	0	0	0	18296	739.1
	57/ 7	19:00-7:00	4358	1954	3180	1591	900	270	38	7	4	0	1	1	0	12304	1829.3
	57/ 7	24 hours	17942	3750	4889	2260	1328	370	48	7	4	0	1	1	0	30600	2568.4
11	57/10	7:00-19:00	12885	2041	1890	749	424	164	13	1	1	0	0	0	0	18168	884.6
	57/10	19:00-7:00	3739	1907	3191	1638	932	414	55	9	3	0	0	0	0	11888	2053.9
	57/10	24 hours	16624	3948	5081	2387	1356	578	68	10	4	0	0	0	0	30056	2938.5
12	58/11	7:00-19:00	14045	1902	1909	756	385	280	27	0	3	0	0	0	0	19307	1082.4
	58/11	19:00-7:00	4185	1631	3209	1760	923	672	125	13	3	2	4	0	0	12527	2793.9
	58/11	24 hours	18230	3533	5118	2516	1308	952	152	13	6	2	4	0	0	31834	3876.2
13	59/ 6	7:00-19:00	15288	1901	1681	691	368	204	26	16	2	3	10	5	0	20195	1501.8
	59/ 6	19:00-7:00	4931	1955	3066	1614	865	348	56	7	2	1	2	0	0	12847	1944.5
	59/ 6	24 hours	20219	3856	4747	2305	1233	552	82	23	4	4	12	5	0	33042	3446.3
14	59/11	7:00-19:00	14013	2104	2132	850	449	348	45	5	1	0	0	0	0	19947	1322.1
	59/11	19:00-7:00	4738	1864	3154	1880	1109	683	152	35	8	1	1	0	0	13625	3106.3
	59/11	24 hours	18751	3968	5286	2730	1558	1031	197	40	9	1	1	0	0	33572	4428.3
15	60/ 7	7:00-19:00	15591	1996	1744	625	300	208	22	5	4	1	0	0	0	20496	912.7
	60/ 7	19:00-7:00	5082	1745	3026	1634	789	486	105	15	11	3	2	0	0	12898	2379.0
	60/ 7	24 hours	20673	3741	4770	2259	1089	694	127	20	15	4	2	0	0	33394	3291.7
16	60/10	7:00-19:00	13247	2454	1591	550	262	191	46	12	2	0	0	0	0	18355	913.1
	60/10	19:00-7:00	4574	2302	2342	1482	992	719	460	246	58	9	5	2	0	13191	5594.3
	60/10	24 hours	17821	4756	3933	2032	1254	910	506	258	60	9	5	2	0	31546	6507.3
17	61/ 8	7:00-19:00	15807	1831	1809	845	361	287	81	22	5	0	0	0	0	21048	1373.9
	61/ 8	19:00-7:00	5396	1771	2702	1826	827	673	216	50	21	1	5	0	0	13488	3325.7
	61/ 8	24 hours	21203	3602	4511	2671	1188	960	297	72	26	1	5	0	0	34536	4699.6
18	61/11	7:00-19:00	13763	1912	1991	1102	514	239	260	65	12	6	0	0	0	19864	2343.1
	61/11	19:00-7:00	4375	1660	2624	2181	1137	589	453	173	49	15	6	0	0	13262	5224.8
	61/11	24 hours	18138	3572	4615	3283	1651	828	713	238	61	21	6	0	0	33126	7567.9

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	52/12	7990	1646	2273	3919	28.4	49.0	58.0	0	0.0
2	53/ 8	8592	1281	2428	3709	28.3	43.2	65.5	0	0.0
3	53/11	8283	1293	2339	3632	28.2	43.8	64.4	***	***
4	54/ 7	8863	1064	1220	2284	13.8	25.8	53.4	322	1.7
	54/ 7	5228	945	2276	3221	43.5	61.6	70.7	607	4.8
	54/ 7	14091	2009	3496	5505	24.8	39.1	63.5	285	0.9
5	54/10	8697	1100	1278	2378	14.7	27.3	53.7	799	4.3
	54/10	4922	814	2212	3026	44.9	61.5	73.1	331	2.7
	54/10	13619	1914	3490	5404	25.6	39.7	64.6	468	1.5
6	55/ 7	7950	1006	961	1967	12.1	24.7	48.9	926	5.5
	55/ 7	4403	753	2043	2796	46.4	63.5	73.1	207	1.9
	55/ 7	12353	1759	2995	4754	24.2	38.5	63.0	710	2.6
7	55/10	8445	1112	1173	2285	13.9	27.1	51.3	360	2.0
	55/10	4582	806	2011	2817	43.9	61.5	71.4	558	5.0
	55/10	13027	1918	3184	5102	24.4	39.2	62.4	198	0.7
8	56/ 7	8477	1072	1162	2234	13.7	26.4	52.0	554	3.1
	56/ 7	4565	676	2106	2782	46.1	60.9	75.7	44	0.4
	56/ 7	13042	1748	3268	5016	25.1	38.5	65.2	598	2.0
9	56/11	9117	993	1472	2465	16.1	27.0	59.7	427	2.2
	56/11	4650	777	2088	2865	44.9	61.6	72.9	703	6.2
	56/11	13767	1770	3560	5330	25.9	38.7	66.8	276	0.9
10	57/ 7	8577	877	1010	1887	11.8	22.0	53.5	132	0.7
	57/ 7	4856	740	2161	2901	44.5	59.7	74.5	431	3.6
	57/ 7	13433	1617	3171	4788	23.6	35.6	66.2	563	1.9
11	57/10	8982	1081	1082	2163	12.0	24.1	50.0	878	4.6
	57/10	4673	760	2123	2883	45.4	61.7	73.6	419	3.7
	57/10	13655	1841	3205	5046	23.5	37.0	63.5	459	1.5
12	58/11	9180	1032	1155	2187	12.6	23.8	52.8	208	1.1
	58/11	5074	697	2335	3032	46.0	59.8	77.0	44	0.4
	58/11	14254	1729	3490	5219	24.5	36.6	66.9	164	0.5
13	59/ 6	10182	1221	1094	2315	10.7	22.7	47.3	1263	5.9
	59/ 6	5226	1010	2041	3051	39.1	58.4	66.9	354	2.8
	59/ 6	15408	2231	3136	5367	20.4	34.8	58.4	910	2.7
14	59/11	9319	934	1370	2304	14.7	24.7	59.5	61	0.3
	59/11	5081	576	2448	3024	48.2	59.5	81.0	1015	8.0
	59/11	14398	1510	3818	5328	26.5	37.0	71.7	958	2.9
15	60/ 7	10031	939	1134	2073	11.3	20.7	54.7	700	3.3
	60/ 7	5568	610	2419	3029	43.4	54.4	79.9	657	4.8
	60/ 7	15599	1549	3553	5102	22.8	32.7	69.6	1357	3.9
16	60/10	8944	1020	1024	2044	11.4	22.9	50.1	557	2.9
	60/10	5474	895	2444	3339	44.6	61.0	73.2	201	1.5
	60/10	14418	1915	3468	5383	24.1	37.3	64.4	758	2.3
17	61/ 8	10064	935	1138	2073	11.3	20.6	54.9	218	1.0
	61/ 8	5458	637	2259	2896	41.4	53.1	78.0	313	2.4
	61/ 8	15522	1572	3397	4969	21.9	32.0	68.4	95	0.3
18	61/11	9469	1122	1213	2335	12.8	24.7	51.9	287	1.4
	61/11	5436	1207	2026	3233	37.3	59.5	62.7	364	2.8
	61/11	14905	2329	3239	5568	21.7	37.4	58.2	77	0.2

中国地建　2 号　下り　岡山県福山市大門　　NO. 7110

測定方法　D　測定方向の車線数　2　車線　測定車線　歩道から 1 番目

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	58/11	7:00-19:00	6973	1047	1060	437	217	230	17	0	2	0	0	0	0	10283	724.7
	58/11	19:00-7:00	2204	815	1926	1155	635	557	98	13	3	2	4	0	0	7112	2127.2
	58/11	24 hours	9177	1862	2986	1592	852	787	115	13	5	2	4	0	0	17395	2851.9
2	59/ 6	7:00-19:00	7291	1119	955	361	223	131	13	13	2	3	10	5	0	10126	1115.8
	59/ 6	19:00-7:00	2418	1138	2077	977	611	251	41	6	2	1	2	0	0	7524	1366.3
	59/ 6	24 hours	9709	2257	3032	1338	834	382	54	19	4	4	12	5	0	17650	2482.0
3	59/11	7:00-19:00	7710	1290	1336	594	341	331	44	5	1	0	0	0	0	11652	1105.0
	59/11	19:00-7:00	2414	812	1701	1273	700	539	122	22	7	1	1	0	0	7592	2221.9
	59/11	24 hours	10124	2102	3037	1867	1041	870	166	27	8	1	1	0	0	19244	3327.0
4	60/ 7	7:00-19:00	7610	1069	953	438	180	188	19	3	4	1	0	0	0	10465	683.4
	60/ 7	19:00-7:00	2585	839	1741	1184	567	419	94	14	11	3	2	0	0	7459	1902.8
	60/ 7	24 hours	10195	1908	2694	1622	747	607	113	17	15	4	2	0	0	17924	2586.2
5	60/10	7:00-19:00	5337	1116	980	352	221	190	46	12	2	0	0	0	0	8256	787.4
	60/10	19:00-7:00	2087	672	1053	1088	879	708	457	246	58	9	5	2	0	7264	5306.8
	60/10	24 hours	7424	1788	2033	1440	1100	898	503	258	60	9	5	2	0	15520	6094.2
6	61/ 8	7:00-19:00	8358	975	924	492	217	221	67	20	4	0	0	0	0	11278	976.6
	61/ 8	19:00-7:00	2994	770	1490	1271	604	525	178	43	20	0	5	0	0	7900	2580.0
	61/ 8	24 hours	11352	1745	2414	1763	821	746	245	63	24	0	5	0	0	19178	3556.6
7	61/11	7:00-19:00	6007	964	1001	846	369	222	259	65	12	6	0	0	0	9751	2088.4
	61/11	19:00-7:00	2054	544	1173	1617	855	513	446	173	49	15	6	0	0	7445	4673.1
	61/11	24 hours	8061	1508	2174	2463	1224	735	705	238	61	21	6	0	0	17196	6761.6

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	58/11	4309	508	701	1209	16.3	28.1	58.0	964	10.3
	58/11	3287	377	1486	1863	45.2	56.7	79.8	948	11.8
	58/11	7596	885	2187	3072	28.8	40.4	71.2	16	0.1
2	59/ 6	4890	653	559	1212	11.4	24.8	46.1	213	2.1
	59/ 6	3053	545	1308	1853	42.8	60.7	70.6	110	1.5
	59/ 6	7943	1198	1867	3065	23.5	38.6	60.9	103	0.6
3	59/11	5479	678	843	1521	15.4	27.8	55.4	149	1.3
	59/11	2866	351	1423	1774	49.7	61.9	80.2	437	6.1
	59/11	8345	1029	2266	3295	27.2	39.5	68.8	288	1.5
4	60/ 7	5148	527	647	1174	12.6	22.8	55.1	478	4.4
	60/ 7	3077	303	1541	1844	50.1	59.9	83.6	236	3.1
	60/ 7	8225	830	2188	3018	26.6	36.7	72.5	714	3.8
5	60/10	4218	528	513	1041	12.2	24.7	49.3	693	7.7
	60/10	3130	543	1420	1963	45.4	62.7	72.3	416	5.4
	60/10	7348	1071	1933	3004	26.3	40.9	64.3	1109	6.7
6	61/ 8	5176	509	649	1158	12.5	22.4	56.0	277	2.5
	61/ 8	3110	235	1439	1674	46.3	53.8	86.0	241	3.1
	61/ 8	8286	744	2088	2832	25.2	34.2	73.7	518	2.8
7	61/11	4635	587	714	1301	15.4	28.1	54.9	233	2.3
	61/11	3031	699	1176	1875	38.8	61.9	62.7	207	2.9
	61/11	7666	1286	1890	3176	24.7	41.4	59.5	26	0.2

中国地建　2 号　下り　岡山県福山市大門　　NO. 7110

測定方法　D　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　歩道から 2 番目

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	58/ 7	7:00-19:00	7112	854	739	336	140	64	4	1	0	0	0	0	0	9300	336.5
	58/ 7	19:00-7:00	1978	857	1062	632	250	131	34	9	0	0	0	0	0	4903	723.8
	58/ 7	24 hours	9090	1711	1801	968	390	195	38	10	0	0	0	0	0	14203	1060.3
2	58/11	7:00-19:00	7075	855	849	319	168	60	10	0	1	0	0	0	0	9324	372.3
	58/11	19:00-7:00	1978	816	1283	605	288	105	27	0	0	0	0	0	0	5115	652.1
	58/11	24 hours	9053	1671	2132	924	456	165	37	0	1	0	0	0	0	14439	1024.3
3	59/ 6	7:00-19:00	7997	782	726	330	145	73	13	3	0	0	0	0	0	10069	386.1
	59/ 6	19:00-7:00	2513	817	989	637	254	97	15	1	0	0	0	0	0	5323	578.2
	59/ 6	24 hours	10510	1599	1715	967	399	170	28	4	0	0	0	0	0	15392	964.3
4	59/11	7:00-19:00	6303	814	796	256	108	17	1	0	0	0	0	0	0	8295	217.0
	59/11	19:00-7:00	2324	1052	1453	607	409	144	30	13	1	0	0	0	0	6033	884.3
	59/11	24 hours	8627	1866	2249	863	517	161	31	13	1	0	0	0	0	14328	1101.4
5	60/ 7	7:00-19:00	7981	927	791	187	120	20	3	2	0	0	0	0	0	10031	229.4
	60/ 7	19:00-7:00	2497	906	1285	450	222	67	11	1	0	0	0	0	0	5439	476.2
	60/ 7	24 hours	10478	1833	2076	637	342	87	14	3	0	0	0	0	0	15470	705.5
6	60/10	7:00-19:00	7910	1338	611	198	41	1	0	0	0	0	0	0	0	10099	125.7
	60/10	19:00-7:00	2487	1630	1289	394	113	11	3	0	0	0	0	0	0	5927	287.4
	60/10	24 hours	10397	2968	1900	592	154	12	3	0	0	0	0	0	0	16026	413.1
7	61/ 8	7:00-19:00	7449	856	885	353	144	66	14	2	1	0	0	0	0	9770	397.3
	61/ 8	19:00-7:00	2402	1001	1212	555	223	148	38	7	1	1	0	0	0	5588	745.7
	61/ 8	24 hours	9851	1857	2097	908	367	214	52	9	2	1	0	0	0	15358	1143.0
8	61/11	7:00-19:00	7756	948	990	256	145	17	1	0	0	0	0	0	0	10113	254.7
	61/11	19:00-7:00	2321	1116	1451	564	282	76	7	0	0	0	0	0	0	5817	551.7
	61/11	24 hours	10077	2064	2441	820	427	93	8	0	0	0	0	0	0	15930	806.3

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	58/ 7	4324	469	413	882	9.6	20.4	46.8	239	2.6
	58/ 7	2058	450	721	1171	35.0	56.9	61.6	56	1.4
	58/ 7	6382	919	1134	2053	17.8	32.2	55.2	305	2.2
2	58/11	4572	524	454	978	9.9	21.4	46.4	274	2.9
	58/11	2086	320	849	1169	40.7	56.0	72.6	94	1.9
	58/11	6658	844	1303	2147	19.6	32.2	60.7	180	1.2
3	59/ 6	5292	568	535	1103	10.1	20.8	48.5	1050	9.4
	59/ 6	2173	465	734	1199	33.8	55.2	61.2	243	4.8
	59/ 6	7465	1033	1269	2302	17.0	30.8	55.1	807	5.0
4	59/11	3838	256	527	783	13.7	20.4	67.3	92	1.1
	59/11	2215	225	1025	1250	46.3	56.4	82.0	578	10.6
	59/11	6053	481	1552	2033	25.6	33.6	76.3	670	4.9
5	60/ 7	4883	412	487	899	10.0	18.4	54.2	222	2.2
	60/ 7	2491	307	878	1185	35.2	47.6	74.1	421	7.2
	60/ 7	7374	719	1365	2084	18.5	28.3	65.5	643	4.0
6	60/10	4726	492	511	1003	10.8	21.2	50.9	136	1.4
	60/10	2344	352	1024	1376	43.7	58.7	74.4	215	3.8
	60/10	7070	844	1535	2379	21.7	33.6	64.5	351	2.2
7	61/ 8	4888	426	489	915	10.0	18.7	53.4	495	4.8
	61/ 8	2348	402	820	1222	34.9	52.0	67.1	72	1.3
	61/ 8	7236	828	1309	2137	18.1	29.5	61.3	423	2.7
8	61/11	4834	535	499	1034	10.3	21.4	48.3	54	0.5
	61/11	2405	508	850	1358	35.3	56.5	62.6	157	2.8
	61/11	7239	1043	1349	2392	18.6	33.0	56.4	103	0.7

中国地建　2 号　下り　広島県東広島市西条町

NO. 7203

測定方法　D　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	46/ 8	24 hours	8885	3065	3897	1170	623	639	259	24	7	0	0	0	0	18569	2814.2
2	47/ 8	24 hours	6838	2251	2196	4228	896	575	747	572	195	57	13	3	0	18571	10443.4
3	47/11	24 hours	6426	1829	2349	4820	1287	804	776	628	367	155	50	7	1	19499	15394.0
4	48/ 6	24 hours	8254	2452	1634	2477	1566	747	789	640	407	128	21	0	1	19116	13972.5
5	48/10	24 hours	8196	2414	1451	2099	1862	804	709	510	452	259	11	7	2	18776	15510.7
6	49/ 6	24 hours	8050	1786	1883	2065	1633	980	712	476	278	128	17	4	1	18013	12230.3
7	49/11	24 hours	8268	1954	2377	2486	1862	910	726	525	217	84	18	4	0	19431	11559.0
8	50/ 7	24 hours	7361	2008	2457	2279	1759	1290	714	257	189	36	2	0	0	18352	9195.4
9	50/10	24 hours	7308	2191	2204	2704	2094	1299	846	457	218	109	9	1	0	19440	12308.8
10	51/ 7	24 hours	5886	3063	3141	4068	1942	755	257	40	19	7	0	0	0	19178	4764.4
11	51/12	24 hours	9777	2188	3700	3521	1229	169	20	8	1	1	0	0	0	20614	2268.1
12	52/ 7	24 hours	9897	576	2682	4184	1978	918	733	157	100	97	105	1	0	21428	11312.7
13	52/10	24 hours	6532	3638	4970	2591	942	863	336	28	4	0	0	0	0	19904	3979.2
14	53/ 8	24 hours	8485	4115	3068	2109	928	792	312	48	9	0	0	0	0	19866	3710.0
15	53/11	24 hours	5375	2655	3578	3996	1439	842	702	207	41	2	1	0	0	18838	6826.9
16	57/ 7	7:00-19:00	5835	1720	1405	374	238	176	10	1	0	0	0	0	0	9759	639.6
	57/ 7	19:00-7:00	2374	2027	2867	835	548	393	34	3	4	0	0	0	0	9085	1477.0
	57/ 7	24 hours	8209	3747	4272	1209	786	569	44	4	4	0	0	0	0	18844	2116.6
17	57/11	7:00-19:00	4577	1757	1403	339	255	89	5	0	0	0	0	0	0	8425	495.7
	57/11	19:00-7:00	3762	1973	2859	885	655	298	24	2	0	0	0	0	0	10458	1352.3
	57/11	24 hours	8339	3730	4262	1224	910	387	29	2	0	0	0	0	0	18883	1847.9
18	58/ 7	7:00-19:00	7686	1404	525	145	49	19	3	0	0	0	0	0	0	9831	148.3
	58/ 7	19:00-7:00	6621	1537	612	101	6	0	0	0	0	0	0	0	0	8877	79.5
	58/ 7	24 hours	14307	2941	1137	246	55	19	3	0	0	0	0	0	0	18708	227.9
19	58/11	7:00-19:00	6253	1817	1418	480	272	193	28	1	0	0	0	0	0	10462	765.3
	58/11	19:00-7:00	2252	2012	2837	984	511	491	85	6	0	0	0	0	0	9140	1757.4
	58/11	24 hours	8505	3821	4255	1464	783	684	113	7	0	0	0	0	0	19602	2522.6
20	59/ 7	7:00-19:00	5820	1470	647	307	205	122	58	16	0	0	0	0	0	8645	686.4
	59/ 7	19:00-7:00	3996	1838	1269	860	355	267	136	54	0	0	0	0	0	8775	1586.7
	59/ 7	24 hours	9816	3308	1916	1167	560	389	196	70	0	0	0	0	0	17422	2278.8
21	59/10	7:00-19:00	5723	1493	1266	478	243	236	91	31	2	0	0	0	0	9563	1145.1
	59/10	19:00-7:00	2737	1883	2568	1037	486	521	185	23	5	1	0	0	0	9446	2206.3
	59/10	24 hours	8460	3376	3834	1515	729	757	276	54	7	1	0	0	0	19009	3351.3
22	60/ 8	7:00-19:00	6610	1631	1254	570	203	204	112	8	4	0	0	0	0	10596	1054.8
	60/ 8	19:00-7:00	2719	1885	2646	1094	474	496	252	34	4	0	0	0	0	9604	2406.0
	60/ 8	24 hours	9329	3516	3900	1664	677	700	364	42	8	0	0	0	0	20200	3460.8
23	60/11	7:00-19:00	7457	1503	537	231	86	20	2	0	0	0	0	0	0	9836	193.4
	60/11	19:00-7:00	5446	1894	1338	653	138	64	5	2	0	0	0	0	0	9540	464.9
	60/11	24 hours	12903	3397	1875	884	224	94	7	2	0	0	0	0	0	19376	673.0
24	61/ 7	7:00-19:00	7198	1603	1474	605	228	237	92	10	1	0	1	0	0	11449	1092.8
	61/ 7	19:00-7:00	2731	1758	2816	1675	650	665	231	35	5	0	0	0	0	10566	2871.5
	61/ 7	24 hours	9929	3361	4290	2280	878	902	323	45	6	0	1	0	0	22015	3964.3
25	61/11	7:00-19:00	6688	1492	1165	736	257	235	157	33	3	1	0	0	0	10767	1428.5
	61/11	19:00-7:00	1995	1559	2271	1920	647	493	435	137	20	7	3	0	0	9487	4026.6
	61/11	24 hours	8683	3051	3436	2656	904	728	592	170	23	8	3	0	0	20254	5455.1

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	46/ 8	8183	2203	***	2203	***	26.9	***	***	***
2	47/ 8	8053	1808	2465	4273	30.6	53.1	57.7	0	0.0
3	47/11	8363	1897	2773	4670	33.2	55.8	59.4	0	0.0
4	48/ 6	8231	1895	2654	4549	32.2	55.3	58.3	0	0.0
5	48/10	8035	1787	2706	4493	33.7	55.9	60.2	0	0.0
6	49/ 6	7626	1229	2761	3990	36.2	52.3	69.2	0	0.0
7	49/11	8171	1517	3089	4606	37.8	56.4	67.1	0	0.0
8	50/ 7	7732	1621	2888	4509	37.4	58.3	64.0	0	0.0
9	50/10	8127	1620	3186	4806	39.2	59.1	66.3	0	0.0
10	51/ 7	7992	1527	3194	4721	40.0	59.1	67.7	0	0.0
11	51/12	8551	1814	3512	5326	41.1	62.3	65.9	0	0.0
12	52/ 7	9091	1707	3246	4953	35.7	54.5	65.5	0	0.0
13	52/10	8284	1678	3336	5014	40.3	60.5	66.5	0	0.0
14	53/ 8	8285	1458	3296	4754	39.8	57.4	69.3	0	0.0
15	53/11	7773	1508	3292	4800	42.4	61.8	68.6	0	0.0
16	57/ 7	4757	922	895	1817	18.8	38.2	49.3	650	6.2
	57/ 7	3658	681	1885	2566	51.5	70.1	73.5	116	1.3
	57/ 7	8415	1603	2780	4383	33.0	52.1	63.4	766	3.9
17	57/11	4282	932	725	1657	16.9	38.7	43.8	864	9.3
	57/11	3665	452	2282	2734	62.3	74.6	83.5	846	8.8
	57/11	7947	1384	3007	4391	37.8	55.3	68.5	18	0.1
18	58/ 7	4391	843	746	1589	17.0	36.2	46.9	303	3.2
	58/ 7	3273	754	1737	2491	53.1	76.1	69.7	594	7.2
	58/ 7	7664	1597	2483	4080	32.4	53.2	60.9	897	5.0
19	58/11	4523	956	1008	1964	22.3	43.4	51.3	408	4.1
	58/11	3334	472	1950	2422	58.5	72.6	80.5	522	6.1
	58/11	7857	1428	2958	4386	37.6	55.8	67.4	930	5.0
20	59/ 7	4219	665	862	1527	20.4	36.2	56.5	655	7.0
	59/ 7	3375	583	1768	2351	52.4	69.7	75.2	257	3.0
	59/ 7	7594	1248	2630	3878	34.6	51.1	67.8	396	2.2
21	59/10	4406	558	947	1505	21.5	34.2	62.9	196	2.0
	59/10	3379	513	1891	2404	56.0	71.1	78.7	797	9.2
	59/10	7785	1071	2838	3909	36.5	50.2	72.6	601	3.3
22	60/ 8	4938	846	786	1632	15.9	33.0	48.2	66	0.6
	60/ 8	3835	794	1737	2531	45.3	66.0	68.6	197	2.1
	60/ 8	8773	1640	2523	4163	28.8	47.5	60.6	131	0.7
23	60/11	4471	768	800	1568	17.9	35.1	51.0	94	1.0
	60/11	3612	750	1966	2716	54.4	75.2	72.4	350	3.8
	60/11	8083	1518	2766	4284	34.2	53.0	64.6	444	2.3
24	61/ 7	5133	917	803	1720	15.6	33.5	46.7	380	3.4
	61/ 7	4001	830	1970	2800	49.2	70.0	70.4	594	6.0
	61/ 7	9134	1747	2273	4020	24.9	44.0	56.5	1474	7.2
25	61/11	4819	873	808	1681	16.8	34.9	48.1	321	3.1
	61/11	3543	800	1830	2630	51.7	74.2	69.6	571	6.4
	61/11	8362	1673	2638	4311	31.5	51.6	61.2	892	4.6

中国地建　2 号　下り　広島県東広島市西条町　NO. 7203

測定方法　D　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　歩道から 1 番目

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	58/ 7	7:00-19:00	5155	897	426	121	47	19	3	0	0	0	0	0	0	6668	130.7
	58/ 7	19:00-7:00	5203	611	150	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5977	18.4
	58/ 7	24 hours	10358	1508	576	133	48	19	3	0	0	0	0	0	0	12645	149.1
2	58/11	7:00-19:00	3294	1227	1212	433	250	189	28	1	0	0	0	0	0	6637	715.8
	58/11	19:00-7:00	921	1195	2246	742	439	477	85	6	0	0	0	0	0	6108	1587.9
	58/11	24 hours	4215	2422	3458	1175	689	666	113	7	0	0	0	0	0	12745	2303.6
3	59/ 7	7:00-19:00	2862	1081	543	288	200	122	58	16	0	0	0	0	0	5170	668.6
	59/ 7	19:00-7:00	1537	1424	1011	688	345	267	138	54	0	0	0	0	0	5464	1524.9
	59/ 7	24 hours	4399	2505	1554	976	545	389	196	70	0	0	0	0	0	10634	2193.5
4	59/10	7:00-19:00	3734	1159	1155	417	192	205	68	5	2	0	0	0	0	6937	844.4
	59/10	19:00-7:00	1119	1236	2200	355	416	492	176	16	3	1	0	0	0	6514	1847.9
	59/10	24 hours	4853	2395	3355	1272	608	697	244	21	5	1	0	0	0	13451	2812.4
5	60/ 8	7:00-19:00	3525	1105	1083	540	185	202	111	8	4	0	0	0	0	6763	1014.7
	60/ 8	19:00-7:00	1161	1115	1931	846	380	478	252	34	4	0	0	0	0	6201	2207.4
	60/ 8	24 hours	4686	2220	3014	1386	565	680	363	42	8	0	0	0	0	12964	3222.1
6	60/11	7:00-19:00	4955	1047	328	179	63	7	0	0	0	0	0	0	0	6579	124.0
	60/11	19:00-7:00	4453	1232	646	353	26	11	1	2	0	0	0	0	0	6724	181.7
	60/11	24 hours	9408	2279	974	532	89	18	1	2	0	0	0	0	0	13303	305.7
7	61/ 7	7:00-19:00	3779	1146	1206	538	210	223	92	10	1	0	1	0	0	7206	1023.7
	61/ 7	19:00-7:00	1218	1099	2106	1264	494	579	211	35	5	0	0	0	0	7011	2437.6
	61/ 7	24 hours	4997	2245	3312	1802	704	802	303	45	6	0	1	0	0	14217	3461.2
8	61/11	7:00-19:00	3296	1034	960	679	232	225	156	33	3	1	0	0	0	6619	1364.1
	61/11	19:00-7:00	876	849	1614	1628	520	452	431	135	20	7	3	0	0	6535	3744.6
	61/11	24 hours	4172	1883	2574	2307	752	677	587	168	23	8	3	0	0	13154	5108.7

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	58/ 7	2800	692	593	1285	21.2	45.9	46.1	475	7.7
	58/ 7	2110	476	1195	1671	56.6	79.2	71.5	562	10.4
	58/ 7	4910	1168	1788	2956	36.4	60.2	60.5	1037	8.9
2	58/11	2832	679	822	1501	29.0	53.0	54.8	151	2.3
	58/11	2195	323	1379	1702	62.8	77.5	81.0	339	5.9
	58/11	5027	1002	2201	3203	43.8	63.7	68.7	490	4.0
3	59/ 7	2573	459	670	1129	26.0	43.9	59.3	646	11.1
	59/ 7	1984	366	1121	1487	56.5	74.9	75.4	375	7.4
	59/ 7	4557	825	1791	2616	39.3	57.4	68.5	271	2.5
4	59/10	2968	401	850	1251	28.6	42.1	67.9	151	2.2
	59/10	2276	318	1480	1798	65.0	79.0	82.3	482	8.0
	59/10	5244	719	2330	3049	44.4	58.1	76.4	633	4.9
5	60/ 8	3125	622	650	1272	20.8	40.7	51.1	137	2.0
	60/ 8	2468	533	1284	1817	52.0	73.6	70.7	19	0.3
	60/ 8	5593	1155	1934	3089	34.6	55.2	62.6	156	1.2
6	60/11	2936	570	653	1223	22.2	41.7	53.4	54	0.8
	60/11	2508	510	1533	2043	61.1	81.5	75.0	175	2.7
	60/11	5444	1080	2186	3266	40.2	60.0	66.9	229	1.8
7	61/ 7	3165	669	649	1318	20.5	41.6	49.2	227	3.3
	61/ 7	2579	521	1487	2008	57.7	77.9	74.1	366	5.5
	61/ 7	5744	1190	2133	3323	37.1	57.9	64.2	596	4.4
8	61/11	2886	623	670	1293	23.2	44.8	51.8	177	2.7
	61/11	2391	547	1398	1945	58.5	81.3	71.9	355	5.7
	61/11	5277	1170	2068	3238	39.2	61.4	63.9	532	4.2

中国地建　2 号　下り　広島県東広島市西条町

NO. 7203

測定方法　D　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　歩道から 2 番目

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	58/ 7	7:00-19:00	2531	507	99	24	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3163	17.6
	58/ 7	19:00-7:00	1418	926	462	84	5	0	0	0	0	0	0	0	0	2900	60.0
	58/ 7	24 hours	3949	1433	561	113	7	0	0	0	0	0	0	0	0	6063	78.8
2	58/11	7:00-19:00	2959	587	206	47	22	4	0	0	0	0	0	0	0	3825	49.5
	58/11	19:00-7:00	1331	812	561	242	72	14	0	0	0	0	0	0	0	3032	167.5
	58/11	24 hours	4290	1399	767	289	94	18	0	0	0	0	0	0	0	6857	217.1
3	59/ 7	7:00-19:00	2953	389	104	19	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3475	17.8
	59/ 7	19:00-7:00	2459	414	258	172	10	0	0	0	0	0	0	0	0	3313	67.6
	59/ 7	24 hours	5417	803	362	191	15	0	0	0	0	0	0	0	0	6788	85.4
4	59/10	7:00-19:00	1989	334	111	61	51	31	23	26	0	0	0	0	0	2626	300.7
	59/10	19:00-7:00	1618	647	368	182	70	29	9	7	2	0	0	0	0	2932	238.3
	59/10	24 hours	3607	981	479	243	121	60	32	33	2	0	0	0	0	5558	539.0
5	60/ 8	7:00-19:00	3085	526	171	30	18	2	1	0	0	0	0	0	0	3833	40.1
	60/ 8	19:00-7:00	1558	770	715	248	94	18	0	0	0	0	0	0	0	3403	198.7
	60/ 8	24 hours	4643	1296	886	278	112	20	1	0	0	0	0	0	0	7236	238.7
6	60/11	7:00-19:00	2502	456	209	52	23	13	2	0	0	0	0	0	0	3257	69.3
	60/11	19:00-7:00	993	662	692	300	112	53	4	0	0	0	0	0	0	2816	283.2
	60/11	24 hours	3495	1118	901	352	135	66	6	0	0	0	0	0	0	6073	352.6
7	61/ 7	7:00-19:00	3419	457	268	67	18	14	0	0	0	0	0	0	0	4243	69.2
	61/ 7	19:00-7:00	1513	659	710	411	156	86	20	0	0	0	0	0	0	3555	433.9
	61/ 7	24 hours	4932	1116	978	478	174	100	20	0	0	0	0	0	0	7798	503.1
8	61/11	7:00-19:00	3392	458	205	57	25	10	1	0	0	0	0	0	0	4148	64.4
	61/11	19:00-7:00	1119	710	657	292	127	41	4	2	0	0	0	0	0	2952	281.9
	61/11	24 hours	4511	1168	862	349	152	51	5	2	0	0	0	0	0	7100	346.4

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	58/ 7	1591	263	153	416	9.6	26.1	36.8	172	5.2
	58/ 7	1163	166	542	708	46.6	60.9	76.6	32	1.1
	58/ 7	2754	429	695	1124	25.2	40.8	61.8	140	2.3
2	58/11	1691	227	236	463	14.0	27.4	51.0	207	5.7
	58/11	1139	199	521	720	45.7	63.2	72.4	233	8.3
	58/11	2830	426	757	1183	26.7	41.8	64.0	440	6.9
3	59/ 7	1646	206	192	398	11.7	24.2	48.2	9	0.3
	59/ 7	1391	217	647	864	46.5	62.1	74.9	116	3.4
	59/ 7	3037	423	839	1262	27.6	41.6	66.5	125	1.8
4	59/10	1438	157	97	254	6.7	17.7	38.2	347	11.7
	59/10	1103	195	411	606	37.3	54.9	67.8	315	12.0
	59/10	2541	352	508	860	20.0	33.8	59.1	32	0.6
5	60/ 8	1813	224	136	360	7.5	19.9	37.8	71	1.9
	60/ 8	1367	261	453	714	33.1	52.2	63.4	216	6.8
	60/ 8	3180	485	589	1074	18.5	33.8	54.8	287	4.1
6	60/11	1535	198	147	345	9.6	22.5	42.6	40	1.2
	60/11	1104	240	433	673	39.2	61.0	64.3	175	6.6
	60/11	2639	438	580	1018	22.0	38.6	57.0	215	3.7
7	61/ 7	1968	248	157	405	8.0	20.6	38.8	150	3.7
	61/ 7	1422	309	483	792	34.0	55.7	61.0	228	6.9
	61/ 7	3390	557	640	1197	18.9	35.3	53.5	378	5.1
8	61/11	1933	250	138	388	7.1	20.1	35.6	144	3.6
	61/11	1152	253	432	685	37.5	59.5	63.1	216	7.9
	61/11	3085	503	570	1073	18.5	34.8	53.1	360	5.3

中国地建　2 号　上り　広島県安芸郡海田町東海田国信

NO. 7204

測定方法　D　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	48/ 6	24 hours	34759	4106	3041	2221	1007	782	455	212	140	85	25	13	6	46852	8881.2
2	48/10	24 hours	35493	3746	3316	1870	935	727	372	126	79	3	12	6	1	46686	5403.5
3	49/ 6	24 hours	31686	5829	3276	2105	706	568	257	22	4	3	1	0	0	44457	2996.7
4	49/11	24 hours	23539	6053	5116	2761	954	637	369	78	32	11	0	0	0	39550	4452.0
5	50/ 7	24 hours	24566	5365	4385	3207	1927	643	222	116	67	11	2	0	0	40511	5266.8
6	50/10	24 hours	22371	5495	6272	2262	959	655	345	78	24	7	0	0	0	38468	4241.9
7	51/ 7	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
8	51/12	24 hours	30086	4793	2978	1761	994	797	489	296	188	61	35	6	0	42484	8824.2
9	52/ 7	24 hours	16520	1837	1716	1026	651	565	259	106	57	14	1	2	1	22755	3755.2
10	52/12	24 hours	12284	2518	2751	1867	681	160	54	13	8	3	0	0	1	20340	1729.8
11	53/ 7	24 hours	27347	4649	3873	3203	1425	970	539	191	58	17	7	0	0	42279	6782.9
12	53/11	24 hours	27087	3530	3366	2595	1433	775	434	181	93	44	11	0	0	39549	6703.3
13	54/ 7	7:00-19:00	17923	3393	2449	848	541	298	63	9	10	1	0	0	0	25535	1499.2
	54/ 7	19:00-7:00	7975	1942	2983	1240	842	386	51	7	3	0	0	0	0	15329	1824.4
	54/ 7	24 hours	25898	5335	5432	2088	1283	684	114	16	13	1	0	0	-0	40864	3258.1
14	54/10	7:00-19:00	18853	3268	2454	1109	517	364	192	32	13	9	0	0	0	26811	2256.4
	54/10	19:00-7:00	6364	1753	2369	1821	561	439	287	46	17	8	0	0	0	13665	2909.8
	54/10	24 hours	25217	5021	4823	2930	1078	803	479	78	30	17	0	0	0	40476	5166.1
15	55/ 7	7:00-19:00	17581	3243	2577	785	484	264	63	8	2	0	1	0	0	25008	1342.2
	55/ 7	19:00-7:00	6714	2128	3099	1381	596	460	96	17	5	0	1	0	0	14497	2033.1
	55/ 7	24 hours	24295	5371	5676	2166	1080	724	159	25	7	0	2	0	0	39505	3375.3
16	55/11	7:00-19:00	19842	3533	2321	887	438	286	49	12	4	0	1	0	0	27373	1352.3
	55/11	19:00-7:00	6695	2458	2854	1694	730	577	95	15	2	0	1	0	0	15121	2316.8
	55/11	24 hours	26537	5991	5175	2581	1168	863	144	27	6	0	2	0	0	42494	3669.1
17	56/ 7	7:00-19:00	17989	4114	2265	800	478	218	59	20	17	3	4	0	0	25967	1546.1
	56/ 7	19:00-7:00	7465	2889	2492	1208	687	282	67	19	3	4	0	0	0	15116	1698.3
	56/ 7	24 hours	25454	7003	4757	2008	1165	500	126	39	20	7	4	0	0	41083	3244.4
18	56/11	7:00-19:00	19405	4103	2773	1085	505	423	150	32	12	4	7	0	0	28499	2326.4
	56/11	19:00-7:00	6964	2181	2768	1394	703	402	116	17	8	2	4	0	0	14559	2179.8
	56/11	24 hours	26369	6284	5541	2479	1208	825	266	49	20	6	11	0	0	43058	4506.2
19	57/ 8	7:00-19:00	17718	3865	2358	1027	530	303	138	48	10	6	4	0	0	26007	2111.0
	57/ 8	19:00-7:00	7817	2500	2307	1245	731	314	104	28	5	3	0	0	0	15054	1923.1
	57/ 8	24 hours	25535	6365	4665	2272	1261	617	242	76	15	9	4	0	0	41061	4034.1
20	57/10	7:00-19:00	19984	3941	2767	983	601	325	107	51	20	2	4	0	0	28785	2163.6
	57/10	19:00-7:00	7764	2314	2999	1398	882	282	99	19	2	1	1	0	0	15761	1966.3
	57/10	24 hours	27748	6255	5766	2381	1483	607	206	70	22	3	5	0	0	44546	4129.9
21	58/ 7	7:00-19:00	18028	3697	2860	990	563	209	79	17	6	3	0	0	0	26452	1524.5
	58/ 7	19:00-7:00	7546	2498	2715	1265	756	217	58	11	2	1	0	0	0	15069	1559.2
	58/ 7	24 hours	25574	6195	5575	2255	1319	426	137	28	8	4	0	0	0	41521	3083.7
22	58/10	7:00-19:00	20669	3989	1830	634	393	143	47	23	6	3	0	0	0	27734	1108.1
	58/10	19:00-7:00	8955	2872	2378	954	490	123	28	5	1	1	0	0	0	15810	1030.1
	58/10	24 hours	29624	6861	4208	1588	883	266	75	28	7	4	0	0	0	43544	2138.2
23	59/ 7	7:00-19:00	19702	3870	2704	1032	543	176	97	17	1	0	2	0	0	28144	1482.4
	59/ 7	19:00-7:00	8310	2370	2317	1256	525	101	23	5	1	1	0	0	0	14909	1071.1
	59/ 7	24 hours	28012	6240	5021	2288	1068	277	120	22	2	1	2	0	0	43053	2553.5
24	59/10	7:00-19:00	20909	3822	1960	813	373	142	69	7	2	0	0	0	0	28097	1052.6
	59/10	19:00-7:00	9490	3146	2166	959	504	164	55	9	0	0	0	0	0	16493	1165.5
	59/10	24 hours	30399	6968	4076	1772	877	306	124	16	2	0	0	0	0	44540	2215.0
25	60/ 7	7:00-19:00	19197	3773	2459	1037	557	291	114	38	9	2	1	0	0	27478	1869.3
	60/ 7	19:00-7:00	8747	2175	2635	1560	919	317	60	15	5	0	0	0	0	16433	1913.9

	60/ 7	24 hours	27944	5948	5095	2597	1476	608	174	53	14	2	1	0	0	43912	3783.2
26	60/11	7:00-19:00	20402	3991	2085	758	413	227	56	25	10	4	4	0	0	27975	1465.9
	60/11	19:00-7:00	9041	2869	2704	1173	639	221	37	18	8	2	1	1	0	16714	1576.4
	60/11	24 hours	29443	6860	4789	1931	1052	448	93	43	18	6	5	1	0	44689	3042.3
27	61/ 7	7:00-19:00	21158	4193	2678	817	473	255	72	16	11	7	3	0	0	29683	1623.3
	61/ 7	19:00-7:00	10089	2548	2857	1107	653	400	78	25	6	4	1	0	0	17768	1955.1
	61/ 7	24 hours	31247	6741	5535	1924	1126	655	150	41	17	11	4	0	0	47451	3578.4
28	61/10	7:00-19:00	20451	3957	2749	813	585	283	53	15	6	2	2	1	0	28917	1595.3
	61/10	19:00-7:00	9390	2474	2916	1241	789	465	86	24	8	2	3	0	0	17398	2229.9
	61/10	24 hours	29841	6431	5665	2054	1374	748	139	39	14	4	5	1	0	46315	3825.3

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	48/ 6	21538	1696	3776	5472	17.5	25.4	69.0	0	0.0
2	48/10	21827	3030	3032	6062	13.9	27.8	50.0	0	0.0
3	49/ 6	20533	3015	3391	6406	16.5	31.2	52.9	0	0.0
4	49/11	18293	2691	2964	5655	16.2	30.9	52.4	0	0.0
5	50/ 7	18750	2791	3011	5802	16.1	30.9	51.9	0	0.0
6	50/10	17709	2565	3050	5615	17.2	31.7	54.3	0	0.0
7	51/ 7	18486	2789	3056	5845	16.5	31.6	52.3	***	***
8	51/12	19335	2777	3814	6591	19.7	34.1	57.9	0	0.0
9	52/ 7	10571	1518	1613	3131	15.3	29.6	51.5	0	0.0
10	52/12	9224	1468	1892	3360	20.5	36.4	56.3	0	0.0
11	53/ 7	19415	3017	3449	6466	17.8	33.3	53.3	0	0.0
12	53/11	18029	2904	3491	6395	19.4	35.5	54.6	0	0.0
13	54/ 7	12027	1999	1424	3423	11.8	28.5	41.6	57	0.2
	54/ 7	6448	892	1844	2736	28.6	42.4	67.4	589	4.0
	54/ 7	18475	2891	3268	6159	17.7	33.3	53.1	646	1.6
14	54/10	12816	2174	1441	3615	11.2	28.2	39.9	262	1.0
	54/10	5552	831	1890	2721	34.0	49.0	69.5	671	5.2
	54/10	18368	3005	3331	6336	18.1	34.5	52.6	409	1.0
15	55/ 7	12261	2083	1365	3448	11.1	28.1	39.6	879	3.4
	55/ 7	5936	701	1969	2670	33.2	45.0	73.7	656	4.7
	55/ 7	18197	2784	3334	6118	18.3	33.6	54.5	223	0.6
16	55/11	13217	2262	1310	3572	9.9	27.0	36.7	371	1.3
	55/11	6099	783	2008	2791	32.9	45.8	71.9	915	6.4
	55/11	19316	3045	3318	6363	17.2	32.9	52.1	544	1.3
17	56/ 7	12162	2155	1445	3600	11.9	29.6	40.1	198	0.8
	56/ 7	6354	741	1949	2690	30.7	42.3	72.5	459	3.1
	56/ 7	18516	2896	3394	6290	18.3	34.0	54.0	657	1.6
18	56/11	13475	2325	1600	3925	11.9	29.1	40.8	51	0.2
	56/11	5985	816	1852	2668	30.9	44.6	69.4	737	5.3
	56/11	19460	3141	3452	6593	17.7	33.9	52.4	686	1.6
19	57/ 8	12535	2058	1430	3488	11.4	27.8	41.0	493	1.9
	57/ 8	6381	1156	1733	2889	27.2	45.3	60.0	559	3.9
	57/ 8	18916	3214	3163	6377	16.7	33.7	49.6	66	0.2
20	57/10	13556	1257	2640	3897	19.5	28.7	67.7	967	3.3
	57/10	6576	776	2197	2973	33.4	45.2	73.9	412	2.7
	57/10	20132	2033	4837	6870	24.0	34.1	70.4	555	1.2
21	58/ 7	12552	1959	1353	3312	10.8	26.4	40.9	5	0.0
	58/ 7	6223	727	1693	2420	27.2	38.9	70.0	930	6.6
	58/ 7	18775	2686	3046	5732	16.2	30.5	53.1	925	2.3
22	58/10	13059	2264	1484	3748	11.4	28.7	39.6	132	0.5
	58/10	6803	910	1902	2812	28.0	41.3	67.6	302	1.9
	58/10	19862	3174	3386	6560	17.0	33.0	51.6	434	1.0
23	59/ 7	13164	2276	1548	3824	11.8	29.0	40.5	268	1.0
	59/ 7	6860	941	1869	2810	27.2	41.0	66.5	680	4.4
	59/ 7	20024	3217	3417	6634	17.1	33.1	51.5	412	0.9
24	59/10	13358	2286	1593	3879	11.9	29.0	41.1	212	0.7
	59/10	7047	892	2134	3026	30.3	42.9	70.5	265	1.6
	59/10	20405	3178	3727	6905	18.3	33.8	54.0	3	0.0
25	60/ 7	12805	2132	1422	3554	11.1	27.8	40.0	446	1.6
	60/ 7	7240	999	1909	2908	26.4	40.2	65.6	44	0.3
	60/ 7	20045	3131	3331	6462	16.6	32.2	51.5	491	1.1
26	60/11	13079	2189	1439	3628	11.0	27.7	39.7	378	1.4
	60/11	6758	852	2023	2875	29.9	42.5	70.4	1175	7.6
	60/11	19837	3041	3462	6503	17.5	32.8	53.2	1553	3.6

27	61/ 7	13175	2218	1507	3725	11.4	28.3	40.5	1826	6.6
	61/ 7	7293	909	1907	2816	26.1	38.6	67.7	1275	7.7
	61/ 7	20468	3127	3414	6541	16.7	32.0	52.2	3101	7.0
28	61/10	12922	2142	1499	3641	11.6	28.2	41.2	1574	5.8
	61/10	7128	1075	1876	2951	26.3	41.4	63.6	1266	7.8
	61/10	20050	3217	3375	6592	16.8	32.9	51.2	2840	6.5

中国地建　2 号　上り　広島県安芸郡海田町東海田国信　NO. 7204

測定方法 D　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　歩道から 1 番目

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	58/ 7	7:00-19:00	8633	1688	1084	383	262	79	26	6	4	0	0	0	0	12165	599.8
	58/ 7	19:00-7:00	4160	1095	1385	556	313	90	16	5	1	0	0	0	0	7621	645.8
	58/ 7	24 hours	12793	2783	2469	939	575	169	42	11	5	0	0	0	0	19786	1245.7
2	58/10	7:00-19:00	10214	1667	970	305	265	86	24	12	3	3	0	0	0	13549	641.6
	58/10	19:00-7:00	4625	1156	1265	476	284	55	12	2	1	1	0	0	0	7877	535.8
	58/10	24 hours	14839	2823	2235	781	549	141	36	14	4	4	0	0	0	21426	1177.4
3	59/ 7	7:00-19:00	9659	1593	995	506	257	74	38	12	0	0	0	0	0	13134	643.8
	59/ 7	19:00-7:00	4374	1190	838	517	112	11	2	0	0	0	0	0	0	7044	281.9
	59/ 7	24 hours	14033	2785	1833	1023	369	85	40	12	0	0	0	0	0	20178	925.7
4	59/10	7:00-19:00	10497	1756	585	269	84	19	7	5	2	0	0	0	0	13224	261.4
	59/10	19:00-7:00	4835	1570	775	229	57	16	8	2	0	0	0	0	0	7492	210.4
	59/10	24 hours	15332	3326	1360	498	141	35	15	7	2	0	0	0	0	20716	471.8
5	60/ 7	7:00-19:00	8656	2064	1414	664	290	162	73	23	3	0	0	0	0	13349	1042.8
	60/ 7	19:00-7:00	3802	1125	1365	1041	550	197	34	7	0	0	0	0	0	8121	1126.6
	60/ 7	24 hours	12458	3189	2779	1705	840	359	107	30	3	0	0	0	0	21470	2169.4
6	60/11	7:00-19:00	10205	1578	1120	435	275	179	52	24	10	4	4	0	0	13886	1130.1
	60/11	19:00-7:00	4627	991	1222	597	419	187	36	17	8	2	1	1	0	8108	1127.8
	60/11	24 hours	14932	2569	2342	1032	694	366	88	41	18	6	5	1	0	21994	2257.9
7	61/ 7	7:00-19:00	9964	1729	1272	435	272	161	48	11	9	6	3	0	0	13910	1029.5
	61/ 7	19:00-7:00	5029	882	1265	556	395	230	46	19	6	4	1	0	0	8433	1169.3
	61/ 7	24 hours	14993	2611	2537	991	667	391	94	30	15	10	4	0	0	22343	2198.9
8	61/10	7:00-19:00	10061	1643	1231	422	311	156	25	8	6	1	2	1	0	13867	892.6
	61/10	19:00-7:00	4575	906	1199	596	422	250	55	18	6	2	3	0	0	8032	1263.4
	61/10	24 hours	14636	2549	2430	1018	733	406	80	26	12	3	5	1	0	21899	2156.0

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	58/ 7	5888	965	516	1481	8.8	25.2	34.8	127	1.0
	58/ 7	3245	388	790	1178	24.3	36.3	67.1	341	4.7
	58/ 7	9133	1353	1306	2659	14.3	29.1	49.1	214	1.1
2	58/10	6201	1120	552	1672	8.9	27.0	33.0	595	4.6
	58/10	3299	422	826	1248	25.0	37.8	66.2	453	6.1
	58/10	9500	1542	1378	2920	14.5	30.7	47.2	1048	5.1
3	59/ 7	6102	1069	622	1691	10.2	27.7	36.8	308	2.4
	59/ 7	3235	433	752	1185	23.2	36.6	63.5	178	2.5
	59/ 7	9337	1502	1374	2876	14.7	30.8	47.8	130	0.6
4	59/10	6415	1090	622	1712	9.7	26.7	36.3	228	1.7
	59/10	3314	398	842	1240	25.4	37.4	67.9	22	0.3
	59/10	9729	1488	1464	2952	15.0	30.3	49.6	206	1.0
5	60/ 7	6222	1040	514	1554	8.3	25.0	33.1	391	3.0
	60/ 7	3619	533	766	1299	21.2	35.9	59.0	117	1.5
	60/ 7	9841	1573	1280	2853	13.0	29.0	44.9	508	2.4
6	60/11	6488	1092	594	1686	9.2	26.0	35.2	316	2.3
	60/11	3351	372	918	1290	27.4	38.5	71.2	488	6.4
	60/11	9839	1464	1512	2976	15.4	30.2	50.8	804	3.8
7	61/ 7	6246	1093	630	1723	10.1	27.6	36.6	788	6.0
	61/ 7	3474	431	789	1220	22.7	35.1	64.7	696	9.0
	61/ 7	9720	1524	1419	2943	14.6	30.3	48.2	1484	7.1
8	61/10	6272	1062	575	1637	9.2	26.1	35.1	748	5.7
	61/10	3340	474	781	1255	23.4	37.6	62.2	571	7.7
	61/10	9612	1536	1356	2892	14.1	30.1	46.9	1319	6.4

中国地建　2 号　上り　広島県安芸郡海田町東海田国信　NO. 7204

測定方法　D　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　歩道から 2 番目

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	STON換算輪数
1	58/ 7	7:00-19:00	9395	2009	1776	607	301	130	53	10	2	3	0	0	0	14287	919.6
	58/ 7	19:00-7:00	3386	1403	1330	709	443	127	42	7	1	1	0	0	0	7448	918.4
	58/ 7	24 hours	12781	3412	3106	1316	744	257	95	17	3	4	0	0	0	21735	1838.0
2	58/10	7:00-19:00	8086	2322	860	329	128	57	23	11	3	0	0	0	0	14185	466.2
	58/10	19:00-7:00	6699	1716	1113	478	206	68	16	3	0	0	0	0	0	7933	494.5
	58/10	24 hours	14785	4038	1973	807	334	125	39	14	3	0	0	0	0	22118	960.7
3	59/ 7	7:00-19:00	10043	2277	1709	526	286	102	59	5	1	0	2	0	0	15010	838.6
	59/ 7	19:00-7:00	3936	1180	1479	739	413	90	21	5	1	1	1	0	0	7865	812.7
	59/ 7	24 hours	13979	3457	3188	1265	699	192	80	10	2	1	2	0	0	22875	1627.8
4	59/10	7:00-19:00	10412	2066	1375	544	289	123	62	2	0	0	0	0	0	14873	791.2
	59/10	19:00-7:00	4655	1576	1341	730	447	148	47	7	0	0	0	0	0	8951	952.0
	59/10	24 hours	15067	3642	2716	1274	736	271	109	9	0	0	0	0	0	23824	1743.2
5	60/ 7	7:00-19:00	10541	1709	1045	373	267	129	41	15	6	2	1	0	0	14129	826.5
	60/ 7	19:00-7:00	4945	1050	1270	519	369	120	26	8	5	0	0	0	0	8312	787.3
	60/ 7	24 hours	15486	2759	2315	892	636	249	67	23	11	2	1	0	0	22441	1613.8
6	60/11	7:00-19:00	10197	2413	965	323	138	48	4	1	0	0	0	0	0	14089	335.7
	60/11	19:00-7:00	4414	1878	1482	576	220	34	1	1	0	0	0	0	0	8606	448.6
	60/11	24 hours	14611	4291	2447	899	358	82	5	2	0	0	0	0	0	22695	784.4
7	61/ 7	7:00-19:00	11194	2464	1406	382	201	94	24	5	2	1	0	0	0	15773	593.8
	61/ 7	19:00-7:00	5060	1666	1592	551	258	170	32	6	0	0	0	0	0	9335	785.7
	61/ 7	24 hours	16254	4130	2998	993	459	264	56	11	2	1	0	0	0	25108	1393.9
8	61/10	7:00-19:00	10390	2314	1518	391	274	127	28	7	0	1	0	0	0	15050	702.7
	61/10	19:00-7:00	4815	1568	1717	645	367	215	31	6	2	0	0	0	0	9366	966.5
	61/10	24 hours	15205	3882	3235	1036	641	342	59	13	2	1	0	0	0	24416	1669.2

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	58/ 7	6664	994	837	1831	12.6	27.5	45.7	122	0.9
	58/ 7	2978	339	903	1242	30.3	41.7	72.7	589	8.6
	58/ 7	9642	1333	1740	3073	18.0	31.9	56.6	711	3.4
2	58/10	6858	1144	932	2076	13.6	30.3	44.9	463	3.2
	58/10	3504	488	1076	1564	30.7	44.6	68.8	151	1.9
	58/10	10362	1632	2008	3640	19.4	35.1	55.2	614	2.7
3	59/ 7	7062	1247	886	2133	12.5	30.2	41.5	0	0.0
	59/ 7	3625	468	1157	1625	31.9	44.8	71.2	542	6.4
	59/ 7	10687	1715	2043	3758	19.1	35.2	54.4	542	2.3
4	59/10	6943	1196	971	2167	14.0	31.2	44.8	16	0.1
	59/10	3733	494	1292	1786	34.6	47.8	72.3	193	2.2
	59/10	10676	1690	2263	3953	21.2	37.0	57.2	209	0.9
5	60/ 7	6583	1092	908	2000	13.8	30.4	45.4	55	0.4
	60/ 7	3621	466	1143	1609	31.6	44.4	71.0	73	0.9
	60/ 7	10204	1558	2051	3609	20.1	35.4	56.8	18	0.1
6	60/11	6591	1097	845	1942	12.8	29.5	43.5	62	0.4
	60/11	3407	480	1105	1585	32.4	46.5	69.7	687	8.7
	60/11	9998	1577	1950	3527	19.5	35.3	55.3	749	3.4
7	61/ 7	6929	1125	877	2002	12.7	28.9	43.8	1038	7.0
	61/ 7	3819	478	1118	1596	29.3	41.8	70.1	579	6.6
	61/ 7	10748	1603	1995	3598	18.6	33.5	55.4	1617	6.9
8	61/10	6650	1080	924	2004	13.9	30.1	46.1	826	5.8
	61/10	3788	601	1095	1696	28.9	44.8	64.6	695	8.0
	61/10	10438	1681	2019	3700	19.3	35.4	54.6	1521	6.6

中国地建　2 号　上り　広島県佐伯郡二十日市町佐方　NO. 7205

測定方法 A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	46/10	24 hours	10875	609	331	166	62	85	54	6	0	0	0	0	0	12188	416.3
2	48/ 7	24 hours	13895	1369	221	135	59	34	30	30	6	5	0	0	0	15784	500.0
3	48/11	24 hours	15396	723	192	114	33	15	2	0	0	0	0	0	0	16475	96.1
4	49/ 6	24 hours	24193	2879	1311	855	351	301	121	39	13	7	2	0	0	30072	1773.6
5	49/10	24 hours	25817	2383	1042	666	382	311	143	49	16	3	2	0	0	30814	1829.0
6	50/ 7	24 hours	22699	1836	2457	1140	670	498	386	172	71	25	0	0	0	29954	4505.1
7	50/10	24 hours	21088	3151	2516	2938	600	565	299	108	25	2	0	0	0	31292	3746.8

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	46/10	6039	***	***	***	***	***	***	***	***
2	48/ 7	7846	511	92	603	1.2	7.7	15.3	0	0.0
3	48/11	8167	466	141	607	1.7	7.4	23.2	0	0.0
4	49/ 6	14249	1128	1574	2702	11.0	19.0	58.3	0	0.0
5	49/10	14551	1838	1712	3550	11.8	24.4	48.2	0	0.0
6	50/ 7	13974	1511	2006	3517	14.4	25.2	57.0	0	0.0
7	50/10	14587	1795	2118	3913	14.5	26.8	54.1	0	0.0

中国地建　2 号　下り　広島県佐伯郡二十日市町佐方　NO. 7206

測定方法 A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	48/ 7	24 hours	14045	1742	291	160	71	42	27	17	7	4	0	0	0	16406	454.0
2	48/11	24 hours	15336	513	184	128	43	12	14	3	1	0	0	0	0	16234	157.2
3	49/ 6	24 hours	25096	2421	2103	927	330	138	39	19	9	7	3	0	0	31092	1238.9
4	49/10	24 hours	22222	2824	2307	1213	446	152	45	6	3	2	0	0	0	29220	1185.7
5	50/ 7	24 hours	22826	2968	2507	3093	596	459	296	71	9	2	0	0	0	32827	3294.8
6	50/10	24 hours	24352	2453	2888	1100	951	371	180	55	20	4	7	2	2	32385	3063.1

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	48/ 7	8157	507	92	599	1.1	7.3	15.4	0	0.0
2	48/11	8018	464	198	662	2.5	8.3	29.9	0	0.0
3	49/ 6	14749	1319	1594	2913	10.8	19.8	54.7	0	0.0
4	49/10	13748	1976	1724	3700	12.5	26.9	46.6	0	0.0
5	50/ 7	15353	1671	2121	3792	13.8	24.7	55.9	0	0.0
6	50/10	15059	1871	2267	4138	15.1	27.5	54.8	0	0.0

中国地建　2 号　下り　広島県佐伯郡二十日市町佐方　NO. 7212

測定方法　D　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　歩道から 1 番目

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	58/ 7	7:00-19:00	15016	1823	1494	498	345	170	23	5	0	1	0	0	0	19375	808.5
	58/ 7	19:00-7:00	6411	1501	2138	974	531	214	48	13	0	0	0	0	0	11830	1244.9
	58/ 7	24 hours	21427	3324	3632	1472	876	384	71	18	0	1	0	0	0	31205	2053.4
2	58/10	7:00-19:00	11676	1660	1639	568	361	230	39	6	2	2	0	0	0	17183	1011.6
	58/10	19:00-7:00	5875	1187	2109	1226	592	306	83	14	6	2	0	0	0	10400	1656.9
	58/10	24 hours	17551	2847	3748	1794	953	536	122	20	8	4	0	0	0	27583	2668.5
3	59/ 7	7:00-19:00	12384	1328	1151	744	370	221	141	62	4	1	0	0	0	16406	1591.9
	59/ 7	19:00-7:00	5738	1365	995	753	563	267	115	35	3	0	0	0	0	9834	1545.6
	59/ 7	24 hours	18122	2693	2146	1497	933	488	256	97	7	1	0	0	0	26240	3137.5
4	59/10	7:00-19:00	14348	2584	882	438	110	13	2	0	0	0	0	0	0	18377	279.6
	59/10	19:00-7:00	5719	2340	885	282	21	9	2	0	0	0	0	0	0	9258	175.2
	59/10	24 hours	20067	4924	1767	720	131	22	4	0	0	0	0	0	0	27635	454.8
5	60/ 7	7:00-19:00	12979	1892	1346	635	361	238	121	24	7	2	1	0	0	17606	1413.6
	60/ 7	19:00-7:00	6234	1398	1455	1233	562	307	56	18	2	4	1	0	0	11270	1560.5
	60/ 7	24 hours	19213	3290	2801	1868	923	545	177	42	9	6	2	0	0	28876	2974.0
6	60/11	7:00-19:00	14391	1980	1413	649	400	276	145	48	35	11	9	0	0	19357	2231.8
	60/11	19:00-7:00	6414	1226	1722	1229	645	353	84	28	3	1	0	0	0	11705	1773.0
	60/11	24 hours	20805	3206	3135	1878	1045	629	229	76	38	12	9	0	0	31062	4004.8
7	61/ 7	7:00-19:00	16013	1937	1567	636	304	206	75	12	5	1	3	0	0	20759	1169.0
	61/ 7	19:00-7:00	7451	1227	1874	1240	603	378	107	34	8	4	4	1	0	12931	2110.7
	61/ 7	24 hours	23464	3164	3441	1876	907	584	182	46	13	5	7	1	0	33690	3279.7
8	61/10	7:00-19:00	15335	1933	1794	823	403	359	116	25	9	1	1	1	0	20800	1732.1
	61/10	19:00-7:00	5784	1221	1967	1597	753	399	151	31	21	9	4	1	0	11938	2615.4
	61/10	24 hours	21119	3154	3761	2420	1156	758	267	56	30	10	5	2	0	32738	4347.5

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	58/ 7	9092	893	972	1865	10.7	20.5	52.1	219	1.1
	58/ 7	5139	575	1445	2020	28.1	39.3	71.5	107	0.9
	58/ 7	14231	1468	2417	3885	17.0	27.3	62.2	326	1.1
2	58/10	7804	935	949	1884	12.2	24.1	50.4	626	3.8
	58/10	4210	334	1563	1897	37.1	45.1	82.4	417	4.2
	58/10	12014	1269	2512	3781	20.9	31.5	66.4	1043	3.9
3	59/ 7	8162	986	918	1904	11.2	23.3	48.2	836	4.8
	59/ 7	3967	413	1143	1556	28.8	39.2	73.5	757	8.3
	59/ 7	12129	1399	2061	3460	17.0	28.5	59.6	79	0.3
4	59/10	8558	934	995	1929	11.6	22.5	51.6	266	1.5
	59/10	4108	487	1274	1761	31.0	42.9	72.3	232	2.4
	59/10	12666	1421	2269	3690	17.9	29.1	61.5	34	0.1
5	60/ 7	8357	851	901	1752	10.8	21.0	51.4	9	0.1
	60/ 7	4822	635	981	1616	20.3	33.5	60.7	645	6.1
	60/ 7	13179	1486	1882	3368	14.3	25.6	55.9	636	2.3
6	60/11	9745	973	1049	2022	10.8	20.7	51.9	1182	5.8
	60/11	4984	590	1495	2085	30.0	41.8	71.7	242	2.1
	60/11	14729	1563	2544	4107	17.3	27.9	61.9	940	2.9
7	61/ 7	9634	928	1026	1954	10.6	20.3	52.5	465	2.3
	61/ 7	5612	662	1409	2071	25.1	36.9	68.0	298	2.4
	61/ 7	15246	1590	2435	4025	16.0	26.4	60.5	763	2.3
8	61/10	9750	1079	1051	2130	10.8	21.8	49.3	249	1.2
	61/10	5001	559	1633	2192	32.7	43.8	74.5	303	2.6
	61/10	14751	1638	2684	4322	18.2	29.3	62.1	552	1.7

中国地建　2 号　下り　広島県佐伯郡二十日市町佐方

NO. 7212

測定方法　D　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　歩道から 2 番目

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	58/ 7	7:00-19:00	17284	1556	1222	324	120	46	10	1	2	0	0	0	0	20565	364.9
	58/ 7	19:00-7:00	6927	888	1005	345	146	41	9	5	0	0	0	0	0	9366	360.4
	58/ 7	24 hours	24211	2444	2227	669	266	87	19	6	2	0	0	0	0	29931	725.3
2	58/10	7:00-19:00	14802	1432	1123	307	128	75	16	1	0	0	0	0	0	17892	401.5
	58/10	19:00-7:00	4866	547	656	247	102	59	24	6	1	0	0	0	0	6500	365.8
	58/10	24 hours	19668	1979	1779	554	230	134	40	7	1	0	0	0	0	24392	767.3
3	59/ 7	7:00-19:00	15128	1297	1031	297	151	54	8	3	0	0	0	0	0	17969	363.9
	59/ 7	19:00-7:00	5187	492	756	399	154	89	43	17	3	1	0	0	0	7141	625.9
	59/ 7	24 hours	20315	1789	1787	696	305	143	51	20	3	1	0	0	0	25110	989.8
4	59/10	7:00-19:00	17039	1225	319	85	33	14	0	0	0	0	0	0	0	18715	94.1
	59/10	19:00-7:00	6735	986	216	58	17	1	0	0	0	0	0	0	0	8013	48.7
	59/10	24 hours	23774	2211	535	143	50	15	0	0	0	0	0	0	0	26728	142.8
5	60/ 7	7:00-19:00	20025	1682	1140	293	171	55	5	0	0	0	0	0	0	23371	364.2
	60/ 7	19:00-7:00	7925	1124	919	287	123	55	19	7	1	0	0	0	0	10460	395.5
	60/ 7	24 hours	27950	2806	2059	580	294	110	24	7	1	0	0	0	0	33831	759.8
6	60/11	7:00-19:00	20127	1973	1339	333	206	93	18	3	0	0	0	0	0	24092	519.6
	60/11	19:00-7:00	7332	787	912	305	112	67	32	3	2	0	0	0	0	9552	432.2
	60/11	24 hours	27459	2760	2251	638	318	160	50	6	2	0	0	0	0	33644	951.8
7	61/ 7	7:00-19:00	20320	2173	806	234	85	11	6	2	1	0	0	0	0	23638	233.7
	61/ 7	19:00-7:00	8960	1112	922	275	111	31	10	2	0	0	0	0	0	11423	290.5
	61/ 7	24 hours	29280	3285	1728	509	196	42	16	4	1	0	0	0	0	35061	524.1
8	61/10	7:00-19:00	19838	2181	939	226	134	45	7	1	0	0	0	0	0	23371	311.5
	61/10	19:00-7:00	7471	1043	741	216	99	49	16	3	0	0	0	0	0	9638	304.9
	61/10	24 hours	27309	3224	1680	442	233	94	23	4	0	0	0	0	0	33009	616.4

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	58/ 7	9877	664	705	1369	7.1	13.9	51.5	106	0.5
	58/ 7	4184	286	557	843	13.3	20.1	66.1	441	4.9
	58/ 7	14061	950	1262	2212	9.0	15.7	57.1	547	1.9
2	58/10	8740	681	639	1320	7.3	15.1	48.4	227	1.3
	58/10	3287	83	552	635	16.8	19.3	86.9	626	8.8
	58/10	12027	764	1191	1955	9.9	16.3	60.9	853	3.4
3	59/ 7	7835	695	585	1280	7.5	16.3	45.7	1714	10.5
	59/ 7	4105	297	828	1125	20.2	27.4	73.6	1897	21.0
	59/ 7	11940	992	1413	2405	11.8	20.1	58.8	183	0.7
4	59/10	9126	773	571	1344	6.3	14.7	42.5	108	0.6
	59/10	3567	273	483	756	13.5	21.2	63.9	396	5.2
	59/10	12693	1046	1054	2100	8.3	16.5	50.2	288	1.1
5	60/ 7	11678	850	683	1533	5.8	13.1	44.6	668	2.8
	60/ 7	4821	232	602	834	12.5	17.3	72.2	216	2.1
	60/ 7	16499	1082	1285	2367	7.8	14.3	54.3	452	1.3
6	60/11	11646	871	790	1661	6.8	14.3	47.6	10	0.0
	60/11	4315	291	528	819	12.2	19.0	64.5	394	4.3
	60/11	15961	1162	1318	2480	8.3	15.5	53.1	404	1.2
7	61/ 7	11529	891	694	1585	6.0	13.7	43.8	114	0.5
	61/ 7	5315	383	559	942	10.5	17.7	59.3	234	2.1
	61/ 7	16844	1274	1253	2527	7.4	15.0	49.6	120	0.3
8	61/10	11255	1036	705	1741	6.3	15.5	40.5	156	0.7
	61/10	4427	316	526	842	11.9	19.0	62.5	258	2.8
	61/10	15682	1352	1231	2583	7.8	16.5	47.7	414	1.3

中国地建　2 号　下り　広島県佐伯郡二十日市町佐方　NO. 7212

測定方法　D　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	53/11	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
2	54/ 7	7:00-19:00	21637	2492	2188	978	482	164	26	3	2	0	0	0	0	27972	1056.4
	54/ 7	19:00-7:00	7517	1924	2832	1513	626	142	35	8	1	1	0	0	0	14599	1337.1
	54/ 7	24 hours	29154	4416	5020	2491	1108	306	61	11	3	1	0	0	0	42571	2393.5
3	54/11	7:00-19:00	22547	2637	1774	671	443	249	89	15	4	2	0	0	0	28431	1340.4
	54/11	19:00-7:00	8634	2522	2525	1193	721	430	109	15	0	1	0	0	0	16150	1968.4
	54/11	24 hours	31181	5159	4299	1864	1164	679	198	30	4	3	0	0	0	44581	3308.9
4	55/ 8	7:00-19:00	25363	2864	2074	691	468	190	37	6	2	0	0	0	0	31695	1059.3
	55/ 8	19:00-7:00	10319	2959	3099	1354	623	231	53	12	3	0	0	0	0	18653	1527.9
	55/ 8	24 hours	35682	5823	5173	2045	1091	421	90	18	5	0	0	0	0	50348	2587.2
5	55/11	7:00-19:00	23944	3222	2547	770	525	335	60	7	1	1	3	0	0	31415	1506.0
	55/11	19:00-7:00	7730	2485	3236	1474	759	329	58	10	4	0	1	0	0	16086	1829.8
	55/11	24 hours	31674	5707	5783	2244	1284	664	118	17	5	1	4	0	0	47501	3335.8
6	56/ 8	7:00-19:00	26233	3211	2178	744	439	110	26	1	0	0	0	0	0	32942	871.8
	56/ 8	19:00-7:00	9690	3207	3790	1329	769	220	37	5	0	0	0	0	0	19047	1540.5
	56/ 8	24 hours	35923	6428	5968	2073	1208	330	63	6	0	0	0	0	0	51999	2412.4
7	56/11	7:00-19:00	24837	3647	2610	779	504	182	27	3	0	1	0	0	0	32590	1084.7
	56/11	19:00-7:00	9335	3442	4401	1610	848	303	65	20	3	1	0	0	0	20028	2015.4
	56/11	24 hours	34172	7089	7011	2389	1352	485	92	23	3	2	0	0	0	52618	3100.1
8	57/ 7	7:00-19:00	28819	3800	2591	858	441	148	37	5	0	0	0	0	0	36699	1038.6
	57/ 7	19:00-7:00	10081	3265	3694	1400	684	171	56	12	5	2	0	0	0	19370	1582.1
	57/ 7	24 hours	38900	7065	6286	2258	1125	319	93	17	5	2	0	0	0	56070	2620.8
9	57/10	7:00-19:00	20964	4340	3363	1071	711	327	55	13	1	2	0	0	0	30847	1707.2
	57/10	19:00-7:00	8884	3215	4189	1787	823	285	101	36	8	0	0	0	0	19328	2212.6
	57/10	24 hours	29848	7555	7552	2858	1534	612	156	49	9	2	0	0	0	50175	3919.7
10	58/ 7	7:00-19:00	32300	3379	2716	822	465	216	33	6	2	1	0	0	0	39940	1173.4
	58/ 7	19:00-7:00	13338	2389	3143	1319	1676	255	57	18	0	0	0	0	0	21196	2260.7
	58/ 7	24 hours	45638	5768	5859	2141	1142	471	90	24	2	1	0	0	0	61136	2778.7
11	58/10	7:00-19:00	27478	3092	2762	875	489	305	63	7	2	2	0	0	0	35075	1436.0
	58/10	19:00-7:00	9741	1734	2765	1473	694	365	99	20	7	2	0	0	0	16900	1999.8
	58/10	24 hours	37219	4826	5527	2348	1183	670	162	27	9	4	0	0	0	51975	3435.8
12	59/ 7	7:00-19:00	27512	2625	2182	1041	521	275	149	65	4	1	0	0	0	34375	1955.9
	59/ 7	19:00-7:00	10925	1857	1751	1152	717	356	158	52	6	1	0	0	0	16975	2171.5
	59/ 7	24 hours	38437	4482	3933	2193	1238	631	307	117	10	2	0	0	0	51350	4127.3
13	59/10	7:00-19:00	31387	3809	1201	523	143	27	2	0	0	0	0	0	0	37092	373.7
	59/10	19:00-7:00	12454	3326	1101	340	38	10	2	0	0	0	0	0	0	17271	223.9
	59/10	24 hours	43841	7135	2302	863	181	37	4	0	0	0	0	0	0	54363	597.6
14	60/ 7	7:00-19:00	33004	3574	2486	928	532	293	126	24	7	2	1	0	0	40977	1777.8
	60/ 7	19:00-7:00	14159	2522	2374	1520	685	362	75	25	3	4	1	0	0	21730	1956.0
	60/ 7	24 hours	47163	6096	4860	2448	1217	655	201	49	10	6	2	0	0	62707	3733.8
15	60/11	7:00-19:00	34518	3953	2752	982	606	369	163	51	35	11	9	0	0	43449	2751.3
	60/11	19:00-7:00	13746	2013	2634	1534	757	420	116	31	5	1	0	0	0	21257	2205.3
	60/11	24 hours	48264	5966	5386	2516	1363	789	279	82	40	12	9	0	0	64706	4956.6
16	61/ 7	7:00-19:00	36333	4110	2373	870	389	217	81	14	6	1	3	0	0	44397	1402.7
	61/ 7	19:00-7:00	16411	2339	2796	1515	714	409	117	36	8	4	4	1	0	23543	2401.1
	61/ 7	24 hours	52744	6449	5169	2385	1103	626	198	50	14	5	7	1	0	68751	3803.8
17	61/10	7:00-19:00	35173	4114	2722	1049	537	404	123	26	9	1	1	1	0	44171	2042.9
	61/10	19:00-7:00	13255	2264	2708	1813	852	448	167	34	21	9	4	1	0	21576	2920.3
	61/10	24 hours	48428	6378	5441	2862	1389	852	290	60	30	10	5	2	0	65747	4963.9

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	53/11	9786	1478	2334	3812	23.9	39.0	61.2	***	***
2	54/ 7	13525	1197	1411	2608	10.4	19.3	54.1	489	1.7
	54/ 7	6479	717	1979	2696	30.5	41.6	73.4	338	2.3
	54/ 7	20004	1914	3390	5304	16.9	26.5	63.9	827	1.9
3	54/11	13820	1499	1526	3025	11.0	21.9	50.4	735	2.5
	54/11	6836	1015	2088	3103	30.5	45.4	67.3	390	2.5
	54/11	20656	2514	3614	6128	17.5	29.7	59.0	345	0.8
4	55/ 8	15598	1263	1381	2644	8.9	17.0	52.2	882	2.7
	55/ 8	7882	768	2253	3021	28.6	38.3	74.6	636	3.5
	55/ 8	23480	2031	3634	5665	15.5	24.1	64.1	246	0.5
5	55/11	15094	1599	1562	3161	10.3	20.9	49.4	335	1.1
	55/11	6857	823	2033	2856	29.6	41.7	71.2	339	2.2
	55/11	21951	2422	3595	6017	16.4	27.4	59.7	4	0.0
6	56/ 8	16168	1337	1370	2707	8.5	16.7	50.6	764	2.3
	56/ 8	8546	1079	2163	3242	25.3	37.9	66.7	208	1.1
	56/ 8	24714	2416	3533	5949	14.3	24.1	59.4	962	1.8
7	56/11	15808	1569	1785	3354	11.3	21.2	53.2	811	2.4
	56/11	8289	614	2907	3521	35.1	42.5	82.6	543	2.8
	56/11	24097	2183	4692	6875	19.5	28.5	68.2	268	0.5
8	57/ 7	17467	1483	1804	3287	10.3	18.8	54.9	39	0.1
	57/ 7	8653	696	2746	3442	31.7	39.8	79.8	682	3.4
	57/ 7	26120	2179	4550	6729	17.4	25.8	67.6	720	1.3
9	57/10	14658	1519	1792	3311	12.2	22.6	54.1	261	0.8
	57/10	8085	785	2893	3678	35.8	45.5	78.7	265	1.4
	57/10	22743	2304	4685	6989	20.6	30.7	67.0	4	0.0
10	58/ 7	18969	1557	1677	3234	8.8	17.0	51.9	325	0.8
	58/ 7	9323	861	2002	2863	21.5	30.7	69.9	548	2.7
	58/ 7	28292	2418	3679	6097	13.0	21.6	60.3	873	1.4
11	58/10	16544	1616	1588	3204	9.6	19.4	49.6	399	1.2
	58/10	7497	417	2115	2532	28.2	33.8	83.5	209	1.2
	58/10	34041	2033	3703	5736	10.9	16.9	64.6	19810	27.6
12	59/ 7	15997	1681	1503	3184	9.4	19.9	47.2	878	2.6
	59/ 7	8072	710	1971	2681	24.4	33.2	73.5	1140	6.3
	59/ 7	24069	2391	3474	5865	14.4	24.4	59.2	262	0.5
13	59/10	17684	1707	1566	3273	8.9	18.5	47.8	158	0.4
	59/10	7675	760	1757	2517	22.9	32.8	69.8	164	1.0
	59/10	25359	2467	3323	5790	13.1	22.8	57.4	322	0.6
14	60/ 7	20035	1701	1584	3285	7.9	16.4	48.2	677	1.6
	60/ 7	9643	867	1583	2450	16.4	25.4	64.6	861	4.1
	60/ 7	29678	2568	3167	5735	10.7	19.3	55.2	184	0.3
15	60/11	21391	1844	1839	3683	8.6	17.2	49.9	1172	2.6
	60/11	9299	881	2023	2904	21.8	31.2	69.7	636	3.1
	60/11	30690	2725	3862	6587	12.6	21.5	58.6	536	0.8
16	61/ 7	21163	1819	1720	3539	8.1	16.7	48.6	351	0.8
	61/ 7	10927	1045	1968	3013	18.0	27.6	65.3	279	1.2
	61/ 7	32090	2864	3688	6552	11.5	20.4	56.3	883	1.3
17	61/10	21005	2115	1756	3871	8.4	18.4	45.4	405	0.9
	61/10	9428	875	2159	3034	22.9	32.2	71.2	561	2.7
	61/10	30433	2990	3915	6905	12.9	22.7	56.7	966	1.5

中国地建　2 号　下り　山口県徳山市戸田町

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	46/ 7	24 hours	17399	3899	2984	1006	535	398	198	0	12	1	3	1	0	26436	2189.8
2	47/ 8	24 hours	19589	4235	2878	2327	980	654	216	44	10	1	0	0	0	30934	3311.6
3	48/ 6	24 hours	14310	3756	3142	3142	2419	1513	569	301	62	12	1	1	0	29228	8677.2
4	48/10	24 hours	17808	3352	3933	2878	665	587	355	68	15	11	1	0	0	29673	3911.7
5	49/ 6	24 hours	17141	3484	4100	2531	1094	653	274	33	13	5	0	0	0	29328	3691.1
6	49/10	24 hours	16648	3244	3536	2880	1089	537	365	77	13	2	0	0	0	28391	4008.1
7	50/ 7	24 hours	15581	3284	3045	3051	1463	849	450	114	32	0	0	0	0	27869	5283.6
8	50/10	24 hours	16584	3225	4266	3688	1484	529	192	38	7	2	0	0	0	30015	3753.3
9	51/ 7	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
10	51/12	24 hours	18680	3418	3727	2972	1306	617	405	82	15	1	0	0	0	31223	4446.4
11	52/12	24 hours	16118	3932	5173	2053	1056	257	67	20	1	3	1	0	0	28681	2282.3
12	53/ 7	24 hours	19724	4094	4954	1996	981	339	78	21	15	2	1	0	0	32205	2467.8
13	53/12	24 hours	17470	4319	5946	2003	1115	295	32	4	2	0	0	0	0	31186	2181.1

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	46/ 7	12272	11891	1892	13783	15.4	112.3	13.7	0	0.0
2	47/ 8	14338	2058	2258	4316	15.7	30.1	52.3	0	0.0
3	48/ 6	13324	2009	2580	4589	19.4	34.4	56.2	0	0.0
4	48/10	13361	1971	2951	4922	22.1	36.8	60.0	0	0.0
5	49/ 6	13252	1814	2824	4638	21.3	35.0	60.9	0	0.0
6	49/10	12890	1856	2611	4467	20.3	34.7	58.5	0	0.0
7	50/ 7	12593	1061	2683	3744	21.3	29.7	71.7	0	0.0
8	50/10	13607	1855	2801	4656	20.6	34.2	60.2	0	0.0
9	51/ 7	13332	1513	2787	4300	20.9	32.3	64.8	***	***
10	51/12	13950	1897	3323	5220	23.8	37.4	63.7	0	0.0
11	52/12	12745	1732	3191	4923	25.0	38.6	64.8	0	0.0
12	53/ 7	14588	1976	3029	5005	20.8	34.3	60.5	0	0.0
13	53/12	13913	1694	3360	5054	24.2	36.3	66.5	0	0.0

中国地建　2 号　下り　山口県徳山市的場　　NO. 7314

測定方法　D　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	54/ 7	7:00-19:00	13853	2018	2232	801	439	172	33	12	2	1	0	0	0	19563	1074.1
	54/ 7	19:00-7:00	4043	1518	2962	1376	684	314	64	12	0	0	0	0	0	10973	1680.2
	54/ 7	24 hours	17896	3536	5194	2177	1123	486	97	24	2	1	0	0	0	30536	2754.4
2	55/ 7	7:00-19:00	14392	2151	1920	862	477	202	56	12	2	0	0	0	0	20074	1191.9
	55/ 7	19:00-7:00	4076	1757	2418	1396	612	339	67	20	8	0	0	0	0	10693	1758.2
	55/ 7	24 hours	18468	3908	4338	2258	1089	541	123	32	10	0	0	0	0	30767	2950.2
3	55/10	7:00-19:00	13545	1949	1696	797	412	187	39	7	4	1	2	0	0	18639	1098.7
	55/10	19:00-7:00	3689	2390	3003	1407	651	248	40	14	7	2	1	0	0	11452	1628.5
	55/10	24 hours	17234	4339	4699	2204	1063	435	79	21	11	3	3	0	0	30091	2727.3
4	56/ 7	7:00-19:00	16245	2147	1920	883	464	199	28	4	5	1	4	0	0	21900	1195.5
	56/ 7	19:00-7:00	5164	2636	2712	1413	604	256	62	12	3	5	3	0	0	12870	1700.1
	56/ 7	24 hours	21409	4783	4632	2296	1068	455	90	16	8	6	7	0	0	34770	2895.6
5	56/11	7:00-19:00	14465	2612	2336	727	471	124	18	4	2	1	1	0	0	20761	958.6
	56/11	19:00-7:00	4276	3189	2977	1071	587	182	21	6	4	1	0	0	0	12314	1257.9
	56/11	24 hours	18741	5801	5313	1798	1058	306	39	10	6	2	1	0	0	33075	2216.4
6	57/ 8	7:00-19:00	17294	2288	2022	850	458	216	37	8	1	1	0	2	0	23177	1226.4
	57/ 8	19:00-7:00	5387	2310	2895	1407	747	336	77	18	8	4	2	0	0	13191	1996.9
	57/ 8	24 hours	22681	4598	4917	2257	1205	552	114	26	9	5	2	2	0	36368	3223.3
7	57/10	7:00-19:00	15285	2813	2262	1177	515	297	75	13	4	0	1	0	0	22442	1557.9
	57/10	19:00-7:00	4338	2439	2759	1722	723	389	120	21	10	2	1	2	0	12526	2323.4
	57/10	24 hours	19623	5252	5021	2899	1238	686	195	34	14	2	2	2	0	34968	3881.3
8	58/ 7	7:00-19:00	16244	2493	2024	680	323	63	11	4	1	0	0	0	0	31843	675.8
	58/ 7	19:00-7:00	4811	2357	2409	988	420	94	13	3	0	0	0	0	0	11155	872.9
	58/ 7	24 hours	21105	4850	4433	1668	743	157	24	7	1	0	0	0	0	32998	1548.6
9	58/11	7:00-19:00	17726	2603	2311	833	512	161	20	3	0	0	0	0	0	24169	1011.3
	58/11	19:00-7:00	4591	1828	2533	1070	589	208	43	3	2	0	0	0	0	10867	1276.2
	58/11	24 hours	22317	4431	4844	1903	1101	369	63	6	2	0	0	0	0	35036	2287.4
10	59/ 7	7:00-19:00	17611	2489	2228	750	449	142	13	2	0	0	0	0	0	23684	891.0
	59/ 7	19:00-7:00	5347	1848	2214	1254	554	313	54	12	6	0	2	0	0	11604	1588.7
	59/ 7	24 hours	22958	4337	4442	2004	1003	455	67	14	6	0	2	0	0	35288	2479.6
11	59/11	7:00-19:00	16769	2756	1953	646	275	81	8	0	0	1	0	0	0	22489	636.1
	59/11	19:00-7:00	5388	2371	2238	903	434	136	29	7	1	0	0	0	0	11507	986.9
	59/11	24 hours	22157	5127	4191	1549	709	217	37	7	1	1	0	0	0	33996	1623.0
12	60/ 7	7:00-19:00	17182	1600	990	742	674	388	46	42	22	0	4	0	0	21690	1886.4
	60/ 7	19:00-7:00	5760	886	774	886	1030	718	78	28	34	24	4	4	6	10232	3719.6
	60/ 7	24 hours	22942	2486	1764	1628	1704	1106	124	70	56	24	8	4	6	31922	5606.1
13	60/11	7:00-19:00	15326	2436	2304	747	408	137	21	1	2	2	0	0	0	31384	920.7
	60/11	19:00-7:00	4355	1849	2763	1194	558	288	32	6	3	0	2	1	0	11051	1501.9
	60/11	24 hours	19681	4285	5067	1941	966	425	53	7	5	2	2	2	0	32435	2468.3
14	61/ 7	7:00-19:00	15962	1972	1855	822	421	162	22	5	1	0	0	0	0	21222	940.8
	61/ 7	19:00-7:00	5416	1647	2438	1500	673	353	101	17	6	4	2	0	1	12158	2089.4
	61/ 7	24 hours	21378	3619	4293	2322	1094	515	123	22	7	4	2	0	1	33380	3030.2
15	61/11	7:00-19:00	18024	2650	2316	671	432	102	10	4	2	0	0	0	0	24211	827.4
	61/11	19:00-7:00	5258	1968	2839	1147	596	215	36	8	2	1	0	0	0	12070	1348.2
	61/11	24 hours	23282	4618	5155	1818	1028	317	46	12	4	1	0	0	0	36281	2175.6

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合 (%)
1	54/ 7	9242	1163	1342	2505	14.5	27.1	53.6	263	1.3
	54/ 7	4776	624	2040	2664	42.7	55.8	76.6	619	5.3
	54/ 7	14018	1787	3382	5169	24.1	36.9	65.4	882	2.8
2	55/ 7	9657	1192	1233	2425	12.8	25.1	50.8	473	2.3
	55/ 7	4179	601	1678	2279	40.2	54.5	73.6	657	6.5
	55/ 7	13836	1793	2911	4704	21.0	34.0	61.9	184	0.6
3	55/10	8911	600	1123	1723	12.6	19.3	65.2	306	1.6
	55/10	4691	618	2006	2624	42.8	55.9	76.4	64	0.6
	55/10	13602	1218	3129	4347	23.0	32.0	72.0	242	0.8
4	56/ 7	10337	1215	1316	2531	12.7	24.5	52.0	90	0.4
	56/ 7	5235	599	2275	2874	43.5	54.9	79.2	125	1.0
	56/ 7	15572	1814	3591	5405	23.1	34.7	66.4	35	0.1
5	56/11	9829	1122	1510	2632	15.4	26.8	57.4	407	1.9
	56/11	4814	573	2335	2908	48.5	60.4	80.3	351	2.9
	56/11	14643	1695	3845	5540	26.3	37.8	69.4	56	0.2
6	57/ 8	11128	1142	1346	2488	12.1	22.4	54.1	425	1.8
	57/ 8	5562	793	2041	2834	36.7	51.0	72.0	26	0.2
	57/ 8	16690	1935	3387	5322	20.3	31.9	63.6	399	1.1
7	57/10	10658	1364	1433	2797	13.4	26.2	51.2	307	1.3
	57/10	4993	699	2178	2877	43.6	57.6	75.7	362	3.0
	57/10	15651	2063	3611	5674	23.1	36.3	63.6	55	0.2
8	58/ 7	10126	1081	1352	2433	13.4	24.0	55.6	10239	47.4
	58/ 7	4612	681	1688	2369	36.6	51.4	71.3	243	2.2
	58/ 7	14738	1762	3040	4802	20.6	32.6	63.3	482	1.5
9	58/11	10867	1392	1627	3019	15.0	27.8	53.9	808	3.5
	58/11	4473	565	1826	2391	40.8	53.5	76.4	95	0.9
	58/11	15340	1957	3453	5410	22.5	35.3	63.8	903	2.6
10	59/ 7	11127	1215	1340	2555	12.0	23.0	52.4	90	0.4
	59/ 7	4822	705	1668	2373	34.6	49.2	70.3	292	2.6
	59/ 7	15949	1920	3008	4928	18.9	30.9	61.0	382	1.1
11	59/11	10393	1293	1328	2621	12.8	25.2	50.7	375	1.7
	59/11	4721	780	1688	2468	35.8	52.3	68.4	377	3.4
	59/11	15114	2073	3016	5089	20.0	33.7	59.3	752	2.3
12	60/ 7	10022	1049	1319	2368	13.2	23.6	55.7	327	1.5
	60/ 7	4418	547	1493	2040	33.8	46.2	73.2	97	0.9
	60/ 7	14440	1596	2812	4408	19.5	30.5	63.8	230	0.7
13	60/11	10608	1216	1436	2652	13.5	25.0	54.1	8732	38.5
	60/11	4914	727	1743	2470	35.5	50.3	70.6	520	4.5
	60/11	15522	1943	3179	5122	20.5	33.0	62.1	1788	5.2
14	61/ 7	10344	920	1006	1926	9.7	18.6	52.2	472	2.2
	61/ 7	5256	712	1685	2397	32.1	45.6	70.3	39	0.3
	61/ 7	15600	1632	2691	4323	17.3	27.7	62.2	511	1.5
15	61/11	11716	1520	1276	2796	10.9	23.9	45.6	497	2.0
	61/11	5104	766	1748	2514	34.2	49.3	69.5	114	1.0
	61/11	16820	2286	3024	5310	18.0	31.6	56.9	383	1.0

中国地建　2 号　下り　山口県徳山市的場　　NO. 7314

測定方法　D　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　歩道から 1 番目

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	58/ 7	7:00-19:00	9188	1695	1159	438	211	22	4	1	1	0	0	0	0	12719	387.7
	58/ 7	19:00-7:00	2961	1779	1669	662	260	45	6	2	0	0	0	0	0	7384	541.7
	58/ 7	24 hours	12149	3474	2828	1100	471	67	10	3	1	0	0	0	0	20103	929.4
2	58/11	7:00-19:00	10773	1367	1180	455	299	62	4	0	0	0	0	0	0	14140	493.5
	58/11	19:00-7:00	3061	1384	1951	822	467	147	27	1	2	0	0	0	0	7862	951.3
	58/11	24 hours	13834	2751	3131	1277	766	209	31	1	2	0	0	0	0	22002	1444.8
3	59/ 7	7:00-19:00	9235	1479	1423	527	345	111	11	2	0	0	0	0	0	13133	658.8
	59/ 7	19:00-7:00	3042	1284	1734	911	424	252	40	12	6	0	0	0	0	7707	1210.1
	59/ 7	24 hours	12277	2763	3157	1438	769	363	51	14	6	0	0	0	0	20840	1868.8
4	59/11	7:00-19:00	9171	1757	900	372	108	18	4	0	0	0	0	0	0	12330	269.4
	59/11	19:00-7:00	3341	1812	1469	575	255	67	17	3	0	0	0	0	0	7542	574.0
	59/11	24 hours	12512	3569	2369	947	363	85	21	3	0	0	0	0	0	19872	843.4
5	60/ 7	7:00-19:00	7554	752	564	364	326	276	36	28	22	0	4	0	0	9926	1269.5
	60/ 7	19:00-7:00	2770	426	534	534	662	492	42	18	28	22	4	2	6	5540	2722.7
	60/ 7	24 hours	10324	1178	1098	898	988	768	78	46	50	22	8	2	6	15446	3992.2
6	60/11	7:00-19:00	6353	1176	1125	428	244	99	15	1	0	1	0	0	0	9442	549.2
	60/11	19:00-7:00	1911	1063	1680	804	373	239	28	6	3	0	2	1	0	6110	1129.4
	60/11	24 hours	8264	2239	2805	1232	617	338	43	7	3	1	2	1	0	15552	1678.6
7	61/ 7	7:00-19:00	7049	943	797	356	216	73	8	2	1	0	0	0	0	9445	433.6
	61/ 7	19:00-7:00	2420	1062	1550	820	402	217	35	8	4	3	1	0	1	6523	1201.5
	61/ 7	24 hours	9469	2005	2347	1176	618	290	43	10	5	3	1	0	1	15968	1635.0
8	61/11	7:00-19:00	7956	1186	907	286	214	44	2	1	1	0	0	0	0	10597	359.7
	61/11	19:00-7:00	2317	1147	1633	643	360	125	22	7	2	0	0	0	0	6256	800.2
	61/11	24 hours	10273	2333	2540	929	574	169	24	8	3	0	0	0	0	16853	1159.9

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	58/ 7	5889	676	887	1563	15.1	26.5	56.7	54	0.4
	58/ 7	3079	428	1257	1685	40.8	54.7	74.6	31	0.4
	58/ 7	8968	1104	2144	3248	23.9	36.2	66.0	23	0.1
2	58/11	6305	806	909	1715	14.4	27.2	53.0	621	4.6
	58/11	3069	388	1377	1765	44.9	57.5	78.0	347	4.6
	58/11	9374	1194	2286	3480	24.4	37.1	65.7	968	4.6
3	59/ 7	5995	687	844	1531	14.1	25.5	55.1	299	2.3
	59/ 7	3077	415	1246	1661	40.5	54.0	75.0	307	4.1
	59/ 7	9072	1102	2090	3192	23.0	35.2	65.5	606	3.0
4	59/11	5778	747	817	1564	14.1	27.1	52.2	43	0.3
	59/11	3056	492	1257	1749	41.1	57.2	71.9	173	2.3
	59/11	8834	1239	2074	3313	23.5	37.5	62.6	130	0.7
5	60/ 7	4696	535	745	1280	15.9	27.3	58.2	211	2.1
	60/ 7	2438	339	969	1308	39.7	53.7	74.1	305	5.2
	60/ 7	7134	874	1714	2588	24.0	36.3	66.2	536	3.4
6	60/11	4794	553	747	1300	15.6	27.1	57.5	893	8.6
	60/11	2629	331	1162	1493	44.2	56.8	77.8	310	4.8
	60/11	7423	884	1909	2793	25.7	37.6	68.3	1203	7.2
7	61/ 7	4572	408	451	859	9.9	18.8	52.5	150	1.6
	61/ 7	2755	378	1058	1436	38.4	52.1	73.7	45	0.7
	61/ 7	7327	786	1059	1845	14.5	25.2	57.4	255	1.6
8	61/11	5214	676	548	1224	10.5	23.5	44.8	379	3.5
	61/11	2613	380	1076	1456	41.2	55.7	73.9	46	0.7
	61/11	7827	1056	1624	2680	20.7	34.2	60.6	425	2.5

中国地建　2 号　下り　山口県徳山市的場　　NO. 7314

測定方法　D　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　歩道から 2 番目

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	58/ 7	7:00-19:00	7056	798	865	242	112	41	7	3	0	0	0	0	0	9124	288.0
	58/ 7	19:00-7:00	1900	578	740	326	160	49	7	1	0	0	0	0	0	3761	331.2
	58/ 7	24 hours	8956	1376	1605	568	272	90	14	4	0	0	0	0	0	12885	619.2
2	58/11	7:00-19:00	6953	1236	1131	378	213	99	16	3	0	0	0	0	0	10029	517.7
	58/11	19:00-7:00	1530	444	582	259	122	61	15	2	0	0	0	0	0	3016	327.5
	58/11	24 hours	8483	1680	1713	637	335	160	32	5	0	0	0	0	0	13045	845.2
3	59/ 7	7:00-19:00	8376	1010	805	223	104	31	2	0	0	0	0	0	0	10551	232.2
	59/ 7	19:00-7:00	2305	564	480	343	130	61	14	0	0	0	0	0	0	3897	331.7
	59/ 7	24 hours	10681	1574	1285	566	234	92	16	0	0	0	0	0	0	14448	563.9
4	59/11	7:00-19:00	7598	999	1053	274	167	63	4	0	0	1	0	0	0	10159	366.7
	59/11	19:00-7:00	2044	559	769	328	179	69	12	4	1	1	0	0	0	3965	425.9
	59/11	24 hours	9642	1558	1822	602	346	132	16	4	1	1	0	0	0	14124	779.6
5	60/ 7	7:00-19:00	9628	848	426	378	348	112	10	14	0	0	0	0	0	11764	617.0
	60/ 7	19:00-7:00	2990	460	240	352	368	226	36	10	6	2	0	2	0	4692	996.9
	60/ 7	24 hours	12618	1308	666	730	716	338	46	24	6	2	0	2	0	16456	1613.8
6	60/11	7:00-19:00	8973	1260	1179	319	164	38	6	0	2	1	0	0	0	11942	371.5
	60/11	19:00-7:00	2444	786	1083	390	185	49	4	0	0	0	0	0	0	4941	372.5
	60/11	24 hours	11417	2046	2262	709	349	87	10	0	2	1	0	0	0	16883	744.0
7	61/ 7	7:00-19:00	8913	1029	1058	466	205	89	14	3	0	0	0	0	0	11777	507.2
	61/ 7	19:00-7:00	2996	585	888	680	271	136	66	9	2	1	1	0	0	5635	888.0
	61/ 7	24 hours	11909	1614	1946	1146	476	225	80	12	2	1	1	0	0	17412	1395.2
8	61/11	7:00-19:00	10068	1464	1409	385	218	58	8	3	1	0	0	0	0	13614	467.7
	61/11	19:00-7:00	2941	821	1206	504	236	90	14	1	0	1	0	0	0	5814	548.0
	61/11	24 hours	13009	2285	2615	889	454	148	22	4	1	1	0	0	0	19428	1015.7

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	58/ 7	4237	405	465	870	11.0	20.5	53.4	185	2.1
	58/ 7	1533	253	431	684	28.1	44.6	63.0	264	7.5
	58/ 7	5770	658	896	1554	15.5	26.9	57.7	449	3.6
2	58/11	4562	586	718	1304	15.7	28.6	55.1	187	1.9
	58/11	1404	177	449	626	32.0	44.6	71.7	241	7.4
	58/11	5966	763	1167	1930	19.6	32.4	60.5	54	0.4
3	59/ 7	5132	528	496	1024	9.7	20.0	48.4	209	1.9
	59/ 7	1745	290	422	712	24.2	40.8	59.3	15	0.4
	59/ 7	6877	818	918	1736	13.3	25.2	52.9	224	1.5
4	59/11	4615	546	511	1057	11.1	22.9	48.3	418	4.3
	59/11	1665	288	431	719	25.9	43.2	59.9	204	5.4
	59/11	6280	834	942	1776	15.0	28.3	53.0	622	4.6
5	60/ 7	5326	514	574	1088	10.8	20.4	52.8	538	4.8
	60/ 7	1980	208	524	732	26.5	37.0	71.6	208	4.6
	60/ 7	7306	722	1098	1820	15.0	24.9	60.3	746	4.7
6	60/11	5814	663	689	1352	11.9	23.3	51.0	375	3.0
	60/11	2285	396	581	977	25.4	42.8	59.5	210	4.1
	60/11	8099	1059	1270	2329	15.7	28.8	54.5	585	3.3
7	61/ 7	5772	512	555	1067	9.6	18.5	52.0	322	2.7
	61/ 7	2501	334	627	961	25.1	38.4	65.2	6	0.1
	61/ 7	8273	846	1182	2028	14.3	24.5	58.3	316	1.8
8	61/11	6502	844	728	1572	11.2	24.2	46.3	118	0.9
	61/11	2491	386	672	1058	27.0	42.5	63.5	160	2.8
	61/11	8993	1230	1400	2630	15.6	29.2	53.2	42	0.2

中国地建　9 号　下り　島根県松江市東津田町　NO. 7508

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	46/ 7	24 hours	17462	1598	779	377	203	112	108	38	25	8	3	0	0	20713	1335.2
2	47/ 6	24 hours	16423	1613	950	643	231	171	112	45	8	4	2	0	0	20202	1343.9

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	46/ 7	10249	215	***	215	***	2.1	***	***	***
2	47/ 6	9858	1061	486	1547	4.9	15.7	31.4	0	0.0

中国地建　9号　上り　島根県八束郡玉湯町鳥ヶ崎　NO. 7509

測定方法　A　測定方向の車線数　1　車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	48/ 6	24 hours	15107	1358	1018	621	224	174	203	33	14	2	1	1	0	18756	1585.9
2	48/10	24 hours	15676	1404	1062	609	295	231	167	36	16	1	0	0	0	19497	1563.2
3	49/ 6	24 hours	15381	1043	1023	476	206	260	76	16	2	1	0	0	0	18484	1031.8
4	49/10	24 hours	15418	954	1056	426	467	171	67	11	1	0	0	0	0	18571	989.7
5	50/ 7	24 hours	15051	854	791	959	164	172	133	63	15	4	0	0	0	18206	1523.8
6	50/10	24 hours	16436	937	700	542	300	209	55	56	9	5	2	0	0	19251	1313.7
7	51/ 8	24 hours	16259	2578	1045	399	213	50	9	3	0	0	0	0	0	20556	437.5
8	51/12	24 hours	17026	505	365	243	185	227	89	12	1	0	0	0	0	18653	864.0
9	52/10	24 hours	17000	1377	1553	550	396	212	46	17	1	1	0	0	0	21153	1051.0
10	53/ 8	24 hours	19136	1586	1851	573	387	186	35	11	0	0	0	0	0	23765	949.9
11	53/11	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
12	54/ 7	7:00-19:00	13433	1055	1026	350	259	48	15	7	1	0	0	0	0	16194	484.9
	54/ 7	19:00-7:00	3370	338	547	473	191	61	4	2	0	0	0	0	0	4986	387.0
	54/ 7	24 hours	16803	1393	1573	823	450	109	19	9	1	0	0	0	0	21180	871.9
13	54/11	7:00-19:00	13548	979	1015	308	253	93	16	1	1	0	0	0	0	16214	507.9
	54/11	19:00-7:00	2674	338	560	300	154	39	5	1	1	0	0	0	0	4072	295.9
	54/11	24 hours	16222	1317	1575	608	407	132	21	2	2	0	0	0	0	20286	803.8
14	55/ 7	7:00-19:00	13320	944	882	221	236	79	22	0	0	0	0	0	0	15704	450.5
	55/ 7	19:00-7:00	2945	378	668	239	178	47	6	0	0	0	0	0	0	4461	305.2
	55/ 7	24 hours	16265	1322	1550	460	414	126	28	0	0	0	0	0	0	20165	755.7
15	55/10	7:00-19:00	14702	1126	872	346	220	37	1	0	0	0	0	0	0	17304	349.5
	55/10	19:00-7:00	3029	453	727	263	107	11	1	0	0	0	0	0	0	4591	201.7
	55/10	24 hours	17731	1579	1599	609	327	48	2	0	0	0	0	0	0	21895	551.3
16	56/ 7	7:00-19:00	14092	1003	941	318	249	70	7	3	0	1	0	0	0	16684	458.8
	56/ 7	19:00-7:00	3505	382	606	294	157	51	5	1	0	0	1	0	0	5002	332.4
	56/ 7	24 hours	17597	1385	1547	612	406	121	12	4	0	1	1	0	0	21686	791.1
17	56/10	7:00-19:00	14330	1110	976	323	304	66	8	2	0	0	0	0	0	17119	478.0
	56/10	19:00-7:00	3026	410	708	280	217	37	6	2	1	0	0	0	0	4687	347.3
	56/10	24 hours	17356	1520	1684	603	521	103	14	4	1	0	0	0	0	21806	825.3
18	57/ 7	7:00-19:00	13919	1051	1034	318	284	49	1	0	0	0	0	0	0	16656	411.8
	57/ 7	19:00-7:00	3444	548	711	224	113	19	2	2	0	0	0	0	0	5063	220.8
	57/ 7	24 hours	17363	1599	1745	542	397	68	3	2	0	0	0	0	0	21719	632.6
19	57/10	7:00-19:00	14456	1226	1229	399	387	73	3	1	0	0	0	0	0	17774	558.4
	57/10	19:00-7:00	3326	440	748	324	191	26	0	0	0	0	0	0	0	5055	291.8
	57/10	24 hours	17782	1666	1977	723	578	99	3	1	0	0	0	0	0	22829	850.2
20	58/ 9	7:00-19:00	12757	889	815	646	210	196	113	28	1	2	1	0	0	15672	1161.6
	58/ 9	19:00-7:00	3374	287	516	549	179	163	61	8	3	0	1	0	0	5137	786.0
	58/ 9	24 hours	16141	1176	1331	1195	389	359	174	36	4	2	2	0	0	20809	1947.6
21	58/10	7:00-19:00	15160	1054	925	307	190	53	2	1	0	0	0	0	0	17692	354.6
	58/10	19:00-7:00	3419	384	678	305	170	33	3	1	0	1	0	0	0	4994	305.6
	58/10	24 hours	18579	1438	1603	612	360	86	5	2	0	1	0	0	0	22686	660.2
22	59/ 7	7:00-19:00	14666	1009	583	259	122	45	18	12	5	0	0	0	0	16719	408.1
	59/ 7	19:00-7:00	4016	617	352	218	130	96	25	2	0	0	0	0	0	5456	387.1
	59/ 7	24 hours	18682	1626	935	477	252	141	43	14	5	0	0	0	0	22175	795.2
23	59/10	7:00-19:00	15461	1018	905	516	210	162	58	13	3	1	0	0	0	18347	834.8
	59/10	19:00-7:00	4239	331	510	389	196	163	36	13	5	0	0	0	0	5882	706.0
	59/10	24 hours	19700	1349	1415	905	406	325	94	26	8	1	0	0	0	24229	1540.8
24	60/ 8	7:00-19:00	17639	1153	750	255	257	74	10	1	0	0	0	0	0	20139	429.8
	60/ 8	19:00-7:00	4436	564	715	286	194	60	10	2	0	0	0	0	0	6267	372.2
	60/ 8	24 hours	22075	1717	1465	541	451	134	20	3	0	0	0	0	0	26406	802.0

25	60/10	7:00-19:00	14667	1492	833	277	285	29	0	2	1	0	0	0	17586	380.0
	60/10	19:00-7:00	4008	718	698	327	163	39	5	0	1	0	0	0	5959	315.0
	60/10	24 hours	18675	2210	1531	604	448	68	5	2	2	0	0	0	23545	695.1
26	61/ 8	7:00-19:00	15720	1167	1013	398	203	176	69	7	0	0	0	0	18753	793.3
	61/ 8	19:00-7:00	4907	447	724	396	173	162	46	13	5	0	0	0	6873	734.1
	61/ 8	24 hours	20627	1614	1737	794	376	338	115	20	5	0	0	0	25626	1527.4
27	61/10	7:00-19:00	14864	1384	1046	408	268	179	46	9	0	0	0	0	18204	790.9
	61/10	19:00-7:00	3916	504	861	374	212	152	36	5	1	0	0	0	6061	646.2
	61/10	24 hours	18780	1888	1907	782	480	331	82	14	1	0	0	0	24265	1437.1

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	48/ 6	9110	966	536	1502	5.9	16.5	35.7	0	0.0
2	48/10	9446	976	605	1581	6.4	16.7	38.3	0	0.0
3	49/ 6	8969	877	546	1423	6.1	15.9	38.4	0	0.0
4	49/10	8996	775	579	1354	6.4	15.1	42.8	0	0.0
5	50/ 7	8834	701	538	1239	6.1	14.0	43.4	0	0.0
6	50/10	9354	875	543	1418	5.8	15.2	38.3	0	0.0
7	51/ 8	9943	892	670	1562	6.7	15.7	42.9	0	0.0
8	51/12	9001	773	651	1424	7.2	15.8	45.7	0	0.0
9	52/10	10148	836	857	1693	8.4	16.7	50.6	0	0.0
10	53/ 8	11411	1125	943	2068	8.3	18.1	45.6	0	0.0
11	53/11	10203	924	815	1739	8.0	17.0	46.9	***	***
12	54/ 7	8108	873	431	1304	5.3	16.1	33.1	453	2.7
	54/ 7	2480	262	385	647	15.5	26.1	59.5	359	6.7
	54/ 7	10588	1135	816	1951	7.7	18.4	41.8	812	3.7
13	54/11	8127	790	491	1281	6.0	15.8	38.3	531	3.2
	54/11	2079	253	312	565	15.0	27.2	55.2	398	8.9
	54/11	10206	1043	803	1846	7.9	18.1	43.5	929	4.4
14	55/ 7	7897	858	396	1254	5.0	15.9	31.6	486	3.0
	55/ 7	2182	228	353	581	16.2	26.6	60.8	256	5.4
	55/ 7	10079	1086	749	1835	7.4	18.2	40.8	742	3.5
15	55/10	8655	742	486	1228	5.6	14.2	39.6	492	2.8
	55/10	2121	213	376	589	17.7	27.8	63.8	27	0.6
	55/10	10776	955	862	1817	8.0	16.9	47.4	519	2.3
16	56/ 7	8147	764	387	1151	4.8	14.1	33.6	3	0.0
	56/ 7	2312	235	328	563	14.2	24.4	58.3	50	1.0
	56/ 7	10459	999	715	1714	6.8	16.4	41.7	53	0.2
17	56/10	8635	685	483	1168	5.6	13.5	41.4	634	3.6
	56/10	2221	178	436	614	19.6	27.6	71.0	191	3.9
	56/10	10856	863	919	1782	8.5	16.4	51.6	825	3.6
18	57/ 7	8193	765	447	1212	5.5	14.8	36.9	177	1.1
	57/ 7	2349	256	393	649	16.7	27.6	60.6	28	0.5
	57/ 7	10542	1021	840	1861	8.0	17.7	45.1	205	0.9
19	57/10	8595	836	611	1447	7.1	16.8	42.2	27	0.2
	57/10	2347	277	402	679	17.1	28.9	59.2	41	0.8
	57/10	10942	1113	1013	2126	9.3	19.4	47.6	68	0.3
20	58/ 9	8027	735	486	1221	6.1	15.2	39.8	868	5.2
	58/ 9	2309	255	410	665	17.8	28.8	61.7	109	2.2
	58/ 9	10336	990	896	1886	8.7	18.2	47.5	759	3.5
21	58/10	8698	773	477	1250	5.5	14.4	38.2	181	1.0
	58/10	2295	230	382	612	16.6	26.7	62.4	22	0.4
	58/10	10993	1003	859	1862	7.8	16.9	46.1	159	0.7
22	59/ 7	8131	650	429	1079	5.3	13.3	39.8	28	0.2
	59/ 7	2781	273	395	668	14.2	24.0	59.1	501	8.4
	59/ 7	10912	923	824	1747	7.6	16.0	47.2	473	2.1
23	59/10	8818	740	498	1238	5.6	14.0	40.2	213	1.2
	59/10	2514	290	444	734	17.7	29.2	60.5	410	7.5
	59/10	11332	1030	942	1972	8.3	17.4	47.8	623	2.6
24	60/ 8	8962	679	557	1236	6.2	13.8	45.1	1658	9.0
	60/ 8	2928	300	431	731	14.7	25.0	59.0	20	0.3
	60/ 8	11890	979	988	1967	8.3	16.5	50.2	1638	6.6
25	60/10	8688	786	559	1345	6.4	15.5	41.6	349	1.9
	60/10	2729	267	479	746	17.6	27.3	64.2	22	0.4
	60/10	11417	1053	1038	2091	9.1	18.3	49.6	327	1.4
26	61/ 8	9187	751	486	1237	5.3	13.5	39.3	107	0.6

	61/ 8	3211	302	445	747	13.9	23.3	59.6	6	0.1
	61/ 8	12398	1053	931	1984	7.5	16.0	46.9	101	0.4
27	61/10	8873	842	539	1381	6.1	15.6	39.0	81	0.4
	61/10	2774	286	521	807	18.8	29.1	64.6	8	0.1
	61/10	11647	1128	1060	2188	9.1	18.8	48.4	89	0.4

中国地建　9 号　上り　島根県西伯郡大山町福尾　NO. 7515

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	54/ 7	7:00-19:00	7748	872	777	315	145	152	85	8	2	0	0	0	0	10104	749.7
	54/ 7	19:00-7:00	2382	359	340	195	98	72	29	3	0	0	0	0	0	3478	338.9
	54/ 7	24 hours	10130	1231	1117	510	243	224	114	11	2	0	0	0	0	13582	1088.6
2	54/10	7:00-19:00	7660	729	701	295	162	154	24	0	0	0	0	0	0	9725	521.6
	54/10	19:00-7:00	2208	326	372	251	93	89	12	1	1	0	0	0	0	3353	325.4
	54/10	24 hours	9868	1055	1073	546	255	243	36	1	1	0	0	0	0	13078	847.0
3	55/ 7	7:00-19:00	7348	733	661	222	141	132	28	1	0	0	0	0	0	9226	472.1
	55/ 7	19:00-7:00	2236	256	331	241	90	65	21	1	0	0	0	0	0	3241	300.1
	55/ 7	24 hours	9584	989	992	463	231	197	49	2	0	0	0	0	0	12507	772.2
4	55/10	7:00-19:00	6943	704	682	292	167	153	48	3	2	0	0	0	0	8994	621.7
	55/10	19:00-7:00	1829	238	353	227	100	91	22	2	0	1	0	0	0	2863	363.5
	55/10	24 hours	8772	942	1035	519	267	244	70	5	2	1	0	0	0	11857	985.2
5	56/ 7	7:00-19:00	6995	708	614	186	154	115	48	3	0	0	0	0	0	8823	511.2
	56/ 7	19:00-7:00	2235	318	354	177	88	58	23	1	0	1	0	0	0	3255	293.9
	56/ 7	24 hours	9230	1026	968	363	242	173	71	4	0	1	0	0	0	12078	805.0
6	56/10	7:00-19:00	7530	728	588	257	130	148	37	1	0	0	0	0	0	9419	517.8
	56/10	19:00-7:00	2137	327	383	244	117	69	17	6	1	0	0	0	0	3301	350.5
	56/10	24 hours	9667	1055	971	501	247	217	54	7	1	0	0	0	0	12720	868.3
7	57/ 7	7:00-19:00	6701	695	611	385	128	112	96	25	2	0	0	0	0	8755	802.3
	57/ 7	19:00-7:00	2204	236	349	225	122	60	39	7	2	1	0	0	0	3245	422.4
	57/ 7	24 hours	8905	931	960	610	250	172	135	32	4	1	0	0	0	12000	1224.8
8	57/10	7:00-19:00	7608	795	652	378	137	116	98	11	3	1	0	0	0	9799	772.1
	57/10	19:00-7:00	2135	305	425	327	169	87	53	18	3	2	0	0	0	3524	639.6
	57/10	24 hours	9743	1100	1077	705	306	203	151	29	6	3	0	0	0	13323	1411.7
9	58/ 8	7:00-19:00	8678	797	643	235	117	136	36	3	0	0	0	0	0	10645	497.8
	58/ 8	19:00-7:00	2713	265	308	164	76	49	16	4	1	2	2	1	0	3601	375.6
	58/ 8	24 hours	11391	1062	951	399	193	185	52	7	1	2	2	1	0	14246	873.4
10	58/10	7:00-19:00	7725	837	538	281	168	135	56	6	1	0	0	0	0	9747	615.2
	58/10	19:00-7:00	2433	286	345	281	132	69	27	4	1	1	0	0	0	3579	398.0
	58/10	24 hours	10158	1123	883	562	300	204	83	10	2	1	0	0	0	13326	1013.2
11	59/ 7	7:00-19:00	8107	836	610	171	127	74	2	0	0	0	0	0	0	9927	284.1
	59/ 7	19:00-7:00	2801	342	432	217	91	44	3	1	0	0	0	0	0	3931	219.9
	59/ 7	24 hours	10908	1178	1042	388	218	118	5	1	0	0	0	0	0	13858	504.1
12	59/11	7:00-19:00	7993	892	652	499	170	144	128	33	4	1	1	1	0	10518	1139.2
	59/11	19:00-7:00	2473	246	331	380	185	82	53	29	2	2	2	1	1	3787	870.1
	59/11	24 hours	10466	1138	983	879	355	226	181	62	6	3	3	2	1	14305	2009.3
13	60/10	7:00-19:00	8730	805	608	152	58	3	0	0	0	0	0	0	0	10553	124.3
	60/10	19:00-7:00	2679	353	432	198	99	33	7	1	0	0	0	0	0	3802	216.0
	60/10	24 hours	11409	1158	1040	395	251	91	10	1	0	0	0	0	0	14355	501.9
14	61/ 8	7:00-19:00	10342	913	692	204	152	56	1	1	0	0	0	0	0	12361	290.3
	61/ 8	19:00-7:00	3266	449	482	214	88	25	5	1	0	0	0	0	0	4530	199.2
	61/ 8	24 hours	13608	1362	1174	418	240	81	6	2	0	0	0	0	0	16891	489.4
15	61/10	7:00-19:00	8657	839	681	295	181	85	2	1	0	0	0	0	0	10741	375.0
	61/10	19:00-7:00	2737	389	472	230	110	42	5	0	0	0	0	0	0	3985	236.1
	61/10	24 hours	11394	1228	1153	525	291	127	7	1	0	0	0	0	0	14726	611.1

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	54/ 7	4717	498	379	877	8.0	18.6	43.2	291	3.0
	54/ 7	1584	150	226	376	14.3	23.7	60.1	84	2.5
	54/ 7	6301	648	605	1253	9.6	19.9	48.3	375	2.8
2	54/10	4568	391	374	765	8.2	16.7	48.9	215	2.3
	54/10	1390	162	276	438	19.9	31.5	63.0	297	9.7
	54/10	5958	553	650	1203	10.9	20.2	54.0	512	4.1
3	55/ 7	4330	483	349	832	8.1	19.2	41.9	217	2.4
	55/ 7	1442	128	253	381	17.5	26.4	66.4	104	3.3
	55/ 7	5772	611	602	1213	10.4	21.0	49.6	361	3.0
4	55/10	4670	468	398	866	8.5	18.5	46.0	744	7.6
	55/10	1386	101	274	375	19.8	27.1	73.1	183	6.0
	55/10	6056	569	672	1241	11.1	20.5	54.1	927	7.3
5	56/ 7	4516	504	329	833	7.3	18.4	39.5	538	5.7
	56/ 7	1639	130	274	404	16.7	24.6	67.8	297	8.4
	56/ 7	6155	634	603	1237	9.8	20.1	48.7	835	6.5
6	56/10	4616	455	337	792	7.3	17.2	42.6	150	1.6
	56/10	1482	135	278	413	18.8	27.9	67.3	59	1.8
	56/10	6098	590	615	1205	10.1	19.8	51.0	91	0.7
7	57/ 7	4520	439	361	800	8.0	17.7	45.1	646	6.9
	57/ 7	1542	125	251	376	16.3	24.4	66.8	90	2.7
	57/ 7	6062	564	612	1176	10.1	19.4	52.0	736	5.8
8	57/10	4960	512	369	881	7.4	17.8	41.9	490	4.8
	57/10	1612	175	304	479	18.9	29.7	63.5	4	0.1
	57/10	6572	687	673	1360	10.2	20.7	49.5	494	3.6
9	58/ 8	4926	443	335	778	6.8	15.8	43.1	458	4.5
	58/ 8	1659	137	223	360	13.4	21.7	61.9	60	1.7
	58/ 8	6585	580	558	1138	8.5	17.3	49.0	518	3.8
10	58/10	4777	450	392	842	8.2	17.6	46.6	199	2.0
	58/10	1635	168	276	444	16.9	27.2	62.2	33	0.9
	58/10	6412	618	668	1286	10.4	20.1	51.9	166	1.2
11	59/ 7	4763	452	340	792	7.1	16.6	42.9	61	0.6
	59/ 7	1793	166	285	451	15.9	25.2	63.2	60	1.5
	59/ 7	6556	618	625	1243	9.5	19.0	50.3	121	0.9
12	59/11	4975	484	395	879	7.9	17.7	44.9	173	1.7
	59/11	1702	170	305	475	17.9	27.9	64.2	78	2.1
	59/11	6677	654	700	1354	10.5	20.3	51.7	251	1.8
13	60/10	4968	489	341	830	6.9	16.7	41.1	276	2.7
	60/10	1604	155	281	436	17.5	27.2	64.4	313	9.0
	60/10	6572	644	622	1266	9.5	19.3	49.1	589	4.3
14	61/ 8	5809	536	383	919	6.6	15.8	41.7	360	3.0
	61/ 8	2111	216	326	542	15.4	25.7	60.1	18	0.4
	61/ 8	7920	752	709	1461	9.0	18.4	48.5	342	2.1
15	61/10	5127	569	417	986	8.1	19.2	42.3	70	0.7
	61/10	1840	176	323	499	17.6	27.1	64.7	18	0.4
	61/10	6967	745	740	1485	10.6	21.3	49.8	52	0.4

四国地方建設局

四国地建　11 号　上り　香川県綾歌郡国分寺町国分　NO. 8101

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	46/ 7	24 hours	19201	1982	935	380	322	174	52	22	7	2	5	0	0	23082	1095.2
2	47/ 1	24 hours	17455	3042	1766	698	376	250	61	16	0	7	1	0	0	23672	1286.9
3	47/ 8	24 hours	20600	2082	1534	628	267	233	193	60	15	7	2	1	0	25622	1945.9
4	47/11	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
5	48/ 6	24 hours	19635	2024	1459	667	265	153	72	27	16	5	7	0	0	24330	1372.7
6	48/10	24 hours	21167	2034	1400	493	414	322	176	44	13	4	3	1	0	26071	1969.6
7	49/ 6	24 hours	22007	1904	1549	602	302	249	112	42	19	9	6	1	0	26802	1816.4
8	49/10	24 hours	20229	2091	1489	650	353	282	139	74	26	4	2	4	0	25343	2183.1

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	46/ 7	11541	2456	***	2456	***	21.3	***	***	***
2	47/ 1	11836	2590	***	2590	***	21.9	***	***	***
3	47/ 8	12811	2373	***	2373	***	18.5	***	***	***
4	47/11	13982	1906	788	2694	5.6	19.3	29.3	***	***
5	48/ 6	12165	2282	***	2282	***	18.8	***	***	***
6	48/10	12578	1796	915	2711	7.3	21.6	33.8	0	0.0
7	49/ 6	12973	1631	856	2487	6.6	19.2	34.4	0	0.0
8	49/10	12288	1678	767	2445	6.2	19.9	31.4	0	0.0

四国地建　11 号　上り　香川県綾歌郡国分寺町国分

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	50/ 6	24 hours	10679	543	267	99	56	35	14	4	1	0	0	0	0	11698	202.5
2	50/10	24 hours	10903	822	381	166	70	71	40	8	0	0	0	0	0	12461	376.0
3	51/ 7	24 hours	12292	811	455	190	84	76	32	9	5	1	0	0	0	13955	440.0
4	51/10	24 hours	12957	868	573	271	86	117	90	45	10	2	2	0	0	15021	978.2
5	52/ 6	24 hours	14026	1161	515	317	84	101	46	25	10	3	0	0	0	16288	702.7
6	52/10	24 hours	14294	945	531	197	123	99	49	15	1	1	1	0	0	16256	575.9
7	53/ 6	24 hours	14114	1170	601	281	133	125	52	14	3	3	2	0	0	16498	716.6
8	53/10	24 hours	14832	1099	534	253	128	110	68	12	2	0	0	0	0	17038	621.2
9	54/ 5	24 hours	14917	1164	802	242	246	112	16	3	2	0	0	0	0	17504	522.1
10	54/10	24 hours	15393	1348	807	190	205	138	21	2	4	2	0	0	0	18110	574.6
11	55/ 5	7:00-19:00	11965	1141	527	292	90	65	43	6	2	0	0	0	0	14131	437.6
	55/ 5	19:00-7:00	3048	143	93	48	19	10	5	0	1	0	1	0	0	3368	92.0
	55/ 5	24 hours	15013	1284	620	340	109	75	48	6	3	0	1	0	0	17499	529.6
12	55/ 9	7:00-19:00	13283	900	629	243	102	52	22	8	1	0	0	0	0	15240	361.0
	55/ 9	19:00-7:00	3041	154	91	38	11	7	4	0	2	0	0	0	0	3348	62.0
	55/ 9	24 hours	16324	1054	720	281	113	59	26	8	3	0	0	0	0	18588	423.0
13	56/ 6	7:00-19:00	13273	996	455	193	74	45	15	1	2	1	0	0	0	15055	276.2
	56/ 6	19:00-7:00	3172	129	100	29	19	10	1	4	0	0	0	0	0	3464	64.8
	56/ 6	24 hours	16445	1125	555	222	93	55	16	5	2	1	0	0	0	18519	341.0
14	56/10	7:00-19:00	13563	858	584	234	100	45	5	1	0	0	0	0	0	15390	251.8
	56/10	19:00-7:00	2862	109	88	33	6	6	1	2	0	0	0	0	0	3107	40.3
	56/10	24 hours	16425	967	672	267	106	51	6	3	0	0	0	0	0	18497	292.1
15	57/ 6	7:00-19:00	13504	670	499	188	90	45	23	4	0	0	0	0	0	15023	294.0
	57/ 6	19:00-7:00	3835	111	86	42	5	2	6	0	0	0	0	0	0	4087	40.1
	57/ 6	24 hours	17339	781	585	230	95	47	29	4	0	0	0	0	0	19110	334.1
16	57/10	7:00-19:00	13819	680	577	219	107	65	27	5	2	3	0	1	0	15505	464.8
	57/10	19:00-7:00	3271	120	99	54	17	11	4	7	2	1	2	1	0	3589	216.9
	57/10	24 hours	17090	800	676	273	124	76	31	12	4	4	2	2	0	19094	681.7
17	58/ 5	7:00-19:00	13869	768	689	299	127	126	49	7	0	0	0	0	0	15934	565.6
	58/ 5	19:00-7:00	3575	93	109	44	21	16	11	3	2	0	0	0	0	3874	119.0
	58/ 5	24 hours	17444	864	798	343	148	142	60	10	2	0	0	0	0	19811	684.7
18	58/10	7:00-19:00	14414	933	719	296	122	82	50	6	0	0	0	0	0	16622	498.3
	58/10	19:00-7:00	3775	141	125	52	20	15	10	2	4	3	0	0	0	4147	168.1
	58/10	24 hours	18189	1074	844	348	142	97	60	8	4	3	0	0	0	20769	666.4
19	59/ 6	7:00-19:00	17462	1407	726	187	104	60	10	6	3	1	0	0	0	19966	356.5
	59/ 6	19:00-7:00	4884	307	177	68	22	18	6	1	0	0	0	0	0	5483	93.4
	59/ 6	24 hours	22346	1714	903	255	126	78	16	7	3	1	0	0	0	25449	449.9
20	59/10	7:00-19:00	17684	1229	971	341	191	96	39	2	0	0	0	0	0	20553	541.7
	59/10	19:00-7:00	4333	262	231	87	42	27	11	5	3	0	0	0	0	5001	185.8
	59/10	24 hours	22017	1491	1202	428	233	123	50	7	3	0	0	0	0	25554	728.4

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	50/ 6	5782	421	134	555	2.3	9.6	24.1	0	0.0
2	50/10	6160	572	141	713	2.3	11.6	19.8	0	0.0
3	51/ 7	6828	698	299	997	4.4	14.6	30.0	0	0.0
4	51/10	7359	704	303	1007	4.1	13.7	30.1	0	0.0
5	52/ 6	8004	612	280	892	3.5	11.1	31.4	0	0.0
6	52/10	7978	604	300	904	3.8	11.3	33.2	0	0.0
7	53/ 6	8076	695	346	1041	4.3	12.9	33.2	0	0.0
8	53/10	8345	761	348	1109	4.2	13.3	31.4	0	0.0
9	54/ 5	8437	695	462	1157	5.5	13.7	39.9	168	1.0
10	54/10	8743	716	450	1166	5.1	13.3	38.6	174	1.0
11	55/ 5	6834	578	323	901	4.7	13.2	35.8	140	1.0
	55/ 5	1631	78	60	138	3.7	8.5	43.5	46	1.4
	55/ 5	8465	656	383	1039	4.5	12.3	36.9	186	1.1
12	55/ 9	7358	533	402	935	5.5	12.7	43.0	122	0.8
	55/ 9	1630	114	62	176	3.8	10.8	35.2	26	0.8
	55/ 9	8988	647	464	1111	5.2	12.4	41.8	148	0.8
13	56/ 6	7253	541	325	866	4.5	11.9	37.5	224	1.5
	56/ 6	1664	99	56	155	3.4	9.3	36.1	80	2.4
	56/ 6	8917	640	381	1021	4.3	11.5	37.3	304	1.7
14	56/10	7322	535	422	957	5.8	13.1	44.1	324	2.2
	56/10	1472	86	47	133	3.2	9.0	35.3	116	3.9
	56/10	8794	621	469	1090	5.3	12.4	43.0	440	2.4
15	57/ 6	7227	576	347	923	4.8	12.8	37.6	222	1.5
	57/ 6	2032	110	77	187	3.8	9.2	41.2	54	1.3
	57/ 6	9259	686	424	1110	4.6	12.0	38.2	168	0.9
16	57/10	7493	625	381	1006	5.1	13.4	37.9	138	0.9
	57/10	1725	79	97	176	5.6	10.2	55.1	42	1.2
	57/10	9218	704	478	1182	5.2	12.8	40.4	180	1.0
17	58/ 5	7681	690	460	1150	6.0	15.0	40.0	112	0.7
	58/ 5	1898	115	58	173	3.1	9.1	33.5	20	0.5
	58/ 5	9579	805	518	1323	5.4	13.8	39.2	135	0.7
18	58/10	8006	739	482	1221	6.0	15.3	39.5	128	0.8
	58/10	2002	149	81	230	4.0	11.5	35.2	62	1.5
	58/10	10008	888	563	1451	5.6	14.5	38.8	190	0.9
19	59/ 6	9674	584	562	1146	5.8	11.8	49.0	56	0.3
	59/ 6	2676	138	137	275	5.1	10.3	49.8	6	0.1
	59/ 6	12350	722	699	1421	5.7	11.5	49.2	50	0.2
20	59/10	9915	676	665	1341	6.7	13.5	49.6	58	0.3
	59/10	2385	136	153	289	6.4	12.1	52.9	78	1.6
	59/10	12300	812	818	1630	6.7	13.3	50.2	136	0.5

四国地建　11 号　上り　香川県綾歌郡国分寺町国分　NO. 8107

測定方法　D　測定方向の車線数　3 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	61/ 6	7:00-19:00	19765	1488	973	397	254	131	36	18	2	1	1	0	0	23066	775.7
	61/ 6	19:00-7:00	5474	331	256	127	45	20	8	4	1	0	0	0	0	6266	160.0
	61/ 6	24 hours	25239	1819	1229	524	299	151	44	22	3	1	1	0	0	29332	935.7
2	61/10	7:00-19:00	20965	1626	967	442	310	153	67	11	1	1	1	0	0	24544	901.1
	61/10	19:00-7:00	5105	403	283	139	51	25	7	4	1	0	0	0	0	6018	173.5
	61/10	24 hours	26070	2029	1250	581	361	178	74	15	2	1	1	0	0	30562	1074.6

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	61/ 6	11221	852	624	1476	5.6	13.2	42.3	0	0.0
	61/ 6	3052	187	162	349	5.3	11.4	46.4	0	0.0
	61/ 6	14273	1039	786	1825	5.5	12.8	43.1	0	0.0
2	61/10	11926	822	692	1514	5.8	12.7	45.7	0	0.0
	61/10	2910	195	198	393	6.8	13.5	50.4	0	0.0
	61/10	14836	1017	890	1907	6.0	12.9	46.7	0	0.0

四国地建　11 号　上り　香川県綾歌郡国分寺町国分　NO. 8107

測定方法　D　測定方向の車線数　3 車線　測定車線　歩道から 1 番目

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	60/ 6	7:00-19:00	5252	322	158	65	41	15	12	0	1	0	0	0	0	5866	120.1
	60/ 6	19:00-7:00	1052	52	26	11	3	1	1	0	0	0	0	0	0	1146	11.1
	60/ 6	24 hours	6304	374	184	76	44	16	13	0	1	0	0	0	0	7012	131.2
2	60/ 9	7:00-19:00	4860	253	164	52	31	18	5	0	0	0	0	0	0	5383	86.2
	60/ 9	19:00-7:00	1056	63	47	12	5	3	2	0	0	0	0	0	0	1188	19.8
	60/ 9	24 hours	5916	316	211	64	36	21	7	0	0	0	0	0	0	6571	106.1
3	61/ 6	7:00-19:00	6301	511	331	143	102	63	22	13	1	1	0	0	0	7488	369.0
	61/ 6	19:00-7:00	1770	58	29	14	3	0	1	0	0	0	0	0	0	1875	10.6
	61/ 6	24 hours	8071	569	360	157	105	63	23	13	1	1	0	0	0	9363	379.6
4	61/10	7:00-19:00	6697	506	356	150	134	60	39	6	1	0	0	0	0	7949	388.9
	61/10	19:00-7:00	1504	78	34	27	6	1	0	0	0	0	0	0	0	1650	14.8
	61/10	24 hours	8201	584	390	177	140	61	39	6	1	0	0	0	0	9599	403.7

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	60/ 6	2858	162	122	284	4.3	9.9	43.0	28	0.5
	60/ 6	554	29	22	51	4.0	9.2	43.1	16	1.4
	60/ 6	3412	191	144	335	4.2	9.8	43.0	44	0.6
2	60/ 9	2582	156	105	261	4.1	10.1	40.2	114	2.2
	60/ 9	565	43	30	73	5.3	12.9	41.1	28	2.4
	60/ 9	3147	199	135	334	4.3	10.6	40.4	142	2.2
3	61/ 6	3633	308	222	530	6.1	14.6	41.9	0	0.0
	61/ 6	928	37	19	56	2.0	6.0	33.9	0	0.0
	61/ 6	4561	345	241	586	5.3	12.8	41.1	0	0.0
4	61/10	3853	293	243	536	6.3	13.9	45.3	0	0.0
	61/10	810	25	30	55	3.7	6.8	54.5	0	0.0
	61/10	4663	318	273	591	5.9	12.7	46.2	0	0.0

四国地建　11 号　上り　香川県綾歌郡国分寺町国分　NO. 8107

測定方法　D　測定方向の車線数　3 車線　測定車線　歩道から 2 番目

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	61/ 6	7:00-19:00	8424	697	490	185	120	54	9	3	1	0	1	0	0	9984	312.0
	61/ 6	19:00-7:00	2676	212	186	94	34	17	6	4	1	0	0	0	0	3230	129.1
	61/ 6	24 hours	11100	909	676	279	154	71	15	7	2	0	1	0	0	13214	441.1
2	61/10	7:00-19:00	8992	801	467	249	141	79	22	2	0	1	1	0	0	10755	414.0
	61/10	19:00-7:00	2585	251	213	105	42	22	5	3	1	0	0	0	0	3227	138.4
	61/10	24 hours	11577	1052	680	354	183	101	27	5	1	1	1	0	0	13982	552.4

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	61/ 6	4841	353	302	655	6.2	13.5	46.1	0	0.0
	61/ 6	1558	120	114	234	7.3	15.0	48.7	0	0.0
	61/ 6	6399	473	416	889	6.5	13.9	46.8	0	0.0
2	61/10	5208	352	339	691	6.5	13.3	49.1	0	0.0
	61/10	1544	134	139	273	9.0	17.7	50.9	0	0.0
	61/10	6752	486	478	964	7.1	14.3	49.6	0	0.0

四国地建　11 号　上り　香川県綾歌郡国分寺町国分　NO. 8107

測定方法　D　測定方向の車線数　3 車線　測定車線　歩道から 3 番目

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	61/ 6	7:00-19:00	5040	280	152	69	32	14	5	2	0	0	0	0	0	5594	94.7
	61/ 6	19:00-7:00	1028	61	41	19	8	3	1	0	0	0	0	0	0	1161	20.2
	61/ 6	24 hours	6068	341	193	88	40	17	6	2	0	0	0	0	0	6755	115.0
2	61/10	7:00-19:00	5276	319	144	43	35	14	6	3	0	0	0	0	0	5840	98.2
	61/10	19:00-7:00	1016	74	36	7	3	2	2	1	0	0	0	0	0	1141	20.3
	61/10	24 hours	6292	393	180	50	38	16	8	4	0	0	0	0	0	6981	118.5

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	61/ 6	2747	191	100	291	3.6	10.6	34.4	0	0.0
	61/ 6	566	30	29	59	5.1	10.4	49.2	0	0.0
	61/ 6	3313	221	129	350	3.9	10.6	36.9	0	0.0
2	61/10	2865	177	110	287	3.8	10.0	38.3	0	0.0
	61/10	556	36	29	65	5.2	11.7	44.6	0	0.0
	61/10	3421	213	139	352	4.1	10.3	39.5	0	0.0

四国地建　11 号　下り　愛媛県西条市福武甲　NO. 8203

測定方法 A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	48/ 7	24 hours	12432	2212	1354	581	410	209	68	15	17	2	1	1	0	17302	1325.6
2	48/10	24 hours	13084	1533	1509	633	439	244	82	25	3	2	0	1	0	17555	1362.9
3	49/ 7	24 hours	12139	1401	1540	550	447	265	50	17	4	1	0	0	0	16414	1197.4
4	49/10	24 hours	11690	1452	1542	673	373	211	37	18	3	0	2	0	0	16001	1093.3
5	50/ 7	24 hours	12144	1347	1525	803	558	313	121	27	4	1	1	3	0	16847	1813.8
6	50/10	24 hours	12584	1674	1752	923	548	394	177	58	12	2	0	0	0	18124	2207.8
7	51/ 7	24 hours	14239	1395	1425	668	450	224	64	23	4	4	3	3	0	18502	1477.5
8	51/10	24 hours	14424	1673	1732	882	495	250	68	23	5	2	0	0	0	19554	1404.3
9	52/10	24 hours	14740	1756	1827	673	468	132	39	10	2	0	0	0	0	19647	970.5
10	53/ 6	24 hours	14953	1639	1686	728	430	133	37	16	4	0	1	0	0	19627	1015.3
11	53/10	24 hours	15606	1715	1965	730	510	141	41	11	4	1	1	0	0	20725	1097.2
12	54/ 6	24 hours	16067	1645	1846	810	436	110	16	2	3	0	1	0	0	20936	876.2
13	54/10	24 hours	16197	1987	1862	868	342	57	11	4	0	0	0	0	0	21328	702.0
14	55/ 6	7:00-19:00	12610	1322	1083	365	205	55	5	0	0	0	0	0	0	15645	396.6
	55/ 6	19:00-7:00	3494	518	795	557	228	38	7	1	0	0	0	0	0	5638	418.3
	55/ 6	24 hours	16104	1840	1878	922	433	93	12	1	0	0	0	0	0	21283	814.9
15	55/10	7:00-19:00	12919	1109	913	311	197	23	4	1	0	0	0	0	0	15477	321.4
	55/10	19:00-7:00	5710	473	747	421	291	72	15	2	2	2	1	0	0	7736	567.7
	55/10	24 hours	18629	1582	1660	732	488	95	19	3	2	2	1	0	0	23213	889.1
16	56/ 6	7:00-19:00	13471	1448	897	305	148	35	6	0	0	0	0	0	0	16310	307.9
	56/ 6	19:00-7:00	3591	682	724	273	175	36	8	4	1	0	1	0	0	5495	359.1
	56/ 6	24 hours	17062	2130	1621	578	323	71	14	4	1	0	1	0	0	21805	666.9
17	56/10	7:00-19:00	13732	1498	996	398	112	92	12	5	1	0	0	0	0	16846	447.4
	56/10	19:00-7:00	3352	736	774	291	118	68	18	4	3	1	1	0	0	5366	434.7
	56/10	24 hours	17084	2234	1770	689	230	160	30	9	4	1	1	0	0	22212	882.1
18	57/ 7	7:00-19:00	13508	1247	816	272	167	47	11	0	0	0	0	0	0	16068	337.6
	57/ 7	19:00-7:00	4098	733	684	247	148	52	21	7	3	2	4	0	0	5999	521.9
	57/ 7	24 hours	17606	1980	1500	519	315	99	32	7	3	2	4	0	0	22067	859.4
19	57/10	7:00-19:00	13317	1358	921	317	239	114	15	2	1	2	0	0	0	16286	557.1
	57/10	19:00-7:00	3447	864	841	332	210	76	29	6	4	1	0	0	0	5810	548.3
	57/10	24 hours	16764	2222	1762	649	449	190	44	8	5	3	0	0	0	22096	1105.4
20	58/ 6	7:00-19:00	13206	1478	822	306	167	62	17	6	2	0	1	0	0	16067	457.5
	58/ 6	19:00-7:00	3793	692	809	307	194	81	21	4	1	0	0	0	0	5902	464.7
	58/ 6	24 hours	16999	2170	1631	613	361	143	38	10	3	0	1	0	0	21969	922.3
21	58/10	7:00-19:00	14180	1311	713	237	155	58	11	5	4	0	0	0	0	16674	390.3
	58/10	19:00-7:00	3521	827	859	301	172	89	24	3	3	3	1	0	0	5803	547.5
	58/10	24 hours	17701	2138	1572	538	327	147	35	8	7	3	1	0	0	22477	937.7
22	59/ 6	7:00-19:00	13274	1460	645	641	173	71	16	3	1	4	0	0	0	16288	546.2
	59/ 6	19:00-7:00	4687	778	491	638	185	47	18	5	2	2	0	0	0	6853	500.3
	59/ 6	24 hours	17961	2238	1136	1279	358	118	34	8	3	6	0	0	0	23141	1046.5
23	59/10	7:00-19:00	13840	1458	943	331	198	76	17	7	1	0	0	0	0	16871	485.1
	59/10	19:00-7:00	3736	835	930	320	190	89	20	8	4	3	1	0	0	6136	590.6
	59/10	24 hours	17576	2293	1873	651	388	165	37	15	5	3	1	0	0	23007	1075.7
24	60/ 6	7:00-19:00	14312	1311	931	311	173	72	20	5	2	0	0	0	0	17137	463.0
	60/ 6	19:00-7:00	3984	807	954	295	195	79	20	6	0	0	0	0	0	6340	468.5
	60/ 6	24 hours	18296	2118	1885	606	368	151	40	11	2	0	0	0	0	23477	931.5
25	60/10	7:00-19:00	13803	1720	801	301	151	79	10	2	2	1	2	0	0	16872	467.7
	60/10	19:00-7:00	4369	978	762	266	154	70	16	7	2	2	1	1	0	6628	516.4
	60/10	24 hours	18172	2698	1563	567	305	149	26	9	4	3	3	1	0	23500	984.1
26	61/ 6	7:00-19:00	13891	1577	794	248	110	49	13	3	0	0	0	0	0	16685	319.6

	61/ 6	19:00-7:00	4367	985	859	308	166	67	22	5	4	0	0	0	0	6783	464.6
	61/ 6	24 hours	18258	2562	1653	556	276	116	35	8	4	0	0	0	0	23468	784.2
27	61/10	7:00-19:00	14381	1757	1151	343	206	70	10	5	4	2	0	0	0	17929	521.0
	61/10	19:00-7:00	4143	948	942	371	216	87	21	7	6	1	0	0	0	6742	583.7
	61/10	24 hours	18524	2705	2093	714	422	157	31	12	10	3	0	0	0	24671	1104.7

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	48/ 7	8287	1145	728	1873	8.8	22.6	38.9	0	0.0
2	48/10	8428	1424	699	2123	8.3	25.2	32.9	0	0.0
3	49/ 7	7842	1117	730	1847	9.3	23.6	39.5	0	0.0
4	49/10	7668	1056	665	1721	8.7	22.4	38.6	0	0.0
5	50/ 7	8060	1093	727	1820	9.0	22.6	39.9	0	0.0
6	50/10	8631	1246	862	2108	10.0	24.4	40.9	0	0.0
7	51/ 7	8879	1104	744	1848	8.4	20.8	40.3	0	0.0
8	51/10	9333	1168	888	2056	9.5	22.0	43.2	0	0.0
9	52/10	9407	1308	833	2141	8.9	22.8	38.9	0	0.0
10	53/ 6	9408	1183	811	1994	8.6	21.2	40.7	0	0.0
11	53/10	9892	1193	941	2134	9.5	21.6	44.1	0	0.0
12	54/ 6	9667	1169	902	2071	9.3	21.4	43.6	700	3.5
13	54/10	9921	1187	1004	2191	10.1	22.1	45.8	482	2.3
14	55/ 6	7405	791	987	1778	13.3	24.0	55.5	152	1.0
	55/ 6	2534	366	404	770	15.9	30.4	52.5	166	3.0
	55/ 6	9939	1157	891	2048	9.0	20.6	43.5	514	2.5
15	55/10	7298	640	459	1099	6.3	15.1	41.8	422	2.8
	55/10	3526	394	418	812	11.9	23.0	51.5	266	3.6
	55/10	10824	1034	877	1911	8.1	17.7	45.9	688	3.1
16	56/ 6	7562	752	528	1280	7.0	16.9	41.3	658	4.2
	56/ 6	2401	348	409	757	17.0	31.5	54.0	284	5.5
	56/ 6	9963	1100	937	2037	9.4	20.4	46.0	942	4.5
17	56/10	7799	816	602	1418	7.7	18.2	42.5	646	4.0
	56/10	2347	349	472	821	20.1	35.0	57.5	200	3.9
	56/10	10146	1165	1074	2239	10.6	22.1	48.0	846	4.0
18	57/ 7	7724	772	512	1284	6.6	16.6	39.9	108	0.7
	57/ 7	2757	360	441	801	16.0	29.1	55.1	44	0.7
	57/ 7	10481	1132	953	2085	9.1	19.9	45.7	152	0.7
19	57/10	7753	758	602	1360	7.8	17.5	44.3	178	1.1
	57/10	2566	384	528	912	20.6	35.5	57.9	150	2.7
	57/10	10319	1142	1130	2272	11.0	22.0	49.7	328	1.5
20	58/ 6	7673	921	539	1460	7.0	19.0	36.9	182	1.1
	58/ 6	2707	397	468	865	17.3	32.0	54.1	20	0.3
	58/ 6	10380	1318	1007	2325	9.7	22.4	43.3	202	0.9
21	58/10	7944	763	510	1273	6.4	16.0	40.1	276	1.7
	58/10	2559	362	533	895	20.8	35.0	59.6	152	2.7
	58/10	10503	1125	1043	2168	9.9	20.6	48.1	428	1.9
22	59/ 6	7830	855	566	1421	7.2	18.1	39.8	62	0.4
	59/ 6	3136	401	505	906	16.1	28.9	55.7	76	1.1
	59/ 6	10966	1256	1071	2327	9.8	21.2	46.0	138	0.6
23	59/10	8091	949	597	1546	7.4	19.1	38.6	92	0.5
	59/10	2753	469	484	953	17.6	34.6	50.8	146	2.4
	59/10	10844	1418	1081	2499	10.0	23.0	43.3	238	1.0
24	60/ 6	8273	670	569	1239	6.9	15.0	45.9	22	0.1
	60/ 6	2909	411	556	967	19.1	33.2	57.5	34	0.5
	60/ 6	11182	1081	1125	2206	10.1	19.7	51.0	12	0.1
25	60/10	8085	772	662	1434	8.2	17.7	46.2	40	0.2
	60/10	3039	447	544	991	17.9	32.6	54.9	6	0.1
	60/10	11124	1219	1206	2425	10.8	21.8	49.7	46	0.2
26	61/ 6	8105	1137	335	1472	4.1	18.2	22.8	140	0.8
	61/ 6	3170	561	449	1010	14.2	31.9	44.5	6	0.1
	61/ 6	11275	1698	784	2482	7.0	22.0	31.6	134	0.6
27	61/10	8699	1001	531	1532	6.1	17.6	34.7	0	0.0
	61/10	3050	435	578	1013	19.0	33.2	57.1	64	1.0

61/10	11749	1436	1109	2545	9.4	21.7	43.6	64	0.3

四国地建　32 号　下り　高知県高知市北御座　NO. 8304

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	46/11	24 hours	16456	1749	1440	634	807	212	44	4	0	1	1	0	0	21348	1280.3
2	47/ 8	24 hours	21398	1067	1081	603	657	186	62	7	1	0	0	0	0	25062	1147.4
3	47/11	24 hours	17230	1360	1401	635	998	292	40	5	0	2	0	0	0	21963	1500.7
4	48/ 7	24 hours	18409	1857	1442	848	642	149	23	7	1	0	2	0	0	23380	1106.3
5	48/10	24 hours	18731	1599	1421	1021	779	123	22	6	0	0	0	0	0	23702	1133.2
6	49/ 7	24 hours	17948	1089	1178	730	559	126	25	4	2	0	0	0	0	21661	919.1
7	49/11	24 hours	17228	1328	1129	685	490	235	60	22	3	1	0	0	0	21181	1233.9
8	50/ 7	24 hours	19069	1132	1246	755	758	221	64	15	3	1	2	1	0	23267	1480.5
9	50/10	24 hours	17650	1171	1369	922	850	378	100	16	5	2	1	1	0	22465	1932.9
10	51/ 7	24 hours	19168	1120	1357	365	795	646	61	15	5	3	2	0	0	23537	2028.7
11	51/10	24 hours	18954	1317	1235	524	510	685	173	27	12	5	1	1	0	23444	2418.4
12	52/ 7	24 hours	17811	1246	1359	429	747	745	224	28	5	1	3	0	0	22598	2687.3
13	52/10	24 hours	18202	1377	1484	572	798	658	247	60	9	3	1	0	0	23411	2876.9
14	53/ 6	24 hours	17813	1035	1135	397	410	474	230	24	7	1	1	1	0	21528	2058.4
15	53/10	24 hours	17385	1144	1297	408	650	597	256	59	15	8	5	0	0	21824	2867.1
16	54/ 6	24 hours	17029	1193	1299	454	818	388	134	25	4	1	1	0	0	21346	1885.5
17	54/10	24 hours	16948	940	1087	332	640	425	154	17	7	0	1	0	0	20551	1806.9
18	55/ 6	7:00-19:00	13476	791	964	291	557	444	220	41	3	1	1	0	0	16789	2050.8
	55/ 6	19:00-7:00	3209	188	150	90	78	30	21	4	1	0	0	0	0	3771	216.5
	55/ 6	24 hours	16685	979	1114	381	635	474	241	45	4	1	1	0	0	20560	2267.3
19	55/10	7:00-19:00	13953	912	800	322	457	380	191	53	13	3	1	0	0	17085	1977.2
	55/10	19:00-7:00	2775	123	170	97	68	34	19	13	9	4	4	1	0	3317	516.4
	55/10	24 hours	16728	1035	970	419	525	414	210	66	22	7	5	1	0	20402	2493.6
20	56/ 6	7:00-19:00	15537	818	859	302	433	369	285	75	19	3	1	0	0	18701	2373.6
	56/ 6	19:00-7:00	3467	155	149	84	44	29	10	6	2	0	0	0	0	3946	178.1
	56/ 6	24 hours	19004	973	1008	386	477	398	295	81	21	3	1	0	0	22647	2551.7
21	56/10	7:00-19:00	15361	826	852	332	355	368	211	36	11	0	1	0	0	18353	1813.1
	56/10	19:00-7:00	3022	196	126	67	34	23	11	6	3	0	0	0	0	3488	168.7
	56/10	24 hours	18383	1022	978	399	389	391	222	42	14	0	1	0	0	21841	1981.8
22	57/ 7	7:00-19:00	16106	563	596	322	395	252	294	140	34	13	1	0	0	18716	2774.1
	57/ 7	19:00-7:00	3313	136	114	77	62	36	10	6	3	1	2	2	0	3762	355.7
	57/ 7	24 hours	19419	699	710	399	457	288	304	146	37	14	3	2	0	22478	3129.8
23	57/10	7:00-19:00	15615	787	842	291	483	452	196	27	1	0	1	0	0	18695	1837.4
	57/10	19:00-7:00	2829	160	143	86	54	20	7	5	2	0	0	0	0	3306	157.9
	57/10	24 hours	18444	947	985	377	537	472	203	32	3	0	1	0	0	22001	1995.3
24	58/ 6	7:00-19:00	15242	645	814	295	282	401	360	71	6	2	0	0	0	18118	2364.4
	58/ 6	19:00-7:00	3812	146	161	69	48	41	12	2	5	3	0	0	0	4299	245.0
	58/ 6	24 hours	19054	791	975	364	330	442	371	73	11	5	0	0	0	22416	2606.5
25	58/10	7:00-19:00	16389	685	793	311	305	393	315	68	4	3	2	0	0	19268	2270.2
	58/10	19:00-7:00	3640	186	175	79	60	42	28	10	1	0	1	0	0	4222	295.0
	58/10	24 hours	20029	871	968	390	365	435	343	78	5	3	3	0	0	23490	2565.2
26	59/ 7	7:00-19:00	15572	699	782	263	392	385	295	87	14	0	1	0	0	18490	2363.5
	59/ 7	19:00-7:00	3794	185	142	82	59	34	16	8	4	3	2	1	0	4330	370.2
	59/ 7	24 hours	19366	884	924	345	451	392	311	95	18	3	3	1	0	22793	2694.1
27	59/10	7:00-19:00	15711	740	717	350	425	366	116	15	2	0	0	0	0	18442	1375.1
	59/10	19:00-7:00	3526	174	128	80	47	23	8	1	0	0	0	0	0	3987	121.4
	59/10	24 hours	19237	915	845	430	472	389	124	16	2	0	0	0	0	22430	1496.5
28	60/ 7	7:00-19:00	16306	672	789	204	312	448	199	60	6	1	1	0	0	18998	1924.7
	60/ 7	19:00-7:00	4149	179	146	86	66	54	23	8	1	1	1	0	0	4714	305.0
	60/ 7	24 hours	20455	851	935	290	378	502	222	68	7	2	2	0	0	23712	2229.7

29	60/10	7:00-19:00	17416	781	941	309	392	508	260	83	13	4	2	0	0	20709	2512.4
	60/10	19:00-7:00	4005	180	119	119	62	44	11	7	3	2	1	0	0	4499	284.4
	60/10	24 hours	21421	961	1060	428	454	552	271	90	16	6	3	0	0	25208	2796.7
30	61/ 6	7:00-19:00	16301	706	841	310	159	425	532	141	40	5	0	0	0	19460	3493.4
	61/ 6	19:00-7:00	4695	221	181	123	75	61	24	9	10	6	7	1	1	5414	748.1
	61/ 6	24 hours	20996	927	1022	433	234	486	556	150	50	11	7	1	1	24874	4241.5
31	61/10	7:00-19:00	17350	801	913	402	313	525	238	48	6	5	1	0	0	20602	2197.3
	61/10	19:00-7:00	4347	257	216	86	64	78	38	17	11	4	2	0	0	5120	578.3
	61/10	24 hours	21697	1058	1129	488	377	603	276	65	17	9	3	0	0	25722	2775.6

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	46/11	***	***	***	***	***	***	***	***	***
2	47/ 8	12149	981	764	1745	6.3	14.4	43.8	0	0.0
3	47/11	10487	1326	989	2315	9.4	22.1	42.7	0	0.0
4	48/ 7	11112	987	1156	2143	10.4	19.3	53.9	0	0.0
5	48/10	11289	1375	1124	2499	10.0	22.1	45.0	0	0.0
6	49/ 7	10334	693	993	1686	9.6	16.3	58.9	0	0.0
7	49/11	10158	766	865	1631	8.5	16.1	53.0	0	0.0
8	50/ 7	11134	723	999	1722	9.0	15.5	58.0	0	0.0
9	50/10	10668	729	1129	1858	10.6	17.4	60.8	0	0.0
10	51/ 7	11258	710	1021	1731	9.1	15.4	59.0	0	0.0
11	51/10	11235	727	974	1701	8.7	15.1	57.3	0	0.0
12	52/ 7	10733	660	1132	1792	10.5	16.7	63.2	0	0.0
13	52/10	11084	766	1243	2009	11.2	18.1	61.9	0	0.0
14	53/ 6	10337	660	854	1514	8.3	14.6	56.4	0	0.0
15	53/10	10402	708	1020	1728	9.8	16.6	59.0	0	0.0
16	54/ 6	10030	675	1110	1785	11.1	17.8	62.2	176	0.8
17	54/10	9681	542	881	1423	9.1	14.7	61.9	308	1.5
18	55/ 6	7846	524	823	1347	10.5	17.2	61.1	274	1.7
	55/ 6	1782	139	103	242	5.8	13.6	42.6	104	2.8
	55/ 6	9628	663	926	1589	9.6	16.5	58.3	378	1.9
19	55/10	8192	548	775	1323	9.5	16.1	58.6	74	0.4
	55/10	1587	95	109	204	6.9	12.9	53.4	34	1.0
	55/10	9779	643	884	1527	9.0	15.6	57.9	40	0.2
20	56/ 6	8692	515	751	1266	8.6	14.6	59.3	566	3.1
	56/ 6	1814	92	96	188	5.3	10.4	51.1	222	6.0
	56/ 6	10506	607	847	1454	8.1	13.8	58.3	788	3.6
21	56/10	8399	483	779	1262	9.3	15.0	61.7	776	4.4
	56/10	1594	99	92	191	5.8	12.0	48.2	208	6.3
	56/10	9993	582	871	1453	8.7	14.5	59.9	984	4.7
22	57/ 7	9016	437	650	1087	7.2	12.1	59.8	34	0.2
	57/ 7	1832	96	92	188	5.0	10.3	48.9	6	0.2
	57/ 7	10848	533	742	1275	6.8	11.8	58.2	40	0.2
23	57/10	8916	502	795	1297	8.9	14.5	61.3	68	0.4
	57/10	1532	119	96	215	6.3	14.0	44.7	146	4.6
	57/10	10448	621	891	1512	8.5	14.5	58.9	214	1.0
24	58/ 6	8628	575	722	1297	8.4	15.0	55.7	140	0.8
	58/ 6	2089	103	105	208	5.0	10.0	50.5	16	0.4
	58/ 6	10717	678	827	1505	7.7	14.0	55.0	155	0.7
25	58/10	9190	555	700	1255	7.6	13.7	55.8	188	1.0
	58/10	2019	120	132	252	6.5	12.5	52.4	52	1.2
	58/10	11209	675	832	1507	7.4	13.4	55.2	240	1.0
26	59/ 7	8849	558	713	1271	8.1	14.4	56.1	79	0.4
	59/ 7	2081	143	126	269	6.1	12.9	46.8	42	1.0
	59/ 7	10930	701	839	1540	7.7	14.1	54.5	94	0.4
27	59/10	8801	563	702	1265	8.0	14.4	55.5	138	0.8
	59/10	1909	127	106	233	5.6	12.2	45.5	63	1.6
	59/10	10710	690	808	1498	7.5	14.0	53.9	202	0.9
28	60/ 7	9213	510	568	1078	6.2	11.7	52.7	4	0.0
	60/ 7	2284	111	118	229	5.2	10.0	51.5	28	0.6
	60/ 7	11497	621	686	1307	6.0	11.4	52.5	32	0.1
29	60/10	9936	563	785	1348	7.9	13.6	58.2	52	0.3
	60/10	2178	128	81	209	3.7	9.6	38.8	62	1.4
	60/10	12114	691	866	1557	7.1	12.9	55.6	114	0.5
30	61/ 6	9301	711	770	1481	8.3	15.9	52.0	88	0.5

	61/ 6	2607	188	126	314	4.8	12.0	40.1	74	1.4
	61/ 6	11908	899	896	1795	7.5	15.1	49.9	162	0.7
31	61/10	9779	581	784	1365	8.0	14.0	57.4	260	1.3
	61/10	2408	176	130	306	5.4	12.7	42.5	174	3.5
	61/10	12187	757	914	1671	7.5	13.7	54.7	434	1.7

四国地建　33 号　下り　高知県吾川郡伊野町波川ハツギ　NO. 8305

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	48/ 7	24 hours	8833	465	253	98	60	36	58	28	10	1	1	0	0	9843	563.4
2	48/10	24 hours	8444	726	234	119	60	33	60	23	3	2	1	0	0	9705	500.0
3	49/ 7	24 hours	8604	622	376	118	69	37	26	14	10	1	0	0	0	9877	398.9
4	49/11	24 hours	9195	495	283	109	71	30	30	27	1	2	0	0	0	10243	396.1
5	50/ 7	24 hours	8700	531	302	132	67	42	32	26	6	1	0	0	0	9839	447.4
6	50/10	24 hours	8834	695	338	137	91	64	47	14	4	2	0	0	0	10226	478.5
7	51/ 7	24 hours	9741	966	457	196	79	64	45	35	9	0	2	0	0	11594	657.7
8	51/10	24 hours	9800	531	442	121	85	73	43	60	19	3	3	0	0	11180	919.2
9	52/ 7	24 hours	9349	853	338	182	87	57	39	35	10	0	1	0	0	10951	608.7
10	52/10	24 hours	10025	850	624	169	121	115	68	38	4	1	2	0	0	12017	815.1
11	53/ 6	24 hours	10031	628	380	158	155	143	76	15	3	1	1	0	0	11591	733.4
12	53/10	24 hours	10575	644	361	141	129	84	74	20	0	0	0	0	0	12028	582.9
13	54/ 6	24 hours	11618	653	326	140	88	74	27	7	0	0	0	0	0	12933	339.1
14	54/10	24 hours	11403	783	423	159	121	75	10	2	0	0	0	0	0	12976	300.0
15	55/ 6	7:00-19:00	8716	530	288	113	112	83	35	1	0	0	0	0	0	9878	350.3
	55/ 6	19:00-7:00	2799	103	65	26	12	7	1	1	0	0	0	0	0	3014	37.5
	55/ 6	24 hours	11515	633	353	139	124	90	36	2	0	0	0	0	0	12892	387.8
16	55/10	7:00-19:00	9135	699	363	136	160	99	46	8	0	0	0	0	0	10646	483.7
	55/10	19:00-7:00	2582	139	78	33	19	10	6	0	0	0	0	0	0	2867	58.4
	55/10	24 hours	11717	838	441	169	179	109	52	8	0	0	0	0	0	13513	542.1
17	56/ 6	7:00-19:00	9026	585	382	144	138	166	70	9	1	0	0	0	0	10521	651.5
	56/ 6	19:00-7:00	3113	101	45	21	15	7	3	1	1	0	0	0	0	3307	51.1
	56/ 6	24 hours	12139	686	427	165	153	173	73	10	2	0	0	0	0	13828	702.6
18	56/10	7:00-19:00	9609	670	375	135	63	64	38	4	1	0	1	0	0	10960	357.8
	56/10	19:00-7:00	2518	160	94	26	2	9	7	0	1	0	0	0	0	2817	56.5
	56/10	24 hours	12127	830	469	161	65	73	45	4	2	0	1	0	0	13777	414.3
19	57/ 7	7:00-19:00	8905	426	193	69	54	23	8	4	1	0	0	0	0	9683	153.5
	57/ 7	19:00-7:00	2569	76	35	13	7	4	3	2	1	0	0	0	0	2710	43.7
	57/ 7	24 hours	11474	502	228	82	61	27	11	6	2	0	0	0	0	12393	197.2
20	57/10	7:00-19:00	9443	633	401	139	92	56	43	3	0	0	0	0	0	10810	344.9
	57/10	19:00-7:00	2476	126	68	19	23	13	8	4	1	1	0	0	0	2739	108.7
	57/10	24 hours	11919	759	469	158	115	69	51	7	1	1	0	0	0	13549	453.5
21	58/ 6	7:00-19:00	9408	441	242	117	74	36	21	29	3	0	0	0	0	10371	380.8
	58/ 6	19:00-7:00	2730	96	45	27	12	4	4	5	3	1	0	0	0	2927	98.9
	58/ 6	24 hours	12138	537	287	144	86	40	25	34	6	1	0	0	0	13298	479.7
22	58/10	7:00-19:00	9501	661	456	198	72	46	38	22	12	4	0	0	0	11110	569.2
	58/10	19:00-7:00	2588	117	91	39	27	9	13	7	2	4	0	2	0	2899	279.9
	58/10	24 hours	12189	778	547	237	99	55	51	29	14	8	0	2	0	14009	849.1
23	59/ 7	7:00-19:00	9526	538	291	120	73	30	16	13	6	0	0	0	0	10613	305.8
	59/ 7	19:00-7:00	3014	140	70	29	18	11	4	2	1	3	0	0	0	3292	109.7
	59/ 7	24 hours	12540	678	361	149	91	41	20	15	7	3	0	0	0	13905	415.4
24	59/10	7:00-19:00	9784	440	250	108	55	49	19	10	1	1	0	0	0	10717	280.2
	59/10	19:00-7:00	2449	92	69	27	9	9	5	1	0	0	0	0	0	2661	50.2
	59/10	24 hours	12233	532	319	135	64	58	24	11	1	1	0	0	0	13378	330.4
25	60/ 7	7:00-19:00	9769	465	205	83	50	34	21	10	2	0	0	0	0	10639	247.4
	60/ 7	19:00-7:00	2912	104	70	29	15	8	3	3	1	0	0	0	0	3145	66.1
	60/ 7	24 hours	12681	569	275	112	65	42	24	13	3	0	0	0	0	13784	313.5
26	60/10	7:00-19:00	10423	581	323	139	84	51	56	42	8	4	0	0	0	11711	680.6
	60/10	19:00-7:00	3174	154	91	40	12	10	6	3	4	0	0	0	0	3494	105.1
	60/10	24 hours	13597	735	414	179	96	61	62	45	12	4	0	0	0	15205	785.7

27	61/ 7	7:00-19:00	11025	507	230	67	42	25	9	8	1	0	0	0	0	11914	174.4
	61/ 7	19:00-7:00	3748	124	68	25	16	4	3	1	1	0	0	0	0	3990	50.0
	61/ 7	24 hours	14773	631	298	92	58	29	12	9	2	0	0	0	0	15904	224.4
28	61/10	7:00-19:00	12052	591	384	116	77	51	41	11	2	0	0	0	0	13325	372.5
	61/10	19:00-7:00	3271	143	89	39	24	13	9	0	0	1	0	0	0	3589	89.9
	61/10	24 hours	15323	734	473	155	101	64	50	11	2	1	0	0	0	16914	462.5

NO.	測定 年/月	全交通量 (台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (輪)	誤差輪数の割合 (%)
1	48/ 7	4860	421	123	544	2.5	11.2	22.6	0	0.0
2	48/10	4803	613	99	712	2.1	14.8	13.9	0	0.0
3	49/ 7	4888	429	101	530	2.1	10.8	19.1	0	0.0
4	49/11	5067	431	109	540	2.2	10.7	20.2	0	0.0
5	50/ 7	4860	346	119	465	2.4	9.6	25.6	0	0.0
6	50/10	5050	460	126	586	2.5	11.6	21.5	0	0.0
7	51/ 7	5725	485	144	629	2.5	11.0	22.9	0	0.0
8	51/10	5491	455	198	653	3.6	11.9	30.3	0	0.0
9	52/ 7	5399	394	153	547	2.8	10.1	28.0	0	0.0
10	52/10	5833	413	351	764	6.0	13.1	45.9	0	0.0
11	53/ 6	5667	384	257	641	4.5	11.3	40.1	0	0.0
12	53/10	5906	406	216	622	3.7	10.5	34.7	0	0.0
13	54/ 6	5864	368	197	565	3.4	9.6	34.9	1008	8.5
14	54/10	6059	402	282	684	4.7	11.3	41.2	576	4.6
15	55/ 6	4589	310	168	478	3.7	10.4	35.1	532	5.7
	55/ 6	1417	72	22	94	1.6	6.6	23.4	158	5.5
	55/ 6	6006	382	190	572	3.2	9.5	33.2	690	5.7
16	55/10	4942	385	230	615	4.7	12.4	37.4	532	5.3
	55/10	1336	77	45	122	3.4	9.1	36.9	150	5.5
	55/10	6278	462	275	737	4.4	11.7	37.3	682	5.3
17	56/ 6	4789	312	263	575	5.5	12.0	45.7	680	6.9
	56/ 6	1510	60	25	85	1.7	5.6	29.4	262	8.6
	56/ 6	6299	372	288	660	4.6	10.5	43.6	942	7.3
18	56/10	4974	406	194	600	3.9	12.1	32.3	818	8.1
	56/10	1294	74	53	127	4.1	9.8	41.7	176	6.7
	56/10	6268	480	247	727	3.9	11.6	34.0	994	7.8
19	57/ 7	4782	236	99	335	2.1	7.0	29.6	20	0.2
	57/ 7	1329	49	22	71	1.7	5.3	31.0	30	1.1
	57/ 7	6111	285	121	406	2.0	6.6	29.8	50	0.4
20	57/10	5279	473	178	651	3.4	12.3	27.3	74	0.7
	57/10	1349	80	43	123	3.2	9.1	35.0	2	0.1
	57/10	6628	553	221	774	3.3	11.7	28.6	72	0.5
21	58/ 6	5055	359	123	482	2.4	9.5	25.5	138	1.3
	58/ 6	1437	55	29	84	2.0	5.8	34.5	24	0.8
	58/ 6	6492	414	152	566	2.3	8.7	26.9	162	1.2
22	58/10	5348	390	210	600	3.9	11.2	35.0	204	1.9
	58/10	1397	70	41	111	2.9	7.9	36.9	64	2.3
	58/10	6745	460	251	711	3.7	10.5	35.3	268	2.0
23	59/ 7	5220	385	145	530	2.8	10.2	27.4	28	0.3
	59/ 7	1617	92	32	124	2.0	7.7	25.8	26	0.8
	59/ 7	6837	477	177	654	2.6	9.6	27.1	54	0.4
24	59/10	5252	352	127	479	2.4	9.1	26.5	86	0.8
	59/10	1298	67	39	106	3.0	8.2	36.8	26	1.0
	59/10	6550	419	166	585	2.5	8.9	28.4	112	0.8
25	60/ 7	5247	320	105	425	2.0	8.1	24.7	40	0.4
	60/ 7	1557	54	35	89	2.2	5.7	39.3	4	0.1
	60/ 7	6804	374	140	514	2.1	7.6	27.2	36	0.3
26	60/10	5753	423	173	596	3.0	10.4	29.0	32	0.3
	60/10	1707	80	46	126	2.7	7.4	36.5	34	1.0
	60/10	7460	503	219	722	2.9	9.7	30.3	66	0.4
27	61/ 7	5776	449	140	589	2.4	10.2	23.8	222	1.9
	61/ 7	1943	75	52	127	2.7	6.5	40.9	52	1.3
	61/ 7	7719	524	192	716	2.5	9.3	26.8	274	1.8
28	61/10	6339	402	203	605	3.2	9.5	33.6	444	3.4

61/10	1713	66	49	115	2.9	6.7	42.6	114	3.3
61/10	8052	468	252	720	3.1	8.9	35.0	558	3.4

四国地建　192 号　下り　徳島県名西郡石井町浦庄上浦　NO. 8406

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	46/ 8	24 hours	13145	958	731	208	151	279	245	50	9	2	2	0	0	15780	1713.2
2	47/ 8	24 hours	14094	670	308	120	90	90	55	43	14	7	2	1	0	15494	921.2
3	47/11	24 hours	12689	1126	461	149	128	78	85	32	7	0	1	0	0	14756	759.8
4	48/ 7	24 hours	13166	1146	552	229	134	108	101	62	12	5	1	4	0	15520	1320.1
5	48/ 9	24 hours	12900	1131	615	158	139	110	143	57	26	8	4	0	0	15291	1451.2
6	49/ 7	24 hours	13687	722	391	133	91	61	64	21	6	1	0	0	0	15177	564.9
7	49/11	24 hours	13441	922	386	181	89	57	56	61	31	21	6	1	0	15252	1405.8
8	50/ 7	24 hours	13009	891	379	154	76	66	47	20	9	6	0	0	0	14657	604.5
9	50/10	24 hours	13609	1041	393	178	105	55	58	24	9	2	2	0	0	15476	661.7
10	51/ 7	24 hours	13981	974	388	173	81	61	38	27	25	14	10	3	0	15775	1225.4
11	51/11	24 hours	13653	847	396	212	90	68	56	40	21	9	8	3	0	15403	1222.1
12	52/ 7	24 hours	13040	1047	482	248	84	59	43	26	20	3	0	0	0	15052	701.5
13	52/10	24 hours	13167	861	436	178	106	57	40	43	23	13	5	0	0	14929	1041.9
14	53/ 6	24 hours	14040	928	493	196	75	107	60	34	17	4	6	0	0	15960	970.8
15	53/10	24 hours	13855	1104	536	220	132	78	26	21	23	21	8	0	0	16024	1131.2
16	54/ 6	24 hours	14915	926	447	165	75	50	26	11	7	3	1	0	0	16626	449.9
17	54/10	24 hours	14606	972	500	184	104	60	25	5	7	2	2	0	0	16467	468.9
18	55/ 6	7:00-19:00	11376	654	304	130	49	29	27	13	13	4	0	0	0	12599	434.9
	55/ 6	19:00-7:00	3286	229	158	65	46	17	15	5	3	1	0	0	0	3825	189.0
	55/ 6	24 hours	14662	883	462	195	95	46	42	18	16	5	0	0	0	16424	623.9
19	55/10	7:00-19:00	11500	674	350	98	84	70	41	15	5	3	3	1	0	12844	599.5
	55/10	19:00-7:00	3390	233	163	85	46	25	18	10	4	3	0	0	0	3977	274.1
	55/10	24 hours	14890	907	513	183	130	95	59	25	9	6	3	1	0	16821	873.6
20	56/ 6	7:00-19:00	11866	693	338	112	69	42	37	22	17	9	6	0	0	13211	778.5
	56/ 6	19:00-7:00	3481	185	144	71	47	29	13	5	3	1	2	0	0	3981	248.6
	56/ 6	24 hours	15347	878	482	183	116	71	50	27	20	10	8	0	0	17192	1027.0
21	56/10	7:00-19:00	12455	703	301	103	35	29	21	5	3	0	1	0	0	13656	249.7
	56/10	19:00-7:00	3333	241	161	82	25	28	20	8	9	2	1	0	0	3910	311.7
	56/10	24 hours	15788	944	462	185	60	57	41	13	12	2	2	0	0	17566	561.4
22	57/ 6	7:00-19:00	12249	644	285	100	38	22	25	12	8	3	0	0	0	13386	343.5
	57/ 6	19:00-7:00	4189	216	172	61	40	31	23	7	8	1	1	2	0	4751	395.0
	57/ 6	24 hours	16438	860	457	161	78	53	48	19	16	4	1	2	0	18137	738.5
23	57/ 9	7:00-19:00	12566	595	256	114	53	34	14	6	10	0	2	0	0	13650	334.7
	57/ 9	19:00-7:00	3676	264	175	79	36	30	16	2	2	1	0	0	0	4281	185.5
	57/ 9	24 hours	16242	859	431	193	89	64	30	8	12	1	2	0	0	17931	520.2
24	58/ 5	7:00-19:00	12194	623	298	108	42	30	18	17	5	1	0	0	0	13336	314.6
	58/ 5	19:00-7:00	3673	204	159	83	26	20	12	5	2	0	1	0	0	4185	177.9
	58/ 5	24 hours	15867	827	458	191	68	50	30	22	7	1	1	0	0	17522	492.6
25	58/10	7:00-19:00	12232	597	334	113	85	43	16	8	4	0	1	0	0	13433	315.8
	58/10	19:00-7:00	3582	219	172	91	37	30	11	6	2	1	0	0	0	4151	194.5
	58/10	24 hours	15814	816	506	204	122	73	27	14	6	1	1	0	0	17584	510.3
26	59/ 6	7:00-19:00	12813	493	164	192	54	32	23	19	5	4	0	0	0	13799	399.7
	59/ 6	19:00-7:00	3895	230	74	140	31	26	7	9	7	3	3	0	0	4425	332.3
	59/ 6	24 hours	16708	723	238	332	85	59	30	28	12	7	3	0	0	18225	733.4
27	59/ 9	7:00-19:00	12869	563	273	115	48	21	24	23	5	2	0	0	0	13943	365.6
	59/ 9	19:00-7:00	3942	214	163	79	45	34	15	4	4	3	3	1	0	4507	362.2
	59/ 9	24 hours	16811	777	436	194	93	55	39	27	9	5	3	1	0	18450	727.7
28	60/ 6	7:00-19:00	13188	461	182	78	35	21	24	16	6	1	0	0	0	14012	301.6
	60/ 6	19:00-7:00	3645	209	142	71	30	19	9	4	7	5	1	1	0	4143	314.2
	60/ 6	24 hours	16833	670	324	149	65	40	33	20	13	6	1	1	0	18155	615.7

29	60/ 9	7:00-19:00	13050	563	258	105	58	25	17	15	7	5	2	0	0	14105	416.8
	60/ 9	19:00-7:00	3871	200	148	72	44	18	12	8	1	1	0	0	0	4375	179.9
	60/ 9	24 hours	16921	763	406	177	102	43	29	23	8	6	2	0	0	18480	596.7
30	61/ 7	7:00-19:00	13221	481	257	101	35	24	16	6	6	4	2	0	0	14153	328.8
	61/ 7	19:00-7:00	4186	228	153	86	32	13	11	4	3	7	0	0	0	4723	240.5
	61/ 7	24 hours	17407	709	410	187	67	37	27	10	9	11	2	0	0	18876	569.3
31	61/10	7:00-19:00	13508	547	311	98	61	35	20	13	3	2	0	0	0	14598	314.1
	61/10	19:00-7:00	4289	243	189	93	30	23	13	8	4	0	0	0	0	4892	200.9
	61/10	24 hours	17797	790	500	191	91	58	33	21	7	2	0	0	0	19490	515.0

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	46/ 8	7890	1399	0	1399	***	17.7	***	***	***
2	47/ 8	7747	796	0	796	***	10.3	***	***	***
3	47/11	7288	886	180	1066	2.5	14.6	16.9	0	0.0
4	48/ 7	7640	882	240	1122	3.1	14.7	21.4	0	0.0
5	48/ 9	7526	779	239	1018	3.2	13.5	23.5	0	0.0
6	49/ 7	7504	527	169	696	2.3	9.3	24.3	0	0.0
7	49/11	7509	652	234	886	3.1	11.8	26.4	0	0.0
8	50/ 7	7231	600	195	795	2.7	11.0	24.5	0	0.0
9	50/10	7640	621	196	817	2.6	10.7	24.0	0	0.0
10	51/ 7	7786	589	203	792	2.6	10.2	25.6	0	0.0
11	51/11	7604	601	195	796	2.6	10.5	24.5	0	0.0
12	52/ 7	7425	534	202	736	2.7	9.9	27.4	0	0.0
13	52/10	7356	546	217	763	2.9	10.4	28.4	0	0.0
14	53/ 6	7845	569	270	839	3.4	10.7	32.2	0	0.0
15	53/10	7870	596	284	880	3.6	11.2	32.3	0	0.0
16	54/ 6	8096	609	234	843	2.9	10.4	27.8	200	1.2
17	54/10	7919	534	253	787	3.2	9.9	32.1	376	2.3
18	55/ 6	6198	429	135	564	2.2	9.1	23.9	68	0.5
	55/ 6	1838	131	93	224	5.1	12.2	41.5	56	1.5
	55/ 6	8036	560	228	788	2.8	9.8	28.9	124	0.8
19	55/10	6244	454	206	660	3.3	10.6	31.2	150	1.2
	55/10	1892	137	103	240	5.4	12.7	42.9	90	2.3
	55/10	8136	591	309	900	3.8	11.1	34.3	240	1.4
20	56/ 6	6351	396	185	581	2.9	9.1	31.8	324	2.5
	56/ 6	1879	113	85	198	4.5	10.5	42.9	138	3.6
	56/ 6	8230	509	270	779	3.3	9.5	34.7	462	2.8
21	56/10	6566	411	142	553	2.2	8.4	25.7	382	2.9
	56/10	1825	142	92	234	5.0	12.8	39.3	168	4.5
	56/10	8391	553	234	787	2.8	9.4	29.7	550	3.2
22	57/ 6	6570	405	164	569	2.5	8.7	28.8	82	0.6
	57/ 6	2333	128	115	243	4.9	10.4	47.3	30	0.6
	57/ 6	8903	533	279	812	3.1	9.1	34.4	52	0.3
23	57/ 9	6704	364	144	508	2.1	7.6	28.3	98	0.7
	57/ 9	2052	128	115	243	5.6	11.8	47.3	62	1.5
	57/ 9	8756	492	259	751	3.0	8.6	34.5	160	0.9
24	58/ 5	6485	440	160	600	2.5	9.3	26.7	206	1.6
	58/ 5	2054	140	95	235	4.6	11.4	40.4	18	0.4
	58/ 5	8539	580	255	835	3.0	9.8	30.5	189	1.1
25	58/10	6567	542	173	715	2.6	10.9	24.2	126	0.9
	58/10	1992	151	99	250	5.0	12.6	39.6	68	1.7
	58/10	8559	693	272	965	3.2	11.3	28.2	194	1.1
26	59/ 6	6728	402	159	561	2.4	8.3	28.3	184	1.4
	59/ 6	2158	156	96	252	4.4	11.7	38.1	13	0.3
	59/ 6	8886	558	255	813	2.9	9.1	31.4	198	1.1
27	59/ 9	6858	408	185	593	2.7	8.6	31.2	42	0.3
	59/ 9	2187	165	109	274	5.0	12.5	39.8	24	0.5
	59/ 9	9045	573	294	867	3.3	9.6	33.9	66	0.4
28	60/ 6	6909	401	144	545	2.1	7.9	26.4	50	0.4
	60/ 6	2023	120	87	207	4.3	10.2	42.0	10	0.2
	60/ 6	8932	521	231	752	2.6	8.4	30.7	60	0.3
29	60/ 9	6956	291	149	440	2.1	6.3	33.9	44	0.3
	60/ 9	2126	165	71	236	3.3	11.1	30.1	52	1.2
	60/ 9	9082	456	220	676	2.4	7.4	32.5	96	0.5
30	61/ 7	6992	506	123	629	1.8	9.0	19.6	46	0.3

	61/ 7	2288	171	121	292	5.3	12.8	41.4	26	0.6
	61/ 7	9280	677	244	921	2.6	9.9	26.5	72	0.4
31	61/10	7225	496	150	646	2.1	8.9	23.2	2	0.0
	61/10	2345	180	138	318	5.9	13.6	43.4	64	1.3
	61/10	9570	676	288	964	3.0	10.1	29.9	62	0.3

九州地方建設局

九州地建　3 号　下り　福岡県宗像市宗像町　　NO. 9101

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	46/ 2	24 hours	9894	2953	937	535	444	596	76	174	26	15	4	0	0	15654	2980.1
2	46/ 9	24 hours	11521	3392	1155	1421	489	260	230	132	32	23	10	3	0	18668	3407.0
3	47/ 8	24 hours	12647	1097	882	1383	654	278	222	106	47	0	8	3	1	17328	3202.2
4	48/ 5	24 hours	12487	2464	1368	2014	898	448	168	109	44	12	10	1	4	20027	3994.8
5	50/ 7	24 hours	17878	2649	1869	805	394	156	50	18	10	0	2	0	0	23831	1184.5
6	50/10	24 hours	19908	2356	2047	768	631	348	122	41	17	4	2	0	0	26244	2053.9
7	51/ 6	24 hours	18326	2218	1625	828	505	288	142	54	25	12	12	0	0	24035	2398.4
8	51/ 9	24 hours	16451	2383	3383	1878	812	551	268	53	16	11	6	1	0	25813	3519.8
9	52/ 6	24 hours	16162	2458	2982	1964	717	568	303	77	22	18	8	1	0	25280	3888.1
10	52/ 9	24 hours	16907	2457	2943	2107	816	667	366	102	25	11	5	2	0	26408	4345.7
11	53/ 6	24 hours	16932	2401	2768	2043	876	589	261	37	14	4	6	3	0	25934	3501.2
12	53/ 9	24 hours	16893	3086	2541	2043	890	659	234	31	10	5	3	4	0	26399	3451.8
13	54/ 5	24 hours	13776	1443	1774	1260	536	338	129	11	4	4	3	0	0	19278	1852.9
14	54/ 9	24 hours	13311	1778	2264	1581	718	596	129	21	6	5	3	0	0	20412	2540.8
15	56/10	7:00-19:00	12427	1599	839	300	235	95	15	4	3	0	1	0	0	15518	543.5
	56/10	19:00-7:00	3552	817	758	260	144	62	4	1	0	0	0	0	0	5598	318.5
	56/10	24 hours	15979	2416	1597	560	379	157	19	5	3	0	1	0	0	21116	862.0
16	57/ 6	7:00-19:00	11980	1615	1040	362	224	158	37	6	1	1	0	0	0	15424	701.9
	57/ 6	19:00-7:00	3990	778	746	346	152	89	24	5	2	0	0	0	0	6132	477.0
	57/ 6	24 hours	15970	2393	1786	708	376	247	61	11	3	1	0	0	0	21556	1178.9
17	57/10	7:00-19:00	10968	1694	1002	507	199	177	114	24	6	0	0	0	0	14691	1086.1
	57/10	19:00-7:00	3593	635	603	389	165	126	86	14	5	1	0	1	0	5618	846.3
	57/10	24 hours	14561	2329	1605	896	364	303	200	38	11	1	0	1	0	20309	1932.4
18	58/ 6	7:00-19:00	11415	1420	949	464	224	181	108	26	8	2	1	0	0	14798	1151.7
	58/ 6	19:00-7:00	3956	615	700	440	173	125	45	9	1	1	1	0	0	6066	670.2
	58/ 6	24 hours	15368	2035	1649	904	397	306	153	35	9	3	2	0	0	20861	1821.9
19	58/10	7:00-19:00	11933	1440	947	499	263	187	123	32	8	8	1	5	0	15446	1574.5
	58/10	19:00-7:00	4013	680	501	373	153	125	64	14	2	2	1	0	0	5928	730.0
	58/10	24 hours	15946	2120	1448	872	416	312	187	46	10	10	2	5	0	21374	2304.5
20	59/ 6	7:00-19:00	11165	1393	870	564	230	178	139	57	11	6	3	0	0	14616	1539.6
	59/ 6	19:00-7:00	3856	539	629	474	216	130	74	21	11	3	0	0	0	5953	938.6
	59/ 6	24 hours	15021	1932	1499	1038	446	308	213	78	22	9	3	0	0	20569	2478.2
21	59/10	7:00-19:00	12035	1263	935	410	211	182	100	13	4	3	0	0	0	15156	997.1
	59/10	19:00-7:00	4626	383	407	147	68	48	16	2	1	1	2	0	0	5701	303.2
	59/10	24 hours	16661	1645	1342	557	279	230	116	15	5	4	2	0	0	20856	1300.4
22	60/ 6	7:00-19:00	11535	1323	883	516	185	187	138	56	12	4	2	1	0	14842	1508.7
	60/ 6	19:00-7:00	4103	663	774	469	220	145	79	10	5	2	1	1	0	6472	936.6
	60/ 6	24 hours	15638	1986	1657	975	405	332	217	66	17	6	3	2	0	21304	2442.9
23	60/10	7:00-19:00	12524	1673	1081	587	289	285	175	19	10	1	7	0	0	16651	1686.7
	60/10	19:00-7:00	4330	790	719	422	208	110	50	10	2	1	1	0	0	6543	697.2
	60/10	24 hours	16854	2463	1800	1009	497	395	225	29	2	2	8	0	0	23284	2300.4
24	61/ 6	7:00-19:00	12505	1494	947	446	188	162	109	26	12	4	1	0	0	15894	1158.9
	61/ 6	19:00-7:00	4920	631	652	431	205	113	54	18	6	1	1	3	0	7035	918.8
	61/ 6	24 hours	17425	2125	1599	877	393	275	163	44	18	5	2	3	0	22929	2077.7
25	61/10	7:00-19:00	12455	1604	1006	591	263	180	155	49	10	4	4	0	0	16321	1575.2
	61/10	19:00-7:00	4745	656	782	550	242	142	78	30	11	2	2	0	0	7241	1092.8
	61/10	24 hours	17201	2260	1788	1141	505	322	233	79	21	6	6	0	0	23562	2668.1

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	46/ 2	7827	2346	***	2346	***	30.0	***	***	***
2	46/ 9	9334	2603	***	2603	***	27.9	***	***	***
3	47/ 8	8664	2023	***	2023	***	23.3	***	***	***
4	48/ 5	9277	1717	1473	3190	15.9	34.4	46.2	0	0.0
5	50/ 7	11142	1391	1547	2938	13.9	26.4	52.7	0	0.0
6	50/10	12385	1283	1474	2757	11.9	22.3	53.5	0	0.0
7	51/ 6	11080	1305	1875	3180	16.9	28.7	59.0	0	0.0
8	51/ 9	11869	1533	2075	3608	17.5	30.4	57.5	0	0.0
9	52/ 6	11741	1579	1798	3377	15.3	28.8	53.2	0	0.0
10	52/ 9	12197	1463	2014	3477	16.5	28.5	57.9	0	0.0
11	53/ 6	11872	1233	2190	3423	18.4	28.8	64.0	0	0.0
12	53/ 9	12181	1723	2037	3760	16.7	30.9	54.2	0	0.0
13	54/ 5	8911	981	1362	2343	15.3	26.3	58.1	94	0.5
14	54/ 9	9221	1213	1579	2792	17.1	30.3	56.6	391	2.0
15	56/10	7085	1080	822	1902	11.6	26.8	43.2	526	3.5
	56/10	2412	281	557	838	23.1	34.7	66.5	217	4.0
	56/10	9497	1361	1379	2740	14.5	28.9	50.3	743	3.6
16	57/ 6	7171	1249	812	2061	11.3	28.7	39.4	270	1.8
	57/ 6	2687	362	560	922	20.8	34.3	60.7	198	3.3
	57/ 6	9858	1611	1372	2983	13.9	30.3	46.0	468	2.2
17	57/10	7120	1308	711	2019	10.0	28.4	35.2	260	1.7
	57/10	2581	372	484	856	18.8	33.2	56.5	28	0.5
	57/10	9701	1680	1195	2875	12.3	29.6	41.6	288	1.4
18	58/ 6	6941	1185	689	1874	9.9	27.0	36.8	227	1.6
	58/ 6	2677	327	516	843	19.3	31.5	61.2	196	3.3
	58/ 6	9618	1512	1205	2717	12.5	28.2	44.4	420	2.1
19	58/10	7258	992	727	1719	10.0	23.7	42.3	203	1.3
	58/10	2674	357	469	826	17.5	30.9	56.8	111	1.9
	58/10	9932	1349	1196	2545	12.0	25.6	47.0	314	1.5
20	59/ 6	6875	784	697	1481	10.1	21.5	47.1	169	1.2
	59/ 6	2663	277	501	778	18.8	29.2	64.4	126	2.2
	59/ 6	9538	1061	1198	2259	12.6	23.7	53.0	295	1.5
21	59/10	7105	741	660	1401	9.3	19.7	47.1	286	1.9
	59/10	2672	161	255	416	9.5	15.6	61.3	102	1.8
	59/10	9777	902	915	1817	9.4	18.6	50.4	387	1.9
22	60/ 6	7004	809	667	1476	9.5	21.1	45.2	167	1.1
	60/ 6	2870	296	582	878	20.3	30.6	66.3	150	2.4
	60/ 6	9874	1105	1249	2354	12.6	23.8	53.1	307	1.5
23	60/10	7814	863	853	1716	10.9	22.0	49.7	170	1.0
	60/10	2984	346	551	897	18.5	30.1	61.4	124	1.9
	60/10	10798	1209	1404	2613	13.0	24.2	53.7	284	1.2
24	61/ 6	7519	791	693	1484	9.2	19.7	46.7	163	1.0
	61/ 6	3194	294	511	805	16.0	25.2	63.5	136	2.0
	61/ 6	10713	1085	1204	2289	11.2	21.4	52.6	299	1.3
25	61/10	7677	734	761	1495	9.9	19.5	50.9	206	1.3
	61/10	3233	310	606	916	18.7	28.3	66.2	169	2.4
	61/10	10910	1044	1367	2411	12.5	22.1	56.7	375	1.6

九州地建　3 号　上り　福岡県大野城市御笠川　NO. 9102

測定方法 A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	41/10	24 hours	16453	4128	1934	701	347	259	194	108	82	40	25	7	0	24278	4143.7
2	42/ 8	24 hours	17844	3407	2627	956	798	539	280	169	112	54	23	8	1	26818	6015.6
3	43/ 5	24 hours	17644	4023	1908	876	493	241	168	56	26	2	1	0	0	25438	2070.2
4	43/11	24 hours	28373	2534	700	202	103	62	26	9	16	3	0	0	0	32028	566.5
5	44/ 5	24 hours	25022	2746	1979	749	366	202	141	26	4	0	1	0	0	31236	1455.3
6	44/ 9	24 hours	23810	3508	1278	1122	1161	805	713	371	214	2	28	3	1	33016	8922.4
7	45/ 6	24 hours	21999	2670	2235	1223	412	203	96	35	5	0	1	1	0	28880	1586.9
8	45/ 9	24 hours	23740	3264	2036	1142	480	185	68	25	0	2	0	0	0	30942	1362.9
9	46/ 9	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
10	47/ 9	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	41/10	12139	3046	***	3046	***	25.1	***	***	***
2	42/ 8	13409	2805	***	2805	***	20.9	***	***	***
3	43/ 5	12719	2707	***	2707	***	21.3	***	***	***
4	43/11	16014	3169	***	3169	***	19.8	***	***	***
5	44/ 5	15618	2898	***	2898	***	18.6	***	***	***
6	44/ 9	16508	3234	***	3234	***	19.6	***	***	***
7	45/ 6	14440	2631	***	2631	***	18.2	***	***	***
8	45/ 9	15471	2962	***	2962	***	19.1	***	***	***
9	46/ 9	14732	2789	***	2789	***	18.9	***	***	***
10	47/ 9	15279	3083	***	3083	***	20.2	***	***	***

九州地建　3 号　下り　福岡県大野城市御笠川　NO. 9103

測定方法 A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	41/10	24 hours	17996	3285	1649	584	456	382	319	138	50	18	3	0	0	24880	3462.3
2	42/ 8	24 hours	13251	3490	3000	1983	719	570	439	332	260	45	12	5	0	24106	8201.7
3	43/ 5	24 hours	17554	2340	1533	636	408	316	333	110	430	2	10	4	0	23676	6542.0
4	43/11	24 hours	26770	2808	731	238	122	77	44	29	4	1	0	0	0	30824	640.0
5	44/ 5	24 hours	25907	2505	1760	635	599	297	267	47	7	1	1	0	0	32026	2208.6
6	44/ 9	24 hours	25744	3274	2043	940	576	466	454	198	102	7	11	1	0	33816	4988.2
7	45/ 6	24 hours	23342	2563	1388	648	400	426	181	90	11	2	3	0	0	29054	2312.4
8	45/ 9	24 hours	23921	2882	1765	981	582	351	332	147	11	38	29	2	1	31042	4398.6
9	46/ 9	24 hours	22562	2784	967	1248	592	448	471	272	105	46	24	5	0	29524	6418.6
10	47/ 9	24 hours	22742	4121	1941	1451	630	521	349	213	92	4	11	4	1	32080	5098.6
11	48/ 5	24 hours	24695	2695	1709	1661	753	395	281	178	72	23	28	0	2	32492	5025.0
12	48/ 9	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
13	49/ 6	24 hours	24328	2087	1891	1504	667	436	295	220	103	30	15	2	0	31578	5224.9
14	49/10	24 hours	26420	2084	1628	1005	462	347	217	148	57	18	16	1	0	32403	3673.9
15	50/ 7	24 hours	28797	2205	1895	1096	527	356	191	87	20	16	5	1	0	35196	2793.7
16	50/10	24 hours	27012	2254	1963	1400	597	424	240	127	49	22	12	2	0	34102	3889.1
17	51/ 6	24 hours	25295	2299	1625	828	505	288	142	54	25	12	12	0	0	31085	2399.7
18	51/10	24 hours	25774	2141	1948	1436	590	433	343	95	39	20	10	7	0	32836	4108.6
19	52/ 6	24 hours	24270	1862	1869	1390	567	421	221	53	25	6	5	2	0	30691	2851.5
20	52/ 9	24 hours	28592	2078	1684	1340	527	331	232	73	24	10	12	3	0	34906	3058.2
21	53/ 6	24 hours	26025	1440	1373	1405	535	374	238	65	25	6	5	1	0	31492	2794.6
22	53/ 9	24 hours	25918	1452	1609	1460	573	412	239	32	14	6	2	0	0	31717	2531.2
23	54/ 6	24 hours	26081	1367	1387	831	325	237	95	18	7	1	2	0	0	30351	1340.9
24	54/ 9	24 hours	27185	1407	1343	949	428	278	142	33	18	1	0	0	0	31784	1749.7
25	55/ 7	7:00-19:00	17702	1108	1022	405	162	79	23	8	0	1	0	1	0	20511	558.7
	55/ 7	19:00-7:00	7862	283	421	293	116	67	39	11	3	2	0	1	0	9098	537.8
	55/ 7	24 hours	25564	1391	1443	698	278	146	62	19	3	3	0	2	0	29609	1096.6
26	55/10	7:00-19:00	16597	1116	873	383	182	95	28	9	1	2	2	0	0	19288	622.5
	55/10	19:00-7:00	7355	406	529	423	172	119	41	18	8	0	1	0	0	9072	724.2
	55/10	24 hours	23952	1522	1402	806	354	214	69	27	9	2	3	0	0	28360	1346.7
27	56/ 8	7:00-19:00	16513	1020	684	246	44	54	23	4	1	1	1	0	0	18591	350.4
	56/ 8	19:00-7:00	8165	338	418	241	83	47	19	18	5	1	0	0	0	9335	411.0
	56/ 8	24 hours	24678	1358	1102	487	127	101	42	22	6	2	1	0	0	27926	761.4
28	56/10	7:00-19:00	17691	1282	683	243	132	57	16	3	2	0	0	0	0	20109	360.8
	56/10	19:00-7:00	7037	430	447	242	121	67	39	15	8	0	0	1	0	8407	567.6
	56/10	24 hours	24728	1712	1130	485	253	124	55	18	10	0	0	1	0	28516	928.4
29	57/ 6	7:00-19:00	17662	1055	844	355	166	95	22	10	0	1	0	0	0	20210	522.8
	57/ 6	19:00-7:00	7956	335	514	308	117	72	28	8	2	2	0	0	0	9342	455.0
	57/ 6	24 hours	25618	1390	1358	663	283	167	50	18	2	3	0	0	0	29552	977.8
30	57/10	7:00-19:00	17254	1612	1126	500	193	117	58	24	4	3	1	0	0	20892	886.2
	57/10	19:00-7:00	7802	372	491	403	164	74	66	31	10	3	1	0	0	9417	838.7
	57/10	24 hours	25056	1984	1617	903	357	191	124	55	14	6	2	0	0	30309	1724.9
31	58/ 6	7:00-19:00	18012	1170	917	482	199	119	37	14	7	0	0	0	0	20957	724.1
	58/ 6	19:00-7:00	8697	346	592	469	181	90	48	24	7	2	0	1	0	10457	792.6
	58/ 6	24 hours	21709	1516	1509	951	380	209	85	38	14	2	0	1	0	26414	1516.3
32	58/10	7:00-19:00	17396	1421	1054	429	194	109	37	12	4	0	0	1	0	20657	714.5
	58/10	19:00-7:00	8481	431	561	336	156	93	55	24	12	6	3	0	0	10158	885.9
	58/10	24 hours	25877	1852	1615	765	350	202	92	36	16	6	3	1	0	30815	1600.4
33	59/ 6	7:00-19:00	18162	1274	895	454	168	71	28	16	2	1	0	0	0	21071	582.0
	59/ 6	19:00-7:00	8885	453	620	392	131	86	64	26	11	3	3	0	0	10674	865.0

	59/ 6	24 hours	27047	1727	1515	816	299	157	92	42	13	4	3	0	0	31715	1439.7
34	59/10	7:00-19:00	17987	1139	843	393	180	91	39	9	3	2	1	0	0	20687	640.9
	59/10	19:00-7:00	6062	345	411	313	111	65	35	29	15	7	1	0	0	7394	758.9
	59/10	24 hours	24049	1484	1254	706	291	156	74	38	18	9	2	0	0	28081	1399.8

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	41/10	12440	3032	***	3032	***	24.4	***	***	***
2	42/ 8	12053	2988	***	2988	***	24.8	***	***	***
3	43/ 5	11838	2745	***	2745	***	23.2	***	***	***
4	43/11	15412	3422	***	3422	***	22.2	***	***	***
5	44/ 5	16013	3023	***	3023	***	18.9	***	***	***
6	44/ 9	16908	3411	***	3411	***	20.2	***	***	***
7	45/ 6	14527	2773	***	2773	***	19.1	***	***	***
8	45/ 9	15521	3038	***	3038	***	19.6	***	***	***
9	46/ 9	14762	2784	***	2784	***	18.9	***	***	***
10	47/ 9	16040	3156	***	3156	***	19.7	***	***	***
11	48/ 5	15666	2099	1160	3259	7.4	20.8	35.6	0	0.0
12	48/ 9	15594	3132	***	3132	***	20.1	***	***	***
13	49/ 6	15246	1492	1086	2578	7.1	16.9	42.1	0	0.0
14	49/10	15635	1689	1133	2822	7.2	18.0	40.1	0	0.0
15	50/ 7	17054	1353	1088	2441	6.4	14.3	44.6	0	0.0
16	50/10	16453	1366	1196	2562	7.3	15.6	46.7	0	0.0
17	51/ 6	14962	1268	1161	2429	7.8	16.2	47.8	0	0.0
18	51/10	15819	1360	1198	2558	7.6	16.2	46.8	0	0.0
19	52/ 6	14814	1191	1063	2254	7.2	15.2	47.2	0	0.0
20	52/ 9	16950	1175	1006	2181	5.9	12.9	46.1	0	0.0
21	53/ 6	15170	1083	1152	2235	7.6	14.7	51.5	0	0.0
22	53/ 9	15294	1944	1129	3073	7.4	20.1	36.7	0	0.0
23	54/ 6	14654	1175	758	1933	5.2	13.2	39.2	285	0.9
24	54/ 9	15431	1640	776	2416	5.0	15.7	32.1	146	0.5
25	55/ 7	10049	567	419	986	4.2	9.8	42.5	6	0.0
	55/ 7	4447	238	272	510	6.1	11.5	53.3	68	0.7
	55/ 7	14496	805	691	1496	4.8	10.3	46.2	74	0.2
26	55/10	9512	945	444	1389	4.7	14.6	32.0	180	0.9
	55/10	4329	249	306	555	7.1	12.8	55.1	108	1.2
	55/10	13841	1194	750	1944	5.4	14.0	38.6	72	0.3
27	56/ 8	9205	1362	340	1702	3.7	18.5	20.0	159	0.8
	56/ 8	4697	396	288	684	6.1	14.6	42.1	347	3.6
	56/ 8	13902	1758	628	2386	4.5	17.2	26.3	506	1.8
28	56/10	9883	1489	402	1891	4.1	19.1	21.3	59	0.3
	56/10	4254	322	286	608	6.7	14.3	47.0	387	4.4
	56/10	14137	1811	688	2499	4.9	17.7	27.5	446	1.5
29	57/ 6	9763	1606	422	2028	4.3	20.8	20.8	262	1.3
	57/ 6	4423	437	264	701	6.0	15.8	37.7	232	2.5
	57/ 6	14186	2043	686	2729	4.8	19.2	25.1	494	1.7
30	57/10	10197	1873	445	2318	4.4	22.7	19.2	53	0.3
	57/10	4520	447	312	759	6.9	16.8	41.1	65	0.7
	57/10	14717	2320	757	3077	5.1	20.9	24.6	118	0.4
31	58/ 6	10165	1567	383	1950	3.8	19.2	19.6	244	1.2
	58/ 6	4966	448	350	798	7.0	16.1	43.9	175	1.7
	58/ 6	15131	2015	733	2748	4.8	18.2	26.7	4581	14.8
32	58/10	10010	1297	458	1755	4.6	17.5	26.1	179	0.9
	58/10	4836	415	347	762	7.2	15.8	45.5	139	1.4
	58/10	14846	1712	805	2517	5.4	17.0	32.0	318	1.0
33	59/ 6	20280	1042	438	1480	2.2	7.3	29.6	19927	48.6
	59/ 6	5118	390	370	760	7.2	14.8	48.7	68	0.6
	59/ 6	15398	1432	808	2240	5.2	14.5	36.1	111	0.4
34	59/10	10122	10122	935	11057	9.2	109.2	8.5	492	2.3
	59/10	3536	3536	283	3819	8.0	108.0	7.4	39	0.5
	59/10	13658	13658	1218	14876	8.9	108.9	8.2	453	1.6

九州地建　3号　上り　福岡県久留米市上津町

NO. 9104

測定方法　A　測定方向の車線数　1　車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	48/ 7	24 hours	17420	1633	2025	1559	564	358	179	104	28	6	4	0	0	23880	2853.5
2	48/10	24 hours	17993	1160	1743	1599	1082	245	123	188	80	42	11	15	8	24289	5682.4
3	49/10	24 hours	15489	2589	930	359	181	128	39	9	1	2	0	2	0	19729	755.8
4	50/ 7	24 hours	17652	1885	1071	419	195	72	13	9	0	2	1	7	0	21326	870.0
5	50/10	24 hours	16618	2565	1019	304	181	33	14	2	0	1	0	0	0	20737	389.3
6	51/ 5	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
7	51/10	24 hours	16484	2536	1158	579	202	143	20	5	3	1	0	0	0	21131	696.0

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	48/ 7	11456	2088	968	3056	8.4	26.7	31.7	0	0.0
2	48/10	11638	2064	1013	3077	8.7	26.4	32.9	0	0.0
3	49/10	9395	1298	939	2237	10.0	23.8	42.0	0	0.0
4	50/ 7	10173	1283	980	2263	9.6	22.2	43.3	0	0.0
5	50/10	9857	1243	1023	2266	10.4	23.0	45.1	0	0.0
6	51/ 5	9916	1389	920	2309	9.3	23.3	39.8	***	***
7	51/10	10043	1006	1045	2051	10.4	20.4	51.0	0	0.0

九州地建　3 号　上り　福岡県八女市広川町

NO. 9122

測定方法 A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	52/ 7	24 hours	17214	2574	722	272	63	5	2	0	0	0	0	0	0	20852	187.4
2	52/10	24 hours	16244	2779	1255	601	222	170	38	2	0	0	1	0	0	21312	783.5
3	53/ 7	24 hours	16535	2663	1381	589	257	129	24	5	1	0	0	0	0	21584	710.7
4	53/ 9	24 hours	17016	2839	1365	583	249	114	24	3	1	1	0	0	0	22195	685.4
5	54/ 5	24 hours	17556	2634	1090	396	247	51	8	2	0	0	0	0	0	21984	456.0
6	54/10	24 hours	19021	2610	982	436	259	81	6	0	0	0	0	0	0	23395	494.8
7	55/ 7	7:00-19:00	12817	1741	517	232	107	22	0	1	1	0	0	0	0	15438	219.2
	55/ 7	19:00-7:00	3703	573	507	217	86	41	8	4	2	0	0	0	0	5141	265.1
	55/ 7	24 hours	16520	2314	1024	449	193	63	8	5	3	0	0	0	0	20579	484.3
8	55/10	7:00-19:00	13878	2044	397	103	85	5	0	0	0	0	0	0	0	16512	130.6
	55/10	19:00-7:00	4031	935	356	120	100	9	3	1	0	0	1	0	0	5556	174.9
	55/10	24 hours	17909	2979	753	223	185	14	3	1	0	0	1	0	0	22068	305.5
9	56/ 7	7:00-19:00	13021	1810	786	299	187	81	4	3	1	1	1	0	0	16194	449.6
	56/ 7	19:00-7:00	4247	760	543	240	95	84	26	7	0	0	1	0	0	6003	416.6
	56/ 7	24 hours	17268	2570	1329	539	282	165	30	10	1	1	2	0	0	22197	866.2
10	56/10	7:00-19:00	14205	1852	397	171	18	1	6	10	0	0	0	0	0	16660	163.3
	56/10	19:00-7:00	3756	1108	433	180	68	9	3	9	6	1	0	0	0	5573	254.7
	56/10	24 hours	17961	2960	830	351	86	10	9	19	6	1	0	0	0	22233	418.0
11	57/ 6	7:00-19:00	13450	1886	555	320	205	23	0	0	1	1	0	0	0	16441	317.7
	57/ 6	19:00-7:00	3934	785	643	222	126	58	11	4	4	0	0	0	0	5787	352.9
	57/ 6	24 hours	17384	2671	1198	542	331	81	11	4	5	1	0	0	0	22228	670.6
12	57/10	7:00-19:00	12136	2232	913	366	204	69	4	0	0	0	0	0	0	15924	410.5
	57/10	19:00-7:00	3500	871	635	271	152	68	24	5	0	0	0	0	0	5526	405.3
	57/10	24 hours	15636	3103	1548	637	356	137	28	5	0	0	0	0	0	21450	815.8
13	58/ 6	7:00-19:00	13549	2260	842	314	185	66	6	1	0	0	0	0	0	17223	387.9
	58/ 6	19:00-7:00	3989	897	691	212	126	83	11	4	1	0	0	0	0	6014	366.0
	58/ 6	24 hours	17538	3157	1533	526	311	149	17	5	1	0	0	0	0	23237	753.8
14	58/10	7:00-19:00	13359	2271	873	331	197	90	8	1	1	0	0	0	0	17131	451.1
	58/10	19:00-7:00	3691	855	702	306	143	93	20	9	1	0	0	0	0	5820	465.7
	58/10	24 hours	17050	3126	1575	637	340	183	28	10	2	0	0	0	0	22951	916.7
15	59/ 6	7:00-19:00	13418	1871	990	313	222	137	34	1	0	0	0	0	0	16986	601.9
	59/ 6	19:00-7:00	4028	683	674	300	126	97	36	18	6	0	0	0	0	5968	588.8
	59/ 6	24 hours	17446	2554	1664	613	348	234	70	19	6	0	0	0	0	22954	1190.8
16	59/10	7:00-19:00	13413	2206	951	408	274	130	7	0	0	0	0	0	0	17389	566.7
	59/10	19:00-7:00	4150	900	711	282	158	73	16	6	2	1	0	0	0	6299	436.2
	59/10	24 hours	17563	3106	1662	690	432	203	23	6	2	1	0	0	0	23688	1002.9
17	60/ 6	7:00-19:00	13076	2123	718	258	169	62	11	3	1	1	0	0	0	16422	395.0
	60/ 6	19:00-7:00	3889	790	620	221	115	75	22	8	2	0	0	0	0	5742	403.9
	60/ 6	24 hours	16965	2913	1338	479	284	137	33	11	3	1	0	0	0	22164	798.9
18	60/10	7:00-19:00	13032	2288	807	313	178	71	7	2	0	0	0	0	0	16698	396.3
	60/10	19:00-7:00	4236	1021	779	318	131	92	19	7	1	0	0	0	0	6604	452.4
	60/10	24 hours	17268	3309	1586	631	309	163	26	9	1	0	0	0	0	23302	848.7
19	61/ 6	7:00-19:00	12311	1974	961	274	197	98	12	2	0	0	2	0	0	15831	507.1
	61/ 6	19:00-7:00	4705	862	735	347	120	100	44	5	3	3	0	0	0	6924	577.0
	61/ 6	24 hours	17016	2836	1696	621	317	198	56	7	3	3	2	0	0	22755	1084.0
20	61/10	7:00-19:00	12630	2300	947	356	232	101	15	3	0	0	0	0	0	16584	522.7
	61/10	19:00-7:00	4111	954	784	364	154	134	46	10	1	2	0	0	0	6560	658.2
	61/10	24 hours	16741	3254	1731	720	386	235	61	13	1	2	0	0	0	23144	1180.9

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	52/ 7	9925	1159	1002	2161	10.1	21.8	46.4	0	0.0
2	52/10	10104	1192	1104	2296	10.9	22.7	48.1	0	0.0
3	53/ 7	10284	1124	1016	2140	9.9	20.8	47.5	0	0.0
4	53/ 9	10563	1494	1069	2563	10.1	24.3	41.7	0	0.0
5	54/ 5	10451	1193	1049	2242	10.0	21.5	46.8	33	0.2
6	54/10	10802	1281	963	2244	8.9	20.8	42.9	828	3.7
7	55/ 7	7593	717	649	1366	8.5	18.0	47.5	397	2.5
	55/ 7	2387	271	404	675	16.9	28.3	59.9	37	0.7
	55/ 7	9980	988	1053	2041	10.6	20.5	51.6	434	2.1
8	55/10	7762	1120	693	1813	8.9	23.4	38.2	295	1.8
	55/10	2402	317	446	763	18.6	31.8	58.5	306	5.8
	55/10	10164	1437	1139	2576	11.2	25.3	44.2	601	2.8
9	56/ 7	7638	1480	590	2070	7.7	27.1	28.5	328	2.1
	56/ 7	2675	534	404	938	15.1	35.1	43.1	249	4.3
	56/ 7	10313	2014	994	3008	9.6	29.2	33.0	577	2.7
10	56/10	7839	1275	589	1864	7.5	23.8	31.6	393	2.4
	56/10	2498	395	472	867	18.9	34.7	54.4	105	1.9
	56/10	10337	1670	1061	2731	10.3	26.4	38.9	498	2.3
11	57/ 6	7825	1504	655	2159	8.4	27.6	30.3	136	0.8
	57/ 6	2628	465	464	929	17.7	35.4	49.9	67	1.2
	57/ 6	10453	1969	1119	3088	10.7	29.5	36.2	203	0.9
12	57/10	7761	1509	638	2147	8.2	27.7	29.7	236	1.5
	57/10	2524	450	432	882	17.1	34.9	49.0	46	0.8
	57/10	10285	1959	1070	3029	10.4	29.5	35.3	190	0.9
13	58/ 6	8083	1390	698	2088	8.6	25.8	33.4	359	2.1
	58/ 6	2696	431	474	905	17.6	33.6	52.4	148	2.5
	58/ 6	10779	1821	1172	2993	10.9	27.8	39.2	507	2.2
14	58/10	8082	1171	720	1891	8.9	23.4	38.1	247	1.5
	58/10	2580	428	480	908	18.6	35.2	52.9	180	3.2
	58/10	10662	1599	1200	2799	11.3	26.3	42.9	427	1.9
15	59/ 6	7994	964	642	1606	8.0	20.1	40.0	356	2.1
	59/ 6	2673	330	425	755	15.9	28.2	56.3	197	3.4
	59/ 6	10667	1294	1067	2361	10.0	22.1	45.2	553	2.5
16	59/10	8223	1038	766	1804	9.3	21.9	42.5	177	1.0
	59/10	2871	382	472	854	16.4	29.7	55.3	85	1.4
	59/10	11094	1419	1238	2657	11.2	23.9	46.6	262	1.1
17	60/ 6	7842	893	618	1511	7.9	19.3	40.9	120	0.7
	60/ 6	2629	312	431	743	16.4	28.3	58.0	53	0.9
	60/ 6	10471	1205	1049	2254	10.0	21.5	46.5	173	0.8
18	60/10	7944	1048	662	1710	8.3	21.5	38.7	148	0.9
	60/10	2978	391	550	941	18.5	31.6	58.4	98	1.5
	60/10	10922	1439	1212	2651	11.1	24.3	45.7	246	1.1
19	61/ 6	7531	874	640	1514	8.5	20.1	42.3	129	0.8
	61/ 6	3180	393	496	889	15.6	28.0	55.8	68	1.0
	61/ 6	10711	1267	1136	2403	10.6	22.4	47.3	197	0.9
20	61/10	7843	919	743	1662	9.5	21.2	44.7	155	0.9
	61/10	2959	430	532	962	18.0	32.5	55.3	110	1.7
	61/10	10802	1349	1275	2624	11.8	24.3	48.6	265	1.2

九州地建　3 号　下り　福岡県大野城市御笠川

NO. 9123

測定方法　D　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　歩道から 1 番目

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	60/ 6	7:00-19:00	13812	1156	757	196	199	67	12	2	3	1	0	0	0	16205	416.3
	60/ 6	19:00-7:00	4759	716	538	167	90	28	13	1	0	0	0	0	0	6312	222.2
	60/ 6	24 hours	18571	1872	1295	363	289	95	25	3	3	1	0	0	0	22517	638.5
2	60/10	7:00-19:00	14217	1281	941	243	244	81	10	6	1	0	0	0	0	17024	474.9
	60/10	19:00-7:00	4966	804	581	223	113	28	13	4	1	2	0	0	0	6735	303.8
	60/10	24 hours	19183	2085	1522	466	357	109	23	10	1	2	0	0	0	23759	770.4
3	61/ 6	7:00-19:00	14434	1297	814	237	228	49	10	2	1	2	0	0	0	17068	414.2
	61/ 6	19:00-7:00	5053	743	577	203	113	43	13	8	5	1	0	0	0	6759	360.8
	61/ 6	24 hours	19487	2040	1391	434	341	92	23	10	6	3	0	0	0	23827	773.6
4	61/10	7:00-19:00	14267	1334	974	329	285	142	20	9	2	1	2	0	0	17365	726.3
	61/10	19:00-7:00	5053	743	577	203	113	43	13	8	5	1	0	0	0	6759	360.8
	61/10	24 hours	19367	2094	1650	613	422	220	53	13	3	4	2	0	0	24441	1209.4

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	60/ 6	7833	797	460	1257	5.9	16.0	36.6	79	0.5
	60/ 6	2968	380	308	688	10.4	23.2	44.8	68	1.1
	60/ 6	10801	1177	768	1945	7.1	18.0	39.5	147	0.7
2	60/10	8139	867	525	1392	6.5	17.1	37.7	221	1.3
	60/10	3119	443	333	776	10.7	24.9	42.9	164	2.5
	60/10	11258	1310	858	2168	7.6	19.3	39.6	385	1.6
3	61/ 6	8251	803	477	1280	5.8	15.5	37.3	89	0.5
	61/ 6	3189	396	311	707	9.8	22.2	44.0	70	1.0
	61/ 6	11440	1199	788	1987	6.9	17.4	39.7	159	0.7
4	61/10	8385	811	531	1342	6.3	16.0	39.6	64	0.4
	61/10	3189	396	311	707	9.8	22.2	44.0	70	1.0
	61/10	11705	1283	884	2167	7.6	18.5	40.8	147	0.6

九州地建　3 号　下り　福岡県大野城市御笠川

NO. 9123

測定方法　D　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　歩道から 2 番目

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	60/ 6	7:00-19:00	12120	1192	944	235	242	139	8	4	2	1	0	0	0	14887	561.4
	60/ 6	19:00-7:00	4832	522	401	142	63	23	6	4	1	0	0	0	0	5994	184.6
	60/ 6	24 hours	16952	1714	1345	377	305	162	14	8	3	1	0	0	0	20881	746.0
2	60/10	7:00-19:00	13375	959	664	202	240	122	22	4	0	0	0	0	0	15588	518.3
	60/10	19:00-7:00	5388	438	276	122	71	22	5	6	0	0	0	0	0	6328	174.1
	60/10	24 hours	18763	1397	940	324	311	144	27	10	0	0	0	0	0	21916	692.4
3	61/ 6	7:00-19:00	12776	1328	1028	311	251	174	43	5	1	0	0	0	0	15917	726.9
	61/ 6	19:00-7:00	5238	663	514	205	93	46	12	3	1	0	0	0	0	6775	273.4
	61/ 6	24 hours	18014	1991	1542	516	344	220	55	8	2	0	0	0	0	22692	1000.3
4	61/10	7:00-19:00	13404	1408	1131	333	315	205	83	8	3	1	1	0	0	16891	1009.3
	61/10	19:00-7:00	5510	707	587	244	123	69	26	7	3	1	1	0	0	7278	454.5
	61/10	24 hours	18914	2115	1718	577	438	273	109	15	6	2	2	0	0	24169	1462.3

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	60/ 6	7116	743	569	1312	8.0	18.4	43.4	86	0.6
	60/ 6	2876	317	203	520	7.1	18.1	39.0	39	0.7
	60/ 6	9992	1060	772	1832	7.7	18.3	42.1	125	0.6
2	60/10	7374	733	725	1458	9.8	19.8	49.7	115	0.7
	60/10	3013	401	255	656	8.5	21.8	38.9	47	0.7
	60/10	10387	1134	980	2114	9.4	20.4	46.4	162	0.7
3	61/ 6	7609	751	607	1358	8.0	17.8	44.7	92	0.6
	61/ 6	3222	398	259	657	8.0	20.4	39.4	72	1.1
	61/ 6	10831	1149	866	2015	8.0	18.6	43.0	164	0.7
4	61/10	8031	751	720	1471	9.0	18.3	48.9	109	0.6
	61/10	3445	447	311	758	9.0	22.0	41.0	77	1.1
	61/10	11476	1198	1031	2229	9.0	19.4	46.3	186	0.8

九州地建　3 号　下り　福岡県大野城市御笠川

測定方法　D　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　全車線

NO. 9123

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	60/ 6	7:00-19:00	25932	2348	1701	431	441	206	20	6	5	2	0	0	0	31092	977.7
	60/ 6	19:00-7:00	9591	1238	939	309	153	51	19	5	1	0	0	0	0	12306	406.8
	60/ 6	24 hours	35523	3586	2640	740	594	257	39	11	6	2	0	0	0	43398	1384.5
2	60/10	7:00-19:00	27592	2240	1605	445	484	203	32	10	1	0	0	0	0	32612	993.2
	60/10	19:00-7:00	10354	1242	857	345	184	50	18	10	1	2	0	0	0	13063	477.9
	60/10	24 hours	37946	3482	2462	790	668	253	50	20	2	2	0	0	0	45675	1471.1
3	61/ 6	7:00-19:00	27210	2625	1842	542	479	223	53	7	2	2	0	0	0	32985	1139.6
	61/ 6	19:00-7:00	10291	1406	1091	408	206	89	25	11	6	1	0	0	0	13534	634.3
	61/ 6	24 hours	37501	4031	2933	950	685	312	78	18	8	3	0	0	0	46519	1773.9
4	61/10	7:00-19:00	27671	2742	2105	662	600	346	103	17	5	2	3	0	0	34256	1734.1
	61/10	19:00-7:00	10610	1467	1263	528	260	147	59	11	4	4	1	0	0	14654	937.6
	61/10	24 hours	38281	4209	3368	1190	860	493	162	28	9	6	4	0	0	48610	2671.7

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	60/ 6	14945	1540	1029	2569	6.9	17.2	40.1	173	0.6
	60/ 6	5844	697	511	1208	8.7	20.7	42.3	107	0.9
	60/ 6	20793	2237	1540	3777	7.4	18.2	40.8	272	0.6
2	60/10	15513	1600	1250	2850	8.1	18.4	43.9	336	1.0
	60/10	6132	844	588	1432	9.6	23.4	41.1	211	1.6
	60/10	21645	2444	1838	4282	8.5	19.8	42.9	547	1.2
3	61/ 6	15860	1554	1084	2638	6.8	16.6	41.1	181	0.6
	61/ 6	6411	794	570	1364	8.9	21.3	41.8	142	1.1
	61/ 6	22271	2348	1654	4002	7.4	18.0	41.3	323	0.7
4	61/10	16416	1562	1251	2813	7.6	17.1	44.5	173	0.5
	61/10	6765	919	664	1583	9.8	23.4	41.9	460	3.2
	61/10	23181	2481	1915	4396	8.3	19.0	43.6	333	0.7

九州地建　10 号　上り　大分県大分市白木町

測定方法　C　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　全車線

NO. 9211

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	40/10	24 hours	8556	3484	1362	429	262	57	50	40	37	1	4	4	0	14286	1416.4
2	41/ 9	24 hours	13872	1208	1015	349	309	147	105	54	78	42	9	0	0	17188	2559.3
3	43/ 6	24 hours	19799	1798	924	415	282	210	106	37	17	2	2	0	0	23592	1371.4
4	43/10	24 hours	22488	1719	652	436	269	141	23	6	1	1	0	0	0	25736	662.0
5	44/ 6	24 hours	25105	1681	556	322	201	100	35	10	0	0	1	1	0	28012	626.2
6	44/10	24 hours	30165	1300	422	142	29	0	0	0	0	0	0	0	0	32058	93.0
7	45/ 6	24 hours	26440	2558	1018	382	140	153	31	10	0	1	1	0	0	30734	670.2
8	45/10	24 hours	32395	1768	1306	565	265	270	152	25	5	1	0	0	0	36752	1419.5

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	40/10	***	***	***	***	***	***	***	***	***
2	41/ 9	8594	***	***	***	***	***	***	***	***
3	43/ 6	11796	***	***	***	***	***	***	***	***
4	43/10	12868	***	***	***	***	***	***	***	***
5	44/ 6	14006	***	***	***	***	***	***	***	***
6	44/10	16029	***	***	***	***	***	***	***	***
7	45/ 6	15367	***	***	***	***	***	***	***	***
8	45/10	18376	***	***	***	***	***	***	***	***

九州地建　10 号　下り　大分県大分市白木町　NO. 9212

測定方法　C　測定方向の車線数　2 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	41/ 9	24 hours	13426	1746	1114	499	304	181	92	36	58	30	14	0	0	17500	2317.7
2	43/ 6	24 hours	20257	1798	924	415	282	210	106	37	17	2	2	0	0	24050	1371.4
3	43/10	24 hours	22786	1845	1609	633	368	363	128	59	13	0	0	0	0	27804	1815.5
4	44/ 6	24 hours	21477	3543	1453	582	265	143	142	92	26	5	0	0	0	27728	1798.3
5	44/10	24 hours	27689	1578	943	392	248	348	28	54	2	0	0	0	0	31282	1210.9
6	45/ 6	24 hours	28511	2458	1059	480	153	152	31	10	4	2	0	0	0	32860	725.8
7	45/10	24 hours	29127	1976	1432	1001	417	285	116	27	7	0	0	0	0	34388	1566.1
8	46/10	24 hours	32899	1689	1460	1207	513	392	206	152	62	32	12	2	0	38626	3973.7
9	47/10	24 hours	32895	1784	1056	1953	1003	602	459	278	146	91	39	14	32	40352	11361.1
10	48/ 6	24 hours	38767	2226	981	119	272	96	20	14	6	4	0	0	1	42506	742.0
11	48/11	24 hours	42194	1059	1026	862	350	235	117	66	26	11	1	0	0	45947	1909.8
12	49/ 6	24 hours	35454	3757	1876	689	353	219	157	78	30	8	4	1	0	42626	2206.4
13	49/10	24 hours	37611	2468	1610	1113	525	309	161	78	17	4	2	0	0	43898	2284.1

NO.	測定 年/月	全交通量 (台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (輪)	誤差輪数の割合 (%)
1	41/ 9	8750	***	***	***	***	***	***	***	***
2	43/ 6	12025	***	***	***	***	***	***	***	***
3	43/10	13902	***	***	***	***	***	***	***	***
4	44/ 6	13864	***	***	***	***	***	***	***	***
5	44/10	15641	***	***	***	***	***	***	***	***
6	45/ 6	16430	***	***	***	***	***	***	***	***
7	45/10	17194	***	***	***	***	***	***	***	***
8	46/10	19313	***	***	***	***	***	***	***	***
9	47/10	20176	***	***	***	***	***	***	***	***
10	48/ 6	20863	2060	780	2840	3.7	13.6	27.5	0	0.0
11	48/11	22556	2031	835	2866	3.7	12.7	29.1	0	0.0
12	49/ 6	21025	2699	576	3275	2.7	15.6	17.6	0	0.0
13	49/10	21493	1710	912	2622	4.2	12.2	34.8	0	0.0

九州地建　10 号　下り　大分県大分市白木町　NO. 9224

測定方法　B　測定方向の車線数　2　車線　測定車線　歩道から 1 番目

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	50/ 8	24 hours	17652	1554	1029	268	352	184	106	46	20	2	4	2	0	21219	1557.2
2	50/10	24 hours	19591	1242	1064	943	438	294	155	62	16	7	1	0	0	23813	2027.6
3	51/ 7	24 hours	17863	1614	1079	373	166	109	53	16	7	3	2	0	0	21285	817.1
4	51/10	24 hours	15877	1779	1132	773	420	213	131	51	18	6	2	1	0	20403	1813.2
5	52/ 7	24 hours	17622	1877	953	441	190	102	59	24	8	3	2	0	0	21281	899.2
6	52/10	24 hours	18465	1898	1032	439	198	101	67	26	10	6	2	0	0	22244	996.5
7	53/ 7	24 hours	18045	1412	1187	1028	389	260	145	32	11	0	2	1	0	22512	1730.7
8	53/10	24 hours	17359	1440	1279	945	356	225	138	29	6	0	0	0	0	21777	1474.3
9	54/ 7	24 hours	20074	1939	715	244	66	24	1	0	0	0	0	0	0	23063	202.3
10	54/10	24 hours	19631	2024	768	286	90	20	7	1	0	0	0	0	0	22827	248.4
11	55/ 8	7:00-19:00	15974	924	321	114	38	9	3	1	0	0	0	0	0	17384	108.3
	55/ 8	19:00-7:00	4931	510	117	26	4	2	0	0	0	0	0	0	0	5590	23.7
	55/ 8	24 hours	20762	1481	553	212	71	17	4	1	0	0	0	0	0	23101	187.5
12	55/10	7:00-19:00	15974	924	321	114	38	9	3	1	0	0	0	0	0	17384	108.3
	55/10	19:00-7:00	4788	557	232	98	33	8	1	0	0	0	0	0	0	5717	79.2
	55/10	24 hours	20762	1481	553	212	71	17	4	1	0	0	0	0	0	23101	187.5
13	56/ 7	7:00-19:00	15458	1028	371	109	27	2	0	1	0	0	0	0	0	16996	84.9
	56/ 7	19:00-7:00	5771	598	271	87	20	7	1	1	0	0	0	0	0	6756	74.5
	56/ 7	24 hours	21229	1626	642	196	47	9	1	2	0	0	0	0	0	23752	159.5
14	56/10	7:00-19:00	15666	956	335	137	51	9	1	0	0	0	0	0	0	17155	112.6
	56/10	19:00-7:00	5034	543	221	63	19	6	2	0	1	0	0	0	0	5889	69.2
	56/10	24 hours	20700	1499	556	200	70	15	3	0	1	0	0	0	0	23044	181.8
15	57/ 6	7:00-19:00	15064	858	307	83	42	10	4	2	0	0	0	0	0	16370	111.3
	57/ 6	19:00-7:00	5997	453	200	83	22	6	4	2	0	0	0	0	0	6767	81.5
	57/ 6	24 hours	21061	1311	507	166	64	16	8	4	0	0	0	0	0	23137	192.8
16	57/10	7:00-19:00	14908	1104	429	153	67	16	7	1	0	0	0	0	0	16685	166.4
	57/10	19:00-7:00	4416	559	252	90	35	10	0	0	0	0	0	0	0	5362	79.9
	57/10	24 hours	19324	1663	681	243	102	26	7	1	0	0	0	0	0	22047	246.4
17	58/ 7	7:00-19:00	15006	888	343	184	57	25	10	2	2	0	0	0	0	16517	203.7
	58/ 7	19:00-7:00	4826	490	274	111	45	13	3	1	2	0	0	0	0	5765	127.1
	58/ 7	24 hours	19832	1378	617	295	102	38	13	3	4	0	0	0	0	22282	330.8
18	58/10	7:00-19:00	15025	1126	465	255	76	20	15	5	0	0	0	0	0	16987	248.2
	58/10	19:00-7:00	4852	486	264	126	43	14	7	0	2	2	0	0	0	5796	162.6
	58/10	24 hours	19877	1612	729	381	119	34	22	5	2	2	0	0	0	22783	410.9
19	59/ 7	7:00-19:00	14952	1111	441	183	77	38	16	6	3	1	4	1	0	16833	441.7
	59/ 7	19:00-7:00	3805	378	194	82	36	15	1	6	1	1	1	0	0	4520	158.9
	59/ 7	24 hours	18757	1489	635	265	113	53	17	12	4	2	5	1	0	21353	600.6
20	59/10	7:00-19:00	16552	1111	472	185	68	31	13	3	0	0	0	0	0	18435	226.9
	59/10	19:00-7:00	4917	461	248	111	32	5	2	2	0	0	0	0	0	5778	90.5
	59/10	24 hours	21469	1572	720	296	100	36	15	5	0	0	0	0	0	24213	317.4
21	60/ 7	7:00-19:00	16281	1034	450	179	86	30	6	6	1	0	1	0	0	18074	260.7
	60/ 7	19:00-7:00	4465	473	282	112	44	17	9	1	1	0	1	0	0	5405	165.1
	60/ 7	24 hours	20746	1507	732	291	130	47	15	7	2	0	2	0	0	23479	425.8
22	60/10	7:00-19:00	16277	1192	592	197	90	41	20	6	4	0	0	0	0	18419	335.6
	60/10	19:00-7:00	4748	557	277	86	48	18	6	2	2	1	0	0	0	5745	157.8
	60/10	24 hours	21025	1749	869	283	138	59	26	8	6	1	0	0	0	24164	493.4
23	61/ 7	7:00-19:00	15387	1373	613	255	117	44	22	6	1	0	0	0	0	17181	354.9
	61/ 7	19:00-7:00	5434	549	293	130	59	23	9	1	2	0	0	0	0	6500	174.4
	61/ 7	24 hours	20821	1922	906	285	176	67	31	7	3	0	0	0	0	24318	505.3
24	61/10	7:00-19:00	16867	1113	448	163	79	29	14	5	2	1	2	0	0	18723	314.0

61/10	19:00-7:00	5121	507	249	103	46	19	11	5	0	0	0	0	0	6061	159.6
61/10	24 hours	21988	1620	697	266	125	48	25	10	2	1	2	0	0	24784	473.7

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	50/ 8	10284	794	651	1445	6.3	14.1	45.1	0	0.0
2	50/10	11603	465	607	1072	5.2	9.2	56.6	0	0.0
3	51/ 7	10324	789	637	1426	6.2	13.8	44.7	0	0.0
4	51/10	9876	840	651	1491	6.6	15.1	43.7	0	0.0
5	52/ 7	10316	801	649	1450	6.3	14.1	44.8	0	0.0
6	52/10	10844	1037	556	1593	5.1	14.7	34.9	0	0.0
7	53/ 7	10884	718	744	1462	6.8	13.4	50.9	0	0.0
8	53/10	10531	1035	715	1750	6.8	16.6	40.9	0	0.0
9	54/ 7	11130	759	736	1495	6.6	13.4	49.2	67	0.3
10	54/10	10844	883	793	1676	7.3	15.5	47.3	346	1.5
11	55/ 8	8323	658	322	980	3.9	11.8	32.9	416	2.5
	55/ 8	2765	242	293	535	10.6	19.3	54.8	233	4.0
	55/ 8	10995	910	603	1513	5.5	13.8	39.9	508	2.2
12	55/10	8323	658	322	980	3.9	11.8	32.9	416	2.5
	55/10	2672	252	281	533	10.5	19.9	52.7	92	1.6
	55/10	10995	910	603	1513	5.5	13.8	39.9	508	2.2
13	56/ 7	7968	1296	289	1585	3.6	19.9	18.2	771	4.8
	56/ 7	3054	427	278	705	9.1	23.1	39.4	370	5.8
	56/ 7	11022	1723	567	2290	5.1	20.8	24.8	1141	5.0
14	56/10	8340	797	362	1159	4.3	13.9	31.2	113	0.7
	56/10	2819	298	255	553	9.0	19.6	46.1	4	0.1
	56/10	11159	1095	617	1712	5.5	15.3	36.0	109	0.5
15	57/ 6	7988	944	343	1287	4.3	16.1	26.7	51	0.3
	57/ 6	3240	335	238	573	7.3	17.7	41.5	49	0.7
	57/ 6	11228	1279	581	1860	5.2	16.6	31.2	100	0.4
16	57/10	8141	1014	349	1363	4.3	16.7	25.6	54	0.3
	57/10	2532	269	251	520	9.9	20.5	48.3	47	0.9
	57/10	10673	1283	600	1883	5.6	17.6	31.9	101	0.5
17	58/ 7	8172	758	260	1018	3.2	12.5	25.5	87	0.5
	58/ 7	2726	282	229	511	8.4	18.7	44.8	84	1.5
	58/ 7	10898	1040	489	1529	4.5	14.0	32.0	3	0.0
18	58/10	8210	1005	341	1346	4.2	16.4	25.3	226	1.3
	58/10	2724	203	233	436	8.6	16.0	53.4	115	2.0
	58/10	10934	1208	574	1782	5.2	16.3	32.2	341	1.5
19	59/ 7	8013	653	378	1031	4.7	12.9	36.7	429	2.6
	59/ 7	2103	228	138	366	6.6	17.4	37.7	176	4.1
	59/ 7	10116	881	516	1397	5.1	13.8	36.9	605	2.9
20	59/10	9003	688	379	1067	4.2	11.9	35.5	50	0.3
	59/10	2763	225	214	439	7.7	15.9	48.7	38	0.7
	59/10	11766	913	593	1506	5.0	12.8	39.4	88	0.4
21	60/ 7	8821	607	349	956	4.0	10.8	36.5	83	0.5
	60/ 7	2557	204	244	448	9.5	17.5	54.5	47	0.9
	60/ 7	11378	811	591	1402	5.2	12.3	42.2	132	0.6
22	60/10	8903	674	455	1129	5.1	12.7	40.3	158	0.9
	60/10	2704	226	268	494	9.9	18.3	54.3	69	1.2
	60/10	11607	900	723	1623	6.2	14.0	44.5	227	0.9
23	61/ 7	8615	648	520	1168	6.0	13.6	44.5	569	3.2
	61/ 7	3094	246	263	509	8.5	16.5	51.7	49	0.8
	61/ 7	11709	894	783	1677	6.7	14.3	46.7	117	0.5
24	61/10	9138	665	397	1062	4.3	11.6	37.4	50	0.3
	61/10	2877	231	260	491	9.0	17.1	53.0	47	0.8
	61/10	12015	896	657	1553	5.5	12.9	42.3	97	0.4

九州地建　34 号　上り　佐賀県鳥栖市元町　NO. 9316

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	41/10	24 hours	6384	1176	510	165	139	59	24	4	1	0	0	0	0	8462	356.4
2	42/ 8	24 hours	6596	1356	573	423	331	231	47	6	4	1	0	0	0	9568	915.4
3	43/ 5	24 hours	8392	1721	680	170	136	97	15	0	1	0	0	0	0	11212	380.5
4	43/10	24 hours	8971	1405	309	309	82	53	7	2	0	0	0	0	0	11138	267.3
5	44/ 5	24 hours	9305	2098	1169	345	191	137	19	4	2	0	0	0	0	13270	590.9
6	44/ 9	24 hours	10823	1718	629	208	166	73	29	2	2	0	0	0	0	13650	429.7
7	45/ 6	24 hours	9885	2965	1175	328	129	90	26	5	1	0	0	0	0	14604	501.5
8	45/10	24 hours	12609	1984	1044	290	168	93	11	4	1	0	0	0	0	16204	458.6

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	41/10	4231	1129	***	1129	***	26.7	***	***	***
2	42/ 8	4784	1286	***	1286	***	26.9	***	***	***
3	43/ 5	5606	1509	***	1509	***	26.9	***	***	***
4	43/10	5569	1442	***	1442	***	25.9	***	***	***
5	44/ 5	6635	1532	***	1532	***	23.1	***	***	***
6	44/ 9	6825	1642	***	1642	***	24.1	***	***	***
7	45/ 6	7302	1622	***	1622	***	22.2	***	***	***
8	45/10	8102	2079	***	2079	***	25.7	***	***	***

九州地建　34 号　下り　佐賀県鳥栖市元町　　NO. 9317

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	41/10	24 hours	4791	912	820	400	201	180	146	103	69	44	9	15	0	7690	3535.0
2	42/ 8	24 hours	4451	1018	898	694	618	529	454	237	229	180	68	10	4	9390	10540.2
3	43/ 5	24 hours	8223	1603	990	360	221	229	225	113	23	3	0	0	0	11990	2088.3
4	43/10	24 hours	9619	1045	171	80	62	15	18	4	0	0	0	0	0	11014	173.6
5	44/ 5	24 hours	9485	1400	987	380	392	177	171	58	8	0	0	0	0	13058	1530.4
6	44/10	24 hours	10539	1467	980	460	336	196	199	172	110	34	5	0	0	14498	3610.1
7	45/ 6	24 hours	11460	1084	848	287	227	234	56	4	0	0	0	0	0	14200	803.6
8	45/10	24 hours	11228	1747	1254	1024	459	205	150	125	2	29	3	0	0	16226	2466.9
9	46/ 9	24 hours	11913	1776	921	1576	507	350	310	269	144	56	14	0	0	17836	5804.3
10	47/ 8	24 hours	16281	2163	1904	2030	759	371	313	244	229	144	66	10	0	24514	9588.2
11	48/ 5	24 hours	20305	2208	1724	922	654	247	26	5	0	0	0	0	0	26091	1239.3
12	48/11	24 hours	18645	1891	2068	1018	467	542	232	100	33	7	5	0	0	25008	3143.6
13	49/ 6	24 hours	19255	1346	1505	726	410	282	189	100	44	13	5	0	0	23875	2663.2
14	49/10	24 hours	19651	2097	1899	937	452	354	196	53	24	2	3	0	0	25668	2302.4
15	50/ 7	24 hours	17501	2542	1642	872	407	363	135	56	11	2	3	0	0	23534	1990.1
16	50/10	24 hours	18897	2486	1016	704	271	226	99	52	34	42	12	9	0	23848	2833.0
17	51/ 7	24 hours	16964	2542	2077	1246	570	446	270	100	23	8	3	0	0	24249	3122.3
18	51/10	24 hours	13354	1775	1620	1310	512	303	212	55	28	13	4	2	0	19188	2683.3
19	52/ 6	24 hours	13218	1511	1630	1372	606	381	256	30	23	8	2	2	0	19039	2717.9
20	52/ 9	24 hours	13602	2231	1953	843	390	375	201	41	10	2	1	0	0	19649	2063.5
21	53/ 6	24 hours	15020	1430	1556	1543	666	635	373	101	28	5	1	1	0	21359	3792.3
22	53/ 9	24 hours	13512	1377	1788	1664	782	755	383	75	18	8	2	3	0	20367	4054.4
23	54/ 6	24 hours	14712	1881	1939	1054	501	379	92	20	7	3	0	0	0	20588	1736.1
24	54/ 9	24 hours	14331	3335	2011	954	432	76	13	6	1	1	0	0	0	21160	866.8
25	55/ 7	7:00-19:00	10886	1866	605	220	51	20	13	2	0	0	0	0	0	13563	216.8
	55/ 7	19:00-7:00	3262	946	500	272	117	34	11	1	0	0	0	0	0	5143	267.6
	55/ 7	24 hours	14148	2812	1105	492	168	54	24	3	0	0	0	0	0	18806	484.4
26	55/ 9	7:00-19:00	13001	1799	732	281	95	51	17	0	1	0	1	0	0	15978	346.4
	55/ 9	19:00-7:00	3227	950	417	184	67	39	14	1	1	0	0	0	0	4900	232.7
	55/ 9	24 hours	16228	2749	1149	465	162	90	31	1	2	0	1	0	0	20878	579.1
27	56/ 7	7:00-19:00	12895	1653	1054	499	289	106	38	13	0	0	0	0	0	16547	719.5
	56/ 7	19:00-7:00	3661	843	653	303	122	45	17	3	1	0	0	0	0	5648	338.8
	56/ 7	24 hours	16556	2496	1707	802	411	151	55	16	1	0	0	0	0	22195	1058.3
28	56/10	7:00-19:00	12545	1578	1111	539	315	123	27	3	0	0	1	0	0	16242	715.4
	56/10	19:00-7:00	3385	778	521	258	134	65	11	2	1	0	0	0	0	5155	334.1
	56/10	24 hours	15930	2356	1632	797	449	188	38	5	1	0	1	0	0	21397	1049.5
29	57/ 6	7:00-19:00	12257	1602	1085	428	272	102	23	5	0	0	0	0	0	15774	603.6
	57/ 6	19:00-7:00	3544	868	737	367	173	65	12	1	1	0	0	0	0	5768	397.9
	57/ 6	24 hours	15801	2470	1822	795	445	167	35	6	1	0	0	0	0	21542	1001.5
30	57/10	7:00-19:00	11570	1666	1252	547	362	186	57	12	2	1	0	0	0	15655	987.4
	57/10	19:00-7:00	3308	839	834	418	229	93	35	8	4	0	1	0	0	5769	643.3
	57/10	24 hours	14878	2505	2086	965	591	279	92	20	6	1	1	0	0	21424	1630.7
31	58/ 6	7:00-19:00	13208	1437	1196	498	339	144	37	4	1	0	0	0	0	16864	774.8
	58/ 6	19:00-7:00	3516	689	698	435	192	71	20	4	1	1	0	2	0	5629	574.1
	58/ 6	24 hours	16724	2126	1894	933	531	215	57	8	2	1	0	2	0	22493	1348.9
32	58/10	7:00-19:00	12516	1711	1222	532	317	171	72	13	2	0	0	0	0	16556	965.7
	58/10	19:00-7:00	3719	853	772	411	224	101	41	11	5	2	1	2	0	6142	804.5
	58/10	24 hours	16235	2564	1994	943	541	272	113	24	7	2	1	2	0	22698	1770.2
33	59/ 6	7:00-19:00	12311	1567	1187	541	322	164	82	15	5	1	0	0	0	16195	1034.3
	59/ 6	19:00-7:00	3914	686	738	403	218	132	45	12	5	1	1	0	0	6155	752.6

	59/ 6	24 hours	16225	2253	1925	944	540	296	127	27	10	2	1	0	0	22350	1786.9
34	59/10	7:00-19:00	12764	1500	1180	506	333	208	63	11	1	1	1	0	0	16568	1012.1
	59/10	19:00-7:00	3348	683	830	431	247	141	43	11	5	2	2	2	0	5745	914.3
	59/10	24 hours	16112	2183	2010	937	580	349	106	22	6	3	3	2	0	22313	1926.4
35	60/ 6	7:00-19:00	10823	1310	1075	448	303	182	59	13	0	0	0	0	0	14213	886.0
	60/ 6	19:00-7:00	3216	463	684	351	228	95	44	7	3	4	0	0	0	5095	658.1
	60/ 6	24 hours	14039	1773	1759	799	531	277	103	20	3	4	0	0	0	19308	1544.1
36	60/10	7:00-19:00	9780	748	538	209	153	83	40	4	3	0	0	0	0	11558	472.3
	60/10	19:00-7:00	3843	374	363	171	122	64	23	4	2	1	0	0	0	4967	356.6
	60/10	24 hours	13623	1122	901	380	275	147	63	8	5	1	0	0	0	16525	828.9
37	61/ 6	7:00-19:00	11540	134	987	429	342	132	48	5	2	1	0	0	0	14620	776.7
	61/ 6	19:00-7:00	3285	463	648	360	272	101	43	4	1	0	0	0	0	5177	608.8
	61/ 6	24 hours	14825	1597	1635	789	614	233	91	9	3	1	0	0	0	19797	1393.6
38	61/10	7:00-19:00	11555	1317	1127	522	322	187	104	22	3	0	2	2	0	15163	1264.4
	61/10	19:00-7:00	3245	488	573	368	216	125	63	19	6	6	2	0	0	5111	904.5
	61/10	24 hours	14800	1805	1700	890	538	312	167	41	9	6	4	2	0	20274	2168.8

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	41/10	3845	1216	***	1216	***	31.6	***	***	***
2	42/ 8	4695	1316	***	1316	***	28.0	***	***	***
3	43/ 5	5995	1542	***	1542	***	25.7	***	***	***
4	43/10	5507	1273	***	1273	***	23.1	***	***	***
5	44/ 5	6529	1583	***	1583	***	24.2	***	***	***
6	44/10	7249	1803	***	1803	***	24.9	***	***	***
7	45/ 6	7100	1448	***	1448	***	20.4	***	***	***
8	45/10	8113	2027	***	2027	***	25.0	***	***	***
9	46/ 9	8918	2170	***	2170	***	24.3	***	***	***
10	47/ 8	12257	2313	***	2313	***	18.9	***	***	***
11	48/ 5	12605	1615	881	2495	7.0	19.8	35.3	0	0.0
12	48/11	11930	1723	1148	2871	9.6	24.1	40.0	0	0.0
13	49/ 6	11476	1669	923	2592	8.0	22.6	35.6	0	0.0
14	49/10	12303	1473	1062	2535	8.6	20.6	41.9	0	0.0
15	50/ 7	11236	1069	1062	2131	9.5	19.0	49.8	0	0.0
16	50/10	11368	1098	1112	2210	9.8	19.4	50.3	0	0.0
17	51/ 7	11490	1279	1269	2548	11.0	22.2	49.8	0	0.0
18	51/10	8965	956	1258	2214	14.0	24.7	56.8	0	0.0
19	52/ 6	8946	996	1147	2143	12.8	24.0	53.5	0	0.0
20	52/ 9	9185	1154	1279	2433	13.9	26.5	52.6	0	0.0
21	53/ 6	10017	967	1325	2292	13.2	22.9	57.8	0	0.0
22	53/ 9	9510	1425	1347	2772	14.2	29.1	48.6	0	0.0
23	54/ 6	9585	1172	1217	2389	12.7	24.9	50.9	201	1.0
24	54/ 9	9890	1420	1356	2776	13.7	28.1	48.8	24	0.1
25	55/ 7	6822	930	818	1748	12.0	25.6	46.8	799	5.5
	55/ 7	2237	363	412	775	18.4	34.6	53.2	257	5.3
	55/ 7	9059	1293	1230	2523	13.6	27.9	48.8	542	2.8
26	55/ 9	7626	1149	967	2116	12.7	27.7	45.7	241	1.5
	55/ 9	2134	357	395	752	18.5	35.2	52.5	237	5.1
	55/ 9	9760	1506	1362	2868	14.0	29.4	47.5	4	0.0
27	56/ 7	7664	1573	852	2425	11.1	31.6	35.1	367	2.3
	56/ 7	2490	578	457	1035	18.4	41.6	44.2	211	3.9
	56/ 7	10154	2151	1309	3460	12.9	34.1	37.8	578	2.7
28	56/10	7588	994	767	1761	10.1	23.2	43.6	299	1.9
	56/10	2278	418	390	808	17.1	35.5	48.3	209	4.2
	56/10	9866	1412	1157	2569	11.7	26.0	45.0	508	2.4
29	57/ 6	7386	1216	755	1971	10.2	26.7	38.3	247	1.6
	57/ 6	2561	517	483	1000	18.9	39.0	48.3	163	2.9
	57/ 6	9947	1733	1238	2971	12.4	29.9	41.7	410	1.9
30	57/10	7504	1323	752	2075	10.0	27.7	36.2	105	0.7
	57/10	2593	526	523	1049	20.2	40.5	49.9	60	1.1
	57/10	10097	1849	1275	3124	12.6	30.9	40.8	45	0.2
31	58/ 6	7669	1142	741	1883	9.7	24.6	39.4	785	4.9
	58/ 6	2517	436	474	910	18.8	36.2	52.1	121	2.2
	58/ 6	10486	1578	1215	2793	11.6	26.6	43.5	306	1.4
32	58/10	7802	1009	794	1803	10.2	23.1	44.0	158	1.0
	58/10	2714	436	543	979	20.0	36.1	55.5	171	2.9
	58/10	10516	1445	1337	2782	12.7	26.5	48.1	329	1.5
33	59/ 6	7671	902	757	1659	9.9	21.6	45.6	96	0.6
	59/ 6	2786	386	488	874	17.5	31.4	55.8	95	1.6
	59/ 6	10457	1288	1245	2533	11.9	24.2	49.2	191	0.9
34	59/10	7843	940	717	1657	9.1	21.1	43.3	165	1.0
	59/10	2548	415	511	926	20.1	36.3	55.2	138	2.5
	59/10	10391	1355	1228	2583	11.8	24.9	47.5	303	1.4

35	60/ 6	6715	729	664	1393	9.9	20.7	47.7	119	0.8
	60/ 6	2293	296	416	712	18.1	31.1	58.4	93	1.9
	60/ 6	9008	1025	1080	2105	12.0	23.4	51.3	212	1.1
36	60/10	5581	446	292	738	5.2	13.2	39.6	104	0.9
	60/10	2311	168	236	404	10.2	17.5	58.4	109	2.2
	60/10	7892	614	528	1142	6.7	14.5	46.2	213	1.3
37	61/ 6	6937	622	634	1256	9.1	18.1	50.5	112	0.8
	61/ 6	2355	278	390	668	16.6	28.4	58.4	77	1.5
	61/ 6	9292	900	1024	1924	11.0	20.7	53.2	189	1.0
38	61/10	7195	691	661	1352	9.2	18.8	48.9	112	0.7
	61/10	2290	282	409	691	17.9	30.2	59.2	122	2.4
	61/10	9485	973	1070	2043	11.3	21.5	52.4	234	1.2

九州地建　34 号　上り　長崎県西彼杵郡多良見町囲名　NO. 9418

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	41/10	24 hours	5568	3005	722	301	177	105	45	11	8	12	2	0	0	9956	866.4
2	42/ 8	24 hours	6815	2705	833	423	113	316	98	86	36	20	4	2	1	11452	2255.7
3	43/ 6	24 hours	9039	1859	1072	348	233	224	154	52	0	0	1	2	0	12984	1465.3
4	43/10	24 hours	11763	1003	763	429	285	247	78	30	0	0	0	0	0	14598	1083.3
5	44/ 5	24 hours	12534	1371	1107	320	208	163	119	14	2	0	0	0	0	15838	961.0
6	44/10	24 hours	14734	1431	410	237	176	40	10	0	0	0	0	0	0	17038	298.2
7	45/ 6	24 hours	14058	1607	618	263	157	82	21	11	1	0	0	0	0	16818	463.3
8	45/10	24 hours	15412	1526	1050	372	230	203	81	21	7	0	0	0	0	18902	1013.1
9	46/ 9	24 hours	19715	1448	558	373	161	67	14	2	0	0	0	0	0	22338	392.0
10	47/ 9	24 hours	18641	1707	901	833	244	259	170	41	8	0	0	0	0	22804	1571.2

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	41/10	4978	938	***	938	***	18.8	***	***	***
2	42/ 8	5726	1274	***	1274	***	22.2	***	***	***
3	43/ 6	6492	1471	***	1471	***	22.7	***	***	***
4	43/10	7299	1420	***	1420	***	19.5	***	***	***
5	44/ 5	7919	1051	***	1051	***	13.3	***	***	***
6	44/10	8519	1608	***	1608	***	18.9	***	***	***
7	45/ 6	8409	1263	***	1263	***	15.0	***	***	***
8	45/10	9451	4407	***	4407	***	46.6	***	***	***
9	46/ 9	11169	1440	***	1440	***	12.9	***	***	***
10	47/ 9	11402	1640	***	1640	***	14.4	***	***	***

九州地建　34 号　下り　長崎県西彼杵郡多良見町囲名　NO. 9419

測定方法　B　測定方向の車線数　2　車線　測定車線　歩道から 1 番目

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	41/10	24 hours	5992	2841	592	224	134	94	41	8	2	0	0	0	0	9928	514.2
2	42/ 8	24 hours	3543	4095	1218	900	199	395	103	105	75	53	53	4	3	10746	4844.8
3	43/ 6	24 hours	10030	1667	622	257	221	84	38	15	6	2	0	0	0	12942	643.7
4	43/10	24 hours	10871	1852	540	244	139	189	49	0	0	0	0	0	0	13884	616.3
5	44/ 5	24 hours	12252	1274	842	322	208	126	66	7	8	6	1	0	0	15112	854.8
6	44/10	24 hours	14599	1310	478	367	161	17	4	0	0	0	0	0	0	16936	272.0
7	45/ 6	24 hours	14135	2139	585	286	139	47	10	1	0	0	0	0	0	17342	317.6
8	45/10	24 hours	15902	1886	944	395	238	166	51	32	14	0	0	0	0	19628	994.5
9	52/ 6	24 hours	14137	1088	293	115	17	2	0	0	0	0	0	0	0	15652	70.2
10	52/ 9	24 hours	14193	1409	523	247	122	32	4	1	0	0	0	0	0	16531	248.2
11	53/ 6	24 hours	13381	1184	840	330	154	119	24	4	2	0	0	0	0	16038	523.4
12	53/ 9	24 hours	14117	1335	816	276	178	84	9	1	0	1	0	0	0	16817	413.1
13	54/ 6	24 hours	13574	1312	669	230	152	32	6	1	0	0	2	2	0	15980	416.0
14	54/ 9	24 hours	13983	1488	666	280	138	12	1	1	0	0	0	0	0	16569	238.3
15	55/ 7	7:00-19:00	9765	817	298	162	69	11	1	0	0	3	0	0	0	11126	168.4
	55/ 7	19:00-7:00	3248	365	155	71	31	8	0	0	4	5	0	0	0	3887	160.6
	55/ 7	24 hours	13013	1182	453	233	100	19	1	0	4	8	0	0	0	15013	329.1
16	55/ 9	7:00-19:00	10711	976	278	168	45	3	0	0	0	0	0	0	0	12181	100.6
	55/ 9	19:00-7:00	3784	384	173	62	17	8	2	0	0	0	0	0	0	4430	57.8
	55/ 9	24 hours	14495	1360	451	230	62	11	2	0	0	0	0	0	0	16611	158.4
17	56/ 7	7:00-19:00	10299	868	450	210	137	42	12	3	0	0	0	0	0	12021	287.4
	56/ 7	19:00-7:00	3670	343	255	103	49	29	6	2	0	3	2	0	0	4462	231.6
	56/ 7	24 hours	13969	1211	705	313	186	71	18	5	0	3	2	0	0	16483	519.1
18	56/10	7:00-19:00	11458	991	529	194	151	54	7	1	2	2	1	1	0	13391	403.9
	56/10	19:00-7:00	4085	388	307	120	59	14	1	0	0	0	0	0	0	4974	113.6
	56/10	24 hours	15543	1379	836	314	210	68	8	1	2	2	1	1	0	18365	517.5
19	57/ 6	7:00-19:00	11441	990	406	166	137	12	0	0	0	0	0	0	0	13152	181.9
	57/ 6	19:00-7:00	4094	267	195	79	44	14	3	1	0	0	0	0	0	4697	96.7
	57/ 6	24 hours	15535	1257	601	245	181	26	3	1	0	0	0	0	0	17849	278.6
20	57/10	7:00-19:00	10722	1087	499	169	151	26	3	1	0	0	0	0	0	12658	232.4
	57/10	19:00-7:00	3665	352	262	113	41	20	2	0	0	0	0	0	0	4455	108.6
	57/10	24 hours	14387	1439	761	282	192	46	5	1	0	0	0	0	0	17113	341.0
21	58/ 6	7:00-19:00	10482	1137	679	198	218	62	7	1	0	0	0	0	0	12784	359.1
	58/ 6	19:00-7:00	4235	330	252	100	60	19	5	0	0	0	0	0	0	5001	124.3
	58/ 6	24 hours	14717	1467	931	298	278	81	12	1	0	0	0	0	0	17785	483.4
22	58/10	7:00-19:00	10436	1025	582	240	200	37	3	0	0	0	0	0	0	12523	297.3
	58/10	19:00-7:00	3994	359	248	91	43	14	4	3	0	2	1	1	0	4760	211.2
	58/10	24 hours	14430	1384	830	331	243	51	7	3	0	2	1	1	0	17283	508.5
23	59/ 6	7:00-19:00	11529	871	322	185	53	8	1	0	0	0	0	0	0	12970	122.3
	59/ 6	19:00-7:00	4483	425	240	67	36	4	1	0	0	0	0	0	0	5256	67.3
	59/ 6	24 hours	16012	1296	562	253	89	12	2	0	0	0	0	0	0	18226	189.6
24	59/10	7:00-19:00	10437	1017	536	214	206	31	8	1	0	0	0	0	0	12450	302.6
	59/10	19:00-7:00	4094	376	268	116	55	22	6	2	0	0	0	0	0	4939	143.6
	59/10	24 hours	14531	1393	804	330	261	53	14	3	0	0	0	0	0	17389	446.2
25	60/ 6	7:00-19:00	11764	803	411	146	134	18	5	0	0	0	0	0	0	13281	197.0
	60/ 6	19:00-7:00	4365	370	272	95	54	19	11	1	0	0	0	0	0	5187	143.0
	60/ 6	24 hours	16129	1173	683	241	188	37	16	1	0	0	0	0	0	18468	339.9
26	60/10	7:00-19:00	11480	1122	528	177	115	27	3	1	0	0	0	0	0	13453	214.3
	60/10	19:00-7:00	4300	465	296	123	58	11	4	0	1	0	0	0	0	5258	126.2
	60/10	24 hours	15780	1587	824	300	173	38	7	2	1	0	0	0	0	18712	345.6

27	61/ 6	7:00-19:00	11984	881	472	174	192	27	3	2	1	0	0	0	0	13736	272.2
	61/ 6	19:00-7:00	4572	352	278	120	56	16	1	1	0	0	0	0	0	5396	117.6
	61/ 6	24 hours	16556	1233	750	294	248	43	4	3	1	0	0	0	0	19132	389.7
28	61/10	7:00-19:00	11647	837	458	170	144	28	1	0	0	0	0	0	0	13285	215.7
	61/10	19:00-7:00	4335	359	323	115	75	37	5	1	0	0	0	0	0	5250	173.9
	61/10	24 hours	15982	1196	781	285	219	65	6	1	0	0	0	0	0	18535	389.6

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	41/10	4964	923	***	923	***	18.6	***	***	***
2	42/ 8	5373	1301	***	1301	***	24.2	***	***	***
3	43/ 6	6471	1475	***	1475	***	22.8	***	***	***
4	43/10	6942	1513	***	1513	***	21.8	***	***	***
5	44/ 5	7556	1439	***	1439	***	19.0	***	***	***
6	44/10	8468	1664	***	1664	***	19.7	***	***	***
7	45/ 6	8671	1292	***	1292	***	14.9	***	***	***
8	45/10	9814	4383	***	4383	***	44.7	***	***	***
9	52/ 6	7690	706	272	978	3.5	12.7	27.8	0	0.0
10	52/ 9	8075	874	381	1255	4.7	15.5	30.4	0	0.0
11	53/ 6	7846	572	346	918	4.4	11.7	37.7	0	0.0
12	53/ 9	8202	831	413	1244	5.0	15.2	33.2	0	0.0
13	54/ 6	7740	743	345	1088	4.5	14.1	31.7	155	1.0
14	54/ 9	8014	869	421	1290	5.3	16.1	32.6	120	0.7
15	55/ 7	5400	499	215	714	4.0	13.2	30.1	111	1.0
	55/ 7	1841	157	113	270	6.1	14.7	41.9	92	2.4
	55/ 7	7241	656	328	984	4.5	13.6	33.3	203	1.4
16	55/ 9	5910	947	300	1247	5.1	21.1	24.1	61	0.5
	55/ 9	2048	343	150	493	7.3	24.1	30.4	184	4.3
	55/ 9	7958	1290	450	1740	5.7	21.9	25.9	245	1.5
17	56/ 7	5813	1218	221	1439	3.8	24.8	15.4	174	1.5
	56/ 7	2149	378	131	509	6.1	23.7	25.7	33	0.7
	56/ 7	7962	1596	352	1948	4.4	24.5	18.1	207	1.3
18	56/10	6331	919	275	1194	4.3	18.9	23.0	454	3.5
	56/10	2244	311	144	455	6.4	20.3	31.6	342	7.4
	56/10	8575	1230	419	1649	4.9	19.2	25.4	796	4.5
19	57/ 6	6478	975	300	1275	4.6	19.7	23.5	104	0.8
	57/ 6	2282	343	99	442	4.3	19.4	22.4	34	0.7
	57/ 6	8760	1318	399	1717	4.6	19.6	23.2	70	0.4
20	57/10	6202	1167	238	1405	3.8	22.7	16.9	16	0.1
	57/10	2144	311	132	443	6.2	20.7	29.8	35	0.8
	57/10	8346	1478	370	1848	4.4	22.1	20.0	51	0.3
21	58/ 6	6210	1229	345	1574	5.6	25.3	21.9	19	0.1
	58/ 6	2416	360	131	491	5.4	20.3	26.7	38	0.8
	58/ 6	8626	1589	476	2065	5.5	23.9	23.1	57	0.3
22	58/10	6013	906	309	1215	5.1	20.2	25.4	188	1.5
	58/10	2272	245	141	386	6.2	17.0	36.5	75	1.6
	58/10	8285	1151	450	1601	5.4	19.3	28.1	263	1.5
23	59/ 6	6378	621	197	818	3.1	12.8	24.1	17	0.1
	59/ 6	2541	213	149	362	5.9	14.2	41.2	25	0.5
	59/ 6	8919	834	346	1180	3.9	13.2	29.3	42	0.2
24	59/10	6013	634	342	976	5.7	16.2	35.0	82	0.7
	59/10	2385	227	146	373	6.1	15.6	39.1	23	0.5
	59/10	8398	861	488	1349	5.8	16.1	36.2	105	0.6
25	60/ 6	6514	563	218	781	3.3	12.0	27.9	35	0.3
	60/ 6	2487	183	148	331	6.0	13.3	44.7	65	1.3
	60/ 6	9001	746	366	1112	4.1	12.4	32.9	100	0.5
26	60/10	6508	609	334	943	5.1	14.5	35.4	103	0.8
	60/10	2516	229	180	409	7.2	16.3	44.0	46	0.9
	60/10	9024	838	514	1352	5.7	15.0	38.0	150	0.8
27	61/ 6	6729	601	264	865	3.9	12.9	30.5	14	0.1
	61/ 6	2617	262	131	393	5.0	15.0	33.3	31	0.6
	61/ 6	9346	863	395	1258	4.2	13.5	31.4	45	0.2
28	61/10	6530	590	207	797	3.2	12.2	26.0	18	0.1

6I/10 6I/10	2526 9056	224 814	156 363	380 1177	6.2 4.0	15.0 13.0	41.1 30.8	42 60.	0.8 0.3

九州地建　3 号　上り　熊本県鹿託郡北部町四方

NO. 9505

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	41/10	24 hours	10911	2218	1134	387	329	182	156	85	65	31	10	0	0	15508	2722.2
2	42/ 9	24 hours	12488	2535	1334	384	276	224	115	39	7	4	0	0	0	17406	1342.9
3	43/ 6	24 hours	14778	2246	950	420	256	156	89	22	5	0	0	0	0	18922	983.6
4	43/10	24 hours	16955	2962	1729	547	318	129	100	58	35	5	0	0	0	22838	1599.3
5	44/ 5	24 hours	19284	3378	1260	398	242	98	66	12	11	2	1	0	0	24752	896.5
6	44/10	24 hours	21616	2819	725	353	231	110	45	14	1	1	1	0	0	25916	711.9
7	45/ 6	24 hours	19953	3749	524	172	122	9	3	2	0	0	0	0	0	24534	218.3
8	45/10	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
9	46/ 9	24 hours	24088	3321	1146	667	330	221	60	22	8	9	1	1	0	29874	1337.1
10	47/ 9	24 hours	22898	2831	2048	2363	782	599	298	236	212	23	131	5	10	32436	10334.1
11	48/ 6	24 hours	26917	3774	1299	692	454	133	45	16	11	0	2	0	0	33343	1121.4
12	48/10	24 hours	25913	2142	2359	1085	395	346	173	83	29	21	16	0	0	32562	2998.6
13	49/ 6	24 hours	22779	3388	2413	1040	557	385	210	111	18	4	0	0	0	30905	2723.6
14	49/10	24 hours	22846	2729	2010	1605	625	351	239	197	154	60	6	0	0	30822	5348.0

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	41/10	7754	1867	***	1867	***	24.1	***	***	***
2	42/ 9	8703	1857	***	1857	***	21.3	***	***	***
3	43/ 6	9461	2071	***	2071	***	21.9	***	***	***
4	43/10	11419	2511	***	2511	***	22.0	***	***	***
5	44/ 5	12376	2804	***	2804	***	22.7	***	***	***
6	44/10	12958	2747	***	2747	***	21.2	***	***	***
7	45/ 6	12267	2285	***	2285	***	18.6	***	***	***
8	45/10	12220	2626	***	2626	***	21.5	***	***	***
9	46/ 9	14937	3104	***	3104	***	20.8	***	***	***
10	47/ 9	16218	4031	***	4031	***	24.9	***	***	***
11	48/ 6	16099	2808	1145	3953	7.1	24.6	29.0	0	0.0
12	48/10	15654	3706	1254	4960	8.0	31.7	25.3	0	0.0
13	49/ 6	14758	2065	1389	3454	9.4	23.4	40.2	0	0.0
14	49/10	14704	2005	1414	3419	9.6	23.3	41.4	0	0.0

九州地建　3 号　下り　熊本県鞠託郡北部町四方

NO. 9506

測定方法 A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	41/10	24 hours	10783	2677	1328	468	302	206	82	32	9	3	0	0	0	15890	1228.3
2	42/ 9	24 hours	12578	2227	1100	521	364	253	85	18	4	0	0	0	0	17150	1189.7
3	43/ 6	24 hours	14656	2500	1241	958	407	291	197	40	15	1	0	0	0	20306	1925.8
4	43/10	24 hours	17381	3196	973	473	339	189	284	83	22	0	0	0	0	22940	2116.2
5	44/ 5	24 hours	22817	1287	1374	557	391	247	175	45	13	0	0	0	0	26906	1686.7
6	44/10	24 hours	19688	2552	1810	994	468	519	496	156	22	1	0	0	0	26706	3844.5
7	45/ 6	24 hours	21589	2815	481	208	37	1	1	0	0	0	0	0	0	25132	133.6
8	45/10	24 hours	28613	3596	1515	1405	757	354	265	71	9	14	6	1	0	36606	3039.2
9	46/ 9	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
10	47/ 9	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
11	50/ 7	24 hours	24611	2905	2358	1340	585	392	311	122	64	14	1	0	0	32703	3699.1
12	50/10	24 hours	22011	2717	2210	1666	756	469	347	175	119	30	3	0	0	30503	5077.2
13	51/ 7	24 hours	22423	3273	1896	1710	795	475	274	148	54	7	1	0	0	31056	3872.4
14	51/10	24 hours	23473	3523	2444	1117	578	336	129	34	5	0	0	1	0	31640	1951.0
15	52/ 7	24 hours	23509	3338	2290	1353	590	330	132	12	0	0	0	0	0	31554	1805.4
16	52/10	24 hours	22935	3108	2072	1726	912	551	338	177	58	28	8	1	0	31914	4920.3
17	53/ 7	24 hours	24082	2575	2058	1495	560	339	277	81	22	11	0	0	0	31500	2902.9
18	53/ 9	24 hours	23466	3293	2369	1310	648	422	258	44	11	4	2	0	0	31827	2685.1
19	54/ 7	24 hours	24584	2880	2163	1282	598	385	220	27	7	0	1	0	0	32147	2271.7
20	54/10	24 hours	25277	3089	2590	1784	779	572	415	74	20	0	0	0	0	34600	3693.3
21	55/ 7	7:00-19:00	20387	1514	752	281	85	4	0	0	0	0	0	0	0	23023	190.4
	55/ 7	19:00-7:00	8497	1623	737	192	55	4	0	0	0	0	0	0	0	11108	148.1
	55/ 7	24 hours	28884	3137	1489	473	140	8	0	0	0	0	0	0	0	34131	338.5
22	55/ 9	7:00-19:00	19716	1536	805	426	133	36	1	0	0	0	0	0	0	22653	309.8
	55/ 9	19:00-7:00	6669	1598	1010	311	202	45	3	0	0	0	0	0	0	9838	358.4
	55/ 9	24 hours	26385	3134	1815	737	335	81	4	0	0	0	0	0	0	32491	668.2
23	56/ 7	7:00-19:00	19079	1535	1031	485	333	178	49	9	1	0	0	0	0	22700	868.2
	56/ 7	19:00-7:00	7032	1211	984	660	290	179	108	18	8	5	1	1	0	10497	1283.5
	56/ 7	24 hours	26111	2746	2015	1145	623	357	157	27	9	5	1	1	0	33197	2151.7
24	56/10	7:00-19:00	19300	1780	1056	588	387	215	73	15	3	1	1	0	0	23419	1138.2
	56/10	19:00-7:00	6468	1240	1091	643	253	213	106	16	2	0	1	0	0	10033	1135.0
	56/10	24 hours	25768	3020	2147	1231	640	428	179	31	5	1	2	0	0	33452	2273.2
25	57/ 6	7:00-19:00	18732	1553	915	423	238	149	33	6	1	0	0	0	0	22050	680.5
	57/ 6	19:00-7:00	6133	1192	882	409	187	143	41	7	3	1	1	0	0	8999	709.7
	57/ 6	24 hours	24865	2745	1797	832	425	292	74	13	4	1	1	0	0	31049	1390.2
26	57/10	7:00-19:00	17655	1752	1290	643	380	246	130	24	6	2	0	1	0	22129	1475.1
	57/10	19:00-7:00	5920	1344	938	648	286	159	122	38	9	4	1	2	0	9471	1429.1
	57/10	24 hours	23575	3096	2228	1291	666	405	252	62	15	6	1	3	0	31600	2904.2
27	58/ 6	7:00-19:00	19092	1723	1161	594	323	206	64	14	1	0	0	0	0	23178	1006.6
	58/ 6	19:00-7:00	6556	1290	947	611	242	172	72	17	4	3	0	0	0	9914	991.8
	58/ 6	24 hours	25648	3013	2108	1205	565	378	136	31	5	3	0	0	0	33092	1998.4
28	58/10	7:00-19:00	19168	1598	866	535	329	163	67	6	2	0	0	1	0	22735	936.1
	58/10	19:00-7:00	6251	1530	938	627	272	155	104	16	5	2	1	0	0	9901	1096.9
	58/10	24 hours	25419	3128	1804	1162	601	318	171	22	7	2	1	1	0	32636	2033.0
29	59/ 6	7:00-19:00	19163	1422	798	451	244	108	19	2	0	0	0	0	0	22207	554.2
	59/ 6	19:00-7:00	7309	1468	896	427	227	111	63	8	3	2	0	0	0	10514	754.1
	59/ 6	24 hours	26472	2890	1694	878	471	219	82	10	3	2	0	0	0	32721	1308.4
30	59/10	7:00-19:00	19128	1665	969	521	352	126	20	3	1	0	0	0	0	22785	697.1
	59/10	19:00-7:00	6702	1618	1044	472	248	153	41	10	2	0	0	1	0	10291	809.2
	59/10	24 hours	25830	3283	2013	993	600	279	61	13	3	0	0	1	0	33076	1506.3

31	60/ 6	7:00-19:00	19181	1347	797	381	202	128	33	12	1	0	0	0	0	22082	637.4
	60/ 6	19:00-7:00	7432	1160	895	489	246	143	86	14	12	0	0	0	0	10477	971.0
	60/ 6	24 hours	26613	2507	1692	870	448	271	119	26	13	0	0	0	0	32559	1608.4
32	60/10	7:00-19:00	19142	1481	1098	555	348	244	92	9	1	0	0	0	0	22970	1118.0
	60/10	19:00-7:00	6645	1373	1082	688	318	226	89	30	8	1	0	0	0	10460	1270.0
	60/10	24 hours	25787	2854	2180	1243	666	470	181	39	9	1	0	0	0	33430	2388.1
33	61/ 6	7:00-19:00	19200	1382	1009	420	268	146	68	14	6	0	0	0	0	22513	881.8
	61/ 6	19:00-7:00	6944	1109	887	655	258	184	136	44	10	1	0	0	0	10228	1368.8
	61/ 6	24 hours	26144	2491	1896	1075	526	330	204	58	16	1	0	0	0	32741	2250.6
34	61/10	7:00-19:00	19351	1631	1124	607	387	274	112	17	2	1	0	0	0	23506	1321.9
	61/10	19:00-7:00	7010	1384	1077	703	353	234	134	53	12	6	1	0	0	10967	1675.1
	61/10	24 hours	26361	3015	2201	1310	740	508	246	70	14	7	1	0	0	34473	2997.0

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	41/10	7945	1971	***	1971	***	24.8	***	***	***
2	42/ 9	8575	1639	***	1639	***	19.1	***	***	***
3	43/ 6	10153	2191	***	2191	***	21.6	***	***	***
4	43/10	11470	2735	***	2735	***	23.8	***	***	***
5	44/ 5	13453	2093	***	2093	***	15.6	***	***	***
6	44/10	13353	2890	***	2890	***	21.6	***	***	***
7	45/ 6	12566	2208	***	2208	***	17.6	***	***	***
8	45/10	18303	4174	***	4174	***	22.8	***	***	***
9	46/ 9	15259	3130	***	3130	***	20.5	***	***	***
10	47/ 9	16219	4144	***	4144	***	25.6	***	***	***
11	50/ 7	15695	1902	1313	3215	8.4	20.5	40.8	0	0.0
12	50/10	14546	1770	1411	3181	9.7	21.9	44.4	0	0.0
13	51/ 7	14822	1957	1412	3369	9.5	22.7	41.9	0	0.0
14	51/10	15082	1748	1476	3224	9.8	21.4	45.8	0	0.0
15	52/ 7	15061	1622	1432	3054	9.5	20.3	46.9	0	0.0
16	52/10	15193	1955	1528	3483	10.1	22.9	43.9	0	0.0
17	53/ 7	14975	1868	1550	3418	10.4	22.8	45.3	0	0.0
18	53/ 9	15074	2228	1679	3907	11.1	25.9	43.0	0	0.0
19	54/ 7	15285	1498	1353	2851	8.9	18.7	47.5	224	0.7
20	54/10	16174	2119	1545	3664	9.6	22.7	42.2	707	2.1
21	55/ 7	11162	705	623	1328	5.6	11.9	46.9	76	0.3
	55/ 7	4822	600	662	1262	13.7	26.2	52.5	802	7.8
	55/ 7	15984	1305	1285	2590	8.0	16.2	49.6	878	2.6
22	55/ 9	10901	1383	750	2133	6.9	19.6	35.2	101	0.4
	55/ 9	4293	763	767	1530	17.9	35.6	50.1	485	5.2
	55/ 9	15194	2146	1517	3663	10.0	24.1	41.4	586	1.8
23	56/ 7	10794	1570	671	2241	6.2	20.8	29.9	441	2.0
	56/ 7	4723	1038	691	1729	14.6	36.6	40.0	360	3.6
	56/ 7	15517	2608	1362	3970	8.8	25.6	34.3	801	2.5
24	56/10	11028	1939	703	2642	6.4	24.0	26.6	660	2.9
	56/10	4515	817	691	1508	15.3	33.4	45.8	312	3.2
	56/10	15543	2756	1394	4150	9.0	26.7	33.6	972	3.0
25	57/ 6	10628	1851	638	2489	6.0	23.4	25.6	156	0.7
	57/ 6	4109	769	609	1378	14.8	33.5	44.2	172	1.9
	57/ 6	14737	2620	1247	3867	8.5	26.2	32.2	328	1.1
26	57/10	10778	1853	771	2624	7.2	24.3	29.4	198	0.9
	57/10	4341	862	698	1560	16.1	35.9	44.7	91	1.0
	57/10	15119	2715	1469	4184	9.7	27.7	35.1	107	0.3
27	58/ 6	11244	1382	678	2060	6.0	18.3	32.9	12	0.1
	58/ 6	4586	830	656	1486	14.3	32.4	44.1	86	0.9
	58/ 6	15830	2212	1334	3546	8.4	22.4	37.6	98	0.3
28	58/10	10926	1045	638	1683	5.8	15.4	37.9	245	1.1
	58/10	4448	844	717	1561	16.1	35.1	45.9	288	3.0
	58/10	15374	1889	1355	3244	8.8	21.1	41.8	533	1.7
29	59/ 6	10787	946	564	1510	5.2	14.0	37.4	69	0.3
	59/ 6	4830	684	691	1375	14.3	28.5	50.3	163	1.6
	59/ 6	15617	1630	1255	2885	8.0	18.5	43.5	232	0.7
30	59/10	10977	1090	725	1815	6.6	16.5	39.9	106	0.5
	59/10	4662	772	762	1534	16.3	32.9	49.7	205	2.0
	59/10	15639	1862	1487	3349	9.5	21.4	44.4	311	0.9
31	60/ 6	10754	864	506	1370	4.7	12.7	36.9	68	0.3
	60/ 6	4857	669	630	1299	13.0	26.7	48.5	133	1.3
	60/ 6	15611	1533	1136	2669	7.3	17.1	42.6	201	0.6
32	60/10	11069	1012	731	1743	6.6	15.7	41.9	101	0.4

	60/10	4725	759	794	1553	16.8	32.9	51.1	216	2.1
	60/10	15794	1771	1525	3296	9.7	20.9	46.3	317	1.0
33	61/ 6	10916	850	606	1456	5.6	13.3	41.6	75	0.3
	61/ 6	4724	604	661	1265	14.0	26.8	52.3	119	1.2
	61/ 6	15640	1454	1267	2721	8.1	17.4	46.6	194	0.6
34	61/10	11307	943	783	1726	6.9	15.3	45.4	109	0.5
	61/10	4991	773	773	1546	15.5	31.0	50.0	212	2.0
	61/10	16298	1716	1556	3272	9.5	20.1	47.6	321	0.9

九州地建　3 号　上り　熊本県芦北郡津奈木町千代上門

NO. 9507

測定方法 A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	STON換算輪数
1	49/ 7	24 hours	5190	1328	662	206	151	68	17	8	1	1	0	0	0	7632	411.2
2	49/11	24 hours	5582	1567	640	235	177	77	25	15	3	1	0	0	0	8322	524.0
3	50/ 8	24 hours	7092	1305	342	76	12	0	0	0	0	0	0	0	0	8827	58.8
4	50/11	24 hours	6096	1556	785	226	192	61	20	4	3	0	0	0	0	8943	434.2
5	51/ 7	24 hours	6484	1536	874	311	165	91	25	8	5	0	1	0	0	9500	561.0
6	51/11	24 hours	6561	1839	583	250	72	16	1	0	1	0	0	1	0	9324	239.6
7	52/ 8	24 hours	6688	1715	1085	468	167	115	37	9	2	0	0	0	0	10286	640.6
8	52/11	24 hours	5951	3124	0	0	187	4	6	9	0	0	0	0	0	9281	217.1
9	56/ 8	7:00-19:00	6531	1134	767	278	70	66	38	13	3	0	0	0	0	8900	466.5
	56/ 8	19:00-7:00	1682	347	311	267	71	48	35	21	6	1	0	0	0	2789	472.8
	56/ 8	24 hours	8213	1481	1078	545	141	114	73	34	9	1	0	0	0	11689	939.3
10	56/11	7:00-19:00	6007	1513	788	239	138	66	16	4	0	0	0	0	0	8771	372.6
	56/11	19:00-7:00	1487	575	396	200	89	49	21	3	1	0	0	0	0	2821	291.2
	56/11	24 hours	7494	2088	1184	439	227	115	37	7	1	0	0	0	0	11592	663.8
11	57/ 7	7:00-19:00	6535	1565	621	196	110	40	5	1	0	0	0	0	0	9073	249.3
	57/ 7	19:00-7:00	1884	741	359	174	100	34	4	5	1	1	2	0	0	3305	290.8
	57/ 7	24 hours	8419	2306	980	370	210	74	9	6	1	1	2	0	0	12378	540.0
12	57/11	7:00-19:00	5807	1464	676	232	174	73	15	1	0	0	0	0	0	8442	379.3
	57/11	19:00-7:00	1242	614	368	211	139	45	10	12	1	0	0	0	0	2642	333.5
	57/11	24 hours	7049	2078	1044	443	313	118	25	13	1	0	0	0	0	11084	712.8
13	58/ 7	7:00-19:00	6211	1592	813	248	160	84	8	2	0	0	0	0	0	9118	384.8
	58/ 7	19:00-7:00	1676	556	395	196	111	51	12	2	0	0	0	0	0	2999	268.3
	58/ 7	24 hours	7887	2148	1208	444	271	135	20	4	0	0	0	0	0	12117	653.1
14	58/11	7:00-19:00	6487	1417	850	308	190	93	15	11	2	1	0	0	0	9374	528.3
	58/11	19:00-7:00	1405	558	399	288	146	82	26	16	1	0	0	0	0	2921	478.2
	58/11	24 hours	7892	1975	1249	596	336	175	41	27	3	1	0	0	0	12295	1006.5
15	59/ 7	7:00-19:00	6224	1697	1086	337	223	80	17	1	1	0	0	0	0	9666	488.6
	59/ 7	19:00-7:00	1882	694	550	332	172	69	25	5	3	0	1	1	0	3734	524.7
	59/ 7	24 hours	8106	2391	1636	669	395	149	42	6	4	0	1	1	0	13400	1013.2
16	59/10	7:00-19:00	6017	1533	966	380	189	111	27	6	1	1	0	0	0	9231	580.0
	59/10	19:00-7:00	1608	544	449	267	131	59	25	5	1	0	0	0	0	3089	374.1
	59/10	24 hours	7625	2077	1415	647	320	170	52	11	2	1	0	0	0	12320	954.2
17	60/ 7	7:00-19:00	5655	1197	942	377	139	78	52	12	0	1	1	0	0	8454	610.8
	60/ 7	19:00-7:00	1388	473	471	277	139	70	32	6	3	0	0	0	0	2859	440.4
	60/ 7	24 hours	7043	1670	1413	654	278	148	84	18	3	1	1	0	0	11313	1051.2
18	60/10	7:00-19:00	6399	1356	1069	436	163	99	53	11	1	1	0	0	0	9588	663.5
	60/10	19:00-7:00	1628	544	448	278	102	55	34	7	4	0	0	0	0	3100	412.7
	60/10	24 hours	8027	1900	1517	714	265	154	87	18	5	1	0	0	0	12688	1076.2
19	61/ 7	7:00-19:00	6034	1374	688	294	163	98	23	6	0	1	0	0	0	8681	484.8
	61/ 7	19:00-7:00	1641	558	460	262	158	74	32	7	4	1	0	0	0	3197	481.6
	61/ 7	24 hours	7675	1932	1148	556	321	172	55	13	4	2	0	0	0	11878	966.5
20	61/10	7:00-19:00	7149	2034	1157	255	183	130	23	4	2	0	0	0	0	10973	563.8
	61/10	19:00-7:00	1830	755	855	281	158	83	33	6	0	1	0	0	0	4002	490.0
	61/10	24 hours	8979	2789	2012	536	341	213	56	10	2	1	0	0	0	14939	1053.8

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	49/ 7	3816	1155	***	1155	***	30.3	***	***	***
2	49/11	4161	1315	***	1315	***	31.6	***	***	***
3	50/ 8	4129	686	569	1255	13.8	30.4	45.3	0	0.0
4	50/11	4204	741	535	1276	12.7	30.4	41.9	0	0.0
5	51/ 7	4449	723	602	1325	13.5	29.8	45.4	0	0.0
6	51/11	4396	903	532	1435	12.1	32.6	37.1	0	0.0
7	52/ 8	4832	735	622	1357	12.9	28.1	45.8	0	0.0
8	52/11	4281	788	719	1507	16.8	35.2	47.7	0	0.0
9	56/ 8	4245	975	455	1430	10.7	33.7	31.8	45	0.5
	56/ 8	1313	247	297	544	22.6	41.4	54.6	134	4.6
	56/ 8	5558	1222	752	1974	13.5	35.5	38.1	179	1.5
10	56/11	4002	795	588	1383	14.7	34.6	42.5	179	2.1
	56/11	1181	195	340	535	28.8	45.3	63.6	119	4.4
	56/11	5183	990	928	1918	17.9	37.0	48.4	298	2.6
11	57/ 7	4236	991	514	1505	12.1	35.5	34.2	87	1.0
	57/ 7	1439	302	370	672	25.7	46.7	55.1	57	1.8
	57/ 7	5675	1293	884	2177	15.6	38.4	40.6	144	1.2
12	57/11	3952	912	460	1372	11.6	34.7	33.5	78	0.9
	57/11	1135	285	324	609	28.5	53.7	53.2	48	1.9
	57/11	5087	1197	784	1981	15.4	38.9	39.6	126	1.1
13	58/ 7	4217	944	529	1473	12.5	34.9	35.9	155	1.7
	58/ 7	1307	223	309	532	23.6	40.7	58.1	76	2.6
	58/ 7	5524	1167	838	2005	15.2	36.3	41.8	231	1.9
14	58/11	4391	886	514	1400	11.7	31.9	36.7	78	0.8
	58/11	1250	252	350	602	28.0	48.2	58.1	71	2.5
	58/11	5641	1138	864	2002	15.3	35.5	43.2	149	1.2
15	59/ 7	4424	752	661	1413	14.9	31.9	46.8	157	1.7
	59/ 7	1595	248	441	689	27.6	43.2	64.0	103	2.8
	59/ 7	6019	1000	1102	2102	18.3	34.9	52.4	260	2.0
16	59/10	4203	700	640	1340	15.2	31.9	47.8	185	2.0
	59/10	1313	223	354	577	27.0	43.9	61.4	109	3.7
	59/10	5516	923	994	1917	18.0	34.8	51.9	294	2.4
17	60/ 7	3910	579	532	1111	13.6	28.4	47.9	102	1.2
	60/ 7	1234	217	339	556	27.5	45.1	61.0	52	1.9
	60/ 7	5144	796	871	1667	16.9	32.4	52.2	154	1.4
18	60/10	4391	692	600	1292	13.7	29.4	46.4	206	2.2
	60/10	1306	235	350	585	26.8	44.8	59.8	138	4.7
	60/10	5697	927	950	1877	16.7	32.9	50.6	344	2.8
19	61/ 7	4044	588	501	1089	12.4	26.9	46.0	92	1.1
	61/ 7	1379	228	362	590	26.3	42.8	61.4	77	2.5
	61/ 7	5423	816	863	1679	15.9	31.0	51.4	169	1.4
20	61/10	5004	837	779	1616	15.6	32.3	48.2	186	1.7
	61/10	1683	288	541	829	32.1	49.3	65.3	95	2.4
	61/10	6687	1125	1320	2445	19.7	36.6	54.0	245	1.7

九州地建　3 号　下り　熊本県芦北郡津奈木町千代上門

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	49/ 7	24 hours	5529	1326	604	296	160	67	20	3	1	0	0	0	0	8006	403.8
2	49/11	24 hours	5389	1452	898	444	218	92	34	8	5	0	0	0	0	8540	632.1
3	50/ 8	24 hours	5918	1068	910	431	318	213	99	42	7	3	0	7	0	9016	1602.9
4	50/11	24 hours	6279	1505	1037	478	283	137	45	20	3	0	0	0	0	9787	833.5
5	51/ 7	24 hours	7498	1567	918	401	194	95	29	12	6	1	0	0	0	10721	640.2
6	51/11	24 hours	6198	1521	921	555	248	144	43	16	6	5	2	1	0	9660	988.9
7	52/ 8	24 hours	7759	1712	884	315	110	18	6	2	1	0	0	0	0	10807	279.7
8	52/11	24 hours	6527	3297	0	0	590	0	0	48	0	0	0	0	0	10462	657.5
9	53/ 8	24 hours	7587	1099	889	835	365	204	102	41	29	17	8	5	0	11181	2182.4
10	53/ 9	24 hours	7132	1652	1350	960	353	226	86	35	14	12	5	0	0	11825	1704.7
11	54/ 7	24 hours	7660	1653	1157	795	321	169	87	34	21	2	0	0	0	11899	1357.5
12	54/10	24 hours	6613	1845	1189	661	391	223	129	41	2	1	0	0	0	11095	1437.4

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	49/ 7	4003	1193	***	1193	***	29.8	***	***	***
2	49/11	4270	1315	***	1315	***	30.8	***	***	***
3	50/ 8	4214	666	588	1254	14.0	29.8	46.9	0	0.0
4	50/11	4590	816	607	1423	13.2	31.0	42.7	0	0.0
5	51/ 7	5056	744	609	1353	12.0	26.8	45.0	0	0.0
6	51/11	4519	748	622	1370	13.8	30.3	45.4	0	0.0
7	52/ 8	5073	765	661	1426	13.0	28.1	46.4	0	0.0
8	52/11	4894	829	674	1503	13.8	30.7	44.8	0	0.0
9	53/ 8	5198	722	785	1507	15.1	29.0	52.1	0	0.0
10	53/ 9	5418	883	989	1872	18.3	34.6	52.8	0	0.0
11	54/ 7	5435	856	822	1678	15.1	30.9	49.0	207	1.8
12	54/10	5096	886	844	1730	16.6	33.9	48.8	59	0.5

九州地建　57 号　下り　熊本県菊池郡大津町瀬多割子　NO. 9520

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	46/10	24 hours	7056	508	286	329	128	85	54	28	8	1	1	0	0	8484	709.4
2	47/ 9	24 hours	7854	1038	288	328	201	111	87	40	26	0	17	2	0	9992	1558.1
3	48/ 6	24 hours	8759	693	588	456	146	40	21	6	2	0	0	0	0	10711	414.1
4	48/11	24 hours	9818	674	583	461	166	64	64	48	12	2	0	0	0	11892	908.3
5	49/ 6	24 hours	9348	633	456	258	175	118	64	30	20	3	4	0	0	11109	1018.6
6	49/10	24 hours	9372	843	496	190	182	46	28	19	11	2	3	2	0	11194	726.9
7	50/ 7	24 hours	12609	1065	624	289	193	86	64	51	36	6	6	0	0	15029	1331.2
8	50/10	24 hours	10805	1016	704	271	226	99	52	34	42	12	9	0	0	13270	1450.3
9	51/ 7	24 hours	11463	1068	617	299	174	100	47	48	26	6	8	0	0	13856	1240.7
10	51/10	24 hours	11743	1123	708	357	216	185	94	55	30	7	4	4	0	14526	1718.0
11	52/ 7	24 hours	12110	1218	604	313	209	127	107	71	42	15	6	1	0	14823	1844.6
12	52/10	24 hours	13947	803	629	288	143	98	50	23	7	9	3	0	0	16000	858.9
13	53/ 7	24 hours	12383	1202	701	391	202	117	93	18	7	3	3	2	0	15122	1068.5
14	53/10	24 hours	13004	1263	888	399	276	206	140	22	14	2	7	3	0	16224	1600.8
15	54/ 7	24 hours	11566	1013	636	342	182	90	46	5	3	0	2	0	0	13885	611.0
16	54/10	24 hours	12307	1053	799	342	210	120	44	9	7	1	2	0	0	14894	744.9
17	55/ 7	7:00-19:00	11805	608	280	120	30	7	3	1	0	0	0	4	0	12858	278.8
	55/ 7	19:00-7:00	2693	224	168	76	36	30	6	3	1	0	0	3	0	3240	276.1
	55/ 7	24 hours	14498	832	448	196	66	37	9	4	1	0	0	7	0	16098	554.9
18	55/ 9	7:00-19:00	10397	1374	551	236	111	42	7	0	0	0	0	2	0	12720	349.0
	55/ 9	19:00-7:00	2594	277	203	88	62	43	16	3	1	2	0	0	0	3289	235.3
	55/ 9	24 hours	12991	1651	754	324	173	85	23	3	1	2	0	2	0	16009	584.2
19	56/ 7	7:00-19:00	12626	1030	587	226	155	76	23	20	12	5	1	0	0	14761	669.3
	56/ 7	19:00-7:00	2662	273	185	135	75	69	31	13	10	8	1	2	0	3464	653.6
	56/ 7	24 hours	15288	1303	772	361	230	145	54	33	22	13	2	2	0	18225	1322.9
20	56/10	7:00-19:00	12096	917	727	296	233	72	12	2	1	1	0	0	0	14357	449.2
	56/10	19:00-7:00	2624	171	213	133	79	51	15	8	6	1	1	0	0	3302	343.3
	56/10	24 hours	14720	1088	940	429	312	123	27	10	7	2	1	0	0	17659	792.5
21	57/ 7	7:00-19:00	9828	970	529	272	164	96	41	14	9	1	0	9	0	11933	1042.8
	57/ 7	19:00-7:00	2665	175	151	131	51	52	28	5	2	4	6	2	0	3272	558.2
	57/ 7	24 hours	12493	1145	680	403	215	148	69	19	11	5	6	11	0	15205	1601.1
22	57/10	7:00-19:00	11528	1125	616	242	194	83	28	11	1	0	0	1	0	13829	545.4
	57/10	19:00-7:00	2423	172	149	115	58	45	19	9	6	1	2	0	0	2999	352.3
	57/10	24 hours	13951	1297	765	357	252	128	47	20	7	1	2	1	0	16828	897.7
23	58/ 7	7:00-19:00	11288	933	520	207	127	70	25	11	2	0	0	0	0	13183	420.5
	58/ 7	19:00-7:00	3121	202	153	124	66	61	32	16	7	6	3	0	0	3791	553.2
	58/ 7	24 hours	14409	1135	673	331	193	131	57	27	9	6	3	0	0	16974	973.7
24	58/10	7:00-19:00	11523	1044	749	276	253	170	87	32	8	4	1	0	0	14147	1090.4
	58/10	19:00-7:00	2903	212	180	113	58	47	22	4	5	3	0	1	0	3548	356.9
	58/10	24 hours	14426	1256	929	389	311	217	109	36	13	7	1	1	0	17695	1447.3
25	59/ 7	7:00-19:00	11146	957	554	227	154	97	57	25	9	1	0	0	0	13227	718.6
	59/ 7	19:00-7:00	3072	244	149	116	54	42	32	13	8	6	9	1	0	3746	695.1
	59/ 7	24 hours	14218	1201	703	343	208	139	89	38	17	7	9	1	0	16973	1413.7
26	59/10	7:00-19:00	11882	1186	780	289	272	112	54	16	6	2	1	0	0	14600	806.2
	59/10	19:00-7:00	2657	232	226	135	74	91	39	16	7	8	4	2	0	3491	770.7
	59/10	24 hours	14539	1418	1006	424	346	203	93	32	13	10	5	2	0	18091	1576.9
27	60/ 7	7:00-19:00	11218	821	501	205	127	41	21	6	2	0	1	0	0	12943	362.1
	60/ 7	19:00-7:00	2583	153	165	103	68	46	15	10	1	2	0	1	0	3147	322.1
	60/ 7	24 hours	13801	974	666	308	195	87	36	16	3	2	1	0	0	16089	638.5
28	60/10	7:00-19:00	12469	996	676	327	266	137	41	14	5	1	5	0	0	14937	865.1

	60/10	19:00-7:00	2936	228	207	175	72	60	41	10	7	1	6	1	0	3744	617.7
	60/10	24 hours	15405	1224	883	502	338	197	82	24	12	2	11	1	0	18681	1482.7
29	61/ 7	7:00-19:00	11403	925	530	265	156	96	35	14	12	0	2	1	0	13439	711.9
	61/ 7	19:00-7:00	3372	236	142	150	82	56	25	13	5	2	1	2	0	4086	502.8
	61/ 7	24 hours	14775	1161	672	415	238	152	60	27	17	2	3	3	0	17525	1214.7
30	61/10	7:00-19:00	11939	1005	678	373	264	166	66	21	13	3	4	1	0	14533	1139.4
	61/10	19:00-7:00	3074	237	191	202	112	65	48	11	8	5	3	9	0	3965	1037.6
	61/10	24 hours	15013	1242	869	575	376	231	114	32	21	8	7	10	0	18498	2177.0

NO.	測定 年/月	全交通量 (台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数 (輪)	誤差輪数の割合 (%)
1	46/10	4242	602	***	602	***	14.2	***	***	***
2	47/ 9	4996	901	***	901	***	18.0	***	***	***
3	48/ 6	5273	840	165	1005	3.1	19.1	16.4	0	0.0
4	48/11	5873	884	146	1030	2.5	17.5	14.2	0	0.0
5	49/ 6	5460	756	189	945	3.5	17.3	20.0	0	0.0
6	49/10	5487	690	220	910	4.0	16.6	24.2	0	0.0
7	50/ 7	7367	642	295	937	4.0	12.7	31.5	0	0.0
8	50/10	6481	730	308	1038	4.8	16.0	29.7	0	0.0
9	51/ 7	6783	687	290	977	4.3	14.4	29.7	0	0.0
10	51/10	7107	754	312	1066	4.4	15.0	29.3	0	0.0
11	52/ 7	7252	699	319	1018	4.4	14.0	31.3	0	0.0
12	52/10	7833	786	334	1120	4.3	14.3	29.8	0	0.0
13	53/ 7	7372	634	378	1012	5.1	13.7	37.4	0	0.0
14	53/10	7869	1153	486	1639	6.2	20.8	29.7	0	0.0
15	54/ 7	6704	835	375	1210	5.6	18.0	31.0	102	0.7
16	54/10	7204	918	433	1351	6.0	18.8	32.1	53	0.4
17	55/ 7	6186	461	282	743	4.6	12.0	38.0	204	1.6
	55/ 7	1570	119	119	238	7.6	15.2	50.0	19	0.6
	55/ 7	7756	580	401	981	5.2	12.6	40.9	185	1.2
18	55/ 9	6206	851	333	1184	5.4	19.1	28.1	25	0.2
	55/ 9	1445	158	124	282	8.6	19.5	44.0	275	9.1
	55/ 9	7651	1009	457	1466	6.0	19.2	31.2	250	1.6
19	56/ 7	6971	1054	298	1352	4.3	19.4	22.0	521	3.7
	56/ 7	1836	319	157	476	8.6	25.9	33.0	365	9.5
	56/ 7	8807	1373	455	1828	5.2	20.8	24.9	156	0.9
20	56/10	6709	892	335	1227	5.0	18.3	27.3	604	4.4
	56/10	1479	163	146	309	9.9	20.9	47.2	198	6.4
	56/10	8188	1055	481	1536	5.9	18.8	31.3	802	4.8
21	57/ 7	5790	1043	280	1323	4.8	22.8	21.2	73	0.6
	57/ 7	1635	343	109	452	6.7	27.6	24.1	107	3.2
	57/ 7	7425	1386	389	1775	5.2	23.9	21.9	34	0.2
22	57/10	6776	1196	251	1447	3.7	21.4	17.3	26	0.2
	57/10	1429	209	121	330	8.5	23.1	36.7	20	0.7
	57/10	8205	1405	372	1777	4.5	21.7	20.9	46	0.3
23	58/ 7	6440	955	246	1201	3.8	18.6	20.5	57	0.4
	58/ 7	1812	246	126	372	7.0	20.5	33.9	41	1.1
	58/ 7	8252	1201	372	1573	4.5	19.1	23.6	98	0.6
24	58/10	6861	902	370	1272	5.4	18.5	29.1	55	0.4
	58/10	1695	254	130	384	7.7	22.7	33.9	28	0.8
	58/10	8556	1156	500	1656	5.8	19.4	30.2	83	0.5
25	59/ 7	6368	618	318	936	5.0	14.7	34.0	173	1.3
	59/ 7	1766	173	115	288	6.5	16.3	39.9	99	2.7
	59/ 7	8134	791	433	1224	5.3	15.0	35.4	272	1.6
26	59/10	7098	907	364	1271	5.1	17.9	28.6	40	0.3
	59/10	1647	188	167	355	10.1	21.6	47.0	30	0.9
	59/10	8745	1095	531	1626	6.1	18.6	32.7	70	0.4
27	60/ 7	6321	593	274	867	4.3	13.7	31.6	27	0.2
	60/ 7	1498	128	124	252	8.3	16.8	49.2	27	0.9
	60/ 7	7819	721	398	1119	5.1	14.3	35.6	53	0.3
28	60/10	7308	875	281	1156	3.8	15.8	24.3	40	0.3
	60/10	1780	173	164	337	9.2	18.9	48.7	20	0.5
	60/10	9088	1048	445	1493	4.9	16.4	29.8	60	0.3
29	61/ 7	6563	570	277	847	4.2	12.9	32.7	36	0.3
	61/ 7	1966	144	131	275	6.7	14.0	47.6	23	0.6

	61/ 7	8529	714	408	1122	4.8	13.2	36.4	59	0.3
30	61/10	7083	780	344	1124	4.9	15.9	30.6	23	0.2
	61/10	1882	181	174	355	9.2	18.9	49.0	27	0.7
	61/10	8965	961	518	1479	5.8	16.5	35.0	50	0.3

九州地建　10 号　上り　宮崎県宮崎市島之内　　NO. 9613

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	41/ 9	24 hours	5181	1104	147	255	44	16	5	5	2	1	0	0	0	6760	201.5
2	42/ 9	24 hours	7139	690	299	161	69	36	13	3	0	0	0	0	0	8410	213.9
3	43/ 6	24 hours	8774	876	467	234	155	95	36	23	15	7	0	0	0	10682	769.9
4	43/10	24 hours	10207	875	284	139	80	74	64	15	7	3	0	0	0	11748	576.4
5	44/ 6	24 hours	10803	782	282	214	96	34	27	7	5	0	0	0	0	12250	343.5
6	44/10	24 hours	11078	1310	545	157	33	61	2	9	1	0	0	0	0	13196	254.1
7	45/ 7	24 hours	11853	1503	295	212	110	39	22	7	1	0	0	0	0	14042	318.6
8	45/10	24 hours	12972	560	346	177	128	24	10	4	1	0	0	0	0	14222	246.2

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	41/ 9	3380	***	***	***	***	***	***	***	***
2	42/ 9	***	***	***	***	***	***	***	***	***
3	43/ 6	5341	***	***	***	***	***	***	***	***
4	43/10	5874	***	***	***	***	***	***	***	***
5	44/ 5	6125	***	***	***	***	***	***	***	***
6	44/10	6598	***	***	***	***	***	***	***	***
7	45/ 7	7021	***	***	***	***	***	***	***	***
8	45/10	7111	***	***	***	***	***	***	***	***

九州地建　10 号　下り　宮崎県宮崎市島之内　NO. 9614

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	41/ 9	24 hours	5689	892	127	180	80	40	25	19	17	7	4	0	0	7080	664.5
2	42/ 9	24 hours	7099	920	375	92	46	13	7	0	0	0	0	0	0	8552	122.9
3	43/ 6	24 hours	9384	968	356	176	139	55	25	10	1	0	0	0	0	11114	375.4
4	43/10	24 hours	10110	1223	239	126	67	28	3	0	0	0	0	0	0	11796	149.6
5	44/ 6	24 hours	8299	1310	364	161	140	109	31	6	2	0	0	0	0	10422	459.9
6	44/10	24 hours	9995	1366	551	244	26	29	3	0	0	0	0	0	0	12214	173.2
7	45/ 6	24 hours	12160	1531	321	207	25	5	1	0	0	0	0	0	0	14250	110.0
8	45/10	24 hours	12094	1443	459	214	20	2	0	0	0	0	0	0	0	14232	109.0
9	46/10	24 hours	12503	1201	537	500	228	186	104	80	33	9	5	0	0	15386	1798.6
10	47/10	24 hours	11109	2068	521	506	314	330	344	213	160	134	372	7	38	16116	18116.7
11	48/ 6	24 hours	13480	504	1306	116	302	102	25	17	5	0	2	0	0	15859	708.5
12	48/11	24 hours	13375	879	893	456	247	198	99	48	17	9	3	0	0	16224	1481.0
13	49/ 6	24 hours	9196	3569	1100	478	226	81	26	7	2	0	0	0	0	14685	606.6
14	49/11	24 hours	12261	953	784	451	260	139	85	33	14	5	5	0	0	14990	1249.4
15	50/ 8	24 hours	12597	840	649	384	226	110	80	36	12	12	9	1	0	14956	1374.0
16	50/11	24 hours	13058	1025	583	319	127	43	26	7	1	1	0	0	0	15190	400.0
17	51/ 7	24 hours	13165	1185	635	315	148	71	28	3	2	3	1	0	0	15556	501.7
18	51/11	24 hours	12636	1319	871	366	177	82	42	12	3	1	2	0	0	15511	656.1
19	52/ 7	24 hours	13598	1333	582	369	164	70	30	13	6	2	6	2	0	16175	806.8
20	52/10	24 hours	13756	1442	574	738	0	0	0	0	0	8	0	0	0	16518	330.4
21	53/ 7	24 hours	14596	1041	559	357	131	67	31	14	4	6	3	0	0	16809	655.9
22	53/10	24 hours	14837	1238	622	393	187	74	19	11	2	2	1	1	0	17387	597.6
23	54/ 7	24 hours	15477	1214	593	355	103	40	9	1	0	1	1	0	0	17794	327.0
24	54/10	24 hours	14980	1337	701	344	133	49	20	1	1	2	0	0	0	17568	394.3
25	55/ 7	7:00-19:00	12208	829	361	151	47	18	3	1	1	2	0	0	0	13621	172.0
	55/ 7	19:00-7:00	3855	270	216	96	46	22	6	3	1	2	2	0	0	4519	215.1
	55/ 7	24 hours	16063	1099	577	247	93	40	9	4	2	4	2	0	0	18140	387.1
26	56/ 7	7:00-19:00	11982	960	364	222	66	12	7	2	0	0	3	0	0	13618	246.3
	56/ 7	19:00-7:00	3956	257	143	119	49	20	24	8	2	1	1	0	0	4580	263.6
	56/ 7	24 hours	15938	1217	507	341	115	32	31	10	2	1	4	0	0	18198	509.9
27	56/11	7:00-19:00	12759	956	389	182	58	36	13	1	1	2	2	0	0	14399	291.3
	56/11	19:00-7:00	3338	224	170	113	40	19	8	4	1	0	1	0	0	3918	168.8
	56/11	24 hours	16097	1180	559	295	98	55	21	5	2	2	3	0	0	18317	460.1
28	57/ 7	7:00-19:00	12654	655	249	158	18	9	2	1	1	0	0	0	0	13747	104.2
	57/ 7	19:00-7:00	4057	238	129	85	15	11	4	1	1	1	0	0	0	4542	94.6
	57/ 7	24 hours	16711	893	378	243	33	20	6	2	2	1	0	0	0	18289	198.8
29	57/11	7:00-19:00	11870	828	255	149	36	16	5	5	0	3	1	1	0	13169	254.5
	57/11	19:00-7:00	3415	218	155	93	25	24	7	1	1	0	0	0	0	3939	119.1
	57/11	24 hours	15285	1046	410	242	61	40	12	6	1	3	1	1	0	17108	373.5
30	58/ 7	7:00-19:00	12295	1189	405	191	62	12	2	1	1	0	0	0	0	14158	159.4
	58/ 7	19:00-7:00	4063	225	159	88	28	11	4	0	0	0	0	0	0	4578	79.2
	58/ 7	24 hours	16358	1414	564	279	90	34	6	1	1	0	0	0	0	18747	254.7
31	58/11	7:00-19:00	12550	790	291	151	47	15	10	1	0	0	1	0	0	13856	171.9
	58/11	19:00-7:00	4525	188	129	92	40	16	16	4	7	0	1	0	0	5018	229.6
	58/11	24 hours	17075	978	420	243	87	31	26	5	7	0	2	0	0	18874	401.6
32	59/ 7	7:00-19:00	12618	1028	414	163	63	31	12	6	2	0	2	0	0	14339	289.5
	59/ 7	19:00-7:00	4246	195	192	187	61	43	30	12	6	0	0	1	0	4973	404.1
	59/ 7	24 hours	16864	1223	606	350	124	74	42	19	8	0	2	1	0	19313	698.7
33	59/11	7:00-19:00	12607	1041	362	191	40	24	11	3	0	0	0	0	0	14279	186.2
	59/11	19:00-7:00	3747	223	198	166	69	43	20	12	3	3	2	0	0	4486	391.5

	59/11	24 hours	16354	1264	560	357	109	67	31	15	3	3	2	0	0	18765	577.7
34	60/ 7	7:00-19:00	13143	466	246	112	66	17	10	1	0	4	0	0	0	14065	201.3
	60/ 7	19:00-7:00	4077	257	315	120	66	20	12	9	3	2	1	0	0	4882	278.0
	60/ 7	24 hours	17220	723	561	232	132	37	22	10	3	6	1	0	0	18947	479.3
35	60/11	7:00-19:00	12613	577	350	148	94	39	3	6	4	0	0	0	0	13834	254.5
	60/11	19:00-7:00	3976	305	310	142	71	28	4	7	6	2	2	0	0	4853	313.8
	60/11	24 hours	16589	882	660	290	165	67	7	13	10	2	2	0	0	18687	568.3
36	61/ 7	7:00-19:00	13898	480	310	164	94	17	7	4	2	2	1	0	0	14979	257.0
	61/ 7	19:00-7:00	4639	232	253	126	70	32	12	3	1	1	0	0	0	5369	212.0
	61/ 7	24 hours	18537	712	563	290	164	49	19	7	3	3	1	0	0	20348	469.1
37	61/11	7:00-19:00	13350	564	308	112	79	17	7	0	0	1	0	0	0	14438	161.8
	61/11	19:00-7:00	4082	303	323	132	72	26	6	4	0	0	0	0	0	4948	177.4
	61/11	24 hours	17432	867	631	244	151	43	13	4	0	1	0	0	0	19386	339.2

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	41/ 9	3540	***	***	***	***	***	***	***	***
2	42/ 9	4276	***	***	***	***	***	***	***	***
3	43/ 6	5557	***	***	***	***	***	***	***	***
4	43/10	5898	***	***	***	***	***	***	***	***
5	44/ 6	5211	***	***	***	***	***	***	***	***
6	44/10	6107	***	***	***	***	***	***	***	***
7	45/ 6	7125	***	***	***	***	***	***	***	***
8	45/10	7116	***	***	***	***	***	***	***	***
9	46/10	7693	***	***	***	***	***	***	***	***
10	47/10	8058	***	***	***	***	***	***	***	***
11	48/ 6	7776	1052	307	1359	3.9	17.5	22.6	0	0.0
12	48/11	7949	1589	326	1915	4.1	24.1	17.0	0	0.0
13	49/ 6	7143	1012	399	1411	5.6	19.8	28.3	0	0.0
14	49/11	7295	798	400	1198	5.5	16.4	33.4	0	0.0
15	50/ 8	7286	552	384	936	5.3	12.8	41.0	0	0.0
16	50/11	7396	534	398	932	5.4	12.6	42.7	0	0.0
17	51/ 7	7573	661	410	1071	5.4	14.1	38.3	0	0.0
18	51/11	7571	645	369	1014	4.9	13.4	36.4	0	0.0
19	52/ 7	7878	585	419	1004	5.3	12.7	41.7	0	0.0
20	52/10	7987	610	544	1154	6.8	14.4	47.1	0	0.0
21	53/ 7	8157	543	495	1038	6.1	12.7	47.7	0	0.0
22	53/10	8427	1117	533	1650	6.3	19.6	32.3	0	0.0
23	54/ 7	8638	711	473	1184	5.5	13.7	39.9	45	0.3
24	54/10	8462	659	523	1182	6.2	14.0	44.2	121	0.7
25	55/ 7	6821	562	272	834	4.0	12.2	32.6	293	2.1
	55/ 7	2181	133	183	316	8.4	14.5	57.9	26	0.6
	55/ 7	9002	695	455	1150	5.1	12.8	39.6	319	1.7
26	56/ 7	6532	902	260	1162	4.0	17.8	22.4	294	2.2
	56/ 7	2241	162	166	328	7.4	14.6	50.6	68	1.5
	56/ 7	8773	1064	426	1490	4.9	17.0	28.6	226	1.3
27	56/11	7002	800	249	1049	3.6	15.0	23.7	146	1.0
	56/11	1896	111	152	263	8.0	13.9	57.8	26	0.7
	56/11	8898	911	401	1312	4.5	14.7	30.6	120	0.7
28	57/ 7	6663	849	210	1059	3.2	15.9	19.8	211	1.6
	57/ 7	2156	172	149	321	6.9	14.9	46.4	81	1.8
	57/ 7	8819	1021	359	1380	4.1	15.6	26.0	292	1.6
29	57/11	6472	692	193	885	3.0	13.7	21.8	32	0.2
	57/11	1869	101	161	262	8.6	14.0	61.5	40	1.0
	57/11	8341	793	354	1147	4.2	13.8	30.9	72	0.4
30	58/ 7	6899	683	291	974	4.2	14.1	29.9	69	0.5
	58/ 7	2182	152	156	308	7.1	14.1	50.6	58	1.3
	58/ 7	9081	835	447	1282	4.9	14.1	34.9	138	0.7
31	58/11	6782	576	221	797	3.3	11.8	27.7	71	0.5
	58/11	2422	109	118	227	4.9	9.4	52.0	56	1.1
	58/11	9204	685	339	1024	3.7	11.1	33.1	127	0.7
32	59/ 7	6851	442	234	676	3.4	9.9	34.6	403	2.9
	59/ 7	2323	137	174	311	7.5	13.4	55.9	153	3.2
	59/ 7	9174	579	408	987	4.4	10.8	41.3	557	3.0
33	59/11	6997	433	249	682	3.6	9.7	36.5	36	0.3
	59/11	2100	109	216	325	10.3	15.5	66.5	70	1.6
	59/11	9097	542	465	1007	5.1	11.1	46.2	106	0.6
34	60/ 7	6927	398	178	576	2.6	8.3	30.9	33	0.2
	60/ 7	2316	112	199	311	8.6	13.4	64.0	51	1.1
	60/ 7	9243	510	377	887	4.1	9.6	42.5	84	0.4

35	60/11	6773	425	200	625	3.0	9.2	32.0	88	0.6
	60/11	2290	141	214	355	9.3	15.5	60.3	59	1.2
	60/11	9063	566	414	980	4.6	10.8	42.2	147	0.8
36	61/ 7	7375	383	202	585	2.7	7.9	34.5	27	0.2
	61/ 7	2569	125	168	293	6.5	11.4	57.3	63	1.2
	61/ 7	9944	508	370	878	3.7	8.8	42.1	90	0.4
37	61/11	7113	389	185	574	2.6	8.1	32.2	27	0.2
	61/11	2338	137	206	343	8.8	14.7	60.1	66	1.4
	61/11	9451	526	391	917	4.1	9.7	42.6	93	0.5

九州地建　220 号　上り　宮崎県南那珂郡南郷町　NO. 9621

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	44/ 6	24 hours	1144	85	39	14	0	6	11	7	9	3	2	0	0	1320	243.4
2	44/10	24 hours	1491	118	31	24	6	9	1	0	0	0	0	0	0	1680	28.8
3	45/ 7	24 hours	1316	125	40	14	6	9	6	5	3	4	0	0	0	1528	143.8
4	45/10	24 hours	1654	256	84	22	14	16	4	2	0	0	0	0	0	2052	66.9
5	46/10	24 hours	2108	193	74	59	22	23	15	10	2	10	9	1	0	2526	565.7
6	47/10	24 hours	2642	115	66	133	43	15	24	11	16	15	9	0	1	3090	832.6
7	49/11	24 hours	3254	266	143	79	35	36	20	15	20	17	7	0	0	3892	791.7
8	50/ 8	24 hours	4769	204	93	44	27	12	11	15	10	4	3	0	0	5192	367.1
9	50/11	24 hours	4144	297	161	82	53	30	30	17	10	6	4	0	0	4834	538.4
10	51/ 7	24 hours	4550	310	173	110	67	34	20	13	11	4	10	0	0	5302	635.1
11	51/11	24 hours	4141	388	186	82	39	24	22	15	12	5	3	0	0	4917	470.0
12	52/ 7	24 hours	4509	318	169	98	64	40	40	17	16	16	9	0	0	5296	891.0
13	52/10	24 hours	4651	426	245	350	0	0	0	0	0	11	0	0	0	5683	246.6
14	53/ 7	24 hours	5128	380	200	142	70	49	29	15	23	9	2	0	0	6047	682.9
15	53/10	24 hours	4944	485	235	216	110	92	109	25	10	7	3	1	0	6237	1006.4
16	54/ 7	24 hours	5174	335	193	200	97	59	49	19	6	3	0	0	0	6135	538.7
17	54/10	24 hours	5098	471	272	190	69	58	38	20	9	1	0	0	0	6226	495.1
18	55/ 7	7:00-19:00	4286	372	170	153	79	56	24	14	1	0	0	0	0	5155	332.4
	55/ 7	19:00-7:00	916	31	19	28	10	8	5	2	0	0	0	0	0	1019	50.9
	55/ 7	24 hours	5202	403	189	181	89	64	29	16	1	0	0	0	0	6174	383.3

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	44/ 6	660	88	***	88	***	13.3	***	***	***
2	44/10	840	127	***	127	***	15.1	***	***	***
3	45/ 7	764	88	***	88	***	11.5	***	***	***
4	45/10	1026	154	***	154	***	15.0	***	***	***
5	46/10	1263	183	***	183	***	14.5	***	***	***
6	47/10	1545	355	***	355	***	23.0	***	***	***
7	49/11	1946	290	***	290	***	14.9	***	***	***
8	50/ 8	2568	83	56	139	2.2	5.4	40.3	0	0.0
9	50/11	2369	150	96	246	4.1	10.4	39.0	0	0.0
10	51/ 7	2595	138	112	250	4.3	9.6	44.8	0	0.0
11	51/11	2395	132	127	259	5.3	10.8	49.0	0	0.0
12	52/ 7	2580	125	136	261	5.3	10.1	52.1	0	0.0
13	52/10	2743	176	197	373	7.2	13.6	52.8	0	0.0
14	53/ 7	2933	140	181	321	6.2	10.9	56.4	0	0.0
15	53/10	2995	345	247	592	8.2	19.8	41.7	0	0.0
16	54/ 7	2983	193	219	412	7.3	13.8	53.2	50	0.8
17	54/10	3122	128	233	361	7.5	11.6	64.5	251	3.9
18	55/ 7	2693	230	211	441	7.8	16.4	47.8	442	7.9
	55/ 7	479	39	26	65	5.4	13.6	40.0	35	3.6
	55/ 7	3172	269	237	506	7.5	16.0	46.8	407	6.2

九州地建　220 号　下り　宮崎県宮崎市内海NO. 9625

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	STON 換算輪数
1	59/ 7	7:00-19:00	5240	287	154	85	43	26	6	3	2	0	0	0	0	5846	148.2
	59/ 7	19:00-7:00	1224	81	40	19	14	3	6	1	0	0	1	0	0	1389	67.0
	59/ 7	24 hours	6464	368	194	104	57	29	12	4	2	0	1	0	0	7235	215.2
2	59/11	7:00-19:00	5112	397	257	101	92	46	14	4	2	1	0	0	0	6026	261.7
	59/11	19:00-7:00	1023	110	51	28	14	6	2	0	0	0	0	0	0	1234	34.6
	59/11	24 hours	6135	507	308	129	106	52	16	4	2	1	0	0	0	7260	296.3
3	60/ 7	7:00-19:00	4975	360	190	90	56	30	12	5	1	0	0	0	0	5720	185.5
	60/ 7	19:00-7:00	1261	88	42	30	10	7	2	1	1	0	1	0	0	1443	70.0
	60/ 7	24 hours	6236	448	232	120	66	37	14	6	2	1	1	0	0	7163	268.6
4	60/11	7:00-19:00	5139	421	336	132	116	185	63	13	2	0	0	0	0	6407	666.0
	60/11	19:00-7:00	926	105	73	39	19	11	8	1	2	0	0	0	0	1184	88.1
	60/11	24 hours	6065	526	409	171	135	196	71	14	4	0	0	0	0	7591	754.1
5	61/ 7	7:00-19:00	4353	298	171	60	40	30	10	2	1	0	1	0	0	4966	168.6
	61/ 7	19:00-7:00	947	87	31	23	8	7	3	1	0	0	1	0	0	1140S	60.8
	61/ 7	24 hours	5300	385	202	83	48	37	13	3	1	0	2	0	0	6074	229.4
6	61/11	7:00-19:00	4597	397	298	84	68	77	15	4	3	0	0	0	0	5543	288.0
	61/11	19:00-7:00	5533	539	357	112	82	84	18	5	5	0	0	0	0	6735	349.4

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	59/ 7	2826	197	134	331	4.7	11.7	40.5	60	1.0
	59/ 7	641	48	42	90	6.6	14.0	46.7	65	4.9
	59/ 7	3467	245	176	421	5.1	12.1	41.8	125	1.8
2	59/11	2894	253	156	409	5.4	14.1	38.1	82	1.4
	59/11	575	45	54	99	9.4	17.2	54.5	30	2.5
	59/11	3469	298	210	508	6.1	14.6	41.3	112	1.6
3	60/ 7	2773	207	144	351	5.2	12.7	41.0	30	0.5
	60/ 7	696	46	42	88	6.0	12.6	47.7	9	0.6
	60/ 7	3469	253	186	439	5.4	12.7	42.4	39	0.5
4	60/11	3034	334	204	538	6.7	17.7	37.9	135	2.2
	60/11	544	49	59	108	10.8	19.9	54.6	37	3.2
	60/11	3578	383	263	646	7.4	18.1	40.7	172	2.3
5	61/ 7	2419	171	113	284	4.7	11.7	39.8	15	0.3
	61/ 7	534	40	33	73	6.2	13.7	45.2	10307	936.1
	61/ 7	2953	211	146	357	4.9	12.1	40.9	22	0.4
6	61/11	2671	284	158	442	5.9	16.5	35.7	43	0.8
	61/11	3230	337	224	561	6.9	17.4	39.9	51	0.8

九州地建　3 号　上り　鹿児島県鹿児島市皆与志町　　NO. 9709

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	41/10	24 hours	5250	1015	612	125	119	114	61	39	23	4	0	0	0	7362	937.9
2	42/ 9	24 hours	5757	1041	856	275	129	141	62	41	21	5	0	0	0	8328	1044.8
3	43/ 6	24 hours	7362	1030	453	205	148	79	37	15	4	0	1	0	0	9334	537.8
4	43/10	24 hours	8569	1081	348	104	88	42	14	15	3	0	0	0	0	10264	316.5
5	44/ 6	24 hours	9724	893	483	182	122	71	54	37	10	0	0	0	0	11576	691.2
6	44/10	24 hours	11025	1028	406	242	126	35	22	8	1	1	0	0	0	12894	351.5
7	45/ 7	24 hours	11846	1239	448	164	146	96	54	28	23	2	0	0	0	14046	829.1
8	45/10	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
9	46/10	24 hours	11547	1110	745	979	575	232	193	148	92	12	6	2	1	15642	3546.9
10	47/11	24 hours	11899	1750	655	722	516	277	146	99	67	35	70	20	12	16268	6433.4
11	48/ 6	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
12	48/11	24 hours	13922	1250	1329	885	241	252	252	99	58	13	2	0	0	18303	2755.8
13	49/ 5	24 hours	14370	1269	598	274	224	167	89	58	53	22	6	1	0	17131	1969.8
14	49/10	24 hours	12159	1160	1063	844	281	235	176	98	37	17	4	3	0	16077	2568.3
15	50/ 8	24 hours	14630	1581	1461	625	345	193	57	19	21	3	0	0	0	18935	1238.1
16	50/10	24 hours	13464	1317	1352	646	377	214	105	26	11	14	5	0	0	17531	1635.3
17	51/ 8	24 hours	15454	1506	1285	391	147	74	27	17	9	7	1	0	0	18918	745.7
18	51/10	24 hours	13326	2036	1054	638	270	107	66	69	34	14	3	0	0	17617	1645.2
19	52/ 7	24 hours	14325	1253	741	901	557	188	233	209	69	29	16	0	0	18521	3967.5
20	52/10	24 hours	13710	1796	693	1107	738	415	227	53	15	6	2	0	0	18762	2583.8
21	53/ 7	24 hours	15518	1098	925	799	437	132	216	182	58	16	5	1	0	19387	3134.1
22	53/10	24 hours	15300	1171	876	1089	607	377	249	70	26	14	9	1	0	19789	2999.1
23	54/ 7	24 hours	16489	1714	1239	754	195	55	40	9	4	3	0	0	0	20502	714.8
24	54/10	24 hours	16489	1714	1239	1310	798	591	273	67	40	12	2	0	0	22535	3452.6

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	41/10	3681	***	***	***	***	***	***	***	***
2	42/ 9	4164	***	***	***	***	***	***	***	***
3	43/ 6	4667	***	***	***	***	***	***	***	***
4	43/10	5132	***	***	***	***	***	***	***	***
5	44/ 6	5788	***	***	***	***	***	***	***	***
6	44/10	6447	***	***	***	***	***	***	***	***
7	45/ 7	7023	***	***	***	***	***	***	***	***
8	45/10	7051	***	***	***	***	***	***	***	***
9	46/10	7821	***	***	***	***	***	***	***	***
10	47/11	8134	***	***	***	***	***	***	***	***
11	48/ 6	8447	***	***	***	***	***	***	***	***
12	48/11	8775	1161	753	1914	8.6	21.8	39.3	0	0.0
13	49/ 5	8298	957	535	1492	6.4	18.0	35.9	0	0.0
14	49/10	7945	1399	187	1586	2.4	20.0	11.8	0	0.0
15	50/ 8	9162	850	611	1461	6.7	15.9	41.8	0	0.0
16	50/10	8483	845	565	1410	6.7	16.6	40.1	0	0.0
17	51/ 8	9146	828	626	1454	6.8	15.9	43.1	0	0.0
18	51/10	8493	836	631	1467	7.4	17.3	43.0	0	0.0
19	52/ 7	8983	822	555	1377	6.2	15.3	40.3	0	0.0
20	52/10	9055	1342	652	1994	7.2	22.0	32.7	0	0.0
21	53/ 7	9351	777	685	1462	7.3	15.6	46.9	0	0.0
22	53/10	9556	1439	677	2116	7.1	22.1	32.0	0	0.0
23	54/ 7	9907	988	648	1636	6.5	16.5	39.6	40	0.2
24	54/10	9754	975	743	1718	7.6	17.6	43.2	2284	11.3

九州地建　3 号　下り　鹿児島県鹿児島市皆与志町　NO. 9710

測定方法 A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定 年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON 換算輪数
1	41/10	24 hours	5674	924	688	253	108	105	87	84	46	11	2	1	1	7984	1711.2
2	42/ 9	24 hours	6254	1172	848	322	118	147	111	92	45	7	2	0	0	9118	1729.8
3	43/ 6	24 hours	7462	718	558	169	158	173	74	9	1	0	0	0	0	9322	704.2
4	43/10	24 hours	8151	1200	800	549	390	205	136	30	14	3	0	0	0	11478	1444.7
5	44/ 6	24 hours	8571	1176	971	604	238	170	107	27	6	0	0	0	0	11870	1113.5
6	44/10	24 hours	11800	1328	603	263	142	63	14	4	1	0	0	0	0	14218	366.8
7	45/ 7	24 hours	11583	1302	684	326	174	114	51	14	228	0	0	0	0	14476	2534.6
8	45/10	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
9	46/10	24 hours	11547	1110	745	979	575	232	193	148	92	12	6	2	1	15642	3546.9
10	47/11	24 hours	11899	1750	655	722	516	277	146	99	67	35	70	20	12	16268	6433.4

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	41/10	3992	***	***	***	***	***	***	***	***
2	42/ 9	4559	***	***	***	***	***	***	***	***
3	43/ 6	4661	***	***	***	***	***	***	***	***
4	43/10	5739	***	***	***	***	***	***	***	***
5	44/ 6	5935	***	***	***	***	***	***	***	***
6	44/10	7109	***	***	***	***	***	***	***	***
7	45/ 7	7238	***	***	***	***	***	***	***	***
8	45/10	7153	***	***	***	***	***	***	***	***
9	46/10	7821	***	***	***	***	***	***	***	***
10	47/11	8134	***	***	***	***	***	***	***	***

九州地建　10 号　上り　鹿児島県国分市広瀬町　　NO. 9715

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	42/ 9	24 hours	3000	1003	427	115	89	74	42	45	18	2	5	0	0	4820	870.8
2	43/ 6	24 hours	3742	219	147	75	38	19	13	6	4	0	1	0	0	4264	206.4
3	43/10	24 hours	3942	669	307	83	54	47	35	9	0	0	0	0	0	5146	294.7
4	44/ 6	24 hours	4365	404	198	91	38	50	25	11	4	2	2	0	0	5190	369.5
5	44/10	24 hours	5598	566	205	87	35	14	1	2	0	0	0	0	0	6508	95.3
6	45/ 7	24 hours	4931	763	244	147	98	49	22	1	58	0	1	0	0	6314	769.0
7	45/10	24 hours	5126	839	307	119	51	30	6	0	0	0	0	0	0	6478	149.6
8	46/10	24 hours	5369	733	368	242	106	77	42	48	16	3	2	0	0	7006	852.4
9	47/11	24 hours	5024	925	387	445	230	265	59	57	35	21	34	2	14	7498	3722.9
10	48/ 6	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***
11	48/11	24 hours	7484	716	557	366	167	117	58	65	26	11	2	0	1	9570	1393.2
12	49/ 5	24 hours	6447	641	446	251	147	115	69	44	21	5	6	3	0	8195	1296.8
13	49/10	24 hours	7529	467	352	211	107	68	58	28	10	3	0	0	0	8833	677.0
14	50/ 7	24 hours	7707	827	593	491	253	118	81	65	36	5	0	1	0	10177	1473.1
15	50/10	24 hours	6755	1187	637	527	292	101	51	29	17	5	2	1	0	9604	1108.3
16	51/ 8	24 hours	8437	836	656	496	147	119	124	31	9	4	2	0	0	10861	1123.6
17	51/10	24 hours	6866	1043	664	607	232	155	117	40	12	3	2	0	0	9741	1298.4
18	52/ 7	24 hours	7574	1041	674	469	249	123	92	39	16	3	1	0	0	10281	1163.7
19	52/10	24 hours	6927	1014	775	465	225	150	142	63	16	6	5	0	0	9788	1589.7
20	53/ 7	24 hours	7188	1073	912	508	225	163	171	72	18	4	1	0	0	10335	1653.4
21	53/10	24 hours	6992	1033	1130	636	219	174	143	23	14	2	1	0	0	10367	1322.1
22	54/ 7	24 hours	6951	1170	1003	532	168	260	68	3	0	0	0	0	0	10155	900.9
23	54/10	24 hours	6735	1071	1270	477	203	330	87	3	0	1	1	0	0	10178	1119.7
24	55/ 7	7:00-19:00	5835	1342	645	197	15	1	0	0	0	0	0	0	0	8035	110.4
	55/ 7	19:00-7:00	1639	410	168	42	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2261	25.4
	55/ 7	24 hours	7474	1752	813	239	17	1	0	0	0	0	0	0	0	10296	135.8
25	55/10	7:00-19:00	5868	1466	461	30	3	0	0	0	0	0	0	0	0	7828	50.4
	55/10	19:00-7:00	1820	365	81	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2278	11.9
	55/10	24 hours	7688	1831	542	40	5	0	0	0	0	0	0	0	0	10106	62.4
26	56/ 7	7:00-19:00	6639	963	743	504	224	141	50	3	1	0	0	0	0	9268	695.7
	56/ 7	19:00-7:00	1733	252	233	127	49	59	19	3	1	1	0	0	0	2477	256.6
	56/ 7	24 hours	8372	1215	976	631	273	200	69	6	2	1	0	0	0	11745	952.3
27	56/11	7:00-19:00	6683	562	259	82	23	4	0	2	0	0	0	0	0	7615	72.2
	56/11	19:00-7:00	2171	221	111	34	12	7	2	0	0	0	0	0	0	2558	40.9
	56/11	24 hours	8854	783	370	116	35	11	2	2	0	0	0	0	0	10173	113.1
28	57/ 7	7:00-19:00	5827	716	633	233	182	57	6	1	0	0	0	0	0	7655	327.0
	57/ 7	19:00-7:00	1543	272	194	80	40	8	2	0	0	0	0	0	0	2139	77.4
	57/ 7	24 hours	7370	988	827	313	222	65	8	1	0	0	0	0	0	9794	404.3
29	57/11	7:00-19:00	6344	1385	985	392	269	77	4	4	1	0	0	1	0	9462	542.5
	57/11	19:00-7:00	2353	324	160	63	22	16	3	0	0	0	0	0	0	2941	74.4
	57/11	24 hours	8697	1709	1145	455	291	93	7	4	1	0	0	1	0	12403	616.9
30	58/ 7	7:00-19:00	6378	1044	818	443	165	106	11	2	1	0	0	0	0	8968	479.9
	58/ 7	19:00-7:00	1983	381	279	94	66	41	8	3	4	0	0	0	0	2859	218.1
	58/ 7	24 hours	8361	1425	1098	537	231	147	19	5	5	0	0	0	0	11828	698.1
31	58/11	7:00-19:00	6063	1167	884	405	273	109	12	0	0	1	0	0	0	8914	548.6
	58/11	19:00-7:00	1764	441	293	119	73	38	4	0	0	0	0	0	0	2732	165.6
	58/11	24 hours	7827	1608	1177	524	346	147	16	0	0	1	0	0	0	11646	714.1
32	59/ 7	7:00-19:00	6542	1104	773	351	191	87	11	2	0	0	0	0	0	9061	436.4
	59/ 7	19:00-7:00	1987	437	217	99	48	20	2	2	0	0	0	0	0	2812	117.7
	59/ 7	24 hours	8529	1541	990	450	239	107	13	4	0	0	0	0	0	11873	554.1

33	59/11	7:00-19:00	7053	1265	1032	489	294	142	25	1	1	1	0	0	0	10303	691.5
	59/11	19:00-7:00	1788	425	288	149	62	43	8	1	0	0	0	0	0	2764	188.9
	59/11	24 hours	8841	1690	1320	638	356	185	33	2	1	1	0	0	0	13067	880.4
34	60/ 7	7:00-19:00	6967	1044	852	393	210	118	9	0	2	0	1	0	0	9596	533.1
	60/ 7	19:00-7:00	2144	384	306	94	74	46	5	2	0	0	0	0	0	3055	185.3
	60/ 7	24 hours	9111	1428	1158	487	784	164	14	2	2	0	1	0	0	13151	1046.5
35	60/11	7:00-19:00	7599	1251	921	508	317	150	29	2	3	0	0	0	0	10780	736.0
	60/11	19:00-7:00	2183	460	347	191	117	72	29	7	2	1	0	0	0	3409	401.7
	60/11	24 hours	9782	1711	1268	699	434	222	58	9	5	1	0	0	0	14189	1137.7
36	61/ 7	7:00-19:00	7290	1023	752	446	218	148	33	2	1	1	0	0	0	9914	648.6
	61/ 7	19:00-7:00	2179	374	290	150	65	49	15	4	0	1	0	0	0	3127	247.9
	61/ 7	24 hours	9469	1397	1042	596	283	197	48	6	1	2	0	0	0	13041	896.5
37	61/11	7:00-19:00	7752	1265	1142	539	352	174	35	9	3	1	1	0	0	11273	904.6
	61/11	19:00-7:00	2271	528	432	219	115	69	35	5	3	1	1	0	0	3679	447.4
	61/11	24 hours	10023	1793	1574	758	467	243	70	14	6	2	2	0	0	14952	1351.9

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	42/ 9	***	***	***	***	***	***	***	***	***
2	43/ 6	2132	453	***	453	***	21.2	***	***	***
3	43/10	2573	666	***	666	***	25.9	***	***	***
4	44/ 6	2595	556	***	556	***	21.4	***	***	***
5	44/10	3254	701	***	701	***	21.5	***	***	***
6	45/ 7	3157	795	***	795	***	25.2	***	***	***
7	45/10	3239	681	***	681	***	21.0	***	***	***
8	46/10	3503	769	***	769	***	22.0	***	***	***
9	47/11	3749	939	***	939	***	25.0	***	***	***
10	48/ 6	3972	1472	269	1741	6.8	43.8	15.5	***	***
11	48/11	4610	677	350	1027	7.6	22.3	34.1	0	0.0
12	49/ 5	3937	548	321	869	8.2	22.1	36.9	0	0.0
13	49/10	4242	596	349	945	8.2	22.3	36.9	0	0.0
14	50/ 7	4879	431	419	850	8.6	17.4	49.3	0	0.0
15	50/10	4583	576	438	1014	9.6	22.1	43.2	0	0.0
16	51/ 8	5200	417	461	878	8.9	16.9	52.5	0	0.0
17	51/10	4629	503	483	986	10.4	21.3	49.0	0	0.0
18	52/ 7	4877	438	527	965	10.8	19.8	54.6	0	0.0
19	52/10	4616	649	556	1205	12.0	26.1	46.1	0	0.0
20	53/ 7	4842	429	651	1080	13.4	22.3	60.3	0	0.0
21	53/10	4858	814	651	1465	13.4	30.2	44.4	0	0.0
22	54/ 7	4748	615	581	1196	12.2	25.2	48.6	78	0.8
23	54/10	4682	384	747	1131	16.0	24.2	66.0	67	0.7
24	55/ 7	4119	545	525	1070	12.7	26.0	49.1	728	8.3
	55/ 7	1166	158	174	332	14.9	28.5	52.4	245	9.8
	55/ 7	5285	703	699	1402	13.2	26.5	49.9	973	8.6
25	55/10	3785	583	628	1211	16.6	32.0	51.9	370	4.5
	55/10	989	156	185	341	18.7	34.5	54.3	115	5.3
	55/10	4774	739	813	1552	17.0	32.5	52.4	255	2.5
26	56/ 7	4219	879	516	1395	12.2	33.1	37.0	314	3.5
	56/ 7	1092	164	176	340	16.1	31.1	51.8	117	5.0
	56/ 7	5311	1043	692	1735	13.0	32.7	39.9	431	3.8
27	56/11	3627	408	204	612	5.6	16.9	33.3	157	2.1
	56/11	1129	106	134	240	11.9	21.3	55.8	166	6.9
	56/11	4756	514	338	852	7.1	17.9	39.7	323	3.3
28	57/ 7	3615	627	337	964	9.3	26.7	35.0	88	1.2
	57/ 7	981	155	135	290	13.8	29.6	46.6	42	2.0
	57/ 7	4596	782	472	1254	10.3	27.3	37.6	130	1.3
29	57/11	4384	1042	604	1646	13.8	37.5	36.7	90	1.0
	57/11	1381	167	128	295	9.3	21.4	43.4	51	1.8
	57/11	5765	1209	732	1941	12.7	33.7	37.7	141	1.1
30	58/ 7	4143	704	498	1202	12.0	29.0	41.4	184	2.1
	58/ 7	1290	201	213	414	16.5	32.1	51.4	66	2.4
	58/ 7	5433	905	708	1613	13.0	29.7	43.9	254	2.2
31	58/11	4105	824	542	1366	13.2	33.3	39.7	162	1.9
	58/11	1218	230	207	437	17.0	35.9	47.4	89	3.4
	58/11	5323	1054	749	1803	14.1	33.9	41.5	251	2.2
32	59/ 7	4193	557	513	1070	12.2	25.5	47.9	162	1.8
	59/ 7	1283	171	198	369	15.4	28.8	53.7	48	1.7
	59/ 7	5476	748	711	1459	13.0	26.6	48.7	210	1.8
33	59/11	4726	690	647	1337	13.7	28.3	48.4	204	2.0
	59/11	1249	202	202	404	16.2	32.3	50.0	64	2.4
	59/11	5975	892	849	1741	14.2	29.1	48.8	268	2.1
34	60/ 7	4465	586	524	1110	11.7	24.9	47.2	142	1.5

	60/ 7	1401	220	190	410	13.6	29.3	46.3	63	2.1
	60/ 7	5866	806	714	1520	12.2	25.9	47.0	705	5.7
35	60/11	5002	693	607	1300	12.1	26.0	46.7	169	1.6
	60/11	1528	219	256	475	16.8	31.1	53.9	97	2.9
	60/11	6530	912	863	1775	13.2	27.2	48.6	266	1.9
36	61/ 7	4601	607	533	1140	11.6	24.8	46.8	179	1.8
	61/ 7	1425	198	205	403	14.4	28.3	50.9	72	2.4
	61/ 7	6026	805	738	1543	12.2	25.6	47.8	251	2.0
37	61/11	5175	722	724	1446	14.0	27.9	50.1	199	1.8
	61/11	1631	222	289	511	17.7	31.3	56.6	128	3.6
	61/11	6806	944	1013	1957	14.9	28.8	51.8	327	2.2

九州地建　3 号　上り　鹿児島県川内市岩本　　NO. 9723

測定方法　A　測定方向の車線数　1 車線　測定車線　全車線

NO.	測定年/月	測定時間	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-12	12-14	14-	合計	5TON換算輪数
1	55/ 7	7:00-19:00	9781	1695	530	273	6	1	1	0	0	0	0	0	0	12287	121.6
	55/ 7	19:00-7:00	2377	483	140	49	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3051	26.0
	55/ 7	24 hours	12158	2178	670	322	8	1	1	0	0	0	0	0	0	15338	147.6
2	55/ 9	7:00-19:00	9706	1748	423	80	0	1	2	1	0	0	1	0	0	11962	96.4
	55/ 9	19:00-7:00	2126	477	105	28	2	1	0	1	1	0	0	0	0	2741	33.6
	55/ 9	24 hours	11832	2225	528	108	2	2	2	2	1	0	1	0	0	14703	130.0
3	56/ 8	7:00-19:00	9900	1561	1187	246	363	89	6	3	0	0	0	0	0	13355	547.7
	56/ 8	19:00-7:00	2543	415	457	129	63	39	5	4	1	0	0	0	0	3656	204.5
	56/ 8	24 hours	12443	1976	1644	375	426	128	11	7	1	0	0	0	0	17011	752.1
4	56/11	7:00-19:00	9147	1980	512	334	154	42	10	3	1	4	7	1	0	12195	605.6
	56/11	19:00-7:00	1834	428	246	48	18	4	0	3	1	0	0	0	0	2582	71.8
	56/11	24 hours	10981	2408	758	382	172	46	10	6	2	4	7	1	0	14777	677.3
5	57/ 7	7:00-19:00	9352	1547	877	387	397	41	4	1	1	0	0	0	0	12607	506.5
	57/ 7	19:00-7:00	2181	402	288	94	60	12	1	0	1	0	0	0	0	3039	112.2
	57/ 7	24 hours	11533	1949	1165	481	457	53	5	1	2	0	0	0	0	15646	618.7
6	57/11	7:00-19:00	8943	1521	1012	272	477	66	4	1	0	0	0	0	0	12296	567.8
	57/11	19:00-7:00	1915	375	375	93	64	21	2	4	0	0	1	0	0	2850	171.1
	57/11	24 hours	10858	1896	1387	365	541	87	6	5	0	0	1	0	0	15146	739.0
7	58/ 7	7:00-19:00	9665	1396	931	229	318	83	11	1	0	0	0	0	0	12634	492.1
	58/ 7	19:00-7:00	2259	384	337	119	70	38	2	2	2	0	0	0	0	3213	187.1
	58/ 7	24 hours	11924	1780	1268	348	388	121	13	3	2	0	0	0	0	15847	679.2
8	58/11	7:00-19:00	9861	1691	1169	241	401	82	6	0	0	0	0	0	0	13451	545.9
	58/11	19:00-7:00	2104	419	420	105	61	31	4	0	1	0	0	0	0	3145	160.3
	58/11	24 hours	11965	2110	1589	346	462	113	10	0	1	0	0	0	0	16596	706.1
9	59/ 7	7:00-19:00	9843	1460	1041	199	185	54	4	0	0	0	0	0	0	12786	337.5
	59/ 7	19:00-7:00	2453	371	399	103	76	21	6	0	0	0	0	0	0	3429	150.7
	59/ 7	24 hours	12296	1831	1440	302	261	75	10	0	0	0	0	0	0	16215	488.2
10	59/10	7:00-19:00	9649	1608	1272	303	329	233	19	1	0	0	0	0	0	13414	782.6
	59/10	19:00-7:00	2293	363	432	154	83	42	9	3	3	0	0	0	0	3382	249.0
	59/10	24 hours	11942	1971	1704	457	412	275	28	4	3	0	0	0	0	16796	1031.6
11	60/ 7	7:00-19:00	10091	1403	992	237	205	95	8	4	0	1	0	0	0	13036	461.0
	60/ 7	19:00-7:00	2458	369	355	96	57	32	1	1	1	0	0	0	0	3370	149.0
	60/ 7	24 hours	12549	1772	1347	333	262	127	9	5	1	1	0	0	0	16406	610.0
12	60/10	7:00-19:00	9528	1343	1068	294	263	184	26	10	1	1	0	0	0	12718	737.4
	60/10	19:00-7:00	2418	299	424	147	63	43	9	4	1	0	0	0	0	3408	223.1
	60/10	24 hours	11946	1642	1492	441	326	227	35	14	2	1	0	0	0	16126	960.4
13	61/ 7	7:00-19:00	9621	1331	1078	235	182	137	13	1	2	0	0	0	0	12600	514.4
	61/ 7	19:00-7:00	2568	304	380	158	65	40	10	3	4	1	0	0	0	3533	255.8
	61/ 7	24 hours	12189	1635	1458	393	247	177	23	4	6	1	0	0	0	16133	770.2
14	61/10	7:00-19:00	9978	1777	1384	300	455	156	23	5	1	0	1	0	0	14080	823.6
	61/10	19:00-7:00	2228	339	354	105	58	20	5	2	0	0	0	0	0	3111	142.0
	61/10	24 hours	12206	2116	1738	405	513	176	28	7	1	0	1	0	0	17191	965.7

NO.	測定年/月	全交通量(台)(A)	大型車交通量(台) 2軸車	3軸車(B)	計(C)	3軸車混入率 B/A (%)	大型車混入率 C/A(%)	大型車の3軸車の割合 B/C (%)	誤差軸数(輪)	誤差輪数の割合(%)
1	55/ 7	5811	614	764	1378	13.1	23.7	55.4	99	0.8
	55/ 7	1358	142	239	381	17.6	28.1	62.7	96	3.2
	55/ 7	7169	756	1003	1759	14.0	24.5	57.0	3	0.0
2	55/ 9	5573	899	726	1625	13.0	29.2	44.7	90	0.8
	55/ 9	1227	169	240	409	19.6	33.3	58.7	47	1.7
	55/ 9	6800	1068	966	2034	14.2	29.9	47.5	137	0.9
3	56/ 8	6251	1101	737	1838	11.8	29.4	40.1	116	0.9
	56/ 8	1631	209	246	455	15.1	27.9	54.1	148	4.2
	56/ 8	7882	1310	983	2293	12.5	29.1	42.9	264	1.6
4	56/11	5721	1012	724	1736	12.7	30.3	41.7	29	0.2
	56/11	1175	167	200	367	17.0	31.2	54.5	32	1.3
	56/11	6896	1179	924	2103	13.4	30.5	43.9	61	0.4
5	57/ 7	5870	1150	784	1934	13.4	32.9	40.5	83	0.7
	57/ 7	1389	204	223	427	16.1	30.7	52.2	38	1.3
	57/ 7	7259	1354	1007	2361	13.9	32.5	42.7	121	0.8
6	57/11	5843	1078	706	1784	12.1	30.5	39.6	96	0.8
	57/11	1301	181	217	398	16.7	30.6	54.5	31	1.1
	57/11	7144	1259	923	2182	12.9	30.5	42.3	65	0.4
7	58/ 7	5953	865	590	1455	9.9	24.4	40.5	138	1.1
	58/ 7	1472	192	216	408	14.7	27.7	52.9	53	1.7
	58/ 7	7425	1057	806	1863	10.9	25.1	43.3	191	1.2
8	58/11	6274	903	761	1664	12.1	26.5	45.7	142	1.1
	58/11	1431	189	234	423	16.4	29.6	55.3	49	1.6
	58/11	7705	1092	995	2087	12.9	27.1	47.7	191	1.2
9	59/ 7	5954	698	606	1304	10.2	21.9	46.5	272	2.2
	59/ 7	1505	140	222	362	14.8	24.1	61.3	197	6.1
	59/ 7	7459	838	828	1666	11.1	22.3	49.7	469	3.0
10	59/10	6261	725	795	1520	12.7	24.3	52.3	97	0.7
	59/10	1540	150	259	409	16.8	26.6	63.3	43	1.3
	59/10	7801	875	1054	1929	13.5	24.7	54.6	140	0.8
11	60/ 7	6187	647	591	1238	9.6	20.0	47.7	71	0.5
	60/ 7	1555	146	212	358	13.6	23.0	59.2	48	1.4
	60/ 7	7743	793	803	1596	10.4	20.6	50.3	117	0.7
12	60/10	5924	669	641	1310	10.8	22.1	48.9	229	1.8
	60/10	1522	133	232	365	15.2	24.0	63.6	132	4.0
	60/10	7446	802	873	1675	11.7	22.5	52.1	361	2.3
13	61/ 7	5940	579	625	1204	10.5	20.3	51.9	95	0.8
	61/ 7	1622	124	237	361	14.6	22.3	65.7	52	1.5
	61/ 7	7562	703	862	1565	11.4	20.7	55.1	147	0.9
14	61/10	6521	667	946	1613	14.5	24.7	58.6	92	0.7
	61/10	1434	128	197	325	13.7	22.7	60.6	46	1.5
	61/10	7955	795	1143	1938	14.4	24.4	59.0	138	0.8

車両重量調査結果の解析（その３）

ISSN 0386－5878
土研資料第２５３０号
昭和63年１月（１９８８）
安崎，池田

要旨 直轄国道管理調査の一環として実施されている車両重量調査について，昭和40～61年度の調査結果を取りまとめて，車両重量の実態を明らかにし，舗装設計への適用について検討を行ったものである。

キーワード 車両重量調査，輪荷重，軸荷重，過積載車両，大型車交通量，５トン換算輪数

郵便はがき

四十円切手をはって下さい。

〒305-□□

茨城県つくば市大字旭一番地
建設省土木研究所
舗装研究室 御中

No.

No.

配布先氏名

配布先住所

土木研究所資料第2530号　　部

上記のとおり受領しました。

所　属（住所）

氏　名　　印