

# 土木研究所資料

## 橋梁の架替に関する調査結果(Ⅲ)

平成9年10月

建設省土木研究所  
構造橋梁部橋梁研究室

Copyright©(1997) by P.W.R.I.

All rights reserved. No part of this book may be reproduced by any means, nor transmitted, nor translated into a machine language without the written permission of the Director General of P.W.R.I.

この報告書は、土木研究所長の承認を得て刊行したものである。したがって、本報告書の全部又は一部の転載、複製は、土木研究所長の文書による承認を得ずしてこれを行ってはならない。

## 橋梁の架替に関する調査結果(Ⅲ)

橋梁研究室 室長 西川和廣

主任研究員 村越潤

研究員 上仙靖

福地友博

交流研究員 中嶋浩之\*

### 要 旨

本資料は、建設省の各地方建設局、北海道開発局、沖縄総合事務局、各都道府県および各政令指定都市が管理する橋梁のうちで、昭和61年7月から平成8年6月までの間に撤去または架替の行われた1,923橋を対象として、平成8年10月に建設省道路局国道課ならびに建設省土木研究所橋梁研究室により行われた架替橋梁に関する調査結果を取りまとめたものである。

キーワード：橋梁，架替，撤去，架替理由，供用年数，架替費用

\*（交流研究員在職期間 平成7年4月から平成8年3月まで）

## はじめに

我が国の道路橋ストックの膨大さを考えると、今後建設される橋については維持管理負担を低減するとともに、できるだけ長持ちする橋を建設していく必要がある。そのためには、まず第一に既設の道路橋が建設後何年で、どのような理由によって架替えられてきたか等の架替実態について把握しておくことが重要であり、今後、それを基にライフサイクルコストを考慮した設計法を検討していく必要がある。

既設橋の架替実態に関する調査は、過去に昭和42年、52年、61年の3回、約10年毎に実施されている。昭和42年度には、建設省技術研究会道路部門指定課題「橋梁破損の実態とその対策に関する研究」において、昭和41~42年度に架替を実施した元1級国道の指定区間内の橋梁436橋について架替理由等の調査が行われた<sup>1)</sup>。その後、昭和52年度、昭和61年度にはそれぞれ過去10年間に撤去・架替を実施した一般国道、主要地方道および一般都道府県道の橋梁1545橋、1691橋を対象として、撤去・架替理由や供用年数に関する調査が行われ、これらの調査結果については建設省技術研究会道路部門指定課題「既設橋梁の耐久性評価向上技術に関する調査研究」においても活用されている。

本調査では、平成8年度が前回の昭和61年度の調査からちょうど10年目にあたることから、過去10年間の道路橋について、これまでと同様の調査を行い、既存の調査結果との比較を通して道路橋の架替実態の整理分析を行うものである。



## 目 次

### § 1 調査概要

|                  |   |
|------------------|---|
| 1.1 調査対象橋梁 ..... | 1 |
| 1.2 調査内容 .....   | 1 |

### § 2 調査結果の整理

|                   |    |
|-------------------|----|
| 2.1 架替橋梁の内訳 ..... | 2  |
| 2.2 架替理由の整理 ..... | 4  |
| 2.3 架替費用の整理 ..... | 15 |

### § 3. 調査結果 (図)

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| 図-1 調査年次毎の架替橋梁の供用年数 .....        | 19 |
| 図-2 橋種と道路種別 .....                | 20 |
| 図-3 橋種と撤去工事の有無 .....             | 21 |
| 図-4 橋種と工事範囲 .....                | 22 |
| 図-5 橋種と架設年次 .....                | 23 |
| 図-6 橋種(旧)と橋種(新) .....            | 25 |
| 図-7 橋種と適用示方書 .....               | 26 |
| 図-8 橋種と供用年数 .....                | 27 |
| 図-9 橋種と架替理由 .....                | 29 |
| 図-10 橋種と立地条件 .....               | 31 |
| 図-11 上部形式と工事費 .....              | 33 |
| 図-12 供用年数と適用示方書 .....            | 41 |
| 図-13 供用年数と等級 .....               | 45 |
| 図-14 供用年数と大型車交通量 .....           | 46 |
| 図-15 供用年数と架替理由(第1理由) .....       | 47 |
| 図-16 供用年数と架替理由(第1～3理由) .....     | 51 |
| 図-17 車道幅員別架替理由の構成比(第1理由) .....   | 54 |
| 図-18 供用年数と立地条件 .....             | 55 |
| 図-19 供用年数と立地条件(海岸線との関係) .....    | 57 |
| 図-20 供用年数と変状内容 .....             | 58 |
| 図-21 架設年次と架替理由 .....             | 62 |
| 図-22 架替年次別架替理由(昭和62年～平成8年) ..... | 66 |
| 図-23 架替理由と構造形式(上部構造) .....       | 67 |

|      |                   |     |
|------|-------------------|-----|
| 図-24 | 架替理由と構造形式（躯体橋台）   | 7 0 |
| 図-25 | 架替理由と構造形式（躯体橋脚）   | 7 1 |
| 図-26 | 架替理由と構造形式（基礎橋台）   | 7 2 |
| 図-27 | 架替理由と構造形式（基礎橋脚）   | 7 3 |
| 図-28 | 架替理由と適用示方書        | 7 4 |
| 図-29 | 架替理由と適用示方書（上部構造）  | 7 7 |
| 図-30 | 架替理由と等級           | 7 9 |
| 図-31 | 架替理由と大型車交通量       | 8 2 |
| 図-32 | 架替理由と立地条件         | 8 6 |
| 図-33 | 架替理由と立地条件（上部構造）   | 9 0 |
| 図-34 | 架替理由（上部構造損傷）と変状内容 | 9 2 |

#### § 4. 調査結果（表）

|      |                       |       |
|------|-----------------------|-------|
| 表-1  | 調査年次毎の架替橋梁の供用年数       | 9 5   |
| 表-2  | 橋種と道路種別               | 9 5   |
| 表-3  | 橋種と撤去工事の有無（工事内容a）     | 9 5   |
| 表-4  | 橋種と工事範囲（工事内容b）        | 9 5   |
| 表-5  | 橋種と架設年次               | 9 6   |
| 表-6  | 橋種（旧）と橋種（新）           | 9 6   |
| 表-7  | 橋種と適用示方書              | 9 6   |
| 表-8  | 橋種と供用年数               | 9 7   |
| 表-9  | 橋種と架替理由               | 9 7   |
| 表-10 | 橋種と立地条件               | 9 7   |
| 表-11 | 上部形式と工事費（橋長別平均単価）     | 9 8   |
| 表-12 | 上部形式と工事費              | 9 9   |
| 表-13 | 供用年数と適用示方書            | 1 1 0 |
| 表-14 | 供用年数と等級               | 1 1 0 |
| 表-15 | 供用年数と大型車交通量           | 1 1 1 |
| 表-16 | 供用年数と架替理由（第1理由）       | 1 1 2 |
| 表-17 | 供用年数と架替理由（第1～3理由）     | 1 1 3 |
| 表-18 | 車道幅員別架替理由の構成比（第1理由）   | 1 1 4 |
| 表-19 | 供用年数と立地条件             | 1 1 5 |
| 表-20 | 供用年数と立地条件（海岸線との関係）    | 1 1 5 |
| 表-21 | 供用年数と変状内容             | 1 1 6 |
| 表-22 | 架替理由と架設年次             | 1 1 7 |
| 表-23 | 架替年次別架替理由（昭和62年～平成8年） | 1 1 8 |

|      |                 |       |
|------|-----------------|-------|
| 表-24 | 架替理由と構造形式（上部構造） | 1 1 8 |
| 表-25 | 架替理由と構造形式（躯体橋台） | 1 1 8 |
| 表-26 | 架替理由と構造形式（躯体橋脚） | 1 1 9 |
| 表-27 | 架替理由と構造形式（基礎橋台） | 1 1 9 |
| 表-28 | 架替理由と構造形式（基礎橋脚） | 1 1 9 |
| 表-29 | 架替理由と適用示方書      | 1 2 0 |
| 表-30 | 架替理由と等級         | 1 2 1 |
| 表-31 | 架替理由と大型車交通量     | 1 2 2 |
| 表-32 | 架替理由と立地条件       | 1 2 3 |
| 表-33 | 架替理由と変状内容       | 1 2 4 |

|      |         |       |
|------|---------|-------|
| § 5. | 調査表記入要領 | 1 2 5 |
|------|---------|-------|

|      |      |       |
|------|------|-------|
| § 6. | 全調査表 | 1 4 1 |
|------|------|-------|

## 1. 調査概要

### 1.1 調査対象橋梁

平成8年度調査では、昭和61年7月から平成8年6月までに架替工事に着手した(現在架替を行っている橋梁も含む)一般国道、主要地方道、一般都道府県道の橋長15m以上の橋梁を対象に道路管理者にアンケート調査を依頼した。調査対象橋梁数は、橋長15m以上の全橋梁数127,176橋(平成6年4月時点)に対して47,855橋であり、全橋梁の約4割を占める。

### 1.2 調査内容

主な調査項目は以下のとおりである。今回の調査では、過去に実施した昭和52年度、昭和61年度調査との整合性を考慮して、調査様式を従来のものとほぼ同じとした。

- 1) 旧橋の属性(架設年月, 橋種, 構造形式, 適用示方書, 立地条件等)
- 2) 架替理由(主たる理由を第3理由まで)
- 3) 供用年数
- 4) 架替工事費(旧橋撤去費+新橋建設費(取付け道路等の建設費は含まず。))

## 2. 調査結果の整理

### 2.1 架替橋梁の内訳

表-2.1(a)(b)(c)に、昭和52年度、昭和61年度および平成8年度調査における架替橋梁の内訳を示す。また、図-2.1(a)(b)には昭和52～平成8年度までの架替橋梁の橋種別内訳を示す。

架替の行われた橋梁は過去の調査の1,545橋(昭和52年度)、1,691橋(昭和61年度)に対し1,923橋であり、増加の傾向にある。橋種別の内訳ではR C橋の架替橋数が横這い状態にあるのに対して、鋼橋とP C橋の架替橋数が大幅に増加している。

表-2.1(a) 架替橋梁内訳(昭和52年度調査)

| 橋 種 | 鋼 橋 | R C 橋 | P C 橋 | 混合橋 | その他 | 不 明 | 合 計   |
|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-------|
| 橋 数 | 377 | 1,103 | 65    | —   | —   | —   | 1,545 |

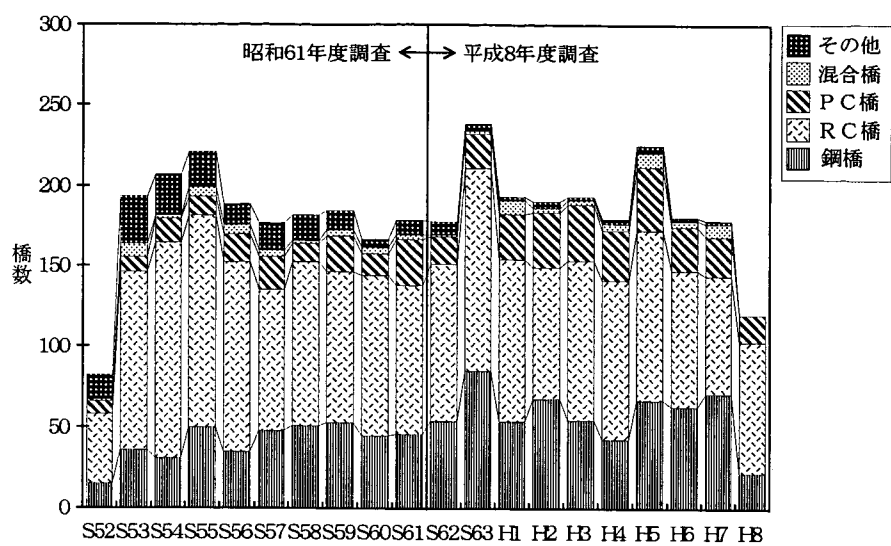
注) 昭和52年度調査では架替前の橋種が鋼橋、R C橋、P C橋の場合を対象としている。

表-2.1(b) 架替橋梁内訳(昭和61年度調査)

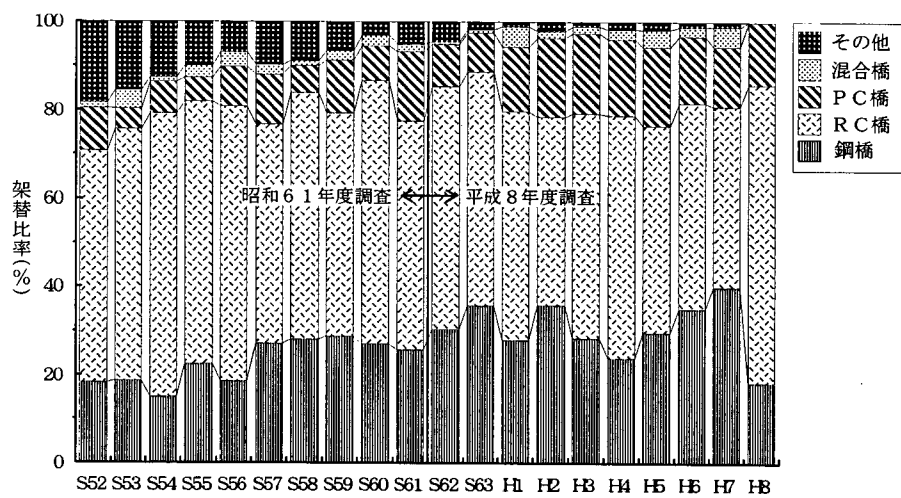
| 橋 種<br>道路種別 | 鋼 橋 | R C 橋 | P C 橋 | 混合橋 | その他 | 不 明 | 合 計   |
|-------------|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-------|
| 一般国道(指定区間内) | 49  | 53    | 24    | 10  | 0   | —   | 136   |
| 〃 (指定区間外)   | 61  | 179   | 34    | 9   | 26  | —   | 272   |
| 主 要 地 方 道   | 115 | 360   | 35    | 10  | 29  | —   | 549   |
| 一般都道府県道     | 165 | 366   | 65    | 14  | 124 | —   | 734   |
| 合 計         | 390 | 958   | 143   | 37  | 163 | —   | 1,691 |

表-2.1(c) 架替橋梁内訳(平成8年度調査)

| 橋 種<br>道路種別 | 鋼 橋 | R C 橋 | P C 橋 | 混合橋 | その他 | 不 明 | 合 計   |
|-------------|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-------|
| 一般国道(指定区間内) | 69  | 54    | 28    | 6   | 1   | 2   | 160   |
| 〃 (指定区間外)   | 89  | 180   | 46    | 7   | 4   | 2   | 328   |
| 主 要 地 方 道   | 213 | 344   | 98    | 14  | 11  | 2   | 682   |
| 一般都道府県道     | 232 | 380   | 105   | 19  | 17  | 0   | 753   |
| 合 計         | 603 | 958   | 277   | 46  | 33  | 6   | 1,923 |



(a) 橋梁数



(b) 構成比

図-2.1 年度別架替橋種内訳

## 2.2 架替理由の整理

### 2.2.1 架替理由の現状

表-2.2(a)(b)(c)に、昭和52年度、昭和61年度および平成8年度の調査対象橋梁の架替理由別内訳を示す。図-2.2に各調査年度における主要な架替理由別の構成比を示す。

架替理由を上部構造・下部構造の損傷、耐荷力不足、耐震対策、機能上の問題、改良工事の6項目に大別してみると、改良工事による架替が最も多く全体の約40～50%を占めている。これに次いで、機能上の問題、上下部構造の損傷となっており、以下、耐荷力不足、耐震対策による架替の順になっている。なお、昭和52年度調査では架替理由の項目に耐震対策がなかったため、耐震対策による架替はその他の項目に含まれている。

表-2.2の大別された架替理由の内訳についてみると、改良工事については道路線形改良および河川改修に伴う架替が大半を占めている。また機能上の問題では、幅員狭小によるものが圧倒的に多い。上部構造の損傷に起因する架替については下部構造の損傷に対し約4.2倍、6.4倍、8.6倍（それぞれ昭和52年、61年、平成8年度調査）であり、上部構造の損傷による架替の占める割合が高くなっている。

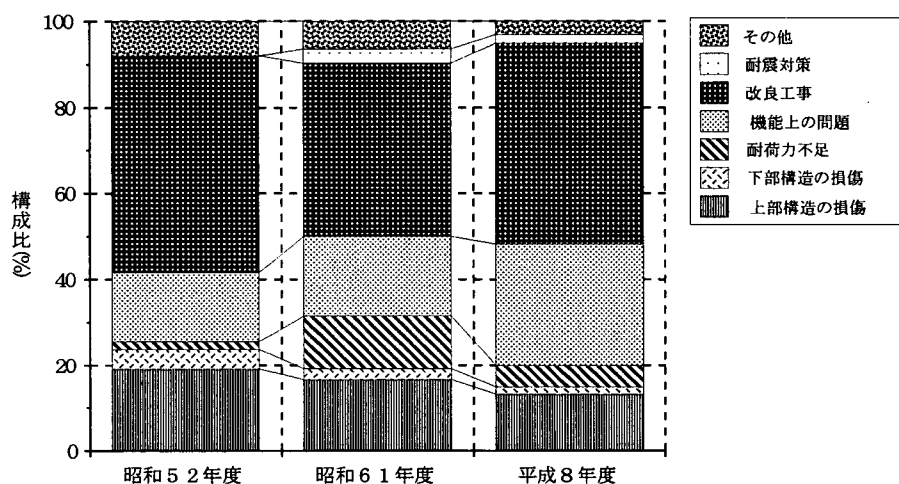


図-2.2 各調査における架替理由別構成比

表-2.2 架替理由別橋数内訳

(a) 昭和52年度調査

| 架 替 え 理 由  |              | 鋼 橋          | R C 橋      | P C 橋     | 合 計        |           |
|------------|--------------|--------------|------------|-----------|------------|-----------|
| 損 傷        | 上 部 工        | 鋼材の腐食        | 68(18.1)   | 9( 0.8)   | —          | 77( 5.0)  |
|            |              | コンクリート桁の亀裂剥離 | —          | 102( 9.2) | 0( 0.0)    | 102( 6.6) |
|            |              | 床版の破損        | 42(11.1)   | 59( 5.3)  | 1( 1.5)    | 102( 6.6) |
|            |              | 支承の機能不良      | 0( 0.0)    | 4( 0.4)   | 1( 1.5)    | 5( 0.3)   |
|            |              | そ の 他        | 2( 0.5)    | 6( 0.5)   | 1( 1.5)    | 9( 0.6)   |
|            | 下 部 工        | 小 計          | 112(29.7)  | 180(16.2) | 3( 4.6)    | 295(19.1) |
|            |              | 橋台橋脚の滑動沈下変位  | 9( 2.4)    | 9( 0.8)   | 1( 1.5)    | 19( 1.2)  |
|            |              | 橋台橋脚の亀裂等     | 5( 1.3)    | 11( 1.0)  | 0( 0.0)    | 16( 1.0)  |
|            |              | 基礎工の洗掘       | 8( 2.1)    | 26( 2.4)  | 2( 3.1)    | 36( 2.3)  |
|            |              | 小 計          | 22( 5.8)   | 46( 4.2)  | 3( 4.6)    | 71( 4.5)  |
| 耐荷力<br>不 足 | 自動車荷重の増大     | 13( 3.4)     | 16( 1.5)   | 0( 0.0)   | 29( 1.9)   |           |
|            | 小 計          | 13( 3.4)     | 16( 1.5)   | 0( 0.0)   | 29( 1.9)   |           |
| 機能上<br>の問題 | 幅員狭小（すれ違い困難） | 55(14.6)     | 170(15.4)  | 6( 9.2)   | 231(15.0)  |           |
|            | 支 間 不 足      | 2( 0.5)      | 12( 1.1)   | 1( 1.5)   | 15( 1.0)   |           |
|            | 桁下空間不足       | 0( 0.0)      | 2( 0.2)    | 0( 0.0)   | 2( 0.1)    |           |
|            | 小 計          | 57(15.1)     | 184(16.7)  | 7(10.7)   | 248(16.1)  |           |
| 改 良 工 事    | 道路線形改良       | 77(20.5)     | 369(33.5)  | 29(44.7)  | 475(30.8)  |           |
|            | 河 川 改 修      | 44(11.7)     | 198(18.0)  | 18(27.8)  | 260(16.8)  |           |
|            | 都 市 計 画      | 12( 3.2)     | 29( 2.6)   | 2( 3.1)   | 43( 2.8)   |           |
|            | 小 計          | 133(35.4)    | 596(54.1)  | 49(75.6)  | 778(50.4)  |           |
| そ の 他      |              | 31( 8.2)     | 28( 2.5)   | 3( 4.6)   | 62( 4.0)   |           |
| 2項目以上の理由   |              | 9( 2.4)      | 53( 4.8)   | 0( 0.0)   | 62( 4.0)   |           |
| 合 計        |              | 377( 100)    | 1103( 100) | 65( 100)  | 1545( 100) |           |

(b) 昭和61年度調査

| 架 替 え 理 由 |              | 鋼 橋          | R C 橋     | P C 橋     | その他       | 合 計        |           |
|-----------|--------------|--------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|
| 損 傷       | 上 部 工        | 鋼材の腐食        | 35( 9.0)  | —         | —         | 2( 1.0)    | 37( 2.2)  |
|           |              | コンクリート桁の亀裂剥離 | 1( 0.3)   | 131(13.7) | 3( 2.1)   | 4( 2.0)    | 139( 8.2) |
|           |              | 同上(塩害による破損)  | —         | 10( 1.0)  | 3( 2.1)   | —          | 13( 0.8)  |
|           |              | 床版の破損        | 33( 8.5)  | 27( 2.8)  | 2( 1.4)   | 12( 6.0)   | 74( 4.4)  |
|           |              | 支承の機能不良      | —         | 3( 0.3)   | —         | 1( 0.5)    | 4( 0.2)   |
|           | 下 部 工        | そ の 他        | —         | 1( 0.1)   | —         | 12( 6.0)   | 13( 0.8)  |
|           |              | 小 計          | 69(17.8)  | 172(17.9) | 8( 5.6)   | 31(15.5)   | 280(16.6) |
|           |              | 橋台橋脚の滑動沈下変位  | 4( 1.0)   | 8( 0.8)   | —         | —          | 12( 0.7)  |
|           |              | 橋台橋脚の亀裂等     | 4( 1.0)   | 11( 1.1)  | —         | 2( 1.0)    | 17( 1.0)  |
|           |              | 基礎工の洗掘       | 3( 0.8)   | 9( 0.9)   | 2( 1.4)   | 1( 0.5)    | 15( 0.9)  |
| 小 計       |              | 11( 2.8)     | 28( 2.8)  | 2( 1.4)   | 3( 1.5)   | 44( 2.6)   |           |
| 耐 荷 力 不 足 | 設計荷重不足       | 31( 7.9)     | 107(11.2) | 6( 4.2)   | 46(23.0)  | 190(11.2)  |           |
|           | 自動車荷重の増大     | 4( 1.0)      | 9( 0.9)   | 1( 0.7)   | 4( 2.0)   | 18( 1.1)   |           |
|           | 小 計          | 35( 8.9)     | 116(12.1) | 7( 4.9)   | 50(25.0)  | 208(12.3)  |           |
| 耐 震 対 策   | 耐震性不良(震前)    | 19( 4.9)     | 13( 1.4)  | —         | 9( 4.5)   | 41( 2.4)   |           |
|           | 震災復旧(震後)     | 6( 1.5)      | 5( 0.5)   | —         | 2( 1.0)   | 13( 0.8)   |           |
|           | 小 計          | 25( 6.4)     | 18( 0.5)  | —         | 11( 5.5)  | 54( 3.2)   |           |
| 機能上の問題    | 幅員狭小(すれ違い困難) | 79(20.3)     | 165(17.2) | 20(14.0)  | 23(11.5)  | 287(17.0)  |           |
|           | 交 通 混 雑      | 1( 0.3)      | 5( 0.5)   | 2( 1.4)   | 1( 0.5)   | 9( 0.5)    |           |
|           | 支 間 不 足      | 3( 0.8)      | 5( 0.5)   | 4( 2.8)   | 2( 1.0)   | 14( 0.8)   |           |
|           | 桁下空間不足       | —            | 1( 0.1)   | 1( 0.7)   | 1( 0.5)   | 3( 0.2)    |           |
|           | 小 計          | 83(21.4)     | 176(18.3) | 27(16.9)  | 28(14.0)  | 313(18.5)  |           |
| 改 良 工 事   | 道路線形改良       | 82(21.0)     | 230(24.0) | 44(30.8)  | 28(14.0)  | 384(22.7)  |           |
|           | 河 川 改 修      | 59(15.1)     | 170(17.7) | 41(28.7)  | 11( 5.5)  | 281(16.6)  |           |
|           | 都 市 計 画      | 1( 0.3)      | 10( 1.0)  | 5( 3.5)   | 1( 0.5)   | 17( 1.0)   |           |
|           | 小 計          | 142(36.4)    | 410(42.7) | 90(34.0)  | 40(20.0)  | 682(40.3)  |           |
| 災 害 対 策   | 小 計          | 7( 1.8)      | 30( 3.1)  | 3( 2.1)   | 5( 2.5)   | 45( 2.7)   |           |
| そ の 他     |              | 18( 3.7)     | 8( 0.8)   | 5( 3.5)   | 32(16.0)  | 63( 3.7)   |           |
| 合 計       |              | 390( 100)    | 958( 100) | 143( 100) | 200( 100) | 1691( 100) |           |

(c) 平成8年度調査

| 架 替 え 理 由      |              | 鋼 橋              | R C 橋     | P C 橋     | その他       | 不 明      | 合 計     |            |
|----------------|--------------|------------------|-----------|-----------|-----------|----------|---------|------------|
| 損 傷            | 上 部 構 造      | 鋼材の腐食            | 19( 3.2)  | 1( 0.1)   | 0( 0.0)   | 0( 0.0)  | 0( 0.0) | 21( 1.1)   |
|                |              | コンクリート桁の亀裂・剥離    | 2( 0.3)   | 76( 7.9)  | 9( 3.2)   | 0( 0.0)  | 1(16.7) | 91( 4.7)   |
|                |              | 同上（うち塩害による破損）    | 0( 0.0)   | 5( 0.5)   | 3( 1.1)   | 0( 0.0)  | 0( 0.0) | 8( 0.4)    |
|                |              | 床版の破損            | 49( 8.1)  | 57( 5.9)  | 6( 2.2)   | 1( 3.0)  | 0( 0.0) | 118( 6.1)  |
|                |              | 支承の破損・劣化         | 1( 0.2)   | 2( 0.2)   | 0( 0.0)   | 0( 0.0)  | 0( 0.0) | 3( 0.2)    |
|                |              | 自動車荷重に伴う鋼部材の亀裂破断 | 0( 0.0)   | 0( 0.0)   | 0( 0.0)   | 0( 0.0)  | 0( 0.0) | 0( 0.0)    |
|                |              | そ の 他            | 2( 0.3)   | 5( 0.3)   | 0( 0.0)   | 3( 9.1)  | 0( 0.0) | 11( 0.6)   |
| 傷              | 下 部 構 造      | 小 計              | 73(12.1)  | 146(12.1) | 18( 6.5)  | 4(12.1)  | 1(16.7) | 252(13.1)  |
|                |              | 橋台・橋脚の変位         | 2( 0.3)   | 2( 0.2)   | 0( 0.0)   | 0( 0.0)  | 0( 0.0) | 5( 0.3)    |
|                |              | 橋台・橋脚の亀裂         | 4( 0.7)   | 8( 0.8)   | 1( 0.4)   | 0( 0.0)  | 0( 0.0) | 13( 0.7)   |
|                |              | 基礎工の洗掘           | 3( 0.5)   | 6( 0.6)   | 3( 1.1)   | 0( 0.0)  | 0( 0.0) | 14( 0.7)   |
|                |              | 小 計              | 9( 1.5)   | 16( 1.7)  | 4( 1.4)   | 0( 0.0)  | 0( 0.0) | 32( 1.7)   |
| 耐荷力不足          |              | 設計荷重不足           | 27( 4.5)  | 48( 5.0)  | 12( 4.3)  | 8(24.2)  | 2(33.3) | 100( 5.2)  |
| 耐震対策           | 耐震性不良（震前）    |                  | 8( 1.3)   | 23( 2.4)  | 1( 0.4)   | 0( 0.0)  | 0( 0.0) | 32( 1.7)   |
|                | 震災復旧（震後）     |                  | 2( 0.3)   | 4( 0.4)   | 0( 0.0)   | 0( 0.0)  | 0( 0.0) | 6( 0.3)    |
|                | 小 計          |                  | 10( 1.7)  | 27( 2.8)  | 1( 0.4)   | 0( 0.0)  | 0( 0.0) | 38( 2.0)   |
| 機 能 上<br>の 問 題 | 幅員狭小（すれ違い困難） |                  | 174(28.9) | 238(24.8) | 69(24.9)  | 10(30.3) | 2(33.3) | 503(26.2)  |
|                | 交 通 混 雑      |                  | 12( 2.0)  | 8( 0.8)   | 8( 2.9)   | 0( 0.0)  | 0( 0.0) | 29( 1.5)   |
|                | 支 間 不 足      |                  | 0( 0.0)   | 1( 0.1)   | 1( 0.4)   | 0( 0.0)  | 0( 0.0) | 2( 0.1)    |
|                | 桁下空間不足       |                  | 4( 0.7)   | 1( 0.1)   | 2( 0.7)   | 0( 0.0)  | 0( 0.0) | 8( 0.4)    |
|                | 小 計          |                  | 190(31.5) | 248(25.9) | 80(28.9)  | 10(30.3) | 2(33.3) | 542(28.2)  |
| 改良工事           | 道路線形改良       |                  | 167(27.7) | 284(29.6) | 74(26.7)  | 4(12.1)  | 1(16.7) | 541(28.1)  |
|                | 河 川 改 修      |                  | 86(14.3)  | 134(14.0) | 63(22.7)  | 5(15.2)  | 0( 0.0) | 293(15.2)  |
|                | 都 市 計 画      |                  | 24( 4.0)  | 22( 2.3)  | 11( 4.0)  | 1( 3.0)  | 0( 0.0) | 60( 3.1)   |
|                | 小 計          |                  | 277(45.9) | 440(45.9) | 148(53.4) | 10(30.3) | 0( 0.0) | 894(46.5)  |
| 災 害（地震以外）による架替 |              |                  | 6( 1.0)   | 23( 2.4)  | 8( 2.9)   | 1( 3.0)  | 0( 0.0) | 38( 2.0)   |
| そ の 他          |              |                  | 10( 1.7)  | 7( 0.7)   | 4( 1.4)   | 0( 0.0)  | 0( 0.0) | 21( 1.1)   |
| 不 明            |              |                  | 1( 0.2)   | 3( 0.3)   | 2( 0.7)   | 0( 0.0)  | 0( 0.0) | 6( 0.3)    |
| 合 計            |              |                  | 603( 100) | 958( 100) | 277( 100) | 33( 100) | 6( 100) | 1923( 100) |

注) 平成8年度調査には、昭和61年度調査および昭和52年度調査に含まれていない架替理由の項目が含まれている。

## 2.2.2 橋種別の架替理由

図-2.3に橋種別の架替理由の内訳を示す。各橋種ともほぼ全橋の内訳と同様に改良工事，機能上の問題，上下部構造の損傷，耐荷力不足，耐震対策の順になっている。

平成8年度調査結果によれば、上下部構造の損傷による架替の割合は鋼橋とR C橋ともに同程度であるが、P C橋については7.5%と小さい。P C橋については我が国において最初に建設（昭和27年）されてから、現在まで約45年しか経過していない。このため供用年数がまだ短いことから、損傷による架替の割合が相対的に小さくなっている。

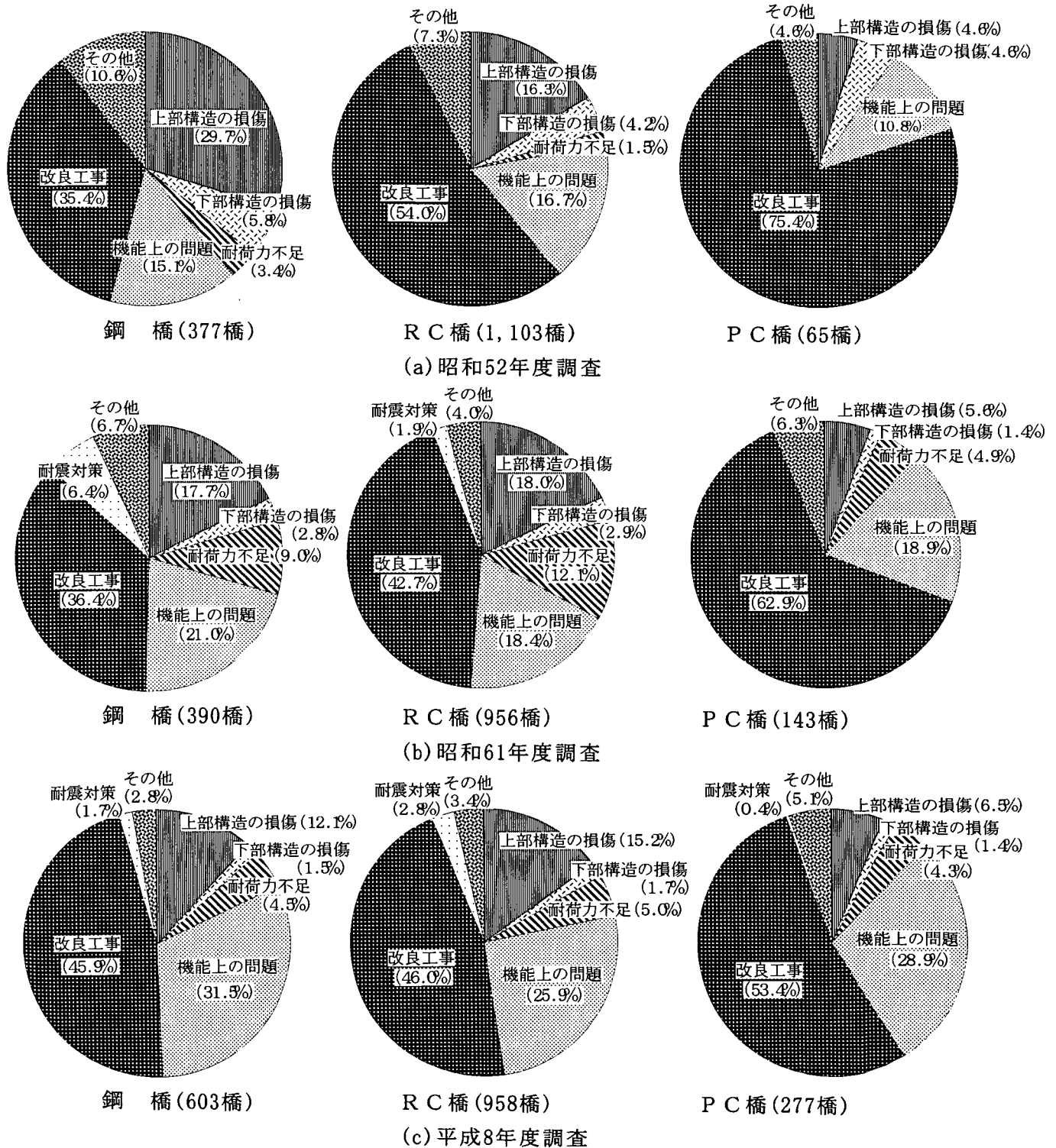


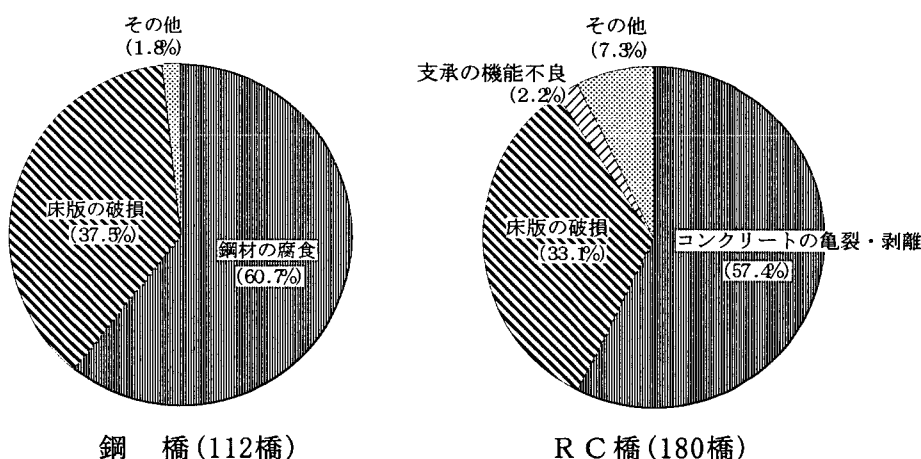
図-2.3 橋種別の架替理由内訳

### 2.2.3 上部構造の損傷理由の内訳

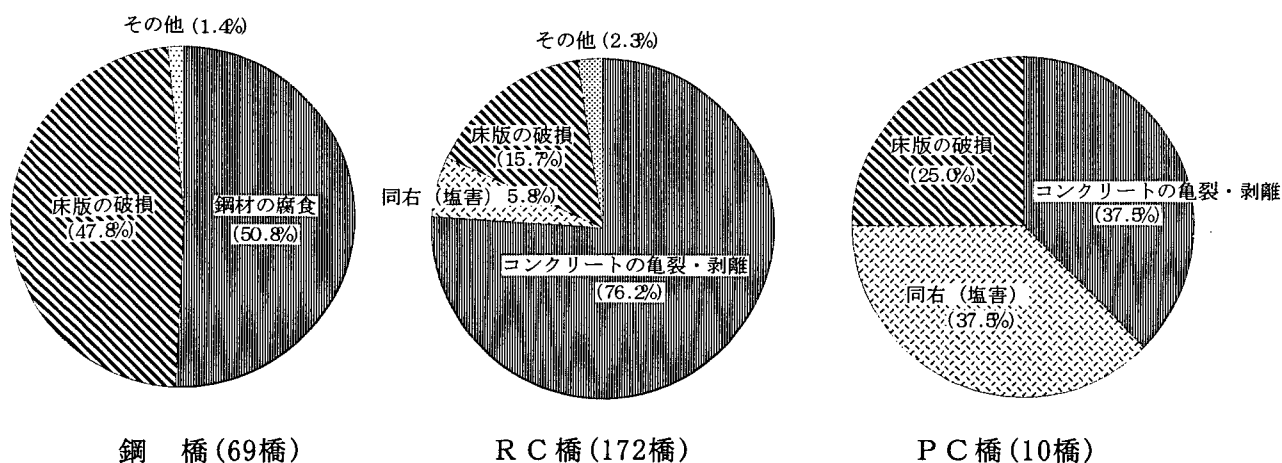
図-2.4に架替理由が上部構造の損傷によるものの内訳を示す。平成8年度調査では上部構造の損傷のうちRC橋、PC橋においてはコンクリートの亀裂・剥離による架替が約5割、床版の破損が約3～4割を占めている。また、鋼橋においては床版の破損が大半を占め、次いで鋼材の腐食となっている。

RC橋、PC橋のコンクリートの亀裂・剥離および鋼橋の鋼材の腐食は、主に水と塩分（海からの飛来塩分や路面に散布される凍結防止剤）が原因である。これらはコンクリート中の鉄筋を腐食させる引き金となっている。また、鋼材の腐食についても、伸縮継手部や排水管周辺の漏水などにより助長されることは容易に想像される。上部構造の損傷の主たる要因の一つは大型車の走行の繰り返しによる疲労である。架替理由の床版の破損も疲労損傷によるものと考えられる。前回および前々回調査結果と比較すると各橋種ともに床版の破損による架替の割合が増加する傾向にある。

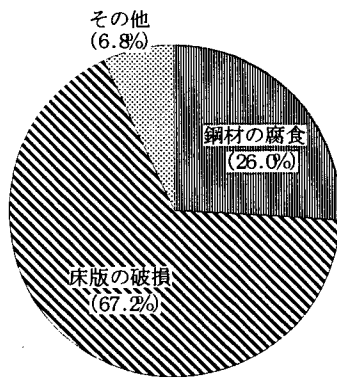
以上のことから、水対策と疲労耐久性の向上が橋の延命化を図るカギと言える。また、直接架替理由には挙がってきていないが、今後、鋼部材の疲労損傷も耐久性を左右する重要な要因になるものと考えられる。



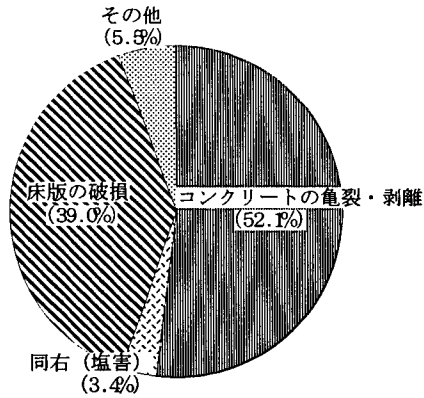
(a) 昭和52年度調査（PC橋については橋数が少ないため省略）



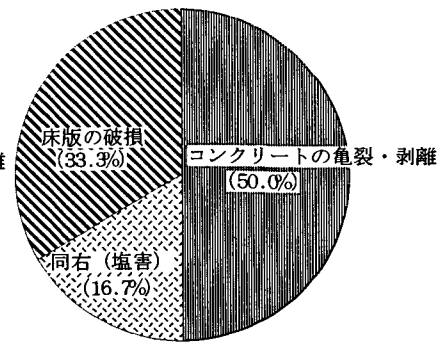
(b) 昭和61年度調査



鋼 橋 (71橋)



R C 橋 (140橋)



P C 橋 (23橋)

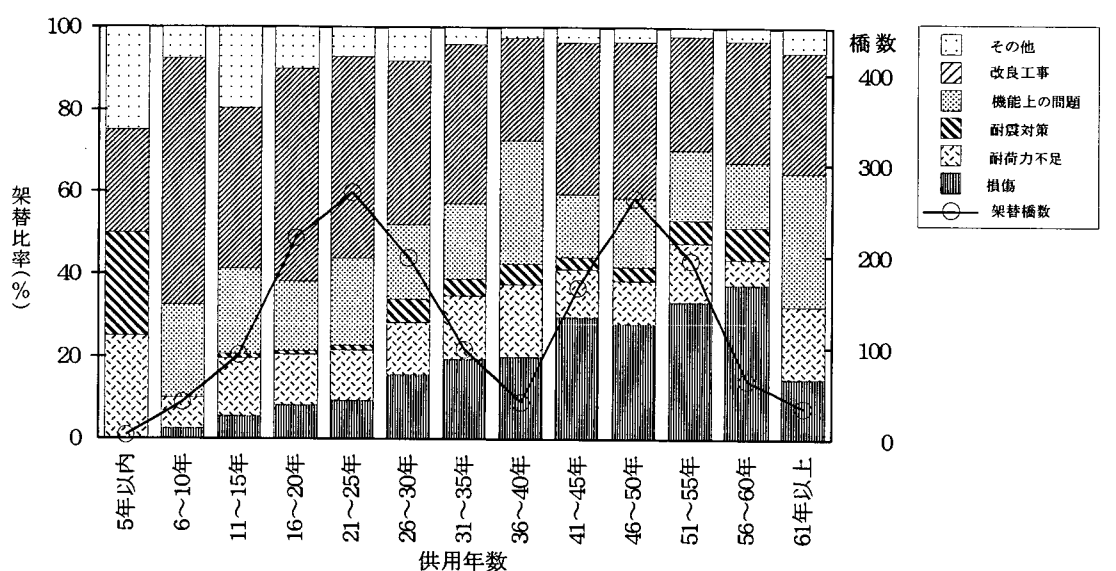
(c) 平成 8 年度調査

図-2.4 上部構造の損傷による架替理由の内訳

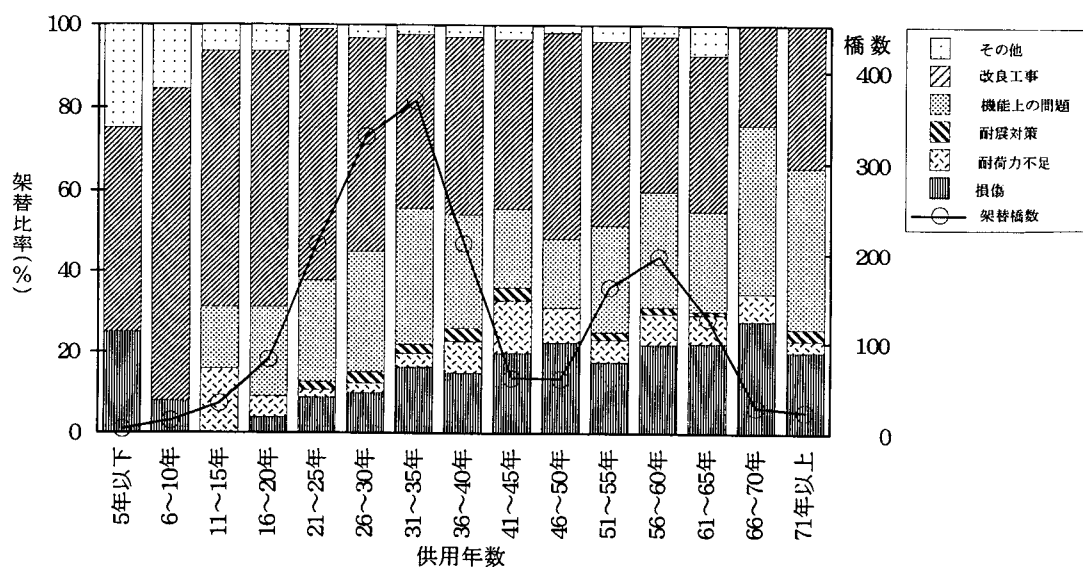
## 2.2.4 供用年数と架替理由の関係

図-2.5に供用年数別の架替理由の構成比率と架替橋数を示す。架替橋数については途中にくぼみが見られるが、これは第二次世界大戦直後に架設された橋梁が極端に少ないことを反映したものである。

調査橋梁の平均供用年数は、昭和61年度調査では約35年、平成8年度調査では約41年となっている。これに対し上部構造の損傷による架替橋梁の平均供用年数は、昭和61年度調査では約42年、平成8年度調査では約45年となっており、全体の平均供用年数に比べて若干長くなっている。また、架替理由の構成比率の変化では、供用年数が長くなるにつれて損傷による架替の比率が高くなる傾向にあり、供用年数が51年以上の橋の場合には昭和61年度調査では概ね30%、平成8年度調査では概ね20%が損傷により架替えられている。機能上の問題と改良工事については、供用年数に関わらず大きな割合を占めている。



(a) 昭和61年度調査

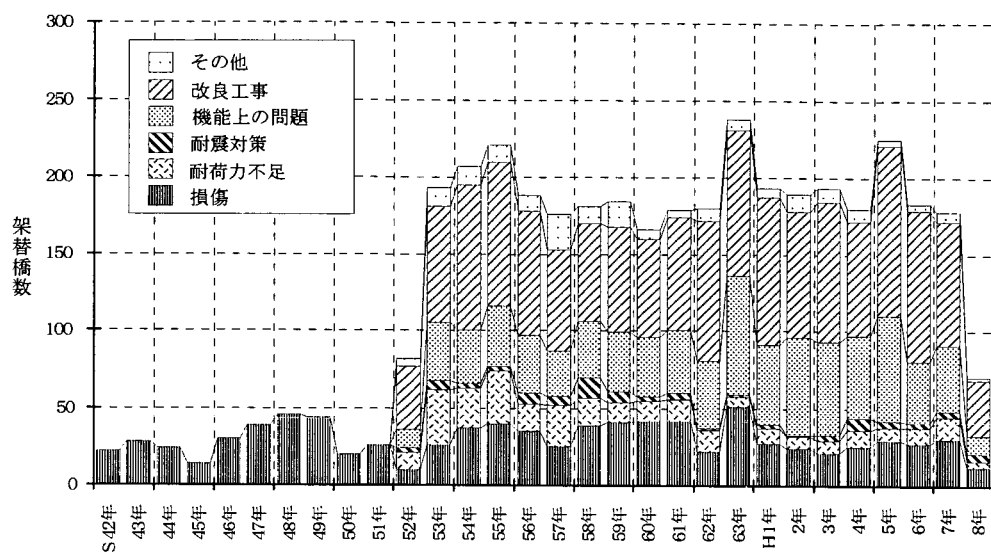


(b) 平成8年度調査

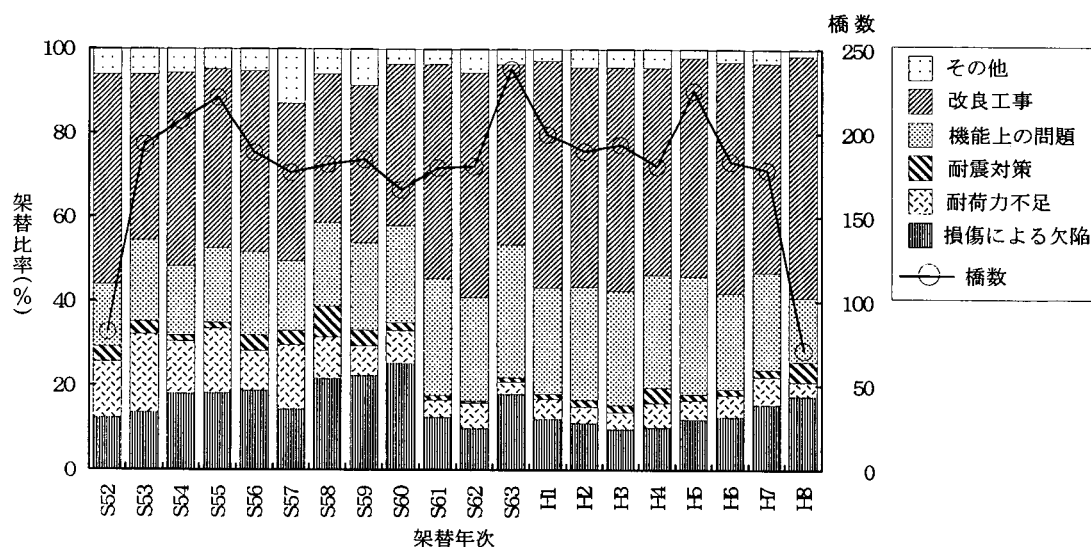
図-2.5 供用年数別の架替理由内訳

## 2.2.5 架替理由の経年変化

図-2.6に架替理由の経年変化（橋数、構成比率）を示す。昭和52年から平成8年までの20年間に於ける年間の架替橋数は、年度によって増減が見られるものの横這い状態に近い。架替理由が損傷によるものについても昭和42年から現在までの30年間、多少の増減はあるが、年間30橋前後で推移しており、必ずしも増加傾向を示していない。なお、昭和52年度と平成8年度については、それぞれ調査の開始時と終了時にあたっているため橋数が少なくなっている。



(a) 架替理由別の橋梁数



(b) 架替理由の構成比

図-2.6 架替理由の経年変化

## 2.2.6 交通量別の架替理由

図-2.7に大型車交通量別の架替理由構成比と架替橋数を示す。架替橋数は、大型車交通量の少ない橋梁の方が圧倒的に多い。交通条件の厳しい橋梁については、機能上または改良工事が必要となるケースが相対的に少ないのか、あるいは架替工事が現実的には難しいこと等を反映しているものと考えられる。また、架替理由の構成比をみると、大型車交通量が多くなるにつれて上部構造の損傷の割合が多くなっている。これは一見、大型車交通量が橋梁の耐久性に影響しているかのように見えるが、損傷理由の内訳によると5,001台以上では、鋼材の腐食が4橋、コンクリート桁の亀裂・剥離が2橋に対し、床版の破損が5橋となっており、必ずしも大型車交通量が耐久性に影響している傾向はうかがえない。

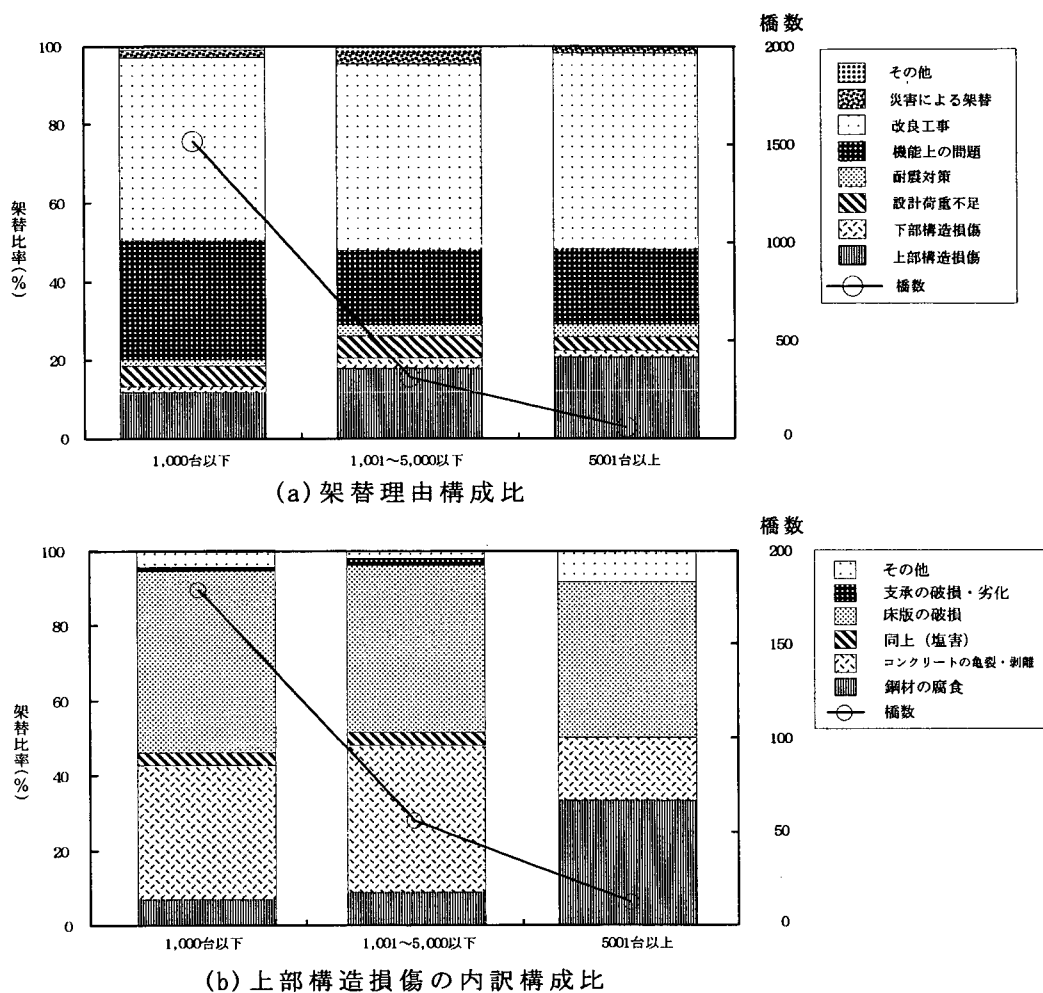


図-2.7 大型車交通量と架替理由の関係

## 2.2.7 立地条件別の架替理由

図-2.8に立地条件別の架替橋梁数と架替理由の構成比を示す。郊外の平地および山間部における架替橋梁数が多くなっている。また、上部構造の損傷の構成比をみると、市街地、海岸部での比率が相対的に高く、比較的良好な環境と考えられる山間部での比率が少ない傾向がうかがえる。

図-2.9に立地条件別の上部構造の損傷理由内訳を示す。海岸部（海岸線より300m以内を対象）では橋梁数は少ないが、他の環境では見られない塩害が57%を占めており厳しい腐食環境にあることがわかる。

図-2.10に第1理由から第3理由までに上部構造の損傷と回答のあった橋梁のうち、海岸付近の橋梁について地域別に損傷内訳をまとめた結果を示す。鋼材の腐食、塩害およびコンクリート桁の亀裂・剥離による比率が高い傾向にある。

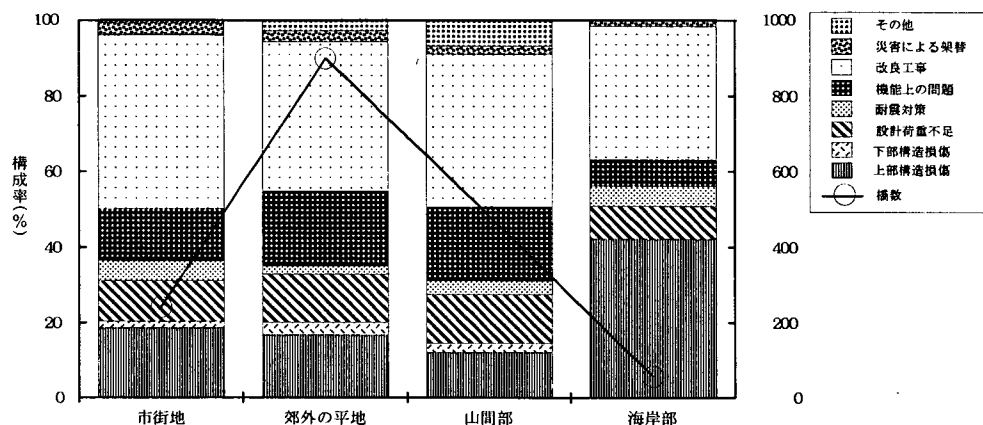
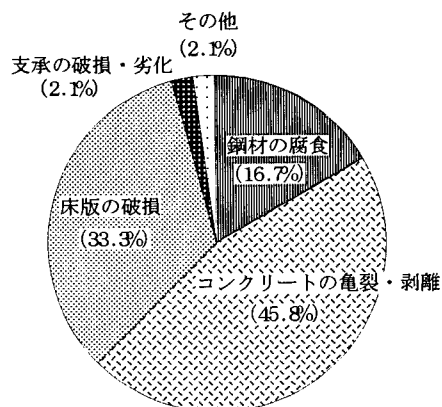
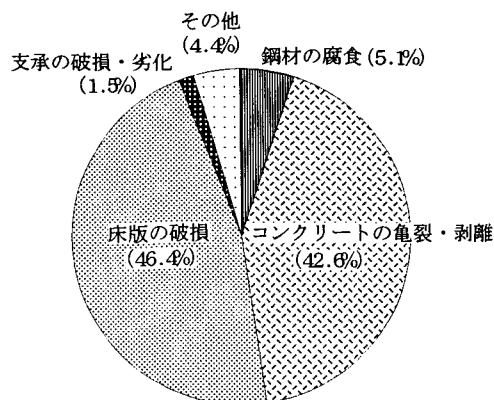


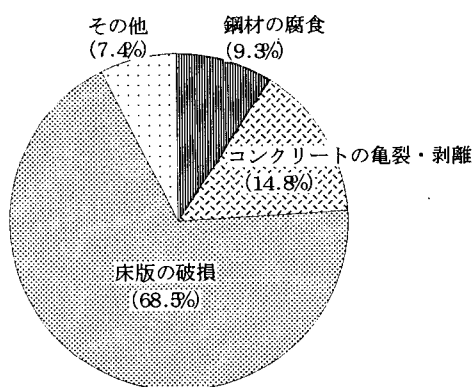
図-2.8 立地条件別の架替橋数および架替理由構成比



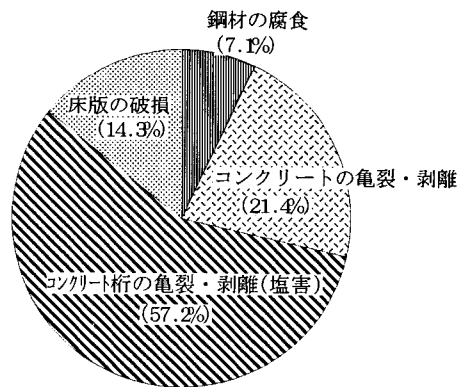
(a) 市街地 (48橋)



(b) 郊外の平地 (136橋)



(c) 山間部 (54橋)



(d) 海岸部 (14橋)

図-2.9 環境別上部構造の損傷内訳(平成8年度調査)

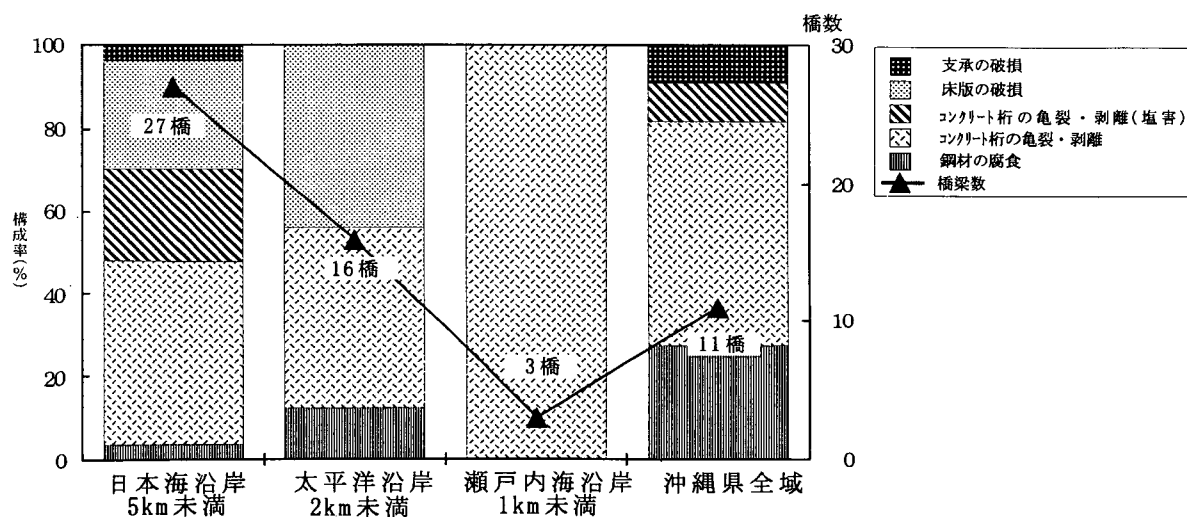


図-2.10 海岸部の橋梁における損傷理由内訳

### 2.3 架替費用の整理

図-2.11(a)(b)に、橋長500m未満の鋼桁橋およびコンクリート橋別(新設橋)の架替費用(総工事費を橋面積1㎡当りに換算)を示す。総工事費には、旧橋の撤去費や仮設橋梁の設置費は含まれるが、取付道路の工事費は含まれていない。

架替にかかる費用は、個々の橋梁において条件が様々であるため、かなりばらつきが見られる。比較的橋長の長い橋梁について、極端にかけ離れたデータを除去した場合、概ね300~600千円/㎡となっている。これは、一般的な新設橋の建設費と比較して高くなっているが、供用下での架替の場合には、交通の切廻しのための仮設橋梁の設置、既設橋梁の撤去費等の工種が発生し、その他様々な制約条件が生じると考えられ新設時に比べてその費用が増加したものと考えられる。

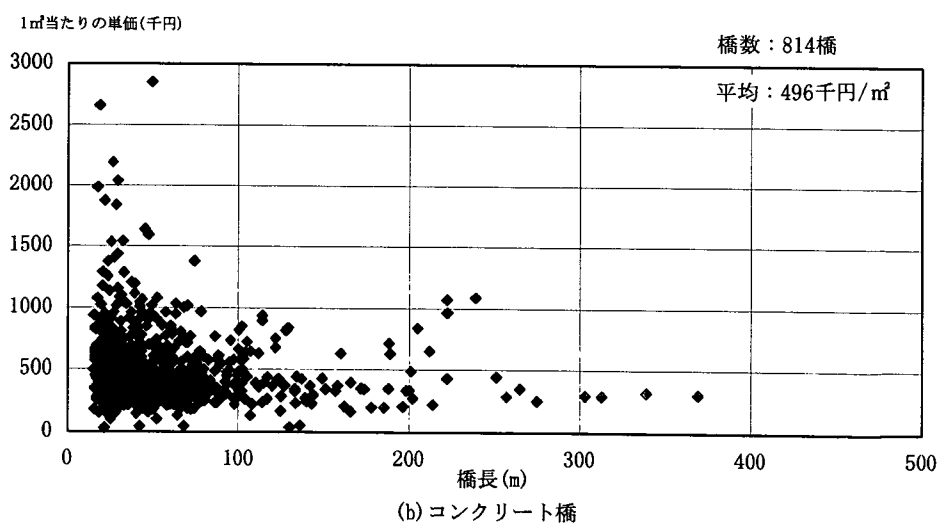
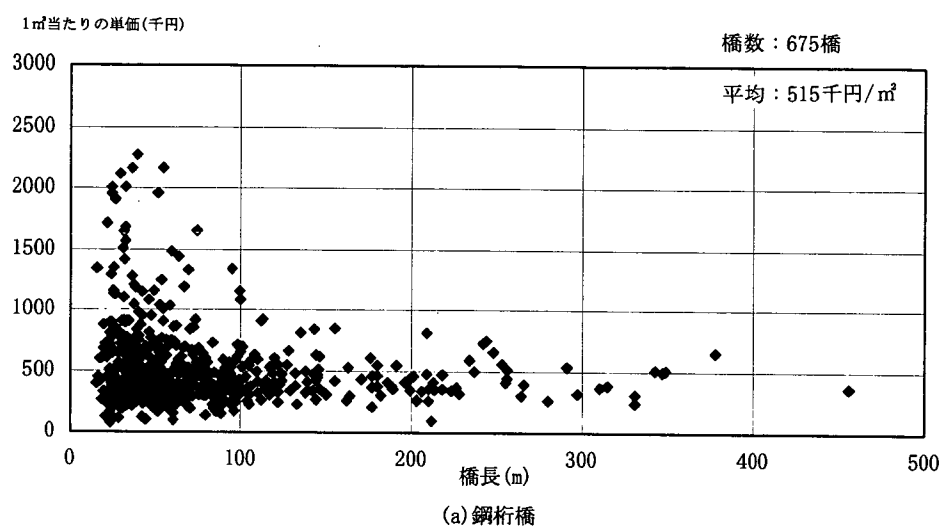


図-2.11 架替費用の分布

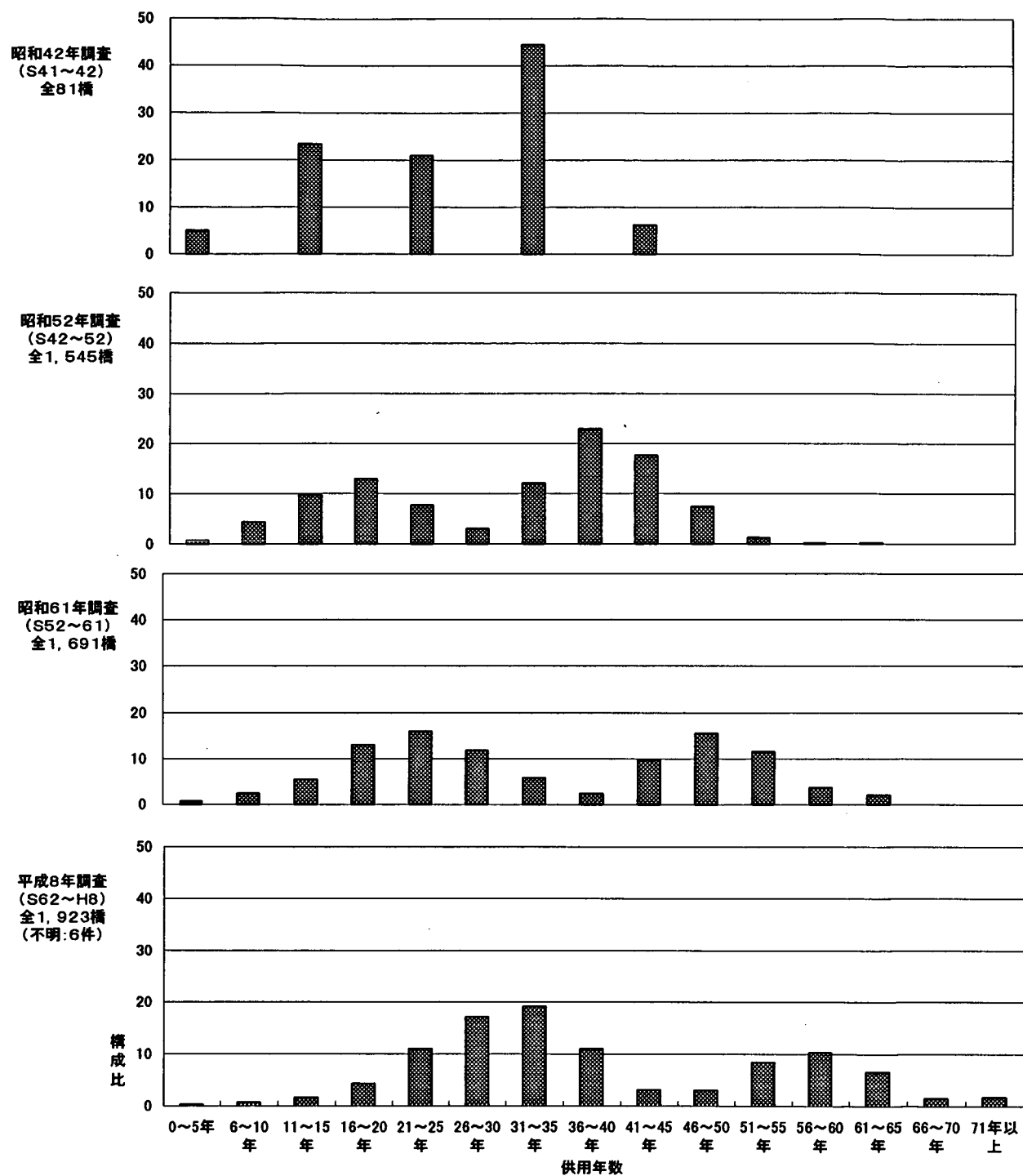
**【参考文献】**

- 1) 藤原, 岩崎: 橋梁の架替に関する調査結果(Ⅰ), 土木研究所資料 第2723号, 1989年1月
- 2) 藤原: 橋梁の架替に関する調査結果(Ⅱ), 土木研究所資料 第2864号, 1990年3月
- 3) 道路局国道課、土木研究所橋梁研究室: 既設橋の架替実態に関する調査, 第50回建設省技術研究会論文集, 平成8年11月
- 4) 建設省道路局: 道路統計年報(平成5年度), 1995年10月
- 5) 西川, 村越, 山本, 上仙, 福地, 中嶋: ミニマムメンテナンス橋に関する検討, 土木研究所資料 第3506号 1997年6月

### § 3. 調査結果 (図)



調査年次毎の架替橋梁の供用年数



図一1 調査年次毎の架替橋梁の供用年数

橋種と道路種別

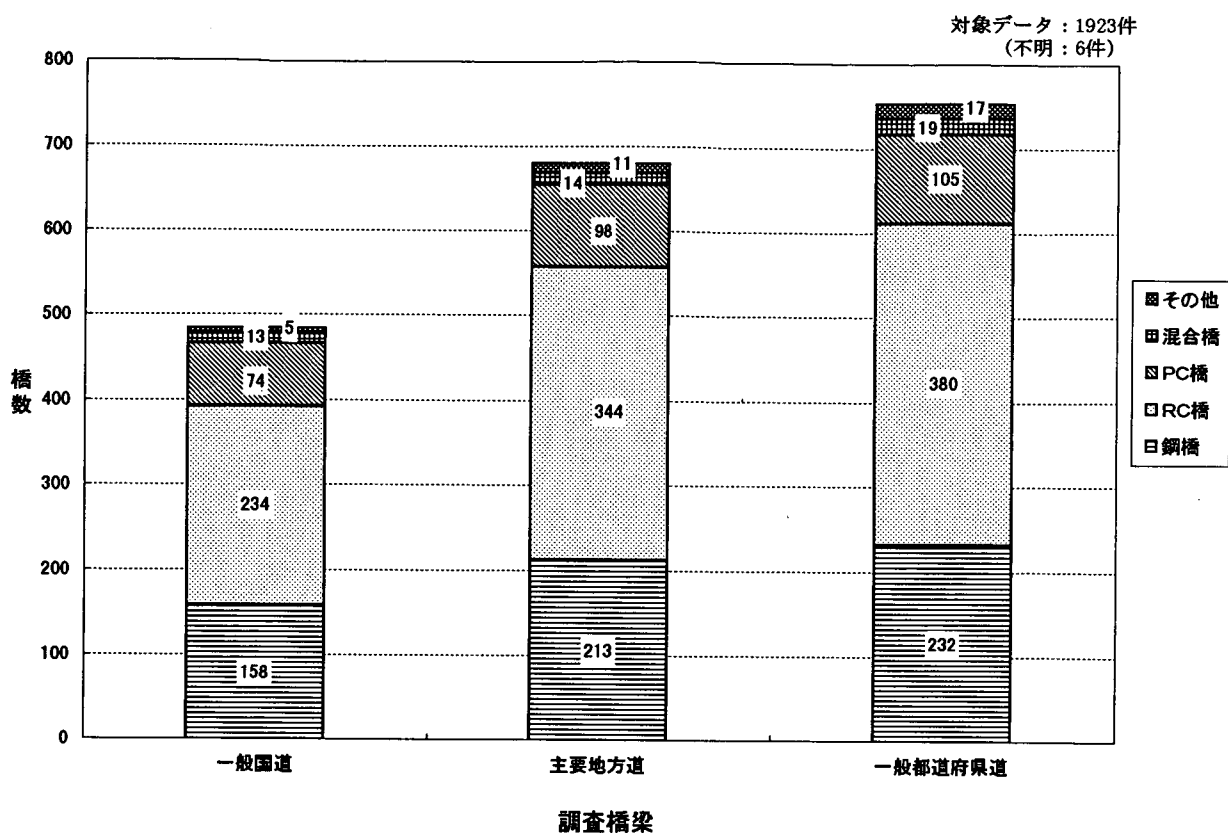
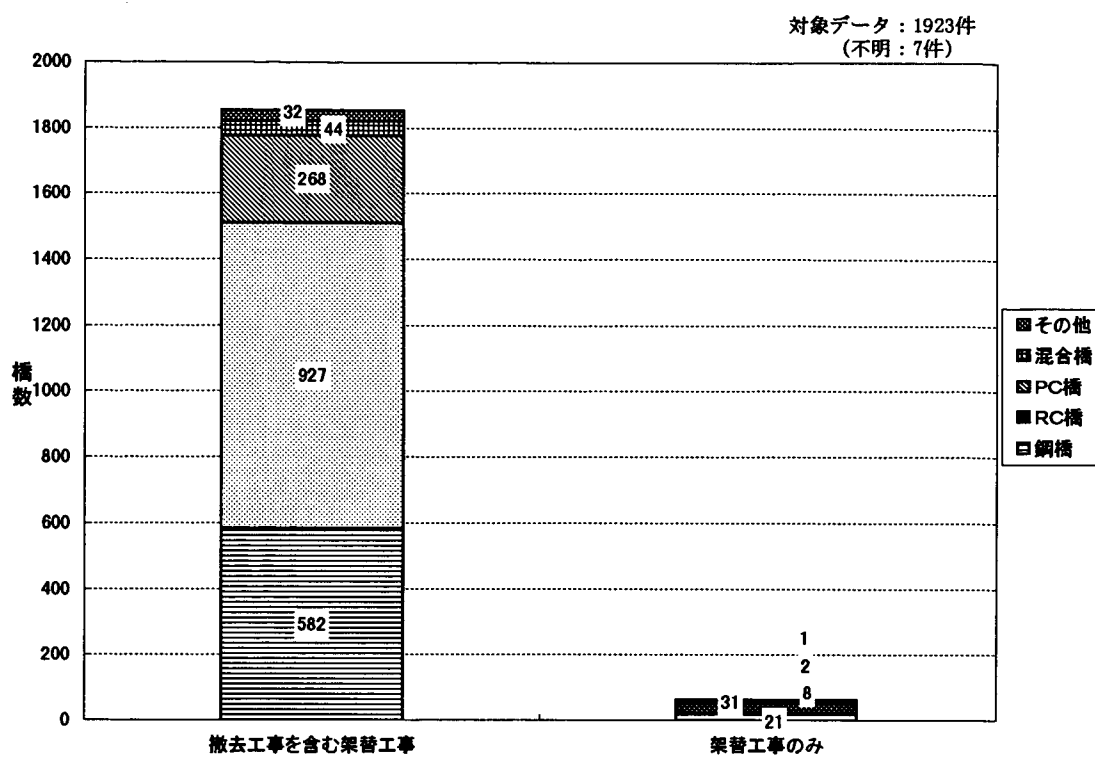


図-2 橋種と道路種別

橋種と撤去工事の有無



橋種と工事内容

図-3 橋種と撤去工事の有無

橋種と工事範囲

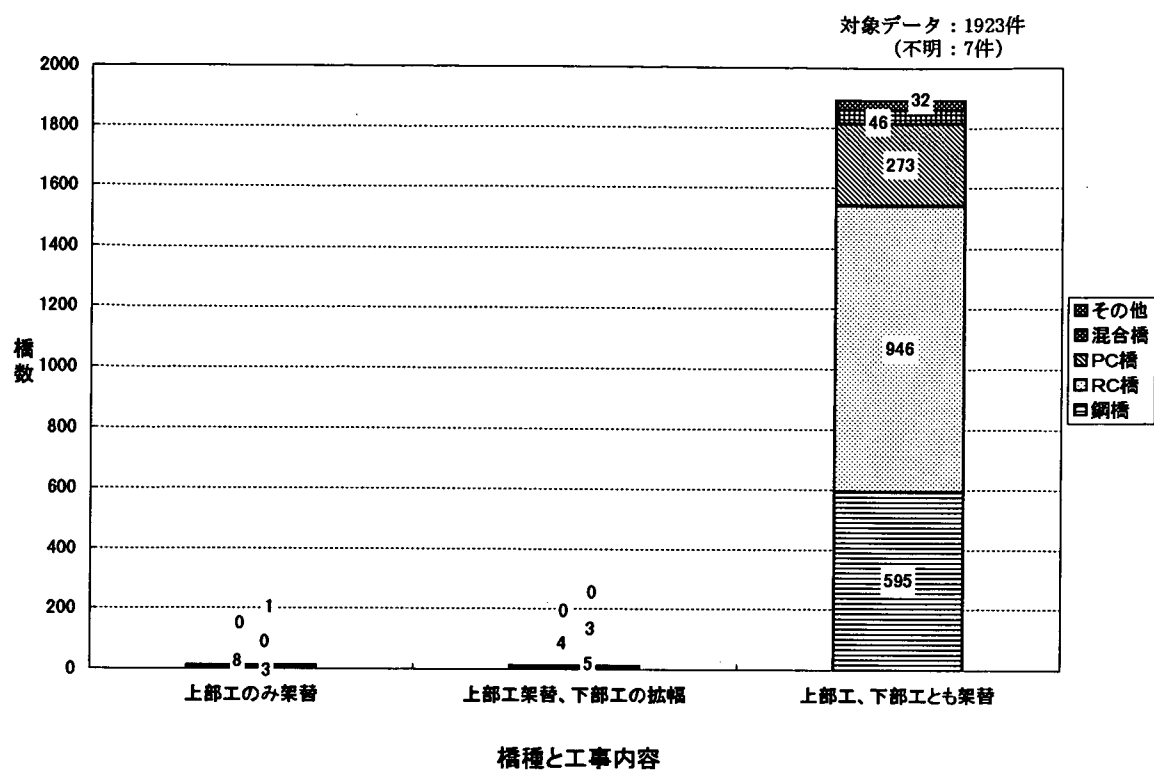


図-4 橋種と工事範囲

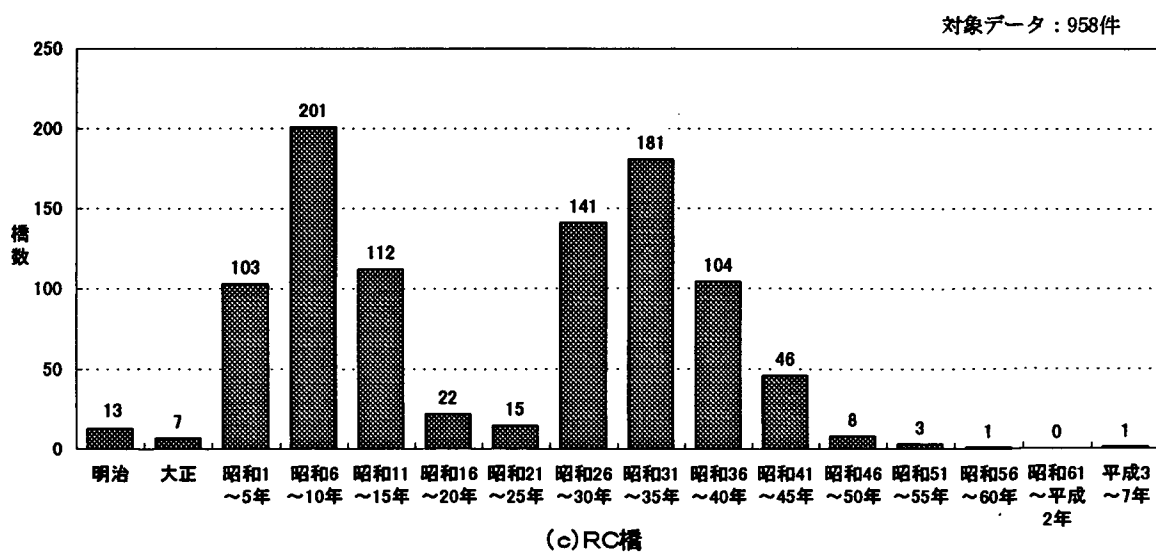
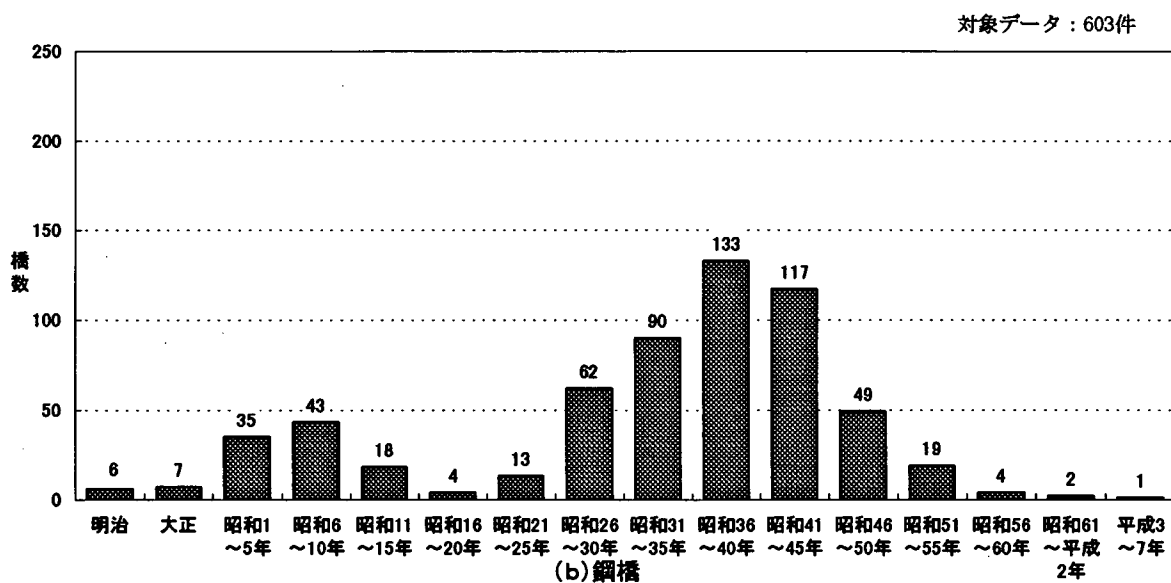
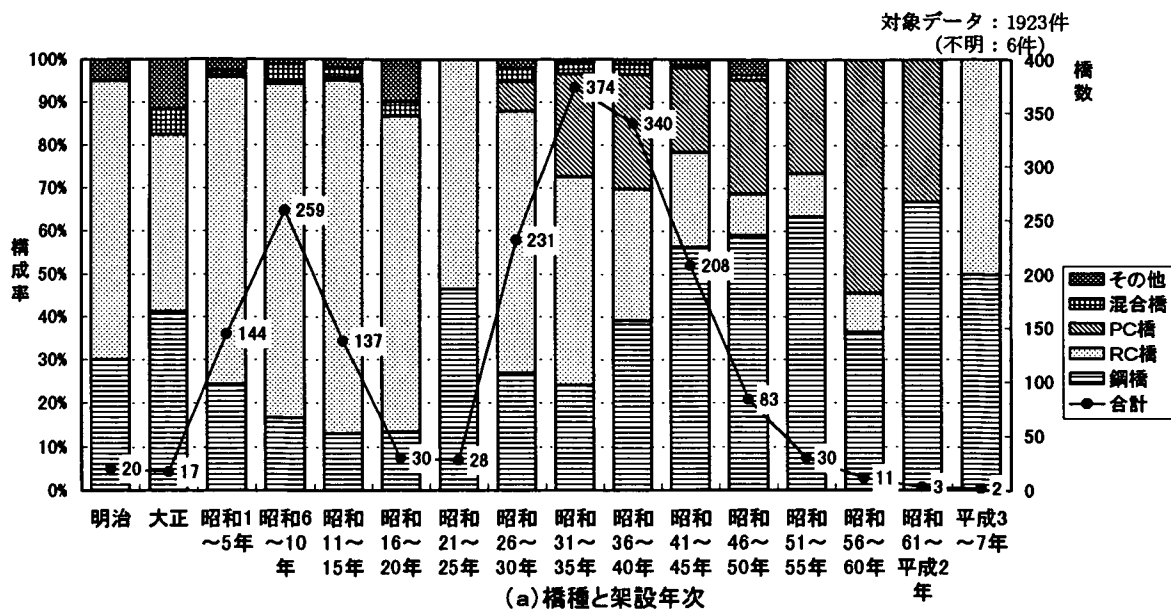
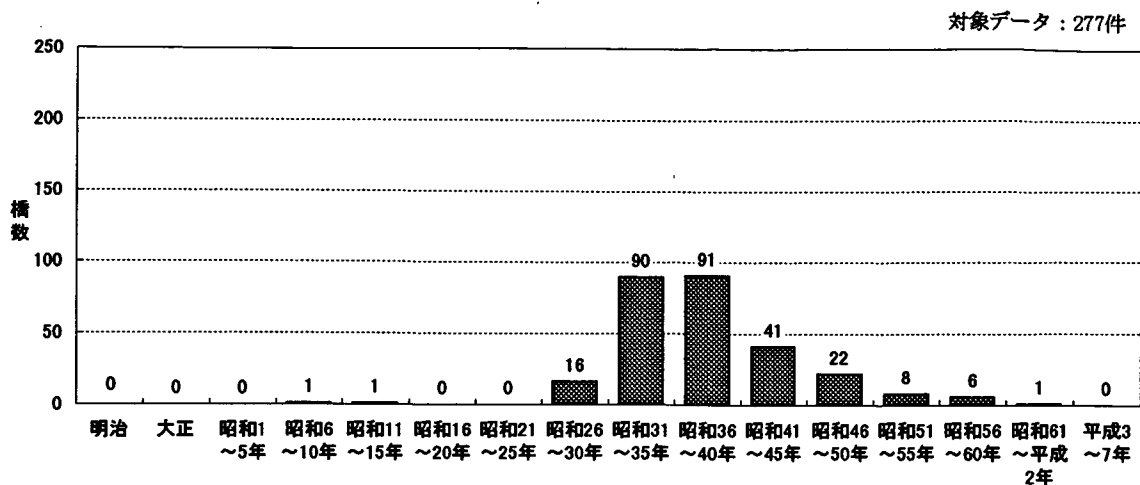
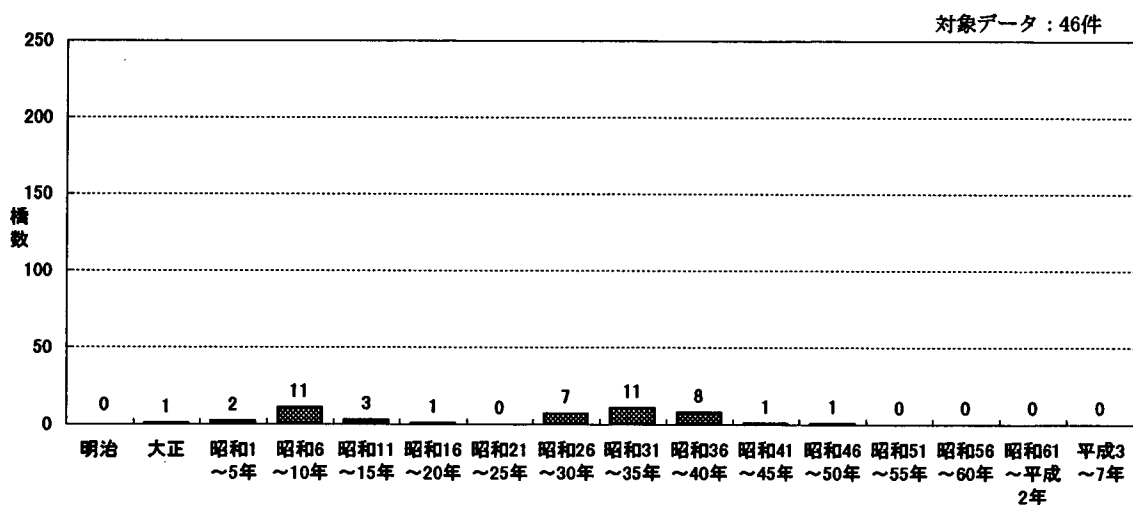


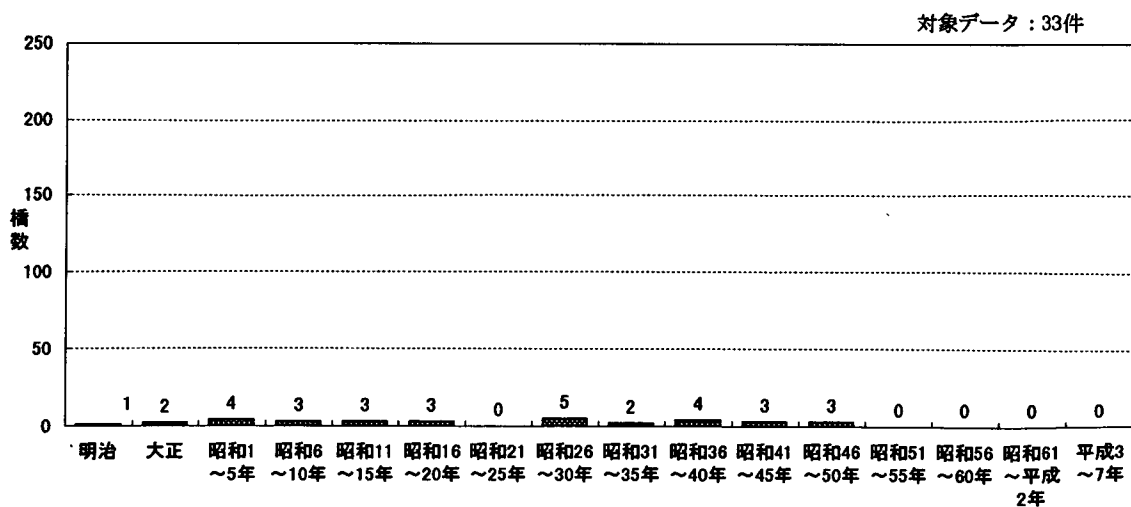
図-5 橋種と架設年次



(d)PC橋



(e)混合橋



(f)その他

橋種(旧橋)と橋種(新橋)

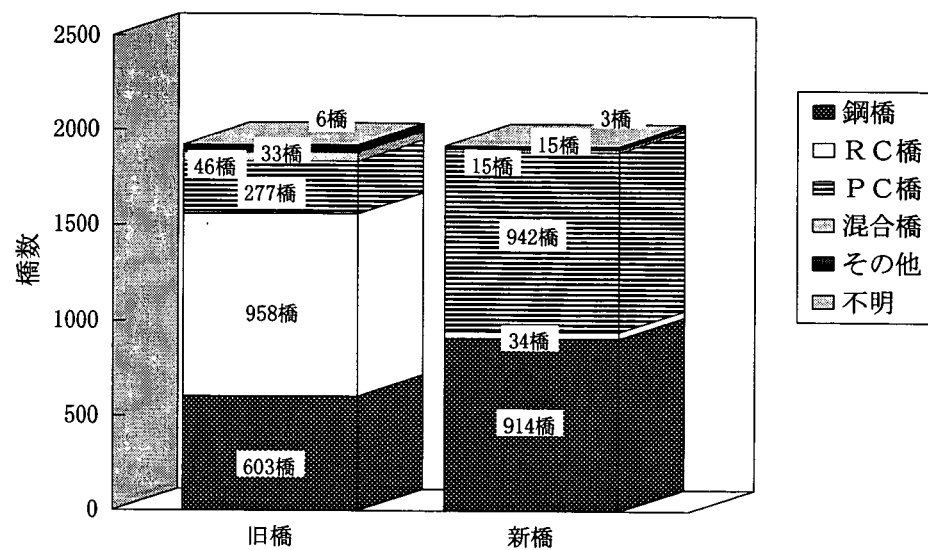


図-6 橋種(旧橋)と橋種(新橋)

橋種と適用示方書

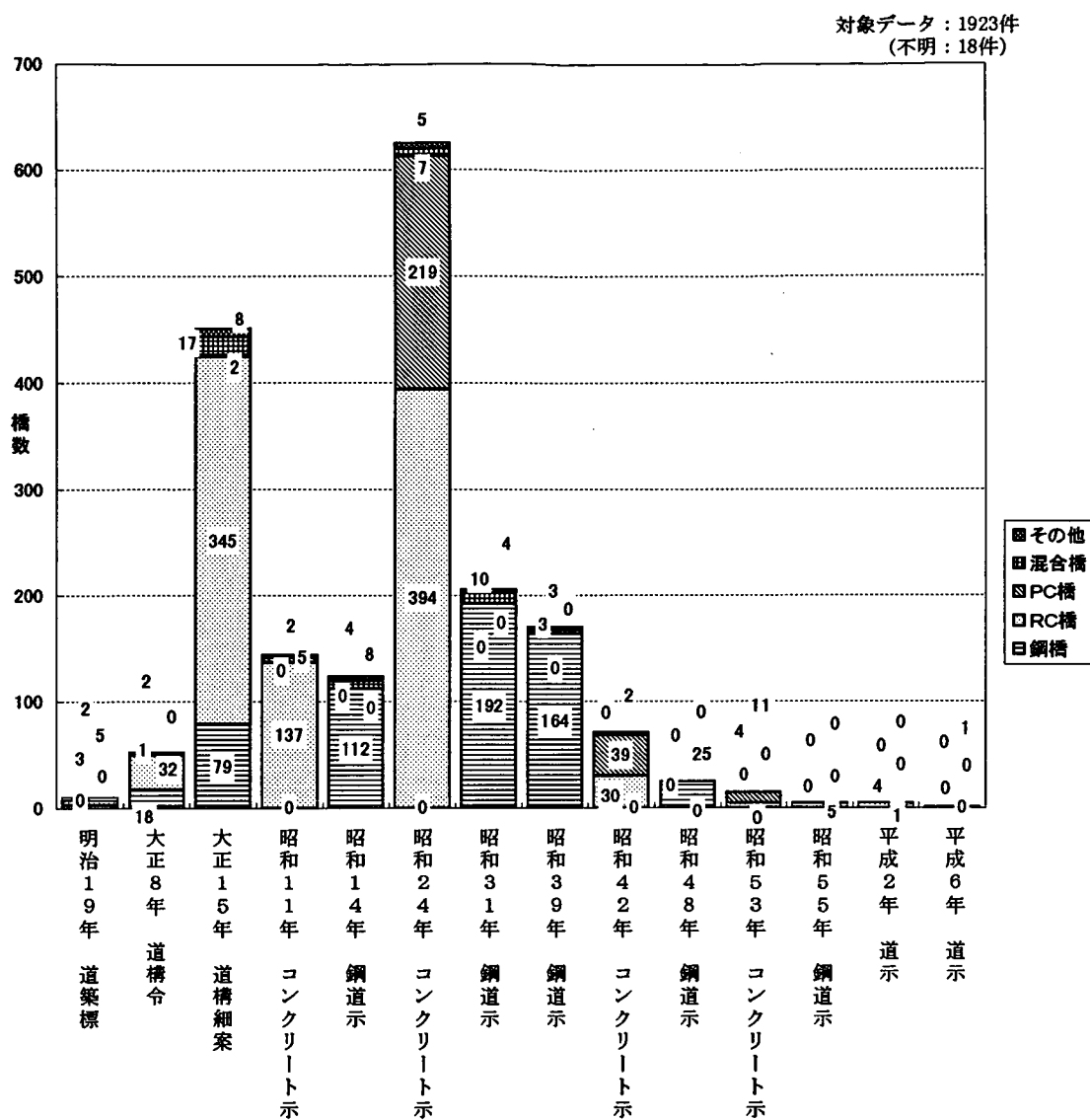
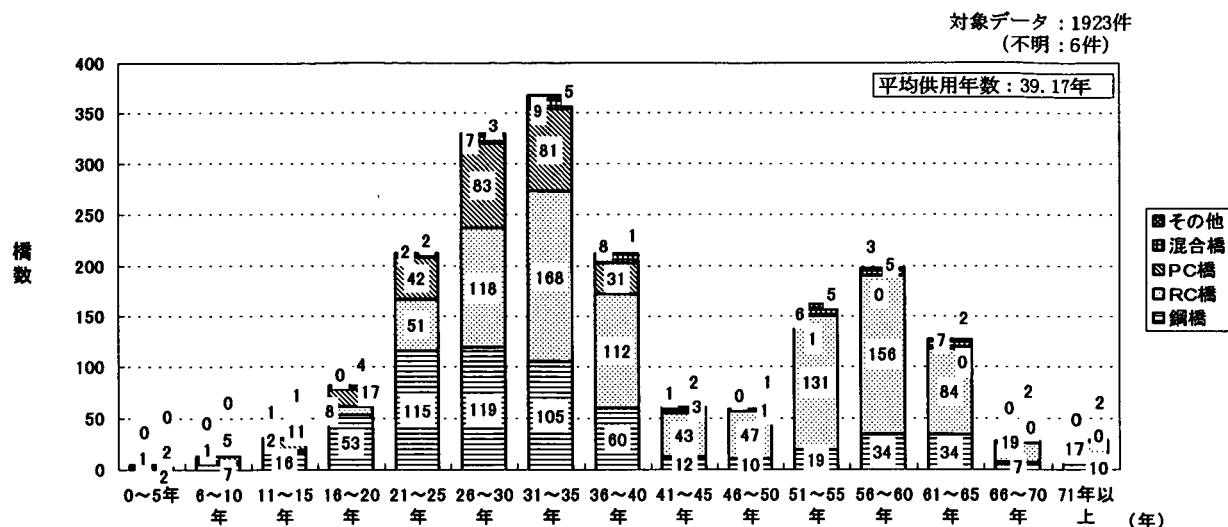
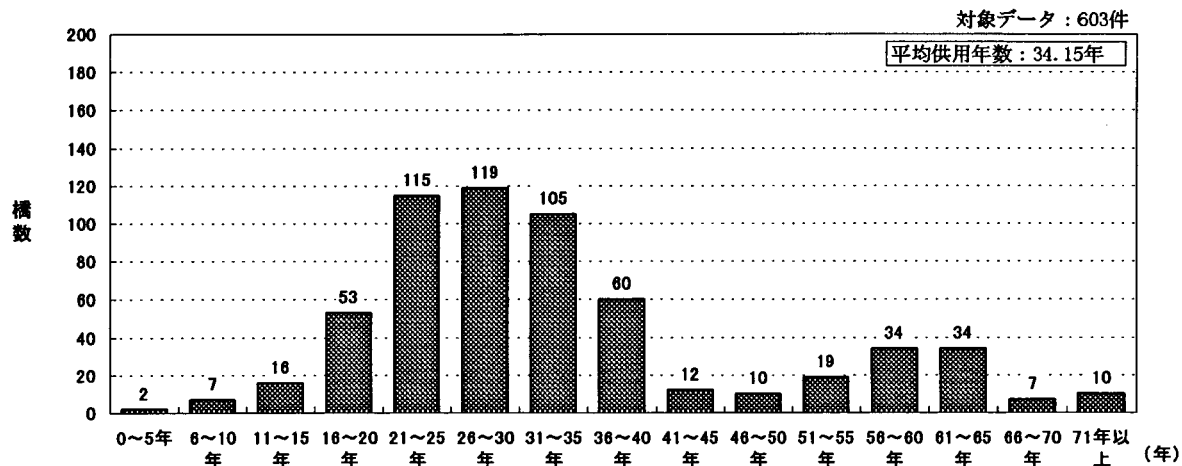


図-7 橋種と適用示方書

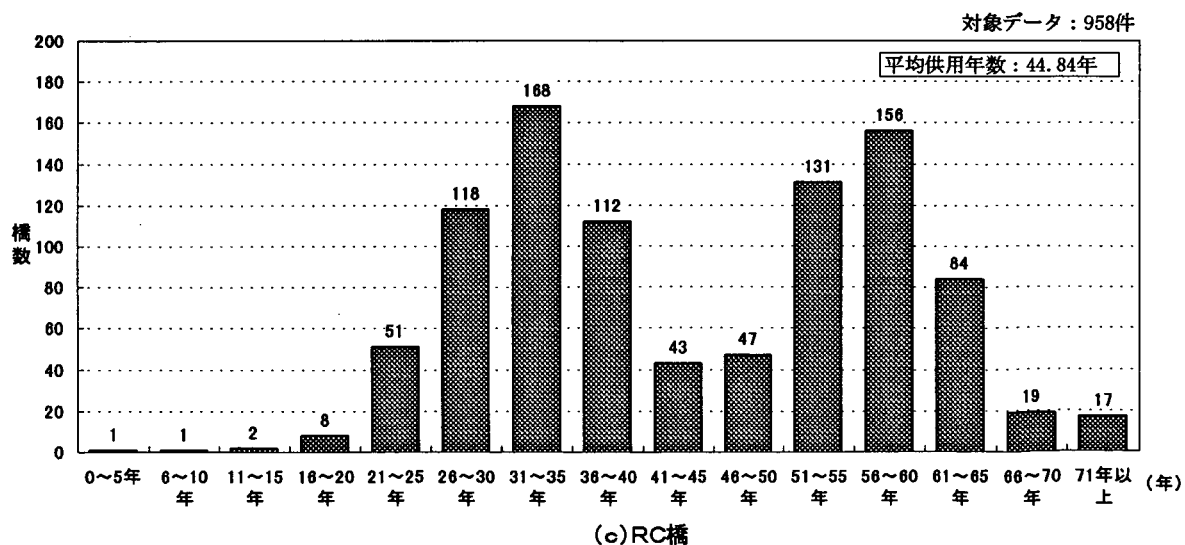
橋種と供用年数



(a) 供用年数(全橋種)



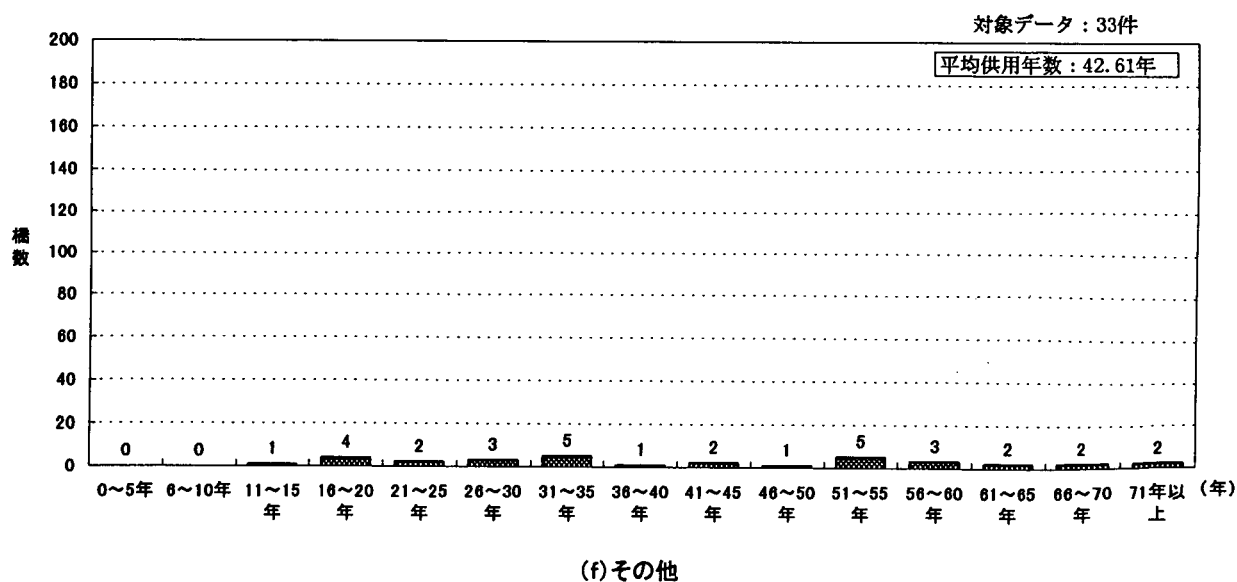
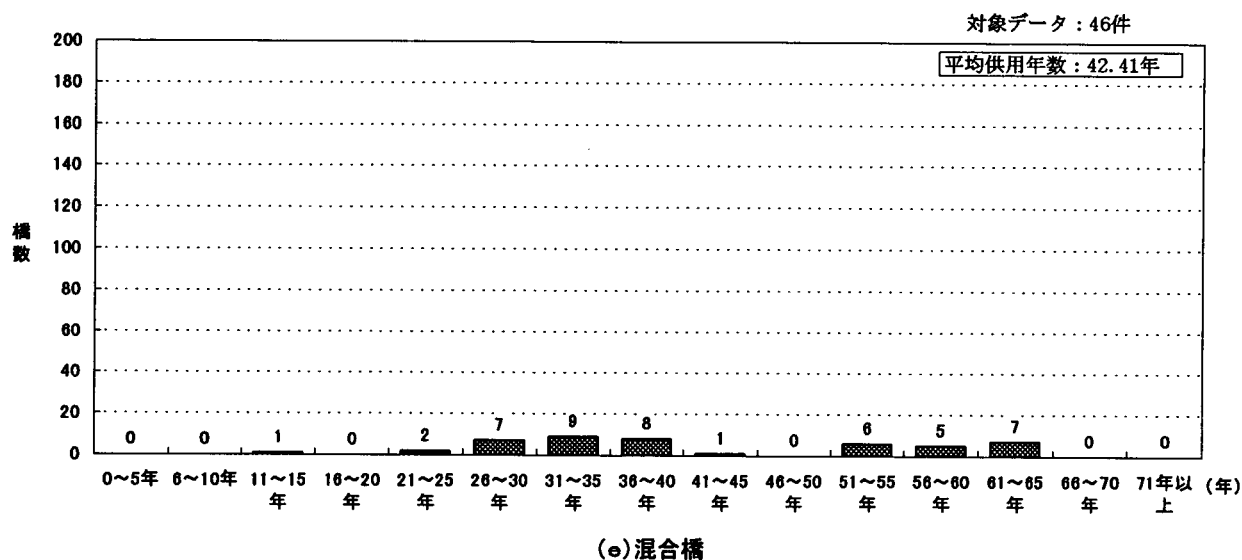
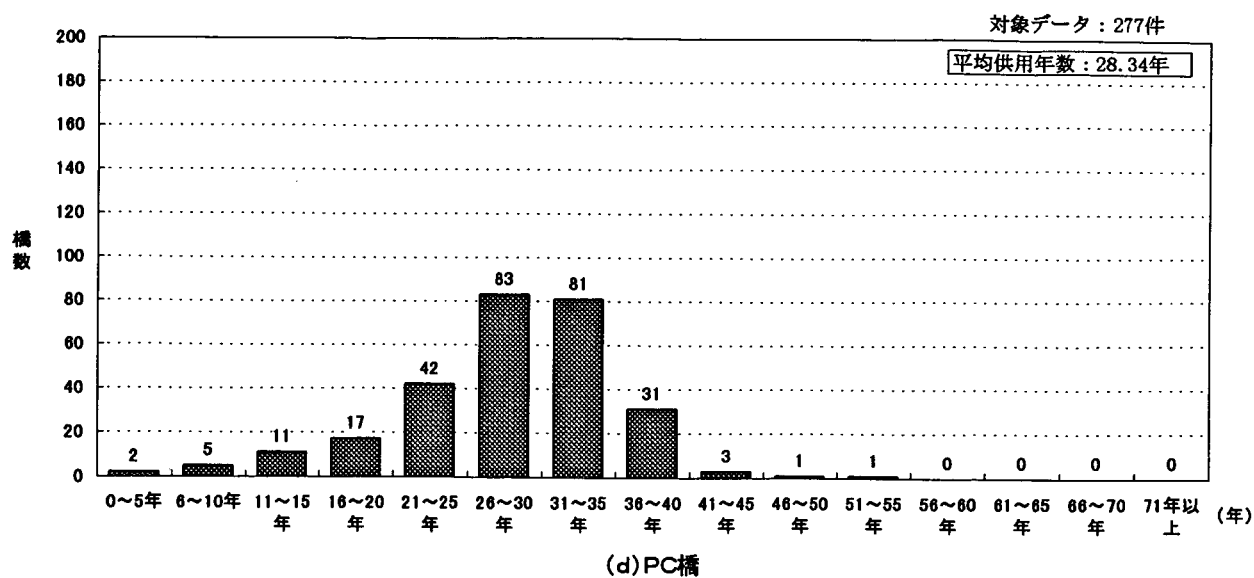
(b) 鋼橋



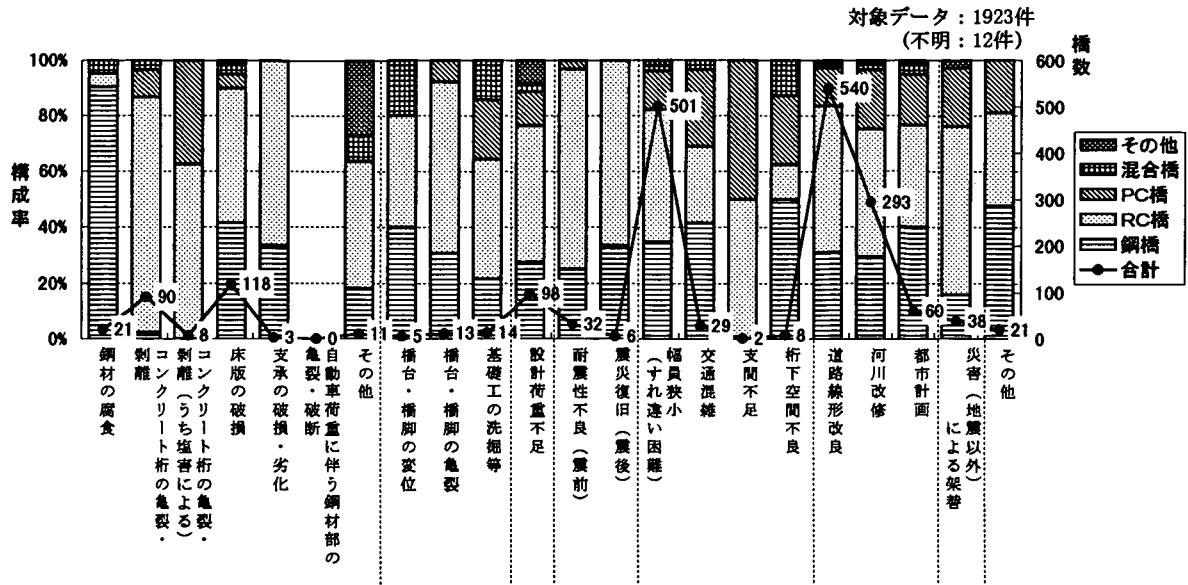
(c) RC橋

図-8 橋種と供用年数

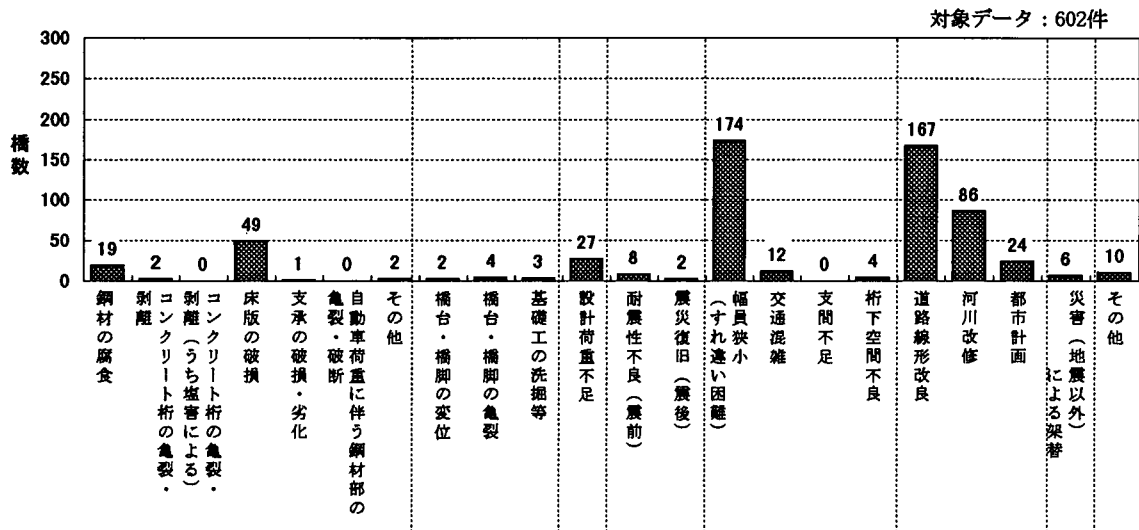
橋種と供用年数



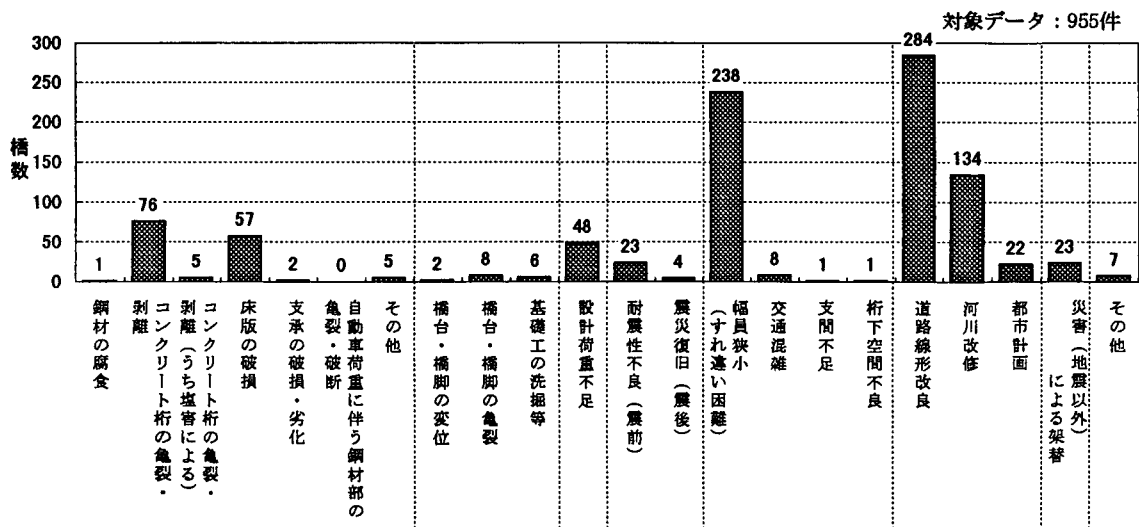
橋種と架替理由



(a) 架替理由(全橋種)



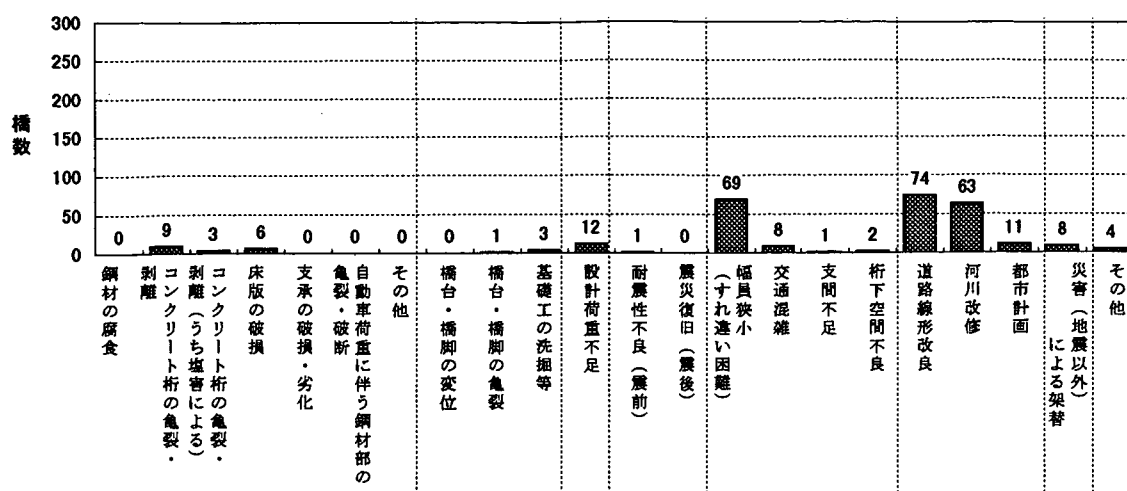
(b) 鋼橋



(c) RC橋

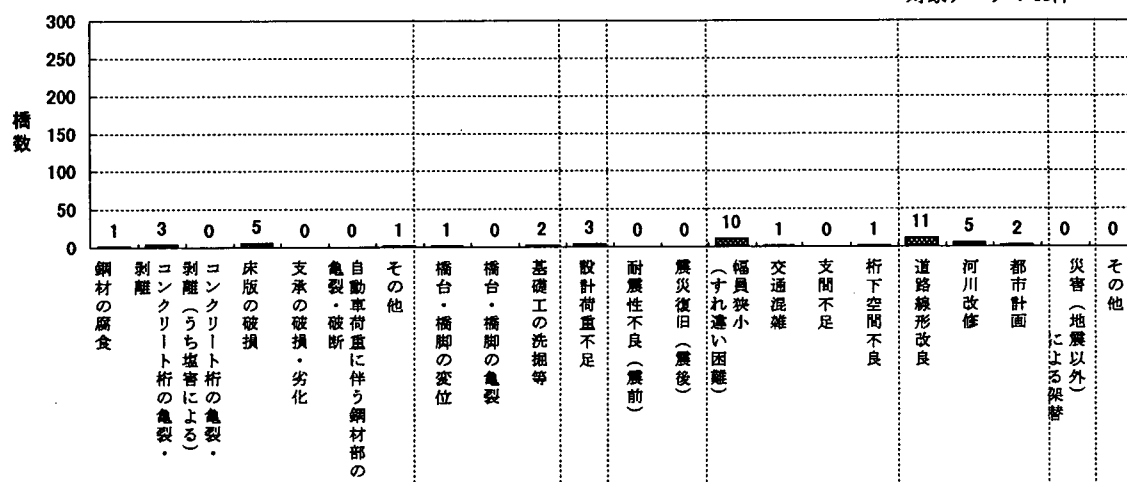
図-9 橋種と架替理由

対象データ：275件



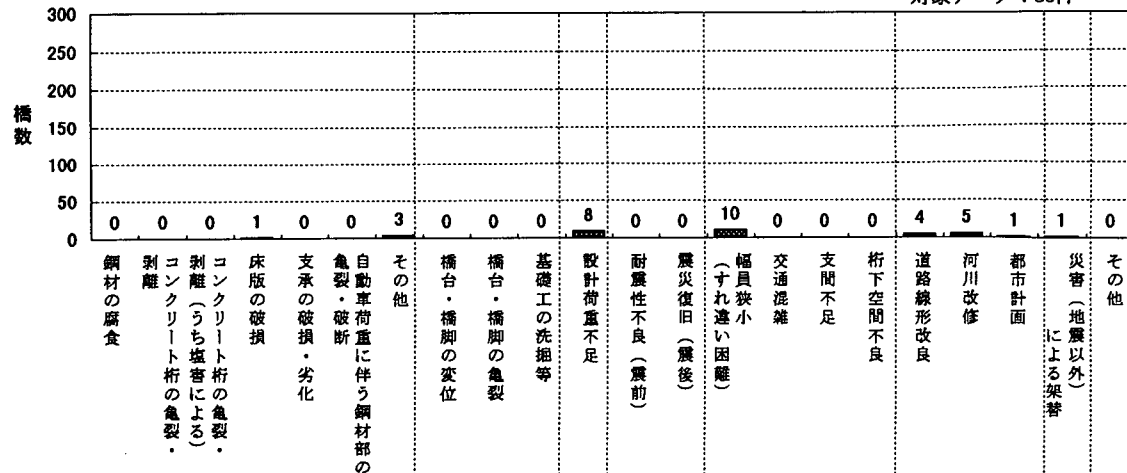
(d)PC橋

対象データ：46件



(e)混合橋

対象データ：33件



(f)その他

橋種と立地条件

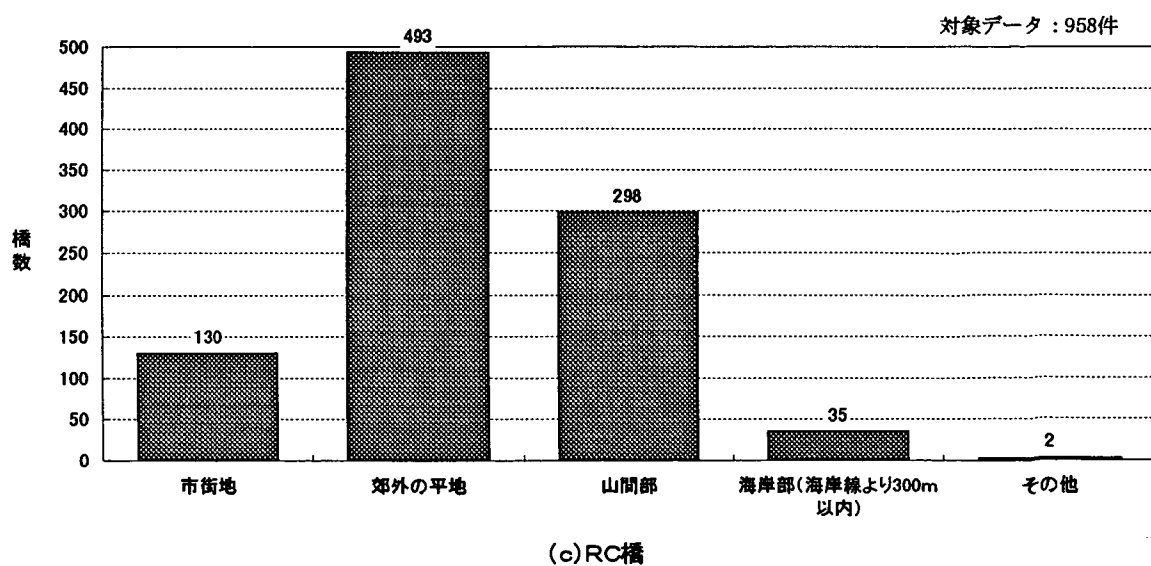
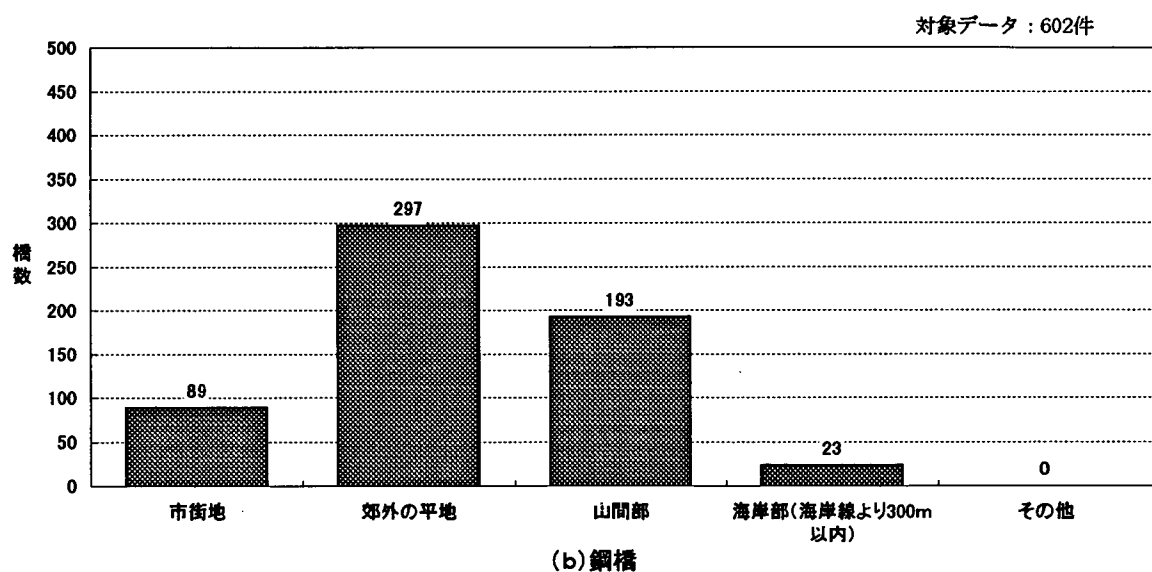
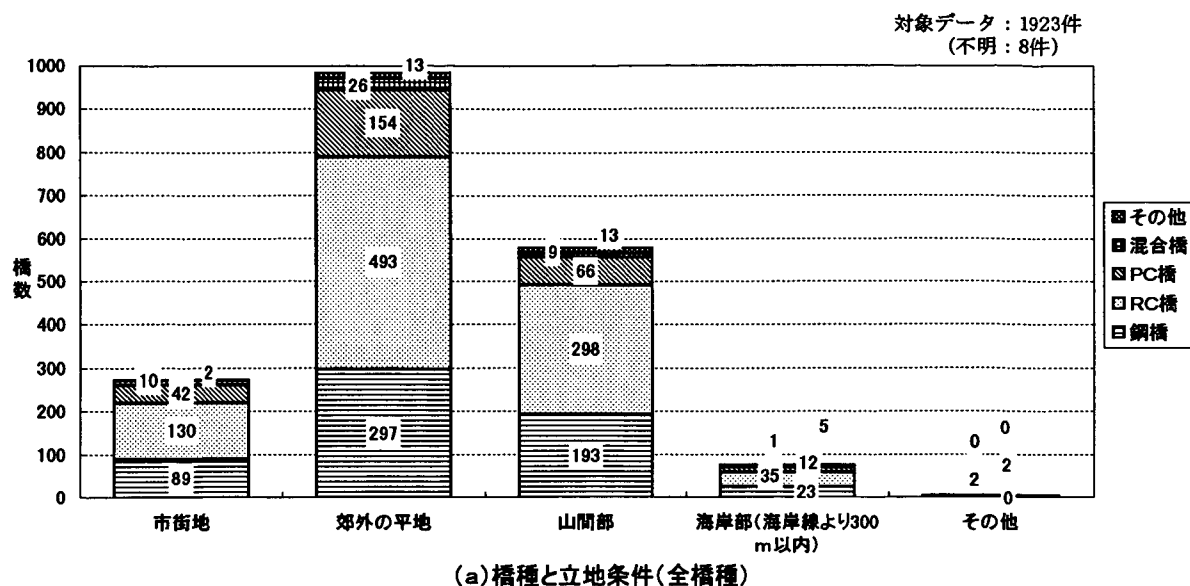
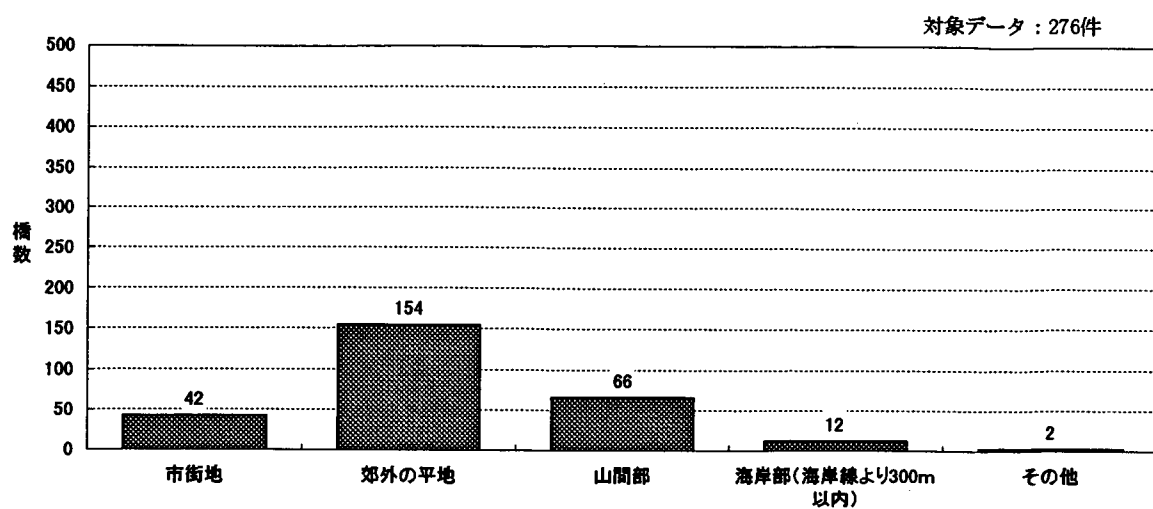
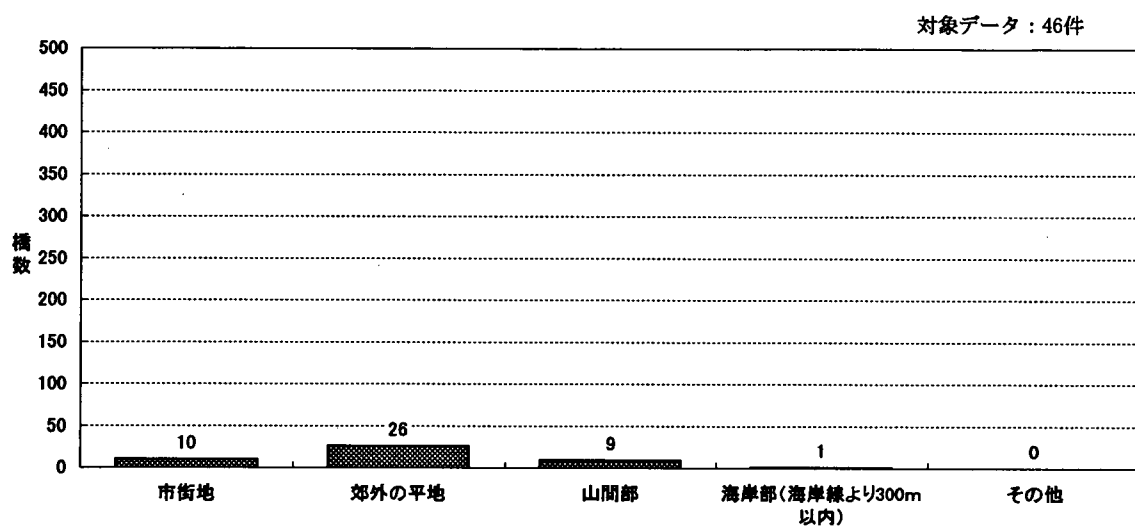


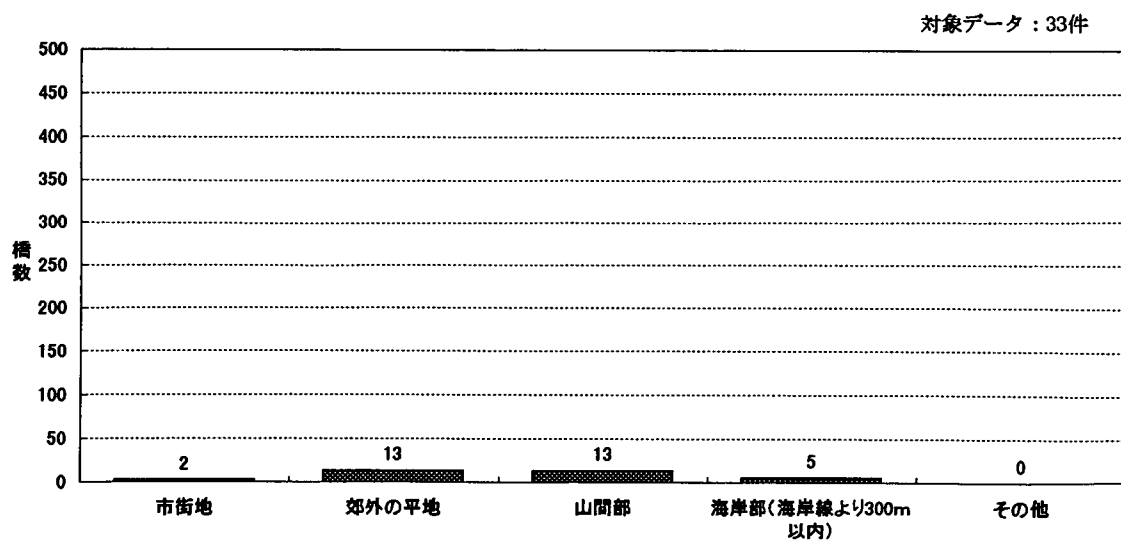
図-10 橋種と立地条件



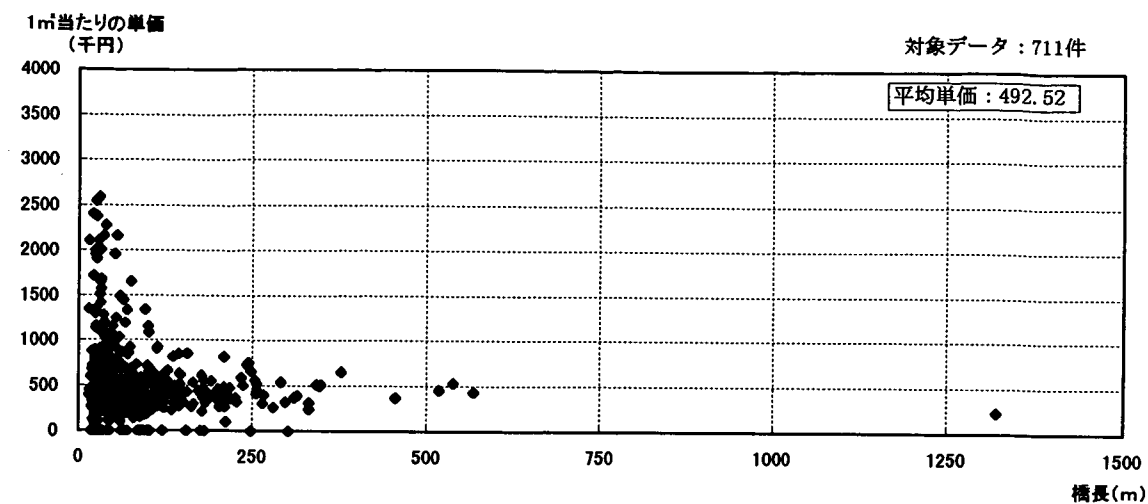
(d)PC橋



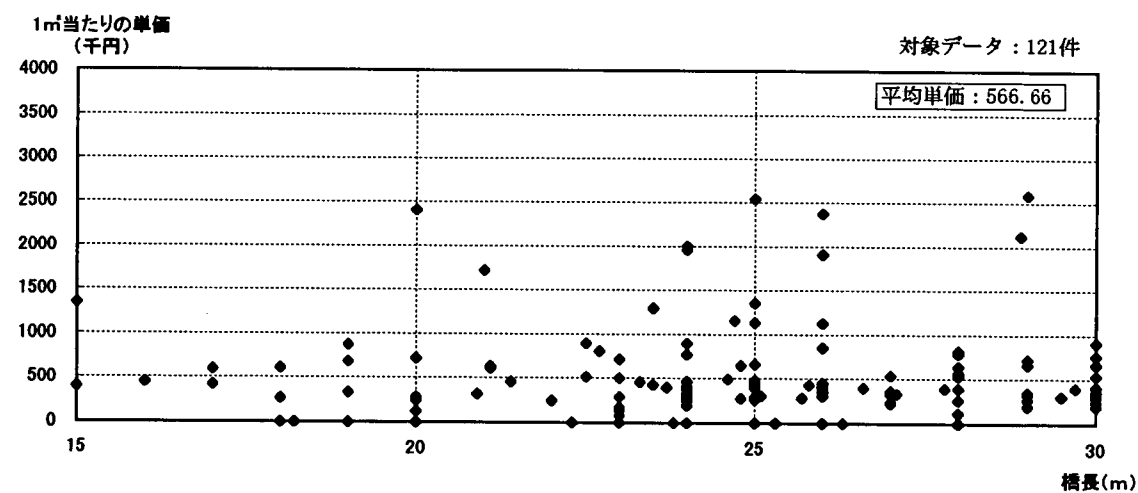
(e)混合橋



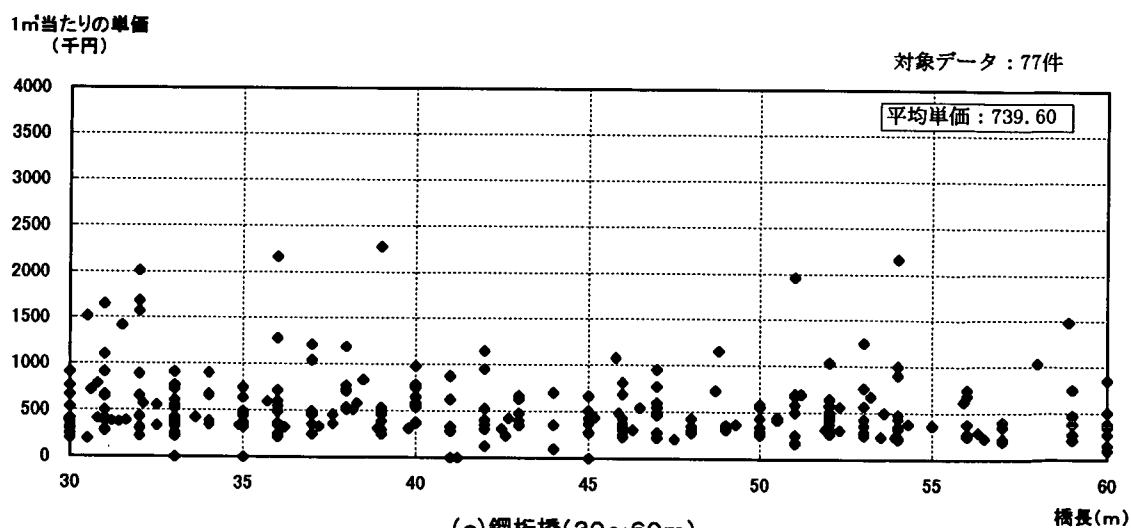
(f)その他



(a) 鋼桁橋



(b) 鋼桁橋(15~30m)

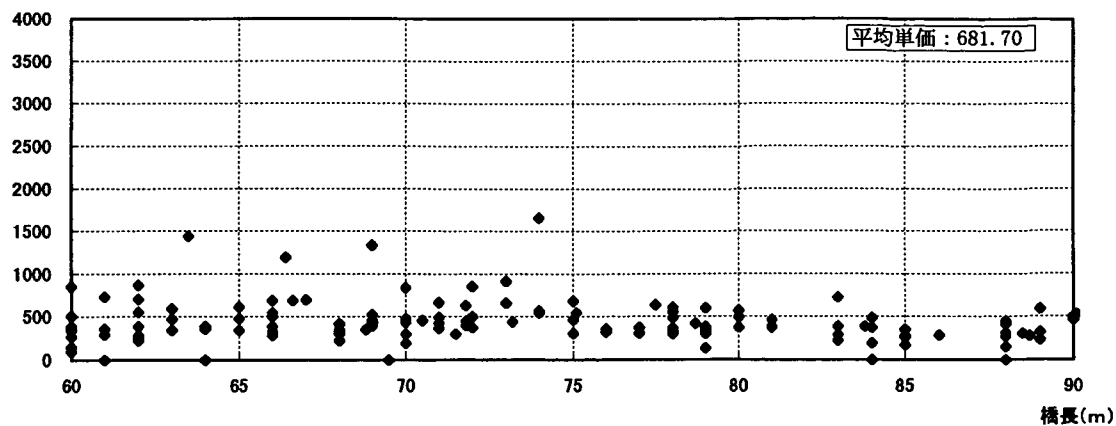


(c) 鋼桁橋(30~60m)

図-11 上部形式と工事費

1m当たりの単価  
(千円)

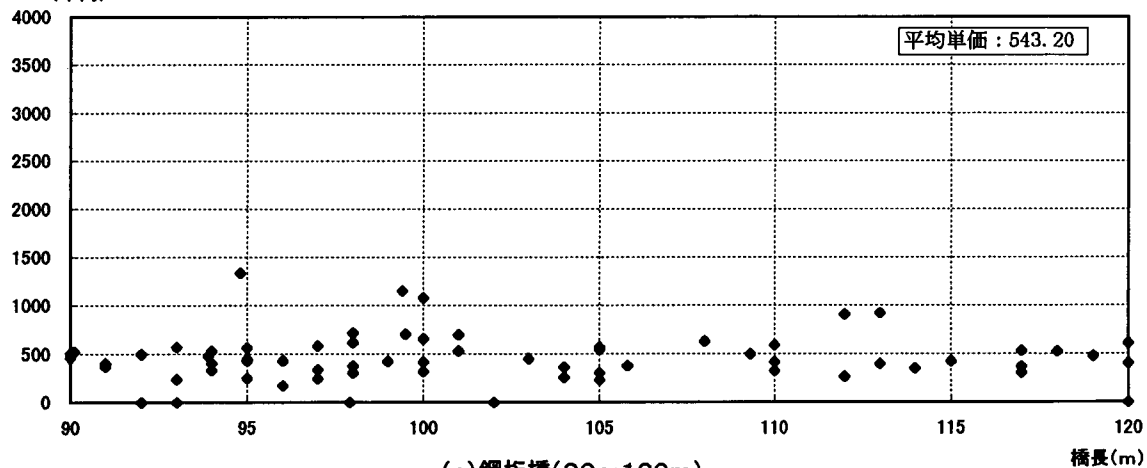
対象データ : 32件



(d) 鋼桁橋(60~90m)

1m当たりの単価  
(千円)

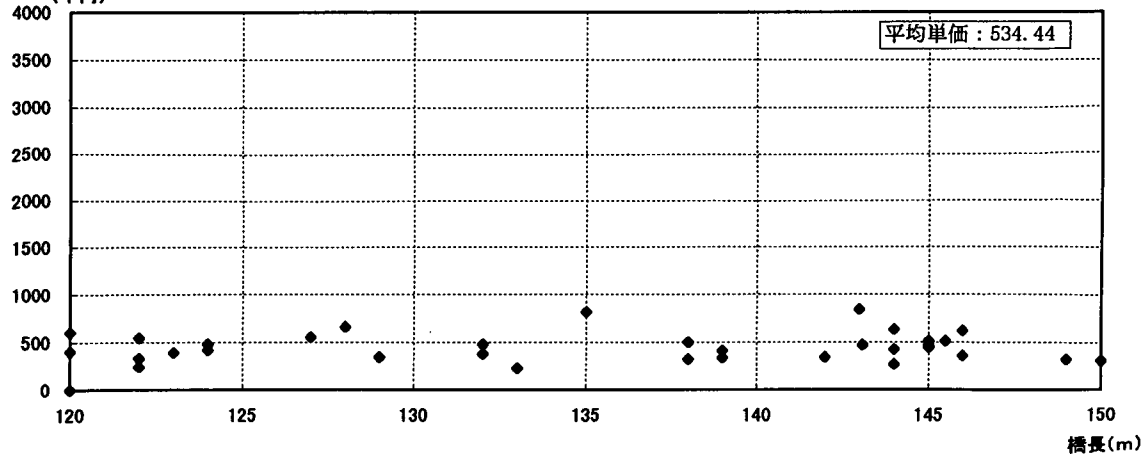
対象データ : 14件



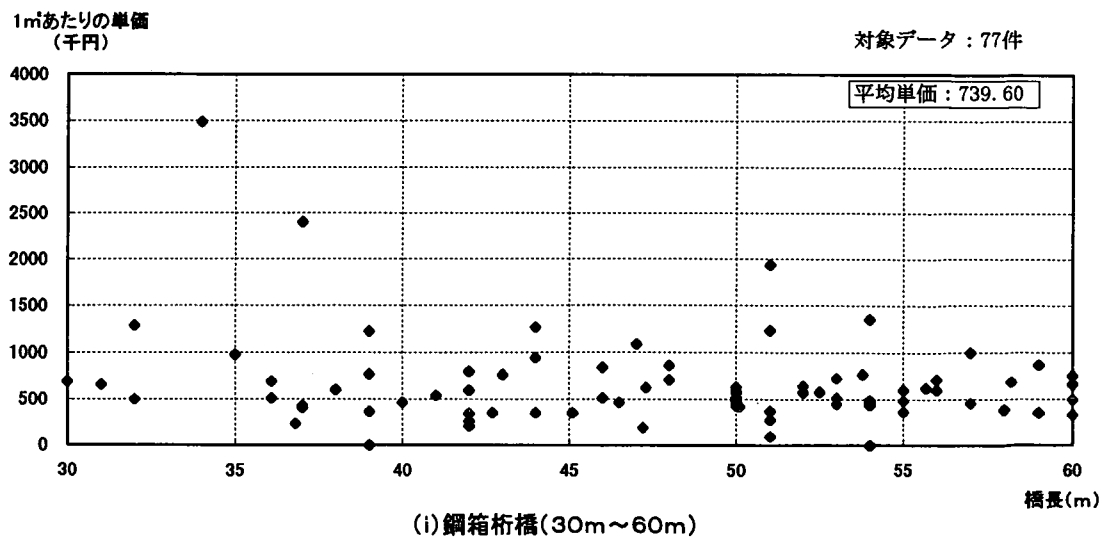
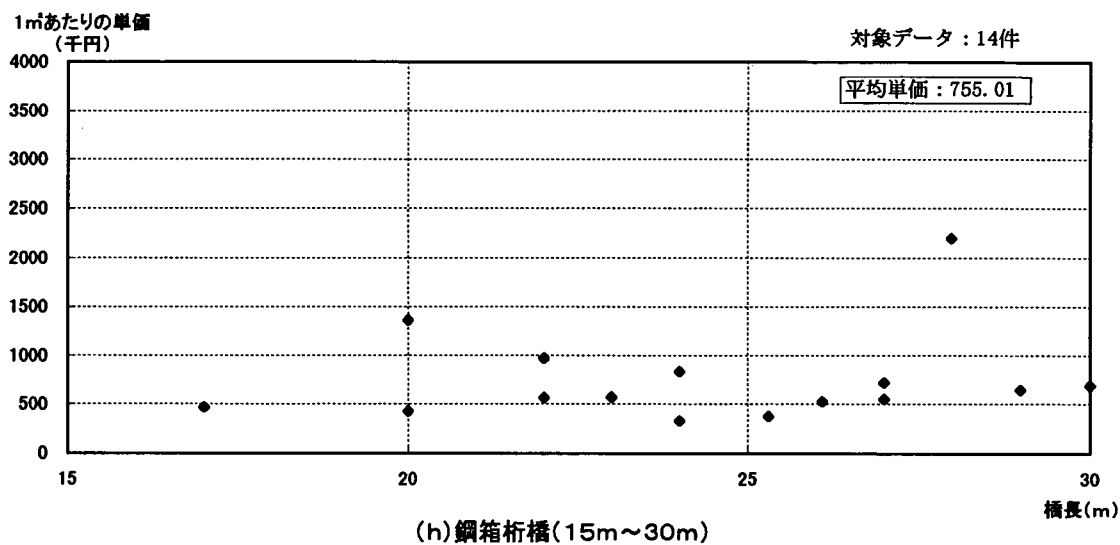
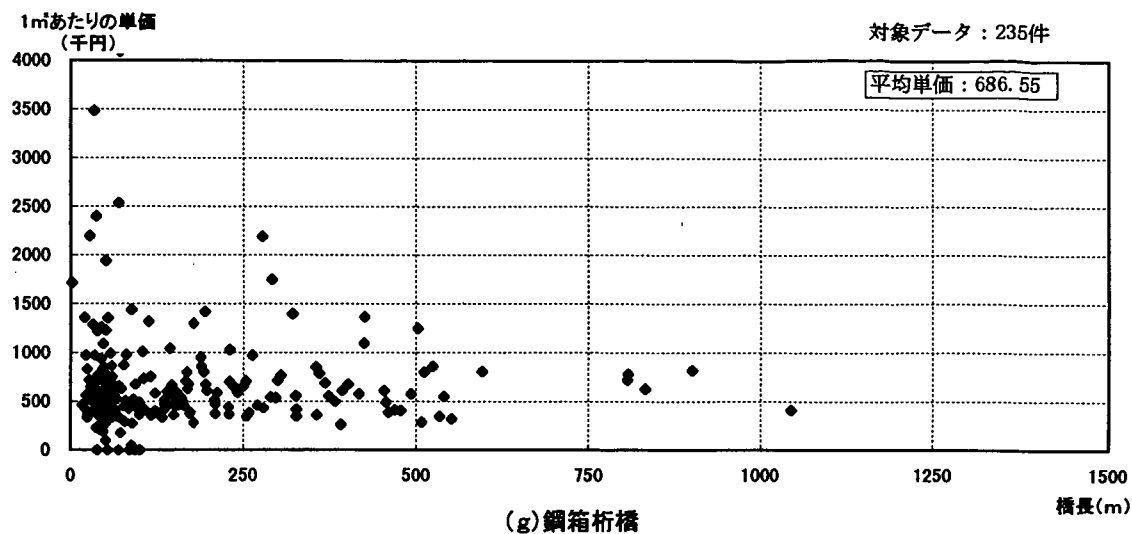
(e) 鋼桁橋(90~120m)

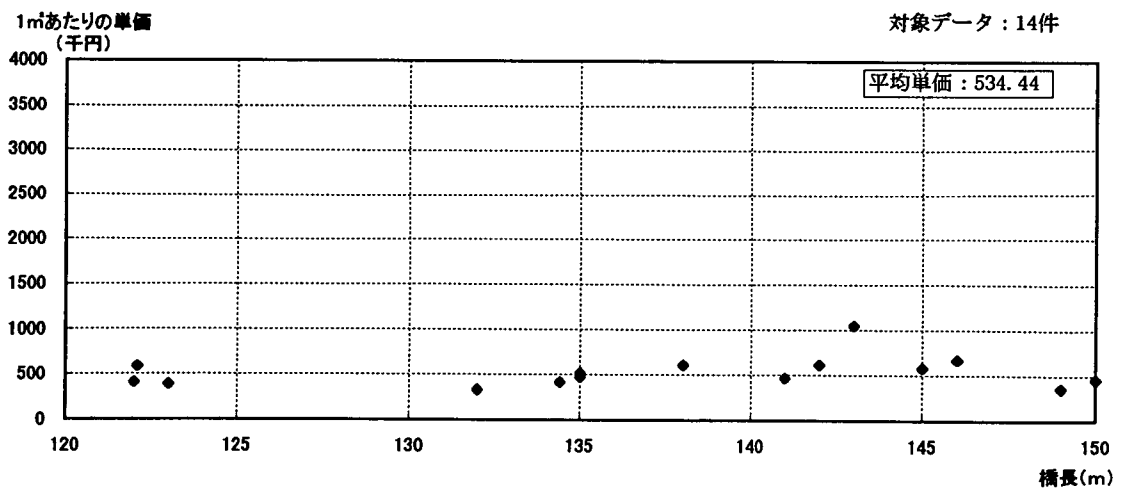
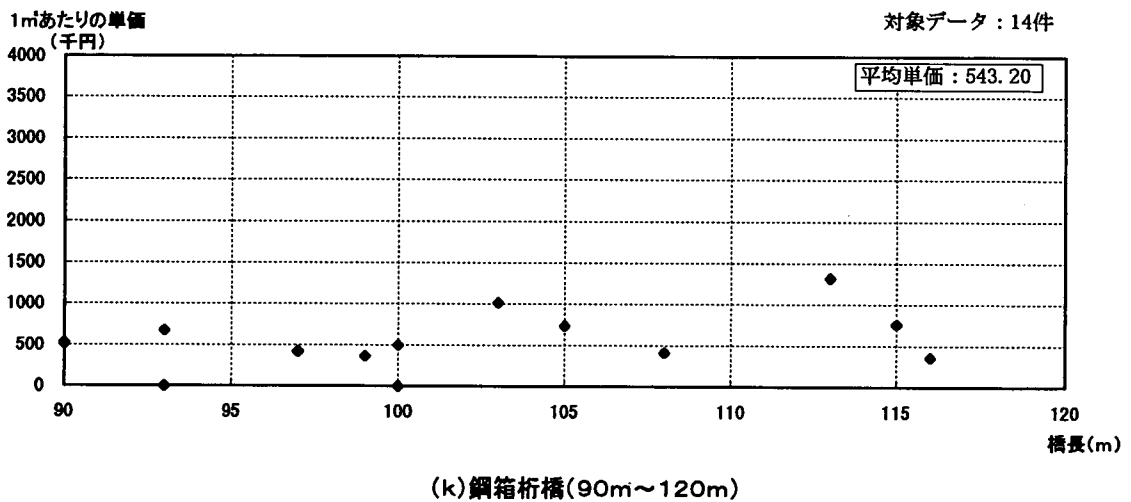
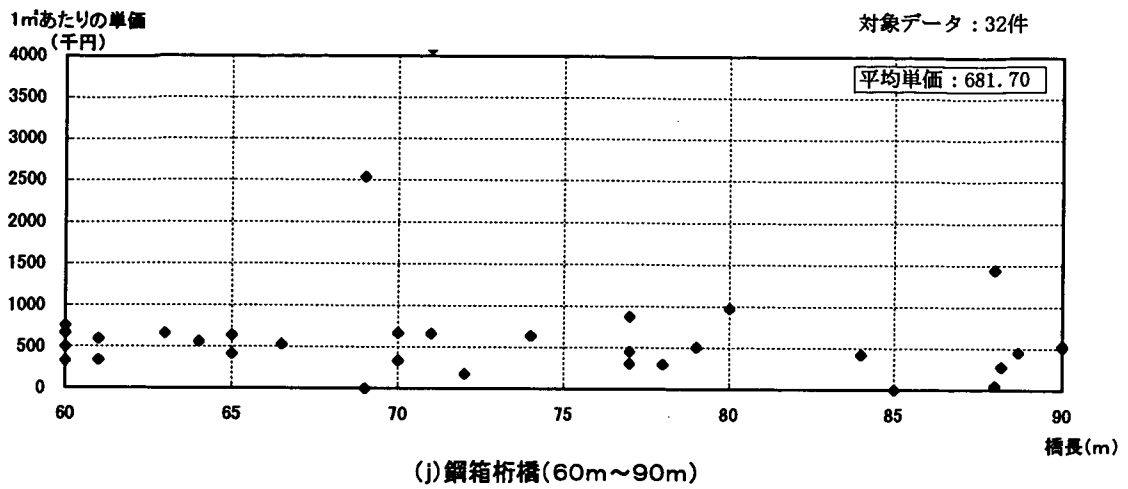
1m当たりの単価  
(千円)

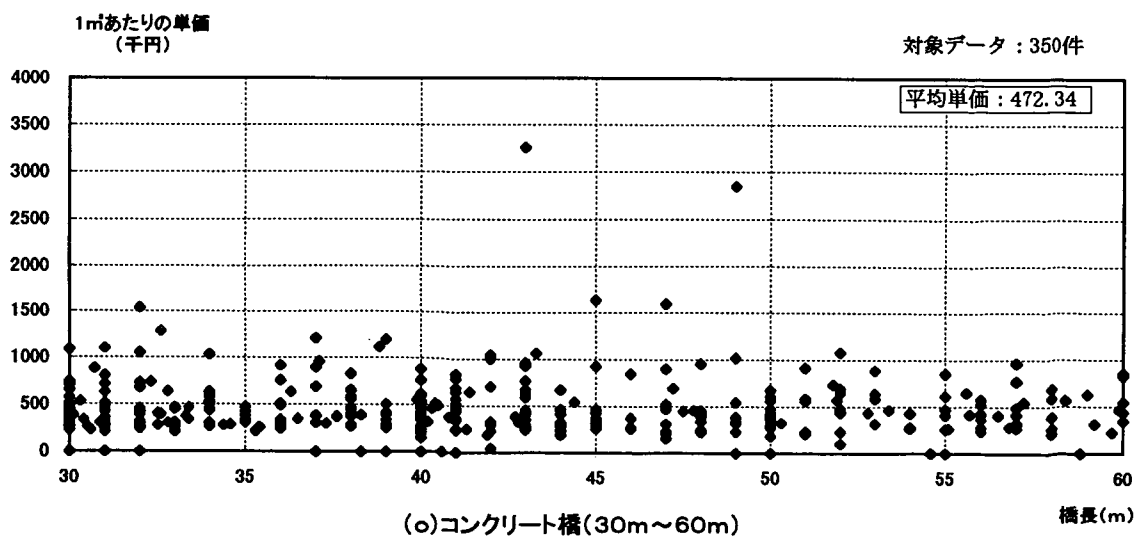
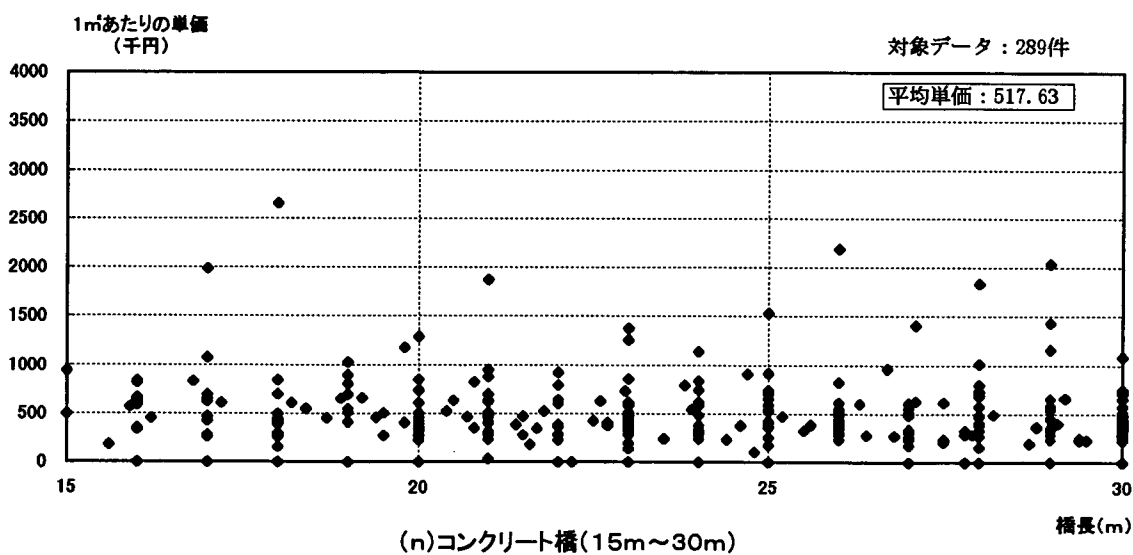
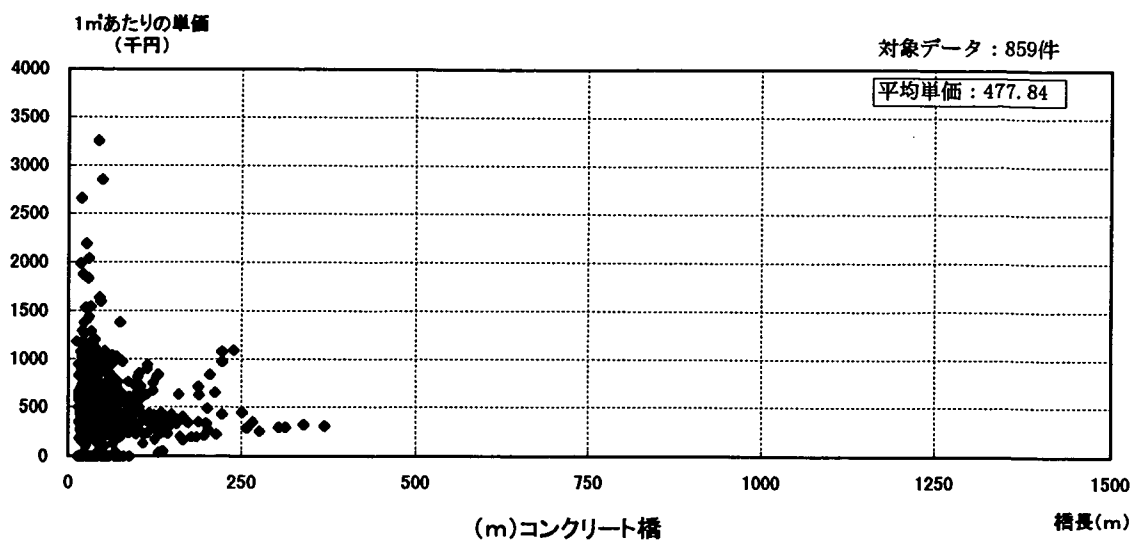
対象データ : 14件

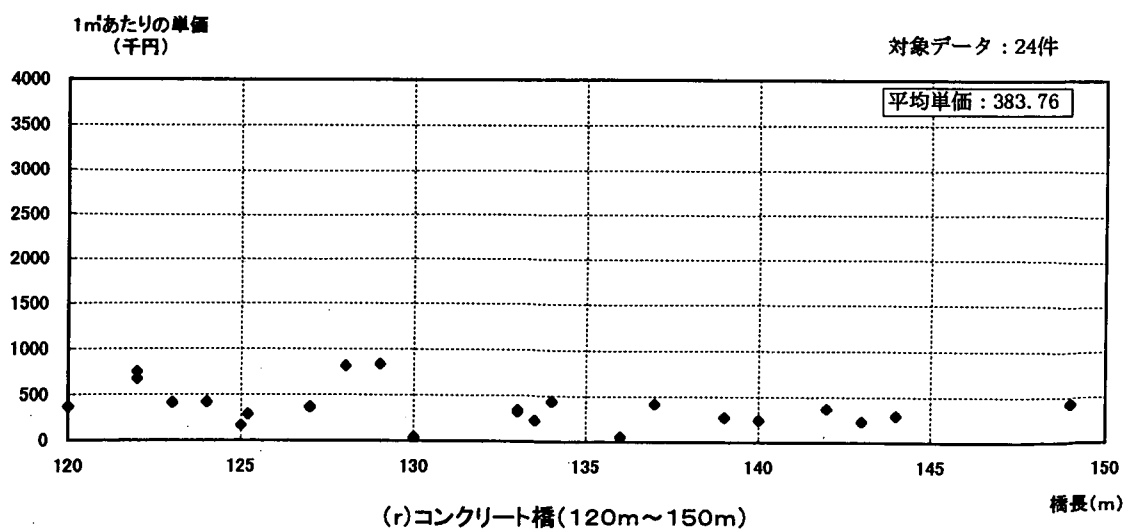
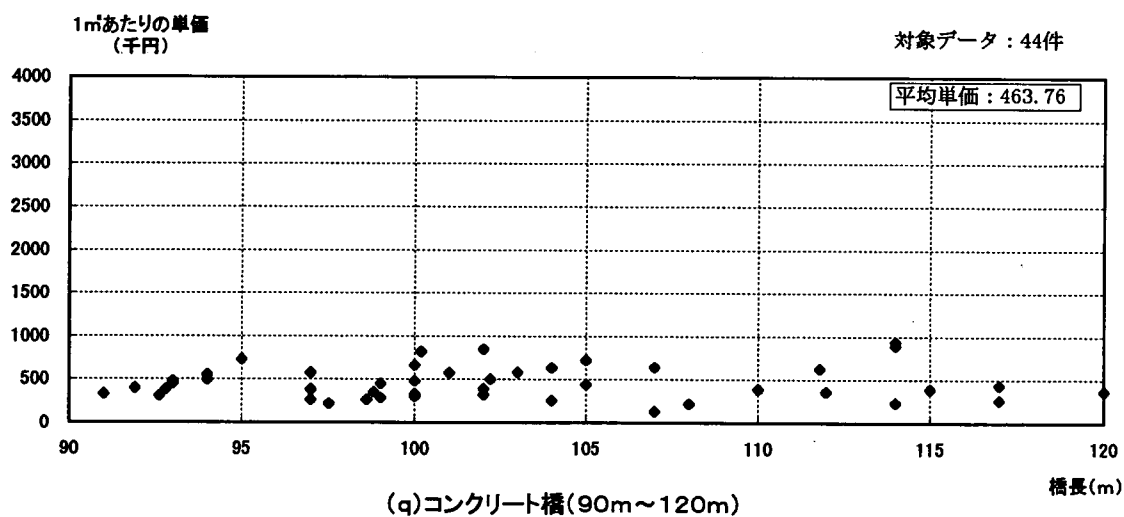
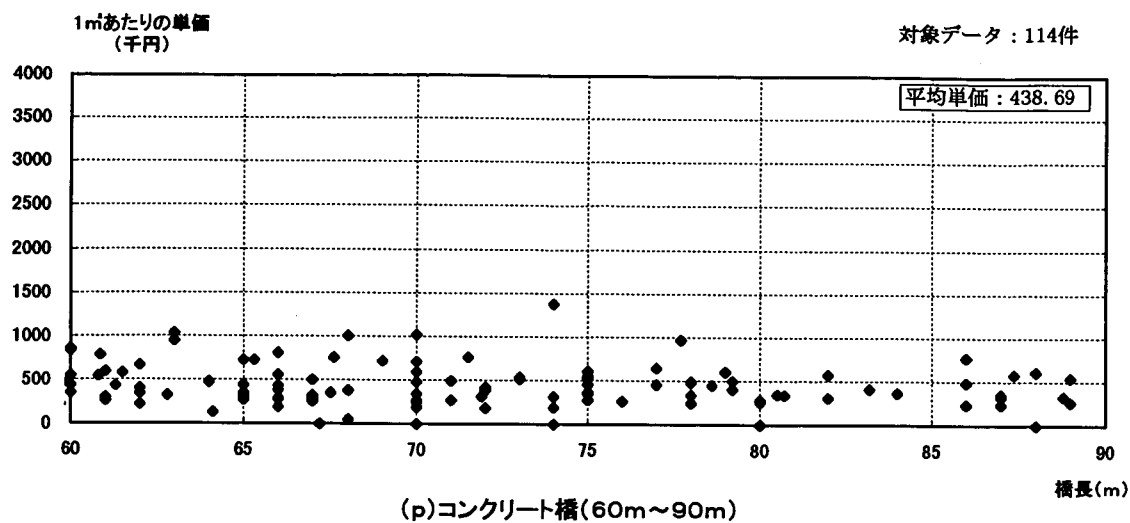


(f) 鋼桁橋(120~150m)

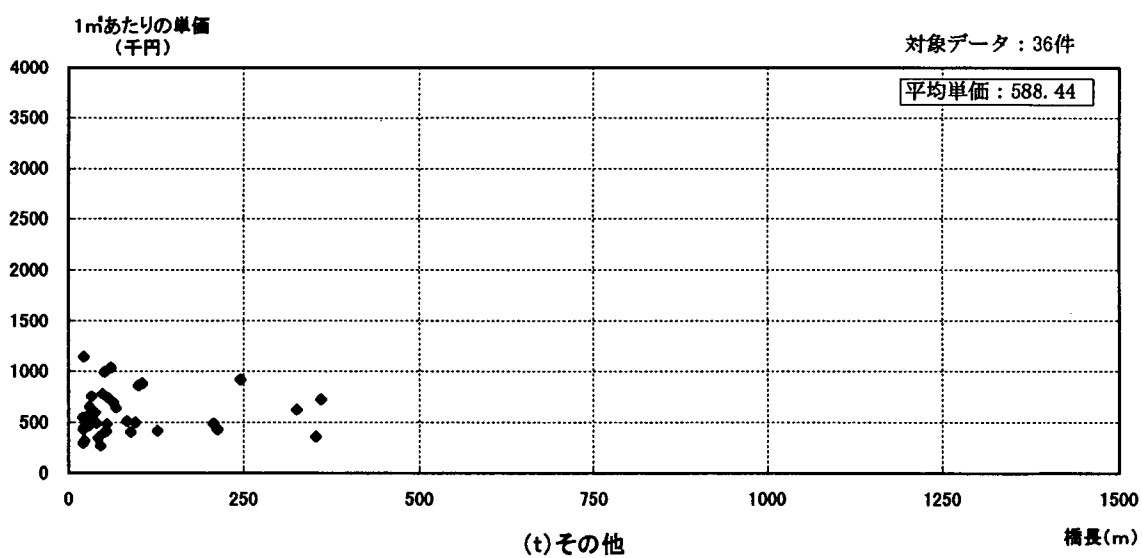
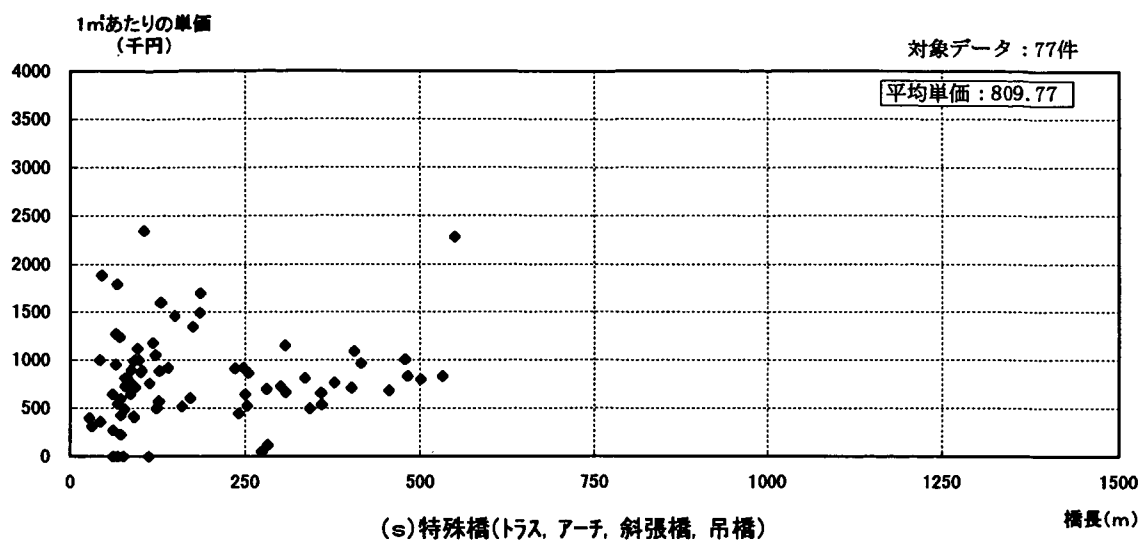


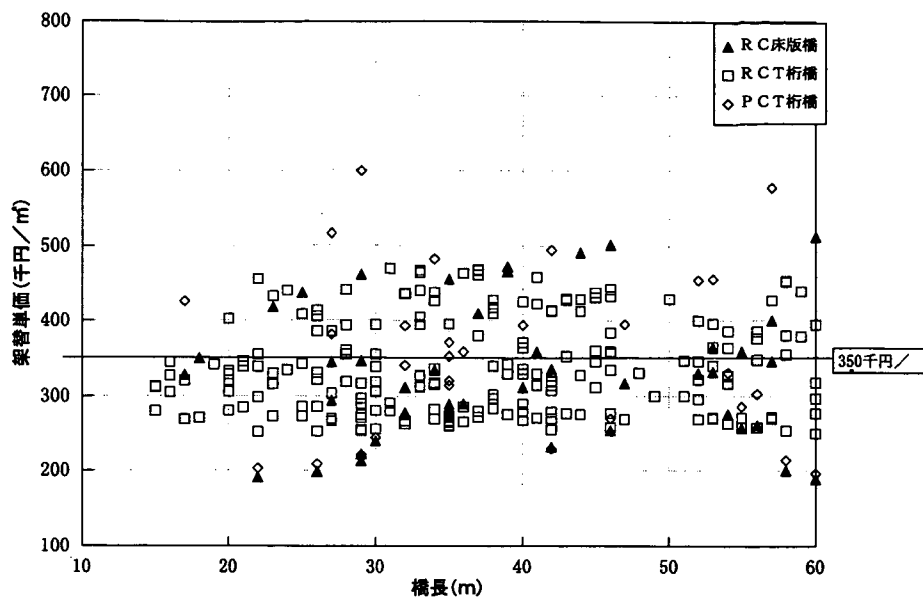




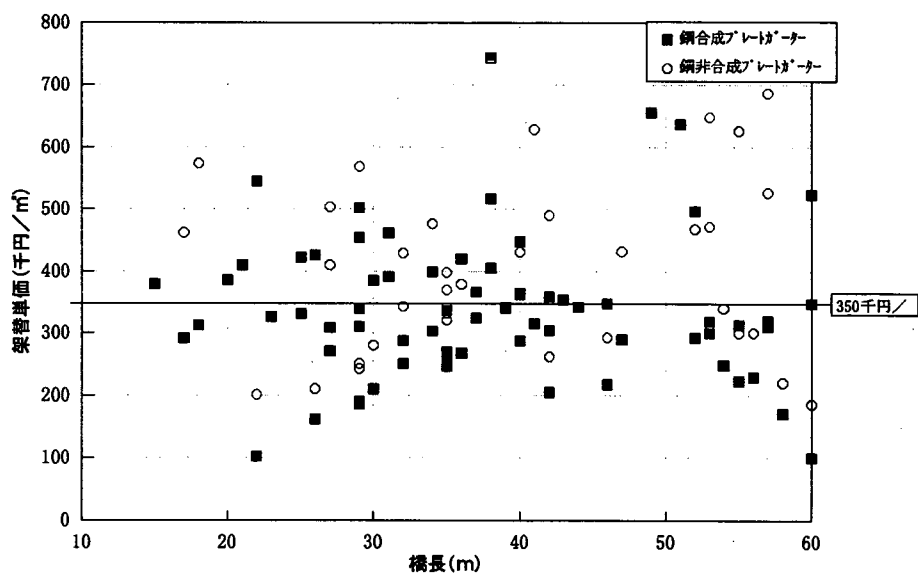


上部形式と工事費





(u) コンクリート橋 (S61年度)



(v) 鋼桁橋 (S61年度)

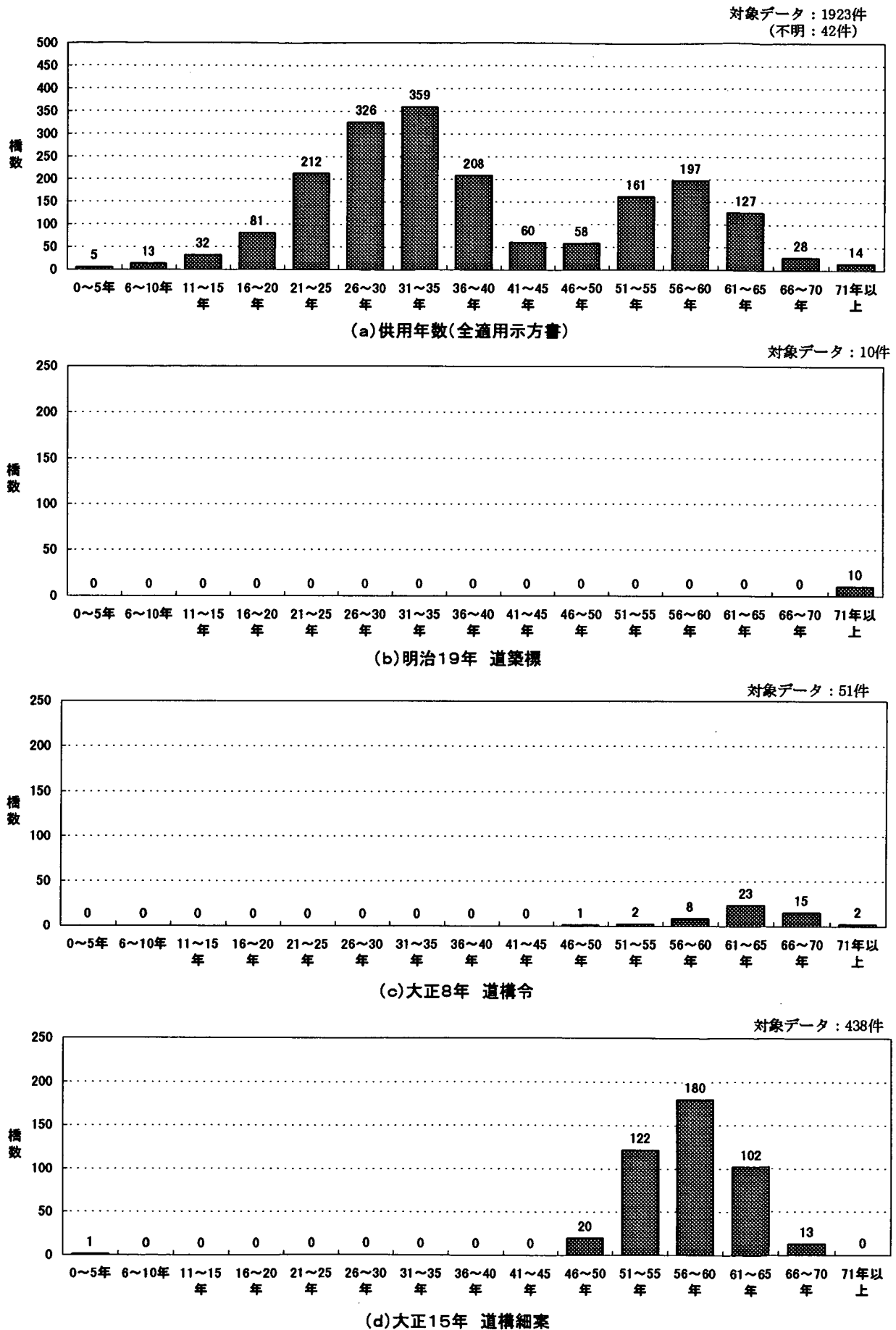
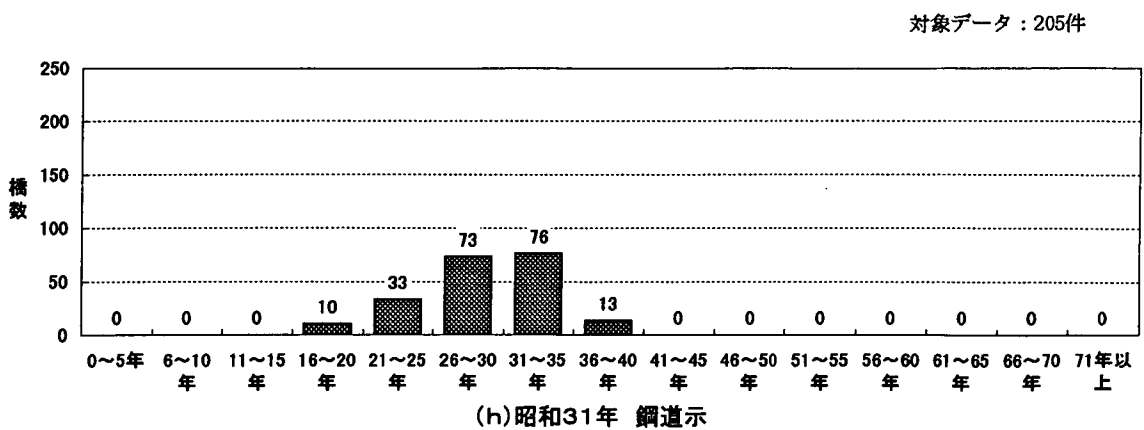
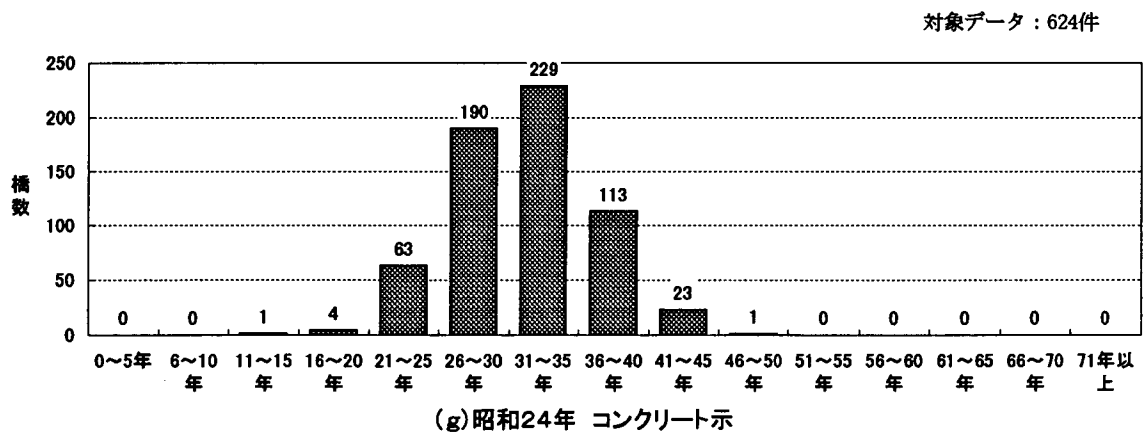
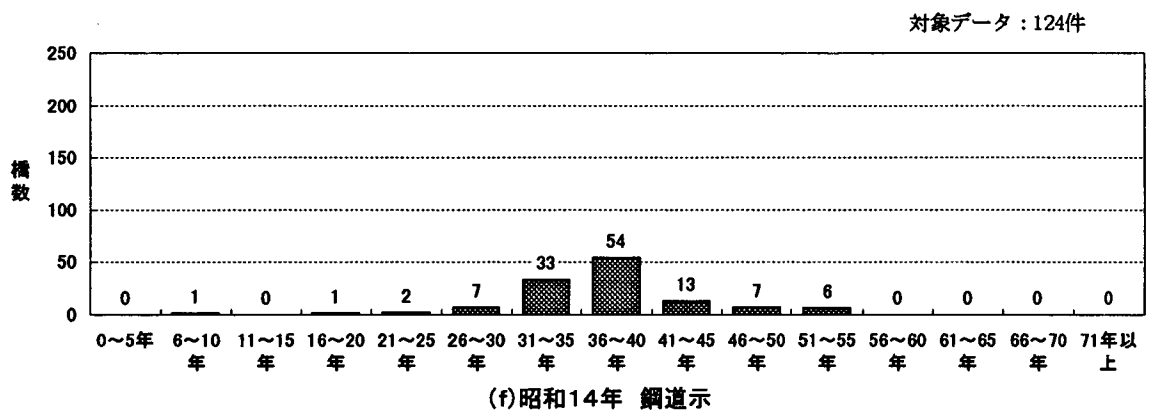
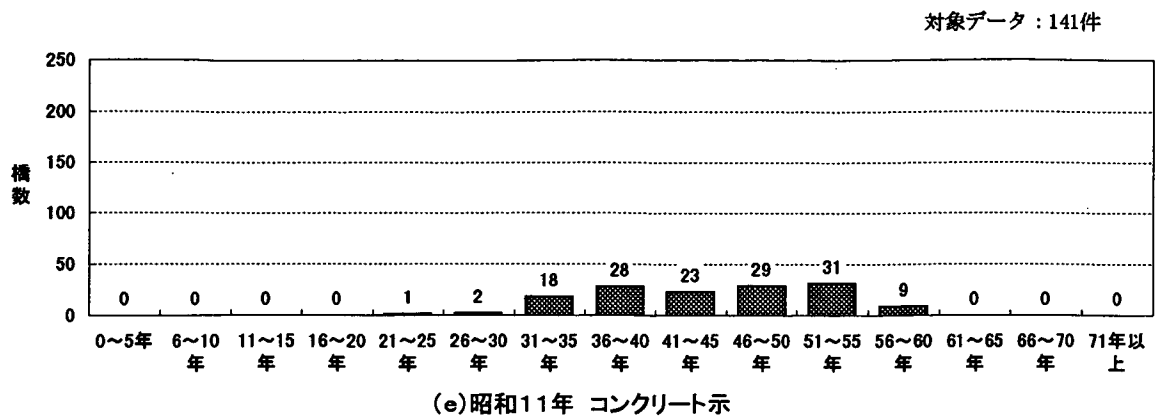
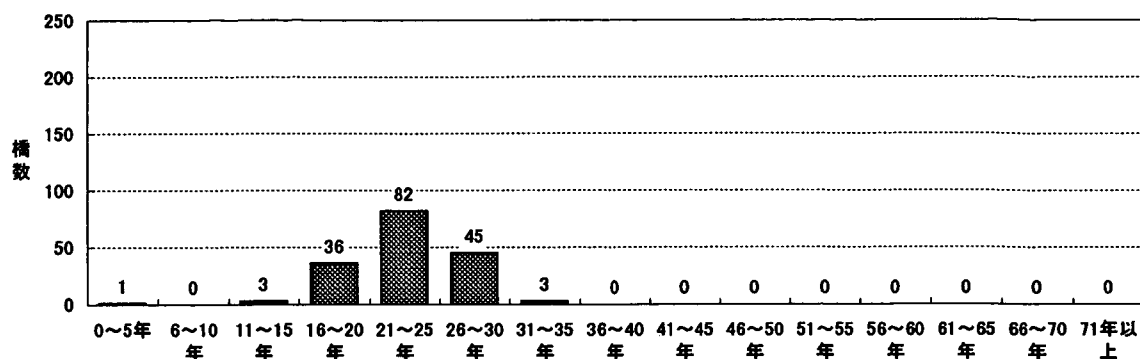


図-12 供用年数と適用示方書

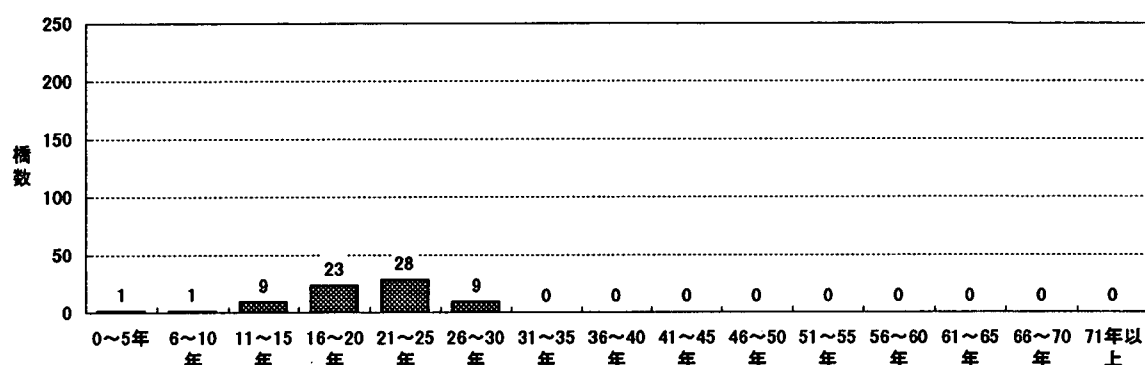


対象データ：170件



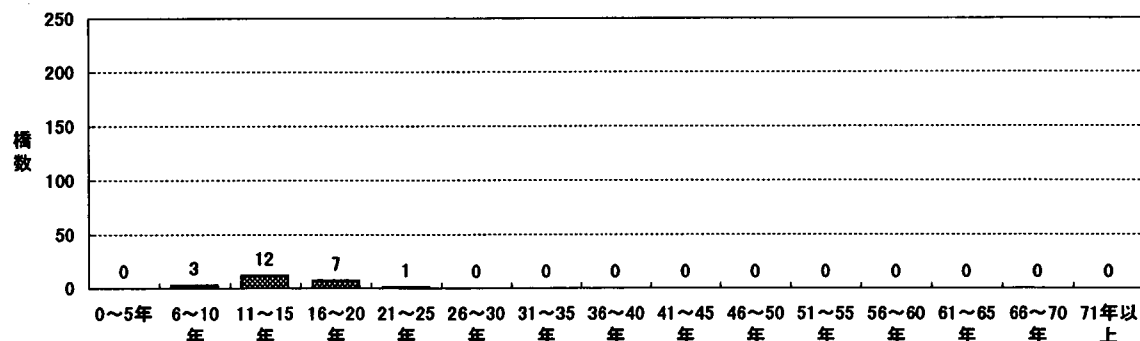
(i)昭和39年 鋼道示

対象データ：71件



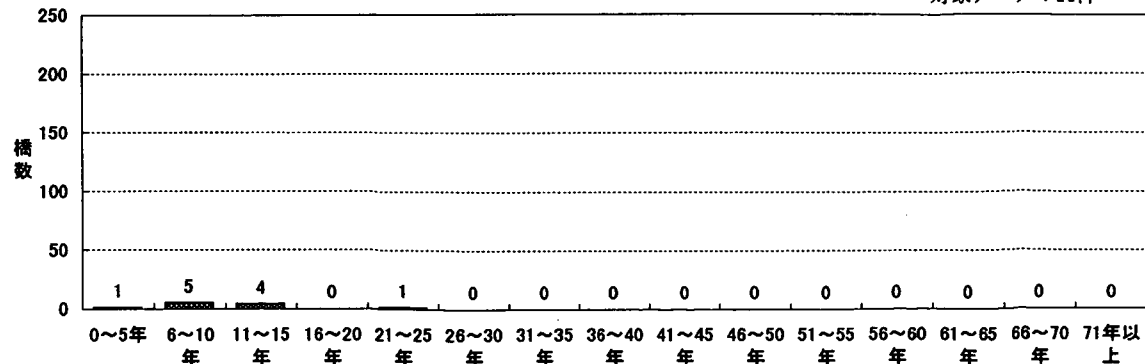
(j)昭和42年 コンクリート示

対象データ：23件

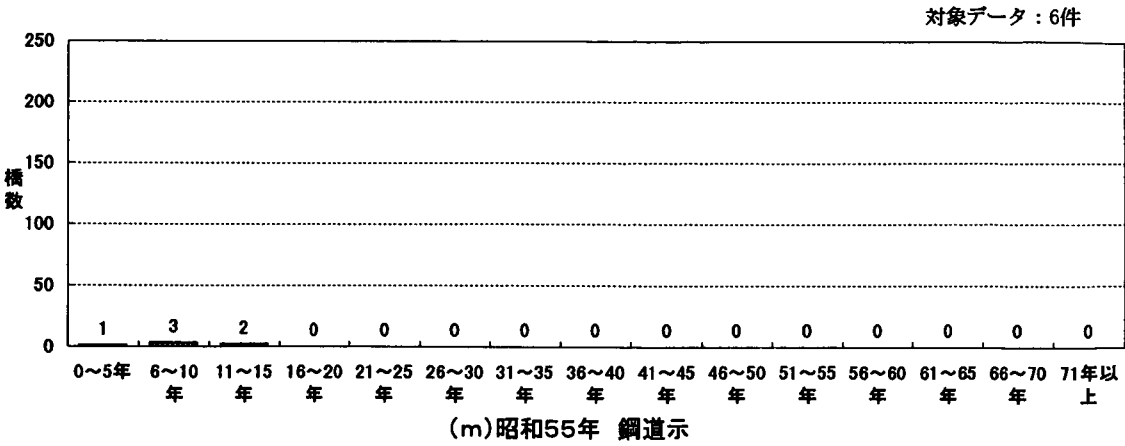


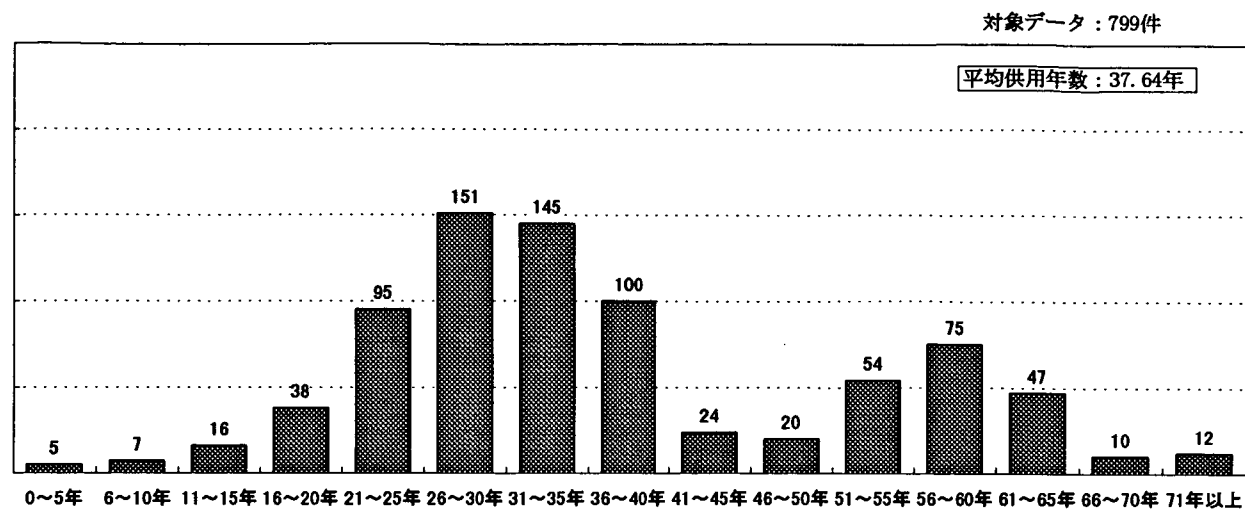
(k)昭和48年 鋼道示

対象データ：11件

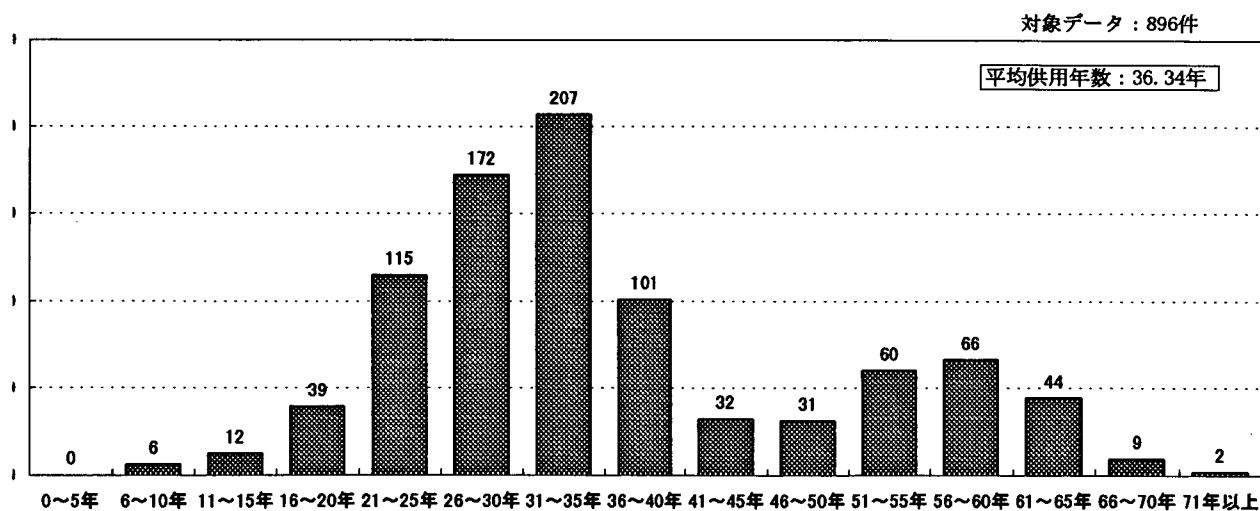


(l)昭和53年 コンクリート示

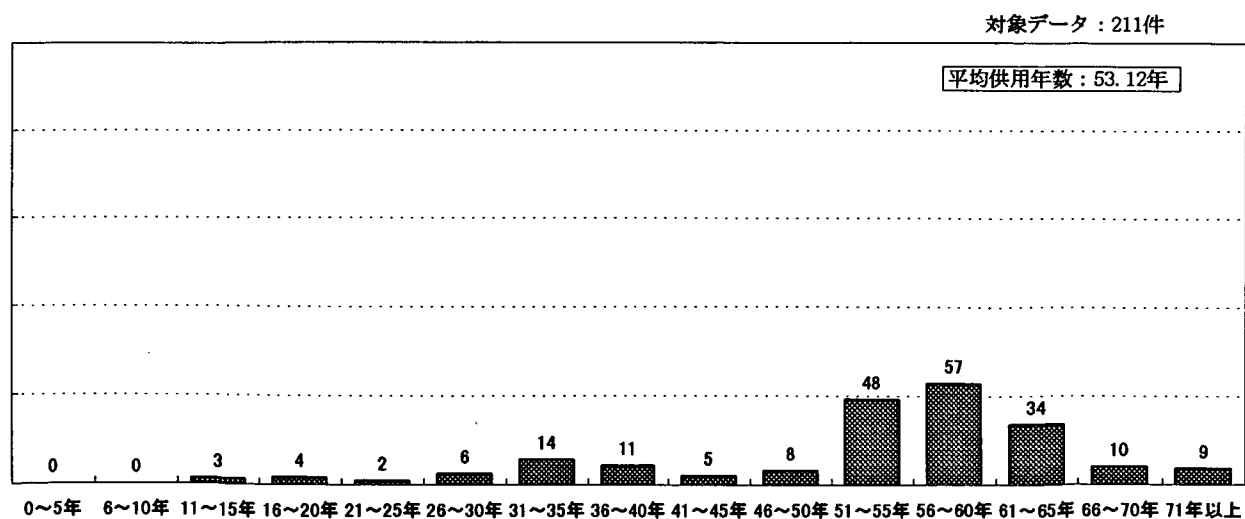




(a) 1等級

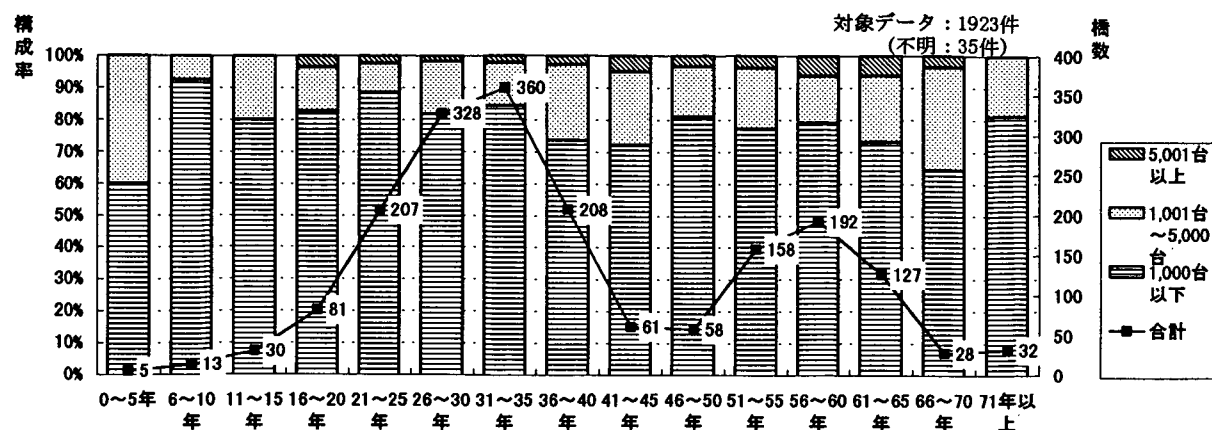


(b) 2等級

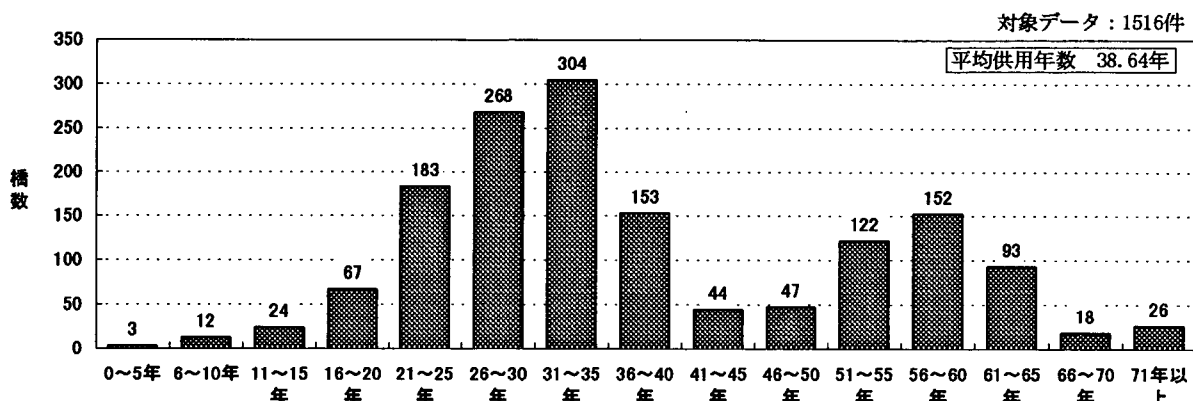


(c) 3等級

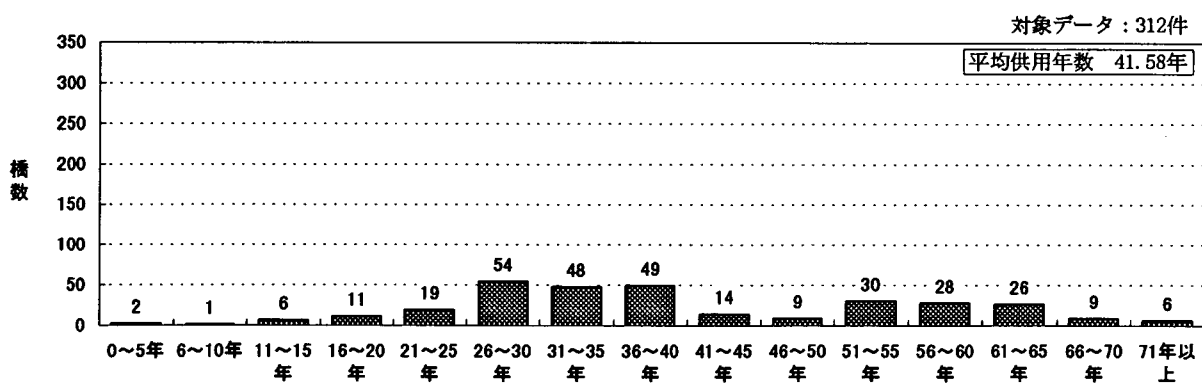
図-13 供用年数と等級



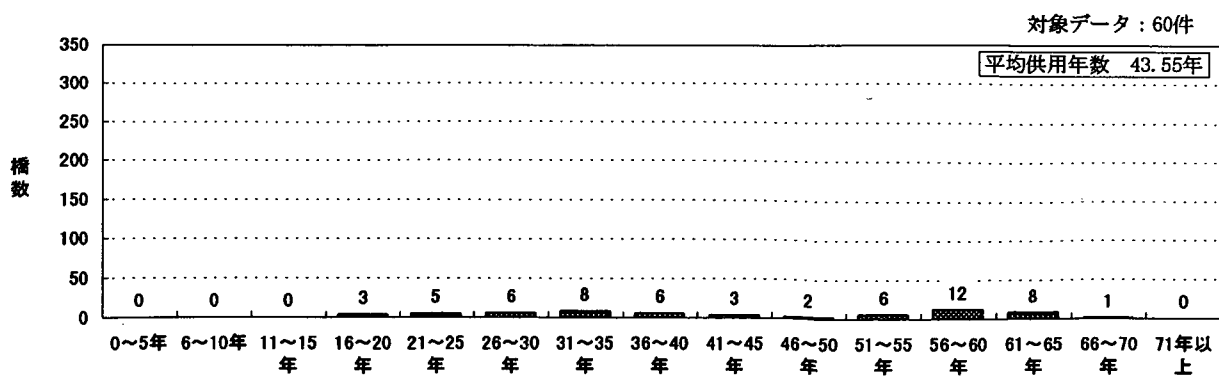
(a) 供用年数と大型車交通量



(b) 1,000台以下

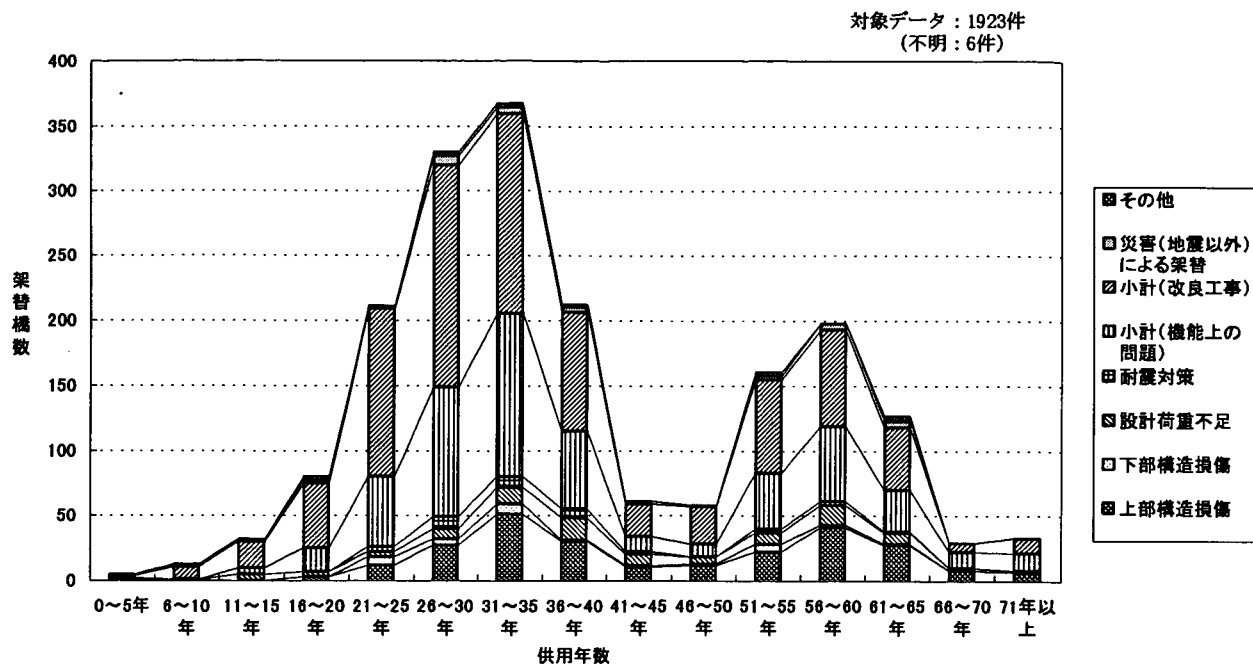


(c) 1,001台～5,000台

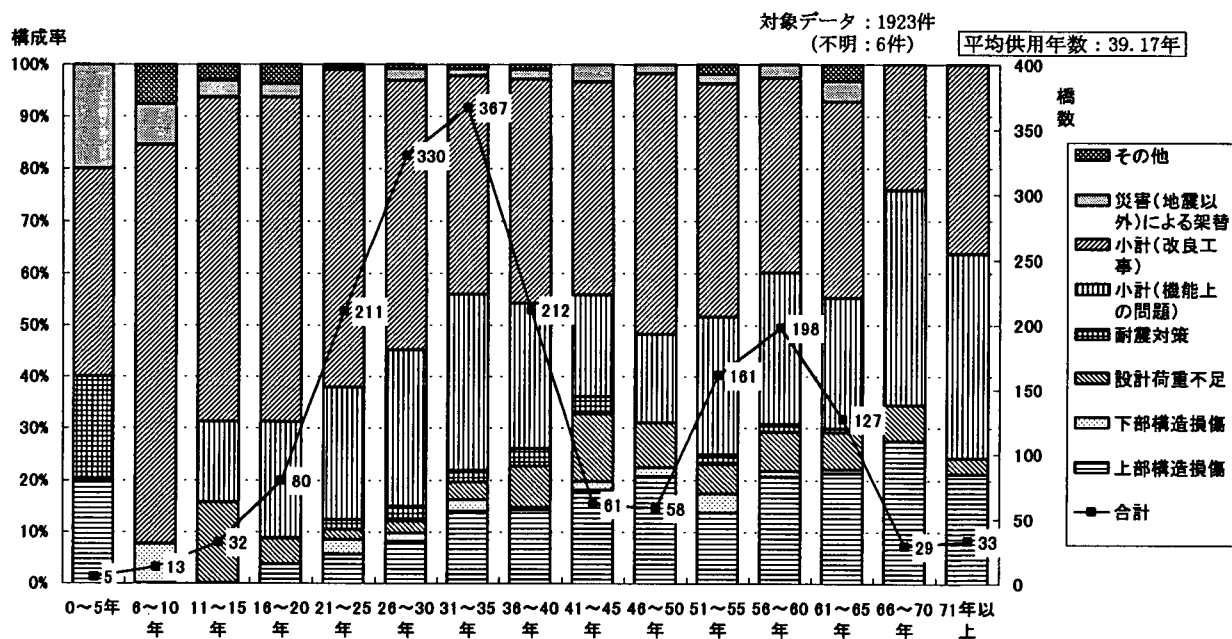


(d) 5,000台以上

図-14 供用年数と大型車交通量



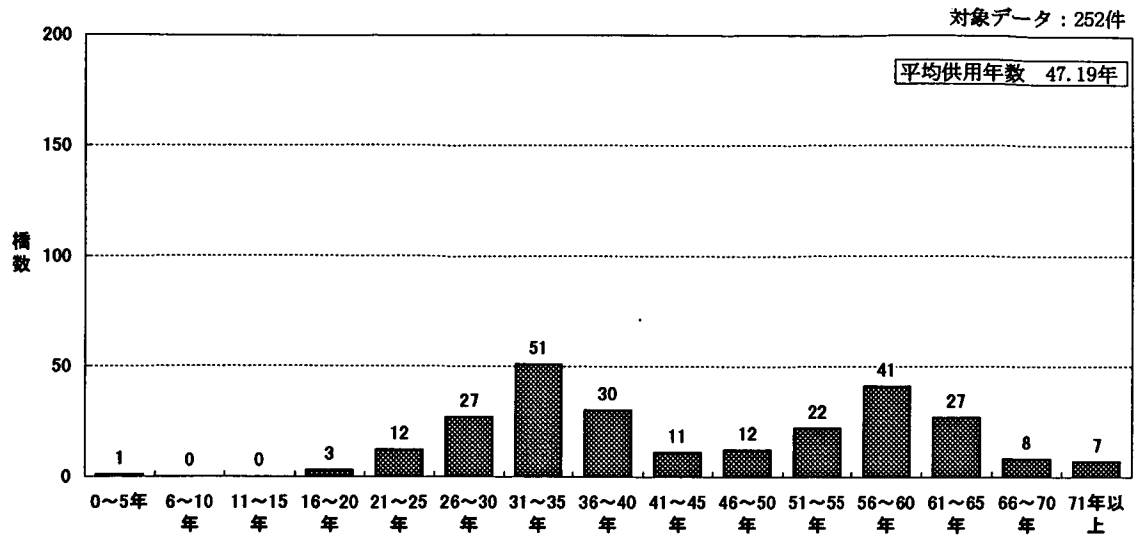
(a) 架替理由別橋数の供用年数分布



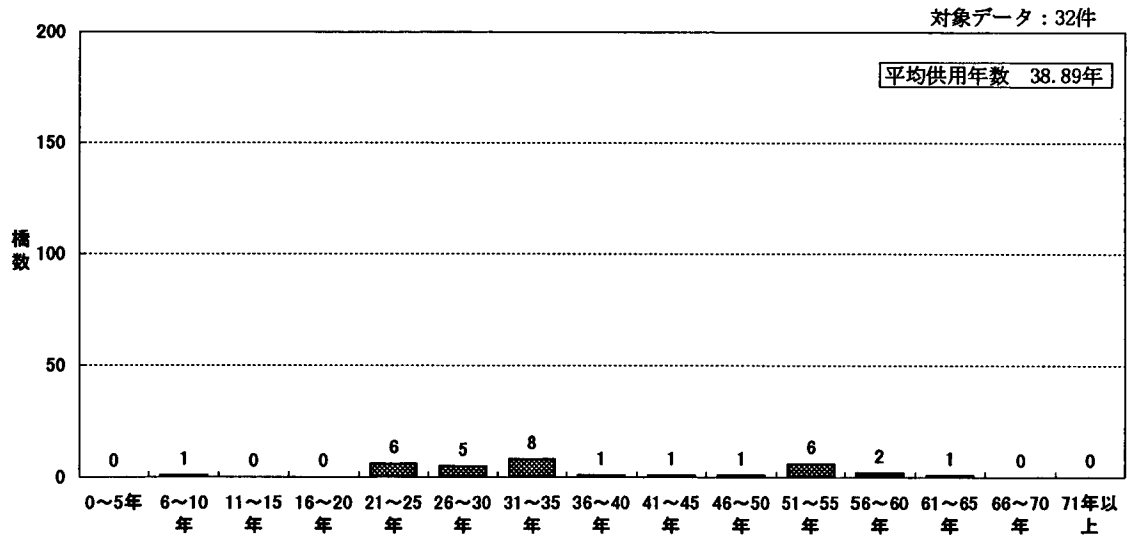
(b) 供用年数と架替理由

図-15 供用年数と架替理由 (第1理由)

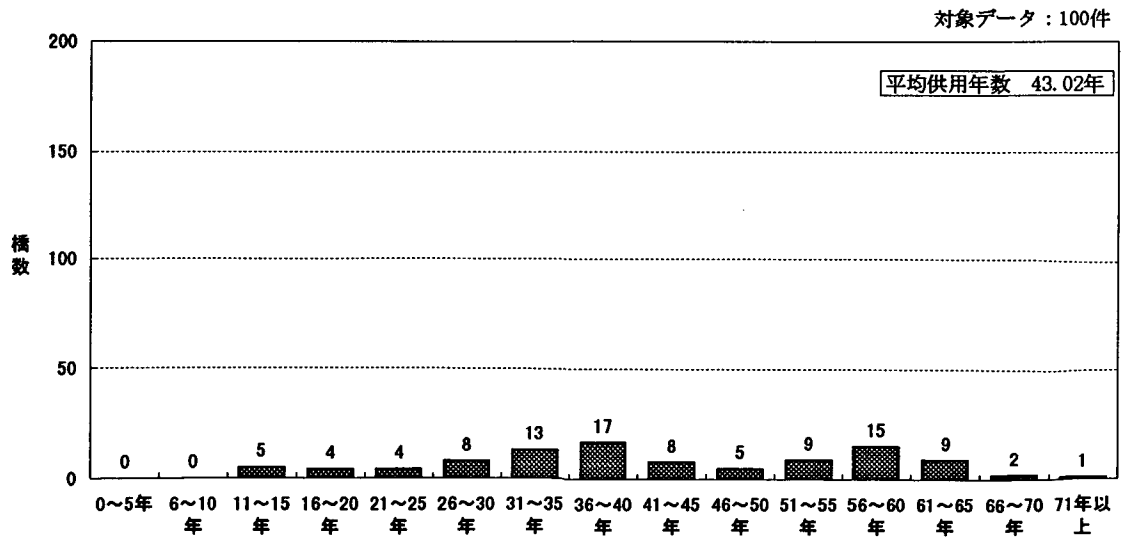
供用年数と架替理由



(c)上部構造損傷

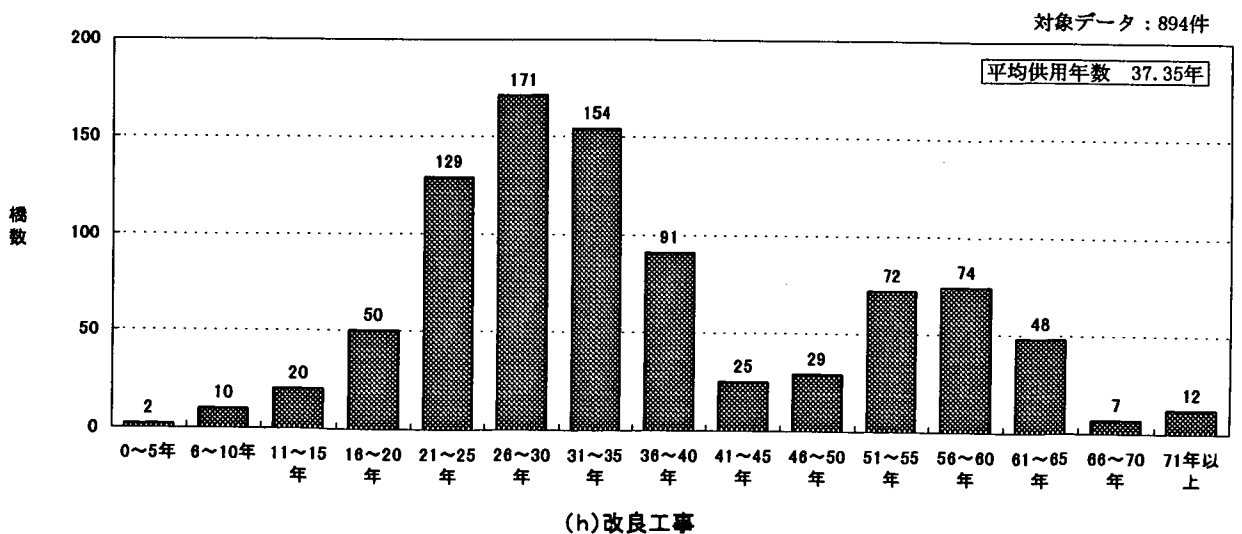
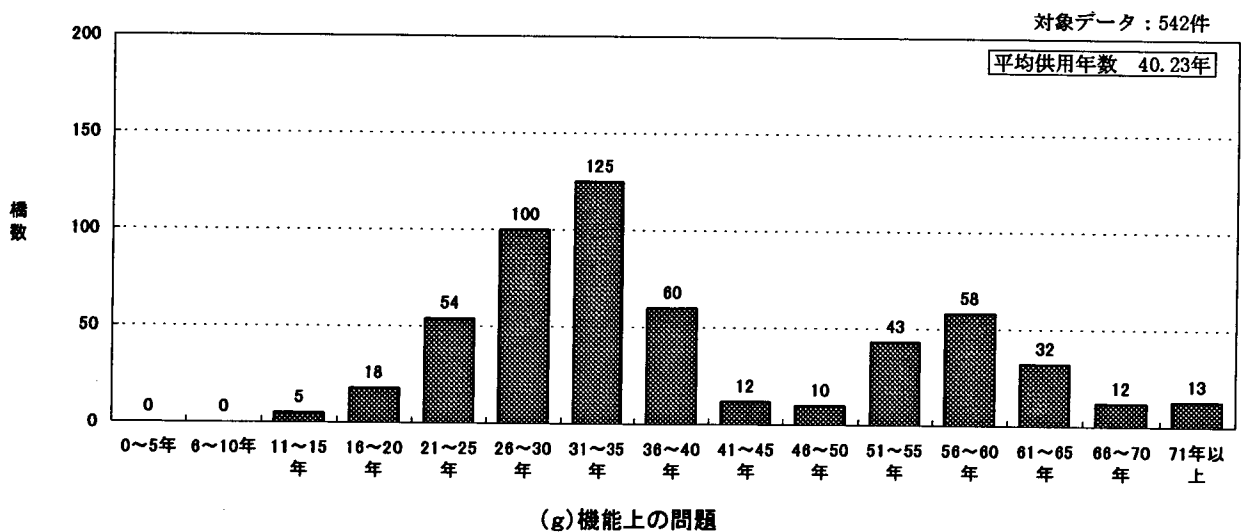
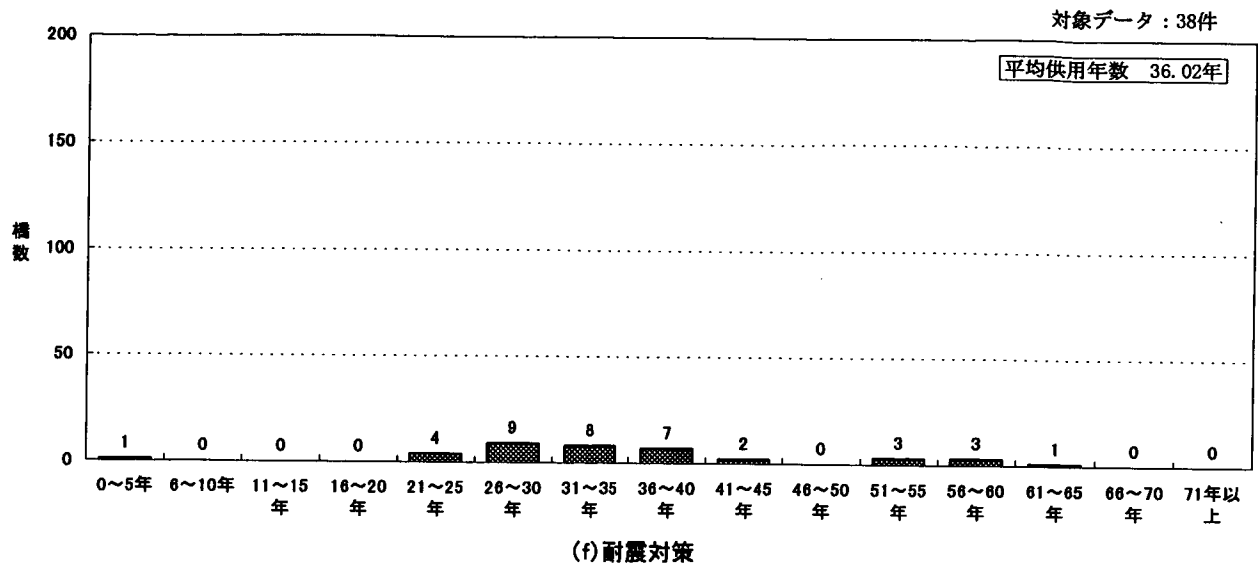


(d)下部構造損傷

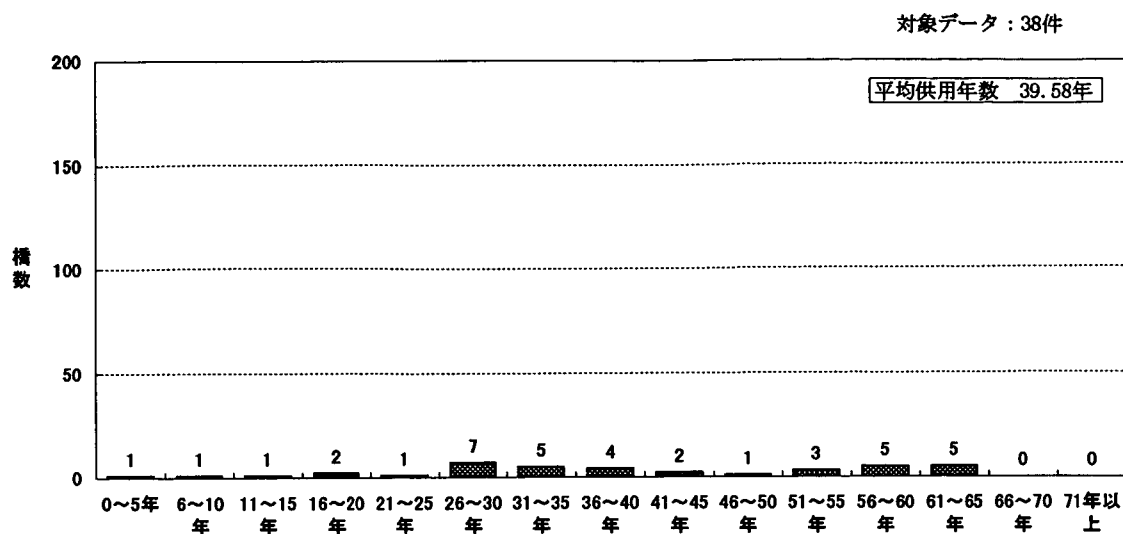


(e)設計荷重不足

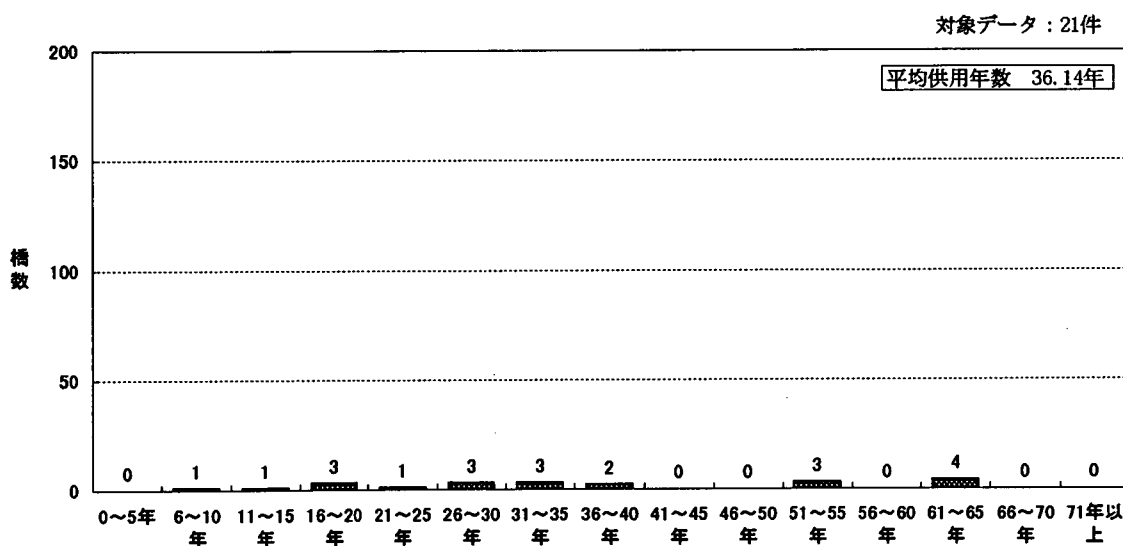
供用年数と架替理由



供用年数と架替理由



(i) 災害(地震以外)による架替



(j) その他

供用年数と架替理由（第1～3理由）

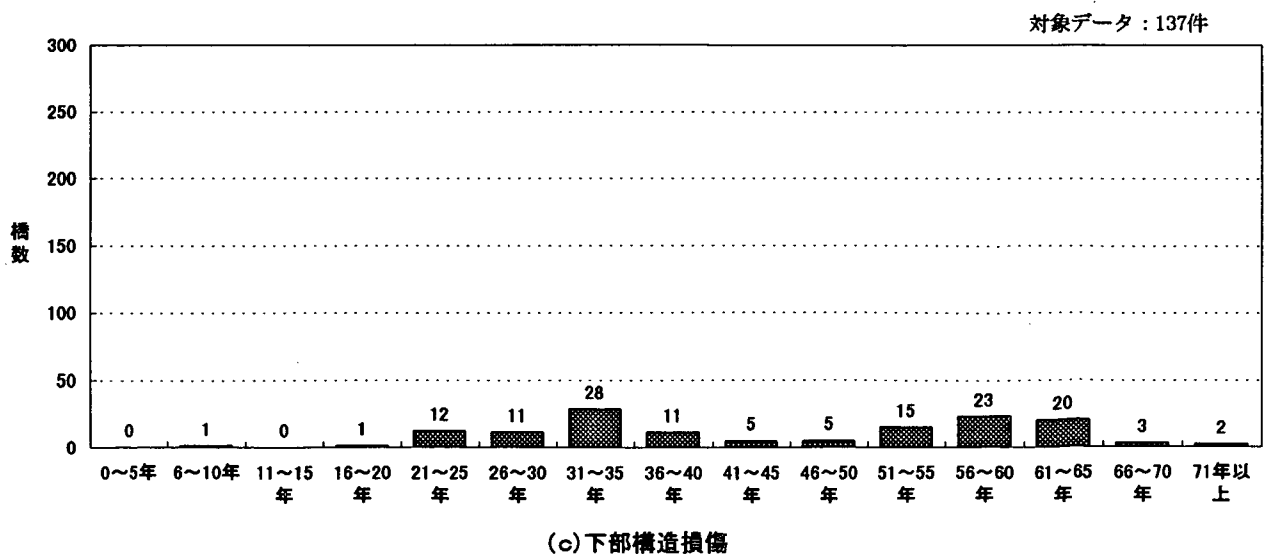
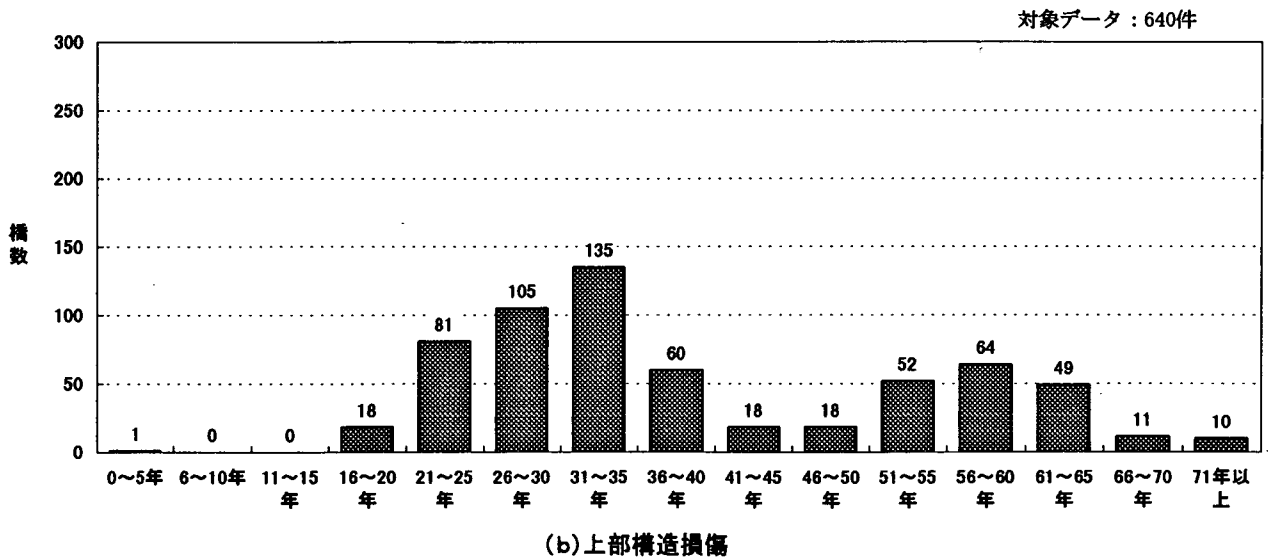
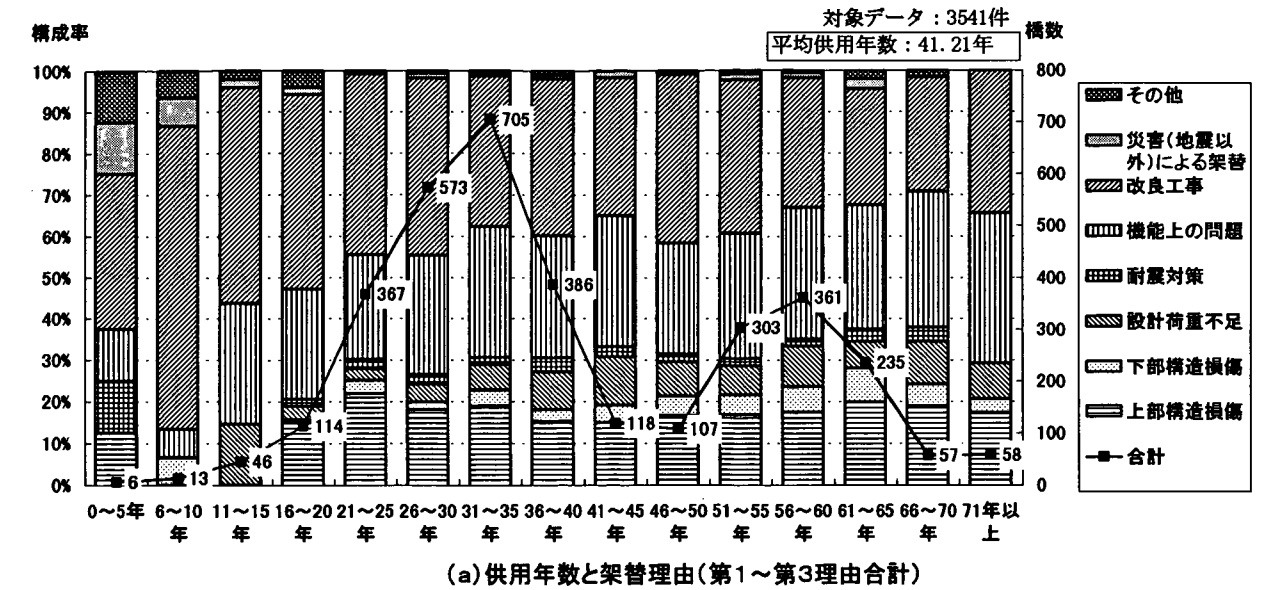
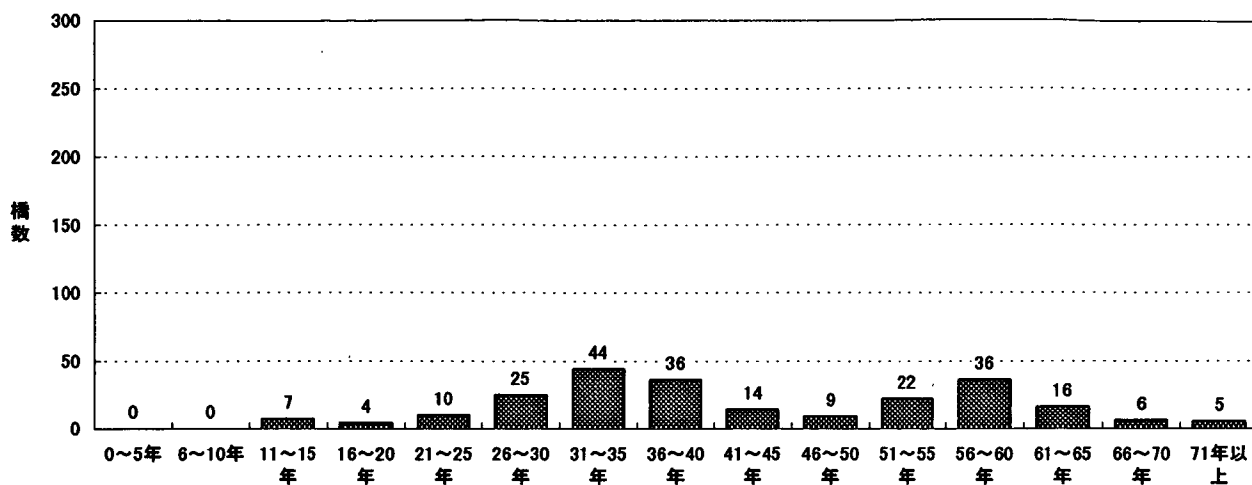


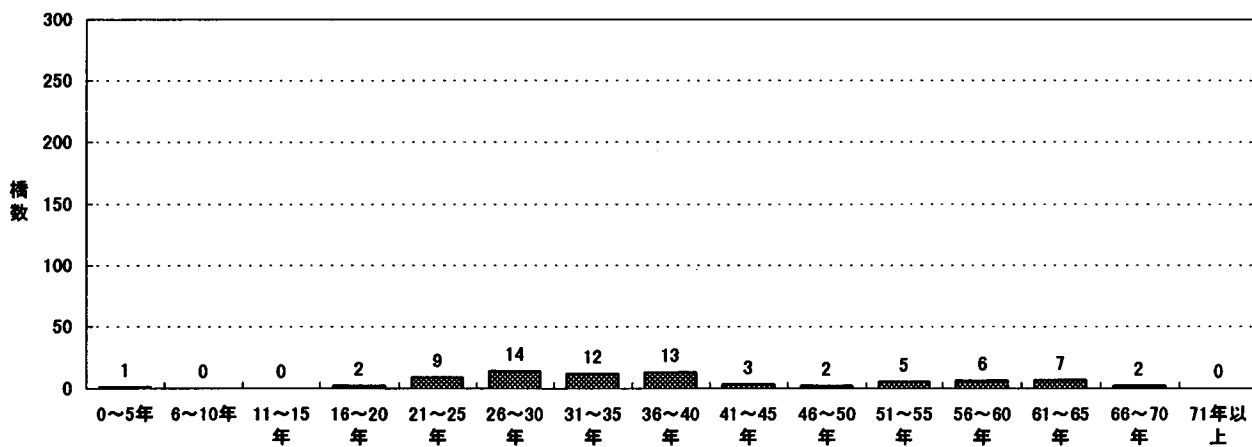
図-16 供用年数と架替理由（第1～3理由）

対象データ：234件



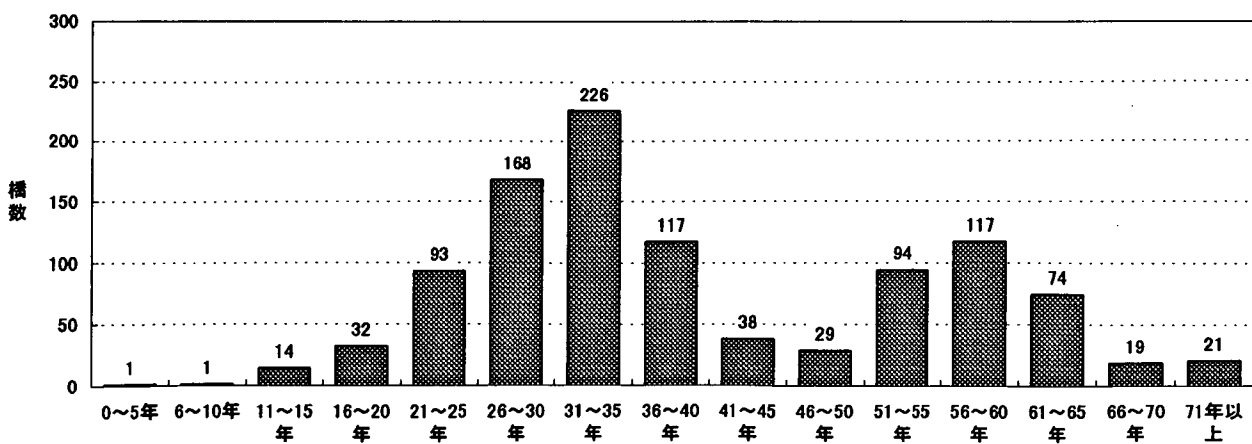
(d) 設計荷重不足

対象データ：76件



(e) 耐震対策

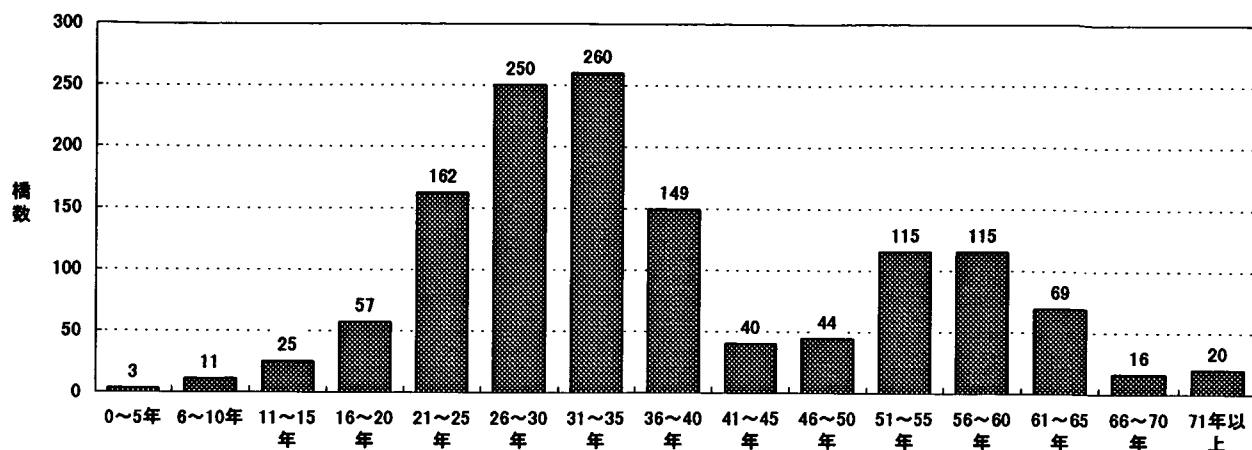
対象データ：1044件



(f) 機能上の問題

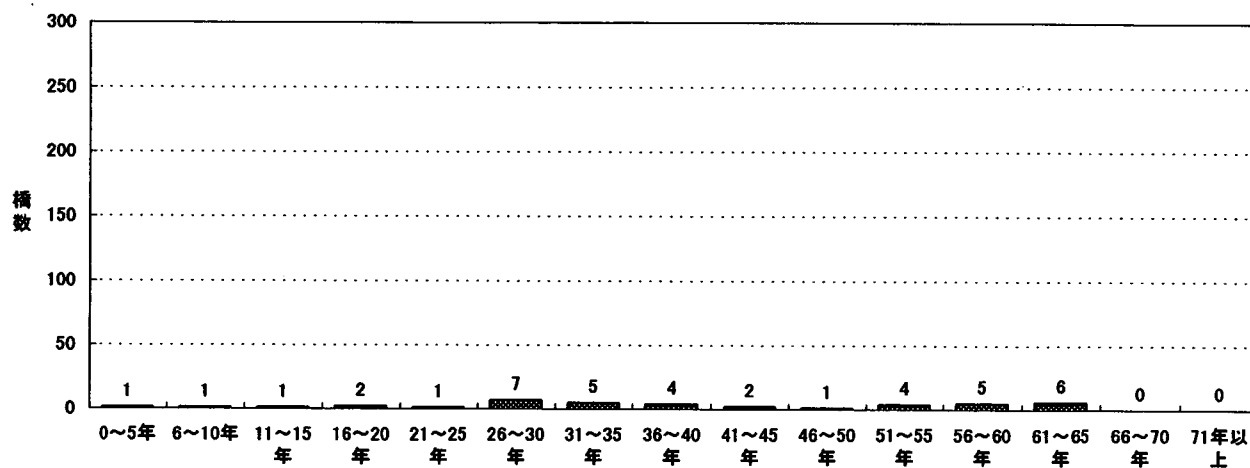
供用年数と架替理由（第1～3理由）

対象データ：1336件



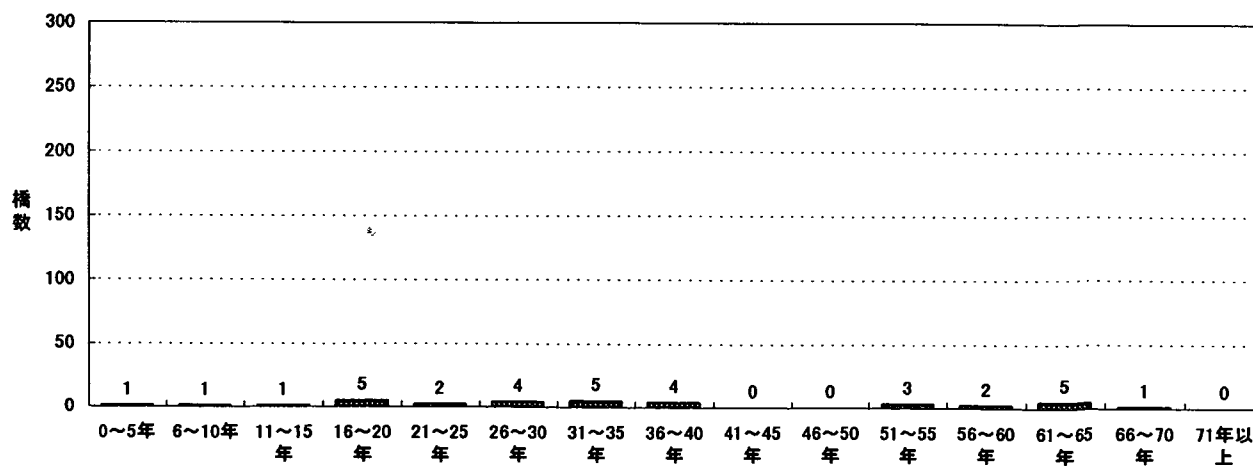
(g)改良工事

対象データ：40件



(h)災害(地震以外)による架替

対象データ：34件



(i)その他

車道幅員別更新要因の構成比（第1理由）

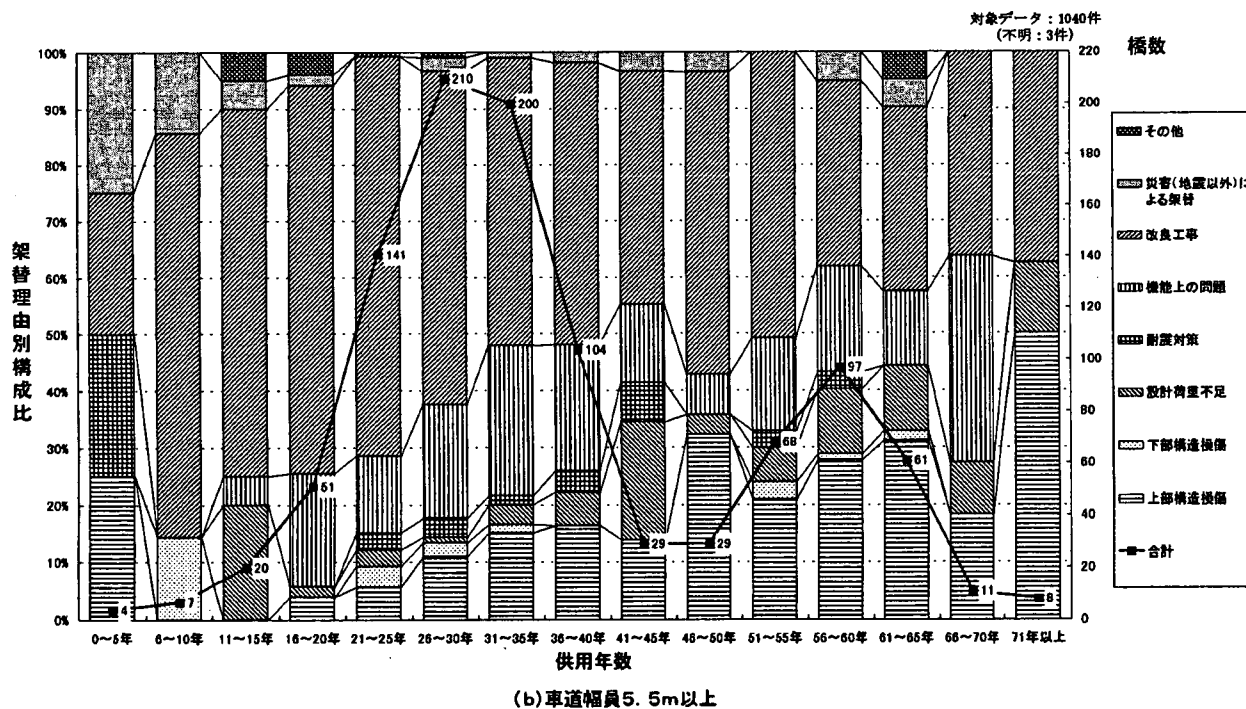
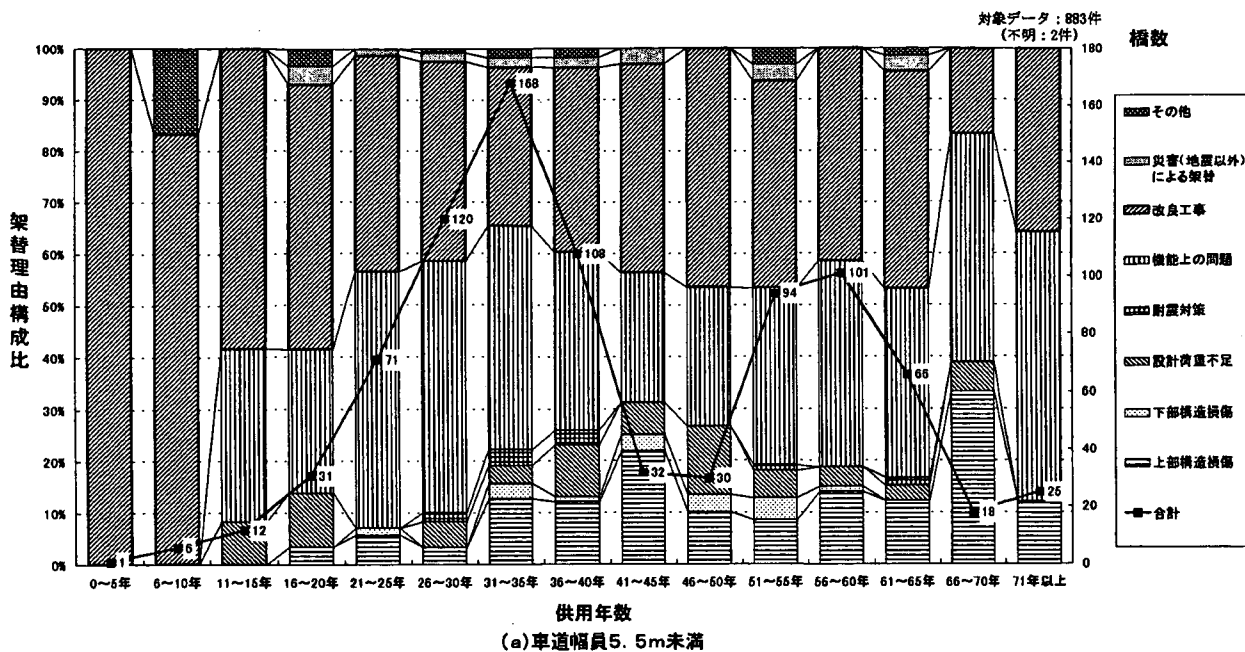


図-17 車道幅員別架替理由の構成比（第1理由）

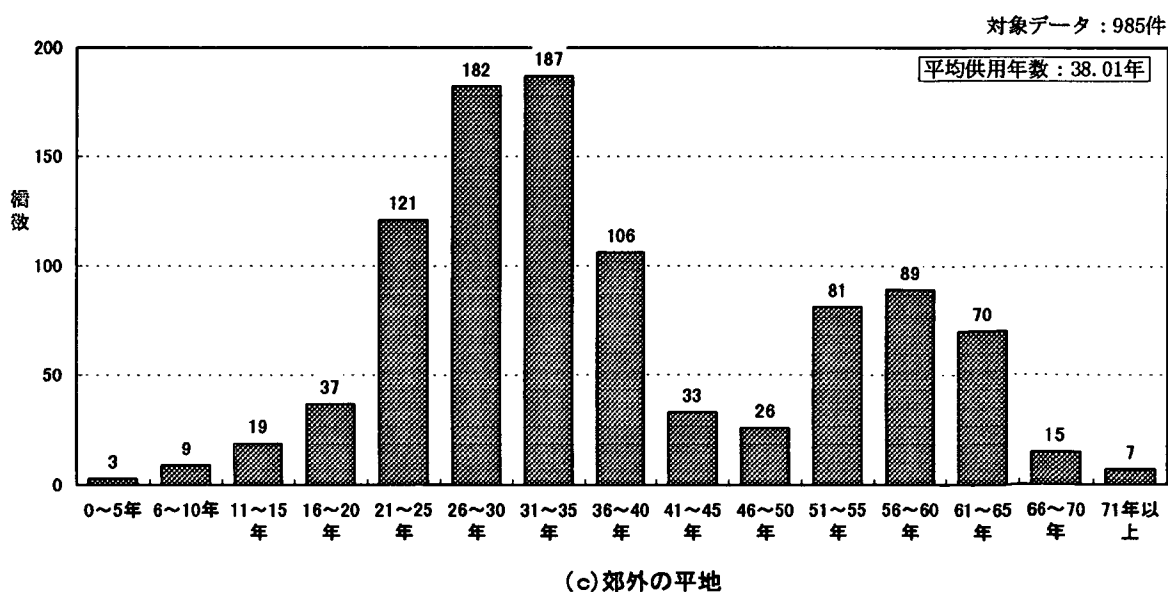
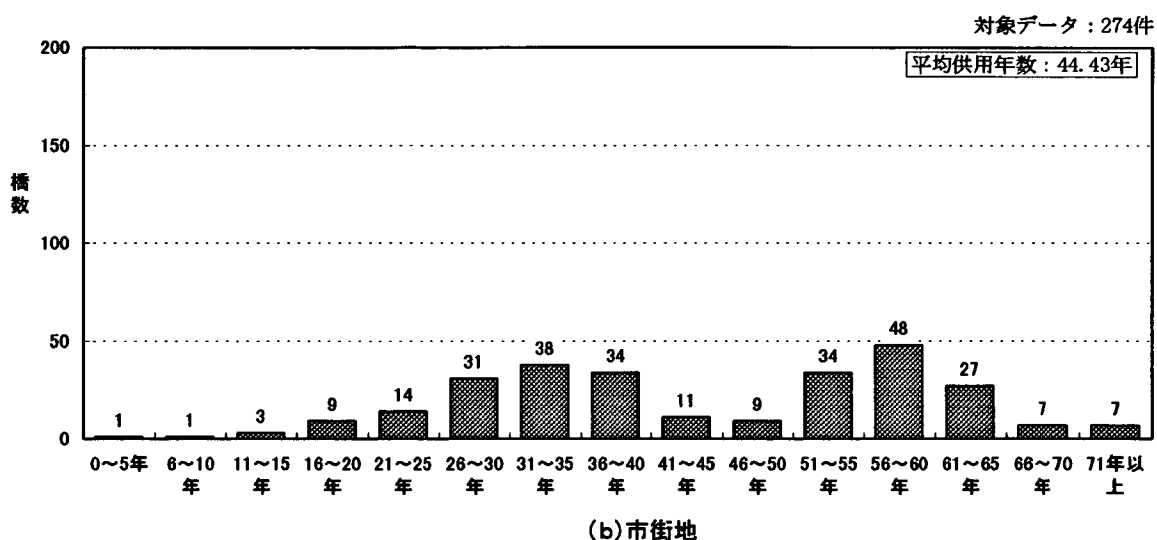
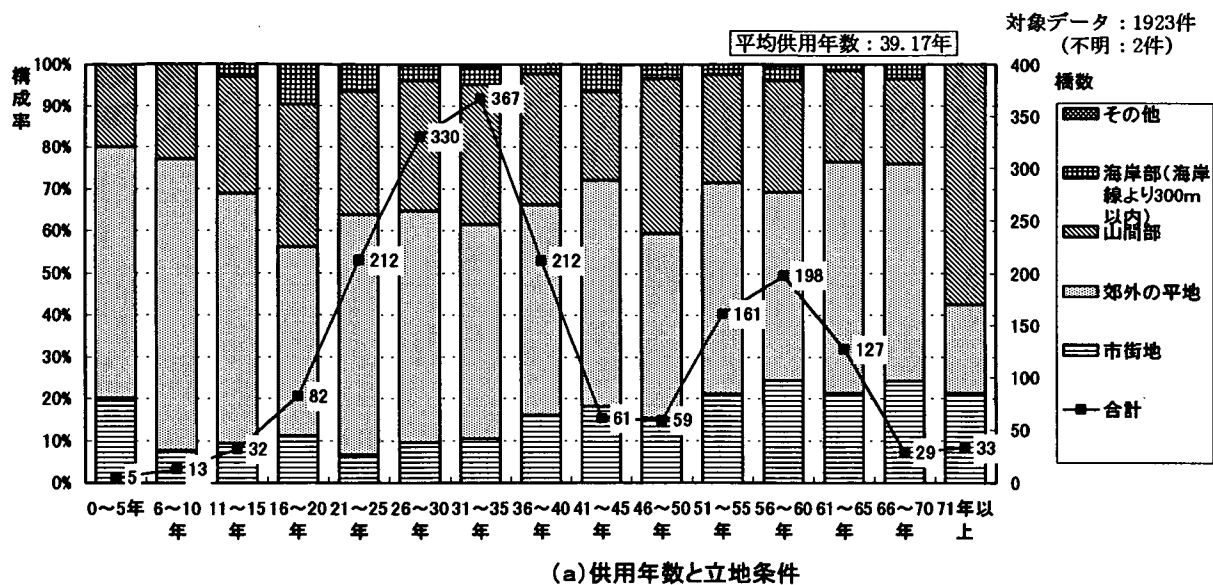
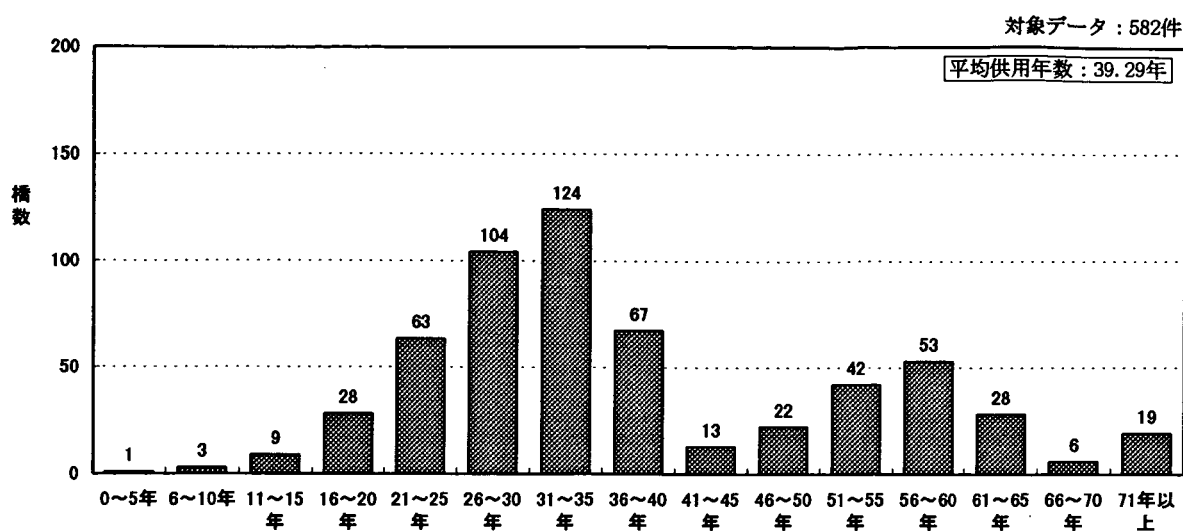
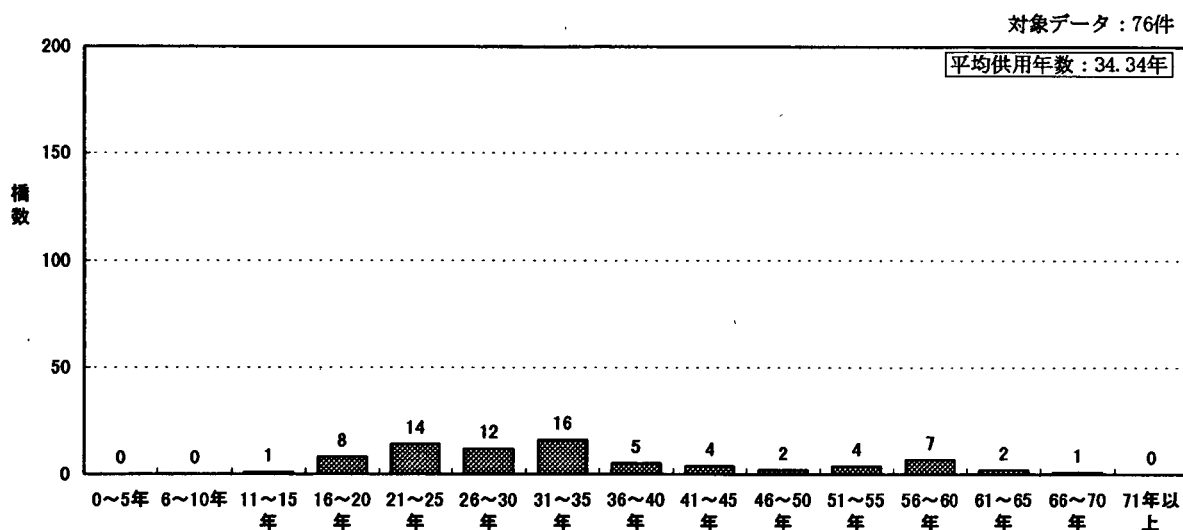


図-18 供用年数と立地条件

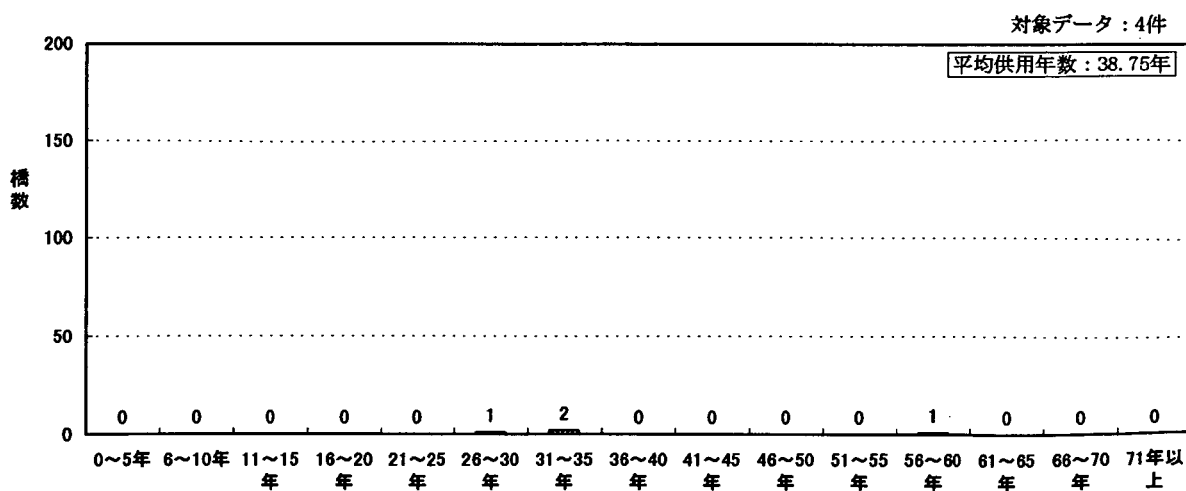
供用年数と立地条件



(d)山間部

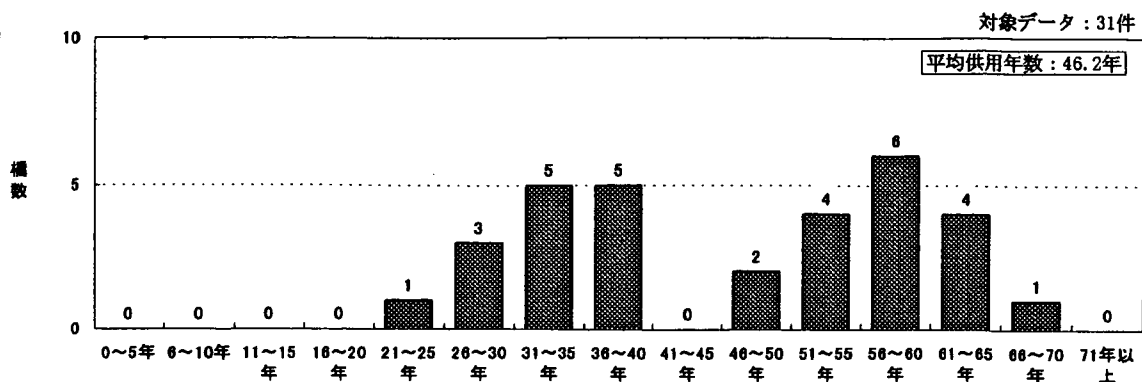


(e)海岸部(海岸線より300m以内)

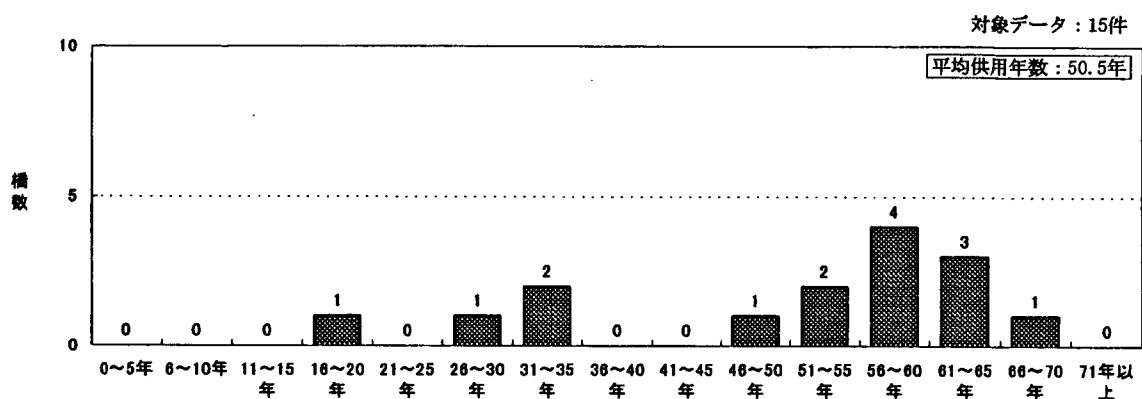


(f)その他

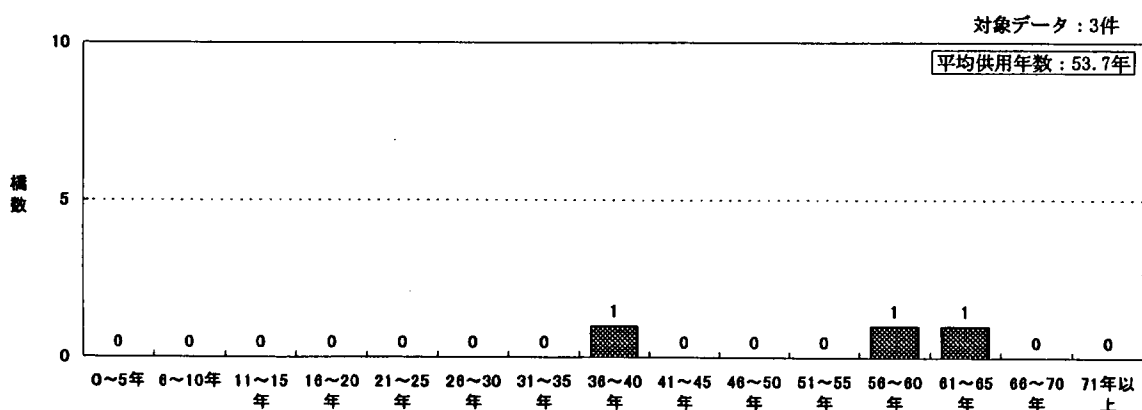
供用年数と立地条件  
(海岸線との関係)



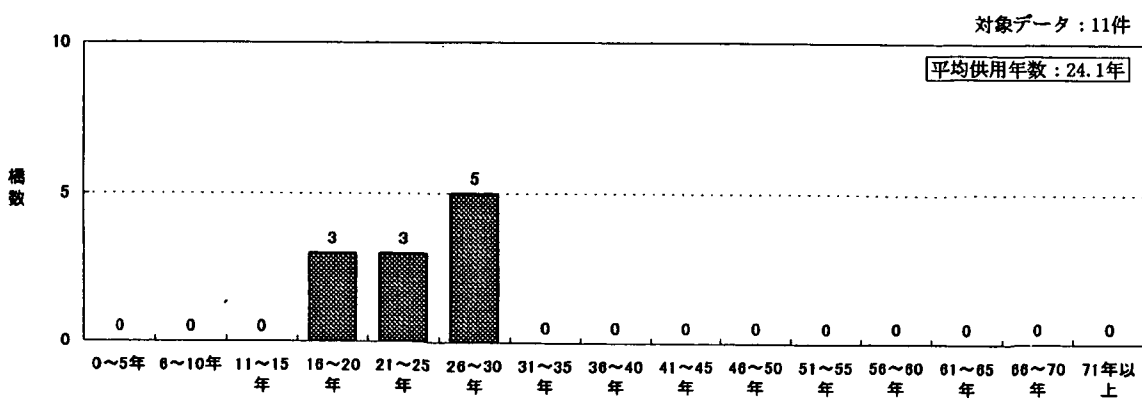
(a) 日本海沿岸部の海岸線から5km未満の地域



(b) 太平洋沿岸部の海岸線から2km未満の地域



(c) 瀬戸内海沿岸部の海岸線から1km未満の地域



(d) 沖縄県全域

図-19 供用年数と立地条件 (海岸線との関係)

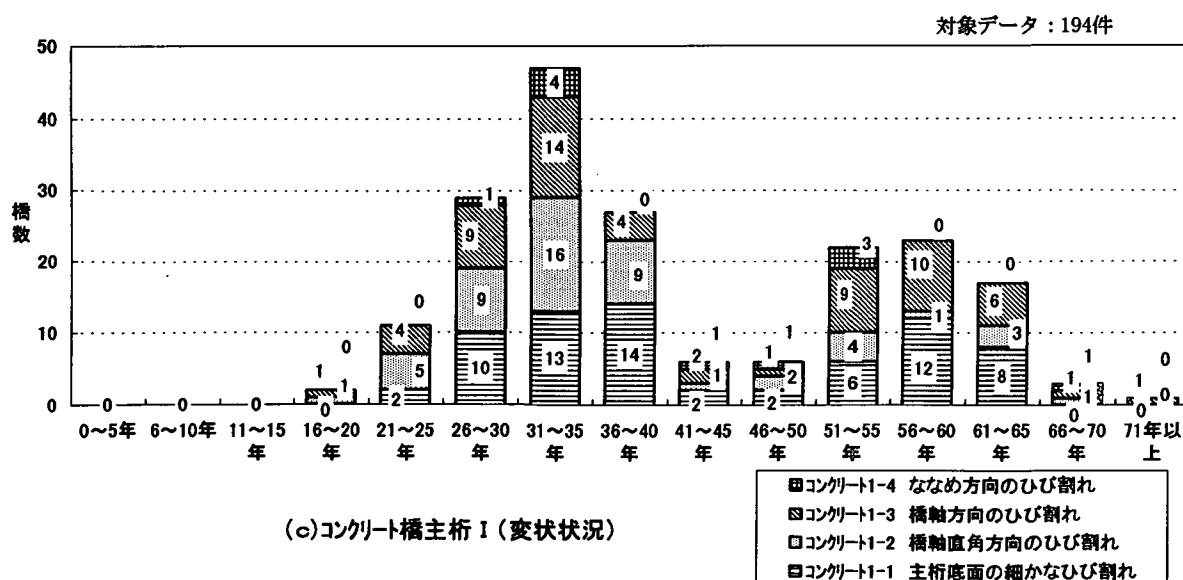
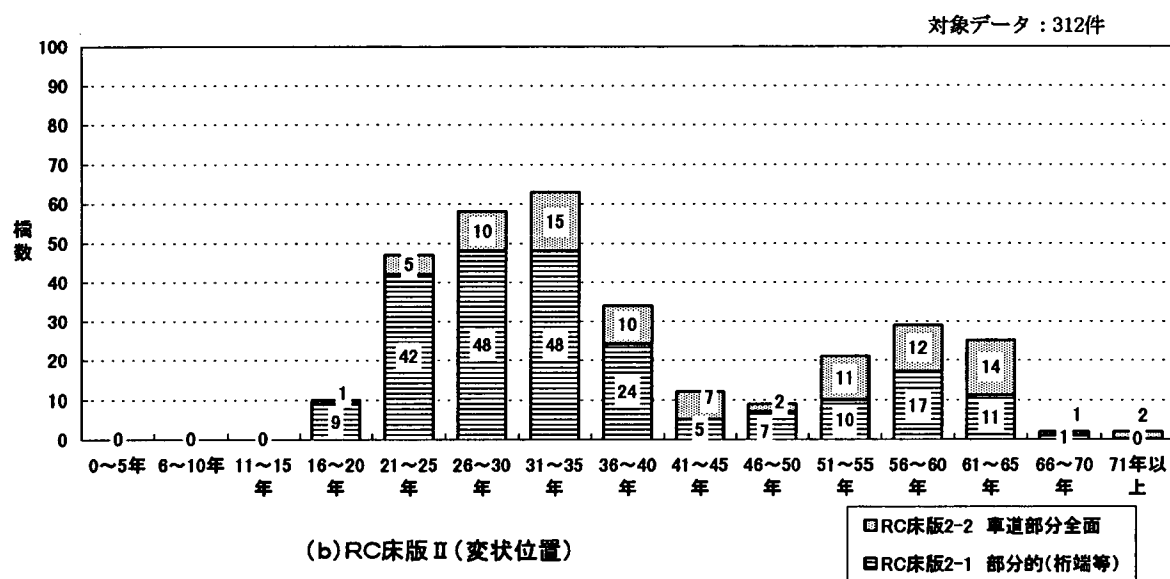
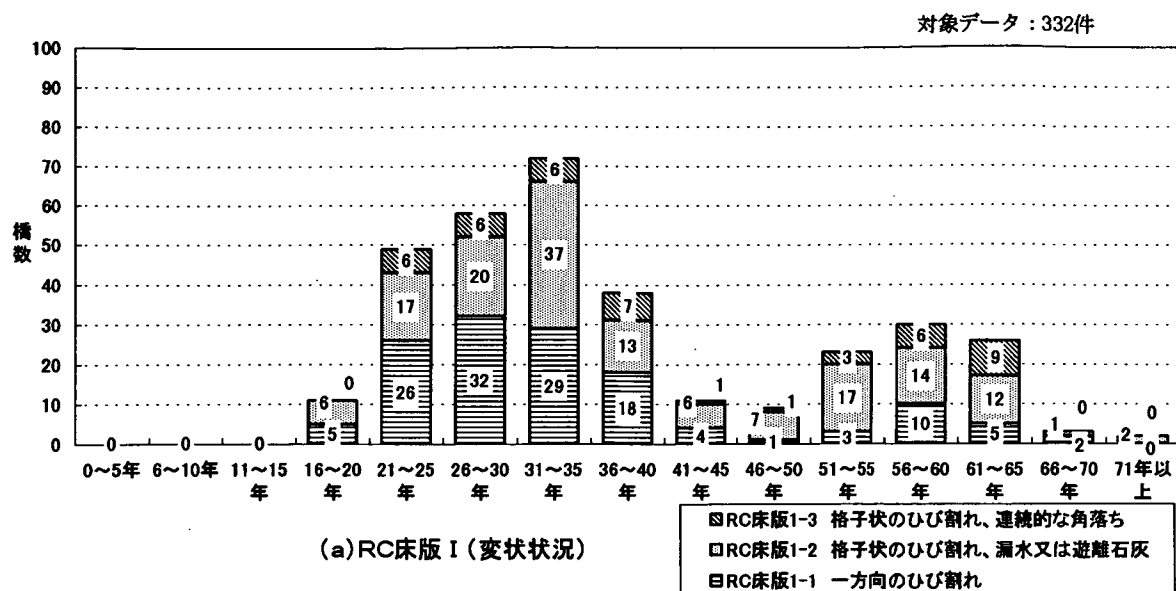
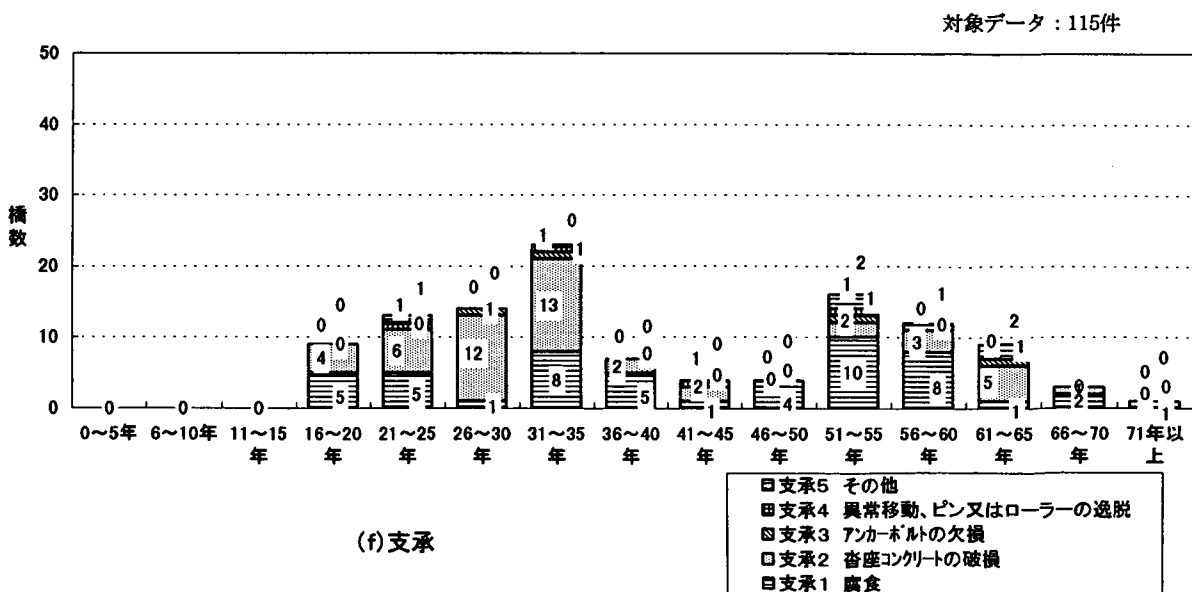
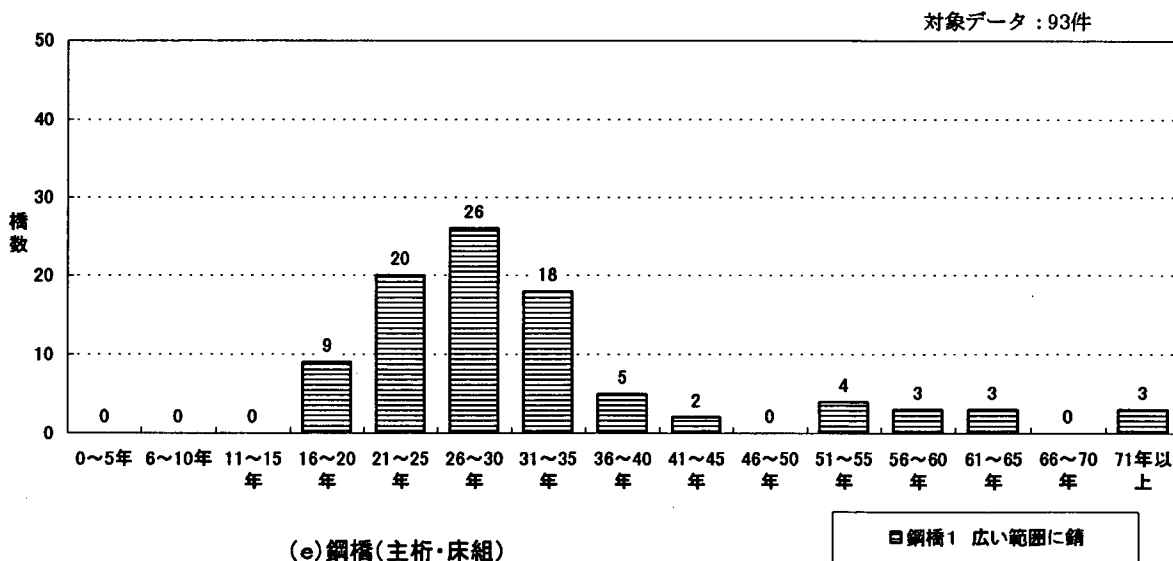
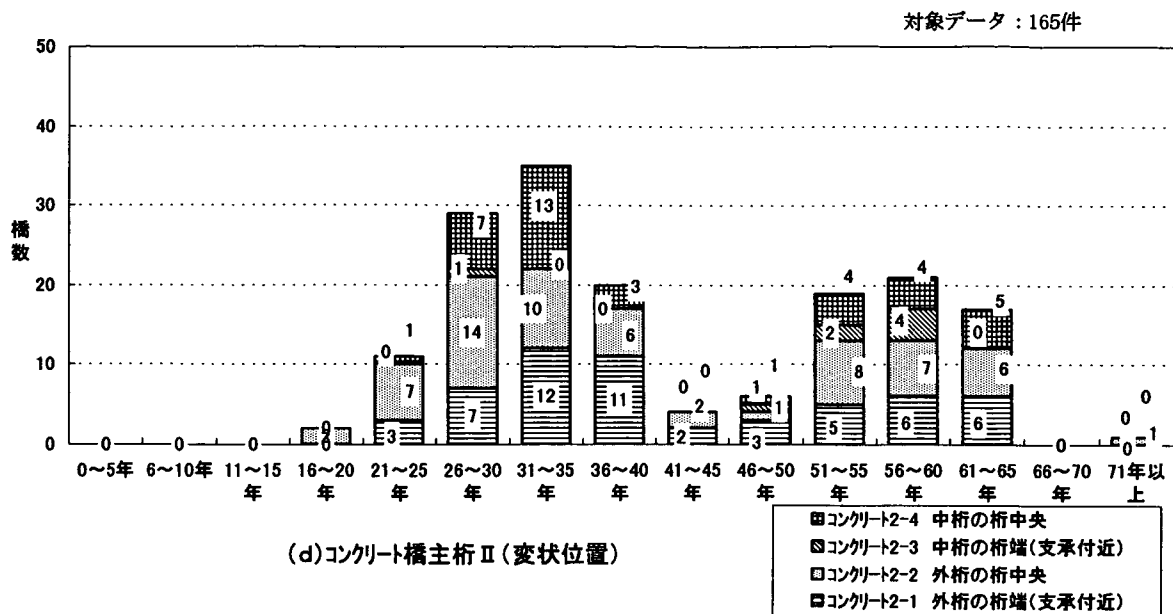
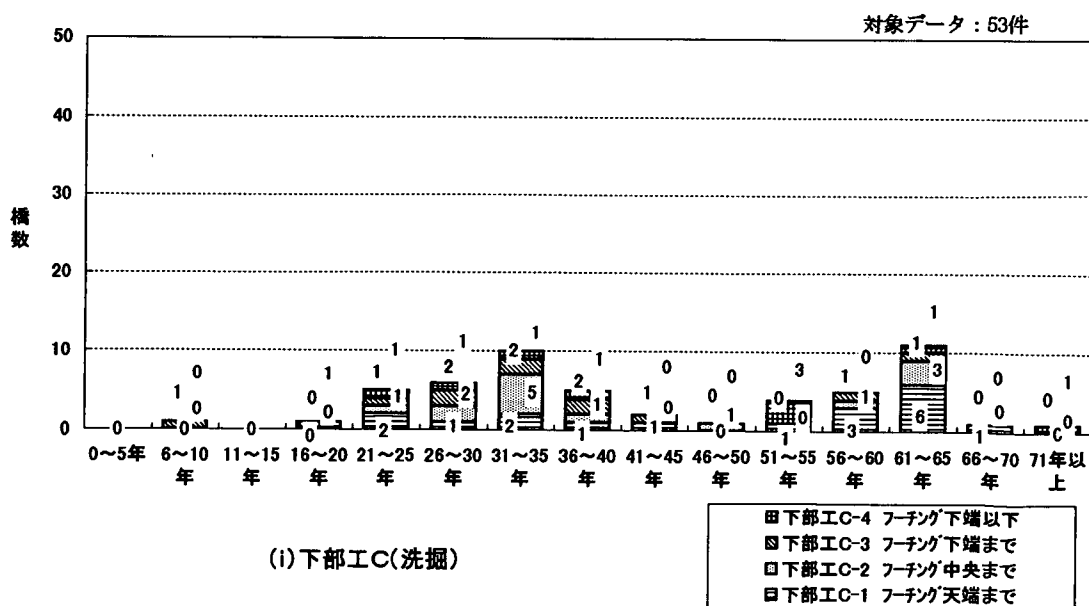
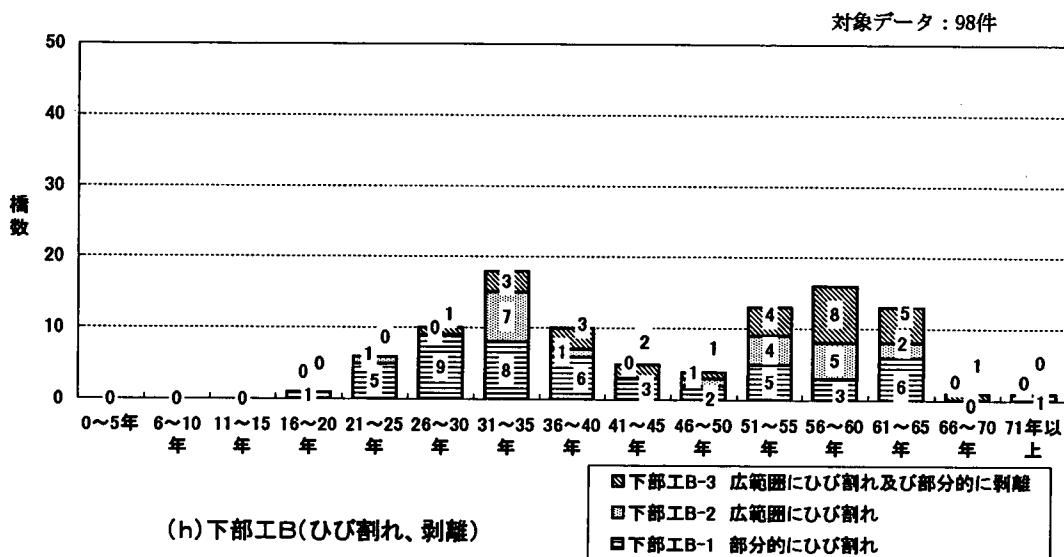
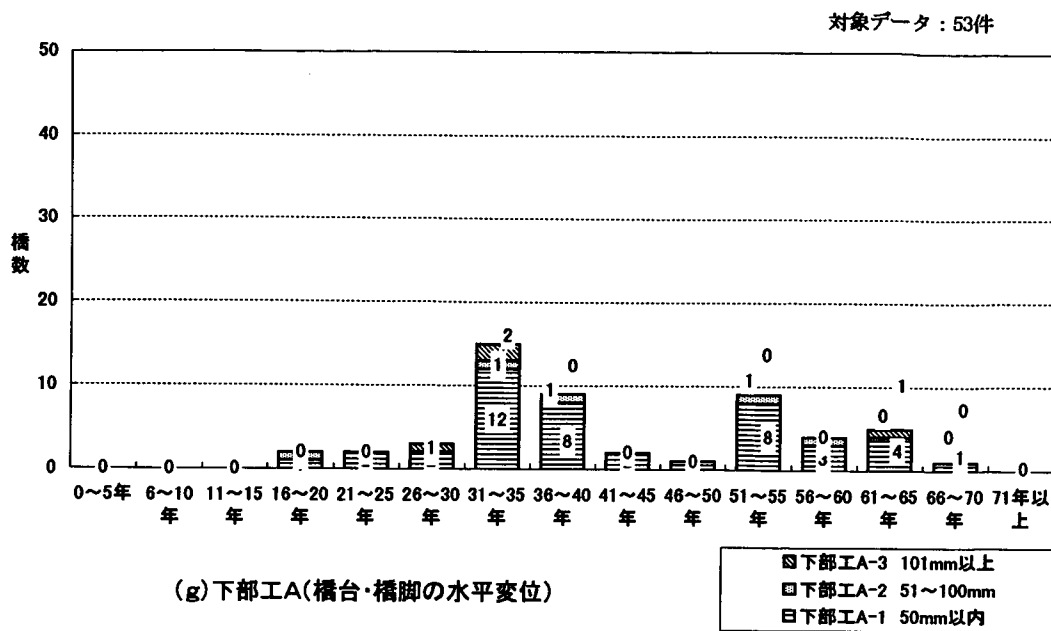
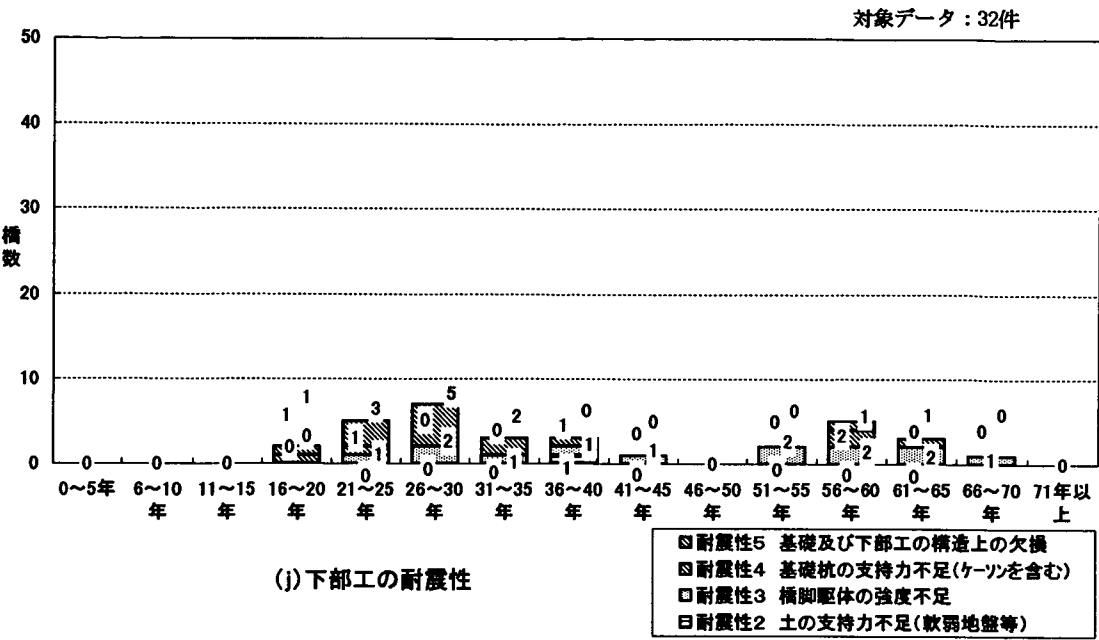


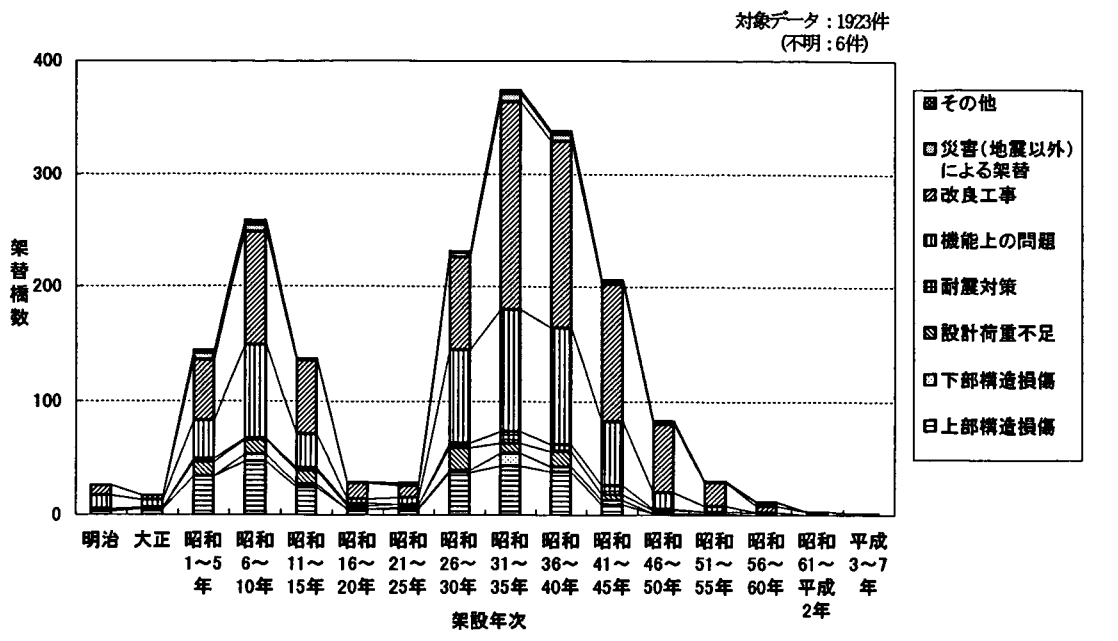
図-20 供用年数と変状内容



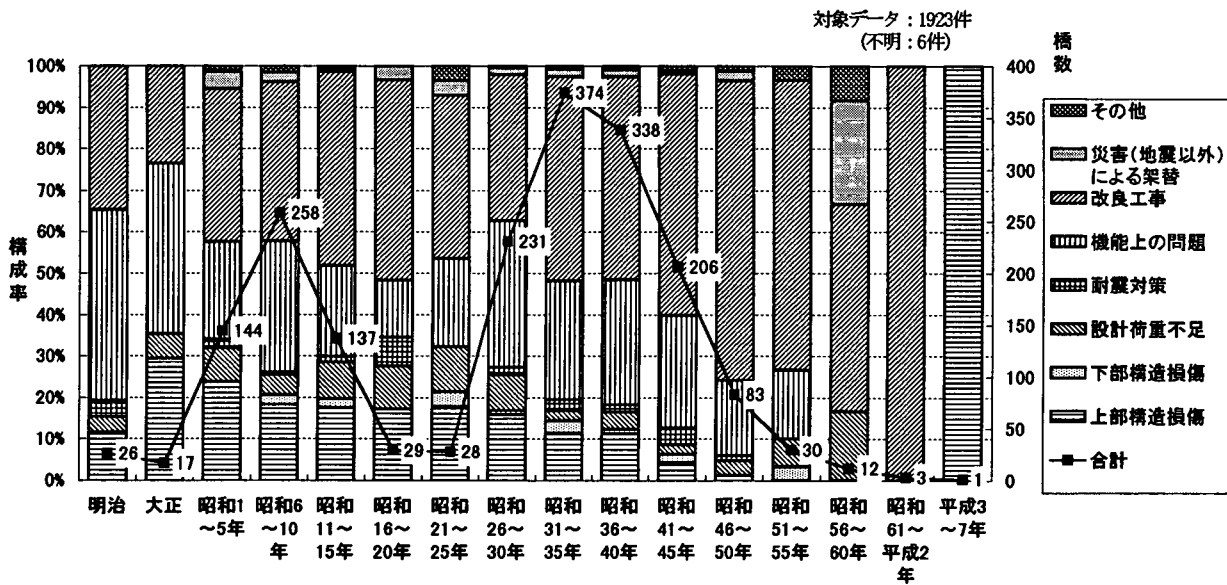




架設年次と架替理由

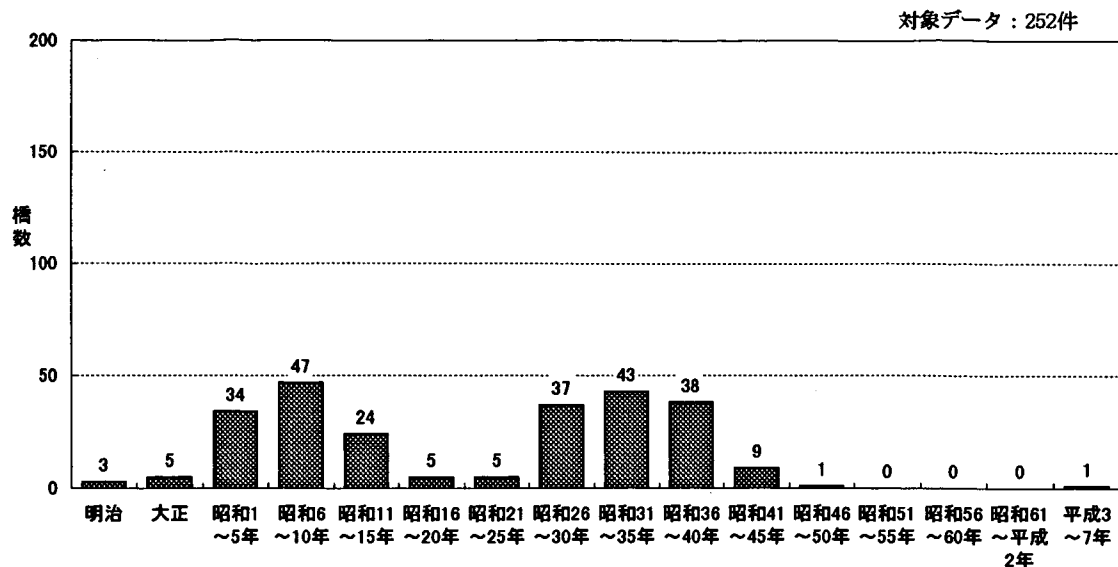


(a) 架替理由別橋数の架設年次分布

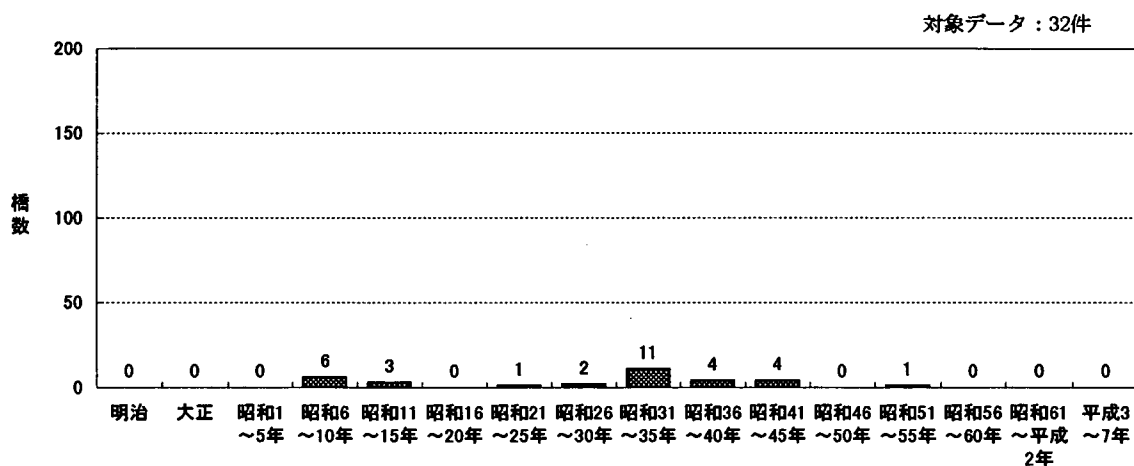


(b) 架設年次と架替理由

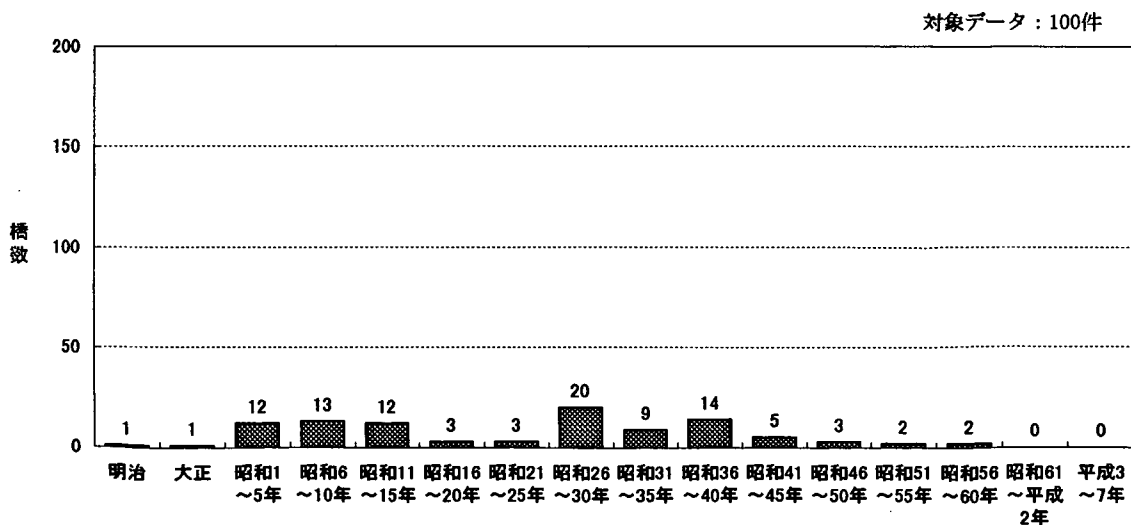
図一21 架設年次と架替理由



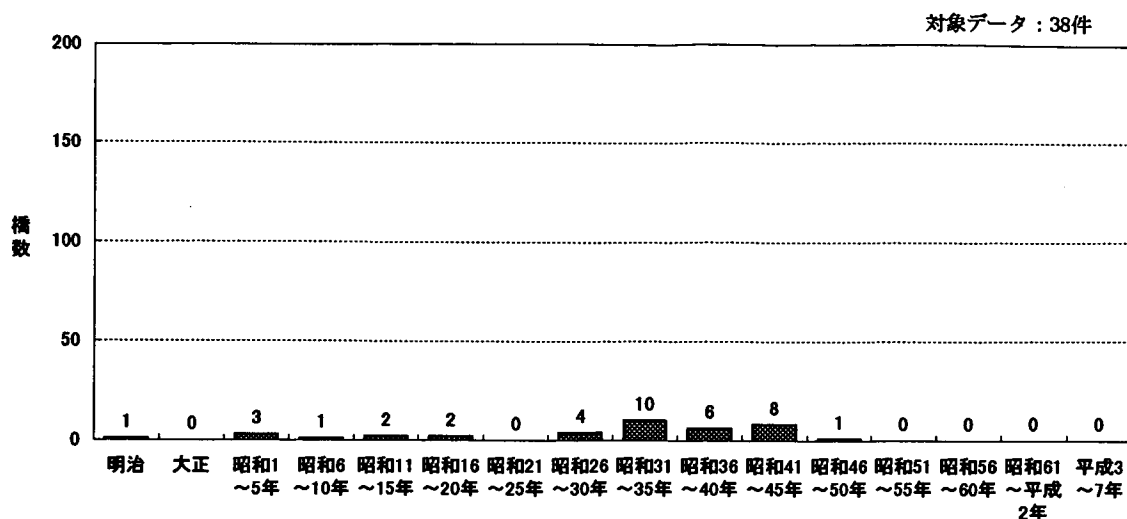
(c) 上部構造損傷



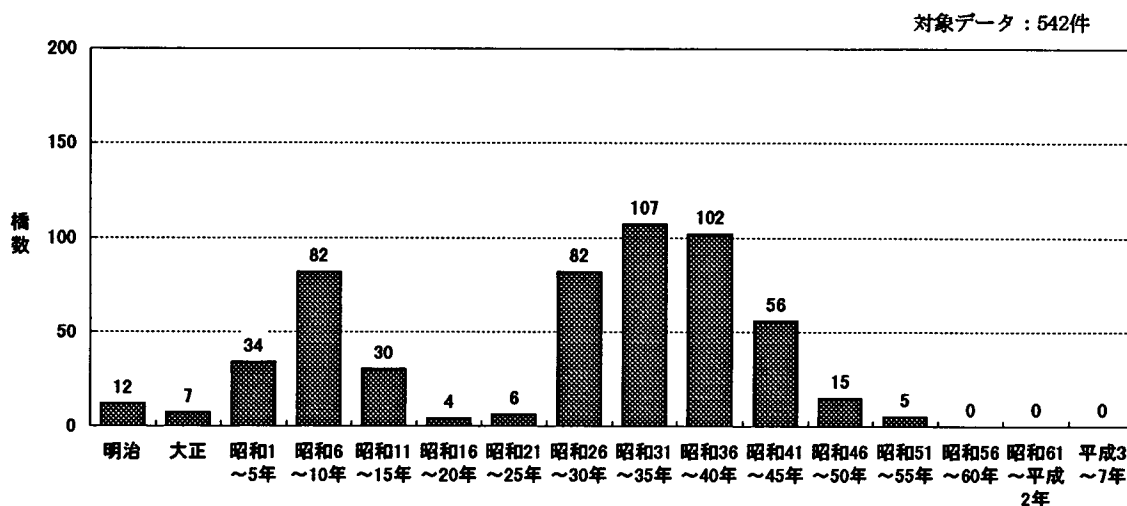
(d) 下部構造損傷



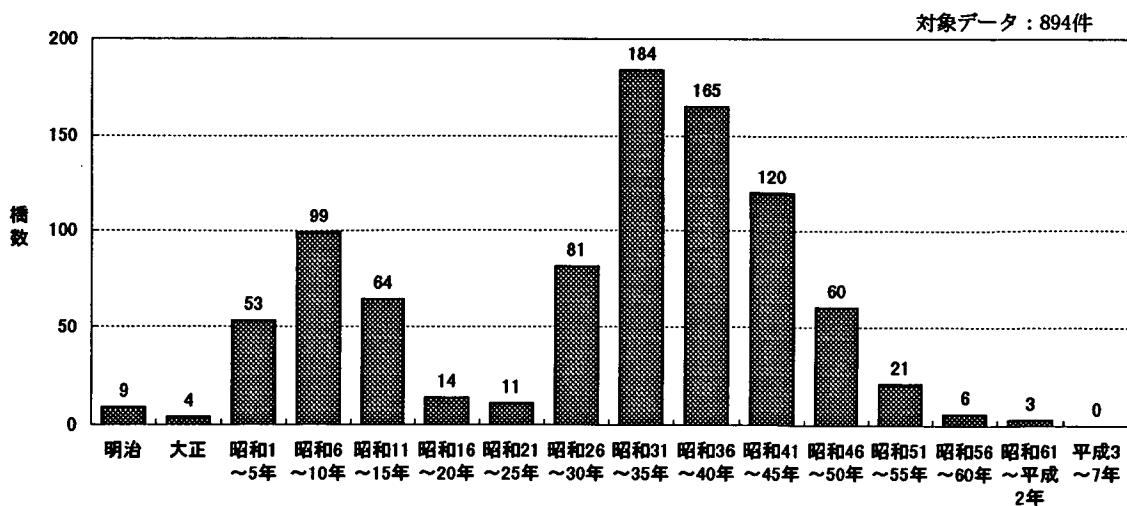
(e) 設計荷重不足



(f)耐震対策

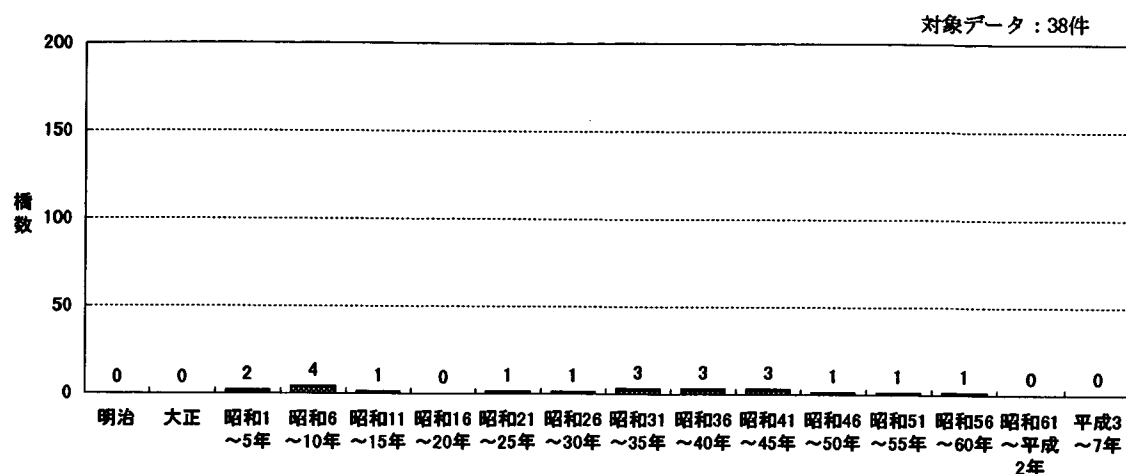


(g)機能上の問題

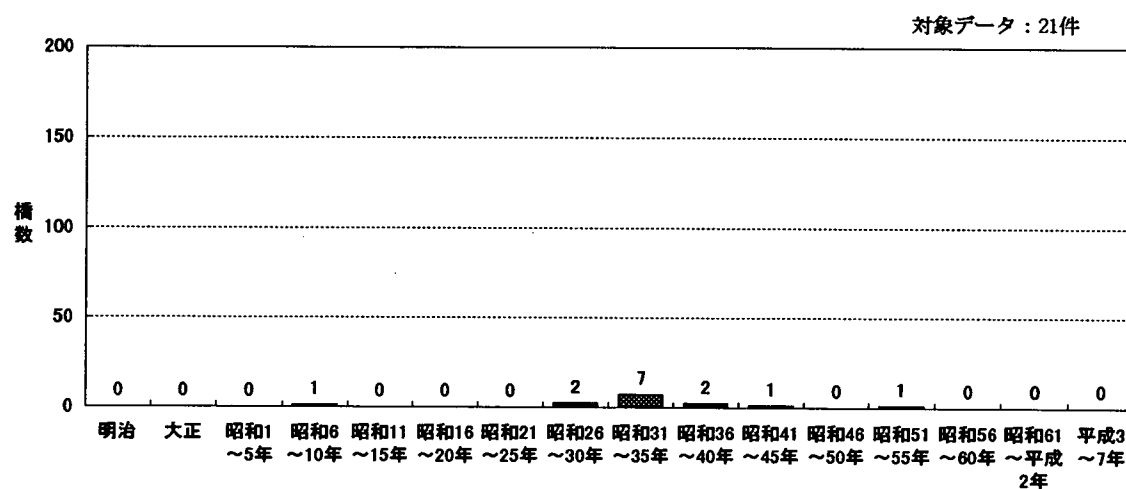


(h)改良工事

架設年次と架替理由

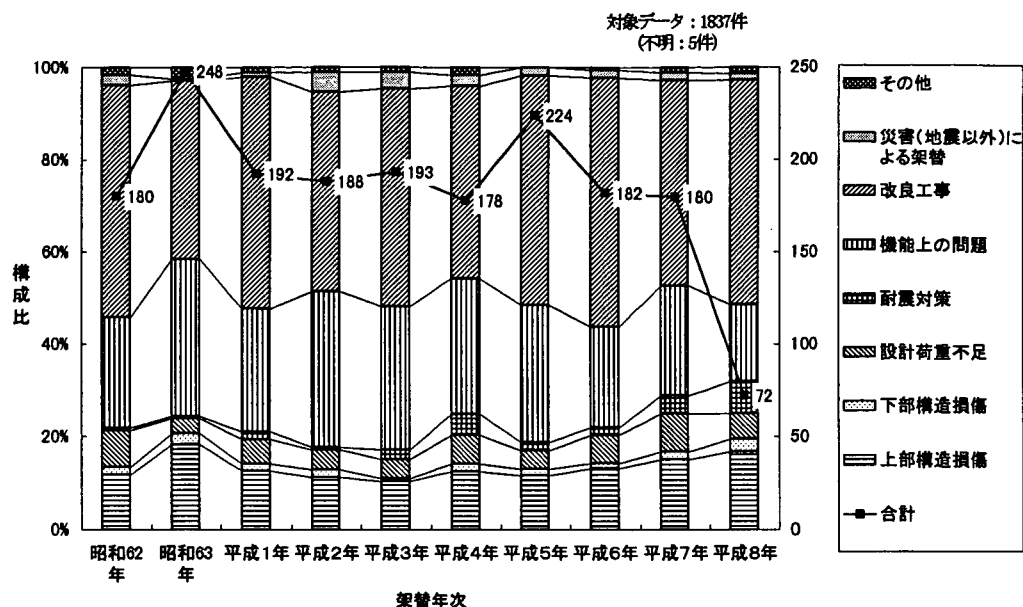


(i)災害(地震以外)による架替

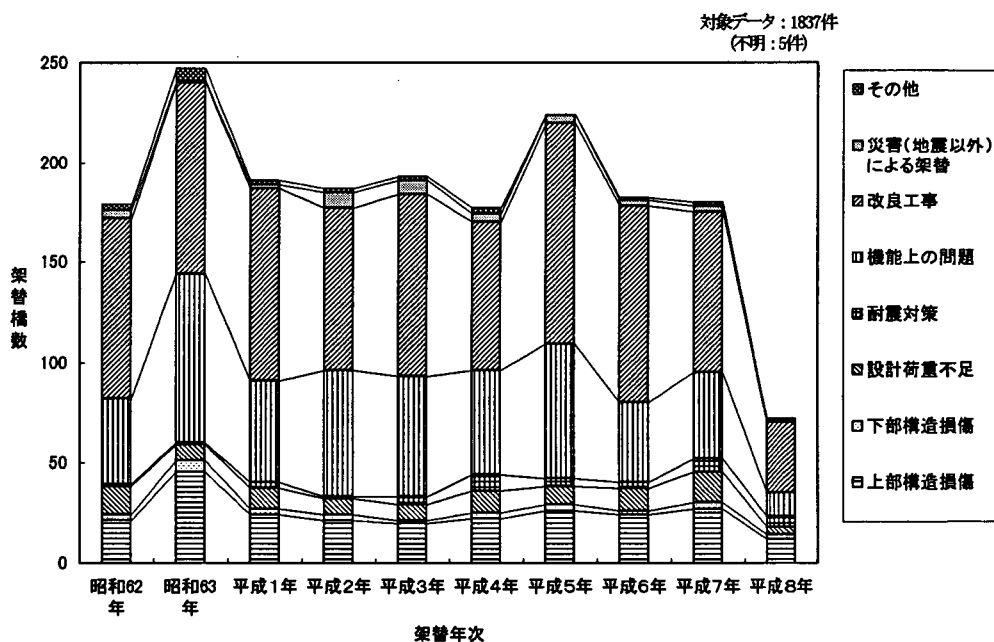


(j)その他

架替年次と架替理由



(a) 架替理由の架替年次別構成比



(b) 架替理由別橋数の架替年次分布

図-22 架替年次別架替理由(昭和62年～平成8年)

架替理由と構造形式（上部構造）

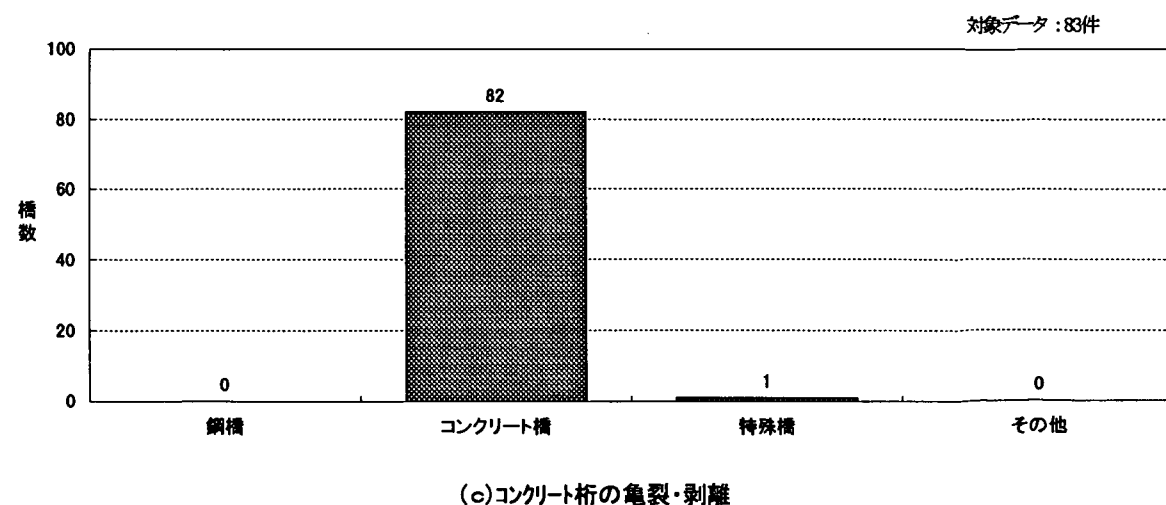
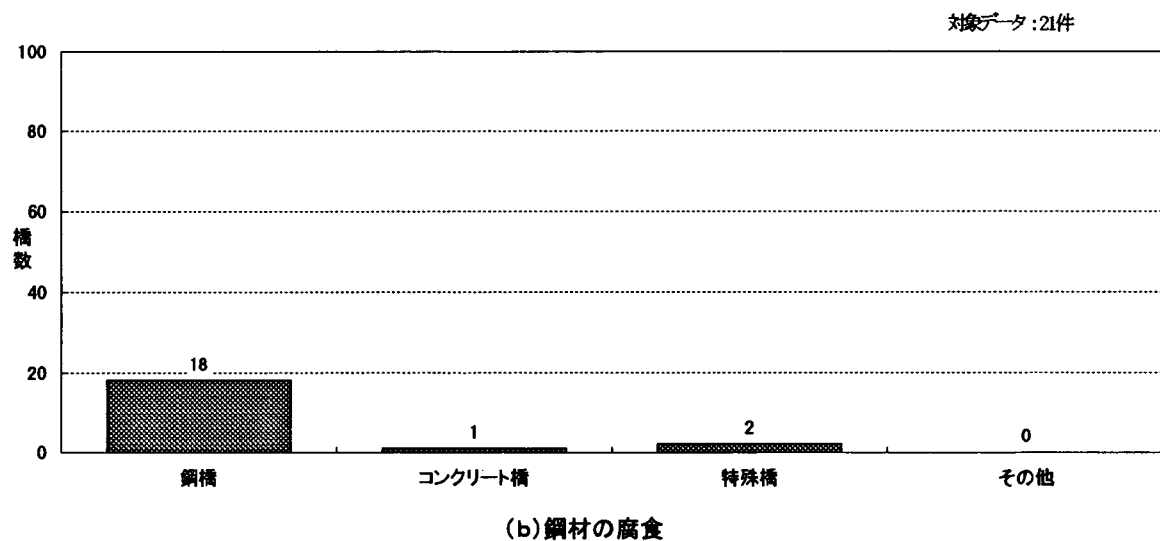
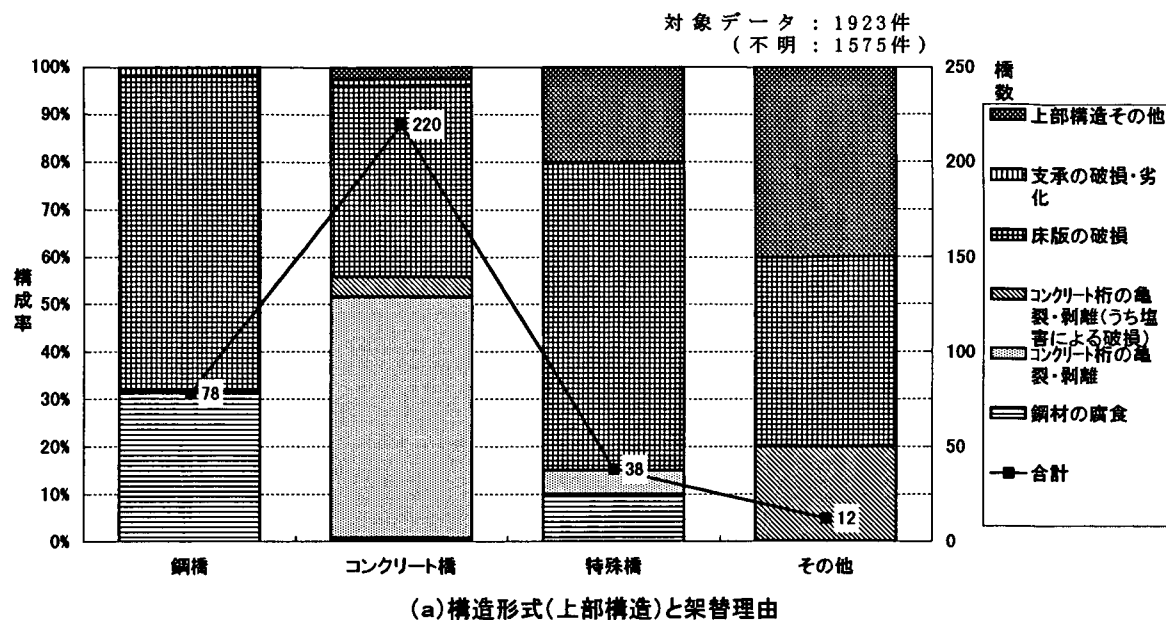
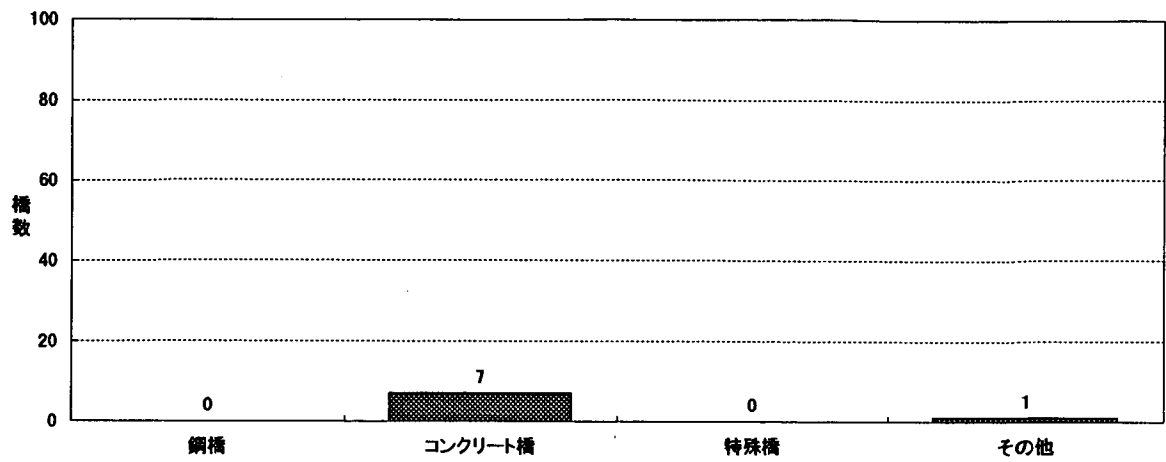


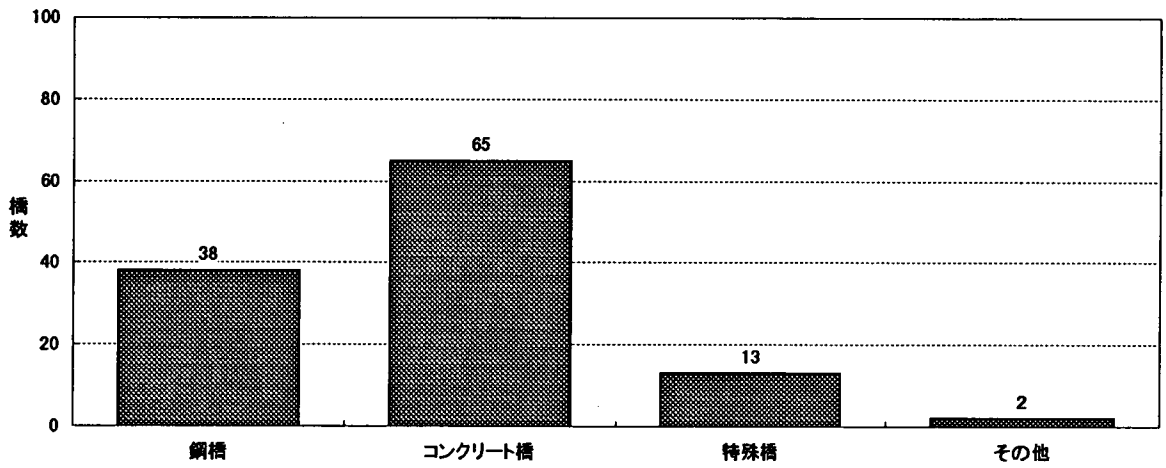
図-23 架替理由と構造形式（上部構造）

対象データ：8件



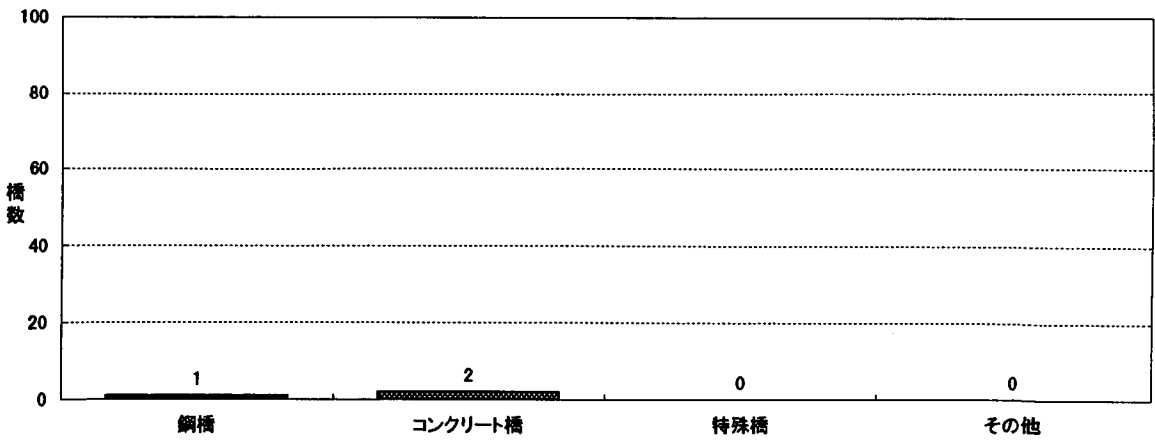
(d)コンクリート桁の亀裂・剥離(うち塩害による破損)

対象データ：118件



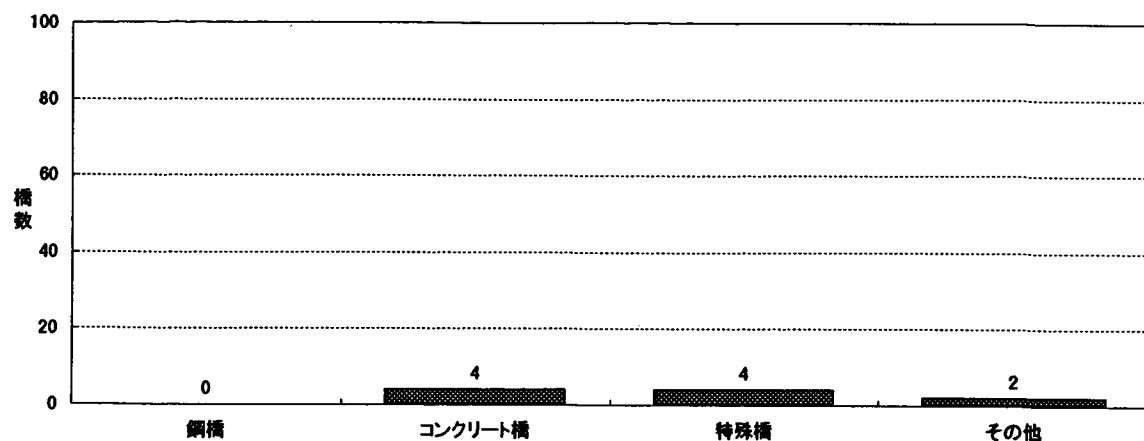
(e)床版の破損

対象データ：3件



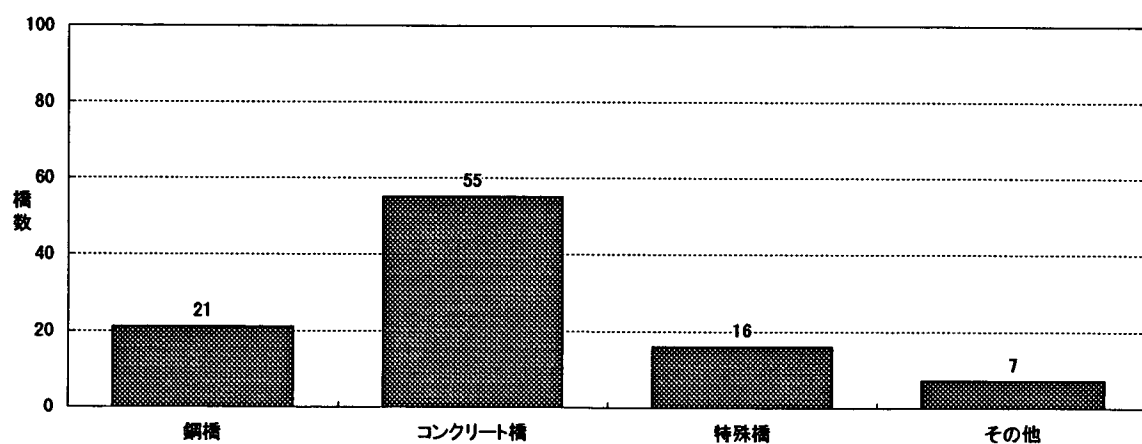
(f)支承の破損・劣化

対象データ：10件



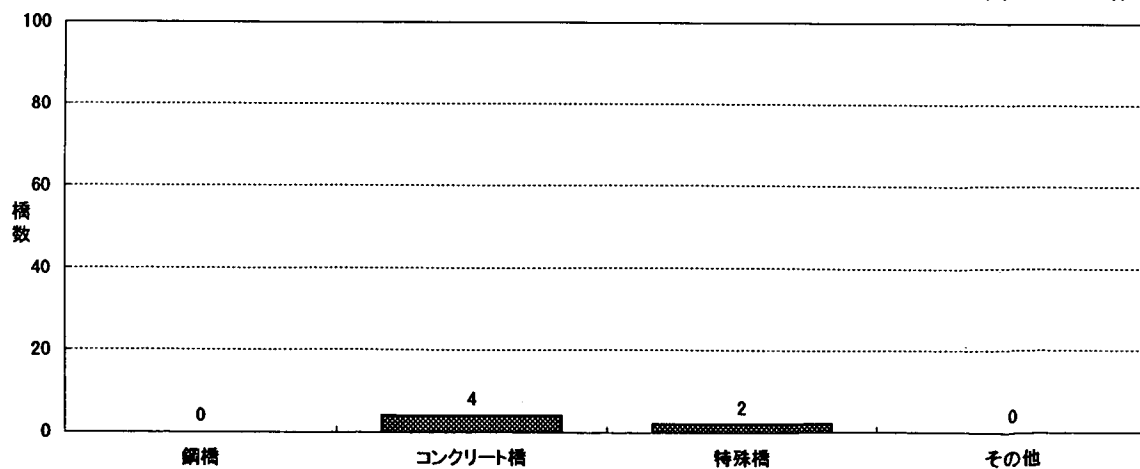
(g) その他

対象データ：99件



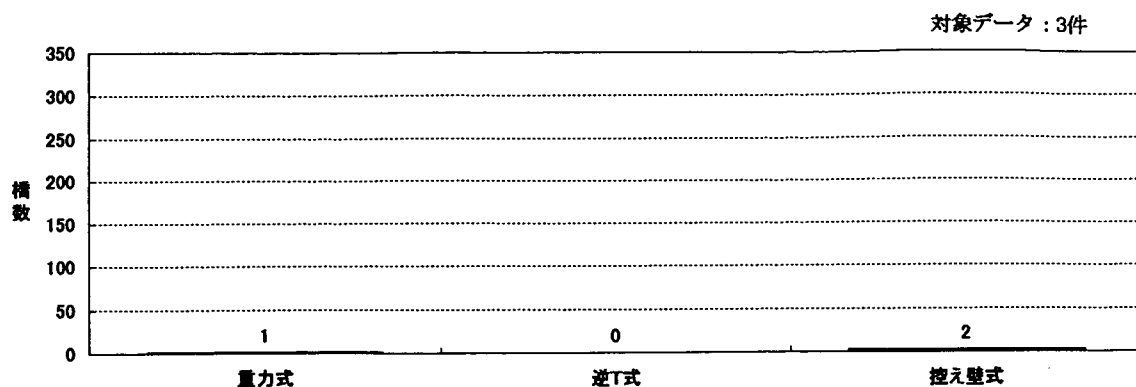
(h) 設計荷重不足

対象データ：6件

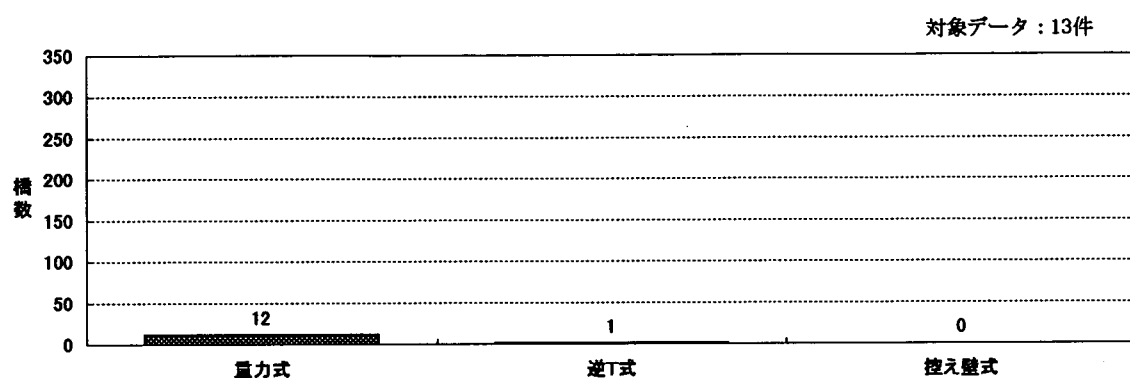


(i) 震災復旧(震後)

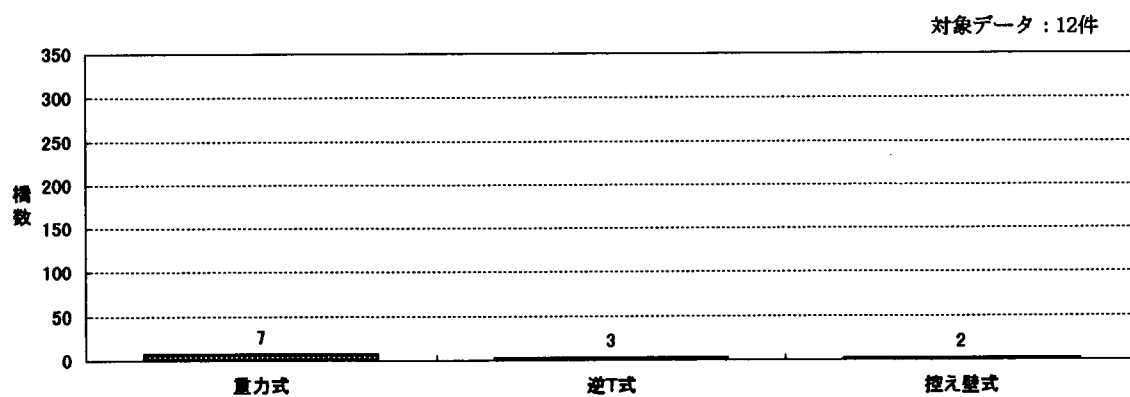
架替理由と構造形式（躯体橋台）



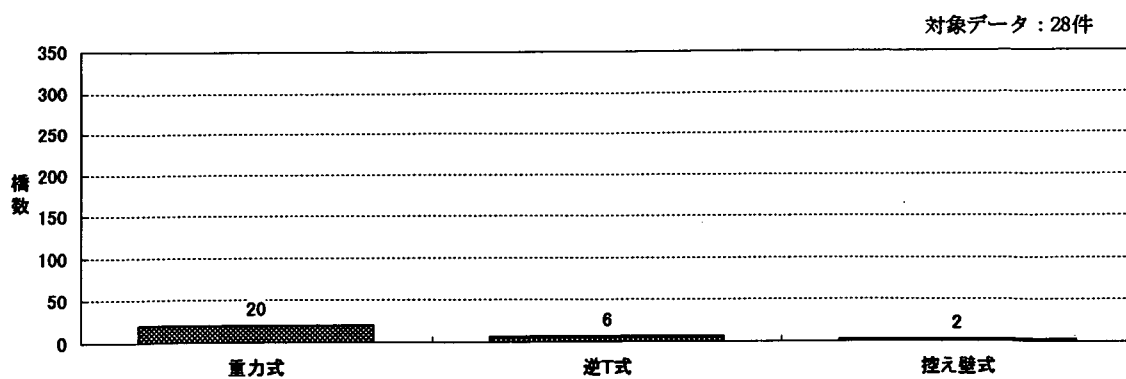
(a) 橋台・橋脚の変位



(b) 橋台・橋脚の亀裂



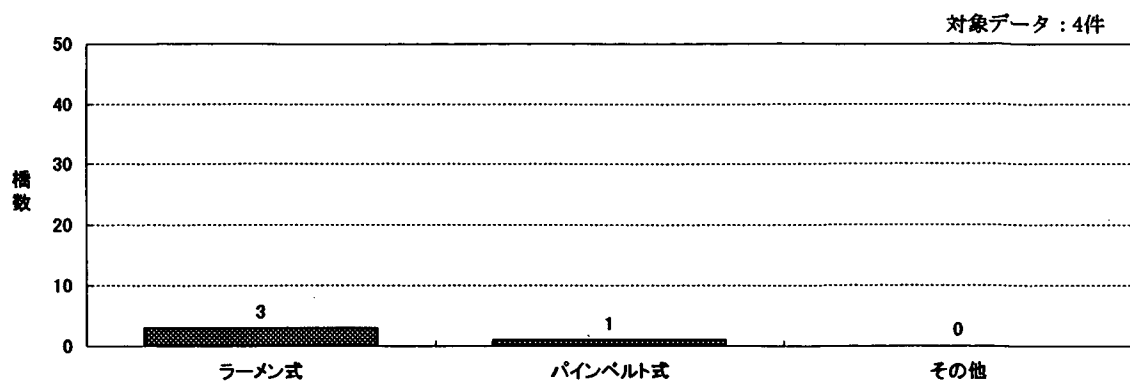
(c) 基礎工の洗掘等



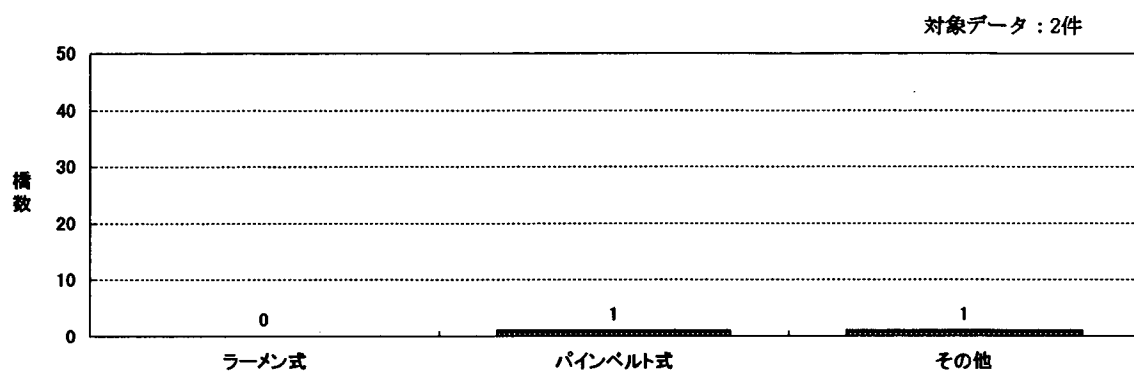
(d) 耐震性不良(震前)

図-24 架替理由と構造形式（躯体橋台）

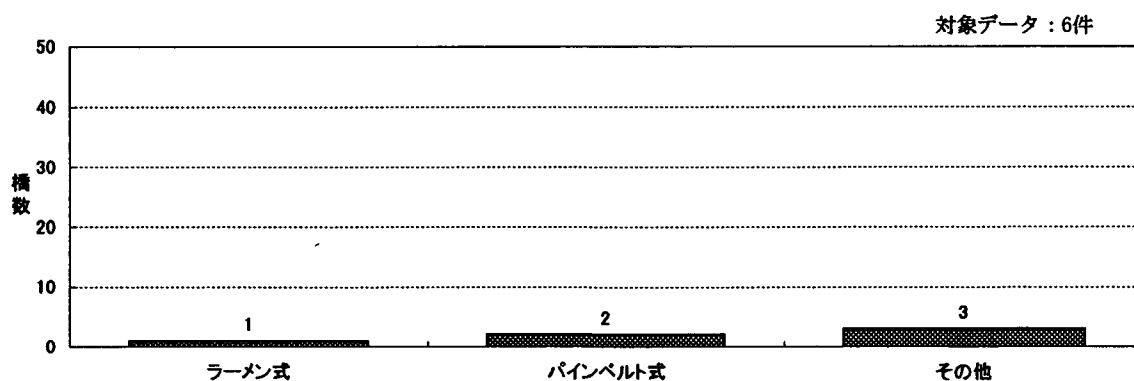
架替理由と構造形式（躯体橋脚）



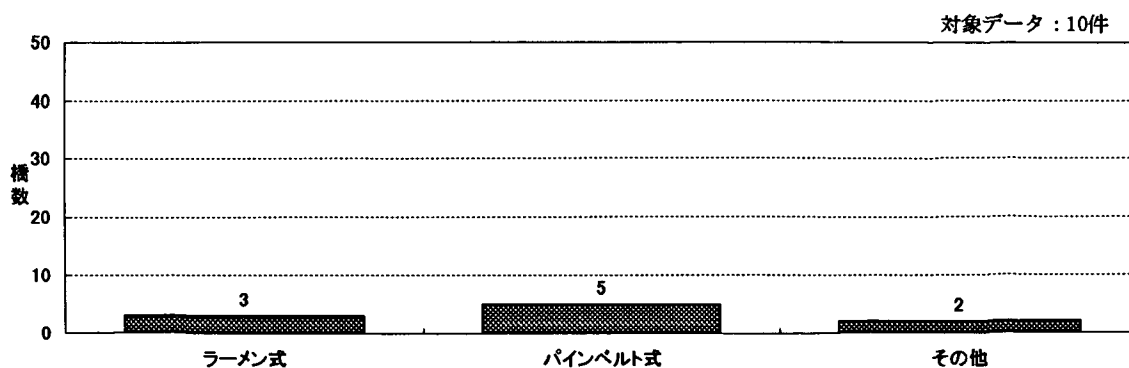
(a) 橋台・橋脚の変位



(b) 橋台・橋脚の亀裂



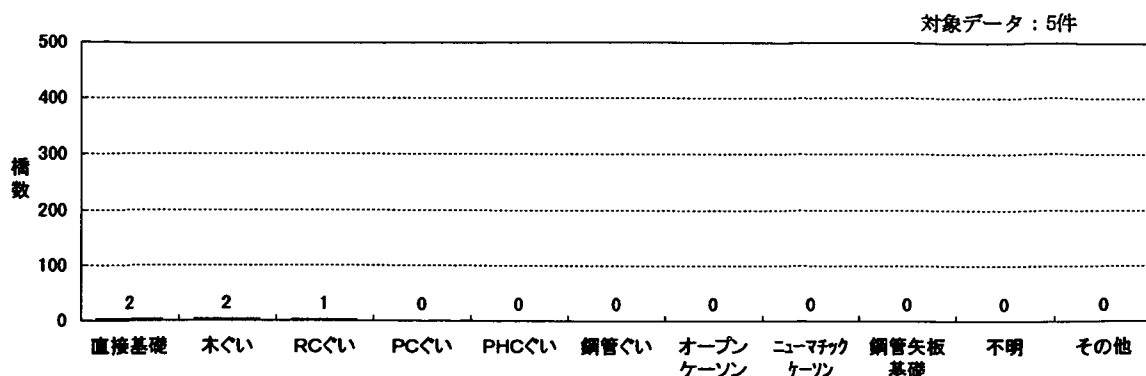
(c) 基礎工の洗掘等



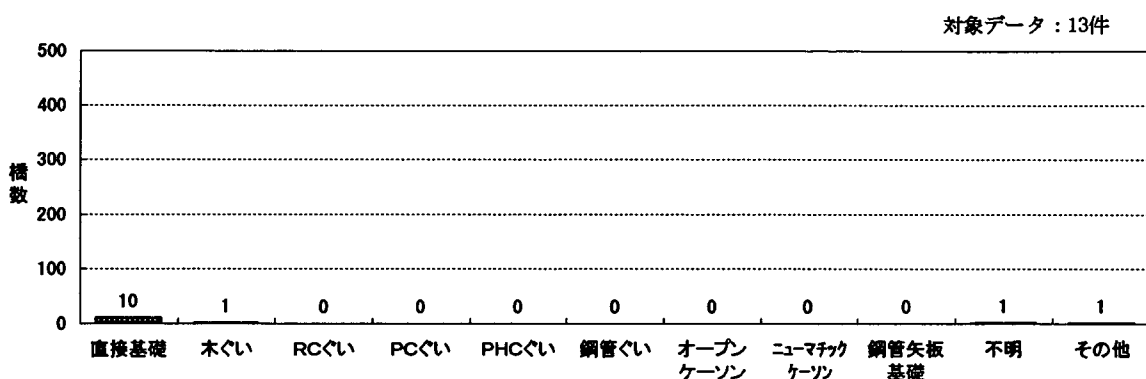
(d) 耐震性不良(震前)

図-25 架替理由と構造形式（躯体橋脚）

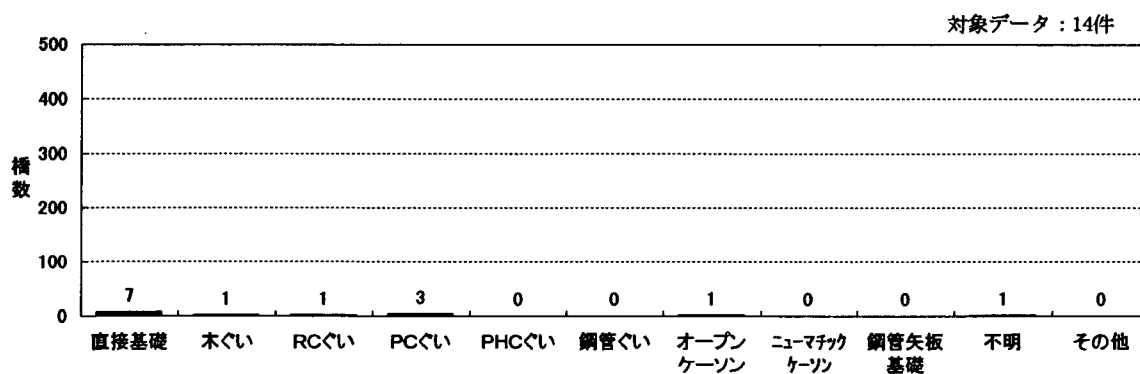
架替理由と構造形式（基礎橋台）



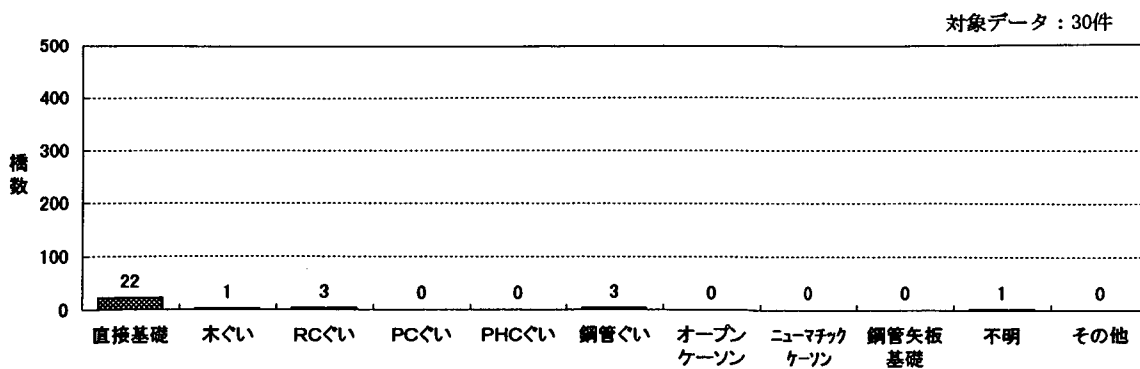
(a) 橋台・橋脚の変位



(b) 橋台・橋脚の亀裂



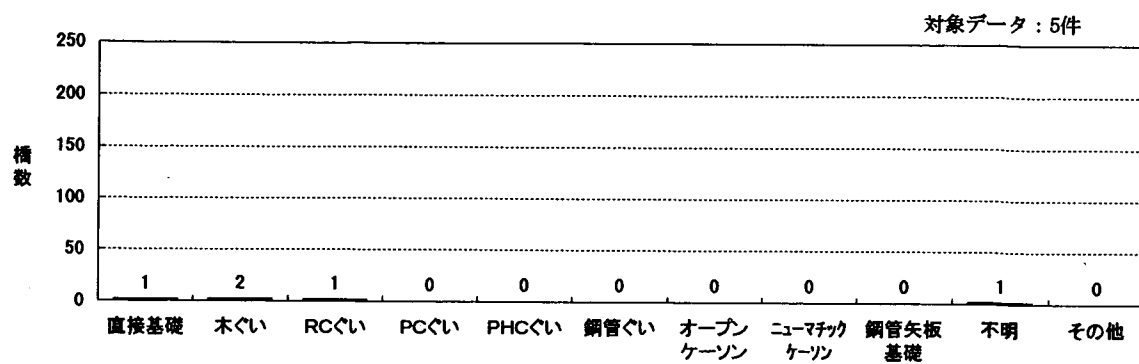
(c) 基礎工の洗掘等



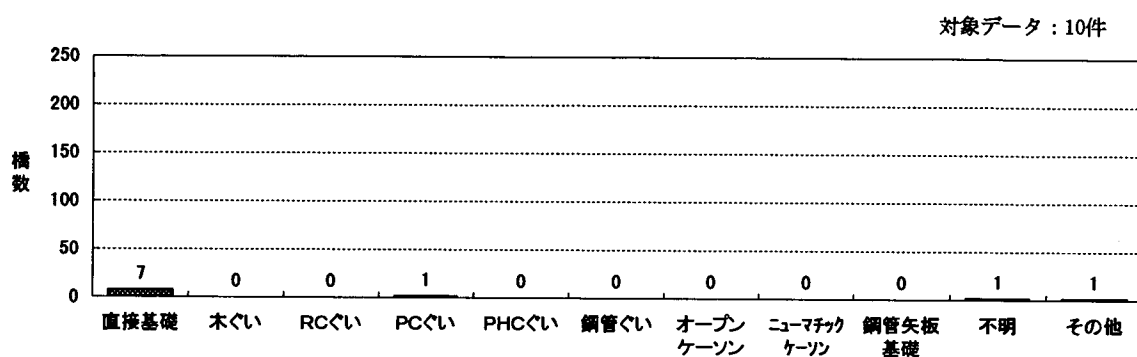
(d) 耐震性不良(震前)

図-26 架替理由と構造形式（基礎橋台）

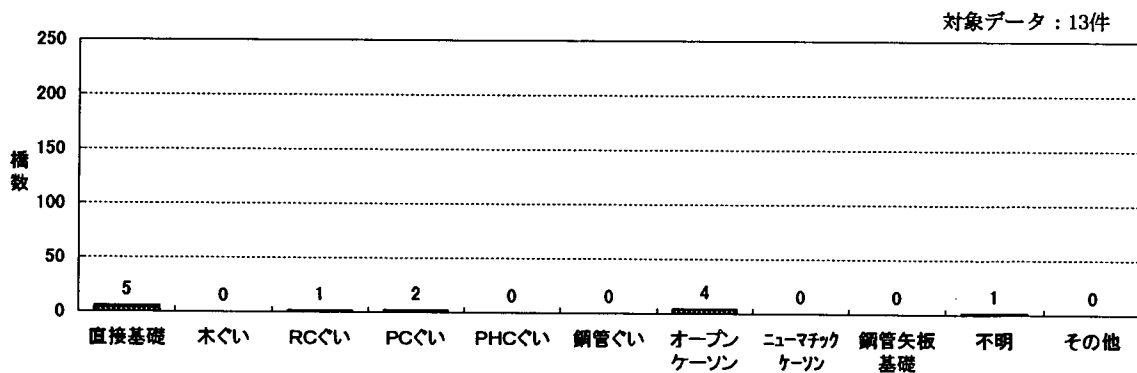
架替理由と構造形式（基礎橋脚）



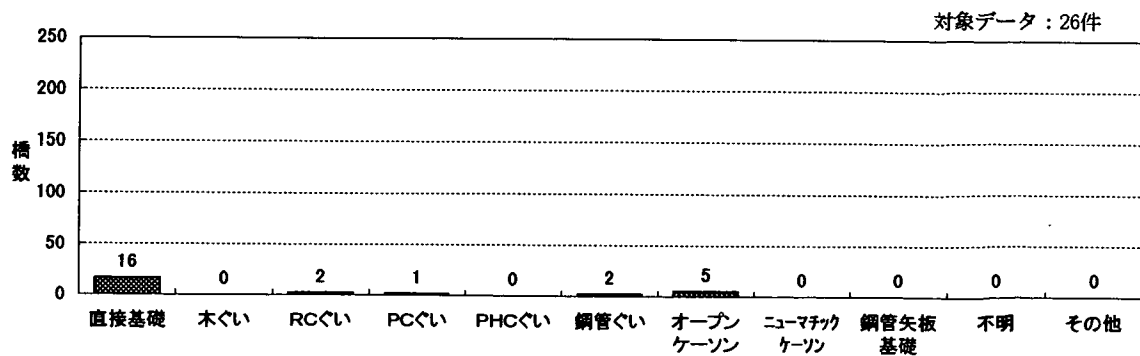
(a) 橋台・橋脚の変位



(b) 橋台・橋脚の亀裂



(c) 基礎工の洗掘等



(d) 耐震性不良(震前)

図-27 架替理由と構造形式（基礎橋脚）

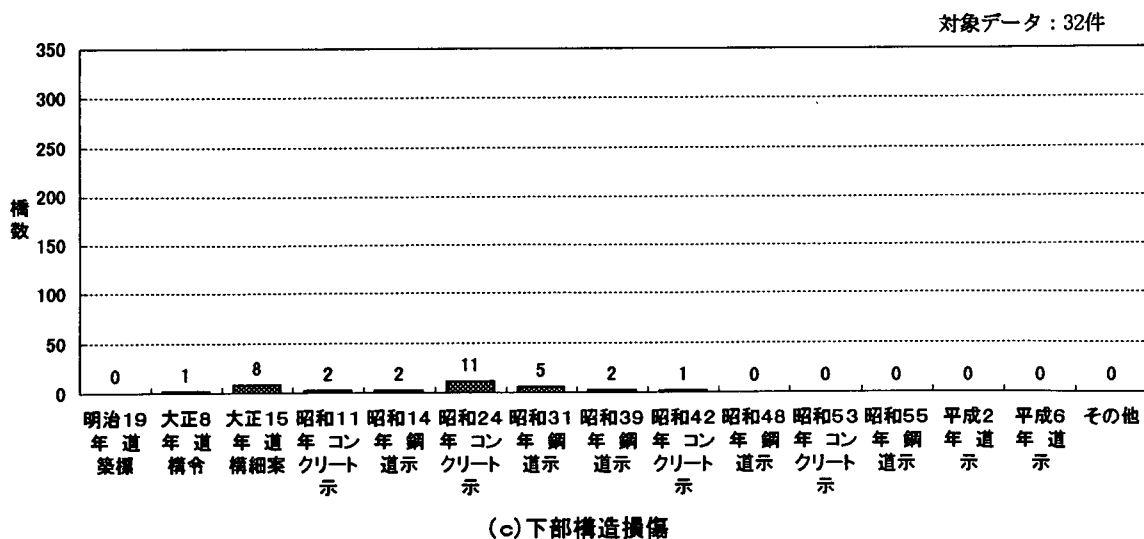
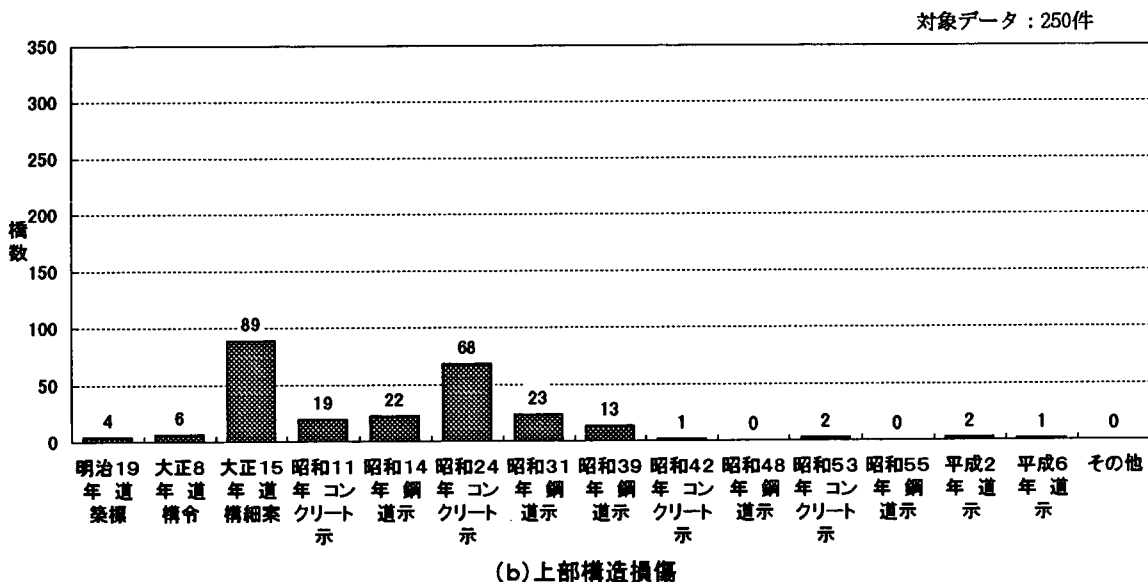
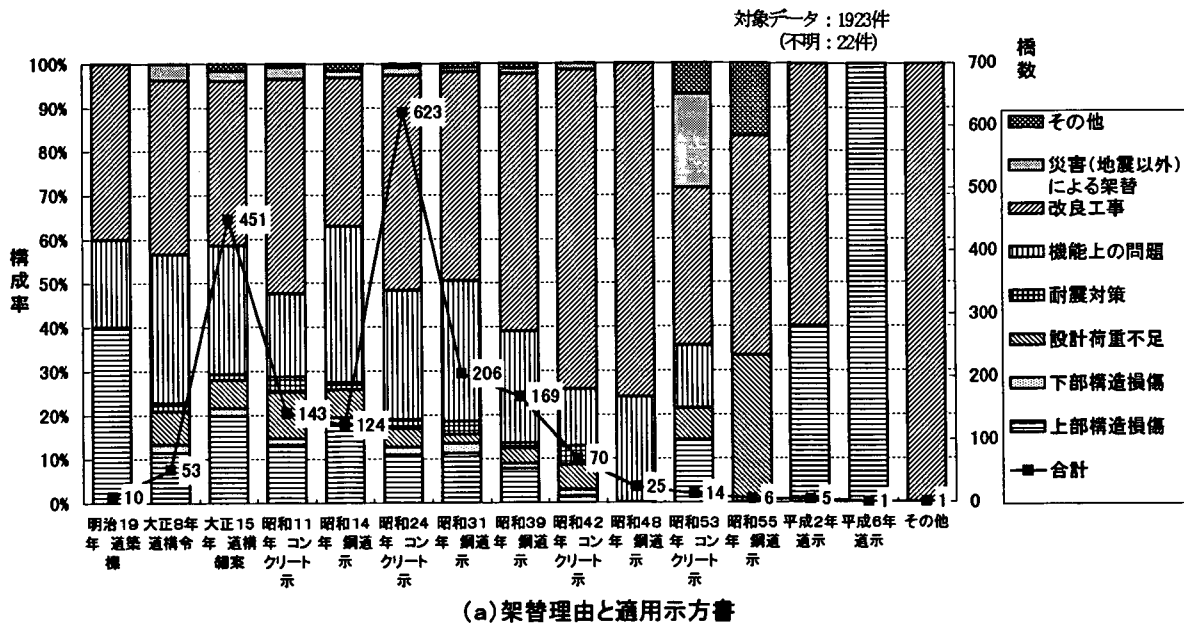
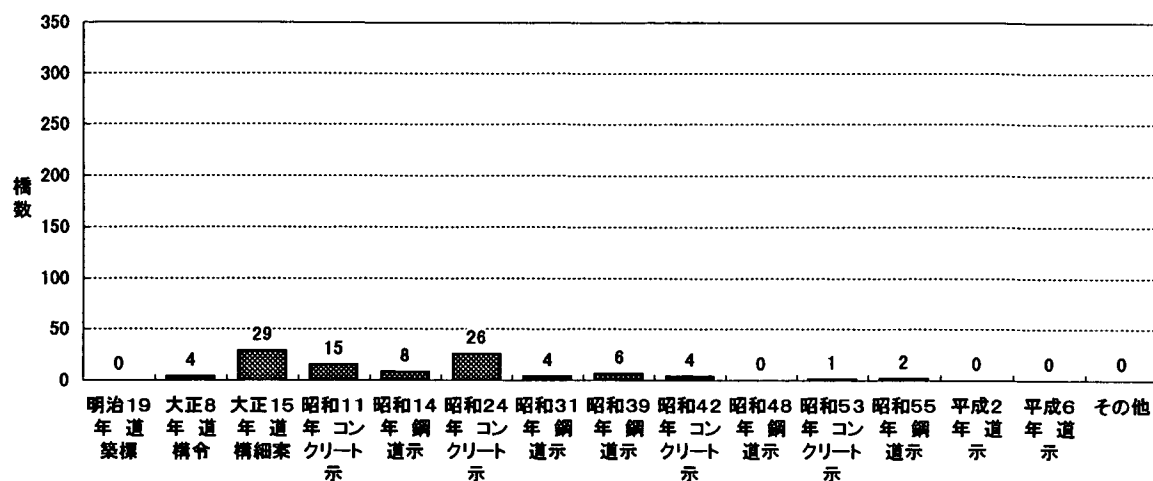


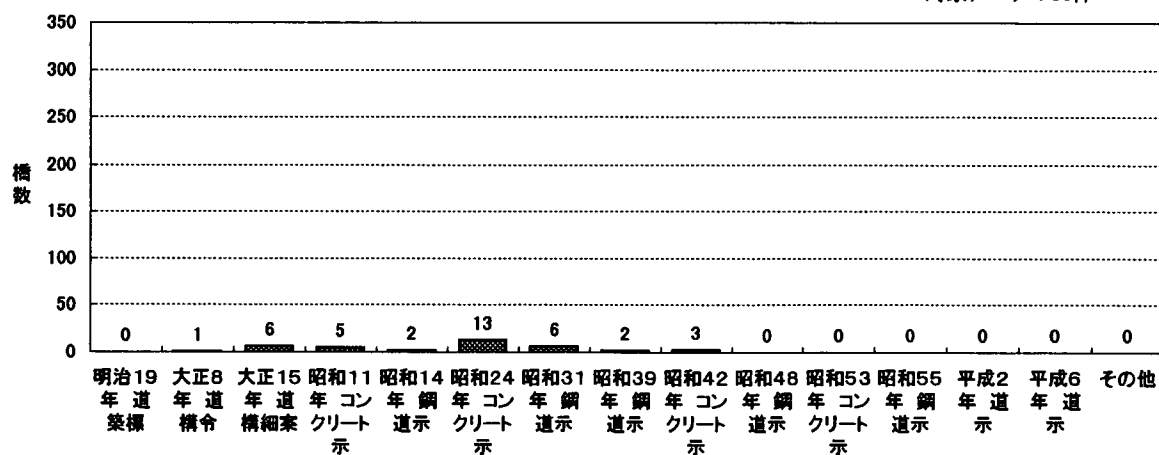
図-28 架替理由と適用示方書

対象データ：99件



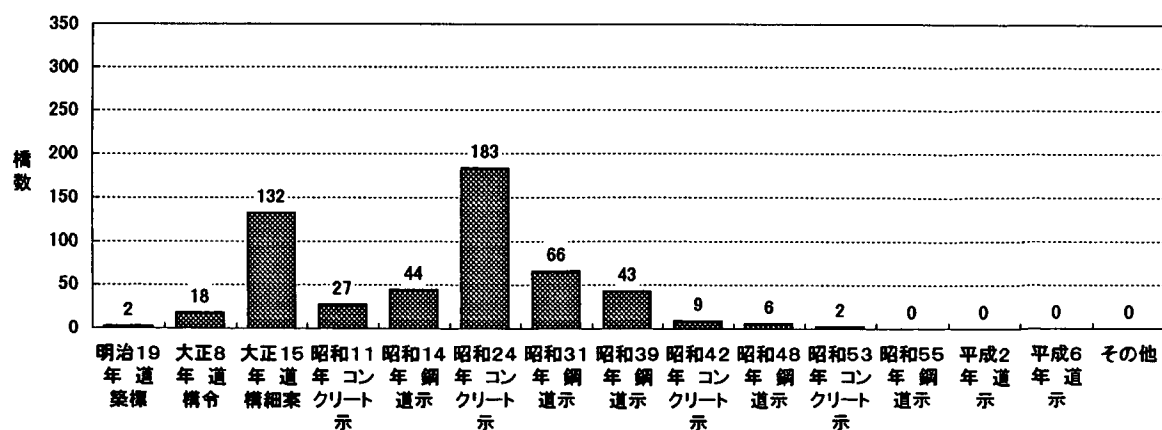
(d)設計荷重不足

対象データ：38件



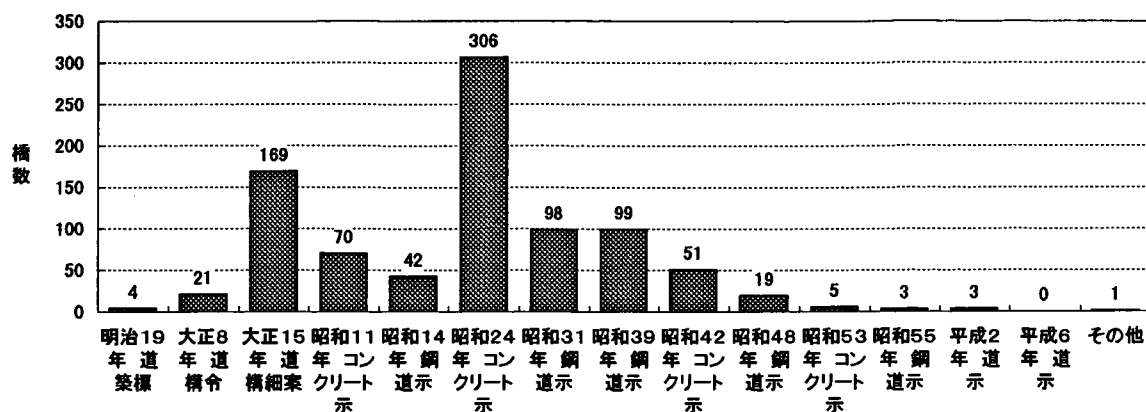
(e)耐震対策

対象データ：532件



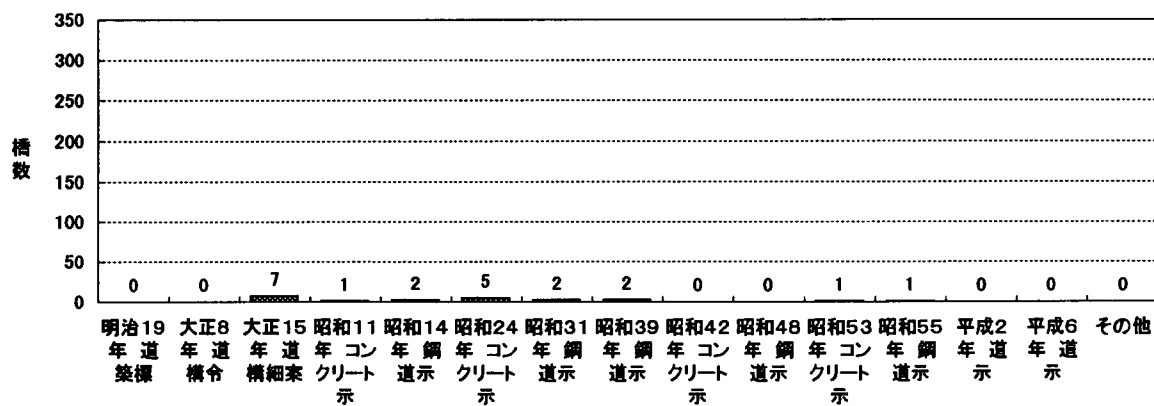
(f)機能上の問題

対象データ：891件



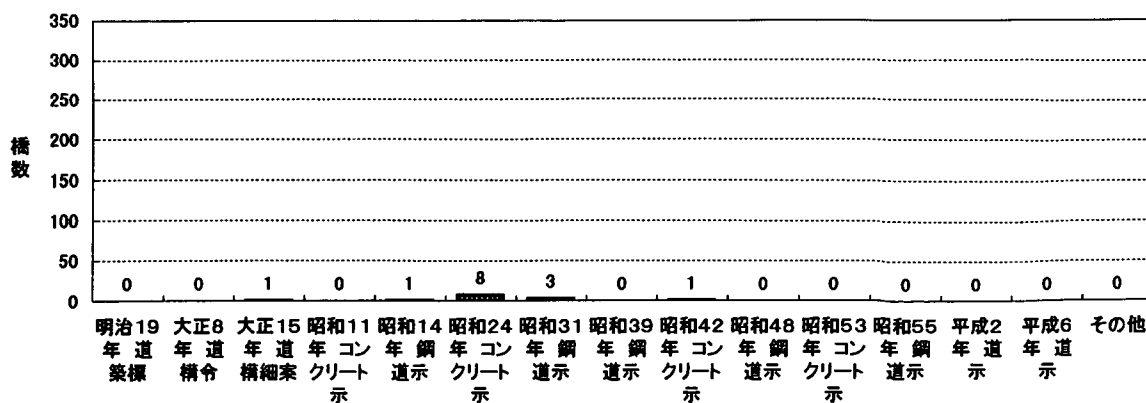
(g)改良工事

対象データ：38件



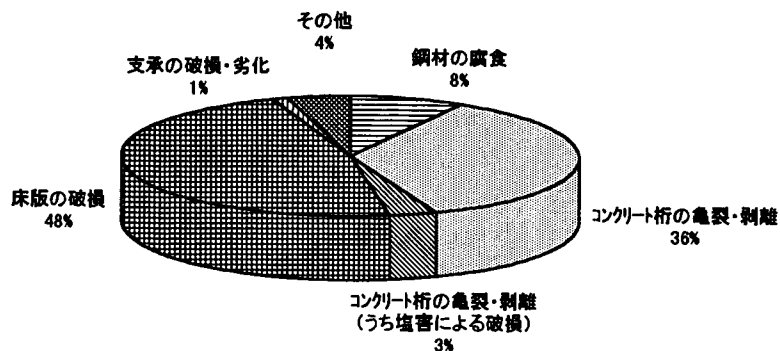
(h)災害(地震以外)による架替

対象データ：21件



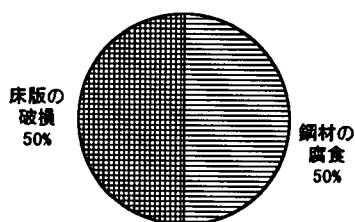
(i)その他

対象データ：250件



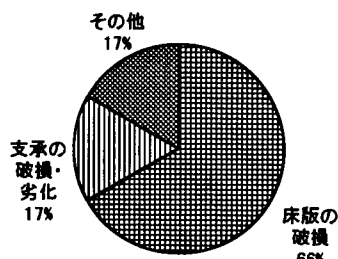
(a) 上部構造における架替理由

対象データ：4件



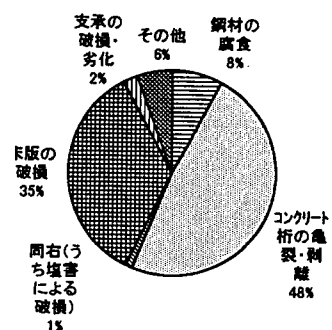
(b) 明治19年 道築標

対象データ：6件



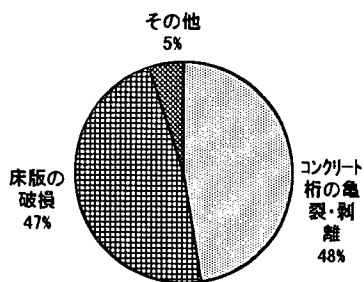
(c) 大正8年 道構令

対象データ：89件



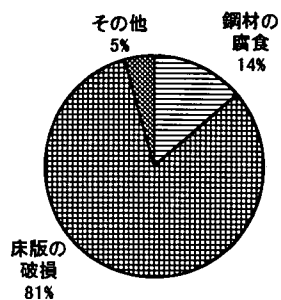
(d) 大正15年 道構細案

対象データ：19件



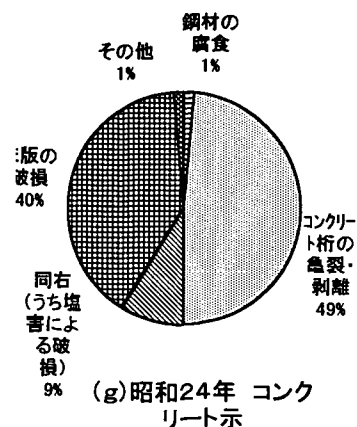
(e) 昭和11年 コンクリート示

対象データ：22件



(f) 昭和14年 鋼道示

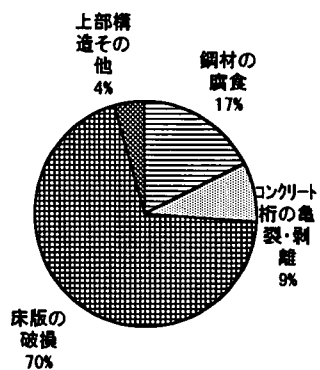
対象データ：68件



(g) 昭和24年 コンクリート示

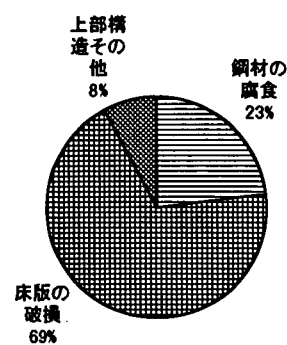
図-29 架替理由と適用示方書 (上部構造)

対象データ：23件



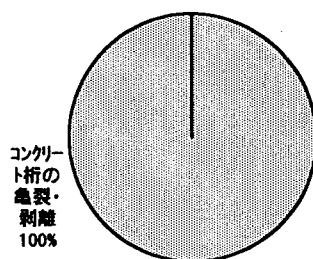
(h)昭和31年 鋼道示

対象データ：13件



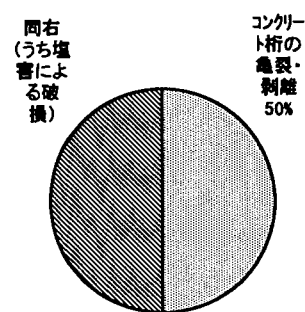
(i)昭和39年 鋼道示

対象データ：1件



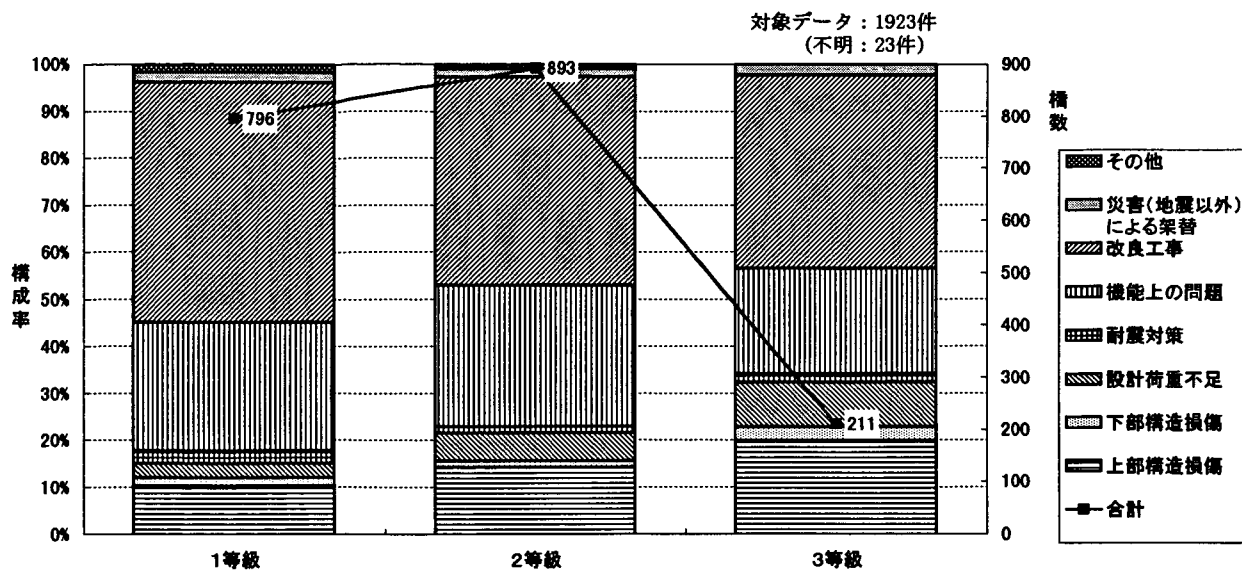
(j)昭和42年 コンクリート示

対象データ：2件

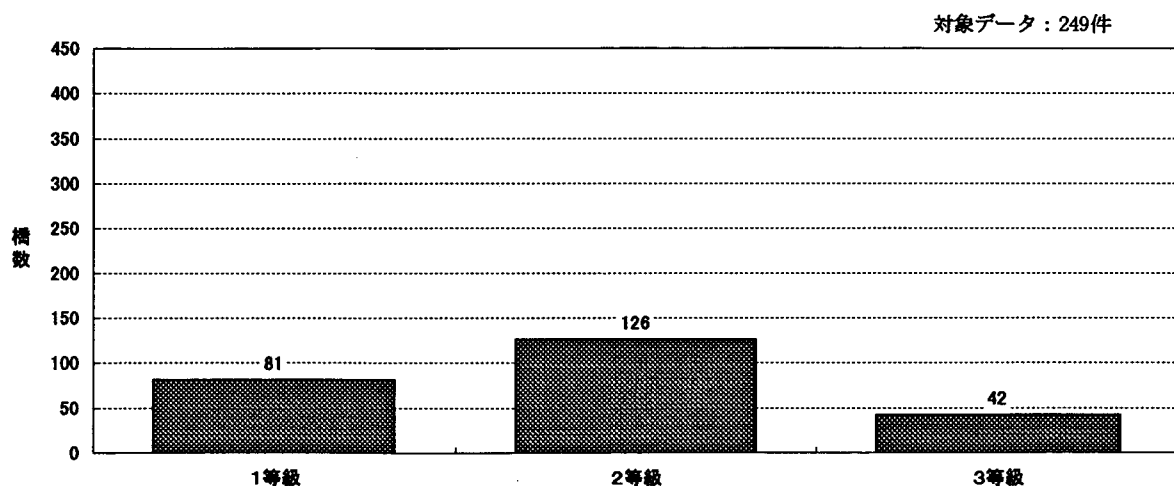


(k)昭和53年 コンクリート示

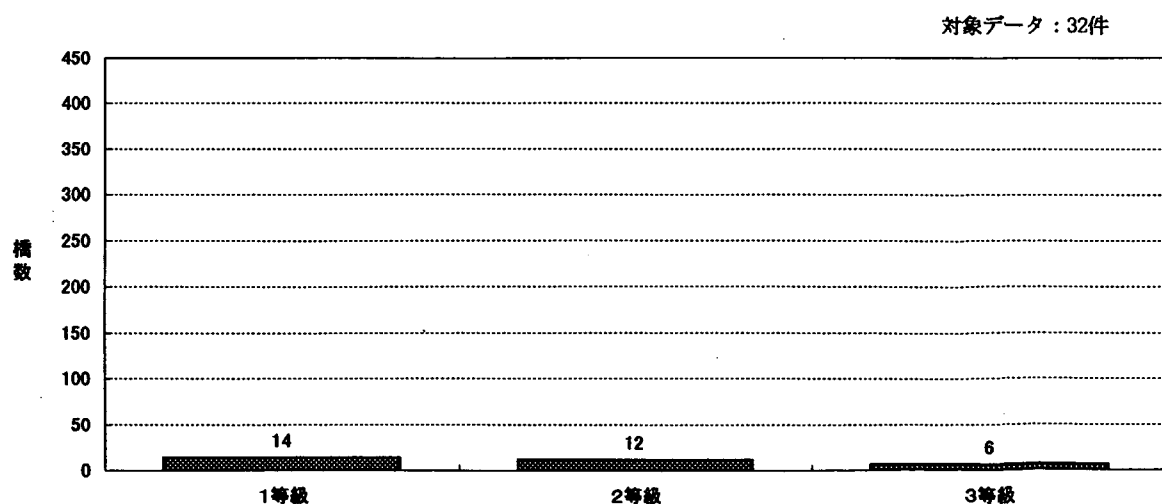
# 架替理由と等級



(a) 架替理由と等級

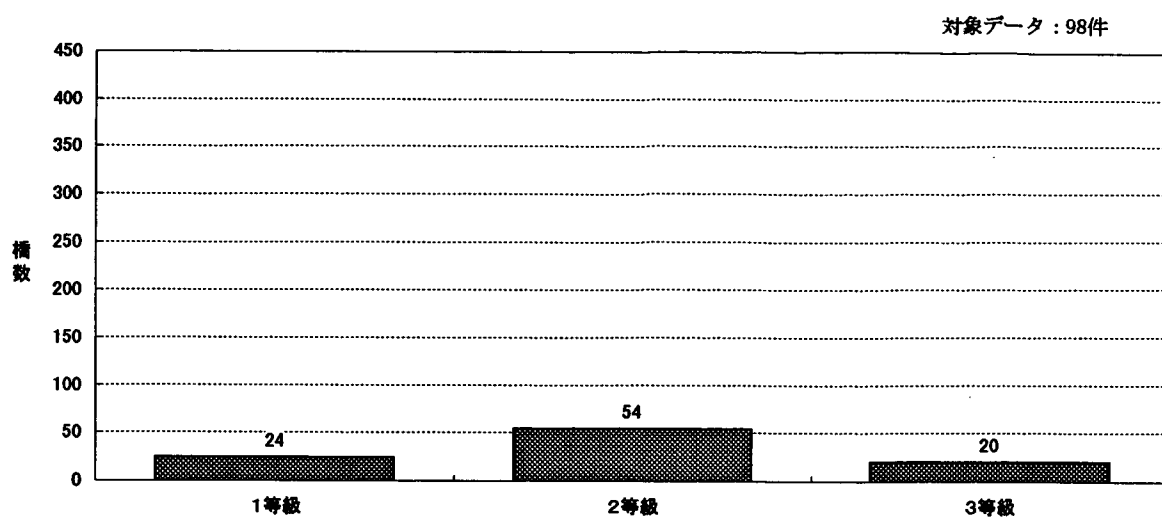


(b) 上部構造損傷

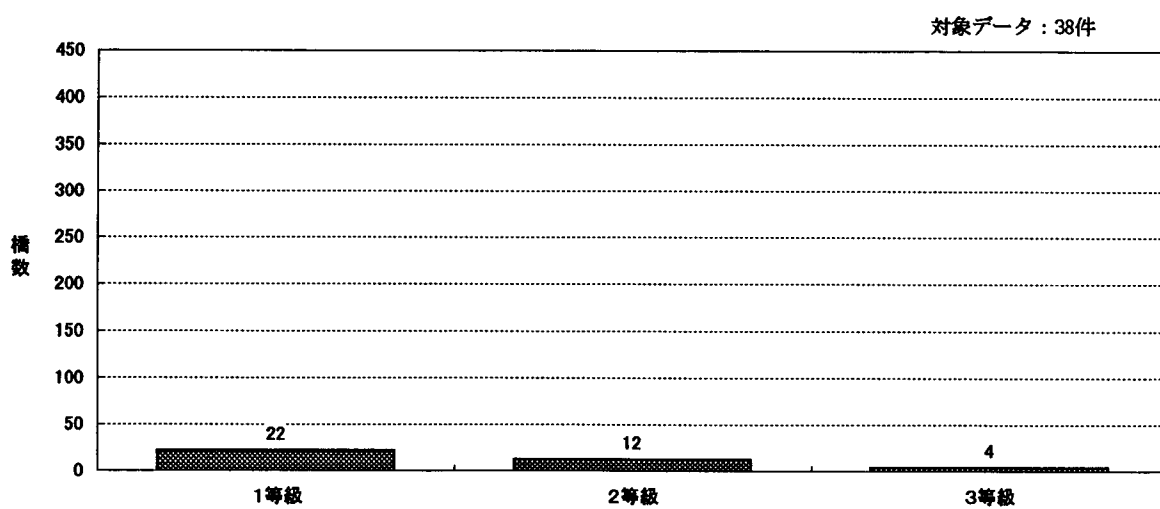


(c) 下部構造損傷

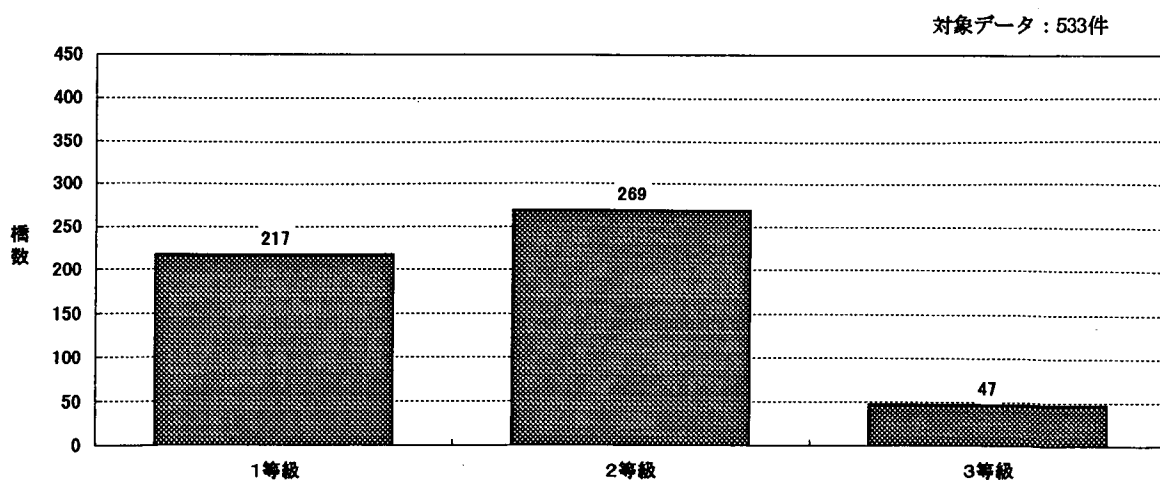
図-30 架替理由と等級



(d)設計荷重不足

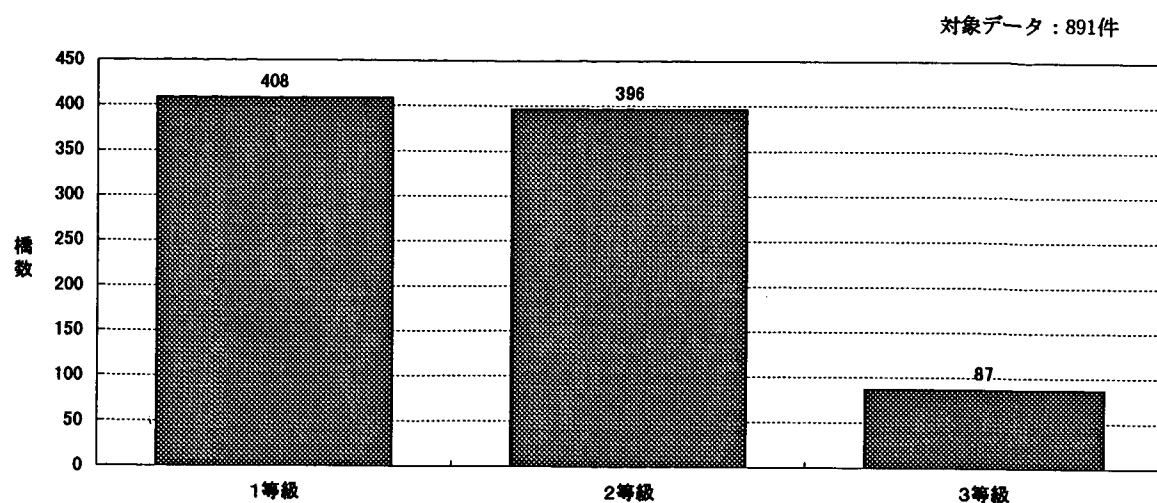


(e)耐震対策

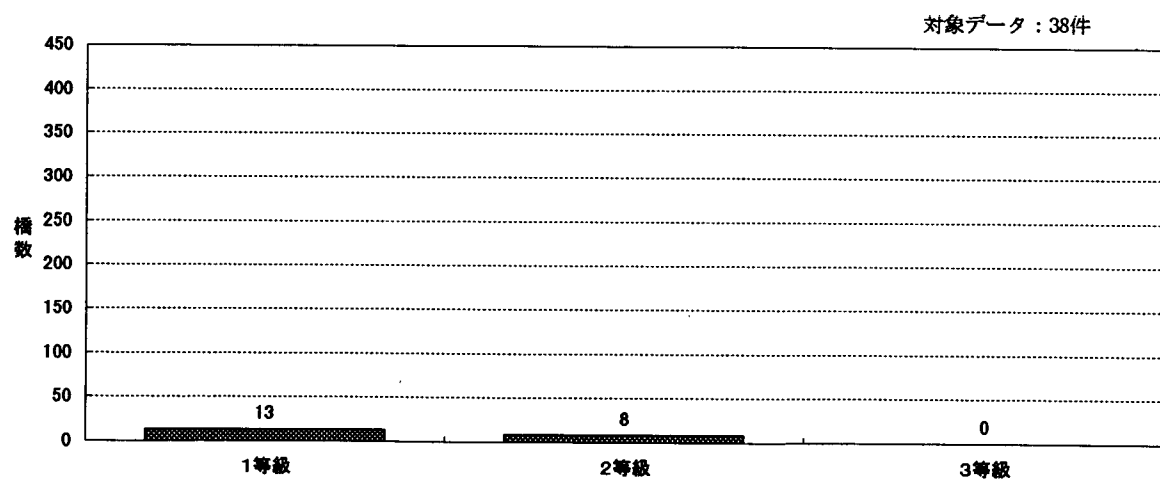


(f)機能上の問題

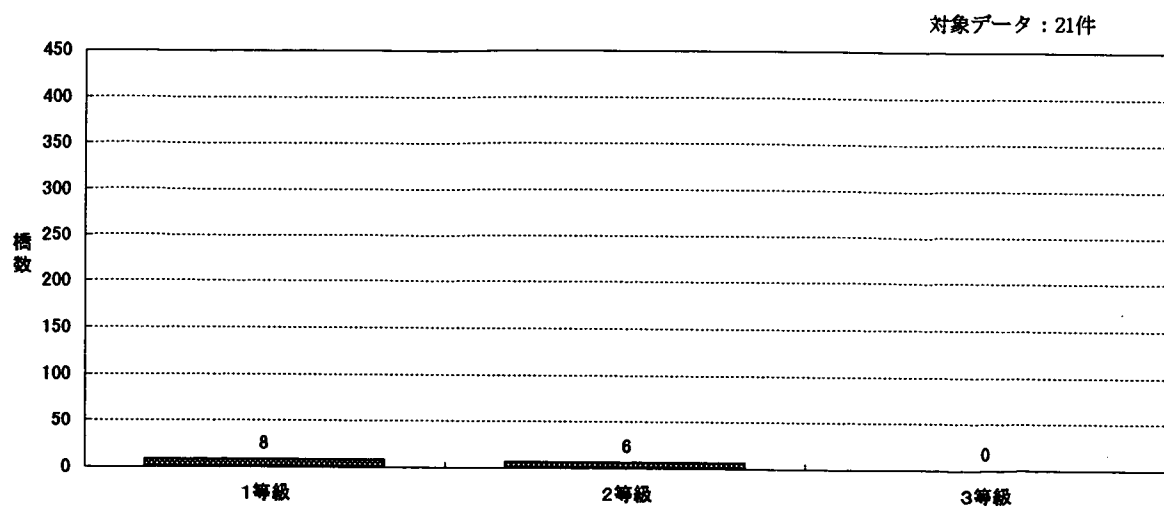
架替理由と等級



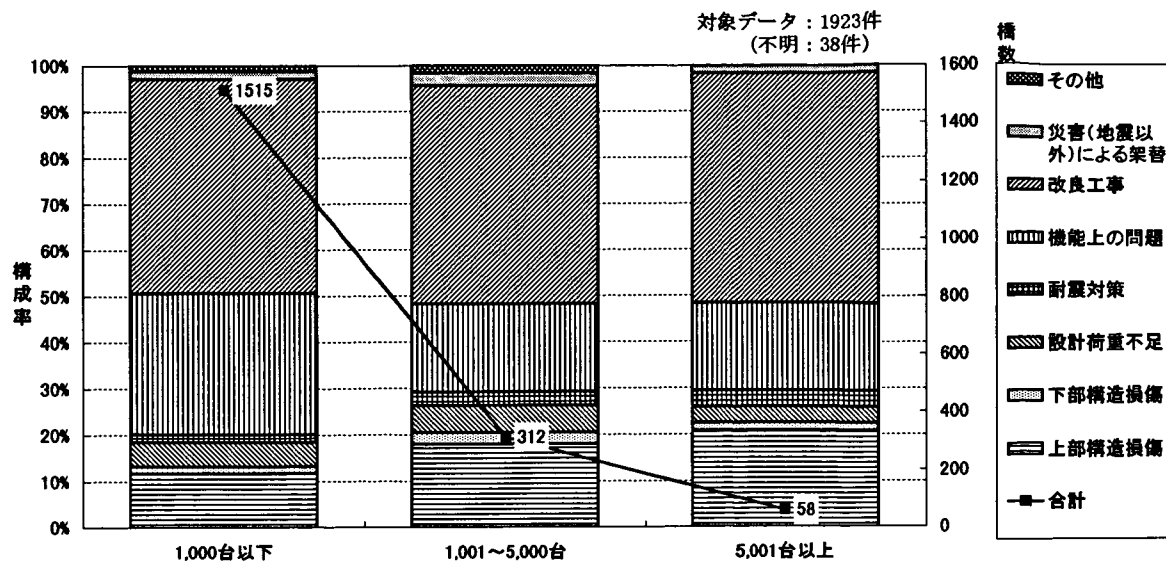
(g)改良工事



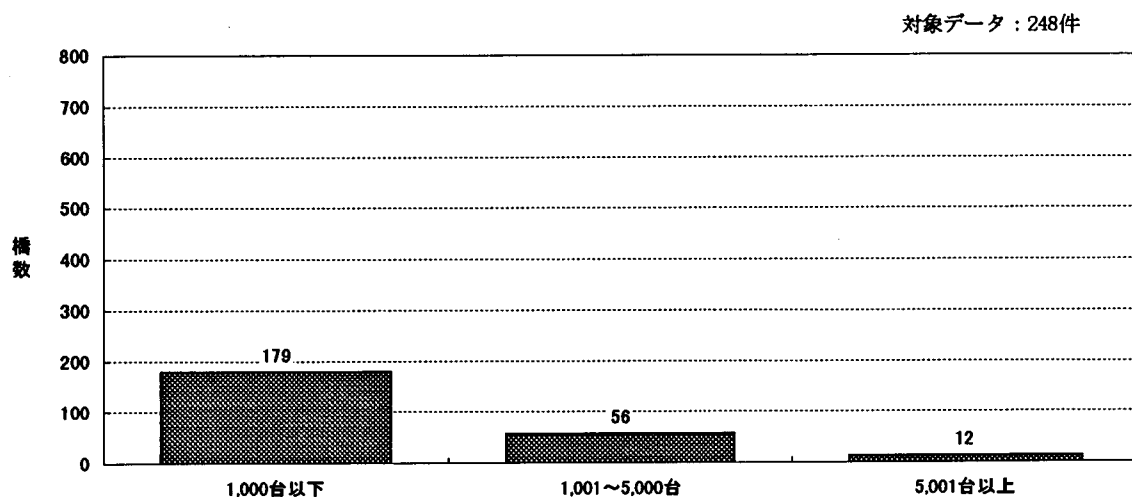
(h)災害(地震以外)による架替



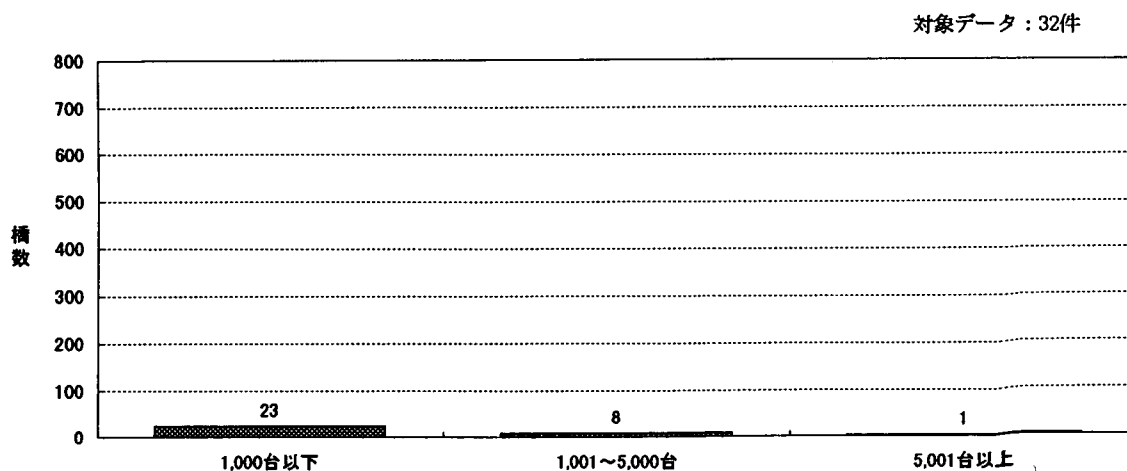
(i)その他



(a) 架替理由と大型車交通量



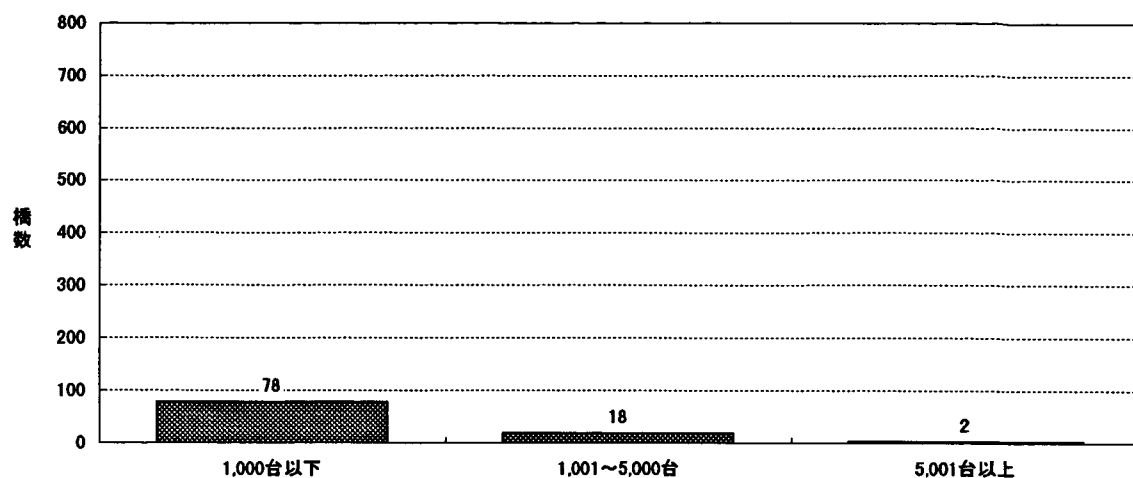
(b) 上部構造損傷



(c) 下部構造損傷

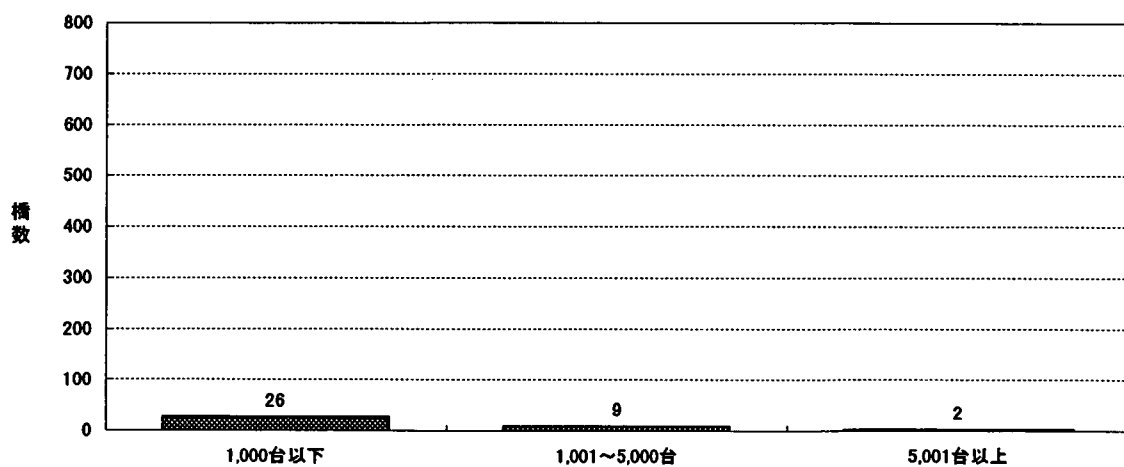
図-31 架替理由と大型車交通量

対象データ：99件



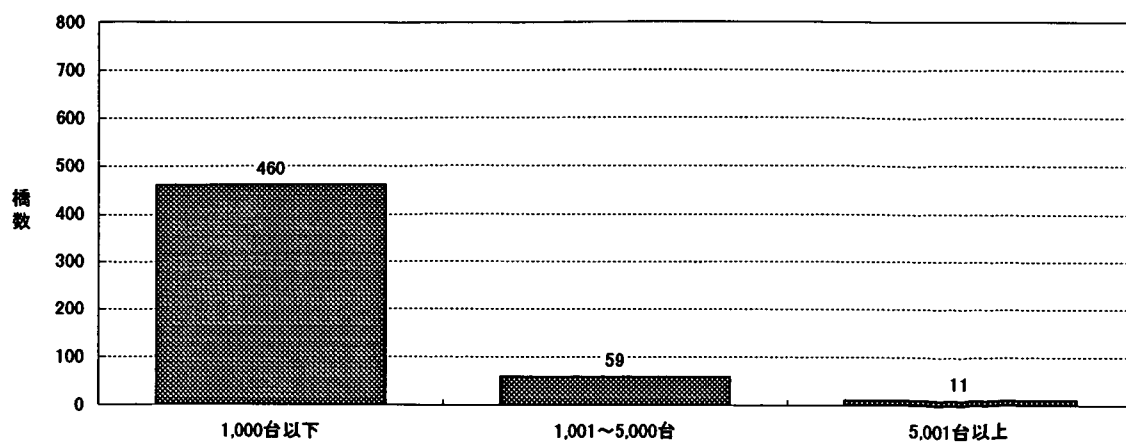
(d)設計荷重不足

対象データ：37件

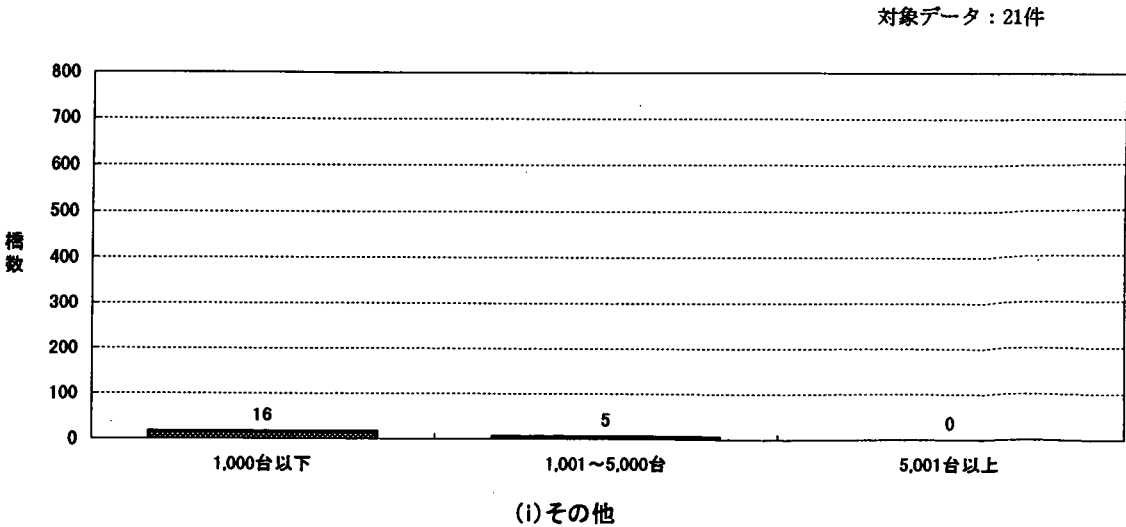
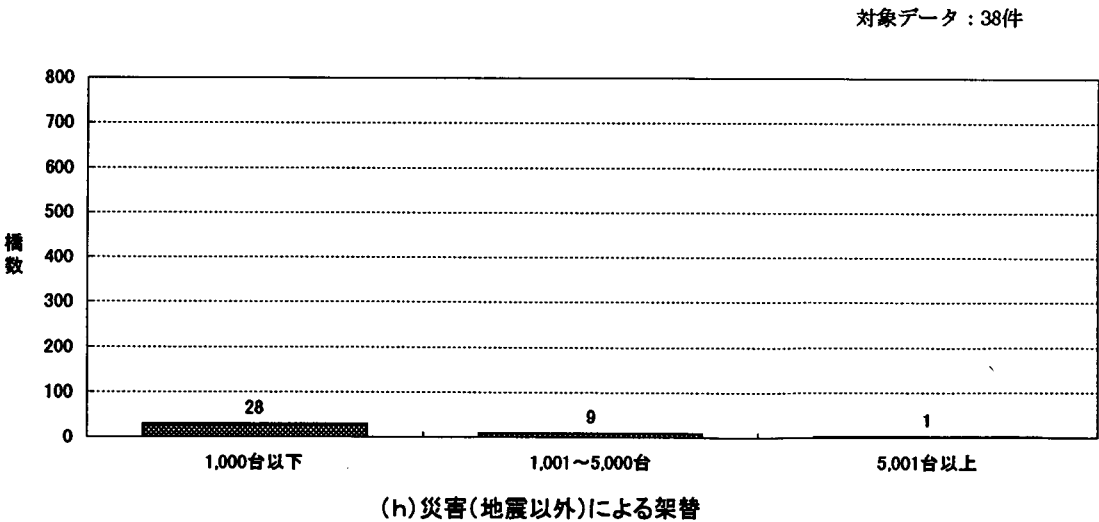
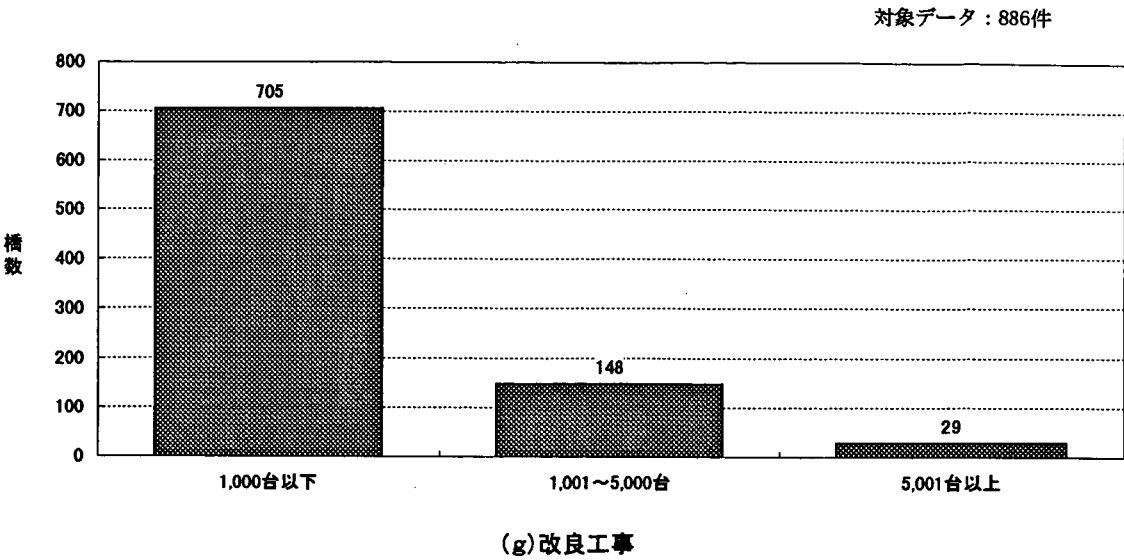


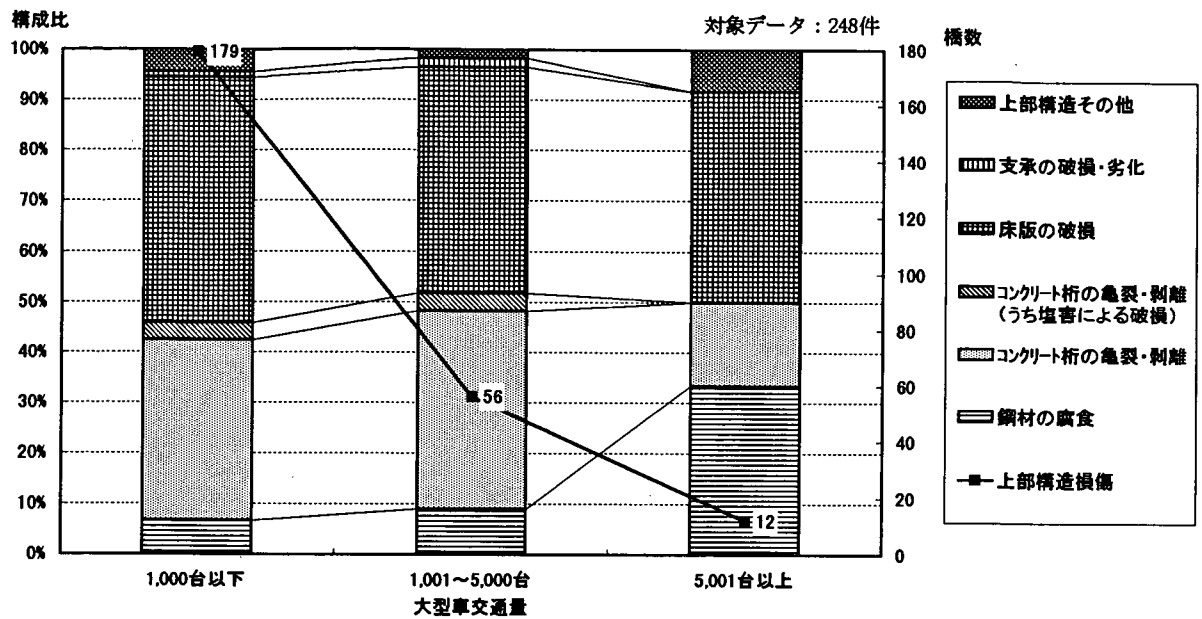
(e)耐震対策

対象データ：532件

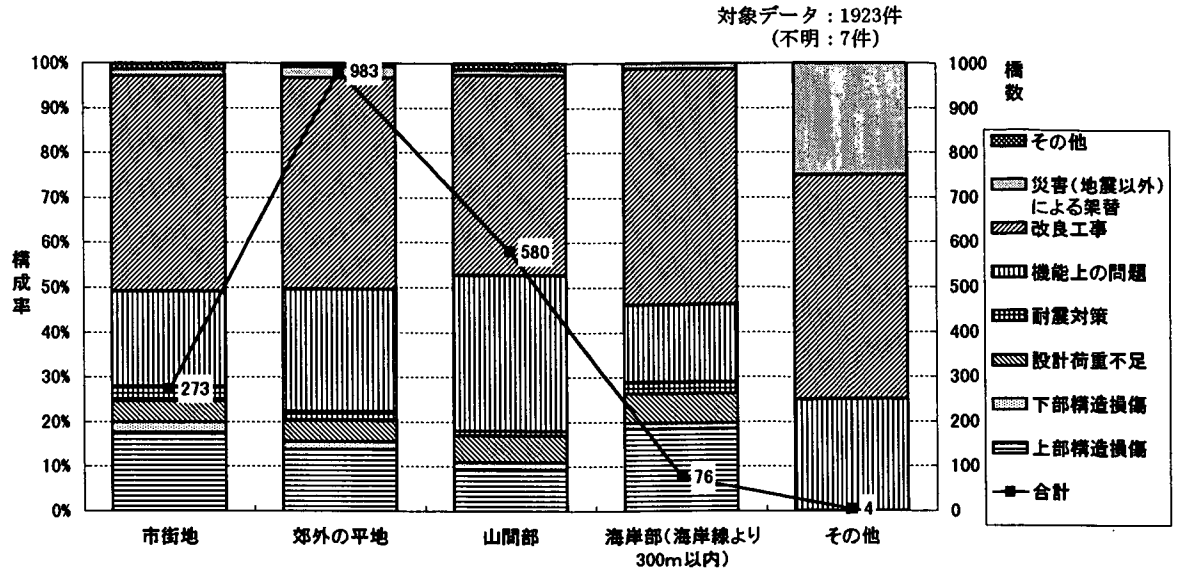


(f)機能上の問題

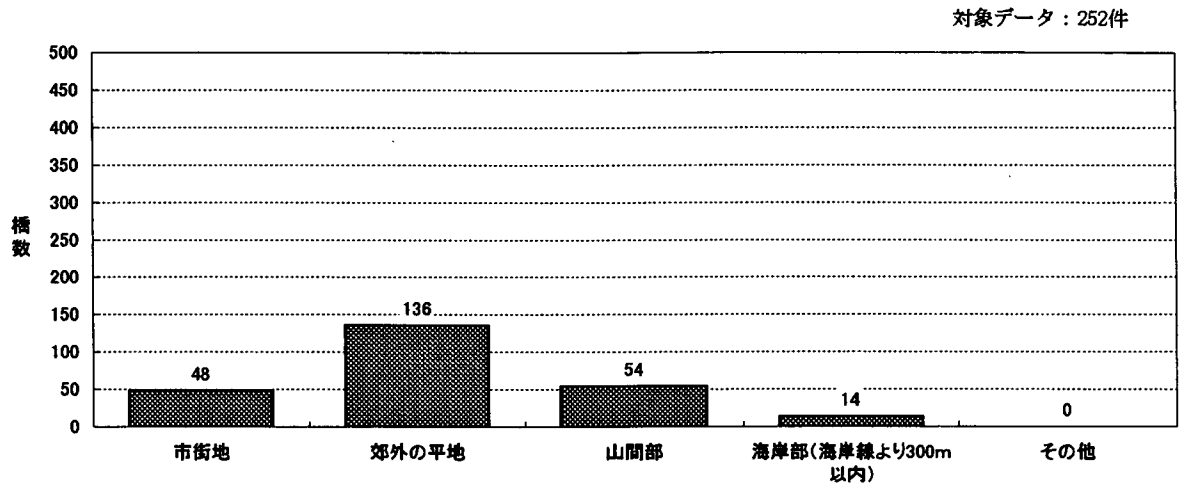




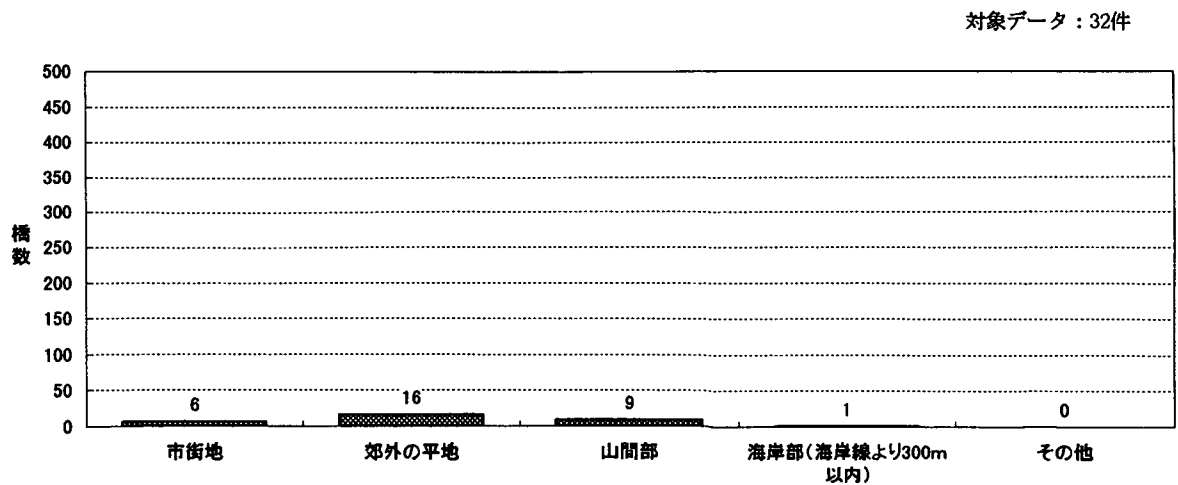
(j) 上部構造損傷(大型車交通量と架替理由)



(a) 架替理由と立地条件



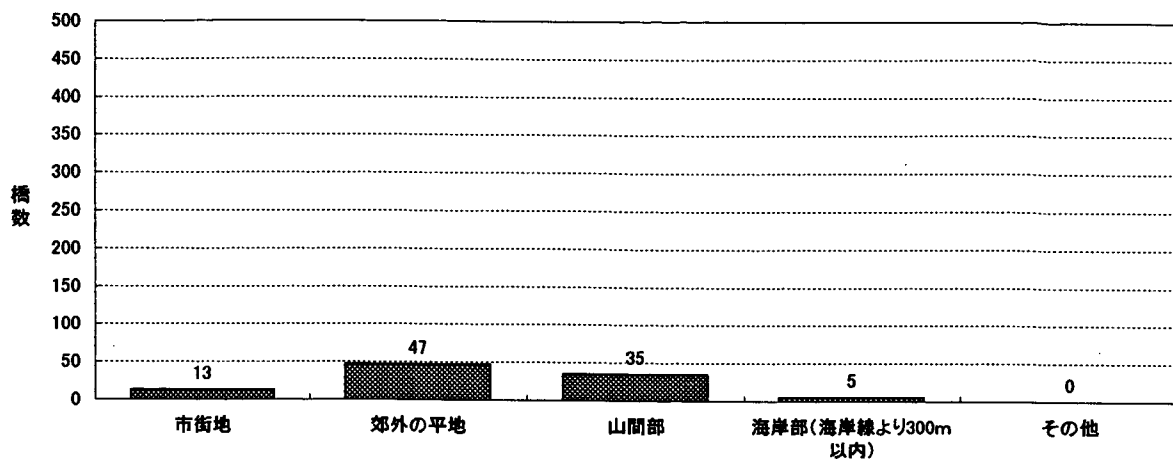
(b) 上部構造損傷



(c) 下部構造損傷

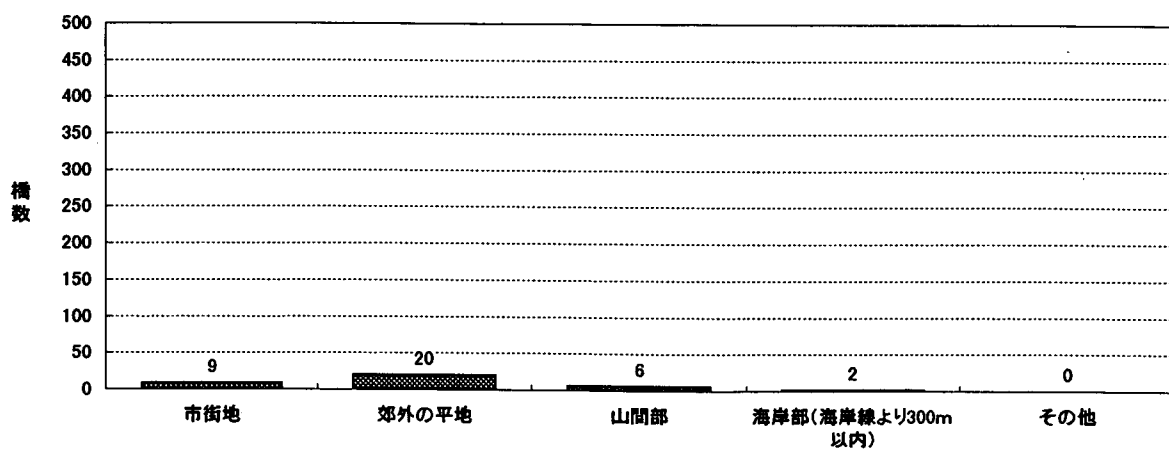
図-32 架替理由と立地条件

対象データ：100件



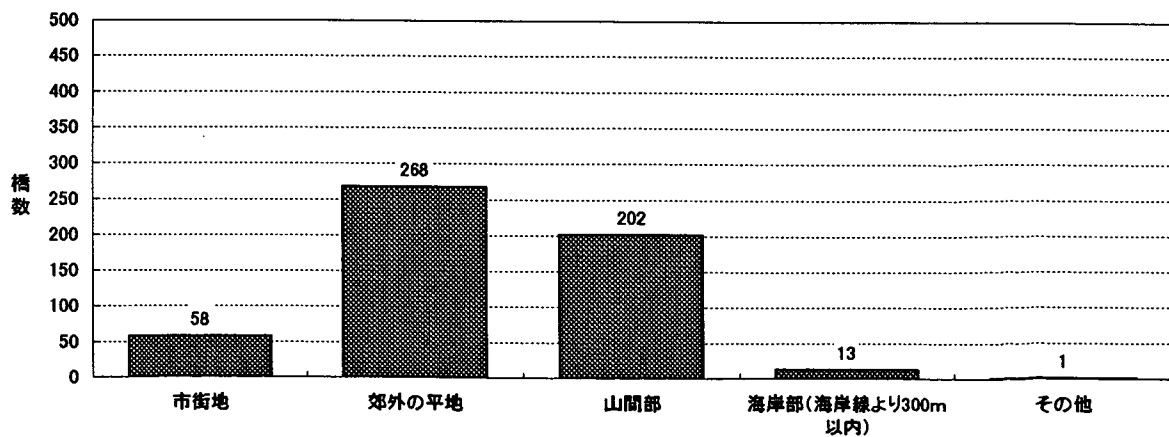
(d)設計荷重不足

対象データ：37件

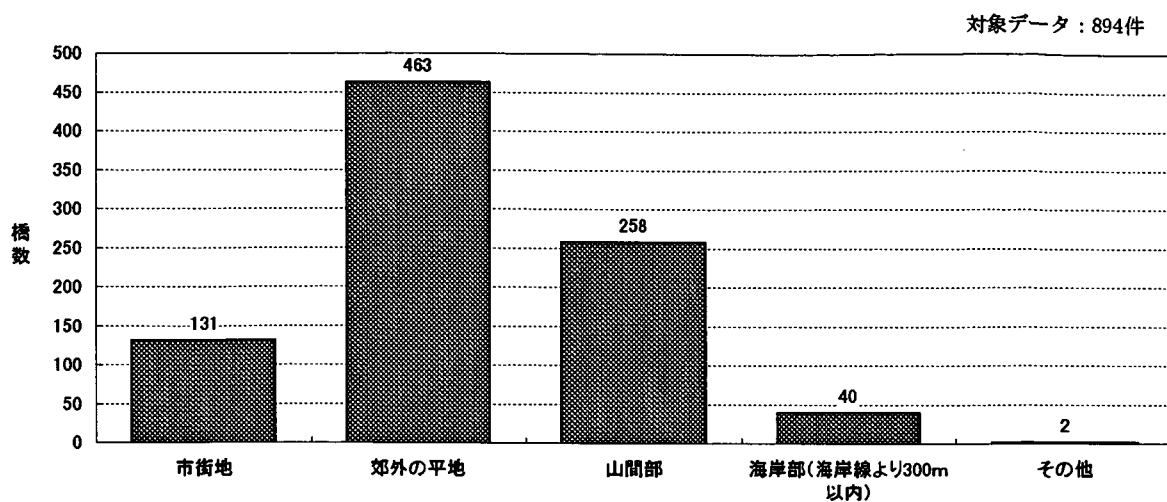


(e)耐震対策

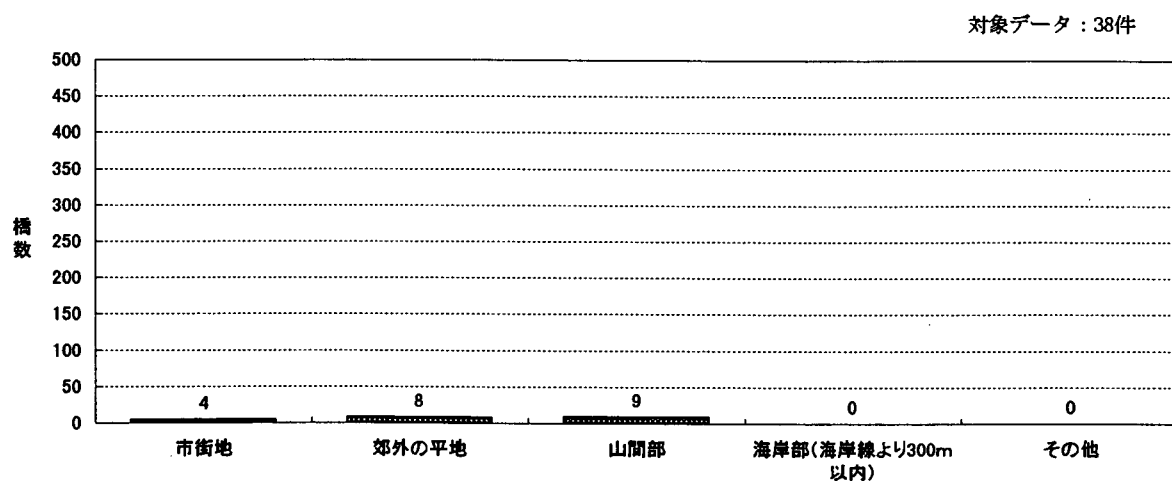
対象データ：542件



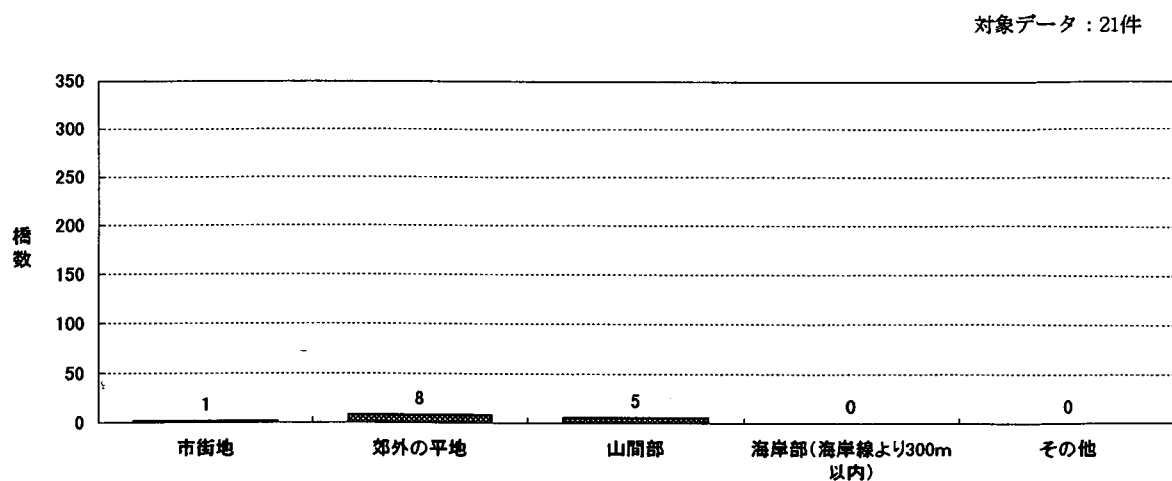
(f)機能上の問題



(g)改良工事

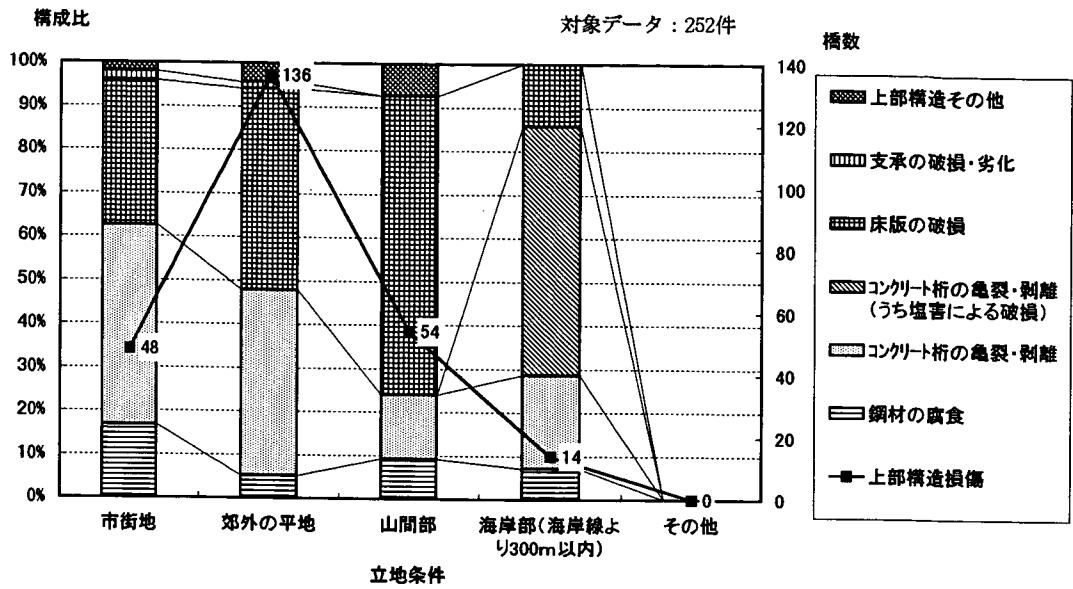


(h)災害(地震以外)による架替



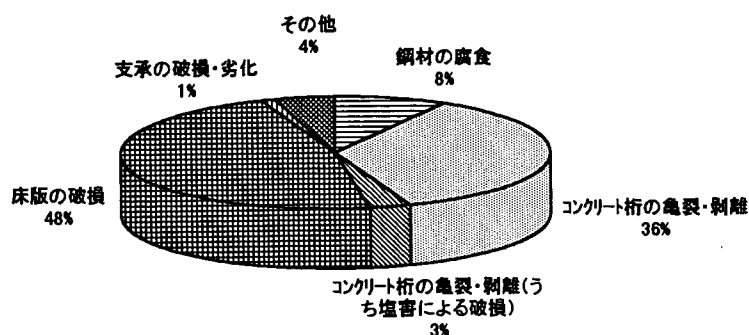
(i)その他

架替理由と立地条件



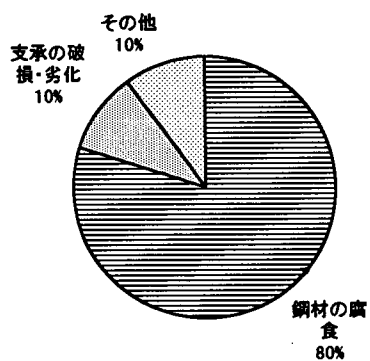
(j) 上部構造損傷(立地条件と架替理由)

対象データ：252件



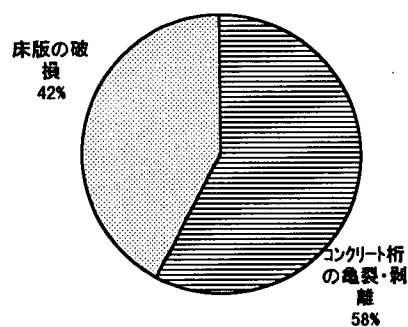
(a) 上部構造における架替理由

対象データ：10件



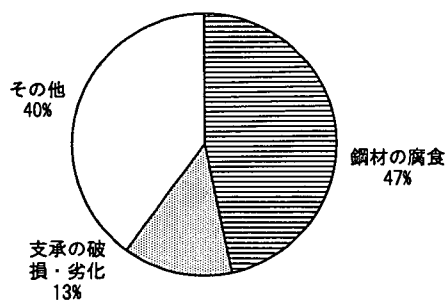
(b) 市街地(鋼橋・その他)

対象データ：38



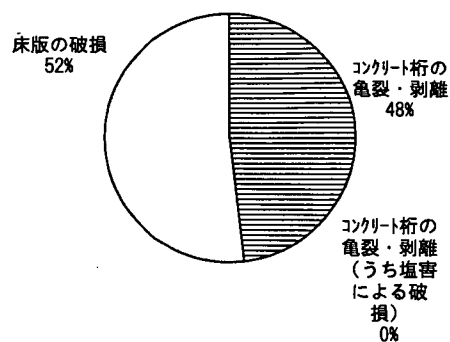
(c) 市街地(コンクリート橋)

対象データ：15件



(d) 郊外の平地(鋼橋・その他)

対象データ：121件

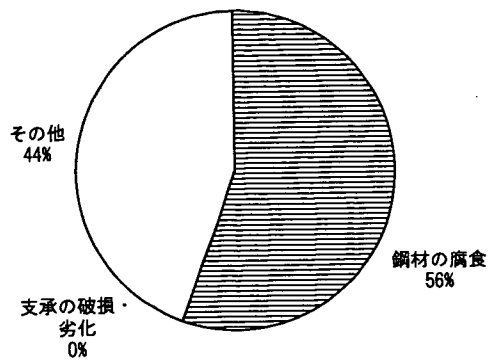


(e) 郊外の平地(コンクリート橋)

図-33 架替理由と立地条件(上部構造)

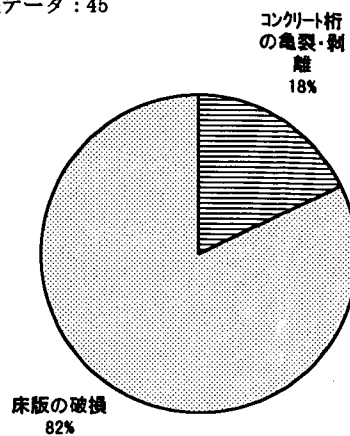
架替理由と立地条件

対象データ：9件



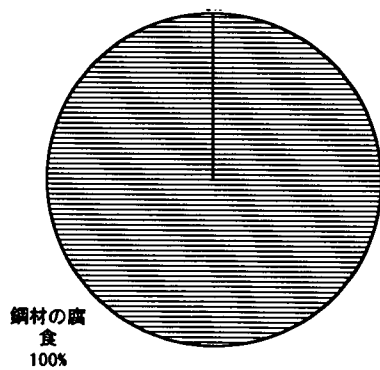
(f) 山間部(鋼橋・その他)

対象データ：45



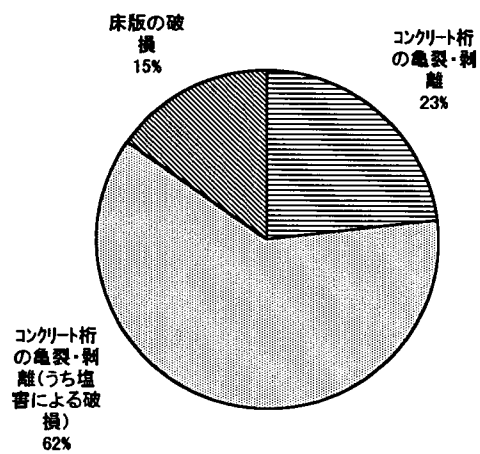
(g) 山間部(コンクリート橋)

対象データ：1件



(h) 海岸部(海岸線より300m以内)  
(鋼橋・その他)

対象データ：13



(i) 海岸部(海岸線より300m以内)  
(コンクリート橋)

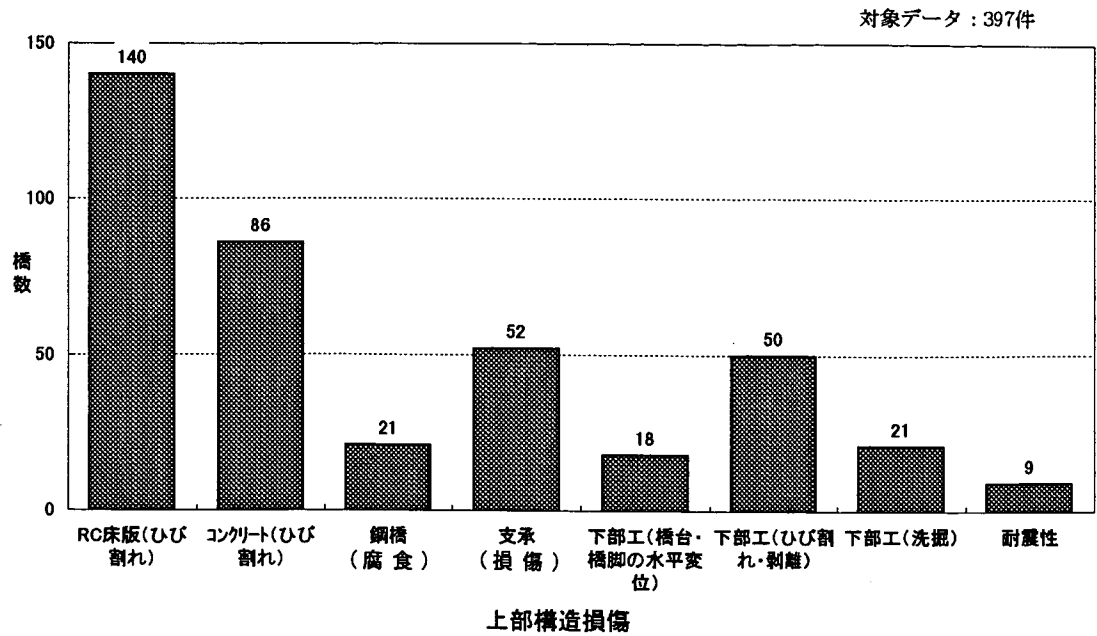


図-34 架替理由（上部構造損傷）と変状内容

## § 4. 調査結果 (表)



表-1 調査年次毎の架替橋梁の供用年数

|             | 0～10年 | 11～20年 | 21～30年 | 31～40年 | 41～50年 | 51～60年 | 61～70年 | 71年以上  | 不明     | 合計     |        |        |        |        |       |      |      |
|-------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|------|------|
| 昭和42年調査(橋数) | 4     | 19     | 17     | 36     | 5      | 0      | 0      | 0      | 0      | 81     |        |        |        |        |       |      |      |
| 構成比(%)      | 4.94  | 23.46  | 20.99  | 44.44  | 6.17   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 100    |        |        |        |        |       |      |      |
|             | 0～5年  | 6～10年  | 11～15年 | 16～20年 | 21～25年 | 26～30年 | 31～35年 | 36～40年 | 41～45年 | 46～50年 | 51～55年 | 56～60年 | 61～65年 | 66～70年 | 71年以上 | 不明   | 合計   |
| 昭和52年調査(橋数) | 12    | 68     | 150    | 199    | 119    | 46     | 187    | 354    | 271    | 114    | 19     | 3      | 3      | 0      | 0     | 0    | 1545 |
| 構成比(%)      | 0.78  | 4.40   | 9.71   | 12.68  | 7.70   | 2.98   | 12.10  | 22.91  | 17.54  | 7.38   | 1.23   | 0.19   | 0.19   | 0.00   | 0.00  | 0.00 | 100  |
|             | 0～5年  | 6～10年  | 11～15年 | 16～20年 | 21～25年 | 26～30年 | 31～35年 | 36～40年 | 41～45年 | 46～50年 | 51～55年 | 56～60年 | 61～65年 | 66～70年 | 71年以上 | 不明   | 合計   |
| 昭和62年調査(橋数) | 11    | 40     | 92     | 220    | 270    | 199    | 98     | 40     | 165    | 263    | 195    | 64     | 34     | 0      | 0     | 0    | 1691 |
| 構成比(%)      | 0.65  | 2.37   | 5.44   | 13.01  | 15.97  | 11.77  | 5.80   | 2.37   | 9.76   | 15.55  | 11.53  | 3.78   | 2.01   | 0.00   | 0.00  | 0.00 | 100  |
|             | 0～5年  | 6～10年  | 11～15年 | 16～20年 | 21～25年 | 26～30年 | 31～35年 | 36～40年 | 41～45年 | 46～50年 | 51～55年 | 56～60年 | 61～65年 | 66～70年 | 71年以上 | 不明   | 合計   |
| 平成8年調査(橋数)  | 5     | 13     | 32     | 82     | 212    | 330    | 366    | 212    | 61     | 59     | 162    | 198    | 127    | 29     | 33    | 6    | 1923 |
| 構成比(%)      | 0.26  | 0.67   | 1.66   | 4.25   | 10.99  | 17.11  | 19.06  | 10.99  | 3.16   | 3.06   | 8.40   | 10.26  | 6.58   | 1.50   | 1.71  | 0.31 | 100  |

表-2 橋種と道路種別

対象データ:1923件  
(不明:6件)

|       | 一般国道 | 主要地方道 | 一般都道府県道 | 不明 | 合計   |
|-------|------|-------|---------|----|------|
| 1 鋼橋  | 158  | 213   | 232     |    | 603  |
| 2 RC橋 | 234  | 344   | 380     |    | 958  |
| 3 PC橋 | 74   | 98    | 105     |    | 277  |
| 4 混合橋 | 13   | 14    | 19      |    | 46   |
| 5 その他 | 5    | 11    | 17      |    | 33   |
| 不明    |      |       |         | 6  | 6    |
| 合計    | 484  | 680   | 753     | 6  | 1923 |

表-3 橋種と撤去工事の有無(工事内容a)

対象データ:1923件  
(不明:7件)

|       | 撤去工事を含む<br>架替工事 | 架替工事のみ | 不明 | 合計   |
|-------|-----------------|--------|----|------|
| 1 鋼橋  | 582             | 21     |    | 603  |
| 2 RC橋 | 927             | 31     |    | 958  |
| 3 PC橋 | 268             | 8      |    | 276  |
| 4 混合橋 | 44              | 2      |    | 46   |
| 5 その他 | 32              | 1      |    | 33   |
| 不明    |                 |        | 7  | 7    |
| 合計    | 1853            | 63     | 7  | 1923 |

表-4 橋種と工事範囲(工事内容b)

対象データ:1923件  
(不明:7件)

|       | 上部工のみ架替 | 上部工架替、下<br>部工の拡張 | 上部工、下部工<br>とも架替 | 不明 | 合計   |
|-------|---------|------------------|-----------------|----|------|
| 1 鋼橋  | 3       | 5                | 595             |    | 603  |
| 2 RC橋 | 8       | 4                | 946             |    | 958  |
| 3 PC橋 | 0       | 3                | 273             |    | 276  |
| 4 混合橋 | 0       | 0                | 46              |    | 46   |
| 5 その他 | 1       | 0                | 32              |    | 33   |
| 不明    |         |                  |                 | 7  | 7    |
| 合計    | 12      | 12               | 1892            | 7  | 1923 |

表－5 橋種と架設年次

対象データ:1923件  
(不明:6件)

|       | 明治 | 大正 | 昭和1<br>～5年 | 昭和8<br>～10年 | 昭和11<br>～15年 | 昭和16<br>～20年 | 昭和21<br>～25年 | 昭和26<br>～30年 | 昭和31<br>～35年 | 昭和36<br>～40年 | 昭和41<br>～45年 | 昭和46<br>～50年 | 昭和51<br>～55年 | 昭和56<br>～60年 | 昭和61<br>～平成<br>2年 | 平成3<br>～7年 | 不明 | 合計   |
|-------|----|----|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|------------|----|------|
| 1 鋼橋  | 6  | 7  | 35         | 43          | 18           | 4            | 13           | 62           | 90           | 133          | 117          | 49           | 19           | 4            | 2                 | 1          | 0  | 603  |
| 2 RC橋 | 15 | 7  | 102        | 201         | 112          | 22           | 15           | 141          | 181          | 104          | 46           | 8            | 3            | 1            | 0                 | 0          | 0  | 958  |
| 3 PC橋 | 0  | 0  | 0          | 1           | 1            | 0            | 0            | 16           | 90           | 91           | 41           | 22           | 8            | 6            | 1                 | 0          | 0  | 277  |
| 4 混合橋 | 0  | 1  | 2          | 11          | 3            | 1            | 0            | 7            | 11           | 8            | 1            | 1            | 0            | 0            | 0                 | 0          | 0  | 46   |
| 5 その他 | 1  | 2  | 4          | 3           | 3            | 3            | 0            | 5            | 2            | 4            | 3            | 3            | 0            | 0            | 0                 | 0          | 0  | 33   |
| 回答なし  |    |    |            |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |                   |            | 6  | 6    |
| 合計    | 22 | 17 | 143        | 259         | 137          | 30           | 28           | 231          | 374          | 340          | 208          | 83           | 30           | 11           | 3                 | 1          | 6  | 1923 |

表－6 橋種(旧橋)と橋種(新橋)

対象データ:1923件

|       | 新 橋 |     |     |     |     |     | 合 計  |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
|       | 鋼 橋 | RC橋 | PC橋 | 混合橋 | その他 | 不 明 |      |
| 旧 橋   |     |     |     |     |     |     |      |
| 1 鋼 橋 | 426 | 3   | 164 | 7   | 3   | 0   | 603  |
| 2 RC橋 | 349 | 28  | 568 | 4   | 6   | 3   | 958  |
| 3 PC橋 | 99  | 3   | 170 | 3   | 2   | 0   | 277  |
| 4 混合橋 | 23  | 0   | 21  | 1   | 1   | 0   | 46   |
| 5 その他 | 14  | 0   | 16  | 0   | 3   | 0   | 33   |
| 6 不 明 | 3   | 0   | 3   | 0   | 0   | 0   | 6    |
| 合 計   | 914 | 34  | 942 | 15  | 15  | 3   | 1923 |

表－7 橋種と適用示方書

対象データ:1923件  
(不明:18件)

|       | 明治<br>築<br>9<br>年 | 大<br>道<br>正<br>8<br>令<br>年 | 大<br>道<br>正<br>1<br>細<br>5<br>案<br>年 | 昭<br>和<br>1<br>コ<br>ン<br>ク<br>リ<br>ー<br>ト<br>示 | 昭<br>和<br>1<br>鋼<br>和<br>道<br>示<br>4<br>年 | 昭<br>和<br>2<br>コ<br>ン<br>ク<br>リ<br>ー<br>ト<br>示 | 昭<br>和<br>3<br>鋼<br>和<br>道<br>示<br>1<br>年 | 昭<br>和<br>3<br>鋼<br>和<br>道<br>示<br>9<br>年 | 昭<br>和<br>4<br>コ<br>ン<br>ク<br>リ<br>ー<br>ト<br>示 | 昭<br>和<br>4<br>鋼<br>和<br>道<br>示<br>8<br>年 | 昭<br>和<br>5<br>コ<br>ン<br>ク<br>リ<br>ー<br>ト<br>示 | 昭<br>和<br>5<br>鋼<br>和<br>道<br>示<br>5<br>年 | 平<br>道<br>成<br>2<br>示<br>年 | 平<br>道<br>成<br>6<br>示<br>年 | そ<br>の<br>他 | 不明 | 合計   |
|-------|-------------------|----------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------|----|------|
| 1 鋼橋  | 3                 | 18                         | 79                                   | 0                                              | 112                                       | 0                                              | 192                                       | 164                                       | 0                                              | 25                                        | 0                                              | 5                                         | 1                          | 0                          | 0           |    | 599  |
| 2 RC橋 | 5                 | 32                         | 345                                  | 137                                            | 0                                         | 394                                            | 0                                         | 0                                         | 30                                             | 0                                         | 4                                              | 0                                         | 4                          | 1                          | 1           |    | 953  |
| 3 PC橋 | 0                 | 0                          | 2                                    | 5                                              | 0                                         | 219                                            | 0                                         | 0                                         | 39                                             | 0                                         | 11                                             | 0                                         | 0                          | 0                          | 0           |    | 276  |
| 4 混合橋 | 0                 | 1                          | 17                                   | 0                                              | 8                                         | 7                                              | 10                                        | 3                                         | 0                                              | 0                                         | 0                                              | 0                                         | 0                          | 0                          | 0           |    | 46   |
| 5 その他 | 2                 | 2                          | 8                                    | 2                                              | 4                                         | 5                                              | 4                                         | 3                                         | 2                                              | 0                                         | 0                                              | 0                                         | 0                          | 0                          | 0           |    | 32   |
| 回答なし  |                   |                            |                                      |                                                |                                           |                                                |                                           |                                           |                                                |                                           |                                                |                                           |                            |                            |             | 17 | 17   |
| 合計    | 10                | 53                         | 451                                  | 144                                            | 124                                       | 625                                            | 206                                       | 170                                       | 71                                             | 25                                        | 15                                             | 5                                         | 5                          | 1                          | 1           | 17 | 1923 |

表－8 橋種と供用年数

対象データ:1923件  
(不明:6件) ※下段は平均供用年数

|       | 0～5<br>年 | 6～10<br>年 | 11～<br>15年 | 16～<br>20年 | 21～<br>25年 | 26～<br>30年 | 31～<br>35年 | 36～<br>40年 | 41～<br>45年 | 46～<br>50年 | 51～<br>55年 | 56～<br>60年 | 61～<br>65年 | 66～<br>70年 | 71年<br>以上 | 不明 | 合計    |
|-------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|----|-------|
| 1 鋼橋  | 2        | 7         | 16         | 53         | 115        | 119        | 105        | 60         | 12         | 10         | 19         | 34         | 34         | 7          | 10        |    | 603   |
| 2 RC橋 | 0.5      | 9         | 13.25      | 18.28      | 23.32      | 27.91      | 32.87      | 37.87      | 42.5       | 48.4       | 53.37      | 58.29      | 62.53      | 67         | 103.7     |    | 34.15 |
| 3 PC橋 | 1        | 1         | 2          | 8          | 51         | 118        | 168        | 112        | 43         | 47         | 131        | 156        | 84         | 19         | 17        |    | 958   |
| 4 混合橋 | -        | 7         | 13         | 18.25      | 23.33      | 28.43      | 33.19      | 37.4       | 42.19      | 48.91      | 53.36      | 57.98      | 62.57      | 67.32      | 104.9     |    | 44.84 |
| 5 その他 | 2        | 5         | 11         | 17         | 42         | 83         | 81         | 31         | 3          | 1          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0         |    | 277   |
| 回答なし  | 5        | 8         | 13.36      | 18.29      | 22.95      | 28.31      | 32.74      | 37.06      | 41         | 49         | 55         | -          | -          | -          | -         |    | 28.34 |
| 合計    | 0        | 0         | 1          | 0          | 2          | 7          | 9          | 8          | 1          | 0          | 6          | 5          | 7          | 0          | 0         |    | 46    |
|       | -        | -         | 14         | -          | 24.5       | 28.29      | 33.33      | 38.13      | 41         | -          | 52.83      | 57.4       | 62.86      | -          | -         |    | 42.41 |
|       | 0        | 0         | 1          | 4          | 2          | 3          | 5          | 1          | 2          | 1          | 5          | 3          | 2          | 2          | 2         |    | 33    |
|       | -        | -         | 15         | 17.75      | 23         | 28.67      | 32.4       | 36         | 44.5       | 46         | 52.2       | 58         | 64         | 67         | 79        |    | 42.61 |
| 合計    | 5        | 13        | 31         | 82         | 212        | 330        | 368        | 212        | 61         | 59         | 162        | 198        | 127        | 28         | 29        | 6  | 34.15 |
|       | 2.8      | 8.462     | 13.28      | 18.26      | 23.26      | 28.21      | 32.99      | 37.5       | 42.25      | 48.78      | 53.31      | 58.02      | 62.6       | 67.28      | 105.1     | 6  | 1923  |
|       |          |           |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |           |    | 39.17 |

表－9 橋種と架替理由

対象データ:1923件  
(不明:12件)

|       | 鋼材の腐食 | 剥離 | コンクリート<br>の亀裂・<br>剥離(うち塩害による) | 床版の破損 | 支承の破損・劣化 | 自動車荷重に伴う<br>鋼材部の亀裂・破断 | その他 | 橋台・橋脚の変位 | 橋台・橋脚の亀裂 | 基礎工の洗掘等 | 設計荷重不足 | 耐震性不良(震前) | 震災復旧(震後) | 幅員狭小<br>(すれ違い困難) | 交通混雑 | 支間不足 | 桁下空間不良 | 道路線形改良 | 河川改修 | 都市計画 | 災害(地震以外)<br>による架替 | その他 | 不明 | 合計   |
|-------|-------|----|-------------------------------|-------|----------|-----------------------|-----|----------|----------|---------|--------|-----------|----------|------------------|------|------|--------|--------|------|------|-------------------|-----|----|------|
| 1 鋼橋  | 19    | 2  | 0                             | 49    | 1        | 0                     | 2   | 2        | 4        | 3       | 27     | 8         | 2        | 174              | 12   | 0    | 4      | 167    | 86   | 24   | 6                 | 10  |    | 602  |
| 2 RC橋 | 1     | 76 | 5                             | 57    | 2        | 0                     | 5   | 2        | 8        | 6       | 48     | 23        | 4        | 238              | 8    | 1    | 1      | 284    | 134  | 22   | 23                | 7   |    | 955  |
| 3 PC橋 | 0     | 9  | 3                             | 6     | 0        | 0                     | 0   | 0        | 1        | 3       | 12     | 1         | 0        | 69               | 8    | 1    | 2      | 74     | 63   | 11   | 8                 | 4   |    | 275  |
| 4 混合橋 | 1     | 3  | 0                             | 5     | 0        | 0                     | 1   | 1        | 0        | 2       | 3      | 0         | 0        | 10               | 1    | 0    | 1      | 11     | 5    | 2    | 0                 | 0   |    | 46   |
| 5 その他 | 0     | 0  | 0                             | 1     | 0        | 0                     | 3   | 0        | 0        | 0       | 8      | 0         | 0        | 10               | 0    | 0    | 0      | 4      | 5    | 1    | 1                 | 0   |    | 33   |
| 不明    |       |    |                               |       |          |                       |     |          |          |         |        |           |          |                  |      |      |        |        |      |      |                   |     | 12 | 12   |
| 合計    | 21    | 90 | 8                             | 118   | 3        | 0                     | 11  | 5        | 13       | 14      | 98     | 32        | 6        | 501              | 29   | 2    | 8      | 540    | 293  | 60   | 38                | 21  | 12 | 1923 |

表－10 橋種と立地条件

対象データ:1923件  
(不明:8件)

|       | 市街地 | 郊外の平地 | 山間部 | 海岸部(海岸線<br>より300m以内) | その他 | 不明 | 合計   |
|-------|-----|-------|-----|----------------------|-----|----|------|
| 1 鋼橋  | 89  | 297   | 193 | 23                   | 0   |    | 602  |
| 2 RC橋 | 130 | 493   | 298 | 35                   | 2   |    | 958  |
| 3 PC橋 | 42  | 154   | 66  | 12                   | 2   |    | 276  |
| 4 混合橋 | 10  | 26    | 9   | 1                    | 0   |    | 46   |
| 5 その他 | 2   | 13    | 13  | 5                    | 0   |    | 33   |
| 不明    |     |       |     |                      |     | 8  | 8    |
| 合計    | 273 | 983   | 579 | 76                   | 4   | 8  | 1923 |

表-11 上部形式と工事費（橋長別平均単価）

|         | 鋼桁橋   |     |        | 鋼箱桁橋  |    |        | コンクリート桁橋 |     |        | 特殊橋(トラス、アーチ、斜張橋、吊橋) |    |        | その他  |    |        |
|---------|-------|-----|--------|-------|----|--------|----------|-----|--------|---------------------|----|--------|------|----|--------|
|         | 単価合計  | 橋数  | 平均単価   | 単価合計  | 橋数 | 平均単価   | 単価合計     | 橋数  | 平均単価   | 単価合計                | 橋数 | 平均単価   | 単価合計 | 橋数 | 平均単価   |
| 15～30   | 68565 | 121 | 566.66 | 10570 | 14 | 755.01 | 149596   | 289 | 517.63 | 402                 | 1  | 401.56 | 4244 | 8  | 530.46 |
| 30～60   | 56949 | 77  | 739.60 | 56949 | 77 | 739.60 | 165320   | 350 | 472.34 | 3549                | 4  | 887.32 | 7455 | 13 | 573.45 |
| 60～90   | 21814 | 32  | 681.70 | 21814 | 32 | 681.70 | 50010    | 114 | 438.69 | 13837               | 21 | 658.92 | 3287 | 5  | 657.36 |
| 90～120  | 7605  | 14  | 543.20 | 7605  | 14 | 543.20 | 20405    | 44  | 463.76 | 11699               | 13 | 899.93 | 2242 | 3  | 747.34 |
| 120～150 | 7482  | 14  | 534.44 | 7482  | 14 | 534.44 | 9210     | 24  | 383.76 | 6983                | 7  | 997.64 | 415  | 1  | 415.12 |

表-12 上部形式と工事費

対象データ:1923件  
対象データ:711件  
平均単価:492.52

※単価:千円/㎡

対象データ:235件  
平均単価:686.55

対象データ:859件  
平均単価:477.84

対象データ:77件  
平均単価:809.77

対象データ:36件  
平均単価:588.44

| 鋼桁橋  |        | 鋼箱桁橋 |        | コンクリート桁橋 |        | 特殊橋(トラス、アーチ、斜張橋、吊橋) |        | その他   |        |
|------|--------|------|--------|----------|--------|---------------------|--------|-------|--------|
| 橋長   | 単価     | 橋長   | 単価     | 橋長       | 単価     | 橋長                  | 単価     | 橋長    | 単価     |
| 17   | 599.1  | 17   | 467.1  | 12       | 1180.6 | 42.2                | 1000.0 | 20    | 546.5  |
| 18   | 268.5  | 20   | 1363.6 | 15       | 941.2  | 61.6                | 0.0    | 21    | 430.1  |
| 19   | 0.0    | 20   | 433.3  | 15.9     | 571.8  | 65                  | 953.8  | 21    | 297.6  |
| 19   | 684.2  | 22   | 975.2  | 16       | 607.1  | 65                  | 1272.2 | 21.6  | 453.7  |
| 20   | 281.3  | 23   | 571.4  | 16       | 652.8  | 67.6                | 0.0    | 22    | 1148.3 |
| 20   | 0.0    | 24   | 334.7  | 16       | 0.0    | 72                  | 229.2  | 23    | 322.6  |
| 23   | 714.3  | 24   | 833.3  | 16       | 838.5  | 72                  | 423.6  | 29    | 576.8  |
| 23.8 | 0.0    | 25.3 | 375.5  | 16.2     | 450.0  | 72                  | 598.5  | 29    | 468.0  |
| 24   | 299.0  | 26.1 | 526.8  | 16.8     | 833.3  | 75.9                | 0.0    | 30    | 654.8  |
| 25   | 0.0    | 27   | 725.3  | 17       | 261.4  | 77.4                | 814.9  | 30    | 531.3  |
| 26   | 0.0    | 27   | 551.9  | 17       | 470.6  | 78                  | 726.0  | 33    | 754.2  |
| 28   | 114.4  | 28   | 2197.4 | 17       | 1985.3 | 90                  | 421.2  | 38    | 596.2  |
| 28   | 531.0  | 29   | 648.9  | 17.2     | 613.1  | 100                 | 872.0  | 40    | 490.5  |
| 31.5 | 1419.9 | 2    | 1714.3 | 18       | 259.3  | 112                 | 0.0    | 42    | 345.1  |
| 32   | 320.8  | 31   | 6429.6 | 18       | 0.0    | 123.3               | 496.2  | 46    | 271.7  |
| 32   | 426.1  | 31   | 657.7  | 18       | 304.1  | 149.1               | 1458.0 | 48    | 778.2  |
| 37   | 357.6  | 32   | 496.1  | 18       | 444.4  | 247                 | 916.5  | 50    | 398.2  |
| 39   | 301.7  | 32   | 1289.1 | 18       | 500.0  | 307                 | 1151.3 | 51.2  | 996.8  |
| 40   | 750.0  | 34   | 3488.4 | 18       | 393.5  | 342                 | 500.1  | 54    | 410.3  |
| 42.6 | 234.7  | 35   | 973.5  | 18       | 2657.4 | 27                  | 401.6  | 55    | 483.0  |
| 44   | 100.4  | 36.1 | 513.0  | 18.7     | 451.6  | 31                  | 312.2  | 56    | 744.8  |
| 45.9 | 486.0  | 36.1 | 692.5  | 18.9     | 652.6  | 43                  | 356.8  | 60    | 1037.9 |
| 46   | 332.5  | 36.8 | 232.9  | 19       | 1026.3 | 45                  | 1880.3 | 64    | 690.6  |
| 48   | 350.0  | 37   | 432.4  | 19       | 549.0  | 60                  | 648.4  | 67    | 643.3  |
| 49   | 361.9  | 37   | 2402.4 | 19       | 899.1  | 61                  | 274.6  | 83    | 509.7  |
| 49.3 | 371.9  | 37   | 407.1  | 19       | 805.0  | 67                  | 1791.0 | 88    | 405.3  |
| 50   | 440.0  | 38   | 602.3  | 19       | 694.7  | 68                  | 549.0  | 95    | 499.7  |
| 50   | 338.5  | 39   | 1223.5 | 19.2     | 659.7  | 70                  | 1237.6 | 99    | 863.2  |
| 52   | 646.7  | 39   | 368.3  | 19.5     | 506.1  | 78                  | 491.5  | 105   | 879.1  |
| 52   | 1038.5 | 39   | 769.2  | 19.5     | 276.9  | 84                  | 703.0  | 127   | 415.1  |
| 52   | 317.9  | 39   | 0.0    | 19.8     | 1180.0 | 86                  | 643.4  | 206.6 | 484.0  |
| 53   | 260.7  | 40   | 465.6  | 20       | 322.7  | 87                  | 898.9  | 212   | 428.9  |
| 53.6 | 502.5  | 41   | 536.6  | 20       | 272.0  | 87                  | 765.9  | 245   | 918.4  |
| 54   | 2163.8 | 42   | 210.7  | 20       | 381.3  | 90                  | 990.9  | 325   | 623.8  |
| 54.3 | 382.5  | 42   | 595.9  | 20       | 365.9  | 91                  | 405.6  | 353   | 361.4  |
| 56   | 381.7  | 42   | 260.0  | 20       | 0.0    | 92                  | 997.0  | 360   | 725.1  |
| 56.3 | 290.7  | 42   | 345.2  | 20       | 608.3  | 93                  | 716.8  |       |        |
| 61   | 290.2  | 42   | 795.2  | 20       | 340.9  | 96                  | 1120.5 |       |        |
| 62   | 285.7  | 43   | 758.6  | 20       | 227.9  | 98                  | 1000.0 |       |        |
| 62   | 283.9  | 44   | 943.2  | 20       | 1291.7 | 102                 | 890.5  |       |        |
| 63   | 592.6  | 44   | 1266.1 | 20       | 507.1  | 105.2               | 2348.5 |       |        |
| 63   | 345.0  | 44   | 356.0  | 20.4     | 525.0  | 113                 | 760.4  |       |        |
| 63.5 | 1443.6 | 45.1 | 352.5  | 20.5     | 637.5  | 118.2               | 1175.6 |       |        |
| 66   | 505.1  | 46   | 838.2  | 20.8     | 828.6  | 121                 | 1053.7 |       |        |
| 66.4 | 1192.5 | 46.5 | 460.8  | 20.8     | 351.0  | 126                 | 572.2  |       |        |
| 68   | 420.2  | 47   | 1089.4 | 21       | 638.1  | 127                 | 886.8  |       |        |
| 69   | 525.4  | 47.2 | 190.7  | 21       | 31.7   | 129                 | 1596.0 |       |        |
| 69   | 454.1  | 47.3 | 620.7  | 21       | 952.4  | 139                 | 920.5  |       |        |
| 70   | 194.8  | 48   | 855.7  | 21       | 1874.0 | 160                 | 521.0  |       |        |
| 71.8 | 452.6  | 48   | 706.3  | 21       | 311.0  | 172                 | 607.8  |       |        |
| 71.8 | 629.5  | 50   | 590.9  | 21       | 878.9  | 185                 | 1489.2 |       |        |
| 71.8 | 399.8  | 50   | 484.8  | 21       | 480.8  | 236                 | 909.8  |       |        |
| 72   | 854.7  | 50   | 518.2  | 21       | 476.2  | 241                 | 448.1  |       |        |
| 73   | 918.6  | 50   | 573.3  | 21       | 238.1  | 253                 | 527.3  |       |        |
| 73   | 662.1  | 50   | 631.6  | 21       | 701.6  | 255                 | 862.7  |       |        |
| 73.2 | 445.4  | 50   | 470.0  | 21       | 303.9  | 274                 | 55.5   |       |        |
| 75   | 464.9  | 50   | 429.9  | 21       | 466.7  | 300                 | 728.6  |       |        |
| 77.5 | 640.5  | 50.1 | 419.2  | 21.7     | 350.2  | 308                 | 668.3  |       |        |
| 78   | 364.1  | 51   | 275.6  | 21.7     | 345.6  | 335                 | 814.1  |       |        |
| 78   | 557.7  | 51   | 100.0  | 22       | 602.3  | 359                 | 542.3  |       |        |
| 78.7 | 418.2  | 51   | 373.9  | 22       | 795.5  | 377                 | 764.0  |       |        |
| 79   | 299.2  | 51   | 1230.9 | 22       | 368.2  | 405                 | 1094.1 |       |        |
| 79   | 364.6  | 51   | 1941.2 | 22       | 389.6  | 415                 | 967.1  |       |        |
| 81   | 461.6  | 52   | 641.0  | 22       | 5045.5 | 456                 | 685.6  |       |        |
| 83.8 | 386.9  | 52   | 584.2  | 22.7     | 406.6  | 478                 | 1004.2 |       |        |
| 84   | 0.0    | 53   | 517.5  | 22.7     | 377.6  | 482                 | 829.9  |       |        |
| 88.7 | 278.1  | 53   | 725.8  | 22.96    | 731.7  | 81                  | 815.8  |       |        |
| 90.1 | 524.7  | 53.8 | 765.4  | 23       | 592.9  | 175                 | 1346.4 |       |        |
| 91   | 407.7  | 54   | 492.1  | 23       | 861.3  | 186.5               | 1696.8 |       |        |
| 95   | 449.1  | 54   | 438.9  | 23       | 418.1  | 250                 | 645.2  |       |        |
| 96   | 428.1  | 54   | 462.1  | 23       | 1377.5 | 280                 | 700.3  |       |        |
| 99.4 | 1156.2 | 54   | 0.0    | 23       | 193.7  | 282                 | 118.2  |       |        |
| 99.5 | 700.0  | 54   | 1354.1 | 23       | 585.3  | 357.6               | 680.0  |       |        |
| 100  | 317.6  | 55   | 485.5  | 23       | 347.8  | 402                 | 714.6  |       |        |
| 101  | 696.8  | 55   | 363.6  | 23       | 328.1  | 501                 | 799.2  |       |        |
| 102  | 0.0    | 55   | 603.6  | 23       | 284.7  | 532                 | 832.4  |       |        |
| 108  | 633.0  | 55.7 | 620.9  | 23       | 0.0    | 550                 | 2280.7 |       |        |

| 鋼桁橋   |        | 鋼箱桁橋  |        | コンクリート桁橋 |        | 特殊橋(トラス、アーチ、斜張橋、吊橋) |    | その他 |    |
|-------|--------|-------|--------|----------|--------|---------------------|----|-----|----|
| 橋長    | 単価     | 橋長    | 単価     | 橋長       | 単価     | 橋長                  | 単価 | 橋長  | 単価 |
| 109.3 | 496.2  | 56    | 714.3  | 23       | 139.8  |                     |    |     |    |
| 115   | 425.0  | 56    | 598.6  | 23.8     | 793.7  |                     |    |     |    |
| 117   | 389.1  | 57    | 455.6  | 24       | 837.3  |                     |    |     |    |
| 120   | 608.3  | 57    | 994.8  | 24       | 333.3  |                     |    |     |    |
| 132   | 380.3  | 58    | 387.9  | 24       | 583.3  |                     |    |     |    |
| 143.1 | 471.0  | 58.2  | 687.3  | 24       | 1138.2 |                     |    |     |    |
| 145.5 | 515.5  | 59    | 867.5  | 24       | 383.5  |                     |    |     |    |
| 176   | 608.9  | 59    | 353.5  | 24       | 318.6  |                     |    |     |    |
| 180   | 464.1  | 60    | 753.3  | 24       | 750.0  |                     |    |     |    |
| 180   | 551.3  | 60    | 656.9  | 24       | 484.6  |                     |    |     |    |
| 182   | 304.0  | 60    | 664.8  | 24       | 0.0    |                     |    |     |    |
| 196   | 412.8  | 60    | 333.3  | 24.4     | 233.0  |                     |    |     |    |
| 213.5 | 351.8  | 61    | 591.8  | 24.6     | 382.1  |                     |    |     |    |
| 266   | 396.5  | 61    | 341.0  | 24.7     | 909.8  |                     |    |     |    |
| 297   | 322.1  | 64    | 557.8  | 24.8     | 103.7  |                     |    |     |    |
| 310.6 | 371.5  | 65    | 413.8  | 25       | 710.6  |                     |    |     |    |
| 456   | 368.8  | 65    | 638.5  | 25       | 376.7  |                     |    |     |    |
| 16    | 453.1  | 66.5  | 526.3  | 25       | 918.1  |                     |    |     |    |
| 17    | 420.2  | 69    | 2540.2 | 25       | 362.7  |                     |    |     |    |
| 18.2  | 0.0    | 69    | 0.0    | 25       | 428.6  |                     |    |     |    |
| 19    | 336.0  | 70    | 666.7  | 25       | 179.8  |                     |    |     |    |
| 20    | 721.6  | 70    | 335.7  | 25       | 408.2  |                     |    |     |    |
| 21.1  | 631.9  | 71    | 657.3  | 25       | 546.7  |                     |    |     |    |
| 21.4  | 459.5  | 71    | 4094.3 | 25       | 420.0  |                     |    |     |    |
| 22    | 244.3  | 72    | 179.7  | 25.5     | 330.2  |                     |    |     |    |
| 22.3  | 0.0    | 74    | 633.4  | 26       | 234.4  |                     |    |     |    |
| 22.5  | 894.3  | 77    | 304.3  | 26       | 552.9  |                     |    |     |    |
| 23    | 293.5  | 77    | 877.7  | 26       | 483.5  |                     |    |     |    |
| 23    | 504.7  | 77    | 456.6  | 26.3     | 604.9  |                     |    |     |    |
| 23    | 171.8  | 78    | 295.9  | 26.8     | 275.8  |                     |    |     |    |
| 23.3  | 460.8  | 79    | 509.9  | 27       | 261.4  |                     |    |     |    |
| 23.5  | 430.0  | 80    | 978.3  | 27       | 518.5  |                     |    |     |    |
| 23.7  | 401.8  | 84    | 425.2  | 27       | 306.9  |                     |    |     |    |
| 24    | 411.5  | 88    | 46.7   | 27       | 611.1  |                     |    |     |    |
| 24    | 0.0    | 88    | 1443.2 | 27       | 0.0    |                     |    |     |    |
| 24    | 333.3  | 88.2  | 274.9  | 27       | 233.3  |                     |    |     |    |
| 24    | 195.8  | 88.7  | 456.6  | 27       | 484.8  |                     |    |     |    |
| 24    | 773.8  | 90    | 529.2  | 27.1     | 1409.6 |                     |    |     |    |
| 24    | 0.0    | 90    | 513.8  | 27.1     | 626.4  |                     |    |     |    |
| 24    | 276.0  | 93    | 0.0    | 27.8     | 0.0    |                     |    |     |    |
| 24    | 250.0  | 93    | 676.3  | 27.8     | 287.8  |                     |    |     |    |
| 24.8  | 279.6  | 99    | 365.0  | 27.9     | 286.7  |                     |    |     |    |
| 25    | 426.7  | 100   | 0.0    | 28       | 574.7  |                     |    |     |    |
| 25    | 468.0  | 100   | 495.2  | 28       | 473.3  |                     |    |     |    |
| 25    | 300.8  | 103   | 1016.1 | 28       | 801.7  |                     |    |     |    |
| 25.7  | 286.7  | 105   | 738.1  | 28       | 387.8  |                     |    |     |    |
| 25.8  | 426.4  | 108   | 412.0  | 28       | 1836.7 |                     |    |     |    |
| 26    | 307.7  | 113   | 1320.2 | 28       | 484.7  |                     |    |     |    |
| 26    | 417.6  | 115   | 757.8  | 28.8     | 370.4  |                     |    |     |    |
| 26    | 851.0  | 116   | 357.8  | 29       | 344.8  |                     |    |     |    |
| 26    | 410.3  | 122   | 409.8  | 29       | 584.4  |                     |    |     |    |
| 27    | 222.2  | 122.1 | 587.0  | 29       | 2040.9 |                     |    |     |    |
| 28    | 816.3  | 132   | 335.1  | 29       | 561.6  |                     |    |     |    |
| 28.9  | 2116.8 | 134.4 | 419.5  | 29       | 1436.8 |                     |    |     |    |
| 29    | 349.4  | 135   | 470.9  | 29       | 286.0  |                     |    |     |    |
| 29.7  | 399.6  | 135   | 517.3  | 29       | 0.0    |                     |    |     |    |
| 30    | 200.0  | 138   | 605.5  | 29       | 290.6  |                     |    |     |    |
| 31    | 291.9  | 141   | 466.5  | 29       | 462.1  |                     |    |     |    |
| 31    | 503.2  | 143   | 1047.3 | 29       | 448.3  |                     |    |     |    |
| 31.4  | 374.7  | 145   | 577.1  | 29.1     | 398.6  |                     |    |     |    |
| 31.6  | 388.2  | 146   | 673.0  | 30       | 577.8  |                     |    |     |    |
| 32    | 300.9  | 149   | 363.5  | 30       | 658.8  |                     |    |     |    |
| 32    | 2008.9 | 150   | 462.6  | 30       | 266.7  |                     |    |     |    |
| 32.5  | 332.3  | 152   | 522.4  | 30.1     | 388.7  |                     |    |     |    |
| 33    | 327.3  | 152   | 602.0  | 30.3     | 537.5  |                     |    |     |    |
| 33    | 230.3  | 152   | 573.2  | 30.4     | 342.4  |                     |    |     |    |
| 34    | 392.2  | 155   | 458.9  | 30.5     | 265.6  |                     |    |     |    |
| 34    | 662.9  | 159   | 539.1  | 31       | 441.9  |                     |    |     |    |
| 34.9  | 343.8  | 159   | 509.1  | 31       | 477.9  |                     |    |     |    |
| 35    | 495.2  | 163   | 451.5  | 31       | 268.8  |                     |    |     |    |
| 35    | 378.2  | 165   | 712.0  | 31       | 426.4  |                     |    |     |    |
| 36    | 490.2  | 167   | 800.4  | 31       | 717.7  |                     |    |     |    |
| 37    | 356.8  | 168   | 629.5  | 31       | 365.6  |                     |    |     |    |
| 37.2  | 331.5  | 170   | 686.3  | 31       | 808.5  |                     |    |     |    |
| 37.6  | 361.7  | 170   | 684.3  | 31       | 295.4  |                     |    |     |    |
| 38    | 1186.2 | 171   | 376.3  | 31       | 318.8  |                     |    |     |    |
| 38    | 707.2  | 172.5 | 391.2  | 32       | 309.4  |                     |    |     |    |
| 38.5  | 838.3  | 177   | 282.5  | 32       | 303.6  |                     |    |     |    |
| 38.9  | 315.5  | 177   | 1300.5 | 32       | 1542.6 |                     |    |     |    |
| 39    | 478.6  | 189.5 | 862.7  | 32       | 421.9  |                     |    |     |    |
| 39    | 249.6  | 195   | 1420.0 | 32       | 1053.9 |                     |    |     |    |
| 39.8  | 314.1  | 196   | 676.8  | 32       | 677.1  |                     |    |     |    |

| 鋼桁橋   |        | 鋼箱桁橋  |        | コンクリート桁橋 |        | 特殊橋(トラス, アーチ, 斜張橋, 吊橋) |    | その他 |    |
|-------|--------|-------|--------|----------|--------|------------------------|----|-----|----|
| 橋長    | 単価     | 橋長    | 単価     | 橋長       | 単価     | 橋長                     | 単価 | 橋長  | 単価 |
| 40    | 979.2  | 198   | 608.9  | 32.3     | 743.0  |                        |    |     |    |
| 40    | 586.7  | 209   | 517.2  | 32.5     | 407.7  |                        |    |     |    |
| 40    | 785.7  | 210   | 473.3  | 32.8     | 1288.3 |                        |    |     |    |
| 41    | 335.7  | 210   | 374.6  | 34       | 310.4  |                        |    |     |    |
| 41    | 282.9  | 212   | 589.6  | 34       | 509.8  |                        |    |     |    |
| 41.2  | 0.0    | 229   | 444.4  | 34       | 627.5  |                        |    |     |    |
| 42    | 405.8  | 230   | 369.6  | 35       | 340.0  |                        |    |     |    |
| 42.5  | 313.1  | 230.8 | 701.3  | 35       | 309.5  |                        |    |     |    |
| 42.7  | 425.8  | 231   | 1035.8 | 35       | 382.9  |                        |    |     |    |
| 43    | 668.6  | 235   | 662.1  | 35       | 471.4  |                        |    |     |    |
| 43    | 353.5  | 242   | 590.3  | 35       | 428.6  |                        |    |     |    |
| 45    | 272.0  | 250   | 658.8  | 36       | 512.6  |                        |    |     |    |
| 45    | 370.4  | 254   | 712.3  | 36       | 340.0  |                        |    |     |    |
| 45.8  | 1081.6 | 255   | 349.7  | 36       | 761.9  |                        |    |     |    |
| 46    | 231.9  | 258   | 388.5  | 36       | 319.4  |                        |    |     |    |
| 46    | 434.8  | 270   | 483.6  | 36.3     | 639.1  |                        |    |     |    |
| 46    | 301.4  | 278   | 2191.7 | 37       | 383.8  |                        |    |     |    |
| 46    | 689.1  | 290   | 545.0  | 37       | 307.1  |                        |    |     |    |
| 46    | 358.7  | 292   | 1753.0 | 37       | 900.9  |                        |    |     |    |
| 46    | 376.8  | 297   | 538.5  | 37       | 0.0    |                        |    |     |    |
| 46    | 815.2  | 300   | 719.7  | 37.1     | 960.5  |                        |    |     |    |
| 47    | 280.5  | 305   | 769.5  | 37.6     | 380.3  |                        |    |     |    |
| 48    | 344.8  | 321   | 1401.2 | 38       | 448.8  |                        |    |     |    |
| 48.8  | 1157.2 | 326   | 559.2  | 38       | 657.9  |                        |    |     |    |
| 50    | 560.0  | 326.5 | 419.7  | 38.3     | 0.0    |                        |    |     |    |
| 50.5  | 417.2  | 327   | 348.2  | 38.8     | 1119.3 |                        |    |     |    |
| 51    | 183.0  | 355   | 854.5  | 39       | 341.9  |                        |    |     |    |
| 51    | 167.3  | 356   | 360.4  | 39       | 271.8  |                        |    |     |    |
| 51.2  | 699.0  | 360   | 792.5  | 39       | 1198.7 |                        |    |     |    |
| 51.9  | 318.8  | 368   | 693.2  | 39       | 416.7  |                        |    |     |    |
| 52    | 310.3  | 374   | 562.4  | 40       | 466.7  |                        |    |     |    |
| 52    | 424.4  | 383   | 499.2  | 40       | 277.0  |                        |    |     |    |
| 53.2  | 676.7  | 391   | 261.2  | 40       | 882.5  |                        |    |     |    |
| 53.9  | 244.9  | 402   | 680.6  | 40       | 597.5  |                        |    |     |    |
| 54    | 235.7  | 417   | 580.3  | 40       | 239.5  |                        |    |     |    |
| 54    | 329.6  | 426   | 1369.3 | 40.4     | 524.8  |                        |    |     |    |
| 57    | 221.8  | 454   | 614.9  | 40.5     | 493.8  |                        |    |     |    |
| 59    | 379.7  | 457   | 493.1  | 40.8     | 379.9  |                        |    |     |    |
| 59    | 271.2  | 461   | 391.0  | 41       | 693.1  |                        |    |     |    |
| 60    | 151.5  | 470   | 412.9  | 41       | 341.5  |                        |    |     |    |
| 60    | 859.1  | 478.3 | 410.1  | 41       | 477.4  |                        |    |     |    |
| 62    | 262.5  | 493   | 577.4  | 41       | 251.6  |                        |    |     |    |
| 64    | 359.4  | 503   | 1249.4 | 41       | 573.2  |                        |    |     |    |
| 65    | 346.2  | 509   | 289.8  | 41       | 652.7  |                        |    |     |    |
| 68    | 342.6  | 512   | 802.2  | 42.8     | 328.8  |                        |    |     |    |
| 68.8  | 351.3  | 524   | 858.8  | 43       | 303.5  |                        |    |     |    |
| 70    | 433.6  | 534   | 350.5  | 43       | 434.1  |                        |    |     |    |
| 70.5  | 457.7  | 541   | 554.5  | 43       | 3255.8 |                        |    |     |    |
| 71    | 493.0  | 552   | 324.4  | 43       | 463.0  |                        |    |     |    |
| 74    | 567.6  | 596   | 807.9  | 43       | 680.0  |                        |    |     |    |
| 77    | 375.2  | 807   | 722.8  | 43       | 963.8  |                        |    |     |    |
| 79    | 379.7  | 808   | 782.2  | 44       | 189.4  |                        |    |     |    |
| 80    | 497.5  | 833   | 628.8  | 44       | 306.8  |                        |    |     |    |
| 81    | 390.9  | 901   | 822.5  | 44.4     | 549.8  |                        |    |     |    |
| 88    | 0.0    | 22    | 565.6  | 45       | 932.2  |                        |    |     |    |
| 93    | 241.9  | 30    | 693.3  | 45       | 375.3  |                        |    |     |    |
| 95    | 252.6  | 42.7  | 354.2  | 46       | 849.5  |                        |    |     |    |
| 98    | 306.1  | 46    | 513.8  | 46       | 377.1  |                        |    |     |    |
| 104   | 365.4  | 52    | 575.3  | 47       | 1595.7 |                        |    |     |    |
| 127   | 551.2  | 52.5  | 584.8  | 47       | 212.8  |                        |    |     |    |
| 342.7 | 511.5  | 53    | 448.1  | 47       | 313.3  |                        |    |     |    |
| 14.6  | 2104.6 | 60    | 497.9  | 47       | 474.5  |                        |    |     |    |
| 15    | 1346.7 | 63    | 662.3  | 47.5     | 452.7  |                        |    |     |    |
| 18    | 0.0    | 85    | 0.0    | 47.8     | 460.3  |                        |    |     |    |
| 18    | 609.1  | 97    | 423.2  | 48       | 958.3  |                        |    |     |    |
| 19    | 877.2  | 123   | 391.0  | 49       | 321.7  |                        |    |     |    |
| 20    | 246.2  | 142   | 618.7  | 50       | 376.5  |                        |    |     |    |
| 20    | 125.0  | 160.2 | 500.0  | 50       | 312.0  |                        |    |     |    |
| 20    | 2402.3 | 188   | 950.9  | 50       | 607.3  |                        |    |     |    |
| 20.9  | 321.3  | 193   | 803.4  | 50       | 0.0    |                        |    |     |    |
| 21    | 1716.1 | 263   | 974.6  | 50       | 352.5  |                        |    |     |    |
| 21.1  | 609.3  | 280   | 431.0  | 51       | 230.7  |                        |    |     |    |
| 22.5  | 514.0  | 375   | 552.4  | 51       | 210.3  |                        |    |     |    |
| 22.7  | 811.5  | 393.2 | 610.4  | 51.8     | 741.2  |                        |    |     |    |
| 23    | 140.7  | 425   | 1099.5 | 51.9     | 576.5  |                        |    |     |    |
| 24    | 2004.8 | 1044  | 411.7  | 52       | 104.2  |                        |    |     |    |
| 24    | 381.9  |       |        | 53       | 590.1  |                        |    |     |    |
| 24    | 395.8  |       |        | 53       | 647.2  |                        |    |     |    |
| 24    | 1957.1 |       |        | 53       | 321.7  |                        |    |     |    |
| 24    | 895.8  |       |        | 54       | 278.5  |                        |    |     |    |
| 24    | 895.8  |       |        | 54.6     | 0.0    |                        |    |     |    |
| 24.6  | 497.3  |       |        | 55       | 856.2  |                        |    |     |    |

| 鋼桁橋  |        | 鋼箱桁橋 |    | コンクリート桁橋 |        | 特殊橋(トラス、アーチ、斜張橋、吊橋) |    | その他 |    |
|------|--------|------|----|----------|--------|---------------------|----|-----|----|
| 橋長   | 単価     | 橋長   | 単価 | 橋長       | 単価     | 橋長                  | 単価 | 橋長  | 単価 |
| 24.7 | 1160.0 |      |    | 55       | 0.0    |                     |    |     |    |
| 24.8 | 647.7  |      |    | 55.1     | 265.6  |                     |    |     |    |
| 25   | 2542.6 |      |    | 55.6     | 654.5  |                     |    |     |    |
| 25   | 1352.0 |      |    | 56       | 367.9  |                     |    |     |    |
| 25   | 477.6  |      |    | 56       | 431.0  |                     |    |     |    |
| 25   | 262.9  |      |    | 56       | 581.6  |                     |    |     |    |
| 25   | 1134.2 |      |    | 56       | 281.9  |                     |    |     |    |
| 26   | 2373.1 |      |    | 56       | 419.6  |                     |    |     |    |
| 26   | 1128.2 |      |    | 57       | 330.1  |                     |    |     |    |
| 26   | 1909.1 |      |    | 57       | 315.8  |                     |    |     |    |
| 26   | 449.3  |      |    | 57       | 271.9  |                     |    |     |    |
| 26   | 360.6  |      |    | 58       | 392.4  |                     |    |     |    |
| 26.3 | 0.0    |      |    | 58       | 387.9  |                     |    |     |    |
| 27   | 239.9  |      |    | 59.7     | 223.3  |                     |    |     |    |
| 27   | 537.0  |      |    | 60       | 352.8  |                     |    |     |    |
| 27   | 330.0  |      |    | 60.86    | 784.0  |                     |    |     |    |
| 27   | 366.3  |      |    | 61       | 262.3  |                     |    |     |    |
| 27.8 | 395.7  |      |    | 62       | 403.2  |                     |    |     |    |
| 28   | 567.7  |      |    | 63       | 949.7  |                     |    |     |    |
| 28   | 642.9  |      |    | 63       | 1038.1 |                     |    |     |    |
| 28   | 787.3  |      |    | 64       | 470.5  |                     |    |     |    |
| 28   | 0.0    |      |    | 65       | 272.1  |                     |    |     |    |
| 28   | 392.9  |      |    | 65       | 353.8  |                     |    |     |    |
| 29   | 2586.2 |      |    | 66       | 382.9  |                     |    |     |    |
| 29   | 721.0  |      |    | 67       | 499.2  |                     |    |     |    |
| 29.5 | 308.2  |      |    | 67.5     | 350.2  |                     |    |     |    |
| 30   | 366.7  |      |    | 68       | 382.4  |                     |    |     |    |
| 30   | 763.0  |      |    | 68       | 1005.2 |                     |    |     |    |
| 30   | 300.0  |      |    | 70       | 190.8  |                     |    |     |    |
| 30   | 418.4  |      |    | 70       | 269.0  |                     |    |     |    |
| 30   | 908.9  |      |    | 70       | 201.1  |                     |    |     |    |
| 30   | 666.7  |      |    | 70       | 475.2  |                     |    |     |    |
| 30.5 | 1513.1 |      |    | 71       | 491.5  |                     |    |     |    |
| 30.6 | 719.7  |      |    | 72       | 416.7  |                     |    |     |    |
| 31   | 1102.2 |      |    | 73       | 535.4  |                     |    |     |    |
| 31   | 910.8  |      |    | 75       | 607.8  |                     |    |     |    |
| 31   | 414.7  |      |    | 75       | 453.3  |                     |    |     |    |
| 31   | 385.5  |      |    | 75       | 282.2  |                     |    |     |    |
| 31   | 1649.2 |      |    | 77       | 646.1  |                     |    |     |    |
| 31   | 645.2  |      |    | 78       | 244.8  |                     |    |     |    |
| 31.2 | 379.9  |      |    | 80       | 255.7  |                     |    |     |    |
| 32   | 1574.2 |      |    | 80.7     | 338.7  |                     |    |     |    |
| 32   | 425.0  |      |    | 82       | 573.9  |                     |    |     |    |
| 32   | 223.2  |      |    | 86       | 767.4  |                     |    |     |    |
| 32   | 441.4  |      |    | 87       | 321.8  |                     |    |     |    |
| 32   | 892.9  |      |    | 87       | 235.1  |                     |    |     |    |
| 32.1 | 589.2  |      |    | 87       | 351.4  |                     |    |     |    |
| 32.5 | 558.2  |      |    | 88       | 610.8  |                     |    |     |    |
| 33   | 330.6  |      |    | 88.8     | 331.6  |                     |    |     |    |
| 33   | 554.1  |      |    | 93       | 478.5  |                     |    |     |    |
| 33   | 770.2  |      |    | 94       | 555.6  |                     |    |     |    |
| 33   | 333.3  |      |    | 100      | 333.3  |                     |    |     |    |
| 33   | 405.0  |      |    | 105      | 722.5  |                     |    |     |    |
| 33   | 765.2  |      |    | 122      | 752.1  |                     |    |     |    |
| 33   | 346.3  |      |    | 137      | 425.2  |                     |    |     |    |
| 33   | 368.0  |      |    | 142      | 370.9  |                     |    |     |    |
| 33   | 733.6  |      |    | 185.5    | 199.0  |                     |    |     |    |
| 33   | 0.0    |      |    | 201      | 488.9  |                     |    |     |    |
| 33.8 | 426.6  |      |    | 257      | 289.2  |                     |    |     |    |
| 34   | 906.6  |      |    | 275      | 255.5  |                     |    |     |    |
| 34   | 347.1  |      |    | 313      | 294.2  |                     |    |     |    |
| 34   | 672.3  |      |    |          | 0.0    |                     |    |     |    |
| 35   | 746.9  |      |    |          | 0.0    |                     |    |     |    |
| 35   | 0.0    |      |    | 14       | 0.0    |                     |    |     |    |
| 35   | 487.5  |      |    | 15       | 498.6  |                     |    |     |    |
| 35   | 640.2  |      |    | 15.6     | 183.2  |                     |    |     |    |
| 35.7 | 600.2  |      |    | 16       | 669.6  |                     |    |     |    |
| 36   | 339.5  |      |    | 16       | 588.2  |                     |    |     |    |
| 36   | 551.6  |      |    | 16       | 822.4  |                     |    |     |    |
| 36   | 2161.6 |      |    | 16       | 343.8  |                     |    |     |    |
| 36   | 248.1  |      |    | 16       | 357.1  |                     |    |     |    |
| 36   | 214.6  |      |    | 16       | 631.3  |                     |    |     |    |
| 36   | 714.3  |      |    | 17       | 0.0    |                     |    |     |    |
| 36   | 601.9  |      |    | 17       | 653.6  |                     |    |     |    |
| 36   | 542.0  |      |    | 17       | 282.4  |                     |    |     |    |
| 36   | 365.9  |      |    | 17       | 623.5  |                     |    |     |    |
| 36   | 500.0  |      |    | 17       | 694.5  |                     |    |     |    |
| 37   | 473.0  |      |    | 17       | 1078.4 |                     |    |     |    |
| 37   | 460.4  |      |    | 17       | 427.8  |                     |    |     |    |
| 37   | 1208.3 |      |    | 17       | 620.9  |                     |    |     |    |
| 37.6 | 458.8  |      |    | 18       | 396.8  |                     |    |     |    |
| 38   | 773.0  |      |    | 18       | 155.9  |                     |    |     |    |

| 鋼桁橋  |        | 鋼箱桁橋 |    | コンクリート桁橋 |        | 特殊橋(トラス、アーチ、斜張橋、吊橋) |    | その他 |    |
|------|--------|------|----|----------|--------|---------------------|----|-----|----|
| 橋長   | 単価     | 橋長   | 単価 | 橋長       | 単価     | 橋長                  | 単価 | 橋長  | 単価 |
| 38   | 513.5  |      |    | 18       | 848.1  |                     |    |     |    |
| 38   | 731.9  |      |    | 18       | 703.7  |                     |    |     |    |
| 38.3 | 584.2  |      |    | 18       | 416.7  |                     |    |     |    |
| 39   | 536.1  |      |    | 18       | 284.6  |                     |    |     |    |
| 39   | 465.2  |      |    | 18.2     | 610.5  |                     |    |     |    |
| 39   | 466.2  |      |    | 18.4     | 552.5  |                     |    |     |    |
| 40   | 544.4  |      |    | 19       | 0.0    |                     |    |     |    |
| 40   | 555.9  |      |    | 19       | 0.0    |                     |    |     |    |
| 40   | 367.9  |      |    | 19       | 514.2  |                     |    |     |    |
| 41   | 875.3  |      |    | 19       | 701.8  |                     |    |     |    |
| 41   | 623.3  |      |    | 19       | 415.8  |                     |    |     |    |
| 41   | 0.0    |      |    | 19.4     | 457.5  |                     |    |     |    |
| 42   | 357.1  |      |    | 19.8     | 404.0  |                     |    |     |    |
| 42   | 410.7  |      |    | 20       | 459.8  |                     |    |     |    |
| 42   | 122.7  |      |    | 20       | 274.2  |                     |    |     |    |
| 42   | 529.1  |      |    | 20       | 392.2  |                     |    |     |    |
| 42   | 952.4  |      |    | 20       | 379.7  |                     |    |     |    |
| 42   | 1150.8 |      |    | 20       | 390.0  |                     |    |     |    |
| 43   | 479.9  |      |    | 20       | 853.8  |                     |    |     |    |
| 43   | 634.2  |      |    | 20       | 0.0    |                     |    |     |    |
| 43   | 402.6  |      |    | 20       | 741.8  |                     |    |     |    |
| 43   | 344.6  |      |    | 20       | 428.6  |                     |    |     |    |
| 44   | 699.3  |      |    | 20.7     | 468.0  |                     |    |     |    |
| 45   | 504.4  |      |    | 21       | 401.0  |                     |    |     |    |
| 45   | 0.0    |      |    | 21       | 514.3  |                     |    |     |    |
| 45   | 666.7  |      |    | 21       | 313.7  |                     |    |     |    |
| 46   | 235.5  |      |    | 21       | 481.5  |                     |    |     |    |
| 46   | 337.0  |      |    | 21       | 621.1  |                     |    |     |    |
| 46.5 | 539.6  |      |    | 21       | 420.2  |                     |    |     |    |
| 47   | 489.4  |      |    | 21       | 460.3  |                     |    |     |    |
| 47   | 768.8  |      |    | 21       | 323.8  |                     |    |     |    |
| 47   | 595.7  |      |    | 21       | 275.5  |                     |    |     |    |
| 47   | 547.4  |      |    | 21.4     | 386.2  |                     |    |     |    |
| 47   | 219.9  |      |    | 21.5     | 472.9  |                     |    |     |    |
| 47.5 | 210.5  |      |    | 21.5     | 279.1  |                     |    |     |    |
| 48   | 432.9  |      |    | 21.6     | 181.0  |                     |    |     |    |
| 48   | 350.0  |      |    | 21.8     | 527.5  |                     |    |     |    |
| 48   | 308.7  |      |    | 22       | 643.9  |                     |    |     |    |
| 48   | 346.8  |      |    | 22       | 924.2  |                     |    |     |    |
| 48   | 280.1  |      |    | 22       | 0.0    |                     |    |     |    |
| 48.7 | 727.1  |      |    | 22       | 286.8  |                     |    |     |    |
| 49   | 313.4  |      |    | 22       | 281.0  |                     |    |     |    |
| 50   | 584.0  |      |    | 22       | 0.0    |                     |    |     |    |
| 50   | 292.0  |      |    | 22       | 230.3  |                     |    |     |    |
| 51   | 697.3  |      |    | 22.2     | 0.0    |                     |    |     |    |
| 51   | 1960.8 |      |    | 22.5     | 423.3  |                     |    |     |    |
| 51   | 498.3  |      |    | 22.6     | 626.8  |                     |    |     |    |
| 51   | 256.9  |      |    | 23       | 451.1  |                     |    |     |    |
| 51   | 673.7  |      |    | 23       | 603.9  |                     |    |     |    |
| 52   | 384.6  |      |    | 23       | 1257.5 |                     |    |     |    |
| 52   | 442.3  |      |    | 23       | 511.8  |                     |    |     |    |
| 52   | 505.5  |      |    | 23       | 423.2  |                     |    |     |    |
| 52   | 480.8  |      |    | 23       | 489.1  |                     |    |     |    |
| 52.3 | 562.7  |      |    | 23       | 409.2  |                     |    |     |    |
| 53   | 1249.5 |      |    | 23       | 464.7  |                     |    |     |    |
| 53   | 571.2  |      |    | 23       | 369.6  |                     |    |     |    |
| 53   | 571.2  |      |    | 23       | 381.8  |                     |    |     |    |
| 53   | 766.5  |      |    | 23       | 391.3  |                     |    |     |    |
| 53   | 264.2  |      |    | 23       | 434.8  |                     |    |     |    |
| 53.5 | 245.9  |      |    | 23       | 615.9  |                     |    |     |    |
| 54   | 1004.9 |      |    | 23       | 0.0    |                     |    |     |    |
| 54   | 345.7  |      |    | 23.5     | 242.7  |                     |    |     |    |
| 54   | 324.1  |      |    | 23.9     | 547.4  |                     |    |     |    |
| 54   | 351.9  |      |    | 24       | 625.0  |                     |    |     |    |
| 54   | 213.5  |      |    | 24       | 379.6  |                     |    |     |    |
| 55   | 358.8  |      |    | 24       | 606.1  |                     |    |     |    |
| 55.9 | 624.0  |      |    | 24       | 342.1  |                     |    |     |    |
| 56   | 279.0  |      |    | 24       | 241.7  |                     |    |     |    |
| 56   | 688.8  |      |    | 24       | 284.7  |                     |    |     |    |
| 56   | 751.9  |      |    | 24       | 291.7  |                     |    |     |    |
| 56   | 253.2  |      |    | 25       | 523.5  |                     |    |     |    |
| 57   | 348.7  |      |    | 25       | 372.0  |                     |    |     |    |
| 57   | 401.0  |      |    | 25       | 652.5  |                     |    |     |    |
| 58   | 1034.5 |      |    | 25       | 0.0    |                     |    |     |    |
| 59   | 471.9  |      |    | 25       | 525.0  |                     |    |     |    |
| 59   | 207.4  |      |    | 25       | 1533.3 |                     |    |     |    |
| 59   | 381.4  |      |    | 25       | 257.8  |                     |    |     |    |
| 60   | 97.8   |      |    | 25       | 743.3  |                     |    |     |    |
| 60   | 369.4  |      |    | 25       | 588.0  |                     |    |     |    |
| 60   | 392.6  |      |    | 25       | 541.7  |                     |    |     |    |
| 60   | 509.1  |      |    | 25.2     | 469.4  |                     |    |     |    |
| 60   | 347.6  |      |    | 25.6     | 384.1  |                     |    |     |    |

| 鋼桁橋  |        | 鋼箱桁橋 |    | コンクリート桁橋 |        | 特殊橋(トラス、アーチ、斜張橋、吊橋) |    | その他 |    |
|------|--------|------|----|----------|--------|---------------------|----|-----|----|
| 橋長   | 単価     | 橋長   | 単価 | 橋長       | 単価     | 橋長                  | 単価 | 橋長  | 単価 |
| 61   | 737.7  |      |    | 26       | 314.4  |                     |    |     |    |
| 61   | 357.5  |      |    | 26       | 384.6  |                     |    |     |    |
| 61   | 0.0    |      |    | 26       | 543.3  |                     |    |     |    |
| 62   | 389.4  |      |    | 26       | 359.0  |                     |    |     |    |
| 62   | 225.8  |      |    | 26       | 2192.3 |                     |    |     |    |
| 62   | 704.9  |      |    | 26       | 504.8  |                     |    |     |    |
| 62   | 867.2  |      |    | 26       | 439.6  |                     |    |     |    |
| 62   | 554.8  |      |    | 26       | 349.7  |                     |    |     |    |
| 63   | 476.2  |      |    | 26       | 365.4  |                     |    |     |    |
| 64   | 390.6  |      |    | 26       | 415.4  |                     |    |     |    |
| 64   | 0.0    |      |    | 26       | 827.1  |                     |    |     |    |
| 65   | 617.9  |      |    | 26       | 288.5  |                     |    |     |    |
| 65   | 483.9  |      |    | 26       | 524.5  |                     |    |     |    |
| 66   | 288.3  |      |    | 26       | 615.4  |                     |    |     |    |
| 66   | 333.3  |      |    | 26.4     | 279.4  |                     |    |     |    |
| 66   | 686.9  |      |    | 26.7     | 961.3  |                     |    |     |    |
| 66   | 386.9  |      |    | 27       | 328.4  |                     |    |     |    |
| 66.6 | 693.6  |      |    | 27       | 174.6  |                     |    |     |    |
| 67   | 696.5  |      |    | 27       | 264.6  |                     |    |     |    |
| 68   | 224.7  |      |    | 27       | 341.9  |                     |    |     |    |
| 68   | 311.1  |      |    | 27       | 598.3  |                     |    |     |    |
| 68   | 319.1  |      |    | 27       | 246.9  |                     |    |     |    |
| 69   | 429.8  |      |    | 27       | 239.1  |                     |    |     |    |
| 69   | 397.4  |      |    | 27       | 555.6  |                     |    |     |    |
| 69   | 1334.0 |      |    | 27.5     | 208.7  |                     |    |     |    |
| 69.5 | 0.0    |      |    | 27.5     | 234.4  |                     |    |     |    |
| 70   | 481.5  |      |    | 27.5     | 614.5  |                     |    |     |    |
| 70   | 840.0  |      |    | 27.8     | 0.0    |                     |    |     |    |
| 70   | 297.5  |      |    | 27.8     | 325.9  |                     |    |     |    |
| 71   | 429.9  |      |    | 28       | 336.1  |                     |    |     |    |
| 71   | 669.0  |      |    | 28       | 0.0    |                     |    |     |    |
| 71   | 367.7  |      |    | 28       | 683.2  |                     |    |     |    |
| 71.5 | 297.2  |      |    | 28       | 158.1  |                     |    |     |    |
| 72   | 500.0  |      |    | 28       | 271.4  |                     |    |     |    |
| 74   | 1655.4 |      |    | 28       | 409.1  |                     |    |     |    |
| 75   | 685.7  |      |    | 28       | 733.3  |                     |    |     |    |
| 75   | 306.7  |      |    | 28       | 269.8  |                     |    |     |    |
| 76   | 357.1  |      |    | 28       | 1018.5 |                     |    |     |    |
| 76   | 324.6  |      |    | 28       | 699.0  |                     |    |     |    |
| 77   | 308.1  |      |    | 28.2     | 489.4  |                     |    |     |    |
| 78   | 486.2  |      |    | 28.7     | 195.0  |                     |    |     |    |
| 78   | 556.9  |      |    | 29       | 658.3  |                     |    |     |    |
| 78   | 329.7  |      |    | 29       | 233.3  |                     |    |     |    |
| 78   | 303.3  |      |    | 29       | 538.8  |                     |    |     |    |
| 79   | 313.4  |      |    | 29       | 330.0  |                     |    |     |    |
| 79   | 334.2  |      |    | 29       | 363.6  |                     |    |     |    |
| 79   | 137.1  |      |    | 29       | 328.4  |                     |    |     |    |
| 79   | 137.1  |      |    | 29       | 1160.9 |                     |    |     |    |
| 80   | 566.9  |      |    | 29       | 565.5  |                     |    |     |    |
| 80   | 376.8  |      |    | 29.2     | 663.5  |                     |    |     |    |
| 81   | 372.9  |      |    | 29.4     | 248.9  |                     |    |     |    |
| 83   | 223.9  |      |    | 29.4     | 228.1  |                     |    |     |    |
| 83   | 296.2  |      |    | 29.5     | 227.4  |                     |    |     |    |
| 83   | 388.6  |      |    | 30       | 745.5  |                     |    |     |    |
| 84   | 372.4  |      |    | 30       | 512.8  |                     |    |     |    |
| 84   | 487.0  |      |    | 30       | 712.4  |                     |    |     |    |
| 84   | 195.2  |      |    | 30       | 279.2  |                     |    |     |    |
| 85   | 277.8  |      |    | 30       | 453.3  |                     |    |     |    |
| 85   | 169.9  |      |    | 30       | 439.4  |                     |    |     |    |
| 85   | 264.4  |      |    | 30       | 368.9  |                     |    |     |    |
| 85   | 275.3  |      |    | 30       | 230.3  |                     |    |     |    |
| 86   | 281.8  |      |    | 30       | 300.0  |                     |    |     |    |
| 88   | 150.9  |      |    | 30       | 420.5  |                     |    |     |    |
| 88   | 269.6  |      |    | 30       | 1088.1 |                     |    |     |    |
| 88   | 313.1  |      |    | 30       | 0.0    |                     |    |     |    |
| 88.5 | 304.3  |      |    | 30       | 395.8  |                     |    |     |    |
| 89   | 320.2  |      |    | 30       | 343.9  |                     |    |     |    |
| 89   | 231.9  |      |    | 30       | 483.3  |                     |    |     |    |
| 89   | 591.8  |      |    | 30       | 493.3  |                     |    |     |    |
| 90   | 505.4  |      |    | 30.6     | 235.3  |                     |    |     |    |
| 90   | 463.0  |      |    | 30.7     | 888.4  |                     |    |     |    |
| 91   | 370.9  |      |    | 30.85    | 310.6  |                     |    |     |    |
| 92   | 0.0    |      |    | 31       | 253.7  |                     |    |     |    |
| 92   | 496.9  |      |    | 31       | 263.9  |                     |    |     |    |
| 93   | 0.0    |      |    | 31       | 277.2  |                     |    |     |    |
| 93.9 | 476.4  |      |    | 31       | 1106.0 |                     |    |     |    |
| 94   | 402.7  |      |    | 31       | 516.1  |                     |    |     |    |
| 94   | 527.8  |      |    | 31       | 0.0    |                     |    |     |    |
| 94.8 | 1342.5 |      |    | 31       | 322.6  |                     |    |     |    |
| 95   | 428.3  |      |    | 31       | 214.1  |                     |    |     |    |
| 95   | 565.8  |      |    | 31       | 632.6  |                     |    |     |    |
| 97   | 245.1  |      |    | 32       | 735.8  |                     |    |     |    |

| 鋼桁橋   |        | 鋼箱桁橋 |    | コンクリート桁橋 |        | 特殊橋(トラス, アーチ, 斜張橋, 吊橋) |    | その他 |    |
|-------|--------|------|----|----------|--------|------------------------|----|-----|----|
| 橋長    | 単価     | 橋長   | 単価 | 橋長       | 単価     | 橋長                     | 単価 | 橋長  | 単価 |
| 97    | 337.6  |      |    | 32       | 250.0  |                        |    |     |    |
| 97    | 584.2  |      |    | 32       | 454.9  |                        |    |     |    |
| 97.9  | 0.0    |      |    | 32       | 325.9  |                        |    |     |    |
| 98    | 714.3  |      |    | 32       | 264.7  |                        |    |     |    |
| 99    | 425.9  |      |    | 32       | 400.0  |                        |    |     |    |
| 100   | 653.8  |      |    | 32       | 0.0    |                        |    |     |    |
| 100   | 416.9  |      |    | 32.5     | 279.7  |                        |    |     |    |
| 100   | 1084.0 |      |    | 32.6     | 398.8  |                        |    |     |    |
| 101   | 533.1  |      |    | 32.6     | 398.8  |                        |    |     |    |
| 104   | 257.6  |      |    | 32.8     | 640.2  |                        |    |     |    |
| 105   | 572.1  |      |    | 32.8     | 306.1  |                        |    |     |    |
| 105   | 544.0  |      |    | 33       | 222.8  |                        |    |     |    |
| 105   | 306.0  |      |    | 33       | 212.1  |                        |    |     |    |
| 105   | 229.4  |      |    | 33       | 451.8  |                        |    |     |    |
| 105.8 | 375.4  |      |    | 33       | 316.5  |                        |    |     |    |
| 110   | 415.9  |      |    | 33       | 282.8  |                        |    |     |    |
| 110   | 593.6  |      |    | 33       | 467.5  |                        |    |     |    |
| 110   | 324.7  |      |    | 33       | 268.4  |                        |    |     |    |
| 112   | 265.0  |      |    | 33.3     | 380.0  |                        |    |     |    |
| 112   | 911.1  |      |    | 33.4     | 469.1  |                        |    |     |    |
| 113   | 923.0  |      |    | 33.4     | 342.2  |                        |    |     |    |
| 113   | 395.0  |      |    | 34       | 294.1  |                        |    |     |    |
| 114   | 354.4  |      |    | 34       | 583.5  |                        |    |     |    |
| 117   | 532.8  |      |    | 34       | 535.3  |                        |    |     |    |
| 117   | 307.0  |      |    | 34       | 1033.3 |                        |    |     |    |
| 118   | 527.2  |      |    | 34       | 504.9  |                        |    |     |    |
| 119   | 478.1  |      |    | 34       | 451.1  |                        |    |     |    |
| 120   | 0.0    |      |    | 34       | 436.4  |                        |    |     |    |
| 120   | 405.6  |      |    | 34       | 641.2  |                        |    |     |    |
| 122   | 549.1  |      |    | 34       | 270.1  |                        |    |     |    |
| 122   | 331.8  |      |    | 34.4     | 280.1  |                        |    |     |    |
| 123   | 391.5  |      |    | 34.6     | 285.4  |                        |    |     |    |
| 124   | 476.2  |      |    | 35.3     | 216.6  |                        |    |     |    |
| 124   | 420.5  |      |    | 35.4     | 258.9  |                        |    |     |    |
| 128   | 664.1  |      |    | 36       | 286.7  |                        |    |     |    |
| 129   | 345.0  |      |    | 36       | 303.0  |                        |    |     |    |
| 132   | 482.0  |      |    | 36       | 492.8  |                        |    |     |    |
| 133   | 230.2  |      |    | 36       | 511.1  |                        |    |     |    |
| 138   | 324.8  |      |    | 36       | 505.1  |                        |    |     |    |
| 138   | 498.2  |      |    | 36       | 916.7  |                        |    |     |    |
| 139   | 340.1  |      |    | 36       | 250.0  |                        |    |     |    |
| 139   | 414.0  |      |    | 36.5     | 350.7  |                        |    |     |    |
| 142   | 343.2  |      |    | 37       | 306.5  |                        |    |     |    |
| 143   | 843.3  |      |    | 37       | 693.0  |                        |    |     |    |
| 144   | 268.9  |      |    | 37       | 1211.1 |                        |    |     |    |
| 144   | 424.0  |      |    | 37.3     | 298.7  |                        |    |     |    |
| 144   | 632.8  |      |    | 37.6     | 371.8  |                        |    |     |    |
| 145   | 448.3  |      |    | 38       | 287.1  |                        |    |     |    |
| 145   | 468.0  |      |    | 38       | 404.9  |                        |    |     |    |
| 146   | 619.0  |      |    | 38       | 562.5  |                        |    |     |    |
| 146   | 356.7  |      |    | 38       | 398.0  |                        |    |     |    |
| 154   | 0.0    |      |    | 38       | 464.5  |                        |    |     |    |
| 155   | 423.5  |      |    | 38       | 831.8  |                        |    |     |    |
| 155   | 848.8  |      |    | 38       | 584.8  |                        |    |     |    |
| 162   | 263.4  |      |    | 38       | 375.9  |                        |    |     |    |
| 163   | 531.5  |      |    | 38       | 268.4  |                        |    |     |    |
| 164   | 301.0  |      |    | 38       | 650.4  |                        |    |     |    |
| 171   | 436.6  |      |    | 38.3     | 391.6  |                        |    |     |    |
| 174   | 0.0    |      |    | 39       | 396.9  |                        |    |     |    |
| 177   | 209.7  |      |    | 39       | 294.2  |                        |    |     |    |
| 177   | 463.7  |      |    | 39       | 0.0    |                        |    |     |    |
| 177   | 371.2  |      |    | 39       | 256.4  |                        |    |     |    |
| 180   | 379.5  |      |    | 39       | 506.4  |                        |    |     |    |
| 186   | 412.0  |      |    | 39.9     | 554.3  |                        |    |     |    |
| 188   | 382.3  |      |    | 40       | 416.7  |                        |    |     |    |
| 189   | 358.9  |      |    | 40       | 341.7  |                        |    |     |    |
| 191   | 547.7  |      |    | 40       | 539.2  |                        |    |     |    |
| 199   | 442.6  |      |    | 40       | 375.0  |                        |    |     |    |
| 201   | 460.5  |      |    | 40       | 884.6  |                        |    |     |    |
| 203   | 269.4  |      |    | 40       | 409.1  |                        |    |     |    |
| 203   | 263.5  |      |    | 40       | 526.6  |                        |    |     |    |
| 206   | 340.3  |      |    | 40       | 209.2  |                        |    |     |    |
| 209   | 479.0  |      |    | 40       | 616.7  |                        |    |     |    |
| 210   | 359.2  |      |    | 40       | 148.1  |                        |    |     |    |
| 210   | 260.7  |      |    | 40       | 0.0    |                        |    |     |    |
| 212   | 96.3   |      |    | 40       | 383.8  |                        |    |     |    |
| 213   | 411.3  |      |    | 40       | 482.1  |                        |    |     |    |
| 218   | 357.1  |      |    | 40       | 386.4  |                        |    |     |    |
| 223   | 347.0  |      |    | 40       | 770.0  |                        |    |     |    |
| 228   | 319.2  |      |    | 40.2     | 319.4  |                        |    |     |    |
| 234   | 591.7  |      |    | 40.3     | 459.1  |                        |    |     |    |
| 237   | 501.3  |      |    | 40.6     | 0.0    |                        |    |     |    |

| 鋼桁橋    |        | 鋼箱桁橋 |    | コンクリート桁橋 |        | 特殊橋(トラス、アーチ、斜張橋、吊橋) |    | その他 |    |
|--------|--------|------|----|----------|--------|---------------------|----|-----|----|
| 橋長     | 単価     | 橋長   | 単価 | 橋長       | 単価     | 橋長                  | 単価 | 橋長  | 単価 |
| 242    | 731.6  |      |    | 41       | 443.5  |                     |    |     |    |
| 244    | 751.4  |      |    | 41       | 0.0    |                     |    |     |    |
| 248    | 0.0    |      |    | 41       | 368.3  |                     |    |     |    |
| 248    | 659.8  |      |    | 41       | 524.4  |                     |    |     |    |
| 253    | 562.1  |      |    | 41       | 439.0  |                     |    |     |    |
| 255    | 410.6  |      |    | 41       | 836.0  |                     |    |     |    |
| 256    | 514.3  |      |    | 41       | 795.1  |                     |    |     |    |
| 256    | 446.4  |      |    | 41       | 238.2  |                     |    |     |    |
| 264.5  | 304.4  |      |    | 41.3     | 255.1  |                     |    |     |    |
| 280    | 264.6  |      |    | 41.4     | 654.5  |                     |    |     |    |
| 291    | 538.8  |      |    | 41.9     | 192.5  |                     |    |     |    |
| 315    | 388.1  |      |    | 42       | 1047.6 |                     |    |     |    |
| 331    | 314.2  |      |    | 42       | 1011.3 |                     |    |     |    |
| 331    | 244.0  |      |    | 42       | 235.3  |                     |    |     |    |
| 347    | 497.9  |      |    | 42       | 714.3  |                     |    |     |    |
| 349    | 510.7  |      |    | 42       | 303.7  |                     |    |     |    |
| 378    | 655.8  |      |    | 42       | 338.8  |                     |    |     |    |
| 519    | 451.8  |      |    | 42       | 44.8   |                     |    |     |    |
| 539    | 531.8  |      |    | 42.7     | 390.3  |                     |    |     |    |
| 568    | 435.5  |      |    | 43       | 267.4  |                     |    |     |    |
| 1320.6 | 231.9  |      |    | 43       | 774.4  |                     |    |     |    |
| 15     | 400.0  |      |    | 43       | 414.7  |                     |    |     |    |
| 23     | 0.0    |      |    | 43       | 245.1  |                     |    |     |    |
| 23     | 76.9   |      |    | 43       | 930.2  |                     |    |     |    |
| 23.5   | 1295.1 |      |    | 43       | 595.3  |                     |    |     |    |
| 24     | 303.0  |      |    | 43       | 293.0  |                     |    |     |    |
| 24     | 291.7  |      |    | 43       | 353.5  |                     |    |     |    |
| 24     | 463.5  |      |    | 43       | 967.9  |                     |    |     |    |
| 25     | 396.9  |      |    | 43       | 640.6  |                     |    |     |    |
| 25     | 400.0  |      |    | 43.3     | 1070.2 |                     |    |     |    |
| 25     | 417.4  |      |    | 44       | 329.5  |                     |    |     |    |
| 25     | 666.7  |      |    | 44       | 237.0  |                     |    |     |    |
| 25.1   | 307.9  |      |    | 44       | 464.6  |                     |    |     |    |
| 25.3   | 0.0    |      |    | 44       | 681.8  |                     |    |     |    |
| 26     | 0.0    |      |    | 44       | 457.4  |                     |    |     |    |
| 26.6   | 399.6  |      |    | 44       | 285.7  |                     |    |     |    |
| 27.1   | 332.1  |      |    | 44       | 420.5  |                     |    |     |    |
| 27.1   | 332.1  |      |    | 45       | 262.6  |                     |    |     |    |
| 28     | 264.6  |      |    | 45       | 326.7  |                     |    |     |    |
| 29     | 329.8  |      |    | 45       | 1638.9 |                     |    |     |    |
| 29     | 267.2  |      |    | 45       | 430.8  |                     |    |     |    |
| 29     | 197.0  |      |    | 45       | 463.6  |                     |    |     |    |
| 29     | 663.8  |      |    | 45       | 340.1  |                     |    |     |    |
| 30     | 241.7  |      |    | 45       | 302.2  |                     |    |     |    |
| 30     | 670.3  |      |    | 45       | 349.5  |                     |    |     |    |
| 30     | 326.7  |      |    | 45       | 295.6  |                     |    |     |    |
| 30     | 247.7  |      |    | 46       | 279.8  |                     |    |     |    |
| 30     | 240.3  |      |    | 46       | 263.3  |                     |    |     |    |
| 30     | 316.7  |      |    | 47       | 159.6  |                     |    |     |    |
| 30     | 536.7  |      |    | 47       | 908.5  |                     |    |     |    |
| 30     | 305.6  |      |    | 47       | 236.0  |                     |    |     |    |
| 30.5   | 196.3  |      |    | 47       | 527.7  |                     |    |     |    |
| 30.8   | 785.3  |      |    | 47.2     | 699.2  |                     |    |     |    |
| 30.8   | 409.1  |      |    | 48       | 456.8  |                     |    |     |    |
| 31     | 667.2  |      |    | 48       | 401.0  |                     |    |     |    |
| 31     | 278.6  |      |    | 48       | 341.7  |                     |    |     |    |
| 32     | 1683.8 |      |    | 48       | 429.2  |                     |    |     |    |
| 32     | 651.8  |      |    | 48       | 430.6  |                     |    |     |    |
| 33     | 255.4  |      |    | 48       | 416.7  |                     |    |     |    |
| 33     | 428.0  |      |    | 48       | 229.2  |                     |    |     |    |
| 33     | 221.0  |      |    | 48       | 256.1  |                     |    |     |    |
| 33     | 909.1  |      |    | 48       | 247.4  |                     |    |     |    |
| 33     | 610.4  |      |    | 49       | 0.0    |                     |    |     |    |
| 33     | 523.4  |      |    | 49       | 2850.8 |                     |    |     |    |
| 35     | 341.6  |      |    | 49       | 1022.1 |                     |    |     |    |
| 35     | 359.4  |      |    | 49       | 551.0  |                     |    |     |    |
| 35     | 750.0  |      |    | 49       | 232.6  |                     |    |     |    |
| 35     | 448.6  |      |    | 49       | 344.9  |                     |    |     |    |
| 35     | 319.3  |      |    | 49       | 392.8  |                     |    |     |    |
| 36     | 343.4  |      |    | 50       | 183.8  |                     |    |     |    |
| 36     | 1282.4 |      |    | 50       | 275.0  |                     |    |     |    |
| 36.2   | 320.3  |      |    | 50       | 389.4  |                     |    |     |    |
| 37     | 251.4  |      |    | 50       | 568.2  |                     |    |     |    |
| 37     | 491.4  |      |    | 50       | 0.0    |                     |    |     |    |
| 37     | 1045.2 |      |    | 50       | 442.0  |                     |    |     |    |
| 38     | 545.3  |      |    | 50       | 478.3  |                     |    |     |    |
| 38.2   | 511.7  |      |    | 50       | 410.0  |                     |    |     |    |
| 39     | 386.9  |      |    | 50       | 681.8  |                     |    |     |    |
| 39     | 2273.5 |      |    | 50       | 312.0  |                     |    |     |    |
| 40     | 382.1  |      |    | 50       | 291.4  |                     |    |     |    |
| 40     | 652.2  |      |    | 50       | 0.0    |                     |    |     |    |
| 42     | 303.6  |      |    | 50.3     | 330.7  |                     |    |     |    |

| 鋼桁橋   |        | 鋼箱桁橋 |    | コンクリート桁橋 |        | 特殊橋(トラス, アーチ, 斜張橋, 吊橋) |    | その他 |    |
|-------|--------|------|----|----------|--------|------------------------|----|-----|----|
| 橋長    | 単価     | 橋長   | 単価 | 橋長       | 単価     | 橋長                     | 単価 | 橋長  | 単価 |
| 44    | 355.1  |      |    | 51       | 919.7  |                        |    |     |    |
| 45    | 434.7  |      |    | 51       | 588.2  |                        |    |     |    |
| 45    | 276.5  |      |    | 51       | 571.9  |                        |    |     |    |
| 45.2  | 438.1  |      |    | 52       | 480.8  |                        |    |     |    |
| 46    | 254.9  |      |    | 52       | 699.3  |                        |    |     |    |
| 46    | 378.1  |      |    | 52       | 230.8  |                        |    |     |    |
| 46    | 310.6  |      |    | 52       | 463.5  |                        |    |     |    |
| 46    | 367.6  |      |    | 52       | 439.6  |                        |    |     |    |
| 46    | 322.1  |      |    | 52       | 437.5  |                        |    |     |    |
| 46.3  | 304.9  |      |    | 52       | 653.8  |                        |    |     |    |
| 47    | 951.2  |      |    | 52       | 1082.7 |                        |    |     |    |
| 47    | 466.0  |      |    | 52.8     | 436.8  |                        |    |     |    |
| 49    | 346.9  |      |    | 53       | 889.9  |                        |    |     |    |
| 50    | 257.1  |      |    | 53.4     | 468.2  |                        |    |     |    |
| 50.5  | 442.9  |      |    | 54       | 431.7  |                        |    |     |    |
| 51    | 583.3  |      |    | 54       | 268.5  |                        |    |     |    |
| 52    | 269.2  |      |    | 55       | 260.9  |                        |    |     |    |
| 52    | 576.9  |      |    | 55       | 470.1  |                        |    |     |    |
| 52.3  | 314.1  |      |    | 55       | 409.1  |                        |    |     |    |
| 53    | 434.0  |      |    | 55       | 614.5  |                        |    |     |    |
| 53    | 290.6  |      |    | 55.7     | 421.9  |                        |    |     |    |
| 53    | 360.6  |      |    | 56       | 528.6  |                        |    |     |    |
| 54    | 440.9  |      |    | 56       | 237.6  |                        |    |     |    |
| 54    | 479.2  |      |    | 56.5     | 411.5  |                        |    |     |    |
| 54    | 904.8  |      |    | 56.8     | 287.7  |                        |    |     |    |
| 55    | 371.7  |      |    | 57       | 964.9  |                        |    |     |    |
| 56.5  | 228.5  |      |    | 57       | 496.0  |                        |    |     |    |
| 57    | 193.0  |      |    | 57       | 418.1  |                        |    |     |    |
| 58.9  | 1489.3 |      |    | 57       | 771.9  |                        |    |     |    |
| 59    | 751.4  |      |    | 57.2     | 547.2  |                        |    |     |    |
| 60    | 273.8  |      |    | 58       | 268.7  |                        |    |     |    |
| 62    | 251.6  |      |    | 58       | 215.5  |                        |    |     |    |
| 66    | 545.5  |      |    | 58       | 587.6  |                        |    |     |    |
| 72    | 376.7  |      |    | 58       | 689.7  |                        |    |     |    |
| 74    | 547.3  |      |    | 58.4     | 568.9  |                        |    |     |    |
| 75.1  | 545.2  |      |    | 58.8     | 0.0    |                        |    |     |    |
| 78    | 606.8  |      |    | 59       | 628.8  |                        |    |     |    |
| 79    | 601.3  |      |    | 59.2     | 316.0  |                        |    |     |    |
| 83    | 728.9  |      |    | 59.9     | 467.4  |                        |    |     |    |
| 85    | 355.3  |      |    | 60       | 547.6  |                        |    |     |    |
| 88    | 452.6  |      |    | 60       | 438.5  |                        |    |     |    |
| 88    | 410.0  |      |    | 60       | 855.6  |                        |    |     |    |
| 93    | 569.9  |      |    | 60       | 833.3  |                        |    |     |    |
| 94    | 333.3  |      |    | 60.8     | 542.9  |                        |    |     |    |
| 96    | 175.4  |      |    | 61       | 593.1  |                        |    |     |    |
| 98    | 378.4  |      |    | 61       | 297.8  |                        |    |     |    |
| 98    | 616.3  |      |    | 61.3     | 430.7  |                        |    |     |    |
| 103   | 453.1  |      |    | 61.5     | 580.7  |                        |    |     |    |
| 122   | 245.4  |      |    | 62       | 667.7  |                        |    |     |    |
| 129   | 342.4  |      |    | 62       | 341.6  |                        |    |     |    |
| 135   | 815.5  |      |    | 62       | 219.9  |                        |    |     |    |
| 145   | 511.9  |      |    | 62.8     | 320.6  |                        |    |     |    |
| 149   | 326.3  |      |    | 64       | 477.4  |                        |    |     |    |
| 150   | 310.4  |      |    | 64.1     | 133.7  |                        |    |     |    |
| 181   | 0.0    |      |    | 65       | 328.7  |                        |    |     |    |
| 199   | 349.2  |      |    | 65       | 443.6  |                        |    |     |    |
| 209   | 815.6  |      |    | 65       | 307.7  |                        |    |     |    |
| 218   | 475.2  |      |    | 65       | 725.6  |                        |    |     |    |
| 226   | 370.9  |      |    | 65.3     | 726.3  |                        |    |     |    |
| 302.2 | 0.0    |      |    | 66       | 556.0  |                        |    |     |    |
|       |        |      |    | 66       | 806.1  |                        |    |     |    |
|       |        |      |    | 66       | 280.3  |                        |    |     |    |
|       |        |      |    | 66       | 189.4  |                        |    |     |    |
|       |        |      |    | 66       | 293.9  |                        |    |     |    |
|       |        |      |    | 66       | 434.8  |                        |    |     |    |
|       |        |      |    | 67       | 273.1  |                        |    |     |    |
|       |        |      |    | 67       | 320.0  |                        |    |     |    |
|       |        |      |    | 67       | 255.0  |                        |    |     |    |
|       |        |      |    | 67       | 309.8  |                        |    |     |    |
|       |        |      |    | 67.2     | 0.0    |                        |    |     |    |
|       |        |      |    | 67.6     | 758.1  |                        |    |     |    |
|       |        |      |    | 68       | 47.8   |                        |    |     |    |
|       |        |      |    | 69       | 716.5  |                        |    |     |    |
|       |        |      |    | 70       | 342.0  |                        |    |     |    |
|       |        |      |    | 70       | 242.9  |                        |    |     |    |
|       |        |      |    | 70       | 714.3  |                        |    |     |    |
|       |        |      |    | 70       | 0.0    |                        |    |     |    |
|       |        |      |    | 70       | 1020.9 |                        |    |     |    |
|       |        |      |    | 70       | 596.9  |                        |    |     |    |
|       |        |      |    | 71       | 272.1  |                        |    |     |    |
|       |        |      |    | 71.5     | 766.4  |                        |    |     |    |
|       |        |      |    | 71.9     | 312.9  |                        |    |     |    |

| 鋼桁橋 |    | 鋼箱桁橋 |    | コンクリート桁橋 |        | 特殊橋(トラス、アーチ、斜張橋、吊橋) |    | その他 |    |
|-----|----|------|----|----------|--------|---------------------|----|-----|----|
| 橋長  | 単価 | 橋長   | 単価 | 橋長       | 単価     | 橋長                  | 単価 | 橋長  | 単価 |
|     |    |      |    | 72       | 185.2  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 72       | 388.0  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 73       | 516.6  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 74       | 0.0    |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 74       | 191.9  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 74       | 1381.1 |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 74       | 312.2  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 75       | 369.3  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 75       | 523.8  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 75       | 546.7  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 75       | 353.7  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 75       | 550.0  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 76       | 260.8  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 77       | 451.4  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 77.7     | 970.6  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 78       | 476.1  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 78       | 339.7  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 78       | 251.3  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 78       | 489.0  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 78.6     | 445.3  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 79       | 603.8  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 79.2     | 407.2  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 79.2     | 498.7  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 80       | 0.0    |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 80       | 281.3  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 80.5     | 346.1  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 82       | 311.0  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 83.2     | 410.3  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 84       | 365.1  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 86       | 237.3  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 86       | 486.5  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 87       | 239.9  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 87.4     | 581.0  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 88       | 0.0    |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 89       | 543.3  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 89       | 266.9  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 91       | 330.7  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 91.9     | 402.6  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 92.6     | 311.0  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 92.8     | 384.1  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 93       | 448.7  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 94       | 496.5  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 95       | 732.4  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 97       | 381.4  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 97       | 576.7  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 97       | 269.2  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 97.5     | 223.6  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 98.6     | 266.4  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 98.8     | 354.3  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 99       | 454.5  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 99       | 286.9  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 100      | 482.0  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 100      | 301.8  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 100      | 663.0  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 100.2    | 819.3  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 101      | 580.2  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 102      | 851.7  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 102      | 326.8  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 102      | 392.2  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 102.2    | 499.2  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 103      | 582.5  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 104      | 635.1  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 104      | 260.6  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 105      | 443.9  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 107      | 133.5  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 107      | 644.7  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 108      | 222.2  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 110      | 394.2  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 111.8    | 628.2  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 112      | 360.8  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 114      | 898.2  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 114      | 238.6  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 114      | 940.4  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 115      | 391.3  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 117      | 439.6  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 117      | 266.9  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 120      | 370.0  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 122      | 676.2  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 123      | 418.9  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 124      | 425.2  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 125      | 170.3  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 125.2    | 285.3  |                     |    |     |    |

| 鋼桁橋 |    | 鋼箱桁橋 |    | コンクリート桁橋 |        | 特殊橋(トラス、アーチ、斜張橋、吊橋) |    | その他 |    |
|-----|----|------|----|----------|--------|---------------------|----|-----|----|
| 橋長  | 単価 | 橋長   | 単価 | 橋長       | 単価     | 橋長                  | 単価 | 橋長  | 単価 |
|     |    |      |    | 127      | 375.3  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 127      | 369.6  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 128      | 815.8  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 129      | 839.8  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 130      | 39.2   |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 133      | 325.8  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 133      | 344.5  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 133.5    | 232.2  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 134      | 443.6  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 136      | 53.1   |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 139      | 273.4  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 140      | 245.6  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 143      | 229.4  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 144      | 297.6  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 149      | 431.1  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 151      | 344.4  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 157      | 330.6  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 158      | 375.5  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 160      | 631.0  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 162      | 207.6  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 166      | 165.7  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 166      | 399.6  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 172      | 351.6  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 173.9    | 346.1  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 178      | 199.5  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 188      | 351.1  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 188.3    | 714.3  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 189      | 627.9  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 196      | 208.3  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 198      | 335.1  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 200      | 338.7  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 202      | 274.8  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 205      | 839.2  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 212      | 651.1  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 214      | 225.5  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 222      | 1075.6 |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 222      | 432.1  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 222.2    | 967.9  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 239      | 1092.1 |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 251      | 446.2  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 265      | 352.2  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 303      | 299.7  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 339      | 324.2  |                     |    |     |    |
|     |    |      |    | 369      | 308.2  |                     |    |     |    |

表-13 供用年数と適用示方書

対象データ:1923件  
(不明:42件)

※下段は平均供用年数

|                  | 0~5<br>年 | 6~<br>10年 | 11~<br>15年 | 16~<br>20年 | 21~<br>25年 | 26~<br>30年 | 31~<br>35年 | 36~<br>40年 | 41~<br>45年 | 46~<br>50年 | 51~<br>55年 | 56~<br>60年 | 61~<br>65年 | 66~<br>70年 | 71年<br>以上 | 不明   | 合計   |
|------------------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------|------|
| 1 明治19年 道築標      | 0        | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 10        |      | 10   |
|                  | -        | -         | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -         | 77.5 | 77.5 |
| 2 大正8年 道構令       | 0        | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 2          | 8          | 23         | 15         | 2         |      | 51   |
|                  | -        | -         | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 48         | 53.5       | 59.3       | 63         | 67.5       | 71.5      |      | 62.2 |
| 3 大正15年 道構細案     | 1        | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 20         | 122        | 180        | 102        | 13         | 0         |      | 438  |
|                  | 3        | -         | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 49.3       | 53.4       | 58         | 62.5       | 66.8       | -         |      | 56.8 |
| 4 昭和11年 コンクリート示  | 0        | 0         | 0          | 0          | 1          | 2          | 18         | 28         | 23         | 29         | 31         | 9          | 0          | 0          | 0         |      | 141  |
|                  | -        | -         | -          | -          | 25         | 29         | 33.4       | 37.6       | 42.3       | 48.9       | 52.9       | 57.3       | -          | -          | -         |      | 46   |
| 5 昭和14年 鋼道示      | 0        | 1         | 0          | 1          | 2          | 7          | 33         | 54         | 13         | 7          | 6          | 0          | 0          | 0          | 0         |      | 124  |
|                  | -        | 9         | -          | 16         | 23.5       | 28.1       | 33         | 38.1       | 42.7       | 47.3       | 53.3       | -          | -          | -          | -         |      | 37.3 |
| 6 昭和24年 コンクリート示  | 0        | 0         | 1          | 4          | 63         | 190        | 229        | 113        | 23         | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         |      | 624  |
|                  | -        | -         | 14         | 19.5       | 23.4       | 28.5       | 33         | 37.2       | 41.7       | 46         | -          | -          | -          | -          | -         |      | 31.8 |
| 7 昭和31年 鋼道示      | 0        | 0         | 0          | 10         | 33         | 73         | 76         | 13         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         |      | 205  |
|                  | -        | -         | -          | 18.2       | 23.7       | 28.2       | 32.9       | 37         | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -         |      | 29.7 |
| 8 昭和39年 鋼道示      | 1        | 0         | 3          | 36         | 82         | 45         | 3          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         |      | 170  |
|                  | 1        | -         | 14.7       | 18.6       | 23.2       | 27.5       | 31         | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -         |      | 23.2 |
| 9 昭和42年 コンクリート示  | 1        | 1         | 9          | 23         | 28         | 9          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         |      | 71   |
|                  | 5        | 8         | 13.3       | 18         | 22.6       | 26.6       | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -         |      | 20   |
| 10 昭和48年 鋼道示     | 0        | 3         | 12         | 7          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         |      | 23   |
|                  | -        | 10        | 13.1       | 17.3       | 22         | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -         |      | 20.4 |
| 11 昭和53年 コンクリート示 | 1        | 5         | 4          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         |      | 11   |
|                  | 5        | 7.8       | 13.3       | -          | 23         | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -         |      | 25.3 |
| 12 昭和55年 鋼道示     | 1        | 3         | 2          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         |      | 6    |
|                  | 0        | 8         | 11         | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -         |      | 7.67 |
| 13 平成2年 道示       | 0        | 0         | 1          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 2          | 0          | 1         |      | 5    |
|                  | -        | -         | 15         | -          | 25         | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 62.5       | -          | 125       |      | 58   |
| 14 平成6年 道示       | 0        | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         |      | 1    |
|                  | -        | -         | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 44         | -          | -          | -          | -          | -          | -         |      | 44   |
| 15 その他           | 0        | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1         |      | 1    |
|                  | -        | -         | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 124       |      | 124  |
| 不明               |          |           |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |           | 42   | 42   |
| 合計               | 5        | 13        | 32         | 81         | 212        | 326        | 359        | 208        | 60         | 58         | 161        | 197        | 127        | 28         | 14        | 42   | 1923 |
|                  | 2.8      | 8.46      | 13.3       | 18.3       | 23.3       | 28.2       | 33         | 37.5       | 42.2       | 48.8       | 53.3       | 58         | 62.6       | 67.3       | 105       |      | 39.2 |

表-14 供用年数と等級

対象データ:1923件  
(不明:17件)

※下段は平均供用年数

|       | 0~5<br>年 | 6~<br>10年 | 11~<br>15年 | 16~<br>20年 | 21~<br>25年 | 26~<br>30年 | 31~<br>35年 | 36~<br>40年 | 41~<br>45年 | 46~<br>50年 | 51~<br>55年 | 56~<br>60年 | 61~<br>65年 | 66~<br>70年 | 71年以<br>上 | 不明 | 合計   |
|-------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|----|------|
| 1 1等級 | 5        | 7         | 16         | 38         | 95         | 151        | 145        | 100        | 24         | 20         | 54         | 75         | 47         | 10         | 12        |    | 799  |
|       | 2.8      | 8         | 13.1       | 18.1       | 23.2       | 28.1       | 32.9       | 37.3       | 42.5       | 49         | 53.3       | 57.8       | 62.5       | 67.3       | 111.75    |    | 37.6 |
| 2 2等級 | 0        | 6         | 12         | 39         | 115        | 172        | 207        | 101        | 32         | 31         | 60         | 66         | 44         | 9          | 2         |    | 896  |
|       | -        | 9         | 13.1       | 18.4       | 23.3       | 28.3       | 33.1       | 37.6       | 42.2       | 48.6       | 53.3       | 58.2       | 62.9       | 66.7       | 86.5      |    | 36.3 |
| 3 3等級 | 0        | 0         | 3          | 4          | 2          | 6          | 14         | 11         | 5          | 8          | 48         | 57         | 34         | 10         | 9         |    | 211  |
|       | -        | -         | 14.3       | 18.3       | 23         | 28.2       | 33         | 37.9       | 41.6       | 48.9       | 53.4       | 58.1       | 62.4       | 67.8       | 80.556    |    | 53.1 |
| 回答なし  |          |           |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |           | 17 | 17   |
| 合計    | 5        | 13        | 31         | 81         | 212        | 329        | 366        | 212        | 61         | 59         | 162        | 198        | 125        | 29         | 23        | 17 | 1923 |
|       | 2.8      | 8.46      | 13.3       | 18.3       | 23.3       | 28.2       | 33         | 37.5       | 42.2       | 48.8       | 53.3       | 58         | 62.6       | 67.3       | 105.12    |    | 39.2 |

対象データ:1923件  
(不明:35件)

表-15 供用年数と大型車交通量

※下段は平均供用年数

|                  | 0~5<br>年 | 6~10<br>年 | 11~<br>15年 | 16~<br>20年 | 21~<br>25年 | 26~<br>30年 | 31~<br>35年 | 36~<br>40年 | 41~<br>45年 | 46~<br>50年 | 51~<br>55年 | 56~<br>60年 | 61~<br>65年 | 66~<br>70年 | 71年<br>以上 | 不明 | 合計   |
|------------------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|----|------|
| 1 1,000台以下       | 3        | 12        | 24         | 67         | 183        | 268        | 304        | 153        | 44         | 47         | 122        | 152        | 93         | 18         | 26        |    | 1516 |
|                  | 3.33     | 8.5       | 13.7       | 18.1       | 23.3       | 28.2       | 33         | 37.6       | 42.1       | 48.7       | 53.3       | 58         | 62.5       | 67.3       | 110       |    | 38.6 |
| 小計               | 3        | 12        | 24         | 67         | 183        | 268        | 304        | 153        | 44         | 47         | 122        | 152        | 93         | 18         | 26        |    | 1516 |
|                  |          |           |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |           |    | 38.6 |
| 2 1,001~2,000台   | 1        | 0         | 4          | 4          | 12         | 23         | 29         | 30         | 3          | 4          | 14         | 13         | 11         | 5          | 3         |    | 156  |
|                  | 1        | -         | 12.3       | 19.5       | 22.7       | 28.2       | 32.4       | 37.4       | 42.7       | 48.3       | 53.4       | 58.1       | 62.8       | 67.4       | 76        |    | 40.2 |
| 3 2,001~3,000台   | 1        | 0         | 1          | 4          | 4          | 18         | 8          | 8          | 6          | 2          | 8          | 9          | 4          | 3          | 1         |    | 77   |
|                  | 3        | -         | 11         | 17.8       | 24.5       | 28.1       | 33.6       | 38         | 41.8       | 50         | 53.9       | 57.4       | 62.8       | 67         | 83        |    | 39.4 |
| 4 3,001~4,000台   | 0        | 0         | 1          | 3          | 2          | 11         | 5          | 6          | 2          | 1          | 3          | 4          | 4          | 1          | 1         |    | 44   |
|                  | -        | -         | 11         | 19.3       | 24         | 28.4       | 33.4       | 37.5       | 42.5       | 50         | 52.3       | 58.5       | 62.5       | 66         | 72        |    | 47   |
| 5 4,001~5,000台   | 0        | 1         | 0          | 0          | 1          | 2          | 6          | 5          | 3          | 2          | 5          | 2          | 7          | 0          | 1         |    | 35   |
|                  | -        | 8         | -          | -          | 21         | 28         | 34         | 37         | 42.7       | 49         | 52.8       | 59.5       | 63.1       | -          | 120       |    | 46.4 |
| 小計               | 2        | 1         | 6          | 11         | 19         | 54         | 48         | 49         | 14         | 9          | 30         | 28         | 26         | 9          | 6         |    | 312  |
|                  |          |           |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |           |    | 41.6 |
| 6 5,001~7,000台   | 0        | 0         | 0          | 1          | 2          | 2          | 5          | 2          | 1          | 1          | 1          | 9          | 5          | 0          | 0         |    | 29   |
|                  | -        | -         | -          | 20         | 22         | 28         | 32.2       | 37.5       | 45         | 49         | 51         | 58.9       | 63         | -          | -         |    | 30.5 |
| 7 7,001~10,000台  | 0        | 0         | 0          | 0          | 1          | 1          | 1          | 2          | 2          | 0          | 1          | 2          | 3          | 1          | 0         |    | 14   |
|                  | -        | -         | -          | -          | 23         | 26         | 34         | 36.5       | 43         | -          | 54         | 59         | 61.7       | 68         | -         |    | 40   |
| 8 10,001~15,000台 | 0        | 0         | 0          | 2          | 2          | 2          | 2          | 2          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0         |    | 11   |
|                  | -        | -         | -          | 18         | 24.5       | 30         | 32         | 36.5       | -          | -          | 53         | -          | -          | -          | -         |    | 53.3 |
| 9 15,001~20,000台 | 0        | 0         | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0         |    | 2    |
|                  | -        | -         | -          | -          | -          | 28         | -          | -          | -          | -          | 52         | -          | -          | -          | -         |    | 41.6 |
| 20,001台以上        | 0        | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 2          | 1          | 0          | 0          | 0         |    | 4    |
|                  | -        | -         | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | 49         | 53.5       | 57         | -          | -          | -         |    | 46.5 |
| 小計               | 0        | 0         | 0          | 3          | 5          | 6          | 8          | 6          | 3          | 2          | 6          | 12         | 8          | 1          | 0         |    | 60   |
|                  |          |           |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |           |    | 43.6 |
| 不明               |          |           |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |           | 35 | 35   |
| 合計               | 5        | 13        | 30         | 81         | 207        | 328        | 360        | 208        | 61         | 58         | 158        | 192        | 127        | 28         | 32        | 35 | 1923 |
|                  | 2.8      | 8.46      | 13.3       | 18.3       | 23.3       | 28.2       | 33         | 37.5       | 42.2       | 48.8       | 53.3       | 58         | 62.6       | 67.3       | 105       |    | 39.2 |

表-16 供用年数と架替理由(第1理由)

対象データ:1923件  
(不明:6件)

※下段は平均供用年数

|                                | 0~5<br>年 | 6~<br>10年 | 11~<br>15年 | 16~<br>20年 | 21~<br>25年 | 26~<br>30年 | 31~<br>35年 | 36~<br>40年 | 41~<br>45年 | 46~<br>50年 | 51~<br>55年 | 56~<br>60年 | 61~<br>65年 | 66~<br>70年 | 71年<br>以上 | 不明 | 合計           |
|--------------------------------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|----|--------------|
| 1 鋼材の腐食                        | 0        | 0         | 0          | 0          | 2          | 2          | 3          | 2          | 0          | 1          | 2          | 2          | 3          | 0          | 4         |    | 21           |
| 2 コンクリート桁の亀裂・剥離                | 0        | 0         | 0          | 0          | 2          | 7          | 18         | 10         | 4          | 5          | 9          | 21         | 12         | 2          | 1         |    | 91           |
| 3 コンクリート桁の亀裂・剥離<br>(うち塩害による破損) | 0        | 0         | 0          | 0          | 1          | 2          | 2          | 1          | 0          | 1          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0         |    | 8            |
| 4 床版の破損                        | 1        | 0         | 0          | 2          | 7          | 15         | 26         | 16         | 6          | 4          | 8          | 16         | 9          | 6          | 2         |    | 118          |
| 5 支承の破損・劣化                     | 0        | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 2          | 0          | 0         |    | 3            |
| 7 上部構造その他                      | 0        | 0         | 0          | 1          | 0          | 1          | 2          | 1          | 1          | 1          | 2          | 1          | 1          | 0          | 0         |    | 11           |
| 小計<br>(上部構造損傷)                 | 1        | 0         | 0          | 3          | 12         | 27         | 51         | 30         | 11         | 12         | 22         | 41         | 27         | 8          | 7         |    | 252<br>47.19 |
| 8 橋台・橋脚の変位                     | 0        | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 2          | 0          | 0          | 0          | 2          | 1          | 0          | 0          | 0         |    | 5            |
| 9 橋台・橋脚の亀裂                     | 0        | 0         | 0          | 0          | 3          | 2          | 2          | 0          | 0          | 1          | 3          | 1          | 1          | 0          | 0         |    | 13           |
| 10 基礎工の洗掘等                     | 0        | 1         | 0          | 0          | 3          | 3          | 4          | 1          | 1          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0         |    | 14           |
| 小計<br>(下部構造損傷)                 | 0        | 1         | 0          | 0          | 6          | 5          | 8          | 1          | 1          | 1          | 6          | 2          | 1          | 0          | 0         |    | 32<br>38.89  |
| 11 設計荷重不足                      | 0        | 0         | 5          | 4          | 4          | 8          | 13         | 17         | 8          | 5          | 9          | 15         | 9          | 2          | 1         |    | 100          |
| 小計<br>(設計荷重不足)                 | 0        | 0         | 5          | 4          | 4          | 8          | 13         | 17         | 8          | 5          | 9          | 15         | 9          | 2          | 1         |    | 100<br>43.02 |
| 12 耐震性不良(震前)                   | 1        | 0         | 0          | 0          | 4          | 7          | 6          | 6          | 2          | 0          | 2          | 3          | 1          | 0          | 0         |    | 32           |
| 13 震災復旧(震後)                    | 0        | 0         | 0          | 0          | 0          | 2          | 2          | 1          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0         |    | 6            |
| 小計<br>(耐震対策)                   | 1        | 0         | 0          | 0          | 4          | 9          | 8          | 7          | 2          | 0          | 3          | 3          | 1          | 0          | 0         |    | 38<br>36.02  |
| 14 幅員狭小<br>(すれ違い困難)            | 0        | 0         | 4          | 16         | 52         | 92         | 118        | 56         | 11         | 10         | 37         | 53         | 30         | 11         | 13        |    | 503          |
| 15 交通混雑                        | 0        | 0         | 1          | 0          | 2          | 6          | 6          | 2          | 1          | 0          | 5          | 4          | 1          | 1          | 0         |    | 29           |
| 16 支間不足                        | 0        | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0         |    | 2            |
| 17 桁下空間不良                      | 0        | 0         | 0          | 2          | 0          | 2          | 1          | 1          | 0          | 0          | 0          | 1          | 1          | 0          | 0         |    | 8            |
| 小計<br>(機能上の問題)                 | 0        | 0         | 5          | 18         | 54         | 100        | 125        | 60         | 12         | 10         | 43         | 58         | 32         | 12         | 13        |    | 542<br>40.23 |
| 18 道路線形改良                      | 2        | 4         | 7          | 33         | 79         | 110        | 101        | 47         | 12         | 18         | 39         | 43         | 35         | 2          | 9         |    | 541          |
| 19 河川改修                        | 0        | 6         | 12         | 14         | 40         | 52         | 42         | 39         | 12         | 9          | 27         | 28         | 10         | 2          | 0         |    | 293          |
| 20 都市計画                        | 0        | 0         | 1          | 3          | 10         | 9          | 11         | 5          | 1          | 2          | 6          | 3          | 3          | 3          | 3         |    | 60           |
| 小計<br>(改良工事)                   | 2        | 10        | 20         | 50         | 129        | 171        | 154        | 91         | 25         | 29         | 72         | 74         | 48         | 7          | 12        |    | 894<br>37.35 |
| 21 災害(地震以外)<br>による架替           | 1        | 1         | 1          | 2          | 1          | 7          | 5          | 4          | 2          | 1          | 3          | 5          | 5          | 0          | 0         |    | 38           |
| 22 その他                         | 0        | 1         | 1          | 3          | 1          | 3          | 3          | 2          | 0          | 0          | 3          | 0          | 4          | 0          | 0         |    | 21           |
| 不明                             |          |           |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |           | 6  | 6            |
| 合計                             | 5        | 13        | 32         | 80         | 211        | 330        | 367        | 212        | 61         | 58         | 161        | 198        | 127        | 29         | 33        | 6  | 1923         |
|                                | 2.8      | 8.46      | 13.3       | 18.3       | 23.3       | 28.2       | 33         | 37.5       | 42.2       | 48.8       | 53.3       | 58         | 62.6       | 67.3       | 105       |    | 39.17        |

表-17 供用年数と架替理由(第1~3理由)

対象データ:3541件

|                            | 0~5<br>年 | 6~10<br>年 | 11~<br>15年 | 16~<br>20年 | 21~<br>25年 | 26~<br>30年 | 31~<br>35年 | 36~<br>40年 | 41~<br>45年 | 46~<br>50年 | 51~<br>55年 | 56~<br>60年 | 61~<br>65年 | 66~<br>70年 | 71年<br>以上 | 合計   |
|----------------------------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------|
| 1 鋼材の腐食                    | 0        | 0         | 0          | 7          | 18         | 12         | 10         | 3          | 0          | 1          | 6          | 3          | 4          | 0          | 5         | 69   |
| 2 コンクリート桁の亀裂・剥離            | 0        | 0         | 0          | 1          | 7          | 27         | 38         | 21         | 6          | 5          | 20         | 30         | 16         | 2          | 2         | 175  |
| 3 コンクリート桁の亀裂・剥離(うち塩害による破損) | 0        | 0         | 0          | 0          | 2          | 2          | 3          | 1          | 0          | 1          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0         | 10   |
| 4 床版の破損                    | 1        | 0         | 0          | 9          | 52         | 58         | 77         | 32         | 11         | 9          | 19         | 26         | 22         | 7          | 2         | 325  |
| 5 支承の破損・劣化                 | 0        | 0         | 0          | 1          | 2          | 5          | 7          | 3          | 1          | 2          | 6          | 5          | 7          | 2          | 1         | 42   |
| 6 自動車荷重に伴う鋼材部の亀裂・破断        | 0        | 0         | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         | 1    |
| 7 上部構造その他                  | 0        | 0         | 0          | 2          | 2          | 2          | 2          | 1          | 1          | 1          | 3          | 3          | 1          | 0          | 0         | 18   |
| 小計(上部構造損傷)                 | 1        | 0         | 0          | 18         | 81         | 105        | 135        | 60         | 18         | 18         | 52         | 64         | 49         | 11         | 10        | 640  |
| 8 橋台・橋脚の変位                 | 0        | 0         | 0          | 1          | 1          | 1          | 5          | 0          | 1          | 0          | 3          | 6          | 1          | 0          | 1         | 20   |
| 9 橋台・橋脚の亀裂                 | 0        | 0         | 0          | 0          | 5          | 4          | 9          | 7          | 1          | 4          | 8          | 13         | 12         | 1          | 0         | 64   |
| 10 基礎工の洗掘等                 | 0        | 1         | 0          | 0          | 6          | 6          | 14         | 4          | 3          | 1          | 4          | 4          | 7          | 2          | 1         | 53   |
| 小計(下部構造損傷)                 | 0        | 1         | 0          | 1          | 12         | 11         | 28         | 11         | 5          | 5          | 15         | 23         | 20         | 3          | 2         | 137  |
| 11 設計荷重不足                  | 0        | 0         | 7          | 4          | 10         | 25         | 44         | 36         | 14         | 9          | 22         | 36         | 16         | 6          | 5         | 234  |
| 小計(設計荷重不足)                 | 0        | 0         | 7          | 4          | 10         | 25         | 44         | 36         | 14         | 9          | 22         | 36         | 16         | 6          | 5         | 234  |
| 12 耐震性不良(震前)               | 1        | 0         | 0          | 2          | 9          | 11         | 10         | 12         | 2          | 1          | 4          | 6          | 7          | 2          | 0         | 67   |
| 13 震災復旧(震後)                | 0        | 0         | 0          | 0          | 0          | 3          | 2          | 1          | 1          | 1          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0         | 9    |
| 小計(耐震対策)                   | 1        | 0         | 0          | 2          | 9          | 14         | 12         | 13         | 3          | 2          | 5          | 6          | 7          | 2          | 0         | 76   |
| 14 幅員狭小(すれ違い困難)            | 1        | 0         | 10         | 26         | 87         | 149        | 195        | 104        | 31         | 26         | 72         | 95         | 59         | 16         | 20        | 891  |
| 15 交通混雑                    | 0        | 1         | 3          | 2          | 4          | 14         | 15         | 8          | 4          | 3          | 16         | 14         | 9          | 3          | 0         | 96   |
| 16 支間不足                    | 0        | 0         | 1          | 0          | 1          | 3          | 12         | 3          | 2          | 0          | 5          | 6          | 3          | 0          | 0         | 36   |
| 17 桁下空間不良                  | 0        | 0         | 0          | 4          | 1          | 2          | 4          | 2          | 1          | 0          | 1          | 2          | 3          | 0          | 1         | 21   |
| 小計(機能上の問題)                 | 1        | 1         | 14         | 32         | 93         | 168        | 226        | 117        | 38         | 29         | 94         | 117        | 74         | 19         | 21        | 1044 |
| 18 道路線形改良                  | 3        | 4         | 11         | 37         | 103        | 168        | 181        | 86         | 23         | 31         | 59         | 69         | 47         | 6          | 16        | 844  |
| 19 河川改修                    | 0        | 6         | 13         | 16         | 48         | 66         | 63         | 52         | 15         | 10         | 47         | 39         | 15         | 6          | 1         | 397  |
| 20 都市計画                    | 0        | 1         | 1          | 4          | 11         | 16         | 16         | 11         | 2          | 3          | 9          | 7          | 7          | 4          | 3         | 95   |
| 小計(改良工事)                   | 3        | 11        | 25         | 57         | 162        | 250        | 260        | 149        | 40         | 44         | 115        | 115        | 69         | 16         | 20        | 1336 |
| 21 災害(地震以外)による架替           | 1        | 1         | 1          | 2          | 1          | 7          | 5          | 4          | 2          | 1          | 4          | 5          | 6          | 0          | 0         | 40   |
| 22 その他                     | 1        | 1         | 1          | 5          | 2          | 4          | 5          | 4          | 0          | 0          | 3          | 2          | 5          | 1          | 0         | 34   |
| 合計                         | 6        | 13        | 46         | 114        | 367        | 573        | 705        | 386        | 118        | 107        | 303        | 361        | 235        | 57         | 58        | 3541 |

車道幅員5.5m未満  
対象データ:883件  
(不明:2件)

表-18 車道幅員別架替理由の構成比(第1理由)

|                   | 0~5<br>年 | 6~10<br>年 | 11~15<br>年 | 16~<br>20年 | 21~<br>25年 | 26~<br>30年 | 31~<br>35年 | 36~<br>40年 | 41~<br>45年 | 46~<br>50年 | 51~<br>55年 | 56~<br>60年 | 61~<br>65年 | 66~<br>70年 | 71年<br>以上 | 合計  |
|-------------------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----|
| 上部構造損傷            | 0        | 0         | 0          | 1          | 4          | 4          | 21         | 13         | 7          | 3          | 8          | 14         | 8          | 6          | 3         | 92  |
| 下部構造損傷            | 0        | 0         | 0          | 0          | 1          | 0          | 5          | 1          | 1          | 1          | 4          | 1          | 0          | 0          | 0         | 14  |
| 設計荷重不足            | 0        | 0         | 1          | 3          | 0          | 6          | 6          | 11         | 2          | 4          | 5          | 4          | 2          | 1          | 0         | 45  |
| 耐震対策              | 0        | 0         | 0          | 0          | 0          | 2          | 5          | 3          | 0          | 0          | 1          | 0          | 1          | 0          | 0         | 12  |
| 機能上の問題            | 0        | 0         | 4          | 8          | 35         | 58         | 72         | 37         | 8          | 8          | 32         | 40         | 24         | 8          | 13        | 347 |
| 改良工事              | 1        | 5         | 7          | 15         | 30         | 47         | 52         | 39         | 13         | 14         | 38         | 42         | 28         | 3          | 9         | 343 |
| 災害(地震以外)<br>による架替 | 0        | 0         | 0          | 1          | 1          | 2          | 3          | 2          | 1          | 0          | 3          | 0          | 2          | 0          | 0         | 15  |
| その他               | 0        | 1         | 0          | 1          | 0          | 1          | 3          | 2          | 0          | 0          | 3          | 0          | 1          | 0          | 0         | 12  |
| 不明                | 0        | 0         | 0          | 2          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         | 3   |
| 合計                | 1        | 6         | 12         | 31         | 71         | 120        | 168        | 108        | 32         | 30         | 94         | 101        | 66         | 18         | 25        | 883 |

車道幅員5.5m以上  
対象データ:1030件  
(不明:3件)

|                   | 0~5<br>年 | 6~10<br>年 | 11~15<br>年 | 16~<br>20年 | 21~<br>25年 | 26~<br>30年 | 31~<br>35年 | 36~<br>40年 | 41~<br>45年 | 46~<br>50年 | 51~<br>55年 | 56~<br>60年 | 61~<br>65年 | 66~<br>70年 | 71年<br>以上 | 合計   |
|-------------------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------|
| 上部構造損傷            | 1        | 0         | 0          | 2          | 8          | 23         | 30         | 17         | 4          | 9          | 14         | 27         | 19         | 2          | 4         | 160  |
| 下部構造損傷            | 0        | 1         | 0          | 0          | 5          | 5          | 3          | 0          | 0          | 0          | 2          | 1          | 1          | 0          | 0         | 18   |
| 設計荷重不足            | 0        | 0         | 4          | 1          | 4          | 2          | 7          | 6          | 6          | 1          | 4          | 11         | 7          | 1          | 1         | 55   |
| 耐震対策              | 1        | 0         | 0          | 0          | 4          | 7          | 3          | 4          | 2          | 0          | 2          | 3          | 0          | 0          | 0         | 26   |
| 機能上の問題            | 0        | 0         | 1          | 10         | 19         | 42         | 53         | 23         | 4          | 2          | 11         | 18         | 8          | 4          | 0         | 195  |
| 改良工事              | 1        | 5         | 13         | 35         | 99         | 124        | 102        | 52         | 12         | 15         | 34         | 32         | 20         | 4          | 3         | 551  |
| 災害(地震以外)<br>による架替 | 1        | 1         | 1          | 1          | 0          | 5          | 2          | 2          | 1          | 1          | 0          | 5          | 3          | 0          | 0         | 23   |
| その他               | 0        | 0         | 1          | 2          | 1          | 2          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 3          | 0          | 0         | 9    |
| 不明                | 0        | 0         | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0         | 3    |
| 合計                | 4        | 7         | 20         | 51         | 141        | 210        | 200        | 104        | 29         | 29         | 68         | 97         | 61         | 11         | 8         | 1040 |

表-19 供用年数と立地条件

対象データ:1923件  
(不明:2件)

|                        | 1<br>0~5<br>年 | 2<br>6~10<br>年 | 3<br>11~<br>15年 | 4<br>16~<br>20年 | 5<br>21~<br>25年 | 6<br>26~<br>30年 | 7<br>31~<br>35年 | 8<br>36~<br>40年 | 9<br>41~<br>45年 | 10<br>46~<br>50年 | 11<br>51~<br>55年 | 12<br>56~<br>60年 | 13<br>61~<br>65年 | 14<br>66~<br>70年 | 15<br>71年<br>以上 | 回答<br>なし | 合計    |
|------------------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|----------|-------|
| 1 市街地                  | 1             | 1              | 3               | 9               | 14              | 31              | 38              | 34              | 11              | 9                | 34               | 48               | 27               | 7                | 7               |          | 274   |
|                        | 3             | 8              | 13              | 18.6            | 23.5            | 28              | 32.6            | 37.4            | 42.5            | 49.2             | 53.4             | 58               | 62.7             | 67.1             | 82              |          | 44.43 |
| 2 郊外の平地                | 3             | 9              | 19              | 37              | 121             | 182             | 187             | 106             | 33              | 26               | 81               | 89               | 70               | 15               | 7               |          | 985   |
|                        | 3.33          | 8.56           | 13.2            | 18.2            | 23.2            | 28.1            | 33.3            | 37.4            | 42.1            | 48.7             | 53.3             | 58               | 62.6             | 67.4             | 112             |          | 38.01 |
| 3 山間部                  | 1             | 3              | 9               | 28              | 63              | 104             | 124             | 67              | 13              | 22               | 42               | 53               | 28               | 6                | 19              |          | 582   |
|                        | 1             | 8.33           | 13.4            | 18.2            | 23.3            | 28.4            | 32.8            | 37.7            | 42.2            | 48.8             | 53.3             | 57.9             | 62.4             | 67.3             | 111             |          | 39.29 |
| 4 海岸部(海岸線より<br>300m以内) | 0             | 0              | 1               | 8               | 14              | 12              | 16              | 5               | 4               | 2                | 4                | 7                | 2                | 1                | 0               |          | 76    |
|                        | -             | -              | 15              | 18.6            | 23.1            | 28.5            | 32.3            | 37.4            | 42.8            | 47.5             | 52.3             | 58.6             | 63               | 66               | -               |          | 34.34 |
| 5 その他                  | 0             | 0              | 0               | 0               | 0               | 1               | 2               | 0               | 0               | 0                | 0                | 1                | 0                | 0                | 0               |          | 4     |
|                        | -             | -              | -               | -               | -               | 27              | 34              | -               | -               | -                | -                | 60               | -                | -                | -               |          | 38.75 |
| 回答なし                   |               |                |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                  |                  |                  |                  |                  |                 | 2        | 2     |
| 合計                     | 5             | 13             | 32              | 82              | 212             | 330             | 367             | 212             | 61              | 59               | 161              | 198              | 127              | 29               | 33              | 2        | 1923  |
|                        | 2.8           | 8.46           | 13.3            | 18.3            | 23.3            | 28.2            | 33              | 37.5            | 42.2            | 48.8             | 53.3             | 58               | 62.6             | 67.3             | 105             |          | 39.17 |

表-20 供用年数と立地条件(海岸線との関係)

対象データ:60件

|                            | 0~5<br>年 | 6~<br>10年 | 11~<br>15年 | 16~<br>20年 | 21~<br>25年 | 26~<br>30年 | 31~<br>35年 | 36~<br>40年 | 41~<br>45年 | 46~<br>50年 | 51~<br>55年 | 56~<br>60年 | 61~<br>65年 | 66~<br>70年 | 71年<br>以上 | 合計 |
|----------------------------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|----|
| 1 日本海沿岸部の海岸線<br>から5km未満の地域 | 0        | 0         | 0          | 0          | 1          | 3          | 5          | 5          | 0          | 2          | 4          | 6          | 4          | 1          | 0         | 31 |
|                            | -        | -         | -          | -          | 23         | 28.3       | 32.4       | 36.4       | -          | 53.5       | 58.5       | 62.8       | 66         | 46.2       | -         | 0  |
| 2 太平洋沿岸部の海岸線<br>から2km未満の地域 | 0        | 0         | 0          | 1          | 0          | 1          | 2          | 0          | 0          | 1          | 2          | 4          | 3          | 1          | 0         | 15 |
|                            | -        | -         | -          | 20         | -          | 26         | 34.5       | -          | -          | 54.5       | 58.3       | 62.7       | 66         | 50.5       | -         | 0  |
| 3 瀬戸内沿岸部の海岸線<br>から1km未満の地域 | 0        | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 1          | 1          | 0          | 0         | 3  |
|                            | -        | -         | -          | -          | -          | -          | -          | 40         | -          | -          | -          | 65         | -          | -          | -         | 0  |
| 4 沖縄県全般                    | 0        | 0         | 0          | 3          | 3          | 5          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         | 11 |
|                            | -        | -         | -          | 19.3       | 23.3       | 27.4       | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -         | 0  |
| 合計                         | 0        | 0         | 0          | 4          | 4          | 9          | 7          | 6          | 0          | 3          | 6          | 11         | 8          | 2          | 0         | 60 |

表-21 供用年数と変状内容

対象データ:1313件

|                                  | 0~5<br>年 | 6~10<br>年 | 11~<br>15年 | 16~<br>20年 | 21~<br>25年 | 26~<br>30年 | 31~<br>35年 | 36~<br>40年 | 41~<br>45年 | 46~<br>50年 | 51~<br>55年 | 56~<br>60年 | 61~<br>65年 | 66~<br>70年 | 71年<br>以上 | 合計   |
|----------------------------------|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------|
| 11 RC床版1-1 一方向のひび割れ              | 0        | 0         | 0          | 5          | 26         | 32         | 29         | 18         | 4          | 1          | 3          | 10         | 5          | 2          | 0         | 135  |
| 12 RC床版1-2 格子状のひび割れ、<br>漏水又は遊離石灰 | 0        | 0         | 0          | 6          | 17         | 20         | 37         | 13         | 6          | 7          | 17         | 14         | 12         | 1          | 2         | 152  |
| 13 RC床版1-3 格子状のひび割れ、<br>連続的な角落ち  | 0        | 0         | 0          | 0          | 6          | 6          | 6          | 7          | 1          | 1          | 3          | 6          | 9          | 0          | 0         | 45   |
| 小計                               | 0        | 0         | 0          | 11         | 49         | 58         | 72         | 38         | 11         | 9          | 23         | 30         | 26         | 3          | 2         | 332  |
| 21 RC床版2-1 部分的(桁端等)              | 0        | 0         | 0          | 9          | 42         | 48         | 48         | 24         | 5          | 7          | 10         | 17         | 11         | 1          | 0         | 222  |
| 22 RC床版2-2 車道部分全面                | 0        | 0         | 0          | 1          | 5          | 10         | 15         | 10         | 7          | 2          | 11         | 12         | 14         | 1          | 2         | 90   |
| 小計                               | 0        | 0         | 0          | 10         | 47         | 58         | 63         | 34         | 12         | 9          | 21         | 29         | 25         | 2          | 2         | 312  |
| 31 コンクリート1-1 主桁底面の細かなひ<br>び割れ    | 0        | 0         | 0          | 0          | 2          | 10         | 13         | 14         | 2          | 2          | 6          | 12         | 8          | 0          | 0         | 69   |
| 32 コンクリート1-2 横軸直角方向のひび<br>割れ     | 0        | 0         | 0          | 1          | 5          | 9          | 16         | 9          | 1          | 2          | 4          | 1          | 3          | 1          | 0         | 52   |
| 33 コンクリート1-3 横軸方向のひび割れ           | 0        | 0         | 0          | 1          | 4          | 9          | 14         | 4          | 2          | 1          | 9          | 10         | 6          | 1          | 1         | 62   |
| 34 コンクリート1-4 ななめ方向のひび割<br>れ      | 0        | 0         | 0          | 0          | 0          | 1          | 4          | 0          | 1          | 1          | 3          | 0          | 0          | 1          | 0         | 11   |
| 小計                               | 0        | 0         | 0          | 2          | 11         | 29         | 47         | 27         | 6          | 6          | 22         | 23         | 17         | 3          | 1         | 194  |
| 41 コンクリート2-1 外桁の桁端(支承付<br>近)     | 0        | 0         | 0          | 0          | 3          | 7          | 12         | 11         | 2          | 3          | 5          | 6          | 6          | 0          | 0         | 55   |
| 42 コンクリート2-2 外桁の桁中央              | 0        | 0         | 0          | 2          | 7          | 14         | 10         | 6          | 2          | 1          | 8          | 7          | 6          | 0          | 1         | 64   |
| 43 コンクリート2-3 中桁の桁端(支承付<br>近)     | 0        | 0         | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 1          | 2          | 4          | 0          | 0          | 0         | 8    |
| 44 コンクリート2-4 中桁の桁中央              | 0        | 0         | 0          | 0          | 1          | 7          | 13         | 3          | 0          | 1          | 4          | 4          | 5          | 0          | 0         | 38   |
| 小計                               | 0        | 0         | 0          | 2          | 11         | 29         | 35         | 20         | 4          | 6          | 19         | 21         | 17         | 0          | 1         | 165  |
| 51 鋼橋1 広い範囲に錆                    | 0        | 0         | 0          | 9          | 20         | 26         | 18         | 5          | 2          | 0          | 4          | 3          | 3          | 0          | 3         | 93   |
| 鋼橋2                              | 0        | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         | 0    |
| 小計                               | 0        | 0         | 0          | 9          | 20         | 26         | 18         | 5          | 2          | 0          | 4          | 3          | 3          | 0          | 3         | 93   |
| 61 支承1 腐食                        | 0        | 0         | 0          | 5          | 5          | 1          | 8          | 5          | 1          | 4          | 10         | 8          | 1          | 2          | 1         | 51   |
| 62 支承2 沓座コンクリートの破壊               | 0        | 0         | 0          | 4          | 6          | 12         | 13         | 2          | 2          | 0          | 2          | 3          | 5          | 1          | 0         | 50   |
| 63 支承3 アンカーボルトの欠損                | 0        | 0         | 0          | 0          | 0          | 1          | 1          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 1          | 0          | 0         | 4    |
| 64 支承4 異常移動、ピン又はロー<br>ラーの逸脱      | 0        | 0         | 0          | 0          | 1          | 0          | 1          | 0          | 1          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0         | 4    |
| 65 支承5 その他                       | 0        | 0         | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 2          | 1          | 2          | 0          | 0         | 6    |
| 小計                               | 0        | 0         | 0          | 9          | 13         | 14         | 23         | 7          | 4          | 4          | 16         | 12         | 9          | 3          | 1         | 115  |
| 71 下部工A-1 50mm以内                 | 0        | 0         | 0          | 1          | 2          | 2          | 12         | 8          | 2          | 1          | 8          | 3          | 4          | 1          | 0         | 44   |
| 72 下部工A-2 51~100mm               | 0        | 0         | 0          | 1          | 0          | 0          | 1          | 1          | 0          | 0          | 1          | 1          | 0          | 0          | 0         | 5    |
| 73 下部工A-3 101mm以上                | 0        | 0         | 0          | 0          | 0          | 1          | 2          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0         | 4    |
| 小計                               | 0        | 0         | 0          | 2          | 2          | 3          | 15         | 9          | 2          | 1          | 9          | 4          | 5          | 1          | 0         | 53   |
| 81 下部工B-1 部分的にひび割れ               | 0        | 0         | 0          | 1          | 5          | 9          | 8          | 6          | 3          | 2          | 5          | 3          | 6          | 0          | 1         | 49   |
| 82 下部工B-2 広範囲にひび割れ               | 0        | 0         | 0          | 0          | 1          | 0          | 7          | 1          | 0          | 1          | 4          | 5          | 2          | 0          | 0         | 21   |
| 83 下部工B-3 広範囲にひび割れ及<br>び部分的に剥離   | 0        | 0         | 0          | 0          | 0          | 1          | 3          | 3          | 2          | 1          | 4          | 8          | 5          | 1          | 0         | 28   |
| 小計                               | 0        | 0         | 0          | 1          | 6          | 10         | 18         | 10         | 5          | 4          | 13         | 16         | 13         | 1          | 1         | 98   |
| 91 下部工C-1 フーチング天端まで              | 0        | 0         | 0          | 0          | 2          | 1          | 2          | 1          | 1          | 1          | 1          | 3          | 6          | 1          | 0         | 19   |
| 92 下部工C-2 フーチング中央まで              | 0        | 0         | 0          | 0          | 1          | 2          | 5          | 1          | 0          | 1          | 0          | 1          | 3          | 0          | 0         | 14   |
| 93 下部工C-3 フーチング下端まで              | 0        | 1         | 0          | 0          | 1          | 2          | 2          | 2          | 1          | 0          | 0          | 1          | 1          | 0          | 0         | 11   |
| 94 下部工C-4 フーチング下端以下              | 0        | 0         | 0          | 1          | 1          | 1          | 1          | 1          | 0          | 0          | 3          | 0          | 1          | 0          | 1         | 10   |
| 小計                               | 0        | 1         | 0          | 1          | 5          | 6          | 10         | 5          | 2          | 2          | 4          | 5          | 11         | 1          | 1         | 54   |
| 102 耐震性2 土の支持力不足(軟弱地<br>盤等)      | 0        | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         | 1    |
| 103 耐震性3 橋脚躯体の強度不足               | 0        | 0         | 0          | 0          | 1          | 2          | 1          | 1          | 1          | 0          | 2          | 2          | 2          | 1          | 0         | 13   |
| 104 耐震性4 基礎杭の支持力不足<br>(ケーソンを含む)  | 0        | 0         | 0          | 1          | 1          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 2          | 0          | 0          | 0         | 5    |
| 105 耐震性5 基礎及び下部工の構造<br>上の欠損      | 0        | 0         | 0          | 1          | 3          | 5          | 2          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 1          | 0          | 0         | 13   |
| 小計                               | 0        | 0         | 0          | 2          | 5          | 7          | 3          | 3          | 1          | 0          | 2          | 5          | 3          | 1          | 0         | 32   |
| 合計                               | 0        | 1         | 0          | 44         | 143        | 208        | 275        | 140        | 45         | 40         | 130        | 138        | 124        | 13         | 12        | 1313 |

表-22 架替理由と架設年次

対象データ:1923件  
(不明:6件)

|                                | 明治 | 大正 | 昭和1<br>~5年 | 昭和8<br>~10<br>年 | 昭和11<br>~15年 | 昭和16<br>~20年 | 昭和21<br>~25年 | 昭和26<br>~30年 | 昭和31<br>~35年 | 昭和36<br>~40年 | 昭和41<br>~45年 | 昭和46<br>~50年 | 昭和51<br>~55年 | 昭和56<br>~60年 | 昭和61<br>~平成<br>2年 | 平成3<br>~7年 | 不明 | 合計   |
|--------------------------------|----|----|------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|------------|----|------|
| 1 鋼材の腐食                        | 2  | 2  | 4          | 3               | 0            | 1            | 0            | 1            | 4            | 3            | 1            | 0            | 0            | 0            | 0                 | 0          |    | 21   |
| 2 コンクリート桁の亀裂・剥離                | 1  | 0  | 13         | 23              | 12           | 1            | 3            | 12           | 13           | 11           | 2            | 0            | 0            | 0            | 0                 | 0          |    | 91   |
| 3 コンクリート桁の亀裂・剥離<br>(うち塩害による破損) | 0  | 0  | 0          | 1               | 1            | 0            | 0            | 1            | 2            | 3            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0                 | 0          |    | 8    |
| 4 床版の破損                        | 0  | 3  | 14         | 18              | 8            | 3            | 2            | 22           | 21           | 20           | 5            | 1            | 0            | 0            | 0                 | 1          |    | 118  |
| 5 支承の破損・劣化                     | 0  | 0  | 1          | 1               | 1            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0                 | 0          |    | 3    |
| 7 自動車荷重に伴う鋼材<br>部の亀裂・破断        | 0  | 0  | 2          | 1               | 2            | 0            | 0            | 1            | 3            | 1            | 1            | 0            | 0            | 0            | 0                 | 0          |    | 11   |
| 上部構造その他                        | 3  | 5  | 34         | 47              | 24           | 5            | 5            | 37           | 43           | 38           | 9            | 1            | 0            | 0            | 0                 | 1          |    | 252  |
| 8 小計(上部構造損傷)                   | 0  | 0  | 0          | 1               | 2            | 0            | 0            | 0            | 2            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0                 | 0          |    | 5    |
| 9 橋台・橋脚の変位                     | 0  | 0  | 0          | 4               | 1            | 0            | 1            | 0            | 2            | 2            | 3            | 0            | 0            | 0            | 0                 | 0          |    | 13   |
| 10 橋台・橋脚の亀裂                    | 0  | 0  | 0          | 1               | 0            | 0            | 0            | 2            | 7            | 2            | 1            | 0            | 1            | 0            | 0                 | 0          |    | 14   |
| 基礎工の洗掘等                        | 0  | 0  | 0          | 6               | 3            | 0            | 1            | 2            | 11           | 4            | 4            | 0            | 1            | 0            | 0                 | 0          |    | 32   |
| 11 小計(下部構造損傷)                  | 1  | 1  | 12         | 13              | 12           | 3            | 3            | 20           | 9            | 14           | 5            | 3            | 2            | 2            | 0                 | 0          |    | 100  |
| 設計荷重不足                         | 1  | 1  | 12         | 13              | 12           | 3            | 3            | 20           | 9            | 14           | 5            | 3            | 2            | 2            | 0                 | 0          |    | 100  |
| 12 小計(設計荷重不足)                  | 1  | 0  | 3          | 1               | 1            | 2            | 0            | 4            | 7            | 6            | 6            | 1            | 0            | 0            | 0                 | 0          |    | 32   |
| 13 耐震性不良(震前)                   | 0  | 0  | 0          | 0               | 1            | 0            | 0            | 0            | 3            | 0            | 2            | 0            | 0            | 0            | 0                 | 0          |    | 6    |
| 震災復旧(震後)                       | 1  | 0  | 3          | 1               | 2            | 2            | 0            | 4            | 10           | 6            | 8            | 1            | 0            | 0            | 0                 | 0          |    | 38   |
| 14 小計(耐震対策)                    | 11 | 7  | 32         | 75              | 26           | 4            | 6            | 78           | 98           | 94           | 54           | 13           | 5            | 0            | 0                 | 0          |    | 503  |
| 15 幅員狭小(すれ違い困<br>難)            | 1  | 0  | 1          | 5               | 4            | 0            | 0            | 3            | 6            | 7            | 1            | 1            | 0            | 0            | 0                 | 0          |    | 29   |
| 16 交通混雑                        | 0  | 0  | 0          | 1               | 0            | 0            | 0            | 0            | 1            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0                 | 0          |    | 2    |
| 17 支間不足                        | 0  | 0  | 1          | 1               | 0            | 0            | 0            | 1            | 2            | 1            | 1            | 1            | 0            | 0            | 0                 | 0          |    | 8    |
| 桁下空間不良                         | 12 | 7  | 34         | 82              | 30           | 4            | 6            | 82           | 107          | 102          | 56           | 15           | 5            | 0            | 0                 | 0          |    | 542  |
| 18 小計(機能上の問題)                  | 8  | 2  | 34         | 57              | 37           | 10           | 3            | 46           | 115          | 111          | 66           | 35           | 12           | 3            | 2                 | 0          |    | 541  |
| 19 道路線形改良                      | 0  | 1  | 13         | 36              | 21           | 4            | 8            | 31           | 59           | 44           | 44           | 20           | 8            | 3            | 1                 | 0          |    | 293  |
| 20 河川改修                        | 1  | 1  | 6          | 6               | 6            | 0            | 0            | 4            | 10           | 10           | 10           | 5            | 1            | 0            | 0                 | 0          |    | 60   |
| 都市計画                           | 9  | 4  | 53         | 99              | 64           | 14           | 11           | 81           | 184          | 165          | 120          | 60           | 21           | 6            | 3                 | 0          |    | 894  |
| 21 小計(改良工事)                    | 0  | 0  | 6          | 6               | 1            | 1            | 1            | 4            | 7            | 6            | 1            | 2            | 0            | 3            | 0                 | 0          |    | 38   |
| 22 災害(地震以外)による<br>架替           | 0  | 0  | 2          | 4               | 1            | 0            | 1            | 1            | 3            | 3            | 3            | 1            | 1            | 1            | 0                 | 0          |    | 21   |
| その他                            |    |    |            |                 |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |                   |            | 6  | 6    |
| 合計                             | 26 | 17 | 144        | 258             | 137          | 29           | 28           | 231          | 374          | 338          | 206          | 83           | 30           | 12           | 3                 | 1          | 6  | 1923 |

表-23 架替年次別架替理由（昭和62年～平成8年）

対象データ:1837件  
(不明:5件)

|               | 昭和62年 | 昭和63年 | 平成1年 | 平成2年 | 平成3年 | 平成4年 | 平成5年 | 平成6年 | 平成7年 | 平成8年 | 合計   |
|---------------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 上部構造損傷        | 21    | 45    | 24   | 21   | 20   | 22   | 26   | 24   | 27   | 12   | 242  |
| 下部構造損傷        | 3     | 6     | 3    | 3    | 1    | 3    | 3    | 2    | 3    | 2    | 29   |
| 設計荷重不足        | 14    | 8     | 10   | 8    | 8    | 11   | 9    | 11   | 15   | 4    | 98   |
| 耐震対策          | 1     | 1     | 3    | 1    | 4    | 8    | 4    | 3    | 7    | 5    | 37   |
| 機能上の問題        | 43    | 84    | 51   | 63   | 60   | 52   | 67   | 40   | 43   | 12   | 515  |
| 改良工事          | 90    | 96    | 96   | 81   | 91   | 74   | 111  | 98   | 80   | 35   | 852  |
| 災害(地震以外)による架替 | 4     | 1     | 2    | 8    | 7    | 4    | 4    | 3    | 3    | 1    | 37   |
| その他           | 3     | 6     | 2    | 2    | 2    | 3    | 0    | 1    | 2    | 1    | 22   |
| 不明            | 1     | 1     | 1    | 1    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 5    |
| 合 計           | 180   | 248   | 192  | 188  | 193  | 178  | 224  | 182  | 180  | 72   | 1837 |

表-24 架替理由と構造形式（上部構造）

対象データ:1923件  
(不明:1575件)

|                                | 1<br>鋼橋 | 2<br>コンクリート橋 | 3<br>特殊橋 | 4<br>その他 | 5<br>回答なし | 不明   | 0           |
|--------------------------------|---------|--------------|----------|----------|-----------|------|-------------|
| 1 鋼材の腐食                        | 18      | 1            | 2        | 0        | 0         |      | 対象データ:21件   |
| 2 コンクリート桁の亀裂・剥離                | 0       | 82           | 1        | 0        | 0         |      | 対象データ:83件   |
| 3 コンクリート桁の亀裂・剥離<br>(うち塩害による破損) | 0       | 7            | 0        | 1        | 0         |      | 対象データ:8件    |
| 4 床版の破損                        | 38      | 65           | 13       | 2        | 0         |      | 対象データ:118件  |
| 5 支承の破損・劣化                     | 1       | 2            | 0        | 0        | 0         |      | 対象データ:3件    |
| 7 上部構造その他                      | 0       | 4            | 4        | 2        | 0         |      | 対象データ:10件   |
| 11 設計荷重不足                      | 21      | 55           | 16       | 7        | 0         |      | 対象データ:99件   |
| 13 震災復旧(震後)                    | 0       | 4            | 2        | 0        | 0         |      | 対象データ:6件    |
| 不明                             |         |              |          |          |           | 1575 | 0           |
| 合計                             | 78      | 220          | 38       | 12       | 1575      | 1923 | 対象データ:1923件 |

表-25 架替理由と構造形式（躯体橋台）

対象データ:1923件  
(不明:1867件)

|              | 1<br>重力式 | 2<br>逆T式 | 3<br>控え壁式 | 不明   | 合計   |
|--------------|----------|----------|-----------|------|------|
| 8 橋台・橋脚の変位   | 1        | 0        | 2         |      | 3    |
| 9 橋台・橋脚の亀裂   | 12       | 1        | 0         |      | 13   |
| 10 基礎工の洗掘等   | 7        | 3        | 2         |      | 12   |
| 12 耐震性不良(震前) | 20       | 6        | 2         |      | 28   |
| 不明           |          |          |           | 1867 | 1867 |
| 合計           | 40       | 10       | 6         | 1867 | 1923 |

表-26 架替理由と構造形式（躯体橋脚）

対象データ:1923件  
(不明:1901件)

|              | 5<br>ラーメン式 | 6<br>バインベルト式 | 7<br>その他 | 不明   | 合計   |
|--------------|------------|--------------|----------|------|------|
| 8 橋台・橋脚の変位   | 3          | 1            | 0        |      | 4    |
| 9 橋台・橋脚の亀裂   | 0          | 1            | 1        |      | 2    |
| 10 基礎工の洗掘等   | 1          | 2            | 3        |      | 6    |
| 12 耐震性不良(震前) | 3          | 5            | 2        |      | 10   |
| 不明           | 0          | 0            | 0        | 1901 | 1901 |
| 合計           | 7          | 9            | 6        | 1901 | 1923 |

表-27 架替理由と構造形式（基礎橋台）

対象データ:1923件  
(不明:1861件)

|              | 1<br>直接基礎 | 2<br>木ぐい | 3<br>RCぐい | 4<br>PCぐい | 5<br>PHCぐい | 6<br>鋼管ぐい | 7<br>オープンケーソン | 8<br>ニューマチックケーソン | 9<br>鋼管矢板基礎 | 10<br>不明 | 11<br>その他 | 不明   | 合計   |
|--------------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|-----------|---------------|------------------|-------------|----------|-----------|------|------|
| 8 橋台・橋脚の変位   | 2         | 2        | 1         | 0         | 0          | 0         | 0             | 0                | 0           | 0        | 0         |      | 5    |
| 9 橋台・橋脚の亀裂   | 10        | 1        | 0         | 0         | 0          | 0         | 0             | 0                | 0           | 1        | 1         |      | 13   |
| 10 基礎工の洗掘等   | 7         | 1        | 1         | 3         | 0          | 0         | 1             | 0                | 0           | 1        | 0         |      | 14   |
| 12 耐震性不良(震前) | 22        | 1        | 3         | 0         | 0          | 3         | 0             | 0                | 0           | 1        | 0         |      | 30   |
| 不明           |           |          |           |           |            |           |               |                  |             |          |           | 1861 | 1861 |
| 合計           | 41        | 5        | 5         | 3         | 0          | 3         | 1             | 0                | 0           | 3        | 1         | 1861 | 1923 |

表-28 架替理由と構造形式（基礎橋脚）

対象データ:1923件  
(不明:1869件)

|              | 1<br>直接基礎 | 2<br>木ぐい | 3<br>RCぐい | 4<br>PCぐい | 5<br>PHCぐい | 6<br>鋼管ぐい | 7<br>オープンケーソン | 8<br>ニューマチックケーソン | 9<br>鋼管矢板基礎 | 10<br>不明 | 11<br>その他 | 不明   | 合計   |
|--------------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|-----------|---------------|------------------|-------------|----------|-----------|------|------|
| 8 橋台・橋脚の変位   | 1         | 2        | 1         | 0         | 0          | 0         | 0             | 0                | 0           | 1        | 0         |      | 5    |
| 9 橋台・橋脚の亀裂   | 7         | 0        | 0         | 1         | 0          | 0         | 0             | 0                | 0           | 1        | 1         |      | 10   |
| 10 基礎工の洗掘等   | 5         | 0        | 1         | 2         | 0          | 0         | 4             | 0                | 0           | 1        | 0         |      | 13   |
| 12 耐震性不良(震前) | 16        | 0        | 2         | 1         | 0          | 2         | 5             | 0                | 0           | 0        | 0         |      | 26   |
| 不明           |           |          |           |           |            |           |               |                  |             |          |           | 1869 | 1869 |
| 合計           | 29        | 2        | 4         | 4         | 0          | 2         | 9             | 0                | 0           | 3        | 1         | 1869 | 1923 |

表-29 架替理由と適用示方書

対象データ:1923件  
(不明:22件)

|                                | 1<br>明治<br>19年 | 2<br>大正<br>8年 | 3<br>大正<br>15年 | 4<br>昭和<br>11年<br>コンクリート<br>示 | 5<br>昭和<br>14年 | 6<br>昭和<br>24年<br>コンクリート<br>示 | 7<br>昭和<br>31年 | 8<br>昭和<br>39年 | 9<br>昭和<br>42年<br>コンクリート<br>示 | 10<br>昭和<br>48年 | 11<br>昭和<br>53年<br>コンクリート<br>示 | 12<br>昭和<br>55年 | 13<br>平成<br>2年 | 14<br>平成<br>6年 | 15<br>その他 | 不明 | 合計   |
|--------------------------------|----------------|---------------|----------------|-------------------------------|----------------|-------------------------------|----------------|----------------|-------------------------------|-----------------|--------------------------------|-----------------|----------------|----------------|-----------|----|------|
| 1 鋼材の腐食                        | 2              | 0             | 7              | 0                             | 3              | 1                             | 4              | 3              | 0                             | 0               | 0                              | 0               | 0              | 0              | 0         | 0  | 20   |
| 2 コンクリート桁の亀裂・剥離                | 0              | 0             | 43             | 9                             | 0              | 33                            | 2              | 0              | 1                             | 0               | 1                              | 0               | 0              | 1              | 0         | 0  | 90   |
| 3 コンクリート桁の亀裂・剥離<br>(うち塩害による破損) | 0              | 0             | 1              | 0                             | 0              | 6                             | 0              | 0              | 0                             | 0               | 1                              | 0               | 0              | 0              | 0         | 0  | 8    |
| 4 床版の破損                        | 2              | 4             | 31             | 9                             | 18             | 27                            | 16             | 9              | 0                             | 0               | 0                              | 0               | 2              | 0              | 0         | 0  | 118  |
| 5 支承の破損・劣化                     | 0              | 1             | 2              | 0                             | 0              | 0                             | 0              | 0              | 0                             | 0               | 0                              | 0               | 0              | 0              | 0         | 0  | 3    |
| 7 上部構造その他                      | 0              | 1             | 5              | 1                             | 1              | 1                             | 1              | 1              | 0                             | 0               | 0                              | 0               | 0              | 0              | 0         | 0  | 11   |
| 小計(上部構造損傷)                     | 4              | 6             | 89             | 19                            | 22             | 68                            | 23             | 13             | 1                             | 0               | 2                              | 0               | 2              | 1              | 0         | 0  | 250  |
| 8 橋台・橋脚の変位                     | 0              | 0             | 2              | 1                             | 0              | 0                             | 2              | 0              | 0                             | 0               | 0                              | 0               | 0              | 0              | 0         | 0  | 5    |
| 9 橋台・橋脚の亀裂                     | 0              | 1             | 5              | 1                             | 1              | 3                             | 0              | 2              | 0                             | 0               | 0                              | 0               | 0              | 0              | 0         | 0  | 13   |
| 10 基礎工の洗掘等                     | 0              | 0             | 1              | 0                             | 1              | 8                             | 3              | 0              | 1                             | 0               | 0                              | 0               | 0              | 0              | 0         | 0  | 14   |
| 小計(下部構造損傷)                     | 0              | 1             | 8              | 2                             | 2              | 11                            | 5              | 2              | 1                             | 0               | 0                              | 0               | 0              | 0              | 0         | 0  | 32   |
| 11 設計荷重不足                      | 0              | 4             | 29             | 15                            | 8              | 26                            | 4              | 6              | 4                             | 0               | 1                              | 2               | 0              | 0              | 0         | 0  | 99   |
| 小計(設計荷重不足)                     | 0              | 4             | 29             | 15                            | 8              | 26                            | 4              | 6              | 4                             | 0               | 1                              | 2               | 0              | 0              | 0         | 0  | 99   |
| 12 耐震性不良(震前)                   | 0              | 1             | 5              | 5                             | 1              | 10                            | 5              | 2              | 3                             | 0               | 0                              | 0               | 0              | 0              | 0         | 0  | 32   |
| 13 震災復旧(震後)                    | 0              | 0             | 1              | 0                             | 1              | 3                             | 1              | 0              | 0                             | 0               | 0                              | 0               | 0              | 0              | 0         | 0  | 6    |
| 小計(耐震対策)                       | 0              | 1             | 6              | 5                             | 2              | 13                            | 6              | 2              | 3                             | 0               | 0                              | 0               | 0              | 0              | 0         | 0  | 38   |
| 14 幅員狭小(すれ違い困難)                | 2              | 18            | 118            | 26                            | 42             | 170                           | 62             | 40             | 8                             | 5               | 2                              | 0               | 0              | 0              | 0         | 0  | 493  |
| 15 交通混雑                        | 0              | 0             | 10             | 1                             | 2              | 10                            | 3              | 2              | 0                             | 1               | 0                              | 0               | 0              | 0              | 0         | 0  | 29   |
| 16 支間不足                        | 0              | 0             | 1              | 0                             | 0              | 1                             | 0              | 0              | 0                             | 0               | 0                              | 0               | 0              | 0              | 0         | 0  | 2    |
| 17 桁下空間不良                      | 0              | 0             | 3              | 0                             | 0              | 2                             | 1              | 1              | 1                             | 0               | 0                              | 0               | 0              | 0              | 0         | 0  | 8    |
| 小計(機能上の問題)                     | 2              | 18            | 132            | 27                            | 44             | 183                           | 66             | 43             | 9                             | 6               | 2                              | 0               | 0              | 0              | 0         | 0  | 532  |
| 18 道路線形改良                      | 3              | 10            | 102            | 43                            | 25             | 187                           | 63             | 61             | 27                            | 10              | 1                              | 3               | 2              | 0              | 1         | 0  | 538  |
| 19 河川改修                        | 0              | 7             | 54             | 25                            | 12             | 104                           | 25             | 33             | 20                            | 8               | 4                              | 0               | 1              | 0              | 0         | 0  | 293  |
| 20 都市計画                        | 1              | 4             | 13             | 2                             | 5              | 15                            | 10             | 5              | 4                             | 1               | 0                              | 0               | 0              | 0              | 0         | 0  | 60   |
| 小計(改良工事)                       | 4              | 21            | 169            | 70                            | 42             | 306                           | 98             | 99             | 51                            | 19              | 5                              | 3               | 3              | 0              | 1         | 0  | 891  |
| 21 災害(地震以外)による<br>架替           | 0              | 2             | 11             | 4                             | 2              | 11                            | 2              | 2              | 1                             | 0               | 3                              | 0               | 0              | 0              | 0         | 0  | 38   |
| 22 その他                         | 0              | 0             | 7              | 1                             | 2              | 5                             | 2              | 2              | 0                             | 0               | 1                              | 1               | 0              | 0              | 0         | 0  | 21   |
| 不明                             |                |               |                |                               |                |                               |                |                |                               |                 |                                |                 |                |                |           | 22 | 22   |
| 合計                             | 10             | 53            | 451            | 143                           | 124            | 623                           | 206            | 169            | 70                            | 25              | 14                             | 6               | 5              | 1              | 1         | 22 | 1923 |

表-30 架替理由と等級

対象データ:1923件  
(不明:23件)

|                           | 1<br>1等級 | 2<br>2等級 | 3<br>3等級 | 不明 | 合計   |
|---------------------------|----------|----------|----------|----|------|
| 1 鋼材の腐食                   | 9        | 9        | 3        |    | 21   |
| 2 コンクリート桁の亀裂・剥離           | 24       | 47       | 19       |    | 90   |
| 3 コンクリート桁の亀裂・剥離(うち塩害による破) | 6        | 2        | 0        |    | 8    |
| 4 床版の破損                   | 38       | 62       | 17       |    | 117  |
| 5 支承の破損・劣化                | 1        | 1        | 1        |    | 3    |
| 7 上部構造その他                 | 3        | 5        | 2        |    | 10   |
| 小計(上部構造損傷)                | 81       | 126      | 42       |    | 249  |
| 8 橋台・橋脚の変位                | 3        | 0        | 2        |    | 5    |
| 9 橋台・橋脚の亀裂                | 3        | 6        | 4        |    | 13   |
| 10 基礎工の洗掘等                | 8        | 6        | 0        |    | 14   |
| 小計(下部構造損傷)                | 14       | 12       | 6        |    | 32   |
| 11 設計荷重不足                 | 24       | 54       | 20       |    | 98   |
| 小計(設計荷重不足)                | 24       | 54       | 20       |    | 98   |
| 12 耐震性不良(震前)              | 17       | 12       | 3        |    | 32   |
| 13 震災復旧(震後)               | 5        | 0        | 1        |    | 6    |
| 小計(耐震対策)                  | 22       | 12       | 4        |    | 38   |
| 14 幅員狭小(すれ違い困難)           | 187      | 260      | 47       |    | 494  |
| 15 交通混雑                   | 22       | 7        | 0        |    | 29   |
| 16 支間不足                   | 2        | 0        | 0        |    | 2    |
| 17 桁下空間不良                 | 6        | 2        | 0        |    | 8    |
| 小計(機能上の問題)                | 217      | 269      | 47       |    | 533  |
| 18 道路線形改良                 | 230      | 254      | 54       |    | 538  |
| 19 河川改修                   | 147      | 121      | 25       |    | 293  |
| 20 都市計画                   | 31       | 21       | 8        |    | 60   |
| 小計(改良工事)                  | 408      | 396      | 87       |    | 891  |
| 21 災害(地震以外)による架替          | 17       | 16       | 5        |    | 38   |
| 22 その他                    | 13       | 8        | 0        |    | 21   |
| 不明                        |          |          |          | 23 | 23   |
| 合計                        | 796      | 893      | 211      | 23 | 1923 |

表-31 架替理由と大型車交通量

対象データ:1923件  
(不明:38件)

|                | 1            | 2    | 3                | 4                | 5                | 6                | 7   | 8                | 9                 | 10                 | 11                 |               |    |    |      |
|----------------|--------------|------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------|----|----|------|
|                | 1,000台<br>以下 | 小計   | 1,001～<br>2,000台 | 2,001～<br>3,000台 | 3,001～<br>4,000台 | 4,001～<br>5,000台 | 小計  | 5,001～<br>7,000台 | 7,001～<br>10,000台 | 10,001～<br>15,000台 | 15,001～<br>20,000台 | 20,001台<br>以上 | 小計 | 不明 | 合計   |
| 1 鋼材の腐食        | 12           | 12   | 4                | 0                | 0                | 1                | 5   | 2                | 2                 | 0                  | 0                  | 0             | 4  | 0  | 21   |
| 2 コンクリート桁の亀裂・剥 | 64           | 64   | 11               | 8                | 2                | 1                | 22  | 2                | 0                 | 0                  | 0                  | 0             | 2  | 1  | 89   |
| 3 コンクリート桁の亀裂・剥 | 6            | 6    | 0                | 1                | 0                | 1                | 2   | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0             | 0  | 0  | 8    |
| 離(うち塩害による破     |              |      |                  |                  |                  |                  |     |                  |                   |                    |                    |               |    |    |      |
| 4 床版の破損        | 87           | 87   | 14               | 6                | 2                | 3                | 25  | 3                | 1                 | 1                  | 0                  | 0             | 5  | 0  | 117  |
| 5 支承の破損・劣化     | 2            | 2    | 0                | 1                | 0                | 0                | 1   | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0             | 0  | 0  | 3    |
| 7 上部構造その他      | 8            | 8    | 1                | 0                | 0                | 0                | 1   | 0                | 0                 | 1                  | 0                  | 0             | 1  | 0  | 10   |
| 小計(上部構造損傷)     | 179          | 179  | 30               | 16               | 4                | 6                | 56  | 7                | 3                 | 2                  | 0                  | 0             | 12 | 1  | 248  |
| 8 橋台・橋脚の変位     | 2            | 2    | 1                | 0                | 0                | 2                | 3   | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0             | 0  | 0  | 5    |
| 9 橋台・橋脚の亀裂     | 13           | 13   | 0                | 0                | 0                | 0                | 0   | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0             | 0  | 0  | 13   |
| 10 基礎工の洗掘等     | 8            | 8    | 2                | 3                | 0                | 0                | 5   | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 1             | 1  | 0  | 14   |
| 小計(下部構造損傷)     | 23           | 23   | 3                | 3                | 0                | 2                | 8   | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 1             | 1  | 0  | 32   |
| 11 設計荷重不足      | 78           | 78   | 7                | 3                | 4                | 4                | 18  | 1                | 1                 | 0                  | 0                  | 0             | 2  | 1  | 99   |
| 小計(設計荷重不足)     | 78           | 78   | 7                | 3                | 4                | 4                | 18  | 1                | 1                 | 0                  | 0                  | 0             | 2  | 1  | 99   |
| 12 耐震性不良(震前)   | 23           | 23   | 2                | 3                | 1                | 1                | 7   | 1                | 0                 | 0                  | 1                  | 0             | 2  | 0  | 32   |
| 13 震災復旧(震後)    | 3            | 3    | 1                | 1                | 0                | 0                | 2   | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0             | 0  | 0  | 5    |
| 小計(耐震対策)       | 26           | 26   | 3                | 4                | 1                | 1                | 9   | 1                | 0                 | 0                  | 1                  | 0             | 2  | 0  | 37   |
| 14 幅員狭小(すれ違い困  | 449          | 449  | 31               | 6                | 5                | 2                | 44  | 0                | 1                 | 0                  | 0                  | 0             | 1  | 1  | 495  |
| 難)             |              |      |                  |                  |                  |                  |     |                  |                   |                    |                    |               |    |    |      |
| 15 交通混雑        | 8            | 8    | 3                | 4                | 4                | 0                | 11  | 1                | 2                 | 3                  | 1                  | 0             | 7  | 1  | 27   |
| 16 支間不足        | 0            | 0    | 0                | 0                | 0                | 0                | 0   | 1                | 1                 | 0                  | 0                  | 0             | 2  | 0  | 2    |
| 17 桁下空間不良      | 3            | 3    | 0                | 2                | 2                | 0                | 4   | 1                | 0                 | 0                  | 0                  | 0             | 1  | 0  | 8    |
| 小計(機能上の問題)     | 460          | 460  | 34               | 12               | 11               | 2                | 59  | 3                | 4                 | 3                  | 1                  | 0             | 11 | 2  | 532  |
| 18 道路線形改良      | 481          | 481  | 26               | 10               | 7                | 3                | 46  | 4                | 4                 | 1                  | 0                  | 0             | 9  | 2  | 538  |
| 19 河川改修        | 197          | 197  | 36               | 20               | 11               | 9                | 76  | 9                | 1                 | 3                  | 0                  | 1             | 14 | 1  | 288  |
| 20 都市計画        | 27           | 27   | 14               | 5                | 4                | 3                | 26  | 3                | 0                 | 1                  | 0                  | 2             | 6  | 1  | 60   |
| 小計(改良工事)       | 705          | 705  | 76               | 35               | 22               | 15               | 148 | 16               | 5                 | 5                  | 0                  | 3             | 29 | 4  | 886  |
| 21 災害(地震以外)によ  | 28           | 28   | 3                | 2                | 2                | 2                | 9   | 0                | 1                 | 0                  | 0                  | 0             | 1  | 0  | 38   |
| る架替            |              |      |                  |                  |                  |                  |     |                  |                   |                    |                    |               |    |    |      |
| 22 その他         | 16           | 16   | 0                | 2                | 0                | 3                | 5   | 0                | 0                 | 0                  | 0                  | 0             | 0  | 0  | 21   |
| 不明             |              |      |                  |                  |                  |                  |     |                  |                   |                    |                    |               |    | 30 | 30   |
| 合計             | 1515         | 1515 | 156              | 77               | 44               | 35               | 312 | 28               | 14                | 10                 | 2                  | 4             | 58 | 8  | 1923 |

表-32 架替理由と立地条件

対象データ:1923件  
(不明:7件)

|                            | 1<br>市街地 | 2<br>郊外の平地 | 3<br>山間部 | 4<br>海岸部(海岸<br>線より300m<br>以内) | 5<br>その他 | 不明 | 合計   |
|----------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|----|------|
| 1 鋼材の腐食                    | 8        | 7          | 5        | 1                             | 0        |    | 21   |
| 2 コンクリート桁の亀裂・剥離            | 22       | 58         | 8        | 3                             | 0        |    | 91   |
| 3 コンクリート桁の亀裂・剥離(うち塩害による破損) | 0        | 0          | 0        | 8                             | 0        |    | 8    |
| 4 床版の破損                    | 16       | 63         | 37       | 2                             | 0        |    | 118  |
| 5 支承の破損・劣化                 | 1        | 2          | 0        | 0                             | 0        |    | 3    |
| 7 上部構造その他                  | 1        | 6          | 4        | 0                             | 0        |    | 11   |
| 小計(上部構造損傷)                 | 48       | 136        | 54       | 14                            | 0        |    | 252  |
| 8 橋台・橋脚の変位                 | 4        | 1          | 0        | 0                             | 0        |    | 5    |
| 9 橋台・橋脚の亀裂                 | 1        | 7          | 4        | 1                             | 0        |    | 13   |
| 10 基礎工の洗掘等                 | 1        | 8          | 5        | 0                             | 0        |    | 14   |
| 小計(下部構造損傷)                 | 6        | 16         | 9        | 1                             | 0        |    | 32   |
| 11 設計荷重不足                  | 13       | 47         | 35       | 5                             | 0        |    | 100  |
| 小計(設計荷重不足)                 | 13       | 47         | 35       | 5                             | 0        |    | 100  |
| 12 耐震性不良(震前)               | 8        | 17         | 4        | 2                             | 0        |    | 31   |
| 13 震災復旧(震後)                | 1        | 3          | 2        | 0                             | 0        |    | 6    |
| 小計(耐震対策)                   | 9        | 20         | 6        | 2                             | 0        |    | 37   |
| 14 幅員狭小(すれ違い困難)            | 35       | 256        | 199      | 12                            | 1        |    | 503  |
| 15 交通混雑                    | 18       | 9          | 1        | 1                             | 0        |    | 29   |
| 16 支間不足                    | 2        | 0          | 0        | 0                             | 0        |    | 2    |
| 17 桁下空間不良                  | 3        | 3          | 2        | 0                             | 0        |    | 8    |
| 小計(機能上の問題)                 | 58       | 268        | 202      | 13                            | 1        |    | 542  |
| 18 道路線形改良                  | 23       | 256        | 228      | 32                            | 2        |    | 541  |
| 19 河川改修                    | 67       | 188        | 30       | 8                             | 0        |    | 293  |
| 20 都市計画                    | 41       | 19         | 0        | 0                             | 0        |    | 60   |
| 小計(改良工事)                   | 131      | 463        | 258      | 40                            | 2        |    | 894  |
| 21 災害(地震以外)による架替           | 4        | 25         | 7        | 1                             | 1        |    | 38   |
| 22 その他                     | 4        | 8          | 9        | 0                             | 0        |    | 21   |
| 不明                         |          |            |          |                               |          | 7  | 7    |
| 合計                         | 273      | 983        | 580      | 76                            | 4        | 7  | 1923 |

表-33 架替理由と変状内容

対象データ: 1923件

|                          | 11                             | 12                                                   | 13                                                  | 小計  | 21                              | 22                        | 小計  | 31                                        | 32                                       | 33                                 | 34                                     | 小計 | 41                                       | 42                          | 43                                       | 44                          | 小計 |
|--------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----|---------------------------------|---------------------------|-----|-------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------|----|------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------|-----------------------------|----|
|                          | RC床<br>版1-1<br>一方<br>のひび<br>割れ | RC床<br>版1-2<br>格子状<br>のひび<br>割れ、<br>漏水又<br>は遊離<br>石等 | RC床<br>版1-3<br>格子状<br>のひび<br>割れ、<br>遊離、<br>な角落<br>ち |     | RC床<br>版2-1<br>部分的<br>(桁端<br>等) | RC床<br>版2-2<br>車道部<br>分全面 |     | コンクリ<br>ート1-1<br>主桁底<br>面の細<br>かなひ<br>び割れ | コンクリ<br>ート1-2<br>橋軸直<br>角方向<br>のひび<br>割れ | コンクリ<br>ート1-3<br>橋軸方<br>向のひ<br>び割れ | コンクリ<br>ート1-4<br>なめ<br>方向の<br>ひび割<br>れ |    | コンクリ<br>ート2-1<br>外桁の<br>桁端<br>(支承<br>付近) | コンクリ<br>ート2-2<br>外桁の<br>桁中央 | コンクリ<br>ート2-3<br>中桁の<br>桁端<br>(支承<br>付近) | コンクリ<br>ート2-4<br>中桁の<br>桁中央 |    |
| 1 鋼材の腐食                  | 3                              | 2                                                    | 4                                                   | 9   | 3                               | 6                         | 0   | 0                                         | 0                                        | 0                                  | 0                                      | 10 | 0                                        | 0                           | 0                                        | 0                           | 4  |
| 2 コンクリート桁の亀裂・剥離          | 6                              | 19                                                   | 5                                                   | 30  | 17                              | 11                        | 62  | 18                                        | 13                                       | 27                                 | 4                                      | 2  | 18                                       | 15                          | 5                                        | 22                          | 21 |
| 3 コンクリート桁の亀裂・剥離(うち塩害による破 | 0                              | 2                                                    | 0                                                   | 2   | 1                               | 1                         | 6   | 1                                         | 1                                        | 4                                  | 0                                      | 0  | 2                                        | 3                           | 0                                        | 0                           | 3  |
| 4 床版の破損                  | 32                             | 46                                                   | 19                                                  | 97  | 46                              | 43                        | 16  | 7                                         | 6                                        | 3                                  | 0                                      | 9  | 3                                        | 10                          | 0                                        | 1                           | 20 |
| 5 支承の破損・劣化               | 0                              | 0                                                    | 0                                                   | 0   | 0                               | 0                         | 1   | 1                                         | 0                                        | 0                                  | 0                                      | 0  | 0                                        | 0                           | 0                                        | 0                           | 3  |
| 7 上部構造その他                | 1                              | 1                                                    | 0                                                   | 2   | 1                               | 0                         | 1   | 1                                         | 0                                        | 0                                  | 0                                      | 0  | 1                                        | 0                           | 0                                        | 0                           | 1  |
| 小計(上部構造損傷)               | 42                             | 70                                                   | 28                                                  | 140 | 68                              | 61                        | 86  | 28                                        | 20                                       | 34                                 | 4                                      | 21 | 24                                       | 28                          | 5                                        | 23                          | 52 |
| 8 橋台・橋脚の変位               | 0                              | 1                                                    | 0                                                   | 1   | 1                               | 0                         | 1   | 1                                         | 0                                        | 0                                  | 0                                      | 0  | 0                                        | 0                           | 0                                        | 0                           | 1  |
| 9 橋台・橋脚の亀裂               | 1                              | 2                                                    | 0                                                   | 3   | 1                               | 2                         | 1   | 1                                         | 0                                        | 0                                  | 0                                      | 1  | 1                                        | 0                           | 0                                        | 0                           | 1  |
| 10 基礎工の洗掘等               | 0                              | 0                                                    | 0                                                   | 0   | 0                               | 0                         | 0   | 0                                         | 0                                        | 0                                  | 0                                      | 0  | 0                                        | 0                           | 0                                        | 0                           | 0  |
| 小計(下部構造損傷)               | 1                              | 3                                                    | 0                                                   | 4   | 2                               | 2                         | 2   | 2                                         | 0                                        | 0                                  | 0                                      | 1  | 1                                        | 0                           | 0                                        | 0                           | 2  |
| 11 設計荷重不足                | 2                              | 3                                                    | 0                                                   | 5   | 4                               | 2                         | 5   | 1                                         | 1                                        | 3                                  | 0                                      | 0  | 1                                        | 3                           | 1                                        | 0                           | 4  |
| 小計(耐荷力不足)                | 2                              | 3                                                    | 0                                                   | 5   | 4                               | 2                         | 5   | 1                                         | 1                                        | 3                                  | 0                                      | 0  | 1                                        | 3                           | 1                                        | 0                           | 4  |
| 12 耐震性不良(震前)             | 4                              | 3                                                    | 0                                                   | 7   | 25                              | 32                        | 13  | 4                                         | 3                                        | 5                                  | 1                                      | 2  | 3                                        | 4                           | 1                                        | 0                           | 4  |
| 小計(耐震対策)                 | 4                              | 3                                                    | 0                                                   | 7   | 25                              | 32                        | 13  | 4                                         | 3                                        | 5                                  | 1                                      | 2  | 3                                        | 4                           | 1                                        | 0                           | 4  |
| 合計                       | 49                             | 79                                                   | 28                                                  | 156 | 99                              | 97                        | 106 | 35                                        | 24                                       | 42                                 | 5                                      | 24 | 29                                       | 35                          | 7                                        | 23                          | 62 |

|                          | 51                | 52  | 小計 | 61        | 62                             | 63                        | 64                                          | 65         | 小計 | 71                       | 72                         | 73                        | 小計 | 81                             | 82                             | 83                                                 | 小計 |
|--------------------------|-------------------|-----|----|-----------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------|------------|----|--------------------------|----------------------------|---------------------------|----|--------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------|----|
|                          | 鋼橋1<br>広い範<br>囲に鋼 | 鋼橋2 |    | 支保1<br>腐食 | 支保2<br>変座コ<br>ンクリ<br>ートの<br>破損 | 支保3<br>アンカ<br>ーボルト<br>の欠損 | 支保4<br>異常移<br>動、ピ<br>ン又は<br>ロー<br>ラーの<br>逸脱 | 支保5<br>その他 |    | 下部工<br>A-1<br>50mm<br>以内 | 下部工<br>A-2<br>51~<br>100mm | 下部工<br>A-3<br>101mm<br>以上 |    | 下部工<br>B-1<br>部分的<br>にひび<br>割れ | 下部工<br>B-2<br>広範囲<br>にひび<br>割れ | 下部工<br>B-3<br>広範囲<br>にひび<br>割れ及<br>び部分<br>的に剥<br>離 |    |
| 1 鋼材の腐食                  | 10                | 0   | 2  | 4         | 0                              | 0                         | 0                                           | 0          | 5  | 1                        | 1                          | 0                         | 2  | 5                              | 0                              | 0                                                  | 2  |
| 2 コンクリート桁の亀裂・剥離          | 2                 | 0   | 6  | 13        | 4                              | 2                         | 1                                           | 1          | 24 | 6                        | 0                          | 0                         | 6  | 9                              | 5                              | 10                                                 | 3  |
| 3 コンクリート桁の亀裂・剥離(うち塩害による破 | 0                 | 0   | 1  | 2         | 1                              | 0                         | 0                                           | 0          | 3  | 1                        | 0                          | 0                         | 1  | 1                              | 1                              | 1                                                  | 1  |
| 4 床版の破損                  | 9                 | 0   | 7  | 10        | 8                              | 0                         | 1                                           | 1          | 17 | 6                        | 1                          | 0                         | 12 | 7                              | 7                              | 3                                                  | 3  |
| 5 支承の破損・劣化               | 0                 | 0   | 1  | 0         | 3                              | 0                         | 0                                           | 0          | 0  | 0                        | 0                          | 1                         | 0  | 0                              | 0                              | 0                                                  | 0  |
| 7 上部構造その他                | 0                 | 0   | 1  | 0         | 0                              | 0                         | 0                                           | 1          | 1  | 0                        | 0                          | 1                         | 0  | 0                              | 0                              | 1                                                  | 0  |
| 小計(上部構造損傷)               | 21                | 0   | 18 | 29        | 16                             | 2                         | 2                                           | 3          | 50 | 14                       | 2                          | 2                         | 21 | 22                             | 13                             | 15                                                 | 9  |
| 8 橋台・橋脚の変位               | 0                 | 0   | 4  | 0         | 0                              | 0                         | 1                                           | 0          | 2  | 1                        | 1                          | 2                         | 0  | 2                              | 0                              | 0                                                  | 0  |
| 9 橋台・橋脚の亀裂               | 1                 | 0   | 2  | 0         | 0                              | 0                         | 0                                           | 1          | 11 | 2                        | 0                          | 0                         | 1  | 3                              | 5                              | 3                                                  | 1  |
| 10 基礎工の洗掘等               | 0                 | 0   | 0  | 0         | 0                              | 0                         | 0                                           | 0          | 0  | 0                        | 0                          | 0                         | 8  | 0                              | 0                              | 0                                                  | 0  |
| 小計(下部構造損傷)               | 1                 | 0   | 6  | 0         | 0                              | 0                         | 1                                           | 1          | 13 | 3                        | 1                          | 2                         | 9  | 5                              | 5                              | 3                                                  | 1  |
| 11 設計荷重不足                | 0                 | 0   | 3  | 3         | 0                              | 0                         | 0                                           | 1          | 6  | 2                        | 1                          | 0                         | 4  | 3                              | 1                              | 2                                                  | 7  |
| 小計(耐荷力不足)                | 0                 | 0   | 3  | 3         | 0                              | 0                         | 0                                           | 1          | 6  | 2                        | 1                          | 0                         | 4  | 3                              | 1                              | 2                                                  | 7  |
| 12 耐震性不良(震前)             | 2                 | 0   | 8  | 1         | 3                              | 0                         | 0                                           | 0          | 6  | 8                        | 0                          | 0                         | 3  | 4                              | 0                              | 2                                                  | 32 |
| 小計(耐震対策)                 | 2                 | 0   | 8  | 1         | 3                              | 0                         | 0                                           | 0          | 6  | 8                        | 0                          | 0                         | 3  | 4                              | 0                              | 2                                                  | 32 |
| 合計                       | 24                | 0   | 35 | 33        | 19                             | 2                         | 3                                           | 5          | 75 | 27                       | 4                          | 4                         | 37 | 34                             | 19                             | 22                                                 | 49 |

|                          | 91                              | 92                              | 93                              | 94                              | 小計 | 101              | 102                                         | 103                            | 104                                                | 105                                         | 小計 | 合計  |
|--------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----|------------------|---------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------|----|-----|
|                          | 下部工<br>C-1<br>フーチン<br>グ天端<br>まで | 下部工<br>C-2<br>フーチン<br>グ中央<br>まで | 下部工<br>C-3<br>フーチン<br>グ下端<br>まで | 下部工<br>C-4<br>フーチン<br>グ下端<br>以下 |    | 耐震性<br>1 液<br>状化 | 耐震性<br>2 土<br>の支持<br>力不足<br>(軟弱<br>地盤<br>等) | 耐震性<br>3 橋<br>脚躯体<br>の強度<br>不足 | 耐震性<br>4 基<br>礎杭の<br>支持力<br>不足<br>(ケー<br>ンを含<br>む) | 耐震性<br>5 基<br>礎及び<br>下部工<br>の構造<br>上の欠<br>損 |    |     |
| 1 鋼材の腐食                  | 0                               | 1                               | 0                               | 1                               | 2  | 0                | 0                                           | 2                              | 0                                                  | 0                                           | 2  | 43  |
| 2 コンクリート桁の亀裂・剥離          | 0                               | 1                               | 2                               | 3                               | 6  | 0                | 0                                           | 2                              | 1                                                  | 0                                           | 3  | 242 |
| 3 コンクリート桁の亀裂・剥離(うち塩害による破 | 1                               | 0                               | 0                               | 0                               | 1  | 0                | 0                                           | 0                              | 0                                                  | 1                                           | 1  | 24  |
| 4 床版の破損                  | 5                               | 5                               | 2                               | 0                               | 12 | 0                | 1                                           | 2                              | 0                                                  | 0                                           | 3  | 284 |
| 5 支承の破損・劣化               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0  | 0                | 0                                           | 0                              | 0                                                  | 0                                           | 0  | 5   |
| 7 上部構造その他                | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0  | 0                | 0                                           | 0                              | 0                                                  | 0                                           | 0  | 8   |
| 小計(上部構造損傷)               | 6                               | 7                               | 4                               | 4                               | 21 | 0                | 1                                           | 6                              | 1                                                  | 1                                           | 9  | 606 |
| 8 橋台・橋脚の変位               | 0                               | 0                               | 0                               | 0                               | 0  | 0                | 0                                           | 0                              | 0                                                  | 0                                           | 0  | 10  |
| 9 橋台・橋脚の亀裂               | 0                               | 0                               | 0                               | 1                               | 1  | 0                | 0                                           | 0                              | 1                                                  | 0                                           | 1  | 25  |
| 10 基礎工の洗掘等               | 2                               | 1                               | 3                               | 2                               | 8  | 0                | 0                                           | 0                              | 0                                                  | 0                                           | 0  | 8   |
| 小計(下部構造損傷)               | 2                               | 1                               | 3                               | 3                               | 9  | 0                | 0                                           | 0                              | 1                                                  | 0                                           | 1  | 43  |
| 11 設計荷重不足                | 1                               | 1                               | 1                               | 1                               | 4  | 0                | 0                                           | 2                              | 1                                                  | 4                                           | 7  | 45  |
| 小計(耐荷力不足)                | 1                               | 1                               | 1                               | 1                               | 4  | 0                | 0                                           | 2                              | 1                                                  | 4                                           | 7  | 45  |
| 12 耐震性不良(震前)             | 3                               | 0                               | 0                               | 0                               | 3  | 0                | 2                                           | 0                              | 5                                                  | 25                                          | 32 | 140 |
| 小計(耐震対策)                 | 3                               | 0                               | 0                               | 0                               | 3  | 0                | 2                                           | 0                              | 5                                                  | 25                                          | 32 | 140 |
| 合計                       | 12                              | 9                               | 8                               | 8                               | 37 | 0                | 3                                           | 8                              | 8                                                  | 30                                          | 49 | 834 |

## § 5. 調査表記入要領

- I. 調 査 目 的
- II. 調 査 対 象 橋
- III. 調 査 内 容
- IV. 調 査 機 関
- V. 調査表の記入要領
- VI. 記 入 例



## I. 調査目的

本調査は、将来の架替計画の立案および効率的な維持管理を行う上で必要となる橋梁の供用性を検討するための基礎資料を得ることを目的に実施するものである。

## II. 調査対象橋梁

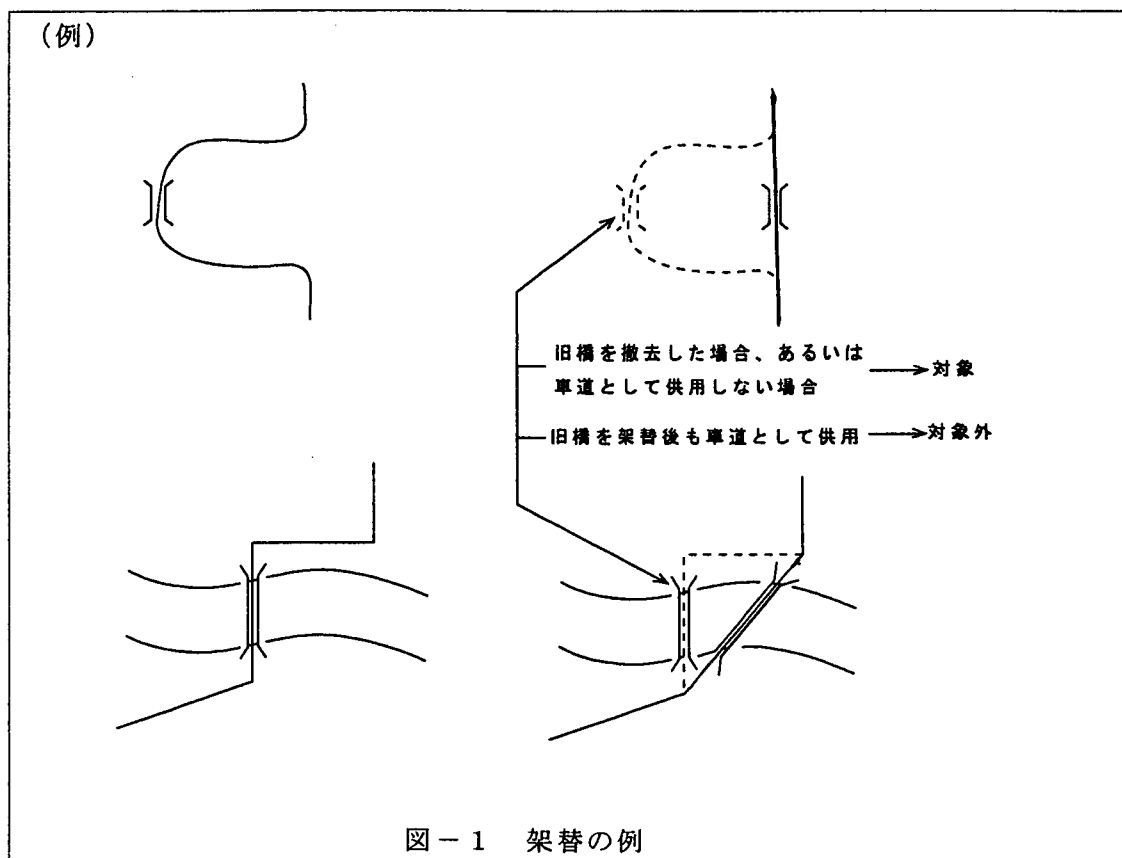
・昭和61年7月1日～平成8年6月30日までに架替工事に着工した橋梁（現在架替を行っている橋梁も含む）を対象とする。

〔注. 昭和61年度に道路局国道一課で行った「撤去・架替橋梁」の実態調査〕の対象となった橋梁は含まない。

・対象とする橋梁は、一般国道、主要地方道、一般都道府県道で、橋長15m以上の架替橋梁を対象とする。

・対象とする橋梁は、下図に示すように架替に伴い旧橋（上下部工あるいは上部工）を廃橋扱い（撤去および車道として供用しない場合）としたものに限る。

・分離橋については、1橋として扱うものとする。



### Ⅲ. 調査内容

Ⅱ. の調査対象橋について、Ⅴ. の調査表の記入要領に基づいて調査を行い、様式－1～3の調査表「架替橋梁に関する調査表」にまとめる。

### Ⅳ. 調査機関

各地方建設局、北海道開発局、沖縄総合事務局、並びに各都道府県および指定都市

### Ⅴ. 調査表の記入要領

調査表は下記の様式に従って記入する。

一般国道 ————— 様式－1

主要地方道 ————— 様式－2

一般都道府県道 ——— 様式－3

- a) 調査機関名：調査を行った機関名を記入する。
- b) 調査機関番号：表－1に示すように各道路管理者に対応する記号を記入する。
- c) 調査表番号：本調査表が何枚目であることを記入する。

[例]     3 / 4    (調査表3枚目／全部で4枚)

表 - 1

| 記号 | 調査機関名   | 記号 | 調査機関名 | 記号 | 調査機関名 | 記号 | 調査機関名 |
|----|---------|----|-------|----|-------|----|-------|
| 1  | 北海道開発局  | 18 | 新潟県   | 35 | 滋賀県   | 52 | 長崎県   |
| 2  | 東北地方建設局 | 19 | 富山県   | 36 | 京都府   | 53 | 熊本県   |
| 3  | 北陸地方建設局 | 20 | 石川県   | 37 | 大阪府   | 54 | 大分県   |
| 4  | 関東地方建設局 | 21 | 茨城県   | 38 | 兵庫県   | 55 | 宮崎県   |
| 5  | 中部地方建設局 | 22 | 栃木県   | 39 | 奈良県   | 56 | 鹿児島県  |
| 6  | 近畿地方建設局 | 23 | 群馬県   | 40 | 和歌山県  | 57 | 沖縄県   |
| 7  | 中国地方建設局 | 24 | 埼玉県   | 41 | 鳥取県   | 58 | 札幌市   |
| 8  | 四国地方建設局 | 25 | 千葉県   | 42 | 島根県   | 59 | 横浜市   |
| 9  | 九州地方建設局 | 26 | 東京都   | 43 | 岡山県   | 60 | 川崎市   |
| 10 | 沖縄総合事務局 | 27 | 神奈川県  | 44 | 広島県   | 61 | 名古屋市  |
| 11 | 北海道     | 28 | 山梨県   | 45 | 山口県   | 62 | 京都市   |
| 12 | 青森県     | 29 | 長野県   | 46 | 徳島県   | 63 | 大阪市   |
| 13 | 岩手県     | 30 | 岐阜県   | 47 | 香川県   | 64 | 神戸市   |
| 14 | 宮城県     | 31 | 静岡県   | 48 | 愛媛県   | 65 | 広島市   |
| 15 | 秋田県     | 32 | 愛知県   | 49 | 高知県   | 66 | 北九州市  |
| 16 | 山形県     | 33 | 三重県   | 50 | 福岡県   | 67 | 福岡市   |
| 17 | 福島県     | 34 | 福井県   | 51 | 佐賀県   | 68 | 千葉市   |
|    |         |    |       |    |       | 69 | 仙台市   |

d) 担当課・係名：本調査表を作成した所属先を出来るだけ詳しく記入する。

e) 調査報告者氏名：直接この調査にあたった担当者の名前を記入する。また、報告者の連絡先の電話番号（マイクロがある場合は、マイクロ番号も併せて）記入する。

f) 項目：項目①～⑯について表から該当する記号を選び記入する。

①工事内容：架替工事に伴う工事内容を表－２、表－３から記号を選び記入する。

表－２

| 工事内容－a      | 記号 |
|-------------|----|
| 撤去工事を含む架替工事 | 1  |
| 架 替 工 事 の み | 2  |

表－３

| 工事内容－b        | 記号 |
|---------------|----|
| 上 部 工 の み 架 替 | 1  |
| 上部工架替、下部工の拡張  | 2  |
| 上部工、下部工とも架替   | 3  |

②架設年次：旧橋の竣工年月を記入する。不明の場合は推定年月を記入する。

なお、年号は表－４のように省略する。

表－４

| 年 号     | 記 号 |
|---------|-----|
| 明 治 以 前 | 0   |
| 明 治     | 1   |
| 大 正     | 2   |
| 昭 和     | 3   |
| 平 成     | 4   |

記入例) 昭和３年の場合

|    |   |
|----|---|
| 年号 | 年 |
| 3  | 3 |

③橋 種：旧橋(a)と新橋(b)の該当する橋種を表－５から選び記入する。

(注) 混合橋とは、１つの橋梁で「鋼橋とＲＣ橋」あるいは「鋼橋とＰＣ橋」で構成されたものを言う。

表－５

| 橋 種   | 記 号 |
|-------|-----|
| 鋼 橋   | 1   |
| Ｒ Ｃ 橋 | 2   |
| Ｐ Ｃ 橋 | 3   |
| 混 合 橋 | 4   |
| そ の 他 | 5   |

- ④構造形式： a＝該当する記号を表－6から選び記入する。  
 b＝該当する記号を表－7から選び記入する。  
 c＝該当する記号を表－8から選び記入する。  
 d＝該当する記号を表－9から選び記入する。  
 e＝該当する記号を表－10から選び記入する。

表－6

| 構造形式－a | 記号 |
|--------|----|
| 上 路    | 1  |
| 中 路    | 2  |
| 下 路    | 3  |
| その他    | 4  |

表－7

| 構造形式－b | 記号 |
|--------|----|
| 単 純 桁  | 1  |
| 連 続 桁  | 2  |
| ゲルバー桁  | 3  |
| そ の 他  | 4  |

表－8

| 構造形式－c  | 記号 |
|---------|----|
| H 桁 橋   | 1  |
| H桁橋（合成） | 2  |
| I 桁 橋   | 3  |
| I桁橋（合成） | 4  |
| 箱 桁 橋   | 5  |
| 箱桁橋（合成） | 6  |
| ト ラ ス   | 7  |
| ア ー チ   | 8  |
| 床 版 橋   | 9  |
| T 桁 橋   | 10 |
| 斜 張 橋   | 11 |
| 吊 橋     | 12 |
| そ の 他   | 13 |

（注）2つ以上の橋梁形式からなる場合は、  
 最大支間の橋梁に該当する記号を記  
 入する。

表－9

| 躯体形式－d    | 記号 |
|-----------|----|
| 重 力 式     | 1  |
| 逆 T 式     | 2  |
| 控 え 壁 式   | 3  |
| 柱 式       | 4  |
| ラ ー メ ン 式 | 5  |
| パイルベント式   | 6  |
| そ の 他     | 7  |

表－10

| 基礎形式－e      | 記号 |
|-------------|----|
| 直 接 基 礎     | 1  |
| 木 ぐ い       | 2  |
| R C ぐ い     | 3  |
| P C ぐ い     | 4  |
| P H C ぐ い   | 5  |
| 鋼 管 ぐ い     | 6  |
| オープンケーソン    | 7  |
| ニューマチックケーソン | 8  |
| 鋼管矢板基礎      | 9  |
| 不 明         | 10 |
| そ の 他       | 11 |

（注）躯体型式および基礎形式について種類が異なる場合は、当該橋梁の中で最も多い種  
 別の形式の記号を記入する。なお、異なる種類が同数の場合は規模の大きい方とする。

- ⑤適用示方書：旧橋の設計に用いた示方書の制定年に該当する記号を表－１１から選び記入する。なお、記入にあたり、適用示方書が不明の場合においては、架設年次により推定の上記入する。この時、橋種により適用示方書が異なることに注意すること。例えば、昭和１８年架設の橋梁が鋼橋であれば「５」、コンクリート橋であれば「４」と記入する。

表－１１

| 適用示方書         | 記号 | 適用示方書         | 記号 |
|---------------|----|---------------|----|
| 明治１９年 道 築 標   | １  | 昭和４２年 コンクリート示 | ９  |
| 大正 ８年 道 構 令   | ２  | 昭和４８年 鋼 道 示   | １０ |
| 大正１５年 道 構 細 案 | ３  | 昭和５３年 コンクリート示 | １１ |
| 昭和１１年 コンクリート示 | ４  | 昭和５５年 鋼 道 示   | １２ |
| 昭和１４年 鋼 道 示   | ５  | 平成 ２年 道 示     | １３ |
| 昭和２４年 コンクリート示 | ６  | 平成 ６年 道 示     | １４ |
| 昭和３１年 鋼 道 示   | ７  | そ の 他         | １５ |
| 昭和３９年 鋼 道 示   | ８  |               |    |

- ⑥等 級：旧橋の該当する等級番号を記入する。ただし、大正８年の設計示方書については、街路橋は１等橋、国道橋は２等橋、府県道橋は３等橋とする。等級が不明の場合は、架設位置・路線等を考慮し推定の上記入するものとする。

表－１２

| 等 級    | 記 号 |
|--------|-----|
| １ 等 橋  | １   |
| ２ 等 橋  | ２   |
| ３ 等 橋  | ３   |
| B活荷重対応 | ４   |
| A活荷重対応 | ５   |

- ⑦交 通 量 ： 架替当時（新橋へ交通を切換え時）の１日２４時間の交通量を表－１３から選んで記入する。また、１２時間観測データを利用する場合は、昼夜率を参考に求めるものとする。

表－１３

| 交 通 量           | 記号 |
|-----------------|----|
| 5,000台以下        | 1  |
| 5,001台～10,000台  | 2  |
| 10,001台～20,000台 | 3  |
| 20,001台～30,000台 | 4  |
| 30,001台～40,000台 | 5  |
| 40,001台～50,000台 | 6  |
| 50,001台～60,000台 | 7  |
| 60,001台～70,000台 | 8  |
| 70,001台以上       | 9  |
| 不 明             | 10 |

（注）調査データは架替当時の交通センサス結果を原則とし、観測地点は同一路線のうち橋梁架設位置と交通量が大きく変化しないと考えられる地点とする。

- ⑧大型車交通量 ： 架替当時（新橋へ交通を切替え時）の１日２４時間の大型車交通量を、交通センサス結果を基に表－１４から選んで記入する。なお、観測地点の考え方は⑦に同じとする。また、１２時間観測データを利用する場合は、昼夜率を参考にして求めるものとする。

表－１４

| 大型車交通量          | 記号 |
|-----------------|----|
| 1,000台以下        | 1  |
| 1,001台～2,000台   | 2  |
| 2,001台～3,000台   | 3  |
| 3,001台～4,000台   | 4  |
| 4,001台～5,000台   | 5  |
| 5,001台～7,000台   | 6  |
| 7,001台～10,000台  | 7  |
| 10,001台～15,000台 | 8  |
| 15,001台～20,000台 | 9  |
| 20,001台以上       | 10 |
| 不 明             | 11 |

- ⑨ 車 線 数 ： 架替前の車線数を表－１５から選んで記入する。

表－１５

| 車線数 | 記号 | 車線数   | 記号 |
|-----|----|-------|----|
| １車線 | １  | ５車線   | ５  |
| ２車線 | ２  | ６車線   | ６  |
| ３車線 | ３  | ７車線   | ７  |
| ４車線 | ４  | ８車線以上 | ８  |
|     |    | 不明    | ９  |

⑩ 架 替 年 月 ： 該当する橋梁の架替工事開始年月を記入する。

〔対象=S61. 7～H8. 6〕 注）架替工事開始年月は

- ・全橋同一時期に着工したものはその工事開始年月
- ・段階施工を行った場合には当初の工事開始年月を記入する。

⑪ 架 替 理 由 ： 架替工事を行うに至った理由を表－１６から選び記入する。なお、該当する理由が複数ある場合は、主たる理由から順に１，２，３欄に記入する。

なお、震災復旧の場合には「１３」のみ記入すればよい。

表－１６

| 架 替 理 由   |            |                   | 記 号 |
|-----------|------------|-------------------|-----|
| 損 傷       | 上 部<br>構 造 | 鋼材の腐食             | 1   |
|           |            | コンクリート桁の亀裂・剥離     | 2   |
|           |            | 同上（うち塩害による破損）     | 3   |
|           |            | 床版の破損             | 4   |
|           |            | 支承の破損・劣化          | 5   |
|           |            | 自動車荷重に伴う鋼部材の亀裂・破断 | 6   |
|           |            | その他               | 7   |
|           | 下 部<br>構 造 | 橋台・橋脚の変位          | 8   |
|           |            | 橋台・橋脚の亀裂          | 9   |
|           |            | 基礎工の洗掘等           | 10  |
| 耐 荷 力 不 足 |            | 設計荷重不足            | 11  |
| 耐 震 対 策   |            | 耐震性不良（震前）         | 12  |
|           |            | 震災復旧（震後）          | 13  |
|           |            | 幅員狭小（すれ違い困難）      | 14  |
| 機能上の問題    |            | 交通混雑              | 15  |
|           |            | 支間不足              | 16  |
|           |            | 桁下空間不足            | 17  |
|           |            | 道路線形改良            | 18  |
| 改 良 工 事   |            | 河川改修              | 19  |
|           |            | 都市計画              | 20  |
|           |            | 災害（地震以外）による架替     |     |
| そ の 他     |            | 22                |     |

⑫ 立 地 条 件 : 架替橋梁の立地条件を表-17から選んで記入する。

表-17

| 立 地 条 件 - a       | 記 号 |
|-------------------|-----|
| 市 街 部             | 1   |
| 郊 外 の 平 地         | 2   |
| 山 間 部             | 3   |
| 海岸部 (海岸線より300m以内) | 4   |
| そ の 他             | 5   |

また、⑪架替理由の回答の中に「上部構造の損傷(1~7)」が含まれる場合で、架替橋梁の立地条件が、表-18に示す地域の場合には、表-18の該当する記号を記入する。

表-18

| 立地条件 - b                             | 記 号 |
|--------------------------------------|-----|
| 日本海沿岸部 <sup>1)</sup> の海岸線から5km未満の地域  | 1   |
| 太平洋沿岸部 <sup>2)</sup> の海岸線から2km未満の地域  | 2   |
| 瀬戸内海沿岸部 <sup>3)</sup> の海岸線から1km未満の地域 | 3   |
| 沖縄県全域                                | 4   |

1) 北海道稚内市から長崎県平戸市までの日本海に面した地域

2) 日本海、瀬戸内海、沖縄、離島を除く地域全域

3) 兵庫県神戸市から山口県光市までの瀬戸内海に面した地域

香川県鳴門市から愛媛県長浜市までの瀬戸内海に面した地域

なお、図-2に表-18の地域区分を図示する。

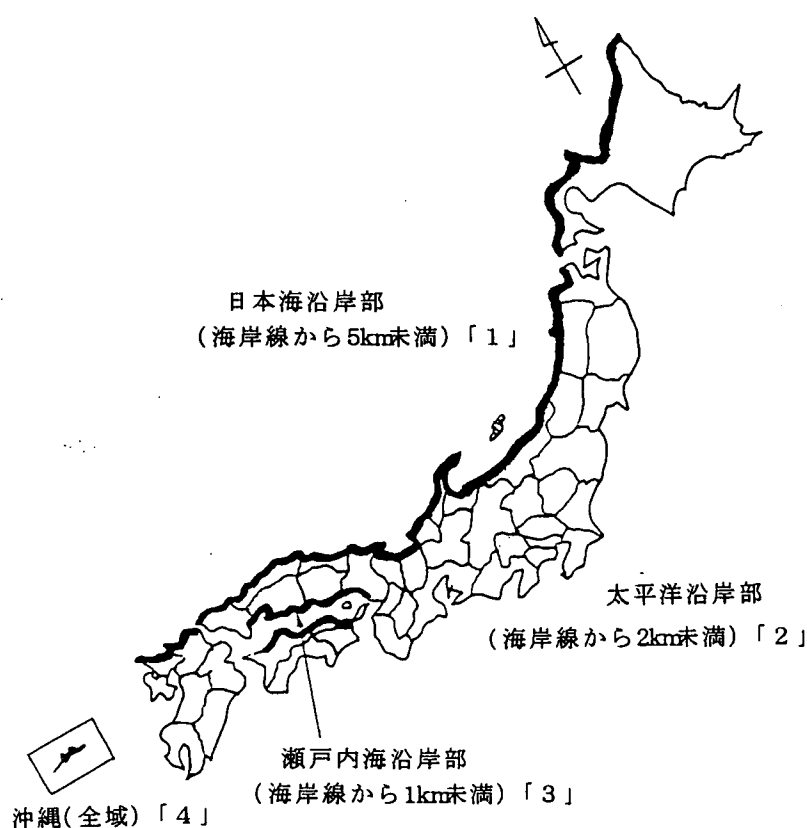
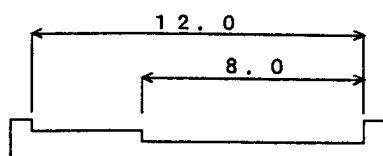
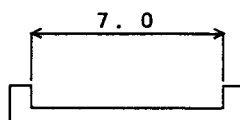


図-2 地域区分

- ⑬ 橋 長 : 該当する橋梁の架替前、架替後の橋長を小数第一位で四捨五入して記入する。(〇〇m)
- ⑭ 幅 員 : 該当する橋梁の架替前、架替後の幅員を小数第二位で四捨五入して記入する。(〇. 〇m)
- なお、分離橋の場合は、上下線の合計を記入する。



例－１



例－２

例－１

| 総幅員  | 車道幅員 |
|------|------|
| 12.0 | 8.0  |

例－２

| 総幅員 | 車道幅員 |
|-----|------|
| 7.0 | 7.0  |

- ⑮ 工 事 費 : 架替工事に伴う工事費を10万円の位を四捨五入して百万円単位で記入する。ここで、総工事費とは、旧橋の撤去を含むものとする。(但し、取付道路の工事費は含まないものとする。)
- なお、旧橋の撤去を伴う場合は、その撤去費を所定の欄に記入する。

- ⑯ 変 状 内 容 : ⑪架替理由(第1～3理由)が「損傷(1～10)」「耐震対策(震前)(12)」の場合においては、表－19を参照して該当する項目のみ記号を記入する。なお、変状内容が複数に該当する場合においては、フロッピーディスク内の調査様式の記入欄を拡張して打ち込む。直接書き込む場合は、複数書き込んでよい。
- (注) 不明の場合は「0」を記入する

例) 架替理由が「コンクリート桁の亀裂・剥離」の場合

表－19の「コンクリート橋主桁」の変状内容のみを記入すればよい。

## VI. 記入例

調査表記入例を13頁に示す。

表-19 (1) 変状内容 (その1)

|                                           |            |                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R<br>C<br>床<br>版                          | I<br>変状状況  | <p>1; 一方向ひび割れが見られた</p> <p>2; 格子状のひび割れがあり、漏水あるいは遊離石灰も見られた</p> <p>3; 格子状のひび割れが目立ち、連続的な角落ちも見られた</p>                                                                                          |
|                                           | II<br>変状位置 | <p>1; 部分的 (桁端等)</p> <p>2; 車道部分全面</p>                                                                                                                                                      |
| コ<br>ン<br>ク<br>リ<br>ー<br>ト<br>橋<br>主<br>桁 | I<br>変状状況  | <p>1; 図-3 ①のようなひび割れが発生していた</p> <p>2; 図-3 ②のようなひび割れが発生していた</p> <p>3; 図-3 ③のようなひび割れが、<br/>見られた</p> <p>4; 図-3 ④のようなひび割れが、<br/>見られた</p> <div data-bbox="877 884 1316 1220"> <p>図-3</p> </div> |
|                                           | II<br>変状位置 | <p>1; 外桁の桁端 (支承付近)</p> <p>2; 外桁の桁中央</p> <p>3; 中桁の桁端 (支承付近)</p> <p>4; 中桁の桁中央</p> <div data-bbox="939 1377 1270 1534"> </div>                                                               |

表－１９（２） 変状内容（その２）

|               |                                                                                      |                                                                   |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 鋼 橋<br>(主・床)  | 1；広い範囲に錆が発生していた                                                                      |                                                                   |
|               | 2；支承、伸縮継手付近など、部分的に断面欠損が見られた                                                          |                                                                   |
| 支 承           | 1；腐食<br>2；杓座コンクリートの破損<br>3；アンカーボルトの欠損<br>4；異常移動、ピン又はローラーの逸脱<br>5；その他                 |                                                                   |
| 下 部 工         | A<br>橋台・橋脚<br>の水平変位                                                                  | 1；50mm以内<br>2；51～100mm<br>3；101mm以上                               |
|               | B<br>ひび割れ<br>剥 離                                                                     | 1；部分的にひび割れが見られた<br>2；広範囲にひび割れが見られた<br>3；広範囲にひび割れが見られ、部分的に剥離が生じていた |
|               | C<br>洗 掘                                                                             | 1；フーチング天端まで<br>2；フーチング中央まで<br>3；フーチング下端まで<br>4；フーチング下端以下          |
| 下部工の<br>耐 震 性 | 1；液状化<br>2；土の支持力不足（軟弱地盤等）<br>3；橋脚躯体の強度不足<br>4；基礎杭の支持力不足（ケーソンを含む）<br>5；基礎及び下部工の構造上の欠陥 |                                                                   |

(記入例)

架替橋梁に関する調査表（一般国道）

様式-1

|                      |                |                |        |        |   |     |    |   |   |     |   |        |        |        |        |                  |        |             |                       |                  |                  |                                        |               |     |   |   |    |                |          |                 |   |       |    |                                                |            |                  |      |     |    |    |     |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------|----------------|----------------|--------|--------|---|-----|----|---|---|-----|---|--------|--------|--------|--------|------------------|--------|-------------|-----------------------|------------------|------------------|----------------------------------------|---------------|-----|---|---|----|----------------|----------|-----------------|---|-------|----|------------------------------------------------|------------|------------------|------|-----|----|----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 調査機関名                |                | 〇〇地方建設局        |        |        |   |     |    |   |   |     |   |        |        |        |        | 担当課・係名           |        | 〇〇課〇〇係      |                       |                  |                  |                                        |               |     |   |   |    |                |          |                 |   |       |    |                                                |            |                  |      |     |    |    |     |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 調査機関番号               |                | 〇              |        | 調査表番号  |   | 1/4 |    |   |   |     |   |        |        |        |        |                  |        |             |                       | 調査報告者氏名          |                  | 氏名 建設太郎 (TEL)〇〇-□□□-△△△△ マイクロ番号 〇〇-〇〇〇 |               |     |   |   |    |                |          |                 |   |       |    |                                                |            |                  |      |     |    |    |     |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 項目<br>工事<br>内容<br>番号 | ①              | ②              | ③      | ④ 構造形式 |   |     |    |   |   |     |   |        |        |        |        | ⑤                | ⑥      | ⑦           | ⑧                     | ⑨                | ⑩                | ⑪                                      | ⑫             | ⑬   | ⑭ |   |    |                | ⑮        | ⑯ 変状内容 (架替前の状況) |   |       |    |                                                |            |                  |      |     |    |    |     |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                      | 架設<br>年次<br>内容 | 架設<br>年次<br>内容 | 橋<br>種 | 旧 橋    |   |     |    |   |   | 新 橋 |   |        |        |        |        | 通<br>用<br>示<br>方 | 等<br>級 | 交<br>通<br>量 | 大<br>型<br>車<br>線<br>数 | 架<br>替<br>年<br>月 | 架<br>替<br>理<br>由 | 立<br>地<br>条<br>件                       | 橋<br>長<br>(m) | 橋 員 |   |   |    | 工 事 費<br>(百万円) | RC<br>床版 | コンクリート主筋        |   |       |    | 鋼<br>支<br>下<br>部<br>工<br>部<br>材<br>工<br>性<br>の |            |                  |      |     |    |    |     |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                      |                |                |        | 上部構造   |   |     | 躯体 |   |   | 基礎  |   |        | 上部構造   |        |        |                  |        |             |                       |                  |                  |                                        |               | 躯体  |   |   | 基礎 |                |          | 架 替 前           |   | 架 替 後 |    |                                                | 総 工<br>事 費 | うち<br>旧橋の<br>撤去費 | I    | II  | I  | II | 橋 承 | A | B | C |   |   |   |   |   |
|                      |                |                |        | d      | e | d   | e  | d | e | d   | e | 総<br>幅 | 車<br>幅 | 総<br>幅 | 車<br>幅 |                  |        |             |                       |                  |                  |                                        |               |     |   |   |    |                |          |                 |   |       |    |                                                |            |                  |      |     |    |    |     |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                      |                |                |        |        |   |     |    |   |   |     |   |        |        |        |        |                  |        |             |                       |                  |                  |                                        |               | 台   | 脚 | 台 | 脚  |                |          | 台               | 脚 | 台     | 脚  |                                                |            |                  |      |     |    |    |     |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1                    | 1              | 3              | 3      | 35     | 1 | 1   | 1  | 1 | 4 | 1   | - | 4      | -      | 1      | 1      | 3                | 1      | -           | 4                     | -                | 7                | 1                                      | 1             | 1   | 2 | 8 | 4  | 1              | 4        | -               | 3 | 1     | 15 | 20                                             | 7.0        | 7.0              | 12.0 | 8.0 | 30 | 5  | 3   | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - |



## § 6. 全調査表







[illegible]

|   |   |    |    |   |   |   |    |    |   |   |    |    |   |    |    |   |    |   |   |   |   |    |   |    |    |    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |   |   |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---|---|----|----|---|---|---|----|----|---|---|----|----|---|----|----|---|----|---|---|---|---|----|---|----|----|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 | 3 | 40 | 1  | 1 | 1 | 1 | 2  | 1  | 1 | 1 | 1  | 1  | 1 | 2  | 2  | 2 | 1  | 1 | 8 | 2 | 1 | 1  | 1 | 1  | 4  | 14 | 4    | 1    | 2    | 51   | 51   | 4.5  | 4.5  | 7.5  | 7.5  | 64   | 11 | 2 | 1 |   |   | 北海道 | 11  | 113 | 254 |     |     |     |     |
| 1 | 3 | 3  | 46 | 1 | 1 | 1 | 1  | 2  | 2 | 1 | 1  | 1  | 1 | 2  | 2  | 1 | 8  | 1 | 1 | 1 | 2 | 7  | 4 | 18 |    |    |      |      | 3    | 24.7 | 51.2 | 7.5  | 7.5  | 9.5  | 9.5  | 340  | 10 |   |   |   |   | 北海道 | 11  | 114 | 255 |     |     |     |     |
| 1 | 3 | 3  | 39 | 1 | 1 | 1 | 1  | 2  | 2 | 2 | 1  | 1  | 1 | 2  | 2  | 1 | 7  | 2 | 1 | 1 | 2 | 2  | 4 | 19 | 14 | 19 | 2    | 41   | 73.2 | 5.5  | 5.5  | 10   | 7.5  | 326  | 8    | 2    | 1  |   | 1 | 2 |   |     | 北海道 | 11  | 114 | 256 |     |     |     |
| 1 | 3 | 3  | 28 | 1 | 1 | 1 | 1  | 2  | 1 | 1 | 1  | 1  | 1 | 2  | 2  | 1 | 5  | 2 | 1 | 1 | 2 | 7  | 4 | 14 | 4  | 2  | 20.8 | 38   | 6    | 6    | 13   | 9.5  | 586  | 8    | 2    | 2    |    |   |   |   |   | 北海道 | 11  | 115 | 257 |     |     |     |     |
| 1 | 3 | 3  | 28 | 1 | 3 | 1 | 2  | 1  | 2 | 2 | 1  | 8  | 3 | 2  | 11 | 2 | 4  | 1 | 8 | 5 | 2 | 1  | 2 | 2  | 4  | 14 | 4    | 5    | 1    | 82.7 | 250  | 5.5  | 5.5  | 15.5 | 8.5  | 2500 | 20 | 2 | 1 |   | 1 | 2   |     |     | 北海道 | 11  | 115 | 258 |     |
| 1 | 3 | 3  | 37 | 1 | 1 | 1 | 1  | 2  | 1 | 1 | 1  | 1  | 1 | 2  | 2  | 2 | 1  | 7 | 2 | 1 | 1 | 2  | 7 | 4  | 14 | 4  | 2    | 50   | 109  | 5.5  | 5.5  | 13   | 9.5  | 705  | 15   | 1    | 1  |   |   |   |   |     | 北海道 | 11  | 116 | 259 |     |     |     |
| 1 | 3 | 3  | 39 | 1 | 3 | 1 | 1  | 2  | 2 | 6 | 1  | 1  | 1 | 10 | 2  | 2 | 6  | 6 | 7 | 2 | 1 | 1  | 2 | 4  | 18 | 14 | 4    | 2    | 30   | 59.9 | 5    | 5    | 7.5  | 7.5  | 210  | 5    | 2  | 1 |   | 1 | 2 |     |     | 北海道 | 11  | 116 | 260 |     |     |
| 1 | 3 | 3  | 31 | 2 | 1 | 1 | 1  | 9  | 1 | 1 | 1  | 1  | 1 | 2  | 2  | 2 | 1  | 6 | 2 | 1 | 1 | 2  | 7 | 4  | 14 | 2  | 2    | 74   | 99.4 | 6    | 6    | 13   | 9.5  | 1494 | 24   |      |    | 2 | 1 |   |   |     | 北海道 | 11  | 117 | 261 |     |     |     |
| 1 | 3 | 3  | 46 | 1 | 1 | 1 | 1  | 2  | 2 | 6 | 1  | 1  | 1 | 2  | 2  | 2 | 6  | 6 | 8 | 2 | 1 | 1  | 2 | 2  | 4  | 14 | 19   | 4    | 2    | 27   | 27   | 6    | 6    | 7.5  | 7.5  | 45   | 5  | 2 | 1 |   | 1 | 2   |     |     | 北海道 | 11  | 117 | 262 |     |
| 1 | 3 | 3  | 32 | 1 | 1 | 1 | 1  | 2  | 2 | 1 | 1  | 1  | 1 | 2  | 2  | 1 | 7  | 2 | 1 | 1 | 2 | 7  | 4 | 14 | 4  | 2  | 24.7 | 45.8 | 6    | 6    | 13   | 9.5  | 644  | 8    | 1    | 1    |    |   |   |   |   | 北海道 | 11  | 118 | 263 |     |     |     |     |
| 1 | 3 | 3  | 43 | 3 | 3 | 1 | 1  | 3  | 2 | 6 | 1  | 1  | 1 | 9  | 2  | 2 | 6  | 1 | 9 | 2 | 1 | 2  | 2 | 4  | 2  | 9  | 14   | 2    | 39   | 39   | 5.5  | 5.5  | 12   | 8.5  | 160  | 20   |    |   | 1 | 4 |   | 1   |     |     | 北海道 | 11  | 118 | 264 |     |
| 1 | 3 | 3  | 35 | 1 | 1 | 1 | 1  | 1  | 1 | 1 | 1  | 1  | 1 | 2  | 1  | 2 | 2  | 1 | 7 | 2 | 1 | 1  | 2 | 7  | 4  | 4  | 2    | 220  | 311  | 6    | 6    | 13   | 9.5  | 1500 | 100  | 2    | 2  |   |   |   |   |     |     | 北海道 | 11  | 119 | 265 |     |     |
| 1 | 3 | 3  | 20 | 5 | 1 | 1 | 1  | 13 | 7 | 7 | 10 | 10 | 1 | 1  | 2  | 2 | 1  | 5 | 2 | 1 | 1 | 1  | 2 | 4  | 4  | 11 | 14   | 3    | 44   | 29.7 | 4    | 4    | 7.5  | 7.5  | 89   | 3    |    |   |   |   |   |     |     | 北海道 | 11  | 119 | 266 |     |     |
| 1 | 3 | 3  | 35 | 1 | 1 | 1 | 1  | 2  | 2 | 2 | 6  | 6  | 1 | 2  | 6  | 2 | 1  | 6 | 7 | 2 | 1 | 1  | 2 | 7  | 4  | 4  | 10   | 2    | 394  | 393  | 6    | 6    | 15.5 | 8.5  | 3720 | 400  | 1  | 1 |   |   | 2 |     |     |     | 北海道 | 11  | 120 | 269 |     |
| 1 | 3 | 3  | 53 | 1 | 1 | 1 | 1  | 9  | 1 | 1 | 1  | 1  | 1 | 2  | 2  | 1 | 10 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2  | 4 | 14 | 18 | 3  | 18.6 | 31.6 | 4    | 4    | 7.5  | 7.5  | 92   | 1    |      |      |    |   |   |   |   |     | 北海道 | 11  | 120 | 270 |     |     |     |
| 1 | 3 | 3  | 43 | 2 | 3 | 1 | 1  | 10 | 1 | 1 | 1  | 1  | 1 | 9  | 2  | 2 | 1  | 9 | 1 | 2 | 2 | 2  | 7 | 4  | 18 | 2  | 2    | 46.8 | 47.8 | 10   | 8.5  | 20   | 13   | 440  | 12   |      |    | 1 | 1 |   |   |     |     | 北海道 | 11  | 121 | 271 |     |     |
| 1 | 3 | 3  | 45 | 1 | 3 | 1 | 1  | 2  | 2 | 2 | 1  | 1  | 1 | 10 | 2  | 2 | 1  | 7 | 2 | 1 | 1 | 1  | 2 | 4  | 14 | 4  | 2    | 55.5 | 98.6 | 4    | 4    | 7.5  | 7.5  | 197  | 4    | 2    | 1  |   |   | 1 | 2 |     |     | 北海道 | 11  | 121 | 272 |     |     |
| 1 | 3 | 3  | 36 | 3 | 1 | 1 | 1  | 9  | 1 | 1 | 1  | 1  | 1 | 1  | 2  | 1 | 6  | 2 | 1 | 1 | 2 | 7  | 4 | 4  | 4  | 2  | 2    | 41   | 45.9 | 6    | 6    | 13   | 9.5  | 290  | 20   |      |    | 1 | 1 |   |   |     |     | 北海道 | 11  | 122 | 273 |     |     |
| 1 | 3 | 3  | 37 | 3 | 3 | 1 | 1  | 9  | 2 | 1 | 1  | 1  | 1 | 9  | 2  | 1 | 6  | 2 | 1 | 1 | 2 | 2  | 4 | 4  | 11 | 2  | 2    | 19   | 23   | 6    | 6    | 11   | 8.5  | 49   | 3    | 1    | 1  |   |   |   |   |     | 北海道 | 11  | 122 | 274 |     |     |     |
| 1 | 3 | 3  | 35 | 2 | 1 | 1 | 1  | 3  | 2 | 2 | 1  | 1  | 1 | 1  | 2  | 1 | 6  | 1 | 1 | 1 | 2 | 7  | 4 | 14 | 4  | 2  | 2    | 33   | 37   | 9    | 6    | 13   | 8.5  | 172  | 3    | 1    | 1  |   |   |   |   |     | 北海道 | 11  | 123 | 275 |     |     |     |
| 1 | 3 | 3  | 48 | 3 | 3 | 1 | 1  | 9  | 2 | 1 | 1  | 1  | 1 | 9  | 2  | 1 | 6  | 1 | 1 | 1 | 2 | 7  | 4 | 14 | 2  | 2  | 18   | 18   | 7.5  | 7.5  | 9.5  | 9.5  | 52   | 1    |      |      | 2  | 2 |   |   |   |     | 北海道 | 11  | 124 | 277 |     |     |     |
| 1 | 3 | 3  | 45 | 1 | 1 | 1 | 1  | 2  | 2 | 2 | 6  | 6  | 1 | 2  | 1  | 2 | 6  | 8 | 1 | 1 | 1 | 2  | 7 | 4  | 18 | 2  | 2    | 44.4 | 54   | 9    | 7.5  | 13   | 9.5  | 1519 | 11   | 1    | 1  |   |   |   |   |     |     | 北海道 | 11  | 125 | 279 |     |     |
| 1 | 3 | 3  | 35 | 1 | 3 | 1 | 1  | 9  | 1 | 4 | 1  | 1  | 1 | 10 | 2  | 2 | 1  | 7 | 2 | 1 | 1 | 2  | 2 | 4  | 4  | 18 | 2    | 82   | 83.2 | 6.5  | 6.5  | 7.5  | 7.5  | 256  | 6    | 2    | 1  |   |   | 1 | 2 |     |     | 北海道 | 11  | 126 | 282 |     |     |
| 1 | 3 | 3  | 34 | 1 | 1 | 1 | 12 | 1  | 1 | 1 | 1  | 1  | 1 | 5  | 2  | 1 | 8  | 2 | 1 | 1 | 2 | 8  | 4 | 18 | 4  | 3  | 39   | 53.8 | 5.5  | 5.5  | 8.5  | 8.5  | 350  | 10   | 1    | 1    |    |   |   |   |   |     | 北海道 | 11  | 127 | 283 |     |     |     |
| 1 | 3 | 3  | 18 | 2 | 1 | 1 | 1  | 9  | 2 | 2 | 1  | 1  | 1 | 1  | 2  | 2 | 1  | 4 | 2 | 1 | 1 | 2  | 2 | 4  | 4  | 18 | 2    | 21.4 | 40   | 7.5  | 7.5  | 7.5  | 7.5  | 176  | 4    | 2    | 1  | 2 | 2 |   |   |     |     | 北海道 | 11  | 127 | 284 |     |     |
| 1 | 3 | 3  | 36 | 1 | 1 | 1 | 2  | 1  | 2 | 1 | 1  | 1  | 1 | 2  | 1  | 2 | 1  | 7 | 2 | 1 | 1 | 2  | 7 | 4  | 18 | 4  | 2    | 92   | 88.7 | 6    | 6    | 12   | 8.5  | 296  | 15   | 1    | 1  |   |   |   |   |     |     | 北海道 | 11  | 128 | 285 |     |     |
| 1 | 3 | 3  | 42 | 1 | 3 | 1 | 1  | 2  | 2 | 1 | 1  | 1  | 1 | 6  | 2  | 1 | 7  | 2 | 1 | 1 | 1 | 2  | 4 | 14 | 18 | 4  | 3    | 15.4 | 42.7 | 4    | 4    | 8    | 8    | 121  | 1    | 2    | 1  |   |   | 1 | 2 |     |     | 北海道 | 11  | 128 | 286 |     |     |
| 1 | 3 | 3  | 36 | 1 | 1 | 1 | 1  | 1  | 1 | 1 | 1  | 1  | 1 | 2  | 2  | 1 | 7  | 2 | 1 | 1 | 2 | 8  | 4 | 18 | 3  | 21 | 33   | 5.5  | 5.5  | 7.5  | 7.5  | 81   | 2    |      |      |      |    |   |   |   |   | 北海道 | 11  | 129 | 287 |     |     |     |     |
| 1 | 3 | 3  | 29 | 1 | 1 | 1 | 1  | 2  | 1 | 1 | 1  | 1  | 1 | 2  | 2  | 6 | 5  | 2 | 1 | 1 | 2 | 62 | 4 | 14 | 4  | 2  | 22.5 | 31.4 | 6    | 6    | 8.5  | 8.5  | 100  | 3    | 1    | 1    |    |   |   |   |   |     | 北海道 | 11  | 130 | 289 |     |     |     |
| 1 | 3 | 3  | 32 | 2 | 3 | 1 | 2  | 9  | 2 | 2 | 1  | 1  | 1 | 9  | 2  | 1 | 6  | 2 | 1 | 1 | 2 | 8  | 4 | 14 | 4  | 2  | 15   | 21   | 6    | 6    | 15.5 | 8.5  | 610  | 7    | 1    | 1    |    |   |   |   |   |     | 北海道 | 11  | 130 | 291 |     |     |     |
| 1 | 3 | 3  | 31 | 1 | 1 | 1 | 1  | 2  | 2 | 2 | 1  | 1  | 1 | 2  | 1  | 2 | 1  | 5 | 2 | 1 | 1 | 1  | 2 | 4  | 4  | 14 | 5    | 2    | 77.2 | 78.7 | 5.5  | 5.5  | 11   | 8.5  | 362  | 24   | 2  | 1 |   |   | 1 | 2   |     |     | 北海道 | 11  | 130 | 292 |     |
| 1 | 3 | 3  | 23 | 1 | 3 | 1 | 1  | 2  | 2 | 2 | 6  | 6  | 1 | 1  | 9  | 2 | 2  | 6 | 6 | 5 | 1 | 2  | 2 | 8  | 4  | 19 | 4    | 2    | 50.5 | 88.8 | 7.8  | 6.3  | 18   | 9    | 530  | 20   | 1  | 1 |   |   |   |     |     |     | 北海道 | 11  | 131 | 293 |     |
| 1 | 3 | 3  | 36 | 3 | 1 | 1 | 1  | 13 | 2 | 7 | 6  | 6  | 1 | 2  | 1  | 2 | 6  | 6 | 1 | 1 | 1 | 2  | 4 | 14 | 4  | 2  | 2    | 210  | 214  | 4.5  | 4.5  | 10   | 7.5  | 751  | 15   | 2    | 1  | 2 | 2 |   |   |     |     | 北海道 | 11  | 131 | 294 |     |     |
| 1 | 3 | 3  | 42 | 1 | 1 | 1 | 1  | 2  | 2 | 1 | 1  | 1  | 1 | 2  | 2  | 1 | 8  | 2 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2 | 18 | 4  | 14 | 2    | 55   | 38.9 | 7    | 7    | 11   | 8.5  | 135  | 4    | 2    | 1  |   |   | 1 | 2 |     |     | 北海道 | 11  | 132 | 296 |     |     |
| 1 | 3 | 3  | 31 | 2 | 1 | 1 | 1  | 9  | 1 | 1 | 1  | 1  | 1 | 1  | 2  | 1 | 6  | 2 | 1 | 1 | 1 | 2  | 4 | 1  | 4  | 14 | 2    | 23   | 32   | 3.7  | 3.7  | 7.5  | 7.5  | 77   | 4    | 1    | 1  |   |   |   |   |     |     | 北海道 | 11  | 133 | 298 |     |     |
| 1 | 3 | 3  | 43 | 1 | 1 | 1 | 1  | 2  | 2 | 2 | 1  | 6  | 1 | 2  | 1  | 2 | 22 | 6 | 6 | 7 | 2 | 1  | 1 | 2  | 4  | 19 | 18   | 4    | 2    | 96.6 | 143  | 7.5  | 7.5  | 10   | 7.5  | 674  | 20 | 2 | 1 |   |   |     |     |     |     | 北海道 | 11  | 134 | 300 |
| 1 | 3 | 3  | 41 | 3 | 3 | 1 | 1  | 9  | 1 | 1 | 1  | 1  | 1 | 9  | 2  | 6 | 6  | 2 | 2 | 1 | 2 | 8  | 4 | 18 | 4  | 2  | 2    | 15.1 | 20.4 | 7.5  | 7.5  | 15.5 | 9.5  | 166  | 3    | 1    | 1  |   |   |   |   |     |     | 北海道 | 11  | 135 | 301 |     |     |
| 1 | 3 | 3  | 35 | 2 | 1 | 1 | 1  | 10 | 1 | 1 | 1  | 1  | 1 | 2  | 2  | 1 | 6  | 2 | 1 | 1 | 2 | 2  | 2 | 4  | 14 | 2  | 2    | 24   | 46   | 5.5  | 5.5  | 7.5  | 7.5  | 130  | 12   |      |    | 1 | 4 |   |   |     |     | 北海道 | 11  | 135 | 302 |     |     |
| 1 | 3 | 3  | 41 | 3 | 1 | 1 | 1  | 10 | 2 | 2 | 6  | 6  | 1 | 1  | 1  | 2 | 2  | 6 | 6 | 2 | 1 | 1  | 2 | 8  | 4  | 18 | 2    | 2    | 34   | 50   | 6    | 6    | 13   | 9.5  | 220  | 7    |    |   | 2 | 2 |   |     |     |     | 北海道 | 11  | 136 | 303 |     |
| 1 | 3 | 3  | 46 | 3 | 1 | 1 | 1  | 3  | 2 | 6 | 1  | 1  | 1 | 2  | 2  | 6 | 6  | 2 | 1 | 1 | 1 | 2  | 4 | 18 | 14 | 4  | 2    | 133  | 36   | 4    | 4    | 8.5  | 8.5  | 150  | 1    | 2    | 1  | 2 | 2 |   |   |     |     |     | 北海道 | 11  | 136 | 304 |     |
| 1 | 3 | 3  | 36 | 1 | 1 | 1 | 1  | 2  | 1 | 1 | 1  | 1  | 1 | 2  | 1  | 2 | 1  | 7 | 2 | 1 | 1 | 1  | 8 | 4  | 18 | 4  | 2    | 35   | 71.8 | 5.5  | 5.5  | 12   | 8.5  | 390  | 13   | 1    | 1  |   |   |   |   |     |     | 北海道 | 11  | 137 | 305 |     |     |
| 1 | 3 | 3  | 39 | 1 | 1 | 1 | 1  | 2  | 1 | 1 | 6  | 6  | 1 | 1  | 1  | 1 |    |   |   |   |   |    |   |    |    |    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |   |   |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |

[illegible]

|   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |    |    |   |    |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |   |   |   |
|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|----|----|---|----|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|---|---|---|
| 1 | 3 | 3 | 38 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1  | 2  | 4 | 11 | 11 | 7 | 2 | 1 | 1  | 2  | 63 | 4  | 18 | 10 | 4 | 3 |   |
| 1 | 3 | 3 | 28 | 2 | 1 | 1 | 3 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1  | 2  | 2 | 1  | 8  | 6 | 2 | 1 | 1  | 2  | 62 | 4  | 19 | 4  | 2 | 2 |   |
| 1 | 3 | 3 | 38 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9  | 2  | 1 | 1  | 6  | 2 | 1 | 1 | 2  | 1  | 4  | 18 | 14 | 4  | 2 | 2 |   |
| 1 | 3 | 3 | 43 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 1  | 2 | 1  | 1  | 8 | 2 | 1 | 1  | 1  | 62 | 4  | 18 | 4  | 3 | 3 |   |
| 1 | 3 | 3 | 32 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2 | 2 | 6 | 1 | 1 | 2  | 2  | 2 | 6  | 1  | 7 | 1 | 1 | 2  | 1  | 4  | 19 | 1  | 18 | 2 | 2 |   |
| 1 | 3 | 3 | 32 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2  | 2 | 1  | 1  | 7 | 2 | 1 | 1  | 2  | 1  | 4  | 18 | 14 | 1 | 2 |   |
| 1 | 3 | 3 | 39 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2  | 2 | 6 | 1 | 1 | 1 | 9  | 2  | 6 | 7  | 2  | 1 | 1 | 2 | 62 | 4  | 19 | 4  | 2  | 2  | 2 | 2 |   |
| 1 | 3 | 3 | 39 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2  | 1 | 7  | 2  | 1 | 1 | 1 | 1  | 4  | 14 | 1  | 2  | 2  | 2 | 2 |   |
| 1 | 3 | 3 | 38 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2  | 1 | 7  | 2  | 1 | 1 | 1 | 1  | 62 | 4  | 18 | 14 | 4  | 2 | 2 |   |
| 1 | 3 | 3 | 36 | 3 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 | 2  | 1 | 6  | 2  | 1 | 1 | 1 | 1  | 1  | 4  | 2  | 14 | 2  | 2 | 2 |   |
| 1 | 3 | 3 | 41 | 3 | 1 | 1 | 1 | 9  | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2  | 2 | 1  | 6  | 2 | 1 | 1 | 1  | 62 | 4  | 14 | 4  | 3  | 3 | 3 |   |
| 1 | 3 | 3 | 32 | 3 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 5  | 2 | 1  | 6  | 2 | 1 | 1 | 2  | 1  | 4  | 19 | 2  | 2  | 2 | 2 |   |
| 1 | 3 | 3 | 29 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2  | 1 | 5  | 2  | 1 | 1 | 1 | 1  | 62 | 4  | 18 | 4  | 2  | 2 | 2 |   |
| 1 | 3 | 3 | 36 | 3 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 | 2  | 1 | 6  | 2  | 1 | 1 | 1 | 1  | 1  | 4  | 2  | 14 | 2  | 2 | 2 |   |
| 1 | 3 | 3 | 53 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3  | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1  | 8  | 2 | 1  | 10 | 1 | 3 | 4 | 4  | 1  | 9  | 20 | 15 | 2  | 2 | 2 |   |
| 1 | 3 | 3 | 38 | 3 | 1 | 1 | 1 | 9  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2  | 2 | 1  | 6  | 2 | 1 | 1 | 1  | 62 | 4  | 18 | 14 | 4  | 3 | 3 |   |
| 1 | 3 | 3 | 41 | 3 | 1 | 1 | 1 | 13 | 2 | 5 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2  | 2 | 1  | 6  | 2 | 1 | 1 | 1  | 2  | 4  | 14 | 18 | 4  | 3 | 3 |   |
| 1 | 3 | 3 | 31 | 1 | 1 | 3 | 1 | 7  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 5  | 2 | 2  | 6  | 5 | 2 | 1 | 1  | 2  | 62 | 4  | 4  | 8  | 2 | 2 |   |
| 1 | 3 | 3 | 31 | 3 | 1 | 1 | 1 | 9  | 2 | 2 | 6 | 6 | 1 | 2  | 1  | 2 | 2  | 6  | 6 | 4 | 2 | 1  | 1  | 2  | 2  | 4  | 14 | 4 | 2 | 2 |
| 1 | 3 | 3 | 39 | 5 | 1 | 1 | 1 | 13 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2  | 1 | 7  | 2  | 1 | 1 | 1 | 1  | 62 | 4  | 14 | 4  | 3  | 3 | 3 |   |
| 1 | 3 | 3 | 33 | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 1  | 2 | 1  | 6  | 2 | 1 | 1 | 1  | 2  | 4  | 18 | 19 | 2  | 2 | 2 |   |
| 1 | 3 | 3 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 8  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2  | 1 | 5  | 2  | 1 | 1 | 1 | 1  | 62 | 4  | 14 | 4  | 3  | 3 | 3 |   |
| 1 | 3 | 3 | 31 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9  | 2  | 1 | 6  | 2  | 1 | 1 | 2 | 2  | 4  | 18 | 4  | 2  | 2  | 2 | 2 |   |
| 1 | 3 | 3 | 39 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2  | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9  | 2  | 1 | 7  | 2  | 1 | 1 | 1 | 1  | 62 | 4  | 14 | 4  | 3  | 3 | 3 |   |
| 1 | 3 | 3 | 42 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4  | 2 | 6 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2  | 6 | 8  | 2  | 1 | 1 | 1 | 1  | 2  | 4  | 14 | 18 | 4  | 3 | 3 |   |
| 1 | 3 | 3 | 42 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2  | 2 | 1  | 8  | 2 | 1 | 1 | 1  | 62 | 4  | 18 | 14 | 4  | 3 | 3 |   |
| 1 | 3 | 3 | 37 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2 | 6 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2  | 6 | 7  | 2  | 1 | 1 | 2 | 2  | 4  | 14 | 4  | 5  | 2  | 2 | 2 |   |
| 1 | 3 | 3 | 44 | 5 | 1 | 1 | 4 | 13 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2  | 2 | 6  | 7  | 9 | 2 | 1 | 1  | 62 | 4  | 19 | 3  | 3  | 3 | 3 |   |
| 1 | 3 | 3 | 36 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1  | 2  | 2 | 1  | 7  | 2 | 1 | 1 | 2  | 2  | 4  | 14 | 18 | 4  | 3 | 3 |   |
| 1 | 3 | 3 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3  | 2 | 6 | 1 | 1 | 1 | 3  | 2  | 2 | 6  | 5  | 1 | 4 | 2 | 2  | 62 | 5  | 20 | 15 | 1  | 1 | 1 |   |
| 1 | 3 | 3 | 43 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 1  | 6 | 8  | 2  | 1 | 1 | 2 | 2  | 4  | 9  | 1  | 2  | 2  | 2 | 2 |   |
| 1 | 3 | 3 | 38 | 3 | 1 | 1 | 1 | 10 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2  | 1 | 6  | 2  | 1 | 1 | 1 | 2  | 2  | 4  | 14 | 18 | 4  | 3 | 3 |   |
| 1 | 3 | 3 | 35 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2  | 2 | 1  | 7  | 2 | 1 | 1 | 1  | 63 | 4  | 14 | 19 | 1  | 2 | 2 |   |
| 1 | 3 | 3 | 30 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1  | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1  | 10 | 2 | 2  | 1  | 5 | 2 | 1 | 1  | 2  | 2  | 4  | 14 | 4  | 5 | 2 | 2 |
| 1 | 3 | 3 | 45 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2  | 1  | 2 | 1  | 8  | 2 | 1 | 1 | 1  | 63 | 4  | 18 | 2  | 2  | 2 | 2 |   |
| 1 | 3 | 3 | 30 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1  | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1  | 10 | 2 | 2  | 1  | 5 | 2 | 1 | 1  | 1  | 2  | 4  | 14 | 18 | 4 | 2 | 2 |
| 1 | 3 | 3 | 34 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 2 | 2 | 1 | 7 | 1 | 2  | 9  | 2 | 2  | 1  | 6 | 6 | 1 | 1  | 2  | 2  | 7  | 20 | 15 | 1 | 1 | 1 |
| 1 | 3 | 3 | 41 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3  | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 13 | 2  | 3 | 8  | 2  | 2 | 2 | 2 | 2  | 11 | 20 | 14 | 1  | 1  | 1 | 1 |   |
| 1 | 3 | 3 | 44 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 1 | 6 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2  | 6 | 8  | 2  | 1 | 1 | 2 | 63 | 4  | 18 | 1  | 2  | 2  | 2 | 2 |   |
| 1 | 3 | 3 | 40 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1  | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2  | 2 | 1  | 8  | 1 | 1 | 1 | 1  | 63 | 4  | 14 | 2  | 2  | 2 | 2 |   |
| 1 | 3 | 3 | 38 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2  | 1  | 2 | 1  | 3  | 1 | 1 | 2 | 2  | 3  | 4  | 14 | 18 | 4  | 2 | 2 |   |
| 1 | 3 | 3 | 39 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 2  | 2 | 1  | 5  | 2 | 1 | 1 | 1  | 3  | 4  | 14 | 1  | 4  | 2 | 2 |   |
| 1 | 3 | 3 | 33 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 2  | 2 | 1  | 7  | 2 | 1 | 1 | 1  | 63 | 4  | 18 | 14 | 1  | 2 | 2 |   |
| 1 | 3 | 3 | 37 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2  | 1 | 7  | 2  | 1 | 1 | 1 | 1  | 3  | 4  | 14 | 4  | 2  | 2 | 2 |   |
| 1 | 3 | 3 | 35 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9  | 2  | 2 | 1  | 7  | 2 | 1 | 1 | 1  | 63 | 4  | 18 | 4  | 1  | 2 | 2 |   |
| 1 | 3 | 3 | 31 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3  | 1 | 6 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2  | 6 | 6  | 2  | 1 | 1 | 1 | 3  | 4  | 14 | 2  | 2  | 2  | 2 | 2 |   |
| 1 | 3 | 3 | 53 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2  | 1 | 10 | 2  | 1 | 1 | 1 | 1  | 63 | 4  | 18 | 2  | 2  | 2 | 2 |   |
| 1 | 3 | 3 | 31 | 3 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 10 | 2 | 1  | 6  | 2 | 1 | 1 | 1  | 3  | 4  | 14 | 2  | 2  | 2 | 2 |   |
| 1 | 3 | 3 | 32 | 3 | 3 | 1 | 1 | 10 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2  | 5  | 2 | 2  | 1  | 6 | 2 | 1 | 1  | 2  | 3  | 4  | 19 | 18 | 4 | 1 | 1 |
| 1 | 3 | 3 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2 | 2 | 6 | 6 | 1 | 1  | 1  | 2 | 2  | 6  | 6 | 5 | 2 | 1  | 2  | 63 | 4  | 4  | 18 | 1 | 2 | 2 |
| 1 | 3 | 3 | 54 | 3 | 3 | 1 | 1 | 9  | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 9  | 2  | 1 | 11 | 2  | 1 | 1 | 1 | 1  | 63 | 4  | 19 | 3  | 3  | 3 | 3 |   |
| 1 | 3 | 3 | 42 | 3 | 1 | 1 | 1 | 9  | 2 | 6 | 1 | 1 | 1 | 3  | 2  | 3 | 6  | 2  | 1 | 1 | 2 | 3  | 6  | 20 | 15 | 1  | 1  | 1 | 1 |   |
| 1 | 3 | 3 | 34 | 2 | 2 | 1 | 1 | 10 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1  | 10 | 2 | 2  | 1  | 6 | 2 | 1 | 1  | 2  | 63 | 4  | 18 | 14 | 2 | 2 | 2 |
| 1 | 3 | 3 | 40 | 3 | 3 | 1 | 1 | 9  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 9  | 2 | 1  | 6  | 2 | 1 | 1 | 2  | 4  | 18 | 4  | 2  | 2  | 2 | 2 |   |
| 1 | 3 | 3 | 33 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2  | 5  | 2 | 2  | 1  | 7 | 2 | 1 | 1  | 1  | 63 | 4  | 18 | 14 | 1 | 2 | 2 |
| 1 | 3 | 3 | 28 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2  | 1 | 5  | 2  | 1 | 1 | 2 | 63 | 4  | 14 | 4  | 2  | 2  | 2 | 2 |   |
| 1 | 3 | 3 | 35 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3  | 6 | 6 | 4 | 4 | 1 | 1  | 2  | 2 | 6  | 6  | 2 | 1 | 1 | 2  | 4  | 14 | 2  | 2  | 2  | 2 | 2 |   |
| 1 | 3 | 3 | 48 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1  | 2  | 2 | 6  | 6  | 8 | 2 | 1 | 1  | 1  | 4  | 4  | 18 | 14 | 3 | 3 | 3 |
| 1 | 3 | 3 | 40 | 3 | 3 | 1 | 1 | 10 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1  | 10 | 2 | 2  | 1  | 6 | 2 | 1 | 1  | 1  | 63 | 4  | 14 | 19 | 2 | 2 | 2 |
| 1 | 3 | 3 | 34 | 3 | 1 | 1 | 1 | 10 | 7 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1  | 2  | 2 | 1  | 6  | 1 | 1 | 1 | 2  | 4  | 18 | 4  | 1  | 4  | 1 | 1 | 1 |
| 1 | 3 | 3 | 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2  | 1 | 5  | 2  | 1 | 1 | 1 | 1  | 63 | 4  | 18 | 14 | 1  | 2 | 2 | 2 |
| 1 | 3 | 3 | 39 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2  | 1 | 7  | 2  | 1 | 1 | 1 | 1  | 63 | 4  | 19 | 14 | 4  |   |   |   |

|    |     |     |     |     |     |     |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 28 | 100 | 6.5 | 6.5 | 8.5 | 8.5 | 270 | 2 | 1 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|







|   |   |   |    |   |   |   |   |    |    |   |    |    |   |    |    |   |    |    |    |   |   |   |    |    |    |    |    |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |     |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---|---|---|----|---|---|---|---|----|----|---|----|----|---|----|----|---|----|----|----|---|---|---|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|-----|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 | 3 | 3 | 8  | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | -  | - | -  | 1  | 1 | 3  | 2  | 1 | 4  | 1  | 3  | 3 | 1 | 1 | 2  | 63 | 3  | 4  | 9  | 18  | 3   | -   | 21  | 53   | 5    | 5    | 8    | 6    | 325  | 2   | 2 | - | -   | -   | -   | 1   | -   | -   | 山形県 | 16  | 13  | 828 |
| 1 | 3 | 3 | 9  | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1  | - | 1  | 1  | 1 | 3  | 2  | - | 3  | -  | 3  | 3 | 1 | 1 | 2  | 8  | 3  | 2  | 4  | 18  | 2   | -   | 30  | 35   | 7    | 6    | 16.5 | 6.5  | 270  | 23  | 3 | 2 | 1   | 4   | -   | -   | -   | 山形県 | 16  | 15  | 830 |     |
| 1 | 3 | 3 | 41 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7  | 2  | 2 | 3  | 1  | 1 | 1  | 7  | 2 | 3  | 8  | 1  | 2 | 1 | 2 | 4  | 10 | 18 |    |    |     |     | 3   | 90  | 100  | 8    | 8    | 12.5 | 6.5  | 1090 | 133 |   |   |     |     |     | 福島県 | 17  | 2   | 832 |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 8  | 2 | 1 | 1 | 1 | 2  | 10 | 1 | 2  | 1  | 1 | 1  | 2  | 3 | 2  | 1  | 4  | 1 | 3 | 1 | 3  | 1  | 2  | 3  | 7  | 21  | 1   | 51  | 85  | 8.5  | 6    | 16   | 6    | 231  |      |     |   |   |     |     | 福島県 | 17  | 3   | 833 |     |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 35 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3  | 2  | 1 | 1  | 1  | 1 | 9  | 2  | 1 | 1  | 7  | 2  | 1 | 1 | 1 | 6  | 4  | 18 |    |    | 3   | 17  | 23  | 8.4 | 6.7  | 5.2  | 4    | 50   | 2    |      |     |   |   |     | 福島県 | 17  | 5   | 835 |     |     |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 8  | 2 | 3 | 1 | 1 | 9  | 1  | 2 | 1  | 1  | 1 | 9  | 2  | 1 | 1  | 3  | 2  | 3 | 1 | 2 | 4  | 8  | 12 |    |    | 1   | 26  | 24  | 9   | 6    | 19   | 6    | 519  | 17   | 1    |     |   | 2 | 1   | 1   | 福島県 | 17  | 7   | 837 |     |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 30 | 5 | 5 | 1 | 4 | 8  | 1  | 1 | 1  | 1  | 1 | 4  | 8  | 2 | 2  | 6  | 1  | 1 | 1 | 2 | 62 | 4  | 19 |    |    | 3   | 27  | 45  | 6   | 5    | 13   | 7    | 1100 |      |      |     |   |   |     | 福島県 | 17  | 8   | 838 |     |     |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 29 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1  | 2 | 1  | 1  | 1 | 1  | 10 | 2 | 1  | 3  | 2  | 1 | 1 | 2 | 1  | 4  | 19 |    |    | 3   | 34  | 40  | 6   | 5    | 9    | 7    | 222  | 11   |      |     |   |   |     | 福島県 | 17  | 9   | 839 |     |     |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 30 | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1  | 2 | 1  | 1  | 1 | 1  | 2  | 3 | 2  | 2  | 1  | 1 | 6 | 1 | 1  | 2  | 2  | 4  | 19 | 3   | 50  | 74  | 6   | 5    | 8    | 6    | 980  | 18   |      |     |   |   |     | 福島県 | 17  | 10  | 840 |     |     |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 29 | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1  | 2 | 1  | 1  | 1 | 1  | 3  | 2 | 2  | 1  | 3  | 2 | 1 | 1 | 2  | 5  | 4  | 19 | 3  | 26  | 31  | 5   | 5   | 8    | 6    | 409  | 5    |      |      |     |   |   | 福島県 | 17  | 11  | 841 |     |     |     |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 30 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2  | 13 | 1 | 2  | 1  | 7 | 1  | 2  | 5 | 2  | 2  | 1  | 1 | 6 | 1 | 3  | 3  | 2  | 3  | 4  | 12  | 2   | 515 | 512 | 7    | 5    | 14   | 7    | 5750 | 190  |     | 1 |   | 1   |     |     | 福島県 | 17  | 12  | 842 |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 30 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1  | 2 | 1  | 1  | 1 | 1  | 10 | 2 | 2  | 1  | 1  | 6 | 1 | 3 | 3  | 2  | 1  | 4  | 12 | 2   | 40  | 45  | 6   | 5    | 8    | 6    | 590  |      |      | 1   |   | 2 | 1   | 1   | 福島県 | 17  | 13  | 843 |     |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 2  | 1 | 1  | 1  | 1 | 2  | 3  | 7 | 2  | 6  | 1  | 3 | 3 | 1 | 1  | 2  | 7  | 4  | 19 | 3   | 19  | 132 | 6   | 6    | 8    | 6    | 509  |      |      |     |   |   |     | 福島県 | 17  | 14  | 844 |     |     |     |     |     |
| 1 | 3 | 4 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1 | 4  | 2  | 1 | 1  | 1  | 1 | 3  | 2  | 1 | 12 | 1  | 1  | 1 | 1 | 1 | 1  | 1  | 4  | 18 | 2  | 26  | 33  | 6   | 5   | 10   | 6    | 110  | 5    |      |      |     |   |   | 福島県 | 17  | 17  | 847 |     |     |     |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 34 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4  | 2  | 2 | 1  | 1  | 1 | 4  | 8  | 2 | 1  | 7  | 2  | 1 | 1 | 2 | 7  | 4  | 14 |    |    | 2   | 60  | 68  | 5.5 | 5    | 13.5 | 6.5  | 504  | 43   |      |     |   |   |     | 福島県 | 17  | 18  | 848 |     |     |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 29 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 2  | 1 | 1  | 1  | 1 | 10 | 2  | 1 | 6  | 2  | 1  | 1 | 2 | 4 | 4  | 14 | 18 |    |    | 2   | 16  | 17  | 5.9 | 5.4  | 9    | 6.5  | 100  | 3    |      |     |   |   |     | 福島県 | 17  | 19  | 849 |     |     |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 28 | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 2  | 2 | 1  | 1  | 1 | 2  | 3  | 2 | 2  | 1  | 6  | 2 | 1 | 1 | 2  | 4  | 15 | 18 |    | 2   | 80  | 124 | 4.5 | 4    | 10.5 | 5.5  | 620  | 30   |      |     |   |   |     | 福島県 | 17  | 21  | 851 |     |     |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 27 | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 2  | 2 | 1  | 1  | 1 | 1  | 3  | 2 | 1  | 4  | 2  | 1 | 1 | 2 | 6  | 4  | 19 |    |    | 1   | 20  | 35  | 8.5 | 5.5  | 16.2 | 6.5  | 363  | 6    |      |     |   |   |     | 福島県 | 17  | 22  | 852 |     |     |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 30 | 2 | 1 | 1 | 2 | 10 | 1  | 4 | 1  | 1  | 1 | 1  | 4  | 2 | 1  | 3  | 1  | 1 | 1 | 1 | 5  | 4  | 18 |    |    | 3   | 20  | 25  | 5.5 | 4.5  | 11.5 | 9.5  | 120  | 15   |      |     |   |   |     | 福島県 | 17  | 26  | 856 |     |     |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4  | 2  | 1 | 1  | 1  | 1 | 1  | 4  | 2 | 1  | 5  | 1  | 1 | 1 | 1 | 3  | 4  | 18 |    |    | 3   | 30  | 25  | 7.5 | 6    | 9    | 90   | 30   |      |      |     |   |   | 福島県 | 17  | 29  | 859 |     |     |     |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 17 | 2 | 1 | 1 | 3 | 10 | 1  | 1 | 1  | 2  | 2 | 5  | 2  | 1 | 11 | 11 | 1  | 1 | 1 | 2 | 61 | 9  | 18 |    |    | 2   | 137 | 149 | 5.4 | 5.4  | 12   | 8    | 650  | 40   |      |     |   |   |     | 福島県 | 17  | 34  | 864 |     |     |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 3  | 6 | 3 | 1 | - | -  | -  | - | -  | 1  | 2 | 9  | 2  | 7 | 1  | 1  | 3  | 3 | 1 | 1 | 62 | -  | 14 | 18 | -  | 4   | 64  | 50  | 5   | 3    | 8    | 6    | 141  | 4    | -    | -   | - | - | -   | -   | -   | -   | 新潟県 | 18  | 1   | 865 |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 34 | 1 | 1 | 3 | 1 | 7  | 2  | 7 | 8  | 1  | 1 | 2  | 5  | 2 | 7  | 11 | 7  | 7 | 2 | 3 | 3  | 2  | 5  | 11 | 4  | 601 | 596 | 6   | 5.5 | 13.5 | 6.5  | 6500 | 1149 | 1    | 2    | -   | - | - | -   | -   | -   | -   | 新潟県 | 18  | 10  | 867 |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 34 | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 2  | 7 | 1  | 1  | 1 | 3  | 2  | 7 | 1  | 1  | 6  | 1 | 1 | 2 | 3  | 5  | 19 | 18 | 14 | 3   | 15  | 53  | 5.5 | 5    | 11   | 6    | 154  | 2    | -    | -   | - | - | -   | -   | -   | -   | 新潟県 | 18  | 10  | 868 |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 39 | 4 | 3 | 1 | 1 | 10 | 2  | 7 | 2  | 7  | 1 | 2  | 5  | 2 | 7  | 11 | 11 | 6 | 1 | 2 | 2  | 1  | 12 | 10 | 18 | 14  | 894 | 901 | 6   | 5.5  | 11   | 6.5  | 8152 | 1380 | -    | -   | - | - | -   | -   | 1   | -   | -   | 新潟県 | 18  | 11  | 869 |     |
| 1 | 3 | 3 | 33 | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 2  | 7 | 1  | 1  | 1 | 1  | 3  | 2 | 7  | 1  | 7  | 6 | 2 | 1 | 1  | 5  | 6  | 2  | 4  | 14  | 2   | 68  | 70  | 4.5  | 3.5  | 13.5 | 6    | 455  | 33   | 0   | 0 | 3 | 1   | -   | -   | -   | -   | 新潟県 | 18  | 11  | 870 |     |
| 1 | 3 | 3 | 31 | 2 | 3 | 1 | 1 | 9  | 6  | 6 | 3  | 3  | 1 | 1  | 9  | 2 | 7  | 11 | 7  | 4 | 2 | 2 | 1  | 2  | 5  | 10 | 19 | 14  | 12  | 33  | 63  | 6    | 5.5  | 12   | 6    | 718  | 8    | -   | - | - | -   | -   | -   | 0   | -   | 新潟県 | 18  | 12  | 871 |     |
| 1 | 3 | 3 | 35 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3  | 1  | 6 | 1  | 3  | 1 | 1  | 10 | 2 | -  | 11 | -  | 6 | 2 | 1 | 1  | 1  | 4  | 12 | 14 | 2   | 4   | 21  | 30  | 5.1  | 4.5  | 11   | 6    | 246  | 3    | 2   | 2 | 3 | 4   | -   | -   | -   | -   | 新潟県 | 18  | 12  | 872 |     |
| 1 | 3 | 3 | 52 | 3 | 1 | 1 | 1 | 9  | 2  | 7 | 1  | 1  | 1 | 2  | 3  | 2 | 7  | 6  | 7  | 9 | 1 | 2 | 1  | 1  | 5  | 10 | 19 | -   | 2   | 21  | 61  | 9.5  | 6    | 15.5 | 6    | 338  | 12   | -   | - | - | -   | -   | -   | -   | -   | 新潟県 | 18  | 13  | 873 |     |
| 1 | 3 | 3 | 46 | 5 | 1 | 1 | 4 | 9  | 7  | 4 | 10 | 2  | 1 | 1  | 6  | 2 | -  | 7  | -  | 8 | 2 | 1 | 1  | 6  | 8  | 19 | 14 | 18  | 2   | 15  | 52  | 3.8  | 2.5  | 10.5 | 6    | 314  | 1    | -   | - | - | -   | -   | -   | -   | -   | 新潟県 | 18  | 13  | 874 |     |
| 1 | 3 | 3 | 27 | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1  | 7 | 1  | 1  | 1 | 2  | 3  | 2 | 7  | 6  | 1  | 6 | 2 | 1 | 1  | 5  | 10 | 4  | 10 | 14  | 2   | 101 | 113 | 5    | 5    | 12.5 | 6    | 558  | 38   | 2   | 2 | - | -   | -   | -   | 3   | -   | 新潟県 | 18  | 14  | 875 |     |
| 1 | 3 | 3 | 39 | 4 | 3 | 1 | 4 | 10 | 1  | 4 | 1  | 10 | 1 | -  | 9  | 2 | 7  | 11 | 11 | 8 | 1 | 1 | 1  | 6  | 10 | 4  | 14 | -   | 42  | 46  | 6   | 5    | 13   | 6    | 508  | 8    | 1    | 1   | - | - | -   | -   | -   | -   | 新潟県 | 18  | 14  | 876 |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 34 | 3 | 1 | 1 | 1 | 9  | 6  | 7 | 3  | 2  | 1 | 1  | 4  | 2 | -  | 1  | -  | 6 | 2 | 1 | 1  | 1  | 4  | 12 | 14 | -   | 2   | 28  | 33  | 5.5  | 5    | 12   | 6.5  | 360  | 26   | -   | - | - | -   | -   | -   | -   | -   | 新潟県 | 18  | 15  | 877 |     |
| 1 | 3 | 3 | 35 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 2  | 5 | 3  | 3  | 1 | 2  | 10 | 2 | 7  | 11 | 11 | 6 | 2 | 1 | 1  | 1  | 6  | 12 | 10 | 14  | 18  | 132 | 124 | 4.5  | 3.5  | 11   | 6    | 580  | 19   | -   | - | - | -   | -   | -   | 4   | -   | 新潟県 | 18  | 15  | 878 |     |
| 1 | 3 | 3 | 8  | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 2  | 7 | 1  | 1  | 1 | 1  | 9  | 2 | -  | 1  | -  | 3 | 2 | 1 | 1  | 1  | 6  | 8  | 4  | 14  | 18  | 3   | 33  | 39   | 5    | 4    | 12   | 6    | 561  | 8   | 2 | 1 | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 新潟県 | 18  | 16  | 880 |
| 1 | 3 | 3 | 32 | 3 | 1 | 1 | 1 | 10 | 2  | 7 | 2  | 3  | 1 | 2  | 5  | 2 | 7  | 11 | 11 | 6 | 2 | 3 | 2  | 2  | 1  | 19 | 14 | 12  | 1   | 272 | 290 | 6.5  | 5.5  | 23   | 13   | 3635 | 454  | -   | - | - | -   | -   | -   | 0   | -   | 新潟県 | 18  | 17  | 881 |     |
| 1 | 3 | 3 | 11 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1  | -  | - | -  | 1  | 2 | 3  | 2  | 7 | 3  | 3  | 3  | 2 | 1 | 1 | 1  | 62 | -  | 19 | 14 | -   | 2   | 20  | 52  | 5.5  | 4.5  | 8.8  | 6    | 220  | 4    | -   | - | - | -   | -   | -   | -   | -   | 新潟県 | 18  | 17  | 882 |     |
| 1 | 3 | 3 | 34 | 2 | 3 | 1 | - | 10 | 2  | 7 | 1  | 1  | 1 | 1  | 10 | 2 | 7  | 1  | 1  | 6 | 2 | 1 | 1  | 63 | 7  | 14 | 18 | -   | 2   | 54  | 52  | 3.5  | 2.5  | 10   | 6    | 241  | 7    | -   | - | - | -   | -   | -   | -   | -   | 新潟県 | 18  | 18  | 883 |     |
| 1 | 3 | 3 | 29 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1  | 7 | 1  | 7  | 1 | 1  | 10 | 2 | 7  | 1  | 7  | 6 | 2 | 1 | 1  | 1  | 62 | 12 | 4  | 14  | 18  | 2   | 124 | 123  | 4.5  | 4    | 9.8  | 6    | 505  | 24  | 0 | 0 | -   | -   | -   | -   | -   | -   | 新潟県 | 18  | 19  | 885 |
| 1 | 3 | 3 | 38 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1  | - | -  | 1  | 1 | 1  | 10 | 2 | -  | 1  | -  | 6 | 1 | 1 | 1  | 1  | 63 | 11 | 14 | -   | 4   | 20  | 23  | 4    | 3    | 8    | 6    | 90   | 1    | -   | - | - | -   | -   | -   | -   | -   | 新潟県 | 18  | 2   | 886 |     |
| 1 | 3 | 3 | 38 | 3 | 1 | 1 | 1 | 10 | 2  | 7 | 1  | 11 | 1 | 2  | 3  | 2 | 7  | 1  | 7  | 6 | 2 | 1 | 1  | 1  | 63 | 11 | 14 | 10  | -   | 210 | 237 | 5    | 4.5  | 10   | 6    | 1188 | 63   | -   | - | - |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

|   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |    |   |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |    |      |      |     |      |      |      |      |      |     |      |      |    |   |   |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|----|---|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|----|----|------|------|-----|------|------|------|------|------|-----|------|------|----|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 | 3 | 3 | 32 | 1 | 1 | 3 | 2 | 7  | 2 | 7 | 6 | 7 | 1 | 2 | 5  | 2 | 7  | 11 | 7  | 7  | 1 | 1  | 1  | 1  | 63 | 10 | 4  | 18 | 14   | 1    | -   | 815  | 808  | 5.5  | 5    | 12.5 | 6   | 7900 | 1207 | 2  | 2 | - | - | - | -   | -   | -   | -   | -   | 新潟県 | 18  | 9   | 916 |
| 1 | 3 | 3 | 30 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 2 | 7 | 1 | 1 | 1 | 2 | 10 | 2 | 7  | 1  | 1  | 6  | 1 | 2  | 2  | 7  | 9  | 2  | 14 | -  | 3    | -    | 32  | 38   | 6    | 5.5  | 19.5 | 6.5  | 300 | 10   | -    | 1  | 2 | - | - | - | -   | -   | -   | 新潟県 | 18  | 10  | 917 |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 33 | 3 | 1 | 1 | 1 | 10 | 2 | 7 | 1 | 7 | 1 | 1 | 3  | 2 | 7  | 1  | 1  | 6  | 1 | 1  | 1  | 1  | 7  | 12 | 2  | 9  | 10   | 3    | -   | 62   | 67   | 6    | 5    | 12   | 6   | 560  | 58   | -  | 3 | 1 | - | - | -   | 1   | 3   | -   | -   | 新潟県 | 18  | 11  | 918 |
| 1 | 3 | 3 | 34 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 6 | 6 | 6 | 3 | 3 | 1 | 1  | 9 | 2  | 7  | 11 | 10 | 6 | 1  | 1  | 1  | 1  | 7  | 4  | 19 | 14   | -    | 2   | -    | 22   | 41   | 6    | 5    | 16  | 6.5  | 376  | 11 | - | - | - | - | -   | -   | -   | -   | -   | 新潟県 | 18  | 12  | 919 |
| 1 | 3 | 3 | 34 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 2 | 7 | 1 | 3 | 1 | 1 | 4  | 2 | 7  | 6  | 6  | 1  | 1 | 1  | 1  | 1  | 7  | 10 | 19 | 14 | -    | 2    | -   | 35   | 54   | 6    | 5    | 10.5 | 5.5 | 513  | 26   | -  | - | - | - | - | -   | -   | -   | -   | 新潟県 | 18  | 13  | 920 |     |
| 1 | 3 | 3 | 9  | 2 | 3 | 1 | 2 | 10 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 | 2 | 3  | 3  | 3  | 1  | 1 | 1  | 1  | 1  | 12 | 18 | -  | 2  | -    | 25   | 28  | 4.6  | 4.6  | 11   | 8.5  | 128  | 24  | -    | -    | -  | - | - | - | - | -   | -   | 富山県 | 19  | 1'  | 922 |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 13 | 1 | 5 | 1 | 1 | 6  | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 13 | 2 | 4  | 1  | 7  | 3  | 1 | 1  | 2  | 4  | 9  | 18 | 14 | 2  | 2    | 125  | 127 | 5.5  | 5    | 12.5 | 6.5  | 659  | 37  | -    | -    | -  | - | - | - | - | -   | -   | 富山県 | 19  | 10' | 923 |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 12 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1  | 4  | 1  | 1  | 1 | 2  | 7  | 10 | 18 | 14 | 2  | 2  | 20   | 21   | 5.6 | 5.1  | 12.5 | 6.5  | 135  | 10   | -   | -    | -    | -  | - | - | - | - | -   | 富山県 | 19  | 11' | 925 |     |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 38 | 2 | 2 | 1 | 1 | 9  | 1 | 4 | 3 | 3 | 1 | 2 | 9  | 2 | 6  | 1  | 6  | 6  | 3 | 2  | 2  | 2  | 4  | 6  | 19 | 14 | 2    | 2    | 52  | 59.7 | 5.5  | 4.5  | 13.5 | 6    | 180 | 20   | -    | -  | - | - | - | - | -   | -   | -   | 富山県 | 19  | 11' | 926 |     |     |
| 2 | 3 | 3 | 36 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1  | 6  | 1  | 1  | 1 | 2  | 2  | 6  | 14 | -  | 3  | 3  | 16   | 18   | 6   | 5.5  | 8    | 6    | 60   | -    | -   | -    | -    | -  | - | - | - | - | -   | 富山県 | 19  | 12' | 927 |     |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 6  | 2 | 1 | 1 | 2 | 9  | 1 | 4 | 1 | 7 | 1 | 2 | 9  | 2 | 2  | 1  | 6  | 3  | 1 | 2  | 2  | 2  | 4  | 3  | 2  | 19 | 2    | 1    | 180 | 186  | 6.2  | 5.7  | 12   | 6    | 443 | .58  | 2    | 0  | - | - | - | - | -   | -   | -   | -   | 富山県 | 19  | 12' | 928 |     |
| 1 | 3 | 3 | 12 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 11 | 4  | 1  | 1  | 1 | 2  | 6  | 6  | 14 | -  | 3  | 3  | 17   | 17   | 5.6 | 5.1  | 12.5 | 6.5  | 60   | 8    | -   | -    | -    | -  | - | - | - | - | -   | 富山県 | 19  | 13' | 929 |     |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 33 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 | 2 | 4  | 6  | 1  | 6  | 1 | 1  | 2  | 6  | 11 | 19 | 14 | 2  | 2    | 25   | 43  | 6.1  | 5.5  | 11.1 | 6    | 117  | 15  | -    | -    | -  | - | - | - | - | -   | -   | 富山県 | 19  | 13' | 930 |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 37 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2  | 1 | 1  | 7  | 2  | 1  | 1 | 2  | 5  | 5  | 18 | -  | 2  | 2  | 28   | 81   | 6   | 6    | 11.5 | 8.5  | 430  | 19   | -   | -    | -    | -  | - | - | - | - | -   | 富山県 | 19  | 14' | 931 |     |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 10 | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1  | 2 | 4  | 1  | 1  | 3  | 2 | 1  | 1  | 1  | 4  | 18 | 19 | 2  | 2    | 69   | 108 | 4    | 3.5  | 9.8  | 7.5  | 670  | 8   | -    | -    | -  | - | - | - | - | -   | -   | 富山県 | 19  | 14' | 932 |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 42 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 | 2 | 6  | 9  | 1  | 1  | 1 | 2  | 5  | 9  | 19 | -  | 2  | 2  | 17   | 23   | 6   | 8.5  | 8.5  | 80   | 4    | -    | -   | -    | -    | -  | - | - | - | - | 富山県 | 19  | 15' | 934 |     |     |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 47 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4  | 3 | 4 | 3 | 7 | 1 | 1 | 3  | 2 | 4  | 3  | 7  | 8  | 1 | 1  | 1  | 7  | 10 | 14 | 2  | 2  | 221  | 218  | 5   | 5    | 14   | 7    | 1090 | 100  | -   | -    | -    | -  | - | - | - | - | -   | 富山県 | 19  | 16' | 936 |     |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 31 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 2 | 5 | 3 | 7 | 1 | 1 | 10 | 2 | 4  | 1  | 7  | 6  | 2 | 1  | 1  | 1  | 3  | 11 | 14 | 1  | 1    | 117  | 133 | 4.6  | 4.6  | 12   | 7    | 520  | 20  | -    | -    | -  | - | - | - | - | -   | -   | 富山県 | 19  | 2'  | 938 |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 31 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4  | 2 | 1  | 6  | 2  | 1  | 1 | 2  | 1  | 9  | 18 | -  | 3  | 3  | 21   | 29   | 6.5 | 6.5  | 12   | 8.5  | 93   | 7    | -   | -    | -    | -  | - | - | - | - | -   | 富山県 | 19  | 2'  | 939 |     |     |     |     |
| 2 | 3 | 3 | 33 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 | 2 | 4  | 1  | 1  | 6  | 1 | 1  | 1  | 62 | 12 | 18 | 3  | 3  | 15   | 87   | 5.6 | 5.6  | 8    | 8    | 167  | -    | -   | -    | -    | -  | - | - | - | - | -   | 富山県 | 19  | 3'  | 940 |     |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 2  | 4 | 1 | 5 | 1 | 4  | 7 | 1 | 4 | 1 | 1 | 4 | 8  | 5 | 3  | 1  | 3  | 1  | 1 | 1  | 6  | 3  | 1  | 14 | -  | 3  | 92   | 86   | 3.6 | 3.6  | 6    | 6    | 332  | 36   | -   | -    | -    | -  | - | - | - | - | -   | 1   | 富山県 | 19  | 3'  | 941 |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 34 | 3 | 3 | 1 | 1 | 4  | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9  | 1 | 4  | 1  | 6  | 1  | 1 | 1  | 1  | 5  | 9  | 18 | 3  | 3  | 41   | 36   | 5.5 | 5.5  | 12.5 | 8.5  | 153  | 30   | -   | -    | -    | -  | - | - | - | - | -   | 富山県 | 19  | 4'  | 942 |     |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 33 | 3 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 | 2 | 6  | 6  | 1  | 3  | 1 | 2  | 6  | 3  | 20 | -  | 1  | 23 | 23   | 9.6  | 9.6 | 16   | 9    | 171  | 10   | -    | -   | -    | -    | -  | - | - | - | - | -   | 富山県 | 19  | 5'  | 944 |     |     |     |     |
| 2 | 3 | 3 | 37 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4  | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4  | 2 | 1  | 7  | 1  | 1  | 1 | 1  | 61 | 11 | 18 | 3  | 3  | 26 | 33   | 4.5  | 4.5 | 8.5  | 8.5  | 62   | -    | -    | -   | -    | -    | -  | - | - | - | - | 富山県 | 19  | 5'  | 945 |     |     |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 33 | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3  | 2 | 4  | 6  | 6  | 2  | 2 | 2  | 2  | 62 | 9  | 19 | 2  | 2  | 23.5 | 50   | 10  | 9    | 10   | 6    | 146  | 10   | -   | -    | -    | -  | - | - | - | - | -   | 富山県 | 19  | 7'  | 948 |     |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 37 | 3 | 1 | 1 | 1 | 9  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2 | 6  | 6  | 2  | 1  | 1 | 2  | 4  | 2  | 14 | 19 | 2  | 2  | 17   | 47   | 5.1 | 5.1  | 11   | 8.5  | 145  | 10   | -   | -    | -    | -  | - | - | - | - | -   | 富山県 | 19  | 7'  | 949 |     |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 40 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 | 2 | 4  | 6  | 1  | 6  | 1 | 2  | 2  | 3  | 11 | 19 | 2  | 2  | 24   | 39   | 6.5 | 6    | 9.5  | 6    | 109  | 9    | -   | -    | -    | -  | - | - | - | - | -   | 富山県 | 19  | 8'  | 950 |     |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 10 | 2 | 3 | 1 | 1 | 9  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 | 2 | 1  | 3  | 2  | 1  | 1 | 2  | 4  | 1  | 14 | 3  | 3  | 32 | 33   | 4.6  | 4.6 | 11   | 8.5  | 164  | 10   | -    | -   | -    | -    | -  | - | - | - | - | 富山県 | 19  | 8'  | 951 |     |     |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 7  | 5 | 1 | 1 | 4 | 8  | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 2 | 11 | 3 | 1  | 2  | 1  | 2  | 1 | 2  | 1  | 1  | 14 | 3  | 3  | 48 | 50   | 5.6  | 5.1 | 13.2 | 6.5  | 320  | 20   | -    | -   | -    | -    | -  | - | - | - | - | 富山県 | 19  | 9'  | 952 |     |     |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 37 | 3 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9 | 1  | 1 | 6  | 1  | 1  | 1  | 2 | 3  | 62 | 14 | 2  | 2  | 1  | 16 | 20   | 5.5  | 5.5 | 13.6 | 13.6 | 62   | 10   | -    | -   | -    | -    | -  | - | - | - | - | 富山県 | 19  | 9'  | 953 |     |     |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 32 | 3 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 4 | 7 | 7 | 1 | 2 | 5  | 2 | 4  | 6  | 7  | 6  | 1 | 3  | 3  | 2  | 2  | 10 | 15 | 10 | 1    | 524  | 624 | 6.4  | 5.5  | 10   | 7.5  | 4500 | 450 | -    | -    | -  | - | - | - | - | -   | -   | 2   | 富山県 | 19  | 1   | 954 |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 8  | 1 | 1 | 1 | 3 | 4  | 1 | 4 | 1 | 7 | 1 | 1 | 3  | 2 | 6  | 3  | 1  | 3  | 3 | 2  | 6  | 8  | 15 | 1  | 1  | 45 | 47   | 5.5  | 5.5 | 10   | 7.5  | 280  | 30   | -    | -   | -    | -    | -  | - | - | - | - | 富山県 | 19  | 2   | 955 |     |     |     |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 12 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2  | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 9  | 2 | 6  | 3  | 1  | 3  | 3 | 2  | 6  | 9  | 18 | 19 | 2  | 2  | 22   | 24   | 5.6 | 5.6  | 10   | 7.5  | 80   | 16   | -   | -    | -    | -  | - | - | - | - | -   | 富山県 | 19  | 3   | 956 |     |     |     |     |
| 2 | 3 | 3 | 41 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 1 | 4  | 8  | 2  | 1  | 1 | 2  | 62 | 6  | 18 | 3  | 3  | 20 | 19   | 6.2  | 5.5 | 13   | 9.5  | 83   | -    | -    | -   | -    | -    | -  | - | - | - | - | 富山県 | 19  | 4   | 957 |     |     |     |     |     |
| 2 | 3 | 3 | 34 | 3 | 3 | 1 | 1 | 10 | 2 | 6 | 6 | 6 | 1 | 1 | 10 | 2 | 2  | 6  | 6  | 6  | 2 | 2  | 1  | 4  | 3  | 14 | 18 | 4  | 1    | 88   | 102 | 4    | 4    | 11.5 | 8.5  | 999  | -   | -    | -    | 2  | - | - | 1 | - | -   | -   | 2   | -   | -   | 石川県 | 20  | 1'  | 960 |
| 1 | 3 | 3 | 36 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3  | 1 | 6 | 1 | 6 | 1 | 2 | 3  | 2 | 2  | 6  | 7  | 2  | 1 | 2  | 4  | 3  | 14 | 4  | 9  | 4  | 1    | 86.3 | 114 | 4.5  | 4.5  | 10   | 7.5  | 404  | 18  | 2    | 1    | -  | - | - | - | - | 2   | -   | -   | 石川県 | 20  | 1'  | 961 |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 43 | 3 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 10 | 2 | -  | -  | 6  | 3  | 1 | 1  | 1  | 2  | 6  | 18 | 14 | -  | 3    | -    | 20  | 21   | 4.5  | 4.5  | 8.5  | 8.5  | 56  | 12   | -    | -  | - | - | - | - | -   | -   | -   | 石川県 | 20  | 10' | 962 |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 43 | 3 | 3 | 1 | 1 | 10 | 2 | - | - | - | 1 | 1 | 10 | 2 | -  | 3  | -  | 9  | 2 | 10 | 11 | 2  | 7  | 1  | 18 | -  | 5    | -    | 32  | 34   | 5.5  | 5.5  | 12.3 | 9.8  | 244 | 12   | -    | -  | - | - | - | - | -   | -   | -   | 石川県 | 20  | 11' | 964 |     |     |
| 1 | 3 | 3 | 38 | 3 | 5 | 1 | 1 | 10 | 1 | 6 | 6 | 6 | 1 | 1 | 13 | 2 | 6  | 6  | 6  | 2  | 1 | 1  | 6  | 3  | 18 | 20 | -  | 1  | -    | 50   | 55  | 6    | 6    | 16   | 8.5  | 42   |     |      |      |    |   |   |   |   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

|   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |    |    |    |   |    |    |    |   |   |    |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    |     |      |      |      |      |      |      |      |     |   |     |        |        |        |        |        |      |
|---|---|---|----|----|---|---|---|----|----|----|----|----|---|----|----|----|---|---|----|----|----|---|---|----|----|----|----|----|----|-----|------|------|------|------|------|------|------|-----|---|-----|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| 1 | 3 | 3 | 13 | 2  | 1 | 1 | 1 | 10 | 2  | 5  | 10 | 10 | 1 | 1  | 3  | 2  | 6 | 3 | 2  | 1  | 1  | 1 | 3 | 10 | 14 | 2  | 5  | 2  | 30 | 36  | 4.5  | 4    | 12   | 6    | 260  | 5    | 3    | 4   | 1 | 茨城县 | 21 1'  | 1008   |        |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 11 | 2  | 1 | 1 | 1 | 10 | 2  | 1  | 11 | 11 | 3 | 1  | 8  | 2  | 2 | 6 | 6  | 3  | 3  | 2 | 1 | 2  | 2  | 9  | 14 | 5  | 10 | 2   | 297  | 300  | 5.5  | 4.5  | 12   | 6    | 2623 | 150 | 1 | 1   | 1      | 茨城县    | 21 10' | 1009   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 32 | 3  | 3 | 1 | 1 | 1  | 9  | 1  | 1  | 1  | 1 | 1  | 9  | 2  | 1 | 1 | 4  | 2  | 1  | 1 | 1 | 63 | 7  | 14 |    |    | 23 | 22  | 5.5  | 5    | 10   | 6    | 81   | 5    |      |     |   | 茨城县 | 21 2'  | 1010   |        |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 39 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1  | 3  | 1  | 5  | 1  | 1 | 1  | 2  | 3  | 2 | 6 | 6  | 8  | 1  | 2 | 2 | 1  | 61 | 10 | 1  | 5  | 8  | 2   | 29   | 30   | 6    | 5    | 12.8 | 6    | 293  | 10  | 1 | 1   | 1      | 茨城县    | 21 2'  | 1011   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 14 | 2  | 3 | 1 | 2 | 10 | 1  | 5  | 1  | 10 | 1 | 1  | 1  | 10 | 2 | 2 | 1  | 1  | 7  | 2 | 2 | 1  | 1  | 9  | 14 |    | 2  | 75  | 102  | 5    | 4    | 9.8  | 6    | 500  | 20   |     |   |     | 茨城县    | 21 3'  | 1012   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 39 | 1  | 3 | 1 | 1 | 1  | 1  | 6  | 1  | 11 | 1 | 1  | 2  | 9  | 2 | 2 | 1  | 1  | 7  | 2 | 1 | 1  | 61 | 10 | 18 |    | 2  | 26  | 35   | 6    | 5.5  | 10   | 6    | 119  | 15   |     |   |     | 茨城县    | 21 3'  | 1013   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 9  | 2  | 3 | 1 | 1 | 10 | 1  | 5  | 1  | 1  | 1 | 1  | 2  | 9  | 2 | 2 | 6  | 1  | 3  | 2 | 3 | 2  | 1  | 63 | 6  | 14 | 2  | 27  | 53   | 5.5  | 4.5  | 10   | 6    | 343  | 15   | 3   | 2 |     | 茨城县    | 21 4'  | 1014   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 32 | 3  | 3 | 1 | 1 | 10 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 1  | 1  | 10 | 2 | 2 | 1  | 1  | 6  | 2 | 2 | 1  | 6  | 10 | 19 |    | 2  | 23  | 49   | 4.5  | 3.5  | 10   | 6    | 270  | 25   |     |   |     | 茨城县    | 21 4'  | 1015   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 11 | 2  | 3 | 1 | 1 | 8  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 1  | 1  | 1  | 2 | 5 | 2  | 1  | 1  | 3 | 1 | 1  | 1  | 5  | 8  | 18 | 3  | 40  | 170  | 5    | 4.5  | 12   | 6    | 1400 | 7    |     |   |     | 茨城县    | 21 5'  | 1016   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 10 | 2  | 1 | 1 | 1 | 10 | 7  | 4  | 11 | 11 | 1 | 2  | 5  | 2  | 2 | 6 | 7  | 3  | 2  | 2 | 2 | 1  | 62 | 11 | 21 |    | 2  | 156 | 326  | 5.5  | 4.5  | 10.5 | 6.5  | 1914 | 53   |     |   |     | 茨城县    | 21 5'  | 1017   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 4  | 2  | 3 | 1 | 1 | 10 | 1  | 4  | 1  | 11 | 1 | 1  | 1  | 10 | 2 | 2 | 1  | 3  | 3  | 1 | 1 | 1  | 63 | 9  | 19 | 14 | 3  | 16  | 26   | 5.5  | 4.5  | 10   | 6    | 108  | 6    |     |   |     | 茨城县    | 21 5'  | 1018   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 34 | 1  | 3 | 1 | 1 | 1  | 5  | 11 | 11 | 1  | 1 | 1  | 1  | 10 | 2 | 2 | 1  | 5  | 1  | 1 | 1 | 1  | 63 | 6  | 14 | 1  | 2  | 16  | 26   | 4.5  | 4    | 10   | 6    | 100  | 6    | 1   |   |     | 茨城县    | 21 6'  | 1019   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 13 | 2  | 3 | 1 | 1 | 10 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 1  | 2  | 10 | 2 | 2 | 1  | 1  | 3  | 3 | 1 | 1  | 1  | 62 | 9  | 14 |    | 3   | 50   | 55   | 4.5  | 3.5  | 10   | 6    | 225  | 20  |   |     |        | 茨城县    | 21 7'  | 1020   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 6  | 2  | 1 | 1 | 1 | 10 | 1  | 4  | 1  | 11 | 1 | 1  | 2  | 5  | 2 | 2 | 6  | 6  | 3  | 2 | 2 | 2  | 1  | 61 | 9  | 14 | 2  | 208 | 327  | 5.5  | 5    | 12.5 | 6.5  | 1713 | 50   | 4   | 1 |     | 茨城县    | 21 8'  | 1021   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 4  | 2  | 1 | 1 | 1 | 10 | 1  | 5  | 1  | 1  | 1 | 1  | 2  | 3  | 2 | 2 | 1  | 1  | 3  | 3 | 1 | 1  | 1  | 7  | 14 |    | 2  | 30  | 45   | 5.5  | 5    | 10   | 6    | 227  | 11   |     |   |     | 茨城县    | 21 9'  | 1022   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 8  | 1  | 1 | 1 | 2 | 4  | 7  | 7  | 2  | 2  | 1 | 2  | 3  | 2  | 2 | 7 | 11 | 11 | 3  | 2 | 4 | 2  | 2  | 2  | 3  | 1  | 5  | 65  | 105  | 12   | 8    | 16   | 9    | 514  | 35   | 1   | 1 |     | 茨城县    | 21 1'  | 1023   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 3  | 2  | 1 | 1 | 1 | 10 | 1  | 5  | 1  | 10 | 1 | 2  | 3  | 2  | 2 | 7 | 11 | 1  | 3  | 2 | 2 | 2  | 2  | 63 | 7  | 19 | 2  | 25  | 60   | 7.1  | 6.1  | 11   | 6.5  | 336  | 30   | 3   | 2 | 1   | 茨城县    | 21 2   | 1024   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 15 | 2  | 1 | 1 | 3 | 10 | 1  | 4  | 1  | 9  | 4 | 2  | 11 | 2  | 7 | 6 | 9  | 3  | 1  | 4 | 2 | 2  | 1  | 10 | 18 | 5  | 1  | 179 | 358  | 6    | 5.5  | 24.5 | 13   | 5782 | 300  |     |   |     | 茨城县    | 21 3   | 1025   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 46 | 2  | 3 | 1 | 1 | 10 | 1  | 5  | 1  | 1  | 1 | 1  | 1  | 10 | 2 | 2 | 1  | 1  | 9  | 2 | 3 | 4  | 2  | 1  | 9  | 19 | 1  | 17  | 72   | 7.9  | 7.4  | 16   | 6    | 447  | 20   |     |   |     | 茨城县    | 21 4   | 1026   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 12 | 2  | 3 | 1 | 1 | 10 | 1  | 5  | 1  | 1  | 1 | 1  | 1  | 10 | 2 | 2 | 1  | 4  | 2  | 1 | 1 | 1  | 62 | 4  | 19 | 14 | 2  | 28  | 30   | 4.6  | 4.6  | 10   | 7.5  | 90   | 5    |     |   |     | 栃木県    | 22 1'  | 1027   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 8  | 1  | 1 | 3 | 1 | 8  | 5  | 5  | 1  | 1  | 1 | 2  | 5  | 2  | 2 | 6 | 6  | 3  | 3  | 5 | 2 | 6  | 4  | 18 | 4  | 11 | 2  | 364 | 552  | 10.8 | 7.3  | 11   | 7.5  | 1970 | 260  | 3   | 2 | 1   | 3      | 1      | 1      | 栃木県    | 22 10' | 1029 |
| 1 | 3 | 3 | 33 | 2  | 3 | 1 | 1 | 10 | 1  | 3  | 1  | 1  | 1 | 1  | 1  | 10 | 2 | 2 | 1  | 6  | 2  | 1 | 2 | 1  | 6  | 1  | 18 | 14 | 11 | 2   | 19   | 34   | 5.5  | 4.5  | 10   | 7.5  | 182  | 10  |   |     |        | 栃木県    | 22 10' | 1030   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 29 | 3  | 3 | 1 | 1 | 10 | 1  | 6  | 1  | 1  | 1 | 1  | 1  | 9  | 2 | 2 | 6  | 6  | 4  | 1 | 2 | 2  | 2  | 2  | 4  | 19 | 14 | 2   | 37   | 38   | 6    | 6    | 12   | 7    | 300  | 3   | 1 | 1   |        |        | 栃木県    | 22 11' | 1031   |      |
| 1 | 3 | 3 | 31 | 4  | 3 | 1 | 1 | 2  | 6  | 6  | 11 | 11 | 1 | 2  | 5  | 2  | 2 | 6 | 6  | 5  | 2  | 2 | 1 | 2  | 5  | 10 | 1  | 4  | 18 | 2   | 88   | 88   | 6    | 5    | 133  | 7.5  | 546  | 9   | 3 | 2   | 2      | 1      |        | 栃木県    | 22 11' | 1032 |
| 1 | 3 | 3 | 17 | 2  | 3 | 1 | 1 | 8  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 1  | 4  | 10 | 2 | 2 | 1  | 1  | 4  | 1 | 1 | 1  | 63 | 10 | 14 | 18 | 3  | 26  | 50   | 4.5  | 4.5  | 8    | 8    | 110  | 5    |     |   |     | 栃木県    | 22 13' | 1035   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 2  | 5  | 3 | 1 | 1 | 13 | 7  | 6  | 3  | 3  | 1 | 2  | 5  | 2  | 4 | 3 | 3  | 10 | 11 | 1 | 1 | 6  | 5  | 19 |    | 2  | 21 | 84  | 2    | 2    | 14   | 6    | 500  | 3    |      |     |   | 栃木県 | 22 14' | 1037   |        |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 44 | 1  | 3 | 1 | 1 | 3  | 2  | 6  |    |    | 1 | 2  | 10 | 2  | 2 | 6 | 6  | 8  | 1  | 2 | 2 | 2  | 8  | 5  | 19 |    | 2  | 35  | 66   | 7    | 7    | 10   | 7.5  | 532  | 8    | 2   | 1 |     |        | 栃木県    | 22 14' | 1038   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 35 | 1  | 3 | 1 | 1 | 6  | 6  |    |    | 1  | 1 | 13 | 2  | 2  | 6 | 6 | 7  | 2  | 1  | 1 | 2 | 7  | 12 | 18 |    | 2  | 24 | 30  | 6.6  | 6    | 16.8 | 6    | 330  | 12   |      |     |   | 栃木県 | 22 15' | 1039   |        |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 46 | 1  | 3 | 1 | 1 | 3  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 1  | 10 | 2  | 2 | 6 | 6  | 8  | 1  | 2 | 3 | 2  | 3  | 1  | 19 |    | 2  | 39  | 57.2 | 8    | 8    | 10   | 7.5  | 313  | 15   | 2   |   |     |        | 栃木県    | 22 15' | 1040   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 11 | 4  | 3 | 1 | 1 | 3  | 5  | 1  | 10 | 1  | 1 | 2  | 5  | 2  | 2 | 6 | 6  | 3  | 3  | 5 | 2 | 1  | 4  | 8  | 19 | 15 | 1  | 208 | 297  | 6    | 6    | 21.5 | 14.5 | 3426 | 26   | 1   |   | 1   | 1      |        | 栃木県    | 22 16' | 1041   |      |
| 1 | 3 | 3 | 44 | 2  | 1 | 1 | 1 | 9  | 1  | 3  | 1  | 1  | 1 | 1  | 6  | 7  | 1 | 6 | 2  | 1  | 1  | 1 | 1 | 7  | 1  | 18 |    | 3  | 19 | 30  | 6.5  | 6.5  | 12.5 | 10   | 260  | 5    |      |     |   | 栃木県 | 22 17' | 1042   |        |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 26 | 2  | 1 | 1 | 1 | 10 | 2  | 3  | 1  | 1  | 3 | 4  | 8  | 2  | 1 | 4 | 1  | 1  | 1  | 1 | 1 | 8  | 4  | 18 | 14 | 2  | 43 | 93  | 4.5  | 4.5  | 12   | 6    | 800  | 100  |      |     |   | 栃木県 | 22 18' | 1043   |        |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 48 | 1  | 1 | 1 | 1 | 5  | 2  | 1  | 1  | 1  | 1 | 2  | 5  | 2  | 4 | 1 | 1  | 10 | 1  | 2 | 1 | 1  | 2  | 4  | 18 | 12 | 2  | 34  | 58   | 9    | 9    | 12   | 6    | 270  | 9    |     |   |     | 栃木県    | 22 19' | 1044   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 25 | 1  | 3 | 3 | 1 | 7  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 1  | 1  | 10 | 2 | 2 | 1  | 1  | 5  | 2 | 1 | 1  | 63 | 4  | 14 | 18 | 12 | 68  | 72   | 4.3  | 4.3  | 12   | 6    | 160  | 11   | 2   | 1 |     |        | 栃木県    | 22 2'  | 1045   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 33 | 3  | 3 | 1 | 1 | 10 | 2  | 2  | 1  | 1  | 1 | 1  | 1  | 10 | 2 | 2 | 1  | 1  | 6  | 2 | 1 | 1  | 2  | 62 | 4  | 18 | 19 | 4   | 41   | 74   | 6    | 6    | 10   | 7.5  | 142  | 5   | 1 | 1   | 3      | 1      |        | 栃木県    | 22 2'  | 1046 |
| 1 | 3 | 3 | 2  | 14 | 2 | 3 | 1 | 1  | 10 | 1  | 2  | 1  | 1 | 1  | 1  | 9  | 2 | 2 | 1  | 2  | 3  | 1 | 1 | 1  | 3  | 10 | 12 | 14 | 18 | 2   | 18   | 21   | 4.7  | 4    | 10   | 7.5  | 50   | 3   | 2 | 1   |        |        | 栃木県    | 22 20' | 1047   |      |
| 1 | 3 | 3 | 41 | 1  | 1 | 1 | 1 | 3  | 1  | 4  | 3  | 3  | 1 | 2  | 5  | 2  | 2 | 3 | 3  | 8  | 2  | 2 | 1 | 2  | 5  | 4  | 15 | 4  | 2  | 66  | 105  | 6    | 6    | 12   | 7    | 930  | 20   | 1   | 2 |     |        | 栃木県    | 22 21' | 1048   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 4  | 2  | 3 | 1 | 1 | 10 | 1  | 3  | 1  | 1  | 1 | 1  | 1  | 10 | 2 | 3 | 1  | 1  | 3  | 2 | 1 | 1  | 2  | 63 | 3  | 2  | 4  | 7   | 65   | 58   | 5.5  | 5.5  | 10   | 7.5  | 125  | 8   | 1 | 1   | 1      | 1      |        | 栃木県    | 22 3'  | 1050 |
| 1 | 3 | 3 | 42 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 1  | 2  | 3  | 2 | 2 | 1  | 7  | 1  | 1 | 1 | 2  | 3  | 4  | 18 | 12 | 3  | 17  | 91   | 6.5  | 6.5  | 8    | 8    | 270  | 4    |     |   |     | 栃木県    | 22 4'  | 1051   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 39 | 1  | 1 | 1 | 1 | 8  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 1  | 1  | 6  | 2 | 1 | 8  | 2  | 1  | 1 | 1 | 63 | 3  | 18 |    | 3  | 46 | 53  | 4    | 4    | 8    | 8    | 190  | 6    |      |     |   | 栃木県 | 22 4'  | 1052   |        |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 38 | 2  | 3 | 1 | 4 | 10 | 1  | 4  | 1  | 1  | 1 | 2  | 10 | 2  | 2 | 3 | 7  | 6  | 2  | 1 | 1 | 1  | 2  | 4  | 2  | 14 | 22 | 2   | 109  | 107  | 6    | 6    | 9.8  | 7.3  | 140  | 21  |   |     |        | 栃木県    | 22 5'  | 1053   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 42 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1  | 6  | 1  | 5  | 3  | 1 | 8  | 2  | 2  | 3 | 3 | 8  | 2  | 1  | 1 | 1 | 62 | 4  | 11 | 14 | 17 | 2  | 162 | 308  | 3    | 3    | 12   | 7    | 2470 | 20   |     |   |     | 栃木県    | 22 5'  | 1054   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 27 | 1  | 1 | 3 | 1 | 7  | 3  | 11 | 11 | 1  | 2 | 3  | 2  | 2  | 2 | 1 | 8  | 5  | 2  | 2 | 1 | 1  | 4  | 4  | 18 | 12 | 14 | 2   | 364  | 539  |      |      |      |      |      |     |   |     |        |        |        |        |        |      |

|      |      |      |      |      |      |       |      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |     |       |          |        |
|------|------|------|------|------|------|-------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|-------|----------|--------|
| 20   | 87   | 5.3  | 5.3  | 11   | 7.5  | 225   | 6    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 群馬県 | 23 5' | 1083     |        |
| 411  | 454  | 5.5  | 5.5  | 11   | 7.5  | 3071  | 418  | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 群馬県 | 23 6' | 1084     |        |
| 24   | 60   | 5    | 5    | 9    | 6.8  | 359   | 5    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 群馬県 | 23 6' | 1085     |        |
| 15   | 21   | 7.7  | 6.5  | 9    | 6.8  | 91    | 7    | - | - | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | 群馬県 | 23 7' | 1086     |        |
| 24   | 29   | 6.3  | 6.3  | 8    | 6    | 125   | 10   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 群馬県 | 23 8' | 1087     |        |
| 23   | 71   | 6    | 6    | 10   | 6    | 349   | 18   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 群馬県 | 23 9' | 1088     |        |
| 56   | 65   | 5.5  | 5.5  | 11   | 8.5  | 235   | 14   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 群馬県 | 23    | 1 1088   |        |
| 31   | 64   | 5.5  | 5.5  | 10   | 7.5  | 357   | 17   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 群馬県 | 23    | 2 1090   |        |
| 65   | 68   | 5.5  | 5.5  | 13   | 8    | 275   | 23   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 群馬県 | 23    | 3 1091   |        |
| 55   | 77   | 5.6  | 5.6  | 11   | 8.5  | 261   | 20   | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 群馬県 | 23    | 4 1092   |        |
| 26   | 27   | 4.6  | 4.6  | 9.5  | 7.5  | 103   | 13   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 群馬県 | 23    | 5 1093   |        |
| 29   | 30   | 5.5  | 5.5  | 10   | 7    | 161   | 9    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 群馬県 | 23    | 6 1094   |        |
| 89   | 88   | 5.6  | 5.6  | 11   | 8.5  | 261   | 19   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 群馬県 | 23    | 8 1096   |        |
| 29   | 78   | 11.6 | 6.5  | 15   | 6    | 557   | 59   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 埼玉県 | 24    | 1' 1097  |        |
| 109  | 120  | 5.9  | 5.5  | 12.5 | 6.5  | 555   | 25   | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 埼玉県 | 24    | 10' 1095 |        |
| 231  | 1044 | 3.8  | 3.5  | 11.4 | 9    | 4900  | 100  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 埼玉県 | 24    | 11' 1101 |        |
| 70.7 | 67.6 | 5.5  | 5.5  | 8    | 6    | 410   | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 埼玉県 | 24    | 15' 1106 |        |
| 44   | 73   | 6    | 6    | 12   | 6    | 469   | 56   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 埼玉県 | 24    | 18' 1109 |        |
| 29   | 69   | 4.2  | 4.2  | 12.5 | 7.5  | 618   | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 埼玉県 | 24    | 19' 1110 |        |
| 40   | 94   | 4.7  | 4    | 12.8 | 7    | 635   | 20   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 埼玉県 | 24    | 20' 1113 |        |
| 33.8 | 12   | -    | -    | 12   | 8    | 170   | 10   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 埼玉県 | 24    | 3' 1115  |        |
| 115  | 110  | 6.7  | 5.5  | 15.3 | 7.5  | 700   | 40   | - | - | 1 | 4 | - | - | 2 | - | 1 | - | 埼玉県 | 24    | 3' 1116  |        |
| 19   | 60   | 6    | 6    | 15   | 8    | 770   | 10   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 埼玉県 | 24    | 4' 1117  |        |
| 628  | 833  | 5.5  | 5.5  | 12.5 | 7.5  | 6547  | 388  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 埼玉県 | 24    | 5' 1119  |        |
| 15   | 27   | 4    | 4    | 8.5  | 8.5  | 60    | 10   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 埼玉県 | 24    | 5' 1120  |        |
| 73   | 75   | 6.5  | 5.5  | 18   | 10.5 | 738   | 17.6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 埼玉県 | 24    | 6' 1121  |        |
| 109  | 127  | 5.4  | 5.4  | 12   | 6    | 572   | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 埼玉県 | 24    | 6' 1122  |        |
| 53   | 108  | 6    | 5.5  | 12.5 | 6.5  | 300   | 10   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 埼玉県 | 24    | 7' 1123  |        |
| 39   | 45   | 6    | 5.5  | 12   | 6    | 503.4 | 10   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 埼玉県 | 24    | 8' 1125  |        |
| 16   | 24   | 5.6  | 5.5  | 12   | 6    | 110   | -    | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 埼玉県 | 24    | 9' 1127  |        |
| 22   | 30   | 8    | 8    | 11.7 | 8    | 84    | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 埼玉県 | 24    | 1 1129   |        |
| 66   | 74   | 8    | 6.5  | 14   | 6.5  | 567   | 29   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 千葉県 | 25    | 1' 1130  |        |
| 23   | 27   | 6.5  | 6    | 11   | 8.5  | 71    | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 千葉県 | 25    | 10' 1132 |        |
| 20   | 20   | 7    | 7    | 10   | 8    | 78    | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 千葉県 | 25    | 10' 1133 |        |
| 24   | 24   | 6    | 5.5  | 10   | 6    | 95    | 7    | - | - | - | - | - | 2 | 1 | - | 1 | - | 千葉県 | 25    | 11' 1134 |        |
| 70   | 80   | 6    | 6    | 10   | 8    | 398   | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 千葉県 | 25    | 11' 1135 |        |
| 61   | 65   | 4.3  | 4.3  | 10   | 7.5  | 269   | 18   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 千葉県 | 25    | 15' 1140 |        |
| 28   | 30   | 7.6  | 6.2  | 14   | 7    | 457   | 50   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 千葉県 | 25    | 2' 1141  |        |
| 20   | 47   | 6    | 5.5  | 12   | 7.5  | 900   | 15   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 千葉県 | 25    | 3' 1143  |        |
| 38   | 85   | 6    | 6    | 13   | 7    | 307   | 8    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 千葉県 | 25    | 3' 1144  |        |
| 19   | 28   | 6    | 6    | 18.8 | 9.5  | 386   | 15   | - | - | 1 | 2 | - | - | - | 1 | - | - | 千葉県 | 25    | 4' 1145  |        |
| 15   | 24   | 6.5  | 6.5  | 10   | 7.5  | 58    | -    | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 千葉県 | 25    | 4' 1146  |        |
| 91   | 415  | 8    | 6.5  | 22   | 15   | 8830  | 80   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 千葉県 | 25    | 5' 1147  |        |
| 15   | 22   | 6.5  | 6.5  | 10   | 7.5  | -     | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 千葉県 | 25    | 5' 1148  |        |
| 28   | 20   | 5.5  | 5.5  | 8.8  | 6.8  | 127   | -    | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 千葉県 | 25    | 7' 1151  |        |
| 19   | 25   | 6    | 6    | 10   | 7.5  | 338   | 8    | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 千葉県 | 25    | 7' 1151  |        |
| 15   | 22   | 6.4  | 6.4  | 14   | 8    | 120   | 4    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 千葉県 | 25    | 8' 1154  |        |
| 23   | 32   | 5.5  | 2.5  | 30.4 | 21.4 | 1638  | 370  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 千葉県 | 25    | 9' 1155  |        |
| 51   | 110  | 6    | 6    | 17   | 10.5 | 1110  | 38   | - | - | - | - | - | 2 | 4 | - | 1 | - | 千葉県 | 25    | 1 1157   |        |
| 76   | 203  | 6    | 6    | 24   | 15   | 1284  | 80   | - | - | - | - | - | 2 | 4 | - | 1 | - | 千葉県 | 25    | 2 1158   |        |
| 120  | 98   | 6    | 6    | 14   | 8    | 980   | 40   | - | - | - | - | - | 2 | 4 | - | 1 | - | 千葉県 | 25    | 4 1160   |        |
| 19   | 20   | 5.5  | 5.5  | 13   | 8    | 222   | 20   | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 千葉県 | 25    | 5 1161   |        |
| 50   | 75   | 7.3  | 6.1  | 14   | 8    | 720   | 30   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 千葉県 | 25    | 6 1162   |        |
| 19   | 21   | 7.5  | 5.5  | 14   | 8    | 280   | 10   | - | - | - | - | - | 4 | 1 | - | 2 | 1 | 1   | 千葉県   | 25       | 7 1163 |
| 19   | -    | -    | -    | 11   | 6.5  | 98    | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 千葉県 | 25    | 9 1165   |        |
| 129  | 149  | 6    | 6    | 13   | 8    | 632   | -    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 千葉県 | 25    | 10 1166  |        |
| 52   | 57   | 33   | 22   | 34   | 22   | 883   | 41   | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 東京都 | 26    | 1' 1167  |        |
| 22.5 | 32   | 22.1 | 14.6 | 29   | 20   | 978   | 120  | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 東京都 | 26    | 1' 1168  |        |
| 356  | 359  | 11   | 6    | 23.4 | 9    | 4556  | 859  | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 東京都 | 26    | 10' 1169 |        |
| 15   | 16   | 3    | 3    | 15.2 | 9    | 200   | 20   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 東京都 | 26    | 10' 1170 |        |
| 34   | 24   | 33   | 22   | 33   | 22   | 1550  | 90   | 3 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 東京都 | 26    | 11' 1171 |        |
| 56   | 44   | 22   | 17   | 31   | 17   | 1727  | 85   | 3 | 2 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | 東京都 | 26    | 12' 1173 |        |
| 35   | 25   | 23   | 17   | 23   | 17   | 1462  | 70   | 2 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | 1 | - | 東京都 | 26    | 12' 1174 |        |
| 450  | 405  | 12   | 8    | 25.8 | 15   | 11432 | 1110 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 東京都 | 26    | 13' 1175 |        |
| 55   | 44   | 26   | 17   | 26   | 17   | 1079  | 0    | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | 東京都 | 26    | 13' 1176 |        |



|   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |    |    |    |    |   |    |   |   |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|----|----|----|----|---|----|---|---|----|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| 1 | 3 | 3 | 40 | 3 | 1 | 1 | 1 | 10 | 2 | -  | 1  | -  | 1  | 1 | 2  | 2 | - | 6  | -  | 6 | 2 | 1  | 1  | 1  | 62 | 10 | 18 | 14 | -  | 3 |
| 2 | 3 | 3 | 41 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1  | 1 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 10 | 2 | 1 | 1  | 4  | 2 | 1 | 1  | 1  | 1  | 3  | 14 |    |    |    | 3 |
| 1 | 3 | 3 | 32 | 4 | 1 | 1 | 1 | 12 | 1 | 1  | 1  | 1  | 1  | 2 | 13 | 2 | 7 | 1  | 7  | 3 | 2 | 1  | 1  | 1  | 1  | 12 | 7  | 14 | -  | 2 |
| 2 | 3 | 3 | 28 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3  | 1 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 5  | 1 | 1 | 6  | 1  | 1 | 1 | 1  | 1  | 1  | 3  | 14 |    |    |    | 3 |
| 1 | 3 | 3 | 38 | 3 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | -  | 1  | -  | 1  | 1 | 9  | 2 | - | 1  | -  | 6 | 2 | 1  | 1  | 1  | 4  | 10 | 14 | -  |    | 3 |
| 2 | 3 | 3 | 31 | 2 | 3 | 1 | 1 | 8  | 1 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 5  | 1 | 3 | 4  | 2  | 1 | 1 | 1  | 1  | 63 | 7  | 14 | 18 |    |    | 3 |
| 1 | 3 | 3 | 14 | 2 | 3 | 1 | 2 | 10 | 1 | 4  | 1  | 10 | 1  | 1 | 10 | 2 | 1 | 3  | 2  | 1 | 1 | 1  | 1  | 63 | 5  | 14 | 18 |    |    | 2 |
| 2 | 3 | 3 | 31 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2  | 1 | 2  | 1  | 1  | 1  | 2 | 3  | 2 | 1 | 3  | 1  | 7 | 1 | 1  | 1  | 1  | 7  | 5  | 18 |    |    | 3 |
| 1 | 3 | 3 | 33 | 2 | 3 | 1 | 2 | 10 | 1 | 4  | 10 | 10 | 1  | 1 | 5  | 2 | - | 6  | -  | 6 | 1 | 1  | 1  | 2  | 1  | 8  | 19 |    |    | 2 |
| 1 | 3 | 3 | 40 | 2 | 2 | 1 | 1 | 9  | 2 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 2  | 2 | 1 | 6  | 1  | 1 | 1 | 1  | 1  | 6  | 8  | 14 |    |    | 3  |   |
| 1 | 3 | 3 | 30 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | -  | 1  | -  | 1  | 1 | 9  | 1 | - | 8  | -  | 6 | 1 | 1  | 1  | 2  | 62 | 3  | 14 | 2  |    | 1 |
| 2 | 3 | 3 | 43 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4  | 2 | 1  | 1  | 1  | 1  | 4 | 8  | 2 | 7 | 3  | 1  | 8 | 1 | 1  | 1  | 2  | 6  | 7  | 18 |    |    | 3 |
| 1 | 3 | 3 | 10 | 2 | 1 | 1 | 1 | 9  | 2 | 4  | 1  | 1  | 1  | 2 | 5  | 2 | 4 | 6  | 6  | 2 | 1 | 1  | 1  | 2  | 7  | 11 | 14 | 18 |    | 3 |
| 1 | 3 | 3 | 33 | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 2  | 2 | 1 | 6  | 1  | 1 | 1 | 1  | 1  | 7  | 18 |    |    |    | 3  |   |
| 2 | 3 | 3 | 35 | 4 | 1 | 1 | 1 | 7  | 2 | 4  | 1  | 1  | 1  | 4 | 13 | 2 | 4 | 2  | 1  | 7 | 1 | 1  | 1  | 2  | 7  | 2  | 14 | 11 | 4  | 3 |
| 1 | 3 | 3 | 28 | 2 | 1 | 1 | 2 | 8  | 2 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 7  | 2 | 3 | 4  | 2  | 1 | 1 | 1  | 1  | 7  | 2  | 11 | 14 | 18 |    | 3 |
| 1 | 3 | 3 | 33 | 2 | 3 | 3 | 1 | 13 | 1 | 5  | 7  | 7  | 1  | 4 | 10 | 2 | 2 | 1  | 6  | 2 | 3 | 2  | 2  | 5  | 10 | 14 | 4  | 11 | 2  |   |
| 1 | 3 | 3 | 9  | 2 | 1 | 1 | 3 | 10 | 1 | 5  | 1  | 1  | 1  | 2 | 3  | 2 | 2 | 1  | 2  | 3 | 3 | 1  | 1  | 1  | 1  | 12 | 14 |    |    | 2 |
| 1 | 3 | 3 | 11 | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | -  | 1  | -  | 1  | 1 | 13 | 1 | - | 3  | -  | 3 | 3 | 1  | 1  | 2  | 62 | 12 | 14 | 18 | -  | 3 |
| 1 | 3 | 2 | 14 | 1 | 4 | 3 | 4 | 7  | 1 | 1  | 1  | 7  | 3  | 2 | 7  | 2 | 1 | 3  | 7  | 2 | 3 | 3  | 2  | 2  | 63 | 7  | 11 | 14 | 17 | 3 |
| 1 | 3 | 3 | 42 | 2 | 3 | 1 | 1 | 9  | 1 | -  | 1  | -  | 1  | 1 | 10 | 1 | 2 | 6  | 1  | 9 | 1 | 1  | 1  | 2  | 63 | 10 | 19 |    |    | 2 |
| 1 | 3 | 3 | 28 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 | 2 | 1  | 1  | 1  | 1  | 2 | 2  | 2 | 1 | 5  | 1  | 1 | 1 | 1  | 1  | 5  | 18 |    |    |    |    | 3 |
| 1 | 3 | 3 | 10 | 4 | 1 | 3 | 2 | 8  | 2 | 2  | 6  | 7  | 1  | 2 | 3  | 2 | 2 | 7  | 7  | 3 | 1 | 2  | 1  | 2  | 2  | 10 | 20 | 4  | 11 | 2 |
| 1 | 3 | 3 | 48 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3  | 1 | 2  | 1  | 1  | 1  | 1 | 3  | 2 | - | 11 | 10 | 1 | 1 | 1  | 2  | 7  | 11 | 18 |    |    |    | 3 |
| 1 | 3 | 3 | 6  | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | -  | 1  | -  | 1  | 1 | 4  | 2 | 1 | 1  | 1  | 3 | 1 | 1  | 1  | 63 | 11 | 18 | 14 | -  |    | 2 |
| 1 | 3 | 3 | 7  | 1 | 1 | 3 | 1 | 7  | 1 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 4  | 1 | 1 | 1  | 1  | 3 | 1 | 1  | 1  | 2  | 8  | 14 |    |    |    | 3 |
| 1 | 3 | 3 | 38 | 2 | 1 | 1 | 1 | 8  | 1 | 1  | 1  | 1  | 1  | 2 | 3  | 2 | 1 | 1  | 6  | 1 | 1 | 1  | 1  | 6  | 14 |    |    |    |    | 3 |
| 1 | 3 | 3 | 32 | 1 | 3 | 1 | 1 | 8  | 1 | 2  | 4  | 2  | 11 | 2 | 1  | 1 | 8 | 7  | 1  | 1 | 1 | 1  | 1  | 2  | 4  | 22 |    |    |    | 3 |
| 1 | 3 | 3 | 28 | 2 | 1 | 1 | 1 | 8  | 1 | 1  | 1  | 1  | 1  | 2 | 3  | 1 | 1 | 1  | 10 | 6 | 1 | 1  | 1  | 2  | 63 | 14 |    |    |    | 3 |
| 1 | 3 | 3 | 29 | 2 | 2 | 1 | 4 | 8  | 2 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 5  | 5 | 2 | 1  | 1  | 6 | 2 | 1  | 1  | 1  | 63 | 11 | 14 |    |    | 2 |
| 1 | 3 | 3 | 44 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1  | 1 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 10 | 2 | 2 | 1  | 1  | 8 | 3 | 1  | 1  | 1  | 63 | 8  | 14 |    |    | 2 |
| 1 | 3 | 3 | 14 | 5 | 5 | 3 | 4 | 13 | 1 | -  | 1  | -  | 3  | 4 | 13 | 1 | - | 1  | -  | 5 | 1 | 3  | 2  | 2  | 4  | 1  | 7  | 14 | 15 | 2 |
| 2 | 3 | 3 | 38 | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 1  | 1 | 1 | 2  | 1  | 7 | 6 | 1  | 1  | 1  | 63 | 2  | 18 |    |    | 3 |
| 2 | 3 | 3 | 9  | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 3  | 1 | 1 | 1  | 1  | 3 | 1 | 1  | 1  | 1  | 63 | 12 | 14 |    |    | 3 |
| 1 | 3 | 3 | 37 | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 5  | 1 | 1 | 1  | 1  | 6 | 1 | 1  | 1  | 1  | 1  | 3  | 18 |    |    | 3 |
| 1 | 3 | 3 | 34 | 2 | 3 | 1 | 2 | 10 | 1 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 4  | 2 | 1 | 2  | 1  | 6 | 1 | 1  | 1  | 1  | 61 | 10 | 14 |    |    | 3 |
| 1 | 3 | 3 | 30 | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 1  | 1 | 1 | 1  | 1  | 4 | 1 | 1  | 1  | 1  | 5  | 18 |    |    |    | 3 |
| 2 | 3 | 3 | 46 | 1 | 3 | 1 | 2 | 10 | 1 | 4  | 1  | 1  | 1  | 2 | 10 | 2 | 1 | 8  | 2  | 1 | 1 | 1  | 1  | 1  | 12 | 18 | 14 |    |    | 3 |
| 2 | 3 | 3 | 46 | 3 | 3 | 1 | 2 | 10 | 1 | 4  | 1  | 1  | 1  | 2 | 10 | 2 | 1 | 9  | 2  | 1 | 1 | 1  | 1  | 4  | 11 | 18 | 14 |    |    | 3 |
| 1 | 3 | 3 | 3  | 1 | 4 | 3 | 2 | 7  | 2 | 4  | 1  | 10 | 1  | 2 | 5  | 2 | 4 | 1  | 10 | 3 | 2 | 1  | 1  | 1  | 3  | 8  | 18 | 14 |    | 2 |
| 1 | 3 | 3 | 9  | 2 | 1 | 1 | 3 | 10 | 1 | 5  | 1  | 1  | 1  | 2 | 3  | 2 | 2 | 1  | 1  | 3 | 2 | 3  | 2  | 2  | 62 | 5  | 19 |    |    | 2 |
| 1 | 3 | 3 | 8  | 1 | 1 | 1 | 2 | 7  | 1 | 1  | 1  | 7  | 1  | 2 | 4  | 5 | 2 | 1  | 1  | 3 | 2 | 2  | 1  | 2  | 6  | 10 | 14 | 18 | 11 | 2 |
| 1 | 3 | 3 | 8  | 1 | 3 | 3 | 1 | 7  | 1 | 5  | 7  | 7  | 1  | 2 | 11 | 2 | 4 | 3  | 7  | 3 | 1 | 2  | 1  | 1  | 3  | 2  | 14 | 20 |    | 1 |
| 1 | 3 | 3 | 8  | 1 | 5 | 1 | 1 | 3  | 1 | -  | 1  | -  | 1  | 1 | 9  | 2 | - | 1  | -  | 3 | 1 | 5  | 4  | 4  | 6  | 5  | 17 | 15 | 20 | 1 |
| 1 | 3 | 3 | 9  | 2 | 1 | 1 | 3 | 10 | 1 | 5  | 1  | 1  | 1  | 1 | 3  | 2 | - | 1  | -  | 3 | 1 | 1  | 1  | 2  | 7  | 12 | 4  | 18 |    | 3 |
| 1 | 3 | 3 | 9  | 2 | 3 | 1 | 2 | 10 | 1 | 5  | 1  | 1  | 1  | 1 | 10 | 2 | - | 1  | -  | 3 | 1 | 1  | 1  | 2  | 4  | 10 | 18 |    |    | 3 |
| 1 | 3 | 3 | 9  | 2 | 3 | 1 | 2 | 10 | 1 | 7  | 1  | 1  | 1  | 1 | 10 | 2 | - | 1  | -  | 3 | 1 | 1  | 1  | 2  | 3  | 10 | 11 | 2  | 8  | 3 |
| 1 | 3 | 3 | 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4  | 1 | 6  | 1  | 3  | 1  | 2 | 3  | 2 | 4 | 1  | 1  | 5 | 1 | 3  | 5  | 2  | 5  | 12 | 14 | 15 | 18 | 3 |
| 1 | 3 | 3 | 40 | 3 | 3 | 1 | 1 | 9  | 2 | 3  | 6  | 6  | 1  | 1 | 10 | 2 | 3 | 6  | 6  | 2 | 1 | 1  | 1  | 62 | 9  | 19 | 14 |    |    | 2 |
| 1 | 3 | 3 | 2  | 3 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 10 | 2 | 1 | 11 | 1  | 1 | 1 | 1  | 1  | 3  | 3  | 14 | 19 |    |    | 3 |
| 2 | 3 | 3 | 37 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9  | 3 | 10 | 1  | 1  | 1  | 1 | 5  | 2 | 1 | 5  | 2  | 1 | 1 | 1  | 1  | 1  | 6  | 9  | 18 |    |    | 3 |
| 1 | 1 |   |    | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 1 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 10 | 2 | 1 | 1  | 1  | 4 | 6 | 14 | 18 |    |    |    |    |    |    | 3 |
| 1 | 1 |   |    | 1 | 1 | 1 | 1 | 3  | 1 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 10 | 2 | 1 | 1  | 1  | 1 | 5 | 6  | 14 | 18 |    |    |    |    |    | 3 |
| 1 | 3 |   |    | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 4  | 1  | 1  | 1  | 2 | 10 | 2 | 1 | 4  | 1  | 1 | 1 | 1  | 1  | 2  | 12 | 14 |    |    |    | 2 |
| 1 | 3 | 3 | 30 | 1 | 1 | 3 | 1 | 7  | 1 | 4  | 1  | 1  | 1  | 1 | 1  | 2 | 2 | 5  | 1  | 1 | 1 | 1  | 1  | 1  | 12 | 14 | 18 | 11 | 3  |   |
| 2 | 3 | 3 | 28 | 1 | 1 | 2 | 1 | 7  | 1 | 1  | 1  | 1  | 1  | 3 | 1  | 8 | 2 | 1  | 5  | 1 | 1 | 1  | 1  | 5  | 6  | 14 | 18 | 11 | 3  |   |
| 1 | 3 | 3 | 36 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3  | 1 | 4  | 1  | 1  | 1  | 1 | 10 | 2 | 4 | 1  | 1  | 6 | 1 | 1  | 1  | 63 | 1  | 14 | 18 | 11 | 3  |   |
| 1 | 3 | 3 | 32 | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 3  | 2 | 1 | 11 | 1  | 1 | 1 | 1  | 1  | 63 | 12 | 14 | 18 | 11 | 3  |   |
| 1 | 3 | 3 | 43 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 1 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 2  | 2 | 1 | 8  | 1  | 1 | 1 | 1  | 1  | 4  | 12 | 14 | 18 | 11 | 3  |   |
| 1 | 3 | 3 | 30 | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 4  | 2 | 1 | 6  | 2  | 1 | 1 | 1  | 1  | 63 | 11 | 14 | 18 | 11 | 3  |   |
| 1 | 3 | 3 | 48 | 3 | 1 | 1 | 1 | 9  | 1 | 6  | 1  | 4  | 1  | 1 | 4  | 2 | 4 | 6  | 11 | 3 | 1 | 1  | 1  | 63 | 1  | 11 | 14 |    |    | 2 |
| 1 | 3 | 3 | 48 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3  | 2 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 10 | 2 | 1 | 8  | 1  | 1 | 1 | 2  | 4  | 6  | 18 |    |    |    |    | 2 |
| 1 | 3 |   |    | 2 | 1 | 1 | 1 | 3  | 1 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 4  | 1 | 1 | 1  | 1  | 1 | 1 | 1  | 1  | 3  | 1  | 14 | 18 |    |    | 3 |
| 1 | 3 | 3 | 49 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3  | 2 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 3  | 2 | 1 | 10 | 1  | 1 | 1 | 2  | 3  | 6  | 18 |    |    |    |    | 2 |
| 1 | 1 | 3 | 46 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3  | 1 | 1  | 1  | 1  | 1  | 1 | 3  |   |   | 8  | 2  | 1 | 1 | 2  | 3  | 6  | 21 |    |    |    |    | 3 |

|    |    |
|----|----|
| 17 | 17 |
|----|----|

|   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |    |    |   |    |    |   |   |   |    |    |    |    |      |      |      |     |      |      |      |     |      |        |        |        |        |      |      |      |      |
|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|----|----|---|----|----|---|---|---|----|----|----|----|------|------|------|-----|------|------|------|-----|------|--------|--------|--------|--------|------|------|------|------|
| 1 | 3 | 3 | 31 | 3 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5  | 2  | 1 | 6  | 2  | 1 | 1 | 1 | 6  | 9  | 18 | 3  | 19   | 51   | 5    | 4   | 9    | 6    | 565  | 4   | 坡阜県  | 30 23' | 1368   |        |        |      |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 47 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3  | 2  | 1 | 8  | 2  | 1 | 1 | 1 | 7  | 9  | 18 | 3  | 25   | 41   | 6    | 5   | 9    | 6    | 323  | 10  | 坡阜県  | 30 24' | 1370   |        |        |      |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 8  | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 3  | 2  | 2 | 3  | 3  | 1 | 1 | 1 | 6  | 12 | 14 | 18 | 3    | 16   | 34   | 4.4 | 4.4  | 10   | 7.5  | 118 | 6    | 坡阜県    | 30 25' | 1372   |        |      |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 42 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5  | 2  | 1 | 6  | 2  | 1 | 1 | 1 | 7  | 1  | 14 | 18 | 3    | 22   | 48   | 4   | 4    | 9.3  | 6.8  | 382 | 20   | 坡阜県    | 30 25' | 1373   |        |      |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 36 | 3 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 | 2  | 1 | 6  | 2  | 1 | 1 | 1 | 2  | 4  | 4  | 3  | 32   | 38   | 4.5  | 4.5 | 8    | 8    | 121  | 3   | 坡阜県  | 30 27' | 1376   |        |        |      |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 28 | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 2  | 3  | 2 | 4  | 1  | 1 | 2 | 2 | 1  | 5  | 9  | 14 | 15   | 2    | 95   | 97  | 7    | 5.5  | 12   | 8   | 680  | 25     | 坡阜県    | 30 27' | 1377   |      |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 2  | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 | 2  | 1 | 13 | 1  | 1 | 1 | 2 | 4  | 4  | 18 | 2  | 17   | 21   | 3.6  | 4.1 | 9.2  | 5.5  | 120  | 20  | 坡阜県  | 30 28' | 1378   |        |        |      |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4  | 2  | 1 | 10 | 1  | 1 | 1 | 2 | 5  | 6  | 14 | 18 | 11   | 2    | 24   | 35  | 5    | 4    | 8    | 7   | 210  | 8      | 坡阜県    | 30 29' | 1381   |      |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 45 | 3 | 3 | 1 | 1 | 9  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9  | 2  | 1 | 9  | 2  | 3 | 2 | 2 | 2  | 8  | 19 | 2  | 16   | 21   | 7    | 7   | 9.8  | 7.3  | 64   | 5   | 坡阜県  | 30 3'  | 1383   |        |        |      |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 43 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2 | 1 | 7 | 1 | 1 | 1  | 1  | 1 | 8  | 2  | 1 | 1 | 1 | 1  | 1  | 3  | 3  | 31   | 31   | 4.5  | 4.5 |      |      | 9    |     | 坡阜県  | 30 30' | 1384   |        |        |      |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 34 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2  | 9 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1  | 1  | 2 | 6  | 2  | 1 | 1 | 2 | 6  | 12 | 19 | 3  | 19   | 28   | 7    | 5.5 | 10.3 | 6.8  | 33   | 6   | 坡阜県  | 30 30' | 1385   |        |        |      |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 30 | 2 | 2 | 1 | 1 | 10 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1  | 10 | 1 | 4  | 2  | 2 | 1 | 1 | 1  | 1  | 14 | 18 | 2    | 21.2 | 20.7 | 7.8 | 6    | 12.8 | 6.5  | 124 | 10   | 坡阜県    | 30 31' | 1386   |        |      |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 10 | 5 | 1 | 1 | 1 | 9  | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1  | 1  | 2 | 4  | 1  | 1 | 1 | 1 | 61 | 12 | 14 | 4  | 1    | 37   | 44   | 3.5 | 3    | 12   | 7    | 53  | 5    | 坡阜県    | 30 32' | 1388   |        |      |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 10 | 2 | 1 | 1 | 1 | 9  | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1  | 4  | 2 | 1  | 3  | 3 | 1 | 1 | 1  | 3  | 6  | 18 | 3    | 25   | 32   | 5   | 4    | 7    | 5.5  | 146 | 3    | 坡阜県    | 30 32' | 1389   |        |      |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 5  | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 3 | 1 | 7 | 1 | 1  | 10 | 2 | 2  | 1  | 1 | 3 | 2 | 1  | 1  | 5  | 3  | 18   | 2    | 37   | 48  | 4    | 4    | 10   | 7.5 | 206  |        | 坡阜県    | 30 33' | 1390   |      |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 49 | 4 | 5 | 3 | 2 | 6  | 1 | 3 | 1 | 7 | 3 | 1  | 8  | 2 | 2  | 6  | 1 | 1 | 1 | 1  | 63 | 12 | 18 | 14   | 2    | 117  | 160 | 7.5  | 4.5  | 11   | 7.5 | 917  |        | 坡阜県    | 30 34' | 1392   |      |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 34 | 3 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1  | 3  | 2 | 1  | 6  | 2 | 1 | 1 | 1  | 2  | 12 | 18 | 14   | 3    | 31   | 43  | 4    | 4    | 9.3  | 6.8 | 161  | 6      | 坡阜県    | 30 34' | 1393   |      |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 8  | 2 | 3 | 1 | 1 | 9  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 | 2  | 1 | 3  | 1  | 1 | 1 | 2 | 3  | 8  | 18 | 2  | 29   | 31   | 4    | 4   | 11   | 7.5  | 90   |     | 坡阜県  | 30 35' | 1394   |        |        |      |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 40 | 2 | 3 |   |   |    |   |   |   |   |   | 1  | 10 | 2 | 1  | 13 | 1 | 1 | 1 | 2  | 4  | 18 | 3  | 25   | 25   |      |     | 9.6  | 7    | 130  | 10  | 坡阜県  | 30 35' | 1395   |        |        |      |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 15 | 2 | 1 | 1 | 1 | 9  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 4  | 3 | 1  | 4  | 2 | 1 | 1 | 1  | 3  | 3  | 14 | 3    | 26   | 35   | 4   | 4    | 10   | 6.8  | 157 |      | 坡阜県    | 30 36' | 1396   |        |      |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 42 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4  | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1  | 3  | 2 | 4  | 1  | 1 | 8 | 2 | 1  | 1  | 6  | 9  | 18   | 3    | 58   | 59  | 4.5  | 4.5  | 10   | 7.5 | 225  | 10     | 坡阜県    | 30 36' | 1397   |      |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 7  | 3 | 3 | 1 | 1 | 10 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1  | 10 |   | 11 | 1  | 1 | 2 | 6 | 2  | 4  |    |    | 29   | 31   | 10   | 6   |      |      |      |     | 坡阜県  | 30 37' | 1398   |        |        |      |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 1  | 3 | 1 | 1 | 2 | 2  | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 6  | 2  | 1 | 2  | 1  | 1 | 1 | 2 | 6  | 6  | 4  | 14 | 18   | 3    | 21   | 22  | 5    | 4    | 13.1 | 9.5 | 163  |        | 坡阜県    | 30 38' | 1399   |      |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 29 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3  | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9  | 2  | 1 | 2  | 1  | 1 | 1 | 2 | 1  | 2  | 14 | 18 | 3    | 15   | 18   | 6   | 5    | 9.7  | 5.9  |     |      | 坡阜県    | 30 39' | 1400   |        |      |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 33 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 | 2  | 1 | 6  | 2  | 1 | 1 | 2 | 63 | 7  | 18 | 11 | 3    | 17   | 26   | 4.5 | 4.5  | 9.3  | 6.8  | 200 | 3    | 坡阜県    | 30 4'  | 1402   |        |      |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 33 | 2 | 3 | 1 | 1 | 9  | 1 | 6 | 1 | 1 | 1 | 3  | 2  | 1 | 6  | 1  | 1 | 1 | 1 | 5  | 14 | 18 | 2  | 25.6 | 36   | 4.5  | 4.5 | 7    | 7    | 180  | 15  | 坡阜県  | 30 43' | 1406   |        |        |      |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 41 | 3 | 3 | 1 | 1 | 9  | 2 | 6 | 4 | 4 | 1 | 1  | 10 | 2 | 4  | 4  | 1 | 2 | 4 | 1  | 3  | 3  | 19 | 2    | 31   | 68   | 8   | 8    | 8    | 8    | 26  | 3    | 坡阜県    | 30 47' | 1410   |        |      |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 10 | 2 | 3 | 1 | 1 | 9  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 | 2  | 1 | 3  | 3  | 1 | 1 | 1 | 3  | 10 | 14 | 18 | 3    | 21   | 22   | 2.9 | 2.3  | 10.3 | 6    | 65  | 8    | 坡阜県    | 30 48' | 1411   |        |      |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 40 | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 3  | 1 | 2  | 1  | 6 | 3 | 1 | 1  | 2  | 1  | 12 | 14   | 3    | 21   | 32  | 4.4  | 3.8  | 7    | 6.5 | 50   | 4      | 坡阜県    | 30 49' | 1412   |      |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 28 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1  | 13 | 2 | 1  | 6  | 2 | 1 | 1 | 1  | 7  | 1  | 10 | 14   | 3    | 21   | 21  | 4.5  | 4.5  | 9.3  | 6.8 | 84   | 7      | 坡阜県    | 30 5'  | 1413   |      |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 28 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1  | 10 | 2 | 7  | 1  | 6 | 3 | 1 | 1  | 2  | 63 | 12 | 18   | 11   | 3    | 25  | 43   | 4.5  | 4.5  | 7   | 7    | 280    | 6      | 坡阜県    | 30 5'  | 1414 |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 30 | 2 | 3 | 1 | 1 | 9  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9  | 2  | 1 | 1  | 6  | 3 | 1 | 1 | 1  | 62 | 9  | 14 | 18   | 11   | 2    | 20  | 20   | 4.5  | 3    | 8.2 | 7    | 60     | 5      | 坡阜県    | 30 50' | 1415 |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 6  | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 3 | 1 | 7 | 1 | 1  | 9  | 2 | 2  | 1  | 3 | 1 | 1 | 1  | 2  | 11 | 18 | 14   | 2    | 42   | 56  | 4    | 4    | 10.2 | 6.8 | 161  |        | 坡阜県    | 30 51' | 1416   |      |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 5  | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9  | 2  | 1 | 1  | 3  | 2 | 1 | 1 | 1  | 5  | 9  | 18 | 14   | 2    | 20   | 29  | 4    | 4    | 8.2  | 7   | 68   |        | 坡阜県    | 30 52' | 1417   |      |      |      |      |
| 2 | 3 | 3 | 32 | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1  | 5  | 2 | 1  | 6  | 2 | 1 | 1 | 1  | 8  | 1  | 10 | 14   | 18   | 3    | 25  | 69   | 4.5  | 4.5  | 10  | 7.5  |        |        | 坡阜県    | 30 6'  | 1418 |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 27 | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2  | 2 | 4  | 1  | 6 | 1 | 1 | 1  | 5  | 9  | 14 | 18   | 11   | 2    | 44  | 77   | 5.5  | 4.5  | 9   | 7.5  | 260    | 20     | 坡阜県    | 30 8'  | 1422 |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 57 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2  | 2 | 1  | 12 | 2 | 1 | 1 | 1  | 4  | 10 | 18 | 3    | 25.9 | 40   | 6   | 4    | 7    | 5.5  | 220 | 70   | 坡阜県    | 30 8'  | 1423   |        |      |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 39 | 1 | 1 | 1 | 1 | 7  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 2  | 1 | 1  | 7  | 2 | 1 | 1 | 1  | 7  | 8  | 14 | 18   | 11   | 3    | 41  | 52   | 4.5  | 3.5  | 10  | 7.5  | 540    | 10     | 坡阜県    | 30 9'  | 1424 |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 37 | 2 | 1 | 1 | 1 | 9  | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2  | 2  | 1 | 1  | 6  | 2 | 1 | 1 | 1  | 7  | 9  | 18 | 3    | 25.6 | 28   | 6   | 4    | 7    | 5.5  | 160 | 50   | 坡阜県    | 30 9'  | 1425   |        |      |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 34 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3  | 3 | 1 | 4 | 1 | 7 | 1  | 2  | 3 | 2  | 4  | 1 | 7 | 2 | 2  | 2  | 1  | 5  | 9    | 14   | 4    | 122 | 280  | 6    | 4.5  | 9.8 | 7.3  | 726    | 49     | 2      | 1      | 坡阜県  | 30 1 | 1426 |      |
| 1 | 3 | 3 | 35 | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1  | 3  | 2 | 4  | 1  | 6 | 2 | 1 | 1  | 2  | 5  | 7  | 18   | 14   | 11   | 3   | 58   | 70   | 4.5  | 4.5 | 10   | 7.5    | 588    | 26     | 坡阜県    | 30 2 | 1427 |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 28 | 3 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 5  | 2 | 1  | 6  | 1 | 1 | 1 | 1  | 4  | 7  | 14 | 18   | 11   | 3    | 30  | 65   | 5    | 4    | 10  | 7.5  | 415    | 10     | 坡阜県    | 30 3   | 1428 |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 28 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 7  | 2  | 1 | 1  | 5  | 1 | 1 | 1 | 1  | 5  | 8  | 14 | 18   | 11   | 3    | 30  | 78   | 4.5  | 3.5  | 8   | 8    | 453    | 15     | 坡阜県    | 30 4   | 1429 |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 12 | 1 | 3 | 1 | 2 | 7  | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1  | 10 | 2 | 4  | 1  | 3 | 2 | 1 | 1  | 2  | 62 | 10 | 4    | 10   | 11   | 3   | 45   | 56   | 5.5  | 5   | 10   | 6      | 296    | 10     | 2      | 1    | 坡阜県  | 30 5 | 1430 |
| 1 | 3 | 3 | 30 | 1 | 1 | 3 | 1 | 7  | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3  | 2  | 4 | 1  | 5  | 2 | 1 | 1 | 1  | 2  | 9  | 14 | 18   | 11   | 3    | 66  | 79   | 5    | 4.5  | 10  | 6    | 264    | 10     | 坡阜県    | 30 6   | 1431 |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 32 | 1 | 1 | 3 | 1 | 8  | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5  | 7  | 4 | 1  | 8  | 7 | 2 | 1 | 1  | 4  | 9  | 14 | 18   | 11   | 3    | 83  | 152  | 5    | 4.5  | 8   | 6    | 697    | 17     | 坡阜県    | 30 7   | 1432 |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 36 | 1 | 1 | 3 | 1 | 8  | 1 | 7 | 1 | 1 | 1 | 2  | 5  | 2 | 4  | 11 | 1 | 7 | 2 | 1  | 2  | 7  | 10 | 4    | 11   | 18   | 3   | 100  | 134  | 6    | 5.5 | 10.5 | 6      | 592    | 25     | 3      | 1    | 坡阜県  | 30 8 | 1433 |
| 1 | 3 | 3 | 36 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3  | 2  | 1 | 1  | 6  | 2 | 1 | 1 | 1  | 5  | 10 | 14 | 18   | 11   | 3    | 17  | 21.1 | 4.9  | 4.4  | 7   | 5.5  | 9      |        |        |        |      |      |      |      |

|   |   |   |    |    |   |   |   |    |   |    |    |    |   |   |    |   |    |    |    |   |   |    |    |    |    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |        |        |        |        |        |      |
|---|---|---|----|----|---|---|---|----|---|----|----|----|---|---|----|---|----|----|----|---|---|----|----|----|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| 1 | 3 | 3 | 10 | 2  | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 4  | 1  | 1  | 1 | 4 | 13 | 2 | 4  | 1  | 8  | 3 | 2 | 1  | 1  | 1  | 63 | 9    | 14   | 18   | 3    | 177  | 207  | 5.3  | 3.2  | 10   | 6      | 1000   | 50     | 静岡県    | 31 16' | 1465   |      |
| 1 | 3 | 3 | 6  | 2  | 5 | 1 | 1 | 10 | 1 | 5  | 1  | 1  | 1 | 2 | 4  | 2 | 4  | 6  | 9  | 3 | 2 | 5  | 5  | 4  | 6  | 3    | 20   | 15   | 12   | 1    | 55   | 58.9 | 21   | 14   | 22.8   | 14.5   | 4200   | 400    | 静岡県    | 31 18' | 1470 |
| 1 | 3 | 3 | 6  | 2  | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 4  | 1  | 1  | 1 | 1 | 9  | 2 | 1  | 3  | 2  | 1 | 1 | 1  | 1  | 62 | 9  | 14   | 18   | 1    | 24.9 | 32.6 | 6.05 | 5.55 | 10   | 6    | 200    | 15     | 静岡県    | 31 19' | 1471   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 6  | 2  | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 4  | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 4  | 1  | 1  | 3 | 2 | 1  | 1  | 1  | 6  | 9    | 14   | 18   | 2    | 73.2 | 91.9 | 4.6  | 4.1  | 10   | 5.9    | 370    | 30     | 静岡県    | 31 19' | 1472   |      |
| 1 | 3 | 3 | 40 | 2  | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 10 | 7  | 10 | 1 | 1 | 10 | 2 | 11 | 1  | 1  | 1 | 1 | 1  | 1  | 63 | 9  | 2    | 5    | 7    | 2    | 25.2 | 27.8 | 4.6  | 4.1  | 11   | 6.5    |        |        | 静岡県    | 31 2'  | 1474   |      |
| 1 | 3 | 3 | 29 | 2  | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 4  | 1  | 1  | 1 | 1 | 9  | 2 | 6  | 4  | 1  | 2 | 2 | 2  | 2  | 2  | 9  | 14   |      | 2    | 19.4 | 24   | 12   | 7    | 13.2 | 7    |        |        | 静岡県    | 31 20' | 1476   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 4  | 2  | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 4  | 1  | 1  | 1 | 2 | 13 | 2 | 4  | 1  | 3  | 2 | 1 | 1  | 1  | 5  | 9  | 14   | 18   | 3    | 116  | 105  | 6.2  | 4.2  | 9.75 | 6    | 900    | 30     | 静岡県    | 31 22' | 1479   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 35 | 2  | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 4  | 1  | 1  | 1 | 1 | 3  | 2 | 1  | 6  | 2  | 1 | 1 | 1  | 1  | 7  | 9  | 14   |      | 2    | 28.1 | 24.7 | 6.2  | 4.2  | 10.8 | 9.75 | 308    | 20     | 静岡県    | 31 23' | 1481   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 7  | 2  | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 4  | 3  | 3  | 1 | 1 | 7  | 2 | 2  | 6  | 6  | 3 | 2 | 1  | 1  | 1  | 62 | 9    | 14   | 18   | 2    | 51.6 | 61.6 | 4.3  | 3.3  | 10   | 6      |        |        | 静岡県    | 31 23' | 1482   |      |
| 1 | 3 | 3 | 9  | 2  | 1 | 1 | 2 | 10 | 1 | 4  | 1  | 1  | 1 | 1 | 4  | 2 | 11 | 3  | 2  | 1 | 1 | 1  | 5  | 9  | 18 | 14   | 2    | 31.5 | 23.5 | 3.64 | 3.14 | 9.2  | 6    | 280  | 15     | 静岡県    | 31 24' | 1483   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 9  | 2  | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 2  | 1  | 1  | 1 | 1 | 7  | 2 | 2  | 1  | 3  | 2 | 1 | 1  | 1  | 3  | 6  | 14   | 18   | 2    | 54.9 | 67.6 | 4.5  | 4    | 10   | 6    |        |        | 静岡県    | 31 24' | 1484   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 8  | 2  | 1 | 1 | 2 | 10 | 1 | 1  | 3  | 3  | 1 | 1 | 7  | 2 | 2  | 1  | 3  | 2 | 1 | 1  | 1  | 3  | 6  | 14   | 18   | 2    | 62.4 | 75.9 | 4.6  | 4.1  | 10   | 6    |        |        | 静岡県    | 31 25' | 1486   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 2  | 10 | 2 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1  | 1  | 1  | 1 | 1 | 7  | 2 | 4  | 3  | 3  | 2 | 2 | 2  | 1  | 61 | 10 | 18   | 14   | 2    | 105  | 112  | 5.6  |      | 11   | 6    |        |        | 静岡県    | 31 26' | 1487   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 9  | 2  | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 4  | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 2  | 1  | 1  | 3 | 2 | 1  | 1  | 7  | 3  | 18   | 14   | 2    | 63.9 | 79   | 4.8  | 3.8  | 10   | 6    | 477    | 9      | 静岡県    | 31 27' | 1490   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 7  | 2  | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 5  | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 1  | 2  | 1  | 3 | 1 | 2  | 1  | 1  | 1  | 18   |      | 2    | 68.4 | 77.7 | 4.6  |      | 12   | 5.8  | 905    |        | 静岡県    | 31 27' | 1491   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 7  | 2  | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1  | 1  | 1  | 1 | 1 | 4  | 2 | 1  | 3  | 2  | 1 | 1 | 1  | 1  | 63 | 8  | 14   | 3    | 44.7 | 45.2 | 3.7  | 3.2  | 10   | 6    | 198  |        | 静岡県    | 31 28' | 1492   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 4  | 2  | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 4  | 1  | 1  | 1 | 1 | 2  | 2 | 2  | 11 | 11 | 3 | 2 | 1  | 1  | 2  | 9  | 18   | 2    | 57.9 | 54.6 | 4.5  | 3.5  | 10   | 6    |      |        | 静岡県    | 31 29' | 1493   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 3  | 2  | 3 | 1 | 2 | 10 | 7 | 4  | 10 | 10 | 1 | 1 | 10 | 2 | 1  | 3  | 1  | 2 | 1 | 1  | 2  | 12 | 14 |      | 2    | 17.7 | 18.4 | 9.5  | 4.6  | 12   | 6    | 122  |        | 静岡県    | 31 29' | 1494   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 40 | 2  | 2 | 1 | 1 | 1  | 1 | 1  | 1  | 1  | 1 | 1 | 2  | 2 | 1  | 6  | 1  | 1 | 1 | 2  | 3  | 9  | 14 | 18   | 2    | 19   | 18.2 | 4    | 3.5  | 7.36 | 5.7  |      |        | 1      |        | 静岡県    | 31 3'  | 1495   |      |
| 1 | 3 | 3 | 5  | 2  | 1 | 1 | 2 | 10 | 1 | 4  | 1  | 1  | 1 | 2 | 5  | 2 | 2  | 1  | 3  | 1 | 2 | 1  | 1  | 4  | 10 | 18   | 21   | 2    | 128  | 190  | 4.7  | 4.2  | 9.75 | 6    | 1594   |        | 静岡県    | 31 30' | 1497   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 29 | 2  | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 4  | 1  | 1  | 1 | 1 | 7  | 2 | 1  | 4  | 2  | 1 | 1 | 1  | 7  | 3  | 18 | 14   | 2    | 32   | 42.2 | 5.6  | 4.4  | 10   | 6    | 422  |        | 静岡県    | 31 31' | 1499   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 36 | 2  | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 5  | 3  | 3  | 1 | 1 | 3  | 2 | 1  | 6  | 1  | 1 | 1 | 1  | 1  | 14 | 18 | 2    | 22.3 | 28   | 5.5  | 4.5  | 10   | 6    |      |      | 静岡県    | 31 32' | 1502   |        |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 36 | 2  | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1  | 3  | 1  | 1 | 1 | 9  | 2 | 4  | 6  | 1  | 6 | 1 | 1  | 1  | 1  | 14 | 18   | 2    | 46.5 | 50   | 5.5  | 4.5  | 10   | 6    |      |        | 静岡県    | 31 33' | 1504   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 29 | 1  | 3 | 1 | 1 | 1  | 1 | 6  | 1  | 3  | 1 | 1 | 9  | 2 | 6  | 5  | 1  | 1 | 1 | 1  | 1  | 14 | 18 | 2    | 21.8 | 27.8 | 5.5  | 4.5  | 10   | 6    |      |      | 静岡県    | 31 34' | 1506   |        |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 45 | 1  | 1 | 1 | 1 | 4  | 7 | 1  | 3  | 1  | 7 | 2 | 1  | 8 | 1  | 8  | 1  | 1 | 1 | 1  | 63 | 12 | 22 | 3    | 51.6 | 77.4 | 3.6  | 3.1  | 6.5  | 5.5  | 410  | 19   | 静岡県    | 31 35' | 1507   |        |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 7  | 2  | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 5  | 1  | 1  | 1 | 2 | 3  | 2 | 4  | 6  | 6  | 3 | 1 | 1  | 1  | 14 | 18 | 1    | 99.1 | 97.9 | 6.4  | 5.4  | 18.3 | 8    |      |      | 静岡県    | 31 35' | 1508   |        |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 35 | 1  | 1 | 1 | 1 | 4  | 1 | 1  | 1  | 1  | 1 | 6 | 2  | 7 | 3  | 1  | 7  | 2 | 1 | 1  | 1  | 63 | 12 | 22   | 3    | 32   | 85   | 3.6  | 3.1  | 6.5  | 5.5  |      |        | 13     |        | 静岡県    | 31 36' | 1509   |      |
| 1 | 3 | 3 | 31 | 2  | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 3  | 1  | 1  | 1 | 1 | 3  | 1 | 3  | 6  | 1  | 1 | 1 | 1  | 3  | 2  | 14 | 18   | 3    | 35   | 52.3 | 4.5  | 3.5  | 10.5 | 6    | 309  |        | 静岡県    | 31 36' | 1510   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 45 | 2  | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 4  | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 6  | 9  | 2  | 1 | 1 | 2  | 5  | 12 | 18 | 3    | 21   | 29.2 | 6.5  | 6    | 8    | 6    | 155  |      | 静岡県    | 31 37' | 1511   |        |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 8  | 2  | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 3  | 3  | 3  | 1 | 1 | 4  | 2 | 4  | 3  | 3  | 3 | 1 | 2  | 1  | 14 | 18 | 19   | 2    | 91   | 302  | 5.5  | 4.5  | 9.75 | 6    |      |        | 静岡県    | 31 37' | 1512   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 30 | 2  | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 6  | 1  | 3  | 1 | 1 | 10 | 2 | 4  | 1  | 4  | 1 | 1 | 1  | 2  | 6  | 14 | 18   | 2    | 48.1 | 50   | 5.6  | 5.1  | 10   | 6    |      |        | 静岡県    | 31 38' | 1513   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 21 | 2  | 1 | 1 | 4 | 8  | 1 | 1  | 1  | 1  | 1 | 5 | 2  | 3 | 4  | 2  | 1  | 1 | 1 | 1  | 4  | 3  | 18 | 3    | 17.9 | 26.1 | 4.8  | 4.3  | 8    | 6.6  | 110  | 4    | 静岡県    | 31 38' | 1514   |        |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 26 | 2  | 1 | 1 | 1 | 9  | 2 | 4  | 1  | 1  | 1 | 1 | 2  | 2 | 1  | 4  | 1  | 1 | 1 | 1  | 2  | 6  | 14 | 18   | 2    | 34.6 | 41.2 | 5.5  | 5    | 10   | 6    |      |        | 静岡県    | 31 39' | 1515   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 28 | 2  | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1  | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 1  | 3  | 2  | 1 | 1 | 1  | 62 | 18 | 14 | 2    | 17   | 25   | 5    | 4.5  | 11.5 | 8    |      |      | 静岡県    | 31 4'  | 1518   |        |        |        |      |
| 2 | 3 | 3 | 6  | 2  | 1 | 1 | 1 | 10 | 2 | 5  | 10 | 10 | 1 | 1 | 5  | 2 | 1  | 3  | 1  | 1 | 1 | 1  | 4  | 4  | 18 | 2    | 34   | 50.1 | 5    | 5    | 10   | 6    | 210  | 0    | 静岡県    | 31 41' | 1521   |        |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 43 | 2  | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 4  | 2  | 2  | 1 | 1 | 3  | 2 | 3  | 6  | 1  | 1 | 1 | 2  | 7  | 12 | 14 | 2    | 22.7 | 33.6 | 8    | 6.5  | 12   | 7    | 172  | 7    | 静岡県    | 31 41' | 1522   |        |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 42 | 1  | 1 | 1 | 1 | 2  | 1 | 2  | 1  | 1  | 1 | 4 | 2  | 6 | 8  | 1  | 2  | 1 | 2 | 6  | 3  | 19 | 2  | 17   | 30.8 | 6.5  | 6.5  | 16   | 9    | 387  | 5    | 静岡県  | 31 43' | 1524   |        |        |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 5  | 2  | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 5  | 1  | 1  | 1 | 1 | 3  | 2 | 6  | 3  | 2  | 1 | 1 | 2  | 6  | 10 | 19 | 20   | 1    | 43.8 | 42   | 7.6  | 7.6  | 16   | 10   | 640  | 26     | 静岡県    | 31 5'  | 1525   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 25 | 2  | 3 | 1 | 1 | 1  | 1 | 1  | 1  | 1  | 1 | 9 | 2  | 1 | 4  | 1  | 3  | 4 | 5 | 61 | 12 | 19 | 1  | 17.6 | 22.7 | 21.1 | 14.3 | 21   | 14.4 | 180  | 18   | 静岡県  | 31 5'  | 1526   |        |        |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 8  | 2  | 3 | 3 | 1 | 8  | 2 | 1  | 1  | 1  | 1 | 1 | 9  | 2 | 1  | 3  | 1  | 2 | 1 | 1  | 61 | 7  | 14 | 15   | 18   | 1    | 22   | 18.9 | 6.1  | 5    | 11.4 | 7    | 140    | 8      | 静岡県    | 31 6'  | 1527   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 28 | 3  | 3 | 1 | 1 | 9  | 1 | 2  | 1  | 1  | 1 | 1 | 9  | 2 | 1  | 6  | 1  | 2 | 1 | 2  | 61 | 7  | 14 | 15   | 18   | 1    | 16   | 19.5 | 6.1  | 6.1  | 15.2 | 9.7  | 150    | 7      | 静岡県    | 31 6'  | 1528   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 6  | 2  | 1 | 1 | 1 | 10 | 2 | 4  | 1  | 1  | 1 | 1 | 4  | 2 | 4  | 1  | 3  | 1 | 1 | 1  | 63 | 9  | 14 | 15   | 18   | 2    | 55   | 66   | 4.6  | 4.6  | 10   | 6    | 360    | 20     | 静岡県    | 31 7'  | 1529   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 27 | 2  | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 4  | 1  | 1  | 1 | 2 | 10 | 2 | 4  | 1  | 1  | 4 | 1 | 2  | 1  | 3  | 10 | 14   | 19   | 20   | 2    | 56   | 55.7 | 5.4  | 5.4  | 16   | 7      | 376    | 20     | 静岡県    | 31 7'  | 1530   |      |
| 1 | 3 | 3 | 31 | 2  | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 4  | 1  | 1  | 1 | 1 | 5  | 2 | 1  | 6  | 1  | 1 | 1 | 1  | 4  | 4  | 11 | 14   | 18   | 3    | 29   | 47.3 | 5.4  | 5.4  | 12.5 | 8.5  | 367    | 10     | 静岡県    | 31 8'  | 1531   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 7  | 2  | 1 | 1 | 1 | 8  | 1 | 4  | 1  | 1  | 1 | 1 | 3  | 2 | 1  | 3  | 1  | 1 | 1 | 1  | 61 | 10 | 14 | 16   | 18   | 2    | 37   | 37.6 | 5.1  | 5.1  | 8    | 5.6  | 138    | 15     | 静岡県    | 31 8'  | 1532   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 29 | 2  | 5 | 1 | 1 | 10 | 1 | 4  | 1  | 1  | 1 | 1 | 4  | 2 | 1  | 6  | 1  | 1 | 1 | 2  | 7  | 12 | 14 | 16   | 18   | 3    | 32   | 37   | 4.8  | 4.8  | 11   | 7.5  | 200    | 8      | 静岡県    | 31 9'  | 1533   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 29 | 2  | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1  | 1  | 1  | 1 | 1 | 5  | 1 | 1  | 6  | 1  | 1 | 1 | 1  | 8  | 3  | 14 | 16   | 18   | 2    | 26   | 55.7 | 4.5  | 4.5  | 12   | 8.5  | 415    | 10</   |        |        |        |        |      |

[illegible]

[illegible]

|   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |      |      |      |     |     |      |      |      |      |         |         |        |        |       |       |       |      |        |      |
|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|----|------|------|------|-----|-----|------|------|------|------|---------|---------|--------|--------|-------|-------|-------|------|--------|------|
| 1 | 3 | 3 | 9  | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 4 | 1  | 1 | 1 | 1  | 10 | 2  | 4  | 6  | 6  | 3  | 1 | 2  | 1  | 2  | 63 | 3  | 15 | 1    | 98   | 102  | 5   | 5   | 12   | 7    | 400  | 20   | 福井県     | 34 8'   | 1731   |        |       |       |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 39 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 2 | 1 | 3  | 3 | 1 | 1  | 9  | 2  | 7  | 1  | 1  | 6  | 2 | 1  | 1  | 1  | 8  | 3  | 19 | 2    | 19   | 39   | 4.9 | 4.9 | 8    | 8    | 130  | 4    | 福井県     | 34 8'   | 1732   |        |       |       |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 30 | 3 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1  | 1 | 1 | 1  | 1  | 3  | 2  | 6  | 1  | 2  | 1 | 1  | 2  | 62 | 12 | 19 | 2  | 22   | 39   | 4.5  | 4.5 | 7   | 7    | 127  | 5    | 福井県  | 34 9'   | 1733    |        |        |       |       |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 36 | 2 | 3 | 1 | 1 | 9  | 1 | 1 | 1  | 1 | 1 | 1  | 10 | 2  | 1  | 1  | 6  | 1  | 1 | 1  | 1  | 3  | 4  | 14 | 18 | 11   | 3    | 19   | 20  | 6.8 | 5.8  | 9.3  | 8.1  | 51   | 4       | 福井県     | 34 9'  | 1734   |       |       |       |      |        |      |
| 1 | 1 | 3 | 9  | 2 | 1 | 1 | 2 | 10 | 1 | 4 | 1  | 1 | 1 | 1  | 4  | 2  | 6  | 3  | 3  | 2  | 1 | 2  | 1  | 5  | 2  | 4  | 7  | 2    | 30   | 37   | 6.1 | 5.6 | 12.8 | 9    | 495  | 5    | 2       | 2       | 1      | 1      | 2     | 福井県   | 34    | 1735 |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 12 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 7 | 1  | 1 | 1 | 1  | 10 | 2  | 7  | 1  | 1  | 3  | 1 | 1  | 2  | 7  | 3  | 5  | 14 | 2    | 102  | 102  | 4.5 | 4   | 12.5 | 6.5  | 500  | 24   | 福井県     | 34      | 1738   |        |       |       |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 34 | 3 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1  | 1 | 1 | 1  | 9  | 2  | 1  | 6  | 1  | 1  | 1 | 1  | 1  | 4  | 10 | 11 | 14 | 18   | 3    | 25   | 30  | 3.3 | 2.8  | 8.5  | 6.5  | 168  | 4       | 福井県     | 34     | 5 1739 |       |       |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 37 | 3 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 5 | 1  | 1 | 1 | 1  | 10 | 2  | 3  | 6  | 1  | 1  | 1 | 1  | 1  | 6  | 3  | 14 | 17 | 19   | 2    | 32   | 34  | 5   | 4.5  | 10   | 6    | 218  | 5       | 福井県     | 34     | 6 1740 |       |       |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4  | 2 | 1 | 1  | 1 | 1 | 1  | 4  | 2  | 1  | 5  | 1  | 1  | 1 | 2  | 63 | 10 | 18 | 2  | 2  | 32.7 | 38.2 | 6.3  | 6.3 | 11  | 8.5  | 215  | 10   | 福井県  | 34      | 7 1741  |        |        |       |       |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 8  | 2 | 3 | 1 | 2 | 3  | 2 | 5 | 1  | 1 | 1 | 1  | 10 | 1  | 1  | 1  | 3  | 2  | 1 | 1  | 2  | 63 | 4  | 14 | 18 | 19   | 2    | 18   | 18  | 7.7 | 7.7  | 11.4 | 7    | 32   | 3       | 滋賀県     | 35 1'  | 1744   |       |       |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 8  | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 7 | 1  | 1 | 1 | 1  | 10 | 2  | 7  | 1  | 1  | 3  | 2 | 1  | 1  | 2  | 1  | 10 | 14 | —    | 2    | 84   | 86  | 4.1 | 4.1  | 9.8  | 7.3  | 200  | 30      | 滋賀県     | 35 10' | 1745   |       |       |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 42 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3  | 1 | 6 | 1  | 3 | 1 | 1  | 4  | 2  | 4  | 6  | 6  | 8  | 1 | 1  | 1  | 3  | 4  | 19 | —  | 2    | 62   | 94   | 5   | 5   | 7.5  | 7.5  | 235  | 12   | 滋賀県     | 35 11'  | 1746   |        |       |       |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 32 | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 3 | 5 | 1  | 7 | 1 | 2  | 3  | 2  | 4  | 11 | 1  | 6  | 1 | 3  | 5  | 2  | 3  | 4  | 19 | —    | 2    | 68   | 88  | 5.5 | 5.5  | 9.8  | 7.3  | 270  | 27      | 滋賀県     | 35 12' | 1747   |       |       |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 52 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 6 | 1 | 3  | 1 | 2 | 3  | 2  | 4  | 6  | 6  | 10 | 2  | 1 | 1  | 1  | 62 | 4  | 19 | —  | 2    | 35   | 97   | 4.2 | 4.2 | 13.5 | 7.5  | 321  | 3    | 滋賀県     | 35 13'  | 1748   |        |       |       |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 10 | 2 | 4 | 1 | 1 | 10 | 7 | 7 | 1  | 1 | 1 | 1  | 2  | 2  | 1  | 1  | 3  | 1  | 1 | 1  | 2  | 1  | 12 | 14 | 19 | 3    | 15   | 16   | 5   | 5   | 8    | 6.8  | 58   | 2    | 滋賀県     | 35 2'   | 1750   |        |       |       |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 3  | 2 | 3 | 1 | 2 | 10 | 7 | 7 | 1  | 1 | 1 | 1  | 2  | 10 | 2  | 11 | 11 | 3  | 1 | 4  | 3  | 2  | 6  | 10 | 14 | 10   | —    | 2    | 251 | 265 | 5.5  | 5.5  | 10.5 | 8    | 980     | 40      | 滋賀県    | 35 3'  | 1751  |       |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 31 | 3 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 7  | 1 | 1 | 1  | 6  | 2  | 1  | 6  | 1  | —  | 6 | 1  | —  | 2  | 6  | 3  | 18 | —    | 3    | 39   | 63  | 3.5 | 3.5  | 11   | 7.5  | 459  | 3       | 滋賀県     | 35 3'  | 1752   |       |       |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 39 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3  | 1 | 6 | 6  | 1 | 1 | 3  | 2  | 2  | 6  | 6  | 7  | 1  | 2 | 1  | 2  | 61 | 8  | 12 | 1  | —    | 2    | 77   | 76  | 7   | 7    | 7    | 190  | 15   | 3       | 1       | 1      | 1      | 1     | 滋賀県   | 35 4' | 1753 |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 11 | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 5 | 7  | 1 | 1 | 2  | 3  | 2  | 2  | 3  | 3  | 3  | 2 | 1  | 1  | 3  | 4  | 21 | 19 | —    | 1    | 109  | 162 | 5   | 5    | 13.5 | 7.5  | 576  | 20      | 滋賀県     | 35 5'  | 1755   |       |       |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 5  | 2 | 2 | 1 | 2 | 10 | 1 | 1 | 1  | 1 | 2 | 10 | 2  | 2  | 1  | 3  | 1  | 1  | 1 | 2  | 5  | 2  | 12 | 10 | 2  | —    | 120  | 125  | 4.4 | 4.4 | 9.8  | 7.3  | 350  | 35   | 1       | 1       | 1      | 4      | 滋賀県   | 35 5' | 1756  |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 51 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3  | 2 | 2 | 6  | 6 | 1 | 2  | 3  | 2  | 2  | 6  | 6  | 10 | 1 | 1  | 1  | 5  | 7  | 18 | —  | 1    | 55   | 104  | 6   | 6   | 16.5 | 10.5 | 442  | 8    | 滋賀県     | 35 6'   | 1757   |        |       |       |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 12 | 2 | 3 | 1 | 2 | 10 | 1 | 1 | 1  | 1 | 1 | 1  | 10 | 2  | 1  | 1  | 3  | 2  | 1 | 1  | 2  | 5  | 8  | 14 | 18 | —    | 2    | 17   | 16  | 4   | 4    | 7    | 7    | 40   | 5       | 滋賀県     | 35 6'  | 1758   |       |       |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 12 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1  | 10 | 2  | 2  | 1  | 1  | 4  | 3 | 1  | 1  | 62 | 4  | 19 | —  | 2    | 28   | 42   | 4   | 4   | 4    | 3.6  | 120  | 10   | 滋賀県     | 35 7'   | 1759   |        |       |       |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 30 | 1 | 1 | 3 | 1 | 7  | 1 | 4 | 1  | 1 | 1 | 2  | 5  | 2  | 4  | 11 | 11 | 5  | 3 | 1  | 1  | 7  | 3  | 18 | —  | 3    | 97   | 159  | 4.5 | 4.5 | 10.5 | 7.5  | 850  | 30   | 滋賀県     | 35 8'   | 1761   |        |       |       |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 37 | 3 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 2 | 10 | 1 | 1 | 10 | 2  | 2  | 6  | 6  | 6  | 1  | 1 | 1  | 2  | 61 | 10 | 19 | —  | 2    | 48   | 75   | 6   | 6   | 9.8  | 7.3  | 260  | 9    | 滋賀県     | 35 8'   | 1762   |        |       |       |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 18 | 5 | 1 | 1 | 1 | 13 | 1 | 6 | 1  | 6 | 1 | 2  | 3  | 2  | 4  | 1  | 1  | 3  | 3 | 1  | 1  | 7  | 9  | 11 | 14 | 19   | 2    | 48   | 142 | 5   | 5    | 10.3 | 7.3  | 502  | 3       | 滋賀県     | 35 9'  | 1763   |       |       |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 7  | 4 | 1 | 3 | 4 | 7  | 1 | 1 | 1  | 1 | 2 | 3  | 2  | 2  | 6  | 6  | 3  | 3  | 1 | 1  | 1  | 6  | 5  | 14 | —  | 2    | 211  | 213  | 3.8 | 3.8 | 13   | 6    | 1139 | 60   | 滋賀県     | 35 9'   | 1764   |        |       |       |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 37 | 3 | 1 | 3 | 1 | 10 | 2 | 1 | 1  | 1 | 3 | 1  | 4  | 2  | 1  | 1  | 6  | 2  | 1 | 1  | 2  | 7  | 8  | 11 | 18 | —    | 3    | 29   | 29  | 6.6 | 6.6  | 8    | 8    | 154  | 11      | 滋賀県     | 35     | 1 1765 |       |       |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 32 | 2 | 2 | 1 | 2 | 10 | 7 | 7 | 7  | 1 | 2 | 3  | 2  | 2  | 7  | 7  | 6  | 2  | 3 | 4  | 2  | 4  | 3  | 14 | 10 | —    | 2    | 166  | 163 | 6.6 | 6.6  | 11   | 8    | 953  | 54      | 滋賀県     | 35     | 2 1766 |       |       |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 36 | 2 | 3 | 1 | 2 | 10 | 7 | 7 | 7  | 1 | 2 | 10 | 2  | 2  | 11 | 11 | 4  | 1  | 1 | 1  | 2  | 6  | 12 | 21 | 14 | —    | 2    | 92   | 166 | 4.5 | 4.5  | 9.8  | 7.3  | 650  | 34      | 滋賀県     | 35     | 3 1767 |       |       |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 37 | 3 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1  | 1 | 1 | 10 | 2  | 1  | 1  | 6  | 2  | 1  | 1 | 1  | 1  | 3  | 6  | 18 | —  | 3    | 20   | 30   | 6   | 6   | 8    | 8    | 95   | 4    | 滋賀県     | 35      | 4 1768 |        |       |       |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 31 | 3 | 3 | 1 | 3 | 10 | 1 | 4 | 1  | 7 | 1 | 1  | 10 | 2  | 2  | 1  | 6  | 1  | 2 | 4  | 2  | 6  | 10 | 18 | 15 | —    | 2    | 99   | 158 | 6   | 6    | 12   | 8    | 712  | 20      | 滋賀県     | 35     | 5 1769 |       |       |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 30 | 3 | 1 | 1 | 1 | 10 | 2 | 2 | 7  | 7 | 1 | 1  | 3  | 2  | 2  | 3  | 3  | 6  | 2 | 2  | 2  | 1  | 61 | 9  | 14 | —    | 2    | 72   | 71  | 5.6 | 5.6  | 9.5  | 8    | 248  | 12      | 滋賀県     | 35     | 6 1770 |       |       |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 31 | 3 | 3 | 1 | 1 | 9  | 2 | 2 | 1  | 1 | 1 | 1  | 10 | 2  | 1  | 1  | 6  | 2  | 2 | 2  | 2  | 1  | 7  | 18 | —  | 2    | 20   | 24   | 7.5 | 7.5 | 9.5  | 8    | 78   | 5    | 滋賀県     | 35      | 7 1771 |        |       |       |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 6  | 1 | 1 | 1 | 1 | 7  | 1 | 1 | 1  | 1 | 1 | 4  | 2  | 1  | 1  | 3  | 1  | 1  | 1 | 2  | 62 | 10 | 14 | —  | 2  | 28   | 30   | 3.5  | 3.5 | 7.4 | 7.4  | 55   | 5    | 滋賀県  | 35      | 8 1772  |        |        |       |       |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 6  | 1 | 1 | 1 | 1 | 7  | 1 | 1 | 1  | 1 | 1 | 4  | 2  | 1  | 1  | 3  | 1  | 1  | 1 | 2  | 63 | 12 | 14 | —  | 2  | 28   | 44   | 3.5  | 3.5 | 8   | 8    | 125  | 12   | 滋賀県  | 35      | 9 1773  |        |        |       |       |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 31 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3  | 1 | 1 | 1  | 1 | 1 | 5  | 2  | 1  | 1  | 5  | 2  | 4  | 2 | 6  | 4  | 14 | —  | 3  | 24 | 57   | 6    | 6    | 9.7 | 9.7 | 550  | 8    | 滋賀県  | 35   | 10 1774 |         |        |        |       |       |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3  | 1 | 1 | 1  | 1 | 1 | 10 | 2  | 1  | 1  | 5  | 1  | 1  | 1 | 1  | 5  | 4  | 14 | —  | 3  | 25   | 42   | 4.5  | 4.5 | 7.5 | 7.5  | 330  | 8    | 滋賀県  | 35      | 11 1775 |        |        |       |       |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 11 | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 6 | 1  | 7 | 1 | 2  | 3  | 2  | 6  | 1  | 3  | 2  | 3 | 3  | 2  | 2  | 10 | 15 | 19 | 20   | 1    | 153  | 155 | 8   | 5.5  | 25   | 16   | 3289 | 151     | 京都府     | 36 1'  | 1776   |       |       |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 34 | 4 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 5 | 1  | 1 | 1 | 2  | 10 | 2  | 7  | 1  | 1  | 7  | 2 | 10 | 11 | 1  | 4  | 10 | 2  | 14   | 5    | 72   | 75  | 3   | 3    | 8    | 8    | 330  | 8       | 3       | 3      | 京都府    | 36 1' | 1777  |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 33 | 5 | 1 | 1 | 4 | 13 | 7 | 7 | 1  | 1 | 1 | 4  | 1  | 1  | 1  | 3  | 3  | 1  | 1 | 1  | 63 | 8  | 7  | 8  | 3  | 15   | 15   | 2    | 2   | 4   | 4    | 24   | 0    | 京都府  | 36 10'  | 1778    |        |        |       |       |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 4  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 1 | 5 | 1  | 1 | 1 | 1  | 4  | 2  | 1  | 3  | 3  | 1  | 1 | 1  | 1  | 12 | 18 | 19 | 3  | 36   | 51   | 4.6  | 4.6 | 8   | 8    | 238  | 8    | 京都府  | 36 11'  | 1780    |        |        |       |       |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 35 | 3 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1  | 1 | 2 | 5  | 2  | 7  | 6  | 6  | 6  | 1  | 1 | 1  | 2  | 7  | 1  | 14 | 18 | 15   | 2    | 41   | 50  | 6   | 6    | 12   | 7    | 344  | 20      | 京都府     | 36 11' | 1781   |       |       |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 25 | 2 | 1 | 1 | 1 | 9  | 1 | 1 | 1  | 1 | 1 | 1  | 1  | 1  | 1  | 6  | 3  | 1  | 1 | 1  | 5  | 11 | 2  | 4  | 11 | 3    | 16   | 19   | 4.5 | 4.5 | 8    | 8    | 104  | 5    | 2       | 2       | 3      | 2      | 4     | 1     | 1     | 京都府  | 36 12' | 1782 |
| 1 | 3 | 3 | 12 | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1  | 1 | 1 | 2  | 2  | 6  | 4  | 1  | 1  | 1  | 1 | 2  | 61 | 10 | 14 | 18 | 15 | 2    | 15   | 23.5 | 5.5 | 5.5 | 9.5  | 7.5  | 96   | 4    | 京都府     | 36 12'  | 1783   |        |       |       |       |      |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 9  | 2 | 3 | 1 | 2 | 10 | 1 | 4 | 1  | 1 | 2 | 10 | 2  |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |    |      |      |      |     |     |      |      |      |      |         |         |        |        |       |       |       |      |        |      |

[illegible]

[illegible]

|   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |    |    |   |    |    |     |     |    |     |     |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|----|----|---|----|----|-----|-----|----|-----|-----|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 | 3 | 7 | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 62 | 9 | 19 | 14 | 3 | 56 | 62 | 4.9 | 4.9 | 10 | 7.5 | 156 | 6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|----|----|---|----|----|-----|-----|----|-----|-----|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |    |    |    |   |   |    |   |   |    |    |   |   |   |   |    |    |    |     |      |      |      |     |     |      |     |      |        |       |       |        |       |      |
|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|----|----|----|---|---|----|---|---|----|----|---|---|---|---|----|----|----|-----|------|------|------|-----|-----|------|-----|------|--------|-------|-------|--------|-------|------|
| 1 | 3 | 3 | 8  | 2 | 3 | 1 | 2 | 10 | 1 | 2  | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 1 | 3  | 3  | 1 | 1 | 1 | 4 | 10 | 18 | 3  | 17  | 24   | 2.5  | 3    | 6   | 5   | 41   | 4   | 山口県  | 45 17' | 2066  |       |        |       |      |
| 1 | 3 | 3 | 40 | 2 | 3 | 1 | 2 | 9  | 1 | 1  | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 1 | 3  | 3  | 1 | 1 | 1 | 2 | 62 | 10 | 18 | 2   | 20   | 23   | 5.5  | 6   | 9.8 | 58.4 | 6   | 山口県  | 45 18' | 2067  |       |        |       |      |
| 1 | 3 | 3 | 27 | 2 | 3 | 1 | 1 | 8  | 2 | 2  | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 2 | 3  | 3  | 1 | 1 | 1 | 6 | 10 | 11 | 4  | 186 | 212  | 4.5  | 5.5  | 9.7 | 6   | 1339 | 90  | 山口県  | 45 18' | 2068  |       |        |       |      |
| 1 | 3 | 3 | 7  | 2 | 3 | 1 | 2 | 10 | 1 | 2  | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 2 | 1  | 1  | 1 | 1 | 1 | 5 | 10 | 18 | 2  | 41  | 47.2 | 5.5  | 6    | 10  | 6   | 330  | 11  | 山口県  | 45 2'  | 2069  |       |        |       |      |
| 1 | 3 | 3 | 40 | 2 | 3 | 1 | 2 | 10 | 1 | 5  | 10 | 10 | 1 | 1 | 10 | 2 | 6 | 6  | 2  | 1 | 1 | 1 | 1 | 62 | 10 | 18 | 2   | 21.3 | 23   | 4.5  | 5.6 | 6   | 8    | 85  | 6    | 山口県    | 45 2' | 2070  |        |       |      |
| 1 | 3 | 3 | 34 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 2  | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 1 | 6 | 6  | 1  | 1 | 1 | 1 | 1 | 62 | 10 | 18 | 2   | 24   | 30   | 6    | 5   | 9.5 | 6    | 98  | 2    | 山口県    | 45 3' | 2071  |        |       |      |
| 1 | 3 | 3 | 37 | 2 | 3 | 1 | 2 | 10 | 1 | 2  | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 6  | 2  | 1 | 1 | 1 | 1 | 3  | 10 | 18 | 2   | 29.2 | 34.6 | 4.5  | 6   | 25  | 13   | 251 | 11   | 山口県    | 45 3' | 2072  |        |       |      |
| 1 | 3 | 3 | 34 | 3 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1  | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 6  | 1  | 1 | 1 | 1 | 2 | 63 | 10 | 18 | 1   | 30   | 32.8 | 10.5 | 6   | 25  | 13   | 251 | 11   | 山口県    | 45 4' | 2073  |        |       |      |
| 1 | 3 | 3 | 16 | 2 | 3 | 1 | 2 | 10 | 2 | 2  | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 2 | 6  | 4  | 2 | 1 | 1 | 1 | 2  | 10 | 11 | 14  | 2    | 72   | 74   | 4   | 3.5 | 10   | 6   | 231  | 15     | 山口県   | 45 4' | 2074   |       |      |
| 1 | 3 | 3 | 37 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1  | 1  | 1  | 1 | 1 | 9  | 2 | 1 | 1  | 6  | 2 | 1 | 1 | 1 | 63 | 10 | 18 | 3   | 15.5 | 20.8 | 6    | 5   | 10  | 6    | 73  | 3    | 山口県    | 45 5' | 2075  |        |       |      |
| 1 | 3 | 3 | 22 | 2 | 3 | 1 | 2 | 10 | 1 | 2  | 1  | 1  | 1 | 1 | 9  | 2 | 2 | 1  | 1  | 4 | 2 | 1 | 1 | 1  | 10 | 11 | 14  | 2    | 69.8 | 80.7 | 4   | 3.5 | 12   | 6   | 328  | 13     | 山口県   | 45 5' | 2076   |       |      |
| 1 | 3 | 3 | 29 | 2 | 1 | 1 | 2 | 10 | 2 | 2  | 1  | 1  | 1 | 1 | 3  | 2 | 2 | 1  | 1  | 4 | 2 | 1 | 1 | 1  | 4  | 10 | 11  | 2    | 60   | 62   | 3.5 | 4.5 | 10   | 6   | 344  | 13     | 山口県   | 45 6' | 2077   |       |      |
| 2 | 3 | 3 | 52 | 3 | 3 | 1 | 2 | 10 | 1 | 2  | 4  | 10 | 1 | 1 | 10 | 2 | 2 | 3  | 3  | 9 | 2 | 1 | 1 | 1  | 7  | 10 | 18  | 1    | 53.4 | 66   | 3.5 | 4.5 | 10   | 6   | 287  |        | 山口県   | 45 6' | 2078   |       |      |
| 1 | 3 | 3 | 37 | 2 | 3 | 1 | 2 | 10 | 1 | 2  | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 2 | 1  | 1  | 6 | 1 | 1 | 1 | 1  | 4  | 10 | 18  | 3    | 44   | 43   | 4.5 | 5.5 | 10   | 6   | 126  | 1      | 山口県   | 45 7' | 2079   |       |      |
| 1 | 3 | 3 | 40 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1  | 1  | 1  | 1 | 1 | 9  | 2 | 1 | 1  | 6  | 2 | 1 | 1 | 1 | 61 | 10 | 18 | 3   | 17.2 | 17.2 | 5    | 6   | 5.5 | 7    | 58  | 5    | 山口県    | 45 7' | 2080  |        |       |      |
| 1 | 3 | 3 | 32 | 2 | 3 | 1 | 2 | 10 | 1 | 2  | 1  | 1  | 1 | 1 | 9  | 2 | 1 | 1  | 6  | 2 | 1 | 1 | 1 | 2  | 10 | 18 | 2   | 19   | 24.6 | 5.2  | 4.7 | 10  | 6    | 94  | 6    | 山口県    | 45 8' | 2081  |        |       |      |
| 1 | 3 | 3 | 38 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1  | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 1 | 6 | 6  | 2  | 1 | 1 | 1 | 1 | 4  | 10 | 18 | 2   | 25   | 29   | 5    | 6   | 6   | 10   | 202 | 6    | 山口県    | 45 8' | 2082  |        |       |      |
| 1 | 3 | 3 | 7  | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1  | 1  | 1  | 1 | 1 | 5  | 2 | 1 | 3  | 2  | 1 | 1 | 1 | 2 | 6  | 10 | 11 | 3   | 22.5 | 55   | 5.5  | 6.5 | 10  | 6    | 332 | 5    | 山口県    | 45 9' | 2083  |        |       |      |
| 1 | 3 | 3 | 46 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3  | 2 | 10 | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 1 | 7  | 2  | 1 | 1 | 1 | 2 | 63 | 10 | 18 | 2   | 19   | 21.8 | 7    | 8.5 | 6   | 10   | 69  | 6    | 山口県    | 45 9' | 2084  |        |       |      |
| 1 | 3 | 3 | 26 | 2 | 3 | 1 | 2 | 10 | 2 | 2  | 1  | 1  | 1 | 1 | 5  | 1 | 1 | 6  | 2  | 1 | 1 | 1 | 1 | 63 | 10 | 18 | 3   | 21   | 61   | 5    | 4.5 | 10  | 6    | 208 | 2    | 山口県    | 45 2  | 2086  |        |       |      |
| 1 | 3 | 3 | 34 | 2 | 3 | 1 | 2 | 10 | 1 | 1  | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 1 | 6  | 2  | 1 | 1 | 2 | 7 | 10 | 18 | 2  | 21  | 35.4 | 6    | 5    | 12  | 6.5 | 110  | 5   | 山口県  | 45 3   | 2087  |       |        |       |      |
| 1 | 3 | 3 | 39 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1  | 1 | 2  | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 1 | 6  | 1  | 1 | 1 | 1 | 5 | 10 | 18 | 2  | 25  | 28.2 | 5.6  | 4.6  | 10  | 6   | 138  | 11  | 山口県  | 45 4   | 2088  |       |        |       |      |
| 1 | 3 | 3 | 49 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3  | 1 | 1  | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 1 | 8  | 1  | 1 | 1 | 2 | 7 | 10 | 18 | 2  | 23  | 23   | 5.5  | 6    | 6.5 | 12  | 188  | 7   | 山口県  | 45 5   | 2089  |       |        |       |      |
| 1 | 3 | 3 | 9  | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 5 | 6  | 1  | 3  | 1 | 1 | 9  | 2 | 3 | 3  | 2  | 1 | 1 | 2 | 6 | 10 | 18 | 11 | 1   | 32   | 38.8 | 8.5  | 5.5 | 14  | 6    | 608 | 10   | 山口県    | 45 6  | 2090  |        |       |      |
| 1 | 3 | 3 | 11 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 4  | 10 | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 4 | 11 | 1  | 2 | 3 | 1 | 1 | 1  | 4  | 19 | -   | 2    | 26   | 45   | 5   | 5   | 9.3  | 6.8 | 194  | 8      | 山口県   | 46 1' | 2092   |       |      |
| 2 | 3 | 3 | 38 | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | -  | 1  | -  | 1 | 1 | 2  | 2 | 4 | 7  | 7  | 6 | 3 | 1 | 1 | 1  | 4  | 11 | 14  | -    | 3    | 16   | 50  | 4.1 | 4.1  | 9.5 | 9.5  | 266    | 0     | 山口県   | 46 10' | 2093  |      |
| 2 | 3 | 3 | 13 | 2 | 4 | 1 | 1 | 10 | 1 | 4  | 1  | 1  | 1 | 1 | 4  | 2 | 4 | 1  | 1  | 3 | 3 | 1 | 1 | 1  | 63 | 4  | 18  | -    | 3    | 28   | 42  | 3.9 | 3.9  | 8   | 8    | 102    | 0     | 山口県   | 46 2'  | 2094  |      |
| 2 | 3 | 3 | 13 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 4  | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 4 | 1  | 1  | 2 | 3 | 1 | 1 | 1  | 63 | 4  | 18  | -    | 2    | 49   | 45  | 7   | 5.4  | 9.8 | 7.8  | 150    | 0     | 山口県   | 46 2'  | 2095  |      |
| 2 | 3 | 3 | 25 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 2 | 4  | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 4 | 1  | 1  | 6 | 3 | 1 | 1 | 1  | 62 | 4  | 11  | 18   | -    | 3    | 30  | 44  | 4.5  | 4.5 | 7    | 7      | 88    | 0     | 山口県    | 46 3' | 2096 |
| 1 | 3 | 3 | 30 | 2 | 5 | 1 | 1 | 9  | 1 | 4  | 1  | 1  | 1 | 1 | 9  | 2 | - | 11 | -  | 6 | 3 | 1 | 1 | 2  | 62 | 4  | 11  | -    | 2    | 20   | 26  | 5.5 | 5.5  | 8   | 8    | 115    | 2     | 山口県   | 46 5'  | 2100  |      |
| 1 | 3 | 3 | 46 | 5 | 5 | 3 | 1 | 12 | 2 | 4  | 1  | 1  | 3 | 1 | 11 | 2 | 4 | 1  | 1  | 8 | 3 | 1 | 1 | 1  | 4  | 11 | 14  | -    | 2    | 152  | 175 | 6   | 3.5  | 9.8 | 7.3  | 2309   | 151   | 山口県   | 46 5'  | 2101  |      |
| 2 | 3 | 3 | 4  | 1 | 1 | 1 | 3 | 7  | 2 | -  | 1  | -  | 1 | 3 | 3  | 2 | - | 1  | -  | 3 | 3 | 1 | 1 | 1  | 62 | 4  | 11  | -    | 3    | 24   | 33  | 4   | 4    | 7   | 7    | 80     | 0     | 山口県   | 46 6'  | 2102  |      |
| 1 | 3 | 3 | 8  | 5 | 3 | 1 | 1 | 1  | 1 | 1  | 10 | 10 | 1 | 1 | 9  | 2 | 4 | 11 | 11 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2  | 3  | 4  | 11  | 14   | -    | 2    | 73  | 75  | 8    | 6   | 12   | 7      | 547   | 16    | 山口県    | 46 6' | 2103 |
| 2 | 3 | 3 | 53 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3  | 2 | 4  | 10 | 10 | 1 | 1 | 10 | 2 | 4 | 11 | 11 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1  | 62 | 4  | 18  | -    | 2    | 67   | 67  | 3.6 | 3.6  | 10  | 7.5  | 183    | 0     | 山口県   | 46 7'  | 2104  |      |
| 1 | 3 | 3 | 2  | 1 | 1 | 3 | 1 | 7  | 2 | -  | 1  | -  | 1 | 2 | 3  | 2 | 4 | 1  | 1  | 3 | 3 | 1 | 1 | 1  | 4  | 11 | 14  | -    | 3    | 52   | 80  | 4.5 | 4.5  | 7   | 7    | 211    | 8     | 山口県   | 46 8'  | 2106  |      |
| 1 | 3 | 3 | 4  | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 2 | 4  | 1  | 6  | 1 | 1 | 5  | 2 | 4 | 11 | 7  | 3 | 3 | 2 | 1 | 1  | 7  | 4  | 11  | 14   | -    | 2    | 149 | 170 | 7    | 5   | 9.8  | 7.3    | 1140  | 33    | 山口県    | 46 9' | 2107 |
| 2 | 3 | 3 | 32 | 2 | 3 | 1 | 1 | 9  | 2 | 4  | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | - | 1  | -  | 6 | 2 | 1 | 1 | 1  | 1  | 4  | 18  | -    | 3    | 18   | 28  | 4.5 | 4.5  | 10  | 7.5  | 76     | 0     | 山口県   | 46 1   | 2108  |      |
| 2 | 3 | 3 | 36 | 1 | 1 | 1 | 1 | 13 | 1 | -  | 1  | -  | 1 | 1 | 3  | 2 | 4 | 1  | 1  | 7 | 1 | 1 | 1 | 2  | 62 | 4  | 18  | -    | 3    | 25   | 78  | 6.5 | 6.5  | 9.3 | 6.8  | 220    | 0     | 山口県   | 46 2   | 2109  |      |
| 2 | 3 | 3 | 37 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3  | 1 | -  | 1  | -  | 1 | 1 | 6  | 2 | - | 1  | -  | 7 | 2 | 1 | 1 | 2  | 3  | 4  | 18  | -    | 2    | 36   | 60  | 5.5 | 5.5  | 8   | 8    | 239    | 0     | 山口県   | 46 5   | 2112  |      |
| 2 | 3 | 3 | 14 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | -  | 1  | -  | 1 | 1 | 10 | 2 | - | 1  | -  | 2 | 2 | 1 | 1 | 1  | 2  | 4  | 18  | -    | 2    | 25   | 24  | 7.4 | 5    | 10  | 7.5  | 70     | 0     | 山口県   | 46 6   | 2113  |      |
| 2 | 3 | 3 | 30 | 1 | 1 | 3 | 1 | 7  | 1 | -  | 1  | -  | 1 | 1 | 5  | 2 | 4 | 1  | 1  | 5 | 2 | 1 | 1 | 2  | 3  | 4  | 14  | 18   | -    | 3    | 31  | 77  | 5.5  | 5.5 | 9.5  | 7.5    | 334   | 0     | 山口県    | 46 7  | 2114 |
| 2 | 3 | 3 | 30 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 2 | 4  | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 4 | 1  | 1  | 6 | 2 | 1 | 1 | 2  | 2  | 4  | 18  | -    | 2    | 78   | 65  | 7   | 5.5  | 7   | 7    | 140    | 0     | 山口県   | 46 8   | 2115  |      |
| 1 | 3 | 3 | 12 | 1 | 1 | 3 | 1 | 7  | 2 | 4  | 1  | 1  | 1 | 2 | 3  | 2 | 4 | 1  | 1  | 3 | 2 | 1 | 1 | 1  | 62 | 4  | 11  | 14   | -    | 3    | 212 | 206 | 7    | 5   | 10.3 | 7.8    | 722   | 77    | 山口県    | 46 9  | 2116 |
| 1 | 3 | 3 | 15 | 2 | 3 | 1 | 2 | 10 | 2 | 1  | 1  | 1  | 1 | 1 | 3  | 2 | - | 1  | -  | 4 | 2 | 1 | 1 | 2  | 1  | 4  | 18  | -    | 3    | 30   | 40  | 7   | 7    | 7   | 7    | 103    | 6     | 山口県   | 46 10  | 2117  |      |
| 1 | 3 | 3 | 39 | 5 | 1 | 1 | 1 | 2  | 1 | -  | 1  | -  | 1 | 1 | 3  | 2 | - | 1  | -  | 7 | 2 | 1 | 1 | 1  | 5  | 4  | 18  | -    | 3    | 17   | 36  | 5   | 5    | 7   | 7    | 139    | 3     | 山口県   | 46 12  | 2119  |      |
| 2 | 3 | 3 | 34 | 3 | 1 | 1 | 1 | 9  | 2 | 4  | 1  | 1  | 3 | 1 | 8  | 2 | - | 1  | -  | 6 | 2 | 1 | 1 | 2  | 7  | 4  | 18  | -    | 3    | 36   | 78  | 7   | 7    | 12  | 7    | 460    | 0     | 山口県   | 46 13  | 2120  |      |
| 1 | 3 | 3 | 5  | 2 | 3 | 1 | 2 | 9  | 1 | 4  | 10 | 10 | 1 | 2 | 9  | 2 | 2 | 3  | 3  | 3 | 2 | 2 | 1 | 2  |    |    |     |      |      |      |     |     |      |     |      |        |       |       |        |       |      |

|   |   |   |   |    |   |   |   |    |    |   |    |    |    |   |    |    |   |   |    |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |   |     |     |     |      |      |      |      |      |     |    |   |   |   |   |   |     |     |     |      |      |      |      |      |
|---|---|---|---|----|---|---|---|----|----|---|----|----|----|---|----|----|---|---|----|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|---|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|----|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
| 1 | 2 | 3 | 3 | 12 | 2 | 3 | 1 | 1  | 9  | 2 | 1  | 1  | 1  | 1 | 10 | 2  | - | 1 | -  | 3  | 2 | 2 | 1 | 1  | 5  | 4  | 18 | 14 | 11 | 3 | -   | 24  | 27  | 4.5  | 4    | 13   | 9    | 120  | 3   | -  | - | - | - | 1 | - | -   | -   | 香川県 | 47   | 2    | 2143 |      |      |
| 1 | 2 | 3 | 3 | 10 | 2 | 1 | 1 | 1  | 9  | 1 | -  | 1  | 1  | 1 | 2  | 5  | 2 | 7 | 1  | 1  | 3 | 3 | 2 | 1  | 2  | 7  | 3  | 18 | -  | - | 3   | -   | 44  | 150  | 4.5  | 4.5  | 9.8  | 7.3  | 680 | -  | - | - | - | - | - | -   | 香川県 | 47  | 3    | 2144 |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 4 | 2  | 3 | 1 | 1 | 1  | 9  | 1 | -  | 1  | 1  | 1 | 2  | 2  | - | - | -  | 9  | 1 | 1 | 1 | 2  | 6  | 4  | 18 | -  | -  | 3 | -   | 42  | 43  | 6.6  | 6.6  | 8    | 8    | 230  | 8   | -  | - | - | - | - | - | 香川県 | 47  | 5   | 2146 |      |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 3 | 35 | 2 | 3 | 1 | 1  | 10 | 1 | 1  | 1  | 1  | 1 | 10 | 1  | - | 1 | -  | 6  | 2 | 1 | 1 | 1  | 61 | 8  | 14 | 11 | -  | 1 | -   | 74  | 75  | 5    | 5    | 10   | 7.5  | 340  | 10  | -  | - | - | - | - | - | 愛媛県 | 48  | 1   | 2148 |      |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 3 | 33 | 2 | 3 | 1 | 1  | 9  | 1 | 4  | 1  | 1  | 1 | 10 | 2  | - | 1 | -  | 6  | 2 | 1 | 1 | 1  | 63 | 7  | 19 | -  | -  | 2 | -   | 17  | 27  | 4.7  | 4.7  | 8    | 8    | 120  | 4   | -  | - | - | - | - | - | 愛媛県 | 48  | 11  | 2151 |      |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 3 | 28 | 1 | 1 | 1 | 1  | 3  | 1 | 4  | 1  | 1  | 1 | 2  | 3  | 2 | 4 | 11 | 1  | 5 | 2 | 1 | 1  | 7  | 10 | 15 | 11 | 17 | 1 | -   | 215 | 256 | 3.3  | 3.3  | 12   | 6    | 1580 | 100 | -  | - | - | - | - | - | -   | 愛媛県 | 48  | 11   | 2152 |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 3 | 35 | 2 | 3 | 1 | 1  | 9  | 1 | 4  | 1  | 1  | 1 | 10 | 2  | 2 | 1 | 1  | 6  | 2 | 1 | 1 | 1  | 1  | 7  | 18 | -  | -  | 2 | -   | 66  | 66  | 4.5  | 4.5  | 12   | 6.5  | 150  | 7   | -  | - | - | - | - | - | -   | 愛媛県 | 48  | 12   | 2153 |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 7 | 2  | 1 | 1 | 2 | 10 | 2  | 4 | 10 | 1  | 1  | 2 | 3  | 2  | 4 | 6 | 7  | 3  | 3 | 2 | 2 | 1  | 63 | 10 | 19 | -  | -  | 2 | -   | 37  | 177 | 5.5  | 5.5  | 13.5 | 8    | 887  | 6   | -  | - | - | - | - | - | -   | 愛媛県 | 48  | 12   | 2154 |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 2 | 12 | 4 | 3 | 1 | 1  | 9  | 1 | 2  | 1  | 1  | 1 | 10 | 2  | 4 | 3 | 1  | 2  | 2 | 1 | 1 | 2  | 1  | 10 | 19 | 15 | -  | - | 2   | -   | 145 | 143  | 7    | 7    | 15   | 10   | 492 | 15 | - | - | - | - | - | -   | -   | 愛媛県 | 48   | 13   | 2155 |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 2 | 14 | 2 | 1 | 1 | 2  | 9  | 1 | 2  | 6  | 1  | 1 | 2  | 4  | 2 | 4 | 3  | 1  | 2 | 2 | 1 | 1  | 63 | 9  | 18 | 14 | -  | 2 | -   | 83  | 98  | 5.7  | 5.7  | 15   | 10   | 906  | 10  | -  | - | - | - | - | - | -   | -   | 愛媛県 | 48   | 16   | 2161 |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 4 | 40 | 3 | 1 | 1 | 1  | 3  | 1 | -  | 1  | 1  | 1 | 2  | 2  | - | 4 | -  | 6  | 2 | 1 | 1 | 1  | 5  | 12 | 14 | 18 | -  | 3 | -   | 15  | 23  | 3.6  | 3.6  | 8.7  | 8.7  | 101  | 1   | -  | - | - | - | - | - | -   | -   | 愛媛県 | 48   | 16   | 2162 |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 3 | 32 | 2 | 2 | 1 | 1  | 10 | 1 | 1  | 1  | 1  | 1 | 9  | 1  | - | 6 | -  | 6  | 2 | 1 | 1 | 1  | 2  | 6  | 19 | -  | -  | 1 | -   | 15  | 20  | 5    | 5    | 7    | 7    | 71   | 3   | -  | - | - | - | - | - | -   | -   | 愛媛県 | 48   | 16   | 2162 |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 3 | 29 | 2 | 3 | 1 | 1  | 9  | 1 | 4  | 1  | 1  | 1 | 9  | 1  | - | 6 | -  | 6  | 2 | 2 | 1 | 2  | 4  | 3  | 19 | 11 | 14 | 1 | -   | 16  | 25  | 9.2  | 5.5  | 11.2 | 7    | 120  | 4   | -  | - | - | - | - | - | -   | -   | 愛媛県 | 48   | 17   | 2163 |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 3 | 28 | 1 | 3 | 1 | 1  | 9  | 1 | -  | 1  | -  | 1 | 10 | 2  | - | 1 | -  | 5  | 2 | 1 | 1 | 1  | 5  | 3  | 11 | 14 | -  | 3 | -   | 18  | 40  | 4.5  | 4.5  | 10   | 7.5  | 150  | 5   | -  | - | - | - | - | - | -   | -   | 愛媛県 | 48   | 18   | 2166 |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 3 | 33 | 2 | 3 | 1 | 1  | 10 | 2 | 1  | 1  | 1  | 1 | 10 | 2  | - | 1 | -  | 6  | 2 | 1 | 1 | 1  | 5  | 10 | 18 | -  | -  | 2 | -   | 18  | 31  | 4.5  | 4.5  | 10   | 7    | 100  | 1   | -  | - | - | - | - | - | -   | -   | 愛媛県 | 48   | 19   | 2167 |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 3 | 35 | 1 | 3 | 1 | 1  | 2  | 1 | 4  | 1  | 1  | 1 | 2  | 5  | 2 | 4 | 1  | 1  | 7 | 2 | 1 | 1  | 2  | 2  | 8  | 18 | -  | 3 | -   | 60  | 79  | 5.5  | 5.5  | 7    | 7    | 282  | 15  | -  | - | - | - | - | - | -   | -   | 愛媛県 | 48   | 19   | 2168 |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 3 | 48 | 2 | 3 | 1 | 1  | 9  | 1 | 4  | 1  | 1  | 1 | 9  | 2  | 4 | 1 | 1  | 9  | 2 | 1 | 1 | 1  | 61 | 8  | 18 | 14 | -  | 2 | -   | 31  | 31  | 5    | 5    | 8.7  | 7    | 115  | 4   | -  | - | - | - | - | - | -   | -   | 愛媛県 | 48   | 2    | 2169 |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 3 | 43 | 1 | 3 | 1 | 1  | 4  | 2 | -  | 1  | -  | 1 | 10 | 2  | - | 1 | -  | 8  | 2 | 1 | 1 | 1  | 5  | 1  | 18 | -  | 2  | - | 24  | 33  | 7.3 | 7.3  | 13.6 | 8.5  | 100  | 2    | -   | -  | - | - | - | - | - | -   | 愛媛県 | 48  | 2    | 2170 |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 3 | 27 | 2 | 1 | 1 | 1  | 10 | 1 | 4  | 1  | 1  | 1 | 2  | 3  | 2 | 4 | 11 | 11 | 6 | 2 | 1 | 1  | 61 | 10 | 14 | 11 | 16 | 2 | -   | 130 | 129 | 3.5  | 3.5  | 10   | 8    | 445  | 60  | -  | - | - | - | - | - | -   | -   | 愛媛県 | 48   | 20   | 2171 |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 3 | 27 | 2 | 3 | 1 | 1  | 10 | 1 | 4  | 10 | 7  | 1 | 2  | 10 | 2 | 4 | 6  | 6  | 4 | 2 | 1 | 1  | 1  | 10 | 14 | -  | 3  | - | 96  | 97  | 3.1 | 3.1  | 10.8 | 6.3  | 282  | 13   | -   | -  | - | - | - | - | - | -   | 愛媛県 | 48  | 21   | 2172 |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 3 | 24 | 1 | 1 | 1 | 2  | 3  | 1 | 7  | 1  | 7  | 1 | 2  | 3  | 2 | 4 | 3  | 3  | 5 | 2 | 1 | 1  | 1  | 4  | 4  | 19 | -  | 2 | -   | 198 | 248 | 4.5  | 4.5  | 8.8  | 5.5  | 1440 | 35  | -  | - | - | - | - | - | -   | -   | 愛媛県 | 48   | 22   | 2173 |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 3 | 10 | 2 | 3 | 1 | 2  | 10 | 1 | 6  | 1  | 1  | 1 | 10 | 1  | - | 1 | -  | 3  | 3 | 1 | 1 | 1  | 61 | 9  | 18 | 11 | 14 | 3 | -   | 16  | 20  | 4    | 4    | 7    | 7    | 60   | 5   | -  | - | - | - | - | - | -   | -   | 愛媛県 | 48   | 23   | 2174 |      |      |
| 2 | 3 | 3 | 3 | 12 | 2 | 3 | 1 | 1  | 10 | 1 | 2  | 1  | 1  | 1 | 10 | 1  | 4 | 1 | 1  | 3  | 2 | 1 | 1 | 1  | 61 | 9  | 18 | -  | 3  | - | 36  | 50  | 3.8 | 3.8  | 8.8  | 6.8  | 300  | -    | -   | -  | - | - | - | - | - | -   | 愛媛県 | 48  | 24   | 2175 |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 3 | 33 | 2 | 1 | 1 | 1  | 10 | 5 | -  | 1  | -  | 1 | 1  | 3  | 1 | - | 1  | -  | 6 | 2 | 1 | 1  | 2  | 2  | 8  | 18 | -  | 3 | -   | 20  | 27  | 4.5  | 4.5  | 9    | 9    | 89   | 4   | -  | - | - | - | - | - | -   | -   | 愛媛県 | 48   | 25   | 2176 |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 3 | 27 | 2 | 3 | 1 | 1  | 9  | 1 | 4  | 1  | 1  | 1 | 10 | 1  | - | 1 | -  | 6  | 2 | 1 | 1 | 1  | 63 | 7  | 18 | 14 | -  | 2 | -   | 16  | 18  | 5    | 5    | 7.5  | 7.5  | 95   | 3   | -  | - | - | - | - | - | -   | -   | 愛媛県 | 48   | 3    | 2179 |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 3 | 26 | 2 | 3 | 1 | 1  | 10 | 1 | 4  | 2  | 2  | 1 | 10 | 2  | 2 | 5 | 4  | 4  | 2 | 3 | 2 | 2  | 3  | 10 | 11 | 2  | 9  | 1 | 3   | 307 | 303 | 9    | 6    | 12.5 | 7.5  | 1135 | 123 | -  | - | 0 | 0 | - | - | -   | -   | 2   | -    | 愛媛県  | 48   | 4    | 2181 |
| 1 | 3 | 3 | 5 | 2  | 3 | 1 | 1 | 1  | 4  | 6 | 2  | 2  | 1  | 1 | 2  | 2  | 2 | 4 | 4  | 3  | 2 | 3 | 2 | 2  | 7  | 3  | 11 | 2  | 9  | 1 | 3   | 28  | 31  | 14.5 | 9.5  | 17.5 | 10.5 | 273  | 15  | -  | - | 3 | 2 | - | - | -   | -   | 3   | -    | 愛媛県  | 48   | 4    | 2183 |
| 1 | 3 | 3 | 3 | 33 | 2 | 3 | 1 | 1  | 9  | 1 | 4  | 1  | 1  | 1 | 9  | 2  | 4 | 1 | 1  | 6  | 2 | 1 | 1 | 1  | 62 | 8  | 18 | 14 | -  | 2 | -   | 21  | 34  | 4.5  | 4.5  | 6    | 6    | 128  | 3   | -  | - | - | - | - | - | -   | -   | 愛媛県 | 48   | 5    | 2184 |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 3 | 10 | 2 | 3 | 1 | 1  | 10 | 1 | -  | 3  | -  | 1 | 1  | 5  | 1 | - | 6  | -  | 3 | 2 | 1 | 1  | 2  | 63 | 4  | 19 | -  | 2 | -   | 15  | 24  | 4    | 4    | 10   | 7.5  | 200  | 2   | -  | - | - | - | - | - | -   | -   | 愛媛県 | 48   | 5    | 2184 |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 3 | 33 | 2 | 3 | 1 | 1  | 9  | 1 | 4  | 1  | 1  | 1 | 10 | 1  | 4 | 1 | 1  | 6  | 2 | 1 | 1 | 1  | 63 | 7  | 18 | 14 | -  | 3 | -   | 31  | 41  | 4    | 4    | 5    | 5    | 163  | 5   | -  | - | - | - | - | - | -   | -   | 愛媛県 | 48   | 6    | 2185 |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 7 | 2  | 3 | 1 | 1 | 10 | 1  | 4 | 1  | 1  | 1  | 1 | 10 | 2  | 4 | 1 | 1  | 3  | 2 | 1 | 1 | 1  | 8  | 3  | 18 | 12 | 11 | 2 | -   | 120 | 115 | 4    | 4    | 12   | 7    | 540  | 16  | -  | - | 1 | 1 | - | - | -   | 3   | 愛媛県 | 48   | 7    | 2188 |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 3 | 13 | 5 | 3 | 1 | 4  | 8  | 7 | -  | 1  | -  | 1 | 10 | 2  | - | 1 | -  | 4  | 2 | 1 | 1 | 1  | 2  | 7  | 18 | -  | 2  | - | 15  | 24  | 4   | 4    | 10   | 8    | 150  | 1    | -   | -  | - | - | - | - | - | -   | 愛媛県 | 48  | 8    | 2190 |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 3 | 8  | 2 | 3 | 1 | 1  | 10 | 1 | -  | 1  | -  | 1 | 1  | 5  | 1 | - | 3  | 3  | 1 | 1 | 2 | 62 | 7  | 11 | 14 | -  | 3  | - | 20  | 17  | 7   | 4.7  | 11   | 6.5  | 80   | 1    | -   | -  | - | - | - | - | - | -   | 愛媛県 | 48  | 2    | 2194 |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 3 | 12 | 2 | 3 | 1 | 4  | 9  | 1 | -  | 1  | -  | 1 | 1  | 10 | 1 | - | 5  | 1  | - | 5 | - | 4  | 1  | 1  | 5  | 9  | 18 | - | 1   | 20  | 20  | 7.9  | 7.9  | 11   | 6.5  | 300  | 3   | -  | - | - | - | - | - | -   | -   | 愛媛県 | 48   | 2    | 2194 |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 3 | 6  | 2 | 3 | 1 | 1  | 10 | 1 | 1  | 1  | 1  | 1 | 10 | 2  | 2 | 1 | 1  | 3  | 3 | 1 | 1 | 1  | 4  | 9  | 14 | -  | 2  | - | 103 | 84  | 4.7 | 4.7  | 12   | 7    | 368  | 56   | -   | -  | - | - | - | - | - | -   | 愛媛県 | 48  | 4    | 2196 |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 3 | 40 | 2 | 1 | 1 | 2  | 10 | 1 | 1  | 1  | 1  | 1 | 2  | 3  | 2 | 1 | 1  | 6  | 1 | 1 | 1 | 2  | 7  | 3  | 19 | -  | 3  | - | 34  | 57  | 5.5 | 5.5  | 8    | 8    | 159  | 20   | -   | -  | - | - | - | - | - | -   | 愛媛県 | 48  | 5    | 2197 |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 3 | 45 | 2 | 1 | 1 | 1  | 10 | 2 | 2  | 10 | 10 | 1 | 2  | 3  | 2 | 2 | 3  | 3  | 9 | 1 | 1 | 1  | 8  | 6  | 18 | -  | 2  | - | 27  | 76  | 4.6 | 4.6  | 10.5 | 6    | 259  | 17   | -   | -  | - | - | - | - | - | -   | 愛媛県 | 48  | 6    | 2198 |      |      |      |
| 1 | 3 | 3 | 2 | 14 | 1 | 1 | 1 | 1  | 1  | 2 | 2  | 10 | 10 | 1 | 2  | 3  | 2 | 2 | 1  | 7  | 2 | 2 | 2 | 1  | 2  | 3  | 4  | 21 | 4  | - | 2   | 369 | 378 | 6.2  | 5.7  | 10.5 | 6.5  | 2603 | 100 | 0  | 0 | - | - | - | - | -   | -   | -   | 高知県  | 49   | 1    | 2200 |      |
| 1 | 3 | 3 | 3 | 4  | 2 | 1 | 1 | 1  | 10 | 2 | 6  | 10 | 10 |   |    |    |   |   |    |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |   |     |     |     |      |      |      |      |      |     |    |   |   |   |   |   |     |     |     |      |      |      |      |      |



|   |   |   |     |   |   |   |   |    |   |   |    |    |   |   |    |   |   |    |    |    |    |   |   |    |    |    |    |     |      |      |      |      |      |      |     |      |     |        |        |        |        |      |
|---|---|---|-----|---|---|---|---|----|---|---|----|----|---|---|----|---|---|----|----|----|----|---|---|----|----|----|----|-----|------|------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------|--------|--------|--------|------|
| 1 | 3 | 3 | 5   | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 7 | 5 | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 7 | 1  | 1  | 3  | 2  | 1 | 1 | 1  | 4  | 10 | 18 | 2   | 49.4 | 56.8 | 4.5  | 4    | 9.3  | 5.5  | 152 | 9    | 1   | 熊本県    | 53 23' | 2323   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 33  | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 7 | 7 | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 7 | 1  | 1  | 6  | 2  | 1 | 1 | 1  | 63 | 12 | 18 | 3   | 18.8 | 21   | 4.5  | 4    | 5    | 4    | 49  | 1    | 1   | 熊本県    | 53 25' | 2327   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 31  | 2 | 3 | 1 | 2 | 10 | 7 | 7 | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 7 | 1  | 1  | 6  | 2  | 1 | 1 | 1  | 1  | 9  | 18 | 2   | 22.3 | 50   | 4.5  | 3.5  | 7    | 6    | 102 | 4    | 1   | 熊本県    | 53 26' | 2328   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 34  | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 7 | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 7 | 1  | 1  | 6  | 2  | 1 | 1 | 1  | 1  | 3  | 9  | 18  | 3    | 25.6 | 99   | 4.5  | 4    | 7.5  | 5.5 | 271  | 5   | 1      | 熊本県    | 53 27' | 2330   |      |
| 1 | 3 | 2 | 13  | 2 | 3 | 1 | 2 | 10 | 1 | 7 | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 7 | 1  | 1  | 2  | 3  | 1 | 1 | 1  | 61 | 9  | 18 | 2   | 31.6 | 37.3 | 4.5  | 3.5  | 7    | 6    | 78  | 8    | 1   | 熊本県    | 53 29' | 2334   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 42  | 3 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 7 | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 1 | 7 | 1  | 1  | 6  | 1  | 1 | 1 | 2  | 63 | 7  | 19 | 2   | 21   | 35.3 | 6.5  | 6    | 8.5  | 7    | 65  | 2    | 1   | 熊本県    | 53 3'  | 2335   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 4   | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 7 | 7 | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 4 | 10 | 3  | 2  | 2  | 1 | 1 | 61 | 9  | 14 | 18 | 2   | 105  | 174  | 3.8  | 2.8  | 10.6 | 7.6  | 638 | 51   | 1   | 熊本県    | 53 3'  | 2336   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 11  | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 7 | 7 | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 7 | 1  | 1  | 3  | 1  | 1 | 1 | 2  | 62 | 8  | 18 | 14  | 2    | 30   | 27.8 | 5.5  | 5    | 8.5  | 6.3 | 77   | 8   | 1      | 熊本県    | 53 31' | 2338   |      |
| 1 | 3 | 3 | 41  | 3 | 3 | 1 | 1 | 10 | 7 | 7 | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 7 | 1  | 1  | 6  | 1  | 1 | 1 | 2  | 3  | 3  | 18 | 3   | 18.1 | 21.7 | 6    | 5    | 8.8  | 5.6  | 66  | 2    | 1   | 熊本県    | 53 32' | 2339   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 215 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 7 | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 7 | 1  | 1  | 2  | 3  | 1 | 1 | 1  | 61 | 8  | 18 | 2   | 16.9 | 21.5 | 3.5  | 3    | 8    | 6    | 48  | 1    | 3   | 3      | 熊本県    | 53 38' | 2345   |      |
| 1 | 3 | 3 | 5   | 2 | 3 | 1 | 2 | 10 | 7 | 7 | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 7 | 5  | 5  | 3  | 2  | 1 | 1 | 1  | 63 | 2  | 19 | 2   | 33.5 | 33.3 | 4.7  | 4.2  | 9.8  | 6    | 124 | 8    | 1   | 熊本県    | 53 4'  | 2348   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 3   | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 7 | 7 | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 7 | 11 | 1  | 3  | 2  | 1 | 1 | 1  | 3  | 12 | 21 | 2   | 15.8 | 19.5 | 3.8  | 2.8  | 5    | 4    | 27  | 1    | 1   | 熊本県    | 53 44' | 2353   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 43  | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 7 | 7 | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 1 | 7 | 1  | 1  | 6  | 1  | 1 | 1 | 2  | 1  | 9  | 19 | 2   | 17   | 26.4 | 7.5  | 7    | 8    | 7    | 59  | 2    | 1   | 熊本県    | 53 5'  | 2359   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 50  | 3 | 3 | 1 | 1 | 10 | 7 | 7 | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 7 | 1  | 1  | 9  | 1  | 2 | 1 | 2  | 62 | 6  | 19 | 2   | 28.2 | 42.7 | 9    | 6.5  | 9    | 6.5  | 150 | 8    | 1   | 熊本県    | 53 5'  | 2360   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 11  | 2 | 3 | 1 | 3 | 10 | 1 | 7 | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 7 | 6  | 6  | 3  | 2  | 1 | 1 | 1  | 2  | 9  | 22 | 2   | 56.3 | 64.1 | 4    | 3.5  | 9.8  | 6    | 84  | 10   | 1   | 2      | 1      | 熊本県    | 53 7'  | 2364 |
| 1 | 3 | 3 | 41  | 3 | 3 | 1 | 1 | 9  | 1 | 7 | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 7 | 1  | 1  | 6  | 2  | 1 | 1 | 2  | 3  | 3  | 10 | 3   | 42   | 30.6 | 6.5  | 6    | 10   | 6    | 72  | 8    | 1   | 熊本県    | 53 8'  | 2365   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 32  | 3 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 6 | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 7 | 6  | 6  | 6  | 2  | 1 | 1 | 1  | 2  | 2  | 18 | 2   | 70.1 | 78.6 | 4.5  | 4    | 10   | 6    | 350 | 5    | 1   | 熊本県    | 53 8'  | 2366   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 6   | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 7 | 7 | 11 | 11 | 1 | 1 | 10 | 2 | 7 | 4  | 4  | 3  | 2  | 2 | 1 | 2  | 2  | 9  | 19 | 2   | 55   | 92.6 | 6.5  | 5.5  | 10   | 6    | 288 | 2    | 1   | 熊本県    | 53 9'  | 2367   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 16  | 2 | 3 | 1 | 2 | 10 | 7 | 7 | 7  | 7  | 1 | 1 | 2  | 5 | 2 | 4  | 11 | 11 | 4  | 1 | 5 | 4  | 1  | 3  | 3  | 19  | 2    | 366  | 478  | 7    | 4.5  | 12   | 6   | 2354 | 330 | 1      | 熊本県    | 53 3   | 2371   |      |
| 1 | 3 | 3 | 12  | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 7 | 7 | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 7 | 1  | 1  | 3  | 2  | 1 | 1 | 1  | 61 | 9  | 18 | 2   | 27   | 28.7 | 4.4  | 3.9  | 10.9 | 7.6  | 61  | 2    | 1   | 熊本県    | 53 7   | 2375   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 29  | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 7 | 7 | 10 | 10 | 1 | 1 | 10 | 2 | 7 | 1  | 1  | 6  | 1  | 1 | 1 | 1  | 4  | 2  | 18 | 2   | 48   | 27.5 | 5.6  | 4.6  | 10   | 6.5  | 169 | 9    | 1   | 1      | 熊本県    | 53 8   | 2376   |      |
| 1 | 3 | 3 | 30  | 1 | 1 | 1 | 2 | 4  | 2 | 4 | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 7 | 1  | 1  | 5  | 2  | 1 | 1 | 1  | 3  | 3  | 18 | 2   | 54.7 | 85   | 4.5  | 4    | 10   | 6    | 302 | 20   | 1   | 熊本県    | 53 10  | 2378   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 46  | 3 | 3 | 1 | 1 | 9  | 7 | 4 | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 7 | 1  | 1  | 9  | 1  | 1 | 1 | 2  | 62 | 12 | 18 | 4   | 16   | 15.6 | 7    | 6.5  | 10.5 | 7.3  | 30  | 2    | 1   | 熊本県    | 53 11  | 2379   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 10  | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 7 | 7 | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 7 | 1  | 1  | 6  | 1  | 1 | 1 | 1  | 63 | 9  | 14 | 4   | 20   | 29.5 | 4.8  | 4.3  | 8.2  | 6.2  | 55  | 3    | 1   | 熊本県    | 53 12  | 2380   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 41  | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 2 | 2 | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 4 | 1  | 1  | 6  | 1  | 1 | 1 | 2  | 5  | 10 | 18 | 2   | 39.9 | 43   | 6.5  | 6.5  | 10   | 7.5  | 152 | 11   | 1   | 大分県    | 54 1'  | 2381   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 9   | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 7 | 1  | 1  | 3  | 3  | 1 | 1 | 1  | 3  | 9  | 14 | 3   | 25   | 32.6 | 4.8  | 4.8  | 8    | 8    | 104 | 5    | 1   | 大分県    | 54 10' | 2384   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 40  | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 7 | 1  | 1  | 6  | 1  | 1 | 1 | 2  | 5  | 6  | 18 | 3   | 22   | 31   | 7    | 7    | 8.5  | 8.5  | 84  | 2    | 1   | 大分県    | 54 11' | 2385   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 2   | 6 | 5 | 1 | 1 | 4  | 8 | 5 | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 7 | 1  | 1  | 3  | 1  | 1 | 1 | 3  | 9  | 14 | 3  | 20  | 26.6 | 4    | 4    | 11.1 | 8.6  | 118  | 3   | 1    | 大分県 | 54 11' | 2386   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 28  | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 3 | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 7 | 1  | 1  | 6  | 2  | 1 | 1 | 1  | 7  | 10 | 21 | 3   | 30   | 50   | 4.5  | 4.5  | 8    | 8    | 188 | 8    | 1   | 大分県    | 54 12' | 2388   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 35  | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 7 | 1  | 1  | 6  | 2  | 1 | 1 | 2  | 3  | 10 | 18 | 3   | 37.8 | 52.5 | 6.2  | 6.2  | 10   | 7.5  | 307 | 4    | 1   | 大分県    | 54 13' | 2390   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 26  | 1 | 3 | 1 | 2 | 3  | 2 | 4 | 10 | 10 | 1 | 1 | 2  | 5 | 2 | 4  | 1  | 5  | 1  | 1 | 1 | 2  | 8  | 21 | 2  | 127 | 173  | 4    | 4    | 9.75 | 7.25 | 658  | 20  | 1    | 大分県 | 54 14' | 2392   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 37  | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 2 | 2 | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 7 | 1  | 1  | 6  | 1  | 1 | 1 | 2  | 5  | 10 | 18 | 3   | 29.8 | 42   | 6.2  | 6.2  | 10   | 10   | 145 | 3    | 1   | 大分県    | 54 15' | 2393   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 6   | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 7 | 1  | 1  | 3  | 3  | 1 | 1 | 2  | 3  | 3  | 21 | 2   | 128  | 210  | 5    | 5.5  | 9.75 | 6    | 969 | 25   | 1   | 大分県    | 54 15' | 2394   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 19  | 5 | 1 | 1 | 4 | 13 | 7 | 7 | 1  | 1  | 1 | 1 | 2  | 4 | 8 | 2  | 1  | 5  | 3  | 1 | 1 | 2  | 2  | 8  | 21 | 2   | 64.3 | 87   | 7.4  | 6.2  | 11   | 7    | 733 | 15   | 1   | 大分県    | 54 16' | 2395   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 28  | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 4 | 1  | 1  | 4  | 3  | 1 | 1 | 1  | 63 | 3  | 18 | 2   | 69.2 | 78   | 4.2  | 3.8  | 10.8 | 7.25 | 410 | 10   | 1   | 大分県    | 54 16' | 2396   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 35  | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 7 | 1  | 1  | 6  | 1  | 1 | 1 | 2  | 10 | 18 | 3  | 15  | 24.4 | 4.5  | 4.5  | 9.5  | 8    | 54   | 2   | 1    | 大分県 | 54 17' | 2397   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 4   | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 1 | 4 | 1  | 1  | 3  | 3  | 1 | 1 | 1  | 62 | 3  | 18 | 2   | 31.5 | 37   | 4.7  | 4.2  | 9.75 | 6.76 | 250 | 3    | 1   | 大分県    | 54 17' | 2398   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 13  | 2 | 1 | 1 | 2 | 10 | 1 | 4 | 1  | 1  | 1 | 1 | 2  | 3 | 2 | 1  | 4  | 1  | 3  | 1 | 1 | 1  | 3  | 10 | 18 | 3   | 34.1 | 70   | 5.5  | 5.5  | 8.5  | 8.5  | 177 | 9    | 1   | 大分県    | 54 19' | 2401   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 4   | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 4 | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 7 | 1  | 1  | 3  | 1  | 1 | 1 | 2  | 10 | 19 | 14 | 4   | 37.5 | 45.1 | 5.6  | 5.6  | 10   | 7.5  | 159 | 9    | 1   | 1      | 大分県    | 54 19' | 2402   |      |
| 1 | 3 | 3 | 51  | 2 | 3 | 1 | 1 | 9  | 1 | 4 | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 7 | 1  | 1  | 9  | 1  | 1 | 1 | 1  | 4  | 7  | 18 | 3   | 16   | 27   | 7    | 7    | 10.5 | 8    | 87  | 2    | 1   | 大分県    | 54 2'  | 2404   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 9   | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 4 | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 7 | 1  | 1  | 4  | 10 | 3 | 3 | 1  | 1  | 63 | 3  | 19  | 2    | 144  | 144  | 5.5  | 4.9  | 10.5 | 7   | 450  | 20  | 1      | 大分県    | 54 20' | 2405   |      |
| 1 | 3 | 3 | 32  | 3 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 4 | 1  | 1  | 1 | 1 | 2  | 3 | 2 | 4  | 1  | 1  | 6  | 2 | 1 | 1  | 1  | 5  | 10 | 18  | 2    | 62   | 71.5 | 5.25 | 5.25 | 12   | 7   | 255  | 9   | 1      | 大分県    | 54 21' | 2408   |      |
| 1 | 3 | 3 | 28  | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 4 | 10 | 10 | 1 | 1 | 2  | 5 | 1 | 4  | 1  | 1  | 6  | 1 | 1 | 1  | 1  | 10 | 18 | 14  | 2    | 32.5 | 47.2 | 4.5  | 4.5  | 10   | 7.5 | 90   | 4   | 1      | 大分県    | 54 22' | 2409   |      |
| 1 | 3 | 3 | 11  | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 4 | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 2 | 4 | 1  | 1  | 3  | 2  | 1 | 1 | 1  | 62 | 10 | 18 | 14  | 11   | 3    | 100  | 97.5 | 3.6  | 3.6  | 10  | 7.5  | 218 | 10     | 1      | 大分県    | 54 23' | 2411 |
| 1 | 3 | 3 | 8   | 2 | 3 | 1 | 1 | 1  | 1 | 4 | 1  | 1  | 1 | 1 | 10 | 1 | 4 | 1  | 1  | 3  | 3  | 1 | 1 | 1  | 61 | 7  | 18 | 14  |      |      |      |      |      |      |     |      |     |        |        |        |        |      |



[illegible]

|   |   |   |    |   |   |   |   |    |   |   |    |   |   |   |    |    |    |   |    |   |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |      |      |      |       |      |        |        |        |        |      |
|---|---|---|----|---|---|---|---|----|---|---|----|---|---|---|----|----|----|---|----|---|----|----|----|----|----|----|----|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|--------|--------|--------|--------|------|
| 1 | 3 | 3 | 25 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 2 | 4 | 1  | 1 | 1 | 1 | 10 | 2  | 11 | 6 | 1  | 3 | 2  | 2  | 8  | 3  | 19 | 1  | 19 | 42   | 12.5 | 6    | 12.5 | 6    | 23.5 | 7    | 福島県2" | 2610 |        |        |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 10 | 2 | 1 | 1 | 1 | 13 | 1 | 1 | 1  | 1 | 1 | 1 | 2  | 5  | 2  | 2 | 1  | 1 | 3  | 1  | 10 | 10 | 2  | 63 | 10 | 2    | 14   | 2    | 120  | 167  | 4.5  | 4    | 12    | 6    | 1604   | 27     | 福島県3"  | 2611   |      |
| 1 | 3 | 3 | 4  | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 7 | 1  | 1 | 1 | 1 | 2  | 3  | 2  | 4 | 1  | 1 | 3  | 1  | 1  | 1  | 5  | 3  | 18 | 2    | 33   | 79   | 4.5  | 4    | 12   | 7    | 130   | 2    | 福島県4"  | 2612   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 38 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1  | 9  | 2  | 2 | 1  | 1 | 6  | 1  | 1  | 1  | 2  | 63 | 8  | 18   | 2    | 30   | 43   | 7.5  | 7.5  | 9    | 16.8  | 373  | 8      | 福島県5"  | 2613   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 37 | 2 | 1 | 1 | 2 | 9  | 1 | 4 | 1  | 4 | 1 | 1 | 1  | 2  | 2  | 1 | 6  | 2 | 1  | 1  | 1  | 2  | 4  | 18 | 14 | 3    | 15   | 22   | 3.7  | 3.7  | 8    | 8    | 43    | 1    | 福島県11" | 2619   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 32 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 5 | 1 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1  | 9  | 2  | 1 | 6  | 2 | 1  | 1  | 2  | 7  | 4  | 18 | 14 | 3    | 19   | 23   | 5.6  | 5.6  | 14   | 10.5 | 45    | 1    | 福島県12" | 2620   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 31 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 2 | 4 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1  | 10 | 2  | 2 | 6  | 6 | 1  | 1  | 2  | 4  | 5  | 12 | 2  | 57.6 | 58.8 | 4.5  | 4    | 10   | 6    |      |       | 1    | 福島県13" | 2621   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 31 | 3 | 1 | 1 | 1 | 10 | 2 | 2 | 1  | 1 | 1 | 1 | 2  | 3  | 2  | 2 | 6  | 6 | 1  | 1  | 1  | 2  | 4  | 6  | 21 | 2    | 69.1 | 69.5 | 6    | 5    | 14.5 | 6    |       |      | 1      | 福島県14" | 2622   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 31 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 2 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1  | 9  | 2  | 2 | 1  | 6 | 1  | 1  | 1  | 2  | 4  | 6  | 19 | 1    | 36   | 38.3 | 13.8 | 6    | 13   | 6    |       |      | 1      | 福島県19" | 2627   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 31 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 2 | 2 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1  | 10 | 2  | 2 | 6  | 6 | 6  | 1  | 1  | 2  | 4  | 2  | 19 | 2    | 44.5 | 67.2 | 4.5  | 4    | 7    | 6    |       |      |        | 福島県23" | 2631   |        |      |
| 1 | 1 | 3 | 10 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 2 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1  | 10 | 2  | 2 | 1  | 1 | 3  | 2  | 1  | 1  | 6  | 4  | 18 | 2    | 96   | 107  | 4.5  | 3.5  | 9.8  | 6    | 676   | 4    |        | 福島県28" | 2636   |        |      |
| 1 | 1 | 3 | 34 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 2 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1  | 5  | 2  | 2 | 1  | 1 | 6  | 2  | 1  | 1  | 1  | 4  | 18 | 2    | 36   | 39   | 4.9  | 3.5  | 10   | 6    |       |      |        | 福島県29" | 2637   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 39 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3  | 2 | 7 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1  | 10 | 2  | 7 | 1  | 1 | 7  | 2  | 1  | 1  | 3  | 4  | 19 | 3    | 150  | 157  | 4    | 3.5  | 9.75 | 6    | 506   | 21   |        | 福島県34" | 2642   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 44 | 1 | 3 | 1 | 1 | 2  | 2 | 3 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1  | 9  | 2  | 6 | 8  | 3 | 1  | 1  | 1  | 7  | 7  | 14 | 18 | 2    | 16   | 21   | 6    | 6    | 10   | 7.5  | 134   | 5    |        | 福島県36" | 2644   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 8  | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 1  | 10 | 2  | 2 | 3  | 3 | 3  | 2  | 1  | 1  | 5  | 11 | 14 | 2    | 120  | 127  | 5.5  | 5.5  | 9.8  | 7.3  | 460   | 30   |        | 福島県38" | 2646   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 4  | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 2 | 2 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1  | 4  | 10 | 2 | 2  | 1 | 1  | 3  | 2  | 1  | 1  | 1  | 11 | 14   | 2    | 110  | 80.5 | 6.5  | 6.5  | 14   | 7     | 390  | 30     |        | 福島県39" | 2647   |      |
| 1 | 3 | 3 | 44 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0  | 0 | 0 | 0 | 1  | 2  | 9  | 2 | 4  | 6 | 6  | 0  | 0  | 1  | 1  | 62 | 14 | 2    | 19   | 61   | 5.5  | 5.5  | 10   | 7.5  | 160   | 3    |        | 福島県42" | 2650   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 11 | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 2 | 4 | 3  | 3 | 1 | 1 | 1  | 4  | 2  | 2 | 6  | 6 | 3  | 2  | 1  | 1  | 1  | 6  | 11 | 14   | 2    | 34.5 | 46   | 7    | 7    | 13.5 | 8.5   | 200  | 10     |        | 福島県43" | 2651   |      |
| 1 | 3 | 3 | 9  | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 2 | 4 | 3  | 3 | 1 | 1 | 1  | 4  | 2  | 2 | 6  | 6 | 3  | 2  | 1  | 1  | 1  | 7  | 11 | 14   | 2    | 30.5 | 46.3 | 7    | 7    | 17   | 10    | 240  | 10     |        | 福島県44" | 2652   |      |
| 1 | 3 | 3 | 39 | 2 | 3 | 1 | 4 | 9  | 2 | 2 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1  | 10 | 2  | 2 | 1  | 4 | 1  | 1  | 1  | 2  | 5  | 12 | 9  | 2    | 18   | 2    | 36   | 43   | 7    | 5.5  | 10    | 6    | 333    | 25     | 1      | 福島県47" | 2655 |
| 1 | 3 | 3 | 36 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 2 | 5 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1  | 3  | 2  | 5 | 6  | 1 | 1  | 1  | 2  | 7  | 6  | 19 | 17 | 16   | 2    | 19   | 31   | 7.8  | 5.5  | 7.8  | 5.5   | 156  | 6      |        | 福島県48" | 2656   |      |
| 1 | 3 | 3 | 34 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 2 | 2 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1  | 10 | 2  | 2 | 1  | 6 | 1  | 1  | 1  | 1  | 4  | 10 | 2  | 4    | 14   | 2    | 44   | 44   | 5    | 5    | 10    | 6    | 185    | 11     | 1      | 福島県49" | 2657 |
| 1 | 3 | 3 | 14 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3  | 1 | 1 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1  | 10 | 2  | 1 | 5  | 1 | 10 | 11 | 2  | 6  | 1  | 18 | 3  | 18   | 23   | 8    | 6    | 19.2 | 6    | 226  | 9     |      | 福島県1"  | 2659   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 11 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1  | 3  | 1  | 1 | 3  | 1 | 1  | 1  | 2  | 63 | 3  | 18 | 2  | 33   | 79   | 4.5  | 4    | 12   | 7    | 130  | 2     |      | 福島県4"  | 2662   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 9  | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1  | 5  | 2  | 1 | 3  | 2 | 2  | 2  | 2  | 7  | 10 | 2  | 10 | 14   | 2    | 25   | 51   | 8.5  | 5    | 15   | 6.5   | 1485 | 7      | 2      | 福島県7"  | 2665   |      |
| 1 | 3 | 3 | 5  | 2 | 1 | 1 | 1 | 10 | 1 | 5 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1  | 2  | 1  | 4 | 3  | 2 | 1  | 1  | 1  | 2  | 4  | 14 | 2  | 37   | 43   | 4.7  | 4.7  | 10   | 7.5  | 152  | 5     |      | 福島県9"  | 2667   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 33 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 7 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1  | 10 | 2  | 2 | 11 | 1 | 6  | 2  | 2  | 2  | 8  | 6  | 12 | 2    | 129  | 129  | 6    | 6    | 12   | 8.5  | 1300  | 62   | 1      | 福島県10' | 2668   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 31 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 2 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1  | 2  | 10 | 2 | 2  | 6 | 6  | 1  | 2  | 2  | 2  | 4  | 6  | 18   | 2    | 34   | 43   | 8.5  | 6    | 14.2 | 6.5   | 591  | 9      | 1      | 福島県11' | 2669   |      |
| 1 | 3 | 3 | 33 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1  | 1 | 1 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1  | 9  | 2  | 6 | 4  | 1 | 1  | 1  | 2  | 4  | 8  | 18 | 2  | 15.7 |      | 8    | 6    | 8    | 6    | 118  | 5     | 1    | 福島県13' | 2671   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 34 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2  | 1 | 4 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1  | 3  | 2  | 1 | 4  | 1 | 1  | 1  | 2  | 4  | 4  | 12 | 2  | 18.1 | 18   | 8.5  | 6    | 8    | 6    |      | 4     |      | 福島県14' | 2672   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 32 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 2 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1  | 10 | 2  | 2 | 6  | 6 | 1  | 1  | 1  | 2  | 4  | 3  | 18 | 2    | 40.8 | 40.6 | 6    | 5    | 7.5  | 6    |       | 1    | 1      | 福島県16' | 2674   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 31 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1  | 2 | 1 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1  | 9  | 2  | 1 | 5  | 1 | 1  | 1  | 2  | 4  | 8  | 12 | 3  | 16.3 | 19.8 | 5    | 4.5  | 11   | 6    | 257  | 5     | 1    | 1      | 福島県17' | 2675   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 32 | 2 | 2 | 1 | 1 | 10 | 2 | 2 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1  | 10 | 2  | 1 | 6  | 1 | 1  | 1  | 2  | 3  | 61 | 18 | 3  | 27.2 | 32   | 4.6  | 4    | 8    | 6    |      | 1     | 1    | 福島県18' | 2676   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 34 | 3 | 1 | 1 | 1 | 9  | 1 | 1 | 1  | 1 | 1 | 1 | 2  | 3  | 2  | 2 | 1  | 6 | 1  | 1  | 1  | 2  | 3  | 63 | 18 | 3    | 27.1 | 120  | 4.5  | 4    | 8    | 6    |       | 1    | 1      | 福島県20' | 2678   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 33 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 2 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1  | 3  | 2  | 2 | 1  | 6 | 1  | 1  | 1  | 2  | 4  | 2  | 18 | 3    | 26.3 | 26.3 | 5    | 4    | 8    | 6    |       | 1    | 1      | 福島県21' | 2679   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 32 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 2 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1  | 3  | 1  | 1 | 6  | 6 | 6  | 1  | 1  | 2  | 4  | 4  | 12 | 2    | 62.7 | 61   | 4.5  | 4    | 7.5  | 6    |       | 2    |        | 福島県22' | 2680   |        |      |
| 1 | 1 | 3 | 38 | 1 | 3 | 3 | 1 | 13 | 1 | 2 | 1  | 1 | 1 | 1 | 2  | 5  | 2  | 4 | 11 | 1 | 7  | 2  | 1  | 1  | 2  | 10 | 19 | 2    | 101  | 177  | 5.5  | 4.5  | 11   | 6.5  | 2532  | 121  |        | 福島県23' | 2681   |        |      |
| 1 | 1 | 3 | 17 | 2 | 3 | 3 | 1 | 10 | 1 | 2 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1  | 9  | 2  | 2 | 1  | 4 | 2  | 1  | 1  | 1  | 7  | 4  | 18 | 2    | 40   | 56   | 5.5  | 4.5  | 10   | 6    | 235   |      |        | 福島県25' | 2683   |        |      |
| 1 | 1 | 3 | 34 | 2 | 3 | 3 | 1 | 10 | 2 | 4 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1  | 10 | 2  | 4 | 2  | 4 | 6  | 2  | 1  | 1  | 2  | 3  | 4  | 2    | 14   | 2    | 15   | 23   | 6    | 5.5  | 13.5  | 6.5  |        |        | 福島県29' | 2687   |      |
| 1 | 1 | 3 | 8  | 2 | 3 | 3 | 1 | 10 | 1 | 4 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1  | 10 | 1  | 4 | 1  | 1 | 3  | 3  | 1  | 1  | 1  | 7  | 4  | 19   | 1    | 23   | 30   | 4.5  | 4    | 5    | 4     | 74   | 5      |        | 福島県30' | 2688   |      |
| 1 | 3 | 3 | 42 | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 4 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1  | 1  | 2  | 4 | 1  | 6 | 1  | 1  | 1  | 2  | 7  | 4  | 19 | 2    | 31   | 40   | 6    | 6    | 6    | 6    | 180   | 13   |        | 福島県35' | 2693   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 36 | 3 | 3 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1  | 2  | 2  | 1 | 6  | 2 | 1  | 1  | 2  | 1  | 9  | 14 | 3  | 20   | 24   | 5.5  | 5.5  | 10   | 7.5  | 60   | 4     |      | 福島県37' | 2695   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 30 | 2 | 3 | 1 | 2 | 10 | 1 | 4 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1  | 9  | 2  | 6 | 6  | 3 | 1  | 1  | 2  | 1  | 5  | 18 | 2  | 24   | 29   | 5.8  | 5.8  | 10   | 7.5  | 130  | 4     |      | 福島県40' | 2698   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 31 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4  | 2 | 1 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1  | 3  | 1  | 1 | 1  | 6 | 1  | 3  | 2  | 2  | 61 | 9  | 19 | 1    | 32   | 54   | 7.5  | 7.5  | 12   | 7    | 210   | 10   |        | 福島県41' | 2699   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 31 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4  | 2 | 1 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1  | 3  | 1  | 6 | 1  | 6 | 1  | 3  | 2  | 2  | 4  | 9  | 19 | 1    | 48   | 94   | 7.5  | 7.5  | 14   | 8    | 530   | 8    |        | 福島県42' | 2700   |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 42 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1  | 1 | 1 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1  | 3  | 2  | 1 | 5  | 1 | 1  | 2  | 2  | 1  | 5  | 18 | 3  | 28   | 31   | 7    | 7    | 8.5  | 6.5  | 240  | 8     |      | 福島県43' | 2701   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 42 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1  | 1 | 1 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1  | 10 | 2  | 1 | 7  | 1 | 3  | 1  | 2  | 6  | 9  | 14 | 1  | 15   | 16   | 7    | 7    | 14   | 8    | 150  | 12    |      | 福島県44' | 2702   |        |        |      |
| 1 | 3 | 3 | 45 | 2 | 1 | 1 |   |    |   |   |    |   |   |   |    |    |    |   |    |   |    |    |    |    |    |    |    |      |      |      |      |      |      |      |       |      |        |        |        |        |      |