

ISSN 0386-5878

土木研究所資料 第2567号

土木研究所資料

歩道照明事例集

昭和63年3月

建設省土木研究所
道路部交通安全研究室

Copyright © (1 9 8 8) by P.W.R.I.

All rights reserved. No part this book may be reproduced by any means, nor transmitted, nor translated into a machine language without the written permission of the Director General of P.W.R.I

この報告書は、土木研究所長の承認を得て刊行したものである。したがって、本報告書の全部又は一部の転載、複製は、土木研究所長の文書による承認を得ずしてこれを行ってはない。

歩道照明事例集

交通安全研究室 室長 元 田 良 孝
研究員 濱 田 俊 一
坂 本 博 文

要 旨

近年、歩行者専用道路およびコミュニティ道路等の整備が各地で進んでいる。ところで、これらの道路には種々のデザインの歩道照明が設置されているが、現在、これら歩道照明についての設置基準はない。このため、現場担当者が非常に苦慮して設置しているのが現状である。

そこで、種々の歩道照明事例を収集・整理し、歩道照明の計画、設計を行う際に参考となる事例集を作成したものである。

キーワード：照明、歩道、事例集

ま え が き

近年、道路整備の重点課題の1つとして、安全・快適な歩行空間の拡大が挙げられ、これに伴って、ショッピングモール等の歩行者専用道路、コミュニティ道路、植樹帯の整備が進み、これらの道路には種々のデザインの歩道照明が設置されている。

しかし、現在歩道照明に関する統一的な基準はなく、道路管理者は水平面照度のみを規定したJISによるか、またはこれを参照して独自に定めた基準により、照明を設置しているのが実情である。

そこで、歩道照明の設置事例を道路管理者、商店組合等を通じて50例集め、このうちの16例については現地調査により照度分布、照明施設の評価を行った。

本資料は、これを基に、歩道照明の計画、設計を行う際に参考となると考えられる事例を、事例集としてまとめたものである。

目 次

ま え が き

第 1 章 歩道照明施設の設置事例調査	1
第 2 章 歩道照明事例集	6
2.1 歩道照明事例その 1（現地調査編）	6
2.2 歩道照明事例その 2（資料調査編）	25
あ と が き	104

1. 歩道照明施設の設置事例調査

道路管理者、商店組合等に依頼して、歩道照明の設置事例を50例(表1-1参照)収集し、これを歩道の種類、植栽の種類、地域の状況により33に分類した。

なお、歩道、植栽、地域分類は下記のとおりとした。

(1) 歩道分類

- ① 一般(歩道等が車道に併設)
- ② 一般(歩道等の専用道)
- ③ 特殊(コミュニティ道路)
- ④ 特殊(ショッピングモール)
- ⑤ ターミナル
- ⑥ 文化ゾーン(図書館、文化会館、歴史的建造物等の構内及びその周辺)
- ⑦ 公園
- ⑧ 橋梁(自転車、歩行者専用道)
- ⑨ トンネル(自転車、歩行者専用道)
- ⑩ 横断歩道橋
- ⑪ 地下横断歩道

(2) 植栽

- ① 高木植栽
- ② その他

ここで、高木とは高さ3m以上の木を指すものとした。

(3) 地域分類

- ① 高層商業
- ② 高層業務
- ③ 高層住宅
- ④ 低層商業、業務
- ⑤ 低層住宅
- ⑥ その他

ここで、高層とは3階以上、低層とは2階以下を指すものとした。

ただし、ターミナル、文化ゾーン、公園、橋梁、トンネル、横断歩道橋、地下横断歩道については地域分類を行っていない。

表1-1 歩道照明事例収集箇所

分類 番号		所 在 地	場 所	地 域 分 類				歩 道 分 類				植栽形式		演色性 データ	備考	
				商業	業務	住宅	特 殊	一般	特 殊	車道併設	歩道専用	コミュニティ道路	ショッピングモール			高木
1	-1	大阪 市	御堂筋	高層				○					○			
	-2	渋谷 区	青山通り	高層				○					○			
	-3	渋谷 区	千駄ヶ谷一丁目	高層				○					○			
	-4	渋谷 区	神宮前一丁目(表参道)	高層				○					○			
2	-1	中央 区	国道15号銀座地区	高層				○						○		
	-2	盛岡 市	栗園通り	高層				○						○		
	-3	横浜 市	中区海岸通りプロムナード	高層				○						○		
3	-1	大阪 市	中之島遊歩道	高層						○			○			
5	-1	横浜 市	伊勢佐木町モール	高層							○		○			
	-2	浦和 市	さくら草通り	高層							○		○			
6	-1	新宿 区	新宿コマ前通り	高層								○	○			
7	-1	山口 市	県庁前山口バイパス		高層			○					○			
8	-1	松本 市	松本駅前大通り		高層			○					○			
9	-1	江東 区	辰巳一・三丁目(環状3号線)			高層		○					○			
	-2	板橋 区	高島平二～三丁目(赤塚公園)			高層		○					○			
	-3	名古屋 市	豊成団地			高層		○					○			
	-4	墨田 区	堤通り二丁目			高層		○					○		○	
10	-1	大和 市	横浜大和自転車道			高層		○						○		
	-2	横浜 市	J.R東戸塚駅前			高層		○					○			
11	-1	横浜 市	緑区十日市場町			高層			○				○			
12	-1	大阪 市	南港ポートタウン			高層			○					○		
	-2	神戸 市	ポートピア遊歩道			高層			○					○		
13	-1	北 区	浮間一丁目			高層				○			○			
15	-1	世田谷 区	千歳谷三丁目		低層			○					○			
	-2	長野 市	長野中央大通り		低層			○					○			
	-3	川崎 市	国道132号		低層			○					○			
16	-1	富山 県	松川辺り遊歩道		低層			○						○		
	-2	栃木 県	野崎商店街		低層			○						○		
17	-1	足立 区	綾瀬一丁目コミュニティ道路		低層					○			○			
21	-1	平塚 市	中原地区			低層		○					○			
	-2	三鷹 市	都道三鷹国立線			低層		○					○			
	-3	小金井 市	都道三鷹国立線			低層		○					○			
	-4	栃木 県	足利学校			低層		○					○			
22	-1	函館 市	元町公園基坂			低層		○					○			
23	-1	深谷 市	深谷市遊歩道			低層			○				○			
	-2	堺 市	南宗寺周辺遊歩道			低層			○				○			
24	-1	東京 都	都道保谷狭山自然公園自転車道			低層			○					○		
25	-1	東村山 市	富士見町市道129号			低層				○			○			
27	-1	東京 都	多摩センター駅前広場				ターミナル						○			
	-2	横浜 市	横浜駅東口				ターミナル						○			
28	-1	福井 県	三国町郷土資料館				文化ゾーン						○			
	-2	練馬 区	練馬区文化センター外周道				文化ゾーン						○			
29	-1	横浜 市	長浜公園				公園						○			
	-2	広島 市	広島平和公園				公園						○			
	-3	沖縄 県	海洋博記念公園				公園						○			
	-4	横浜 市	横浜大根橋				公園						○		○	
	-5	神戸 市	須磨離宮				公園						○			
	-6	横浜 市	大通り公園				公園						○			
31	-1	武蔵野 市	横田トンネル、赤堀トンネル				トンネル									
32	-1	町田 市	町田駅前ペDESTリアンデッキ				横断歩道橋									

この33種類の分類を表1-2に示す。ただし、表1-2の()内は収集件数である。

表1-2 歩道照明設置事例分類及びコードナンバー表

歩道分類			地域分類			高層(3階以上)			低層(2階以下)	
						商業	業務	住宅	商業業務	住宅
一般	歩道が車道に併設	高木	1 (4)	7 (1)	9 (4)	1 5 (3)	2 1 (4)			
		他	2 (3)	8 (1)	1 0 (2)	1 6 (2)	2 2 (1)			
	歩道専用	高木	—	—	1 1 (1)	—	2 3 (2)			
		他	—	—	1 2 (2)	—	2 4 (1)			
特殊	コミュニティ道路	高木	3 (1)	—	1 3 (1)	1 7 (1)	2 5 (1)			
		他	4 (—)	—	1 4 (—)	1 8 (—)	2 6 (—)			
	ショッピングモール	高木	5 (2)	—	—	1 9 (—)	—			
		他	6 (1)	—	—	2 0 (—)	—			

ターミナル 2 7 (2) ()は収集件数である。

文化ゾーン 2 8 (2)

公園 2 9 (6)

橋梁 3 0 (—)

トンネル 3 1 (1)

横断歩道橋 3 2 (1)

地下横断歩道 3 3 (—)

なお、収集した事例のうち、表1-3に示す16事例については、以下の項目について現地調査を行った。

① 道路状況

歩道については幅員、舗装の種類、植栽状況、道路付属施設、占用物件設置状況を、車道については幅員を調査した。

② 沿道土地利用

土地利用の用途、建物の高さ等について調査した。

③ 照度分布調査

水平照度、鉛直照度等を測定した。

④ 照明施設の評価

次の観点に配慮して評価した。

- a 障害物の発見
- b 位置、方向の判断
- c 人の顔の判別

d 快適性

- まぶしさ
- 立 体 感
- 光の色と演色性
- 家の中への光の侵入
- 景観（夜間，昼間とも）
- 通行への影響

次に歩道照明50例を分類整理し，その結果を事例調査表にして2章の事例集に記載した。

このうち，歩道照明事例その1（現地調査編）は，表1－2にまとめた33分類の事例の中から，歩道，植栽，地域分類毎に代表的な照明施設を16例選定し（表1－3参照），照度分布，歩行者の見え方等について現地調査を行った事例をまとめたものである。

また，歩道照明事例その2（資料調査編）は，収集した50例を，表1－2にまとめた33分類に従ってとりまとめたものである。

表1-3 現地調査箇所

分類 番号	所 在 地	場 所	地 域 分 類				歩 道 分 類				植 栽 形 式		演色性 データ	備 考
			商業	業務	住宅	特 殊	一 般		特 殊		高木	その他		
							車道併設	歩道専用	コミュニティ道路	ショッピングモール				
1	大 阪 市	御堂筋	高層				○				○		○	
2	横 浜 市	中区海岸通りプロムナード	高層				○				○		○	
3	大 阪 市	中之島遊歩道	高層						○		○		○	
5	横 浜 市	伊勢佐木町モール	高層							○	○		○	
9	墨 田 区	堤通り二丁目			高層		○					○	○	
10	大 和 市	横浜大和自転車道			高層		○							
12	大 阪 市	南港ポートタウン			高層			○				○	○	
13	北 区	浮間一丁目			高層				○		○		○	
15	川 崎 市	国道132号	低層				○				○		○	
17	足 立 区	綾瀬一丁目コミュニティ道路	低層						○		○		○	
21	三 鷹 市	都道三鷹国立線			低層		○				○		○	
24	東 京 都	都道保谷狭山自然公園自転車道			低層			○				○		
25	東村山市	富士見町市道129号			低層				○		○		○	
27	東 京 都	多摩センター駅前広場				ターミナル							○	
28	練 馬 区	練馬区文化センター外周道				文化ゾーン					○		○	
29	横 浜 市	長浜公園				公 園					○		○	

2. 歩道照明事例集

歩道照明50例を分類整理し、その結果を事例調査表にして、事例集としてとりまとめた。

2.1 歩道照明事例その1（現地調査編）

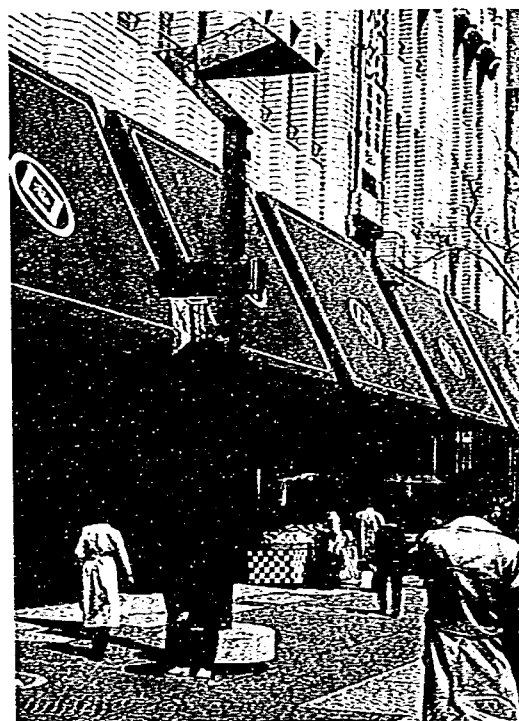
表1-2にまとめた33分類の事例の中から、歩道、地域分類毎に代表的な照明施設を下記のように16例選定した。この選定された事例それぞれについて照度分布、演色性、歩行者の見え方等の現地調査を行い、その結果を事例調査表にしてとりまとめたものである。

分類 番号	所在地	場 所
1	大 阪 市	御堂筋
2	横 浜 市	中区海岸通りプロムナード
3	大 阪 市	中之島遊歩道
5	横 浜 市	伊勢佐木町モール
9	墨 田 区	堤通り二丁目
10	大 和 市	横浜大和自転車道
12	大 阪 市	南港ポートタウン
13	北 区	浮間一丁目
15	川 崎 市	国道132号
17	足 立 区	棧瀬一丁目コミュニティ道路
21	三 鷹 市	都道三鷹国立線
24	東 京 都	都道保谷狭山自然公園自転車道
25	東村山市	富士見町市道129号
27	東 京 都	多摩センター駅前広場
28	練 馬 区	練馬区文化センター外周道
29	横 浜 市	長浜公園



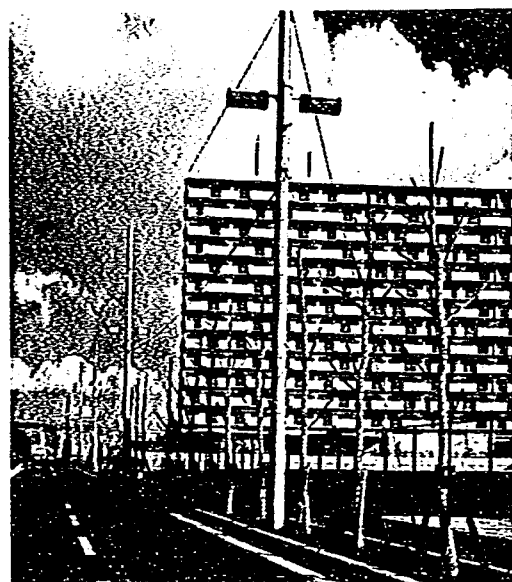
御堂筋（大阪市）

大阪の代表的な通りで昼・夜とも人通りが多い。照明器具のデザインもクラシックなもので、オフィス街としての落ち着いた雰囲気をかもし出している。



伊勢佐木町モール（横浜市）

人通りの多い活気ある商店街にふさわしい近代的で華やかなデザインの照明灯である。光束の大きいランプを使用しているが、水平方向への光をカットし、かつ器具下面にはルーバを付けるなどして歩行者へのグレアを十分制限した器具である。照度も非常に高く商店街照明の成功例といえる。



南港ポートタウン（大阪市）

グレア防止型の統一されたデザインの器具を用いており，夜間の歩行者の安全性はもちろん，景観にも配慮がなされている。



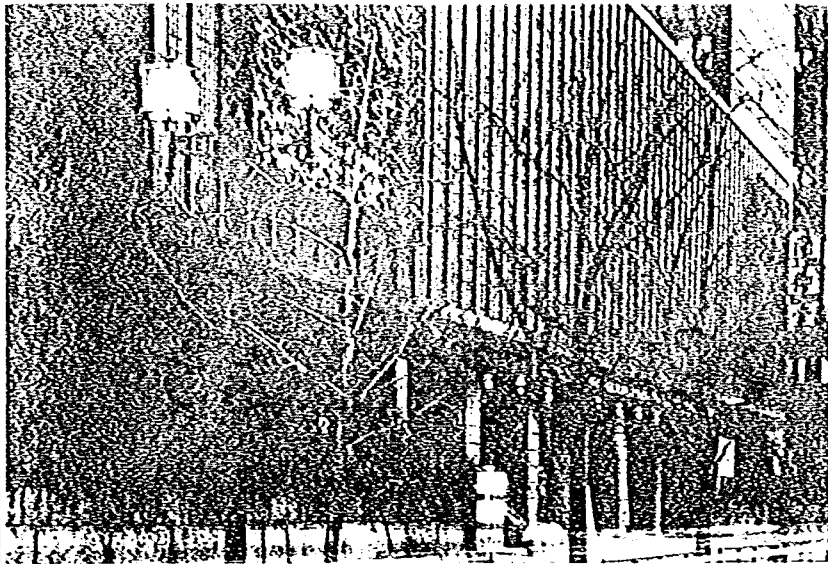
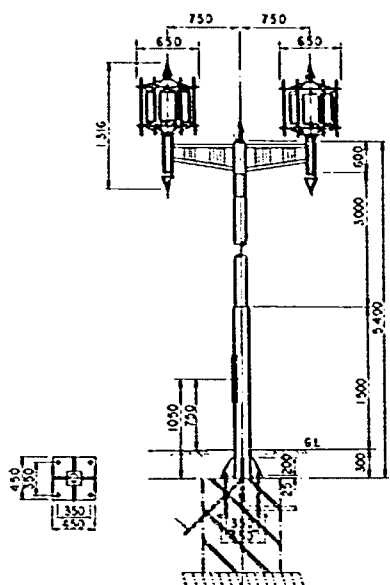
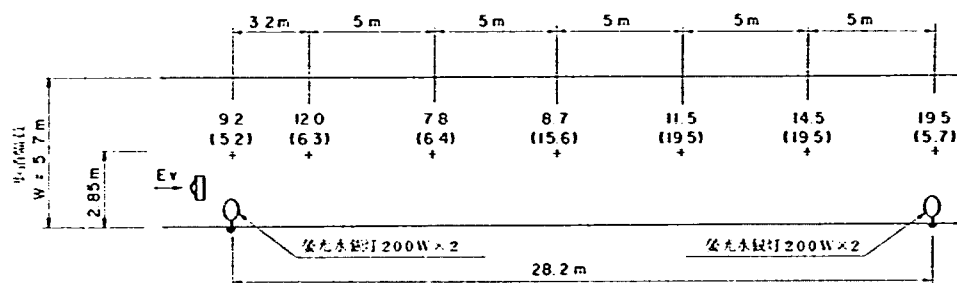
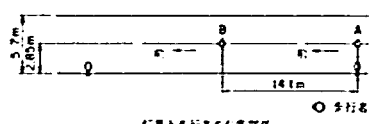
一般国道 132 号（川崎市）

周辺の植栽も明るく非常に快適な歩道照明となっている。



都道保谷狭山自然公園自転車道（東京都）

照度は低いが周辺の植栽などは明るく，夜間の誘導性もよく暗くは感じない。

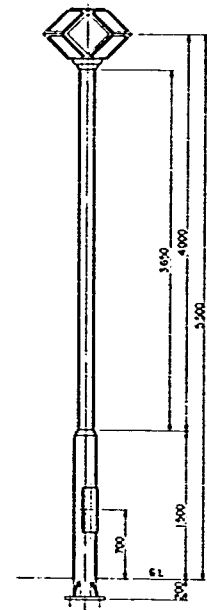
分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別	
1-1	大阪市	御堂筋	建 設 省	高層、商業	一般併設 (植栽、高木)	
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図		
						
歩 道	幅 員	設 置	高 さ (m)	ラ 光 源	平均照度 水平面照度 11.9 (lx) 鉛直面照度 11.2 (lx)	灯具はステンレス製の六角形のものが2ケ、イチョウの葉形をくりぬいたアームで結ばれている。
	5.7 m	5.5	間 隔 (m)	消費電力		
舗 装	状 況	約 30	ブ			
照 度 分 布						
 上 段……路面上0mの鉛直面照度 (lx) 下段()内……路面上1.5mの鉛直面照度 (lx)						
歩行者の見え方・演色性						
				 コピント ・本図は照明としては歩行者・自転車ともその所見が適く。照の長短、人物の判定をばえ弱く行なうことである。 ○ 歩行者		
特 長						
昼・夜間とも人通りが多い。照明器具のデザインもクラシックなもので、オフィス街としての落ち着いた雰囲気をもし出している。						

分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別
2-3	横浜市	海岸通りプロムナード	横浜市	高層，商業	一般併設 (植栽，低木)

横断模式図又は照明施設状況

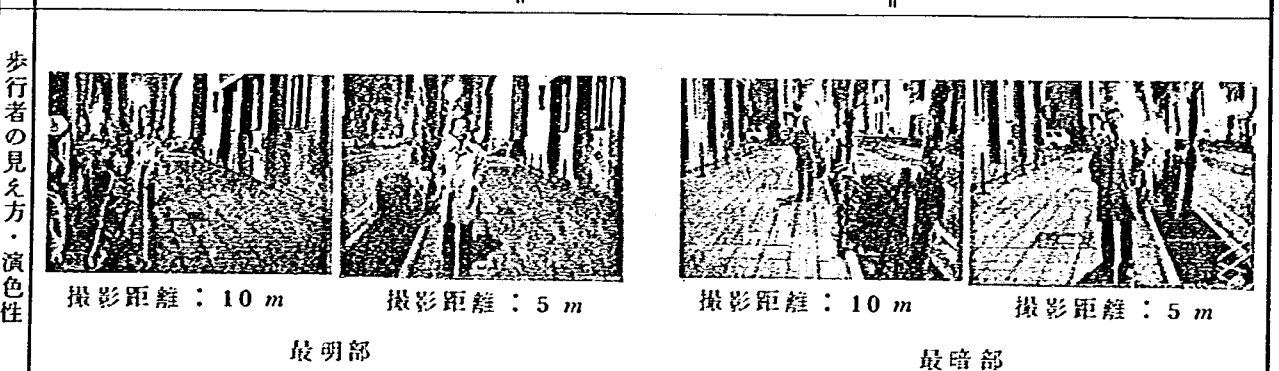
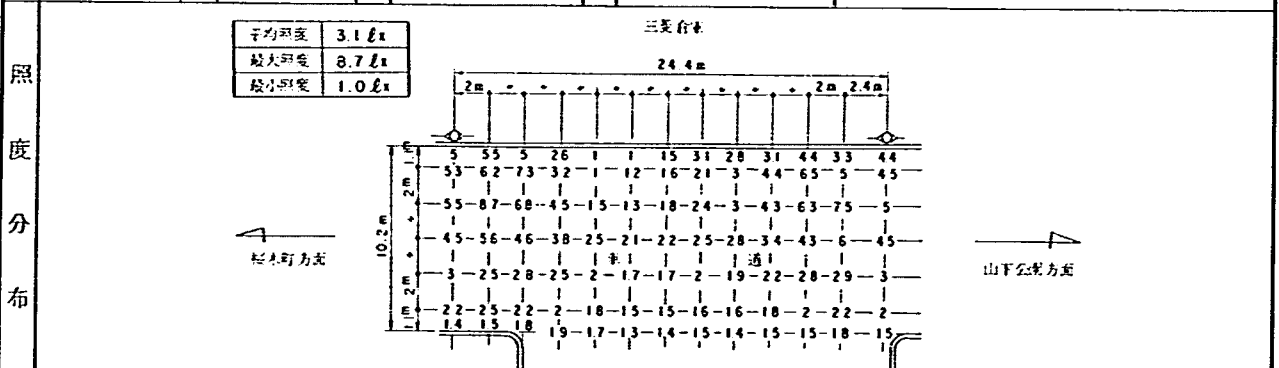


灯具・ポール姿図



歩 道	幅 員	設 置	高 さ (m)	ラ ン グ ス ト ロ ン グ	光 源	平 均 照 度
	3.5 m		5.5		HF300X	
	舗 装	状 況	間 隔 (m)		消費電力	
	コンクリート		22~25			

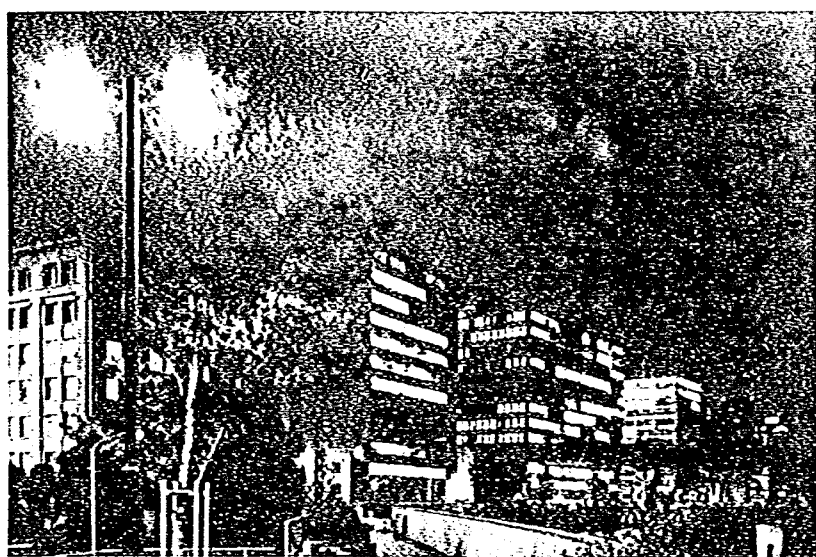
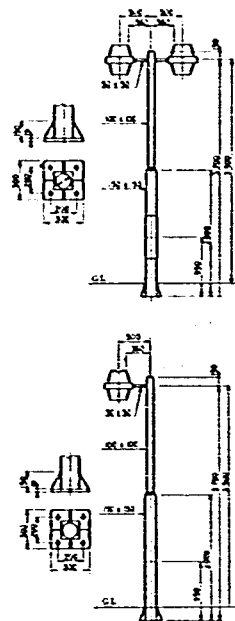
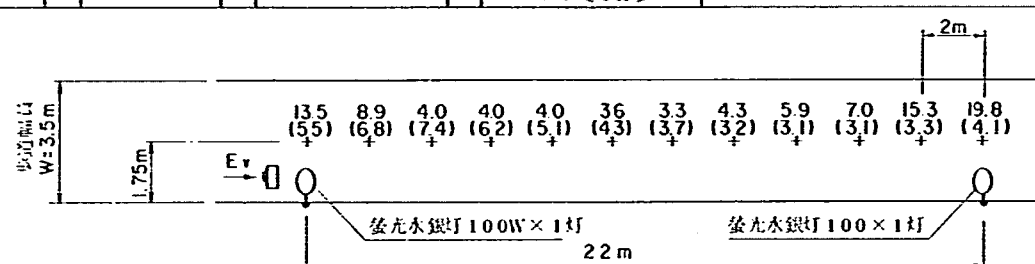
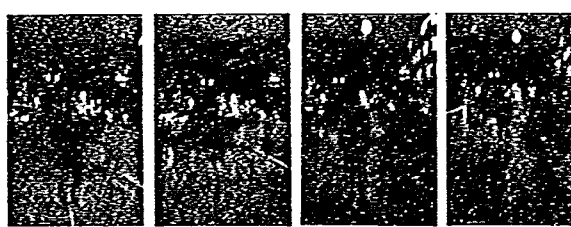
見る方向によって灯具形状が変わるユニークなデザインの器具である。

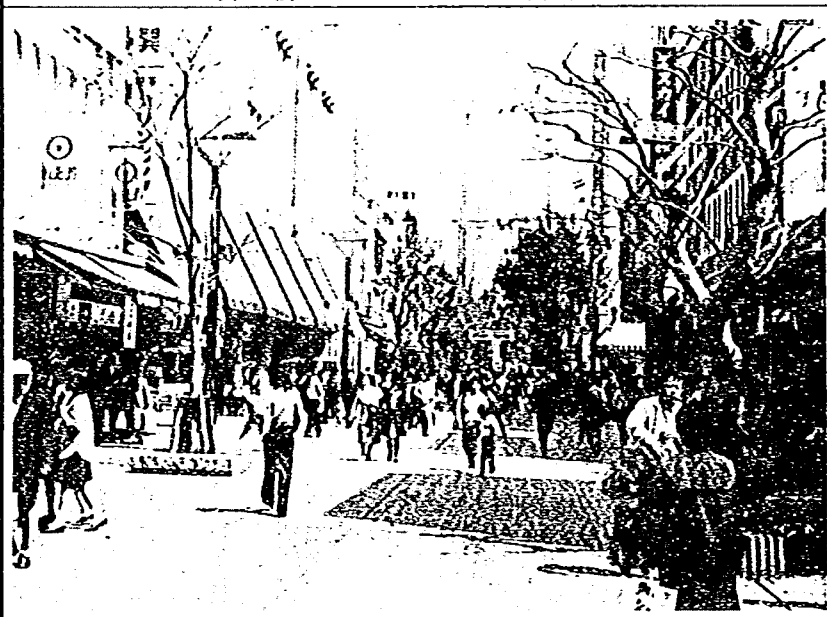
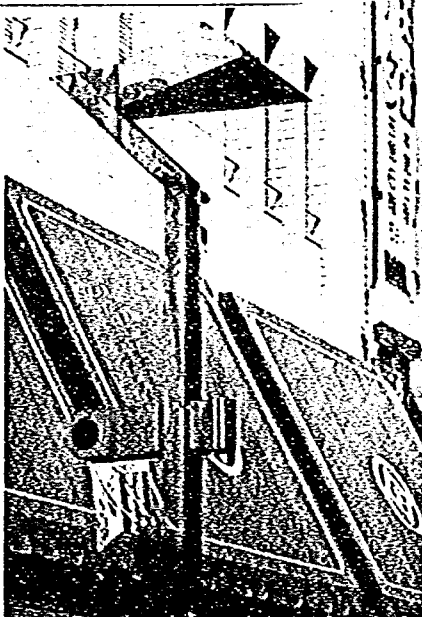
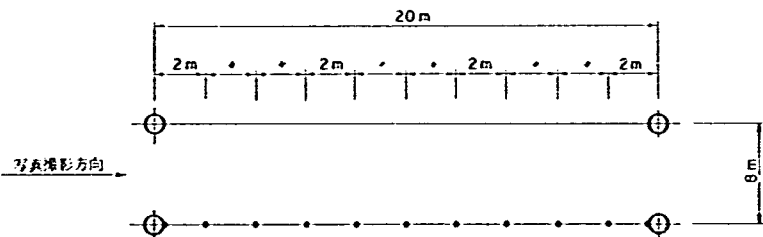


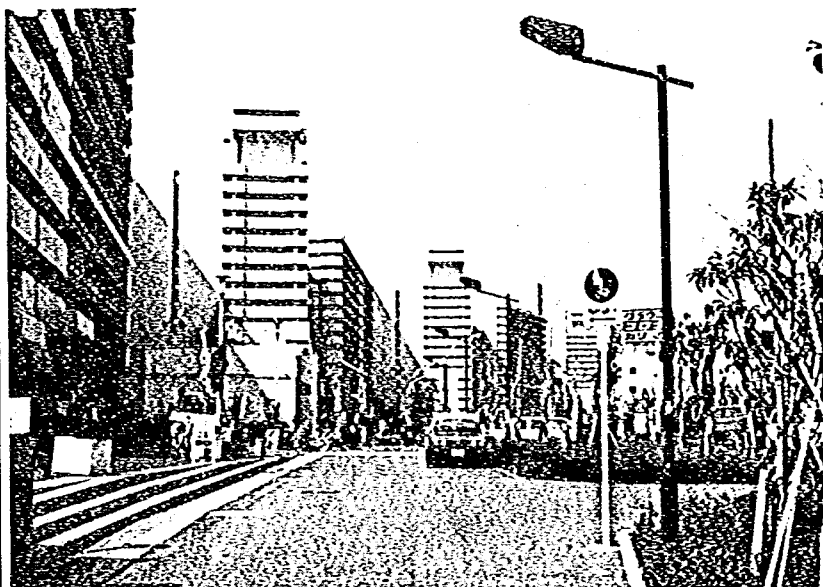
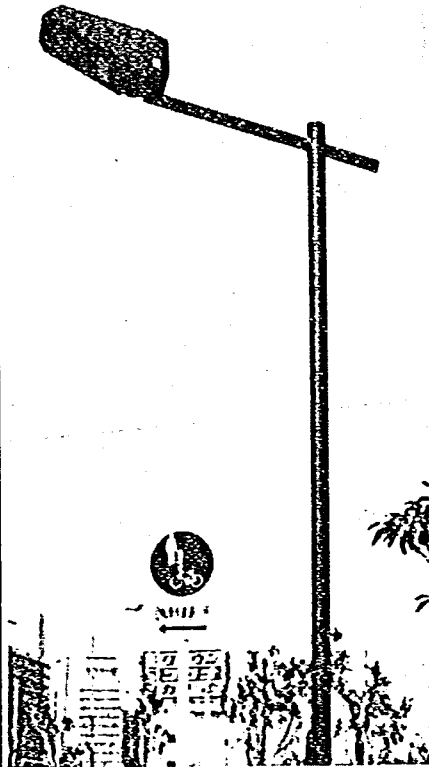
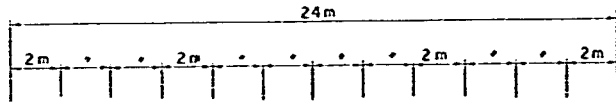
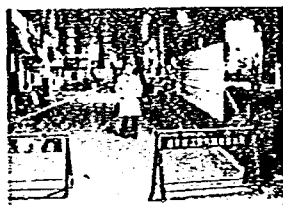
特 長

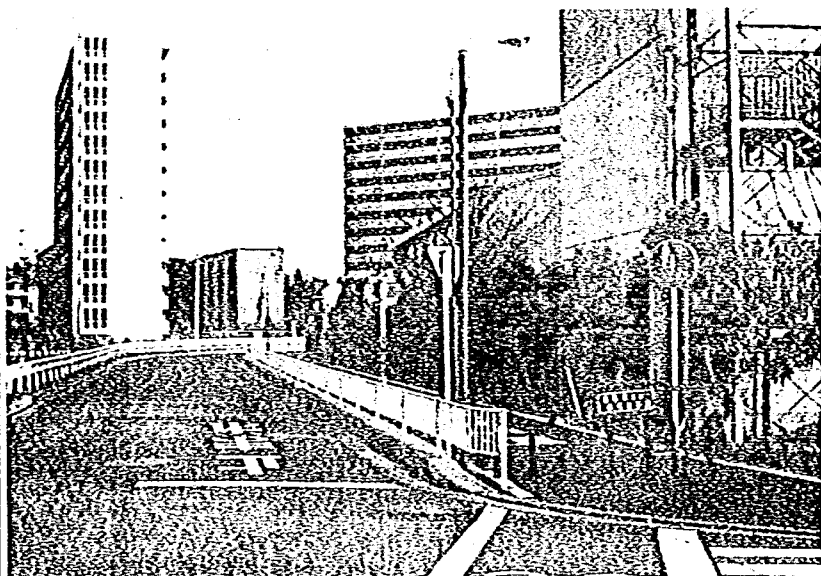
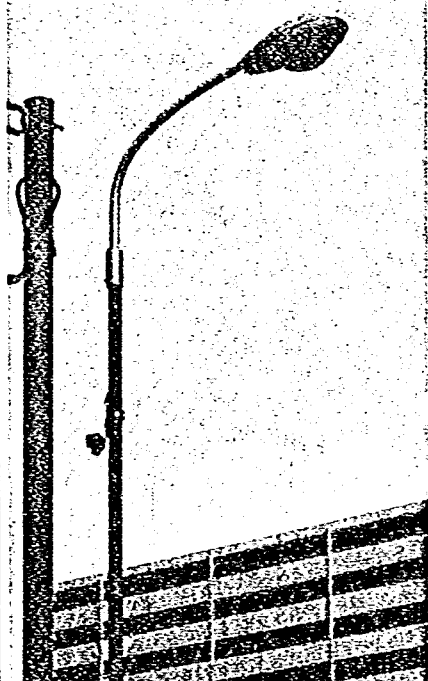
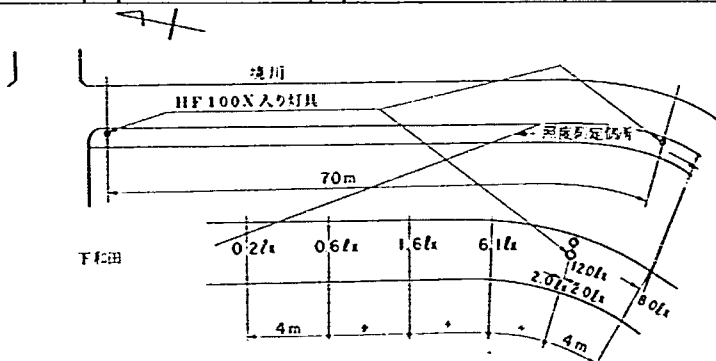
車道の照明を兼ねた照明灯としては、やや低過ぎる感じがする。特に夜間に於て、光源が大きく(300W)かつ、水平方向への光が多い形状の器具であるので、車輛に対してはグレアが大きいと思われる。

オフィス街であることから深夜の交通量が少なくなるため、深夜は1灯おきの間引点灯となっている。

分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別	
3-1	大阪市	中ノ島遊歩道	大 阪 市	高 層 , 商 業	特殊(コミュニティ道路) (植栽, 高木)	
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図		
						
歩 道	幅 員	設 置	高 さ (m)	ラ 光 源	平均 照 度 水平面照度 7.8 (lx) 鉛直面照度 4.7 (lx)	台柱の透明アクリルカバー2ヶ を組合わせた形状の器具。 灯具自身の直視グレアは少し高 い。
	舗 装	状 況	間 隔 (m)	消 費 電 力		
			25	590円/灯,月		
 上 段……路面上0mの水平面照度 E_H (lx) 下段()内……路面上1.5mの鉛直面照度 E_V (lx)						
歩行者の見え方・演色性  歩行者の位置 A地点 照度の位置A地点より3.5m ASA419, F=2.0 ノックアウト=1.5 歩行者の位置 B地点 照度の位置B地点より3.5m ASA419, F=2.0 ノックアウト=1.5 歩行者の位置 C地点 照度の位置C地点より3.5m ASA419, F=2.0 ノックアウト=1.5 歩行者の位置 D地点 照度の位置D地点より3.5m ASA419, F=2.0 ノックアウト=1.5 コノン ・平均照度照度が7.1lx、最大照度照度が3.1lxであり、人物の特定、顔の認識を容易にするには不十分。 ・灯具の直視グレアが若干高いため、歩行者の位置によっては、歩行者の見え方が損なわれる場合がある。 ・光源が蛍光灯であるため光の質は悪いが、花壇の花の色、緑の色をよく見せるためにはさらに演色性の良い光源の採用が望ましい。						
オフィス街の中心に位置し、人通りが多い。堤防天端を利用して水辺の景観をたのしむ憩いの場としての機能を有する。従って植樹、ベンチに対する照明も配慮している。						
特 長						

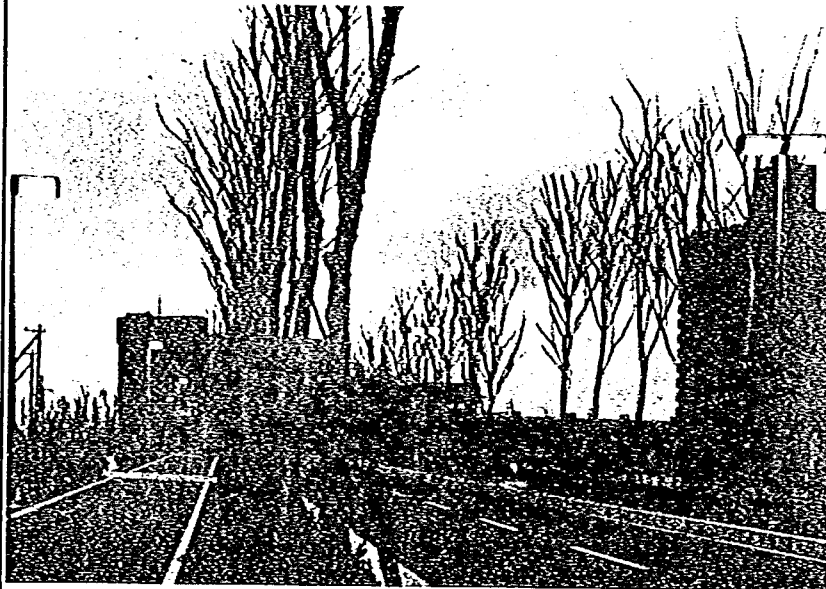
分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別																																																			
5-1	横浜市	伊勢佐木町モール	横浜市	高層，商業	特殊（ショッピングモール） （植栽，高木）																																																			
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図																																																				
																																																								
歩 道	幅 員	設 置	高 さ (m)	ラ ン プ	平均 照 度																																																			
	8 m			MF700																																																				
	舗 装	状 況	間 隔 (m)	消 費 電 力																																																				
	カラー平板		20																																																					
ステンレスを使用し，華やかで 近代的な質感を出している。材 質の関係上，サビもなく美しさ が保たれている																																																								
照 度 分 布																																																								
	<table><tr><th>測 定 点 No</th><th>1</th><th>2</th><th>③</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>⑨</th><th>10</th><th>11</th><th>測 定 点 高 さ</th></tr><tr><td>水 平 面 照 度 (lx)</td><td>95.5</td><td>137</td><td>74</td><td>312</td><td>126</td><td>8.1</td><td>11</td><td>26</td><td>60.5</td><td>109</td><td>101</td><td>GL+0m</td></tr><tr><td>鉛 直 面 照 度 (lx)</td><td>26</td><td></td><td>76</td><td></td><td>14.2</td><td></td><td>5.9</td><td></td><td>4.6</td><td></td><td>15</td><td>GL+15m</td></tr><tr><td></td><td>38</td><td></td><td>44</td><td></td><td>5.5</td><td></td><td>12.1</td><td></td><td>50</td><td></td><td>17.5</td><td></td></tr></table>					測 定 点 No	1	2	③	4	5	6	7	8	⑨	10	11	測 定 点 高 さ	水 平 面 照 度 (lx)	95.5	137	74	312	126	8.1	11	26	60.5	109	101	GL+0m	鉛 直 面 照 度 (lx)	26		76		14.2		5.9		4.6		15	GL+15m		38		44		5.5		12.1		50		17.5
測 定 点 No	1	2	③	4	5	6	7	8	⑨	10	11	測 定 点 高 さ																																												
水 平 面 照 度 (lx)	95.5	137	74	312	126	8.1	11	26	60.5	109	101	GL+0m																																												
鉛 直 面 照 度 (lx)	26		76		14.2		5.9		4.6		15	GL+15m																																												
	38		44		5.5		12.1		50		17.5																																													
歩行者の見え方・演色性																																																								
																																																								
撮影距離：10 m					撮影距離：5 m																																																			
最明部 — 人物位置：測定点③					最暗部 — 人物位置：測定点⑨																																																			
特 長	人通りの多い活気ある商店街にふさわしい近代的で華やかなデザインの照明灯である。光束の大きいランプを使用しているが水平方向への光をカットし，かつ，器具下面にはルーバを付けるなどして歩行者へのグレアを十分制限した器具である。照度も非常に高く商店街照明の成功例といえる。																																																							

分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別															
9-4	墨田区	堤通二丁目	東京都	高層，住宅	一般併設 (植栽，高木)															
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図																
																				
歩 道	幅 員	設 置 状 況	高 さ (m)	ラ ン プ	平 均 照 度															
	5 m		4.7	HF200X																
	舗 装		間 隔 (m)	消費電力																
	アスファルト		20~25	66.3kWh/月																
照 度 分 布																				
	測定点 No	1	2	③	4	5	6	7	8	⑨	10	11	12	13	測定点高さ					
	水平照度 (lx)	35.0	29.0	22.5	10.4	6.3	3.7	3.1	3.3	4.6	8.2	17.0	24.6	31.6	GL+0m					
	鉛直照度 (lx)	10.3		32.4		10.2		3.9		2.7		3.5		6.5	GL+15m					
歩行者の見え方・演色性																				
	撮影距離：10 m					撮影距離：5 m					撮影距離：10 m					撮影距離：5 m				
	最明部 — 人物位置：測定点 3					最暗部 — 人物位置：測定点 9														
	ユニークなデザインの灯具であるが，周辺に色々な照明が設置されており目立たない。反射系を組み込んだ器具で，グレアはよく制限されているが，周囲に近接して設置されているその他の照明灯の輝度が高いので，もう少し灯具自体の輝きが欲しい。																			
特 長																				

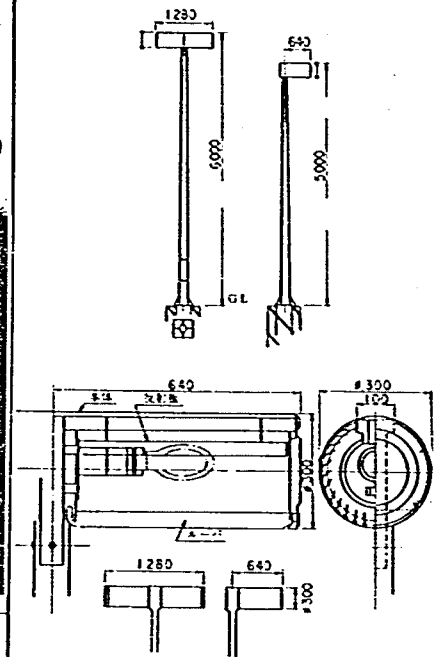
分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別	
10-1	神奈川県 大 和 市	藤沢大和自転車道 大和市下和田地内	神奈川県	高 層 ， 住 宅	一般併設（植栽，なし）	
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図		
						
歩 道	幅 員	設 置	高 さ (m)	ラ	光 源	平
	2.0 m	状 況	4.5	ン	HF100X	均
	舗 装		間 隔 (m)		消費電力	照
	アスファルト		70	ブ		度
照 度 分 布						車道照明用のものと似たデザインである。
歩行者の見え方・演色性						
特 長	間隔が長過ぎて連続照明の形態になっていない。 灯具の高さ，光源の選定は適切である。					

分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別
12-1	大阪市	南港ポートタウン	大阪市 港湾局	高層，住宅	一般専用 (植栽，低木)

横断模式図又は照明施設状況



灯具・ポール姿図

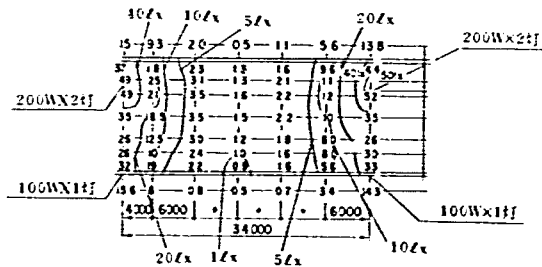


歩 道	幅員	設 置 状 況	高さ(m)	ラ ン グ ス ト ロ ウ	光 源	平 均 照 度
	5.7m		6.0(2灯用) 5.0(1灯用)		HF200X	
	舗装		間隔(m)		消費電力	
	カラー舗装		34			

水平面照度
12.8(1x)

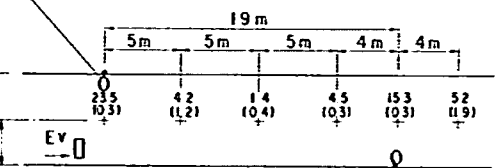
グレア防止のため，円筒形の照明器具の開口部にルーバを取付けている。

照
度
分
布



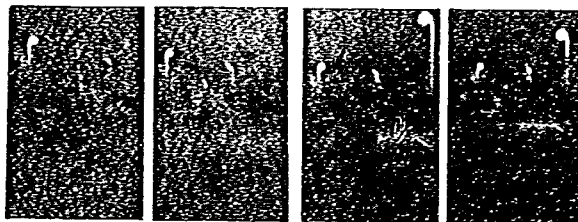
上 段……路面上0mの水す面照度 $E_H(1x)$
下段()内……路面上1.5mの照度面照度 $E_V(1x)$

装光水銀灯100W×1灯

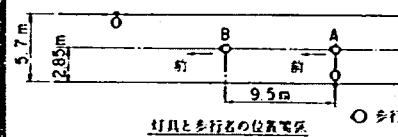


装光水銀灯100W×1灯

歩
行
者
の
見
え
方
・
演
色
性



歩行者の位置 装光水銀灯
歩行者の位置 装光水銀灯
歩行者の位置 装光水銀灯
歩行者の位置 装光水銀灯

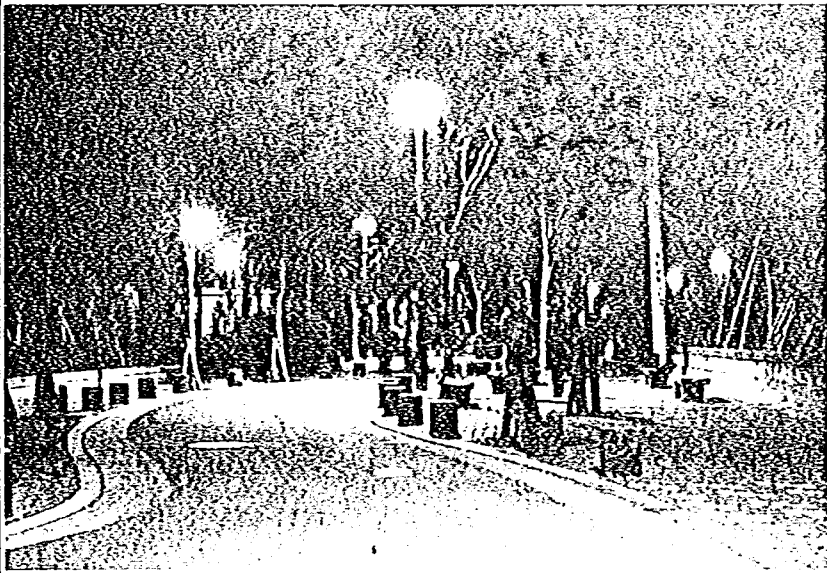
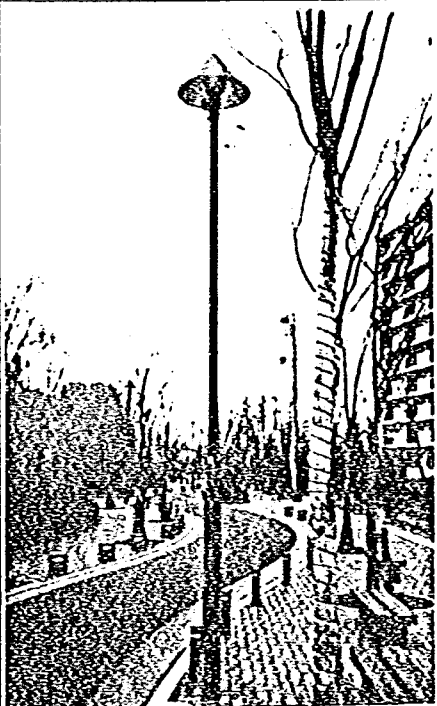
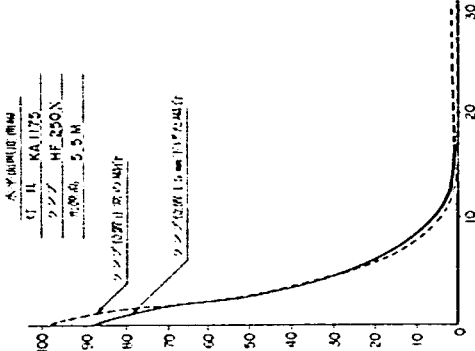
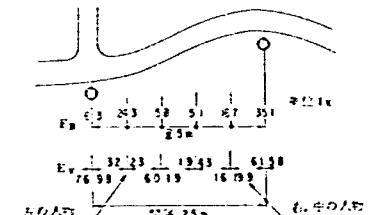


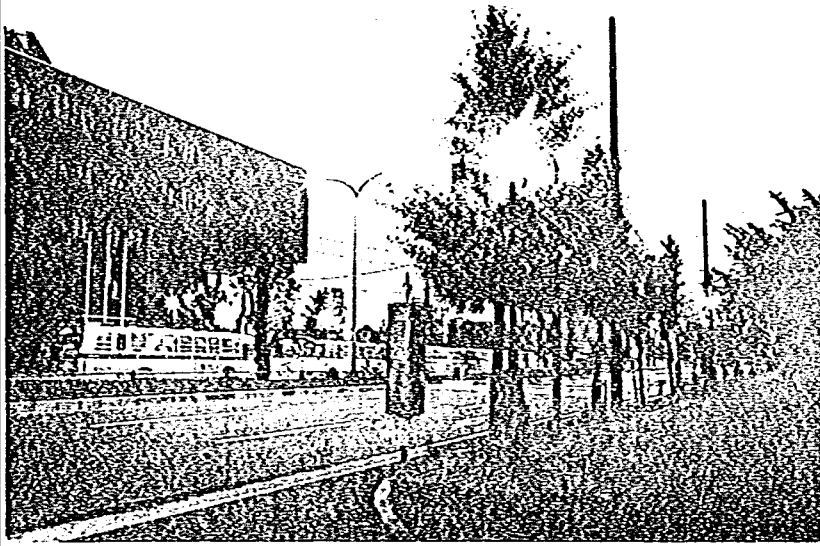
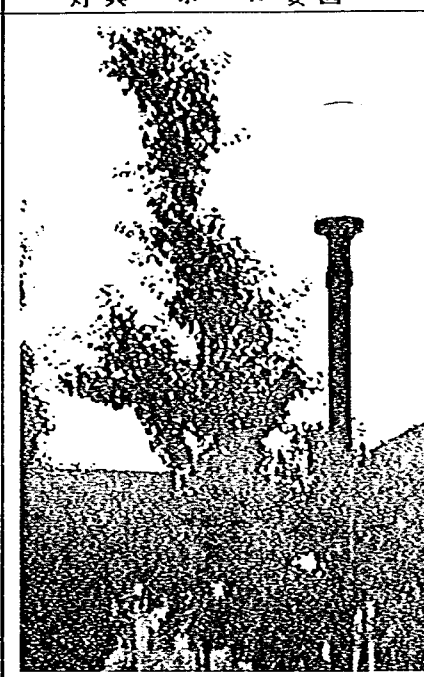
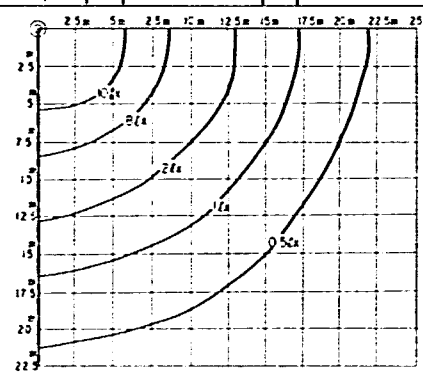
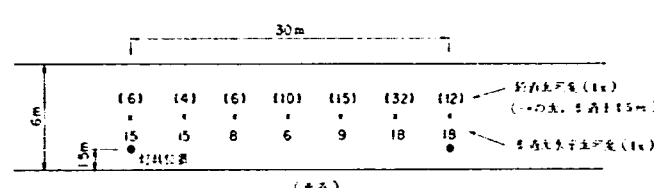
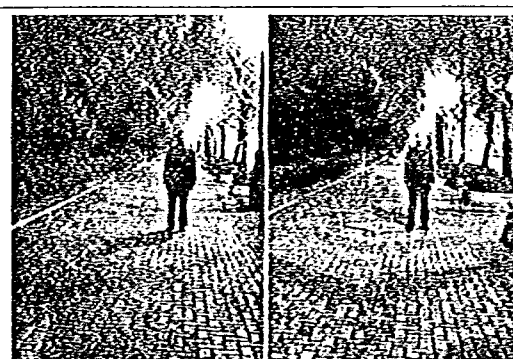
コメント

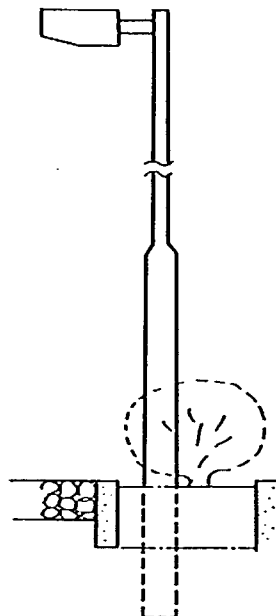
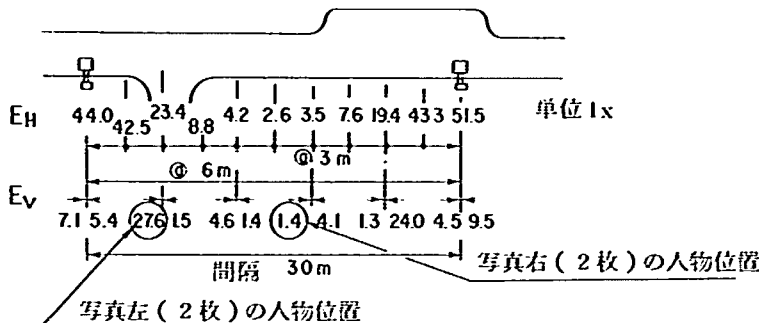
・照度面照度が低いので横の表情，人物の特定などを行ないにくい。横の表情，人物の特定のためには少なくとも20lxは必要であることがわかった。

特
長

グレア防止型の統一されたデザインの器具を用いており，夜間の歩行者の安全性はもちろん，景観にも配慮されている。道路長手方向から器具を見た場合，ルーバからのもれ光はあるが，グレアはなく不快な印象は与えない。

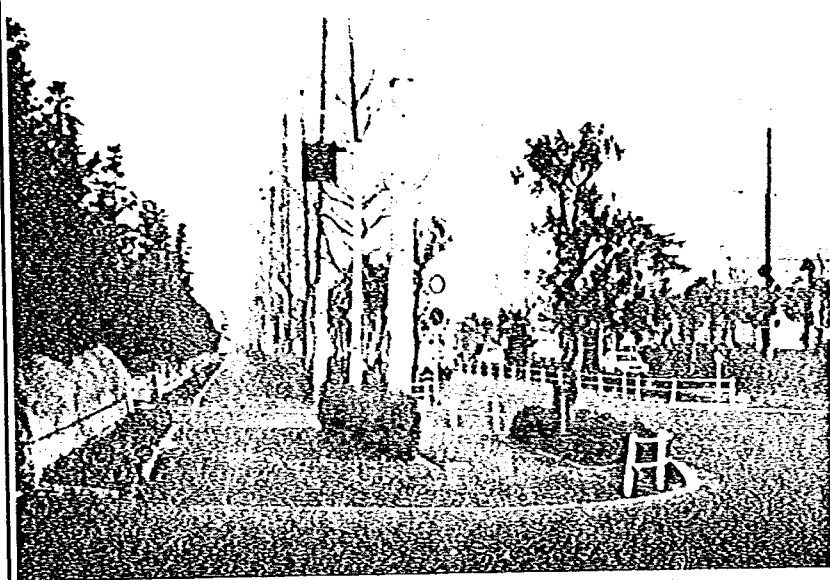
分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別
13-1	北 区	浮間1丁目北区道第1071号	北 区	高層，住宅	特殊（コミュニティ道路） （植栽，高木）
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図	
					
歩 道	幅 員	設 置	高 さ (m)	ラ 光 源	平 均 照 度
	1.5～6 m	置	5.5	HF250X	
	舗 装	状	間 隔 (m)	消 費 電 力	
	敷 石	況	30	90 kWh/月 1,308円/月	
照 度 分 布					
					
歩行者の見え方・演色性					
特 長	灯具の間隔，配置が適切で昼夜とも景観が良い。 灯具の高さとランプの大きさの関係が悪い。高さを高くするか，ランプを小さくすると良い。 （日本道路協会：道路照明施設設置基準・同解説，3-6：灯具の配置解説(2)参照）				

分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別	
15-3	川崎市	一般国道132号	川崎市	低層、商業業務	一般併設 (植栽、高木)	
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図		
						
歩 道	幅 員	設 置	高 さ (m)	ラ	光 源	平 均 照 度
			4.5	ン	NH180FD・L	
	舗 装	状 況	間 隔 (m)	ブ	消 費 電 力	
	コンクリート敷					
照 度 分 布						 内側のポールも明るく、非常に快適な歩道照明となっている。
歩行者の見え方・演色性						左：最暗部 右：最明部
特 長	周辺の植栽も明るく非常に快適な歩道照明となっている。 約600mのモール化計画の一期工事 道路照明はNH360FD・L 2灯用を中央配列(高さ10m)					

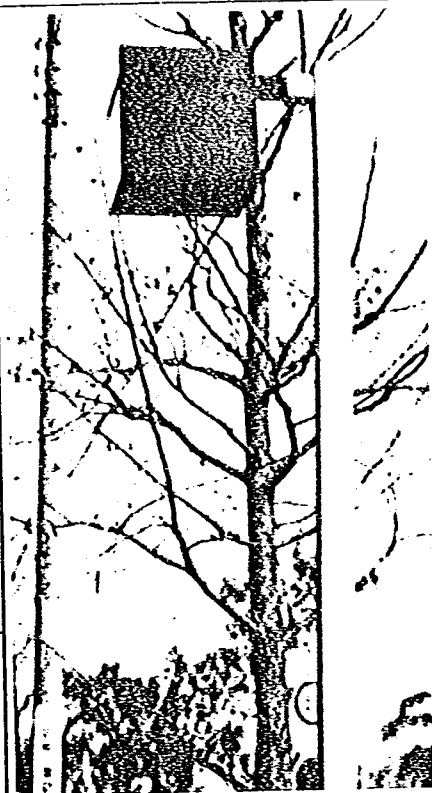
分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別	
17-1	足立区	綾瀬コミュニティ道路	足立区	低層, 商業業務	特殊(コミュニティ道路) (植栽, 高木)	
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図		
						
歩 道	幅	員 設	高 さ (m)	ラ	光 源	平
		置	6.15		HF200	均
	舗 装	状	間 隔 (m)	ン	消 費 電 力	照
		況	30	ブ	74.19 kWh / 月 度	
ユニークなデザインである。 配光もよい。						
照 度 分 布	 単位 lx 写真右(2枚)の人物位置 写真左(2枚)の人物位置 間隔 30m					
歩行者の 見え方・ 演色性	 最明部 最暗部					
特 長	灯具の高さ, 配置とも適切であり, 昼夜とも景観が良い。 交差点付近の灯具の配置は再検討の要あり。					

分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別
21-2	三鷹市	都道三鷹国立線	東京都	低層, 住宅	一般併設 (植栽, 高木)

横断模式図又は照明施設状況

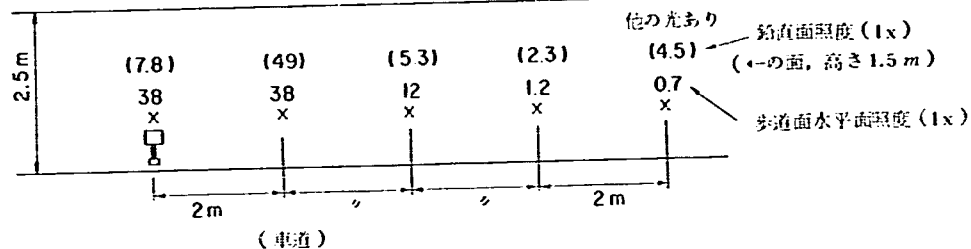


灯具・ポール姿図



歩 道	幅 員	設 置	高 さ (m)	ラ	光 源	平 均 照 度
	4.5 m	置 状	4.5	ン	H F 1 0 0 X	
	舗 装	状 況	間 隔 (m)	ブ	消 費 電 力	
	アスファルト		5 4 ~ 6 0		18 kWh / 月	

照
度
分
布



- 周囲の壁, 植栽などが非常に暗い
- 夜間時の灯具の輝きによる誘導性がない
- などから非常に暗く感じられる。

歩行者の
見え方・
演色性

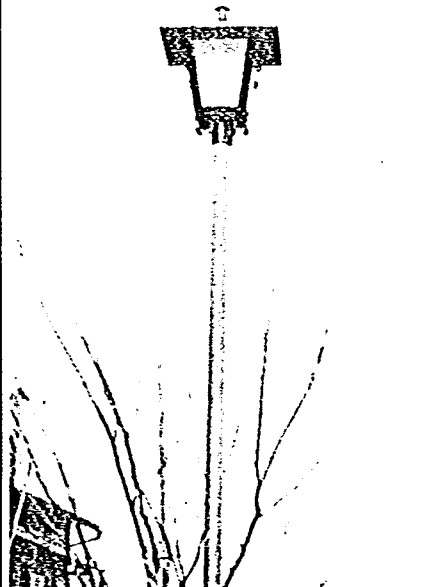
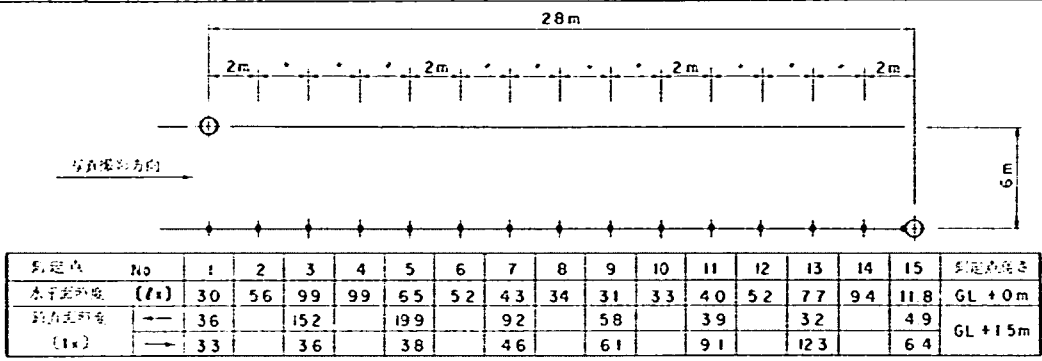
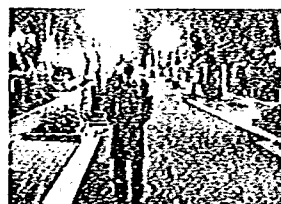


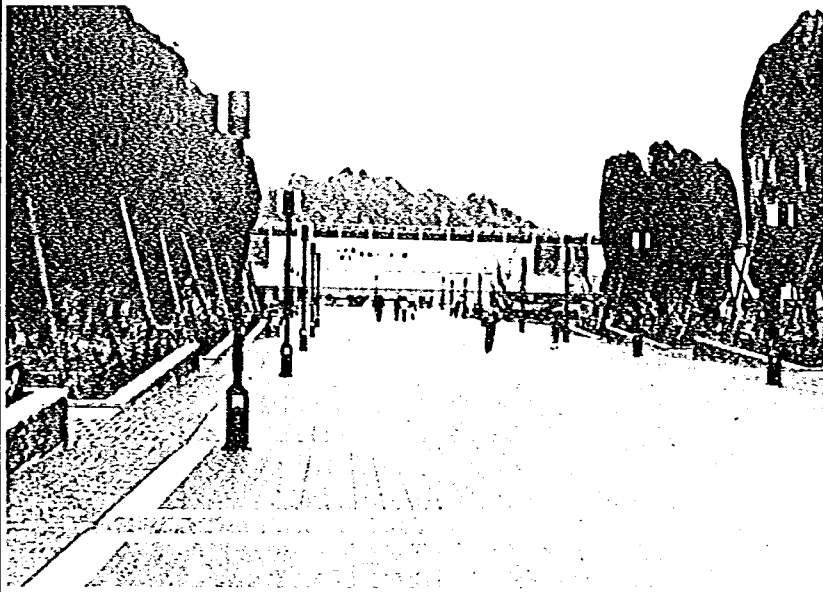
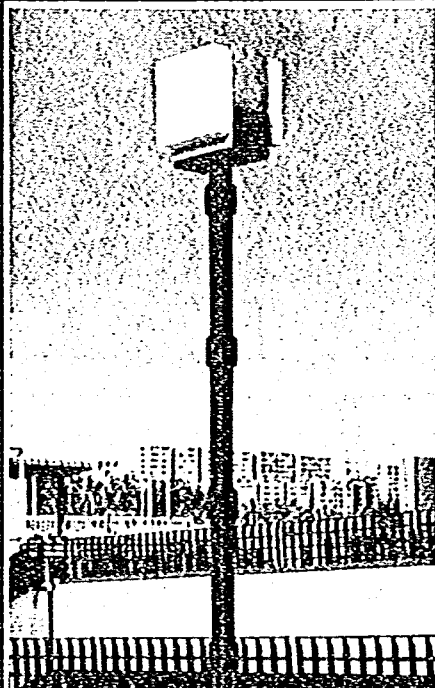
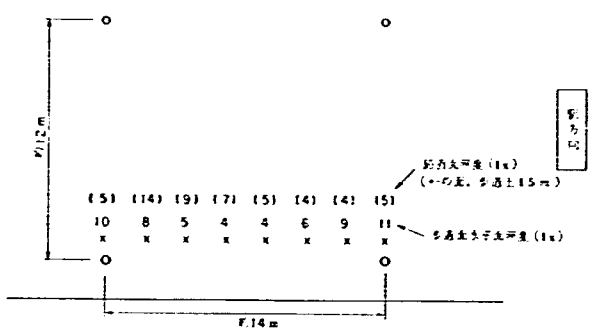
左: 最暗部
右: 最明部

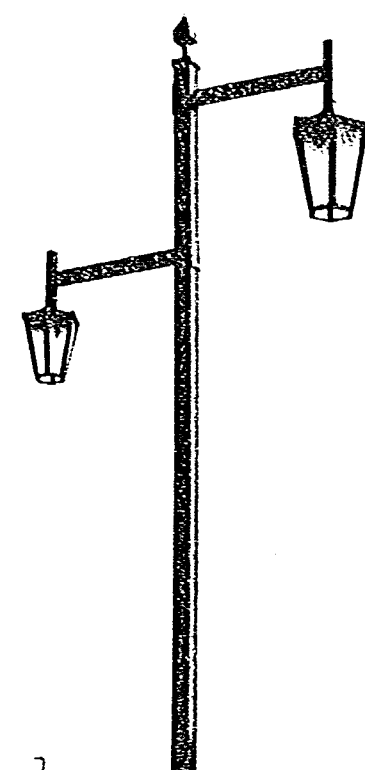
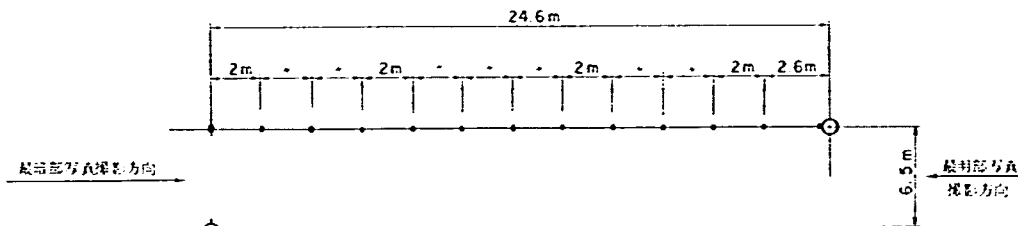
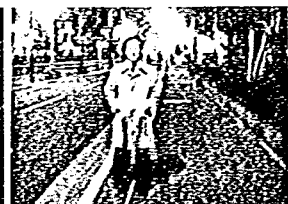
特
長

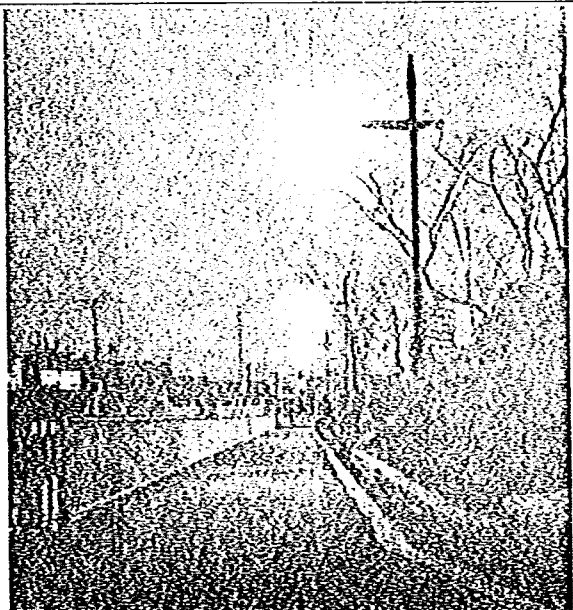
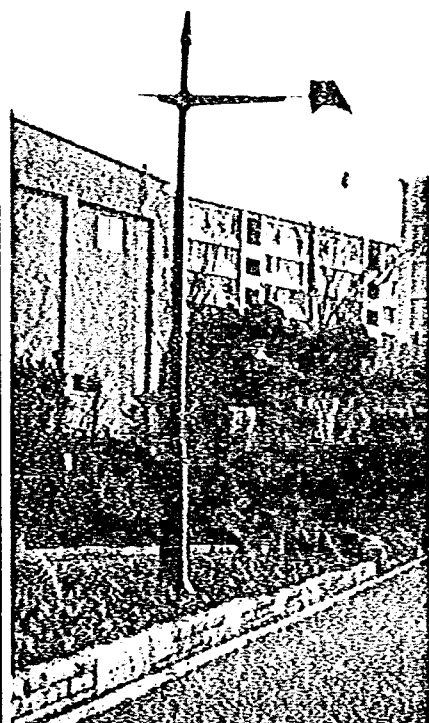
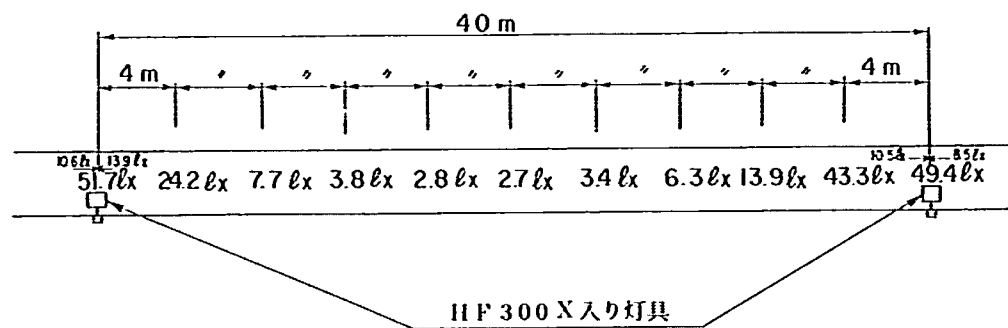
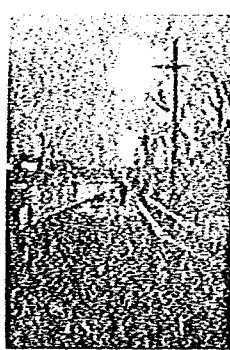
- 周囲の壁, 植栽などが非常に暗い。
- 夜間時の灯具の輝きによる誘導性がない。
- 以上のことから, 非常に暗く感じられる。

分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別				
24-1	東京都	都道保谷狭山自然公園 自転車道	東 京 都	低層, 住宅	一般専用 (植栽, 低木)				
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図					
歩 道	幅 員	設 置	高 さ (m)	ラ ン プ	光 源	平 均 照 度			
	3 m		5.2		H F 3 0 0 X				
	結 装	状	間 隔 (m)		消 費 電 力				
	アスファルト	況	5 0		85 kWh / 月				
照 度 分 布									
	x	x	x	x	x	x	x	x	
	5.1	3.5	1.2	0.7	0.5	0.7	1.3	3.8	3.2
	(0.7)	(6.1)	(2.8)	(1.6)	(1.1)	(0.8)	(0.7)	(0.6)	(0.6)
照度は低いが、周辺の植栽などはあかるく、夜間の誘導性もよく、暗くは感じない。									
歩行者の 見え方・ 演色性									
	照度は低いが、周辺の植栽などは明るく、夜間の誘導性もよく暗くは感じない。								
特 長									

分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別											
25-1	東村山市	富士見町市道 129 号	東村山市	低層, 住宅	特殊 (コミュニティ道路) (植栽, 高木)											
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図												
																
歩 道	幅 員	設 置	高 さ (m)	ラ	光 源	平 均 照 度										
	3.95 m ~ 2.5 m		4.7	ン	HF250F											
	舗 装	状 況	間 隔 (m)	ブ	消費電力											
	カラー平板		28		105 kWh / 月											
照 度 分 布																
歩 行 者 の 見 え 方 ・ 演 色 性																
	撮影距離: 5 m				撮影距離: 10 m				撮影距離: 5 m				撮影距離: 10 m			
特 長	最明部 — 人物位置: 測定点 5															
	最暗部 — 人物位置: 測定点 13															
特 長	落ち着いた和風感覚の照明灯で, 静かな住宅街の景観にマッチしている。															
	水平方向への光で, 夜間周辺の住宅への影響が懸念される。															

分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別	
27-1	東京都	多摩センター駅前広場			ターミナル (植栽, 高木)	
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図		
						
歩 道	幅 員	設 置	高 さ (m)	ラ	光 源	平均 照 度
	15 m		4	ン	HF250X RF100W	
	舗 装	状	間 隔 (m)		消 費 電 力	
	石 畳	況	14	ブ		
				鋳鉄製ポール（継柱）で，下部には足元灯が備えられている。		
照 度 分 布						
歩行者の 見え方・ 演色性	 左：最暗部 右：最明部					
特 長	駅，スーパーから広場に出た時やや暗く感じる。					

分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別																																																												
28-2	練馬区	練馬区文化センター外周道路	練馬区	低層住宅及び 広場	文化ゾーン (植栽、高木)																																																												
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図																																																													
																																																																	
歩 道	幅 員	設 置	高 さ (m)	ラ ン プ	光 源 消費電力	平均 照 度																																																											
	・ 2.5 m		5.5 4.5																																																														
	舗 装	状 況	間 隔 (m)																																																														
	アスファルト		2.5																																																														
照 度 分 布																																																																	
	<table><tr><td>測 定 点 No.</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>測定点高さ</td></tr><tr><td>水平照度 (lx)</td><td>3.2</td><td>4.4</td><td>4.6</td><td>3.7</td><td>2.8</td><td>2.5</td><td>2.5</td><td>2.8</td><td>3.5</td><td>4.8</td><td>6.0</td><td>6.3</td><td>16.1</td><td>GL + 0m</td></tr><tr><td>鉛直照度 (lx)</td><td>2.8</td><td></td><td>6.6</td><td></td><td>5.0</td><td></td><td>3.7</td><td></td><td>3.3</td><td></td><td>3.1</td><td></td><td>4.8</td><td></td></tr><tr><td></td><td>3.0</td><td></td><td>3.3</td><td></td><td>3.9</td><td></td><td>5.1</td><td></td><td>7.8</td><td></td><td>10.3</td><td></td><td>4.9</td><td>GL + 1.5m</td></tr></table>						測 定 点 No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	測定点高さ	水平照度 (lx)	3.2	4.4	4.6	3.7	2.8	2.5	2.5	2.8	3.5	4.8	6.0	6.3	16.1	GL + 0m	鉛直照度 (lx)	2.8		6.6		5.0		3.7		3.3		3.1		4.8			3.0		3.3		3.9		5.1		7.8		10.3		4.9
測 定 点 No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	測定点高さ																																																			
水平照度 (lx)	3.2	4.4	4.6	3.7	2.8	2.5	2.5	2.8	3.5	4.8	6.0	6.3	16.1	GL + 0m																																																			
鉛直照度 (lx)	2.8		6.6		5.0		3.7		3.3		3.1		4.8																																																				
	3.0		3.3		3.9		5.1		7.8		10.3		4.9	GL + 1.5m																																																			
歩 行 者 の 見 え 方 ・ 演 色 性																																																																	
																																																																	
特 長																																																																	
																																																																	
撮影距離：10 m 撮影距離：5 m 最明部 — 人物位置：測定点 No. 11 最暗部 — 人物位置：測定点 No. 11																																																																	
昼間の景観としてはユニークなデザインの器具が文化センターの建物に良く合っている。 夜間は、水平方向への光が強く、さらに周辺が暗いせいもあって非常にまぶしく感じられた。																																																																	

分類番号	所在地	場 所		管 理 者	沿 道 状 況	種 別
29-1	横浜市	長 浜 公 園		横 浜 市		公園（植栽，高木）
横断模式図又は照明施設状況					灯具・ポール姿図	
						
歩 道	幅 員	設	高 さ (m)	ラ	光 源	平 均 照 度
	3.0 m	置	6.0	ン	HF300X	
	舗 装	状	間 隔 (m)		消 費 電 力	
	アスファルト	況	40	ブ		
						
照 度 分 布	HF300X入り灯具					
						
歩行者の 見え方・ 演色性						
特 長	灯具の間隔，配置は適切である。 灯具の高さと光源の大きさの関係が悪い。					

2.2 歩道照明事例その2（資料調査編）

事例収集した50例を表1－2の33分類に従って事例調査表にしてとりまとめたものである。収集事例は次のとおりである。

分類 番号		所 在 地	場 所
1	－1	大 阪 市	御堂筋
	－2	渋谷区	青山通り
	－3	渋谷区	千駄ヶ谷一丁目
	－4	渋谷区	神宮前一丁目（表参道）
2	－1	中央区	国道15号銀座地区
	－2	盛岡市	菜園通り
	－3	横浜市	中区海岸通りプロムナード
3	－1	大 阪 市	中之島遊歩道
5	－1	横浜市	伊勢佐木町モール
	－2	浦和市	さくら草通り
6	－1	新宿区	新宿コマ前通り
7	－1	山 口 市	県庁前山口バイパス
8	－1	松 本 市	松本駅前大通り
9	－1	江 東 区	辰巳一・二丁目（環状3号線）
	－2	板 橋 区	高島平二～三丁目（赤塚公園）
	－3	名古屋	豊成団地
	－4	墨 田 区	堤通り二丁目
10	－1	大 和 市	横浜大和自転車道
	－2	横浜市	J R東戸塚駅前
11	－1	横浜市	緑区十日市場町
12	－1	大 阪 市	南港ポートタウン
	－2	神 戸 市	ポートピア遊歩道
13	－1	北 区	浮間一丁目
15	－1	世 田 谷 区	千歳台三丁目
	－2	長 野 市	長野中央大通り
	－3	川 崎 市	国道132号
16	－1	富 山 県	松川辺り遊歩道
	－2	栃 木 県	野崎商店街
17	－1	足 立 区	綾瀬一丁目コミュニティ道路
21	－1	平 塚 市	中原地区
	－2	三 鷹 市	都道三鷹国立線
	－3	小 金 井 市	都道三鷹国立線
	－4	栃 木 県	足利学校
22	－1	函 館 市	元町公園基坂
23	－1	深 谷 市	深谷市遊歩道
	－2	堺 市	南宗寺周辺遊歩道
24	－1	東 京 都	都道保谷狭山自然公園自転車道
25	－1	東 村 山 市	富士見町市道129号
27	－1	東 京 都	多摩センター駅前広場
	－2	横浜市	横浜駅東口
28	－1	福 井 県	三国町郷土資料館
	－2	練 馬 区	練馬区文化センター外周道
29	－1	横浜市	長浜公園
	－2	広 島 市	広島平和公園
	－3	沖 縄 県	海洋博記念公園
	－4	横浜市	横浜大橋橋
	－5	神 戸 市	須磨離宮
	－6	横浜市	大通り公園
31	－1	武蔵村山市	横田トンネル、赤堀トンネル
32	－1	町 田 市	町田駅前ペDESTリアンデッキ

歩道照明設置事例



一般国道 15 号（東京都中央区銀座）



新宿コマ前通り（東京都新宿区）



足利学校（栃木県）



辰巳一・二丁目（環状3号線）
（東京都江東区）



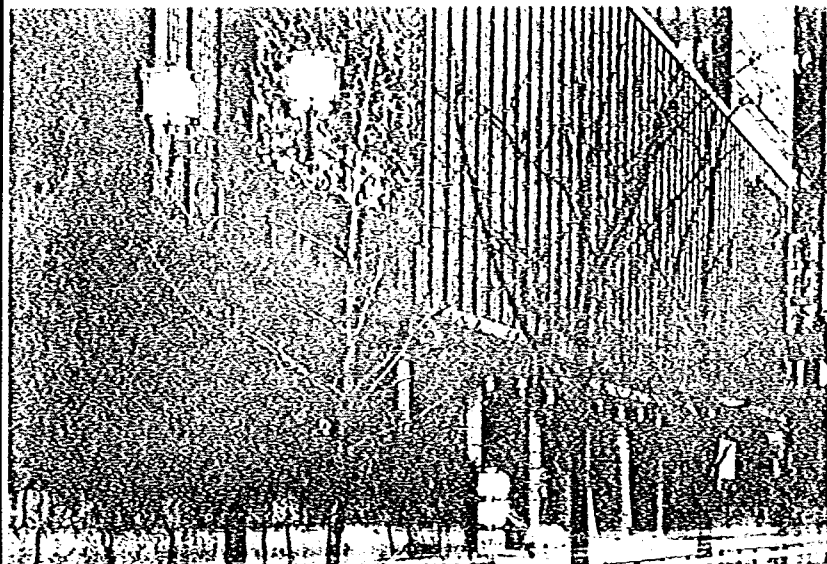
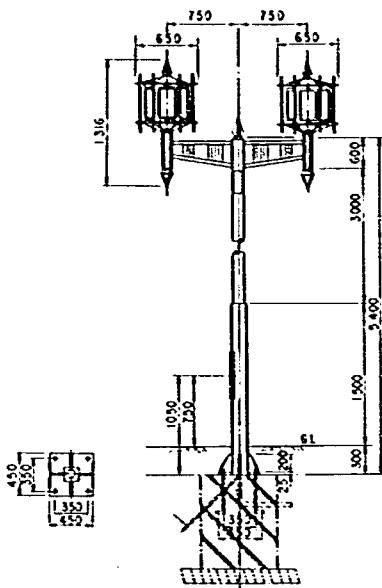
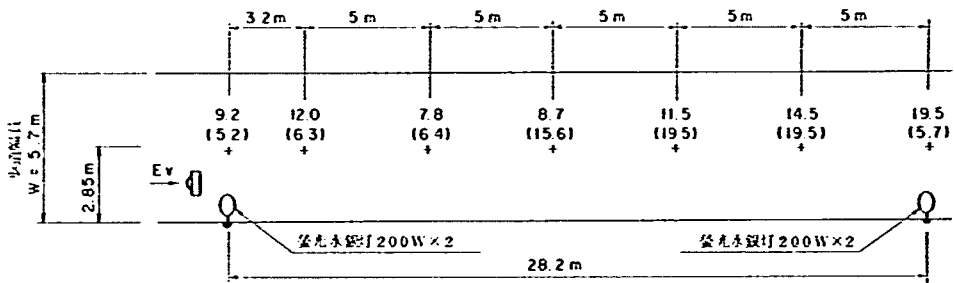
富士見町市道129号（東京都東村山市）

分類番号 1.

地域分類 : 高層, 商業

歩道分類 : 車道に併設

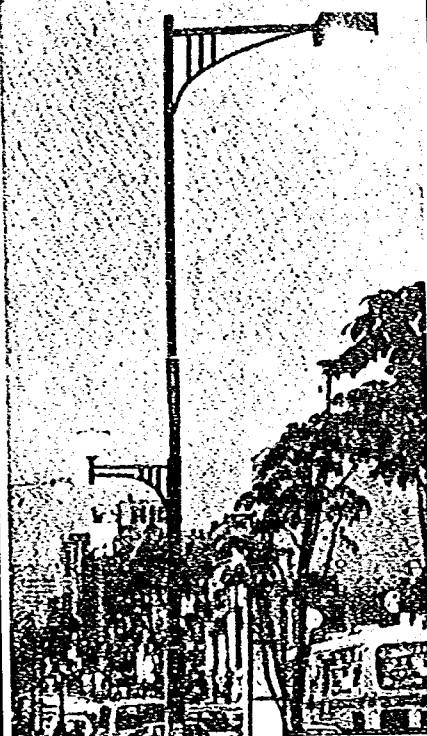
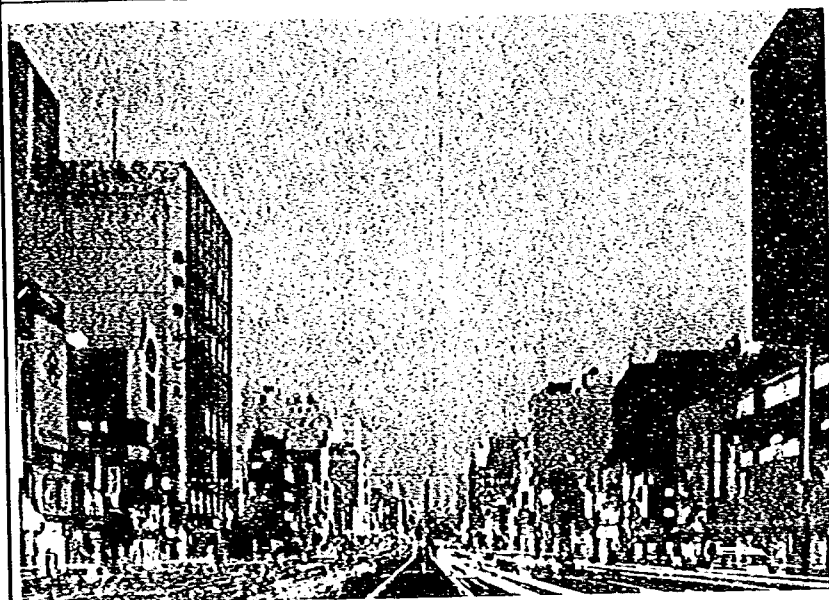
植栽形式 : 高木

分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別			
1-1	大阪市	御堂筋	建 設 省	高層，商業	一般併設 (植栽，高木)			
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図				
								
歩 道	幅 員	設 置	高 さ (m)	ラ ン	光 源	平均 照 度	水 平 面 照 度 11.9 (lx) 鉛 直 面 照 度 11.2 (lx)	灯具はステンレス製の六角形の ものが2ケ，イチョウの葉形を くりぬいたアームで結ばれてい る。
	5.7 m		5.5		HF200X			
	舗 装	状 況	間 隔 (m)		消費電力			
	コンクリート		約 30	ブ				
照 度 分 布		 上 段……路面上0mの水平面照度E_H (lx) 下 段……路面上1.5mの鉛直面照度E_V (lx)						
歩行者の見え方・演色性		 カラー・インデックス・レディネス (CRI) 80以上						
特 長		昼・夜間とも人通りが多い。照明器具のデザインもクラシックなもので，オフィス街としての落ち着いた雰囲気をかもし出している。						

分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別
1-2	渋谷区	青山通り	建設省	高層，商業	一般併設 (植栽，高木)

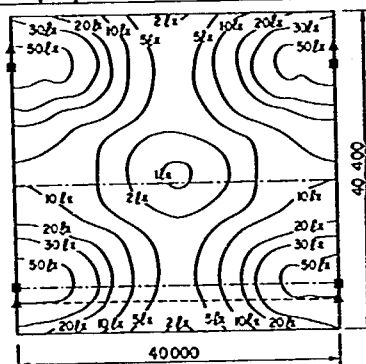
横断模式図又は照明施設状況

灯具・ポール姿図



歩 道	幅 員	設 置	高 さ (m)	ラ 光 源 ン ブ	平 均 照 度
	4 m	状 況	4.5		NH70
	舗 装		間 隔 (m)		消費電力
			40		

照
度
分
布

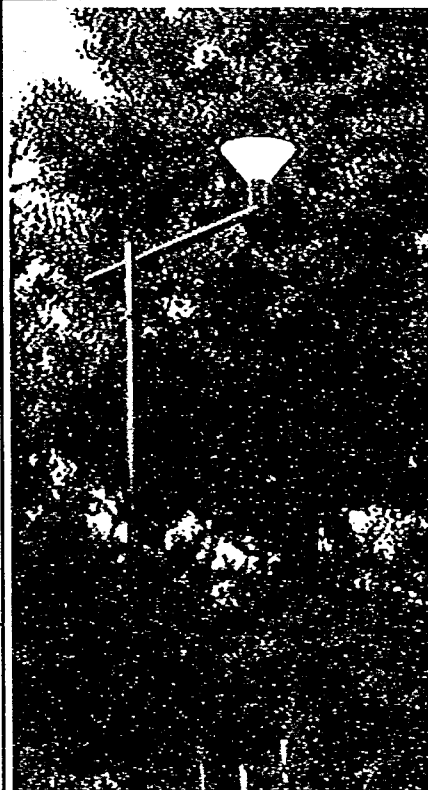
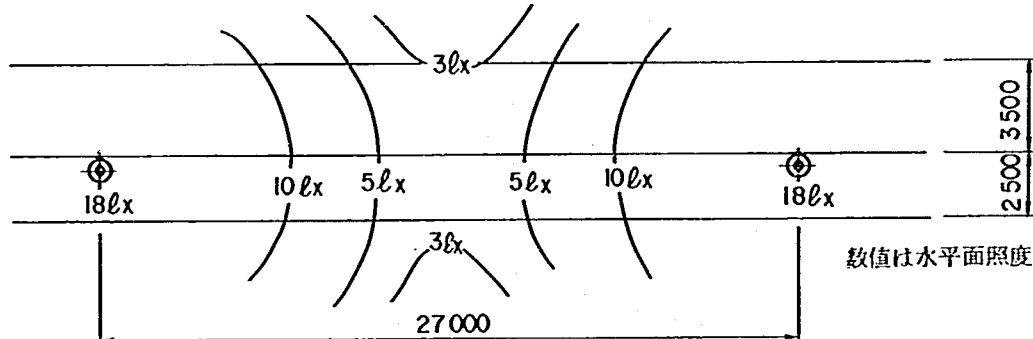


■ NH270W道路灯
取付高さ10m
▲ NH170W歩道灯
取付高さ4.5m

歩行者の
見え方・
演色性

特
長

点滅方式はタイマーを内蔵した自動調光型で，歩道照明は深夜消灯

分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別	
1-3	渋谷区	千駄谷一丁目	東京都	高層，商業	一般併設 (植栽，高木)	
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図		
						
歩 道	幅 員	設 置	高 さ (m)	ラ	光 源	平
	6 m		4.5	ン	HF200X	均
	舗 装	状	間 隔 (m)		消 費 電 力	照
	アスファルト	況	27	ブ	67 kWh/月	度
照 度 分 布						数値は水平面照度
歩行者の見え方・演色性						
特 長						

分類番号	所在地	場	所	管 理 者	沿 道 状 況	種	別
1 - 4	渋谷区	神宮前一丁目 (表参道)		東京都	高層，商業	一般併設 (植栽，高木)	
横断模式図又は照明施設状況					灯具・ポール姿図		
							
歩 道	幅 員	設	高さ(m)	ラ	光 源	平 均 照 度	
	8 m	置	5.0	ン	H F 2 5 0 X		
	舗 装	状	間隔(m)	ブ	消 費 電 力		
	アスファルト	況	2 8		1 2 7.5 kWh/月		
照 度 分 布							
歩行者の 見え方・ 演色性							
特 長							

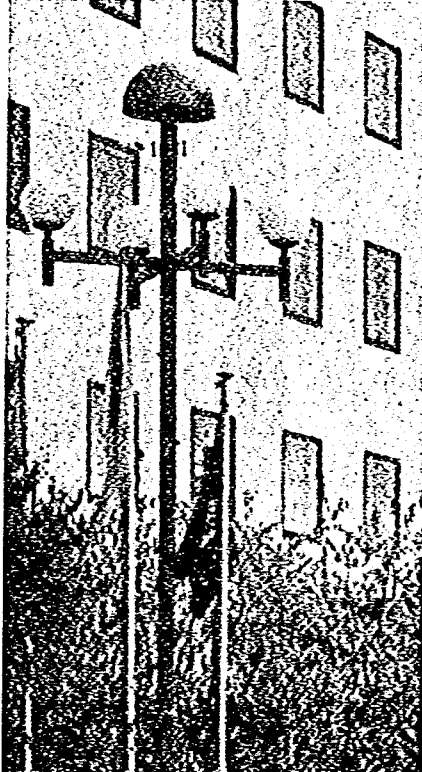
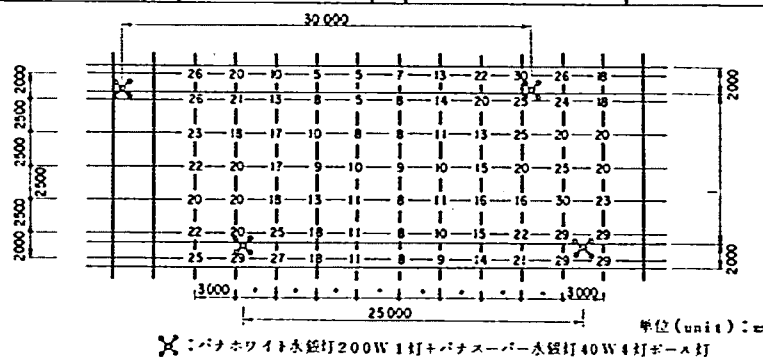
分類番号 2.

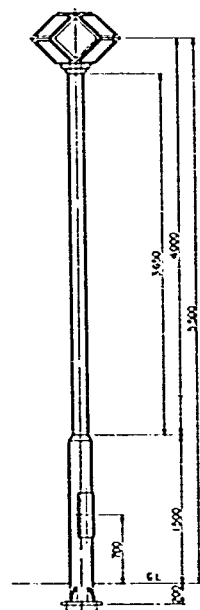
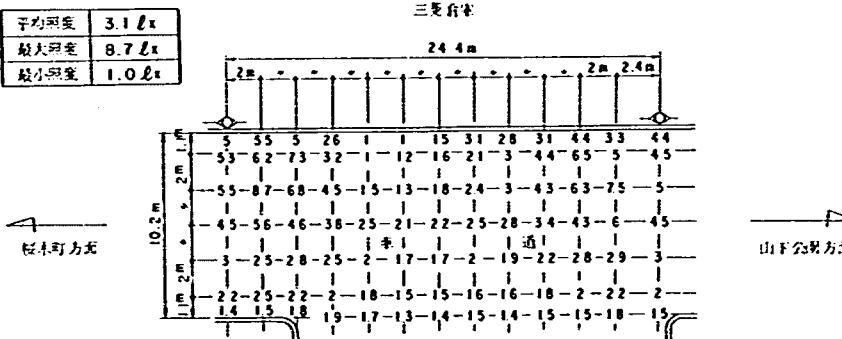
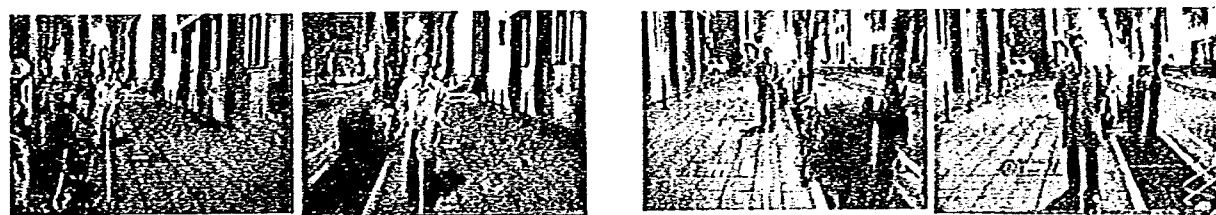
地域分類 : 高層 , 商業

歩道分類 : 車道に併設

植栽形式 : その他 (低木あるいはなし)

分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別																								
2 - 1	中央区	国道 15 号銀座地区	建 設 省	高 層 ， 商 業	一般併設（植栽，低木）																								
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図																									
歩 道	幅 員	設 置 状 況	高 さ (mm)	ラ ン プ	光 源	平 均 照 度 25 lx																							
	6.5		M 400																										
	間 隔 (mm)		消 費 電 力																										
	20																												
照 度 分 布	<table><tr><td colspan="2"></td><td>車 道 側</td><td>歩 道 側</td></tr><tr><td colspan="2">平 均 照 度</td><td>30.9 lx</td><td>25.1 lx</td></tr><tr><td colspan="2">最 大 照 度</td><td>39 lx</td><td>30 lx</td></tr><tr><td colspan="2">最 小 照 度</td><td>19 lx</td><td>16 lx</td></tr><tr><td rowspan="2">均 せい 度</td><td>最小／平均</td><td>1／1.6</td><td>1／1.6</td></tr><tr><td>最小／最大</td><td>1／2</td><td>1／1.9</td></tr></table>								車 道 側	歩 道 側	平 均 照 度		30.9 lx	25.1 lx	最 大 照 度		39 lx	30 lx	最 小 照 度		19 lx	16 lx	均 せい 度	最小／平均	1／1.6	1／1.6	最小／最大	1／2	1／1.9
			車 道 側	歩 道 側																									
	平 均 照 度		30.9 lx	25.1 lx																									
	最 大 照 度		39 lx	30 lx																									
	最 小 照 度		19 lx	16 lx																									
	均 せい 度	最小／平均	1／1.6	1／1.6																									
		最小／最大	1／2	1／1.9																									
照度測定結果（施設当初）																													
歩行者の見え方・演色性																													
特 長																													

分類番号	所在地	場	所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別
2-2	盛岡市	菜園通り		菜園通り 商店街	高層，商業	一般併設（植栽，なし）
横断模式図又は照明施設状況					灯具・ポール姿図	
						
歩 道	幅 員	設 置	高 さ (m)	ラ	光 源	平 均 照 度 17 lx
	1.8 m		6.0	ン	HF 200X (1灯) HF 40 (4灯)	
	舗 装	状 況	間 隔 (m)		消 費 電 力	
			25	ブ		
照 度 分 布	 単位 (unit) : m					
歩行者の 見え方・ 演色性						
特 長						

分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別						
2-3	横浜市	海岸通りプロムナード	横浜市	高層，商業	一般併設 (植栽，低木)						
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図							
											
歩 道	幅 員	設 置	高 さ (m)	ラ 光 源	平均 照 度 3~4 (lx)						
	3.5 m		5.5	HF300X							
	舗 装	状 況	間 隔 (m)	消費電力							
	コンクリート		22~25								
照 度 分 布		<table><tr><td>平均照度</td><td>3.1 lx</td></tr><tr><td>最大照度</td><td>8.7 lx</td></tr><tr><td>最小照度</td><td>1.0 lx</td></tr></table>				平均照度	3.1 lx	最大照度	8.7 lx	最小照度	1.0 lx
平均照度	3.1 lx										
最大照度	8.7 lx										
最小照度	1.0 lx										
歩行者の見え方・演色性		 撮影距離：10 m 撮影距離：5 m 撮影距離：10 m 撮影距離：5 m 最明部 最暗部									
特 長		車道の照明を兼ねた照明灯としては、やや低過ぎる感じがする。特に夜間に於て、光源が大きく(300W)かつ、水平方向への光が多い形状の器具であるので、車輛に対してはグレアが大きいと思われる。 オフィス街であることから深夜の交通量が少なくなるため、深夜は1灯おきの間引点灯となっている。									

分類番号 3.

地域分類 : 高層, 商業

歩道分類 : コミュニティ道路

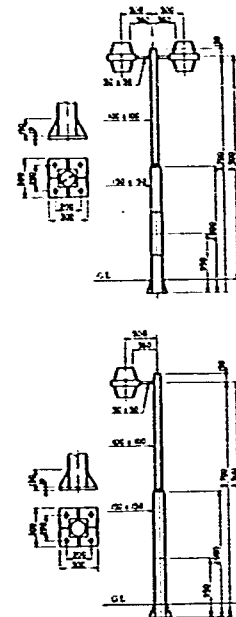
植栽形式 : 高木

分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別
3-1	大阪市	中ノ島遊歩道	大 阪 市	高層，商業	特殊（コミュニティ道路） （植栽，高木）

横断模式図又は照明施設状況



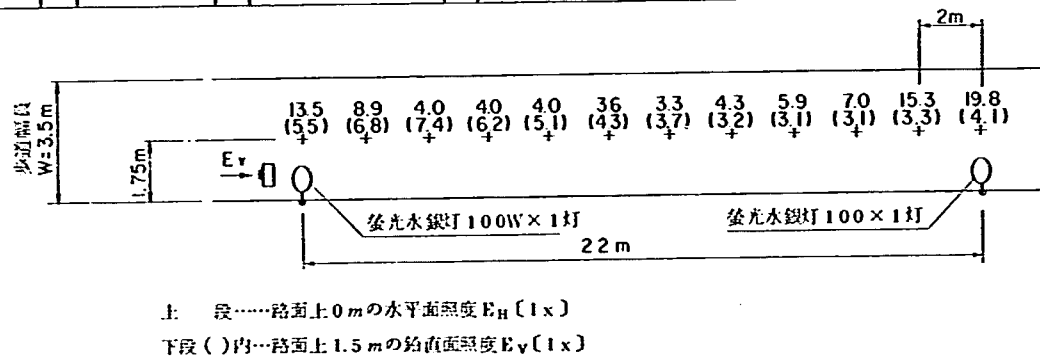
灯具・ポール姿図



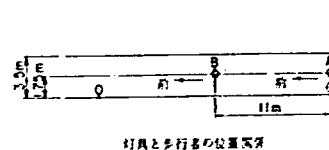
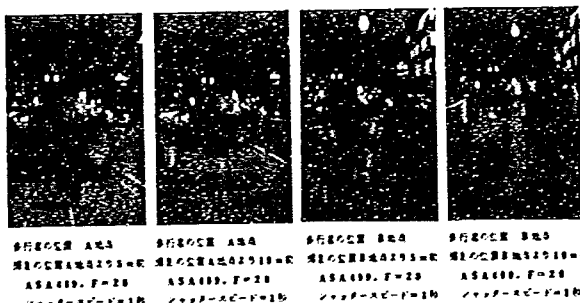
歩 道	幅員	設置	高さ(m)	ラ ン グ	光源	平均 照 度
			5.0		HF200X	
	舗装	状況	間隔(m)		消費電力	
			25		590円/灯,月	水平面照度 7.8〔lx〕 鉛直面照度 4.7〔lx〕

台柱の透明アクリルカバー2ヶを組合わせた形状の器具。灯具自身の直視グレアは少し高い。

照
度
分
布



歩
行
者
の
見
え
方
・
演
色
性



コメント

- ・平均照度照度が4.7lx。最小照度照度が3.1lxであり、人物の顔、顔の表情を知るのに十分な明るさがある。
- ・灯具の直視グレアが若干高いため、歩行者の位置によっては、歩行者の見え方が損なわれる場合がある。
- ・光源が高圧水銀灯であるため樹木の緑は美しいが、花壇の花の色、顔の色をよく見せるためにはさらに高色性の良い光源の使用が望ましい。

特
長

オフィス街の中心に位置し、人通りが多い。堤防天端を利用して水辺の景観をたのしむ憩いの場としての機能を有する。従って植樹、ベンチに対する照明も配慮している。

分類番号 5.

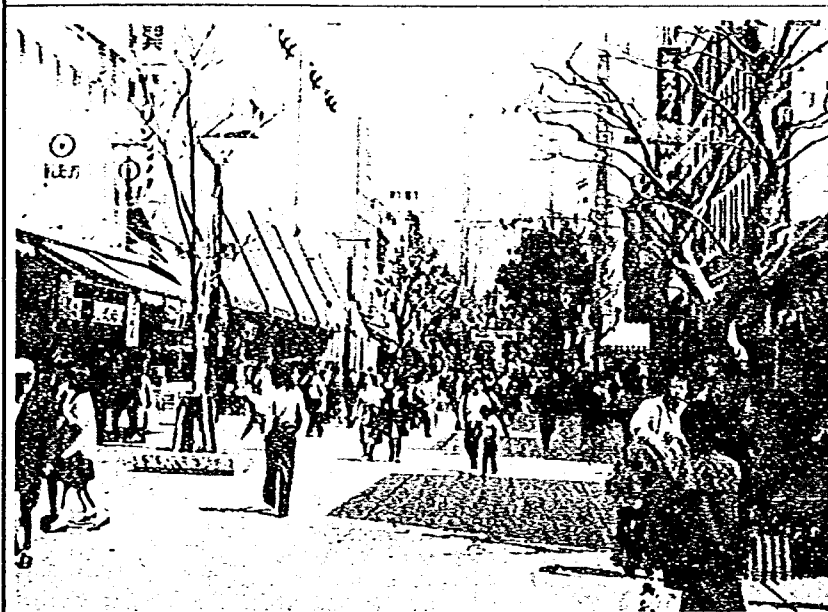
地域分類 : 高層, 商業

歩道分類 : ショッピングモール

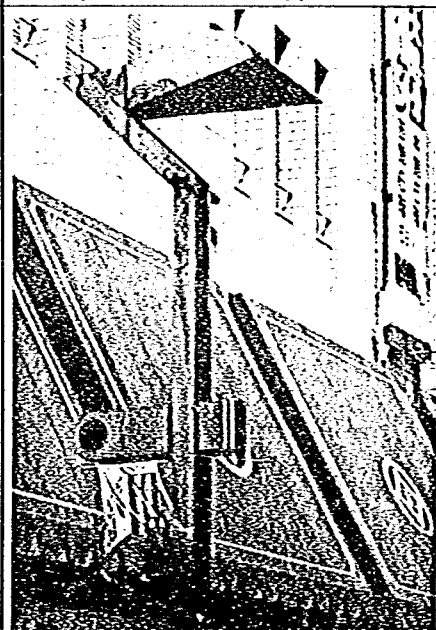
植栽形式 : 高木

分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別
5-1	横浜市	伊勢佐木町モール	横浜市	高層，商業	特殊（ショッピングモール） （植栽，高木）

横断模式図又は照明施設状況



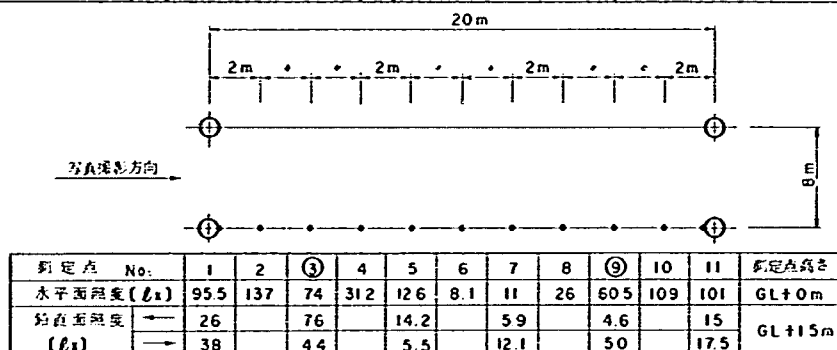
灯具・ポール姿図



歩 道	幅 員	設 置	高 さ (m)	ラ 光 源	平 均 照 度
	8 m			MF700	
	舗 装	状 況	間 隔 (m)	消 費 電 力	
	カラー平板		2.0		

ステンレスを使用し，華やかで近代的な質感を出している。材質の関係上，サビもなく美しさが保たれている

照
度
分
布



歩
行
者
の
見
え
方
・
演
色
性



撮影距離：10 m



撮影距離：5 m



撮影距離：10 m



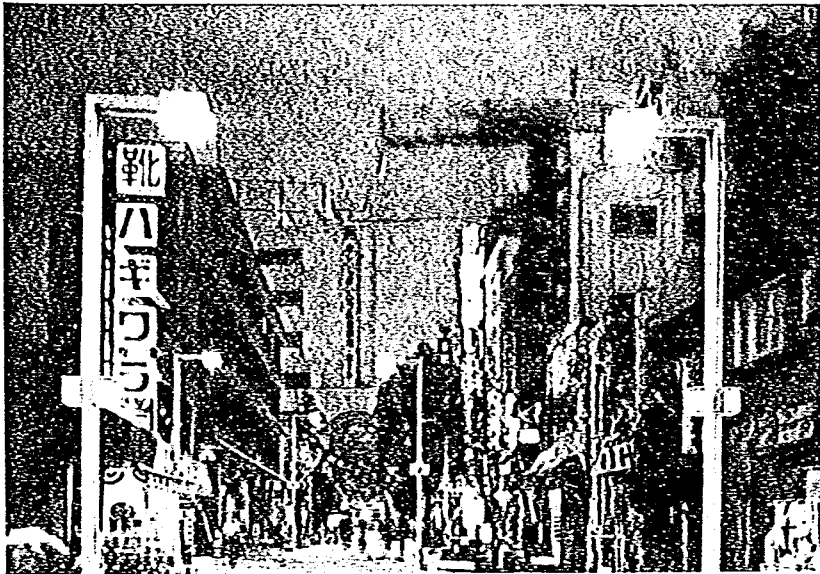
撮影距離：5 m

最明部 — 人物位置：測定点 № 3

最暗部 — 人物位置：測定点 № 9

特
長

人通りの多い活気ある商店街にふさわしい近代的で華やかなデザインの照明灯である。光束の大きいランプを使用しているが水平方向への光をカットし，かつ，器具下面にはルーバを付けるなどして歩行者へのグレアを十分制限した器具である。照度も非常に高く商店街照明の成功例といえる。

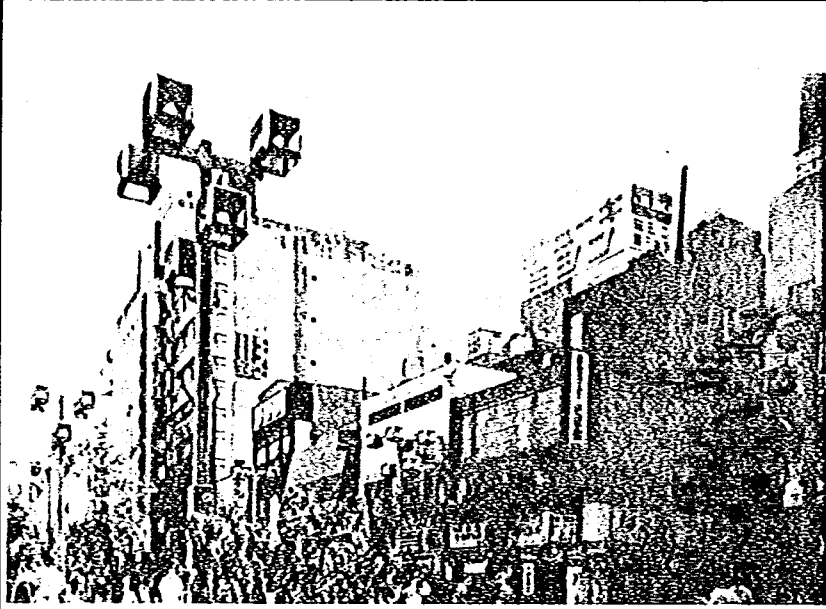
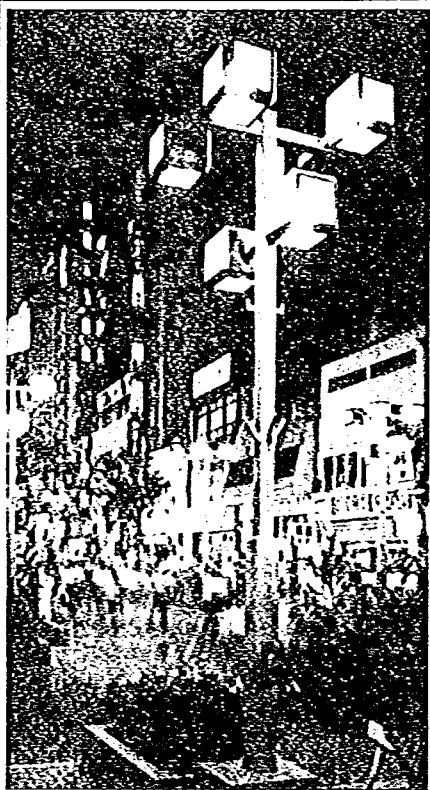
分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別	
5-2	浦和市	浦和さくら草通り		高層，商業	特殊(ショッピングモール) (植栽，高木)	
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図		
						
歩 道	幅 員	設 置	高 さ (m)	ラ	光 源	平 均 照 度
				ン	高圧ナトリウムランプ 250.FUL18×2	
	舗 装	状 況	間 隔 (m)		消 費 電 力	
				ブ		
照 度 分 布						
歩行者の見え方・演色性						
特 長						

分類番号 6.

地域分類 : 高層, 商業

歩道分類 : ショッピングモール

植栽形式 : その他(低木あるいはなし)

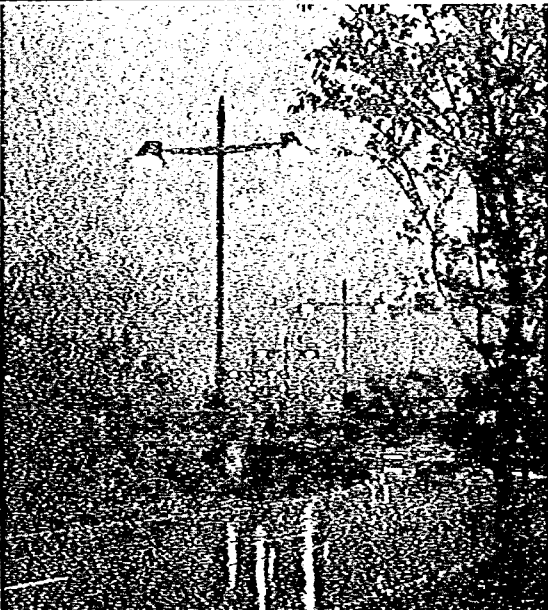
分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別	
6-1	新宿区	コマ前通り		高層，商業	特殊（ショッピングモール） （植栽，低木）	
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図		
						
歩 道	幅 員	設 置 状 況	高 さ (m)	ラ ン プ	光 源	平 均 照 度
					HF200X	
	舗 装		間 隔 (m)		消費電力	
照 度 分 布						
歩行者の見え方・演色性						
特 長						

分類番号 7.

地域分類 : 高層, 業務

歩道分類 : 車道に併設

植栽形式 : 高木

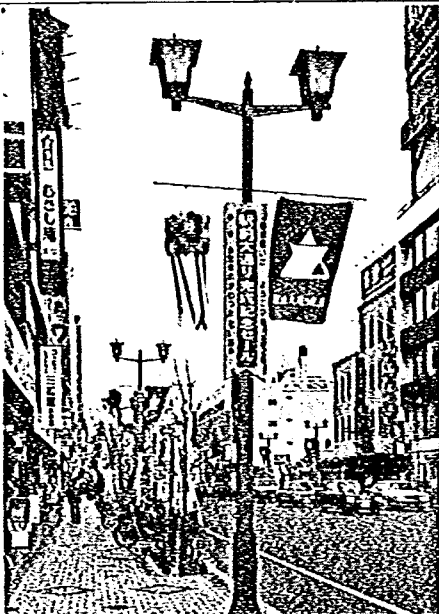
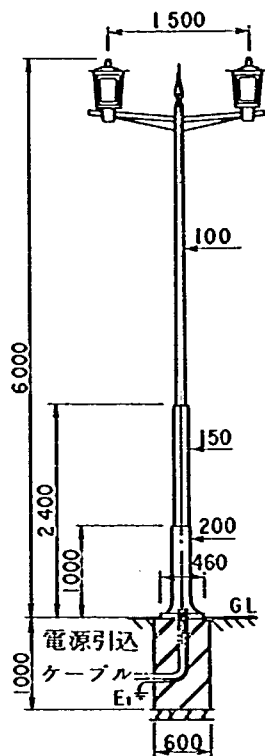
分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別	
7-1	山口市	県庁前，山口バイパス	山 口 県	高 層 ， 業 務	一般併設 (植栽，高木)	
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図		
						
歩 道	幅 員	設 置 状 況	高 さ (m)	ラ ン プ	光 源	平 均 照 度
	11m		6.3		HF100X	
	舗 装		間 隔 (m)		消 費 電 力	
			35			
照 度 分 布						
歩行者の 見え方・ 演色性						
特 長						

分類番号 8.

地域分類 : 高層, 業務

歩道分類 : 車道に併設

植栽形式 : その他(低木あるいはなし)

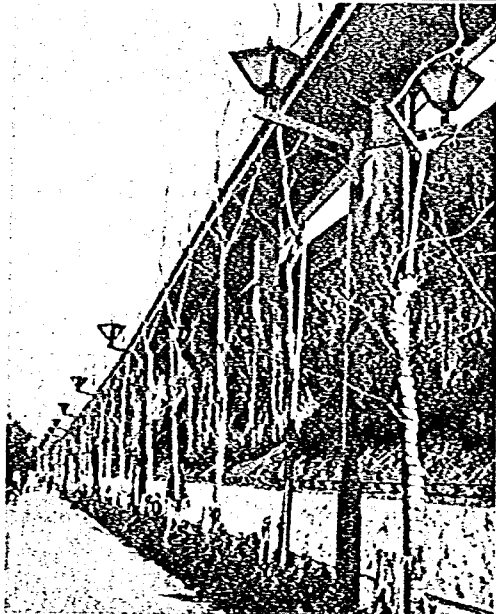
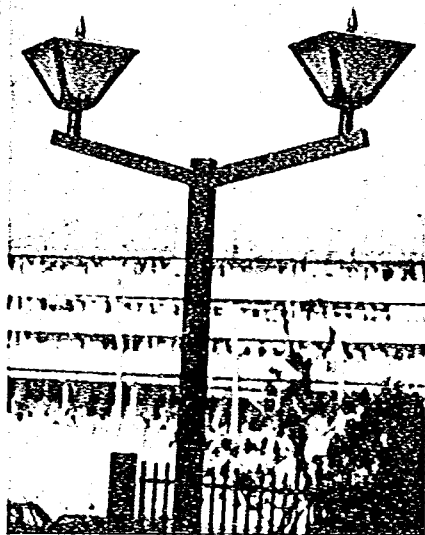
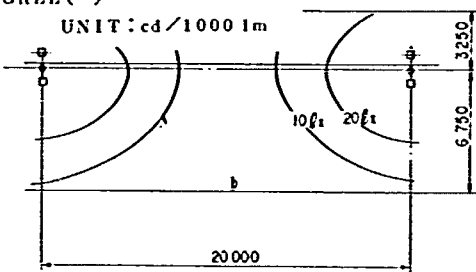
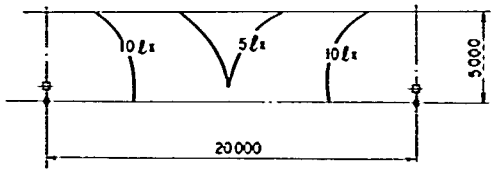
分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別	
8-1	松本市	松 本 駅 前 大 通 り		高層，業務	一般併設 (植栽，低木)	
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図		
						
歩 道	幅員	設置	高さ(㎞)	ラ ン プ	光 源	平 均 照 度
			6		HF400X	
	舗装	状況	間隔(㎞)		消費電力	
	敷石					
照 度 分 布						
歩行者の 見え方・ 演色性						
特 長	ダイカスト製で青銅色 平面フロストの面とりガラスを使用 P.M. 5:00~9:00全点灯 P.M. 9:00~A.M3:00 1灯点灯					

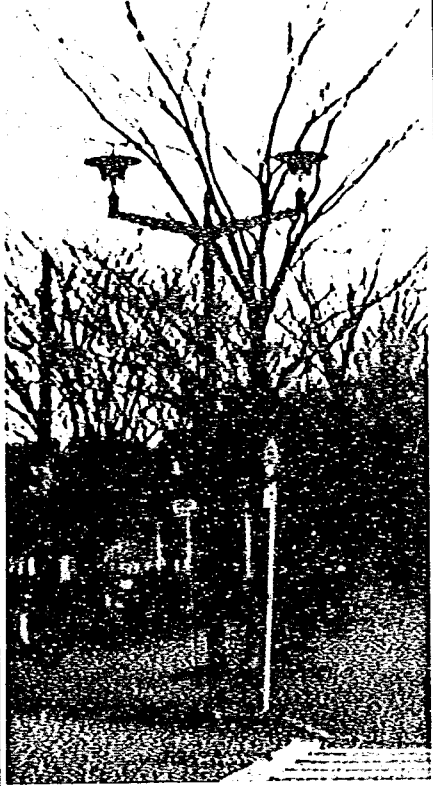
分類番号 9.

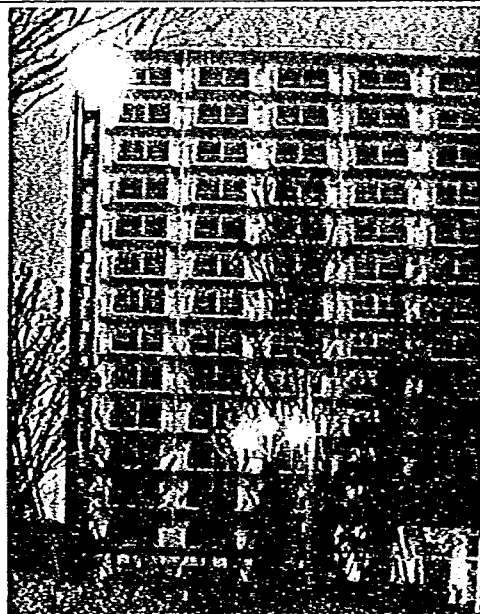
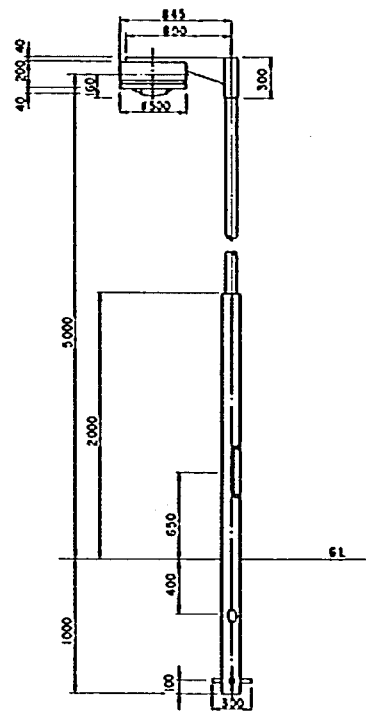
地域分類 : 高層, 住宅

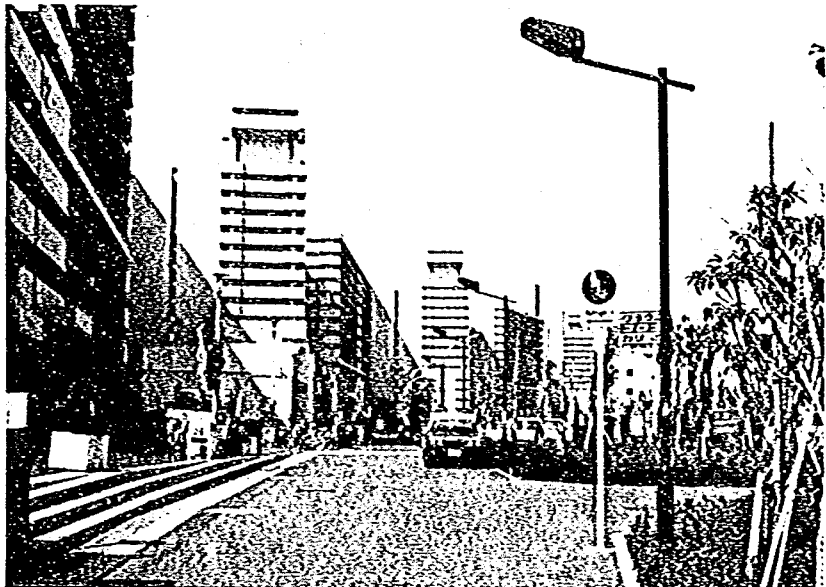
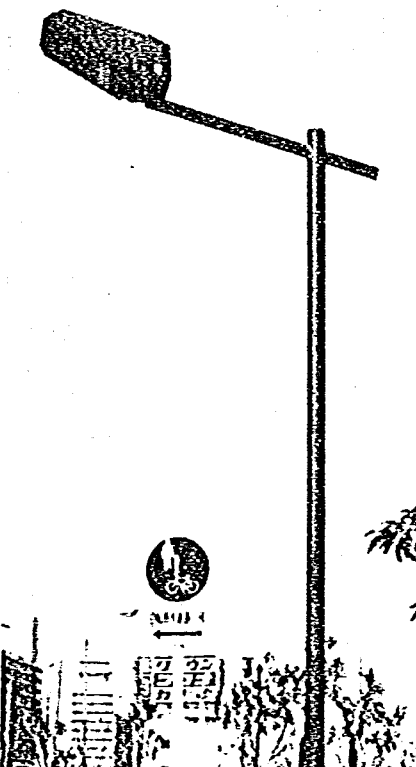
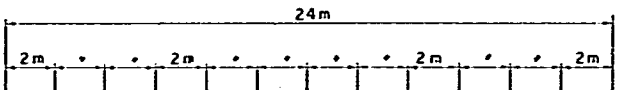
歩道分類 : 車道に併設

植栽形式 : 高木

分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別							
9-1	江東区	辰巳一・二丁目(環状3)	東京都	高層, 住宅	一般併設 (植栽, 高木)							
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図								
												
歩 道	幅 員	設 置	高 さ (m)	ラ ン プ	平 均 照 度							
	6.5 m		4.2	HF200X								
	舗 装	状 況	間 隔 (m)	消 費 電 力								
			20~25	34.2 kWh / 月								
照 度 分 布	角 度 DEGREE (°) UNIT: cd / 1000 lm  											
	<table border="1"> <tr> <td>器 具</td><td>H5016T x 2 or 1</td></tr> <tr> <td>ラ ン プ</td><td>HF 200 X</td></tr> <tr> <td>ランプ光束</td><td>9600 lx</td></tr> <tr> <td>灯 高</td><td>M - 5.3 m</td></tr> </table>					器 具	H5016T x 2 or 1	ラ ン プ	HF 200 X	ランプ光束	9600 lx	灯 高
器 具	H5016T x 2 or 1											
ラ ン プ	HF 200 X											
ランプ光束	9600 lx											
灯 高	M - 5.3 m											
歩行者の 見え方・ 演色性												
特 長												

分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別	
9-2	板橋区	高島平二～三丁目(赤塚公園)	東京都	高層, 住宅	一般併設 (植栽, 高木)	
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図		
						
歩 道	幅 員	設 置	高 さ (m)	ラ ン プ	光 源	平 均 照 度
			5.0		HF250X	
	舗 装	状 況	間 隔 (m)		消 費 電 力	
	アスファルト		15~30			
照 度 分 布						
歩行者の 見え方・ 演色性						
特 長						

分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別	
9-3	名古屋市	豊成団地	日本住宅公団	高層, 住宅	一般併設 (植栽, 高木)	
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図		
						
歩 道	幅 員	設 置	高 さ (m)	ラ ン プ	光 源	平 均 照 度
			5.0		HF100X	
	舗 装	状 況	間 隔 (m)		消 費 電 力	
照 度 分 布						
歩行者の見え方・演色性						
特 長	灯具直下照度を高くし(約 50 lx)路面や植栽を明るく照らす工夫をしている。カットオフ型であるが遠くから灯具を眺めた時に並びの美しさを見せるため、本体側面に幅 20 mm のアクリルバンドを付けている。					

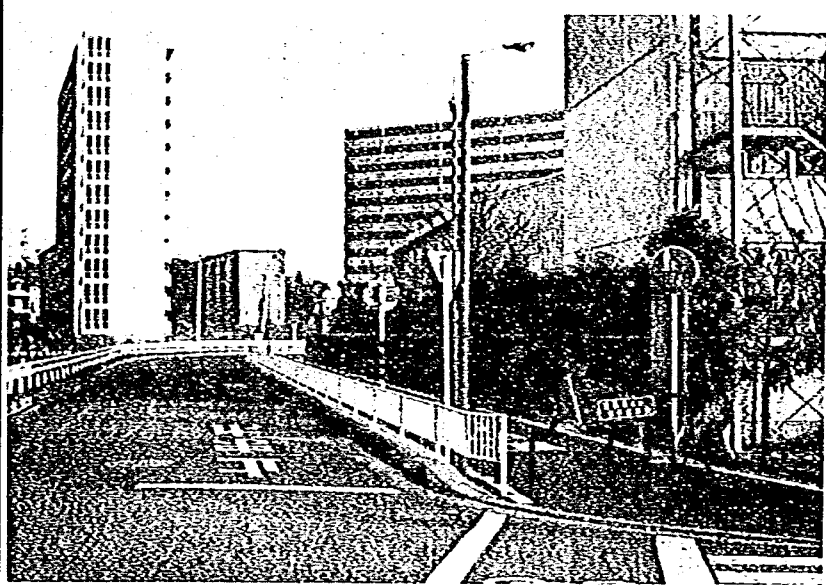
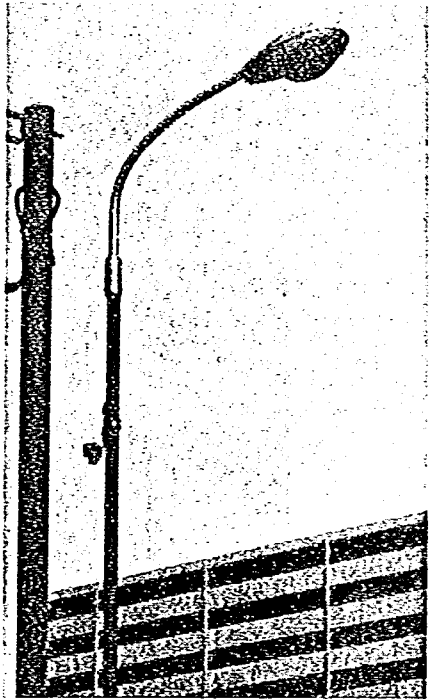
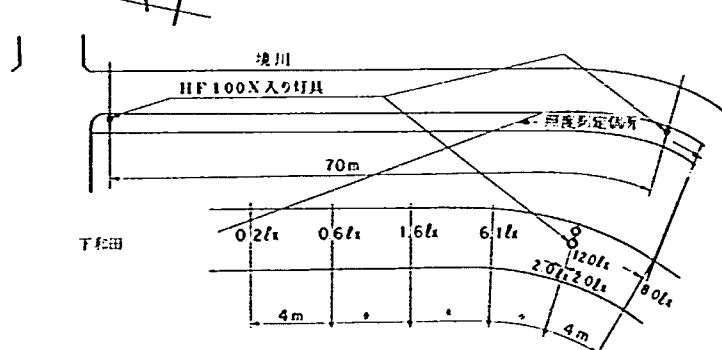
分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別																																																												
9-4	墨田区	堤通二丁目	東京都	高層，住宅	一般併設 (植栽，高木)																																																												
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図																																																													
																																																																	
歩 道	幅 員	設 置 状 況	高 さ (m)	ラ	光 源	平 均 照 度																																																											
	5 m		4.7	ン	HF200X																																																												
	舗 装		間 隔 (m)		消 費 電 力																																																												
	アスファルト		20~25	ブ	66.3kWh/月																																																												
照 度 分 布																																																																	
																																																																	
	<table><tr><th>測定点 No.</th><th>1</th><th>2</th><th>③</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>⑨</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th><th>13</th><th>測定点高さ</th></tr><tr><td>水平面照度 (lx)</td><td>350</td><td>29.0</td><td>22.5</td><td>10.4</td><td>6.3</td><td>3.7</td><td>3.1</td><td>3.3</td><td>4.6</td><td>8.2</td><td>17.0</td><td>24.6</td><td>31.6</td><td>GL+0m</td></tr><tr><td>鉛直面照度 (lx)</td><td>←103</td><td></td><td>32.4</td><td></td><td>10.2</td><td></td><td>3.9</td><td></td><td>2.7</td><td></td><td>3.5</td><td></td><td>6.5</td><td>GL+15m</td></tr><tr><td></td><td>→100</td><td></td><td>2.6</td><td></td><td>2.1</td><td></td><td>3.1</td><td></td><td>9.0</td><td></td><td>25.8</td><td></td><td>6.2</td><td></td></tr></table>						測定点 No.	1	2	③	4	5	6	7	8	⑨	10	11	12	13	測定点高さ	水平面照度 (lx)	350	29.0	22.5	10.4	6.3	3.7	3.1	3.3	4.6	8.2	17.0	24.6	31.6	GL+0m	鉛直面照度 (lx)	←103		32.4		10.2		3.9		2.7		3.5		6.5	GL+15m		→100		2.6		2.1		3.1		9.0		25.8		6.2
測定点 No.	1	2	③	4	5	6	7	8	⑨	10	11	12	13	測定点高さ																																																			
水平面照度 (lx)	350	29.0	22.5	10.4	6.3	3.7	3.1	3.3	4.6	8.2	17.0	24.6	31.6	GL+0m																																																			
鉛直面照度 (lx)	←103		32.4		10.2		3.9		2.7		3.5		6.5	GL+15m																																																			
	→100		2.6		2.1		3.1		9.0		25.8		6.2																																																				
歩行者の見え方・演色性																																																																	
																																																																	
特 長																																																																	
																																																																	
ユニークなデザインの灯具であるが，周辺に色々な照明が設置されており目立たない。反射系を組み込んだ器具で，グレアはよく制限されているが，周囲に近接して設置されているその他の照明灯の輝度が高いので，もう少し灯具自体の輝きが欲しい。																																																																	

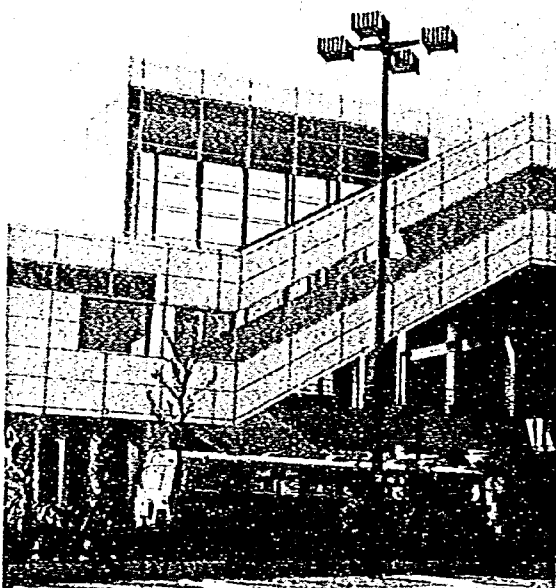
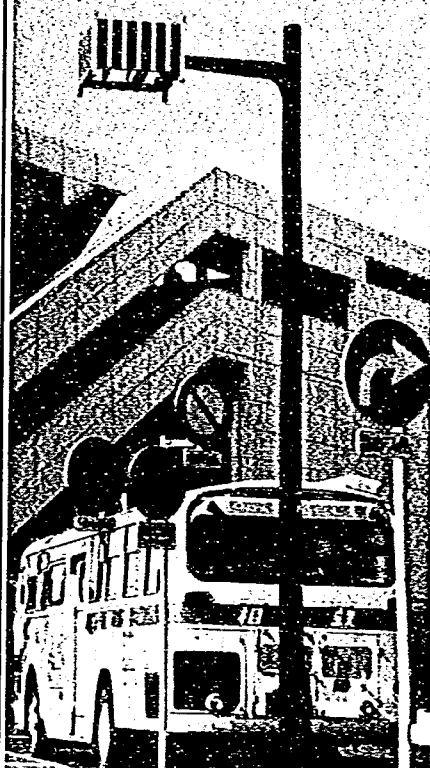
分類番号 10.

地域分類 : 高層 , 住宅

歩道分類 : 車道に併設

植栽形式 : その他 (低木あるいはなし)

分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別	
10-1	神奈川県 大 和 市	藤沢大和自転車道 大和市下和田地内	神奈川県	高 層 , 住 宅	一般併設（植栽, なし）	
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図		
						
歩 道	幅 員	設 置	高 さ (m)	ラ	光 源	平 均 照 度
	2.0 m		4.5	ン	HF100X	
	舗 装	状	間 隔 (m)		消 費 電 力	
	アスファルト	況	7.0	ブ		
照 度 分 布						
歩行者の見え方・演色性						
特 長	間隔が長過ぎて連続照明の形態になっていない。 灯具の高さ, 光源の選定は適切である。					

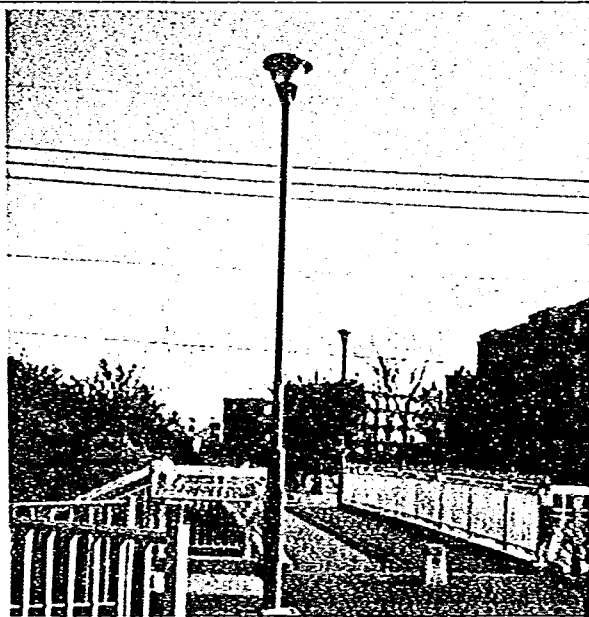
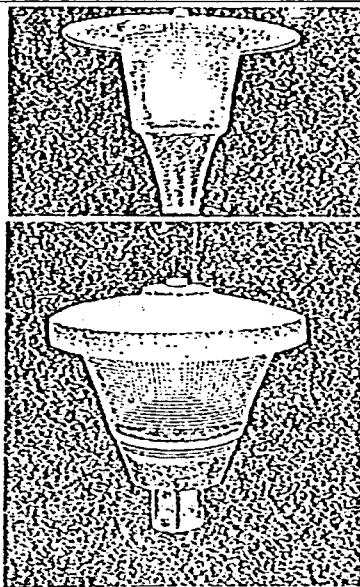
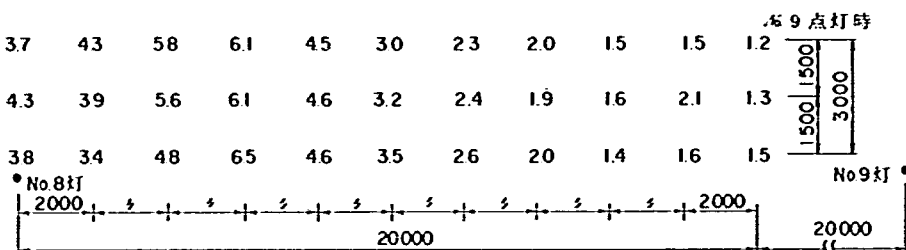
分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別	
10-2	横浜市	J R 東 戸 塚 駅 前	横 浜 市	高層, 住宅	一般併設(植栽, 低木)	
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図		
						
歩 道	幅 員	設 置	高 さ (m)	ラ	光 源	平 均 照 度
			5	ン	HF250	
	舗 装	状 況	間 隔 (m)		消 費 電 力	
				ブ		
照 度 分 布						
歩行者の見え方・演色性						
特 長						

分類番号 11.

地域分類 : 高層, 住宅

歩道分類 : 歩行者あるいは自転車専用道

植栽形式 : 高木

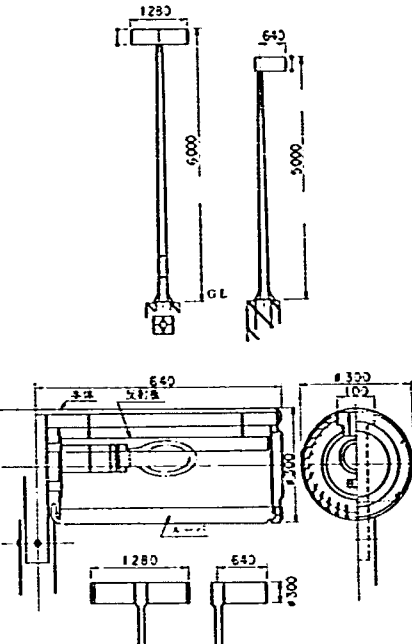
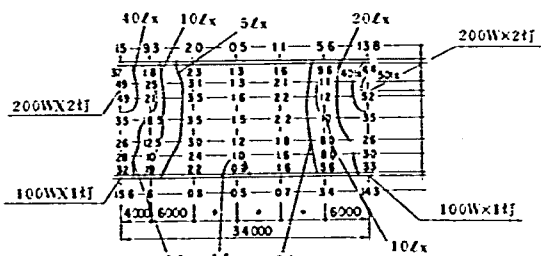
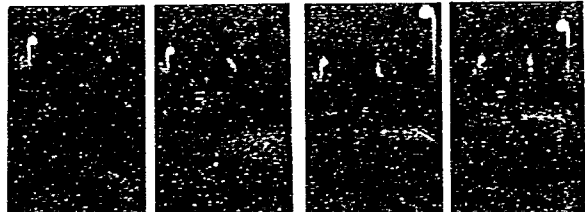
分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別														
11-1	横浜市	緑区十日市場町	横浜市	高層, 住宅	一般専用(植栽, 高木)														
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図															
																			
歩 道	幅 員	設 置	高 さ (m)	ラ 光 源	平 均	3 ~ 7 lx													
			4.5	HF200X	照 度														
	舗 装	状 況	間 隔 (m)	消 費 電 力															
	カラー舗装																		
1. 灯具は, ボールヘッド型にて耐久性のあるもの。 2. 灯具の高さは, 4.5メートル以上とし, ボールはデバー構造 3. 基準照度範囲は, 7 ~ 3 ルックスにする。(深夜減灯) 4. 光源はけい光水銀ランプを使用 5. 1 灯の消費電力100W ~ 300W																			
照 度 分 布	3.7 43 58 61 45 30 23 20 15 15 1.2 4.3 39 56 61 46 3.2 2.4 1.9 1.6 2.1 1.3 38 34 48 65 46 35 26 20 1.4 1.6 1.5 ●No.8灯  20000																		
	<table><tr><td>平均照度(ルクス)</td><td>3.3</td></tr><tr><td>最大照度(ルクス)</td><td>6.1</td></tr><tr><td>最小照度(ルクス)</td><td>1.2</td></tr><tr><td>均斉度</td><td>平均/最小 最大/最小</td></tr><tr><td></td><td>2.8 5.1</td></tr></table>										平均照度(ルクス)	3.3	最大照度(ルクス)	6.1	最小照度(ルクス)	1.2	均斉度	平均/最小 最大/最小	
平均照度(ルクス)	3.3																		
最大照度(ルクス)	6.1																		
最小照度(ルクス)	1.2																		
均斉度	平均/最小 最大/最小																		
	2.8 5.1																		
歩行者の見え方・演色性																			
特 長																			

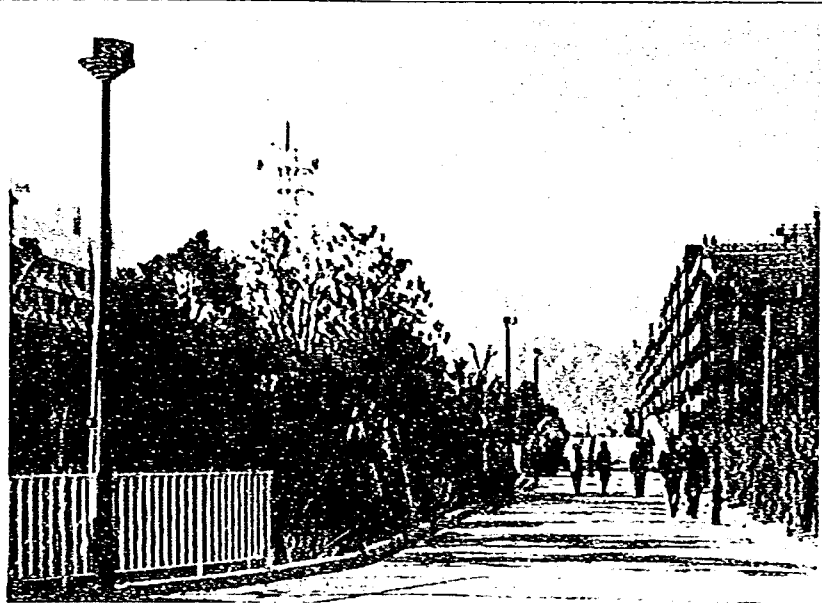
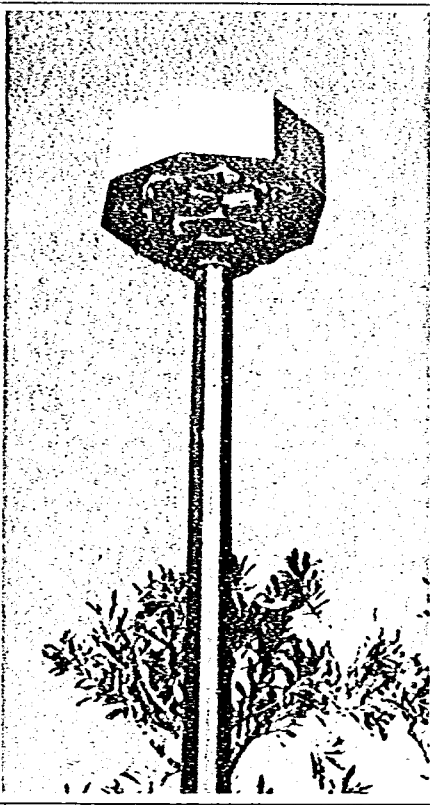
分類番号 12.

地域分類 : 高層, 住宅

歩道分類 : 歩行者あるいは自転車専用道

植栽形式 : その他(低木あるいはなし)

分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別			
12-1	大阪市	南港ポートタウン	大阪 市 港 湾 局	高 層 ， 住 宅	一般専用 (植 栽 ， 低 木)			
横断模式図又は照明施設状況				灯 具 ・ ポ ー ル 姿 図				
								
歩 道	幅 員	設 置	高 さ (m)	ラ	光 源	平均 照 度	水平面照度 12.8 (1x)	グレア防止のため，円筒形の照 明器具の開口部にルーバを取付 けている。
	5.7m		6.0 (2灯用) 5.0 (1灯用)	ン	HF200X			
	舗 装	状	間 隔 (m)	ブ	消費電力			
	カラー舗装	況	34					
照 度 分 布		 上 段……路面直上0mの水平面照度E_H(lx) 下段()内……路面直上1.5mの鉛直照度E_V(lx)						
歩 行 者 の 見 え 方 ・ 演 色 性		 歩行者の位置 A地点 歩行者の位置 B地点 歩行者の位置 C地点 歩行者の位置 D地点 照度: 1.5lx 照度: 1.5lx 照度: 1.5lx 照度: 1.5lx ASA400, F=20 ASA400, F=20 ASA400, F=20 ASA400, F=20 シャッタースピード=1/100 シャッタースピード=1/100 シャッタースピード=1/100 シャッタースピード=1/100 灯具と歩行者の位置関係 コメント ・照度測定が低いので顔の表情，人物の特定などを行ないにくい。顔の照度，人物の特定のためには少なくとも20lxは必要であることがわかった。						
特 長		グレア防止型の統一されたデザインの器具を用いており，夜間の歩行者の安全性はもちろん，景観にも配慮されている。道路長手方向から器具を見た場合，ルーバからのもれ光はあるが，グレアはなく不快な印象は与えない。						

分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別	
12-2	神戸市	ポートピア遊歩道	神戸市	高層，住宅	一般専用 (植栽，低木)	
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図		
						
歩 道	幅 員	設 置 状 況	高 さ (m)	ラ ン プ	光 源	平 均 照 度
			5		HF250X	
	舗 装		間 隔 (m)		消 費 電 力	
照 度 分 布						
歩行者の見え方・演色性						
特 長	八角ルーバ付ステンレス製器具					

分類番号 13.

地域分類 : 高層, 住宅

歩道分類 : コミュニティ道路

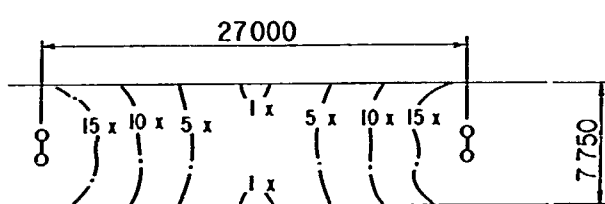
植栽形式 : 高木

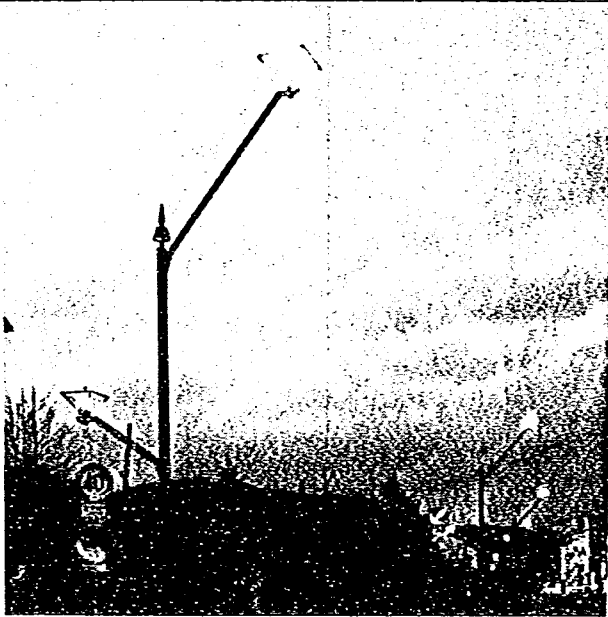
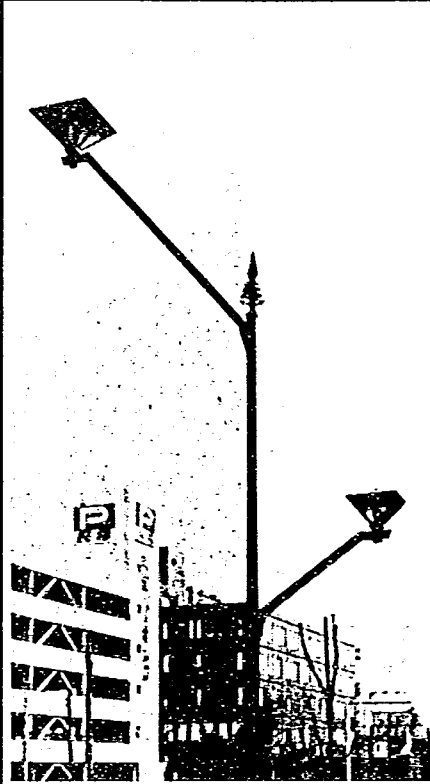
分類番号 15.

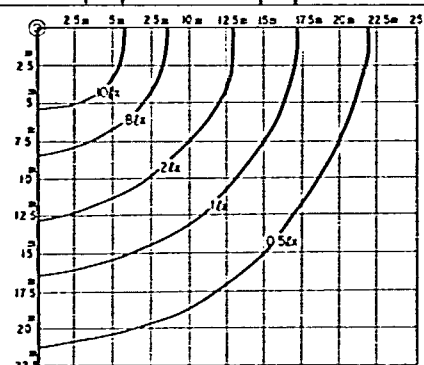
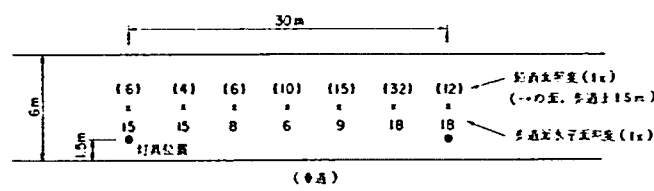
地域分類 : 低層, 商業業務

歩道分類 : 車道に併設

植栽形式 : 高木

分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別
15-1	世田ヶ谷区	千歳台三丁目	東京都	低層, 商業業務	一般併設 (植栽, 高木)
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図	
					
歩 道	幅 員	設 置	高 さ (m)	ラ 光 源	平 均 照 度
	7.7m		4.0	HF100X	
	舗 装	状 況	間 隔 (m)	消 費 電 力	
	アスファルト		27.0	102.0kWh/月	
照 度 分 布					
歩行者の 見え方・ 演色性					
特 長					

分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別	
15-2	長野市	長野 中央大通り	長野市	低層、商業業務	一般併設 (植栽、高木)	
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図		
						
歩 道	幅 員	設 置 状 況	高 さ (m)	ラ ン プ	光 源	平 均 照 度
			4.5		HF300X HF100X	
	結 装		間 隔 (m)		消費電力	
			40			
照 度 分 布						
歩行者の見え方・演色性						
特 長						

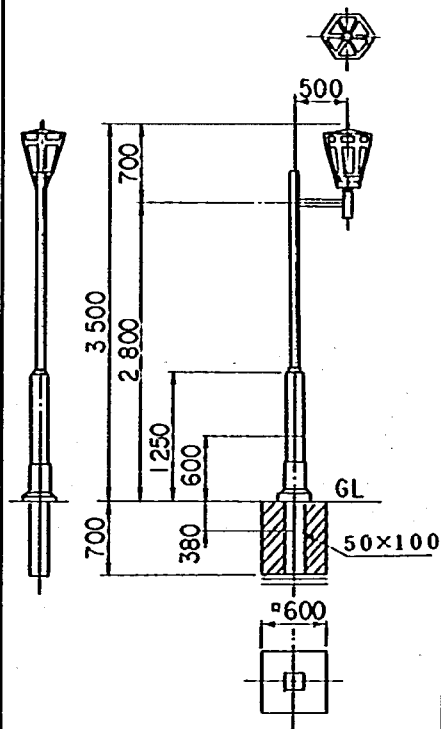
分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別		
15-3	川崎市	一般国道132号	川崎市	低層、商業業務	一般併設 (植栽、高木)		
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図			
							
歩 道	幅 員	設 置	高 さ (m)	ラ ン プ	光 源	平 均 照 度	
	舗 装	状 況	間 隔 (m)				NH180FD・L
	コンクリート						消費電力
	敷 石						
照 度 分 布							
	周辺の植栽も明るく、非常に快適な歩道照明となっている。						
歩行者の見え方・演色性				左：最暗部 右：最明部			
	周辺の植栽も明るく非常に快適な歩道照明となっている。 約600mのモール化計画の一期工事 道路照明はNH360FD・L 2灯用を中央配列(高さ10m)						
特 長							

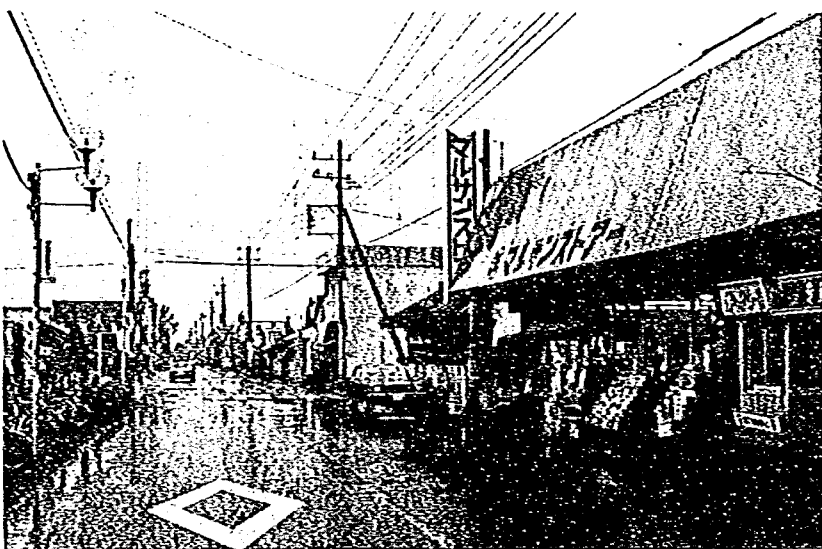
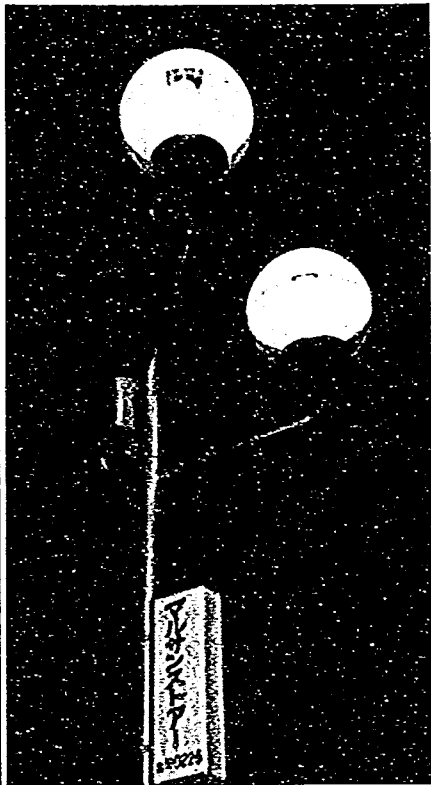
分類番号16.

地域分類 : 低層, 商業業務

歩道分類 : 車道に併設

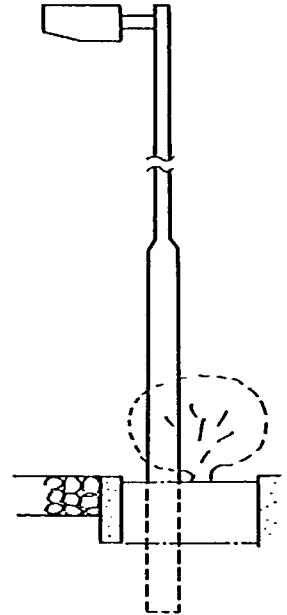
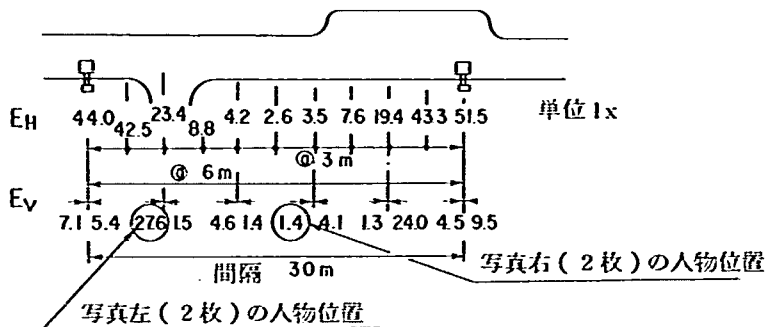
植栽形式 : その他(低木あるいはなし)

分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別	
16-1	富山県	松川辺り遊歩道		低層，商業業務	一般併設 (植栽，低木)	
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図		
						
歩 道	幅 員	設 置	高 さ (m)	ラ	光 源	平 均 照 度 70~80 lx
			3.5		M250	
	舗 装	状 況	間 隔 (m)	ン	消 費 電 力	
			14~15	ブ		
照 度 分 布						
歩行者の見え方・演色性						
特 長	古風な“ぼんぼり”スタイルで桜並木と調和					

分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別	
16-2	栃木県	野崎商店街		低層, 商業業務	一般併設(植栽, なし)	
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図		
						
歩 道	幅 員	設 置 状 況	高 さ (m)	ラ ン プ	光 源	平 均 照 度
			5.4		HF80	
	舗 装		間 隔 (m)		消費電力	
			20			
照 度 分 布						
歩行者の見え方・演色性						
特 長						

分類番号 17.

地域分類 : 低層, 商業業務
歩道分類 : コミュニティ道路
植栽形式 : 高木

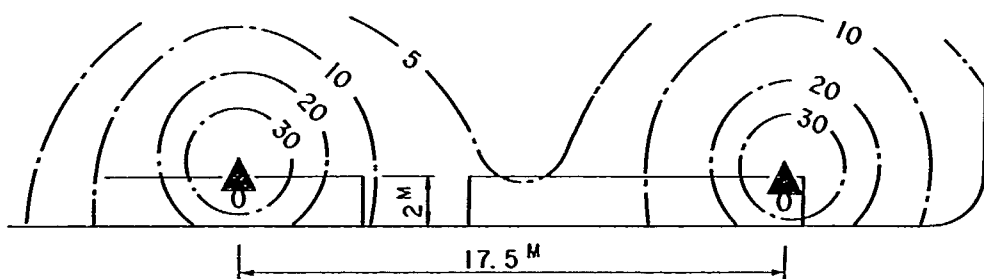
分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別	
17-1	足立区	綾瀬コミュニティ道路	足立区	低層、商業業務	特殊（コミュニティ道路） （植栽、高木）	
横断模式図又は照明施設状況				灯 具 ・ ポール姿図		
						
歩 道	幅 員	設 置	高 さ (m)	ラ	光 源	平均 照 度
			6.15	ン	HF200	
	舗 装	状 況	間 隔 (m)	ブ	消費電力	
			30		74.19kWh/月	
						
 最明部最暗部						
灯具の高さ、配置とも適切であり、昼夜とも景観が良い。 交差点付近の灯具の配置は再検討の要あり。						
特 長						

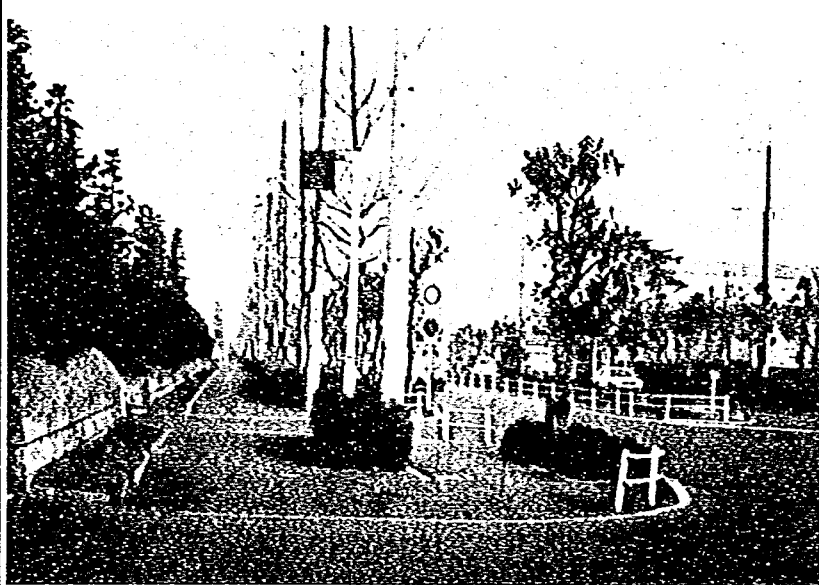
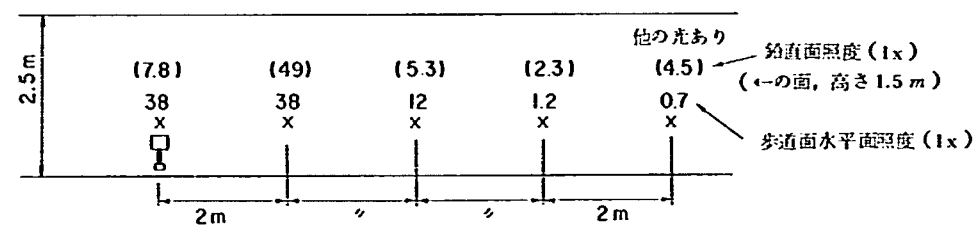
分類番号 21.

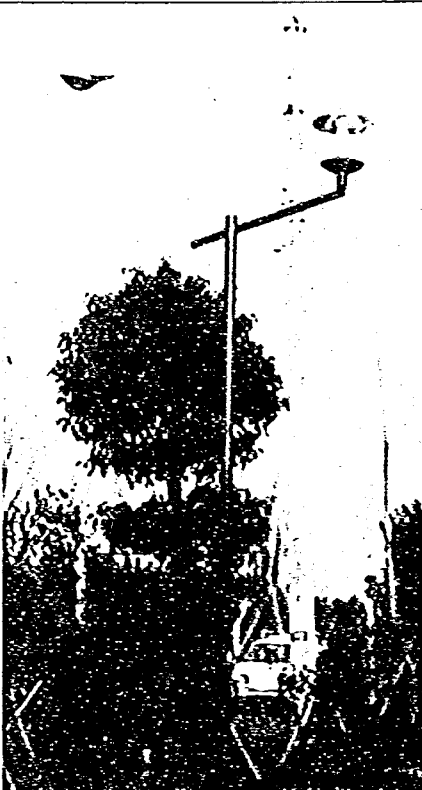
地域分類 : 低層, 住宅

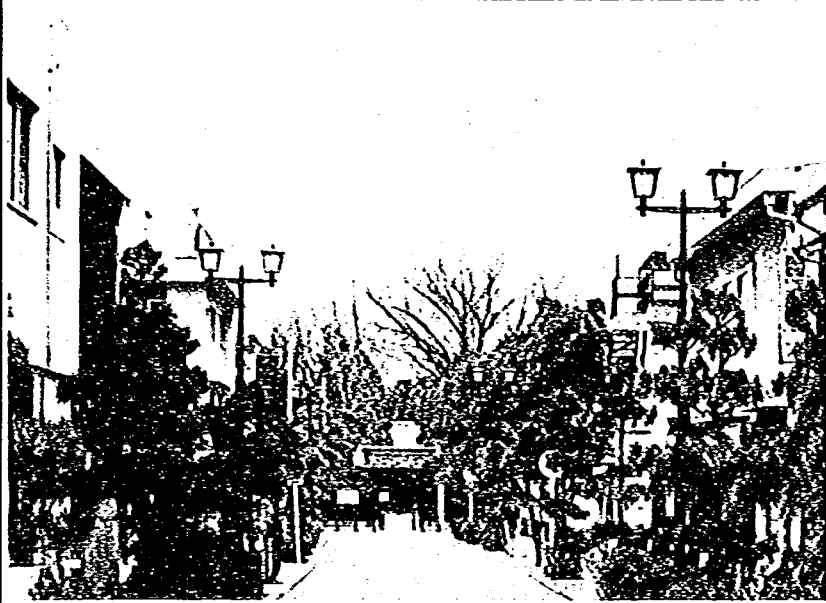
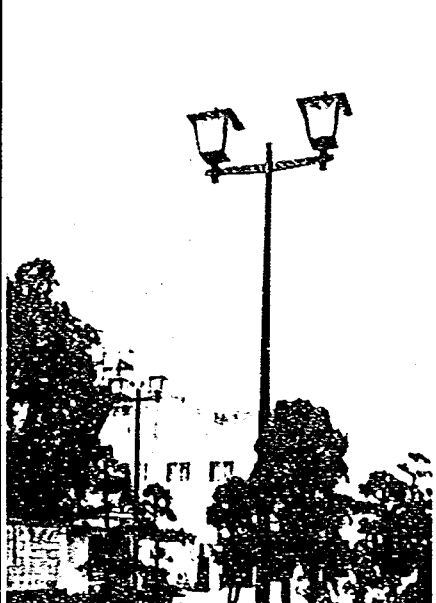
歩道分類 : 車道に併設

植栽形式 : 高木

分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別
21-1	平塚市	中原地区	神奈川県	低層, 住宅	一般併設 (植栽, 高木)
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図	
					
歩 道	幅 員	設 置 状 況	高 さ (m)	ラ 光 源 消 費 電 力	平 均 照 度
	5m		17.5		
	結 装		間 隔 (m)		
照 度 分 布					
歩行者の見え方・演色性					
特 長					

分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別	
21-2	三鷹市	都 道三鷹国立線	東 京 都	低層, 住宅	一般併設 (植栽, 高木)	
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図		
						
歩 道	幅 員	設	高 さ (m)	ラ	光 源	平 均 照 度
	4.5 m	置	4.5	ン	HF100X	
	舗 装	状	間 隔 (m)		消 費 電 力	
	アスファルト	況	5.4 ~ 6.0	ブ	18kWh/月	
照 度 分 布						
	・周囲の壁, 植栽などが非常に暗い ・夜間時の灯具の輝きによる誘導性がない などから非常に暗く感じられる。					
歩行者の 見え方・ 演色性						左: 最暗部 右: 最明部
	・周囲の壁, 植栽などが非常に暗い。 ・夜間時の灯具の輝きによる誘導性がない。 以上のことから, 非常に暗く感じられる。					
特 長						

分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別	
21-3	小金井市	都道三鷹国立線	東京都	低層, 住宅	一般併設 (植栽, 高木)	
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図		
						
歩 道	幅 員	設 置	高 さ (m)	ラ	光 源	平 均 照 度
	7 m		5	ン	H F 250	
	舗 装	状	間 隔 (m)		消 費 電 力	
	アスファルト	況	25~30	ブ	45 kWh / 月	
照 度 分 布						
歩行者の 見え方・ 演色性						
特 長						

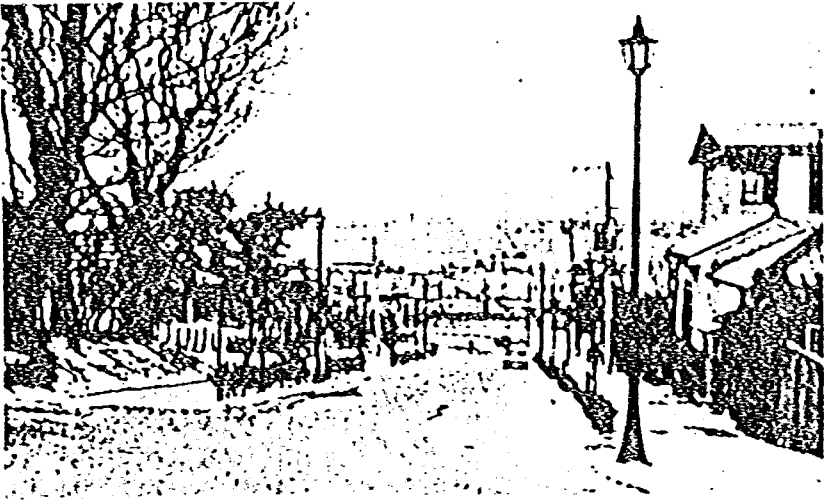
分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別	
21-4	栃木県	足利学校	足利市	低層，住宅	一般併設 (植栽，高木)	
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図		
						
歩 道	幅 員	設 置 状 況	高さ(m)	ラ ン プ	光 源	平 均 照 度
			5.0		HF200X	
	舗 装		間隔(m)		消費電力	
			25			
照 度 分 布						
歩行者の 見え方・ 演色性						
特 長						

分類番号 22.

地域分類 : 低層, 住宅

歩道分類 : 車道に併設

植栽形式 : その他(低木あるいはなし)

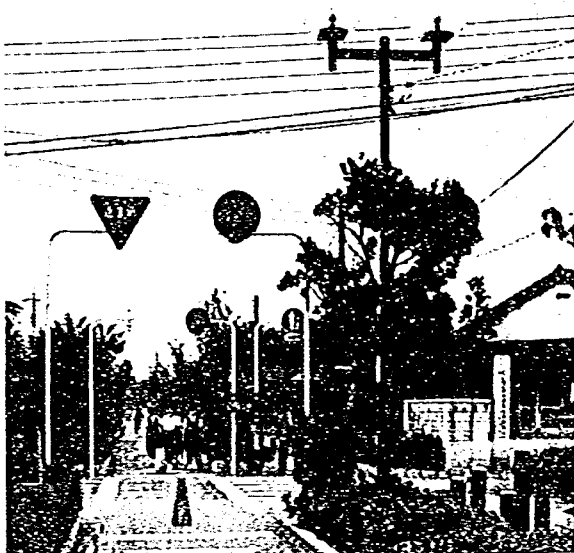
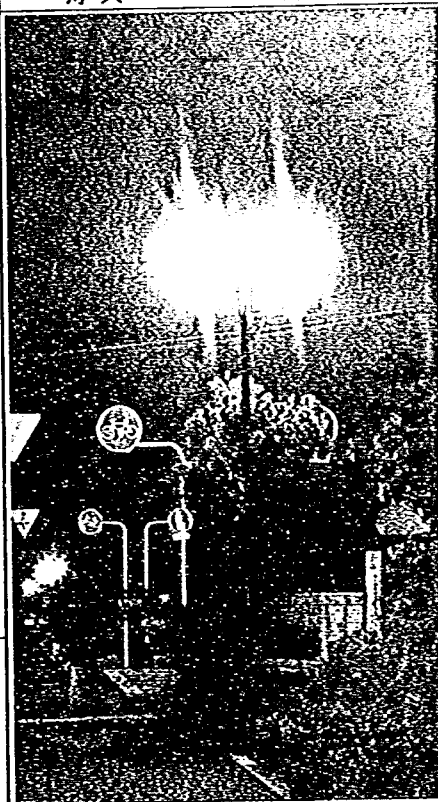
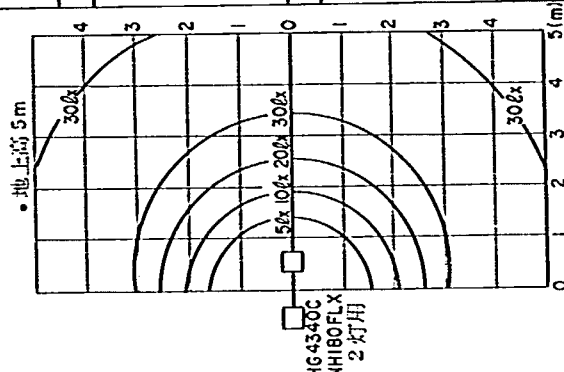
分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別	
22-1	函館市	元町公園基坂	函館市	低層，住宅	一般併設 (植栽，低木)	
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図		
						
歩 道	幅 員	設	高さ(m)	ラ	光 源	平 均 照 度 7 lx
		置	5	ン ブ	NH220L	
	舗 装	状	間隔(m)		消費電力	
		況				
照 度 分 布						
歩行者の見え方・演色性						
特 長						

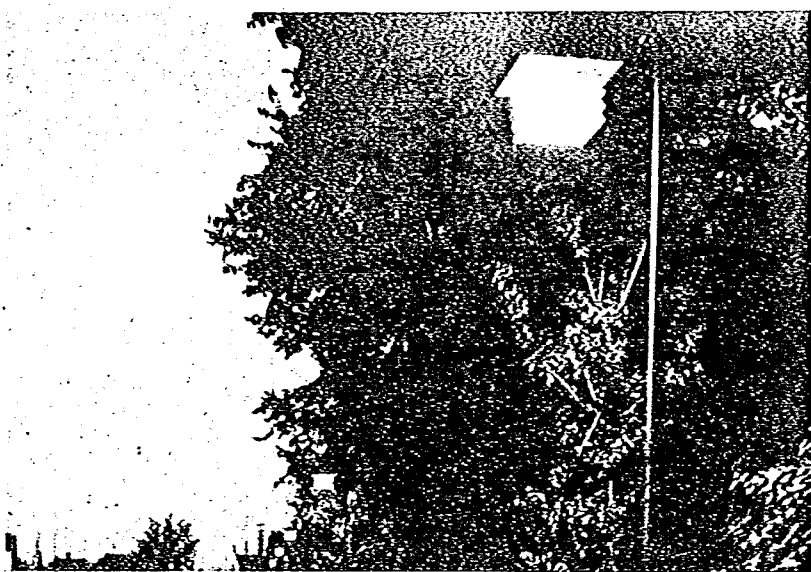
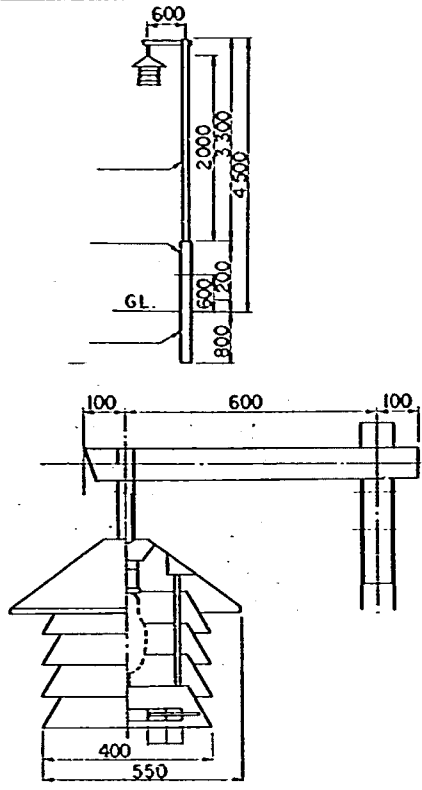
分類番号 23.

地域分類 : 低層, 住宅

歩道分類 : 歩行者あるいは自転車専用道

植栽形式 : 高木

分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別	
23-1	深谷市	深谷市遊歩道		低層, 住宅	一般専用 (植栽, 高木)	
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図		
						
歩 道	幅 員	設 置	高 さ (m)	ラ	光 源	平 均 照 度
	8 m	置	5	ン	NH180FL	
	結 装	状	間 隔 (m)	ブ	消 費 電 力	
		況				
照 度 分 布						
歩行者の 見え方・ 演色性						
特 長	幅員 8 m (自転車専用 2.5 m, 歩行者専用 2 m, 植樹部は中央が 1.5 m で両サイド 1 m × 2.) 750 m 区間に 10 基, ポールは塩化ビニール被膜を施したカラーポール, 自然点滅器使用					

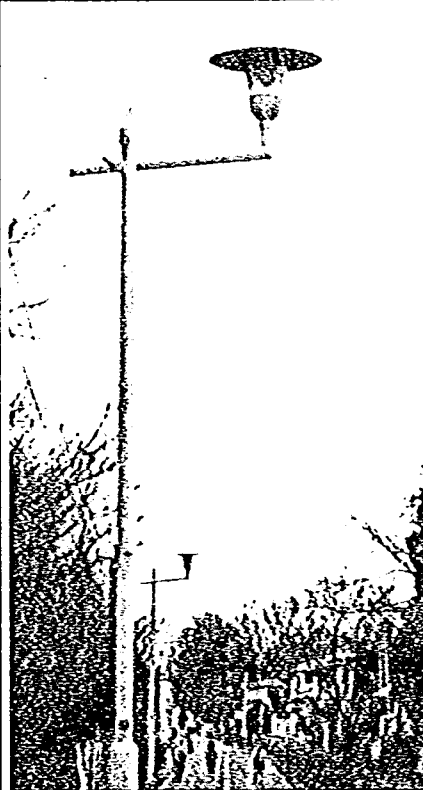
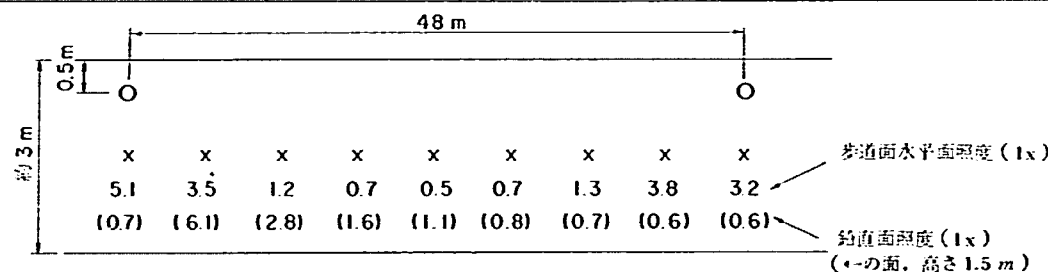
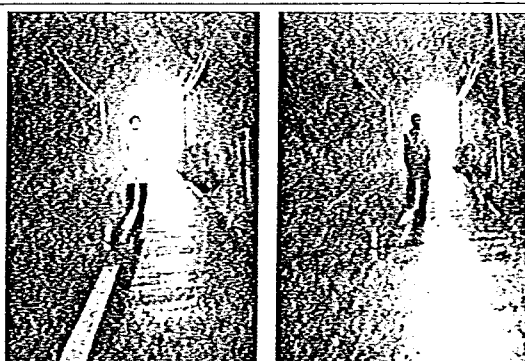
分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別		
23-2	堺 市	南宗寺周辺遊歩道	堺 市	低層, 住宅	一般専用 (植栽, 高木)		
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図			
							
歩 道	幅 員	設 置 状 況	高 さ (m)	ラ ン プ	光 源	平 均 照 度	
			4.5		HF200X		
	舗 装		間 隔 (m)		消費電力		
			20				
照 度 分 布							
歩行者の見え方・演色性							
特 長	歴史性を感じさせると同時に, 昼間, 夜間の景観づくりをポイントにしている。 河川敷の遊歩道 耐蝕性を考慮し, 材料として灯具には黄銅板を, ポールには亜鉛メッキ鋼管を使用し, その上に塗装を施している。						

分類番号 24.

地域分類 : 低層 , 住宅

歩道分類 : 歩行者あるいは自転車専用道

植栽形式 : その他 (低木あるいはなし)

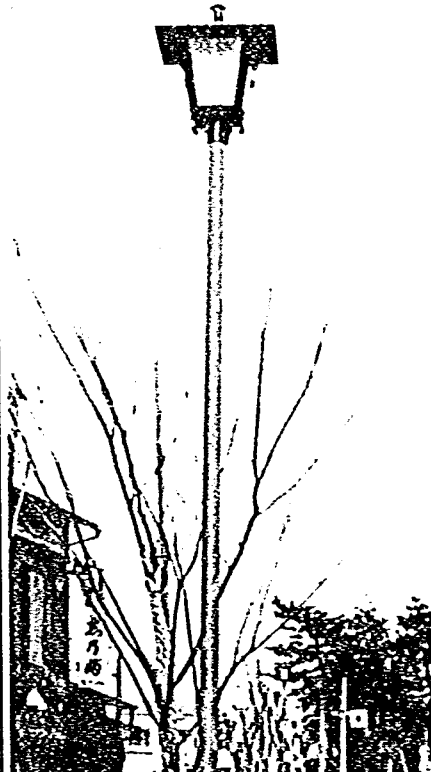
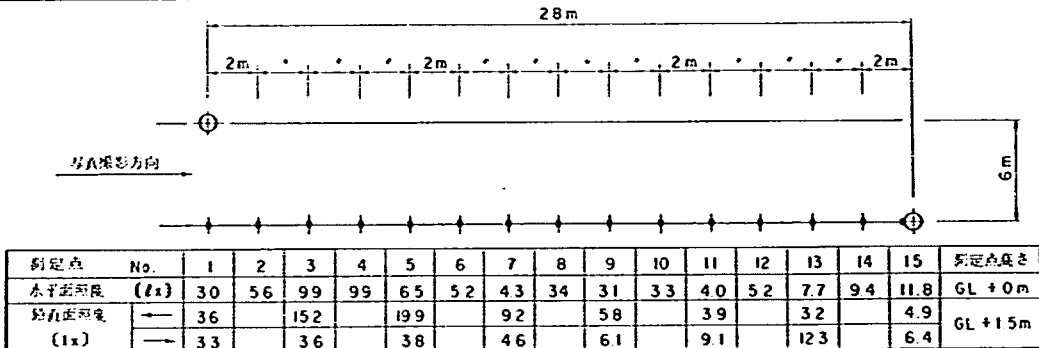
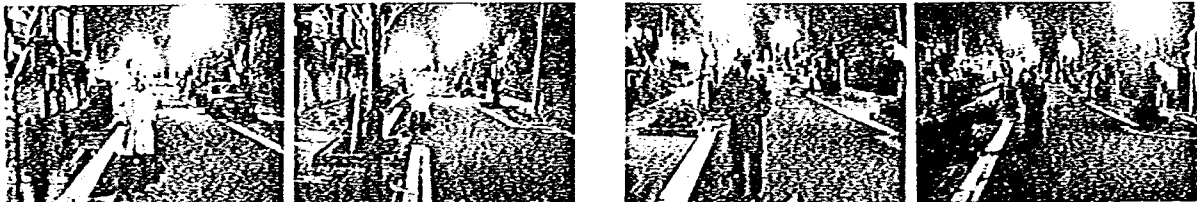
分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別	
24-1	東京都	都道保谷狭山自然公園 自転車道	東 京 都	低層, 住宅	一般専用 (植栽, 低木)	
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図		
						
歩 道	幅 員	設 置	高 さ (m)	ラ	光 源	平 均 照 度
	3 m	状 況	5.2	ン	HF300X	
	舗 装		間 隔 (m)		消費電力	
	アスファルト		5.0	ブ	85kWh/月	
照 度 分 布						
	照度は低いが、周辺の植栽などはあかるく、夜間の誘導性もよく、暗くは感じない。					
歩行者の 見え方・ 演色性						
特 長	照度は低いが、周辺の植栽などは明るく、夜間の誘導性もよく暗くは感じない。					

分類番号 25.

地域分類 : 低層 , 住宅

歩道分類 : コミュニティ道路

植栽形式 : 高木

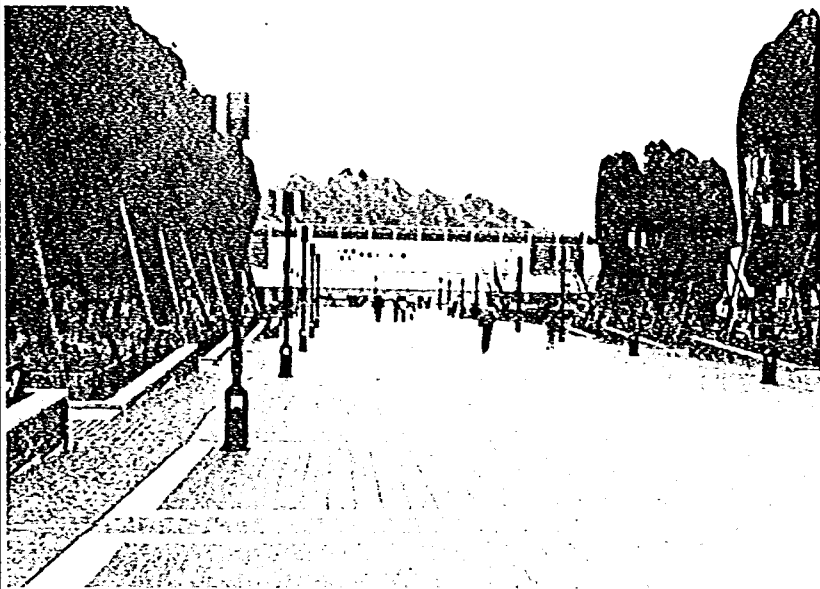
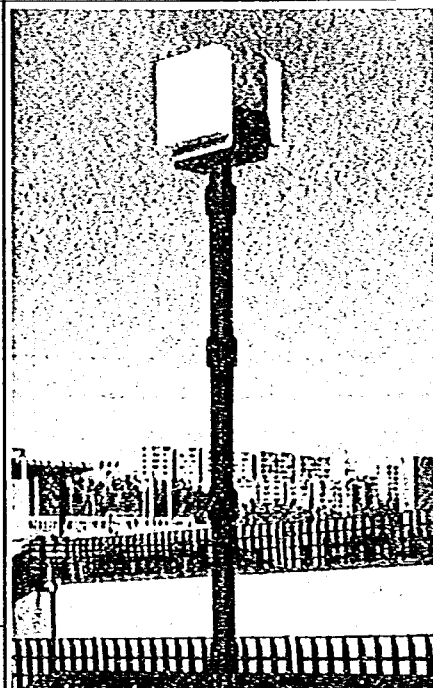
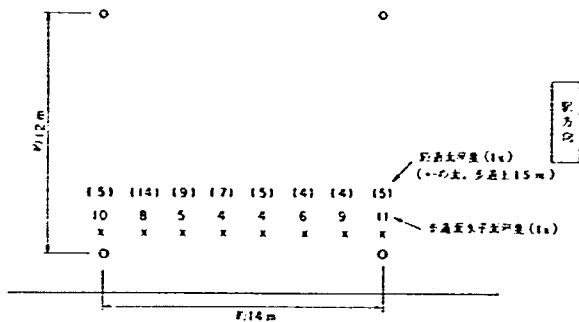
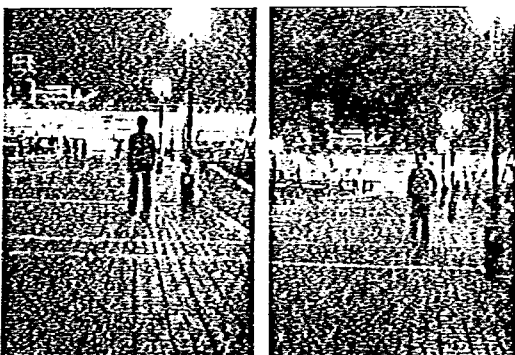
分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別																																																																								
25-1	東村山市	富士見町市道 129 号	東村山市	低層, 住宅	特殊(コミュニティ道路) (植栽, 高木)																																																																								
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図																																																																									
																																																																													
歩 道	幅 員	設 置	高 さ (m)	ラ	光 源	平																																																																							
	3.95 m ~ 2.5 m		4.7	ン	HF250F	均																																																																							
	舗 装	状	間 隔 (m)		消 費 電 力	照																																																																							
	カラー平板	況	28	ブ	105 kWh / 月	度																																																																							
照 度 分 布																																																																													
	<table><tr><td>測 定 点</td><td>No.</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>14</td><td>15</td><td>測 定 点 高 さ</td></tr><tr><td>水 平 面 照 度</td><td>(lx)</td><td>30</td><td>56</td><td>99</td><td>99</td><td>65</td><td>52</td><td>43</td><td>34</td><td>31</td><td>33</td><td>40</td><td>52</td><td>7.7</td><td>9.4</td><td>11.8</td><td>GL + 0m</td></tr><tr><td>鉛 直 面 照 度</td><td>(lx)</td><td>←</td><td>36</td><td></td><td>152</td><td></td><td>199</td><td></td><td>92</td><td></td><td>58</td><td></td><td>39</td><td></td><td>32</td><td></td><td>4.9</td></tr><tr><td></td><td></td><td>→</td><td>33</td><td></td><td>36</td><td></td><td>38</td><td></td><td>46</td><td></td><td>61</td><td></td><td>9.1</td><td></td><td>123</td><td></td><td>6.4</td></tr></table>						測 定 点	No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	測 定 点 高 さ	水 平 面 照 度	(lx)	30	56	99	99	65	52	43	34	31	33	40	52	7.7	9.4	11.8	GL + 0m	鉛 直 面 照 度	(lx)	←	36		152		199		92		58		39		32		4.9			→	33		36		38		46		61		9.1		123	
測 定 点	No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	測 定 点 高 さ																																																												
水 平 面 照 度	(lx)	30	56	99	99	65	52	43	34	31	33	40	52	7.7	9.4	11.8	GL + 0m																																																												
鉛 直 面 照 度	(lx)	←	36		152		199		92		58		39		32		4.9																																																												
		→	33		36		38		46		61		9.1		123		6.4																																																												
歩 行 者 の 見 え 方 ・ 演 色 性																																																																													
	撮影距離: 5 m 撮影距離: 10 m 撮影距離: 5 m 撮影距離: 10 m 最明部 — 人物位置: 測定点 5 最暗部 — 人物位置: 測定点 13																																																																												
特 長	落ち着いた和風感覚の照明灯で, 静かな住宅街の景観にマッチしている。 水平方向への光で, 夜間周辺の住宅への影響が懸念される。																																																																												

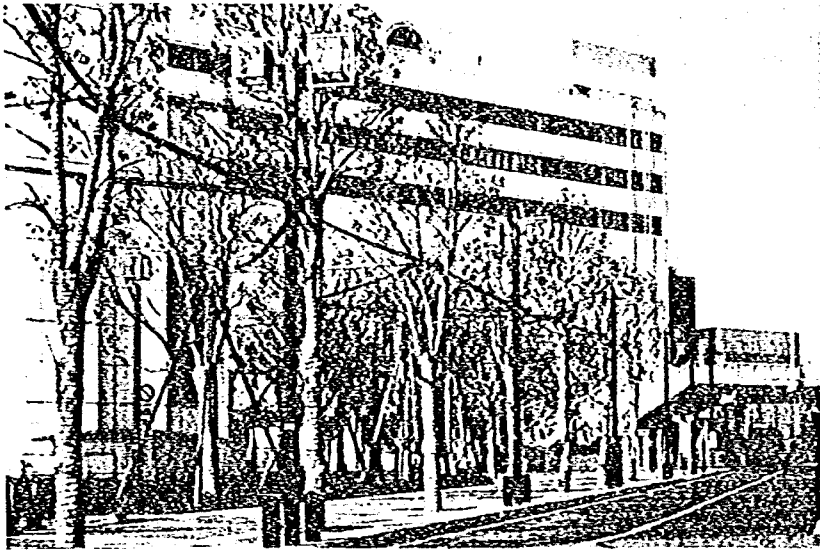
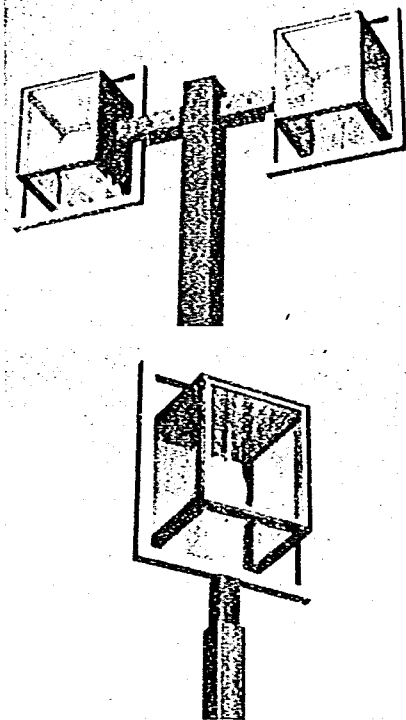
分類番号 27.

地域分類 : _____

歩道分類 : ターミナル

植栽形式 : _____

分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別	
27-1	東京都	多摩センター駅前広場			ターミナル (植栽, 高木)	
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図		
						
歩 道	幅 員	設 置	高 さ(㎡)	ラ ン プ	光 源	平 均 照 度
	15 m		4		HF250X RF100W	
	舗 装	状 況	間 隔(㎡)		消費電力	
	石 畳		14			
						
						
左：最暗部 右：最明部						
駅，スーパーから広場に出た時やや暗く感じる。						

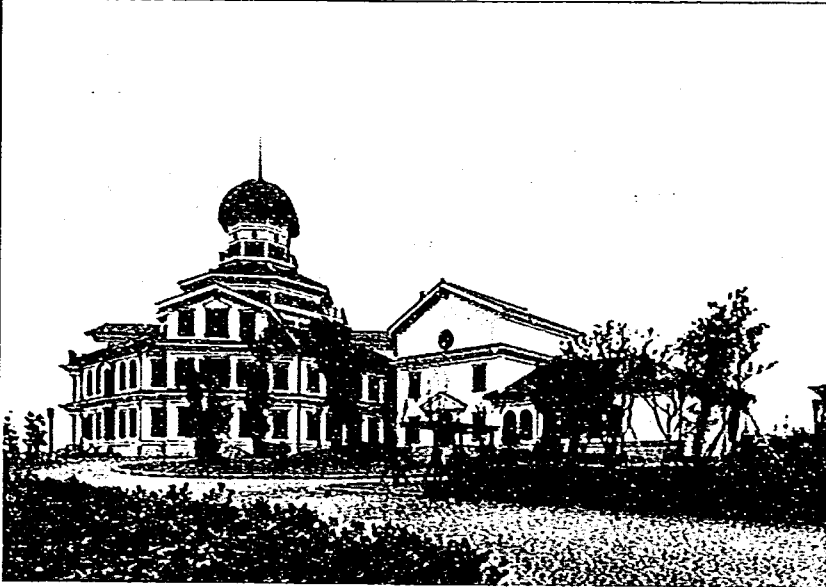
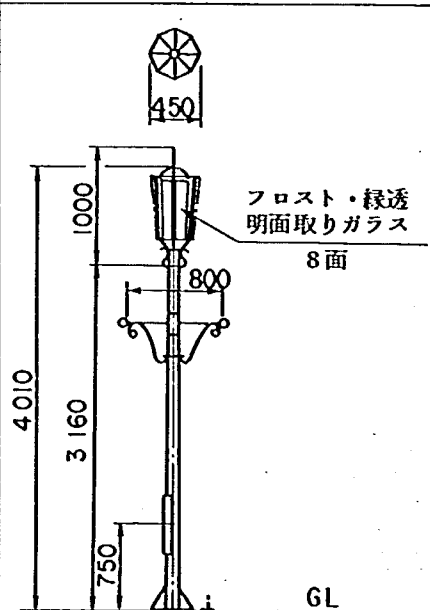
分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別	
27-2	横浜市	横浜駅東口	横浜市		ターミナル (植栽, 高木)	
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図		
						
歩 道	幅 員	設 置 状 況	高 さ (m)	ラ ン プ	光 源	平 均 照 度
			6m (2灯用) 4.5m (1灯用)		HF300X	
	舗 装		間 隔 (m)		消 費 電 力	
照 度 分 布						
歩行者の見える方・演色性						
特 長						

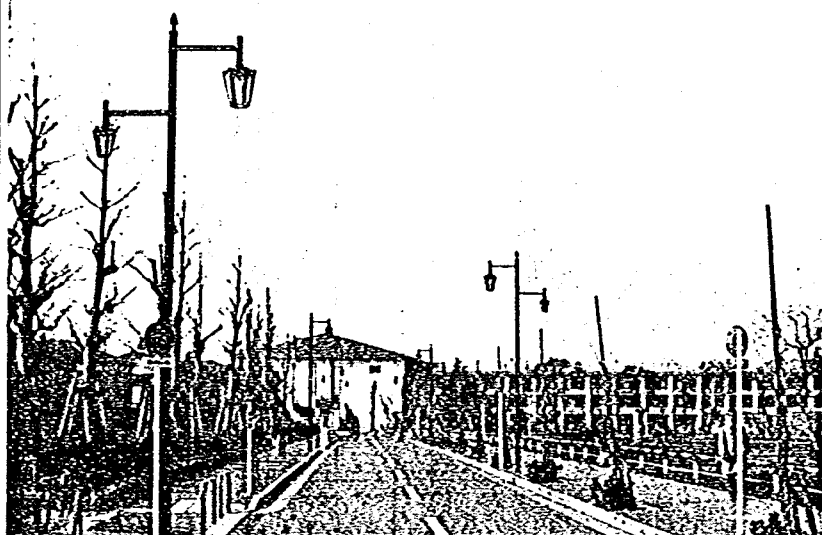
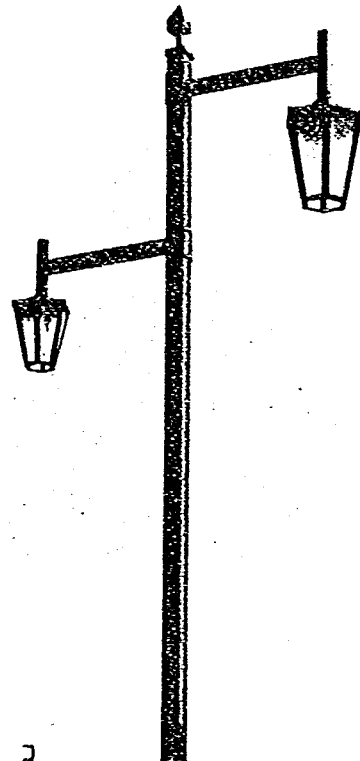
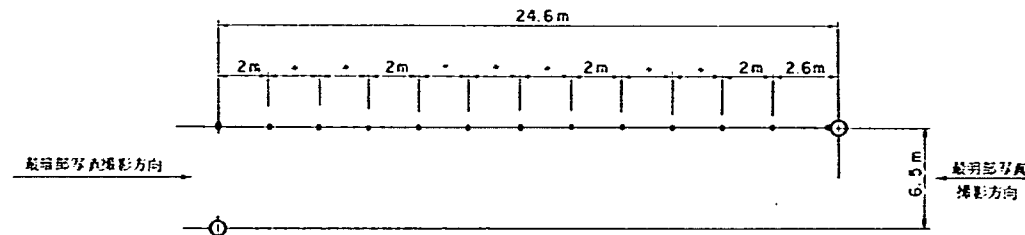
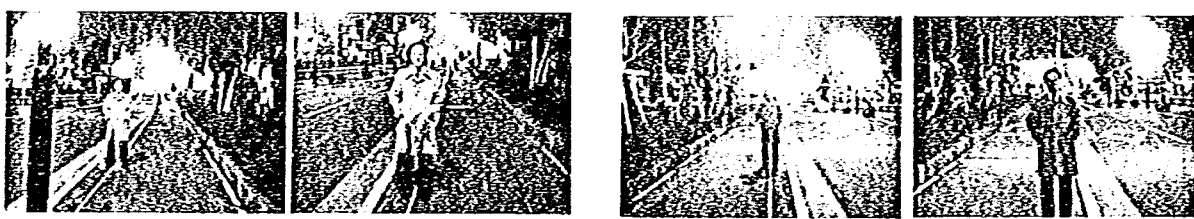
分類番号 28.

地域分類 : _____

歩道分類 : 文化ゾーン

植栽形式 : _____

分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別	
28-1	福井県	三国町郷土資料館			文化ゾーン(植栽, 高木)	
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図		
						
歩 道	幅 員	設 置	高 さ (m)	ラ	光 源	平 均 照 度
			4	ン	HF200X	
	舗 装	状	間 隔 (m)		消 費 電 力	
		況		ブ		
照 度 分 布						
歩行者の見え方・演色性						
特 長						

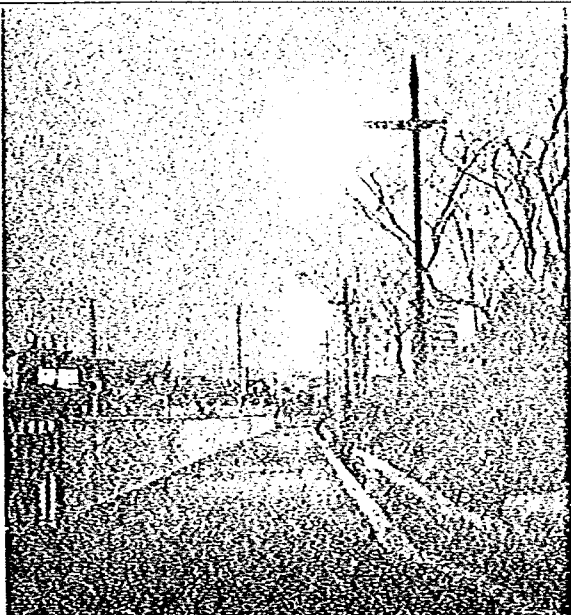
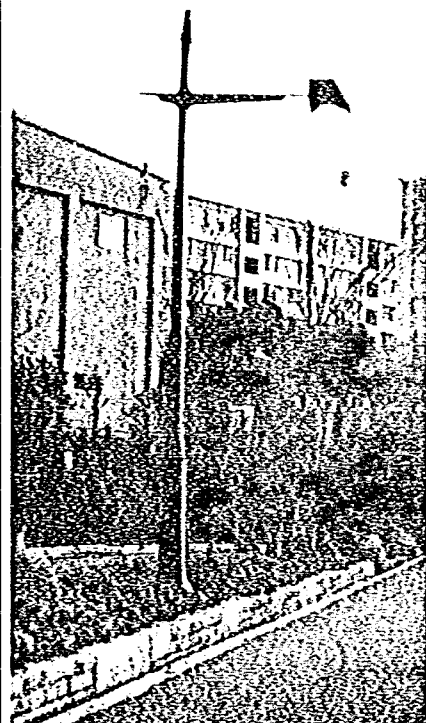
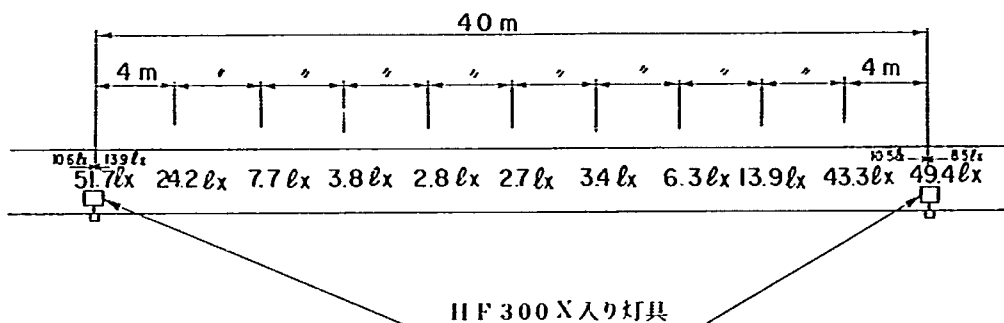
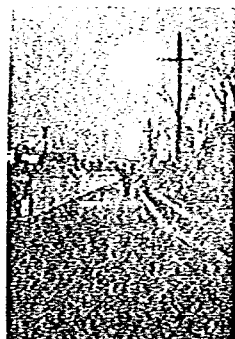
分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別																																																										
28-2	練馬区	練馬区文化センター外周道路	練馬区	低層住宅及び 広場	文化ゾーン (植栽、高木)																																																										
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図																																																											
																																																															
歩 道	幅 員	設 置	高 さ (m)	ラ ン プ	光 源	平 均 照 度																																																									
	2.5 m	状 況	5.5 4.5		HF200X HF100X																																																										
	舗 装	間 隔 (m)			消費電力																																																										
	アスファルト	25																																																													
照 度 分 布																																																															
	<table><tr><td>測 定 点 No.</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>11</td><td>12</td><td>13</td><td>測 定 点 高 さ</td></tr><tr><td>水 平 面 照 度 (lx)</td><td>32</td><td>44</td><td>46</td><td>37</td><td>28</td><td>25</td><td>25</td><td>28</td><td>35</td><td>48</td><td>60</td><td>63</td><td>16.1</td><td>GL+0m</td></tr><tr><td>鉛 直 面 照 度 (lx)</td><td>28</td><td></td><td>6.6</td><td></td><td>50</td><td></td><td>37</td><td></td><td>33</td><td></td><td>3.1</td><td></td><td>4.8</td><td rowspan="2">GL+15m</td></tr><tr><td></td><td>30</td><td></td><td>33</td><td></td><td>39</td><td></td><td>5.1</td><td></td><td>7.8</td><td></td><td>10.3</td><td></td><td>4.9</td></tr></table>					測 定 点 No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	測 定 点 高 さ	水 平 面 照 度 (lx)	32	44	46	37	28	25	25	28	35	48	60	63	16.1	GL+0m	鉛 直 面 照 度 (lx)	28		6.6		50		37		33		3.1		4.8	GL+15m		30		33		39		5.1		7.8		10.3	
測 定 点 No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	測 定 点 高 さ																																																	
水 平 面 照 度 (lx)	32	44	46	37	28	25	25	28	35	48	60	63	16.1	GL+0m																																																	
鉛 直 面 照 度 (lx)	28		6.6		50		37		33		3.1		4.8	GL+15m																																																	
	30		33		39		5.1		7.8		10.3		4.9																																																		
歩 行 者 の 見 え 方 ・ 演 色 性																																																															
	撮影距離：10 m 撮影距離：5 m 撮影距離：10 m 撮影距離：5 m 最明部 — 人物位置：測定点 No. 11 最暗部 — 人物位置：測定点 No. 11																																																														
特 長	昼間の景観としてはユニークなデザインの器具が文化センターの建物に良く合っている。 夜間は、水平方向への光が強く、さらに周辺が暗いせいもあって非常にまぶしく感じられた。																																																														

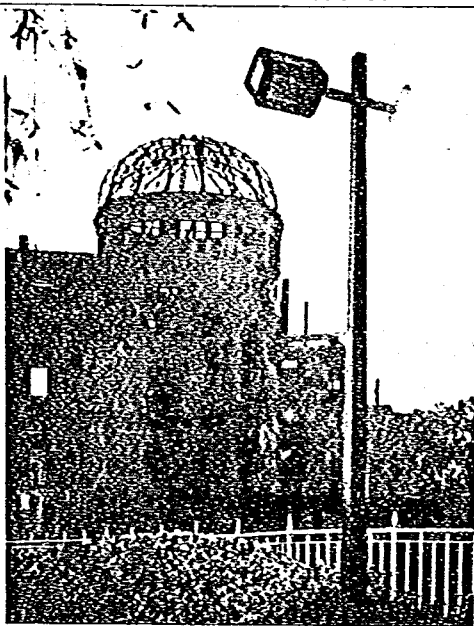
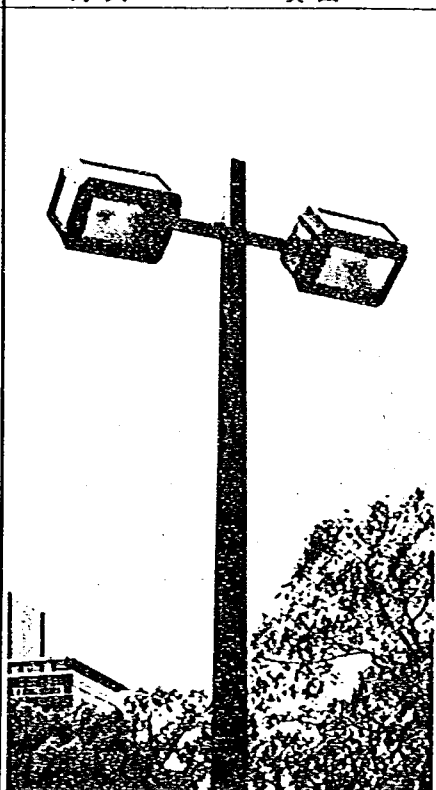
分類番号 29.

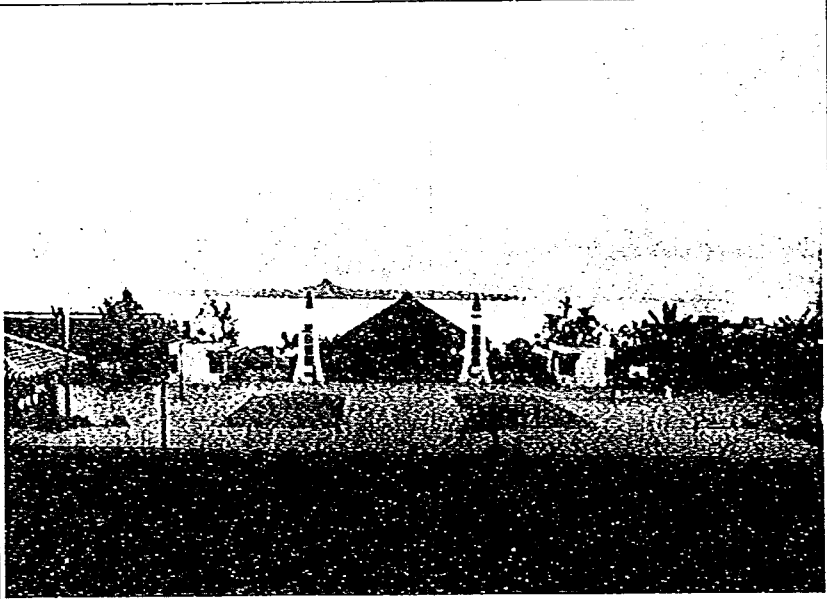
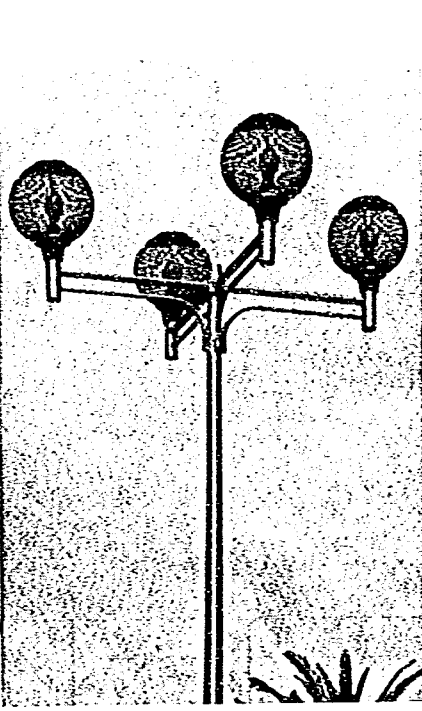
地域分類 : _____

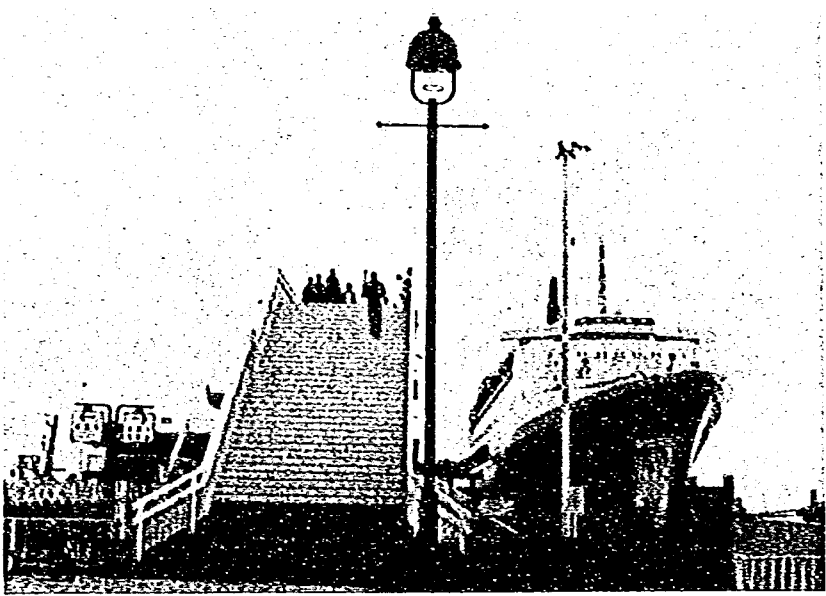
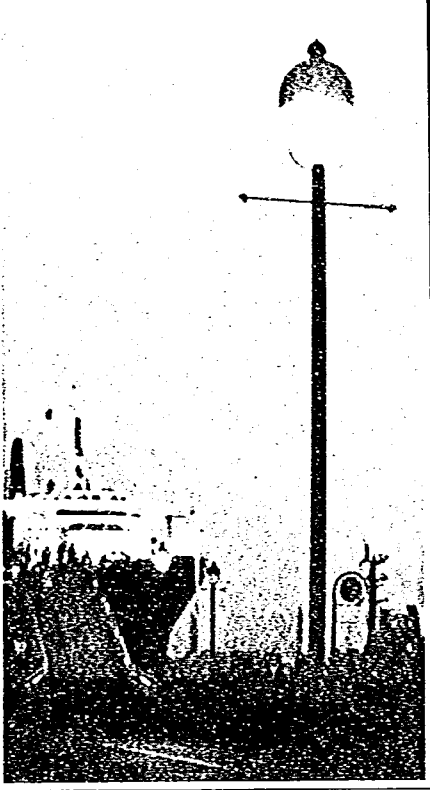
歩道分類 : 公 園

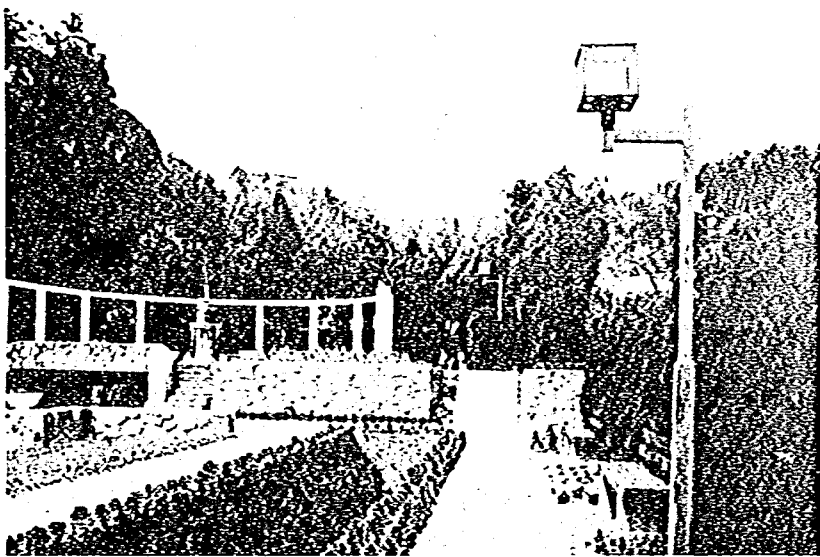
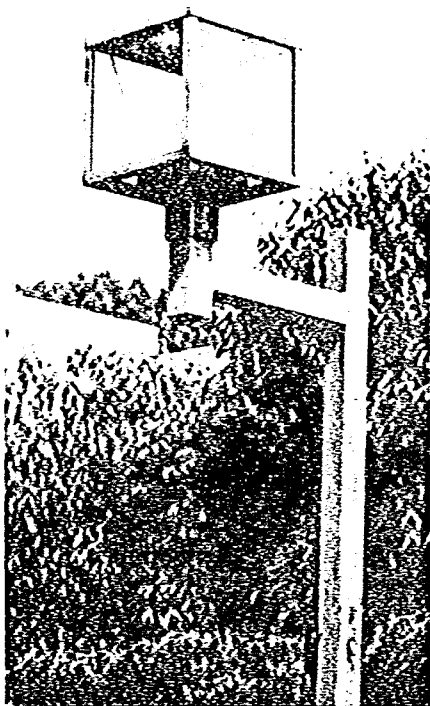
植栽形式 : _____

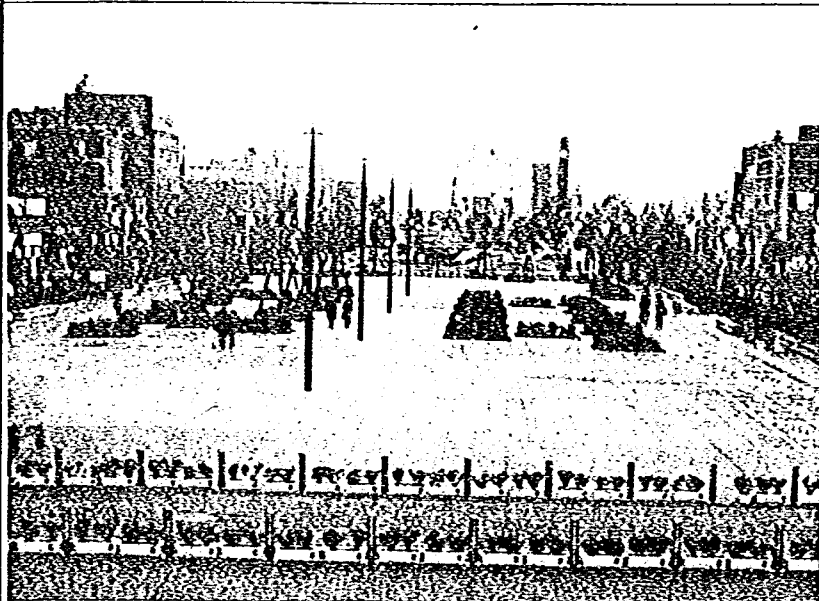
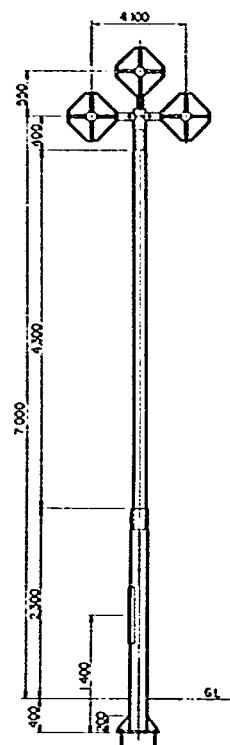
分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別	
29-1	横浜市	長 浜 公 園	横 浜 市		公園（植栽，高木）	
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図		
						
歩 道	幅 員	設	高 さ (m)	ラ	光 源	平 均 照 度
	3.0 m	置	6.0		H F 3 0 0 X	
	舗 装	状	間 隔 (m)	ン	消 費 電 力	
	アスファルト	況	10	ブ		
				ユニークなデザインである。配光も良い。		
照 度 分 布						
	H F 3 0 0 X 入 り 灯 具					
歩行者の見え方・演色性						
特 長	灯具の間隔，配置は適切である。 灯具の高さと光源の大きさの関係が悪い。					

分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別	
29-2	広島市	広島平和公園	広島市		公 園	
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図		
						
歩 道	幅 員	設 置 状 況	高 さ (m)	ラ ン プ	光 源	平 均 照 度
			5.0		HF200X	
	舗 装		間 隔 (m)		消 費 電 力	
照 度 分 布						
歩行者の見え方・演色性						
特 長						

分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別	
29-3	沖縄県	海洋博記念公園			公 園 (植栽, 高木)	
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図		
						
歩 道	幅 員	設 置	高 さ (m)	ラ	光 源	平 均 照 度
			6	ン	HF300X	
	舗 装	状 況	間 隔 (m)	ブ	消費電力	
照 度 分 布						
歩行者の見え方・演色性						
特 長	高温, 多湿, 塩害を考慮しステンレス製器具とアルミニウムポールの組合せになっている。					

分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別	
29-4	横浜市	横浜大棧橋			公 園 (植栽, 花だん)	
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図		
						
歩 道	幅 員	設 置	高 さ (m)	ラ	光 源	平 均 照 度
			5	ン	H250	
	舗 装	状	間 隔 (m)		消 費 電 力	
		況		ブ		
照 度 分 布						
歩行者の見え方・演色性						
特 長						

分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別	
29-5	神戸市	須磨離宮			公園 (植栽, 高木, 花だん)	
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図		
						
歩 道	幅 員	設 置	高 さ (m)	ラ	光 源	平 均 照 度
				ン	HGF100X HGF300X	
	舗 装	状 況	間 隔 (m)	ブ	消 費 電 力	
照 度 分 布						
歩行者の 見え方・ 演色性						
特 長						

分類番号	所在地	場 所		管 理 者	沿 道 状 況	種 別	
29-6	横浜市	大通り公園		横浜市		公園 (植栽, 高木)	
横断模式図又は照明施設状況					灯具・ポール姿図		
							
歩 道	幅 員	設 置 状 況	高 さ (m)	ラ ン プ	光 源	平 均 照 度 20~30 lx	
	30~44		7		HF200X		
	舗 装		間 隔 (m)		消費電力		
照 度 分 布							
歩行者の見え方・演色性							
特 長	近代的感覚のあふれたデザインで昼の景観と充分調和がとれている。						

分類番号 31.

地域分類 : _____

歩道分類 : トンネル

植栽形式 : _____

分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別		
31-1	武 蔵 村山市	横田トンネル 赤堀トンネル	武蔵村山市		トンネル		
横断模式図又は照明施設状況				灯具・ポール姿図			
							
歩 道	幅 員	設 置 状 況	高 さ (m)	ラ ン プ	光 源	平 均 照 度	100 lx , 50 lx
			2.7, 4.5		FLR40, HF100		
	舗 装		間 隔 (m)		消 費 電 力		
			1.5 3.0 10				
照 度 分 布							
歩行者の見え方・演色性							
特 長							

分類番号 32.

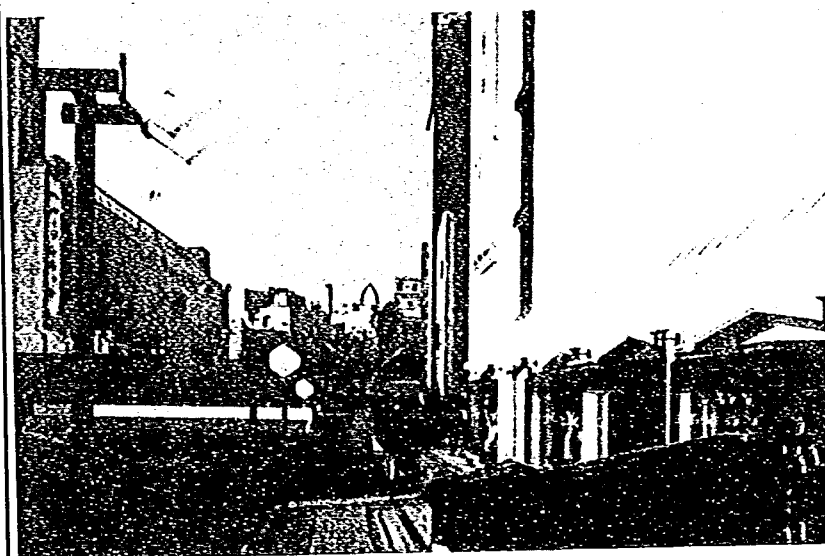
地域分類 : _____

歩道分類 : 横断歩道橋

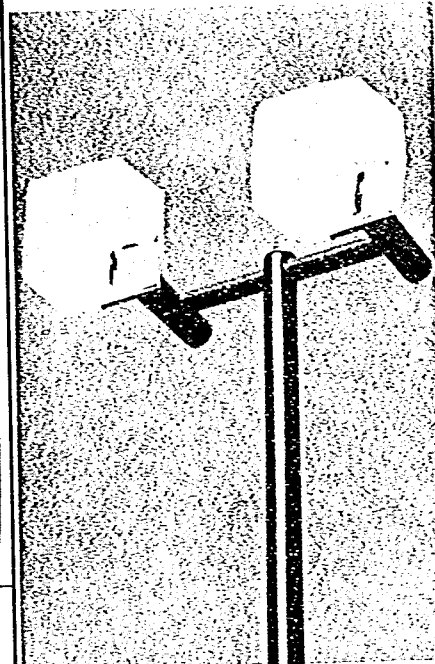
植栽形式 : _____

分類番号	所在地	場 所	管 理 者	沿 道 状 況	種 別
32-1	町田市	町田駅前ペDESTリアンデッキ	町 田 市	高層, 商業	横断歩道橋

横断模式図又は照明施設状況



灯具・ポール姿図



歩 道	幅 員	設 置 状 況	高 さ (m)	ラ ン プ	光 源	平 均 照 度	10 lx
			3		HGF100X		
	舗 装		間 隔 (m)		消 費 電 力		

照
度
分
布

歩行者の
見え方・
演色性

特
長

あ と が き

近年，歩行者専用道路，自転車専用道路，コミュニティ道路，緑道等の整備により，歩道照明の設置事例が増大している。本資料が現場において歩道照明設置の際の参考になれば幸いである。

付 録

歩道照明の平均路面照度の各国の基準を付表－1～3に示す。

付表-1 JIS Z 9110-1979 付表 9

照度 (lx)	通 路						交通関係広場		公 園	
	地 上			地 下						
1,000	アーケード(1) 商店街 (繁華)	アーケード(1) 商店街 (一般)	商店街 (繁華)	商店街 (2) (繁華)	商店街 (2) (一般)	連絡通路 (2) (交通量大)	駅前広場 空港広場 (交通量大)	駅前広場 (一般)	主な場所	その他の場所
750										
500										
300										
200			商店街 (一般)			連絡通路 (2) (一般)				
150										
100										
75										
50			市街地							
30										
20										
10										
5			住宅地							
2										
1										

注, (1) 深夜には1/10～1/20の照度の残置灯を設置する。

(2) 出入口部は、地上との連絡構造を考慮して増灯することが望ましい。交差部については、より高い照度とすることが望ましい。

備考 1. 本表は、主として歩行者のための公共施設について規定したものである。

2. 地下街の各構えに接する地下道に設ける非常用照明設備は、床面で10 lx以上の照度を確保すること。

3. 主として自動車交通を対象とした照明については、下記の基準による。

主として自動車交通の用に供する道路は、JIS Z 9111 (道路照明基準)。

主として自動車交通の用に供するトンネルは、JIS Z 9116 (トンネル照明基準)。

横断歩道は、JIS Z 9114 (横断歩道照明基準)。

付表-2 イギリスの基準 (British Standard)
BS5489:Part3:1977 Lighting for
subsidiary roads (Group B)

照明器具の取付高さ	間 隔	照明器具の下半球光束
5 m	34 ± 10 % m	2000 ℓ m以上
6 m		3500 ℓ m以上

付表-3 アメリカの基準 (American National Standard)
ANSI/IESRP-8.:1977 Roadway Lighting)

歩道等の種類	地 域	平均路面照度 (単位 lx)
側 道	商 業 地 域	10
	中 間 地 域	6
	住 居 地 域	2
分 離 道	一 般 部	5
	ト ン ネ ル	43
	橋	3
	階 段	6

歩道照明事例集

ISSN 0386-5878

土研資料 第2567号

昭和63年3月 (1988)

交通安全研究室 室長 元田 良孝

研究員 濱田 俊一 坂本 博文

要旨 近年、歩行者専用道路およびコミュニティ道路等の整備が各地で進んでいる。ところで、これらの道路には種々のデザインの歩道照明が設置されているが、現在、これら歩道照明についての設置基準はない。このため、現場担当者が非常に苦慮して設置しているのが現状である。

そこで、種々の歩道照明事例を収集、整理し、歩道照明の計画、設計を行う際に参考となる事例集を作成したものである。

キーワード: 照明, 歩道, 事例集

郵便はがき

305-□□

40円切手
をはいて
下さい。

茨城県つくば市大字旭一番地

建設省土木研究所

道路部交通安全研究室 御中

No. _____

No. _____

配布先氏名

配布先住所



土木研究所資料第2567号 部

上記のとおり受領しました。

所 属 (住所)

氏 名

