

土 木 研 究 所 資 料

歩道空間を中心とした生活道路の 評価手法に関する研究

平成元年3月

建設省土木研究所
道路部道路研究室

Copyright © (1989) by P.W.R.I.

All rights reserved. No part of this book may be reproduced by any means, nor transmitted,
nor translated into a machine language without the written permission of the Director General of P.W.R.I.

この報告書は、土木研究所長の承認を得て刊行したものである。したがって、本報告書の全部又は一部の転載、複写は、土木研究所長の文書による承認を得ずしてこれを行ってはならない。

歩道空間を中心とした生活道路の 評価手法に関する研究

道路研究室 室 長 高 田 邦 彦
研 究 員 森 望 茂
山 崎 茂

要 旨

本研究は、生活道路の整備効果について、歩行者、自転車交通及びコミュニティ形成等の観点から、歩道を中心とした道路空間の安全性、快適性等に対する利用者の評価を道路・交通状況指標を用いて推定するモデルを構築し、整備効果の評価手法について提案するものである。

キーワード：歩道，生活道路，整備効果，評価手法

ま え が き

道路整備の円滑な推進を図るためには、道路の整備効果を身近なレベルで提示し、道路整備の必要性及びその効果について社会的な合意を形成していく必要がある。

本研究は、生活道路の整備効果について、歩行者、自転車の交通機能及びコミュニティ形成機能等の観点から、歩道を中心とした道路空間の安全性、快適性等に対する利用者の評価を道路・交通状況指標を用いて推定するモデルを構築し、整備効果の評価手法について提案するものである。

なお、本研究では生活道路を対象に評価モデルを構築したが、そのモデルは幹線系の道路の歩道に対しても有効であることが明らかになっており、本モデルが生活道路のみならず歩道空間の評価手法として何らかの役に立てば幸いである。

平成元年3月

目 次

まえがき

1 研究の概要	1
2 実態調査	2
2.1 調査対象道路	2
2.2 調査方法	3
2.3 調査結果	6
3 評価モデルの構築	14
3.1 評価モデルの基本構造	14
3.2 説明変数及びその推定方法	14
3.3 評価モデルの構築結果	17
3.3.1 評価モデル案	17
3.3.2 最終評価モデル	17
4 評価モデルを用いた整備指標に関する考察	23
4.1 沿道の整備目標としての指標	23
4.2 一定地域内の整備指標	26
あ と が き	27
< 参 考 文 献 >	28

資 料

1 アンケート調査票	29
2 実態調査結果	31
3 評価項目別評価値一覧表	49
4 「歩行時安全感」の評価値別道路現況写真	56

1. 研究の概要

道路の機能は交通機能、土地利用誘導機能、空間機能等多岐にわたっている。本研究では、道路の多様な機能の中で、歩行あるいは自転車を交通手段として利用される頻度の高い住居系地区内の道路（以下、「生活道路」と称す）において、特に重要な歩行者及び自転車のトラフィック機能、コミュニティ形成機能等に関する評価を推計する手法を提案し、その手法を利用した整備指標について考察した。

具体的にはこれらの機能を、「歩行時安全感」、「歩行時快適感」、「自転車利用時安全感」、「自転車利用時快適感」、「子供の遊び場としての安全感」、「立ち話の場としての安全感」、「総合的満足度」に細分化し、これらの機能に対する道路利用者の主観的評価を道路・交通状況という客観的な数値を用いて推計するモデルを構築した。

各機能に対する道路利用者の主観的評価は、最も利用頻度の高いと推察される沿道の居住者に対してアンケート調査により把握した。また、道路・交通状況に関する客観的な数値については、アンケート調査の対象とした道路での調査により把握した。

モデルの構築にあたっては、重回帰式を仮定して分析を行い、普遍性及び操作性の高いモデルとすることを目標にした。

また、最後に構築したモデルを利用した道路の整備指標について考察した。

2. 実 態 調 査

2.1 調査対象道路

実態調査の対象とする道路としては、住居系地区（用途地域指定が第1種、第2種住居専用地域、近隣商業地域、商業地域のいずれかに含まれ沿道に住宅が多い地区、またはその他の用途地域であっても沿道に住宅が多い地区）内に存在する道路を選択し、かつ対象道路全体として、評価に影響を与えやすい12時間自動車交通量、歩道幅員、歩道形態等の道路・交通特性の分布にできるだけ偏りが少なくなるよう配慮して選定した。選定された生活道路は、世田谷区、松戸市及び福岡市の住居系地区内（以下、それぞれ世田谷、松戸、福岡と称す）の合計124道路であり、各道路において沿道住民へのアンケート調査及び道路・交通状況調査を実施した（なお、福岡での調査は上述の基準により福岡市の協力を得て実施したものである）。なお、1対象道路の区間長としては、区間長が短いことにより沿道住民の評価が近隣の他道路の影響を受けることをできるだけ少なくするために、概ね500m程度確保できることを基本とした。

2.2 調査方法

(1) アンケート調査

アンケート調査は、選定した各道路において、各道路の各沿道別に5名（目標サンプル数）以上の沿道住宅居住者に対して訪問インタビュー方式により実施し、表-2.1に示す評価項目に対して、それぞれ表-2.2に示す8段階の評価基準の中から主観的評価によって選択してもらう方式をとった。なお、調査にあたっては世帯を無作為に抽出したが、面接対象者は主婦が多かった。

巻末の資料1にアンケート調査において用いた調査票を添付している。

表-2.1 評価項目

評 価 項 目
歩 行 時 安 全 感
歩 行 時 快 適 感
自 転 車 利 用 時 安 全 感
“ 快 適 感
子供の遊び場としての安全感
立ち話の場としての安全感
総 合 的 満 足 感

表-2.2 評価基準

評価点	評 価 基 準
8	非 常 に 安 全 (快適, 満足)
7	か な り 安 全 (快適, 満足)
6	や や 安 全 (快適, 満足)
5	どちらかといえば安全(快適, 満足)
4	どちらかといえば危険(不快, 不満)
3	や や 危 険 (不快, 不満)
2	か な り 危 険 (不快, 不満)
1	非 常 に 危 険 (不快, 不満)

(2) 道路・交通状況調査

道路・交通状況に関する調査としては、各道路において下記の調査を実施した。

- ① 交通量調査
- ② 道路構造調査
- ③ 交通規制調査
- ④ その他

それぞれの調査は以下のとおりである。

① 交通量調査

自動車交通量としては12時間交通量を用いるものとし、30分間交通量を実測して次式によって12時間自動車交通量を推定した。なお、道路交通センサスデータが得られている地点ではセンサスデータを用いた。

$$X_{12} = X_{0.5} \times 2 \times {}_m X_{12} / {}_m X_1 \quad (2 \cdot 1)$$

ここに

X_{12} : 対象道路の12時間自動車交通量

$X_{0.5}$: 30分間実測自動車交通量

${}_m X_1$: 対象道路と交通特性が類似し、かつ既存調査により12時間交通量が判明している道路

での対象道路の実測時間と同時間帯の1時間自動車交通量

■X₁₂: 上記道路の既存調査による12時間自動車交通量

また、自転車及び歩行者については道路の沿道別に30分間交通量を実測した。

② 道路構造調査

当該対象道路の構造上の特性に関する以下の項目について調査を実施した。

- ・道路幅員
- ・車線数
- ・代表歩道幅員
- ・有効歩道幅員
- ・最小歩道幅員
- ・歩道形態
- ・街路樹本数
- ・植樹帯の有無

代表歩道幅員、有効歩道幅員、最小歩道幅員については以下のとおり定義し、図-2.1に示すように計測した。

代表歩道幅員：民地との境界から車道部端までの幅

有効歩道幅員：歩行者等が通行空間として連続的に確保できると考えられる有効な幅員で、代表歩道幅員からブロック、ガードレール、街路樹、植樹帯等の幅員を除いた幅

最小歩道幅員：対象道路区内で、有効歩道幅員より電柱、沿道からの障害物等の幅員を除いた通行可能な最小空間の幅

なお、代表歩道幅員及び有効歩道幅員にあっては各対象道路区間内の代表的な値、最小歩道幅員にあっては各対象道路区間内の最小値を用いている。

また、歩道形態は、歩道なし、白線分離、ブロック分離、ガードレール分離、マウンドアップ分離、ガードレール+マウンドアップ分離に分類した。なお、白線分離歩道は道路構造上歩道とはいえないが、道路交通法により歩行者は道路の路側帯を通行することと定められていることから、歩道形態の1つとして考慮した。

③ 交通規制調査

調査対象道路の交通規制を把握するために、以下の項目について交通規制状況に関する調査を実施した。

- ・最高制限速度
- ・進行方向指定の有無

④ その他

- ・道路種別（一般国道、都道、県道、区道、市道）
- ・区間長
- ・用途地域地区指定

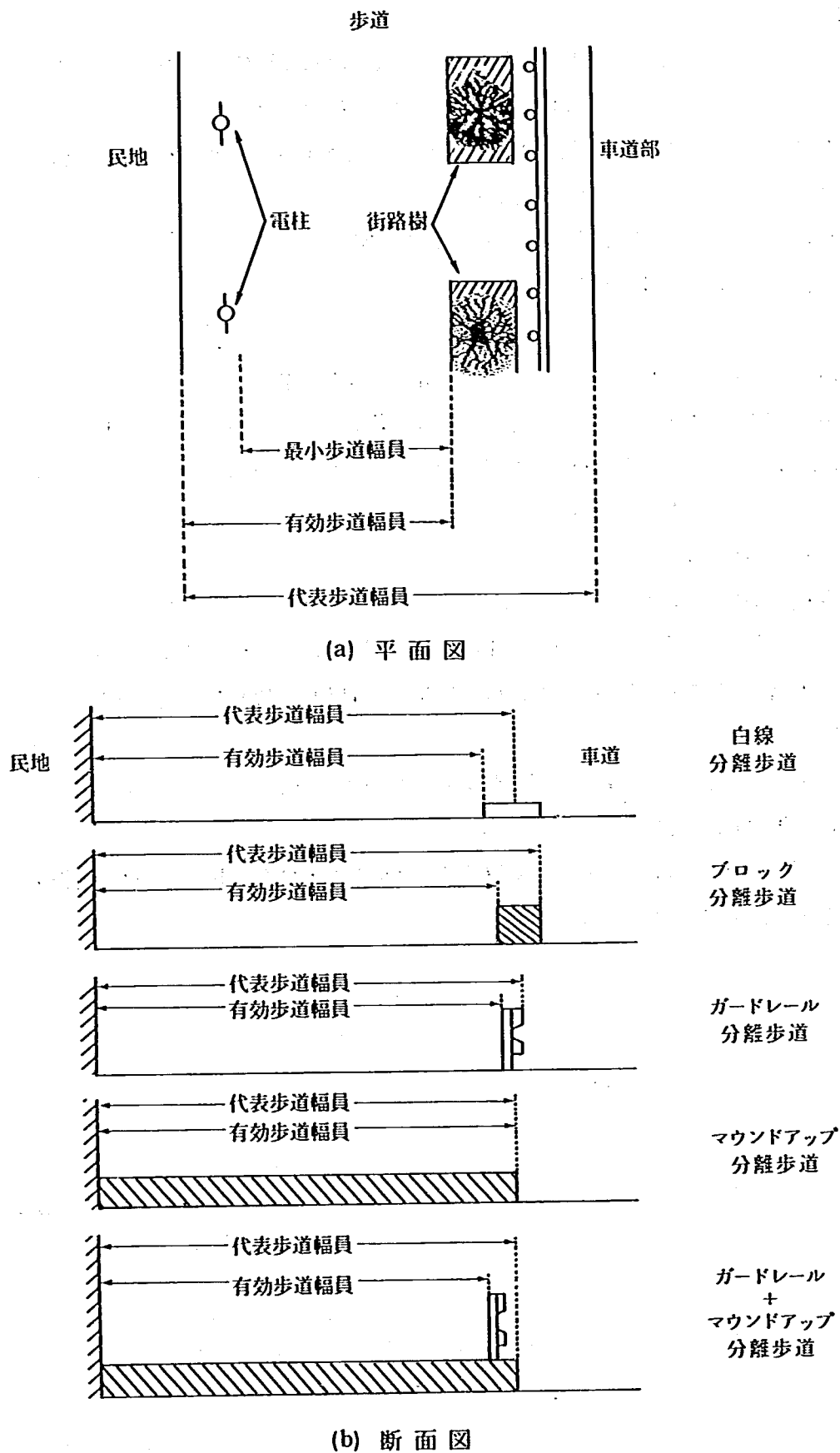


図-2.1 各種歩道幅員の計測基準

2.3 調査結果

調査によってえられたデータより、世田谷、福岡、松戸の沿道住民の評価及び道路・交通状況特性の集計結果を示す。なお、集計にあたっては以下の処理を行った。

- ・沿道特性（代表、有効、最小歩道幅員、歩道形態、街路樹・植樹帯の有無）が両側で一致する場合、1道路の両沿道を1つにまとめて1沿道とした。
 - ・沿道住民の評価値としては、各沿道での各住民の平均をとった。
- 巻末の資料2に調査結果を付している。

(1) 沿道住民の評価の特性

3地域での項目別評価の分布を図-2.2に示し、結果を整理すると以下ようになる。

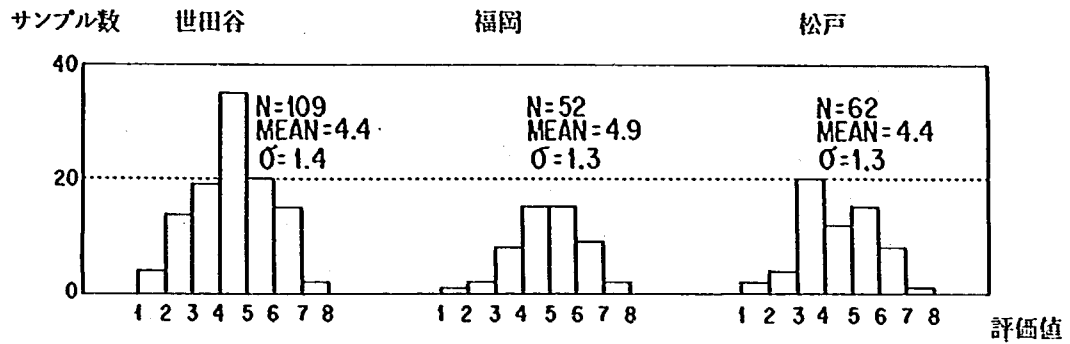
- ・評価の平均値は世田谷が全体的に最も小さく、次いで松戸、福岡となっている。
- ・また、評価の平均値は各項目ともほぼ4点台であるが、「子供の遊び場としての安全感」は3地域ともに3点台となっている。

(2) 道路・交通状況の特性

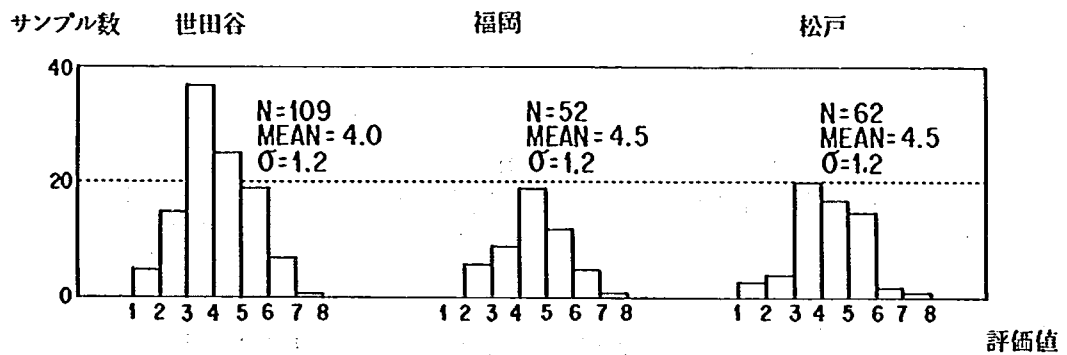
道路・交通状況の分布を図-2.3に示し、結果を整理すると以下ようになる。

- ・12時間自動車交通量は、世田谷では1,000～30,000台に比較的平均的に分布しているが、福岡では2,000台以下に6割弱が分布し、松戸は3,000台以下と10,000台以上の両端に8割が分布している。
- ・世田谷では、代表及び有効歩道幅員が1.0～2.5mに大半が分布しているが、福岡、松戸では概ね平均的に分布している。
- ・街路樹又は植樹帯の設置されている道路は3地域とも少なく、街路樹又は植樹帯が設置されている沿道は全体の20%程度であった。

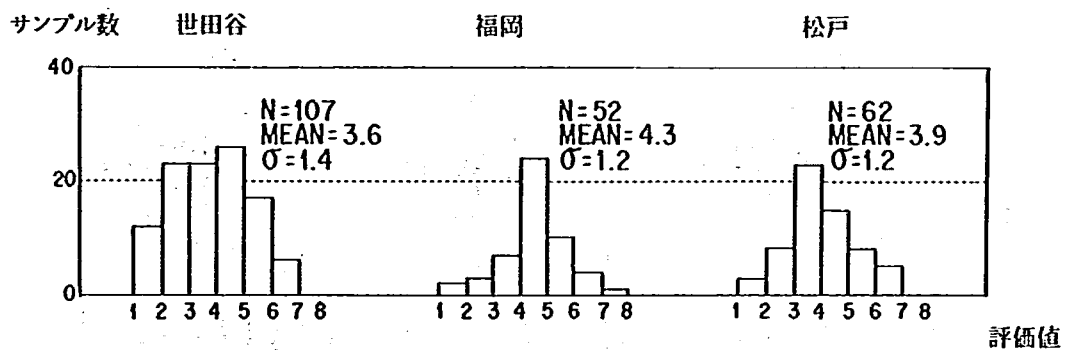
歩行時安全感



歩行時快適感



自転車利用時安全感



自転車利用時快適感

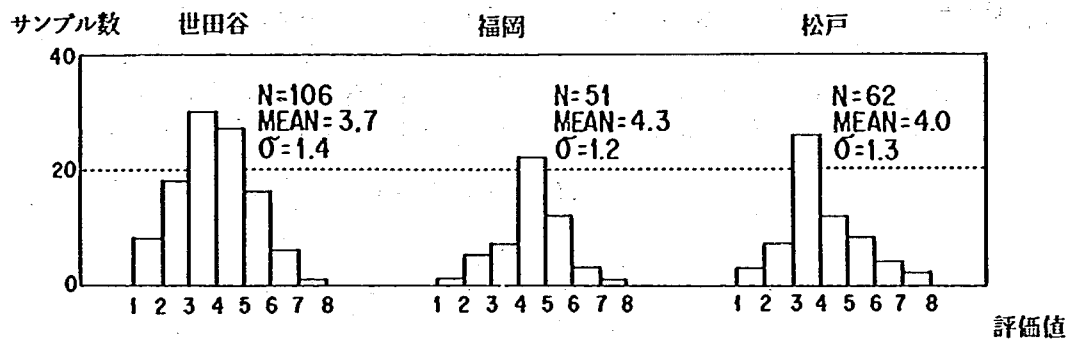
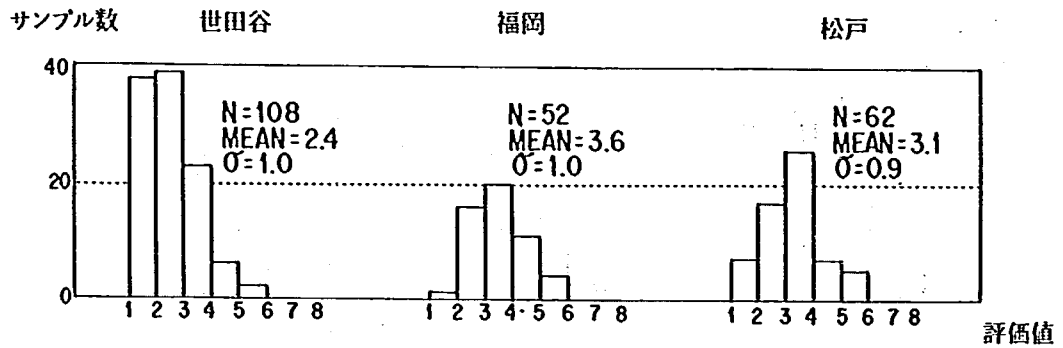
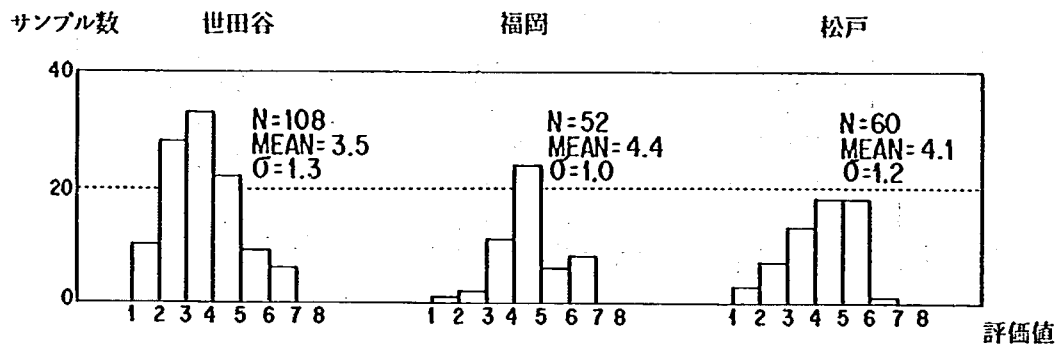


図-2.2 評価の分布 (その1)

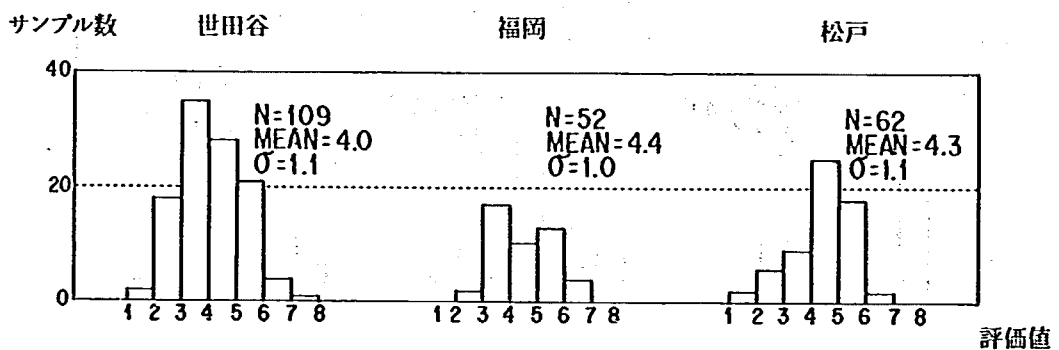
子供の遊び場としての安全感



立ち話の場としての安全感



総合的満足度

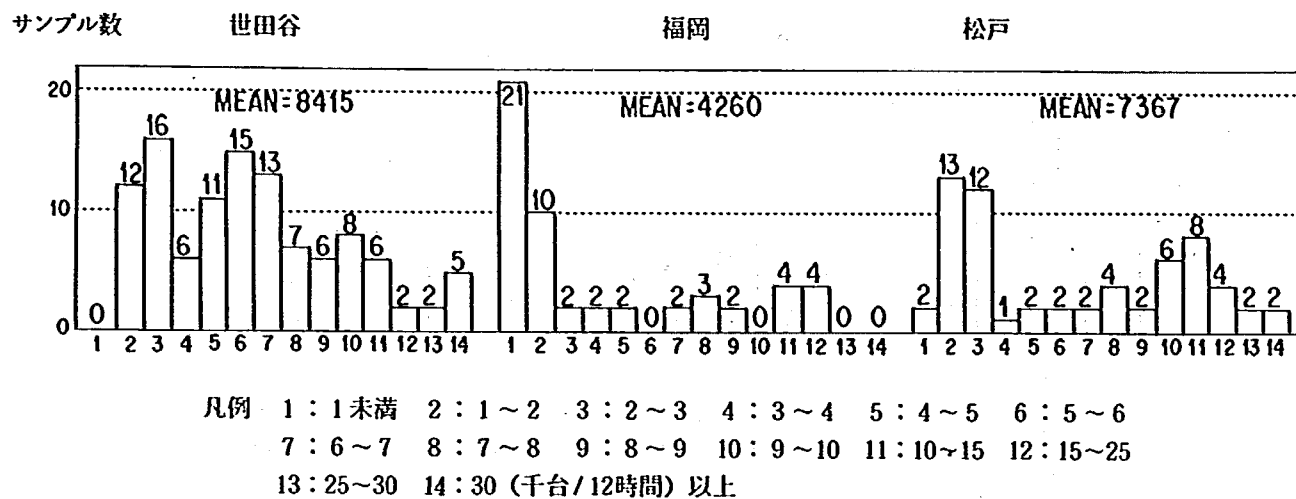


凡 例

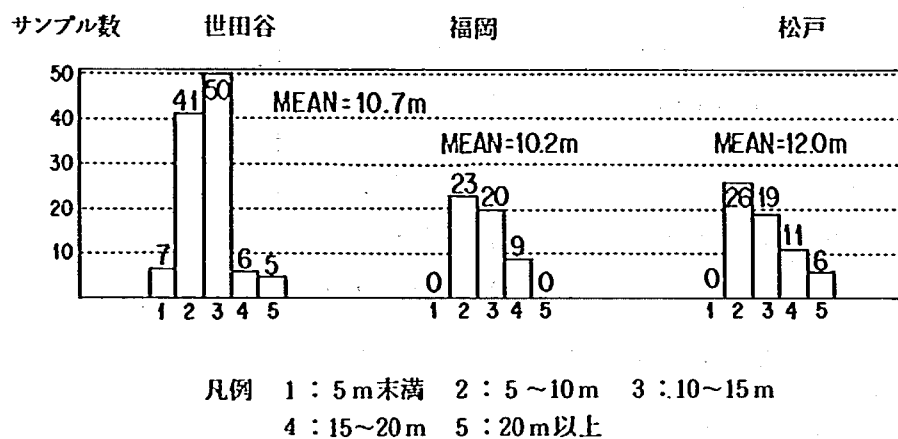
- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| 評価値 1：非常に危険（不快，不満） | 評価値 5：どちらかといえば安全（快適，満足） |
| “ 2：かなり危険（不快，不満） | “ 6：やや安全（快適，満足） |
| “ 3：やや危険（不快，不満） | “ 7：かなり安全（快適，満足） |
| “ 4：どちらかといえば危険（不快，不満） | “ 8：非常に安全（快適，満足） |

図－2.2 評価の分布（その2）

12時間自動車交通量



道路幅員 (m)



車線数

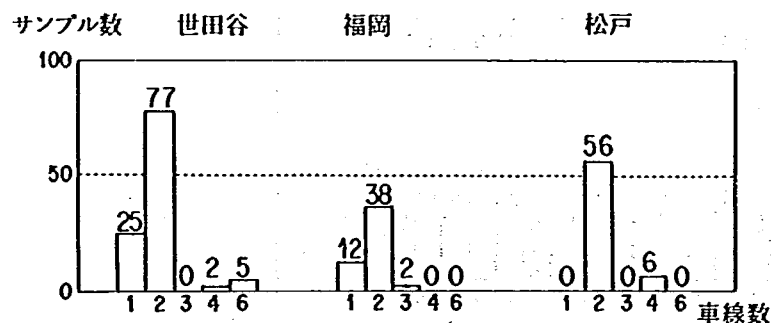
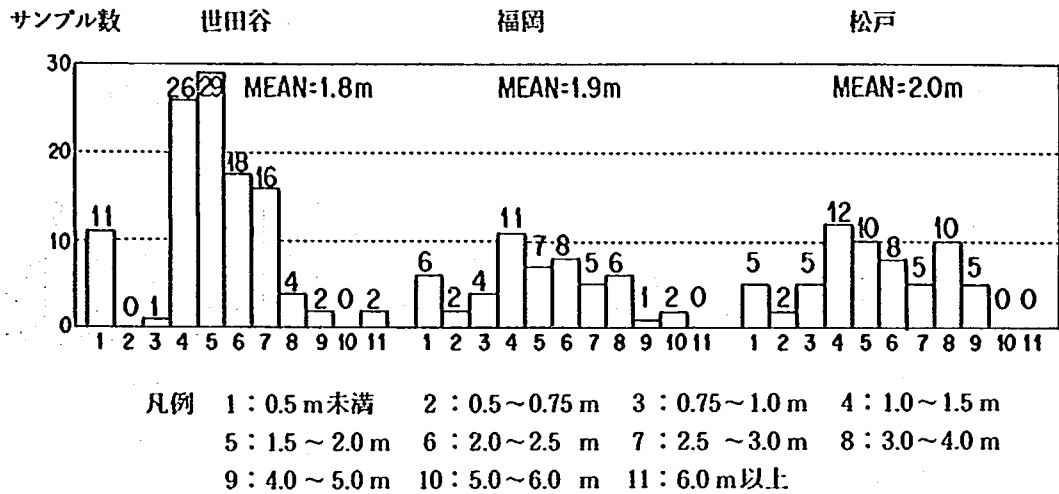
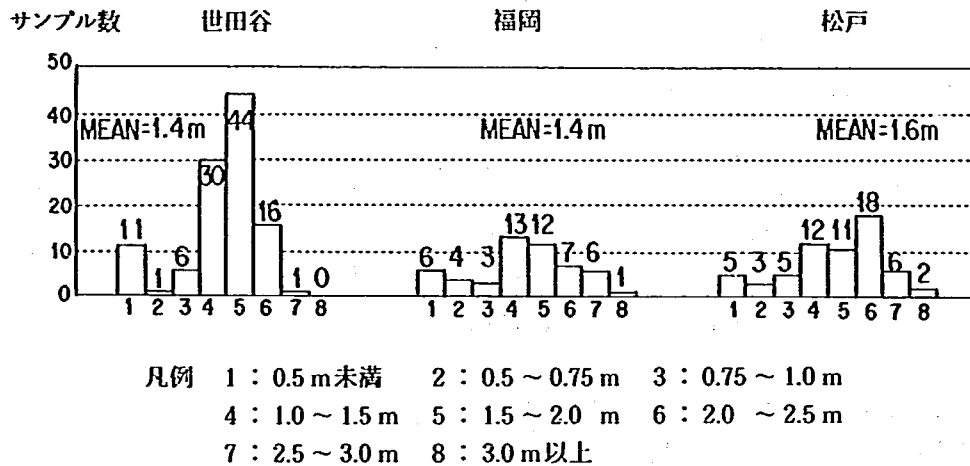


図- 2.3 道路・交通特性分布 (その1)

代表歩道幅員 (m)



有効歩道幅員 (m)



最小歩道幅員 (m)

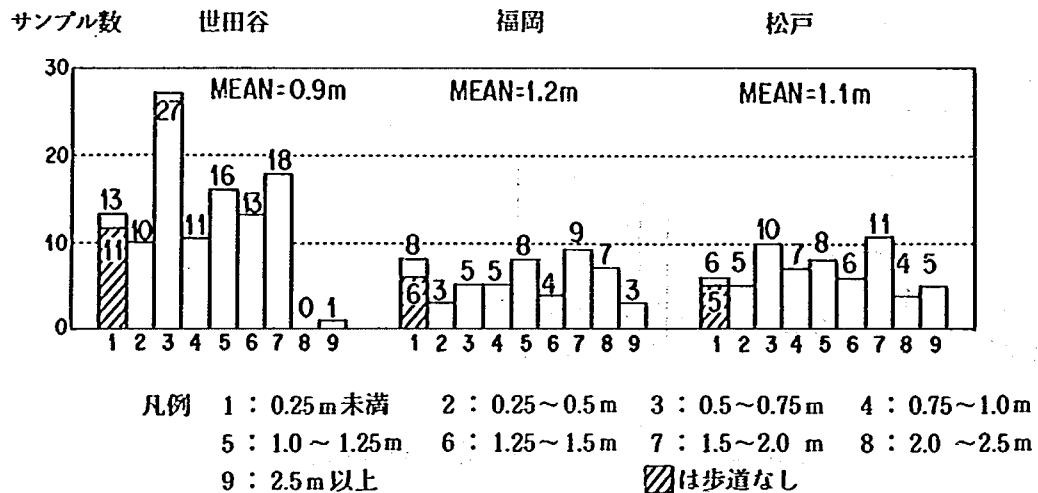
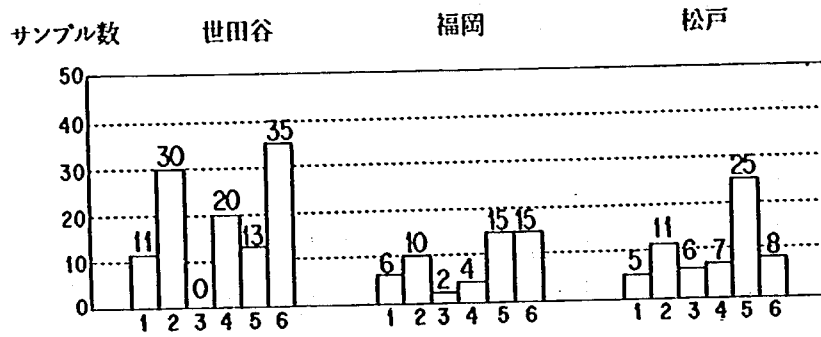


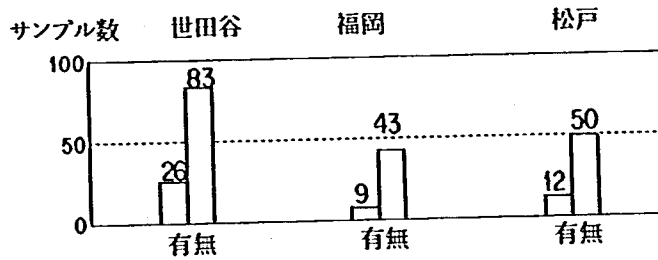
図-2.3 道路・交通特性分布 (その2)

歩道形態



凡例 1: 無 2: 白線 3: ブロック 4: ガードレール
5: マウンドアップ 6: ガードレール+マウンドアップ

街路樹



植樹帯

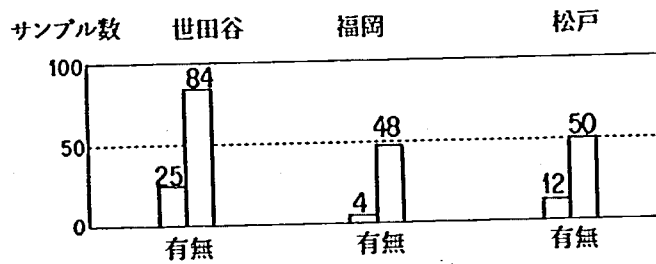
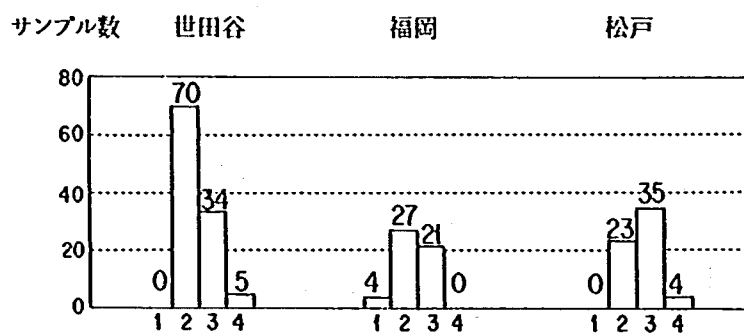


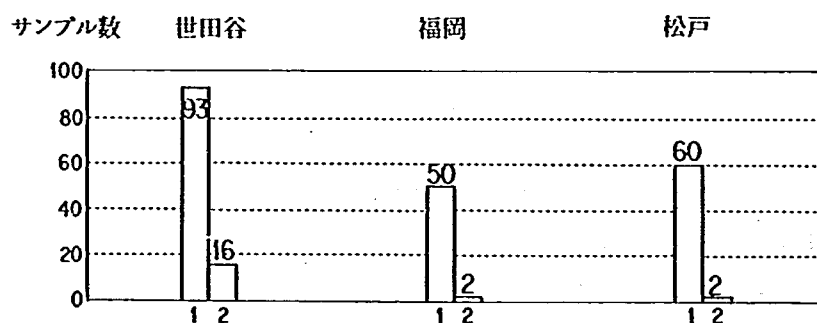
図-2.3 道路・交通特性分布 (その3)

最高制限速度 (km/h)



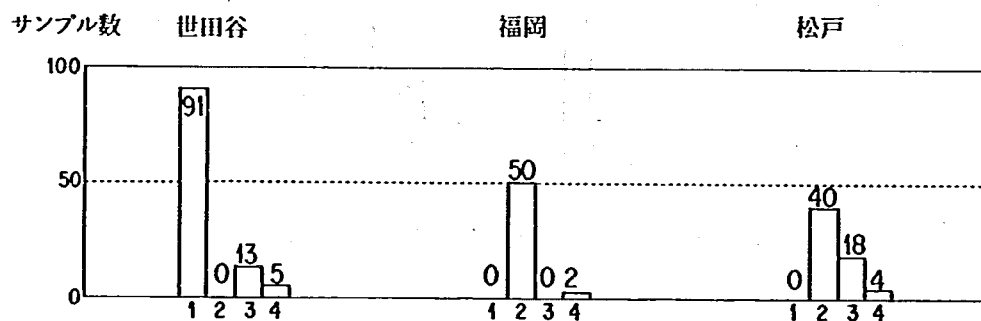
凡例 1: 20km/h 2: 30km/h 3: 40km/h 4: 50km/h

進行方向指定



凡例 1: 両方向通行 2: 一方通行

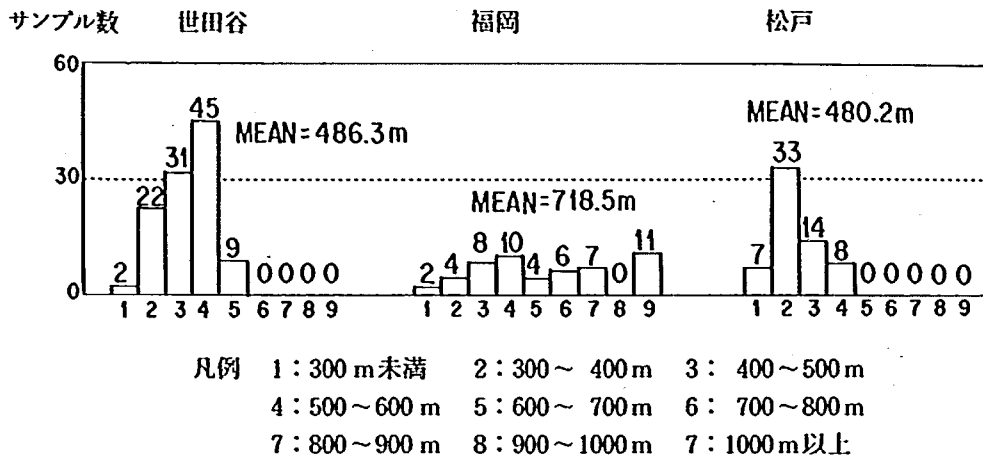
道路種別



凡例 1: 区道 2: 市道 3: 都・県道 4: 国道

図-2.3 道路・交通特性分布 (その4)

区間長 (m)



用途地域区分

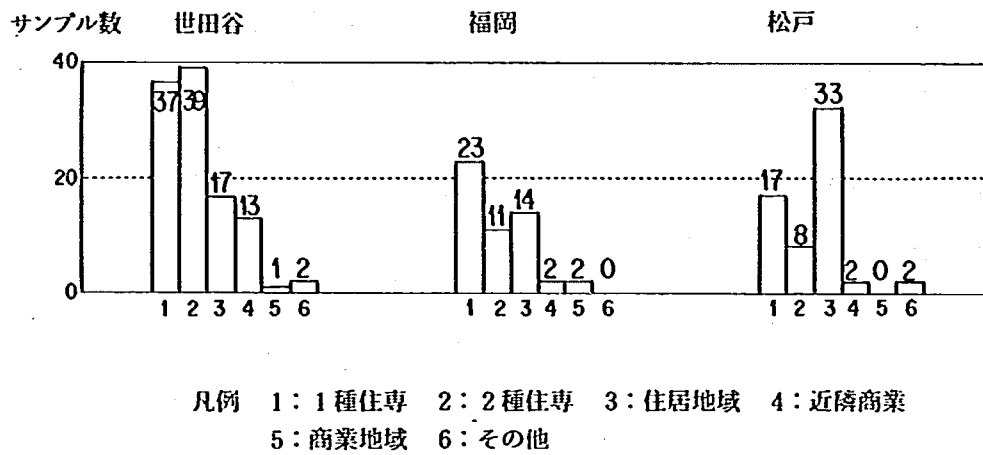


図- 2.3 道路・交通特性分布 (その5)

3. 評価モデルの構築

3.1 評価モデルの基本構造

評価モデルとしては、沿道住民の評価を道路・交通特性によって説明する次式を仮定した。

$$U = \sum a_i \cdot x_i + c \quad (3 \cdot 1)$$

ここに

U ：主観的評価（被説明変数）

a_i ：係数

x_i ：道路・交通特性 i に関する値（説明変数）

c ：定数項

本研究では、①モデル構造の簡明性と操作性、②統計的検定の容易性から重回帰式(3・1)を採用した。モデルの構築にあたって、被説明変数は各沿道の平均値を用い、サンプル数で重み付けして分析した。

また、説明変数の道路・交通特性に関し12時間自動車交通量との相乗効果が認められる場合には、次式の第2項のような項を考慮した。

$$U = \sum a_i \cdot x_i + \sum b_k \cdot v \cdot x_k + c \quad (3 \cdot 1)'$$

ここに

b_k ：係数

v ：12時間自動車交通量に関する値

x_k ：12時間自動車交通量以外の道路・交通特性 k に関する値

3.2 説明変数及びその推定方法

評価モデルの推定は重回帰分析によることとし、沿道住民の評価値と道路・交通状況との単相関を検討した上で、図-3.1に示すような4つのステップで検討することとし、各ステップごとに表-3.1に示した各説明変数候補について導入の可能性を検討した。なお、各ステップの基本的考え方は以下のとおりである。

a ステップ1 自動車交通量導入ステップ

各項目別評価に対して、第1の説明変数

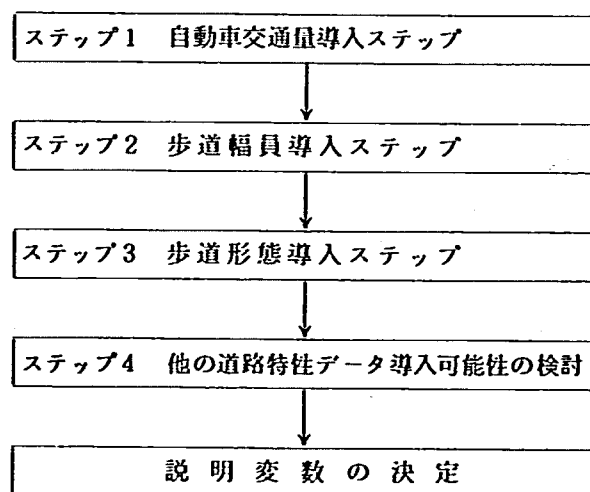


図-3.1 パラメータ推定方法のフロー

として自動車交通量を考え表-3.1に示す8つの説明変数候補について検討し、寄与率の高い説明変数を選択する。

b ステップ2 歩道幅員導入ステップ

このステップでは、表-3.1に示す代表歩道幅員、有効歩道幅員とその指数変換値の導入可能性を検討し、寄与率の高い説明変数を選択する。

c ステップ3 歩道形態導入ステップ

第2の説明変数として歩道幅員を導入した後、さらに歩道形態の導入可能性を検討する。

d ステップ4 他の道路特性データ導入ステップ

ここでは、ステップ1からステップ3までの検討で構築された評価モデルに他の道路特性がさらに導入可能か否かステップワイズ分析により検討する。

また、各ステップでの説明変数の選択においては、t検定で有意水準を10%とし、かつ回帰係数の符号条件及び大小関係が不自然でないものを選択していくこととする。

表- 3.1 説明変数候補

ステップ	グループ	変数	内 容
I 自動車交通量 導入ステップ	自動車交通量	V	12時間自動車交通量 (台)
		VPTW	V/TW 道路幅員当たりの自動車交通量
		VPCW	V/CW 車道幅員当たりの自動車交通量
		VPL	V/LANE 車線当たりの自動車交通量
		LV	$\ln(V)$
		LVPTW	$\ln(VPTW)$
		LVPCW	$\ln(VPCW)$
		LVPL	$\ln(VPL)$
II 歩道幅員 導入ステップ	歩道幅員	GS	代表歩道幅員 (m)
		NETS	有効歩道幅員 (m)
		EGS	$EXP(-GS)$
		ENETS	$EXP(-NETS)$
III 歩道形態導入 ステップ	歩道形態	SIDE3	白線 設置の有無 (有=1, 無=0)
		SIDE4	ブロック or ガードレール "
		SIDE5	マウンドアップ "
		SIDE6	ガードレール + マウンドアップ "
		SIDE46	SIDE4 or SIDE6 "
		SIDE56	SIDE5 or SIDE6 "
		SIDE456	SIDE4 or SIDE5 or SIDE6 "
		G _{SIDE_i}	SIDE _i × GS "
		NETS3	白線 設置の有無 (有=NETS, 無=0)
		NETS4	ブロック or ガードレール "
		NETS5	マウンドアップ "
		NETS6	ガードレール + マウンドアップ "
		NETS46	SIDE4 or SIDE6 "
		NETS56	SIDE5 or SIDE6 "
		NETS456	SIDE4 or SIDE5 or SIDE6 "
IV 他の道路特性 可能性検討 ステップ	他の道路特性	MAXV	最高制限速度 (km/h)
		ARC	一方通行 規制の有無 (有=1, 無=0)
		TW	道路幅員 (m)
		CW	車道幅員 (m)
		LANE	車線数
		MINSO	最小歩道幅員 (m)
		TREE	街路樹 設置の有無 (有=1, 無=0)
		GRASS	植樹帯 "
		EMINSO	$EXP(-MINSO)$
		SPW	$GS/TW \times 100$
		NETPG	$NETS/GS \times 100$
		ESPW	$EXP(-SPW/100)$
		ENEPG	$EXP(-NETPG)$
		TG	TREE or GRASS 設置の有無 (有=1, 無=0)

3.3 評価モデルの構築結果

3.3.1 評価モデル案

前節で説明した四つのステップで説明変数を検討した結果、重相関係数が高く回帰係数の符号条件及び大小関係が不自然でないものをまとめると表-3.2のとおりである。

なお、第1ステップ及び第2ステップでの説明変数としては、モデルを簡略・パターン化し操作性のあるものとするために、全体的に最も説明力の高い車線あたり12時間自動車交通量の自然対数値及び有効歩道幅員をどの評価項目においても選択した。第3ステップでは、導入によって寄与率が向上する歩道形態を評価項目ごとにいくつか選択した。また、第4ステップではモデルの精度を複数の評価項目にわたって向上させる道路構造を選択したものである。

3.3.2 最終評価モデル

図-3.2に項目別の評価モデル案を世田谷、松戸、福岡へ適用したときの説明力、R.M.S 誤差を示している。

ここで複数の評価モデル案が選択された項目のうち、「自転車利用時安全感」、「子供の遊び場としての安全感」、「立ち話の場としての安全感」及び「総合的満足度」の評価モデルについては、重相関係数の高い評価モデル案の方が1地域への説明力も他のモデルよりも高いかまたはほとんど変わらない説明力を持っている。したがって、これらの項目に関しては表-3.2の重相関係数が高い評価モデル案、すなわち「自転車利用時安全感」、「子供の遊び場としての安全感」及び「総合的満足度」にあってはそれぞれの②案、「立ち話の場としての安全感」では①案を評価モデルとして選択する。

「歩行時快適感」の評価モデルは、①案の方が松戸及び福岡で説明力が②案に比較して若干高くなっているが、①案ではSIDE6の回帰係数がSIDE5より小さく、このことは、マウンドアップ歩道へのガードレール設置がマイナス効果になることを意味している。「歩行時快適感」を評価する上で、道路の自由な横断ができない、あるいは景観を損ねる等の理由によりガードレールのマイナス効果を否定することはできないが、一方、SIDE4のガードレール分離歩道の場合にも評価を高める結果がえられていることから、ガードレールのマイナス効果を明確に認めることは難しい。したがって、マウンドアップ歩道とマウンドアップ+ガードレール歩道が同じ評価で、かつ重相関係数も①案とほぼ等しい②案を候補とする。

また、「歩行時快適感」及び「自転車利用時快適感」では、一方通行規制の有無が説明変数として導入されている(それぞれ②案、①案)。この2つの評価項目について、一方通行を説明変数として導入した場合と導入しない場合(それぞれ②'案、①'案)とで比較したものが表-3.3である。その結果、両者の重相関係数に大きな差はなく、ここでは項目間で評価モデルの説明変数をできる限り統一してパターン化するために、一方通行は説明変数からは除去することにする。

「歩行時安全感」については、評価モデル案は1つのみであるが、このモデルは良好な相関を示しておりこのモデルを選択するものとする。

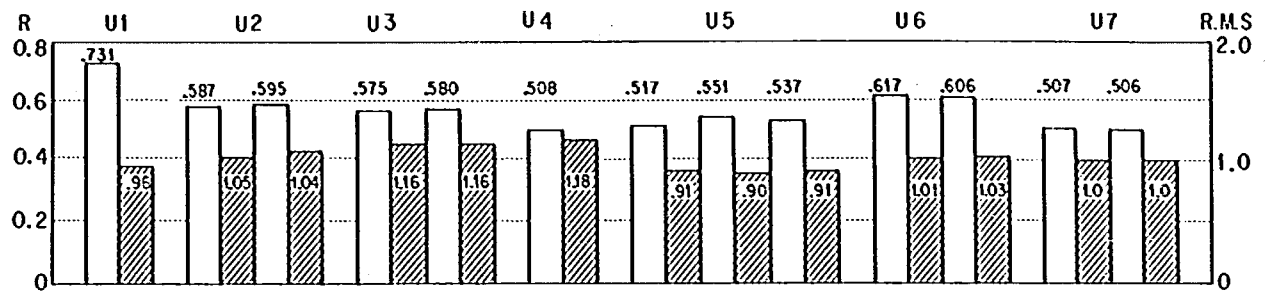
表-3.2 評価モデル案

関数形: $U = a \cdot LVPL + b \cdot NETS + \sum c_i \cdot SIDE_i + \sum d_j \cdot X_j$, X_j = その他の説明変数

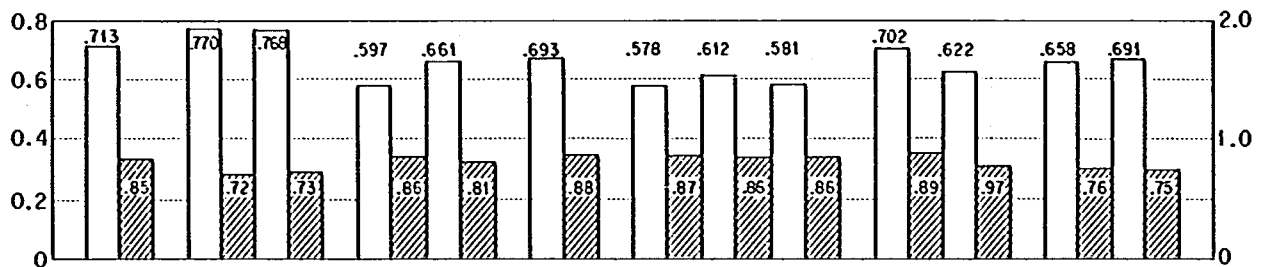
() 内は t 値

評価項目	案	定数項	LVPL ln(1車線 あたり12時 間自動車交 通量)	NETS 有効歩道 幅員(m)	SIDE 4 ガードレール =1 ELSE=0	SIDE 5 マウンドアップ =1 ELSE=0	SIDE 6 ガードレール+ マウンドアップ =1 ELSE=0	SIDE 4 or SIDE 6 =1 ELSE=0	SIDE 5 or SIDE 6 =1 ELSE=0	SIDE 4 or SIDE 5 or SIDE 6 =1 ELSE=0	TG 街路樹or 植樹帯 有=1 無=0	ARC 一方通行 =1 両方向通 行=0	重相関 係 数 R
歩行時安全感	①	7.355	-0.531 (-7.4)	0.414 (3.0)	0.741 (3.2)	0.789 (3.0)	0.793 (3.2)				0.759 (3.5)		0.676
歩行時快適感	①	7.418	-0.549 (-7.8)	0.277 (2.1)	0.557 (2.4)	0.861 (3.2)	0.655 (2.7)				0.545 (2.6)	0.448 (1.8)	0.642
	②	7.525	-0.565 (-8.3)	0.293 (2.2)	0.545 (2.4)				0.729 (3.2)		0.568 (2.7)	0.424 (1.7)	0.640
自転車利用時 安 全 感	①	6.904	-0.529 (-6.5)	0.552 (4.0)					0.584 (2.9)				0.582
	②	7.349	-0.586 (-7.2)	0.584 (5.0)							0.835 (4.1)		0.607
自転車利用時 快 適 感	①	7.446	-0.579 (-6.9)	0.487 (4.0)							0.720 (3.4)	0.616 (2.3)	0.579
子供の遊び場 としての 安 全 感	①	5.714	-0.483 (-7.9)	0.460 (4.1)				-0.269 (-1.9)	0.484 (3.0)				0.596
	②	6.147	-0.544 (-8.9)	0.443 (4.6)							0.641 (3.9)		0.606
	③	5.796	-0.498 (-8.1)	0.421 (3.7)					0.455 (2.8)				0.586
立ち話の場 としての 安 全 感	①	7.867	-0.646 (-9.0)	0.357 (2.6)						0.411 (2.0)	0.730 (3.7)		0.642
	②	7.988	-0.664 (-9.2)	0.514 (4.6)							0.847 (4.5)		0.632
総合的満足度	①	7.826	-0.553 (-8.5)	0.356 (3.0)					0.321 (1.9)				0.554
	②	8.095	-0.586 (-9.1)	0.345 (3.4)							0.550 (3.2)		0.574

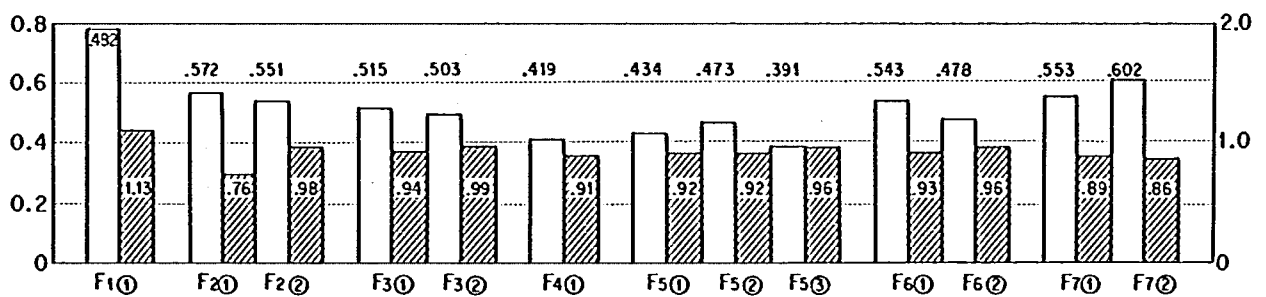
世田谷



松戸



福岡



凡例 □: 説明力(R) *1

▨: R.M.S 誤差 *2

F_{ij}: U_i 評価での ①, ②, ③ のモデル (表-3.2 参照)

U1: 歩行時安全感

U5: 子供の遊び場としての安全感

U2: 歩行時快適感

U6: 立ち話の場としての安全感

U3: 自転車利用時安全感

U7: 総合的満足感

U4: 自転車利用時快適感

*1: 説明力は実測値と推定値との相関係数

*2: $R.M.S = \sqrt{\sum (U_i - U_i')^2 / N}$, U_i = 評価値, U_i' = 推定値

図-3.2 生活道路評価モデルの説明力(R)とR.M.S誤差

表-3.3 評価モデル案（説明変数「一方通行規制」導入の必要性の比較）

関数形： $U = a \cdot LVPL + b \cdot NETS + \sum c_i \cdot SIDE_i + \sum d_j \cdot X_j$ 、 X_j = その他の説明変数

() 内はt値

評価項目	案	定数項	LVPL ln(1車線あたり12時間自動車交通量)	NETS 有効歩道幅員(m)	SIDE 4 ガードレール = 1 ELSE = 0	SIDE 5 マウンドアップ = 1 ELSE = 0	SIDE 6 ガードレール +マウンドアップ = 1 ELSE = 0	SIDE 46 SIDE 4 or SIDE 6 = 1 ELSE = 0	SIDE 56 SIDE 5 or SIDE 6 = 1 ELSE = 0	SIDE 456 SIDE 4 or SIDE 5 or SIDE 6 = 1 ELSE = 0	TG 街路樹 or 植樹帯 有 = 1 無 = 0	ARC 一方通行 = 1 両方向通 行 = 0	重相関 係 数 R
歩行時快適感	②	7.525	-0.565 (-8.3)	0.293 (2.2)	0.545 (2.4)				0.729 (3.2)		0.568 (2.7)	0.424 (1.7)	0.640
	②'	7.687	-0.577 (-8.4)	0.298 (2.2)	0.464 (2.0)				0.653 (2.9)		0.580 (2.8)		0.632
自転車利用時 快適感	①	7.446	-0.579 (-6.9)	0.487 (4.0)							0.720 (3.4)	0.616 (2.3)	0.579
	①'	7.760	-0.605 (-7.2)	0.445 (3.7)							0.730 (3.5)		0.560

以上より、生活道路の評価モデルとしては評価値を U として以下の式で表されるモデルを提案する。なお、街路樹や植樹帯は、実態調査ではマウンドアップ以上の歩道にのみ設置されていたことと、一般的にもマウンドアップ以上の歩道に設置されると考えられることから、街路樹又は植樹帯の有無の説明変数は、歩道形態の説明変数に加えて整理する。

$$U = a \cdot \ln(1 \text{ 車線あたり12時間自動車交通量}) + b \cdot \text{有効歩道幅員 (m)} + \text{歩道形態別定数} + c \quad (3.2)$$

ここに

係数 a , b , 定数項 c は表-3.4に示した数値を各評価項目ごとにとり、歩道形態別定数は当該該道路の歩道形態に対応する表中の数値をとる。

表-3.4 生活道路の項目別評価モデルとその各データに対する説明力の比較

			交 通 機 能 評 価				コミュニティ形成 機 能 評 価		総合的 満足度
			走 行 時		自 転 車 利 用 時		子供の遊び 場としての 安 全 感	立ち話の場 としての 安 全 感	
説 明 変 数	a		-0.531	-0.577	-0.586	-0.605	-0.544	-0.646	-0.586
	b		0.414	0.298	0.584	0.445	0.443	0.357	0.345
	歩 道 形 態	ガードレール又はブロック分経	0.741	0.464	—	—	—	0.411	—
		マ ウ ン ド ア ッ プ	0.789	0.653	—	—	—	0.411	—
		マウンドアップ+ガードレール	0.793	0.653	—	—	—	0.411	—
		街路樹又は植樹帯付マウンドアップ	1.548	1.233	0.835	0.730	0.641	1.141	0.550
		〃 付マウンドアップ+ガードレール	1.552	1.233	0.835	0.730	0.641	1.141	0.550
	定 数 項 c		7.355	7.687	7.349	7.760	6.147	7.867	8.095
説 明 力	重 相 関 係 数		0.676	0.632	0.607	0.560	0.606	0.642	0.574
	各 地 域 への説明力	世 田 谷 デ ー タ	0.731	0.595	0.580	0.508	0.551	0.617	0.506
		松 戸 デ ー タ	0.713	0.768	0.661	0.693	0.612	0.702	0.691
		福 岡 デ ー タ	0.482	0.551	0.503	0.419	0.473	0.543	0.602
		四 国 デ ー タ	0.828	0.704	—	—	—	—	—
		都 周 辺 デ ー タ	0.793	—	—	—	—	0.551	—
		富 山 デ ー タ	0.648	—	0.678	—	0.670	0.654	—

$$\text{評価値 } U = a \cdot \ln(1 \text{ 車線あたり12時間交通量}) + b \cdot \text{有効歩道幅員} + \text{歩道形態} + c$$

ここに提案した評価モデルは、評価項目によって説明変数の回帰係数の大きさが異なるものの、重相関係数は 0.6 前後で比較的良好な相関を示しており、概ね次のような構造をもっている。

- ・各項目は、車線当り12時間自動車交通量、有効歩道幅員及び歩道形態で評価できる。
- ・車線あたり12時間自動車交通量の増加は、対数的に評価を低下させるものであり、この交通量が2

倍に増加すれば、評価は $a \cdot \ln 2$ だけ低下することになる。もし、この低下分を有効幅員で回復させようとすれば 0.7 ~ 1.2 m の拡幅が必要である。

- ・有効歩道幅員の増加は、線形的に評価を向上させ、1 m の増加は約 0.3 ~ 0.6 点評価を向上させる。
- ・「歩行時安全感」、「歩行時快適感」及び「立ち話の場としての安全感」の評価では、歩道と車道との構造的な分離は有効歩道幅員の約 1.2 ~ 1.8 m 分に相当する。
- ・歩道形態による評価では、ガードレールまたはブロック分離歩道よりもマウンドアップ歩道の方が評価が高い。しかし、マウンドアップ歩道にガードレールを設置しても評価はかわらないか向上してもわずかであり、街路樹または植樹帯が設置されているマウンドアップ歩道の場合でも同様である。
- ・街路樹あるいは植樹帯付きのマウンドアップ及びマウンドアップ+ガードレール歩道は、全ての評価項目において評価を大きく向上させる。街路樹あるいは植樹帯のない同形態の歩道と比較してみれば、街路樹あるいは植樹帯の設置による評価の向上は、有効歩道幅員に換算すれば約 1.4 ~ 2.0 m に相当する。

また評価モデルの地域的普遍性については、表-3.4 に示しているように評価モデル作成に用いた世田谷区、福岡市、松戸市の調査データと、センサス対象道路を対象に調査が実施された四国²⁾、東京都及びその周辺³⁾、富山⁴⁾の他地域のデータを基に検討を行った。四国、東京都及びその周辺、富山の調査はそれぞれ、6、6、5 段階の評価基準であるため、比較にあたってはそれらの基準の最大と最小を本研究の評価基準の最大と最小にあわせる形で中間段階を比例配分した。各地域への説明力(実測評価値と式(3・2)による推定評価値との相関係数)は、福岡のデータに対しては 0.5 前後となっているが、他の 5 地域のデータに対しては、0.6 前後と高いものとなっている。また、他地域の東京都及びその周辺、四国、富山のデータへの説明力が高いことは地域間の普遍性に加え、センサス対象道路ということからすると生活道路のみならず、幹線系の道路に対する有効性をも裏付けるものと考ええる。

また、巻末の資料 3 に式(3・2)により各説明変数をパラメータとして算定した評価値の一覧を評価項目ごとに、資料 4 には「歩行時安全感」の評価値と道路構造との関係を写真に示している。

4. 評価モデルを用いた整備指標に関する考察

4.1 沿道の整備目標としての指標

1 沿道に対する母集団としての住民の評価は正規分布しているものと仮定する。このとき、住民の評価の平均値は各沿道の特性によって異なるが、標準偏差は各沿道が共通の値をもつものと仮定すると、この標準偏差をアンケート調査の結果をもとに決定することができる。

j 沿道での主観的評価の実測値 x'_{ij} ($i = 1 \sim n_j$) と実測値の平均値 $\bar{x}'_j (= \sum x'_{ij} / n_j)$ との偏差 $x_{ij} (= x'_{ij} - \bar{x}'_j, (i = 1 \sim n_j))$ の分布を全沿道合計で整理すれば、図-4.1 のようになる。この図中に示した標準偏差 s は全沿道の全サンプルによる値であり、この値を標本標準偏差とすれば、母標準偏差 σ は次式で表される。^{0,5)}

$$\sigma = \frac{1}{b_{nj}} \cdot s \quad (4 \cdot 1)$$

ここに

$\frac{1}{b_{nj}}$: 水増し係数

n_j : j 沿道でのサンプル数

アンケート調査は 1 沿道で基本的に 5 サンプルを得ることを目標に実施したことから $n_j = 5$ とすれば

$$b_{nj} = 0.8407$$

であることから、各評価項目の母標準偏差は、表-4.1 のように算定される。

表-4.1 標本標準偏差と母標準偏差

評 価 項 目	標本標準偏差	母標準偏差
歩 行 時 安 全 感	1.34	1.59
歩 行 時 快 適 感	1.28	1.52
自 転 車 利 用 時 安 全 感	1.23	1.46
自 転 車 利 用 時 快 適 感	1.34	1.59
子 供 の 遊 び 場 と し て の 安 全 感	1.12	1.33
立 ち 話 の 場 と し て の 安 全 感	1.42	1.69
総 合 的 満 足 度	1.29	1.53
平 均	1.29	1.53

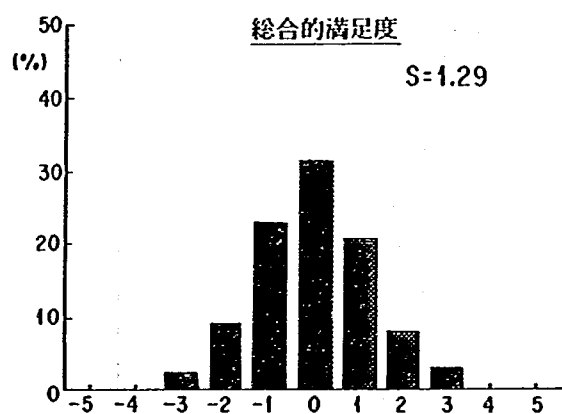
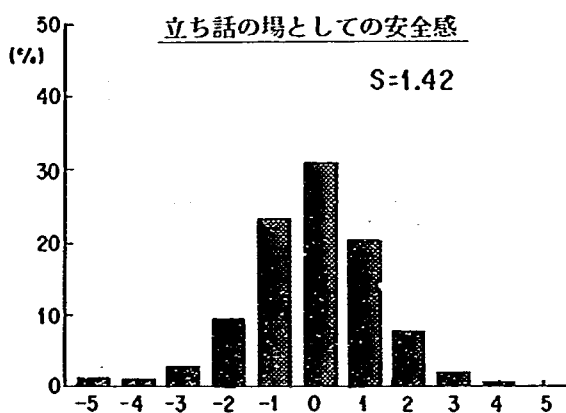
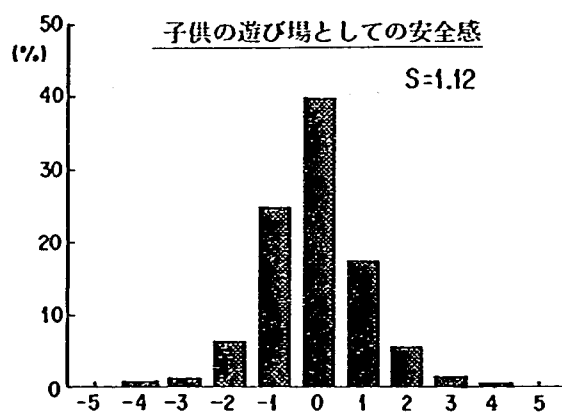
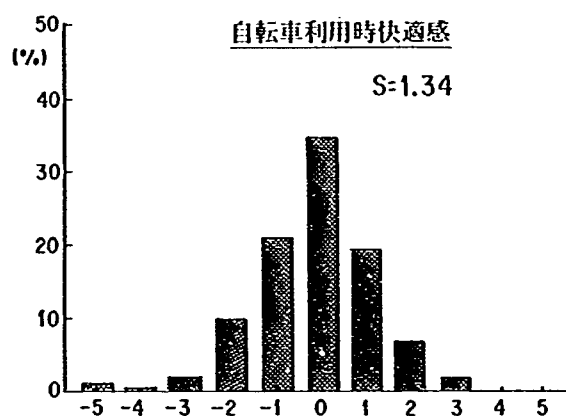
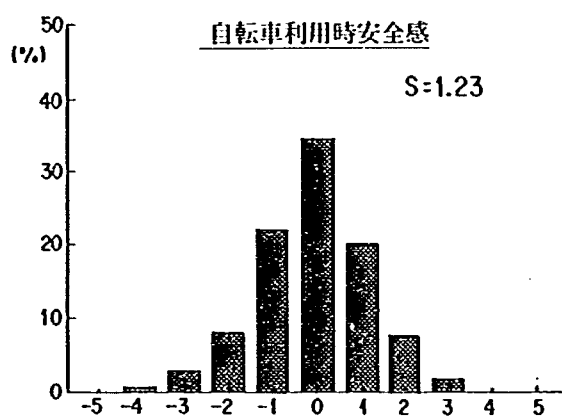
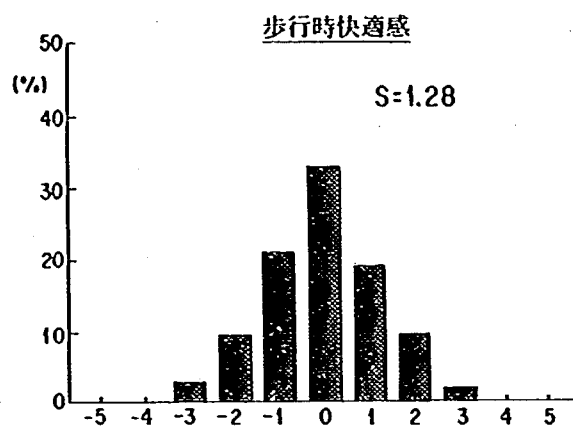
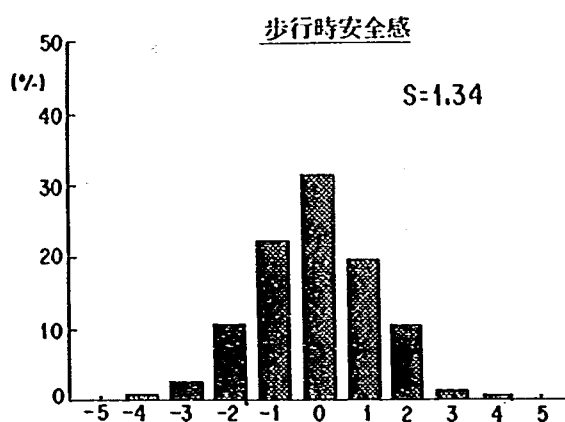


図-4.1 平均評価値と評価値との差の分布

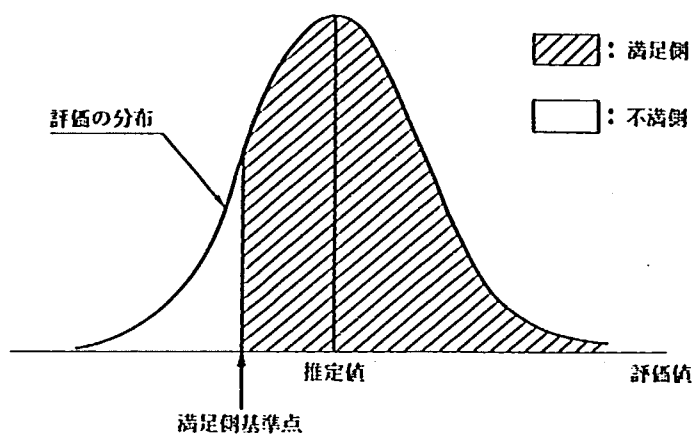
以上のことから、本節冒頭で仮定した1沿道に対する母集団としての住民の評価の分布は、

平均値： μ （式（3.2）により算定される推定値）

標準偏差： σ （式（4・1）により算定される値）

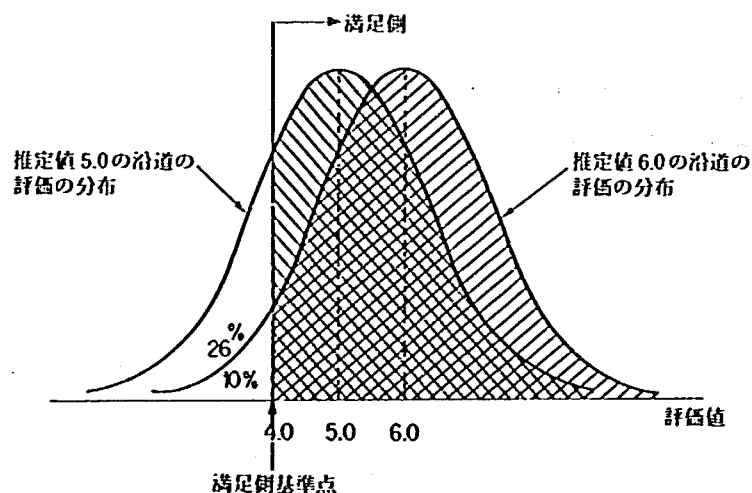
の正規分布ということになる。

この正規分布の仮定のもとで、図－4.2に示すように満足側基準点と評価の分布からその沿道に対して住民の何割が満足側に感じるか（以下「満足度」という）を推定することができる。この満足側基準点として、評価基準中の評点4（どちらかといえば危険（不快、不満））を越える領域は沿道住民の意識が満足側であるとみなすことにすれば、評点4を設定することができる。



図－4.2 推定値と満足度

いま、「歩行時安全感」を例に満足度について考えてみる。「歩行時安全感」の評価に関する標準偏差は1.59であるから、式（3・2）による推定評価値が5.0、6.0となる生活道路沿道における住民の満足度は、図－4.3に示すようにそれぞれ74、90%となる。



図－4.3 歩行時安全感の満足度

その他の評価項目による満足度についても表-4.2に示している。

このように、生活道路の評価モデルによる推定評価値と満足側基準点とによって沿道住民の満足度を推定し、この満足度を基に推定評価値を沿道（あるいは1道路）の整備目標として設定することが可能である。

表-4.2 評価値と満足度

評 価 項 目	満 足 度		標準偏差
	評価値 5.0	評価値 6.0	
歩 行 時 安 全 感	74 %	90 %	1.59
歩 行 時 快 適 感	75 %	91 %	1.52
自 転 車 利 用 時 安 全 感	75 %	92 %	1.46
自 転 車 利 用 時 快 適 感	74 %	90 %	1.59
子供の遊び場としての安全感	77 %	93 %	1.33
立ち話の場としての安全感	72 %	88 %	1.69
総 合 的 満 足 度	74 %	90 %	1.53
平 均	74 %	90 %	1.53

4.2 一定地域内の整備指標

住区等ある一定の地域内での整備率としては、各沿道毎に整備目標を前節の考え方にに基づき設定し、次式を用いることによって整備率を地域的に評価することができる。

$$SL = \Sigma l_i / L \times 100 (\%) \quad (4 \cdot 1)$$

ここに

SL：評価対象地域内道路の整備水準

l_i ：評価対象地域内の目標とする推定評価値を上回る道路別延長（m）

L：評価対象地域内道路の全延長（m）

あ と が き

本研究では、生活道路の機能として歩行者及び自転車のトラフィック機能、コミュニティー形成機能等の観点から「歩行時安全感」、「歩行時快適感」、「自転車利用時安全感」、「自転車利用時快適感」、「子供の遊び場としての安全感」、「立ち話の場としての安全感」、「総合的満足度」に対する道路利用者の主観的評価を当該道路の道路・交通特性により説明するモデルを構築し、普遍性を有することを確認した。

その結果、自動車交通量、歩道の有効幅員及び歩道の形態によって生活道路の整備効果が評価できることが明らかになった。また、このモデルは、生活道路のみでなく幹線系道路の歩道においても適用できる可能性を持っていることが、他の調査結果との比較により確認できた。このことから、本モデルは生活道路に限定することなく、歩道の整備効果を評価する手法としても有効であるといえる。しかし、本モデルには歩行者等の交通量に関する説明変数が含まれていない。したがって、歩行者等の交通量の多い道路の評価においては、対象道路の沿道特性（駅前、商店街等）や歩行者の流動特性等別の観点^{6), 7), 8)}からも検討する必要がある。

また、本研究では上記の7つの項目について検討したが、実際に道路の状況あるいは整備効果を評価する場合には、その道路あるいは歩道の有すべき機能を十分に検討した上で、適切な評価項目を選択する必要がある。

＜ 参 考 文 献 ＞

- 1) 建設省四国地方建設局：道路の安全性評価解析業務委託報告書，昭和 57 年
- 2) 建設省土木研究所環境研究室：環境指標調査，昭和 58，59 年
- 3) 建設省北陸地方建設局富山工事事務所：歩きやすい道づくり調査，昭和 58 年
- 4) 岡松正泰：推計学ノート，オーム社，昭和 28 年
- 5) 大村 平：統計のはなし ― 基礎・応用・娯楽 ― ，日科技連，昭和 44 年
- 6) フルーイン：歩行者の空間，長島正充訳，鹿島出版会，昭和 49 年
- 7) 建設省土木研究所道路研究室：歩行者行動特性及び歩道の幅員に関する研究，土木研究所資料（第 1812 号），昭和 57 年
- 8) 建設省土木研究所新交通研究室：歩行者空間の設計検討報告書，土木研究所資料（第 1954 号），昭和 58 年

資料1 アンケート調査表

最初にあなたとあなたのご家族についてお尋ねします。

F1 お宅では、自家用車をお持ちですか？

1. あり 2. なし

F2 お宅には、12歳以下のお子様がいらっしゃいますか？

1. いる 2. いない

F3 あなたは、自転車をよく利用しますか？

1. よく利用している 2. 時々利用している 3. 時には利用することもある
4. 全く利用していない 5. 自転車を保有していない

F4 あなたの年齢をお答え下さい。

1. 10歳代 2. 20歳代 3. 30歳代 4. 40歳代 5. 50歳代 6. 60歳代

次にお宅の近所の指定された道路についてお尋ねします。

なお、Q1、Q3、Q5、Q6は、選択肢Aグループから、Q2、Q4は、選択肢Bグループから、Q7～Q9は、選択肢Cグループから1つ選んでお答え下さい。

Q1. 歩くとき、どの程度安全だと感じになられていますか？

Q2. 歩くとき、どの程度快適だと感じになられていますか？

Q3. (F3で1～3を回答された方のみお答え下さい) 自転車で通行するとき、どの程度安全だと感じになられていますか？

Q4. (F3で1～3を回答された方のみお答え下さい) 自転車で通行するとき、どの程度快適だと感じになられていますか？

Q5. 子供が遊んでいるのを見て、どの程度安全だと感じになられていますか？

Q6. あなたが立ち話をされるととき、どの程度安全だと感じになられていますか？

Q7. 街並として、どの程度満足しておられますか？

Q8. 自動車騒音、振動等に、どの程度不満をお持ちですか？

Q9. それでは、全体としてどの程度満足しておられますか？

A: Q1, Q3, Q5, Q6用

1. 非常に安全
2. かなり安全
3. やや安全
4. どちらかと言えば安全
5. どちらかと言えば危険
6. やや危険
7. かなり危険
8. 非常に危険

B: Q2, Q4用

1. 非常に快適
2. かなり快適
3. やや快適
4. どちらかと言えば快適
5. どちらかと言えば不快
6. やや不快
7. かなり不快
8. 非常に不快

C: Q7, Q8, Q9用

1. 非常に満足
2. かなり満足
3. やや満足
4. どちらかと言えば満足
5. どちらかと言えば不満
6. やや不満
7. かなり不満
8. 非常に不満

Q10. (指定された道路に白線分離の歩道がある場合のみお答え下さい) 日頃、意識して白線の道路端側を歩行あるいは自転車通行しておられますか？

1. 常に白線の道路端側を通行するようにしている 2. あまり意識したことはない
3. 路上駐車等障害物が多くて道路端を通行できない

Q11. (指定された道路に電柱がある場合のみお答え下さい) 日頃、歩くとき、自転車で通行するとき、どの程度通行の障害になっていると感じになられていますか？

1. ほとんど障害になっていない 2. やや障害になっている
3. かなり障害になっている 4. 非常に障害になっている

Q12. 最後に道路整備に関して、日頃お気付きの事がありましたら、お聞かせ下さい。

1. あり 2. なし

資料 2 実態調査結果

1) アンケート調査結果

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
被 験 者 N O	区 間 N O	沿 道 機 別	サ ン プ ル N O	自 家 保 有 有 無	子 供 の 有 無	自 家 利 用 有 無	年 齢	歩 行 時 安 全 感	歩 行 時 快 適 感	自 転 利 用 時 全 感	自 転 利 用 時 快 適 感	子 供 と の 全 感	立 ち 並 み の 全 感	街 並 み の 足 害 度	交 通 対 公 共 の 満 足 度	總 合 的 満 足 度	白 線 歩 道 意 識	電 柱 障 害 意 識

ただし

(3): 1 = 第1断面、2 = 第2断面

(5): 1 = 保有、2 = 非保有

(6): 1 = いる、2 = いない

(7): 1 = よく利用している、2 = 時々利用している、

3 = 時には利用することもある、4 = 全く利用しない、5 = 自転車非保有

(8): 1 = 10代、2 = 20代、3 = 40代、4 = 40代、5 = 50代、

6 = 60代以上

(9): 1 = 非常に危険、2 = かなり危険、3 = やや危険、4 = どちらかといえば危険、

5 = どちらかといえば安全、6 = やや安全、7 = かなり安全、8 = 非常に安全

(10): 1 = 非常に不快、2 = かなり不快、3 = やや不快、4 = どちらかといえば不快

5 = どちらかといえば快適、6 = やや快適、7 = かなり快適、8 = 非常に快適

(11): (9) と同様

(12): (10) と同様

(13): (9) と同様

(14):

(15): 1 = 非常に不満、2 = かなり不満、3 = やや不満、4 = どちらかといえば不満

5 = どちらかといえば満足、6 = やや満足、7 = かなり満足、8 = 非常に満足

(16):

(17):

(18): 1 = 歩道を通行している、2 = あまり意識していない、

3 = 障害が多く歩道を通行できない

4 = 歩道も通行したいが、路上駐停車等の影響で通行できない

(19): 1 = ほとんど障害になっていない、2 = やや障害になっていない、

3 = かなり障害になっている、4 = 非常に障害になっている

なお、(9) ~ (19) の0は分からない

世田谷（その1），昭和59年7月17～24日調査実施

[illegible]

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
2	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
4	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
6	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
8	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
10	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
12	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
14	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
16	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
18	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
20	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
22	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
24	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
26	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
28	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
30	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
32	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
34	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
36	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
38	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
40	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
42	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
44	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
46	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
48	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
50	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
52	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
54	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
56	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
58	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
60	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
62	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
64	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
66	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
68	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
70	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
72	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
74	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
76	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
78	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
80	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
82	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
84	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
86	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
88	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
90	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
92	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
94	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
96	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
98	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
100	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
102	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
104	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
106	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
108	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
110	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
112	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
114	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
116	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
118	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
120	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
122	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
124	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
126	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
128	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
130	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
132	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
134	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
136	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
138	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
140	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
142	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
144	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
146	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
148	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
150	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
152	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
154	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
156	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
158	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
160	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
162	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
164	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
166	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
168	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
170	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
172	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
174	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
176	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
178	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
180	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
182	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
184	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
186	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
188	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
190	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
192	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
194	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
196	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
198	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9
200	1	1	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	4	4	1	1	9	9

世田谷（その2），昭和59年7月17～24日調査実施

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
201	19	2	2	1	1	1	5	6	4	2	4	2	2	6	1	2	9	3
203	19	2	2	1	1	1	5	6	4	2	4	2	2	6	1	2	9	3
204	19	2	2	1	1	1	5	6	4	2	4	2	2	6	1	2	9	3
205	20	1	1	3	2	2	4	6	2	3	0	0	1	1	1	2	1	1
207	20	1	1	3	2	2	4	6	2	3	0	0	1	1	1	2	1	1
209	20	1	1	5	1	1	1	4	3	3	4	6	2	3	5	2	2	2
211	20	2	2	1	1	1	1	4	3	3	4	6	2	3	5	2	2	2
213	20	2	2	3	1	1	1	2	5	6	6	2	4	5	6	5	1	9
215	20	2	2	5	1	1	1	4	6	1	2	2	1	3	3	1	9	9
217	21	1	1	3	2	2	2	4	6	2	1	2	4	2	2	1	4	4
219	21	1	1	3	2	2	2	5	1	4	3	3	1	1	1	2	2	3
221	21	1	1	5	1	1	1	4	6	6	4	2	2	2	5	1	1	3
223	21	2	2	3	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
225	21	2	2	3	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
227	21	2	2	3	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
229	22	1	1	3	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
231	22	1	1	3	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
233	22	2	2	5	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
235	22	2	2	5	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
237	22	2	2	5	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
239	22	2	2	5	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
241	23	3	3	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
243	23	3	3	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
245	23	3	3	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
247	23	3	3	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
249	23	3	3	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
251	24	4	4	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
253	24	4	4	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
255	24	4	4	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
257	24	4	4	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
259	24	4	4	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
261	25	5	5	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
263	25	5	5	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
265	25	5	5	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
267	25	5	5	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
269	26	6	6	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
271	26	6	6	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
273	26	6	6	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
275	26	6	6	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
277	26	6	6	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
279	26	6	6	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
281	27	7	7	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
283	27	7	7	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
285	27	7	7	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
287	27	7	7	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
289	27	7	7	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
291	27	7	7	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
293	28	8	8	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
295	28	8	8	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
297	28	8	8	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
299	28	8	8	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
301	29	9	9	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
303	29	9	9	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
305	29	9	9	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
307	29	9	9	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
309	29	9	9	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
311	30	0	0	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
313	30	0	0	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
315	30	0	0	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
317	30	0	0	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
319	30	0	0	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
321	31	1	1	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
323	31	1	1	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
325	31	1	1	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
327	31	1	1	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
329	31	1	1	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
331	32	2	2	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
333	32	2	2	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
335	32	2	2	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
337	32	2	2	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
339	32	2	2	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
341	33	3	3	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
343	33	3	3	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
345	33	3	3	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
347	33	3	3	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
349	33	3	3	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
351	34	4	4	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
353	34	4	4	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
355	34	4	4	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
357	34	4	4	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
359	34	4	4	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
361	35	5	5	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
363	35	5	5	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
365	35	5	5	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
367	35	5	5	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
369	35	5	5	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
371	35	5	5	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
373	36	6	6	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
375	36	6	6	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
377	36	6	6	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
379	36	6	6	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
381	36	6	6	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
383	37	7	7	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
385	37	7	7	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
387	37	7	7	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
389	37	7	7	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
391	37	7	7	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
393	37	7	7	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
395	38	8	8	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2	2	5	1	1	3
397	38	8	8	1	1	1	1	4	6	6	1	1	2</					

[illegible]

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
402	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
403	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
404	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
405	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
406	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
407	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
408	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
409	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
410	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
411	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
412	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
413	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
414	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
415	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
416	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
417	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
418	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
419	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
420	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
421	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
422	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
423	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
424	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
425	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
426	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
427	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
428	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
429	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
430	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
431	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
432	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
433	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
434	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
435	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
436	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
437	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
438	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
439	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
440	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
441	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
442	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
443	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
444	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
445	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
446	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
447	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
448	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
449	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
450	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
451	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
452	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
453	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
454	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
455	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
456	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
457	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
458	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
459	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
460	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
461	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
462	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
463	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
464	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
465	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
466	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
467	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
468	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
469	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
470	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
471	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
472	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
473	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
474	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
475	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
476	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
477	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
478	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
479	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
480	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
481	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
482	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
483	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
484	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
485	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
486	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
487	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
488	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
489	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
490	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
491	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
492	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
493	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
494	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
495	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
496	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
497	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
498	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
499	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
500	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
501	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
502	38	2	2	1	1	1	5	4	4	4	2	2	2	6	1	2	1	4
503	38	2	2	1</														

世田谷（その4）、昭和59年7月17～24日調査実施

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
601	56	2	3	1	1	4	2	4	4	0	0	2	3	7	4	5	1	2
603	56	2	3	1	1	4	2	4	4	0	0	2	3	7	4	5	1	2
605	57	1	3	1	1	4	6	2	2	0	0	1	3	6	1	9	2	1
607	57	1	3	1	1	4	6	2	2	0	0	1	3	6	1	9	2	1
609	57	1	3	1	1	4	6	2	2	0	0	1	3	6	1	9	2	1
611	57	2	3	1	1	4	6	2	2	0	0	1	3	6	1	9	2	1
613	57	2	3	1	1	4	6	2	2	0	0	1	3	6	1	9	2	1
615	57	2	3	1	1	4	6	2	2	0	0	1	3	6	1	9	2	1
617	58	1	3	1	1	4	6	2	2	0	0	1	3	6	1	9	2	1
619	58	1	3	1	1	4	6	2	2	0	0	1	3	6	1	9	2	1
621	58	1	3	1	1	4	6	2	2	0	0	1	3	6	1	9	2	1
623	58	2	3	1	1	4	6	2	2	0	0	1	3	6	1	9	2	1
625	58	2	3	1	1	4	6	2	2	0	0	1	3	6	1	9	2	1
627	58	2	3	1	1	4	6	2	2	0	0	1	3	6	1	9	2	1
629	59	1	3	1	1	4	6	2	2	0	0	1	3	6	1	9	2	1
631	59	1	3	1	1	4	6	2	2	0	0	1	3	6	1	9	2	1
633	59	1	3	1	1	4	6	2	2	0	0	1	3	6	1	9	2	1
635	59	2	3	1	1	4	6	2	2	0	0	1	3	6	1	9	2	1
637	59	2	3	1	1	4	6	2	2	0	0	1	3	6	1	9	2	1
639	60	1	3	1	1	4	6	2	2	0	0	1	3	6	1	9	2	1
641	60	1	3	1	1	4	6	2	2	0	0	1	3	6	1	9	2	1
643	60	1	3	1	1	4	6	2	2	0	0	1	3	6	1	9	2	1
645	60	2	3	1	1	4	6	2	2	0	0	1	3	6	1	9	2	1
647	60	2	3	1	1	4	6	2	2	0	0	1	3	6	1	9	2	1
649	60	2	3	1	1	4	6	2	2	0	0	1	3	6	1	9	2	1

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
602	56	2	4	1	2	4	6	4	4	0	0	2	5	2	2	6	1	1
604	56	2	4	1	2	4	6	4	4	0	0	2	5	2	2	6	1	1
606	57	1	4	1	2	4	6	4	4	0	0	2	5	2	2	6	1	1
608	57	1	4	1	2	4	6	4	4	0	0	2	5	2	2	6	1	1
610	57	1	4	1	2	4	6	4	4	0	0	2	5	2	2	6	1	1
612	57	2	4	1	2	4	6	4	4	0	0	2	5	2	2	6	1	1
614	57	2	4	1	2	4	6	4	4	0	0	2	5	2	2	6	1	1
616	57	2	4	1	2	4	6	4	4	0	0	2	5	2	2	6	1	1
618	58	1	4	1	2	4	6	4	4	0	0	2	5	2	2	6	1	1
620	58	1	4	1	2	4	6	4	4	0	0	2	5	2	2	6	1	1
622	58	1	4	1	2	4	6	4	4	0	0	2	5	2	2	6	1	1
624	58	2	4	1	2	4	6	4	4	0	0	2	5	2	2	6	1	1
626	58	2	4	1	2	4	6	4	4	0	0	2	5	2	2	6	1	1
628	58	2	4	1	2	4	6	4	4	0	0	2	5	2	2	6	1	1
630	59	1	4	1	2	4	6	4	4	0	0	2	5	2	2	6	1	1
632	59	1	4	1	2	4	6	4	4	0	0	2	5	2	2	6	1	1
634	59	2	4	1	2	4	6	4	4	0	0	2	5	2	2	6	1	1
636	59	2	4	1	2	4	6	4	4	0	0	2	5	2	2	6	1	1
638	59	2	4	1	2	4	6	4	4	0	0	2	5	2	2	6	1	1
640	60	1	4	1	2	4	6	4	4	0	0	2	5	2	2	6	1	1
642	60	1	4	1	2	4	6	4	4	0	0	2	5	2	2	6	1	1
644	60	2	4	1	2	4	6	4	4	0	0	2	5	2	2	6	1	1
646	60	2	4	1	2	4	6	4	4	0	0	2	5	2	2	6	1	1
648	60	2	4	1	2	4	6	4	4	0	0	2	5	2	2	6	1	1
650	60	2	4	1	2	4	6	4	4	0	0	2	5	2	2	6	1	1

福岡（その1）、昭和60年9月調査実施

[illegible]

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
2	1	1	2	2	1	1	4	7	7	7	6	3	3	5	5	3	0	2
4	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
6	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
8	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
10	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
12	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
14	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
16	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
18	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
20	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
22	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
24	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
26	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
28	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
30	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
32	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
34	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
36	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
38	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
40	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
42	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
44	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
46	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
48	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
50	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
52	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
54	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
56	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
58	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
60	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
62	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
64	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
66	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
68	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
70	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
72	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
74	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
76	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
78	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
80	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
82	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
84	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
86	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
88	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
90	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
92	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
94	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
96	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
98	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
100	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
102	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
104	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
106	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
108	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
110	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
112	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
114	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
116	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
118	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
120	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
122	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
124	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
126	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
128	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
130	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
132	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
134	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
136	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
138	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
140	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
142	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
144	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
146	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
148	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
150	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
152	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
154	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
156	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
158	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
160	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
162	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
164	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
166	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
168	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
170	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
172	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
174	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
176	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
178	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
180	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
182	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
184	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
186	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
188	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
190	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
192	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
194	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
196	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
198	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3
200	1	1	2	2	1	1	4	7	7	6	4	3	3	6	7	0	0	3

福岡（その2），昭和60年9月調査実施

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
201	21	1	1	1	1	4	6	7	9	9	7	7	7	7	6	0	1	
203	21	1	3	1	1	4	4	5	5	3	5	7	6	6	1	2	0	1
205	21	1	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
207	21	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
209	21	2	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
211	22	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
213	22	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
215	22	1	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
217	22	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
219	22	2	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
221	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
223	23	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
225	23	1	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
227	23	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
229	23	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
231	24	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
233	24	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
235	24	1	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
237	24	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
239	24	2	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
241	25	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
243	25	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
245	25	1	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
247	25	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
249	25	2	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
251	26	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
253	26	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
255	26	1	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
257	26	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
259	26	2	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
261	27	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
263	27	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
265	27	1	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
267	27	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
269	27	2	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
271	28	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
273	28	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
275	28	1	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
277	28	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
279	28	2	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
281	29	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
283	29	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
285	29	1	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
287	29	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
289	29	2	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
291	30	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
293	30	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
295	30	1	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
297	30	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
299	30	2	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
202	21	1	2	1	2	1	1	7	7	6	7	7	7	7	6	6	0	1
204	21	1	4	2	1	1	3	5	6	5	6	6	6	6	6	6	0	1
206	21	2	1	1	2	4	5	5	6	9	9	9	9	9	9	9	2	1
208	21	2	3	1	1	4	4	3	3	9	9	9	9	9	9	9	2	1
210	21	2	5	2	2	4	3	5	5	9	9	9	9	9	9	9	2	1
212	22	1	1	1	2	1	5	5	7	4	5	5	6	6	6	6	0	2
214	22	1	2	1	1	4	4	4	4	9	9	9	9	9	9	9	0	3
216	22	2	1	2	2	6	3	3	3	4	6	6	6	6	6	6	0	1
218	22	2	3	1	2	5	5	7	7	9	9	9	9	9	9	9	0	1
220	22	2	5	1	2	4	6	6	6	9	9	9	9	9	9	9	0	1
222	23	1	1	1	2	7	7	7	7	9	9	9	9	9	9	9	0	1
224	23	1	4	1	2	2	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	0	1
226	23	2	1	1	2	4	6	6	6	9	9	9	9	9	9	9	0	1
228	23	2	3	1	2	4	3	3	3	9	9	9	9	9	9	9	0	1
230	23	2	5	1	1	1	1	1	1	9	9	9	9	9	9	9	0	1
232	24	1	2	1	1	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	0	1
234	24	1	4	1	1	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	0	1
236	24	2	1	1	1	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	0	1
238	24	2	3	1	1	2	3	3	3	9	9	9	9	9	9	9	0	1
240	24	2	5	1	1	2	3	3	3	9	9	9	9	9	9	9	0	1
242	25	1	1	1	1	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	0	1
244	25	1	3	1	1	1	1	1	1	9	9	9	9	9	9	9	0	1
246	25	2	1	1	1	1	1	1	1	9	9	9	9	9	9	9	0	1
248	25	2	3	1	1	1	1	1	1	9	9	9	9	9	9	9	0	1
250	25	2	5	1	1	1	1	1	1	9	9	9	9	9	9	9	0	1
252	26	1	1	1	1	1	1	1	1	9	9	9	9	9	9	9	0	1
254	26	1	3	1	1	1	1	1	1	9	9	9	9	9	9	9	0	1
256	26	2	1	1	1	1	1	1	1	9	9	9	9	9	9	9	0	1
258	26	2	3	1	1	1	1	1	1	9	9	9	9	9	9	9	0	1
260	26	2	5	1	1	1	1	1	1	9	9	9	9	9	9	9	0	1
262	27	1	2	1	1	2	4	4	4	3	2	2	3	4	4	4	0	1
264	27	1	4	2	2	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	3	0	1
266	27	2	1	1	1	2	4	5	5	9	9	9	9	9	9	9	0	1
268	27	2	3	1	1	2	4	6	6	9	9	9	9	9	9	9	0	1
270	27	2	5	1	1	2	4	3	3	4	4	4	4	4	4	4	0	1
272	28	1	1	1	1	2	3	5	6	6	6	6	6	6	6	6	0	1
274	28	1	3	1	1	2	3	5	6	6	6	6	6	6	6	6	0	1
276	28	2	1	1	1	2	4	4	4	9	9	9	9	9	9	9	0	1
278	28	2	3	1	1	2	3	4	5	5	5	5	5	5	5	5	0	1
280	28	2	5	1	1	2	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	0	1
282	29	1	1	1	1	2	1	4	7	7	7	7	7	7	7	7	0	1
284	29	1	3	1	1	2	1	5	6	5	1	2	4	5	5	5	0	1
286	29	2	1	1	1	2	4	4	4	9	9	9	9	9	9	9	0	1
288	29	2	3	1	1	2	1	3	6	5	4	3	3	5	5	5	0	1
290	29	2	5	1	1	2	4	5	5	9	9	9	9	9	9	9	0	1
292	30	1	1	1	1	2	6	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	1
294	30	1	3	1	1	2	2	4	3	3	3	3	3	3	3	3	0	1
296	30	2	1	1	1	2	2	5	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1
298	30	2	3	1	1	2	4	4	4	9	9	9	9	9	9	9	0	1
300	30	2	5	1	1	2	1	3	6	5	4	3	3	5	5	5	0	1

松戸（その1），昭和61年8月18～22日調査実施

[illegible][illegible]

松戸（その2），昭和61年8月18～22日調査実施

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
201	16	1	4	1	2	4	4	6	0	0	0	0	0	6	7	5	1	
203	16	2	7	1	1	1	7	6	3	0	0	0	0	6	7	8	0	2
205	16	2	9	1	1	1	5	4	3	0	0	0	0	6	7	7	0	2
207	16	1	1	1	1	1	3	5	2	3	0	0	0	6	4	6	0	2
209	17	2	1	1	1	1	1	3	5	6	3	4	5	3	2	4	2	1
211	17	2	3	2	2	1	1	2	3	3	3	5	6	4	0	0	2	1
213	17	2	5	2	1	1	1	1	3	3	3	5	6	7	7	5	1	1
215	17	1	7	2	1	4	1	3	4	4	3	7	7	3	2	4	3	1
217	17	1	9	2	1	1	3	5	2	2	3	3	3	6	2	1	1	1
219	17	1	1	1	1	5	5	3	3	3	5	5	3	6	5	5	0	4
221	18	2	1	1	1	1	1	3	5	5	0	0	5	5	3	1	4	3
223	18	2	3	1	1	4	4	2	2	4	5	5	3	2	8	6	0	2
225	18	2	5	1	1	3	3	1	0	6	6	7	4	8	5	5	0	2
227	18	2	7	1	2	1	1	0	6	6	0	0	0	4	8	5	0	3
229	18	1	9	2	1	1	1	0	5	5	0	0	0	5	5	5	0	3
231	19	2	1	2	2	1	4	1	4	5	7	7	4	7	4	0	4	3
233	19	2	3	1	1	3	3	4	5	6	6	6	5	6	5	6	2	1
235	19	2	5	1	1	1	4	6	5	5	0	7	7	6	6	2	1	1
237	19	2	7	2	1	2	1	5	5	4	6	6	6	6	0	4	1	1
239	19	1	9	2	2	1	2	4	7	7	7	7	6	6	8	7	2	3
241	20	1	1	2	2	1	1	5	5	4	4	7	7	5	8	6	2	3
243	20	1	3	2	2	1	1	3	4	4	3	0	2	4	4	1	1	1
245	20	2	5	1	1	1	1	3	6	6	8	8	6	4	4	1	1	1
247	20	2	7	1	1	1	1	1	3	6	6	8	6	4	4	1	1	1
249	20	2	9	1	1	1	1	1	3	4	4	4	4	4	3	2	1	1
251	20	1	1	1	1	1	1	1	3	5	5	0	0	2	3	2	1	1
253	20	2	3	1	1	1	1	1	3	8	8	7	7	6	8	7	1	3
255	21	1	5	2	1	1	1	1	3	8	8	8	7	7	7	7	1	3
257	21	1	7	2	1	1	1	1	3	8	8	8	6	6	6	5	1	4
259	21	1	9	2	1	1	1	1	3	8	8	8	6	6	5	1	1	3
261	21	2	1	1	1	1	1	1	4	6	7	7	5	5	5	1	1	3
263	21	5	9	1	1	3	3	7	6	6	8	8	0	6	6	5	1	2
265	22	1	1	1	2	1	6	6	4	8	0	0	0	6	6	4	1	2
267	22	2	3	1	1	1	3	3	3	0	4	4	4	4	8	4	0	1
269	22	2	5	1	2	1	4	4	3	5	5	0	0	4	1	8	0	1
271	22	1	1	1	1	4	3	4	4	0	4	4	4	4	3	7	5	0
273	22	1	3	2	2	4	6	0	0	0	0	0	0	4	4	4	0	1
275	22	2	5	2	2	1	1	1	4	4	4	4	4	4	4	4	0	3
277	22	2	7	1	2	2	2	2	3	3	3	3	3	7	7	3	0	2
279	23	3	3	5	1	1	3	3	3	6	6	5	4	3	2	6	4	3
281	23	3	5	7	2	2	3	3	3	6	6	5	4	3	2	6	4	3
283	23	3	7	1	1	4	7	2	2	0	0	7	7	7	5	8	6	6
285	23	1	1	2	2	4	7	2	2	0	0	7	7	7	5	3	0	1
287	24	1	1	2	2	2	2	2	1	1	1	2	2	5	3	6	4	2
289	24	1	1	1	1	4	4	4	4	4	2	2	3	5	3	1	1	1
291	24	3	3	1	1	1	5	0	0	0	0	0	3	3	1	3	2	1
293	24	2	5	1	2	2	4	4	4	3	3	6	4	4	6	4	1	0
295	24	2	7	1	1	1	3	2	4	4	4	6	6	0	1	4	1	3
297	24	2	9	1	1	1	3	4	3	4	4	3	4	3	2	3	2	1
299	25	1	1	2	2	1	1	3	5	5	5	5	5	3	3	5	2	2
301	25	1	3	2	2	1	1	1	3	3	3	3	3	5	3	5	0	1
303	25	2	5	2	2	1	5	6	4	4	4	6	6	4	4	3	0	1
305	25	2	7	1	1	1	3	3	3	3	3	6	6	5	5	3	0	1
307	25	2	9	1	2	2	1	3	3	3	3	6	6	5	5	3	0	1
309	25	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	6	6	5	5	3	0	1
311	25	1	3	2	1	1	1	3	3	3	3	3	3	3	6	3	0	1
313	26	1	5	1	1	1	2	3	3	3	3	6	6	5	4	5	0	3
315	26	1	7	1	1	1	3	3	3	7	7	7	7	5	4	6	0	2
317	26	2	9	1	1	1	4	3	7	7	7	7	7	5	4	6	0	2
319	26	2	1	1	1	2	3	6	6	6	6	6	6	6	6	6	0	4
321	26	2	3	2	2	3	3	3	6	6	6	6	6	6	6	7	8	0
323	26	1	5	2	1	1	3	3	3	3	3	3	3	6	7	7	6	1
325	26	2	7	2	2	1	3	3	3	3	3	3	3	6	6	7	3	0
327	27	2	9	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	0	1
329	27	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	4	3	0
331	27	2	3	2	2	1	1	1	3	3	3	3	3	3	3	4	3	0
333	27	1	5	2	2	1	1	2	3	3	3	3	3	3	3	6	3	0
335	27	1	7	2	1	2	2	4	4	4	4	4	4	3	3	3	0	0
337	28	1	9	2	1	1	2	3	4	4	4	4	4	3	3	3	0	0
339	28	1	1	2	1	4	6	8	8	8	8	8	8	7	7	7	1	3
341	28	2	3	2	2	4	3	8	6	0	0	8	7	6	6	6	3	2
343	28	2	5	2	1	1	4	6	6	6	6	6	6	6	6	7	2	2
345	28	2	7	1	1	1	3	5	6	6	6	7	7	7	7	8	0	0
347	28	2	9	2	2	1	6	4	4	4	4	4	4	4	4	7	7	2
349	29	2	1	1	2	4	5	4	4	4	4	4	4	6	6	3	3	0
351	29	2	3	1	1	1	3	4	4	4	4	4	4	5	5	3	3	0
353	29	1	5	2	2	1	3	3	4	4	4	4	4	8	3	5	6	0
355	29	1	7	2	2	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	6	0	0
357	30	1	9	2	1	1	3	3	6	6	6	6	6	0	0	4	6	2
359	30	1	1	2	1	1	2	5	5	5	5	5	5	0	0	6	6	1
361	30	1	3	2	1	2	4	5	5	5	5	5	5	0	0	4	4	2
363	30	2	5	2	2	2	4	6	6	6	6	6	6	0	0	7	7	1
365	30	2	7	2	2	3	5	4	4	4	4	4	4	5	6	3	1	1
367	30	2	9	1	1	1	3	5	5	5	5	5	5	4	6	3	1	1
369	30	2	1	1	1	1	2	1	1	4	4	4	4	4	4	4	3	1
371	31	1	3	2	2	1	1	1	7	7	7	7	7	0	0	2	6	6
373	31	1	5	1	1	1	6	7	7	7	7	7	7	0	0	4	4	0
375	31	1	7	2	2	4	6	6	6	6	6	6	6	0	6	3	6	3
377	31	1	9	2	1	1	1	5	5	5	5	5	5	0	6	6	3	0
379	31	2	1	1	1	2	6	6	6	6	6	6	6	1	3	6	0	1
381	31	2	3	1	1	1	4	6	5	5	5	5	5	0	0	4	6	3
383	31	2	5	2	2	1	2	4	5	4	6	6	6	0	0	4	2	3
385	32	2	7	2	1	1	1	5	0	0	0	0	8	0	2	4	0	0
387	32	2	9	2	2	2	4	5	0	0	0	0	5	5	4	7	0	0
389	32	2	1	2	2	2	3	5	5	6	6	0	3	5	5	5	0	0
391	32	2	3	2	1	1	1	3	7	7	7	7	5	5	7	3	0	0
393	32	1	5	2	1	1	4	6	6	6	6	6	6	0	6	8	8	0
395	32	1	7	2	1	1	3	4	6	6	6	6	6	0	6	8	8	0
397	32	1	9	2	1	1	5	5	5	5	5	5	5	0	5	2	3	0
399	32	1	1	2	2	2	5	6	6	6	6	6	6	0	7	6	0	0

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
202	16	2	5	1	1	2	6	6	0	5	8	0	0	0	7	8	0	1
204	16	2	8	1	1	3	5	5	8	8	0	0	0	0	0	0	0	1
206	16	2	10	1	1	4	5	5	8	8	0	0	0	0	0	0	0	1
208	16	1	12	1	1	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
210	17	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
212	17	2	4	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
214	17	2	6	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
216	17	1	8	2	1	4	6	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1
218	17	1	10	2	1	4	6	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1
220	17	2	12	1	1	2	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1
222	18	2	2	1	1	2	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2
224	18	2	4	1	1	2	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2
226	18	1	6	1	1	2	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2
228	18	1	8	1	1	1	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1
230	18	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
232	19	1	1	1	1	1	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	3
234	19	2	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
236	19	1	2	1	1	4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1
238	19	1	4	1	1	4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1
240	19	2	6	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
242	19	2	8	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
244	19	2	10	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
246	20	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
248	20	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
250	20	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
252	20	2	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
254	20	2	6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
256	21	2	8	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
258	21	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
260	21	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
262	21	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
264	21	2	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
266	21	2	7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
268	22	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
270	22	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
272	22	2	5	1	1	2	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2
274	22	2	7	1	1	2	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2
276	22	2	9	1	1	2	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2
278	23	2	11	1	1	2	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2
280	23	2	13	1	1	2	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	2
282	23	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
284	23	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
286	23	2	5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
288	23	2	7	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
290	24	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
292	24	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
294	24	1	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
296	24	2	7	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
298	24	2	9	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
300	25	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
302	25	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
304	25	2	5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
306	25	2	7	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
308	25	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
310	25	2	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
312	25	2	5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
314	26	2	7	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
316	26	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
318	26	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
320	26	1	5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
322	26	2	7	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
324	26	2	9	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
326	27	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
328	27	2	3	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
330	27	2	5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
332	27	2	7	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
334	27	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
336	28	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
338	28	2	5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
340	28	2	7	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
342	28	2	9	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
344	28	2	11	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
346	29	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
348	29	2	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
350	29	2	5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
352	29	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
354	30	1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
356	30	1	5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
358	30	1	7	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
360	30	1	9	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
362	30	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
364	30	2	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
366	30	2	5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
368	30	2	7	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
370	31	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
372	31	1	3	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
374	31	1	5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
376	31	1	7	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
378	31	1	9	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
380	31	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
382	31	2	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
384	31	2	5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
386	32	2	7	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
388	32	2	9	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
390	32	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
392	32	2	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
394	32	1	5	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
396	32	1	7	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
398	33	1	9	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
400	33	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

松戸（その3）、昭和61年8月18～22日調査実施

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
401	33	1	2	1	1	1	4	3	6	3	6	5	0	6	8	5	0	2
403	33	2	4	1	1	2	5	2	3	3	5	0	4	7	8	5	0	1
405	33	1	6	1	2	2	4	3	3	3	5	5	6	6	5	0	0	1
407	33	2	8	2	2	2	4	3	3	4	5	5	6	7	5	0	0	2
409	33	2	10	1	1	1	4	3	3	5	0	0	8	3	7	5	0	1
411	33	1	12	1	1	1	4	6	7	7	4	5	2	3	7	4	0	1
413	33	2	14	1	1	3	3	0	7	7	5	7	3	7	7	0	0	1
415	34	1	12	1	1	1	3	0	7	7	6	6	6	7	7	0	0	1
417	34	1	4	2	1	1	1	0	7	7	6	6	6	7	7	0	0	1
419	34	1	4	1	1	1	5	0	7	7	6	6	6	8	8	7	0	1
421	34	2	8	1	2	1	1	3	5	5	5	5	5	6	5	0	0	2
423	34	1	10	2	1	1	3	5	5	5	5	5	5	7	7	8	0	1
425	34	1	12	2	1	1	3	5	5	5	5	5	5	6	4	4	0	2

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
402	33	1	3	1	1	1	4	2	6	3	7	5	6	4	4	8	6	0
404	33	1	5	2	1	1	4	4	7	4	0	3	6	4	5	7	3	0
406	33	2	7	2	2	2	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	0	0
408	33	2	9	2	2	2	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	0	0
410	33	1	11	1	1	1	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	0	0
412	33	1	13	1	1	1	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	0	0
414	34	1	11	1	1	1	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	0	0
416	34	2	13	1	1	1	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	0	0
418	34	1	5	1	1	1	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	0	0
420	34	2	7	2	2	2	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	0	0
422	34	2	9	2	2	2	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	0	0
424	34	1	11	1	1	1	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	0	0
426	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2) 道路・交通状況調査結果

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)			(7)			(8)			(9)			(10)	(11)	(12)
項目	区 間 N O	道 路 種 別	地 域 種 別	区 間 長 (m)	調 査 日 (日:時)	基本交通量(台/12h)			実測交通量(台/30分)			合算交通量(台/30分)			新設交通量(台/30分)			通 行 指 定	道 路 幅 員 (m)	車 線
						大 型 車	普 通 車	小 計	大 型 車	普 通 車	小 計	小 計	第 1 断 面	第 2 断 面	小 計	第 1 断 面	第 2 断 面			

(13)		(14)			(15)			(16)			(17)			(18)		
歩道形態		代表歩道幅員			有効歩道幅員			最小歩道幅員			街路樹本数			植樹等の有無		
第 1 断 面	第 2 断 面	平 均	第 1 断 面	第 2 断 面	平 均	第 1 断 面	第 2 断 面	平 均	第 1 断 面	第 2 断 面	平 均	第 1 断 面	第 2 断 面	両 断 面	第 1 断 面	第 2 断 面

ただし

(2): 1=区道、2=市道、3=県道・都道、4=国道

(3): 1=第1種住専、2=第2種住専、3=住居地域、4=近隣商業地域、
5=商業地域、6=その他

(4): 対象道路及び類似道路の12時間断面自動車交通量

(10): 1=両方向通行、2、3=一方通行

(13): 1=無、2=白線分離、3=ブロック分離、4=ガードレール分離、
5=マウンドアップ、6=マウンドアップ+ガードレール

(18): 両断面の場合は、1=両側有、2=片側有、3=両側無
片側断面の場合は、1=有、2=無

世田谷地区 (その1), 昭和59年調査実施

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)			(7)			(8)			(9)			(10)	(11)	(12)
			(13)		(14)			(15)			(16)			(17)			(18)		
1	2	2	619.2 6	717 1	0 0.9	0 1.7	5125 0.0	45 0.8	182 1.5	227 0.0	62 0.7	43 1.3	19 0.0	37 0.0	30 0	7 0	1 3	9.6 2	2 2
2	2	3	581.4 1	717 4	0 0.8	0 0.0	4665 1.6	19 0.8	157 0.0	176 1.5	55 0.3	28 0.0	27 0.5	43 0.0	8 0	35 0	1 3	7.9 2	2 2
3	1	3	581.4 6	717 6	0 2.7	0 2.8	31215 2.6	0 1.7	0 1.6	0 1.8	0 1.7	0 1.6	0 1.8	0 51.5	0 49	0 54	1 3	19.2 2	4 2
4	2	3	536.6 2	717 2	0 1.4	0 1.2	7042 1.5	29 1.2	262 1.1	291 1.2	65 0.6	36 0.5	29 0.6	38 0.0	21 0	17 0	1 3	10.0 2	2 2
5	2	2	383.6 2	717 2	0 1.5	0 1.5	2895 1.5	4 1.5	101 1.4	105 1.4	51 0.8	31 0.9	20 0.7	34 0.0	19 0	15 0	1 3	8.0 2	2 2
6	2	2	576.2 2	717 2	0 1.3	0 1.2	6655 1.3	19 1.3	227 1.1	246 1.2	7 0.6	2 0.5	5 0.7	3 0.0	2 0	1 0	1 3	8.1 2	2 2
7	2	1	565.9 4	717 4	0 1.7	0 1.7	6764 1.7	14 1.5	212 1.5	226 1.5	41 1.1	25 1.1	16 1.1	41 0.0	27 0	14 0	1 3	11.5 2	2 2
8	2	4	497.1 2	717 2	0 1.1	0 1.1	2190 1.1	18 1.1	110 1.0	128 1.0	72 0.4	44 0.4	28 0.4	72 0.0	38 0	34 0	3 3	5.5 2	1 2
9	2	1	375.0 1	718 1	0 0.0	0 0.0	4295 0.0	13 0.0	116 0.0	129 0.0	11 0.0	3 0.0	8 0.0	44 0.0	10 0	34 0	1 3	4.3 2	1 2
10	2	2	562.4 2	717 1	0 0.6	0 1.1	2566 0.0	7 0.6	105 1.0	112 0.0	32 0.3	17 0.5	15 0.0	22 0.0	13 0	9 0	2 3	4.5 2	1 2
11	2	2	481.6 1	717 4	0 0.8	0 0.0	9660 1.7	24 0.8	402 0.0	426 1.6	60 0.4	18 0.0	42 0.8	30 0.0	18 0	12 0	1 3	10.2 2	2 2
12	2	2	620.9 1	718 1	0 0.0	0 0.0	5320 0.0	10 0.0	186 0.0	196 0.0	44 0.0	21 0.0	23 0.0	30 0.0	5 0	25 0	1 3	5.7 2	2 2
13	2	3	577.9 6	717 6	0 6.1	0 6.0	50823 6.2	0 2.1	0 2.2	0 2.0	0 1.6	0 1.2	0 2.0	0 45.0	0 48	0 42	1 3	31.7 2	6 2
14	2	2	607.2 6	717 6	0 2.2	0 2.2	4035 2.2	28 1.9	181 1.9	209 1.9	19 1.4	9 1.4	10 1.4	7 43.0	4 36	3 50	1 3	11.9 2	2 2
15	2	2	614.0 1	717 4	0 0.7	0 0.0	7095 1.4	42 0.7	286 0.0	328 1.3	17 0.3	2 0.0	15 0.6	19 0.0	8 0	11 0	1 3	8.0 2	2 2
16	2	4	319.9 2	717 2	0 1.0	0 1.0	5505 1.0	10 1.0	55 0.9	65 0.9	97 0.5	60 0.6	37 0.4	56 0.0	39 0	17 0	3 3	5.1 2	1 2
17	2	4	567.6 2	717 2	0 1.1	0 1.0	2360 1.2	5 1.1	40 0.9	45 1.1	61 0.4	27 0.3	34 0.5	33 0.0	12 0	21 0	1 3	6.5 2	1 2
18	2	3	412.8 6	719 6	0 3.3	0 2.3	9470 4.3	58 1.5	451 1.4	509 1.5	25 1.5	14 1.4	11 1.5	17 27.0	9 28	8 26	1 3	12.9 2	2 2
19	2	3	497.1 6	719 6	0 2.3	0 2.2	9335 2.4	24 1.5	357 1.4	381 1.5	45 1.4	26 1.4	19 1.3	71 40.0	32 37	39 43	1 1	10.6 1	2 1
20	2	1	565.9 2	718 1	0 0.5	0 1.0	1170 0.0	10 0.5	89 0.9	99 0.0	15 0.2	10 0.4	5 0.0	19 0.0	10 0	9 0	3 3	4.4 2	1 2
21	2	2	473.0 2	718 1	0 0.6	0 1.1	2120 0.0	7 0.6	84 1.0	91 0.0	32 0.3	17 0.5	15 0.0	25 0.0	18 0	7 0	3 3	4.7 2	1 2
22	2	4	385.3 2	718 2	0 1.1	0 1.2	1140 1.0	4 1.1	61 1.1	65 0.9	38 0.5	23 0.5	15 0.4	49 0.0	23 0	26 0	2 3	5.4 2	1 2

世田谷地区（その2）、昭和59年調査実施

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)			(7)			(8)			(9)			(10)	(11)	(12)
			(13)		(14)			(15)			(16)			(17)			(18)		
23	2	1	493.6 5	717 5	0 2.3	0 2.3	6764 2.3	38 1.6	210 1.6	248 1.6	18 1.0	7 0.9	11 1.1	18 1.0	5 1	13 1	1 1	11.6 1	2 1
24	2	2	309.6 2	719 4	0 1.3	0 0.9	2565 1.7	5 1.3	58 0.8	63 1.6	15 0.6	3 0.3	12 0.8	16 0.0	3 0	13 0	1 3	7.3 2	2 2
25	2	1	347.4 2	719 1	0 1.0	0 1.9	2750 0.0	11 1.0	84 1.8	95 0.0	9 0.6	6 1.2	3 0.0	4 0.0	4 0	0 0	2 3	5.8 2	1 2
26	2	2	450.6 4	717 4	0 1.8	0 1.7	13015 1.8	57 1.7	364 1.6	421 1.7	46 0.9	21 0.8	25 1.0	55 0.0	25 0	30 0	1 3	12.0 2	2 2
27	2	2	459.2 6	717 6	0 2.1	0 2.1	6444 2.0	23 1.9	242 1.9	265 1.8	49 1.2	18 1.4	31 0.9	32 0.0	14 0	18 0	1 1	10.8 1	2 1
28	2	6	510.8 6	717 6	0 2.0	0 2.0	8390 2.0	39 1.7	240 1.7	279 1.7	36 1.1	15 0.8	21 1.4	44 4.0	17 8	27 0	1 2	10.9 1	2 2
29	2	3	507.4 6	717 6	0 2.7	0 2.7	18886 2.7	56 2.0	478 2.0	534 2.0	69 1.5	40 1.4	29 1.6	44 33.5	29 32	15 35	1 3	14.8 2	2 2
30	2	1	290.7 6	719 6	0 2.6	0 1.8	5385 2.1	31 1.7	248 1.5	279 1.8	7 1.2	4 1.2	3 1.2	11 0.0	4 0	7 0	1 3	12.4 2	2 2
31	2	1	584.4 4	719 4	0 1.8	0 1.6	7575 1.9	56 1.7	244 1.5	300 1.8	3 0.3	1 0.0	2 0.6	10 0.0	5 0	5 0	1 3	11.1 2	2 2
32	2	2	378.4 5	719 5	0 1.9	0 1.7	8230 2.1	47 1.9	331 1.7	378 2.1	22 1.4	13 1.3	9 1.5	11 0.0	7 0	4 0	1 3	10.8 2	2 2
33	2	3	498.8 2	719 2	0 1.2	0 1.2	5665 1.2	24 1.2	225 1.1	249 1.1	24 0.6	14 0.6	10 0.5	24 0.0	13 0	11 0	1 3	7.9 2	2 2
34	2	1	419.7 5	719 5	0 2.7	0 2.7	9475 2.7	47 1.7	256 1.7	303 1.7	10 1.7	7 1.6	3 1.7	6 22.0	2 22	4 22	1 1	11.4 1	2 1
35	2	1	400.8 6	719 6	0 2.0	0 2.0	6530 2.0	23 1.8	161 1.8	184 1.8	37 1.4	21 1.2	16 1.6	30 0.0	22 0	8 0	1 3	11.0 2	2 2
36	2	2	311.3 6	719 6	0 1.9	0 1.9	4500 1.9	40 1.7	341 1.7	381 1.7	21 1.3	8 1.1	13 1.4	24 0.0	8 0	16 0	1 3	10.8 2	2 2
37	2	1	473.0 2	719 2	0 1.2	0 1.1	5655 1.3	18 1.0	254 0.7	272 1.2	39 0.3	25 0.3	14 0.3	32 0.0	19 0	13 0	1 3	8.1 2	2 2
38	2	1	369.8 2	719 2	0 1.5	0 1.5	1390 1.5	3 1.5	69 1.5	72 1.4	23 1.0	8 1.0	15 0.9	26 0.0	12 0	14 0	1 3	6.5 2	1 2
39	1	5	357.8 6	719 6	0 4.3	0 4.3	51418 4.3	0 2.6	0 2.6	0 2.6	0 2.6	0 2.6	0 2.6	0 3.4	0 37	0 31	1 1	38.1 1	6 1
40	2	2	645.0 2	719 1	0 0.6	0 1.2	1425 0.0	2 0.6	43 1.1	45 0.0	8 0.3	5 0.5	3 0.0	12 0.0	2 0	10 0	1 3	5.7 2	1 2
41	2	1	565.9 4	719 4	0 1.7	0 1.7	1210 1.7	9 1.6	44 1.6	53 1.6	6 1.2	2 1.6	4 0.7	14 0.0	11 0	3 0	1 3	9.8 2	2 2
42	2	4	602.0 6	718 6	0 2.7	0 2.6	1340 2.8	0 1.8	0 1.8	0 1.8	0 1.0	0 1.0	0 1.0	0 30.0	0 30	0 30	1 3	24.9 2	6 2
43	2	1	512.6 4	718 4	0 2.0	0 1.8	4215 2.2	14 1.9	174 1.7	188 2.1	16 0.8	10 0.7	6 0.8	11 0.0	1 0	10 0	2 3	10.9 2	1 2
44	2	2	502.3 4	718 4	0 1.8	0 1.9	8715 1.8	33 1.8	332 1.8	365 1.7	19 0.8	8 0.9	11 0.6	83 0.0	58 0	25 0	1 3	11.0 2	2 2

世田谷地区（その3）、昭和59年調査実施

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)			(7)			(8)			(9)			(10)	(11)	(12)
			(13)		(14)			(15)			(16)			(17)			(18)		
45	2	4	448.9 5	718 5	0 2.0	0 2.0	5405 1.9	22 1.3	202 1.3	224 1.3	27 1.3	16 1.3	11 1.3	103 0.0	63 0	40 0	1 1	10.9 1	2 1
46	2	1	572.7 6	718 6	0 2.5	0 2.5	2750 2.5	11 1.7	142 1.7	153 1.7	24 1.6	8 1.7	16 1.4	12 48.5	4 44	8 53	2 1	11.0 1	2 1
47	1	3	500.5 6	718 6	0 3.5	0 3.4	29899 3.5	0 2.3	0 2.3	0 2.3	0 1.8	0 1.7	0 1.8	0 51.5	0 52	0 51	1 1	24.9 1	6 1
48	2	2	552.1 6	718 6	0 3.1	0 3.1	11376 3.0	51 2.0	463 2.0	514 2.0	48 1.1	31 1.1	17 1.1	28 34.0	16 38	12 30	1 1	15.1 1	2 1
49	2	4	553.8 6	718 6	0 2.9	0 2.9	12015 2.9	60 2.1	434 2.0	494 2.2	74 1.6	29 1.6	45 1.6	91 43.0	57 45	34 41	1 1	14.8 1	2 1
50	2	2	519.4 6	718 6	0 3.0	0 3.0	6500 3.0	29 2.1	216 2.1	245 2.1	32 0.9	13 0.0	19 1.7	39 39.5	23 41	16 38	1 1	15.0 1	2 1
51	2	1	488.5 5	718 5	0 2.5	0 2.5	6185 2.5	42 1.5	196 1.5	238 1.5	16 1.3	11 1.1	5 1.5	11 47.0	7 45	4 49	1 1	11.0 1	2 1
52	2	1	538.4 6	718 6	0 2.5	0 2.5	7585 2.5	46 2.3	246 2.2	292 2.3	8 1.6	5 1.5	3 1.7	6 34.0	6 31	0 37	1 3	11.0 2	2 2
53	2	2	479.9 5	719 5	0 2.0	0 2.0	3780 2.0	17 2.0	92 2.0	109 2.0	11 1.1	5 1.1	6 1.1	45 0.5	26 0	19 1	1 2	11.0 2	2 1
54	2	2	590.0 4	719 2	0 1.3	0 1.4	4445 1.2	25 1.3	251 1.3	276 1.1	17 0.6	12 0.6	5 0.5	31 0.0	17 0	14 0	1 3	8.0 2	2 2
55	2	3	383.6 2	719 2	0 1.2	0 1.2	4140 1.2	20 1.2	150 1.1	170 1.1	28 0.4	10 0.4	18 0.4	37 0.0	19 0	18 0	1 3	9.5 2	2 2
56	2	1	366.4 2	719 4	0 1.3	0 1.1	5762 1.5	19 1.3	208 1.0	227 1.4	30 1.6	11 0.4	19 0.7	26 0.0	14 0	12 0	1 3	8.0 2	2 2
57	2	1	344.0 4	718 4	0 1.6	0 1.6	3539 1.5	16 1.5	137 1.5	153 1.4	19 0.7	7 0.7	12 0.7	38 0.0	19 0	19 0	1 3	10.9 2	2 2
58	2	1	522.9 2	718 4	0 1.5	0 1.2	2975 1.7	6 1.4	110 1.1	116 1.6	6 0.8	2 0.8	4 0.7	3 0.0	2 0	1 0	1 3	7.9 2	1 2
59	2	2	417.1 1	724 2	0 0.6	0 0.0	1334 1.2	2 0.6	56 0.0	56 1.1	16 0.3	9 0.0	7 0.5	16 0.0	11 0	5 0	1 3	5.2 2	1 2
60	2	1	509.1 1	719 2	0 0.6	0 0.0	3840 1.1	12 0.6	170 0.0	182 1.6	15 0.3	6 0.0	9 0.5	14 0.0	6 0	8 0	1 3	7.3 2	2 2

福岡地区（その1）、昭和60年調査実施

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)			(7)			(8)			(9)			(10)	(11)	(12)
			(13)		(14)			(15)			(16)			(17)			(18)		
1	1	2	850.0 1	913 1	120 0.0	720 0.0	840 0.0	5 0.0	30 0.0	35 0.0	6 0.0	0 0.0	6 0.0	3 0.0	3 0	0 0	1 3	5.3 2	2 2
2	1	2	1250.0 2	916 1	10 0.6	1250 1.1	1260 0.0	1 0.6	52 1.1	53 0.0	16 0.5	12 0.9	4 0.0	4 0.0	0 0	4 0	1 3	5.6 2	1 2
3	1	1	350.0 3	915 1	380 0.7	2730 1.4	3110 0.0	16 0.0	114 0.0	130 0.0	9 0.7	6 1.4	3 0.0	26 0.0	14 0	12 0	1 3	5.3 2	2 2
4	1	1	450.0 5	920 1	0 2.6	70 3.0	70 0.0	0 1.9	3 1.6	3 0.0	7 1.1	4 1.6	3 0.0	8 0.8	4 16	4 0	1 3	9.0 2	1 2
5	1	2	700.0 1	914 5	50 0.7	4250 0.0	4300 1.4	2 0.7	177 0.0	179 1.4	55 0.5	28 0.0	27 1.0	15 0.0	2 0	13 0	1 3	7.0 2	2 2
6	1	1	460.0 5	920 1	0 1.5	70 3.0	70 0.0	0 0.8	3 1.6	3 0.0	1 0.8	1 1.6	0 0.0	3 9.5	2 19	1 0	1 3	9.0 2	1 2
7	1	2	250.0 1	917 6	0 1.0	300 0.0	300 1.9	0 0.9	12 0.0	12 1.8	43 0.9	41 0.0	11 1.8	13 0.0	13 0	0 0	1 3	5.4 2	1 2
8	1	1	500.0 6	917 2	220 2.0	1500 2.1	1720 1.9	9 1.9	62 2.1	71 1.7	3 1.8	1 2.1	2 1.5	27 0.0	26 0	1 0	1 3	10.2 2	2 2
9	1	2	400.0 1	914 5	70 2.1	3380 2.1	3450 2.1	3 0.0	141 0.0	144 0.0	42 2.1	24 2.1	18 2.1	7 0.0	2 0	5 0	1 3	5.4 2	2 2
10	1	1	750.0 2	918 2	270 1.0	2600 0.8	2870 1.1	11 1.0	108 0.8	119 1.1	23 0.4	12 0.8	11 0.0	20 0.0	11 0	9 0	1 3	5.9 2	2 2
11	1	1	800.0 2	913 2	170 0.6	1370 0.6	1540 0.6	7 0.6	57 0.5	64 0.6	22 0.4	8 0.4	14 0.3	22 0.0	14 0	8 0	1 3	6.1 2	2 2
12	1	2	625.0 2	919 4	0 1.2	360 1.1	360 1.2	1 0.1	15 1.1	15 1.0	5 1.0	3 0.9	2 1.0	12 0.0	5 0	7 0	1 3	6.0 2	1 2
13	1	4	1250.0 2	921 5	1600 0.8	10500 0.8	12100 0.8	31 0.8	210 0.8	241 0.8	42 0.7	36 0.6	6 0.7	5 0.0	3 0	2 0	1 3	7.3 2	2 2
14	2	3	1625.0 5	916 2	1200 1.4	16800 1.4	18000 1.3	48 1.4	701 1.4	749 1.3	29 1.0	1 1.2	28 0.8	7 0.0	1 0	6 0	1 3	12.7 2	3 2
15	1	3	450.0 6	916 2	0 1.4	600 1.6	600 1.2	0 1.3	23 1.4	23 1.2	10 1.0	6 1.4	4 0.5	11 0.0	5 0	6 0	3 3	5.6 2	1 2
16	1	6	450.0 3	916 3	270 1.7	3000 1.4	3270 1.9	11 0.0	123 0.0	134 0.0	4 1.2	4 1.1	0 1.3	6 0.0	0 0	6 0	3 3	6.2 2	1 2
17	1	1	450.0 4	916 4	50 1.0	1660 0.9	1710 1.1	2 0.9	69 0.8	71 0.9	14 0.5	11 0.6	3 0.4	0 0.0	0 0	0 0	1 3	6.7 2	2 2
18	1	1	300.0 4	916 6	10 2.3	1630 2.1	1640 2.4	0 2.2	68 2.0	68 2.3	23 1.9	21 1.4	2 2.3	11 0.0	1 0	10 0	1 3	10.6 2	2 2
19	1	1	1375.0 5	916 5	300 1.5	2900 1.5	3200 1.5	12 1.5	121 1.5	133 1.5	3 0.8	2 0.9	1 0.7	5 0.0	2 0	3 0	1 3	11.9 2	2 2
20	1	3	800.0 3	914 3	530 2.1	7200 1.8	7730 2.4	22 1.9	300 1.6	322 2.2	19 1.5	8 1.5	11 1.4	2 0.0	0 0	2 0	1 3	11.3 2	2 2
21	1	1	1000.0 5	915 5	630 3.7	6770 3.7	7400 3.7	26 2.6	70 2.6	96 2.6	29 2.6	18 2.6	11 2.6	19 66.5	9 66	10 67	1 3	16.1 2	2 2
22	1	1	550.0 5	914 5	10 2.0	200 2.0	210 2.0	0 1.0	8 1.0	8 1.0	4 0.5	4 1.0	0 0.0	16 40.5	9 37	7 44	1 3	10.0 2	2 2

福岡地区（その2）、昭和60年調査実施

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)			(7)			(8)			(9)			(10)	(11)	(12)	
			(13)			(14)			(15)			(16)			(17)			(18)		
23	1	1	550.0 5	916 5	50 5.4	900 5.4	950 5.4	2 2.7	37 2.5	39 2.9	3 2.7	2 2.5	1 2.9	5 4.5	2 45	3 45	1 1	18.0 1	2 1	
24	1	3	750.0 5	914 5	1200 4.0	7500 4.1	8700 3.8	47 3.0	306 3.1	353 2.8	28 1.3	15 1.4	13 1.1	57 4.4	30 45	27 43	1 1	16.3 1	2 1	
25	1	1	550.0 4	917 6	30 1.9	680 1.4	710 2.3	0 1.7	28 1.4	28 1.9	38 1.5	17 1.1	21 1.8	31 0.0	13 0	18 0	1 3	11.3 2	2 2	
26	1	3	500.0 6	914 5	10 2.1	600 1.3	610 2.9	1 1.3	24 1.1	25 1.5	5 1.3	2 1.1	3 1.5	20 10.5	19 0	1 21	1 3	12.0 2	2 2	
27	1	2	870.0 6	914 6	1800 2.8	11700 2.7	13500 2.8	76 2.6	487 2.6	563 2.5	101 2.3	14 2.1	87 2.4	50 0.0	5 0	45 0	1 3	14.7 2	2 2	
28	1	3	300.0 6	916 6	10 2.0	580 1.9	590 2.1	0 1.9	24 1.7	24 2.0	0 1.6	0 1.2	0 2.0	3 0.0	1 0	2 0	1 3	11.0 2	2 2	
29	1	3	650.0 6	916 6	170 2.9	17230 2.9	17400 2.8	7 1.7	716 1.8	723 1.6	34 1.7	20 1.8	14 1.6	26 6.2	16 64	10 60	1 3	15.7 2	2 2	
30	1	5	1000.0 6	912 6	800 3.5	5700 3.7	6500 3.3	33 2.3	219 2.4	252 2.2	23 2.3	17 2.4	6 2.2	57 39.5	46 42	11 37	1 3	15.1 2	2 2	

松戸地区 (その1), 昭和61年調査実施

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
			(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)			
1	2	1	443.0 5	818 5	0 3.5	0 4722 3.4 3.6	31 178 209 2.1 2.1 2.2	21 10 11 7 1.6 1.1 2.2 37.5	3 4 34 41	1 16.2 1 1	2 1
2	2	1	333.0 5	820 5	0 1.2	0 1174 1.0 1.5	4 34 38 1.2 1.0 1.5	16 9 7 8 0.9 0.8 1.1 0.0	5 3 0 0	1 8.5 3 2	2 2
3	3	1	421.0 2	818 2	0 1.1	0 2045 1.4 0.9	14 66 80 1.1 1.4 0.9	20 8 12 7 0.7 0.5 0.9 0.0	1 6 0 0	1 8.2 3 2	2 2
4	2	1	480.0 1	818 1	0 0.0	0 1037 0.0 0.0	0 36 36 0.0 0.0 0.0	24 13 11 3 0.0 0.0 0.0 0.0	0 3 0 0	1 8.0 3 2	2 2
5	2	2	563.0 4	818 2	0 1.4	0 1029 1.4 1.4	2 36 38 1.3 1.3 1.4	8 4 4 14 0.7 1.0 0.5 0.0	6 8 0 0	1 10.0 3 2	2 2
6	2	2	501.0 1	818 4	0 1.0	0 1375 0.0 2.0	4 47 51 0.9 0.0 1.9	12 8 4 2 0.6 0.0 1.3 0.0	1 1 0 0	1 8.2 3 2	2 2
7	2	2	414.0 5	818 5	0 2.7	0 1286 2.8 2.6	3 44 47 2.7 2.8 2.6	17 10 7 5 2.0 2.1 2.0 0.0	5 0 0 0	1 12.4 3 2	2 2
8	2	3	424.0 3	818 3	0 1.0	0 2961 1.1 1.0	9 109 118 1.0 1.1 1.0	56 46 10 124 0.4 0.3 0.5 0.0	57 64 0 0	1 8.8 3 2	2 2
9	2	3	554.0 2	820 6	0 1.1	0 2910 1.0 1.2	0 0 0 1.0 1.0 1.1	8 1 7 1 0.5 0.3 0.8 0.0	0 1 0 0	1 8.6 3 2	2 2
10	2	1	318.0 6	820 6	0 2.2	0 2987 2.2 2.2	18 95 113 2.2 2.0 2.0	20 9 11 5 1.8 1.8 1.8 0.0	2 3 0 0	1 11.5 3 2	2 2
11	2	3	653.0 5	818 5	0 3.7	0 9378 3.6 3.8	24 372 396 2.0 2.0 2.1	73 42 31 16 1.7 1.7 1.8 75.5	9 7 76 75	1 16.6 1 1	2 1
12	2	3	488.0 5	818 5	0 3.8	0 5128 3.8 3.9	24 150 174 2.7 2.7 2.7	124 58 66 47 2.5 2.5 2.5 54.0	20 27 54 54	1 22.2 1 1	4 1
13	2	1	541.0 1	820 1	0 0.0	0 1763 0.0 0.0	20 48 68 0.0 0.0 0.0	15 9 6 13 0.0 0.0 0.0 0.0	8 5 0 0	1 5.6 3 2	2 2
14	2	1	602.0 5	820 2	0 1.4	0 2271 1.5 1.4	42 46 88 1.4 1.5 1.4	8 2 6 7 0.6 1.0 0.3 0.0	2 5 0 0	1 8.5 3 2	2 2
15	2	3	544.0 2	820 2	0 0.9	0 3000 0.9 0.9	13 96 109 0.9 0.9 0.9	14 9 5 21 0.4 0.4 0.4 0.0	13 8 0 0	1 7.9 3 2	2 2
16	3	3	452.0 6	820 5	0 4.8	0 16183 4.8 4.8	187 412 599 4.6 4.5 4.8	16 9 7 14 3.1 3.0 3.3 0.0	10 4 0 0	1 20.8 3 2	2 2
17	2	3	477.0 5	820 5	0 3.4	0 7876 3.4 3.5	41 253 294 2.1 2.1 2.2	60 29 31 29 1.7 1.4 2.1 46.0	16 13 42 50	1 16.0 1 1	2 1
18	2	1	392.0 6	820 6	0 1.2	0 2848 1.2 1.2	22 77 99 1.0 1.0 1.0	32 18 14 20 0.7 0.6 0.8 0.0	10 10 0 0	1 8.2 3 2	2 2
19	3	4	578.0 3	820 3	0 1.9	0 11406 1.8 2.0	206 253 459 1.9 1.8 2.0	16 5 7 55 0.8 0.8 0.9 0.0	25 30 0 0	1 11.6 3 2	2 2
20	3	6	418.0 2	821 5	0 1.8	0 10085 2.1 1.5	80 300 380 1.8 2.1 1.5	2 2 0 4 0.6 0.6 0.7 0.0	4 0 0 0	1 10.0 3 2	2 2
21	3	3	507.0 2	821 2	0 0.8	0 10325 0.7 0.9	54 315 369 0.8 0.7 0.9	19 10 9 4 0.3 0.2 0.5 0.0	0 4 0 0	1 7.3 3 2	2 2
22	3	3	523.0 4	821 4	0 1.6	0 11516 1.6 1.7	161 311 472 1.5 1.5 1.6	24 8 16 63 1.3 1.2 1.4 0.0	48 15 0 0	1 12.5 3 2	2 2

松戸地区（その2）、昭和61年調査実施

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)			(7)			(8)			(9)			(10)	(11)	(12)
			(13)		(14)			(15)			(16)			(17)			(18)		
23	2	3	600.0 5	818 5	0 3.5	0 3.4	6176 3.6	0 2.2	0 2.2	0 2.2	21 1.6	14 1.6	7 1.6	7 50.5	2 54	5 47	1 1	16.1 1	2 1
24	2	2	422.0 2	818 2	0 0.7	0 0.8	136 0.7	1 0.7	5 0.8	6 0.7	11 0.5	2 0.7	9 0.4	0 0.0	0 0	0 0	2 3	7.4 2	2 2
25	2	1	494.0 1	821 1	0 0.0	0 0.0	2816 0.0	44 0.0	57 0.0	101 0.0	16 0.0	10 0.0	6 0.0	4 0.0	3 0	1 0	1 3	8.0 2	2 2
26	2	3	483.0 5	821 4	0 1.8	0 1.9	9467 1.8	74 1.8	289 1.9	363 1.7	57 1.4	38 1.4	19 1.4	13 0.0	6 0	7 0	1 3	13.7 2	2 2
27	2	1	458.0 5	821 5	0 4.5	0 4.5	1300 4.5	39 2.6	14 2.6	53 2.6	112 2.6	53 2.6	59 2.6	54 56.0	39 56	15 56	1 3	18.0 2	2 2
28	2	3	421.0 5	822 1	0 0.4	0 0.9	7470 0.0	29 0.4	283 0.9	312 0.0	13 0.4	3 0.8	10 0.0	3 0.0	0 0	3 0	1 3	6.8 2	2 2
29	2	1	608.0 5	820 5	0 2.4	0 2.4	1497 2.5	4 2.4	57 2.4	61 2.5	8 1.6	6 1.6	2 1.6	14 0.0	8 0	6 0	1 3	12.4 2	2 2
30	4	3	464.0 6	820 6	0 2.5	0 2.5	026308 2.5	0 2.0	0 2.0	0 2.0	16 1.2	6 1.3	10 1.2	2 0.0	0 0	2 0	1 3	17.8 2	4 2
31	2	3	448.0 5	820 4	0 1.5	0 1.4	9936 1.7	60 1.5	445 1.4	505 1.6	26 0.9	14 0.6	12 1.2	56 0.0	36 0	20 0	1 3	11.1 2	2 2
32	2	3	367.0 6	820 4	0 1.8	0 1.6	8850 2.0	63 1.6	299 1.4	362 1.8	21 0.9	9 0.6	12 1.2	8 0.0	3 0	5 0	1 3	9.6 2	2 2
33	4	3	464.0 5	818 5	0 4.7	0 4.6	031729 4.9	0 2.0	0 2.1	0 2.0	23 1.5	13 1.5	10 1.6	26 26.0	4 20	22 32	1 1	22.3 1	4 1
34	3	3	450.0 3	820 3	0 2.2	0 2.0	015833 2.4	295 2.2	313 2.0	608 2.4	8 1.5	5 1.5	3 1.6	4 0.0	1 0	3 0	1 3	11.6 2	2 2

資料3 評価項目別評価値一覧表

(1) 歩行時安全感の評価値

歩道形態		車線数 12時間 自動車交通量 (千台)	1車線					2車線					
			1.0	2.5	5.0	7.5	10.0	2.5	5.0	7.5	10.0	15.0	20.0
歩道無し			3.7	3.2	2.8	2.6	2.5	3.6	3.2	3.0	2.8	2.6	2.5
有効歩道幅員 0.5 (m)	白線歩道	3.9	3.4	3.0	2.8	2.7	3.8	3.4	3.2	3.0	2.8	2.7	
	ガードレール歩道	4.6	4.1	3.8	3.6	3.4	4.5	4.1	3.9	3.8	3.6	3.4	
	マウンドアップ歩道	4.7	4.2	3.8	3.6	3.5	4.6	4.2	4.0	3.8	3.6	3.5	
	ガードレール+マウンドアップ歩道	4.7	4.2	3.8	3.6	3.5	4.6	4.2	4.0	3.8	3.6	3.5	
有効歩道幅員 1.0 (m)	白線歩道	4.1	3.6	3.2	3.0	2.9	4.0	3.6	3.4	3.2	3.0	2.9	
	ガードレール歩道	4.8	4.4	4.0	3.8	3.6	4.7	4.4	4.1	4.0	3.8	3.6	
	マウンドアップ歩道	4.9	4.4	4.0	3.8	3.7	4.8	4.4	4.2	4.0	3.8	3.7	
	ガードレール+マウンドアップ歩道	4.9	4.4	4.0	3.8	3.7	4.8	4.4	4.2	4.0	3.8	3.7	
有効歩道幅員 1.5 (m)	白線歩道	4.3	3.8	3.5	3.2	3.1	4.2	3.8	3.6	3.5	3.2	3.1	
	ガードレール歩道	5.0	4.6	4.2	4.0	3.8	4.9	4.6	4.3	4.2	4.0	3.8	
	マウンドアップ歩道	5.1	4.6	4.2	4.0	3.9	5.0	4.6	4.4	4.2	4.0	3.9	
	ガードレール+マウンドアップ歩道	5.1	4.6	4.2	4.0	3.9	5.0	4.6	4.4	4.2	4.0	3.9	
	街路樹 or 植樹帯付 マウンドアップ歩道	5.9	5.4	5.0	4.8	4.6	5.7	5.4	5.2	5.0	4.8	4.6	
	街路樹 or 植樹帯付 ガードレール+マウンドアップ歩道	5.9	5.4	5.0	4.8	4.6	5.7	5.4	5.2	5.0	4.8	4.6	
有効歩道幅員 2.0 (m)	白線歩道	4.5	4.0	3.7	3.4	3.3	4.4	4.0	3.8	3.7	3.4	3.3	
	ガードレール歩道	5.3	4.8	4.4	4.2	4.0	5.1	4.8	4.6	4.4	4.2	4.0	
	マウンドアップ歩道	5.3	4.8	4.4	4.2	4.1	5.2	4.8	4.6	4.4	4.2	4.1	
	ガードレール+マウンドアップ歩道	5.3	4.8	4.5	4.2	4.1	5.2	4.8	4.6	4.5	4.2	4.1	
	街路樹 or 植樹帯付き マウンドアップ歩道	6.1	5.6	5.2	5.0	4.8	5.9	5.6	5.4	5.2	5.0	4.8	
	街路樹 or 植樹帯付 ガードレール+マウンドアップ歩道	6.1	5.6	5.2	5.0	4.8	5.9	5.6	5.4	5.2	5.0	4.8	
有効歩道幅員 2.5 (m)	白線歩道	4.7	4.2	3.9	3.7	3.5	4.6	4.2	4.0	3.9	3.7	3.5	
	ガードレール歩道	5.5	5.0	4.6	4.4	4.2	5.3	5.0	4.8	4.6	4.4	4.2	
	マウンドアップ歩道	5.5	5.0	4.7	4.4	4.3	5.4	5.0	4.8	4.7	4.4	4.3	
	ガードレール+マウンドアップ歩道	5.5	5.0	4.7	4.4	4.3	5.4	5.0	4.8	4.7	4.4	4.3	
	街路樹 or 植樹帯付 マウンドアップ歩道	6.3	5.8	5.4	5.2	5.0	6.2	5.8	5.6	5.4	5.2	5.0	
	街路樹 or 植樹帯付 ガードレール+マウンドアップ歩道	6.3	5.8	5.4	5.2	5.1	6.2	5.8	5.6	5.4	5.2	5.1	

(2) 歩行時快適感の評価値

歩道形態		車線数 12時間 自動車交通量 (千台)	1車線					2車線					
			1.0	2.5	5.0	7.5	10.0	2.5	5.0	7.5	10.0	15.0	20.0
歩道無し			3.7	3.2	2.8	2.5	2.4	3.6	3.2	2.9	2.8	2.5	2.4
有効歩道幅員 0.5 (m)	白線歩道	3.8	3.3	2.9	2.7	2.5	3.7	3.3	3.1	2.9	2.7	2.5	
	ガードレール歩道	4.3	3.8	3.4	3.2	3.0	4.2	3.8	3.6	3.4	3.2	3.0	
	マウンドアップ歩道	4.5	4.0	3.6	3.3	3.2	4.4	4.0	3.7	3.6	3.3	3.2	
	ガードレール+マウンドアップ歩道	4.5	4.0	3.6	3.3	3.2	4.4	4.0	3.7	3.6	3.3	3.2	
有効歩道幅員 1.0 (m)	白線歩道	4.0	3.5	3.1	2.8	2.7	3.9	3.5	3.2	3.1	2.8	2.7	
	ガードレール歩道	4.5	3.9	3.5	3.3	3.1	4.3	3.9	3.7	3.5	3.3	3.1	
	マウンドアップ歩道	4.7	4.1	3.7	3.5	3.3	4.5	4.1	3.9	3.7	3.5	3.3	
	ガードレール+マウンドアップ歩道	4.7	4.1	3.7	3.5	3.3	4.5	4.1	3.9	3.7	3.5	3.3	
有効歩道幅員 1.5 (m)	白線歩道	4.1	3.6	3.2	3.0	2.8	4.0	3.6	3.4	3.2	3.0	2.8	
	ガードレール歩道	4.6	4.1	3.7	3.4	3.3	4.5	4.1	3.8	3.7	3.4	3.3	
	マウンドアップ歩道	4.8	4.3	3.9	3.6	3.5	4.7	4.3	4.0	3.9	3.6	3.5	
	ガードレール+マウンドアップ歩道	4.8	4.3	3.9	3.6	3.5	4.7	4.3	4.0	3.9	3.6	3.5	
	街路樹 or 植樹帯付 マウンドアップ歩道	5.4	4.9	4.5	4.2	4.1	5.3	4.9	4.6	4.5	4.2	4.1	
	街路樹 or 植樹帯付 ガードレール+マウンドアップ歩道	5.4	4.9	4.5	4.2	4.1	5.3	4.9	4.6	4.5	4.2	4.1	
有効歩道幅員 2.0 (m)	白線歩道	4.3	3.8	3.4	3.1	3.0	4.2	3.8	3.5	3.4	3.1	3.0	
	ガードレール歩道	4.8	4.2	3.8	3.6	3.4	4.6	4.2	4.0	3.8	3.6	3.4	
	マウンドアップ歩道	4.9	4.4	4.0	3.8	3.6	4.8	4.4	4.2	4.0	3.8	3.6	
	ガードレール+マウンドアップ歩道	4.9	4.4	4.0	3.8	3.6	4.8	4.4	4.2	4.0	3.8	3.6	
	街路樹 or 植樹帯付 マウンドアップ歩道	5.5	5.0	4.6	4.4	4.2	5.4	5.0	4.8	4.6	4.4	4.2	
	街路樹 or 植樹帯付 ガードレール+マウンドアップ歩道	5.5	5.0	4.6	4.4	4.2	5.4	5.0	4.8	4.6	4.4	4.2	
有効歩道幅員 2.5 (m)	白線歩道	4.4	3.9	3.5	3.3	3.1	4.3	3.9	3.7	3.5	3.3	3.1	
	ガードレール歩道	4.9	4.4	4.0	3.7	3.6	4.8	4.4	4.1	4.0	3.7	3.6	
	マウンドアップ歩道	5.1	4.6	4.2	3.9	3.8	5.0	4.6	4.3	4.2	3.9	3.8	
	ガードレール+マウンドアップ歩道	5.1	4.6	4.2	3.9	3.8	5.0	4.6	4.3	4.2	3.9	3.8	
	街路樹 or 植樹帯付 マウンドアップ歩道	5.7	5.1	4.7	4.5	4.3	5.5	5.1	4.9	4.7	4.5	4.3	
	街路樹 or 植樹帯付 ガードレール+マウンドアップ歩道	5.7	5.1	4.7	4.5	4.3	5.5	5.1	4.9	4.7	4.5	4.3	

(3) 自転車利用時安全感的評価値

12時間 自動車交通量 (千台) 歩道形態		1 車 線					2 車 線					
		1.0	2.5	5.0	7.5	10.0	2.5	5.0	7.5	10.0	15.0	20.0
歩道無し		3.3	2.8	2.4	2.1	2.0	3.2	2.8	2.5	2.4	2.1	2.0
有効歩道幅員 0.5 (m)	白線歩道	3.6	3.1	2.6	2.4	2.2	3.5	3.1	2.8	2.6	2.4	2.2
	ガードレール歩道	3.6	3.1	2.6	2.4	2.2	3.5	3.1	2.8	2.6	2.4	2.2
	マウンドアップ歩道	3.6	3.1	2.6	2.4	2.2	3.5	3.1	2.8	2.6	2.4	2.2
	ガードレール+マウンドアップ歩道	3.6	3.1	2.6	2.4	2.2	3.5	3.1	2.8	2.6	2.4	2.2
有効歩道幅員 1.0 (m)	白線歩道	3.9	3.3	2.9	2.7	2.5	3.8	3.3	3.1	2.9	2.7	2.5
	ガードレール歩道	3.9	3.3	2.9	2.7	2.5	3.8	3.3	3.1	2.9	2.7	2.5
	マウンドアップ歩道	3.9	3.3	2.9	2.7	2.5	3.8	3.3	3.1	2.9	2.7	2.5
	ガードレール+マウンドアップ歩道	3.9	3.3	2.9	2.7	2.5	3.8	3.3	3.1	2.9	2.7	2.5
有効歩道幅員 1.5 (m)	白線歩道	4.2	3.6	3.2	3.0	2.8	4.0	3.6	3.4	3.2	3.0	2.8
	ガードレール歩道	4.2	3.6	3.2	3.0	2.8	4.0	3.6	3.4	3.2	3.0	2.8
	マウンドアップ歩道	4.2	3.6	3.2	3.0	2.8	4.0	3.6	3.4	3.2	3.0	2.8
	ガードレール+マウンドアップ歩道	4.2	3.6	3.2	3.0	2.8	4.0	3.6	3.4	3.2	3.0	2.8
	街路樹 or 植樹帯付 マウンドアップ歩道	5.0	4.5	4.1	3.8	3.7	4.9	4.5	4.2	4.1	3.8	3.7
	街路樹 or 植樹帯付 ガードレール+マウンドアップ歩道	5.0	4.5	4.1	3.8	3.7	4.9	4.5	4.2	4.1	3.8	3.7
有効歩道幅員 2.0 (m)	白線歩道	4.5	3.9	3.5	3.3	3.1	4.3	3.9	3.7	3.5	3.3	3.1
	ガードレール歩道	4.5	3.9	3.5	3.3	3.1	4.3	3.9	3.7	3.5	3.3	3.1
	マウンドアップ歩道	4.5	3.9	3.5	3.3	3.1	4.3	3.9	3.7	3.5	3.3	3.1
	ガードレール+マウンドアップ歩道	4.5	3.9	3.5	3.3	3.1	4.3	3.9	3.7	3.5	3.3	3.1
	街路樹 or 植樹帯付 マウンドアップ歩道	5.3	4.8	4.4	4.1	4.0	5.2	4.8	4.5	4.4	4.1	4.0
	街路樹 or 植樹帯付 ガードレール+マウンドアップ歩道	5.3	4.8	4.4	4.1	4.0	5.2	4.8	4.5	4.4	4.1	4.0
有効歩道幅員 2.5 (m)	白線歩道	4.8	4.2	3.8	3.6	3.4	4.6	4.2	4.0	3.8	3.6	3.4
	ガードレール歩道	4.8	4.2	3.8	3.6	3.4	4.6	4.2	4.0	3.8	3.6	3.4
	マウンドアップ歩道	4.8	4.2	3.8	3.6	3.4	4.6	4.2	4.0	3.8	3.6	3.4
	ガードレール+マウンドアップ歩道	4.8	4.2	3.8	3.6	3.4	4.6	4.2	4.0	3.8	3.6	3.4
	街路樹 or 植樹帯付 マウンドアップ歩道	5.6	5.1	4.7	4.4	4.2	5.5	5.1	4.8	4.7	4.4	4.2
	街路樹 or 植樹帯付 ガードレール+マウンドアップ歩道	5.6	5.1	4.7	4.4	4.2	5.5	5.1	4.8	4.7	4.4	4.2

(4) 自転車利用時快適感の評価値

歩道形態		車線数 12時間 自動車交通量 (千台)	1 車 線					2 車 線					
			1.0	2.5	5.0	7.5	10.0	2.5	5.0	7.5	10.0	15.0	20.0
歩道無し			3.6	3.0	2.6	2.4	2.2	3.4	3.0	2.8	2.6	2.4	2.2
有効歩道幅員 0.5 (m)	白線歩道		3.8	3.2	2.8	2.6	2.4	3.7	3.2	3.0	2.8	2.6	2.4
	ガードレール歩道		3.8	3.2	2.8	2.6	2.4	3.7	3.2	3.0	2.8	2.6	2.4
	マウンドアップ歩道		3.8	3.2	2.8	2.6	2.4	3.7	3.2	3.0	2.8	2.6	2.4
	ガードレール+マウンドアップ歩道		3.8	3.2	2.8	2.6	2.4	3.7	3.2	3.0	2.8	2.6	2.4
有効歩道幅員 1.0 (m)	白線歩道		4.0	3.5	3.1	2.8	2.6	3.9	3.5	3.2	3.1	2.8	2.6
	ガードレール歩道		4.0	3.5	3.1	2.8	2.6	3.9	3.5	3.2	3.1	2.8	2.6
	マウンドアップ歩道		4.0	3.5	3.1	2.8	2.6	3.9	3.5	3.2	3.1	2.8	2.6
	ガードレール+マウンドアップ歩道		4.0	3.5	3.1	2.8	2.6	3.9	3.5	3.2	3.1	2.8	2.6
有効歩道幅員 1.5 (m)	白線歩道		4.2	3.7	3.3	3.0	2.9	4.1	3.7	3.4	3.3	3.0	2.9
	ガードレール歩道		4.2	3.7	3.3	3.0	2.9	4.1	3.7	3.4	3.3	3.0	2.9
	マウンドアップ歩道		4.2	3.7	3.3	3.0	2.9	4.1	3.7	3.4	3.3	3.0	2.9
	ガードレール+マウンドアップ歩道		4.2	3.7	3.3	3.0	2.9	4.1	3.7	3.4	3.3	3.0	2.9
	街路樹 or 植樹帯付 マウンドアップ歩道		5.0	4.4	4.0	3.8	3.6	4.8	4.4	4.2	4.0	3.8	3.6
	街路樹 or 植樹帯付 ガードレール+マウンドアップ歩道		5.0	4.4	4.0	3.8	3.6	4.8	4.4	4.2	4.0	3.8	3.6
有効歩道幅員 2.0 (m)	白線歩道		4.5	3.9	3.5	3.3	3.1	4.3	3.9	3.7	3.5	3.3	3.1
	ガードレール歩道		4.5	3.9	3.5	3.3	3.1	4.3	3.9	3.7	3.5	3.3	3.1
	マウンドアップ歩道		4.5	3.9	3.5	3.3	3.1	4.3	3.9	3.7	3.5	3.3	3.1
	ガードレール+マウンドアップ歩道		4.5	3.9	3.5	3.3	3.1	4.3	3.9	3.7	3.5	3.3	3.1
	街路樹 or 植樹帯付 マウンドアップ歩道		5.2	4.6	4.2	4.0	3.8	5.1	4.6	4.4	4.2	4.0	3.8
	街路樹 or 植樹帯付 ガードレール+マウンドアップ歩道		5.2	4.6	4.2	4.0	3.8	5.1	4.6	4.4	4.2	4.0	3.8
有効歩道幅員 2.5 (m)	白線歩道		4.7	4.1	3.7	3.5	3.3	4.6	4.1	3.9	3.7	3.5	3.3
	ガードレール歩道		4.7	4.1	3.7	3.5	3.3	4.6	4.1	3.9	3.7	3.5	3.3
	マウンドアップ歩道		4.7	4.1	3.7	3.5	3.3	4.6	4.1	3.9	3.7	3.5	3.3
	ガードレール+マウンドアップ歩道		4.7	4.1	3.7	3.5	3.3	4.6	4.1	3.9	3.7	3.5	3.3
	街路樹 or 植樹帯付 マウンドアップ歩道		5.4	4.9	4.4	4.2	4.0	5.3	4.9	4.6	4.4	4.2	4.0
	街路樹 or 植樹帯付 ガードレール+マウンドアップ歩道		5.4	4.9	4.4	4.2	4.0	5.3	4.9	4.6	4.4	4.2	4.0

(5) 子供の遊び場としての安全感的評価値

歩道形態		車線数 12時間 自動車交通量 (千台)	1 車 線					2 車 線					
			1.0	2.5	5.0	7.5	10.0	2.5	5.0	7.5	10.0	15.0	20.0
歩道無し			2.4	1.9	1.5	1.3	1.1	2.3	1.9	1.7	1.5	1.3	1.1
有効歩道幅員 0.5 (m)	白線歩道		2.6	2.1	1.7	1.5	1.4	2.5	2.1	1.9	1.7	1.5	1.4
	ガードレール歩道		2.6	2.1	1.7	1.5	1.4	2.5	2.1	1.9	1.7	1.5	1.4
	マウンドアップ歩道		2.6	2.1	1.7	1.5	1.4	2.5	2.1	1.9	1.7	1.5	1.4
	ガードレール+マウンドアップ歩道		2.6	2.1	1.7	1.5	1.4	2.5	2.1	1.9	1.7	1.5	1.4
有効歩道幅員 1.0 (m)	白線歩道		2.8	2.3	2.0	1.7	1.6	2.7	2.3	2.1	2.0	1.7	1.6
	ガードレール歩道		2.8	2.3	2.0	1.7	1.6	2.7	2.3	2.1	2.0	1.7	1.6
	マウンドアップ歩道		2.8	2.3	2.0	1.7	1.6	2.7	2.3	2.1	2.0	1.7	1.6
	ガードレール+マウンドアップ歩道		2.8	2.3	2.0	1.7	1.6	2.7	2.3	2.1	2.0	1.7	1.6
有効歩道幅員 1.5 (m)	白線歩道		3.1	2.6	2.2	2.0	1.8	2.9	2.6	2.3	2.2	2.0	1.8
	ガードレール歩道		3.1	2.6	2.2	2.0	1.8	2.9	2.6	2.3	2.2	2.0	1.8
	マウンドアップ歩道		3.1	2.6	2.2	2.0	1.8	2.9	2.6	2.3	2.2	2.0	1.8
	ガードレール+マウンドアップ歩道		3.1	2.6	2.2	2.0	1.8	2.9	2.6	2.3	2.2	2.0	1.8
	街路樹 or 植樹帯付 マウンドアップ歩道		3.7	3.2	2.8	2.6	2.4	3.6	3.2	3.0	2.8	2.6	2.4
	街路樹 or 植樹帯付 ガードレール+マウンドアップ歩道		3.7	3.2	2.8	2.6	2.4	3.6	3.2	3.0	2.8	2.6	2.4
有効歩道幅員 2.0 (m)	白線歩道		3.3	2.8	2.4	2.2	2.0	3.2	2.8	2.6	2.4	2.2	2.0
	ガードレール歩道		3.3	2.8	2.4	2.2	2.0	3.2	2.8	2.6	2.4	2.2	2.0
	マウンドアップ歩道		3.3	2.8	2.4	2.2	2.0	3.2	2.8	2.6	2.4	2.2	2.0
	ガードレール+マウンドアップ歩道		3.3	2.8	2.4	2.2	2.0	3.2	2.8	2.6	2.4	2.2	2.0
	街路樹 or 植樹帯付 マウンドアップ歩道		3.9	3.4	3.0	2.8	2.7	3.8	3.4	3.2	3.0	2.8	2.7
	街路樹 or 植樹帯付 ガードレール+マウンドアップ歩道		3.9	3.4	3.0	2.8	2.7	3.8	3.4	3.2	3.0	2.8	2.7
有効歩道幅員 2.5 (m)	白線歩道		3.5	3.0	2.6	2.4	2.2	3.4	3.0	2.8	2.6	2.4	2.2
	ガードレール歩道		3.5	3.0	2.6	2.4	2.2	3.4	3.0	2.8	2.6	2.4	2.2
	マウンドアップ歩道		3.5	3.0	2.6	2.4	2.2	3.4	3.0	2.8	2.6	2.4	2.2
	ガードレール+マウンドアップ歩道		3.5	3.0	2.6	2.4	2.2	3.4	3.0	2.8	2.6	2.4	2.2
	街路樹 or 植樹帯付 マウンドアップ歩道		4.1	3.6	3.3	3.0	2.9	4.0	3.6	3.4	3.3	3.0	2.9
	街路樹 or 植樹帯付 ガードレール+マウンドアップ歩道		4.1	3.6	3.3	3.0	2.9	4.0	3.6	3.4	3.3	3.0	2.9

(6) 立ち話の場としての安全感の評価値

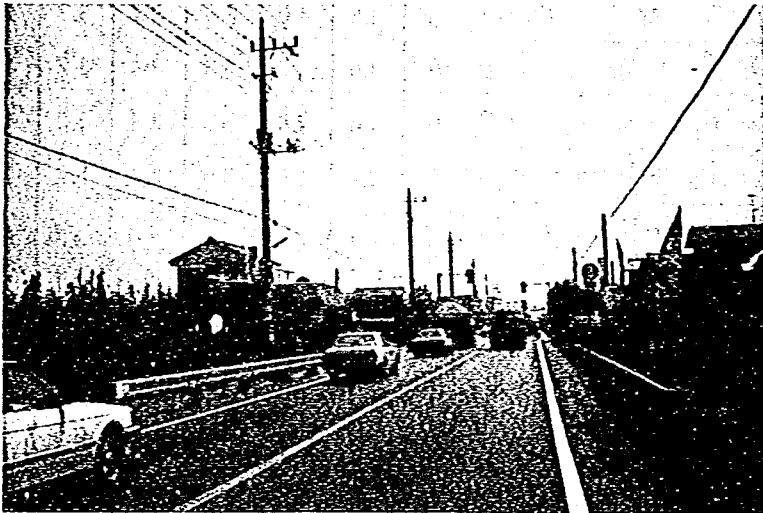
歩道形態		車線数 12時間 自動車交通量 (千台)	1車線					2車線					
			1.0	2.5	5.0	7.5	10.0	2.5	5.0	7.5	10.0	15.0	20.0
歩道無し			3.4	2.8	2.4	2.1	1.9	3.3	2.8	2.6	2.4	2.1	1.9
有効歩道幅員 Ⅱ 0.5 (m)	白線歩道	3.6	3.0	2.5	2.3	2.1	3.4	3.0	2.7	2.5	2.3	2.1	
	ガードレール歩道	4.0	3.4	3.0	2.7	2.5	3.8	3.4	3.1	3.0	2.7	2.5	
	マウンドアップ歩道	4.0	3.4	3.0	2.7	2.5	3.8	3.4	3.1	3.0	2.7	2.5	
	ガードレール+マウンドアップ歩道	4.0	3.4	3.0	2.7	2.5	3.8	3.4	3.1	3.0	2.7	2.5	
有効歩道幅員 Ⅱ 1.0 (m)	白線歩道	3.8	3.2	2.7	2.5	2.3	3.6	3.2	2.9	2.7	2.5	2.3	
	ガードレール歩道	4.2	3.6	3.1	2.9	2.7	4.0	3.6	3.3	3.1	2.9	2.7	
	マウンドアップ歩道	4.2	3.6	3.1	2.9	2.7	4.0	3.6	3.3	3.1	2.9	2.7	
	ガードレール+マウンドアップ歩道	4.2	3.6	3.1	2.9	2.7	4.0	3.6	3.3	3.1	2.9	2.7	
有効歩道幅員 Ⅱ 1.5 (m)	白線歩道	3.9	3.3	2.9	2.6	2.5	3.8	3.3	3.1	2.9	2.6	2.5	
	ガードレール歩道	4.4	3.8	3.3	3.0	2.9	4.2	3.8	3.5	3.3	3.0	2.9	
	マウンドアップ歩道	4.4	3.8	3.3	3.0	2.9	4.2	3.8	3.5	3.3	3.0	2.9	
	ガードレール+マウンドアップ歩道	4.4	3.8	3.3	3.0	2.9	4.2	3.8	3.5	3.3	3.0	2.9	
	街路樹 or 植樹帯付 マウンドアップ歩道	5.1	4.5	4.0	3.8	3.6	4.9	4.5	4.2	4.0	3.8	3.6	
	街路樹 or 植樹帯付 ガードレール+マウンドアップ歩道	5.1	4.5	4.0	3.8	3.6	4.9	4.5	4.2	4.0	3.8	3.6	
有効歩道幅員 Ⅱ 2.0 (m)	白線歩道	4.1	3.5	3.1	2.8	2.6	4.0	3.5	3.3	3.1	2.8	2.6	
	ガードレール歩道	4.5	3.9	3.5	3.2	3.0	4.4	3.9	3.7	3.5	3.2	3.0	
	マウンドアップ歩道	4.5	3.9	3.5	3.2	3.0	4.4	3.9	3.7	3.5	3.2	3.0	
	ガードレール+マウンドアップ歩道	4.5	3.9	3.5	3.2	3.0	4.4	3.9	3.7	3.5	3.2	3.0	
	街路樹 or 植樹帯付 マウンドアップ歩道	5.3	4.7	4.2	4.0	3.8	5.1	4.7	4.4	4.2	4.0	3.8	
	街路樹 or 植樹帯付 ガードレール+マウンドアップ歩道	5.3	4.7	4.2	4.0	3.8	5.1	4.7	4.4	4.2	4.0	3.8	
有効歩道幅員 Ⅱ 2.5 (m)	白線歩道	4.3	3.7	3.3	3.0	2.8	4.2	3.7	3.4	3.3	3.0	2.8	
	ガードレール歩道	4.7	4.1	3.7	3.4	3.2	4.6	4.1	3.9	3.7	3.4	3.2	
	マウンドアップ歩道	4.7	4.1	3.7	3.4	3.2	4.6	4.1	3.9	3.7	3.4	3.2	
	ガードレール+マウンドアップ歩道	4.7	4.1	3.7	3.4	3.2	4.6	4.1	3.9	3.7	3.4	3.2	
	街路樹 or 植樹帯付 マウンドアップ歩道	5.4	4.8	4.4	4.1	4.0	5.3	4.8	4.6	4.4	4.1	4.0	
	街路樹 or 植樹帯付 ガードレール+マウンドアップ歩道	5.4	4.8	4.4	4.1	4.0	5.3	4.8	4.6	4.4	4.1	4.0	

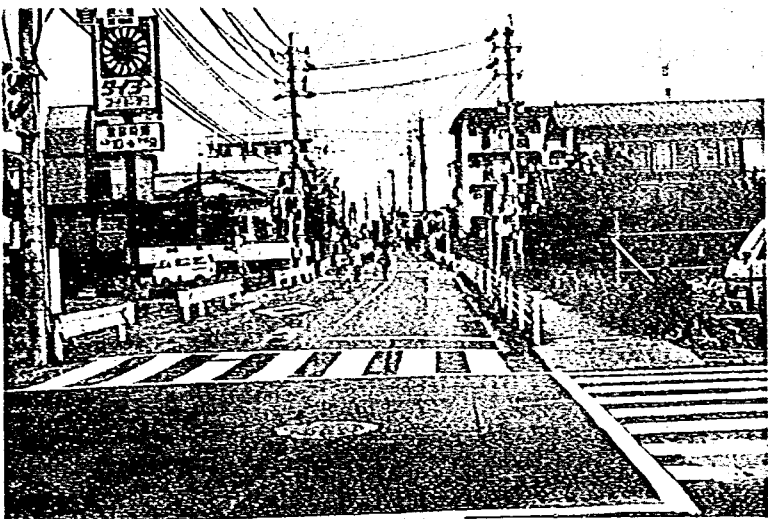
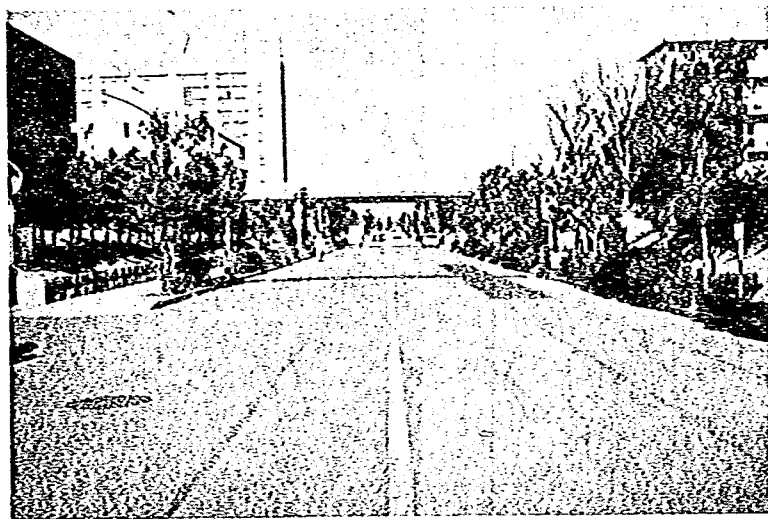
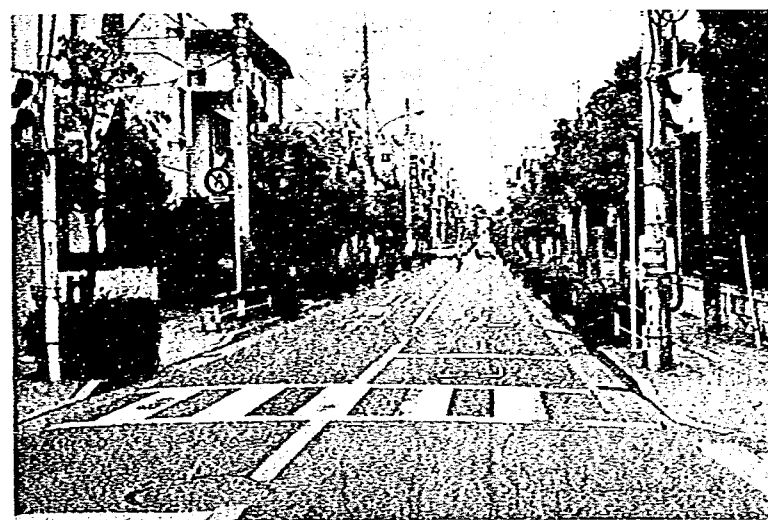
(7) 総合的満足度の評価値

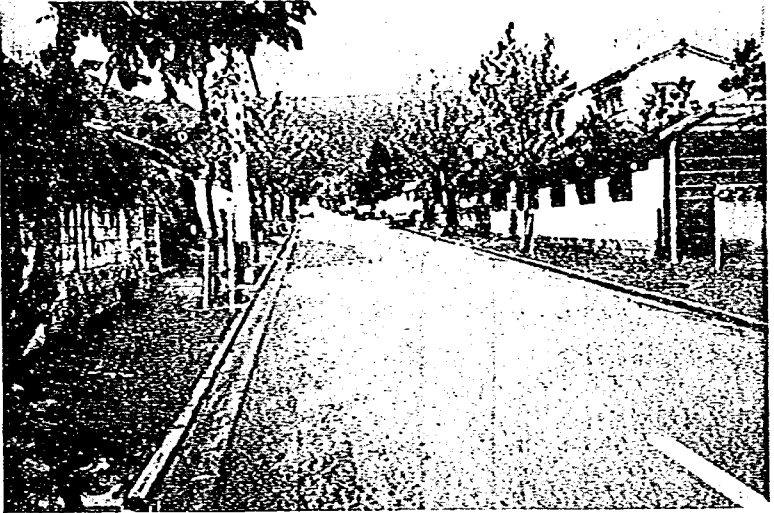
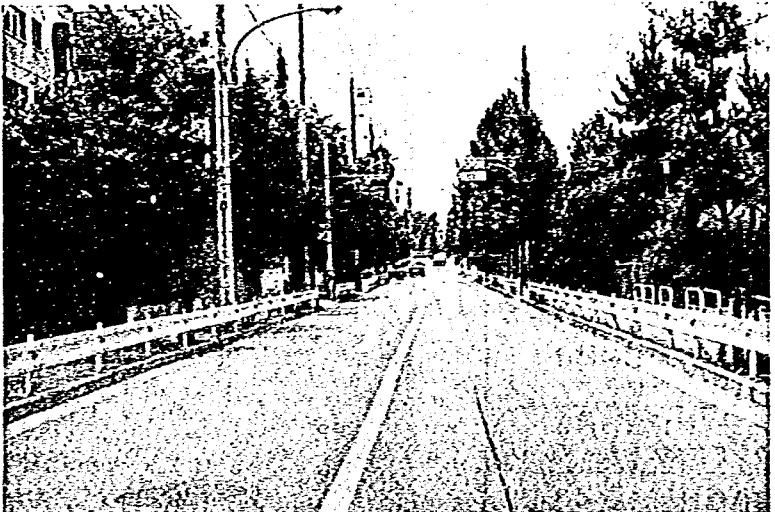
歩道形態		車線数 12時間 自動車交通量 (千台)	1 車 線					2 車 線					
			1.0	2.5	5.0	7.5	10.0	2.5	5.0	7.5	10.0	15.0	20.0
歩道無し			4.0	3.5	3.1	2.9	2.7	3.9	3.5	3.3	3.1	2.9	2.7
有効歩道幅員 0.5 (m)	白線歩道		4.2	3.7	3.3	3.0	2.9	4.1	3.7	3.4	3.3	3.0	2.9
	ガードレール歩道		4.2	3.7	3.3	3.0	2.9	4.1	3.7	3.4	3.3	3.0	2.9
	マウンドアップ歩道		4.2	3.7	3.3	3.0	2.9	4.1	3.7	3.4	3.3	3.0	2.9
	ガードレール+マウンドアップ歩道		4.2	3.7	3.3	3.0	2.9	4.1	3.7	3.4	3.3	3.0	2.9
有効歩道幅員 1.0 (m)	白線歩道		4.4	3.9	3.4	3.2	3.0	4.3	3.9	3.6	3.4	3.2	3.0
	ガードレール歩道		4.4	3.9	3.4	3.2	3.0	4.3	3.9	3.6	3.4	3.2	3.0
	マウンドアップ歩道		4.4	3.9	3.4	3.2	3.0	4.3	3.9	3.6	3.4	3.2	3.0
	ガードレール+マウンドアップ歩道		4.4	3.9	3.4	3.2	3.0	4.3	3.9	3.6	3.4	3.2	3.0
有効歩道幅員 1.5 (m)	白線歩道		4.6	4.0	3.6	3.4	3.2	4.4	4.0	3.8	3.6	3.4	3.2
	ガードレール歩道		4.6	4.0	3.6	3.4	3.2	4.4	4.0	3.8	3.6	3.4	3.2
	マウンドアップ歩道		4.6	4.0	3.6	3.4	3.2	4.4	4.0	3.8	3.6	3.4	3.2
	ガードレール+マウンドアップ歩道		4.6	4.0	3.6	3.4	3.2	4.4	4.0	3.8	3.6	3.4	3.2
	街路樹 or 植樹帯付 マウンドアップ歩道		5.1	4.6	4.2	3.9	3.8	5.0	4.6	4.3	4.2	3.9	3.8
	街路樹 or 植樹帯付 ガードレール+マウンドアップ歩道		5.1	4.6	4.2	3.9	3.8	5.0	4.6	4.3	4.2	3.9	3.8
有効歩道幅員 2.0 (m)	白線歩道		4.7	4.2	3.8	3.6	3.4	4.6	4.2	4.0	3.8	3.6	3.4
	ガードレール歩道		4.7	4.2	3.8	3.6	3.4	4.6	4.2	4.0	3.8	3.6	3.4
	マウンドアップ歩道		4.7	4.2	3.8	3.6	3.4	4.6	4.2	4.0	3.8	3.6	3.4
	ガードレール+マウンドアップ歩道		4.7	4.2	3.8	3.6	3.4	4.6	4.2	4.0	3.8	3.6	3.4
	街路樹 or 植樹帯付 マウンドアップ歩道		5.3	4.8	4.3	4.1	3.9	5.2	4.8	4.5	4.3	4.1	3.9
	街路樹 or 植樹帯付 ガードレール+マウンドアップ歩道		5.3	4.8	4.3	4.1	3.9	5.2	4.8	4.5	4.3	4.1	3.9
有効歩道幅員 2.5 (m)	白線歩道		4.9	4.4	4.0	3.7	3.6	4.8	4.4	4.1	4.0	3.7	3.6
	ガードレール歩道		4.9	4.4	4.0	3.7	3.6	4.8	4.4	4.1	4.0	3.7	3.6
	マウンドアップ歩道		4.9	4.4	4.0	3.7	3.6	4.8	4.4	4.1	4.0	3.7	3.6
	ガードレール+マウンドアップ歩道		4.9	4.4	4.0	3.7	3.6	4.8	4.4	4.1	4.0	3.7	3.6
	街路樹 or 植樹帯付 マウンドアップ歩道		5.5	4.9	4.5	4.3	4.1	5.3	4.9	4.7	4.5	4.3	4.1
	街路樹 or 植樹帯付 ガードレール+マウンドアップ歩道		5.5	4.9	4.5	4.3	4.1	5.3	4.9	4.7	4.5	4.3	4.1

資料4 「歩行時安全感」の評価値別状況写真

(その1)

道路・交通状況	写真
評価値 <u>4.4</u> 12時間自動車交通量 <u>1千台/12h</u> 歩道形態 ・なし ・白線分離 ・ガードレール又はブロック分離 ・マウンドアップ ・マウンドアップ+ガードレール ・街路樹又は植樹帯付き マウンドアップ ・街路樹又は植樹帯付き マウンドアップ+ガードレール 有効歩道幅員 <u>0.9 m</u>	
評価値 <u>4.5</u> 12時間自動車交通量 <u>5千台/12h</u> 歩道形態 ・なし ・白線分離 ・ガードレール又はブロック分離 ・マウンドアップ ・マウンドアップ+ガードレール ・街路樹又は植樹帯付き マウンドアップ ・街路樹又は植樹帯付き マウンドアップ+ガードレール 有効歩道幅員 <u>1.3 m</u>	
評価値 <u>4.4</u> 12時間自動車交通量 <u>10千台/12h</u> 歩道形態 ・なし ・白線分離 ・ガードレール又はブロック分離 ・マウンドアップ ・マウンドアップ+ガードレール ・街路樹又は植樹帯付き マウンドアップ ・街路樹又は植樹帯付き マウンドアップ+ガードレール 有効歩道幅員 <u>1.9 m</u>	

道路・交通状況	写真
評価値 <u>5.3</u> 12時間自動車交通量 <u>1千台/12h</u> 歩道形態 ・なし ・白線分離 ・ガードレール又はブロック分離 ・マウンドアップ ・マウンドアップ+ガードレール ・街路樹又は植樹帯付き マウンドアップ ・街路樹又は植樹帯付き マウンドアップ+ガードレール 有効歩道幅員 <u>1.2 m</u>	
評価値 <u>5.3</u> 12時間自動車交通量 <u>5千台/12h</u> 歩道形態 ・なし ・白線分離 ・ガードレール又はブロック分離 ・マウンドアップ ・マウンドアップ+ガードレール ・街路樹又は植樹帯付き マウンドアップ ・街路樹又は植樹帯付き マウンドアップ+ガードレール 有効歩道幅員 <u>1.3 m</u>	
評価値 <u>5.2</u> 12時間自動車交通量 <u>10千台/12h</u> 歩道形態 ・なし ・白線分離 ・ガードレール又はブロック分離 ・マウンドアップ ・マウンドアップ+ガードレール ・街路樹又は植樹帯付き マウンドアップ ・街路樹又は植樹帯付き マウンドアップ+ガードレール 有効歩道幅員 <u>1.9 m</u>	

道路・交通状況	写真
評価値 <u>6.0</u> 12時間自動車交通量 <u>1千台/12h</u> 歩道形態 ・なし ・白線分離 ・ガードレール又はブロック分離 ・マウンドアップ ・マウンドアップ+ガードレール ・街路樹又は植樹帯付き マウンドアップ ・街路樹又は植樹帯付き マウンドアップ+ガードレール 有効歩道幅員 <u>1.0 m</u>	
評価値 <u>6.0</u> 12時間自動車交通量 <u>5千台/12h</u> 歩道形態 ・なし ・白線分離 ・ガードレール又はブロック分離 ・マウンドアップ ・マウンドアップ+ガードレール ・街路樹又は植樹帯付き マウンドアップ ・街路樹又は植樹帯付き マウンドアップ+ガードレール 有効歩道幅員 <u>3.0 m</u>	
評価値 <u>5.8</u> 12時間自動車交通量 <u>10千台/12h</u> 歩道形態 ・なし ・白線分離 ・ガードレール又はブロック分離 ・マウンドアップ ・マウンドアップ+ガードレール ・街路樹又は植樹帯付き マウンドアップ ・街路樹又は植樹帯付き マウンドアップ+ガードレール 有効歩道幅員 <u>3.5 m</u>	

歩道空間を中心とした生活道路の評価手法に関する研究

ISSN 0386-5878

土研資料第2713号

平成元年3月(1989)

道路研究室室長 高田 邦彦

研究員 森 望

山崎 茂

要 旨

本研究は、生活道路の整備効果について、歩行者、自転車交通及びコミュニティ形成等の観点から、歩道を中心とした道路空間の安全性、快適性等に対する利用者の評価を道路・交通状況指標を用いて推定するモデルを構築し、整備効果の評価手法について提案するものである。

キーワード：歩道，生活道路，整備効果，評価手法

郵便はがき

四十円切手
をはいて
下さい。

305-□□

茨城県つくば市大字旭一番地

建設省土木研所

道路研究室 御中

No. 020

No. 020

配布先氏名

配布先住所

○

土木研究所資料第2713号 部

上記のとおり受領しました。

所 属（住所）

氏 名

印