

土木研究所資料

車道部幅員設定に関する調査

平成6年12月

建設省土木研究所
道路部道路研究室

Copyright © (1994) by P.W.R.I.

All rights reserved. No part of this book may be reproduced by any means, nor transmitted, nor translated into a machine language without the written permission of the Director General of P.W.R.I.

この報告書は、土木研究所長の承認を得て刊行したものである。したがって、本報告書の全部又は一部の転載、複製は、土木研究所長の文書による承認を得ずしてこれを行ってはならない。

車道部幅員設定に関する調査

道路研究室 室長 中村 亮
主任研究員 村西正実
田中良寛
岩田 明*
*現 中部地建 沼津工事事務所

要 旨

本調査は、男女別、高齢者・非高齢者別の運転特性を把握するために、試験走路において、被験者に試験車両を走行させ、データの収集・解析を行うことにより、望ましい車道部幅員の設定について検討した結果をとりまとめたものである。

キーワード：道路，横断面構成，幅員，運転特性

はじめに

運転免許取得者数が、約6400万人となった現在（平成4年12月末）、すべての国民にとって運転のしやすい道路が求められている。特に、高齢化の進展や女性の社会進出などを考慮した場合、高齢者や女性の運転特性も考慮した道路が必要となっている。

一方、現行の車道部幅員に関する基準は、昭和30年代初期の走行実験結果や諸外国の基準等を参考にして決定されているが、高齢者や女性の運転特性が反映されているとは言い難い。

本調査は、このような状況を踏まえて、男女別、高齢者・非高齢者別の運転特性を把握するために、土木研究所の試験走路において、被験者（男性、女性、高齢者）に試験車両を走行させて、走行特性に関するデータを収集し、このデータを解析することにより、望ましい車道部幅員の設定について検討した結果をとりまとめたものである。

具体には、試験走路において、

- ①追越し時の側方余裕幅
- ②路端障害物に対する側方余裕幅
- ③すれ違い時の側方余裕幅
- ④トンネル内の路端障害物に対する側方余裕幅
- ⑤トンネル内のすれ違い時の側方余裕幅

を把握するための実験を行い、それぞれのデータについて、男女別、高齢者・非高齢者別の差異を分析し、この結果を踏まえて、望ましい車道部幅員のあり方について考察を加えたものである。

なお、本調査での考察結果は、走行自由度の高い状態での運転特性を反映したものであり、実際の道路が必ずしもこの値で設計されるべきでないことを付記しておかなければならない。

目次

はじめに

1 調査概要	1
1.1 調査の目的	1
1.2 実験方法	1
2 実験結果	5
2.1 追越し時の側方余裕幅（実験 A）	5
2.2 路端障害物に対する側方余裕幅（実験 B）	1 1
2.3 すれ違い時の側方余裕幅（実験 C）	1 4
2.4 トンネル内の路端障害物に対する側方余裕幅（実験 D）	1 8
2.5 トンネル内のすれ違い時の側方余裕幅（実験 E）	2 2
2.6 回帰式の算出	2 6
3 車道部の幅員の検討	2 7
3.1 多車線道路	2 7
3.2 二車線道路	3 8
3.3 まとめ	4 7
4 今後の課題	4 9
付属資料－1 被験者一覧表	5 1
付属資料－2 実験データ	5 5

1. 調査概要

1.1 調査の目的

運転免許取得者数が、約6400万人となった現在（平成4年12月末），すべての国民にとって運転のしやすい道路が求められている。特に，高齢化の進展や女性の社会進出などを考慮した場合，高齢者や女性の運転特性も考慮した道路が必要となっている。

本調査は，このような状況を踏まえて，男女別，高齢者・非高齢者別の運転特性を把握するために，土木研究所の試験走路において，被験者（男性，女性，高齢者）に試験車両を走行させて，走行特性に関するデータを収集し，このデータを解析することにより，望ましい車道部幅員の設定に関する基礎資料を得ることを目的として実施したものである。

1.2 実験方法

1.2.1 実験の概要

車両走行時の側方余裕幅を把握するために以下に示す実験を行い，実験データから車道部幅員の設定に関する基礎資料を得た。

（1）追越し時の側方余裕幅を把握する実験（実験A）

指定した速度で，被験者に，左側車線前方の走行車両を，安全と感じる範囲内でできるだけ近づいて追越しさせる実験。

（2）路端障害物に対する側方余裕幅を把握する実験（実験B）

指定した速度で，被験者に，安全と感じる範囲内で，試験走路上の壁面にできる限り近づいて走行させる実験。

（3）すれ違い時の側方余裕幅を把握する実験（実験C）

指定した速度で，被験者に，安全と感じる範囲内で，対向車にできる限り近づいてすれ違いさせる実験。

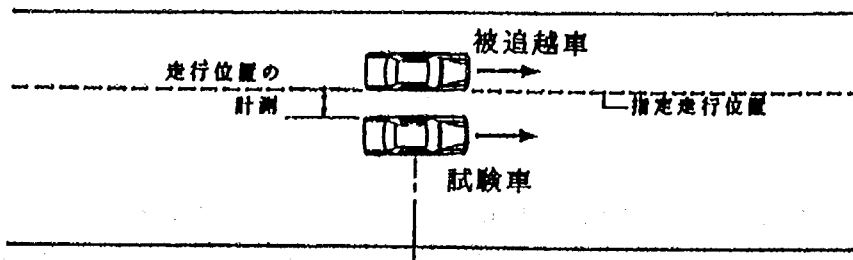
（4）トンネル内の路端障害物に対する側方余裕幅を把握する実験（実験D）

トンネル内で，実験Bと同様の実験を実施。

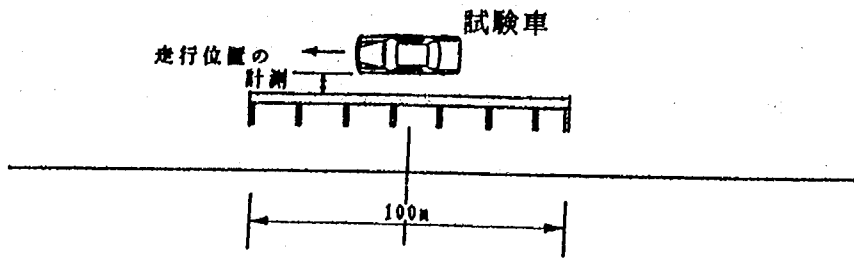
（5）トンネル内のすれ違い時の側方余裕幅を把握する実験（実験E）

トンネル内で，実験Cと同様の実験を実施。

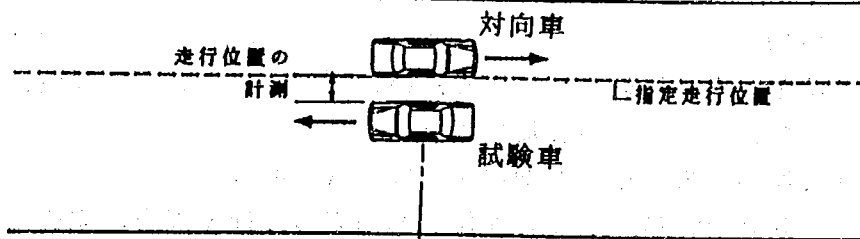
実験 A



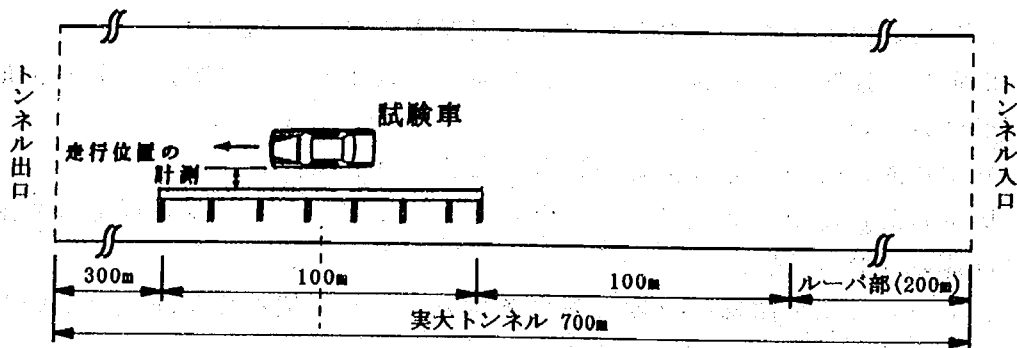
実験 B



実験 C



実験 D



実験 E

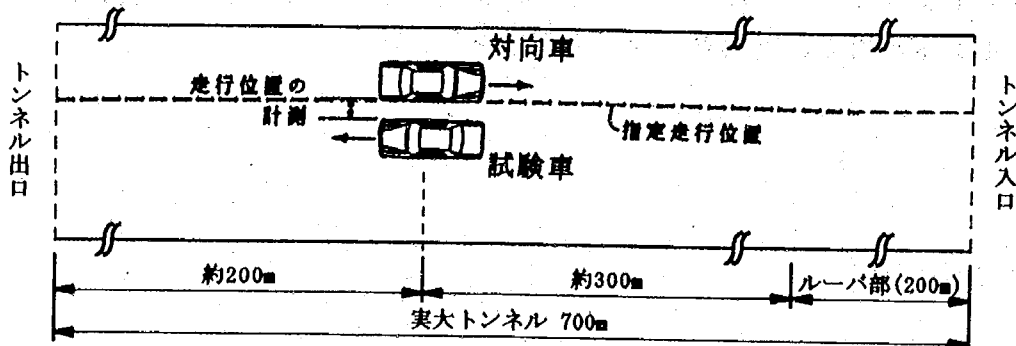


図-1.1 実験概要

1.2.2 被験者

本実験では、男女による差や高齢者、非高齢者による差をみるため、表-1.1に示すような被験者によって実験を行った。つまり、免許保有者の平均年齢（男性43歳，女性38歳[h4年12月末現在]）を考慮して，30～50歳代の人々を平均的な運転挙動を示す年齢層と想定し，それぞれの年代から男女別に4人ずつの被験者を設定した。また，高齢者としては，60歳代の男性11人，70歳代の男性1人，計12人を被験者（以下，60歳代男性と総称する。）とした。なお，女性の高齢者については，60歳代の女性の免許保有者数が全国で95万人（全免許保有者の約1.5%）と少なかったことや，実験費用との関係で，今回は被験者には含めなかった。

なお，「高齢化社会における自動車交通のあり方，運転免許適性試験のあり方に関する調査研究」（（財）国際交通安全学会，昭和60年3月）（図-1.2.）によると，シミュレーターを用いた反応時間の実験においては，30歳代と40・50歳代がほぼ同程度の反応時間を示し，60・70歳代はそれよりも長い反応時間を示している。これは，上記の被験者の設定と同じような結果となっている。

表-1.1 被験者の構成

年齢	男性	女性
30歳代	4人	4人
40歳代	4人	4人
50歳代	4人	4人
60歳代	12人	—

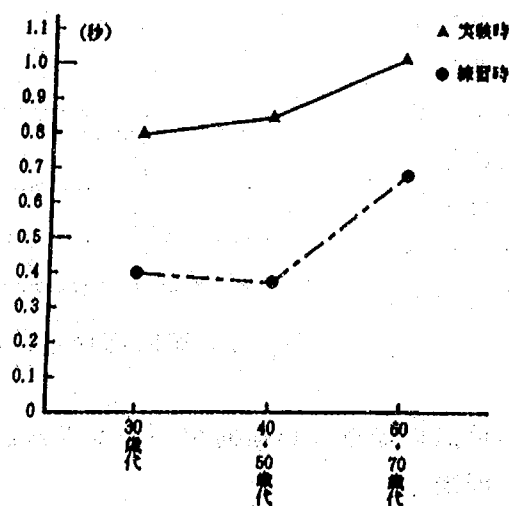


図-1.2 実験時及び練習時の反応時間

1.2.3 走行条件

走行条件は，表-1.2に示すとおりであり，各被験者は，各ケースについて2回，走行した。なお試験車は，すべて小型自動車（乗用車）とした。実験に用いた車両を表-1.3に示す。

表-1.2 走行条件

速度 (km/h)	A (被追越し車)										B	C (対向車)						D	E (対向車)					
	40		60		80		100		120			60		70		80			50		60		70	
	小	普	小	普	小	普	小	普	小	普		小	普	小	普	小	普		小	普	小	普		
50																		●	●					
60	○	●									○	○	●							●	●			
70														○	●							●	●	
80			○								○					○	●	○						
100					○	●					○													
120							○																	
140								●	●															

※ 女性及び60歳代の男性は、○のみを実施

小：小型自動車（乗用車）， 普：普通自動車（バス）

表-1.3 実験に用いた車両

	車 種	車 名	年 式	排気量 (cc)	長さ (cm)	幅 (cm)	高さ (cm)
試験車両	小型自動車	グロリア	平成4年	2,960	480	174	140
被追越し車 及び 対向車	小型自動車	グロリア	昭和59年	2,960	486	172	143
	小型自動車	マークII	昭和62年	2,000	468	169	144
	大型自動車	エアロバス	昭和62年	16,030	1,194	249	313

1.2.4 測定項目

測定項目は、横断面内の走行位置及び車両の走行速度で、以下のようにして読みとった。

①横断面走行位置

実験区間内の路面上に予めマーキングを50m間隔で施しておき、実験中は試験車内から進行方向の路面をビデオ撮影し、そのビデオ画像より5cm単位で走行位置を読みとった。なお、実験結果として整理したデータは以下のとおりである。

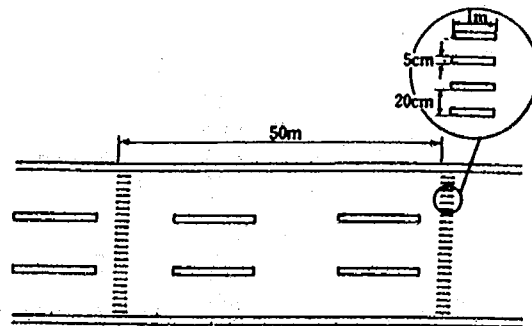


図-1.3 横断面内走行位置測定用マーキング

実験A：追越し地点に最も近い横断マーキング地点での間隔

実験B, D：壁との間隔

実験C, E：対向地点に最も近い対向後の横断マーキング地点での間隔

②走行速度

実験車両に搭載した旅行速度測定装置によりデータファイルに記録し、実験時の平均旅行速度を計算により求めた。

2. 実験結果

2.1 追越し時の側方余裕幅（実験A）

2.1.1 実験の概要

図-2.1.1に実験Aの概要，表-2.1.1に走行条件を示す。

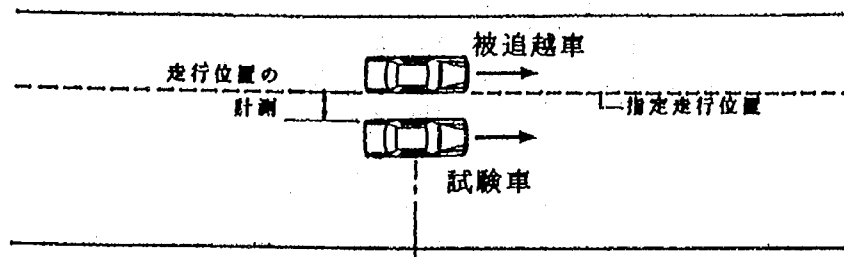


図-2.1.1 実験Aの概要

表-2.1.1 実験Aの走行条件

被追越し車車種		小 型 車					大 型 車				
被追越し車速度		40	60	80	100	120	40	60	80	100	120
試験車速度		60	80	100	120	140	60	80	100	120	140
男性	30～50歳代	○	○	○	○	○	○		○		○
	60歳代	○	○	○	○	○					
女性	30～50歳代	○	○	○	○	○					

2.1.2 実験結果

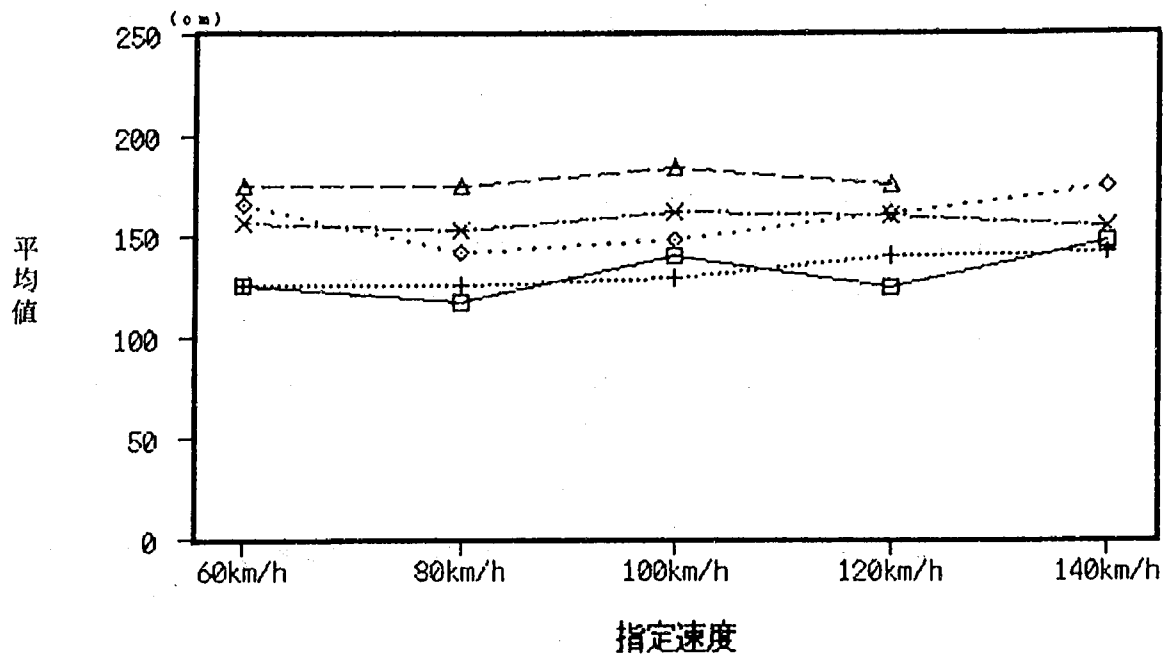
(1) 男女別，年代別，実験結果

実験Aの結果を男女別，年代別に，表-2.1.2に示す。（ここでは，男女別，年代別の比較を行うために，30～50歳代男性については，被追越し車が小型車の場合のデータのみを掲載している。）また，図-2.1.2は，走行速度と側方余裕幅の平均値との関係を示したものである。

表-2.1.2 実験Aの結果（被追越し車：小型車）

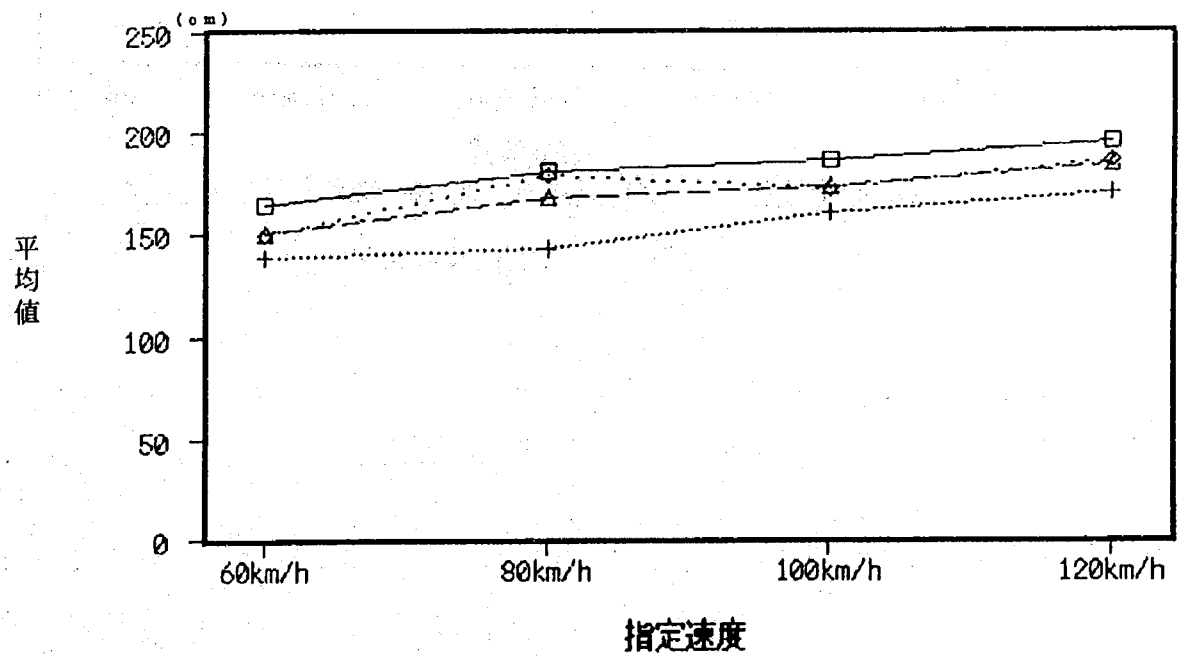
速度	年齢	サンプル数			平均値 (cm)			標準偏差 (cm)			85%タイル値 (cm)		
		男性	女性	合計	男性	女性	合計	男性	女性	合計	男性	女性	合計
60	30才	8	8	16	125.6	164.1	144.9	29.8	33.2	36.9	154	204	188
	40才	8	8	16	125.3	138.0	131.6	30.5	36.4	34.2	159	179	168
	50才	8	8	16	165.8	149.4	157.6	52.8	25.0	42.1	209	169	207
	60才	24	-	24	175.4	-	175.4	48.3	-	48.3	232	-	232
	合計	48	24	72	157.1	150.5	154.9	49.5	33.6	44.9	200	187	198
80	30才	6	8	14	117.5	181.0	153.8	23.1	41.3	46.8	143	224	210
	40才	8	8	16	125.6	143.1	134.4	29.7	41.4	37.1	154	189	173
	50才	8	8	16	141.9	178.6	160.3	49.3	39.3	48.2	194	199	198
	60才	24	-	24	175.7	-	175.7	36.3	-	36.3	211	-	211
	合計	46	24	70	153.5	167.6	158.3	43.8	44.2	44.5	202	212	204
100	30才	8	8	16	140.0	185.9	162.9	42.0	34.6	44.8	184	219	208
	40才	8	8	16	129.5	160.4	144.9	32.6	50.2	45.1	169	214	193
	50才	8	8	16	148.5	172.8	160.6	46.7	49.5	49.6	184	214	213
	60才	24	-	24	184.8	-	184.8	41.9	-	41.9	231	-	231
	合計	48	24	72	162.1	173.0	165.7	47.6	46.5	47.5	217	216	217
120	30才	7	8	15	124.7	195.3	162.3	36.2	37.6	51.0	165	235	232
	40才	7	7	14	140.3	171.0	155.6	33.6	39.3	39.7	175	210	205
	50才	8	8	16	161.0	186.1	173.6	50.0	53.1	53.1	209	249	233
	60才	24	-	24	176.5	-	176.5	31.8	-	31.8	222	-	222
	合計	46	23	69	160.4	184.7	168.5	41.5	45.1	44.3	205	234	219
小計	30才	29	32	61	127.7	181.6	156.0	35.0	38.5	45.7	169	231	210
	40才	31	31	62	129.8	152.5	141.2	32.1	44.2	40.3	167	207	185
	50才	32	32	64	154.3	171.7	163.0	50.7	45.3	48.8	208	216	212
	60才	96	-	96	178.1	-	178.1	40.3	-	40.3	223	-	223
	合計	188	95	283	158.3	168.8	161.8	45.9	44.4	45.7	204	215	210
140	30才	8	-	8	147.9	-	147.9	44.4	-	44.4	209	-	209
	40才	8	-	8	142.5	-	142.5	32.8	-	32.8	174	-	174
	50才	8	-	8	175.0	-	175.0	44.9	-	44.9	229	-	229
	60才	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	合計	24	-	24	155.1	-	155.1	43.5	-	43.5	207	-	207
全体	30才	37	32	69	132.1	181.6	155.0	38.2	38.5	45.6	171	231	209
	40才	39	31	70	132.4	152.5	141.3	32.7	44.2	39.5	170	207	184
	50才	40	32	72	158.4	171.7	164.3	50.2	45.3	48.5	225	216	216
	60才	96	-	96	178.1	-	178.1	40.3	-	40.3	223	-	223
	合計	212	95	307	158.0	168.8	161.3	45.6	44.4	45.5	204	215	210

実験A (男性)



□ 30代男性 + 40代男性 ◇ 50代男性 △ 60代男性 × 男性平均

実験A (女性)



□ 30代女性 + 40代女性 ◇ 50代女性 △ 女性平均

図-2.1.2 走行速度と側方余裕幅の平均値との関係

30～50歳代については、年代の変化によるデータの変化に、一定の傾向がみられなく、また、値そのものも大きな差がみられなかった。このため、実験データは、30～50歳代男性、60歳代男性、30～50歳代女性の3つに分類して扱うこととした。

図-2.1.3及び表-2.1.3は、実験Aについて、上記の分類に従ってデータを整理したものである。60歳代男性と30～50歳代女性の値がほぼ同じ値になっており、30～50歳代男性の値が最も小さくなっている。t検定を行ったところ、30～50歳代女性に対して、統計上、「差がないとはいえない」という結果が出た（有意水準5%）。一方、60歳代男性と30～50歳代女性については、統計上の有意差はなかった。

実験A

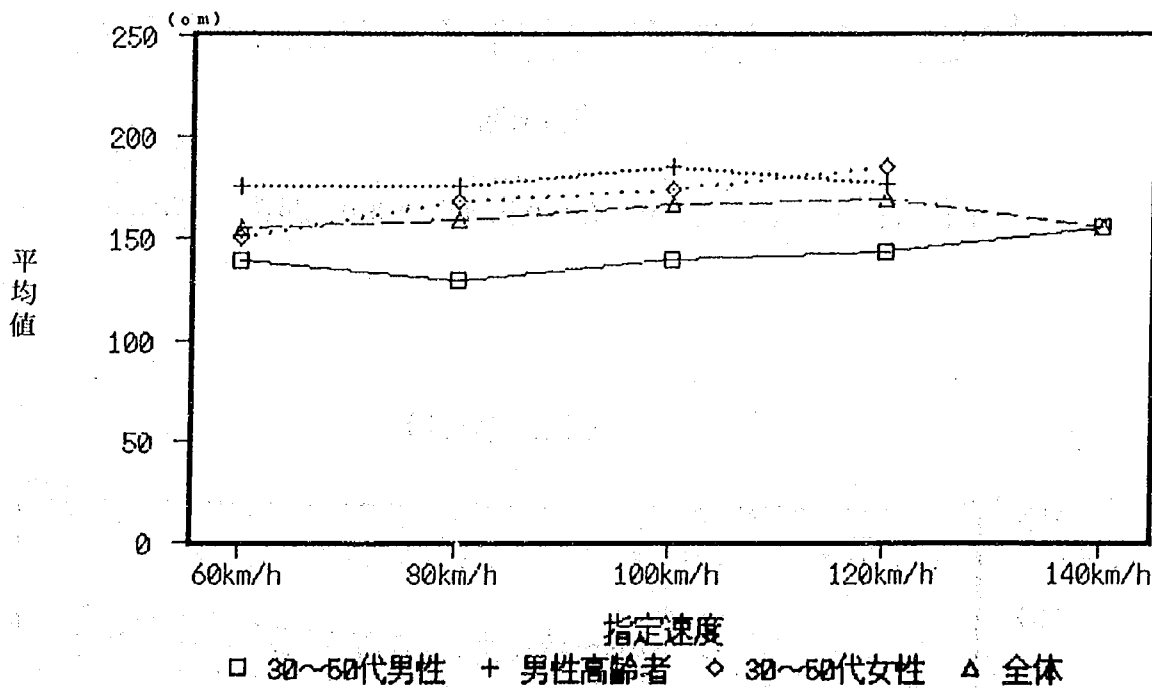


図-2.1.3 3分類による実験Aの結果

表-2.1.3 3分類による実験Aの結果

速度	年齢	サンプル数	平均値 (cm)	標準 偏差 (cm)	85% タイル値 (cm)	t 値	男性 30~50 高齢者 代女性
60	30~50代男性	24	138.9	43.5	169	2.69	1.01
	男性高齢者	24	175.4	48.3	232	-	2.03
	30~50代女性	24	150.5	33.6	187	-	-
	合 計	72	154.9	44.9	198		
80	30~50代男性	22	129.3	38.1	154	4.14	3.07
	男性高齢者	24	175.7	36.3	211	-	0.68
	30~50代女性	24	167.6	44.2	212	-	-
	合 計	70	158.3	44.5	204		
100	30~50代男性	24	139.3	41.6	182	3.70	2.59
	男性高齢者	24	184.8	41.9	231	-	0.90
	30~50代女性	24	173.0	46.5	216	-	-
	合 計	72	165.7	47.5	217		
120	30~50代男性	22	142.9	43.7	179	2.93	3.08
	男性高齢者	24	176.5	31.8	222	-	0.71
	30~50代女性	23	184.7	45.1	234	-	-
	合 計	69	168.5	44.3	219		
小計	30~50代男性	92	137.7	42.1	178	6.69	4.89
	男性高齢者	96	178.1	40.3	223	-	1.51
	30~50代女性	95	168.8	44.4	215	-	-
	合 計	283	161.8	45.7	210		
140	30~50代男性	24	155.1	43.5	207	-	-
	男性高齢者	-	-	-	-	-	-
	30~50代女性	-	-	-	-	-	-
	合 計	24	155.1	43.5	207		
全体	30~50代男性	116	141.3	43.0	184		
	男性高齢者	96	178.1	40.3	223		
	30~50代女性	95	168.8	44.4	215		
	合 計	307	161.3	45.5	210		

(注) t 値が、おおむね、2.0 以上であれば、有意水準 5 % で、「各分類間の差がない」という仮説が棄却される。

(2) 被追越し車の車種別 (小型車, 大型車別), 実験結果

表-2.1.4 及び図 2.1.4 は、被追越し車の車種別に実験 A の結果を示したものである。なお、被追越し車を大型車とした実験は、30~50 歳代男性のみしか実施しなかったため、ここでは、被追越し車が小型車の場合のデータは、30~50 歳代男性のみのデータを掲載している。

表-2.1.4 被追越し車の車種別，実験Aの結果

速度	被追越し車	サンプル数	平均値	標準偏差	85% タイル値	t 値
60	小型車	24	138.9	43.5	169	0.15
	普通車	24	136.9	48.5	197	
	合計	48	137.9	46.1	192	
80	小型車	22	129.3	38.1	154	-
	普通車	-	-	-	-	
	合計	22	129.3	38.1	154	
100	小型車	24	139.3	41.6	182	0.61
	普通車	24	147.8	52.4	184	
	合計	48	143.6	47.5	183	
120	小型車	22	142.9	43.7	179	-
	普通車	-	-	-	-	
	合計	22	142.9	43.7	179	
小計	小型車	92	137.7	42.1	178	
	普通車	48	142.3	50.7	194	
	合計	140	139.3	45.3	182	
140	小型車	24	155.1	43.5	207	0.97
	普通車	24	170.8	64.1	262	
	合計	48	162.9	55.3	227	
全体	小型車	116	141.3	43.0	184	
	普通車	72	151.8	57.2	208	
	合計	188	145.3	49.2	195	

実験A（30～50歳代男性のみ）

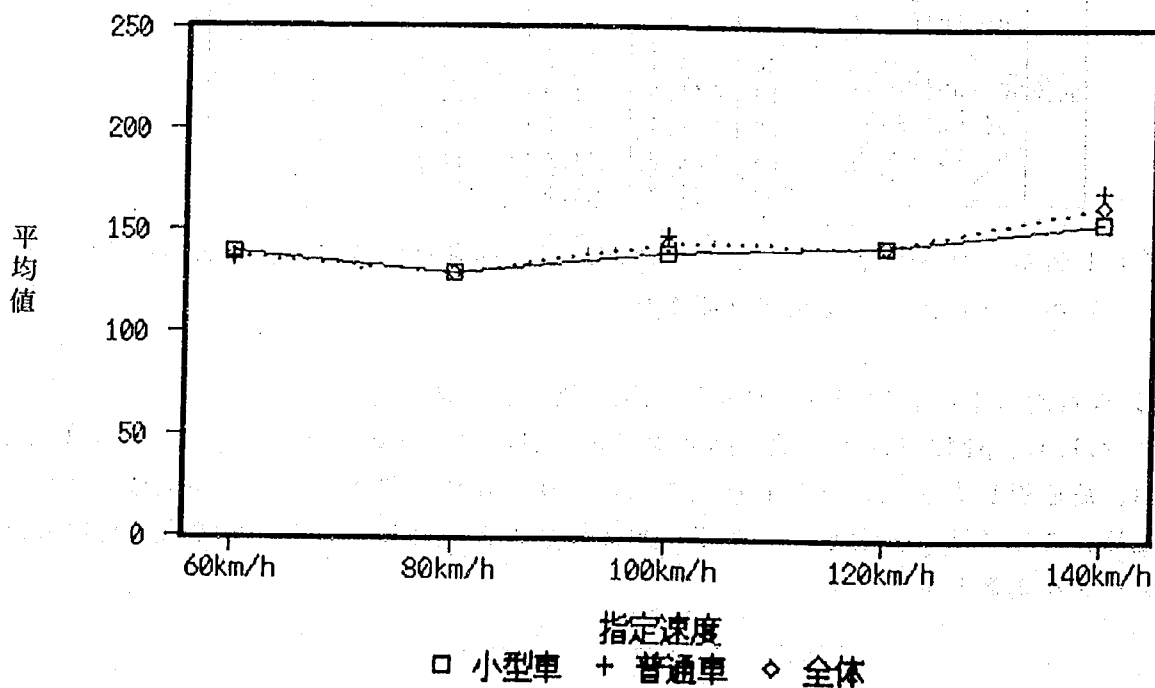


図-2.1.4 被追越し車の車種別，実験Aの結果

普通自動車の値の方が若干，大きな値となっているが，値そのものの差はあまりなかった。t検定を行ったところ，被追越し車の車種の相違による有意な差は見られなかった。

2. 2 路端障害物に対する側方余裕幅（実験B）

2.2.1 実験の概要

図-2.2.1に実験Bの概要，表-2.2.1に走行条件を示す。

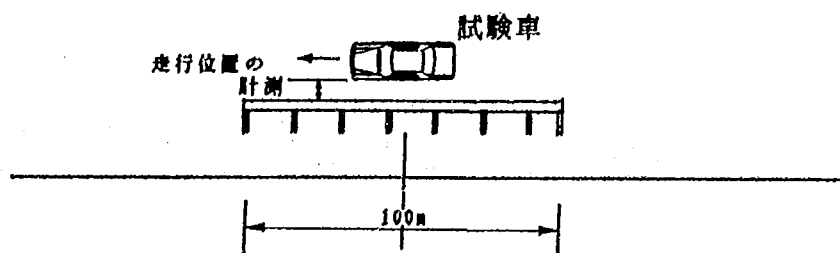


図-2.2.1 実験Bの概要

表-2.2.1 実験Bの走行条件

試験車速度		60	80	100
男	30～50代	○	○	○
	60代	○	○	○
女	30～50代	○	○	○

2.2.2 実験結果

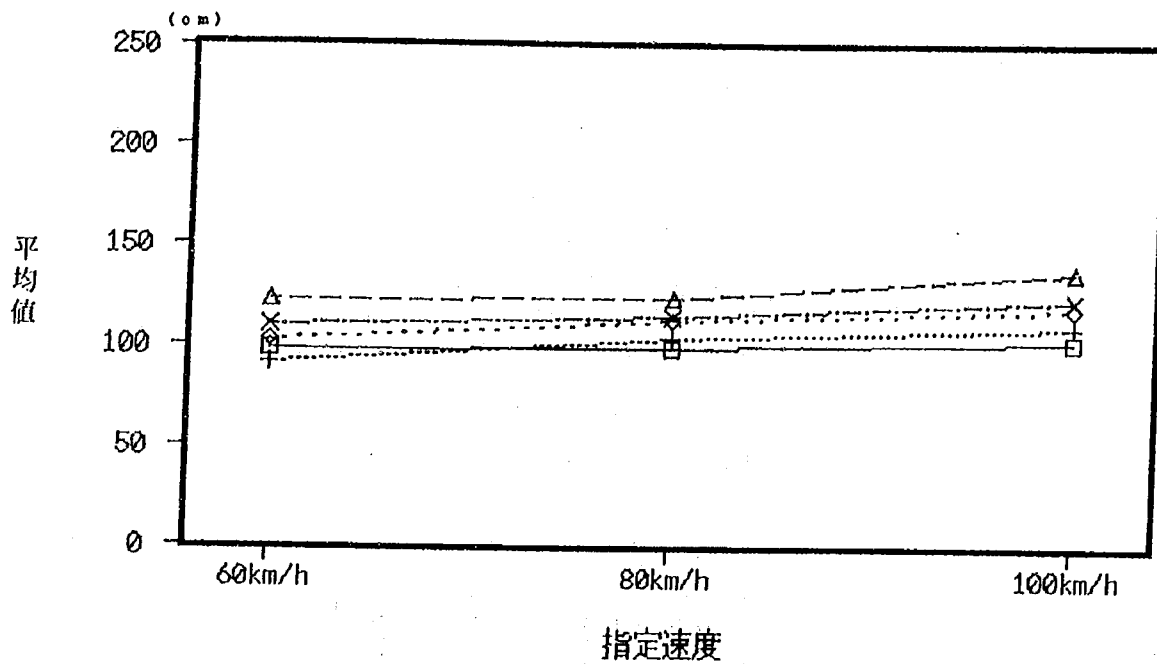
(1) 男女別，年代別，実験結果

実験Bの結果を男女別，年代別に，表-2.2.2に示す。また，図-2.2.2は，走行速度と側方余裕幅の平均値との関係を示したものである。

表-2.2.2 実験Bの結果

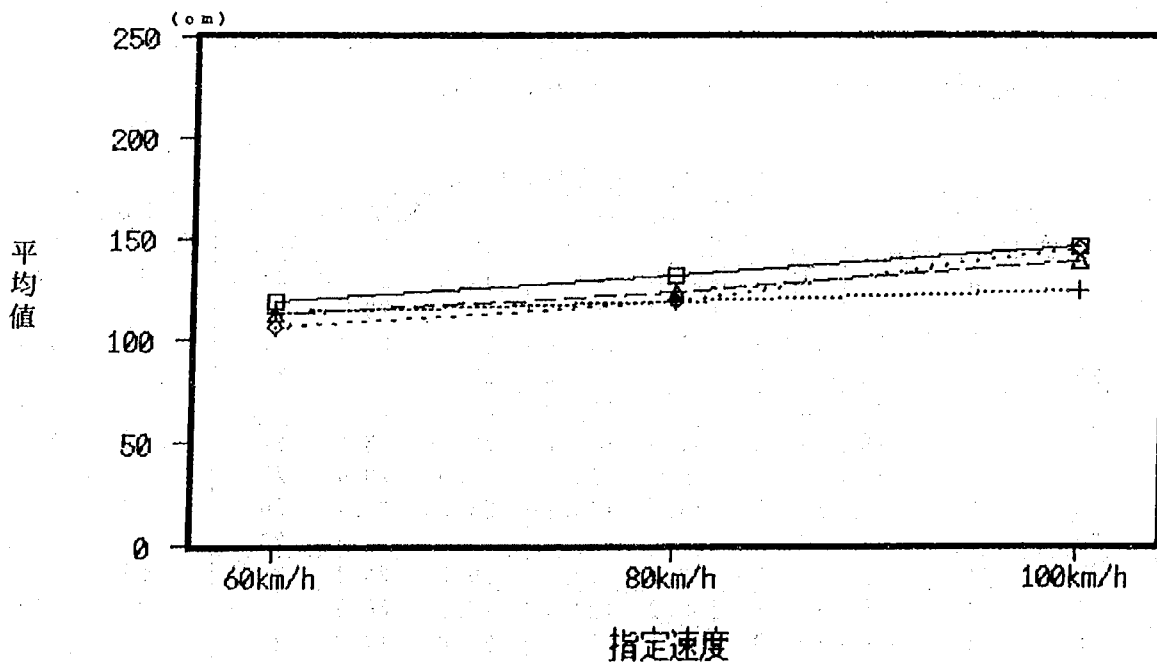
速度	年齢	サンプル数			平均値 (cm)			標準偏差 (cm)			85%タイル値 (cm)		
		男性	女性	合計	男性	女性	合計	男性	女性	合計	男性	女性	合計
60	30才	8	8	16	97.5	118.8	108.1	24.2	26.4	27.5	134	154	148
	40才	7	8	15	91.0	113.1	102.8	23.7	20.3	24.6	120	144	124
	50才	8	8	16	102.5	106.3	104.4	27.4	28.4	27.9	144	134	143
	60才	23	-	23	122.6	-	122.6	32.7	-	32.7	168	-	168
	合計	46	24	70	109.9	112.7	110.9	32.0	25.8	30.0	150	151	151
80	30才	8	8	16	98.8	131.9	115.3	32.5	23.3	32.8	154	149	153
	40才	8	8	16	103.4	119.4	111.4	20.0	20.7	21.9	127	144	138
	50才	8	8	16	112.5	119.4	115.9	28.5	31.2	30.1	150	159	154
	60才	24	-	24	123.8	-	123.8	28.8	-	28.8	157	-	157
	合計	48	24	72	114.3	123.5	117.4	30.0	26.1	29.1	151	156	153
100	30才	8	8	16	101.3	146.9	124.1	29.3	30.7	37.7	144	175	172
	40才	8	8	16	109.0	124.4	116.7	26.0	17.8	23.5	137	144	139
	50才	8	8	16	118.1	145.6	131.9	38.6	42.2	42.7	164	194	174
	60才	23	-	23	135.7	-	135.7	35.0	-	35.0	181	-	181
	合計	47	24	71	122.3	139.0	127.9	36.2	33.4	36.2	157	174	170
全体	30才	24	24	48	99.2	132.5	115.8	28.9	29.3	33.6	142	171	154
	40才	23	24	47	101.6	119.0	110.4	24.5	20.2	24.0	129	144	139
	50才	24	24	48	111.0	123.8	117.4	32.5	38.1	36.0	152	167	159
	60才	70	-	70	127.3	-	127.3	32.8	-	32.8	163	-	163
	合計	141	72	213	115.5	125.1	118.8	33.2	30.6	32.7	153	157	154

実験B（男性）



□30代男性 +40代男性 ◇50代男性 △60代男性 ×男性平均

実験B（女性）



□30代女性 +40代女性 ◇50代女性 △女性平均

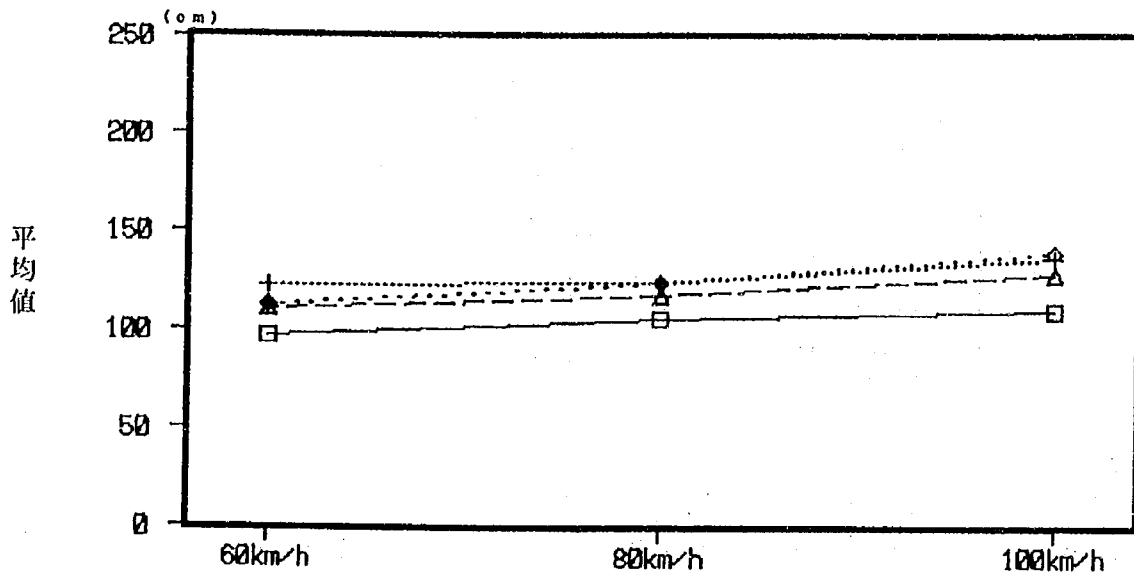
図-2.2.2 走行速度と側方余裕幅の平均値との関係

30～50歳代については、年代の変化によるデータの変化に、一定の傾向が見られなく、また、値そのものも大きな差が見られなかった。

このため、実験データは、実験Aと同様に、30～50歳代男性、60歳代男性、30～50歳代女性の3つに分類して扱うこととした。

表-2.2.3及び図-2.2.1は、実験Bについて、上記の分類に従って、データを整理したものである。60歳代男性と30～50歳代女性の値がほぼ同じ値となっており、30～50歳代男性の値が最も小さくなっている。t検定を行ったところ、30～50歳代男性の値は、60歳代男性及び30～50歳代女性に対して、統計上、有意な差があった（有意水準5%）。一方、60歳代男性と30～50歳代女性については、統計上の有意差はなかった。

実験B



指定速度

□ 30～50代男性 + 男性高齢者 ◇ 30～50代女性 △ 全体

図-2.2.3 3分類による実験Bの結果

表-2.2.3 3分類による実験Bの結果

速度	年齢	人数	平均値	標準偏差	85% 信頼値	t 値	
						男性 高齢者	30～50 代女性
60	30～50代男性	23	97.3	25.6	133	2.86	2.01
	男性高齢者	23	122.6	32.7	168	-	1.13
	30～50代女性	24	112.7	25.8	151	-	-
	合計	70	110.9	30.0	151		
80	30～50代男性	24	104.9	28.1	149	2.25	2.33
	男性高齢者	24	123.8	28.8	157	-	0.04
	30～50代女性	24	123.5	26.1	156	-	-
	合計	72	117.4	29.1	153		
100	30～50代男性	24	109.5	32.5	151	2.60	3.04
	男性高齢者	23	135.7	35.0	181	-	0.32
	30～50代女性	24	139.0	33.4	174	-	-
	合計	71	127.9	36.2	170		
全体	30～50代男性	71	104.0	29.3	144		
	男性高齢者	70	127.3	32.8	163		
	30～50代女性	72	125.1	30.6	157		
	合計	213	118.8	32.7	154		

2. 3 すれ違い時の側方余裕幅（実験C）

2.3.1 実験の概要

図-2.3.1に実験Cの概要、表-2.3.1に走行条件を示す。

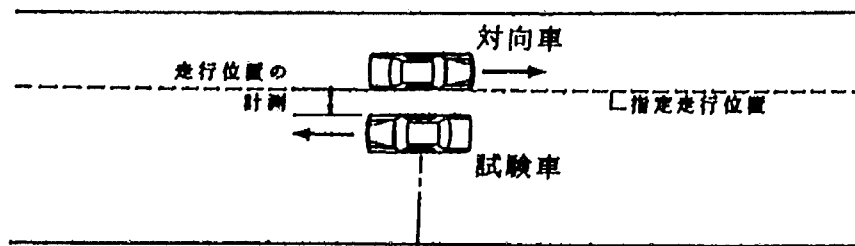


図-2.3.1 実験Cの概要

表-2.3.1 実験Cの走行条件

対向車車種		小 型 車			大 型 車		
対向車速度		60	70	80	60	70	80
試験車速度		60	70	80	60	70	80
男	30～50代	○	○	○	○	○	○
	60代	○	○	○			
女	30～50代	○	○	○			

2.3.2 実験結果

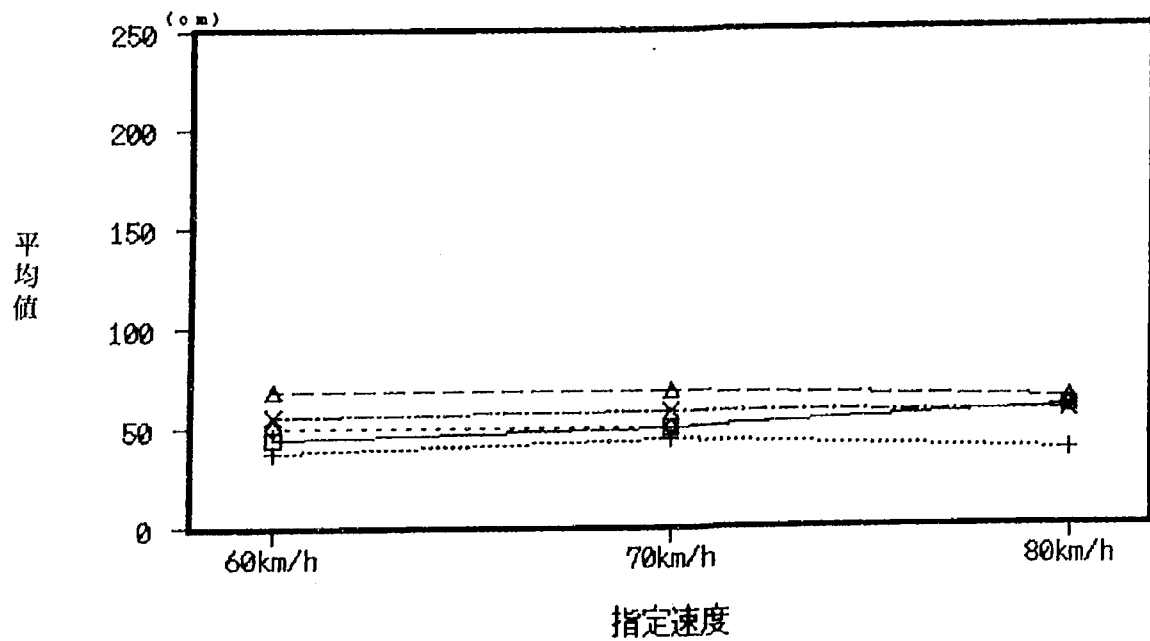
（1）男女別、年代別、実験結果

実験Cの結果を男女別、年代別に、表-2.3.2に示す。（ここでは、男女別、年代別の比較を行うために、30～50歳代男性については、対向車が小型車の場合のデータのみを掲載している。）また、図-2.3.2は、走行速度と側方余裕幅の平均値との関係を示したものである。

表-2.3.2 実験Cの結果（対向車：小型車）

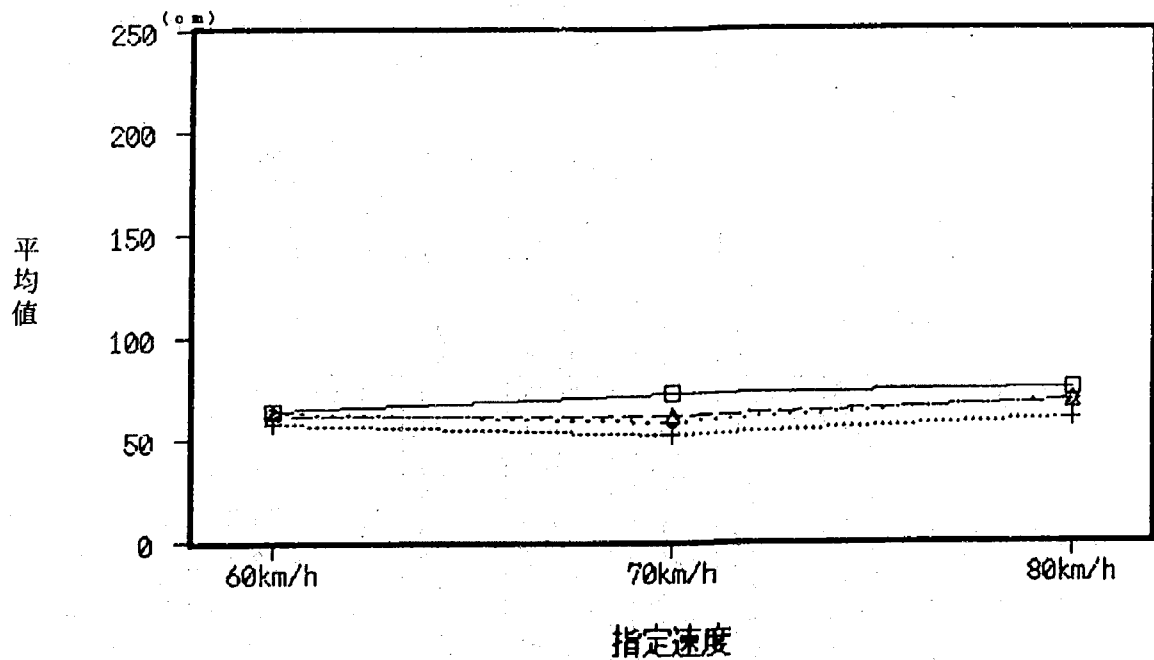
速度	年齢	サンプル数			平均値 (cm)			標準偏差 (cm)			85%タイル値 (cm)		
		男性	女性	合計	男性	女性	合計	男性	女性	合計	男性	女性	合計
60	30才	8	8	16	44.5	63.8	54.1	16.9	21.2	21.4	64	79	77
	40才	8	8	16	37.5	56.9	47.2	11.5	18.5	18.2	54	79	68
	50才	8	8	16	50.0	63.1	56.6	19.4	21.4	21.4	79	94	88
	60才	23	-	23	68.0	-	68.0	36.6	-	36.6	108	-	108
	合計	47	24	71	55.8	61.3	57.6	30.8	20.6	27.9	83	91	84
70	30才	8	8	16	49.5	71.6	60.6	21.1	25.5	25.9	79	74	78
	40才	8	8	16	44.4	51.9	48.1	17.0	16.2	17.0	64	74	73
	50才	8	8	16	49.4	58.1	53.8	22.0	15.2	19.4	79	74	78
	60才	24	-	24	68.3	-	68.3	26.7	-	26.7	97	-	97
	合計	48	24	72	58.0	60.5	58.9	25.8	21.2	24.4	90	74	86
80	30才	8	8	16	59.5	75.0	67.3	21.2	9.6	18.2	79	80	80
	40才	8	8	16	37.5	60.0	48.8	14.8	18.7	20.3	59	75	72
	50才	8	8	16	58.8	69.4	64.1	22.5	15.5	20.0	84	89	88
	60才	23	-	23	63.3	-	63.3	22.0	-	22.0	83	-	83
	合計	47	24	71	57.5	68.1	61.1	22.9	16.3	21.5	80	87	82
全体	30才	24	24	48	51.2	70.1	60.6	20.8	20.5	22.7	77	79	79
	40才	24	24	48	39.8	56.3	48.0	15.0	18.2	18.6	59	76	71
	50才	24	24	48	52.7	63.5	58.1	21.7	18.2	20.8	82	91	87
	60才	70	-	70	66.6	-	66.6	29.1	-	29.1	94	-	94
	合計	142	72	214	57.1	63.3	59.2	26.7	19.8	24.8	84	81	84

実験C (男性)



□ 30代男性 + 40代男性 ◇ 50代男性 △ 60代男性 × 男性平均

実験C (女性)



□ 30代女性 + 40代女性 ◇ 50代女性 △ 女性平均

図-2.3.2 走行速度と側方余裕幅の平均値との関係

30～50歳代については、年代の変化によるデータの変化に、一定の傾向がみられなく、また、値そのものも大きな差がみられなかった。このため、実験データは、30～50歳代男性、60歳代男性、30～50歳代女性の3つに分類して扱うこととした。

図-2.3.3及び表-2.3.3は、実験Cについて、上記の分類に従ってデータを整理したものである。60歳代男性と30～50歳代女性の値がほぼ同じ値になっており、30～50歳代男性の値が最も小さくなっている。t検定を行ったところ、30～50歳代女性に対して、統計上、「差がないとはいえない」という結果が出た（有意水準5％）。一方、60歳代男性と30～50歳代女性については、統計上の有意差はなかった。

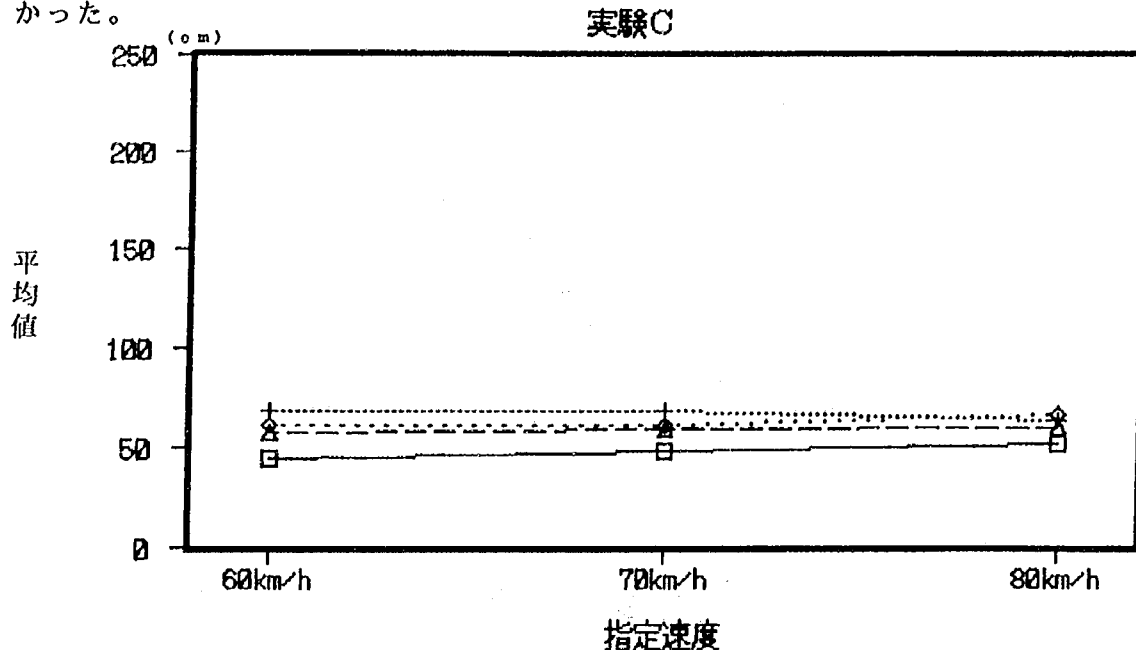


図-2.3.3 3分類による実験Cの結果

表-2.3.3 3分類による実験Cの結果

速度	年齢	サンプル数	平均値	標準偏差	85%信頼値	t 値	
						男性 30～50 高齢者	代女性
60	30～50代男性	24	44.0	17.0	62	2.84	3.11
	男性高齢者	23	68.0	36.6	108	-	0.76
	30～50代女性	24	61.3	20.6	91	-	-
	合計	71	57.6	27.9	84		
70	30～50代男性	24	47.8	20.3	79	2.93	2.08
	男性高齢者	24	68.3	26.7	97	-	1.10
	30～50代女性	24	60.5	21.2	74	-	-
	合計	72	58.9	24.4	86		
80	30～50代男性	24	51.9	22.2	79	1.73	2.82
	男性高齢者	23	63.3	22.0	83	-	0.83
	30～50代女性	24	68.1	16.3	87	-	-
	合計	71	61.1	21.5	82		
全体	30～50代男性	72	47.9	20.2	77	4.43	4.59
	男性高齢者	70	66.6	29.1	94	-	0.79
	30～50代女性	72	63.3	19.8	81	-	-
	合計	214	59.2	24.8	84		

(2) 対向車の車種別（小型車、大型車別），実験結果

表-2.3.4及び図-2.3.4は，対向車の車種別に実験Cの結果を示したものである。なお，対向車を大型車とした実験は，30～50歳代男性のみしか実施しなかったため，ここでは，対向車が小型車の場合のデータは，30～50歳代男性のみのデータを掲載している。

表-2.3.4 対向車の車種別，実験Cの結果

速度	車種	サンプル数	平均値	標準偏差	85%信頼値	t 値
60	小型車	24	44.0	17.0	62	1.27
	普通車	23	50.8	18.9	73	
	合計	47	47.3	18.3	65	
70	小型車	24	47.8	20.3	79	0.55
	普通車	24	51.2	21.6	74	
	合計	48	49.5	21.0	76	
80	小型車	24	51.9	22.2	79	0.15
	普通車	24	51.0	18.8	77	
	合計	48	51.5	20.6	78	
全体	小型車	72	47.9	20.2	77	
	普通車	71	51.0	19.8	75	
	合計	143	49.4	20.1	76	

実験C（男性のみ）

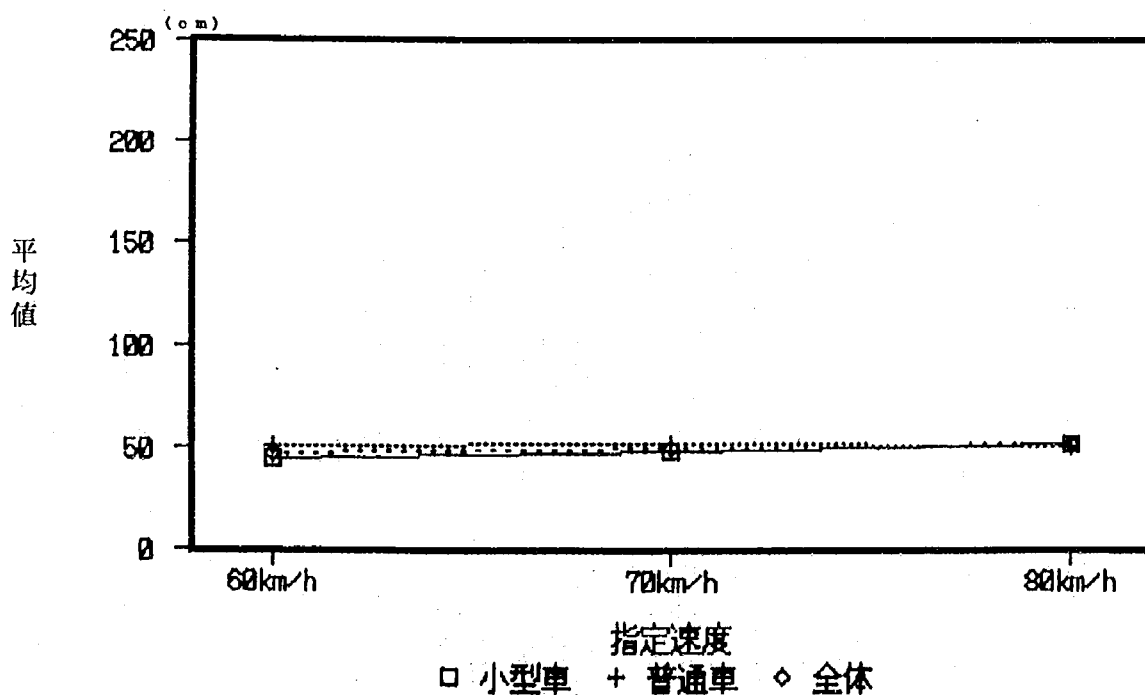


図-2.3.4 対向車の車種別，実験Cの結果

普通自動車の値の方が若干，大きな値となっているが，値そのものの差はあまりなかった。t検定を行ったところ，対向車の車種の相違による有意な差は見られなかった。

2. 4 トンネル内の路端障害物に対する側方余裕幅（実験D）

2.4.1 実験の概要

図-2.4.1に実験Dの概要，表-2.4.1に走行条件を示す。

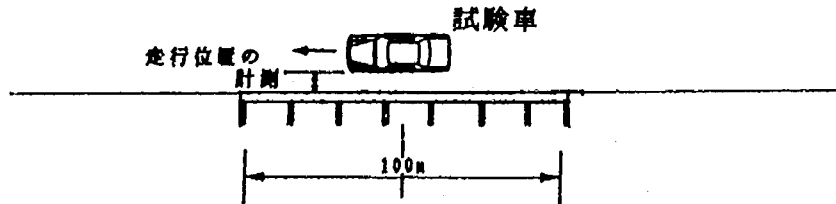


図-2.4.1 実験Dの概要

表-2.4.1 実験Dの走行条件

試験車速度		60	70	80
男	30～50代	○	○	○
	60代	○	○	○
女	30～50代	○	○	○

2.4.2 実験結果

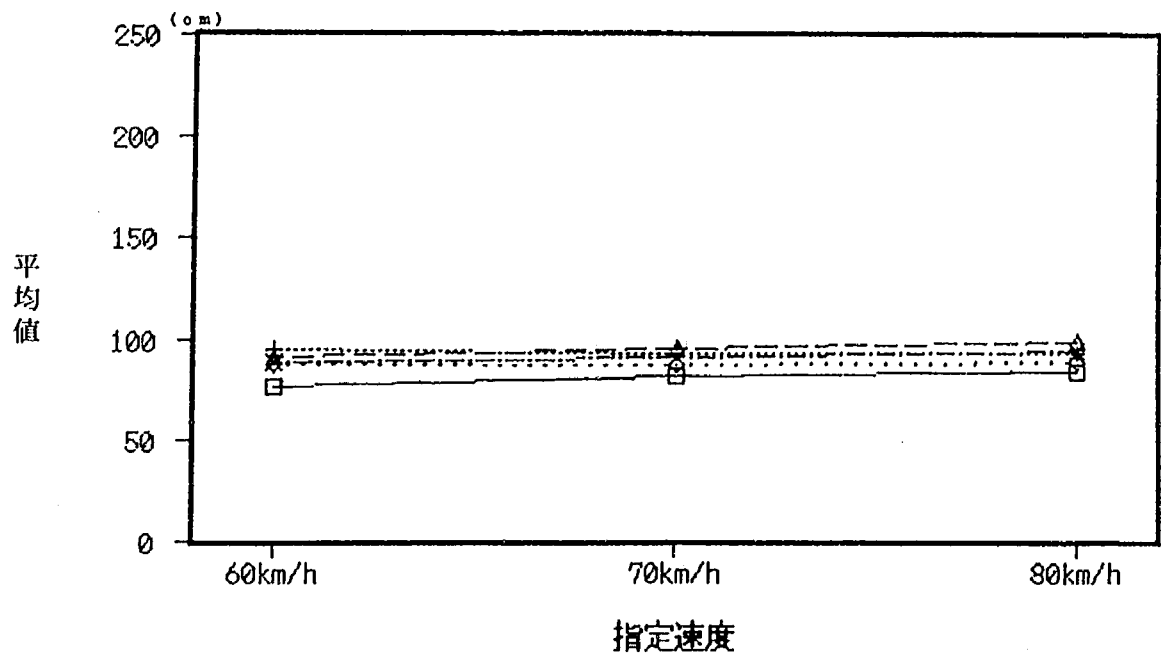
(1) 男女別，年代別，実験結果

実験Dの結果を男女別，年代別に，表-2.4.2に示す。また，図-2.4.4は，走行速度と側方余裕幅の平均値との関係を示したものである。

表-2.4.2 実験Dの結果

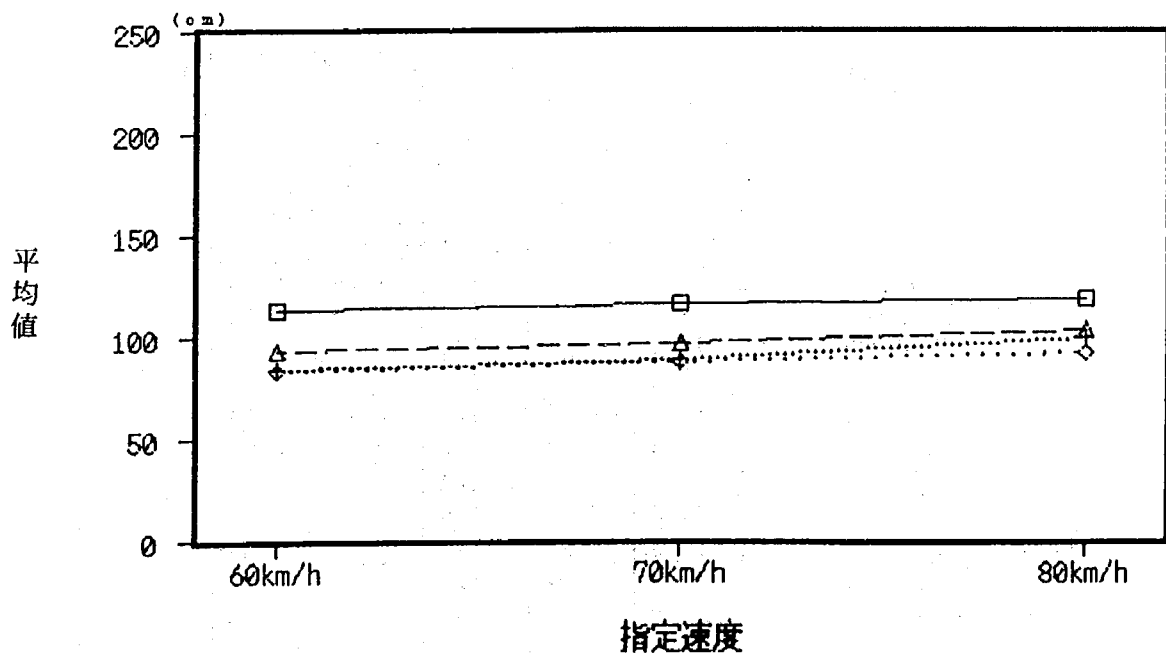
速度	年齢	サンプル数			平均値 (cm)			標準偏差 (cm)			85%タイル値 (cm)		
		男性	女性	合計	男性	女性	合計	男性	女性	合計	男性	女性	合計
60	30才	8	8	16	76.3	113.1	94.7	21.6	27.7	30.9	99	147	143
	40才	8	8	16	94.6	84.4	89.5	34.7	11.6	26.4	129	102	118
	50才	8	8	16	87.5	83.1	85.3	27.2	26.3	26.8	129	99	128
	60才	24	-	24	91.5	-	91.5	28.2	-	28.2	127	-	127
	合計	48	24	72	88.8	93.5	90.4	28.9	26.9	28.3	126	137	129
70	30才	8	8	16	81.3	116.3	98.8	18.7	35.7	33.4	109	159	138
	40才	8	8	16	92.1	88.1	90.1	27.3	23.0	25.3	129	109	128
	50才	8	8	16	86.9	87.5	87.2	29.8	28.1	28.9	124	114	123
	60才	23	-	23	94.6	-	94.6	22.7	-	22.7	128	-	128
	合計	47	24	71	90.6	97.3	92.8	24.8	32.3	27.8	125	134	130
80	30才	8	8	16	84.4	119.4	101.9	16.5	27.2	28.5	105	152	148
	40才	8	8	16	93.4	99.4	96.4	35.0	21.6	29.2	134	132	133
	50才	8	8	16	88.8	91.9	90.3	26.1	20.6	23.5	115	113	114
	60才	24	-	24	99.0	-	99.0	17.7	-	17.7	124	-	124
	合計	48	24	72	93.9	103.5	97.1	23.5	26.0	24.8	122	134	125
全体	30才	24	24	48	80.6	116.3	98.4	19.3	30.6	31.2	107	151	144
	40才	24	24	48	93.4	90.6	92.0	32.5	20.4	27.2	131	112	130
	50才	24	24	48	87.7	87.5	87.6	27.7	25.5	26.6	127	113	115
	60才	71	-	71	95.0	-	95.0	23.5	-	23.5	125	-	125
	合計	143	72	215	91.1	98.1	93.4	25.9	28.8	27.1	125	134	128

実験D (男性)



□ 30代男性 + 40代男性 ◇ 50代男性 △ 60代男性 × 男性平均

実験D (女性)



□ 30代女性 + 40代女性 ◇ 50代女性 △ 女性平均

図-2.4.2 走行速度と側方余裕幅の平均値との関係

実験Dについては、男女別や年代の変化によるデータの変化に、一定の傾向が見られなく、また、値そのものも30歳代女性がやや大きな値となっている以外は、大きな差が見られなかった。

このため、実験データは全体を一括して扱っても良いものと思われるが、実験B、Cと同様に、30～50歳代男性、60歳代男性、30～50歳代女性の3つに分類して統計上の差異を見ることとした。

表-2.4.3及び図-2.4.1は、実験Dについて、上記の分類に従って、データを整理したものである。速度80km/hで30～50歳代男性の値が若干、小さくなっているものの、3つのデータの違いは、あまりなかった。t検定を行ったところ、3者の間に統計上の有意差はなかった（有意水準5%）。

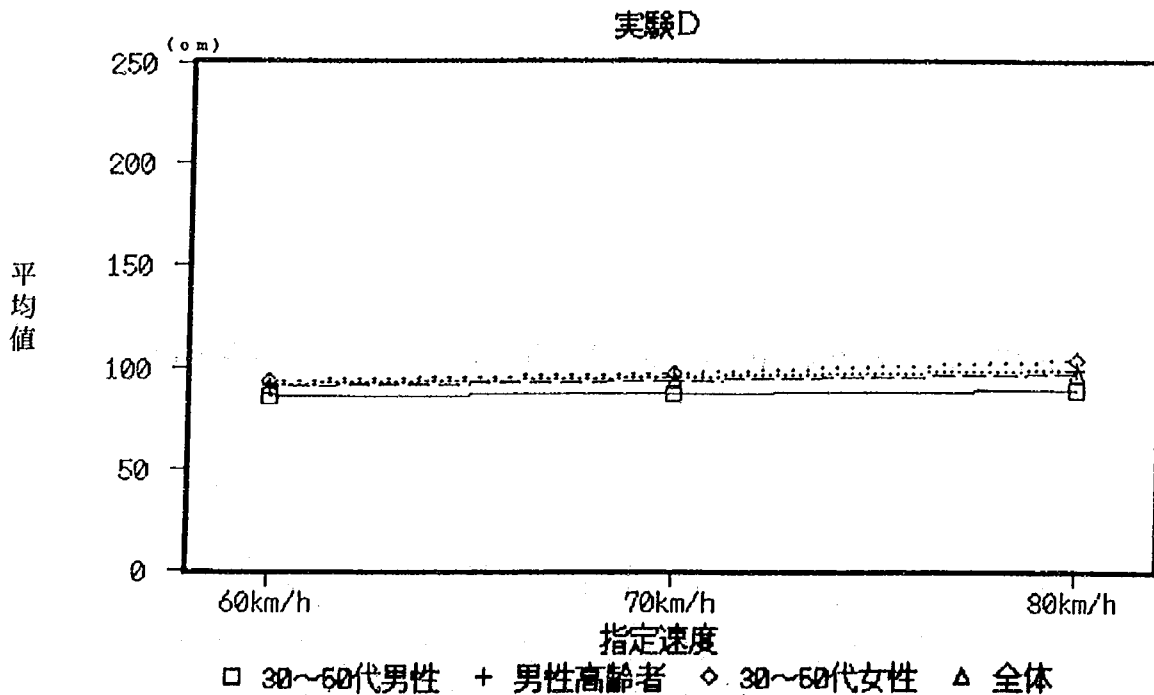


図-2.4.3 3分類による実験Dの結果

表-2.4.3 3分類による実験Dの結果

速度	年齢	サンプル数	平均値 (cm)	標準 偏差 (cm)	85% タイル値 (cm)	t 値	
						男 性 30～50 高齢者 代女性	
60	30～50代男性	24	86.1	29.3	126	0.64	0.89
	男性高齢者	24	91.5	28.2	127	-	0.25
	30～50代女性	24	93.5	26.9	137	-	-
	合 計	72	90.4	28.3	129		
70	30～50代男性	24	86.8	26.1	124	1.07	1.21
	男性高齢者	23	94.6	22.7	128	-	0.32
	30～50代女性	24	97.3	32.3	134	-	-
	合 計	71	92.8	27.8	130		
80	30～50代男性	24	88.8	27.2	117	1.51	1.87
	男性高齢者	24	99.0	17.7	124	-	0.69
	30～50代女性	24	103.5	26.0	134	-	-
	合 計	72	97.1	24.8	125		
全体	30～50代男性	72	87.2	27.6	123		
	男性高齢者	71	95.0	23.5	125		
	30～50代女性	72	98.1	28.8	134		
	合 計	215	93.4	27.1	128		

(2) 明かり部とトンネル部との比較

実験Bと実験Dは、路端障害物に対する側方余裕幅を、明かり部と、トンネル部とでそれぞれ測定したものであるため、ここでは、両者のデータの比較を行う。

表-2.4.4は、両者のデータのうち、速度が同じものについて、3類型ごとに比較したものである。いずれの場合においても、トンネル部の値が小さくなっている。t検定を行ったところ、60歳代男性と30～50歳代女性については、有意水準5%で差があるという結果が出た。また30～50歳代男性については、速度80km/hの場合、有意水準10%で差があるという結果が出た。これは、トンネルの壁面などが、距離をとる場合の目安となって、明かり部よりも小さい側方余裕幅で走行することが可能となったものと考えられる。

表-2.4.4 明かり部とトンネル部との比較（路端障害物に対する側方余裕幅）

（30～50歳代男性）

速度 (km/h)		サンプル数	平均値 (cm)	標準偏差 (cm)	t 値
60	明かり部	23	97.3	25.6	1.36
	トンネル部	24	86.1	29.3	
80	明かり部	24	104.9	28.1	1.97
	トンネル部	24	88.8	27.2	

（60歳代男性）

速度 (km/h)		サンプル数	平均値 (cm)	標準偏差 (cm)	t 値
60	明かり部	23	122.6	32.7	3.42
	トンネル部	24	91.5	28.2	
80	明かり部	25	123.2	28.4	3.49
	トンネル部	24	99.0	17.7	

（30～50歳代女性）

速度 (km/h)		サンプル数	平均値 (cm)	標準偏差 (cm)	t 値
60	明かり部	24	112.7	25.8	2.47
	トンネル部	24	93.5	26.9	
80	明かり部	24	123.5	26.1	2.60
	トンネル部	24	103.5	26.0	

（注）t値がおおむね2.0以上であれば、有意水準5%で、また、1.7以上であれば有意水準10%で、「各分類間の差がない」という仮説が棄却される。

2.5.5 トンネル内のすれ違い時の側方余裕幅（実験E）

2.5.1 実験の概要

図-2.5.1に実験Eの概要、表-2.5.1に走行条件を示す。

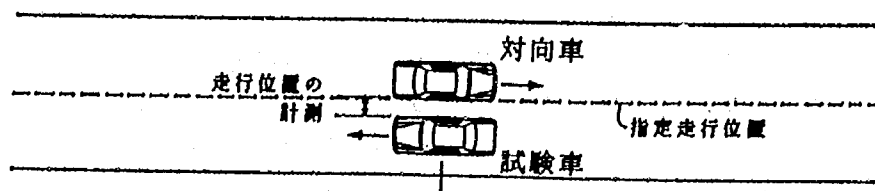


図-2.5.1 実験Eの概要

表-2.5.1 実験Eの走行条件

対向車車種		小 型 車			大 型 車		
対向車速度		50	60	70	50	60	70
試験車速度		50	60	70	50	60	70
男	30～50代	○	○	○	○	○	○
	60代						
女	30～50代						

2.5.2 実験結果

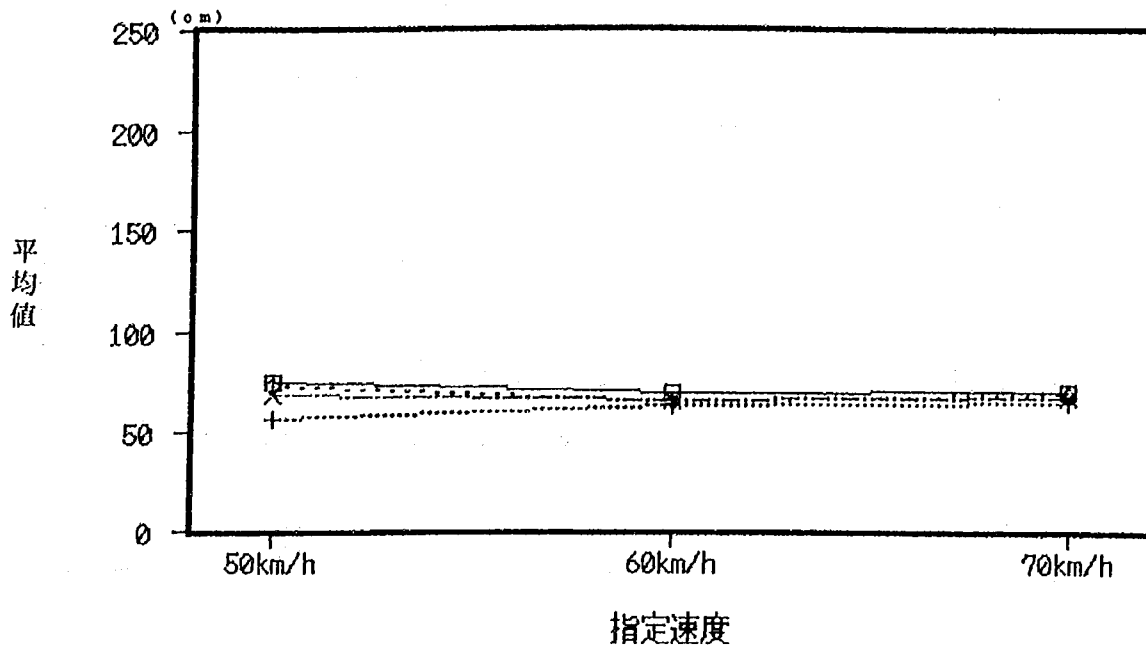
(1) 年代別、実験結果

実験Eの結果を年代別に、表-2.5.2に示す。（ここでは、対向車が小型車の場合のデータを掲載している。）また、図-2.5.2は、走行速度と側方余裕幅の平均値との関係を示したものである。

表-2.5.2 実験Eの結果（対向車：小型車）

速度	年齢	サンプル数	平均値	標準偏差	85%タイル値
50	30才	8	74.5	32.1	119
	40才	8	56.3	15.8	79
	50才	8	73.1	12.5	85
	合計	24	68.0	23.4	84
60	30才	8	69.5	34.1	119
	40才	8	63.1	13.9	84
	50才	8	65.0	7.1	75
	合計	24	65.9	21.8	82
70	30才	8	70.1	30.2	122
	40才	8	64.4	22.6	94
	50才	8	68.8	14.7	85
	合計	24	67.8	23.5	94
全体	30才	24	71.4	32.3	121
	40才	24	61.3	18.2	84
	50才	24	69.0	12.3	83
	合計	72	67.2	22.9	86

実験E（男性）



□30代男性 +40代男性 ◇50代男性 ×男性平均

図-2.5.2 走行速度と側方余裕幅の平均値との関係

年代の変化によるデータの変化に、一定の傾向がみられなく、また、値そのものも大きな差がみられなかった。

（2）対向車の車種別（小型車、大型車別）、実験結果

表-2.5.3及び図-2.5.3は、対向車の車種別に実験Eの結果を示したものである。対向車が普通自動車の場合の方が、やや小さくなっており、明かり部における実験Cとは逆の傾向を示している。これは、進行方向左側のトンネル壁面の影響が若干、出ているものと考えられる。しかし、値そのものに大きな差はなく、統計上も対向車の車種別の相違による有為な差は見られなかった。

表-2.5.3 対向車の車種別、実験Eの結果

速度	車種	サンプル数	平均値	標準偏差	85%信頼値	t値
50	小型車	24	68.0	23.4	84	0.88
	普通車	24	62.4	19.7	86	
	合計	48	65.2	21.8	85	
60	小型車	24	65.9	21.8	82	0.66
	普通車	24	61.8	20.4	82	
	合計	48	63.9	21.2	82	
70	小型車	24	67.8	23.5	94	0.85
	普通車	24	62.5	18.4	82	
	合計	48	65.1	21.3	91	
全体	小型車	72	67.2	22.9	86	
	普通車	72	62.2	19.5	83	
	合計	144	64.7	21.4	85	

実験E（男性のみ）

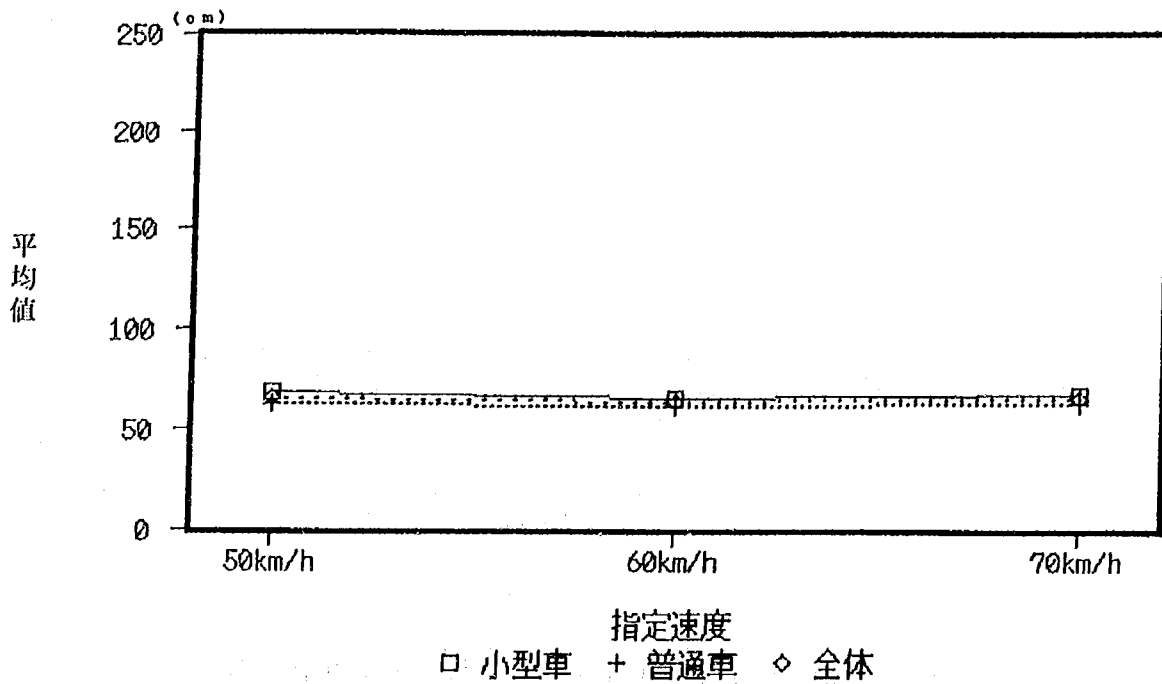


図-2.5.3 対向車の車種別，実験Eの結果

(3) 明かり部とトンネル部との比較

実験Cと実験Eは，すれ違い時の側方余裕幅を，明かり部とトンネル部とで，それぞれ測定したものであるため，ここでは，両者のデータの比較を行う。実験Eは，30～50歳代男性しか行っていないため，実験Cの30～50歳代男性のデータと比較する。

表-2.5.4は，両者のデータのうち，速度が同じものについて，対向車の車種別に比較したものである。いずれの場合もトンネル部の値が大きくなっている。t検定を行ったところ，対向車が小型乗用自動車の場合は，有意水準5%で，対向車が普通自動車の場合は，有意水準10%で差があるという結果が出た。これはトンネル部の方が，対向車による圧迫感が大きいことによるものと考えられる。

表-2.5.4 明り部とトンネル部との比較（すれ違い時の側方余裕幅）
（対向車：小型車）

速度 (km/h)		サンプル数	平均値 (cm)	標準偏差 (cm)	t 値
60	明かり部	24	44.0	17.0	3.38
	トンネル部	24	65.9	21.8	
80	明かり部	24	47.8	20.3	3.09
	トンネル部	24	67.8	23.5	

(対向車：普通車)

速度 (km/h)		サンプル数	平均値 (cm)	標準偏差 (cm)	t 値
60	明かり部	24	50.8	18.9	1.86
	トンネル部	24	61.8	20.4	
80	明かり部	24	51.2	21.6	1.87
	トンネル部	24	62.5	18.4	

(注) t 値がおおむね 2.0 以上であれば有意水準 5% で、また、1.7 以上であれば有意水準 10% で、「各分類間の差がない」という仮説が棄却される。

2. 6 回帰式の算出

以上の実験結果（被追越し車及び対向車が小型車の場合）について、側方余裕幅の平均値（ W_I 〔cm〕）と走行速度（ V 〔km/h〕）との関係及び平均値＋標準偏差（ W_{II} 〔cm〕）と走行速度（ V 〔km/h〕）との関係を一次回帰式で算出した。なお走行速度としては、実験の際に指定した速度ではなく、実際の走行速度を用いた。算出結果を表-2.6.1に示す。ここで V に対する係数がマイナスになっているものについては、下段に全データの平均値及び平均値＋標準偏差の値を示した。

表-2.6.1 回帰式一覧表

	分 類	平 均 値 単位：W (cm), V (km/h)	平均値 + 標準偏差 単位：W (cm), V (km/h)
実験 A	30～50歳代男性	$W_{IM} = 0.247V + 117.4$	$W_{IIM} = 0.276V + 156.6$
	60歳代男性	$W_{Io} = 0.067V + 172.2$	$W_{oII} = -0.174V + 232.9$
			218
	30～50歳代女性	$W_{IF} = 0.591V + 116.3$	$W_{FIH} = 0.794V + 140.5$
実験 B	30～50歳代男性	$W_{IM} = 0.320V + 78.9$	$W_{IIM} = 0.500V + 93.6$
	60歳代男性	$W_{Io} = 0.329V + 101.5$	$W_{oII} = 0.383V + 129.5$
	30～50歳代女性	$W_{IF} = 0.697V + 70.3$	$W_{FIH} = 0.897V + 83.0$
実験 C	30～50歳代男性	$W_{IM} = 0.425V + 19.0$	$W_{IIM} = 0.705V + 19.8$
	60歳代男性	$W_{Io} = -0.268V + 85.0$	$W_{oII} = -1.07V + 168.5$
		66.6	95.7
	30～50歳代女性	$W_{IF} = 0.359V + 45.5$	$W_{FIH} = 0.132V + 73.6$
実験 D	30～50歳代男性	$W_{IM} = 0.126V + 78.8$	$W_{IIM} = 0.024V + 113.2$
	60歳代男性	$W_{Io} = 0.465V + 66.4$	$W_{oII} = -0.139V + 127.3$
			118.5
	30～50歳代女性	$W_{IF} = 0.465V + 66.4$	$W_{FIH} = 0.423V + 97.7$
	計	$W_I^* = 0.312V + 72.3$	$W_{II}^* = 0.149V + 110.3$
実験 E	30～50歳代男性	$W_{IM} = -0.008V + 67.7$	$W_{IIM} = -0.0004V + 90.2$
		67.2	90.1

* 実験 D については、男女別、年代別に有意差がなかったため、全データを用いて算出した回帰式も掲載した。

速度変化に対する側方余裕幅の変化の大きさは、実験 C を除いて、30～50歳代女性が最も大きくなっている。

3. 車道幅員の検討

以上の実験結果をもとに、走行速度と車線及び路肩幅員との関係について男女差及び高齢者、非高齢者の差を考慮して、検討を行う。

道路のタイプとしては、多車線道路、及び2車線道路を考えることとした。

また、検討方法としては、個別の実験から、路肩幅員や車線幅員をそれぞれ設定する方法もあるが、これらの幅員は、相互に影響を及し合うものであるため、ここでは、各要素の組合せの観点から検討を行うこととした。なお、トンネル内については、実験Eが30～50歳代男性のみの実験であること、「実験BとDとの差」と「実験CとEとの差」が、相殺して、明かり部とあまり変わらない結果となっていることなどのため、ここでは、検討を行わないこととした。

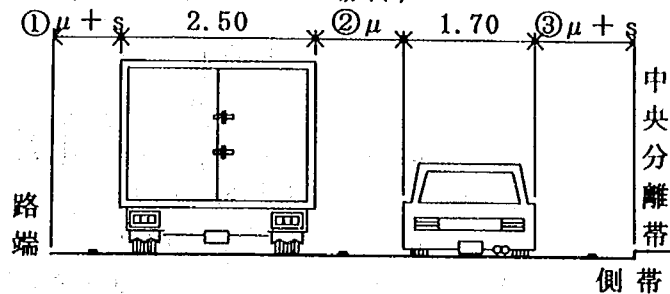
3. 1 多車線道路

(1) 車両の組合せ及び側方余裕幅

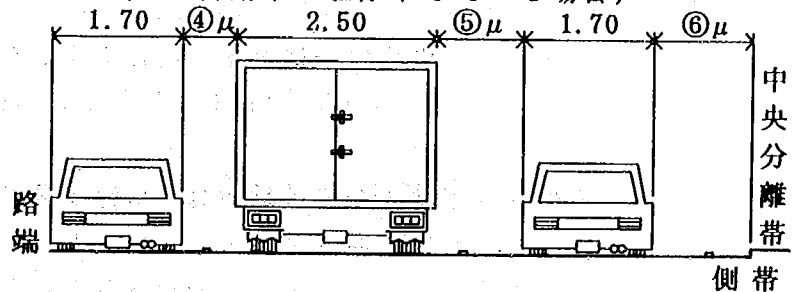
検討する車両の組合せとしては、走行車線に普通自動車、追越し車線に小型自動車が走行し、また、駐停車車両がない場合、小型自動車が駐停車している場合、普通自動車が駐停車している場合について検討することとした(図-3.1.1)。

側方余裕幅については、平均的なドライバーを想定して、実験の平均値を用いることを原則とした。ただし、ケース1については、走行の快適性なども考慮して、路端障害物及び中央分離帯に対する側方余裕幅として、平均値+標準偏差を用いることとした。

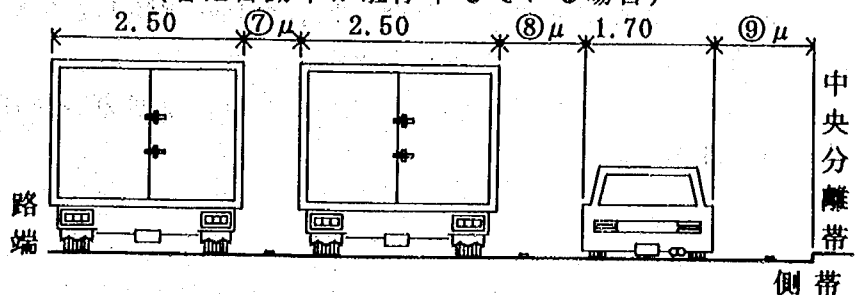
ケース1 (駐停車車両がない場合)



ケース2 (小型自動車が駐停車している場合)



ケース3 (普通自動車が駐停車している場合)

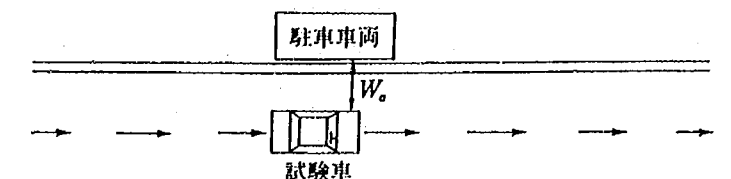


μ : 実験の平均値, $\mu + s$: 実験の平均値+標準偏差
図-3.1.1 車両の組合せ

(2) 実験値の整理

(1) で設定したケースのうち、図-3.1.1に示した①の側方余裕幅については、今回実施した実験Bの結果を用い、②、⑤、⑧の側方余裕幅については、実験Aの結果を用いることができる。

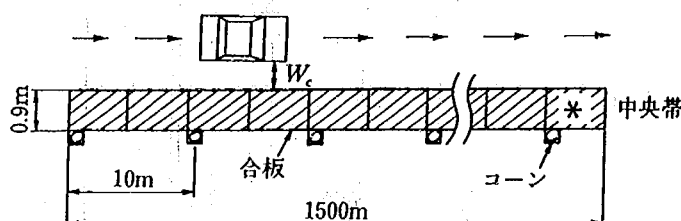
④、⑦の側方余裕幅については、昭和63年度に実施した駐停車車両に対する側方余裕幅を把握する実験の結果を用い、③、⑥、⑨の側方余裕幅については、同じく昭和63年度に実施した中央分離帯に対する側方余裕幅を把握する実験の結果を用いることとした。(図-3.1.2)



$$W \text{ (平均値)} = 0.405 V \text{ (km/h)} + 117 \text{ (cm)}$$

$$W \text{ (平均値 + 標準偏差)} = 0.608 V \text{ (km/h)} + 134 \text{ (cm)}$$

(1) 駐停車車両に対する側方余裕幅を把握する実験



$$W \text{ (平均値)} = 0.349 V \text{ (km/h)} + 33.6 \text{ (cm)}$$

$$W \text{ (平均値 + 標準偏差)} = 0.520 V \text{ (km/h)} + 53.2 \text{ (cm)}$$

* 中央分離帯に見立てた合板

(2) 中央分離帯に対する側方余裕幅を把握する実験

図-3.1.2 昭和63年度実験の概要

ただし、昭和63年度実験の被験者は、男性12名(20歳代10名、30歳代1名、40歳代1名)女性3名(20歳代2名、50歳代1名)であり、実験結果の回帰式は、これらの値をすべて用いて、算出されている。このため、ここでは、昭和63年度実験の結果は、今回の実験の30~50歳代男性の結果とほぼ同等であるとみなし、女性や高齢者の値としては、今回、実験した実験の結果を用いて、昭和63年度実験の結果を補正することとした。

補正方法としては、④、⑦については、今回の実験Bの結果を用いて、次のように補正することとした。

$$\begin{array}{l} 30 \sim 50 \text{ 歳代女性の} \\ \text{④, ⑦の側方余裕幅} \end{array} = \begin{array}{l} \text{S63年度, 駐車車} \\ \text{両に対する実験値} \end{array} \times \frac{30 \sim 50 \text{ 歳代女性の実験Bの値}}{30 \sim 50 \text{ 歳代男性の実験Bの値}}$$

$$\begin{array}{l} 60 \text{ 歳代男性の} \\ \text{④, ⑦の側方余裕幅} \end{array} = \begin{array}{l} \text{S63年度, 駐車車} \\ \text{両に対する実験値} \end{array} \times \frac{60 \text{ 歳代男性の実験Bの値}}{30 \sim 50 \text{ 歳代男性の実験Bの値}}$$

③, ⑥, ⑨については, これらが右側の固定物に対する側方余裕幅であり, 一方, 実験Bが左側の固定物に対する側方余裕幅であるということを考えると, 必ずしも, 実験Bの結果を用いることが妥当であるとは言いがたいが, 今回, 固定物に対する側方余裕幅の実験としては, 実験Bしか行っていないため, ④, ⑦と同様に, 実験Bの結果を用いて, 次のように補正することとした。

$$\begin{array}{l} 30 \sim 50 \text{ 歳代女性の} \\ \text{③, ⑥, ⑨の側方余裕幅} \end{array} = \begin{array}{l} \text{S63年度, 中央分離} \\ \text{帯に対する実験値} \end{array} \times \frac{30 \sim 50 \text{ 歳代女性の実験Bの値}}{30 \sim 50 \text{ 歳代男性の実験Bの値}}$$

$$\begin{array}{l} 60 \text{ 歳代男性の} \\ \text{③, ⑥, ⑨の側方余裕幅} \end{array} = \begin{array}{l} \text{S63年度, 中央分離} \\ \text{帯に対する実験値} \end{array} \times \frac{60 \text{ 歳代男性の実験Bの値}}{30 \sim 50 \text{ 歳代男性の実験Bの値}}$$

表-3.1.1 に実験値を整理した結果を示す。

表-3.1.1 実験値の整理結果

(1) ①路端障害物に対する側方余裕幅 (平均値 + 標準偏差)

(単位: cm)

走行速度 (km/h)	h5年度実験B
	30 ~ 50 歳代男性
	0.500V + 93.6
40	114
50	119
60	124
80	134
100	144
120	154
140	164

(2) ②, ⑤, ⑧ 追越し時の側方余裕幅 (平均値) (単位: cm)

走行速度 (km/h)	h 5 年度実験 A		
	30 ~ 50 歳代男性	60 歳代男性	30 ~ 50 歳代女性
	0.247V + 115.0	0.067V + 165.3	0.591V + 116.3
40	127	175	140
50	130	176	146
60	132	176	152
80	137	178	164
100	142	179	175
120	147	180	187
140	152	182	199

(3) ③ 中央分離帯に対する側方余裕幅 (平均値 + 標準偏差)

(単位: cm)

走行速度 (km/h)	S 63 年度実験	h 5 年度実験 B で補正	
	30 ~ 50 歳代男性	60 歳代男性	30 ~ 50 歳代女性
	0.520V + 53.2		
40	74 (74.0)	94 (94.3)	77 (77.4)
50	79 (79.2)	99 (99.3)	85 (85.4)
60	84 (84.4)	104	93 (93.4)
80	95 (94.8)	114	110
100	105	123	126
120	116	132	144
140	126	141	161

() : 四捨五入前の数値

参考

補正率一覧表

h 5 年度実験 B (平均値 + 標準偏差)

走行速度 (km/h)	30 ~ 50 歳代男性	60 歳代男性		30 ~ 50 歳代女性	
	(a) 0.500V + 93.6	(b) 0.383V + 129.5	補正率 ^(b) / _(a)	(c) 0.897V + 83.0	補正率 ^(c) / _(a)
40	113.6	144.8	1.275	118.9	1.046
50	118.6	148.7	1.253	127.9	1.078
60	123.6	152.5	1.234	136.8	1.107
80	133.6	160.1	1.198	154.8	1.158
100	143.6	167.8	1.169	172.7	1.203
120	153.6	175.5	1.142	190.6	1.240
140	163.6	183.1	1.119	208.6	1.275

(4) ④, ⑦駐停車車両に対する側方余裕幅 (平均値)

(単位: cm)

走行速度 (km/h)	S 6 3 年度実験
	3 0 ~ 5 0 歳代男性
	$0.405V + 117$
4 0	1 3 3
5 0	1 3 7
6 0	1 4 1
8 0	1 4 9
1 0 0	1 5 8
1 2 0	1 6 6
1 4 0	1 7 4

(5) ⑥, ⑨中央分離帯に対する側方余裕幅 (平均値)

(単位: cm)

走行速度 (km/h)	S 6 3 年度実験	h 5 年度実験 B で補正	
	3 0 ~ 5 0 歳代男性	6 0 歳代男性	3 0 ~ 5 0 歳代女性
	$0.349V + 33.6$		
4 0	4 8 (4 7 . 6)	6 0 (5 9 . 5)	5 1 (5 1 . 0)
5 0	5 1 (5 1 . 0)	6 3 (6 3 . 4)	5 7 (5 6 . 5)
6 0	5 5 (5 4 . 5)	6 7 (6 7 . 3)	6 2 (6 2 . 3)
8 0	6 2 (6 1 . 5)	7 5 (7 5 . 2)	7 4 (7 4 . 2)
1 0 0	6 9 (6 8 . 5)	8 3 (8 3 . 0)	8 6 (8 6 . 4 7)
1 2 0	7 5 (7 5 . 4 8)	9 1 (9 0 . 7)	9 9 (9 9 . 1)
1 4 0	8 2 (8 2 . 4 6)	9 8 (9 8 . 4)	1 1 2

() : 四捨五入前の数値

参考

補正率一覧表

h 5 年度実験 B (平均値)

走行速度 (km/h)	3 0 ~ 5 0 歳代男性	6 0 歳代男性		3 0 ~ 5 0 歳代女性	
	(a) $0.320V + 78.9$	(b) $0.329V + 101.5$	補正率 ^(b) / (a)	(c) $0.697V + 70.3$	補正率 ^(c) / (a)
4 0	9 1 . 7	1 1 4 . 7	1 . 2 5 0	9 8 . 2	1 . 0 7 1
5 0	9 4 . 9	1 1 8 . 0	1 . 2 4 3	1 0 5 . 2	1 . 1 0 8
6 0	9 8 . 1	1 2 1 . 2	1 . 2 3 6	1 1 2 . 1	1 . 1 4 3
8 0	1 0 4 . 5	1 2 7 . 8	1 . 2 2 3	1 2 6 . 1	1 . 2 0 6
1 0 0	1 1 0 . 9	1 3 4 . 4	1 . 2 1 2	1 4 0 . 0	1 . 2 6 2
1 2 0	1 1 7 . 3	1 4 1 . 0	1 . 2 0 2	1 5 3 . 9	1 . 3 1 2
1 4 0	1 2 3 . 7	1 4 7 . 6	1 . 1 9 3	1 6 7 . 9	1 . 3 5 7

(3) 車道部幅員の検討

以上のデータを用いて、車道部幅員の検討を行った。検討は、30～50歳代男性、60歳代男性、30～50歳代女性ごとに、走行速度40km/h～140km/h、について、ケース1（駐停車車両がない場合）、ケース2（小型自動車が増停車している場合）、ケース3（普通自動車が増停車している場合）を想定して行った。なお、60歳代男性及び30～50歳代女性については、追越し車線の小型自動車を運転しているものと想定し、②、③、⑤、⑥、⑧、⑨の値について、それぞれの値を用いることとした。このため、①、④、⑦については、すべてのケースについて、30～50歳代男性の値を用いた。

中央帯の側帯の幅員は、現行の自動車専用道路に対する基準に基づいて、

80km/h以下	……	0.5m
100km/h以上	……	0.75m

とした。なお、一般道路における中央帯の側帯の現行の基準値は、0.25mであるが、S63年度の中央分離帯に対する側方余裕幅の実験値は、速度40～60km/hにおいて、平均値で約0.5mであるため、ここでは、自動車専用道路の基準値である0.5mを用いて検討することとした。また、一般的に、3.75mを越える車線幅員は、乗用車等が並走する可能性があり、望ましくないと言われているため、ここでは、車線幅員の上限値を3.75mとした。

検討の手順は、まず、ケース1について、路肩幅員が0.50mとなるような車線幅員を設定する。ただし、車線幅員が、3.75mを越える場合は、その分、路肩を広くする。次いで、ケース2、ケース3の車線幅員は、ケース1と同じ値を用い、増停車車両の影響により必要となる幅員は、路肩幅員を大きくすることにより、対応するという考え方をとった。検討の結果を表-3.1.3に示す。

この結果、60歳代男性については、すべての場合について、車線幅員が3.50m又は3.75mとなった。また、30～50歳代女性については、60km/h以上の場合、車線幅員が、3.50m又は3.75mとなった。しかし、低速度において、車線幅員を3.50m又は3.75mにするのは、現実的な対応とは言い難いため、60歳代男性及び30～50歳代女性の車線幅員を30～50歳代男性と同じ値とし、その分、路肩幅員で調整するとして、再度計算した。表-3.1.4及び図-3.1.3（図については、走行速度100km/hの場合のみ）にその結果を示す。

表-3.1.3 車線幅員の値（多車線道路，車線幅員を30～50歳代男性，60歳代男性，30～50歳代女性で変えた場合）

（30～50歳代男性）

（ ）：ラウンド値

	40			50			60			80			100			120			140		
	路肩	車線	側帯	路肩	車線	側帯	路肩	車線	側帯	路肩	車線	側帯	路肩	車線	側帯	路肩	車線	側帯	路肩	車線	側帯
ケース1 （駐車車両なし）	0.35 (0.50)	3.25x2	0.50	0.48 (0.50)	3.25x2	0.50	0.60 (0.50)	3.25x2	0.50	0.36 (0.50)	3.50x2	0.50	0.36 (0.50)	3.50x2	0.75	0.37 (0.50)	3.50 + 3.75	0.75	0.37 (0.50)	3.75x2	0.75
ケース2 （小型車両駐車）	1.98 (2.00)	3.25x2	0.50	2.08 (2.00)	3.25x2	0.50	2.18 (2.25)	3.25x2	0.50	1.88 (2.00)	3.50x2	0.50	1.84 (1.75)	3.50x2	0.75	1.78 (1.75)	3.50 + 3.75	0.75	1.73 (1.75)	3.75x2	0.75
ケース3 （大型車両駐車）	2.78 (2.75)	3.25x2	0.50	2.88 (3.00)	3.25x2	0.50	2.98 (3.00)	3.25x2	0.50	2.68 (2.75)	3.50x2	0.50	2.64 (2.75)	3.50x2	0.75	2.58 (2.50)	3.50 + 3.75	0.75	2.53 (2.50)	3.75x2	0.75

（60歳代男性）

	40			50			60			80			100			120			140		
	路肩	車線	側帯	路肩	車線	側帯	路肩	車線	側帯	路肩	車線	側帯	路肩	車線	側帯	路肩	車線	側帯	路肩	車線	側帯
ケース1 （駐車車両なし）	0.53 (0.50)	3.50x2	0.50	0.64 (0.75)	3.50x2	0.50	0.49 (0.50)	3.50 + 3.75	0.50	0.45 (0.50)	3.75x2	0.50	0.41 (0.50)	3.75x2	0.75	0.61 (0.50)	3.75x2	0.75	0.82 (0.75)	3.75x2	0.75
ケース2 （小型車両駐車）	2.08 (2.00)	3.50x2	0.50	2.16 (2.25)	3.50x2	0.50	1.99 (2.00)	3.50 + 3.75	0.50	1.92 (2.00)	3.75x2	0.50	1.85 (1.75)	3.75x2	0.75	2.02 (2.00)	3.75x2	0.75	2.19 (2.25)	3.75x2	0.75
ケース3 （大型車両駐車）	2.88 (2.75)	3.50x2	0.50	2.96 (3.00)	3.50x2	0.50	2.79 (2.75)	3.50 + 3.75	0.50	2.72 (2.75)	3.75x2	0.50	2.65 (2.75)	3.75x2	0.75	2.82 (2.75)	3.75x2	0.75	2.99 (3.00)	3.75x2	0.75

（30～50歳代女性）

	40			50			60			80			100			120			140		
	路肩	車線	側帯	路肩	車線	側帯	路肩	車線	側帯	路肩	車線	側帯	路肩	車線	側帯	路肩	車線	側帯	路肩	車線	側帯
ケース1 （駐車車両なし）	0.51 (0.50)	3.25x2	0.50	0.70 (0.50)	3.25x2	0.50	0.39 (0.50)	3.50x2	0.50	0.53 (0.50)	3.50 + 3.75	0.50	0.40 (0.50)	3.75x2	0.75	0.80 (1.00)	3.75x2	0.75	1.19 (1.25)	3.75x2	0.75
ケース2 （小型車両駐車）	2.14 (2.25)	3.25x2	0.50	2.30 (2.50)	3.25x2	0.50	1.95 (2.00)	3.50x2	0.50	2.02 (2.00)	3.50 + 3.75	0.50	1.84 (1.75)	3.75x2	0.75	2.17 (2.00)	3.75x2	0.75	2.50 (2.50)	3.75x2	0.75
ケース3 （大型車両駐車）	2.94 (3.00)	3.25x2	0.50	3.10 (3.00)	3.25x2	0.50	2.75 (2.75)	3.50x2	0.50	2.82 (2.75)	3.50 + 3.75	0.50	2.64 (2.75)	3.75x2	0.75	2.97 (3.00)	3.75x2	0.75	3.30 (3.25)	3.75x2	0.75

表-3.1.4 車線幅員の値（車線幅員を30～50歳代男性と同じ値にした場合）

（30～50歳代男性）

（ ）：ラウンド値

	40			50			60			80			100			120			140		
	路肩	車線	側帯	路肩	車線	側帯	路肩	車線	側帯	路肩	車線	側帯	路肩	車線	側帯	路肩	車線	側帯	路肩	車線	側帯
ケース1 （駐車車両なし）	0.35 (0.50)	3.25x2	0.50	0.48 (0.50)	3.25x2	0.50	0.60 (0.50)	3.25x2	0.50	0.36 (0.50)	3.50x2	0.50	0.36 (0.50)	3.50x2	0.75	0.37 (0.50)	3.50 + 3.75	0.75	0.37 (0.50)	3.75x2	0.75
ケース2 （小型車両駐車）	1.98 (2.00)	3.25x2	0.50	2.08 (2.00)	3.25x2	0.50	2.18 (2.25)	3.25x2	0.50	1.88 (2.00)	3.50x2	0.50	1.84 (1.75)	3.50x2	0.75	1.78 (1.75)	3.50 + 3.75	0.75	1.73 (1.75)	3.75x2	0.75
ケース3 （大型車両駐車）	2.78 (2.75)	3.25x2	0.50	2.88 (3.00)	3.25x2	0.50	2.98 (3.00)	3.25x2	0.50	2.68 (2.75)	3.50x2	0.50	2.64 (2.75)	3.50x2	0.75	2.58 (2.50)	3.50 + 3.75	0.75	2.53 (2.50)	3.75x2	0.75

（60歳代男性）

	40			50			60			80			100			120			140		
	路肩	車線	側帯	路肩	車線	側帯	路肩	車線	側帯	路肩	車線	側帯	路肩	車線	側帯	路肩	車線	側帯	路肩	車線	側帯
ケース1 （駐車車両なし）	1.03 (1.00)	3.25x2	0.50	1.14 (1.00)	3.25x2	0.50	1.23 (1.25)	3.25x2	0.50	0.96 (1.00)	3.50x2	0.50	0.91 (1.00)	3.50x2	0.75	0.86 (0.75)	3.50 + 3.75	0.75	0.82 (0.75)	3.75x2	0.75
ケース2 （小型車両駐車）	2.58 (2.50)	3.25x2	0.50	2.66 (2.75)	3.25x2	0.50	2.74 (2.75)	3.25x2	0.50	2.42 (2.50)	3.50x2	0.50	2.35 (2.25)	3.50x2	0.75	2.27 (2.25)	3.50 + 3.75	0.75	2.19 (2.25)	3.75x2	0.75
ケース3 （大型車両駐車）	3.38 (3.50)	3.25x2	0.50	3.46 (3.50)	3.25x2	0.50	3.54 (3.50)	3.25x2	0.50	3.22 (3.25)	3.50x2	0.50	3.15 (3.25)	3.50x2	0.75	3.07 (3.00)	3.50 + 3.75	0.75	2.99 (3.00)	3.75x2	0.75

（30～50歳代女性）

	40			50			60			80			100			120			140		
	路肩	車線	側帯	路肩	車線	側帯	路肩	車線	側帯	路肩	車線	側帯	路肩	車線	側帯	路肩	車線	側帯	路肩	車線	側帯
ケース1 （駐車車両なし）	0.51 (0.50)	3.25x2	0.50	0.70 (0.50)	3.25x2	0.50	0.89 (1.00)	3.25x2	0.50	0.78 (0.75)	3.50x2	0.50	0.90 (1.00)	3.50x2	0.75	1.05 (1.00)	3.50 + 3.75	0.75	1.19 (1.25)	3.75x2	0.75
ケース2 （小型車両駐車）	2.14 (2.25)	3.25x2	0.50	2.30 (2.50)	3.25x2	0.50	2.45 (2.50)	3.25x2	0.50	2.27 (2.25)	3.50x2	0.50	2.34 (2.25)	3.50x2	0.75	2.42 (2.50)	3.50 + 3.75	0.75	2.50 (2.50)	3.75x2	0.75
ケース3 （大型車両駐車）	2.94 (3.00)	3.25x2	0.50	3.10 (3.00)	3.25x2	0.50	3.25 (3.25)	3.25x2	0.50	3.07 (3.00)	3.50x2	0.50	3.14 (3.25)	3.50x2	0.75	3.22 (3.25)	3.50 + 3.75	0.75	3.30 (3.25)	3.75x2	0.75

ケース 1 (駐停車車両がない場合)

(単位 : m)

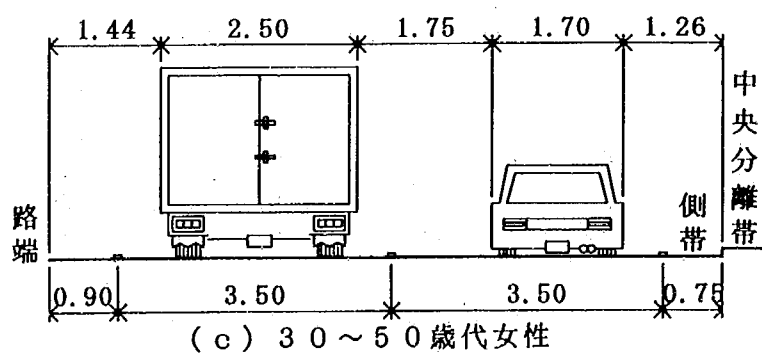
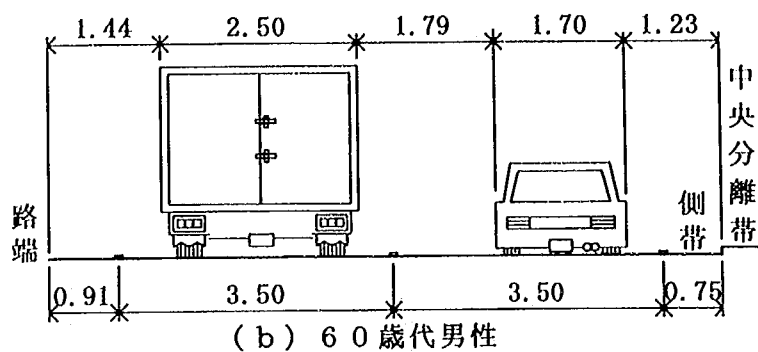
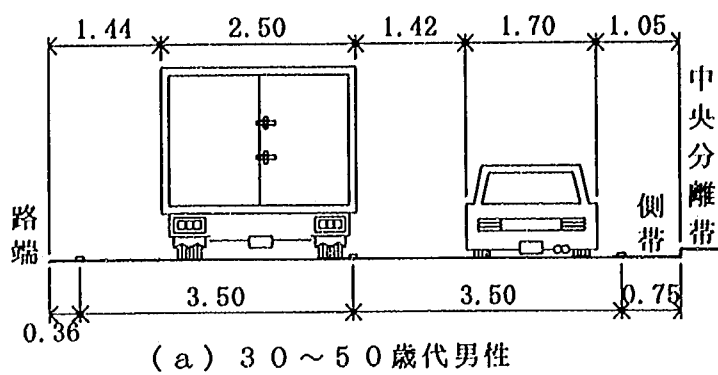


図-3.1.3(1) 幅員の検討 (走行速度 100 m/h の場合)

ケース 2 (小型自動車が駐停車している場合)

(単位: m)

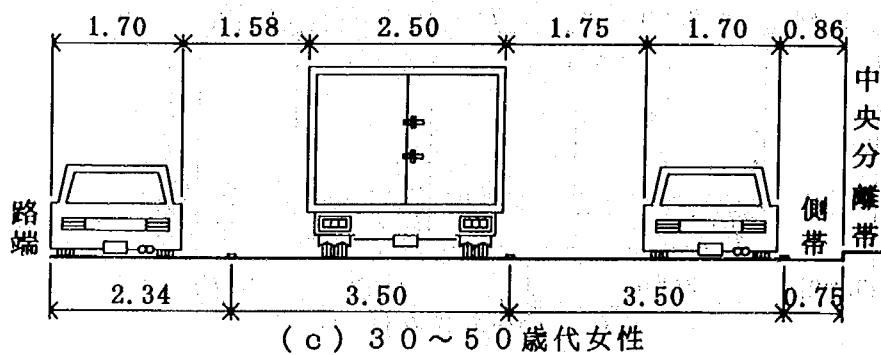
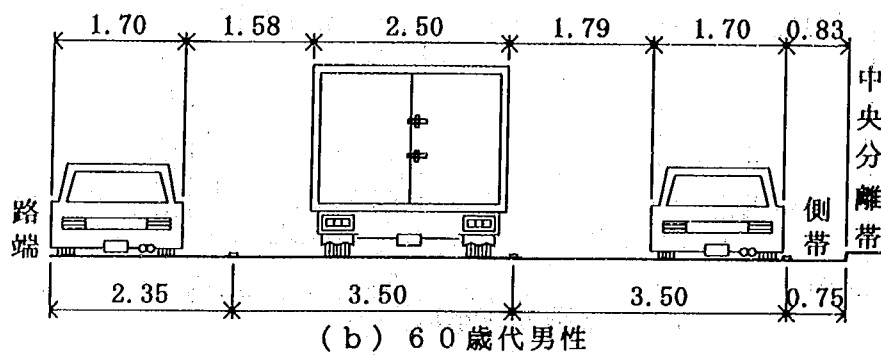
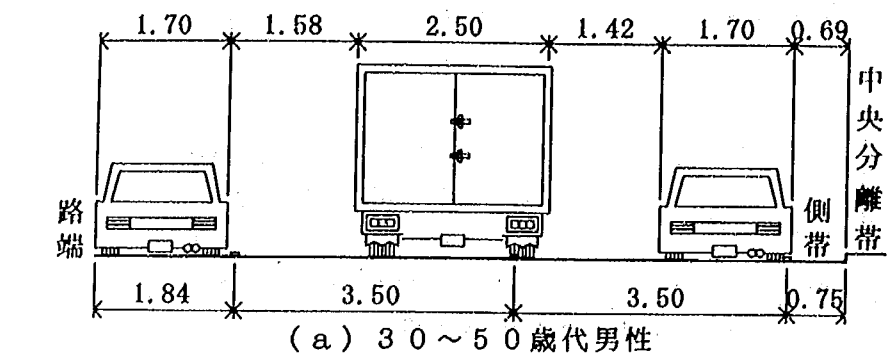


図-3.1.3(2) 幅員の検討 (走行速度 100 m/h の場合)

ケース 3 (普通自動車が駐停車している場合)

(単位: m)

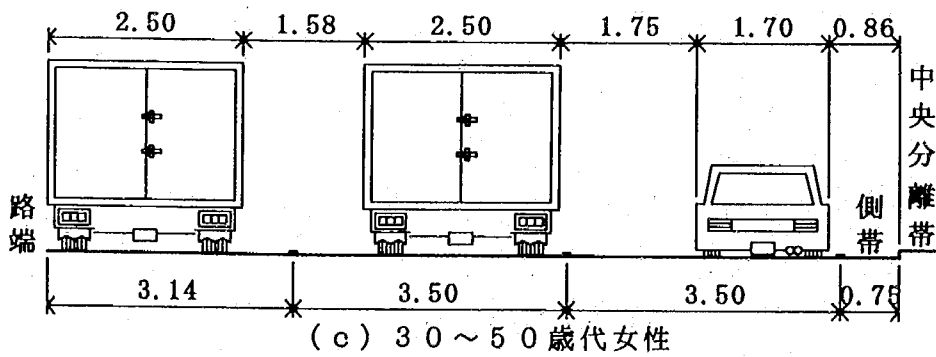
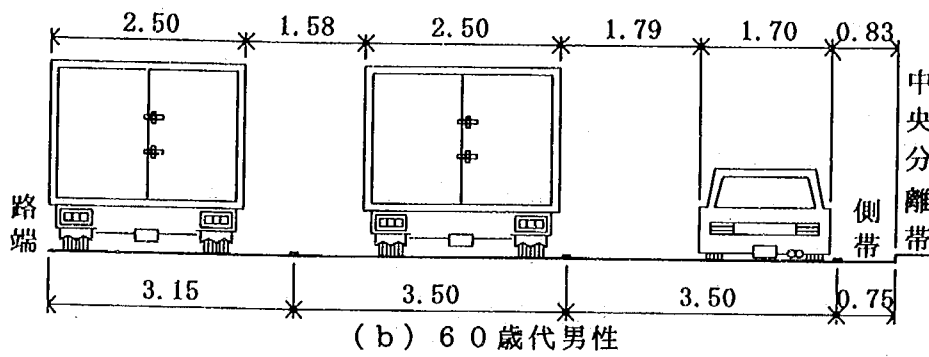
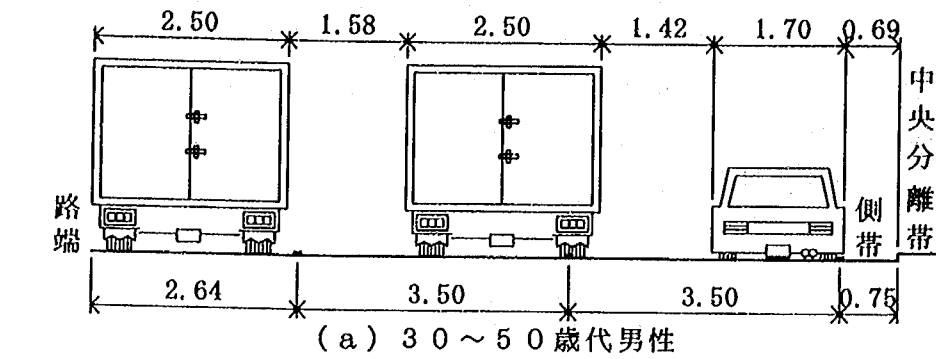


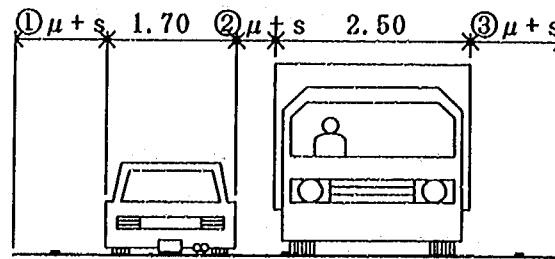
図-3.1.3(3) 幅員の検討 (走行速度 100 m/h の場合)

3. 2 2車線道路

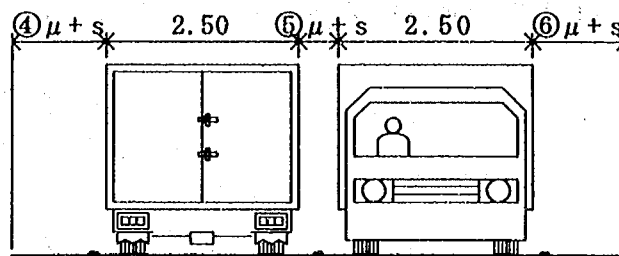
(1) 車両の組合せ及び側方余裕幅

検討する車両の組合せとしては、小型自動車と普通自動車とがすれ違う場合、及び普通自動車同士がすれ違う場合を検討し、さらに、小型自動車と普通自動車とがすれ違う場合については、片側に小型自動車が駐停車している場合と両側に小型自動車が駐停車している場合についても検討することとした。(図-3.2.1)なお、普通自動車の駐停車については、片側の駐車であれば、ケース4の幅員を確保してあれば十分であり、両側の駐停車については、そのようなケースはほとんど発生しないものと考えられるため、ここでは検討を行わなかった。

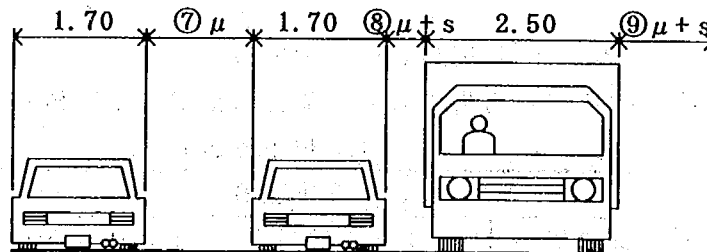
ケース 1（小型自動車と普通自動車とがすれ違う場合）



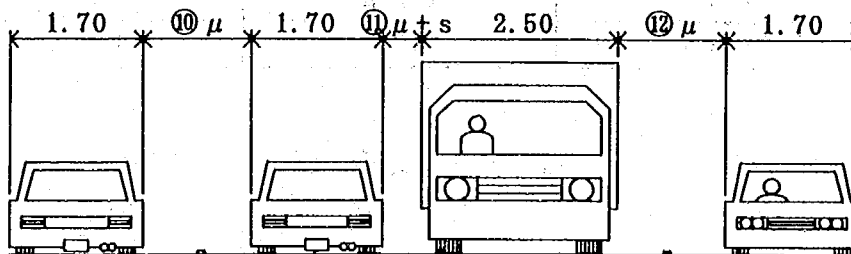
ケース 2（普通自動車同士がすれ違う場合）



ケース 3（片側に小型自動車が駐停車している場合）



ケース 4（両側に小型自動車が駐停車している場合）



μ : 実験の平均値

$\mu + s$: 実験の平均値 + 標準偏差

図-3.2.1 車両の組合せ

すれ違い時の側方余裕幅としては、正面衝突事故等の回避を考慮して、平均値＋標準偏差を用いることとした。また、路側方向の側方余裕幅としては、多車線道路と同様に、駐停車車両がない場合には、平均値＋標準偏差、駐停車車両がある場合には、平均値を用いることとした。

(2) 実験値の整理

(1) で設定したケースのうち、図-3.2.1に示した①、③、④、⑥、⑨については、今回、実施した実験Bの結果を用い、②、⑤、⑧、⑩の側方余裕幅については、実験Cの結果をそれぞれ用いることができる。

⑦、⑪、⑫については、昭和63年度に実施した駐停車車両に対する側方余裕幅を把握する実験の結果を用いることとした。また、60歳代男性や30～50歳代女性に相当する値としては、多車線道路と同様の補正を行うこととした。つまり、⑦、⑪、⑫については、今回実施した実験Bの結果を、次のように補正した。

$$\begin{array}{l} \text{60歳代男性の} \\ \text{⑦, ⑪, ⑫の側方余裕幅} \end{array} = \text{S63年度実験の値} \times \frac{\text{60歳代男性の実験Bの値}}{\text{30～50歳代男性の実験Bの値}}$$

$$\begin{array}{l} \text{30～50歳代女性の} \\ \text{⑦, ⑪, ⑫の側方余裕幅} \end{array} = \text{S63年度実験の値} \times \frac{\text{30～50歳代女性の実験Bの値}}{\text{30～50歳代男性の実験Bの値}}$$

表-3.2.1に実験値を整理した結果を示す。

表-3.2.1 実験値の整理結果

(1) ①、③、④、⑥、⑨路端障害物に対する側方余裕幅 (平均値＋標準偏差)

(単位：cm)

走行速度 (km/h)	h5年度実験B		
	30～50歳代男性	60歳代男性	30～50歳代女性
	0.500V + 93.6	0.383V + 129.5	0.897V + 83.0
40	114	145	119
50	119	149	128
60	124	152	137
80	134	160	155

(2) ②, ⑤, ⑧, ⑩すれ違い時の側方余裕幅 (平均値 + 標準偏差)

(単位: cm)

走行速度 (km/h)	h 5 年度実験 C		
	30 ~ 50 歳代男性	60 歳代男性	30 ~ 50 歳代女性
	0.705V + 19.8	95.7	0.132V + 73.6
40	48	95.7	87
50	55	95.7	89
60	62	95.7	90
80	76	95.7	93

(3) ⑦, ⑩, ⑫駐停車車両に対する側方余裕幅 (平均値)

(単位: cm)

走行速度 (km/h)	S 63 年度実験	h 5 年度実験 B で補正	
	30 ~ 50 歳代男性	60 歳代男性	30 ~ 50 歳代女性
	0.405V + 117		
40	133	167	143
50	137	171	152
60	141	175	161
80	149	183	180

(3) 車道幅員の検討

以上のデータを用いて、車道幅員の検討を行った。検討は、30 ~ 50 歳代男性、60 歳代男性、30 ~ 50 歳代女性ごとに、走行速度 40 km/h ~ 80 km/h について、ケース 1 (小型自動車と普通自動車とがすれ違う場合)、ケース 2 (普通自動車同士がすれ違う場合)、ケース 3 (片側に小型自動車が駐停車している場合)、ケース 4 (両側に小型自動車が駐停車している場合) を想定して行った。なお、60 歳代男性及び 30 ~ 50 歳代女性については、図-3.2.2 の左側の車両を運転しているものと想定し、①, ②, ④, ⑤, ⑦, ⑧, ⑩, ⑪ の値について、それぞれの実験値を用いることとした。このため、⑥, ⑨, ⑫については、すべてのケースについて、30 ~ 50 歳代男性の値を用いた。

検討の手順は、まず、30 ~ 50 歳代男性のケース 1 について、路肩が 0.5 m となるような車線幅員を決定する。次いで、ケース 2, ケース 3, ケース 4 の車線幅員は、ケース 1 と同じ値を用い、駐停車車両の影響等により必要となる幅員は、路肩幅員を大きくすることにより、対応するという考え方をとった。また、60 歳代男性及び 30 ~ 50 歳代女性については、30 ~ 50 歳代男性の検討で得られた車線幅員を用い、必要な幅員は路肩で調整することとした。

検討の結果を、表-3.2.2 及び図-3.2.2 (図については、走行速度 60 km/h の場合のみ) に示す。

表-3.2.2 車道幅員の値（2車線道路）

（30～50歳代男性）

単位：m，（ ）：ラウンド値

	40		50		60		80	
	路肩	車線	路肩	車線	路肩	車線	路肩	車線
ケース1	0.48 (0.50)	3.00	0.57 (0.50)	3.00	0.40 (0.50)	3.25	0.57 (0.50)	3.25
ケース2	0.88 (1.00)	3.00	0.97 (1.00)	3.00	0.80 (0.75)	3.25	0.97 (1.00)	3.25
ケース3	1.34 (1.50)	3.00	1.51 (1.50)	3.00	1.34 (1.25)	3.25	1.50 (1.50)	3.25
ケース4	2.37 (2.25)	3.00	2.45 (2.50)	3.00	2.27 (2.25)	3.25	2.42 (2.50)	3.25

（60歳代男性）

	40		50		60		80	
	路肩	車線	路肩	車線	路肩	車線	路肩	車線
ケース1	0.88 (1.00)	3.00	0.92 (1.00)	3.00	0.71 (0.75)	3.25	0.80 (0.75)	3.25
ケース2	1.28 (1.25)	3.00	1.32 (1.25)	3.00	1.11 (1.00)	3.25	1.20 (1.25)	3.25
ケース3	1.84 (1.75)	3.00	1.88 (2.00)	3.00	1.68 (1.75)	3.25	1.77 (1.75)	3.25
ケース4	2.78 (2.75)	3.00	2.82 (2.75)	3.00	2.61 (2.50)	3.25	2.69 (2.75)	3.25

（30～50歳代女性）

	40		50		60		80	
	路肩	車線	路肩	車線	路肩	車線	路肩	車線
ケース1	0.70 (0.75)	3.00	0.78 (0.75)	3.00	0.61 (0.50)	3.25	0.76 (0.75)	3.25
ケース2	1.10 (1.00)	3.00	1.18 (1.25)	3.00	1.01 (1.00)	3.25	1.16 (1.25)	3.25
ケース3	1.67 (1.75)	3.00	1.75 (1.75)	3.00	1.58 (1.50)	3.25	1.74 (1.75)	3.25
ケース4	2.62 (2.50)	3.00	2.69 (2.75)	3.00	2.51 (2.50)	3.25	2.66 (2.75)	3.25

ケース 1 (小型自動車と普通自動車とがすれ違う場合)

(単位 : m)

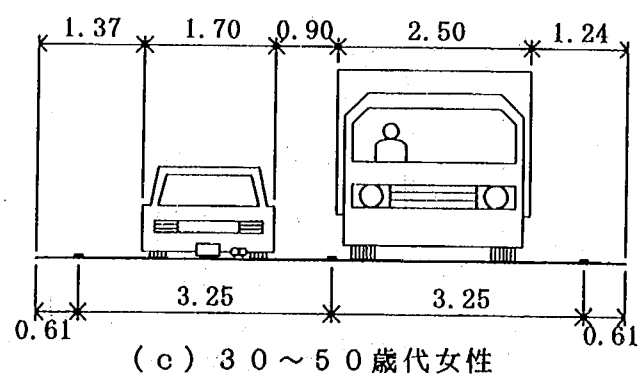
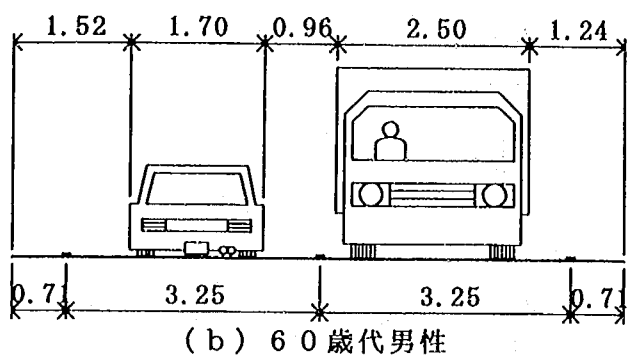
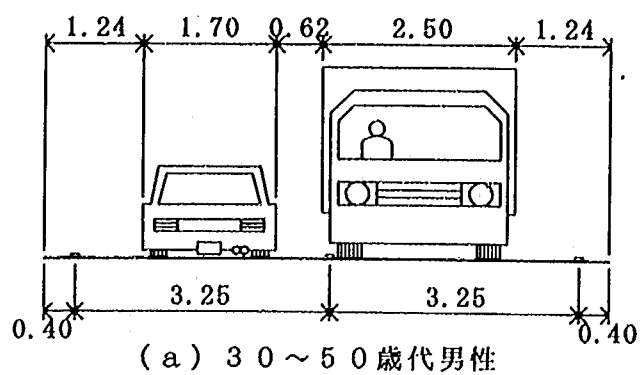


図-3.2.2(1) 幅員の検討 (走行速度 60 km/h の場合, 2 車線)

ケース 2 (普通自動車同士がすれ違う場合)

(単位: m)

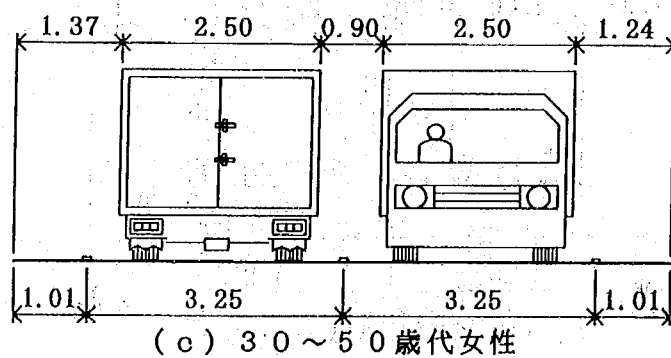
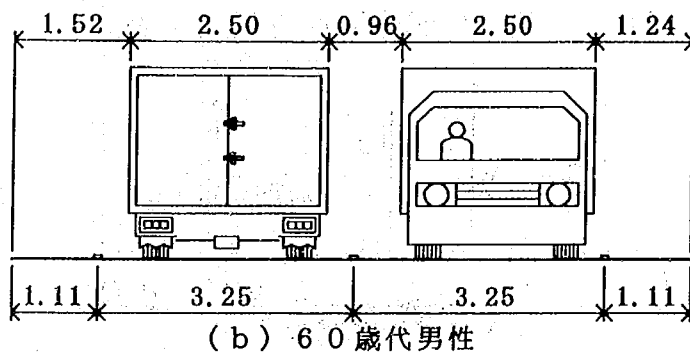
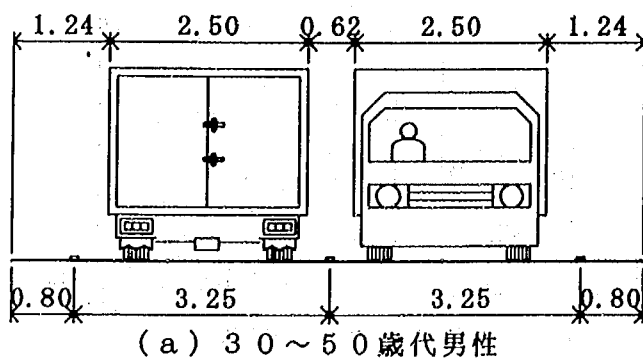
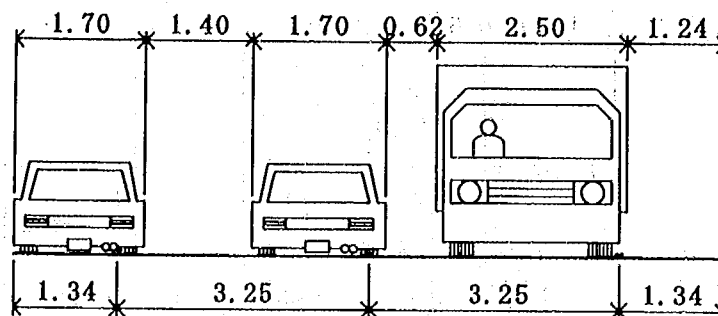


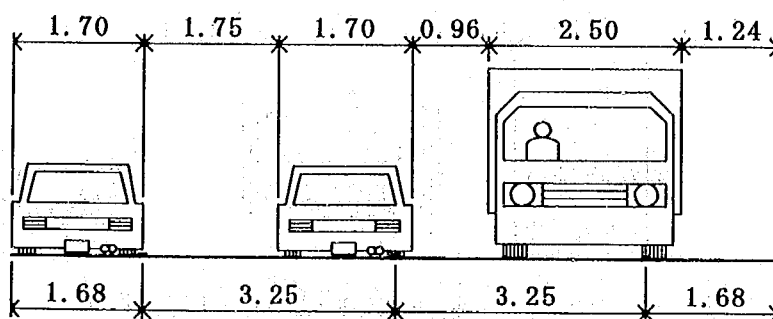
図-3.2.2(2) 幅員の検討 (走行速度 60 km/h の場合, 2 車線)

ケース 3 (片側に小型自動車が駐停車している場合)

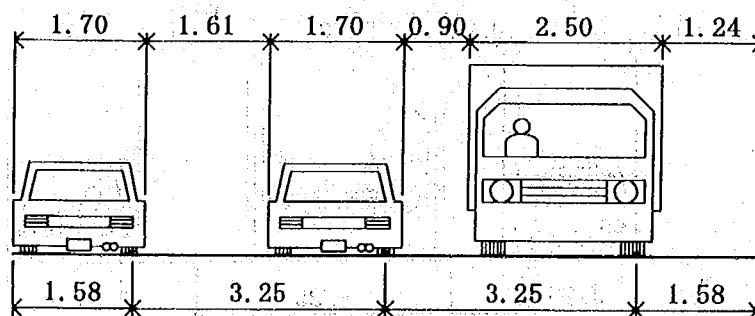
(単位：m)



(a) 30～50歳代男性



(b) 60歳代男性



(c) 30～50歳代女性

図-3.2.2(3) 幅員の検討 (走行速度 60 km/h の場合, 2 車線)

ケース4（両側に小型自動車が駐停車している場合）

（単位：m）

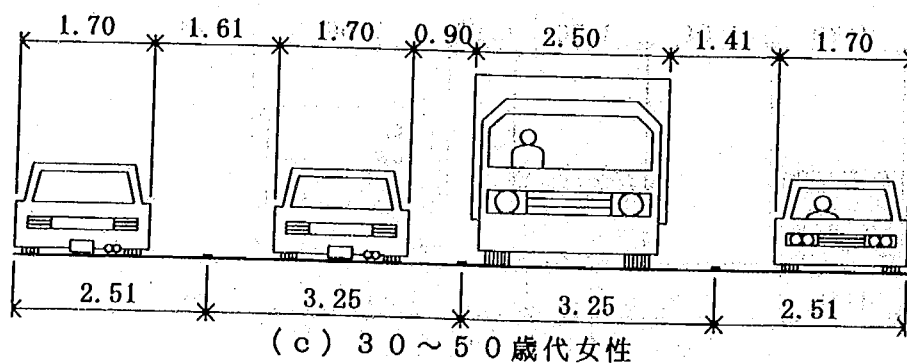
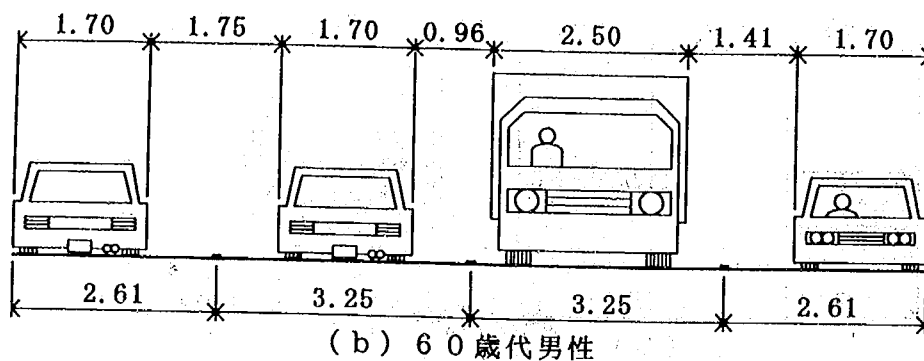
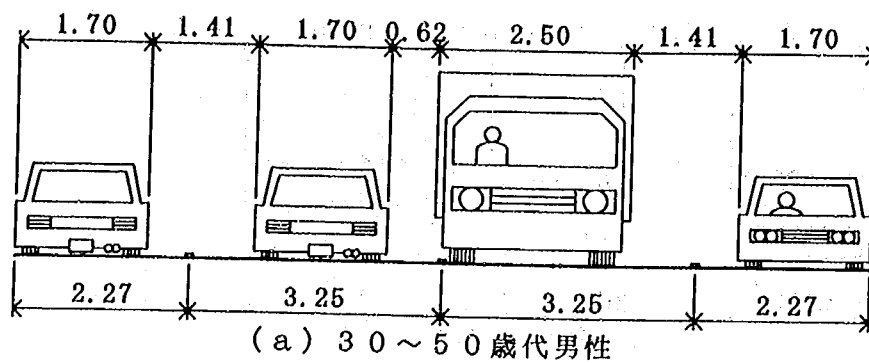


図-3.2.2(4) 幅員の検討（走行速度60km/hの場合、2車線）

3. 3 まとめ

3. 1～3. 2において、様々な車両の組合せに対して、望ましい車道幅員を検討した。このうち、車線幅員の結果を、現行基準と比較すると表-3.3.1のようになる。なお、車線幅員の値は、前述したように、30～50歳代男性のケース1の値を用いている。

今回の検討結果と現行基準とは、ほぼ同じ値となっており、車線幅員については、現行基準が妥当なものであることを示している。なお、この多車線道路の検討においては、一般道路の中央帯の側帯の幅員も自動車専用道路と同様に、0.5mとして検討しているため、一般道路の現行の基準値0.25mを0.5mに引き上げることが望ましいものと考えられる。

表-3.3.1 検討結果と現行基準との比較（車線幅員）

設計速度 (km/h)	検討結果		現行基準	
	多車線道路	2車線道路	標準値	該当する種級*
140	3.75m	—	3.75m	—
120	3.75m + 3.50m	—	3.50m	1種1級
100	3.50m	—	3.50m	1種2級
80	3.50m	3.25m	3.50m	1種3級, 2種1級 3種1級
60	3.25m	3.25m	3.25m	1種4級, 2種2級 3種2級, 4種1級
50	3.25m	3.00m	3.00m	3種3級, 4種2級
40	3.25m	3.00m	3.00m	3種4級
			2.75m	4種3級

*) 複数の設計速度をとりうる種級については、それぞれの代表的な設計速度と対応させた。

路肩幅員の結果を現行基準と比較すると、表-3.3.2のようになる。現行基準のうち、路肩幅員が、1.25m以上の場合については、停車の影響が考慮されており、0.75m以下の場合については、停車の影響は考慮されておらず、走行に必要な最小限度の側方余裕幅が確保されているものと考えられる。

このため、設計速度が60km/h以下について、駐停車がない場合の路肩の値を見ると、30～50歳代男性0.50～1.00m、60歳代男性0.75～1.25m、30～50歳代女性0.50～1.25mとなっている。特に、60歳代男性の多車線道路の場合、1.00～1.25mとなっている。よって、高齢者や女性の運転特性を考えた場合、路肩の最小値としては、1.00m程度は必要であるものと考えられる。駐停車を考慮した場合の検討結果を、現行基準と比較すると、設計速度100km/h以上の場合、ほぼ同じ値となっており、現行基準の妥当性を示しているものと考えられる。しかし、設計速度60～80km/hの場合は、現行基準の値は、やや小さめであり、2.00～2.50m以上の路肩幅員を確保することが望ましい。

駐停車を考慮した場合の路肩幅員については、どのような車両の駐停車を考えるかによって、その値が大きく異なるため、計画路線の交通特性、沿道状況などに応じて適切な値を取るべきものと考えられる。

表-3.3.2 検討結果と現行基準との比較（路肩幅員）

〔 〕：停車帯

設計速度 (km/h)	検討結果												現行基準	
	30～50歳代男性				60歳代男				30～50歳代女性					
	多車線道路		2車線道路		多車線道路		2車線道路		多車線道路		2車線道路		規定値	該当する種級 ^{*)}
	駐停車なし	駐停車あり	駐停車なし	駐停車あり	駐停車なし	駐停車あり	駐停車なし	駐停車あり	駐停車なし	駐停車あり	駐停車なし	駐停車あり		
140	—	1.75 ～ 2.50m	—	—	—	2.25 ～ 3.00m	—	—	—	2.50 ～ 3.25m	—	—	3.25m	—
120	—	1.75 ～ 2.50m	—	—	—	2.25 ～ 3.00m	—	—	—	2.50 ～ 3.25m	—	—	2.50m	1種1級
100	—	1.75 ～ 2.75m	—	—	—	2.25 ～ 3.25m	—	—	—	2.25 ～ 3.25m	—	—	2.50m	1種2級
80	—	2.00 ～ 2.75m	—	1.50 ～ 2.50m	—	2.50 ～ 3.25m	—	1.75 ～ 2.75m	—	2.25 ～ 3.00m	—	1.75 ～ 2.75m	1.75m	1種3級
													1.25m	2種1級, 3種1級
60	0.50m	2.25 ～ 3.00m	0.50 ～ 0.75m	1.25 ～ 2.25m	1.25m	2.75 ～ 3.50m	0.75 ～ 1.00m	1.75 ～ 2.50m	1.00m	2.50 ～ 3.25m	0.50 ～ 1.00m	1.50 ～ 2.50m	1.75m	1種4級
													1.25m	2種2級
													0.75m	3種2級
													0.50m 〔1.50～2.50m〕	4種1級
50	0.50m	2.00 ～ 3.00m	0.50 ～ 1.00m	1.50 ～ 2.50m	1.00m	2.75 ～ 3.50m	1.00 ～ 1.25m	2.00 ～ 2.75m	0.50m	2.50 ～ 3.00	0.75 ～ 1.25m	1.75 ～ 2.75m	0.75m	3種3級
													0.50m 〔1.50～2.50m〕	4種2級
40	0.50m	2.00 ～ 2.75m	0.50 ～ 1.00m	1.50 ～ 2.25m	1.00m	2.50 ～ 3.50m	1.00 ～ 1.25m	1.75 ～ 2.75m	0.50m	2.25 ～ 3.00m	0.75 ～ 1.00m	1.75 ～ 2.50m	0.75m	3種4級
													0.50m 〔1.50～2.50m〕	4種3級

*) 複数の設計速度をとりうる種級については、それぞれの代表的な設計速度と対応させた。

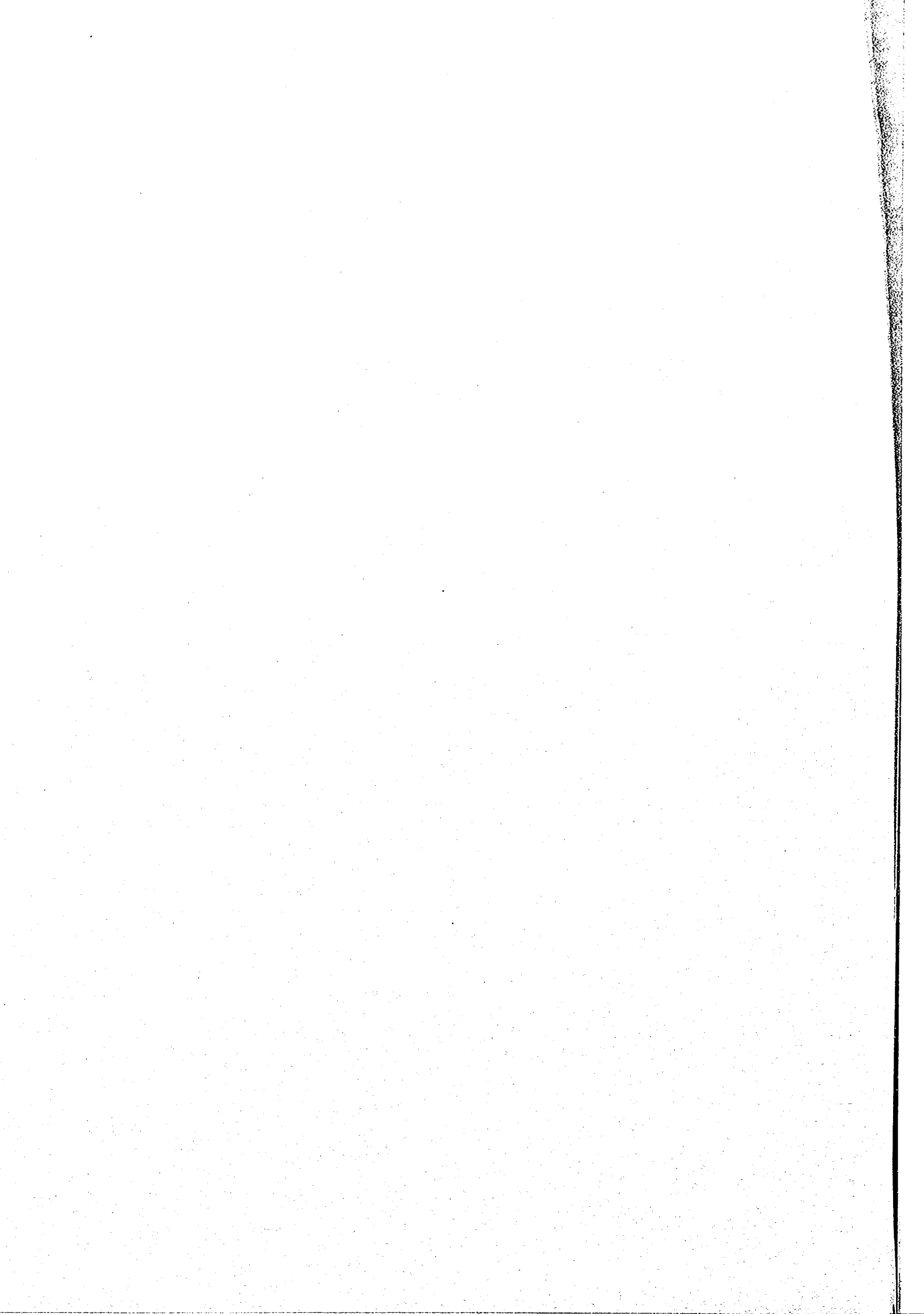
4. 今後の課題

今回の実験結果により、男女別及び、高齢者、非高齢者別の車両走行時の側方余裕幅を把握することができた。また、実験結果を用いて、望ましい車道幅員の設定について検討を行ったところ、高齢者や女性の運転特性を考えた場合、路肩の最小値としては、1.00m程度の値が必要であるとの結論を得た。また、駐停車を考慮する場合の路肩幅員としては、2.00～2.50m以上、確保することが望ましいこともわかった。

しかし、今回の検討は、車両の走行性という観点からの検討であり、その他の観点、例えば、維持管理や交通運用などの観点からも検討を加えることが必要であるものと考えられる。

なお、女性高齢者の場合については、今回は、被験者に含めなかったが、近い将来に女性高齢者を対象とした実験も行うことが望ましいものと考えられる。

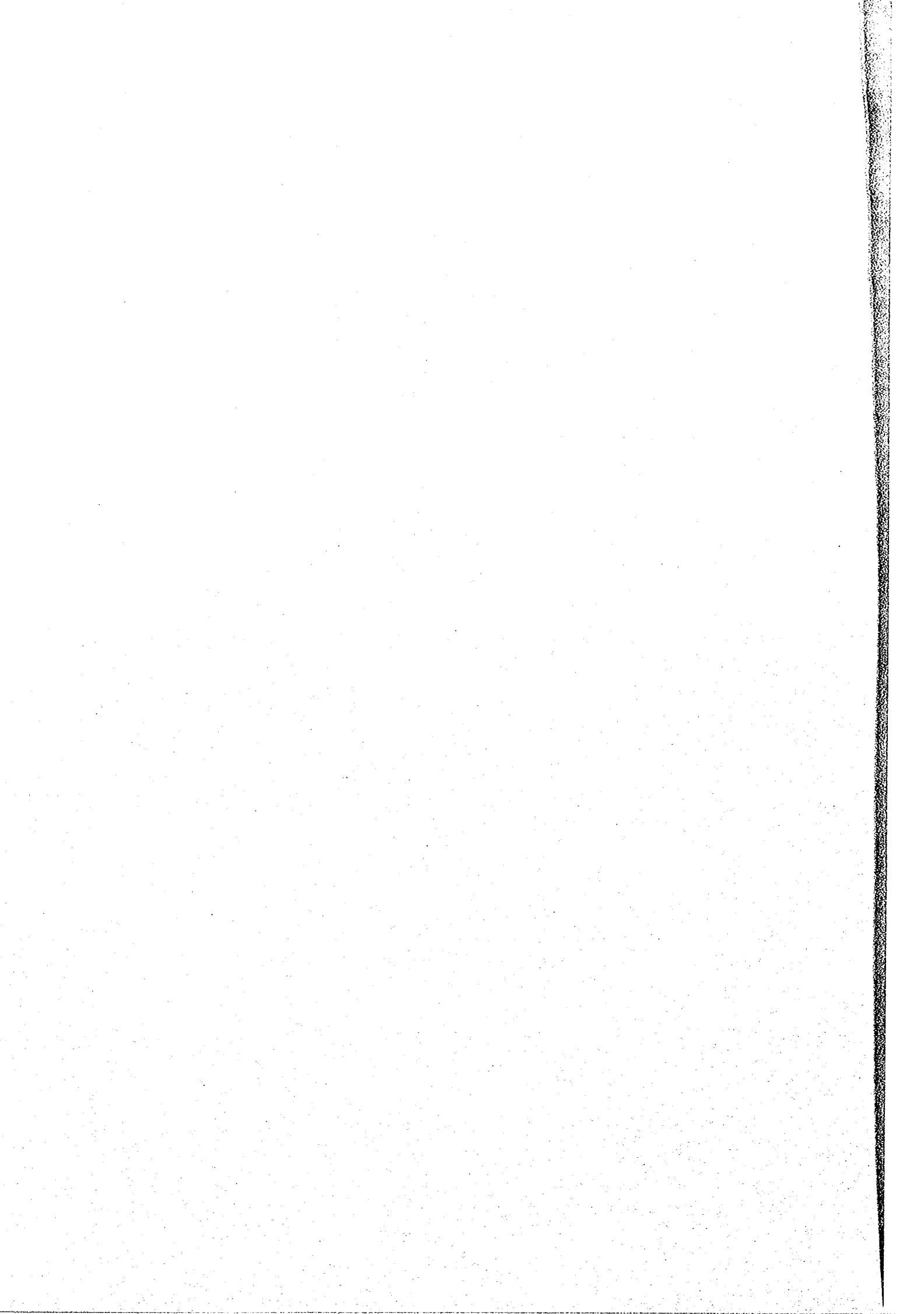
付屬資料 — 1 被驗者一覽表



被験者一覽表

		被験者番号	年 齢	視 力		運 転 歴	実 験 日
				左	右		
30代	男 性	1	35	1.2	1.2	18	9/6
		2	30	1.5	1.5	12	8/31
		3	39	0.8	1.0	20	9/1
		4	36	1.0	0.9	18	9/2
	女 性	5	30	1.5	1.5	12	9/3, 6
		6	39	0.8	0.8	12	9/13
		7	30	1.2	1.2	10	9/6
		8	30	1.0	1.0	12	9/6
40代	男 性	9	44	1.2	1.2	24	9/15
		1 0	44	1.2	1.0	26	9/12
		1 1	42	1.0	1.0	24	9/12
		1 2	46	1.2	1.2	23	9/15
	女 性	1 3	46	1.0	1.0	23	9/10
		1 4	47	1.2	1.2	29	9/2
		1 5	42	1.2	1.2	18	9/3
		1 6	46	1.2	1.2	16	9/10
50代	男 性	1 7	58	1.0	1.0	28	9/13
		1 8	56	0.8	1.0	35	9/2
		1 9	51	1.2	1.2	21	8/31
		2 0	55	1.2	1.2	26	9/1
	女 性	2 1	53	0.7	0.7	21	9/10
		2 2	54	1.0	1.0	30	9/16
		2 3	50	1.0	1.0	22	9/10
		2 4	50	1.5	1.5	21	9/10
60歳男性	2 5	61	1.0	1.0	39	9/16	
	2 6	68	1.0	1.0	46	9/10	
	2 7	65	0.8	0.9	41	8/30	
	2 8	63	1.0	1.0	42	8/30	
	2 9	63	0.9	0.9	41	8/30	
	3 0	65	1.0	1.0	40	8/30	
	3 1	66	0.9	0.9	30	9/11	
	3 2	65	1.0	1.0	23	9/11	
	3 3	76	0.9	0.9	46	9/11	
	3 4	63	0.8	0.8	46	9/11	
	3 5	66	1.2	1.2	35	9/13	
	3 6	67	1.0	1.0	35	9/16	

付 属 資 料 ー 2 実 験 デ ー タ



実験 A

実験日時				ファイル 名	被験者 番号	性 別	年 代	種 別	被験車(km/h)		車間距離 (cm)	大 小	被追越車(km/h)	
月	日	時	分						指定値	実速度			指定値	実速度
8	30	14	1	8291340	27	1	6	A	60	61.87	312		40	40.68
8	30	14	4	8291340	27	1	6	A	80	81.30	267		60	59.71
8	30	14	6	8291340	27	1	6	A	100	101.43	289		80	78.10
8	30	14	8	8291340	27	1	6	A	120	112.39	234		100	97.72
8	30	15	18	8291500	27	1	6	A	60	60.29	247		40	39.96
8	30	15	20	8291500	27	1	6	A	80	77.39	197		60	58.27
8	30	15	23	8291500	27	1	6	A	100	94.27	229		80	76.12
8	30	15	25	8291500	27	1	6	A	120	111.57	232		100	95.41
8	30	11	7	8291051	28	1	6	A	60	58.23	154		40	39.92
8	30	11	10	8291051	28	1	6	A	80	77.99	159		60	58.73
8	30	11	12	8291051	28	1	6	A	100	95.80	122		80	77.31
8	30	11	15	8291051	28	1	6	A	120	118.59	149		100	95.71
8	30	11	33	8291110	28	1	6	A	60	56.54	99		40	39.36
8	30	11	35	8291110	28	1	6	A	80	78.21	134		60	58.80
8	30	11	38	8291110	28	1	6	A	100	95.30	137		80	77.45
8	30	11	40	8291110	28	1	6	A	120	110.44	167		100	97.24
8	30	10	31	8291002	29	1	6	A	60	56.01	177		40	38.68
8	30	10	34	8291002	29	1	6	A	80	76.60	202		60	58.85
8	30	10	36	8291002	29	1	6	A	100	100.66	217		80	76.92
8	30	10	38	8291002	29	1	6	A	120	116.78	202		100	95.27
8	30	13	36	8291320	29	1	6	A	60	63.83	137		40	40.09
8	30	13	39	8291320	29	1	6	A	80	80.08	149		60	58.27
8	30	13	42	8291320	29	1	6	A	100	97.02	137		80	76.82
8	30	13	44	8291320	29	1	6	A	120	112.38	167		100	94.97
8	30	14	27	8291410	30	1	6	A	60	58.19	239		40	38.66
8	30	14	30	8291410	30	1	6	A	80	77.70	259		60	59.32
8	30	14	32	8291410	30	1	6	A	100	97.98	204		80	77.04
8	30	14	38	8291410	30	1	6	A	120	115.21	174		100	95.72
8	30	15	41	8291520	30	1	6	A	60	60.63	232		40	39.29
8	30	15	43	8291520	30	1	6	A	80	80.98	204		60	58.73
8	30	15	46	8291520	30	1	6	A	100	94.25	177		80	77.34
8	30	15	48	8291520	30	1	6	A	120	116.93	182		100	96.34
8	31	14	21	8301320	2	1	3	A	60	57.48	109		40	38.97
8	31	14	23	8301320	2	1	3	A	80	78.23	142		60	61.01
8	31	14	25	8301320	2	1	3	A	100	96.03	104		80	79.03
8	31	14	27	8301320	2	1	3	A	120	114.74	97		100	98.99
8	31	14	29	8301320	2	1	3	A	140	132.29	104		120	118.87
8	31	16	4	8301520	2	1	3	A	60	59.29	67		40	39.09
8	31	16	6	8301520	2	1	3	A	80	75.29	109		60	61.64
8	31	16	7	8301520	2	1	3	A	100	96.68	102		80	79.07
8	31	16	9	8301520	2	1	3	A	120	112.25	72		100	99.45
8	31	16	11	8301520	2	1	3	A	140	133.53	94		120	119.92
8	31	10	12	8300910	19	1	5	A	60	59.47	207		40	39.88
8	31	10	14	8300910	19	1	5	A	80	75.59	194		60	59.89
8	31	10	16	8300910	19	1	5	A	100	91.52	182		80	78.98
8	31	10	21	8300910	19	1	5	A	120	119.00	204		100	99.34
8	31	10	25	8300910	19	1	5	A	140	129.99	247		120	117.42
8	31	13	5	8301240	19	1	5	A	60	60.63	264		40	40.57
8	31	13	7	8301240	19	1	5	A	80	75.07	242		60	59.28

実験日時				ファイル名	被験者番号	性別	年代	種別	被験車(km/h)		車間距離 (cm)	大小	被追越車(km/h)	
月	日	時	分						指定値	実速度			指定値	実速度
8	31	13	9	8301240	19	1	5	A	100	96.41	242		80	79.65
8	31	13	11	8301240	19	1	5	A	120	115.13	234		100	98.86
8	31	13	14	8301240	19	1	5	A	140	131.67	229		120	112.45
9	1	14	2	8311310	3	1	3	A	60	59.87	144		40	40.06
9	1	14	4	8311310	3	1	3	A	80	76.23	132		60	59.26
9	1	14	6	8311310	3	1	3	A	100	96.79	169		80	81.75
9	1	14	8	8311310	3	1	3	A	120	112.40	162		100	98.20
9	1	14	10	8311310	3	1	3	A	140	133.95	227		120	120.09
9	1	15	8	8311420	3	1	3	A	60	59.50	167		40	39.15
9	1	15	10	8311420	3	1	3	A	80	73.32	144		60	59.36
9	1	15	12	8311420	3	1	3	A	100	92.27	204		80	80.51
9	1	15	14	8311420	3	1	3	A	120	112.94	174		100	98.40
9	1	15	16	8311420	3	1	3	A	140	132.03	207		120	118.14
9	1	9	29	8310923	20	1	5	A	60	57.82	134		40	40.42
9	1	9	31	8310934	20	1	5	A	80	78.34	107		60	58.96
9	1	9	33	8310935	20	1	5	A	100	95.67	94		80	81.17
9	1	9	35	8310936	20	1	5	A	120	115.39	92		100	99.40
9	1	9	37	8310937	20	1	5	A	140	136.52	142		120	115.83
9	1	10	9	8311000	20	1	5	A	60	62.12	135	1	40	39.53
9	1	10	13	8311000	20	1	5	A	100	93.76	143	1	80	75.65
9	1	10	16	8311000	20	1	5	A	140	132.50	173	1	120	116.58
9	1	10	43	8311020	20	1	5	A	60	59.43	92		40	39.55
9	1	10	45	8311020	20	1	5	A	80	81.52	82		60	60.55
9	1	10	47	8311020	20	1	5	A	100	93.53	94		80	80.29
9	1	10	49	8311020	20	1	5	A	120	112.32	99		100	99.92
9	1	10	51	8311020	20	1	5	A	140	131.62	107		120	118.53
9	1	11	18	8311020	20	1	5	A	60	58.76	110	1	40	38.52
9	1	11	22	8311020	20	1	5	A	100	94.98	138	1	80	77.23
9	1	11	24	8311020	20	1	5	A	140	131.75	200	1	120	116.86
9	2	15	33	9011520	14	2	4	A	60	60.08	79		40	38.28
9	2	15	36	9011520	14	2	4	A	80	78.42	99		60	58.36
9	2	15	39	9011520	14	2	4	A	100	91.38	74		80	78.99
9	2	15	45	9011520	14	2	4	A	120	117.34	117		100	99.34
9	2	15	59	9011520	14	2	4	A	60	59.55	89		40	37.78
9	2	16	2	9011520	14	2	4	A	80	80.08	92		60	60.05
9	2	16	5	9011520	14	2	4	A	100	101.07	99		80	79.05
9	2	16	7	9011520	14	2	4	A	120	115.21			100	99.80
9	2	10	11	9010950	18	1	5	A	60	67.40	208	1	40	37.94
9	2	10	18	9010950	18	1	5	A	100	90.66	178	1	80	78.03
9	2	10	23	9010950	18	1	5	A	140	134.84	268	1	120	118.97
9	2	10	50	9010950	18	1	5	A	60	56.27	164		40	39.52
9	2	10	52	9010950	18	1	5	A	80	73.82	107		60	58.31
9	2	10	54	9010950	18	1	5	A	100	94.46	144		80	80.25
9	2	10	56	9010950	18	1	5	A	120	108.17	207		100	98.55
9	2	11	1	9010950	18	1	5	A	140	126.87	187		120	118.69
9	2	11	34	9011110	18	1	5	A	60	54.27	240	1	40	37.52
9	2	11	38	9011110	18	1	5	A	100	92.29	180	1	80	77.65
9	2	11	41	9011110	18	1	5	A	140	132.93	260	1	120	118.81
9	2	12	2	9011110	18	1	5	A	60	57.32	192		40	39.20

実験日時				ファイル 名	被験者 番号	性 別	年 代	種 別	被験車(km/h)		車間距離 (cm)	大 小	被追越車(km/h)	
月	日	時	分						指定値	実速度			指定値	実速度
9	2	12	4	9011110	18	1	5	A	80	77.86	139		60	59.57
9	2	12	6	9011110	18	1	5	A	100	101.77	149		80	80.04
9	2	12	8	9011110	18	1	5	A	120	111.79	179		100	99.92
9	2	12	10	9011110	18	1	5	A	140	131.18	192		120	120.09
9	2	9	32	9010840	4	1	3	A	60	58.43	122		40	39.36
9	2	9	34	9010840	4	1	3	A	80	80.58	89		60	61.11
9	2	9	35	9010840	4	1	3	A	100	97.00	97		80	82.63
9	2	9	37	9010840	4	1	3	A	120	110.84	109		100	100.05
9	2	9	39	9010840	4	1	3	A	140	133.41	119		120	118.93
9	2	14	37	9011340	4	1	3	A	60	59.95	104		40	40.18
9	2	14	39	9011340	4	1	3	A	80	79.14	89		60	58.91
9	2	14	41	9011340	4	1	3	A	100	96.56	94		80	79.13
9	2	14	43	9011340	4	1	3	A	120	113.78	102		100	99.54
9	2	14	45	9011340	4	1	3	A	140	137.74	152		120	120.65
9	3	9	39	9020920	15	2	4	A	60	60.26	144		40	39.46
9	3	9	42	9020920	15	2	4	A	80	79.14	132		60	60.33
9	3	9	44	9020920	15	2	4	A	100	97.85	189		80	80.81
9	3	9	47	9020920	15	2	4	A	120	118.69	124		100	100.79
9	3	9	58	9020920	15	2	4	A	60	62.94	122		40	38.07
9	3	10	1	9020920	15	2	4	A	80	81.56	102		60	58.83
9	3	10	3	9020920	15	2	4	A	100	99.03	132		80	79.83
9	3	10	5	9020920	15	2	4	A	120	118.03	142		100	98.83
9	3	10	43	9021030	5	2	3	A	60	64.84	159		40	40.90
9	3	10	45	9021030	5	2	3	A	80	89.32	164		60	60.05
9	3	10	47	9021030	5	2	3	A	100	105.88	147		80	79.84
9	3	10	50	9021030	5	2	3	A	120	121.60	162		100	100.97
9	6	14	10	9051350	7	2	3	A	60	63.38	130		40	38.79
9	6	14	13	9051350	7	2	3	A	80	81.91	147		60	56.54
9	6	14	15	9051350	7	2	3	A	100	101.64	157		80	72.77
9	6	14	18	9051350	7	2	3	A	120	117.35	137		100	90.21
9	6	14	29	9051350	7	2	3	A	60	60.52	142		40	40.73
9	6	14	31	9051350	7	2	3	A	80	78.11	132		60	57.13
9	6	14	33	9051350	7	2	3	A	100	103.95	165		80	76.38
9	6	14	35	9051350	7	2	3	A	120	116.86	175		100	92.30
9	6	15	20	9051500	8	2	3	A	60	64.54	167		40	41.36
9	6	15	22	9051500	8	2	3	A	80	81.56	207		60	56.24
9	6	15	25	9051500	8	2	3	A	100	105.17	217		80	75.13
9	6	15	27	9051500	8	2	3	A	120	113.90	212		100	91.83
9	6	15	39	9051500	8	2	3	A	60	59.08	200		40	41.26
9	6	15	41	9051500	8	2	3	A	80	79.42	220		60	55.68
9	6	15	44	9051500	8	2	3	A	100	94.50	255		80	76.63
9	6	15	46	9051500	8	2	3	A	120	116.65	230		100	94.84
9	6	10	38	9050950	1	1	3	A	60	57.78	150		40	40.22
9	6	10	41	9050950	1	1	3	A	80	74.24			60	58.73
9	6	10	42	9050950	1	1	3	A	100	92.15	170		80	76.11
9	6	10	44	9050950	1	1	3	A	120	112.60	157		100	96.25
9	6	10	47	9050950	1	1	3	A	140	131.89	130		120	115.16
9	6	11	23	9051050	1	1	3	A	60	58.74	142		40	41.81
9	6	11	25	9051050	1	1	3	A	80	74.04			60	59.84

実験日時				ファイル 名	被験者 番号	性 別	年 代	種 別	被験車(km/h)		車間距離 (cm)	大 小	被追越車(km/h)	
月	日	時	分						指定値	実速度			指定値	実速度
9	6	11	27	9051050	1	1	3	A	100	91.66	180		80	75.68
9	6	11	29	9051050	1	1	3	A	120	108.68			100	98.08
9	6	11	31	9051050	1	1	3	A	140	130.23	150		120	115.07
9	6	13	32	9051320	5	2	3	A	60	64.14	112		40	41.10
9	6	13	35	9051320	5	2	3	A	80	90.98	177		60	56.53
9	6	13	37	9051320	5	2	3	A	100	97.42	175		80	74.41
9	6	13	40	9051320	5	2	3	A	120	113.71	230		100	93.80
9	10	13	29	9091310	23	2	5	A	60	60.18	207		40	42.39
9	10	13	31	9091310	23	2	5	A	80	78.28	267		60	59.42
9	10	13	34	9091310	23	2	5	A	100	91.65	272		80	75.70
9	10	13	36	9091310	23	2	5	A	120	110.56	247		100	95.54
9	10	13	48	9091310	23	2	5	A	60	57.79	137		40	42.48
9	10	13	50	9091310	23	2	5	A	80	81.53	199		60	60.62
9	10	13	53	9091310	23	2	5	A	100	97.62	212		80	75.29
9	10	13	58	9091310	23	2	5	A	120	115.66	267		100	93.67
9	10	11	1	9091040	16	2	4	A	60	60.82	169		40	39.94
9	10	11	4	9091040	16	2	4	A	80	83.24	187		60	58.72
9	10	11	6	9091040	16	2	4	A	100	100.79	192		80	76.57
9	10	11	9	9091040	16	2	4	A	120	115.82	219		100	94.92
9	10	11	20	9091040	16	2	4	A	60	63.09	142		40	42.37
9	10	11	23	9091040	16	2	4	A	80	84.24	154		60	59.20
9	10	11	25	9091040	16	2	4	A	100	95.80	164		80	75.38
9	10	11	27	9091040	16	2	4	A	120	113.05	207		100	93.85
9	10	11	53	9091140	24	2	5	A	60	62.66	169		40	41.40
9	10	11	56	9091140	24	2	5	A	80	78.79	187		60	58.97
9	10	11	58	9091140	24	2	5	A	100	92.30	192		80	76.61
9	10	12	1	9091140	24	2	5	A	120	115.62	219		100	95.76
9	10	12	13	9091140	24	2	5	A	60	65.24	142		40	41.59
9	10	12	15	9091140	24	2	5	A	80	78.22	154		60	58.01
9	10	12	17	9091140	24	2	5	A	100	95.31	164		80	76.94
9	10	12	20	9091140	24	2	5	A	120	120.11	207		100	92.76
9	10	10	6	9090940	21	2	5	A	60	56.02	124		40	41.05
9	10	10	11	9090940	21	2	5	A	80	78.60	169		60	57.91
9	10	10	13	9090940	21	2	5	A	100	96.06	124		80	75.37
9	10	10	16	9090940	21	2	5	A	120	120.16	137		100	91.64
9	10	10	27	9090940	21	2	5	A	60	57.49	132		40	41.16
9	10	10	30	9090940	21	2	5	A	80	84.53	132		60	59.98
9	10	10	32	9090940	21	2	5	A	100	100.81	104		80	75.13
9	10	10	36	9090940	21	2	5	A	120	119.18	109		100	94.92
9	10	14	56	9091420	26	1	6	A	60	57.79	154		40	41.24
9	10	14	58	9091420	26	1	6	A	80	80.87	147		60	58.73
9	10	15	0	9091420	26	1	6	A	100	95.25	157		80	79.29
9	10	15	3	9091420	26	1	6	A	120	115.73	154		100	97.70
9	10	15	14	9091420	26	1	6	A	60	59.47	177		40	39.86
9	10	15	17	9091420	26	1	6	A	80	73.73	164		60	59.71
9	10	15	19	9091420	26	1	6	A	100	98.16	142		80	80.53
9	10	15	21	9091420	26	1	6	A	120	117.36	139		100	98.24
9	10	16	55	9091630	13	2	4	A	60	58.54	182		40	38.01
9	10	16	58	9091630	13	2	4	A	80	77.34	212		60	59.61

実験日時				ファイル 名	被験者 番号	性 別	年 代	種 別	被験車(km/h)		車間距離 (cm)	大 小	被追越車(km/h)	
月	日	時	分						指定値	実速度			指定値	実速度
9	10	17	0	9091630	13	2	4	A	100	94.37	214		80	78.53
9	10	17	6	9091630	13	2	4	A	120	116.74	184		100	98.96
9	10	17	17	9091630	13	2	4	A	60	58.26	177		40	39.72
9	10	17	22	9091630	13	2	4	A	80	80.74	167		60	58.50
9	10	17	24	9091630	13	2	4	A	100	94.45	219		80	78.69
9	10	17	30	9091630	13	2	4	A	120	115.98	204		100	100.12
9	11	14	56	9101440	31	1	6	A	60	57.80	199		40	37.52
9	11	14	58	9101440	31	1	6	A	80	76.26	214		60	59.45
9	11	15	1	9101440	31	1	6	A	100	99.86	232		80	79.24
9	11	15	3	9101440	31	1	6	A	120	111.37	209		100	97.11
9	11	15	16	9101440	31	1	6	A	60	61.07	189		40	39.02
9	11	15	19	9101440	31	1	6	A	80	80.42	177		60	62.06
9	11	15	21	9101440	31	1	6	A	100	95.82	192		80	77.56
9	11	15	26	9101440	31	1	6	A	120	117.19	167		100	99.66
9	11	12	46	9101230	32	1	6	A	60	57.96	207		40	39.46
9	11	12	49	9101230	32	1	6	A	80	79.44	172		60	59.76
9	11	12	51	9101230	32	1	6	A	100	93.95	174		80	79.77
9	11	12	54	9101230	32	1	6	A	120	111.68	192		100	96.20
9	11	13	9	9101230	32	1	6	A	60	58.57	187		40	38.21
9	11	13	11	9101230	32	1	6	A	80	79.87	152		60	59.78
9	11	13	14	9101230	32	1	6	A	100	97.56	174		80	80.36
9	11	13	16	9101230	32	1	6	A	120	110.93	172		100	97.38
9	11	16	8	9101550	33	1	6	A	60	59.33	137		40	41.20
9	11	16	10	9101550	33	1	6	A	80	79.14	137		60	60.06
9	11	16	13	9101550	33	1	6	A	100	95.39	172		80	79.32
9	11	16	15	9101550	33	1	6	A	120	117.22	224		100	96.25
9	11	16	30	9101550	33	1	6	A	60	59.71	159		40	41.79
9	11	16	33	9101550	33	1	6	A	80	80.54	154		60	61.03
9	11	16	35	9101550	33	1	6	A	100	100.67	219		80	78.67
9	11	16	38	9101550	33	1	6	A	120	113.38	234		100	98.68
9	11	13	55	9101330	34	1	6	A	60	56.22	107		40	40.74
9	11	13	57	9101330	34	1	6	A	80	75.12	124		60	56.43
9	11	14	0	9101330	34	1	6	A	100	96.02	119		80	78.17
9	11	14	3	9101330	34	1	6	A	120	112.42	142		100	98.34
9	11	14	15	9101330	34	1	6	A	60	57.07	112		40	39.66
9	11	14	18	9101330	34	1	6	A	80	77.96	139		60	59.24
9	11	14	20	9101330	34	1	6	A	100	90.43	144		80	79.76
9	11	14	22	9101330	34	1	6	A	120	112.95	117		100	94.39
9	12	10	27	9111000	10	1	4	A	60	60.55	90	1	40	39.57
9	12	10	30	9111000	10	1	4	A	100	99.97	118	1	80	77.57
9	12	10	33	9111000	10	1	4	A	140	138.15	120	1	120	120.92
9	12	10	51	9111000	10	1	4	A	60	62.94	75	1	40	39.81
9	12	10	55	9111000	10	1	4	A	100	99.12	95	1	80	78.35
9	12	10	58	9111000	10	1	4	A	140	135.67	80	1	120	119.28
9	12	11	22	9111110	10	1	4	A	60	59.80	108		40	42.86
9	12	11	24	9111110	10	1	4	A	80	78.74	88		60	59.76
9	12	11	26	9111110	10	1	4	A	100	98.22	103		80	78.19
9	12	11	28	9111110	10	1	4	A	120	113.38	90		100	96.96
9	12	11	31	9111110	10	1	4	A	140	139.13	105		120	114.36

実験日時				ファイル 名	被験者 番号	性 別	年 代	種 別	被験車(km/h)		車間距離 (cm)	大 小	被追越車(km/h)	
月	日	時	分						指定値	実速度			指定値	実速度
9	12	11	44	9111110	10	1	4	A	60	55.90	80		40	39.16
9	12	11	46	9111110	10	1	4	A	80	74.93	95		60	60.23
9	12	11	48	9111110	10	1	4	A	100	94.66	83		80	76.98
9	12	11	50	9111110	10	1	4	A	120	110.93	100		100	96.07
9	12	11	52	9111110	10	1	4	A	140	136.26	90		120	116.46
9	12	13	31	9111300	11	1	4	A	60	57.15	73	1	40	39.76
9	12	13	35	9111300	11	1	4	A	100	96.44	78	1	80	80.50
9	12	13	41	9111300	11	1	4	A	140	130.27	65	1	120	120.24
9	12	13	59	9111300	11	1	4	A	60	55.69	51	1	40	38.62
9	12	14	3	9111300	11	1	4	A	100	90.82	78	1	80	78.09
9	12	14	6	9111300	11	1	4	A	140	132.29	45	1	120	119.88
9	12	14	37	9111420	11	1	4	A	60	57.83	85		40	45.11
9	12	14	39	9111420	11	1	4	A	80	79.78	93		60	61.41
9	12	14	41	9111420	11	1	4	A	100	99.07	110		80	77.95
9	12	14	43	9111420	11	1	4	A	120	117.24	120		100	96.87
9	12	14	45	9111420	11	1	4	A	140	137.88	143		120	117.52
9	12	15	0	9111420	11	1	4	A	60	59.18	120		40	43.00
9	12	15	2	9111420	11	1	4	A	80	80.09	120		60	60.72
9	12	15	4	9111420	11	1	4	A	100	97.17	105		80	78.44
9	12	15	6	9111420	11	1	4	A	120	116.63			100	95.81
9	12	15	8	9111420	11	1	4	A	140	137.72	125		120	114.25
9	13	15	16	9121450	2	1	3	A	60	60.01	150	1	40	37.25
9	13	15	19	9121450	2	1	3	A	100	96.47	180	1	80	77.40
9	13	15	22	9121450	2	1	3	A	140	133.76	155	1	120	119.62
9	13	15	39	9121450	2	1	3	A	60	59.68	105	1	40	39.00
9	13	15	43	9121450	2	1	3	A	100	95.74	140	1	80	77.48
9	13	15	46	9121450	2	1	3	A	140	130.35	145	1	120	118.59
9	13	9	28	9120910	6	2	3	A	60	61.84	214		40	39.87
9	13	9	31	9120910	6	2	3	A	80	81.26	259		60	59.74
9	13	9	33	9120910	6	2	3	A	100	98.05	207		80	77.88
9	13	9	36	9120910	6	2	3	A	120	112.60	249		100	96.55
9	13	9	48	9120910	6	2	3	A	60	62.35	189		40	41.00
9	13	9	51	9120910	6	2	3	A	80	82.10	142		60	61.35
9	13	9	53	9120910	6	2	3	A	100	98.95	164		80	78.97
9	13	9	56	9120910	6	2	3	A	120	115.06	167		100	99.66
9	13	13	52	9121340	35	1	6	A	60	64.15	197		40	37.65
9	13	13	55	9121340	35	1	6	A	80	79.57	212		60	59.87
9	13	13	57	9121340	35	1	6	A	100	92.03	232		80	78.74
9	13	14	0	9121340	35	1	6	A	120	121.20	147		100	98.25
9	13	14	12	9121340	35	1	6	A	60	59.47	157		40	40.29
9	13	14	15	9121340	35	1	6	A	80	82.26	202		60	61.11
9	13	14	17	9121340	35	1	6	A	100	98.22	187		80	76.92
9	13	14	20	9121340	35	1	6	A	120	118.12	182		100	98.56
9	13	10	52	9121030	17	1	5	A	60	58.54	135	1	40	39.27
9	13	10	56	9121030	17	1	5	A	100	98.47	138	1	80	78.90
9	13	10	59	9121030	17	1	5	A	140	130.33	130	1	120	120.41
9	13	11	19	9121030	17	1	5	A	60	62.15	150	1	40	38.31
9	13	11	23	9121030	17	1	5	A	100	100.27	103	1	80	77.58
9	13	11	26	9121030	17	1	5	A	140	134.01	128	1	120	119.40

実験日時				ファイル 名	被験者 番号	性 別	年 代	種 別	被験車(km/h)		車間距離 (cm)	大 小	被追越車(km/h)	
月	日	時	分						指定値	実速度			指定値	実速度
9	13	12	56	9121230	17	1	5	A	100	96.74	169		80	80.98
9	13	12	58	9121230	17	1	5	A	120	118.72	119		100	99.53
9	13	13	0	9121230	17	1	5	A	140	133.99	134		120	116.59
9	13	13	14	9121230	17	1	5	A	60	57.10	169		40	40.55
9	13	13	16	9121230	17	1	5	A	80	81.66	147		60	62.15
9	13	13	18	9121230	17	1	5	A	100	96.27	114		80	79.78
9	13	13	20	9121230	17	1	5	A	120	115.50	154		100	98.75
9	13	13	22	9121230	17	1	5	A	140	134.85	162		120	120.12
9	15	13	33	9141310	3	1	3	A	60	58.22	138	1	40	38.61
9	15	13	36	9141310	3	1	3	A	100	95.47	128	1	80	77.20
9	15	13	39	9141310	3	1	3	A	140	133.01	205	1	120	118.79
9	15	13	55	9141310	3	1	3	A	60	58.77	223	1	40	40.09
9	15	13	59	9141310	3	1	3	A	100	94.21	195	1	80	77.88
9	15	14	6	9141310	3	1	3	A	140	130.18	238	1	120	118.81
9	15	9	48	9140930	12	1	4	A	60	58.70	150	1	40	37.77
9	15	9	52	9140930	12	1	4	A	100	98.03	125	1	80	76.88
9	15	10	4	9140930	12	1	4	A	140	138.62	140	1	120	120.17
9	15	10	26	9140930	12	1	4	A	60	61.69	140	1	40	38.57
9	15	10	30	9140930	12	1	4	A	100	99.23	153	1	80	77.55
9	15	10	32	9140930	12	1	4	A	140	135.71	140	1	120	119.31
9	15	10	59	9141040	12	1	4	A	60	58.04	134		40	40.35
9	15	11	1	9141040	12	1	4	A	80	80.63	139		60	61.48
9	15	11	3	9141040	12	1	4	A	100	91.99	182		80	78.12
9	15	11	6	9141040	12	1	4	A	120	116.21	177		100	98.95
9	15	11	8	9141040	12	1	4	A	140	139.81	149		120	120.13
9	15	11	24	9141040	12	1	4	A	60	60.67	159		40	42.23
9	15	11	26	9141040	12	1	4	A	80	80.66	174		60	61.66
9	15	11	28	9141040	12	1	4	A	100	97.98	169		80	79.48
9	15	11	30	9141040	12	1	4	A	120	112.45	174		100	98.97
9	15	11	32	9141040	12	1	4	A	140	132.69	159		120	118.14
9	15	14	40	9141420	9	1	4	A	60	57.13	170	1	40	39.46
9	15	14	44	9141420	9	1	4	A	100	92.46	140	1	80	77.26
9	15	14	47	9141420	9	1	4	A	140	133.68	210	1	120	118.49
9	15	15	4	9141420	9	1	4	A	60	57.21	133	1	40	37.53
9	15	15	7	9141420	9	1	4	A	100	99.92	163	1	80	78.04
9	15	15	10	9141420	9	1	4	A	140	133.62	158	1	120	119.27
9	15	15	35	9141520	9	1	4	A	60	64.48	164		40	40.24
9	15	15	37	9141520	9	1	4	A	80	81.78	142		60	61.18
9	15	15	39	9141520	9	1	4	A	100	99.38	147		80	80.13
9	15	15	41	9141520	9	1	4	A	120	115.59	164		100	97.38
9	15	15	44	9141520	9	1	4	A	140	133.33	197		120	112.45
9	15	15	58	9141520	9	1	4	A	60	58.93	152		40	38.91
9	15	16	0	9141520	9	1	4	A	80	78.06	154		60	61.71
9	15	16	2	9141520	9	1	4	A	100	95.55	137		80	81.16
9	15	16	4	9141520	9	1	4	A	120	122.70	157		100	97.58
9	15	16	6	9141520	9	1	4	A	140	136.29	172		120	119.19
9	16	14	49	9151430	36	1	6	A	60	59.39	172		40	40.18
9	16	14	52	9151430	36	1	6	A	80	79.97	167		60	61.20
9	16	14	55	9151430	36	1	6	A	100	93.44	247		80	80.94

実験日時				ファイル 名	被験者 番号	性 別	年 代	種 別	被験車(km/h)		車間距離 (cm)	大 小	被追越車(km/h)	
月	日	時	分						指定値	実速度			指定値	実速度
9	16	14	59	9151430	36	1	6	A	120	115.39	189		100	98.21
9	16	15	12	9151430	36	1	6	A	60	60.99	177		40	40.15
9	16	15	15	9151430	36	1	6	A	80	80.46	159		60	60.00
9	16	15	17	9151430	36	1	6	A	100	96.97	199		80	80.69
9	16	15	20	9151430	36	1	6	A	120	116.59	159		100	97.67
9	16	11	14	9151050	25	1	6	A	60	62.31	117		40	38.88
9	16	11	17	9151050	25	1	6	A	80	78.36	169		60	60.14
9	16	11	20	9151050	25	1	6	A	100	100.35	162		80	79.67
9	16	11	22	9151050	25	1	6	A	120	110.89	154		100	98.42
9	16	11	36	9151050	25	1	6	A	60	57.30	164		40	41.42
9	16	11	39	9151050	25	1	6	A	80	77.77	157		60	58.86
9	16	11	41	9151050	25	1	6	A	100	96.10	172		80	81.23
9	16	11	43	9151050	25	1	6	A	120	115.64	149		100	98.58
9	16	13	40	9151320	22	2	5	A	60	61.54	137		40	39.09
9	16	13	43	9151320	22	2	5	A	80	80.05	144		60	59.74
9	16	13	45	9151320	22	2	5	A	100	100.81	167		80	78.54
9	16	13	48	9151320	22	2	5	A	120	121.03	149		100	99.19
9	16	14	1	9151320	22	2	5	A	60	58.50	147		40	40.98
9	16	14	4	9151320	22	2	5	A	80	79.89	177		60	59.38
9	16	14	6	9151320	22	2	5	A	100	93.55	147		80	79.19
9	16	14	9	9151320	22	2	5	A	120	119.52	154		100	99.03
9	16	10	12	9150950	4	1	3	A	60	59.96	105	1	40	39.77
9	16	10	16	9150950	4	1	3	A	100	91.29	158	1	80	78.06
9	16	10	19	9150950	4	1	3	A	140	124.63	168	1	120	117.86
9	16	10	35	9150950	4	1	3	A	60	57.12	83	1	40	39.15
9	16	10	39	9150950	4	1	3	A	100	93.35	103	1	80	77.66
9	16	10	42	9150950	4	1	3	A	140	134.01	190	1	120	119.29
9	17	11	14	9161100	1	1	3	A	60	55.83	140	1	40	38.16
9	17	11	18	9161100	1	1	3	A	100	93.45	138	1	80	77.56
9	17	11	20	9161100	1	1	3	A	140	133.94	165	1	120	121.49
9	17	11	36	9161100	1	1	3	A	60	57.34	93	1	40	37.31
9	17	11	40	9161100	1	1	3	A	100	95.47	100	1	80	77.81
9	17	11	42	9161100	1	1	3	A	140	130.37	140	1	120	118.79
9	17	10	20	9161000	19	1	5	A	60	60.29	198	1	40	36.98
9	17	10	24	9161000	19	1	5	A	100	87.62	280	1	80	78.21
9	17	10	27	9161000	19	1	5	A	140	127.64	275	1	120	117.95
9	17	10	43	9161000	19	1	5	A	60	57.23	190	1	40	37.49
9	17	10	47	9161000	19	1	5	A	100	95.98	295	1	80	78.50
9	17	10	50	9161000	19	1	5	A	140	132.66	300	1	120	117.13

実験 B

実験日時				ファイル 名	被験者 番号	性 別	年 代	種 別	被験車(km/h)		車間距離 (cm)
月	日	時	分						指定値	実速度	
8	30	13	51	8291340	27	1	6	B	60	60.53	170
8	30	13	55	8291340	27	1	6	B	80	79.65	185
8	30	13	58	8291340	27	1	6	B	100	107.47	230
8	30	15	9	8291500	27	1	6	B	60	62.19	165
8	30	15	12	8291500	27	1	6	B	80	79.90	160
8	30	15	15	8291500	27	1	6	B	100	93.18	
8	30	10	57	8291051	28	1	6	B	60	56.69	140
8	30	11	1	8291051	28	1	6	B	80	83.46	150
8	30	11	4	8291051	28	1	6	B	100	101.33	115
8	30	11	23	8291110	28	1	6	B	60	55.13	110
8	30	11	27	8291110	28	1	6	B	80	73.95	85
8	30	11	30	8291110	28	1	6	B	100	95.89	85
8	30	10	10	8291002	29	1	6	B	60	57.23	80
8	30	10	14	8291002	29	1	6	B	80	76.95	90
8	30	10	17	8291002	29	1	6	B	100	102.79	100
8	30	13	27	8291320	29	1	6	B	60	59.49	80
8	30	13	30	8291320	29	1	6	B	80	79.38	100
8	30	13	33	8291320	29	1	6	B	100	94.02	105
8	30	14	21	8291410	30	1	6	B	80	76.77	100
8	30	14	24	8291410	30	1	6	B	100	95.67	150
8	30	15	32	8291520	30	1	6	B	60	59.93	170
8	30	15	35	8291520	30	1	6	B	80	78.35	100
8	30	15	38	8291520	30	1	6	B	100	97.93	110
8	31	14	4	8301320	2	1	3	B	60	59.34	75
8	31	14	13	8301320	2	1	3	B	80	80.23	90
8	31	14	17	8301320	2	1	3	B	100	99.50	70
8	31	15	51	8301520	2	1	3	B	60	59.83	70
8	31	15	56	8301520	2	1	3	B	80	75.81	70
8	31	15	59	8301520	2	1	3	B	100	97.48	80
8	31	9	52	8300910	19	1	5	B	60	57.84	110
8	31	9	58	8300910	19	1	5	B	80	68.34	145
8	31	10	7	8300910	19	1	5	B	100	99.83	170
8	31	12	49	8301240	19	1	5	B	60	54.48	85
8	31	12	56	8301240	19	1	5	B	80	75.83	110
8	31	13	0	8301240	19	1	5	B	100	100.35	160
9	1	13	49	8311310	3	1	3	B	60	59.36	135
9	1	13	53	8311310	3	1	3	B	80	78.36	155
9	1	13	57	8311310	3	1	3	B	100	96.86	150
9	1	14	55	8311420	3	1	3	B	60	56.93	130
9	1	14	59	8311420	3	1	3	B	80	79.20	150
9	1	15	3	8311420	3	1	3	B	100	96.24	140
9	1	9	17	8310910	20	1	5	B	60	64.37	75
9	1	9	21	8310921	20	1	5	B	80	81.60	90
9	1	9	24	8310922	20	1	5	B	100	98.41	95
9	1	10	29	8311020	20	1	5	B	60	59.30	70
9	1	10	33	8311020	20	1	5	B	80	84.39	70
9	1	10	39	8311020	20	1	5	B	100	96.41	70
9	2	15	23	9011520	14	2	4	B	60	61.99	110
9	2	15	27	9011520	14	2	4	B	80	78.29	120

実験日時				ファイル 名	被験者 番号	性 別	年 代	種 別	被験車(km/h)		車間距離 (cm)
月	日	時	分						指定値	実速度	
9	2	15	30	9011520	14	2	4	B	100	104.69	130
9	2	15	50	9011520	14	2	4	B	60	59.16	110
9	2	15	53	9011520	14	2	4	B	80	81.37	95
9	2	15	56	9011520	14	2	4	B	100	98.87	105
9	2	10	38	9010950	18	1	5	B	60	53.79	140
9	2	10	42	9010950	18	1	5	B	80	78.17	150
9	2	10	46	9010950	18	1	5	B	100	95.68	140
9	2	11	48	9011110	18	1	5	B	60	56.59	150
9	2	11	53	9011110	18	1	5	B	80	78.05	145
9	2	11	57	9011110	18	1	5	B	100	98.91	150
9	2	9	19	9010840	4	1	3	B	60	55.22	70
9	2	9	23	9010840	4	1	3	B	80	77.48	70
9	2	9	27	9010840	4	1	3	B	100	91.79	80
9	2	14	23	9011340	4	1	3	B	60	60.79	90
9	2	14	29	9011340	4	1	3	B	80	75.29	70
9	2	14	33	9011340	4	1	3	B	100	98.83	70
9	3	9	23	9020920	15	2	4	B	60	58.04	140
9	3	9	31	9020920	15	2	4	B	80	75.86	140
9	3	9	34	9020920	15	2	4	B	100	93.62	110
9	3	9	50	9020920	15	2	4	B	60	63.95	95
9	3	9	53	9020920	15	2	4	B	80	77.81	105
9	3	9	55	9020920	15	2	4	B	100	99.59	95
9	3	10	33	9021030	5	2	3	B	60	60.16	155
9	3	10	36	9021030	5	2	3	B	80	84.29	135
9	3	10	39	9021030	5	2	3	B	100	97.15	150
9	6	14	0	9051350	7	2	3	B	60	65.87	100
9	6	14	4	9051350	7	2	3	B	80	77.24	95
9	6	14	7	9051350	7	2	3	B	100	98.23	110
9	6	14	20	9051350	7	2	3	B	60	60.49	105
9	6	14	23	9051350	7	2	3	B	80	77.24	110
9	6	14	26	9051350	7	2	3	B	100	96.14	90
9	6	15	8	9051500	8	2	3	B	60	55.88	150
9	6	15	11	9051500	8	2	3	B	80	79.50	180
9	6	15	16	9051500	8	2	3	B	100	103.74	190
9	6	15	30	9051500	8	2	3	B	60	55.77	145
9	6	15	33	9051500	8	2	3	B	80	68.70	145
9	6	15	35	9051500	8	2	3	B	100	91.82	170
9	6	10	26	9050950	1	1	3	B	60	61.48	110
9	6	10	31	9050950	1	1	3	B	80	79.40	95
9	6	10	34	9050950	1	1	3	B	100	93.77	110
9	6	11	8	9051050	1	1	3	B	60	58.51	100
9	6	11	15	9051050	1	1	3	B	80	75.24	90
9	6	11	19	9051050	1	1	3	B	100	91.61	110
9	6	13	23	9051320	5	2	3	B	60	60.17	75
9	6	13	26	9051320	5	2	3	B	80	83.16	130
9	6	13	29	9051320	5	2	3	B	100	95.84	150
9	10	13	18	9091310	23	2	5	B	60	54.61	120
9	10	13	21	9091310	23	2	5	B	80	79.96	160
9	10	13	25	9091310	23	2	5	B	100	99.73	190

実験日時				ファイル 名	被験者 番号	性 別	年 代	種 別	被験車(km/h)		車間距離 (cm)
月	日	時	分						指定値	実速度	
9	10	13	39	9091310	23	2	5	B	60	59.92	165
9	10	13	41	9091310	23	2	5	B	80	81.19	150
9	10	13	45	9091310	23	2	5	B	100	97.92	210
9	10	10	52	9091040	16	2	4	B	60	55.51	95
9	10	10	55	9091040	16	2	4	B	80	83.19	155
9	10	10	58	9091040	16	2	4	B	100	96.95	150
9	10	11	11	9091040	16	2	4	B	60	60.35	90
9	10	11	14	9091040	16	2	4	B	80	76.79	95
9	10	11	17	9091040	16	2	4	B	100	95.92	140
9	10	11	41	9091140	24	2	5	B	60	59.89	95
9	10	11	46	9091140	24	2	5	B	80	79.00	155
9	10	11	49	9091140	24	2	5	B	100	97.47	150
9	10	12	3	9091140	24	2	5	B	60	63.04	90
9	10	12	6	9091140	24	2	5	B	80	79.20	95
9	10	12	10	9091140	24	2	5	B	100	100.54	140
9	10	9	50	9090940	21	2	5	B	60	59.39	130
9	10	9	58	9090940	21	2	5	B	80	78.55	90
9	10	10	2	9090940	21	2	5	B	100	95.84	85
9	10	10	19	9090940	21	2	5	B	60	55.79	90
9	10	10	22	9090940	21	2	5	B	80	76.44	70
9	10	10	24	9090940	21	2	5	B	100	99.10	85
9	10	14	41	9091420	26	1	6	B	60	56.78	135
9	10	14	44	9091420	26	1	6	B	80	78.32	125
9	10	14	47	9091420	26	1	6	B	100	92.72	150
9	10	15	5	9091420	26	1	6	B	60	55.23	110
9	10	15	8	9091420	26	1	6	B	80	74.20	110
9	10	15	11	9091420	26	1	6	B	100	98.48	140
9	10	16	39	9091630	13	2	4	B	60	64.85	150
9	10	16	42	9091630	13	2	4	B	80	83.41	135
9	10	16	51	9091630	13	2	4	B	100	96.25	130
9	10	17	8	9091630	13	2	4	B	60	60.65	115
9	10	17	11	9091630	13	2	4	B	80	77.69	110
9	10	17	14	9091630	13	2	4	B	100	94.28	135
9	11	14	43	9101440	31	1	6	B	60	62.06	130
9	11	14	46	9101440	31	1	6	B	80	81.58	135
9	11	14	50	9101440	31	1	6	B	100	98.45	180
9	11	15	6	9101440	31	1	6	B	60	62.65	130
9	11	15	10	9101440	31	1	6	B	80	77.06	115
9	11	15	13	9101440	31	1	6	B	100	102.29	155
9	11	12	32	9101230	32	1	6	B	60	54.80	150
9	11	12	36	9101230	32	1	6	B	80	75.21	130
9	11	12	39	9101230	32	1	6	B	100	94.17	180
9	11	12	57	9101230	32	1	6	B	60	57.76	145
9	11	13	0	9101230	32	1	6	B	80	78.54	125
9	11	13	3	9101230	32	1	6	B	100	95.71	155
9	11	15	54	9101550	33	1	6	B	60	54.28	95
9	11	15	59	9101550	33	1	6	B	80	83.61	130
9	11	16	3	9101550	33	1	6	B	100	101.88	140
9	11	16	19	9101550	33	1	6	B	60	57.83	105

実験日時				ファイル 名	被験者 番号	性 別	年 代	種 別	被験車(km/h)		車間距離 (cm)
月	日	時	分						指定値	実速度	
9	11	16	22	9101550	33	1	6	B	80	81.12	110
9	11	16	26	9101550	33	1	6	B	100	103.32	135
9	11	13	40	9101330	34	1	6	B	60	58.90	135
9	11	13	44	9101330	34	1	6	B	80	76.80	135
9	11	13	48	9101330	34	1	6	B	100	89.81	110
9	11	14	6	9101330	34	1	6	B	60	57.52	70
9	11	14	9	9101330	34	1	6	B	80	77.90	90
9	11	14	12	9101330	34	1	6	B	100	91.18	105
9	12	11	14	9111110	10	1	4	B	80	80.78	70
9	12	11	18	9111110	10	1	4	B	100	94.73	70
9	12	11	33	9111110	10	1	4	B	60	59.97	50
9	12	11	37	9111110	10	1	4	B	80	75.94	75
9	12	11	40	9111110	10	1	4	B	100	93.00	70
9	12	14	25	9111420	11	1	4	B	60	58.98	75
9	12	14	29	9111420	11	1	4	B	80	80.08	100
9	12	14	33	9111420	11	1	4	B	100	95.81	95
9	12	14	48	9111420	11	1	4	B	60	60.46	75
9	12	14	52	9111420	11	1	4	B	80	80.12	105
9	12	14	56	9111420	11	1	4	B	100	101.12	110
9	13	9	16	9120910	6	2	3	B	60	62.05	110
9	13	9	20	9120910	6	2	3	B	80	82.68	130
9	13	9	24	9120910	6	2	3	B	100	98.67	145
9	13	9	39	9120910	6	2	3	B	60	58.49	110
9	13	9	42	9120910	6	2	3	B	80	76.81	130
9	13	9	45	9120910	6	2	3	B	100	93.48	170
9	13	13	41	9121340	35	1	6	B	60	55.64	150
9	13	13	44	9121340	35	1	6	B	80	80.44	190
9	13	13	48	9121340	35	1	6	B	100	96.81	185
9	13	14	3	9121340	35	1	6	B	60	57.47	170
9	13	14	6	9121340	35	1	6	B	80	78.69	155
9	13	14	9	9121340	35	1	6	B	100	94.23	140
9	13	12	38	9121230	17	1	5	B	60	60.55	90
9	13	12	47	9121230	17	1	5	B	100	101.18	90
9	13	13	2	9121230	17	1	5	B	60	58.13	100
9	13	13	6	9121230	17	1	5	B	80	78.06	100
9	13	13	10	9121230	17	1	5	B	100	96.06	70
9	13	13	24	9121230	17	1	5	B	80	75.26	90
9	15	10	45	9141040	12	1	4	B	60	58.38	105
9	15	10	49	9141040	12	1	4	B	80	77.45	120
9	15	10	52	9141040	12	1	4	B	100	97.83	125
9	15	11	13	9141040	12	1	4	B	60	63.72	95
9	15	11	17	9141040	12	1	4	B	80	77.40	125
9	15	11	20	9141040	12	1	4	B	100	93.48	130
9	15	15	23	9141520	9	1	4	B	60	59.24	121
9	15	15	28	9141520	9	1	4	B	80	82.42	126
9	15	15	31	9141520	9	1	4	B	100	100.04	136
9	15	15	46	9141520	9	1	4	B	60	55.25	116
9	15	15	50	9141520	9	1	4	B	80	81.06	106
9	15	15	54	9141520	9	1	4	B	100	98.56	136

実験日時				ファイル 名	被験者 番号	性 別	年 代	種 別	被験車(km/h)		車間距離 (cm)
月	日	時	分						指定値	実速度	
9	16	14	34	9151430	36	1	6	B	60	62.05	120
9	16	14	37	9151430	36	1	6	B	80	81.46	140
9	16	14	42	9151430	36	1	6	B	100	102.48	140
9	16	15	2	9151430	36	1	6	B	60	61.42	120
9	16	15	5	9151430	36	1	6	B	80	85.99	130
9	16	15	9	9151430	36	1	6	B	100	96.06	130
9	16	11	3	9151050	25	1	6	B	60	59.31	70
9	16	11	6	9151050	25	1	6	B	80	80.00	90
9	16	11	10	9151050	25	1	6	B	100	103.63	90
9	16	11	25	9151050	25	1	6	B	60	63.30	70
9	16	11	29	9151050	25	1	6	B	80	83.42	90
9	16	11	32	9151050	25	1	6	B	100	93.70	90
9	16	13	26	9151320	22	2	5	B	60	54.72	90
9	16	13	32	9151320	22	2	5	B	80	76.03	115
9	16	13	35	9151320	22	2	5	B	100	97.87	170
9	16	13	51	9151320	22	2	5	B	60	60.25	70
9	16	13	54	9151320	22	2	5	B	80	77.91	120
9	16	13	58	9151320	22	2	5	B	100	92.55	135

実験 C

実験日時				ファイル 名	被験者 番号	性 別	年 代	種 別	被験車(km/h)		車間距離 (cm)	大 小	被追越車(km/h)	
月	日	時	分						指定値	実速度			指定値	実速度
8	30	13	52	8291340	27	1	6	C	60	60.54	145		60	59.90
8	30	13	55	8291340	27	1	6	C	70	65.48	125		70	68.03
8	30	13	58	8291340	27	1	6	C	80	73.29	120		80	76.72
8	30	15	10	8291500	27	1	6	C	60	57.71	175		60	58.75
8	30	15	13	8291500	27	1	6	C	70	69.05	135		70	67.04
8	30	15	18	8291500	27	1	6	C	80	60.52			80	75.57
8	30	10	58	8291051	28	1	6	C	60	57.92	115		60	58.99
8	30	11	1	8291051	28	1	6	C	70	66.76	95		70	67.46
8	30	11	5	8291051	28	1	6	C	80	72.90	85		80	76.99
8	30	11	24	8291110	28	1	6	C	60	61.20	45		60	58.86
8	30	11	28	8291110	28	1	6	C	70	66.10	45		70	68.13
8	30	11	31	8291110	28	1	6	C	80	77.43	75		80	76.66
8	30	10	11	8291002	29	1	6	C	60	58.63	80		60	59.04
8	30	10	15	8291002	29	1	6	C	70	69.15	105		70	67.81
8	30	10	18	8291002	29	1	6	C	80	72.84	115		80	77.50
8	30	13	28	8291320	29	1	6	C	60	56.18	60		60	58.41
8	30	13	31	8291320	29	1	6	C	70	65.07	65		70	66.70
8	30	13	34	8291320	29	1	6	C	80	77.02	50		80	76.69
8	30	14	18	8291410	30	1	6	C	60	58.49	80		60	59.46
8	30	14	21	8291410	30	1	6	C	70	67.77	60		70	68.51
8	30	14	25	8291410	30	1	6	C	80	77.95	70		80	75.91
8	30	15	32	8291520	30	1	6	C	60	58.21			60	57.30
8	30	15	35	8291520	30	1	6	C	70	67.63	90		70	67.63
8	30	15	38	8291520	30	1	6	C	80	77.43	80		80	75.00
8	31	14	9	8301320	2	1	3	C	60	59.20	60		60	60.15
8	31	14	13	8301320	2	1	3	C	70	69.95	35		70	70.55
8	31	14	17	8301320	2	1	3	C	80	77.71	50		80	79.79
8	31	15	52	8301520	2	1	3	C	60	59.15	20		60	64.05
8	31	15	56	8301520	2	1	3	C	70	71.17	30		70	68.26
8	31	16	0	8301520	2	1	3	C	80	77.78	45		80	78.35
8	31	9	53	8300910	19	1	5	C	60	59.97	75		60	57.48
8	31	10	0	8300910	19	1	5	C	70	67.48	90		70	67.61
8	31	10	8	8300910	19	1	5	C	80	77.10	80		80	77.72
8	31	12	50	8301240	19	1	5	C	60	60.15	55		60	59.20
8	31	12	57	8301240	19	1	5	C	70	65.74	60		70	68.70
8	31	13	1	8301240	19	1	5	C	80	75.30	75		80	78.89
9	1	13	50	8311310	3	1	3	C	60	58.27	50		60	59.80
9	1	13	54	8311310	3	1	3	C	70	65.52	85		70	71.63
9	1	13	58	8311310	3	1	3	C	80	77.76	75		80	81.96
9	1	14	56	8311420	3	1	3	C	60	59.88	75		60	60.68
9	1	15	0	8311420	3	1	3	C	70	67.31	75		70	69.89
9	1	15	4	8311420	3	1	3	C	80	77.70	105		80	80.25
9	1	9	17	8310910	20	1	5	C	60	56.91	30		60	61.25
9	1	9	21	8310921	20	1	5	C	70	68.01	20		70	69.45
9	1	9	25	8310922	20	1	5	C	80	78.65	35		80	81.90
9	1	9	48	8310948	20	1	5	C	60	57.10	41	1	60	57.89
9	1	9	54	8310959	20	1	5	C	70	67.16	71	1	70	68.04
9	1	10	4	8311000	20	1	5	C	80	78.42	51	1	80	78.71
9	1	10	30	8311020	20	1	5	C	60	57.09	35		60	60.21

実験日時				ファイル名	被験者番号	性別	年代	種別	被験車(km/h)		車間距離(cm)	大小	被追越車(km/h)	
月	日	時	分						指定値	実速度			指定値	実速度
9	1	10	34	8311020	20	1	5	C	70	67.75	40		70	69.31
9	1	10	39	8311020	20	1	5	C	80	77.36	65		80	78.61
9	1	10	54	8311020	20	1	5	C	60	57.76	76	1	60	56.89
9	1	11	7	8311020	20	1	5	C	70	67.73	61	1	70	69.32
9	1	11	13	8311020	20	1	5	C	80	78.26	76	1	80	77.82
9	2	15	24	9011520	14	2	4	C	60	57.51	55		60	59.88
9	2	15	27	9011520	14	2	4	C	70	67.04	50		70	67.64
9	2	15	30	9011520	14	2	4	C	80	78.98	60		80	79.57
9	2	15	51	9011520	14	2	4	C	60	57.62	55		60	60.13
9	2	15	54	9011520	14	2	4	C	70	67.63	35		70	69.78
9	2	15	57	9011520	14	2	4	C	80	79.31	35		80	77.57
9	2	9	55	9010950	18	1	5	C	60	58.33	86	1	60	57.81
9	2	10	1	9010950	18	1	5	C	70	60.17	76	1	70	69.40
9	2	10	6	9010950	18	1	5	C	80	76.11	71	1	80	79.21
9	2	10	38	9010950	18	1	5	C	60	56.10	85		60	57.30
9	2	10	43	9010950	18	1	5	C	70	65.44	75		70	68.17
9	2	10	46	9010950	18	1	5	C	80	74.06	95		80	79.98
9	2	11	18	9011110	18	1	5	C	60	57.79	46	1	60	57.97
9	2	11	23	9011110	18	1	5	C	70	64.71	36	1	70	69.34
9	2	11	28	9011110	18	1	5	C	80	74.99	41	1	80	79.48
9	2	11	50	9011110	18	1	5	C	60	57.56	40		60	60.03
9	2	11	54	9011110	18	1	5	C	70	66.18	35		70	69.00
9	2	11	58	9011110	18	1	5	C	80	75.09	30		80	80.52
9	2	9	20	9010840	4	1	3	C	60	58.38	25		60	60.23
9	2	9	24	9010840	4	1	3	C	70	65.66	35		70	68.36
9	2	9	28	9010840	4	1	3	C	80	78.59	50		80	81.01
9	2	14	24	9011340	4	1	3	C	60	58.86	35		60	60.17
9	2	14	29	9011340	4	1	3	C	70	66.72	30		70	70.30
9	2	14	33	9011340	4	1	3	C	80	78.04	30		80	79.71
9	3	9	28	9020920	15	2	4	C	60	58.32	50		60	58.00
9	3	9	32	9020920	15	2	4	C	70	66.52	35		70	70.31
9	3	9	34	9020920	15	2	4	C	80	76.69	50		80	78.91
9	3	9	51	9020920	15	2	4	C	60	62.01	35		60	58.97
9	3	9	53	9020920	15	2	4	C	70	68.20	30		70	69.21
9	3	9	56	9020920	15	2	4	C	80	76.80	35		80	79.94
9	3	10	34	9021030	5	2	3	C	60	59.30	110		60	59.98
9	3	10	37	9021030	5	2	3	C	70	67.03	135		70	70.52
9	3	10	40	9021030	5	2	3	C	80	76.37	95		80	76.87
9	6	14	1	9051350	7	2	3	C	60	61.85	53		60	60.29
9	6	14	4	9051350	7	2	3	C	70	69.87	63		70	65.20
9	6	14	8	9051350	7	2	3	C	80	82.43	63		80	77.44
9	6	14	21	9051350	7	2	3	C	60	59.67	43		60	59.71
9	6	14	24	9051350	7	2	3	C	70	70.56	41		70	65.94
9	6	14	26	9051350	7	2	3	C	80	77.58	63		80	74.52
9	6	15	8	9051500	8	2	3	C	60	52.88	68		60	60.89
9	6	15	14	9051500	8	2	3	C	70	66.56	68		70	69.61
9	6	15	17	9051500	8	2	3	C	80	79.67	78		80	77.42
9	6	15	31	9051500	8	2	3	C	60	60.75	78		60	59.29
9	6	15	33	9051500	8	2	3	C	70	65.36	68		70	68.84

実験日時				ファイル 名	被験者 番号	性 別	年 代	種 別	被験車(km/h)		車間距離 (cm)	大 小	被追越車(km/h)	
月	日	時	分						指定値	実速度			指定値	実速度
9	6	15	36	9051500	8	2	3	C	80	79.60	78		80	76.37
9	6	10	27	9050950	1	1	3	C	60	59.74	48		60	63.82
9	6	10	31	9050950	1	1	3	C	70	66.55	68		70	67.10
9	6	10	35	9050950	1	1	3	C	80	76.53	63		80	80.94
9	6	11	9	9051050	1	1	3	C	60	56.54	43		60	61.14
9	6	11	16	9051050	1	1	3	C	70	66.09	38		70	68.48
9	6	11	19	9051050	1	1	3	C	80	75.11	58		80	79.41
9	6	13	23	9051320	5	2	3	C	60	56.44	53		60	67.96
9	6	13	27	9051320	5	2	3	C	70	69.19	68		70	65.70
9	6	13	29	9051320	5	2	3	C	80	80.89	78		80	75.53
9	10	13	19	9091310	23	2	5	C	60	58.52	75		60	57.37
9	10	13	22	9091310	23	2	5	C	70	68.35	60		70	66.86
9	10	13	25	9091310	23	2	5	C	80	75.93	65		80	73.54
9	10	13	40	9091310	23	2	5	C	60	60.57	55		60	55.51
9	10	13	42	9091310	23	2	5	C	70	67.14	60		70	67.46
9	10	13	45	9091310	23	2	5	C	80	72.05	65		80	75.22
9	10	10	53	9091040	16	2	4	C	60	54.98	30		60	58.68
9	10	10	55	9091040	16	2	4	C	70	72.68	55		70	68.94
9	10	10	58	9091040	16	2	4	C	80	81.85	70		80	77.54
9	10	11	12	9091040	16	2	4	C	60	61.51	90		60	59.41
9	10	11	15	9091040	16	2	4	C	70	68.90	70		70	67.03
9	10	11	18	9091040	16	2	4	C	80	79.08	65		80	77.08
9	10	11	44	9091140	24	2	5	C	60	60.05	65		60	56.82
9	10	11	47	9091140	24	2	5	C	70	71.03	90		70	67.20
9	10	11	50	9091140	24	2	5	C	80	80.23	85		80	74.41
9	10	12	4	9091140	24	2	5	C	60	60.84	40		60	55.90
9	10	12	7	9091140	24	2	5	C	70	69.33	45		70	66.69
9	10	12	10	9091140	24	2	5	C	80	78.63	55		80	75.22
9	10	9	54	9090940	21	2	5	C	60	61.42	95		60	57.23
9	10	9	58	9090940	21	2	5	C	70	67.99	70		70	65.82
9	10	10	3	9090940	21	2	5	C	80	82.10	90		80	75.42
9	10	10	20	9090940	21	2	5	C	60	58.14	55		60	57.72
9	10	10	23	9090940	21	2	5	C	70	71.85	55		70	65.70
9	10	10	25	9090940	21	2	5	C	80	77.74	80		80	75.68
9	10	15	38	9091530	8	2	3	C	60	59.99	115		60	61.17
9	10	14	41	9091420	26	1	6	C	60	63.31	40		60	58.00
9	10	14	45	9091420	26	1	6	C	70	67.47	45		70	68.00
9	10	14	47	9091420	26	1	6	C	80	80.56	30		80	76.86
9	10	15	6	9091420	26	1	6	C	60	58.54	30		60	60.51
9	10	15	9	9091420	26	1	6	C	70	71.01	50		70	70.13
9	10	15	12	9091420	26	1	6	C	80	79.76	50		80	79.44
9	10	16	40	9091630	13	2	4	C	60	60.57	75		60	59.91
9	10	16	47	9091630	13	2	4	C	70	68.75	75		70	67.00
9	10	16	52	9091630	13	2	4	C	80	79.77	95		80	79.86
9	10	17	9	9091630	13	2	4	C	60	60.49	65		60	58.17
9	10	17	12	9091630	13	2	4	C	70	69.20	65		70	67.12
9	10	17	15	9091630	13	2	4	C	80	82.66	70		80	79.27
9	11	14	44	9101440	31	1	6	C	60	62.18	55		60	54.45
9	11	14	47	9101440	31	1	6	C	70	69.81	70		70	68.19

実験日時				ファイル 名	被験者 番号	性 別	年 代	種 別	被験車(km/h)		車間距離 (cm)	大 小	被追越車(km/h)	
月	日	時	分						指定値	実速度			指定値	実速度
9	11	14	51	9101440	31	1	6	C	80	79.18	60		80	78.92
9	11	15	7	9101440	31	1	6	C	60	61.26	50		60	59.19
9	11	15	11	9101440	31	1	6	C	70	72.90	55		70	68.74
9	11	15	14	9101440	31	1	6	C	80	80.53	65		80	80.35
9	11	12	33	9101230	32	1	6	C	60	60.33	55		60	58.52
9	11	12	37	9101230	32	1	6	C	70	69.02	30		70	70.84
9	11	12	40	9101230	32	1	6	C	80	80.11	50		80	80.50
9	11	12	58	9101230	32	1	6	C	60	60.99	50		60	56.50
9	11	13	0	9101230	32	1	6	C	70	67.34	50		70	65.42
9	11	13	4	9101230	32	1	6	C	80	80.36	55		80	79.95
9	11	15	55	9101550	33	1	6	C	60	59.69	45		60	57.36
9	11	16	0	9101550	33	1	6	C	70	58.78	85		70	62.40
9	11	16	4	9101550	33	1	6	C	80	80.20	60		80	80.71
9	11	16	20	9101550	33	1	6	C	60	54.12	65		60	60.02
9	11	16	23	9101550	33	1	6	C	70	71.66	65		70	69.78
9	11	16	27	9101550	33	1	6	C	80	74.71	55		80	78.50
9	11	13	41	9101330	34	1	6	C	60	57.09	45		60	59.67
9	11	13	45	9101330	34	1	6	C	70	68.79	35		70	68.87
9	11	13	48	9101330	34	1	6	C	80	78.38	40		80	78.39
9	11	14	6	9101330	34	1	6	C	60	62.33	25		60	60.04
9	11	14	9	9101330	34	1	6	C	70	68.67	35		70	68.79
9	11	14	13	9101330	34	1	6	C	80	77.24	30		80	79.02
9	12	10	7	9111000	10	1	4	C	60	61.95	51	1	60	61.78
9	12	10	12	9111000	10	1	4	C	70	67.03	51	1	70	66.17
9	12	10	22	9111000	10	1	4	C	80	78.95	21	1	80	78.70
9	12	10	37	9111000	10	1	4	C	60	61.44	36	1	60	59.03
9	12	10	42	9111000	10	1	4	C	70	65.19	26	1	70	68.30
9	12	10	46	9111000	10	1	4	C	80	79.35	26	1	80	79.96
9	12	11	11	9111110	10	1	4	C	60	61.45	40		60	60.15
9	12	11	15	9111110	10	1	4	C	70	66.98	40		70	69.33
9	12	11	19	9111110	10	1	4	C	80	80.24	25		80	77.25
9	12	11	34	9111110	10	1	4	C	60	59.60	35		60	60.69
9	12	11	37	9111110	10	1	4	C	70	68.33	35		70	68.94
9	12	11	41	9111110	10	1	4	C	80	77.72	20		80	77.55
9	12	13	15	9111300	11	1	4	C	60	60.15	21	1	60	56.80
9	12	13	21	9111300	11	1	4	C	70	66.58	26	1	70	69.61
9	12	13	26	9111300	11	1	4	C	80	75.64	36	1	80	79.68
9	12	13	44	9111300	11	1	4	C	60	59.05	36	1	60	60.05
9	12	13	49	9111300	11	1	4	C	70	67.76	21	1	70	67.88
9	12	13	54	9111300	11	1	4	C	80	77.46	26	1	80	78.06
9	12	14	26	9111420	11	1	4	C	60	58.06	50		60	62.52
9	12	14	30	9111420	11	1	4	C	70	69.68	50		70	70.06
9	12	14	33	9111420	11	1	4	C	80	80.54	45		80	78.61
9	12	14	49	9111420	11	1	4	C	60	55.98	30		60	62.25
9	12	14	53	9111420	11	1	4	C	70	68.09	35		70	66.72
9	12	14	57	9111420	11	1	4	C	80	75.67	45		80	77.51
9	13	15	2	9121450	2	1	3	C	60	54.80	71	1	60	58.83
9	13	15	7	9121450	2	1	3	C	70	68.90	91	1	70	67.45
9	13	15	11	9121450	2	1	3	C	80	79.56	71	1	80	78.00

実験日時				ファイル 名	被験者 番号	性 別	年 代	種 別	被験車(km/h)		車間距離 (cm)	大 小	被追越車(km/h)	
月	日	時	分						指定値	実速度			指定値	実速度
9	13	15	26	9121450	2	1	3	C	60	59.64	56	1	60	56.65
9	13	15	30	9121450	2	1	3	C	70	67.99	41	1	70	68.89
9	13	15	34	9121450	2	1	3	C	80	78.52	56	1	80	78.81
9	13	9	17	9120910	6	2	3	C	60	59.66	40		60	59.57
9	13	9	21	9120910	6	2	3	C	70	68.41	60		70	69.81
9	13	9	24	9120910	6	2	3	C	80	78.02	70		80	77.29
9	13	9	39	9120910	6	2	3	C	60	60.15	65		60	60.40
9	13	9	42	9120910	6	2	3	C	70	67.68	70		70	68.78
9	13	9	45	9120910	6	2	3	C	80	77.05	75		80	73.92
9	13	13	42	9121340	35	1	6	C	60	62.88	55		60	61.02
9	13	13	45	9121340	35	1	6	C	70	66.94	60		70	68.25
9	13	13	48	9121340	35	1	6	C	80	81.03	55		80	78.88
9	13	14	4	9121340	35	1	6	C	60	60.16	45		60	62.10
9	13	14	7	9121340	35	1	6	C	70	66.37	70		70	70.03
9	13	14	10	9121340	35	1	6	C	80	77.89	60		80	80.38
9	13	10	37	9121030	17	1	5	C	60	56.44	51	1	60	56.85
9	13	10	42	9121030	17	1	5	C	70	68.41	66	1	70	68.25
9	13	10	47	9121030	17	1	5	C	80	79.34	46	1	80	79.48
9	13	11	5	9121030	17	1	5	C	60	56.59	26	1	60	56.88
9	13	11	10	9121030	17	1	5	C	70	69.93	31	1	70	67.46
9	13	11	14	9121030	17	1	5	C	80	77.92	51	1	80	80.65
9	13	12	39	9121230	17	1	5	C	60	57.51	30		60	62.36
9	13	12	44	9121230	17	1	5	C	70	66.02	35		70	68.65
9	13	12	47	9121230	17	1	5	C	80	77.31	35		80	78.70
9	13	13	3	9121230	17	1	5	C	60	58.15	50		60	60.18
9	13	13	7	9121230	17	1	5	C	70	70.06	40		70	69.46
9	13	13	11	9121230	17	1	5	C	80	79.14	55		80	78.89
9	15	13	19	9141310	3	1	3	C	60	56.08	71	1	60	
9	15	13	24	9141310	3	1	3	C	70	65.00	51	1	70	67.41
9	15	13	28	9141310	3	1	3	C	80	80.27	56	1	80	79.71
9	15	13	43	9141310	3	1	3	C	60	57.06	61	1	60	57.35
9	15	13	47	9141310	3	1	3	C	70	70.08	66	1	70	68.45
9	15	13	51	9141310	3	1	3	C	80	78.06	81	1	80	79.86
9	15	9	35	9140930	12	1	4	C	60	57.33	51	1	60	48.49
9	15	9	40	9140930	12	1	4	C	70	71.95	51	1	70	68.45
9	15	9	44	9140930	12	1	4	C	80	77.68	46	1	80	79.98
9	15	10	10	9140930	12	1	4	C	60	60.73	31	1	60	57.43
9	15	10	14	9140930	12	1	4	C	70	73.19	51	1	70	67.60
9	15	10	18	9140930	12	1	4	C	80	78.48	36	1	80	79.28
9	15	10	46	9141040	12	1	4	C	60	62.58	45		60	61.54
9	15	10	50	9141040	12	1	4	C	70	72.84	80		70	68.74
9	15	10	54	9141040	12	1	4	C	80	69.57	55		80	81.14
9	15	11	13	9141040	12	1	4	C	60	62.10	55		60	62.34
9	15	11	17	9141040	12	1	4	C	70	71.27	60		70	69.63
9	15	11	21	9141040	12	1	4	C	80	81.10	60		80	79.03
9	15	14	27	9141420	9	1	4	C	60	55.54	46	1	60	59.28
9	15	14	32	9141420	9	1	4	C	70	66.67	26	1	70	67.42
9	15	14	36	9141420	9	1	4	C	80	74.57	36	1	80	78.61
9	15	14	51	9141420	9	1	4	C	60	55.33	36	1	60	58.51

実験日時				ファイル 名	被験者 番号	性 別	年 代	種 別	被験車(km/h)		車間距離 (cm)	大 小	被追越車(km/h)	
月	日	時	分						指定値	実速度			指定値	実速度
9	15	14	55	9141420	9	1	4	C	70	65.53	41	1	70	69.15
9	15	14	59	9141420	9	1	4	C	80	78.17	36	1	80	78.40
9	15	15	24	9141520	9	1	4	C	60	58.60	25		60	57.93
9	15	15	28	9141520	9	1	4	C	70	69.24	30		70	66.81
9	15	15	32	9141520	9	1	4	C	80	79.46	30		80	80.40
9	15	15	47	9141520	9	1	4	C	60	59.12	20		60	60.08
9	15	15	51	9141520	9	1	4	C	70	68.96	25		70	69.05
9	15	15	54	9141520	9	1	4	C	80	81.16	20		80	77.03
9	16	14	35	9151430	36	1	6	C	60	57.03	80		60	62.26
9	16	14	38	9151430	36	1	6	C	70	71.94	65		70	70.39
9	16	14	42	9151430	36	1	6	C	80	76.05	75		80	80.26
9	16	15	2	9151430	36	1	6	C	60	58.84	90		60	59.59
9	16	15	6	9151430	36	1	6	C	70	68.69	90		70	71.22
9	16	15	9	9151430	36	1	6	C	80	79.84	75		80	78.87
9	16	11	3	9151050	25	1	6	C	60	62.16	30		60	61.22
9	16	11	7	9151050	25	1	6	C	70	66.35	50		70	68.31
9	16	11	10	9151050	25	1	6	C	80	76.96	40		80	79.71
9	16	11	26	9151050	25	1	6	C	60	65.53	105		60	59.94
9	16	11	30	9151050	25	1	6	C	70	74.90	65		70	69.59
9	16	11	33	9151050	25	1	6	C	80	80.68	60		80	79.56
9	16	13	29	9151320	22	2	5	C	60	59.76	90		60	61.61
9	16	13	33	9151320	22	2	5	C	70	67.81	45		70	69.49
9	16	13	36	9151320	22	2	5	C	80	78.61	40		80	78.67
9	16	13	52	9151320	22	2	5	C	60	62.11	30		60	60.55
9	16	13	55	9151320	22	2	5	C	70	66.75	40		70	69.29
9	16	13	59	9151320	22	2	5	C	80	78.66	75		80	80.21
9	16	9	59	9150950	4	1	3	C	60	58.42	61	1	60	57.04
9	16	10	4	9150950	4	1	3	C	70	71.64	61	1	70	68.16
9	16	10	8	9150950	4	1	3	C	80	76.84	71	1	80	80.40
9	16	10	22	9150950	4	1	3	C	60	61.07	46	1	60	57.81
9	16	10	27	9150950	4	1	3	C	70	71.32	71	1	70	66.96
9	16	10	31	9150950	4	1	3	C	80	81.61	46	1	80	80.15
9	17	11	3	9161100	1	1	3	C	60	56.69	41	1	60	58.68
9	17	11	7	9161100	1	1	3	C	70	66.72	31	1	70	69.73
9	17	11	10	9161100	1	1	3	C	80	77.18	36	1	80	79.30
9	17	11	25	9161100	1	1	3	C	60	57.54	36	1	60	56.75
9	17	11	29	9161100	1	1	3	C	70	69.21	21	1	70	69.41
9	17	11	32	9161100	1	1	3	C	80	78.10	41	1	80	78.17
9	17	10	7	9161000	19	1	5	C	60	58.39	101	1	60	58.21
9	17	10	11	9161000	19	1	5	C	70	71.37	101	1	70	68.23
9	17	10	16	9161000	19	1	5	C	80	81.51	86	1	80	78.45
9	17	10	30	9161000	19	1	5	C	60	60.06	61	1	60	58.10
9	17	10	35	9161000	19	1	5	C	70	70.00	61	1	70	68.61
9	17	10	39	9161000	19	1	5	C	80	81.08	81	1	80	76.20

実験 D

実験日時				ファイル 名	被験者 番号	性 別	年 代	種 別	被験車(km/h)		車間距離 (cm)
月	日	時	分						指定値	実速度	
8	30	14	2	8291340	27	1	6	D	60	60.45	140
8	30	14	5	8291340	27	1	6	D	70	73.62	130
8	30	14	7	8291340	27	1	6	D	80	79.07	125
8	30	15	19	8291500	27	1	6	D	60	58.80	120
8	30	15	21	8291500	27	1	6	D	70	69.69	125
8	30	15	24	8291500	27	1	6	D	80	82.36	120
8	30	11	8	8291051	28	1	6	D	60	60.76	55
8	30	11	11	8291051	28	1	6	D	70	67.77	80
8	30	11	13	8291051	28	1	6	D	80	77.25	70
8	30	11	34	8291110	28	1	6	D	60	60.88	50
8	30	11	36	8291110	28	1	6	D	70	65.23	55
8	30	11	38	8291110	28	1	6	D	80	73.41	80
8	30	10	32	8291002	29	1	6	D	60	56.01	95
8	30	10	35	8291002	29	1	6	D	70	68.74	110
8	30	10	37	8291002	29	1	6	D	80	78.45	125
8	30	13	38	8291320	29	1	6	D	60	58.62	55
8	30	13	40	8291320	29	1	6	D	70	67.76	110
8	30	13	43	8291320	29	1	6	D	80	75.27	80
8	30	14	28	8291410	30	1	6	D	60	55.33	85
8	30	14	31	8291410	30	1	6	D	70	65.81	80
8	30	14	33	8291410	30	1	6	D	80	78.36	85
8	30	15	42	8291520	30	1	6	D	60	56.25	95
8	30	15	46	8291520	30	1	6	D	80	79.22	110
9	1	10	10	8311000	20	1	5	D	60	57.28	70
9	1	10	14	8311000	20	1	5	D	70	67.60	45
9	1	10	17	8311000	20	1	5	D	80	76.93	55
9	1	11	19	8311020	20	1	5	D	60	54.95	50
9	1	11	22	8311020	20	1	5	D	70	65.86	50
9	1	11	25	8311020	20	1	5	D	80	76.09	55
9	2	10	12	9010950	18	1	5	D	60	54.18	90
9	2	10	21	9010950	18	1	5	D	70	63.09	95
9	2	10	24	9010950	18	1	5	D	80	77.79	110
9	2	11	35	9011110	18	1	5	D	60	53.44	100
9	2	11	38	9011110	18	1	5	D	70	64.80	110
9	2	11	42	9011110	18	1	5	D	80	74.61	100
9	2	15	35	9011520	14	2	4	D	60	53.47	90
9	2	15	37	9011520	14	2	4	D	70	66.84	105
9	2	15	40	9011520	14	2	4	D	80	78.70	90
9	2	16	3	9011520	14	2	4	D	70	68.48	65
9	2	16	5	9011520	14	2	4	D	80	78.83	80
9	3	9	40	9020920	15	2	4	D	60	58.04	100
9	3	9	43	9020920	15	2	4	D	70	72.17	85
9	3	9	45	9020920	15	2	4	D	80	83.14	80
9	3	9	59	9020920	15	2	4	D	60	59.82	70
9	3	10	1	9020920	15	2	4	D	70	66.80	50
9	3	10	4	9020920	15	2	4	D	80	79.23	70
9	3	10	44	9021030	5	2	3	D	60	60.20	75
9	3	10	46	9021030	5	2	3	D	70	71.32	90
9	3	10	48	9021030	5	2	3	D	80	84.50	120

実験日時				ファイル 名	被験者 番号	性 別	年 代	種 別	被験車(km/h)		車間距離 (cm)
月	日	時	分						指定値	実速度	
9	6	13	33	9051320	5	2	3	D	60	62.55	85
9	6	13	36	9051320	5	2	3	D	70	71.16	90
9	6	13	38	9051320	5	2	3	D	80	82.06	90
9	6	14	12	9051350	7	2	3	D	60	64.18	95
9	6	14	14	9051350	7	2	3	D	70	70.71	90
9	6	14	16	9051350	7	2	3	D	80	82.31	110
9	6	14	30	9051350	7	2	3	D	60	57.05	90
9	6	14	32	9051350	7	2	3	D	70	61.36	65
9	6	14	34	9051350	7	2	3	D	80	78.16	70
9	6	15	21	9051500	8	2	3	D	60	52.59	130
9	6	15	23	9051500	8	2	3	D	70	64.57	135
9	6	15	25	9051500	8	2	3	D	80	74.80	145
9	6	15	40	9051500	8	2	3	D	60	51.37	140
9	6	15	42	9051500	8	2	3	D	70	64.61	155
9	6	15	44	9051500	8	2	3	D	80	77.03	150
9	10	13	30	9091310	23	2	5	D	60	56.40	95
9	10	13	32	9091310	23	2	5	D	70	69.02	110
9	10	13	34	9091310	23	2	5	D	80	75.21	110
9	10	13	49	9091310	23	2	5	D	60	57.79	80
9	10	13	51	9091310	23	2	5	D	70	68.52	100
9	10	13	53	9091310	23	2	5	D	80	78.63	110
9	10	11	2	9091040	16	2	4	D	60	53.48	90
9	10	11	5	9091040	16	2	4	D	70	66.22	80
9	10	11	10	9091040	16	2	4	D	80	80.94	105
9	10	11	21	9091040	16	2	4	D	60	60.04	80
9	10	11	23	9091040	16	2	4	D	70	67.38	130
9	10	11	26	9091040	16	2	4	D	80	75.69	110
9	10	11	54	9091140	24	2	5	D	60	54.16	90
9	10	11	57	9091140	24	2	5	D	70	70.35	90
9	10	11	59	9091140	24	2	5	D	80	81.58	105
9	10	12	14	9091140	24	2	5	D	60	59.00	80
9	10	12	16	9091140	24	2	5	D	70	70.01	130
9	10	12	18	9091140	24	2	5	D	80	81.65	110
9	10	10	7	9090940	21	2	5	D	60	53.97	65
9	10	10	12	9090940	21	2	5	D	70	66.18	50
9	10	10	14	9090940	21	2	5	D	80	74.36	90
9	10	10	28	9090940	21	2	5	D	60	57.19	35
9	10	10	31	9090940	21	2	5	D	70	64.86	45
9	10	10	33	9090940	21	2	5	D	80	76.38	50
9	10	14	57	9091420	26	1	6	D	60	56.44	70
9	10	14	59	9091420	26	1	6	D	70	65.24	75
9	10	15	1	9091420	26	1	6	D	80	77.48	90
9	10	15	15	9091420	26	1	6	D	60	57.58	55
9	10	15	17	9091420	26	1	6	D	70	66.99	70
9	10	15	19	9091420	26	1	6	D	80	79.91	85
9	10	16	56	9091630	13	2	4	D	60	53.59	75
9	10	16	58	9091630	13	2	4	D	70	71.66	90
9	10	17	1	9091630	13	2	4	D	80	84.73	130
9	10	17	20	9091630	13	2	4	D	60	61.77	100

実験日時				ファイル 名	被験者 番号	性 別	年 代	種 別	被験車(km/h)		車間距離 (cm)
月	日	時	分						指定値	実速度	
9	10	17	23	9091630	13	2	4	D	70	69.69	100
9	10	17	25	9091630	13	2	4	D	80	78.62	130
9	11	12	47	9101230	32	1	6	D	60	57.96	120
9	11	12	50	9101230	32	1	6	D	70	65.69	120
9	11	12	52	9101230	32	1	6	D	80	75.27	110
9	11	13	10	9101230	32	1	6	D	60	54.44	80
9	11	13	12	9101230	32	1	6	D	70	69.71	130
9	11	13	14	9101230	32	1	6	D	80	83.51	120
9	11	13	56	9101330	34	1	6	D	60	54.25	80
9	11	13	58	9101330	34	1	6	D	70	63.82	75
9	11	14	1	9101330	34	1	6	D	80	78.70	80
9	11	14	16	9101330	34	1	6	D	60	60.04	80
9	11	14	19	9101330	34	1	6	D	70	65.58	80
9	11	14	21	9101330	34	1	6	D	80	75.54	90
9	11	14	57	9101440	31	1	6	D	60	54.55	120
9	11	14	59	9101440	31	1	6	D	70	66.77	90
9	11	15	2	9101440	31	1	6	D	80	79.39	125
9	11	15	18	9101440	31	1	6	D	60	57.23	105
9	11	15	20	9101440	31	1	6	D	70	67.66	105
9	11	15	22	9101440	31	1	6	D	80	75.33	110
9	11	16	9	9101550	33	1	6	D	60	57.68	130
9	11	16	11	9101550	33	1	6	D	70	71.61	90
9	11	16	13	9101550	33	1	6	D	80	76.28	95
9	11	16	31	9101550	33	1	6	D	60	61.22	95
9	11	16	34	9101550	33	1	6	D	70	70.91	100
9	11	16	36	9101550	33	1	6	D	80	80.68	70
9	12	10	28	9111000	10	1	4	D	60	53.64	55
9	12	10	31	9111000	10	1	4	D	70	71.81	70
9	12	10	35	9111000	10	1	4	D	80	78.90	70
9	12	10	52	9111000	10	1	4	D	60	56.46	65
9	12	10	56	9111000	10	1	4	D	70	72.39	70
9	12	10	59	9111000	10	1	4	D	80	79.21	55
9	12	13	32	9111300	11	1	4	D	60	55.14	70
9	12	13	35	9111300	11	1	4	D	70	65.21	60
9	12	13	42	9111300	11	1	4	D	80	81.16	50
9	12	14	0	9111300	11	1	4	D	60	58.22	60
9	12	14	4	9111300	11	1	4	D	70	65.17	70
9	12	14	6	9111300	11	1	4	D	80	75.84	70
9	13	9	29	9120910	6	2	3	D	60	51.58	145
9	13	9	31	9120910	6	2	3	D	70	70.30	175
9	13	9	34	9120910	6	2	3	D	80	80.93	150
9	13	9	49	9120910	6	2	3	D	60	55.80	145
9	13	9	52	9120910	6	2	3	D	70	66.55	130
9	13	9	54	9120910	6	2	3	D	80	77.42	120
9	13	10	53	9121030	17	1	5	D	60	57.69	70
9	13	10	57	9121030	17	1	5	D	70	69.99	75
9	13	10	59	9121030	17	1	5	D	80	78.29	80
9	13	11	20	9121030	17	1	5	D	60	55.47	65
9	13	11	24	9121030	17	1	5	D	70	70.71	70

実験日時				ファイル 名	被験者 番号	性 別	年 代	種 別	被験車(km/h)		車間距離 (cm)
月	日	時	分						指定値	実速度	
9	13	11	27	9121030	17	1	5	D	80	80.56	70
9	13	13	53	9121340	35	1	6	D	60	53.23	145
9	13	13	56	9121340	35	1	6	D	70	61.32	110
9	13	14	16	9121340	35	1	6	D	70	61.25	135
9	13	14	18	9121340	35	1	6	D	80	77.54	115
9	13	15	17	9121450	2	1	3	D	60	60.12	55
9	13	15	20	9121450	2	1	3	D	70	69.38	65
9	13	15	24	9121450	2	1	3	D	80	79.06	70
9	13	15	40	9121450	2	1	3	D	60	57.52	70
9	13	15	44	9121450	2	1	3	D	70	68.77	70
9	13	15	47	9121450	2	1	3	D	80	77.76	70
9	15	9	49	9140930	12	1	4	D	60	53.69	125
9	15	9	53	9140930	12	1	4	D	70	66.13	120
9	15	10	5	9140930	12	1	4	D	80	80.44	115
9	15	10	27	9140930	12	1	4	D	60	58.82	110
9	15	10	30	9140930	12	1	4	D	70	69.18	90
9	15	10	33	9140930	12	1	4	D	80	76.54	105
9	15	13	34	9141310	3	1	3	D	60	56.36	95
9	15	13	37	9141310	3	1	3	D	70	65.83	110
9	15	13	41	9141310	3	1	3	D	80	76.88	100
9	15	13	56	9141310	3	1	3	D	60	56.12	110
9	15	14	0	9141310	3	1	3	D	70	68.82	105
9	15	14	8	9141310	3	1	3	D	80	79.69	110
9	15	14	41	9141420	9	1	4	D	60	59.13	156
9	15	14	45	9141420	9	1	4	D	70	63.97	126
9	15	14	48	9141420	9	1	4	D	80	77.77	151
9	15	15	5	9141420	9	1	4	D	60	58.89	116
9	15	15	8	9141420	9	1	4	D	70	67.76	131
9	15	15	11	9141420	9	1	4	D	80	76.80	131
9	16	14	50	9151430	36	1	6	D	60	53.75	80
9	16	14	53	9151430	36	1	6	D	70	68.21	65
9	16	14	56	9151430	36	1	6	D	80	75.35	95
9	16	15	13	9151430	36	1	6	D	60	56.54	70
9	16	15	16	9151430	36	1	6	D	70	74.06	70
9	16	15	18	9151430	36	1	6	D	80	80.21	110
9	16	11	15	9151050	25	1	6	D	60	53.15	90
9	16	11	18	9151050	25	1	6	D	70	70.44	80
9	16	11	21	9151050	25	1	6	D	80	79.26	95
9	16	11	37	9151050	25	1	6	D	60	57.33	55
9	16	11	39	9151050	25	1	6	D	70	71.96	90
9	16	11	42	9151050	25	1	6	D	80	84.23	80
9	16	13	41	9151320	22	2	5	D	60	66.46	135
9	16	13	44	9151320	22	2	5	D	70	66.29	105
9	16	13	46	9151320	22	2	5	D	80	75.51	90
9	16	14	2	9151320	22	2	5	D	60	58.95	85
9	16	14	5	9151320	22	2	5	D	70	72.26	70
9	16	14	7	9151320	22	2	5	D	80	75.65	70
9	16	10	14	9150950	4	1	3	D	60	59.26	50
9	16	10	17	9150950	4	1	3	D	70	72.64	80

実験日時				ファイル 名	被験者 番号	性 別	年 代	種 別	被験車(km/h)		車間距離 (cm)
月	日	時	分						指定値	実速度	
9	16	10	20	9150950	4	1	3	D	80	80.11	70
9	16	10	36	9150950	4	1	3	D	60	62.40	50
9	16	10	44	9150950	4	1	3	D	80	79.53	65
9	17	11	15	9161100	1	1	3	D	60	56.38	90
9	17	11	19	9161100	1	1	3	D	70	68.28	85
9	17	11	21	9161100	1	1	3	D	80	79.94	100
9	17	11	37	9161100	1	1	3	D	60	55.82	90
9	17	11	40	9161100	1	1	3	D	70	67.99	85
9	17	11	43	9161100	1	1	3	D	80	78.10	90
9	17	10	21	9161000	19	1	5	D	60	53.93	125
9	17	10	25	9161000	19	1	5	D	70	70.55	130
9	17	10	29	9161000	19	1	5	D	80	78.33	130
9	17	10	44	9161000	19	1	5	D	60	55.94	130
9	17	10	48	9161000	19	1	5	D	70	65.05	120
9	17	10	51	9161000	19	1	5	D	80	72.42	110

実験 E

実験日時				ファイル 名	被験者 番号	性 別	年 代	種 別	被験車(km/h)		車間距離 (cm)	大 小	被追越車(km/h)	
月	日	時	分						指定値	実速度			指定値	実速度
8	31	14	11	8301320	2	1	3	E	50	49.99	55		50	50.07
8	31	14	15	8301320	2	1	3	E	60	57.56	45		60	59.71
8	31	14	19	8301320	2	1	3	E	70	70.26	55		70	70.28
8	31	15	54	8301520	2	1	3	E	50	48.31	45		50	48.22
8	31	15	58	8301520	2	1	3	E	60	56.97	35		60	60.28
8	31	16	1	8301520	2	1	3	E	70	69.36	40		70	70.70
8	31	9	56	8300910	19	1	5	E	50	53.06	60		50	47.41
8	31	10	5	8300910	19	1	5	E	60	53.96	65		60	60.18
8	31	10	9	8300910	19	1	5	E	70	66.51	80		70	68.95
8	31	12	52	8301240	19	1	5	E	50	48.89	70		50	50.93
8	31	12	59	8301240	19	1	5	E	60	59.23	50		60	59.64
8	31	13	3	8301240	19	1	5	E	70	68.67	60		70	68.00
9	1	13	52	8311310	3	1	3	E	50	49.45	140		50	49.46
9	1	13	56	8311310	3	1	3	E	60	59.13	135		60	61.03
9	1	13	59	8311310	3	1	3	E	70	70.05	120		70	68.09
9	1	14	58	8311420	3	1	3	E	50	50.01	115		50	50.06
9	1	15	1	8311420	3	1	3	E	60	59.17	115		60	59.29
9	1	15	5	8311420	3	1	3	E	70	69.67	120		70	68.61
9	1	9	19	8310910	20	1	5	E	50	48.26	70		50	51.15
9	1	9	23	8310921	20	1	5	E	60	57.75	65		60	58.83
9	1	9	27	8310922	20	1	5	E	70	69.02	65		70	70.21
9	1	9	51	8310948	20	1	5	E	50	48.47	56	1	50	48.40
9	1	9	57	8310959	20	1	5	E	60	56.71	76	1	60	57.68
9	1	10	6	8311000	20	1	5	E	70	68.02	71	1	70	68.82
9	1	10	32	8311020	20	1	5	E	50	49.04	60		50	50.40
9	1	10	35	8311020	20	1	5	E	60	59.47	65		60	60.38
9	1	10	41	8311020	20	1	5	E	70	69.29	75		70	68.26
9	1	11	2	8311020	20	1	5	E	50	57.09	66	1	50	48.41
9	1	11	10	8311020	20	1	5	E	60	57.75	56	1	60	58.18
9	1	11	15	8311020	20	1	5	E	70	67.69	71	1	70	69.65
9	2	9	58	9010950	18	1	5	E	50	46.80	55	1	50	45.42
9	2	10	3	9010950	18	1	5	E	60	57.71	96	1	60	57.01
9	2	10	8	9010950	18	1	5	E	70	69.52	91	1	70	69.49
9	2	10	40	9010950	18	1	5	E	50	47.96	65		50	49.78
9	2	10	44	9010950	18	1	5	E	60	58.06	75		60	61.82
9	2	10	48	9010950	18	1	5	E	70	66.31	90		70	69.41
9	2	11	20	9011110	18	1	5	E	50	51.79	46	1	50	48.19
9	2	11	26	9011110	18	1	5	E	60	55.18	86	1	60	56.52
9	2	11	31	9011110	18	1	5	E	70	63.54	96	1	70	68.39
9	2	11	52	9011110	18	1	5	E	50	47.74	100		50	49.48
9	2	11	56	9011110	18	1	5	E	60	56.84	70		60	58.56
9	2	11	59	9011110	18	1	5	E	70	67.53	60		70	68.13
9	2	9	21	9010840	4	1	3	E	50	47.57	60		50	50.63
9	2	9	25	9010840	4	1	3	E	60	55.61	60		60	57.77
9	2	9	29	9010840	4	1	3	E	70	66.90	70		70	69.30
9	2	14	27	9011340	4	1	3	E	50	47.53	55		50	49.44
9	2	14	31	9011340	4	1	3	E	60	56.28	60		60	58.88
9	2	14	35	9011340	4	1	3	E	70	65.53	45		70	69.94
9	6	10	29	9050950	1	1	3	E	50	47.12	73		50	51.02

実験日時				ファイル 名	被験者 番号	性 別	年 代	種 別	被験車(km/h)		車間距離 (cm)	大 小	被追越車(km/h)	
月	日	時	分						指定値	実速度			指定値	実速度
9	6	11	10	9051050	1	1	3	E	50	49.89	53		50	52.97
9	6	11	17	9051050	1	1	3	E	60	56.65	38		60	62.40
9	6	11	21	9051050	1	1	3	E	70	67.04	48		70	66.32
9	12	10	9	9111000	10	1	4	E	50	50.48	61	1	50	48.46
9	12	10	15	9111000	10	1	4	E	60	59.75	41	1	60	59.15
9	12	10	24	9111000	10	1	4	E	70	67.29	66	1	70	70.15
9	12	10	39	9111000	10	1	4	E	50	48.27	46	1	50	60.95
9	12	10	44	9111000	10	1	4	E	60	56.26	51	1	60	58.44
9	12	10	49	9111000	10	1	4	E	70	67.94	36	1	70	69.42
9	12	11	12	9111110	10	1	4	E	50	46.76	55		50	51.34
9	12	11	16	9111110	10	1	4	E	60	58.26	65		60	62.16
9	12	11	20	9111110	10	1	4	E	70	68.38	55		70	67.07
9	12	11	35	9111110	10	1	4	E	50	48.73	45		50	51.47
9	12	11	39	9111110	10	1	4	E	60	56.60	70		60	62.64
9	12	11	42	9111110	10	1	4	E	70	66.67	65		70	69.38
9	12	13	18	9111300	11	1	4	E	50	49.50	61	1	50	48.81
9	12	13	23	9111300	11	1	4	E	60	55.89	36	1	60	57.20
9	12	13	28	9111300	11	1	4	E	70	71.47	56	1	70	66.95
9	12	13	47	9111300	11	1	4	E	50	49.09	66	1	50	49.96
9	12	13	52	9111300	11	1	4	E	60	58.09	61	1	60	59.51
9	12	13	56	9111300	11	1	4	E	70	69.30	36	1	70	68.07
9	12	14	27	9111420	11	1	4	E	50	51.55	75		50	52.07
9	12	14	31	9111420	11	1	4	E	60	58.13	55		60	60.27
9	12	14	35	9111420	11	1	4	E	70	69.99	50		70	68.45
9	12	14	50	9111420	11	1	4	E	50	46.17	35		50	49.55
9	12	14	54	9111420	11	1	4	E	60	59.64	60		60	62.35
9	12	14	58	9111420	11	1	4	E	70	71.18	35		70	71.41
9	13	15	4	9121450	2	1	3	E	50	49.15	46	1	50	45.53
9	13	15	8	9121450	2	1	3	E	60	57.84	56	1	60	57.68
9	13	15	12	9121450	2	1	3	E	70	67.83	71	1	70	67.23
9	13	15	28	9121450	2	1	3	E	50	49.30	56	1	50	46.57
9	13	15	32	9121450	2	1	3	E	60	59.13	71	1	60	55.78
9	13	15	35	9121450	2	1	3	E	70	65.39	76	1	70	68.27
9	13	10	39	9121030	17	1	5	E	50	48.18	56	1	50	48.05
9	13	10	44	9121030	17	1	5	E	60	60.31	56	1	60	55.38
9	13	10	49	9121030	17	1	5	E	70	69.73	51	1	70	70.48
9	13	11	7	9121030	17	1	5	E	50	47.47	51	1	50	48.50
9	13	11	12	9121030	17	1	5	E	60	56.64	76	1	60	56.75
9	13	11	16	9121030	17	1	5	E	70	69.45	56	1	70	69.58
9	13	12	40	9121230	17	1	5	E	50	48.64	80		50	41.36
9	13	12	45	9121230	17	1	5	E	60	57.78	60		60	59.88
9	13	12	49	9121230	17	1	5	E	70	67.16	80		70	71.66
9	13	13	4	9121230	17	1	5	E	50	46.95	80		50	52.29
9	13	13	8	9121230	17	1	5	E	60	57.29	70		60	61.35
9	13	13	12	9121230	17	1	5	E	70	68.44	40		70	70.44
9	15	13	21	9141310	3	1	3	E	50	48.20	86	1	50	46.72
9	15	13	25	9141310	3	1	3	E	60	58.81	56	1	60	59.47
9	15	13	29	9141310	3	1	3	E	70	69.45	56	1	70	69.56
9	15	13	44	9141310	3	1	3	E	50	49.02	86	1	50	48.69

実験日時				ファイル 名	被験者 番号	性 別	年 代	種 別	被験車(km/h)		車間距離 (cm)	大 小	被追越車(km/h)	
月	日	時	分						指定値	実速度			指定値	実速度
9	15	13	48	9141310	3	1	3	E	60	59.43	56	1	60	58.67
9	15	9	37	9140930	12	1	4	E	50	48.67	56	1	50	47.03
9	15	9	41	9140930	12	1	4	E	60	57.45	46	1	60	57.74
9	15	9	45	9140930	12	1	4	E	70	67.72	66	1	70	67.80
9	15	10	12	9140930	12	1	4	E	50	52.96	41	1	50	47.25
9	15	10	16	9140930	12	1	4	E	60	57.75	66	1	60	56.94
9	15	10	20	9140930	12	1	4	E	70	64.05	56	1	70	69.86
9	15	10	47	9141040	12	1	4	E	50	51.76	70		50	50.65
9	15	10	51	9141040	12	1	4	E	60	63.30	85		60	62.77
9	15	10	57	9141040	12	1	4	E	70	57.79	110		70	68.71
9	15	11	15	9141040	12	1	4	E	50	52.40	80		50	49.32
9	15	11	19	9141040	12	1	4	E	60	60.63	80		60	61.30
9	15	11	22	9141040	12	1	4	E	70	70.26	90		70	70.44
9	15	14	29	9141420	9	1	4	E	50	47.83	56	1	50	46.55
9	15	14	33	9141420	9	1	4	E	60	58.58	36	1	60	59.24
9	15	14	37	9141420	9	1	4	E	70	65.98	26	1	70	69.42
9	15	14	53	9141420	9	1	4	E	50	47.66	61	1	50	47.05
9	15	14	57	9141420	9	1	4	E	60	57.44	36	1	60	57.01
9	15	15	1	9141420	9	1	4	E	70	70.40	31	1	70	69.79
9	15	15	26	9141520	9	1	4	E	50	53.66	50		50	49.17
9	15	15	30	9141520	9	1	4	E	60	61.40	45		60	58.21
9	15	15	33	9141520	9	1	4	E	70	69.08	55		70	71.82
9	15	15	48	9141520	9	1	4	E	50	50.86	40		50	48.51
9	15	15	52	9141520	9	1	4	E	60	62.19	45		60	63.04
9	15	15	56	9141520	9	1	4	E	70	69.50	55		70	70.00
9	16	10	1	9150950	4	1	3	E	50	51.70	131	1	50	47.90
9	16	10	5	9150950	4	1	3	E	60	59.89	116	1	60	58.67
9	16	10	9	9150950	4	1	3	E	70	69.68	81	1	70	69.92
9	16	10	24	9150950	4	1	3	E	50	52.57	86	1	50	47.59
9	16	10	28	9150950	4	1	3	E	60	60.69	76	1	60	58.61
9	16	10	32	9150950	4	1	3	E	70	69.66	76	1	70	71.33
9	17	11	5	9161100	1	1	3	E	50	48.94	36	1	50	49.35
9	17	11	8	9161100	1	1	3	E	60	55.72	41	1	60	59.72
9	17	11	12	9161100	1	1	3	E	70	66.79	51	1	70	69.75
9	17	11	26	9161100	1	1	3	E	50	49.01	46	1	50	47.14
9	17	11	30	9161100	1	1	3	E	60	58.33	36	1	60	58.79
9	17	11	33	9161100	1	1	3	E	70	68.46	56	1	70	68.42
9	17	10	8	9161000	19	1	5	E	50	50.07	76	1	50	47.31
9	17	10	13	9161000	19	1	5	E	60	59.58	76	1	60	59.45
9	17	10	17	9161000	19	1	5	E	70	68.02	91	1	70	68.82
9	17	10	32	9161000	19	1	5	E	50	52.37	71	1	50	46.33
9	17	10	36	9161000	19	1	5	E	60	61.80	81	1	60	56.15
9	17	10	40	9161000	19	1	5	E	70	70.72	76	1	70	69.72

車道部幅員設定に関する調査

ISSN 0386-5878

土木研究所資料第3322号

平成6年12月(1994)

道路研究室 室長 中村 亮

主任研究員 村西正実

田中良寛

岩田 明*

*現 中部地建 沼津工事事務所

要旨 本調査は、男女別、高齢者・非高齢者別の運転特性を把握するために、試験走路において、被験者に試験車両を走行させ、データの収集・解析を行うことにより、望ましい車道部幅員の設定について検討した結果をとりまとめたものである。

キーワード：道路、横断面構成、幅員、運転特性

郵便はがき

50円切手を
はって下手を
い

305-□□

建設省土木研究所

道路部道路研究室 御中

茨城県つくば市大字旭一番地

No. _____

No. _____

配布先氏名

配布先住所



土木研究所資料第3322号 部

上記のとおり受領しました。

所 属 (住所)

氏 名

印